404 PAGES

**5 000 modèles à la loupe !**

Les prix → Les équipements → Les options → Les fiches techniques

N° 1037 du 4 juillet 2019

*Tous les plaisirs de l'automobile*

# l'auto-journal

BMW Série 1

Audi Q4

Renault Captur II

Ferrari SF90 Stradale

Salon 2020

## (Spécial) Salon 2020

DS 8

Peugeot 208 II

**+Toutes les voitures du monde**

Hors-Série
M 01117 - 1037H - F: 7,99 € - RD

# NOUVELLE BMW X5.

## DISPONIBLE* EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE.

- Record d'autonomie en 100% électrique pour un hybride : 80 km.
- Un moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo et un moteur électrique BMW eDrive pour une puissance cumulée de 394 ch.
- Des émissions de $CO_2$ de 49 g/km seulement.

POUR PLUS D'INFORMATIONS ET PRÉ-COMMANDER LA NOUVELLE BMW X5 HYBRIDE RECHARGEABLE DÈS MAINTENANT, SCANNEZ CE QR CODE OU RENDEZ-VOUS SUR www.BMWbethefirst.fr/#5

* Premières livraisons prévues au second semestre 2019.
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X5 : **2,1 à 8,9 l/100 km**. Émissions de $CO_2$ : **49 à 204 g/km** selon la norme européenne NEDC corrélée.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

Le plaisir
de conduire

volkswagen.fr

# Nouveau T-Cross.

**Pour tous ceux que vous êtes.**

Vous n'êtes pas du genre à vous contenter d'une seule vie. C'est pourquoi le Nouveau T-Cross s'adapte à toutes celles que vous avez choisies. Intelligent, polyvalent et riche en innovations, il s'adaptera aussi à toutes celles qui vous attendent.

FRANCE FFF

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons 812 277 370

**Cycles mixtes de la gamme Nouveau T-Cross (l/100 km) NEDC corrélé : 4,2-5,1. Rejets de $CO_2$ (g/km) NEDC corrélé : 110-115 / $CO_2$ carte grise : 102-108. Valeurs au 03/06/2019, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire.**

aj [N° 1037]
4 JUILLET 2019

# SPÉCIAL Salon 2020

## Édito

# Le salon où l'on cause

Vous connaissez tous la fameuse expression « le dernier salon où l'on cause ». Une tournure ancienne qui désigne un lieu, souvent inattendu mais toujours à la mode, dans lequel on se rencontre pour bavarder. Le numéro « Spécial Salon » de *l'Auto-Journal*, dont la première édition a vu le jour en 1951, est toujours fidèle au poste, car lui se moque éperdument des modes. Chaque année, on y « cause » automobile, évidemment, sous les formes les plus variées. Pays par pays et marque par marque, nos journalistes prennent un malin plaisir à disséquer les gammes de plus en plus complexes des constructeurs pour analyser les finitions et lister tous les équipements. Nos tableaux techniques, riches en informations, vous renseignent utilement sur les dimensions des modèles, les moteurs disponibles, les consommations moyennes de carburant, les rejets de $CO_2$ conditionnant les malus ou bonus écologiques, les vitesses maxi ou encore les accélérations. Précieux si vous êtes en phase d'achat d'un véhicule neuf. Dans un registre plus ludique, notre « Spécial Salon » vous invite à la découverte, sur toute la planète auto, de voitures exotiques qui roulent, flottent ou volent pour les plus déjantées d'entre elles. Bon voyage en notre compagnie!

**Olivier Bernis**

7 ..... Index général

DÉCOUVRIR

8 ..... Peugeot 2008
8 ..... Renault Captur
10 ..... Ferrari SP90 Stradale
11 ..... Audi Q4 e-tron
11 ..... DS 8
12 ..... Renault Zoe
12 ..... Bentley Flying Spur
14 ..... Alpine A110S
14 ..... Mercedes Classe GLB
16 ..... Peugeot 208
17 ..... Lexique et bonus/malus

CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

18 ..... Alpine
19 ..... Bugatti
21 ..... Citroën
30 ..... DS Automobiles
33 ..... Peugeot
47 ..... Renault

ABONNEMENTS
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 389 ET SUR
WWW.KIOSQUEMAG.COM

TOUR DE FRANCE

62 ..... Des artisans français et des petits constructeurs importés

CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS

Allemagne
67 ..... Audi
86 ..... BMW
106 ..... Mercedes
126 ..... Opel
135 ..... Porsche
142 ..... Smart
144 ..... Volkswagen

Corée du Sud
161 ..... Hyundai
170 ..... Kia
180 ..... SsangYong

Espagne
183 ..... Cupra
184 ..... Seat

États-Unis
190 ..... Cadillac
193 ..... Chevrolet
197 ..... Ford
210 ..... Jeep
215 ..... Tesla

Grande-Bretagne
218 ..... Aston Martin
222 ..... Bentley
225 ..... Jaguar
232 ..... Land Rover
237 ..... Lotus
239 ..... McLaren
242 ..... Mini
246 ..... Morgan
248 ..... Rolls-Royce

Italie
251 ..... Abarth
252 ..... Alfa Romeo
257 ..... Ferrari
261 ..... Fiat
269 ..... Lamborghini
271 ..... Maserati

Japon
274 ..... Honda
279 ..... Infiniti
282 ..... Lexus
289 ..... Mazda
295 ..... Mitsubishi
300 ..... Nissan
308 ..... Subaru
312 ..... Suzuki
319 ..... Toyota

République tchèque
331 ..... Skoda

Roumanie
339 ..... Dacia

Suède
344 ..... Volvo

TOUR DU MONDE

351 ..... Des artisans et des marques non importées

**Petit à petit, la voiture électrique s'invite dans nos rues, avec entre autres la Renault Zoe, la Nissan Leaf et depuis peu la Tesla Model 3, fers de lance de cette révolution.**

**Surfant sur une belle inspiration, les modèles Peugeot séduisent: après les 3008 et 5008, la berline 508 et le break SW font leur effet.**

**Une Clio inédite, voilà qui ne se voit pas au premier abord. Mais à l'intérieur tout change et bientôt elle aura son offre hybride.**

RENAULT
La vie, avec passion

# Tout le monde va passer à l'électrique.

## Renault **ZOE** d'occasion

**3 ans, 25 000 km**

À partir de

**59 €** TTC/mois[1]

Hors location de batterie[2]
LLD 37 mois avec un 1er loyer de 600 €
Prime à la conversion déduite

## Renault **OCCASIONS**

**(1) Exemple de Location Longue Durée pour une ZOE Life de seconde main de 36 à 48 mois et de 20 000 km à 30 000 km, remise en état standard, hors option, hors accessoires et hors location de batterie, sur 37 mois et 22 500 km avec un premier loyer majoré de 3 100 € ramené à 600 € après déduction de 2 500 € de prime à la conversion, sous condition de mise au rebut d'un véhicule éligible (voir conditions et montant déductible selon situation fiscale sur www.service-public.fr), puis 36 loyers de 59 €/mois. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par DIAC, SA au capital de 647 265 600 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. (2) Location de batterie au tarif promotionnel de 29 €/mois au lieu de 59 €/mois pour un contrat de 7 500 km annuels, hors mois de livraison qui reste à 59 €. Pour tout kilométrage annuel supérieur, voir barème en concession. La location de la batterie est proposée par DIAC LOCATION, SA au capital de 29 240 988 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. L'offre comprend la prise électrique Green'Up™ Access de Legrand et son installation par Proxiserve sur la base d'un montant maximum de 500 € HT. Offre non cumulable avec les autres offres en cours. Réservée aux particuliers, valable du 2 janvier au 30 juin 2019 et prolongée jusqu'au 31 décembre 2019 dans le réseau Renault participant. Voir détail de l'offre en concession.**

renault-occasions.fr

2CV City ... 372
427 Motor Co ... 372
9ff ... 351

**A**

Aaglander ... 351
Abarth ... 251
ABT ... 351
AC Automotive ... 64
AC Schnitzer ... 352
Acura ... 382
Adamastor ... 386
Adaptive City Mobility ... 352
Addax ... 64
Aeon ... 373
Aeromobil ... 387
Aestec ... 352
AEV ... 368
Agile ... 356
Agrale ... 357
Aiways ... 359
Aixam ... 64
Alcraft Motors ... 374
Alfa Romeo ... 252
Alieno ... 357
Allard ... 358
Alpina ... 64
Alpine ... 18
Alta Green Motors ... 355
AM General ... 368
American Classic ... 357
Ampere Motors ... 368
Anibal ... 358
Apollo ... 352
Arash ... 373
Arcfox ... 359
Arcimoto ... 368
Arden ... 352
Arès Design ... 379
Ariel ... 373
Argo ... 358
Arrinera ... 385
Arrival ... 373
Arrow Sports Cars ... 353
Artega ... 352
ASA / Nestor Salerno ... 355
AS Motorsport ... 373
Aspark ... 382
Aspid ... 365
Aston Martin ... 218
Atlis ... 368
ATS ... 380
Audi ... 67
Aurus ... 386
Automobili Amos ... 379
Autotune ... 373
Avatar ... 374
Avevai ... 387
Aviar ... 386

**B**

BAC ... 373
Backdraft Racing ... 351 & 368
Bahman Group ... 379
BAIC ... 357
Bailey Cars ... 351
Bajaj ... 378
Baojun ... 359
Bauer ... 368
BAW ... 359
Bee Bee Automotive ... 64
Beijing ... 359
Bellier ... 64
Benarrow ... 350
Bentley ... 222
Besturn (Faw-Besturn) ... 359
Bilenkin Cars ... 386
Bitter ... 352
Birkin ... 351
Bisu ... 359
Blackjack ... 374
Bollinger ... 368
Bolloré ... 64
Bolwell ... 355
Booxt ... 65
Borgward ... 352
Bowler ... 374
BMW ... 86
Brabham ... 355
Brabus ... 352
B-Racing ... 386
Brilliance/Zhonghua ... 359
Bristol ... 374
BRM Buggy ... 357
Brooke ... 374
BRP ... 65
Bufori ... 383
Bugatti ... 19
Buick ... 368
Buddy Electric ... 384
Burton ... 65 & 385
BXR ... 368
BYD ... 359
Byton ... 359

**C**

Cadillac ... 190
Calafiore ... 379
Callaway ... 368
Campagna ... 358
Cardi ... 386
Caresto ... 388
Carwatt ... 65
Castagna ... 376
Carat Duchatelet ... 356
Carlsson ... 352
Caractère ... 356
Casil Motors ... 368
Castagna ... 379
Catecar ... 388
Caterham ... 65
CAV ... 351
Centigon ... 368
Changan ... 359
Changhe ... 359
Changjiang ... 360
Charge Automotive ... 374
Chatenet ... 65
Checker ... 368
Chery ... 360
Chevrolet ... 193
China Motor ... 384
Chrysler ... 368
Citroën ... 21
Classic Revival ... 355
Cobra CN ... 352
Colibus ... 65
Comarth ... 367
Conquest ... 358
Corbellati ... 380
Corvus ... 367
Coventry Classics ... 384
Cowin ... 360
Cupra ... 183

**D**

Dacia ... 339
Dagger ... 366
Daihatsu ... 382
Dallara ... 380
Dangel ... 65
Dartz ... 383
Datsun ... 382
David Brown Automotive ... 374
DC Design ... 378
DDR Motorsports ... 369
DearCC ... 360
De La Chapelle ... 65
Delahaye USA ... 369
Delorean ... 369
Dendrobrium ... 374
Denza ... 360
Devinci ... 65
Derways ... 386
Detroit Electric ... 369
Devaux ... 353
Devel ... 366
Devinci ... 65
DFSK ... 360
Dianche ... 380
DMC ... 352
Dodge ... 369
Dok-Ing ... 364
Dongfeng ... 360
Dongfeng-Fengguang/Fengon ... 360
Dongfeng-Fengshen ... 360
Dongfeng-Fengxing ... 360
Dongfeng-Zhengzhou-Nissan ... 360
Donkervoort ... 385
Dorcen ... 360
Drakan Cars ... 369
DR Motor ... 380
DS Automobiles ... 30
Dubuc Motors ... 358
Dutton ... 374
Dynasty ... 384

**E**

Eadon Green ... 374
Eagle ... 374
East Coast Defender ... 369
Easymile ... 66
Eden ... 66
Edran ... 357
Effa ... 357
E.Go Mobile ... 353
Electra Meccanica ... 358
Electro EV ... 357
Elemental ... 374
Elexstra ... 388
Elia ... 353
Elibriea ... 386
Eli Auto ... 360
Elio Motors ... 369
Emerald Automotive ... 367
E.Moke ... 65
Enranger ... 360
Eon Motors ... 66
Equus ... 369
Ermini ... 380
Estrima ... 380
ETA ... 352
Exceed Autocraft ... 375
Exotic Rides ... 367

**F**

Fab Design ... 388
Falcon ... 369
Faraday Future ... 369
FAW ... 361
Felino Cars ... 358
Ferrari ... 257
Fiat ... 261
Fisker ... 369
FOMM ... 390
Force Motors ... 378
Foday ... 361
Ford ... 197
Fornasari ... 380
Foton ... 361
Frangivento ... 380
Fury Sports Car ... 375

**G**

GAZ ... 387
Gateway Bronco ... 370
Garage Italia ... 381
Geely ... 361
Geiger ... 353
Gemballa ... 353
Genesis ... 366
Genovation ... 370
GFG Style ... 381
Genty ... 66
G-Force ... 355
Gibbs ... 375
Gillet ... 357
Ginetta ... 66
Girfalco ... 358
GLM ... 382
Global Vehicle Trust ... 375
GM-Avtovaz ... 386
GME ... 353
GMC ... 370
Gordon ... 386
Gordon Murray Design ... 375
Goupil ... 66
G-Power ... 353
Great Wall ... 361
Grex ... 367
Grinnall ... 375
Gruau ... 66
Gunterwerks ... 370

**H**

Haima ... 361
Halcón Supersport ... 353
Hamann ... 353
Hanteng ... 361
Haval ... 361
Havelaar ... 358
Hawk ... 375
Hawtai ... 360
Healy Designs ... 375
Hennessey Performance ... 370
HKT ... 353
Hispano Suiza ... 367 & 388
Holden ... 355
Honda ... 274
Hongqi ... 360
Horki ... 361
Hozon/Neta ... 361
HSV ... 355
Huanghai ... 361
Huansu ... 361
Huasong ... 361
Huet Brothers ... 385
Hurtan ... 367
Hybrid Kinetic ... 362
Hyundai ... 161

**I**

Ian Motion ... 66
Icona ... 380
Iconiq Motors ... 362
ICML ... 378
Iglhaut ... 353
Infiniti ... 279
Innoson ... 384
Inokom ... 383
Intermeccanica ... 358
Iran Khodro ... 379
Iris ... 66
Irmscher ... 354
Isdera ... 353
Isuzu ... 66
Italdesign ... 380

**J**

JAC ... 362
Jaguar ... 225
Jannarelly ... 366
Jeep ... 210
Jensen ... 375
Jetour ... 362
Jinbei ... 362
Jiangling/JMC ... 362
Jonway ... 360
Junpai/Jumpal ... 362

**K**

Kahn Design ... 375
Kaipan ... 386
Kandi ... 362
Kantanka ... 373
Karma Automotive ... 370
Karlmann King ... 366
Karry ... 362
Kawei ... 360
Keating ... 375
Ken Okuyama Design ... 382
Kepler Motors ... 368
Kerman Motor ... 379
Keyton ... 362
Kia ... 170
Kiira Motors ... 384
KHM ... 385
Klassen ... 353
Koenigsegg ... 388
Kreisel ... 356
KTM ... 66
Kyburz ... 388

**L**

Lamborghini ... 269
Lancia ... 380
Land Rover ... 232
Landwind ... 363
Lazareth ... 66
Leading Ideal ... 360
Leahead ... 361
Leapmotor ... 363
Leopaard ... 363
Leopard ... 381
Le Patron ... 385
LeSee ... 363
LEVC ... 376
Levdeo ... 363
Lexus ... 282
Liberty Walk ... 382
Lifan ... 363
Ligenfelter ... 370
Ligier ... 67
Lincoln ... 370
Link Tour ... 363
Link Data ... 363
Lister ... 376
Litchfield ... 376
Little Cars ... 67
Local Motors ... 370
Lorinser ... 353
Lotus ... 237
Lucid Motors ... 370
Lucra ... 370
Luxgen ... 388
Lynk & Co ... 363
Lynx ... 373
Lyonheart ... 376
Lyons Motors ... 370
LVCHI ... 363

**M**

Magnum ... 358
Mahindra ... 378
Mansory ... 353
Marlin ... 376
Maserati ... 271
MAT ... 381
Matchedje Motors ... 383
Maxus ... 363
Mazda ... 289
Mazzanti ... 381
McLaren ... 239
Mean Metal Motors ... 379
Mechatronik ... 354
Mehari Loisirs Technologie ... 67
Mercedes ... 106
Metrocab ... 376
MG (Morris Garages) ... 363
Microcar ... 67
Micro Cars ... 387
Micro Mobility ... 388
Micro-Vett ... 381
Milan ... 356
Milspec ... 370
Mini ... 242
Mirrow Cars ... 387
Mitsubishi ... 295
Mitsuoka ... 382
MM ... 354
Mobius Motors ... 382
Mole Automobiles ... 381
Monte Carlo Automobile ... 383
Morgan ... 246
MPM ... 67
MTM ... 354
Musketier ... 354
MW Motors ... 386

**N**

NanoFlowcell ... 383
Navya ... 67
Newport Convertible ... 370
Niels Van Roij ... 377
Nissan ... 300
Nobe ... 367
Noble ... 377
Nosmoke ... 67
Novitec ... 354
Nuro ... 370

**O**

Onuk ... 390
Opel ... 126
Open Motors ... 377
Ora ... 363
Oshkosh Defense ... 371

**P**

Pagani ... 67
PAL-V ... 385
Palatov ... 371
Panoz ... 371
Pariss ... 67
Pars Khodro ... 379
Pembleton ... 376
Perodua ... 383
Peugeot ... 33
Phiaro ... 378
Piaggio ... 67
Piëch ... 388
Pilgrim ... 376
Pininfarina ... 381
PGO ... 68
Poclain ... 67
Polaris ... 68
Polestar ... 388
Porsche ... 135
Power Plaza ... 366
Prato ... 68
Proteus ... 377
Proton ... 383
Prototype R&D ... 358
Puritalia ... 381
Pyeonghwa ... 365
Python ... 356

**Q**

Qiantu ... 364
Qoros ... 364
Qwest Norfolk ... 377

**R**

Radical ... 377
RAESR ... 371
RAM ... 371
RBW ... 377
Ranz ... 362
Raptors Sportcars ... 377
Ravon ... 384
RCB ... 354
RCH ... 378
Redstar ... 364
Renault ... 47
Renault-Samsung ... 366
Retrofuture EV ... 68
Revolution ... 377
Rezvani ... 371
Rimac ... 366
Rinspeed ... 388
Riot Cars ... 376
Rivian ... 371
Riversimple ... 376
Roadster Replika ... 354
Roaring Forties ... 356
Roding ... 354
Roewe ... 364
Rolls-Royce ... 248
Romeo Ferraris ... 381
Ronart ... 376
Rossion ... 371
RTR ... 371
Ruf ... 354
Rudolph ... 354
Roush ... 371
Rush ... 352

**S**

Saipa ... 379
Salaff ... 371
Saleen ... 371
SAM ... 385
Savage ... 385
Sbarro ... 68
Scarab Motorsports ... 371
SCG ... 371
SF Motors ... 364
Seat ... 184
Secma ... 68
Senova ... 364
Shelby ... 371
Sherp ... 387
Simbol Design ... 377
Sin Cars ... 377
Singer ... 372
Singulato ... 364
Sinogold ... 364
Sitech ... 364
Škoda ... 331
Smart ... 142
Sollers ... 383
Sondors ... 372
Sono Motors ... 354
Soueast ... 364
Spania GTA ... 367
Spartan ... 356
Speedster Motorcars ... 372
Spyker ... 385
Ssangyong ... 180
SSC ... 372
Steinmetz ... 353
Subaru ... 308
Suffolk Sportscars ... 377
Superformance ... 372
Suzuki ... 312
Sylva ... 374
Swincar ... 68
SVE ... 372
SWM ... 364

**T**

TAC ... 357
Tajima Motor ... 382
Tata Motors ... 379
Tazzari EV ... 68
TechArt ... 355
Techno Impuls ... 387
Techrules ... 364
Terrafugia ... 372
Tesla ... 215
TG ... 384
Thai Rung ... 390
Tickford ... 356
Thunder Power ... 364
Tiger ... 377
Topcar ... 387
Toroidion ... 373
Touring Superleggera ... 381
Toyota ... 319
Tramontana ... 367
TransAm Depot ... 372
Trasco ... 355
Traum ... 364
Trecol ... 387
Trident ... 377
Trion ... 372
Troller ... 357
Trumpchi ... 365
TVR ... 378

**U**

UAZ ... 387
Ultima ... 378
Uniti ... 388
Uro ... 365
US Specialty Vehicles ... 372

**V**

Valmet ... 373
Vanderhall ... 372
Vanwall ... 375
Varsovia ... 385
Vauxhall ... 378
Vazirani ... 379
Vector ... 373
Velantur ... 367
Vencer ... 381
Venturi ... 68
Venucia ... 365
Vilner ... 357
Vinfast ... 390
VLF Automotive ... 370
Volkswagen ... 144
Volt Motors ... 355
Volvo ... 344
VUHL ... 383

**W**

Wald International ... 382
Waldow Performance ... 355
Walkinshaw ... 356
Wallys ... 390
Weber Sportcars ... 384
Weineck ... 353
Weiwang ... 365
Weltmeister ... 365
Westfield ... 68
Wey ... 365
Wildcat ... 378
W Motors ... 366
Workhorse ... 372
Wuling ... 365

**X**

Xing Mobility ... 388
X-Peng ... 365

**Y**

Yagalët ... 365
Youxia ... 365
Yudo ... 365
Yulon ... 386

**Z**

Zagato ... 381
Zarooq Motors ... 366
Zava Hypercars ... 381
Zenos ... 375
Zenvo ... 366
Zhidou ... 365
Zimmer ... 373
Zinoro ... 365
Zotye ... 365
ZAZ ... 390
Zenos ... 378

[ Ont participé à ce numéro ] **Rédacteur en chef :** Olivier Bernis. **Responsable hors-série :** Franck Mazzarini. **Directrice artistique :** Sandrine Penoin. **Couverture :** Véronique Martin, Nicolas Georgieff. **Illustrations de couverture :** Jean-François Hubert. **Rédaction graphique :** Leonardo de Sá. **Secrétariat de rédaction :** Stéphane Barré. **Photos :** Ace Team, Clément Choulot, Greg, Florian Grout, Yann Lefebvre, Christian Martin, Denis Meunier, Alexandre Paumard, Joël Peyrou, Serge Pissot, Arnaud Saunier, Nicolas Soler, Tibo, Philippe Tissier/Pilou, Laurent Villaron. **Rédacteurs :** Gautier Bottet, Florian Chopin, Guy L'Hospital, Édouard Mortier, Camille Pinet, Élisabeth Robert, Bertrand Viet, Jacques Warnery.

# Calife à la place du

**Cockpit high-tech**
*La présentation intérieure adopte les nouveaux compteurs numériques à effet 3D, donnant de la profondeur aux informations.*

**Style affirmé**
*Fini la silhouette du break surélevé, le 2008 reprend le style amorcé par la deuxième génération du 3008 avec un capot plus horizontal et une ceinture de caisse haute.*

**Nouvelle base**
*Le 2008 II repose sur la plate-forme CMP, qui lui permet de proposer des motorisations 100 % thermiques ou 100 % électriques.*

# Rester

RENAULT CAPTUR II

**LES INFOS CLÉS**
À partir de 19 000 €*
Commercialisation fin 2019
Sa cible : VW T-Cross / T-Roc / Peugeot 2008

# calife

## PEUGEOT 2008 II

**LES INFOS CLÉS**

À partir de 20 900 €*

Commercialisation fin 2019 / début 2020

Sa cible : VW T-Cross / T-Roc

## Comme une suite logique, après la 208 II, Peugeot présente le 2008 deuxième génération, au style résolument plus SUV.

Par **Florian Chopin**

Peugeot enchaîne avec le remplaçant du 2008. Le SUV urbain fait son petit effet en mélangeant le style extérieur du 3008 à la présentation intérieure de la récente 208. Ses dimensions ont été modifiées : ce nouveau 2008 est plus long, à 4,30 m, et plus large (1,77 m). Il est en revanche plus bas (1,54 m). Ce qui lui permet d'afficher des proportions plus équilibrées.

A bord, c'est une autre impression de déjà-vu : la planche de bord est, en effet, reprise intégralement de la récente 208. On retrouve ainsi les compteurs 100 % numériques 3D (disponibles dès le deuxième niveau de finition, Allure) et un large écran tactile allant de 5 à 10 pouces pour l'info-divertissement. Il est souligné par des touches piano servant de raccourci pour différentes fonctionnalités. A la base de la console, une zone de rangement peut faire office (en option) de base pour la recharge par induction du téléphone portable. Concernant la modularité, le 2008 parvient à ménager un bel espace sans pour autant disposer de tous les artifices de ses rivaux. Ainsi, il ne dispose pas d'une banquette coulissante, et pourtant l'aisance au niveau des jambes des passagers arrière est plus que correcte. Les caves à pieds sont parfaitement logeables, même lorsque le siège est au plus bas (son amplitude de réglage est très grande).

*Le 2008 II grandit pour atteindre 4,30 m de longueur. Il dépasse ainsi le Volkswagen T-Roc.*

Pour la partie mécanique, le 2008 repose sur la même plate-forme CMP / e-CMP que la 208 II. Il offre ainsi les mêmes moteurs thermiques, comprenant les essence de 100, 130 et 155 ch et les diesels de 100 et 130 ch. La boîte automatique à 8 rapports est proposée, en option, sur le PureTech 130, et de série sur les PureTech 155 et BlueHDi 130. Courant 2020, le 2008 pourra également recevoir une version 100 % électrique reprenant l'électromoteur de 100 kW alimenté par une batterie de 50 kWh pour une autonomie annoncée de 310 km.

Au rayon des équipements, il disposera, entre autres, du système permettant une conduite autonome de niveau 2 (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt et redémarrage ainsi que l'aide active au maintien dans la voie). A noter que le coloris orange Fusion sera proposé gratuitement.

# numéro un

Pour rester en tête du segment (devant le Peugeot 2008), Renault renouvelle son Captur. Il prend plus de dix centimètres en longueur (4,23 m), soit la taille du Volkswagen T-Roc, et sa musculature est plus prononcée grâce à une largeur accrue (+ 19 mm).

A l'intérieur, l'auto reprend l'écran vertical du système Easy Link (de 7 à 9,3 pouces) de la Clio V. Les compteurs peuvent recevoir une dalle numérique de 10 pouces. La qualité des matériaux est en hausse, avec de nombreux éléments moussés, notamment sur les zones de contact. A l'arrière, le SUV conserve sa banquette coulissante, ici sur 16 centimètres, offrant, au choix, un espace royal aux passagers ou un volume de coffre digne d'une soute.

Le Captur disposera, au lancement, d'une gamme comprenant, en essence, le trois-cylindres 100 ch épaulant le quatre-cylindres 1.3 TCe de 130 et 155. En diesel, le 1.5 Blue dCi se décline en 95 et 115 ch. La boîte robotisée à 7 rapports est au programme. Courant 2020, le Captur disposera d'une inédite offre hybride rechargeable d'environ 160 ch avec une batterie de 9,8 kWh et deux moteurs électriques.

*estimation « l'Auto-Journal »

**FERRARI SF90 STRADALE**

**LES INFOS CLÉS**

à partir de 1,5 million d'euros*

Commercialisation courant 2019

Sa cible : Mercedes Project One

# Et quatre qui font 1 000...

**Il fallait bien une descendance à la LaFerrari… Ce sera la SF90 Stradale, qui, avec ses quatre moteurs, développe 1 000 ch.**

Six ans après la dernière supercar (LaFerrari), la marque au cheval cabré présente son premier modèle affichant 1 000 ch. Pour les obtenir, la SF90 Stradale dispose de quatre moteurs, pas moins. Un V8 4.0 affichant 780 ch à lui tout seul (il s'agit du bloc réalisé de la récente F8 Tributo). Pour grimper encore, il est associé à trois électromoteurs affichant une puissance de 162 kW (soit les 220 ch restants pour atteindre les 1 000 ch). Le premier, placé sur l'essieu arrière entre le V8 et la boîte à double embrayage à huit rapports, provient directement de la monoplace officiant en F1. Les deux autres sont logés sur l'essieu avant, ce qui permet d'offrir à la SF90 une transmission intégrale. Lorsque tous les moteurs fonctionnent, l'auto passe de 0 à 100 km/h en 2,5 secondes et franchit les 200 km/h en 6,7 secondes. Pour alimenter les électromoteurs, une batterie d'une capacité de 7,9 kWh a été implantée dans les entrailles de la bête. Malgré ces 270 kg supplémentaires, la SF90 Stradale n'affiche que 1 570 kg sur la balance, soit un rapport poids/puissance de 1,57 kg/ch.

*Grâce à ses quatre moteurs, cette supercar passe de 0 à 100 km/h en 2,5 secondes.*

Un résultat obtenu grâce à l'utilisation de fibre de carbone pour le châssis et la carrosserie. Par ailleurs, grâce à cette batterie, la bête est capable de rouler en mode tout-électrique durant 25 km en mode eDrive. Des modes Hybride, Performances et Qualify sont également proposés. A bord, l'auto dispose d'un volant doté d'un pavé tactile associé à des commandes haptiques permettant de contrôler de nombreuses fonctions du bout des pouces. Les compteurs s'offrent une dalle numérique incurvée de 16 pouces.

*Léger*
*Malgré un surpoids de 270 kg, la Ferrari SF90 Stradale ne pèse que 1 570 kg grâce à une structure en fibre de carbone.*

*Grand écran*
*Outre les commandes haptiques sur le volant, la Ferrari innove par un grand écran de 16 pouces pour les compteurs.*

*Et après? Avec son V8 de 780 ch associé à trois électromoteurs de 220 ch, la SF90 Stradale affiche 1 000 ch tout ronds. Jusqu'où iront-ils?*

## AUDI Q4 E-TRON

**LES INFOS CLÉS**

À partir de 40 000 €

Commercialisation fin 2020

Sa cible : BMW iX3

# Le SUV à toutes les sauces

La gamme e-tron d'Audi (modèles 100 % électriques) proposera dans un an un SUV compact (4,59 m) mais à l'habitabilité digne du segment supérieur (empattement de 2,77 m). A bord, on retrouvera de nombreux écrans, dont certains seront tactiles. Pour la partie mécanique, une batterie à la capacité modulaire (jusqu'à 90 kWh) alimentera un ou deux électromoteurs pour une puissance pouvant dépasser allègrement les 300 ch. L'autonomie s'approchera des 500 km.

## DS 8

**LES INFOS CLÉS**

À partir de 40 000 € *

Commercialisation printemps 2020

Sa cible : Audi A5 Sportback

# Il serait temps...

La gamme DS devrait s'agrémenter, d'ici le printemps 2020, d'une berline routière au style plus consensuel que celui aperçu sur les SUV de la marque. Grâce à son empattement de 2,85 m (celui de la Peugeot 508L lancée en Chine), l'auto devrait accueillir royalement ses passagers. Sa planche de bord ressemblera à celle du DS 7 Crossback. Sous le capot, l'engin adoptera une offre hybride rechargeable récemment apparue sur la gamme Peugeot.

*estimation « l'Auto-Journal »

ET AUSSI...

### Hyundai Kona Hybrid

**Déjà disponible en thermique et en électrique, le Kona s'offre maintenant une version hybride associant le 1.6 GDI de 105 ch à un électromoteur pour une puissance cumulée de 141 ch. Son prix : 29 950 €.**

### Audi A6 Allroad

**Outre ses protections, ce break baroudeur dispose de la transmission intégrale, de la suspension pneumatique et de trois V6 diesel de 231, 286 et 349 ch toujours associés à une batterie 48 V.**

### Nissan Navara

**Au rayon des évolutions 2019, on note une suspension arrière multibras sur la version King Cabine, une nouvelle boîte manuelle et des disques pour les freins arrière. Tous les moteurs répondent désormais à la norme Euro 6D Temp.**

### BMW Série 3 Touring

**BMW lance son break Série 3, dont la particularité réside toujours dans sa lunette arrière ouvrante. Sa gamme comptera les mêmes blocs que la berline, hybride rechargeable compris, version M exclue.**

## RENAULT ZOE Z.E. 50

**LES INFOS CLÉS**

À partir de 33 000 €*

Commercialisation automne 2019

Sa cible : Peugeot e-208

# Fan d'AC/DC

Si le style évolue peu, cette Zoe adopte un tout nouvel intérieur s'inspirant de celui de la Clio V. On retrouve un grand écran tactile de 9,3", des compteurs numériques et une console flottante supportant un nouveau levier de commandes. A noter une inédite position « B » pour augmenter la récupération d'énergie au freinage. Sous le plancher, la nouvelle batterie affiche une capacité de 52 kWh et peut alimenter un nouveau moteur de 135 ch. Le tout pour une autonomie allant jusqu'à 390 km. Renault propose enfin la possibilité de recharger sa Zoe sur des bornes de courant continu (DC) jusqu'à 50 kW, en plus des versions sur courant alternatif (22 kW).

# Toute en finesse...

## BENTLEY FLYING SPUR

**LES INFOS CLÉS**

À partir de 205 000 €*

Commercialisation début 2020

Sa cible : Mercedes Classe S Maybach

Deux ans après le coupé Continental GT, c'est au tour de la berline d'être entièrement renouvelée. Le style tout en galbes et la grille de calandre massive participent à l'imposante prestance de l'engin. Si les dimensions évoluent peu (5,32 m de longueur), l'empattement gagne 13 cm (3,19 m) grâce à un train avant avancé (l'habitabilité bouge donc peu). Sous le capot, le W12 6.0 biturbo affiche 635 ch pour 900 Nm de couple. De quoi propulser cette limousine de 0 à 100 km/h en 3,8 s, pour une vitesse de pointe de 333 km/h. La présentation intérieure est proche de celle du coupé avec les panneaux rotatifs, les compteurs ronds et l'écran tactile de 12,3 pouces.

*estimation « l'Auto-Journal »

## ET AUSSI...

### Lexus RX

Comme souvent, les retouches sont minimes et portent sur les boucliers et la signature lumineuse. A bord, le système d'info-divertissement gagne un écran de 12,3". Le système hybride de 313 ch du 450h est toujours d'actualité.

### Renault Koleos

Au programme : calandre modernisée et nombreux inserts de chrome... Le dossier de la banquette est inclinable et, sous le capot, deux diesels de 150 et 190 ch associés à une boîte X-Tronic et une transmission 4x4 peuvent officier.

### Ford Territory EV

Il s'agit d'une version 100 % électrique d'un SUV déjà présent sur le marché chinois. Selon Ford, il devrait disposer d'une autonomie de 360 km. Il sera accompagné d'une version hybride légère avec batterie 48 V.

### Kia XCeed

Quatrième déclinaison de la gamme Ceed, ce SUV mesure 4,40 m de longueur pour 1,49 m de hauteur. En reposant sur le même empattement, l'habitabilité devrait être similaire. L'offre moteurs va de 120 à 204 ch.

# Parce qu'ils veulent posséder, nous, on reste libres.

## Gamme SUV Urban
## Sans engagement
## À partir de 209 €/mois*
**LLD 37 mois**

- Résiliable sans frais
- Changement de véhicule
- Ajustable à tout moment

SEAT

*Location longue durée sur 37 mois sans apport sous condition de reprise **et avec possibilité sans pénalités de : résilier dès le 31e jour, changer de véhicule, d'ajuster les kilomètres et les mensualités du contrat,** 37 loyers de **209 €**. Exemple pour une **SEAT ARONA URBAN TSI 95 ch BVM** en location longue durée sur 37 mois et pour 30 000 km maximum. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs SEAT (France métropolitaine) présentant ce financement et valable jusqu'au 31/07/2019 pour toute commande d'une **SEAT ARONA URBAN TSI 95 ch BVM** passée avant le 31/07/2019 et livrée avant le 31/12/2019. Offre sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15, avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - Mandataire d'assurance et mandataire d'intermédiaire d'assurance enregistré à l'ORIAS 08 040 267 (www.orias.fr). SEAT France Division de Volkswagen Group France S.A. au capital de 198 502 510 € - 11, avenue de Boursonne Villers-Cotterêts – RCS SOISSONS 832 277 370. **Gamme SEAT Arona Urban : consommation mixte NEDC 2.0 (l/100 km) : 4,3 à 5,0 / WLTP (min-max l/100 km) : 5,1 à 6,2. Émissions de $CO_2$ NEDC 2.0 carte grise (g/km) : 108 à 115 / NEDC 2.0 mixte (g/km) : 113 à 115 / WLTP (min – max g/km) : 126 à 151.** À partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$. À partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

# Le ton monte !

## ALPINE A110 S

LES INFOS CLÉS

À partir de 65 500 €*

Commercialisation 2020

Sa cible : Porsche 718 Cayman

La berlinette Alpine se rapproche des 300 ch. En effet, l'A110 S voit son bloc 1.8 turbo passer de 252 à 292 ch, grâce à une pression de la suralimentation augmentée de 0,4 bar. En revanche, le couple culmine à 320 Nm, maximum que peut encaisser la boîte robotisée à 7 rapports. A noter que dans l'opération l'auto passe à 1 114 kg (+ 9 kg), ce qui ne l'empêche pas de gagner 0,1 seconde au 0 à 100 km/h, à 4,4 s, et d'atteindre 260 km/h. La hauteur a été abaissée de 4 mm, les ressorts de suspension affermis de 50 %. Il est d'ores et déjà possible de passer commande, pour espérer une livraison en fin d'année.

# Pour famille baroudeuse

## MERCEDES GLB

LES INFOS CLÉS

À partir de 38 000 €*

Commercialisation automne 2019

Sa cible : Peugeot 5008

Ce SUV compact pourra embarquer jusqu'à 7 passagers. Une première chez Mercedes. Mais l'espace à bord ne sera pas celui d'un GLE : ce GLB ne mesure que 4,63 m de longueur. Toutefois, les passagers du rang 2 disposeront d'une banquette coulissant sur 14 cm et d'un dossier inclinable. Le coffre varie ainsi de 560 à 1 755 dm³. La présentation intérieure reprend celle de la Classe A avec le double écran du système MBUX. Sous le capot, on retrouve le 1.3 turbo de 163 ch (GLB 200), épaulé par le 2.0 de 224 ch (GLB 250). L'offre diesel va de 150 (GLB 200 d) à 190 ch (GLB 220 d). La boîte à double embrayage à 8 rapports est au catalogue, comme la transmission 4x4.

## ET AUSSI...

### Audi SQ8

Derrière ce label S se cache un V8 TDI 4.0 biturbo associé à une batterie 48 V, le tout délivrant une puissance de 435 ch aux quatre roues. L'auto passe de 0 à 100 km/h en 4,8 s.

### Honda e

Cette mini-citadine dispose d'une batterie de 35,5 kWh alimentant un électromoteur placé sur l'essieu arrière et présentera une autonomie de 200 km. Son prix devrait avoisiner les 35 000 €. Premières livraisons au printemps 2020.

### Audi Q7

Outre les modifications extérieures sur les optiques et la calandre, ce Q7 restylé reçoit le tableau de bord des A8 et Q8 avec les multiples écrans. La gamme des moteurs va de 231 à 435 ch pour le nouveau SQ7.

### Renault Tribar

Tout juste présenté, l'inédit SUV urbain Tribar mesure moins de 4 m mais propose jusqu'à 7 places. Adapté au marché indien, il devrait être exporté vers d'autres contrées comme l'Amérique du Sud mais ne débarquera pas chez nous.

Couvent des Visitandines

# LE CHARDONNAY
## *de Bourgogne*

LE COUVENT DES VISITANDINES
À BEAUNE, DEPUIS 1796

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

*Faites votre choix*
*Entre les moteurs thermiques (de 75 à 130 ch) et la version 100 % électrique, la 208 offre une large gamme.*

*Table rase*
*Esthétiquement, il n'y a plus rien à voir entre la nouvelle 208 et la précédente génération : le style est aujourd'hui plus dynamique.*

*Modernité*
*Outre les compteurs numériques à effet 3D, la 208 II peut disposer d'un système de conduite autonome de niveau 2.*

**PEUGEOT 208 II**

**LES INFOS CLÉS**
À partir de 15 500 €
Commercialisation septembre 2019
Sa cible : Renault Clio V

# De fond en comble

**Peugeot renouvelle sa 208 de fond en comble : nouveau design, nouvel intérieur, nouvelle base technique.**

Fini la 208 bouboule, Peugeot change totalement la silhouette de sa citadine pour lui donner des airs plus sérieux. L'auto grandit pour atteindre 4,05 m, soit peu ou prou la longueur de sa principale rivale, la Renault Clio. Dans l'opération, elle s'offre une silhouette plus dynamique et ne sera désormais plus proposée qu'en version 5 portes. Elle adopte les codes esthétiques des récentes productions Peugeot avec le bandeau entre les feux arrière ainsi que les crocs en guise de feux de jour à l'avant. A l'intérieur, les designers ont fait évoluer le cockpit vu sur sa devancière : on retrouve un large écran tactile (de 5 à 10 pouces) trônant sur le tableau de bord et souligné par des raccourcis prenant la forme de touches de piano. Le petit volant à double méplat de la récente 508 est repris ainsi que les compteurs numériques (en option), qui présentent désormais un effet 3D grâce à un deuxième écran dissimulé dans la casquette. Pour la partie mécanique, cette 208 innove également en adoptant la nouvelle plate-forme CMP, qui lui permet d'alléger sa masse, mais aussi de proposer une offre 100 % thermique ou 100 % électrique.

*Style et présentation de la 208 II ne laissent pas indifférent.*

La première comprendra les blocs essence trois-cylindres 1.2 PureTech de 75, 100 et 130 ch (boîte automatique à 8 rapports au programme) ainsi que le diesel 1.5 BlueHDi 100 ch. La seconde se composera d'une version 100 kW (136 ch) avec batterie de 50 kWh offrant une autonomie de 340 km. Une finition GT lui est dédiée. Et si la descendante de la 205 GTi était une pure électrique ?

## ET AUSSI...

### Ferrari 612 Scaglietti Vandenbrink

**Prenez l'une des plus belles GT produites, la 612 Scaglietti, et passez-la entre les mains du designer néerlandais Vandenbrink, vous obtenez ceci ! Il paraît qu'il pourrait y avoir plusieurs amateurs.**

### Volkswagen Touareg V8

**Histoire de rentabiliser le V8 TDI 4.0 biturbo des SQ7 et SQ8, Volkswagen l'installe sous le capot de son Touareg. Malgré une puissance moindre (421 ch), l'engin passe de 0 à 100 km/h en 4,9 s.**

### Kia Seltos

**Ce SUV urbain s'inspire du concept SP, présenté en Inde au début 2018. Il ne viendra pas en France. Son style est d'ailleurs peu en adéquation avec les récents modèles européens de Kia.**

### Ford Puma II

**Reprenant le nom d'un coupé des années 1990, ce SUV urbain de 4,18 m reprend la planche de bord de la Fiesta avec des compteurs numériques. Il disposera de moteurs hybrides légers de 125 et 155 ch (voir page 204).**

*Toujours mieux équipés et dotés de technologies plus poussées, les modèles évoluent sans cesse. Ainsi les airbags frontaux ou encore l'ESP, obligatoires, ne sont plus mentionnés. Le dernier barème des bonus/malus date du 1er janvier 2019. Rapportés aux émissions de $CO_2$ des modèles qui apparaissent dans nos tableaux techniques, ils ne donnent qu'une idée de base du malus engendré, car chaque finition, chaque option supplémentaire peuvent avoir une incidence sur la taxe à payer. Toujours chahutées par les nouvelles normes antipollution, les gammes de la plupart des constructeurs ont beaucoup évolué ces derniers mois. Et donc, plus encore que d'habitude, les prix et spécifications ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont sujets à variations.*

# Bonus / malus

**Barème 2019**

Devant l'expansion incessante des malus, nous avons été contraints, pour une meilleure lisibilité, de rapatrier le barème et les émissions de $CO_2$ correspondantes dans le tableau ci-joint. En effet, aujourd'hui, le même modèle affiche un grammage différent dès qu'il change de finition, d'option, de taille de pneus… Avec un barème encore durci au 1er janvier 2019, tous les modèles émettant désormais plus de 116g de $CO_2$/km sont taxés, pénalisant particulièrement les modèles essence. Toutefois, pour anticiper l'application du cycle d'homologation WLTP, le barème a été revu à la baisse. Cela entraînera une hausse sensible des émissions de $CO_2$ pour de nombreux modèles à partir de 2020. Comme les voitures hybrides classiques en 2017, les hybrides rechargeables ne sont plus éligibles à un bonus. Seuls les modèles électriques en reçoivent encore un. Pour l'instant…

| BONUS | |
|---|---|
| Émissions de $CO_2$ | Bonus |
| De 0 à 20 g (électriques) | 6 000 €[1] |

*1. + 2 500 € si destruction d'un diesel d'avant 2001, d'une essence d'avant 1997.*

| NEUTRE | |
|---|---|
| Emissions de $CO_2$ | Montant |
| De 21 à 116 g | 0 € |

# Tableaux prix et équipements

Les prix et le nombre de chevaux fiscaux sont indiqués pour les versions de base. L'adoption d'une autre boîte de vitesses, d'une monte pneumatique différente ou d'une transmission intégrale peut avoir une incidence sur ces chiffres. Pour chaque équipement, chaque constructeur utilise son propre jargon, chaque système ayant par ailleurs des paramètres d'utilisation et des attributions différents. Par exemple, un système de prévention des collisions ne réagira pas de la même façon selon la marque et le modèle. Il convient donc de se renseigner dans le détail auprès des constructeurs pour connaître les capacités exactes de chaque dispositif. Dans un souci d'homogénéisation, nous avons regroupé les différents équipements sous une série de dénominations communes.

**Boîte automatique:** dans le tableau, l'entrée "boîte automatique" regroupe l'offre des boîtes automatiques et robotisées. Pour le détail, il faut se reporter au tableau technique.

**Régulateur de vitesse actif:** ou encore régulateur de vitesse adaptatif, il permet d'adapter automatiquement sa vitesse au véhicule qui le précède et de réagir plus ou moins en fonction du trafic.

**Alerte de maintien de voie / maintien de voie actif:** également appelé AFIL /alerte de franchissement de ligne, signale par un avertisseur sonore ou une vibration que votre véhicule s'écarte de l'axe de la route. La variante active permet à votre véhicule de modifier la trajectoire: le volant corrige de lui-même la trajectoire (avec plus ou moins d'efficacité et de finesse selon les systèmes).

**Accès / démarrage mains-libres:** le premier permet d'ouvrir la (les) porte(s) sans utiliser la carte/clé de contact, le second de démarrer via un bouton sur le tableau de bord, carte/clé en poche.

**Rétros rabattables électriquement:** ils se rabattent automatiquement à la fermeture de l'auto ou via un bouton sur la planche de bord ou la portière conducteur.

**Hayon motorisé**: permet l'ouverture du coffre de façon automatisée, en appuyant sur la clé de contact, sur un bouton de la planche de bord ou sur le hayon lui-même selon les modèles.

**Capteurs pluie / luminosité:** ce sont respectivement des systèmes de détection et de mise en marche automatique des essuie-glaces en cas de pluie et des feux avant selon la luminosité.

**Radar de parking avant / arrière:** signale le rapprochement d'un obstacle lors de manœuvres. Parfois couplé à une caméra arrière (plus rarement à l'avant).

**Aide au parking actif:** permet au véhicule d'effectuer en partie les manœuvres (évaluation des distances et corrections volants) pour faciliter le stationnement, variable selon les constructeurs.

**Système caméras 360°:** aide au stationnement passif qui permet de visualiser, sur l'écran de la planche de bord via les caméras (quatre, en général), le périmètre immédiat autour de l'auto.

**Système audio:** comprend de plus en plus rarement un lecteur CD, qui est encore parfois disponible en option ou sur les premiers niveaux de finition.

**Sellerie cuir intégrale:** sur les modèles déjà dotés de sièges cuir, correspond à une dotation comprenant également des inserts cuir (ou similicuir) sur les contre-portes et sur la planche de bord.

| MALUS | | | |
|---|---|---|---|
| Emissions de $CO_2$ | Malus | Emissions de $CO_2$ | Malus |
| 117 g | 35€ | 155 g | 2 300€ |
| 118 g | 40€ | 156 g | 2 453€ |
| 119 g | 45€ | 157 g | 2 610€ |
| 120 g | 50€ | 158 g | 2 773€ |
| 121 g | 55€ | 159 g | 2 940€ |
| 122 g | 60€ | 160 g | 3 113€ |
| 123 g | 65€ | 161 g | 3 290€ |
| 124 g | 70€ | 162 g | 3 473€ |
| 125 g | 75€ | 163 g | 3 660€ |
| 126 g | 80€ | 164 g | 3 756€ |
| 127 g | 85€ | 165 g | 3 853€ |
| 128 g | 90€ | 166 g | 4 050€ |
| 129 g | 113€ | 167 g | 4 253€ |
| 130 g | 140€ | 168 g | 4 460€ |
| 131 g | 173€ | 169 g | 4 673€ |
| 132 g | 210€ | 170 g | 4 890€ |
| 133 g | 253€ | 171 g | 5 113€ |
| 134 g | 300€ | 172 g | 5 340€ |
| 135 g | 353€ | 173 g | 5 573€ |
| 136 g | 410€ | 174 g | 5 810€ |
| 137 g | 473€ | 175 g | 6 053€ |
| 138 g | 540€ | 176 g | 6 300€ |
| 139 g | 613€ | 177 g | 6 553€ |
| 140 g | 690€ | 178 g | 6 810€ |
| 141 g | 773€ | 179 g | 7 073€ |
| 142 g | 860€ | 180 g | 7 340€ |
| 143 g | 953€ | 181 g | 7 613€ |
| 144 g | 1 050€ | 182 g | 7 890€ |
| 145 g | 1 101€ | 183 g | 8 173€ |
| 146 g | 1 153€ | 184 g | 8 460€ |
| 147 g | 1 260€ | 185 g | 8 753€ |
| 148 g | 1 373€ | 186 g | 9 050€ |
| 149 g | 1 490€ | 187 g | 9 353€ |
| 150 g | 1 613€ | 188 g | 9 660€ |
| 151 g | 1 740€ | 189 g | 9 973€ |
| 152 g | 1 873€ | 190 g | 10 290€ |
| 153 g | 2 010€ | 191g et + | 10 500€ |
| 154 g | 2 153€ | | |

# Tableaux techniques

En raison de la mise en place des nouvelles normes antipollution Euro 6d, les chiffres de consommation continuent d'évoluer régulièrement, nombre de marques en profitant pour modifier leur gamme. A l'automne 2018, le cycle de conduite WLTP aurait dû se substituer à la norme NEDC, mais aujourd'hui encore la norme indiquée varie selon les modèles. Les valeurs WLTP seront définitivement adoptées au 1er janvier 2020, sauf changement d'ici là… Les sigles BVM (BVA) et [BVR] désignent respectivement les boîtes de vitesses manuelles, automatiques et robotisées. Toutes les données entre parenthèses concernent donc les modèles équipés de (BVA); entre crochets, ceux dotés de [BVR]; les autres étant assignés aux voitures pourvues de BVM. L'indicatif "Ess" désigne les modèles essence, "D" les modèles diesel, E les modèles électriques. Enfin les "Hyb. Ess" ou "Hyb. D" sont respectivement dotés d'un système hybride électrique/essence ou diesel. Le volume de coffre varie en fonction de la configuration: nombre de places, position de la banquette arrière, ouverture ou fermeture de la capote ou du toit rétractable.

# CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

## ALPINE

*Fondé en* 1955 / 2012
*Groupe* Renault-Nissan

*SA Alpine* 40, avenue de Bréauté - 76200 Dieppe
*alpinecars.com*

FRANCE

*Depuis le renouveau d'Alpine en 2012 et l'arrivée de la nouvelle A110 en 2017, les choses n'ont pas beaucoup bougé. Toutefois, les futurs propriétaires sont livrés, lentement mais sûrement. Et ils sont contents ! En attendant une version plus puissante, un SUV qui pourrait reprendre la base du Mercedes GLA II et une possible A110 cabriolet, il faut se contenter des deux finitions Pure et Légende, commander son exemplaire et… patienter !*

**1 GAMME DISPONIBLE**
- A110

| TARIFS (€) | | A110 Pure | A110 Légende |
|---|---|---|---|
| 1.8 t 252 | 15 CV | 54 700 | 58 500 |

*Bien que perfectible, la finition est soignée, l'ambiance chic et sportive.*

*Seulement 12,7 s pour le 400 m D.A. et 23,2 s pour le 1000 m, l'A110 se défend bien.*

### A110

**Depuis l'arrivée de l'A110, on parle déjà des prochains modèles, un SUV qui pourrait recevoir une variante électrique (!), un cabriolet, et une version survitaminée qui verrait le 1.8t passer de 250 ch à 300 ch. Cette dernière, imminente, pourrait être présentée dès cet été. Mais, bien qu'apparue il y a plus de deux ans, l'A110 semble toujours être une nouveauté. D'abord parce qu'on en croise encore peu, ensuite parce que son dessin, qui oscille élégamment entre rétro et modernisme, semble bien parti pour ne pas vieillir ! Affûtée sans tomber dans l'excès multipliant les clins d'œil au passé tout en s'offrant le meilleur de la technologie Renault (Alpine est dans le giron du Losange depuis 1973), l'A110 s'avère une formidable petite sportive digne de son ancêtre. Certes plus lourde – et plus civilisée –, elle récupère le 1.8t de la Mégane RS, se contentant ici de 252 ch, ce qui lui permet déjà de rivaliser avec une Porsche Boxster. L'auto peut encore progresser, notamment la boîte EDC, un peu lente, ou la finition, néanmoins soignée. À l'intérieur, la présentation, sportive, est inspirée et la dotation sérieuse dès l'offre Pure, avec le système multimédia avec écran tactile 7", le GPS, le Bluetooth, la double prise USB, le régulateur/limiteur de vitesse, la climatisation automatique… L'offre Légende gagne quelques équipements, dont un système audio Focal (600 € sur Pure) de même qu'un pédalier alu (120 €), des sièges baquets cuir (1 500 €), des jantes 18 pouces (804 €). Mais elle est aussi vingt-cinq kilos plus lourde.**

*L'aide au stationnement avant et arrière ainsi que la caméra de recul sont de série sur la finition Légende et facturés 1 200 € sur Pure.*

| TECHNIQUE | A110 1.8 t coupé |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 4 cyl. - central arrière |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. électro. intég. - Ess. |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - nc |
| Cylindrée (cm³) | 1 800 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 252 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 à 2 000 |
| Type de transmission | roues arrière |
| Boîte de vit. [BVR] | [7 rapports] |
| Suspension avant | doubles triangles |
| Suspension arrière | doubles triangles |
| Direction - Diam. de braquage (m) | nc - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière [1] | 205/45 R17 - 235/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,42 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,18 - 1,80 - 1,25 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 45 |
| Capacité du coffre (dm³) | 100 (AV) - 96 (AR) |
| Poids total (kg) | 1 098 [1] |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES et CONSO (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5 - 8,2 - 6,2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 141 |

**1.** 205/40 R18 - 235/40 R18 et 1 123 kg sur Légende.

*La peinture blanc glacier est gratuite, de 840 à 1 800 € pour les autres.*

# BUGATTI

*Fondé en* 1909
*Groupe* Volkswagen

*Bugatti Automobiles SAS* 1, Château Saint-Jean - Dorlisheim - 67120 Molsheim
*www.bugatti.com*

FRANCE

*Bugatti fête son anniversaire en proposant vingt Chiron badgées "110 ans Bugatti" même si l'activité automobile a plusieurs fois été au point mort, comme entre 1963 et 1987. Acquise en 1998 par Volkswagen, la marque sort la Veyron en 2005 puis la Chiron en 2016. Si on attend toujours une berline, on a depuis eu droit à la Divo et à La Voiture Noire, déclinaisons très spécifiques de la Chiron.*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- Chiron
- Divo

*Après la Veyron, la Chiron est la deuxième génération de Bugatti du XXIe siècle. Majestueuse et furieusement rapide...*

## Chiron

**La carrière de la Chiron serait-elle aussi longue que celle de sa devancière Veyron (2005-2015) ? Possible. En tout cas, comme cette dernière, elle se décline déjà en différentes versions puisque, après la Chiron Sport, une Chiron Sport 110 ans Bugatti est désormais proposée. Version encore améliorée, elle affiche néanmoins des performances similaires assez démentielles : son étonnant double V8 (accolés), soit un W16, délivrant 1 500 ch aux quatre roues, peut l'emmener jusqu'à 420 km/h après avoir réalisé un 0 à 100 km/h en 2,4 s (2,6 s sur la Chiron "normale"). La 110 ans Bugatti ne sera produite qu'à vingt exemplaires. Elle se reconnaît à sa couleur Steel Blue lui donnant un aspect mat/satiné, à son aileron tricolore mais aussi au double toit vitré Sky View (qui augmente de 2,7 cm la hauteur de l'auto). Si l'habitacle étonne par l'absence d'écran au milieu de la planche de bord, la dotation, pléthorique, la finition, léchée, et les matériaux, haut de gamme, n'ont pas été oubliés.**

| TARIFS (€) | | Chiron | Chiron Sport 110 ans Bugatti | Divo |
|---|---|---|---|---|
| 8,0 W16 | 213 CV | 2 400 000 | 2 700 000 [1] | 5 000 000 |

1. Estimation.

*Cuir, carbone, aluminium, c'est le cocktail réussi de l'habitacle de la Chiron. Pour deux, exclusivement.*

*De dos, on reconnaît la Sport 110 ans Bugatti à son aileron bleu, blanc, rouge... s'il est déployé !*

*Encore plus exclusive que la Chiron, cette version Sport 110 ans Bugatti adopte une teinte bleu foncé "Steel Blue" à l'aspect mat ou satiné selon les pièces de carrosserie.*

*L'aileron accentue la déportance de la Chiron jusqu'à s'incliner verticalement pour jouer les aérofreins.*

*Optiques, boucliers capot, arches de porte, aileron, absolument rien n'a été repris à la Chiron.*

## Divo

**La Divo n'est pas vraiment une nouveauté, puisqu'elle dérive étroitement de la Chiron. Néanmoins, toute la carrosserie est redessinée pour favoriser un comportement plus agile. Un travail sur la déportance qui atteint 90 kg (60 kg sur l'essieu avant, 30 kg sur celui de l'arrière) pour 460 kg au total, ce qui améliore le comportement de l'auto et engendre une vitesse de passage en courbe fortement améliorée. En contrepartie, la vitesse maxi est abaissée à 380 km/h. Flux aérodynamique, freinage, dérive centrale, poids (- 35 kg), tout a été optimisé, et, cerise sur le gâteau, le résultat est également des plus attrayant à l'œil. À l'intérieur en revanche, l'auto est identique. Le coût de cette nouvelle robe sophistiquée : 5 000 000 € ! Et pourtant les 40 exemplaires seraient déjà tous vendus.**

*Luxe et sportivité extrêmes à l'intérieur, la Divo opte bien entendu pour des matériaux de remarquable qualité, mais, contrairement à l'extérieur, la présentation reste identique à celle de la Chiron.*

*Si la Chiron revendique 420 km/h, la Divo plafonne à 380 km/h : la déportance a été fortement améliorée, et cela se ressent dans les courbes.*

*La signature lumineuse arrière est plus classique que sur la Chiron. L'aileron mobile peut toujours jouer les aérofreins, mais il ne s'escamote plus dans la poupe.*

| TECHNIQUE | Chiron 8.0 W16 coupé | Divo 8.0 W16 coupé |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 16 en W[1] - longitudinale | 16 en W[1] - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | gestion élec. intégrale - Ess. | gestion élec. intégrale - Ess. |
| Suralimentation - Stop-start | 4 turbos - nc | 4 turbos - nc |
| Cylindrée (cm³) | 7 993 | 7 993 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 1 500 à 6 700 | 1 500 à 6 700 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 1 600 à 2 000 | 1 600 à 2 000 |
| Type de transmission | intégrale | intégrale |
| Boîte de vitesses [BVR] | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | dbles triangles - b. antiroulis | dbles triangles - b. antiroulis |
| Suspension arrière | dbles triangles - b. antiroulis | dbles triangles - b. antiroulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - nc | crémaillère assistée - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés[2] | 4 disques ventilés[2] |
| Pneumatiques avant - arrière | 285/30 R 20 - 355/25 R 21 | 285/30 R 20 - 355/25 R 21 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,71 | 2,71 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,54 - 2,04 - 1,21 | 4,54 - 2,04 - 1,21 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - nc | 2 - nc |
| Capacité du coffre (dm³) | 44 | 44 |
| Poids total (kg) | 1 995 (1 977 sur Sport) | 1 960 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 2,6 (2,4 pour Sport) | 2,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 420 | 380 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 15,2 - 35,2 - 22,5 | 15,2 - 35,2 - 22,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 516 | 516 |

**1.** Deux V8 à 90° sur le même vilebrequin. **2** En carbone-céramique.

## [ BUGATTI D'EXCEPTION ]

**Étant donné la rareté et le prix d'une Bugatti, on peut dire que toutes sont d'exception, mais la marque réussit à faire plus exceptionnel encore avec La Voiture Noire.**

### La Voiture Noire

Dernière variation en date de la Chiron, La Voiture Noire est un exemplaire unique reprenant donc moteur et châssis à la première citée. Elle rend hommage à la Type 57 SC Atlantic, modèle mythique disparu conduit par Jean Bugatti. Fabriquée entièrement à la main, faisant largement appel au carbone, l'auto est annoncée à un prix astronomique : 13 000 000 €.

FRANCE

# CITROËN

*Fondé en* 1919
*Groupe* PSA

*Automobiles Citroën* Immeuble Colisée II - 12, rue Fructidor - 75017 Paris
*www.citroen.fr*

*La stratégie "tout SUV" semble sourire au constructeur, qui a connu un début d'année tonitruant sur le marché français. Une bonne nouvelle pour lui, qui fête son centenaire à travers de nombreux événements et une série spéciale Origins déclinée sur presque toute la gamme. Paradoxalement, le millésime est pourtant calme pour la marque, qui a largement achevé le renouvellement de ses modèles. Avant le retour annoncé des berlines au mieux en 2020 avec les futures C4 et C5, Citroën a discrètement supprimé de sa gamme la C-Elysée et remanié sa gamme de moteurs avec la disparition du 1.6 BlueHDi au profit du nouveau 1.5. La rationalisation de l'éventail des motorisations suite à l'avènement du cycle WLTP s'achève également.*

**9 GAMMES DISPONIBLES**

- C-Zero
- e-Méhari
- C1
- C3
- C4 Cactus
- Berlingo
- C4 SpaceTourer / Grand SpaceTourer
- C3 Aircross
- C5 Aircross

*150 km annoncés d'autonomie en cycle NEDC, un chiffre totalement dépassé par rapport aux dernières générations de véhicules électriques.*

## C-Zero

| TARIFS (€) | | C-Zero Confort |
|---|---|---|
| Électrique | 1 CV | 26 900 |
| ÉQUIPEMENTS | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non /série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | non / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non |

*Malgré ses 10 ans, la planche de bord est restée la même jusqu'à aujourd'hui.*

*La C-Zero aura eu le mérite de réintroduire l'architecture de propulsion dans la gamme Citroën, qui en avait été privée depuis la Rosalie des années 30!*

**Incroyable mais vrai, la C-Zero continue d'être produite par Mitsubishi alors que la version japonaise n'est plus proposée en France. Lancée en 2010 et à peine modifiée depuis, cette petite citadine est pourtant plus que jamais dépassée, tant au niveau des prestations routières que des performances électriques. Le seul intérêt reste sa petite taille, ce qui explique son relatif succès auprès des services d'autopartage : ses ventes étaient même en progression de 36 % en 2018 avec 746 exemplaires écoulés. Chez Citroën, on attend cependant avec impatience l'arrivée imminente de modèles électriques plus modernes.**

## E-Méhari

| TARIFS (€) | | e-Méhari Confort | e-Méhari by Courrèges |
|---|---|---|---|
| Électrique | 1 CV | 25 000 | 29 300 |
| ÉQUIPEMENTS | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série /non | série /non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / non | non /série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | | non / non | non / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / non |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métall. | | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | | série / non | série / non |
| Climatisation manuelle / auto. | | 1 450 / non | 1 450 / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électr. | | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulis. | | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | | non / non | non / non |

*Selon Citroën, les chaînes de la e-Méhari ont été stoppées pour laisser place au C5 Aircross.*

**"*Jusqu'à la fin des stocks disponibles*" : cette mention sur le tarif Citroën annonce la fin de la production de la e-Méhari, un flop aussi retentissant que prévisible. Cette Bolloré Bluecar recarrossée avait été lancée en 2016 mais souffrait à la fois de son manque de polyvalence et de la technologie de ses batteries, qui devaient être constamment rechargées et n'offraient que 195 km d'autonomie NEDC. En 2018, seuls 228 exemplaires avaient trouvé preneurs. Pour l'instant, toute la gamme reste disponible, y compris le modèle Courrèges, qui lui a apporté une nouvelle planche de bord et diverses évolutions.**

*Les 61 exemplaires de la e-Méhari Courrèges n'ont pas encore tous trouvé preneurs.*

*L'intérieur, pour le moins spartiate, a été remanié l'année dernière.*

***L'e-Méhari Courrèges** se pare de noir et d'une sellerie en TEP blanche, les autres de coloris plus voyants.*

| TECHNIQUE | C-Zero 5 portes | e-Méhari 5 portes |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | synchrone [1] - centrale arrière | synchrone [1] - avant |
| Energie | élec. | élec. |
| Batterie - capacité | lithium-ion - 14,5 kWh | lithium-métal polymère - 30 kWh |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 67 à 2 500 | 68 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 180 à 0 | 166 à 0 |
| Type de transmission | roues arrière | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 1 rapports | (1 rapport) |
| Suspension avant | essieu McPherson [5] | essieu McPherson [5] |
| Suspension arrière | essieu De Dion, barre Panhard | essieu à bras tirés |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère - 9 | crémaillère - 10 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/tambours | disques ventilés/disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 145/65 R15 | 185/65 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,55 | 2,43 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 3,47 - 1,47 - 1,60 | 3,81 - 1,73 - 1,65 |
| Nombre de places | 4 | 4 |
| Capacité du coffre (dm³) | 166 | 200 |
| Poids total (kg) | 1 090 | 1 451 [4] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 0 | 0 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,9 | 7,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 130 | 110 |
| Charge normale - rapide | 6 à 8 heures - 30 mn [2] | 10h30 à 16h30 |
| $CO_2$ (g/km) - autonomie (km) | 0 - 150 [3] | 0 - 195 [3] |

**1.** À aimants permanents. **2.** 80 % de la charge. **3.** NEDC. À aimants permanents. **4.** 1 483 pour la version hard-top et Courrèges. **5.** bras inf. triang., ressorts hélic., amortis. hydr. et barre antiroulis. **6.** Barres stabilisatrices.

***La C1 est le dernier modèle de la gamme Citroën qui peut recevoir une transmission robotisée ETG.***

# C1

**20 % d'augmentation des ventes en 2018. L'effet miracle de la prime à la conversion a bien eu lieu pour la petite C1, dont les tarifs ont pourtant augmenté de 600 € cette année. Lancée en 2014, cette cousine de la Peugeot 108 et de la Toyota Aygo a été très légèrement restylée l'année dernière gagnant depuis sur certaines versions des passages de roue protégés. En 2019, on relève la suppression de la transmission ETG sur les modèles trois-portes et l'arrivée de la série spéciale Origins célébrant le centenaire de la marque.**

***La version à toit découvrable AirScape reste au catalogue.***

## C1 Live

Malgré son équipement très chiche, la C1 d'entrée de gamme a passé cette année le seuil des 11 000 €. Et pourtant, pas de centralisation ou de limiteur de vitesse pour ce prix, qui ne donne accès qu'au strict minimum et à trois options.

***Le restylage a permis de recevoir Apple CarPlay et Android Auto.***

## C1 Feel / Feel Édition / Airscape Feel

C'est presque le luxe à bord de la C1 Feel, qui s'offre de série l'essentiel nécessaire pour mériter le statut d'automobile moderne. La série spéciale Millenium est toujours d'actualité sur la version 5 portes à boîte manuelle. Elle offre pour 1 000 € de plus la navigation, le toit bi-ton et le kit mains-libres. Vous avez dit Byzance ?

| TECHNIQUE | C1 VTi 72 3 p. / 5 p. |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui [1] |
| Cylindrée (cm³) | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 72 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 93 à 4 400 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports [5 rapports] |
| Suspension avant | essieu McPherson [3] |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés [4] |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère - 9,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R14 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,34 |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 3,47 - 1,62 - 1,46 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 |
| Capacité de coffre (dm³) | 196 |
| Poids total (kg) | 840 [860] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 0 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,5 [15,7] |
| Vitesse maxi (km/h) | 160 [160] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,7 - 4,3 - 3,7 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 85 [94] |

**1.** Sauf ETG. **2.** Normes NEDC - [3,7 - 4,8 - 4,1]. **3.** avec bras inf. triangulés, ress.s hélic., amortiss. hydr. et barre antiroulis. **4.** traverse déformable, ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis.

| TARIFS (€) | C1 Live | C1 Feel | C1 Shine |
|---|---|---|---|
| 1.0 VTi 72 3 p. / 5 p. 3 CV | 11 050/11 550 | 12 850 / 13 350 | 14 250 / 14 750 |
| 1.0 Vti 72 Airscape 3 p. / 5 p. 3 CV | – | 14 300 / 14 800 | 15 400 / 15 900 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / regul. de vitesse actif | non /non | 350 [1] /non | 100 €/ non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non /série | non /série | non /série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | non / non | 600 [2] / 600 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | 650 [2] / 650 [2] |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | série / 100 € |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non /non | non / 690 [3] |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 910 [4] | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 520 | non / 520 | série / 520 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / 910 [4] | 690 [3] / série |
| Syst. audio / Prise USB | 310 / non | série / 250 | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / non | série / non | série / 340 |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 000 € / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | non [4] / non | non [4] / non |

**1.** Uniquement sur 5 portes non disponible sur Airscape. **2.** 3. Options groupées. **4.** Toit ouvrant en toile électrique de série sur Airscape.

## C1 Shine / Airscape Shine / Urban Ride /Origins

La C1 Shine joue les petites luxueuses avec son volant cuir et ses vitres surteintées. Elle sert également de base à deux séries spéciales uniquement sur les cinq-portes : l'Urban Ride blanche à toit orange et l'Origins, qui joue sur le contraste du noir et du blanc et s'offre un peu plus de confort.

***La C1 propose huit coloris sur toutes ses versions, sauf bien sûr les séries spéciales.***

*Grâce à ses petits airs de SUV, la C3 se distingue de la masse des citadines.*

# C3

**Après presque deux ans de carrière, le succès de la C3 s'érode à peine. La citadine n'a connu qu'une petite baisse de ses ventes, avec près de 78000 exemplaires écoulés en France en 2018. Pour le nouveau millésime, elle enregistre une hausse de tarif située entre 450 et 700 euros et voit surtout la disparition de sa motorisation HDi 75 ch et de l'offre GPL. Elle aussi propose la série spéciale Origins noir et blanc qui s'ajoute à la Graphic, déjà existante.**

*Cette année, la C3 a perdu sa motorisation diesel 75 ch, un abandon logique étant donné l'évolution du marché.*

## C3 Live

En finition de base, la C3 Live se concentre sur l'essentiel. Pas de rétroviseur couleur carrosserie ou de coussins Airbump, mais son équipement apparaît déjà très correct pour une citadine avec des aides à la conduite nombreuses, la centralisation, le volant ajustable sur deux plans et le siège conducteur réglable en hauteur.

## C3 Feel / Graphic

Celui qui se soucie d'apparence s'offrira au minimum la finition Feel, qui bénéficie des poignées de porte ton caisse, des antibrouillards, des feux diurnes à leds et d'enjoliveurs plus pimpants. Ceux qui en veulent toujours plus apprécieront le toit contrasté bi-ton et la personnalisation intérieure de la série spéciale Graphic.

| TARIFS (€) | | C3 Live | C3 Feel | C3 Graphic | C3 Shine | C3 Origins |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PureTech 68 | 4 CV | 13400 | 14950 | – | – | – |
| PureTech 82 | 5 CV | 14450 | 15850 | 16500 | 17700 | 19200 |
| PureTech 110 | 5 CV [1] | – | 17500 | 18150 | 19350 | 20850 |
| BlueHDi 100 | 5 CV | – | 18750 | 19400 | 20600 | 22100 |

| ÉQUIPEMENTS | C3 Live | C3 Feel | C3 Graphic | C3 Shine | C3 Origins |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 400 [1] / non | non / non | 1 400 [1] / non | 1 400 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | non / non | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | 350 [4] / 350 [4] | non / non |
| Rétro-rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 450 / 450 | non / non | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 250 | non / 250 | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 1 190 [4] | non / non | non / 390 | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métal. | non / 520 | 600 / 520 | non / 520 | 300 / 520 | 600 / 340 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 1 190 / 1 190 [3] | 500 / série | 500 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | 450 [2] / 450 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | 950 / non | série / 1 190 [3] | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | non / non | non / 500 | non / non | non / 500 | non / non |

**1.** Uniquement sur Puretech 110. **2. 3. 4.** Options groupées

| TECHNIQUE | C3 Puretech 68 5 portes | C3 Puretech 82 5 portes | C3 PureTech 110 5 portes | C3 BlueHDi 100 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | 3 en ligne - transversale | 3 en ligne - transversale | 4 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection - Ess | | injection directe - Ess | injection directe - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | non - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | | 1 499 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 68 à 5 750 | 82 à 5 750 | 110 à 5 500 | 102 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 107 à 2 750 | 118 à 2 750 | 205 à 1 500 | 250 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | | 6 rapports (6 rapports) | 5 rapports |
| Suspension avant | essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,7 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/tambours | | disques ventilés/disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,54 | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,0 - 1,75 - 1,47 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 300 | | | |
| Poids total (kg) | 976 | 980 | 1 090 (1 090) | 1 090 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 450 | | 600 (450) | 600 |
| **PERFOMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,4 | 13,3 | 9,4 (10) | 11,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 164 | 169 | 198 (191) | 188 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,1 - 6,1 - 4,8 | 3,9 - 5,0 - 4,3 | 4,0 - 5,7 - 4,6 (4,3 - 5,7 - 4,8) | 3,2 - 3,9 - 3,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 105 | 99 | 104 (105) | 86 |

**1.** NEDC Corrélé

*La C3 fait partie des citadines les plus confortables de sa catégorie.*

## C3 Shine / Origins

Le haut de gamme donne accès logiquement aux plus grandes possibilités de personnalisation avec notamment les Airbumps et le toit biton en série. La nouvelle série spéciale Origins blanche à toit contrasté noir est encore mieux dotée et constitue provisoirement le sommet de la gamme.

*La C3 reste toujours derrière la Clio et la 208 sur le plan commercial mais sa devancière n'a pas fait mieux.*

Assez décrié, le restylage de la C4 Cactus lui a pourtant permis de progresser en termes de ventes.

# C4 Cactus

**Etrange destin que celui de la C4 Cactus. Né crossover en 2014, ce modèle à l'esthétique très originale est devenu berline à l'occasion de son restylage fin 2017. Une transformation au demeurant réussie, puisque ses ventes ont progressé de 18 % en 2018. Cette année, il a abandonné sa version Puretech 82 ch d'entrée de gamme, adopté la boîte 6 sur le Puretech 110 et le BlueHDi 100 et gagné une version BlueHDi 120 EAT6.**

*La C4 Cactus conserve de belles qualités de confort et de sobriété grâce à sa masse réduite.*

## C4 Cactus **Live**

Avec la disparition du Puretech 82 ch, le prix d'accès à la gamme C4 Cactus a augmenté de presque 2 000 euros. L'équipement de base apparaît cependant, correct avec le siège conducteur réglable en hauteur, le volant ajustable sur deux plans ou encore les butées hydrauliques de suspension de série.

## C4 Cactus **Feel**

La finition Feel permet à la C4 Cactus de soigner ses apparences en s'offrant les coques de rétroviseurs noires brillant, le jonc chromé sur le bouclier avant, et les poignées couleur carrosserie. Elle ouvre surtout droit à des options intéressantes incluant les aides à la conduite ou le vitrage arrière surteinté.

## C4 Cactus **Shine**

Contrairement aux Citroën les plus récentes, la C4 Cactus n'offre certaines aides à la conduite en série que sur sa finition la plus haute. Elle y ajoute quelques éléments de présentation et l'exclusivité de certaines options comme la surveillance d'angle mort et les jantes alliage de 17 pouces.

***Citroën positionne la C4 Cactus comme une compacte, mais ses dessous sont ceux du Peugeot 2008.***

*L'habitacle conserve le design radical du modèle originel.*

TARIFS (€)

| | | C4 Cactus Live | C4 Cactus Feel | C4 Cactus Shine |
|---|---|---|---|---|
| PureTech 110 [1] | 5 CV | 18850 | – | – |
| PureTech 130 | 7 CV | – | 20450 | 23700 |
| BlueHDi 100 | 5 CV | 21000 | 22600 | 24900 |
| BlueHDi 120 | 6 CV | – | 25200 | 27500 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse activ | non / non | 1600 [2]/non | 1600 [2] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie activ | non / non | 450 [3] / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. activ | non / non | 450 [3] / 450 [3] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 400 [4] / 400 [4] | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | 400 [4] / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / série | série / série |
| Aide park. activ / Syst. cam. 360° | non / non | non / 250 | 550 / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 630 | série / 630 | série / 630 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 990 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 750 [5] / non | 750 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 600 | non / 600 |

1 6 avec EAT6 **2.** Uniquement sur Puretech 110. Options groupées **3.** Options groupées. **4.** Options groupées. **5.** Sellerie mixte.

TECHNIQUE

| | C4 Cactus Puretech 110 5 portes | C4 Cactus Puretech 130 5 portes | C4 Cactus BlueHDi 100 5 portes | C4 Cactus BlueHDi 120 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | | 4 en l. - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | inject. dir - Ess | | inject. dir. cr - D | |
| Suralimentation - Stop-start | oui - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | 1 499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 5 500 | 131 à 5 500 | 102 à 3 500 | 120 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 1 500 | 230 à 1 750 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | | | |
| Suspension avant | essieu McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 10,9 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/60 R16 | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,16 - 1,73 - 1,48 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 45 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 348 | | | |
| Poids total (kg) | 1 065 (1 090) | 1 085 | | 1 180 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 950 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,2 (9,9) | 8,1 | 10 | 8,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 196 (193) | 208 | 190 | 201 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5-8-5,8 (4,5-8,2-5,5) | 4,4 - 6,1 - 5 | 3,1 - 4,7 - 3,7 | 3,6 - 4,5 - 3,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 106 (114) | 112 | 98 | 102 |

# Berlingo

**Renouvelé en 2018, le Berlingo n'a connu presque aucune modification. Par rapport à ses cousins Peugeot Rifter, Opel Combo Life et bientôt Toyota, il joue la carte du confort grâce à des suspensions souples et un poste de conduite traditionnel. Il se caractérise également par ses aides à la conduite, inhabituelles sur le segment. Ce dérivé d'utilitaire est désormais le seul de la gamme à maintenir le 1.4 HDi 75 ch.**

***Le Berlingo arbore une phase avant spécifique, plus ronde que celle de ses cousins de chez Peugeot, Opel et Toyota.***

*Le ludospace Citroën va bientôt devoir affronter la concurrence du nouveau Renault Kangoo.*

*En matière de modularité et d'habitabilité, le Berlingo fait mieux qu'un SUV ou un monospace.*

## Berlingo **Live**

Le Berlingo refuse l'ascétisme des premiers ludospaces. C'est pourquoi l'équipement de sa version de base reste plutôt généreux, avec ses deux portes latérales coulissantes, ses aides à la conduite et ses très nombreux rangements proposés en série. Comme sur tous les autres Berlingo, les sept places sont une option facturée 700 €.

| TECHNIQUE | Berlingo Puretech 110 M/XL | Berlingo BlueHDi 75 M | Berlingo BlueHDi 100 M/XL | Berlingo BlueHDi 130 M/XL |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess. | | injection directe à crémaillère - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 turbo - non | | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | 1 499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 5 500 | 76 à 3 500 | 102 à 3 500 | 130 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 1 750 | 230 à 1 750 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | 5 rapports | | 6 rapports (6 rapports) |
| Suspension avant | essieu McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 10,8 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,79 / 2,98 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,4 - 1,55 - 1,84 / 4,75 - 1,55 - 1,85 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 [1] - 60 | | 5 [1] - 53 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 597 / 850 | | | |
| Poids total (kg) | 1 356 /1 430 | 1 398 | 1 398/ 1 481 | 1 430 (nc) / 1 506 (1 520) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 150 / 1 100 | 1 000 | 1 300 / 1 250 | 1 500 (1 150) / 1 450 (1 250) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,5 / 11,8 | 16,5 | 12,3 /12,6 | 10,3 (11) / 10,5 (11,2) |
| Vitesse maxi (km/h) | 175 / 175 | 152 | 171 / 171 | 185 (184) / 185 (184) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,6-6,3-5,5 / 5,6-6,3-5,5 | 3,8 - 4,6 - 4,1 | 4 - 4,8 - 4,3 / 4 - 4,8 - 4,3 | 4 - 4,8 - 4,3 [3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 119 / 129 [2] | 109 [2] | 112 [2] | 114 (113) [2] |

**1.** 7 places en option. **2.** Valeurs pour le calcul du malus après conversion du cycle WLTP. **3.** (4,1 - 4,6 - 4,3) / 4,2 - 4,8 - 4,4 (4,2 - 4,7 - 4,4).

## Berlingo **Feel**

Le niveau intermédiaire permet d'accéder à beaucoup plus de modularité. Les sièges arrière sont indépendants et disposent de tablettes aviation, le siège passager se rabat en tablette et des rangements additionnels sont disponibles sous le plancher et le siège conducteur. Enfin, lève-vitres avant et arrière séquentiels et accoudoirs centraux peaufinent le confort.

## Berlingo **Shine**

Avec le Modutop, qui ajoute des rangements au plafond et sa lunette arrière ouvrante, le Berlingo Shine apparaît comme l'arme absolue des familles. Il reçoit le vitrage arrière surteinté et l'affichage tête haute. Tout comme en définition Feel, il peut recevoir le Pack esthétique XTR et le Grip Control.

*Le Berlingo est la seule Citroën dont l'offre de motorisations est encore majoritairement diesel.*

| TARIFS (€) | | Berlingo Live M/XL | Berlingo Feel M/XL | Berlingo Shine M/XL |
|---|---|---|---|---|
| PureTech 110 | 6 CV | 21 950 / 22 950 | 23 550 / 24 550 | 25 550 / 25 950 |
| BlueHDi 75 | 4 CV | 21 850 / – | – | – |
| BlueHDi 100 | 5 CV | 23 100 / 24 100 | 24 700 / 25 700 | 26 700 / 27 100 |
| BlueHDi 130 | 7 CV | – | 26 450 / 27 450 | 28 450 / 28 850 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 700 [4] / 600 [2] | 1 700 [4] / 600 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 400 [3] / 400 [3] | 400 [3] / 400 [3] |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 250 | non / série | 450 [4] / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / 300 | non / 450 [4] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 600 | 750 [4] / 600 | 750 [4] / 600 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 600 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / 300 | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / série |

**1.** Uniquement sur BlueHDi 130. **2.** Sauf sur BlueHDi 100. **3.** Options groupées. **4.** Options groupées. **5.** Avec pack XTR baroudeur.

# C4 SpaceTourer / Grand C4 SpaceTourer

**Décidément, la carrière du Spacetourer est mouvementée. Après avoir abandonné le patronyme Picasso et subi un léger restylage en 2017, ce monospace compact né en 2013 a vu à nouveau sa gamme largement remaniée cette année. Il a en effet abandonné le BlueHDi 100, le Puretech 110 et le THP 165, tandis que le Spacetourer court n'est plus disponible que sur stock. Enfin, le BlueHDi 120 n'est plus proposé qu'avec la transmission EAT6 tandis qu'une série spéciale Origins fait son apparition.**

## C4 Grand / C4 SpaceTourer **Live / Origins**

La finition de base Live est correctement dotée : sièges individuels et sept places sur le modèle long y sont de série tout comme les indispensables tablettes aviation. La nouvelle série spéciale Origins y ajoute, hormis les teintes noir et blanc, l'écran panoramique central 12", la mise en tablette du siège passager ou encore le vitrage arrière surteinté.

*Le style du C4 Picasso reste très actuel et son habitabilité au meilleur niveau.*

## C4 Grand / C4 SpaceTourer **Feel**

La finition Feel est le sommet de gamme pour le C4 SpaceTourer "court" en toute fin de carrière. Elle n'apporte que peu d'équipements en plus de la série spéciale Origins : seules les aides à la conduite et bien sûr la possibilité de choisir la couleur sont de réels plus.

*2018 a été une année très difficile pour le C4 SpaceTourer sur le plan commercial. Les monospaces n'ont plus la cote.*

*D'abord Xsara Picasso, il s'est ensuite appelé C4 Picasso puis C4 SpaceTourer.*

*Le Grand C4 SpaceTourer est la seule Citroën à offrir 7 places si l'on excepte le van SpaceTourer.*

*La production du C4 SpaceTourer a été arrêtée en avril au profit du C5 Aircross.*

## TARIFS (€)

| | | C4/Grand C4 SpaceTourer Live | C4/Grand C4 SpaceTourer Rip Curl | C4/Grand C4 SpaceTourer Feel | C4/Grand C4 SpaceTourer Shine |
|---|---|---|---|---|---|
| PureTech 130 | 7 CV | 26300 / 27850 | 28200 / 29550 | 28450 / 30000 | 32950 |
| Puretech 180 | 10 CV | – | – | – / 36650 | 36650 |
| BlueHDi 130 | 6 CV | 28500 / 30050 | 30400 / 31750 | 30650 / 32200 | 35150 |
| BlueHDi 160 | 9 CV | – | – | – / 35950 | 38750 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2050 [1] non | 2050 [1] non | 2050 [2] /non | 2050 [2] /non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 400 [3] / 400 [3] | 400 [3] / 400 [3] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série | 250 / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / 310 | série / série | 510 / 310 | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 540 / 650 | série / 650 | série [4] / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | série / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1950 [5] /non | 1550 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | 1950 [5] / 1950 [6] | 1550 [5] / 1550 [6] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / 650 [6] | non / 650 [6] | non / 650 [6] | non / 650 |

**1.** Sur PureTech 130 et BlueHDi 130 uniquement **2.** Sur PureTech 130 et BlueHDi 130 uniquement, série sur THP 180 et BlueHDi 180 **3.** Options groupées **4.** Sauf PureTech 110 et 130 et BlueHDi 100 et 120. **5.** Options groupées. 2 250 € sur Grand C4 SpaceTourer Feel et 1 850 € sur Shine. **6.** Uniquement sur Grand C4 SpaceTourer.

## C4 Grand C4 SpaceTourer **Shine**

La finition Shine est désormais réservée au Grand C4. Elle joue le confort des passagers grâce au Pack Lounge de série, qui inclut les appuis-tête relax, les sièges avant massants, les rideaux pare-soleil à l'arrière. La sécurité est également de mise, grâce à l'alerte d'angle mort. Il est également le seul à pouvoir bénéficier de la vision 360° en option.

## TECHNIQUE

| | C4 SpaceTourer Puretech 130 | C4 / Grand C4 SpaceTourer Puretech 180 | C4 / Grand C4 SpaceTourer BlueHDi 130 | C4 / Grand C4 SpaceTourer BlueHDi 160 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - essence | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 598 | 1 499 | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 131 à 5 500 | 180 à 5 500 | 130 à 3 750 | 163 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports (8 rapports) | | | 8 rapports |
| Suspension avant | essieu McPherson avec bras inf. triang., ress. hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déformable, ress. hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,8 | crémaillère assistée - 10,8 / 11,1 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | 205/55 R17 | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,78 / 2,84 | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,44 - 1,83 - 1,61 / 4,60 - 1,83 - 1,64 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5/7 - 57 | | 5/7 - 53 | |
| Capacité de coffre (dm³) | 537 / 645 | | | |
| Poids total (kg) | 1 320 (1 320) [2] | 1 320 | 1 320 / 1 406 | 1517 / 1 540 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 (1 270) [3] | 1 200 | 1 500 (1 400) [4] | 1 500 / 1 300 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,6 (9,8) / 9,8 (10) | 10,0 | 10,4 (10,2) | 9,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 210 | 198 | 210 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,6 - 6,1 - 5,2 [5] | (4,8 - 7,1 - 5,6) | 3,7 - 4,6 - 4 [6] | 4,2 - 5,5 - 4,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 116 (115) | 125 | 104 | 124 |

**1.** Les valeurs sont identiques pour le C4 et Grand C4 sauf mention contraire. **2.** / 1 320 (1 320). **3.** / 1 100 (1 050). **4.** / 1 200 (1 200). **5.** (4,6 - 6 - 5,3). **6.** (3,8 - 4,4 - 4) / 3,7 - 4,7 - 4,1 (3,8 - 4,4 - 4).

## **Alternative** SpaceTourer

La gamme moteurs du SpaceTourer a, comme les autres modèles, subi de nombreuses modifications en 2018. Plus de 1.6 HDi 95/115 au profit du 1.5 BlueHDi dans ses versions 100 et 120 ch et une transmission EAT6 devenue EAT8 sur le BlueHDi 180 ch. Seul le BlueHDi 150 ch est inchangé. Ce van, devenu la coqueluche des services de l'Etat et disponible en trois longueurs, concurrence Mercedes Classe V et VW Transporter grâce à des équipements haut de gamme. Pour les particuliers, deux finitions, Feel et Shine, et une série spéciale Rip Curl, pour des tarifs compris entre 37 950 et 53 000 €.

*Parmi les SUV urbains français, le C3 Aircross est le mieux armé pour affronter l'offensive du Volkswagen T-Cross.*

## C3 Aircross

**Pour sa première année pleine de commercialisation (2018), le C3 Aircross a remporté un succès certain, puisqu'il s'est vendu presque quatre fois plus que son prédécesseur le C3 Picasso en 2016. Suite à l'arrivée des normes Euro 6.2 Temp, sa gamme de motorisations a été modifiée avec l'adoption d'une nouvelle transmission à six rapports sur le Puretech 110 et le BlueHDi 100 ainsi que l'arrivée de la boîte EAT6 sur le BlueHDi 120.**

*L'habitacle est bien dans le ton des derniers modèles Citroën.*

# MINI CABRIO.

Si le MINI Cabrio est emblématique, c'est grâce à ses lignes cultes et à son esprit de liberté. Phares arrières Union Jack, service de conciergerie, GPS avec info trafic en temps réel... En 18 secondes le ciel apparaît au-dessus de vous. Sortez les lunettes de soleil.

À PARTIR DE **350€/MOIS.*** SANS AUCUN APPORT.
LLD 36 MOIS. ENTRETIEN** INCLUS.

MINI

**Exemple pour un MINI ONE CABRIO EDITION HEDDON STREET. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 30 000 km intégrant l'entretien et l'extension de garantie. 36 loyers linéaires : 349,26 €/mois.** *Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'une MINI ONE CABRIO EDITION HEDDON STREET jusqu'au 30/09/2019 dans les MINI STORES participants. Exclusion faite des montants relatifs aux bonus ou malus écologiques susceptibles de s'appliquer. Sous réserve d'acceptation par MINI Financial Services - Département de BMW Finance - SNC au capital de 87 000 000 € RCS Versailles B 343 606 448 TVA FR 65 343 606 448. Courtier en Assurances immatriculé à l'ORIAS n°07 008 883 (www.orias.fr). Consommation en cycle mixte : **5,8 l/100 km. $CO_2$ : 131 g/km selon la norme européenne NEDC Corrélée.** Modèle présenté: MINI Cabrio Cooper S : **Loyer : 579,99 €/mois.** **Hors pièces d'usure

## C3 Aircross **Live**

La version d'accès à la gamme C3 Aircross (ci-contre) n'a rien d'une punition : elle reçoit d'office des élargisseurs d'aile et de bas de caisse noir mat, des coques de rétroviseur noir brillant et des poignées de porte couleur carrosserie. Et les aides à la conduite sont déjà très nombreuses avec notamment la caméra de lecture des panneaux.

## C3 Aircross **Feel / Origins**

La dotation Feel ajoute au C3 Aircross les feux diurnes à leds, les barres de toit, les antibrouillards et la prise 12 volts. La série spéciale Origins joue comme sur les autres modèles de la gamme sur le contraste du noir et blanc renforcé par les vitres surteintées et les jantes noires. Son équipement est presqu'aussi généreux que celui de la finition Shine.

## C3 Aircross **Shine**

On reconnaît la finition la plus huppée du C3 Aircross à ses enjoliveurs de phare et ses décors noir brillant, et ses jantes en alliage diamantées. Il est également le seul à avoir droit à certaines options comme la surveillance d'angles morts ou le Pack Techno, qui inclut l'affichage tête haute et la recharge à induction.

*Le C3 Aircross n'est pas pour rien dans la progression de la part de marché de Citroën en France.*

### TARIFS (€)

| | | C3 Aircross Live | C3 Aircross Feel | C3 Aircross Origins | C3 Aircross Shine |
|---|---|---|---|---|---|
| PureTech 82 | 5 CV | 16 400 | 18 200 | – | 20 600 |
| PureTech 110 | 5 CV | – | 19 850 | 22 150 | 22 250 |
| PureTech 130 | 7 CV [1] | – | – | 23 050 | 23 150 |
| BlueHDi 100 | 5 CV | 19 500 | 21 300 | 23 600 | 23 700 |
| BlueHDi 120 EAT6 | 6 CV | – | 23 800 | 26 100 | 26 200 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / non | 1 500 [1] / non | 1 500 [1] / non | 1 500 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 250 [2] / 250 [2] | 250 [2] / 250 [2] | 250 [2] / 250 [2] | série / série |
| Accès / démar. mains-libres | non / non | non / non | non / non | 350 [3] / 350 [3] |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | 450 [4] / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | 350 [5] / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | 450 [4] / 250 | non / non | 390 6/ série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / 390 [6] |
| Jantes alliage / Peinture métal. | non / 550 | 300 / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Syst. navig. / Ecran tactile | non / non | 950 / série | 950 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | 1 000 / non | série / 350 [5] | série / 350 [5] | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électr. | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulis. | série / non | série / 300 | série / 300 | série / série |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | non / non | non / non | 850 / non | 850 / non |

**1.** Uniquement sur PureTech 110 série sur BlueHDi 120. **2. 3. 4. 5. 6.** Options groupées.

### TECHNIQUE

| | C3 Aircross PureTech 82 | C3 Aircross PureTech 110 | C3 Aircross PureTech 130 | C3 Aircross BlueHDi 100 | C3 Aircross BlueHDi 120 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | | | injection dir. - cr - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | | 1 499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 82 à 5 750 | 110 à 5 500 | 131 à 5 500 | 102 à 3 500 | 120 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 118 à 2 750 | 205 à 1 500 | 230 à 1 750 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | 5 rap. (6 rap.) | 6 rapports | 5 rapports | 6 rapports |
| Suspension avant | McPherson - b. antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | traverse déformable - ressorts hélic. - amortisseurs hydrauliques - b. antiroulis | | | | |
| Direct. - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistance électrique variable - 10,8 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/60 R16 | | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,15 - 1,76 - 1,60 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 410 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 088 | 1 159 (1 203) | 1 188 | 1 203 | 1 233 |
| Poids remorqu. freiné (kg) | 650 | | 840 | | 870 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (3/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,1 | 10,1 (10,7) | 8,8 | 10,8 | 9,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 183 | 190 (185) | 199 | 184 | 195 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 6,3 - 5,0 | 4,2 - 5,8 - 4,8 [1] | 4,7 - 6,2 - 5,2 | 3,6 - 4,8 - 4,1 | 3,9 - 4,4 - 4,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 116 | 104 (114) | 115 | 104 | 102 |

| C5 Aircross PureTech 130 | C5 Aircross PureTech 180 | C5 Aircross BlueHDi 130 | C5 Aircross BlueHDi 180 |
|---|---|---|---|
| 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| | injection directe - Ess | | |
| | 1 turbo - oui | | |
| 1 199 | 1 598 | 1 499 | 1 997 |
| 131 à 5 500 | 181 à 5 500 | 130 à 3 750 | 163 à 3 750 |
| 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| aux roues avant | | | |
| 6 rapports (8 rapports) | | 8 rapports | |
| essieu McPherson avec bras inf. triang., amort. hydr. et b. antiroulis | | | |
| essieu à bras tirés, trav. déformable, amort. hydr. et b. antiroulis | | | |
| crémaillère assistée - 10,7 | | | |
| disques ventilés/disques | | | |
| 215/65 R17 | 235/55 R18 | 215/65 R17 | 235/55 R18 |
| | | | |
| 2,73 | | | |
| 4,50 - 1,96 - 1,65 | | | |
| 5 - 53 | | | |
| 580 | | | |
| 1 404 | 1 430 | 1 430 (1 430) | 1 540 |
| 1 350 | 1 500 | 1 450 (1 250) | 1 650 |
| | | | |
| 10,5 | 8,2 | 10,4 (10,6) | 8,6 |
| 195 | 219 | 189 (189) | 211 |
| 4,7 - 6,1 - 5,2 | (4,9 - 7,0 - 5,7) | 3,8 - 4,6 - 4,1 [2] | 4,5 - 5,2 - 4,7 |
| 118 | 128 | 102 | 124 |

**1.** NEDC combi. **2.** (5,2 - 6,6 - 5,2). **3.** (3,9 - 4,4 - 4,1).

*Très récent, le petit crossover a pourtant reçu de nombreuses modifications de gamme en 2018*

*A partir de la même plateforme, PSA est parvenu à proposer trois SUV très différents : le Peugeot 3008, l'Opel Grandland X et ce C5 Aircross.*

## C5 Aircross

**Enfin ! Commercialisé en Europe un an après la Chine, le C5 Aircross a bénéficié lors de sa présentation mi-2018 d'un accueil très favorable. Ce SUV, cousin du Peugeot 3008 mais très différent sur le plan esthétique, signe le retour d'un modèle relativement haut de gamme dans l'offre Citroën. Ses débuts commerciaux sont très encourageants.**

## C5 Aircross **Start / Live**

Le C5 Aircross est le seul de la gamme à proposer une finition Start. Il s'agit d'une réelle entrée de gamme disponible seulement avec le PureTech 130. Il n'en propose pas moins tous les équipements de modularité ainsi qu'une présentation déjà séduisante grâce aux roues de 17 pouces et à ses décorations chromées. La finition Live y ajoute les antibrouillards et quelques équipements de confort.

## C5 Aircross **Feel**

En version Feel, le C5 Aircross joue sur sa présentation grâce à ses barres de toit bi-ton, ses clignotants à leds, ses seuils de porte chromés ou encore son vitrage arrière surteinté. La sécurité est également soignée, grâce au pack Safety et l'alerte d'angles morts. Enfin,il dispose en série du combiné numérique de 12,3 pouces.

## C5 Aircross **Shine**

Le C5 Aircross haut de gamme dispose de la conduite semi-autonome, des projecteurs full leds, du vitrage acoustique et de quelques éléments de décoration noir brillant. Il est également le seul à pouvoir disposer du Park Assist et de la vision 360° en option.

| TARIFS (€) | | C5 Aircross Start | C5 Aircross Live | C5 Aircross Feel | C5 Aircross Shine |
|---|---|---|---|---|---|
| PureTech 130 | 7 CV | 24 700 | 26 750 | 29 400 | 32 500 |
| PureTech 180 auto | 10 CV | – | – | 33 300 | 36 400 |
| BlueHDi 130 | 6 CV | – | 29 150 | 31 800 | 34 900 |
| BlueHDi 180 auto | 9 CV | – | – | 36 200 | 38 750 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / non | 2 050 [1] / non | 2 050 [1] / non | série [2] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / série | série / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 250 [2] / 250 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démar. mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | 550 / non | série / non | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | 550 [4] / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 550 [4] | 1 400 / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métal. | non / 550 | 500 / 650 | série [4] / 650 | série / 650 |
| Syst. navig. / Écran tactile | non / non | 950 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | 1 000 / non | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 390 [3] / non | série [3] / non |
| Sièges AV chauffants / électr. | non / non | non / non | non / non | série / série |
| Banquette AR traction. / coulis. | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | non / non | non / non | 1 400 / non | 1 400 / non |

**1.** Uniquement sur BlueHDi 130 **2.** Sauf PureTech 130 **3. 4.** Options groupées **5.** Sellerie mixte.

*Le C5 Aircross dispose de la panoplie du baroudeur mais n'existe pas en 4x4.*

*Même en version essence, le C5 Aircross reste assez peu gourmand en carburant.*

*Le SUV Citroën se caractérise avant tout par son confort, grâce à ses suspensions et sa sellerie haute densité.*

## [ CITROËN NON IMPORTÉES ]

**La situation est toujours plus catastrophique pour Citroën en Chine malgré sa gamme de modèles spécifiques. L'Amérique du Sud compte également toujours quelques modèles originaux.**

### C-Elysée

Après une apparition en France, la C-Elysée est réservée aux marchés émergents.

### Berlingo Multispace

Le Berlingo première génération poursuit sa carrière en Amérique du Sud.

### C3

En Argentine, l'ancienne C3 a enfanté une version baroudeuse Urban Trail.

### C3 XR

Réservé à la Chine, le C3 XR a été restylé, même si l'extérieur évolue peu.

### C3 Aircross

L'ancien C3 Aircross subsiste dans une version baroudeuse au Brésil et en Argentine.

### C4 Aircross

Un C3 Aircross est un C4 Aircross en Chine, où il s'allonge et reçoit des Airbumps.

### C4 Cactus « SUV »

Au Brésil, le C4 Cactus n'est pas devenu une berline et conserve les attributs d'un SUV.

### C4 Berline

Pas de modification pour cette berline insipide réservée à la Chine.

### C4 Sedan

En Russie, Chine et Amérique du Sud, elle n'a pas été modifiée depuis 2016.

### C5

En attendant le futur modèle, la C5 II poursuit sa carrière en Chine.

### C5 Aircross

Le C5 Aircross chinois diffère par son volant, sa banquette arrière et son coffre.

### C6

La C6 réservée au marché chinois a reçu quelques évolutions de style.

# DS AUTOMOBILES

*Fondé en* 2014
*Groupe* PSA

*Automobiles Citroën* 7, rue Henri Ste Claire Deville - 92500 Rueil-Malmaison
*www.dsautomobiles.fr*

FRANCE

*La refonte de la marque DS se poursuit en 2019 avec l'arrivée du petit crossover DS 3, Crossback, venu épauler le DS 7, lancé l'année dernière avec un certain succès. Il remplace partiellement la seule véritable réussite commerciale de la marque à ce jour, la DS 3, qui continue cependant à exister dans une version simplifiée. En revanche, les stocks de DS 4 et DS 5 semblent avoir été définitivement écoulés. Pour autant, le travail n'est pas terminé pour la division luxueuse de PSA, qui ne peut pas proposer uniquement des SUV. Des berlines sont en préparation, dont la première devrait voir le jour l'année prochaine sur le marché chinois.*

**3 GAMMES DISPONIBLES**
- DS 3
- DS 3 Crossback
- DS 7 Crossback

## DS 3

**La DS 3 fête sa première décennie, mais l'heure de la retraite commence tout de même à sonner pour cette citadine dont le dernier restylage remonte à 2015. Sa gamme a été simplifiée au maximum avec l'abandon du cabriolet et de la totalité de ses motorisations, à l'exception du 1.2 essence 130 ch, uniquement proposé en boîte automatique.**

*A ce jour, la DS 3 reste le plus grand succès commercial de la marque DS.*

### DS 3 Be Chic / So Chic / Connected Chic

Les premières finitions de la DS 3 restent au catalogue mais le nombre d'options disponibles s'amenuise. La Be Chic offre l'essentiel, dont le régulateur de vitesse, le volant cuir et les rétroviseurs électriques. La So Chic y ajoute les projecteurs et les feux à leds ainsi que le vitrage arrière surteinté. Enfin, la Connected Chic fait valoir en plus de ses équipements technologiques ses jantes diamantées.

*A l'intérieur, la DS 3 ne peut plus cacher son âge: de nombreux équipements manquant à l'appel.*

### DS 3 Forever / Café Racer

La série spéciale Forever présentée au dernier Mondial de l'auto est censée clore les fameuses collections DS 3. Elle se distingue surtout par la trame de son toit et ses badges ainsi que par son équipement multimédia mis à jour. La Café Racer s'offre quant à elle la sellerie cuir de série et une présentation assez osée grâce à des stickers très stylisés.

*Les DS 3 Performance et cabriolet ont disparu en 2018.*

*Esthétiquement, la DS 3 reste dans le coup. Pas mal, pour une auto de 10 ans.*

| TECHNIQUE | DS 3 1.2 Puretech 110 3 portes | DS 3 Crossback 1.2 Puretech 100 5 portes | DS 3 Crossback 1.2 Puretech 130 5 portes | DS 3 Crossback 1.2 Puretech 155 5 portes | DS 3 Crossback 1.5 BlueHDi 100 5 portes | DS 3 Crossback 1.5 BlueHDi 130 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1199 | 1199 | | | 1499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 5 500 | 100 à 5 500 | 130 à 5 500 | 155 à 5 500 | 100 à 3 500 | 130 à 3 700 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 1 500 | 205 à 1 750 | 230 à 1 750 | 240 à 1 750 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | 6 rapports | 8 rapports | | 6 rapports | 8 rapports |
| Suspension avant | idem Crossback | essieu McPherson avec bras inférieurs triang., ressorts hélic., amortisseurs hydr. et barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | idem Crossback | essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélic., amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,2 | crémaillère assistée - 10,7 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | disques ventilés/disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/55 R16 | 215/65 R16 | | 215/60 R17 | 215/65 R16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,46 | 2,56 | | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 3,95 - 1,72 - 1,46 | 4,12 - 1,79 - 1,53 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 | 5 - 44 | | 5 - 41 | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 285 / 245 | 350 | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1 670 (1 690) / 1 690 (1 150) | 1 170 | 1 205 | | | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 150 | 1 200 | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,6 (9,9) / 9,8 (10,2) | 10,9 | 9,2 | 8,2 | 11,4 | 9,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 (189) / 190 (188) | 185 | 196 | 208 | 180 | 195 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,8 - 5,5 - 4,3 (3,9 - 5,6 - 4,6) | 4,2 - 5,6 - 4,7 | 5,9 - 4,4 - 4,9 | 4,7 - 5,9 - 5,1 | 3,5 - 4,2 - 3,7 | 3,6 - 4,2 - 3,8 |
| Extra-urb. - urb. - mixte cabriolet | 264 / – | 105 | 109 | 114 | 97 | 98 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | – | – | | | | |

# DS 3 Crossback

**Après avoir été présenté au dernier Mondial de l'automobile, le DS 3 Crossback commence tout juste sa commercialisation. Il est encore trop tôt pour estimer son succès, mais il faut reconnaître que ses concepteurs ont joué l'audace pour ce petit crossover qui inaugure la nouvelle plateforme CMP du groupe. Poignées de porte motorisées, aileron de requin hypertrophié, catalogue d'équipements digne des meilleurs… le DS 3 Crossback joue les ambitieux.**

*Le DS 3 Crossback offre un comportement plutôt dynamique, quitte à sacrifier un peu de confort.*

## DS 3 Crossback **Chic**

La version d'entrée de gamme du DS 3 offre un équipement assez riche, notamment en matière d'aides à la conduite : la reconnaissance de panneaux et le freinage d'urgence jusqu'à 85 km/h sont de série, tout comme l'instrumentation numérique. En revanche, il fait l'impasse sur certains éléments de présentation comme les jantes alliage, et son écran tactile ne mesure que 5 pouces.

## DS 3 Crossback **So Chic**

Ecran tactile de 7 pouces, Mirror Screen, Inspiration Bastille plus valorisante, sièges à mousse « haute densité », vitrage arrière surteinté, système audio à 8 haut-parleurs, la version So Chic est plus conforme aux prétentions du DS 3 Crossback.

## DS 3 Crossback **Performance Line / Performance Line +**

Plus sportifs, les DS 3 Crossback Performance Line échangent leurs chromes contre du noir brillant, s'offrent une sellerie mixte tissu/Alcantara, un matériau qui revêt également la planche de bord. Les modèles automatiques reçoivent les modes de conduite « Sensorial Drive ». Le modèle + y ajoute les poignées de porte motorisées, les jantes de 18 pouces, la tablette tactile de 10,3 pouces ainsi que les projecteurs et feux à leds.

*En raison de son style, les vitres arrière du DS 3 ne s'ouvrent qu'à moitié.*

## DS 3 Crossback **Grand Chic**

La DS 3 Crossback la plus huppée est tout sauf donnée, mais elle revendique un équipement luxueux : Inspiration « Rivoli » avec sellerie cuir, affichage tête haute, chargeur à induction, surveillance d'angles morts… Pour 3 200 € de plus, une dotation La Première est disponible au lancement. Elle offre notamment des revêtements de cuir Nappa sur les panneaux de porte et de nombreuses spécificités de présentation.

*Dans son segment, le DS 3 offre l'une des présentations intérieures les plus originales.*

*Pour l'instant, le crossover est encore secondé par la berline DS 3*

### TARIFS (€)

| | DS3 Be Chic | DS3 So Chic | DS 3 Connected Chic | DS 3 Forever | DS 3 Café Racer | DS 3 Crossback Chic | DS 3 Crossback So Chic | DS 3 Crossback Performance Line | DS 3 Crossback Performance Line + | DS 3 Crossback Grand Chic |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 110 3 portes 5 CV | 20600 | 22600 | 23400 | 24900 | 27950 | – | – | – | – | – |
| 1.2 PureTech 100 5 portes 5 CV | – | – | – | – | – | 23500 | 27100 | 27300 | 30600 | 32800 |
| 1.2 PureTech 130 5 portes 6 CV | – | – | – | – | – | 26500 | 30100 | 30300 | 33600 | 35800 |
| 1.2 PureTech 155 5 portes 8 CV | – | – | – | – | – | – | 31600 | 31800 | 35100 | 37300 |
| 1.5 BlueHDi 100 5 portes 5 CV | – | – | – | – | – | 24500 | 28100 | 28300 | 31600 | 33800 |
| 1.2 BlueHDi 130 5 portes 6 CV | – | – | – | – | – | 27500 | 31100 | 31300 | 34600 | 36800 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série /non | série /non | série /non | série /non | série / non | série [1] /2 000 | série [1] / 1 350 | série [1] / 1 350 | série [1] / 1 000 | série [1] / 450 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / 300 | série / 300 | série / 300 | série / 300 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 600 / 600 | 350 / 350 | 350 / 350 | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | 250 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / non | série / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | 750 / 400 | 350 / série | 350 / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / 300 | non / série | non / série | non / série | non / non | 950 / 700 | 950 / 700 | 600 / 350 | 250 / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 400 | série / 400 | 1 200 / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 350 / série | 800 / série | série / série | série / série | série / série | 1 500 / série | 1 050 / série | 1 050 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 700 | non / série | non / série | non / série | non / série | série / 1 050 | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 410 / non | 1 410 / non | 1 410 / non | 1 410 / non | série / non | 1 550 / non | 1 100 / non | non [2] / non | non [2] / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | 800 / non | 350 / non | 350 / non | 350 / non | 350 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Sauf Puretech 100 et Blue HDi 100. **2.** Sellerie mixte tissu/Alcantara.

## À venir DS 3 Crossback E-Tense

**A la fin de l'année, le DS 3 Crossback aura droit à la motorisation électrique de la Peugeot 208. Au programme, 136 ch, 430 km d'autonomie NEDC et cinq finitions disponibles : So Chic, Performance Line, Performance Line +, Grand Chic et La Première. Les tarifs seront échelonnés entre 39 100 € et 46 400 €.**

*Le DS 7 se vend plutôt correctement. Il a déjà dépassé le volume réalisé par la Citroën C6 durant sa carrière.*

## DS7 Crossback **Chic**

Le DS 7 Chic constitue désormais une véritable entrée de gamme, puisqu'il est désormais proposé en 130 ch essence en plus du diesel de même puissance. Cette version est déjà fort bien dotée, avec de série la reconnaissance des panneaux, les clignotants défilants ou encore la boîte à gants réfrigérée.

## DS7 Crossback **So Chic**

La finition intermédiaire So Chic donne droit à de vrais équipements haut de gamme : suspension commandée par caméra, instrumentation digitale de 12 pouces… Elle donne également le choix parmi les fameuses "Inspirations" Opéra ou Rivoli, moyennant un surcoût situé entre 3 550 et 6 250 €.

## DS7 Crossback **Performance Line / Performance Line +**

Ceux qui ne goûtent pas aux chromes et au cuir matelassé peuvent se rabattre sur les DS 7 Performance, plus sportifs. Ils font la part belle au noir brillant, présent sur les jantes et la calandre, tandis que l'aluminium guilloché et l'Alcantara habillent l'habitacle. La version + se reconnaît à ses barres de toit en aluminium, ses phares à leds et la projection au sol du logo DS depuis les rétroviseurs.

## DS7 Crossback **Grand Chic**

Eclairage d'ambiance, alerte d'angles morts, banquette arrière électrique, chargeur sans fil… Le DS 7 Grand Chic est naturellement le mieux équipé, même s'il faut encore mettre la main à la poche pour s'offrir la vision nocturne (1 250 €), les sièges ventilés (1 250 €) ou encore l'Inspiration Opéra avec cuir bracelet (2 700 €).

# DS7 Crossback

**La première année pleine de commercialisation est plutôt un succès pour le DS 7 Crossback puisqu'il est devenu le modèle le plus vendu de la marque avec 10 361 exemplaires écoulés en 2018 en France. Il est vrai que ce SUV compact basé sur la plateforme EMP2 est tout simplement le seul modèle français aussi luxueux. Pour le nouveau millésime, sa gamme s'est légèrement étoffée avec l'arrivée de la version essence 130 ch et de la transmission automatique sur le diesel 130 ch.**

| TARIFS (€) | | DS7 Chic | DS7 So Chic | DS7 Performance Line | DS7 Performance Line + | DS7 Grand Chic |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 130 | 7 CV | 31 300 | 35 400 | 36 400 | 40 200 | – |
| 1.2 PureTech 180 | 10 CV | – | 39 900 | 40 900 | 44 700 | 47 400 |
| 1.2 PureTech 225 | 12 CV | – | – | – | 47 300 | 50 000 |
| 1.5 BlueHDi 130 | 6 CV | 32 300 | 36 400 | 37 400 | 41 200 | – |
| 1.5 BlueHDi 180 | 9 CV | – | 42 500 | 43 500 | 47 300 | 48 900 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / 1 650 | série [1] / 1 650 | série [1] / 1 650 | série [1] / 1 650 | série [1] / 1 650 | série [1] / 1 650 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / 2 790 [2] | série / 1 600 [2] | série / 1 600 [2] | série / 1 250 [2] | série / 1 250 [2] | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 420 / série | 420 / série | 420 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / rétrovis motorisé | non / non | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | 400 [4] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 1 090 [3] / 490 | 350 / série | 350 / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 740 | non / 740 | non / série | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 [4] | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 3 550 / non | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 550 / non | 550 / non | 550 / 1 200 | 550 / série | 550 / série | 550 / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré five | non / non | 1 750 / non | 1 750 / non | 1 450 / non | 1 450 / non | 1 450 / non |

**1.** Sauf BlueHDi 130. **2.** Inclus dans pack "Sécurité étendue". **3.** Avec capteur arrière **4.** Options groupées.

*La plupart des clients choisissent le DS 7 en version haut de gamme.*

*On ne peut pas accuser DS de singer les allemands en ce qui concerne le design intérieur.*

## À venir DS 7 Crossback E-Tense

**Dès la fin de l'année, le DS 7 Crossback héritera de la motorisation hybride essence rechargeable du 3008. De quoi offrir quatre roues motrices, 300 ch et des émissions de $CO_2$ limitées à 31 g/km en cycle WLTP. DS annonce des tarifs compris entre 54 050 € et 60 700 €. Du vrai haut de gamme!**

| TECHNIQUE | DS 7 1.2 Puretech 130 5 portes | DS 7 1.2 Puretech 180 5 portes | DS 7 1.2 Puretech 225 5 portes | DS 7 1.5 BlueHDi 130 5 portes | DS 7 1.5 BlueHDi 180 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en L - transversale | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 598 | | 1 499 | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 130 à 5 500 | 180 à 5 500 | 225 à 5 500 | 130 à 3 750 | 180 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 1 900 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | (8 rapports) | | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | essieu McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydr. pilotés et b. antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques pilotés et barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de brag. (m) | crémaillère assistée - 10,45 | | | | |
| Freins avant - arrière | Disques ventilés/disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R17 | 235/55 R18 | 235/50 R19 | 215/65 R17 | 235/55 R18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,74 | | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,57 - 1,62 - 1,63 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 62 | | | 5 - 55 | |
| Capacité de coffre (dm³) | 628 | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1 418 | 1 428 | 1 428 | 1 420 (1 428) | 1 535 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 315 | 1 550 | | 1 500 | 1 850 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,2 | 8,9 | 8,2 | 10,7 (10,7) | 9,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 197 | 220 | 234 | 195 (195) | 215 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,7 - 6,4 - 5,3 | 4,7 - 6,4 - 5,4 | 5 - 6,6 - 5,6 | 3,6 - 4,5 - 4,2 [1] | 4,4 - 5,6 - 4,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 120 | 119 | 125 | 102 | 128 |

**1.** NEDC corrélé. **2.** (3,7 - 4,2 - 3,9).

## [ DS NON IMPORTÉES ]

**La catastrophe commerciale est totale pour DS en Chine, où sa gamme spécifique manque de cohérence et de renouvellement.**

### DS 5LS

Pas de changement pour cette berline dérivée de l'ancienne C4, lancée en 2014.

### DS 4S

Une DS 5 LS raccourcie lancée en 2016 dont l'échec est total. Aucune modification à signaler cette année.

### DS 6 WR

Ce SUV compact présenté en 2016 attend son renouvellement. Son remplaçant devrait arriver en Europe.

# PEUGEOT

*Fondé en* 1896
*Groupe* PSA

*Automobiles Peugeot* 7 rue Henri Sainte-Claire Déville, 92500 Rueil-Malmaison
*www.peugeot.fr*

FRANCE

*Peugeot a vendu 466 000 véhicules en 2018, soit environ 30 000 unités de plus qu'en 2017, pourtant la meilleure performance du constructeur depuis 2010. Peugeot progresse deux fois plus que le marché. La marque devient ainsi leader du marché des particuliers. Sans surprise, les SUV tirent l'ensemble des gammes : 2008, 3008 et 5008 permettent au Lion de gagner 0,8 point de part de marché dans cette catégorie. Deux modèles s'installent sur le podium des ventes : la 208 et le 3008. L'année 2019 marquera l'accélération dans le domaine de l'électrification. La nouvelle 208 disposera d'une version 100 % électrique et le futur 2008 devrait lui emboîter le pas avec la même ligne de moteurs. 3008 et 508 seront proposés en version hybride rechargeable.*

**10 GAMMES DISPONIBLES**

- iOn
- 108
- 208
- Rifter
- 308 / SW
- 508 / SW
- 2008
- 3008
- 5008
- Traveller

## iOn

**Si les ventes de la iOn n'ont jamais impressionné, sa longévité interpelle année après année. Elle est commercialisée depuis 2010. Ses ventes restent certes très modestes auprès des particuliers mais Peugeot parvient à écouler de nombreux modèles via les flottes d'entreprise. Son moteur électrique synchrone développe 67 ch. Sa batterie lithium-ion réclame entre 6 et 11 heures pour une charge complète sur une prise classique et 30 minutes sur une borne rapide pour obtenir 80 % de la charge.**

*La descendance de la iOn n'est certes pas assurée mais l'arrêt de production de la plus petite de Peugeot ne semble pas encore au programme.*

| TECHNIQUE | iOn 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | |
| Type | électrique synchrone [1] |
| Disposition | centrale arrière |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 14,5 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 67 à 2 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 180 de 0 à 2 500 |
| Type de transmission | aux roues arrière |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | McPherson - b. antiroulis |
| Suspension arrière | pont de Dion - b. Panhard |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 9 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 145/65 R15 - 175/55 R15 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,55 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 3,48 - 1,48 - 1,61 |
| Nombre de places | 4 |
| Capacité du coffre (dm³) | 166 |
| Poids total (kg) | 1 065 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 130 |
| Mixte (kWh/100 km) | 126 |
| Charge normale - rapide | 6 à 11 heures - 30 mn [2] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 100 |

**1.** À aimants permanents. **2.** 80 % de la charge.

| TARIFS (€) | | iOn |
|---|---|---|
| iOn | 1 CV | 26 900 |

| ÉQUIPEMENTS | |
|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non /série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 500 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série [1] |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 210 [2] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non |

**1.** Semi-automatique seulement. **2.** Pack Froid comprenant siège conducteur et rétroviseurs extérieurs chauffants.

*Le nouveau cycle de consommation WLTP est sans pitié pour la iOn. De 150 km, son autonomie a été révisée à 100 km.*

*Il y a comme un parfum de low cost dans la iOn. Elle est pourtant vendue plus de 26 000 € avec un équipement pour le moins limité.*

## 108

**Pas simple d'animer une gamme dans la catégorie des mini-citadines. À l'instar de ses rivales, la 108 poursuit sa route avec un unique moteur essence. Dorénavant forcément associé au stop&start, le 1.0 VTi 72 ch n'est plus disponible qu'avec la boîte manuelle à 5 rapports. La 108 est l'une des rares petites citadines proposées en carrosserie 3, 5 portes et découvrable. Elle est commercialisée depuis 2014 et ne compte pas moins de 10 niveaux de finition.**

*Le petit 1.0 VTi 72 ch manque de couple à bas régime mais il est suffisant pour animer efficacement la petite 108.*

*De multiples solutions de personnalisation permettent de se fabriquer une citadine à la carte.*

### 108 Like / Active

Le premier niveau de finition est axé sur la sécurité. Pas grand-chose à attendre en termes d'équipements de confort. Pour profiter d'un auto-radio ou de la climatisation, il faut impérativement passer au niveau supérieur. La banquette arrière devient alors fractionnable, le siège conducteur se règle en hauteur.

| TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS | 108 1.0 VTi 72 3 portes / 5 portes |
|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électr. multip. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 72 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 93 à 4 400 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports |
| Suspension avant | McPherson - barre antiroulis |
| Suspension arrière | traverse déformable |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., assist. électr. - 9,6 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés / tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 155/65 R 14 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,34 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,48 - 1,62 - 1,46 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 |
| Poids total (kg) | 840 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 160 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,6 - 4,9 - 4,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 85 |

*Avec la finition Top! Roland Garros, Peugeot cultive l'esprit luxe de la citadine chic.*

*La carrosserie 3 portes est réservée aux finitions Acces, Active et Style.*

## 108 Style / Top! Style

Trois portes, cinq portes comme découvrable sont proposées avec la finition Style. Outre la climatisation, elle offre de nombreux éléments de style comme les coques de rétroviseur chromées, les crosses de feux diurnes, les vitrages arrière surteintés. Les jantes alliage restent en option.

## 108 Allure

Ce cœur de gamme n'est disponible que sur la carrosserie 5 portes. Nombre d'équipements font leur apparition. C'est le cas du compte-tours, des jantes alliage, de l'écran tactile de 7 pouces avec caméra de recul et fonction Apple CarPlay ou Android Auto.

## 108 Collection, Top! Collection

Guère plus onéreux que l'Allure, le niveau Collection ou Top! Collection (découvrable) n'impressionne guère par le nombre d'équipements supplémentaires. En revanche, l'ambiance intérieure et le style extérieur sont particulièrement soignés.

## 108 GT Line / Top! R. Garros

Réservée à la carrosserie 5 portes, la finition GT Line explore la thématique sportive avec un becquet arrière noir, un diffuseur avec canule centrale chromée et même un spoiler avant. Sur la Roland Garros, la toile de toit repasse au noir. Reconnaissance des panneaux de signalisation et navigation étoffent le niveau d'équipement.

| TARIFS (€) | | 108 Like | 108 Active | 108 Style | 108 Allure | 108 Collection | 108 Top! Style | 108 Top! Collection | 108 GT Line | 108 Top! Roland Garros |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VTi 72 3 p. / 5 p. | 4 CV | 11 450 / 11 950 | 12 650 / 13 150 | 13 550 / 14 050 | – / 15 200 | – / 15 400 | – / 15 250 | – / 15 500 | – / 16 350 | – / 17 950 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | non / non | non / non | non / non | 600 [1] / non | 600 [1] / non | non / non | non / non | 600 [1] / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non | non / non | 600 [1] / 600 [1] | 600 [1] / 600 [1] | non / non | non / non | 600 [1] / 600 [1] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | série / 360 | non / non | non / non | non / non | série / 360 | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / non | non / non | non / 340 [2] | non / 340 [2] | non / non | non / 340 [2] | non / série | non / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / non | non / non | non / série [3] | non / série [3] | non / série [3] | non / série [3] | non / série [3] | non / série [3] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 520 | non / 520 | non / 520 | série / 520 | série / 520 | non / 520 | série / 520 | série / 520 | série / 520 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | non / non | non / 400 | 500 / série | 500 / série | non / 400 | 500 / série | 500 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | 310 [4] / 310 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / non | 910 / non | série / non | série / 340 [2] | série / 340 [2] | série / non | série / 340 [2] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 200 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 200 [5] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non | série [6] / non | série [6] / non | série [6] / non | non / non | série [6] / non |

**1. 2.** Options groupées. **3.** Caméra de recul. **4. 5.** Options groupées. **6.** Pavillon découvrable en toile.

*Proche de la Citroën C1, la 108 se démarque en revanche nettement de son autre cousine, la Toyota Aygo.*

*La e-208 dispose de sa finition exclusive GT. Mais elle est aussi proposée à des tarifs plus légers sur l'ensemble des finitions, sauf la Like.*

# 208

**Peugeot s'apprête à commercialiser sa nouvelle 208. Et elle n'aura aucun mal à faire douter les autres modèles évoluant dans la même catégorie. Outre un look très travaillé, elle rationalise ses carrosseries (5 portes uniquement), mécaniques (4 moteurs dont un seul diesel au lancement et un électrique) et niveaux de finition (Like, Active, Allure et GT Line; la finition GT étant réservée à l'électrique). Elle conserve son petit volant au-dessus duquel le conducteur peut lire les informations sur le combiné d'instruments. A partir du niveau Allure, celui-ci dispose d'une lecture de type 3D.**

*A partir du niveau Allure, la planche de bord de la 208 bousculle les codes avec une instrumentation à effet 3D. Le pari est risqué.*

*La e-208 annonce une autonomie électrique de 340 km (cycle WLTP).*

## 208 **Like**

Jadis deuxième niveau de finition, la Like constitue l'entrée à la gamme 208. Outre les principaux éléments de sécurité (6 airbags, ABS, ESP), elle dispose des principales assistances orientées sécurité comme l'alerte de franchissemnt de ligne ou encore la reconnaissance des panneaux de signalisation. Au lancement, la peinture métallisée jaune Faro est gratuite.

## 208 **Active**

Proposée sur l'ensemble des moteurs à l'exception du PureTech 130. Côté équipements, on note l'apparition des rétros à réglages électriques. L'écran tactile passe de 5 à 7". L'électrique compte en plus le frein à main électrique, les passages de roue noir brillant et la fonction Mirror Screen.

*La 3 portes ne sera pas reconduite et avec elle la 208 GTI disparaît.*

| TECHNIQUE | 208 1.2 PureTech 75 5 portes | 208 1.2 PureTech 100 5 portes | 208 1.2 PureTech 130 5 portes | 208 1.5 BlueHDi 100 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - trans. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 |
| Alimentation | injection directe - Ess | | | inj. dir. common r. - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | | 1 499 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 75 à 5 750 | 100 à 5 500 | 130 à 5 500 | 100 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 100 à 2 750 | 205 à 1 750 | 230 à 1 750 | 250 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 5 rapports | 6 rapports (6 rap.) | (8 rapports) | 6 rapports |
| Suspension avant | McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | traverse déformable, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistance électrique variable - nc | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | 195/55 R16 | | 185/65 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,54 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,06 - 1,77 - 1,43 | | | |
| Nombre de places | 5 - 40 | 5 - 44 | | 5 - 40 |
| Capacité du coffre (dm³) | 265 | | | |
| Poids total (kg) | 1 023 | 1 102 | 1 133 | 1 126 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 188 | 208 | 188 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc | | | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | nc | | | |

*Dès le premier niveau de finition Like, les principales aides à la conduite font partie de l'équipement de série.*

*Le moteur PureTech 130 est forcément associé à la transmission automatique à 8 rapports.*

| TECHNIQUE | e-208 |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | synch. à aimant permanent |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 50 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 à 3 673 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 260 à 300 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | McPherson - b. antiroulis |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide |
| Direction - Diam. braq. (m) | à crém., assistée - nc |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés / disques |
| Pneus avant - arrière | 195/55 R16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,54 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,06 / 1,75 / 1,43 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 265 |
| Poids total (kg) | (1 455) |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | (8,1) |
| Vitesse maxi (km/h) | (150) |
| Mixte (kWh/100 km) | nc |
| Charge 7,4 kW - 11 kW | 6h45 - 4h30 |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | (0) - (340) [1] |

**1.** Norme WLTP.

### TARIFS (€)

| | | 208 Like | 208 Active | 208 Allure | 208 GT Line | 208 GT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 75 5 portes | nc | 15 500 | 17 500 | 19 200 | – | – |
| 1.2 PureTech 100 5 portes | 5 CV | – | 18 700 | 20 400 | 22 700 | – |
| 1.2 PureTech 130 5 portes | 6 CV | – | – | 24 000 | 26 300 | – |
| 1.5 BlueHDi 100 5 portes | 5 CV | 18 000 | 20 000 | 21 700 | 24 000 | – |
| Électrique 5 portes | nc | – | 32 100 | 33 300 | 35 600 | 37 150 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 700 [3] / non | 1 700 [3] / non | 1 700 [3] / non | série / non | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / 900 [2] | série / 900 [2] | série / série | |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / 200 [3] | 350 / série | 350 / série | série / série | |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 300 / non | série / non | série / non | série / non | |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 250 | 460 [4] / série | série / série | série / série | |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 510 | non / 260 | 360 [4] / série | non / série | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 550 [2] | 400 / 550 [2] | série / 550 [2] | série / 550 [2] | série / 550 [2] | |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | 650 / série | 800 / série | série / série | série / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto | série / non | série / 500 [5] | non / série | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 600 [7] / non | 1 600 [7] / non | non [8] / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 200 / non | 1 600 [7] / 600 [7] | 1 600 [7] / 600 [7] | série / non | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / 550 | non / 550 | non / 550 | |

**1.** Sur PureTech 100, série sur PureTech 130 et e-208. **2.** Jaune Faro de série. **3.** Comprend le régulateur de vitesse actif. **4.** Comprend la caméra de 360°. **5.** Série sur électrique. **6.** Indisponible sur électrique. **7.** Options groupées, indisponibles sur électrique sauf sièges chauff. en série. **8.** Sellerie mixte simili/Alcantara.

## 208 **Allure**

Sans doute le cœur de la gamme, le niveau Allure permet d'accéder au combiné d'instruments 100 % numérique avec effet 3D. Il s'accompagne de nombreuses attentions comme les rétroviseurs rabattables électriquement ou encore le sélecteur de modes de conduite. Là encore, l'ensemble des motorisations sont éligibles.

## 208 **GT Line**

Plus stylée, la finition GT Line n'est pas réservée à une motorisation spécifique. Elle représente aujourd'hui le haut de gamme de la 208 pour tous les moteurs thermiques. Elle dispose de l'ensemble des services connectés, y compris la radio numérique terrestre (DAB). A l'intérieur, les garnissages lui sont spécifiques. Elle dispose de série des sièges dynamiques à réglages électriques simplifiés.

## 208 **GT**

Ce niveau est réservé à la e-208. Il reprend un panier d'équipements proche de celui de la GT Line et l'étoffe encore, mais certaines options comme la sellerie cuir, les sièges électriques ou l'assistance au stationnement lui sont refusées. Le chargeur embarqué de 7 kW de série peut passer à 11 kW en option (300 €). Ce qui permet de recharger la batterie en moins de 5 heures.

*La "famille" du Rifter s'agrandit. Après les demi-frères Citroën Berlingo et Opel Combo Life, arrive le cousin Toyota Proace City.*

# Rifter

**Arrivé sur le marché en fin d'année dernière, le Rifter est proposé sur deux empattements. Jumeau des Citroën Berlingo et Opel Combo Life, le Rifter est le seul des trois à profiter du poste de conduite dit i-Cockpit avec combiné haut. Il dispose de trois moteurs, un essence 1,2 PureTech de 110 ch et deux diesels 1,5 BlueHDi de 100 et 130 ch. Le plus puissant pouvant être associé à une transmission automatique à 8 rapports. Trois niveaux de finition sont au programme, proposés sur les deux longueurs.**

| TARIFS (€) | Rifter Active | Rifter Allure | Rifter GT Line |
|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 110 stand. / long 6 CV | 23500 / 24500 | 25000 / 26000 | 27050 / 28050 |
| 1.5 BlueHDi 100 stand. / long 5 CV | 24300 / 25300 | 25800 / 26800 | 27850 / 28850 |
| 1.5 BlueHDi 130 stand. / long 7 CV | 26050 / 27050 | 27550 / 28550 | 29600 / 30600 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 800 [1] / 600 [2] | 1 800 [1] / 600 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | 600 [2] / 600 [2] | 600 [2] / 600 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 400 [3] / 400 [3] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 250 | 450 [4] / série | 450 [4] / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 700 [5] / 400 [4] | 700 [5] / 400 [4] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 600 | 500 / 600 | série / 600 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / 500 [6] | 600 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | 500 [6] / 500 [6] | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 700 | série / série | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AR amovibles/coulissants | série / non | 200 [7] / 200 [7] | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 750 [8] | non / 750 [8] |

**1.** Sur BlueHDi 130. **2 3 4.** Options groupées. **5.** Comprend la caméra multivue. **6.** Options groupées. **7.** Sièges individuels en rang. **8.** Uniquement sur version Standard, incompatible avec option sièges en rang 3.

*Le Rifter se démarque de ses dérivés par un tableau de bord spécifique avec combiné i-cockpit et petit volant.*

## Rifter **Active**

Le premier niveau de finition s'adresse à ceux qui recherchent beaucoup de volume habitable à un prix raisonnable. En contrepartie, l'équipement est rare et nombre d'options lui sont refusées. Bref, il faudra se contenter du strict minimum en termes de confort (volant moussé, clim manuelle). En revanche, la sécurité n'est pas sacrifiée.

## Rifter **Allure**

Tout s'arrange au niveau Allure, avec un équipement de base assez complet et toutes les options proposées. Le frein de stationnement devient électrique, la calandre chromée, les boucliers couleur caisse agrémentés de sabots argentés. Les équipements multimédia font leur apparition, via l'écran tactile.

## Rifter **GT Line**

Beaucoup d'éléments de style en supplément pour le GT Line. Les jantes alliage passent à 17", calandre et barres de toit au noir laqué. À l'intérieur, la banquette en rang 2 est remplacée par des sièges individuels escamotables. Toujours dégivrante, la lunette arrière devient ouvrante.

*Le Rifter fait 2 cm de plus que l'ancien Partner, il peut recevoir sur cette version standard 5 places un toit vitré panoramique pour 750 €*

*La version longue permet d'opter pour 7 places tout en conservant un énorme coffre.*

| TECHNIQUE | Rifter 1.2 PureTech 110 court / long | Rifter 1.5 Blue HDi 100 court / long | Rifter 1.5 Blue HDi 130 court / long |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie- 4 | | |
| Alimentation | inj. directe - Ess. | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 5 500 | 100 à 3 500 | 130 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 1 750 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 5 rapports | 6 rapports (8 rap.) |
| Suspension avant | pseudo-MacPherson, ressorts hélicoïdaux | | |
| Suspension arrière | traverse déformable, ressorts hélicoïdaux | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistée - court: 10,85 m / long: 11,49 m | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R16 | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,79 / 2,98 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,4 - 1,92, 1,88 / 4,76 - 1,92 - 1,89 | | |
| Nombre de places | 5 (7 en option) - 61 | 5 (7 en option) - 50 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 775 / 1 050 | | |
| Poids total (kg) | 1 387 / 1 430 | 1 424 / 1 501 | 1 430 / 1 527 (1 540) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 150 / 1 100 | 1 300 / 1 250 | 1 500 (1 300) [1] |
| **PERFORMANCES ET CONSOS (L/100 KM)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,7 / 12,1 | 12,5 / 12,8 | 10,4 (10,8) [2] |
| Vitesse maxi (km/h) | 174 | 170 | 184 (183) / 183 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5 - 6,3 - 5,5 | 4 - 4,8 - 4,3 | 4,1 - 4,8 - 4,4 [3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 119 | 113 | 115 (114) |

**1.** / 1 450 (1 225). **2.** / 10,6 (11,1). **3.** (4,1 - 4,6 - 4,3).

NOUVEAU

GS27 DEPUIS 1968

# DITES ADIEU AUX POILS ET AUX MAUVAISES ODEURS

## KIT ENTRETIEN HABITACLE

### SPÉCIAL ANIMAL DE COMPAGNIE

NETTOYANT DÉSINFECTANT · DESTRUCTEUR D'ODEURS · BROSSE CAPTURE POILS

GS27

Retrouvez tous nos produits Auto, Moto et Cycle sur www.GS27.com et en magasins specialisés.

FABRICATION DEPUIS 1968 FRANÇAISE

*La Peugeot 308 connaît une carrière sans anicroche. Elle est proposée en carrosseries berline et break avec une large gamme de moteurs, la plupart "downsizés".*

# 308 / SW

**Commercialisée depuis 2013 (2014 pour le break), la 308 a bénéficié d'un premier restylage en 2017. Par la suite, la 308 a revu l'ensemble de sa gamme moteurs. Exit les blocs BlueHDi 120, 150 et THP 205, place au 1.5 BlueHDi (100 et 130 ch) et PureTech 110 et 130 ch. Peugeot ayant quelques difficultés à répondre à la demande, les deux versions automatiques EAT, 8 ou 6 rapports, sont au programme. Quant à la 308 GTi, elle continue sa route après avoir perdu quelques chevaux pour limiter l'incidence du malus écologique sur la facture finale. Pas de grosse modification en matière de finitions et d'équipements.**

| TARIFS (€) | | 308 Access | 308 Active | 308 Allure | 308 GT Line* | 308 GTi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 110 5 portes / break | 5 CV | 21 350 / 22 300 | 23 700 / 24 650 | 26 150 / 27 100 | – | – |
| 1.2 PureTech 130 5 portes / break | 6 CV | – | – | 27 200 / 28 150 | 29 300 / 30 250 | – |
| 1.6 THP 263 5 portes | 16 CV | – | – | – | – | 38900 / – |
| 1.5 BlueHDi 100 5 portes / break | 5 CV | 23 200 / 24 150 | 25 200 / 26 150 | 27 700 / 28 650 | – | – |
| 1.5 BlueHDi 130 5 portes / break | 6 CV | – | 26 800 / 27 750 | 29 300 / 30 250 | 31 400 / 32 350 | – |
| 2.0 BlueHDi 180 5 portes / break | 9 CV | – | – | – | 36 450 / 37 400 | – |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | 2 000 [1] / non | 2 000 [1] / 700 [2] | 2 000 / 700 [2] | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non | 700 [2] / 700 [2] | 700 [2] / 700 [2] | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | 550 / série | 550 / série | 550 / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | 1 200 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Selterie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | 1 710 [3] / non | 1 900 [4] / non | non / non [5] |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | 1 710 [3] / 510 [4] | 1 900 [4] / 1 900 [5] | 200 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / 610 | non / 610 | non / 610 |

* GT sur BlueHDi 180. **1.** 1 800 € sur BlueHDi 130 EAT6, série sur BlueHDi 180. **2. 3.** Options groupées. **4.** Côté conducteur uniquement, massants sur les deux sièges. **5.** Options groupées, 1 600 € sur GT. **6.** Selterie mixte tissu/Alcantara + éléments intérieurs revêtus de cuir.

*Break et berline sont proposés en finition GT uniquement avec le moteur BlueHDi 180.*

*Grâce à un empattement allongé, le break 308 dispose d'un bel espace à bord tout en conservant un profil élancé.*

*L'écran tactile est compatible avec Apple Carplay et Android Auto. Le système de navigation profite d'un affichage 3D.*

## 308 Access

Proposé à la fois sur le break et la berline, le premier niveau de finition s'offre quelques éléments de style et équipements de confort. Feux diurnes à l'avant comme à l'arrière, volant cuir multifonction. La climatisation reste manuelle mais les vitres avant comme les rétroviseurs extérieurs sont électriques.

## 308 Active

L'écran tactile fait son apparition et avec lui les équipements multimédias, le plus souvent proposés en option. Outre les jantes alliage, cette finition propose des coques de rétroviseurs, des poignées de portes couleur carrosserie et du cuir au niveau du pommeau de levier de vitesses et du frein à main.

## 308 Allure

Le break a droit à des barres de toit aluminium. La berline profite aussi de quelques éléments de style comme les joncs chromés au niveau des vitres et de la calandre. Le frein de stationnement devient électrique. L'accès et le démarrage mains-libres, alerte active de franchissement involontaire de ligne, reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse… Ça devient sérieux.

*Toutes les versions automatisées de 308 disposent de la boîte EAT à 8 rapports, sauf la BlueHDi 130, qui doit se contenter de 6 rapports.*

*Malgré une baisse de puissance, la 308 GTi reste l'une des sportives compactes les plus efficaces du marché.*

## 308 **GT Line**

C'est à partir de cette finition que les projecteurs full leds intègrent l'équipement de série. Le style extérieur devient plus dynamique avec des boucliers spécifiques et des doubles canules d'échappement. Réglage lombaire et sellerie mixte tissu/simili avec surpiqûres rouges pour l'habitacle.

## 308 **GT**

Cette finition multiplie les signes distinctifs (teintes carrosserie, badges, jantes 18 pouces). Mais ce n'est pas tout. La suspension est abaissée de 10 millimètres. Le combiné d'instruments dispose d'un mode sport spécifique. La GT est proposée aussi bien sur le break que la berline mais uniquement avec le moteur diesel de 180 ch.

## 308 **GTi by Peugeot**

Là encore, pas de risque de confondre la GTI avec une autre version. Outre la peinture bi-ton optionnelle, elle intègre des jantes de 19 pouces, des étriers de frein rouges siglés Peugeot Sport. De 270 ch, son quatre cylindres turbo est passé à 263 ch. Par rapport aux autres 308, la GTI dispose encore d'un différentiel à glissement limité.

TECHNIQUE

| | 308<br>1.2 PureTech 110<br>5 portes / break | 308<br>1.2 PureTech 130<br>5 portes / break | 308 GTi<br>1.6 THP 270<br>5 portes | 308<br>1.5 BlueHDi 100<br>5 portes / break | 308<br>1.5 BlueHDi 130<br>5 portes / break | 308<br>2.0 BlueHDi 180<br>5 portes / break |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cylindre | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | 1 598 | 1 499 | | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 5 500 | 130 à 5 500 | 270 à 6 000 | 100 à 3 500 | 130 à 3 750 | 180 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 1 500 | 230 à 1 750 | 330 à 1 900 | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) | 6 rapports | 6 rapports (8 rap.) [4] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | traverse déformable et amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance électrique - 10,4 / 10,8 | | | | | |
| Freins avant-arrière | disques ventilés / disques | | disques ventilés | disques ventilés / disques | | |
| Pneumatiques avant-arrière | 195/65 R15 | 205/55 R16 | 235/35 R19 | 195/65 R15 | 205/55 R16 | 225/40 R18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,62 / 2,73 | | | | | |
| Long. - larg. - haut. (m) | 4,26 - 1,81 - 1,46 / 4,59 - 1,81 -1,48 | | 4,26 - 1,81 - 1,46 | 4,26 - 1,81 - 1,46 / 4,59 - 1,81 -1,48 | | |
| Nombre de places | 5 - 5/3 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 420 / 610 | | 420 | 420 / 610 | | |
| Poids total (kg) | 1 090 / 1 205 | 1 090 / 1 204 [1] | 1 315 | 1 205 | 1 180 / 1 295 [2] | (1 320 / 1 425) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 315 / 1 200 | 1 300 / 1 200 [1] | nc | 1 300 / 1 200 | 1 500 / 1 400 [2] | (1 600 / 1 600) |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,1 / 11,1 | 9,1 / 9,4 [1] | 6 | 11,5 / 11,9 | 9,8 / 10 [2] | (8,2) / (8,4) |
| Vitesse maxi (km/h) | 188 / 188 | 200 / 200 [1] | 250 | 186 / 183 | 204 / 203 [2] | (225) / (223) |
| Extra-urbaine - urb. - mixte berline | 4,1 - 5,9 - 4,7 | 4 - 6 - 4,7 [1] | 5,3 - 8,5 - 6,5 | 3,3 - 4,4 - 3,7 | 3,2 - 4,1 - 3,5 [2] | (3,9 - 5,2 - 4,4) |
| Extra-urbaine - urb. - mixte break | 4,1 - 5,9 - 4,7 | 4 - 6 - 4,7 [1] | – | 3,3 - 4,4 - 3,7 | 3,3 - 4,2 - 3,7 [2] | (3,9 - 5,2 - 4,4) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 108 | 108 [1] | 148 | 97 | 92 [2] | (116) |

**1.** BVA : (1 204) / (1 204) kg ; (1 300) / (1 200) ; (9,8) / (10,2) s. ; (205) / (203) km/h ; (4,5 - 6,2 - 5,1) l/100 km ; (117) g/km. **2.** BVA : (1 204) / (1 319) kg ; (1 400) / (1 300) kg ; (9,4) / (9,7) s. ; (206) / (205) km/h ; (3,3 - 4,1 - 3,6) l/100 km ; (101) g/km. **3.** GT Line : (8 rapports) ; (1 204) / (1 319) kg ; (1 400) / (1 300) kg ; (9,4) / (9,7) s. ; (206) / (205) km/h ; (3,3 - 4,1 - 3,6) l/100 km ; (94) g/km. **4.** (6 rapports) sur BlueHDi 130 sauf GT Line.

## **508 / SW**

**La 508 fête actuellement son premier anniversaire. En cadeau, Peugeot lui offre un nouvel attelage hybride rechargeable de 225 ch capable d'une autonomie d'environ 50 km en mode 100 % électrique. Les deux carrosseries, berline et break (commercialisés depuis l'été dernier), peuvent en profiter. Le reste de la gamme n'évolue pas. En diesel, rien en dessous de 130 ch pour culminer à 180 ch. En essence, la puissance démarre à 180 ch pour atteindre 225 ch. Toutes les versions, à l'exception du BlueHDi 130, sont forcément associées à la boîte automatique à 8 rapports.**

*Question style, la 508 SW est au moins aussi réussie que la berline.*

*Si vous n'aimez pas les boîtes automatiques, il faudra vous contenter de la BlueHDi 130, seule version proposée avec une classique boîte manuelle à 6 rapports.*

*Grâce à sa batterie lithium-ion de 11,8 kWh, la 508 Hybrid 225 e-EAT8 peut parcourir plus de 40 km en mode 100% électrique.*

## 508 **Active**

Le premier niveau de finition n'a rien de bas de gamme. L'écran tactile 8 pouces est déjà de la partie, même si la navigation reste en option. Démarrage sans clé, capteurs de pluie et de luminosité, rétroviseur intérieur photosensible, radar de recul, jantes alliage 16 pouces... Qu'espérer de plus ? Un niveau de sécurité sans faille ? C'est le cas : 6 airbags, avertisseur de risque de collision, freinage d'urgence autonome, aide au maintien dans la voie de circulation.

## 508 **Allure**

En parfait cœur de gamme, la finition Allure offre l'accès mains-libres et la caméra de recul multivue. Outre le chargeur embarqué de 3,5 kWh, l'hybride dispose du rétroviseur intérieur sans encadrement. Vitres arrière et lunette surteintées, jantes 17 pouces, système de navigation n'ont pas été oubliés. À partir de ce niveau, la 508 ne dispose pas moins de quatre prises USB.

*Comme toutes les dernières Peugeot, la 508 profite du petit volant et du combiné tête haute.*

| TECHNIQUE | 508<br>1.6 PureTech 180<br>berline / break | 508<br>1.6 PureTech 225<br>berline / break | 508<br>Hybrid 225e<br>berline / break | 508<br>1.5 BlueHDi 130<br>berline / break | 508<br>2.0 BlueHDi 160<br>berline / break | 508<br>2.0 BlueHDi 180<br>berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Energie | inj. directe - Ess | | inj. dir. - Ess + E [1] | inj. directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | | | 1 499 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 180 à 6 000 | 225 à 5 500 | 180 [1] | 130 à 3 750 | 160 à 3 750 | 180 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 750 | 300 à 1 750 | 250 à 1 650 [1] | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 | |
| Type de transmission | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | 6 rap. (8 rapports) | (8 rapports) | |
| Suspension avant | Pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis | | | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,9 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R 16 | 215/55 R 17 | | 215/60 R 16 | 215/55 R 17 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,79 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,75 - 1,85 - 1,40 / 4,77 - 1,85 - 1,42 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 62 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 487 / 530 | | | | | |
| Poids total (kg) berline / break | 1 420 / 1 430 | | 1 764 [1] | 1 415 (1 420) / 1 430 | 1 530 / 1 540 | 1 535 / 1 540 |
| Poids remorq. freiné (kg) berl. / brk | 1 600 | | 1 330 [1] | 1 600 | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) berl. / break | 7,9 / 8 | 7,3 / 7,4 | 8,3 [1] | 9,7 (10) / 9,9 (10,1) | 8,4 / 8,5 | 8,3 / 8,4 |
| Vitesse maxi (km/h) berl. / break | 230 / 225 | 250 / 248 | 230 [1] | 208 | 230 / 226 | 235 / 231 |
| Extra-urb. - urb. - mixte berline | 4,4 - 7,1 - 5,4 | 4,6 - 7,6 - 5,6 | nc | 3,4- 4,7 - 3,9 (3,4 - 4,4 - 3,8) | 3,8 - 5,5 - 4,5 | 3,9 - 6 - 4,7 |
| Extra-urb. - urb. - mixte break | 4,4 - 7,1 - 5,4 | 4,5 - 7,6 - 5,7 | nc | 3,4- 4,7 - 3,9 (3,4 - 4,4 - 3,8) | 3,8 - 5,5 - 4,5 | 3,9 - 6 - 4,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) berl. / break | 123 | 130 | 41 [1] / 43 [1] | 102 (99) | 118 | 124 |

1. + moteur électrique 80 kW, 337 Nm; batterie lithium-ion; 135 km/h; autonomie élec. : 45 km; temps de charge 3,7 / 7,4 kw : 4h / 1h30. Données sous réserve d'homologation, normes WLTP.

*Pas seulement élégant, le nouveau break 508 est aussi plus grand qu'avant: 530 contre 518 dm³.*

*Avec l'amortissement piloté, le hayon mains-libres et le filet charge haute, le break se montre à la fois pratique et plaisant à conduire.*

## 508 **GT Line / GT**

La finition GT Line soigne son look : pédalier en aluminium, planche de bord surpiquée, calandre à damier, jupe arrière noir brillant, jantes 18 pouces. L'éclairage d'ambiance fait son apparition et le rétroviseur intérieur est photosensible. La GT va beaucoup plus loin. Outre l'amortissement piloté, cette finition dispose du régulateur de vitesse adaptatif, du hayon mains libres, d'une sellerie mixte Alcantara/cuir (sellerie cuir sur l'hybride) et même de la hi-fi Focal. Le break retient le filet de retenue charge haute.

*La 508 rivalise désormais avec les premiums allemandes.*

| TARIFS (€) | 508 Active | 508 Allure | 508 GT Line | 508 GT |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 PureTech 180 berline / break 10 CV | 35 050 / 36 350 | 38 050 / 39 350 | 40 450 / 41 750 | – |
| 1.6 PureTech 225 berline / break 13 CV | – | – | – | 46 250 / 47 550 |
| Hybrid 225 e- berline / break 8 CV | – | 41 150 / 43 850 | 46 950 / 48 250 | 51 250 / 52 250 |
| 1.5 BlueHDi 130 berl. / break 6 CV | 32 300 / 33 600 | 35 100 / 36 400 | – | – |
| 2.0 BlueHDi 160 berl. / break 8 CV | – | 39 050 / 40 350 | 41 450 / 42 750 | – |
| 2.0 BlueHDi 180 berl. / break 9 CV | – | – | 43 550 / 44 850 | 47 850 / 49 150 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 050 [1] / 450 [2] | 2 050 [1] / 450 [2] | série / 450 [2] | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | 450 [2] / 450 [2] | 450 [2] / 450 [2] | 450 [2] / 450 [2] | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 400 [3] / 400 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | série / 450 | série / 450 | série / 450 | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 500 / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 600 [4] / 600 [4] | 600 [4] / 600 [4] | 600 [4] / 600 [4] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 720 | série / 720 | série / 720 | série / 720 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 300 / série | 1 300 / série | 1 300 / série | 1 300 / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 400 [5] / non | 2 100 [6] / non | 800 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 200 / non | 1 400 [5] / 1 400 [5] | 2 100 [6] / 2 100 [6] | 800 [5] / 800 [5] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 1 300 / non | 1 300 / non | 1 300 / non |

**1.** Sur BlueHDi 130 uniquement. **2. 3. 4.** Options groupées. **5.** Options groupées, sièges à réglages électriques partiels. **6.** Options groupées, comprend la fonction massage.

*Un succès comme on les aime: le 2008, pourtant remplacé dans quelques mois, continue de truster les premières places au hit-parade des ventes.*

## 2008

**Lancé en 2013, le 2008 a connu des débuts difficiles. Très vite, Peugeot en a ajusté le positionnement. Depuis le restylage de 2016, il a trouvé sa place et reste l'un des SUV les plus appréciés du marché. Il faut dire que la structure de gamme permet de couvrir un large spectre. En essence, les PureTech couvrent une plage de puissances de 80 à 130 ch, le plus puissant étant réservé à la version automatique. En diesel, le 1.5 BlueHDi commence à 100 ch pour atteindre 120 ch avec la boîte EAT6. Le SUV urbain sera remplacé en fin d'année (voir pages 8-9).**

### 2008 **Active**

En plus des nombreux éléments de style (barres de toit façon aluminium, feux arrière à leds, becquet couleur caisse), la finition d'entrée de gamme Active propose les principaux équipements de confort : écran tactile, climatisation manuelle… Côté sécurité, rien ne manque.

### 2008 **Style**

Ce niveau de finition fait sien le Pack Visibilité, qui comprend l'allumage automatique des phares et essuie-glaces ainsi que le rétroviseur intérieur photosensible. Le vitrage arrière devient surteinté, les rétroviseurs se rabattent électriquement.

*Malgré une commande de boîte imprécise, le 2008 reste très agréable à conduire, exception faite de la version la moins puissante.*

### 2008 **Allure**

Outre la climatisation automatique et la navigation, le 2008 Allure dispose de la fonction Mirror Screen, du volant cuir, d'une sellerie mixte tissu/simili, d'un plafonnier à leds. C'est aussi à partir de ce niveau que les jantes alliage font leur apparition.

### 2008 **GT Line**

Pas de réels équipements supplémentaires mais une foule d'éléments de style pour la GT Line. Les jantes alliage passent à 17 pouces. Pédalier sport, seuils de porte aluminium, sabots avant et arrière et barres de toit noires singularisent l'extérieur. L'habitacle reçoit des tapis avec surpiqûres rouges.

*Petit volant et instrumentation rehaussée, l'i-Cockpit a ses adeptes.*

## 2008 **Crossway**

En plus de son look de baroudeur, le 2008 Crossway intègre le toit vitré panoramique, une sellerie mixte simili/Alcantara, des seuils de porte siglés Crossway et une caméra de recul. A partir de cette année, les rétroviseurs extérieurs délaissent le chrome pour le ton caisse.

| TARIFS (€) | | 2008 Active | 2008 Style | 2008 Allure | 2008 GT Line | 2008 Crossway |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 82 | 4 CV | 19450 | 20250 | 21500 | – | – |
| 1.2 PureTech 110 | 6 CV | 20950 | 21750 | 23000 | 24200 | 24650 |
| 1.2 PureTech 130 | 7 CV | – | 23550 | 24800 | 26000 | 26450 |
| 1.6 BlueHDi 100 | 5 CV | 22100 | 22500 | 24150 | 25350 | 25800 |
| 1.6 BlueHDi 120 | 6 CV | – | – | 26750 | 27950 | 28400 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | série [1] / non | série [1] / non | série [1] / non | série [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | 300 [2] / 300 [2] | 300 [2] / 300 [2] | 300 [2] / 300 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 210 [3] / 210 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 250 | non / série | 620 [4] / série | 620 [4] / série | 360 [5] / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | 620 [4] / non | 620 [4] / non | 360 [5] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 510 / 550 | non / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 750 / série | 750 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 310 | série / non | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 1210 [6] / non | non [7] non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | 1210 [6] / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / 560 | non / 560 | non / série |

**1.** EAT6 uniquement sur 1.2 PureTech 110. **2. 3.** Options groupées **4.** Comprend les rétroviseurs rabattables électriquement. **5. 6.** Options groupées **7.** Sellerie mixte Alcantara/TEP de série.

## **Alternative** Boxer Combi

**Dans la catégorie transport de troupes, le Boxer a perdu beaucoup d'intérêt depuis l'apparition du Traveller. Il peut lui aussi accueillir jusqu'à 9 personnes, mais son habitacle demeure très rudimentaire. Deux niveaux de finition sont au programme pour un seul moteur diesel, le 2.0 BlueHDi, proposé dans deux niveaux de puissance, 110 ou 130 ch. Les tarifs commencent à partir de 35100 €.**

| TECHNIQUE | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 | 2008 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | 1.2 PureTech 82 | 1.2 PureTech 110 | 1.2 PureTech 130 | 1.5 BlueHDi 100 | 1.5 BlueHDi 120 |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection indirecte multipoint - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1199 | | | 1499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 82 à 5750 | 110 à 5500 | 130 à 5000 | 100 à 3750 | 120 à 3750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 118 à 2750 | 205 à 1750 | 230 à 1750 | 250 à 1750 | 300 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | 6 rapports | (6 rapports) | 5 rapports | (6 rapports) |
| Suspension avant | McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | traverse déformable, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique variable - 10,8 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | 195/60 R16 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,54 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,16 - 1,74 - 1,56 | | | | |
| Nombre de places | 5 - 50 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 350 | | | | |
| Poids total (kg) | 1080 | nc | | 1205 | 1205 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 780 | nc | | 960 | 970 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,6 | nc | | 10,6 | 9,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 166 | nc | | 183 | 193 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 5,8 - 5 | nc | | 3,2 - 3,9 - 3,5 | 3,8 - 4,5 - 4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 112 | nc | | 86 | 102 |

## 3008

**Commercialisé depuis 2016, le 3008 occupe la première place des ventes de sa catégorie depuis. Il s'est d'ores et déjà offert quelques changements mécaniques. En essence comme en diesel, deux niveaux de puissance, 130 ou 180 ch. Les gros moteurs sont forcément associés à la boîte automatique à 8 rapports, alors que les 1.5 BlueHDi et 1.2 PureTech laissent le choix. Le plus gros changement vient de ses nouvelles offres hybrides rechargeables 225 ch et 300 ch pour la version double moteur, dite Hybrid4.**

*Trois ans après son lancement, le 3008 continue de remporter la plupart des comparatifs. Il faut dire que, sur la route, il ne manque pas d'arguments.*

*Plus long et surtout reposant sur un empattement de 2,84 m, le 5008 peut accueillir jusqu'à 7 personnes tout en conservant un petit coffre.*

## 5008

**Elaboré sur la même base technique mais pour l'instant privé d'offre hybride rechargeable, le 5008 reprend la recette du 3008. Il repose sur un empattement plus long (+ 16 cm) pour accueillir jusqu'à 7 personnes à bord. Les deux derniers sièges s'encastrent sous le plancher lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Même si le 5008 est apparu en 2017, il a profité des mêmes modifications de gamme que le 3008.**

# PEUGEOT 108 COLLECTION

## VOUS AVEZ LE CONTRÔLE

À PARTIR DE

**115 €/MOIS**(1)

APRÈS UN 1ER LOYER DE 1 570 €
PRIME À LA CONVERSION DÉDUITE(2)
ASSISTANCE ET GARANTIE INCLUSES PENDANT 4 ANS

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

CAMÉRA DE RECUL

FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE

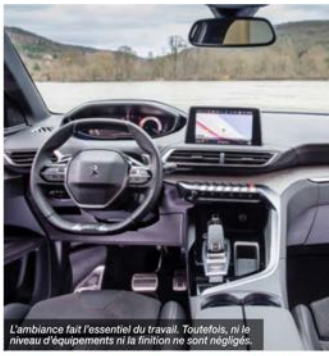
**MOTION & e-MOTION**

PEUGEOT

**En location longue durée sur 49 mois et pour 40 000 km.**
(1) Exemple pour la location longue durée (LLD) d'une PEUGEOT 108 Collection VTi 72 S&S BVM5 neuve, hors options, incluant l'assistance et l'extension de garantie pendant 49 mois. Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. (2) Sous réserve d'éligibilité à la prime à la conversion gouvernementale de 1 000 €, sous condition de reprise d'un véhicule diesel immatriculé avant le 01/01/2001 ou d'un véhicule essence immatriculé avant le 01/01/1997. Offre valable du 01/07/2019 au 31/08/2019, sous condition de reprise, réservée aux personnes physiques pour un usage privé, pour toute LLD d'une PEUGEOT 108 neuve, dans le réseau PEUGEOT participant, sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR, loueur et SA au capital de 138 517 008 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, ORIAS 07 004 921 (www.orias.fr), 9, rue Henri-Barbusse, 92230 Gennevilliers. Offres non valables pour les véhicules au prix PEUGEOT Webstore. Le CPS Pack Extension peut être souscrit indépendamment de toute LLD, aux conditions disponibles dans le réseau PEUGEOT participant.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (en l/100 km) : de 4,1 à 4,2. Émissions de $CO_2$ (en g/km) : de 93 à 95. Données indicatives sous réserve d'homologation.

*En fonction de la finition, 3008 et 5008 reçoivent deux boucliers différents: cela se voit au niveau des optiques.*



*L'ambiance fait l'essentiel du travail. Toutefois, ni le niveau d'équipements ni la finition ne sont négligés.*

***Le succès du 3008 ne poussait pas le constructeur à étoffer sa gamme mais l'arrivée de versions hybrides change la donne.***

## 3008 / 5008 **Access**

Ce n'est pas parce qu'il s'agit d'un premier niveau de finition que l'équipement de série est forcément sacrifié. Sur le 3008 comme le 5008, c'est même plutôt l'inverse: alerte de franchissement de ligne, avertisseur de temps de conduite, reconnaissance des panneaux de limitation. Le 3008 intègre un plancher de coffre à double position alors que le 5008 dispose déjà de la dernière rangée de sièges.

## 3008 / 5008 **Active**

A partir de la finition Active, les jantes alliage, l'écran tactile avec navigation connectée, le volant cuir, la climatisation bizone font leur apparition. Tout comme le Pack Visibilité qui regroupe l'allumage automatique des phares et des essuie-glaces ainsi que le rétroviseur intérieur photosensible. Le 5008 propose le Pack Enfants, qui, outre les tablettes aviation, dispose de rideaux pare-soleil et de la sécurité électrique des portes arrière.

## 3008 / 5008 **Allure**

Le niveau Allure ouvre la voie à de nombreuses options. Son équipement de série progresse de la même manière. Gestion automatisée des feux de route, alerte anticollision et système de surveillance des angles morts donnent une idée du niveau. La caméra de recul offre une vue de dessus et arrière pour apprécier l'environnement. Le dossier du siège passager se replie vers l'avant pour favoriser le chargement de longs objets.

### TARIFS (€)

| | | 3008 Access | 3008 Active | 3008 Allure | 3008 Crossway | 3008 GT Line | 3008 GT | 5008 Access | 5008 Active | 5008 Allure | 5008 Crossway | 5008 GT Line | 5008 GT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech 130 | 7 CV | 27300 | 29400 | 32150 | 33850 | 34250 | – | 28100 | 32100 | 34150 | 35850 | 35950 | – |
| 1.6 PureTech 180 | 10 CV | – | – | 36500 | 38200 | 38600 | – | – | – | 38500 | 40200 | 40600 | – |
| Hybrid 225 e | 8 CV | – | – | 43800 | – | 45900 | 48300 | – | – | – | – | – | – |
| Hybrid4 300 e | 9 CV | – | – | – | – | – | 53800 | – | – | – | – | – | – |
| 1.5 BlueHDi 130 | 6 CV | – | 31600 | 34350 | 36050 | 36450 | – | – | 34300 | 36350 | 38050 | 38450 | – |
| 2.0 BlueHDi 180 | 10 CV | – | – | – | – | 41800 | 43650 | – | – | – | – | 43800 | 45650 |

### ÉQUIPEMENTS

| | 3008 Access | 3008 Active | 3008 Allure | 3008 Crossway | 3008 GT Line | 3008 GT | 5008 Access | 5008 Active | 5008 Allure | 5008 Crossway | 5008 GT Line | 5008 GT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 2050 [1] / 700 [2] | 2050 [1] / 400 | 2050 [1] / 400 | 2050 [1] / 400 | série / série | non / série | non / série | 2050 [1] / série | 2050 [1] / série | 2050 [1] / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticol. actif | non / non | 700 [2] / 700 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | série / 450 | série / 450 | série / 450 | série / 450 | non / non | non / non | série / 450 | série / 450 | série / 450 | série / 450 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série | 700 [2] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / série | 450 [3] / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / 700 [2] | 600 / série | 600 / série | 600 / série | 600 / série | non / non | non / 450 [3] | 600 / série | 600 / série | 600 / série | 600 / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non | 1200 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 900 / non | non / non | 2500 / non | 2000 / non | non / non | non / non | 1100 / non | non / non | 2700 / non | 2200 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | 900 [4] / 800 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] | non / non | non / 460 [4] | 900 [4] / 900 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] | 1300 [4] / 1300 [4] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 1400 / non | 1200 / non | 1400 / non | 1200 / non | non / non | non / non | 1200 / non | 1200 / non | 1200 / non | 1200 / non |

**3008 : 1.** Sur PureTech 130 et BlueHDi 130. **2. 3. 4.** options groupées. **5.** Options groupées, comprend sièges massants. **5008 : 1.** Sur PureTech 130 et BlueHDi 130. **2. 3.** Options groupées **4.** Semi-électrique pour le conducteur **5.** Options groupées **6.** Options groupées, comprend sièges massants.

*Deux versions hybrides viennent de faire leur apparition dans la gamme. Traction avec 225 ch sur le train avant ou intégrale avec 300 ch sur les deux essieux.*

## Alternative Expert Combi

**Version utilitaire du Traveller, l'Expert est commercialisé depuis 2016. Sa version Combi peut accueillir jusqu'à 9 personnes mais dans un confort moindre que le Traveller. Il existe lui aussi en plusieurs longueurs. Sous le capot, deux diesels de 120 ou 150 ch. Premier prix: 29100 €.**

*Le 5008 offre 7 places et 19 cm de plus que le 3008...*

*...mais le 3008 peut recevoir la peinture "coupe franche" à 1 450 €.*

## 3008 / 5008 **GT Line**

Qui dit GT Line dit projecteurs full leds. C'est valable pour le 3008 et le 5008. L'esprit sportif se caractérise aussi par le volant cuir perforé et quelques éléments de style extérieur spécifiques. À l'intérieur, via le i-Cockpit Amplify, il est possible de sélectionner son parfum d'ambiance et le massage qui va avec.

## 3008 / 5008 **GT**

Disponible uniquement avec les moteurs hybride (seulement sur le 3008) et BlueHDi 180, la finition GT propose un équipement de série ultra-complet. Hayon motorisé mains-libres, régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence automatisé pour ce qui concerne le bien-être à bord et la sécurité. Côté style, outre les jantes de 19 pouces, il faut noter les passages de roue élargis et la planche de bord surpiquée.

## 3008 / 5008 **Crossway**

Système d'antipatinage sophistiqué offrant une motricité renforcée sur terrains glissants, le Grip Control représente le cœur de la finition Crossway. Il implique une monte pneumatique M+S. Ce niveau soigne le style avec des jantes alliage de 18 pouces, des coques de rétroviseur chromées, un pavillon peint en noir et une sellerie mixte simili/Alcantara siglée, comme les seuils de porte, Crossway.

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | 3008 1.2 PureTech 130 | 3008 1.6 THP 180 | 3008 Hybrid 225e | 3008 Hybrid4 300e | 3008 1.5 BlueHDi 130 | 3008 2.0 BlueHDi 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe - Ess + E [1-2] | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | | 1 598 | | 1 499 | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 130 à 5 500 | 180 à 5 500 | 180 à 5 500 [1] | 200 à 6 000 [2] | 130 à 3 750 | 180 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 3 000 [1-2] | | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | aux roues avant | | intégrale | | aux roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (8 rap.) | | (8 rapports) | | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | pseudo McPherson, barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide, barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance variable électrique - 10,7 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R17 | | | | | 225/55 R18 |

| MOTEUR et CHÂSSIS | 5008 1.2 PureTech 130 | 5008 1.6 THP 165 | 5008 1.5 BlueHDi 130 | 5008 2.0 BlueHDi 180 |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en t. - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, cour. - 4 | 2 ACT, ch. - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inject. dir. common r - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 598 | 1 499 | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 130 à 5 500 | 180 à 5 500 | 130 à 3 750 | 180 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rap. (6 rap.) | (8 rapports) | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | pseudo-McPherson, barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide, barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,7 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R17 | | | 225/55 R18 |

### DIMENSIONS et POIDS

| | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,68 | | | | | |
| Longueur - larg. - hauteur (m) | 4,45 - 1,84 - 1,62 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 53 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 520 | | 395 [2] | 520 | | |
| Poids total (kg) | 1 320 (1 320) | (1 430) | (1 761) [1] | (1 833) [2] | 1 417 (1 430) | (1 480) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 (1 150) | (1 500) | (1 310) [1] | (1 230) [2] | 1 500 (1 300) | (2 000) |

| | 5008 | 5008 | 5008 | 5008 |
|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,84 | | | |
| Longueur - larg. - hauteur (m) | 4,64 - 1,84 - 1,64 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 7 - 56 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 780 | | | |
| Poids total (kg) | 1 320 (1 430) | (1 430) | 1 430 (1 430) | (1 540) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 150 (950) | (1 400) | 1 300 (1 200) | (1 800) |

### PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)

| | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 | 3008 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,5 (9,7) | (8) | nc | (5,9) [2] | 10,8 (11,5) | (9) |
| Vitesse maxi (km/h) | 188 (197) | (222) | nc | (235) [2] | 192 (192) | (208) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 6,1 - 5,1 [3] | (4,8 - 7 - 5,6) | (nc - nc - 2,2) [1] | (nc - nc - 1,6) [2] | 3,8 - 4,6 - 4,1 [4] | (4,5 - 5,2 - 4,8) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 118 (115) | (128) | (49) [1] | (36) [2] | 106 (102) | (124) |

| | 5008 | 5008 | 5008 | 5008 |
|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,9 (10,2) | (8,3) | 11,1 (11,8) | (9,2) |
| Vitesse maxi (km/h) | 188 (196) | (220) | 191 (190) | (208) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 6,1 - 5,1 [1] | (4,8 - 7 - 5,6) | 3,7 - 4,6 - 4,1 [2] | (4,5 - 5,2 - 4,8) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 118 (115) | (128) | 106 (102) | (124) |

**1.** + moteur électrique 81 kW ; puissance cumulée 225 ch ; 320 Nm à 500 tr/mn ; batterie li-ion 11,8 kWh ; 135 km/h ; autonomie électrique 40 km, temps de charge 3,7 / 7,4 kW - 4h / 1h45. **2.** + 2 moteurs électriques 81/83 kW ; 320 Nm à 500 tr/mn + 166 Nm dès 0 tr/mn ; puissance cumulée 300 ch ; batterie li-ion 13,2 kWh ; 135 km/h ; autonomie élec. 52 km, temps de charge 3,7 / 7,4 kW : 4h / 1h45 ; normes WLTP sous réserve d'homologation. **3.** (4,6 - 6 - 5,1). **4.** (3,8 - 4,4 - 4). **5.** (4,6 - 6 - 5,1). **6.** (3,8 - 4,4 - 4).

### TARIFS (€)

| | | Traveller Active | Traveller Allure |
|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi 115 court /standard / long | 6 CV | 37 950 / 38 950 / 39 950 | – |
| 1.6 BlueHDi 150 court /standard / long | 8 CV | 39 750 / 40 750 / 41 750 | – / 49 300 / 50 300 |
| 2.0 BlueHDi 180 standard / long | 10 CV | – | – / 52 000 / 53 000 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / 400 | non / 400 |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 900 [2] / non | 900 [2] / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 500 [3] / 500 [3] | 500 [3] / 500 [3] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 150 / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 1 000 [4] / série | 350 [4] / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / 1 000 [4] | non / 350 [5] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 600 / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 600 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non |
| Sièges AR amovibles / coulissants | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / 700 | non / série |

**1.** Série sur 2.0 BlueHDi 180 - **2.** Comprend la reconnaissance des panneaux et la commutation auto des feux de route **3. 4. 5.** Options groupées.

*Deux empattements, trois longueurs, le Traveller peut accueillir de 6 à 9 personnes.*

## Traveller

**Difficile de qualifier le Traveller. Une chose est certaine, il n'a plus rien à voir avec un utilitaire. Commercialisé depuis 2016, il opte pour la plate-forme EMP2, partage ses chaînes de production avec le Citroën SpaceTourer et le Toyota Proace City Verso. Le grand Traveller profite de deux empattements, (2,93 m et 3,27 m) et de trois longueurs différentes. La version compacte devant se contenter du premier niveau de finition et des plus petits moteurs. Que des diesels au programme, dont les puissances s'échelonnent de 115 à 180 ch.**

*Avec le BlueHDi 120, sur une version longue, en charge, mieux vaut ne pas être à cheval sur le niveau de performance.*

*Trois niveaux de finition sont proposés et de nombreuses options. De quoi transformer l'habitacle du Traveller en luxueux cocon.*

| TECHNIQUE | Traveller 1.5 BlueHDi 115 court / std / long | Traveller 2.0 BlueHDi 150 court / std / long | Traveller 2.0 BlueHDi 180 standard / long |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation | injection directe common rail - Diesel | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | 1 997 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 3 500 | 150 à 4 000 | 180 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1 750 | 370 à 2 000 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | aux roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports | (6 rapports) |
| Suspension avant | pseudo-MacPherson, ressorts hélic., amort. hydr. et barres antiroulis | | |
| Suspension arrière | train à bras tirés à tringles obliques | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,8 /12,9 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,93 / 3,27 / 3,27 | | 3,27 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,60 - 1,92 - 1,90 / 4,96 - 1,82 - 1,89 [1] | | 4,96 - 1,82 - 1,89 [2] |
| Nombre de places | 5 (7 en option) - 6/9 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 1 400 / 1 700 / 2 100 | | 1 700 / 2 100 |
| Poids total (kg) | 1 634 / 1 660 / 1 660 | 1 672 / 1 726 / 1 759 | 1 763 / 1 770 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 300 | 2 300 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12 | 10,3 | 8,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 172 | 184 | 185 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,6 - 5,2 - 4,8 | 5 - 6,1 - 5,4 | 5 - 6,2 - 5,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 128 | 142 | 143 |

**1.** / 5,31 - 1,92 - 1,89. **2.** / 5,31 - 1,92 - 1,89.

## [ PEUGEOT NON IMPORTÉES ]

**Suite aux sanctions américaines sur les entreprises ayant des relations commerciales avec l'Iran, Peugeot a décidé de se retirer du pays et de revoir à la baisse ses ambitions au Moyen-Orient. Les principaux modèles de la production iranienne ont été délocalisés dans une usine flambant neuve en Azerbaïdjan en joint-venture avec Iran Khodro. D'autres usines, en Amérique du Sud, en Asie, permettent à Peugeot d'adapter certaines de ses productions aux différents marchés.**

### 207i / SD

Il s'agit d'une 206+ rebadgée et fabriquée par Khazar en Azerbaïdjan. Existe également en version tricorps.

### 208

Notre ancienne 208 devrait continuer. En Europe, pas certain, mais en Amérique du sud et au Maghreb, c'est acté.

### 301

Jumelle de la Citroën C-Elysée, elle est vendue au Maghreb, en Turquie, en Asie, et en Amérique du Sud.

### 308

On trouve encore l'ancienne 308 dans les concessions argentines. Avec 115 ch sous le capot, en essence comme en diesel.

### 308 Sedan

La 308 berline hérite de la plateforme modulaire EMP2. Fabriquée avec DongFeng et commercialisée en Asie.

### 406 Khazar

Fabriquée jusqu'alors par Iran Khodro, en Iran, la 405 (ou Pars), s'appelle 406 et est désormais produite en Azerbaïdjan.

### 408

Cette version de 408, proposée en Russie comme en Amérique du Sud, n'est autre qu'une ancienne 308 tricorps.

### 408

Plus moderne que la précédente, la 408 « chinoise » reprend la base de notre actuelle 308, restylée à la sauce 508.

### 508 L

Présentée au salon de Shanghai, cette version longue dispose de la motorisation hybride rechargeable.

### 2008

Une version « Mercosur » du 2008 est proposée avec l'ancienne face avant dans certains pays d'Amérique du Sud.

### 2008

Au Brésil, l'actuel 2008 présente un bouclier avant légèrement différent de celui qui roule sur nos routes.

### 3008

Le 3008 chinois, ancien modèle restylé, reprend une grille de calandre proche de la version européenne actuelle.

### 4008

Légèrement rallongé (pendant du C5 Aircross), notre 3008 est vendu en Chine, où il se nomme… 4008.

### Partner I

Le Partner reste en Amérique du Sud. En Argentine, il est proposé en version VP sous l'appellation Patagonica.

### Partner II

La Tunisie continue de vendre la deuxième génération de Partner dans sa version familiale Teppee à 7 places.

### Pick Up

Depuis 2017, Peugeot vend en Afrique le Pick Up, un ZNA Rich II rebadgé, marque chinoise de DongFeng.

# RENAULT

*Fondé en* 1889
*Groupe* Renault-Nissan

*Renault* 13-15 Quai Alphonse le-Gall – 92100 Boulogne-Billancourt
*www.renault.fr*

FRANCE

*En 2018, Renault n'a pas présenté de modèle et cela s'est ressenti dans les ventes : - 2,43 % (400 357 unités). Ce sont les « petites », en fin de vie, qui ont tenu la baraque. Le Koleos se maintient, mais reste marginal. La Talisman et l'Espace s'effondrent. Et si les Mégane et Scénic souffrent de la rivalité avec les SUV, le Kadjar ne se remet pas de la claque prise par le Peugeot 3008 II. Le Captur, en fin de carrière, marque le pas. En 2019, Renault se relance : Clio et Captur modernisés, Zoe remaniée, Koleos restylé. 2020 sera hybride…*

**12 GAMMES DISPONIBLES**

- Twizy
- Twingo
- Zoe
- Clio IV
- Clio V
- Kangoo
- Mégane / Estate
- Scénic / Grand Scénic
- Talisman / Estate
- Captur
- Kadjar
- Koleos

*Le Twizy est homologué en tant que quadricycle. Sa version 45 est accessible dès 14 ans avec le BSR.*

## Twizy

**Cet original véhicule, commercialisé depuis 2011, ne court pas les rues. Disponible en trois versions (la première est accessible dès 14 ans en France avec le BSR), le Twizy peut désormais être acquis avec sa batterie, moyennant un surcoût de 2 460 € (le tarif affiché ci-dessous tient compte de ce supplément). Mais il est toujours possible d'opter pour la version avec location de batterie.**

| TARIFS (€) | | Twizy Life | Twizy Intens | Twizy Cargo |
|---|---|---|---|---|
| Twizy 45 | 1 CV | 10 000 | 10 800 | 11 040 |
| Twizy | 2 CV | 10 700 | 11 500 | 11 760 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / non |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peint. métal. | non / 320 | non / 320 | non / 384 |
| Syst. de nav. / Écran tactile | non / non | non / non | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | 350 / non | 350 / non | 350 / non |
| Clim. manuelle / auto. | non / non | non / non | non / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Siège AV chauf. / élec. | non / non | non / non | non / non |
| Banq. AR fraction. / coulis. | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / 250 | non / 250 | non / 250 |

**1.** Airbag conducteur.

| TECHNIQUE | | Twizy 45 | Twizy |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type | | électrique asynchrone | |
| Disposition - Énergie | | arrière - E | |
| Batteries - Capacité (kWh) | | lithium-ion - 6,1 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | | 5 | 17 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | | 33 | 57 |
| Type de transmission | | roues arrière | |
| Boîte de vitesses (BVA) | | (1 rapport) | |
| Suspension avant | | type McPherson [1] | |
| Suspension arrière | | type McPherson [1] | |
| Direction - Diam. braquage (m) | | crémaillère, directe - 6,8 | |
| Freins avant - arrière | | disques - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | | 125/80 R13 - 145/80 R13 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | | 1,69 | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | | 2,34 - 1,24 - 1,46 | |
| Nombre de places | | 2 [2] | |
| Capacité du coffre (dm³) | | 31 [2] | |
| Poids total (kg) | | 446 | 474 |
| Poids remorquable freiné (kg) | | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | |
| De 0 à 45 km/h (s) | | 9,9 | 6,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | | 45 | 80 |
| Mixte (kWh/100 km) | | 5,8 | 6,3 |
| Charge normale - rapide | | 3 h 30 | |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | | 0 - 120 | 0 - 100 |

**1.** + combiné ressort-amortisseur. **2.** Twizy Cargo : 1 place ; coffre 180 dm³ ; charge maxi 75 kg.

*En condamnant la place arrière au profit d'un coffre plus grand, la version Cargo ravira les commerçants.*

*Désormais, vous avez le choix entre louer la batterie ou l'acheter pour 2 460 €.*

*A bord, le confort est spartiate : un volant et un compteur. Mais le Twizy peut disposer d'un système audio.*

# Twingo

**Les immatriculations de la minicitadine sont reparties à la hausse en 2018 en France (+ 18,84 %, à 46 372 unités). Arrivée en 2014, elle aura attendu longtemps son restylage, intervenu au printemps 2019. Au programme, un style plus sage (elle perd ses feux de jour ronds) mais adopte des moteurs essence modernisés. La version GT disparaît du catalogue.**

*La présentation est plus pimpante en finition Intens.*

*Pour son restylage, la Twingo perd une partie de sa personnalité avec la disparition des feux de jour ronds.*

*La Twingo ne dispose que des moteurs 3 cylindres de 65 à 95 ch.*

*L'auto conserve son architecture avec le moteur placé à l'arrière et les roues arrière motrices, ce qui lui permet un rayon de braquage ultracourt.*

## Twingo **Life**

Elle reçoit le verrouillage centralisé à distance, les fixations Isofix arrière, l'aide au démarrage en côte, la direction assistée, le limiteur de vitesse, l'ordinateur de bord, les feux de jour à leds, les vitres avant électriques, la banquette arrière rabattable, la boîte à gants verrouillable et le kit anticrevaison.

## Twingo **Zen**

Cette finition ajoute les appuis-tête arrière, les miroirs de courtoisie, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, le volant réglable en hauteur avec commandes pour la radio, des rangements sous les sièges arrière.

## Twingo **Intens**

Au programme: régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, dossier du siège passager rabattable, vitres surteintées, volant et levier de vitesses en cuir et inserts de couleur à l'intérieur.

*La boîte à double embrayage EDC n'est plus disponible que sur le moteur 95 ch.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Twingo SCe 65 | Twingo Sce 75 | Twingo 95 |
|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale AR | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - non | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 998 | 898 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 65 à 6 250 | 73 à 6 250 | 92 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 4 000 | 95 à 4 000 | 135 à 2 500 |
| Type de transmission | roues arrière | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | | 5 rapports [6 rapports] |
| Suspension avant | triangles transv. - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu de Dion | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | élec. à assistance variable - 8,75 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R 15 - 185/60 R 15 | | |

| DIMENSIONS et POIDS | | | |
|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,50 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,62 - 1,65 - 1,55 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 219 | | |
| Poids total (kg) | 981 | | 1 015 [1 043] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km) | | | |
|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,1 | 14,1 | 11,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 158 | 163 | 165 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4 - 5 - 4,4 | 3,8 - 5,3 - 4,4 | 4 - 6 - 4,7 [4,2 - 6,6 - 5,1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 100 | | 108 [116] |

## TARIFS (€)

| | | Twingo Life | Twingo Zen | Twingo Intens |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 Sce 65 | 4 CV | 11 400 | – | – |
| 1.0 SCe 65 | 4 CV | – | 13 500 | 14 700 |
| 0.9 TCe 95 | 5 CV | – | 14 300 | 15 500 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1 200 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | non / non | 200 / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabat. élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | 400 [2] / non |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / 250 |
| Jantes alliage / Peint. métal. | non / 540 | non / 540 | 300 / 540 |
| Syst. de nav. / Écran tactile | non / non | non / non | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | 350 / 300 | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / non | série / non | série / 400 [2] |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauf. / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banq. AR fraction. / coulis. | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | non / non | 1 000 / non |

**1.** Inclus dans le Pack Confort (clim auto, capteur pluie, antibrouillards avec fonction cornering). **2.** Option groupée.

# Zoe

**Belle progression des immatriculations en France en 2018 pour cette citadine 100 % électrique arrivée sur le marché en 2013: + 11,76 %, à 17038 unités. Depuis l'an dernier, Renault propose la possibilité d'acheter intégralement l'auto: voiture + batterie pour 8900 € de plus (le tarif de notre tableau tient compte de ce supplément). Mais vous avez toujours la possibilité d'opter pour la location de la batterie, à partir de 69 € / mois pour 7500 km / an. La deuxième génération, présentée depuis peu (voir les pages nouveautés), arrivera à la fin de l'année.**

*La Zoe est une citadine 100 % électrique disposant d'une offre moteurs multiple qui permet de choisir entre autonomie et puissance.*

*La présentation intérieure prend un petit coup de vieux avec les récentes productions Renault. Malgré tout, l'instrumentation est numérique.*

| TARIFS (€) | | Zoe Life | Zoe Zen | Zoe Intens |
|---|---|---|---|---|
| R90 | 1 CV | 32900 | 34400 | – |
| R110 | 1 CV | – | – | 35500 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 350 [1] / 350 [1] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 300 [2] / 300 [2] | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 300 [2] | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peint. métal. | non / 540 | 250 / 540 | série / 540 |
| Syst. de nav. / Écran tactile | 1400 [3] / 1400 [3] | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | série / 1400 [3] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauf. / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banq. AR fraction. / coulis. | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

**1.** Pack Easy (Accès et démarrage mains-libres, vitres AV impulsionnelles, vitres AR électriques). **2.** Pack City (capteur pluie / lum., radar AR). 3. Pack Techno (R-Link Evolution, reconnaissance vocale, TomTom, Bluetooth, USB et jack, commandes au volant, 4 HP, clim auto).

## Zoe Life

La dotation comprend le régulateur/limiteur de vitesse, les fixations Isofix, l'aide au démarrage en côte, le volant réglable dans les deux plans, les feux de jour à leds, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, les vitres avant électriques, le Bluetooth. Les câbles pour les Wallbox, bornes publiques et prises domestiques sont fournis. Abonnement à My Z.E. Connect (infos à distance en temps réel de l'état de charge) pour 36 mois (renouvellement gratuit).

## Zoe Zen / Intens

Volant et levier de vitesses sont en cuir, les vitres arrière surteintées. Abonnement à My Z.E. inter@ctiv (pilotage à distance de la charge de la batterie et du pré conditionnement) pour 36 mois (renouvellement gratuit) et à Z.E. Trip (visualisation des bornes de recharge disponible à proximité). La version Intens ajoute caméra de recul, vitres arrière électriques (impulsionnelle pour le conducteur), système audio Arkamys.

| TECHNIQUE | | Zoe R90 | Zoe R110 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type | | synchrone à rotor combiné | |
| Disposition - Energie | | transversale AV - E | |
| Batteries - Capacité (kWh) | | lithium-ion - 41 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | | 92 à 3000 | 108 à 3395 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | | 220 à 250 | 225 à 500 |
| Type de transmission | | roues avant | |
| Boîte de vitesses (BVA) | | (1 rapport) | |
| Suspension avant | | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | | essieu de torsion - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. braquage (m) | | crémaillère, ass. variable élec. - 10,6 | |
| Freins avant - arrière | | disques ventilés / tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | | 185/65 R15 | 195/55 R16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | | 2,59 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | | 4,09 - 1,73 - 1,57 | |
| Nombre de places | | 5 | |
| Capacité du coffre (dm³) | | 338 | |
| Poids total (kg) | | 1480 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | | 13,2 | 11,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | | 135 | 135 |
| Mixte (Wh/km) | | 168 | 178 |
| Charge normale (2 kW) [1] | | 30 h (100 %) - 1h40 (80 %) | 25 h (100 %) - 1h40 (80 %) |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km)* | | 0 - 300 | 0 - 300 |

*Cycle WLTP. **1.** - rapide (43 kW).

*Renault propose le choix: soit vous louez la batterie en plus de l'achat de la voiture (à partir de 69 €/mois), soit vous l'achetez (8900 € en plus du prix de l'auto).*

# Clio IV

**Malgré ses huit années de présence, la Clio est parvenue encore à progresser en 2018 et à s'adjuger la place de meilleure vente sur le marché français: + 5,21 %, à 123662 unités. Elle ne tire toutefois pas sa révérence totalement, puisqu'elle reste au catalogue sous l'appellation Génération avec les moteurs essence 75 et 90 ch. Elle dispose de série de l'aide au démarrage en côte, du régulateur/limiteur de vitesse, des feux de jour à leds, des rétros extérieurs électriques, d'un ordinateur de bord, du siège conducteur réglable en hauteur, du volant réglable dans les deux plans… A noter que le break Estate est au catalogue Business.**

*La Clio IV reste encore un peu au catalogue dans une finition Génération avec les moteurs essence d'entrée de gamme.*

# Clio V

**C'est la nouveauté de Renault pour 2019. Sous un style qui s'inspire largement de celui de la précédente génération, la citadine change de plate-forme mais aussi (et surtout) d'aménagement intérieur avec la possibilité d'opter pour un grand écran tactile (jusqu'à 9,3"). Au lancement, l'auto ne dispose que d'une offre limitée à laquelle s'ajouteront les blocs essence SCe 65 et 75 ch. En 2020, une version hybride simple sera disponible. Les finitions Life et Initiale Paris sont prévues pour la rentrée prochaine.**

*La nouvelle Clio reprend le style amorcé par sa devancière, mais dans un effet plus élégant, avec moins de plastiques.*

| TECHNIQUE | Clio IV TCe 75 5 portes | Clio IV TCe 90 5 portes | Clio V Sce 65 5 portes | Clio V Sce 75 5 portes | Clio V TCe 100 5 portes | Clio V TCe 130 5 portes | Clio V Blue dCi 85 5 portes | Clio V Blue dCi 115 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 | | |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | injection multipoint - Ess | | | injec. directe - Ess | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | non - oui | | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 898 | | 999 | | | 1 332 | 1 461 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 76 à 5 000 | 90 à 5 000 | 65 à 6 250 | 72 à 6 250 | 100 à 5 000 | 130 à 5 000 | 85 à 3 750 | 115 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 120 à 2 500 | 140 à 2 250 | 95 à 3 600 | | 160 à 2 750 | 240 à 1 600 | 220 à 1 750 | 260 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | | 5 rapports | | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports | |
| Suspension avant | type McPherson [1] | | type McPherson, ressorts hélicoïdaux | | | | | |
| Suspension arrière | essieu souple à épure programmée [2] | | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | électrique à assistance variable - 10,6 | | électrique à assistance variable - 10,4 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | | disques - tambours | | | disques - disques | disque - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | | 185/65 R15 | | | 195/55 R16 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,59 | | 2,59 | | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,07 - 1,74 - 1,45 | | 4,05 - 1,80 - 1,44 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | 5 - 42 | | | | 5 - 39 (+12 l d'Adblue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 300 | | 391 | | | | 366 | |
| Poids total (kg) [1] | 1 090 | | 1 137 | 1 148 | 1 178 | 1 248 | 1 277 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | | 900 | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,3 | 12,1 | nc | | 11,8 | 9 | 14,7 | 9,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 178 | | nc | | 187 | 200 | 178 | 197 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,2 - 6,3 - 5 | | nc | | 3,7 - 5,6 - 4,4 | 4,3 - 6,7 - 5,2 | 3,2 - 4,3 - 3,6 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km)1 | 113 | | nc | | 100 | 119 | 95 | |

**1.** Bras inférieur rectangle - barre antiroulis. **2.** - ressorts hélicoïdaux

## Clio **Life / Zen**

D'entrée, la nouvelle Clio propose la reconnaissance des panneaux de signalisation, les fixations Isofix, l'aide au démarrage en côte, l'ordinateur de bord avec écran 4,2", les optiques 100 % Leds et les feux de stop à Leds, le régul./limit. de vitesse, les rétros extérieurs électriques, les vitres élect. (avant et arrière) à impulsion (avant), le siège conducteur réglable en hauteur, le volant réglable dans les deux plans. La version Zen ajoute les rétros extérieurs dégivrants, la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto.

*En 2020, la Clio pourra disposer d'une version hybride simple permettant de rouler quelques kilomètres en tout électriques.*

*Les dimensions de la Clio V sont peu ou prou les mêmes que celles de la Clio IV page 49.*

*A noter que le volume du coffre est légèrement plus petit sur les versions diesel en raison du réservoir d'AdBlue.*

| TARIFS (€) | | Clio IV Génération | Clio V Life* | Clio V Zen | Clio V Intens | Clio V RS Line | Clio V Initiale Paris* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SCe 65* 5 portes | nc | – | 14 100 | – | – | – | – |
| SCe 75* 5 portes | nc | – | 14 600 | 16 500 | – | – | – |
| TCe 75 5 portes | 4 CV | 10 990 | – | – | – | – | – |
| TCe 90 5 portes | 5 CV | 11 900 | – | – | – | – | – |
| TCe 100 5 portes | 5 CV | – | – | 17 800 | 20 100 | 21 400 | 23 300 |
| Tce 130 5 portes | 7 CV | – | – | – | 22 800 | 24 100 | 26 000 |
| Blue dCi 85 5 portes | 4 CV | – | – | 19 300 | – | – | – |
| Blue dCi 115 5 portes | 5 CV | – | – | 20 600 | 22 900 | 24 200 | 26 100 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | non / non | non [1] / non | non [1] / non | non [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / série | non / non | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | 350 [2] / non | non / non | 350 [4] / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | 350 [2] / 350 [2] | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / 350 [2] | non / non | non / 350 [4] | 350 [5] / 350 [5] | 350 [5] / 350 [5] | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | 1 600 [6] / 600 [7] | 1 600 [6] / 600 [7] | nc [10] / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / non | non / 540 | non / 540 | série / 540 | série / 540 | série / 540 |
| Syst. de navigation / écran tactile | | 550 [3] / 550 [3] | non / 350 [11] | 350 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / 550 [3] | 350 [11] / 350 [11] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | non / non | série / non | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 000 [9] / non | série / non |
| Sièges chauf. / électriques | | non / non | non / non | non / non | 350 [8] / non | 250 [9] / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissantes | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

*Disponible ultérieurement. **1.** Série sur TCe 130. **2.** Inclus dans le Pack City (Capteur pluie / lum., radar AR, rétros ext rabattables électr. avec clignotants). **3.** Inclus dans le Pack Media Nav Evolution (écran tactile couleur, GPS Europe, Bluetooth, prise Jack et USB). **4.** Inclus dans le Pack City (radar AR, rétros ext rabattables électr. avec clignotants). **5.** Inclus dans le Pack City Plus (radars AV et AR, caméra de recul). **6.** Inclus dans le Pack Techno base (Easy Link 8,3", système audio base, Easy Park Assist, Caméra 360°). **7.** Inclus dans le Pack City 360° (radars AV et AR, caméra 360°). **8.** Inclus dans la Pack Hiver (sièges AV chauffants et réglables en hauteur, volant chauffant). **9.** Options couplées. **10.** En option, prix non communiqué. **11.** Radio connect&Go.

*La présentation intérieure évolue beaucoup avec un écran tactile qui peut atteindre 9,3".*

## Clio **Intens / R.S Line**

Cette finition ajoute le frein de stationnement électrique, les quatre freins à disque, les feux de route auto, les compteurs 7" personnalisables, les feux arrière à leds, les feux de jour à leds, les antibrouillards à leds avec fonction cornering, le système Multi-Sense, l'accoudoir central coulissant, le plancher de coffre mobile, le volant cuir. La version R.S. Line ajoute un look plus sportif avec des jantes de 17", des décors spécifiques, les vitres arrière et la lunette surteintées, le volant en cuir perforé.

*Le Kangoo n'est plus disponible en VP qu'en une seule version courte. La version longue est disponible en VU.*

# Kangoo

**Bon an, mal an, le Kangoo a vécu un cycle de vie long (il est présent sur le marché depuis 2007, restylé en 2013), mais paisible. Après une hausse de ses immatriculations en 2017, il subit une baisse de 7,19 % en 2018, à 10 369 unités. Pour 2019, sa gamme moteurs est modernisée, avec l'arrivée des dernières générations de Blue dCi. Le bloc essence disparaît, comme la version Grand Kangoo. Rangée au rayon VU, une offre 100 % électrique est proposée. Le nouveau Kangoo arrivera courant 2020 (voir encadré plus bas).**

| TARIFS (€) | | Kangoo Trend | Kangoo Intens |
|---|---|---|---|
| Blue dCi 80 | 6 CV | 21 700 | – |
| Blue dCi 95 | 6 CV | 22 500 | 25 100 |
| Blue dCi 115 | 6 CV | – | 25 600 |
| ÉQUIPEMENTS | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / non | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non |
| Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé | | non / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | non / non | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 560 | non / 560 |
| Système de navigation / écran tactile | | 640 [1] / non | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non |
| Sièges chauffants / électriques | | non / non | non / non |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / non |

**1.** Radio R-Link (Bluetooth + USB + CD + affichage déporté + satellite de commandes au volant) + Navigation R-Link - Android Auto.

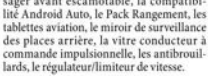
| TECHNIQUE | Kangoo Blue dCi 80 court | Kangoo Blue dCi 95 court | Kangoo Blue dCi 115 court / long |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 2 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 461 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 80 à 3 750 | 95 à 3 750 | 115 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 210 à 1 750 | 230 à 1 750 | 260 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVR) | 6 rapports | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance variable électrique - 10,7 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,70 | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,29 - 1,83 -1,81 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 (+ 17,4 l d'AdBlue) | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 660 | | |
| Poids total (kg) | 1 409 | | 1 421 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 350 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 16,8 | 13,8 | 11,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 152 | 161 | 172 |
| Extra-urb. - urb. - mixte court | 4,3 - 5,1 - 4,6 | 4,4 - 4,9 - 4,6 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 120 | | |

## Kangoo **Trend**

Au programme : rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, porte arrière gauche coulissante, Bluetooth, vitres avant électriques, ordinateur de bord, kit de réparation de pneus, verrouillage centralisé à distance.

## Kangoo **Intens**

En sus, le Kangoo reçoit des barres de toit, un miroir de courtoisie passager, la porte arrière droite coulissante, le siège passager avant escamotable, la compatibilité Android Auto, le Pack Rangement, les tablettes aviation, le miroir de surveillance des places arrière, la vitre conducteur à commande impulsionnelle, les antibrouillards, le régulateur/limiteur de vitesse.



*Le Kangoo dispose toujours de ses portes latérales arrière coulissantes.*

## **À venir** Kangoo

**Ce concept préfigure 80 % de ce que sera le futur Kangoo qui arrivera sur le marché fin 2020. Le style est plus affirmé, les lignes sont plus saillantes, le Kangoo change totalement de look. A bord, on retrouvera un agencement proche de celui de la récente Clio V avec un écran tactile surplombant des commandes physiques rotatives pour la climatisation. Pour la partie technique, ce ludospace reposera en grande partie sur la plate-forme CMF-C de la Mégane. Au milieu d'une gamme thermique remaniée, il pourrait disposer d'une offre 100 % électrique.**

La Mégane IV n'est disponible qu'en versions 5 portes et break.

Le break affiche un volume de coffre de 580 dm³, mais il n'est pas disponible en version GT-Line.

Les versions R.S. reçoivent le moteur 1,8 TCe de l'Alpine.

# Mégane / Estate

**Année 2018 compliquée pour la compacte de Renault, qui a vu ses immatriculations chuter de 11,91 %, à 45 438 unités. Après avoir modernisé ses moteurs essence l'an passé, la Mégane remet à jour son offre diesel, qui ne compte, pour le moment, plus que deux offres. Par ailleurs, la R.S. est désormais accompagnée d'une version Trophy de 300 ch qui sera déclinée d'ici peu en une petite série limitée R.S. Trophy-R, de même puissance mais optimisée, et déjà rendue célèbre pour avoir bouclé un nouveau record du tour de la Nordschleife (catégorie traction avant). D'autre part, la compacte doit être restylée dans les mois à venir.**

La présentation intérieure reçoit, à partir de la finition Intens un grand écran tactile vertical.

## Mégane **Life**

D'entrée, la Mégane propose les rappels de clignotants à leds, la condamnation centralisée, le régulateur/limiteur de vitesse, les fixations Isofix, l'aide au démarrage en côte, le double plancher de coffre, les feux de jour avant/arrière à leds, les antibrouillards, le Bluetooth, les vitres avant à impulsion, les rétros extérieurs dégivrants, le siège conducteur réglable en hauteur, le kit de réparation des pneus, le volant multifonction réglable dans les deux plans.

## Mégane **Zen**

S'ajoutent ici les vitres arrière à impulsion, le système audio Arkamys, la reconnaissance des panneaux, le passage automatique aux feux de route, les feux de jour avant à effet 3D, le siège passager réglable en hauteur. La version break apporte en plus des barres de toit.

## Mégane **Intens / GT-Line**

La dotation s'agrémente des baguettes chromées sur les seuils de porte, de la caméra de recul, du frein de stationnement automatique, des jantes de 17 pouces, des phares full leds, du système Multi-Sense (choix du mode de conduite), du R-Link 2 et du volant cuir. La version GT-Line adopte une présentation spécifique et chausse des jantes de 18 pouces.

## Mégane **R.S. / R.S Trophy**

Version au look sportif disposant du châssis Sport à butée hydraulique de compression, et des suspensions Renault Sport, du 4Control, des jantes 18 pouces, des palettes au volant, du système de rétrogradage avancé, de la sellerie Alcantara, du Launch Control. La version Trophy ajoute le Châssis Cup, les jantes de 19 pouces et passe à 300 ch.

La Mégane R.S. Trophy dispose du Châssis Cup rabaissé de 10 mm, il est en option sur la R.S. standard.

L'auto dispose de feux de jour aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

TARIFS (€)

| | Mégane Life | Mégane Zen | Mégane Intens | Mégane GT-Line | Mégane RS | Mégane RS Trophy |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TCe 115 berline / break 6 CV | 21500 / 22500 | 23500 / 24500 | – | – | – | – |
| TCe 140 berine/break 7 CV | – | 25300 / 26300 | 27600 / 28600 | 29400 / – | – | – |
| TCe 160 berine/break 8 CV | – | – | 28800 / 29800 | 30600 / – | – | – |
| TCe 280 berline 18 [17] CV | – | – | – | – | 38300 | – |
| TCe 300 berline 19 CV | – | – | – | – | – | 44300 |
| Blue dCi 95 berline/break 5 CV | 23600 / 24600 | 25600 / 26600 | – | – | – | – |
| Blue dCi 115 berine/break 6 CV | – | 26900 / 27900 | 29200 / 30200 | – | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | 400 [2] / 400 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 550 [3] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | 550 [3] / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / non | 600 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 500 [5] / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | non / non | 1 500 [5] / non | série / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissantes | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 900 / non | 900 / non | 900 / non | 900 / non |

**1.** Zen : sur TCe 140 et dCi 110. **2.** Pack Sécurité (freinage actif d'urgence, alerte de distance de sécurité). **3.** Pack City Zen (rétros rabattables électriquement, caméra de recul, radar AV/AR). **4.** Pack Easy Parking (avertisseur d'angle mort, Easy Park Assist). **5.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges chauffants, siège conducteur massant, accoudoir central AR).

La Mégane IV n'est disponible qu'en versions 5 portes et break.

Le break affiche un volume de coffre de 580 dm³, mais il n'est pas disponible en version GT-Line.

Les versions R.S. reçoivent le moteur 1,8 TCe de l'Alpine.

# Mégane / Estate

**Année 2018 compliquée pour la compacte de Renault, qui a vu ses immatriculations chuter de 11,91 %, à 45 438 unités. Après avoir modernisé ses moteurs essence l'an passé, la Mégane remet à jour son offre diesel, qui ne compte, pour le moment, plus que deux offres. Par ailleurs, la R.S. est désormais accompagnée d'une version Trophy de 300 ch qui sera déclinée d'ici peu en une petite série limitée R.S. Trophy-R, de même puissance mais optimisée, et déjà rendue célèbre pour avoir bouclé un nouveau record du tour de la Nordschleife (catégorie traction avant). D'autre part, la compacte doit être restylée dans les mois à venir.**

La présentation intérieure reçoit, à partir de la finition Intens un grand écran tactile vertical.

## Mégane **Life**

D'entrée, la Mégane propose les rappels de clignotants à leds, la condamnation centralisée, le régulateur/limiteur de vitesse, les fixations Isofix, l'aide au démarrage en côte, le double plancher de coffre, les feux de jour avant/arrière à leds, les antibrouillards, le Bluetooth, les vitres avant à impulsion, les rétros extérieurs dégivrants, le siège conducteur réglable en hauteur, le kit de réparation des pneus, le volant multifonction réglable dans les deux plans.

## Mégane **Zen**

S'ajoutent ici les vitres arrière à impulsion, le système audio Arkamys, la reconnaissance des panneaux, le passage automatique aux feux de route, les feux de jour avant à effet 3D, le siège passager réglable en hauteur. La version break apporte en plus des barres de toit.

## Mégane **Intens / GT-Line**

La dotation s'agrémente des baguettes chromées sur les seuils de porte, de la caméra de recul, du frein de stationnement automatique, des jantes de 17 pouces, des phares full leds, du système Multi-Sense (choix du mode de conduite), du R-Link 2 et du volant cuir. La version GT-Line adopte une présentation spécifique et chausse des jantes de 18 pouces.

## Mégane **R.S. / R.S Trophy**

Version au look sportif disposant du châssis Sport à butée hydraulique de compression, et des suspensions Renault Sport, du 4Control, des jantes 18 pouces, des palettes au volant, du système de rétrogradage avancé, de la sellerie Alcantara, du Launch Control. La version Trophy ajoute le Châssis Cup, les jantes de 19 pouces et passe à 300 ch.

La Mégane R.S. Trophy dispose du Châssis Cup rabaissé de 10 mm. Il est en option sur la R.S. standard.

L'auto dispose de feux de jour aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

TARIFS (€)

| | Mégane Life | Mégane Zen | Mégane Intens | Mégane GT-Line | Mégane RS | Mégane RS Trophy |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TCe 115 berline / break 6 CV | 21500 / 22500 | 23500 / 24500 | – | – | – | – |
| TCe 140 berine/break 7 CV | – | 25300 / 26300 | 27600 / 28600 | 29400 / – | – | – |
| TCe 160 berine/break 8 CV | – | – | 28800 / 29800 | 30600 / – | – | – |
| TCe 280 berline 18 [17] CV | – | – | – | – | 38300 | – |
| TCe 300 berline 19 CV | – | – | – | – | – | 44300 |
| Blue dCi 95 berline/break 5 CV | 23600 / 24600 | 25600 / 26600 | – | – | – | – |
| Blue dCi 115 berline/break 6 CV | – | 26900 / 27900 | 29200 / 30200 | – | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 | 1 700 / 300 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte mainten voie / maint. voie actif | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | 400 [2] / 400 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 550 [3] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | 550 [3] / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / non | 600 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 500 [5] / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | non / non | 1 500 [5] / non | série / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissantes | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 900 / non | 900 / non | 900 / non | 900 / non |

**1.** Zen: sur TCe 140 et dCi 110. **2.** Pack Sécurité (freinage actif d'urgence, alerte de distance de sécurité). **3.** Pack City Zen (rétros rabattables électriquement, caméra de recul, radar AV/AR). **4.** Pack Easy Parking (avertisseur d'angle mort, Easy Park Assist). **5.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges chauffants, siège conducteur massant, accoudoir central AR).

*Allégée, la Trophy-R, bientôt proposée, perdrait 130 kg sur la R.S. "normale".*

*Empruntée à l'Alpine, le 1.8 TCe affiche 280 ch (R.S.) ou 300 ch (R.S. Trophy).*

| TECHNIQUE | Mégane TCe 115 5 portes | Mégane TCe 140 5 portes | Mégane TCe 160 5 portes | Mégane R.S. 5 portes | Mégane R.S. Trophy 5 portes | Mégane Blue dCi 95 5 portes | Mégane Blue dCi 115 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | | 1 798 | | 1 461 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 4 500 | 140 à 5 000 | 160 à 5 500 | 280 à 6 000 | 300 à 6 000 | 95 à 3 750 | 115 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 500 | 240 à 1 600 | 260 à 1 750 | 390 à 2 400 | 420 à 2 400 | 240 à 1 740 | 260 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVR) | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | | 6 rapports [6 rapports] | | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,2 / 11,4 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 [205/50 R17] | 205/50 R17 | 235/40 R18 | 245/35 R19 | 205/55 R 16 | 205/55 R 16 [205/50 R17] |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 / 2,72 | | | 2,67 | | 2,67 / 2,72 | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,36 - 1,82 - 1,45 / 4,63 - 1,82 - 1,45 | | | 4,37 - 1,88 - 1,44 [1] | 4,37 - 1,88 - 1,43 | 4,36 - 1,82 - 1,45 / 4,63 - 1,82 - 1,45 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | | | 5 - 45 (+ 16 l d'AdBlue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 434 / 580 | | | 384 | | 434 / 580 | |
| Poids total (kg) | 1 205 / 1 287 | 1 231 [1 259] / 1 287 [1 315] | 1 254 [1 278] / 1 314 [1 339] | 1 407 [1 430] | 1 407 [1 430] | 1 315 / 1 367 | 1 315 [1 346] / 1 367 [1 398] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 / 1 400 | | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,7 / 11,1 | 9,5 [9,2] / 9,8 [9,9] | 9 [8,2] / 9,3 [8,8] | 5,8 | 5,7 | 12,1 / 12,4 | 11,1 [10,6] / 11,4 [10,9] |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 / 192 | 205 | | 255 [250] | 255 | 185 / 188 | 190 [192] / 193 [194] |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 4,5 - 7 - 5,4 | 4,6 - 7,1 - 5,5 [4,9 - 7 - 5,5] | 4,6 - 6,9 - 5,5 [5 - 6,9 - 5,6] | 6,6 - 10,2 - 7,9 [2] | 6,6 - 10,4 - 8 [8,7 - 9,4 - 7,7] | 3,6 - 4,4 - 3,9 | 3,5 - 4,6 - 3,9 [3,8- 4,6 - 4,1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 124 | 125 | 125 [127] | 181 [169] | 181 [176] | 102 | 102 [108] |

**1.** Châssis Cup, hauteur : 1,43 m. **2.** [6,5 - 8,9 - 7,4].

*Le système Multi-Sense permet de proposer différents modes de conduite.*

## Scénic / Grand Scénic

**Après une belle année 2017, le Scénic subit de plein fouet la loi du marché en 2018 avec un recul de 12,4 % de ses immatriculations en France, à 41 338 unités. Pour cette année, les versions diesel ont été remaniées avec l'arrivée du nouveau 1.7 Blue dCi. La version hybride légère disparaît déjà. L'auto est toujours disponible en versions courte et longue. Cette dernière peut toujours recevoir jusqu'à 7 passagers.**

### Scénic **Life**

Le premier niveau propose la reconnaissance des panneaux de signalisation, le kit de réparation des pneus, le régulateur/limiteur de vitesse, les rétros extérieurs électriques et dégivrants avec clignotants à leds, l'accoudoir central en rang 2, le siège conducteur réglable en hauteur, les fixations Isofix, le Bluetooth, les vitres électriques à impulsion, les feux de jour à leds et des antibrouillards.

| TARIFS (€) | | Scénic Life | Scénic Zen | Scénic Intens | Scénic Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|
| TCe 115 court / long | 6 CV | 25 700 / 26 300 | 27 700 / 28 300 | – | – |
| TCe 140 court / long | 8 CV | – | 28 900 / 29 500 | 31 500 / 32 100 | – |
| TCe 160 court / long | 9 CV | – | – | 32 500 / 33 100 | 36 100 / 36 700 |
| Blue dCi 120 court / long | 6 CV | 28 200 / 28 800 | 30 200 / 30 800 | 32 800 / 33 400 | – |
| Blue dCi 150 court / long | 8 CV | – | – | 34 600 / 35 200 | 38 200 / 38 800 |

| ÉQUIPEMENTS | Scénic Life | Scénic Zen | Scénic Intens | Scénic Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 700 [2] / non | 1 700 [2] / non | 1 700 / 300 | 1 700 / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 1 200 [3] / non | série / non | série / 250 | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 500 [4] / non | 500 [4] / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 1 200 [3] / 1 200 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 500 [4] / 500 [4] | 500 [4] / 500 [4] | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | 350 / non | série / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Système de navigation / écran tactile | 1 200 [3] / 1 200 [3] | 600 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 1 200 [3] | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 700 [5] / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | non / non | 1 700 [5] / 1 700 [5] | série / série |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 700 | non / 700 | non / 700 |

**1.** Version longue 7 places : + 600 €. **2.** Indisponible sur TCe 115. **3.** Pack Business (climatisation régulée, capteurs de pluie et de luminosité, R-LINK 2 y compris compatibilité avec Android Auto et Apple CarPlay, cartographie Europe, alerte de franchissement de ligne, pré-équipement services connectés). **4.** Pack City (radar AV/AR, rétros rabattables électriquement, alerte de détection de fatigue). **5.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV électrique, chauffants et massants, appuie-tête AR grand confort).

*Le Scénic est proposé en deux longueurs : la plus grande peut accueillir deux strapontins dans le coffre pour emmener jusqu'à 7 passagers.*

*Renault a choisi de ne proposer qu'une seule taille de pneumatiques (20"). Il est toutefois possible de choisir le dessin de la jante.*

## Scénic **Zen**

En sus, on trouve les feux de route auto, le frein de parking assisté, la console coulissante entre les sièges avant, le siège passager réglable en hauteur ainsi que la possibilité de le mettre en tablette, les pare-soleil en rang 2, trois prises 12 V.

## Scénic **Intens / Initiale Paris**

L'auto dispose des radars de stationnement latéraux, de la détection de la fatigue, de l'avertisseur d'angles morts, de la caméra de recul. Mais aussi du Multi-Sense, du miroir de surveillance des places arrière, de l'éclairage d'accueil sous les rétros extérieurs, du R-Link 2, de la modularité des sièges One Touch, des optiques à leds. La version Initiale Paris ajoute des jantes et une teinte spécifiques, les sièges avant massants, l'affichage tête haute et le système audio Bose avec radio numérique DAB.

*Le tableau de bord du Scénic peut disposer d'un large écran tactile et de compteurs personnalisables.*

*Le Grand Scénic dispose d'une banquette arrière 2/3-1/3 donnant l'illusion de trois sièges indépendants.*

*L'ensemble de la gamme des moteurs diesel a été modernisée en adoptant le nouveau bloc 1.7 Blue dCi.*

TECHNIQUE

| | Scénic TCe 115 court / long | Scénic TCe 140 court / long | Scénic TCe 160 court / long | Scénic Blue dCi 120 court / long | Scénic Blue dCi 150 court / long |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | | 1 749 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 4 500 | 140 à 5 000 | 160 à 5 500 | 120 à 3 500 | 150 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 500 | 240 à 1 600 | 260 à 1 750 [1 800] | 300 à 1 750 | 340 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | | 6 rapports [6 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique variable - 11,2 / 11,4 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/55 R20 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,74 / 2,81 | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,41 - 1,87 - 1,66 / 4,64 - 1,87 - 1,66 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 52 / 53 | | | 5 / 7 - 52 / 53 (+16 / 17 l d'AdBlue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 572 / 596 | | | 572 / 596 | |
| Poids total (kg) | 1 528 / 1 575 [1] | 1 529 [1 553] / 1 575 [1 599] | 1 533 [1 557] / 1 579 [1 603] | 1 562 [1 709] / 1 725 [1 756] | 1 562 [1 710] / 1 726 [1 755] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11 / 11,3 | 10,4 [9,6] / 10,6 [9,9] | 10 [9,3] / 10,2 [9,5] | 14,2 [nc] / 14,5 [nc] | 12,1 [nc] / 12,4 [nc] |
| Vitesse maxi (km/h) | 193 / 190 | 201 / 197 [199] | 210 / 207 [206] | 195 [nc] / 193 [nc] | 210 [nc] / 208 [nc] |
| Extra-urb. - urb. - mixte court | 5 - 7,6 - 6 | 5,1 - 7,4 - 6 [5,1 - 6,9 - 5,8] | 5 - 7,6 - 6 [5 - 6,8 - 5,8] | 4,2 - 5,8 - 4,8 [4,3 - 5,5 - 4,8] | 4,2 - 5,8 - 4,8 [4,3 - 5,7 - 4,8] |
| Extra-urb. - urb. - mixte long | 5 - 7,6 - 6 | 5,1 - 7,4 - 6 [5,1 - 6,9 - 5,8] | 5 - 7,6 - 6 [5,1 - 7,2 - 5,8] | 4,2 - 5,8 - 4,8 [4,3 - 5,5 - 4,8] | 4,2 - 5,8 - 4,8 [4,3 - 5,7 - 4,8] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 136 | 136 [132] | | 127 [126] | 127 |

1. Version longue 7 pl. + 29 kg.

# Talisman / Estate

**La chute se poursuit pour cette familiale arrivée sur le marché en 2015 : - 40,1 % en France en 2018, par rapport à 2017, à 7 889 unités. Pour 2019, Renault remanie sa gamme en misant sur des moteurs puissants (il n'y a plus d'offre sous les 150 ch) et des finitions haut de gamme (l'offre Life disparaît). La boîte EDC est d'office sur toutes les versions, sauf une (Blue dCi 150). Outre la gamme conventionnelle, Renault multiplie les séries limitées.**

## Talisman / Estate **Zen**

Cette nouvelle dotation d'entrée de gamme offre l'aide au démarrage en côte, l'ordinateur de bord, le régulateur/limiteur de vitesse, les feux de jour avant et arrière à leds (le break dispose de la technologie 3D), les rétros extérieurs électriques et dégivrants, le volant en cuir réglable en hauteur et en profondeur, le siège conducteur réglable en hauteur, le Bluetooth, le Multi-Sense, la compatibilité Android Auto et Apple CarPlay. Le break reçoit en plus les rails de toit en aluminium, le système Easy Break pour rabattre les sièges.

*La Talisman a été présentée en juillet 2015 et mériterait un petit restylage pour relancer sa carrière.*

*Etonnamment, le break Talisman dispose d'un volume de chargement de base moins important que celui de la berline.*

*Au fil des années, Renault a su améliorer la qualité de présentation intérieure.*

## Talisman / Estate **Intens / Initiale Paris**

Les équipements en supplément sont les jantes de 18", les feux de route auto, la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux leds Pure Vision, les antibrouillards à leds avec fonction cornering et l'écran 8". Le break ajoute les pare-soleil manuels. La version Initiale Paris complète avec le châssis 4Control avec amortissement piloté, la caméra de recul, les jantes de 19", le système audio Bose et le vitrage latéral feuilleté.

*Le système des quatre roues directrices est proposé de série sur la finition haut de gamme Initiale Paris.*

### TARIFS (€)

| | | Talisman Zen | Talisman Intens | Talisman Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|
| TCe 160 berline / break | 8 CV | 34 200 / 35 400 | 37 000 / 38 400 | 42 300 / 43 700 |
| TCe 225 berline / break | 13 CV | – | 38 300 / 39 700 | 43 600 / 45 000 |
| Blue dCi 150 berline / break | 8 CV | 32 500 / 33 700 | 35 300 / 36 700 | – |
| Blue dCi 160 berline / break | 8 CV | – | 38 300 / 39 700 | – |
| Blue dCi 200 berline / break | 11 CV | – | 40 800 / 42 200 | 46 100 / 47 500 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / 850 [2] | série [1] / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 500 [3] / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 850 [2] / 850 [2] | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non | série / 1 270 [4] | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 1 270 [4] / non | série / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 740 | série / 740 | série / 740 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 600 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 2 500 [5] / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | 2 500 [5] / 2 500 [5] | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 200 / non | 1 200 / non | 1 200 / non |

**1.** Indisponible sur Blue dCi 150. **2.** Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, freinage actif d'urgence, alerte distance de sécurité). **3.** Pack Vision System (commutation auto feux de route, alerte de surveillance avec reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de franchissement de ligne). Inclus dans le Pack R-Link. **4.** Pack City (ouverture mains-libres du coffre, Easy Park assist, caméra de recul, avertisseur d'angle mort). **5.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV électr., chauffants, ventilés).

*La gamme ne comprend plus que des moteurs affichant 150 ch et plus.*

### TECHNIQUE

| | Talisman TCe 160 berline / break | Talisman TCe 200 berline / break | Talisman Blue dCi 150 berline / break | Talisman Blue dCi 160 berline / break | Talisman Blue dCi 200 berline / break |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | 1 798 | 1 749 | 1 997 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 160 à 5 000 | 225 à 5 600 | 150 à 3 500 | 160 à 1 750 | 200 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 270 à 1 750 | 300 à 1 750 | 340 à 1 750 | 360 à 1 500 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vitesses BVM (BVMR) | [7 rapports] | | 6 rapports | [6 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Dir. - Diamètre de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique hydraulique - 12,1 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R 17 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,85 - 1,87 - 1,47 / 4,87 - 1,87 - 1,47 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 51 | | 5 - 51 (+ 17 l d'AdBlue) | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 608 / 572 | | | | |
| Poids total (kg) BVM | 1 413 / 1 464 | 1 487 / 1 530 | 1 555 / 1 605 | 1 595 / 1 645 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | | 1 800 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,9 / 9,1 | 7,4 / 7,6 | 10,3 / 10,5 | 9,9 / 10 | 8,8 / 8,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 | 240 | 210 | 216 | 230 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte | 4,8 - 7 - 5,6 | 5,7 - 9,9 - 7,2 | 4,2 - 5,4 - 4,6 | 4,4 - -5,5 - 4,8 | 4,6 - 5,5 - -4,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 128 | 164 | 122 | 126 | 130 |

Plus tout à fait monospace mais pas vraiment crossover, l'Espace V ne sait pas très bien où il se positionne.

## Espace

**La chute des immatriculations se poursuit pour ce grand monospace arrivé sur le marché début 2015 : - 35,70 % en 2018, par rapport à 2017, à 5658 unités. En attendant son restylage, il reçoit une mise à jour mécanique avec une gamme de moteurs affichant tous plus de 160 ch et tous associés d'office à une boîte automatisée. Il peut toujours disposer d'une offre 7 places (option à 1 500 €). Le bruit court que les jours du modèle seraient comptés…**

*Le conducteur dispose d'une position qui est désormais plus proche de celle d'une berline.*

La gamme des moteurs diesel évolue avec l'adoption du 2.0 turbo de 160 et 200 ch.

## Espace Life

Au programme : régulateur/limiteur de vitesse, aide au démarrage en côte, radars latéraux, ordinateur de bord, système Multi-Sense, rétros extérieurs électriques et dégivrants, volant réglable en hauteur et en profondeur, Bluetooth, compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, vitres latérales surteintées, trois fixations Isofix arrière, système One Touch pour rabattre les sièges arrière, vitres avant/arrière impulsionnelles.

*Si l'Espace peut toujours disposer d'une offre 7 places, sa modularité est moins développée que chez ses prédécesseurs.*

| TARIFS (€) | | Espace Life | Espace Zen | Espace Intens | Espace Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|
| TCe 225 | 13 CV | – | 42 200 | 46 000 | 50 000 |
| Blue dCi 160 | 9 CV | 39600 | 42 700 | 46 500 | – |
| Blue dCi 200 | 11 CV | – | – | 49 000 | 53 000 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non | série / 850 [1] | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | 500 [2] / non | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 500 [2] / 500 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / non | série / 770 [4] | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 770 [4] / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 740 | série / 740 | série / 740 | série / 740 |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 2 500 [5] / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | 2 500 [5] / 2 500 [5] | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 200 / non | 1 200 / non | 1 200 / non | 1 200 / non |

**1.** Pack Technologique (régulateur adaptatif, affichage tête haute). **2.** Pack Visio System (commutation auto des feux de route, alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de franchissement de ligne). **3.** Pack Sécurité (freinage actif d'urgence, alerte distance sécurité). **4.** Pack City (caméra de recul, avertisseur d'angle mort, Easy Park Assist, ouverture mains-libres du hayon). **5.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges avant électriques, chauffants, ventilés).

| TECHNIQUE | | | |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | Espace Tce 225 | Espace Blue dCi 160 | Espace Blue dCi 200 |
| Type - Disposition | 4-en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inject. directe - Ess | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 798 | 1 997 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 225 à 5 600 | 160 à 3 750 | 200 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1 750 | 360 à 1 500 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vitesses BVM (BVR) | [7 rapports] | [6 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère à assistance électrique - 11,9 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/60 R 18 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,89 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,86 - 1,89 - 1,68 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 7 / 58 | 5 - 7 / 58 (+22 l d'AdBlue) | |
| Capacité du coffre (dm³) 5/7 pl. | 785 / 719 | | |
| Poids total (kg) | 1 633 | 1 758 | 1 765 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 000 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,9 | 10,5 | 9,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 224 | 200 | 215 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,3 - 9,2 - 7,4 | 4,8 - 5,7 - 5,1 | 4,7 - 6,2 - 5,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 168 | 135 | 139 |

## Espace Zen / Intens

La finition Zen ajoute caméra de recul, reconnaissance des panneaux de signalisation, détecteur d'angles morts, feux de route auto, écran 8,7". Le siège conducteur est massant. La finition Intens apporte en sus l'affichage tête haute, des jantes de 19 pouces et le siège passager massant.

## Espace Initiale Paris

Le haut de gamme dispose du système 4Control avec amortissement piloté, les vitres latérales feuilletées, un système audio développé par Bose, des appuis-tête avant Relax et des stores pare-soleil sur les vitres arrière.

*L'Espace peut disposer du système Multi-Sense mais aussi des quatre roues directrices.*

## Alternative Trafic

Renault propose son Trafic en une version capable d'embarquer jusqu'à 9 personnes selon la configuration. Cette année, il bénéficie d'un restylage esthétique minime (nouvelle signature lumineuse et modernisation de la planche de bord) et une mise à jour technique significative : le 2.0 dCi remplace le 1.6 dCi pour des puissances allant de 120 à 170 ch. La boîte EDC est en option sur les versions puissantes. Commercialisation prévue en septembre 2019.

*Le Captur présente une signature lumineuse en C, comme le reste de la gamme.*

# Captur

**La baisse de régime se poursuit pour le SUV urbain le plus vendu en France : ses immatriculations en 2018 ont reculé de 2 %, à 67 396. Arrivé sur le marché en 2013 et restylé en 2016, il vit, cette année, ses derniers mois. Sa gamme se contente d'une version diesel et de trois moteurs essence, dont le récent 1.3 TCe proposé en deux puissances (130 et 150 ch). La boîte EDC est au catalogue, mais toujours pas la transmission intégrale, qui ne sera d'ailleurs pas non plus proposée sur le prochain Captur (voir page 8).**

## Captur **Life / Zen**

D'entrée, il reçoit l'aide au démarrage en côte, le kit de gonflage et de réparation des pneus, le système Isofix, les feux de jour et arrière à leds, l'ordinateur de bord, le régulateur/limiteur de vitesse, les vitres avant et arrière électriques, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, le siège conducteur et le volant réglable en hauteur, la boîte à gants tiroir. La finition Zen ajoute Bluetooth, compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, boîte à gants éclairée, plancher de coffre modulable et coques de rétro noir brillant.

### TARIFS (€)

| | | Captur Life | Captur Zen | Captur Intens | Captur Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|
| TCe 90 | 5 CV | 17 800 | 19 700 | 21 800 | – |
| TCe 130 | 7 CV | – | 20 950 | 23 050 | 26 450 |
| TCe 150 | 8 CV | – | – | 24 200 | 27 600 |
| dCi 90 | 5 CV | – | 22 200 | 24 300 | 29 300 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non[1] / non | non[2] / non | non[3] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticol. actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | 250[5] / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 450[6] / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 450[7] / 450[7] | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 450[8] | non / série | non / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peint. métal. | non / 540 | série / 540 | série / 540 | série / 540 |
| Syst. de nav. / écran tactile | non / oui | non / série | 650 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / 350[4] | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / non | série / 450[7] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1 200[9] / non | série / série |
| Sièges chaut. / électriques | non / non | non / non | 1 200[9] / non | série / non |
| Banq. AR fraction. / coulis. | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | non / non | non / 500 | non / 500 |

**1.** dCi 90 : + 1 600 €. **2.** TCe 150 et dCi 90 : + 1 600 €. **3.** TCe 150 : + 1 600 €, dCi 90 : série. **4.** Inclus dans Radio Connect R&Go (avec commande satellite au volant, 2 prises USB, Bluetooth®, support smartphone et application R&Go offertes). **5.** Pack Easy (Carte mains-libres, vitre conducteur à impulsions). **6.** Pack City (radar arrière, rétros rabattables électriquement). **7.** Pack Confort (clim. auto, capteurs pluie/lum.). **8.** Sièges cuir et chauffants.

*La présentation intérieure commence à dater avec son écran tactile de 7 pouces.*

*La peinture bi-ton est toujours disponible en option, ou de série à partir de la finition Intens.*

*Depuis son restylage, le Captur peut disposer d'un toit panoramique fixe en verre.*

## Captur **Intens / Initiale Paris**

On compte ici les jantes de 17'', le pédalier en alu, les phares full leds, les optiques et antibrouillards à leds avec fonction cornering, la peinture bi-ton, les vitres arrière surteintées, des inserts chromés dans l'habitacle, le plafonnier est à leds, le volant en cuir, le rétro intérieur jour/nuit automatique, l'accoudoir central avant. La version Initiale Paris ajoute les clignotants à leds à défilement, la caméra de recul, le détecteur d'angles morts, le système audio Bose.

### TECHNIQUE

| | Captur TCe 90 | Captur TCe 130 | Captur TCe 150 | Captur dCi 90 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, Chaîne - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 |
| Alimentation | inj. multipoint - Ess | injection directe - Ess | | inj. direct c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 898 | 1 332 | 1 332 | 1 461 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 5 500 | 130 à 5 000 | 150 à 5 000 | 90 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 140 à 2 250 | 220 à 1 500 | 250 à 1 700 | 220 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 6 rapports | 6 rapport [6 rap.] | 5 rapports [6 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion à équerre programmée - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | électrique à assistance variable - 10,42 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,61 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,13 - 1,78 - 1,57 | | | |
| Nombre de places | 5 - 45 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 377 / 455 | | | |
| Poids total (kg) | 1 173 | 1 304 | 1 304 [1 321] | 1 248 [1 294] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 900 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,1 | 10,2 | 9,8 [9,5] | 13,1 [13,8] |
| Vitesse maxi (km/h) | 171 | 200 | 210 | 171 [172] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,8 - 6,4 - 5,4 | 4,8 - 7,1 - 5,6 | 4,8 - 6,8 - 5,5[1] | 4 - 4,6 - 4,2[2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 123 | 128 | 126 [125] | 111 [113] |

**1.** [4,8 - 6,6 - 5,5]. **2.** [4,2 - 4,5 - 4,3].

## À venir Arkana

**Il n'aura fallu qu'un an à Renault pour faire passer l'Arkana de l'état de show-car à celui de modèle de série. Le SUV-coupé basé sur la plate-forme du Duster sera, en effet, lancé sur le marché russe à l'été 2019 avec le moteur essence 1.3 TCe de 150 ch associé à une boîte X-Tronic (CVT) et une transmission 4x4. Sa carrosserie ne l'empêche pas d'afficher un volume de coffre de 508 dm³. Pour le marché européen, Renault pourrait décider de lancer son faux jumeau, le XM3 Inspire, présenté en Corée du Sud et reposant sur la plate-forme du nouveau Captur.**

*Trop léger, le restylage du Kadjar, qui adopte de nouveaux boucliers et une calandre agrandie.*

# Kadjar

**La chute des immatriculations du Kadjar ne cesse de se poursuivre : elles ont atteint 27 176 unités en France en 2018 (- 13,79 % par rapport à 2017). Pour limiter la casse, le SUV compact a reçu un restylage en fin d'année dernière : léger sur le plan extérieur, mais plus visible à l'intérieur, avec une nouvelle intégration de l'écran tactile (toujours 7"). Au rayon moteurs, le Kadjar dispose des nouveaux 1.3 TCe et Blue dCi. Une seule version peut disposer de la transmission intégrale qui n'est toujours pas compatible avec une boîte automatisée. La gamme se compose de deux finitions et de deux séries limitées (Wave, Black Edition)**

*L'offre moteur se compose de deux blocs essence et de deux diesels.*

*La présentation intérieure du Kadjar évolue avec une meilleure intégration de l'écran tactile.*

## Kadjar **Life**

D'entrée, il reçoit l'aide au démarrage en côte, les antibrouillards, les fixations Isofix, les antibrouillards, le régulateur/limiteur de vitesse, les feux arrière full leds, l'accoudoir central coulissant, le coffre compartimentable, le frein de stationnement électrique, les vitres électriques et à impulsion, le siège conducteur réglable en hauteur, le Bluetooth, le pommeau de levier de vitesses en cuir, les rétros extérieurs dégivrants.

| TECHNIQUE | Kadjar TCe 140 4x2 | Kadjar TCe 160 4x2 | Kadjar Blue dCi 115 4x2 | Kadjar Blue dCi 150 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, Chaîne - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | 1 461 | 1 749 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 5 000 | 160 à 5 500 | 115 à 3 750 | 149 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 240 à 1 600 | 260 à 1 750 | 260 à 2 000 | 340 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues AV ou intégrale |
| Boîte de vitesses BVM [BVR] | 6 rapports [7 rapports] | | | 6 rapports |
| Suspension avant | type McPherson triangulé - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique variable - 10,72 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 [225/45 R19] | 225/45 R19 | 215/60 R17 [225/45 R19] | 225/45 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,65 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,49 - 1,84 - 1,62 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 55 | | 5 - 55 (+14 l d'AdBlue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 472 | | | |
| Poids total (kg) | 1 333 [1 362] | | 1 428 [1 443] | 1 527 / 1 632 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | | nc | 1 800 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,4 [9,6] | 9,9 [9,3] | 11,7 [11,5] | nc / 11,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 203 | 210 | 189 | nc / 197 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 5,1 - 7,4 - 5,9 [5 - 6,7 - 5,6] | 5,1 - 7,4 - 5,9 [4,9 - 6,8 - 5,6] | 4 - 5 - 4,4 [4,2 - 4,5 - 4,3] | nc / 4,7 - 6 - 5,2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 135 [133] | | 115 [113] | nc / 136 |

*Le système Easy Break permet de rabattre aisément les dossiers de la banquette arrière.*

| TARIFS (€) | | Kadjar Life | Kadjar Intens |
|---|---|---|---|
| TCe 140 | 8 [7] CV | 26 400 | 31 300 |
| TCe 160 | 9 CV | – | 32 800 |
| Blue dCi 115 | 6 [nc] CV | 28 200 | 33 200 |
| Blue dCi 150 4x2 / 4x4 | nc [8] CV | – | nc / 37 900 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif. | 1 700 / non | 1 700 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / non |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 |
| Système de navigation / écran tactile | non / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 600 [2] / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | 1 600 [2] / 1 600 [2] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 700 |

## Kadjar **Intens**

Renault ajoute la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux de route auto, les barres de toit chromées, les vitres arrière et la lunette surteintées, le système de banquette Easy Break, la compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, le détecteur d'angles morts, la caméra de recul, l'aide au stationnement latéral, les jantes de 19", les phares 100 % leds, le réglage de la longueur d'assise des sièges avant, la radio numérique DAB.

**1.** Blue dCi 150 : non. **2.** Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV chauffants, sièges conducteur électriques).

*Le Koleos est positionné comme un véhicule haut de gamme, mais il ne peut pas recevoir les roues arrière directrices.*

# Koleos

**Alors qu'il arrive à mi-carrière (la version restylée a été présentée au printemps à Shanghai), le Koleos a vu ses immatriculations rebondir en 2018, à 7 921 unités (+ 27,80 % par rapport à 2017). Pour cette année, la gamme ne se compose plus que du bloc 2.0 dCi de 175 ch, disponible en 4x2 ou 4x4 couplé à une boîte CVT. Il devrait laisser sa place à un nouveau 2.0 diesel sur la version restylée qui sera commercialisée à l'automne.**

*La présentation intérieure se calque sur celle de la Talisman. La version Initiale Paris reçoit un tableau de bord recouvert de cuir.*

| TECHNIQUE | Koleos Energy dCi 175 4x2 |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 4x2 / 4x4 |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 4 en ligne - transversale |
| Alimentation - Énergie | 2 ACT, Chaîne - 4 |
| Suralimentation - Stop-start | inj. directe common rail - D |
| Cylindrée (cm³) | 1 turbo - oui |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 1 995 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 175 à 3 750 |
| Type de transmission | 380 à 2 000 |
| Boîte de vitesses BVM (BVA) | roues avant ou intégrale |
| Suspension avant | (6 rapports) |
| Suspension arrière | type McPherson [1] |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | ess. de torsion - b. antiroulis |
| Freins avant - arrière | crémaillère [2] |
| Pneumatiques avant - arrière | disques ventilés - disques |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,71 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,84 - 1,68 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 |
| Capacité du coffre (dm³) | 565 |
| Poids total (kg) | 1 660 / 1 747 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 650 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,9 / 10,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 205 / 204 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 5,8 - 6,8 - 6,2 / 6 - 7 - 6,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 163 / 168 |

**1.** Triangulée - barre antiroulis. **2.** Assistance électrique variable - 11,4.

*La gamme ne comprend qu'un seul moteur diesel de 175 ch obligatoirement associé à une boîte CVT.*

*La transmission intégrale est proposée en option sur le Koleos.*

## Koleos **Life / Zen**

Au programme : reconnaissance des panneaux de signalisation, kit de gonflage et de réparation, régulateur/limiteur de vitesse, ordinateur de bord, vitres électriques (à impulsion pour le conducteur), rétros extérieurs électriques et dégivrants, Bluetooth, accoudoir central arrière amovible, compartiment sous le plancher plat, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, antibrouillards, feux de jour à leds. La finition Zen ajoute la détection de la fatigue, le rétro intérieur électrochromatique, la radio numérique DAB, la compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, les feux arrière, les clignotants et le troisième feu stop à leds, les rails de toit en aluminium.

## Koleos **Intens**

On note la présence de l'avertisseur d'angles morts, de la caméra de recul, des feux de route auto, des compteurs numériques personnalisables, de l'éclairage d'accueil sous les rétros extérieurs. L'écran du R-Link 2 passe à 8,7", le système Easy Break permet de rabattre les sièges arrière. Les optiques sont 100 % à leds. La finition haut de gamme complète avec les appuis-tête avant Relax, les sièges avant ventilés, le vitrage latéral feuilleté, le système audio Bose, le tableau de bord recouvert de cuir avec surpiqûres.

| TARIFS (€) | | Koleos Life | Koleos Zen | Koleos Intens | Koleos Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|
| Energy dCi 175 4x2 / 4x4 | 7 CV | 35 250 / - | 37 350 / 39 350 | 40 450 / 42 450 | 42 850 / 44 850 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / non | série / 600 | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | non / non | non / non | série / 770 [1] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / 300 | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non | 770 [1] / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 740 | série / 740 | série / 740 | série / 740 |
| Système de navigation / écran tactile | | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Sièges chauffants / électriques | | non / non | 400 [2] / non | 400 [2] / série | 400 [2] / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | 1 200 / non | 1 200 / non | 1 200 / non |

**1.** Pack City (hayon motorisé avec ouverture mains-libres, Easy Park Assist). 2. Pack Hiver (pare-brise, volant et sièges AV chauffants, lave-phares).

## **Alternative** Alaskan

Ce pick-up dérivé du Nissan Navara a su se faire une place. A tel point qu'en 2019 il évolue en proposant une charge utile de 1,1 tonne (au lieu de 1 tonne auparavant), grâce à sa suspension arrière multibras renforcée. A noter que les freins arrière sont désormais à disque, le freinage automatique d'urgence est de série et un système anti-louvoiement de la remorque (Trailer Sway Assist) est en option. Sous le capot, on retrouve le 2.3 dCi (celui du Master) de 160 ou 190 ch. Cette dernière version peut disposer d'une boîte auto à 7 rapports. Commercialisation prévue pour septembre 2019.

## **À venir** Koleos

Présenté au salon de Shanghai, en avril dernier, le Koleos restylé offre une évolution subtile de son look avec des boucliers légèrement retouchés. A bord, la présentation est très similaire à celle de l'actuelle version. Seul le système d'info-divertissement se modernise en adoptant la technologie Easy Link vue sur la récente Clio V. Lancé avec des moteurs essence en Chine, il disposera du nouveau 2.0 diesel en Europe. Arrivée à l'automne.

# [ LES RENAULT NON COMMERCIALISÉES EN FRANCE ]

**Renault est présent sur tous les continents, mais souvent avec des modèles que nous connaissons sous le label Dacia. Il existe ça et là des spécificités : Duster II CVT en Egypte, Koleos Minuit pour désigner la finition Intiale Paris au Mexique, et toujours la Lutecia pour la Clio IV au Japon.**

### Captur

Le catalogue en Algérie et à Chypre propose toujours cette version phase I.

### City K-ZE

Cette version 100 % électrique de la Kwid sera lancée en Chine fin 2019. Son autonomie sera de 270 km.

### Dokker

En Arménie, en Russie, au Belarus, et en Ukraine, le Dokker est badgé Renault.

### Duster I

Il a étendu sa présence en Amérique latine, mais il est aussi présent en Iran, au Kazakhstan et au Kirghizistan.

### Duster Oroch

Commercialisé dans bon nombre de pays d'Amérique centrale et d'Amérique du Sud.

### Fluence

Cette ancienne berline tricorps se trouve en Palestine, Jordanie, Azerbaidjan, au Paraguay, Chili, Pérou.

### Kaptur / Captur / Grand Captur

Sur base Duster, il est présent en Russie, au Kazakhstan, au Kirghizistan, en Arménie, et Amérique latine.

### Koleos I

Cette première génération de Koleos est toujours au catalogue au Vietnam.

### Kwid

Après l'Inde et l'Afrique du Sud, ce SUV citadin a conquis l'Amérique du Sud et de nombreux pays d'Afrique.

### Latitude

Cette grande berline tricorps est toujours disponible entre autres au Vietnam.

### Lodgy

Ce monospace Dacia est une Renault en Côte d'Ivoire, en Angola, en Ukraine et en Inde.

### Logan I / Tondar 90

La Logan est encore proposée en Iran sous le nom Tondar 90 dans ses phases I et II.

### Logan / Tondar pick-up

Pratique et pas cher, il s'agit de la Logan version pick-up encore proposée en Iran.

### Logan II / Symbol

Logan II en Amérique du Sud, Russie, Vietnam, Afrique (dont Mozambique). Symbol au Moyen-Orient et au Chili.

### Logan II Stepway

Cette déclinaison inédite est présente au Kazakhstan, en Russie, en Arménie, en Biélorussie et au Belarus.

### Logan MCV II

Le break arbore le logo Renault en Ukraine, en Côte d'Ivoire, en Géorgie.

### Mégane III

La troisième génération de la compacte est toujours vendue au Vietnam et en Azerbaidjan et en Palestine.

### Mégane III

En Palestine, le catalogue propose la toute première version de la Mégane III en berline, coupé et break.

### Mégane III R.S.

Cette version sportive de la Mégane Coupé est toujours proposée en Palestine dans sa toute première phase.

### Mégane Sedan / GrandCoupé

Vendue en Australie, Proche et Moyen-Orient, Afrique, Italie et Irlande, elle croît en Europe de l'Est et des Balkans.

### Sandero / Sandero Stepway I

Renault continue de proposer cette première génération en Iran et au Venezuela.

### Sandero / Sandero Stepway II

C'est une Renault en Amérique du Sud, en Afrique, en Russie, au Kazakhstan et au Kirghizistan.

### Sandero GT Line

La citadine adopte un look de petite sportive à l'extérieur comme à l'intérieur en Argentine.

### Sandero RS 2.0

Avec ses 145 ch, cette sandero badgée Renault (!) est proposée en Argentine, Brésil et Mexique.

### Scenic III

En Palestine, le catalogue Renault propose ce monospace dans sa version longue avant restylage.

# TOUR DE FRANCE

*La France a tenu un rôle de premier plan dans la naissance de l'automobile, et le secteur continue de représenter une importante activité économique et industrielle. Ainsi, au côté des grands constructeurs que sont PSA et Renault, plus les usines de Toyota et Daimler, notre pays comporte toujours une multitude de petits constructeurs : voitures sans permis, de loisirs, de sport, utilitaires…*
*On retrouve au sein de ce tour de France les petits fabricants étrangers qui y sont distribués.*

## AC

*www.ac-automotive.com*

AC Cobra

Au milieu de la multitude de répliques, AC Cars continue de produire sa célèbre Cobra authentique. Le dernier modèle, la 378, a néanmoins connu une petite révolution en troquant son V8 Ford contre un bloc fourni par General Motors, un V8 6.2 de 440 ou 550 ch. Installé en Allemagne et non plus en Grande-Bretagne, AC a sauvé Zenos en 2017.

## Aixam

*www.aixam.com*

C'est en 1975 que naît Arola, à Aix-les-Bains. Une ville qui lui donnera son nouveau nom, Aixam, contraction d'Aix et automobile, en 1983. Aujourd'hui largement détenue par Polaris, la marque est leader européen de la voiture sans permis avec ses lignes Minauto et Sensation (City, Coupé, Crossline), et ses utilitaires D-Truck (ex-Mega). Les City, Coupé ou D-Truck sont désormais disponibles en électrique.

Aixam Crossline

Alpina XD4

## Alpina

*www.alpina-automobiles.com*

Reconnu comme véritable constructeur et non comme « simple » préparateur, Alpina a lié son histoire à celle de BMW depuis sa fondation, en 1975. La gamme reste toujours exclusive et ne propose que des modèles complets : extérieur, intérieur, moteur et châssis. Sont concernés principalement les berlines et coupés de la marque, mais, tendance oblige, les SUV X3 et X4 passent aussi dans les ateliers de Buchloe, pour devenir XD3 et XD4.

Addax MT

## Addax

*www.addaxmotors.com*

Avec son 1,39 m de largeur, l'Addax MT se faufile dans les rues même les plus étroites. Ce petit utilitaire électrique produit en Belgique est adapté à de multiples usages avec ses offres de plateau, benne basculante, caisson fermé, caisson réfrigéré. Deux batteries de 10,2 ou 14,4 kWh sont proposées, avec une homologation L7e ou N1.

Bee Bee XS

## Bee Bee Automotive

*www.beebee.eu*

Héritière philosophique de la Méhari, la Bee Bee XS est une petite voiture de loisirs électrique : quatre places, pas de portes ni de vitres latérales, et donc surtout destinée aux lieux de vacances ensoleillés, elle est pourtant produite bien loin des côtes, au cœur du massif des Vosges.

## Bellier

*www.bellier.fr*

Après des débuts en 1968 avec des petites voitures plutôt ludiques, Bellier produit des autos sans permis depuis 1976 et le Veloto. Aujourd'hui, la gamme s'articule autour de la B8 — dont le style s'inspire de la Fiat 500, avec en particulier un cabriolet inédit sur le marché — et de l'utilitaire Docker.

Bellier B8 cabriolet

Bolloré Bluecar

## Bolloré

*www.bluecar.fr*

La Bluecar de Bolloré est conçue principalement pour les services publics d'autopartage. Elle nécessite d'être branchée pour conserver la charge de sa batterie. On la trouve ainsi à Lyon, Bordeaux, Indianapolis, Turin, Rome. Mais elle a désormais quitté Paris suite à la fermeture du service Autolib'. Bolloré propose également sa déclinaison de loisirs Bluesummer ainsi qu'une version société à deux places, la Blueutility.

Booxt Scorpik 1600 SRK

## Booxt

*www.booxt.com*

Voilà déjà quelques années que Booxt ajoute une touche de performance à ses modèles, à la croisée des chemins entre 4x4, ATV et buggy. Sa gamme Scorpik, Grand Raid ou Assaut s'illustre en particulier en rallye-raid, et propose d'intéressantes versions à quatre places. Les moteurs 1.6 115 ch ou 2.0 HDi 180 ch sont d'origine PSA.

## BRP

*www.brp.com*

BRP, ou Bombardier Recreational Products, rassemble tous les véhicules de loisirs du groupe canadien : Skidoo, Seedoo, moteurs Evinrude ou Rotax, et surtout les véhicules à trois ou quatre roues Can-Am. On trouve sous cette appellation le Spyder et le Ryker ainsi que les Quads et SSV tout-terrain, qui ont par exemple permis à la marque de prendre les dix premières places de leur catégorie au dernier Dakar.

BRP Can-Am Ryker

## Chatenet

*www.automobiles-chatenet.com*

Installé dans la Haute-Vienne, Chatenet tire son nom de son fondateur, Louis-Georges Chatenet. La marque produit des véhicules sans permis depuis 1984 et cherche à se positionner davantage sur le haut du marché, en particulier en travaillant le style de ses modèles, à l'instar de la gamme CH40 déclinée en Junior, Spring ou Sportline, plus des séries limitées comme la CH40 R, au style résolument sportif.

Chatenet CH40 R

## Colibus

*www.colibus-ve.eu*

La livraison « dernier kilomètre » est un des enjeux du domaine de la logistique, et Colibus propose justement un véhicule spécialisé dans cette tâche. Électrique avec une autonomie de 152 km, il propose 890 kg de charge utile et 8 m³ de chargement. Une version frigorifique de cet utilitaire produit à Auch, dans le Gers, est également disponible.

Colibus

## Caterham

Caterham Seven

*int.caterhamcars.com/welcome-caterham-france*

En 1957, Lotus lance la Seven. Aujourd'hui, ce modèle a inspiré bien des sportives, qualifiées de répliques ou non. Mais Caterham en reste le seul producteur « officiel », puisqu'il a acquis les droits sur le véhicule en 1973. Depuis, son aspect n'a guère évolué mais change régulièrement de moteur. Le fleuron de la gamme, la 620, adopte aujourd'hui un 2.0 Turbo Ford de 310 ch, pour 610 kg…

## De La Chapelle

*www.delachapelle.com*

En 1975, Xavier de La Chapelle fonde son entreprise à Saint-Chamond, et le premier modèle rend hommage à la marque familiale Stimula. Il s'agit d'une réplique de la Bugatti Type 55 Roadster. Suivront l'Atalante 57S ou la Grand Prix, le Roadster, plus moderne, ainsi que de petites voitures pour enfants. Dans les années 90, De La Chapelle fut également propriétaire de Venturi.

De La Chapelle Grand Prix

Burton Sportscar

## Burton

*www.burtoncar.com*

Depuis 1993, Dimitri et Iwan Göbel ont fait de la 2CV leur modèle de prédilection : vente de pièces détachées, restauration, conversion en pick-up et surtout, depuis 2000, production d'un roadster rétro. Il reprend la mécanique et le châssis de la 2CV ou de la Dyane et est proposé tout assemblé ou en kit, à partir de 7 000 € (hors 2CV pour les pièces). Plus de 1 600 exemplaires en ont déjà été vendus.

## Dangel

*www.dangel.fr*

Depuis 1980, Dangel s'est imposé comme le spécialiste de la transformation en 4x4 de la gamme d'utilitaires de Peugeot. Son offre couvre aujourd'hui les Partner, Expert et Boxer, en 4x4 ou même 4x2 à motricité renforcée, en version utilitaire, mais aussi familiale ou camping-car. Au gré des appellations, cette offre est également disponible sur la gamme Citroën, mais aussi Fiat et bientôt Opel.

Dangel Partner 4x4

## Devinci

*www.devinci-cars.com*

Ne vous y trompez pas, sous le long capot rétro de la Devinci Classic DB718 ne se cache aucun gros moteur à multiples cylindres. Créé par le pilote Jean-Philippe Dayraut, avec l'aide d'Ari Vatanen, Devinci produit ainsi des modèles 100 % électriques. Avec au choix une batterie de 15,3 ou 23 kWh, ou même un petit prolongateur d'autonomie. La production prend la forme de multiples éditions limitées, avec 200 modèles prévus en 2019.

De Vinci Classic DB718

Carwatt

## Carwatt

*www.carwatt.net*

Carwatt fait partie de ces nouvelles sociétés nées de l'électrification des véhicules. Le petit constructeur propose ainsi de transformer en version électrique principalement des véhicules utilitaires ou des camions. Originalité, il utilise des batteries en seconde vie, participant ainsi à leur réutilisation.

## E.Moke

*www.moke.fr*

Née pour un usage militaire, la Mini Moke est vite devenue le symbole de la voiture « de plage » dans les années 70. Elle est à présent de retour en France et en électrique chez Moke Burbys. Trois versions sont déclinées, la classique BeachMoke, la version courte à deux places MokyBeach et enfin une version tout-terrain, la JumMoke.

E-Moke BeachMoke

## Eon Motors

*www.eon-motors.com*

Avec un nouvel actionnaire chinois, Eon Motors a repris son développement et présenté une nouvelle génération pour la petite citadine Weez. Elle profite des opportunités de la voiture électrique en répartissant sa puissance avec un petit moteur pour chaque roue, optimisant ainsi l'espace intérieur. Son style est désormais plus soigné, mais la date de mise en production n'a pas encore été confirmée.

Eon Motors Weez

## Eden

*www.eden-cassis.com*

C'est sous la supervision du très réputé Méhari Club de Cassis que naît cette Méhari électrique. Elle présente un aspect totalement fidèle au modèle d'origine, mais sans toutefois en utiliser les pièces, pour ne pas en réduire la disponibilité. Homologuée comme quadricycle lourd (L7E), elle accueille quatre passagers et reçoit un moteur de 15 kW. Son autonomie atteint 130 km avec une vitesse limitée à 80 km/h.

Eden Méhari

## Ginetta

*www.ginetta.com*

Ginetta Akula

Fondé en 1958, Ginetta a produit de nombreuses petites sportives au long de son histoire. Mais, depuis le rachat en 2005 par Lawrence Tomlinson, changement de cap. Le constructeur s'est orienté vers la production de voitures de compétition à différents niveaux, de la petite G40 à la G58 pour les courses d'endurance. Sa nouvelle supercar Akula, avec 600 ch pour 1 150 kg, a bien peu de chance d'être proposée en France.

Iris Viseo

## Iris

*www.irisfrance.eu*

L'Iris Viseo n'est pas une voiture prévue pour la vente aux particuliers. Il s'agit en effet d'un véhicule destiné aux entreprises ou administrations ayant besoin d'une surveillance motorisée. Car la Viseo dispose d'un poste de conduite capable de s'élever à 4 mètres, offrant ainsi une vision dominante de la zone à contrôler. Sa propulsion est électrique.

Ian Motion

## Ian Motion

*www.ian-motion.com*

Aux côtés de constructeurs qui proposent de nouveaux concepts de véhicules électriques, Ian Motion, installé au Mans, souhaite convertir des véhicules existants, en particulier des automobiles anciennes, prolongeant ainsi leur durée d'utilisation. Le premier projet est ainsi l'électrification d'une Mini de première génération.

## Easymile

*www.easymile.com*

La société Easymile, née d'une association entre Robosoft Technology et Ligier, et basée à Toulouse, a lancé en 2014 l'EZ10, une des toutes premières navettes autonomes au monde. Le véhicule est assemblé à Vichy. L'EZ10, qui accueille jusqu'à 15 passagers, assis et debout, est à présent déployé dans une trentaine de villes dans le monde.

Easymile TractEasy

Genty Akylone

## Genty

*www.genty-automobile.com*

Frédéric Genty continue à faire progresser son projet de supercar Akylone. Dans les ateliers de Saint-Yorre, on passe peu à peu du virtuel au réel : maquette, châssis avec moteur… Le tout en faisant largement appel au financement participatif. L'Akylone doit être propulsée par un V10 5.2 essence et hydrogène de 1 200 ch : 15 coupés et 10 roadsters sont prévus.

## Goupil

*www.goupil-industrie.com*

Désormais propriété du groupe canadien Polaris, Goupil diffuse depuis 1999 de petits utilitaires électriques destinés à un usage urbain. Les G4 ou G5 se faufilent ainsi grâce à leur largeur réduite, et conviennent à de nombreux usages grâce à leurs adaptations : fourgon, plateau, benne, frigo… La marque diffuse en France les GEM E2, E4 et E6 (2, 4 ou 6 places).

Goupil G4

## Gruau

*www.gruau-electric.com*

Le spécialiste de l'aménagement des véhicules utilitaires a pris le virage de l'électrique. Le Peugeot Boxer devient ainsi le Gruau Electron dans les ateliers de Laval avec des batteries de 38 à 58 kWh, pour des autonomies de 90 à 150 km (en pleine charge). Profitant du savoir-faire du groupe, cet Electron est disponible en une large variété d'aménagements pour diverses professions.

Gruau Electron

## Isuzu

*www.isuzu.fr*

Discret, le constructeur japonais Isuzu reste un acteur de référence dans le domaine du pick-up et des petits camions, en particulier en Asie. Il propose en France à la fois son pick-up D-Max, en cabine simple, étendue ou double, et ses camions N-Series. Le D-Max est doté d'un moteur 1.9 turbo diesel de 120 kW / 164 ch, avec boîte manuelle ou automatique. Seule la version cabine simple est proposée en deux roues motrices. Dans d'autres pays, un SUV 7 places est également dérivé du pick-up.

Isuzu D-Max

## KTM

*www.ktm.com/fr*

Désormais proche du constructeur indien Baja, KTM reste avant tout un constructeur de motos. Mais les usines autrichiennes assemblent également une des sportives les plus radicales du marché, la X-Bow. Elle ne pèse que 790 kg dans sa version de base et propose des moteurs d'origine Volkswagen dont la puissance varie de 300 à 360 ch selon les modèles. L'ultime version annonce la couleur, son nom de RR signifie Ready to Race…

KTM X-Bow RR

## Lazareth

*www.lazareth.fr*

Élève de Franco Sbarro, Ludovic Lazareth lance en 1998 sa propre entreprise pour donner libre cours à ses créations, parfois excentriques — motos, mais aussi autos. En 2018, le ministère de l'Industrie a accordé à Lazareth le label « entreprise du patrimoine vivant ». Outre une « moto volante » l'une de ses dernières créations est une évocation de la Mini Moke, mais en version deux places et amphibie.

Lazareth Amphibie

Ligier JS50 Sport

## Ligier

*www.ligier.fr*

Le nom de Ligier regroupe aujourd'hui deux activités bien distinctes, la production de voitures sans permis et le sport automobile. La gamme de voitures sans permis a débuté dans les années 80 et se compose actuellement des JS50 et JS50L allongée. Quant à l'héritage sportif de la marque, il a été entretenu sans discontinuer depuis la fin des années 60 : endurance, Formule 1 et à présent courses monotypes au sein de la JS Cup avec la toute nouvelle Ligier JS2 R propulsée par son V6 3.7 Ford de 330 ch.

Nosmoke

## Nosmoke

*www.nosmoke.fr*

Les usines Heuliez de Cerizay ont retrouvé la voie d'une production automobile avec l'installation de la production de la Nosmoke, une réplique électrique de la Mini Moke auparavant produite en Chine. Elle fait appel à de classiques batteries au plomb, et son autonomie atteint 70 km.

Microcar M.Go Highland X

## Microcar

*www.microcar.com*

Créé en 1984, Microcar a été revendu en 2008 à Ligier par le groupe Beneteau. Ses modèles représentent désormais en quelque sorte l'accès à la famille Ligier. La Due veut ainsi être la « sans permis » la moins chère du marché (8 999 €). La gamme est aussi complétée par la M.Go, un peu plus grande, ainsi que par l'utilitaire M.Cross.

MPM Erelis

## MPM

*www.mpm-motors.com*

En 2016, MPM Motors (pour M. Paramonov Manufacturing) lance la PS160. Une voiture aux allures de coupé conçue en Corée du Sud mais produite en France et vendue à un prix défiant toute concurrence (sous les 20 000 euros). En 2018, le modèle a évolué en devenant Erelis et en adoptant un moteur 1.2 Turbo PSA de 130 ch.

Piaggio Porter Electric

## Piaggio

*www.piaggiovehiculesutilitaires.com*

Fondé en 1884, Piaggio a produit véhicules de transport en commun, moteurs et avions jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. En 1948, il débute dans l'automobile avec son utilitaire à trois roues Ape, deux ans après la célébrissime Vespa. L'Ape est toujours disponible, à présent complété par un modèle à 4 roues, le Porter. Conçu en partenariat avec Isuzu, il est également disponible en version électrique.

## Little Cars

Little4

*www.little-cars.fr*

Little propose une gamme complète de petits véhicules électriques de 2 à 9 places. Le modèle phare reste la voiture de loisirs Little4, dont l'autonomie atteint 70 km. La gamme eBox, elle, est destinée aux professionnels pour un usage urbain de transport de matériel ou de personnes avec une version à 9 places.

## Navya

*www.navya.tech*

Fondé en 2014 sur les bases d'une précédente société, Navya a présenté en 2015 une des toutes premières navettes autonomes sans conducteur au monde, l'Arma. Elle est désormais renommée Autonom Shuttle, puisque Navya a ajouté un second modèle à sa gamme, l'Autonom Cab. Un taxi à 6 places et toujours sans chauffeur.

Navya Arma

Poclain-Renault Expert

## Poclain

*www.poclain-vehicules.com*

FAM est aujourd'hui devenu Poclain Vehicles, mais continue dans sa même activité : proposer d'améliorer la motricité de modèles deux roues motrices. Non par l'ajout d'une transmission intégrale mais par un différentiel à glissement limité pour les roues avant. L'offre couvre divers modèles particuliers ou utilitaires de Peugeot, Citroën, Renault, Dacia, Nissan, Fiat ou Mercedes.

MLT E-Classic

## Méhari Loisirs Technologie

*renaissanceelectrique.fr*

Après avoir lancé une réplique électrique de la Méhari, Méhari Loisirs Technologie a célébré les 70 ans de la 2CV en introduisant une réplique de la plus mythique des Citroën, toujours électrique. Propulsée par un moteur de 15 kW, elle pèse de 620 à 690 kg, selon la batterie installée (13,5 ou 20 kWh). Le tout à partir de 30 900 €.

## Pagani

*www.pagani.com*

Après avoir longtemps travaillé pour Lamborghini, Horacio Pagani a fondé son entreprise à Modène en 1992. Son premier modèle fut la Zonda, produite de 1999 à 2018 et secondée par la Huayra, en 2012. Après la production de 120 exemplaires du coupé, elle n'est plus disponible qu'en version Roadster. Le moteur reste le V12 Mercedes, qui délivre à présent 764 ch.

Pagani Huayra Roadster

## Polaris

*polarisfrance.com*
*www.polaris.com*

Polaris, fondé en 1954 dans le Minnesota, est l'un des grands spécialistes des véhicules de loisirs. Outre ses quads, motoneiges et véhicules tout-terrain, il produit les véhicules électriques GEM ainsi que la Slingshot, sportive à trois roues à mi-chemin entre moto et voiture. En France, Polaris est propriétaire d'Aixam et de Goupil.

Polaris Ranger

Polaris Slingshot

## PGO

*www.pgo.fr*

Tirant son nom de celui de ses fondateurs (Prévôt, Gilles et Olivier), PGO produit ses voitures à Alès depuis 1980. D'abord une réplique de Cobra et à présent la gamme dérivée du Speedster II, lui-même inspiré de la Porsche 356. Pourtant, depuis l'arrivée en 2005 d'un nouvel investisseur, la situation reste très instable. Les espoirs de remise en production persistent néanmoins.

PGO Cévennes

Tazzari Zero EM1

## Tazzari EV

*www.tazzari-zero.com*

La petite citadine électrique italienne née en 2009 continue d'évoluer dans diverses déclinaisons. La Tazzari Zero se décline désormais en des versions homologuées en quadricycle lourd L7E ou quadricycle léger L6E. De quoi en permettre la conduite à partir de 14 ans avec cependant une vitesse maximale de 45 km/h et une autonomie de 125 km.

## Prato

*www.pratoautomobiles.com*

Bruno Prata et Rodolphe Tousset ont choisi la grande parade des 24 Heures du Mans pour présenter leur coupé Orage. Une supercar produite en France et qui fait appel à un énorme moteur maison : un V8 de 8,1 l de cylindrée, 900 ch et 1 044 Nm. Elle passerait de 0 à 100 km/h en seulement 3 s. Huit exemplaires sont prévus.

Prato Orage

## Secma

*www.secmavehicule.com*
*www.secma-performance.fr*

Secma (Société d'étude et de construction de mécanique automobile) est installé dans la région d'Aniche, dans les Hauts de France, depuis 1995. Le F16 reste son modèle le plus connu et le plus diffusé, et il sert désormais de base à plusieurs déclinaisons : le F16 Turbo doté d'un 1.6 Turbo PSA de 205 ch, ainsi que le dernier né, le Fun Buggy, qui conserve le moteur 1.6 Renault de 105 ch.

Secma Fun Buggy

## Venturi

*www.venturi.fr*

Après avoir produit une sportive française de 1984 à 2000, Venturi appartient désormais au millionnaire monégasque Gildo Pallanca Pastor. Le véhicule électrique est au cœur de ses préoccupations. Engagée en Formule E, la marque continue aussi ses projets parallèles : record de vitesse électrique ou finalisation de la mise au point du véhicule d'exploration polaire Antarctica.

Venturi Antarctica

## Retrofuture EV

*retrofuture-ev.com*

Marc Tison et Arnaud Pigounides ont fondé Retrofuture EV, pour ouvrir le XXIe siècle aux voitures anciennes. Comment ? En les convertissant à la propulsion électrique. Selon les besoins, ils peuvent ainsi transformer une Mini, une confortable DS21, une sportive Porsche 914, une légendaire Jaguar Type E. Autant de modèles qui pourront donc rouler tous les jours dans les années à venir.

## Swincar

*www.swincar.fr*

L'e-Spider de Swincar est un petit véhicule tout-terrain conçu pour des balades en forêt ou en montagne. Outre ses quatre roues motrices, son originalité se trouve dans sa conception pendulaire, qui lui permet de franchir des obstacles tout en maintenant ses occupants quasiment à l'horizontale. Une version à deux places est à présent également disponible.

Swincar e-Spider Tandem

## Westfield

*www.westfieldfrance.fr*
*westfield-sportscars.co.uk*

Chris Smith a créé Westfield en 1982, en lançant une voiture inspirée par la célèbre Lotus Seven. Si le principe général reste similaire, les Westfield ont évolué au fil des ans, avec un châssis plus large ou encore une suspension arrière indépendante. Selon les modèles, les organes mécaniques proviennent de la Honda S2000, d'une Opel Astra OPC ou bien d'une Ford Focus ST, pour la Sport 250.

Westfield Sport 250

## Sbarro

*www.e-sbarro.fr*

Le créateur suisse Franco Sbarro a longtemps créé des modèles réputés pour leur originalité ou même leur excentricité. Il met désormais son savoir-faire au service d'une école de design, Espera, basée dans la région de Montbeliard. Ses étudiants présentent chaque année leurs prototypes au salon de Genève. Leur dernière création est la Renner, aux faux airs de Porsche 904. Elle a été réalisée en seulement 54 jours.

Sbarro Flèche Rouge

Sbarro Renner

# CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS

ALLEMAGNE

*Année 2018 compliquée pour Audi sur le marché français, avec une chute des immatriculations de 21,48 %, à 51 582 unités. Toutefois, de nombreux modèles avaient été renouvelés, et leur influence sur le marché se fera sentir en 2019. C'est le cas du Q3. Depuis le début de l'année, deux "petits" nouveaux sont au catalogue : e-tron et Q8. Le Q3 Sportback fera son apparition d'ici la fin 2019. Par ailleurs, certains restylages sont attendus : A4, A5, Q7…*

**15 GAMMES DISPONIBLES**

- A1 Sportback
- A3 Sportback / Berline / Cabriolet
- A4 / Avant / Allroad
- A5 Coupé / Sportback / Cabriolet
- A6 / Avant
- A7 Sportback
- A8
- e-tron
- Q2
- Q3
- Q5
- Q7
- Q8
- TT / Roadster
- R8 / Spyder

## AUDI

*Fondé en* 1909
*Groupe* Volkswagen AG
*Audi France*
*11, avenue de Boursonne*
*02601 Villers-Cotterêts Cedex*
*www.audi.fr*

*La nouvelle A1 n'est plus disponible qu'en version 5 portes, d'où son appellation A1 Sportback. Elle perd ses arches de toit argentées.*

## A1 Sportback

**2018 aura été aussi compliquée que 2017 pour la vieillissante A1 (lancée en 2010) : ses immatriculations ont chuté de 18,70 % en France, à 7827 unités. Audi espère les faire repartir avec l'arrivée, depuis la fin 2018, de la nouvelle génération. Elle n'est toutefois disponible qu'en 5 portes et sans moteur diesel.**

### A1 Design

D'entrée, la citadine reçoit les fixations Isofix, limiteur de vitesse, les vitres électriques avant et arrière, le siège conducteur réglable en hauteur, les rétros extérieurs réglables électriquement, les compteurs numériques (Digital Cockpit), le Bluetooth, le volant multifonction. Le frein à main est manuel sur toute la gamme. La version Design reçoit en sus le régulateur de vitesse, les feux arrière à leds, des inserts spécifiques, calandre et diffuseur arrière noir titane, jantes de 16".

| TECHNIQUE | A1 25 TFSI (95 ch) 5 portes | A1 30 TFSI (116 ch) 5 portes | A1 35 TFSI (150 ch) 5 portes | A1 40 TFSI (200 ch) 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | 1 498 | 1 984 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 95 à 5 000 | 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 200 à 4 900 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 175 à 2 000 | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 6 rapports [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | [6 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière semi-rigide, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10,5 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 | 195/55 R 16 | 215/45 R 17 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,03 - 1,74 - 1,41 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 40 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 335 | | | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 090 | 1 105 [1 125] | 1 150 [1 165] | [1 260] |
| | – | | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,8 | 9,5 [9,4] | 7,7 | [6,5] |
| Vitesse maxi (km/h) | 191 | 203 | 222 | [235] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,9 - 5,8 - 4,6 | 4,2 - 6 - 4,9 [4,2 - 5,9 - 4,8] | 4,4 - 6,7 - 5,2 [4,2 - 6,5 - 5,1] | [4,7 - 8,2 - 6] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 104 | 106 | 119 [115] | [136] |

*NEDC Corrélé

*A bord, l'auto dispose, de série, des compteurs numériques, mais le Virtual Cockpit (personnalisation) est en option.*

### A1 S Line / Design Luxe

Les phares avant sont à leds, les clignotants arrière à défilement, la calandre est encadrée par un jonc alu mat, les bas de caisse sont couleur carrosserie, les rétros extérieurs sont dégivrants avec rappel de clignotant intégré, le rétro. intérieur est électrochromatique, pommeau et levier de vitesses en cuir, compteurs personnalisables (Virtual Cockpit), Audi Drive Select, Audi Smartphone Interface. L'offre Design Luxe ajoute l'accoudoir central avec vide-poches, le MMI Touch et un style spécifique.

*Certains moteurs sont disponibles, de série ou en option, avec la boîte robotisée à double embrayage S tronic.*

*L'A1 sportback ne peut recevoir que des moteurs essence de 95 à 200 ch. Point de transmission intégrale au programme… pour le moment.*

## TARIFS (€)

| | | A1 | A1 Design | A1 S Line | A1 Design Luxe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TFSI 82 3 p. / 5 p. | 5 CV | 20000 | 22600 | 26700 | 27700 |
| 1.0 TFSI 95 3 p. / 5 p. | 6 CV | – | 23470 | 27570 | 28570 |
| 1.4 TFSI 125 3 p. / 5 p. | 8 [7] CV | – | 25650 | 29750 | 30750 |
| 2.0 TFSI 231 3 p. / 5 p. | 11 CV | – | – | 32900 | – |
| 1.6 TDI 116 3 p. / 5 p. | 6 CV | 21770 / 22570 | 23870 / 24670 | 24470 / 25270 | 27270 / 28070 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / 600 | 1900 / 600 | 1900 1 / 600 | 1900 / 600 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / oui | non / oui | non / oui | non / oui |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 440 **2** / 440 **2** | 440 **2** / 440 **2** | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | 280 **2** / non | 160 **2** / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / 420 | 350 / série | 350 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 540 / non | 540 / non | 120 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 510 / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / 510 | 1070 **4** / série | 900 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 450 | série / 450 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série **5** / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | non / non | 340 / non | 340 / non | 340 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** 40 TFSI: série. **2.** Options groupées. **3.** Inclut rétros dégivrants et fonction marche AR côté passager. **4.** Oblige volant multifonction Plus (90 €). **5.** Cuir / tissu.

# A3 / Berline / Sportback / Cabriolet

**La chute se poursuit pour la compacte allemande (arrivée sur le marché en 2012 et restylée en 2016) : - 26,12 % par rapport à 2017, à 9 886 unités. En attendant la quatrième génération, prévue pour fin 2019-début 2020, Audi remanie à peine sa gamme. Les consommations augmentent sensiblement. La S3 voit sa puissance réduite, et le Cabriolet n'est plus disponible en diesel.**

*L'A3 n'est plus proposée en 3 portes mais conserve ses versions 5 portes (Sportback), 4 portes (Berline) et Cabriolet, qui reprise sur un empattement plus petit (celui de la 3 portes).*

## TECHNIQUE

### MOTEUR ET CHÂSSIS

| | A3 1.0 TFSI 115 5 portes | A3 1.5 TFSI 150 5 portes | A3 2.0 TFSI 190 5 p. - 4x2 / 4x4 | A3 (S3) 2.0 TFSI 300 5 portes | A3 (RS3) 2.5 TFSI 400 5 portes | A3 1.6 TDI 116 5 portes | A3 1.0 TFSI 115 4 portes | A3 1.4 TFSI 115 Cabriolet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | 4 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transv. | 5 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inj. directe + multipoint - Ess | inj. directe - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | 1 984 | 1 984 | 2 480 | 1 598 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 300 à 5 300 | 400 à 5 850 | 116 à 3 250 | 150 à 3 500 | 184 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 370 à 1 600 | 480 à 1 700 | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant ou intégrale | intégrale | | roues avant | roues avant | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] | [7 rapports] | | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 10,7 | | | | | | crém., ass. électromécanique - 10,7 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | 4 disques ventilés | | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | | 245/40 R 18 | 235/35 R19 | | 205/55 R16 | | |

### DIMENSIONS ET POIDS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,64 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,32 - 1,79 - 1,43 | | | 4,33 - 1,79 - 1,41 | 4,34 - 1,80 - 1,42 | 4,32 - 1,79 - 1,43 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 **3** | | 5 - 55 | | | 5 - 50 | | 5 - 55 |
| Capacité du coffre (dm³) | 380 **3** | | | 340 | 335 | 380 | | 340 |
| Poids total (kg) | 1 255 [1 275] | 1 230 [1 240] | [1 315 / 1 400] | 1 565 | 1 510 | 1 260 [1 285] | [1 440] | [1 450] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 500 | [1 600] | – | – | 1 500 | [1 600] | [1 800] |

### PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 | 9,9 | 8,2 | [6,8] | – | – | 10,4 | [8,1] | – |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x4 | – | – | [6,2] | 4,7 | 4,1 | – | – | [6,8] |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | 206 | 220 | [244] | – | – | 202 | [218] | – |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 | – | – | [236] | 250 | | – | – | [230] |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 4,5 - 5,8 - 5 [4,6 - 5,8 - 5,1] | 4,5 - 6,5 - 5,3 [4,3 - 6,4 - 5] | [4,9 - 7,8 - 6] | – | – | 4 - 5 - 4,4 [3,7 - 4,2 - 3,9] | [4 - 5,2 - 4,5] | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | – | [5,2 - 8,2 - 6,3] | 5,7 - 8,7 - 6,8 | 6,9 - 11,3 - 8,5 | – | – | [4,5 - 5,8 - 5] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | 114 [115] | 121 [115] | [136] | – | – | 114 [103] | [117] | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | – | – | [144] | 155 | 194 | – | – | [131] |

**1.** 35 TFSI BVMR7 : 4,2 - 6,3 - 5 / 4,4 - 6,5 - 5,1. **2.** 40 TFSI 4x4 4 p. / Cab : 1 405 / 1 555 kg. **.** Version intégrale: 55 l ; 5 p. : 340 l ; 4 p. : 390 l ; Cab : 285 l. ******NEDC corrélé.

La version Cabriolet n'est plus disponible qu'avec des moteurs essence.

## A3 Sport / Design

Affichée au même prix elles disposent de jantes de 17 pouces spécifiques, du rétro int. électrochrome. La version Sport reçoit le châssis et des sièges sport, quand la version Design adopte la caméra de recul.

## A3 S Line / Design Luxe

Ces deux finitions se calquent respectivement sur les Sport et Design en ajoutant des jantes 18 pouces, les optiques 100 % leds, les clignotants arrière à défilement, les compteurs numériques (Virtual Cockpit) et le MMi Touch.

### A3

Au programme : aide au démarrage en côte, Audi Drive Select, câbles de recharge pour téléphone portable, fixations Isofix, phares xénon avec feux de jour à leds, rappels de clignotant à leds, Bluetooth, régulateur de vitesse, frein électrique, palettes pour les versions S Tronic, rétros extérieurs dégivrants.

L'A3 fait son âge avec le système d'infodivertissement via un écran non tactile.

Le volume du coffre varie en fonction de la carrosserie mais aussi de la transmission choisie (intégrale ou non).

| A3 30 TFSI 4 portes / Cabriolet | A3 35 TFSI CoD 4 portes / Cabriolet | A3 40 TFSI 4 portes | A3 (S3) 2.0 TFSI 300 4 portes | A3 (RS3) 2.5 TFSI 400 4 portes | A3 30 TDI 4 portes | A3 35 TDI 4 portes | A3 40 TDI 4 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 en ligne - transversale | | | | 5 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| injection directe - Ess | | injection directe + multipoint - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| 1 turbo - oui | | | | | | | |
| 999 | 1 498 | 1 984 | | 2 480 | 1 598 | 1 968 | |
| 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 300 à 5 300 | 400 à 5 850 | 116 à 3 250 | 150 à 3 500 | 184 à 3 500 |
| 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 370 à 1 600 | 480 à 1 700 | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| roues avant | | roues avant ou intégrale | intégrale | | roues avant | roues avant | intégrale |
| 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] | | | 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] |
| type McPherson - barre stabilisatrice | | | | | | | |
| essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | | |
| crém., assist. électr. - 11 | crémaillère, assistance électromécanique - 11 / 10,9 | | | | crémaillère, assistance électromécanique - 11 | | |
| disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | | disques ventilés - disques | | |
| 205/55 R16 | | | 225/40 R 18 | 235/35 R19 | 205/55 R16 | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,64 | 2,64 / 2,60 | | | | 2,64 | | |
| 4,46 - 1,80 - 1,42 | 4,46 - 1,80 - 1,42 / 4,43 - 1,80 - 1,41 | | 4,47 - 1,80 - 1,40/4,44 - 1,80 - 1,39 | 4,48 - 1,81 - 1,40 | 4,46 - 1,80 - 1,42 | | |
| 5 - 50 | 5 / 4 - 50 [3] | | 5 / 4 - 55 | 5 - 55 | 5 - 50 | | 5 - 55 |
| 425 | 425 / 320 [3] | | 390 / 285 | 315 | 425 | 425 | 390 |
| 1 260 [1 280] | 1 240 [1 250] / 1 380 [1 395] | 1 320 / 1 540 [2] | 1 570 / 1 740 | 1 515 | 1 270 [1 295] | 1 450 | 1 455 |
| 1 300 | 1 500 | 1 600 | – | – | 1 500 | 1 600 | 1 800 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,9 | 8,2 / 8,9 | 6,8 / 7,2 | – | – | 10,4 | 8,1 | – |
| – | – | 6,2 / 6,9 | 4,7 / 5,2 | 4,1 | – | – | 6,8 |
| 211 | 224 / 222 | 250 | – | – | 205 | 224 | – |
| – | – | 242 | 250 | | – | – | 237 |
| 4,4 - 5,8 - 4,9 [4,7 - 5,9 - 5,1] | 4,4 - 6,8 - 5,2 / 4,6 - 6,9 - 5,5 [1] | 4,8 - 7,8 - 5,9 / 5 - 8 - 6,1 | – | – | 3,8 - 5 - 4,2 [3,6 - 4,2 - 3,8] | 3,9 - 5,2 - 4,4 | – |
| – | – | 5,1 - 8,2 - 6,3 / 5,4 - 8,4 - 6,5 | 5,7 - 8,7 - 6,8 / 6,1 - 9 - 7,1 | 6,9 - 11,3 - 8,5 | – | – | 4,4 - 5,8 - 4,9 |
| 112 [117] | 119 [113] / 124 [117] | 134 / 142 | – | – | 112 [101] | 116 | – |
| – | – | 139 / 148 | 155 / 162 | 194 | – | – | 130 |

TARIFS (€)

| | | A3 | A3 Sport | A3 Design | A3 S Line | A3 Design Luxe | A3 S3 | A3 RS3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 TFSI 116 5 p. | 6 CV | 26410 | 29470 | 29470 | 35070 | 35070 | – | – |
| 35 TFSI CoD 150 5 p. | 8 [7] CV | 28470 | 31540 | 31540 | 37140 | 37140 | – | – |
| 40 TFSI 190 5 p. | 10 CV | 32690 | 35770 | 35770 | 41370 | 41370 | – | – |
| 40 TFSI 190 4x4 5 p. | 11 CV | 34840 | 37920 | 37920 | 43520 | 43520 | – | – |
| 2.0 TFSI 300 4x4 5 p. | 19 CV | – | – | – | – | – | 55560 | – |
| 2.5 TFSI 400 4x4 5 p. | 29 CV | – | – | – | – | – | – | 62820 |
| 30 TDI 116 5 p. | 6 CV | 27960 | 31020 | 31020 | 36620 | 36620 | – | – |
| 35 TDI 150 5 p. | 8 CV | 30020 | 35250 | 35250 | 40850 | 40850 | – | – |
| 40 TDI 184 4x4 5 p. | 10 CV | 36380 | 39470 | 39470 | 45070 | 45070 | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 |
| Accès / démarrage mains-libres | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | série / série | 520 [2] / 520 [2] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 245 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 945 / 535 | 410 / série | 410 / série | série / série | série / série | 410 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1 080 / non | 670 / non | 670 / non | 135 / non | 135 / non | 670 / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 1 540 / non | 1 400 / non | 1 400 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / 185 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 700 | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 2 000 / 355 | 1 750 / 355 | 1 750 / 355 | 1 595 / 355 | série / 355 | série / 355 | série / 355 |
| Sièges chauffants/électriques | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 330 / non | 1 330 / non | 1 330 / non | 1 330 / non | 1 330 / non | 1 330 / non | 1 330 / non |

**1.** De série sur 40 TFSI, 40 TFSI 4x4 et 40 TDI 184. **2.** Option groupée.

## A3 S3 / RS 3

Ces modèles reçoivent l'ensemble des éléments du tableau, ajoutent la compatibilité Androïd Auto et Apple CarPlay, le système audio 10 HP, et se distinguent, outre leur moteur et leur puissance (la S3 passe de 310 à 300 ch) par des éléments de carrosserie spécifiques.

## A4

Au programme : Audi Drive Select, Bluetooth, régulateur / limiteur de vitesse, phares xénon Plus avec feux de jour à leds. Le break reçoit, en sus, un cache-bagages électrique et des barres de toit noires.

*Berline et break A4 reposent sur la plateforme MLB Evo et disposent d'un moteur en long.*

## A4 / Avant / Allroad

**L'A4, arrivée sur le marché fin 2015, enregistre une nouvelle baisse des immatriculations en France en 2018 (- 37,60 % à 5 540 unités). Pour 2019: changement d'appellations, certains moteurs mis à jour, rejets de $CO_2$ revus à la hausse, gamme Allroad simplifiée (un seul moteur) et une seule offre BVM, d'où une revalorisation sérieuse des tarifs. La version restylée arrivera à l'automne en concessions avec une inédite S4 TDI de 347 ch.**

TARIFS (€)

| | | A4 | A4 Design | A4 S Line | A4 Design Luxe | A4 S4 | A4 RS4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 TFSI 150 berline / break | 8 CV | 33 190 / 34 890 | 37 340 / 39 040 | 40 940 / 42 640 | 43 040 / 44 740 | – | – |
| 40 TFSI 190 berline / break | 10 CV | 38 670 / 40 370 | 42 820 / 44 520 | 46 420 / 48 120 | 48 520 / 50 220 | – | – |
| 45 TFSI 245 berline / bk / Allroad | 14 CV | – | 49670 / 51 370 / 52520 | 53 270 / 54 970 / - | 55 370 / 57 070 / 57 870 | – | – |
| V6 TFSI 3.0 354 berline / break | 24 CV | – | – | – | – | 71 930 / 73 630 | – |
| V6 TFSI 3.0 450 break | 34 CV | – | – | – | – | – | 94 470 |
| 30 TDI 122 berline / break | 6 CV | 36 550 / 38 250 | 40 700 / 42 400 | 44 300 / 46 000 | 46 400 / 48 100 | – | – |
| 35 TDI 150 berline / break | 7 CV | 38 670 / 40 370 | 42 820 / 44 520 | 46 420 / 48 120 | 48 520 / 50 220 | – | – |
| 40 TDI 190 berline / break | 10 CV | 41 850 / 43 550 | 46 000 / 47 700 | 49 600 / 51 300 | 51 700 / 53 400 | – | – |
| 40 TDI 190 4x4 berline / break | 10 CV | 44 350 / 46 050 | 48 500 / 50 200 | 52 100 / 53 800 | 54 200 / 55 900 | – | – |
| 45 TDI 231 4x4 berline / break | 13 CV | – | 52 840 / 54 540 | 56 440 / 58 140 | 58 540 / 60 240 | – | – |
| 45 TDI 286 4x4 berline / break | 17 CV | – | 55 950 / 57 650 | 59 550 / 61 250 | 61 650 / 63 350 | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / non | série [1] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série / 1 800 [2] | série / 1 800 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 690 / série | 690 / série | 690 / série | série / série | 580 / série | 580 / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 275 / série [4] | série / série [4] | série / série [4] | série / série [4] | série / série [4] | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 460 / série | 460 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 790 / non | 790 / 2 120 [5] | 330 / 1 890 [5] | 330 / 1 670 [5] | 330 / 1 200 [5] | 330 / 1 200 [5] |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1 060 | série / 1 010 | série / 1 010 | série / 1 010 | série / 1 010 | série / 1 060 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 1 815 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 2 180 / 350 | 2 180 / 230 | 610 / 350 | série / 230 | série / non | série / non |
| Sièges chauffants/électriques | 440 / 490 [6] | 440 / 490 [6] | 440 / 490 [6] | 440 / 490 [6] | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 330 [7] / non | 1 330 [7] / non | 1 330 [7] / non | 1 330 [7] / non | 1 330 [7] / non | 1 800 / non |

**1.** Option uniquement sur 35 TFSI : + 2 200 €. **2.** Pack Assistance Route (Active Lane Assist, Adaptative Cruise Control avec assistant embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, Audi Presens Front), oblige feux de route auto (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radars AV et AR (460 €), indisponible sur 30 TDI. **3.** Inclut lecteur des panneaux de signalisation, oblige feux de route auto (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €) et sur finition A4. MMI Navigation (1 815 €). **4.** Uniquement sur le break. **5.** Pack Assistance Stationnement (caméras périphériques incluant caméra de recul, Audi Park Assist), oblige sur Design. volant 3 branches multifonction Plus (185 €) et MMI Navigation Plus avec MMI Touch (1 650 €). **6.** Uniquement siège conducteur (les deux: 930 €). **7.** Break et Allroad: 1 800 €.

*La molette de commande du système d'info-divertissement disparaîtra bientôt au profit d'un écran tactile.*

### TECHNIQUE

**MOTEUR ET CHÂSSIS**

| | |
|---|---|
| Type - Disposition | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | |
| Alimentation - Énergie | |
| Suralimentation - Stop-start | |
| Cylindrée (cm³) | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | |
| Type de transmission | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | |
| Suspension avant | |
| Suspension arrière | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | |
| Freins avant - arrière | |
| Pneumatiques avant - arrière | |

**DIMENSIONS ET POIDS**

| | |
|---|---|
| Empattement (m) | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | |
| Capacité du coffre (dm³) | |
| Poids total (kg) | |
| Poids remorquable freiné (kg) | |

**PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS**

| | |
|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x4 | |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 | |
| Extra-urb. -urb. - mixte 4x2 | |
| Extra-urb. -urb. - mixte 4x4 | |
| Extra-urb. -urb. - mixte Allroad | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | |

*Cette version, disponible en Sportback et Berline dispose d'un 5 cylindres de 400 ch.*

*La S3 voit son moteur 2.0 TFSI passer de 310 à 300 ch et son couple à 370 Nm.*

| TARIFS (€) | | A3 | A3 Sport | A3 Design | A3 S line | A3 Design Luxe | A3 S3 | A3 RS3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 TFSI 116 4 portes | 6 CV | 27420 | 30020 | 30020 | 35620 | 35620 | – | – |
| 35 TFSI 150 4 portes / cab. | 8 [7] / 8 CV | 29490 / 34740 | 32090 / 37340 | 32090 / 37340 | 37690 / 42940 | 37690 / 42940 | – | – |
| 40 TFSI 190 4 portes / cab. | 10 CV | 33720 / 38970 | 36320 / 41570 | 36320 / 41570 | 41920 / 47170 | 41920 / 47170 | – | – |
| 40 TFSI 190 4x4 4 portes / cab. | 11 CV | 35870 / 41120 | 38470 / 43720 | 38470 / 43720 | 44070 / 49320 | 44070 / 49320 | – | – |
| 2.0 TFSI 300 4x4 4 p. / cab. | 19 CV | – | – | – | – | – | 56110 / 61360 | – |
| 2.5 TFSI 400 4x4 4 portes | 29 CV | – | – | – | – | – | – | 64220 |
| 30 TDI 116 4 portes | 6 CV | 28970 | 31570 | 31570 | 37170 | 37170 | – | – |
| 35 TDI 150 4 portes | 8 CV | 33200 | 35800 | 35800 | 41400 | 41400 | – | – |
| 40 TDI 184 4x4 4 portes | 10 CV | 37420 | 40020 | 40020 | 45620 | 45620 | – | – |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI 184 4x4 4 portes / cab. | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | 2150 [1] / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 | non / 600 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 | 245 / 355 |
| Accès / démarrage mains-libres | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | 485 [2] / 485 [2] | série / série | 520 [2] / 520 [2] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 245 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 945 / 535 | 410 / série | 410 / série | 410 / série | série / série | 410 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1080 / non | 670 / non | 670 / non | 670 / non | 135 / non | 670 / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1540 / non | 1400 / non | 1400 / non | série / série | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / 185 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 700 | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2000 / 355 | 1750 / 355 | 1750 / 355 | 1595 / 355 | série / 355 | série / 355 | série / 355 |
| Sièges chauffants / électriques | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 | 405 / 835 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] | 1330 [3] / série [4] |

**1.** De série sur 40 TFSI, 40 TFSI 4x4 et 40 TDI. **2.** Option groupée. **3.** Sur berline. **4.** Sur cabriolet.

*La berline et le break A4 reposent sur la plateforme MLB Evo et disposent d'un moteur placé en long.*

*Une seule version 35 TFSI peut disposer de la BVM. Les autres ont d'office la boîte robotisée.*

## A4 **Design / S Line**

Volant multifonction en cuir (palettes au volant), accoudoir central coulissant, réglages électriques lombaires, rétros extérieurs dégivrants, clim trizone, ordinateur de bord 7''. En sus sur S Line : Virtual Cockpit, MMi touch, Apple CarPlay et Android. Clignotants arrière dynamiques.

## A4 **Design Luxe / S4 / RS4**

Le haut de gamme ajoute la caméra de recul, la recharge par induction du téléphone, le pack éclairage et le pack rangement dans le coffre. La version S reçoit le châssis Sport S, et la version RS dispose du châssis Sport RS.

| A4 35 TFSI (150 ch) berline / break | A4 40 TFSI (190 ch) berline / break | A4 (S4) 45 TFSI (245 ch) berline / break / Allroad | A4 (RS4) S4 berline / break | A4 RS 4 Avant break | A4 30 TDI (122 ch) berline / break | A4 35 TDI (150 ch) berline / break | A4 40 TDI (190 ch) berline / break | A4 45 TDI (231 ch) berline / break | A4 50 TDI (286 ch) berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en V à 90° - longitudinale | | 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en V à 90° - longitudinale | |
| 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| injection directe + multipoint - Ess | | | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | | | |
| 1 turbo - oui | | | 2 turbos / oui | | 1 turbo - oui | | | | |
| 1984 | | | 2995 | 2894 | 1968 | | | 2967 | |
| 150 à 3900 | 190 à 4200 | 245 à 4300 [2] | 354 à 5400 | 450 à 5700 | 122 à 3500 | 150 à 3250 | 190 à 3800 | 231 à 3250 | 286 à 3500 |
| 270 à 1350 | 320 à 1450 | 370 à 1500 [2] | 500 à 1370 | 600 à 1900 | 270 à 1500 | 320 à 1500 | 400 à 1750 | 500 à 1750 | 620 à 2250 |
| aux roues avant | | intégrale | intégrale | | aux roues avant | | roues AV ou intégrale | intégrale | |
| 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | (6 rapports) | | [7 rapports] | | | (6 rapports) | |
| type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | | | | |
| essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | | | | |
| crémaillère, assistance électromécanique - 11,6 | | | | | | | | | |
| disques ventilés - disques | | | | | | | | | |
| 205/60 R 16 | | 225/50 R 17 2 | 245/35 R19 | 265/35 R19 | 205/60 R16 | | | 225/50 R17 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2,82 | | | 2,83 | | | 2,82 | | | | |
| 4,73 - 1,85 - 1,43 / 4,73 - 1,85 - 1,44 | | 4,73 - 1,85 - 1,41 / 4,73 - 1,85 - 1,42 [5] | 4,75 - 1,85 - 1,41 / 4,75 - 1,85 - 1,42 | 4,79 - 1,87 - 1,41 | 4,73 - 1,85 - 1,43 / 4,73 - 1,85 - 1,44 | | | | | |
| 5 - 40 | | | 5 - 58 | | 5 - 40 [3] | | | 5 - 58 | | |
| 480 / 505 | | 480 / 505 / 505 | 480 / 505 | 505 | 480 / 505 | | | | | |
| 1485 [1520] / 1540 [1570] | 1520 / 1580 | 1540 / 1585 / 1685 | 1705 / 1750 | 1830 | 1540 / 1595 | | 1555 / 1605 [3] | 1765 / 1805 | | |
| 1400 [1500] | 1500 | 1700 | 1900 | | 1500 | 1700 [3] | | 1800 | 1900 | |

(L/100 KM)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,6 [8,9] / 8,9 [9,2] | 7,3 / 7,5 | – | – | – | 10,6 / 11 | 8,9 / 9,2 [6] | 7,7 / 7,9 | – | – | |
| – | – | 5,8 / 6 / 6,1 | 4,7 / 4,9 | 4,1 | – | – | 7,4 / 7,6 | 6 / 6,1 | 5,2 / 5,3 | |
| 224 [225] / 219 [220] | 241 / 238 | – | – | – | 204 / 198 | 219 / 213 [6] | 241 / 231 | – | – | |
| – | – | 250 / 250 / 247 | 250 | 250 | – | – | 235 / 230 | 250 / 249 | 250 | |
| 4,7 - 7,6 - 5,8 / 4,8 - 7,6 - 5,8 [1] | 4,7 - 7,7 - 5,8 / 4,9 - 7,5 - 5,9 | – | – | – | 3,8 - 4,9 - 4,2 / 3,9 - 4,9 - 4,3 | 4 - 4,9 - 4,3 / 4,1 - 4,9 - 4,4 [6] | 4 - 4,9 - 4,3 / 4,1 - 4,9 - 4,4 | – | – | |
| – | – | 5,2 - 8,4 - 6,4 / 5,3 - 8,4 - 6,4 | 6,3 - 10,2 - 7,7 / 6,5 - 10,3 - 7,9 | 7,2 - 12,5 - 9,2 | – | – | 4,6 - 5,8 - 5 / 4,7 - 5,8 - 5,1 | 4,4 - 6,6 - 5,2 / 4,5 - 6,7 - 4,3 | 5 - 6,9 - 5,7 / 5,1 - 6,9 - 5,8 | |
| – | – | 5,5 - 8,4 - 6,6 | – | – | – | – | – | – | – | |
| 131 [129] / 132 [131] | 132 / 134 | – | – | – | 112 / 113 | 113 / 114 [6] | 114 / 115 | – | – | |
| – | – | 146 / 146 / 149 | 174 / 179 | 208 | – | – | 133 / 134 | 138 / 139 | 150 / 151 | |

*NEDC corrélé. **1.** Version BVR7 : conso [4,7 - 7,3 - 5,7 / 4,8 - 7,3 - 5,7]. **2.** Allroad : 245 ch à 5000 ; 370 Nm à 1600 ; 225/55 R 17 ; dim : 4,75 - 1,85 - 1,50. **3.** Intégrale : réservoir 58 l ; poids 1650 / 1690 ; remorq. 1800.

*Point de changement pour la S4 toujours équipée d'un V6 de 354 ch. La future S4 ne sera qu'en TDI (347 ch)!*

*La gamme Allroad ne compte plus qu'un seul moteur, le 45 TFSI de 245 ch. La transmission intégrale est toujours de série.*

*Uniquement disponible en break, la RS4 dispose d'un V6 biturbo de 450 ch, de la transmission intégrale et d'une boîte auto à 8 rapports.*

# A5 coupé / Sportback / Cabriolet

**Après une belle année 2017, l'A5 a connu une année 2018 pour le moins difficile avec un recul de 46,85 % de ses immatriculations à 2 618 unités. La gamme a été simplifiée : il n'y a plus aucune boîte manuelle au catalogue, certains moteurs ont été remis à jour. La RS 5 se décline désormais en Sportback et la S5 sera sous peu disponible avec un V6 TDI de 347 ch. L'A5 sera restylée pour la fin de l'année.**

*L'A5 est proposée en trois carrosseries: coupé, Sportback avec hayon électrique et cabriolet.*

## A5

L'A5 débute avec l'Audi Drive Select, le Bluetooth, le régulateur/limiteur de vitesse, et phares Xenon Plus avec feux de jour à leds. Le cabriolet dispose d'une capote manœuvrable jusqu'à 50 km/h. Le break reçoit, en sus, un cache-bagages électrique.

## A5 **Design / S line**

Comme sur l'A4 on retrouve les rétros extérieurs dégivrants, la clim trizone, l'ordinateur de bord 7", le volant 3 branches multifonction en cuir avec palettes au volant. La version S line offre en sus le Virtual Cockpit, le châssis sport, les jantes de 18" et le MMi Touch.

| TECHNIQUE | A5 35 TFSI (150 ch) | A5 40 TFSI | A5 45 TFSI | A5 (S5) 3.0 V6 354 | A5 (RS5) 3.0 V6 450 | A5 35 TDI | A5 40 TDI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | coupé / Sportback | coupé / Sportback / cabriolet | coupé / Sportback / cab. | coupé / Sportback / cabriolet | coupé / Sportback | coupé / Sportback | coupé / Sportback / Cabriolet |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en V à 90° - longitudinale | | 4 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe + multipoint - Ess | | | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1984 | | | 2995 | 2894 | 1968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 3900 | 190 à 4200 | 245 à 4300 | 354 à 5400 | 450 à 5700 | 150 à 3250 | 190 à 3800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 270 à 1350 | 320 à 1450 | 370 à 1600 | 500 à 1370 | 600 à 1900 | 320 à 1500 | 400 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | | | intégrale | | roues avant | roues avant ou intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | [7 rapports] | | | (8 rapports) | | [7 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., assist. élec. - 11,5 / 11,7 | crémaillère, assistance électromécanique - 11,5 / 11,7 /11,5 | | crém., assist. élec. - 11,5 | | crém., assist. élec. - 11,5 / 11,7 | crém. assist. élec. - 11,5 / 11,7 /11,5 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R17 | | | 255/35 R19 | 265/35 R19 | 225/50 R 17 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,77 / 2,83 | 2,77 / 2,83 / 2,77 | | | 2,77 / 2,83 | 2,77 / 2,83 / 2,77 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,68 - 1,85 - 1,38 [2] | 4,68 - 1,85 - 1,38 / 4,74 - 1,85 - 1,39 / 4,68 - 1,85 - 1,39 | | 4,70 - 1,85 - 1,37 [3] | 4,73 - 1,87 - 1,36 [4] | 4,68 - 1,85 - 1,38 [5] | 4,68 - 1,85 - 1,38 [6] |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 / 5 - 54 | 4 / 5 / 4 - 54* | | | 4 / 5 - 58 | 4 / 5 - 40* | |
| Capacité du coffre (dm³) | 465 / 480 | 465 / 480 / 380 | | | 465 / 480 | 465 / 480 | 465 / 480 / 380 |
| Poids total (kg) | 1525 / 1560 | 1525 / 1560 / 1695 | 1530 / 1570 / 1735 | 1690 / 1735 / 1915 | 1760 / 1795 | 1550 / 1590 | 1565 / 1595 / 1765 [1] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1500 | | 1700 | 1900 | - | 1700 | 1700 [1] |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 | 8,9 / 9,1 | 7,3 / 7,5 / 7,9 | – | – | – | 8,9 / 9,1 | 7,7 / 7,9 / 8,4 |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x4 | – | – | 5,8 / 6 / 6,5 | 4,7 / 4,7 / 5,1 | 3,9 | – | 7,4 / 7,6 / 8 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | 225 / 223 | 241 / 241 / 237 | – | – | – | 219 / 217 | 241 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 | – | – | 250 | 250 | 250 | – | 235 / 235 / 233 |
| Extra-urb. - urb. - mixte coupé 4x2 | 4,7 - 7,3 - 5,7 | 4,8 - 7,6 - 5,8 | – | – | – | 3,9 - 4,9 - 4,3 | 3,9 - 4,9 - 4,3 |
| Extra-urb. - urb. - mixte coupé 4x4 | – | – | 5,1 - 8,4 - 6,3 | 6,2 - 10,2 - 7,7 | 7 - 12,4 - 9 | – | 4,5 - 5,8 - 5 |
| Extra-urb. - urb. - mixte SB 4x2 | 4,7 - 7,3 - 5,7 | 4,8 - 7,6 - 5,8 | – | – | – | 4 - 4,9 - 4,3 | 4 - 4,9 - 4,3 |
| Extra-urb. - urb. - mixte SB 4x4 | – | – | 5,2 - 8,4 - 6,4 | 6,2 - 10,2 - 7,7 | 7,1 - 12,4 - 9,1 | – | 4,6 - 5,8 - 5 |
| Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x2 | – | 5 - 7,5 - 5,9 | – | – | – | – | 4,3 - 5,2 - 4,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x4 | – | – | 5,5 - 8,6 - 6,6 | 6,5 - 10,5 - 8 | – | – | 4,7 - 5,9 - 5,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | 129 | 132 / 133 / 135 | – | – | – | 113 | 112 / 113 / 122 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | – | – | 144 / 145 / 150 | 174 / 174 / 181 | 206 | – | 132 / 132 / 137 |

*Version intégrale : 58 l. **NEDC corrélé. **1.** Version intégrale : poids : 1 645 / 1 680 / 1 840 kg ; remorquable : 1 800 kg. **2.** / 4,74 - 1,85 - 1,39. **3.** / 4,76 - 1,85 - 1,39 / 4,70 - 1,85 - 1,39. **4.** / 4,79 - 1,87 - 1,36. **5.** / 4,74 - 1,85 - 1,39. **6.** / 4,74 - 1,85 - 1,39 / 4,68 - 1,85 - 1,3. **7.** / 4,74 - 1,85 - 1,39. **8.** / 4,74 - 1,85 - 1,39 / 4,68 - 1,85 - 1,39. **9.** / 4,76 - 1,85 - 1,40.

## A5 S Line / Design Luxe / S5 / RS 5

La dotation dispose en plus de la caméra de recul, du pack éclairage et du pack rangement dans le coffre. Les versions S et RS 5 reçoivent le châssis Sport S et se parent de présentations spécifiques.

***La RS 5 est désormais disponible en coupé et en Sportback. Elle embarque un V6 biturbo de 450 ch.***

### TARIFS (€)

| | | A5 | A5 Design | A5 S Line | A5 Design Luxe | A5 Avus | A5 S5 | A5 RS5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 TFSI 150 2 p. / 5 p. | 8 CV | 40550 / 40550 | 44700 / 44700 | 48600 / 48600 | 51400 / 51400 | 54890 / 54890 | – | – |
| 40 TFSI 190 2 p. / 5 p. / cab | 10 CV | 44120 / 44120 / 48720 | 48720 / 48720 / 52870 | 52170 / 52170 / 56770 | 54970 / 54970 / 59570 | 58260 / 58260 / 62860 | – | – |
| 45 TFSI 245 2 p. / 5 p. / cab | 14 CV | 50610 / 50610 / 55210 | 54760 / 54760 / 59360 | 58660 / 58660 / 63260 | 61460 / 61460 / 66060 | 64750 / 64750 / 69350 | – | – |
| 3.0 TFSI 354 4x4 2 p. / 5 p. / cab | 24 CV | – | – | – | – | – | 76920 / 76920 / 81520 | – |
| 3.0 TFSI 450 4x4 2 p. / 5 p. | 34 CV | – | – | – | – | – | – | 97570 / 97570 |
| 35 TDI 150 2 p. / 5 p. | 7 CV | 42610 / 42610 | 46760 / 46760 | 50660 / 50660 | 53460 / 53460 | 56750 / 56750 | – | – |
| 40 TDI 190 2 p. / 5 p. / cab | 10 CV | 45490 / 45490 / 50090 | 49640 / 49640 / 54240 | 53540 / 53540 / 58140 | 56340 / 56340 / 60940 | 59630 / 59630 / 64230 | – | – |
| 40 TDI 190 4x4 2 p. / 5 p. / cab | 10 CV | 47990 / 47990 / 52590 | 52140 / 52140 / 56740 | 56040 / 56040 / 60640 | 58840 / 58840 / 63440 | 62130 / 62130 / 66730 | – | – |
| 45 TDI 231 4x4 2 p. / 5 p. | 13 CV | 52980 / 52980 | 57130 / 57130 | 61030 / 61030 | 63830 / 63830 | 67120 / 67120 | – | – |
| 50 TDI 286 4x4 2 p. / 5 p. / cab | 17 CV | 56030 / 56030 / 60630 | 60180 / 60180 / 64780 | 64080 / 64080 / 68680 | 66880 / 66880 / 71480 | 70170 / 70170 / 74770 | – | – |
| 3.0 TDI 347 4x4 2 p. / 5 p. | nc | – | – | – | – | – | 85000 [7] | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | A5 | A5 Design | A5 S Line | A5 Design Luxe | A5 Avus | A5 S5 | A5 RS5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non | série / 1800 [1] | série / 1800 [1] | série / 1800 [1] | série / 1500 [1] | série / 1800 [1] | série / 1800 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 550 [2] | non / 550 | non / 550 | non / 550 | non / 550 | non / 550 | non / 550 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 690 / série | 690 / série | 690 / série | série / série | série / série | 580 / série | 580 / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 275 / série [3] | série / série [3] | série / série [3] | série / série [3] | série / série [3] | série / série [3] | série / série [3] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 400 / série | 400 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 730 / non | 730 / 2 120 [4] | 330 / 1 890 [4] | 330 / 1 670 [4] | 330 / 2000 [5] | 330 / 1 200 [5] | 330 / 1 200 [5] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 060 | série / 1 060 | série / 1 060 | série / 1 060 | série / 1 060 | série / 1 060 | série / 1 060 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 815 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 175 / non | 1 175 / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Sièges chauffants / électriques | 440 / 930 | 440 / 930 | 440 / 930 | 440 / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / capote électrique | 1 570 / série [6] | 1 570 / série [6] | 1 570 / série [6] | 1 570 / série [6] | 1 570 / série [6] | 1 570 / série [6] | 1 610 / non |

1. Pack Assistance Route (Active Lane Assist, Adaptative Cruise Control avec assistant embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, Audi Presense front), oblige feux de route auto (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radar AV et AR (460 €).
2. Sur finition A5 : inclus lecteur des panneaux de signalisation, oblige feux de route auto (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €) et MMI Navigation (1 815 €).
3. Uniquement sur Sportback.
4. Pack Assistance Stationnement (caméras périphériques incluant caméra de recul, Audi Park Assist), oblige volant 3 branches multifonction (185 € Design), et MMI navigation plus avec MMI Touch (1 600 € sur Design).
5. Comprends Pack Assistance Stationnement et Pack Assistance City.
6. Uniquement sur Cabriolet
7. Estimation.

| | A5 45 TDI coupé / Sportback | A5 50 TDI coupé / Sportback / cabriolet | A5 (S5) 3.0 V6 347 coupé / Sportback |
|---|---|---|---|
| | 6 en V à 90° - longitudinale | | |
| | 2x2 ACT, courroie - 4 | | |
| | injection directe common rail - D | | |
| | 1 turbo - oui | | 1 turbo + 1 compr. élec. - oui |
| | 2967 | | |
| | 231 à 3250 | 286 à 3500 | 347 à 3850 |
| | 500 à 1750 | 620 à 2250 | 700 à 2500 |
| | intégrale | | intégrale |
| | (8 rapports) | | |
| | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | |
| | essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | |
| | crém., assist. élec. - 11,5 / 11,7 | crém., assist. élec. - 11,5 / 11,7 / 11,5 | crém., assist. élec. - 11,5 / 11,7 |
| | disques ventilés - disques | | quatre disques ventilés |
| | 225/50 R17 | | 245/40 R18 |
| | 2,77 / 2,83 | 2,77 / 2,83 / 2,77 | 2,77 / 2,83 |
| | 4,68 - 1,85 - 1,38 [7] | 4,68 - 1,85 - 1,38 [8] | 4,70 - 1,85 - 1,37 [8] |
| | 4 / 5 / 4 - 58 | | – |
| | 465 / 480 | 465 / 480 / 380 | – |
| | 1 735 / 1 775 | 1 735 / 1 775 / 1 935 | 1 760 / 1 795 |
| | 1 800 | 1 900 | |
| | – | – | – |
| | 6 / 6,1 | 5,2 / 5,3 / 5,7 | 4,8 / 4,9 |
| | – | – | – |
| | | 250 | |
| | – | – | – |
| | 4,4 - 6,6 - 5,2 | 4,9 - 6,8 - 5,6 | 5,6 - 7,2 - 6,2 |
| | – | – | – |
| | 4,4 - 6,6 - 5,2 | 5 - 6,8 - 5,7 | 5,6 - 7,2 - 6,2 |
| | – | – | – |
| | – | 5,2 - 7,1 - 5,9 | – |
| | 137 | – | – |
| | – | 148 / 149 / 154 | 163 |

*La version découvrable dispose d'une capote 100 % électrique.*

*La RS5 se démarque par son kit carrosserie très offensif.*

*La présentation intérieure est similaire à celle de l'A4. La version restylée adoptera un écran tactile pour l'info-divertissement.*

***A motorisation et équipements équivalents, la version 5 portes est au même prix que le coupé.***

# A6 / Avant

**L'arrivée, au début du second semestre 2018, de la nouvelle génération de la berline routière a légèrement enrayé la chute des immatriculations de l'A6 en France (- 10,11 % à 1 600 unités). Le break Avant n'est arrivé en concessions qu'en septembre. L'ensemble de la gamme reçoit d'office une boîte automatisée et les moteurs V6 disposent tous d'une hybridation légère via une batterie 48 V. A noter que la nouvelle S6 est uniquement proposée en diesel. La version Allroad est attendue pour la fin de l'année.**

## A6

D'emblée, la dotation est sérieuse : Audi Drive Select, Pack Rangement, Audi smartphone Interface, Bluetooth, Audi Connect avec e-SIM et abonnement 3 ans, Audi Music Interface avant et arrière, compteurs numériques 7", écran tactile 8,8", rétros extérieurs électriques, phares et feux 100 % leds, régulateur/limiteur de vitesse, fixation Isofix.

*La nouvelle génération d'A6 repose sur la plate-forme MLB Evo et n'est proposée qu'en boîte automatisée.*

*En attendant la version Allroad, l'A6 est disponible en berline et en break (Avant).*

*La présentation adopte les écrans tactiles pour l'info-divertissement et la climatisation. Ils sont à réponse haptique sur S Line.*

| TECHNIQUE | A6 45 TFSI | A6 (S6) 55 TFSI | A6 (RS6) 35 TDI | A6 40 TDI | A6 45 TDI | A6 50 TDI | A6 (S6) 3.0 V6 347 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | berline / break | berline / break | berline / break | berline / break | berline / break | berline / break | berline / break |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | 6 en V à 90° - longitudinal | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en V à 90° - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe + multipoint - Ess | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | 1 turbo + 1 compresseur élect. - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 984 | 2 995 | 1 968 | | 2 967 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 245 à 5 000 | 340 à 5 000 | 163 à 3 250 | 204 à 3 500 2 | 231 à 3 250 | 286 à 3 000 | 347 à 3 850 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 370 à 1 600 | 500 à 1 370 | 370 à 1 500 | 400 à 1 750 | 500 à 1 750 | 620 à 2 250 | 700 à 2 500 |
| Type de transmission | roues avant ou intégrale | intégrale | roues avant | roues avant ou intégrale | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | [7 rapports] | | | | | (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - b. stabilisatrice | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, ass. électromécanique - 12,1 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | quatre disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/60 R17 | 225/55 R18 | 225/60 R17 | | | | 255/40 R20 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,93 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,94 - 1,89 - 1,46 / 4,94 - 1,89 - 1,47 | | | | | | 4,96 - 1,89 - 1,45 [3] |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 73 | | 5 - 73 (+ 24 l d'AdBlue) | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 530 / 565 | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 715 / 1 780 [1] | 1 845 / 1 910 | 1 720 / 1 785 | 1 720 / 1 785 [2] | 1 900 / 1 965 | | 1 955 / 2 020 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 000 | | | | | | 2 100 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (p) 4x2 | 6,8 / 7 | – | 9,3 | 8,1 / 8,3 | – | – | – |
| 0 à 100 km/h (p) 4x4 | 6 / 6,2 | 5,1 | – | 7,6 / 7,8 | 6,3 / 6,5 | 5,5 / 5,7 | 5 / 5,1 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | 250 | – | 224 | 246 / 241 | – | – | – |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 | 250 | 250 | – | 246 / 241 | 250 | 250 | 250 |
| Extra-urb. - urb. - mixte Berline 4x2 | 5,4 - 7,8 - 6,3 | – | 3,8 - 4,6 - 4,1 | 4,2 - 5 - 4,5 | – | – | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte Berline 4x4 | 5,6 - 8,3 - 6,6 | 5,6 - 9,4 - 7 | | 4,2 - 4,8 - 4,4 | 5,2 - 6,2 - 5,6 | | 5,6 - 7,4 - 6,3 |
| Extra-urb. - urb. - mixte Break 4x2 | 5,7 - 8 - 6,5 | – | 4 - 4,7 - 4,3 | 4,4 - 5,2 - 4,7 | – | – | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte Break 4x4 | 5,7 - 8,4 - 6,7 | 5,8 - 9,5 - 7,2 | – | 4,3 - 4,9 - 4,5 | 5,4 - 6,4 - 5,8 | | 5,8 - 7,7 - 6,5 |
| Extra-urb. - urb. - mixte Allroad | – | – | – | – | – | – | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | 143 / 149 | – | 108 / 112 | 117 / 124 | – | – | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | 150 / 152 | 159 / 163 | – | 117 / 118 | 146 / 151 | | 165 / 171 |

*NEDC corrélé. **1.** Version intégrale : poids : 1 770 / 1 835 kg **2.** Version intégrale : puissance : 204 à 3 750 ; poids : 1 780 / 1 845 kg ; volume coffre berline : 565 dm³ **3.** 4,96 - 1,89 - 1,46.

*Tous les moteurs V6 (essence et diesel) reçoivent une batterie 48 V pour le système d'hybridation.*

## A6 **S Line / Ambition Luxe**

L'auto reçoit en sus le châssis Sport, les jantes 19", le pédalier et le repose-pieds en alu, les écrans tactiles sont à réponse haptique, les feux Matrix à leds, les clignotants dynamiques arrière, les rétros extérieurs. jour/nuit auto, la caméra de recul.

## A6 **Avus / Extended**

La version Avus repasse en 18", dispose du volant chauffant, de la recharge par induction du téléphone. La version Extended ajoute les jantes de 19", l'écran tactile de 10,1" avec réponse haptique, le Virtual Cockpit, l'affichage tête haute, l'éclairage intérieur personnalisable et multicolore.

## A6 **S6**

La S6 passe dorénavant au régime diesel avec une batterie 48 V. Elle dispose de l'amortissement contrôlé abaissant l'assiette de 20 millimètres. Elle peut recevoir une suspension pneumatique adaptative, les roues arrière directrices, un différentiel sportif sur l'essieu arrière.

*Le break reçoit de série un hayon électrique mains-libres qui s'ouvre sur un coffre de 565 dm³.*

| TARIFS (€) | | A6 | A6 S Line | A6 Avus | A6 Avus Extended | A6 S6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 TFSI 245 berline / break | 14 CV | 53400 / 56000 | 61300 / 63900 | 61800 / 64400 | 72900 / 75500 | – |
| 45 TFSI 245 4x4 berline / break | 14 CV | 56300 / 58900 | 64200 / 66800 | 64700 / 67300 | 75800 / 78400 | – |
| 55 TFSI 340 berline / break | 22 CV | 65090 / 67690 | 72990 / 75590 | 73490 / 76090 | 84590 / 87190 | – |
| 35 TDI 163 berline / break | 8 CV | 47700 / 50300 | 55600 / 58200 | 56100 / 58700 | 67200 / 69800 | – |
| 40 TDI 204 berline / break | 11 CV | 51160 / 53760 | 59060 / 61660 | 59560 / 62160 | 70660 / 73260 | – |
| 40 TDI 204 4x4 berline / break | 11 CV | 54060 / 56660 | 61960 / 64560 | 62460 / 65060 | 73560 / 76160 | – |
| 45 TDI 231 4x4 berline / break | 13 CV | 58180 / 60780 | 66080 / 68680 | 66580 / 69180 | 77680 / 80280 | – |
| 50 TDI 286 4x4 berline / break | 17 CV | 61330 / 63930 | 69230 / 71830 | 69730 / 72330 | 80830 / 83430 | – |
| 3,0 TDI 347 4x4 berline / break | nc | – | – | – | – | 105000 [4] |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / nc |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | 975 / série | 975 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | série / série [2] | série / série [2] | série / série [2] | série / série [2] | série / série [2] |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | 500 / 1350 | 500 / 800 | 500 / 800 | 500 / 800 | nc / nc |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 1250 | série / 1250 | série / 1250 | série / 1250 | série / nc |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 1250 / 1650 | série / 1150 | série / 1150 | série / 750 | série / nc |
| Sièges chauffants / électriques | | 450 / 1475 | série / 1150 | série / 1150 | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 1950 [3] / non | 1950 [3] / non | 1950 [3] / non | 1950 [3] / non | 1950 [3] / non |

**1.** Oblige Pack Assistance Route (2350 €) et assistant feux de route (150 €). **2.** Sur break uniquement. **3.** Sur break : 2250 €. **4.** Estimation.

# A7 Sportback

**Son renouvellement fin 2017 (elle est arrivée sur le marché en février 2018) lui a été bénéfique : ses immatriculations, en France, ont bondi de 63,30 %, à 614 unités (cela reste très marginal). La gamme se calque sur celle de l'A6, sans boîte manuelle et avec transmission intégrale disponible sur l'ensemble des modèles. L'hybridation légère est proposée sur les V6, comme sur la nouvelle S7 TDI.**

*La deuxième génération de l'A7 Sportback reprend la même plate-forme que l'A6. Tous ces moteurs V6 accueillent une batterie 48 V.*

## A7 / A7 **S Line**

Dès l'entrée de gamme, l'A7 dispose de l'Audi Drive Select, de l'Audi Music Interface avant et arrière, des phares et des feux 100 % leds, de la clim bizone, de deux prises 12 V à l'arrière, du volant cuir multifonction avec palettes, de l'Audi Connect avec carte SIM intégrée (3 ans d'abonnement), de l'ordinateur de bord 7", de l'écran d'info-divertissement 8,8", du Bluetooth, le rétro intérieur sans encadrement jour/nuit auto, trois fixations Isofix. La version S Line dispose du châssis Sport (abaissé de 10 mm), de jantes de 20", d'un Pack extérieur S Line, de sièges Sport, du Virtual Cockpit, de l'écran d'info-divertissement de 10,1" avec réponse haptique, de la caméra de recul.

*Toutes les versions peuvent recevoir la transmission intégrale.*

*La gamme ne comprend que des versions à boîte automatisée (double embrayage ou convertisseur).*

*La présentation intérieure dispose d'un écran tactile de 8,8'' de série. Il peut atteindre 10,1''.*

## A7 **Avus / Avus Extended**

La version Avus dispose de jantes de 19'', de vitres latérales acoustiques, de la clim quatre zones, de la recharge par induction du téléphone, de l'affichage tête haute, des clignotants à leds dans les rétros, des feux de route automatiques, du Pack Assistance pour la ville. La version Extended ajoute les suspensions pneumatiques, les jantes de 20'', un système audio 16 HP, les projecteurs Matrix leds et le Pack Assistance Route.

*Le hayon de l'A7 Sportback est électrique et mains-libres de série.*

| TARIFS (€) | | A7 | A7 S Line | A7 Avus | A7 Avus Extended | A7 S7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 TFSI 245 4x2 / 4x4 | 14 CV | 65600 / 68600 | 72100 / 75100 | 76100 / 79100 | 86100 / 89100 | – |
| 55 TFSI 340 4x4 | 22 CV | 75260 | 81760 | 85760 | 95760 | – |
| 40 TDI 204 4x2 / 4x4 | 11 CV | 63570 / 66570 | 70070 / 73070 | 74070 / 77070 | 84070 / 87070 | – |
| 45 TDI 231 4x4 | 13 CV | 69970 | 76470 | 80470 | 90470 | – |
| 50 TDI 286 4x4 | 17 CV | 74250 | 80750 | 84750 | 94750 | – |
| 3.0 TDI 349 ch 4x4 | nc | – | – | – | – | 110000 [2] |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / nc. |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 950 / série | 950 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 450 / 1 350 | 450 / 800 | 450 / 800 | 450 / 800 | nc / nc |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / nc |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 250 / 1 600 | série / 1 100 | série / 1 200 | série / 700 | série / nc |
| Sièges chauffants / électriques | 450 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 900 / non | 1 900 / non | 1 900 / non | 1 900 / non | 1 900 / non |

**1.** Oblige Pack Assistance Route (2 350 €) et assistant feux de route (150 €). **2.** Estimation.

| TECHNIQUE | A7 45 TFSI 245 4x2 / 4x4 | A7 55 TFSI 340 4x4 | A7 40 TDI 204 4x2 / 4x4 | A7 45 TDI 231 4x4 | A7 50 TDI 286 4x4 | A7 (S7) 3.0 V6 354 4x4 | A8 3.0 TFSI 340 berline / limousine | A8 3.0 TDI 286 berline / limousine |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | 6 en V à 90° - longitudinal | 4 en ligne - longitudinale | 6 en V à 90° - longitudinale | | | 6 en V à 90 ° - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe + multipoint - Ess | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | | | | injection directe - Ess | inj. directe common rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | 1 turbo + 1 compr. élect. - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 984 | 2 995 | 1 968 | 2 967 | | | 2 995 | 2 967 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 245 à 5 000 | 340 à 5 000 | 204 à 3 500 / 204 à 3 750 | 231 à 3 250 | 286 à 3 000 | 349 à 3 850 | 340 à 5 000 | 286 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 370 à 1 600 | 500 à 1 370 | 400 à 1 750 | 500 à 1 750 | 620 à 2 250 | 700 à 2 500 | 500 à 1 370 | 600 à 1 250 |
| Type de transmission | roues avant ou intégrale | intégrale | roues avant ou intégrale | intégrale | | | intégrale | |
| Boîte de vit. (BVA) [BVR] | [7 rapports] | | | (8 rapports) | | | (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | | | | type McPherson - pneumatique - barre stabilisatrice | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - b. stabilisatrice | | | | | | ess. arrière multibras - pneumatique - barre stabilisatrice | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, ass. électromécanique - 12,1 | | | | | | à crémaillère, assistance électromécanique - 12,5 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | quatre disques ventilés | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R18 | | | | | 255/40 R20 | 235/55 R18 | 235/60 R17 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,93 | | | | | | 3 / 3,13 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,97 - 1,91 - 1,43 | | | | | 4,98 - 1,91 - 1,42 | 5,18 - 1,95 - 1,48 / 5,31 - 1,95 - 1,49 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 73 | | | 5 - 73 (+ 24 l d'AdBlue) | | | 5 - 82 (+ 24 l d'AdBlue sur TDI) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 535 | | | | | | 505 | |
| Poids total (kg) | 1 770 / 1 825 | 1 890 | 1 775 / 1 835 | 1 955 | | nc | 1 995 / 2 020 | 2 050 / 2 075 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 000 | | | | | nc | 2 300 | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7 / 6,2 | 5,3 | 8,3 | 6,5 | 5,7 | 5,1 | 5,6 / 5,7 | 5,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | | | | | 250 | |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,3 - 7,8 - 6,2 / 5,4 - 8,4 - 6,4 | 5,5 - 9,4 - 7 | 4,4 - 5,2 - 4,7 / 4,1 - 4,8 - 4,4 | 5,1 - 6,1, 5,5 | | nc - nc - 7,6 | 6,1 - 10,7 - 7,8 | 5,2 - 6,4 - 5,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 142 / 145 | 159 | 117 / 115 | 143 | | 199 | 177 | 148 |

*MEDC corrélé.

*L'A8 est disponible en deux carrosseries: la standard repose sur un empattement de 3 m, la limousine sur la version de 3,10 m.*

## A8

**En 2018, pour sa première année complète, l'A8 a connu une petite baisse de forme, avec seulement 247 immatriculations en France, soit 6,79 % de moins qu'en 2017. La gamme ne se compose toujours que de deux moteurs V6 disposant de l'hybridation légère (48 V) et de deux carrosseries: standard et limousine.**

### A8

Tout y est : feux de route automatiques, phares et feux 100 % à leds, fixation Isofix, rétros extérieurs dégivrants et réglables électriquement, suspension adaptative, rétroviseurs intérieurs électrochromatiques, compteurs numériques (Virtual Cockpit), volant multifonction avec palette de changement de rapports et recharge par induction des smartphones. La version longue reçoit des sièges arrière chauffants, des pare-soleil électriques, la caméra de recul, à l'arrière et la climatisation 4 zones.

*Toutes les A8 sont proposées avec la transmission intégrale Quattro, la boîte automatique à 8 rapports et une batterie 48 V.*

| TARIFS (€) | | A8 | A8 Avus | A8 Avus Extended |
|---|---|---|---|---|
| 55 TFSI 340 berline / limousine | 23 CV | 100 570 / 108 600 | 114 720 / 122 750 | 120 320 / 128 350 |
| 50 TDI 286 berline / limousine | 17 CV | 95 140 / 103 170 | 109 290 / 117 320 | 114 890 / 122 920 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / 460 | série / 460 | série / 460 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | série / 670 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | série / 1 390 [1] | série / 830 | série / 830 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / série | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | série / 5 680 | série / 4 550 [2] | série / 4 060 |
| Sièges chauffants / électriques | | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 1 840 [3] / non | série / non | série / non |

**1.** Sur limousine : 830 € **2.** De série sur limousine **3.** De série sur limousine.

*L'A8 a été la première Audi à disposer d'écrans tactiles : l'un pour l'info-divertissement, l'autre pour la gestion de la climatisation.*

## A8 Avus / Avus Extended

L'Avus ajoute l'affichage tête haute, la camera de recul, la fermeture assistée des portières et du coffre. Les sièges avant disposent de 22 réglages différents et, sur la limousine, les sièges arrière sont à réglages individuels. Les feux adoptent la technologie Matrix Leds. La version Extended dispose du Pack Assistant Route, du Pack Alcantara et des sièges avant ventilés et massants. La limousine offre deux sièges individuels à l'arrière.

*La berline comme la limousine disposent d'un coffre à ouverture et fermeture électriques.*

## e-tron

**Premier véhicule 100 % électrique lancé par Audi, l'e-tron s'apparente à un imposant SUV. Reposant sur la nouvelle plate-forme MEB (destinée à l'ensemble des modèles électriques du groupe VW), il dispose de deux moteurs électriques (un par essieu). Il est le premier modèle de la gamme à pouvoir disposer de caméras en guise de rétroviseurs extérieurs (option à 1 850 €). D'autres modèles labellisés e-tron sont prévus courant 2020.**

*L'e-tron est un véhicule électrique pesant plus de 2,5 tonnes!*

| TARIFS (€) | | e-tron | e-tron Avus | e-tron Avus Extended |
|---|---|---|---|---|
| 55 quattro | 9 CV | 82 600 | 96 900 | 106 400 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | 1 000 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motorisé | | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / syst. caméras 360° | | non / non | série / série | série / série |
| Jantes alliage / peinture métallisée | | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / prise USB | | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 1 275 / non | série / série | série / série |
| Sièges chauffants / électriques | | 450 / 1 500 [1] | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 1 800 / non | 1 800 / non | série / non |

**1.** Avec fonction mémoire, comprend réglage lombaire électrique et oblige rétros ext. jour/nuit auto (425 €).

*La présentation intérieure adopte les écrans tactiles aperçus sur les récentes productions haut de gamme d'Audi.*

### e-tron

D'origine, l'e-tron dispose de suspensions pneumatiques, d'une direction progressive, de l'Audi Music Interface, de l'Audi Connect, du système audio 10 HP, des compteurs numériques (Virtual Cockpit), du MMi Touch, des rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec clignotants à leds, des phares à leds, du régulateur/limiteur de vitesse. On trouve aussi les feux de route automatiques, phares et feux 100 % à leds, les rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement, la suspension adaptative…

## e-tron **Avus / Avus Extended**

La version Avus reçoit des barres de toit en alu, des étriers de frein orange, des jantes de 20", le Virtual Cockpit Plus, l'Audi Smartphone Interface, l'Audi Phone Box, l'Audi Music Interface, le rétroviseur int. jour/nuit auto, les Packs Assistance stationnement, ville et route. La version Extended ajoute les sièges arrière chauffants, le MMi Touch à commandes haptiques, la climatisation quatre zones, le système audio B&O, les phares matriciels, les clignotants avant et arrière dynamiques, l'affichage tête haute.

*L'autonomie annoncée par Audi avoisine les 400 km. Cela peut être beaucoup si vous prenez l'autoroute...*

*L'e-tron dispose de série de la suspension pneumatique adaptative.*

## À venir Q4 e-tron

La plate-forme MEB étant particulièrement modulaire, elle peut s'adapter à différents types de carrosserie. Ainsi, après le grand SUV, il y aura un coupé (GT) mais aussi un SUV compact de 4,59 m. Ce Q4 e-tron affiche une ligne dynamique et un style musclé. Grâce à son empattement de 2,77 m, il offre une belle habitabilité, encore améliorée par son architecture de véhicule électrique. Sa présentation intérieure se veut sobre et moderne avec des écrans tactiles (info-divertissement et climatisation) et un grand affichage tête haute. L'auto pourra recevoir deux électromoteurs (un par essieu) et son autonomie pourra atteindre 450 km.

| TECHNIQUE | e-tron 55 quattro |
|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | |
| Moteur et Châssis | 55 quattro |
| Type | asynchrone |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacité (kWh) | Lithium Ion - 95 |
| Puissance maxi (ch) | 360 (265 kW) [1] |
| Couple maxi (Nm) | 561 [1] |
| Type de transmission | Intégrale [1] |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson - pneumatique [2] |
| Suspension arrière | multibras - pneumatique [2] |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém. assis. Electromécanique - 12,2 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/55 R19 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,93 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,91 - 1,94 - 1,63 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 600 |
| Poids total (kg) | 2 565 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 |
| Mixte (kWh/100 km) mini / maxi | 22,6 / 26,1 |
| Charge normale - rapide | de 8h30 à 26h - 1h |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie km) mini/maxi | 0 - 359 / 415 |

**1.** un moteur par essieu - 170 ch AV - 190 ch AR - Boost : 408 ch et 664 Nm. **2.** + barre stabilisatrice

*Cette version sportive équipée du 2.0 TFSI propose 300 ch aux quatre roues.*

*La boîte à double embrayage est disponible sur l'ensemble de la gamme.*

## Q2

**Après une bonne année 2017, les immatriculations du Q2 en France se sont tassées en 2018, à 9 187 unités (- 5,79 %). Peu de changements au catalogue du petit SUV : les appellations s'homogénéisent avec le reste des modèles, le TDI 190 disparaît et le SQ2 de 300 ch apparaît. En revanche, toujours pas la moindre version hybride en vue, alors qu'elle sera bientôt disponible en Chine sur le Q2 L.**

| TARIFS (€) | | Q2 | Q2 Sport | Q2 Design | Q2 S Line | Q2 Design Luxe | Q2 SQ2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 TFSI 116 | 6 CV | 26 490 | 29 290 | 29 290 | 32 690 | 35 090 | – |
| 35 TFSI 150 | 8 CV | 28 580 | 31 380 | 31 380 | 34 780 | 37 180 | – |
| 40 TFSI 190 4x4 | 11 CV | 35 170 | 37 970 | 37 970 | 41 370 | 43 770 | – |
| 50 TFSI 300 4x4 | 19 CV | – | – | – | – | – | 50 900 |
| 30 TDI 116 | 6 CV | 27 380 | 28 160 | 30 960 | 34 360 | 36 760 | – |
| 35 TDI 150 | 8 CV | 33 820 | 30 330 | 33 130 | 36 530 | 38 930 | – |
| 35 TDI 150 4x4 | 8 CV | 35 940 | 34 630 | 37 430 | 40 830 | 43 230 | – |

## EQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 150 [1] / 780 [2] | 2 150 [1] / 780 [2] | 2 150 [1] / 780 [2] | 2 150 [1] / 780 | 2 150 [1] / 780 | série / 780 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 680 [3] | non / 680 [3] | non / 680 [3] | non / 680 [3] | non / 680 [3] | non / 680 [3] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 440 / série | 440 / série | 440 / série | 440 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 340 / 550 | 340 / 550 | 340 / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 820 / 440 | 800 / série | 380 / série | 380 / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 965 / non | 965 / non | 520 / non | 520 / non | 135 / non | 520 / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 800 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 1 540 / non | 1 115 [4] / non | 260 [5] / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / 170 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 625 | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1 760 / non | 1 760 / non | 1 760 / non | 1 535 / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants/électriques | 370 / non | 370 / non | 370 / non | 370 / non | 370 / non | 370 / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 125 / non | 1 175 / non | 1 175 / non | 1 175 / non | 1 175 / non | 1 175 / non |

**1.** Série sur versions 4x4. **2.** Oblige ordinateur de bord couleur (385 € sur Q2, 170 € sur Sport et Design). **3.** Oblige régulateur de vitesse adaptatif (voir tableau). **4.** Oblige ordinateur de bord (210 €) et Audi Connect (gratuit, abonnement gratuit 3 mois). **5.** Oblige Audi Connect (gratuit, abonnement gratuit 3 mois).

*Le Q2 propose un agencement ancienne génération avec un écran non tactile trônant sur le tableau de bord. Il peut disposer, en option, du Virtual Cockpit.*

*Esthétiquement, la SQ2 se démarque à peine des autres Q2.*

*Malgré sa taille de 4,20 m, le Q2 repose bel et bien sur la plate-forme MQB de l'A3. Il peut disposer de la transmission Quattro.*

## Q2

L'entrée de gamme se reconnaît à son montant arrière (Blade) couleur carrosserie. Elle dispose des rétroviseurs extérieurs dégivrants, d'un volant en cuir trois branches, du Bluetooth, de l'aide au démarrage en côte, du frein à main électromécanique.

## Q2 Sport / Design

En plus, on trouve: Audi Drive Select, Blade en argent, jantes de 17", Pack Connectivity, régulateur de vitesse, ordinateur de bord monochrome, volant multifonction. La finition Design se reconnaît au *blade* d'une autre teinte de gris, à sa peinture contrastée et à ses éléments de carrosserie spécifiques.

## Q2 S Line / Design Luxe / SQ2

Audi ajoute les phares à leds avec clignotants arrière dynamiques, le châssis Sport, les jantes de 18", l'ordinateur de bord couleur. Le haut de gamme reçoit en sus la caméra de recul. Le SQ2 recoit un traitement sport assez léger.

TECHNIQUE

| | Q2 30 TFSI 4x2 | Q2 35 TFSI 4x2 | Q2 40 TFSI 4x4 | Q2 (SQ2) 2.0 300 4x4 | Q2 30 TDI 4x4 | Q2 35 TDI 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inj. dir. + multip. - Ess. | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | 1 984 | | 1 598 | 1 968 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 300 à 5 300 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 400 à 2 000 | 340 à 1 750 | 400 à 1 900 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | | roues avant | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] | | 6 rapports [7 rapports] | 6 rapp. [7 rapp.] / [7 rapp.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,1 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | | 235/45 R 18 | | 215/60 R16 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | | 2,61 | | 2,60 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,20 - 1,80 - 1,51 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 55 | | 5 - 50 | 5 - 55 (+ 12 l d'Adblue) |
| Capacité du coffre (dm³) | 405 | | 355 | | 405 | |
| Poids total (kg) | 1 205 [1 240] | 1 265 [1 280] | 1 430 | 1 510 | 1 475 | 1 480 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 1 400 | 1 800 | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,1 [10,3] | 8,5 | 6,5 | 10,3 [10,5] | 8,1 | 7,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 197 | 212 | 228 | 197 | 211 | 218 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 4,4 - 6,1 - 5,1 [3] | 4,7 - 7 - 5,6 [4] | 5,3 - 8,4 - 6,5 | 6 - 8,6 - 7 | 4,2 - 5,4 - 4,7 [1] | 4 - 5,5 - 4,5 2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 115 [117] | 127 [121] | 147 | 159 | 122 [118] | 119 [116] / [134] |

*NEDC corrélé. **1.** [4,3 - 4,9 - 4,5] **2.** [4 - 5,1 - 4,4] / [4,6 - 6 - 5,1] **3.** [4,6 - 6,1 - 5,2] **4.** [4,6 - 6,5 - 5,3].

TARIFS (€)

| | | Q3 | Q3 Design | Q3 S Line | Q3 Design Luxe |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 TFSI 150 4x2 | 8 CV | 33 670 | 36 570 | 40 370 | 41 770 |
| 40 TFSI 190 4x4 | 11 CV | – | 44 000 | 47 800 | 49 200 |
| 45 TFSI 230 4x4 | 14 CV | – | 46 700 | 50 500 | 51 900 |
| 35 TDI 150 4x2 | 8 CV | 38 300 | 41 200 | 45 000 | 46 400 |
| 35 TDI 150 4x4 | 8 CV | 38 400 | 41 300 | 45 100 | 46 500 |
| 40 TDI 140 4x4 | 10 CV | – | 46 200 | 50 000 | 51 400 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 100 [1] / 440 | 2 100 [1] / 440 | 2 100 [1] / 440 | 2 100 [1] / 440 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 460 [2] / 460 [2] | 460 [2] / 460 [2] | 460 [2] / 460 [2] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | 330 / 550 | 80 / série | 80 / 550 | 80 / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 340 / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 450 / non | 110 / 890 | 110 / 890 | 110 / 430 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 900 | série / 900 | série / 900 | série / 900 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 900 [3] / série | 1 500 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 660 | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 050 / non | 1 050 / non | 300 / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | 380 / 780 | 380 / 780 | 380 / 780 | 380 / 780 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 550 / non | 1 550 / non | 1 550 / non | 1 550 / non |

**1.** Uniquement en option sur 35 TFSI; indisponible sur 35 TDI 4x4. **2.** Option groupée. **3.** Sur Q3 Oblige Virtual Cockpit (200 €) et volant multifonction plus (170 ou 290 €), inclut Audi Connect.

## Q3

**Présenté au Mondial de Paris 2018, le Q3 II n'a commencé sa carrière commerciale qu'en toute fin d'année. Il n'a pas pu inverser la tendance à la baisse des immatriculations de son prédécesseur (– 26,64 % par rapport à 2017, avec 5 280 unités écoulées). Le nouveau modernise son look, grandit et adopte les moteurs dernier cri. La boîte S Tronic et la transmission Quattro sont au programme.**

*Le Q3 deuxième génération affiche un look modernisé avec des proportions plus équilibrées.*

*Le Q3 dispose d'une banquette coulissante permettant de moduler le volume du coffre.*

*La présentation intérieure est modernisée avec des compteurs numériques et un écran tactile de série.*

*Le Q3 repose sur la plate-forme MQB et peut disposer de la transmission intégrale quattro.*

## Q3

D'entrée, les dossiers de la banquette inclinables, l'aide au démarrage en côte sont proposés, comme le rétroviseur intérieur jour/nuit sans encadrement, les rétros extérieurs dégivrants et réglables électriquement, les compteurs numériques (10,25"), l'écran tactile de 8.8", les phares à leds, le régulateur de vitesse.

## À venir Q3 Sportback

**Le SUV compact aura bientôt son pendant dynamique au catalogue. Et, afin de ne pas le confondre avec le Q4 e-tron, Audi a choisi de le baptiser Q3 Sportback… Une appellation fourre-tout qui sert aussi bien aux versions 5 portes des A1 et A3 qu'aux coupés 5 portes A5 et A7. Ce modèle annoncé de longue date reprendra les éléments techniques du Q3 ainsi que son habitacle avec son écran tactile et ses inserts en Alcantara. Son style sera plus profilé, avec une ligne de pavillon plus fuyante. Quant aux motorisations, la gamme se composera des blocs les plus puissants du Q3. Arrivée prévue pour la fin 2019.**

## Q3 Design

Cette finition ajoute les barres de toit en alu, le volant 3 branches multifonction plus (avec palettes pour les versions S Tronic), la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, le Virtual Cockpit (10.25"), le rétro ext. passager coupé à la

## Q3 S Line / Design Luxe

On note l'apprition de l'Audi Drive Select, des jantes de 18", des clignotants dynamique AR. La version Design Luxe ajoute la caméra de recul, l'ouverture du hayon mains-libres, l'Audi Sound System.

| TECHNIQUE | Q3 35 TFSI 4x2 | Q3 40 TFSI 4x4 | Q3 45 TFSI 4x4 | Q3 35 TDI 4x2 / 4x4 | Q3 40 TDI 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | injection directe + multipoint - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 498 | 1 984 | | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 230 à 4 400 | 150 à 3 000 | 190 à 3 250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 350 à 1 500 | 340 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | intégrale | | roues avant ou intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rap. [7 rap.] | [7 rapports] | | [7 rap.] / 6 rap. | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électromécanique - 11,8 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant-arrière | 215/65 R 17 | | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,68 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,49 - 1,86 - 1,62 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 [58] | 5 - 60 | | 5 - 60 (+ 18 l d'AdBlue) | 5 - 63 (+ 18 l d'AdBlue) |
| Capacité du coffre (dm³) | 530 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 460 [1 570] | 1 695 | | 1 580 / 1 700 | 1 770 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 100 | | 2 000 | 2 200 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,6 [9,2] | 7,4 | 6,3 | 9,2 / 9,3 | 8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 211 [207] | 220 | 233 | 207 / 211 | 221 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,1 - 7,6 - 6 [5,1 - 6,9 - 5,7] | 6 - 9,2 - 7,2 | 6,1 - 9,5 - 7,3 | 4,3 - 5,4 - 4,7 / 4,9 - 6,5 - 5,5 | 5 - 6,4 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 139 [130] | 164 | 167 | 123 / 145 | 145 |

*NEDC corrélé.

*Le SQ5 abandonne, en Europe, le moteur essence pour se tourner vers un TDI de 347 ch.*

## Q5

**Pour sa deuxième année complète, le Q5 II, avec 6 357 immatriculations, poursuit sa belle tendance (+ 5,44 % par rapport à 2017). Au programme de 2019, la gamme évolue légèrement avec deux nouveaux blocs diesel, dont la version SQ5 de 349 ch équipée d'une batterie 48 V (la version essence n'est plus au catalogue européen). Il ne reste plus qu'un moteur essence. Tous les modèles reçoivent une boîte automatisée ainsi que la transmission intégrale Quattro.**

*Le Q5 ne dispose plus que d'une seule motorisation essence pour cinq diesels.*

*Le Q5 conserve son écran non tactile commandé par la molette du MMI. En attendant la version restylée…*

## Q5 / Q5 **Design**

De base, la dotation se compose du régulateur / limiteur de vitesse, du frein de parking électromécanique, des barres de toit en alu, de l'Audi Drive Select, du hayon mains-libres, du Bluetooth, des rétroviseurs extérieurs dégivrants, du kit anticrevaison, du volant multifonction avec palettes et des phares au xénon. La finition Design ajoute l'ordinateur de bord via écran 7" couleur, les jantes de 18" et des inserts alu.

## Q5 **S Line / Design Luxe / Avus**

Les deux finitions ajoutent la climatisation trizone, la peinture intégrale, les compteurs numériques (Virtual Cockpit), le MMI Touch, caméra de recul, l'Audi Sound System, l'Audi Smartphone Interface, les phares à leds et clignotants dynamiques. La S Line opte pour le châssis sport et les jantes de 19", la Design Luxe reste en 18" avec un habitacle plus confort. Le haut de gamme Avus propose le châssis sport S, les jantes de 19", le vitrage latéral acoustique

| TARIFS (€) | | Q5 | Q5 Design | Q5 S Line | Q5 Design Luxe | Q5 Avus | Q5 SQ5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 TFSI 252 | 5 CV | 51 990 | 56 140 | 61 340 | 62 840 | 65 600 | – |
| 35 TDI 163 | 9 CV | 48 340 | 52 490 | 57 690 | 59 190 | 61 950 | – |
| 40 TDI 190 | 11 CV | 47 520 | 51 670 | 56 870 | 58 370 | 61 130 | – |
| 45 TDI 231 | 14 CV | 53 950 | 58 100 | 63 300 | 64 800 | 67 560 | – |
| 50 TDI 286 | 18 CV | 58 730 | 62 880 | 68 080 | 69 580 | 72 340 | – |
| 55 TDI 347 | nc | – | – | – | – | – | 78 000[5] |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / non | série [1,] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série [1] / 1 800 [2] | série / 1 800 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] | non / 550 [3] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | 275 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 400 / série | série / série | 465 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 730 / non | 330 / 1 890 [4] | 330 / 1 890 [4] | 330 / 1 400 | 330 / 1 400 | 330 / 1 400 | 330 / 1 400 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 120 | série / 1 120 | série / 1 120 | série / 1 120 | série / 1 120 | série / 1 120 | série / 1 120 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 815 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 180 / non | 2 180 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | 440 / 930 | 440 / 930 | 440 / 930 | 440 / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / 420 | série / 420 | série / 420 | série / série | série / série | série / série | série / 420 |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non |

**1.** En option uniquement sur 40 TDI : + 2 380 €. **2.** Otage feux de route automatique (790 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radars AV et AR (400 €), Audi Pre Sense Basic (310 €). **3.** Otage feux de route automatique (790 €), ordinateur de bord couleur (310 €), et sur Q5 Navigation MMI (1 815 €). **4.** Incompatible avec Pack Audi Side Assist, otage volant 3 branches multifonction (185 € sur Q5, Design et S Line) et MMI Navigation Plus (3 450 € sur Q7, 1 650 € sur Design). **5.** Estimation.

*Le hayon de coffre est électrique et mains-libres de série.*

## Q7

**Après cinq ans de présence sur le marché français, le Q7 poursuit sa lente et inexorable chute : ses immatriculations en 2018 ont plafonné à 1 262 unités (- 31,26 % par rapport à 2017). Pour 2019, la gamme ne conserve que deux variantes diesel. La version restylée disposera d'un intérieur remis au goût du jour avec des écrans tactiles (comme sur l'A8) et une version SQ7 forte d'un V8 TDI de 435 ch.**

*La gamme du Q7 ne comprend plus que des motorisations diesel, même l'offre hybride étant associée à un TDI.*

*Le Virtual Cockpit (compteurs numériques) n'est disponible qu'à partir de la finition S Line.*

### Q7

Au programme : Audi Drive Select, barres de toit en alu, pare-brise et vitres athermiques, système audio 10 HP, ordinateur de bord avec écran 7", Bluetooth, rétros extérieurs dégivrants, phares xénon avec feux de jour et arrière à leds.

### Q7 **S line / Avus**

Audi ajoute les compteurs 100 % numériques (Virtual Cockpit), le MMI Touch, les jantes 20", et le volant 3 branches adopte les palettes de changement de rapports, l'ouverture du coffre mains-libres, un cache-bagages électrique. La version Avus est en jantes de 19", son volant se règle électriquement, elle dispose du système audio Bose, des phares full leds avec clignotants dynamiques arrière.

## Q7 Avus Extended / S Edition

La version Extended ajoute les quatre roues directrices, la suspension adaptative, les jantes en 20", la clim quatre zones, l'Audi Phone Box, la compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto. La version "S" Edition est en jantes de 22", ses barres de toit sont noires, ses coques de rétroviseur sont en carbone et elle dispose des phares Matrix Leds.

| TARIFS (€) | | Q7 | Q7 S Line | Q7 Avus | Q7 Avus Extended | Q7 S Edition |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 TDI 231 5 pl. / 7 pl. | 14 CV | 63 810 / – | 70 710 / 72 360 | 79 310 / 80 960 | 84 810 / 86 460 | 85 610 / 86 810 |
| 50 TDI 286 5 pl. / 7 pl. | 18 CV | – | 75 360 / 77 010 | 83 960 / 85 610 | 89 460 / 91 110 | 90 260 / 91 460 |
| EQUIPEMENTS | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / non | série / 2 050 [1] | série / 2 050 [1] | série / 2 050 [1] | série / 2 050 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | 1 150 / série | 1 150 / série | série / série | série / série | série / série |
| Retros rabattables élec. / Hayon motorisé | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | | non / non | 1 650 [2] / 1 650 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 |
| Syst. de navigation / écran tactile | | 3 775 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 2 450 / non | série / 7 375 | série / 5 550 | série / 5 550 | série / 7 375 |
| Sièges chauffants / électriques | | 475 / 1 300 | 475 / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | 2 100 / non | série / non | série / non | série / non | 2 150 / non |

**1.** Inclus dans le Pack Assistance Route (aide au maintien dans la voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, alerte collision active), oblige MMI Navigation Plus avec MMI Touch (3 560 € sur Q7, de série sur les autres) et feux de route automatique (190 € sur Q7, S Line et Ambition Luxe). **2.** Pack Assistance Stationnement, oblige rétros avec clignotants intégrés (gratuit) et sièges avant réglables électriquement (1 350 € sur Q7, 405 € sur S Line).

*La présentation intérieure a pris un coup de vieux avec l'arrivée de l'A8 et de ses écrans tactiles. La chose sera bientôt mise en conformité, puisqu'il va récupérer la planche de bord du Q8.*

*Le hayon est à commande électrique dès l'entrée de gamme. Il faut piocher dans les options pour avoir la version mains-libres.*

| TECHNIQUE | Q5 45 TFSI (245 ch) 4x4 | Q5 35 TDI (163 ch) 4x4 | Q5 40 TDI (190 ch) 4x4 | Q5 45 TDI (231 ch) 4x4 | Q5 50 TDI (286 ch) 4x4 | Q5 SQ5 4x4 | Q7 45 TDI 5 places / 7 places | Q7 50 TDI 5 places / 7 places |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en V à 90° - long | | | 6 en V à 90° - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. + multipoint - Ess | injection directe common rail - D | | | | | inj. directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 984 | 1 968 | | 2 967 | | | 2 967 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 245 à 5 000 | 163 à 3 000 | 190 à 3 800 | 231 à 3 250 | 286 à 3 750 | 347 à 3 850 | 231 à 3 250 | 286 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 370 à 1 600 | 400 à 1 750 | 400 à 1 500 [1] | 500 à 1 750 | 620 à 1 500 | 700 à 2 500 | 500 à 1 750 | 600 à 2 250 |
| Type de transmission | intégrale | | | | | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) (BVR) | [7 rapports] | | 6 rap. [7 rap.] | (8 rapports) | | | (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | type McPherson - barre stabilisatrice | |
| Suspension arrière | essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | | | essieu multibras, ressorts hélic. - b. stabilisatrice | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,7 | | | | | | crémaillère, assistance hydraulique - 12,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R 17 | | | | | 255/45 R20 | 235/65 R18 / 285/55 R20 | 285/45 R20 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,82 | | | | | 2,83 | 3 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,90 - 1,66 | | | | | 4,68 - 1,90 - 1,64 | 5,06 - 1,97 - 1,75 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 70 | 5 - 65 [+ 12 d'AdBlue] | | | | | 5 / 7 - 85 [+24 l d'Adblue] | |
| Capacité du coffre (dm³) | 550 | | | | | | 865 / 770 | |
| Poids total (kg) | 1 825 | 1 845 | 1 820 [1 845] | 1 945 | | 1 980 | 2 145 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 400 | | | | | | 2 700 | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,2 | 8,9 | 7,6 [7,9] | 6,7 | 5,9 | 5,1 | 7,1 / 7,3 | 6,3 / 6,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 237 | 211 | 223 [218] | 228 | 237 | 250 | 229 | 241 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,1 - 9,1 - 7,2 | 5,1 - 6 - 5,4 | 5,1 - 6,7 - 6,7 [1] | 5,7 - 6,8 - 6,1 | 5,7 - 6,9 - 6,1 | 6,2 - 7,5 - 6,8 | 6,2 - 7,1 - 6,5 / 5,4 - 7,5 - 6,8 | 6,2 - 7,2 - 6,6 / 6,3 - 7,6 - 6,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 164 | 143 | 149 [144] | 161 | 160 | 177 | 172 / 178 | |

**1.** Version BVMR: couple 400 à 1 750 tr/mn; conso: [5,2 - 5,9 - 5,5].

## Q8

**Présenté au Mondial de Paris 2018, le Q8 a été commercialisé dans la foulée: 530 unités ont été immatriculées en France en 2018. Version sportive du Q7, il est aussi plus moderne, avec un intérieur reprenant le tableau de bord de l'A8. Sa gamme se compose d'une offre essence et de deux diesels, tous associés à une hybridation légère via une batterie 48V. Un troisième moteur diesel arrivera à la rentrée: le V8 TDI de 435 ch du SQ8.**

*Malgré son appellation, le Q8 est plus petit que le Q7, mais il arbore une silhouette plus dynamique.*

## Q8

Dès l'entrée, le Q8 dispose de l'Audi Drive Select, d'une direction progressive, de l'Audi Connect avec e-SIM (abonnement de 3 ans), de l'Audi Music interface, d'un système audio 10 HP, des compteurs 100 % numériques (Virtual Cockpit), du MMi Touch avec écran 10,1", du Bluetooth, des rétros extérieurs dégivrants, des phares et feux à Leds, du régulateur / limiteur de vitesse.

| | Q8<br>55 TFSI (340 ch)<br>4x4 | Q8<br>45 TDI 231<br>4x4 | Q8<br>45 TDI 286<br>4x4 |
|---|---|---|---|
| | 6 en V à 90°- longitudinale | | |
| | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | |
| | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | |
| | 1 turbo - oui | | |
| | 2995 | 2967 | |
| | 340 à 4 500 | 231 à 3 250 | 286 à 3 250 |
| | 500 à 1 370 | 500 à 1 750 | 620 à 2 250 |
| | intégrale | | |
| | (8 rapports) | | |
| | type McPherson - barre stabilisatrice | | |
| | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | |
| | à crémaillère, assistance électromécanique - 13,3 | | |
| | disques ventilés - disques | | |
| | 265/55 R18 | | |
| | | | |
| | 3 | | |
| | 4,99 - 2 - 1,71 | | |
| | 5 - 85 | 5 - 85 (+ 24 l d'AdBlue) | |
| | 605 | | |
| | 2 145 | | |
| | 3 500 | | |
| | | | |
| | 6,3 | 7,1 | 6,3 |
| | | 245 | |
| | 7,4 - 11,4 - 8,8 | 6,1 - 7 - 6,4 | 6,4 - 7 - 6,6 |
| | 202 | 169 | 172 |

*NEDC corrélé.

*Toutes les versions reçoivent la transmission intégrale. En revanche, pour les roues arrière directrices, direction les options.*

| TARIFS (€) | | Q8 | Q8<br>S Line | Q8<br>Avus | Q8<br>Avus Extended | Q8<br>SQ8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55 TFSI 340 | 23 CV | 79 000 | 85 900 | 89 900 | 101 500 | – |
| 45 TDI 231 | 14 CV | 75 000 | 81 900 | 85 900 | 97 500 | – |
| 50 TDI 286 | 18 CV | 78 300 | 85 200 | 89 200 | 100 800 | – |
| 4.0 TDI 435 | nc | – | – | – | – | 120 000 [3] |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 270 [1] | série / 2 270 [1] | série / 2 270 [1] | série / série | série / 2 290 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 640 / série | 640 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie /luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 470 / 900 [2] | 470 / 900 [2] | 470 / 900 [2] | 470 / 900 [2] | série / série |
| Jantes alliage /Peinture métallisée | série / 1 290 | série / 1 290 | série / 1 290 | série / 1 290 | série / 1 290 |
| Syst. de navigation /écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio /Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir /cuir intégral | série / non | série / 3 910 | série / 3 030 | série / 1 310 | série / 2 400 |
| Sièges chauffants/électriques | 480 / série | 480 / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. /coulissante | série / 260 | série / 260 | série / 260 | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 880 / non | 1 880 / non | 1 880 / non | 1 880 / non | 2 150 / non |

**1.** Inclus dans le Pack Assistance Route (aide au maintien dans la voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, alerte collision active, oblige MMI Navigation Plus avec MMI Touch (3 560 € sur Q7, de série sur les autres) et feux de route automatique (190 € sur Q7, S Line et Ambition Luxe). **2.** Incompatible avec l'assistant de stationnement. **3.** Estimation.

## Q8 S line / Avus

En sus, jantes de 21", suspension pneumatique adaptative, volant sport avec palettes, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, caméra de recul. La version Avus revient en jantes de 20" et ajoute la clim quatre zones, l'Audi Phone Box, le volant réglable électriquement, l'Audi Music Interface arrière, l'assistant de feux de route, l'affichage tête haute.

## Q8 Avus Extended

Cette version est équipée des jantes de 21", dispose de sièges avant ventilés, d'un volant chauffant, d'appuis-tête avant variables, du système audio B&O et de phares Matrix Leds.

***Le Q8 dispose d'une version SQ8 équipée du V8 TDI de 435 ch.***

*L'intérieur du Q8 adopte les écrans tactiles aperçus sur l'A8. Cela fait plus moderne que le Q7.*

## TT / Roadster

**Présentée au Mondial de Paris 2018, la version restylée de la troisième génération du TT n'a pas eu le temps de séduire suffisamment pour enrayer la chute des immatriculations : - 58,46 % par rapport à 2017 (432 unités). Pour 2019, elle abandonne le diesel, les moteurs essence ont été modernisés et, l'offre RS est de nouveau disponible sur le roadster.**

### TT

Au programme : Audi Drive Select, direction progressive, aileron arrière escamotable, rétros ext. dégivrants avec clignotants à Leds, rétro int. Jour/nuit auto sans encadrement, régul./limit. de vitesse, compteurs numériques (Virtual Cockpit), Bluetooth, phares xenon Plus, feux arière à leds. Pour le roadster, capote électrique manipulable en 10 secondes et saute-vent.

### TT S Line / S / RS

La version S line dispose du châssis Sport S, d'une présentation spécifique S, de jantes de 18", du réglage électrique des lombaires, du MMi Touch, de l'Audi Connect. Le TT S ajoute une fonction Sport au Virtual Cockpit, l'Audi Sound System, les phares à leds. Le TT RS reçoit en sus le châssis RS avec Magnetic Ride, l'aileron à ailettes, une présentation spécifique.

*Le TT est disponible uniquement en essence de 180 à 400 ch. Tous les moteurs peuvent disposer de la boîte S Tronic 7.*

*Le TT S passe à 306 ch, mais dispose toujours de la transmission intégrale quattro.*

*La présentation intérieure du TT évolue peu. Il dispose toujours de la molette du MMi.*

*La capote triple épaisseur du roadster se manipule en seulement 10 s jusqu'à 50 km/h.*

*La version RS et son 5 cylindres sont de nouveau disponibles en roadster.*

## R8

**Arrivée sur le marché en 2015, la R8 deuxième génération a été restylée à la fin 2018 mais n'a pas empêché la baisse de ses ventes : - 50 % par rapport à 2017, à 27 unités. Pour 2019, l'engin s'offre un style plus incisif rappelant la Quattro Sport des années 1980. Sous le capot arrière, le V10 5.2 atmosphérique officie toujours. Une série limitée Decennium a même été lancée pour célébrer les 10 ans de ce moteur. La R8 propulsion a disparu du catalogue. De série, la R8 propose les compteurs numériques (Virtual Cockpit), le MMi Touch, les feux arrière à leds à clignotants dynamiques, l'Audi Drive Select, le régulateur/limiteur de vitesse, des rétroviseurs extérieurs dégivrants, la suspension Magnetic Ride (option à 2 110 € sur V10 Plus). La version Plus ajoute l'Audi Connect, l'Audi Phone Box, le système audio B&O, le Pack extérieur (capot moteur, slide blade, becquet et diffuseur avant) en carbone brillant, les freins en céramique. Le spider se distingue par sa capote en toile qui se plie et se déplie en moins de 20 secondes jusqu'à 50 km/h.**

*La R8 II restylée adopte un look qui évoque par ses ouïes avant la Quattro Sport des années 1980.*

*Un seul moteur pour la R8, mais deux puissances (570 ou 620 ch) toujours délivrées aux quatre roues via une boîte S Tronic.*

## TARIFS (€)

| | | TT | TT S Line | TT S | TT RS | R8 V10 Quattro | R8 V10 Quattro Plus |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 TFSI 180 4x2 coupé / roadster | 11 CV | 41 200 / 44 200 | 46 600 / 49 600 | – | – | – | – |
| 45 TFSI 230 4x2 coupé / roadster | 14 CV | 43 800 / 46 800 | 49 200 / 52 200 | – | – | – | – |
| 45 TFSI 230 4x4 coupé / roadster | 15 CV | 48 700 / 51 700 | 54 100 / 57 100 | – | – | – | – |
| 2.0 TFSI 306 4x4 coupé / roadster | 19 CV | – | – | 62 900 / 65 900 | – | – | – |
| 2.5 TFSI 400 4x4 coupé / roadster | 28 CV | – | – | – | 77 000 / 80 000 | – | – |
| 5.2 FSI 570 coupé / roadster | 49 CV | – | – | – | – | 174 900 / 189 300 | – |
| 5.2 FSI 620 coupé / roadster | 56 CV | – | – | – | – | – | 209 600 / 224 000 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / non | série [1] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 650 [2] | non / 655 [2] | non / série | non / série | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | 510 / série | 510 / série | 510 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 240 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 400 / série | 400 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 800 / non | 800 / non | 300 / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 900 | série / 900 | série / 900 | série / 900 | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 2 950 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 150 / 730 | série / 730 | série / 730 | série / 730 | série / 3 610 | série / 3 610 |
| Sièges chauffants / électriques | 420 / 1 200 | 420 / 1 200 | 425 / 900 | 425 / 900 | série / série | série / 1 120 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | ou [3] / non | ou [3] / non | oui 3 / non | ou [3] / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / capote électrique | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |

**1.** Option sur 45 TFSI 4x2: +2 500 €. **2.** Série sur 45 TFSI. **3.** Sur coupé uniquement.

*La présentation intérieure reçoit, de série, l'instrumentation 100 % numérique Virtual Cockpit.*

*La Spyder reçoit une capote en toile qui se manipule en 20 secondes. Il est disponible dans les deux puissances.*

## TECHNIQUE

| | TT 1,8 TFSI 180 coupé / roadster | TT 2.0 TFSI 230 coupé / roadster | TT S 2.0 TFSI 310 coupé / roadster | TT 2.0 TDI 184 coupé / roadster | R8 V10 5.2 FSI 540 coupé / roadster | R8 V10 Plus 5.2 FSI 610 coupé / roadster |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | 5 en ligne - transversale | 10 en V à 90° - longitudinale arrière | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Energie | injection directe + multipoint - Ess | | | injection directe - Ess | injection directe - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 984 | | | 2 480 | 5 204 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 197 à 4 300 | 245 à 4 300 | 306 à 5 800 | 400 à 5 850 | 570 à 8 100 | 620 à 8 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 à 1 500 | 370 à 1 600 | 380 à 1 800 | 408 à 1 950 | 560 à 6 300 | 580 à 6 600 |
| Type de transmission | aux roues avant | roues avant ou intégrale | intégrale | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | | | | doubles triangles, ressorts hélicoïdaux - b. stabilisatrice | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | | doubles triangles, ressorts hélicoïdaux - b. stabilisatrice | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11 | | | | crémaillère, assistance hydraulique - 11,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R 17 | | 245/40 R 18 | 245/35 R 19 | 245/35 R 19 - 295/35 R 19 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,51 | | | | 2,65 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,20 - 1,84 - 1,36 | | 4,20 - 1,84 - 1,35 | 4,21 - 1,84 - 1,35 | 4,43 - 1,94 - 1,24 / 4,43 - 1,94 - 1,25 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2+2 / 2 - 50* | | 2+2 / 2 - 55 | | 2 - 83 [2] | |
| Capacité du coffre (dm³) | 305 / 280 | | | | 112 | |
| Poids total (kg) | 1 345 / nc | 1 325 [1 345] / 1 415 [1 450] [1] | 1 480 / 1 570 | 1 480 / 1 540 | 1 660 / 1 750 | 1 595 / 1 695 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | – | – | – | – | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) 4x2 | 6,6 / 6,9 | 5,9 [5,8] / 6,1 [6] | – | – | – | – |
| 0 à 100 km/h (s) 4x4 | – | [5,2] / [5,5] | 4, 5 / 4,8 | 3,7 / 3,9 | 3,4 / ,5 | 3,1 / 3,2 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | 250 / 247 | 250 | – | – | – | – |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 | – | [250] | 250 | | 324 / 322 | 331 / 329 |
| Extra-urb.-urb.-mixte coupé 4x2 | 4,9 - 8 - 6 | 5,4 - 8,5 - 6,5 [5,2 - 8,5 - 6,4] | – | – | – | – |
| Extra-urb.-urb.-mixte coupé 4x4 | – | [5,9 - 9 - 7] | 6 - 9 - 7,1 | 6,4 - 10,5 - 7,9 | 9,1 - 19,4 - 12,9 | 9 - 20 - 13,1 |
| Extra-urb.-urb.-mixte road. 4x2 | 4,9 - 8 - 6 | 5,6 - 8,6 - 6,7 [5,4 - 8,6 - 6,6] | – | – | – | – |
| Extra-urb.-urb.-mixte road. 4x4 | – | [6,1 - 9,1 - 7,2] | 6,1 - 9,2 - 7,2 | 6,5 - 10,8 - 8 | 9,1 - 19,4 - 12,9 | 9,2 - 20,2 - 13,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | 137 / 143 | 149 [147] / 153 [151] | – | – | – | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | – | [160] / [164] | 161 / 165 | 181 | 293 | 397 / 301 |

* Version 4x4 : 55 l. **NEDC corrélé. **1.** / Version 4x4 BVM/R : 1 345 / 1 530 kg. **2.** Coupé V10 : 73 l. **4.** Version roues arrière : 1 590 / 1 680.

## [ AUDI NON IMPORTÉES ]

**Il est possible de trouver des précédentes générations d'A1, A6, A7, voire d'A8 et Q3 sur de nombreux marchés, en Amérique du Sud (Argentine, Brésil, Chili, Colombie, Équateur, Guatemala, Mexique…), ou encore en Corée du Sud, en Israël au Japon… Par ailleurs, la Chine est le seul marché à disposer de carrosseries spécifiques, souvent rallongées.**

### A4 L

L'A4 chinoise repose sur un empattement rallongé de 9 centimètres, soit 2,91 m.

### A6 L

Son empattement est de 3,03 m, et elle est aussi proposée en hybride rechargeable 40 e-tron.

### Q2 L

Outre son empattement rallongé (+3 cm), ce Q2 pourra recevoir une version hybride rechargeable.

### Q5 L

Ce Q5 repose sur un empattement de 2,91 m, contre 2,82 m en Europe.

# BMW

ALLEMAGNE

*Record battu. Plus de 2 millions d'autos vendues dans le monde, ce pour la huitième année consécutive. Pouvait-il en être autrement avec un X1 qui cartonne partout, un X2 très bien accueilli et des nouvelles générations de X3, X4, X5. Sans compter l'énorme X7, nouvellement introduit et qui devrait plaire aux Etats-Unis et en Chine. Fin 2018, l'ensemble de la gamme X représentait 37 % des ventes. 2019 pourrait signer la revanche des berlines. Grâce, bien sûr, aux nouvelles Série 1 et 3. Ce sera aussi l'année de l'électrification avec nombre de versions hybrides rechargeables annoncées sur l'ensemble des gammes.*

**18 GAMMES DISPONIBLES**

- i3
- Série 1
- Série 2 Coupé / Cabriolet
- Série 2 Active Tourer / Gran Tourer
- Série 3 / Touring
- Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
- Série 5 / Touring
- Série 6 GT
- Série 7
- Série 8 Coupé / Cabriolet
- i8
- X1
- X2
- X3
- X4
- X5
- X6
- X7

*Fondé en* 1928
*Groupe* BMW

*BMW France* 3, avenue Ampère – 78180 Montigny-le-Bretonneux
*www.bmw.fr*

*Sans Range Extender, l'autonomie maximum est de 300 km. Par prudence, BMW annonce en parallèle une autonomie en usage quotidien de 200 km.*

## i3

**Dans les concessions depuis 2013, la i3 n'est plus proposée en version avec extension d'autonomie. C'est donc une pure électrique. Le constructeur justifie ce choix par l'augmentation régulière de la capacité de la batterie, laquelle affiche aujourd'hui une capacité de 42,2 kWh. De quoi parcourir 359 km en cycle NEDC corrélé. Par prudence, BMW affiche aussi une autonomie en « conduite quotidienne » de 260 km. Deux puissances moteur sont disponibles: 170 et 184 ch proposées dans deux niveaux de finition i3 et i3 iLife.**

| TARIFS (€) | i3 Atelier | i3 iLife |
|---|---|---|
| i3 170 3 CV | 39950 | 42550 |
| i3s 184 3 CV | 43550 | 46150 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | série / 1 250 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie/maint. voie actif | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticol. actif | non / non | 1 250 [1] / 1 250 [1] |
| Accès / dém. mains-libres | 430 / série | 430 / série |
| Rétros rabattables élec. / Hay mot. | non / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série | 360 / série |
| Aide par. actif / Syst. cam. 360° | 1 250 [2] / non | 1 250 [2] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 840 | série / 840 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non /non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 2 000 / 3 000 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 340 / non | 340 / non |
| Bang, AR fraction. / coul. | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | 990 / non | 990 / non |

**1.** Options groupées **2.** Indisponible sur i3s, comprend la caméra de recul et le radar de parking avant.

### i3

L'essentiel est présent dès le premier prix, notamment en ce qui concerne la sécurité. Mais, il ne faudra pas être trop regardant sur les équipements de confort, réduits au strict minimum. Pas de sellerie cuir, pas de climatisation automatique, encore moins de détecteurs de pluie et de luminosité. Grâce à des matériaux dits écologiques au niveau de la planche de bord et des contre-portes, la présentation intérieure n'est pas trop austère pour autant.

### i3 iLife

Il faut compter 2 600 € pour passer au niveau de finition supérieur. Outre les équipements de confort qui font défaut au modèle de base, l'i3 iLife dispose de nombreux rangements supplémentaires, d'un accoudoir avant, des rétroviseurs rabattables électriquement, d'un volant multifonction, du régulateur de vitesse et de la navigation. Notez qu'une série spéciale Edition 360 reprend l'ensemble des équipements de la iLife et y ajoute jusqu'à 30 000 km de recharge.

| TECHNIQUE | i3 électrique | i3s électrique |
|---|---|---|
| Type | synchrone | |
| Disposition | lithium-ion - 37,9 | |
| Batteries - Capacité (kWh) | 170 | 184 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 250 | 270 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | roues arrière | |
| Type de transmission | (1 rapport) | |
| Boîte de vitesses (BVA) | doubles triangles | |
| Suspension avant | essieu multibras | |
| Suspension arrière | crém., ass. élec. - 9,86 | |
| Direction - Diam. braquage (m) | disques ventilés - disques | |
| Freins avant - arrière | 155/70 R19 [1] | 175/75 R20 [2] |
| Pneumatiques avant - arrière | 155/70 R19 | 175/70 R20 |

| DIMENSIONS et POIDS | |
|---|---|
| Empattement (m) | 2,57 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4 - 1,78 - 1,58 |
| Nombre de places | 4 |
| Capacité du coffre (dm³) | 260 |
| Poids total (kg) | 1 345 / 1 365 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |

| PERFORMANCES et CONSOS | | |
|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,3 | 6,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 150 | 160 |
| Mixte (l/100 km) | 13,1 | 14 |
| Charge normale - rapide | 9h40 - 40 mn [3] | |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 359 | 0 - 345 |

**1.** 175/55 R 20 avec Pack Sport **2.** - 195/50 R20. **3.** 80 % de la charge à 50 kW

*Quatre ambiances différentes peuvent être sélectionnées sur les deux versions.*

*Plus puissante que la i3, la i3s affiche 184 ch. Elle passe de 0 à 100 km/h en 6,9 s.*

*La nouvelle Série 1 opte pour la traction. Même si elle n'impressionne toujours pas, l'habitabilité est en progrès.*

## Série 1

**La commercialisation de la nouvelle n'est pas encore effective qu'il y a débat. Passant de propulsion à la traction, plate-forme du X1, sera-t-elle la même? A regarder de plus près, il semble que le plaisir de conduite constitue toujours le principal trait de caractère. Même si le six-cylindres a disparu, la Série 1 affiche de 116 à 190 ch en diesel et de 140 à 306 ch en essence. Boîtes mécaniques, robotisées et automatiques au programme ainsi que transmission intégrale xDrive sur certaines versions. Seule la carrosserie cinq portes a été conservée.**

### Série 1 Première

Avertisseur de limitation de vitesse, système anticollision, démarrage sans clé, tapis de sol, projecteurs et antibrouillards leds, le niveau d'équipements de l'entrée de gamme impressionne déjà même si le système de navigation reste facturé en supplément.

### Série 1 Lounge

La finition Lounge est proposée sur l'ensemble de la gamme, exception faite bien sûr de la M135i. Jantes alliage pour tous les moteurs, assistance au stationnement automatisée et de nombreux éléments de style la distinguent du précédent niveau.

*Au lancement, la gamme est réduite avec deux moteurs essence et deux diesels.*

*L'équipement de série est étoffé avec, entre autres, de nouvelles assistances à la conduite.*

*Les moteurs 120d et M135i sont forcément associés à la transmission intégrale xDrive.*

## Série 1 Edition Sport/ Luxury

Il faut attendre la finition Edition Sport pour voir apparaître le système de navigation dans la liste d'équipements de série. Outre la sellerie cuir, la finition Luxury apporte de nombreux éléments dits de confort. Le régulateur de vitesse ne gère toujours pas la distance.

## Série 1 M Sport / M Performance

Outre un style affirmé, la finition M Sport aiguise l'agrément de conduite avec des jantes de 18 pouces, des sièges à maintien renforcé, la suspension sport et les modes de conduite paramétrables. Le niveau M Performance ajoute encore quelques éléments. Il est réservé à la 135i.

| TARIFS (€) | | Série 1 Première | Série 1 Lounge | Série 1 Sport | Série 1 Luxury | Série 1 M Sport | Série 1 M Performance |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118i | 7 CV | 27 300 | 28 400 | 31 650 | 33 400 | 34 750 | – |
| M135i xDrive | 19 CV | – | – | – | – | – | 54 500 |
| 116d | 6 CV | 27 150 | 28 900 | 32 150 | 33 900 | 35 250 | – |
| 118d | 7 CV | 30 200 | 31 300 | 34 550 | 36 300 | 37 650 | – |
| 120d xDrive | 10 CV | 38 400 | 39 500 | 42 750 | 44 500 | 45 850 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 200 [1] / 310 | 2 200 [1] / 310 | 2 200 [1] / 310 | 2 200 [1] / 310 | 2 200 [1] / 310 | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintì. voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 510 / série | 510 / série | 510 / série | 510 / série | 510 / série | 510 / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | 260 / 510 | 260 / 510 | série / 510 | série / 510 | série / 510 | série / 510 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 660 [2] / 660 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 960 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série [3] / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 250 [4] / 1 250 [4] | 1 250 [4] / 1 250 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 720 / non | 1 720 / non | 1 420 / non | série / non | 1 420 / non | 1 420 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 990 | 400 / 990 | 400 / 990 | 400 / 990 | 400 / 990 | 400 / 990 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non |

**1.** DKG7 sur 118i et 116d, BVA8 sur 118d, BVA8 en série sur 120d xDrive. **2-4.** Options groupées. **3.** Sauf 116d

| TECHNIQUE | Série 1 18i 5 portes | Série 1 35i 5 portes | Série 1 16d 5 portes | Série 1 18d 5 portes | Série 1 20d 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en l. - transv. | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - tranversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | 1 998 | 1 496 | 1 995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 4 200 | 306 à 4 500 | 116 à 3 750 | 150 à 2 500 | 190 à 2 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 480 | 450 à 1 750 | 270 à 1 750 | 350 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | intégrale | roues avant | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rap. [7 rap.] | (8 rapports) | 6 rap. [7 rap.] | 6 rap. (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,4 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | 225/40 R18 | 205/55 R16 | | 225/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | | | |
| Long. - largeur - haut. (m) | 4,32 - 1,8 - 1,44 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 42 | 5 - 50 | 5 - 42 | | 5 - 50 |
| Cap. du coffre (dm³) | 380 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 365 [1 395] | 1 600 | 1 450 [1 460] | 1 475 (1 505) | 1 590 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 1 300 | – | 1 300 | – | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,5 | 4,8 | 10,3 [10,1] | 8,5 [8,4] | 7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 213 | 250 | 200 | 218 [216] | 230 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,3 - 7 - 5,4 | 6 - 8,2 - 6,8 | 3,5 - 4,5 - 3,8 | 3,8 - 4,8 - 4,1 | 4,1 - 5,1 - 4,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 114 | 155 | 100 | 108 | 117 |

## Série 2 Coupé/Cabriolet

**Si BMW n'a toujours pas annoncé la sortie de production des Série 2 Coupé et Cabriolet, les premières images « espions » d'un Série 2 Gran Coupé indiquent que toute la gamme devrait se convertir, comme la Série 1, à la traction. L'actuelle Série 2 est commercialisée depuis 2014. Le restylage de 2017 a permis de mettre à jour l'équipement multimédia. C'est aussi à cette période que la version M, forte du six-cylindres de 410 ch (370 sur les premiers modèles) a fait son apparition sur la carrosserie Coupé. Moins féroce mais furieusement séduisante, la version M240 avec 340 ch sous le capot est aussi proposée sur le cabriolet.**

*L'écran tactile a fait son apparition au moment du restylage de 2017.*

*Avec ses six cylindres sous le capot, ses roues arrière motrices, le Coupé Série 2 prend des allures de pièce de collection dans le paysage automobile actuel.*

*Coupé et Cabriolet sont tous deux proposés avec la transmission intégrale xDrive.*

*La capote multi-épaisseur du cabriolet est manipulable en 20 s. La manœuvre est réalisable jusqu'à 50 km/h.*

## Série 2 Coupé / Cabriolet **Lounge / Luxury**

Dès le niveau de finition Lounge, la Série 2 soigne autant le style que la fonction. Feux arrière surteintés, projecteurs full leds, volant gainé de cuir, rétroviseurs électriques, sélecteur de modes de conduite améliorent le bien-être à bord. Capote acoustique et filet anti-remous pour le cabriolet. Navigation, cuir, système de stationnement automatisé en sus sur la finition Luxury.

## Série 2 Coupé / Cabriolet **Sport / M Sport**

Le style prévaut sur la finition Sport. Jantes alliage spécifiques de 17 pouces, lames décoratives avant et arrière, coques de rétroviseur noir brillant, applications chromées à l'intérieur, sellerie avec surpiqûres. Du côté du confort, notez les sièges dits Advanced au maintien renforcé. Le kit aérodynamique M est réservé à la M Sport avec des jantes de 18 pouces, une suspension affermie, un levier de vitesses raccourci, une grille de calandre spécifique et la sellerie mixte tissu/Alcantara.

| TECHNIQUE<br>MOTEUR et CHÂSSIS | Série 2<br>218i<br>coupé / cabriolet | Série 2<br>220i<br>coupé / cabriolet | Série 2<br>240i<br>coupé / cabriolet | Série 2<br>M2<br>coupé | Série 2<br>218d<br>coupé / cabriolet | Série 2<br>220d<br>coupé / cabriolet |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - longitudinal | 4 en ligne - longitudinal | 6 en ligne - longitudinal | | 4 en ligne - longitudinal | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | 1 998 | 2 979 | 2 979 | 1 995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 à 4 500 | 184 à 5 000 | 340 à 5 500 | 410 à 5 230 | 150 à 4 000 | 190 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 250 | 270 à 1 250 | 500 à 1 520 | 550 à 2 350 | 320 à 1 500 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues arrière | | roues AR ou int. | roues arrière | | roues AR ou intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports (8 rapports) | (8 rapports) | 6 rapports (8 rapports) | 6 rapports [7 rapports] | 6 rapports (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 10,9 | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | | 225/40 R18 - 245/35 R18 | 245/35 R19 - 265/35 R19 | 205/55 R16 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,69 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,43 - 1,78 - 1,42 | | 4,46 - 1,77 - 1,41 | 4,47 - 1,86 - 1,41 | 4,43 - 1,78 - 1,42 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 52 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 390 / 280 à 335 | | | | | |
| Poids total (kg) BVM (BVA) | 1 420 (1 440)/1 575 (1 595) | 1 480/1 615 | (1 565) / (1 710) [1] | 1 625 [1 650] | 1 495 (1 515) / 1 640 (1 660) | 1 505 (1 530)/ 1 660 (1 675) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | | – | | 1 500 | 1 500 /1 500 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,8 (8,9) / 9,4 (9,6) | 7,2 / 7,7 | (4,6) / (4,7) [1] | 4,4 [4,2] | 8,5 (8,3) / 9 (8,8) | 7,2 (7,1) [2] / 7,6 (7,5) |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 (210) / 207 (205) | 230 / 226 | 250 | 250 [250] | 213 (214) / 208 (205) | 230 [2] / 225 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte BVM | 5,2 - 7,4 - 6,2 / 5,1 - 7,2 - 5,9 | | – | 8,4 - 12,7 - 10 | 4,2 - 5,4 - 4,7 / 4,6 - 5,7 - 5 | 4,3 - 5,5 -4,7 / 4,6 - 5,8 - 5,1 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte (BVA) | 5,1 - 7,2 - 5,9 / 4,6 - 6,5 - 5,3 | 4,9 - 7,3 - 5,8 / 5,5 - 7,2 - 6,1 | 6,2 - 9,3 - 7,3 / 6,3 - 9,8 - 7,6 [1] | 7,8 - 11,5 - 9,2 | 4,1 - 5,2 - 4,4 / 4,4 - 5,4 - 4,7 | 4,1 - 5,2- 4,5 [2] / 4,3 - 5,4 - 4,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 140 (133) / 148 (143) | 127 / 139 | 167 / 172 [1] | 227 [209] | 122 (116) / 131 (123) | 124 (120) [2] /133 (124) |

**1.** En version 4x4 xDrive coupé / cabriolet : (1 615 kg) / (1 760 kg) ; (4,4) / (4,6) s ; (6,6 - 9,9 - 7,8) / (6,9 - 10,6 - 8,3) l/100 km ; (178) / (188) g/km **2.** En version 4X4 BVA : 1 605 kg ; 7 s ; 225 km/h ; 4,6 - 5,8 - 5 l/100 km/h ; 132 g/km.

## Série 2 Coupé / Cabriolet **M Performance / M2**

La 240i M Performance se reconnaît à son diffuseur arrière avec deux sorties d'échappement de chaque côté. Elle chausse comme la M Sport du 18 pouces mais dispose d'office des freins M Sport. Proposée avec une boîte manuelle à six rapports ou robotisée à sept rapports, la M2 peut compter sur un différentiel actif pour faire varier le couple de 0 à 100 % et sur une gestion M Drive des modes de conduite. A l'intérieur, sellerie cuir et volant M.

*Plus de 400 ch sous le capot, difficile de faire plus méchant que le coupé M2.*

| TARIFS (€) | | Série 2<br>Lounge | Série 2<br>Sport | Série 2<br>Luxury | Série 2<br>M Sport | Série 2<br>M Performance | Série 2 M2<br>Competition |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218i coupé / cab. | 7 CV | 32 500 / 37 500 | 35 700 / 40 700 | 37 200 / 42 200 | 38 450 / 43 450 | – | – |
| 220i coupé / cab. | 10 CV | 38 500 / 43 100 | 41 700 / 46 300 | 43 200 / 47 800 | 44 450 / 49 050 | – | – |
| 240i coupé [1] /cab. | 23 CV | – | – | – | – | 54 650 / 60 150 | – |
| M2 coupé | 30 CV | – | – | – | – | – | 68 000 / – |
| 218d coupé / cab. | 8 CV | 34 700 / 39 700 | 37 900 / 42 900 | 39 400 / 44 400 | 40 650 / 45 650 | – | – |
| 220d coupé [2] / cab. | 10 CV | 37 700 / 42 700 | 40 900 / 45 900 | 42 400 / 47 400 | 43 650 / 48 650 | – | – |

| ÉQUIPEMENTS | 220d [3] / 570 | 220d [3] / 570 | 220d [3] / 570 | 220d [3] / 570 | 220d [3] / 570 | 220d / 570 | 3950 / non |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | 550 [4] / non | 550 [4] / non | 550 [4] / non | 550 [4] / non | 550 [4] / non | 550 [4] / non | 550 [4] / non |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] | 550 [4] / 550 [4] |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 430 / série | 430 / série | 430 / série | 430 / série | 430 / série | 430 / série | 430 / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 500 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | 320 / série | série / série | série / série | série / série | 320 / série | 320 / série | non / série |
| Radar de parking AV / AR | 160 / non | 160 / non | série / non | 160 / non | 160 / non | non / non | |
| Aide park. actif / Syst. caméras 360° | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 |
| Jantes alliage / Peinture métall. | 1 000 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Climatisation manuelle / auto. | 1 750 / non | 1 750 / non | série / non | 1 450 / non | série / non | série / non | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 360 / 990 | 360 / 990 | 360 / 990 | 360 / 990 | 360 / série | 360 / série | |
| Sièges AV chauffants / élect. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Banquette AR fraction. / coul. | 950 [5] / non | 950 [5] / non | 950 [5] / non | 950 [5] / non | 950 [5] / non | 950 [5] / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | | | | | | |

**1.** Disponible en version 4x4 xDrive : + 2 050 €. **2.** Disponible en version 4x4 xDrive BVA8 : + 4 100 €. **3.** De Série sur 220i, 230i, 225d et 220d xDrive. **4.** Options groupées. **5.** Uniquement sur le coupé, capote électrique sur le cabriolet.

# Série 2 Active Tourer / Gran Tourer

**Restylé début 2018, le Série 2 Active Tourer est apparu en 2014. Elaboré sur la même plateforme que le X1 et la nouvelle Série 1, ce monospace dispose d'une large gamme de motorisations disponibles, dont une hybride rechargeable, selon les versions, avec boîte manuelle ou automatisée (BVA8 ou double embrayage DKG7). Arrivé un peu plus tard, en 2015, le Gran Tourer, qui peut accueillir jusqu'à 7 personnes, reprend la même structure de gamme.**

*Dans la catégorie monospaces, l'Active Tourer défend efficacement sa position. Grâce entre autres à un comportement routier de premier ordre.*

## Série 2 Active Tourer / Gran Tourer **Première**

Dès le premier niveau de finition, l'Active Tourer n'oublie pas les fondamentaux du genre avec de nombreux rangements, filets et ports USB. Hélas, la banquette arrière, divisée en deux parties (60/40), coulissante sur 13 cm, est facturée 400 €. Elle fait partie de l'équipement de série du Gran Tourer.

*Si son style est moins équilibré que celui de l'Active Tourer, le Gran Tourer peut accueillir 7 personnes et présente un vaste coffre.*

| TARIFS (€) | | Série 2 court / long Première | Série 2 court / long Lounge | Série 2 court / long Sport | Série 2 court / long Luxury | Série 2 court / long M Sport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 216i AT / GT* | 5 / 6 Cv | 26 350 / 27 900 | 28 500 / 29 950 | 32 450 / 33 900 | 33 800 / 35 250 | 35 300 / 36 750 |
| 218i AT / GT* | 7 Cv | 29 650 / 31 200 | 31 800 / 33 250 | 35 750 / 37 400 | 37 100 / 38 550 | 38 600 / 40 050 |
| 220i AT / GT* | (10) / 11 Cv | 34 900 / 36 650 | 37 050 / 38 700 | 41 000 / 42 050 | 42 350 / 43 400 | 43 450 / 44 750 |
| 225xe Active Tourer | 5 Cv | 40 400 | 41 650 | 44 950 | 46 350 | 47 500 |
| 216d AT / GT* | 6 Cv | 31 000 / 32 550 | 33 150 / 34 600 | 37 100 / 38 550 | 38 450 / 39 900 | 39 950 / 41 400 |
| 218d AT / GT* | 7 Cv / 8 Cv | 33 100 / 34 950 | 35 250 / 37 000 | 39 200 / 40 950 | 40 550 / 42 300 | 42 050 / 43 800 |
| 220d AT / GT* [1] | 10 Cv | 37 900 / 39 900 | 39 900 / 41 800 | 43 850 / 45 150 | 45 200 / 46 500 | 46 300 / 47 850 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 200 [2] / 1 250 [3] | 2 200 [2] / 1 250 [3] | 2 200 [2] / 1 250 [3] | 2 200 [2] / 1 250 [3] | 2 200 [2] / 1 250 [3] | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | 1 250 [3] / 1 250 [3] | |
| Accès / démarrage mains-libres | 430 / série | 430 / série | série / série | série / série | série / série | |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | 260 / 500 | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | 850 [4] / 460 | 430 / série | série / série | série / série | série / série | |
| Aide park. actif / Syst. caméras 360° | 850 [4] / non | 900 [5] / non | 410 [5] / non | 410 [5] / non | 240 [5] / non | |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 840 | série / 840 | série / 840 | série / 840 | série / 840 | |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 1 300 / non | 1 300 / non | série / non | série / non | série / non | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 600 | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 750 / non | 1 750 / non | 1 750 / non | série / non | série 6 / non | |
| Sièges AV chauffants / élect. | 400 / 990 | 400 / 990 | série / série | série / série | série / série | |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 450 / non | 1 450 / non | 1 450 / non | 1 450 / non | 1 450 / non | |

* AT / GT : Active Tourer / Gran Tourer

**1.** Disponible en version 4x4 xDrive: + 2 200 €. **2.** DKG7 série sur 220i, option sur 218i et 216d, indisponible sur 216i. BVA8 série sur 225i xDrive et 220d, option sur 218d, BVA6 série sur 225xe. **3. 4.** Options groupées. **5.** Pack SimpliCity : aide au parking + camera de recul + rétroviseurs intérieurs et extérieur gauche électrochromes. **6.** Sur 225 xe, sellerie tissu/Alcantara sur autres moteurs.

| TECHNIQUE<br>MOTEUR et CHÂSSIS | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 216i | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 218i | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 220i | Série 2 Active Tourer 225xe | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 216d | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 218d | Série 2 Active Tourer / Gran Tourer 220d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversal | | 4 en ligne - transversal | 3 en l. + E. synch. - transv. | 3 en l. - transversale | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | inj. dir. - Ess + E | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | | 1 998 | 1 499 | 1 496 | 1 995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 109 à 4 300 | 136 à 4 400 | 192 à 4 700 | 136 à 4 400 + 88 (élec.) [1] | 116 à 4 000 | 150 à 4 000 | 190 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 1 380 | 220 à 1 250 | 280 à 1 250 | 220 à 1 250 + 165 (élec.) [1] | 270 à 1 750 | 330 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues AV et intégrale | roues avant | roues avant ou intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] | (6 rapports) | 6 rapports [7 rap.] | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,3 / 11,7 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R 16 | | | | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement pm AT / GT* | 2,67 / 2,78 | | | | | | |
| Long. - largeur - haut. (m) AT / GT* | 4,35 - 1,80 - 1,56 / 4,57 - 1,80 - 1,61 | | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) AT / GT* | 5 / 7 - 51 | | 5 / 7 - 51 / 61 | 5 - 36 | 5 / 7 - 51 | | |
| Cap. du coffre (dm³) AT / GT* | 468 / 560 -720 | | | | | | |
| Poids tot. (kg) BVM (BVA) AT* 4x2 / 4x4 | 1 425 | 1 430 [1 460] | 1 480 | 1 735 | 1 495 [1 505] | 1 515 (1 555) | 1 545 [2] |
| Poids tot. (kg) BVM (BVA) GT* 4x2 / 4x4 | 1 535 | 1 540 [1 565] | 1 610 | – | 1 605 [1 615] | 1 640 (1 675) | 1 680 [2] |
| Poids remorq. freiné (kg) AT / GT* | 1 100 / 1 100 | 1 300 / 1 500 | 1 500 / 1 500 | – | 1 300 / [1 500] | | 1 500 / 1 600 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) AT / GT* | 11,3 / 11,9 | 9,3 [9,3] / 9,5 [9,8] | 7,4 / 7,8 | 6,7 | 11,1 [11,1] / 11,8 [11,9] | 9 (9,1) / 9,6 (9,6) | 7,6 / 8,2 [2] |
| Vitesse maxi (km/h) AT / GT* | 190 / 188 | 205 [205] / 205 [205] | 229 / 222 | 202 | 195 [194] / 192 [192] | 210 (210) / 207 (207) | 224 / 220 [2] |
| Extra-urbaine -urb. -mixte Active Tourer | 4,6 - 7,1 - 5,5 | 4,7 - 6,8 - 5,5 [3] | 4,7 - 6,7 - 5,4 | nc - nc - 1,9 [1] | 3,6 - 4,5 - 4 [3] | 3,9 - 5,2 - 4,4 [7] | 4 - 4,9 - 4,3 [2] |
| Extra-urbaine -urb. -mixte Gran Tourer | 4,9 - 7,2 - 5,7 | 4,9 - 7,2 - 5,7 [4] | 4,9 - 7 - 5,7 | – | 3,8 - 4,7 - 4,1 [6] | 4,1 - 5,4 - 4,6 [8] | 4,2 - 5 - 4,5 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) AT / GT* | 125 / 131 | 125 [117] / 131 [123] | [123] / [129] | 42 | 104 [102] / 109 [107] | 114 [112] / 120 (117) | 112 / 118 [2] |

**3.** [4,3 - 6,5 - 5,1]. **4.** [4,7 - 6,6 - 5,4]. **5.** [3,7 - 4,3 - 3,9]. **6.** [3,8 - 4,5 - 4,1]. **7.** [4 - 4,8 - 4,3]. **8.** [4,1 - 5 - 4,4].

## Série 2 Active Tourer / Gran Tourer **Lounge**

Outre la banquette arrière coulissante, le niveau Lounge apporte la climatisation automatique, le régulateur avec fonction freinage en descente. Le hayon dispose d'une ouverture motorisée. Un rangement supplémentaire est proposé sous l'accoudoir central, qui se règle selon cinq positions. En matière d'aide au stationnement, vous pourrez compter que sur les radars arrière.

* AT / GT : Active Tourer / Gran Tourer. **1.** Puissance cumulée 224 ch ; couple cumulé 385 Nm ; batterie lithium-ion 9,7 kWh ; autonomie électrique 57 km ; temps de charge : 3 heures. **2.** BVA8 4x4 xDrive, 1 615 kg (AT) 1 740 (GT) 7,5 s (AT), 7,8 s (GT) ; 222 km/h (AT) 218 (GT) ; 4,4 - 5,3 - 4,7 l/100 km (AT) ; 4,2 - 5,2 - 4,6 l/100 km (GT) ; 120 g/km (AT) 128 g/km (GT).

*Avec son moteur électrique sur l'essieu arrière, le 225 xe peut parcourir plus de 50 km (annoncés) en mode 100 % électrique. Ce moteur est réservé à l'Active Tourer.*

*L'écran tactile est lié au système de navigation, de série à partir de la finition Sport ou en option à 1300 € sur le premier niveau de finition.*

## Série 2 Active Tourer / Gran Tourer **Sport / M Sport**

A partir de ces niveaux de finition, l'équipement s'étoffe sensiblement. En matière de style tout d'abord, avec de nombreux éléments chromés, des projecteurs leds et des surpiqûres contrastées à l'intérieur. Système de stationnement automatisé, sièges avant électriques et chauffants et système de navigation font leur apparition. La finition M Sport se distingue principalement par son kit aérodynamique M.

## Série 2 Active Tourer / Gran Tourer **Luxury**

Le niveau de finition Luxury est comparable à celui de la finition Sport. Il en reprend la plupart des équipements de série. Il délaisse les inserts noir brillant pour du bois et intègre la sellerie cuir et la caméra de recul. Le pack Confort comprend les sièges électriques et chauffants ainsi que l'accès mains-libres.

*Le remplacement de la Série 3 ne se fait pas sans effort. Il faut prévoir du temps pour bien noter les différences de style entre les deux générations.*

## Série 3 / Touring

**Le printemps 2019 aura vu la naissance de la septième génération de Série 3 berline, l'été du break. Pour ses débuts, la berline s'est contentée de deux essence (320i et 330i), forcément associés à la boîte automatique à 8 rapports, et deux diesels (318d et 320d), disponibles en version manuelle ou automatisée. Seule la 320d était jusqu'alors éligible au programme xDrive. Avec l'arrivée du break, la gamme de moteurs et les associations s'étoffent. Outre le six-cylindres de la 330d xDrive, proposé sur les deux carrosseries, l'hybride rechargeable 330e et la très dynamique 340i xDrive intègrent le catalogue. Uniquement sous le capot de la berline. Quant à la Gran Turismo, proposée sur l'ancienne base technique, elle a quitté officiellement le catalogue BMW au 1er juillet, mais, avec un peu de chance, il doit en rester quelques unes en concessions.**

## Série 3 / Touring **Lounge**

Dès la finition Lounge, la Série 3 propose la navigation, les applications connectées, l'interface Bluetooth avec fonction streaming audio, l'aide au stationnement avant et arrière ainsi que de multiples ports USB et rangements.

## Série 3 / Touring **Edition Sport / M Sport**

La finition Edition Sport apporte l'éclairage d'ambiance, les rétroviseurs rabattables électriquement, les sièges sport et, petite exclusivité, l'assistance au stationnement. Sur les deux carrosseries, la M Sport se caractérise par son style plus dynamique, avec une sellerie mixte similicuir/Alcantara, des jantes de 18 pouces, des freins M Sport, des palettes de changements de vitesse derrière le volant. Extérieurement, elle se reconnaît grâce à son Pack Aérodynamique M Sport.

*On a eu peur! Il a fallu attendre l'arrivée de la 330d pour qu'un six-cylindres prenne place sous le capot de la Série 3.*

### TARIFS (€)

| | | Série 3 Lounge | Série 3 Edition Sport | Série 3 Luxury | Série 3 M Sport | Série 3 M Performance |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 320i berline [1] | 10 CV | 40900 | 45000 | 50450 | 50150 | – |
| 330i berline/break [1] | 15 CV | 46800 / 48100 | 50500 / 51800 | 55950 / 57250 | 56200 57500 | – |
| M340i xDrive berline | nc | – | – | – | – | 66850 |
| 330e berline | nc | 51800 | 55500 | 59450 | 59300 | – |
| 318d berline/break | 8 CV | 38450 | 42550 | 48000 | 47700 | – |
| 320d berline/break [1] | 10 CV | 41900 / 43450 | 46000 / 47150 | 51450 / 52600 | 51150 / 52300 | – |
| 330d xDrive berline/break | nc | 53400 / 54700 | 57100 / 58400 | 62550 / 63850 | 62800 / 64100 | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2200 [5] / 800 [2] | 2200 [5] / 800 [2] | 2200 [5] / 800 [2] | 2200 [5] / 800 [2] | série / 800 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 900 [3] / 2300 [4] | 900 [3] / 2300 [4] | 900 [3] / 2300 [4] | 900 [3] / 2300 [4] | 900 [3] / 2300 [4] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | 900 [3] / 900 [3] | 900 [3] / 900 [3] | 900 [3] / 900 [3] | 900 [3] / 900 [3] | 900 [3] / 900 [3] |
| Accès / démarrage mains-libres | 600 / série | 600 / série | série / série | 600 / série | 600 / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | 320 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | 1050 [5] / 1050 [5] | série / série | 360 / série | 360 / série | 360 / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2100 / 3400 | 2000 / 3300 | série / 800 | 1850 / 3150 | 1850 / 3150 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1250 | 400 / 1250 | série / série | 400 / 1250 | 400 / 1250 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non |

**1.** Version 4x4 xDrive@VA8 : + 2650 € sur 320i Lounge ; 2250 € sur autres finitons 320i ; 2450 € sur 330i ; + 4850 € sur 320d **2.** Comprend l'alerte anticollision et le freinage d'urgence - **3.** Options groupées. **4.** Pack Drive Assist Pro comprenant le système de pilotage semi-automatique. **5.** Uniquement sur 318d et 320d, série sur les autres moteurs.

*Le break Série 3 vient tout juste d'être présenté. Il calque sa gamme sur celle de la berline, exception faite des 318d et 340i et des versions hybrides rechargeables. Pour l'instant…*

*Le break aussi peut recevoir le Pack Aérodynamique M Sport.*

*La 320d dispose de 190 ch, et c'est déjà suffisant.*

## Série 3 / Touring **Luxury**

Du cuir pour tout le monde mais aussi les sièges avant électriques et chauffants, des inserts décoratifs en bois précieux, un système d'aide au stationnement et un ensemble hi-fi plus sophistiqué. La berline dispose enfin d'une caméra de recul offrant une vue à 360°.

*La nouvelle Série 3 revient sur le devant de la scène avec un niveau d'équipements de série impressionnant.*

*Sur le break, la lunette du hayon s'ouvre.*

## À venir i4

**BMW annonce deux modèles 100 % électriques pour 2021. Après un grand SUV, baptisé pour l'instant iNext, ce sera au tour de la i4 de faire son entrée sur le marché. Elle partagera moult éléments techniques avec la récente Série 3. Son moteur électrique prendra place sur le train arrière. On ne se refait pas!**

### TECHNIQUE

| | Série 3 320i berline / break | Série 3 330i berline / break | Série 3 340i berline | Série 3 330e berline | Série 3 318d berline | Série 3 320d berline / break | Série 3 330d berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en L - longitudinale | 4 en L - longitudinale [1] | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en L - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | | injection directe, common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | | 2998 | 1998 | 1995 | | 2993 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 184 à 5000 | 258 à 5000 | 374 à 5500 | 184 à 5000 [1] | 150 à 3750 | 190 à 4000 | 265 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1350 | 400 à 1550 | 500 à 1850 | 300 à 1350 [1] | 320 à 1500 | 400 à 1750 | 580 à 1750 |
| Type de transmission | roues AR / intégrale | | intégrale | roues AR | | roues AR ou intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | | 6 rapports (8 rapports) | | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,4 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | 225/50 R17 | 255/40 R18 | 225/50 R17 | 205/60 R16 | | 225/50 R17 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,71 - 1,83 - 1,44 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 59 | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 480 | | | 375 | 480 | | |
| Poids total (kg) 4x2 berl / break | 1535 / nc | 1545 / nc | – | 1815 | 1520 (1530) | 1525 (1530) | 1735 |
| Poids total (kg) 4x4 berl / break | 1615 / nc | 1640 / nc | 1745 | – | | (1615) | 1735 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1600 [2] / nc | | 1800 | – | 1600 | (1600) | 1800 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 berl / break | 7,1 / nc | 5,8 / nc | – | 5,9 | 8,4 (8,3) | 7,1 (6,8) | – |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x4 berl / break | 7,6 / nc | 5,5 / nc | 4,4 | – | | (6,9) | 5,9 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 berl / break | 235 / nc | 250 / nc | – | 230 | 226 (224) | 240 (240) | – |
| Vitesse maxi (km/h) 4x4 berl / break | 230 / nc | 250 / nc | 250 | – | | (233) | 250 |
| Extra-urbaine-urb.-mixte 4x2 berl. | 4,8-6,8-5,5 | 5 - 7 - 5,8 | – | nc - nc - 1,6 [1] | 3,8-5,2-4,3 | 3,8-4,7-4,2 | 3,9 -4,7-4,2 |
| Extra-urbaine-urb.-mixte 4x4 berl. | 5,2 - 7 - 5,9 | 5,5 - 7,5 - 6,2 | 6,8 - 9,2 - 7 | – | | (4,2 - 5,1 - 4,5) | 4,4 - 6,4 - 5,1 |
| Extra-urbaine-urb.-mixte 4x2 break | nc | | – | | nc | | – |
| Extra-urbaine-urb.-mixte 4x4 break | nc | | | – | | nc | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 berl / break | 124 / nc | 132 / nc | – | 37 | 113 (109) / NC | 116 (110) / NC | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 berl / break | 134 / nc | 141 / nc | 160 | – | | (118) / NC | 134 / NC |

**1.** + moteur électrique 113 ch; 265 Nm, batterie li-ion 12 kWh, 66 km d'autonomie électrique 2 xDrive 4x4 : 1 800 kg.

*La Série 4 a déjà 7 ans mais son style reste largement dans le coup.*

# Série 4 Coupé Cabriolet / Gran Coupé

**Le décalage de générations entre Série 3 et Série 4 n'affecte en rien le fait que cette dernière reste le pendant coupé de la berline. Et même davantage , puisque la Série 4 est aussi proposée en carrosseries Cabriolet et Gran Coupé. La Série 4 est commercialisée depuis 2013 et entame sa dernière année de production. Toute la gamme a bénéficié d'un restylage en 2016. Sous le capot, on retrouve les blocs de la Série 3 mais aussi des six-cylindres essence et diesel. Sans oublier la sulfureuse M4, désormais réservée aux carrosseries Coupé et Cabriolet.**

*Si vous n'êtes pas fan de la nouvelle Série 3, vous pouvez tenter d'obtenir une bonne remise sur le Gran Coupé Série 4, en fin de carrière, mais toujours très pratique et élégant.*

## Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé **Lounge**

Dès le premier niveau de finition, l'équipement de série s'avère très complet. Pas de cuir mais des tapis de sol velours, un volant sport et des projecteurs full leds. Le Gran Coupé se singularise par son hayon à ouverture/fermeture motorisées, le cabriolet par ses sièges avant électriques.

## Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé **Sport / M Sport**

Jantes alliage 18 pouces pour la Sport, 19 pouces pour la M Sport. L'instrumentation dispose de cadrans rouges, couleur que l'on retrouve au niveau des surpiqûres et des liserés sur les inserts décoratifs. Sur le cabriolet, la sellerie cuir fait son apparition au niveau supérieur M Sport. Les rétroviseurs se rabattent électriquement, celui du conducteur étant électrochrome, ce pour l'ensemble des carrosseries.

## Série 4 Coupé / Cab. / Gran Coupé **Luxury**

Chauffage de nuque et du volant sont évidemment réservés au cabriolet. Sièges chauffants, indicateur de limitation de vitesse, cuir et accès confort pour l'ensemble des versions. Par rapport à la finition Sport, le chrome remplace les applications laquées noires en extérieur et des inserts décoratifs en bois prennent place à l'intérieur.

## Série 4 Coupé / Cabriolet **M4**

Le six-cylindres biturbo dispose de deux niveaux de puissance, 431 et 450 ch pour la version Pack Competition. Cette dernière adopte l'amortissement variable, les sièges sport M, les jantes alliage de 20 pouces et quatre sorties d'échappement sport. La puissance fiscale passe de 32 à 34 CV.

*Le cabriolet est le seul à disposer des sièges électriques dès le premier niveau.*

*Cabriolet ou Coupé, la M4 affiche 431 ch. Si ce n'est pas suffisant, le Pack Competition permet de porter la puissance à 450 ch.*

| TARIFS (€) | | Série 4 Lounge | Série 4 Sport | Série 4 Luxury | Série 4 M Sport | Série 4 M4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 420i [1] coupé / Gran Coupé | 10 CV | 42500 / 42100 | 46750 / 46350 | 53600 / 52200 | 51600 / 51200 | – |
| 420i cabriolet | 10 CV | 52700 | 58550 | 62550 | 63200 | – |
| 430i xDrive Gran Coupé | 15 CV | 51450 | 55450 | 61350 | 60350 | – |
| 440i [1] coupé / Gran Coupé | 21 CV | 56400 / 56000 | 50400 / 60000 | 65850 / 65450 | 64900 / 64500 | – |
| 440i [1] cabriolet | 21 CV | 63300 | 68950 | 72950 | 73600 | – |
| M4 coupé / cabriolet | 32 CV | – | – | – | – | 89250 / 95750 [5] |
| 418d Gran Coupé | 7 CV | 41050 | 45300 | 51150 | 50150 | – |
| 420d [1] coupé/Gran Coupé | 10 CV | 44500 / 44100 | 48750 / 48350 | 54600 / 54200 | 53600 / 53200 | – |
| 420d [1] cabriolet | 10 CV | 53650 | 58500 | 62500 | 63150 | – |
| 430d xDrive coupé / Gran Coupé | 15 CV | 56350 / 55950 | 60350 / 59950 | 66250 / 65850 | 65200 / 64800 | – |
| 430d cabriolet | 15 CV | 61450 | 67100 | 71100 | 71750 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2200 [2] / 800 | 2200 [2] / 800 | 2200 [2] / 800 | 2200 [2] / 800 | 3950 [6] / 800 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 550 [3] / non | 550 [3] / non | 550 [3] / non | 550 [3] / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 550 [3] / 550 [3] | 550 [3] / 550 [3] | 550 [3] / 550 [3] | 550 [3] / 550 [3] | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | 650 / série | 650 / série | série / série | 650 / série | 650 / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 500 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 250 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 360 / 400 | 360 / série | 360 / série | 360 / série | non / 400 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 | série / 1090 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1400 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2000 [4] / 2950 | 2000 [4] / 2950 | série / 1500 | 1850 [4] / 2800 | série / 1600 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1250 | 400 / 1250 | série / série | 400 / 1250 | 400 / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1450 [5] / non | 1450 [5] / non | 1450 [5] / non | 1450 [5] / non | série [7] / non |

**1.** 4x4 xDrive BVA8 : + 4650 € sur 420i et 420d ; 2400 € 440i **2.** De série sur 440i, 430i xDrive, 430d. **3.** Options groupées **4.** Sellerie cuir série sur cabriolet, sellerie cuir intégral 1500 € sur cabriolet. **5.** Uniquement sur coupé et Gran Coupé. **6.** M4 Pack Competition 450 ch : 96050 € (Coupé) ; 101950 € (Cabriolet). **7.** Uniquement sur coupé et Gran Coupé. **8.** Boîte robotisée DKG7.

*450 ch dans un cabriolet, accrochez vos cheveux!*

*La finition reste très soignée et la planche de bord dispose d'un écran multimédia tactile.*

## TECHNIQUE

| | Série 4 420i coupé / cabriolet / GC* | Série 4 430i Gran Coupé | Série 4 440i coupé / cabriolet / GC* | Série 4 M4 coupé / cabriolet | Série 4 418d Gran Coupé | Série 4 420d coupé / cabriolet / GC* | Série 4 430d coupé / cabriolet / GC* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - longitudinale | | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Energie | injection directe, gestion électronique - Ess | | | | injection directe, common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | | | | 1995 | | 2993 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 184 à 5000 | 252 à 5200 | 326 à 5500 | 431 à 7300 [3] | 150 à 4000 | 190 à 4000 | 258 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 270 à 1350 | 350 à 1450 | 450 à 1380 | 550 à 1850 | 320 à 1750 | 400 à 1750 | 560 à 1500 |
| Type de transmission | roues AR ou intégrale | intégrale | roues AR ou intégrale | roues arrière | | roues AR ou intégrale | roues AR ou intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports (8 rapports) | | 6 rapports [7 rapports] | | 6 rapports (8 rapports) | | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson (doubles triangles sur M4)- barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction. - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,3 | | crém., ass. électro. - 12,2 | | crémaillère, assistance électromécanique - 11,3 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | 4 disques ventilés | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R17 | | 255/40 - 275/40 R18 | | 225/50 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,64 - 1,83 - 1,38* | | | 4,67 - 1,87 - 1,38 | 4,64 - 1,83 - 1,38* | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 4 / 4 / 5 - 60 | | | | 4 / 4 / 5 - 57 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 445 / 220-370 / 480 | | | | | | |
| Poids total (kg) coupé 4x2/4x4 | 1550 (1570) / (1645) | – | (1635) / (1700) | 1645 [1670] | – | 1600 (1615) / (1685) | – / 1755 |
| Poids total (kg) cab. 4x2 / 4x4 | (1790) / – | – | (1845) / (1925) | 1790 [1815] | – | 1825 (1840)/ | 1905 / – |
| Poids total (kg) GC* 4x2 / 4x4 | 1595 (1615) / 1675 (1690) | (1695) | (1690) / (1760) | – | 1615 (1640) | 1640 (1685) / (1735) | – / 1805 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1400 (1500) / 1700 (1700) | (1700) | (1700) / (1800) | – | | 1600 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) coupé 4x2/4x4 | 7,3 (7,5) / (7,8) | – | (5) / (4,9) | 4,3 [4,1] 5 | – | 7,4 (7,2) / (7,3) | – / (5,2) |
| De 0 à 100 km/h (s) cab. 4x2 / 4x4 | (8,4) | – | (5,4) / (5,4) | 4,6 [4,4] 5 | – | 8,2 (8,1) / – | 5,9 / – |
| De 0 à 100 km/h (s) GC* 4x2 / 4x4 | 7,5 (7,7) / (8,1) | (5,9) | (5,1) / (5) | – | 9,1 (9) | 7,6 (7,4) / (7,5) | – / 5,3 |
| Vitesse maxi (km/h) coupé 4x2/4x4 | 236 / 231 | – | 250 | | – | 240 (232) / (230) | – / (250) |
| Vitesse maxi (km/h) cab. 4x2 / 4x4 | 230 | – | 250 | | – | 235 (228) / – | (250) / – |
| Vitesse maxi (km/h) GC* 4x2 / 4x4 | 236 / 233 (231) | (250) | | – | 213 (213) | 240 (231) / 235 (230) | – / (250) |
| Extra-urb. - urb. - mixte cpé 4x2/4x4 | 5,3 - 8,2 - 6,4 [4] | – | (6 - 9,3 - 7,2) / (6,2 - 9,7 - 7,5) | (8,4 - 12,6 - 10) [8 - 11,7 - 9,3] | – | 4,3 - 5,5 - 4,7 (4,1 - 5,2 - 4,5) [1] | – / 5,3 - 7,4 - 6,1 |
| Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x2 / 4x4 | (5,6 - 7,4 - 5,3) | – | (6,2 - 9,6 - 7,4) / (6,5 - 10,4 - 7,9) | (8,6 - 12,9 - 10,2) [8,1 - 12 - 9,5] | – | 4,4 - 5,4 - 4,8 (4,6 - 5,9 - 5,1) | 5,3 - 6,6 - 5,8 / – |
| Extra-urb. - urb. - mixte GC* 4x2 / 4x4 | 5,3 - 8,2 - 6,4 [5] | (5,9 - 7,8 - 6,6) | (6 - 9,3 - 7,2) / (6,3 - 10 - 7,6) | – | 4,1 - 5,2 - 4,5 (4,2 - 5,5 - 4,6) | 4,4 - 5,7 - 4,9 (4,2 - 5,2 - 4,6) [2] | – / 5,2 - 7,4 - 6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) cpé 4x2/4x4 | 145 (134) / (149) | – | (164) / (170) | 227 [213] | – | 124 (118) / (132) | – / 159 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) cab. 4x2 / 4x4 | (143) | – | (169) / (181) | 232 [217] | – | 125 (134) / – | 152 / – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) GC* 4x2 / 4x4 | 146 (135) / (150) | (150) | (165) / (174) | – | 119 (122) | 128 (120) / (132) | – / 158 |

* GC : Gran Coupé ; longueur - largeur - hauteur : 4,64 -1,89 -1,39 m. **1.** Coupé xDrive 444 i (4,6 - 5,9 - 5,1). **2.** Gran Coupé xDrive 4x4i (4,6 - 5,9 - 5,1) /V100 km. **3.** Pack Competition : 450 ch à 7000 tr/mn ; 0 à 100 km/h 4,2 [4] (coupé) ; 0 à 100 km/h 4,5 [4,3] (cabriolet). **4.** (5,3 - 6,8 - 5,9) / (5,7 - 7,9 - 6,5). **5.** (5,3 - 6,9 - 5,9) / (5,9 - 7,9 - 6,6).

## Série 5 / Touring

**La nouvelle Série 5 est commercialisée depuis 2017. Berline et break font moteurs communs à quelques exceptions près. L'attelage hybride rechargeable de 252 ch et les V8 des M50i et M5, tous trois réservés à la berline. Tous les blocs sont exclusivement associés à la boîte de vitesses automatique à 8 rapports. La transmission intégrale xDrive est aussi proposée sur la majorité des moteurs.**

***En reprenant la base technique de la Série 7, la Série 5 a fait de gros progrès en confort. Elle reste cependant très dynamique.***

*Si le break est privé des V8 essence, il peut revêtir la tenue sport de la M550d xDrive.*

## Série 5 / Touring **Lounge**

Dès le premier prix, la Série 5 soigne son niveau d'équipements. A partir des motorisations 30i et 30d, même la sellerie cuir est de série. Le reste est à l'avenant. Climatisation bi-zone, aide au stationnement, écran couleur et tactile de 8,8". L'essentiel est bien là. Chez BMW, il est toutefois possible de cocher différents packs (Safety, Innovation, First Class) qui peuvent rapidement alourdir la facture. Prudence, donc.

*Grâce à sa batterie de 12 kWh, la 530e peut parcourir 55 km sans avoir à démarrer le quatre-cylindres essence.*

## Série 5 / Touring **Luxury**

L'ambiance se réchauffe à partir du niveau Luxury. Bois précieux, chrome, éclairage d'ambiance, sièges électriques et chauffants, accès confort… Rien ne manque à l'appel. Le Pack Innovation, qui intègre la caméra 360°, l'assistance au stationnement « Park Assist », l'affichage tête haute et la commande gestuelle sont aussi de la fête.

*Le break Série 5 privilégie l'élégance au volume de chargement. Ce qui ne l'empêche pas de multiplier les aspects pratiques, comme le hayon motorisé.*

## Série 5 / Touring **Sport / M Sport**

Plus dynamique que le niveau Luxury, la finition Sport dispose de sièges à maintien ajustables à l'avant et un Pack Aérodynamique M. Les jantes alliage passent à 18 pouces et les inserts décoratifs sont noir brillant. Sur la M Sport, l'équipement progresse avec la suspension DirectDrive, les freins M Sport (à partir de 530i et 530d) et les projecteurs full leds, qui intègrent la fonction feux de route permanents.

| TECHNIQUE | Série 5 520i berline / break | Série 5 530i berline / break | Série 5 530e berline | Série 5 540i berline / break | Série 5 550i berline | Série 5 M5 berline | Série 5 518d berline / break | Série 5 520d berline / break | Série 5 530d berline / break | Série 5 540d berline / break | Série 5 M550d berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - long. | | 4 en ligne - long. [1] | 6 en ligne - long. | 8 en V - longitudinale | | 4 en ligne - long. | | 6 en ligne - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 2X2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | | inj. dir. - Ess + E | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | 2 turbos - oui | | | 1 turbo - oui | | | 2 turbos - oui | 4 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | | | 2998 | 4395 | | 1995 | | | 2993 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 184 à 5000 | 252 à 5200 | 184 à 5000 [1] | 340 à 5500 | 530 à 5500 | 600 à 5600 [2] | 150 à 4000 | 190 à 4000 | 265 à 4000 | 320 à 4400 | 400 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 290 à 1350 | 350 à 1450 | 290 à 1350 [1] | 450 à 1380 | 750 à 1800 | 750 à 1800 [2] | 350 à 1750 | 400 à 1750 | 620 à 2000 | 680 à 1750 | 760 à 2000 |
| Type de transmission | roues arrière | intégrale | roues AR / intégr. | intégrale | | | roues arrière | roues arrière ou intégrale | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | | | | | | | | |
| Suspension avant | double triangle - barre antiroulis | | | | | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 12 / 12,2 | | | | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R17 | | | 245/40 R19 | 275/40 R19 [3] | | 225/55 R17 | | | | 245/40 R 19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,98 | | | | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,94 - 1,87 - 1,48 / 4,94 - 1,87 - 1,5 | | | | | | 4,94 - 1,87 - 1,48 / 4,94 - 1,87 - 1,5 | | | | 4,96 - 1,87 - 1,47 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 68 | | 5 - 46 | 5 - 68 | | | 5 / 66 | | | 5 / 66 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 530 / 570 | | 410 | 530 / 570 | | | 530 / 570 | | | | 530 |
| Poids total (kg) berline 4x2/4x4 | 1605 / – | 1670 | 1845 / 1935 | 1735 | 1995 | 1940 | 1655 | 1670 / 1725 | 1735 / 1795 | 1830 | 2030 |
| Poids total (kg) break 4x2/4x4 | 1705 / – | 1770 | – | 1840 | – | | 1760 | 1735 / 1810 | 1825 / 1885 | 1920 | – |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2000 | | | | – | | 2000 | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) berl. 4x2/4x4 | 7,6 / – | 6 | 6,2 / 6,7 | 4,8 | 3,8 | 3,4 [2] | 8,8 | 7,3 | 5,7 / 5,4 | 4,7 | 4,6 |
| De 0 à 100 km/h (s) break 4x2/4x4 | 8,2 / – | 6,3 | – | 5,1 | – | | 9,3 | 8 (7,8) / 7,9 | 5,8 / 5,6 | 4,9 | – |
| Vitesse maxi (km/h) berl. 4x2/4x4 | 235 / – | 250 | 235 / 226 | 250 | | | 220 | 235 / 232 | | 250 | |
| Vitesse maxi (km/h) break 4x2/4x4 | 225 / – | 250 | – | 250 | – | | 212 | 230 (225) / 222 | 250 | | – |
| Extra-urb. - urb. - mote berl. 4x2 | 5,1 - 6,9 - 5,8 | – | – / – / 2,1 [1] | – | | | 4,1 - 5 - 4,4 | 4,1 - 5 - 4,5 | 4,5 - 6,2 - 5,1 | – | – |
| Extra-urb. - urb. - mote berl. 4x4 | – | 5,3 - 7,8 - 6,2 | – | 6,2 - 10,2 - 7,7 | 7,8 - 13,5 - 10 | 8,1 - 15,2 - 10,7 | – | 4,4 - 5,3 - 4,7 | 4,7 - 6,7 - 5,4 | 4,9 - 6,7 - 5,4 | 5,9 - 7,6 - 6,5 |
| Extra-urb. - urb. - mote break 4x2 | 5,3 - 7,4 - 6,1 | | | – | | | 4,4 - 5,2 - 4,7 | 4,4 - 5,2 - 4,7 | 4,7 - 6,4 - 5,3 | – | |
| Extra-urb. - urb. - mote break 4x4 | – | 5,9 - 8,2 - 6,7 | – | 6,6 - 10 - 7,8 | – | | – | 4,6 - 5,7 - 5 | 5,1 - 7 - 5,8 | 5,2 - 7,1 - 5,9 | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) berl. 4x2/4x4 | 132 / – | – | 36 / 46 | 174 | 227 | 243 [2] | 116 | 117 / 124 | 134 / 143 | 143 | 172 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) break 4x2/4x4 | 138 / – | 132 / 153 | – | 178 | – | | 123 | 123 / 131 | 140 / 153 | 156 | – |

**1.** + moteur électrique 113 ch; 265 Nm, 55 km d'autonomie électrique. **2.** M5 Compétition 625 ch à 6000 tr/mn; 750 Nm à 1600 tr/mn; 275/35 - 285/35 ZR20; 3,3 s; 8,1 - 15,2 - 10,7 l/100 km; 243 g/km. **3.** / 285/40 R19.

| TARIFS (€) | | Série 5 Lounge | Série 5 Luxury | Série 5 M Sport | Série 5 M5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 520i berline / break | 10 CV | 49 450 / 52 000 | 56 700 / 59 250 | 57 850 / 60 400 | – |
| 530i xDrive berl. / break | 15 CV | 59 400 / 62 000 | 65 050 / 67 650 | 67 200 / 69 800 | – |
| 540i xDrive berl. / break | 22 CV | 66 200 / 68 800 | 71 450 / 74 050 | 74 000 / 76 600 | – |
| 530e berline [1] | 8 CV | 58 000 | 65 250 | 66 750 | – |
| M550i berline | 43 CV | – | – | 96 200 | – |
| M5 | 52 CV | – | – | – | 129 450 [7] |
| 518d berline | 8 CV | 46 450 / 49 050 | 53 700 / 56 300 | 54 850 / 57 450 | – |
| 520d berl. / break [1] | 10 CV | 50 450 / 53 050 | 57 700 / 60 300 | 58 850 / 61 450 | – |
| 530d berl. / break [1] | 16 CV | 61 000 / 63 600 | 66 650 / 69 250 | 68 800 / 71 400 | – |
| 540d xDrive berl. / break | 21 CV | 68 650 / 71 250 | 73 900 / 76 500 | 76 450 / 79 050 | – |
| M550d xDrive berline | 28 CV | – | – | 92 100 / 94 700 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse act. | série / 2 850 [2] | série / 2 850 [2] | série / 2 850 [2] | série / 1 760 [6] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie act. | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | série / 1 760 [6] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 900 / série | série / série | 900 / série | série / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 1 150 [3] / 1 150 [3] | série / 700 | série / 700 [4] | série / 550 |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 700 [5] / 4 500 | série / 3 300 | série / 3 300 | série / 6 900 |
| Sièges AV chauffants / élect. | 390 / 1 250 | série / série | 390 / 1 250 [5] | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 450 / non | 1 450 / non | 1 450 / non | série / non |

**1.** 4x4 xDrive : + 2 800 € sur 520d, +2 660 € sur 530d et 530e. **2.** et **3.** Options groupées. **4.** Série sur M550i et M550d. **5.** Sur 520i et 520d, série sur autres motorisations. **6.** Options groupées **7.** M5 Competition 138 500 €.

*Si les 600 ch de la M5 vous paraissent trop légers, vous pouvez opter pour la version Pack Competition, qui voit la puissance passer à 625 ch.*

### Série 5 **M5**

Le V8 de la M5 s'offre exclusivement les services de la transmission intégrale pour passer ses 600 ch et 750 Nm de couple. Il est toutefois possible de déconnecter le train avant et de basculer en mode propulsion. Si vous trouvez que la M5 classique manque de muscle, vous pouvez opter pour la version Competition, qui voit la puissance portée à 625 ch.

*L'éclairage d'ambiance fait son apparition à partir des niveaux Sport et Luxury. L'écran tactile est présent dès le premier niveau.*

*La Série 6 Gran Turismo n'est sans doute pas la plus élégante des BMW. Mais en matière de confort...*

| TARIFS (€) | | Série 6 GT Lounge | Série 6 GT Sport | Série 6 GT Luxury | Série 6 GT M Sport |
|---|---|---|---|---|---|
| 640i xDrive | 23 CV | 74 850 | 79 450 | 80 200 | 84 400 |
| 620d [1] | 10 CV | 61 150 | 65 850 | 66 500 | 70 850 |
| 630d [1] | 16 CV | 69 400 | 74 150 | 74 750 | 79 150 |
| 640d xDrive | 20 CV | 77 400 | 82 000 | 82 750 | 86 950 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 850 [2] | série / 2 850 [2] | série / 2 850 [2] | série / 2 850 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] | 2 850 [2] / 2 850 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | 900 / série | série / série | série / série | 900 / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 750 [3] | série / 750 [3] | série / 750 [3] | série / 750 [3] |
| Sièges AV chauffants / électriques | 390 / 1 250 | 390 / 1 250 | série / série | 390 / 1 250 |
| Banqu. AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non |

**1.** 4x4 xDrive : + 2 650 €. **2.** Options groupées. **3.** Revêtement de planche de bord similicuir.

## Série 6 Gran Turismo

**Quelle étrange histoire que celle de la Série 6 Gran Turismo ! Née comme un dérivé — peu esthétique — de Série 5, elle s'est retrouvée, à l'occasion du lancement du nouveau modèle en 2017, appartenir à la gamme Série 6. Et la voici aujourd'hui orpheline. Sa gamme de moteurs a été réduite : trois diesels au programme mais un seul essence. De la boîte automatique sans autre choix pour toutes les versions, et la transmission intégrale xDrive est proposée ou imposée à tous les étages.**

### Série 6 Gran Turismo **Lounge**

Pour une voiture de ce niveau de gamme, l'équipement de série n'est pas à l'abri des critiques. Pas d'accès mains-libres ou d'assistance au stationnement malgré l'envergure. L'essentiel est heureusement présent : projecteurs full leds, sellerie cuir, inserts en bois ou encore système de navigation.

### Série 6 Gran Turismo **Sport / M Sport**

La finition Sport propose les palettes au volant pour changer les rapports manuellement, les sièges à maintien réglables ainsi que le Pack Innovation, qui, outre l'assistance au stationnement, regroupe l'affichage tête haute, la commande gestuelle et la télécommande dotée d'un écran d'information. Kit aérodynamique M, jantes de 19 pouces, projecteurs full leds avec fonction feux de route permanents anti-éblouissement pour la M Sport.

Seule rescapée de la famille Série 6, cette "Série 5" est dotée d'un hayon assez imposant.

La Série 6 Gran Turismo reprend un grand nombre d'équipements de la Série 5.

*Le large toit ouvrant panoramique est aujourd'hui facturé en supplément via un Pack Evasion qui regroupe aussi les pare-soleil pour les vitres latérales.*

## Série 6 Gran Turismo **Luxury**

A partir de ce niveau, le Gran Turismo accède aux sièges chauffants, à l'éclairage d'ambiance, à l'accès mains-libres et à des sièges avant à réglages électriques dotés d'appuis ajustables. Les finitions en bois précieux remplacent les inserts noir brillant. A l'extérieur, on notera les jantes de 19 pouces et les nombreux rappels de chrome.

TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Série 6 Gran Turismo 640i | Série 6 Gran Turismo 620d | Série 6 Gran Turismo 630d | Série 6 Gran Turismo 640d |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 6 en ligne - long. | 4 en ligne - long. | 6 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2998 | 1995 | 2993 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 340 à 5500 | 190 à 4000 | 265 à 4000 | 320 à 4400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 450 à 1380 | 400 à 1750 | 620 à 2000 | 680 à 1750 |
| Type de transmission | intégrale | roues arrière ou intégrale | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | |
| Suspension avant | double triangle - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direct. - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 12,5 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/60 R17 | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 3,07 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,1 - 1,90 - 1,54 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 68 | 5 / 66 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 610 | | | |
| Poids total (kg) 4x2/4x4 | 1910 | 1840 / 1905 | 1900 / 1955 | 2010 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 2100 | | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2/4x4 | 5,3 | 7,9 / 8 | 6,1 / 6 | 5,3 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2/4x4 | 250 | 220 / 218 | 250 | |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 / 4x4 | 6,5 - 10,8 - 8,1 | 4,5 - 5,4 - 4,8 **1** | 4,8 - 6,2 - 5,3 **1** | 5,3 - 7,1 - 5,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2/4x4 | 184 | 127 / 136 | 139 / 148 | 157 |

**1.** / 4,8 - 5,9 - 5,2 **2.** / 4,9 - 6,9 - 5,6.

*Sans doute que les designers de BMW jugeaient la Série 7 trop discrète pour la doter d'une si grosse calandre au moment du restylage.*

## Série 7

L'ensemble des Série 7 profite de la sellerie cuir avec revêtement de planche de bord en simili. Accès mains-libres, sièges électriques et chauffants, affichage tête haute, suspensions pneumatiques, assistance au stationnement… le confort n'est pas en option. Seule la version longue dispose du toit ouvrant en verre et des miroirs de courtoisie arrière éclairés. La 760 Li profite de nombreux équipements supplémentaires comme les quatre roues directrices.

## Série 7 **M Sport**

L'équipement de base a tellement progressé que la finition M Sport n'a plus que quelques éléments de style à apporter. Outre les jantes de 19 pouces, les palettes au volant pour les changements de vitesses, les sièges à maintien réglables, la différence se fait surtout via le Pack Aérodynamique M. A l'intérieur, l'emblème M est reproduit sur le repose-pieds et les seuils de porte.

# Série 7 / Limousine

**Commercialisée depuis 2015 sur deux empattements, la Série 7 vient de recevoir un important restylage. Derrière l'énorme calandre de la nouvelle version, la plupart des motorisations ont été reconduites. Parmi les nouveautés, citons la nouvelle version hybride rechargeable 745e de 394 ch capable de parcourir plus de 50 km en tout-électrique. Seule la version longue peut profiter du V12 de 610 ch. Pour le reste, les gammes sont construites dans une même logique. Boîte automatique à huit rapports pour tout le monde.**

*L'éclairage d'ambiance peut réagir en fonction des situations (porte ouverte, appel téléphonique…)*

*En option ou de série sur 760 Li, le système de suspension pilotée par caméra permet de devancer les défauts de la chaussée et d'adapter l'amortissement.*

*Seule la 760 Li dispose des roues arrière directrices de série. Sur les autres versions, il faut compter 1 500 €.*

| TARIFS (€) | | Série 7 | Série 7 M Sport | Série 7 Exclusive |
|---|---|---|---|---|
| 740i xDrive limousine | 22 cv | 106650 | 114000 | 119900 |
| 745e berl. / limousine [1] | nc | 104450 / 109500 | 111800 / 116850 | 116550 / 122750 |
| 750i xDrive limousine | 43 cv | 121100 | 127850 | 134350 |
| 760i xDrive limousine | 51 cv | 183650 | – | 186350 |
| 730d xDrive berl. / limo. | 16 cv | 97750 / 101900 | 105100 / 109250 | 109850 / 115150 |
| 740d xDrive berl. / limo | 20 cv | 104750 / 108900 | 112100 / 116250 | 116850 / 122150 |
| 750d xDrive berl. / limo. | 28 cv | 116150 / 120300 | 122900 / 127 050 | 128250 / 133550 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2150 [2] | série / 2150 [2] | série / 2150 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 2150 [2] / 2150 [2] | 2150 [2] / 2150 [2] | 2150 [2] / 2150 [2] |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 2150 [2] / 2150 [2] | 2150 [2] / 2150 [2] | 2150 [2] / 2150 [2] |
| Accès / démr.; mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon mot. | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | série / 600 | série / 600 | série / 600 |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1200 [3] | série / 1200 | série / 1200 [3] |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 1600 | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / élect.; | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | 1600 [4] / non | 1600 [4] / non | série / non |

**1.** 4x4 xDrive + 3450 € (uniquement limousine) **2.** Options groupées. **3.** Série sur 760 Li. **4.** Série sur limousine.

## Série 7 **Exclusive**

Trois packs viennent compléter la finition Exclusive: Pure Excellente (style extérieur), Confort (parfums d'ambiance, sièges à maintiens ajustables, climatisation quatre zones et hi-fi Harman-Kardon) ainsi que Premiere Classe qui intègre de nombreux éléments tels que le toit ouvrant, la fermeture assistée des portes, les sièges électriques…

| TECHNIQUE | Série 7 740i limousine | Série 7 750i berl. / lim. | Série 7 760 Li limousine | Série 7 745e berl. / lim. | Série 7 730d berl. / lim. | Série 7 740d berl. / lim. | Série 7 750d berl. / lim. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en L - longit. | 8 en V - longit. | 12 en V - longit. | 6 en L - longit. [3] | 6 en ligne - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2X2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | inj. dir. - Ess + E | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 4 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 2998 | 4395 | 6592 | 2998 | 2993 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 340 à 5500 | 530 à 6000 | 585 à 5250 | 286 à 6000 [1] | 265 à 4000 | 320 à 4000 | 400 à 4400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 450 à 1500 | 750 à 1800 | 850 à 1600 | 450 à 1500 [2] | 620 à 2000 | 680 à 1750 | 760 à 2000 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues AR ou intégr. | intégrale | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | | | | |
| Suspension avant | double triangles - amortissement pneumatique | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - amortissement pneumatique | | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 12,5 / 12,9 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/50 R18 | 245/45 R19 | 245/40 [3] | 245/50 R18 | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 3,07 / 3,21 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,1 - 1,91 - 1,47 / 5,24 - 1,91 - 1,48 | | | | | | |
| Nombre de places | 5 | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 515 | | | 420 | | | |
| Réservoir (l) | 78 | | | 46 | 78 | | |
| Poids total (kg) 4x2 | – | | | 2070 / 2110 | – | | |
| Poids total (kg) 4x4 | 1935 | 2040 / 2075 | 2295 | 2160 | 1955 / 2005 | 1990 / 2025 | 2035 / 2075 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2300 | | – | | 2100 | 2300 | – |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,1 | 4 / 4,1 | 3,8 | 5,2 / 5,3 [1] | 5,8 / 5,9 | 5,3 / 5,4 | 4,6 / 4,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | | | | | |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | – | | | nc - nc - 2,1 / 2,2 [2] | – | | |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | 6,7 - 9,2 - 7,6 | 7,4 - 13,2 - 9,5 | 8,9 - 18,3 - 12,4 | nc - nc - 2,3 [2] | 5 - 6,3 - 5,5 | 4,9 - 6,9 - 5,6 | 5,3 - 6,7 - 5,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 | – | | | 48 / 50 | – | | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x4 | 174 | 217 / 218 | 282 | 52 | 143 / 147 | 148 / 149 | 152 / 155 |

**1.** Version 4X4 : 5,3 s. **2.** + moteur électrique : puissance cumulée 394 ch ; couple cumulé 600 Nm ; batterie lithium-ion ; autonomie électrique 58 km (55 km limousine), temps de charge à 80 % 3h10. **3.** - 275/35 R 20. **5.** / 7,5 - 13,2 - 9,6. **6.** / 5,1 - 6,5 - 5,6. **7.** / 4,9 - 7 - 5,7. **8.** / 5,4 - 6,8 - 5,9.

*Le V8 de 530 ch est forcément associé à la finition M Performance qui intègre entre autres le différentiel autobloquant.*

## Série 8 Coupé / Cabriolet

**La Série 8 remplace sans réellement remplacer la Série 6, le portefeuille bavarois ayant par le passé déjà compté un coupé Série 8. C'est surtout l'occasion pour BMW de créer une nouvelle gamme encore plus exclusive. Au lancement, deux carrosseries Coupé et Cabriolet, deux moteurs, un six-cylindres diesel de 320 ch et un V8 essence de 540 ch, tous forcément associés à la transmission intégrale xDrive et à la boîte de vitesses automatique à 8 rapports. Mais la gamme s'anime à nouveau avec l'arrivée de la version Gran Coupé, présentée quelques jours avant notre parution, et de la turbulente M8, qui affiche 625 ch.**

*Ce splendide coupé 2+2 s'apprécie principalement derrière le volant.*

*Même sur le premier niveau de finition, la sellerie cuir est de type intégral.*

## Série 8 Coupé / Cabriolet

Du système d'assistance au stationnement à la recharge de smartphone par induction en passant par les services connectés, la sellerie cuir intégrale, rien ne manque à l'appel. Outre sa capote noire actionnable en roulant jusqu'à 50 km/h et son filet anti-remous, le cabriolet dispose même d'un ensemble hi-fi Harman Kardon.

***De dos, avec son diffuseur et ses quatre sorties d'échappement, le coupé M8 Competition ne laisse aucune place au doute. Ici, nous avons affaire à un pur sportif.***

## Série 8 Coupé / Cabriolet **M Performance**

Réservée au V8 essence, la finition M Performance regroupe l'ensemble des équipements des packs M Sport et M Sport Technic ainsi que des éléments de design à base de cérium. Ce au niveau de la calandre, des rétroviseurs extérieurs et des sorties d'échappement. Sur le Coupé, le toit carbone reste facturé 3 050 €.

| TECHNIQUE<br>MOTEUR et CHÂSSIS | Série 8<br>850i<br>Coupé / Cab. | Série 8<br>M8 Competition<br>Coupé / Cab. | Série 8<br>840d<br>Coupé / Cab. |
|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 8 en V - longitudinale | | 6 en L - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe électronique - Ess | | inj. directe c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 4 395 | | 2 993 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 530 à 5 500 | 625 à 6 000 | 320 à 4 400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 750 à 1 800 | 750 à 1 800 | 680 à 1 750 |
| Type de transmission | intégrale | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | |
| Direct. - Diam. de bragu. (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,9 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant-arrière | 245/35 - 275/30 R20 | | 245/40 - 275/35 R19 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,83 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,86 - 1,91 - 1,35 [1] | | 4,85 - 1,91 - 1,36 [1] |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 4 - 68 | | 4 - 66 |
| Capacité du coffre (dm³) | – | | |
| Poids total (kg) 4x2/4x4 | 1 965 / 2 090 | 1 960 / nc | 1 905 / 1 955 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2/4x4 | 3,7 / 3,9 | 3,2 / 3,3 | 4,9 / 5,2 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2/4x4 | 250 | 250 [2] | – |
| Extra-urb. -urb. - mixte 4x2 / 4x4 | 7,8 - 12,9 - 9,7 [3] | 7,7 - 15,2 - 10,5 [4] | 5,3 - 7,5 - 6,1 [5] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2/4x4 | 221 / 225 | 238 / 241 | 160 / 161 |

**1.** Cabriolet : hauteur : 1,35 / 1,34 m **2.** 305 km/h optionnelle. **3.** / 7,9 - 13,3 - 9,9. **4.** / nc - nc - 10,6. **5.** / 5,4 - 7,4 - 6,2.

*La capote est manœuvrable jusqu'à 50 km/h. Elle n'est proposée que dans une seule teinte.*

## Série 8 Coupé / Cabriolet **M Sport / M Sport Technic**

Le Pack M Sport intègre la sellerie cuir Merino avec passepoil M, les jantes alliages de 19 pouces, les sièges avant multifonction, le ciel de pavillon anthracite (Coupé) et le Pack Aérodynamique M. Quant au pack M Sport Technic, il ajoute les freins M Sport, les jantes de 20 pouces, le spoiler arrière M (Coupé) mais surtout le pont arrière avec différentiel autobloquant.

*Quatre places, plus de 600 ch sous le capot, une transmission intégrale adaptative, ce cabriolet sait tout faire.*

## Série 8 Coupé / Cabriolet **M 8**

Pour le marché français, les Coupé et Cabriolet M8 optent directement pour le pack Compétition qui porte la puissance du V8 de 600 à 625 ch. Dotée de nombreux éléments issus du monde la compétition, la M8 propose en plus un véritable programme de personnalisation, à base d'éléments en carbone ou autres alliages légers.

| TARIFS (€) | | Série 8<br>Coupé / Cabriolet | Série 8<br>M Sport<br>Coupé / Cabriolet | Série 8<br>M Sport Technic<br>Coupé / Cabriolet | Série 8 M<br>Performance<br>Coupé / Cabriolet | Série 8<br>M8 Competition<br>Coupé / Cabriolet |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 850i xDrive | 43 CV | – | – | – | 124 750 / 132 750 | – |
| M8 Competition | nc | – | – | – | – | 173 000 / 181 000 |
| 840d xDrive | 20 / 22 CV | 99 700 / 107 700 | 105 000 / 113 000 | 109 150 / 116 850 | – | – |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / 2 150 [1] | série / 2 150 [1] | série / 2 150 [1] | série / 2 150 [1] | série / option |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | option / option |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | 2 150 [1] / 2 150 [1] | série / série |
| Accès / dém.; mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon mot. | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métall. | | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | série / 1 750 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / élect.; | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | | non [2] / non | non [2] / non | non [2] / non | non [2] / non | non [2] / non |

**1.** Options groupées. **2.** Capote actionnable jusqu'à 50 km/h.

*Pas besoin d'un six-cylindres pour obtenir une sonorité sportive, le petit trois-cylindres de l'i8 le prouve.*

## i8

**Commercialisé depuis 2014, le coupé i8 a été rejoint par une version roadster fin 2017. L'occasion pour l'ensemble de la gamme de revoir quelques caractéristiques techniques. La capacité de la batterie est passée de 7,1 à 11,6 kWh, de quoi parcourir plus de 50 km en mode 100 % électrique. La sonorité du petit trois-cylindres s'est encore aiguisée. Du côté des équipements, cuir étendu, accès mains-libres, écran multimédia tactile, affichage tête haute font partie de la dotation de série. Le roadster perd deux places d'appoint à l'arrière mais gagne un rangement supplémentaire de 92 dm³. C'est le seul des deux à projeter le logo au sol à l'ouverture des portes.**

| TECHNIQUE<br>MOTEUR et CHÂSSIS | i8<br>coupé / roadster |
|---|---|
| Type - Disposition | synchrone + 3 en ligne |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 9,4 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 231 [1] à 5800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 [1] à 3700 |
| Type de transmission | intégrale |
| Boîte de vitesses (BVA) | i6 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles |
| Suspension arrière | essieu multibras |
| Direct. - Diam. braq.(m) | crém., ass. élec. - 12,3 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneu. avant - arrière | 195/50 R20 - 215/45 R20 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,80 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,69 - 1,95 - 1,29 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 2 - 30 |
| Capacité du coffre (dm³) | 154 / 88 |
| Poids total (kg) | 1610 / 1670 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,4 / 4,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 |
| Mixte (l/100 km) | 1,8 / 2 |
| Charge normale - rapide | 4h30 - 2h [2] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 42 / 46 - 55 / 53 |

**1.** + 143 ch électriques, pour 374 ch cumulés; + 250 Nm électriques. **2.** 80 % de la charge.

*Grâce à son centre de gravité abaissé, l'i8 enchaîne les virages avec une redoutable agilité, ce malgré des pneus avant de petite taille.*

| TARIFS (€) | i8 |
|---|---|
| 1.5 Électrique coupé / roadster 11 CV | 142 050 / 157 050 |

| ÉQUIPEMENTS | |
|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / série [1] |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non [2] / non |

**1.** Uniquement en gris, +1 970 € en blanc nacré. **2.** Capote électrique sur roadster.

*Il suffit de 15 s pour retirer le toit en toile, en roulant jusqu'à 50 km/h.*

*Le cuir s'étend jusque sur la planche de bord. Le Coupé dispose de deux places d'appoint à l'arrière.*

## Z4

**BMW a pris son temps pour donner naissance au remplaçant de son petit roadster. Afin de réduire les coûts de production et améliorer les marges, le Z4 cru 2018 partage de nombreux éléments avec la Toyota Supra, autre icône à la conquête d'un second souffle. Stricte deux-places, le Z4 retient trois mécaniques, toutes maison. Les deux quatre-cylindres, 20i (197 ch) et 30i (258 ch) comme le six-cylindres 40i (340 ch) transfèrent le mouvement aux seules roues arrière. Seul le moins puissant est proposé avec une boîte manuelle, les autres versions étant équipées de la boîte automatique à 8 rapports.**

*Le Z4 2.0i de 197 ch existe en boîte manuelle ou robotisée.*

*Facile d'utilisation, le filet antiremous protège bien les occupants.*

### Z4

D'entrée de jeu, le Z4 propose un équipement de série ultra-complet. Projecteurs full leds, direction à démultiplication variable, feux de stop bi-intensité, double sortie d'échappement, sellerie cuir, filet anti-remous ainsi que le Pack Connected Pro qui permet de disposer pendant trois ans de certaines fonctions via une application à télécharger sur son smartphone, de la conciergerie et l'info-trafic. Petite mesquinerie, Apple CarPlay n'est offert que pour une année.

*Par rapport à l'ancien modèle à toit rigide escamotable, la toile s'ouvre deux fois plus rapidement et en roulant.*

*La planche de bord dispose de larges écrans 100 % numériques.*

## Z4 **Sport / M Sport**

Le look s'affirme sur la finition Sport. De l'aluminium, des incrustations noir brillant, du similicuir sur la planche de bord et des jantes de 18 pouces. Mais ce n'est pas tout. Les sièges disposent de maintien réglable. Sur la M Sport, le cuir intègre des surpiqûres et les projecteurs deviennent adaptatifs. Deux packs font leur apparition : Connected Drive (recharge induction, wifi, alarme) et M Sport pour davantage d'éléments siglés M.

## Z4 **M Performance**

Réservé au six-cylindres, le niveau M Performance reprend pour l'essentiel les équipements de la finition M Sport. Outre les projecteurs directionnels et adaptatifs, la planche de bord revêtue de similicuir, citons la suspension Sport, les freins M Sport et, surtout, le différentiel autobloquant. Dans tous les cas, régulateur de vitesse adaptatif, affichage tête haute restent facturés en supplément.

**1.** 20i uniquement. série sur les autres moteurs. **2**. **3** Options groupées.

| TARIFS (€) | | Z4 | Z4 Sport | Z4 M Sport | Z4 M Performance |
|---|---|---|---|---|---|
| sDrive20i | 11 CV | 48650 | 53200 | 53300 | – |
| sDrive30i | 18 CV | 54700 | 59250 | 61350 | – |
| M40i | 23 CV | – | – | – | 67650 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2350 [1] / 800 [2] | 2350 [1] / 800 [2] | 2350 [1] / 800 [2] | série / 800 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 900 / non | 900 / non | 900 / non | 900 / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 800 [2] / 800 [2] | 550 [2] / 550 [2] | 550 [2] / 550 [2] | 550 [2] / 550 [2] |
| Accès / dém.: mains-libres | 600 / série | 600 / série | 600 / série | 600 / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon mot. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | 320 / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 650 [3] / 650 [3] | 650 [3] / 650 [3] | 650 [3] / 650 [3] | 650 [3] / 650 [3] |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 090 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / série |
| Sièges AV chauffants / élect.: | 400 / 1 250 | 400 / 1 250 | 400 / 1 250 | 400 / 1 250 |
| Banquette AR fraction. / coul. | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

| TECHNIQUE | | Z4 20i | Z4 30i | Z4 M40i |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - long. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | | injection directe - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | | 1998 | 1998 | 2998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | | 197 à 6500 | 258 à 6500 | 340 à 6500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | | 320 à 1450 | 400 à 1550 | 500 à 1600 |
| Type de transmission | | roues arrière | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | | 6 rapports (8 rapports) | | |
| Suspension avant | | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | | multibras - barre antiroulis | | |
| Direct. - Diam. de braqu. (m) | | crémaillère, assistance électrique - 11 | | |
| Freins avant - arrière | | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | | 225/50 - 255/45 R17 | | 255/40 - 275/40 R18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | | 2,47 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | | 4,33 - 1,87 - 1,31 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | | 2 - 52 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | | 281 | | |
| Poids total (kg) 4x2/4x4 | | 1480 (1495) | 1505 | 1610 |
| Poids remorquable freiné (kg) | | – | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2/4x4 | | 6,8 (6,6) | 5,4 | 4,5 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2/4x4 | | 241 (240) | 250 | |
| Extra-urb.-urb.-mixte 4x2 / 4x4 | | 5,5 - 9,2 - 6,9 [1] | 5,4 - 7,4 - 6,1 | 6,3 - 9,2 - 7,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2/4x4 | | 157 (139) | 139 | 168 |

**1.** (5,4 - 7,3 - 6,1).

## X1 / X2

**Commercialisé depuis 2015, le X1 s'est rapidement installé en tête des ventes des SUV Premium. Il est même devenu la BMW la plus vendue en France. Il s'offre aujourd'hui son premier vrai restylage. Du grand classique : quelques modifications au niveau des boucliers, calandre, projecteurs et feux. Il partage sa base technique et nombre de ses mécaniques avec le X2, apparu sur le marché en 2018. Les deux modèles sont disponibles en traction ou avec la transmission intégrale xDrive. Trois types de transmission sont au programme : manuelle, automatique ou robotisée. Cette dernière peut équiper, de série ou en option, tous les moteurs essence deux roues motrices alors que les diesels et les 4x4 auront les faveurs de la BVA8. Pour chapeauter la gamme, le 35i, fort de 304 ch, est pour l'instant réservé au X2 alors que le X1 profite du 25i de 231 ch. Quant à la version hybride rechargeable, elle est attendue au premier trimestre 2020.**

*Si le restylage du X1 est des plus classiques, sa gamme de motorisations s'étoffe avec un nouveau 25i et, surtout, le très attendu 25e, qui affiche 224 ch cumulés.*

*Moins haut et plus court que le X1, le X2 dispose de sièges positionnés plus bas. Pour un plaisir de conduite plus sportif.*

## X2 **Première**

Étonnamment, c'est le X2 qui ouvre le bal avec le niveau de finition Première. Celui-ci ne propose que le minimum syndical : climatisation, sélecteur de modes de conduite, sièges avant réglables en hauteur. On appréciera encore le Bluetooth et l'indicateur de limitations de vitesse.

## X1 / X2 **Lounge**

Premier niveau de finition pour le X1, deuxième pour le X2, la finition Lounge est nettement plus généreuse avec le X2. C'est ce qui explique l'écart de tarifs entre les deux modèles. Le hayon à commande électrique, le régulateur de vitesse, la climatisation automatique, l'aide au stationnement arrière concernent X1 et X2. Mais ce dernier ne facture pas le système de navigation, tout comme les rétroviseurs rabattables électriquement.

*A l'intérieur, le X1 rehausse son niveau avec des matériaux de qualités et de nouveaux équipements.*

| TARIFS (€) | | X1 / X2 Première | X1 / X2 Lounge | X1 xLine | X1 / X2 M Sport | X2 M Sport X | X2 M Performance |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18i sDrive | 7 CV | 33600 | 32800 / 38650 | 38100 | 39800 / 41400 | 41400 | – |
| 20i sDrive [1] | 11 CV | 41200 | 40400 / 46250 | 45700 | 47400 / 49000 | 49000 | – |
| 25i xDrive | nc | – | 45200 / – | 50500 | 52200 / – | – | – |
| M35i | 19 CV | – | – | – | – | – | 58750 |
| 16d sDrive | 6 CV | 35000 | 34350 / 40050 | 39650 | 41350 / 42800 | 42800 | – |
| 18d sDrive [2] | 8 CV | 37750 | 36950 / 42800 | 42250 | 43950 / 45550 | 45550 | – |
| 20d sDrive [1] | 10 CV | 43100 | 42350 / 48150 | 47650 | 49350 / 50900 | 50900 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | 2200 [3] / 1250 [4] | 2200 [3] / 1250 [4] | 2200 [3] / 1250 [4] | 2200 [3] / 1250 [4] | 2200 [3] / 1250 [4] | 2200 [3] / 1250 [4] | série / 1250 [4] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] | 860 [5] / 1250 [4] |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | série / 860 [5] | série / 860 [5] | série / 860 [5] | série / 860 [5] | série / 860 [5] | série / 860 [5] | série / 860 [5] |
| Accès / démarrage mains-libres | 430 / série | 430 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | 430 / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | 260 / 500 | 260 [10] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 850 [7] / 460 | 430 [6] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 850 [7] / non | 430 [6] / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 | série / 890 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1410 [8] / 1410 [8] | 1410 [8] / 1410 [8] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 600 | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1750 / non | 1750 / non | 1750 / non | 1550 [9] / non | 1550 / non | 1550 / non | 1550 / non |
| Sièges AV chauffants / élect. | 400 / 990 | 400 / 990 | série / série | série / série | série / série | série / série | 400 / 990 |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non | série / 360 [9] | série / 360 | série / 360 [9] | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non | 1450 / non |

*Le X1 profite d'un coffre plus grand de 35 dm³ que le X2.*

| TECHNIQUE | X1 / X2 18i 4x2 | X1 / X2 20i 4x2 / 4x4 | X1 25i 4x2 / 4x4 | X2 M35i | X1 / X2 16d 4x2 | X1 / X2 18d 4x2 / 4x4 | X1 / X2 20d 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - longitudinale | 4 en ligne - longitudinale | | | 3 en l. - longitudinale | 4 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe gestion électronique - Ess | | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1499 | 1998 | | | 1496 | 1995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 4600 | 192 à 5000 | 231 à 5000 | 306 à 5500 | 116 à 4000 | 150 à 4000 | 190 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1480 | 280 à 1250 | 350 à 1450 | 450 à 1750 | 270 à 1750 | 330 à 1750 | 400 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | roues AV ou intégrale | intégrale | | roues avant | roues AV ou intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports [7 rap.] | [7rap.] (8 rapports) | (8 rapports) | | 6 rapports [7 rap.] | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électrique - 11,4 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R17 | | | | 225/55 R17 | 225/50 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,45 - 1,83 - 1,6 / 4,36 - 1,84 - 1,53 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 51 [1] | | 5 - 61 | | 5 - 51 [1] | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 505 / 470 | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1475 [1505] [7] | [1560] (1645) [8] | 1655 | 1685 | 1555 [1575] [9] | 1580 (1615) [3-10] | 1625 [3] / 1675 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1700 | [1800] (2000) | 2000 | – | 1700 | 1800 / 1800 | 1800 [3] / 2000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,7 | [7,7] (7,4) / [7,7] (7,4) | 6,5 | 5 | 11,5 [11,5] | 9,3 (9,4) 3/ 9,3 (9,3) [3] | 7,9 [3] / 7,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 205 [203] / 205 [205] | [226 (223) / [227] (224) | 235 | 250 | 190 / 192 | 205 / 207 [3] | 222 [3] / 221 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte 4x2 | 4,7 - 6,9 - 5,5 / 4,9 - 6,9 - 5,6 [2] | [5 - 6,8 - 5,7] [11] | – | – | 3,8 - 4,7 - 4,1 [4] / 4 - 5 - 4,4 | 3,9 - 4,9 - 4,3 [4] / 4,1 - 5,3 - 4,5 [4] | 4,1 - 5 - 4,4 / 4,1 - 4,8 - 4,4 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte 4x4 | – | 5,6 - 7,2 - 6,3 / 5,8 - 7,5 - 6,5 | 5,6 - 7,6 - 6,3 | 6,1 - 8,3 - 6,9 | – | 4,5 - 5,1 - 4,7 / 4,4 - 5,2 - 4,7 | 4,3 - 5,3 - 4,7 / 4,3 - 5,4 - 4,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 125 [122] / 129 [129] | [129] (143) / [135] (147) | 144 | 158 | 107 [109] / 115 [112] | 120 (121) [3] / 119 (118) [3] | 116 [3] / 115 (124) |

**1.** Option conférance 61 | **2.** DKG7 (5,1 - 7 - 5,8) / (4,9 - 6,9 - 5,6) l/100 km. **3.** X1 xDrive 1655 (1680) kg ; 9,3 (9,4) s ; 125 (122) g/km ; X2 xDrive 1655 kg ; 9,2 s ; 206 km/h ; 128 [123] g/km. **4.** BVA X1 xDrive (4 - 4,9 - 4,4) l/100 km X1 xDrive (4,4 - 5,1 - 4,7) l/100 km X2 xDrive (4,1 - 5,1 - 4,5) l/100 km. **5.** X1 xDrive 1690 kg ; 2000 kg ; 7,8 s ; 219 km/h ; 123 g/km. **6.** [3,9 - 4,6 - 4,2] / [4 - 4,7 - 4,3]. **7.** / 1470 [1490]. **8.** / [1535] (1615). **9.** / 1550 [1570]. **10.** / 1575 (1610). **11.** / [5 - 7,4 - 5,9].

**1.** 4x4 xDrive + 2000 - **2.** 4x4 xDrive + 2050 - **3.** Série sur 20i, 20d - **4.** Options groupées, 1550 € sur X2 hors M35i et finitions M Sport et M Sport X. **5.** Options groupées. **6.** Options groupées, série sur X2 - **7.** Options groupées dans le Système de manœuvres automatiques "Park Assist". **8.** 1750 € sur X1 - **9.** Uniquement sur X1. **10.** Série sur X2.

## X1 xLine

Réservée au X1, la finition xLine soigne son style avec les contours des vitres et les rails de toit en aluminium, une sellerie mixte cuir/tissu. Les projecteurs leds, la navigation avec affichage 3D ainsi que le système d'assistance au stationnement actif font partie de l'équipement de série.

## X1 / X2 M Sport

Ce niveau de finition se distingue par ses éléments de style : sellerie mixte tissu/Alcantara, jantes 19 pouces, kit aérodynamique M, ciel de pavillon anthracite. Côté équipements, citons la suspension Sport et la direction adaptative.

## X2 M Sport X / M Performance

La finition M Sport X s'offre quelques éléments d'habillage extérieurs de couleur contrastée pour un look de baroudeur. Ils sont réservés au X2. Seul ce dernier peut aussi profiter du quatre-cylindres turbo de 306 ch. La suspension Sport est forcément de la partie.

*Sur la finition M Sport X, la jupe arrière, les entourages de passage de roue ainsi que les bas de caisse sont en plastique gris.*

*À l'exception du modèle d'entrée de gamme 18d, tous les X3 sont dotés de la transmission intégrale jusqu'à cette toute récente version X3 M de plus 500 ch.*

## X3 / X4

**Le X3 est arrivé en 2017, le X4 un an plus tard. Ce dernier se contente des motorisations les plus puissantes. Il roule exclusivement 4x4 et laisse au X3 le soin de jouer les premiers prix avec le 18d, seul moteur proposé avec les roues arrière motrices. En matière de finitions, les deux modèles présentent un tronc commun, même si le X4 joue clairement une carte plus sportive en délaissant les finitions Première et Luxury. Quant aux versions M, dévoilées il y a quelques mois, elles affichent sur les deux carrosseries 480 ch et même 510 ch avec le Pack Competition. Début 2020, le X3 30e devrait faire son apparition avec l'attelage hybride rechargeable de la Série 3.**

## X3 **Première**

Seul le X3 doté du moteur 18d peut être associé à la finition Première. Il intéressera en premier lieu les flottes d'entreprise avec un niveau de sécurité élevé (alerte attention conducteur, mesure pression pneumatiques…) et quelques rares équipements de confort. Citons le volant multifonction, les tapis de sol ou encore le régulateur de vitesse.

*Sur les moteurs 6 cylindres, la planche de bord est revêtue en Sensatec, un matériau de type similicuir.*

*À l'arrière, impossible de confondre le nouvel X4 avec l'ancien.*

*Par rapport au X3, le X4 délaisse les moteurs les moins puissants ainsi que le premier niveau de finition.*

## X3 / X4 **Lounge / X Line**

Deuxième niveau de finition pour le X3, premier pour le X4, le niveau Lounge marque la véritable entrée dans l'univers du premium avec les rétroviseurs rabattables électriquement et électrochromes, le système de navigation, la climatisation tri-zone, le filet de séparation du coffre. La finition xLine apporte quelques éléments de style et de nombreuses fonctionnalités supplémentaires comme la gestion des feux de route permanents ou encore l'affichage tête haute.

| TARIFS (€) | | X3 Première | X3 / X4 Lounge | X3 / X4 xLine | X3 Luxury | X3 / X4 M Sport / M Sport X | X3 / X4 M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20i 4x4 | 11 CV | – | 48 250 / 51 800 | 53 900 / 57 650 | 57 400 | 56 300 / 59 900 | – |
| 30i 4x4 | 15 CV | – | 53 960 / 57 500 | 59 600 / 63 350 | 63 100 | 62 100 / 65 600 | – |
| M 40i 4x4 | 25 CV | – | – | – | – | 76 150 / 78 650 | – |
| M | 38 CV | – | – | – | – | – | 99 200 / 101 700 [3] |
| 18d 4x2 | 8 CV | 44 750 | 47 500 | 53 150 | 56 650 | 55 350 | – |
| 20d 4x4 | 11 CV | – | 52 450 / 56 000 | 58 100 / 61 850 | 61 600 | 60 500 / 64 100 | – |
| 30d 4x4 | 16 CV | – | 58 950 / 62 500 | 64 600 / 68 350 | 68 100 | 67 100 / 70 600 | – |
| 40d 4x4 | 21 CV | – | – | – | – | 75 150 / 77 650 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | série / 2 350 [1] | série / 2 350 [1] | série / 2 350 [1] | série / 2 350 [1] | série / 2 350 [1] | série / 2 350 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] | 2 350 [1] / 2 350 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | 600 / série | 600 / série | 600 / série | série / série | 600/ série | 600/ série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | 500 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | 1 150 [2] / 1 150 [2] | 1 150 [2] / 1 150 [2] | série / 450 | série / 450 | série / 450 | 1 150 [2] / 1 150 [2] |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 090 | série / 1 140 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 2 300 [2] / 2 300 [2] | série / 900 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 100 / 3 250 | 2 100 / 3 250 | 1 400 / 2 550 | série / 1 200 | 1 400 / 2 550 | série / 1 750 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1 250 [4] | 400 / 1 250 [4] | 400 / 1 250 [4] | série / série | 400/ 1 250 [4] | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non | 1 850 / non |

**1. 2. 3.** Options groupées. **4.** 1 150 sur X4, série sur M40d et M40i. **5.** X3 M / X4 M Compétition 107 750 / 110 250 ; 41 CV.

*Dernières arrivées dans la gamme, les versions M avec 480 ch sous le capot, voire 510 ch avec le Pack Competition.*

## X4 **Luxury**

La finition Luxury est réservée au X3. Sellerie cuir avec surpiqûres contrastantes, planche de bord revêtue de similicuir et inserts en bois précieux reflètent l'esprit cocon qui règne à bord. Il propose encore l'accès mains-libres, des sièges avant à réglages électriques et chauffants et même la commande gestuelle.

## X3 / X4 **M Sport / M Sport X**

Ces deux niveaux de finition sont vendus au même prix. Seul le X4 peut profiter de la M Sport X. Dans tous les cas, la sellerie est de type mixte tissu/cuir, les jantes alliage chaussent du 19 pouces, les inserts décoratifs sont en aluminium. Parmi les équipements supplémentaires, citons les projecteurs full leds directionnels à feux de route permanents.

*Plus à l'aise sur l'asphalte, le X4 affiche néanmoins quelques facilités en tout-terrain.*

| TECHNIQUE | X3 / X4 20i | X3 / X4 30i | X3 40i | X3 18d | X3 / X4 20d | X3 / X4 25d | X3 30d | X4 40d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - long | 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe électronique - Ess | | | injection directe common rail - D | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | | 2998 | 2993 | 1995 | | 2993 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 184 à 5000 | 252 à 5200 | 360 à 5500 | 480 à 5600 [2] | 150 à 4000 | 190 à 4000 | 265 à 4400 | 313 à 4400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 290 à 1350 | 350 à 1450 | 500 à 1520 | 600 à 2600 | 350 à 1500 | 400 à 1750 | 620 à 2000 | 630 à 1500 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues arrière | | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | | | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | | |
| Direction - Diam. de brag. (m) | à crémaillère, assistance électrique - 12 | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/60 R18 | | 245/45 [4] | 255/45 [5] | 225/60 R18 | | | 245/50 [6] |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,86 | | | | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) X3 | 4,70- 1,89 - 1,68 / 4,75 - 1,91 - 1,62 | | | | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) X4 | 5 - 65 [1] | | 5 - 65 | | 5 - 58 [1] | 5 - 60 [1] | 5 - 68 | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 550 | | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 1790 / 1795 | 1790 / 1795 | 1885 / 1900 | 2045 | 1765 | 1835 / 1845 | 1895 | 1970 |
| Poids total (kg) X3 / X4 | 2000 | | | 2500 | | | 2000 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2000 | | | | | | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) X3 / X4 | 8,3 | 6,3 / 6,4 | 4,8 | 4,2 [2] | 9,5 | 8 | 5,8 | 4,9 |
| Vitesse maxi (km/h) X3 / X4 | 215 | 240 | 250 | 250 [3] | 198 | 213 | 240 | 250 |
| Extra-urb. -urb. -mixte X3 / X4 | 6,1 - 7,8 - 6,7 [7] | 6,2 - 7,8 - 6,7 [8] | 6,8 - 9,8 - 7,9 [9] | 8,7 - 13,6 - 10,5 | 4,7 - 5,1 - 4,9 | 4,9 - 5,3 - 5,1 [10] | 5,4 - 6,7 - 5,9 | 5,6 - 7,5 - 6,3 [11] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) X3 / X4 | 164 / 152 | 163 / 152 | 180 / 178 | 239 | 128 | 133 / 132 | 154 | 164 / 162 |

**1.** Option contenance 68 l **2.** X3 / X4 M Competition 510 ch à 5 950 ; 4,1 s. **3.** 280 km/ en option 285 km/h sur X3 M / X4 M Competition **4.** - 275/40 R20. **5.** - 265/45 R20 **6.** - 275/40 R 18. **7.** / 6 - 7,8 - 6,7. **8.** / 6,1 - 7,6 - 6,7. **9.** / 6,7 - 9,8 - 7,8. **10.** / 4,9 - 5,3 - 5. **11.** / 5,4 - 7,5 - 6,2.

## X3 / X4 **M / M Competition**

Entrée en scène remarquée pour les X3 et X4 M qui sont l'un et l'autre capables de délivrer plus de 500 ch avec le Pack Competition. Ce dernier est aussi la condition pour profiter de l'échappement M Sport, des jantes de 21 pouces de l'amortissement variable piloté. Même sans cela, l'équipement de série impressionne avec son différentiel autobloquant et ses jantes de 20 pouces.

*Jusqu'alors privé de V8 essence, le X5 dispose enfin de sa version M50i, comme le X7.*

## X5 / X7

**Le X6 n'a pas encore tiré sa révérence (voir encadré) que la gamme des SUV de luxe BMW s'est déjà considérablement étoffée. Apparu en 2018, le X5 a été rejoint par le X7 début 2019. La différence entre les deux ? Une vingtaine de centimètres et deux sièges supplémentaires de série pour le plus gros des deux. Pas suffisant pour faire passer le X5 pour un maigrichon. Alors BMW vient d'intégrer les versions 25d et 45e, toutes deux réservées au X5. Les deux carrosseries reçoivent en revanche le V8 de 530 ch sous l'appellation M50i. Tous les modèles sont équipés de la transmission intégrale xDrive et de la boîte automatique à 8 rapports.**

*Depuis la sortie du X7, la calandre du X5 fait presque riquiqui.*

## X5 **Lounge** / X7

Depuis l'arrivée du X7, la X5 a revu son équipement de série légèrement à la baisse. Plus de commande gestuelle ou de sellerie cuir dès le premier niveau de finition. Pas de quoi crier au scandale pour autant. Suspension adaptative, applications connectées, sièges électriques à maintien ajustable sont déjà présents. Outre la sellerie cuir, le premier niveau de finition du X7 se distingue par les deux sièges arrière supplémentaires et le toit ouvrant panoramique.

Sur le premier niveau de finition, seul le X7 dispose d'une véritable sellerie cuir.

| TARIFS (€) | | X5 / X7 Lounge | X5 xLine | X7 Exclusive | X5 / X7 M Sport | X5 / X7 M Performance |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 40i | 23 CV | 74300 / 96300 | 80700 | 100750 | 82150 / 102050 | – |
| 45e | nc | 82900 / – | 88700 | – | 89550 / – | – |
| M50i | nc | – | – | – | – | 98400 / 120450 |
| 25d | nc | 65900 / – | 72300 | – | 73350 / – | – |
| 30d | 16 CV | 72400 / 94400 | 78800 | 98850 | 79850 / 100150 | – |
| M50d | 28 CV | – | – | – | – | 100350 / 125450 |
| 30d 4x4 | 16 CV | – | – | – | – | – |
| 40d 4x4 | 20 CV | – | – | – | – | – |
| M50d 4x4 | 26 CV | – | – | – | – | – |

| X6 | X6 Exclusive | X6 M Sport | X6 M Performance |
|---|---|---|---|
| – | – | – | – |
| – | – | – | – |
| – | – | – | – |
| – | – | – | – |
| – | – | – | – |
| – | – | – | – |
| 74300 | 87100 | 85000 | – |
| 79500 | 92300 | 90200 | – |
| – | – | – | 104300 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 3050 [1] | série / 3050 | série / série | série / 3050 [3] | série / 3050 [1] | série / 2100 [1] série / 2100 [1] série / 2100 [1] série / 2100 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série non / série non / série non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 3050 [1] / 3050 [1] | 3050 / 3050 | série / série | 3050 [1] / 3050 [1] | 3050 [1] / 3050 [1] | 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 3050 [1] / 3050 [1] | 3050 / 3050 | série / série | 3050 [1] / 3050 [1] | 3050 [1] / 3050 [1] | 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] 2100 [1] / 2100 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | 1200 [2] / série | série / série | série / série | 1200 [2] / série | 1200 [2] / série | 1200 / série série / série 1200 / série 1200 / série |
| Rétros rabat. élec. / Hayon mot. | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série série / série série / série série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série série / série série / série série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série série / série série / série série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | 360 / 800 360 / 800 360 / 800 360 / 800 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1200 | série / 1200 | série / 1200 | série / 1200 | série / 1200 | série / 1200 série / série série / 1200 série / 1200 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non série / non série / non série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série série / série série / série série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série non / série non / série non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1700 [3] / 2950 [5] | série / 1300 [5] | série / série | série / 1300 [5] | série / 1300 [5] | série / 2900 série / 2900 série / 2900 série / 2900 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 [4] / série | 400 [4] / série | série / série | 400 [4] / série | 400 [4] / série | 400 / série série / série 400 / série série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non [6] | série / non [6] | série / non [6] | série / non [6] | série / non [6] | série / non série / non série / non série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1950 [7] / non | 1950 / non | série / non | 1950 [7] / non | 1950 [7] / non | 1300 / non série / non 1300 / non 1300 / non |

**X5-X7. 1.** Série sur X7, système de conduite semi-autonome. **2** et **4.** Série sur X7. **5.** 1350 sur X7. **6.** 3e rangée de sièges, rabattables et réglables électriquement depuis une platine. **7.** Série sur X7. **X6. 1.** Options groupées

Toutes les versions disposent du hayon motorisé en deux parties.

La planche de bord du X5 est identique à celle du X7.

## X5 **X Line** / X7 **Exclusive**

Le niveau de finition X Line permet au X5 de revenir au niveau du X7 avec une sellerie cuir, des jantes de 19 pouces, l'accès mains-libres et les sièges à maintien ajustables. Lorsqu'il atteint le niveau Exclusive, le X7 se dote de la sellerie cuir intégrale, de jantes de 21 pouces et des rails de toit en aluminium satiné.

## X5 / X7 **M Sport / M Performance**

La finition M Sport est disponible avec l'ensemble des moteurs alors que la M Performance est réservée au six-cylindres diesel 50d forcément associé au différentiel autobloquant, à la suspension et aux freins M Sport. La ligne M Sport intègre le Pack Aérodynamique M, des jantes de 20 pouces sur le X5, 21 pouces sur le X7.

| TECHNIQUE | X5 / X7 40i | X5 45e | X5 / X7 M50i | X5 25d | X5 / X7 30d | X5 / X7 M50d | X6 30d | X6 40d | X6 M50d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en ligne - longit. | 6 en l. - longit. [1] | 8 en V - longit. | 4 en ligne - longit. | 6 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - gestion électronique - Ess (+ E sur 45e) | | | injection directe common rail - D | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | | | 3 turbos - oui | 2 turbos - oui | 2 turbos - oui | 2 turbos - non |
| Cylindrée (cm³) | 2998 | 2998 | 4395 | 1995 | 2993 | | 2993 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 340 à 5500 | 286 à 6000 [1] | 530 à 5500 | 231 à 4400 | 265 à 4000 | 400 à 4400 | 258 à 4000 | 313 à 4400 | 381 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 450 à 1500 | 450 à 1500 [1] | 750 à 1800 | 450 à 1500 | 620 à 2000 | 760 à 2000 | 560 à 1500 | 630 à 1500 | 740 à 2000 |
| Type de transmission | intégrale | | | | | | intégrale | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | | | | | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | à crémaillère, assistance hydraulique - 12,6 / 13 | | | | | | à crémaillère, assistance hydr. - 12,8 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/55 R18 [2] | 265/50 R19 | 275/40 R21 [3] | 255/55 R18 | | 275/40 R21 [4] | 255/55 R18 | | 275/40 R20 [5] |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,98 / 3,11 | | | | | | 2,94 | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,93 - 2 - 1,75 / 5,16 - 2 - 1,81 | | | | | | 4,91 - 1,99 - 1,71 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 7 en option - 83 / 7 - 83 | | | | | | 5 - 85 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 650 / 750 | | | | | | 580 | | |
| Poids total (kg) | 2135 / 2395 | 2510 | 2325 / 2555 | 2145 | 2185 / 2445 | 2350 / 2535 | 2140 | 2180 | 2260 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 2700 / 2200 | 2700 | | 1700 | 1900 / 2200 | 2700 / 2600 | 2700 | 3500 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) X5 / X6 | 5,5 / 6,1 | 5,6 | 4,3 / 4,7 | 7,5 | 5,5 / 7 | 5,2 / 5,4 | 6,7 | 5,8 | 5,2 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte X5 | 243 / 245 | 235 [1] | 250 | 222 | 230 / 227 | 250 | 230 | 240 | 250 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte X6 | 7,4 - 10,4 - 8,5 [6] | nc - nc - 1,7 [1] | 8,5 - 13,8 - 10,5 [7] | 5,4 / 6,3 / 5,7 | 5,6 - 6,8 - 6 [6] | 6,3 - 7,6 - 6,8 [6] | 5,2 - 10 - 7 | 6,4 - 7,9 - 7 | 7,3 - 8,7 - 7,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) X5 / X6 | 193 / 198 | 39 | 238 / 248 | 150 | 158 / 171 | 179 / 185 | 183 | | 205 |

**1.** ▲ moteur électrique 113 ch ; 105 Nm ; Vmax électrique : 135 km/h ; batterie li-ion 24 kWh ; temps de charge : 6h50 (3,7 kW) ; autonomie électrique : 97 km 2. X7 M50d: 285/45 R 21. **2.** / 275/50 R 20. **3.** - 315/35 R21. **4.** - 315/35R21 **5.** - 315/35 R20. **6.** / 7,5 - 10,6 - 8,7. **7.** / 8,5 - 15 - 10,9. **8.** / 6,1 - 7,3 - 6,5. **9.** / 6,6 - 7,8 - 7.

*Sur le X7, tous les sièges sont électriques, y compris ceux de la dernière rangée.*

*Le X6 attend patiemment sa nouvelle plate-forme, celle qui équipe déjà les X5 et X7.*

## X6

**Commercialisé depuis 2014, le X6 continue sa carrière pour quelques mois encore. Mais son remplaçant est dans les starting-blocks. Il sera commercialisé à la rentrée. Il reprendra la plateforme CLAR commune aux X5/X7 mais aussi Série 7. La gamme moteurs devrait être calquée sur celle du X5, mais le comportement routier pourrait être dynamisé. Pour l'heure, sous le capot de l'actuel, on ne retrouve plus que des six-cylindres diesel (258, 313 et 381 ch). Dans tous les cas, la transmission intégrale xDrive et la boîte de vitesses automatique à 8 rapports sont de la partie. Quatre finitions restent au programme. Dès le premier niveau dit X6, la sellerie cuir fait partie de l'équipement de série. A partir de la finition Exclusive les systèmes hi-fi Harman Kardon et la peinture métallisée ne sont pas facturés en supplément. La finition M Sport est disponible avec l'ensemble des moteurs alors que la M Performance est réservée au six-cylindres diesel 50d.**

*Le plus puissant des diesels est lié à la finition M Performance.*

## [ BMW NON IMPORTÉES ]

**Toutes les BMW sont destinées à être vendues partout dans le monde. Seule exception, la Chine, qui réclame des versions allongées. Grâce aux accords de fabrication avec Brilliance, BMW propose les Série 1, Série 3 et Série 5, Active Tourer, X1 avec empattement long. La version électrique du X3, alias iX3, se fait toujours attendre.**

### BMW Série 1 Sedan

La Chine préfère les carrosseries tricorps. BMW propose donc une Série 1 dotée d'une malle arrière depuis 2017.

### BMW Série 2 Tourer

En Chine, la doublette de monospaces Série 2 propose des motorisations spécifiques.

### Série 3 Li

Alors que la nouvelle Série 3 est déjà là, l'ancienne, toujours en version longue sur base de Série 3 GT, reste disponible.

### Série 3 Li

La nouvelle Série 3 est déjà proposée avec l'empattement long pour le marché chinois.

### Série 3 GT

Elle vient tout juste de nous quitter mais reste proposée en Chine, où son empattement plus long plaît.

### Série 5 Li

Commercialisée depuis 2017 en Chine, la Série 5 Li dispose d'un empattement plus long de 13 cm que la version classique.

### Série 6 Gran Coupé

Notre coupé 4 portes Série 6 n'est plus disponible... à moins de faire quelques milliers de kilomètres jusqu'en Chine.

### Série 6 Coupé et Cabriolet

Comme la Gran Coupé, coupé et cabriolet de la Série 6 restent proposés en Chine, notamment en version M6.

### X1 Li

En Chine, le X1 Li s'allonge de 8 cm par rapport à la version européenne. Il n'a pas encore été restylé là-bas.

# MERCEDES

ALLEMAGNE

*Il y a toujours une nouveauté chez Mercedes. La compacte Classe A est désormais épaulée par une berline, la Classe B est renouvelée, la Classe CLA récupérera d'ici peu un inédit Shooting Brake, la Classe E sera bientôt restylée, l'AMG GT se décline en berline-coupé, la nouvelle GLA se profile à l'horizon, les GLC sont restylés, un inédit GLS est arrivé, tandis que les GLB et le SUV électrique EQC viennent enrichir une gamme déjà pléthorique ! Sans compter que les Classe S, SL, GLE Coupé seront bientôt remplacées.*

**20 GAMMES DISPONIBLES**

- Classe A / Berline
- Classe CLA / Shooting Brake
- Classe B
- Classe C
- Classe C Coupé / Cabriolet
- Classe E
- Classe E Coupé / Cabriolet
- Classe CLS
- Classe S
- Classe SLC
- Classe S Coupé / Cabriolet
- Classe SL
- AMG GT Coupé / Roaster
- AMG GT Coupé 4 portes
- EQC
- Classe GLA
- Classe GLC / Coupé
- Classe GLE / Coupé
- Classe GLS
- Classe G

*Fondé en* 1926
*Groupe* Daimler-Benz

*Mercedes-Benz France* 7, avenue Nicéphore-Niepce
78077 Saint-Quentin-en-Yvelines. www.mercedes-benz.fr

*Cette seconde génération de compacte Classe A est épaulée par une inédite variante tricorps.*

## Classe A / Berline

**Si les deux premiers opus étaient des minispaces urbains, l'avant-dernière Classe A, arrivée en 2012, était passée dans le camp des compactes premium. La nouvelle génération, de juin 2018, poursuit dans la même catégorie mais se décline désormais une variante tricorps. Bien en place, la gamme compte déjà cinq moteurs essence de 109 à 306 ch et trois diesels de 116 à 190 ch (la Berline s'exempte du petit A 160 de 109 ch, débute à 136 ch). Au-dessus de la puissante 35 AMG, déclinée sur les deux carrosseries, il ne manque plus que l'ultime 45 AMG annoncée avec 388 et 421 ch ! Mais la nouvelle Classe A n'interpelle pas que pour cela, son haut niveau de sécurités passive et active, et sa présentation ultramoderne sont également d'excellents atouts face aux Audi A3 et BMW Série 1.**

*La Classe A 35 AMG fait office de hors-d'œuvre en attendant le plat de résistance, l'A 45 AMG de 386 ch et le dessert, l'A 45 S AMG de 421 ch !*

### Classe A **Style Line**

Peut-on encore parler de modèles d'accès quand on dispose d'autant d'équipements ? Calandre et inserts chromés, feux à leds, rétroviseurs électriques, régulateur/limiteur de vitesse, volant cuir multifonction, ordinateur de bord, sélecteur de modes de conduite, frein de parking électrique. L'écran du cockpit est numérique, à l'instar de l'écran central (7") épaulé d'un touchpad et de commandes vocales.

### Classe A **Progressive Line / AMG Line**

En montant en gamme, l'écran central passe à 10", le volant gagne des fonctions, la clim devient bi-zone, les rétroviseurs gauche et intérieur photosensibles et l'échappement est chromé. L'AMG Line surenchérit d'une trame dynamique : jantes de 18", calandre diamant, et kit carrosserie AMG complet. A l'intérieur, cela continue avec un volant sport à méplat, un pédalier alu, une sellerie avec surpiqûres et des sièges avant intégraux.

### Classe A **AMG**

Extérieurement, l'A 35 AMG ne paraît pas très éloignée de l'AMG Line avec son kit AMG semblable, mais sa calandre à double lamelle chromée, ses deux échappements ronds, sa jupe avant spécifique, son diffuseur arrière et son aileron de toit lui donnent un air plus radical. Ses surpiqûres rouges (volant et sièges semi-baquets), ses ceintures rouges, ses inserts alu et chrome donnent le ton. Côté technologie, l'auto gagne un ESP évolué, un freinage optimisé, un sélecteur de conduite à cinq modes, une direction paramétrique ainsi qu'un amortissement et des suspensions adaptés.

*Sur l'A 35 AMG, le pack Edition 1 apporte entre autres une teinte bleue, des stickers, des jantes de 19" un aileron arrière pour 7 400 €.*

TARIFS (€)

| | | Classe A Style Line | Classe A Progressive Line | Classe A AMG Line | Classe A AMG |
|---|---|---|---|---|---|
| A 160 5 portes | 6 CV | 28 000 | 31 200 | 32 850 | – |
| A 180 5 p. / berline | 7/8 CV | 29 000 / 29 650 | 32 200 / 32 850 | 33 850 / 34 500 | – |
| A 200 5 p. / berline | 8 CV | 33 250 / 33 900 | 36 450 / 37 100 | 38 100 / 38 750 | – |
| A 250 5 p. / berline | 13 CV | – | 44 450 / 45 100 | 46 100 / 46 750 | – |
| A 35 AMG 5 p. / berline | 20 CV | – | – | – | 50 750 / 51 400 |
| A 180 d 5 p. / berline | 6 CV | 30 300 / 33 200 | 33 500 / 36 400 | 35 150 / 38 050 | – |
| A 200 d 5 portes | 8 CV | 34 550 | 37 750 | 39 400 | – |
| A 220 d 5 portes | 11 CV | – | 42 550 | 44 250 | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2250 [1] / 750 | 2250 [1] / 750 | 2250 [1] / 750 | série / 750 |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 550 [2] / série | 550 [2] / série | 550 [2] / série | 550 [2] / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | 450 / 550 [3] | série / 550 [3] | série / 550 [3] | série / 550 [3] |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | 750 [4] / 750 [4] | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 750 [4] / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 700 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série [2] / non | série [2] / nc | série [2] / nc | série [2] / nc |
| Sièges AV chauffants/électriques | 400 / 800 | 400 / 800 | 400 / 800 | 400 / 800 |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non |

**1.** Boîte robotisée sur A180 et A180d, indisponible sur A160, série sur les autres. **2.** Style Line : sellerie mixte similicuir-tissu. Progressive Line / AMG Line : similicuir. **3.** Sur Berline seulement. **4.** Options groupées.

*La Classe A sedan avoue 4,55 m de long, la CLA ci-dessous, 4,69 m, pour un air un (peu) plus racé.*

*Bien garnie l'offre moteur de la Classe A propose 8 moteurs, bientôt 10 !*

*Si les autres marques premium sont aussi technologiquement à jour, quand on est à bord d'une Classe A, on se sent du futur !*

| TECHNIQUE | Classe A 160 | Classe A 180 | Classe A 200 | Classe A 250 | Classe A 35 AMG | Classe A 180 d | Classe A 200d | Classe A 220d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 5 portes | 5 portes / berline | 5 portes / berline | 5 portes / berline | 5 portes / berline | 5 portes / berline | 5 portes | 5 portes |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gest. électro intégrale - Ess | | | | | inj. dir. common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | | 1 991 | | 1 461 | 1 950 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 109 à 5500 | 136 à 5500 | 163 à 5500 | 224 à 5800 | 306 à 5800 | 116 à 4000 | 150 à 3400 | 190 à 3800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 180 à 1 375 | 200 à 1 460 | 250 à 1 620 | 350 à 1 800 | 400 à 3 000 | 260 à 1 750 | 320 à 1 400 | 400 à 1 600 |
| Type de transmission | roues avant | | | intégrale | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 6 rap. [7 rapports] | | [7 rapports] | | 6 rap. [7 rap.] / [7 rap.] | [8 rapports] | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis | | | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11 | | | crém. assist. - 11,5 | | crémaillère assistée - 11 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/45 R17 | | | R18 | | 225/45 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,73 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,42 - 1,91 -1,43 | 4,42 - 1,91 -1,43 / 4,55 - 1,91 - 1,45 | | | 4,44 - 1,91 -1,41 [1] | 4,42 - 1,91 -1,43 [2] | 4,42 - 1,91 -1,43 | |
| Nombre de places- Réservoir (l) | 5 - 43 | | | 5 - 51 | | 5 - 43 | 5 - 51 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 370 | 370 / 420 | | | | 360 / 410 | 335 | |
| Poids total (kg) | 1 350 | 1350[1365]/1360 [1375] | 1 375 / 1 385 | 1 515 / 1 525 | 1 555 / 1 570 | 1425 [1445] / [1455] | 1 490 | 1 520 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | | 1 400 | 1 600 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,9 | 9,2 [8,8] / 9,3 [8,9] | 8 / 8,1 | 6,2 / 6,3 | 4,7 / 4,8 | 10,6 [10,5] / [10,6] | 8,1 | 7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 215 / 216 | 225 / 230 | 250 | | 202 / 206 | 220 | 235 |
| Conso. combiné WLTP | 5,9 | 5,9 / 5,8 | 5,9 | 7,1 / 6,9 | 7,9 / 7,6 | 4,5 [4,4] / [4,4] | 4,8 | 4,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 133 | 133 /131[133] | 135 / 133 | 162 / 157 | 179 /173 | 118 [116] / [115] | 125 | 129 |

**1.** Berline: 4,56 - 1,91 - nc. **2.** Berline: 4,55 - 1,91 - 1,45.

# Classe CLA Coupé / Shooting Brake

**La première berline CLA et son élégante variante Shooting Brake, inspirée par la CLS du même nom, datent de 2013 (2015 pour la SB) et dérivent de la précédente Classe A. Celle-ci ayant disparu, la CLA tire aussi sa révérence au profit d'un nouvel opus encore plus séduisant et bien sûr dérivé de la nouvelle Classe A. Arrivée début 2019, la berline a débuté seule sa carrière et il est peut être encore possible d'acquérir l'ancien Shooting Brake. Mais dépêchez-vous ! Se voulant plus exclusive que la Classe A, la CLA Coupé (coupé-4 portes) l'est pourtant moins qu'avant, concurrencée par la Classe A Berline, 2 400 € moins chère à finition équivalente. Facile à comparer car la CLA calque son offre, omettant juste de conserver la finition Style Line et dédaignant les blocs 160 essence, et en diesel les 200 d et 220 d. Naturellement, l'auto a droit à sa CLA 35 AMG, et elle aura sa CLA 45 AMG. Idem pour le Shooting Brake qui vient tout juste débarquer à la mi-juin !**

*La seconde génération de Classe CLA n'est pour l'instant proposée qu'en coupé et fait un peu doublon à côté d'une Classe A berline.*

| TECHNIQUE | Classe CLA 180 | Classe CLA 200 | Classe CLA 250 | Classe CLA 35 AMG | Classe CLA 180 d | Classe CLA 200 d | Classe CLA 220 d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 4 portes / break | 4 portes / break | 4 portes / break | 4 portes / break | 4 portes / break | 4 portes / break | 4 portes / break |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 595 | | 1 991 | | 1 461 | 1 950 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 à 5 000 | 163 à 5 500 | 224 à 5 500 | 306 à 5 800 | 116 à 4 000 | 150 à 4 000 | 190 à 3800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 1 460 | 250 à 1 620 | 350 à 1 800 | 400 à 300 | 260 à 1 750 | 320 à 1 400 | 400 à 1 600 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports [7 rap.] | | [7 rapports] | | 6 rapports [7 rap.] | [8 rapports] | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis | | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,1 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | 4 disques ventilés | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/45 R17 | | R18 | | 225/45 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,73 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,69 - 1,92 - 1,44 | | 4,69 - 1,92 - 1,45 | 4,70 - 1,92 - 1,41 | 4,69 - 1,92 - 1,44 | | |
| Nbre de places- Réservoir (l) | 5 - 43 | | 5 - 51 | | 5 - 43 | 5 - 51 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 460 / 505 | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 395 [ 1 410] [1] | 1 420 / 1 445 | 1 550 / 1 575 | 1 590 / 1 620 | 1 470 [1 490] [2] | 1 545 / 1 570 | 1 560 / 1 585 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 | 1 600 | 1 800 | | 1 400 | 1 600 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,4 [9] / 9,6 [9,2] | 8,2 / 8,4 | 6,3 / 6,4 | 4,9 | 10,9 [10,7] / 11,2 [11] | 8,3 / 8,4 | 7,1 / 7,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 216 / 215 | 229 / 226 | 250 | | 205 / 203 | 226 / 221 | 244 / 237 |
| Conso. combiné WLTP | 5,8 [5,9] / 5,9 [6] | 5,9 / 6 | 7 / 7,1 | 7,6 / 7,8 | 4,4 / 4,6 [4,5] | 4,7 / 4,8 | 4,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 134 [132] / 135 [137] | 131 / 137 | 158 / 162 | 172 / 177 | 116 / 120 [118] | 124 127 | 127 / 130 |

**1.** / 1 425 [1 440]. **2.** / 1 500 [1 520].

*Le nouveau CLA ne manque pas d'élégance et donne une idée de ce que sera la prochaine génération de Classe C.*

*Tout juste arrivé, le Shooting Brake se décline déjà en CLA 35 AMG.*

*Long de 4,69 m comme la berline, le break Shooting Brake dispose d'un coffre plus spacieux de 505 dm³.*

*Comme sur le Shooting Brake, la Berline a droit à une version CLA 35 AMG de 306 ch, en attendant la CLA 45 AMG.*

| TARIFS (€) | | Classe CLA Progressive Line | Classe CLA AMG Line | Classe CLA AMG |
|---|---|---|---|---|
| CLA 180 4 portes / break | 8 CV | 35 250 / 36 450 | 36 900 / 38 100 | – |
| CLA 200 4 portes / break | 9 CV | 39 500 / 40 700 | 41 150 / 42 350 | – |
| CLA 250 4 portes / break | 13 CV | 47 500 / 48 700 | 49 150 / 50 350 | – |
| CLA 35 AMG 4 portes / break | 20 CV | – | – | 54 500 / 55 700 |
| CLA 180 d 4 portes / break | 6 CV | 36 550 / 37 750 | 38 200 / 39 400 | – |
| CLA 200 d 4 portes / break | 8 CV | 40 800 / 42 000 | 42 450 / 43 650 | – |
| CLA 220 d 4 portes / break | 11 CV | 45 600 / 46 800 | 47 250 / 48 450 | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 250 [1] / 750 | 2 250 [1] / 750 | série / 750 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 550 [2] / série | 550 [2] / série | 550 [2] / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / 550 [2] | série / 550 [2] | série / 550 [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 950 | série / 950 | série / 950 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [3] / nc | série [3] / nc | série [3] / nc |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 800 | 400 / 800 | 400 / 800 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 150 / non | 1 150 / non | 1 150 / non |

**1.** Sur CLA 180 et 180 d série sur autres. **2.** Options groupées comprenant aussi ouverture du coffre au pied. **3.** Style Line : sellerie mixte similcuir/tissu. Progressive Line / AMG Line : similcuir.

*Le style est classique, seulement 5 places sont proposées et il n'y a plus d'alternative électrique, soit peu d'atouts face au rival BMW Série 2!*

## Classe B

**Après huit ans de carrière, le second Classe B laisse sa place à ce troisième opus, présenté au dernier Mondial de l'automobile de Paris et commercialisé en début d'année. Dans un contexte favorable aux SUV, on aurait pu penser que Mercedes abandonnerait le créneau, mais il est vrai qu'en face, BMW propose toujours ses Série 2 Tourer. Empruntant les motorisations de la Classe A, versions AMG exceptées, la Classe B ne soulève pas l'enthousiasme. Son dessin est assez quelconque (un Scénic est nettement plus inspiré), sa modularité plutôt limitée, et le modèle ne dispose même plus de version électrique et pas d'hybride. Son seul véritable attrait est de ressembler à la Classe A, en plus haute. Et, à l'intérieur aussi, c'est une Classe A.**

### Classe B **Style Line**

L'offre débute avec l'exécution Style Line, qui reprend tous les équipements cités sur la Classe A de même finition. On compte aussi une banquette fractionnable 40/20/40, des filets de rangement, un plancher de coffre réglable en hauteur et amovible avec tapis réversible, un range-lunettes et deux prises 12 V.

### Classe B **Progressive Line / AMG Line**

La finition Progressive Line est également reprise à la Classe A. Même principe pour l'AMG Line, identifiable à son kit carrosserie signé AMG. A l'intérieur, on note tout de même les surpiqûres rouges sur les sièges sport avant et les accoudoirs. Le châssis est surbaissé.

*Comme les autres derniers modèles Mercedes, le Classe B relègue loin (dans le temps) la concurrence pour la présentation intérieure.*

*De profil, le Classe B est assez fade.*

| TARIFS (€) | | Classe B Style Line | Classe B Progress. Line | Classe B AMG Line |
|---|---|---|---|---|
| B 160 | 6 CV | 31 550 | 34 250 | 36 150 |
| B 180 | 8 CV | 32 550 | 35 250 | 37 150 |
| B 200 | 9 CV | 36 800 | 39 500 | 41 400 |
| B 250 [1] | 13 CV | – | 47 500 | 49 400 |
| B 180 d | 6 CV | 32 650 | 35 350 | 37 250 |
| B 200 d [1] | 8 CV | 36 900 | 39 600 | 41 500 |
| B 220 d [1] | 11 CV | – | 45 600 | 47 500 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 250 [1] / 750 | 2 250 [1] / 750 | 2 250 [1] / 750 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 550 / série | 550 / série | 550 / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motor. | 450 / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 750 [4] / série [5] | série / série [5] | série / série [5] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 750 [4] / 500 | 750 [4] / 500 | 750 [4] / 500 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 750 | série / 750 | série / 750 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 700 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [6] / non | série [6] / non | série [6] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 800 | 400 / 800 | 400 / 800 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / 400 | série / 400 | série / 400 |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 400 / non | 1 400 / non | 1 400 / non |

**1.** Boîte robotisée sur B 180 et B 180d, indisponible sur B 160, série sur les autres. **4.** Options groupées. **5.** Caméra de recul. **6.** Similcuir et tissu, similcuir seul sur AMG Line.

*Le nouveau Classe B offre 455 dm³ de coffre et ira même jusqu'à 705 dm³ en repoussant la banquette coulissante… quand l'option sera disponible.*

| TECHNIQUE | Classe B 160 | Classe B 180 | Classe B 200 | Classe B 250 | Classe B 180 d | Classe B 200 d | Classe B 220 d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 332 | | | 1 991 | 1 461 | 1 950 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 109 à 5 500 | 136 à 5 500 | 163 à 5 500 | 224 à 5 500 | 116 à 4 000 | 150 à 3 400 | 190 à 3 800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 180 à 1 375 | 200 à 1 460 | 250 à 1 620 | 350 à 1 800 | 260 à 1 750 | 320 à 1 400 | 400 à 1 600 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 6 rap. [7 rap.] | [7 rapports] | | 6 rap. [7 rap.] | [8 rapports] | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux - barre antiroulis | | | | | | |
| Dir.-Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | | 205/55 R16 | 225/45 R17 | 195/65 R15 | 205/55 R 16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,73 | | | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,42 - 1,85 -1,57 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 43 | | | 5 - 51 | 5 - 43 | | 5 - 51 |
| Capacité du coffre (dm³) | 455 | | | | 445 | | |
| Poids total (kg) | 1 385 | 1 385 [1 405] | 1 410 | 1 555 | 1 485 | 1 535 | 1 565 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | 1 400 | 1 600 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,3 | 9,4[9] | 8,2 | 6,4 | 10,7 | 8,3 | 7,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 198 | 212 | 223 | 250 | 200 | 219 | 234 |
| Conso. combiné WLTP | | 6 | | 7,3 | 4,6 [4,5] | 4,9 | 5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 135 | 135 [137] | 137 | 165 | 120 [119] | 128 | 131 |

## Alternative Citan Tourer

Ce pratique Renault Kangoo siglé Mercedes est toujours proposé. Certes, il s'agit un peu plus qu'un modèle rebadgé puisque proue, poupe et même planche de bord ont été redessinées. Mais, dans tous les cas, il est plus cher que le français, effet premium oblige ! Long de 4,32 m (pour 3000 dm³ de coffre) ou de 4,70 m (pour 3500 dm³), il reçoit désormais un quatre-cylindres diesel. Décliné en 80 ch, 95 ch et 116 ch, il propose des tarifs qui commencent respectivement à 23 990 €, 24 830 € et 25 340 €.

## Classe C

**Tous les ans, nous nous répétons, mais, décidément, la Classe C ne fait pas son âge. Déjà 5 ans ! Son dessin, galbé et équilibré avec ce qu'il faut d'agressivité sans excès, reste à la page. Certes, ses ventes baissent un peu, passant de 10 160 immatriculations en 2017 en France à 8 916 en 2018, mais cela reste un beau résultat. Son trop léger restylage (signature lumineuse modifiée) n'a pas vraiment eu d'impact. Cela étant, il a permis à l'auto de se mettre à jour sur un plan technologique (nouvel écran multimédia 10,25"), à défaut de pouvoir rivaliser avec les autres modèles de sa marque, presque tous disposant d'un vaste double écran. Sa gamme moteurs est de nouveau complète, avec ses quatre essence (dont les deux versions AMG V6 de 390 ch et V8 de 510 ch) et quatre diesels.**

*Depuis le léger restylage de l'an passé, la Classe C a récupéré une gamme moteurs convenable comprenant quatre blocs essence et quatre diesels.*

| TECHNIQUE | Classe C 180 berline / break | Classe C 200 berline / break | Classe C 43 AMG berline / break | Classe C 63 S AMG berline / break | Classe C 180 d berline / break | Classe C 200 d berline / break | Classe C 220 d berline / break | Classe C 300 d berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en V à 90° - long. | 8 en V à 90° - long. | 4 en ligne - longitudinale | | | |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe électronique - Ess | | | | injection dir. common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 595 | 1 497 | 2 996 | 3 982 | 1 950 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 156 à 5 300 | 184 à 5 800 | 390 à 6 100 | 510 à 5 500 | 122 à 3 200 | 160 à 3 800 | 194 à 3 800 | 245 à 4 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 200 | 28 à 3 000 | 520 à 2 500 | 700 à 2 500 | 300 à 1 400 | 360 à 1 600 | 400 à 1 600 | 500 à 1 600 |
| Type de transmission | roues arrière | | intégrale | | roues arrière | | roues AR ou int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rap. (9 rap.) | | (9 rapports) | | 6 rap. (9 rap.) | | (9 rapports) | |
| Suspension avant | bras transversaux et longitudinaux | | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,2 | | crém. assist. - 12,1 | crém. assist. - 11,8 | crém. assist. - 11,2 ; 11,5 sur 200d 4x4 | | | crém. assist. - 11,5 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R17 | | 225/45 R18[3] | 245/35 R19 [4] | 225/50 R17 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,84 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,69 - 1,83 - 1,45 / 4,70 - 1,83 - 1,47 | | 4,70 - 1,84 - 1,43 [1] | 4,76 - 1,84 - 1,43 [1] | 4,69 - 1,83 - 1,45 / 4,70 - 1,83 - 1,47 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 455 / 460 | 455 / 440 | 455 / 490 | 435 / 490 | 455 / 460 | | | |
| Poids total (kg) | 1 440 (1 475) [2] | 1 505 / 1 565 | 1 705 / 1 760 | 1 755 / 1 825 | 1555 (1565) [2] | 1 565 / 1 615 | 1 585 / 1 645 | 1 705 / 1 735 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 (1 800) | | 1 800 | – | 1 800 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,2 (8,6) / 8,4 (8,8) | 7,7 / 7,9 | 4,7 / 4,8 | 4 / 4,1 | 10 (9,4) / 10,2 (9,6) | 7,9 / 8,2 | 6,9 / 7 | 5,7 / 6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 225 (233) | 238 | 250 | 290 | 207 / 201 | 226 / 220 | 240 / 233 | 250 |
| Conso. combiné WLTP berline | 6,5 (nc) | nc | 9,8 | 10,9 | 4,6 (5) | 5 | 5,2 | 5,9 |
| Conso. combiné WLTP break | 6,7 (nc) | nc | 9,8 | 11,1 | 4,8 (5,2) | 5,2 | 5,4 | 6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 146 (nc) / 152 (nc) | nc | 218 / 222 | 246 / 251 | 121 (131) / 126 (136) | 130 / 138 | 135 / 142 | 154 / 158 |

**1.** 43 AMG break : 4,72 - 1,84 - 1,44 ; 63 S AMG break : 4,77 - 1,84 - 1,44. **2.** Break 180 : 1 495 (1 530) ; break 180 d : 1 605 (1 615). **3.** AR : 245/40 R18. **4.** AR : 265/35 R19.

### Classe C Avantgarde Line

L'offre reste limitée à deux propositions "classiques". D'abord, cette Avantgarde Line, qui comprend d'emblée des feux à leds, des rétroviseurs chauffants, un système anti-somnolence, un régulateur/limiteur de vitesse, un volant sport trois branches, un pavé tactile Touchpad, un range-lunettes, un sélecteur de mode de conduite, des sièges Confort à soutien lombaire électropneumatique et dotés d'aumônières, deux prises USB arrière, un filet à bagages et une caisse pliante dans le coffre. Le break y ajoute des barres de toit alu, un essuie-glace arrière, un cache-bagages à commande électrique…

### Classe C AMG Line

L'AMG Line conserve les équipements déjà cités mais se distingue par son kit carrosserie AMG, sa calandre diamant à une lamelle, ses jantes de 18 pouces AMG, sa suspension abaissée (- 15 mm), et à sa sellerie surpiquée, ses inserts en aluminium poli, ses sièges avant sport, son volant cuir Nappa à méplat, son pédalier sport en acier brossé.

*La Classe C peut encore recevoir la calandre à lamelles avec l'étoile en surplomb.*

*Le style reste séduisant et dynamique, mais l'écran multimédia non tactile marque le pas face aux Classe A, B, CLA, CLS, E, S…*

*Extérieurement, la C 43 AMG ne se différencie pas beaucoup de l'AMG Line. La calandre avec double barrette lui est toutefois spécifique.*

*Le break aussi existe en 63 S AMG de 510 ch.*

| TARIFS (€) | | Classe C Avantgarde Line | Classe C AMG Line | Classe C AMG |
|---|---|---|---|---|
| C 180 berline / break | 9 CV | 39 400 / 40 600 | 41 100 / 42 300 | – |
| C 200 berline / break | 10 CV | 45 400 / 46 600 | 47 100 / 48 300 | – |
| C 43 berline / break | 28 CV | – | – | 72 300 / 73 500 |
| C 63 S berline / break | 41 CV | – | – | 109 200 / 110 400 |
| C 180d berline / break | 6 CV | 39 400 / 40 600 | 41 100 / 42 300 | – |
| C 200d berline / break | 8 CV | 45 400 / 46 600 | 47 100 / 48 300 | – |
| C 220d [3] berline / break | 10-11 CV | 48 900 / 50 100 | 50 600 / 51 800 | – |
| C 300d berline / break | 14 CV | 54 900 / 56 100 | 56 600 / 57 800 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 500 [2] / 750 | 2 500 [2] / 750 | série / 750 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 950 [1] / 950 [1] | 950 [1] / 950 [1] | 950 [1] / 950 [1] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | option / série | option / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non [4] | série / non [4] | série / non [4] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [5] / 4 150 | série [5] / 550 | série [5] / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / série | 400 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 150 / non | 2 150 / non | 2 150 [2] / non |

**1.** Boîte robotisée sur C 180 et C 180d, série sur les autres. **2.** Série sur 63 S AMG. **3.** 4x4 : + 2 500 €. **4.** Break : hayon motorisé en série. **5.** Avantgarde Line : sellerie mixte tissu - similicuir ; AMG Line et 43 AMG : similicuir et microfibres, cuir Nappa sur 63 S AMG. **6.** Options groupées.

*Vrai monstre (510 ch), la C 63 S AMG adopte la calandre "panaméricaine" des AMG GT, réservée désormais aux modèles AMG les plus puissants.*

*Plus élégant que spacieux, le break Classe C revendique tout de même 1 510 dm³ de coffre en rabattant la banquette arrière.*

## Classe C AMG

Désormais double, l'offre AMG "pure et dure" débute avec la "petite" C 43 dotée d'un V6 de 390 ch mais qui extérieurement ne se distingue pas beaucoup d'une AMG Line. La signature lumineuse est modifiée, le bouclier arrière se démarque avec son diffuseur et son double échappement mais le kit carrosserie est assez semblable. La calandre adopte une double lamelle mais perd son effet diamanté. La C 63 S se distingue plus nettement avec deux cylindres et 120 ch de plus, la fameuse calandre Panamericana à lamelles verticales et un kit carrosserie un peu plus agressif. Suspension adaptative, sélecteur de mode de conduite à six réglages pour les deux, système audio Burmeister 590 W et 13 HP, ESP et freinage optimisés, différentiel arrière autobloquant et échappement à clapet réglable pour la 63 S, ces Classe C-là ne font pas semblant.

*Le restylage de l'an dernier est aussi succinct que sur la berline.*

| TARIFS (€) | | Classe C Avantgarde Line | Classe C AMG Line | Classe C AMG |
|---|---|---|---|---|
| C 180 coupé / cabriolet | 8 CV | 39 650 / 47 450 | 41 750 / 49 550 | – |
| C 200 coupé / cabriolet | 10 CV | 45 650 / 53 450 | 47 750 / 55 550 | – |
| C 43 coupé / cabriolet | 28 CV | – | – | 73 650 / 81 450 |
| C 63 S coupé / cabriolet | 41 CV | – | – | 110 650 / 115 650 |
| C 200 d coupé / cabriolet | 8 CV | 45 650 / 53 450 | 49 150 / 55 550 | – |
| C 220 d [4] coupé / cabriolet | 10-11 CV | 49 150 / 56 950 | 51 250 / 59 050 | – |
| C 300 d coupé / cabriolet | 14 CV | 55 150 / 60 450 | 57 250 / 62 550 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 500 [1] / 750 | 2 500 [1] / 750 | série / 750 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 950 [2] / 950 [2] | 950 [2] / 950 [2] | 950 [2] / 950 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | option / série | option / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / 550 | série / 550 | série / 550 [6] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [3] / 4 150 | série [3] / 550 | série [3] / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / série | 400 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 150 [6] / non | 2 150 [6] / non | 2 150 [5-6] / non |

**1.** Boîte robotisée sur C 180, série sur les autres. **2.** Options groupées. **3.** Avantgarde Line : sellerie mixte similicuir - tissu ; AMG Line : similicuir - microfibres ; 43 AMG : similicuir, surpiqûres rouges ; 63 S AMG : cuir Nappa. **4.** 4x4 : + 2 500 €. **5.** Sur coupé, capote électrique sur cabriolets. **6.** Série sur 63 S AMG.

## Classe C Coupé / Cabriolet

**Arrivé deux ans après la berline, en 2016, le coupé Classe C en dérive étroitement. En 2017, il est suivi par sa variante découvrable. En 2018, les deux dérivés profitent du restylage amorcé sur la quatre-portes. Encore plus subtil, il permet surtout une mise à jour des technologies et ne se remarque qu'à la signature lumineuse avant légèrement modifiée et à l'écran central de 10,25". Les deux variantes reprennent la nomenclature et les équipements des finitions proposées sur la berline, ainsi que ses motorisations essence, 43 AMG et 63 S AMG comprises. Même chose côté diesel, à l'offre 180 d près.**

*Le coupé et le cabriolet calquent leur gamme sur la berline, à un moteur près.*

*Si le coupé et le cabriolet offrent quatre vraies places, celles de l'arrière ne sont pas vraiment spacieuses.*

*Disponible avec toutes les motorisations, ici une C 43 AMG, le cabriolet profite d'une capote électrique entièrement automatisée.*

*La présentation intérieure, soignée et avenante, reste à la page face à la concurrence, mais pas face aux autres modèles Mercedes!*

*Coupé ou cabriolet, peu importe, la C63 S AMG délivre 510 ch et produit des vocalises de circonstances.*

## TECHNIQUE

| | Classe C 180 | Classe C 200 | Classe C 43 AMG | Classe C 63 S AMG | Classe C 200 d | Classe C 220 d | Classe C 300 d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en V à 90° - long. | 8 en V à 90° - long. | 4 en ligne - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe électronique - Ess | | | | injection dir. common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 595 | 1 497 | 2 996 | 3 982 | 1 950 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 156 à 5 300 | 184 à 5 800 | 390 à 6 100 | 510 à 5 500 | 160 à 3 800 | 194 à 3 800 | 245 à 4 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 200 | 28 à 3 000 | 520 à 2 500 | 700 à 2 500 | 360 à 1 600 | 400 à 1 600 | 500 à 1 600 |
| Type de transmission | roues arrière | | intégrale | roues arrière | roues AR ou int. | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rap. (9 rap.) | | (9 rapports) | | | | |
| Suspension avant | bras transversaux et longitudinaux | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,2 | | crém. assist. - 12,1 | crém. assist. - 11,8 | crém. assist. – 11,2 | | crém. assist. - 11,5 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R17 | | 225/45 R18 [1] | 245/35 R19 [2] | 225/50 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,84 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,82 - 1,41 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 66 | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 380 / 360 | | 400 / 360 | 355 /360 | 380 / 360 | | |
| Poids total (kg) | 1 505 (1 555) | 1 590 | 1 750 | 1 820 | 1 645/1 775 | 1 650/1 785 | 1 735/1 820 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | | | – | 1 800 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,5 (8,9) /8,9 | 7,9 / 8,5 | 4,7 / 4,8 | 3,9 / 4,1 | 8,2 / 8,7 | 6,9 / 7,5 | 6 / 6,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 225 (223) [3] | 239 / 235 | 250 | 290 / 280 | 226 / 220 | 240 / 233 | 250 |
| Consо. combiné WLTP | 6,6 (nc) / nc | nc | 9,6 / 9,9 | 11,1 / 11,4 | 5,1 / 5,4 | 5,2 / 5,5 | 5,8 / 6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 149 (nc) / nc | nc | 217/225 | 250 / 257 | 134 / 141 | 137 / 145 | 153 / 156 |

**1.** AR : 245/40 R18. **2.** AR : 265/35 R19. **3.** / 222 (220).

# Classe E

**Début 2016, Mercedes présentait sa cinquième berline Classe E, suivie dès l'automne par le break éponyme. Clairement inspirée par les Classe S et C, l'auto n'a peut-être pas autant de personnalité que les précédentes générations mais son dessin, élégant et racé, séduit. Depuis 2017, elle profite d'une variante tout-chemin All Terrain dotée d'une vraie transmission 4x4. Si la gamme moteurs subit pas mal de modifications depuis un an, secouée par les nouvelles normes antipollution, aujourd'hui, l'offre comprend toujours une puissante E 63 S de 612 ch et deux offres hybrides dotées d'un module électrique de 122 ch, une en diesel, une en essence. Une inédite version E 53 AMG forte de 435 ch pour 520 Nm, hybride également via un alterno-démarreur fournissant 16 kW (22 ch) et 250 Nm déjà annoncé l'an dernier, devrait finir par arriver comme c'est le cas aux Etats-Unis, Canada et même en Allemagne, à moins qu'elle ne soit repoussée en France jusqu'au restylage, qui devrait intervenir l'an prochain. Un remaniement qui ne sera pas symbolique puisque l'auto devrait récupérer une proue inspirée par la CLS et sa calandre inversée.**

*Depuis l'an dernier, la gamme Classe E a évolué, voyant notamment le retour de versions hybrides essence et diesel.*

*La Classe E peut se garer toute seule via une application smartphone, option à 1500 €.*

*La Classe E 63 AMG S dispose de 612 ch! En berline comme en break.*

## Classe E **Avantgarde Line**

En attendant le restylage de mi-carrière, Mercedes a réduit la voilure sur ses finitions, limitées à quatre. D'emblée, toutes les Classe E reçoivent un large panel d'équipements qui comprend entre autres un éclairage à leds, un capot actif, un système anti-somnolence, des rétroviseurs électriques et chauffants, un volant cuir Nappa, une boîte à gants climatisée, deux écrans de 12,3", un régulateur/limiteur de vitesse, des accoudoirs avant et arrière centraux avec rangement, une banquette 40/20/40, deux prises USB arrière, etc. En plus de tout cela, cette finition Avantgarde Line se distingue avec: décoration extérieure spécifique, bas de caisse peints, jantes 17 pouces, chrome, calandre à lamelles, inserts bois et aluminium à l'intérieur, pédalier acier brossé... Les breaks ajoutent les barres de toit alu, une suspension arrière pneumatique et un correcteur d'assiette.

*La Classe E n'a pas vieilli, et pourtant un restylage arrive.*

### TARIFS (€)

| | | Classe E Avantgarde Line | Classe E AMG Line | Classe E AMG | Classe E All Terrain |
|---|---|---|---|---|---|
| E 450 berline / break | 25 CV | 73450 / 75650 | 76150 / 78350 | – | – |
| E 63 AMG S berline / break | 53 CV | – | – | 135350 / 138550 | – |
| E 300 e berline / break | 10 CV | 60250 / – | 62950 / – | – | – |
| E 200 d berline / break | 8 CV | 52650 / 54850 | 55350 / 57550 | – | – |
| E 220 d **1** berline / break | 10 CV | 56750 / 58950 | 59450 / 61650 | – | – / 64750 |
| E 350 d berline / break | 17 CV | 65650 / 67850 | 68350 / 70550 | – | – |
| E 400 d berline / break | 22 CV | 71950 / 74150 | 74650 / 76850 | – | – / 77550 |
| E 300 de berline / break | 9 CV | 64500 / 66700 | 67200 / 69400 | – | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 1 750 **2** | série / 1 750 **2** | série / 1 750 **2** | série / 1 750 **2** |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 1 750 **2** / 1 750 **2** | 1 750 **2** / 1 750 **2** | 1 750 **2** / 1 750 **2** | 1 750 **2** / 1 750 **2** |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | gratuit / série | gratuit / série | série / série | gratuit / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / gratuit **3** | série / gratuit **3** | série / gratuit **3** | série / gratuit **3** |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / 550 | série / 550 | série / série | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 100 **4** / 2 200 | 2 650 **4** / série **4** | série / série | 2 100 **4** / 2 200 |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 150 / non | 2 150 / non | série / non | 2 150 / non |

**1.** Version 4x4: 11 CV, + 2 400 €. **2.** Options groupées. **3.** Break : hayon motorisé de série. **4.** Sellerie similicuir-tissu en série.

## Classe E **AMG Line**

L'AMG Line conserve la généreuse dotation déjà citée et surenchérit d'une présentation plus sportive, avec son kit carrosserie AMG, ses jantes AMG de 18", son double échappement cercle de chrome, ses sièges avant sport, son volant à méplat et ses différentes touches alu et chromées.

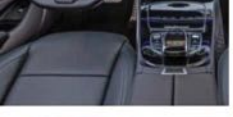
*La présentation intérieure est une invitation au voyage avec une planche de bord à la fois luxueuse et moderne.*

## Classe E **AMG**

Liée à l'explosif V8 AMG de 612 ch, cette finition met l'accent sur le sport avec un kit carrosserie plus équivoque que l'AMG Line, ses impressionnantes jantes de 20 pouces et ses deux doubles sorties d'échappement facilement volubiles. À l'intérieur, on n'est pas en reste, avec un siège conducteur à position mémorisable, les réglages lombaires des sièges avant, un volant et des appuis-tête avant réglables électriquement, un système audio Burmester 590 W doté de 13 HP. Les amateurs apprécieront aussi le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière et la transmission intégrale avec mode "drift" sur la berline comme sur le break.

## Classe E **All-Terrain**

Profitant des équipements évoqués sur Avantgarde Line, cette proposition typée tout-chemin est assez complète avec ses sabots de protection chromés, ses élargisseurs d'aile, ses jantes 19 pouces et sa garde au sol rehaussée (+ 3 cm). On retrouve aussi une suspension pneumatique paramétrable, un sélecteur de mode de conduite (5 modes), un système anti-angles morts, des inserts alu, un pédalier sport et des tapis velours!



*Pour les amateurs de breaks qui veulent aller en forêt, il y a la Classe E All Terrain.*

### TECHNIQUE

| | Classe E 450 berline / break | Classe E 63 AMG S berline /break | Classe E 300 e berline | Classe E 200 d berline / break | Classe E 220 d berline / break | Classe E 350 d berline / break | Classe E 400 d berline / break | Classe E 300 de berline /break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longit. | 8 en V à 90 ° - long | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en ligne - longit. | | | 4 en ligne - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion élec. intégrale inj. directe - Ess | | inj. dir. - Ess + E | injection directe common rail - D | | | | inj. dir. c. r. - D + E |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 2 996 | 3 982 | 1 991 | 1 597 | 1 950 | | 2 925 | 1 950 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5 500 | 612 à 7 000 | 211 à 5 500 **5** | 160 à 5 200 | 194 à 3 800 | 286 à 4 600 | 340 à 3 600 | 194 à 3 800 **5** |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1 800 | 850 à 2 500 | 350 à 1 200 | 360 à 1 600 | 400 à 1 600 | 600 à 1 200 | 700 à 1 200 | 400 à 1 600 |
| Type de transmission | intégrale | | roues arrière | | roues AR / int. | roues arrière | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (9 rapports) | | | | | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis **1** | | | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 11,9 | crém. assistée - 12,5 | crémaillère assistée - 11,6 ; 11,9 si 4x4 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques vent. - disques | 4 disques ventilés | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés | | disq. vent. - disq. |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R18 | 265/35 R20 **2** | 225/55 R17 ; 245/45 R18 en All Terrain | | | 245/45 R18 | | 225/55 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,94 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,92 - 1,85 - 1,47 / 4,93 - 1,85 - 1,48 **3** | | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | 5 - 80 | 5 - 50 | 5 - 66 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 540 / 640 | | 370 | 540 / 640 | | | | 400 / 440 |
| Poids total (kg) | 1 845 / 1 705 | 1 905 / 2 070 | 1 985 | 1 705 / 1 810 | 1 680 / 1 780 **4** | 1 840 / 1 935 | 1 905 / 1 995 | 2 060 / 2 140 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 100 | 1 900 | 2 100 | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,8 | 3,4 / 3,5 | 5,7 | 8,4 / 8,9 | 7,3 / 7,7 | 5,7 | 4,9 / 5,1 | 5,9 / 6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | | 226 / 220 | 240 / 235 | | 250 | |
| Conso. combiné WLTP | 8,9 / 9,3 | 11,9 / 12,1 | 1,8 | 5 / 5,6 | 5,2 / 5,9 | 6 / 6,4 | 5,9 / 5,8 | 1,3 / 1,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 202 / 210 | 270 / 274 | 40 | 132 / 148 | 137 / 155 | 158 / 167 | 154 / 152 | 35 / 41 |

**1.** Break : suspension pneumatique. **2.** AR: 295/30 R20. **3.** E 63 AMG S : 4,99 - 1,87 - 1,46 / 5 - 1,87 - 1,47. **4.** 220d 4x4 : 1 735 / 1 840 kg ; 7,5 / 7,8 s ; 239 / 233 km/h ; 5,9 / 6,3 l/100 km ; 154 / 165 g/km. **5.** Essence + 122 ch électriques.

*En attendant les coupé et cabriolet Classe E 53 AMG, la E 450 offre déjà 367 ch.*

# Classe E Coupé / Cabriolet

**Depuis 2009, la Classe E dispose de ses déclinaisons coupé et cabriolet. Mais, en réalité, l'offre existait déjà avec les deux précédentes générations de Classe CLK. Du moins en gabarit, car les modèles utilisaient des châssis de Classe C. Devenues Classe E, les deux variantes récupèrent depuis le châssis de la berline. Cette seconde génération fait de même depuis son arrivée en 2016. Reprenant le style séduisant de la berline, et donc inspirée par les Classe S et C (Classe S Coupé/Cabriolet pour la poupe), les deux devraient profiter d'un restylage, qui s'orientera plus vers le style des récentes CLS, CLA, et Classe A. L'opération n'arrivera néanmoins qu'après le restylage des berlines et breaks, soit pas avant 2020. Pour l'heure, l'offre moteurs se limite à un V6 essence de 367 ch, et deux diesels, un quatre-cylindres de 194 ch et un six-cylindres en ligne de 340 ch, tous disponibles sur les deux carrosseries. Question équipements, elles s'alignent sur les berlines et breaks, recevant sensiblement les mêmes équipements sur les offres Avantgarde et AMG Line. Comme nous l'annoncions l'an dernier, les deux modèles ont enfin droit à une préparation signée AMG sous la forme d'un six-cylindres en ligne de 435 ch (hybride avec 22 ch électriques en plus). Sauf que, comme les berlines et breaks, les E53 AMG Coupé et Cabriolet sont bien au tarif Mercedes en Allemagne, aux Etats-Unis, au Canada, mais pas en France. Mais ne désespérons pas !**

## TECHNIQUE

| | Classe E 450 coupé / cab. | Classe E 220 d coupé / cab. | Classe E 400 d berline / break |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longit. | 4 en ligne - longit. | 6 en ligne - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Energie | ess. dir. inj. dir. - Ess | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 2996 | 1950 | 2925 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5500 | 194 à 3800 | 340 à 3600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1800 | 400 à 1600 | 700 à 1200 |
| Type de transmission | intégrale | roues AR / intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,6 ; 11,4 si 4x2 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | AV-AR : 245/45 R18 ou AV-AR : 245/40 R19 -275/35 R19 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,88 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,83 - 1,86 - 1,44 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 4 - 66 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 425 / 310 - 385 | | |
| Poids total (kg) ¹ | 1865 / 1950 | 1735 / 1855 | 1865 / 2010 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) ¹ | 5,6 / 5,8 | 7,4 / 7,7 | 5,1 / 5,2 |
| Vitesse maxi (km/h) ¹ | 250 | 242 / 237 | 250 |
| Extra-urb. - urb. - mixte ¹ | 9 / 9,1 | 5,6 / 5,8 | 6,7 / 6,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) ¹ | 203 / 207 | 146 / 152 | 176/ 180 |

**1.** E 220 d 4x4 : 1 805/1 925 kg, 7,6/7,9 s, 239/234 km/h, 6/6,2 l/100 km, 158/163 g.

*Très proche de la Classe C Coupé, la Classe E Coupé est néanmoins plus habitable à l'arrière.*

*On peut décapoter en roulant sous les 50 km/h.*

## TARIFS (€)

| | | Classe E Avantgarde Line | Classe E AMG Line |
|---|---|---|---|
| E 450 coupé / cabriolet | 15 CV | 74950 / 81150 | 77650 / 84550 |
| E 220 d ¹ coupé / cab. | 11 CV | 58250 / 65150 | 60950 / 67850 |
| E 400 d coupé / cab. | 11 CV | 73450 / 80350 | 76150 / 83050 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / 1 750 ² | série / 1 750 ² |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | 1 750 ² / 1 750 ² | 1 750 ² / 1 750 ² |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | gratuit / série | gratuit / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | série / 1 500 ³ | série / 1 500 ³ |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | série / 550 | série / 550 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 1 200 | série / 1 200 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 2 100 ⁴ / 2 200 ⁴ | 2 650 ⁴ / 2 200 ⁴ |
| Sièges AV chauffants / électriques | | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 2 150 ⁵ / non | 2 150 ⁵ / non |

**1.** Version 4x4 : 11 CV, + 2 400 € **2.** Options groupées. **3.** Inclut accès mains-libres ; cabriolet : pas d'ouverture automatique du coffre. **4.** Sellerie similcuir. **5.** Sur coupé. Sur cabriolet : capote en toile à cinématique électrique.

*La présentation intérieure paraît identique à celle de la berline, mais il y a des différences.*

# Classe CLS

**Aussi racé qu'élégant, le CLS Shooting Brake n'était pas aussi spacieux qu'un break Classe E mais il se défendait bien. Et quelle ligne ! Mais les chiffres de ventes ont décidé Mercedes à ne pas renouveler la déclinaison. Pour autant reconduite, en berline donc, la Classe CLS III, arrivée en janvier 2018, s'avère tout aussi attractive. Largement inspirée de la proue des coupé et roadster AMG GT, l'auto insuffle un nouveau style Mercedes qui se reporte déjà sur les Classe A, CLA, Classe B et AMG GT Berline. Mais également sur les GLC, GLE, GLS et future GLA. A l'intérieur, la présentation ne cache pas sa parenté avec la Classe E, profitant d'une présentation ultramoderne, avec les doubles écrans numériques, et chic avec sa voluptueuse planche de bord. Elle se distingue de la Classe E en optant comme les coupé et cabriolet E pour des bouches d'aération façon turbine du plus bel effet. Comme pour la gamme E, on attend toujours la CLS 53 AMG (déjà vendue en Allemagne). Depuis l'an dernier, la seule nouveauté, c'est la "petite" CLS 300 d de 245 ch qui épaule les CLS 450 essence (367 ch) et 400 d (340 ch).**

*Inspiré par l'AMG GT, le nouveau design de la dernière CLS se retrouve sur les modèles A, B, CLA...*

Pas de version Shooting Brake pour cette génération de CLS, mais bientôt une offre 53 AMG!

La CLS est un peu la variante coupé 4 portes de la Classe E. Un peu comme la berline AMG GT...

Comme sur la majorité des Mercedes aujourd'hui, on retrouve l'impressionnant double écran numérique.

## TARIFS (€)

| | | Classe CLS Executive | Classe CLS AMG Line+ |
|---|---|---|---|
| 450 4MATIC | 25 CV | 76800 | 86250 |
| 300 d | 14 CV | 72600 | 82050 |
| 400 d 4MATIC | 22 CV | 83600 | 93050 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 2900 [1] | série / 2900 [1] |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 900 / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./hayon motorisé | série / nc | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | série / 2400 | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1200 | série / 1200 |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / 900 | série / 900 |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1400 / non | série / non |

1. Executive : inclut assistant directionnel ; AMG Line+ : inclut assistant directionnel et redémarrage auto. dans les embouteillages élargi à 30 s.

## TECHNIQUE

| | Classe CLS 450 | Classe CLS 300 d | Classe CLS 400 d |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 6 en ligne - longitudinale | 4 en ligne - longitudinale | 6 en ligne - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. électro. - Ess + É [1] | inj. directe com. rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 2999 | 1950 | 2925 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5250 [1] | 245 à 4200 | 340 à 4400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1600 | 500 à 1600 | 700 à 1200 |
| Type de transmission | intégrale | propulsion | intégrale |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 11,9 | crém. assistée - 11,6 | crém. assistée - 11,9 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,94 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,99 - 1,89 - 1,44 | 4,99 - 1,89 - 1,43 | 4,99 - 1,89 - 1,44 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 490 | 520 | |
| Poids total (kg) | 1940 | 1825 | 1935 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1900 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,8 | 6,4 | 5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | 250 | 250 |
| Conso. combiné WLTP | 8,2 | 5,8 | 6,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 187 | 152 | 172 |

1. + alterno-démarreur électrique : 22 ch.

L'étonnante Classe S existe en berline, limousine, limousine extra-longue, hybride, avec un V8 ou un V12 AMG. Bref, il y en a pour tous les goûts si l'on aime les tarifs astronomiques.

## Classe S

**En 2020, la Classe S fera sa mue pour la sixième fois et proposera un septième opus tourné vers l'hybride. En effet, l'auto se dotera de nouveaux six-cylindres en ligne biturbo en essence et diesel, tous hybrides et rechargeables, pour une autonomie annoncée, hors thermique, de 100 km. En revanche, pas de version 100 % électrique, puisque ce sera l'apanage de la future EQS, dotée d'un châssis spécifique. L'auto se démarquera aussi de l'actuelle avec un vaste écran central incliné en mode portrait et le style extérieur se rapprochera comme les autres de la tendance CLS. En attendant, l'actuelle se conserve bien et ne fait pas ses 6 ans. Certes le restylage de 2017 lui a fait du bien, mais c'est surtout son dessin équilibré qui la préserve. Depuis, l'auto a aussi progressé sur la conduite semi-autonome, peut également se stationner "toute seule" et profite des derniers progrès de sécurités active et passive. Question confort et luxe aussi, elle reste également dans le peloton de tête, profitant notamment de l'épatante suspension Magic Body Control de ses variantes coupé et cabriolet ou encore d'un GPS "prédictif". Toujours proposée en berline et limousine (+ 13 cm), la Classe S dispose au choix d'une S 450 hybride (367 ch thermiques et 22 ch électriques), d'une S 560 de 469 ch (également proposée en version Maybach), de deux versions diesel S 350 d et S 400 d de respectivement 286 et 340 ch, sans oublier ses deux explosives AMG, la S 63 S et son V8 de 612 ch et la S 65 et son V12 de 630 ch. Un bloc que l'on retrouve sur la Classe S 650 Maybach, limousine encore plus longue (5,46 m). Dernière arrivée, la limousine S 560 e, hybride rechargeable (50 km en électrique environ) dotée d'un V6 de 367 ch et d'un bloc électrique de 122 ch pour une puissance combinée de 476 ch et 700 Nm de couple.**

## Alternative Classe S Pullman

La Classe S Maybach "de série" n'est sans doute pas assez exclusive. Que les plus élitistes se rassurent, il existe encore plus exceptionnel (et plus long, bien entendu): la Classe S 650 Maybach Pullman. Soit 6,50 m de pur luxe pour 4,42 m d'empattement! De quoi proposer deux royales places arrière, inclinables, électriques, massantes, ventilées, etc. ainsi que deux "luxueux" strapontins, au cas où! Réfrigérateur intégré, rideaux automatisés, écran TV 19", séparation conducteur... Tout est voué au confort. Dotée du V12 de 630 ch des S 65 AMG, l'étonnante limousine demande près de 300000 € (hors personnalisation) de plus que la S 650 "normale", déjà facturée 218000 €!

*La liste des options est longue comme dix bras sur la Classe S, plus courte sur les variantes Maybach. On parlera plutôt de la liste des extravagances (exemple: la peinture bi-ton à 15000 €!)*

*On reconnaît les versions Maybach à leur très grande longueur (5,46 m), à leur calandre à lamelles verticales et à leur custode spécifique et dotée du symbole Maybach.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Classe S 450 court / long | Classe S 560 e long | Classe S 560 court / long | Classe S Maybach 560 long | Classe S 63 AMG long | Classe S Maybach 650 long | Classe S 65 AMG long | Classe S 350 d court / long | Classe S 400 d court / long |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 6 en ligne - long. /6 en V - longitud. | | 8 en V à 90° - longitudinale | | | 12 en V à 60° - lg. | | 6 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | nc, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, ch. - 3 | | nc, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. élec. - Ess + E | | injection directe électronique - Ess | | | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | | | | | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 2999 | 2996 | 3982 | | 5980 | | | 2925 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5400 [1] | 367 à 5500 [2] | 469 à 5500 | 469 à 5250 | 612 à 5500 | 630 à 5000 | 630 à 4800 | 286 à 3400 | 340 à 6000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1600 | 500 à 1800 | 700 à 2000 | | 900 à 2700 | 1000 à 2300 | | 600 à 1200 | 700 à 1200 |
| Type de transmission | intégrale | roues AR | intégrale | | | roues AR | | intégrale | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | | | | | | | |
| Suspension avant | doubles triangles, bras transversaux - barre antiroulis | | | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,9 / 12,3 (sauf Maybach : 12,9) | | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | | | |
| Pneumatiques avant | 245/40 R18 | | 245/45 R19 | 255/40 R20 | 245/45 R19 | 255/40 R20 | | 245/50 R18 | |
| Pneumatiques arrière | 245/40 R18 | | 275/40 R19 | 285/35 R20 | 275/40 R19 | 285/35 R20 | | 245/50 R18 | |

| DIMENSIONS et POIDS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 3,04 / 3,17 (sauf sur Maybach : 3,37) | | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,13 - 1,91 - 1,50 / 5,26 - 1,91- 1,50 [3] | | 5,46 - 1,90 - 1,50 | 5,16 - 1,92 - 1,51 | 5,46 - 1,90 - 1,50 | 5,16 - 1,92 - 1,51 | | 5,13 - 1,91 - 1,50 / 5,26 - 1,91- 1,50 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 70 (nc sur 560 e) | | | | 5 - 80 | | | 5 - 70 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 510 | 395 | 510 | 500 | 510 | 500 | 440 | 510 | |
| Poids total (kg) | 2060 / 2075 | 2215 | 2105 / 2125 | 2295 | 2070 | 2360 | 2250 | 2000 / 2050 | 2090 / 2075 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2100 (nc sur 560 e) | | | | – | | | 2100 | |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,9 | 5 | 4,6 | 4,9 | 3,6 | 4,7 | 4,2 | 6 | 5,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | | | | | 250 | | | | |
| Consc. combiné WLTP | 8,5 | nc | 10,1/10,2 | 10,6 | 11,7 | 14,1 | 15,2 | 6,4 | 6,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 192/193 | nc | 230/231 | 241 | 265 | 320 | 345 | 167/168 | 181/182 |

**1.** + alterno-démarreur 22 ch. **2.** + 122 ch électriques. **3.** Sur 560 e: 5,26 - 1,90 - 1,50.

*Quitte à casser toutes les tirelires de la famille, optez pour une version Maybach ou AMG, au luxe superlatif.*

*L'hybride S 560 e abat le 0 à 100 km/h en 5 secondes et atteint 250 km/h ou plus de 130 km/h en mode électrique.*

*L'ultra-luxueuse présentation intérieure se différencie des Classe E et CLS par sa monitre intégrée au centre entre les aérations.*

## TARIFS (€)

| | | Classe S Executive | Classe S Fascination | Classe S AMG | Classe S Maybach |
|---|---|---|---|---|---|
| S 450 berline / limousine | 25 CV | 105200/110200 | 114200/119200 | – | – |
| S 560 berline / limousine | 36 CV | – | 127900/132900 | – | – / 168400 |
| S 560 e limousine | 22 CV | – | 120000 | – | – |
| S 650 limousine | 57 CV | – | – | – | – / 218300 |
| S 63 AMG limousine | 54 CV | – | – | 189100 | – |
| S 65 AMG limousine | 58 CV | – | – | 241100 | – |
| S 350 d berline / limousine [1] | 17 CV | 94600 / 99600 | 103600/108600 | – | – |
| S 400 d berline / limousine | 22 CV | 101800/106800 | 110800/115800 | – | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2800 | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 4400 [2] / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1200 | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 7900 | série / 7900 | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | nc / 500 | nc / 500 | nc / 500 | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1800 / non | série / non | série / non | série / non |

**1.** 4x4. + 2400 €. **2.** Inclut pilote automatique de stationnement à distance.

# Classe SLC

**La fin n'est plus très loin pour le SLC, troisième génération de petit coupé-cabriolet à toit rigide (il s'appelait encore SLK à l'arrivée de cette version en 2011 et devient SLC en 2015 lors de son restylage). Seulement 363 ventes France en 2017 et 151 en 2018, tout est dit! Si l'auto commence à dater en matière de technologie mais aussi de style, elle reste une belle création. Dommage qu'elle ne soit pas renouvelée. Mais la mode des coupés-cabriolets reviendra sûrement un jour. Si la SLC 180 n'est pratiquement plus disponible, la SLC 200 (184 ch), la SLC 300 (245 ch) et la performante version 43 AMG de 367 ch sont encore là. D'ailleurs, elle fait partie de l'offre Final Edition, proposée pour conclure la carrière du SLC également sur les versions 200 et 300, sur la base de l'AMG Line, dotée d'un châssis sport abaissé (- 10 mm). Sièges siglés Final Edition, chauffage de nuque Airscarf, sièges chauffants, cuir Nappa… Cette dernière série est bien fournie, pour des tarifs allant de 53850 € sur la SLC 200, à 61750 € sur la SLC 300. Quant à la SLC 43 AMG Final Edition, elle demande 70850 €.**

*La SLC Final Edition existe en jaune soleil, blanc polaire et blanc diamant.*

*Cette Classe SL en réduction s'est comme elle inspirée de l'ancienne SLS pour la planche de bord.*

***Avec 367 ch pour 1595 kg, la SLC 43 AMG a les moyens de faire le plein de sensations, même si elle est davantage vouée à la balade.***

## TECHNIQUE

| | Classe SLC 180 coupé / cab. | Classe SLC 200 coupé / cab. | Classe SLC 300 coupé / cab. | Classe SLC 43 AMG coupé / cab. |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | | 6 en V à 90° - long. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | gestion électronique intégrale - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1595 | 1991 | | 2996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 156 à 5300 | 184 à 5500 | 245 à 5500 | 367 à 5500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1200 | 300 à 1200 | 370 à 1300 | 520 à 2000 |
| Type de transmission | roues arrière | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (9) | | (9 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 10,5 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant | 225/45 R17 | | | 225/40 R18 |
| Pneumatiques arrière | 245/40 R17 | | | 245/35 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,43 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,14 - 1,86 - 1,30 | | | 4,15 - 1,86 - 1,30 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 60 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 225 - 335 | | | |
| Poids total (kg) | 1435 (1460) | 1455 (1480) | 1505 | 1595 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,9 (8,1) | 7 (6,9) | 5,8 | 4,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 226 (223) | 240 (237) | 250 | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,1 - 8,3 - 6,3 [1] | 5,6 - 9 - 6,9 [1] | 5,6 - 8,8 - 6,6 | 6,4 - 11,1 - 8,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 144 (140) | 156 (150) | 155 | 185 |

**1.** Avec BVA sur 180 : 5,3 - 7,6 - 6,1 ; sur 200 : 5,4 - 8,5 - 6,6 l/100 km.

## TARIFS (€)

| | | Classe SLC | Classe SLC Executive | Classe SLC Sportline | Classe SLC Fascination | Classe SLC AMG |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SLC 180 | 8 CV | 36400 | 41100 | 44100 | 47600 | – |
| SLC 200 | 10 CV | 41650 | 46350 | 49350 | 52850 | – |
| SLC 300 | 14 CV | 49550 | 54250 | 57250 | 60750 | – |
| SLC 43 | 25 CV | – | – | – | – | 66350 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2550 [1] / 1050 | 2550 [1] / 1050 | 2550 [1] / 1050 | 2550 [1] / 1050 | série / 1050 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 550 / non | 550 / non | 550 / non | 550 / non | 550 / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 900 [2] / 900 [2] | 900 / 900 | 900 / 900 | 900 / 900 | 900 / 900 |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 700 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 950 [3] / 950 [3] | 950 [3] / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 950 [3] / non | 950 [3] / non | 950 [3] / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 950 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 850 | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1500 / 3300 | série / 3300 | série / 3300 | série / 3300 | série / 1500 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1500 | 400 / 1500 | 400 / 1500 | 400 / 1500 | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | série / 500 | série / 500 | série / 500 | non / série | série / 500 |

**1.** Seulement sur SLC 180 et 200, de série sur SLC 300. **2.** Options groupées, uniquement dispo avec boîte auto et Pack Sport. **3.** Options groupées.

*Fin 2020-début 2021, cette génération de Classe S Coupé et Cabriolet devrait être remplacée.*

# Classe S Coupé / Cabriolet

**Le remplacement prochain de la berline S signe la retraite annoncée de ses déclinaisons coupé et cabriolet. Fin 2020-début 2021 devrait donc arriver une nouvelle génération qui disposera pour la première fois d'offres hybrides. Ce premier opus (auparavant le modèle s'appelait Classe CL), qui date de 2014 (2015 pour le cabriolet), a profité d'un léger restylage en 2017, l'occasion surtout de se mettre à jour, mais cette année a vu sa gamme moteurs se réduire. Seuls demeurent le V8 4.0 biturbo de 469 ch, arrivé l'an dernier, et le V8 5.5 de 585 ch de la S 63 AMG sur les deux carrosseries, le coupé conservant aussi le V6 de 367 ch. Les finitions Executive et AMG Line proposées au dernier millésime sont toujours de la partie ainsi que les dernières évolutions, tels le régulateur de vitesse actif, un système antiroulis actif amélioré ou le GPS qui adapte les paramètres de l'auto à la cartographie.**

## TARIFS (€)

| | | Classe S Executive coupé / cabriolet | Classe S AMG Line coupé / cabriolet | Classe S AMG coupé / cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| 400 | 25 CV | – | – | – |
| 450 | 26 CV | 122200 / – | 126600 / – | – |
| 500 | 35 CV | – | – | – |
| 560 | 36 CV | 148200 / 161100 | 152600 / 165500 | – |
| 63 | 54 CV [1] | – | – | 198850 / 214850 |

| Classe SL | Classe SL Executive | Classe SL AMG |
|---|---|---|
| 106750 | 114450 | – |
| – | – | – |
| – | 136650 | – |
| – | – | – |
| – | – | 181400 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / séries | série / 2700 | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | nc / série | nc / série | nc / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | nc / nc | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | 1850 [2] / 1850 [2] | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / 650 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Ecran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 8000 | série / série | série / 4800 [3] | série / 3750 | série / 3750 | série / 3750 |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non - non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | série [4] / non | série [4] / non | non / 4750 | série / 850 | série / non | série / non |

**1.** 49 CV sur SL. **2.** Options groupées. **3.** De série sur 65 AMG. **4.** Sur coupé. Toit rigide articulé électrique sur cabriolet.

*Sur les Classe SL Executive et AMG Line, le restylage est assez difficile à cerner.*

*Comme toutes les versions AMG les plus puissantes, la S 63 S AMG reçoit sa calandre Panamericana.*

*Aussi confortable et luxueuse (pour quatre) que la berline, cette SL deux portes se dote d'une planche de bord (presque) identique.*

*Très proche de l'ancienne SLS, la présentation vieillit doucement.*

## Classe SL

**Il est temps de passer la main pour l'élégante SL. L'auto n'est pas dépassée pour autant, mais elle va sur ses 8 ans. Même si elle ne manque pas de prestance et profite déjà, depuis le restylage de 2015, du nouveau style maison, elle n'est plus tout à fait au niveau des autres Mercedes. Pas assez technologique ! On appréciera tout de même les équipements comme le toit panoramique en verre à opacité variable, les sièges chauffants, ventilés et massants ou encore le chauffe-nuque Airscarf intégré aux sièges. Et, côté mécanique, son V6 de 367 ch, son V8 de 455 ch et son V8 AMG de 571 ch restent carrément dans le coup. Comme les coupé et cabriolet SL, elle a en revanche perdu le V12 de sa version S 65 AMG. Une page se tourne. Néanmoins, plus chanceuse que la SLC, la Classe SL sera renouvelée. Ce n'était pas forcément évident, car l'auto fait un peu doublon avec l'AMG GT Roadster. D'autant que le prochain opus devrait abandonner le toit rigide escamotable pour revenir à une capote en toile. Pour se démarquer, l'auto pourrait bénéficier d'une motorisation hybride et revenir à une configuration 2 + 2 places.**

| TECHNIQUE | Classe S 450 coupé | Classe S 560 coupé / cab. | Classe S 63 AMG coupé / cab. | Classe SL 400 coupé-cab. | Classe SL 500 coupé-cab. | Classe SL 63 AMG coupé-cab. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en V à 90° - long. | 8 en V à 90° - longitudinale | | 6 en V à 60° - lg | 8 en V à 90° - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | gestion électronique intégrale - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | | 2 turbos - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 2 996 | 3982 | 5 461 | 2 996 | 4663 | 5 461 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5 500 | 469 à 5 250 | 585 à 5 500 | 367 à 5 500 | 455 à 5 250 | 585 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1 800 | 700 à 2 000 | 900 à 2 250 | 500 à 2 000 | 700 à 1 800 | 900 à 2 250 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues arrière | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | | (9 rapports) | | (7 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crém. assistée - 11,6 (11,9 sur 63 AMG) | | | crémaillère, assistée - 11,1 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant | 245/45 R19 | 255/45 R19 | | 255/40 R18 | 255/35 R19 | 255/35 R19 |
| Pneumatiques arrière | 275/40 R19 | 285/40 R19 | | 255/40 R18 | 285/30 R19 | 285/30 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,95 | | | 2,59 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,03 - 1,90 - 1,41 / 5,03 - 1,90 - 1,42 | | | 4,63 - 1,88 - 1,32 | | 4,64 - 1,88 - 1,32 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 80 | | | 2 - 75 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 400 | | | 345 - 485 | | |
| Poids total (kg) | 2 050 | 2 135 / 2 150 | 2 090 / 2 185 | 1 735 | 1 795 | 1 845 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | nc | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,5 | 4,6 | 3,5 | 4,9 | 4,3 | 4,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | | 250 | | |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 10 [2] | 10,3 [2] / 10 [2] | 11,7 [2] / 11,5 [2] | 5,5 - 11,5 - 8,4 | 7,4 - 13,7 - 9,7 | 9,5 - 15 - 11,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 228 [2] | 234 [2] / 235 [2] | 264 [2] / 273 [2] | 191 | 222 | 263 |

1. Conso combinée WLTP et rejets de $CO_2$ en WLTP.

*Loin du style flamboyant des S, E, CLS, la SL s'inspire toujours de la SLS pour une présentation plus "sport" et moins technologique avec son écran de taille moindre.*

*La Classe SL reçoit elle aussi l'excellente suspension Magic Body Control.*

## AMG GT Coupé / Roadster

**Concevoir un nouveau modèle est toujours un coup de poker, et, après l'étonnante (et très exclusive) SLS, revenue aux fameuses portes papillon, le pari AMG GT n'était pas gagné d'avance. Mais les designers Mercedes ont su réaliser un exploit de plus en proposant l'étonnante AMG GT coupé, musclée et voluptueuse à la fois, virulente mais sans en faire trop : un excellent compromis de séduction ! Arrivée en 2015, elle est suivie un an après de sa variante roadster. Moderne, elle conserve toutefois un parti pris plus authentique que technologique. La mécanique et les sensations d'abord, c'est possible même sur un modèle Grand Tourisme. Pour cela, légèrement modifiée dès 2017 (elle reçoit alors la calandre inversée Mercedes), elle opte pour un V8 4.0 décliné en quatre saveurs : l'AMG GT de "seulement" 476 ch, la GT S de 522 ch (depuis 2018), la GT C de 557 ch et la GT R de 585 ch. Toutes sont disponibles en coupé et en cabriolet (la GT R Cabriolet arrive sous forme d'une série limitée de 750 exemplaires, à l'instar de la GT R Pro, version affûtée pour les circuits mais homologuée route). Fin 2018, l'auto a encore subi un remaniement, visible au niveau du dessin intérieur des phares et aussi dans l'habitacle, où la console centrale est redessinée. Elle en profite aussi pour gagner quelques équipements comme le volant à commande tactile et un écran multimédia plus grand.**

*Pour fêter l'arrivée de la "berline" 4 portes, le coupé et le roadster ont été légèrement remaniés fin 2018.*

*Toujours aussi séduisants, les roadster et coupé AMG GT arborent depuis fin 2018 un regard sensiblement modifié.*

*La plus exclusive des AMG GT Coupé, c'est la GT R, dont le V8 délivre 585 ch. Extérieurement, elle non plus ne passe pas inaperçue.*

*La présentation intérieure des coupé et roadster a évolué, l'écran s'est agrandi (10,25") et la console centrale est redessinée.*

*La GT R roadster arrive... à 750 exemplaires dans le monde pour un tarif approchant les 200000 €.*

***Fortement optimisée et dotée du V8 de 585 ch de la GT R, la GT R Pro arrive en France, mais, sur les 750 exemplaires monde de ce modèle destiné au circuit, mais homologué pour la route, on ne sait toujours pas combien seront proposés dans l'Hexagone.***

*Sur les GT 43 et 53 AMG, l'aileron arrière est mobile alors qu'il est fixe sur la 63 AMG.*

*Cet inédit modèle AMG ressemble plus à une CLS exclusive qu'à un coupé AMG-GT.*

## TECHNIQUE

| | AMG GT 43 coupé 4 portes | AMG GT 53 coupé 4 portes | AMG GT 63 S coupé 4 portes | AMG GT coupé / roadster | AMG GT S coupé / roadster | AMG GT C coupé / roadster | AMG GT R coupé / roadster |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longitudinale | | 8 en V à 90° - lg | 8 en V à 90° - longitudinale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | nc | | 2x2 ACT, ch. - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | gestion électronique intégrale - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | | 2 turbos - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 2999 | | 3982 | 3982 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5500 [1] | 435 à 6100 [1] | 639 à 5500 | 476 à 6000 | 522 à 6250 | 557 à 5750 | 585 à 6250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1800 | 520 à 1800 | 900 à 2500 | 630 à 1700 | 670 à 1800 | 680 à 2100 | 700 à 2100 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues arrière | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | | (7 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - nc | | | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | doubles triangles - nc | | | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 12,6 | | | crémaillère, assistée - 11,5 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant | 255/45 R19 | | 265/40 R20 | 255/35 R19 | 265/35 R19 | | 275/35 R19 |
| Pneumatiques arrière | 285/40 R19 | | 295/35 R20 | 295/35 R19 | 295/30 R20 | 305/30 R20 | 325/30 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,95 | | | 2,63 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,06 - 1,87 - 1,46 | | 5,06 - 1,87 - 1,46 | 4,55 - 1,94 - 1,29 / 4,55 - 1,94 - 1,26 | 4,55 - 2,01 - 1,29 / 4,55 - 2,01 - 1,26 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 (4 en option) - 80 | | | 2 - 75 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 456 | | 461 | 285 / 165 | | 285 | |
| Poids total (kg) | 2040 | 2045 | 2120 | 1650 / 1670 | 1665 | 1700 | 1650 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | | – | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,9 | 4,5 | 3,2 | 4 | 3,8 | 3,7 | 3,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 270 | 285 | 315 | 304 / 302 | 310 / 308 | 317 / 316 | 318 / 317 |
| Conso. combiné WLTP | 9,8 | | 12,7 | 12 / 12,1 | 12,1 / 12,2 | 12,8 / 12,9 | 12,7 / 12,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 224 | | 288 | 273 | 274 | 291 | 289 |

**1.** + 22 ch électriques (boost).

## TARIFS (€)

| | | AMG GT 43 coupé 4 portes | AMG GT 53 coupé 4 portes | AMG GT 63 S coupé 4 portes | AMG GT coupé / roadster | AMG GT S coupé / roadster | AMG GT C coupé / roadster | AMG GT R coupé / roadster |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 367 + 22 | 26 CV | 104050 | – | – | – | – | – | – |
| 3.0 435 + 22 | 33 CV | – | 121050 | – | – | – | – | – |
| 4.0 V8 639 | 58 CV | – | – | 171850 | – | – | – | – |
| 4.0 V8 476 | 38 CV | – | – | – | 128800 / 141500 | – | – | – |
| 4.0 V8 522 | 44 CV | – | – | – | – | 147900 / 160600 | – | – |
| 4.0 V8 557 | 48 CV | – | – | – | – | – | 159600 / 172800 | – |
| 4.0 V8 585 R | 52 CV | – | – | – | – | – | – | 176400 / 190000 [6] |

## ÉQUIPEMENTS

| | AMG GT 43 coupé 4 portes | AMG GT 53 coupé 4 portes | AMG GT 63 S coupé 4 portes | AMG GT coupé / roadster | AMG GT S coupé / roadster | AMG GT C coupé / roadster | AMG GT R coupé / roadster |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / séries | série / 1050 | série / 1050 | série / 1050 | série / 1050 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | 900 [1] / 900 [1] | 900 [1] / 900 [1] | 900 [1] / 900 [1] | 900 [1] / 900 [1] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | 950 [2] / série | 950 [2] / série | 950 [2] / série | 950 [2] / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / 950 [2] | série / 950 [2] | série / 950 [2] | série / 950 [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1200 | série / 1200 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / option | série / option | série / série | 2300 [3] / 4700 [4] | 2300 [3] / 4700 [4] | 2300 [3] / 4700 [4] | 2300 [3] / 4700 [4] |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | 500 [4] / 1500 [4] | 500 [4] / 1500 [4] | 500 [4] / 1500 [4] | 500 [4] / 1500 [4] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1350 / 2550 | 1350 / 2550 | série / non | série / 1100 [5] | série / 1100 [5] | série / 1100 [5] | série / 1100 [5] |

**1.** Options groupées, inclut avertisseur d'angle mort. **2.** Pack keyless-go : inclut accès/démarrage sans clé et ouverture électrique du coffre. **3.** Similicuir/tissu de série. **4.** De série sur AMG roadster, sellerie cuir/Alcantara sur AMG GT R. **5.** Indisponible sur roadster et AMG GT R. **6.** Estimation.

## AMG GT Coupé 4 portes

**L'été dernier, quelques mois avant les mises à jour des AMG GT coupé et roadster a déboulé l'étonnante AMG GT Coupé 4 portes. Un nom à rallonge pas très glamour mais que l'on oublie l'instant d'après face au deuxième modèle exclusif signé AMG. Une impressionnante berline quatre portes au toit ramassé qui rappelle il est vrai la CLS, avec qui elle fait châssis commun. Sauf que l'AMG GT joue les familiales ultra-sportives dernier cri, ne proposant que des versions surpuissantes, bien sûr signées AMG: 43 AMG (V6 hybride de 367 ch thermiques + 22 ch électriques), 53 AMG (V6 hybride de 435 ch thermiques + 22 ch électriques), et 63 S AMG (V8 de 639 ch), soit la Mercedes de route la plus puissante actuellement. Un véritable monstre qui peut disposer de quatre ou cinq sièges et ne compte pas s'arrêter là puisqu'une GT 73 AMG devrait voir le jour en 2021. Cette fois, son V8 devrait combiner un ou plusieurs modules électriques pour cumuler plus de 800 ch!**

*Avec 639 ch, le coupé 4 portes AMG GT 63 S est la Mercedes de série la plus puissante actuellement.*

*Dans l'AMG GT 4 portes, la planche de bord est un mix entre la CLS pour la partie haute et l'AMG GT coupé pour la console centrale.*

*Le GLA 45 AMG affichait 381 ch, il quitte le catalogue. La prochaine génération devrait afficher 388 ou 421 ch ! C'est donc désormais le GLA 250 (211 ch) qui chapeaute la gamme.*

## Classe GLA

**Depuis 2014, et 2017 pour la version restylée, Mercedes propose ce petit SUV de 4,43 m, sorte de version allongée de la première génération de compacte Classe A. En effet, seul le porte-à-faux arrière est plus long, offrant un coffre plus spacieux. Surélevé également (+ 3 cm), le GLA dispose de tous les ingrédients caractéristiques pour être accepté au royaume des SUV : barres de toit, passages de roue et bas de caisse protégés, boucliers spécifiques imitant un sabot de protection. Mais ce n'est pas que de l'allure, car le GLA propose encore une version dotée de la transmission intégrale. Encore, car la gamme GLA s'est considérablement réduite, tous les moteurs diesel sont arrêtés, de même que la sportive version 45 AMG forte de 306 ch. Restent donc trois blocs essence de 122, 156 et 211 ch pour ses quelques derniers mois avant l'arrivée du GLA II, dérivant sans surprise de la Classe A II. Assez proche de la dotation d'une Classe A, le GLA peut compter sur un équipement de départ correct (capot actif, régulateur/limiteur de vitesse, vitres et frein de parking électriques, ordinateur de bord, volant cuir multifonction…). L'inspiration y ajoute barres de toit, calandre argenté, sellerie similicuir, prise 12 V arrière, tandis que les jantes passent en 18" sur Sensation où arrivent les sièges sport intégraux et un grand écran 8". Enfin, sur Fascination, on trouve des feux à leds, des jantes 19", une double sortie d'échappement, des boucliers et bas de caisse plus typés sport, un volant à méplat et un pédalier en acier brossé.**

*Il n'y a désormais plus de diesel ni de versions AMG.*

*Cette première génération de GLA dérive de la précédente (et première compacte) Classe A.*

### TARIFS (€)

| | | Classe GLA Intuition | Classe GLA Inspiration | Classe GLA Sensation | Classe GLA Fascination |
|---|---|---|---|---|---|
| GLA 180 | 7 CV | 29 750 | 31 750 | 34 250 | 37 550 |
| GLA 200 | 8 CV | 33 300 | 35 300 | 37 800 | 41 100 |
| GLA 250 [1] | 12 CV | – | 39 350 | 41 850 | 45 150 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 250 [2] / 1 050 | 250 [2] / 1 050 | 250 [2] / 1 050 | 250 [2] / 1 050 |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif. | 950 [3] / 950 [3] | 950 [3] / 950 [3] | 950 [3] / 950 [3] | 950 [3] / 950 [3] |
| Alerte anticollision/anticoll. actif. | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 700 / série | 700 / série | 700 / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./hayon motor. | 1 800 [4] / 500 | 1 800 [4] / 500 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | 825 [5] / 400 | 825 [5] / série | 825 [5] / série | série [5] / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | 850 / non | 850 / non | 850 / 4 000 [6] | série / 2 400 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 600 / non | 600 / non | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 650 | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 325 [7] / non | 175 [7] / non | 175 [7] / non | série [7] / 1 600 [7] |
| Sièges AV chauffants/électriques | 400 / 775 | 400 / 775 | 400 / 775 | série / 775 |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 500 / non | 1 500 / non | 1 500 / non | 1 500 / non |

**1.** Versions 4x4 : + 4 450 € sur GLA 250. **2.** De série sur GLA 250 / GLA 250 4x4. **3.** Options groupées : inclut avertisseur d'angle mort. **4.** Inclut caméra de recul, GPS, hayon électrique, écran 8 pouces. **5.** Inclut la caméra de recul. **6.** Inclut aide au stationnement active, sièges AV chauffants à réglage électrique, hi-fi Harman Kardon, accès et démarrage sans clé. **7.** Sellerie similicuir.

### TECHNIQUE

| | Classe GLA 180 4x2 | Classe GLA 200 4x2 | Classe GLA 250 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - essence | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 595 | | 1 991 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 122 à 5 000 | 156 à 5 300 | 211 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 1 250 | 250 à 1 250 | 350 à 1 200 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant / int. |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (7 rapports) | | 6 rapports (7 rap.) |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 11,9 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,70 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,43 - 1,81 - 1,49 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 50 / 56 |
| Capacité du coffre (dm³) | 421 | | |
| Poids total (kg) | 1 395 (1 435) | | 1 435 (1 460) / (1 505) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 (1 400) | | (1 500) / (1 800) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9 (8,7) | 8,4 (8,1) | 6,7 (6,6) / (6,6) |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 215 | 235 / (230) |
| Conso. combiné WLTP | 7 (7,2) | 7,1 (7,4) | 7,1/6,9 / (7,3) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 159 (162) | 160 (167) | 165/173 / (180) |

*Doté de boucliers sans antibrouillards sur Intuition, le GLA ies reçoit sur l'offre Inspiration. Quant à l'offre Fascination, elle se distingue par son bouclier sportif plus échancré, son châssis abaissé (- 15 mm) et son diffuseur arrière.*

Le restylage apparaît léger mais, en y regardant de plus près, bouclier, calandre et dessin des optiques changent.

# Classe GLC / Coupé

**Avant le GLC, Mercedes avait tenté le GLK pour concurrencer le BMW X3, mais, avec son style anguleux, la sauce n'avait pas pris. En 2015, l'inédit GLC arrive et change de style, plus classique, assez comparable finalement à un break Classe C plus haut et plus corpulent. Il en est d'ailleurs assez proche, en reprenant certains moteurs, la planche de bord et nombre d'autres éléments. Il ne s'appelle pas GL"C" pour rien. Et c'est vite un succès, au point que Mercedes le décline rapidement en coupé, lui offre des versions AMG et même une variante hybride rechargeable. Pratique, confortable et bien pensé, il lui manquait peut-être un soupçon de personnalité. Mais le mal est réparé, car, depuis quelques semaines, le GLC et sa variante coupé ont été restylés. Et le nouveau style "CLS" se confirme. Comme le nouveau Classe GLE mais aussi les Classe A, CLA, CLS, AMG GT, l'heure est à la calandre inversée, plus épatée en bas qu'en haut et au dessin des feux plus dynamique. Encore succincte, la nouvelle gamme moteurs comprend trois offres diesel de 163, 194 et 245 ch, une version hybride simple (non rechargeable de 258 ch thermiques et 14 ch électriques) arrive et le GLC 63 AMG S de 510 ch est déjà dans les starting-blocks. Tous sont également disponibles sur le coupé, exception faite du 200 d.**

*La version Coupé se distingue par une chute de rein qui rappelle le coupé Classe C.*

*Feux à led et boucliers redessinés, le GLC évolue même si cela reste succint de dos et de profil.*

## Classe GLC **Avantgarde Line**

D'entrée de jeu, le GLC reçoit une dotation généreuse qui comprend en plus des éléments du tableau un capot actif, un système anti-somnolence, des feux de jour à led, des jantes 17 pouces, des inserts chrome extérieur et intérieur, des rétroviseurs électriques et chauffants, un frein de parking électrique, un sélecteur de mode de conduite, une climatisation bi-zone, quatre vitres électriques, un écran multimédia 10,25", un range-lunettes, une caméra de recul…

## Classe GLC **AMG Line**

Tendance plus sportive pour l'AMG Line qui profite de trains de roulement et d'une direction sport, d'un système de freinage optimisé mais également d'éléments de carrosserie spécifiques : bas de caisse, boucliers avant et arrière sport, jantes de 19", double échappement chromé pour l'extérieur… Sellerie surpiquée (surpiquage rouge sur la planche de bord), inserts chrome, pédalier sport en acier brossé et volant à méplat…

*En attendant la prochaine génération, le GLC conserve la configuration intérieure façon Classe C (dont il dérive), mais l'écran central passe à 12,3 pouces.*

*Le coupé comme le GLC 5 portes profitent toujours d'une version AMG affichant 510 ch et remarquable à sa calandre à lamelles chromées verticales Panamericana.*

## TARIFS (€)

| | | GLC / GLC Coupé Avantgarde Line | GLC / GLC Coupé AMG Line | GLC / GLC Coupé AMG |
|---|---|---|---|---|
| 300 | nc | 61 100 / – | 62 700 / 66 300 | – |
| 63 S | nc | – | – | 111 000 / 114 600 |
| 200 d | 9 CV | 53 450 / – | 55 150 / – | – |
| 220 d [1] | 11 CV | 57 300 / – | 59 000 / 62 600 | – |
| 300 d | 14 CV | 59 800 / – | 61 500 / 65 100 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 700 | série / 700 | série / 700 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | 950 / 2050 [2] | 950 / 2050 [2] | 950 / 2050 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 550 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / option | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | série / option | série / option | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 050 | série / 1 050 | série / 1 050 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [3] / série [4] | série [3] / série [4] | série [3] / série [4] |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / série | 400 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 750 / non | 1 750 / non | série / non |

**1.** Version GLC Launch Edition incluant marchepieds en acier inoxydable : 56 200 sur Avantgarde Line et 57 900 sur AMG Line. GLC Coupé Launch Editione Line : 61 500. **2.** Inclut détecteur d'angle mort actif, régulateur adaptatif. **3.** Sellerie similicuir/tissu sur Avantgarde et AMG, similicuir sur AMG Line. **4.** Similicuir sur la planche de bord.

## TECHNIQUE

| | GLC / GLC Coupé 300 4x4 | GLC / GLC Coupé 63 AMG S 4x4 | GLC 200 d 4x2 | GLC / GLC Coupé 220 d 4x4 | GLC Coupé / GLC 300 d 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - long. 8 en V à 90° - longit. | | 4 en ligne - longitudinale | | 6 en V à 72° - lg |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, ch. - 4 |
| Alimentation - Energie | nc - Ess + E | gest. élec. int. - Ess | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1991 | 3982 | 2143 | | 2987 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 258 à 6 100 [1] | 510 à 5 500 | 163 à 5 200 | 194 à 5 200 | 245 à 5 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 370 à 1 800 [1] | 700 à 1 750 | 360 à 1 600 | 400 à 1 600 | 500 à 1 600 |
| Type de transmission | intégrale | | roues arrière | intégrale | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de brag. (m) | crémaillère, assistée - 11,8 (12,1 sur 63 AMG S) | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/60 R18 | 265/45 R20 | 235/60 R18 | | 255/50 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,87 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,89 - 1,65 [2] 4,73 - 1,89 - 1,60 | | 4,67 - 1,89 - 1,65 | 4,67 - 1,89 - 1,65 | 4,73 - 1,89 - 1,60 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 550 / 500 | | 500 | 550 / 500 | |
| Poids total (kg) | (1 805) / (1 825) | (2 025) / (2 030) | (1 790) | (1 845) | (1 845) / (1 875) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 400 | | 2 200 | | 2 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | (6,2) | (3,8) | (8,7) | (7,9) | (6,5) / (6,6) |
| Vitesse maxi (km/h) | (240) | (280) | (207) | (215) / (217) | (231) / (233) |
| Conso. combiné WLTP | (8,1) | (12,9) / (12,8) | (5,8) | (5,9) / (5,8) | (6,4) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | (185) | (269) | (152) | (154) / (152) | (167) |

**1.** + 14 ch électrique (boost). **2.** GLC / GLC Coupé 63 S AMG : 4,68 - 1,90 - 1,63 / 4,75 - 1,90 - 1,59 m.

*Modernisée, l'offre GLC adopte des aides à la conduite dernier cri tels la manœuvre d'évitement autonome ou l'affichage des places de stationnement à proximité.*

## Classe GLC **AMG**

Encore plus agressif, le kit carrosserie de cette version AMG ne passe pas inaperçu, d'autant qu'il est mis en valeur par la calandre à lamelles verticales chromées Panamerica, les jantes de 20 pouces et les deux doubles sorties d'échappement chromées. De même à l'intérieur, les sièges sport AMG, le volant cuir Nappa et les seuils de porte en aluminium donnent le ton. On compte aussi un sélecteur de conduite 6 modes, un ESP optimisé, un système de freinage céramique, une suspension magnétique, un différentiel autobloquant arrière et un système audio surround Burmeister. La vitesse maxi est relevée à 280 km/h.

*La version Avantgarde joue plus les baroudeuses avec son bouclier façon sabot de protection. l'AMG Line s'offre un kit sport qui n'aurait rien à envier à la future GLE 53 AMG.*

# Classe GLE

**Né en 2011, le Classe M III est rebaptisé GLE lors du restylage de 2015 pour s'identifier comme le pendant SUV de la berline Classe E. En janvier 2019, le Classe GLE IV est commercialisé. Présenté au Mondial de Paris à l'automne 2018, il ne fait pas de révolution. Certes, le style arrière change sensiblement avec des feux affinés qui remontent, et l'avant conserve ce qu'il faut d'agressivité, tendant sans grande conviction vers la calandre inversée façon CLS. De profil, le GLE cultive son ADN en soignant ses custodes et c'est donc à l'intérieur que la nouveauté prend tout son sens, avec une inédite planche de bord mise en valeur par le désormais récurrent double écran numérique (2 x 12,3") associé à un dessin de planche inédit. En attendant d'autres motorisations, il propose pour l'instant un six-cylindres hybride (367 ch essence + 22 ch électriques), et trois diesels : un quatre-cylindres de 245 ch et deux six-cylindres de 272 et 330 ch.**

*L'écran double numérique des dernières productions est bien là, mais le GLE inaugure également un style voué à démarquer les gros SUV Mercedes.*

## Classe GLE **Avantgarde Line**

Comme nombre de modèles Mercedes aujourd'hui, le GLE se limite à deux finitions classiques, débutant avec cette Avantgarde Line, déjà généreusement dotée : systèmes anti-somnolence et anti-angle morts, limiteur de vitesse en descente, régulateur de vitesse, suspension active paramétrable avec correcteur d'assiette, volant cuir Nappa multifonction avec touches tactiles, pavé tactile sur la console centrale, double port USB-C, accoudoirs centraux avant rephables, clim bi-zone, prise 12 V avant et de coffre… On retrouve plus classiquement les rétroviseurs électriques et chauffants, les barres de toit aluminium, le vitrage arrière surteinté, quatre vitres électriques, des jantes de 18 ou 19" et un échappement double chromé.

## Classe GLE **AMG Line**

Plus dynamique avec son bouclier largement ajouré, ses jantes alliage de 20 pouces, son kit carrosserie AMG et sa calandre diamantée à l'extérieur, l'AMG Line compte aussi un volant à méplat, une planche de bord surpiquée de rouge, un pédalier sport en acier brossé et des tapis de sol en velours et siglés AMG.

*Le GLE est apte au franchissement.*

*Désormais sur le GLE, on peut opter pour deux sièges d'appoint sans supplément, mais le coffre se réduit fortement.*

### TECHNIQUE

| | GLE 450 | GLE 300 d | GLE 350 d | GLE 400 d |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 6 en ligne - long. | 4 en ligne - long. | 6 en ligne - long. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | ess. électron. inj.[2] | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | nc - oui | 1 turbo - oui | | nc - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2999 | 1950 | 2925 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 367 à 5500 [1] | 245 à 4200 | 272 à 5200 | 330 à 5200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1600 [1] | 500 à 1600 | 600 à 1200 | 500 à 1600 |
| Type de transmission | intégrale | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 12 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/50 R19 | 235/60 R18 | | 255/50 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 3,00 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,93 - 2,00 - 1,77 / 4,82 - 1,94 - 1,80 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 ou 7 - 85 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 630 | | | |
| Poids total (kg) | 2220 | 2165 | 2235 | 2265 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2700 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,7 | 7,2 | 6,6 | 5,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | 225 | 230 | 245 |
| Conso. combiné WLTP | 8,6 | 7,1 | 7,8 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 196 | 187 | 205 | |

**1.** + 22 ch électriques (boost). **2.** AR : 43 AMG : 315/40 R21 ; 63 AMG : 325/40 R21. **3.** Ess + E.

### TARIFS (€)

| | | GLE Avantgarde Line | GLE AMG Line |
|---|---|---|---|
| 450 | 25 CV | 78050 | 82050 |
| 300 d | 15 CV | 67650 | 71650 |
| 350 d | nc | 68650 | 72650 |
| 400 d | nc | 74650 | 78650 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticoll. actif | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec./hayon motor. | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | série / 2500 [2] | série / 2500 [2] |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1200 | série / 1200 |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1700 T / 3500 [3] | 2400 / 3500 |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1950 / non | 1950 / non |

**1.** Selleria similcuir. **2.** Pack incluant les feux multilevels, la recharge téléphone par induction. **3.** 2800 € avec planche de bord en similcuir.

## À venir
## Classe GLB AMG

**La planète ne comptait pas assez de SUV, alors Mercedes a créé le GLB! Moins spacieux qu'un GLE, plus court qu'un GLC, il réussit à caser 7 places dans ses 4,63 m. Si le style extérieur le rapproche presque plus d'un Classe G, à l'intérieur c'est la compacte Classe A (et donc le futur GLA). Deux blocs essence (164 et 224 ch) et deux diesels de 150 et 190 ch lanceront l'offre moteurs dès octobre prochain. Mais un GLB 35 AMG de 306 ch arrivera par la suite, ainsi (à confirmer) que des versions 45 AMG (de 388 et 421 ch).**

*Sorte de croisement entre une Classe E coupé et un GLE 5 portes, ce GLE coupé, ici en finition Fascination, doit encore rivaliser quelque temps avec le BMW X6, bientôt remplacé également.*

# Classe GLE Coupé

**Né Classe M, de troisième génération, ce SUV devient GLE en 2015 pour son restylage (il datait de 2011) et en profite pour proposer cette variante coupé qui reste encore disponible quelques mois jusqu'à son remplacement. Si le style est toujours plaisant, la présentation intérieure commence à marquer son décalage, malgré les efforts du constructeur et notamment l'arrivée d'un écran 8" façon tablette plus ou moins intégré. Ce modèle, qui s'apparente un peu à un coupé 4 portes Classe E haut sur pattes conserve trois 6 cylindres, un diesel de 258 ch, un essence de 333 ch et un essence AMG de 390 ch, ainsi que les V8 63 et 63 S AMG de 557 et 585 ch. Les deux premiers blocs adoptent quatre finitions, recevant d'emblée des feux de jour à leds, des jantes 18", un sélecteur de mode de conduite, une clim bi-zone et un frein de parking électrique. Les Executive passent en 19", gagnent des sièges, un volant et un pédalier sport, le système anti-angle mort et les feux à leds directionnels ainsi que, sur le GLE 500, une suspension pneumatique. Cette dernière est incluse sur tous les modèles Sportline, qui se distinguent par leur bouclier sport, leurs jantes de 20" et leurs marchepieds inox. L'exécution Fascination s'en inspire mais se veut plus luxe, avec les sièges Confort, une clim tri-zone et un ensemble hi-fi Harman Kardon de 830 W et 14 HP. Sur les AMG, l'offre 43 opte pour des jantes 20" et un kit carrosserie spécifique, les versions 63 recevant leur propre traitement sport, qui comprend notamment des barres antiroulis actives.**

*Arrivé au moment du restylage du GLE 5 portes, le GLE Coupé a profité des modifications, dont cette intégration plus ou moins heureuse de l'écran multimédia.*

## TARIFS (€)

| | | GLE Coupé | GLE Coupé Executive | GLE Coupé Sportline | GLE Coupé Fascination | GLE Coupé AMG | Classe GLS | Classe GLS Executive | Classe GLS AMG |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 | 23 CV [1] | 74 900 | 81 000 | 87 200 | 91 300 | – | 95 650 | 102 650 | – |
| 500 | 36 CV | – | – | – | – | – | – | 121 150 | – |
| 43 | 28 CV | – | – | – | – | 91 600 | – | – | – |
| 63 | 48 CV [1] | – | – | – | – | 134 500 | – | – | 148 150 |
| 63 s | 52 CV | – | – | – | – | 145 000 | – | – | – |
| 350 d | 17 CV | 72 700 | 78 800 | 85 000 | 89 100 | – | 90 150 | 97 150 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 150 [2] | série / 2 150 [2] | série / 2 150 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 550 / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | série / 2 700 [2] | 400 / 2 150 [2] | 400 / 2 150 [2] | 400 / 2 150 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 1 000 / série | 1 000 / série | 1 000 / série | série / série | série / série | 1 000 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | 900 / 1 900 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / 400 | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / série | série / 1 200 [4] | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 300 [4] / 1 100 [5] | 2 300 [4] / 1 100 [5] | série / 1 100 [5] | série / série [5] | série / série [5] | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 450 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / 2 150 | non / 2 150 | non / 2 150 | non / 2 150 | série [3] / non | série / non | série / non | série / non |

**1.** Sur GLS 400 : 24 CV, sur GLS 63 : 52 CV. **2.** Options groupées : inclut régulateur adaptatif, maintien de voie actif et avertisseur d'angle mort. **3.** Inclut aide au stationnement active. **4.** Sellerie similicuir. **5.** Sellerie similicuir. **6.** Option sur 43 AMG, en série sur 63 AMG, sauf si toit panoramique : 2 150 €.

*Ici à gauche, fort d'un V8 de 510 ch, le GLE 63 AMG S est encore disponible, comme le GLE 400, à droite.*

## À venir Classe GLE AMG et GLE Coupé

Le GLE devrait voir s'étoffer sa gamme moteurs et notamment gagner une version hybride rechargeable dans le courant 2020, plus efficiente que l'ancienne, puisque, d'après Mercedes, elle disposera d'une autonomie électrique de 100 km! Egalement en approche, le GLE 53 AMG doté d'un six-cylindres en ligne associé à une hybridation légère 48 V avec alterno-démarreur pour une puissance d'environ 430 ch et 520 Nm. Mais il y a fort à parier qu'une version 5.5 V8 63 AMG S de près de 550 ch suivra. Enfin, d'ici peu un nouveau GLE Coupé fera aussi son apparition.

*Pas d'offre hybride sur cette génération de GLE Coupé, mais cela va changer sur le prochain opus.*

*Le nouveau GLS sera lui aussi la version longue et 7 (vraies) places du GLE même s'il va tenter de s'en démarquer par une proue plus spécifique que celui-ci.*

# Classe GLS

**A quelques semaines près, le GLS II n'aurait plus été des nôtres. Proposé depuis 2012, il s'appelait encore GL; restylé en 2015, il prend alors l'appellation GLS (équivalent SUV de la Classe S). Considéré comme la version longue (et plus chic si c'est possible) du GLE, il lui emprunte beaucoup d'éléments de carrosserie avant mais se distingue à l'arrière, notamment en proposant un immense coffre ou deux places de plus. Ses quatre moteurs restent proposés jusqu'au bout, soit des six-cylindres diesel de 258 ch, et essence de 333 ch et deux V8 de 455 ch (GL 500) et 585 ch (63 AMG). Il reprend d'emblée pratiquement tous les équipements de l'ancien GLE (*cf.* GLE Coupé).**

TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | GLE Coupé 400 | GLE Coupé 43 AMG | GLE Coupé 63 AMG | GLE Coupé 63 S AMG | GLE Coupé 350 d | Classe GLS 400 | Classe GLS 500 | Classe GLS 63 AMG | Classe GLS 350 d |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 6 en V à 90° - lg | | 8 en V à 90° - lg | | 6 en V à 72° - lg | 6 en V à 90° - long. | 8 en V à 90° - lg | | 6 en V à 72° - long. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | gest. électronique. intégrale. - Ess | | | | inj dir c. rail - D | gestion électronique intégrale - Ess | | | inj. dir. c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | | | 1 turbo - oui | 2 turbos - non | | | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2 996 | | 5 461 | | 2 987 | 2 996 | 4 663 | 5 461 | 2 987 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 333 à 5 250 | 390 à 6 100 | 557 à 5 750 | 585 à 5 500 | 258 à 3 400 | 333 à 5 250 | 455 à 5 250 | 585 à 5 500 | 258 à 3 400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 480 à 1 600 | 520 à 2 500 | 700 à 1 750 | 760 à 1 750 | 620 à 1 600 | 480 à 1 600 | 700 à 1 800 | 760 à 1 750 | 620 à 1 600 |
| Type de transmission | intégrale | | | | | intégrale | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | (7 rapports) | | (9 rapports) | (9 rapports) | | (7 rapports) | (9 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 11,8 | | | | | crémaillère, assistée - 12,4 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 275/50 R20 | 275/45 R21 [1] | 285/45 R21 [1] | 285/40 R22 [1] | 275/50 R20 | 275/55 R19 | 275/50 R20 | 295/40 R21 | 275/55 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,92 | | | | | 3,08 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,90 - 2,01 - 1,72 | 4,89 - 2,01 - 1,72 | 4,92 - 2,01 - 1,72 | | 4,90 - 2,01 - 1,73 | 5,13 - 1,94 - 1,85 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 93 | | | | | 7 - 100 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 650 | | | | | 680 | | | |
| Poids total (kg) | 2 185 | 2 240 | 2 350 | | 2 275 | 2 445 | 2 460 | 2 580 | 2 475 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 850 | | 3 500 | | 2 900 | 3 500 | | 3 250 | 3 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,9 | 5,7 | 4,3 | 4,2 | 7 | (6,6) | (5,3) | (4,6) | (7,8) |
| Vitesse maxi (km/h) | 247 | 250 | | 250 ou 280 [2] | 226 / 225 | (240) | (250) | | (222) |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 8,5 - 14 - 10,5 | 8,3 - 13,1 - 10,1 | 11,4 - 17 - 13,5 | | 7 - 7,8 - 7,7 | (9,3 - 13,5 - 10,8) | (9,3 - 17,4 - 12,3) | (11,6 - 17,4 - 13,6) | (7,3 - 9,1 - 7,8) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 240 | 229 | 308 | | 202 | (247) | (280) | (314) | (209) |

**1.** AR : 43 AMG : 315/40 R21 ; 63 AMG : 325/40 R21 ; 63 S AMG : 325/35 R22. **2.** Vitesse optionnelle.

## A venir Classe GLS

Il en impose, le nouveau Classe GLS : plus long (+ 8 cm), plus large (+ 3), il reste proposé en 7 places ou propose un coffre jusqu'à 2400 dm³! L'habitacle est entièrement modernisé avec un dessin de la planche de bord repris au petit frère GLE. A l'extérieur, le GLS se distingue par une proue plus mastoc, des optiques spécifiques et si le bouclier est assez proche de celui du GLE, la calandre lui est propre, oubliant l'effet inversé. Côté technologie et motorisations, il proposera deux six-cylindres diesel de 286 et 330 ch. Egalement un inédit GLS 580 dont le 4.0 V8 biturbo essence délivrera 489 ch et 700 Nm. On pourra leur adjoindre un module électrique de 22 ch et 250 Nm sous forme de boost. Suspension adaptative, clim 5 zones, sièges massants, écrans arrière et conduite semi-autonome devraient plaire dès la fin 2019!

## Alternative Classe V

Vous n'êtes pas accro aux SUV et vous avez du monde à déplacer, le Classe V est fait pour vous. Version VP de l'utilitaire Vito depuis 2014, disposant de 5 à 8 sièges et d'une présentation intérieure pouvant rivaliser avec une Classe S, le Classe V vient de profiter d'un restylage: proue remaniée, bouclier redessiné et surtout deux nouveaux blocs diesel de 190 et 239 ch arrivent associés à une boîte robotisée 9 rapports. Proposé en finition Style, Avantgarde et Exclusive dès 49822 € (220 d de 163 ch), 51 607 € (250 d de 190 ch) et 55 705 € (300 d de 239 ch) sur la version courte, (4,90 m) il existe aussi en versions longue (5,14 m) et "extra-longue (5,37 m).

*Sur le GLS, l'entrée de gamme et l'offre Executive (en bleu) cultivent un look de crapahuteur, la 63 AMG (en blanc) celui de sportive.*

*Très proche de la retraite, le GLS se veut plus chic et luxueux que le GLE III, dont il dérive. Plastiques et présentation commencent à dater.*

*Le Classe G 63 AMG se distingue à ses jantes spécifiques et à sa calandre à lamelles chromées verticales.*

*Comme sur les Classe A, CLA, B, CLS, E, S, le Classe G a droit à ses deux écrans numériques de 12,3" chacun !*

*Vu le tarif du Classe G, il passera peu de temps en hors-piste à risquer sa carrosserie. Et pourtant il peut !*

*Inédite, la version diesel 400 d délivre 330 ch.*

# Classe G

**Le Classe G fête ses 40 ans cette année ! L'icône, pas le modèle, puisque ce dernier est entièrement nouveau depuis l'an dernier. Certes, au premier abord, on pourrait penser à un énième restylage. Mais pourtant c'est bien vrai, tout est repensé. Le Classe G conserve néanmoins toutes ses aptitudes qui en font un franchisseur hors pair. Mais il progresse nettement en comportement sur l'asphalte et en confort. L'habitacle est plus spacieux et la planche de bord est enfin entrée dans le XXIe siècle ! Elle reprend en effet la fameuse double dalle numérique Mercedes (deux écrans de 12,3") tandis que matériaux et finitions frappent fort. Une seule carrosserie 5 portes mais deux moteurs depuis ses débuts : un puissant V8 de 422 ch pour le G 500, qui devient surpuissant en passant entre les mains des sorciers d'AMG (585 ch pour le G 63). Arrive également une inédite version 400 d, un six-cylindres en ligne de 330 ch qui motorise l'une des trois séries spéciales Stronger Than Time, lesquelles fêtent les 40 ans du modèle (le G 500 et le G 63 sont également de la partie).**

| TARIFS (€) | | Classe G |
|---|---|---|
| G 500 Style Line | 32 CV | 110 700 |
| G 500 Executive Line | 32 CV | 115 600 |
| G 500 AMG Line | 32 CV | 119 100 |
| G 63 AMG | 51 CV | 164 500 |
| G 400 d Stronger Than Time | nc | 120 000 [3] |

| ÉQUIPEMENTS | |
|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 1 700 [1] |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série |
| Alerte maint. voie/maint. voie actif | série / série |
| Alerte anticollision/anticol. actif | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / série |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | série / 1 100 [1-2] |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / série |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / 6 000 [1] |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 900 [1-2] / non |

**1.** De série sur G 63 AMG. **2.** Série sur Stronger Than Time. **3.** Estimation.

| TECHNIQUE | Classe G 500 | Classe G 63 AMG | Classe G 400 d |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 8 en V à 90° - longitudinale | | 6 cyl. en L - lg |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, ch. - 4 | | nc |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégr. - Ess | | inj. dir. c. r. - D |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 3 982 | | nc |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 422 à 5 250 | 585 à 6 000 | 330 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 610 à 2 000 | 850 à 2 500 | 700 à 3 400 |
| Type de transmission | intégrale | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (9 rapports) | | |
| Suspension avant - arrière | doubles triangles - ess. rigide [1] | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 13,6 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 265/60 R18 | 275/50 R20 | nc |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,89 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,82 [2] - 2,01 - 1,97 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 100 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 454 | | |
| Poids total (kg) | 2 429 | 2 580 | nc |
| Poids remorq. freiné (kg) | 3 500 | | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,9 | 4,5 | nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 | 220 [3] | nc |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 10,3 - 13,4 - 11,5 | 11,1 - 16,5 - 13,1 | nc - nc - 9,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 263 | 299 | 253 |

**1.** Bras longitudinaux et barre antiroulis. **2.** G 63 AMG : 4,87 m. **3.** Option Vmax relevée (2 300 €) : 240 km/h.

## Alternative Classe X

**Depuis le 1er juillet 2019, les pick-up double cabine sont assujettis au malus. Et, avec son gabarit et ses blocs diesel de 163 ch (X 220 d) et 190 ch (X 250 d), et désormais 258 ch (X 350 d), le Classe X, sur nos routes depuis 2017, risque d'en pâtir. D'autant qu'il ne dispose pas de variante plus courte, comme son cousin Nissan Navara, auquel, il emprunte presque tout. Pour s'en démarquer, ce mastodonte de 5,34 m adopte une proue inspirée du précédent GLE, l'arrière est modifié et la planche de bord redessinée. Enfin, question tarifs, le Classe X joue les pick-up premium, débutant à 36 780 € (X 220 d), 40 830 € (X 250 d) et 51 708 € (X 350 d) ! Bien sûr, en fonction des finitions (Pure, Progressive et Power) et des options, ses prix peuvent carrément doubler !**

# EQC

**Au dernier Mondial de l'automobile de Paris, Mercedes présentait le premier modèle de sa nouvelle gamme de véhicule 100 % électriques : l'EQC. Il affiche un gabarit équivalent à celui d'un GLC. Extérieurement, il tranche nettement avec le reste de la production Mercedes, optant pour un style assez rond et assez passe-partout. En fait, si vous enlevez l'étoile de la calandre, personne ne pourrait l'identifier. Mais peu importe, car lui, ce qui l'intéresse, c'est de séduire par son pedigree "écologique". Il reçoit en effet deux moteurs électriques (un sur chaque essieu) ainsi qu'une batterie lithium-ion de 80 kWh pour une puissance totale de 408 ch et 760 Nm de couple. Pour cela il annonce une autonomie électrique entre 445 et 471 km (cycle NEDC) pour d'excellentes performances : 0 à 100 km/h en 5,1 s et vitesse de pointe de 180 km/h. Deux versions sont proposées, l'AMG Line, au style plus sportif, et la 1886, sur la base d'une série spéciale (grille de calandre et jantes alliages 20" noir brillant, badge exclusif "1886"…). A noter qu'après l'EQC un petit EQB devrait arriver en 2011 ainsi qu'un EQA en 2021. Tout un programme !**

*L'EQC ne semble pas être épargné par cette étrange malédiction qui touche le design de nombreux véhicules électriques !*

| TARIFS (€) | | EQC AMG Line | EQC 1886 |
|---|---|---|---|
| Electrique 408 | nc | 79 000 | 88 500 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | série / nc | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / option | série / série |
| Syst. navigation/Ecran tactile | série / non | série / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | option / option | option / nc |
| Sièges AV chauffants/électriques | nc / option | nc / série |
| Banquettes AR fraction./coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | nc / nc | nc / nc |

*La finition AMG Line se démarque avec sa calandre spécifique.*

***Electrique et moderne semblent aller chez Mercedes avec épuré. La présentation intérieure adopte tout de même l'incontournable double écran numérique.***

| TECHNIQUE | EQC électrique |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type | 2 moteurs asynchrones |
| Alimentation - Énergie | lithium-ion - E |
| Capacité batterie - Stop-start | 80 kWh - oui |
| Puissance maxi (ch) | 408 |
| Couple maxi (Nm) | 760 |
| Type de transmission | intégrale |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant - arrière | nc - nc |
| Direction - Diam. de braquage (m) | nc - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disq. vent. |
| Pneumatiques avant - arrière | R19 ou R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,87 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,76 - 1,89 - 1,63 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 500 |
| Poids total (kg) | 2 495 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 |
| **PERFORMANCES et CONSOS (1/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 |
| Autonomie (km) | 445 |
| Temps de charge (normal/rapide) | 11 h - 40 mn [1] |
| Conso. électricité kWh/100 km | 20,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 0 |

**1.** 80 % de la charge.

*Sûrement le meilleur "profil" de l'EQC : son postérieur, qui ne dépareillerait pas dans la gamme SUV… Porsche !*

## [LES MERCEDES NON IMPORTÉES]

**Internationale, la gamme Mercedes n'a que peu d'électrons libres, d'anciennes Classe R et B, des modèles exclusifs à la Chine et une version à hydrogène.**

### Classe A L Sedan

En Chine, la Classe A Sedan dispose d'un empattement allongé de 2,79 m (+ 6 cm), même en version 35 AMG de 306 ch.

### Classe B

Au Canada, notre ancienne génération de monospace Classe B est encore commercialisée.

### Classe C L

C'est encore en Chine qu'il faut se rendre pour disposer de cette Classe C plus longue (+ 9,5 cm).

### Classe E L

Comme pour la Classe C, la berline Classe E chinoise dispose de sa version allongée de 4,97 m (+ 14 cm).

### Classe E 53 AMG

Pour l'instant, il faut aller en Allemagne, au Canada ou aux USA pour découvrir la Classe E 53 AMG de 435 ch.

### Classe GLC F-Cell

Cette GLC à hydrogène offre une autonomie de 478 à 529 km en Allemagne seulement.

### Classe R

Un peu daté… Il n'est plus chez nous depuis 2013 mais ses sept confortables places plaisent toujours en Chine.

# OPEL

ALLEMAGNE

*Fondé en* 1858
*Groupe* PSA

*Opel France* 1-9 avenue du Marais 95001 Argenteuil
*www.opel.fr*

*On ne s'ennuie pas chez Opel depuis le rachat par PSA. La rationalisation des gammes se poursuit à marche forcée et 2019 est l'année du départ de la petite Karl, de l'Adam et de la Cascada, qui n'était déjà plus distribuée en France, mais aussi de la dernière Corsa conçue pendant l'ère GM, remplacée par une cousine de la nouvelle Peugeot 208. Une stratégie qui porte ses fruits puisque le Blitz a été déclaré rentable en 2018, une première depuis longtemps. En France, cette année fut clairement celle de la transition avec le succès des Crossland X et Grandland X et l'effondrement des ventes de l'Astra et, déjà, de l'Insignia.*

**9 GAMMES DISPONIBLES**

- Karl / Rocks
- Adam
- Corsa
- Astra / Sports Tourer
- Zafira
- Insignia Gran Sport / Sports Tourer
- Crossland X
- Grandland X
- Mokka X

*Très bien dotée pour une mini-citadine à son lancement, la Karl n'a jamais été mise à jour.*

*Malgré son édition Rocks surélevée, la Karl n'a jamais trouvé son public.*

## Karl

**C'est la fin pour la petite Karl, qui n'a jamais trouvé son public malgré un segment porteur. Cette petite citadine lancée en 2015 partageait sa plateforme avec feu la Chevrolet Spark et n'avait jamais été restylée. Opel tente d'écouler les derniers exemplaires en s'appuyant sur la prime à la conversion qui lui permet d'afficher des tarifs très flatteurs. En attendant, la gamme a été simplifiée avec la suppression de la finition haute Innovation et un changement de nom pour la dotation Edition Plus, rebaptisée Edition 120 ans. Le haut de gamme est désormais représenté par la Rocks, habillée de protections en plastique et surélevée de 18 millimètres.**

*Les temps sont difficiles pour les mini-citadines, et la Karl en fait les frais.*

*Sans le kit baroudeur de la Rocks, la Karl est bien fade.*

| TECHNIQUE | Karl / Karl Rocks 1.0 73 |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 999 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 73 à 6 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 4 500 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports |
| Suspension avant | pseudo-McPh., barre stab. |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., assistance électr. - 9,85 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R14 / 185/55 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,39 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,68 - 1,60 - 1,49 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 [1] - 32 |
| Capacité du coffre (dm³) | 195 |
| Poids total (kg) | 938 / 939 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 0 |
| **PERFORMANCES et CONSO. (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,9/14,0 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 / 168 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 6,0 - 5,0 / 4,4 - 5,8 - 5,0 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 114 |

1. Sauf Edition: 4 places.

| TARIFS (€) | Karl Edition | Karl Edition 120 ans | Karl Rocks |
|---|---|---|---|
| 1.0 73 5 portes 4 CV | 12190 | 13200 | 13900 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non /non | non /non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non /série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 225 / non | 225 / non | 225 / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rab. élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | non / 300 | non / 300 |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métall. | non / 520 | 400 / 520 | série / 520 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 850 / 500 [1] | 850 / 350 | 500 / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / 500 [1] | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / non | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

1. Options groupées.

*Dérivée d'une plateforme raccourcie de Corsa, l'Adam souffre d'une habitabilité très limitée et d'un coffre réduit.*

## Adam

**Clap de fin également pour l'Adam, dont la production s'arrête cette année. Osée par Opel au Mondial de Paris 2012, cette tentative de concurrencer les Mini et Fiat 500 sur le terrain des citadines personnalisables a fait long feu. Jamais vraiment restylée, cette auto dérivée de l'Opel Corsa avait en revanche vu sa gamme tentaculaire subir de constantes modifications. Autrefois déclinée en version découvrable, Rocks surélevée ou en petite sportive, l'auto termine sa carrière avec une gamme réduite aux acquêts puisqu'elle se limite à la version Unlimited et à deux séries spéciales au même tarif, White et Black Edition, qui n'offrent que très peu de possibilités de personnalisation.**

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Adam 1.2 70 | Adam / Rocks 1.4 87 |
|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection indirecte - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 229 | 1 398 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 70 à 5 600 | 87 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 115 à 4 000 | 130 à 4 000 |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports | 5 rapports (5 rap.) |
| Suspension avant | pseudo-McPherson, b. stabilisatrice | |
| Suspension arrière | ess. de torsion, ress. helic., amort. hydr. | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/55 R16 | |

| DIMENSIONS et POIDS | |
|---|---|
| Empattement (m) | 2.31 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,70 - 1,72 - 1,48 / 3,74 - 1,72 - 1,49 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4-35 |
| Capacité du coffre (dm³) | 170 |
| Poids total (kg) | 1 120 / 1 163 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS | | |
|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,9 | 12,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 165 | 176 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 7,2 - 5,5 | 4,7 - 6,9 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 128 | 128 |

*Poussée vers la sortie, l'Adam n'a jamais rencontré le succès espéré par son constructeur.*

*La personnalisation de l'habitacle a toujours été l'un des gros points forts de l'Adam.*

### TARIFS (€)

| | | Adam Unlimited | Adam White Edition Black Edition |
|---|---|---|---|
| 1.2 70 3 portes | 4 CV | 14 700 | – |
| 1.4 87 3 portes | 5 CV | 15 250 | 16 800 |

### ÉQUIPEMENTS

| | Adam Unlimited | Adam White Edition Black Edition |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 200 [1] / 200 [1] | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | non / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 500 / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métal. | série / 500 | série / non |
| Syst. navigation / Écran tactile | 350 / série | 350 / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | non / 400 |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 300 / non |
| Banquette AR fraction. / couliss. | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / 500 | non / non |

1. Options groupées.

## Corsa

**Envers et contre tout, la Corsa reste le best-seller d'Opel. Elle a même enregistré une hausse des ventes en 2018 en France. Pour autant, cette génération, née en 2014 et largement dérivée de sa devancière, va être poussée prématurément vers la sortie suite à l'accélération du développement de sa remplaçante inspirée de la nouvelle Peugeot 208. Pour sa dernière année, la gamme a été réduite avec la disparition du modèle diesel et, plus étonnant, du trois-cylindres 1.0 plutôt moderne.**

*Etonnant retour d'une version sportive: la GSI revient pour pimenter la dernière année de la Corsa.*

### Corsa Enjoy / Design 120 ans

Toujours au programme, la série spéciale Enjoy joue les entrées de gamme plutôt correctement dotées avec le volant cuir et le régulateur de vitesse. La nouvelle version Design 120 ans reprend l'équipement plutôt riche de la Corsa Excite et se dote d'une présentation spécifique grâce à sa sellerie et ses seuils de porte siglés.

### Corsa Black Edition / GSi

Place au sport avec la série spéciale Black Edition, qui reste au catalogue avec son châssis raffermi, son pédalier et ses sièges sport, sa sortie d'échappement chromée et son toit noir. 2018 a également été l'occasion du retour surprise du badge GSi et d'une version plutôt affûtée qui reprend les attributs de l'OPC associés au « petit » moteur de 150 ch.

*La Corsa trois portes vit ses derniers mois: sa remplaçante ne sera proposée qu'en cinq portes.*

## TARIFS (€)

| | | Corsa Enjoy | Corsa Design 120 ans | Corsa Black Edition | Corsa Gsi |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 75 ch 3 p. | 5 CV | 13890 / – | – | – | – |
| 1.4 90 ch 3 p / 5 p. | 5 CV | 14650 / 15250 | 16000 / 16600 | 16300 / 16900 | – |
| 1.4 Turbo 100 ch 3 p. / 5 p. | 6 CV [1] | – | 16800 / 17400 | 17100 / 17700 | – |
| 1.4 Turbo 150 ch 3 p. | 8 CV | – | – | – | 20700 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Airbags gen. cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | 500 [1] / non | 500 [1] / non | 500 [1] / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 500 [1] / non | 500 [1] / non | 500 [1] / non | série / série |
| Accès / dém. mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 200 [2] / 200 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 600 [3] / 600 [3] | 150 [4] / série | 150 [4] / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / 600 [3] | non / 150 [4] | non / 150 [4] | non / série |
| Jantes all. / Peinture métall. | 500 / 520 | 350 / 520 | série / 520 | série / 520 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 850 / 350 | 500 / série | 500 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | série / 400 | série / 400 | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 2500 [5] / non |
| Sièges AV chauf. / élec. | 300 / non | 300 / non | 300 / non | 2500 [5] / non |
| Banquette. AR fraction. / coul. | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouv. élec. / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1. 2. 3. 4. 5.** Options groupées.

*Loin des 207 ch de l'OPC, la GSi en a tout de même 150!*

*Sur le plan des équipements et des aides à la conduite, l'arrivée d'une nouvelle génération était devenue indispensable.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Corsa 1.4 75 3 portes | Corsa 1.4 90 3 p. / 5 p. | Corsa 1.4 Turbo 100 3 p. / 5 p. | Corsa 1.4 Turbo 150 3 p. / 5 p. |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection indirecte - essence | | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | non - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1398 | | 1364 | 1364 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 75 à 6000 | 90 à 6000 | 100 à 3500 | 150 à 5000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 130 à 4000 | 130 à 4000 | 200 à 1850 | 220 à 3000 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | | 6 rapports | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion, ressorts hélic., amort. hydrauliques | | | |
| Direction - Diam. de brag. (m) | crémaillère assistée - 11 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / tambours | | disques ventilés / disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/70 R14 | | 195/55 R16 | 215/45 R17 |

| DIMENSIONS et POIDS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,51 | | | |
| Longueur - largeur - haut. (m) | 4 - 1,74 - 1,48 | | | |
| Nombre de places - Rés. (l) | 5 - 45 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 280 | 280 / 285 | | |
| Poids total (kg) | 135 | 1156 / 1234 | 1214 / 1290 | 1214 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 700 | 800 | 1150 | 1200 |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,0 | 13,2 | 11,0 | 8,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 167 | 175 | 185 | 207 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,8 - 7,1 - 5,7 | 4,9 - 6,8 - 5,6 | 4,8 - 7,0 - 5,6 | 5,1 - 7,7 - 6,0 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 129 | 127 | 128 | 141 |

## À venir Corsa

Opel a présenté les premières photos de la nouvelle Corsa. Reposant sur la nouvelle plateforme CMP de PSA, elle a été dévoilée en version électrique, façon d'affirmer l'avènement d'une nouvelle ère. Elle est dotée de la même motorisation 136 ch que la Peugeot e-208 et sa batterie de 50 kWh autorise une autonomie en cycle WLTP de 330 km. Comme de coutume au sein du groupe, la Corsa a trouvé un style bien à elle grâce notamment à son toit contrasté. Longue de 4,06 m, elle reçoit bien sûr le dernier cri des aides à la conduite et débarquera sur le marché toute fin 2019 en version thermique.

*Le restylage attendu à Francfort devrait surtout concerner la face avant.*

## Astra

**Les temps sont difficiles pour l'Astra, qui fête cette année ses 4 ans de carrière. Trop discrète, elle voit ses ventes s'effondrer de 43 % en France en 2018. Le nécessaire restylage est heureusement prévu au prochain salon de Francfort, avant son remplacement par un modèle sur plateforme PSA programmé à courte échéance. En attendant, la compacte a abandonné trois motorisations en 2018: le 1.4 95 ch et les hauts de gamme essence 160 ch et diesel 200 ch.**

## TARIFS (€)

| | | Astra Edition 120 ans | Astra Black Edition | Astra Innovation | Astra Sport | Astra Elite |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecotec 105 ch 5 p. / break | 5 CV | 21700 / 22700 | 23550 / – | 23800 / – | – | – |
| 1.4 Turbo 125 ch 5 p. / break | 6 CV | – | 24450 / – | 24700 / 25700 | – | 26350 / 27350 |
| 1.4 Turbo 150 ch 5 p. / break | 8 CV [1] | – | – | 25400 / 26400 | 27300 | 27050 / 28050 |
| 1.6 Diesel 110 ch 5 p. / break | 5 CV | 24550 / 25550 | 26400 / – | 26650 / 27650 | – | – |
| 1.6 Diesel 136 ch 5 p. / break | 7 CV | – | 27200 / – | 27450 / 28450 | 29350 / | 29100 / 30100 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / 800 | 1100 [1] / 800 | 1100 [1] / 800 | 1100 [1] / 800 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 420 [2] / 420 [2] | série / série | 420 [2] / 420 [2] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | série / série [3] | non / non | série / série [3] |
| Capteurs pluie / luminosité | 200 [4] / 200 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 350 [5] / 350 [5] | 190 / série | série / série | 190 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / 300 | non / 300 | non / 300 | non / 300 | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 630 | série / 630 | série / 520 | série / 520 | série / 520 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 590 / série | 590 / série | 590 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 1500 / non | 1500 / non | 800 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 350 / non | 350 / 1300 | 350 / 1300 | série / 1300 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 700 / non | 700 / non | 700 / non | non / non | 700 / non |

**1.** Sur 1.4 150 ch. 1300 sur 1.6 diesel 136 ch. **2.** Options groupées. **3.** Sur ST uniquement. **4. 5.** Options groupées.

*Malgré son grand gabarit, le break Astra n'est pas le plus logeable de sa catégorie.*

## Astra **Edition / Black Edition**

L'Astra Edition est transformée en Edition 120 ans, l'occasion d'acquérir une sellerie spécifique, des badges et des seuils de porte chromés. Cette finition de base abandonne en revanche son point d'accès Wifi mais conserve ses vitres arrière électriques et son siège conducteur « confort ». La Black Edition est équipée d'un toit et de coques de rétroviseur noirs, de sièges ergonomiques et d'un sélecteur de mode de conduite.

## Astra **Innovation / S**

La finition intermédiaire Innovation joue le suréquipement avec de série les sièges confort « AGR », la sellerie mixte, le volant cuir ou encore le hayon motorisé sur le break. La version S joue le sport avec ses habillages extérieur « OPC » et intérieur, ses sièges sport, ses jantes de 18 pouces et son sélecteur de mode de conduite.

## Astra **Elite**

L'Astra haut de gamme renonce cette année à sa sellerie cuir au profit de l'Alcantara. Elle reste cependant la mieux équipée avec son vitrage arrière surteinté, ses sièges arrière chauffants, et, sur le beak Tourer, le bouton permettant de rabattre la banquette arrière depuis le coffre.

*Cette année, l'Astra a enfin été dotée d'un régulateur adaptatif en option.*

| TECHNIQUE | Astra 1.0 105 5 portes / break | Astra 1.4 125 5 portes / break | Astra 1.4 Turbo 150 5 portes / break | Astra 1.6 110 Diesel 5 portes / break | Astra 1.6 136 Diesel 5 portes / break |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | |
| Alimentation | injection directe - Essence | | | injection directe common rail - Diesel | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1399 | | 1598 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 105 à 5500 | 125 à 4000 | 150 à 5000 (5600) | 110 à 3500 | 136 à 3500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 170 à 1800 | 230 à 2050 | 230 (245) à 2000 | 300 à 1750 | 320 à 2000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | rapports (5 rapports) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,44 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,66 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,81 - 1,49 / 4,70 - 1,81 - 1,51 | | | | |
| Nombre de places | 5 - 4/5 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 370 / 540 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 273 / 1 288 | 1 322 / 1 350 | 1 278 / 1 322 (1 308 / 1 350) | 1 384 / 1 428 | 1 397 / 1 443 (1 412 / 1 474) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 220/1 150 | 1 450 / 1 403 (1 420/1 420) | | 1 500 / 1 500 | 1650 / 1 500 (1 700 /1 500) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,6 / 11,8 | 9,5 / 9,9 | 8,5 / 8,9 (8,7 / 9,1) | 11,2 / 11,5 | 9,4 (9,6) / 10,0 (10,2) |
| Vitesse maxi (km/h) | 195 / 195 | 205 | 215 (210) | 200 | 213 (208) / 212 (207) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,1 - 5,5 - 4,6 | 4,6 - 6,9 - 5,4 | 4,7 - 7 - 5,4 (4,7 - 7,3 - 5,7) | 3,7 - 5,5 - 4,4 | 3,9 - 5,3 - 4,4 (3,9 - 5,9 - 4,6) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 108 | 125 | 125 (131) | 116 | 116 (123) |

*Opel travaille déjà sur la future remplaçante de l'Astra K, qui partagera ses dessous avec la future Peugeot 308.*

## **Alternative** Combo Life

Cousin des Peugeot Rifter et Citroën Berlingo, le Combo Life s'offre une face avant spécifique mais ne joue pas au baroudeur comme le Peugeot, et reprend la planche de bord plus sage du Citroën. Ses réglages de suspensions sont spécifiques mais ses motorisations identiques à ses cousins français.
Il a abandonné en 2018 sa version haut de gamme essence 130 ch automatique. Il reste disponible avec le 1.2 110 ch et le diesel 1.5 75 ch, 100 ch et 130 ch. Trois niveaux de finition sont proposés, Essentia, Enjoy et Innovation, facturés entre 21 650 € et 29 550 €.

## Zafira

**Bien que sa production ait cessé en 2018, il reste des exemplaires à vendre du monospace Zafira, qui a droit lui aussi à sa finition Edition 120 ans, bien équipée, avec ses capteurs de stationnement avant et arrière et sa navigation de série. Lancé en 2013 et restylé en 2016, cet imposant monospace fait valoir son habitabilité record mais n'est plus disponible qu'avec une seule motorisation diesel 136 ch. Ses émissions de $CO_2$ élevées et le triomphe des SUV ont eu raison de lui.**

*Autrefois référence parmi les monospaces, le Zafira doit céder la place aux SUV.*

*Vrai monospace, le Zafira soigne son habitabilité et son style.*

*Opel peine à écouler ses derniers exemplaires de Zafira, uniquement disponible en diesel.*

*Le confort était un point fort du Zafira, dont la planche de bord avait été entièrement redessinée en 2016.*

| TECHNIQUE | Zafira 1.6 136 Diesel 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Eas |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports |
| Suspension avant | pseudo-MacPherson, b. stabilisatrice |
| Suspension arrière | barre de torsion - parallél. de Watt |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance électr. - 11,9 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/50 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,76 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,88 - 1,66 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 7 - 58 |
| Capacité du coffre (dm³) | 710 |
| Poids total (kg) | 1 700 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 450 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 193 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,7 - 5,8 - 5,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 131 |

## Alternative Zafira Life

**Le Zafira n'est plus, vive le Zafira Life! Derrière ce nom se cache le remplaçant du Vivaro, dont le nom subsiste pour le dérivé utilitaire, par un nouveau clone des Peugeot Traveller et Citroën SpaceTourer. Il est proposé avec trois moteurs de 120 à 180 ch, deux finitions (Enjoy, Innovation) et trois longueurs pour des tarifs entre 35870 € et 49810 €.**

| TARIFS (€) | | Zafira Edition 120 ans | Zafira Elite |
|---|---|---|---|
| 1.6 136 ch | 7 CV | 29950 | 34000 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / 800 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non /série | non /série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | non /non | non /non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | 800 [1] / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | 1 750 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / série |

1. Options groupées.

*L'Insignia est plus énergivore que ses concurrentes françaises mais elle ne manque pas d'élégance.*

*L'Insignia a de l'allure, mais son dessin est trop classique pour provoquer le coup de cœur.*

## Insignia Gran Sport / Sports Tourer

**Les bons chiffres de la première année de commercialisation n'ont malheureusement pas été confirmés par cette grande berline dont la deuxième génération a été lancée fin 2016. Ses ventes ont en effet plongé de 34 % sur le marché français, où elle souffre d'émissions de $CO_2$ élevées et de la désaffection pour les grandes berlines. En 2018, elle a perdu sa version faussement baroudeuse Country Tourer ainsi que ses motorisations haut de gamme essence 200 ch et diesel 220 ch.**

*Le style l'emporte sur le volume pour ce break comme la plupart de ses concurrents.*

*L'Insignia fut le dernier modèle conçu par Opel durant l'ère GM.*

## Insignia Gran Sport / Sports Tourer **Édition 120 ans / Innovation**

Comme de nombreuses autres Opel, l'Insignia a le droit à une dotation spécifique pour l'année des 120 ans de la marque. Cela se traduit par une sellerie spécifique et des badges qui s'ajoutent à la dotation plutôt généreuse de cette entrée de gamme dotée de l'essentiel en matière d'aides à la conduite et d'équipements de sécurité. L'Innovation y ajoute des lignes chromées et le siège conducteur ergonomique entre autres.

| TARIFS (€) | Insignia Edition 120 ans | Insignia Innovation | Insignia Elite | Insignia Ultimate |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 Turbo 140 5 p. / break 7 CV | 28150 / 29450 | – / – | – | – |
| 1.5 Turbo 165 5 p. / break 9 CV | – | 32450 / 33750 | 35150 / 36450 | – |
| 1.6 Turbo 200 5 p. / break 10 (12) CV | | | 36950 / 38250 | 40700 / 42000 |
| 1.6 Diesel 110 5 p. / break 6 CV | 30650 / 31950 | – | – | – |
| 1.6 Diesel 136 5 p. / break 8 CV | – | 33450 / 34750 | 36150 / 37450 | 41100 / 42400 |
| 2.0 Diesel 170 5 p. / break 10 CV | – | – | 38050 / 39350 | 43000 / 44300 |
| 2.0 Diesel 170 4x4 5 p. / break 10 CV | – | – | 40400 / 41700 | – / – |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1050 [1] / 1000 | 1300 [1] / 1000 | 1300 [2] / 1000 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / antiscoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | non / non | non / 450 [3] | série / série [3] | série / série [3] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 400 [4] / 400 [4] | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / 350 | non / 350 | non / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 700 | série / 700 | série / 700 | série / 700 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 590 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 500 / non | 500 / non | série / série | série / non |
| Banquette AR fraction. / couliss. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 650 [5] / non | 650 [5] / non | 650 [5] / non | 650 [5] / non |

**1.** Sur 1.5 Turbo 165, 1300 € sur 1.6 diesel 136 et 2.0 diesel 170. **2.** Série sur diesel **3.** Sur break Sports Tourer uniquement. **4.** Options groupées. **5.** 1090 €.

| TECHNIQUE | Insignia 1.5 Turbo 140 5 portes / break | Insignia 1.5 Turbo 165 5 portes / break | Insignia 1.6 Turbo 200 5 p. / break | Insignia 1.6 Diesel 110 5 p. / break | Insignia 1.6 Diesel 136 5 p. / break | Insignia 2.0 Diesel Turbo 170 5 p. / break | Insignia 2.0 Diesel Turbo 170 AWD 5 p. / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - essence | | | injection directe, crémaillère - diesel | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1490 | | 1599 | 1598 | | 1956 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 5600 | 165 à 5600 | 200 à 5500 | 110 à 3500 | 136 à 3500 | 170 à 3750 | 170 à 3750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 2000 | | 300 à 1650 | 320 à 2000 | 320 à 2000 | 400 à 1750 | 400 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) | | 6 rapports | 6 rapports (6 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports |
| Suspension avant | pseudo-McPherson, barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistance électrique - 11,14 - 11,74 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R17 | | 245/45 R18 | 225/55 R17 | | 245/45 R18 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,83 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,91 - 1,86 - 1,45 / 5 - 1,86 - 1,49 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 62 | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 560 [1] / 590 [1] | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1400 / 1487 | 1441/1487 (1472/1522) | 1503/1537 (1522/1552) | 1503 / 1487 | 1503 (1522) / 1487 | 1562 (1613) [2] | 1683 / 1716 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1405 | | 1410 (1450) | 1405 (1300) | | 1950 (1950) | 2200 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,9 / 10,2 | 8,9 (9,4) / 9,2 (9,6) | 7,7 (8) / 7,9 (8,2) | 11,8 / 11,8 | 10,5 (10,9) / 10,7 (11,2) | 8,7 (8,9) / 8,9 (9,2) | 9,7 / 9,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 / 207 | 225 (218) / 221 (214) | 235 (232) / 232 (230) | 205 / 202 | 211 (205) / 208 (202) | 226 (223) / 223 (220) | 223 / 220 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte berline | 4,9 - 7,5 - 5,9 | 4,9 - 7 - 5,7 [3] | 5,1 - 7,7 - 6,1 [4] | 3,9 - 5,2 - 4,4 | 4 - 5,7 - 4,6 [5] | 4,6 - 6,4 -5,3 [6] | 4,8 - 7,8 - 5,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 126 | 126 (136) | 139/139 (146/147) | 117 / 117 | 122 (139) | 139 (144) | 155/156 |

**1.** Avec kit anticrevaison. **2.** / 1633 (1666)/ 1591 (1658). **3.** / (5,3 - 7,5 - 6,1). **4.** / (5,4 - 8,1 - 6,4). **5.** / (4,6 - 6,5 - 5,2). **6.** / (4,6 - 7 - 5,5).

## Insignia Gran Sport / Sports Tourer **Élite / Ultimate**

La finition Elite n'est plus le haut de gamme de l'Insignia malgré ses phares à leds intelligents et ses jantes de 18 pouces, son prix ayant d'ailleurs baissé de 1400 €. La nouvelle dotation Ultimate y ajoute en effet l'affichage tête haute, les packs OPC intérieur et extérieur, les jantes bicolores de 18 pouces et les systèmes audio et multimédia haut de gamme.

*Très fluide, la planche de bord propose une ergonomie assez limpide.*

## Crossland X

**Premier résultat de la collaboration entre Opel et PSA avant même le rachat de la marque, le Crossland X est un succès depuis son lancement début 2017. Cousin du Citroën C3 Aircross, avec qui il est fabriqué en Espagne, il partage avec lui plateforme et motorisations mais adopte un dessin et des réglages de châssis bien à lui. Peu d'évolutions cette année, sinon l'adoption d'une boîte à six rapports sur le 1.2 110 ch.**

***Avec 12500 exemplaires écoulés l'année dernière, le Crossland X est le deuxième modèle le plus vendu d'Opel en France.***

## Crossland X **Edition / Innovation**

Bizarrement, le Crossland X n'a pas droit à l'Edition 120 ans. Il conserve donc son équipement assez riche d'entrée de gamme : siège conducteur réglable en hauteur et ordinateur de bord. L'Innovation y ajoute les jantes de 17 pouces, le rétroviseur électrochrome, le double plancher de coffre ou encore la sellerie mixte.

## Crossland X **Design / Ultimate**

La série spéciale anniversaire est destinée à la dotation Design qui se pare de badges spécifiques en plus de ses rails de toit chromés, du toit contrasté et du vitrage arrière surteinté. La version Ultimate propose un niveau d'équipement inédit pour la catégorie avec l'affichage tête haute, les phares à leds, les sièges ergonomiques, la banquette coulissante ou encore la prise 12 V.

*Le Crossland X fait partie des plus longs et des plus habitables de sa catégorie.*

*Sur le Crossland, le toit peut disposer de plusieurs coloris.*

### TARIFS (€)

| | | Crossland X Edition | Crossland X Innovation | Crossland X Design | Crossland X Ultimate |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 82 | 5 CV | 19150 | – | – | – |
| 1.2 Turbo 110 | 5 CV [1] | 20750 | 22150 | 23550 | 27400 |
| 1.2 Turbo 130 | 7 CV | – | – | 24550 | 27000 |
| 1.5 Diesel 102 | 5 CV | 22050 | 23450 | 24850 | – |
| 1.5 Diesel 120 | 6 CV | – | 25400 | 26800 | 29350 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1300 [2] / non | 1300 [2] / non | 1300 [2] / non | série / non | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 350 [3] / 350 [3] | 350 [3] / 350 [3] | 350 [3] / 350 [3] | 350 [3] / 350 [3] | |
| Accès / démarrage mains-libres | 250 [4] / 250 [4] | 250 [4] / 250 [4] | 250 [4] / 250 [4] | série / série | |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | 600 [5] / non | série / non | 250 [5] / non | |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | 350 [5] / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | 600 [5] / série | série / non | série / série | |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 600 / 600 [5] | 250 / série | 250 / série | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | |
| Syst. navigation / Écran tactile | 700 / série | 600 / série | série / série | série / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 2000 / non | 2000 / non | série / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | 300 / non | 300 / non | 300 / non | série / non | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / 400 | série / 400 | série / série | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / 700 | non / 700 | non / 500 | non / série | |

**1.** 6 CV avec BVA **2.** Sur 1.2 Turbo 110 uniquement. Série sur 1.5 diesel 120. **3. 4. 5.** Options groupées.

### TECHNIQUE

| | Crossland X 1.2 83 | Crossland X 1.2 Turbo 110 | Crossland X 1.2 Turbo | Crossland X 1.5 Diesel 102 | Crossland X 1.5 Diesel 120 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection électronique multipoint - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1199 | | | 1499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 83 à 5750 | 110 à 5500 | 130 à 5500 | 99 à 3750 | 120 à 3750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 118 à 2750 | 205 à 1500 | 230 à 1750 | 254 à 1750 | 300 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports | | 6 rapports |
| Suspension avant | McPherson - bras inférieurs triangulés - amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélic., amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,2 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | 215/50 R17 | 205/60 R16 | 215/50 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,21 - 1,77 - 1,61 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 410 | | | | |
| Poids total (kg) | 1174 | 1245 (1289) | 1259 | 1289 | 1361 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 560 | 600 (600) | 620 | 840 | 870 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,5 | 10,9 (11,8) | 9,9 | 11,7 | 11,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 187 (187) | 201 | 178 | 183 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 6,1 - 5,1 | 4,2 - 5,3 - 5 (5 - 6,7 - 5,8) | 4,5 - 6,1 - 5,1 | 3,5 - 4,7 - 4 | 3,7 - 4,3 - 4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 116 | 106 (114) | 115 | 103 | 102 |

*Trois quarts des Crossland X sont vendus en version 1.2 Turbo essence.*

*Malmené, le Mokka X pourrait quitter le catalogue. Mais la marque n'a pas confirmé son remplacement.*

## Mokka X

**Ce qui devait arriver arriva : le Mokka X, gros succès d'Opel, a vu ses ventes s'effondrer en 2018 face à l'arrivée de ses cousins plus modernes et moins gourmands. Ce SUV, lancé en 2013 et restylé en 2016, reste cependant le quatrième modèle le plus vendu de la marque en France avec l'avantage de proposer une transmission 4x4 et une motorisation GPL indisponibles sur les autres SUV Opel.**

## Mokka X **Innovation / Black Édition**

La finition d'entrée de gamme Edition ne figure plus au catalogue. C'est donc l'Innovation qui assure ce rôle, et elle apparaît plutôt bien dotée avec ses jantes de 17 pouces, sa sellerie mixte et sa compatibilité Apple CarPlay et Android Auto. Comme le nom l'indique, le noir vient revêtir le toit, les jantes et les rétroviseurs de la version Black Edition.

## Mokka X **Elite / Ultimate**

Le Mokka X Elite joue déjà le luxe grâce à sa sellerie cuir, ses jantes diamantées bicolores et son vitrage arrière surteinté. L'Ultimate joue au Monsieur Plus avec les jantes de 19 pouces, les phares à leds adaptatifs et le pack Sport OPC. Il manque cependant cruellement d'aides à la conduite modernes.

*Bien né, le Mokka X est cependant dépassé au niveau des équipements et émissions.*

| TECHNIQUE | Mokka X 1.4 Turbo 140 GPL 5 portes | Mokka X 1.6 diesel 110 5 portes | Mokka 1.6 Diesel 136 5 portes | Mokka 1.6 Diesel 136 4x4 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | inject. indir. - Ess | injection directe- common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 490 | 1 598 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 5 600 | 110 à 3 500 | 136 à 3 500 | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 2 000 | 300 à 1 750 | 320 à 2 000 | |
| Type de transmission | roues avant | | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | | 6 rapports (6 rap.) | 6 rapports |
| Suspension avant | pseudo-McPherson, barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistance électrique - 10,9 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,55 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,28 - 1,78 - 1,66 | | | |
| Nbre de places - réservoir (l) | 5 - 54 | 5 - 52 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 356 | | | |
| Poids total (kg) | 1 394 / 1 407 | 1 449 | 1 449 (1 462) | 1 504 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,2 | 11,9 | 9,9 (10,9) | 10,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 197 | 181 | 190 (188) | 187 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,6 - 8,5 - 6,7 | 4,6 - 5,3 - 5,0 | 4,6 - 5,9 - 5,5 [1] | 5,1 - 6,2 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 136 | 129 | 127 (143) | 142 |

**1.** (4,7 - 6,8 - 5,5).

*La planche de bord reste typique du design d'Opel avant l'ère PSA.*

## À venir... Grandland X hybrid4

Opel n'attendra pas pour profiter des technologies électriques du groupe PSA. Dès la fin de l'année, le Grandland X profite de la motorisation hybride essence rechargeable du 3008. Fort de 300 ch, il recevra une batterie de 13,2 kWh qui alimente deux moteurs électriques, un à l'avant et un à l'arrière. De quoi proposer quatre roues motrices et 50 km d'autonomie en mode électrique.

| TARIFS (€) | Mokka X Edition | Mokka X Black Edition | Mokka X Elite | Mokka X Ultimate |
|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo 140 GPL 8 CV | 24 600 | 26 150 | 26 900 | 28 750 |
| 1.6 Diesel 110 8 CV | 25 800 | – | – | – |
| 1.6 Diesel 136 8 CV | 26 350 | 27 900 | 28 650 | 30 500 |
| 1.6 Diesel 136 4X4 8 CV | – | 29 900 | – | 32 500 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / non | 1 550 [1] / non | 1 550 [1] / non | 1 350 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Al. maint. voie / maint. voie actif | 550 / non | 550 / non | 550 / non | série / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / dém. mains-libres | 540 [2] / 540 [2] | 540 [2] / 540 [2] | 540 [2] / 540 [2] | série / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / 370 | non / série | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peint. métall. | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 750 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 670 / non | 1 670 / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / élect. | 200 / non | 200 / série | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | 750 / non | 750 / non | 750 / non | 750 / non |

**1.** Sur 1.6 diesel 136 ch. **2.** Options groupées.

*Il est peu probable que le futur Mokka X conserve sa transmission intégrale.*

*Le Grandland X a su trouver un style et des réglages qui conviennent au public allemand. En France, il a rencontré un succès modéré, avec 8311 exemplaires écoulés en 2018.*

# Grandland X

**La recette qui fonctionne si bien pour le Crossland X a été reprise pour le Grandland X, proche cousin du Peugeot 3008 présenté au salon de Francfort 2017. Il adopte cependant un style beaucoup plus sage et un typage châssis spécifique. Devant son succès, notamment en Allemagne, PSA a transféré cette année sa production de Sochaux à Eisenach. Une version hybride rechargeable est attendue en fin d'année.**

*Sans être aussi habitable que le Zafira, le Grandland X parvient à le remplacer.*

## Grandland X
## Design Ultimate

La nouvelle finition Design s'offre le toit contrasté noir, le vitrage arrière surteinté et les jantes bicolores noir laqué ainsi que le pack Flexibilité permettant de rabattre la banquette depuis le coffre. La version Ultimate joue comme toujours le toutes options avec notamment le pare-brise chauffant, les jantes de 19 pouces et le pédalier aluminium.

*Le toit peut être noir ou dans la teinte de la carrosserie.*

### TARIFS (€)

| | | Grandland X Edition | Grandland X Innovation | Grandland X Ultimate |
|---|---|---|---|---|
| 1.2 Turbo 130 | 7 CV | 26 050 | 28 650 | 34 050 |
| 1.5 Diesel 130 | 7 CV | 28 250 | 30 850 | 36 250 |
| 2.0 Diesel 177 | 9 CV | – | – | 39 850 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | non / non | 1 700 [1] / 500 | série [1] / 500 |
| Airbags gen. cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / série | série / 500 |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | 450 [2] / 450 [2] | série / série | série / série |
| Accès / dém. mains-libres | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rab. élec. / Hayon mot. | 450 / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 500 [3] | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / 500 [3] | non / 300 | non / série |
| Jantes alliage / Peint. métall. | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 990 / série | 990 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 700 / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / élec. | 350 / non | 350 / non | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / 750 | non / 750 | non / 750 |

**1.** Uniquement sur 1.5 diesel. **2.-3.** Options groupées.

*Le Grandland X est disponible depuis peu avec une motorisation essence de 180 ch.*

## Grandland X Edition / Innovation

Les finitions d'entrée de gamme du Grandland X sont loin d'être les plus populaires. L'Edition offre pourtant les jantes de 17 pouces et les principaux équipements de confort. L'Innovation y ajoute un peu de style avec la sellerie mixte, le volant cuir, les décors chromés et les sabots de protection avant et arrière argent.

| TECHNIQUE | Grandland X 1.2 Turbo 130 5 portes | Grandland X 1.6 Turbo 180 5 portes | Grandland X 1.5 Diesel 130 5 portes | Grandland 2.0 Diesel 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - essence | | injection directe common rail - diesel | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | – | |
| Cylindrée (cm³) | 1 199 | 1 598 | 1 997 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 131 à 5 500 | 180 à 5 500 | 130 à 3 750 | 177 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 250 à 1 650 | 300 à 1 750 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) | (6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | essieu McPh. avec bras inf. triang. ressorts héli., amort. hydr. et barre antir. | | | |
| Suspension arrière | essieu à bras tirés, traverse déf., ressorts héli., amort. hyd. et barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,50 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés/disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/75 R17 | 225/55 R18 | 215/75 R17 | 225/55 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,68 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,48 - 1,86 - 1,61 | | | |
| Nbre de places - réservoir (l) | 5 - 53 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 514 | | | |
| Poids total (kg) | 1 370 (1 395) | (1 500) | 1 435 (1 455) | (1 575) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 (1 200) | 1 600 | 1 500 (1 300) | 2 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,1 (10,4) | 8,0 | 10,9 (12,3) | 9,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 188 (196) | 222 | 192 (192) | 211 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,8 - 6,1 - 5,2 [1] | (4,9 - 7,1 - 5,7) | 3,8 - 4,7 - 4,1 [2] | (4,5 - 5,3 - 4,8) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 118 (115) | 128 | 106 (108) | (124) |

**1.** (4,8 - 6 - 5,2). **2.** (4,2 - 4,7 - 4,4).

# [ OPEL NON IMPORTÉES ]

**La rationalisation à marche forcée de la marque Opel a également touché les rares marchés extérieurs à l'Union européenne, où la marque se trouve. Une évolution qui devrait se poursuivre en 2019 avec l'arrêt de la Cascada et l'arrivée d'Opel hybrides et électriques dotées de la technologie PSA.**

### Astra Sedan

Basée sur l'ancienne Astra, cette berline trois volumes à motorisation essence reste d'actualité en Turquie et sur certains marchés émergents.

### Ampera e

Cette cousine électrique de la Chevrolet Bolt n'est jamais arrivée chez nous et reste en Norvège, principal marché européen pour ce type de motorisation. Elle sera remplacée par la Corsa électrique.

### Cascada

Ce grand cabriolet quatre places sur ancienne Astra reste au catalogue allemand, même si sa production a été arrêtée. Proposé en version essence 136 ch et 170 ch et deux finitions.

# PORSCHE

ALLEMAGNE

*Fondé en* 1948
*Groupe* Volkswagen

*Porsche France SA* 15, avenue de la Demi-Lune - 95700 Roissy-en-France Roissy Charles-De-Gaulle Cedex. www.porsche.fr

*2018 pourrait bien rester comme l'année de tous les records pour Porsche. Avant la mise en place des contraignantes normes WLTP, le constructeur a vendu 256 255 voitures, soit 10 000 de plus que sur 2017. En découlent un chiffre d'affaires (25,8 milliards d'euros) et un résultat opérationnel (4,3 milliards d'euros) en forte progression. Ce malgré l'éviction des moteurs diesel sur l'ensemble de ses gammes et une 911 dans sa dernière année. L'avenir sera électrifié pour Porsche. Le Taycan, aujourd'hui en phase de tests, est annoncé pour le salon de Francfort, et le constructeur ne cache pas que le remplaçant du Macan fonctionnera sur secteur.*

**6 GAMMES DISPONIBLES**
- 718 Boxster
- 718 Cayman
- 911
- Panamera / Sport Turismo
- Macan
- Cayenne / Coupé

## 718 Boxster

**Restylée en 2016, cette génération de Boxster est sur la route depuis 2012. Les puristes ne lui ont jamais pardonné le remplacement de ses flat-six par des quatre-cylindres turbo. Avec les nouveaux Cayman GT4 et Boxster Spyder, l'affront est désormais lavé, les deux étant dotés d'un 6 cylindres à plat de 420 ch. Les autres modèles de la gamme restent fidèle aux 4 cylindres à plat, le moins puissant affichant tout de même 300 ch. Avec une cylindrée de 2,5, le Boxster S développe, lui, 350 ch. Au dernier salon de Genève, Porsche a présenté le Boxster T, équipé du petit bloc, dépourvu de nombre d'équipements de confort mais doté de tout ce qui favorise le plaisir de conduite : Pack Sport Chrono, différentiel à glissement limité…**

*Le Boxster 718 T dispose d'une dotation réduite pour maximiser le plaisir de conduite.*

| TARIFS (€) | | 718 Cayman | 718 Boxster |
|---|---|---|---|
| 2.0 | 19 CV | 56 450 | 58 490 |
| 2.5 T | 19 CV | 68 210 | 67 250 |
| 2.5 S | 24 [23] CV | 69 020 | 71 060 |
| 2.5 GTS | 26 [25] CV | 79 460 | 81 500 |
| 4.0 GT4 / Spyder | nc | 99 800 [6] | 97 600 [6] |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 850 [4] / 1 560 [1] | 2 850 [4] / 1 560 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 1 560 [1] / 1 560 [1] | 1 560 [1] / 1 560 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | série / 708 | série / 708 |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 300 / non | 300 / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 492 / série | 492 / série |
| Radar de parking AV / AR | 886 [2] / 516 | 886 [2] / 516 |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 828 | série/828 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 2 280 [3] / 2 280 [3] | 2 280 [3] / 2 280 [3] |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 768 | série / 768 |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 3 222 [5] | série / 3 222 [5] |
| Sièges AV chauffants / électriques | 420 / série | 420 / série |
| Banquette AR traction. / coulissante | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | série / non |

**1.** Options groupées.
**2.** Comprend radar arrière.
**3.** Options groupées.
**4.** 3 282 sur GTS et T.
**5.** 1 770 sur GTS et T.
**6.** Estimation.

*Même avec le plus petit des moteurs, le Boxster atomise la concurrence, notamment lorsqu'on fait le rapport plaisir de conduite/consommation.*

*La capote peut être manipulée en roulant jusqu'à 70 km/h. Plusieurs coloris sont proposés sans supplément de prix.*

*C'est la surprise du chef! Sous les bossages se terre un flat-six de 420 ch, le même que celui du Cayman GT4.*

*Déjà grisant avec un quatre-cylindres turbo, le Boxster promet de belles montées d'adrénaline avec cette Spyder.*

*Le Cayman GT4 sera sans aucun doute plus à l'aise sur piste que dans un studio photo. Il annonce plus de 300 km/h.*

## 718 Cayman

**La gamme Cayman est calquée sur celle du Boxster. A une exception près, le tout nouveau et très méchant GT4, seul 718 équipé d'un flat-six atmosphérique. De quoi faire vibrer plus d'un porschiste. Le Cayman est commercialisé depuis 2013 et son restylage a suivi celui du roadster. Légèrement dépouillé, le 718 Cayman T ne mise pas tout sur la puissance. Il reprend le 2.0 turbo de 300 ch et opte pour des équipements favorisant la dynamique de conduite. Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte robotisée à double embrayage à 7 rapports sont toujours au programme. Les prix démarrent à 56 450 € avec le 718 Cayman de base et s'envolent à plus de 79 460 € sur le GTS, fort de 365 ch et culminent à presque 100 000 € sur le GT4.**

*Le nouveau GT4 ravira ceux qui n'ont jamais digéré la disparition du flat-six. Il est de retour.*

*Avec son différentiel à glissement limité, le 718 T montre que la puissance ne fait pas tout.*

## 911

**La 911 type 991 est sortie des chaînes de production. Enfin presque. La monstrueuse GT3 RS continue son très spécifique programme de production. Au dernier salon de New York, Porsche a présenté le modèle qui aura pour mission de clore le chapitre 991. Limité à 1 948 exemplaires, le nouveau Speedster chipe le moteur de la GT3 avec 502 ch à la clé. La type 992 commence, elle, sa carrière en Coupé et Cabriolet mais uniquement en versions Carrera S et 4S. Derrière les sièges, un flat-six dont la puissance ne finit pas d'augmenter. Pas moins de 450 ch (soit celle de l'ancienne GTS) et 530 Nm de couple pour la nouvelle 911, une masse maîtrisée grâce à la multiplication d'alliages légers et pourtant une foule d'équipements supplémentaires favorisant le plaisir de conduite et le confort. La gamme devrait rapidement s'étoffer avec une imminente version Carrera, suivie par la Turbo et la GTS. Du côté des carrosseries, la Targa pourrait faire son apparition avant la fin de l'année.**

*Pas grand-chose à reprocher à la finition. Pour étoffer la planche de bord, il faut passer par la liste des options. Et ça peut faire mal.*

TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | 718 Boxster cabriolet | 718 Boxster S cabriolet | 718 Boxster GTS cabriolet | 718 Boxster Spyder cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 à plat - longitudinale centrale | | | 6 à plat - longit. centr. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | 2 497 | | 3 996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 300 à 6 500 | 350 à 6 500 | | 420 à 7 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 380 à 1 900 | 420 à 1 900 | 420 à 1 900 (430 à 1 900) | 420 à 5 000 |
| Type de transmission | roues arrière | | | roues arrière |
| Boîte de vitesses BVM [BVMR] | 6 rapports [7 rapports] | | | 6 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère - 11 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/45 R18 - 265/45 R18 | 235/40 R19 - 265/40 R19 | 235/35 R20 - 265/35 R20 | |

| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,48 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,80 - 1,28 | | | 4,43 - 1,80 - 1,26 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 54 | | 2 - 64 | nc |
| Capacité du coffre (dm³) | 150 (AV) - 125 (AR) | | | |
| Poids total (kg) | 1 335 [1 360] [2] | 1 355 [1 383] | 1 375 [1 405] | 1 420 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | | – |

| PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,1 [4,9] | 4,6 - [4,4] | 4,6 - [4,3] | 4,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 275 | 285 | 290 | 301 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,3 - 11,3 - 8,1 [1-2] | [7] - 12,7 - 9,2 [ ] 6,5 - 11,8 - 8,5 | [7] - 12,8 - 9,2 [ ] 6,5 - 12 - 8,5 | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 186 [180] [2] | 210 [194] | 210 [195] | nc |

| TECHNIQUE | 718 Cayman coupé | 718 Cayman S coupé | 718 Cayman GTS coupé | 718 Cayman GT4 coupé |
|---|---|---|---|---|
| MOTEUR ET CHÂSSIS | | | | |
| Type - Disposition | 4 à plat - longitudinale centrale | | | 6 à plat - longit. centr. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | 2 497 | | 3 996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 300 à 6 500 | 350 à 6 500 | | 420 à 7 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 380 à 1 900 | 420 à 1 900 (430 à 1 900) | | 420 à 5 000 |
| Type de transmission | roues arrière | | | |
| Boîte de vitesses BVM [BVMR] | 6 rapports [7 rapports] | | | 6 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère - 11 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/45 R18 - 265/45 R18 | 235/40 R19 - 265/40 R19 | 235/35 R20 - 265/35 R20 | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Empattement (m) | 2,48 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,38 - 1,80 - 1,29 | | | 4,46 - 1,80 - 1,27 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2-54 | | 2-64 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 150 (AV) - 184 (AR) | | | |
| Poids total (kg) | 1 335 [1 365] [4] | 1 355 [1 385] | 1 375 [1 405] | 1 420 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | | – |
| PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM) | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,1 [4,9] | 4,6 [4,4] | 4,6 [4,3] | 4,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 275 | 285 | 290 | 304 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,2 - 11,3 - 8,1 [3-4] | [7] - 12,7 - 9,2 [ ] 6,5 - 11,8 - 8,5 | [7] - 12,8 - 9,2 [ ] 6,5 - 12 - 8,5 | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 186 [180] [4] | 210 [193] | 210 [194] | nc |

**1.** [6,2 - 10,8 - 7,9]. **2.** [ 718 Boxter T. 1 350 [1 380] kg ; 6,3 - 11,3 - 8,2 [6,2 - 10,8 - 7,9] l/100 km ; 187 [181] g/km. **3.** [6,2 - 10,8 - 7,9]. **4.** [ 718 Cayman T. 1 350 [1 380] kg ; 6,3 - 11,3 ; 8,1 [6,2 - 10,8 - 7,9] l/100 km ; 186 [180] g/km.

*Loin d'avoir rompu le charme des 911, le "turbo" offre de nouvelles possibilités au constructeur. Sa type 992 amorce sa carrière avec pas moins de 450 ch.*

*Présenté au printemps dernier, le cabriolet dispose d'une toile manipulable en roulant jusqu'à 50 km/h. L'opération ne réclame que 12 secondes.*

| TECHNIQUE | 911 GT3 RS (991) coupé | 911 Speedster (991) cabriolet | 911 Carrera S (991) coupé / cabriolet | 911 Carrera 4S (991) coupé / cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 6 à plat - longitudinale en porte-à-faux arrière | | 6 à plat - longitudinale en porte-à-faux arrière | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT - 4 | | 2x2 ACT - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | injection directe - Essence | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 3996 | | 2981 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 520 à 8250 | 510 à 8400 | 450 à 6500 | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 470 à 6000 | 470 à 6200 | 530 à 2300 | |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière | intégrale |
| Boîte de vitesses BVM [BVMR] | [7 rapports] | 6 rapports | [8 rapports] | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | multibras - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée élec. - 11,2 [1] | | crémaillère assistée élec. - 11,2; 10,9 [1] | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés perforés | | 4 disques ventilés perforés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 265/35 R20 - 325/30 R21 | | 245/35 R20 - 305/30 R21 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,45 | 2,56 | 2,45 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,56 - 1,88 - 1,30 | 4,57 - 1,86 - 1,25 | 4,52 - 1,86 - 1,3 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 64 | | 2 + 2 - 64 / 2 - 64 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 125 | | 132 | |
| Poids total (kg) | 1430 | 1465 | 1515 / 1585 | 1565 / 1635 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | nc | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,2 | 4 | 3,7 / 3,9 | 3,6 / 3,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 312 | 310 | 308 / 306 | 306 / 304 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte coupé | 9 - 19,2 - 12,8 | – | 7,9 - 10,7 - 8,9 | 7,8 - 11,1 - 9 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte cab. | – | 9,9 - 20,6 - 13,8 | 7,6 - 11,6 - 9,1 | 7,8 / 11,1 / 9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 291 | 317 | 205 / 208 | 206 / 207 |

1. 10,9 si roues arrière directrices.

*Les aides à la conduite n'ont jamais été aussi nombreuses et efficaces sur la gamme 911. Parmi les nouveautés, il faut citer le mode WET, qui exploite le son produit par la pluie dans les passages de roue pour adapter le degré d'intervention.*

*Auparavant, il y avait une différence de muscles au niveau des ailes arrière entre une S et une 4S. Aujourd'hui, c'est fini. Pas simple de reconnaître une transmission intégrale.*

*Seule rescapée de la gamme 991 avec le Speedster, la GT3 RS conserve un flat-six atmosphérique de 520 ch. Une redoutable sportive.*

| TARIFS (€) | 911 GT3 RS (991) | 911 Speedster (991) | 911 Carrera S (992) | 911 Carrera 4S (992) |
|---|---|---|---|---|
| Coupé | 196335 | – | 22255 | 130175 |
| Cabriolet | – | – | 136655 | 144575 |
| Targa | – | 273095 | – | – |
| Puissance fiscale CV | 44 | nc | 34 | 34 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | série / 1 716 [1] | série / 1 716 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | 1 716 [1] / 1 716 [1] | 1 716 [1] / 1 716 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | série / non | série / non | 552 2 / 552 [2] | 552 [2] / 552 [2] |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | 342 / non | 342 / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 552 / série | 552 / série | 552 / série | 552 / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | 660 / 1 704 3 | 660 / 1 704 [3] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 3 600 | série / 1 188 | série / 1 248 | série / 1 248 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 3 060 | série / 3 060 | série / 4 008 | série / 4 008 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 474 / non | 474 / non | 492 / série | 492 / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 2 268 [4] / non | 2 268 / non |

**1.** 2. Options groupées **3.** Comprend l'assistance au stationnement. **4.** Capote en toile sur cabriolet manipulable jusqu'à 50 km/h.

*Vous craquez pour cette 911 Speedster ? Mauvaise nouvelle, il va falloir un chèque de plus de 270000 € et faire vite pour acquérir un des 1948 exemplaires.*

*La nouvelle GTS est proposée sur la version courte de la Panamera et la Sport Turismo.*

## Panamera / Sport Turismo

**La Panamera est commercialisée depuis fin 2016 en versions courte et longue (Executive). Le break dit de chasse (Sport Turismo), doté d'un hayon et d'une banquette arrière 2 + 1 places a, lui, été présenté au salon de Genève 2017. Il reprend les mêmes dimensions, mais son pavillon plonge beaucoup plus tard. Toutes les Panamera disposent de la transmission intégrale. La Panamera est aussi le premier modèle à recevoir les nouvelles générations de moteurs V6 et V8 biturbo, associées à une boîte robotisée PDK8. Hybride et Hybride Turbo sont aujourd'hui les deux versions phares de la gamme. Elles permettent de parcourir une quarantaine de kilomètres en tout-électrique, soignent leur consommation mais sont toujours capables de jouer les sportives. Moins, sans doute, que la dernière GTS, dotée du V8 turbo et d'un châssis particulièrement affûté.**

*Les Panamera Hybride et Turbo Hybride trustent à elles deux la majorité des ventes. Il faut dire qu'elles concilient plaisir de conduite et sens de l'économie.*

TECHNIQUE

| | Panamera 4 berline / lim. | Panamera 4S berline / lim. | Panamera GTS berline | Panamera Turbo berline / lim. | Panamera E-Hybrid berline / lim. | Panamera Turbo S E-Hybrid berline / lim. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longitudinale | | 8 en V - longitudinale | | 6 en V - longit. [1] | 8 en V - longit. [2] |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - essence | | | | injection directe - essence + électrique | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 2 894 | | 3 996 | | 2 894 | 3 996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 330 à 5 400 | | 440 à 5 650 | 550 à 5 750 | 330 à 5 250 [1] | 550 à 5 750 [2] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 450 à 1 750 | | 550 à 2 000 | 770 à 2 000 | 450 à 1 750 [1] | 770 à 1 960 [2] |
| Type de transmission | aux roues arrière | intégrale | | | | |
| Boîte de vitesses [BV/MR] | [8 rapports] | | | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,9 / 11,4 si 4 roues directrices | | | | | |
| Frein avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 265/45 R19 - 295/40 R19 | | 275/40 R20 - 315/35 R20 | | 265/45 R19 - 295/40 R19 | 275/35 R21 - 325/30 R21 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,95 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,05 - 1,94 - 1,42 / 5,20 - 1,94 - 1,43 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 75 | | 4 - 90 | | 4 - 80 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 495 | | 500 | | 405 | |
| Poids total (kg) | 1 865 / 1 975 | 1 870 / 1 980 | 1 995 | 1 995 / 2 100 | 2 170 / 2 250 | 2 310 / 2 410 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,5 / 5,6 | 4,4 / 4,5 | 4,1 | 3,8 / 3,9 | 4,6 / 4,7 | 3,4 / 3,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 262 | 289 | 292 | 306 | 278 | 310 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,9 - 11,1 - 8,4 | 6,9 - 10,8 - 8,3 [3] | 7,8 - 14,6 - 10,3 [4] | 8,1 - 14,4 - 10,4 [5] | nc - nc - 2,7 [1] | nc - nc - 3,3 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 194 / 199 | 191 / 196 | 235 | 238 / 242 | 62 | 74 |

**1.** + moteur électrique; lithium-ion; + 100 kW, pour 462 ch cumulés; + 400 Nm, autonomie 44 km **2.** + moteur électrique; lithium-ion; +100 kW, pour 680 ch cumulés; + 400 Nm, autonomie 40 km **3.** / 7,1 - 11,3 - 8,7 **4.** / 7,1 - 10,9 - 8,5 **5.** / 8,2 - 14,7 - 10,6

*Bloc aluminium, calage variable des soupapes, double turbo, coupure automatique d'une rangée de cylindres, le V8 Porsche fait des envieux.*

*Les versions 4S et Turbo disposent d'office des quatre roues directrices.*

*Les progrès de la commande vocale sont intéressants, mais le plus efficace pour manipuler les fonctions de bord reste l'écran tactile.*

*Entre la berline et la version longue, dite Executive, 15 centimètres et de petites attentions supplémentaires pour les occupants de places arrière.*

| | Panamera 4 break | Panamera 4S break | Panamera GTS break |
|---|---|---|---|
| | 6 en V - longit. | | 8 en V - longit. |
| | 2x2 ACT - 4 | | |
| | injection directe - Ess | | |
| 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | | 2 turbos - oui |
| 2995 | 2894 | | 3996 |
| 330 à 5 400 | 440 à 5650 | | 460 à 6 000 |
| 450 à 1 750 | 550 à 2 000 | | 620 à 1 750 |
| intégrale | | | |
| [8 rapports] | | | |
| doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| multibras - barre antiroulis | | | |
| crémaillère assistée - 11,9 / 11,4 si 4 roues directrices | | | |
| 4 disques ventilés | | | |
| 265/45 R19 - 295/40 R19 | | 275/40 R20 - 315/35 R20 | |

| | Panamera Turbo break | Panamera S E-Hybrid break | Panamera S E-Hybrid break |
|---|---|---|---|
| | 8 en V - longit. | 6 en V - longit. [1] | 8 en V - longit. [2] |
| | | 2x2 ACT - 4 | |
| | | inj. dir. - Ess | injection directe - Ess + E |
| | | 2 turbos - oui | |
| | | 2894 | 3996 |
| | 550 à 5 750 | 330 à 5 250 [1] | 550 à 5 750 [2] |
| | 770 à 2000 | 450 à 1 750 [1] | 770 à 1 960 [2] |
| | | intégrale | |
| | | [8 rapports] | |
| | | doubles triangles - barre antiroulis | |
| | | multibras - barre antiroulis | |
| | | crém. assistée - 11,9 / 11,4 à 4 roues directrices | |
| | | 4 disques ventilés | |
| | 275/40 R 20 - 315/35 R20 | 265/45 R19 - 295/40 R19 | |

| | | |
|---|---|---|
| | 2,95 | |
| | 5,05 - 1,94 - 1,43 | |
| 5 - 75 | | 5-90 |
| | 520 | |
| 1990 | 1915 | 2025 |
| | 2200 | |

| | | |
|---|---|---|
| 5,5 | 4,4 | 4,1 |
| 259 | 286 | 289 |
| 7,3 - 11,4 - 8,8 | 7,4 - 11 - 8,7 | 8,2 - 14,6 - 10,6 |
| 201 | 199 | 242 |

| | | |
|---|---|---|
| | 2,95 | |
| | 5,05 - 1,94 - 1,43 | |
| 5-90 | | 5-80 |
| 520 | | 425 |
| 2035 | 2190 | 2325 |
| | nc | |

| | | |
|---|---|---|
| 3,8 | 4,6 | 3,4 |
| 304 | 275 | 310 |
| 8,3 - 14,7 - 10,6 | nc - nc - 2,9 [1] | nc - cn - 3,3 [2] |
| 243 | 66 | 76 |

**1.** + moteur électrique ; lithium-ion ; + 100 kW, pour 462 ch cumulés ; + 400 Nm, autonomie 40 km **2.** + moteur électrique ; lithium-ion ; +100 kW, pour 680 ch cumulés ; + 400 Nm, autonomie 38 km.

## TARIFS (€)

| | Panamera 4 | Panamera 4S | Panamera 4 E-Hybrid | Panamera GTS | Panamera Turbo | Panamera Turbo S E-Hybrid |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 berline [22 CV] | – | – | – | – | – | – |
| 3.0 V6 berline / limousine [22 CV] | 99476 / 109397 | – | – | – | – | – |
| 2.9 V6 berline / limousine [33 CV] | – | 120316 / 134237 | – | – | – | – |
| 2.9 V6 hybride berline / lim. [19 CV] | – | – | 115277 / 122836 | – | – | – |
| 4.0 V8 berline [36 CV] | – | – | – | 141 197 | – | – |
| 4.0 V8 berline / limousine [45 CV] | – | – | – | – | 160517 / 174977 | – |
| 4.0 V8 Turbo Hybride berline / lim. [43 CV] | – | – | – | – | – | 190997 / 204557 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / 1 104 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | non / 1 428 | non / 1 428 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 248 | série / 1 248 | série / 1 248 | série / 1 248 | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 3 588 | série / 3 588 | série / 3 588 | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 492 / série | 492 / série | 492 / série | 492 / 3 / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 124 / série [2] | 2 124 / série [2] | 2 124 / non | 2 124 / non | 2 124 / série [2] | 2 124 / série [2] |

**1.** Comprend l'assistance au parking avant et arrière. **2.** Uniquement sur limousine. **3.** Avant et arrière.

*La GTS existe aussi sur la Sport Turismo.*

## À VENIR Taycan

**Alias Mission E, ce crossover 100 % électrique est encore en phase de tests. Il sera présenté officiellement au salon de Francfort 2019. La tension de sa batterie (800 V) est inédite. Elle se compose de 400 cellules de 4 volts chacune, ce qui permet un temps de charge plus court sans augmenter la section des câbles. Le Taycan pourrait passer de 0 100 km/h en 3,5 s grâce à une puissance de 440 kW. Porsche annonce 500 km d'autonomie.**

*Porsche mise gros avec le Macan, meilleure vente de la marque, qui se prive de versions diesel et hybride.*

| TARIFS (€) | | Panamera 4 | Panamera 4S | Panamera 4 E-Hybrid | Panamera Turbo | Panamera 4S Diesel | Panamera Turbo S E-Hybrid |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 break | [22 CV] | 102 556 | – | – | – | – | – |
| 2.9 V6 break | [33 CV] | – | 125 117 | – | – | – | – |
| 2.9 V6 hybride break | [19 CV] | – | – | 118 157 | – | – | – |
| 4.0 V8 break | [45 CV] | – | – | – | 144 077 | – | – |
| 4.0 V8 break | [46 CV] | – | – | – | – | 163 397 | – |
| 4.0 V8 turbo Hybride break | [43 CV] | – | – | – | – | – | 193 877 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | série / 2 400 | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | série / 1 104 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] | 684 / 1 428 [1] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 1 248 | série / 1 248 | série / 1 248 | série / 1 248 | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Ecran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | série / 3 588 | série / 3 588 | série / 3 588 | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | | 492 / série | 492 / série | 492 / série | 492 [2] / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 2 124 / non | 2 124 / non | 2 124 / non | 2 124 / non | 2 124 / série [2] | 2 124 / série [1] |

**1.** Uniquement sur limousine.

## Macan

**Commercialisé depuis 2013, le Macan vient de profiter d'un léger restylage. Extérieurement, pas de quoi offusquer ceux qui possèdent le précédent modèle. C'est à bord, en matière d'équipements et d'assistances, que les changements sont les plus nombreux. La nouvelle gamme ne compte plus que deux modèles, le Macan et le Macan S, qui affichent des puissances respectives de 245 et 354 ch. Le Macan Turbo (440 ch) est attendu très prochainement. Il devrait être suivi par la version GTS. Pas de diesel ni d'hybride sur cette génération. Mais Porsche a déjà annoncé, sans doute en parallèle, un futur SUV compact (conservera-t-il la dénomination Macan ?) entièrement électrique.**

*Le nouveau Macan passe à l'écran tactile et dispose de l'assistance embouteillage, un système de conduite semi-autonome (niveau II).*

*Le bandeau lumineux arrière à leds rapproche le nouveau Macan des autres gammes Porsche.*

| TARIFS (€) | | Macan | Macan S | Cayenne / Coupé | Cayenne / Coupé S | Cayenne E-Hybrid | Cayenne / Coupé Turbo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 | 15 CV | 60 860 | – | – | – | – | – |
| 3.0 V6 | 25 CV | – | 66 500 | – | – | – | – |
| 3.0 V6 turbo | 23 CV | – | – | 71 184 / 85 737 | – | – | – |
| 2.9 V6 turbo | 33 CV | – | – | – | 94 464 / 101 817 | – | – |
| 3.0 V6 hybride | 20 CV | – | – | – | – | 92 304 | – |
| 4.8 V8 biturbo | 46 CV | – | – | – | – | – | 141 744 / 149 217 |

| ÉQUIPEMENTS | Macan | Macan S | Cayenne / Coupé | Cayenne / Coupé S | Cayenne E-Hybrid | Cayenne / Coupé Turbo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 1 236 [1] | série / 1 236 [1] | série / 1 716 [4] | série / 1 716 [4] | série / 1 716 [4] | série / 1 716 [4] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 588 | non / 588 | 1 116 [5] / 1 116 [5] | 1 116 [5] / 1 116 [5] | 1 116 [5] / 1 116 [5] | 1 116 [5] / 1 116 [5] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 1 236 [2] / 1 236 [3] | 1 236 [2] / 1 236 [3] | 1 716 [4] / 1 716 [4] | 1 716 [4] / 1 716 [4] | 1 716 [4] / 1 716 [4] | 1 716 [4] / 1 716 [4] |
| Accès / démarrage mains-libres | 708 [2] / 708 [3] | 708 [2] / 708 [3] | série / 1 164 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 829 [2] / 829 [3] | 829 [2] / 829 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / 2 064 | non / 2 064 | 684 [6] / 1 428 [7] | 684 / 1 428 [7] | 684 / 1 428 [7] | 684 [8] / 1 428 [7] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 900 | série / 900 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / 1 104 | série / série |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 1 596 / série | 1 596 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 560 / 3 204 | 1 560 / 3 204 | série / 3 324 | série / 3 324 | série / 3 324 | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 420 / série | 420 / série | 438 / série | 438 / série | 438 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 620 / non | 1 620 / non | 2 028 [9] / série | 2 028 / non | 2 028 / non | 2 028 [9] / série [9] |

**1. 2. 3. 4. 5.** Options groupées. **6.** Série sur Coupé. **7.** Comprend l'assistance au stationnement, 744 € sur Coupé. **8.** Sauf Coupé. **9.** Uniquement sur Coupé.

*Avec sa suspension pneumatique (2 652 €), le Macan affiche un redoutable comportement routier.*

# Cayenne

**Ce Cayenne est commercialisé depuis l'année dernière avec une gamme dépourvue de version diesel. C'est évidemment le Cayenne E-Hybrid qui truste la majorité des ventes. Il associe un V6 3.0 de 340 ch et un moteur électrique de 136 ch pour une puissance cumulée de 462 ch. Par ailleurs, il peut rouler en mode 100 % électrique sur une quarantaine de kilomètres sans dépasser 135 km/h. L'arrivée de la version Coupé devrait redynamiser les ventes des autres moteurs, cette carrosserie n'étant proposée pour l'instant uniquement avec les V6 de 340 ch et 440 ch ainsi qu'avec le V8 Turbo. Ce dernier affiche 550 ch sous le capot. Il est équipé des roues arrière directrices et de la suspension adaptative pour faire oublier l'envergure et le poids. Pas de boîte robotisée à double embrayage pour le Cayenne, qui lui préfère la classique boîte automatique à 8 rapports.**

*Le Cayenne Turbo se différencie peu du Cayenne e-hybride (ci -dessous) esthétiquement.*

*L'abandon du diesel aurait pu affecter le succès du Cayenne. Il n'en est rien, notamment grâce à l'hybride...*

*Moins haut, le Cayenne Coupé se veut plus racé.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | Macan | Macan S | Cayenne / Cayenne Coupé | Cayenne / Cayenne Coupé S | Cayenne E-Hybrid | Cayenne / Cayenne Coupé Turbo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - longit. | 6 en V - longitudinale | 6 en V - longitudinale | | 6 en V - longit.[1] | 8 en V - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT - 4 | 2x2 ACT - 4 | 2x2 ACT - 4 | | | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | injection directe - essence | | inj. dir. - Ess + E | inj. dir. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2997 | | 2995 | 2894 | 2995 | 3996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 252 à 5 000 | 340 à 5 500 | 340 à 5 300 | 440 à 5 700 | 340 à 5 300[2] | 550 à 5 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 370 à 1 600 | 460 à 1 450 | 450 à 1 340 | 550 à 1 800 | 450 à 1 340[2] | 770 à 2 000 |
| Type de transmission | intégrale | | intégrale | | | |
| Boîte de vitesses (BVA) [BVMR] | [7 rapports] | | (8 rapports) | | | |
| Suspension avant | double triangulation - barre antiroulis | | double triangulation - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère assistée - 11,9 | | crémaillère assistée - 12,1 [1] | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/60 - 255/55 R 18 | | 255/55 R19 - 275/50 R19 [3] | 255/55 R19 - 275/50 R19 | 255/55 - 275/50 R19 | 285/40 R21 - 315/35 R21 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,80 | | 2,90 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,68 - 1,92 - 1,62 | | 4,92 - 1,98 - 1,70 [2] | 4,92 - 1,98 - 1,70 | | 4,93 - 1,98 - 1,68 [3] |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 65 | | 5-75 | | | 5 - 90 |
| Capacité du coffre (dm³) | 500 | | 770 / 625 | 770 | 645 | 745 / 598 |
| Poids total (kg) | 1 795 | 1 865 | 1 985 / 2 030 | 2 020 / 2 12 | 2 295 | 2 175 / 2 200 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 000 | 2 400 | 3 500 | | | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,7 | 5,4 | 6,2 / 6 | 5,2 / 5 | 5 | 4,1 / 3,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 225 | 254 | 245 / 243 | 265 / 263 | 253 | 286 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 7,3 /9,5 / 8,1 | 7,4 - 11,4 - 8,8 | 7,9 - 11,4 - 9,2 [2] | 8 - 11,3 - 9,2 [3] | nc - nc - 3,2 | 9,4 - 14,8 - 11,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 185 | 207 | 210/215 | 209 / 216 | 72 | 261 |

*A bord, le large écran tactile permet de gérer l'ensemble des fonctions de réglage et multimédia.*

*Le Cayenne E-Hybrid peut rouler environ 40 km en mode 100 % électrique sans dépasser 135 km/h.*

**1.** 11,5 avec roues arrière directrices. **2.** 275/45 R20 - 305/40 R20 ; 4,93 - 1,98 - 1,68 m ; 8 - 11,7 - 9,4 l/100 km. **3.** Cayenne S : 8,2 - 11,5 - 9,2 l/100 km. **4.** + moteur électrique ; batteries lithium-ion ; +100 kW (136 ch) électriques, pour 462 ch cumulés ; 700 Nm à 1 000 tr/mn ; autonomie 23 - 44 km, temps de charge 7h 45 sur prise domestique. **5.** 4,94 - 1,99 - 1,66.

*Roues arrière directrices, Pack Sport Chrono, les gènes sportifs de la marque sont au rendez-vous sur le Cayenne et sur son inédite version coupé.*

# SMART

ALLEMAGNE

*Fondé en* 1994
*Groupe* Daimler-Benz

*Smart France* Parc de Rocquencourt - 78153 Le Chesnay Cedex
*http://www.smart.com*

*Avis de gros temps ! La marque n'a jamais vraiment été rentable, avec des ventes limitées dans la plupart des pays (62 000 Fortwo en Europe en 2018). En France, en 2018, ce sont 6 000 Fortwo et seulement 2 300 Forfour. Le couperet est tombé. Les remplaçantes seront forcément électriques et assemblées en Chine dans une nouvelle usine, en partenariat avec Geely, dont le patron est actionnaire majoritaire chez Daimler. Bref, à partir de 2022, Smart ne sera plus vraiment Smart. À Hambach, en Moselle, Daimler a promis d'assembler une Mercedes électrique compacte.*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- Fortwo
- Forfour

*La Fortwo délaisse le moteur de 109 ch. Dorénavant, il faut se contenter de deux puissances, 71 ou 90 ch. Ou alors passer à l'électrique.*

## Fortwo

**Commercialisée depuis 2014, la Smart Fortwo restera assemblée sur le site d'Hambach, en Moselle, jusqu'en 2022. Un léger restylage serait même dans les cartons. Par rapport à la première génération, la Fortwo s'est quelque peu allongée, mais conserve son diamètre de braquage record (6,95 m). Deux carrosseries, coupé et cabriolet, sont au catalogue. Son petit 3 cylindres offre deux niveaux de puissance, 71 et 90 ch. Quant à la version électrique, l'EQ Fortwo, elle est aujourd'hui proposée sur l'ensemble des finitions.**

### Fortwo **Pure**

Le premier niveau de finition Pure ne fait pas dans la franche gaieté. Si les principaux équipements de sécurité sont présents, la dotation de série reste peu fournie. Le pack Cool & Audio, qui regroupe climatisation automatique et autoradio, reste en option… sauf sur l'électrique.

### Fortwo **Passion / Perfect**

C'est beaucoup mieux sur les deux niveaux de finition suivants. Le siège conducteur et le volant se règlent en hauteur et le pack Cool & Audio est de série sur l'ensemble des motorisations. Côté style, outre les jantes alliage, citons la calandre noir laqué. Sur la Perfect, la sellerie est de type mixte similicuir/tissu.

### Fortwo **Prime**

La finition Prime est disponible sur l'ensemble des moteurs et carrosseries. C'est le grand luxe, ou presque : sellerie cuir, compte-tours, montre, inserts tissu sur les contre-portes… Allumage auto des phares et essuie-glaces ainsi que système multimédia avec écran tactile 7 pouces sont aussi de la partie.

*L'EQ, qui n'impressionne guère par ses performances, sera remplacée en 2020 par un modèle… chinois.*

*Comportement et confort ont beaucoup progressé sur la dernière génération. Mais pas assez pour la rendre polyvalente.*

### Fortwo **Brabus / Brabus Xclusive**

Depuis la disparition du moteur de 109 ch, la Fortwo était orpheline de la version sportive Brabus. Le constructeur a donc décidé de proposer une ligne Brabus Style sur l'ensemble des moteurs. Pas de suspension sport mais un spoiler siglé, un volant trois branches ainsi que de multiples équipements haut de gamme.

*La finition Brabus Style chapeaute la gamme. Elle peut être associée à l'ensemble des moteurs.*

## TARIFS (€)

| | | Fortwo Pure | Fortwo Passion | Fortwo Perfect | Fortwo Prime | Fortwo Brabus |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 71 coupé / cabriolet. | 4 CV | 11290 / 14590 | 13465 / 16765 | 13690 / 16890 | 15615 / 18915 | 17365 / 20665 |
| 0.9 90 coupé / cabriolet | 4 CV | – / – | 14550 / 17850 | 14675 / 17975 | 16700 / 20000 | 18450 / 21750 |
| EQ 60 kW coupé / cabriolet | 1 CV | 23250 / 26550 | 24900 / 28200 | 25025 / 28325 | 27050 / 30350 | 28800 / 32100 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 390 / non | 390 / non | 390 / non | 390 / non | 390 / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / 310 | non / 310 | non / 310 | non / 310 | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 520 / 520 [5] | 520 / 520 [5] | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 650 [2] | non / 650 [2] | non / 650 [2] | non / 650 [2] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 580 / 400 | série / 400 | série / 400 | série / 400 | série / 400 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 700 / 700 [3] | 700 / 700 [3] | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | 450 / 450 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / 1 000 [6] | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 270 / non | 270 / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non [7] / 400 | non [7] / 400 | non [7] / 400 | non [7] / série | non [7] / série |

**1.** Série sur Electric Drive. **2.** Comprend la caméra de recul. **4, 5, 6.** Options groupées. **6.** Comprend le système audio, série sur électrique. **7.** Capote noire Électrique en série sur cabriolet, rouge à 150 €.

## TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | EQ Fortwo Coupé / cabriolet | EQ Forfour électrique |
|---|---|---|
| Type - Disposition | synchrone triphasé | |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 17,6 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 82 | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 160 | |
| Type de transmission | roues arrière | |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu type De Dion | |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém. assistée - 6,95 | crém. assistée - 8,65 |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R 15 - 185/60 R 15 | |

| DIMENSIONS ET POIDS | | |
|---|---|---|
| Empattement (m) | 1,87 | 2,5 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 2,7 / 1,66 / 1,56 | 3,5 / 1,67 / 1,55 |
| Nombre de places | 2 | 4 |
| Capacité du coffre (dm³) | 260 | 185 |
| Poids total (kg) | (1 085) / (1 100) | 1 200 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | |

| PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM) | | |
|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | (11,5) | (12,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | 130 | |
| Mixte (kWh/100 km) | 13,9 | 14,5 |
| Charge normale - rapide | 3h30 - 0h45 | |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | (0) - 145) | 0 - 139 |

# Forfour

**Fabriquée depuis 2014 en Slovénie dans la même usine que la Renault Twingo, la Forfour peut accueillir jusqu'à quatre personnes. Ses gammes de moteurs et finitions sont calquées sur la Fortwo. Comme la Twingo, son moteur est implanté sous le plancher de coffre. Contrairement à la française, elle est proposée en version 100 % électrique.**

*Il se vend deux fois moins de Forfour que de Fortwo. En 2018, cette Smart pour quatre n'a trouvé que 2 300 acheteurs.*

## Forfour **Pure**

Le prix n'est pourtant pas si serré. Mais la Forfour Pure n'offre que le strict minimum en termes d'équipements de série. Pas de climatisation ni d'autoradio, sauf à opter pour une version EQ (électrique). Le dossier de banquette arrière se rabat d'un seul bloc. Les vitres arrière sont entrebâillantes.

| TECHNIQUE | Fortwo 1.0 71 coupé / cabriolet | Fortwo 0.9 turbo 90 coupé / cabriolet | Forfour 1.0 71 berline | Forfour 0.9 turbo 90 berline |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Energie | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion électronique intégrale - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 898 | 999 | 1 turbo - oui |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 71 à 6 000 | 90 à 5 500 | 71 à 6 000 | 898 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 91 à 2 850 | 135 à 2 500 | 91 à 2 850 | 90 à 5 500 |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière | 135 à 2 500 |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports [6 rap.] / 5 rapports [6 rap.] | | 5 rapports [6 rap.] | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu type De Dion | | essieu type De Dion | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistée - 6,95 | | à crémaillère, assistée - 8,65 | |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | | disques - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R 15 - 185/60 R 15 | | 165/65 R 15 - 185/60 R 15 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 1,87 | | 2,49 | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 2,7 / 1,66 / 1,56 | | 3,5 / 1,67 / 1,55 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 / 35 | | 4 / 35 | |
| Capacité de coffre (dm³) | 260 / 260 | | 185 | |
| Poids total berline (kg) | 890 [935] / 920 [975] | 915 [940] / 945 [995] | 975 [1 005] | 995 [1 025] |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | nc | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,4 [15,1] / 14,9 [15,5] | 10,4 [11,3] / 10,8 [11,7] | 15,9 [16,9] | 11,2 [11,9] |
| Vitesse maxi (km/h) | 151 | 155 | 151 | 165 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5-5,9-5 [1] / 4,7 - 5,6 - 5 [1] | 4,6 - 6,3 - 5,2 [2] / 4,8 - 6,3 - 5,3 [2] | 4,7 - 5,9 - 5,2 | 4,6 - 6,7 - 5,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 114 [110] / 114 [119] | 118 [114] / 122 [122] | 117 [112] | 122 [117] |

Consommation NEDC corrélé. **1.** [4,5-5,4-4,8] / [5,1-5,4-5,2]. **2.** [4,5-5,9-5] / [4,9 - 6,2 - 5,3]. **3.** [4,5 - 5,5 - 4,9]. **4.** [4,6 - 6 - 5,1]

*Véritable point fort de Smart, les multiples possibilités de personnalisation au niveau de l'habitacle. C'est vrai aussi pour la Forfour.*

*À l'usage, l'accès à bord s'avère pratique. Mais son coffre demeure trop petit.*

| TARIFS (€) | | Forfour Pure | Forfour Passion | Forfour Perfect | Forfour Prime | Forfour Brabus Style |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 71 | 4 CV | 12190 | 14365 | 14490 | 16515 | 18265 |
| 0.9 90 | 4 CV | – / – | 15450 | 15575 | 17600 | 19350 |
| Electric Drive 60 kW | 1 CV | 24150 | 25800 | 25925 | 27950 | 29700 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / non [2] | série / non [2] | série / non [2] | série / non [2] | série / non [2] |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | 390 / non | 390 / non | 390 / non | 390 / non | 390 / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / 310 [3] | non / 310 [3] | non / 310 [3] | non / 310 [3] |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | 520 / 526 [4] | 520 / 526 [4] | série / série | 520 / 526 [4] |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / 650 [5] | non / 650 [5] | non / 650 [5] | non / 650 [5] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | 480 / 400 | série / 400 | série / 400 | série / 400 | série / 400 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | | non / non | 700 / 700 [6] | 700 / 700 [6] | série / série | 700 / 700 [6] |
| Syst. audio / Prise USB | | 450 / 450 [7] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / 1 000 [8] | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | 270 / non | 270 / non | série / non | 270 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / 500 | 1 000 / 500 | 1 000 / 500 | 500 / série | 500 / série |

**1.** Série sur Electric Drive. **2.** Uniquement tête/thorax pour places avant. **3.** Série sur électrique. **4.** Comprend la caméra de recul. **5, 6, 7.** Options groupées. **8.** Comprend le système audio, série sur électrique.

## Forfour **Passion / Perfect**

C'est plus fun à bord des Forfour Passion ou Perfect. Couleur bi-ton, calandre laqué noir et jantes alliage pour l'extérieur alors qu'à l'intérieur plusieurs choix de couleur sont proposés pour la sellerie tissu de la finition Passion ou mixte similicuir/tissu de la Perfect. L'autoradio intègre les fonctions Bluetooth et streaming.

*Seulement 155 km d'autonomie, aujourd'hui, c'est un peu juste.*

## Forfour **Prime**

Deux couleurs au choix pour la cellule Tridion, noir ou blanc, et de multiples possibilités pour personnaliser l'habitacle. Le toit vitré panoramique fait partie de l'équipement de série, tout comme la sellerie cuir, les sièges chauffants. L'instrumentation s'étoffe avec un compte-tours et une horloge.

## Forfour **Brabus Style**

Le niveau de finition Brabus Style est disponible avec l'ensemble des moteurs, y compris l'électrique. Spoiler, jupe, jantes alliage lui sont propres mais il se distingue aussi par sa planche de bord imitation cuir, son pommeau de levier de vitesses siglé Brabus. Hélas, la voiture n'avancera pas plus vite, car il n'y a pas plus de 90 ch sous le plancher du coffre.

# VOLKSWAGEN

*Fondé en* 1936
*Groupe* Volkswagen

*Volkswagen France* 11, avenue de Boursonne 02601 Villers-Cotterêts
*www.volkswagen.fr*

ALLEMAGNE

*Avec 140 313 véhicules particuliers sur l'année 2018 en France, le géant allemand fait mieux qu'en 2017 (135 830 exemplaires). Cela ne l'empêche pas de rationaliser sa gamme et ses moteurs, se recentrant sur les modèles les plus diffusés. La Coccinelle sort du catalogue et le SUV urbain T-Cross débarque. La Golf attend sa remplaçante en toute fin d'année, mais la principale nouveauté sera présentée à Francfort sous la forme d'une compacte électrique baptisée ID.3. Une révolution culturelle.*

**12 GAMMES DISPONIBLES**

- Up!
- Polo
- Golf
- Golf Sportsvan
- Passat
- Arteon
- Touran
- Sharon
- T-Cross
- T-Roc
- Tiguan / Allspace
- Touareg

*La présentation, gaie, flatte la rétine, malgré l'omniprésence de plastiques durs.*

## Up!

**Sortie en 2011, la petite citadine allemande a profité d'un restylage lors de l'été 2016, où elle s'est offert un nouveau moteur haut de gamme 1.0 turbo fort de 90 ch, puis une version GTi début 2018. Malgré des ventes 2018 en progrès (5644 exemplaires contre 4 840 en 2017), la puce de chez VW connaît toujours une carrière commerciale en demi-teinte. Cette année, la gamme connaît une réduction drastique avec un moteur, une carrosserie cinq portes et deux finitions, sans oublier la version électrique. Les versions GTi, la Cross up! et l'ancienne gamme sont donc en déstockage en attendant un restylage prévu au prochain salon de Francfort.**

*La gamme Up! s'est considérablement simplifiée pour le millésime 2019.*

### Take Up!

Désormais entrée de gamme, cette version comprend un double plancher de coffre à bagages, un Pack Couleur extérieur, une alerte de pression des pneus, un siège réglable en hauteur, une fermeture centralisée, un port USB, le Bluetooth, les vitres avant électriques, le verrouillage centralisé et le Pack Rangement.

### Up! IQ Drive

Cette nouvelle série spéciale comprend l'application VW Connect, le régulateur de vitesse, un affichage multifonction, une sellerie et une présentation spécifiques.

### e-Up!

Toujours au catalogue, cette version électrique s'offre un pare-brise chauffant, les services on-line « Car-Net », une climatisation spécifique et une carte de recharge avec 1 an d'abonnement.

*La version électrique se contente d'une autonomie maximum de 141 km en cycle NEDC.*

| TARIFS (€) | | Take Up! | Up! IQ Drive | e-Up! |
|---|---|---|---|---|
| Électrique 5 p. | 2 CV | – | – | 26800 |
| 1.0 60 5 p. | 3 CV | 14020 | 14920 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto/régul. de vit. actif | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / non | non / non | non / non |
| Alerte manœ. de voie/maint. voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élect. / Hayon motor. | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / 660 [1] | non / série | non / 660 [1] |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 520 | série / 520 | série / 520 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 130 [2] / non | série [2] / non | 130 [2] / non |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 410 | série / 410 | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 410 [3] / non | 410 [3] / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 980 / non | 980 / non | 980 / non |

**1.** Couplée avec caméra de recul et régulateur de vitesse. **2.** possibilité de récupérer le GPS du smartphone **3.** Pack Hiver : sièges AV chauffants, rétroviseurs ext. conducteur asphérique, rétros dégivrables et éclairage statique d'intersection.

| TECHNIQUE | Up! 1.0 60 3 portes / 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 999 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 60 à 5000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3000 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - b. antir. |
| Suspension arrière | ess. semi-rigide - bras longit. |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém. assistée - 9,8 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/70 R14 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,42 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 3,60 - 1,65 - 1,51 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 4 - nc |
| Capacité du coffre (dm³) | 251 |
| Poids total (kg) | 859 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 162 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,8 - 4,9 - 4,2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 93 |

| TECHNIQUE | e-Up! électrique 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | |
| Type | synchrone [1] |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 18,7 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 82 de 2800 à 12000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 210 à 2800 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson [2] |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide [3] |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém., assistée - 9,8 |
| Freins avant - arrière | disques vent. - tamb. |
| Pneumatiques avant - arrière | nc |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,42 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 3,54 - 1,64 - 1,50 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 250 |
| Poids total (kg) | 1154 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES ET CONSOS** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 130 |
| Mixte (kWh/100 km) | 13,5 |
| Charge normale - rapide | 4 à 6 h - 7 à 9 h [4] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 141 |

**1.** À aimants permanents. **2.** + barre antiroulis. **3.** + bras longitudinaux. **4.** 80 % de la charge.

# Polo

**Malgré un résultat commercial en légère baisse en 2018 (37 290 unités contre 37 959 en 2017), la Polo devient la Volkswagen la plus vendue dans l'Hexagone, devant la Golf. Apparu fin 2017, le sixième opus monte en gamme, dépasse 4 m de longueur, s'offre une technologie de haut niveau pour la catégorie et rend les services que l'on attend d'une compacte. Cette année, le moteur essence de 65 ch est remplacé par une version de 80 ch et le diesel (TDI 80) d'attaque quitte le catalogue. De nouvelles séries spéciales apparaissent: IQ Drive (Lounge + régulateur adaptatif et park assist pour 600 € de plus) et Cooper Line (GPS, Car-Net, climatisation automatique et phares à leds pour 2 010 € de plus).**

*Avec une longueur de 4,05 m, la Polo est une des plus grandes citadines du marché.*

## Polo

Cette version d'attaque n'est désormais commercialisée qu'avec les deux petits essence de 80 et 95 ch. L'ensemble comprend: détecteur de fatigue, Bluetooth, vitres avant électriques, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros électriques, interface avec écran de 6,5 pouces, système de freinage anti-multicollision et verrouillage centralisé. Par contre, la banquette arrière reste fixe.

## Polo **Lounge**

Cette nouvelle appellation ajoute des aumônières au dos des sièges avant, des vitres arrière électriques, un tableau de bord recouvert de plastique moussé, un ordinateur de bord plus complet et un volant cuir multifonction. Elle revient à 1 860 € de plus.

## Polo **R-Line**

Pour 2 010 € de plus, la R-Line, disponible avec le TSI 115 et le diesel haut de gamme DSG, comprend un kit carrosserie plus sportif, des jantes 17", des sièges avant sport, un rétro intérieur jour/nuit automatique, les services Car-Net'App Connect et des phares à leds.

*La Polo GTI s'offre un 2.0 turbo de 200 ch qui souffre d'un caractère trop linéraire.*

| TECHNIQUE | Polo 1.0 TSI 65 5 portes | Polo 1.0 TSI 95 5 portes | Polo 1.0 TSI 115 5 portes | Polo 2.0 TSI 200 5 portes | Polo 1.6 TDI 95 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, chaîne, - 4 | 2 ACT, courroie, - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | | inj. dir. common rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | | 1 984 | 1 596 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 80 à 5 500 | 95 à 5 500 | 115 à 5 500 | 200 à 6 000 | 95 à 4 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 000 | 175 à 2 000 | 200 à 2 000 | 320 à 1 500 | 250 à 1 500 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 5 rapports [7 rap.] | 6 rapports [7 rap.] | [6 rapports] | 5 rapports [7 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - bras longitudinaux | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 10,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/60 R15 | | 195/55 R16 | 215/45 R17 | 185/60 R15 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,55 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,05 - 1,75 - 1,46 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 40 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 305 - 1 079 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 050 | 1 070 [1 105] | 1 080 [1 115] | 1 280 | 1 205 [1 228] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 800 | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 100 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,4 | 10,8 | 9,5 | 6,7 | 11,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 171 | 187 | 200 | 238 | 185 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,1 - 6,1 - 4,8 | 4,1 - 5,3 - 4,6 [4,5 - 5,1 - 4,6] | 4,1 - 5,5 - 4,6 [4,4 - 5,4 - 4,6] | 5,4 - 7,3 - 6,1 | 3,3 - 4,2 - 3,6 [3,7 - 4,3 - 3,9] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 108 | 101 [108] | 108 [106] | 131 | 93 [97] |

## Polo **Carat**

Vendue au même prix et avec les mêmes moteurs que la R-Line, la Carat reprend peu ou prou le même équipement, avec une ambiance classique, des jantes 16 pouces, une sellerie spécifique, un rétroviseur intérieur électrochrome et des sièges sport.

## Polo **Carat / Carat Exclusive**

Moyennant un coût supplémentaire de 1 510 €, cette finition haut de gamme offre ces suppléments: vitres et lunette arrière teintées, jantes de 17 pouces, combiné d'instrumentation Active Info Display, caméra de recul et recharge du téléphone par induction.

*La qualité de fabrication intérieure et l'habitabilité générale font partie des points forts de la Polo.*

La Polo repose sur la nouvelle plate-forme MQB A0.

Comme les toutes dernières Clio et 208 qu'elle va affronter, la Polo n'est proposée qu'en cinq portes.

TARIFS (€)

| | | Polo | Polo Lounge | Polo Carat | Polo R-Line | Polo GTi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 80 | 4 CV | 16030 | 17890 | – | – | – |
| 1.0 TSI 95 | 5 CV | 16850 | 18710 | – | – | – |
| 1.0 TSI 115 | 6 CV | – | – | 21480 | 21480 | – |
| 2.0 TSI 200 | 11 CV | – | – | – | – | 29430 |
| 1.6 TDI 95 5 portes | 5 CV | – | 21560 | 25190 | 25190 | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | non / 610 | 1 620 [1] / 610 | 1 620 [2] / 610 | 1 620 [2] / 610 | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. de voie/maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | 405 [3] / 405 [3] | 405 [3] / 405 [3] | 405 [3] / 405 [3] | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | non / non | 660 [4] / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 220 [3] / 220 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / non | 405 [3] / 405 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | non / non | 610 / non | 205 / non | 205 / non | 205 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 830 / 530 | série / 530 | série / 530 | série / 530 | série / 530 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 800 / série | 800 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | 545 / non | Série / 450 | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 200 / non | série / non | 200 / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 1 015 / non | 1 015 / non | 1 015 / non | 1 015 / non |

**1.** Sur TSI et TDI 95. **2.** En série sur TDI 95. **3.** Options groupées. **4.** Compris dans Pack City (Park Pilot, accoudoir central avant, rétros rabattables, phares et essuie-glace autos et rétro intérieur électrochrome).

## Polo **GTi**

Forte de son 2.0 turbo de 200 ch, la sportive GTi fait le plein : jantes 17 pouces, combiné d'instrumentation Active Info Display, feux à leds, sièges sport, pseudo-différentiel autobloquant XDS, châssis sport rabaissé de 15 millimètres et parure extérieure spécifique.

La Golf ne se décline désormais plus en carrosserie trois portes.

## Golf **Trendline**

Commercialisé avec les blocs essence et diesel de 115 ch, ce modèle de base comprend une alerte de pression des pneus, un détecteur de fatigue, des feux arrière à leds, un régulateur/limiteur de vitesse, un système audio avec écran 6,5 pouces, un stop & start, un volant cuir, le Bluetooth et un différentiel XDS qui fait office de pseudo-autobloquant.

## Golf **Confortline / e-Golf**

Cette finition intermédiaire, vendue avec tous les moteurs se montre plus généreuse : antibrouillards, volant multifonctions, barres de toit (SW), interface avec écran 8 pouces, et système Car-Net App-Connect pour récupérer les fonctions de son smartphone. La e-Golf ajoute une présentation spécifique, des feux à leds, une calandre à liseré bleu et une interface avec écran tactile de 9,2 pouces et contrôle gestuel ou une pompe à chaleur optionnelle facturée 1 090 €.

## Golf / SW

**Sortie en 2012, la septième génération de la Golf attend patiemment sa remplaçante prévue en toute fin d'année. L'hybridation légère et une planche de bord avec un écran tactile inédit sont au programme. La gamme actuelle en profite pour évoluer : le TSI 85 et l'Alltrack disparaissent et la Golf R revient avec un moteur de 300 ch depuis les homologations WLTP. Malgré une simplification de la gamme (disparition de Carat Exclusive), la plus célèbre des compactes conserve tout de même une offre généreuse. Elle s'offre une nouvelle série spéciale IQ.Drive (Lane Assist, feux à leds, caméra de recul, Car-Net, GPS, etc.) facturée 1 000 € de plus que Confortline.**

La Golf SW n'est désormais disponible qu'en finitions Confortline, Carat et série spéciale IQ.Drive.

*L'e-Golf ne sera pas reconduite dans la prochaine génération pour laisser la place à la compacte électrique ID.3.*

*Malgré son âge avancé, l'habitacle de la Golf affiche une interface vraiment moderne.*

| TECHNIQUE | e-Golf électrique 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | |
| Type | synchrone [1] |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 35,8 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 de 3000 à 12000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 290 de 0 à 3000 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson [2] |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide [3] |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém., assistée - 10,3 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,63 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,27 - 1,80 - 1,45 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 341 |
| Poids total (kg) | 1540 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES ET CONSOS (L/100 KM)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 150 |
| Mixte (kWh/100 km) | 12,7 |
| Charge normale - rapide | de 10h50 à 17 h - 45 mn [4] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - de 200 à 300 |

**1.** À aimants permanents. **2.** + barre antiroulis. **3.** + bras longitudinaux. **4.** 80 % de la charge.

## Golf **Carat**

Pour 2 490 € de plus que Confortline, la Carat en donne plus : sièges avant sport, abonnement aux services Car-Net, système sans clés (sur cinq portes), caméra de recul, phares à leds, interface avec écran 8 pouces et ordinateur de bord couleur.

*La GTi Performance n'est pas la plus radicale, mais sûrement la plus polyvalente des compactes sportives.*

## Golf **GTi Performance**

Dotée d'un 2.0 TSI de 245 ch, la GTi Performance s'offre la présentation sportive maison, une direction progressive, des profils de conduite personnalisables, le différentiel autobloquant piloté électroniquement, le combiné Active Info Display et les jantes de 17 pouces. Tous les exemplaires de l'éphémère TCR, forte de 290 ch, ont été écoulés.

| TECHNIQUE | Golf 1.0 TSI 115 5 p. / break | Golf 1.5 TSI 130 EVO 5 p. / break | Golf 1.5 TSI 150 EVO 5 p. / break | Golf 2.0 TSI 245 5 p. | Golf 2.0 TSI 300 5 p. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1498 | | 1984 | 1984 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 5000 | 130 à 5000 | 150 à 5000 | 245 à 5000 | 300 à 5500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2000 | 200 à 1400 | 250 à 1500 | 370 à 1600 | 400 à 2000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - b. antiroulis | essieu multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 10,9 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R 15 | 205/55 R16 | | 225/45 R17 | 225/45 R17 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,63 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,26 - 1,80 - 1,50 / 4,57 - 1,80 - 1,50 | | | | 4,57 - 1,80 - 1,52 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 [1] | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 380 [1] / 605 | | | | 380 |
| Poids total (kg) 3 p. / 5 p. | 1 131 / 1 152 | 1 141 [1 161] / 1 162 [1 182] | 1 205 [1 247] / 1 226 [1 269] | 1 219 [1 242] / 1 241 [1 263] | 1 312 [1 340] / 1 334 [1 362] |
| Poids total (kg) break | – | 1 220 [1 242] | 1 271 [1 303] | 1 285 [1 309] | |
| Poids remorq. freiné (kg) bert. / brk | 1 100 | 1 300 | 1 400 | 1 500 | 1 600 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) berline / break | 9,8 / 10,2 | 9,1 / 9,5 | 8,3 / 8,7 | 6,2 | 6,2 |
| Vitesse maxi (km/h) berline / break | 198 / 200 | 210 / 211 | 216 / 218 | 248 | 250 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte 3 & 5 p. | 4,2 – 6,2 – 4,8 | 4,1 – 6,5 – 5 | 4,4 - 6,7 - 5,2 [4,3 - 6,6 - 5,1] | 5,2 - 8,2 - 6,3 | 6,6 - 8,2 - 7,2 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte break | 4,2 – 6,1 – 4,9 | 4,1 – 6,5 – 5 | 4,4 - 6,7 - 5,2 [4,3 - 6,6 - 5,1] | – | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) berline / break | 107 | 107 | 110 [109] | 135 | 153 |

| Golf 1.6 TDI 115 5 p. / break | Golf 2.0 TDI 150 5 p. / break |
|---|---|
| 3 en ligne - transversale | |
| 2 ACT, courroie - 4 | |
| injection directe common rail - Diesel | |
| 1 turbo - oui | |
| 1598 | 1968 |
| 115 à 3250 | 150 à 3500 |
| 250 à 1500 | 340 à 1750 |
| roues AV | |
| 5 rapports | 6 rapports [7 rapports] |
| type McPherson - barre antiroulis | |
| essieu semi-rigide - barre antiroulis | |
| crémaillère, assistée - 10,9 | |
| disques ventilés - disques | |
| 195/65 R15 | 205/55 R16 |
| 2,63 | |
| 4,26 - 1,80 - 1,50 / 4,57 - 1,80 - 1,50 | |
| 5 - 50 [1] | |
| 380 / 605 | |
| 1280 | 1311 [1370] |
| 1320 | 1363 [1 410] |
| 1500 | 1600 |
| 10,2 / 10,7 | 8,6 / 8,9 |
| 198 / 200 | 216 [214] / 218 [216] |
| 3,8 - 4,7 - 4,1 | 3,9 - 5,1 - 4,4 [4 - 5,2 - 4,5] |
| 3,8 - 4,7 - 4,1 | 3,8 - 5,2 - 4,3 [4 - 5,1 - 4,4] |
| 100 | 111 [109] |

## Golf R

La plus performante des Golf revient au catalogue. Désormais uniquement vendue en cinq portes, elle comprend un 2.0 de 300 ch, une transmission intégrale, des jantes de 18 pouces, des phares à leds directionnels et une sellerie spécifique.

*La Golf R revient au catalogue en carrosserie cinq portes avec une boîte DSG à sept rapports.*

TARIFS (€)

| | | Golf Trendline | Golf Confortline | e-Golf | Golf Carat | Golf GTI performance | Golf R |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 115 5 p. / break | 6 CV | 24 590 / – | 26 590 / 27 590 | – | – | – | – |
| 1.5 TSI 130 EVO 5 p. / break | 7 CV | – | 28 280 / 29 280 | – | 30 770 / 31 770 | – | – |
| 1.5 TSI 150 EVO 5 p. / break | 8 CV | – | 29 750 / – | – | 32 240 / 33 240 | – | – |
| 2.0 TSI 245 5 p. | 14 CV | – | – | – | – | 40 590 | – |
| 2.0 TSI 300 5 p. | 19 CV | – | – | – | – | – | 48 110 |
| électrique 5 portes | 4 CV | – | – | 42 490 | – | – | – |
| 1.6 TDI 115 5 p. / break | 6 CV | 27 840 / – | 29 840 / 30 840 | – | 32 330 / 33 330 | – | – |
| 2.0 TDI 150 5 p. / break | 8 CV [1] | – | 32 510 / 33 510 | – | 35 000 / 36 000 | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1 620 [2] / série | série / série | 1 620 [2] / série | non / série | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie / maintien de voie actif | non / non | 800 [3] / 890 [3] | 1 060 [3] / 1 060 [3] | 780 [3] / 780 [3] | 780 [3] / 780 [3] | 990 [3] / 990 [3] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | 430 [3] / 430 [3] | 430 [3] / 430 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | 220 [3] / 220 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 690 [3] / 690 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | 890 [3] / non | 1 060 [3] / non | 780 [3] / 780 [3] | 780 [3] / 780 [3] | 990 [3] / 990 [3] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 550 / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 200 / série | 800 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 2 410 [5] / non | 1 860 [5] / non | 2 030 [5] / non | 2 310 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 675 / non | 675 / non | 675 / non | 675 / 590 [6] | 675 / 590 [6] | 675 / 590 [6] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 1 210 / non | non / non | 1 210 / non | 1 210 / non | 1 210 / non |

**1.** 7 CV en BVMé. avec jantes 15 ou 16 pouces. **2.** sur 1.5 TSI 150 et 2.0 TDI 150. **3.** option groupée. **4.** 990 € pour Blanc Oryx nacré (sauf Trend) **5.** Comprend aussi les sièges chauffants. **6.** Siège conducteur uniquement.

## À VENIR ID.3

**Aussi importante selon Volkswagen que le furent en leur temps la Golf ou la Coccinelle, l'ID.3 ouvre le chapitre de l'électrique chez le géant allemand, si l'on excepte la Up !. Cette compacte longue de 4,30 m environ, dont les proportions se rapprochent de celles d'un monospace, avec un capot court, sera présentée au salon de Francfort en septembre 2019, pour une commercialisation début 2020. Elle disposera d'un moteur niché à l'arrière, d'une puissance de 120 kW (environ 170 ch) et proposera trois batteries de 45, 85 ou 74 kWh, pour des autonomies respectives de 330, 420 ou 550 km en cycle WLTP. Volkswagen a ouvert ses premières commandes le 8 mai, et 15 000 véhicules ont d'ores et déjà été réservés dans une finition 1st, dont le tarif avoisine les 40 000 € et comprend une batterie intermédiaire de 58 kWh.**

*Deux finitions plus une série spéciale, trois essence et deux diesels : la gamme Sportsvan comprend l'essentiel.*

## Golf Sportsvan

**Autrefois baptisée Golf Plus, la plus familiale des Golf s'appelle Sportsvan depuis 2014. A mi-chemin entre une Golf classique et le monospace Touran, cette déclinaison, restylée depuis fin 2017, repose sur un empattement allongé (+ 5 cm), grandit de 9 centimètres et domine une classique Golf de 13 centimètres sous la toise. Sa banquette coulissante la rend plus agréable à vivre, même si le Touran est évidemment le seul à proposer sept places. Elle perd cette année le petit bloc essence TSI 85 et la finition d'attaque Trend.**

*La présentation commence à dater à côté des modèles tout numériques.*

TARIFS (€)

| | | Sportsvan Confortline | Sportsvan Carat |
|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 115 | 6 CV | 28 070 | – |
| 1.5 TSI 130 EVO | 7 CV | 29 640 | 32 520 |
| 1.5 TSI 150 EVO | 8 CV | – | 36 150 |
| 1.6 TDI 115 | 6 CV | 31 370 | 34 250 |
| 2.0 TDI 150 | 8 CV | 35 880 | 38 760 |

ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | non [1] / série | série [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | 890 [3] / 890 [2] | 890 [3] / 890 [2] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | 430 [3] / 430 [3] | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | non / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | 890 [3] / non | 890 [3] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 [4] | série / 650 [4] |
| Syst. de navigation / écran tactile | 820 / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 810 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 670 [3] / 745 € | 670 [2] / 415 [5] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 210 / non | 1 210 / non |

**1.** De série sur TDI 150. **2.** De série sur TSI et TDI 150. **3.** Options groupées. **4.** 990 € pour Blanc Oryx nacré. **5.** comprend également sièges chauffants. **6.** Inclus dans sièges Ergocomfort également chauffants.

## Golf Sportsvan **Confortline**

Depuis la disparition de la finition Trendline, la Confortline devient une version d'attaque déjà complète : alerte de pression de pneus, détecteur de fatigue, Bluetooth, système Car-Net compatible Apple Carplay et Android Auto, interface écran tactile 8 pouces, jantes 16 pouces et des antibrouillards. Pour 450 € de plus, la série spéciale IQ. Drive ajoute l'assistant de maintien sur la trajectoire, les feux de route auto, la reconnaissance des panneaux, la navigation, le détecteur d'angles morts et les applications Car-Net.

## Golf Sportsvan **Carat**

La finition haut de gamme Carat fait le plein : caméra de recul, applications Car-Net, phares à leds directionnels, sièges avant sport, éclairage de plancher à l'avant, sans oublier les équipements indiqués sur le tableau. Le surcoût (3 080 €) apparaît tout de même élevé.

*Le diesel et l'essence les plus puissants peuvent recevoir la boîte DSG.*

| TECHNIQUE | Golf Sportsvan 1.0 TSI 85 5 portes | Golf Sportsvan 1.5 TSI EVO 130 5 portes | Golf Sportsvan 1.5 TSI EVO 150 5 portes | Golf Sportsvan 1.6 TDI 115 5 portes | Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | Injection directe – Essence | | | Injection directe common rail – Diesel | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | | 1 598 | 1 968 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à nc | 130 à 5 000 | 150 à 5 000 | 115 à 3 250 | 150 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 200 à 1 400 | 250 à 1 500 | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | | [7 rapports] | 5 rapports | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistée - 11,1 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | 205/55 R16 | | 195/65 R15 | 205/55 R16 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,35 - 1,81 - 1,61 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 1 260 | 1 310 | 1 345 | 1 370 | 1 460 |
| Poids total (kg) | 1 300 | 1 400 | 1 500 | | 1 600 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 100 | 1 400 | 1 500 | | 1 600 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,5 | 9,6 | 8,8 | 11,1 | 9,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 192 | 202 | 212 | 194 | 210 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,6 - 5,6 - 5 | 4,3 - 6,5 - 5,1 | 4,6 - 7,1 - 5,3 | 4 - 4,8 - 4,3 | 4,1 - 5,4 - 4,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 107 | 116 | 109 | 100 | 109 |

*Avec 3900 exemplaires vendus en 2018 en France contre 5897 l'année précédente, les ventes du Sportsvan sont en chute libre.*

## **ALTERNATIVES** Caddy et Caddy Maxi

**Présenté en 2015 sous sa forme actuelle, le Caddy chasse sur les terres des ludospaces. Par rapport à la concurrence tricolore, bien implantée sur ce segment, il met en avant un positionnement haut de gamme et une offre pléthorique. Proposant deux longueurs distinctes (4,51 m ou 4,98 m sur Caddy Maxi), le ludospace allemand accueille jusqu'à sept personnes à bord ou 3 880 dm³ de bagages dans sa version la plus volumineuse. Reste à choisir entre cinq finitions (Conceptline, Trendline, Confortline, Beach ou Alltrack), trois essence (1.0 TSI 84 ou 102 ch et 1.4 TSI 130), une version gaz naturel (1.4 TGI 110 ch) et quatre diesel (2.0 TDI 75, 102, 122 ou 150 ch). La boîte DSG (1.4 TSI 130, 2.0 TDI, 102 ou 150 ch) et la transmission intégrale (de série sur TDI 122 et en option sur TDI 150) sont également proposées. Les tarifs sont compris entre 17 700 € et 38 830 €.**

# Touran

**Il s'est écoulé 8 528 Touran en France en 2018, soit une baisse de près de 32 %. Les clients se sont tournés vers les SUV, mais cette seconde génération, apparue en 2015, propose de l'espace, une modularité moderne constituée de sièges escamotables et une version sept places facturée 700 € de plus. Son offre moteurs comprend un essence et deux diesels (115 et 150 ch), et deux finitions sont proposées : Lounge et Carat. Pour 1 240 € de plus que la première, la série spéciale IQ. Drive comprend une caméra de recul, les services Car-Net, le détecteur d'angles morts, le Lane Assist, l'accès et démarrage sans clés, le GPS et une assistance de conduite dans les embouteillages (sur DSG).**

*Le Touran se montre agréable à conduire et peut disposer d'une suspension pilotée en supplément (1 135 €).*

## Touran **Lounge**

Depuis la disparition de Trendline, cette finition devient la plus accessible et comprend l'essentiel : capteur de perte de pression des pneus, détecteur de fatigue, rampes de pavillon anodisées, jantes 16 pouces, antibrouillards, interface 8 pouces, volant multifonctions et Bluetooth. Elle propose le GPS Discover Pro avec écran 9,2 pouces et commande gestuelle pour 3 165 €.

## Touran **Carat**

Pour 2 800 € de plus, la finition Carat ajoute une présentation plus flatteuse, le système Car-Net avec abonnement 36 mois, un éclairage d'ambiance, des jantes 17 pouces, un ordinateur de bord couleur et une sellerie "Art Velours". Le GPS Discover Pro avec écran 9,2 pouces et commande gestuelle revient à 2 280 €.

*L'interface du Touran reste moderne et la qualité de fabrication léchée.*

## TARIFS (€)

| | Touran Lounge | Touran Carat |
|---|---|---|
| 1.4 TSI 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV | 30 740 / 31 440 | 33 700 / 34 400 |
| 2.0 TDI 115 5 pl. / 7 pl. 8 CV | 33 990 / 34 690 | 36 950 / 37 650 |
| 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV | 33 940 / 34 640 | 36 900 / 37 600 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 1 790 [1] / série | 1 790 [1] / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie/maint. de voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 830 [2] / 830 [2] | 740 [2] / 740 [2] |
| Accès / démarrage mains libres | 415 / 415 | 415 / 415 |
| Pétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | série / 440 | série / 440 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. cam. 360 ° | 185 / non | série / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 [3] | série / 650 [3] |
| Syst. de navigation/écran tactile | 940 / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 3 015 [4] / non | 1 800 [4] / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 675 / non | 1 675 / non |

**1.** Série sur 1.6 TDI 115. **2.** Option groupée. **3.** 990 € pour le Blanc Nacré Oryx. **4.** Option incluant sièges AV chauffants.

*Les passagers du rang 2 profitent de sièges individuels coulissants, mais les places du troisième rang sont plus exiguës.*

*Deux finitions, une série spéciale, un essence et un diesel de 150 ch chacun : le Touran simplifie son offre.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | Touran 1.4 TSI 150 5 places / 7 places | Touran 2.0 TDI 115 5 places / 7 places | Touran 2.0 TDI 150 5 places / 7 places |
|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | Injection directe - E | Injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | 1 turbo - non | |
| Cylindrée (cm³) | 1 395 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 115 à 4 500 | 150 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | nc | 340 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,2 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,79 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,53 - 1,83 - 1,66 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 58 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 834 / 137 | | |
| Poids total (kg) | 1 415 [1 430] / 1 460 [1 475] | 1 540 / 1 585 | 1 515 [1 560] / 1 545 [1 590] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | 1 500 | 1 800 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,9 | nc | 9,3 [nc] |
| Vitesse maxi (km/h) | 209 | nc | 208 [206] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,8 - 6,7 - 5,5 [4,8 - 6,8 - 5,5] | nc | 4,1 - 5,6 - 4,6 [4,4 - 5,6 - 4,8] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 120 [121] | 118 | 119 [123] |

**1.** Série sur 1.6 TDI 115. **2.** Option groupée. **3.** 990 € pour le Blanc Nacré Oryx. **4.** Option incluant sièges AV chauffants

*La Passat ne propose plus d'essence pour le moment, mais la version restylée arrive à la fin de l'été.*

# Passat

**L'inoxydable familiale allemande continue sa dégringolade. Seuls 6 552 exemplaires ont été commercialisés en 2018, soit une baisse de 28,7 %. Le désamour du marché tricolore pour les familiales n'arrange pas les choses. Apparue fin 2014, cette huitième génération peut compter sur son habitabilité, son confort, sa technologie, mais des tarifs un peu salés. En attendant un restylage, elle ne se décline pour le moment plus qu'en diesel.**

## Passat **Confortline**

Vendue avec le diesel de 120 et 150 ch, la Confortline propose l'essentiel : interface Composition Media avec écran 8 pouces, Bluetooth, clim tri-zone, antibrouillards, siège conducteur Ergoconfort, rampes de pavillon anodisées sur la SW et jantes de 16 pouces.

*Si bouclier, calandre et optiques sont modifiés à l'avant, pour l'arrière, seuls le dessin intérieur des feux et les bas de boucliers vont changer.*

TARIFS (€)

| | | Passat Confortline | Passat Carat | Passat Carat Exclusive | Passat Alltrack |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI 120 berl. / break | 6 CV | 35 160 / 36 490 | 40 840 / 42 170 | – | – |
| 2.0 TDI 150 berl. / break | 7 CV | 35 620 / 37 040 | 41 300 / 42 720 | 44 370 / 45 790 | – |
| 2.0 TDI 190 berl. / break | 10 CV | – | 45 040 / 46 670 | 48 110 / 49 740 | – |
| 2.0 TDI 190 4x4 berl. / break | 10 CV | – | 46 620 / 48 240 | 49 690 / 51 310 | – / 47 430 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 1 680 [1] / série | 1 680 [2] / série | 1 680 [2] / série | 1 680 [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | 1 285 [3] / 1 285 [3] | 675 / 675 | 675 / 675 | 675 / 675 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | 610 [3] / 610 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | série / 795 [4] | série / série | série / série | série / 910 [3] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. cam. 360 ° | 320 / non | série / 525 | série / 525 | 320 / 990 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 [5] | série / 650 [5] | série / 650 [5] | série / 650 [5] |
| Syst. de navigation / écran tactile | 505 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 900 / non | série / non | 2 490 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 1 400 / non | 1 400 / non | 1 400 / non |

**1.** Sur 2.0 TDI 150, série sur 1.6 TDI 120. **2.** Sur 2.0 TDI 150, série sur 1.6 TDI 120 et 2.0 TDI 190. **3.** Option groupée. **4.** Option groupée, 930 € sur SW. **5.** 1 245 € sur Blanc Onyx nacrée.

TECHNIQUE

| | Passat 1.4 TSI 150 berline / break | Passat 2.0 TDI 150 berline / break | Passat 2.0 TDI 190 berline / break |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation – Énergie | injection directe common rail – D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à NC | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant / intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,7 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | | 215/55 R17 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,79 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,77 - 1,83 - 1,46 / 4,77 - 1,83 - 1,48 [1] | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 59 | 5 - 66 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 586 [2] / 650 [2] | | |
| Poids total (kg) 4x2 | 1 405 / 1 455 | 1 420 [1 469] / 1 465 [1 504] | 1 472 / 1 516 |
| Poids total (kg) 4x4 | – | | 1 562 / 1 603 [3] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | 1 800 | 2 000 [4] |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,8 / 11 | 8,7 / 8,9 | 7,7 / 7,9 [3-5] |
| Vitesse maxi (km/h) | 206 / 204 | 220 [218] / 218 [216] | 229 / 227 [3, 5] |
| Extra-urb. - urb. - mixte berl. | 3,7 - 4,6 - 4 | 3,6- 5 - 4,1 [3,7 - 5,1 - 4,2] | 4 - 5,3 - 4,5 [3-5] |
| Extra-urb. - urb. - mixte break | 4 - 4,8 - 4,3 | 3,8 - 5,1 - 4,3 [3,9 - 5,1 - 4,3] | 4,2 - 5,3 - 4,6 [3-5] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 102 / – | 107 [109] | 114 [3-5] |

**1.** Alltrack : 4,78 - 1,83 - 1,51 m **2.** 402 / 639 l pour Alltrack. **3.** Version Alltrack : 1 635 kg ; 8 s ; 214 km/h ; 4,7 - 6 - 5,5 l/100 km ; 127 g/km. **4.** 2 200 kg pour 4x4 et 7,5 s ; 224 km/h ; 4,6 - 6 - 5,1 l/100 km ; 127 g/km. Version SW 4x4 : 7,7 s ; 222 km/h ; 4,7 - 6 - 5,2 l/100 km ; 127 g/km.

## Passat **Carat**

Pour la bagatelle de 5 680 € de plus, la Carat ajoute les abonnements aux services mobiles en ligne Car-Net, l'interface Discover Media avec écran 8 pouces, l'instrumentation personnalisable Active Info Display, la caméra de recul, les jantes 17 pouces, les feux arrière et phares à leds, les seuils de porte en aluminium, les vitres arrière surteintées et les équipements mentionnés dans le tableau.

## Passat **Carat Exclusive**

La Carat Exclusive devient suréquipée : abonnement aux services Car-Net App-Connect compatible avec son smartphone, GPS Discover Pro avec écran de 9,2 pouces et commande gestuelle, feux de jour à leds et phares à leds directionnels. L'addition augmente de 3 070 €.

*L'habitacle a de beaux restes, surtout avec l'Active Info Display, disponible dès Carat.*

*Avec un volume de coffre de 650 dm³, la Passat SW est un des breaks familiaux les plus logeables.*

*Avec son châssis relevé de 27,5 mm, sa transmission intégrale et sa réduction, la Passat Alltrack s'autorise quelques escapades.*

## Passat **Alltrack**

Vendue sur le break TDI 190 ch avec la transmission intégrale 4Motion, la finition Alltrack se veut baroudeuse. Plus complète qu'une Confortline, elle ajoute à sa présentation spécifique un GPS Discover Media avec écran 8 pouces, des projecteurs à leds, un châssis rehaussé, une présentation spécifique, un mode de conduite off-road et un réducteur de boîte de vitesses.

## À **VENIR** Passat

**La Passat s'offre un restylage à partir de septembre prochain. Elle se reconnaît extérieurement à sa calandre plus haute, ses phares à leds matriciels (certainement optionnels) et sa nouvelle signature lumineuse arrière. Mieux armée encore côté technologie, elle propose (selon les finitions) la conduite autonome de niveau 2, un volant capacitif doté de zones tactiles, les fonctionnalités Apple CarPlay via Bluetooth et un châssis actif. L'offre moteurs comprend deux blocs essence (1.5 TSI 150 ch, 2.0 TSI 190 ch), une hybride rechargeable GTE 218 ch et trois diesels (1.6 TDI 120 et 2.0 TDI 150 et 190 ch).**

## **Arteon**

**Depuis l'été 2017, l'Arteon propose un coupé cinq portes qui chapeaute la gamme des berlines. Basé sur la plate-forme MQB comme la Passat, il repose en revanche sur un empattement rallongé de 46 mm et privilégie le style aux aspects familiaux, tout en restant logeable. L'offre comprend deux 2.0 TSI essence (190 et 272 ch) et trois diesels 2.0 TDI (150, 190 et 240 ch). La gamme est aussi légèrement simplifiée. La version break SW dotée de vitres sans encadrement devrait bientôt pointer le bout de son capot, même si aucune date officielle n'est pour le moment communiquée.**

***L'Arteon simplifie sa gamme, puisque les versions de base et R-Line disparaissent.***

TARIFS (€)

| | | Arteon Elegance | Arteon Elegance Exclusive | Arteon R-Line Exclusive |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 TSI 190 4x2 | 10 CV | 48 870 | 52 760 | 52 440 |
| 2.0 TSI 272 4x4 | 17 CV | 56 310 | 60 200 | 59 780 |
| 2.0 TDI 150 4x2 | 7 CV | 47 620 | 51 510 | 51 000 |
| 2.0 TDI 190 4x2 / 4x4 | 10 CV | 51 900 / 54 620 | 55 790 / 58 510 | 55 480 / 58 210 |
| 2.0 TDI 240 4x4 | 14 CV | 58 010 | 61 900 | 61 470 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | 2 050 [1] / série | 2 050 [1] / série | 2 050 [1] / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie/maint. de voie actif | série / 1 630 [2] | série / 1 630 [2] | série / 1 630 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | Série / 600 | Série / 600 | Série / 600 |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking avant/arrière | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | 1 630 [2] / série | 1 630 [2] / série | 1 630 [2] / 515 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 [3] | série / 650 [3] | série / 650 [3] |
| Syst. de navigation/écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants/électriques | série / 1 420 | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 400 / non | 1 400 / non | 1 400 / non |

**1.** Sur TDI 150, série sur autres moteurs. **2.** 1 650 € sur BVA, comprend Side Assist, Dynamic Lane Assist, Emergency Assist et Park Assist 3.0. **3.** 800 € pour Jaune Curcuma et 1 380 € pour Blanc Onyx nacré.

*La planche de bord ne profite pas encore des dernières technologies qui débarquent sur la Passat restylée.*

## Arteon **Elegance**

Désormais proposée en entrée de gamme, l'Elegance offre déjà une dotation premium : alerte de pression des pneumatiques, détecteur de fatigue, amortissement piloté (de série sur TSI 272, 1 220 € sur les autres), jantes 18 pouces, feux et phares à leds, combiné d'instrumentation digital, Car-Net App-Connect et abonnement de 36 mois aux autres services Car-Net, clignotants à défilement, sellerie cuir/alcantara, plancher de coffre modulable, etc.

## Arteon **Elegance Exclusive / R-Line Exclusive**

Au sommet de la gamme, ces deux versions intègrent un GPS Discover Pro avec écran de 9,2" et commandes gestuelles, des jantes de 19", des sièges ergoConfort massants et ventilés. L'Elegance Exclusive se veut bourgeoise quand la R-Line Exclusive préfère la sportivité, avec notamment un bouclier avant spécifique.

*La finition R-Line adopte un kit carrosserie sportif spécifique.*

*Le retour du 2.0 turbo, dont la puissance est désormais ramenée à 272 ch, offre du dynamisme.*

## **Alternative** Multivan / California

Héritière du célèbre Combi, cette sixième génération de Multivan sortie en 2015 profite d'une offre pléthorique : deux longueurs (5,01 ou 5,41 m), quatre finitions (Trendline, Carat, Carat Edition 30 et Carat Edition) quatre diesels 2.0 TDI de différente puissance (TDI 102, TDI 114, TDI 150, TDI 150 DSG, TDI 150 4Motion, TDI 150 4Motion DSG, TDI 198 DSG et TDI 198 4Motion DSG). Reste une addition salée, allant de 43 060 à 74 750 €. Le California joue, lui, les camping-cars capables d'accueillir quatre personnes et dispose d'un toit relevable, intégrant un couchage avec sommier à lattes. Il reprend les mêmes moteurs et propose cinq finitions : Beach, Origins, Coast, Édition 30 et Ocean, avec des prix s'échelonnant de 46 260 à 75 210 €.

TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | Arteon 2.0 TSI 190 berline | Arteon 2.0 TSI 272 berline | Arteon 2.0 TDI 150 berline | Arteon 2.0 TDI 190 berline | Arteon 2.0 TDI 240 berline |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | injection directe common rail – Diesel | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 984 | | 1 968 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 190 à nc | 272 à nc | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 | 240 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 à 1 500 | 350 à 2 000 | 340 à 1 750 | 400 à 1 750 | 400 à 1 900 |
| Type de transmission | roues AV | intégrale | roues AV | roues AV / intégrale | intégrale |
| Boîte de vitesses [BV/MR] | [7 rapports] | [7 rapports] | [6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,7 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R18 | | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,84 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,87 - 1,88 - 1,45 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 563 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 526 | 1 645 | 1 539 [1 568] | 1 576 / 1 650 | 1 753 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 200 | 2 000 | 2 000 / 2 200 | 2 200 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,7 | 5,6 | 9,4 [9,1] | 8 / 7,8 | 5,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 239 | 250 | 222 [220] | 238 / 233 | 245 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc | 6,1 - 8,4 - 7 | 3,8 - 5,1 - 4,2 [4 - 5,3 - 4,5] | 4,1 - 5,4 - 4,6 / 4,5 - 6 - 5,1 | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 135 | 149 | 108 [109] | 114 / 127 | 144 |

## Sharan

***Le Sharan propose sept places de série et cinq (- 50 kg) ou six places en option.***

**Le Sharan compose avec un marché de plus en plus difficile pour les grands monospaces. Après les 1 754 exemplaires de 2017, seuls 1 334 unités ont trouvé preneurs en 2018. Un certain désaveu qui ne l'empêche pas de récupérer un 2.0 TDI de 177 ch en diesel de pointe. La version de base Trendline disparaît et une série spéciale IQ. Drive propose, dans la limite des stocks disponibles, un équipement complet (détecteur d'angles morts, jantes 17 pouces, feux bixénon, portes coulissantes électriques et applications VW Connect) pour 1 100 € de plus que la finition Confortline. Celle-ci, désormais version d'attaque, est assez bien fournie : détecteur de fatigue, antibrouillards avec éclairage d'intersection, rampes de pavillon anodisées, accoudoir central avant, aumônière et tablette aviation au dos des sièges avant, tapis de sol et volant multifonction. Toujours disponible uniquement en diesel, l'exécution Carat entend justifier son surcoût de 4 090 € avec des portes coulissantes électriques et les nombreux équipements indiqués dans le tableau.**

TARIFS (€)

| | | Sharan Confortline | Sharan Carat |
|---|---|---|---|
| 1.4 TSI 150 | 8 CV | 39 870 | – |
| 2.0 TDI 150 | 8 CV | 43 8250 | 47 340 |
| 2.0 TDI 177 | 10 CV | 46 900 | 50 990 |

ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 1 680 [1] / série | 2 190 [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / de voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticol. actif | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | 1 140 [2] / 1 140 [2] | 1 140 [2] / 1 140 [2] |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | série / 1 140 [2] | série / 1 140 [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | 475 / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 750 [3] | série / 750 [3] |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 500 / non | 800 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / 3 100 [4] | série / 1 500 [4] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 300 / non | série / non |

**1.** 2 190 € sur TDI 150, série sur 2.0 TDI 177. **2.** Équipements groupés. **3.** 200 € pour Blanc Pur. **4.** Inclut la sellerie cuir.

*La gamme évolue en douceur avec la disparition de la finition Trendline et le retour du gros diesel, qui offre ici 177 ch.*

| TECHNIQUE | Sharan 1.4 TSI 150 4x2 | Sharan 2.0 TDI 150 4x2 | Sharan 2.0 TDI 177 4x2 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - E | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 390 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 150 à 3 500 | 177 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports - [6 rapports] | | [6 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée – 11,9 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | 215/60 R16 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,92 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,85 - 1,90 - 1,72 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5, 6 ou 7 - 70 | | |
| Capacité du coffre (dm³) 5/7 pl. | 955 / 300 | | |
| Poids total (kg) | 1 670 [1 690] | 1 760 [1 780] | 1 740 [1 790] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 200 | – |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,9 | 10,3 | 9,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 [198] | 200 [198] | 210 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,6 - 8,4 - 6,6 [1] | 4,6 - 6,1 - 5,2 [2] | 4,9 - 6,5 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 147 [153] | 132 [134] | 140 |

**1.** [6-7,9-6,7], **2.** [4,7-6,2-5,2]

*Les interfaces commencent à vieillir, mais la qualité de fabrication est sérieuse.*

*Contrairement à ses grands frères, le T-Cross n'est proposé qu'en traction.*

## T-Cross

**Avec le T-Cross, disponible depuis le printemps 2019, Volkswagen boucle la boucle des SUV et investit la dernière catégorie jusqu'ici inoccupée: celle des urbains. Avec 4,11 m de longueur, il vient chasser sur les terres des Renault Captur et consorts. Derrière sa ligne classique, le T-Cross repose sur la plate-forme MQB-A0 dont profite aussi la Polo. L'offre moteurs comprend un 1.0 TSI essence, disponible en 95 ou 115 ch et un 1.6 TDI 95 qui vient tout juste de débarquer. Au sommet de la gamme, le 1.5 TSI EVO de 150 ch est attendu en fin d'année.**

### T-Cross

Disponible juste en dessous des 20 000 € avec le petit moteur de 95 ch, cette version de base propose un détecteur d'angles morts, un appel d'urgence, un détecteur de fatigue, une interface avec écran de 6,5 pouces et Bluetooth, un système proactif de protection des passagers et un volant multifonction.

### T-Cross **Lounge**

Pour 1 790 € de plus, la Lounge ajoute un accoudoir central avant, des barres de toit noires, un rétro intérieur électrochrome, des sièges avant réglables en hauteur, un siège passager rabattable, des tapis de sol, une interface avec écran 8 pouces et un volant en cuir (sur DSG).

*Les équipements et la technologie sont très actuels, mais attention aux nombreux plastiques durs!*

| TECHNIQUE | T-Cross 1.0 TSI 95 5 portes | T-Cross 1.0 TSI 115 5 portes | T-Cross 1.6 TDI 95 5 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie, - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Essence | | inj. directe c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 95 à 5 500 | 115 à 5 500 | 95 à 4 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 175 à 2 000 | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 5 rapports | 6 rapports [7 rapports] | 5 rapports [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - tras longitudinaux | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 10,6 | | |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - tambours | disq. ventilés - disques | disq. ventilés - tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,55 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,11 - 1,76 - 1,56 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 40 | | |
| Capacité du coffre (dm³) 5 / 7 pl. | 385 - 455 / 1 281 | | |
| Poids total (kg) | 1 170 | 1 175 [1 195] | 1 295 [1 315] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | 1 100 | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,5 | 10,2 | 11,9 [12,5] |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 193 | 180 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 5,9 - 4,9 | 4,4 - 5,8 - 4,9 [4,5 - 5,6 - 4,9] | 3,7 - 4,9 - 4,2 [3,9-4,8-4,2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 108 | 105 [106] | 102 [105] |

*Le diesel vient tout juste de débarquer, pour le bonheur des gros rouleurs.*

| TARIFS (€) | | T-Cross | T-Cross Lounge | T-Cross Carat | T-Cross R-Line |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 95 | 5 CV | 20 310 | 21 880 | – | – |
| 1.0 TSI 115 | 6 CV | – | 22 690 | 25 840 | 25 840 |
| 1.6 TDI 95 | 5 CV | 23 490 | 25 060 | 29 860 | 29 860 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / 600 | 1 650 [1] / série | 1 650 [1] / série | 1 650 [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. de voie / de voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticol. actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | | non / non | 410 / 410 | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | | non / non | 190 / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | 200 [2] / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | | 530 [3] / 530 [3] | 530 [3] / 530 [3] | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | | non / non | 690 / non | 160 / non | 160 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | 750 / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] | série / 650 [4] |
| Syst. de navigation / écran tactile | | 1 000 / série | 650 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | série / 450 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | 350 [5] / non | série / non | 350 [5] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** 2 190 € sur TDI 150, série sur 2.0 TDI 177. **2.** série sur 1.4 TDI et 2.0 TDI 177. **3.** Équipements groupés. **4.** 200 € pour Blanc Pur. **5.** Inclut la sellerie cuir.

*Le T-Cross propose peu de packs de personnalisation.*

## T-Cross **Carat**

Ce modèle luxueux ajoute les équipements suivants : combiné d'instrumentation digital Active Info Display, Car-Net "App-Connect", chargeur de smartphone par induction, phares à leds, antibrouillards, barres de toit argent, sièges avant confort avec réglages lombaires, vitres et lunette arrière surteintées à 65 %. Le surcoût atteint ici 3 150 €.

## T-Cross **R-Line**

Pour le même prix, cette version arbore une présentation plus sportive, mais elle fait l'impasse sur les vitres et lunette arrière surteintées, le combiné digital, le chargeur à induction ou le Pack Hiver.

## T-Roc

**Disponible depuis l'automne 2017, le T-Roc s'est écoulé à 16 905 exemplaires en 2018. Une petite déception de la part d'un SUV dont le gabarit se situe à mi-chemin entre les modèles urbains et compacts. Basé sur la plate-forme MQB, le T-Roc, qui s'étire sur 4,24 m, continue de développer sa gamme. Un TDI de 115 ch renforce l'offre diesel, une finition R-Line est désormais disponible et la version d'attaque disparaît. Pour 1 510 € de plus que la finition Lounge, la série spéciale IQ. Drive comprend une présentation spécifique, une caméra de recul, le système Car-Net « App Connect », le détecteur d'angle mort, le GPS, un pédalier alu et des jantes 17 pouces.**

*Le T-Roc fait doucement évoluer sa gamme pour sa deuxième année d'existence.*

*La transmission intégrale est montée d'office avec le 2.0 TSI 190 et en option sur le TDI 150.*

*La technologie et la personnalisation sont présentes, mais les matériaux déçoivent pour un modèle Volkswagen.*

## T-Roc **Lounge**

Désormais devenue version de base, la finition Lounge aime la technologie : accoudoirs central avant et arrière, détecteur de fatigue, antibrouillards, interface avec écran 8 pouces, Bluetooth, alerte de pression des pneus, sièges avant réglables en hauteur, Hill descent control (sur 4Motion) et sélection des profils de conduite (sur 4Motion).

*Le T-Roc peut recevoir un châssis sport (505 €) ou un amortissement piloté (1 430 €) qui comprennent la direction progressive.*

## T-Roc **Carat**

Plus complète encore, la Carat ajoute les jantes 17 pouces, le détecteur d'angles morts, l'assistant de conduite dans les embouteillages (avec DSG), le combiné Active Info Display, la caméra de recul, l'abonnement pour 36 mois aux services Car-Net, le Car-Net App-Connect permettant de récupérer à l'écran des fonctions smartphone, les feux de route automatiques ou la reconnaissance des panneaux de signalisation. Le surcoût atteint 2 690 €.

*Moyennant finances, le T-Roc propose des coloris contrastants au niveau du toit et des rétroviseurs.*

### TECHNIQUE

| | T-Roc 1.0 TSI 115 5 portes | T-Roc 1.5 TSI EVO 150 5 portes | T-Roc 2.0 TSI 190 5 portes | T-Roc 1.6 TDI 115 5 portes | T-Roc 2.0 TDI 150 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en L - transversale | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 395 | 1 984 | 1 598 | 1 968 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 5 500 | 150 à 5 000 | 190 à 6 000 | 115 à 4 000 | 150 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 250 à 1 750 | 340 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | roues avant | roues avant / intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,1 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | 215/55 R17 | 205/60 R16 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,59 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,23 - 1,82 - 1,57 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 55 | 5 - 50 | 5 - 50 / 55 |
| Poids total (kg) | 1 195 | 1 255 [1 275] | 1 420 | 1 320 | 1 340 [1 365] / [1 455] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 1 500 | 1 600 / [1 700] |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,1 | 8,4 | 7,2 | 10,9 | 8,8 / 8,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 187 | 205 | 216 | 187 | 205 / 200 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,9 - 5,8 - 5,2 | 4,6 - 6,5 - 5,3 [4,9 - 6,7 - 5,6] | 5,6 - 8,6 - 6,7 | 3,9 - 4,9 - 4,3 | 4,1 - 5,6 - 4,6 [1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 110 | 115 [121] | 142 | 109 | 118 [116] / 127 |

**1.** [4,5 - 5,3 - 4,6] 4,6 - 5,8 - 5 pour la version 4 Motion DSG7.

## T-Roc **Carat Exclusive / R-Line**

Facturées 2 830 € de plus, ces deux finitions chapeautent la gamme. La Carat Exclusive propose une présentation bourgeoise et les équipements présents dans le tableau. La R-Line joue les sportives : kit carrosserie, direction progressive, sélection des profils de conduite et châssis sport.

### TARIFS (€)

| | | T-Roc Lounge | T-Roc Carat | T-Roc Carat Exclusive |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 115 4x2 | 6 CV | 25 400 | – | – |
| 1.5 TSI 150 4x2 | 8 CV | 27 350 | 30 040 | 32 870 |
| 2.0 TSI 190 4x4 | 11 CV | – | 35 240 | 38 070 |
| 1.6 TDI 115 4x2 | 6 CV | 28 760 | – | – |
| 2.0 TDI 150 4x2 | 8 CV | 30 710 | 33 400 | 36 230 |
| 2.0 TDI 150 4x4 | 8 CV | 34 560 | 37 250 | 40 080 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | non / série | 1 950 [1] / série | 1 950 [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | 420 [2] / 420 [2] | 420 [2] / 420 [2] | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | 190 / non | série / 420 | Série / 420 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 670 [4] / 670 [4] | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | non / non | 210 / non | 210 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 520 / 650 [3] | non / 650 [3] | non / 650 [3] |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 470 / série | 850 / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 2 600 / non | 1 670 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 510 / non | 510 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 1 350 / non | 1 350 / non |

**1.** Série sur 2.0 TSI et 2.0 TDI 4Motion. **2.** Option groupée. **3.** Jusqu'à 1 340 € selon la personnalisation adoptée avec le toit bicolore.

## **À venir** T-Roc R & T-Roc Cabriolet

**Présenté au dernier salon de Genève, le T-Roc R joue les sportifs. Derrière ses deux doubles sorties d'échappement, ses boucliers redessinés et ses roues de 18" (voire 19" en option), il reçoit le 4 cylindres 2.0 turbo de 300 ch de la Golf R. Associé à une transmission intégrale et une boîte DSG à sept rapports, il passe de 0 à 100 km/h en 4,9 s avant de filer à 250 km/h. Il reprend les dessous de l'Audi SQ2 (50 900 €), et s'offre le combiné d'instrumentation Active Info Display, mais devrait s'afficher à un tarif légèrement inférieur lors de sa commercialisation en fin d'année. Le T-Roc sera décliné en cabriolet d'ici fin 2019. Doté d'une capote souple et de quatre places, il comblera le vide laissé par la disparition des Golf et Coccinelle Cabriolet.**

Le kit sport R-Line n'est pas une finition mais une option (2 090 €) sur les finitions Carat.

# Tiguan / Allspace

**Arrivée au printemps 2016, la seconde génération de Tiguan joue la carte du classicisme chic et monte en gamme. Sérieux, bien présenté, technologique, mais affiché à un tarif plutôt élevé, il vient pratiquement chasser sur les terres du SUV compact premium. La version d'attaque Trend disparaît et la gamme essence est cette année renforcée par l'arrivée du TSI 130 (sur Tiguan) et le 2.0 de 180 ch passe à 190 ch. Depuis fin 2017, il est rejoint par une version Allspace proposant sept places. Rallongé de 21,5 cm et profitant d'un empattement étiré de 11 cm, ce dernier remplace progressivement les monospaces compacts à vocation familiale et représente un quart des ventes du Tiguan, écoulé à 25 492 unités en France en 2018. Une série spéciale IQ. Drive facturée 600 € de plus (900 € sur TSI 130) que Confortline est également proposée (phares à leds, GPS, détecteur d'angles morts, car Net Guide&Inform, etc.).**

L'habitacle flatte la rétine et la technologie abonde à condition de mettre la main au portefeuille.

Les Tiguan et Tiguan Allspace peuvent recevoir l'amortissement piloté en option (1 220 €).

## Tiguan / Allspace **Confortline**

Désormais version d'attaque, la Confortline est déjà très complète : accoudoir central, Car-Net App-Connect, clim tri-zone, interface avec écran 8 pouces et Bluetooth, dossier de siège avant passager rabattable, feux de route automatiques, antibrouillards, plancher de coffre modulable, barres de toit noires, sièges avant confort avec réglages lombaires, tiroirs sous les sièges avant et poches de rangement et volant cuir multifonctions.

| TARIFS (€) | | Tiguan Confortline | Tiguan Carat | Tiguan Carat Exclusive |
|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI 130 4x2 court / long | 8 CV | 32 590 / – | – | – |
| 1.5 TSI EVO 150 4x2 court / long | NC | 34 860 / 38 250 | 40 610 / 43 760 | 43 180 / 46 520 |
| 2.0 TSI 190 4x4 court / long | 11 CV | – | 44 560 / 47 830 | 48 180 / 51 640 |
| 2.0 TDI 150 4x2 court / long | 8 CV | 37 950 / 41 060 | 41 550 / 44 420 | 44 120 / 47 180 |
| 2.0 TDI 150 4x4 court / long | 8 CV | 41 620 / 44 730 | 45 220 / 48 090 | 47 790 / 50 850 |
| 2.0 TDI 190 4x4 court / long | 11 CV | – | 47 400 / 50 270 | 51 020 / 54 080 |
| 2.0 BI-TDI 240 4x4 court / long | 14 CV | – | – | 52 200 / 55 280 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | 2 150 [1] / série | 2 150 [1] / série | 2 150 [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / de voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | série / 440 [2] | série / 440 [2] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | série / 390 | série / 390 | série / 390 |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 650 [3] | série / 650 [3] | série / 650 [3] |
| Syst. de navigation / écran tactile | 870 / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 040 [4] / non | 1 730 4 / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 600 [5] / 2 040 [4] | 600 [5] / 1 730 [4] | Série / 370 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 445 / non | série / non | série / non |

**1.** Sur TSI et TDI 150, série sur TSI Carat et Carat Exclusive, sur Tiguan 2.0 TDI 150 4x4, TDI 190 et TDI 240. **2.** Hayon électrique en série sur tous les Tiguan Allspace, l'option comprend ici le hayon motorisé avec ouverture/fermeture sans les mains, en série sur Tiguan Allspace Carat. **3.** Selon couleur. **4.** option groupée comprenant sellerie cuir, sièges AV chauffants et siège conducteur électrique. **5.** Pack Hiver comprenant sièges AV chauffants, buses de lave-glace chauffantes et volant chauffant.

## Tiguan / Allspace **Carat**

Pour 3 630 € de plus, la Carat fait le plein : combiné d'instrumentation digital Active Info Display, Car-Net Guide&Inform sur 36 mois, feux arrière à leds et phares à leds adaptatifs, jantes 18 pouces, barres de toit anodisées, sellerie spécifique, sièges avant sport, lecture des panneaux de signalisation et équipements indiqués dans le tableau.

## Tiguan / Allspace **Carat Exclusive**

Au sommet de la gamme, la Carat Exclusive devient plus généreuse encore : amortissement piloté et direction progressive (sur les moteurs de plus de 190 ch), détecteur d'angles morts, assistant de sortie de stationnement et GPS Discover Pro avec écran de 9,2 pouces et commandes gestuelles, et ouverture/fermeture du hayon mains-libres.

Rallongé de 21,5 cm, le Tiguan Allspace joue les monospaces familiaux à sept places.

*Très technologique, la gamme Tiguan propose un assistant de manœuvre avec remorque pour 350 €.*

## ALTERNATIVE Amarok

**Apparu en 2011 et restylé en 2016, le premier pick-up signé Volkswagen s'offre un positionnement haut de gamme. Alors que ses rivaux se contentent d'un 4 cylindres diesel, lui démocratise le V6 3.0 TDI sur l'ensemble de sa gamme en 163, 204 et 258 ch, avec boîte manuelle ou automatique et une transmission intégrale enclenchable ou permanente, selon les versions. La gamme s'articule autour de six versions : Trendline, Confortline, Canyon, Carat, Diavel Edition et Aventura. Les tarifs s'échelonnent entre 29 900 € et 49 290 € hors taxes.**

TECHNIQUE

| | Tiguan 5 pl. 1.4 TSI 130 4x2 | Tiguan 5 pl. / Allspace 7 pl. 1.4 TSI 150 4x4 | Tiguan 5 pl. / Allspace 7 pl. 2.0 TSI 190 4x2 | Tiguan 5 pl. / Allspace 7 pl. 2.0 TDI 150 4x4 | Tiguan 5 pl. / Allspace 7 pl. 2.0 TDI 150 4x4 | Tiguan 5 pl. / Allspace 7 pl. 2.0 TDI 190 4x4 | Tiguan Allspace 7 pl. 2.0 Bi TDI 240 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Essence | | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 390 | 1 390 | 1 984 | 1 968 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 130 à nc | 150 à 5 000 | 190 à nc | 150 à 3 500 | | 190 à 3 500 | 240 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 500 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 340 à 1 750 | | 400 à 1 900 | 500 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | roues AV | intégrale | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | 6 rap. [7 rapports] | [7 rapports] | | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - b. antiroulis | type McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - b. antiroulis | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée – nc | crémaillère, assistée - nc | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R17 | 215/65 R17 | 235/55 R18 | 215/65 R17 | | | 235/55 R18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,79 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,49 - 1,84 - 1,63 [1] | 4,49 - 1,84 - 1,63 [1] / 4,70 - 1,84 - 1,67 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 7 - 58 | 5 - 60 / 7 - 60 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 615 - 1 655 | 615 - 1 655 / 230 - 700 - 1 775 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 445 | 1 445 [1 475] / 1 545 [1 580] | 1 620 / 1 700 | 1 530 [1 570] / 1 625 [1 665] | 1 650 / 1 740 | 1 680 / 1 750 | 1 740 / 1 830 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 600 | 1 800 [1 300] / 1 800 | 2 100 / 2 400 | 2 000 | 2 200 / 2 400 | | 2 500 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,2 | nc | 7,7 / nc | 9,3 / 9,8 | 9,4 / 9,9 | 7,9 / 8,2 | 6,2 / 6,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 192 | 202 [200] / nc | nc | 204 [202] / 202 [200] | [200] / 199 [198] | 212 / 210 | 230 / 228 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5 - 7,1 - 5,7 | 5,5 - 7,6 - 6,3 [5,4 - 7,1 - 6,1] | 6,4 - 8,4 - 7,1 | 4,3 - 5,6 - 4,8 [4,6 - 5,4 - 4,9] | 5 - 6 - 5,3 | 5,1 - 6,5 - 5,6 | 5,6 - 7,1 - 6,2 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte Allspace | – | nc | nc | 4,5 - 5,7 - 4,9 [4,7 - 5,6 - 5] | 5,1 - 6,2 - 5,5 | 5,2 - 6,9 - 5,8 | 5,8 - 7,4 - 6,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) Tig. / Allspace | 125 | 130 [134] / 130 [134] | 154 / 154 | 122 [123] / 122 [123] | 136 / 136 | 132 / 132 | 152 |

**1.** 1,65 m de hauteur pour la version 4x4.

## Touareg

**Apparue à l'été 2018, la troisième génération de Touareg emprunte la plate-forme MLB dont profitent la Porsche Cayenne et l'Audi Q7. Montant encore en gamme par rapport à son prédécesseur, il s'offre en option une suspension pneumatique combinée aux quatre roues directrices et un éventuel contrôle de roulis actif avec une installation électrique de 48 V. Il en profite pour faire le plein de technologie. En attendant l'arrivée imminente du V6 essence turbo fort de 340 ch, l'offre diesel se contente pour le moment d'un V6 turbo 3.0 TDI de 231 et 286 ch. Le gros V8 diesel 4.0 TDI de 421 ch et 900 Nm de couple est aussi dans les cartons. La gamme est également remaniée cette année.**

***Le Touareg fait le plein de technologies et propose une conduite semi-autonome (Drive Assist Premium) de série.***

*Le Touareg peut recevoir une suspension pneumatique combinée avec les roues arrière directrices pour (3060 €).*

| TECHNIQUE | Touareg 3.0 V6 TDI 231 4x4 | Touareg 3.0 V6 TDI 286 4x4 |
|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longitudinal | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 2967 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 231 à nc | 286 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 à 1750 | 600 à 2250 |
| Type de transmission | intégrale | |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | doubles triangles - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 12,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R18 | |
| **PNEUMATIQUES AVANT - ARRIÈRE** | | |
| Empattement (m) | 2,90 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,88 - 1,98 - 1,72 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 75 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 810 | |
| Poids total (kg) | 2070 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 3500 | |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,5 | 6,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 218 | 235 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,6 - 7,7 - 6,6 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 167 | |

**1.** Version 231 ch, caractéristiques non communiquées.

***La carrosserie du Touareg appréciera peu broussailles, ronces et rocailles à l'inverse de l'asphalte.***

## Touareg **Carat**

Désormais version « de base », la Carat s'offre pourtant une dotation premium : appel d'urgence automatique et système d'aide aux secours, indicateur de pression des pneus, système de surveillance des intersections, jantes 18 pouces, modes de conduite personnalisables, assistant de changement de voie et de conduite autonome dans les embouteillages, interface avec écran tactile de 9,2 pouces et commande gestuelle, Car-Net « App Connect » et Guide & Inform (12 mois), etc.

## Touareg **Carat Exclusive / R-Line Exclusive**

Au sommet de la gamme, ces finitions Exclusive comprennent les feux Matrix Leds adaptatifs, l'affichage tête haute, l'abonnement de 36 mois aux services Car-Net Guide & Inform et tableau de bord panoramique Innovosion Cockpit avec combiné digital 12,3 pouces et écran tactile de 15 pouces. La Carat joue la carte du luxe (jantes 19 pouces, boiseries et éclairage d'ambiance) quand la R-Line préfère le dynamisme (kit carrosserie et roues de 20 pouces).

| TARIFS (€) | | Touareg Carat | Touareg Carat Exclusive | Touareg R-Line Exclusive |
|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 TDI 231 4x4 | 14 CV | 65280 | 73730 | 75630 |
| 3.0 V6 TDI 286 4x4 | 18 CV | 70710 | 79160 | 81060 |

*Le Touareg, ici en finition R-Line, dispose de vraies capacités en tout-terrain.*

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motor. | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360 ° | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1250 [2] | série / 1250 [2] | série / 1250 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2000 / non | série / non | série / non |

**1.** Comprend accès/démarrage mains libres et hayon avec ouverture/fermeture électrique. **2.** 1625 € pour Aquamarine Blue et Rouge Malbec et 2100 € pour Blanc Onyx nacré.

*L'Innovision Cockpit est facturé 3760 € sur Carat et le système de vision nocturne revient à 1955 € sur tous les modèles.*

# [ VOLKSWAGEN NON IMPORTÉES ]

**Le premier constructeur allemand propose une gamme mondiale. Tour d'horizon des Volkswagen proposées loin de chez nous… Et souvent en Chine !**

### Ameo

On trouve encore cette ancienne génération de Polo tricorps en Inde.

### Atlas / Teramont

Atlas aux USA et Teramont en Chine, ce SUV accueille jusqu'à 7 personnes.

### Bora

Cette dernière Bora (4,66 m) basée sur la plate-forme MQB est disponible en Chine.

### Coccinelle

Sortie de notre catalogue, elle continue sa carrière entre autres en Chine.

### C-Trek

Depuis 2016, ce break Bora, qui s'étire sur 4,56 m, est diffusé en Chine.

### Fox

En Amérique du Sud, la Fox propose une version baroudeuse Xtreme.

### Gran Lavida

Cette version break de la Lavida est encore vendue en Chine.

### Gran Santana

La Škoda Rapid Spaceback devient VW Gran Santana en Chine.

### Gol

Cette petite citadine est commercialisée en Amérique du Sud.

### Gol Voyage

La Gol tricorps est vendue en Amérique du Sud avec deux moteurs.

### Jetta Chine

Cette ancienne berline tricorps poursuit sa carrière en Chine.

### Jetta

Cette version récente, disponible aux Etats-Unis, mesure 4,65 m.

### Lamando

Basée sur la plate-forme MQB et vendue en Chine, elle propose une version GTS.

### Lavida Plus

Cette berline tricorps, commercialisée en Chine, proposera une version électrique.

### Lavida

Utilisant des dessous de Škoda Octavia 2, cette berline alimente le marché chinois.

### New Bora

Cette berline longue de 4,56 m se retrouve elle aussi en Chine.

### New Sagitar

Cette berline ainsi baptisée en Chine est une ancienne Jetta (4,66 m).

### New Santana

Cette berline tricorps proche de la Jetta est disponible également en Chine.

### Passat

Cette Passat (4,87 m) vendue en Chine et USA propose une version électrique.

### Phideon

Basée sur la plate-forme MLB, la Phideon (5,05 m) est disponible en Chine.

### Sagitar

La toute dernière génération de Jetta est rebadgée Sagitar pour la Chine.

### Saveiro

Ce pick-up basé sur la Gol est vendu au Brésil et propose une version Cross.

### Space Fox

Vendue au Brésil, cette Fox propose deux 1.6 essence de 104 ou 120 ch.

### Tayron

Proche du dernier Tiguan, le Tayron est vendu en Chine depuis fin 2018.

### Tiguan

Quasi identique à notre ancien Tiguan, le Silk Road est encore vendu en chine.

### Tharu

Un peu plus compact que le Tayron, le Tharu (4,45 m) est vendu en Chine.

### Virtus

Basée sur la Polo, cette berline (4,48 m) est notamment présente au Brésil.

### Vento / Polo Sedan

Cette ancienne Polo tricorps est disponible en Inde et Afrique du Sud.

# HYUNDAI

*Fondé en* 1967
*Groupe* Hyundai-Kia Automotive

*Hyundai Motor France* 6-26, bd National – 92250 La Garenne-Colombes
*www.hyundai.fr*

CORÉE DU SUD

*Avec 35 542 véhicules immatriculés en 2018 en France, contre 29 570 en 2017, le constructeur coréen poursuit son développement. Un résultat qu'il doit à sa gamme de SUV et à l'arrivée de son modèle urbain, Kona, lequel affiche sa première année pleine. La gamme i30 s'offre un restylage et le (très confidentiel) Nexo, doté d'une pile à combustible, est proposé à la vente. Le gros SUV familial Santa Fe revient aussi en France. En parallèle, Hyundai poursuit l'électrification de ses modèles : Ioniq et Kona y vont de leur version silencieuse.*

**8 GAMMES DISPONIBLES**

- i10
- i20
- i30 / SW / Fastback
- Ioniq
- Kona
- Tucson
- Santa Fe
- Nexo

## i10

**Présentée au salon de Francfort 2013, puis restylée au Mondial de l'automobile 2016, la petite citadine poursuit son chemin. Ecoulée à 4 580 unités en 2018 chez nous, soit une hausse de plus de 46 % par rapport à l'année précédente, elle doit ce joli score en partie à des tarifs raisonnables. Cette année, aucune modification particulière, à l'exception d'un stop and start optionnel sur le petit moteur.**

*Depuis son restylage datant maintenant de plus de deux ans, la petite i10 modernise sa ligne.*

*Mis à part une boîte auto dépassée et des moteurs un peu anciens, l'i10 reste à la page.*

*L'i10 profite d'une présentation intérieure chatoyante et d'une habitabilité arrière correcte.*

| TARIFS (€) | | i10 Initia | i10 Intuitive | i10 Creative |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 | 4 CV | 11 150 [1] | 12 500 [1] | – |
| 1.2 | 5 CV | – | 13 100 | 15 100 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | 800 / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie/maintien de voie actif | | non / non | non / non | 450 [2] / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non | 450 [2] / non |
| Accès / démarrage mains libres | | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | non / non | non / non | non / non |
| Radars de parking AV/AR | | non / non | non / non | non / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | | non / non | non / non | non / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | non / 500 | non / 500 | série / 500 |
| Syst. de navigation/écran tactile | | non / non | 990 / 990 | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / non | série / non | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / non | non / non |

**1.** + 400 € pour version stop and start. **2.** Option groupée.

### i10 Initia

Vendue à partir de 11 150 € avec le petit moteur de 66 ch, cette version d'attaque comprend les vitres avant électriques, le verrouillage centralisé, le contrôle de pression des pneus, la direction assistée, un système Isofix aux places arrière et le volant réglable en hauteur.

### i10 Intuitive

Disponible avec les deux moteurs, l'Intuitive revient à 1 350 € de plus et se fait plus complète : siège conducteur réglable en hauteur, commandes au volant, Bluetooth, antibrouillards, feux de jour à leds, haut-parleurs arrière, régulateur/limiteur de vitesse et pommeau de levier de vitesses avec insert chromé.

### i10 Creative

Seulement proposée avec le 1.2 de 87 ch, la Creative ajoute des ceintures de sécurité réglables en hauteur, une aide au démarrage en côte, un volant et un pommeau de levier de vitesses en cuir et une compatibilité Apple CarPlay et Android Auto. En découlent un surcoût de 2 000 € et un prix supérieur à 15 000 €.

## i20

**Disponible sur le marché depuis 2014, l'i20 s'est offert un restylage l'été dernier. Outre un style subtilement revu (calandre, antibrouillards, optiques, boucliers et hayon arrière), les diesels quittent le catalogue et les blocs essence restent à l'identique ou presque. Avec de nouveaux équipements modernes à la clé : écran tactile 7 pouces, Apple Car Play, freinage d'urgence auto, aide au maintien dans la voie, détecteur de fatigue et feux de route intelligents.**

*Calandre "en cascade" et nouvelles optiques modernisent le style de la i20.*

### i20 Initia

Disponible à partir de 14 400 €, cette version de base est vendue avec le 1.2 75 ch ou le 1.0 T-GDi 100 ch. La dotation comprend l'aide au démarrage en côte, les commandes au volant, le Bluetooth, le volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, le siège conducteur réglable en hauteur et les vitres avant électriques.

### i20 Intuitive

Ce cœur de gamme est vendu avec le 1.2 84 ch et le 1.0 T-GDi 100. Pour 2 450 € de plus, il devient plus généreux : caméra de recul, Apple Car Play et Android Auto, régulateur/limiteur de vitesse, feux de route intelligents, vitres arrière électriques et accoudoir avant.

*L'Active se démarque par son kit carrosserie de baroudeuse.*

*Depuis son restylage, l'i20 réduit sa gamme à quatre finitions et une seule carrosserie.*

## i20 **Creative**

Pour 1 500 € de plus, ce modèle disponible avec le 1.0 est très complet : capteur de désembuage automatique, ceinture de sécurité réglable en hauteur, moulures de protection latérale, ceinture de sécurité réglable en hauteur et équipements présents dans le tableau.

*L'habitacle est inchangé, même si de nouveaux équipements technologiques apparaissent.*

## i20 **Active**

Dotée du 1.0 T-GDi 100, cette version au style tout-chemin s'offre une garde au sol de 16 cm. L'équipement comprend le Bluetooth, une caméra de recul, la compatibilité Apple Car Play et Android Auto, les feux arrière à leds, le capteur de désembuage automatique, les ceintures de sécurité réglables en hauteur.

### TARIFS (€)

| | | i20 Initia | i20 Intuitive | i20 Creative | i20 Active |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 75 | 4 CV | 14 400 | – | – | – |
| 1.2 84 | 5 CV | – | 17 200 | – | – |
| 1.0 T-GDi 100 | 5 CV | 15 700 | 18 150 | 19 650 | 19 650 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / série | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | non / non | série / série | non / non |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Radars de parking avant/arrière | non / non | non / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. de navigation/écran tactile | non / non | non / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | série / non | série / non |

**1.** Sur 1.0 T-GDi 100.

### TECHNIQUE

| | i10 1.0 66 5 p. | i10 1.2 87 5 p. | i20 1.2 75 5 p. | i20 1.2 84 3 p. / 5 p. | i20 1.0 T-GDi 100 3 p. / 5 p. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale | | 3 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection électronique multipoint - Ess | | injection électronique multipoint - Ess | | inj. directe - Ess |
| Suralimentation - Stop & start | non - non | | non - non | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 248 | 1 248 | | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 66 à 5 500 | 87 à 6 000 | 75 à 5 500 | 84 à 6 000 | 100 à 4 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 500 | 120 à 4 000 | 122 à 4 000 | | 172 à 1 500 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rapports (4 cap.) | 5 rapports | | 5 rapports [7] |
| Suspension avant | type pseudo-McPherson - barres stab. | | type pseudo McPherson - barres stabilisatrices | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion | | essieu semi-rigide | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 9.56 | | crémaillère assistée - 10.2 | | |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | | disq. vent. - tamb. | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R14 | | 185/65 R15 | 185/65 R15 - 195/55 R16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 13,1 / 12,8 | 10,7 [2] | 2,57 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,67 - 1,66 - 1,50 | | 4,04 - 1,74 - 1,48 | | 4,04 - 1,74 - 1,48 [5] |
| Nombre de places – Réservoir (l) | 5 - 40 | | 5 - 50 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 252 - 1 048 | | 326 | | |
| Poids total (kg) | 1 008 | 1 016 (1 036) | 1 055 | | 1 140 [3-4-6] |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | 910 | | 1 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,7 | 12,1 (13,8) | 13,6 | 13 | 10,8 [3-4-6] |
| Vitesse maxi (km/h) | 156 | 175 (166) | 160 | 170 | 188 [3-4-6] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,3 - 6,5 - 5,1 [1] | 4,5 - 6,9 - 5,5 [2] | 4,8 - 7,0 - 5,6 | 4,5 - 6,6 - 5,3 | 4,5 - 5,5 - 4,8 [3-4-5] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 117 [1] | 114 (139) | 121 | | 109 [3-4-6] |

**1.** Version stop and start : 4.3 - 6 - 4.9 l/100 km **2.** BVA : 7.2 - 5.5 - 6.2 l/100 km **3.** DCT : 1 185 kg, 11.4 s, 182 km/h, 4.5 - 5.4 - 4.8 l/100 km et 111 g/km. **4.** Active : 1 183 kg, 10.9 s, 176 km/h, 4.5 - 5.9 - 5.1 l/100 km et 115 g/km. **5.** Active DCT : 1 205 kg, 11.7 s, 175 km/h, 4.5 - 5.4 - 4.8 l/100 km et 111 g/km. **6.** 4.0 l - 1.76 - 1.53.

## i30 / Sport Wagon / Fastback

**Malgré un léger progrès (2 756 ventes en 2018, contre 2 697 en 2017) en France, la compacte coréenne, apparue au Mondial de l'automobile 2016, peine à convaincre. Depuis le début de l'année, elle profite d'une remise à jour. Derrière des boucliers avant empruntés à la carrosserie Fastback se cache un nouveau 1.6 diesel décliné en trois puissances : 95, 115 ou 136 ch. L'offre essence est inchangée, mais la connectivité est accrue et la carrosserie Fastback reçoit désormais sa version sportive N, depuis le tout début 2018.**

## i30 **Intuitive**

Uniquement vendue en cinq-portes avec le petit moteur essence, cette version d'attaque s'en tient à 22 700 €. Elle comprend les équipements suivants : commandes au volant, Bluetooth, trappe à skis, détecteur de fatigue, caméra de recul, éclairage additionnel en virage et feux de route intelligents, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant/arrière électriques et un nouvel écran tactile 8 pouces.

***Depuis le début d'année, l'i30 s'offre les boucliers avant de la version Fastback.***

Version sedan de l'i30, la Fastback joue les coupés 5 portes.

La très sportive i30 N a désormais droit à sa carrosserie Fastback. Les prestations sont très très proches de celles de la 5 portes.

## i30 / Sport Wagon **Edition Navi**

Disponible avec plusieurs moteurs essence et diesel (selon la carrosserie, berline ou break), cette finition revient à 1 100 € de plus. Elle se montre plus complète : ciel de toit noir, modes de conduite (avec DCT), vitres arrière surteintées, jantes 17 pouces, rétroviseurs extérieurs noir laqué et éclairage d'accueil dans les poignées de portes avant.

### TARIFS (€)

| | i30 Intuitive | i30 Edition # Navi | i30 Creative | i30 Executive | i30 N Line | i30 N |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi 120 5 p. / SW / Fastback 6 CV | 22 700 / – / – | 23800 / 24500 / – | – | – | 27600 / – / 28300 | – |
| 1.4 i-GDi 140 5 p. / SW / Fastback 7 CV | – | 26300 / – / – | – / 30400 / – | – / – / 32900 | 28600 / – / 30800 | – |
| 2.0 T-GDi 275 5 p. / Fastback 17 CV | – | – | – | – | – | 35500 / 36200 |
| 1.6 CRDi 95 5 p. / SW / Fastback 5 CV | – | 25 700 / – / – | – | – | – | – |
| 1.6 CRDi 115 5 p. / SW / Fastback 6 CV | – | 27700 / 26900 / – | – / 30300 / – | – | – | – |
| 1.6 CRDi 136 5 p. / SW / Fastback 7 CV | – | – | – | – / – / 35100 | 30800 / – / 31500 | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte man. robot. / régul. de vitesse actif | non / non | 1500 [1] / non | 1500 [1] / non | série / non | 1500 [4] / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série [2] / non | série / non | série [5] / non | série [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / série [3] | série / série 3 | non / non | non / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 1 440 / non | série / non | 990 / non | non / non |

**1.** Sur 1.6 CRDi 115, série sur 1.4 T Gdi 140. **2.** Cuir/tissu. **3.** Siège conducteur uniquement. **4.** Sur 1.4 TGDi 140 5 p et 1.6 CRDi 136, série sur 1.4 TGDi Fastback. **5.** Cuir/Alcantara.

Depuis le début d'année, l'i30 reçoit une nouvelle interface dotée d'une connexion améliorée.

Plus long de 245 mm par rapport à la berline, le break SW engloutit de 602 à 1 650 dm³ de bagages.

## i30 Sport Wagon **Creative**

Cette finition réservée au break reprend une dotation sensiblement comparable à la N Line, sans la présentation sportive. Elle s'en distingue par sa sellerie cuir/tissu, un entourage des vitres chromé et le siège conducteur électrique.

## i30 / Fastback **Executive**

Version haut de gamme réservée à la Fastback, l'Executive comprend une alerte de circulation transversale arrière, des anti-brouillards avant, une surveillance des angles morts, un volant chauffant et un pommeau de levier de vitesses en cuir.

Aileron, kit sportif et double échappement caractérisent la i30 N.

## i30 / SW / Fastback

### N Line

La N Line s'offre une présentation plus sportive, un kit carrosserie spécifique et une dotation supérieure : chargeur sans fil, feux avant et arrière à leds, frein de parking électrique, ordinateur de bord couleur, pédalier alu, reconnaissance des panneaux et

## i30 / Fastback **N**

Désormais proposée sur le Fastback au côté de la cinq-portes, cette version sportive s'offre un kit carrosserie, des jantes 19 pouces, un différentiel autobloquant piloté électroniquement, une multitude de modes de conduite, une suspension pilotée, une relance moteur automatique, un échappement avec valves et des vitres arrière surteintées.

**1.** Fastback DCT : 1362 kg, 0 à 100 km/h en 9,4 s, 205 km/h.

| TECHNIQUE | i30<br>1.0 T-GDi 120<br>5 p. / SW / Fastback | i30<br>1.4 T-GDi 140<br>5 p. / SW / Fastback | i30N<br>2.0 T-GDi 275<br>5 p. / Fastback | i30<br>1.6 CRDi 95<br>5 p. | i30<br>1.6 CRDi 95<br>5 p. / SW | i30<br>1.6 CRDi 136<br>5 p. / Fastback |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1353 | 1998 | | 1598 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 6000 | 140 à 6000 | 275 à 6000 | 95 à 4000 | 115 à 4000 | 136 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 172 à 1500 | 242 à 1500 | 353 à 1450 | 280 à 1500 | | 280 à 1500 [320 à 2000] |
| Type de transmission | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | 6 rapports | | 6 rapports [7 rapports] | |
| Suspension avant | type pseudo McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,6 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R 16 | 225/45 R17 | 235/35 R19 | 205/55 R 16 | 225/45 R17 | 225/40 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,65 | | | | | |
| Long. - larg. - haut. (m) et 5 p. /SW / Fastback | 4,34 - 1,80 - 1,45 / 4,59 - 1,80 - 1,48 / 4,46 - 1,80 - 1,43 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | | | |
| Coffre (dm³) 5 et 5 p. / SW / Fastback | 395 - 1 301 / 602 - 1 650 / 450 / 1 351 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 295 / 1 320 / 1 359 | 1 367 [1 342] / [1 369] [1] | 1 504 / 1 516 | 1 388 | 1 388 [1 418] / 1 415 [1 445] | 1 445 [1 475] / 1 460 [1 440] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | 1 410 | 1 600 | | 1 500 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 11,1 / 11,3 / 11,3 | 9,1 [9,2] / [9,4] [1] | 6,4 / 6,1 | 11,6 | 10,9 / 11,1 | 10,4 [10,1] |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 / 188 / 190 | 208 [205] / [203] [1] | 250 | 178 | 192 | 200 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte 5 p | 4,8 - 6,4 - 5,4 | 4,9 - 6,9 - 5,7 [4,8 - 6,5 - 5,4] | 6,1 - 10,6 - 7,8 | 3,5 - 4,3 - 3,8 | 3,8 - 4,5 - 4,1 [3,8 - 4,4 - 4] | 3,8 - 4,7 - 4,1 [3,9 - 4,5 - 4,1] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte Fastback | 4,8 - 6,4 - 5,4 | [4,8 - 6,5 - 5,4] | 6,1 - 10,6 - 7,8 | – | – | 3,8 - 4,7 - 4,1 [3,9 - 4,5 - 4,1] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte SW | 4,8 - 6,4 - 5,4 | [4,8 - 6,5 - 5,4] | – | – | 3,8 - 4,5 - 4,1 [3,8 - 4,4 - 4] | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 5 p. / SW / Fastback | 123/123/123 | 130 [123] / [123] / [123] | 178 | 99 | 107 [105] | 108 [107] |

*La conduite des Ioniq hybrides se distingue de celle de la Prius par la présence d'une boîte à double embrayage.*

*La version électrique se reconnaît à sa calandre pleine.*

## Ioniq

**Depuis 2016, la Ioniq propose une alternative à la Prius. Sauf qu'elle y ajoute également une version purement électrique aux côtés des hybrides et hybrides rechargeables. Cette triplette s'est écoulée à 2 360 exemplaires (1 719 hybrides et 641 électriques) en 2018 dans l'Hexagone. Elle compense un volume de coffre amputé par la présence des batteries par un gabarit légèrement supérieur à celui d'une compacte.**

| TECHNIQUE | Ioniq Hybrid<br>Plug-in<br>5 p. |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale [1] |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation | injection directe - Ess + E [2] |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 580 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 105 à 5 700 [3-4] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 147 à 4 000 [3-4] |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | [6 rapports] |
| Suspension avant | type pseudo McPherson - amort. à gaz |
| Suspension arrière | multibras - amortisseurs à gaz |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,70 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,47 - 1,82 - 1,45 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 443 - 1 505 / 341 - 140 [1] |
| Poids total (kg) | 1 445 / 1 570 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| 0 à 100 km/h (s) | 10,8 / 10,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 185 / 178 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 3,6 - 3,4 - 3,4 / nc - nc - 1,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 5 p. / SW | 79 / 26 |

### Ioniq **Intuitive**

Disponible en hybride, l'Intuitive revient à 27 050 €. Elle comprend des commandes au volant, un écran couleur tactile 5 pouces, des feux de jour à leds, un ordinateur de bord avec écran couleur de 4,2", une roue de secours temporaire et une connexion Bluetooth.

### Ioniq **Business**

Pour 1 200 € de plus, cette version cœur de gamme, uniquement disponible en hybride, est réservée aux professionnels et renforce sa connectivité : écran couleur 8 pouces, système audio premium Infinity, connexion Apple CarPlay et Android Auto et chargeur sans fil pour smartphones.

**1.** « moteur électrique synchrone **2.** Batteries lithium ion de 1,56 kWh sur Hybrid et de 8,9 kWh sur plug-in **3.** Hybrid : « 32 kW (43,5 ch) électriques pour une puissance cumulée de 141 ch ; « 170 Nm électriques soit un couple cumulé de 265 Nm en 1ère et 235 Nm sur les autres rapports **4.** Plug-in « 44,5 kW (60,5 ch) électriques pour une puissance cumulée de 141 ch ; « 170 Nm électriques soit un couple cumulé de 265 Nm en 1ère et 235 Nm sur les autres rapports.

| TECHNIQUE | Ioniq<br>Electric<br>5 p. |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type | synchrone à aimants permanents |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacités (kWh) | lithium-ion polymère - 28 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 295 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | pseudo-McPherson - amort. à gaz |
| Suspension arrière | multibras - amortisseurs à gaz |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R 16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,70 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,47 - 1,82 - 1,45 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 350 - 1 410 |
| Poids total (kg) | 1 495 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| 0 à 100 km/h (s) | 10,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 165 |
| Mixte (kWh/100 km) | 11,5 |
| Charge normale - rapide | 4h 30 à 10h 10 - 23 à 30 mn |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 280 |

## Ioniq **Creative**

Disponible sur tous les modèles, la Creative devient plus généreuse : jantes 16 pouces, compteurs digitaux et feux bixénon. Par rapport à l'électrique, l'hybride y ajoute des feux de position à leds et un rétroviseur extérieur jour/nuit automatique.

| TARIFS (€) | | Ioniq Intuitive | Ioniq Business | Ioniq Creative | Ioniq Executive |
|---|---|---|---|---|---|
| Hybrid | 5 CV | 27 050 | 28 250 | 30 350 | 32 300 |
| Plug-in | 3 CV | – | – | 35 200 | 37 150 |
| Electric | 1 CV | – | – | 36 950 | 39 950 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte robotisée/régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série [1] / série | série [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / série | non / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking avant/arrière | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. Caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 630 | non / 630 | série / 630 | série / 630 |
| Syst. de navigation/écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Sièges chauffants/électriques | non / non | non / non | non / non | série / série [2] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Indisponible sur électrique. **2.** Siège conducteur seulement.

## Ioniq **Executive**

Ultime version, l'Executive s'offre l'intégrale : alerte de circulation transversale, surveillance des angles morts et volant chauffant. L'électrique y ajoute les équipements dont l'hybride dispose sur la finition inférieure Creative.

*Le volume de coffre varie entre 350 dm³ (électrique), 341 dm³ (hybride rechargeable) et 443 dm³ (hybride).*

### À venir Ioniq

**L'arrivée de la Ioniq restylée est prévue pour le second semestre 2019. Les modifications extérieures se contentent d'une calandre subtilement redessinée, l'habitacle évoluant davantage, avec un nouvel écran tactile flottant de 10,25" et des aérateurs déplacés en conséquence.**

*La ligne de toit fuyante dynamise le style, mais attention à la visibilité arrière !*

*Le Kona ne propose pas pour le moment de moteurs hybrides, mais vu que Hyundai dispose de cette technologie...*

## **Kona**

**Sortie en octobre 2017, la Kona permet à Hyundai d'investir le segment juteux des SUV urbains. Pour sa première année pleine chez nous, cet engin long de 4,17 m s'est écoulé à 6 900 exemplaires. Un score honorable qu'il doit en partie à sa ligne sympathique, mais aussi à l'arrivée de deux diesels à la fin de l'été dernier pour venir épauler les blocs essence. S'y ajoute une version électrique depuis quasiment un an, histoire de répondre à – presque – tous les besoins.**

*Avec deux essence, deux diesels et quatre finitions, le Kona développe sa gamme.*

### Kona **Initia**

Uniquement disponible en version essence de base, cette nouvelle entrée de gamme propose un prix d'entrée inférieur à 20 000 €. Plutôt connectée (voir tableau), elle propose l'aide au démarrage en côte, les prises USB, le Bluetooth, le régulateur/limiteur de vitesse, le volant multifonction, le détecteur de fatigue et le siège conducteur réglable en hauteur.

### Kona **Creative**

Pour 2 100 € de plus, cette finition intermédiaire, vendue sur tous les moteurs, sauf le diesel à transmission intégrale, fait le plein : affichage tête haute, alerte de circulation transversale arrière, antenne de toit type requin, chargeur sans fil, présentation plus valorisante, système audio amélioré, rétro intérieur jour/nuit automatique et vitres arrière surteintées.

### Kona **Intuitive**

Vendue avec les petits essence et diesel, l'Intuitive ajoute la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, le siège conducteur avec support lombaire électrique, un écran tactile 7", les volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et des antibrouillards.

*La Kona se décline en version électrique avec deux batteries distinctes: 39 kWh et 64 kWh.*

| TARIFS (€) | | Kona Initia | Kona Intuitive | Kona Creative | Kona Executive |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi 120 | 6 CV | 19 850 | 21 750 | 23 850 | 26 350 |
| 1.6 T-GDi 177 4WD | 10 CV | – | – | 26 350 | 28 850 |
| 1.6 CRDi 115 | 6 CV | – | 23 750 | 25 850 | – |
| 1.6 CRDi 136 2WD/4WD | 7 CV | – | – | 27 350 / – | 29 850 / 31 450 |
| Electric 39 kWh / 64 kWh | 1 CV | – | – | 39 100 / 43 900 | – / 46 400 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
| Boîte robotisée/régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | non [1] / non | série [1] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie/maintien de voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | | non / non | non / non | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | | non / série | non / série | non / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Série sur 1.6 CRDi 136 et sur 1.6 T-GDi 177. **2.** 950 € pour peinture métallisée bi-ton avec toit contrasté Phantom Black.

| TECHNIQUE | Kona 1.0 T GDi 120 5 p. | Kona 1.6 T GDi 177 5 p. | Kona 1.6 CRDi 115 5 p. | Kona 1.6 CRDi 136 5 p. |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | | |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop&start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 591 | 1 582 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 6 000 | 177 à 5 500 | 110 à 4 000 | 136 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 172 à 1 500 | 265 à 1 500 | 280 à 1 500 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues avant / intégrale |
| Boîte de vitesses BVM [BVR] | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports | [7 rapports] |
| Suspension avant | type pseudo-McPherson, barres stab. | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à assistance électrique – 10,6 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R17 ou 235/45 R18 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,17 - 1,80 - 1,57 | | | |
| Nombre de places – Réservoir (l) | 5 - 50 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 361 - 1 143 | | | |
| Poids total (kg) | 1 298 | 1 387 | 1 393 | 1 417 / 1 497 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | 1 250 | 1 200 | 1 250 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 12 | 7,7 | 10,7 | 10,2 / 11,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 181 | 210 | 183 | 191 / 186 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,9 - 6,5 - 5,5 | 4,9 - 6,5 - 5,5 | 3,9 - 4,8 - 4,1 | 4,1 - 4,5 - 4,2 [1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 125 | 139 | 109 | 112 / 119 |

**1.** / 4,8 - 5,3 - 4,9.

## Kona **Executive**

Disponible avec tous les moteurs sauf le petit diesel, l'Executive justifie son surcoût de 2 500 € avec les équipements suivants : éclairage additionnel en virages, feux avant bi-leds intelligents, jantes alliage bi-ton 18 pouces et ordinateur de bord couleur 4,2" multifonction.

*Par rapport à la bouille extérieure, la présentation intérieure apparaît moins fantaisiste.*

**1.** Avec batterie longue distance de 64 kWh: 204 ch, 7,6 s, 167 km/h, 14,3 kWh, 9h40 et 54 mn, 482 km.

| TECHNIQUE | Kona Electric 5 p. |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type | synchrone à aimants permanents |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacité (kWh) | Lithium-ion Polymère - 39,2 [1] |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 136 [1] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 395 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type pseudo-McPherson, b. stab. |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide |
| Direction - Diam. de braq. (m) | à assistance électrique - 10,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques |
| Pneus avant - arrière | nc |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,60 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,18 - 1,80 - 1,57 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 332 - 1 114 |
| Poids total (kg) | nc |
| Poids remorqu. freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,7 [1] |
| Vitesse maxi (km/h) | 155 [1] |
| Mixte (kWh/100 km) | 13,9 [1] |
| Charge normale - rapide | 6h10 - 54 mn [1] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 289 [1] |

*Calandre et boucliers redessinés, signature lumineuse, sabots de protection et jantes: le Tucson fait peau neuve.*

## **Tucson**

**Malgré une baisse des ventes (9 212 unités en 2018 contre 10 479 en 2017), le SUV compact Tucson reste la plus vendue des Hyundai. Disponible depuis fin 2015, il est passé par la case restylage à la fin de l'été dernier. Derrière un style subtilement revu, de nouveaux équipements technologiques et une connectivité renforcée apparaissent. Depuis le printemps 2019, une finition N Line et une micro-hybridation de 48 V agrandissent l'offre disponible.**

### Tucson **Intuitive**

Cette version de base disponible avec le diesel d'attaque propose déjà beaucoup: caméra de recul, Android Auto et Apple CarPlay, Bluetooth, feux de jour et feux avant à leds, antibrouillards, écran 7", régul. /lim. de vitesse, rétro intérieur jour/nuit auto, volant et pommeau de levier de vitesses cuir.

*Deux essence, trois diesels, traction ou transmission intégrale, boîte manuelle, auto ou à double embrayage: le Tucson affiche complet.*

*Le Tucson hybrid fait appel à une hybridation légère.*

## TARIFS (€)

| | | Tucson Intuitive | Tucson Creative | Tucson Premium | Tucson Executive | Tucson N Line |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi 132 4x2 | 8 CV | – | 28 900 | – | – | – |
| 1.6 T-GDi 177 4x2 | 10 CV | – | 32 800 | – | 38 400 | 38 400 |
| 1.6 CRDi 115 4X2 / hybrid 48 V 4x2 | 8 CV | 29 300 / – | 31 400 / 32 300 | – | – | – |
| 1.6 CRDi 136 4X2 / hybrid 48 V 4x2 [10] | 7 CV | – | 34 200 / 35 100 | 34 900 / – | 39 800 / 40 700 | 39 800 / 40 700 |
| 2.0 CRDi 185 4x4 | 10 CV | – | – | – | 45 300 | 45 300 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte rob. / régul. de vitesse actif | non / non | série [2] / non | 1 400 [4] / non | série [5] / non | série [5] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maintien de voie actif | non /700 1 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non /700 1 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteur pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras à 360 ° | non / non | non / non | non /série | non /série | non /série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 |
| Système de navigation / écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / automatique | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série [8] / non | série [8] / non |
| Sièges AV chauffants / électrique | non / non | série / non | série / non | série [7] / série | série [9] / série |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non [3] / non | 990 / non | non / non | non / non |

**1.** Option groupe. **2.** Sur 1.6 T-GDi 177 et 1.6 CRDi 136. **3.** Indisponible sur 1.6 GDi 132 4x2. **4.** Série sur 1.6 CRDi 4x4. **5.** Automatique sur 2.0 CRDi 185 4x4. **6.** Assises et dossiers. **7.** Sièges AV ventilés et sièges AR chauffants. **8.** Cuir/alcantara. **9.** Sièges AV et AR. **10.** i30CT-7 4x4 : Creative, 36 200 ; Premium, 38 300 ; Executive, 41 800. N Line, 41 800.

## TECHNIQUE

| | Tucson 1.6 GDi 132 4x2 | Tucson 1.6 GDi 132 4x2 | Tucson 1.6 CRDi 115 4x2 | Tucson 1.6 CRDi 136 4x2 / 4X2 hybrid 48 V / 4x4 | Tucson 2.0 CRDi 185 4x4 hybrid 48 V | Santa Fe 2.0 CRDi 185 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | 4 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | | inject. directe com. rail - D |
| Suralimentation - Stop&start | non - non | 1 turbo - non | 1 turbo - non/oui | | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 591 | | 1 598 | | | 1 995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 132 à 6 300 | 177 à 5 500 | 115 à 4 000 | 136 à 4 000 | 185 à 4 000 | 185 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 161 à 4 850 | 265 à 1 500 | 280 à 1 250 | 320 à 2 000 | 400 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues avant / intégrale | intégrale | intégrale |
| Boîte de vitesses BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] [4] | (8 rapports) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type pseudo Mc Pherson – ressorts hélicoïdaux, barres stabilisatrices, amortisseurs à gaz | | | | | pseudo-Mc Pherson - b. stab |
| Suspension arrière | multibras - amortisseurs à gaz | | | | | multibras - b. anti roulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à assistance électrique - 10,6 | | | | | à crém. assistée – 11,42 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | disq. ventilés – disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/60 R17 | | | | | 235/55 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 3 | | | | | 3 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,48 - 1,85 - 1,65 | | | | | 4,77 - 1,89 - 1,68 |
| Nbre de places – Réservoir (l) | 5 - 62 | | | | | 7 - 71 |
| Capacité du coffre (dm³) | 513 | | 502/459 | | | 547 |
| Poids total (kg) | 1 489 | 1 577 | 1 582 / 1 612 | 1 582 [1 600] / [1 630] / [1 676] | 1 779 | 1 965 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 | 1 600 | 1 400 | 1 400 / [1 600] | 1 900 | 2 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 12 | 9 | 12 | 11,2 [11,8] / [11,8] / [12] | 10 | 10 |
| Vitesse maxi (km/h) | 182 | 201 | 175 | 180 | 201 | 197 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 6,2 - 8,1 - 6,9 | 6,1 - 8,4 - 6,9 | 4,5 - 5,2 - 4,8 [3] | 4,6 - 5,1 - 4,8 / [4,5 - 4,8 - 4,7] [1-2] | 5,2 - 6,1 - 5,7 | 5,3 - 7,1 - 6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 159 | 159 | 126 / 110 | 126 [123 ] / [114] / [133] | 149 | 157 |

**1.** Version hybrid 48 V : 4,2 - 4,3 - 4,3 l/100 km 2. Version 4x4 : 5,1 - 5 - 5,1 l/100 km **3.** / 4,1 - 4,2 - 4,2. **4.** / [7 rapports] / [7 rapports].

## Tucson **Creative**

Vendue avec les blocs essence et les diesels de 115 et 136 ch, la finition Creative se veut plus fournie : antenne de toit type requin, écran 8 pouces, chargeur sans fil, détection de fatigue, feux de route intelligents, frein de parking électrique, ordinateur de bord grand écran, reconnaissance des panneaux et planche de bord recouverte de simili cuir.

## Tucson **Premium**

Cette version vendue avec le diesel de 136 ch (hors hybrid 48 V) devient plus technologique : alerte de circulation transversale à l'arrière, feux avant bi-leds, jantes 18 pouces, radio numérique terrestre, surveillance des angles morts et sono haut de gamme.

## Tucson **Executive**

Commercialisée avec le 1.6 TGi de 177 ch et le diesel de 136 ch, la finition Executive ajoute les jantes 19 pouces, le volant chauffant et les poignées de porte chromées.

*L'équipement se remet à la page : connectivité Apple CarPlay/Android Auto et régulateur adaptatif intelligent (sur N Line).*

## Tucson **N Line**

Vendue avec les mêmes moteurs et affichée au même prix que l'Executive, la N Line reprend un équipement sensiblement comparable, avec une présentation extérieure et intérieure plus sportive.

## Santa Fe

**Présenté au salon de Genève 2018, le quatrième opus du grand SUV familial ne devait pas débarquer chez nous avant 2020. Finalement, le constructeur coréen a décidé de le commercialiser depuis le début d'année, avec un seul diesel (2.0 CRDi de 185 ch), associé à une transmission intégrale et une boîte automatique à huit rapports. Plus long de 8 cm par rapport à son prédécesseur, il s'étire désormais sur 4,77 m, propose sept places et un habitacle spacieux. Il se contente de l'unique finition Executive, qui fait le plein d'équipements : affichage tête haute, surveillance des angles morts, chargeur sans fil, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, compteurs digitaux, Bluetooth, feux bi-leds intelligents, reconnaissance des panneaux de limitation, volant chauffant, etc.**

*Le Santa Fe se remet au goût du jour côté technologie, même si les premiums allemands conservent une longueur d'avance.*

*Un style plus musclé, un seul moteur et une finition unique: le Santa Fe va à l'essentiel.*

| TARIFS (€) | | Santa Fe Executive |
|---|---|---|
| 2.0 CRDi 185 4x4 | 11 CV | 51 900 |

| ÉQUIPEMENTS | |
|---|---|
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série |
| Alerte maint. de voie/maint.de voie actif | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / série |
| Capteur pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | série / série |
| Jantes alliage/ Peinture métallisée | série / 630 |
| Système de navigation / écran tactile | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / automatique | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [1] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | série / non |

**1.** Option groupée.

*Le Santa Fe profite de son empattement (2,77 m) et de sa largeur (1,89 m) généreux pour se montrer accueillant.*

## Nexo

**Après avoir été présenté au CES de Las Vegas début 2018, puis au salon de Genève en mars 2018, le Nexo est dans l'Hexagone depuis janvier 2019. Remplaçant l'ix35 fuel Cell, ce SUV, à mi-chemin entre gabarits compact et familial, fait appel à une pile à combustible, qui alimente un moteur électrique de 163 ch. Il n'oublie pas non plus la technologie, avec une conduite autonome de niveau 4. La finition Executive compense un tarif élevé (72 000 €) par une dotation complète: chargeur sans fil, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, compteurs digitaux, modes de conduite personnalisables, Bluetooth, détection de fatigue, surveillance des angles morts et reconnaissance vocale des panneaux de signalisation.**

*Le Nexo s'offre une allure de concept-car roulant. Logique, vu sa technologie…*

*Le manque d'infrastructures pour la distribution d'hydrogène rend sa commercialisation confidentielle dans l'Hexagone.*

| TARIFS (€) | | Nexo |
|---|---|---|
| Hydrogène | 1 CV | 72 000 |

| ÉQUIPEMENTS | |
|---|---|
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | non / série |
| Airbags genoux cond. /rideaux | non / série |
| Alerte maint. de voie/maint.de voie actif | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / série |
| Capteur pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | série / série |
| Jantes alliage/ Peinture métallisée | série / série |
| Système de navigation / écran tactile | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / automatique | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [1] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série [2] / série |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | série / non |

**1.** Cuir "vegan" sur assise et dossiers. **2.** Siège chauffants et ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière.

*L'habitacle s'offre une ambiance épurée et un écran tactile de 12,3" pour l'info-divertissement.*

| TECHNIQUE | Nexo fuel cell |
|---|---|
| | 5 p. |
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type | synchrone à aimants permanents [1] |
| Disposition | transversale |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion Polymère - 1,56 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 163 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 395 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type pseudo-McPherson – amort. à gaz |
| Suspension arrière | multibras – amortisseurs à gaz |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère assistée – 11,2 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R19 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,79 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,86 – 1,64 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 461 |
| Poids total (kg) | 1 889 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 0 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 179 |
| Mixte (kWh/100 km) | 0,95 |
| Charge normale - rapide | 6,33 / 156,6 |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 666 |

**1.** Alimenté par une pile à hydrogène de 95 kW et une batterie de 40 kW.

## [ HYUNDAI NON IMPORTÉES ]

**De par sa dimension mondiale, le constructeur coréen adapte son offre aux différents marchés et conserve quelques anciens modèles dans certains pays. Tour d'horizon.**

### Accent

Cette ancienne i30 reste au catalogue de certains pays, en essence et diesel.

### Accent Sedan

On retrouve cette version tricorps de l'Accent aux Etats Unis et au Canada.

### Azera

Cette berline familiale repose sur une architecture de traction et se vend en Asie.

### Celesta

Cette compacte tricorps à carrosserie break est vendue en Chine.

### Creta/ix25

Présenté au salon de Shanghai, ce petit crossover est vendu en Chine, en Inde…

### Elantra Sedan EV

Cette berline électrique disponible en Chine s'habille d'une ligne très classique.

### Elantra /Avante

Disponible dans de nombreux pays, cette berline s'appelle Avante en Corée.

### Elantra / Elantra Lingdong

L'Elantra s'appelle Lingdong en Chine et s'offre un 1.6 et un 1.4 turbo.

### Elantra/Elantra Sport

Disponible aux Etats-Unis, cette 4 portes (4,62 m) reçoit des 4 cylindres essence.

### Elantra Yuedong

Cette ancienne Elantra est disponible en Chine avec un 1.6 de 127 ch.

### Eon

Cette mini-citadine, de 3,50 m est vendue en Inde, avec deux essence: 0,8 ou 1.0.

### Genesis G70

Cette familiale premium, déjà disponible en Asie, vient d'arriver aux Etats-Unis.

### Genesis G80/G80 Sport

Autrefois vendue en France, cette berline poursuit sa carrière en Amérique du Nord.

### Genesis G90 Eq900/Eq900L

Eq900 en Corée et G90 aux USA, ce vaisseau amiral attend sa remplaçante.

### Genesis G90

Cette nouvelle version porte-drapeau de la marque a été présentée fin 2018.

### Grand i10

Un peu plus imposante que notre i10, ce modèle familial est vendu en Inde.

### Grandeur

La sixième génération de cette grande berline est disponible en Corée.

### HB20

Vendue au Brésil, cette citadine 4 ou 5 portes propose une version baroudeuse.

### ix20

Autrefois commercialisé en France, ce monospace retrouve une seconde jeunesse sur d'autres marchés.

### ix35

L'ancien ix35 poursuit désormais sa carrière au Brésil.

### ix35

Cette nouvelle ix 35 à l'allure plus baroudeuse est vendue en Chine.

### I40/i40 SW

La familiale sortie du catalogue français reste disponible ailleurs.

### La Festa

Sortie il y a quelques mois seulement, cette berline s'adresse au marché chinois.

### Mistra

Cette berline longue de 4,71 m est vendue en Chine, avec deux essence 1.6 ou 1.8.

### Palisade

Ce gros SUV sept places de 4,98 m débarque cet été aux Etats-Unis.

### Reina

Vendue en Chine, cette petite berline tricorps dispose d'un 1.4 de 90 ch.

### Santa Fe

La troisième génération du Santa Fe reste au catalogue au Brésil.

### Santa Fe XL/Grand Santa Fe/Cruz

Encore plus grand que le nôtre, ce Santa Fe de 4,90 m est vendu aux Etats Unis.

### Santa Fe

Cette version allongée de notre nouveau Santa Fe est commercialisée en Chine.

### Sonata/Sonata Turbo

Aux Etats Unis et en Chine, elle propose blocs essence atmo, turbo ou hybrides.

### Sonata

Cette nouvelle génération débarquera en Chine et aux Etats-Unis cet automne.

### Sonata Hybrid/Plug-in hybrid

Cette hybride (et hybride rechargeable) avec un 2.0 de 154 ch est vendue aux USA.

### Veloster / Veloster N

La seconde génération du Veloster est toujours commercialisée aux Etats-Unis.

### Venue

Présenté au dernier salon de New York, ce petit SUV urbain arrivera cet automne.

### Verna

Cette berline basée sur l'Accent s'appelle Verna en Inde et en Chine.

### Xcent

Cette ancienne i10 dotée d'une malle est commercialisée en Inde.

# KIA

CORÉE DU SUD

*Fondé en* 1944
*Groupe* Hyundai-Kia Automotive

*Kia Motors France* Immeuble $H_2O$ - 2, rue des Martinets - 92500 Rueil-Malmaison
*www.kia.fr*

*Moderne, la gamme Kia française a pour doyen le Sorento, arrivé en 2014. Depuis l'an dernier, la marque a renouvelé son modèle phare, la Ceed, qu'elle vient d'enrichir d'une variante ProCeed, sorte de break de chasse compact. Elle a aussi remplacé la Soul, restylé l'Optima et la Niro, qui gagne une variante électrique. Enfin, le constructeur a fait évoluer ses motorisations pour se mettre en conformité avec les dernières normes antipollution.*

**10 GAMMES DISPONIBLES**

- Picanto
- Rio
- Ceed / SW / ProCeed
- Optima / SW
- Stinger
- Stonic
- e-Soul
- Niro
- Sportage
- Sorento

## Picanto

**La petite citadine Kia a de quoi faire pâlir la Twingo. Une gueule déterminée, au style sportif sur l'offre GT Line, typée baroudeuse sur X Line et déjà dynamique dans les autres finitions. Mieux encore, elle dispose désormais d'un bloc essence de 100 ch (pour 933 kg, de quoi s'amuser sans trop risquer de perdre des points). Sur nos routes depuis 2017, cette troisième génération n'existe qu'en cinq-portes, dispose de cinq places et de trois blocs-moteurs. Ses ventes ont progressé en 2018 de 45,4 % flirtant avec les 10000 ventes.**

*Livrée urbaine, sportive ou de baroudeuse, la petite Picanto donne le choix.*

### Picanto **Motion / Active**

L'entrée de gamme permet de s'offrir une petite citadine efficace et dotée de l'essentiel, soit des enjoliveurs, des boucliers, des rétros et des poignées dans la teinte de la carrosserie, mais aussi six airbags, un volant réglable en hauteur, un compte-tours et un ordinateur de bord. La fermeture centralisée, une prise 12 V, des prises arrière Isofix et de pratiques porte-gobelets escamotables sont également présents. L'exécution Active est logiquement plus généreuse, ajoutant des commandes audio sur le volant garni de cuir à l'instar du levier de vitesses, un régulateur/limiteur de vitesse, des vitres électriques à l'avant et un siège conducteur réglable dans les deux plans. Le système audio 4 HP avec Bluetooth et un plip de fermeture sont également inclus.

*Jusqu'ici limitée à 84 ch, la Picanto GT Line respire mieux désormais avec ses 100 ch!*

*La version X Line ne manque pas d'allure et profite de passages de roue protégés.*

*La présentation est moderne et coupléeà une bonne ergonomie.*

### Picanto **Design**

La dotation s'enrichit encore avec des rétros électriques chauffants, des vitres arrière électriques et surteintées et d'une caméra de recul. Le système multimédia gagne un écran 7", passe à 6 HP et gagne la compatibilité Android/Apple et la reconnaissance vocale.

*Belle rivale de la Twingo, la Picanto possède une gamme plus attractive.*

TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Picanto 1.0 MPi 67 5 portes | Picanto 1.2 MPi 84 5 portes | Picanto 1.0 T-GDi 100 5 portes |
|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 3 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inj. électronique multipoint - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1248 | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 67 à 5500 | 84 à 6000 | 100 à 4500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 96 à 3500 | 122 à 4000 | 171 à 4000 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rap. (4 rap.) | 5 rapports |
| Suspension avant | indép. type McPherson - b. stab. | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 9,4 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours[1] | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R14 ou 185/55 R15[2] | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,40 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,60[3] - 1,60[3] - 1,49[3] | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 35 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 255 | | |
| Poids total (kg) | 860 | 864 (884) | 933 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,3 | 12 (13,7) | 10,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 161 | 173 (161) | 180 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 5,9 - 4,9 | 4,6 - 6,3 - 5,2[4] | 4,1 - 5,6 - 4,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 113 | 119(136) | 106 |

**1.** Disques sur Launch Edition et GT Line. **2.** 195/45 R 16 sur GT Line et X Line. **3.** (3,60 - 1,63 - 1,50 sur X Line. **4.** (5,5 - 6,6 - 5,9).

Boucliers sport, bas de caisse, jantes alliage spécifiques, double échappement chromé, la GT Line a de l'allure.

## Picanto **GT Line / X Line**

Si la GT Line se veut sportive avec son kit carrosserie spécifique qui l'habille de liserés rouges ou gris, la X Line se sent la vocation d'une baroudeuse, avec ses passages de roue protégés et sa garde au sol rehaussée (+ 15 mm). Des inserts alu et vert "lemon" complètent son déguisement. Les deux variantes ont aussi en commun des jantes alliage 16 pouces, des feux antibrouillard, des rappels de clignotant sur les rétroviseurs et un double échappement chromé. Un volant cuir à méplat, un accoudoir central coulissant, un pédalier alu et la recharge téléphone par induction sont aussi présents.

| TARIFS (€) | | Picanto Motion | Picanto Active | Picanto Design | Picanto GT Line | Picanto X Line |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 MPi 67 5 portes | 4 CV | 11100 | 12600 | 13600 | 14700 | – |
| 1.2 MPi 84 5 portes | 5 CV | – | – | 15200 | 15300 | 15600 |
| 1.0 T-GDi 100 5 portes | 5 CV | – | – | – | 17100 | – |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | non / non | série [1] / non | 1 000 [1] / non | 1 000 / non | |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | 350 [2] / 350 [2] | 350 [2] / 350 [2] | 350 [2] / 350 [2] | série / série | |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / série | non / série | non / série | |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 510 | non / 510 | série / 510 | série / 510 | série / 510 | |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | |
| Syst. audio / Prise USB | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série [3] / non | série [3] / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |

**1.** Seulement sur 1.2. **2.** Options groupées incluant fermeture centralisée. **3.** Sellerie similicuir.

Si sa carrière est discrète, la Rio, profitant d'un dessin réussi, vaut le détour.

# Rio

**Sur un marché concurrentiel vampirisé par les Peugeot 208 et Renault Clio, la quatrième génération de Rio a du mal à faire son trou mais réussit tout de même 5 391 immatriculations en 2018. Arrivée en 2017, elle profite pourtant d'une ligne avenante, d'une proue dynamique et d'un comportement sérieux. Mieux encore, si le 1.4 diesel de 90 ch a disparu, l'auto se pare depuis l'an dernier d'un bloc T-GDi de 120 ch. Associé à la finition GT Line (l'exécution est désormais disponible aussi avec les autres blocs), elle prend des airs de petite GTi.**

## Rio **Motion**

Le prix est attractif, la dotation un peu moins, les enjoliveurs, les six airbags, les vitres avant électriques et la fermeture centralisée à distance étant déjà présents. Des inserts "titane", un volant multifonction, une prise 12 V, un système audio 4 HP et un siège conducteur réglable en hauteur et profondeur concluent l'offre.

## Rio **Active**

Cette dotation intermédiaire n'ajoute, en plus des éléments du tableau, que le régulateur de vitesse, le volant et le levier de vitesses en cuir, le Bluetooth, des inserts noir laqué et un range-lunettes.

## Rio **Design**

Cette nouvelle finition est un bon compromis, ajoutant aux équipements déjà cités des antibrouillards, des feux avant à leds ainsi qu'un vitrage serti de chromes et surteinté à l'arrière. La radio numérique DAB s'invite, le système audio compatible Android/Apple est plus évolué et comprend une caméra de recul. Désormais, les vitres aussi sont électriques.

Finition sérieuse, plastiques corrects et présentation inspirée, la Rio séduit.

| TARIFS (€) | | Rio Motion | Rio Active | Rio Design | Rio GT Line | Rio Premium |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 MPi 84 5 portes | 5 CV | 13790 | 15490 | 16990 | 17990 | 18990 |
| 1.0 T-GDi 100 5 portes | 5 CV | – | 16590 | 18090 | 19090 | 20090 |
| 1.0 T-GDi 120 5 portes | 5 CV | – | 18690 | 18790 | 19790 | 20790 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | série [1] / non | 1 300 [1] / non | 1 300 [1] / non | 1 300 [1] / non | |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 600 [2] / non | 600 [2] / non | 600 [2] / non | 600 [2] / non | série [2] / non | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 600 [2] / 600 [3] | 600 [2] / 600 [3] | 600 [2] / 600 [3] | 600 [2] / 600 [3] | série [2] / série [3] | |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | 700 [4] / 700 [4] | non / non | série [4] / série [4] | |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | 700 [4] / série | non / série | série [4] / série | |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / 550 [2] | non / série | non / série | non / série | |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / 550 [2] | non / série | série / série | série / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | 1 000 / non | série / non | série / 700 [4] | série / non | non / série [4] | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série [5] / non | série [5] / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |

**1.** Sur 1.0 T-GDi 120 seulement. **2.** Options groupées incluant 6 HP et compatibilité Android/Apple. **3.** Options groupées incluant gestion feux automatisés, alerte antifatigue et sur Motion (série sur autres) régul./limiteur de vitesse. **4.** Options groupées incluant accoudoir central AV coulissant et prise USB AR. **5.** Sellerie similicuir.

*Arrivée l'an dernier, la Rio GT Line de 120 ch joue les petites GTi.*

*Désormais, le style sportif de la GT Line peut aussi être associé au 1.2 de 84 ch et au T-GDi de 100 ch.*

## Rio **GT Line / GT Line Premium**

Arrivée l'an dernier, l'offre GT Line est ouverte à tous les moteurs. Elle se reconnaît à ses anti-brouillards avant multifacettes à leds, à ses boucliers sport spécifiques, à ses rétros et son becquet noir laqué ainsi qu'à ses jantes de 17 pouces et son échappement chromé. À l'intérieur, le pédalier alu, le volant cuir à méplat et les inserts alu et carbone donnent le ton. La variante GT Line Premium ajoute l'alerte vigilance du conducteur, les feux automatisés, un accoudoir coulissant avec rangement sur la console centrale, une prise USB arrière et un rétro intérieur photosensible. Les deux versions profitent d'un plancher de coffre à double niveau.

| TECHNIQUE | Rio 1.2 84 MPi 5 portes | Rio 1.0 T-GDi 100 5 portes | Rio 1.0 T-GDi 120 5 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Nombre de cylindres | 4 en L - transv. | 3 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inj. électro. multipoint - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 248 | 998 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 84 à 6 000 | 100 à 4 500 | 120 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 122 à 4 000 | 172 à 1 500 | |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vitesses BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rapports | 6 rap. (7 rap.) |
| Suspension avant | type McPherson | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,5 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 ou 195/55 R 16 ou 205/45 R 17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,58 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,07 - 1,73 - 1,45 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 325 | | |
| Poids total (kg) | 1 110 | 1 155 | 1 160 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 910 | 1 000 | 1 110 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,9 | 10,7 | 10,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 188 | 190 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,7 - 6,4 - 5,3 | 4,3 - 5,5 - 4,8 | 4,4 - 5,9 - 5[1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 122 | 109 | 114 |

**1.** BVA: 4,6 - 5,6 - 5 l/100 km.

*Evolution directe de la précédente génération, la nouvelle est plus lisse, mais beaucoup plus moderne.*

## Ceed / SW / ProCeed

**Pas de temps mort pour la Ceed, qui a donc perdu donc sa cédille : à peine arrivée, elle reprend le flambeau du deuxième opus s'offrant 1 565 immatriculations en 2018 en France. Ajoutez à cela les 2 331 dernières ventes de la Cee'd II, la paire fait ainsi mieux qu'en 2017, où la seule Cee'd se "contentait" de 3 123 immatriculations. Dotée d'un style un peu plus classique mais pas dénué de dynamisme, la nouvelle génération comprend toujours une compacte cinq-portes, un break et depuis peu (fin 2018) une variante ProCeed. Sauf que celle-ci n'est plus un coupé trois-portes mais une sorte de break de chasse façon CLA Shooting Brake, en moins chère. La triplette s'offre pas moins de cinq motorisations mais seules les cinq-portes et ProCeed ont droit à la version GT dotée du 1.6 T-GDi de 204 ch.**

## Ceed **Motion**

Bien que parée d'enjoliveurs, l'offre Motion est assez complète avec son alerte vigilance du conducteur, ses feux de route automatisés, ses volant et levier de vitesses en cuir, son siège conducteur réglable en hauteur et son système audio MP3 6 HP avec commande au volant, Bluetooth, reconnaissance vocale et compatibilité Android/Apple. Un régulateur/limiteur de vitesse, des rétroviseurs chauffants et les quatre vitres électriques complètent l'offre.

***La présentation s'est modernisée et la dotation fortement enrichie.***

| TARIFS (€) | Ceed Motion | Ceed Active | (Pro)Ceed GT Line | (Pro)Ceed GT Line Premium | (Pro)Ceed GT |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi 120 5 p. / break / ProCeed 6 CV | 20 990 / 21 990 / – | 23 990 / 24 090 / – | 24 590 / 25 590 / 26 590 | 26 990 / 28 590 / 30 390 | – |
| 1.4 T-GDi 140 5 p. / break / ProCeed 7 CV | 21 990 / 22 990 / – | 24 090 / 25 090 / – | 25 590 / 26 590 / 27 590 | 27 990 / 29 590 / 31 390 | – |
| 1.6 T-GDi 204 5 p. / ProCeed 11 CV | – | – | – | – | 32 490 / 34 990 |
| 1.6 CRDi 115 5 p. / break 6 CV | 23 590 / 24 590 / – | 25 690 / 26 690 / – | 27 190 / 28 190 / 29 990 | 29 590 / 31 190 / 33 790 | – |
| 1.6 CRDi 136 5 p. / break / ProCeed 7 CV | 24 390 / 25 390 / – | 26 490 / 27 490 / – | 27 990 / 28 990 / 31 490 | 30 390 / 31 990 / 35 290 | – |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 500 [1] / non | 1 500 [1] / 800 [2] | 1 500 [1] / 800 [2] | 1 500 [1] / série [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / série [5] | série / série [6] |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / série | 450 [2] / série | 450 [2] / série | série [2] / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | 450 [2] / non | 450 [2] / non | série [2] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 630 | série / 630 | série / 630 | série / 630 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série [3] / non | série [4] / non | série [4] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | série / série [5] | série / série [5] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 800 / non | 800 / non | série / non |

**1.** Indisponible sur T-GDi 120. **2.** Options groupées incluant détection de piétons, 800 € avec boîte auto. **3.** Sellerie cuir/tissu. **4.** Sellerie cuir/suédine. **5.** Siège conducteur uniquement. **6.** Sur break et ProCeed seulement.

La Ceed "normale" est à peine moins sportive que la version GT.

## Ceed **Active**

L'exécution Active y ajoute les antibrouillards, des inserts laqués, un coffre à double fond, un rétroviseur photosensible, la climatisation bi-zone et un siège passager réglable en hauteur.

## Ceed / ProCeed **GT Line / GT Line Premium**

Au style plus sportif, l'offre GT Line passe à des jantes de 17 pouces et s'offre un kit carrosserie spécifique. À l'intérieur, on apprécie les sièges avant à réglage lombaire électrique, le frein de parking électrique, l'accoudoir central coulissant avec rangement et le volant cuir à méplat. La variante Premium ajoute la reconnaissance des panneaux, les systèmes anti-angles mort et de détection de trafic arrière, un volant chauffant et un système audio JBL Premium.

Les versions GT fortes de 204 ch sont réservées à la cinq-portes (et à la ProCeed).

La Ceed conserve sa variante break dotée d'un coffre dégageant jusqu'à 1694 dm³ banquette rabattue.

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Ceed 1.0 T-GDi 120 5 p. / bk / ProC. | Ceed 1.0 T-GDi 140 5 p. / bk / ProC. | Ceed 1.6 T-GDi 204 5 p. / ProCeed. | Ceed 1.6 CRDi 115 5 portes / break | Ceed 1.6 CRDi 136 5 p. / bk / ProC. |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3-en ligne - transv. | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 353 | 1 591 | 1 598 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 6 000 | 140 à 6 000 | 204 à 6 000 | 115 à 4 000 | 136 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 172 à 1 500 | 242 à 1 500 | 265 à 1 500 | 280 [300] à 1 500 | 280 [320] à 1 500 |
| Type de transmission | | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 6 rap. [7 rap.] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | |
| Suspension avant | | | type McPherson - susp. indé. - amort. gaz | | |
| Suspension arrière | | | essieu multibras - susp. indé. - amort. gaz | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | | | crémaillère assistée - 10,6 | | |
| Freins avant - arrière | | | 4 disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R 16 ou 225/45 R 17 [1] | | 225/40 R18 | 205/55 R16 ou 225/45 R17 [1] | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,66 | | | | |
| Longueur - larg. - hauteur (m) [2] | 4,31 - 1,80 - 1,45 / 4,60 - 1,80 - 1,47 / 4,61 - 1,80 - 1,43 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 395 / 625 / 594 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 222 / 1 259 / 1 285 | 1 240 / 1 277 / 1 303 [3] | [1 338] / [1 363] | 1 313 [1 340] / 1 350 [1 377] / 1 363 [1 390] | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | 1 000 | 1 410 | 1 200 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,1 | 8,9 [9,2] | [7,5] | 10,9 | 10,2 [9,9] |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 | 210 [206] | [225] | 192 | 200 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 4,6 - 6,5 - 5,3 | 4,9 - 7,1 - 5,7 | [5,7 - 7,1 - 6,2] | 3,6 - 4,4 - 3,9 | 3,7 - 4,5 - 3,9 |
| Extra-urb. - urb. - mixte [BVR] | – | [4,8 - 6,6 - 5,5] | – | [3,8 - 4,3 - 4] | [4 - 4,4 - 4,2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 125 | 130 [125] | [142] | 99 [105] | 102 [109] |

**1.** 225/45 R17 sur ProCeed. **2.** Sur GT Line / GT : 4,33 - 1,80 - 1,45 sur 5 portes, 4,61 - 1,80 - 1,46 sur break. **3.** Sur BVR : [1 270] / [1 307] / [1 330].

## Ceed / ProCeed **GT**

Ce haut de gamme GT ajoute, outre les éléments du tableau, des jantes alliage en 18 pouces, des sièges arrière chauffants et une double sortie d'échappement.

La ProCeed offre moins de coffre que le break, au dessin plus massif.

La ProCeed concurrence la CLA Shooting Brake de Mercedes pour un prix moindre.

Disparu le coupé ProCee'd, désormais, la ProCeed joue les breaks de chasse.

## Optima

**L'Optima n'a pas le succès qu'elle mérite. Si c'était un SUV, elle l'aurait ! Arrivée en 2015 (2016 pour le break), elle a profité fin 2018 d'un léger restylage lui apportant entre autres de nouveaux boucliers. Arborant une ligne soignée assez dynamique, elle dispose de nouveaux blocs, un 1.6 T-GDi de 180 ch en essence, et un inédit 1.6 CRDi de 136 ch en diesel. L'Optima propose également une variante hybride. Proposée au départ sur la berline, elle n'est plus disponible que sur le break. Cette hybride rechargeable permet de rouler quotidiennement en mode électrique sur près de 60 km.**

L'Optima restylée préserve une certaine élégance avec sa calandre et son bouclier redessinés.

*L'Optima hybride permettait de rouler sur près de 50 km en électrique, cette version break annonce dépasser les 60 km.*

*La berline se vend moins bien que le break Optima.*

## Optima **Premium**

Ce premier niveau est déjà complet : feux à leds et antibrouillards, jantes alliage de 17 pouces, rétros extérieurs électriques et chauffants, caméra de recul, clim bizone, réglage lombaire électrique du siège conducteur, charge du téléphone par induction, fermeture des vitres à distance, volant chauffant…

## Optima **GT Line**

Ce deuxième niveau s'offre des boucliers sport spécifiques, des jantes alliage de 18 pouces et une double sortie d'échappement. On compte aussi des feux avant directionnels au xénon, les système anti-angles morts, de détection de trafic arrière et les feux automatisés. Dans l'habitacle, on apprécie le pédalier alu, les surpiqûres de liserés rouges sur la sellerie cuir, le système audio Harman Kardon 10 HP, les sièges avant ventilés, et chauffants à l'arrière.

| TARIFS (€) | | Optima Premium | Optima GT Line |
|---|---|---|---|
| 1.6 T-GDi 180 berline / break | 10 CV | – | 38990 / 40490 |
| 2.0 GDi 205 Hybride break | 6 CV | 42890 | 48390 |
| 1.6 CRDi 136 berline / break | 7 CV | 35390 / 36890 | 40390 / 41890 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. /régul. de vitesse actif | 1 500 [1] / non [1] | série / série |
| Airbags genoux cond. /rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non [1] | série / série [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 [1] | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série [3] / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série [4] | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série [1] / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | série / non |

**1.** Série sur Hybrid berline. **2.** Sur break uniquement. **3.** Sellerie cuir-tissu sur Hybrid. **4.** Siège conducteur uniquement. **5.** Indisponible sur Hybrid berline.

| TECHNIQUE | Optima 1.6 T-GDi 180 4 p. / break | Optima 2.0 GDi 156 hyb. break | Optima 1.6 CRDi 136 4 p. / break | Stinger 2.0 T-GDi 245 4x2 | Stinger 3.3 V6 T-GDi 366 4x4 | Stinger 2.2 CRDi 200 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. | 4 en l. - transv. + élec. [1] | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 6 en V - longit. | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | nc, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. directe - Ess | inj. directe - Hyb. Ess | inj. directe com. rail - D | inj. directe - Ess | | inj. directe com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | non - oui | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 591 | 1 999 | 1 598 | 1 998 | 3 342 | 2 199 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 180 à 5 500 | 156 à 6 000 [1] | 136 à 4 000 | 245 à 6 200 | 366 à 6 000 | 200 à 3 800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 265 à 1 500 | 189 à 5 000 [1] | 320 à 2 000 | 353 à 1 400 | 510 à 1 300 | 440 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues arrière | intégrale | roues AR / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | [7 rapports] | (6 rapports) | [7 rapports] | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPherson - b. antiroulis | | | type McPherson | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - b. antiroulis | | | multibras | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 10,9 | | | crémaillère assistée - 11,2 / 11,7 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | disques ventilés - disques | | 4 disques ventilés | | disq. ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/45 R18 | 215/55 R17 | | 225/40 R19 - 255/35 R19 | | 225/45 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | | 2,91 | | |
| Longueur - larg. - haut (m) | 4,86 - 1,86 - 1,47 | | | 4,83 - 1,87 - 1,40 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 70 | 5 - 55 | 5 - 70 | 5 - 60 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 510 / 552 | 440 | 510 / 552 | 406 | | |
| Poids total (kg) | 1 540 / 1 570 | 1 815 | 1605 / 1635 | 1 655 | 1 858 | 1 735 / 1 801 |
| Poids remorqu. freiné (kg) | 1 400 | 1 500 | | 1 100 | 1 000 | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | [8,7] / [8,9] | (9,7) | [11,6] / [11,8] | 6,3 | 5,5 | 7,6 / 8,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | [210] / [207] | (192) | [195] / [193] | 233 | 270 | 230 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | [5,2 - 5,7 -6,1] | (5,2 - 0 - 1,4) | [4 - 4,7 - 4,3] | 6,4 - 10,5 - 7,9 | 8,3 - 14,3 - 10,5 | 5 - 7,3 - 5,8 / 5,6 - 7,8 - 6,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | [144] | (33) | [113] | 181 | 240 | 154 / 169 |

**1.** + 67 ch élec. dès 2 330 tr/mn et 205 Nm élec. de 0 à 2 330 tr/mn pour 205 ch à 6 000 tr/mn cumulés et 375 Nm à 2 330 tr/mn cumulés. Moteur synchrone et batterie lithium-ion polymère.

*L'Optima GT de 245 ch a disparu. Désormais il faut se contenter du T-GDi de 180 ch ou de l'hybride.*

*Le dessin est encore assez moderne, mais, à l'heure des pavés tout numériques, l'auto va vite vieillir.*

*La Stinger est aussi méconnue qu'elle a de l'allure.*

## Stinger

**Gabarit imposant mais ligne racée, la Stinger impressionne. Arrivée en 2017, l'auto n'a pas évolué depuis, sauf pour se mettre à jour des nouvelles normes antipollution. Au passage, le 2.0 T-GDi est passé de 255 à 245 ch, le 3.3 V6 de 370 à 366 ch, mais le 2.2 diesel a conservé ses 200 ch. Dans tous les cas, les performances restent au rendez-vous, de même que l'efficace comportement. Si les ventes restent anecdotiques en France, elles sont en progression, avec 126 immatriculations en 2018 contre 109 en 2017, et ce malgré les malus importants qui la frappent. Il est vrai que l'auto reste compétitive question tarifs, et, si la notoriété n'est pas encore acquise, son style séduit sans difficulté. D'autant plus que Kia a eu la bonne idée de soigner aussi le style intérieur. Enfin, la dotation tient également la comparaison, avec ses jantes de 18 pouces, son volant chauffant à réglable électrique, son système audio 9 HP de 360 W… L'offre GT Line Pack Premium y ajoute les systèmes anti-angles mort et de reconnaissance des panneaux, des feux full leds directionnels, des sièges ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière et le système audio, signé désormais Harman-Kardon, passe à 15 HP et 720 W. La version T-GDi 245 ch passe aux jantes de 19 pouces à l'instar de l'offre GT, qui ajoute une suspension pilotée, un système de freinage Brembo, une sellerie cuir Nappa…**

*La Stinger vaut certaines de ses concurrentes allemandes.*

*Moteur puissant, style sportif mais élégant, et tarif concurrentiel, la Stinger a des atouts.*

*A l'intérieur aussi, les designers de Kia se sont appliqués pour nous séduire.*

| TARIFS (€) | | Stinger GT Line | Stinger GT Line Pack P. | Stinger GT |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 T-GDi 245 | 15 CV | – | 50500 | – |
| 3.3 V6 T-GDi 366 | 26 CV | – | – | 60900 |
| 2.2 CRDi 200 4x2 / 4x4 | 11/12 CV | 45500 /– | 49400 / 50900 | – |
| ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motorisé | | série / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | série / non | série / non | série / non |

# Stonic

**Belle performance pour le Stonic, arrivé en 2017 et écoulé à 5 998 exemplaires en France en 2018. Ici, pas de proposition hybride ou électrique, le Stonic présente de l'essence (T-GDi de 100 et 120 ch) et du diesel (CRDi 115 ch). Pas dépassée pour autant, l'auto peut recevoir selon les finitions et options des équipements dernier cri tels que le régulateur de vitesse intelligent ou le freinage d'urgence autonome. Enfin, ses tarifs compétitifs et son look dynamique sont de bons atouts pour concurrencer les Captur, 2008 et autres T-Roc.**

*Le Stonic mise tout sur son allure et ses tarifs... Et ça marche!*

## Stonic **Motion**

Son avantage : un tarif attractif (17 890 €) avec le suffisant T-GDi de 100 ch. La dotation est basique mais sérieuse, avec ses rétros extérieurs électriques et chauffants, ses vitres avant électriques, son siège conducteur et le volant multifonctions réglables en hauteur et profondeur, sa prise 12 V et sa fermeture centralisée à distance. En revanche, il faut faire avec ses enjoliveurs, l'absence d'antibrouillards, de rails de toit alu et de feux de jour à leds, de série sur Active.

## Stonic **Active**

D'allure plus séduisante, l'offre Active s'enrichit aussi d'un régulateur/limiteur de vitesse, de vitres arrière électriques, d'un volant et d'un levier de vitesses garnis de cuir, d'un coffre à double plancher, d'une caméra de recul et d'inserts noir laqué.

## Stonic **Design / Premium**

Pour 1 500 € de plus, l'exécution Design profite d'une personnalisation intérieure accrue avec ses touches orange ou grises, sa console et sa sellerie associées à la peinture extérieure, son volant cuir à méplat, ses inserts de porte moussés, son pédalier alu, sa radio numérique DAB, sa prise USB arrière et ses vitres arrière surteintées. L'offre Premium surenchérit, avec de nombreux équipements sécuritaires, dont l'alerte vigilance du conducteur, la détection du trafic arrière et les feux automatisés. Sont également présents rétroviseur photosensible et volant chauffant.

| TARIFS (€) | | Stonic Motion | Stonic Active | Stonic Design | Stonic Premium | e-Soul e-Active | e-Soul e-Design | e-Soul e-Premium | Niro Motion | Niro & e-Niro (e-)Active [1] | Niro & e-Niro (e-)Design [1] | Niro & e-Niro (e-)Premium [1] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi 100 | 5 CV | 17 890 | 19 890 | 21 390 | 22 390 | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.0 T-GDi 120 | 6 CV | – | 20 390 | 21 890 | 22 890 | – | – | – | – | – | – | – |
| 1.6 CRDi 115 | 6 CV | – | 22 490 | 24 090 | 25 090 | – | – | – | – | – | – | – |
| EV 100 kW | 1 CV | – | – | – | – | 37 300 | 39 300 | – | – | 38500 | 40500 | – |
| EV 150 kW | 1 CV | – | – | – | – | 41 300 | 43 300 | 45 300 | – | 42500 | 44500 | 46500 |
| Hybrid 141 | 5 CV | – | – | – | – | – | – | – | 27 950 | 29 950 | 31 950 | 33 950 |
| Hybrid 141 rechargeable | 4 CV | – | – | – | – | – | – | – | – | 37 050 | 39 050 | 41 050 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | 1 500 / non | 1 500 / non | 1 500 / non | série / série | série / série | série / série | série / 500 [8] | série / 500 [8] | série / 500 [8] | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | 600 [1] / non | 600 [1] / non | 600 [1] / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | 600 [1] / 600 [1] | 600 [1] / 600 [1] | 600 [1] / 600 [1] | série / série | série / série | série / série | série / série | non / 500 [8] | non / 500 [8] | non / 500 [8] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | 1 000 [4] / 1 000 [4] | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motorisé | | non / non | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / série | non / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / non | non / série [8] | série / série [8] | série / série [8] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / série | série / série | série / série | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / série | 500 [2] / série | série [2] / série | série [2] / série | non / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | 1 000 / non | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | série [3] / non | série [3] / non | non / non | série [3] / non | série [3] / non | non / non | série [3] / non | série [3] / non | série [3] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non | série / non | série / série [4] | non / non | non / 1 000 [4] | non / série [8] | série / série [8] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | 500 / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 500 / non | 500 / non | 800 [7] / non |

**1.** Options groupées incluant feux automatisés, alerte antifatigue, et sur Motion régul./limit. de vitesse. **2.** Inclut 6 HP + services connectés TomTom, compatibilité Android/Apple. **3.** Sellerie cuir/tissu sur Stonic Design, e-Soul e-Design, Niro Active et Design, similicuir sur Stonic Premium. **4.** Siège conducteur seulement. **5.** Caméra de recul de série. **6.** Options groupées incluant siège conducteur électrique seulement avec réglages lombaires, prise 220 V arrière, chargeur smartphone à induction. **7.** Série sur e-Niro, inclut les sièges avant ventilés sur Niro. **8.** Options groupées, en série sur Niro rechargeable et e-Niro. **9.** Finition e-Active, e-Design et e-Premium sur "e-Niro".

Pour les dernières technologies sécuritaires, il faut passer par les options, mais, pour le look, le Stonic fait le show.

Le Stonic rappelle la Rio à l'intérieur, un peu comme le Captur rappelle la Clio.

Le troisième Soul conserve un style singulier avec cette fois des optiques très amincies.

La présentation intérieure évolue mais conserve le style un peu démodé du précédent opus.

## e-Soul

**Cette troisième génération de Soul conserve son style cubique mais opte pour une proue plus agressive avec des optiques très amincies. A l'arrière, le dessin des feux plaira… ou pas ! Alors que les offres thermiques avaient disparu du catalogue fin 2018 sur le précédent opus, le nouveau ne se complique pas la tâche. Il n'y aura que l'électrique. En France tout du moins, car la Soul III, par exemple, existe aussi aux Etats Unis avec des moteurs essence de 147 et 204 ch. Que de l'électrique donc mais deux puissances : 136 et 204 ch, avec comme autonomies respectives (annoncées) 276 et 452 km. Si ses tarifs sont à peine plus élevés que ceux de l'ancienne Soul, la nouvelle trouve une concurrente de taille : son frère l'e-Niro, doté des mêmes modules électriques.**

### e-Soul **e-Active**

Outre les éléments du tableau, on note ici un frein de parking électrique, quatre vitres électriques, la clim bi-zone, une caméra de recul, des optiques avant et arrière à leds, un accoudoir central avant avec rangement, un volant cuir réglable en hauteur…

### e-Soul **e-Design / e-Premium**

Un cran au dessus de l'e-Active, l'E-Design se distingue par des barres de toit alu, un volant chauffant, un éclairage d'ambiance à leds, un rétroviseur photosensible, un chargeur de téléphone à induction, un système audio Harman/Kardon 10 HP de 640 W et le vitrage arrière surteinté. L'e-Premium conclut avec une déco extérieure plus spécifique avec ses touches de composite noir et d'aluminium, mais aussi l'affichage tête haute et le réglage lombaire électrique du siège conducteur.

En France, on ne dira plus Soul mais e-Soul car le modèle n'y est plus qu'électrique.

## Niro

**Plus discret que le Stonic, le Niro, arrivé en France un an avant (2016), ne s'en tire pas mal, avec 4 072 immatriculations en 2018 (+ 14 %) avec ses deux offres hybrides : un modèle classique (façon Prius) permettant de générer environ 3 km d'autonomie électrique en roulant et une version rechargeable offrant près de 50 km sans solliciter le 1.6 essence. Dernier atout du SUV, depuis fin 2018, il propose une troisième variante tout-électrique, l'e-Niro, disposant de deux puissances au choix : 136 et 204 ch comme sur l'e-Soul. L'e-Niro se distingue de ses frères hybrides par l'adoption d'une calandre pleine dans la teinte de la carrosserie, mais reçoit aussi des boucliers dont se sont inspirées les versions hybrides pour leur restylage. Seul vrai défaut de ces modèles, leur petit coffre : 436 et 324 dm³ (hybride et rechargeable). L'e-Niro, avec 451 dm³, s'en tire mieux.**

Le Niro profite de l'arrivée de sa variante électrique pour évoluer. Version électrique incluse en 2018, il s'en est écoulé 4 277.

*Si le bouclier de cette e-Niro a inspiré le restylage du Niro, le premier s'en démarque avec une calandre spécifique.*

## Niro **Motion**

L'offre Motion n'est proposée que sur le Niro hybride et comprend entre autres l'aide au démarrage en côte, les feux à leds, les antibrouillards, les rétros électriques et chauffants, les quatre vitres électriques, le volant cuir et les sièges avant réglables en hauteur et profondeur, la clim bi-zone, l'ordinateur de bord, le système audio 6 HP avec Bluetooth et le régulateur/limiteur de vitesse sans oublier les éléments du tableau.

## Niro & e-Niro **(e-)Active**

La dotation du Niro rechargeable débute avec l'offre Active, qui gagne des barres de toit alu, un vitrage arrière surteinté, des inserts noir laqué à l'intérieur, une caméra de recul. Sur l'e-Niro, l'offre s'appelle "e-Active" et gagne sensiblement les mêmes équipements, ajoutant un éclairage d'ambiance à leds, le chargeur de téléphone à induction ou encore des jantes de 17 pouces.

## Niro & e-Niro **(e-)Design**

Cette variante enrichit la liste de phares full leds, d'un pédalier et de seuils de porte alu, d'un réglage lombaire électrique du siège conducteur, d'une prise 220 V, du chargeur à induction et pour l'hybride classique de jantes de 18 pouces.

## Niro & e-Niro **(e-)Premium**

Ce niveau reçoit les systèmes de détection du trafic arrière et anti-angles morts, volant chauffant et système audio JBL 8 HP avec caisson de basse tandis que l'écran tactile passe à 8".

TECHNIQUE

| | Stonic | Stonic | Stonic | e-Soul | e-Soul | Niro | Niro | e-Niro | e-Niro |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 1.0 T-GDi 100 | 1.0 T-GDi 120 | 1.6 CRDi 115 | 100 kW | 150 kW | 1.6 Hybrid 141 | 1.6 Hyb. R. 141 | 100 kW | 150 kW |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | | 4 en ligne - transv. | moteur électrique synchrone | | 4 en ligne - transversale[1] | | moteur électrique synchrone | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | – | | 2 ACT, chaîne - 4 | | – | |
| Alimentation - Énergie | inj. électro. multipoint - Ess | | inj. dir. - c.t. - D | lithium-ion polymère - E | | inj. élec. mult. - Hyb. Ess | | lithium-ion polymère - E | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | – | | non - oui | | – | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | | 1598 | – | | 1580 | | – | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 100 à 4500 | 120 à 6000 | 115 à 1500 | 136 à 2600 | 204 à 3800 | 105 à 5700[1] | | 136 à 2600 | 204 à 3800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 172 à 1500 | | 280 à 1500 | 395 de 0 à 2400 | 395 de 0 à 3600 | 147 à 4000[1] | | 395 de 0 à 2400 | 395 de 0 à 3600 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues avant | | roues avant | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 6 rap. [7 rap.] | 6 rapports | 1 rapport | | 6 rapports | | 1 rapport | |
| Suspension avant | type McPherson | | | type McPherson - barre antiroulis | | type McPherson - barre antiroulis | | type McPherson - susp. indé. | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | | multibras - barre antiroulis | | essieu multibras - barre antiroulis | | double triangle - susp. indé. | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,4 | | | crémaillère assistée - 10,6 | | crémaillère assistée. - 10,6 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | disques ventilés - disques | | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | 205/55 R17 | | 215/55 R17 | | 205/60 R16 | | 215/55 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,58 | | | 2,57 | | 2,7 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,14 - 1,76 - 1,52 | | | 4,20 - 1,80 - 1,61 | | 4,36 - 1,81 - 1,55 | | 4,38 - 1,81 - 1,57 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | | 5 - non | | 5 - 45 | 5 - 43 | 5 - non | |
| Capacité du coffre (dm³) | 352 | | | 315 | | 436 | 324 | 451 | |
| Poids total (kg) | 1180 | 1185 [1220] | 1270 | 1535 | 1682 | 1500 | 1594 | 1592 | 1737 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1000 | 1110 | | – | | 1300 | | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,8 | 10,3 [10,6] | 10,9 | 9,8 | 7,9 | 11,5 | 10,8 | 9,8 | 7,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 179 | 184 [185] | 180 | 157 | 167 | 162[1] | 172[1] | 155 | 167 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,5 - 5,9 - 5 | 4,6 - 6,2 - 5,2[2] | 3,7 - 4,3 - 3,9 | – | | 3,6 - 3,4 - 3,4 | 4,2 - 0 - 1,3 | – | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 115 | 118 [120] | 103 | 0 | | 79 | 29 | 0 | |

**1.** + Moteur électrique synchrone et batterie lithium-ion polymère ; + 43,5 ch électrique à 1 798 tr/mn pour 141 ch à 5 700 tr/mn et 265 mkg à 1 000 tr/mn en cumulé sur Hybrid, + 60,5 ch électrique sur Hybrid rechargeable et 170 Nm électrique pour 265 Nm à 4 000 tr/mn en cumulé; 120 km/h en mode électrique. **2.** [4,9 - 5,9 - 5,2].

*Style, ergonomie, équipements, la présentation intérieure n'a pas vraiment de lacune.*

*L'offre rechargeable permet de rouler sur près de 50 km en électrique, l'e-Niro annonçant, lui, de 289 à 455 km selon la version choisie.*

*Le principal concurrent de l'e-Niro pourrait être l'e-Soul !*

## Sportage

**Joli succès, le Sportage iV s'est offert fin 2018 un restylage qui n'était peut-être pas nécessaire, puisque le SUV arrivé en 2016 affiche des ventes stables chez nous, avec 9951 immatriculations en 2016, 10688 en 2017 et 10792 en 2018. Néanmoins, face à une concurrence redoutable, mieux vaut prévenir… Fort heureusement les designers n'ont que subtilement retouché sa séduisante proue offensive, lui offrant comme il se doit de nouveaux boucliers. Ce qui pourrait lui porter ombrage : l'arrivée d'un SUV Ceed dans les prochains mois !**

*Au premier coup d'œil, difficile de voir que le Sportage a été restylé. C'est la première bonne nouvelle.*

*L'arrivée du futur SUV Ceed risque de faire de l'ombre au Sportage.*

## Sportage **Design**

Cette fois, les boucliers évoluent, des feux avant à leds apparaissent, de même que des inserts noir laqué dans l'habitacle, une prise USB à l'arrière, et la charge de téléphone par induction.

## Sportage **GT Line / GT Line Premium**

Un style encore plus dynamique pour l'offre GT Line, richement parée : jantes 19", antibrouillards multifacettes, pédalier alu… La variante Premium y ajoute des feux de jour multifacettes, les systèmes anti-angles mort et de trafic arrière, un frein de parking électrique, un volant et des sièges arrière chauffants et un système audio JBL 8 HP. L'écran tactile passe de 7 à 8".

*Cette finition Design est à peine moins sportive que les GT Line.*

## Sportage **Motion**

Pas de fausse note sur l'entrée de gamme, qui comprend des rétros électriques, un système de contrôle de vitesse en descente, un régulateur/limiteur de vitesse, un ordinateur de bord un système audio 6 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant, ce dernier étant comme le siège conducteur réglable dans les deux plans. On apprécie aussi les dossiers arrière inclinables.

*Le Sportage reste une valeur sûre, mais la concurrence propose des habitacles plus modernes.*

## Sportage **Active**

Un ton au-dessus, l'Active gagne la reconnaissance des panneaux, les feux automatisés, les feux antibrouillard, des rétroviseurs extérieurs chauffants, une climatisation bi-zone, un réglage lombaire électrique conducteur, une prise 12 V arrière et, sur les versions DCT7, un frein de parking électrique.

### TARIFS (€)

| | | Sportage Motion | Sportage Active | Sportage Design | Sportage GT Line | Sportage GT Line Prem. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi 132 4x2 | 8 CV | 25390 | 28890 | 29890 | – | – |
| 1.6 T-GDi 177 4x2 | 10 CV | – | – | 33390 | 34490 | 37990 |
| 1.6 CRDi 115 4x2 | 6 CV | 26390 | 29890 | 30890 | 31990 | – |
| 1.6 CRDi 136 4x2 / 4x4 | 7 CV [1] | – | 30890 / 32690 | 31890 / 33690 | 32990 / 34790 | 36490 / 38290 |
| 2.2 CRDi 200 4x2 / 4x4 | 12 CV | – | – | – | – | – |

| Sorento GT Line | Sorento GT Line Ultimate |
|---|---|
| – | – |
| – | – |
| – | – |
| – | – |
| 48300 / – | 50300 / 54450 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1500[4] / 1200[2] | 1500[4] / 1200[2] | 1500[4] / 1200[2] | 1500[4] / 1100[3] | série / non | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | 1000[4] / 1100[4] | 1000[4] / 1100[4] | 1000[4] / 1100[4] | 900 / 900 | non / non | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / non | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / non | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Ecran tactile | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | série / série | série[4] / série | série[4] / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 900[3] / non | 900 / non | 900 / non | série / non | série / non | série / non |

**1.** Uniquement sur CRDi 136 4x4, série sur T-GDi 177 **2.** Options groupées incluant l'option "8". **3.** Indisponible sur GDi 132 **4.** Inclut volant et sièges arrière chauffants **5.** Options groupées incluant le système anti-angles morts et la détection du trafic arrière.

**Sorento**

*Encombrant, le Sorento offre en contrepartie un habitacle spacieux et confortable.*

**La dégringolade continue pour le Sorento, passé de 365 immatriculations en 2017 à 134 en 2018. L'imposant SUV 7 places ne date pourtant que de 2014, et il a encore de beaux restes. Spacieux et généreusement doté sur les deux finitions encore proposées, l'offre d'entrée de gamme ayant été mise au placard, il n'est certes pas donné, et son malus (près de 4000 €) n'arrange rien. Mais il demeure quasiment à moitié prix d'un Mercedes ou BMW équivalent. Subtilement restylé en 2017, il bénéficie d'un traitement sportif dans ses versions GT Line. Outre les éléments du tableau, on notera le rechargement de téléphone par induction, le frein de parking électrique, les prises USB arrière, un volant et des sièges arrière chauffants. L'Ultimate ajoute les feux automatisés, les systèmes anti-angles morts, de détection de trafic arrière, les feux directionnels, les sièges avant ventilés. La liste est encore longue.**

*Seules les finitions GT Line et GT Line Premium sont désormais disponibles.*

*En configuration deux places, le Sorento atteint 1 652 dm³, mais, en ajoutant cinq occupants, il ne restera plus que 142 dm³.*

*Si l'offre d'entrée de gamme a disparu, la dotation est sans faille.*

### TECHNIQUE

| | Sportage 1.6 GDi 132 4x2 | Sportage 1.6 T-GDi 177 4x2 | Sportage 1.6 CRDi 115 4x2 | Sportage 2.0 CRDi 136 4x2 / 4x4 | Sorento 2.2 CRDi 200 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. - Ess | | injection directe common rail - D | | inj. directe com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 591 | | 1 598 | | 2 199 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 132 à 6 300 | 177 à 5 500 | 115 à 4 000 | 136 à 4 000 | 200 à 3 800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 161 à 4 850 | 265 à 1 500 | 280 à 1 500 | 320 à 2 000 | 441 à 1 750 |
| Type de transmission | traction | roues avant | | roues av. / int. | roues avant - intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports | 6 rap. [7 rap.] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | type McPherson[3] |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | multibras |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10.6 | | | | crém. ass. - 11.6/11.8 |
| Freins avant - arrière | 4 disques | | | | disq. ventilés / disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/70 R 16 ou 225/60 R 17 ou 225/45 R 19 | | | | 235/55 R 19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | | | 2,78 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,49 (4,50 sur GT Line/GT Line Prem.) - 1,86 - 1,65 | | | | 4,80 / 1,89 / 1,69 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 62 | | | | 7 - 71 |
| Capacité du coffre (dm³) | 503 | | | | 605 |
| Poids total (kg) | 1 490 | 1 577 | 1 579 | 1576 [1 605] / 1652 [1668] | (1 901) / 1 953 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 | | 1 400 | 1 400 [1 600] | (2 000) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,5 | 8,9 | 11,8 | 11,2 [11,8] / 11,4 [12] | (9,4) |
| Vitesse maxi (km/h) | 182 | 201 | 175 | 190 | (203) |
| Extra-urb. - urbaine - mixte 4x2 | 6,2 - 8,1 - 6,9 | 6,1 - 8,5 - 6,9 | 4,5 - 5,2 - 4,8 | 4,6 - 5,1 - 4,8 [4,5 - 5 - 4,7] | (5,2 -7) - 5,9 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte 4x4 | – | | | 4,9 - 5,4 - 5,1 [5,1 - 5 - 5,1] | (5,4-7,2-6,1) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 159 | | 126 | 126 [123] / 134 [133] | (156 / 160) |

**1.** Seulement en 4x2. **2.** 4x4 : (5,2 - 7 - 5,9) l/100 km. **3.** Barre antiroulis.

# [ KIA NON IMPORTÉES ]

**Loin d'être anodine chez nous, la gamme Kia bénéficie de nombreux autres modèles de par le monde.**

### Cadenza

Cette ancienne génération de la grande (4,97 m) Cadenza reste d'actualité mais seulement en Chine.

### Cadenza / K7

L'actuelle génération, au Chili, au Canada, aux USA s'appelle K7 en Corée et offre de 190 à 290 ch.

### Carens

Retraité chez nous, le Carens continue en Chine, à Hong Kong et dans un style SUV au Chili et en Colombie.

### Carnival / Sedona

Offrant jusqu'à 8 places en Australie, au Brésil, en Chine, il s'appelle Hi-Limousine en Corée.

### Cee'd GT

Notre ancienne Cee'd existe encore dans sa version GT 3 portes en Bulgarie uniquement.

### Forte

Cette berline Forte au style très conventionnel n'est proposée que dans l'empire du Milieu.

### Cerato / Forte / K3

La dernière génération de Cerato offre de 123 à 204 ch, au Canada, aux USA, au Chili, en Australie, à Hong Kong…

### K2

Cette petite berline K2 vendue en Chine dérive de la Rio Sedan proposée en Russie et Biélorussie.

### K3 / Cerato / Forte

Cette version restylée est vendue en Chine. Elle ne l'est pas encore au Brésil, en Russie, à Hong Kong ni en Corée.

### K3

Cette belle berline chinoise n'est autre que notre actuelle Rio en version 4 portes dotée d'une proue spécifique!

### K4 Cachet

Encore une berline Sedan réservée à la Chine. Elaborée sur la base de la cousine Hyundai Mistra, elle offre de 143 à 175 ch.

### K9 / K900

Longue de 5,09 m, la Quoris, ou K9 en Chine, dispose de blocs V6 de 316 ou 335 ch, et n'est plus proposée ailleurs.

### K9 / K900

Haut de gamme de 5,12 m aux USA, Canada, en Russie ou encore en Corée, elle offre de 250 à 425 ch.

### KX3

Premier modèle de la gamme KX, ce petit SUV est réservé à la Chine. Offrant de 123 à 160 ch, il mesure 4,27 m.

### KX5

Après le KX3, voici le KX5 (notre Sportage), long de 4,48 m, fort de 177 ch et d'un style très moderne.

### KX7

Encore plus gros, le KX7 n'existe qu'en Chine. Long de 4,73 m, il offre 7 places comme notre Sorento, dont il dérive.

### Mohave

Long de 4,93 m, offrant 7 places, le Mohave demeure (plus pour longtemps) au Chili, en Chine, en Corée, en Russie.

### NewSportage

Ce nouveau Sportage vendu en Chine depuis peu se contente d'un 2.0 de 160 ch et de tarifs très compétitifs.

### Ray

Toujours limité à la Corée, le petit monospace aux airs de KeyCar affiche 3,60 m pour 4 ou 5 places.

### Rio / Rio X Line / K2 Cross

La Rio russe existe en berline Sedan et dans cette variante baroudeuse qui, en Chine, prend l'appellation KX Cross.

### Soluto / Pegas

Dérivant de la version Sedan de notre Rio, la Pegas chinoise existe désormais aux Philippines sous le nom Soluto.

### Sorento

Notre ancienne génération de SUV Sorento résiste et coexiste avec l'actuelle version dans un seul pays, la Russie.

### Soul

En version thermique ou électrique, on retrouve encore notre ancien Soul au Brésil, au Chili, au Canada, en Russie…

### Soul

Au Canada, entre autres, le nouveau Soul reçoit un 2.0 de 147 ch et une proue plus agressive.

### Stinger GTS

Elle sera diffusée à 800 exemplaires. Si le V6 conserve 365 ch, elle disposera surtout d'un mode *drift*.

### Telluride

Déjà proposé aux USA et au Canada, il va précipiter le départ du Mohave avec ses 4,98 m, ses 7 places son V6 (290 ch).

### Tonic

Sur la même base que le Stonic, la Tonic n'est proposée qu'en Colombie, c'est une version baroudeuse de notre Rio.

### 300€

Cette berline dotée d'une technologie électrique revendique 300 km (NEDC) d'autonomie. En Chine seulement.

CORÉE DU SUD

*C'est l'heure du renouveau chez SsangYong, qui se décide enfin à commercialiser son SUV Rexton, tandis qu'arrive une moderne génération de Korando, laquelle disposera dès 2020 d'une version électrique. Et, d'ici peu, le Tivoli profitera des joies du restylage !*

**3 GAMMES DISPONIBLES**

- Tivoli
- Korando
- Rexton

# SSANGYONG

*Fondé en* 1954
*Groupe* Mahindra & Mahindra

*SsangYong France* 1, avenue du Fief - 95310 Saint-Ouen-l'Aumône
*www.ssangyong.fr*

*Le Tivoli a profité d'un léger restylage en 2017, récupérant le bouclier de la version XLV, aujourd'hui disparue.*

## Tivoli

**À défaut de plaire à tout le monde, le Tivoli fait preuve d'un style original et offre une alternative intéressante à la Mini Countryman pour un tarif plus agressif. Au fil des années, depuis son arrivée en 2015, il s'est amélioré, a reçu l'aide en 2016 d'une variante allongée dotée d'un plus grand coffre, le XLV, et a été restylé l'année suivante recevant le bouclier avant du XLV. Ayant profité de plusieurs mises à jour, il a su s'améliorer et gagner en qualité perçue et en équipement de sécurité active. Il va profiter d'un restylage important dans les mois qui viennent. En attendant, si l'entrée de gamme est assez dépouillée, l'offre Tech se défend bien, comme en témoignent les équipements du tableau, auxquels s'ajoute la compatibilité Android/Apple, des chromes sur le bouclier arrière, un kit anticrevaison et une peinture bicolore associée à des barres de toit. La Tech Pack ajoute les antibrouillards à leds et le volant chauffant.**

*La présentation intérieure a de l'allure malgré les plastiques durs. La dotation est sérieuse.*

*Si le XLV offrait 574 dm³ de coffre, le Tivoli se contente de 423 dm³, voire 327 en version 4x4.*

## À venir Tivoli

Après la disparition du XLV, SsangYong prépare un vrai restylage au Tivoli qui devrait arriver d'ici la fin de l'année. Il touchera essentiellement le bouclier avant, qui, sans surprise, s'inspire dans les grandes lignes de celui du Korando à venir et devrait lui redonner un peu de peps.

*Plusieurs fois restylé, le Korando actuel n'a jamais eu autant de charisme.*

## Korando

**Le Korando troisième du nom date de 2010. Arrivé en toute discrétion, il a fait les frais d'un design trop basique (cf. "non importées") qui l'a desservi jusqu'au restylage de 2013. Depuis, il profite d'un regain de caractère, inspiré par le Tivoli, un style que l'on retrouve aussi sur le Rodius restylé, lequel vient de nous quitter. En 2017, il profite d'un second restylage, plus léger, qui est surtout l'occasion de se mettre à jour sur les équipements de sécurité active. En fin de carrière, il se contente aujourd'hui d'un seul moteur, d'une seule finition (jantes alliage 18 pouces, rétros chauffants, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, système audio 6 HP avec Bluetooth, caméras avant et arrière, prise 12 V à l'avant et dans le coffre, dossiers arrière inclinables) et seulement en deux roues motrices. En effet, un Korando totalement inédit est prévu pour arriver prochainement et même en version électrique en 2020.**

*Proposant un gabarit équivalent à celui d'un Renault Kadjar, le Korando n'existe plus qu'en 4x2.*

*Les plastiques sont durs, l'ergonomie est correcte, mais, à côté du nouveau Korando, la présentation prend un sacré coup de vieux.*

*De dos, le Korando affiche un design passe-partout. Le nouveau est plus inspiré.*

## À venir Korando

Présenté au dernier salon de Genève, ce nouveau Korando adopte un style plus anguleux, un dessin moderne qui fait le lien avec le Tivoli au niveau des optiques, des custodes et des ailes. La présentation intérieure, moderne mais sobre, est tournée vers l'avenir, avec ses écrans numériques. En attendant une version électrique pour 2020, son arrivée en fin d'année devrait se faire avec un 1.6 diesel de 136 ch et un 1.5 essence de 163 ch.

## Rexton

**En 2017, SsangYong présentait son nouveau Rexton, rapidement suivi par sa variante pick-up Musso. Si cette dernière était commercialisée dans la foulée, le Rexton tardait à venir. Entre malus et normes antipollution changeantes, son avenir chez nous était incertain. Mais ça y est, 2019 sera l'année de son arrivée. Doté du même 2.2 diesel de 181 ch que le Musso, il adopte la même gamme, avec les finitions Sport, Tech et Luxe.**

*Arrivé sur certains marchés en 2017, le Rexton commence enfin sa carrière chez nous.*

### TARIFS (€)

| | | Tivoli Urban | Tivoli Tech | Tivoli Tech Pack | Korando Pack Sport | Rexton Sport | Rexton Tech | Rexton Luxe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e-XDi 160 4x2 / 4x4 | 6 (7) CV | 20190 / – | 23890 / 26890 | 24890 / 27890 | – | – | – | – |
| e-XDi 220 4x2 / 4x4 | 7 CV[1] | – | – | – | 25990 / – | 29990 / 31990 | – / 34990 | – / 34990 |

### ÉQUIPEMENTS

| | Tivoli Urban | Tivoli Tech | Tivoli Tech Pack | Korando Pack Sport | Rexton Sport | Rexton Tech | Rexton Luxe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1500 [2] / non | 1500 [2] / non | non / non | non / non | 2000 / non | série / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | non / non | série / série | série / série | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./hayon motor. | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 490 | série / 490 | série / 490 | série / 500 | série / 590 | série / 590 | série / 590 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | série / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | série / non | série / série [3] | série / non | non / non | non / non | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non |

**1.** Sur Korando : 10 CV, 11 (12) CV sur Rexton. **2.** Série sur 4x4. **3.** Siège conducteur seulement.

*Présentation soignée, matériaux de bonne qualité, le Rexton progresse notablement.*

## Rexton **Sport**

On commence sérieusement avec d'emblée 7 places, jantes de 17 pouces, feux à leds, rétros électriques et chauffants, barres de toit, système audio 6 HP avec radio numérique DAB et commandes audio au volant. On compte aussi un ordinateur de bord, des vitres avant et arrière électriques, la fermeture centralisée à distance, un régulateur de vitesse, sans oublier les prises 12 V, une sur la planche de bord, une dans la benne.

## Rexton **Tech / Luxe**

L'offre Tech passe à des jantes de 18 pouces, à un système audio 6 HP plus évolué avec compatibilité Apple/Android, et caméra de recul. L'écran multimédia passe de 8 à 9,2 pouces. Une direction assistée asservie à la vitesse, un volant chauffant et une ambiance lumineuse paramétrable complètent l'offre. La variante 4x4 gagne aussi une suspension arrière indépendante. Pour conclure, l'exécution Luxe couronne l'offre, en passant aux jantes de 20 pouces, tandis que les sièges avant deviennent chauffants et ventilés, celui du conducteur pouvant mémoriser sa position.

***Vaste et spacieux, le Rexton existe en version pick-up: c'est le Musso.***

## **Alternative** Musso

**Arrivée en concessions en 2018, cette variante pick-up du Rexton vaut le détour pour sa présentation, tout aussi sérieuse. A bord, il n'a rien d'un utilitaire, et la dotation est complète. Pratique avec ses cinq places et sa grande benne, il pourrait être décliné en une version dotée d'une plus grande benne à l'avenir. Pour l'heure, il reçoit le même 2.2 diesel de 181 ch que le Rexton et en reprend la gamme et les équipements. Les différences viennent de sa puissance fiscale moindre (7 CV) et des tarifs sur les finitions Sport 4x2, Tech 4x2 et Luxe 4x4, respectivement 29 990 € (31 990 € en 4x4), 34 990 € (36 990 € en 4x4) et 39 490 €.**

| TECHNIQUE | Tivoli e-XDi 160 4x2 / 4x4 | Korando e-XDi 220 4x2 | Rexton e-XDi 220 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | inj. dir. com. rail - D | inj. dir. com. rail - D | inj. directe com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | 1 turbo - non | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 597 | 2 157 | 2 157 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 3 400 | 178 à 4 000 | 181 à 3 800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1 500 | 400 à 1 400 | 400 à 1 400 (420 à 1 600) |
| Type de transmission | roues avant / intégrale | roues avant | roues avant / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports | 6 rap. / 6 rap. (7 rap.) |
| Suspension avant | indépendante McPherson [4] | indép. McPh. - b. stab. | indép. à d. triang. - b. stab. |
| Suspension arrière | barre de torsion [5] | multibras - b. stab. | essieu rigide - b. stab. |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,6 | crém. assistée - 10,8 | crém. assistée - 11 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disques | disq. ventilés - disques | 4 disq. ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/45 R18 | 225/55 R18 | 235/70 R17 [3] |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,60 | 2,65 | 3,10 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,20 - 1,80 - 1,60 | 4,41 - 1,83 - 1,68 | 5,85 - 1,96 - 1,83 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 47 | 5 - 57 | 7 - 70 |
| Capacité du coffre (dm³) | 423 / 327 | 486 | nc |
| Poids total (kg) | 1 330 (1 374) [1] | 1 635 | 1 990 / 2 100 (2 105) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | 2 000 | 2 700 (3 000) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | nc | nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 175 (172) | 185 | 185 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 4,8 - 5,9 - 5,1 | 4,6 - 6,5 - 5,3 | 8,2 - 9,3 - 7,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | (6,4 - 6,7 - 6,6) | – | 8,2 - 9,3 - 7,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 BVA | 6 - 6,3 - 6,2 | – | 8 - 11 - 8 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 128 (155) / (165) | 139 | 197 (206) |

**1.** 4x4 : (1 463 kg). **2.** 4x4 BVA sur Rexton. **3.** Ou 255/60 R18 ou 255/50 R20. **4.** Ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice. **5.** (indép. multibras) - ressorts hélicoïdaux.

## [ SSANGYONG NON IMPORTÉES ]

**Comme de nombreuses marques, SsangYong propose d'autres modèles ailleurs, continuant notamment à en produire d'anciens. On retrouve notamment le Rodius, disparu chez nous, même s'il est encore possible, en cherchant bien, d'en trouver dans certaines concessions.**

### Actyon Sports

En Afrique et en Asie, certains pays comme les Émirats Arabes Unis commercialisent encore notre ancien pick-up Actyon Sports.

### Chairman W / W L

Longue (5,14 m) ou très longue (5,44 m), la Chairman dispose d'un 2.8 V6 de 197 ch ou d'un 3.6 V6 de 250 ch, en Chine et en Corée.

### Korando

Le nouveau Korando arrive. Il n'avait pas encore été restylé en Chine qui peut passer directement au dernier opus.

### Korando

La première version de notre actuel Korando est commercialisée dans quelques pays comme le Maroc.

### Rexton W

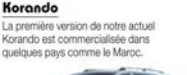
Aux Émirats Arabes Unis, l'ancienne génération de Rexton W est toujours proposée dans la gamme SsangYong.

### Rhino XL / Musso XL

Il s'appelle Rhino en Nouvelle-Zélande, où il existe dans cette version longue (5,41 m) qui pourrait débarquer chez nous.

### Stavic

Nombre de pays proposent encore le Rodius d'avant son deuxième restylage. On le trouve notamment au Maroc.



### Rodius / Stavic

Plus prisé en Espagne qu'en France, il quitte l'Europe alors qu'il a été restylé en 2018. Lui restent l'Asie et l'Afrique.

### Tivoli XLV

Disparu chez nous, il continue sa carrière dans différentes parties du globe comme au Maroc.

# CUPRA

*Fondé en* 2018
*Groupe* Volkswagen AG

*Cupra France* 11, avenue de Boursonne – 02601 – Villers-Cotterêts cedex
*www.cupraofficial.fr*

ESPAGNE

*Apparu en 1996, le label Cupra est apposé sur les Seat à vocation sportive. Mais, depuis février 2018, c'est devenu une marque à part entière avec pour vocation de proposer des modèles spécifiques. Ainsi, après s'être fait la main sur un Ateca et avoir rapatrié dans son catalogue la León, Cupra lancera, courant 2020, le Formentor.*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- León
- Ateca

## León

**Si le logo est encore celui de Seat, la compacte, dans sa version sportive, fait désormais partie du catalogue Cupra. La berline est disponible en version 290 ch, quand le break y ajoute une offre 4x4 de 300 ch (Cupra R). En version berline, cette Cupra R n'avait été proposée qu'à 799 unités dans le monde. La Cupra León dispose des modes de conduite, de la suspension pilotée, des phares full Leds, des baquets en Alcantara et des compteurs numériques. La version R ajoute les étriers de freins Brembo, les quatre sorties d'échappement et une présentation spécifique.**

*La Cupra León présente une puissance de 290 ch directement transmise aux roues avant via une boîte à double embrayage.*

*La León ST dispose d'une version 300 ch en intégrale.*

| TECHNIQUE | León 2.0 TSI 290 5 p. / break | León 2.0 TSI 300 break | Ateca 2.0 TSI 300 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 4 en l. - transversale |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT (chaîne) - 4 | | 2 ACT (chaîne) - 4 |
| Alimentation | injection directe - Ess | | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1984 | | 1984 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 290 à 5400 | 300 à 5300 | 300 à 5300 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 380 à 1950 | 400 à 2000 | 400 à 2000 |
| Type de transmission | aux roues avant | intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVR) | [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | type McPherson - b. antir. |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélic. - b. antiroulis | | essieu multibras [1] |
| Direction - Diam. de brag. (m) | à crém., assistance électromécanique - 10,2 | | à crémaillère [2] |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | disq. ventilés / disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/35 R19 | | 240/40 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | | 2,64 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,29 - 1,82 - 1,44 [3] | 4,55 - 1,82 - 1,44 | 4,38 - 1,85 - 1,62 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 55 |
| Capacité du coffre (dm³) | 380 / 587 | 587 | 400 |
| Poids total (kg) | 1 431 / 1 476 | 1 557 | 1 615 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | 2 100 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 6 / 6,3 | 4,9 | 5,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | 247 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,4 - 8,6 - 6,5 | 6 - 9 - 7,1 | 6,5 - 8,9 - 7,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 149 | 161 | 168 |

**1.** - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis. **2.** Assistance électromécanique - 10,8. **3.** / 4,55 - 1,82 - 1,44.

*L'intérieur de la Cupra est directement repris de celui de la Leon standard avec un volant à méplat.*

*La León Cupra n'existe plus en trois portes.*

| TARIFS (€) | León Cupra | León Cupra R | Ateca |
|---|---|---|---|
| 2.0 TSI 290 5 p. / break 18 CV | 38 620 / 39 770 | – | – |
| 2.0 TSI 300 4x4 bk / SUV 19 CV | 41 830 / – | 49 015 / – | – / 43 100 |
| **EQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 360 [1] | série / 360 [1] | série / 185 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / 360 [2] | non / 360 [2] | non / 355 [3] |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | série / 360 [1] | série / 360 [1] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | série / non | série / non | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métal. | série / 650 | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 870 / non | non / non | 1 200 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / non | série / non | 385 [4] / 300 |
| Banquette AR fraction. / coulis. | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 820 / non | 820 / non | 1 110 / non |

**1.** Options groupées. **2.** Pack Techno (feux de route auto, Lane Assist, reconnaissance des panneaux). **3.** Pack Drive-Assist 1 (feux de route auto, Lane assist). **4.** Pack Hiver (sièges chauffants, buses de lave-phares chauffantes).

*À bord, on retrouve le meilleur de l'Ateca avec des compteurs numériques et une sellerie en Alcantara.*

*Sous le label Cupra, l'Ateca se transforme en SUV sportif avec jantes de 19" et look agressif.*

## Ateca

**Premier modèle lancé avec le logo Cupra, l'Ateca reprend les éléments du SUV compact de la gamme Seat : même base, même intérieur. Outre son moteur pouvant délivrer 300 ch aux quatre roues via une boîte DSG 7, il affiche un look résolument sportif. Son coloris bleu Energy est proposé de série, mais d'autres teintes sont disponibles (en option). Il se reconnaît à ses quatre sorties d'échappement et à sa sellerie en Alcantara. Il dispose de compteurs numériques, d'un système audio Beats, d'un chargeur à induction, de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, des phares full leds et du sélecteur des modes de conduite.**

*Sous le capot, un moteur de 300 ch associé à une transmission intégrale et une boîte DSG.*

## À VENIA... Formentor

Ce premier modèle 100 % Cupra est un SUV affichant un style de coupé. Disponible courant 2020, le Formentor s'inspirera du concept dévoilé à Genève 2019. Reste à savoir s'il reprendra la motorisation hybride rechargeable du concept.

# SEAT

ESPAGNE

*Fondé en* 1950
*Groupe* Volkswagen AG

*Seat France* 11, avenue de Boursonne – 02601 Villers-Cotterêts Cedex
*www.seat.fr*

*Seat France a crevé les plafonds en 2018 avec 31 219 ventes (+ 26,32 % par rapport à 2017). L'arrivée de l'Arona a largement fait oublier l'Ibiza break. Ce sont d'ailleurs les SUV qui tiennent la maison. Les classiques Ibiza et León reculent. Celle-ci sera d'ailleurs remplacée début 2020. La hausse devrait encore se poursuivre cette année avec l'arrivée du troisième SUV de la famille : le Tarraco. On note la fin de commercialisation de la Toledo.*

**7 GAMMES DISPONIBLES**

- Mii
- Ibiza
- León / ST / X-perience
- Alhambra
- Arona
- Ateca
- Tarraco

*La gamme Mii se compose de deux moteurs essence de 60 et 75 ch. Le second dispose d'une offre boîte robotisée (en option).*

## Mii

**En France en 2018, les immatriculations de la Mii ont reculé de 13,98 %, à 320 unités. Arrivée en 2011 sur le marché, l'auto sera remise au goût du jour cet été (voir encadré). Pour cette année, le catalogue ne comprend que la version 5 portes et deux finitions : Style (Isofix, vitres avant électriques, condamnation centralisée, volant réglables en hauteur, sièges avant réglables en hauteur) et Chic (système audio Beats, jantes de 15"…)**

| TECHNIQUE | Mii 1.0 60 5 portes | Mii 1.0 75 5 portes |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | |
| Alimentation | injection multipoint | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 999 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 60 à 5 000 | 75 à 6 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 000 | 95 à 3 000 |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 5 rapports [5 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux [1] | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | assistance électrique - 10,3 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R14 | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,42 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,56 - 1,65 - 1,48 | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 251 | |
| Poids total (kg) | 934 | 936 [940] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 14,4 | 13,5 [14,9] |
| Vitesse maxi (km/h) | 161 | 172 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,9 - 4,8 - 4,3 | 3,8 - 5 - 4,3 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 96 | 96 [103] |

**1.** - barre antiroulis. **2.** [4,1 - 5,4 - 4,6].

| TARIFS (€) | | Mii Style | Mii Chic |
|---|---|---|---|
| 1.0 60 | 3 CV | 12 425 | 13 025 |
| 1.0 75 | 4 CV | 12 925 | 13 530 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse activ | | non [1] / non | non [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / non | non / non |
| Alerte maint. voie / maint. voie activ | | non / non | non / non |
| Alerte anticoll. / anticoll. activ | | non / non | non / 230 |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / 325 [2] |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / 325 [2] |
| Aide parking activ / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métal. | | non / 505 | série / 505 |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série [2] / série [2] | série [3] / série [3] |
| Syst. audio / Prise USB | | série / non | série / non |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | 215 [4] / non | 215 [4] / non |
| Banquette AR fraction. / coulis. | | non / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 790 / non | 790 / non |

*Pour cette année, la gamme Mii se compose uniquement d'une carrosserie 5 portes.*

*A bord, la présentation est simple.*

**1.** En option sur 75 ch : + 550 €. **2.** Pack Confort (régulateur de vitesse, radar arrière, capteur de luminosité, feux de jour à leds). **3.** Support pour smartphone avec navigation hors ligne. **4.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, rétros extérieurs électriques et dégivrants), (radar arrière, régulateur de vitesse).

## À VENIR… Mii électrique

**A partir du quatrième trimestre 2019, Seat lancera la production de cette version 100 % électrique de sa citadine. Dotée d'un électromoteur de 61 kW alimenté par une batterie de 36,8 kWh, la Mii proposerait une autonomie de 260 km (cycle WLTP). Dans l'opération, l'auto dispose d'équipements modernes comme une aide au maintien dans la voie ou encore des jantes de 16".**

*La Seat Ibiza partage de nombreux éléments techniques avec la Volkswagen Polo. Comme l'allemande, elle n'est plus disponible qu'en 5 portes.*

## Ibiza

**C'est la dégringolade pour cette citadine arrivée sur le marché à la mi-2017. Ses immatriculations en France en 2018 ont chuté de 13,36 %, à 7 535 unités. Pour cette année, le catalogue perd de nombreuses motorisations : l'essence 150 ch et les diesels 80 et 115 ch. Une remise à jour est attendue courant 2020.**

### Ibiza **Reference / Style**

D'entrée, l'auto reçoit l'aide au démarrage en côte, un kit anticrevaison, 3 appuis-tête arrière, le système Isofix, les rétros extérieurs électriques, les vitres avant élect., 4 HP, le Bluetooth, le volant multifonction, l'ordinateur de bord, le limiteur de vitesse, le verrouillage à distance, le siège conducteur réglable en hauteur. La finition Style ajoute le détecteur de fatigue, le régulateur de vitesse, 2 HP, les feux de jour et arrière à leds, les vitres arrière électriques, le volant ainsi que le levier de vitesses en cuir.

*La gamme de l'Ibiza 2019 se compose de trois moteurs essence (80, 95 et 115 ch) et un seul moteur diesel (95 ch).*

*La boîte à double embrayage à 7 rapports n'est désormais plus disponible que sur l'essence de 115 ch.*

*Plus d'Ibiza sportive, 115 ch maximum, la fin est proche.*

| TECHNIQUE | Ibiza 1.0 MPI 80 5 portes | Ibiza 1.0 EcoTSI 95 5 portes | Ibiza 1.0 EcoTSI 115 5 portes | Ibiza 1.6 TDI 95 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection électro. [1] | injection directe - Ess | | inj. dir. c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | | 1598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 80 à 6200 | 95 à 5000 | 115 à 5000 | 95 à 2750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3000 | 175 à 1500 | 200 à 2000 | 250 à 1500 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports | 6 rapports [7 rap.] | | 5 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux | | | |
| Suspension arrière | essieu arrière semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | | | |
| Direction - Diam. de brag. (m) | crémaillère, assistée - 10,6 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | disq. vent. - disques/disq. vent. - tamb. | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | | | |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,06 - 1,78 - 1,45 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 40 | | | 5 - 40 [2] |
| Capacité du coffre (dm³) | 355 | | | |
| Poids total (kg) | 1 099 | 1 134 | 1 149 [1 172] | 1 256 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 800 | 1 000 | 1 100 | 1 100 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) berline | 14,7 | 10,9 | 9,3 [9,5] | 11,3 |
| Vitesse maxi (km/h) berline | 169 | 182 | 195 [193] | 182 |
| Extra-urb. - urb. - mixte berline | 4,3 - 6,1 - 5 | 4,1 - 5,4 - 4,6 | 4,4 - 5,5 - 4,8 [3] | 3,4 - 4,1 - 3,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) berline | 112 | 105 | 108 [112] | 100 |

**1.** - multipoint - essence. **2.** - (+ 11 l d'AdBlue). **3.** [4,6 - 5,5 - 4,9].

## Ibiza Xcellence / FR

Au programme de ces deux finitions : écran tactile 8" compatible Apple CarPlay et Android Auto, antibrouillards avant, rétros extérieurs dégivrants, rétro intérieur jour/nuit auto, siège passager réglable en hauteur. La version Xcellence se veut plus confort et propose le lecteur CD + deux prises USB, la commande vocale, le chargeur à induction. La version FR propose une ambiance sport avec des jantes de 17", des phares full leds, une double sortie d'échappement, un intérieur spécifique, les palettes au volant (sur DSG), le choix du mode de conduite), la suspension Sport, les compteurs numériques.

| TARIFS (€) | | Ibiza Reference | Ibiza Style | Ibiza Xcellence | Ibiza FR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 75 | 4 CV | 14 480 | 16 490 | – | – |
| 1.0 EcoTSI 95 | 5 CV | – | 17 410 | 17 770 | – |
| 1.0 TSI 110 | 6 CV | – | 18 160 | 20 770 | 21 200 |
| 1.6 TDI 95 | 5 CV | 18 045 | 20 055 | 21 270 | 23 095 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non [1] / 450 [2] | non [1] / 200 | non [1] / 450 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 450 [2] / 450 [2] | série / série | 450 [2] / 450 [2] |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 550 [3] / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 550 [3] / 550 [3] | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 260 | 350 / 260 | 90 / série | 90 / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Système de navigation / écran tactile | 695 / série | 695 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / non | série / 550 [3] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauffants / électriques | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non | 500 [4] / non |
| Banquette AR fract. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 790 / non | 790 / non | 790 / non |

**1.** En option sur TSI 115 (+ 1 350 €) et TDI 95 (+ 1 080 €). **2.** Easy Pack (accès et démarrage mains-libres, régul. adaptatif). **3.** Spring Pack (capteurs pluie / lum., rétro int. jour/nuit auto, rétros ext. rabattables élect., clim auto, projecteurs avec fonction "coming home"). **4.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes, siège passager réglable en hauteur).

# León

**Fin de carrière difficile pour la compacte espagnole : ses immatriculations ont chuté de 19,97 % en France en 2018, à 5 485 unités. Pour 2019, Seat réduit considérablement la voilure avec deux moteurs essence et deux diesels. On peut toutefois ajouter une inédite offre GNV (1.5 TGi) ainsi que la déclinaison baroudeuse X-Perience, basée sur le break. La nouvelle León devrait apparaître au début de l'année prochaine.**

*Dès l'entrée de gamme, la León dispose de phares 100 % leds.*

| TARIFS (€) | | León Style | León Xcellence | León Xcellence | León X-Perience |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 EcoTSI 115 5 p. / break | 6 CV | 23 640 / 24 790 | – | – | – |
| 1.5 TGi 130 5 p. / break | 6 CV | 28 140 / 29 290 | 31 240 / 32 390 | – | – |
| 1.4 TSI 150 5 p. / break | 7 CV | – | 28 740 / 29 890 | 28 740 / 29 890 | – |
| 2.0 TSI 190 X-Perience | 11 CV | – | – | – | 34 840 |
| 1.6 TDI 115 5 p. / break | 6 CV | 26 640 / 27 790 | 29 740 / 30 890 | – | – |
| 2.0 TDI 150 5 p. / break / X-p | 7 / 7 / 8 CV | – | 31 740 / 32 890 / – | 31 740 / 32 890 / – | – / – / 34 990 |
| 2.0 TDI 184 X-Perience | 10 CV | – | – | – | – / – / 36 850 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non [1] / 360 [3] | 1 800 [2] / 360 [3] | 1 800 / 360 [3] | série / 360 [3] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / 360 [4] | non / 360 [4] | non / 360 [4] | non / 360 [4] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | 360 [3] / 360 [3] | 360 [3] / 360 [3] | 360 [3] / 360 [3] | 360 [3] / 360 [3] |
| Accès / démarrage mains-libres | 360 / 360 | série / série | série / série | 360 [3] / 360 [3] |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | 145 / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 245 / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Système de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 575 / non | 1 055 / non | 1 055 / non | 1 575 / non |
| Sièges chauffants / électriques | 390 [4] / non | 390 [4] / non | 390 [4] / non | 390 [4] / non |
| Banquette AR fractionnable / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 875 / non | série / non | 875 / non | 820 / non |

**1.** De série sur 1.5 TGi. **2.** De série sur 1.5 TGi ; indisponible sur TDI 115. **3.** Options groupées : régulateur adaptatif, Front Assist avec détection piétons. **4.** Options groupées : Lane Assist, feux de route intelligents, recommaissance des panneaux. **5.** Options groupées. **6.** Pack Hiver (sièges chauffants, lave-phares et buses de lave-glace chauffantes).

## León Style

D'entrée, l'auto propose : système Isofix arrière, siège conducteur réglable en hauteur, accoudoir central avant, réglage des lombaires, système "1 seconde" sur le break, rétros extérieurs électriques et dégivrants, phares et feux full leds, les antibrouillards, barres de toit (sur le break), kit anticrevaison, vitres élect., volant multifonction, rétro int. jour/nuit auto, aide au démarrage en côte, 8 HP, radio numérique DAB, lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, régulateur de vitesse.

## León Xcellence / FR

Affichées aux mêmes prix, ces finitions disposent de la caméra de recul, de la sellerie Alcantara, des palettes au volant pour les versions DSG, des vitres arrière surteintées, des compteurs numériques, et de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto. La première reçoit en sus la recharge par induction du smartphone, des jantes de 17" et des stores pare-soleil sur le break. La version FR se veut plus sportive avec des jantes de 18", la suspension Sport et le sélecteur de conduite Seat Drive.

*Le break peut proposer un volume de chargement de 587 dm³.*

*Désormais, la León, en berline comme en break, dispose d'une motorisation au GNV.*

*Cette variante, basée sur le break, dispose d'office de la boîte DSG et de la transmission intégrale.*

## León X-Perience

Cette version uniquement basée sur le break se reconnaît à ses protections plastiques à sa garde au sol rehaussée de 25 mm. Elle reçoit la caméra de recul, les vitres arrière surteintées avec pare-soleil, le Full Link, les jantes de 17", l'amortissement piloté, la roue de secours sur les TDI.

*La León peut disposer d'un large écran tactile ainsi que de compteurs 100 % numériques.*

### TECHNIQUE

| | León 1.0 TSI 115 Ecomotive 5 p. / break | León 1.5 TGI 130 5 p. / break | León 1.5 TSI 150 5 p. / break | León 2.0 TSI 190 X-Perience | León 1.6 TDI 115 5 p. / break | León 2.0 TDI 150 5 p. / break / X-Perience | León 2.0 TDI 184 X-Perience |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | | | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes par cyl. | | 2 ACT (courroie) - 4 | | 2 ACT (chaîne) - 4 | | 2 ACT (courroie) - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | inj. dir. - Ess et GNV | injection directe - Ess | inj. multip. + inj. dir. - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | | | | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | | 1 984 | 1 598 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 5 000 | 130 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 115 à 3 250 | 150 à 3 500 | 184 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 200 à 1 400 | 250 à 1 500 | 320 à nc | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | intégrale | aux roues avant | aux roues AV ou intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] | 5 rapports | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | Jusqu'à 149 ch : essieu semi-rigide ; à partir de 150 ch : essieu multibras - ressorts hélicoïdaux | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électromécanique - 10,2 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | | 225/45 R17 | | 205/55 R16 | 225/45 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) 3 p. / 5 p. / break / X-P. | 2,64 / 2,64 / 2,63 | | | | | | |
| L - l - h (m) 3 p. / 5 p. / break / X-P. | 4,29 - 1,82 - 1,46 / 4,55 - 1,82 - 1,46 / 4,55 - 1,82 - 1,48 | | | | | | |
| Nombre de places - réservoir (l) | 5 - 50 | 5 - 9 (+19 kg de GNV) | 5 - 50 | 5 - 55 | 5 - 50 (X-Perience: 55 l) | | 5 - 55 |
| Capacité du coffre (dm³) berl. / brk | 380 / 587 | 275 / 482 | 380 / 587 | 587 | 380 / 587 | | 587 |
| Poids total (kg) 3 p. / 5 p. | 1 197 / 1 242 | 1 334 / 1 374 | 1 243 [1 258] [2] | 1 498 | 1 311 / 1 352 | 1 332 [1 372] [3] | 1 570 |
| Poids total (kg) break / X-Perience | 1 000 | 1 400 | 1 500 | 1 500 | 1 500 | 1 600 / 1 600 / 2 000 | 2 000 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | 1 300 | 1 700 | 1 800 | 1 500 | 1 800 | 1 800 [5] |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 10 / 10,3 | 9,9 / 10 | 8,2 [8,3] / 8,2 [8,3] | 7 | 9,8 / 10,6 | 8,5 [8,4] / 8,8 [8,7] [4] | 7,6 |
| Vitesse. max. (km/h) | 195 | 206 | 215 [213] / 215 | 227 | 197 / 194 | 215 [211] / 215 [212] [5] | 224 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 5 p. | 4,4 - 5,4 - 4,8 | 3 - 4,6 - 3,6 l | 4,3 - 6,5 - 5,1 [9] | – | 3,8 - 4,7 - 4,2 | 3,8 - 5,4 - 4,4 [6] | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte break | 4,4 - 5,4 - 4,8 | 3 - 4,6 - 3,6 l | 4,3 - 6,5 - 5,1 [10] | – | 3,8 - 4,7 - 4,2 | 3,7 - 5,3 - 4,3 [7] | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte X-Perience | – | – | – | 5,6 - 8,6 - 6,7 | – | [4,5 - 5,6 - 4,9] | 4,6 - 5,9 - 5,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 109 | 95 | 113 / 113 [115] | 146 | 109 | 113 [112] / 111 [115] [8] | 127 |

**1.** en kg / 100 km. **2.** / 1 275 [1 294]. **3.** / 1 385 [1 425] / [1 552]. **4.** / [9,5]. **5.** / [205] **6.** [3,9 - 5,1 - 4,4] **7.** [3,9 - 5,4 - 4,5]. **8.** / [123]. **9.** [4,3 - 6,3 - 5,1]. **10.** [4,4 - 6,5 - 5,2].

*L'Alhambra est l'un des derniers représentants des grands monospaces avec 7 places et portes arrière coulissantes.*

*Les portes arrière latérales, comme le hayon, peuvent être à ouverture électrique.*

## Alhambra

**Il est l'un des derniers de son espèce : arrivé sur le marché en 2010 (restylé en 2015), ce grand monospace fait de la résistance, mais ses immatriculations en France ne cessent de reculer : - 7,52 % en 2018, à 652 unités. Pourtant, il ne manque pas d'intérêt avec ses portes latérales coulissantes électriques (en option), ou encore ses 7 places. Il dispose d'une offre moteurs correcte (un essence et deux diesels), mais vieillissante. Cette année, la transmission intégrale disparaît du catalogue.**

*A bord, la présentation est datée, mais elle dispose d'un écran tactile de 6,5" et d'une connexion Apple CarPlay/Android Auto.*

### TARIFS (€)

| | | Alhambra Style | Alhambra Premium [7] |
|---|---|---|---|
| 1.4 TSI 150 | 8 CV | 37 990 | 40 830 |
| 2.0 TDI 150 | 8 CV | 39 730 | 42 570 |
| 2.0 TDI 177 | 10 CV | – | 45 710 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non [1] / 185 | non [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / série | non / série |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 355 [2] / 355 [2] | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | série / 1 025 [3] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 380 / non | série / non |
| Jantes alliage / Peint. métal. | série / 765 | série / 765 |
| Syst. de nav. / Écran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 2 270 / non | 1 660 / non |
| Sièges AV chauffants / élect. | 335 [4] / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulis. | série / série | série / série |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | 960 / non | série / non |

**1.** En option sur TDI 150 : + 1 750 €, de série sur TDI 177. **2.** Options groupées. **3.** Avec portes latérales AR coulissantes électriques. **4.** Pack Hiver (sièges AV chauffant, buses de lave-glace chauffantes et lave-phares).

*Cette année, la gamme se compose d'un moteur essence et de deux diesels. La transmission 4x4 est abandonnée.*

## Alhambra **Style / Premium 7**

D'entrée il reçoit feux arrière à leds, barres de toit alu, ordinateur de bord, détecteurs de fatigue et d'angles morts, reconnaissance des panneaux de signalisation, siège passager avant rabattable et réglable en hauteur, climatisation au second rang, vitres électriques à impulsion, volant multifonction réglable dans les deux plans avec palettes (sur DSG), stores arrière, Bluetooth, caméra de recul, compatibilité Apple CarPlay/Android Auto. La finition Premium 7 propose 7 places, la sellerie Alcantara, les phares bixénon, l'aide au démarrage en côte, les feux de route auto, le hayon mains-libres…

## TECHNIQUE

| | Alhambra 1.4 TSI 150 5 pl. / 7 pl. | Alhambra 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. | Alhambra 2.0 TDI 177 7 pl. |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 395 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 150 à 3 500 | 177 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 2 000 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | aux roues avant |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | [6 rapports] | 6 rap. [6 rap.] | [6 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électrohydraulique - 11,9 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | | 225/50 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,92 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,86 - 1,91 - 1,74 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 70 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 809 / 267 | | |
| Poids total (kg) | 1 715 / 1 765 | 1 785 (1 805) [1] | 1 865 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 200 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 KM)** | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,9 | 10,3 | 9,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 198 | 200 [196] | 210 |
| Extra-urb. - urb. - mixte BVM | – | 4,6 - 6,1 - 5,2 | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte BVR | 6 - 7,9 - 6,7 [2] | [4,7 - 6,2 - 5,2] [3] | 5,1 - 6,5 - 5,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 153 | 135 [137] | 147 |

**1.** / 1 835 [1 855]. **2.** / 6,1 - 8,2 - 6,9. **3.** / 4,8 - 6,2 - 5,3].

## À VENIR… El-Born

**En 2020, Seat lancera un second véhicule entièrement électrique. Baptisé el-Born, il reprendra le style amorcé par le concept-car éponyme, présenté au salon de Genève. Berline compacte, il reposera sur la plate-forme MEB du groupe Volkswagen AG et pourra disposer d'une batterie d'environ 60 kWh pouvant offrir une autonomie de plus de 400 km. La présentation intérieure sera sobre et techno-logique avec des écrans pour les compteurs et l'info-divertissement.**

## TARIFS (€)

| | | Arona Reference | Arona Style | Arona Xcellence | Arona FR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TGI 90 | 4 CV | – | 21 520 | 24 220 | – |
| 1.0 TSI 95 | 5 CV | 16 900 | 19 700 | 22 400 | – |
| 1.0 TSI 115 | 6 CV | – | 20 400 | 23 100 | 24 100 |
| 1.5 TSI Evo 150 | 7 CV | – | – | – | 25 300 |
| 1.6 TDI 95 | 5 CV | 19 500 | 22 300 | 25 000 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non [1] / 450 [2] | non [1] / 200 | non / 450 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 450 [2] / 450 [2] | série / série | 450 [2] / 450 [2] |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | non / non | 550 [3] / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/lumineux | non / non | 550 [3] / 550 [3] | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | 550 [4] / 250 | 350 [4] / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 550 [4] / non | 350 [4] / non | série / non |
| Jantes alliage/Peint. métal. | 400 / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. de nav. / Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / 550 [3] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants /élect. | 500 [5] / non | 500 [5] / non | 450 [5] / non | 450 [5] / non |
| Banquette AR fraction. / coulis. | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** En option sur EcoTSI 115 et TDI 95 : + 1 400 €. **2.** Pack Easy (régulateur de vitesse adaptatif, accès et démarrage mains-libres). **3.** Spring Pack (capteurs pluie / lum., clim. auto, rétros ext chauffants réglables et rabattables électriquement, rétro int. jour/nuit auto, fonction coming home). **4.** Pack Vision (radar AV, Park Assist et radar de recul, déjà de série sur Xcellence). **5.** Pack Hiver (sièges AV chauffant, rétros ext. chauffant et réglables électriquement, buses de lave-glace chauffantes).

*L'Arona remplace astucieusement l'Ibiza break avec son look de petit SUV urbain coloré.*

## Arona

**Arrivé sur le marché fin 2017, ce petit SUV urbain a réalisé un bel exercice 2018 avec 9614 immatriculations. Pour cette année, Seat modifie ses plans en retirant le diesel le plus puissant (115 ch) pour le remplacer par une offre inédite au GNV (TGI 90). L'auto ne dispose pas de la transmission intégrale, mais certains moteurs peuvent être associés à une boîte DSG.**

### Arona **Reference**

D'entrée, il reçoit l'aide au démarrage en côte, un kit anticrevaison, le volant multifonction, le siège conducteur réglable en hauteur, les fixations Isofix arrière, le coffre à double fond, les rétros extérieurs et vitres électriques, le Bluetooth, le lecteur de carte SD, la radio numérique DAB, 4 HP, l'ordinateur de bord, le limiteur de vitesse. Il se distingue par ses coques de rétro et ses poignées de portière noires, ses boucliers ton carrosserie et ses barres de toit noires.

### Arona **Style**

Cette finition ajoute aux équipements de la Reference l'écran tactile 8", la compatibilité Apple CarPlay/Android Auto, le régulateur de vitesse, le détecteur de fatigue, la recharge par induction du smartphone, les feux arrière à leds, les feux antibrouillard, les rétroviseurs extérieurs et les poignées de portière couleur carrosserie, le volant, les leviers de frein à main et de vitesses en cuir.

*D'entrée, l'Arona dispose d'un écran tactile de 6,5". Il peut grimper jusqu'à 8". Des compteurs numériques sont proposés sur la finition FR.*

*Si certains moteurs peuvent disposer de la boite DSG, aucune version 4x4 n'est proposée.*

## Arona **Xcellence / FR**

Ces deux offres ajoutent phares full leds, toit et rétros extérieurs de couleur contrastée, barres de toit et contours de vitre chromés, rétro int. jour/nuit auto et feux arrière à leds. La version Xcellence est orientée élégance : Pack Chrome intérieur et tableau de bord blanc mat. La version FR est plus sportive avec le châssis Sport, les modes de conduite, la double sortie d'échappement et les compteurs numériques.

*La gamme se compose de moteurs essence et diesel mais également d'une offre GNV.*

| TECHNIQUE | Arona 1.0 TGI 90 5 portes | Arona 1.0 EcoTSI 95 5 portes | Arona 1.0 EcoTSI 115 5 portes | Arona 1.5 TSI 150 5 portes | Arona 1.6 TDI 95 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes par cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe - Ess et GNV | injection directe - Ess | | | inj. directe c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | | 1 498 | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 4 500 | 95 à 5 000 | 115 à 5 000 | 150 à 5 000 | 95 à 2 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 160 à 1 900 | 175 à 1 500 | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | |
| Type de transmission | aux roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 5 rapports | 6 rap. [7 rap.] | 6 rapports | 5 rap. [7 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électromécanique - 10,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | | 205/55 R17 | 205/60 R16 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,55 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,14 - 1,78 - 1,55 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 9 [3] | 5 - 40 | | | 5 - 40 (+ AdBlue) |
| Capacité du coffre (dm³) | 282 | 400 | | | |
| Poids total (kg) | 1 308 | 1 180 | 1 189 [1 212] | 1 224 | 1 297 [1 320] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | 1 000 | 1 100 | 1 200 | 1 200 [1 100] |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) 4x2 | 13,2 | 11,4 | 9,8 [10] | 8,2 | 11,9 [12,8] |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 | 172 | 173 | 182 | 207 | 172 [174] |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 3,1 - 4,4 - 3,5 l | 4,5 - 5,9 - 5 | 4,6 - 5,8 - 5 [1] | 4,2 - 6,1 - 4,9 | 4 - 4,9 - 4,3 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 et 4x4 | 99 | 115 | 114 [112] | 112 | 113 [115] |

**1.** [4,6 - 5,6 - 5] **2.** [4,2 - 4,7 - 4,4] **3.** (+ 13,8 kg de GNV).

*Plus petit que le Tiguan, l'Ateca en reprend pourtant de nombreux éléments techniques lui conférant un bon compromis encombrement / habitabilité.*

## Ateca

**Arrivé sur le marché à l'été 2016, l'Ateca s'est rapidement positionné comme incontournable. En France, en 2018, ses immatriculations ont bondi de 4,81 %, à 7 532. Pour cette année, on note le remplacement du vieux 1.4 TSI par le nouveau 1.5 de même puissance. La version 4x4 est toujours proposée sur les moteurs puissants. A noter que la version Cupra est désormais déclinée dans la marque du même nom (voir p. 183).**

## Ateca **Reference**

D'entrée, l'Ateca dispose des feux de jour à leds, des fixations Isofix arrière, de l'accoudoir avant ajustable, des vitres électriques, des rétros extérieurs électriques, du réglage en hauteur du siège conducteur, de 4 HP, du Bluetooth, de la radio numérique DAB, du frein de stationnement électrique, de l'aide au démarrage en côte, du détecteur de fatigue, de l'ordinateur de bord, du limiteur de vitesse, du kit anticrevaison.

## Ateca **Style**

En sus, on note les jantes de 17", les phares et feux full Leds, le régulateur de vitesse, les rétros extérieurs dégivrants, l'accoudoir central réglable en hauteur, l'accoudoir arrière, le rétro intérieur jour/nuit auto sans contour, les modes de conduite (sur 4x4), les palettes au volant (sur DSG), la caméra de recul, la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto…

*Les moteurs vont de 115 à 190 ch, les versions les plus puissantes reçoivent la transmission 4x4 et la boîte DSG.*

| TECHNIQUE | Ateca 1.0 TSI 115 4x2 | Ateca 1.5 EcoTSI 150 4x2 | Ateca 2.0 ecoTSI 190 4x4 | Ateca 1.6 TDI 115 4x2 | Ateca 2.0 TDI 150 4x2 / 4x4 | Ateca 2.0 TDI 190 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transversale | | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distrib. - Soupapes par cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | | 2 ACT (chaîne) - 4 | 2 ACT (courroie) - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | 1 984 | 1 598 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 115 à 3 250 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 450 | 250 à 1 500 | 340 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues avant | | intégrale | aux roues avant | roues AV ou intégr. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | 6 rap. [7 rap.] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rap.] | | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | jusqu'à 150 ch 4x2 : essieu semi-rigide; versions 4x4 : essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électromécanique - 10,8 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | 215/55 R17 | 215/50 R18 | 215/60 R16 [1] | 215/55 R17 | 215/50 R18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,85 - 1,62 | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 55 | 5 - 50 | 5 - 50 / 55 [2] | 5 - 55 [2] |
| Capacité du coffre (dm³) | 510 | | 485 (400 sur FR) | 510 | 510 / 485 [3] | 485 (400 sur FR) |
| Poids total (kg) | 1 313 | 1 355 [1 370] | 1 541 | 1 428 [1 446] | 1 453 [1 483] [4] | 1 589 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 800 [1 600] | 1 900 | 1 500 | 1 800 / 2 100 | 2 100 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) 4x2 / 4x4 | 10,7 | 8,5 [8,6] | 7,1 | 11,5 | 10,4 [11,5] [5] | 7,6 |
| Vitesse max (km/h) 4x2 / 4x4 | 181 | 201 [198] | 212 | 184 | 200 / 196 | 212 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 4,8 - 6,3 - 5,4 | 5 - 6,4 - 5,5 [6] | – | 4,2 - 5,2 - 4,6 [7] | 4,1 - 5,7 - 4,7 [8] | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | – | 5,9 - 8,6 - 6,9 | – | 5 - 6,3 - 5,5 | 4,9 - 6 - 5,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 / 4x4 | 122 | 126 [129] | 156 | 120 [128] | 124 [123] / [145] | 140 |

**1.** [215/55 R 17]. **2.** (+12 l d'AdBlue). **3.** (400 sur FR). **4.** / [1 578]. **5.** / [12,8]. **6.** [5 - 6,9 - 5,7]. **7.** [4,7 - 5,3 - 4,9]. **8.** [4,3 - 5,4 - 4,7].

*La présentation intérieure est sobre et le tableau de bord dispose d'un écran tactile de 6,5 à 8".*

## Ateca **Xcellence / FR**

Ces finitions proposent les compteurs numériques, le rétro extérieur passager asservi à la marche arrière, le mode de conduite Off Road (sur 4x4), le hayon mains-libres, le chargeur à induction. La finition Xcellence se reconnaît à ses jantes 18" et à sa présentation élégante. La version FR reçoit des jantes de 19", le châssis adaptatifs DCC et une roue de secours galette.

**1.** Uniquement sur ecoTSI 150, TDI 116 et 150; de série sur 4x4. **2.** Avec Park Assist. **3.** Rétros dégivrants. **4.** Park Assist avec radar avant. **5.** Pack Confort (clim. auto et régulateur de vitesse). **6.** Pack Hiver (sièges avant chauffant, buses de lave-glace chauffantes, lave-phares).

| TARIFS (€) | | Ateca Reference | Ateca Style | Ateca Xcellence | Ateca FR |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 115 | 6 CV | 22 400 | 26 100 | – | – |
| 1.5 EcoTSI 150 | 8 CV | – | 27 900 | 31 200 | 33 500 |
| 2.0 TSI 190 4x4 | 11 CV | – | – | 36 600 | 38 900 |
| 1.6 TDI 115 | 6 CV | 26 700 | 29 700 | 33 000 | – |
| 2.0 TDI 150 | 8 CV | – | 31 500 | 34 800 | 37 100 |
| 2.0 TDI 150 4x4 | 8 CV | – | 35 500 | 38 800 | 41 100 |
| 2.0 TDI 190 4x4 | 10 CV | – | – | 40 200 | 42 500 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 600 [1] / 185 | 1 600 [1] / 185 | 1 600 [1] / 185 | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | non / 355 [2] | non / 355 [2] | non / 355 [2] | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série / série | série / série | série / série | |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | 205 [3] / non | série / 335 | série / série | série / série | |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | non / 200 | 385 [4] / série | 385 [4] / série | 385 [4] / série | |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 385 [4] / 560 | 385 [4] / série | 385 [4] / série | |
| Jantes alliage./Peint. métal. | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | |
| Syst. de nav. /Ecran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 400 [5] | non / série | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | 1 200/ non | 900 / non | 900 / non | |
| Sièges AV chauffants/élect. | 385 [6] / non | 385 [6] / 300 | 385 [6] / 300 | 385 [6] / 300 | |
| Banquette AR fraction. /coulis. | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Tout ouvrant élec. /vitré fixe | non / non | 1 110 / non | série / non | série / non | |

**1.** Uniquement sur ecoTSI 150, TDI 116 et 150; de série sur 4x4. **2.** Avec Park Assist. **3.** Rétros dégivrants. **4.** Park Assist avec radar AV. **5.** Pack Confort (clim. auto et régulateur de vitesse). **6.** Pack Hiver (sièges AV chauffant, buses de lave-glace chauffantes, lave-phares).

*Le Tarraco est le troisième SUV de la gamme Seat, et le plus grand : il peut accueillir jusqu'à 7 passagers*

# Tarraco

**Ce SUV, capable d'embarquer jusqu'à 7 passagers, a été lancé dans la foulée de sa présentation, au Mondial 2018. Il affiche un look plus spécifique qui annonce une évolution de Seat. Il dispose d'une gamme comptant deux moteurs essence et deux diesels, certains pouvant être associés à la boîte DSG ainsi qu'à la transmission intégrale.**

| TECHNIQUE | Tarraco 1.5 TSI 150 4x2 | Tarraco 2.0 TSI 190 4x4 | Tarraco 2.0 TDI 150 4x2 / 4x4 | Tarraco 2.0 TDI 190 4x4 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 cylindres - transversale | | | |
| Distrib. - Soupapes par cyl. | 2 ACT (courroie) - 4 | 2 ACT (chaîne) - 4 | 2 ACT (courroie) - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe - Ess | injection Multipoint [1] | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 498 | 1 984 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 340 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues AV | intégrale | roues AV ou intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 6 rapports | [7 rapports] | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - ressorts hélicoïdaux | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | à crémaillère, assistance électromécanique - nc | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R17 | 235/50 R19 | 215/65 R17 | 235/50 R19 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,79 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,74 - 1,84 - 1,68 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 ou 7 - 58 | 5 ou 7 - 60 | 5 ou 7 [2] | 5 ou 7 [3] |
| Capacité du coffre (dm³) | 760 - 700 | | | |
| Poids total (kg) | 1 599 - 1 634 | | 1 687 - 1 735 [4] | 1 816 - 1 945 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 250 | 2 000 / [2 300] | 2 300 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) 4x2 / 4x4 | 9,7 | 8 | 9,8 | 8 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 / 4x4 | 201 | 211 | 202 / [198] | 210 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 / 4x4 | 5,4 - 7,9 - 6,3 [5] | 6,3 - 9 - 7,3 | 4,7 - 5,8 - 4,9 [6] | 5,1 - 6,4 - 5,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 / 4x4 | 147 - 152 | 166 | 129 / [146] | 147 |

**1.** + inj. directe - Ess. **2.** - 58 / 60 (+11 l d'AdBlue). **3.** - 60 (+11 l d'AdBlue). **4.** / [1 803 - 1 837]. **5.** - 5,6 - 8,5 - 6,6. **6.** / [5,2 - 6,2 - 5,6].

*Ce SUV peut recevoir la boîte DSG mais aussi la transmission intégrale.*

*Dès l'entrée de gamme, le Tarraco propose une instrumentation numérique.*

## Tarraco **Style**

L'entrée de gamme comprend le frein de stationnement électrique, la caméra de recul, l'aide au démarrage en côte, le détecteur de fatigue, le régulateur de vitesse, les rétros extérieurs. Électriques et dégivrants, les phares full leds, les barres de toit noires, le volant cuir multifonction, le siège conducteur réglable en hauteur, le coffre à double fond, les compteurs numériques 10", le Bluetooth, la commande vocale, la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, la radio numérique DAB.

*Le style du Tarraco tranche avec le reste de la gamme.*

## Tarraco **Xcellence**

Elle ajoute hayon mains-libres, sièges sport, recharge par induction, modes de conduite, détecteur d'angles morts, Light Assist et aide à la sortie de stationnement arrière.

| TARIFS (€) | | Tarraco Style | Tarraco Xcellence |
|---|---|---|---|
| 1.5 TSI 150 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | 33 370 / 34 250 | 37 240 / 38 120 |
| 2.0 TSI 190 4x4 5 pl. / 7 pl. | 11 CV | – | 42 440 / 43 320 |
| 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | 36 220 / 37 100 | 40 090 / 40 970 |
| 2.0 TDI 190 4x4 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | 39 620 / 40 500 | 43 490 / 44 370 |
| 2.0 TDI 190 4x4 5 pl. / 7 pl. | 11 CV | – | 45 290 / 46 170 |

**1.** Uniquement sur 4x4. **2.** Safe Driving Pack (Light Assist, détecteur d'angles morts, assistant de sortie de stationnement AR, régul. de vitesse adaptatif, assistance précollision, Roll-Over support). **3.** Easy Pack (accès mains-libres, hayon mains-libres). **4.** Pack Hiver (sièges AV chauffants et buses de lave-glace chauffantes; sièges AV et AR chauffants sur Xcellence). **5.** Uniquement siège conducteur.

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / 680 [2] | série [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / série | non / série |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 700 [3] / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / 700 [3] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 385 / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | 385 / non | série / série |
| Jantes alliage./Peint. métal. | série / 650 | série / 650 |
| Syst. de nav. /Ecran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | 1 200 / non |
| Sièges AV chauffants/élect. | 385 [4] / non | 595 [4] / 410 [5] |
| Banquette AR fraction./coulis. | série / série | série / série |
| Tout ouvrant élec. /vitré fixe | 1 110 / non | série / non |

## [ SEAT NON IMPORTÉES ]

**La gamme Seat est internationale et la marque est parvenue à mettre à jour son offre de façon homogène.**

### Toledo

La berline est encore au catalogue en Bulgarie, au Liban, au Mexique, à Singapour, en Slovaquie et en Slovénie.

# CADILLAC

*Fondé en* 1902
*Groupe* General Motors

*Cadillac Europe* Stelzenstrasse 4 - 8152 Glattbrugg (Suisse)
*www.cadillac.fr*

ÉTATS-UNIS

*Fin de parcours pour l'ATS, qui a déjà perdu son coupé et, comme la CTS, n'est plus proposée qu'en version V. L'Escalade aussi n'a plus sa version longue ESV. Mais la marque n'est pas au bord du gouffre puisque les XT4 et CT5 sont déjà vendues aux Etats-Unis et que les CT4, nouvelle CT6 et XT6 arrivent également. Espérons qu'elles passent notre frontière!*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- ATS
- CTS
- CT6
- XTS
- Escalade

## ATS

**Si le style reste séduisant, l'ATS a pris un sérieux coup de vieux lorsque Cadillac a dévoilé sa remplaçante, la CT4 (voir encadré), il y a quelques semaines. L'auto date de 2012, 2015 pour sa variante coupé, et la seule évolution a eu lieu en 2017. Jusqu'ici, les deux carrosseries recevaient le même 2.0 Turbo de 276 ch et existaient en une surpuissante version V de 470 ch. Aujourd'hui, seule cette dernière reste au catalogue et uniquement en berline. Les rares options ont disparu, la seule restant concerne le choix, restreint, de la peinture. Mais on ne va pas se plaindre, la dotation est pléthorique: kit carrosserie sport, aileron, quadruple échappements, capot moteur actif pour sécuriser les piétons, feux xénon directionnels, airbags thorax avant et latéraux arrière, régulateur de vitesse, climatisation bi-zone, mémoire de position du siège conducteur (à réglages latéraux électriques), du volant et des rétros, sièges avant baquets, affichage tête haute, système audio multimédia Bose Surround 10 HP avec GPS 3D et réducteur de bruit actif, prise 230V.**

*La furieuse ATS n'est plus proposée qu'en berline, alors qu'aux Etats-Unis elle n'est plus disponible qu'en coupé.*

| TARIFS (€) | | ATS-V | CTS-V |
|---|---|---|---|
| 3.6 V6 berline 4x2 | 38 CV | 85405 | – |
| 6.2 V8 berline 4x2 | 59 CV | – | 112840 |

ÉQUIPEMENTS

| | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./séqut. de vitesse actif. | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie/maint. voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticoll. actif | série / non | série / non |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabat. élec./Hayon motor. | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série |
| Aide park. actif/Syst. cam. 360° | non / non | série / série[1] |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 860 | série / 860 |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | série / non |

1. Système en partie équivalent.

*Berline 5 places certes, mais à l'intérieur de l'ATS-V aussi c'est sport!*

*Avec 470 ch, l'ATS-V est bien plus puissante que sa "remplaçante" CT4-V (325 ch). Mais cela ne devrait pas durer!*

## À VENIR CT4

Tout juste présentée, la moderne CT4 donne un sacré coup de vieux à l'ATS. Uniquement proposée en berline (pour l'instant), longue de 4,76 m, elle profite des dernières technologies, adopte une présentation dernier cri avec un écran façon tablette (comme la CT5). Elle reçoit également une boîte automatique à 10 rapports et un 2.7T de 325 ch sur sa version V-Series. Par la suite, une CT4-V de plus de 400 ch devrait arriver. Chez nous? Espérons!

*Longue de 4,97 m, cette concurrente des BMW Série 5 et Audi A6 est aujourd'hui une alternative aboutie.*

## CTS

**Depuis 2014, l'élégante et impressionnante CTS, longue de près de 5 m, évolue en France de façon anecdotique, puisque seuls cinq exemplaires ont trouvé preneurs entre 2017 et 2018! Cette sérieuse rivale des Audi A6, BMW Série 5 et autres Mercedes Classe E a pourtant de réels atouts, mais l'exotisme ne paye pas! Jusqu'ici dotée du même 2.0 turbo de 276 ch que l'ATS, l'auto, dans sa variante CTS-V, optait aussi pour le fantastique V8 de la Corvette. Seule offre encore disponible, cette version forte de 649 ch accompagne la CTS jusqu'à la retraite, bientôt remplacée par la CT5 (voir encadré). Outre un kit sportif très suggestif et mis en valeur par des jantes de 19 pouces et deux doubles sorties d'échappement, la CTS-V Final Edition compte des feux xénon directionnels, un capot moteur actif, les systèmes anti-angles mort et de reconnaissance des panneaux, une suspension magnétique, un pare-brise athermique, un volant électrique et chauffant, l'affichage tête haute, le régulateur de vitesse… Et, pour rendre la vie à bord encore plus confortable, on appréciera le chargeur de téléphone par induction, les sièges ventilés à l'avant, chauffants à l'arrière, la climatisation tri-zone, les pare-soleil latéraux arrière manuels et de lunette arrière électrique, ou encore le système audio Bose 13 HP, la prise 230 V, les trois prises USB…**

*Une gamme réduite à un seul moteur, ça sent le roussi pour la CTS!*

## À VENIR CT5

**Avec la récente présentation des CT4 et la CT5, Cadillac montre qu'il n'y a pas que les SUV dans la vie. Même si la nouvelle routière américaine affiche un style agressif façon XT6. Dotée d'un 2.0 T de 240 ch, l'auto sera également disponible en version V-Series pourvue d'un 3.0 V6 de 355 ch… En attendant une "vrai" CT5-V dotée d'un V8 de près de 600 ch.**

*Déjà vendue aux USA, la version restylée de la CT6 devrait finir par arriver chez nous.*

## CT6

**Encore plus grande que la CTS, la CT6 vise carrément les versions allongées des Audi A8, BMW Série 7 et Mercedes Classe S. Sans atteindre le même niveau de technologie et d'efficacité, la CT6 est aussi moins chère mais pas moins confortable. Et son allure très haut de gamme pourrait faire mouche si elle ne subissait un réseau quasi inexistant. Cadillac nous propose ses 5,19 m depuis 2016, avec un 3.0 V6 de 417 ch. Une belle mécanique mais un peu juste face à l'offre pléthorique de ses concurrentes, de plus en plus tournées vers l'hybride. C'est d'autant plus regrettable que la CT6 proposait aux Etats-Unis une version hybride rechargeable de 340 ch. Une offre pas encore réapparue depuis le restylage de l'auto (voir "non importées") qui propose de nouveau là-bas une variante CT6-V (de 550 ch !). Question équipement, bien entendu, pas de lacune, elle reprend presque tous ceux cités pour la CT6 mais aussi un indicateur d'interdistance entre véhicules, un frein de stationnement électrique, des feux de route automatisés…**

| TECHNIQUE | ATS-V 3.6 biturbo 4x2 | CTS-V 6.2 V8 4x2 |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 6 en V à 60° - longitudinale | 8 en V à 90° - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 2 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - non | 1 compresseur - non |
| Cylindrée (cm³) | 3564 | 6162 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 470 à 5850 | 649 à 6400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 603 à 3500 | 855 à 3600 |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | (8 rapports) |
| Suspension avant | multibr. double pivot McPh. [1] | multibr. double pivot McPh. [1] |
| Suspension arrière | multibras [1] | multibras [1] |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 11,7 | crém. assistée - 12,3 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disques | disq. ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/35 R18 - 275/35 R18 | 265/35 R19 - 295/30 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,78 | 2,91 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,70 - 1,83 - 1,43 | 5,05 - 1,86 - 1,45 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 62,5 | 5 - 72 |
| Capacité du coffre (dm³) | 381 | 388 |
| Poids total (kg) | 1 700 | 1 850 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,9 | 3,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 304 | 320 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 8,2 - 17,3 - 11,6 | 8,9 - 20 - 13 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 265 | 298 |

1. + suspension Magnetic Ride.

*Un seul moteur, mais un V6 de 417 ch tout de même.*

*Grand luxe et matériaux de premier choix à bord de la CT6.*

| TARIFS (€) | | CT6 Luxury | XT5 Premium | XT5 Platinum | Escalade Platinum |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.6 V6 314 | nc | – | 60 880 | 70 160 | – |
| 3.6 V6 417 | nc | 75 120 | – | – | – |
| 6.2 V8 426 | 34 CV | – | – | – | 116 500 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | | série / série | série / série | série / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/ anticoll. actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec., rétrovn motor. | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | | non / série | non / non | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / série | série / 860 | série / 860 | série / 2 170 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série | série / série | série / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | | non / non | série / série | série / série | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | série / non | série / non | série / non | non / non |

*Luxueuse et moderne, la présentation affiche un air de famille avec celle du XT4.*

## XT5

*L'absence de réseau et de motorisations alternatives est un gros handicap pour le XT5.*

**Remplaçant le SRX fin 2016, le XT5 ne manque pas d'allure. Et pourtant, personne ne le connaît. Pour cause, il ne s'en est vendu chez nous que onze en 2017, dix en 2018 ! Mais, en ne proposant qu'un 3.6 V6 essence de 314 ch, certes moderne avec son système de désactivation de cylindres et de la transmission intégrale pour abaisser consommations et émissions de $CO_2$, il manque d'arguments. Son tarif aussi se révèle compétitif, et presque tout est de série dès l'offre "Premium" : système anti-angles morts, reconnaissance des panneaux, feux automatisés, indicateur d'interdistance, détecteur de piétons, pare-brise athermique, barres de toit alu, clim bi-zone, régulateur de vitesse, volant électrique et chauffant, frein de parking électrique, sièges avant ventilés et à réglages lombaires électriques, double toit ouvrant, système audio Bose Surround 14 HP avec réducteur de bruit actif, prise 230V, chargeur par induction, banquette inclinable et fractionnable, jantes de 20 pouces. Sur Platinum s'ajoutent affichage tête haute, climatisation tri-zone, sièges arrière chauffants, hayon à ouverture mains-libres, jantes en aluminium poli, double échappement…**

*Le XT5 est un concurrent direct des BMW X5 et Mercedes Classe GLE.*

## À VENIR XT6

**Bientôt commercialisé aux Etats-Unis, le XT6 envoie du lourd. A peine plus petit que l'Escalade (5,05 m), offrant 6 places dans un habitacle haut de gamme, il dispose d'un 3.6 V6 de 310 ch, adopte des dessous modernes et se dote de deux ou quatre roues motrices. Dans tous les cas, espérons qu'il traverse l'Atlantique !**

*La couleur noir corbeau est de série, le blanc cristal en option.*

## Escalade

**Presque aussi rare que les autres Cadillac vendues en France, l'Escalade ne laisse jamais indifférent : 5,19 m de longueur pour 2 m de largeur et 1,90 m de hauteur, voilà un beau gabarit ! Et plus encore s'il s'agit d'un Escalade ESV (celui que le FBI utilise dans toute bonne série policière), un monstre de 5,70 m, proposé plusieurs années de suite mais qui vient de quitter le catalogue français (voir "non importées"). Engin de luxe, offrant de 7 à 8 places (+ 910 €), en vente depuis 2015, légèrement modifié en 2016, il ne propose plus de version hybride comme le précédent opus mais un unique 6.2 V8 de 426 ch. Disponible en une unique offre Platinum, il emmagasine un maximum d'équipements, tels sa suspension pilotée, ses marchepieds escamotables électriquement, son système de désactivation des cylindres, ses feux de route automatisés et directionnels, son volant chauffant et électrique, sa clim tri-zone, son affichage tête haute, son système audio 16 HP, sa glacière intégrée entre les sièges avant, ses sièges avant ventilés, arrière chauffants, son système vidéo DVD arrière, sa banquette de troisième rang à cinématique électrique, son hayon à ouverture mains-libres… Quant à la prochaine génération, plus confortable, passant à des suspensions arrière indépendantes, elle devrait être présentée en fin d'année.**

*Réducteur de bruit actif, matériaux de luxe et dotation exemplaire au programme.*

| TECHNIQUE | CT6 3.0 V6 AWD limousine | XT5 3.6 V6 AWD 5 portes | Escalade 6.2 V8 AWD court |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 6 en V - longitudinale | 6 en V - longitudinale | 8 en V à 90° - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 2 |
| Alimentation - Énergie | gestion élec. int. - Ess | gestion élec. int. - Ess | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | non - oui | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 2 997 | 3 649 | 6 162 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 417 à 5 700 | 314 à 6 700 | 426 à 5 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 555 à 2 500 | 368 à 5 000 | 610 à 4 100 |
| Type de transmission | intégrale | intégrale | intég. - pont autobloq. AR |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | (8 rapports) | (6 rapports) |
| Suspension avant | multibras - barre stab. | type Mc Ph. - barre stab. | triangles superposés |
| Suspension arrière | indép. - 5 bras | indép. - 5 bras - b. stab. | essieu rigide - 5 bras |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 11,3 | crém. assistée - 11,9 | crém. assistée - 11,9 / 13,1 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/40 R20 | 235/55 R20 | 285/45 R22 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 3,11 | 2,86 | 2,95 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,19 - 1,88 - 1,47 | 4,82 - 1,91 - 1,68 | 5,18 - 2,06 - 1,90 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 72,7 | 5 - 82 | 7 - 98 |
| Capacité du coffre (dm³) | 433 | 850 | 431 |
| Poids total (kg) | 1 879 | 1 954 | 2 751 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | 2 000 | 3 100 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,7 | 7,5 | 6,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 240 | 210 | 180 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 7,4 - 13,2 - 9,6 | 7,8 - 14,1 - 10 | 9,9 - 17,1 - 12,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 218 | 229 | 287 |

*Pour 910 €, l'Escalade peut passer de 7 à 8 places.*

## [ CADILLAC NON IMPORTÉES ]

**Marque premium de General Motors, Cadillac est en train de renouveler et redynamiser sa gamme pour les Américains, et surtout les Chinois !**

### ATS L

La version longue de notre ATS n'est réservée qu'aux conducteurs chinois. Elle passe de 4,65 à 4,73 m.

### ATS Berline / Coupé

La berline et le coupé ainsi que la version V de ce dernier restent proposés en Amérique, en Chine…

### CTS

Outre la version V, entre autres aux USA et en Chine, la CTS reçoit un 2.0 de 272 ch ou un 3.5 V6 de 340 ch.

### CT6 / CT6 V-Sport

Apparue l'an dernier avec deux V6 de 340 et 410 ch, la dernière CT-6 arrive aux USA en V-Sport (4.2 Twin Turbo V8 de 555 ch).

### Escalade ESV

Importé jusqu'à l'an dernier, l'ESV (5,70 m) est reparti aux USA. Il reçoit le même 6.2 V8 de 426 ch qu'en France.

### XT5

Aux USA, Canada, Chine, la XT5 (5,13 m) continue sa carrière avec ses blocs de 308 et 415 ch.

### XT4

Enrichie, la gamme SUV Cadillac débute avec le XT4 (de 4,60 m) et se dote d'un bloc 2.0 turbo de 240 ch.

ÉTATS-UNIS

# CHEVROLET

*Fondé en* 1911
*Groupe* General Motors

*Chevrolet Europe* Stelzenstrasse 4 - 8152 Glattpark - Suisse
*Automobiles Chassay* 11, boulevard Abel-Gance - 37100 Tours
*www.chevrolet.fr*

*Chez nous, la gamme Chevrolet reste toujours aussi succincte. Mais nous avons le meilleur, soit la Camaro et la Corvette. Si cette dernière devrait bientôt changer, espérons qu'elle traversera l'Atlantique, car, pour la Camaro, on attend toujours la version restylée !*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- Camaro
- Corvette

*La Camaro actuellement vendue chez nous affiche une gueule plus acérée que la version restylée aux Etats-Unis.*

*Il reste beaucoup de plastique, mais le style est bien plus réussi qu'avant. Surtout, la finition s'est nettement améliorée.*

## Camaro

**Entre sa gueule d'enfer et ses décibels endiablés, surtout avec le V8 de 453 ch, la Camaro ne passe jamais inaperçue. Mais encore faut-il en croiser une : seulement 50 immatriculations en 2018, soit une chute de 42 % des ventes ! Il faut dire que le malus n'aide pas, et que sa concurrente Ford Mustang est superbement restylée. Et, surtout, elle est moins chère ! Autre mauvais point : depuis l'an dernier, les Américains profitent de la version restylée, mais toujours pas nous. De même, les versions supersportives ZR1 et ZR1 1LE, fortes de 650 ch (en coupé et en cabriolet), nous sont toujours refusées.**

| TECHNIQUE | Camaro 2.0T 275 coupé / cabriolet | Camaro 6.2 453 coupé / cabriolet | Corvette 6.2 466 coupé / cabriolet | Corvette Z06 6.2 659 coupé / cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. - longitudinale | 8 en V - longitudinale | 8 en V - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 1 ACT, chaîne - 2 | 1 ACT, chaîne - 2 | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion électronique intégrale - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | non - non | non - non | |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | 6 162 | 6 162 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 275 à 5 500 | 453 à 5 700 | 466 à 6 000 | 659 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 3 000 | 617 à 4 600 | 630 à 4 600 | 881 à 3 600 |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | 6 rapports (8 rapports) | 7 rapports (8 rapports) | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | doubles triangles - multibras | | doubles triangles - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,7 | | crémaillère assistée - 11,5 | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/40 R20 | 245/40 R20 - 275/35 R20 | 245/35 R19 - 285/30 R20 | 285/30 R19 - 335/25 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | 2,71 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,79 - 1,90 -1,35 | 4,79 - 1,90 -1,34 | 4,50 - 1,88 - 1,24 [1] | 4,52 -1,97 - 1,24 [1-3] |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 72 | | 2 - 70 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 258 | | 287 / 243 [2] | |
| Poids total (kg) | 1 539 / 1 659 | 1 659 / (1 769) | 1539 (1592) / 1589 (1659) | 1 659 |
| Poids remorquable freiné (kg) | - | | - | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,9 / 6,1 | 4,6 (4,4) / 4,8 (4,6) | 4,2 (4,1 [3]) | 3,8 (3,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | 240 | 290 / 250 | 290 / 285 [3] | 315 (310) |
| Extra-urb. - urb. - mixte coupé | 6,6 - 10,2 - 8 | 9,1-19-12,8 (7,7-17-11,1) | 8,2-19,4-12,3 (8,3-18,5-12,4) | 9,3-18,8-12,7 (8,5-22-14,1) |
| Extra-urb. - urb. - mixte cab. | 6,7 - 10,3 - 8,1 | 9-18,3-12,5 (7,9-17,5-11,5) | 8,2-19,4-12,3 (8,2-19,2-12,3) | 9,3-18,6-12,7 (8,5-22-14,1) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 181 / 184 | 292 (252) / 285 (260) | 282 (284) / 282 | 291 (322) |

**1.** Cabriolet : 1,25 m de haut. **2.** Capote ouverte : 171 dm³. **3.** Sur 6.2 466 Grand Sport.

*Depuis l'an dernier, la gamme Camaro a évolué, avec deux finitions inédites, Sport et Touring, proposées sur le coupé comme sur le cabriolet.*

*Becquet à l'arrière et bouclier avant plus ajouré, c'est une Camaro V8. La version 2.0T de 275 ch ci-dessous est à peine plus discrète.*

## À venir... Camaro

Nous l'annoncions l'an dernier, et elle est bien arrivée... aux USA ! Mais chez nous, pas de nouvelles ! Certes, l'actuelle reste au goût du jour et tout le monde n'appréciera pas le nouveau design avant. Cela dit, à l'arrière, l'auto retrouve une poupe inspirée avec ses deux doubles optiques ovales, reçoit également un système multimédia modernisé et une inédite boîte auto à dix rapports. Outre nos motorisations, elle peut recevoir un V6 de 333 ch. La version ZL1, dotée d'un V8 de 650 ch, conserve la proue actuelle mais se dote d'un bouclier très agressif (*cf.* "non importées").

*De dos, notre Camaro est plutôt sobre. La version restylée gagne en caractère.*

*La Stingray n'est plus proposée qu'en Red Edition et seulement sur le coupé. La Grand Sport dispose de trois variantes, la Z06 de quatre.*

## Corvette

**L'actuelle génération n'est peut-être pas la plus séduisante des Corvette, mais elle fête dignement ses 7 ans. En attendant la nouvelle, elle devrait rester disponible chez nous au moins jusqu'en 2020. Au programme, elle propose un 6.2 V8 de 466 ch, sur les Stingray et les Grand Sport, et un 6.2 V8 de 659 ch sur les Z06. Différentes versions sont disponibles cette année pour conclure sa carrière. Toujours proposée en coupé ou en cabriolet, elle cumule ainsi pas moins de quinze variantes. Pourtant, point de ZR1, nous n'aurons pas eu le plaisir de voir sur nos routes la plus délurée des Corvette. Arrivée en 2017 aux Etats-Unis, déclinée également en cabriolet, elle voit son V8 poussé à 765 ch et son kit carrosserie, très équivoque, ne laisse aucun doute quant à ses performances (voir "non importées"). Pour conclure sur "nos" Corvette, notez que sur la Z06, pour bénéficier de la suspension magnétique et du Pack Performance Z07, il faut opter pour une Final Edition ou une Track Edition.**

| TARIFS (€) | | Camaro Sport | Camaro Touring | Corvette Stingray Red Ed. | Corvette Grand Sport [7] | Corvette Z06 [8] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0T 275 coupé / cabriolet | nc | 45 820 / – | 47 830 / 51 720 | – | – | – |
| 6.2 V8 453 coupé / cabriolet | nc | 51 310 / 58 830 | 55 840 / 59 630 | – | – | – |
| 6.2 V8 466 coupé / cabriolet | nc | – | – | 93 160 / – | 103 410 / 112 040 | – |
| 6.2 V8 659 coupé / cabriolet | nc | – | – | – | – | 131 230 / 136 230 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | 2 520 [1] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série [2] | série / série [2] | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 760 | série / 760 | série / 760 | série / 760 | série / 760 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 610 / non | 610 / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série [4] / non | série [4] / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 1 210 [4] / non | série [4] / non | série / 960 | série [6] / 960 [6] | série [4] / non |

**1.** De série sur 2.0T et cab. **2.** Sur coupé uniquement. **3.** De série sur V8. **4.** Sur coupé uniquement. **5.** Version Super Sport : + 5 460 € sur coupé, + 510 € sur cab., version Track Edition : + 14 740 €, version Final Edition : + 10 433 €. **6.** Sur coupé uniquement, toit amovible manuellement. **7.** Sur Coupé : version Grand Sport Competition : + 4 650 € en BVM7, + 7 470 €. Version Final Edition : + 15 000 €.

*Le cabriolet profite d'une capote escamotable, mais le coupé dispose d'un toit targa, qui peut se ranger à la main dans le coffre.*

*La Grand Sport est une Stingray arborant le style de la Z06.*

*Multipliant les versions, la Corvette profite d'un large éventail de personnalisation. La présentation, assez moderne, est bien plus appliquée qu'avant.*

*Encore 42 conducteurs ont été séduits par la Corvette en 2018, dix de moins qu'en 2017.*

## À venir... Corvette

La Corvette C8 reste discrète, même si GM la montre déjà fortement camouflée. Sa présentation aura lieu à la mi-juillet. L'auto change radicalement, puisque ce sera la première Corvette à moteur central. Espérons que son style ne s'adoucira pas pour autant. Elle devrait recevoir des boîtes manuelle et manuelle robotisée moderne, et pourrait disposer par la suite d'une version hybride.

*Depuis l'an dernier, la Corvette multiplie les versions, qui se distinguent par des décorations spécifiques.*

## [CHEVROLET NON IMPORTÉES]

**Passé la Camaro et la Corvette, la gamme mondiale de Chevrolet comprend surtout des citadines, des berlines et des SUV de toutes les tailles.**

### Aveo Family

Notre ancienne Kalos en version sedan est indéracinable en Afrique du Sud.

### Aveo Sedan

Plus moderne mais aussi résistante, l'Aveo n'est disponible qu'au Venezuela.

### Aveo

Un air actuel mais toujours la même base pour l'Aveo proposée en Jordanie.

### Beat

Notre ancienne Spark (tricorps) se nomme Beat en Colombie et Equateur.

### Blazer

Aux USA et Canada, l'inédit Blazer reçoit un 2.5 de 193 ch ou un 3.5 V6 de 308 ch.

### Bolt EV

Notre ex-future Ampera E est badgée Chevrolet sur le continent américain.

### Camaro ZL1

La furieuse Camaro ZL1 1LE offre 650 ch de l'autre côté de l'Atlantique.

### Captiva

Le dernier Captiva vendu chez nous est encore disponible en Afrique du Sud.

### Captiva

Au Chili, Chevrolet propose depuis peu ce nouveau Captiva doté d'un 1.5 de 147 ch.

### Cavalier

La Cavalier (1.5 107 ch) se vend entre autres au Chili, en Chine, en Equateur...

### Cobalt

Toujours vendue en Amérique du Sud, elle n'est plus très actuelle malgré son restylage.

### Colorado / S10

Variante du D-Max, il s'appelle Colorado au Canada et S10 en Uruguay.

### Corvette ZR1

En fin de carrière, cette Corvette V8 de 765 ch existe aussi en cabriolet.

### Cruze

Elle nous a quittés mais, restylée en Inde, reste au Venezuela et Afrique du Sud.

### Cruze

Cette génération plus moderne est vendue en Argentine, au Brésil...

### Cruze Hatchback

... au Chili, en Colombie, en 5 portes mais aussi dans cette version Sedan.

### Cruze / Cruze Hatchback

Dernière évolution de l'actuelle Cruze, elle sévit déjà au Canada et aux Etats Unis.

### D-Max

De marque Isuzu en France, il est badgé Chevrolet en Colombie, Chili et Equateur.

### Enjoy

Ce monospace désuet offre 8 places mais seulement en Inde et en Chine.

### Equinox

Très répandu, il peut recevoir des 1.5 170 ch, 1.6 TD 137 ch ou 2.0 252 ch.

### Express / Express Passenger

Encore disponible en Amérique du Nord, il peut emmener jusqu'à 8 passagers.

### Impala

La grande Impala est en vente aux USA et au Canada (2.5 197 ch, V6 305 ch).

### Lova RV

Un break de 4,20 m toujours disponible en Chine avec un 1.5 de 115 ch.

### Malibu

Restylée depuis sa carrière en France, elle la termine en Chine avec un 1.5 T essence.

### Malibu / Malibu XL

Vendue sous l'appellation XL en Chine, la dernière génération évolue en Amérique.

### Montana

Il dérive d'une ancienne Opel Corsa en Argentine, au Brésil et en Afrique du Sud.

### Monza

La récente Monza, vendue en Chine, arbore un style moderne et dynamique.

### N300

Une année de plus pour le minispace N300 au Chili, en Colombie et Équateur.

### Onix / Prisma Joy

En Amérique du Sud, cette ancienne version existe encore en 4 et 5 portes.

### Onix / Onix Activ

Côtoyant l'ancienne, cette version restylée existe en 3/5 p. et tout-chemin.

### Onyx

Sans lien avec l'Onix américaine, l'Onyx chinoise est une moderne au look sportif.

### Orlando

Encore commercialisé à Singapour et au Venezuela, il propose toujours 7 places.

### Orlando

L'inédit Orlando chinois est désormais un SUV au style sportif offrant 163 ch.

### Sail / Sail 3 / Prisma

Une variante de l'Aveo, maintes fois restylée et vendue en Equateur et Chine.

### S10

Version pick-up du TrailBlazer proposée en Argentine, au Brésil et au Chili...

### Silverado

L'ancien Silverado côtoie l'actuel aux USA, au Canada et Amérique du Sud.

### Silverado

Doté d'un style moderne, le dernier Silverado dispose de 285 à 420 ch.

### Silverado HD

Cet as du remorquage (+ de 10 tonnes), vient d'être renouvelé aux Etats-Unis.

### Silverado 3500 HD

Le 3500HD recevra un V8 de 445 ch et pourra remorquer plus de 16 tonnes.

### Sonic / Sonic Sedan RS

Notre ancienne Aveo s'appelle Sonic en Amérique, toujours en 4 ou 5 portes.

### Spark Life

En Colombie et en Équateur, on peut encore s'offrir cette vieille Daewoo Matiz!

### Spark

L'Inde et l'Afrique du Sud, entre autres, proposent encore notre dernière Spark.

### Spark / Spark Activ

Moderne et baroudeuse, cette évolution de notre Spark en Amérique du Sud.

### Spark

Toujours la même base pour cette Spark restylée depuis peu aux USA et Canada.

### Spin / Spin Activ

Toujours très répandu en Amérique du Sud, le Spin vient d'être restylé.

### Suburban

Cette version longue du Tahoe (5,77 m) offre 7 places et de 360 à 420 ch.

### Tahoe

Les mêmes moteurs et toujours 7 places, mais seulement 5,18 m pour le Tahoe.

### Tavera

L'Isuzu Partner fête ses 21 ans en Inde sous les traits de ce Tavera 8 places.

### Trax / Tracker

Trax chez nous, il n'avait pas été restylé. Vendu en Amérique et en Chine.

### TrailBlazer

Un ancien TrailBlazer évolue en Inde, celui-ci en Amérique et Afrique du Sud.

### Traverse

Pas moins de 8 places pour ce gros SUV américain doté d'un 3.6 V6 de 310 ch.

### Volt II

L'hybride Volt II achève sa carrière aux Etats-Unis et au Canada.

ÉTATS-UNIS

# FORD

*Fondé en* 1903
*Groupe* Ford

*Groupe Ford* 34, rue de la Croix-de-Fer – 78122 Saint-Germain-en-Laye
*www.ford.fr*

*Ce n'est pas l'euphorie chez Ford, qui, pénalisé par la chute du marché chinois, a vu ses ventes baisser de 11 % dans le monde en 2018 (5,3 millions de voitures). En France, le troisième constructeur de la planète stagne, à 82 161 unités (- 1,62 %). Parallèlement à la montée en puissance de la nouvelle Focus, l'arrivée début 2020 de deux séduisants SUV, le Puma et le Kuga troisième génération, pourrait changer la donne.*

**10 GAMMES DISPONIBLES**

- Ka+
- Fiesta
- Focus / SW
- C-Max / Grand C-Max
- Mondeo / SW
- S-Max
- Galaxy
- Ecosport
- Kuga
- Mustang

## Ka+

**Malgré un gros restylage en 2018 et l'arrivée d'une version Active « SUVisante », les ventes de la Ka+ n'ont pas décollé, trois ans après ses débuts. Elle prendra une retraite anticipée fin 2019. Affaires en vue, pour des qualités routières et une habitabilité déjà rares au tarif actuel.**

*Techniquement, la Ka+ s'apparente à une version low cost de l'ancienne Fiesta.*

### Ka+ Essential

Seul modèle animé (exclusivement) par le 1.2 70 ch, la Ka+ Essential ne peut dissimuler sa vocation économique : climatisation et autoradio en option, écran tactile indisponible.

### Ka+ Ultimate / White Edition / Black Edition

La véritable entrée de gamme est l'Ultimate, avec des moteurs plus vigoureux (1.2 85 ch essence ou 1.5 95 ch diesel), tout le minimum vital de série et l'accès aux options intéressantes, à commencer par le système multimédia Sync3 à écran tactile 6,5 pouces. Les White et Black Edition y ajoutent des jantes noires et une livrée bicolore.

### Ka+ Active

Outre sa tenue de randonnée, cette version rehaussée se distingue par son équipement généreux incluant volant cuir, climatisation automatique, régulateur de vitesse et écran tactile.

*Pas de GPS au catalogue, juste une connexion Android Auto/CarPlay pour votre smartphone.*

*La Ka+ est l'une des rares de son segment à ne pas avoir renoncé au diesel.*

**1.** Pack Techno, options groupées incluant bouton de démarrage, allumage auto. des feux et des essuie-glace, rétro. électrochrome. **2.** Pack Parking incluant rétroviseurs rabattables électriquement, vitres AR électrique et aide au stationnement AR. **2.** Ka+ Black Edition : peinture métallisée noir Shadow en série avec toit blanc ; White Edition : peinture non métallisée blanc Oxford avec toit noir. **4.** Pack Sync3 Clim Auto incluant clim. auto., syst. SYNC3 sur écran 6,5 pouces et 2 prises USB. **5.** Pack Confort incluant air conditionné manuel et autoradio Bluetooth. **6.** Pack Hiver incluant sièges et pare-brise chauffants.

| TARIFS (€) | | Ka+ Essential | Ka+ Ultimate | Ka+ White/ Black Edition | Ka+ Active |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 70 | 4 CV | 10450 | – | – | – |
| 1.2 85 | 5 CV | – | 12150 | 12750 | 13850 |
| 1.5 TDCi 95 | 5 CV | – | 14150 | 14750 | 15850 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / 400 [1] | non / 400 [1] | non / 400 [1] |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | 400 [2] / non | 400 [2] / non | 400 [2] / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | 400 [1] / 400 [1] | 400 [1] / 400 [1] | 400 [1] / 400 [1] |
| Radar de parking AV / AR | non / 250 | non / 400 [2] | non / 400 2 | non / 400 [2] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 500 | non / 500 | série / série [3] | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / 650 [4] | non / 650 [4] | non / série |
| Syst. audio / Prise USB | 950 [5] / non | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | 950 [5] / non | série / 650 [4] | série / 650 [4] | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 350 [6] / non | 350 [6] / non | 350 [6] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

*Comme sa rivale la Dacia Sandero, la Ka+ est disponible dans une version au look baroudeur.*

*Comme tout le reste de la gamme, la Fiesta ST est disponible en 3 ou 5 portes.*

# Fiesta

**Très proche techniquement et esthétiquement de sa devancière, la septième génération de Fiesta vient de fêter sa première année pleine sur le marché. Elle reste le best-seller de la marque et une valeur sûre chez les citadines. Voire, dans sa jubilatoire version ST de 200 ch, la référence absolue des GTI au moment où la 208 GTi tire sa révérence.**

## Fiesta / Fiesta **Cool & Connect**

Oubliez la Fiesta « tout court », sous-motorisée et dépourvue de climatisation ou d'autoradio. Tout en réparant ces omissions, la Cool & Connect offre un écran tactile, le régulateur et l'accès à des mécaniques plus polyvalentes.

*L'écran tactile fait désormais 8 pouces sur tous les modèles.*

| TECHNIQUE<br>MOTEUR et CHÂSSIS | Ka+<br>1.2 70<br>5 portes | Ka+<br>1.2 85<br>5 portes | Ka+<br>1.5 TDCi 85<br>5 portes | Fiesta<br>1.1 70<br>3 portes / 5 portes | Fiesta<br>1.1 85 [1]<br>3 portes / 5 portes | Fiesta<br>1.0 EcoBoost 100<br>3 portes / 5 portes | Fiesta<br>1.0 EcoBoost 125<br>3 portes / 5 portes | Fiesta<br>1.0 EcoBoost 140<br>3 portes / 5 portes | Fiesta ST<br>1.5 EcoBoost 200<br>3 portes / 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | 3 en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gest. électro. intég. - Ess. | | inj. dir. comm. rail - D | gestion électronique intégrale - Ess | | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | non - non | | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 194 | | 1 499 | 1 084 [1] | | 998 | | | 1 497 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 70 à 5 500 | 95 à 5 500 | 95 à 3 750 | 70 à 5 500 | 85 à 5 500 [1] | 100 à 6 000 | 125 à 6 000 | 140 à 6 000 | 200 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 107 à 4 250 | 107 à 4 250 | 215 à 1 750 | 110 à 4 250 | 110 à 4 250 [1] | 170 à 1 400 | 170 à 1 400 | 180 à 1 500 | 290 à 1 600 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 5 rapports | | | 5 rapports [1] | | 6 rapports (6 rapports) | | | |
| Suspension avant | type McPherson [1] | | | type McPherson [2] | | | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion [1] | | | barre de torsion | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 10,1 | | | crémaillère assistée - 10 [3] | | | | | crém. ass. - 11 |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | | | disques - tambours | | | | | disques vent. - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/55 R15 [2] | | | 195/60 R15 [4] | | | 195/55 R16 [4] | | 205/45 R17 |
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,49 | | | 2,49 | | | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 3,94 - 1,70 - 1,52 [2] | | | 4,04 - 1,73 - 1,48 [1] | | | | | 4,07 - 1,74 - 1,47 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 42 | | | 5 - 42 | | | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 270 | | | 303 ; 311 sur Active | | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1 063 | 1 066 [3] | 1 113 [3] | 1 130 [1] | | 1 163 (1 206) [4] | 1 164 | | 1 262 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 500 | 500 | 500 | 750 | | 1 000 | | | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,6 | 13,5 [3] | 11,4 [3] | 14,9 | 14 | 10,5 (12,2) | 9,9 | 9 | 6,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 164 | 169 [3] | 179 [3] | 160 | 170 | 183 (180) | 195 | 202 | 232 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 6,3 - 5,1 | 4,4 - 6,1 - 5 [3] | 4,1 - 3,5 - 3,7 [3] | 3,9 - 6,1 - 4,7 | 3,9 - 6,1 - 4,7 [1] | 3,6 - 5,4 - 4,3 (4,2 - 6,9 - 5,2) [3] | 3,5 - 5,4 - 4,3 | 3,8 - 5,8 - 4,5 | 5,1 - 7,6 - 6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 117 | 114 [3] | 99 [3] | 115 | 115 [1] | 105 (123) [3] | 105 | 109 | 136 |

**1.** Sur Active : 1.0 Ecoboost 85, 998 cm³, 85 ch à 4 000, 170 Nm à 1 500, 6 rapports, 205/45 R17, 4,07 - 1,78 - 1,50 m, 1 251 kg, 12,7 s, 170 km/h, 4,4 - 5,9 - 5 l/100 km, 113 g/km. **2.** Barre antiroulis à l'avant, semi-indé. à l'arrière. **3.** Sur Active : 1 241 kg (1 284), 4,4 - 5,9 - 5 l/100 km (5,1-7,8-6 l), 113 g/km (138). **4.** Sur Active : 1 241 kg, 4,1-5,9-5 l/100 km, 113 g/km. **5.** Sur Active : 1 265 kg, 3,7 - 4,4 - 4 l/100 km, 103 g.

## Fiesta **Titanium / ST-Line / Vignale**

Il faut passer en Titanium pour avoir droit à une présentation un peu cossue et à l'automatisation de l'air conditionné, des phares et des essuie-glaces, au démarrage sans clé et au radar de parking arrière. 700 € plus chère, la ST-Line en rajoute dans la sportivité avec son kit carrosserie et ses sièges sport. Ce n'est pas que de la frime, puisqu'elle est également équipée d'une suspension sport et de freins arrière à disque, tout en étant la seule à proposer le 1.0 en version 140 ch. La Vignale, quant à elle, joue les citadines chics. Outre ses chromes et sa sellerie cuir-tissu, elle se distingue par son GPS embarqué et ses assistances à la conduite exhaustives.

***Dès l'entrée de gamme, la Fiesta dispose de l'aide au maintien dans la voie et de l'alerte de franchissement involontaire de ligne.***

*La Fiesta Active est juchée 18 millimètres plus haut que le modèle standard.*

| Fiesta 1.5 TDCi 85 3 portes / 5 portes |
|---|
| 4 en ligne - transv. |
| 1 ACT, courroie - 2 |
| inj. dir. common rail - D |
| 1 turbo - oui |
| 1 499 |
| 85 à 3 750 |
| 215 à 1 750 |
| roues avant |
| 6 rapports |
| type McPherson [2] |
| barre de torsion |
| crém. ass. - 10 |
| disques - tambours |
| 195/55 R15 |
| |
| 2,49 |
| 4,04 - 1,73 - 1,48 [1] |
| 5 - 42 |
| |
| 1 163 [5] |
| 750 |
| |
| 12,5 (12,6) |
| 175 |
| 3,1 - 3,8 - 3,4 |
| 94 |

### TARIFS (€)

| | Fiesta | Fiesta Cool & Connect | Fiesta ST-Line | Fiesta Titanium | Fiesta Vignale | Fiesta ST Pack | Fiesta ST Plus | Fiesta Active |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 70 3 p. / 5 p. 4 CV | 12 900 / 13 500 | 14 650 / 15 250 | – | – | – | – | – | – |
| 1.1 85 3 p. / 5 p. 4 CV | – | 15 650 / 16 250 | 18 100 / 18 700 | 17 400 / 18 000 | – | – | – | – / 19 350 |
| 1.0 EcoBoost 100 3 p. / 5 p. [1] 5 CV | – | 16 800 / 17 400 | 19 250 / 19 850 | 18 550 / 19 150 | 21 500 / 22 100 | – | – | – / 19 850 |
| 1.0 EcoBoost 125 3 p. / 5 p. 6 CV | – | – | – | – | 22 400 / 23 000 | – | – | – / 20 750 |
| 1.0 EcoBoost 140 3 p. / 5 p. 7 CV | – | – | 20 950 / 21 550 | – | – | – | – | – |
| 1.5 EcoBoost 200 3 p. / 5 p. 11 CV | – | – | – | – | – | 23 700 / 24 300 | 25 400 / 26 000 | – |
| 1.5 TDCi 85 3 p. / 5 p. 4 CV | – | 18 000 / 18 600 | 20 450 / 21 050 | 19 750 / 20 350 | 22 700 / 23 300 | – | – | – / 21 050 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 200 / 500 [2] | 1 200 / 500 [2] | 1 200 / 500 [2] | 1 200 / 250 [3] | non / non | non / non | 1 200 / 500 [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | non / non | 150 / non | 500 / 500 [2] | 500 / 500 [2] | 150 / 150 [2] | non / non | non / non | 500 / 500 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | 200 / série | série / série | série / série | 200 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | 400 [3] / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | 150 / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | 400 [3] / série | non / série | 450 [4] série | 450 [4] série | non / 250 | non / série | non / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 450 [4] / non | 750 [4] / non | 750 [4] / non | série / non | non / non | non / non | 750 [4] / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 550 / 500 | 400 / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non | 450 / série | 700 / série | 700 / série | série / série | 650 / série | série / série | 700 / série |
| Syst. audio / Prise USB | non / non | série /série | série /série | série /série | série /série | série /série | série /série | série /série |
| Climatisation manuelle / auto. | 950 / non | série / 250 | série / 250 | non / série | non / série | série / 250 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | série / série [5] | non / non | série / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 450 [4] / non | 450 [4] / non | 450 [4] / non | série / non | 150 [4] / non | 150 [4] / non | 450 [4] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série /non | série /non | série /non | série /non | série /non | série /non | série /non | série /non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 850 / non | 850 / non | 850 / non | 850 / non | 850 / non | 850 / non |

**1.** Sur Ecoboost 100 BVA : 6 CV. **2.** Options groupées incluant syst. de prévention de collision et régulateur adaptatif (sauf Ecoboost 100 ch BVA). **3.** Options groupées incluant rétroviseurs rabattables électriquem. et radar de parking AR. **4.** Active Park Assist, incluant aide au stationnement AV et AR. **5.** Sellerie mixte cuir tissu étendue au tableau de bord. **6.** Options groupées incluant volant, sièges AV et pare-brise chauffants.

***Plus vraiment dans l'air du temps, le gros diesel 120 ch a disparu du catalogue.***

## Fiesta **Active**

L'Ecosport ayant bien besoin de renfort chez les SUV urbains, Ford lui a adjoint les services d'une Fiesta surélevée à l'accastillage baroudeur. Autrefois gamme dans la gamme, cette Fiesta Active est désormais traitée comme une simple finition dont l'équipement n'est pas très éloigné de celui d'une Titanium.

## Fiesta **ST Pack / ST Plus**

Rien de neuf du côté de la sportive de la gamme, et c'est tant mieux. La Fiesta ST offre toujours le choix entre une version Pack relativement dépouillée mais plus sportive, avec son différentiel à glissement limité et son launch control, et une version Plus un peu moins monomaniaque avec sa climatisation automatique, sa sellerie cuir, son GPS et ses nombreuses assistances à la conduite.

*Comme ses ancêtres, la dernière Focus est l'une des compactes les plus enthousiasmantes au volant.*

*Avec plus de 1650 dm³ sous pavillon banquette rabattue, la Focus SW est l'un des breaks compacts les plus logeables.*

# Focus / SW

**Avec déjà quatre générations depuis 1998, la Ford Focus est désormais une institution chez les compactes et dans la gamme Ford. La dernière a été lancée en 2018 et sa gamme est aujourd'hui au complet avec l'arrivée de la version crossover Active et plus récemment de la sportive ST, forte de 280 ch. En attendant la future RS, traditionnellement dévoilée en deuxième partie de carrière.**

## Focus **Trend / Titanium**

Pas de lacune rédhibitoire côté équipements pour cette entrée de gamme, mais il faudra faire des concessions sur la présentation (enjoliveurs), le confort d'utilisation (pas de régulateur, écran miniature et non tactile) et les motorisations (100 ch maximum). La Titanium répare tous ces oublis, y rajoute quelques touches de raffinement et se suffit parfaitement à elle-même.

*En attendant la Focus RS arrive la Focus ST, forte de 280 ch. C'est déjà bien!*

## Focus **ST-Line / Vignale**

La ST-Line est la pseudo-sportive de la famille. Côté présentation, elle n'a pas grand-chose à envier à la « vraie » ST avec son accastillage noir, sa double sortie d'échappement et son volant à méplat. Posée sur une suspension sport, elle donne accès au 1.5 182 ch. La Vignale est également proposée avec cette motorisation. Il faut bien ça pour la plus luxueuse des Focus, davantage portée sur le chrome à l'extérieur et le cuir à l'intérieur (où elle est de surcroît équipée d'office de l'affichage tête haute).

## Focus **Active**

Alors que beaucoup de compactes « crossoverisées » ne sont disponibles qu'en break (Seat), la Focus est aussi proposée en berline. Rehaussée (+3 cm), elle se distingue notamment par ses élargisseurs d'aile, ses skis de protection sous les boucliers et deux modes de conduite « tout-chemin » spécifiques.

*Pour cette quatrième génération, Ford a opté pour des lignes plus consensuelles.*

| TARIFS (€) | | Focus Trend 5 p. / break | Focus Titanium 5 p. / break | Focus ST-Line 5 p. / break | Focus ST-Line 5 p. / break | Focus Active 5 p. / break | Focus ST 5 p. / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 EcoBoost 85 | 4 CV | 19800 / 20800 | – | – | – | – | – |
| 1.0 EcoBoost 100 | 5 CV | 20400 / 21400 | – | – | – | – | – |
| 1.0 EcoBoost 125 | 6 CV | – | 24900 / 25900 | 25650 / 26650 | 28050 / 29050 | 25650 / 27650 | – |
| 1.5 EcoBoost 150 | 8 CV | – | 26100 / 27100 | 26850 / 27850 | 29250 / 30250 | 26850 / 27850 | – |
| 1.5 EcoBoost 182 | 10 CV | – | – | 27850 / 28850 | 30250 / 31250 | – | – |
| 2.3 EcoBoost 250 | 18 CV | – | – | – | – | – | 34150 / 35150 |
| 1.5 EcoBlue 95 | 4 CV | 22150 / 23150 | – | – | – | – | – |
| 1.5 EcoBlue 120 | 6 CV | – | 26650 / 27650 | 27400 / 28400 | 29800 / 30800 | 27400 / 28400 | – |
| 2.0 EcoBlue 150 | 8 CV | – | 28250 / 29250 | 29000 / 30000 | 31400 / 32400 | 29000 / 30000 | – |
| 2.0 EcoBlue 190 | 10 CV | – | – | – | – | – | 34150 / 35150 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | 1700 / 600 [1] | 1700 / 600 [1] | 1700 / 600 [1] | 1700 / 600 [1] | 1700 / 600 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | série / 400 [2] | série / 400 [2] | série / 400 [2] | série / 400 [2] | série / 400 [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | 450 / non | 450 / non | série / non | 450 / non | 450 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 650 | série/ 650 | série / 650 | série / 650 | série/ 650 | série / 850 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | 400 [3] / série | 400 [3] / série | 400 [3] / série | 400 [3] / série | 550 [3] / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | 850 [4] / non | 850 [4] / non | non / série | non / non | nc / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | 450 [5] / non | 450 [5] / non | série / série | 450 [5] / non | nc / nc |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | 1150 / non | 1150 / non | 1150 / non | 1150 / non | 1150 / non |

**1.** Options groupées incluant régulateur de vitesse adaptatif, reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents, aide à l'évitement d'urgence. **2.** Uniquement sur SW. **3.** Options groupées incluant GPS et système audio B&O. **4.** Sellerie cuir-tissu. **5.** Options groupées incluant sièges, volant et pare-brise chauffants.

*Au tarif alléchant de la Focus ST, il ne faut pas oublier de rajouter 7073 € de malus écologique au barème 2019...*

| TECHNIQUE | Focus 1.0 EcoBoost 85 5 p. / break | Focus 1.0 EcoBoost 100 5 p. / break | Focus 1.5 EcoBoost 150 5 p. / break | Focus 1.5 EcoBoost 150 5 p. / break | Focus 1.5 EcoBoost 182 5 p. / break | Focus 2.3 EcoBoost 280 5 p. / break | Focus 1.5 EcoBlue 95 5 p. / break | Focus 1.5 EcoBlue 120 5 p. / break | Focus 2.0 EcoBlue 150 5 p. / break | Focus 2.0 EcoBlue 190 5 p. / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversal | | | | | 4 en ligne - transversal | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | | | 1 ACT, courroie - 2 | | | |
| Alimentation | gestion électronique intégrale - Ess | | | | | | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui 1 | | | | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | | 1 499 | | 2 264 | 1 499 | | 1 997 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 85 à 4 000 | 100 à 6 000 | 125 à 6 000 | 150 à nc | 182 à nc | 280 à 5 500 | 95 à 3 600 | 120 à 3 600 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 170 à 1 400 | 170 à 1 400 | 200 à 1 400 | 240 à 1 600 | 240 à 1 600 | 420 Nm à 3 000 | 300 à 1 750 | 300 à 1 750 | 370 à 2 000 | 400 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (7 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (8 rap.) | 6 rapports (7 rap.) |
| Suspension avant | type McPherson | | | | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis 1 | | | multibras - barre antiroulis | | | essieu de torsion [1] | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - nc | | | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R16 | 205/60 R16 | | 215/50 R17 | | 235/35 R19 | 195/65 R16 | 205/20 R16 | 215/50 R17 | 235/35 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,70 | | | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) berline | 4,38 - 1,83 - 1,47 [2] | | | | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 52 | | | | | 5 - nc | 5 - 47 | | | 5 -nc |
| Capacité de coffre (dm³) | 375 / 608 | | | | | | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1 322 / 1 383 | | 1 322/ 1 383 [3] | 1 369 (1 404) / 1 408 (1 445) | | nc | 1 363 (1 394) / 1 413 (1 454) | | 1 493 | nc |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 100 | | 1 500 | | | nc | 1 200 | 1 400 | 1 800 | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,5 / 13,9 | 12,1 / 12,5 | 10 (11,1) / 10,3 (11,4) | 8,8 (8,9) / 9 (9,1) | 8,3 / 8,5 | 5,7 (nc) / nc (nc) | 11,4 / 11,8 | 10 (10,2) / 10,3 (11,4) | 8,5 (9,3) / 8,7 (9,5) | 7,6 (nc) / nc (nc) |
| Vitesse maxi (km/h) | 177 / 175 | 186 / 184 | 200 (195) / 198 (193) | 210 (208) / 208 (206) | 222 / 220 | nc | 183 / 181 | 196 (193) / 194 (191) | 210 (207) / 208 (205) | nc |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,2 - 6 - 4,8 / 4,3 - 6 - 4,9 | 4,1 - 5,8 - 4,7 / 4,1 - 5,9 - 4,8 | 4,1 - 5,9 - 4,8 / 4,1 - 5,9 - 4,8 [4] | 4,5 - 6,9 - 5,3 / 4,7 - 7 - 5,5 [4] | 4,5 - 6,9 - 5,4 / 4,7 - 7 - 5,5 [4] | nc - nc - 7,9 | 3,3 - 3,8 - 3,5 / 3,5 - 4 - 3,8 | 3,4 - 4 - 3,6 / 3,5 - 4 - 3,7 [4] | 3,6 - 5,6 - 4,4 / 3,8 - 5,7 - 4,5 [4] | nc - nc - 4,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 110 / 110 | 107 / 107 | 107 / 108 3 | 121 / 125 4 | 122 / 125 5 | 179 (nc) / nc (nc) | 91 / 96 | 93 / 97 6 | 114 / 117 7 | 125 (nc) / nc (nc) |

**1.** + - barre antiroulis, multibras sur SW. **2.** Active : 4,40 - 1,85 - 1,50 / 4,69 - 1,85 - 1,53 ; ST : nc. **3.** Sur BVA : 1 371 / 1 431 kg. 4.7-7.1-5,8 l/100 km, 126/130 g/km. **4.** Sur BVA : 4,9 - 7,6 - 5,9 / 5 - 7,6 - 5,9 l/100 km, 133/134 g/km. **5.** Sur BVA : 4,9 - 7,5 - 5,9 / 4,9 - 7,5 - 5,9 l/100 km, 132/133 g/km. **6.** Sur BVA : 3,9 - 4,7 - 4,2 / 4,2 - 5 - 4,5 l/100 km, 110/116 g/km. **7.** Sur BVA : 3,9 - 5,3 - 4,4 / 3,9 - 5,3 - 4,4 l/100 km, 114/116 g/km.

*Dès la finition Titanium, la Focus est équipée d'un ordinateur de bord couleur 4,2 pouces et d'un grand écran tactile central de 8 pouces.*

*Malgré son allure d'aventurière, la Focus Active ne propose pas de transmission intégrale.*

*La Focus Active existe aussi en break.*

## Focus **ST**

La Focus ST déboule tout juste en concessions. Si le modèle phare est bien sûr la berline essence, elle est aussi disponible en diesel et en break, tandis qu'une boîte automatique à sept rapports arrivera fin 2019. La berline essence est équipée d'office d'un autobloquant et d'une suspension pilotée, mais autant cocher le Pack Performance à 1 200 € pour en tirer la quintessence : talon-pointe automatique, mode de conduite Track et launch control.

*La ST SW essence n'a d'autre concurrente que la Seat León Cupra ST, qui vit ses derniers mois sur le marché.*

*Le cadeau de départ à la retraite du C-Max est une inédite finition Sport, la seule encore associée au 2.0 TDCi 150 ch.*

# C-Max / Grand C-Max

**Après le petit B-Max l'an passé, c'est au tour du Ford C-Max et de sa variante sept places Grand C-Max de tirer leur révérence. Après neuf ans de carrière, dont un restylage en 2015, l'usine de Sarrelouis a en effet cessé la production de ce duo de monospaces fin juin pour mieux se concentrer sur la Focus. Si vous voulez une Ford et recherchez avant tout de l'espace, de la modularité et de l'accessibilité dans un gabarit compact, jetez-vous sur les stocks restants : aussi sexy que soit le futur Kuga, il ne semble toujours pas près de rivaliser avec le sens pratique d'un Grand C-Max. Eh oui, ça avait du bon, les monospaces !**

*Le Grand C-Max faisait partie des rares monospaces compacts à offrir de très pratiques portes arrière coulissantes.*

*Malgré de gros progrès depuis ses débuts, la présentation du C-Max a pris un coup de vieux.*

## TARIFS (€)

| | | C-Max Trend court / long | C-Max Sport court | C-Max Titanium court / long |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 EcoBoost 100 | 5 CV | 25250 / 25850 | – | – |
| 1.0 EcoBoost 125 | 6 CV | – | 28250 | 28650 / 29550 |
| 1.5 TDCi 95 | 6 CV | 27250 / 27850 | – | – |
| 1.5 TDCi 120 | 8 CV | – | 30250 | 30650 / 31550 |
| 2.0 TDCi 150 | 9 CV | – | 33150 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 700 [1] / non | 1 700 [1] / 700 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | 950 / 950 [2] | 600 / 600 [2] | 600 / 600 [2] |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | 110 / non | 110 / non | série / 400 |
| Capteurs pluie / luminosité | 200 [7] / 200 [7] | série / série | série/série |
| Radar de parking AV / AR | non / 260 | 200 / 200 [3] | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 200 [3] / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 500 / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 500 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 200 [4] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 850 [5] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 550 [6] / non | 550 [6] / non | 550 [6] / non [5] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / 1 000 |

**1.** Sur 1.5 TDCi 120 : de série sur 2.0 TDCi 150. **2.** Options groupées incluant aide au maintien dans la voie, reconnaissance des panneaux, éclairage intelligent, surveillance des angles morts. **3.** Options groupées incluant stationnement semi-auto., radars de parking AV/AR, rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement. **4.** Options groupées incluant climatisation auto., réseau para-soleil AR, tablette aviateur; sur Titanium, prise 230 V. **5.** Options groupées incluant sellerie cuir, sièges AV chauffants et réglables électriquement. **6.** Options groupées incluant sièges AV, volant et pare-brise chauffants. **7.** Options groupées.

## TECHNIQUE

| | C-Max 1.0 EcoBoost 100 court / long | C-Max 1.0 EcoBoost 125 court / long | C-Max 1.5 TDCi 95 court / long | C-Max 1.5 TDCi 120 court / long | C-Max 2.0 TDCi 150 court |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | | |
| Alimentation | gestion électronique intégrale - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | | 1 499 | | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 100 à 6 000 | 125 à 6 000 | 95 à 3 600 | 120 à 3 600 | 150 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 170 à 1 400 | 170 à 1 400 | 270 à 1 750 | 300 à 1 750 | 370 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | | 6 rapports | 6 rapports [6 rap.] | [6 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère, assistée - 11,1 / 11,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R 16 | | 205/55 R16 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,65 / 2,79 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,38 - 1,83 - 1,61 / 4,52 - 1,83 – 1,64 | | | | |
| Nombre de places | 5 / 7 - 55 / 60 | | 5 / 7 - 53 / 60 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 471 / 600 1 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 391 / 1 493 | | 1 403 / 1 501 | 1403 [1472] / 1501 [1532] | 1 519 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 / 900 | | 1 200 | 1 200 | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,9 / 13,7 | 11,4 / 12,3 | 13,4 / 14,4 | 11,3 [12,4] / 12,3 [13,4] | 10,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 174 / 172 | 187 / 185 | 170 / 166 | 184 [182] / 180 [178] | 202 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5-6,5 - 5,6/5,3 - 5,9 - 6,9/5,1 - 6,7 - 5,7/5,4 - 6,9 - 6/4,5 - 5,1 - 4,7/4,6 - 5 - 4,8 | | 4,4 - 5,3 - 4,7/4,6 - 5,6 - 4,9 [2] | | 4,9 - 6,3 - 5,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 127 | 129 | 125 / 126 | 125 [125] / 127 [127] | 125 |

**1.** En configuration 5 places, chargé jusqu'au cache-bagages. **2.** BVMR : [4,5 - 5,2 - 4,7 / 4,7 - 5,2 - 4,9].


## Alternative Tourneo Courier / Connect

**Bientôt plus de monospace compact chez Ford, mais les ludospaces restent. Restylés l'an passé, Tourneo Courier (4,17 m) et Tourneo Connect (entre 4,42 m et 4,82 m) offrent un volume colossal. Présentation et motorisations sont compensées par des prix alléchants : à partir de 14020 € pour le Courier, 22640 € pour le Connect.**

*Le régulateur adaptatif hérite d'une fonction embouteillage sur les versions équipées de la boîte automatique à huit rapports.*

# Mondeo / SW

**Commercialisée en Europe en 2014, la familiale Ford a eu droit à un restylage début 2019. Les évolutions ne sautent guère aux yeux : cette mise à jour est d'abord technique, avec l'arrivée d'une nouvelle génération de 2.0 diesel, dont les plus puissants sont à présent associés à une boîte auto à huit rapports. Et, surtout, il est à présent possible de combiner la motorisation hybride (plus de la moitié des ventes en France) à la carrosserie break en plus de la berline quatre-portes.**

## Mondeo **Titanium**

Pas grand-chose à ajouter sur ce ticket d'entrée, déjà extrêmement bien équipé et disponible en diesel 150 ch ou en version hybride. Cette dernière se distingue par ses jantes 16 pouces au lieu de 17 (avec des pneus à faible résistance au roulement) et par son combiné d'instrumentation, qui reste analogique.

*L'instrumentation est désormais 100 % numérique, sauf sur les modèles hybrides.*

*Malgré son gabarit, le coffre du break Mondeo est moins logeable que celui de la nouvelle Focus SW…*

## Mondeo **ST-Line**

Au programme, une présentation un peu plus délurée (kit carrosserie, accastillage noir, touches d'alu et de cuir à l'intérieur) et une suspension sport. Il n'est pas possible d'y associer la motorisation hybride.

## Mondeo **Vignale**

Dans cette finition haut de gamme, la Mondeo sort le grand jeu avec son accastillage chromé et une débauche de cuir. Elle offre aussi une suspension adaptative (sauf sur l'Hybrid), une hi-fi à 9 haut-parleurs et un système de réduction de bruit active. C'est dorénavant la seule disponible avec une transmission intégrale.

**1.** Hybride: indisponible sur 5 portes. **2.** 1 800 € sur EcoBlue 150, série sur EcoBlue 190 et Hybride (CVT). **3.** Options groupées incluant sellerie cuir-suédine, sièges AV chauffants à réglage électrique, volant chauffant (sauf Hybrid). **4.** Sellerie cuir-tissu. **5.** Options groupées incluant sièges AV et volant chauffants. **6.** Toit ouvrant uniquement sur 4 portes. **7.** toit panoramique 1 200 € sur 5 portes et SW (ouvrant sur SW).

*Berline ou break, la Mondeo Hybrid offre toujours un coffre nettement moins accueillant que les versions thermiques.*

| TARIFS (€) | | Mondeo Titanium 4 ou 5 p. / SW [1] | Mondeo ST-Line 5 p. / SW | Mondeo Vignale 4 ou 5 p / SW [1] |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 Hybrid 187 | 9 CV | 37 300 / 38 300 | – | 43 500 / 44 500 |
| 2.0 EcoBlue 150 | 8 CV | 34 600 / 35 600 | 37 050 / 38 050 | 42 600 / 43 600 |
| 2.0 EcoBlue 190 | 10 CV | – | 40 850 / 41 850 | 44 650 / 45 600 |
| 2.0 EcoBlue 190 i-AWD | 11 CV | – | – | 46 600 / 47 600 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 800 [2] / série | 1 800 [2] / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / rayon motorisé | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série/série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 700 | série / 700 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 200 [3] / non | série [4] / non | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 350 [5] / 1 200 [3] | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 500 [6] / 1 200 | non / 1 200 [7] | 500 [6] / 1 200 [7] |

| TECHNIQUE | Mondeo 2.0 Hybride 187 4 portes / SW | Mondeo 2.0 EcoBlue 150 5 portes / SW | Mondeo 2.0 TDCi 150 5 portes / SW |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversal | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 1 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | ges. électro. intég. - Ess + É | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 999 | 1 996 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 6 000 [1] | 150 à nc | 190 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 173 à 4 000 | 370 à nc | 400 à nc |
| Type de transmission | roues avant | | roues AV / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (1 rapport) | 6 rapports (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistée - 11,5 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | 235/50 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,87 - 1,85 - 1,50 / 4,87 - 1,85 - 1,50 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 49 | 5 - 60 | |
| Capacité de coffre (dm³) | 383 / 403 | 550 / 525 | |
| Poids total berline (kg) | 1 696 / 1 716 | 1 715 (1 735) 2 | 1 739 / 1 752 [3] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | 1 650 (2 000) | 2 000 (2 000) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | nc | nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 187 / 187 | 215 (211) / 210 (206) | 225 / 218 3 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 4,7 - 4,2 / 4,5 - 4,8 - 4,4 | 3,8 - 5,6 - 4,5 | 4,4 - 6 - 4,9 [4] | 4,4 - 6 - 5 / 4,7 - 6 - 5,2 [3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 96 / 101 | 118 (130) / 122 (134) | 131 / 136 3 |

**1.** + moteur électrique 120 ch; puissance cumulée 187 ch à 6 000 tr/mn. **2.** 2.0 TDCi 180 Powershift i-AWD : poids 1 683 / 1 703 kg ; conso 4,7 - 6 - 5,2 / 4,8 - 6,1 - 5,3 l/100 km ; rejets $CO_2$ 134 / 137 g.

## S-Max

**Ça sent le roussi pour le grand monospace Ford, qui s'est vendu à seulement 1 333 exemplaires (- 38 %) dans l'Hexagone en 2018 pour sa troisième année de carrière. Après l'arrêt de la production du C-Max, il se murmure que lui et son faux jumeau le Galaxy seraient les prochains sur la liste. C'est qu'il faut faire de la place pour les SUV… Dommage, le S-Max parvient à allier volume de chargement et plaisir de conduite comme peu de véhicules sur le marché, et il vient d'hériter comme la Mondeo de nouveaux diesels EcoBlue et d'une boîte automatique à huit rapports à la place de l'ancienne transmission robotisée. La gamme est toujours aussi pléthorique. Elle est désormais coiffée par un gros diesel 240 ch, disponible en déclinaison ST-Line ou Vignale.**

*Née en 2015, la deuxième génération de S-Max vieillit bien.*

*À l'écran tactile 8 pouces central vient s'ajouter un combiné d'instrumentation numérique 10 pouces.*

*Si vous y tenez, le S-Max est de nouveau disponible en essence.*

Plus typé confort que le S-Max, le Galaxy est disponible en entrée de gamme avec un diesel 120 ch un peu juste.

## Galaxy

**La concurrence a beau se clairsemer chez les grands monospaces, le Galaxy voit lui aussi ses ventes chuter. Il constitue pourtant l'offre la plus familiale de toute la gamme Ford régulière et l'un des rares véhicules du marché encore capables d'accueillir confortablement 7 personnes et leurs (petits) bagages avant d'aller chercher dans les utilitaires aménagés. Cela ne l'empêche pas de proposer des moteurs tout aussi puissants que le plus sportif S-Max. Il a d'ailleurs eu droit cette année à la même remise à niveau mécanique et technologique, mais toujours pas à la finition Vignale. Les sept places sont aussi de série, comme l'instrumentation numérique, le GPS sur écran tactile 8 pouces ou encore les tablettes aviation.**

### TARIFS (€)

| | | S-Max Titanium | S-Max ST-Line | S-Max Vignale | Galaxy Trend | Galaxy Titanium |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 EcoBoost 165 | 10 CV | 37750 | – | – | – | 41350 |
| 2.0 EcoBlue 120 | nc | – | – | – | 39150 | – |
| 2.0 EcoBlue 150 | 8 CV | 39250 | 40850 | 47850 [1] | 40650 | 42850 |
| 2.0 EcoBlue 150 I-AWD (4x4) | 8 CV | 41250 | – | – | – | 44850 |
| 2.0 EcoBlue 190 | 10 CV | 41250 | 44750 [1] | 49850 [1] | – | 44850 |
| 2.0 EcoBlue 190 I-AWD (4x4) | 11 CV | – | 46650 [1] | 51750 [1] | – | 48650 [1] |
| 2.0 TDCi 240 | 14 CV | – | 47150 [1] | 52250 [1] | – | 49150 [1] |

### ÉQUIPEMENTS

| | S-Max Titanium | S-Max ST-Line | S-Max Vignale | Galaxy Trend | Galaxy Titanium |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1900 [2] / 500 | 1900 / 500 | série / série | 1800 / 1000 | 1800 / 500 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | 600 [4] / 600 [4] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / 600 [4] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 250 / non | 250 / non | série / non | 250 / non | 250 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 700 | série / 700 | série / série | série / 700 | série / 700 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1500 [3] / non | 1500 [3] / non | série / série | non / non | 1500 [3] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / 600 | 1550 [3] / 600 | série / série | 500 [5] / 800 [6] | série / 600 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / série | non / série | non / série | 950 / non | 950 / non |

**1.** Uniquement en BVA8. **2.** Sauf 1.5 EcoBoost 165. **3.** Sellerie mixte cuir-suédine perforée ; inclut sièges AV sport électriques et chauffants. **4.** Options groupées incluant accès, démarrage et hayon mains-libres. **5.** Options groupées incluant sièges AV, volant et pare-brise chauffants. **6.** Options groupées incluant sièges AV électriques et chauffants.

Grâce à ses 10 centimètres de plus en hauteur, le Galaxy fait la différence par rapport au S-Max lorsqu'il est chargé jusqu'au pavillon.

## **Alternative** Tourneo Custom

**Lancé en 2013 et restylé en 2018, ce minibus (4,97 m en version courte) offre jusqu'à 9 places et la soute qui va avec. Son éventail de mécaniques est revu, avec la micro-hybridation sur ses 2.0 diesel (130 et 185 ch, à partir de 42489 €), et surtout en étrennant une variante hybride rechargeable associant un moteur électrique, une batterie 13,6 kWh (50 km d'autonomie) et un trois-cylindres 1.0 essence. Comptez 65289 € pour ce fleuron du transport de personnes.**

## **À venir** Puma

**Début 2020, l'Ecosport cédera la place au Puma. S'il ressuscite l'appellation d'un petit coupé des années 90, il s'agira bien toujours d'un SUV urbain. Son style est nettement plus dynamique, dans la même veine que le Kuga III qui débarquera à peu près en même temps. Ford n'a pas dévoilé grand-chose de ce futur rival des Renault Captur et Peugeot 2008, mais la gamme sera coiffée par un 1.0 EcoBoost à hybridation légère de 155 ch et le coffre offrira 456 dm³ ainsi qu'une modularité exemplaire.**

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | S-Max 1.5 EcoBoost 165 5 portes | S-Max 2.0 EcoBlue 150 5 portes | S-Max 2.0 EcoBlue 190 5 portes | S-Max 2.0 EcoBlue 240 5 portes |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversal | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 1 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe - Ess | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1498 | 1996 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 165 à nc | 150 à nc | 190 à nc | 240 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 242 à 1650 | 370 à 2000 | 400 à 2000 | 500 à 2000 |
| Type de transmission | roues AV | roues AV/intégrale | roues AV/intégrale | roues AV |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rap. (8 rap.) [1] | 6 rap. (8 rap.) [2] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | |
| Direct. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R17 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,80 - 1,92 - 1,66 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 7 - 70 | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 700 (5 places) / 285 (7 places) | | | |
| Poids total berline (kg) | 1784 | 1901 (1905) / (1958) | 1902 (1905) / (1984) | 1951 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2000 | 1800 (2000) / (2000) | 1800 (2000) / (2000) | 2000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,2 | 10,6 (10,8) / 11 | 9,5 (9,7) / (9,9) | 8,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 203 | 198 (196) / 196 | 211 (208) / (206) | 220 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,1 - 9,7 - 7,4 | 4,5-6-5 (4,8-6,1-5,3) [1] | 4,5-6-5 (4,7-6-5,2) [2] | 5,2 - 7,1 - 5,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 170 | 132 (139) / 149 | 132 (136) / (153) | 154 |

| MOTEUR et CHÂSSIS | Galaxy 1.5 EcoBoost 165 5 portes | Galaxy 2.0 EcoBlue 120 5 portes | Galaxy 2.0 EcoBlue 150 5 portes | Galaxy 2.0 EcoBlue 190 5 portes | Galaxy 2.0 EcoBlue 240 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversal | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 1 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection dir. - Ess | injection directe common rail - D. | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1498 | 1997 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 165 à nc | 120 à 3500 | 150 à nc | 190 à nc | 240 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 242 à 1650 | 340 à 1750 | 370 à 2000 | 400 à 2000 | 450 à 2000 |
| Type de transmission | roues AV | | roues AV/intégrale | roues AV/intégrale | roues AV |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | | 6 rap. (8 rap.) [1] | 6 rap. (8 rap.) [2] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direct. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R17 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,85 - 1,92 - 1,75 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 7 - 70 | | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 700 (5 places) / 300 (7 places) | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1811 | 1924 | 1924 (1935) / (1990) | 1926 (1935) / (2019) | 1969 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1600 | 1500 | 1800 (2000) / (1800) | 1800 (2000) / (2000) | 2000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,4 | 12,6 | 10,7 (10,8) / (11,1) | 9,6 (9,7) / (10) | 8,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 176 | 194 (192) / (192) | 207 (204) / (202) | 216 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,1-9,6-7,5 | 4,6-6,1-5,1 | 4,8-6-5,1 (4,8-6,1-5,3) [2] | 4,6-6-5,1 (4,7-6-5,2) [3] | 5,4 - 7,3 - 6,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 170 | 135 | 133 (140) / (155) | 133 (138) / (159) | 158 |

**1.** S-Max 2.0 TDCi 150 BVM6 i-AWD (4x4) : 1831 kg, 0 à 100 km/h 12,1 s, 196 km/h, 4,9-6,1-5,4 l/100 km, 139 g/km. **2.** Galaxy 2.0 TDCi 150 BVM6 i-AWD (4x4) : 1813 kg, 0 à 100 km/h 12,2 s ; 193 km/h ; 5-6,1-5,4 l/100 km ; 140 g/km. **3.** Galaxy 2.0 TDCi 180 ch Powershift i-AWD (4x4) : 1841 kg, 0 à 100 km/h 10,6 s, 203 km/h, 5,4-6,4-5,8 l/100 km, 149 g/km.

# Ecosport

**Conçu à l'origine avec les marchés émergents en ligne de mire, ce tout petit SUV a nettement gagné en prestance et en technologie embarquée lors d'un restylage opéré fin 2017, trois ans après son lancement européen. Un coup de pouce bienvenu pour temporiser avant l'arrivée début 2020 du futur Puma, qui s'annonce autrement affriolant et plus adapté aux standards du Vieux Continent. Logiquement, RAS dans la gamme pour cette dernière ligne droite, sinon l'arrivée d'une version 4x2 du diesel EcoBlue 125 ch, et celle d'une nouvelle livrée bi-ton noir/jaune pour la ST-Line.**

*Le Ford Ecosport est disponible avec une transmission intégrale.*

| TECHNIQUE | EcoSport 1.0 EcoBoost 100 5 portes | EcoSport 1.0 EcoBoost 125 5 portes | EcoSport 1.0 EcoBoost 140 5 portes | EcoSport 1.5 EcoBlue 100 5 portes | EcoSport 1.5 EcoBlue 125 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversal | | | 4 en ligne - transv. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | | | 1 499 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 100 à nc | 125 à 6 000 | 140 à 6 000 | 100 à nc | 125 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 170 à 1 400 | 170 à 1 400 | 180 à 1 500 | 215 à 1 750 | 300 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | roues avant / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rapports (6 rap.) | 6 rapports | | 6 rapports (6 rap.) |
| Suspension avant | type McPherson | | | | |
| Suspension arrière | barre de torsion | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,52 | | | | |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,10 - 1,82 - 1,65 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 52 | | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 356 | | | | |
| Poids total berline (kg) | 1 349 | 1 349 (1 391) | 1 355 | 1 395 | 1 423 / 1 520 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 900 | 900 (900) | 900 | – | 900 / 1 100 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,9 | 11 (11,6) | 10,2 | 13,6 | 10,7 / 11,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 180 (180) | 185 | 170 | 183 / 183 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,8 - 6,2 - 5,3 | 4,7 -6,2- 5,3 (5,2 -7,6- 6,2) | 4,7 - 6,2 - 5,3 | 4 - 4,6 - 4,2 | 4,2 -4,7 -4,4 / 4,7 -5,2- 4,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 121 | 120 (141) | 120 | 111 | 114 / 127 |

| TARIFS (€) | | Ecosport Trend | Ecosport Titanium | Ecosport ST-Line |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 EcoBoost 100 | 5 CV | 18 950 | 22 150 | 23 450 |
| 1.0 EcoBoost 125 | 6 CV | 19 950 | 23 150 | 24 450 |
| 1.0 EcoBoost 140 | 7 CV | – | – | 24 950 |
| 1.5 EcoBlue 100 | 5 CV | 21 450 | 24 150 | 25 450 |
| 1.5 EcoBlue 125 [1] | 6 CV [1] | – | 25 150 [1] | 26 450 [1] |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 500 [2] / non | 1 500 [2] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 200 [3] / 200 [3] | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 450 [4] / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 450 [4] / 450 [4] | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | gratuit / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 990 / 990 [5] | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 750 [6] / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 170 / non | 170 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | 450 / non | 450 / non |

**1.** 4x4: 7 CV, + 2 000 €. **2.** Uniquement sur 1.0 EcoBoost 125 ch. **3.** Options groupées. **4.** Options groupées incluant radars de stationnement AV/AR et rétros rabattables électriquement. **5.** Options groupées incluant écran tactile 8 pouces et GPS. **6.** Options groupées incluant sellerie cuir noir ou beige et sièges AV chauffants.

*Cochez la finition Titanium pour accéder à l'écran tactile 8 pouces.*

*Il faut toujours composer avec une porte de coffre battante inutilisable en créneau serré.*

*L'EcoSport 4x4 présente quelques aptitudes en tout-terrain.*

## À venir Kuga III

**Ford a dévoilé au printemps le futur Kuga, qui arrivera sur nos routes début 2020. Avec des galbes évoquant sous certains angles un Porsche Macan, le nouveau venu fera la part belle à l'électrification, puisque seront commercialisées des versions micro-hybrides à alternodémarreur, une hybride rechargeable de 225 ch (tiens, tiens, comme les Peugeot 3008 et Citroën C5 Aircross hybrides…) et, plus tard, une hybride conventionnelle dans la veine des Honda CR-V et Toyota RAV4.**

# Kuga

**La deuxième génération du SUV compact vit ses derniers instants, puisqu'elle sera remplacée début 2020, après sept ans de carrière dont un (gros) restylage en 2017. Le Kuga n'en conserve pas moins l'une des gammes les plus étendues de son segment, incluant une finition sportive ST-Line et une luxueuse Vignale depuis le restylage. Contrairement à beaucoup de modèles de la gamme, il n'a en revanche pas eu droit aux nouveaux diesels EcoBlue ni à la boîte automatique à huit rapports. Malgré ce statu quo (le catalogue mécanique a tout de même été simplifié), il demeure une proposition compétitive qui devrait le devenir encore davantage en concession à mesure qu'approche son départ en retraite.**

*Comme sur le reste de la gamme (hors Trend), il faut ajouter 950 € en finition Vignale pour accéder au nec plus ultra des assistances à la conduite.*

## Kuga Trend / Trend Business

En bonne Ford, le Kuga est déjà décemment équipé en entrée de gamme Trend. Mais, pour plus de chic et de confort, il est tentant de franchir le pas en Titanium (+ 3 150 €), ne serait-ce que pour les feux de jour à leds, les jantes alliage 17" ou l'écran tactile 8" avec GPS, entre autres raffinements.

*À bord, la présentation a pris un coup de vieux face à la nouvelle Focus.*

## Kuga ST-Line / Vignale

La version ST-Line est la plus photogénique de la famille avec son kit carrosserie musclé, ses jantes 18 pouces noires et son accastillage de la même couleur. Outre l'ambiance, ce tempérament sportif est aussi accentué par une suspension sport. Moyennant 500 € supplémentaires, la série spéciale Black & Silver allie jantes 19 pouces noires et accastillage chromé. La Vignale est (un peu) plus discrète à l'extérieur, mais vous accueille avec une sellerie cuir étendue et un équipement auquel rien ne manque sinon le pack d'assistances à la conduite et le toit panoramique optionnels.

*Le 1.5 Ecoboost se décline en une version E85 (+ 100 €).*

*Sous cet angle et dans cette finition ST-Line, le Kuga ne fait pas ses 6 ans bien tassés.*

*Le 1.5 EcoBoost 182 ch n'est plus proposé sur le Kuga, et la transmission intégrale est maintenant associée d'office à la boîte robotisée Powershift.*

| TECHNIQUE | Kuga 1.5 EcoBoost 120 5 portes | Kuga 1.5 EcoBoost 150 5 portes | Kuga 1.5 TDCi 120 5 portes | Kuga 2.0 TDCi 150 5 portes | Kuga 2.0 TDCi 180 5 portes | Edge 2.0 EcoBlue 238 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | 4 en l. - transversale |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Essence | | injection directe common rail - Diesel | | | injec. directe c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 498 | | 1 499 | 1 997 | | 1 997 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 6 000 | 150 à 5 700 | 120 à 3 500 | 150 à 3 500 | 180 à 3 750 | 238 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 240 à 1 600 | 240 à 1 600 | 320 à 1 750 | 370 à 2 000 | 400 à 2 000 | 50 à nc |
| Type de transmission | roues AV | | | roues AV / intégrale | intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | | 6 rapports [6 rap.] | 6 rapports / [6 rap.] | [6 rapports] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | type McPherson - b. antir. |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | | multibras - b. antiroulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,1 | | | | | crém., assistée - 11,9 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 235 / 55 R17 | | | | | 255/45 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,69 | | | | | 2,85 |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,52 - 1,84 - 1,70 [1] | | | | | 4,83 - 1,93 - 1,73 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | | | | | 5 - 69 |
| Capacité de coffre (dm³) | 456 | | | | | 602 |
| Poids total berline (kg) | 1 579 | | 1 614 | 1 614 / [1 716] | 1 716 | 1 949 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | 2 000 | 1 500 | 1 900 / [2 100] | [2 100] | 2 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,5 | 9,7 | 12,7 [12,4] | 10,1 / [9,9] | 10 | 9,0 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 195 | 180 | 194 / [192] | 202 | 216 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte 4x2 | 5,8 - 8,7 - 6,9 | | 4,9 - 5,6 - 5,2 | 5,2 - 5,4 - 5,3 | 5,4 - 6,5 - 5,5 | 5,5 - 6,3 - 6,1 | 5,9 - 6,4 - 6 | 5,9 - 8,7 - 6,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 156 | | 136 [142] | 154 / [161] | 161 | 180 |

1. ST-Line & Vignale: 4,53 - 1,86 - 1,70.

## Alternative Ranger

**Après son restylage de 2016, le pick-up s'en est offert un plus léger début 2019 pour ses 7 ans. Si l'on n'en distingue guère les effets que sur la calandre et le bouclier avant (en regardant bien), il marque surtout l'arrivée de nouveaux 2.0 diesel EcoBlue de 130, 170 et 213 ch. Ce dernier, associé à une boîte automatique à dix rapports, anime notamment une version Raptor aussi inédite que réjouissante, inspirée du F-150 éponyme. Plus large de 15 cm, plus haut de 5, doté d'imposantes protections de carrosserie et de trains roulants largement revus, ce gros jouet est facturé 56 550 €. À comparer aux 46 950 € d'un Ranger double cabine standard à motorisation égale et aux 24 680 d'un Ranger simple cabine EcoBoost 130 ch en entrée de gamme.**

# Edge

**En 2016, Ford a finalement décidé de faire traverser l'Atlantique au Edge, né en 2014. Depuis, ce gros SUV au charisme très américain a complètement changé d'allure lors d'un restylage opéré fin 2018, héritant d'un mufle renfrogné et par la même occasion d'un 2.0 diesel biturbo de 238 ch couplé d'office à une boîte automatique à huit rapports et une transmission intégrale. Le « petit » 180 ch quitte le catalogue, tout comme la finition Titanium. Avec un équipement extrêmement généreux et un confort de référence, ne manquait plus au Ford Edge qu'un peu de notoriété pour aller chatouiller les gros SUV premium sur notre continent mais Ford vient d'annoncer la fin de sa commercialisation en France d'ici quelques mois… Première des deux offres proposées, la ST-Line a déjà tout ou presque, campée sur des jantes 21" et une suspension sport: chargeur à induction, système de réduction de bruit active, feux de route intelligents, hotspot Wifi, rien ne manque. La Vignale est plus chic que sport et vendue 3 400 € de plus. Pas de suspension sport de série, les jantes reviennent à 20" mais la carrosserie se pare de chromes et d'aluminium satiné, et l'habitacle d'une sellerie cuir intégrale. Les feux adaptatifs sont inclus.**

*Avec le restylage, l'Edge change complètement de personnalité.*

## TARIFS (€)

| | | Kuga Trend | Kuga Titanium | Kuga ST-Line | Kuga ST-Line Black & Silver | Kuga Vignale | Edge ST-Line | Edge Vignale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 EcoBoost 120 | 7 CV | 23 150 | 26 800 | 28 800 | 28 800 | – | – | – |
| 1.5 EcoBoost 150 | 8 CV | – | 29 000 | 31 100 [1] | 31 100 [1] | 34 150 | – | – |
| 2.0 TDCi 120 | 6 CV | 27 100 | 30 250 | 32 250 | 32 750 | 35 400 | – | – |
| 2.0 TDCi 150 | 8 CV | – | 32 500 | – | 35 000 | 37 650 | – | – |
| 2.0 TDCi 150 4x4 | 8 CV | – | 36 100 | – | 38 600 | 41 250 | – | – |
| 2.0 TDCi 180 4x4 | 8 CV | – | – | – | 39 800 | 42 450 | – | – |
| 2.0 EcoBlue 238 4x4 | 15 CV | – | – | – | – | – | 53 500 | 56 900 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 600 / 720 | 1 600 [2] / 720 | 1 600 [2] / 720 | 1 600 [2] / 720 | 1 600 [2] / 720 | série / 250 | série / 250 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | 950 / 950 [3] | 950 / 950 [3] | 950 / 950 [3] | 950 / 950 [3] | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | 350 / 350 [4] | 350 / 350 [4] | 350 / 350 [4] | 350 / 350 [4] | 350 / 350 [4] | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série / série | 200 / série | 200 / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé | 290 [5] / non | série / 390 | série / 590 | série / 590 | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 290 [5] | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | 450 / non | série / non | série / non | série / non | 250 / non | 250 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 600 | série / 600 | série/ 600 | série/ 600 | série / 600 | série / 800 | série / 800 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 450 / 1 450 [6] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 500 | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 100 [7] / non | série / non | série / non | série / non | série [1] / non | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 200 / non | 200 / 250 | 200 / 350 | 200 /350 | série / série | 600 / série | 600 [2] / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 200 [8] / non | 1 200 [8] / non | 1 200 [8] / non | 1 200 [8] / non | 1 200 [8] / non | 1 400 / non | 1 400 / non |

**1.** Version Flexifuel E85. **2.** BVR de série sur 2.0 TDCi 150 4x4 et 2.0 TDCi 180 4x4. **3.** Options groupées : Pack Sécurité intégrale incluant détection de collision, freinage automatique d'urgence, AFIL et side au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, éclairage adaptatif, reconnaissance des panneaux de signalisation, alerte de vigilance et pare-brise chauffant. **4.** Options groupées. **5.** Options groupées incluant radar de stationnement AR et rétros rabattables électriquement. **6.** Options groupées : GPS sur écran tactile 8 pouces. **7.** Intitut sellerie cuir-tissu (surpiqûres grises sur ST-Line Black & Silver) et siège conducteur réglable électriquement. **8.** Toit panoramique ouvrant à commande électrique.

*Dites adieu au levier de vitesses : la commande de la nouvelle boîte auto à dix rapports est rotative.*

*Autrefois rondes, les deux sorties d'échappement adoptent une forme anguleuse sur cette finition ST-Line.*

*Pour 300 €, le Edge Vignale, ici à gauche, plus chic et plus luxueux peut profiter de la suspension sport, en option, mais de série sur l'exécution dynamique ST-Line.*

*Esthétiquement, peu de différences entre ce Edge Vignale et la version ST-Line ci-dessus, vus sous ces angles.*

## À venir Explorer

Ford importera début 2020 la sixième génération d'Explorer, qui vient de faire ses débuts outre-Atlantique : 5 m de longueur, sept places et, comme son petit frère, une vraie gueule. Normes obligent, il n'existera chez nous qu'en version hybride, mais il y aura déjà de quoi faire avec les 450 ch et 840 Nm de cet attelage doté d'un V6 3.0 biturbo, d'un moteur électrique et d'une boîte automatique à dix rapports, promettant une autonomie de 40 km en tout électrique.

La Bullitt s'inspire de la Mustang de 1966.

# Mustang

**Profondément restylée en 2018 après trois ans de carrière, la sixième génération de Mustang n'a pas perdu une once de personnalité. S'il a laissé filer quelques chevaux dans l'opération, le quatre-cylindres 2.3 turbo chante mieux qu'avant, et le V8… Ah, le V8 ! Il est aujourd'hui sublimé dans une série spéciale Bullitt, caractérisée notamment par dix chevaux supplémentaires, sa peinture vert Highland, sa calandre débadgée et son pommeau de levier de vitesses en bakélite façon boule de billard. Le tout est évidemment un hommage à la monture de Steve McQueen dans le film éponyme de 1968. Si, avec ça, vous ne tombez pas sous le charme.**

| TARIFS (€) | | Mustang coupé / cabriolet |
|---|---|---|
| 2.3 EcoBoost 290 | 19 CV | 40 400 / 44 400 |
| 5.0 V8 GT 450 | 36 CV [1] | 48 400 / 52 400 |
| 5.0 V8 460 BVM6 Bullitt | 37 CV | 55 400 / – |

| ÉQUIPEMENTS | Mustang coupé / cabriolet |
|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 000 [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série |
| Aide park. actif / Syst. caméras 360° | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 700 [3] |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 300 [3] / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 600 [3] / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non |

**1.** 5.0 V8 BVA10 : 35 CV. **2.** Bullitt : BVM6 uniquement. **3.** De série sur Bullitt.

Le cabriolet se décapote en 10 secondes.

« Line Lock » pour faire fumer les pneus ou mode « Discret » pour ne pas réveiller les voisins. C'est vous qui voyez.

Comme les dernières nouveautés de la gamme, la Mustang dispose d'une instrumentation numérique.

## TECHNIQUE

| | Mustang 2.3 EcoBoost 290 coupé / cabriolet | Mustang 5.0 V8 GT 450 coupé / cabriolet | GT 3.5 V6 coupé / cabriolet |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longit. | 8 en V - longit. | 6 en V - longit. central |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2x2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | gest. électro. intégr - Ess | inj. directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | non - non | 2 turbos - non |
| Cylindrée (cm³) | 2 261 | 4 951 | 3 497 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 290 à 5 600 | 450 à 7 000 [1] | 656 à 6 250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 440 à 3 000 | 529 à 4 600 | 746 à 5 900 |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR | 6 rapports (10) | 6 rapports (10) [1] | [7 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | d. triangles, b. antiroulis |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | d. triangles, b. antiroulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 12,2 | | crém., assistée, 12,2 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | disques ventilés [3] |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/40 R 19 | 255/40 R19 / 275/40 R19 | 255/40 R19 / 275/40 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,72 | | 2,71 |
| Long. - larg. - haut. berline (m) | 4,78 - 1,92 - 1,38 / 4,78 - 1,92 - 1,39 | | 4,78 - 2 - 1,11 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 69 | 4 - 61 | 2 - 58 |
| Capacité de coffre (dm³) | 408 / 332 | | 11 |
| Poids total berline (kg) | 1 737 (1 747) [2] | 1 818 (1 831) [2] | 1 385 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | nc | 3,0 |
| Vitesse maxi (km/h) | nc | nc | 347 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 7,2 - 12,2 - 9 (6,8 - 13,4 - 9,2) [2] | 8,8 - 16,6 - 12,4 (8,2 - 19 - 12,8) | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 199 (205) [2] | 277 (270) [1] | nc |

**1.** Mustang Bullitt : 460 ch, coupé, boîte manuelle. **2.** 2.3 EcoBoost Cabriolet BVM6 : 1 799 kg, 7,3 - 12,1 - 9,1 l/100 km, 200 g/km ; 2.3 EcoBoost Cabriolet BVA10 : 1 803 kg, 7-13,7-9,5 l/100 km, 211 g/km ; 5.0 V8 Cabriolet BVM6 : 1 882 kg, 9,1 - 19,1 - 12,8 l/100 km, 285 g ; 5.0 V8 Cabriolet BVA10 : 1 893 kg, 8,5 - 19,6 - 12,5 l/100 km, 279 g/km. **3.** Carbone-céramique.

Dernière édition limitée en date, la Ford GT Carbon est 18 kilos plus légère grâce à des pièces en fibre de carbone et titane.

# GT

**Une voiture de course pour la route : c'est sans doute l'un des poncifs les plus éculés dans l'univers de la supercar, mais il s'applique parfaitement à la Ford GT, conçue pour justifier l'existence de sa version de compétition. Celle-ci a notamment remporté Le Mans en catégorie GT en 2016, tout juste cinquante ans après la première victoire au général de son ancêtre la GT40. Un pedigree qui semble avoir fait mouche puisque pour répondre à une demande *« sept fois supérieure à la production »* Ford a décidé d'augmenter le quota de 25 %, soit 1 350 exemplaires au lieu des 1 000 prévus.**

| TARIFS (€) | | GT |
|---|---|---|
| 3.5 EcoBoost 656 | nc | 500 000 |

Sobriété et sportivité à bord.

Comme sur une Bugatti Chiron, l'aileron intégré peut jouer les aérofreins.

# [ FORD NON IMPORTÉES ]

**Pas négligeable, la gamme Ford mondiale conserve quelques anciennes versions et autres variantes des F-Series, des Fiesta de différentes générations, de Focus, Taurus…**

### Aspire / Ka+ Sedan

Dans certains pays d'Amérique, ou en Inde, notre Ka+ existe en 4 portes.

### Ecosport

Au Venezuela, notre Ecosport est encore vendue sans son restylage.

### Edge

Restylé un peu partout, l'Edge ne l'est toujours pas dans l'empire du Milieu.

### Edge ST

Nous avons le Edge restylé, mais pas le Edge ST américain au 2.7 V6 de 335 ch.

### Escape

Le futur Escape (Kuga chez nous) adopte une proue spécifique aux USA.

### Escape

Ce Kuga/Escape arrive aussi en Chine avec encore une autre proue.

### Escort

Berline familiale de 4,59 m dotée de 3 cylindres (124 ou 130 ch) en Chine.

### Everest/Endeavour

Vendu en Asie et Océanie (Endeavor en Inde), c'est la version SUV du Ranger.

### Expedition

Long de 5,33 ou 5,61 m, ce 8 places de 375 ch vit aux USA et au Canada.

### Explorer

Remplacée aux USA, cette génération résiste au Canada et en Chine.

### Explorer ST

Ce nouvel Explorer arrive en France mais pas dans cette version ST (405 ch).

### F-150

Vendu à partir de 28 500 $ aux USA, le F-150 multiplie les variantes.

### Super Duty

La variante Super Duty du F-150 tient plus du camion (jusqu'à 6,35 m !).

### F-150 Raptor

Cette variante Sport du F-150, équipée du V6 3.5, développe 450 ch.

### Fiesta Sedan

Cette 4 portes vendue en Amérique dérive de notre précédente Fiesta.

### Fiesta

Au Brésil et en Argentine, notre ancienne Fiesta a été restylée.

### Flex

Aux USA, l'original Flex date de 2008, offre 7 places et de 290 à 370 ch.

### Focus Electric

Cette version (107 kW) de notre ancienne Focus résiste au Canada.

### Focus / Focus Sedan

La précédente Focus continue au Canada dans cette version 4 portes.

### Focus Sedan ST

Les Chinois ont droit à la nouvelle Focus 4 portes, en ST de 280 ch.

### Fusion

La Mondeo se distingue aux USA et au Canada par son nom et sa proue.

### Mustang Shelby GT350R/500

La GT350R (526 ch) va être épaulée par la GT500 de 700 ch aux USA et Canada.

### Ranger

Restylé en 2018 en Amérique, le Ranger s'y démarque par son bouclier horizontal.

### Ranger Wildtrak

L'inédite nouvelle version Wildtrak arbore des boucliers spécifiques.

### Ranger Raptor

Annoncé en France avec un diesel de 213 ch, le Raptor sera restylé aux USA.

### Taurus

Moins longue (5 m) que l'américaine, la Taurus chinoise est plus récente.

### Taurus

Longue de 5,13 m, forte de 292 ou 310 ch aux USA, elle va disparaître.

### Territory

L'inédit Territory pour l'instant destiné à la Chine commence par un 1.5 de 140 ch.

ÉTATS-UNIS

*Mine de rien, la gamme Jeep est des plus affûtée avec son nouveau Wrangler, ses Renegade et Cherokee restylés, et tout en haut son Grand Cherokee Trackhawk de 707 ch. Il ne manque plus que de passer à l'électrification… Cela tombe bien, les Renegade et Compass PHEV arrivent l'an prochain, et le Wrangler y aura droit aussi !*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- Wrangler / Unlimited
- Renegade
- Compass
- Cherokee
- Grand Cherokee

# JEEP

*Fondé en 1941*
*Groupe FCA*

*Fiat Auto France 6, rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes*
*www.jeep.fr*

## Wrangler / Unlimited

**Après quatorze années et un restylage (2011), le Wrangler III laisse sa place à un quatrième opus quasi-identique au premier abord. Mais, ne vous y fiez pas, ce Wrangler évolue très nettement. Sur le comportement tout d'abord, plus civilisé (mais il reste un excellent crapahuteur, avec son châssis-échelle et son pont arrière rigide, surtout dans sa variante Rubicon), en matière de confort, de dotation mais également sur le plan du style en soignant de nombreux détails. S'il n'est pas proposé en France avec son 3.5 V6 de 285 ch, il n'est pas à plaindre avec un 2.0 T de 272 ch et un 2.2 diesel de 200 ch. Il est toujours disponible en 3 portes/4 places et 5 portes/5 places, version Unlimited, et se décline désormais en une variante pick-up prénommée Gladiator. Elle devrait arriver en Europe, mais n'a pas encore confirmé son billet pour la France. Plus moderne qu'il n'y paraît, le Wrangler proposera dans la foulée des Renegade et Compass PHEV, sa propre version hybride rechargeable.**

*On ne change pas une équipe qui gagne, le nouveau Wrangler semble un copier-coller de l'ancien… en beaucoup mieux!*

### TARIFS (€)

| | | Wrangler / Unlimited Sport | Wrangler / Unlimited Sahara | Wrangler / Unlimited Overland | Wrangler / Unlimited Rubicon |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 T 272 3 p. / 5 p. | 18 CV | 46 750/49 250 | 53 350/55 850 | 57 300/59 800 | 53 850/56 350 |
| 2.2 Multijet 200 3 p. / 5 p. | 12 CV | 46 500/49 000 | 53 100/55 600 | 57 050/59 550 | 53 600/56 100 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / non | série / 1 300 [1] | série / série | série / 1 300 [1] |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticoll. actif | non / non | 1 300 [1] / non | série / non | 1 300 / non |
| Accès/démarrage mains-libres | non / série | 660 / série | série / série | 660 / série |
| Rétros rabatt. élec. /Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 | série / 1 200 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | 2 100 / non | série / non | 2 100 / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | 300 / non | série / non | 300 / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 3 000 [2] /non | 3 000 [2] /non | 3 000 [2] /non |

**1.** Options groupées. **2.** Seulement sur 5 portes Unlimited.

*Toujours proposé en 3 et 5 portes, le Wrangler est apte au franchissement, plus encore en finition Rubicon.*

*Le Wrangler progresse sensiblement en comportement.*

*Toujours très vertical, la planche de bord cultive son style rustique avec sa couleur dans la teinte de la carrosserie Mais tout est moderne.*

*Le nouveau Wrangler reste fidèle à ses traits spécifiques, capote ou hard-top (selon les versions) s'enlèvent, de même que les portes. Et le pare-brise peut toujours se rabattre.*

### TECHNIQUE

| | Wrangler 2.0 T 272 3 p. / 5 p. | Wrangler 2.2 Mjt 200 3 p. / 5 p. |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. int. - Ess | inj. dir. c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 3604 | 2776 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 272 à 5 250 | 200 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 3 000 | 450 à 2 000 |
| Type de transmission | intégrale (8 rapports) | |
| Boîte de vitesses (BVA) | | |
| Suspension avant | susp. indépendante, barre stabilisatrice | |
| Suspension arrière | susp. indépendante, barre stabilisatrice | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,4 / 12,3 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/70 R 18 | 245/75 R 16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,46 / 3,01 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,34 - 1,90 - 1,84 / 4,88 - 1,90 - 1,84 [1] | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 / 5 - 66 / 81 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 192 / 533 | |
| Poids total (kg) | 1 883 / 2013 [2] | 1 995 / 2119 [2] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 497 / 2 495 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,5 / 7,6 [3] | 8,9 / 9,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 (160 sur Rubicon) | |
| Extra-urb. - urb. - mixte | nc - nc - 9 | nc - nc - 7,4 / 7,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 197 | 188 |

**1.** Hauteur : 1,85 sur Rubicon 5 portes. **2.** Sur 2.0T : 1995/2103 kg, sur 2.2 Mjt : 2065/2197 kg. **3.** 8,6/10,3 sur Rubicon.

*On reconnaît le Renegade restylé fin 2018 à son nouveau bouclier avant.*

# Renegade

**Véritable coup de maître, le Renegade est un succès pour la marque américaine, qui en a écoulé 8379 en 2017 en France. En petite baisse en 2018 (6942), c'était aussi l'année de son restylage, qui se traduit par de nouveaux boucliers et surtout un dessin intérieur modifié des optiques. Le petit SUV urbain, cousin du Fiat 500X, propose désormais trois blocs essence de 120, 150 et 180 ch et trois diesels de 120, 140 et 170 ch, mais dès 2020, il sera la première Jeep à disposer d'une offre hybride. Pas ridicule en tout-terrain, son terrain de prédilection reste pourtant la jungle urbaine. Prolifique en matière de finition, il propose les séries spéciales Quiksilver et Brooklyn Edition, disponibles avec les blocs de 120 et 140 ch. Sur la base de l'exécution Longitude Business, elles en reprennent la majorité des équipements y ajoutant des touches de personnalisation (stripping, stickers, jantes spécifiques)… A partir de 24900 € pour la Quiksilver Edition, 25750 € pour la Brooklyn Edition.**

## Renegade **Sport**

Chez Jeep, Sport veut sûrement dire allégé, comme l'équipement, le Renegade se contentant ici de jantes acier, des vitres avant et arrière électriques, de la fermeture centralisée, du siège avant droit rabattable, d'un accoudoir central avant coulissant… mais aussi du frein à main électrique, d'un régulateur de vitesse intelligent, de la reconnaissance des panneaux, d'un système audio Bluetooth, ainsi que le volant réglable en hauteur et profondeur. C'est donc aussi le tarif qui se veut léger.

| TARIFS (€) | | Renegade Sport | Renegade Longitude | Renegade Longit. Business | Renegade Limited | Renegade Trailhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 GSE 120 T3 4x2 | 7 CV | 19700 | 22900 | 24850 | 27200 | – |
| 1.3 GSE 150 T4 4x2 | 8 CV | – | 26050 | 28000 | 30350 | – |
| 1.3 GSE 180 T4 4x4 | 10 CV | – | – | – | 33900 | – |
| 1.6 MultiJet 120 4x2 | 6 CV | – | 25400 | 27350 | 29700 | – |
| 2.0 MultiJet 140 4x4 | 8 CV | – | 28300 | 30250 | 32600 | – |
| 2.0 MultiJet 170 4x4 | 10 CV | – | – | – | – | 35550 |

| ÉQUIPEMENTS | Renegade Sport | Renegade Longitude | Renegade Longit. Business | Renegade Limited | Renegade Trailhawk |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | série[1] / non | série[1] / non | série[1] / 400 | série / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série /série | série /série | série /série | série /série | série /série |
| Alerte anticollision/anticol. actif | non / non | non / 300 | non / 300 | série /série | série /série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | 800[2]/800[2] | série /série | série /série | série /série |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | non / non | 800[2] / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | 220[2] / 220[2] | 220[2] / 220[2] | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / non | non / série | non / série | série /série | série /série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | 750/non | 750/non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | 520 / 620 | série / 620 | série / 620 | série / 620 | série / 620 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | 1000/série | série /série | série /série | série /série |
| Syst. audio/Prise USB | série /série | série /série | série /série | série /série | série /série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non /série | non /série | non /série | non /série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 1300/non | 1300/non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | 550[4] / non | 550[4] / non | 700[3] / 600 | 550[4] / 600 |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 1250 /non | 1250 /non | 1250 /non | 1250 /non |

**1.** Sur 1.3 GSE T4, 1650 € sur 1.6 MJt 120, 2350 € sur 2.0 MJt 140. **2.** Options groupées. **3.** Inclut volant et essuie-glaces chauffant. **4.** Inclut volant chauffant.

*Cela se voit déjà moins sur la version baroudeuse Trailhawk, où le bouclier évolue à peine. Restent les optiques "rondes "horizontales".*

*La présentation austère demeure, mais elle reste aussi sérieuse et soignée. Cette version bicolore séduit.*

| TECHNIQUE | Renegade 1.0 GSE 120 T3 4x2 | Renegade 1.3 GSE 150 T4 4x2 | Renegade 1.3 GSE 180 T4 4x4 | Renegade 1.6 MJt 120 4x2 | Renegade 2.0 MJt 140 4x4 | Renegade 2.0 MJt 170 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - trans. | | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 2 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - essence | | | injection directe common rail - diesel | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1332 | | 1598 | 1956 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 5750 | 150 à 5500 | 180 à 5750 | 120 à 3750 | 140 à 3750 | 170 à 3750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 1750 | 270 à 1850 | 290 à 1850 | 320 à 1750 | 350 à 1750 | |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | roues avant | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | [6 rapports] | (9 rapports) | 6 rap. [6 rap.] | 6 rap. (9 rap.) | (9 rapports) |
| Suspension avant | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 11,1 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R16 | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,24 - 1,81 - 1,69 (1,70 sur Trailhawk) | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 48 | | | 5 - 55 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 351 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1395 | [1395] | (1505) | 1505 | 1615 | 1735 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1450 | | | 1500 [1200] | 1500 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,2 | [9,4] | (8,5) | 10,2 | 9,5 (10,2) | 8,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 185 | [196] | (201) | 178 | 182 | 196 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 6,1 | [nc - nc - 6,4] | (nc - nc - 7,1) | nc - nc - 4,9 [6,4] | nc - nc - 5,7 (6,3) | (nc - nc - 6,6) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 135 | [142] | (163) | 127 | 148 (164) | (173) |

## Renegade **Longitude / Longitude Business**

Les rétroviseurs électriques sont désormais chauffants, des barres de toit noires apparaissent ainsi que la clim bizone et des feux antibrouillard avec éclairage d'intersection. L'écran multimédia passe de 5 à 7". La variante Business fait un peu mieux : jantes qui passent de 16 à 17", en offrant un rangement dans le siège passager et un plancher modulable dans le coffre. L'écran multimédia passe à 8,7".

## Renegade **Limited / Trailhawk**

L'offre Limited se reconnaît à sa calandre, son bas de bouclier arrière et ses rétroviseurs gris clair. Elle reçoit feux automatisés, phares full leds, caméra de recul, ordinateur de bord couleur. Et dispose des systèmes anti-angles morts et de détection de trafic arrière. D'une personnalisation gris foncé, la Trailhawk se démarque aussi par ses jantes 17" spécifiques, des plaques de protection acier facilitant le tout-terrain, un système d'aide à la descente et un sticker noir anti-éblouissement sur le capot.

*Si la base est commune au Fiat 500X, cela ne se voit pas à l'extérieur ni à l'intérieur.*

*Plus SUV que baroudeur, le Compass n'a plus rien à envier à ses concurrents moins "légitimes". Un SUV Jeep ça a tout de même de la gueule.*

## Compass

**Cette génération de Compass vaut le détour avec ses airs de Grand Cherokee. Revenu en 2017 sur nos routes, il s'y est écoulé à 5 769 exemplaires en 2018. Doté du châssis rallongé du Renegade (+ 7 cm), il se contente de trois blocs, un 1.4 essence de 140 ch et deux diesels de 120 et 170 ch. Il reprend sensiblement les mêmes finitions que le Renegade (ainsi qu'une bonne partie de ses équipements) mais conclut par une inédite finition Signature tandis que l'offre baroudeuse Trailhawk est pour l'instant abandonnée. Cela étant, lorsqu'il est équipé d'une transmission intégrale (avec le 2.0 Mjt de 170 ch), il ne démérite pas en hors-piste! Dès l'an prochain, le Compass deviendra, peu après le Renegade, le second modèle Jeep hybride. Si le Renegade disposera de 190 à 240 ch, le Compass se contentera de la version de 240 ch. De quoi s'assurer d'excellentes performances mais aussi de rouler en mode électrique sur près de 50 km. Par ailleurs, Renegade et Compass PHEV pourront atteindre les 130 km/h sans solliciter le bloc thermique.**

| TECHNIQUE | Compass 1.4 MultiAir 140 4x2 | Compass 1.6 MJT 120 4x2 | Compass 2.0 MJT 170 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4-en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, cour. - 4 | 2 ACT, chaîne - 2 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. - Ess | injection dir. common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 368 | 1 598 | 1 956 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 140 à 5 000 | 120 à 3 750 | 170 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 230 à 1 750 | 320 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | | (9 rapports) |
| Suspension avant | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 11,1 [1] | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R 16 | 215/65 R 16 | 225/60 R 17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,40 - 1,82 - 1,66 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 438 | | |
| Poids total (kg) | 1 505 | 1 615 | 1735 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,9 | 11 | 9,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 192 | 185 | 196 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,7 - 8,7 - 6,8 | 4,1 - 6,3 - 5,1 | 5,7 - 7,3 - 6,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 155 | 129 | 166 |

**1.** Sur MJT 170 : 10,8.

*A côté du Grand Cherokee, il fait petit, mais, quand le grand frère n'est pas là, il passerait presque pour son clone.*

*A l'intérieur aussi, le Compass rappelle le Grand Cherokee. Il y a pire, comme inspiration.*

| TARIFS (€) | | Compass Sport | Compass Longitude | Compass Longit. Business | Compass Limited | Compass Signature |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 MultiAir 140 4x2 | 6 CV | 25 500 | 29 650 | 31 100 | 33 350 | 36 350 |
| 1.6 MultiJet 120 4x2 | 6 CV | 27 800 | 31 350 | 32 800 | 35 050 | 38 050 |
| 2.0 MultiJet 170 4x4 | 9 CV | – | – | – | 40 700 | 43 700 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | non / non | série [1] / 800 [2] | série [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / 800 [2] | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série [4] / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | 550 [3] / non | 550 [3] / non | série [3] / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | 1 400 / non | série / non |

**1.** Sur 2.0 Mjt 170 seulement. **2.** Options groupées. **3.** Inclut essuie-glaces et volant chauffants. **4.** Sellerie tissu/cuir.

*La seule version 4x4 est réservée aux finitions hautes et au gros moteur. A partir de 40700 €!*

## Cherokee

**Arrivé en 2014, le Cherokee n'est pas vraiment un succès. Il faut dire que sa proue torturée n'était pas vraiment attirante. Preuve en est, son restylage de mi-carrière est radical. Toutes les pièces avant changent, et il arbore désormais un style plus homogène. Il était temps, car, avec seulement 691 ventes en 2016, 458 en 2017, et 250 en 2018, le flop n'était pas loin. C'est d'autant plus dommage qu'il propose un habitacle spacieux et agréable, et surtout bénéficie, quelle que soit la finition, d'une dotation très généreuse.**

*Profitant d'un vrai restylage, le Cherokee perd en personnalité en abandonnant ses optiques effilées. Et c'est plutôt une bonne nouvelle!*

## Cherokee **Limited**

Outre les nombreux équipements listés dans notre tableau, le Cherokee comprend aussi des appuie-tête avant anti-coup du lapin, la clim bizone, une caméra de recul, deux prises 12 V, un frein à main électrique. Enfin, le système audio Alpine comprend 9 HP et un caisson de basses. Les systèmes de détection de trafic arrière et anti-angles morts sont de série également.

*Dans l'habitacle, les changements sont plus anecdotiques. Il est vrai que le Cherokee profitait déjà d'une ergonomie soignée et d'un grand écran multimédia.*

*A l'avant, les ailes, le capot, le bouclier, tout est redessiné. Mais à l'arrière aussi cela change, dessin des feux, porte de hayon et bouclier évoluent.*

| TARIFS (€) | Cherokee Limited | Cherokee Overland |
|---|---|---|
| 2.2 MultiJet 195 4x2 / 4x4 12 CV | 44 450 / – | 46 950 / 50 450 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | série [1] / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 500 / non | série / non |

**1.** Pack 1 600 € incluant essuie-glace et volant chauffants, sièges avant ventilés et feux automatisés en série sur Overland.

## Cherokee **Overland**

L'Overland accentue le degré d'équipements avec ses bas de caisse et passages de roue dans la teinte de la carrosserie, des jantes de 19 pouces, ses feux automatisés, son volant avec inserts bois, sa prise 230 V, ses sièges avant ventilés et arrière chauffants, à l'instar du volant.

| TECHNIQUE | Cherokee 2.2 MultiJet 195 4x2 / 4x4 | Grand Cherokee 6.4 V8 Hemi 4x4 | Grand Cherokee 6.2 V8 Hemi 4x4 | Grand Cherokee 3.0 V6 CRD 4x4 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en L - transv. | 8 en V à 90° - longitudinale | | 6 en V à 60° - lg. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 2 | 2 ACT, chaîne - 2 | | 2 ACT, courr. - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. com. rail - D | injection électronique - Ess | | inj. dir. c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | non - non | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 2 184 | 6 417 | 6 166 | 2 987 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 195 à 3 500 | 468 à 6 250 | 707 à 6 000 | 250 à 3 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 450 à 2 000 | 624 à 4 100 | 868 à 4 800 | 570 à 2 000 |
| Type de transmission | roues AV / intégrale | intégrale | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (9 rapports) | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | type McPh., barre stab. | susp. Bilstein, barre stabilisatrice | | indé. multib., b. stab. |
| Suspension arrière | type Multilink, barre stab. | susp. Bilstein, barre stabilisatrice | | indé. multib., b. stab. |
| Direction - Diam. de braquage (m) | assist. électrique - 11,6 | crémaillère assistée - 11,6 | | |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disques | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/65 R18 | 295/45 R20 | | 265/60 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,71 | 2,92 | | |
| Longueur - larg. - hauteur (m) | 4,65 - 1,86 - 1,68 | 4,85 / 1,96 / 1,75 | | 4,83 / 1,95 / 1,81 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | 5 - 93 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 448 à 570 | 495 | | |
| Poids total (kg) | 1 958 / 2 106 | 2 418 | 2 531 | 2 403 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 900 | 2 949 | | 3 500 |
| **PERFORMANCES et CONSO. (L/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,1 / 8,8 | 4,9 | 3,7 | 8,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 205 / 202 | 257 | 289 | 202 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,4 - 7,2 - 6,3 / 6 - 7,6 - 6,6 | 9,6 - 20,3 - 14,6 | 11,7 - 25,5 - 17,1 | 6,9 - 9,7 - 7,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 161 / 169 | 338 | 395 | 206 |

## Grand Cherokee

**Face à une concurrence allemande en phase de renouvellement, le Grand Cherokee commercialisé en 2011 continue sans se soucier de l'avenir, conservant ses faramineuses motorisations SRT et Trackhawk, dont les V8 revendiquent respectivement 468 et 707 ch. Le V6 diesel demeure à 250 ch. En revanche, le V8 essence "d'entrée de gamme" et de 352 ch disparaît. Sobrement restylé en 2013 puis en 2016, le Grand Cherokee est inchangé depuis, déjà sérieusement équipé des technologies de sécurité moderne. S'il est à ce jour le plus puissant SUV de série du monde, le Grand Cherokee pourrait perdre son titre si le concept de Dodge Durango SRT Pursuit Speed Trap (808 ch) de la marque cousine était commercialisé.**

*Aux côtés des versions sportives, il n'y a plus que le V6 diesel de 250 ch, le V8 essence de 352 ch ayant été abandonné chez nous.*

*Vous ne croiserez pas souvent cette version Trackhawk de 707 ch! Mais elle est pratiquement identique à l'offre SRT de "seulement" 468 ch!*

### Grand Cherokee **Limited**

Pour ceux qui se souviennent encore des annuaires, lister la totalité des équipements d'un Grand Cherokee revient à en lire un, tant il y en a… dès l'entrée de gamme. Pour les principaux, on retiendra les feux bixénon, les feux avant et arrière à leds, les rétroviseurs chauffants, la clim bi-zone, les sièges arrière (inclinables) chauffants, à l'instar du volant, qui est aussi doté de réglages électriques. Les appuis-tête avant actifs, le système audio Alpine 9 HP de 506 W avec compatibilité Android/iPhone et équipé d'une caméra de recul, sans oublier les porte-gobelets rétroéclairés, sont également de la fête. On retiendra aussi que, sur la Limited, passages de roue, bas de caisse et bas de bouclier sont en plastique noir (comme sur la Trailhawk). C'est moins chic que sur les autres, mais c'est moins fragile aussi.

*Ne confondez pas cette version Trailhawk, plus apte au franchissement, avec l'offre Trackhawk, tournée vers les performances.*

*Malgré son gabarit imposant, le Grand Cherokee ne dispose que de 5 places.*

## Grand Cherokee **Trailhawk**

Chic et luxueux, le Grand Cherokee n'en reste pas moins un excellent crapahuteur. Cette version Trailhawk optimise ses capacités en recevant des plaques de protection en acier sur le soubassement, un système Quadra Drive II avec gamme de rapports courts, une suspension pneumatique, sans oublier son pont arrière avec différentiel électronique à glissement limité. Ainsi paré, il soigne aussi son look avec son emblématique sticker noir anti-éblouissement sur le capot et une décoration spécifique gris sombre (rétroviseurs, calandre, barres de toit, cerclage des vitres…). Pour le reste, il reprend l'offre Limited.

## Grand Cherokee **Overland / Summit**

L'Overland repart également de la dotation Limited mais adopte tout de même l'amortissement pneumatique, le système Quadra Drive II et le différentiel électronique. Désormais, tout le kit carosserie est dans la teinte de l'auto et les jantes passent en 20 pouces. À bord, outre les éléments du tableau, volant cuir et bois, sièges avant ventilés et cuir Nappa accentuent l'esprit haut de gamme. L'assiette est abaissée (- 17 mm), les systèmes anti-angles morts et de feux automatisés apparaissent. Il est pourtant possible de faire encore mieux, puisque l'offre Summit surenchérit de feux avant directionnels, de seuils de porte rétroéclairés, d'un capitonnage plus moelleux, d'une finition avec inserts métallisés et d'un système audio Harman Kardon 19HP de 825 W.

*Le Grand Cherokee donne le choix entre une dotation très riche, luxuriante ou pléthorique en fonction de l'exécution choisie.*

## Grand Cherokee **SRT / Trackhawk**

Tout aussi luxueuse, l'offre SRT troque certains éléments, adoptant des freins Brembo avec étriers rouges, un mode voiturier (avec ESP obligatoire), une suspension Bilstein, des sièges baquets, un cuir étendu spécifique, un pédalier chromé… La variante Trackhawk adopte le même kit carrosserie sport, mais, outre sa puissance explosive, elle se démarque aussi par des étriers de frein jaunes, des jantes spécifiques, des freins Brembo passant de 380 à 400 mm à l'avant, une suspension active Bilstein évoluée et une quadruple sortie d'échappement. Cette dernière permet de le distinguer du SRT, de même que ses badges et ses ouïes de boulier avant dénuées de leds. Enfin, le volant est siglé Jeep, SRT sur son petit frère.

### TARIFS (€)

| | | Grand Cherokee Limited | Grand Cherokee Trailhawk | Grand Cherokee Overland | Grand Cherokee Summit | Grand Cherokee SRT | Grand Cherokee Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.4 V8 Hemi 468 | 39 CV | – | – | – | – | 88900 | – |
| 6.2 V8 Hemi 707 | 70 CV | – | – | – | – | – | 120000 |
| 3.0 V6 Mjt 250 | 17 CV | 59400 | 66900 | 71400 | 75400 | – | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | non / non | série / série | série / série | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 | série / 1 250 |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 2 400 / non | 2 000 / non | série / non | série / non | série / non | série / non |

*3,7 secondes pour aller à 100 km/h, voilà à quoi servent les 707 ch du Trackhawk !*

## [ JEEP NON IMPORTÉES ]

**La gamme Jeep est la même pratiquement partout, seule la Chine se démarquant légèrement.**

### Gladiator

Proposé à partir de 33 545 $ aux USA, le pick-up Gladiator arrive en Europe. Mais pour la France rien n'est confirmé. Alors il n'y a plus qu'à espérer.

### Cherokee

Vous étiez l'une des rares personnes à apprécier le style singulier de ce Cherokee? Bonne nouvelle, il est encore vendu en Chine.

### Grand Commander

Le Jeep 7 places existe, mais en Chine seulement! Offrant de 234 à 265 ch en 4x2 et 4x4, il pourrait venir aux Etats-Unis et peut-être en Europe…

# TESLA

ÉTATS-UNIS

*Fondé en* 2003
*Groupe* Tesla Inc.

*Tesla* 103, route de Mantes, 78240 Chambourcy
*www.teslamotors.com/fr*

*Passé de 103 181 ventes en 2017 à 245 240 en 2018 à travers le monde, Tesla a le vent en poupe… ou presque ! Entre les pertes d'argent, les levées de fonds, les problèmes de production, les derniers mois ont été chaotiques. Du côté de la gamme, la marque propose toujours les Model S et X, et la 3 est désormais en vente chez nous. Connaissant un succès fulgurant, elle est déjà la voiture électrique la plus vendue dans le monde loin devant la BAIC EC-Series et la Nissan Leaf. Et voilà qu'arrive déjà sa variante "SUV", la Model Y ! Elle sera suivie par un pick-up et le fameux roadster… Mais il faudra surtout arriver à produire tout ça !*

**4 GAMMES DISPONIBLES**
- Model 3
- Model S
- Model Y
- Model X

*A peine arrivée et la Model 3 est un succès mondial. Plus de 145 000 modèles ont été vendus en 2018 !*

## Model 3

**Si les Model S et X ont beaucoup contribué à construire l'image de la marque en peu de temps, la Model 3 est encore plus importante. Plus abordable, elle doit permettre de "relativement" démocratiser la voiture électrique et surtout d'augmenter singulièrement ses ventes. Mais cela ne va pas sans une adaptation de ses capacités de production. Et le pire (la faillite, d'après Elon Musk) a été évitée de peu il y a quelques mois. Aujourd'hui, les Model 3 commencent à être livrées en France et le délai d'attente serait inférieur à deux mois. 100 % électrique comme toutes les Tesla, la 3 veut rivaliser avec les familiales premium thermiques. Pour cela, elle offre un habitacle assez chic, très moderne avec son vaste écran tactile de 15" et une dotation assez haut de gamme.**

*Ligne élancée et épurée, la Model 3 s'inspire de la grande Model S.*

*Selon la version, la Model 3 annonce de 415 à 530 km d'autonomie en cycle WLTP.*

| TARIFS (€) | | Model 3 | Model Y [3] | Model S | Model X [6] |
|---|---|---|---|---|---|
| Standard 4x2/4x4 | 4 CV [7] | 42600 [1] / – | 47000 [2] / – | – / 76500 | – / 82200 |
| Grande Autonomie 4x2 / 4x4 | 9 CV | – / 53000 | 58000 / 62000 | – / 86000 | – / 91700 |
| Performance 4x4 | 9 CV [8] | 62800 | 70000 | 94400 | 100000 |
| Performance Ludicrous 4x4 | 10 CV | – | – | 104700 | 109700 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. /régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/ maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motor. | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 6300 [4] / série | 5300 [4] / série | 6300 / non | 6300 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1050 | série / 1600 | série / 1800 | série / 1600 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / série | non / série | non / série | non / non [5] |

**1.** Premium partiel. Premium sur les autres versions. **2.** Estimation, arrivée en 2022. **3.** Version 7 places + 3200 €, arrivée en 2021. **4.** Incluant le système Autopilot. Sur Model Y : 7 400 € si ajouté après livraison. **5.** Pare-brise panoramique. **6.** Version 6 places : + 6300 €. Version 7 places : +3200 €. **7.** 9 CV sur Model S et X. **8.** 10 CV sur Model S et X.

*La présentation est tellement sobre qu'il n'y a plus qu'un vaste écran tactile de 15" !*

*Restylée en 2016, la Model S n'a rien perdu de son attrait, malgré ses 7 ans!*

## Model S

**En 2013, il n'y avait pas encore beaucoup de voitures électriques et le passage d'une Tesla faisait tourner les têtes… si on l'entendait. Pour ne pas se faire oublier, l'auto est restylée en 2016, abandonnant sa pseudo-calandre au profit d'une proue épurée dans l'esprit de la Model X arrivée cette année-là. Et cela fonctionne, la Model S en impose toujours. D'ailleurs, plutôt stables, ses ventes ont été au nombre de 862 en 2017 et 749 en 2018 en France. Outre ses motorisations particulièrement performantes et dotée d'une belle autonomie, la Model S séduit aussi par sa présentation futuriste mais sans excès — elle devrait bien vieillir — son habitacle spacieux, ses matériaux de qualité (la finition, sérieuse, peut néanmoins encore progresser) et sa dotation exemplaire. Question équipements de confort, de sécurités active et passive, il n'y a quasiment rien à redire. Enfin, sa technologie de conduite semi-autonome progresse régulièrement et le réseau de recharge comprend en France 60 super-chargeurs et 550 points de charge.**

*Sur la Model S, le toit vitré panora-mique est de série.*

*Le secret de la longévité de la Model S, de régulières mises à jour effectuées par le constructeur qui la rendent toujours plus efficace et performante.*

## À venir Roadster

Si les Tesla se vendent, la marque est loin de faire des bénéfices et traque toutes les dépenses inutiles. Elle aurait fait des économies en évitant d'aller polluer l'espace en y envoyant son superbe roadster! En attendant ce second opus (le premier était une Lotus Elise reconditionnée et électrifiée) annoncé pour 2020, il faut se contenter des caractéristiques (théoriques) de ce qui s'apparente plus à un coupé 2+2 à toit targa: trois moteurs électriques, 1 000 km d'autonomie, 2,1 s pour passer de 0 à 100 km/h et 402 km/h en vitesse maxi pour un tarif "relativement" raisonnable (172 000 €). Pour réserver en ligne, vous pouvez déjà prévoir un acompte de 43 000 €, à moins de vouloir vous offrir l'un des 1 000 exemplaires de la série limitée Founders Series: pour celle-ci, il faut déjà payer intégralement, et c'est 215 000 €. Tesla table sur une production de 10 000 exemplaires par an.

*Presque "classique" à côté d'une Model 3, la S étonne tout de même avec son écran de 17".*

*La Model Y n'a pas plus l'air d'un SUV que la X. C'est en fait une Model 3 dont le pavillon aurait enflé!*

*La couleur noire est gratuite, les gris et bleu métallisés sont à 1 050 €, le blanc nacré à 1 600 € et le rouge à 2 100 € comme sur la 3.*

## Model Y

**Dernière arrivée, officiellement cette année, la Model Y peut être commandée mais ne sera livrée qu'en 2021, au mieux, quand les autres Tesla ne demandent, normalement, que deux mois d'attente. Il faudra donc patienter pour profiter du second modèle "typé" SUV de la marque. Version plus compacte du Model X, la Model Y dérive pourtant étroitement de la Model 3, reprenant châssis, moteurs et configuration générale. Livrable en deux ou quatre roues motrices, elle propose deux des trois variantes proposées sur les autres modèles, Grande Autonomie et Performance. L'offre Standard, plus abordable, n'arrivera qu'en 2022. L'auto calque sinon son offre et ses équipements sur la Model 3.**

*Comme dans la Model 3, la présentation est sombre de série et plus claire pour 1 050 € supplémentaires. On y retrouve le même écran 15".*

*Moins imposante que la Model X, la Y adopte une ouverture des portes arrière classique.*

# Model X

**A son arrivée en 2016, la Model X a fait sensation avec ses portes arrière en papillon, que Tesla appelle "Falcon". Autre fait d'importance, la possibilité de l'équiper de cinq, six ou sept places et enfin de disposer d'un vaste pare-brise panoramique. Pour le reste, si elle dispose de quatre roues motrices avec ses deux moteurs électriques, un sur chaque essieu, et si elle fait partie des "SUV", elle ressemble surtout à une Model S à l'habitacle rehaussé. Même la planche de bord est identique. 506 unités ont trouvé preneurs en 2017 en France et 503 en 2018. Côté motorisations, ce modèle 100 % électrique propose quatre puissances et autonomie différentes, un autre principe identique à celle de la Model S. Comme les autres Tesla, la Model X profite du réseau croissant de recharge (430 stations en Europe). Tesla développe aussi un réseau de partenaires (hôtels…) d'environ 600 points de charge en France (4500 en Europe). Enfin, d'ici la fin de l'année, la troisième génération de super-chargeurs (250 kWh) réduira le temps de charge par deux sur les Model 3 et Y et améliorant celui des X et S.**

*Le système des portes dites "Falcon" empêche de proposer un toit ouvrant. La X compense par le plus grand pare-brise panoramique du marché.*

*Impressionnantes, les portes "Falcon" demandent de faire attention dans un parking souterrain.*

*On ne retrouve pas vraiment les attributs des SUV, mais la Model X cumule tellement d'atouts qu'on lui pardonne.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Model 3 Standard électrique | Model 3 Grde Autonomie électrique | Model 3 Performance électrique | Model Y Grde Autonomie électrique | Model Y Performance électrique | Model S Standard électrique | Model S Grde Autonomie électrique | Model S Performance électrique | Model S Perf. Ludicrous électrique | Model X Standard électrique | Model X Grde Autonomie électrique | Model X Performance électrique | Model X Perf. Ludicrous électrique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type | AV synchrone à aimant -AR à induction | | | AV synchrone à aimant -AR à induction | | AV synchrone à aimant -AR à induction | | | | AV synchrone à aimant -AR à induction | | | |
| Disposition – énergie | AR – électrique | AV & AR – électrique | | AV & AR (AR sur Grd. Auto.) – élec. | | AV & AR – électrique | | | | AV & AR – électrique | | | |
| Batteries – Capacité (kWh) | lithium-ion - 60 | lithium-ion - 70 | lithium-ion - 75 | lithium-ion - 65 | lithium-ion - 75 | lithium-ion - 75 | lithium-ion - 100 | | | lithium-ion - 75 | lithium-ion - 100 | | |
| Puissance maxi (ch) [4] | 275 | 351 | 462 | 351 | 462 | 332 | 422 | | 598 | 332 | 422 | | 598 |
| Couple maxi (Nm) [4] | 410 | 527 | 639 | 527 | 639 | 525 | 660 | | 1 074 | 525 | 660 | | 1 074 |
| Type de transmission | roues arrière | intégrale | | roues arrière / int. | intégrale | intégrale | | | | intégrale | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | | | (1 rapport) | | (1 rapport) | | | | (1 rapport) | | | |
| Suspension avant | indépendante, double fourchette, ressort hélicoïdal [5] | | | indép., double l., res. hélic. [5] | | doubles triangles, barre antiroulis, susp. pneumatique | | | | doubles triangles, barre antiroulis, susp. pneumatique | | | |
| Suspension arrière | indép., multi-bras, ressort hélicoïdal/télescopique | | | indépendante, multi-bras [6] | | multibras, barre antiroulis, susp. pneumatique | | | | multibras, barre antiroulis, susp. pneumatique | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | crémaillère assistée - 11,6 | | crémaillère assistée - 11,3 | | | | crémaillère assistée - 12,5 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés 330 - 335 mm | | | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés 355 - 365 mm | | | | 4 disques ventilés 355 - 365 mm | | | |
| Pneumatiq. avant - arrière | 235/45 R18 ou 235/40 R19 | | 235/35 R20 | 235/45R18 | 235/40 R19 | 245/45 R19 ou 245/35 R21 et 265/35 R21 | | | | 255/45 R20 -275/45 R20 ou 265/35 R22 - 285/35 R22 | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,88 | | | 2,88 | | 2,96 | | | | 2,97 | | | |
| Long. – larg. – haut. (m) | 4,69 - 1,93 - 1,42 | | | 4,69 - 1,93 - nc | | 4,98 - 1,97 - 1,45 | | | | 5,04 - 2,07 - 1,68 | | | |
| Nombre de places | 5 | | | 5 ou 7 places | | 5 | | | | 5, 6 ou 7 [1] | | | |
| Capacité de coffre (dm³) | 542 | | | nc | | 750 | | | | 1 090 [3] | | | |
| Poids total berline (kg) | 1611 | 1847 | | nc | | 2083 | 2195 | 2242 | | 2427 | 2459 | 2487 | |
| Poids remorqu. freiné (kg) | 910 | | | – | | – | | | | – | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,6 | 4,6 | 3,4 | 5,8 / 5,1 | 3,7 | 4,2 | 3,8 | 3,2 | 2,6 | 4,8 | 4,6 | 3,6 | 2,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 225 | 233 | 261 | 209 / 217 | 241 | 250 | | | | 250 | | | |
| Charge normale – rapide | 24 heures - 30 mn (270 km rechargés) | | | 24 h – 15 mn (270 km rechargés) | | 35 heures - 5 heures [2] | | | | 35 heures - 5 heures [2] | | | |
| $CO_2$ (g/km) – Autono. (km) WLTP | 0 - 415 | 0 - 560 | 0 - 530 | 0 - 540 / 505 | 0 - 480 | 0 - 450 | 0 - 610 | 0 - 590 | | 0 - 375 | 0 - 505 | 0 - 485 | |

**1.** Model X 7 places : 3 200 €, 6 300 € en 6 places. **2.** Récupération de 250 km d'autonomie en 20 minutes sur réseau Supercharger. **3.** 357 dm³ en configuration 7 places. **4.** Données à confirmer, Tesla ne communiquant pas sur ses modèles en termes de puissance et de couple. **5.** Télescopique., barre antiroulis. **6.** Ressort hélicoïdal/télescopique.

*Version "bodybuildée" de la Model S, la Model X lui emprunte sa présentation intérieure.*

*La Model X peut être choisie en 5, 6 ou 7 places.*

GRANDE-BRETAGNE

# ASTON MARTIN

*Fondé en* 1913
*Groupe* Prodrive et Investindustria

*Aston Martin Paris* 25, avenue Franklin-D.-Roosevelt - 75008 Paris
*www.astonmartin.com*

*Motivée par son engagement en Formule 1, la marque de Gaydon poursuit son développement en multipliant les nouveautés. Parmi elles, on trouve la DBS Superleggera et bientôt le SUV DBX ou encore la déclinaison électrique de la berline Rapide ainsi que des projets de sportives à moteur central (Vanquish Vision Concept, AM-RB 003…). A cela s'ajoute la renaissance de la firme Lagonda, matérialisée par le prototype d'un SUV électrique au salon de Genève 2019.*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- Vantage
- DB11 / Volante
- DBS Superleggera / Volante
- Rapide
- Valkyrie

*La suspension active et le différentiel arrière électronique sont de série sur la Vantage.*

## Vantage

**Depuis 2017, la Vantage nous séduit par sa ligne inspirée de celle de la DB10, conduite par le plus célèbre des agents secrets, James Bond, dans le film *Spectre*. Pour mouvoir cette sportive, utilisant un châssis en aluminium, le constructeur anglais a eu recours aux services du motoriste allemand AMG, qui lui a fourni un V8 Biturbo de 510 ch. En 2018, une trentaine de Vantage ont trouvé preneurs en France, et une version roadster est en préparation pour 2020. Pour patienter, Aston a présenté fin avril la Vantage AMR: pas d'évolution moteur mais 95 kilos en moins (annoncés) en adoptant entre autres des freins carbone/céramique de série et surtout une boîte manuelle 7 rapports Graziano. Après cette série limitée à 200 exemplaires, la boîte manuelle deviendra une option sur la Vantage « normale ».**

*Le tableau de bord peut recevoir des boutons de commande en verre… pour 715 €.*

*Le diffuseur arrière de la Vantage témoigne d'un important travail aérodynamique effectué en soufflerie.*

*Les options rétroviseurs extérieurs avec détecteur d'angles morts et le système de parking automatique sont facturées 715 € chacune.*

TARIFS (€)

| | | Vantage coupé | DB11 coupé / cabriolet | DBS Superl. / Volante coupé / cabriolet | Rapide AMR berline | Valkyrie coupé |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.0 V8 biturbo | nc | 155 294 | 185 546 / 200 672 | – | – | – |
| 5.2 V12 biturbo | nc | – | 220 432 / – | – | – | – |
| 5.9 V12 | 51 CV | – | – | 277 306 / 300 000 [1] | – | – |
| 5.9 V12 | nc | – | – | – | 231 882 | – |
| 6.5 V12 | nc | – | – | – | – | 2 000 000 [1] |

**1.** Estimation.

*Série dans la série, la "Vantage 59" peinte en vert et citron sera facturée plus de 210 000 €, soit près de 30 000 de plus que pour les 141 autres Vantage AMR.*

*Pas moins de 1 475 € vous seront demandés pour obtenir un régulateur de vitesse électronique.*

640 ch sont maintenant revendiqués par le V12 de la DB11 AMR, qui atteint 334 km/h en vitesse de pointe.

## DB11 / Volante

**En 2016, la DB11 inaugurait le renouveau du style Aston Martin. Initialement présentée avec un V12 5.2 biturbo de 608 ch, la gamme DB11 a été complétée, en 2017, par un V8 biturbo d'origine AMG. Depuis 2018, une version cabriolet de la DB11 est commercialisée avec ce V8 uniquement. Désormais forte de 640 ch, la version V12 est siglée AMR. Malgré des chiffres de vente en baisse, la DB11 reste, avec un peu plus de 40 exemplaires écoulés en 2018, la plus vendue des Aston Martin en France.**

La version cabriolet "Volante" est toujours réservée à la DB11 V8.

130 chevaux séparent maintenant la DB11 V8 de la DB11 V12, mais les accélérations restent proches...

Toujours surprenants à ce niveau de prix, certains équipements restent facturés par Aston Martin. Parmi eux, on trouve les sièges chauffants et ventilés (1 475 €) ainsi que les détecteurs d'angle mort (715 €).

14 500 €, c'est ce qu'il faut débourser pour équiper votre DB11 d'un diffuseur arrière en carbone.

## DBS Superleggera / Volante

**En 2018, l'époustouflante DBS Superleggera a pris la succession de la Vanquish. Cette nouvelle venue repose sur une évolution de la plateforme en aluminium de la DB11, dont elle reprend nombre d'éléments. Sous le capot, on retrouve le V12 biturbo, dont la puissance atteint maintenant 725 ch. Accouplée à une boîte automatique à 8 rapports, cette fabuleuse mécanique, contrôlée par un différentiel à glissement limité, entraîne les roues arrière et est freinée par des disques en carbone/céramique. Le cabriolet Volante présenté fin avril adopte les mêmes caractéristiques, troquant son toit fixe pour une capote en toile. Son prix n'a pas encore été dévoilé mais devrait osciller autour de 300 000 €.**

Seulement 14 secondes pour replier la capote, deux de plus pour la refermer sur l'inédite et sensationnelle DBS Volante.

Pour abaisser son centre de gravité, le V12 de la DBS a été placé le plus bas possible dans son châssis en aluminium.

A sa vitesse maximale (340 km/h), la DBS Superleggera produit un appui aérodynamique de 180 kg.

La DBS dispose de trois modes de conduite: GT, Sport et Sport Plus. 1 475 € sont nécessaires pour avoir des sièges ventilés et chauffants.

*La suspension active et les disques carbone-céramique font partie des équipements de série de la DBS Superleggera.*

## À VENIR DBX

**Avant son arrivée en 2020, le SUV DBX poursuit ses essais. Comme c'est le cas pour plusieurs modèles de la gamme, son moteur sera un V8 biturbo d'origine AMG. A l'intérieur, certains commodos viendront aussi de chez Mercedes mais l'atmosphère sera bien anglaise. Sa présentation est imminente.**

## TECHNIQUE

| | Vantage V8 coupé | DB11 / Volante V8 coupé / cabriolet | DB11 V12 AMR coupé | DBS Superleggera / Volante V12 coupé / cabriolet | Rapide V12 AMR berline 5 portes | Valkyrie V12 coupé |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 8 en V à 90° - longitudinale | 8 en V à 90° - longitudinale | 12 en V à 60° - longitudinale | 12 en V à 60° - longitudinale | 12 en V à 60° - longitudinale | 12 en V à 60° - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion élec. intégrale - Ess | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion élec. intégrale - Ess | gestion élec. intégrale - Ess | gestion élec. intégrale - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui | 2 turbos - oui | | 2 turbos - oui | non - non | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 3982 | 3982 | 5200 | 5200 | 5935 | 6500 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 510 à 6000 | 510 à 6000 | 640 à 6500 | 725 à 6500 | 603 à 7000 | 1014 à 10500 [2] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 685 à 2000 | 675 à 2000 | 700 à 1500 | 900 à 1800 | 630 | 780 [2] |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière | | roues arrière | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vitesses BVM (BVA) | (8 rapports) | (8 rapports) | | (8 rapports) | (8 rapports) | (7 rapports) |
| Suspension avant - arrière | doubles tr. - b. antiroulis | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - b. antiroulis | doubles tr. - b. antiroulis | nc |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - nc | crémaillère, assistée - nc | | crémaillère, assistée - 12,4 | crémaillère, assistée - 12,5 | nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/40 R 20 - 295/35 R 20 | 255/40 R 20 - 295/35 R 20 | 255/40 R 20 - 295/35 R 20 | 265/35 R 21 - 305/30 R 21 | 245/35 R 21 - 295/30 R 21 | 265/35 R 20 - 325/30 R 21 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,6 | 2,80 | | 2,80 | 2,99 | nc |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,46 - 1,94 - 1,27 | 4,74 - 1,94 - 1,28 | 4,75 - 1,95 - 1,29 | 4,71 - 1,97 - 1,28 | 5,02 - 1,93 - 1,35 | nc |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 73 | 2+2 - 78 | | 2+2 - 78 | 4 - 90 | 2 - nc |
| Capacité du coffre (dm³) | nc | nc | | nc | 315 | nc |
| Poids total (kg) | 1530 | 1760 | 1765 | 1693 / 1863 | 1990 | 1000 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | – | | – | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,6 | 4 | 3,7 | 3,4 / 3,6 | 4,4 | 2,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 314 | 301 | 334 | 340 | 330 | > 400 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 8,2 - 14,4 - 10,5 | 7,6 - 13,5 - 9,9 | 8,5 - 16,6- 11,4 | nc - nc - 12,8 | 9,5 - 19,5 - 13,2 | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 245 | 230 | 265 | 285 | 305 | nc |

**1.** Disques carbone-céramique. **2.** + moteur électrique de 160 ch pour une puissance cumulée de 1 176 ch ; + 280 Nm pour un couple cumulé de 900 Nm.

## Rapide

**Considéré comme l'un des plus beaux coupés 4 portes à son arrivée, en 2010, l'Aston Martin Rapide a connu plusieurs évolutions. Restylée en 2013, elle a vu la puissance de son V12 portée à 560 ch (au lieu de 477 ch) avant de recevoir, en 2015, une boîte automatique à huit rapports (au lieu de six). Cette année, la Rapide S disparaît, et seule la Rapide AMR reste proposée avec un V12 atmosphérique de 603 ch. La commercialisation des 155 exemplaires de la version électrique Rapide E (610 ch, 950 Nm de couple, 320 km d'autonomie, 2 140 kg) se précise pour la fin 2019. Avec 250 km/h et les 100 km/h atteints en moins de 4,2 s, elle affiche de bonnes performances, mais son tarif (environ 418 000 €) pourrait refroidir quelques acquéreurs potentiels.**

*La quarantaine de chevaux supplémentaires permet à la Rapide AMR d'atteindre 330 km/h.*

*La version AMR de la Rapide inaugure une aérodynamique (spoiler et diffuseur arrière en carbone) et des suspensions revues.*

*Produite à 155 exemplaires, la version électrique Rapide E est alimentée par une batterie de 65 kWh et bénéficie d'une aérodynamique optimisée.*

*Un ensemble hi-fi Bang & Olufsen de 700 W est inclus de série. Les sièges arrière peuvent devenir rabattables pour 1 475 €.*

## Valkyrie

**Conçue par Aston Martin et Adrian Newey, ex-directeur technique de l'équipe Red Bull F1, la Valkyrie a été fabriquée à 150 exemplaires (déjà tous vendus !). L'utilisation de la fibre de carbone pour sa carrosserie et de titane pour son moteur a permis de contenir le poids total à 1 000 kg. Intéressant quand on sait que sa mécanique développe plus de 1 100 ch ! Ses performances sont dignes d'un avion de chasse avec 100 km/h atteints en 2,5 s et 400 km/h en vitesse de pointe. Une version course AMR Pro sera même produite à 25 exemplaires.**

*La Valkyrie peut générer plus de 1 800 kg d'appui aérodynamique à sa vitesse maximale (400 km/h).*

*La Valkyrie dispose d'une rétrovision utilisant des caméras qui projettent les images sur des écrans placés de chaque côté de sa planche de bord.*

*La Valkyrie donne l'impression d'une Formule 1 carrossée.*

*L'utilisation massive du titane a permis de réduire le poids du moteur V12 à 206 kg.*

## À VENIR Vanquish Vision & AM RB 003

**Au salon de Genève 2019, Aston Martin a levé le voile sur deux sportives à moteur central : la Vanquish Vision Concept et l'AM RB 003. Basée sur un châssis en aluminium extrudé, la première est motorisée par un V6 turbo hybride. Sa production est annoncée pour 2022. La seconde, reprenant sa motorisation, bénéficierait d'une technologie aéronautique, une surface aérodynamique variable sur toute l'aile arrière. Production limitée à 500 unités.**

## [ ASTON MARTIN D'EXCEPTION ]

**Très active, la marque anglaise multiplie les projets tant avec des offres jouant sur la nostalgie que des modèles plus modernes mais toujours très exclusifs. Pendant luxe de la marque, Lagonda est de retour depuis plusieurs années avec l'ultra-rare Taraf. Prochain spécimen, le SUV All-Terrain.**

### DB4 GT Zagato Continuation

Dix-neuf DB4 GT Zagato seront reconstruites par le département "Aston Martin Works". Notez que cette voiture fera partie du pack "DBZ Centenary Collection".

### DBS GT Zagato

Le pack "DBZ Centenary Collection" inclura la nouvelle DBS GT Zagato, pour la coquette somme de… 6,9 millions d'euros. Elle sera commercialisée fin 2019.

### DBS OHMSS Edition

Pour les 50 ans de *Au service secret de Sa Majesté*, la Superleggera revêt une teinte vert olive, une calandre à lamelles chromées… faisant référence à la DBS de Georges Lazenby. Son prix : 300 007 £ !

### V12 Zagato Speedster

Jamais enterrée, la V12 revient encore sous la forme d'une réédition du coupé V12 Vantage Zagato (19 exemplaires) et d'une inédite variante Speedster, en 19 exemplaires également.

# BENTLEY

GRANDE-BRETAGNE

*Fondé en* 1919
*Groupe* Volkswagen

*Bentley Paris* 37, Avenue Pierre-1er-de-Serbie - 75008 Paris
*www.bentleymotors.com*

*En 1998, Volkswagen a pris le contrôle de Bentley, une reprise qui a su à la fois apporter la technologie allemande et préserver l'identité du constructeur britannique. Après son premier SUV, le Bentayga, Bentley a renouvelé son coupé Continental GT, désormais épaulé de sa variante découvrable GTC. La prochaine évolution devrait être pour la Flying Spur.*

**4 GAMMES DISPONIBLES**

- Continental GT / GTC
- Flying Spur
- Mulsanne
- Bentayga

*La Continental V8 biturbo atteint 100 km/h en 4 s, un temps comparable à celui réalisé par la W12.*

*La capote de la Continental peut s'actionner en 19 s, tout en roulant à une vitesse de 50 km/h.*

## Continental GT / GTC

**Fin 2017, la Continental présentait sa nouvelle robe, recouverte d'une carrosserie en aluminium. A l'origine, un unique W12 biturbo de 635 ch associé à une boîte double embrayage à huit rapports, entraînait les quatre roues de ce prestigieux coupé. Cette année, sa gamme est complétée par un V8 biturbo de 550 ch et une version cabriolet convertible.**

*A peine arrivée, la Continental GTC reçoit le W12 et le V8.*

*Pour améliorer son comportement routier, la Continental V8 peut recevoir, en option, un système d'antiroulis actif.*

TECHNIQUE

| | Continental GT / GTC V8 coupé / cabriolet | Continental GT W12 coupé / cabriolet | Flying Spur V8 berline | Flying Spur V8 S berline | Flying Spur W12 berline | Flying Spur W12 S berline |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 8 en V - longitudinale | 12 en W - longit. | 8 en V - longitudinale | | 12 en W - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Energie | gestion élec. int. - Ess | | gestion électronique intégrale - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - non | | 2 turbos - non | | | |
| Cylindrée (cm³) | 4000 | 5950 | 3993 | | 5998 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 550 | 635 à 6000 | 507 à 6000 | 528 à 6000 | 625 à 6000 | 635 à 6000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 770 | 900 à 1350 | 660 à 1700 | 680 à 1700 | 800 à 1700 | 820 à 2000 |
| Type de transmission | intégrale | | intégrale | | | |
| Boîte de vit. (BVA) [BVR] | (8 rapports) | | (8 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles bras transversaux [1] | | doubles bras transversaux - suspensions pneumatiques | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras [1] | | essieu multibras - suspensions pneumatiques | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,5 | | crémaillère assistée - 12,1 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | 265/40 R20 - 305/35 R21 | 275/40 R 20 | | 275/35 R 21 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | 3,07 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,85 - 1,97 - 1,40 | | 5,30 - 1,92 - 1,49 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 358 / 235 | | 475 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 90 | | 5 - 90 | | | |
| Poids total (kg) | nc | 2244 / 2414 | 2417 | | 2475 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4 | 3,7 | 5,2 | 4,9 | 4,6 | 4,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 318 | 333 | 295 | 306 | 320 | 325 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | nc | 11,7 - 22,3 - 13,6 [2] | 8 - 15,9 - 10,9 | | 9,9 - 22,1 - 14,4 | 9,9 - 22,1 - 14,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | nc | 308 / 317 | 254 | | 332 | 320 |

**1.** Suspensions pneumatiques. **2.** Sur GTC : 12 - 22,9 -14. Conso en WLTP.

*Comme le W12, le V8 bénéficie d'un système de désactivation des cylindres, pour réduire (un peu...) la consommation.*

*La version V8 est équipée d'un écran tactile de 12,3" commandant un système audio de 650 W.*

# Flying Spur

**L'histoire de la Flying Spur est un vrai roman ! Initialement, en 2005, elle se dénommait Continental Flying Spur. Elle a ensuite été restylée une première fois en 2008, avant de connaître un important remodelage en 2013, une seconde génération qui sera simplement baptisée "Flying Spur". En 2016, plusieurs moteurs ont fait leur apparition : les V8 S et W12 S (avec un nouveau bouclier), ce dernier atteindra la puissance de 635 ch (+ 10 chevaux) en 2017. La prochaine génération est annoncée pour 2020.**

*L'élégante Flying Spur commence à se faire vieille et devrait rapidement être remplacée.*

| TARIFS (€) | | Continental GT / GTC | Flying Spur / Mulsanne | Bentayga |
|---|---|---|---|---|
| V6 Hybrid | nc | – | | 173 000 |
| V8 | 41 CV [7] | 190 000 / 210 000 [8] | 199 900 / 311 000 [8] | 162 400 |
| V8 S | 43 CV | – | 199 900 / – | – |
| V8 Speed | 45 CV | – | – / 338 000 | – |
| W12 | 51 CV [7] | 215 000 / 238 800 | 206 000 / – | 223 200 |
| W12 Speed [8] | 57 CV | – | 225 600 / – | 245 160 |
| V8 D | 33 CV | – | – | 186 000 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 235 | série / non | série / 6 260 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série [2] | non / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | non / non | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 3 960 [4] / 3 960 [4] | non / non | 4 375 [5] / 4 375 [5] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | nc [3] / non [3] | 2 962 [6] / non | série / non |

**1.** Limousine (EWB) : + 55 100 €, 45 CV. **2.** Sauf Continental Convertible GTC **3.** Capote en toile la GTC. **4.** **5.** Options groupées. **6.** Gratuit sur Flying Spur. **7.** Bentayga : 46 CV sur V8, 54 CV sur W12. Flying Spur sur W12 : 57 CV. **8.** Speed sur Bentayga, S sur Flying Spur. **9.** Prix estimé.

*Selon la demande, l'intérieur de la Flying Spur peut associer luxe et sportivité.*

*Berline traditionnelle d'excellence, la Flying Spur dispose d'un coffre de 475 dm³.*

*La transmission intégrale optimise la motricité de la Flying Spur, dont la puissance varie de 507 à 635 ch.*

# Mulsanne

**Six fois vainqueur des 24 Heures du Mans, Bentley a présenté en 2010 la Mulsanne, en référence au célèbre virage de l'épreuve. Restylée en 2016, cette berline statutaire est aussi proposée en limousine avec un empattement allongé (+ 25 cm, voire 100 cm, en version "Grand Limousine"). Pour assurer ses déplacements, elle peut compter sur son "coupleux" V8 de 6,75 l (une cylindrée historique chez Bentley), décliné en 512 et 537 ch.**

*Point de transmission intégrale sur la Mulsanne, dont le train arrière doit "digérer" le couple (1 100 Nm) de la version V8 "Speed"...*

*Les matériaux les plus nobles sont de rigueur dans l'habitacle d'une Mulsanne.*

*En 2018, deux heureux propriétaires se sont offert une Mulsanne en France !*

*La Mulsanne est aussi disponible en limousine avec un empattement augmenté de 25 cm...*

*En Grand Limousine, l'action du carrossier Mulliner porte l'extension de l'empattement à 100 cm (+ 7,9 cm en hauteur).*

## Bentayga

**Le premier SUV de la marque a été présenté en 2016. Motorisé par un puissant W12 biturbo de 608 ch, il a reçu, en 2017, le renfort d'un "frugal" V8 biturbo diesel de 435 ch, puis, en 2018, d'un V8 biturbo essence de 542 ch. Cette année, ces motorisations sont rejointes par un V6 essence "hybride rechargeable" et un exclusif W12 biturbo "Speed" de 635 ch.**

*Extérieurement, on reconnaît une version Speed à sa lame de bouclier avant et ses jantes de 22 pouces!*

| TECHNIQUE | Mulsanne V8 berline / lim. | Mulsanne V8 Speed berline | Bentayga V6 Hybrid 4x4 | Bentayga V8 4x4 | Bentayga W12 4x4 | Bentayga W12 Speed 4x4 | Bentayga V8 4.0 D 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 8 en V - longitudinale | | 6 en V - longit. | 8 en V - longit. | 12 en W - longitudinale | | 8 en V - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 arbre à cames central | | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, ch. - 4 | | 2 ACT, ch. - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique int. - Ess | | gest. élec. - Ess.+Elec. | gestion électronique intégrale - Ess | | | inj. dir. ramp. com. -D |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - non | | turbo - oui | 2 turbos - oui | | | 2 turbos[2] - non |
| Cylindrée (cm³) | 6752 | | 2995 | 3996 | 5950 | | 3956 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 512 à 4 200 | 537 à 4 200 | 340 | 550 à 6 000 | 608 à 5 250 | 635 | 435 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 1 020 à 1 750 | 1 100 à 1 750 | 450 | 770 à 1 960 | 900 à 1 250 | 900 | 900 à 1 000 |
| Type de transmission | propulsion | | intégrale | | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | | (8 rapports) | | | | |
| Suspension avant | doubles bras transv. - susp. pneum. | | doubles bras transversaux | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - susp. pneum. | | essieu multibras | | | | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 12,9 | | crémaillère assistée - 12,4 | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant-arrière | 265/45 R20 | | 275/50 R20 | | | nc R21 | 275/50 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 3,26 / 3,51 | 3,26 | 3 | | | | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 5,58 - 1,93 - 1,52[1] | | 5,14 - 2 - 1,74 | | | | |
| Nombre de places | 5 - 96 | | 5 (4 ou 7 option) - 85 (75 sur Hybrid) | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 443 | | 480 | 484 | | | |
| Poids total (kg) | 2685 | | 2626 | 2395 | 2440 | 2491 | 2511 |
| Poids remorqu. freiné (kg) | nc | | nc | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,3 | 4,9 | 5,5 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 4,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 296 | 305 | 254 | 290 | 301 | 306 | 270 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 9,9 - 22,8 - 14,6 | | nc | 9 - 15,6 - 11,4 | 9,1 - 19,2 - 12,8 | nc | 7,4 - 9 - 7,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 342 | | 75 | 260 | 292 | nc | 210 |

**1.** Limousine (EWB) : 5,83 - 1,93 - 1,52 m **2.** + compresseur électrique.

*La nouveauté de l'année, c'est l'arrivée du Bentayga Hybrid rechargeable permettant de rouler 50 km en mode 100 % électrique.*

*Le spacieux Bentayga s'inspire de l'ancienne génération de Continental GT en ce qui concerne la planche de bord.*

*20 % plus légers que les modèles en acier, les disques carbone-céramique du Bentayga Speed peuvent supporter des températures de plus de 1000 °C.*

## [ BENTLEY D'EXCEPTION ]

**Bentley continue à proposer des séries "exclusives" évoquant son histoire, le sport automobile et même le monde du nautisme.**

### Mulsanne WO Edition

Hommage au fondateur W.O. Bentley, les 100 exemplaires pourront recevoir (hormis un extérieur et un intérieur spécifiques) une calandre chromée surmontée du logo "B". Les propriétaires auront une réplique du vilebrequin de la Bentley 8.0 de 1930.

### Continental GT n° 9

Fabriquée à 100 exemplaires, la Continental GT n° 9 évoque la "Blower" suralimentée engagée aux 24 Heures de 1930. Au menu, une calandre ornée du chiffre 9 et un tableau de bord spécifique équipé d'une montre Jaeger, similaire à celle de son illustre devancière.

### Bentayga Pearl of Gulf

Seulement 5 exemplaires seront fabriqués par Mulliner. Un dessin de voilier sur la planche de bord (surmontée d'une montre Breitling) enrichit l'habitacle, inspiré du nautisme et qui s'équipe d'un coffre-fort à reconnaissance digitale.

# JAGUAR

GRANDE-BRETAGNE

*Fondé en* 1922
*Groupe* Tata

*Jaguar France* Z.A. Kléber, bâtiment Ellington - 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
www.jaguar.com/fr

*Propriété de Ford de 1989 à 2008, Jaguar appartient depuis au groupe Tata, à l'instar de Land Rover. Onze ans plus tard, la marque s'est bien consolidée. Dotée d'une gamme de berlines et sportives modernes, elle a su se diversifier en proposant des SUV et en présentant son premier modèle électrique. D'autres vont suivre, de même que des versions hybrides des modèles déjà existants.*

**7 GAMMES DISPONIBLES**

- XE
- XF
- XJ
- E-Pace
- I-Pace
- F-Pace
- F-Type

## XE

**Arrivée en 2015, la berline XE a été équipée de motorisations Ingenium en 2017. Cette année, elle bénéficie d'un restylage qui pourrait endiguer l'érosion de ses ventes (- 34 % en 2018)… Simplifiée et mieux équipée, la nouvelle gamme est maintenant disponible avec un pack R-Dynamic (à partir de 2570 €) présentant une finition intérieure (pavillon en tissu Morzine, sièges sport) et extérieure spécifique (seuils de porte R-Design, jantes 18 ou 19 pouces).**

*La XE est disponible avec seulement trois motorisations, dont une version diesel de 180 ch.*

### XE S

Introduisant une nouvelle gamme de finitions, la nouvelle XE en version S dispose du freinage d'urgence autonome, des phares à leds, de la caméra de recul, des assises et dossiers des sièges en cuir grainé ainsi que des jantes alliage 18 pouces.

### XE SE

A partir du niveau SE, l'écran du tableau de bord tactile passe à 12 pouces, le système de navigation apparaît, tout comme les rétroviseurs extérieurs photosensibles. Le régulateur de vitesse devient, quant à lui, "intelligent", avec la reconnaissance des panneaux de signalisation.

*Proposée en deux ou quatre roues motrices, la XE se positionne en alternative aux réalisations germaniques.*

*En option, tous les niveaux de finition peuvent bénéficier de l'affichage tête haute pour 908 €.*

*Double échappement à gauche ou séparé selon les versions.*

*Le restylage de la XE est des plus succincts.*

| TARIFS (€) | | XE S | XE SE | XE HSE |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 250 4x2 | 16 CV | 46550 | 49820 | 54240 |
| 2.0 300 4x4 | 20 CV | 52340 | 55620 | 60040 |
| 2.0 D 180 4x2 / 4x4 | 10 CV [2] | 43450/45710 | 46720/48990 | 51140/53410 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 1311 | série / 1311 | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 504 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motorisé | 504 / 504 | série / 504 | série / 504 |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 575 [1] / 575 [1] | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 897 | série / 897 | série / 897 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 2276 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | 383 / série | 383 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | 433 / non | 433 / non | 433 / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1613 / non | 1613 / non | 1613 / non |

**1.** Options groupées Park Pack. **2.** 2.0 D 180 4x4 : 11 CV.

## XE HSE

Chapeautant la gamme, le niveau HSE se pare de rétroviseurs avec surveillance des angles morts (avec assistance active), d'une colonne de direction à réglage électrique, de sièges en cuir "Windsor" à mémoire (réglables selon 16 directions) et de jantes 19 pouces.

*Toute la gamme de la nouvelle XE est équipée, de série, d'une boîte automatique à 8 rapports.*

TECHNIQUE

| | XE 2.0 250 4 portes | XE 2.0 300 4 portes | XE 2.0 D 180 4 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inj. dir. com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | | 1 999 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 250 à 5 500 | 300 à 5 500 | 180 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 365 à 1 200 | 400 à 1 500 | 430 à 1 750 |
| Type de transmission | roues AR | intégrale | roues AR / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,7 | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,84 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,67 - 1,85 - 1,41 | | |
| Nombre de places - Réservoir | 5 - 63 | | 5 - 56 |
| Capacité du coffre (dm³) | 410 | | |
| Poids total (kg) | 1 540 | 1 620 | 1 640 / 1 685 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,5 | 5,7 | 8,1 / 8,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | 228 / 222 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 6,6 - 11,7 - 7,8 | 7,2 - 11,9 - 8,4 | 4,8 - 7,8 - 5,6[1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 177 | 190 | 146 / 160 |

**1.** 2.0 D 180 4x4 : conso : 5,2 - 8,7 - 6,1 l/100 km.

## XF

**Cette seconde génération de berline XF, plus rigide et légère que sa devancière, est apparue en 2015. En 2017, elle a été équipée de moteurs Ingenium "maison" et, en 2018, été déclinée en version break "Sportbrake". Cette année, on note la disparition des motorisations essence 2.0 de 200 ch et V6 de 380 ch. Il faut dire qu'avec 278 exemplaires écoulés, les chiffres de vente de la XF sont en baisse de 33 % en 2018…**

*Le sommet de la gamme essence V6 à compresseur de 380 ch cède sa place au quatre-cylindres Ingenium de 300 ch.*

*Sur la XF, le volant chauffant est disponible à 261 € et la climatisation quatre zones à 948 €.*

*En série, la XF Sportbrake dispose d'une suspension pneumatique arrière autoréglable.*

TECHNIQUE

| | XF 2.0 250 4 portes / break | XF 2.0 300 4 portes | XF 2.0 D 163 4 portes / break | XF 2.0 D 180 4 portes / break | XF 2.0 D 240 4 portes / break | XF S 3.0 D 4 portes / break |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinale 4 en ligne | | | | | 6 en V à 60° - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | 2x2 ACT, cour. - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | | 1 999 | | | 2 995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 250 à 5 500 | 300 à 5 500 | 163 à 4 000 | 180 à 3 500 | 240 à 4 000 | 300 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 365 à 1 200 | 400 à 1 500 | 380 à 1 750 | 430 à 1 750 | 500 à 1 500 | 700 à 2 000 |
| Type de transmission | roues AR | intégrale | roues arrière | roues arrière / int. | intégrale | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | 6 rapports (8 rapports) | | (8 rapports) | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R17 | | 235/55 R17 | | | 245/45 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,96 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,95 - 1,99 - 1,46 (Break : 4,95 - 1,99 - 1,50) | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir | 5 - 55 | | | 5 - 69 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 540 / 565 (1 700 sièges rabattus) | | | | | |
| Poids total (kg) | 1704 / (1775) | 1786 / 1838 | 1699[7] / 1727[7] | 1719[4] / (1789)[4] | 1808 / 1875[5] | 1876 / 1924 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,7 / 6,9 | 5,9 / 6 | 9,8 (9,1) / 10(9,3) | 9,2 (8,4) / (8,5)[4] | 6,9 / 6,7 | 6,4 / 6,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 244[1] / 241 | 250 | 229 (227) / 219 | 230 (229) / (221)[4] | 246 / 241 | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 7 - 11,9 - 8,2[1] | 7,4 - 12,2 - 8,7[2] | 4,9 - 7,6 - 5,6[3] | 4,8 - 7,4 - 5,6[4] | 5,6 - 10,1 - 6,6[5] | 5,5 - 9,2 - 6,5[6] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 186[1] / 192 | 196 / 206 | 147 (148) / 156 (154) | 146 (149) / (153)[4] | 174 / 179 | 172 / 176 |

**1.** Sportbrake 2.0 250 BVA 4x2 : conso : 7,2 - 12 - 8,5 l/100 km. **2.** Sportbrake 2.0 300 BVA : conso : 7,8 - 12,5 - 9,1 l/100 km. **3.** Avec berline 2.0 D 163 BVA : 4,8 -8,1 - 5,7 l/100 km. Sportbrake 2.0 D 163 BVM (BVA) : 5,1 - 8,4 - 6,15 - 8,2 - 5,9 l/100 km **4.** Avec berline 2.0 D 180 BVA 4x2 (1 734 kg) conso : 4,6 - 8,9 - 5,7 l/100 km. CO2 : 149 g/km 2.0 D 180 BVA 4x4 : (1 771 kg) 0 à 100 km/h : 8,4 s - VMax : 222 km/h - conso 5,4 - 9 - 6,4 l/100 km. CO2 : 167 g/km Sportbrake 2.0 D 180 BVA 4x2 : conso : 4,8 - 9,1 - 5,8 l/100 km - Sportbrake 2.0 D 180 BVA 4x4 : Poids : 1 842 kg - 0 à 100 km/h : 8,6 s - VMax : 219 km/h - conso : 5,6 - 9,2 - 6,6 l/100 km - CO2 : 172 g/km. **5.** Sportbrake 2.0 D 240 : conso : 5,8 - 10,2 - 6,8 l/100 km. 6. Sportbrake 3.0 D 300 : conso : 5,7 - 9,3 - 6,7 l/100 km. 7. Berline BVA : (1 720). Break : (1 753).

*Si la XF R a disparu, la XF reste disponible avec le même avant sportif sur la version S et sur la série limitée Chequered Flag. La XF R-Sport (à droite) adopte un bouclier spécifique.*

## XF Pure / Prestige

Le premier niveau Pure offre maintenant le maintien de voie actif, la caméra de recul, un système audio 8 HP et les jantes alliage 17 ou 18 pouces (selon la motorisation). Les phares au xénon, la sellerie cuir, la navigation apparaissent dès la finition Prestige.

## XF R-Sport / S

Reposant sur un châssis Sport, la finition R-Sport se pare d'éléments de carrosserie orientés "Sport" et de jantes alliage de 18 pouces. Réservée maintenant à la version V6 diesel de 300 ch, la finition S ajoute une suspension adaptative, des sièges sport réglables électriquement selon 14 directions, une climatisation quadrizone ainsi que des jantes alliage de 19 pouces.

## XF Portfolio

Summum du raffinement, le niveau Portofolio offre une sellerie cuir étendue, une climatisation quadrizone, un système audio 11 HP 380 W, une colonne de direction à réglages électriques ainsi que des sièges avant réglables électriquement (selon 20 directions) avec fonction mémoire.

TARIFS (€)

| | XF Pure | XF Prestige | XF R-Sport | XF Portfolio | XF S | XJ Luxe | XJ Luxe Premium | XJ Portfolio | XJ Autobiography |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 250 berline / break 15 CV | 51740./54240 | 57190 / 59690 | 60110 / 62610 | 64240 / 66740 | – | – | – | – | – |
| 2.0 300 berline / break 19 CV | – | 64350/66850 | 66260/68760 | 70390 / 72890 | – | – | – | – | – |
| 2.0 D 163 berline / break 8 CV | 43490 / 45990 | 49330 / 51830 | 52250/54750 | – | – | – | – | – | – |
| 2.0 D 180 berline / break 9 CV | 45790 / 50810 | 51240 / 56260[1] | 54160 / 59180 | 58290/ 63310 | – | – | – | – | – |
| 2.0 D 240 berline / break 15 CV | 50880 | 60620 / 63120 | 63540 / 66040 | 67670 / 70170 | – | – | – | – | – |
| 3.0 D 300 berl. / brk / lim. 19 CV | – | 67360 / – / – | 70040 / – / – | 74410 / 76910 | –/75990/ 78490 / – | 87060./ – / – | 91840 / – / – | 99300 / – / 103030 | – / – / 121 990 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2.0D[2] / 1 624 | 2.0D[2] / 1624 | 2.0D[2] / 1624 | série / 1624 | série / 1624 | série / 1 676 | série / 1 676 | série / 1 676 | série / série |
| Airbags genoux cond. /rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 1 052 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motor. | série / 542[4] | série / 542[4] | série / 542[4] | série / 542[4] | série / 542[4] | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif /Syst. caméras 360° | 948 / 1 260 | 948 / 1 260 | 948 / 1 260 | 948 / 1 260 | 948 / 1 260 | 969 / 1 234 | 969 / 1 234 | 969 / 1 234 | série / série |
| Jantes alliage /Peinture métallisée | série /944 | série /944 | série /944 | série /944 | série /944 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. navigation /Écran tactile | 1 260 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio /Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | série / non | série / non | série / série | série / non | série / non | série / 1 040 | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants /électriques | 396/1290[3] | 396 / série | 396 / série | 396 / série | 396 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. /coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique /vitré fixe | 1 312[4] / 1 417[5] | 1 312[4] / 1 417[5] | 1 312[4] / 1 417[5] | 1 312[4] / 1 417[5] | 1 312[4] / 1 417[5] | série / non | série / non | série / série | série / série |

**1.** Transmission intégrale. **+** 2 620 € sur 2.0 D 180 BVA, série sur 2.0 D 240et 2.0 300. **2.** Uniquement sur 2.0 D 163 et 2.0 D 180 berline, de série sur les autres motorisations. **3.** Uniquement sur 2.0 D 163 (Pack Mémorisation), de série sur les autres motorisations. **4.** Uniquement sur Berline. **5.** Uniquement sur Sportbrake. **6.** De série sur Sportbrake.

*De série, l'écran 10" tactile de la XF pilote un ensemble hi-fi 8 HP de 180 W.*

*Comme les voitures allemandes, en option, la Jaguar XF s'équipe d'une fermeture assistée des portes (677 €).*

## XJ

**Présentée en 2010, la quatrième génération de la célèbre berline a été revue intérieurement en 2014 avant d'être légèrement restylée en 2015. Véhicule statutaire, cette quatre-portes peut aussi être livrée en version limousine avec un empattement allongé. Confidentielle (24 exemplaires immatriculés en 2018…), elle n'est plus disponible qu'avec la motorisation diesel de 300 ch.**

## XJ Luxe / Luxe Premium

La finition d'accès de la XJ en offre déjà beaucoup à l'image de sa sellerie cuir (chauffante et ventilée pour tous les passagers), surmontée par un toit vitré et ses feux xénon. La finition "Luxe Premium" ajoute la fermeture assistée des portes, le système d'accès mains-libres et les rétroviseurs extérieurs électrochromatiques avec fonction mémoire.

***De série, la XJ est équipée d'une suspension adaptative.***

*Avec 13 cm supplémentaires, la version limousine de XJ dégage plus d'espace à ses passagers arrière.*

## XJ Autobiography

Disponible sur la limousine, la finition Autobiography joue la carte de l'opulence technologique en offrant la reconnaissance des panneaux de signalisation, un système de caméra assurant une vision panoramique, la surveillance des angles morts ainsi que les phares à leds adaptatifs.

| TECHNIQUE | XJ 3.0 D |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | berline / limousine |
| Type - Disposition | 6 en V à 60° - tp. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2 993 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 300 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 700 à 1 500 |
| Type de transmission | roues arrière |
| Boîte de vitesses (BVA) | (8 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis |
| Suspension arrière | multibras - barre |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,9 / 12,3 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 3,03 / 3,16 |
| Long. - larg. - haut. berline / lim. (m) | 5,13 - 1,9 - 1,46 / 5,25 - 1,9 - 1,46 |
| Nombre de places - Réservoir | 5 - 77 |
| Capacité du coffre (dm³) | 478 |
| Poids total berline / lim. (kg) | 1 835 / 1 860 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 184 |

**1.** Pneus AR : 295/30 R20.

*Pour 1 676 €, la XJ s'équipera d'un régulateur de vitesse adaptatif avec assistance d'embouteillage.*

*Terminé la XJ R dotée d'un V8 de 575 ch, la retraite est proche.*

*Performant, l'E-Pace 2.0 essence de 300 ch atteint 100 km/h en 6,4 s.*

## E-Pace

**Présenté en 2017, le SUV E-Pace, avec presque 2 200 exemplaires vendus en 2018, est devenu le "best-seller" de la marque. Partageant sa plate-forme avec le Range Rover Evoque, il est proposé, en entrée de gamme, à un prix compétitif (35 900 €), en version deux roues motrices avec un moteur diesel de 150 ch. Joliment dessiné, ce SUV est désormais équipé d'une motorisation essence de 200 ch. Comme la XE, l'E-Pace est disponible dans une déclinaison R-Dynamic (à partir de 2 500 €), offrant des sièges et un pédalier Sport, une double sortie d'échappement, des antibrouillards avant ainsi qu'un volant avec palettes de changement de rapports (sur version automatique).**

### E-Pace / E-Pace **S**

D'entrée de gamme, le E-Pace dispose d'un écran tactile 10 pouces, d'un système audio de 125 W, des phares à led et de jantes alliage 17". Les rétroviseurs intérieur et extérieurs photosensibles, le GPS ainsi que les jantes alliage 18" sont inclus dans la finition S.

*Sur l'entrée de gamme, les bas de bouclier, non peints, simulent un sabot de protection.*

| TECHNIQUE | E-Pace 2.0 200 | E-Pace 2.0 250 | E-Pace 2.0 300 | E-Pace 2.0 D 150 | E-Pace 2.0 D 180 | E-Pace 2.0 D 240 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 5 portes | 5 portes | 5 portes | 5 portes | 5 portes | 5 portes |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe d'essence - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | | | 1 999 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 200 à 5 500 | 250 à 5 500 | 300 à 5 500 | 150 à 3 500 | 180 à 4 000 | 240 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 340 à 1 250 | 365 à 1 200 | 400 à 1 200 | 380 à 1 750 | 430 à 1 750 | 500 à 1 500 |
| Type de transmission | roues AV/int. | intégrale | | roues AV/int. | intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rap.(9 rap.) | (9 rapports) | | 6 rapports (9 rapports) | | (9 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles - barres antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | doubles triangles - barres antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,4 | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,68 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,39 - 1,98 - 1,65 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir | 5 - 11,4 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 577 (1 234 banquette rabattue) | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 832 | | 1 894 | 1 775 (1 843)[1] | 1 831 (1 843) | 1 926 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | | | 1 600 | 1 800 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,2 | 7,1 | 6,5 | 10,1 (10,5)[1] | 9,9 (9,1) | 7,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 216 | 231 | 235 | 199 (193)[1] | 207 (205) | 224 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc -8 | nc - nc -8,1 | nc - nc -8,7 | nc - nc -5,4[1] | nc - nc -5,7[2] | nc - nc -6,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 182 | 185 | 199 | 143 (158)[1] | 149 (158) | 175 |

**1.** E-Pace D150 BVA9 4x4 : Conso : nc - nc -6 - E-Pace D150 BVM6 4x4 poids : 1 831 kg - 0 à 100 km/h : 10,7 s - Vmax : 194 km/h - Conso : nc - nc - 5,5 l/100 km ; 146 g/km. **2.** E-Pace D180 BVA9 4x4 : Conso : nc - nc - 6.

*Les phares leds Matrix adaptatifs sont disponibles moyennant 1525 €.*

| TARIFS (€) | | E-Pace | E-Pace S | E-Pace SE | E-Pace HSE |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 200 4x4 | 13 CV | 40550 | 45300 | 48900 | 53650 |
| 2.0 250 4x4 | 16 CV | 43350 | 48150 | 51750 | 56500 |
| 2.0 300 4x4 | 20 CV | – | 53400 | 57000 | 61700 |
| 2.0 D 150 4x2 / 4x4 | 9 CV | 35900/38400 | 40650/43200 | – / 49250 | – / 54000 |
| 2.0 D 180 4x4 | 11 CV | 40550 | 45300 | 51350 | 56100 |
| 2.0 D 240 4x4 | 15 CV | – | 53000 | 56600 | 61350 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2 450 [1] / 978 | 2 450 [1] / 978 | série / 978 | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 683 / série | 683 / série | 683 / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | 526 / 526 | série /526 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 690 / 690 [2] | 690 / 690 [2] | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 893 | série / 893 | série / 893 | série / 893 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 2 393 / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | 400 / 1 114 | 400 / série | 400 / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / 1 260 | non / 1 260 | non / 1 260 | non / 1 260 |

**1.** RHA9 sur E-Pace D150 implique transmission intégrale : + 4 950 € **2.** Options groupées Pack Aide au stationnement.

## E-Pace SE / HSE

Dès le niveau SE, le système de surveillance des angles morts, l'assistant de feux de route, les sièges avant réglables électriquement (selon 14 positions) et les jantes alliage de 19 pouces apparaissent. Pour avoir un hayon électrique avec système "mains-libres", un tableau de bord virtuel avec écran 12,3 pouces et les jantes alliage 20 pouces, il faudra choisir la finition HSE.

*Pour 1 155 €, l'E-Pace s'équipera de l'affichage tête haute.*

*Sur l'I-Pace, les phares à leds, de série, deviendront leds Matrix adaptatifs pour 1 866 € (908 € sur SE, de série sur HSE).*

## I-Pace

**Pas moins de 130 I-Pace ont été vendus en 2018, des chiffres encourageants pour un véhicule 100 % électrique commercialisé à presque 80 000 €… Présenté l'an dernier, il offre une autonomie de 500 km (NEDC), grâce à une batterie lithium-ion de 90 kWh. Ses performances sont tout aussi intéressantes puisque ses deux moteurs, délivrant une puissance cumulée de 400 ch, permettent à cette traction intégrale d'atteindre 100 km/h en 4 s.**

| TECHNIQUE | I-Pace EV 400 5 portes |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type | à aimant permanent |
| Disposition | AV & AR |
| Batteries - Capacité (kWh) | Lithium-ion - 90 |
| Puissance maxi (ch) | 400 |
| Couple maxi (Nm) | 700 |
| Type de transmission | intégrale |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | doubles triangles - b. ant. |
| Suspension arrière | multibras - bar. ant. |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 265/35 R23 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2.99 |
| Longueur - largeur - haut. (m) | 4.68 - 1.89 - 1.56 |
| Nombre de places | 5 |
| Capacité du coffre (dm³) | 577 |
| Poids total (kg) | 1 775 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4 |
| Vitesse maxi (km/h) | nc |
| Mixte (kWh/100 km) | 21,2 |
| Charge normale - rapide | nc - + 2 h à 50 kW |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 500 (NEDC) |

| TARIFS (€) | | I-Pace S | I-Pace SE | I-Pace HSE |
|---|---|---|---|---|
| EV 400 4x4 | 10 CV | 78770 | 86780 | 92820 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | 504 / 504 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | série / 404 | série / 404 | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 998 | série / 998 | série / 998 |
| Syst. navigation/Écran tactile | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 2 063 / 2 269 | série / 2 269 | série / 2 269 |
| Sièges AV chauffants/électriques | 383 / 1 066 | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / 1 291 | non / 1 291 | non / 1 291 |

*Sur l'I-Pace, 454 € sont nécessaires pour obtenir les vitres arrière fumées.*

### I-Pace S / SE

La technologie semble faire partie de l'ADN de l'I-Pace puisqu'il dispose du régulateur de vitesse adaptatif, des phares à leds, de l'assistance de stationnement, du GPS et de la caméra de recul. Le système de surveillance des angles mort, les sièges sport en cuir, à réglages électriques mémorisables (selon 10 directions) et les jantes alliage 20 pouces arrivent dès le niveau SE.

### I-Pace HSE

Summum de la gamme, la finition HSE bénéficie d'un régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active, d'un hayon électrique avec fonction "mains-libres, des sièges avant chauffants et ventilés (réglables selon 18 directions ) et des sièges arrière chauffants.

*Le système audio devient "Meridian Surround" pour 1 008 € et le système de vision devient panoramique pour 404 €.*

*Le style racé du I-Pace semble hésiter entre berline et SUV.*

*Avec la disparition des versions sportives des berlines XE, XF et XJ, le F-Pace SVR fait figure de locomotive de la gamme Jaguar...*

# F-Pace

**Même avec des chiffres en baisse de 37 % en 2018, avec 1 273 exemplaires, le F-Pace est le deuxième modèle Jaguar le plus vendu. Présenté en 2016, ce SUV affiche un style mêlant sportivité et classicisme. Proposé avec des motorisations essence et diesel, le F-Pace a accueilli une version sportive SVR de 550 ch qui remplace avantageusement la déclinaison V6 essence de 380 ch.**

*En finitions R-Sport et S, le F-Pace adopte un bouclier sport (en haut), sur les Pure, Prestige et Portfolio, il l'est à peine moins.*

## TARIFS (€)

| | | F-Pace Pure | F-Pace Prestige | F-Pace R-Sport | F-Pace Portfolio | F-Pace S | F-Pace SVR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 250 4x4 | 16 CV | 55250 | 60950 | 64850 | 68050 | – | – |
| 3.0 300 4x4 | 20 CV | 58850 | 64550 | 68450 | 71650 | – | – |
| 5.0 V8 550 4x4 | 47 CV | – | – | – | – | – | 104050 |
| 2.0 D 163 4x2 | 10 CV | 47000 | 52700 | 56600 | 59800 | – | – |
| 2.0 D 180 4x2 / 4x4 | 11 CV | 50100/52750 | 55800/58450 | 59700 / 62350 | 62900 /65550 | – | – |
| 2.0 D 240 4x4 | 15 CV | 57000 | 62700 | 66600 | 69800 | – | – |
| 3.0 D 300 4x4 | 20 CV | 63000 | 68700 | 72600 | 75250 | 81700 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série[1] / 1512 | série[1] / 1512 | série[1] / 1512 | série[1] / 1512 | série / 1512 | série / 1512 | série / 1512 |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 1052 / série | 1052 / série | 1052 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 287 / 526 | série /526 | série / 526 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] | 575[2] / 575[2] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 948 | série / 948 | série / 948 | série / 948 | série / 948 | série / 948 | série / série |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 756 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 401 / 484 | 401 /484 | 401 / 484 | 401 / série | 401 / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 | 1577 / 1260 |

**1.** Sauf 2.0 D 163 4x2. **2.** Options groupées Pack Aide au Stationnement

## F-Pace **Pure / Prestige**

De série, le F-Pace Pure dispose d'un volant en cuir multifonction, d'un rétroviseur intérieur électrochromatique, d'une climatisation bi-zone et des jantes alliage de 18 pouces. Pour avoir un système de navigation, des phares au xénon et une sellerie cuir, il faudra opter pour la finition Prestige.

## F-Pace **R-Sport / Portofolio**

Un cran au-dessus des finitions Pure et Prestige, vous avez le choix entre deux ambiances. La sportive R-Sport affiche un kit carrosserie spécifique, des jantes alliage de 19 pouces et offrira des sièges sport en cuir. Orientée luxe, la finition Portfolio dispose de sièges en cuir perforé, réglables électriquement selon dix directions, et d'un système hi-fi 11 HP de 380 W.

## F-Pace **S / SVR**

Reprenant certains éléments de carrosserie du niveau R-Sport, la finition S ajoute des phares leds adaptatifs, des sièges sport en cuir à réglages électriques, des palettes de changement de rapport en chrome et des jantes alliage de 20 pouces. Outre son moteur explosif, le SVR se démarque par son kit carrosserie spécifique, son échappement sport actif modulable et ses jantes alliage de 21 pouces. A l'intérieur, on trouve des palettes de changement de rapport en aluminium, des sièges sport en cuir à réglages électriques selon quatorze positions (massants, chauffants, ventilés) ainsi qu'un volant chauffant.

*Quelle que soit la version du F-Pace, il vous faudra ajouter 1 608 € pour avoir l'affichage tête haute...*

*Le SVR adopte aussi une poupe plus agressive.*

## TECHNIQUE

| | F-Pace 2.0 250 4x4 | F-Pace 2.0 300 4x4 | F-Pace 5.0 V8 SVR 4x4 | F-Pace 2.0 D 163 4x2 | F-Pace 2.0 D 180 4x2 / 4x4 | F-Pace 2.0 D 240 4x4 | F-Pace 3.0 D 300 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longit. | | 8 en V - lon. | 4 en ligne - longit. | | | 6 en V à 60° - lg. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaî - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2x2 ACT, cour. - 4 |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 comp. - oui | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1997 | | 4999 | 1999 | | | 2995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 250 à 5500 | 300 à 5500 | 550 à 6000 | 163 à 4000 | 180 à 4000 | 240 à 4000 | 300 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 365 à 1200 | 400 à 1500 | 680 à 2500 | 380 à 1750 | 430 à 1750 | 430 à 1500 | 700 à 2000 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues arrière | roues AR / int. | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | | 6 rapports | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barres antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras intégrale - barres antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,87 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | | nc | 235/65 R18 | | nc | 245/45 R 18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,87 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,73 - 1,93 - 1,66 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir | 5 - 82 | | | 5 - 60 | | | 5 - 66 |
| Capacité du coffre (dm³) | 650 | | | | | | |
| Poids total coupé BVM (BVA) (kg) | 1831 | 1842 | 2070 | 1760 | 1790 / 1845 | 1880 | 1954 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2400 | | | 1600 | 2400 | 2400 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7 | 6,1 | 5,5 | 10,2 | 8,6 / 9 | 7,2 | 6,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 217 | 233 | 250 | 195 | 208 | 217 | 241 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 7,8 - 12 - 9,2 | 8,1 - 12,8 - 9,5 | 10,8-18,3-12,5 | 5,2 - 7,4 - 6 | 5,3 - 8 - 6,2[1] | 6 - 9,4 - 6,9 | 6,2 - 9,3 - 7,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 209 | 216 | 281 | 158 | 162 / 177 | 182 | 196 |

**1.** 4x4 : 5,7 - 8,6 - 6,7 l/100 km.

*Agée de 6 ans, la F-Type, ici en SVR, n'a pas pris une ride.*

# F-Type

**Plusieurs fois vainqueur des 24 Heures du Mans, Jaguar rappelle son glorieux passé avec la F-Type, présentée en 2013. Déclinée dans un premier temps en cabriolet, elle a accueilli en 2016 une virulente SVR de 575 ch et, en 2017, une inédite version quatre-cylindres de 300 ch, présentée en même temps qu'un restylage de sa face avant. Une motorisation qui semble trouver sa place sur le marché français puisqu'en 2018, 106 versions quatre-cylindres ont trouvé preneurs sur les 146 exemplaires vendus...**

## F-Type

Disponible uniquement sur les versions 300, 340 et 380 ch, la finition de base dispose des sièges sport électriques en cuir/suédine, du GPS, des phares xénon et des jantes alliage de 18 pouces. La version V6 380 ch ajoute le différentiel à glissement limité, l'amortissement sport adaptatif et les jantes alliage de 19 pouces.

| TARIFS (€) | | F-Type |
|---|---|---|
| 2.0 300 coupé / cabriolet | 19 CV | 60 770 / 67 830 |
| 3.0 V6 340 coupé / cabriolet | 24 CV[1] | 69 480 / 76 900 |
| 3.0 V6 S 380 coupé / cab.[2] | 28 CV[3] | 84 160 / 91 220 |
| 5.0 V8 R 550 coupé / cab. | 47 CV | 120 260 / 127 320 |
| 5.0 V8 SVR 575 coupé / cab. | 50 CV | 143 460 / 150 520 |

| ÉQUIPEMENTS | F-Type |
|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 520[4] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | 525[5] / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 240 / 541 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 306 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 135 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série[6] / 2 299 |
| Sièges AV chauffants / électriques | 383 / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non |
| Toit ouvrant électrique[8] / vitré fixe | non / 1 197[7] |

**1.** Avec BVA : 23 Cv. **2.** 4x4 : + 6 050 €. **3.** Avec BVA : 27 Cv. **4.** Uniquement sur V6 340 et 380 ch, série sur autres. **5.** Cuir et suédine. **6.** Sur F-Type et R-Dynamic. **7.** Sur coupé. **8.** Capote électrique sur cabriolet.

*Avec plus de 300 km/h en vitesse de pointe, les F-Type R et SVR reçoivent des freins carbone-céramique pour 12 007 €.*

## F-Type R-Dynamic

Sur les versions 300, 340 et 380 ch, vous pourrez opter, moyennant 4 840 €, pour la finition R-Dynamic, pourvue d'un échappement sport actif, des phares à leds et d'une console centrale finition aluminium.

## F-Type R / SVR

Disponible avec le V8 de 550 ch, la finition R adopte un système de freinage surdimensionné, quatre échappements à sonorité active configurable ainsi qu'une sellerie cuir étendue. Avec 322 km/h en vitesse maximale, la SVR s'équipe d'un spoiler aérodynamique déployable, de sièges "Performance SVR" en cuir matelassé et de détecteurs d'obstacles avant.

*Sur la F-Type, 448 € vous seront demandés pour avoir un pare-brise chauffant.*

*Toutes les versions sont déclinées en cabriolet même la SVR.*

*Depuis 2017, la F-type est aussi disponible en version quatre-cylindres de 300 ch, plus économique, qui lui permet d'atteindre 100 km/h en 5,7 s.*

| TECHNIQUE | F-Type 2.0 300 | F-Type 3.0 V6 | F-Type 3.0 V6 | F-Type 5.0 V8 R | F-Type 5.0 V8 SVR |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet | coupé / cabriolet |
| Type - Disposition | 4 en ligne - longit. | 6 en V à 60° - longitudinale | | 8 en V à 60° - lg. | 8 en V à 60° - lg. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe d'essence - Ess | | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 compresseur - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | 2 995 | | 5 000 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 300 à 5 500 | 340 à 6 500 | 380 à 6 500 | 550 à 5 500 | 575 à 6 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 1 500 | 450 à 3 500 | 460 à 3 500 | 680 à 3 500 | 700 à 3 500 |
| Type de transmission | roues arrière | | roues AR ou int. | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | 6 rapports (8 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barres antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | doubles triangles - barres antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,7 | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R18 - 275/40 R18 | | 245/40 R19[2] | 265/35 R20[3] | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,62 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,47 - 1,92 - 1,30 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir | 2 -2 -63 | 70 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 315 / 196 | | | | 310 / 206 |
| Poids total coupé BVM (BVA) (kg) | 1 525 | 1 567 (1 577) | 1 584 (1 594)[1] | (1 730) | (1 705) |
| Poids total cab. BVM (BVA) (kg) | 1 545 | 1 587 (1 597) | 1 604 (1 614) | (1 745) | (1 720) |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,7 | 5,7 (5,3) | 5,5 (4,9)[1] | 4,1 | 3,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | 260 | 275 | 300 | 322 / 314 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 7,9 | nc - nc - 10,3[4] | nc - nc - 10,6[5] | nc - nc - 10,9 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 179 | 234 (224) | 242 (223)[1] | 249 | |

**1.** 4x4 : 1 674 / 1 694 kg ; 5,1 s ; nc - nc - 10,2 l/100 km ; 233 g/km. **2.** Cab : 275/35 R19. **3.** Cab : 305/30 R20. **4.** jnc - nc - 9,8 l. **5.** jnc - nc - 9,8 à 6,6).

## [JAGUAR NON IMPORTÉES]

**Pour correspondre au marché chinois, Jaguar propose des versions allongées de ses XE et XF.**

### XE L

La familiale XE L revendique dix centimètres de plus en longueur.

### XF L

Plus accueillante pour ses passagers arrière, la XF L dispose d'un empattement majoré de 14 cm.

# LAND ROVER

GRANDE-BRETAGNE

*Fondé en* 1948
*Groupe* Tata

*Land Rover* Z.A.Kléber, bât. Ellington - 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
*www.landrover.fr*

*Depuis 2008, le constructeur indien Tata a insufflé un vent de dynamisme chez Land Rover. De nombreux modèles sont apparus, notamment le Range Rover Evoque, qui fait peau neuve cette année. A l'éclosion des moteurs Ingenium s'ajoute la sortie prochaine de motorisations hybrides légères 48 V, introduites sur les Range Rover Sport, Range Rover et le nouvel Evoque. Mais le prochain événement sera le retour de l'emblématique Defender…*

**6 GAMMES DISPONIBLES**

- Evoque
- Velar
- Discovery Sport
- Discovery
- Range Rover Sport
- Range Rover

*On ne change pas une équipe qui gagne! Ainsi, le Land Rover Evoque affiche un design qui s'inscrit dans la continuité de son prédécesseur.*

## Evoque

**Présenté en 2011, l'Evoque inaugure cette année son second opus. Pour cela, Land Rover s'est inscrit dans la continuité de ce design tant plébiscité, en ajoutant une dose de raffinement tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Disponible maintenant uniquement en 5 portes, il est proposé avec des motorisations Ingenium essence et diesel. Début 2020, il sera aussi proposé en version hybride légère 48 V utilisant les services d'un trois-cylindres essence promettant des émissions de $CO_2$ inférieures à 149 g/km.**

### Evoque / Evoque S

Remis à jour au niveau des équipements, l'Evoque bénéficie d'une caméra de recul, des phares à leds, d'un écran tactile 10 pouces pilotant un système audio de 180 W, et de jantes alliage. La finition S ajoute les rétroviseurs extérieurs photosensibles, les sièges en cuir grainé et le régulateur de vitesse indiquant les panneaux de signalisation. Pour 2 500 €, sur chaque niveau, vous pourrez choisir la finition R-Dynamic incluant des artifices extérieurs (double sortie d'échappement, boucliers, ouïes d'aération) et intérieurs (palettes de changement de rapports, pédalier sport, seuils de porte chromés) plus sportifs.

### Evoque SE / HSE

À partir de la finition SE, l'écran de tableau de bord passe à 12,3 pouces, l'assistant de feu de route apparaît, tout comme la détection du trafic arrière, le système d'assistance au stationnement et les jantes 20 pouces. Le niveau HSE ajoute l'ouverture du hayon "mains-libres", la surveillance des angles morts, la mémorisation des réglages des sièges (selon 16 directions) ainsi que le système audio Meridian.

*A l'image de celui du Velar, le nouvel Evoque présente un habitacle raffiné.*

| TARIFS (€) | | Evoque S | Evoque SE | Evoque HSE |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 P200 4x4 | 12 CV | 46050 | 51150 | 56450 / 61550 |
| 2.0 P250 4x4 | 15 CV | 50300 | 54750 | 60050 / 65150 |
| 2.0 P300 4x4 | 20 CV | 54950 | 59400 | 64700 / 69700 |
| 2.0 D150 4x2 / 4x4 | 8 CV | 39750 / 44950 | 44900 / 50100 | – / 55400 / – / 60500 |
| 2.0 D180 4x4 | 10 CV | 47100 | 52250 | 57500 / 62600 |
| 2.0 D240 4x4 | 14 CV | 50900 | 55350 | 60700 / 65800 |

| ÉQUIPEMENTS | Evoque S | Evoque SE | Evoque HSE |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série [1] / 1 311 | série [1] / 1 311 | série / 1 311 / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | 504 / série | 504 / série | 504 / série / série |
| Rétros rabat. élec./Hayon motorisé | 525 / 525 | série / 525 | série / série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 676 / 464 | 676 / 464 | série / 464 / série / 464 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 935 | série / 935 | série / 935 / série / 935 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 756 / série | série / série | série / série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série / non |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 2 461 / 635 | série / 635 | série / 635 / série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | 413 / 413 | 413 / série | 413 / série / 413 |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non / série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 997 / 1 482 | 1 997 / 1 482 | 1 997 / 1 482 / 1 997 / 1 482 |

**1.** Sauf Evoque D150 BVM 4x2.

*Pour gagner des grammes de $CO_2$, l'Evoque est proposé en version deux roues motrices, associée à un quatre-cylindres diesel de 150 ch. Une version hybride légère essence est aussi annoncée pour début 2020.*

*Le nouvel Evoque n'existe qu'en 5 portes.*

Remplaçant avantageusement la version V6 380 ch, le Velar SVAutobiography Dynamic Edition de 550 ch fait parler la poudre, en atteignant 100 km/h en 4,5 s.

# Velar

**Dévoilé en 2017, le Range Rover Velar a été remis à jour au niveau des assistances de conduite (régulateur adaptatif, freinage d'urgence, caméra de recul…) en 2018. Cette année, on assiste à la disparition du V6 essence de 380 ch et à l'arrivée du V8 à compresseur de 550 ch associé à la finition SVAutobiography Dynamic Edition. De base, le Velar est doté de l'accès/démarrage sans clé et de la suspension pneumatique sur les versions D300. Les selleries en cuir, les rétroviseurs extérieurs photosensibles, les sièges chauffants à réglages électriques et mémoire et un système audio de 380 W apparaissent au niveau S. La finition SE ajoute les phares leds Matrix directionnels, un système audio de 825 W et la fonction hayon "mains-libres". La suspension active, la colonne de direction réglable électriquement, la sellerie cuir étendue avec sièges ventilés et massants équipent le HSE. Sommet de la gamme, le niveau SVAutobiography Dynamic Edition se pare d'un différentiel actif, d'un échappement et d'une suspension sport, de jantes 21 pouces, des sièges arrière chauffants et massants ainsi que d'une climatisation quadrizone. Le Velar a le vent en poupe, puisque ses ventes 2018 ont progressé de 61 % (1 415 exemplaires vendus).**

## TECHNIQUE

| | Evoque P 200 5 p. | Evoque P 250 5 p. | Evoque P 300 5 p. | Evoque D 150 4x2/4x4 5 p. | Evoque D 180 5 p. | Evoque D 240 3 / 5 p. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | | | 1 999 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 200 à 5 500 | 249 à 5 500 | 300 à 5 500 | 150 à 2 400 | 180 à 2 400 | 240 à 2 400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 320 à 1 300 | 365 à 1 300 | 400 à 1 500 | 380 à 1 750 | 430 à 1 750 | 500 à 1 500 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues AV / int. | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (9 rapports) | | | 6 rap. (9 rap.) | (9 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R17 | 235/60 R18 | | 235/65 R17 | | 235/60 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,68 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,90 - 1,65 | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 67 | | | 5 - 54 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 591 (1 383 banquette repliée) | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 770 | 1 818 | 1 850 | 1 712 / (1 816) | 1 816 | 1 880 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 | | | 1 600 / (2 000) | 2 000 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,5 | 7,5 | 6,6 | 10,5 / (11,2) | 9,3 | 7,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 216 | 230 | 242 | 201 / (196) | 205 | 225 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 7,5 - 12,7 - 9 | 7,6 - 12,7 - 9,1 | 7,8 - 12,5 - 9,1 | 5,5 - 7,8 - 6,3 [1] | 5,1 - 9,7- 6,8 | 5,8 - 9,5 - 6,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 204 | 205 | 207 | 165 / (176) | 178 | 181 |

| | Velar P250 5 portes | Velar P300 5 portes | Velar SVA 550 5 portes | Velar D180 5 portes | Velar D240 5 portes | Velar D275 5 portes | Velar D300 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en ligne - long. | | 8 en V - lg | 4 cyl. en ligne - longitudinale | | 6 en V à 60° - long. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, ch. - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 compr. - oui | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | | 4 999 | 1 999 | | 2 993 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 250 à 5 500 | 300 à 5 500 | 550 à 6 500 | 180 à 4 000 | 240 à 4 000 | 275 à 3 500 | 300 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 365 à 1 300 | 400 à 1 500 | 680 à 2 500 | 430 à 1 750 | 500 à 1 500 | 625 à 1 500 | 700 à 1 500 |
| Type de transmission | intégrale | | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (9 rapports) | | | | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/60 R18 | | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,87 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,80 - 1,93 - 1,68 | | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 82 | | 5 - 63 | 5 - 60 | | 5 - 66 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 673 (1 705 banquette repliée) | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 799 | 1 809 | 2 085 | 1 824 | 1 836 | 1 954 | 1 959 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 400 | | 2 500 | 2 400 | | 2 500 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,1 | 6,2 | 4,5 | 8,9 | 7,4 | 7 | 6,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 217 | 234 | 274 | 193 | 217 | 218 | 241 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 7,8 - 12,2 - 9,2 | 8,1 - 12,9 - 9,5 | 10,5 -18,4- 12,3 | 5,7 - 8,7 - 6,7 | 5,9 - 9,4 - 6,9 | 6,2 - 9,5 - 7,4 | 6,2 - 9,5 - 7,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 208 | 215 | 279 | 177 | 180 | 195 | 195 |

**1.** Evoque D 150 4x4 (BVA) : (5,6 - 9,2 - 6,8) l aux 100 km.

*Disponible à partir de 3 400 €, la finition R-Dynamic propose une ambiance intérieure (seuils de porte, volant avec inserts chromés) et extérieure spécifiques.*

## TARIFS (€)

| | | Velar S | Velar SE | Velar HSE | Velar SV [2] |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 P250 | 16 CV | 58 700 | 65 300 | 69 200 | 77 200 | – |
| 2.0 P300 | 20 CV | 62 200 | 68 800 | 72 700 | 80 700 | – |
| 5.0 V8 550 | 47 CV | – | – | – | – | 112 440 |
| 2.0 D180 | 11 CV | 58 700 | 65 300 | 69 200 | 77 200 | – |
| 2.0 D240 | 15 CV | 62 900 | 69 500 | 73 400 | 81 500 | – |
| 3.0 D275 | 18 CV | 65 430 | 72 030 | 75 930 | 84 720 | – |
| 3.0 D300 | 20 CV | 67 200 | 73 800 | 77 700 | 86 490 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | Velar S | Velar SE | Velar HSE | Velar SV [2] |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Pétros rabattables élec./Hayon motorisé | 520 / 504 | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 676 / 822 | 676 / 822 | série / 822 | série / 822 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 936 | série / 936 | série / 936 | série / série |
| Syst. navigation/Écran tactile | 756 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 936 / 987 | série / 987 | série / 987 | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | 383 / 941 | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 2 024 [1] / 1 660 | 2 024 [1] / 1 660 | 2 024 [1] / 1 660 | 2 024 [1] / 1 660 | série / non |

**1.** Toit ouvrant électrique AV et panoramique AR. **2.** SVAutobiography Dynamic Edition.

*Toute la gamme Velar peut recevoir l'affichage tête haute pour 1 363 €.*

*Le Velar peut aussi s'aventurer sur les chemins de campagne grâce à son système "Terrain Response 2" (208 €), au contrôle de progression en tout-terrain (292 €) et à son blocage de différentiel arrière actif (1 259 €).*

## Discovery Sport

**Porte d'entrée à l'univers Land Rover, le Discovery Sport a été présenté en 2014 et commercialisé en France en 2015. Reprenant la plate-forme de l'Evoque, il a été remis à jour en 2016 (esthétiquement, mécaniquement et au niveau des assistances à la conduite) avant de recevoir, en 2018, une gamme de nouveaux moteurs Ingenium. Cette année, la finition Pure s'est enrichie des détecteurs d'obstacles avant et arrière ainsi que de la climatisation manuelle. La SE dispose d'une banquette coulissante, de la navigation, d'un système audio 190 W (10 HP) et de jantes alliage 20 pouces. À partir du niveau HSE, vous aurez le droit à un système audio 380 W 11 HP, à une sellerie cuir, avec sièges avant à réglages électriques. Sommet de la gamme, la finition HSE Luxury offrira le contrôle des angles morts et le hayon à ouverture électrique.**

***35800 €, tel est le prix attractif du Discovery Sport eD4 150 ch en version deux roues motrices!***

| TARIFS (€) | | Discovery Sport Pure | Discovery Sport SE | Discovery Sport HSE | Discovery Sport HSE Luxury |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Si4 240 BVA9 [1] | 15 CV | 43200 | 47000 | 52500 | 58700 |
| 2.0 Si4 290 BVA9 [1] | 20 CV | – | 53900 | 58300 | 64400 |
| 2.0 eD4 150 | 9 CV | 35800 | 39600 | 45100 | 51300 |
| 2.0 TD4 150 [1] | 9 CV | 38600 | 42400 | 47900 | 54100 |
| 2.0 TD4 180 [1] | 11 CV | 40800 | 44600 | 50100 | 56300 |
| 2.0 SD4 240 BVA9 [1] | 15 CV | – | 52300 | 57900 | 64000 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2471 / 1575 | 2471 / 1292 | 2471 / 1292 | 2471 / 1292 |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / 395 | série / 395 | série / 395 | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / série | 683 / série | 683 / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motorisé | 290 / non | série / 526 | série / 526 | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | 159 / 159 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 788 / 1260 | 788 / 1260 | 788 / 819 | série / 819 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 840 | série / 840 | série / 840 | série / 840 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 840 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 683 | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1365 [3] / non | 945 / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | 400 / non | 400 / 757 | 400 / série | 400 / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / 316 | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / 1260 | non / 1260 | non / 1260 | non / 1260 |

**1.** Option 7 places : 1679 €. **2.** Options groupées. **3.** Pack Upgrade Pure.

option, le Discovery Sport peut être équipé d'une spension active (1155 €).

## A venir Discovery Sport

Pas si vieux, il faisait pourtant moins moderne que les autres. Mais le restylage arrive dans l'esprit du récent Evoque. Le dessin intérieur des feux avant et arrière et les boucliers évoluent. Légèrement, mais cela change tout. A l'intérieur, la planche de bord est habilement redessinée. Et, surtout, le Disco Sport change de châssis, adoptant la même plateforme que l'Evoque. Tous les moteurs de 150 à 249 ch vont recevoir une hybridation légère, et une hybride rechargeable complétera rapidement la gamme.

***Pour 1679 €, l'habitacle du Discovery Sport peut accueillir 7 passagers.***

## Discovery

**En 2017, le Discovery 5 a fait son apparition. Avec une centaine de kilos de moins sur la balance, associée à des motorisations plus modernes, il affiche des consommations en baisse. Offrant de 5 à 7 places, le Discovery n'est plus proposé maintenant qu'avec un moteur essence (300 ch) et deux diesels (240 ch et une nouvelle déclinaison SDV6 de 306 ch). Il faut dire que, sur l'année 2018, ses chiffres de vente sont en baisse de 47 % (227 exemplaires)…**

| TARIFS (€) | | Discovery S | Discovery SE | Discovery HSE | Discovery HSE Luxury |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Si4 300 5 places [1] | 21 CV | 59000 | 63100 | 72400 | 80300 |
| 2.0 Si4 240 places [1] | 16 CV | 60200 | 64300 | 73700 | 81600 |
| 3.0 SdV6 306 places [1] | 21 CV | – | 69700 | 79100 | 87000 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 2218 | série / 2218 | série / 2218 | série / 2218 |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / série | 898 / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motorisé | 266 / 521 | série / 521 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | 72 [2] / 72 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | 676 / 676 [2] | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 1051 | série / 1051 | série / 1051 | série / 1051 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 950 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 92 | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | 2918 / non | série / non | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | 398 / non | série / non | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 2000/1571 | 2000/1571 | 2000 / 1571 | série / gratuit |

**1.** Option 7 places : + 1663 €. **2.** Options groupées.

*Tout-terrain dans l'âme, le Discovery peut s'équiper d'une suspension pneumatique à gestion électronique (1663 €), d'une boîte de transfert double gamme (à partir de 419 €) ou d'un différentiel arrière à blocage électronique (1255 €, sauf S+I).*

### Discovery S / SE

Dès le premier niveau, l'assistance active de maintien de voie ainsi que les détecteurs d'obstacles avant et arrière font leur apparition au côté d'un système hi-fi 6 HP de 80 W. Le niveau SE ajoute la navigation, la climatisation automatique ainsi qu'un système audio 10 HP de 250 W.

***Sur le Discovery (sauf S), 1367 € vous seront demandés pour l'affichage tête haute.***

*Chapeautant maintenant la gamme, la nouvelle version SDV6 dispose de 306 ch.*

*Sièges repliés, le Discovery propose un coffre de 2500 dm³.*

## Discovery
## HSE / HSE Luxury

La sellerie cuir, les sièges à réglages électriques mémorisables (côté conducteur), un système audio de 380 W, les phares à leds et les jantes alliage 20 pouces sont introduits sur la finition HSE. Le HSE Luxury conclut la gamme de finitions avec une climatisation trizone, la gestion automatique des feux de route, les rétroviseurs extérieurs photosensibles, le contrôle des angles morts et un ensemble audio de 825 W.

### TECHNIQUE

| | Discovery Sport Si4 240 5 pl. / 7 pl. | Discovery Sport Si4 290 5 pl. / 7 pl. | Discovery Sport eD4 150 5 places | Discovery Sport Td4 150 5 pl. / 7 pl. | Discovery Sport Td4 180 5 pl. / 7 pl. | Discovery Sport SD4 240 5 pl. / 7 pl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | 1 turbo - non | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 998 | | | 1 999 | | |
| Puiss. maxi (ch à tr/mn) | 240 à 5 800 | 290 à 5 800 | 150 à 3 500 | | 180 à 4 000 | 240 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 340 à 1 250 | 400 à 1 500 | 380 à 1 750 | | 430 à 1 750 | 500 à 1 500 |
| Type de transmission | intégrale | | roues avant | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (9 rapports) | | 6 rapports | 6 rapports (9 rapports) | | (9 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère assistée - 11,6 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R18 | nc | 235/60 R18 | 235/65 R17 | | nc |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,74 | | | | | |
| Long. - larg. - haut. (m) | 4,60 - 2,07 - 1,72 | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 68,5 | | 5 - 54 | | 5 / 7 - 54 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 479 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 796 / 1 883 | 1 884 / 1 947 | 1 732 | 1 775 (1 785) / 1 874 (1 884) | | 1 896 / 1 990 |
| Poids remorqu. freiné (kg) | 2 000 | 2 500 | 1 800 / – | 2 000 (2 200) / 2 200 | 2 000 (2 500) / 2 200 | 2 500 / 2 200 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,6 / 7,9 | 6,7 / 6,8 | 10,6 | 11,7 (10,3) | 9,9 (8,9) | 7,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 218 | 180 | 180 | 188 | 204 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte | nc - nc - 8,5 | nc - nc - 8,9 | nc - nc - 5,7 | nc-nc-6,5/nc-nc-6,4 | nc-nc-6,4/nc-nc-6,4 | nc - nc - 6,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 188 | 203 | 149 | 170 (158) | 168 (158) | 174 |

| | Discovery Si4 300 5 pl. / 7 pl. | Discovery Sd4 240 5 pl. / 7 pl. | Discovery SdV6 306 5 pl. / 7 pl. |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 cyl. en lig. - longitudinale | | 6 en V à 60° - long. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. - Ess | injection directe com.rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | 1 999 | 2 993 |
| Puiss. maxi (ch à tr/mn) | 300 à 5 500 | 240 à 4 000 | 306 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 1 500 | 430 à 1 400 | 700 à 1 500 |
| Type de transmission | intégrale | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | |
| Direction - Diam. de braqu. (m) | crémaillère assistée - 12,3 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R19 - 255/60 R19 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,92 | | |
| Long. - larg. - haut. (m) | 4,97 - 2,00 - 1,89 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 90 | | 5 / 7 - 85 |
| Capacité du coffre (dm³) | de 258 à 2 500 (sièges arrière repliés) | | |
| Poids total (kg) | 2 161 | 2 184 | 2 311 |
| Poids remorqu. freiné (kg) | 3 000 | 3 500 [1] | 3 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,7 | 8,7 | 7,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 201 | 207 | 209 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte | 9 - 15,3 - 10,8 [2] | 7,2 - 11,3 - 8,3 [3] | 7,6 - 11,7 - 8,9 [4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 244 / 247 | 217 / 220 | 232 / 235 |

**1.** Jantes Aero sur Discovery Td4 et Sd4, poids remorquable freiné 2 500 kg. **2.** Conso. WLTP Discovery Si4 7 places : 9,2 - 15,4 - 10,9 l/100 km **3.** Conso. WLTP Discovery SD4 7 places : 7,3 - 11,4 - 8,4 l/100 km **4.** Conso. WLTP Discovery SDV6 7 places : 7,7 - 11,8 - 9 l/100 km.

### TARIFS (€)

| | | Range Sport S | Range Sport SE | Range Sport HSE / HSE Dynamic | Range Sport HST | Range Sport Autobiography Dynamic | Range Sport SVR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Si4 300 5 places [1] | 21 CV | 67 700 | 71 700 | 77 700 | – | – | – |
| 2.0 P400E Hyb. 404 5 pl. | 18 CV | – | 89 400 | 94 200 / 97 100 | – | 110 400 | – |
| 3.0 P400 E Hyb 400 48V 5 pl. | 30 CV | – | 90 100 | 96 000 / 98 600 | 102 600 | – | – |
| 5.0 V8 S/C 525 5 places [1] | 45 CV | – | – | – / 99 800 | – | 112 700 | – |
| 5.0 V8 SVR 575 5 places | 51 CV | – | – | – | – | – | 134 900 |
| 3.0 SDV6 249 5 places [1] | 16 CV | 70 200 | 74 300 | 80 200 / 83 100 | – | – | – |
| 3.0 SDV6 306 5 places [1] | 21 CV | – | 79 800 | 85 700 / 88 300 | – | 101 500 | – |
| 4.4 SDV8 339 5 places | 25 CV | – | – | – / 96 200 | – | 109 400 | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | Range Sport S | Range Sport SE | Range Sport HSE / HSE Dynamic | Range Sport HST | Range Sport Autobiography Dynamic | Range Sport SVR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 098 | série / 2 098 | série / 2 098 | série / 2 098 | série / 2 098 | série / 2 098 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / 2 541 | série / 2 541 | série / 2 541 | série / 2 541 | série / 2 057 | série / 2 057 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 1 155 / série | 1 155 / série | 1 155 / série | 1 155 / série | 1 155 / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 316 / 630 | 316 / 630 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1 594 / 1 281 | 1 594 / 840 | 1 594 / 840 | 1 594 / série | 977 / 840 | 977 / 840 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 155 | série / 1 155 | série / 1 155 | série / 1 155 | série / 1 155 | série / 1 155 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / 1 480 [2] | série / 1 480 [2] | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 421 / série | 421 / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 373 / 2 057 | 2 373 / 2 057 | 2 373 / 2 057 | 2 373 / 2 057 | 2 373 / série | 2 373 / 2 057 |

**1.** Version 7 places + 1 784 €, indisponible sur S. **2.** Série sur HSE Dynamic.

*Le Range HST revendique 400 ch.*

## Range Rover Sport

**Depuis 2013, grâce à son style agressif et ses puissants moteurs, le Range Rover Sport incarne le modèle musclé du constructeur anglais. En 2018, il a été légèrement restylé, une évolution complétée d'un nouveau quatre-cylindres essence de 300 ch et l'introduction d'une motorisation hybride rechargeable P400E de 404 ch. Cette année, on note la disparition des version V6 essence 340 ch, Sd4 de 240 ch, mais aussi l'arrivée d'une déclinaison SDV6 de 249 ch et d'une motorisation hybride légère 48 V, cette dernière inaugurant la version HST.**

*Le SVR, non hybride, développe 575 ch.*

*Le Range Rover Sport P400E hybride rechargeable permet de rouler en mode 100 % électrique durant 51 km.*

*La batterie de 13 kWh offre 51 km en mode 100 % électrique au Range Rover P400E avant que son moteur thermique ne prenne le relais.*

# Range Rover

**Dévoilé en 2012, le Range Rover arbore une face avant restylée depuis 2018. Une évolution esthétique complétée par l'arrivée d'une version essence hybride rechargeable de 404 ch et par l'augmentation de puissance des V8 essence à compresseur. Comme sur le Range Rover Sport, une motorisation hybride légère P400 Si6 est annoncée. Confidentielle, la diffusion de cet imposant SUV de luxe a motivé seulement 157 acheteurs en 2018 en France.**

*Le Range est à l'aise sur bitume, piste et même dans l'eau !*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Range Sport SI4 300 5 pl. / 7 pl. | Range Sport P400e Hyb.404 5 pl. | Range Sport P400 Si6 5 pl. | Range Sport V8 S/C 525 5 pl. / 7 pl. | Range Sport V8 SVR 575 5 pl. | Range Sport SDV6 249 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV6 306 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV8 339 5 pl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - lg | | 6 en ligne - lg | 8 en V à 60° - longitudinale | | 6 en V à 60° - longitudinale | | 8 en V à 60° - lg |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, ch. - 4 | 2x2 ACT, chaine - 4 | | 2x2 ACT, courroie - 4 | | 2x2 ACT, ch. - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. - Ess | inj. dir.[1] - Hyb. E | injection directe - Ess | | | | | inj. dir. c. r. - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui [6] | 1 compresseur - oui | | turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | | 2 996 | 4 999 | | 2 993 | | 4 367 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 300 à 5 500 | 404 à 5 500[1] | 400 à 5 500[6] | 525 à 6 000 | 575 à 6 000 | 249 à 3 500 | 306 à 4 000 | 339 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 1 500 | 640 à 1 500[1] | 550 à 2 000 | 625 à 2 500 | 700 à 3 500 | 600 à 1 500 | 700 à 1 750 | 740 à 1 750 |
| Type de transmission | intégrale | | | | | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | | | | | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée – 12,5 | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R19 | | nc | 275/45 R21 | | nc | 275/45 R20 | 275/45 R21 |

| MOTEUR et CHÂSSIS | Range Rover P400e Hyb.404 court / long | Range Rover V8 525 court / long | Range Rover V8 565 court/ long | Range Rover SDV6 275 court / long | Range Rover SDV8 339 court / long |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - lg | 8 en V à 60° - longitudinale | | 6 en V à 60° - lg | 8 en V à 60° - lg |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaine - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir.[1] - Hyb. E | injection directe - Ess | | inj. dir. c. rail - D | inj. directe - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 compresseur - oui | | 2 turbos - oui | 1 compr. - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | 5 000 | | 2 993 | 4 367 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 404 à 5 500[1] | 525 à 6 000 | 565 à 6 000 | 275 à 3 500 | 339 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 640 à 1 500[1] | 625 à 2 500 | 700 à 3 500 | 625 à 1 500 | 740 à 1 750 |
| Type de transmission | intégrale | | | | |
| Boîte de vit. (BVA) | (8 rapports) | | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 12,7 / 13,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | 275/45 R21 | | 235/65 R19 | 275/45 R21 |

| DIMENSIONS et POIDS | Range Sport SI4 300 5 pl. / 7 pl. | Range Sport P400e Hyb.404 5 pl. | Range Sport P400 Si6 5 pl. | Range Sport V8 S/C 525 5 pl. / 7 pl. | Range Sport V8 SVR 575 5 pl. | Range Sport SDV6 249 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV6 306 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV8 339 5 pl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2.92 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,85 - 1,98 - 1,78 | | | | | | | |
| Nombre de places - Réserv. (l) | 5 (7 opt.)- 105 | 5 - 90 | 5 - 105 | 5 (7 op.) -105 | 5 - 105 | 5 (7 en option) - 86 | | 5 - 86 |
| Capacité du coffre (dm³) | 489 | | | | | | | |
| Poids total (kg) | 2083 | 2471 | 2330 | 2323 | 2310 | 2134 | 2178 | 2443 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 3000 | 2500 | 3500 | | 3000 | | 3500 | |

| DIMENSIONS et POIDS | Range Rover P400e Hyb.404 court / long | Range Rover V8 525 court / long | Range Rover V8 565 court/ long | Range Rover SDV6 275 court / long | Range Rover SDV8 339 court / long |
|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,92 / 3,12 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,99 - 1,98 - 1,84 / 5,19 - 1,98 - 1,84 | | | | |
| Nombre de places - Réserv. (l) | 5 - 90 | 5 - 105 | | 5 - 86 | 5 - 86 / 105 |
| Capacité du coffre (dm³) | 479 | 577 | | | |
| Poids total (kg) | 2509 / 2603 | 2383 / 2 451 | 2497 / 2606 | 2249 / 2389 | 2504 / 2592 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2500 | 3500 | | | |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | Range Sport SI4 300 5 pl. / 7 pl. | Range Sport P400e Hyb.404 5 pl. | Range Sport P400 Si6 5 pl. | Range Sport V8 S/C 525 5 pl. / 7 pl. | Range Sport V8 SVR 575 5 pl. | Range Sport SDV6 249 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV6 306 5 pl. / 7 pl. | Range Sport SDV8 339 5 pl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,3 | 6,7 | 5,9 | 5,3 | 4,5 | 7,9 | 7,1 | 7,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 201 | 220 | 225 | 225[2] | 280 | 209 | 209[3] | 209[3] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | 9,1-15,3 - 10,8 | nc - nc - 3,3 | 8,5-15,2-10,3 | 11,8-22,1-14 | 12,7-22,9-15 | 7,6 - 11,8 - 8,8 | 7,6 - 11,7 - 8,8 | 9,2-15,6-10,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 245 | 74 | 234 | 315 | 338 | 232 | | 275 |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | Range Rover P400e Hyb.404 court / long | Range Rover V8 525 court / long | Range Rover V8 565 court/ long | Range Rover SDV6 275 court / long | Range Rover SDV8 339 court / long |
|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,8 / 6,9 | 5,4 / 5,5 | | 8 | 7,5 / 7,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 220 | 225[3] | | 209 | 217 / 218 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte WLTP | nc - nc - 3,2 | nc-nc-12,7 [4] | nc - nc - 13,1 | nc - nc - 7,6 | nc - nc - 9,2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 69 | 290 | 298 | 197 | 243 |

**1.** P400E Hybride Rechargeable : 1 mot. électrique logé dans la transmission automatique ; batterie lithium ion ; 116 ch électriques pour 404 ch cumulés ; 104 Nm élec. pour 640 Nm cumulés. **2.** Vitesse maxi sur HSE Dynamic ou Autobiography Dynamic. V8 S/C 525 ch : 250 km/h - SDV6 & SDV8 : 225 km/h. **3.** Vitesse maxi 250 km/h si jantes 22 pouces. **4.** Conso Range Rover V8 525 LWB : nc-nc-12,8 L/100 km. **5.** « compresseur électrique et système de récupération d'énergie hybride léger de 48 V.

*La version à empattement allongé offre 20 cm supplémentaires aux passagers arrière.*

*Portée à 275 ch, la puissance du SDV6 permet au Range Rover d'atteindre 100 km/h en 8 s.*

## TARIFS (€)

| | | Range Rover HSE | Range Rover Vogue | Range Rover Autobiography | Range Rover SVAutobiography [5] |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 P400E Hyb. 404 court / long | 18 CV | – | 120 700 / 127 300 | 139 200 / 144 000 | – / 202 400 |
| 5.0 V8 S/C 525 court / long | 45 CV | – | 126 200 / 131 800 | 143 500 / 148 400 | – |
| 5.0 V8 SVR 565 court / long | 49 CV | – | – | – | 178 400 / 213 100 |
| 3.0 SDV6 275 court / long | 18 CV | 104 600 / – | 112 200 / 117 800 | 129 700 / 134 600 | – / 192 800 |
| 4.4 SDV8 339 court / long | 25 CV | – | 120 000 / 125 700 | 137 600 / 142 400 | – / 200 700 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 2 098 | série / 2 098 | série / 2 098 | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / 2 541 | série / 2 541 | série / 2 541 | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1 594 / 1 281 | 1 594 / série | 1 594 / série | – / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 155 | série / 1 155 | série / 1 155 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 2 371 / 2 055 | 2 371 / 2 055 | série / gratuit | série / gratuit |

**1.** Version courte "SV Autobiography Dynamic".

## [ LAND ROVER D'EXCEPTION ]

**SUV statutaire, le Range Rover sait aussi se montrer protecteur.**

### Range Rover Sentinel

Conçu par le département Land Rover SVO, ce modèle Sentinel blindé est motorisé par un V8 à compresseur de 380 ch qui permet d'atteindre 100 km/h en 10,4 s et 193 km/h en vitesse de pointe.

# LOTUS

GRANDE-BRETAGNE

*Fondé en* 1952
*Groupe* DRB-Hicom

*Lotus Cars* Potash Lane, Hethel, Norwich, Norfolk, NR148EZ Grande-Bretagne
www.lotuscars.com.

*Repris en 2017 par le chinois Geely, Lotus commercialise des voitures sportives dont la philosophie est "la légèreté est bonne". Mais cette gamme pourrait évoluer avec l'introduction d'un SUV et l'annonce de son partenariat avec Williams Advanced Engineering pour la conception de motorisations électriques.*

**3 GAMMES DISPONIBLES**
- Elise
- Exige
- Evora

## Elise

**Présentée en 1995, l'Elise, reposant sur un châssis aluminium, illustre la devise maison. En 2000, elle avait subi un important remaniement avant d'en connaître un plus léger en 2010. En 2017, elle a inauguré une nouvelle face avant et réduit son poids de quelques kilos. Cette année, elle est uniquement disponible en Sport 220 et Cup 250 motorisées par des 4 cylindres à compresseur développant 220 et 246 ch.**

*Modèle d'accès à la gamme Lotus, l'Elise nécessite de recourir à la liste des options pour disposer d'un régulateur de vitesse (150 €) ou de la climatisation (1665 €).*

*En option, les sièges et les panneaux de porte peuvent être recouverts d'Alcantara (2020 €).*

*L'Elise Cup 250 peut recevoir, en option, un spoiler, un aileron et un diffuseur en carbone (Pack Aero Carbone: 4740 €).*

| TARIFS (€) | | Elise | Exige coupé/roadster | Evora |
|---|---|---|---|---|
| 1.8 T Sport 220 | 13 CV | 52350 / 58400 | – | – |
| 1.8 T Cup 250 | 15 CV | 64750 | – | – |
| 3.5 V6 350 Sport | 25 CV | – | 79480 | – |
| 3.5 V6 410 [1] | 31 CV | – | 101720 / 109000 | 113220 |
| 3.5 V6 430 | 33 CV | – | 131420 / – | 136520 |

1. Estimation Roadster.

*Pour améliorer sa légèreté, l'Elise propose en option un échappement en titane (4235 € ainsi qu'un hard-top en fibre de carbone (4025 €).*

*Un 0 à 100 km/h en 3,4 s est revendiqué par l'Exige Sport 410…*

*Depuis l'arrêt de la 3-Eleven, l'Exige Cup 430 endosse le rôle de sportive "ultime" de la gamme.*

*Sur l'Exige, climatisation et régulateur de vitesse sont en option.*

*Lorsque l'ESP est désactivé, l'Exige Cup 430 autorise une variation de l'intervention du contrôle de motricité grâce à une molette.*

## Exige

**En 2000, Lotus a présenté l'Exige, un modèle dédié à la piste. Depuis, elle a connu plusieurs évolutions, comme en 2010, où sa plate-forme a été agrandie et a pu accueillir un V6, d'origine Toyota. La puissance de celui-ci a constamment évolué, pour devenir Sport 350 (2016), Sport 380 (2017), Sport 410 (2018) et Cup 430 (2018). Avec la disparition de la 3-Eleven 430, cette dernière fait figure de sportive "ultime" de la gamme Lotus, puisqu'elle atteint 290 km/h, une vitesse où elle génère un appui aérodynamique de 220 kg… Cette année, avec la disparition de la Sport 380, l'option boîte automatique et la déclinaison roadster sont maintenant réservées à la Sport 350.**

*Cette Sport 350 est légèrement moins agressive que la Cup 430.*

*L'Exige Sport 350 est aussi disponible avec une boîte automatique 6 rapports.*

***Affichant une aérodynamique spécifique, l'Evora GT 430 génère un appui de 250 kg à vitesse maxi, 56 % de plus que la Sport 410...***

## Evora

**Depuis 2008, l'Evora incarne la voiture "Grand Tourisme" chez Lotus. Pour cela, son moteur V6, d'origine Toyota, a régulièrement évolué, surtout en 2015, lorsqu'il a atteint la puissance respectable de 400 ch. En 2018, la gamme a accueilli deux nouvelles versions: GT 410 Sport (410 ch) et GT 430 (430 ch), cette dernière étant déclinée en deux variantes distinctes. La GT 430 Sport, qui privilégie la vitesse de pointe (315 km/h), et la GT 430 (147 620 €, limitée à 60 exemplaires), équipée d'éléments aérodynamiques spécifiques (spoiler, diffuseur, aileron) pour optimiser son appui au sol.**

### TECHNIQUE

| | Elise Sport 220 cabriolet | Elise Cup 250 cabriolet | Exige Sport 350 coupé / cabriolet | Exige Sport 410/Cup 430 coupé | Evora GT 410 Sport, Evora GT 430 Sport coupé |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale centrale | | 6 en V à 60° - transv. centrale | | 6 en V à 60° - transv. centrale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, courroie - 4 | | 2x2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion électronique intégrale - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 compresseur - non | | 1 compresseur - non | | 1 compresseur - non |
| Cylindrée (cm³) | 1796 | | 3456 | | 3456 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 220 à 6 800 | 246 à 7 200 | 350 à 7 000 | 416/430 à 7 000 | 410 à 7 000 / 430 à 7 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 4 600 | 250 à 3 500 | 400 à 4 500 | 420/440 à 4 000 | 420 à 4 500 / 440 à 4 500 [4] |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière | | roues arrière |
| Boîte de vit., BVM (BVA) | 6 rapports | | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis |
| Suspension arrière | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - barre antiroulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère - nc | | crémaillère - nc | | crémaillère - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/55 R 16 - 225/40 R 17 | 195/50 R 16 - 225/45 R 17 | 205/45 R 17 - 265/35 R 18 | 215/45 R 17 - 285/30 R 18 | 235/35 R 19 - 285/30 R 20 [4] |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,3 | | 2,37 | | 2,57 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,82 - 1,72 - 1,12 | | 4,08 - 1,80 - 1,13 | | 4,39 - 1,85 - 1,23 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 43 | | 2 - 43 | | 2 [1] - 60 / 2 - 60 |
| Capacité du coffre (dm³) | nc | | nc | | nc |
| Poids total (kg) | 924 | 931 | 1 125 (1 130) | 1 110/1 059 | 1 361 (1 372) / 1 289 (1 300) [4] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,6 / 4,5 | 4,3 | 3,9 (3,8) | 3,4 / 3,3 | 4,1 / 3,8 (3,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | 233 | 243 | 274 (261) [5] | 282 | 305 (275) / 315 (280) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,7 - 11,5 - 7,7 | 6,9 - 11,1 - 7,8 | 8,6 - 16,2 - 10,0 [2] | 8,5 - 16,8 - 10,2 | 9,1 - 16,7 - 10,6 [3] / 8 - 13,7 - 10,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 174 | 177 | 225 (219) | 230 | 239 (248) / 234 |

**1.** Option 2+2 (gratuite) sur Evora GT 410 Sport. **2.** Avec Sport 350 BVA : 7,1 - 14,1 - 9,7 l/100 km. **3.** Evora GT 410 Sport BVA : 9,4 - 18,2 - 11 l/100 km. **4.** Couple Evora GT 430 et GT 430 Sport BVA : 450 Nm à 4 500 tr/mn. GT 430 : Dimensions pneumatiques : 245/35 R 19 - 295/30 R 20 - Poids : 1 299 (1 310) - Vitesse maxi : 305 (280). **5.** Sur Exige Sport 350 Roadster : 233 km/h.

*Dénuée d'équipements aérodynamiques, l'Evora GT 430 Sport revendique une vitesse de pointe de 315 km/h.*

*Avant option, les Evora 410 et 430 sont visuellement assez similaires.*

*L'intérieur en Alcantara est de rigueur sur les GT 430 et GT 430 Sport.*

*En option, l'Evora peut recevoir une boîte automatique à six rapports.*

GRANDE-BRETAGNE

# MCLAREN

*Fondé en* 1963
*Groupe* McLaren Automotive

*McLaren Paris* 9 bis, boulevard Gouvion-Saint-Cyr – 75017 Paris
*www.mclarenautomotive.com*

*En 1963, le pilote néo-zélandais Bruce McLaren fonde sa marque éponyme, reconnue dans le monde de la compétition, notamment en Formule 1. Après de multiples épisodes, elle renaîtra en 1993 avec la F1 (motorisée par BMW) puis, en 2011, avec la MP4-12C. Depuis, sa gamme est composée de trois familles : "Sports Series" (540 C, 570 S/GT et 600 LT), "Super Series" (720S) et "Serie Ultimate" (Senna, Speedtail). Pas étonnant, car la firme de Woking a annoncé qu'elle allait investir près d'1,4 milliard d'euros dans la conception de 18 modèles d'ici fin 2025.*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- 540C / 570S / 570GT
- 600LT / spider
- 720S / spider
- Senna
- Speedtail

## 540C / 570S / 570GT

**Sorties en 2015, les 540C et 570S vivent leurs derniers instants chez McLaren… Coupés sportifs avec une touche de luxe (cuir, GPS, écran tactile), ils développent respectivement une puissance de 540 et 570 ch, cette dernière ayant été déclinée, en 2018, en spider. Entre-temps, en 2016, une exclusive 570 GT, dotée d'une vitre de hayon basculante et dégageant un espace de rangement supplémentaire de 220 dm³, avait rejoint cette gamme.**

| TARIFS (€) | 540C coupé | 570S coupé / spider | 570GT coupé | 600LT coupé / spider | 720S coupé / spider | Senna | Speedtail |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,8 V8 BiTurbo 45 CV[1] | 173 000 | 191 000 / 210 725 | 201 000 | 232 000 / 252 000 | – | – | – |
| 4,0 V8 BiTurbo 68 CV[2] | – | – | – | – | 256 500 / 282 500 | 930 000 | 2 308 000 |

**1.** 49 CV pour 570 S/GT, MC pour 600 LT. **2.** Nic sur Senna.

*Atteignant 320 km/h en vitesse de pointe, la 540C demande 9 730 € pour les freins carbone-céramique.*

*En option, la gamme 540C/570S et GT peut recevoir des éléments carbone plus légers (diffuseur arrière, encadrement de vitres, arches de roue…).*

*Sur les 540C et 570S, les sièges en carbone sont disponibles à 6 680 €. Sur les deux, le freinage carbone-céramique est facturé 9 450 €.*

*La GT se distingue par son hayon vitré dévoilant un rangement de 220 dm³.*

## 600LT / spider

**En 2018, la catégorie "Sport Serie" a accueilli un nouveau modèle : la 600LT. Pesant jusqu'à 100 kilos de moins que le coupé 570S (en incluant les sièges allégés optionnels de la McLaren Senna) et développant une puissance respectable de 600 ch, elle est capable d'atteindre 200 km/h en 8,2 s. Et, inversement, son système de freinage, utilisant des disques carbone-céramique, lui permet de décélérer de 200 à 0 km/h en 117 m… Pour ceux qui souhaiteraient plus de sensations, une version spider a été présentée en début d'année.**

*McLaren multiplie les appellations, mais la 600LT n'est qu'une variante survitaminée des 540 et 570.*

*Près d'un quart des composants de la 600LT sont nouveaux par rapport à la 570S.*

Pas la peine de jouer au jeu des 7 erreurs, l'habitacle des 570 et 600 est identique.

Pour améliorer son comportement dynamique, la hauteur de caisse de la 600LT a été abaissée de 8 mm par rapport à la 570S.

Affichant seulement 50 kilos de plus sur la balance que le coupé, le Spider 600LT présente des performances identiques, hormis sa vitesse de pointe "décapoté", qui plafonne à 324 km/h.

Le système de toit escamotable électrohydraulique de la 720S spider se déploie en seulement 11 secondes, tout en roulant à 50 km/h.

## 720S / spider

**En 2017, McLaren a présenté sa 720S. Motorisée par un V8 biturbo 4.0 de 720 ch, elle propose, en option, deux finitions optionnelles pour le même supplément de prix (+ 12 690 euros) : Luxury (sièges chauffants et sellerie cuir étendue) et Performance (sellerie cuir/Alcantara, éléments intérieurs en carbone). Cette année, la 720S est déclinée en spider, une version qui pèse seulement 49 kilos de plus que le coupé et avance des performances quasi identiques.**

Même avec une auto à ce tarif, les sièges chauffants à mémoire sont facturés 3 680 € sur la 720S…

Toit fermé, la 720S spider présente un espace de rangement de 58 dm³ sous le couvre-bagages.

Pesant seulement 1 283 kg et développant 720 ch, la 720S atteint 100 km/h en 2,9 s.

## Senna

**Comme son nom l'indique, la McLaren Senna est une véritable F1 de route ! Pour produire des performances élitistes, cette voiture de course peut compter sur un poids réduit (1 198 kg), une puissance de 800 ch, une boîte 7 rapports à double embrayage ainsi qu'un appui aérodynamique "hors norme" (800 kg à 250 km/h). Les ventes de ce bolide ont aussi été très rapides, puisque les 500 exemplaires sont déjà tous vendus (à 930 000 € l'exemplaire).**

Pour les "pistards", un système de boisson automatique raccordé au casque du pilote est proposé par McLaren Special Operation (MSO) pour 5 240 €.

0 à 200 km/h en 6,8 s, 0 à 300 km/h en 17,5 s et 340 km/h en vitesse de pointe, telles sont les performances incroyables revendiquées par la McLaren Senna.

Le freinage à disques carbone-céramique de la Senna est très efficace, puisqu'il ne lui faut que 100 m pour l'arrêter depuis 200 km/h et 215 m depuis 300 km/h…

## À VENIR GT

Encore une McLaren inédite ! Dotée d'une ligne élégante mais plutôt classique, la GT se veut plus spacieuse et confortable (4,68 m sur 2,05) mais toujours pour deux. Dotée d'un châssis monocoque en fibre de carbone, elle reçoit un V8 de 620 ch et 630 Nm pour 1 530 kg annonçant un 0 à 200 km/h en 9 s et 326 km/h. Disponible en fin d'année. Son prix devrait débuter autour des 210 000 €.

*Le système de batterie de la Speedtail ne pèse que 52 kg (densité de puissance : 5,2 kW/kg), soit moitié moins que celui de la McLaren P1…*

*Des heures de travail en soufflerie ont sculpté la forme aérodynamique de la Speedtail, qui atteint 403 km/h en vitesse de pointe.*

## Speedtail

**Dans la famille des "hyper-GT", je voudrais la Speedtail ! Présentée comme une symbiose entre l'art, la technologie et la vitesse, la Speedtail offre des performances "stratosphériques". Son unité hybride de 1 070 ch (dont 313 ch électriques) comprenant un V8 biturbo et plusieurs modules électriques, un poids contenu (1 430 kg) grâce à l'utilisation d'une structure en fibre de carbone, et un aérodynamisme actif (abaissant la caisse de 35 mm à la vitesse maximale) lui permettent d'atteindre 300 km/h en 12,8 s et 403 km/h en vitesse de pointe. Mais, comme la Senna, tous les exemplaires (106 à 2 350 000 € l'unité !) de la Speedtail sont déjà réservés…**

*Comme sur la McLaren F1 de 1993, la position centrale de pilotage est de rigueur sur la Speedtail, qui peut emmener deux passagers "latéraux".*

*Les premiers exemplaires ne seront livrés qu'en 2020.*

### TECHNIQUE

| | 540C coupé | 570S et 570GT [1] coupé / spider | 600 LT coupé / spider | 720S coupé / spider | Senna coupé | Speedtail coupé |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 8 en V - long. centrale AR | | 8 en V - long. centrale AR | 8 en V - long. centrale AR | 8 en V - long. centrale AR | 8 en V - long. centrale AR |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT (chaîne) - 4 | | 2x2 ACT (chaîne) - 4 | 2x2 ACT (chaîne) - 4 | 2x2 ACT (chaîne) - 4 | 2x2 ACT (chaîne) - 4 |
| Alimentation - Energie | gestion électro. intégrale - Ess | | gestion électro. intégrale - Ess | gest. électro. intégrale - Ess | gest. électro. intégrale - Ess | gest. électro. int. - Ess + élec. |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - non | | 2 turbos - non | 2 turbos - non | 2 turbos - non | 2 turbos - non |
| Cylindrée (cm³) | 3 799 | | 3 799 | 3 994 | 3 994 | 3 999 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 540 à 7 500 | 570 à 7 500 | 600 à 7 500 | 720 à 7 500 | 800 à 7 250 | 1 050 [3] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 540 à 3 500 | 600 à 5 000 | 620 à 5 500 | 770 à 7 500 | 800 à 5 500 | 1 070 [3] |
| Type de transmission | roues arrière | | roues arrière | roues arrière | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vit. (BVR) | [7 rapports] | | [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | nc |
| Suspension avant | double triangulation | | double triangulation | double triangulation | double triangulation | nc |
| Suspension arrière | double triangulation | | double triangulation | double triangulation | double triangulation | nc |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - nc | | crémaillère, assistée - nc | crémaillère, assistée - nc | crémaillère, assistée - nc | nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques | | 4 disq. carbone-céramique | 4 disq. carbone-céramique | 4 disq. carbone-céramique | 4 disq. carbone-céramique |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/35 R 19 - 285/35 R 20 | 235/35 R 19 - 305/30 R 20 | 225/35 R 19 - 285/35 R 20 | 245/35 R19 - 305/30 R 20 | 225/35 R19 - 285/30 R 20 | nc |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | 2,67 | 2,67 | nc | nc |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,53 - 1,93 - 1,20 | | 4,60 - 1,93 - 1,20 | 4,54 - 1,93 - 1,20 | nc - nc - nc | 5,13 - nc - nc |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 75 | | 2 - 72 | 2 - nc | 2 - nc | 3 - nc |
| Capacité du coffre (dm³) | 144 | 144 et 364 / 144 | 150 | nc / 150 (AV) + 58 (AR) | nc | nc |
| Poids total (kg) | 1 350 | 1 344 / 1 350 | 1 247 / 1 297 | 1 283 / 1 332 | 1 198 | 1 430 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – | – | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,5 | 3,2 / 3,4 | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 12,8 (300 km/h) |
| Vitesse maxi (km/h) | 320 | 328 | 328 / 324 | 341 | 340 | 403 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 8,1 - 17 - 11,1 | 8,1 - 17 - 11,1 / 7,4 - 16,5 - 10,7 | 9,1 - 16,3 - 11,7 | 7,9 - 15,8 - 10,7 [2] | nc | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 258 | 258 / 249 | 266 [2] | 249 [2] | nc | nc |

**1.** La 570GT n'existe qu'en version coupé. **2.** Emissions WLTP 600 LT : 276 g/km de $CO_2$ - Conso WLTP 720 S Spider : 8,6 - 16,8 - 11,6 - 276 g/km de $CO_2$. **3.** Dont 313 ch et 350 Nm électrique.

## [ MCLAREN D'EXCEPTION ]

**La branche personnalisation de McLaren ne manque jamais d'inspiration. Voici les dernières propositions de MSO, McLaren Special Operation.**

### 600LT Spider MSO

Cette version MSO du spider 600LT mise sur une carrosserie gris colombe, parcourue de touches de vert Napier, d'éléments en carbone et, dans l'habitacle, de pièces d'Alcantara.

### 720S Spider MSO

Encore plus exclusive que la 720S MSO Velocity, cette 720S MSO propose une peinture tricolore (bleu céruléen, bleu Burton et noir Coriolis) mettant en valeur l'aérodynamisme du modèle.

### Senna Carbon MSO

Cette très exclusive Senna à près de 1 200 000 €, assemblée à la main, reçoit 67 éléments en carbone, des jantes en carbone allégées et un habitacle cuir/Alcantara.

GRANDE-BRETAGNE

# MINI

*Fondé en* 2001
*Groupe* BMW

*Mini France* 3, avenue Ampère
78180 Saint-Quentin-en-Yvelines.
www.mini.fr

*Bonne nouvelle, le niveau d'équipements des Mini (3/5 portes) est en hausse!*

*Depuis 2001, Mini appartient à BMW, une reprise qui a fait renaître la plus connue des citadines anglaises. Depuis, le constructeur anglais a développé toute une gamme autour de cette sympathique sexagénaire: un cabriolet, une cinq-portes, un break et un SUV. Après le Countryman hybride rechargeable, c'est au tour de la Mini électrique d'apparaître. En augmentation de 3,5 % en France, les chiffres de ventes prouvent que Mini est toujours à la mode!*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- Mini / Cabrio / Clubman
- Mini Countryman

## Mini / Cabrio / Clubman

**2001 marque la renaissance de l'icône Mini! Présentée en trois-portes, elle a ensuite été développée autour d'une nouvelle plate-forme en 2006, puis restylée en 2010. En 2014, elle a été déclinée en cinq-portes et, en 2015, en version break Clubman, équipée de deux portes arrière battantes. En 2016, un cabriolet revient compléter la gamme, lequel a été légèrement restylé (avec le binôme 3/5 portes) en 2018, introduisant notamment les feux arrière, décorés aux couleurs du drapeau anglais, "Union Jack". Une boîte à double embrayage 7 rapports et automatique 8 rapports (sur la Cooper SD) sont aussi apparues. En 2019, c'est au tour du Clubman de s'équiper du même type de feux arrière (avec une calandre redéfinie) et d'introduire des boîtes à double embrayage. Couronnant la gamme break (pour l'instant), la nouvelle version 2.0 JCW grimpe à 306 ch, assurant des performances hors normes!**

*Un peu plus longue que la 3 portes, la Mini 5 portes offre 57 dm³ de coffre supplémentaires.*

*Forte de 231 ch, la variante JCW ne manque pas de sel.*

*Cette année, la gamme Clubman accueille des boîtes de vitesses 7 rapports à double embrayage.*

*Pour 550 €, la Mini Cabriolet peut s'équiper d'une suspension adaptative.*

| TARIFS (€) | | Mini One (D) | Mini Cooper (D) | Mini Cooper S (D) | Mini JCW |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 75 3 p. / 5 p. | 4 CV | 19200 / 20100 | – | – | – |
| 1.2 102 3 p. / 5 p. | 5 CV | 20600 / 21500 | – | – | – |
| 1.5 136 3 p. / 5 p. | 7 CV | – | 22300 / 23200 | – | – |
| 2.0 192 3 p. / 5 p. | 11 CV (10 CV) | – | – | 26900 / 27800 | – |
| 2.0 231 3 portes | 13 CV | – | – | – | 34500 |
| 1.5 D 95 3 p. / 5 p. | 5 CV | 22200 / 23100 | – | – | – |
| 1.5 D 116 3 p. / 5 p. | 6 CV | – | 23800 / 24700 | – | – |
| 2.0 SD 170 3 p. / 5 p. | 9 CV | – | – | 30400 / 31300 | – |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | 2200 1/ 200 | 2200 / 200 | 2200 / 200 | 1900 / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | 350 / série | 350 / série | 350 / série | 350 / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | 210 / non | 210 / non | 210 / non | 210 / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | 410 / série | 410 / série | 410 / série | 410 / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | 800 / non | 400 / non | 400 / non | 400 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | 1700 / 500 | 1700 / 500 | 1700 / 500 | 1700 / 500 |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / 400 | série / 400 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | 970 / non | 970 / non | 970 / non | 970 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | 350 / non | 350 / non | 350 / non | 350 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 950 / non | 950 / non | 950 / non | 950 / non |

1. Sauf One 75 et One D.

## One / One D

Ancrées dans l'univers Mini, les finitions One et One D sont disponibles de la trois-portes à la Clubman. Suite à la hausse du niveau d'équipements (climatisation, capteur de pluie et de luminosité, jantes alliage…), la finition optionnelle Salt ne figure plus au catalogue. Pour monter en gamme, vous pourrez choisir la finition Chili (à partir de 3 400 €), qui offrira, selon le modèle, la climatisation automatique, les projecteurs full leds et les rétroviseurs rabattables électriquement. Accessible maintenant sur la Clubman et la Cabriolet (à partir de 6 300 €), la finition Exquiste ajoutera l'entrée et le démarrage sans clé, l'affichage tête haute (Clubman), la sellerie cuir, le système de manœuvres automatiques (Clubman) et la navigation. Et, pour ceux qui voudraient pimenter la leur, la déclinaison John Cooper Works (à partir de 6 200 €) l'équipera d'un kit carrosserie, des sièges avant Sport et d'un contrôle dynamique de l'amortissement.

## Cooper / Cooper D

L'offre Cooper soigne la finition intérieure et extérieure de votre Mini avec notamment des seuils de porte chromés, des coques de rétroviseur et une sortie d'échappement chromée. Comme précédemment, le niveau Chili est accessible à partir de 3 400 €, la finition Exquisite (sur cabriolet et Clubman) à partir de 6 300 €, tandis que la déclinaison John Cooper Works est disponible à partir de 6 200 €.

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Mini One 75 3 portes / 5 portes | Mini One 102 3 portes / 5 portes | Mini Cooper 3 portes / 5 portes | Mini Cooper S 3 portes / 5 portes | Mini JCW 3 portes | Mini One D 3 portes / 5 portes | Mini Cooper D 3 portes / 5 portes | Mini Cooper SD 3 portes / 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | | |
| Alimentation - Energie | gestion électronique intégrale | | | injection directe | | injection directe à rampe commune | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 198 | | 1 499 | 1 998 | | 1 496 | | 1 995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 75 à 3 500 | 102 à 3 900 | 136 à 4 400 | 192 à 5 000 | 231 à 5 200 | 95 à 4 000 | 116 à 4 000 | 170 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 160 à 1 250 | 190 à 1 400 | 220 à 1 250 | 280 à 1 250 | 320 à 1 250 | 220 à 1 500 | 270 à 1 750 | 360 à 1 500 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | | | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] (BVA) | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | | | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | (6 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 10,8 / 11,0 | | | crém. électrique - 10,8 | | crémaillère électrique - 10,8 / 11,0 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R15 | | | 195/55 R16 | 205/45 R17 | 175/65 R15 | | 195/55 R16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,49 / 2,58 | | | | 2,49 | 2,49 / 2,58 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,82 - 1,73 - 1,42 / 3,98 - 1,73 - 1,42 | | | | 3,82 - 1,73 - 1,42 | 3,82 - 1,73 - 1,42 / 3,98 - 1,73 - 1,42 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 / 5 - 40 | | | 4 / 5 - 44 | 4 - 44 | 4 / 5 - 44 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 211 / 278 | | | | 211 | 211 / 278 | | |
| Poids total (kg) | 1 215 / 1 270 | 1215 [1245] / 1275 [1 300] | 1210 [1 235] / 1265 [1 286] | 1 275 [1 269] / 1 330 [1 335] | 1 205 (1 220) | 1 225 / 1 280 | 1240 [1 265] / 1 280 [1 305] | 1315 / 1 370 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13 / 13,4 | 10,3 / 10,6 | 8 / 8,3 | 6,8 [6,7] / 6,9 [6,8] | 6,3 (6,1) | 11,2 / 11,6 | 9,2 [9,3] / 9,4 [9,6] | 7,2 / 7,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 173 / 172 | 193 / 192 | 210 / 207 | 235 [233] / 235 | 246 | 190 / 187 | 205 [204] / 203 [202] | 225 / 223 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte [1] | 4,6 - 6,7 - 5,4 | 4,5 - 6,8 - 5,4 [1] | 4,5 - 6,8 - 5,4 [2] | 5,2 - 8,4 - 6,4 / 5,3 - 8,4 - 6,5 [3] | nc - nc - 6,9 (nc - nc - 6,2) | 3,4 - 4,3 - 3,8 / 3,4 - 4,2 - 3,7 | 3,6 - 4,4 - 3,9 / 3,6 - 4,4 - 3,9 [4] | 3,9 - 4,7 - 4,2 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 122 | 122 [117] / 122 [119] | 122 [117] / 123 [119] | 145 [127] / 148 [127] | 158 (142) | 99 / 97 | 102 [99] / 103 [103] | 110 |

**1.** BVA : 4,4 - 6,4 - 5,1 / 4,5 - 6,5 - 5,2 l/100 km **2.** BVA : 4,5 - 6,3 - 5,1 / 4,6 - 6,5 - 5,2 l/100 km **3.** BVA : 4,9 - 6,7 - 5,6 / 4,9 - 6,7 - 5,6 l/100 km **4.** BVA : 3,5 - 4,2 - 3,8 / 3,6 - 4,5 - 3,9 l/100 km **5.** Consos. WLTP.

## TARIFS (€)

| | | Mini Cabrio One (D) | Mini Cabrio Cooper (D) | Mini Cabrio Cooper S (D | Mini Cabrio JCW |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 102 cabriolet | 6 CV | 25 000 | – | – | – |
| 1.5 136 cabriolet | 7 CV | – | 26 700 | – | – |
| 2.0 192 cabriolet | 11 (10 CV) | – | – | 31 300 | – |
| 2.0 231 cabriolet | 13 CV | – | – | – | 38 900 |
| 1.5 D 116 cabriolet | 6 CV | – | 28 200 | – | – |
| 2.0 SD 170 cabriolet | 9 CV | – | – | 34 800 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 200 / 200 | 2 200 / 200 | 2 200 [1] / 200 | 2 200 / 200 | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Accès / démarrage mains-libres | 350 / série | 350 / série | 350 / série | 350 / série | |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 210 / non | 210 / non | 210 / non | 210 / non | |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | 450 / série | 450 / série | 450 / série | 450 / série | |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 800 / non | 400 / non | 400 / non | 400 / non | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 700 / 500 | 1 700 / 500 | 1 700 / 500 | 1 150 / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | série / 400 | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 970 / non | 970 / non | 660 / non | 660 / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | 350 / non | 350 / non | 350 / non | 350 / non | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Capote manuelle / électrique | non / série | non / série | non / série | non / série | |

**1.** De série sur Cooper SD.

## Cooper S / Cooper SD

Avec sa double sortie d'échappement, son capot surmonté d'une prise d'air et ses sièges Sport, la finition Cooper S/SD annonce son tempérament sportif. Cette déclinaison peut être enrichie des finitions Chili (à partir de 2 500 €), Exquisite (à partir de 5 100 €) et John Cooper Works (à partir de 5 500 €).

*Le Clubman inaugure cette année les feux arrière décorés du drapeau anglais et une calandre légèrement modifiée.*

*18 s sont nécessaires pour actionner la capote de la Mini cabriolet, ici une JCW.*

## TARIFS (€)

| | | Clubman One (D) | Clubman Cooper (D) | Clubman Cooper S (D) | Clubman JCW |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 102 break | 6 CV | 24 300 | – | – | – |
| 1.5 136 break | 7 CV | – | 26 300 | – | – |
| 2.0 192 break | 11 CV | – | – | 30 600 [1] | – |
| 2.0 306 break 4x4 | nc | – | – | – | 44 900 |
| 1.5 D 116 break | 6 CV | 27 300 | – | – | – |
| 2.0 D 150 break | 8 CV | – | 29 300 | – | – |
| 2.0 SD 190 break | 10 CV | – | – | 34 700 [1] | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 200 / 410 | 2 200 [2] / 410 | 2 200 [3] / 410 | série / 410 | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Alerte anticollision / anticol. actif | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Accès / démarrage mains-libres | 400 / série | 400 / série | 400 / série | série / série | |
| Rétros rabat. élec. / portes AR motor. | 260 / 400 | 260 / 400 | 260 / 400 | 260 / 400 | |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Radar de parking AV / AR | 410 / série | 410 / série | 410 / série | série / série | |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | série / non | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | |
| Syst. navigation / Écran tactile | 1 550 / série | 910 / série | 910 / série | option / série | |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série/série | |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 510 | série / 510 | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 100 / non | 1 100 / non | 800 / non | 800 / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1 270 | 400 / 1 270 | 400 / 1 270 | 400 / 1 270 | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 990 / non | 990 / non | 990 / non | nc / non | |

**1.** Versions 4x4 : + 2 000 € sur Cooper S et Cooper SD. **2.** 1 970 € sur Cooper D. **3.** Série sur Cooper SD.

## À VENIR Mini électrique

**Prévue pour début 2020, la Mini électrique peut être déjà réservée. Équipée d'une batterie de 33 kWh, elle offrirait une autonomie d'un peu plus de 200 km en cycle WLTP. A suivre, donc…**

## Cooper S John Cooper Works

Hormis la cinq-portes, la déclinaison John Cooper Works est proposée sur les autres modèles de la gamme. Motorisées par un bouillant quatre-cylindres (231 ch sur trois-portes et cabriolet, 306 ch sur le Clubman), ces sportives présentent des sensations dignes d'un kart. Leur kit aérodynamique spécifique, leurs étriers de frein rouges, leur décoration intérieure exclusive et leurs sièges baquets ne laissent planer aucun doute concernant les velléités sportives de ces "boules de nerfs"…

TECHNIQUE

| | Mini Cabrio One 2 portes | Mini Cabrio Cooper 2 portes | Mini Cabrio Cooper S 2 portes | Mini Cabrio JCW 2 portes | Mini Cabrio Cooper D 2 portes | Mini Cabrio Cooper SD 2 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | | 4 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gest. électro. intégrale | | injection directe | | injection directe à rampe commune | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 198 | 1 499 | 1 998 | | 1 496 | 1 995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 3 900 | 136 à 4 400 | 192 à 5 000 | 231 à 5 200 | 116 à 4 000 | 170 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 1 250 | 220 à 1 250 | 280 à 1 250 | 320 à 1 250 | 270 à 1 750 | 360 à 1 500 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVR) (BVA) | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | | 6 rap. (6 rapports) | 6 rap. [7 rapports] | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 10,8 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R15 | | 195/55 R16 | 205/45 R17 | 175/65 R15 | 195/55 R16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,49 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,82 - 1,73 - 1,41 | | 3,85 - 1,73 - 1,41 | 3,87 - 1,73 - 1,41 | 3,82 - 1,73 - 1,41 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 40 | | 4 - 44 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 215* | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 325 | 1 305 [1 340] | 1 350 [1 370] | 1 310 (1 320) | 1 340 [1 360] | 1 380 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,9 | 8,8 [8,7] | 7,2 [7,1] | 6,6 (6,5) | 9,9 | 7,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 | 206 [205] | 230 [228] | 242 (240) | 195 | 218 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte ¹ | 4,8 - 7 - 5,6 | 4,8 - 7 - 5,6 ¹ | 5,3 - 9,2 - 6,8 ¹ | nc - nc - 7,1 | 3,9 - 4,8 - 4,2 ² | 3,9 - 4,9 - 4,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 127 | 127 [122] | 154 [129] | 162 (148) | 111 [109] | 114 |

**1.** BVA : 4,4 - 6,4 - 5,1 / 4,5 - 6,5 - 5,2 l/100 km **2.** BVA : 4,5 - 6,3 - 5,1 / 4,6 - 6,5 - 5,2 l/100 km **3.** BVA : 4,9 - 6,7 - 5,6 / 4,9 - 6,7 - 5,6 l/100 km **4.** BVA : 3,5 - 4,2 - 3,8 / 3,6 - 4,5 - 3,9 l/100 km **5.** [4,7 - 6,5 - 5,4] **6.** [5,1 - 6,7 - 5,7] **7.** [3,9 - 4,5 - 4,1] **L** Conso. WLTP. * 160 dm³ capote repliée.

***Sur la 3 et la 5 portes, l'option "affichage tête haute" est facturée 620 €.***

***Pour contenir ses 306 ch, cette nouvelle JCW gagne à l'avant un autobloquant mécanique, la proue un nouveau bouclier.***

***Jouant la carte du break "luxueux", la Clubman dispose de deux portes arrière battantes, devenant, de ce fait, une six-portes.***

***L'option projecteurs led adaptatifs est maintenant disponible sur les Mini 3/5 portes, cabriolet et Clubman.***

TECHNIQUE

| | Mini Clubman One 6 portes | Mini Clubman Cooper 6 portes | Mini Clubman Cooper S 6 portes | Mini Clubman JCW 6 portes | Mini Clubman One D 6 portes | Mini Clubman Cooper D 6 portes | Mini Clubman Cooper SD 6 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en lig - transv. | | 3 en lig. transv. | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale | | inj. directe | | injection directe à rampe commune | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | | 1 998 | 2 000 | 1 496 | 1 995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 4 100 | 136 à 4 400 | 192 à 5 000 | 306 à 5 000 | 116 à 4 000 | 150 à 4 000 | 190 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 180 à 1 200 | 220 à 1 250 | 280 à 1 250 | 450 à 1 750 | 270 à 1 750 | 330 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | roues AV / int. | intégrale | roues avant | | roues AV / int. |
| Boîte de vit. BVM (BVR) (BVA) | 6 rap. [7 rap.] | | 6 rap. [7 rap.] ³ | 8 rapports | 6 rap. [7 rap.] | 6 rap. (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 11,3 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | | 225/45 R17 | nc | 205/55 R16 | | 225/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,25 - 1,80 - 1,44 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 48 | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 360 ⁴ | | | | | | |
| Poids total (kg) 4x2 - 4x4 | 1 375 (1 395) | 1 375 (1 395) | 1 435 - 1 525 ² | nc | 1 395 (1 420) | 1 395 (1 435) | 1 460 - 1 540 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 - 4x4 | 11,3 [11,6] | 9,2 | 7,3 [7,2] - 8,9 | 4,9 | 10,8 | 8,9 (8,6) | 7,6 - 7,4 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 - 4x4 | 185 | 205 | 228 - (225) | 250 | 192 | 212 | 225 - 222 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | nc - nc - 5,5 | nc - nc - 5,6 | nc - nc - 6,4 | – | nc - nc - 4,1 | nc - nc - 4,3 | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 (BVA) | [nc - nc - 5,5] | [nc - nc - 5,3] | [nc - nc - 5,5] | – | [nc - nc - 4] | [nc - nc - 4,2] | nc - nc - 4,3 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | | (nc - nc - 6,1) | (nc - nc - 7,1) | – | | (nc - nc - 4,6) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 - 4x4 | 125 [124] | 127 [120] | 145 [125] - (139) | 161 | 107 [105] | 113 (111) | 113 - 121 |

**1.** 1 250 dm³ banquette rabattue. **2.** 4x4 : 1 465 - 1 535. **3.** Boîte de vitesses automatique à 8 rapports sur Cooper S All 4.

*La Countryman peut opter pour un style plus sportif (comme la JCW ci-dessous) ou plus baroudeur comme ici. Et elle existe en deux ou quatre roues motrices.*

# Mini Countryman

**En 2016, le second Countryman a pris vingt centimètres en longueur. En 2017, il est décliné en version hybride rechargeable, qui profite depuis quelques semaines de nouvelles batteries (de 9,7 kWh) permettant 46 km (normes WLTP) de roulage en mode 100 % électrique. Disponible en deux ou quatre roues motrices, ce SUV propose une gamme de motorisations trois et quatre-cylindres (essence et diesel), associées, selon les versions, à des boîtes mécaniques, automatiques et à double embrayage. Jusqu'ici dotée d'un 2.0 de 231 ch, la version JCW passe sous stéroïdes au mois de mai 2019 puisque son 2.0 délivre désormais 306 ch ! Avec sa boîte double embrayage 8 rapports et sa fonction "Launch", cette JCW atteint 100 km/h en 5,1 s !**

## One / One D

Finition de base, la "One" dispose de l'ordinateur de bord, du volant multifonction avec commandes audio, des feux à leds adaptatifs et du régulateur de vitesse. La finition Chili (3 100 €) ajoute la climatisation automatique, un hayon électrique et des jantes 17 pouces. Vous pourrez obtenir l'affichage tête haute, la sellerie cuir, la navigation et l'aide au stationnement actif en optant pour le niveau Exquisite (6 500 €). La finition JCW (6 900 €) vous offrira un accès et démarrage sans clé, un kit aérodynamique spécifique, des sièges avant Sport et l'amortissement piloté.

*L'univers Mini est immédiatement perceptible même à l'intérieur du SUV Countryman.*

**1.** Versions 4x4 : + 2 000 € sur Cooper(D) & Cooper SD, + 4 200 € sur Cooper S incluant BVA8. **2.** Série sur Cooper SD. **3.** Cooper SE : Navigation : 1 650 € - Sellerie cuir, clim. auto de série - Banquette coulissante indisponible.

## Cooper S / Cooper SD

Les Cooper S et D bénéficient d'éléments extérieurs évocateurs de sportivité, comme la double sortie d'échappement, le cerclage de calandre chromé ou les ouïes latérales chromées. Pour assurer un bon maintien latéral, les sièges avant deviennent Sport et la climatisation automatique apparaît. Comme les niveaux précédents, ses équipements peuvent être enrichis par les finitions Chili (2 200 €), Exquisite (5 900 €) et John Cooper Works (5 800 €).

*La Cooper S atteint 192 ch, l'hybride rechargeable Cooper SE 224 ch et la JCW gagne 75 chevaux.*

*Après 2h30 de recharge à 16A, la Cooper SE revendique désormais 46 km d'autonomie électrique (norme WLTP).*

## Cooper / Cooper D

Dès le niveau Cooper, votre Mini s'agrémentera d'éléments extérieurs (coques de rétro, sortie d'échappement chromée…) et intérieurs (inserts décoratifs, seuils de porte chromés…) spécifiques. Les niveaux de finition de la One (Chili, Exquisite et John Cooper Works) sont disponibles à tarifs identiques. Ajoutant sièges avant Sport mixte tissu/cuir, affichage tête haute et projecteurs full leds, la version hybride rechargeable Cooper SE peut aussi être complétée des finitions Chili (1 800 €), Exquisite (5 400 €) et JCW (5 400 €).

## JCW

Outre des artifices aérodynamiques et un intérieur spécifiques, la finition JCW intègre des projecteurs full leds, l'accès confort, le système de manœuvre automatique et des modes de conduite Mini Driving.

### TARIFS (€)

| | | Countryman One (D) | Countryman Cooper (D)/SE | Countryman Cooper S (D) | Countryman JCW |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 102 | 6 CV | 26 900 | – | – | – |
| 1.5 136 | 7 CV | – | 28 900 [1] | – | – |
| 2.0 192 | 11 CV | – | – | 33 600 [1] | – |
| 1.5 S E 224 4x4 | 6 CV | – | 40 000 | – | – |
| 2.0 306 4x4 | nc | – | – | – | 46 800 |
| 1.5 D 116 | 6 CV | 29 900 | – | – | – |
| 2.0 D 150 | 8 CV | – | 31 900 [1] | – | – |
| 2.0 D 190 | 10 CV | – | – | 37 800 [1] | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2 200 / 410 | 2 200 / 410 | 2 200 [2] / 410 | série / 410 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint.voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 400 / série | 400 / série | 400 / série | série/série |
| Rétros rabat. élec. /Hayon motorisé | 260 / 460 | 260 / 460 | 260 / 460 | 260 / 460 |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 410 / série | 410 / série | 410 / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. caméras 360° | 410 / non | 410 / non | 410 / série | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / nc |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 1 550 / série | 1 550 [3] / série | 1 550 / série | option / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 510 | série / 510 [3] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 100 / non | 1 100 [3] / non | 800 / non | 800 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 400 / 1 270 | 400 /1 270 | 400 / 1 270 | 400 / 1 270 |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / 300 | série / 300 [3] | série / 300 | série / 300 |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 990 / non | 990 / non | 990 / non | 990 / non |

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Countryman One 5 portes | Countryman Cooper 5 portes | Countryman Cooper S 5 portes | Countryman JCW 5 portes | Countryman Cooper SE 5 portes | Countryman One D 5 portes | Countryman Cooper D 5 portes | Countryman Cooper SD 5 portes |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | | 4 en lig. - transv. | | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | inj. dir - Hyb. E | injection directe à rampe commune - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 499 | | 1 998 | 2 000 | 1 499 | 1 496 | 1 995 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 3 900 | 136 à 6 000 | 192 à 5 000 | 306 à 5 000 | 136 à 4 400 [2] | 116 à 4 000 | 150 à 4 000 | 190 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 1 400 | 220 à 1 400 | 280 à 1 250 | 450 à 1 750 | 220 à 1 250 [2] | 270 à 1 750 | 330 à 1 750 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | roues avant ou intégrale | | intégrale | | roues avant | roues avant ou intégrale | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] (BVA) | 6 rap. [7 rap.] [1] | | | 8 rapports | (6 rapports) | 6 rap. [7 rap.] | 6 rap. (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | | |
| Suspension arrière | bras longitudinaux et transversaux | | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 11,4 | | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/65 R16 | | 225/55 R17 | nc | 225/55 R17 | 205/65 R16 | | 225/55R17 |

| DIMENSIONS et POIDS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,67 | | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,29 - 1,82 - 1,56 | | | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 450 | | | 405 | 450 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 51 | | | 5 - 36 | 5 - 51 | | | |
| Poids total (kg) 4x2 | 1 455 [1 485] | 1 480 [1 490] | 1 525 [1 540] | – | 1 505 [1 530] | 1 530 (1 560) | (1 585) | |
| Poids total (kg) 4x4 | – | 1 475 (1 490) | (1 625) | nc | 1 760 | – | 1 605 (1 625) | (1 650) |
| Poids remorqu. freiné (kg) 4x2 | – | 1 500 | 1 500 | – | | nc | 1 500 | 1 500 |
| Poids remorqu. freiné (kg) 4x4 | – | 1 700 | 1 800 | nc | | – | 1 800 | 1 800 |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) 4x2 - 4x4 | 12 [12,3] | 9,7 - 10,3 (10,1) [7,4 (7,5) - (7,6) (7,2)] | | 5,1 | 6,8 | 11,2 | 9,1 - 9 | 7,9 - 7,6 |
| Vitesse maxi (km/h) 4x2 - 4x4 | 180 | 200 - 197 | 225 - (222) | 250 | 198 | 190 [188] | 208 - 205 | 220 - 218 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 5,1- 7,2 - 5,9 | 5,1 - 7,3 - 5,9 | 5,6 - 8,1 - 6,5 | – | | 3,9 - 4,9 - 4,3 | 4,1 - 5,2 - 4,5 | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 BVA | [5,3- 7 - 5,9] | [5- 7,1 - 5,8] | [5,5- 8,8 - 6] | – | | [4,2 - 5,1 - 4,5] | [4,3 - 5 - 4,5] | 4,2 - 5,1 - 4,5 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | 5,4 - 8 - 6,3 | | – | | | 4,2 - 5,6 - 4,7 | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 BVA | – | [5,5- 7,5 - 6,2] | [5,7 - 7,7 - 6,5] | (nc - nc - 6,9) | nc - nc - 2,4 | – | [4,5 - 5,4 - 4,8] | 4,5 - 5,3 - 4,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) 4x2 - 4x4 | 134 | [134 (132) - 147 (145)] | 148 (136) - (148) | 156 | 55 | 112 [122] | 124 [127] | 119 - 127 |

**1.** Cooper ALL4 BVA et Cooper S ALL4 BVA : 8 rapports. **2.** + moteur électrique de 88 ch pour une puissance cumulée de 224 ch ; + 165 Nm pour un couple cumulé de 385 Nm ; batterie lithium-ion de 9,7 kWh ; autonomie électrique : 57 km NEDC / 46 km WLTP ; temps de charge : 2h30 sur 16A.

GRANDE-BRETAGNE

# MORGAN

*Fondé en* 1909
*Groupe* Morgan

*Morgan Motor Company* Pickersleigh Road - Malvern Link - Worcestershire - WR14 2LL
*www.morgan-motor.co.uk*

*Morgan fait cette année sa révolution… douce ! En effet, le constructeur présente sa Plus 6, dotée d'un nouveau châssis en aluminium et motorisée par un six-cylindres en ligne d'origine bavaroise ! Mais, du fait de l'abandon de plusieurs motorisations (dont le fameux V8), la gamme se résume désormais à trois modèles…*

**3 GAMMES DISPONIBLES**
- Three Wheeler
- Plus 4
- Plus 6

*846 € vous seront demandés pour obtenir des amortisseurs réglables.*

## Three Wheeler

**Connu à l'origine pour ses trois-roues, Morgan a ressorti, en 2011, le Three Wheeler. Positionné à ras du sol et motorisé par un vibrant Harley-Davidson, cet engin n'est pas avare en sensations ! D'ailleurs, en 2014, pour en rendre le "pilotage" plus raffiné, cette machine d'un autre âge a bénéficié d'un châssis et d'une direction revus. En 2018, son aspect extérieur a été agrémenté du "Pack Chrome et Inox", offrant un bloc-moteur poli, des boules de phare et un nez chromés ainsi que des arceaux en inox. Annoncée pour fin 2018, la version électrique EV3 de 57 ch est toujours en phase de conception.**

*Le Three Wheeler est équipé de sièges en cuir qui peuvent être imperméables pour un supplément de 1685 €.*

*Spartiate mais chic, la présentation "intérieure" !*

*Un échappement style "queue de carpe" peut remplacer l'échappement classique (1345 €).*

## Plus 4

**Dernière représentante de la Morgan de 1950, la Plus 4 est maintenant la seule quatre-cylindres de la gamme et, depuis 2017, uniquement disponible en deux-places. Apparue en 2014, en même temps que la planche de bord modernisée, cette motorisation à injection directe développe toujours 154 ch. En 2018, 28 exemplaires ont trouvé preneurs en France, des chiffres en baisse de 28 % (39 % en 2017).**

*Pour l'instant, la Plus 4 conserve l'ancienne plateforme de la Morgan.*

*Malgré les évolutions, le dessin de la Plus 4 reste volontairement et irrémédiablement rétro.*

*Pas vraiment de différence au premier abord entre une Plus 4 et une Plus 6 à bord. Pourtant, cette Plus 4 est plus exiguë.*

*En cinquante ans, la Plus 8 a été vendue à environ 6000 exemplaires. Rendez-vous en 2069 pour le bilan de la Plus 6!*

*Le niveau d'équipements de la Plus 6 inclut la direction assistée, le verrouillage centralisé et la climatisation. Sa planche de bord intègre maintenant un écran LCD au-dessus du volant.*

# Plus 6

**2019 restera l'année où Morgan a inauguré sa plateforme en aluminium "CX-Generation". Pesant uniquement 98 kg, ce châssis présente une rigidité torsionnelle doublée par rapport à l'ancien modèle. Avec un empattement augmenté (+ 2 cm), la Plus 6 bénéficie à la fois d'un espace intérieur en progression de 31 % ainsi que d'une longueur aux jambes étendue (+ 20 cm). Côté motorisation, elle utilise un six-cylindres en ligne suralimenté de 335 ch (une première chez Morgan) d'origine BMW, couplé à une boîte de vitesses automatique à huit rapports.**

*Les performances et la consommation de la nouvelle Plus 6 sont meilleures que celles de l'ancienne... Une version Touring, dotée d'un hard-top, est aussi disponible à 107880 €.*

| TECHNIQUE | Three Wheeler 1.9 V2 83 2 places | Plus 4 2.0 154 2 places | Plus 6 3.0 335 2 places |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 2 en V - longit. | 4 en ligne - longit. | 6 en ligne - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | nc | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | gest. élec. int. - Ess. | inj. directe élec. - Ess. | inj. directe élec. - Ess. |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | non - non | turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 983 | 1 999 | 2 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 83 à 5 000 | 154 à 6 000 | 335 à 6 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 140 à 3 250 | 201 à 4 500 | 500 |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rapports | (8 rapports) |
| Suspension avant | nc | doubles triangles | doubles triangles |
| Suspension arrière | nc | essieu rigide | essieu rigide |
| Direction - Diam. de braquage (m) | nc | crémaillère - 10,3 | direction ass. - nc |
| Freins avant - arrière | d. ventilés - tambour | d. ventilés - tambour | disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | nc | 195/60 R15 | 235/35 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | nc | 2,44 | 2,49 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,22 - 1,72 - 1 | 4,01 - 1,63 - 1,20 | 3,89 - 1,76 - 1,22 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 - 42 | 2 - 55 | 2 - 46 |
| Capacité du coffre (dm³) | nc | nc | nc |
| Poids total (kg) | 525 | 927 | 1 075 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 6 | 7,5 | 4,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 185 | 189 | 267 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 8 | nc | nc - nc - 7,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 187 | 215 | 170 |

***D'après Morgan, seulement 1 % des 4000 pièces composant la Plus 6 proviennent de l'ancien modèle...***

| TARIFS (€) | | Three Wheeler | Plus 4 | Plus 6 |
|---|---|---|---|---|
| 1.9 V2 83 | 17 CV | 51 300 | – | – |
| 2.0 154 | 9 CV | – | 57 340 | – |
| 3.0 335 | nc | – | – | 100 680 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / non | série / 1680 | série / 1865 |
| Syst. audio/Prise USB | non / non | 595 / non | série / non |
| Climatisation manuelle/auto. | non / non | 3 377 / non | série / non |
| Sellerie cuir/cuir intégral | série / non | série / 560 | série / série |
| Sièges AV chauffants/électriques | 370 / non | 679 / non | 1 007 / non |
| Capote manuelle/ électrique | non / non | série / non | série / non |

## ET AUSSI... Plus 4 Works Edition

Pour célébrer ses 110 ans, Morgan commercialise la série limitée Plus 4 "Works Edition". À cette occasion, l'ultime quatre-cylindres de la gamme bénéficie d'une cure de vitamines (de 154 à 180 ch) grâce à la combinaison d'une nouvelle cartographie et d'un échappement sport. 50 exemplaires seront disponibles à 75 043 € l'unité.

GRANDE-BRETAGNE

# ROLLS-ROYCE

*Fondé en* 1904
*Groupe* BMW

*Rolls Royce* 7, Avenue Princesse-Grace - 98000 Monaco
*www.rolls-roycemotorcars.com*

*Comme pour toutes les marques dont les usines sont pour l'essentiel basées en Angleterre, Rolls-Royce se prépare à devoir gérer de sérieuses difficultés dans les mois et les années à venir. Cela n'a pas été le cas en 2018. Tant s'en faut. Le constructeur a même pulvérisé tous ses records avec un peu plus de 4 000 voitures vendues, soit près de 25 % par rapport à l'exercice précédent. Ce grâce à l'intérêt généré par le premier SUV de la gamme, le Cullinan, mais aussi et surtout grâce au retour du vaisseau amiral, la Phantom.*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- Ghost
- Wraith
- Dawn
- Phantom
- Cullinan

## Ghost

**La plus petite des Rolls (5,40 m tout de même) est aujourd'hui en fin de carrière. Cela va faire bientôt dix ans que le modèle n'a pas été entièrement renouvelé. En avait-il besoin ? Le restylage de 2014 lui avait apporté les équipements de nouvelles technologies qui lui manquaient jusqu'alors. Comme les "grandes", la Ghost accueille un V12. Revendiquant 570 ch et 780 Nm de couple, il est accouplé à une boîte auto qui utilise le système de navigation pour préprogrammer les changements de ses 8 rapports et abaisser la consommation.**

*Le restylage de 2014 a bien rajeuni la face avant de la Ghost, même si le style Rolls-Royce résiste particulièrement bien à l'usure du temps.*

*La Ghost est toujours proposée avec un empattement allongé.*

*Finition et équipement impressionnent, mais il est temps que Rolls se préoccupe d'ergonomie.*

*Les portes dotées d'une ouverture antagoniste facilitent l'accès et apportent beaucoup de charme.*

## Wraith

**Le coupé Wraith reprend la base technique de sa cousine, la Ghost. Doté d'un empattement plus court, il se veut plus agile, et il l'est. Sans dégrader le confort, bien évidemment. Rolls étant même allé jusqu'à inverser le sens d'ouverture des portières pour faciliter l'accès. La puissance de son V12 est portée à 632 ch alors que le couple grimpe à 800 Nm. À l'intérieur, le ciel de pavillon et ses 1 340 lampes en fibre optique apportent une ambiance inimitable de nuit. L'équipement est encore très impressionnant pour un modèle apparu en 2013.**

*La Wraith impressionne par son agilité et son niveau de confort.*

Comment ne pas craquer pour ce pavillon façon ciel étoilé ?

Coffre généreux pour gros gabarit sur la Ghost.

TARIFS (€)

| | | Ghost | Ghost EWB | Wraith | Dawn | Phantom | Cullinan |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.8 V12 | 49 CV | – | | – | – | 462000 | 330000 |
| 6.6 V12 | 50 CV | 287000 | 327000 | 296000 | 344000 | – | – |

Prix estimés.

Les cabriolets quatre places sont de plus en plus rares sur le marché. En voici un, très élégant… mais très cher.

La Dawn soigne avant tout le confort, même si elle est capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 5 s.

## Dawn

**Pendant du coupé Wraith, le cabriolet Dawn est entré beaucoup plus tard en production. Il est commercialisé depuis 2016 avec le V12 570 ch de la Ghost. Il soigne particulièrement la finition, l'ambiance à bord et le confort, notamment grâce à sa suspension pilotée et à sa boîte de vitesses à la gestion très sophistiquée. Sa toile dispose de plusieurs couches isolantes pour assurer une isolation comparable à celle du coupé. L'opération de décapotage/capotage peut être réalisée en roulant, jusqu'à 50 km/h, et ce en moins de 20 secondes.**

Le couvre-capote en forme de U, dans différentes essences et en bois, est devenu une signature Rolls

## Phantom

**La dernière Phantom est apparue début 2018, laissant derrière elle les carrosseries coupé (Drophead) et cabriolet (Drophead Coupé) de la précédente génération. Elle reste toujours proposée avec deux empattements, court et long. Sous le capot, le V12 biturbo 6.75 se contente de 571 ch mais s'appuie sur un couple de 900 Nm obtenu dès 1 700 tr/mn. En matière de technologie embarquée, la Phantom ne se refuse rien: assistant de vigilance, système caméra 360°, vision nocturne, affichage tête haute.**

La version "courte" atteint déjà 5,76 m!

Sous une allure très classique, la Phantom mise sur des technologies très modernes.

Avec pratiquement 6 m à garer, un chauffeur s'impose avec la Phantom Long Wheel Base.

A bord de la Phantom, le luxe coule à flots, mais de nombreux équipements restent en option, tel le toit étoilé.

*Les roues de la dernière Phantom peuvent atteindre 22".*

## Cullinan

**C'est le dernier arrivé dans la gamme Rolls, et c'est peu dire qu'il était attendu. Grâce à lui, Rolls-Royce peut aller se frotter à Bentley et son Bentayga et se tailler une belle part du gâteau des SUV de luxe. S'il reprend la base technique de la Phantom, le Cullinan se situe un peu en dessous, en matière de prix comme de prestations. Malgré une structure aluminium, il dépasse 2,5 tonnes. Sous son capot, le V12 biturbo de 6,75 l et 571 ch reprend du service. Ses 850 Nm de couple dès 1 600 tr/mn sont transmis aux quatre roues. Pour parfaire le confort, le SUV Rolls dispose la suspension pneumatique pilotée ! En option, le Cullinan peut disposer de deux sièges de type pique-nique intégrés au coffre.**

*Rolls ne communique plus de prix, prétextant que tous les modèles vendus le sont après être passés par le programme de personnalisation Bespoke.*

Le Cullinan est vendu dans près de 50 pays. Passer partout faisait partie de son cahier des charges.

*La planche de bord intègre un large écran tactile, une première sur une Rolls.*

Malgré sa structure tout aluminium, le SUV Rolls dépasse allègrement les 2,5 tonnes.

Le dernier chic, l'option strapontin pour l'apéro !

TECHNIQUE

| MOTEUR ET CHÂSSIS | Ghost courte / longue | Wraith coupé | Dawn cabriolet | Phantom courte / longue | Cullinan 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 12 en V à 60° - longit. | 12 en V à 60° - longit. | 12 en V à 60° - longit. | 12 en V à 60° - longit. | 12 en V à 60° - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess | injection directe - Ess | injection directe - Ess | injection directe - Ess | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - non | 2 turbos - non | 2 turbos - non | non - non | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 6592 | 6592 | 6592 | 6749 | 6749 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 570 à 5250 | 632 à 5600 | 570 à 5250 | 571 à 5000 | 571 à 5000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 780 à 1500 | 800 à 1500 | 780 à 1500 | 900 à 1700 | 850 à 1600 |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière | roues arrière | roues arrière | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (8 rapports) | (8 rapports) | (8 rapports) | (8 rapports) | (8 rapports) |
| Suspension avant | doubles triangles [1] | doubles triangles [1] | doubles triangles [1] | doubles triangles [1] | doubles triangles [1] |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | multibras - barre antiroulis | multibras - barre antiroulis | multibras - barre antiroulis | multibras - barre antiroulis |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crém., assistée - 13,4 / 14 | crémaillère, assistée - 12,7 | crémaillère, assistée - 12,7 | crém., assistée - nc / nc | crém., assistée - 12,23 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 255/50 R19 - 255/50 R19 | 255/50 R21 - 285/45 R21 | 255/50 R19 - 285/40 R20 | 255/50 R19 - 285/50 R19 | 255/50 R19 - 285/50 R19 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 3,29 / 3,46 | 3,11 | 3,11 | 3,55 / 3,77 | 3,29 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 5,40 - 1,95 - 1,55 [2] | 5,28 / 1,95 / 1,51 | 5,29 - 1,95 - 1,51 | 5,76 - 2,01 - 1,65 [3] | 5,34 - 2,16 - 1,84 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 82,5 | 5 - 85 | 5 - 100 | 5 - 100 | 5 - nc |
| Capacité du coffre (dm³) | 490 | 470 | 244 | 548 | 600 |
| Poids total (kg) | 2 360 / 2 420 | 2 360 | 2 560 | 2 560 / 2 670 | 2 660 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | nc | nc | nc | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,9 / 5 | 4,6 | 4,9 | 5,3 / 5,4 | nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 16,2 [2] | nc - nc - 15,9 | nc - nc - 16,3 | nc - nc - 14,4 | nc - nc - 15 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 370 / 371 | 363 | 372 | 328 / 330 | 341 |

**1.** + barre antiroulis. **2.** Version longue : 5,57 - 1,95 - 1,55 m ; nc - nc - 16,3 l/100 km. **3.** Version longue : 5,98 - 2,01 - 1,66 m ; nc - nc - 14,5 l/ 100 km.

# ABARTH

*Fondé en 1949* *Groupe FCA*

*Fiat Auto France 6, rue Nicolas-Copernic 78190 Trappes. www.abarth.fr*

ITALIE

*Abarth fête ses 70 ans avec notamment le retour d'une version essessse sur la 595. Mais il va falloir aussi penser à l'avenir, car l'auto vieillit. Quant à la 124 Spider, quelques chevaux en plus ne lui feraient pas de mal !*

**2 GAMMES DISPONIBLES**

- 595 / 595C
- 124 Spider

*Pour les 70 ans d'Abarth, la 595 essessse revient. Bandes latérales et jantes 17" blanches la distinguent.*

## 595 / 595C

**Après les versions Biposto et Rivale, la prochaine nouveauté de la bombinette Abarth sera le retour d'une offre esseesse sur la base de la 595 Competizione équipée du 1.4 T-Jet de 180 ch. Inspirée du kit de performance des sixties, déjà proposé un temps sur l'auto, cette version encore plus affûtée recevra entre autres un système de freinage avant Brembo hautes performances, avec disques de freins avant perforés et ventilés et étriers de frein rouges. Dérivée de la 500 revenue chez Fiat en 2007, la petite Abarth se décline depuis 2008 en de nombreuses versions, dotée notamment d'une variante "C" découvrable (avec arches fixes). Mais, restylée en 2016, l'auto n'est plus toute jeune, et la future 500 est annoncée "tout-électrique". On peut donc se poser des questions quant à son avenir…**

*Comme sur la Fiat 500, on reconnaît les 595 restylées à leurs feux arrière au centre peint.*

*Cuir, alu, carbone: ambiance sport!*

## 124 Spider

**Troisième modèle de l'ère moderne d'Abarth (après la 500 et la Punto), la 124 Spider est proposée dans cette version optimisée de 170 ch (elle ne fait que 140 ch chez Fiat). Arrivée en 2017, elle dérive étroitement de l'actuelle Mazda MX-5. Mais la 124 Spider se démarque par un dessin spécifique à l'extérieur (l'habitacle est identique au logo du volant et aux matériaux près). Plus abordable qu'à ses débuts, le cabriolet débute à 34500 € sur l'entrée de gamme, allégée en équipements. Mieux dotée, l'offre Turismo ouvre également la porte à différentes options. À ces deux finitions s'ajoute désormais la version GT, sur base de Turismo et dotée d'un hard-top en fibre de carbone de 16 kg. Son prix: 40900 €. Pratique en hiver, léger à manipuler, ce toit rigide demande néanmoins un garage pour le stocker l'été.**

*La série limitée Rallye Tribute sur base de GT, qui fête les 70 ans de la marque n'est pas importée chez nous.*

*L'ambiance sportive est au rendez-vous: les sièges cuir sont pour la Turismo et la GT.*

### TECHNIQUE

| | 595 / 595C 1.4 T-Jet 145 3 p. / cab. | 595 / 595C 1.4 T-Jet 165 3 p. / cab. | 595 / 595C 1.4 T-Jet 180 3 p. / cab. | 124 Spider 1.4 T-Jet 170 cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - trans. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Energie | gestion électronique intégrale - Ess | | | gest. élec. int. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1368 | | | 1368 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 145 à 5500 | 165 à 5500 | 180 à 5500 | 170 à 5500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 206 à 3000 | 230 à 3000 | 250 à 3000 | 250 à 2500 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM6 [BVMR] | 5 rapports | 5 rapports [5 rapports] | | 6 rapports [6 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | type MacPh. - b. ant. |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | | multibras |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,4 | | | crém. ass. - 9,4 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | disq. vent. - disq. |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/45 R 16 | 205/40 R 17 | | 205/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,3 | | | 2,31 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,66 - 1,63 - 1,49 | | | 4,06 - 1,74 - 1,23 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 | | | 2 - 45 |
| Capacité du coffre (dm³) | 185 | | | 140 |
| Poids total (kg) | 1 035 [1 045] / 1 075 [1 085] | | 1 045 / 1 090 [1] | 1 060 [1 080] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,8 | 7,3 [7,4] | 6,7 [6,9] | 6,8 [6,9] |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 | 218 | 225 | 232 [229] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,4 - 8,7 - 6,6 | 5,6 - 8,8 - 6,8 [6,9] | 5,7 - 8,7 - 6,8 [6,9] | 5,1 - 8,5 - 6,4 [4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 150 | 153 [145] | 155 [153] | 146 [161] |

**1.** [1 055 / 1 090]. **2.** [5,5 - 8,4 -6,5]. **3.** [5,8 - 8,2 -6,7]. **4.** [5,2 - 9,1 - 6,6].

### TARIFS (€)

| | | 595 / 595C | 595 / 595C Turismo | 595 / 595C Competizione | 595 essessse [7] | 124 Spider | 124 Spider Turismo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 T-Jet 145 3 p. / cab. | 8 CV | 19990 / 21990 | – | – | – | – | – |
| 1.4 T-Jet 165 3 p. / cab. | 9 CV | – | 23190 / 25190 | – | – | – | – |
| 1.4 T-Jet 180 3 p. / cab. | 10 CV | – | – | 26590 / 28590 | 28000 / 30000 | – | – |
| 1.4 Turbo 170 cabriolet | 9 CV | – | – | – | – | 34500 | 37500 |

### ÉQUIPEMENTS

| | 595 / 595C | 595 / 595C Turismo | 595 / 595C Competizione | 595 essessse [7] | 124 Spider | 124 Spider Turismo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1500 / non | 1500 / non | nc / non | non / non | 2000 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 1800 [3] / 1800 [3] |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 [1] | non / 300 [1] | non / 300 [1] | non / nc | non / non | non / 1800 [3] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 550 | série / 550 | série / 550 | non / non | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 350 / série | 450 / série | 450 / série | nc / non | non / non | 600 / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série [4] / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | non / série | non / série | non / non | série / non | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 200 / non | série / non | 400 / non | série / non | non [5] / non | série / 1700 [6] |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique [2] / vitré fixe | 750 / non | 750 / non | 750 / non | nc / non | non / non | non / non |

**1.** De série sur 595C. **2.** Toit coulissant en toile de série sur 595C, capote élec. sur 124 Spider. **3.** Options groupées incluant les phares à leds directionnels. **4.** Inclut système hi-fi Bose 9 HP. **5.** Sellerie mixte cuir-microfibre. **6.** Sellerie Alcantara intégrale. **7.** Prix estimé.

*Pour disposer du hard-top en carbone, il convient d'ajouter 3400 € à une 124 Turismo.*

ITALIE

# ALFA ROMEO

*Fondé en* 1910
*Groupe* FCA

*Alfa Romeo France* 6, rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes
*www.alfaromeo.fr*

*En progression de 30 % entre 2016 et 2017 en France, les ventes d'Alfa Romeo ont baissé de près de 1 000 immatriculations en 2018 (8 332). Effet Stelvio retombé ? Disons plutôt que les ventes du SUV et de la Giulia se sont tassées, que le flou des nouvelles normes antipollution n'a rien arrangé, que la MiTo est définitivement mise sur le banc de touche et que la Giulietta ne rajeunit pas. De plus, la marque ne propose à ce jour aucun modèle hybride ou électrique. Quant à l'arrivée prochaine d'un SUV compact, pour l'instant baptisé Tonale, elle n'est pas tout à fait confirmée. Les récentes discussions de fusion entre Renault et la maison mère FCA pouvant bousculer tous les projets et calendriers. Même incertitude pour le nouveau coupé GTV, dérivé de la Giulia, qui devrait logiquement arriver en même temps que le restylage de cette dernière, soit en 2021. A moins que…*

**4 GAMMES DISPONIBLES**

- Giulietta
- 4C / Spider
- Giulia
- Stelvio

*Parlons plutôt de nouveau millésime pour la Giulietta que de restylage, car, hormis quelques évolutions cosmétiques, les modifications visuelles sont imperceptibles.*

## Giulietta

**On avait espéré un restylage en profondeur de la Giulietta peut-être façon Giulia… Mais le dernier salon de Genève a confirmé nos craintes en ne dévoilant qu'un simple nouveau millésime. Certes, l'auto accueille des teintes élégantes, gagne quelques chromes et équipements, de belles jantes façon Giulia mais rien qui puisse endiguer son vieillissement. Il faudra pourtant tenir jusqu'à son renouvellement. Abandonné, il semblait être redevenu une possibilité jusqu'à l'annonce de la possible fusion de Renault et de la maison mère FCA. Il va donc lui falloir encore tenir, elle qui fêtera ses 10 ans en avril prochain, et qui n'a profité jusqu'ici que de deux légers remaniements en 2014 et 2016. Finalement, pour cette fois, les changements les plus notables proviennent de sa gamme de finition réaménagée et de la dissolution de sa gamme moteurs, la Giulietta ne conservant que les deux blocs essence et diesel de 120 ch et récupérant un 2.0 JTDm de 170 ch.**

### Giulietta / Giulietta **Super**

En plus des éléments du tableau, la Giulietta débute avec un ordinateur de bord, un système audio 6 HP avec Bluetooth et commande audio au volant, la clim bi-zone, un régulateur de vitesse, les quatre vitres et les rétroviseurs (chauffants) électriques. La Giulietta Super ajoute des antibrouillards, un rétroviseur photosensible, des sièges avant à réglage lombaire électrique, un troisième appuie-tête arrière et un accoudoir central avec trappe à ski. Les jantes passent en 17 pouces et un liseré argenté s'invite sur les boucliers avant et arrière. Des jupes latérales et un extracteur sport arrivent également.

### Giulietta **Executive / Sport Edition**

La proposition Executive reprend les équipements déjà cités mais y ajoute ses propres jantes de 17", des feux xénon directionnels, le cerclage chromé des vitres, des seuils de porte aluminium et une sellerie cuir perforée. En parallèle, la dotation Sport Edition repart de l'offre Super pour y ajouter des jantes de 18", un freinage Brembo avec étriers rouges, un échappement et des suspensions sport ainsi qu'un liseré rouge sur le spoiler avant. Arrivent aussi un volant à méplat et une sellerie tissu/Alcantara surpiqués d'un liseré rouge, des inserts noir titane et carbone sur la planche de bord.

*Typée sport avec ses étriers et liserés jaune, la Giulietta réduit en revanche sa gamme moteurs à un bloc essence de 120 ch et deux diesels de 120 et 170 ch.*

*Le style est inspiré mais cela commence à dater aussi à l'intérieur, malgré les mises à jour.*

TARIFS (€)

| | | Giulietta | Giulietta Super | Giulietta Executive | Giulietta Sport Edition | Giulietta Veloce | 4C / 4C Spider Standard Ed. | 4C / 4C Spider Ed. Spe. / Italia | 4C Competizione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 T-Jet 120 | 7 CV | 22700 | 24850 | 28100 | 28100 | – | – | – | – |
| 1750 TBi 240 | 14 CV | – | – | – | – | – | 63200 / 73000 | 67500 / 69900 | 72500 |
| 1.6 JTDm 120 | 6 CV | 25500 | 27650 | 30900 | 30900 | – | – | – | – |
| 2.0 JTDm 170 | 9 CV | – | – | 34450 | 34450 | 38350 | – | – | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2050 [1] / non | 2050 [1] / non | 2050 [1] / non | 2050 [1] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticoll. actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motor. | 350 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | 200 [2] / 200 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV/AR | 500 [3] / 500 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série | non / gratuit | non / gratuit | non / gratuit |
| Aide park. actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métall. | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 950 | série / 950 | série / 950 |
| Syst. navigation/Ecran tactile | 1200 / série | 1200 / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | série / non | série / non | série / non |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1550 / non | 1550 / non | série / non | 1350 [4] / non | série / non | 1900 / 2785 | série / série | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | 300 / 1300 [5] | 300 / 1300 [5] | 300 / 1300 [5] | 350 / 1300 [5] | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 1400 / non | 1400 / non | 1400 / non | série / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Sur 1.6 JTDm 120, de série sur 1.4 TB 170, 2.0 JTDm 175. **2-3.** Options groupées. **4.** Sellerie mixte tissu/Alcantara de série. **5.** Inclut les sièges avant chauffants (oblige l'option sellerie cuir).

## Giulietta **Veloce**

En haut de la gamme, la Veloce repart de la dotation Sport Edition. Elle y ajoute les feux bixénon directionnels, ses propres jantes de 18 pouces, des freins Brembo avec étriers jaunes, un spoiler avant et un extracteur arrière sport ornés d'un liseré jaune, une sellerie cuir perforée, sans oublier un volant et un pommeau de levier de vitesses cuir et surpiqués de jaune.

*Si la Veloce adopte des couleurs plus "sportives", l'Executive opte pour des éléments chromés.*

*Le Spider Italia reprend peu ou prou les équipements de la 4C Edizione Speciale.*

## 4C / 4C Spider

**Orpheline de coupé ou de cabriolet sportif pendant presque dix ans, la marque rend leur sourire aux alfistes en 2014 en proposant le coupé 4C, puis en 2015 avec la 4C Spider. De même puissance que l'ultime GTV (240 ch), le duo au style ravageur se veut plus sport que grand tourisme, affichant un poids contenu. Il en résulte un comportement vif dans l'esprit des Lotus Elise. De véritables machines à sensations… mais aux tarifs très salés. D'autant que ni le confort ni les équipements ne sont leurs priorités. La qualité des matériaux, surtout des plastiques durs, et la finition sont très perfectibles. Outre la Standard Edition, Alfa Romeo propose également les Edizione Speciale, Italia et Competizione, qui ajoutent des rétros carbone, un régulateur de vitesse, un volant et une sellerie cuir avec surpiqûres rouges, une suspension sport et un échappement Akrapovic. Les deux premières y ajoutent une sellerie cuir intégrale, de nombreux inserts carbone, un double échappement et un système audio Alpine, la dernière, des étriers de frein rouges et un bouclier avant spécifique. Mais, dans tous les cas, dépêchez-vous, car la production est arrêtée et il ne devrait plus y en avoir d'ici la fin de l'année.**

*La superbe 4C et sa variante 4C Spider vivent leur derniers mois de commercialisation.*

*Aussi jolie que peu pratique, la 4C, dédiée au plaisir de conduire, part en retraite et, pour l'heure, ne sera pas remplacée.*

## TECHNIQUE

| | Giulietta 1.4 T-Jet 120 | Giulietta 1.6 JTDm 120 | Giulietta 1.6 JTDm 170 | 4C / 4C Spider 1750 TBi 240 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - trans. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. multip. - Essence | inj. directe-common rail - Diesel | | injection directe - Essence |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | 1 turbo - oui | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 368 | 1 598 | 1 956 | 1 742 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 5 000 | 120 à 4 000 | 170 à 3 750 | 240 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 215 à 2 500 | 320 à 1 750 | 350 à 1 750 | 350 à 2 200 |
| Type de transmission | roues avant | | | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports [6 rap.] | 6 rapports [6 rap.] | 6 rapports | [6 rapports] |
| Suspension avant | McPherson - barre stabilisatrice | | | double triangulation |
| Suspension arrière | multibras - barre stabilisatrice | | | McPherson |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 10,9 | | | crém. sans assist. - 11 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disq. ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | 205/55 R16 | | 205/45 R17 - 235/40 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | | | 2,38 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,35 - 1,80 - 1,47 | | | 3,99 - 1,87 - 1,19 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | | | 2 - 40 |
| Capacité du coffre (dm³) | 350 | | | 110 / 110 |
| Poids total (kg) | 1 280 | 1 390 [1 400] | [1 410] | [895] / [940] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 300 [600] | [600] | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9.4 | 10 [10,2] | [8,3] | [4,5] / [4,5] |
| Vitesse maxi (km/h) | 195 | | [214] | [258] / [257] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,2 - 8,9 - 7,2 | 4 - 5,8 - 4,7 [2] | [4,2 - 6,2 - 4,9] | [5 - 9,8 - 6,8] [3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 164 | 123 [125] | [130] | [157] / [161] |

**1.** En mode Dynamic (mode Normal : 230 Nm à 2 250 tr/mn). **2.** [4,1 - 5,1 - 4,7]. **3.** Spider : [5,1 - 10,1 - 6,9].

*La présentation intérieure flatte l'œil, mais pas le toucher, à moins de largement passer par la case options.*

*Si la 4C Spider reçoit des optiques classiques, le coupé adopte les "yeux de mouche", à moins d'opter pour les feux bixénon à 700 €.*

*Une Giulia Quadrifoglio ? Presque, car c'est une Giulia Nring !*

## Giulia

**Comme avec la 156 il y a quelques années, c'est avec une berline familiale qu'Alfa Romeo fait le buzz. Mais, si la séduisante italienne en fait craquer plus d'un, il s'en vend moins en France que de Giulietta, de Stelvio, et il s'en est fallu de peu en 2018 pour que la MiTo la batte également. Pour autant, l'auto ne souffre guère de défauts, si ce n'est des tarifs un peu exagérés. Et puis elle profite aussi d'une formidable version Quadrifoglio dotée d'un virulent 2.9 V6 de 510 ch et d'origine Ferrari ! Commercialisée en 2016, l'auto devrait logiquement recevoir le renfort d'une version coupé qui devrait reprendre l'appellation GTV. Un modèle qui profiterait d'emblée du nouveau dessin de la Giulia restylée… Mais tout cela n'arrivera pas au mieux avant 2021, en espérant que les rumeurs d'une possible fusion entre Renault et FCA ne viennent pas tout chambouler. Possiblement dotée de différents blocs plus "accessibles" comme le 2.0T de 280 ch de la Veloce, cette GTV devrait surtout profiter d'une offre Quadrifoglio qui recevrait une évolution du 2.9 V6, poussée à plus de 600 ch…**

*Même si elle n'a pas pris une ride, la Giulia devrait passer par un restylage en 2021.*

### Giulia / Giulia **Super**

D'emblée dotée du système de mode de conduite DNA, l'entrée de gamme Giulia reçoit aussi une climatisation bi-zone, un régulateur de vitesse, un frein de parking électrique, des feux antibrouillard et un volant cuir. Un cran au-dessus, la finition Super ajoute des feux bixénon, des feux à leds, le cerclage chromé des vitres, la compatibilité Apple/Android pour smartphone, un rétroviseur photosensible et une banquette fractionnable 40/20/40. Les jantes passent de 16 à 17 pouces.

*Le 2.9 V6 de 510 ch s'accommode plutôt bien des 1620 kg de la Quadrifoglio.*

*Sur la route, la Giulia Quadrifoglio est une flèche, mais, sur circuit, elle passe en mode étoile filante.*

*Sans afficher un style aussi offensif que la Quadrifoglio, la Veloce se défend déjà bien.*

## À venir Tonale

**C'était l'une des vedettes du dernier salon de Genève, l'Alfa Romeo Tonale. Doté d'un style aiguisé, ce SUV compact n'était hélas là qu'à l'état de concept. Long de 4,40 m environ, il pourrait proposer une offre hybride rechargeable avec un moteur électrique à l'arrière. À l'intérieur, présentation de moderne et compteurs digitaux sont au rendez-vous pour cette offre séduisante sur un marché compliqué. Mais, de toute façon, dans le meilleur des cas, le Tonale n'arrivera pas avant 2021 !**

## Giulia **Sport Edition/ Veloce / Veloce Ti**

Reprenant les équipements déjà cités, la Sport Edition progresse encore avec des jantes de 18 pouces, des étriers de frein rouges, noirs ou jaunes et des contours de vitre (surteinté à l'arrière) laqués noir. L'écran multimédia passe de 6,6 à 8,8", un volant chauffant, un pédalier alu et des inserts du même métal concluent cette dotation. L'offre Véloce surenchérit avec un système anti-angles mort, des rétroviseurs extérieurs photosensibles, des feux directionnels bixénon, des jantes alliage de 19 pouces, des bus de ventilation arrière, un pare-brise athermique et des prises USB additionnelles. Enfin à cela la Veloce Ti ajoute un différentiel autobloquant Q2, une suspension active ainsi qu'un kit carrosserie spécifique avec insert carbone à l'extérieur et à l'intérieur ainsi que des sceaux de porte illuminés.

## Giulia **Executive / Lusso**

Également dérivée de la dotation Super, l'Exécutive ajoute le système anti-angles mort, un pare-brise athermique, des sièges avant à réglage lombaire électrique, un volant chauffant et des prises USB supplémentaires ainsi que des feux directionnels, un double échappement, un système audio 400 W 11 HP et des buses de ventilation arrière. Encore mieux, l'exécution Lusso ajoute des jantes de 18 pouces, un système audio Harman Kardon 900 W 14 HP, des inserts de bois véritable et un volant cuir chauffant.

### TARIFS (€)

| | | Giulia | Giulia Super | Giulia Sport Edition | Giulia Executive | Giulia Lusso | Giulia Veloce / Ti | Giulia Quadrif. / Nring |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 T 200 | 11 CV[1] | 37800 | 41990 | 47600 | 47600 | 52400 | – | – |
| 2.0 T 280 | 17 CV | – | – | – | – | – | 58500/64800 | – |
| 2.9 V6 510 | 40 CV | – | – | – | – | – | – | 83300/124000 |
| 2.2 JTDm 136 | 7 CV | 33500 | 38300 | – | – | – | – | – |
| 2.2 JTDm 160 | 7 CV[1] | 35800 | 40600 | – | 45600 | – | – | – |
| 2.2 JTDm 190 | 9 CV[1] | – | 43000[3] | 48000[3] | 48000[3] | 52800[3] | – | – |
| 2.2 JTDm 210 | 11 CV | – | 42600 | – | – | – | 54900/61000 | – |

| Stelvio | Stelvio Super | Stelvio Sport Edition | Stelvio Executive | Stelvio Turismo | Stelvio Lusso | Stelvio Quadrif. / Nring |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44800 | 49300 | 54100 | 54100 | – | 54100 | – |
| – | 53000 | 57800 | 57800 | 62600 | 62600 | – |
| – | – | – | – | – | – | 91400/130000 |
| – | – | – | – | – | – | – |
| 39900 | 44400 | – | – | – | 49700 | – |
| 42300[3] | 46800[3] | 51600[3] | 51600[3] | – | 56400[3] | – |
| – | 50400 | 55200 | 55200 | 60000 | 60000 | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / série | série / 800 | série / 800[10] | série / 900 |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticol. / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 580 / série | 580 / série | 580 / série | série / série | série / série | série / série | 580 / série | 600[10] / série |
| Rétros rabat. élec. /Hayon motor. | 350 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 400 / série | 400 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 980 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | 1 200 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série[5] | série / série[5] | série / série[5] | série / série | série / série[5] | série / série[5] | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | série / série | non / série | non / série | non / série | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 800 / non | 1 000 / non | série[6] / non | série / série | série / série | série[6] / 900[6] | série[6] / série[6] | série[6] / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 640[6] / 980 | 640[6] / 780[7] | série / série | série / série | série / série | série / série | 1500[6] / 1500[6] | série / série |
| Banquette AR fraction. / couliss. | 350 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 600 / non | 1 600 / non | 1 600 / non | 1 600 / non | série / non | série / non | non / non | série / non |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| série / 900 | série / 900 | série / 900 | série / 900 | série / série | série / série | série / série | série / 900[10] | |
| série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| 600[10] / série | 600[10] / série | 600[10] / série | 600[10] / série | 600[10] / série | 600[10] / série | 600[10] / série | série[10] / série | |
| 350 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| 300 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| série / 980 | série / 980 | série / 980 | série / 980 | série / 980 | série / 980 | série / 980 | série / 980[10] | |
| 1 200 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| 1 900 / non | 1 200 / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / série | série / série | série[6] / série | |
| 780[6] / 1 000 | 780[6] / 1 000 | série / 1 000 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| 1 600 / non | 1 600 / non | 1 600 / non | 1 600 / non | série / non | série / non | série / non | 1 700[10] / non | |

**1.** Sur Stelvio : 12 CV avec 2.0 T, 8 CV avec JTDm 150, 10 CV avec JTDm 180. **3.** Version 4x4 sur JTDm 190 : + 2 600 € sur Giulia, 2 400 € sur Stelvio. **5.** Pack Intérieur : 300 €. prise USB avant additionnelle, boîte à gants réfrigérée, prise USB AR, buses d'air AR, pare-brise athermique, en série sur Executive et finitions supérieures. **6.** Inclut volant et buses de lave-glaces chauffants. **7.** De série sur 2.2 JTDm 190 BVA 4x4. **8.** Sellerie mixte cuir/Alcantara sur sièges, tissu/cuir sur Sport Edition, série sur Veloce Ti. **9.** Options groupées incluant le volant chauffant. **10.** Série sur Quadrifoglio Nring. **11.** Inclut le pare-brise athermique.

*En fonction de la finition et des teintes choisies, la présentation intérieure oscille entre luxe et sportivité.*

## Giulia **Quadrifoglio / Nring**

Les exubérantes versions Quadrifoglio et Quadrifoglio Nring valent surtout pour leur 2.9 V6 de 510 ch. Mais la dotation démarre également avec les équipements de la finition Super. La Quadrifoglio la rend plus attractive avec sa suspension active spécifique, son châssis sport, ses feux bixénon directionnels et son système anti-angles mort. Arrivent aussi des jantes de 19", un kit carrosserie complet, une sellerie cuir/Alcantara doublée d'inserts carbone sur la planche de bord. La Giulia Nring se démarque avec sa peinture gris mat, son système audio Harman Kardon 900 W 14 HP, son toit en fibre de carbone, ses sièges baquets Sparco en cuir/Alcantara avec coque en fibre de carbone et son volant avec insert carbone.

# Stelvio

*Le Stelvio Quadrifoglio a de l'allure! Mais il a aussi du punch à revendre.*

*La gamme diesel du Stelvio a vu ses 2.2 JTDm de 150 et 180 ch passer respectivement à 160 et 190 ch.*

**Premier et seul SUV de la marque Alfa Romeo à ce jour, le Stelvio est une belle réussite. Si plusieurs projets font régulièrement état de l'arrivée d'une version longue 7 places ou encore d'un SUV citadin, le seul projet qui semble sur le point d'aboutir est celui du SUV compact Tonale. Mais il faudra au moins attendre jusqu'en 2021 ! Sur la route depuis la fin 2016, le Stelvio a subi quelques évolutions moteurs depuis l'an dernier, voyant ses versions diesel de 150 et 180 ch passer à 160 et 190 ch. En ce qui concerne l'équipement, il reprend en grande partie les finitions de la Giulia, en délaissant les exécutions Veloce/ Veloce Ti pour l'offre Turismo. Enfin, en haut de la gamme, on retrouve bien entendu les détonantes versions Quadrifoglio et Quadrifoglio Nring forte d'un V6 d'origine Ferrari (son V8 occulté de deux cylindres) de 510 ch !**

*Reprise à la Giulia, la présentation est sportive et luxueuse. Soignée également, elle n'atteint pourtant pas le niveau des rivaux allemands.*

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Giulia 2.0 TB 200 | Giulia 2.0 TB 280 | Giulia 2.9 V6 510 | Giulia 2.2 JTDm 136 | Giulia 2.2 JTDm 160 | Giulia 2.2 JTDm 190 | Giulia 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinal | | 6 en V à 90° - longit. | 4 en ligne - longitudinal | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection électr. intégrale - Ess | | inj. mult. - Ess | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1995 | | 2891 | 2143 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 200 à 5000 | 280 à 5250 | 510 à 6500 | 136 à 4000 | 160 à 4000 | 190 à 3750 | 210 à 3250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 330 à 1750 | 400 à 2250 | 600 à 2500 | 380 à 1500 | 380 à 1500 | 450 à 1750 | 470 à 1750 |
| Type de transmission | roues arrière | intégrale | roues arrière | | | roues AR / int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | | | | | |
| Suspension avant | McPherson - barre stabilisatrice | | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre stabilisatrice | | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère à assistance électrique - 10,8 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques ventilés | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R16 | 225/45 R18 | 245/35 R 19 [1] | 225/55 R16 | | 225/50 R17 | 225/45 R18 [2] |

| MOTEUR et CHÂSSIS | Stelvio 2.0 TB 200 | Stelvio 2.0 TB 280 | Stelvio 2.9 V6 510 | Stelvio 2.2 JTDm 160 | Stelvio 2.2 JTDm 190 | Stelvio 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - longitudinal | | 6 en V à 90° - longit. | 4 en ligne - longitudinal | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | inj. électronique intégrale - Ess | | inj. mult. - Ess | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 2 turbos - oui | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1995 | | 2891 | 2143 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 200 à 4500 | 280 à 5250 | 510 à 6500 | 160 à 3750 | 190 à 3750 | 210 à 3750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 330 à 1750 | 400 à 2250 | 600 à 2500 | 450 à 1750 | 450 à 1750 | 470 à 1750 |
| Type de transmission | intégrale | | | roues arrière | roues AR ou int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | | | | |
| Suspension avant | McPherson - barre stabilisatrice | | | | | |
| Suspension arrière | multibras - barre stabilisatrice | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère à assistance élec. - 11,7 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques ventilés | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/65 R17 | 235/60 R18 | 255/45 R20 | 235/65 R17 | | 235/60 R18 |

| DIMENSIONS et POIDS | Giulia 2.0 TB 200 | Giulia 2.0 TB 280 | Giulia 2.9 V6 510 | Giulia 2.2 JTDm 136 | Giulia 2.2 JTDm 160 | Giulia 2.2 JTDm 190 | Giulia 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,82 | | | | | | |
| Longueur - largeur - haut. (m) | 4,65 - 1,86 - 1,43 | 4,65 - 1,86 - 1,45 | 4,64 - 1,87 - 1,43 | 4,64 - 1,86 - 1,44 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 58 | | 4 - 58 | 5 - 52 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 480 | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1429 | 1530 | 1620 | 1445 | | 1445 / 1535 | 1535 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 1600 | | – | 1600 | | | |

| DIMENSIONS et POIDS | Stelvio 2.0 TB 200 | Stelvio 2.0 TB 280 | Stelvio 2.9 V6 510 | Stelvio 2.2 JTDm 160 | Stelvio 2.2 JTDm 190 | Stelvio 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,82 | | | | | |
| Longueur - largeur - haut. (m) | 4,69 - 1,91 - 1,67 | | 4,70 - 1,96 - 1,68 | 4,69 - 1,91 - 1,67 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 64 | | | 5 - 58 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 525 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1660 | | 1830 | 1660 / 1745 | | 1745 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 2000 | 2300 | – | 1600 / 2300 | | 2300 |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | Giulia 2.0 TB 200 | Giulia 2.0 TB 280 | Giulia 2.9 V6 510 | Giulia 2.2 JTDm 136 | Giulia 2.2 JTDm 160 | Giulia 2.2 JTDm 190 | Giulia 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 6,6 | 5,2 | 3,9 | 9,5 | 8,2 | 7,1 / 6,9 | 6,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 235 | 240 | 307 | 210 | 220 | 230 | 235 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 6 - 8,7 - 7 | 6,5 - 9,7 - 7,7 | 7,6 - 11,9 - 9,2 | 4,3 - 6,2 - 5 | | 4,3 - 6,2 - 5 [3] | 4,8 - 6,6 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 153 | 175 | 212 | 128 | | 128 / 143 | 143 |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | Stelvio 2.0 TB 200 | Stelvio 2.0 TB 280 | Stelvio 2.9 V6 510 | Stelvio 2.2 JTDm 160 | Stelvio 2.2 JTDm 190 | Stelvio 2.2 JTDm 210 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,2 | 5,7 | 3,8 | 8,8 | 7,6 | 6,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 215 | 230 | 283 | 198 | 210 | 215 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 6,8 - 9,8 - 7,9 | 6,6 - 10 - 7,9 | 8,4 - 12,3 - 9,8 | 4,8 - 6 - 5,3 | 5,2 - 6,5 - 5,7 | 5,2 - 6,5 - 5,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 181 | 180 | 227 | 136 | 136 / 144 | 144 |

**1.** Pneus arrière : 285/30 R19. **2.** Arrière : 255/40 R18. **3.** 4,8 - 6,6 - 5,5 sur 4x4.

*Sur nos routes depuis 2016, le Stelvio n'a pas encore été restylé.*

*Visuellement le Stelvio Nring diffère peu de la version Quadrifoglio.*

ITALIE

# FERRARI

*Fondé en* 1947
*Groupe* Ferrari N.V.

*Ferrari South West Europe* 49, avenue Georges-Pompidou - 92593 Levallois-Perret
*www.ferrari.com*

*En 2018, Ferrari a vendu 270 autos en France, à peu près autant qu'en 2017. Normal, la marque régule sa production. Tous les modèles sont reconduits, sauf la 488, qui cède sa place à la F8 Tributo. Les 488 Pista restent toutefois disponibles. Pour rêver un peu plus, ajoutons-y les fabuleuses Monza SP1 et SP2, limitées à 499 exemplaires dans le monde. Il n'y en aura pas pour tous !*

**6 GAMMES DISPONIBLES**

- Portofino
- 488 Pista / Spider
- F8 tributo
- GTC4 Lusso
- 812 Superfost
- Monza

## Portofino

**L'an dernier, le coupé-cabriolet Portofino remplaçait l'élégante California T. Plus racée et équilibrée que sa devancière, elle en conserve le côté chic mais en reprend divers élements, même si carrosserie et planche de bord ont été redessinées. Plus rigide, dotée d'une poupe moins massive et d'une proue plus agressive, l'auto a aussi gagné 40 chevaux et perdu 80 kilos, de quoi dynamiser performances et vocalises. Le comportement progresse également, optimisé par une inédite direction électrique, par un amortissement modifié et un efficace différentiel électronique arrière. Belle, puissante et luxueuse, elle reçoit tous les équipements nécessaires, mais on peut y ajouter une touche de style (écussons d'aile à 1 320 €, étriers de freins peints à 1 080 €, peinture bicolore à 5 400 €…) d'aspects pratiques (feux directionnels à 2 400 €, appuis-tête chauffants à 2 400 €…), et de confort (sièges molletonnés à 3 540 €, écran passager à 4 200 €)…**

*Peut-être un peu moins racée que les autres modèles, la Portofino n'en est pas moins une vraie Ferrari, dotée d'un comportement et de performances musclées.*

*Modèle polyvalent "d'accès de gamme", la Portofino permet d'avoir une Ferrari 4 places, un coupé et un cabriolet en une seule voiture.*

| TARIFS (€) | Portofino | 488 Pista | 488 Pista Spider | F8 Tributo | GTC4 Lusso[2] | 812 Superfast | Monza |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.9 V8 52 CV[1] | 193410 | 291710 | 321611 | 232694 | 233210 | – | – |
| 6.3 V12 66 CV | – | – | – | – | 269147 | – | – |
| 6.5 V12 81 CV[1] | – | – | – | – | – | 295948 | 1576000 |

**1.** 68 CV sur 488 Pista/Pista Spider, 54 CV sur GTC4 Lusso T, nc pour Tributo et Monza. **2.** Appellation GTC4 Lusso T sur V8.

*Inspirée par la 812 Superfast, la Portofino ne manque ni d'élégance ni de sportivité. Pour un intérieur full Alcantara comptez près de 10000 €, et, pour les sièges ventilés, 5520 €.*

*Diffuseur arrière, calandre, peinture bicolore, jantes… Tout est modifiable sur la Portofino.*

*Si la F8 Tributo arrive, la 488 résiste un peu, sous la forme de ses versions "encore plus" sportives Pista.*

## 488 Pista / Spider

**Remplaçante de la 458 en 2015, la 488 arrive au bout de son parcours, terminant en beauté en limitant son offre à sa variante extrême, la Pista affichant 50 chevaux de plus pour 90 kilos de moins en coupé. Arrivée début 2018, elle fut déclinée dès l'été en un Spider Pista légèrement plus lourd mais tout aussi efficace. Reprenant une riche dotation proche de celle de la 488 GTB (et de sa remplaçante Tributo), elle propose aussi une très longue liste d'options, tels les jantes de 20 pouces en aluminium forgé couleur or (1 800 €), ses feux directionnels au même prix, son surélévateur de train avant (4 400 €) ou encore ses caméras avant et arrière à 5 400 €.**

*Arrivée début 2018, la Pista a depuis été déclinée en Pista Spider.*

Racée et chaloupée, l'inédite F8 Tributo séduit. Mais, même si tous les éléments de carrosserie sont redessinés, on reconnaît là 488 GTB sans peine.

Volant, planche de bord, console centrale, la F8 Tributo dérive bien de la 488, mais tout est redessiné.

## F8 Tributo

**Certains parleront de restylage profond, mais, chez Ferrari, la F8 Tributo est un nouveau modèle, même si elle arrive quatre ans après la 488, ce qui correspond à une demi-carrière chez la plupart des concurrents. Certes, un rapide coup d'œil donne l'impression de jumelles, surtout de profil, où certains éléments de carrosserie (portes, poignées, rétroviseurs…) sont identiques. Mais, plus en détail, on découvre une proue inédite, plus démonstrative, une poupe revenant aux deux doubles feux ronds, et, à l'intérieur, tout est repensé. Pour mieux se démarquer, l'auto s'améliore aussi sur le plan mécanique, reprenant la puissance et les évolutions de la 488 Pista : soit 720 ch, 340 km/h en pointe et un 0 à 200 km/h (annoncé) en moins de 9 s. Un sacré caractère ! On n'ose imaginer les performances d'une future F8 Pista… Quoi qu'il en soit, avant cela, on rêve déjà d'une F8 Spider ! Outre la clim bizone, les feux automatisés, la suspension magnétique, le freinage carbone-céramique et la housse de protection de série, la F8 peut recevoir une peinture bicolore à 8 400 €, des sièges racing carbone à 6 480 €, des sièges électriques (5 880 €) ou encore une roue de secours à… 2 040 € !**

Pas de doute pour distinguer les 488 et F8 de dos, la première dispose de deux feux, la seconde de quatre.

Le toit peut être noir ou dans la teinte de la carrosserie.

En devenant F8 Tributo, la "petite" Ferrari n'augmente que de 6655 €… avant options.

## GTC4 Lusso / Lusso T

**Après cinq ans de carrière, la FF a laissé sa place à l'inédite GTC4 en 2016, son évolution. Doté d'un moteur avant et surtout de quatre vraies places, ce break de chasse trois portes (dont l'une étant un hayon ouvrant sur un… coffre !) se démarque de son aînée par une carrosserie et un habitacle remodelés. Depuis 2017, une variante propulsion à moteur V8 de 611 ch est proposée. Quant à la Lusso, elle fait aussi oublier la FF grâce à ses quatre roues motrices directrices. Désormais assez proche de celle des Portofino, 812 Superfast et désormais de la F8 Tributo, la présentation se veut dynamique et se pare de tous les matériaux de luxe sportif possible (carbone, aluminium, cuir/Alcantara…) de série ou en options. Bien entendu, rien n'est donné, même l'essuie-glace arrière (3 360 €), la compatibilité Apple/Android (3 000 € chacune !), l'extincteur (7 780 €) ou encore le tapis de coffre (2 400 €). Mais, pour ce prix, il est en cuir !**

*A l'œil, difficile de distinguer la Lusso de la Lusso T. Mais, à l'oreille, le V8 doublé de turbos se démarque nettement du prodigieux V12.*

*Le système qui permet de surélever l'avant en cas de dos-d'âne coûte 4800 €.*

*Non seulement la GTC4 dispose de quatre places, mais aussi d'un grand coffre. Le set de sacs vous en coûtera 7800 €. Même tarif pour le sac de golf Ferrari.*

*L'écran côté passager est facturé 4200 € et 6120 € pour l'intérieur cuir semi-aniline!*

*Dotée de quatre roues directrices, la 812 bénéficie d'une inscription dans les virages tout bonnement exceptionnelle.*

## 812 Superfast

**Comme les F8, Portofino et GTC4, l'exclusive 812 Superfast arrivée en 2017 est un modèle inédit qui dérive d'une "ancienne", la F12 Berlinetta. Certes, l'auto a été redessinée, gagnant fortement en agressivité, mais le V12 est toujours là (en plus puissant, évidemment). Très performante, l'auto doit beaucoup aux 800 ch de son moteur mais aussi à son ultrarapide boîte de vitesses, à ses roues arrière directrices et à son différentiel piloté. Enfin pour le plaisir de rêver, sur la 812, une couleur spéciale, c'est 6800 €, le revêtement de coffre en carbone 8280 €, les sièges électriques 4400 €, les caméras avant et arrière 7240 €, l'ensemble de sacs de voyages 10200 €.**

| TECHNIQUE | Portofino V8 coupé-cabriolet | 488 Pista / Pista Spider V8 coupé / coupé-cab. | F8 Tributo V8 coupé | GTC4 Lusso T V8 coupé | GTC4 Lusso V12 coupé | 812 Superfast V12 coupé | Monza V12 SP1 / SP2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | V8 à 90° - long. AV | V8 à 90° - longit. centrale | V8 à 90° - longit. centr. | V8 à 90° - lg. AV/V12 à 65° - lg. AV | | V12 à 65° - lg. AV | V12 à 65° - lg. AV |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | inj. directe - Ess | injection directe - Ess | injection directe - Ess | injection directe - Ess | | inj. directe - Ess | inj. directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 2 turbos - option | 2 turbos - option | 2 turbos - option | 2 turbos - option | non - non | non - non | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 3855 | 3902 | 3902 | 3855 | 6262 | 6496 | 6496 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 600 à 7500 | 720 à 8000 | 720 à 8000 | 610 à 7500 | 690 à 8000 | 800 à 8500 | 810 à 8500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 755 à 5250 | 770 à 3000 | 736 à 3250 | 760 à 3300 | 697 à 5750 | 716 à 7000 | 716 à 7000 |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière | roues arrière | roues arrière | intégrale | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vit. [BVMR] | [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | [7 rapports] | | [7 rapports] | [7 rapports] |
| Suspension avant | d. triangles - b. ant. | d. triangles - b. antiroulis | d. triangles - b. antiroulis | doubles triangles - barre antiroulis | | d. triangles, b. ant. | d. triangles, b. ant. |
| Suspension arrière | multibras - b. ant. | d. triangles - b. antiroulis | d. triangles - b. antiroulis | multibras - barre antiroulis | | d. triangles, b. ant. | d. triangles, b. ant. |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crém. assistée - nc | crém. assistée - nc | crém. assistée - nc | crémaillère assistée - nc | | crém. assistée - nc | crém. assistée - nc |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] | | 4 disques ventilés [1] | 4 disques ventilés [1] |
| Pneumatiques avant | 245/35 R 20 | 245/35 R 20 | 245/35 R 20 | 245/35 R 20 | 235/35 R 20 | 275/35 R 20 | 275/30 R 21 |
| Pneumatiques arrière | 285/35 R 20 | 305/30 R 20 | 305/30 R 20 | 295/35 R 20 | 285/35 R 20 | 315/35 R20 | 315/30 R21 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | 2,65 | 2,65 | 2,99 | | 2,72 | 2,72 |
| Longueur - larg. - haut. (m) | 4,59 - 1,94 - 1,32 | 4,61 - 1,98 - 1,21 | 4,61 - 1,98 - 1,21 | 4,93 - 1,98 - 1,39 | | 4,66 - 1,97 - 1,28 | 4,66 - nc - 1,20 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2 + 2 - 80 | 2 - 78 | 2 - 78 | 4 - 91 | | 2 - 92 | 1 / 2 - 92 |
| Capacité du coffre (dm³) | 292 [2] | 170 / 230 | 170 | 450 | | 320 | nc |
| Poids total (kg) | 1545 [3] | 1280 [3] / 1485 | 1330 [3] | 1865 [3] | 1920 | 1630 [3] | 1500 / 1520 |
| Poids remorq. freiné (kg) | – | – | – | – | – | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,5 | 2,8 / 2,9 | 2,9 | 3,5 | 3,4 | 2,9 | 2,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 320 | 330 / 340 | 340 | 320 | 335 | 340 | > 300 |
| Extra-urb. - urbaine - mixte | nc - nc - 10,7 | nc - nc - 11,4 | nc | nc - nc - 11,6 [4] | nc - nc - 15 [4] | nc - nc - 14,9 | nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 245 [4] | 263 / 266 [4] | nc | 265 [4] | 350 [4] | 340 [4] | nc |

**1.** Carbone-céramique. **2.** 392 dm³ toit fermé. **3.** Poids à sec. **4.** Avec stop-start HELE.

*Pour un siège monocoque en carbone, comptez 9000 €, pour les écussons d'ailes avant 1390 €, et pour la planche de bord carbone 5400 €. La note grimpe vite!*

Bonne nouvelle, depuis l'an dernier, les prix n'ont pas augmenté pour le set de voyage de la plage arrière (3 600 €) et le tandem sac de voyage/sacoche en cuir (6 600 €)!

Sur la Superfast, capteurs de pluie et de luminosité, clim bizone et radars avant et arrière sont de série. Et la banquette arrière se rabat!

Le style néorétro s'inspire clairement des Ferrari des années 50, telle la barquette 750 Monza.

## Monza

**Vainqueur de la course Tourist Trophy en 1954, la 750 Monza dessinée par Dino Ferrari a clairement inspirée la récente et étonnante Monza. Première création d'une nouvelle "collection" du constructeur, baptisée Icona et vouée à s'inspirer des plus emblématiques Ferrari des années 50, l'auto reprend la base d'une 812 Superfast et conserve son V12, poussé à 810 ch. Si la ligne générale est fluide et épurée, le style rétro est marqué, malgré quelques touches modernes, comme le bandeau lumineux des feux arrière. Originale à défaut d'être vraiment pratique, l'absence de pare-brise risque de rendre difficile l'atteinte de la vitesse maxi! Limitée à 499 exemplaires, cette Ferrari est bien entendu hors de prix, mais sa caractéristique principale est d'être déclinée en deux versions, la SP1, dotée d'une place pour le conducteur et la SP2 qui ajoute une place passager, mais toujours pas de pare-brise. L'auto dispose de roues arrière directrices, de la direction électrique, d'une suspension magnétique, de sièges monocoque, de freins carbone-céramique, du différentiel électronique E-Diff et, bien sûr, elle est livrée avec sa housse de protection.**

La vitesse maxi atteindrait les 300 km/h et le 0 à 100 km/h prendrait moins de 3 s. On aimerait vérifier...

Le V12 vient de la 812 Superfast et atteint ici 810 ch!

Présentation minimaliste dans l'habitacle, avec quelques clins d'œil au passé.

La SP1, c'est la monoplace, la SP2 gagne un siège passager. Mais aucune n'a de pare-brise.

## [ FERRARI D'EXCEPTION ]

**On aurait pu mettre les SP1 et SP2 ici, mais elles auraient pris de la place et il en fallait plus pour l'unique P80/C. A côté, la SP3JC, unique elle aussi, paraît presque fade!**

### SP3JC

Réalisée pour un ferrariste privilégié, la SP3JC est un roadster unique dérivé de la 812 Superfast. Couleur bi-ton blanc et bleu, proue et surtout poupe redessinées, l'auto s'inspirerait du pop art. Sur le capot, certaines parties transparentes permettent d'admirer le 6.3 V12 de 780 ch.

### P80/C

Réalisée, d'après la rumeur, pour un client fortuné de Hong Kong, cette fantastique et unique supercar aurait coûté 5 000 000 €. Sur la base d'une 488 GTB, modèle compétition-client, à l'empattement rallongé (+ 5 cm). Quant à sa puissance, elle n'a pas de contrainte, et le 3.9 V8 pourrait atteindre les 1 000 ch.

# FIAT

*Fondé en 1899*
*Groupe FCA*

*Fiat Auto France*
*6, rue Nicolas-Copernic – 78190 Trappes. www.fiat.fr*

ITALIE

*Si la gamme vieillit, la marque multiplie les séries spéciales, et cela semble fonctionner pour l'instant ! Les ventes augmentant encore, passant de 65 271 en 2017 à 78 226 en 2018. Et pourtant, la Punto s'en est allée et seule la 500X a légèrement été restylée. Mais la Tipo fonctionne bien, la Panda a presque doublé ses ventes annuelles et la 500 est un succès, approchant les 50 000 exemplaires vendus ! Et l'auto devrait continuer même après l'arrivée de la prochaine génération, annoncée pour 2020, qui se voudra plus premium et surtout 100 % électrique.*

**8 GAMMES DISPONIBLES**

- Panda / 4x4
- 500 / 500C
- Tipo / SW
- 500L / Wagon
- Qubo
- Doblò / Maxi
- 500X
- 124 Spider

*Les Panda 4x4 et Wild sont de vrais tout-terrain, mais elles conservent un style plus sobre que les offres Cross 4x2 et 4x4.*

## Panda / 4x4

**La gamme moteurs s'est réduite à un 1.2 69 ch plus sa variante GPL et à un 0.9 de 85 ch et sa variante GNV. Question finition en revanche, il y a largement de quoi hésiter entre ses deux finitions "normales", les trois variantes de fausses baroudeuses City et les trois vraies crapahuteuses dotées d'une transmission intégrale. Cette troisième génération uniquement proposée en cinq portes date déjà de 2012. Même si elle a abandonné sa pratique banquette arrière coulissante en 2016, elle reste dans le coup sans restylage. L'habitacle avenant et la présentation musclée des versions tout-chemin° jouent en sa faveur.**

### Panda **Easy**

Si l'on excepte l'offre "Ligue 1 Conforama" à 10 490 € avec le 1.2 69 ch et encore plus démunie, l'offre Panda débute avec cette Easy, qui comprend tout de même les boucliers, poignées et rétroviseurs couleur carrosserie, la fermeture centralisée à distance, la direction assistée avec fonction City et les vitres avant électriques. Une prise 12 V et une banquette arrière 3 places rabattable d'un seul bloc sont comprises.

### Panda **Lounge**

La proposition Lounge gagne des feux anti-brouillards, des baguettes latérales de protection, un siège conducteur réglable en hauteur ainsi qu'un levier de vitesses et un volant garnis de cuir. Ce dernier reçoit également les commandes audio de la radio qui comprend désormais le Bluetooth.

### Panda **City Cross Waze / City Cross / City Cross Plus**

La City Cross Waze repart de la dotation Easy mais se démarque par son kit carrosserie de baroudeur, ses feux à led, ses airbag latéraux de série et ses barres de toit, la City Cross récupère tous les équipements déjà cités jusqu'ici, la City Cross Plus également. Mais cette dernière y ajoute des baguettes latérales et des barres de toit argentés ainsi que des jantes alliage spécifiques.

*La Panda Cross a les quatre roues motrices, et la panoplie de baroudeuse.*

| TECHNIQUE | Panda 0.9 TwinAir 85 4x4 | Panda 0.9 T Air 85/70 GNV 4x2 | Panda 1.2 69 4x2 | Panda 1.2 69 GPL 4x2 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 2 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, chaîne - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | non - non | |
| Cylindrée (cm³) | 875 | | 1 242 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 85 à 5 500 | 85/80 à 5 500 | 69 à 5 500 | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 145 à 1 900 | 145 à 1 900 [3] | 102 à 3 000 | |
| Type de transmission | intégrale | aux roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM | 6 rapports | 5 rapports | | |
| Suspension avant | pseudo-McPherson - barres antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | électrique assistée - 9,3 / 9,7 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R15 | | 175/65 R14 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,3 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,65 - 1,64 - 1,55 / 3,87 - 1,67 - 1,61 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 [1] - 35 | 4 [1] - 35 + 72 (GNV) | 4 [1] - 37 | 4 [1] - 37 [4] |
| Capacité du coffre (dm³) | 225 | 200 | 225 | 200 |
| Poids total (kg) | 1 050 | 1 005 | 940 | 905 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 800 | – | 800 | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,8 | 12,7 / 14,1 | 14,5 | |
| Vitesse maxi (km/h) | 163 | 170 / 162 | 164 | |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,6 - 5,6 - 5,4 | 3,8 - 5,8 - 4,5 [3] | 4,7 - 6,6 - 5,4 | 4,8 - 7,4 - 5,7 [4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 123 | 107 / 85 (GNV) | 118 | 115 |

**1.** Option banquette arrière five 3 places sur finitions City Cross et Waze : + 200 €. **3.** En mode GNV : 140 à 2500, 2,6 - 3,9 - 3,1 l/100 km. **4.** En mode GPL : + 38 l ; 6,1 - 9,3 - 7,3 l/100 km.

*La City Cross emprunte la tenue de la Cross mais reste une traction.*

*Premier avantage de la Panda, un tarif qui débute à 11 490 € et même 10 490 € pour la série spéciale "Ligue 1 Conforama".*

*Nombre de citadines n'offrent pas un dessin aussi original et inspiré que la planche de bord de la Panda.*

*La Panda ne propose que deux blocs essence de 69 et 85 ch, et une offre GNV.*

## Panda **Wild / 4x4 / Cross 4x4**

La Panda Wild part elle aussi de la dotation Easy mais adopte un kit baroudeur moins voyant et plus sportif ainsi qu'un blocage de différentiel. La version 4x4 ne se démarque que par son siège passager rabattable, sa banquette arrière trois places et son système audio spécifique. Enfin, la Panda 4x4 Cross reprend la panoplie déjà vue sur les versions City et les spécificités tout-terrain des versions Wild et 4x4. Elle adopte en supplément un système de trois modes de conduite mais perd le siège passager rabattable.

| TARIFS (€) | | Panda Easy | Panda Lounge | Panda City Cr. Waze | Panda City Cross | Panda City Cr. Plus | Panda 4x4 Wild | Panda 4x4 | Panda 4x4 Cross |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 69 | 4 CV | 11490 | 12490 | 12990 | 13490 | 13990 | – | – | – |
| 1.2 69 GPL | 4 CV | 12990 | 13990 | – | – | – | – | – | – |
| 0.9 TwinAir 85/70 GNV | 4 CV | 14990 | 15990 | – | – | – | – | – | – |
| 0.9 TwinAir 85 | 5 CV | – | – | – | – | – | 15990 | 16990 | 18490 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1000[2] / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] | 250[3] / 250[3] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. /hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | non / 200[4] | non / série | non / 200 | non / 200 | non / série | non / 200 | non / série | non / série | non / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 500[1] / 500 | série / 500 | série / 500 | non / 500 | série / 500 | non / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | non / série | série / non | non / série | non / série | série / 400 | série / 400 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non | 350[5] / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | 150 / non | série / non | série / non | 150 / non | série / non | série / non | non / non | non / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** En série sur version GNV. **2.** Disponible sur 0.9 TwinAir 85. **3.** Options groupées. **4.** 300 € avec les rétros électriques. **5.** Inclut le pare-brise chauffant.

# 500 / 500C

**Intemporelle, la Fiat 500 l'est sûrement, mais immortelle, non. La première, la Topolino, a vécu de 1936 à 1957, la seconde, le fameux "pot de yaourt", a pris la relève jusqu'en 1975. Et c'est en 2007 (2009 pour la découvrable 500C) que l'actuelle, inspirée de la précédente, arrivait. Douze ans et un restylage (léger, en 2015) plus tard, elle résiste bien, faisant la majorité des ventes de la marque. En 2020 arrivera pourtant une quatrième génération, 100 % électrique. On parle également d'une variante Giardiniera, inspirée du petit break homonyme des années 60. Alors, ça y est, elle va nous quitter ? En bien non, Fiat ayant annoncé que ce modèle thermique continuerait sa carrière un certain temps quand même. Alors, immortelle ? Peut-être !**

*L'indémodable 500 reste craquante en trois portes comme en découvrable 500C.*

## 500 / 500C **Pop**

Il n'y a plus que le 1.2 de 69 ch et le 0.9 de 85 ch question moteurs, mais, pour les finitions, il y a encore le choix entre les six possibles. En commençant désormais par la Pop, mieux dotée que l'ancienne 500 de base avec ses boucliers peints et ses poignées de porte chromées, ses feux de jour à leds, sa direction assistée avec fonction City, sa fermeture centralisée à distance, ses vitres avant électriques, son limiteur de vitesse et son volant cuir réglable en hauteur et avec commandes audio système audio Bluetooth…

## 500 / 500C **Lounge**

Ici, les rétroviseurs ne sont plus noirs mais dans la teinte de la carrosserie. De nombreux inserts chromés apparaissent (cerclage des vitres, boucliers, poignées intérieures) et la dotation s'enrichit de rétroviseurs électriques, d'un siège conducteur réglable en hauteur, d'un régulateur de vitesse et d'un éclairage du coffre. L'écran multimédia passe de 5 à 7".

*Depuis le restylage, les feux arrière encerclent un élément de carrosserie.*

*Le bandeau coloré qui parcourt la planche de bord est de la teinte de la carrosserie, alors évitez le gris ou le noir !*

*Beaucoup de séries spéciales sont proposées, comme cette Spiaggina '58.*

| TECHNIQUE | 500 / 500 C 0.9 TwinAir 85 | 500 / 500C 1.2 69 |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 2 en l. - transv. | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, chaîne - 4/1 ACT, chaîne - 2 | |
| Alimentation - Energie | injection multipoint - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 875 | 1242 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 85 à 5500 | 69 à 5500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 145 à 2200 | 102 à 3000 |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 5 rap. / [5 rap.] |
| Suspension avant | pseudo-Mc'Ph. - barres antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | électrique assistée - 9,3 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/55 R15 | 175/65 R14 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,3 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,57 - 1,62 - 1,48 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 182 | |
| Poids total (kg) | 980 | 960 / 980 [1] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11 | 12,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 163 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,9 - 6,1 - 4,7 | 4,6 - 6,6 - 5,3 [1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 106 | 116 / [114] |

**1.** Avec BVR: [975/995], [4,6 - 5,9 - 5,2] l/100 km.

*Les anciennes S et S Plus s'appellent désormais Sport et Rockstar et se démarquent toujours par leur bouclier sport.*

## 500 / 500C **Star / Club**

La nouvelle dotation Star ajoute des feux antibrouillard, des jantes de 16 pouces (contre 15" sur Lounge), des tapis de sol ainsi que les éléments cités au tableau, à l'instar de l'offre Club. Sur cette dernière, la sellerie cuir est signée Poltrona Frau.

## 500 / 500C **Sport / Rockstar**

La variation Sport reprart de la dotation Lounge mais se démarque par une présentation plus sportive avec ses boucliers et jantes spécifiques (de 15") et ses rétroviseurs chromés. Enfin, la dotation Rockstar reprend la même allure mais avec des jantes de 16 pouces et un vitrage arrière surteinté.

| TARIFS (€) | | 500 / 500C Pop | 500 / 500C Lounge | 500 / 500C Star | 500 / 500C Club | 500 / 500C Sport | 500 / 500C Rockstar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 69 | 4 CV | 12 990 / 15 490 | 14 990 / 17 490 | 15 990 / 18 490 | 17 990 / 20 490 | 14 990 / 17 490 | 15 990 / 18 490 |
| 0.9 TwinAir 85 | 4 CV | – | 16 890 / 19 390 | 17 890 / 20 390 | 19 890 / 22 390 | 16 890 / 19 390 | 17 890 / 20 390 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Capteurs pluie/luminosité | série / non | 200 [2] / 200 [2] | 200 [2] / 200 [2] | série / série | 200 [2] / 200 [2] | 200 [2] / 200 [2] | |
| Radar de parking AV/AR | non / 300 [3] | non / 300 [3] | non / série | non / série | non / 300 [3] | non / série | |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | |
| Syst. navigation/Ecran tactile | non / série | 400 / série | 400 / série | série / série | série / série | 400 / série | |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle/auto. | 1 000 / non | série / 400 | série / 400 | non / série | série / 400 | série / 400 | |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | 1 000 / non | série / non | non / non | 1 000 / non | |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | |
| Banquette AR fraction./coulissante | 200 / non | 200 / non | série / non | série / non | 200 / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique [4]/vitré fixe [4] | non / non | 750 / 450 | 450 / série | série / non | 750 / 450 | 450 / série | |

**1.** Seulement sur 1.2 69. **2.** Options groupées. **3.** De série sur 500C. **4.** Toit en toile ouvrant électrique de série sur 500C ; toit vitré fixe indisponible.

# Tipo

**Reprendre le nom d'un ancien modèle ne fait pas tout. Au coté des Panda et 500, l'actuelle Tipo n'est pas un franc succès. Revenue en 2016 sous les traits d'une berline aux tarifs attractifs mais plus appropriée aux pays d'Europe du Sud, davantage friands de ces carrosseries, l'auto a été déclinée l'année suivante en une compacte 5 portes et un break mieux dotés. Ils reçoivent depuis le début une planche de bord plus moderne avec écran façon tablette plus spacieux désormais accessible à la berline.**

| TECHNIQUE | Tipo 1.4 95 4 p. / 5 p. / SW | Tipo 1.4 T-Jet 120 5 portes / SW | Tipo 1.3 MultiJet 95 4 p. / 5 p. / SW | Tipo 1.6 MultiJet 120 4 p. / 5 p. / SW |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversal | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe multipoint - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - non | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 368 | | 1 248 | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 95 à 6 000 | 120 à 5 000 | 95 à 3 750 | 120 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 127 à 4 500 | 215 à 2 500 | 200 à 1 500 | 320 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rapports | 5 rapports | 6 rap. [6 rap.] [4] |
| Suspension avant | McPherson - amortisseur télescopique | | | |
| Suspension arrière | barre de torsion - amortisseur télescopique | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | électrique assistée - 10,9 | | | |
| Freins avant - arrière | 4 disques [1] | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | 205/55 R16 | 195/65 R15 | 205/55 R16 [2] |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,63 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,53 - 1,79 - 1,50 / 4,37 - 1,79 - 1,50 / 4,57 - 1,79 - 1,50 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 / 50 / 50 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 520 / 440 / 550 | | | |
| Poids total (kg) | 1 150 / 1 195 / 1 205 | 1 275 / 1 305 | 1 260 / 1 300 / 1 320 | 1 310 / 1 320 / 1 390 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,5 / 12,1 / 12,3 | 9,6 / 9,8 | 11,7 / 12 / 12,3 | 9,7 / 9,8 / 10,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 185 | 200 | 180 | 199 / 200 / 200 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,5 - 7,8 - 6,4 | 5,8 - 8,6 - 6,9 | 3,4 - 5,2 - 4,1 | 3,8 - 5,4 - 4,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 129 | 156 | 106 | 114 |

**1.** Freins arrière à tambour sur 1.4 95 et 1.3 MJt 95 en version 4 portes. **2.** 195/65 R 15 en version 4 portes. **4.** Avec BVR sur 5 p. / SW : 1 390 l 400 kg, 10,2/10,4 s, 200 km/h, 4,3-5,5-4,6, 120 g/km.

*La Tipo cinq portes est une bonne compacte homogène méconnue.*

*Avec quatre moteurs, trois carrosseries, six finitions, sans oublier les séries spéciales régulières, il y a forcément une Tipo qui vous convient !*

## Tipo / SW

L'entrée de gamme Tipo se veut attractive question tarifs : on a donc droit a des enjoliveurs ainsi qu'une calandre, des poignées de porte et des rétroviseurs noirs mais les boucliers sont peints. La dotation n'est pas désertique pour autant : fermeture centralisée à distance, direction assistée avec fonction City, ordinateur de bord, volant réglable en hauteur et profondeur et vitres avant électriques. Les Tipo break et cinq-portes y ajoutent les vitres arrière électriques, un plancher de coffre amovible ainsi que, pour le break, des barres de toit.

## Tipo / SW **Pop / Mirror**

La dotation Pop gagne des antibrouillards (cinq-portes et break) des poignées de porte chromées, des commandes audio au volant et un ordinateur de bord évolué. On compte aussi un régulateur de vitesse, le Bluetooth, et la garniture cuir des volants et levier de vitesses. La Tipo tricorps a enfin droit aux vitres arrière électriques. Sur Mirror s'ajoutent les rétroviseurs électriques et chauffants, des antibrouillards avec éclairage d'intersection, des jantes bicolores, des poignées et rétros chromés, le cerclage chromé des vitres et des antibrouillards, une calandre chromée… Et, à l'intérieur, on note l'arrivée du Bluetooth, de la compatibilité Apple/Android, d'un accoudoir central avant coulissant avec rangement et sur la berline de l'écran multimédia façon tablette des 5 portes et breaks.

## Tipo / SW **Easy**

L'Easy repart sur la même dotation mais perd les chromes des rétroviseurs, et l'aspect bicolore des jantes. En revanche, elle gagne un rétroviseur photosensible, un troisième appuie-tête arrière ainsi que les équipements cités dans notre tableau.

## Tipo / SW **S-Design / Lounge**

Réservée aux 5 portes et break, cette dotation "sport" repart de l'offre Easy mais se distingue par ses jantes de 18 pouces, ses inserts noir laqué extérieurs et intérieurs, ses tapis de sol spécifiques et son vitrage surteinté arrière. Sur Lounge, la plupart des équipements cités sont repris, épaulés par un réglage lombaire électrique du siège conducteur, un siège passager réglable en hauteur, un accoudoir central arrière et une caméra de recul. Les jantes repassent en 17 pouces.

*Arrivée la première, la Tipo berline n'a pas bénéficié au départ de la planche de bord plus moderne des 5 portes et break (à gauche). Désormais, seules les entrées de gamme Tipo et Tipo Ligue 1 Confo conservent celle de droite.*

*Plus basique que les 5 portes et break, la berline Tipo est un peu moins bien équipée mais elle est aussi 1 500 € moins chère (que la compacte).*

TARIFS (€)

| | | Tipo 4 p. / 5 p. / SW | Tipo Pop 4 p. / 5 p. / SW | Tipo Easy 4 p. / 5 p. / SW | Tipo Mirror 4 p. / 5 p. / SW | Tipo Easy 4 p. / 5 p. / SW | Tipo S-Design 5 p. / SW | Tipo Lounge 5 p. / SW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 95 | 5 CV | 13 090 / 14 590 / 16 090 | 14 590 / 16 090 / 17 590 | 15 590 / 17 090 / 18 590 | 16 090 / 17 590 / 19 090 | | 18 090 / 19 590 | 19 090 / 20 590 |
| 1.4 T-Jet 120 | 7 CV | – | 18 090 / 19 590 / 21 090 | – / 18 590 / 20 090 | – / 19 090 / 20 590 | | 19 590 / 21 090 | 20 590 / 22 090 |
| 1.3 MultiJet 95 | 5 CV | 16 590 / 18 090 / 19 590 | 18 090 / 19 590 / 21 090 | 19 090 / 20 590 / 22 090 | 19 590 / 21 090 / 22 590 | | 21 590 / 23 090 | 22 590 / 24 090 |
| 1.6 MultiJet 120 | 6 CV | – | – | 20 590 / 22 090 / 23 590 | 21 090 / 22 590 / 24 090 | | 23 090 / 24 590 | 24 090 / 25 590 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / 500 [6] | 1 500 [9] / 500 [6] | 1 500 [9] / 500 [6] | | 1 500 [9] / 500 [6] | 1 500 [9] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non | | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | 300 [5] / 500 [5] | 300 [5] / 300 [5] | 500 [4] / 500 [5] | | 500 [4] / 500 [5] | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non | | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | 500 [1] / 500 [1] | série / série | | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 500 [2] | non / 500 [4] | non / série | non / série | | non / série | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 500 / 650 | 500 / 650 | série / 650 | série / 650 | | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non | 500 [4] / série | 500 [4] / série | 500 [4] / série | | 500 [4] / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / 400 | série / 500 [1] | non / série | | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 800 [7] / non | | 1 500 [7] / non | 800 [7] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | 200 / non | 200 / non | | 200 / non | 200 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | | non / non | non / non |

**1.** Options groupées. **2.** Inclut commandes audio au volant et Bluetooth. **3.** Incluses dans le Pack Style. **4.** Inclut caméra de recul et compatibilité Apple/Android. **5.** Options groupées. **6.** Inclut système anticollision. **7.** Cuir partiel, indisponible sur version 4 portes, inclut GPS et caméra de recul sur S-Design. **8** Version GPL : + 500 € sur 5 portes, en série sur 4 portes. **9** Sur 1.6 Mjt 120 seulement.

*En 2017, la 500L a été restylée, si sobrement que cela ne se voit pas.*

## 500L / Wagon

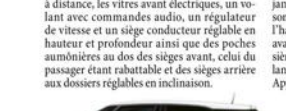
**Partant du principe que la 500 plaisait et que les monospaces compacts avaient encore la cote, Fiat propose en 2012 cette 500L, un monospace urbain affublé d'une proue et d'une planche de bord façon 500. Si l'ensemble ne manque pas d'intérêt, l'auto n'a pas l'aura de la citadine. Fiat lui adjoint une version longue permettant d'opter (ou non) pour 7 places. Et comme les SUV ont de plus en plus la cote, une variante Trekking (puis Cross) affublée de la panoplie habituelle du baroudeur arrive ensuite. En 2017 l'auto a droit à un léger restylage et voit sa gamme Living (la version longue) rebaptisée Wagon et réduite. Aujourd'hui la 500L se contente de trois moteurs, un 1.4 essence de 95 ch et deux diesels de 95 et 120 ch, d'une finition classique baptisée Urban (avec le seul 1.4), d'une finition tout-chemin City Cross (avec les trois blocs) et de la finition Wagon (avec les diesels).**

### 500L **Urban**

Assez complète, cette version se veut plus "urbaine" avec boucliers classiques et chromes, feux à led. On y trouve également l'aide au démarrage en côte, la fermeture centralisée à distance, les vitres avant électriques, un volant avec commandes audio, un régulateur de vitesse et un siège conducteur réglable en hauteur et profondeur ainsi que des poches aumônières au dos des sièges avant, celui du passager étant rabattable et des sièges arrière aux dossiers réglables en inclinaison.

### 500L **City Cross**

La City Cross se distingue par son style baroudeur emprunté à l'ancienne Trekking/Cross. Outre des protections façon alu et des anti-brouillards, la garde au sol est surélevée et les jantes passent en 17 pouces. Les rétroviseurs sont désormais électriques et chauffants. dans l'habitacle apparaissent un accoudoir central avant, des vitres arrière électriques et un troisième appui-tête arrière, la cargo-box et le volant cuir réglable en hauteur. La compatibilité Apple/Android arrive.



*La 500L "normale" se contente de 5 places quand la Wagon peut aller jusqu'à 7 occupants.*

*La version longue, ex-Living, s'appelle Wagon et n'existe que dans sa propre finition.*

TECHNIQUE

| | 500L 1.4 95 court | 500L 1.3 MultiJet 95 court / long | 500L 1.6 MultiJet 120 court / long |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inject. dir. multipoint - Ess | inj. dir. commun rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 368 | 1 248 | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 95 à 6 000 | 95 à 3 750 | 120 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 125 à 4 500 | 200 à 1 500 | 320 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | 5 rapports [5 rap.] | 6 rapports |
| Suspension avant | pseudo-McPherson - barres antiroulis | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | |
| Dir. - Diam. de brassage (m) | électrique assistée - 11,1 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 ou 225/45 R17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,61 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,24 - 1,79 - 1,66 / 4,38 - 1,79 - 1,68 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | 5 / 5 ou 7 [1] | |
| Capacité du coffre (dm³) | 455 | 455 / 638 [1] | |
| Poids total (kg) | 1 300 | 1 315 / 1 320 | 1 444 / 1 410 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,8 | 14,3 / 14,1 [2] | 11,5 / 10,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 176 | 165 / 171 [2] | 183 / 189 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,1 - 8,1 - 6,9 | 3,9 - 5,3 - 4,5 / 3,8 - 5,3 - 4,5 | 4,4 - 6 - 5 / 4,1 - 5,8 - 4,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 129 | 102 [2] | 115 |

**1.** Sur 500L long, en 7 places : 168 dm³. **2.** Sur BVMR : 15,5 / 15,4; 4,4-5-4/14,3-5-4,6, 119.

*Difficile de différencier une version Urban d'une City Cross sous cet angle. De face c'est plus facile, le bouclier de la Cross singe un pare-buffle.*

## 500L Wagon

Cette version longue abandonne les éléments de crapahuteuse de la City Cross mais conserve le reste. Elle gagne quelques inserts chromés, les jantes repassent en 16 pouces. Elle s'offre aussi un accoudoir central arrière, la clim bizone, les tablettes aviation et des tapis de sol. Enfin comme le siège conducteur sur la City Cross, le siège passager gagne un réglage lombaire.

| TARIFS (€) | | 500L Urban | 500L City Cross | 500L Wagon 7 pl. |
|---|---|---|---|---|
| 1.4 95 | 6 CV | 16990 | 19490 | – |
| 1.3 Mjt 95 | 5 CV | – | 23490 | 24390 [3] |
| 1.6 Mjt 120 | 6 CV | – | 24490 | 25390 [3] |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1000 [2] / non | 1000 [2] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | 500 [5] / série | 600 [4] / série | 400 [4] / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | 500 [5] / non | 600 [4] / non | 400 [4] / non |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | non / non | 350 / non | 350 / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | 650 [6] / 650 [6] | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / 350 | non / série | non / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | 300 / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / série | 600 [7] / série | 600 [7] / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série [1] | série / série [1] |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | série / 400 | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | 1000 [4] / non | 1000 [4] / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | 1000 [4] / non | 1 000 [4] / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 500 / série | 1 100 / non |

**1.** Inclut compatibilité Apple/iPhone. **2.** Disponible sur 1.3 Mjt 95 seulement. **3.** Version 5 places : - 900 €. **4.** Options groupées incluant rétro int. photosensible. **5.** Options groupées incluant clim auto. et tablettes aviations sur City Cross. **6.** Options groupées. **7.** Inclut caméra de recul.

*La présentation est sobre et assez ergonomique, les plastiques rappellent ses origines utilitaires.*

*Plastiques durs mais ambiance conviviale à bord. La planche de bord s'inspire de celle de la 500 pour la personnalisation.*

*Les cousins Peugeot et Citroën du Qubo sont à la retraite. Et lui résiste en Trekking.*

| TARIFS (€) | | Qubo Trekking | Doblò [4] / Maxi Lounge | Doblò [4] Trekking |
|---|---|---|---|---|
| Mjt 80 | 4 CV | 17490 | – | – |
| Mjt 95 | 5 CV | 17990 | 22990 / – | 23390 |
| Mjt 120 | 6 CV | – | 22590 / 23390 | 23890 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / non | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | non / non | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / 350 | non / 350 | non / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 570 | 50 / 590 | série / 590 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 470 [1] / 470 [1] | 500 [2] / 500 [2] | 500 [2] / 500 [2] |
| Syst. audio/Prise USB | série / 40 | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | série / 400 | série / 400 |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | série [3] / série [3] |
| Sièges AV chauffants/électriques | 250 / non | 300 / non | 300 / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

**1-2.** Options groupées, incluant prise USB sur Qubo. **3.** Sellerie mixte tissu et éco-cuir étendue à la planche de bord et aux panneaux de porte. **4.** version 7 places : + 600 €.

## Qubo

**Sur le papier, le Qubo cumule les atouts : son gabarit (3,97 m) est idéal en ville, sa forme cache un vaste habitacle, ses portes coulissantes arrière sont pratiques et sa présentation intérieure est assez réussie. Mieux, alors qu'il fête ses 11 ans, il affiche un look toujours dans le coup, d'autant qu'il n'est plus disponible qu'en version Trekking, typée tout-chemin (avec le système de motricité renforcée Traction+). Pourtant, ses cousins Citroën Nemo et Peugeot Beeper ont cessé, et ses ventes restent limitées. Il est vrai que le Qubo n'est pas le plus confortable et le mieux insonorisé des véhicules, que ses origines d'utilitaire se ressentent (amortissement et choix des plastiques). Mais ses tarifs restent contenus et sa dotation comprend : kit baroudeur, antibrouillards, rétroviseurs électriques et dégivrants, vitres avant électriques, fermeture centralisée à distance, système audio avec commandes au volant et Bluetooth, siège conducteur réglable en hauteur et réglage lombaire. Les vitres arrière sont surteintées, les latérales s'entrebâillent.**

*Petit, mais pratique et spacieux, le Qubo aurait mérité plus belle carrière.*

*Le Doblò dispose d'un coffre de 790 dm³, sa version longue atteint 1050 dm³.*

## Doblò

**Ses 254 immatriculations en France en 2018 (350 en 2017) sont anecdotiques quand un Renault Kangoo fait environ 10000 ventes. Il est vrai que ce deuxième opus est en fin de carrière (arrivé en 2010). Pour ne rien arranger, il était doté d'une proue disgracieuse. En 2014, il reçut heureusement l'actuelle face avant, plus homogène. Pour dynamiser les ventes, il s'est également décliné en Maxi Doblò, version allongée de 35 cm et en version sept places (sur le Doblo court seulement !). Enfin, l'indispensable Trekking complète l'offre du Doblò "normal". L'offre se limite aujourd'hui à la dotation Lounge (antibrouillards, rétros électriques et chauffants, fermeture centralisée à distance, vitres avant électriques, volant réglable en hauteur et profondeur, système audio avec Bluetooth, régulateur de vitesse… Il faut un supplément pour les barres de toit (250 €) et le vitrage arrière surteinté (100 €) ou opter pour la finition Trekking, pseudo-baroudeuse, qui reçoit une vraie tôle de protection sous le moteur, une suspension rehaussée (+ 10 mm) et le système de motricité Traction+.**

*Le Doblò existe soit en finition Lounge, soit en finition Trekking mais celle-ci est indisponible sur le Maxi Doblò.*

*Comme sur le Qubo, les plastiques durs dominent, mais l'ensemble est sérieux.*

*Long de 4,75 m, le Doblò Maxi peut aussi être choisi en version haute, profitant d'une garde au toit surélevée de 27 cm pour 930 €.*

TECHNIQUE

| | Qubo | Qubo | Doblò | Doblò / Doblò Maxi |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 1.3 MultiJet 80 | 1.3 MultiJet 95 | 1.6 Mjt 95 | 1.6 Mjt 120 |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. directe common rail - D | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non[1] | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 248 | | 1 598 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 80 à 4 000 | 95 à 4 000 | 95 à 2 500 | 120 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 1 500 | | 300 à 1 750 | 320 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports | | 6 rapports | |
| Suspension avant | pseudo-McPherson - b. ant. | | à roues indép. type McPherson | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | roues indép. Bi-link, ress. hélicoïdaux[4] | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,8 | | pignon et crém. avec direct. assi. hydr. - 11,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | disques ventilés - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | | 195/60 R16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,51 | | 2,75 / 3,10 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,97 - 1,72 - 1,81 | | 4,40 - 1,83 - 1,85 / 4,75 - 1,83 - 1,85 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | | 5 à 7 - 60 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 330 | | 790 / 1 050 | |
| Poids total (kg) | 1 200 | | 1 430 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | | 1 300[5] | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,9 | 11,9 | 13,9 | 12,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 161 | 167 | 164[6] | 170[7] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,8 - 5,7 - 4,5 | | 4,3 - 5,4 - 4,7[7] | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 118 | | 124[7] | |

**1.** En option sur version Lounge : 300 €. **2.** Version Trekking : 172 km/h. **4.** Amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice. **5.** 1 000 kg en configuration 7 places. **6.** En mode GNV : + 24,6 l; 6,1 - 9,9 - 7,5 m³/100 km **7.** Version Trekking : 160 km/h; 4,6 - 5,7 - 5 l/100 km; 132 g/km.

*Sur la 500X, on peut opter pour une présentation plus chic (la bleue) ou plus tout-terrain (les verte et blanche).*

## 500X

**Têtus, chez Fiat ? Persuadée que l'idée de décliner leur modèle à succès est bonne malgré les résultats mitigés de la 500L, la marque propose en 2014 la 500X. Mais cette fois l'auto est dans la bonne catégorie, celle des petits SUV, et le dessin donne vraiment l'impression d'une 500 sous stéroïdes. Un style dynamique qui plaît. De plus, l'auto ne fait pas seulement semblant et propose au moins une version dotée d'une transmission intégrale. Il faut dire que la 500X adopte le même châssis et la technologie du cousin Jeep Renegade, qui reçoit les mêmes motorisations. Enfin, pour plaire au plus grand nombre, la 500 X propose soit un traitement plus chic et urbain, soit davantage baroudeur, avec ses boucliers plus enveloppants.**

### 500X **Urban**

Comme sur la 500L, l'entrée de gamme s'appelle désormais Urban. Ici, il faut se contenter d'enjoliveurs, de rétroviseurs noirs, mais les boucliers sont peints et on compte l'aide au démarrage en côte, un frein de parking électrique, le système de reconnaissance des panneaux, un régulateur/limiteur de vitesse, la fermeture centralisée à distance et les rétroviseurs électriques et chauffants. Le siège conducteur et le volant (avec commandes audio) sont réglables en hauteur et profondeur, le siège passager avant se rabat en tablette, et les quatre vitres sont électriques.

### 500X **City Cross**

La City Cross se veut plus apte au tout-chemin avec ses protections de carrosserie. Elle reçoit des antibrouillards et des rétros peints. Apparaissent aussi un volant cuir, l'éclairage au sol des portes, un système audio qui comprend toujours le Bluetooth mais ajoute l'écran 7", la compatibilité Apple/Android et un troisième appui-tête arrière.

### 500X **Cross / S-Design**

Dans la même dynamique, la Cross conserve l'accastillage tout-chemin, passe en jantes de 17 pouces et s'offre des barres de toit. Arrivent une clim bizone, un accoudoir central avant, une caméra de recul et, sur l'offre 4x4, un sélecteur de mode de conduite. L'offre S-Design conserve tous les équipements déjà cités mais surenchérit de feux full leds, d'un rétroviseur photosensible, de tapis de sol, d'un vitrage arrière surteinté, sans oublier les éléments du tableau.

*Depuis le restylage de fin 2018, un insert carrosserie s'invite au centre des optiques arrière, comme sur la petite 500.*

## **Alternative** Talento Combi / Panorama

Remanié l'an dernier, le Talento existe en version Combi ou Panorama, en deux longueurs : 5 m (CH1) et 5,40 m (LH1). Quatre moteurs diesel de 95, 120, 125 ou 145 ch sont disponibles. Les tarifs débutent respectivement à partir de 33 282 €, 35 022 €, 35 622 € et 36 822 € sur Combi CH1, et 37 302 € (120 ch), 38 502 € (125 ch), 39 702 € (145 ch) sur Panorama CH1. En LH1 les tarifs débutent à partir de 35 862 € sur le Combi (120 ch) et 38 142 € (120 ch) sur le Panorama, mieux équipés. Tous sont en configuration 9 places.

*Si le restylage est léger dans l'habitacle, le volant est nouveau et la technologie se modernise.*

## 500X **Club**

L'exécution Club se veut donc la plus huppée. Elle cumule toutes les dotations, reçoit toujours le look de baroudeuse, passe à des jantes de 18 pouces, récupère le troisième appui-tête arrière perdu par la S-Design et adopte une sellerie cuir, un toit ouvrant panoramique, le système anti-angles mort et des seuils de porte aluminium.

### TECHNIQUE

| | 500X 1.0 MultiAir 140 | 500X 1.3 MultiAir 140 | 500X 1.3 MultiJet 95 | 500X 1.6 MultiJet 120 | 500X 2.0 MultiJet 150 | Spider 124 1.4 MultiAir 140 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 | 2 places |
| Type - Disposition | 3 en l. - trans. | | 4 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 2 | | | courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | | inj. multipoint - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 332 | 1 248 | 1 598 | 1 956 | 1 368 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 5 750 | 150 à 5 500 | 95 à 3 750 | 120 à 3 750 | 150 à 4 000 | 140 à 5 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 1 750 | 270 à 1 850 | 200 à 1 500 | 320 à 1 750 | 350 à 1 500 | 240 à 2 250 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | | intégrale | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | [6 rapports] | 5 rapports | 6 rap. [6 rap.] | (9 rapports) | 6 rapports |
| Suspension avant | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | double triang. - b. stab. |
| Suspension arrière | ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | multibras - b. stab. |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crémaillère électrique - 11,1 | | | | | nc |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | d. ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | | 215/60 R16 | | 215/55 R17 | 205/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | | | | 2,31 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,27 - 1,80 - 1,61 | | | | | 4,05 - 1,74 - 1,23 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 48 | | | | | 2 - 45 |
| Capacité du coffre (dm³) | 350 | | | | | 140 |
| Poids total (kg) | 1 320 | | | | (1 495) | 1 050 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1000 | 1 200 | 1 000 | 1 200 | | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,9 | 9,1 | 13,5 | 10,7 | 10,1 | 7,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 188 | 200 | 172 | 186 | 196 | 217 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,1 - 7 - 5,8 | 5,4 - 7,4 - 6,1 | 3,5 - 5,2 - 4,2 | 4,1 - 5,5 - 4,7 [1] | 4,4 - 5,8 - 6,4 | 5,1 - 8,5 - 6,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 133 | [140] | 108 | 124/[122] | (164) | 148 |

**1.** BVA: 4,5 - 5 - 4,7 l/100 km.

### TARIFS (€)

| | | 500X Urban | 500X City Cross | 500X Cross | 500X S-Design | 500X Club | 124 Spider | 124 Spider Lusso | 124 Spider Lusso Plus |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Turbo T3 120 | 6 CV | 18890 | 20990 | 22990 | 24990 | 26990 | – | – | – |
| 1.4 MultiAir 140 | 8 CV | – | – | – | – | – | 26290 | 28290 | 30290 |
| 1.3 Turbo T4 150 | 8 CV | – | 23990 | 25990 | 27990 | 29990 | – | – | – |
| 1.3 Mjt 95 | 5 CV | 20490 | 22490 | 24490 | 26490 | 28490 | – | – | – |
| 1.6 Mjt 120 | 6 CV | 21790 | 23790 | 25790 | 27790 | 29790 | – | – | – |
| 2.0 Mjt 150 4x4 | 9 CV | – | – | 30090 | 32090 | 34090 | – | – | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | 500X Urban | 500X City Cross | 500X Cross | 500X S-Design | 500X Club | 124 Spider | 124 Spider Lusso | 124 Spider Lusso Plus |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1 500 [3] / 200 | 1 500 [3] / 200 | 1 500 [3] / 200 | 1 500 [3] / série | non / non | 2 000 / non | 2 000 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | 200 [1] / 200 [1] | 200 [1] / 200 [1] | 200 [1] / 200 [1] | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | 350 [2] / 350 [2] | 350 [2] / 350 [2] | 350 [2] / 350 [2] | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 200 | 300 / série | 300 / série | série / série | série / série | non / non | non / 350 | non / 350 |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 400 / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 500 / non | 500 / série | série / série | série / série | série / série | non / série | non / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 400 | série / 400 | non / série | non / série | non / série | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 500 / non | 1 500 / non | 1 500 / non | non / non | série / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 500 [4] / non | 500 [4] / 700 | 500 [4] / 700 | 500 [4] / 700 | non / non | 300 / non | 300 / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 100 / non | 1 100 / non | 1 100 / non | 1 100 / non | série / non | non / non | non / non | non / non |

**1-2-5.** Options groupées. **3.** BVA uniquement sur Mjt 120, série sur Mjt 150. **4.** Inclut pare-brise chauffant.

## **Alternative** Fullback

**Depuis le 1er juillet 2020, les pick-up double cabine sont concernés par le malus. Ce qui devrait écourter la carrière du Fullback, lequel n'est autre que le Mitsubishi L200 rebadgé. Dans la gamme Fiat depuis 2016, il reçoit un 2.4 diesel de 150 ou 180 ch, en finition de base, Adventure et Cross, à partir de respectivement 35 395 € (180 ch), 34 195 € (150 ch) et 41 755 € (180 ch). Il existe aussi en version cabine approfondie (portes arrière antagonistes, deux strapontins arrière), à partir de 30 666 € (150 ch), 33 066 € (180 ch) et sans malus.**

*Si vous voulez plus de chevaux sous le capot, il faut aller voir du côté de la variante Abarth, forte de 170 ch.*

## 124 Spider

**En 2016, Fiat renoue avec un modèle cabriolet (la 500C est plus une découvrable avec ses arches fixes): la 124 Spider. Un modèle au style sympathique qui se démarque considérablement du cabriolet Mazda MX-5, dont il dérive. Seule la planche de bord est pratiquement identique, mais le style dynamique, dessiné par les Japonais, passe très bien dans cette italienne ! Tant mieux ! A bord, on apprécie les balades, propulsés par un unique bloc 1.4 de 140 ch. Trois finitions sont disponibles, sans compter les régulières séries spéciales.**

*Pas de capote électrique, mais la manœuvre est aussi rapide que facile à effectuer pour décapoter, à peine plus dure pour recapoter.*

C'est du design Mazda mais avec une sellerie bicolore. Chic !

La 124 Spider, l'engin idéal pour longer la côte amalfitaine à deux.

## [ FIAT NON IMPORTÉES ]

**La majorité des Fiat non importés chez nous est proposée en Amérique Latine et en Chine. D'anciens modèles et d'autres plus spécifiques. On aurait aimé la 500e, les Ottimo, Toro, Uno...**

### 500 / 500C / 500 Sport

Cette Fiat 500 de 2007, 2009 pour la 500C, n'a toujours pas été restylée en Chine.

### 500 e

Revendiquant une autonomie de 140 km, la 500 e n'est toujours vendue qu'aux USA.

### Abarth Punto

En Inde, notre ex-Punto restylée existe dans cette version Abarth de 145 ch.

### Argo

Chili, Brésil, Pérou, l'Argo est répandue mais cette HGT de 140 ch est d'Argentine.

### Avventura

Version tout-terrain de notre dernière Punto, l'Avventura chinoise n'oublie rien.

### Cronos

En Amérique du Sud, cette sympathique Argo reçoit des blocs de 101 et 135 ch.

### Doblò

Remplacé en 2010 en Europe, 7 places, il continue sa carrière au Brésil.

### Grand Siena

Cette Palio tricorps n'est plus proposée qu'au Brésil mais la retraite est proche.

### Egea

Notre Tipo s'appelle Egea en Turquie où la 5 portes reçoit un traitement sport.

### Linea

Cette Punto tricorps maintes fois restylée n'est plus disponible qu'en Chine.

### Mobi

En Argentine, au Brésil ou encore au Mexique, on trouve récente citadine.

### Ottimo

Un peu plus grande que notre ancienne Bravo 5 portes : réservée à la Chine !

### Punto

Notre Punto continue en Allemagne comme en Nouvelle-Zélande.

### Punto Evo

La Punto Evo est identique à notre ex-Punto, à la proue près, en Inde seulement.

### Strada / Strada Trekking

En 2 portes, 2+2 portes et double, ce pick-up est vendu en Amérique du Sud.

### Strada Adventure

Un temps chez nous, la Strada est la version pick-up de la Weekend/Palio.

### Toro

Gros mais pas trop (4,92 m), le Toro a de l'allure, en Argentine, au Brésil...

### Uno Way / Sporting

Cette Panda de 3,81 m est un succès en Amérique du Sud, baroudeuse ou sportive.

### Viaggio

La berline Viaggio n'est vendue qu'en Chine, version tricorps de l'Ottimo.

### Urban Cross

Punto restylée, l'Avventura s'appelle, en Inde, Urban Cross sans roue de secours.

### Weekend Palio

La Palio break est encore proposée au Brésil, où elle s'appelle Weekend.

### Weekend Adventure

Rehaussée et protégée, cette Palio se vend en Argentine et au Brésil en 4x2.

# LAMBORGHINI

*Fondé en* 1963
*Groupe* Audi (Volkswagen AG)

*Lamborghini Paris* 15 ter, boulevard Gouvion-Saint-Cyr – 75017 Paris
www.lamborghini.com

ITALIE

*Année faste pour la marque italienne qui a écoulé 5 750 autos dans le monde en 2018, soit une progression de 51 % par rapport à 2017. L'arrivée de l'Urus est en grande partie responsable de ce record, avec 1 761 unités sur les six derniers mois. En France, le SUV est la seule raison pour laquelle la marque progresse, avec 81 modèles, soit 19,12 % de mieux que l'année précédente. Pour 2019, on notera l'apparition de l'Huracán Evo.*

**3 GAMMES DISPONIBLES**

- Huracán / Spyder
- Aventador / Roadster
- Urus

*La version Evo reçoit pour la première fois les roues arrière directrices.*

## Huracán

**En 2018, sur le marché français, Lamborghini a immatriculé exactement le même nombre d'Huracán qu'en 2017 (51). Pour cette année, si la gamme dispose toujours des déclinaisons RWD (propulsion) et Performante, en coupé comme en Spyder, on note l'arrivée de la version restylée (l'auto date de 2014), baptisée Evo. Son V10 atmo reprend les caractéristiques et la puissance de la Performante mais ajoute des roues arrière directrices. Elle se reconnaît à son bouclier redessiné, à ses échappements rehaussés et à son écran tactile de 8,4 pouces.**

*Depuis le restylage, l'Huracán dispose d'un écran tactile de 8,4 pouces.*

*Toutes les versions sont disponibles en Spyder.*

| TECHNIQUE | Huracán RWD coupé / roadster | Huracán Evo 3 coupé / roadster | Aventador S coupé / roadster | Aventador SVJ coupé / roadster | Urus V8 4.0 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 10 en V à 90°, centrale longitudinale | | 12 en V à 60°, centrale longitudinale | | 8 en V à 90° - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint + injection directe - Essence | | gestion électronique intégrale - Ess | | injection directe - Essence |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | non - non | | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 5 204 | | 6 498 | | 3 996 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 580 à 8 000 | 640 à 8 000 | 740 à 8 400 | 770 à 8 500 | 650 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 540 à 6 500 | 600 à 6 500 | 690 à 5 500 | 720 à 6 750 | 850 à 2 250 |
| Type de transmission | roues arrière | | intégrale | | intégrale |
| Boîte de vit. [BVMR] | [7 rapports] | | [7 rapports] | | (8 rapports) |
| Suspension avant | double triangulation, barre antiroulis | | double triangulation, barre antiroulis [2] | | essieu multibras - b. antiroulis [5] |
| Suspension arrière | double triangulation, barre antiroulis | | double triangulation, barre antiroulis [2] | | essieu multibras - b. antiroulis [5] |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,5 | | crémaillère assistée - 12,5 | | crém., assistance hydraulique - 11,8 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés [1] | | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/35 R19 - 305/35 R19 | 245/30 R20 - 305/30 R20 | 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21 | | 285/45 R21 - 315/40 R21 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,62 | | 2,70 | | 3 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,46 - 1,93 - 1,17 [3] | 4,52 - 1,94 - 1,17 [4] | 4,78 - 2,03 - 1,14 | | 5,12 - 2,02 - 1,64 |
| Nombre de places - réservoir (l) | 2 - 80 / 83 | 2 - 83 | 2 - 85 | 4,95 - 2,10 - 1,14 | 5 - 75 |
| Capacité du coffre (dm³) | – | | 100 | | 616 |
| Poids total (kg) | 1 389 / 1 509 | 1 442 / 1 542 [3] | 1 575 / 1 625 | 1 525 / 1 575 | 2 197 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – | | - |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 3,4 / 3,6 | 2,9 | 2,9 / 3 | 2,8 / 2,9 | 3,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 320 / 319 | 325 / 325 | 350 | 350 / 351 | 305 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 13,2 / nc - nc - 13,8 | nc - nc - 13,7 / nc - nc - 14,2 [3] | nc - nc - 18,4 | nc - nc - 17,9 / nc | nc - nc - 12,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 332 / 345 | 332 / 338 3 | 499 | 486 / nc | 325 |

**1.** En céramique. **2.** Combinés à bascule. **3.** Version Performante: 4,51 - 1,93 - 1,17 / 4,51 - 1,93 - 1,18; poids: 1 382 / 1 507; nc - nc - 14,3 / nc - nc - 14,2; $CO_2$: 357 / 352. **4.** / **4,52 - 1,94 - 1,18. 5.** + suspension pneumatique.

*L'Huracán restylée se nomme Evo et reprend le V10 atmo de 640 ch de cette Performante.*

*La gamme Huracán comprend toujours la version propulsion pure (RWD) affichant 580 ch.*

## Aventador

**Les années se suivent et se ressemblent pour l'Aventador, qui s'est écoulée en France en 2018 à 16 unités (contre 17 en 2017). Pas mal pour une auto datant de 2011 (remise à jour fin 2016). L'auto dispose toujours d'un V12 atmo associé à une boîte robotisée (simple embrayage). Toujours proposée en version S, en coupé comme en roadster, l'auto se décline également en version SVJ développant 770 ch aux quatre roues. Elle se distingue par son aileron et ses appendices aéro.**

*Avec son V12 atmo porté à 770 ch, l'Aventador se permet de dépasser les 350 km/h en vitesse de pointe.*

*Le tactile n'est pas encore arrivé à bord de l'Aventador, dont la console centrale est truffée de boutons.*

| TARIFS (€) | | Huracán RW | Huracán Evo | Huracán Performante |
|---|---|---|---|---|
| 5.2 V10 coupé | 50 CV [1] | 180 198 | 220 841 | 236 588 |
| 5.2 V10 roadster | 50 CV [1] | 198 198 | 242 924 | 263 502 |
| 6.5 V12 coupé | 75 CV [2] | – | – | – |
| 6.5 V12 roadster | 75 CV [2] | – | – | – |
| 4.0 V8 | 59 CV | – | – | – |

| Aventador S | Aventador SVJ | Urus |
|---|---|---|
| – | – | – |
| – | – | – |
| 338 066 | 423 128 | – |
| 376 240 | 464 408 | – |
| – | – | 212 416 |

**1.** Huracan Evo : 54 CV ; Huracan Performante : 59 CV. **2.** Aventador SVJ : 79 CV.

*Sortie en 2011, l'Aventador, devenue Aventador S en 2016, faisait office de précurseure avec sa structure en fibre de carbone.*

*Quel que soit son moteur, l'Aventador est toujours proposée avec une transmission intégrale.*

*Un SUV badgé Lamborghini, ce n'est pas un mirage. L'Urus repose sur la base du Porsche Cayenne.*

## Urus

**Lancé en juillet 2018 sur le marché, l'Urus s'est écoulé à 14 exemplaires en France, ce qui augure d'une belle année 2019… L'engin reprend la base technique du Porsche Cayenne, d'où la possibilité de disposer des roues arrière directrices. Toutefois, son V8 biturbo propose 100 chevaux de mieux que le SUV allemand. Mais cela ne semble pas encore assez aux yeux des ingénieurs de Sant'Agata Bolognese : une version plus musclée serait en préparation, mais elle ne serait pas commercialisée avant deux ans. A suivre…**

*Tout, à bord de l'Urus, transpire la modernité: compteurs numériques, écran tactile, ergonomie soignée…*

*Afin de faire passer le poids (plus de 2,2 tonnes), Lamborghini propose les roues arrière directrices.*

*La gamme ne propose qu'une motorisation, un V8 biturbo de 650 ch. A quand un Urus plus puissant ?*

## [ LAMBORGHINI D'EXCEPTION ]

**Marque de prestige avant tout, Lamborghini propose à certains clients triés sur le volet des modèles uniques.**

### SC18 Alston

Développé par le département course (Squadra Corse), la SC18 repose sur une base d'Aventador SVJ dont elle reprend le V12 de 770 ch. La garde au sol est réduite à moins de 11 cm. Modèle unique, elle n'a pas de prix…

# MASERATI

*Fondé en* 1914
*Groupe* Fiat

*Maserati West Europe* 2, rue de Messine - 75008 Paris
*www.maserati.fr*

ITALIE

*En 2018, Maserati a vendu 38 000 autos. Un chiffre modeste mais qui, rapporté à 2012 (6 300 voitures), avant le renouvellement de la gamme, montre la progression de la marque au trident. C'est aux Etats-Unis que Maserati réalise sa meilleure performance (40 % des ventes), suivi par la Chine et l'Europe. En France, ce sont à peine plus de 600 voitures. Sans surprise, le dernier SUV Levante truste plus de la moitié des ventes totales, la Ghibli comptant pour un tiers des immatriculations alors que les vieillissants Gran Turismo et Gran Cabrio ne font pas mieux que la grande routière et exclusive Quattroporte, soit environ 5 %.*

**4 GAMMES DISPONIBLES**

- Ghibli
- Quattroporte
- Levante
- GranTurismo / GranCabrio

*La Ghibli conserve son moteur diesel mais elle semble davantage miser sur son lien de parenté avec Ferrari pour séduire une clientèle plus sportive.*

## Ghibli

**Commercialisée depuis 2013, la Ghibli compte pour beaucoup dans la renaissance de Maserati. Même si son succès a été freiné par le désamour du diesel, la Ghibli reste avec le Levante l'un des deux piliers de la gamme. En 2019, la Ghibli prend le contre-pied et joue la carte sportive. Elle en a les moyens, avec un style racé, des masses parfaitement équilibrées (50/50) et un moteur tout droit sorti de chez Ferrari qui affiche plus de 400 ch sur la SQ4. Elle dispose dorénavant de l'ensemble des aides à la conduite et d'un nouveau levier de vitesses. Elle est toujours proposée en version deux ou quatre roues motrices. Déjà très étoffé, l'équipement de base peut être complété soit en passant par la liste d'options individuelles, soit en optant pour l'un des deux packs GranSport ou GranLusso, typés différemment, mais facturés au même tarif (11 750 €).**

*Avec 430 ch sous le capot, une transmission intégrale et les dernières aides à la conduite, la Ghibli SQ4 ne craint personne sur la route.*

*Avec le pack GranLusso, le tarif de la Ghibli passe à 86950 €, mais l'habitacle profite de la signature Zegna Edition.*

## Quattroporte

**Lancée en 2013, restylée en 2016, la Quattroporte mesure près de 5,30 m et reste une limousine très exclusive même si elle est dorénavant privée du moteur V8 de 530 ch. Sa gamme s'articule autour de deux blocs, le diesel de 275 ch et le V6 double turbo de 430 ch. Comme la Ghibli, la Quattroporte peut profiter au choix d'un des deux packs GranLusso et GranSport. Le premier joue la carte de l'élégance avec des roues de 20 pouces, un discret spoiler et quelques touches de chrome, le second se veut plus sportif avec des jantes de 21 pouces et des étriers de frein rouges. Ces deux packs sont vendus au même prix (11 650 €) sur les deux modèles.**

*En 2019, la Quattroporte rehausse son niveau technologique avec des projecteurs full leds adaptatifs.*

*La Quattroporte traverse les années sans réellement subir l'épreuve du temps. Il faut dire qu'elle se pare des plus beaux matériaux.*

*Privée de laisser son V8 530 ch au Levante, la Quattroporte table sur le luxe et l'élégance de ses deux packs GranLusso et GranSport.*

# Levante

**Aujourd'hui, une Maserati sur deux est un Levante. Une surprise ? Sans doute pas, le constructeur italien ne faisant que suivre un mouvement que l'on retrouve partout ailleurs. Ce qui est certain, c'est que Maserati ne fait rien pour le freiner. En 2019, deux nouvelles versions sont attendues, et pas n'importe lesquelles : les Levante GTS et Trofeo fouleront le sol des concessions dès octobre prochain. Le premier reprend le V8 biturbo de 530 ch pour atteindre 291 km/h en vitesse de pointe, le second reprend le même bloc mais voit sa puissance portée à 580 ch. Ce qui lui permet de revendiquer un rapport poids/puissance de 3,7 kg/ch. Les autres versions S (430 ch) et S diesel (275 ch) restent bien sûr au catalogue.**

*Pour donner un second souffle au Levante, Maserati prépare deux turbulentes versions pour la rentrée, le GTS de 530 ch et le Troffeo de 580 ch.*

## TARIFS (€)

| | | Ghibli | Ghibli GranSport | Ghibli GranLusso | Levante | Levante GranSport | Levante GranLusso | Quattroporte | Quattroporte GranSport | Quattroporte GranLusso | GranTurismo | GranCabrio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 350 | 24 CV [1] | 74250 | 84200 | 84200 | 80100 | 90300 | 90300 | – | – | – | – | – |
| 3.0 V6 430 S / SQ4 | 32 CV [2] | 87250 / 90350 | 96000 / 99100 | 96000 / 99100 | 93500 | 102650 | 102650 | – | 124400 / 128700 | 124400 / 128700 | – | – |
| 3.8 V8 530 GTS | 44 CV | – | – | – | – | – | – | 113200 / 117500 | 164700 | 164700 | – | – |
| 3.0 V6 275 Diesel | 17 CV [3] | 70550 | 80500 | 80500 | 75200 | 85400 | 85400 | | 113200 | 113200 | – | – |
| 4.7 V8 Sport 460 | 38 CV | – | – | – | – | – | – | | – | – | 129640 | 146940 |
| 4.7 V8 MC 460 | 38 CV | – | – | – | – | – | – | | – | – | 152990 | 158490 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / 3035 [4] | série / 3025 [4] | série / 3025 [4] | série / 2823 [8] | série / 2823 [8] | série / 2823 [8] | série / 4537 [11] | série / 4537 [11] | série / 4537 [11] | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / non | non / non |
| Alerte maint. voie / maintien voie actif | 3025 [4] / 3025 [4] | 3025 [4] / 3025 [4] | 3025 [4] / 3025 [4] | 2823 [8] / 2823 [8] | 2823 [8] / 2823 [8] | 2823 [8] / 2823 [8] | 4537 [11] / 4537 [11] | 4537 [11] / 4537 [11] | 4537 [11] / 4537 [11] | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 3025 [4] / 3025 [4] | 3025 [4] / 3025 [4] | 3025 [4] / 3025 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | 1850 [5] / 1850 [5] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 2168 [9] / série | série / série | série / série | 2168 [9] / 2168 [9] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / 1210 | non / 1210 | non / 1210 | 4537 11 / 4537 [11] | 4537 [11] / 4537 [11] | 4537 [11] / 4537 [11] | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1188 | série / 1188 | série / 1188 | série / 1190 | série / 1190 | série / 1190 | série / 1411 | série / 1411 | série / 1411 | série / 1188 | série / 1188 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 2168 [9] / série | 1920 / série | 1920 / série | 2168 [9] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / 1250 | série / série | série / série | série / 3389 | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sièges AV chauffants / électriques | 454 / 1210 [7] | 454 / série | 454 / série | 454 / 706 | 454 / série | 454 [10] / série | série / série | série / série | série / série | série /série | série /série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1500 / non | 1500 / non | 1500 / non | non / 1513 | non / 1513 | non / 1513 | 1980 / non | 1980 / non | 1980 / non | non / non | non / non [12] |

**1.** 25 CV sur Levante. **2.** 33 CV sur Levante. **3.** 16 CV sur Levante. **4. 5. 6.** Options groupées. **7.** Série sur S et SQ4. **8.** Options groupées des packs assistant conducteur, comprend le système anti-angles morts. **9.** Options groupées. **10.** Série sur SQ4. **11.** Options groupées, comprend le système anti-angles morts. **12.** Capote noire de série, 1 188 € de couleur contrastée.

*Le Levante "d'entrée de gamme" se distingue par son bouclier moins agressif, le Levante S adoptant la même proue que les GTS/Trofeo.*

*Comme sur les berlines de la gamme, le Levante peut profiter d'un des deux packs, GranLusso et GranSport, pour un supplément de 12 700 €.*

*Le Levante "d'entrée de gamme" se distingue par son bouclier moins agressif, le Levante S adoptant la même proue que les GTS/Trofeo.*

## TECHNIQUE

| | GranTurismo Sport 4.7 V8 460 coupé | GranCabrio MC 4.7 V8 460 coupé | GranTurismo Sport 4.7 V8 460 cabriolet | GranCabrio MC 4.7 V8 460 cabriolet |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 8 en V à 90° - longitudinale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation - Energie | gestion électronique intégrale - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | | | |
| Cylindrée (cm³) | 4691 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 460 à 7000 | | | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 520 à 4750 | | | |
| Type de transmission | roues arrière | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | (6 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | doubles triangles - barre antiroulis | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 12,3 | | | |
| Freins avant-arrière | disques ventilés / disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/35 R 20 - 285/35 R 20 | 255/35 R 20 - 295/35 R 20 | 245/35 R 20 - 285/35 R 20 | 255/35 R 20 - 295/35 R 20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,94 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,91 - 1,92 - 1,36 | 4,92 - 1,92 - 1,36 | 4,91 - 1,92 - 1,36 | 4,92 - 1,92 - 1,36 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 86 | | 4 - 75 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 260 | | 173 | |
| Poids total (kg) | 1 880 | 1 873 | 1 980 | 1 973 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 4,8 | 4,7 | 5 | 4,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 299 | 301 | 288 | 291 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 9,8 - 21,9 - 14,3 | | 9,8 - 22,5 - 14,5 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 331 | | 337 | |

# GranTurismo / GranCabrio

**Si vous êtes du genre à fondre pour les espèces en voie de disparition, alors préparez-vous à signer un chèque de plus de 100 000 € pour un GranTurismo ou un GranCabrio, les chaînes devant en cesser la production cette année. Leur remplacement est acté et devrait intervenir d'ici 2021. Il était temps. Le GranTurismo est commercialisé depuis 2007, le GranCabrio depuis 2010. Pour cette dernière année, Maserati a décidé de soutenir les ventes des deux modèles grâce à une Edition Spéciale dotée d'une peinture mate grise ou bleue, des étriers de frein rouges ou jaunes, une finiton carbone et un pédalier alu. Seul le V8 4.7 subsiste au catalogue. Il est forcément associé à la boîte automatique à 6 rapports, même en version MC.**

*Pour leur dernière année de commercialisation, les GranTurismo et GranCabrio profitent de séries spéciales avec peintures mates.*

| | Ghibli 3.0 V6 350 | Ghibli 3.0 V6 410 S / SQ4 | Ghibli 3.0 V6 Diesel 275 | Quattroporte 3.0 V6 430 S / SQ4 | Quattroporte 3.8 V8 530 GTS Diesel 275 | Levante 3.0 V6 350 | Levante 3.0 V6 430 | Levante GTS Trofeo | Levante 3.0 V6 Diesel 275 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 6 en V à 60° - longitudinale | | | 6 en V à 60° - longit | 6 en V à 60° - longit | 6 en V à 60° - longitudinale | | 8 en V - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | berline 2x2 ACT(chaîne) - 4 | | | 2x2 ACT(chaîne) - 4 | | 2x2 ACT(chaîne) - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale-Ess | | inj. dir. com. rail | injection directe - Ess | inj. dir. com. Rail - D | injection directe - Ess | | | inj. dir. com. Rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - non | 2 turbos - non | 1 turbo - série | 2 turbos - série | 1 turbo - série | 2 turbos - série | | | 1 turbo - série |
| Cylindrée (cm³) | 2979 | | 2987 | 2979 | 2987 | 2979 | | 3799 | 2987 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 330 à 5000 | 410 à 5500 | 275 à 4000 | 430 à 5750 | 275 à 4000 | 350 à 5750 | 430 à 5750 | 550 à 6250 1 | 275 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 500 Nm à 4500 | 550 à 5500 | 600 à 2000 | 580 à 2250 | 600 à 2000 | 500 à 1750 | 580 à 5000 | 730 à 2500 | 600 à 2000 |
| Type de transmission | roues arrière | intégrale | roues arrière | roues AR / intégrale | | intégrale | | | |
| Boîte de vitesses (BVA) | (8 rapports) | | | (8 rapports) | | (8 rapports) | | | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - suspension à air | | | |
| Suspension arrière | doubles triangles - barre antiroulis | | | multibras - barre antiroulis | | essieu multibras - suspension à air | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistée - 11,7 | | | crémaillère, assistée - nc | | crémaillère, assistée - 11,7 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques ventilés | | | disques ventilés - disques ventilés | | disques ventilés - disques ventilés | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/50 R18 | 235/50 R18 - 275/45 R18 | | 245/45 - 275/40 R19 | 245/45 - 275/40 R19 | 255/60 R18 | 265/45 R19 - 295/45 R19 | 284/45 - 295/40 R20 1 | 265 / 50 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 3 | | | 3,18 | | 3 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,97 - 1,95 - 1,46 | | | 5,26 - 1,95 - 1,48 | | 5 - 1,98 - 1,70 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 80 | | | 5 | | 5 - 80 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 500 | | | 530 | | 580 | | | |
| Poids total (kg) | 1810 | 1810 / 1870 | 1835 | 1860 / 1920 | 1925 | 2109 | | 2170 | 2205 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | | | nc | | nc | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,6 | 4,9 / 4,7 | 6,3 | 5 / 4,8 | 6,4 | 6 | 5,2 | 4,2 / 3,9 | 6,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 267 | 286 | 250 | 286 | 252 | 251 | 264 | 292 / 304 | 230 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc - nc - 11 | nc - nc - 9,6 / nc - nc - 11,9 | nc - nc - 7 | nc - nc - 9,6 / nc - nc - 11,9 | nc - nc - 7,3 | 9,8 - 14,6 - 11,6 | 9,9 / 15 / 11,8 | nc - nc - 13,5 | nc / nc / 7,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 255 | 223 / 275 | 184 | 223 / 275 | 191 | 268 | 273 | 313 | 207 |

*Les GranTurismo et GranCabrio ont 12 ans, et ça ne se voit pas!*

*C'est l'un des rares cabriolets quatre places. Même après neuf ans de carrière, le charme opère toujours.*

*Depuis le restylage de 2017, l'écran tactile profite d'une dalle haute résolution de 8,4 pouces.*

## À VENIR Alfieri

**Star du salon de Genève 2014, le concept Alfieri a d'abord été présenté comme un futur nouveau coupé. Celui-ci n'est jamais venu et c'est le Levante qui lui a emprunté quelques éléments de style. Les remplaçants des GranCabrio et GranTurmiso, qui pourraient être dévoilés en début d'année prochaine, devraient s'approprier les lignes de l'Alfieri mais abandonner le V8 atmosphérique pour une version turbocompressée.**

# HONDA

JAPON

*Ça bouge chez Honda, qui a annoncé l'électrification de toute sa gamme d'ici 2025. Le CR-V et la NSX ont commencé, la Jazz hybride devrait revenir et la petite "e" va pointer le bout de son museau tout électrique… Ensuite, les Civic et HR-V suivront la tendance.*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- Jazz / X-Road
- Civic
- HR-V
- CR-V
- NSX

*Fondé en* 1948
*Groupe* Honda

*Honda Motor Europe South* Allée du 1er-Mai – 77183 Croissy-Beaubourg
*www.honda.fr*

*La Jazz Dynamic se pare d'un kit carrosserie assez expressif et d'un bloc de 130 ch.*

*Qui dit tout-chemin X-Road dit kit carrosserie adéquat à défaut de transmission 4x4!*

## Jazz

**Depuis 2015, cette citadine Jazz aux airs de minispace et au look dynamique, surtout depuis le restylage de 2018 doublé de l'arrivée d'une variante typée tout-chemin, évolue en tout thermique. Un 1.2 de 102 ch épaulé depuis l'an dernier par un 1.5 de 130 ch constitue son offre moteurs alors que la précédente existait en hybride (celle-ci aussi mais pas chez nous). Mais Honda fait enfin volte-face et la prochaine Jazz reviendra en hybride (uniquement!).**

*Ce n'est pas la présentation la plus rationnelle mais au moins le dessin n'est pas ennuyeux.*

## Jazz / X-Road **Elegance/ Executive**

La Jazz commence généreusement avec entre autres les rétros et quatre vitres électriques, le régulateur de vitesse, la fermeture centralisée à distance, les appuis-tête avant actifs, volant et siège conducteur réglables dans les deux plans et le système audio 4 HP avec Bluetooth sont aussi de la partie. On apprécie aussi les sièges arrière réglables en inclinaison et repliables en portefeuille. Mieux encore, sur Executive, ce sont cette fois les phares directionnels et le lecteur de panneaux qui arrivent, à l'instar d'un système multimédia avec double prise USB et prise HDMI. En parallèle, la Jazz X-Road se démarque avec ses sabots de protection avant et arrière, ses passages de roue et bas de caisses protégés.

### TARIFS (€)

| | | Jazz / Jazz X-Road Elegance | Jazz / Jazz X-Road Executive | Jazz / Jazz X-Road Exclusive | Jazz Dynamic |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 i-VTEC 102 5 portes | 5 CV | 17 790 / 19 170 | 19 190 / 20 570 | 20 790 / 22 170 | – |
| 1.5 i-VTEC 130 5 portes | 7 CV | – | – | – | 20 880 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1 000 / non | 1 000 / non | 1 300 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 440 | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 460 | série / 460 | série / 460 | série / 460 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non | non / série | non / série | non / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

### TECHNIQUE

| | Jazz / Jazz X-Road 1.3 i-VTEC 102 | Jazz / Jazz X-Road 1.5 i-VTEC 130 |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 318 | 1 498 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 6 000 | 130 à 5 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 123 à 5 000 | 155 à 4 500 |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports (1 rapport) / 6 rapports (1 rapport) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., ass. élec. - 11,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/60 R15 ou 185/55 R16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,53 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,03 - 1,70 - 1,55 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 40 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 354 | |
| Poids total (kg) | 1 073 (1 102) | 1 104 (1 124) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | |
| **PERFORMANCES et CONSO. (l/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,2 (12,1) | 8,7 (10) |
| Vitesse maxi (km/h) | 190 (182) | 190 |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | 4,6-6-5,1/4,4-5,3-4,8 | 5,2-7-5,9/4,9-6-5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 131 (139) | 150 (149) |

*Depuis le restylage, la Jazz apparaît moins bouffotte.*

## Jazz/ X-Road **Exclusive / Dynamic**

Cette fois, les volant et levier de vitesses se garnissent de cuir, le système audio passe à 6 HP et le siège passager se règle lui aussi en hauteur. Les antibrouillards et le vitrage arrière surteinté arrivent. Les jantes passent en 16". Quant à l'exécution Dynamic, elle n'est pas proposée sur la X-Road puisqu'elle reçoit son propre kit carrosserie, tendance sport (boucliers, bas de caisse et becquet de hayon) sans oublier des jantes 16" noires.

Quel que soit le moteur, la Civic semble prête à avaler l'asphalte.

# Civic

**Elle a bien changé, en dix générations ! On est loin des 3,54 m de longueur de la première, née en 1972. Un modèle 3 portes plusieurs fois renouvelé alors qu'aujourd'hui la Civic n'existe plus qu'en 5 portes de 4,52 m ou même 4,65 m en version sedan. Arrivée début 2017 (été 2017 pour la 4 portes), elle soigne son style singulier, conservant certains détails des deux précédents opus. Si les motorisations essence restent inchangées, chapeautées par l'explosif 4 cylindres de 320 ch de la Type R, l'offre diesel, soit le 1.6 de 120 ch, est sur la fin.**

## Civic **Elegance**

Dès l'entrée de gamme, la dotation est plus que convenable puisque sont de série le lecteur de panneaux, les rétros électriques et chauffants, la fermeture centralisée, les vitres électriques, le Bluetooth et un système audio 8 HP!

L'ergonomie à bord peut encore progresser.

## Civic **Executive / Sport**

L'Executive gagne une clim bi-zone, des prises USB et HDMI additionnelles, la possibilité d'accéder à un GPS via smartphone, un volant et un levier de vitesses garnis de cuir, un pédalier alu et les vitres arrière surteintées. La variante Sport gagne ses propres jantes de 17", des boucliers et bas de caisse plus sportifs et un éclairage rouge du tableau de bord.

## Civic **Exclusive / Exclusive Premium**

L'Exclusive repart de l'Executive et surenchérit avec sa suspension active, ses 11 HP et son système anti-angles morts. La variante Premium y ajoute un chargeur sans fil pour téléphone, et des sièges arrière chauffants.

## Civic **Sport Plus / Prestige**

La version Sport Plus reprend la dotation Sport et y ajoute les éléments cités des deux offres Exclusive à l'exception des sièges arrière chauffants. Ces derniers se retrouvent en revanche sur la Civic Premium qui reprend tous les éléments cités hors kit sport de carrosserie, optant pour une calandre et des poignées chromées ainsi qu'une illumination bleue du tableau de bord.

## Civic **Type R**

La Type R se reconnaît avant tout à son indiscrète panoplie sportive : le triple échappement et l'aileron, les bas de caisses et le bouclier agressif, les jantes de 20 pouces. Difficile de ne pas la remarquer. Par ailleurs fortement équipée, elle reprend pratiquement tous les équipements déjà cités hormis les sièges chauffants et le toit ouvrant.

Plus grande de 13 cm, la Civic 4 portes est aussi d'allure plus sage.

TARIFS (€)

| | Civic Elegance | Civic Executive & Sport | Civic Exclusive & Sport Plus | Civic Excl. Premium & Prestige | Civic Type R GT |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 i-VTEC 129 5 p. 6 (7) CV | 23590 | 25590 | 28190 | 29190 | – |
| 1.5 i-VTEC 182 4 p. / 5 p.[1] 10 CV | 26360 / – | 29660 / 28340 | 30660 / 30340 | – / 32640 | – |
| 2.0 i-VTEC 320 5 p. 21 CV | – | – | – | – | 40680 |
| 1.6 i-DTEC 120 4 p. / 5 p. 6 CV | 25730 / 25010 | 27730 / 27010 | 30030 / 29610 | – / 30610 | – |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse activ | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie activ | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. activ | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / hayon motor. | non / non | non / non | série / série | série / série | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. activ. / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métal. | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / 600 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 660 / non | 1 660 [2] / non | série / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électr. | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électr. / vitré fixe | non / non | non / non | série / non | série / non | non / non |

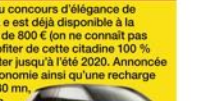
**1.** Sur 5 portes avec ce 1.5 i-VTEC, les finitions Executive, Exclusive et Exclusive Premium s'appellent respectivement Sport, Sport Plus et Prestige. **2.** De série sur Civic 4 portes. **3.** Sur 1.5 i-VTEC : série sur 4 portes et 5 portes Prestige, indisponible sur 5 portes Sport. **4.** 1 940 € sur 1.6 i-DTEC.

Avec 320 ch, la Type R réalise d'époustouflantes performances.

Quelle que soit la version de Civic 5 portes, la poupe est torturée, mais la Type R fait encore pire.

## À venir Honda e

**Présentée officiellement au concours d'élégance de Chantilly, fin juin, la Honda e est déjà disponible à la commande avec acompte de 800 € (on ne connaît pas encore son prix !). Pour profiter de cette citadine 100 % électrique, il faudra patienter jusqu'à l'été 2020. Annoncée avec environ 200 km d'autonomie ainsi qu'une recharge de 80 % de la batterie en 30 mn, elle devrait séduire par son comportement, son look, sa présentation et ses caméras remplaçant les rétroviseurs.**



# HR-V

**De 3041 ventes en France en 2016 et 3085 en 2017, le HR-V passe à 2 433 en 2018. Il était tant que le restylage arrive. Ou bien ses futurs propriétaires l'attendaient. Question design, ils ne seront pas bouleversés par l'évolution, une calandre et un bouclier avant sobrement remaniés. De même à l'intérieur, où seuls de nouveaux sièges et des matériaux plus agréables apparaissent. Alors que, en avance sur la Civic, la motorisation diesel a disparu, le HR-V profite de ce remaniement pour présenter sa version Sport, de 182 ch. Remarquable à ses jupes et bas de caisse noir laqué, à son double échappement et à sa planche de bord bicolore noir/bordeaux, il reste discret. Il reprend les équipements de la finition Executive. Des évolutions, mais rien qui ne semble pouvoir empêcher l'érosion des ventes. Une version hybride, sachant qu'elle existe au Japon (le HR-V s'appelle Vezel, voir "non importées") ? Pourtant ça n'est pas prévu.**

Extérieurement, on distingue le HR-V restylé de l'ancien par sa calandre et son bouclier modifiés.

*Le HR-V restylé soigne sa présentation et son allure, ici en version Turbo.*

## TECHNIQUE

| | Civic 1.0 i-VTEC 126 5 portes | Civic 1.5 i-VTEC 182 5 p. / 4 p. | Civic 2.0 i-VTEC 320 5 portes | Civic 1.6 i-DTEC 120 5 p. / 4 p. | HR-V 1.5 i-VTEC 130 4x2 | HR-V 1.5 i-VTEC 182 4x2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale. | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique - Ess | | inj. directe - Ess | inj. dir. com. rail - D | gestion élec. - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 498 | 1 996 | 1 597 | 1 498 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 126 à 5 500 | 182 à 5 500 | 320 à 6 500 | 120 à 4 000 | 130 à 6 600 | 182 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 250 (180 à 1 700) | 240 à 1 900 [2] | 400 à 2 500 | 300 à 2 000 | 155 à 4 600 | 240 à 1 900 |
| Type de transmission | roues avant | | | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (1 rapport CVT) | | 6 rapports | | 6 rapports (1 rapport) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | triangles transversaux | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - barre antiroulis | | | | essieu semi-rigide | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 11,8 | | crém. assist. - 12,7 | crém. assist. - 11,8 | crémaillère assistée - 11,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R 16 (235/45 R17) | | 245/30 R20 | 215/55 R16 | 215/60 R16 ou 215/55 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,70 | | | | 2,61 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,52 - 1,80 - 1,44 / 4,65 - 1,80 - 1,42 | | 4,56 - 1,68 - 1,44 | 4,52 - 1,80 - 1,44 [1] | 4,30 - 1,77 - 1,61 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 46 | | | | 5 - 50 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 478 (420 sur Sport et Sport Plus) / 519 | | 420 | 478 / 519 | 470 (448 sur Elegance et 182 ch) | |
| Poids total (kg) | 1 275 (1 284) | 1 307 (1 279) [3] | 1 380 | 1 340 / nc | 1 317 (1 324) | 1 349 (1 435) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 (1 400 sur Prestige) / 1 400 (1 000) | | – | | 1 000 | 1 400 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,8 | 8,2 / 8,4 (8,1) | 5,8 | 10 / nc | 10,2 (11,2) | 7,8 (8,6) |
| Vitesse maxi (km/h) | 203 (200) | 220 (200) (210 (200) | 272 | 201 / nc | 192 (187) | 215 (200) |
| Ext.-urb. - urb. - mixte 5 p. NEDC | 4,2 - 5,9 - 4,8 [5] | 4,8 - 7,1 - 5,6 [4] | 7,1 - 9,1 - 7,8 | 3,5 - 3,7 - 3,5 | 5 - 7 - 5,7 [4] | 5,1 - 7,3 - 5,9 [3] |
| Ext.-urb. - urb. - mixte 4 p. NEDC | – | 4,8 - 7,1 - 5,6 [4] | – | nc | – | – |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 134 (147) | 137 (151) | 193 | 93 / nc | 148 (150) | 151 (162) |

**1.** Sur 4 portes : 4,65 - 1,80 - 1,42. **2.** 4 p. : 220 à 1 700. **3.** 5 p. / 4 p. : (1 340) / (1 307). **4.** 5 p. : (5 - 7,7 - 6) , 4 p. : (4,7 - 7,8 - 5,8). **5.** (4,2 - 5,9 - 4,8). **6.** (4,7-6,3-5,3). **7.** (5 - 7,6 - 6).

## TARIFS (€)

| | | HR-V Elegance | HR-V Executive | HR-V Exclusive | HR-V Turbo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 i-VTEC 130 4x2 | 7 CV | 22 820 | 25 490 | 27 190 | – |
| 1.5 i-VTEC 182 4x2 | nc | – | – | – | 29 190 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 1 300 / non | 1 300 / non | 1 300 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | 1 660 / non | 1 660 / non | 1 660 [4] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Banquette AR traction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / série | non / série | non / série |

**1.** Sellerie cuir/tissu de série.

*Le nouveau CR-V est bien nouveau! Comparé avec l'ancien, il change plus qu'il n'y paraît.*

# CR-V

**Le cinquième CR-V est arrivé fin 2018 et avec lui deux nouveautés: tout d'abord, au côté de son 1.5 essence de 173 ch (ou 193 ch avec la boîte automatique), une version hybride forte de 184 ch. Ensuite, il est désormais disponible en version 7 places (sauf sur l'hybride). Dans la continuité du genre, le CR-V affiche un style dynamique et une signature optique arrière singulière (une sorte de leitmotiv chez Honda). En revanche, pour lui aussi, le diesel, c'est bel et bien terminé.**

*Le pack Aero apporte un kit carrosserie agressif au CR-V.*

## TARIFS (€)

| | | CR-V Comfort | CR-V Elegance | CR-V Executive [1] | CR-V Exclusive | NSX |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 i-VTEC 173 4x2 / 4x4 | 9/10 CV | 29 790 / – | 32 390 / 34 700 | – / 37 820 | – | – |
| 1.5 i-VTEC 193 4x4 | 11 CV | – | – | 40 530 | 44 530 | – |
| 2.0 i-MMD 184 4x2 / 4x4 | 7/8 CV | 34 600 / – | 37 350 / 39 350 | 40 470 / 42 470 | – / 45 970 | – |
| 3.5 V6 Hybride | 41 CV | – | – | – | – | 197 500 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / série | non / série | non [2] / série | série / série | série / nc |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | nc / nc |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | nc / nc |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / série [3] | série / série | série / série | série / série | 2 300 [5] / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 610 | série / 610 | série / 610 | série / 610 | série / 1 000 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | série / série | série / série | série / série | 2 300 [5] / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non | 1 800 [6] / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / non | série / non | série / non | série / série [4] | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non |

**1.** Version 7 places : + 1 700 €. **2.** Série sur 1.5 i-VTEC 193. **3.** Caméra de recul. **4.** Conducteur seulement. **5.** Options groupées. **6.** Avec sellerie cuir/ Alcantara ; 2 700 € avec sellerie cuir.

## CR-V **Comfort / Elegance**

Parmi les nombreux équipements d'entrée de jeu disponibles, on notera le frein de parking électrique le système audio 8 HP, l'ordinateur de bord, les inserts façon bois et le siège conducteur à réglage lombaire électrique. Les jantes sont en 17 pouces, 18 sur la version hybride, qui gagne aussi des feux antibrouillard. Bien entendu, le CR-V reçoit aussi la fameuse banquette repliable dans les deux sens de Honda. Sur Elégance, l'offre 1.5 i-VTEC passe aussi en 18", la clinique devient bi-zone, on note quatre prises USB et quatre vitres électriques à impulsion.

## CR-V **Executive/ Exclusive**

L'offre Executive surenchérit de barres de toit, de feux directionnels, du système anti-angles mort et des vitres arrière surteintées. Désormais, les deux sièges avant profitent d'un réglage lombaire électrique. Pour conclure en beauté, l'Exclusive gagne un affichage tête haute, un siège conducteur à position mémorisable, un volant et des sièges arrière chauffants. La version 1.5 i-VTEC passe en 19".

*Seule la finition Executive peut être choisie en 7 places, sauf sur l'hybride.*

*La planche de bord progresse nettement, le choix des matériaux aussi.*

Comment repérer la NSX "restylée" ? La barrette de calandre est désormais de la teinte de la carrosserie.

## NSX

*Pas de modifications visibles sous cet angle, où la NSX serait presque discrète.*

**Sur nos routes depuis quatre ans déjà (enfin, façon de parler, car il ne s'en est vendu que six chez nous en deux ans), la NSX s'est offert un léger restylage l'an dernier. Parlons plutôt de mise à jour, car, extérieurement, seule sa lamelle de calandre jusqu'ici chromée prend désormais la teinte de la carrosserie. C'est peu, mais cela rend la NSX plus "méchante". Sur le plan mécanique, l'auto conserve son 3.5 V6 biturbo de 500 ch doublé de trois blocs électriques, deux de 36 ch sur l'essieu avant et un de 47 ch sur celui arrière. Le moteur gagne des injecteurs optimisés ainsi qu'un filtre à particules (pour se mettre à jour avec les normes antipollution). Apparaissent aussi de nouvelles barres stabilisatrices renforçant sa rigidité. Profitant d'une mise à jour de ses processeurs, la NSX gagne en réactivité et en efficacité. Si la présentation intérieure manque de personnalité, l'ensemble est soigné et la dotation sérieuse. Avec le renfort des options, on peut lui adjoindre un pavillon de toit en Alcantara noir (1 500 €) ou des inserts en fibre de carbone (3 200 €), et, pour l'extérieur, une peinture nacrée (6 600 €), un aileron carbone (3 300 €), un capot moteur carbone (3 900 €) ou carrément le pack Carbone complet à 9 800 € !**

Pour 11 700 €, les freins carbone-céramique sont disponibles.

La NSX offre quatre modes de conduite, de tout électrique à tout diabolique !

| TECHNIQUE | CR-V 1.5 i-VTEC 173 4x2 / 4x4 | CR-V 1.5 i-VTEC 193 4x4 | CR-V 2.0 i-MMD 184 4x2 / 4x4 | NSX 3.5 V6 i-VTEC 4 coupé 2 p. |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 4 en l. - trans. + élec | 6 en V à 75° - centrale longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | nc, nc - 4 | | | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. - Essence | | gest. élec. - Ess + É [2] | gestion élec. inj. dir. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | oui - oui | | non - oui | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 498 | | 1 993 | 3 493 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 173 à 5 600 | 193 à 5 600 | 145 à 6 200 + élec. [3] | 500 à 6 500 [4] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 900 (243 à 2 000) | | 175 à 4 000 [3] | 550 à 2 000 [4] |
| Type de transmission | roues AV. / int. | intégrale | roues AV. / int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | (1 rapport) | (6 rapports) | [9 rapports] |
| Suspension avant | triangles transversaux - barre antiroulis | | | triangles transv. - b. antiroulis |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | essieu multibras - b. antiroulis |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,4 | | | crémaillère assistée - 12,1 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/45 R17 / 235/60 R18 | 235/55 R18 | 235/60 R18 | 245/35 R19 - 305/30 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,66 | | | 2,63 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,60 - 1,86 - 1,68/4,60 - 1,86 - 1,69 | | | 4,47 - 1,94 - 1,21 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 ou 7 - 57 | | 5 - 57 | 2 - 59 |
| Capacité du coffre (dm³) | 561 ou 150-472 si 5-7 places | | 497 | 110 |
| Poids total (kg) | 1 501 / 1 573 | 1 598 | 1 614 / 1 672 | [1 776] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 000 | 1 500 | 750 | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,3 / 9,8 | 9,8 | 8,8 / 9,2 | [3] |
| Vitesse maxi (km/h) | 211 / 208 | 208 | 180 | [307] |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | 5,6 - 7,4 - 6,3 [2] | 6 - 7,8 - 6,6 | 5,4-5,5/7 - 5,1-5,5 | 9,3 - 10,3 - 10 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 166 / 178 | 178 | 156/166 | 228 |

**1.** Uniquement avec BVA. **2.** 4x4 BVA : 6 - 7,6 - 6,6 l/100 km. **3.** Hybride, ess. + 135 kW élec. pour 184 ch cumulé et 315 Nm cumulés. **4.** + hybride rechargeable (batterie lithium), + 3 moteurs électriques (2 x 36 ch à 4 000 tr/mn et 73 Nm dès 0 tr/mn à l'avant et 1 x 47 ch à 3 000 tr/mn et 148 Nm à 500 tr/mn à l'arrière) pour 581 ch et 645 Nm cumulés.

## [ HONDA NON IMPORTÉES ]

**Assez diversifiée, la gamme monde du japonais propose des K-cars, des berlines et des SUV pour toutes les catégories.**

### Accord

Au Pakistan, aux Philippines, en Australie en Malaisie résiste la précédente Accord.

### Accord

La version vendue depuis 2017 aux USA, Costa Rica, Chine, Brésil, Canada...

### Amaze

Destinée à remplacer la Brio, l'Amaze existe en version 5 portes en Afrique du Sud.

### Avancier

Fort de 272 ch, l'Avancier n'est vendu qu'en Chine, comme son jumeau l'UR-V !

### BR-V

4,49 m, 7 places, le BR-V vit en Asie, au Pakistan, en Amérique et Afrique du Sud.

### Brio / Brio RS

La petite Brio est tout juste restylée aux Philippines, où existe une version RS.

### Brio Amaze / Sedan

La version 4 portes de la Brio n'a pas été restylée aux Philippines et en Thaïlande.

### City / City Aspire

Ces deux variantes presque identiques de la City font de la résistance au Pakistan.

### City / Ballade / Grace

Asie, Océanie, Afrique, Amérique, presque partout, la City est uniformisée.

### Civic Coupé / Coupé Si

Proposée du Canada au Costa Rica, le séduisant coupé Civic nous irait bien.

### Civic Sedan

Civic 4 portes en Amérique, elle mélange notre 4 portes et la proue de notre 5 portes.

### Clarity Plug In / Electric / Fuel Cell

Honda propose la Mirai fonctionnant aussi à l'hydrogène, mais la Clarity reste.

# [ HONDA NON IMPORTÉES ]

### Crider

Berline de 4,65 m disposant de 122 ch, la Crider est vendue en Chine.

### CR-V

Notre ancien CR-V est encore proposé en Equateur et en Turquie.

### Elysion

Ce grand et luxueux monospace 7 places n'est disponible qu'en Chine.

### Envix

Cette inédite berline de 4,76 m est la jumelle de la Crider, pour la Chine donc.

### Freed / Freed Modulo X

Classique ou sportive (Modulo X), la Freed évolue au Japon et offre de 5 à 8 places.

### Giena

Version 5 portes de la Greiz vendue en Chine, la Giena manque d'originalité.

### Greiz

Elle paraît plus moderne, mais ce n'est qu'une City remaniée pour la Chine.

### Insight

Au Japon et en Amérique on trouve désormais cette berline hybride de 4,66 m.

### Jade / Jade RS

Identique (sauf la calandre) en Chine et au Japon, le break Jade existe en hybride.

### Legend

Legend au Japon, cette berline, badgée Acura en Amérique, est une RXL (378 ch).

### Mobilio / Mobilio RS

Typé sport en version RS, le Mobilio (cousin des Brio et BR-V) évolue en Asie.

### N-Box

3,39 m, 4 places, 39 ch, deux portes coulissantes, la N-Box est la K-car type.

### N-Box Custom

Bien entendu, la N-Box existe aussi dans une version "sport" plus agressive.

### N-Box Slo

Pas d'ouvrant coulissant pour cette originale N-Box, au style très ramassé.

### N-One / N-One RS

Cette mignonne K-car adopte un style sportif en version RS dotée de 64 ch.

### N-Van

Le N-Van a les atouts des minispaces et multiplie les teintes de carrosserie.

### N-WGN

5 portes, 4 places, de 58 à 64 ch et 3,39 m, encore une K-car pour le Japon.

### N-WGN Custom

Cette variante Custom peut compter sur son style dynamique pour se démarquer.

### Odissey

Style moderne pour l'Odissey d'Asie et d'Océanie, légèrement différent en Chine.

### Odissey

En Amérique, en Corée, cet Odissey affiche 5,15 m et offre 7 places.

### Piassport

Cet inédit SUV de 4,84 m est la version courte et 5 places du Pilot (4,94 m).

### Pilot

Vendu en Amérique comme le récent Passport, il l'est aussi en Corée et Russie.

### Ridgeline

Version pick-up des Passport et Pilot, il dispose lui aussi d'un 3.5 V6 de 280 ch.

### S660

Toujours au poste au Japon, ce séduisant roadster est une K-car de 64 ch.

### Shuttle / Shuttle Hybrid

Version allongée de notre Jazz pour les japonais, le Shuttle offre 7 places.

### StepWgn / StepWgn Modulo X

Classique ou sportif, le StepWgn dispose de 8 places pour 4,69 m.

### StepWgn Spada

Le StepWgn reçoit un 1.5 essence de 147 ch, le Spada un 2.0 hybride de 210 ch.

### UR-V

Comme son clone de chez Honda-GAC, ce Honda-Donfeng reçoit un 2.0T.

### Vezel Hybrid / RS

Notre HR-V s'appelle Vezel au Japon, où, hybride, il reçoit un bloc de 152 ch.

### WR-V

Petit (4 m) SUV urbain de style, il cache bien que c'est notre Jazz remodelé.

### XR-V

Ce SUV, offrant de 131 à 165 ch en Chine, a de l'allure. C'est notre HR-V!

JAPON

# INFINITI

*Fondé en* 1989
*Groupe* Renault-Nissan

*Infiniti West Europe SAS* Parc d'affaires du Val-Saint-Quentin
2, rue Renée-Caudron - 78961 Voisins-le-Bretonneux. *www.infiniti.fr*

*De 3 295 immatriculations en 2016 en France, Infiniti est tombé à 1 985 en 2017 et 945 en 2018… Et les résultats européens ne sont guère meilleurs. La sanction tombe dès le début 2019 : Infiniti quittera l'Europe de l'Ouest au premier trimestre 2020. La gamme s'est déjà réduite chez nous, la vieillissante Q70 et le séduisant coupé Q60 sont déjà passés à la trappe. Nous n'aurons pas non plus le plaisir de découvrir le dernier QX50. Pour ceux qui seraient encore tentés, les Q30, Q50 et QX30 sont encore en vente jusqu'à cet hiver. Un adieu définitif ? Il ne faut jamais jurer de rien, d'autant que la marque a annoncé une gamme entièrement électrifiée dès 2021…*

**2 GAMMES DISPONIBLES**
- Q30 / QX30
- Q50

*Les finitions Sport et Sport Tech se démarquent en optant pour un bouclier avant spécifique avec écopes et calandre plus ajourées.*

## Q30 / QX30

**En s'invitant sur le segment des compactes premium en 2015, Infiniti comptait multiplier ses ventes européennes. Le jackpot assuré, l'auto reprenant des bases éprouvées, puisque châssis, trains roulants, moteurs et technologie dérivent de la variante GLA de la précédente Mercedes Classe A. Pour également profiter de l'engouement pour les modèles tout-chemin, une variante QX30 reprenant les attributs vedettes du segment (boucliers "mieux" protégés, barres de toit…) était proposée dans la foulée. Mais l'image de marque, trop discrète, les tarifs très premium et sûrement l'absence d'une version hybride n'ont sûrement pas aidé. Dommage, car le duo Q30/QX30 ne manque ni d'allure ni d'élégance et offre un excellent agrément (façon Classe A). L'arrêt de la production étant imminent, il ne faudra pas traîner, même si les stocks en concessions devraient permettre des ventes jusqu'à la fin de l'année. Et, pour le service après-vente, les risques sont limités, la marque luxe de Nissan profite du réseau de la maison mère. Et, au pire, un garage Mercedes devrait faire l'affaire !**

*Signe récurrent sur toutes les Infiniti modernes, l'original décroché chromé sur les vitres de custode.*

*La Q30 adopte une robe élégante et volupteuse. Impossible de faire le lien avec les Mercedes Classe A et GLA.*

| TARIFS (€) | | Q30 Pure | Q30 Luxe | Q30 Luxe Tech | Q30 Sport | Q30 Sport Tech | QX30 Luxe | QX30 Luxe Tech |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6l 122 4x2 | 7 CV | 26820 | 29500 | – | – | – | – | – |
| 1.6l 156 4x2 | 8 CV | 30760 | 33440 | 40940 | 34940 | 43440 | – | – |
| 2.0l 211 4x2 / 4x4 | 12 CV | – | – | – / 45280 | 37130 / – | – / 47780 | – | – / 46600 |
| 2.2d 170 4x2 / 4x4 | 9 CV | 32940 / – | 35070 / 37220 | – / 44720 | 36570 / – | – / 47220 | – / 38540 | – / 46040 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / non | série [1] / non | série / série | série / non | série / série | série / non | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | 1 500 [2] / série | série / série | 1 500 [2] / série | série / série | 1 500 [2] / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 950 | 1 500 [2] / série | série / série | 1 500 [2] / série | non / série | 1 500 [2] / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série | 2 600 [3] / 2 600 [3] | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 | série / 950 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / série | 1 700 / série | série / série | 1 700 / série | série / série | 1 700 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | 1 500 [2] / 1 500 [2] | série / série | 1 500 [2] / 1 500 [2] | série / série | 1 500 [2] / 1 500 [2] | série / série |
| Banquette AR traction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 900 | non / 900 | non / 900 | non / 900 | non / 900 | non / 900 |

**1.** Indisponible sur 1.6l 122. **2.** Options groupées incluant caméra de recul, climatisation bi-zone, clim arrière, siège élec. côté conducteur seulement. **3.** Options groupées incluant feux directionnels, poignées chromées, alarme…

Les passagers de roue sont encore mieux protégés sur la QX30 que sur la Q30.

*Version baroudeuse, la QX30 n'existe qu'en 4x4 et se pare de la panoplie adéquate.*

## Q30 **Pure**

Fini les enjoliveurs, l'offre Pure passe aux jantes alliage de 18 pouces. Toujours dotée des assistances au freinage et au démarrage en côte, elle reçoit aussi un frein de parking électrique et des inserts noir laqué. Avec sa planche de bord en similicuir, son système audio 6 HP et lecteur CD, son Bluetooth et ses trois prises USB ainsi que son réducteur de bruit actif, elle s'en sort bien pour une "entrée de gamme"!

*Si les équipements et certains commodos viennent de chez Mercedes, la planche de bord a entièrement été redessinée.*

| TECHNIQUE | Q30 1.6t 122 | Q30 1.6t 156 | Q30 2.0t 211 | Q30 2.2d 170 | QX30 2.0t 211 | QX30 2.2d 170 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 4x2 | 4x2 | 4x2 / 4x4 | 4x2 / 4x4 | 4x4 | 4x4 |
| Type - Disposition | 4 cylindres en ligne - transversale | | | | 4 cyl. en ligne - transv. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess. | | | inj. dir. com. rail - D | inj. dir. - Ess. | inj. dir. c.r. - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1595 | | 1991 | 2143 | 1991 | 2143 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 122 à 5 000 | 156 à 5 300 | 211 à 5 500 | 170 à 3 400 | 211 à 5 500 | 170 à 3 400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 1 250 | 250 à 1 250 | 350 à 1 200 | 350 à 1 400 | 350 à 1 200 | 350 à 1 400 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant / intégrale | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | (7 rapports) | | | (7 rapports) | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | | | doubles triangles - b. antiroulis | |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis | | | | multibras - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,4 | | | | crém. assistée - 11,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | | | | disques ventilés / disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 | 235/50 R18 | 235/45 R19 | 235/50 R18 | 235/50 R18 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,70 | | | | 2,70 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,43 - 1,81 - 1,50 | | | | 4,43 - 1,82 - 1,53 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | 5 - 50 / 56 | | 5 - 56 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 430 | | | | 430 | |
| Poids total (kg) | 1 493 | 1 504 | 1 562 / 1 644 | 1 615 / 1 709 | 1 585 | 1 627 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | 1 400 | 1 500 / 1 800 | | 1 800 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,4 | 8,9 | 7,2 / 7,3 | 8,3 / 8,5 | 7,3 | 8,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 215 | 235 / 230 | 220 / 215 | 230 | 215 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,8 - 8,8 - 6,9 | 5,5 - 8,2 - 6,5 | 5,9 - 9,2 - 7,1 | 6,3 - 9,4 - 7,4 | 6,5 - 9,5 - 7,6 | 5,3 - 6,9 - 5,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 156 | 146 | 156 / 168 | 140 / 150 | 150 | 168 |

## Q30 / QX30 **Luxe / Luxe Tech**

L'exécution Luxe gagne outre les éléments du tableau des feux antibrouillard à leds, des rétroviseurs extérieur conducteur et intérieur photosensibles, un régulateur-limiteur de vitesse… L'offre ouvre aussi la porte à de nombreuses options, de série sur Luxe Tech (voir tableau) qui s'enrichit aussi d'un système anti-angles morts, de feux directionnels, de la mémoire de position du siège conducteur, d'un système audio Bose 10 HP, d'une caméra de recul, des aérateurs aux places arrière et de seuils de porte en aluminium. Un accoudoir central arrière incluant porte-gobelets et trappe à skis complète la liste.

## Q30 **Sport / Sport Tech**

Dérivant de la finition Pure, l'offre Sport reprend la majorité des équipements enrichissant la finition Luxe mais se démarque avec sa calandre et son bouclier avant sport, sa suspension sport (sur 2.0t et 2.2d), et ses jantes alliage de 19 pouces. Reprenant les mêmes évolutions que la Luxe Tech, l'offre Sport Tech se distingue par quelques éléments de design tels son volant à méplat, son pédalier aluminium et ses sièges avant typés baquets.

*Si on peut choisir le style, sportif ou chic, les performances sont les mêmes, puisque seule l'offre hybride est proposée.*

## Q50

**Avec la disparition chez nous de la grande berline Q70, qui s'en était d'ailleurs inspirée lors de son restylage, c'est désormais et pour les quelques prochains mois à la Q50 de jouer les fers de lance de la marque. Apparue en 2013, la berline moderne avait insufflé un nouveau style, repris notamment sur sa variante coupé Q60, laquelle vient également de jeter l'éponge chez nous. Si elle disposait il y a peu de temps encore d'un 2.0t de 211 ch et d'un 2.2 diesel de 170 ch (d'origines Mercedes) et d'un puissant 3.0t V6 de 405 ch, l'auto ne propose plus qu'une unique (mais efficace) motorisation hybride. Forte de 306 ch thermiques et 68 ch électriques pour 364 ch cumulés, l'auto vaut encore le détour, même s'il lui manque une offre rechargeable.**

| TECHNIQUE | Q50 3.5 V6 364 Hybrid |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 4x2 / 4x4 |
| Type - Disposition | 6 cyl. en V à 60° - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | injection directe[1] - Ess. |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 3498 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 306 à 6 800[1] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 350 à 5 000[1] |
| Type de transmission | roues arrière / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (7 rapports) |
| Suspension avant | dbles triangles - barre antiroulis |
| Suspension arrière | multibras - barre antiroulis |
| Direction - Diam. de braq. (m) | adaptative - 11,2 / 11,4 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/50 R 18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,85 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,81 - 1,82 - 1,45 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 70 |
| Capacité du coffre (dm³) | 400 |
| Poids total (kg) | 1 812 / 1 888 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,1 / 5,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 7,5 - 8,2 - 7,9 / 7,8 - 8,7 - 8,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 181 / 190 |

**1.** + moteur électrique à aimant permanent et batterie lithium-ion ; + 68 ch à 1 770 tr/mn pour 364 ch cumulés ; + 270 Nm électriques à 1 770 tr/mn.

*La planche de bord profite de deux écrans tactiles superposés.*

## Q50 Luxe

Si les tarifs n'ont pas augmenté depuis l'an dernier, la gamme s'est réduite à la seule offre hybride. Le premier prix frôle ainsi les 50 000 €! Mais, à ce tarif, il ne manque pas grand-chose. On note les freins régénératifs, une suspension sport, un régulateur/limiteur de vitesse, un système d'alarme sonore pour piétons en mode électrique, un système audio 6 HP avec Bluetooth, réducteur de bruit actif, prise 12 V et double écran tactile de 8 et 7". Une caméra de recul, la cinématique à distance des vitres, un accoudoir avant avec rangement, le réglage lombaire du siège conducteur, la clim bi-zone et des inserts d'aluminium et de chromes complètent une dotation généreuse.

## Q50S Sport / Sport Tech

Reprenant la dotation Luxe à son compte, l'exécution Sport s'en distingue par ses boucliers sport (antibrouillards et calandre avec finition noire, diffuseur arrière teinté), ses jantes de 19 pouces, son système de freinage sport à étriers opposés, son pédalier alu et ses sièges sport à l'avant. En outre, un système audio évolué Bose 16 HP arrive ainsi que des palettes au volant (réglable pour sa part électriquement). La position des sièges avant est mémorisable, le siège conducteur gagnant un réglage lombaire électrique. La variante Sport Tech y ajoute les systèmes anti-angles morts et de détection de trafic arrière, les ceintures avant à prétensionneur, des feux directionnels…

*Mieux vaut voyager à quatre dans la Q50 car la place centrale arrière est véritablement inconfortable.*

| TARIFS (€) | Q50 Luxe | Q50S Sport | Q50S Sport Tech |
|---|---|---|---|
| 3,5 V6 364 Hybrid 4x2 / 4x4 — 19 CV | 49 580 / – | 53 580 / 56 580 | – / 61 780 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 1 500 [3] / 1 500 [3] | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | 1 500 [3] / 1 500 [3] | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1 300 [3] / 1 300 [1] | 1 300 [3] / 1 300 [1] | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. navigation / Écran tactile | série / série | série / série | série [2] / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / 1 500 [3] | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 100 / non | 1 100 / non | série / non |

*Les versions Luxe optent pour un bouclier arrière plus classique que les Sport/Sport Tech dotée d'un diffuseur plus voyant.*

**1.** Options groupées incluant feux directionnels. **2.** Avec système audio Bose 14 HP. **3.** Options groupées incluant réglages électriques volant et lombaire siège conducteur.

*La Q50 propose le choix entre le style chic: plus de chrome sur cette version Luxe ou plus dynamique (sur Sport et Sport Tech).*

## [INFINITI NON IMPORTÉES]

**En réduisant la voilure en France, les Infiniti non importées n'ont jamais été aussi nombreuses ailleurs.**

### ESQ

Le Juke s'appelle Infiniti ESQ en Chine, où il dispose encore d'un 1.6 de 160 ou 200 ch.

### Q50 L

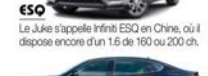
C'est encore en Chine qu'il faut aller chercher cette version longue de notre Q50 (+ 6 cm).

### Q60

Prématurément disparu chez nous, le coupé Q60 (3.0 V6 de 300 ou 400 ch) est encore répandu, aux USA et Canada.

### Q70

On trouve encore la Q70, disparue depuis peu chez nous, dans de nombreux pays, dont l'Ukraine ou la Chine.



### Q70 L

Avec le 3.7 V6 de 335 ch ou le 5.6 V8 de 416 ch, la version longue de la Q70 persévère aux USA, en Chine…

### QX50

Vendu en Chine, aux USA, en Russie, le nouveau QX50 n'aura pas eu le temps de venir chez nous. Il reçoit un 2.0 de 268 ch.

### QX60

Arrivé en 2012 sous le nom de JX, restylé en 2016, ce SUV 7 places reçoit un 3.5 V6 de 295 ch. En Chine, au Canada, en Russie…

### QX70

On le croyait condamné, mais il reste des exemplaires au Moyen-Orient, en Amérique, en Europe, à Taïwan, en Russie.

### QX80

Cette version (non restylée) dérivée du Nissan Patrol est encore vendue en Chine. Elle reçoit un 5.6 V6 de 578 ch.

### QX80

Doté d'une proue plus proche des autres productions Infiniti, le QX80 américain, canadien, ukrainien a été restylé en 2018.

# LEXUS

*Fondé en* 1989
*Groupe* Toyota

*Lexus* 20, rue de la République – 92420 Vaucresson
*www.lexus.fr*

JAPON

*Lentement, mais sûrement, la marque premium de chez Toyota continue d'augmenter ses ventes. 6 101 autos se sont écoulées en 2018, contre 5 390 en 2017. Cela n'empêche pas la firme nippone de rester confidentielle, même si l'arrivée d'un SUV compact baptisé UX devrait lui permettre de poursuivre son développement. La berline GS quitte le catalogue au profit d'une ES un peu plus grande encore, et le coupé RC évolue subtilement. Le grand coupé LC est décliné en cabriolet sous la forme de concept.*

**9 GAMMES DISPONIBLES**

- CT
- IS
- RC
- ES
- LS
- LC
- UX
- NX
- RX

*La CT parvient toujours à faire bonne figure, mais ses presque dix années d'existence finissent par la rattraper.*

## CT

**Sortie en 2010, la CT n'est pas de toute première jeunesse. Restylée en 2013, cette compacte premium, uniquement dotée d'un moteur hybride, s'est offert l'an dernier une belle remise à jour esthétique et surtout technologique, avec des équipements à la page : nouvelle interface, écran plus gros, freinage d'urgence automatique et alerte de franchissement la ligne. La remise à jour lui a permis de s'écouler à 1 031 exemplaires en 2018 contre 953 en 2017. Cette année, la gamme est inchangée : Base (écran 7 pouces), Business, Pack et Pack Business (caméra de recul), Séduction, Sport Edition (présentation plus dynamique), Luxe (écran de 10,3 pouces, système audio 10 HP), F Sport (présentation sportive et amortisseurs spécifiques), Executive et F Sport Executive (système audio 13 HP, système antivol avec capteurs d'intrusion).**

| TARIFS (€) | CT 200h | CT 200h Pack | CT 200h Pack Business | CT 200h Sport Edition | CT 200h Luxe | CT 200h Séduction | CT 200h F Sport | CT 200h Executive | CT 200h F Sport Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 hybride 5 CV[1] | 30190 | 31490 | 32440 | 32190 | 36690 | 37540 | 36690 | 44090 | 44090 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | | | | |
| Boîte auto régul. de vitesse actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cord. rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | 1 000 € / série | non / série | non / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série |
| Rétro rabatt. élect. / rétrovi motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | 2 500 € / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / 450 | non / 450 | non / série | non / 1 000 € | non / 450 | non / 450 | non / 450 | non / série | non / série |
| Aide au park. actif (Syst. caméras 360°) | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage Prem. métallisée | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / 850 | série / série |
| Syst. de navigation écran tactile | 1 000 €/ 1 000 € | 1 000 €/ 1 000 € | série / série | 1 000 €/ 1 000 € | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Système audio Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | 2 500 € / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / 2 500 € | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. /coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitro fixe | non / non | non / non | non / non | 1 000 / non | 1 000 / non | 1 000 / non | 1 000 / non | série / non | série / non |

**1.** Pack confort comprenant clés mains libres et radars de recul. **2.** Équipements groupés. Comprend cuir et sièges élec., rétros rabattables électriquement et rétro intérieur électrochrome. **3.** Équipement groupés.

*La présence d'un écran de 10,3" (à partir de Luxe) modernise l'habitacle.*

*La CT est uniquement disponible avec la chaîne cinématique hybride de chez Toyota.*

*Le moteur hybride de l'IS offre une douceur incomparable mais manque de dynamisme.*

## IS

**La familiale premium nippone est plutôt rare sur nos routes. Seuls 661 exemplaires ont trouvé preneurs (736 en 2017). Derrière son allure dynamique, cette berline, sortie en 2013 et restylée en 2017, est une mère tranquille. Son unique moteur essence hybride préfère la douceur aux manières fortes, malgré un châssis bien plus affûté que sa mécanique.**

### IS / IS **Business**

L'IS d'attaque comprend déjà l'essentiel : sélecteur de modes de conduite, système de surveillance des pneus, écran 7 pouces, régulateur adaptatif, caméra de recul, phares à leds et lecture des panneaux. La Business, en fin de vie, est facturée 1 000 € de plus.

### IS **F Sport**

Au même tarif que la Luxe, la F Sport joue le dynamisme : kit carrosserie spécifique (boucliers ajourés, calandre en nid-d'abeilles et feux de brouillard redessinés) et habitacle en rapport (sellerie cuir/tissu F Sport, pédalier et seuils de porte en alu).

*L'IS 300h a profité de son restylage en 2017 pour s'offrir de nouveaux équipements, mais tout évolue si vite!*

*Depuis le restylage, le châssis devient plus dynamique encore. Dommage que le moteur ne suive pas.*

| TECHNIQUE | CT | IS | RC | RC |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 200h | 300h | 300h | F / F Track Edition |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale[1] | 4 en ligne - long.[1] | 4 en ligne - long.[1] | 8 en V à 90° - long. |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, cour. - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électr. intégrale - Ess.[2] | gestion électr. intégrale - Ess.[2] | gestion électr. intégr. - Ess.[2] | inj. dir. et indir. D-4S - Ess. |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui | non - oui | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 798 | 2 493 | 2 493 | 4 969 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 99 à 5 200[3] | 181 à 6 000[3] | 181 à 6 000[3] | 464 à 7 100 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 142 à 2 800[4] | 221 à 4 200[3] | 221 à 4 200[4] | 520 à 4 800 |
| Type de transmission | roues avant | roues arrière | roues arrière | |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | (1 rapport) | (1 rapport) | |
| Suspension avant | type McPherson - b. stab. | doubles triangles - b. stab. | doubles triangles - barres stabilisatrices | |
| Suspension arrière | doubles triangles | ass.multibras - barres antiroulis | essieu multibras - barres antiroulis | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10,4 | crémaillère assistée - 11,4 | crémaillère assistée - 10,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | disques ventilés - disques | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 15 | 205/55 R16 | 225/55 R17 | 255/35 R19 - 275/35 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,6 | 2,7 | 2,73 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,35 - 1,77 - 1,45 | 4,67 - 1,81 - 1,43 | 4,70 - 1,84 - 1,40 | 4,71 - 1,85 - 1,39 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 | 5 - 66 | 2+2 - 66 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 275 | 450 | 340 | 366 |
| Poids total (kg) | 1 370 | 1 620 | 1 735 | 1 770 / 1 715 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | 750 | - | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,3 | 8,3 | 8,6 | 4,5 / 4,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 200 | 190 | 270 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,8 - 4,2 - 4,1 | 4,3 - 5 - 4,6 | 4,9 – 5,2 – 5 | 8,3 - 16,5 - 11,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 93 | 104 | 114 | 258 |

**1.** Électrique synchrone. **2.** Batterie Ni-MH. **3.** + 60 kW (82 ch) électriques pour 136 ch cumulés. **4.** + 207 Nm électriques. **5.** + 105 kW (143 ch) électriques pour une puissance cumulée de 223 ch. **6.** + 300 Nm électriques.

## IS / IS **Pack Business / Sport Édition / Luxe**

La Pack ajoute une clim auto bizone, des jantes 17 pouces et un rétroviseur électrochrome. Réservée aux professionnels, la Pack Business est vendue 1 400 € de plus. Plus dynamique dans sa présentation, la Sport Edition ajoute des jantes 18 pouces, une calandre et des rétroviseurs noir laqué et une sellerie tissu/simili cuir. La Luxe, elle, comprend une interface avec écran 10,3 pouces, des services connectés et une sono 8 HP.

## IS **Executive / F Sport Executive**

Au sommet de la gamme, l'Executive affiche complet : seuils de porte alu, jantes 18 pouces, système hi-fi 15 HP et volant réglable électriquement. Pour 3 300 € de plus, la F Sport Executive le délaisse au profit de phares à leds triple lentille et d'une suspension pilotée AVS avec mode Sport +.

| TARIFS (€) | IS | IS Business | IS Pack | IS Pack Business | IS Sport Edition | IS Luxe | IS F Sport | IS Executive | IS F Sport Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h 9 CV | 40 990 | 41 990 | 42 690 | 44 090 | 44 990 | 49 590 | 49 590 | 56 790 | 60 090 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | | | | |
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. /rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie/maint. de voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Accès/démarrage mains libres | non / série | non / série | non / 1 600[1] | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr./Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | 900[2] / 900[2] | non / non | 1600[2] / 1600[2] | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif/Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peint. métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1000[2] / 1000[2] | série / série | 1000[2] / 1000[2] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | 3400[2] / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants /élec. | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / série | 3400[2] / non | série / série | série / série |
| Banq. AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 200 / non | 1 200 / non | série / non | série / non |

**1.** Inclus dans l'option groupée Pack Confort. **2.** Option groupée.

## RC

**Apparu en 2014, le coupé s'est écoulé à 190 exemplaires seulement en 2018. Depuis le Mondial automobile de Paris, il s'est offert un restylage. Extérieurement parlant, les boucliers avant et arrière sont subtilement revus. L'éclairage et le châssis en profitent aussi pour évoluer et les équipements technologiques se mettent à jour. La gamme classique, uniquement disponible en version hybride comprend quatre finitions : Luxe (écran 10,3 pouces, jantes 18 pouces, phares à LED à simple lentille), F Sport (présentation plus dynamique, suspension variable adaptative, projecteur leds à triple lentille, moniteur d'angle mort et avertisseur de circulation arrière) Executive (Sono Mark & Levinson 17 HP, volant chauffant) et F Sport Executive, qui cumule la dotation des deux finitions précitées. La version sportive RC F conserve toujours son V8 atmosphérique très subtilement modifié qui perd 13 chevaux (464 au total) et s'équipe d'un pont plus long. Elle en profite pour s'alléger de 25 kilos (il en reste toujours 1 770 !) et revoir ses trains roulants de manière discrète. Une version Track Edition qui perd encore 55 kg s'offre entre autres une aérodynamique revue, des freins en céramique et un échappement en titane.**

*Cette version sportive conserve un rarissime V8 atmosphérique et chausse désormais des Michelin Pilot Sport 4S.*

*Les modifications esthétiques apparaissent plutôt discrètes sur ce restylage.*

*Mis à part une horloge empruntée à la grande sœur LC et de nouveaux garnissages, rien de bien neuf à bord!*

| TARIFS (€) | | RC Luxe | RC F Sport | RC Executive | RC F Sport Executive | RC F | RC F Track Edition |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h | 9 CV | 54390 | 58790 | 61990 | 63190 | – | – |
| 5.0 V8 | 38 CV | – | – | – | – | 89990 | 119990 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie/maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Accès / démarrage mains libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peint. métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / non | série / non | Série / non | série [1] / non |
| Sièges AV chauffants / élec. | série / série | série / série | série / série | série / série | série [2] / série | non / série |
| Bang. AR traction. / coulissante | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant élec. / vitré fixe | non / non | 1 200 / non | série / non | série / non | série / non | non / non |

**1.** Cuir/Alcantara. **2.** Chauffants et climatisés.

# ES

**Chargée de remplacer la confidentielle berline GS, la nouvelle routière ES repart d'une feuille blanche. Derrière ses dimensions plus généreuses encore (+ 65 mm en longueur, + 45 mm en largeur, mais 5 mm de moins sous la toise) et ses 4,98 m de longueur, elle repose sur la base des Toyota RAV4 hybride et Camry. Elle devient donc une simple traction et s'offre la chaîne cinématique chère à Toyota, dont la puissance cumulée atteint ici 218 ch. Elle se décline en six finitions. Un peu juste pour aller chasser sur les terres des allemandes, au plus vaste choix mécanique.**

*L'ES manque de puissance pour aller chercher les références allemandes, mais la douceur est là.*

## ES / ES Business

La version de base en propose déjà beaucoup: feux avant bi-leds, rétros électrochromes, jantes 17 pouces, allumage des feux de route, caméra de recul, écran 8 pouces, volant réglable électriquement. La Business revient à 500 € de plus.

*Pas de diesel, mais un seul moteur hybride qui limite forcément ses ambitions commerciales.*

## ES Luxe / F Sport

La Luxe devient plus généreuse: roues de 18 pouces, moniteur d'angles morts et avertisseur de circulation arrière. La F Sport offre une présentation plus dynamique, des phares à leds à triple lentille, une suspension adaptative et des roues de 19 pouces. Elles proposent certaines options comme l'interface écran 12,3 pouces avec sono 17 HP (2 000 € sur F Sport) ou le Pack Leds (phares leds à triples lentilles, chargeur smartphone), proposé à 1 000 € sur Luxe.

## ES Executive / F Sport Executive

Ces versions haut de gamme affichent complet: écran 12,3 pouces et sono 17 HP, affichage tête haute et chargeur sans fil pour smartphones. L'Executive y ajoute un volant en cuir perforé et la F Sport Executive une présentation plus dynamique et une touche de technologie supplémentaire.

*La présentation et la finition tirée à quatre épingles flattent la rétine, mais l'ergonomie est complexe.*

*Avec son V6 atmosphérique et ses deux moteurs électriques, la 500h offre une douceur incomparable.*

*La qualité de fabrication, la technologie embarquée et le souci du détail sont à la hauteur des références allemandes.*

## LS

**Disponible depuis fin 2017, le vaisseau amiral de Lexus vient chasser sur les terres des Mercedes Classe S, BMW Série 7 et autres Audi A8. Un pari ambitieux pour cette berline uniquement disponible avec un empattement long. Basée sur une nouvelle plate-forme (GA-L), la LS, qui s'étire sur 5,24 m, reste un oiseau rare chez nous, puisque 46 exemplaires seulement ont trouvé preneurs en France en 2018, dont 42 hybrides (LS 500h de 299 ch) et seulement quatre LS 500, animées par un V6 biturbo.**

### LS

Uniquement disponible en hybride, cette version, qui revient à moins de 100000 € (sur 2WD), en donne déjà pour son argent : feux à leds, vitres anti-UV, jantes 19 pouces, lecture des panneaux, feux de route auto, moniteur d'angles morts, caméra de recul, services connectés et volant électrique. L'affichage tête haute revient à 2000 €.

### LS Luxe

Commercialisée avec tous les moteurs, la Luxe revient à 14000 € de plus (sur 500h). Elle comprend feux de route adaptatifs, suspension pneumatique, jantes 20", airbags latéraux arrière, appuis-tête arrière électriques, clim quadrizone, coffre ouverture/fermeture à pieds, sellerie cuir semi-aniline, sièges arrière climatisés, sièges avant massants, affichage tête haute, sono 23 HP et suspensions pneumatique.

### TARIFS (€)

| | | ES | ES Business | ES Luxe | ES F Sport | ES Executive | ES F Sport Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h | 9 CV | 47790 | 47990 | 52990 | 53990 | 58990 | 62990 |
| 500 4WD | 31 CV | – | – | – | – | – | – |
| 500h 2 WD/4WD | 19/19 CV | – | – | – | – | – | – |

| LS | LS Luxe | LS F Sport | LS Executive |
|---|---|---|---|
| – | – | – | – |
| – | 123100 | 123100 | 139100 |
| 97100 [1] | 111100 [2] | – / 115100 | – / 135100 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élect. / Keyon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / non | série / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | 100 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | non / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |

**1.** 4x4 : 101000 **2.** 4x4 : 115000.

### TECHNIQUE

| | ES 300h | LS 500 | LS 500h | LC 500 | LC 500h |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 5 portes | 5 portes | Sports | coupé | coupé |
| Type - Disposition | 4 en ligne - long. [1] | 6 en V à 90° - long. 6 en V à 60° - long. [1] | | 8 en V à 90° - long. 6 en V à 60° - long. [1] | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, cour. - 4 | 2x2 ACT, cour. - 4 | 2x2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation – Énergie | gest. électr. int. - Ess. [2] | gest. électr. int. - Ess. | gest. électr. int. - Ess. [2] | gest. électr. int. - Ess. [2] | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | oui - non | oui - oui | non - non | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2493 | 3444 | 3456 | 4969 | 3456 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 178 à 5700 [3] | 417 à 5200 | 299 à 6000 [4] | 477 à 7100 | 299 à 6500 [4] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 221 à 4200 [5] | 600 à 1600 | 350 à 5100 [5] | 540 à 4800 | 348 à 4900 [5] |
| Type de transmission | roues arrière | intégrale | roues AR / intégrale | roues AR | |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | (10 rapports) | (4 rapports) | (10 rapports) | (4 rapports) |
| Suspension avant | pseudo-McPh. - b. stab. | dbles triangles - barres stabilisatrices | | doubles triangles - barres stab. | |
| Suspension arrière | ess. à bras trés - b. antir. | essieu multibras - barres antiroulis | | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée – 11,6 | crémaillère ass. - 12 crém. ass. - 11,4 [6] | | crémaillère assistée – 10,8 [6] | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés / disques | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R17 | 245/45 R20 | 235/45 R19 | 245/45 R20 - 275/40 R20 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,87 | 3,12 | | 2,87 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,98 - 1,87 - 1,45 | 5,24 - 1,90 - 1,46 | | 4,77 - 1,92 - 1,35 | |
| Nombre de places – Réservoir (l) | 5 - 50 | 5 - 82 | | 4 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 454 | 480 | 430 | 197 | 172 |
| Poids total (kg) | 1680 | 2305 | 2190 / 2265 | 1935 | 1985 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | nc | | nc | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,9 | nc | 5,2 / 5,4 | 4,7 | 5,0 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 250 | 250 | 270 | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,3 - 4,9 - 4,4 | 7,8 - 13,5 - 9,8 | 5,9 - 7,5 - 6,2 [7] | 8,1 - 17,6 - 11,6 | 6 - 7,4 - 6,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 100 | 225 | 142 / 162 | 265 | 150 |

**1.** + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure Ni-MH, lithium-ion sur LS 500h. **3.** + 88 kW (120 ch) électriques pour une puissance cumulée de 218 ch. **4.** + 132 kW (179 ch) électriques pour une puissance cumulée de 359 ch. **5.** + 300 Nm électriques. **6.** 12 m avec la transmission intégrale **7.** Version 4WD : 6,6 - 8,5 - 7,1.

### LS F Sport

Pour le même prix que la Luxe, la F Sport oppose une présentation intérieure et extérieure spécifique, une calandre en nid-d'abeilles et une sellerie perforée.

### LS Executive

Cette version haut de gamme reprend la dotation de la Luxe et y ajoute des aides à la conduite plus poussées avec l'avertisseur de circulation avant, un système multimédia arrière, des sièges arrière de relaxation et massants et des inserts en bois précieux.

*Plus performante avec son V6 biturbo, la LS 500 est aussi plus rare chez nous.*

La version hybride 500h propose une offre inédite sur le marché des coupés de luxe 2+2.

## LC

**Arrivé sur le marché en 2017, le LC tente sa chance sur le créneau des coupés luxueux 2+2 comme l'Aston Martin DB11. Malgré un déficit d'image par rapport à l'anglaise, il peut compter sur son style, aussi atypique que raffiné, sa technologie et sa rareté. Seuls 100 exemplaires se sont écoulés sur notre territoire en 2018 dont 12 versions dotées d'un V8 atmosphérique en voie de disparition et 88 versions hybrides. La gamme se contente désormais de deux finitions : Executive (jantes 20 pouces, feux à leds triple lentille, affichage tête haute, interface avec écran de 10,3 pouces, sono avec 13 HP et suspensions adaptative) et Sport + (jantes 21 pouces, toit en carbone, sellerie cuir/Alcantara, aileron rétractable, direction à démultiplication variable et quatre roues directrices).**

| TARIFS (€) | | LC Executive | LC Sport + |
|---|---|---|---|
| 500h | 19 CV | 109600 | 119600 |
| 500 | 37 CV | 109600 | 119600 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vit. actif | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série |
| Alerte maint.de voie/maint. de voie actif | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticol. actif | série / non | série / non |
| Accès / dém. mains libres | série / série | série / série |
| Rétros rab. électr. / Hayon mot. | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métal. | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / série [1] | série [1] |
| Sièges AV chauf. / élect. | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | non / non | non / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | non / série | non / non |

**1.** Sellerie cuir/Alcantara.

*Le V8 atmosphérique de la LC500 reste un éléphant blanc dont il faut profiter au plus vite.*

*Comme celui de toutes les Lexus, l'habitacle de la LC s'offre un dessin sophistiqué.*

## À VENIR LC Cabriolet

Un cabriolet présenté en début d'année au salon de Detroit pourrait rapidement débarquer dans sa version définitive tant le concept semble abouti. Pas d'information sur les motorisations qui devraient reprendre celles du coupé.

*L'UX propose une alternative exotique aux BMW X1 et autres Audi Q3, avec une ligne dynamique.*

## UX

**Présenté l'été dernier et commercialisé depuis le début d'année, l'UX est un SUV compact premium qui devrait développer les ventes de Lexus. Basé sur la plate-forme du Toyota CH-R, dont il reprend l'empattement, il est en revanche plus long (4,50 m) et un peu plus bas (1,52 m). Fidèle à l'esprit de la marque, il reprend une chaîne cinématique hybride cumulant 184 ch et propose aussi une version quatre roues motrices qui ajoute un moteur électrique arrière.**

| TARIFS (€) | | UX | UX Pack | UX Pack Business | UX Luxe | UX F Sport | UX Executive | UX F Sport Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250h 4x2 / 4x4 | 178 CV | 36490 / – | 37490 / 38990 | 39990 / – | 42490 / 43990 | 45990 / 47490 | – / 54990 | – / 56490 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Accès / démarrage mains libres | non / non | 1300 [1] / 1300 [1] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Rétros rabattables élect. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / série | série / non | série / série | série / série | série / série | |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Radars de parking AV/AR | non / non | 1300 [1] / 1300 [1] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / série | |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / série | série / série | |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / série | 1000 / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non | 2500 [2] / non | série / non | série / non | |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | série / non | série / série | série / série | série / série | |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | 1000 / non | série / non | série / non | série / non | |

**1.** Options groupées. **2.** Pack Cuir comprenant sellerie cuir, écran tactile de 10,3 pouces, sono 8 HP et volant électrique.

### UX / UX **Pack / Pack Business**

Cette version de base intègre l'essentiel : Bluetooth, sélecteur de modes de conduite, commandes au volant, écran 7 pouces, sono 6 HP, projecteurs à leds et roues de 17 pouces. Pour 1 000 € de plus, la version Pack ajoute une caméra de recul, des antibrouillards à leds et des rails de toit en aluminium. Réservée aux professionnels et vendue 2 500 € de plus, la Pack Business ajoute de la technologie (voir tableau).

*Comme toujours chez Lexus, le bloc d'instrumentation est très haut.*

*Uniquement disponible en hybride, l'UX permet une conduite apaisée.*

## UX Luxe / F Sport

Plus bourgeoise, la version Luxe devient généreuse (voir tableau) et comprend aussi un chargeur smartphone sans fil ainsi que des vitres arrière et une lunette surteintées. La F Sport, plus dynamique, repose sur des roues de 18 pouces, comprend un pédalier alu et des phares à leds à triple lentille.

## UX F Sport / F Sport Executive

Ces deux versions offrent l'intégrale : interface avec écran de 10,3 pouces, affichage tête haute, sono 13 HP, moniteur d'angle mort et avertisseur de circulation arrière, capteurs de stationnement intelligents, volant chauffant électrique. La F Sport y ajoute une suspensions adaptative.

# NX

**Sorti à l'automne 2014, ce SUV familial est passé par la case restylage fin 2017. Il conserve une seule et unique offre hybride en deux ou quatre roues motrices grâce à la présence d'un moteur électrique supplémentaire sur le train arrière. Avec 2 937 exemplaires écoulés en 2018, il reste la Lexus la plus diffusée. Sa douceur de conduite et son style toujours aussi fort rencontrent des adeptes. Une version Sport Edition complète l'offre.**

*Un seul moteur, deux ou quatre roues motrices et neuf finitions : la gamme NX multiplie les paradoxes.*

*La présentation est toujours aussi moderne, mais l'ergonomie demande un peu d'habitude.*

**1.** + 1 moteur électrique synchrone en 4x2 et 2 moteurs électriques en 4x4. **2.** + batteries nickel-hydrure NI-MH. **3.** + 80 kW (109 ch) électriques pour 184 ch cumulés en 4x2 ; + 109 ch (80 kW) électrique (AV) et 7 ch (5,3 kW) électrique (AR) pour une puissance cumulée de 184 ch en 4x4. **4.** + 202 Nm électriques sur 4x2 ; + 202 et 55 Nm électriques en 4x4. **5.** Sauf version de base : 0 kg.

## NX / NX Business

Uniquement proposées en traction, ces versions comprennent des feux diurnes et feux à leds, une connexion Bluetooth. Exclusivement vendue aux professionnels (+ 2 500 €), la version Business ajoute l'interface avec écran 10,3" (8" sur la version de base), une caméra de recul, un rétroviseur intérieur électrochrome, des rails de toit intégrés et des clignotants séquentiels.

## NX Pack / Business Pack / Sport Edition

Pour 2 700 € de plus, la version Pack intègre des jantes alliage 18 pouces, des antibrouillards à leds avec éclairage d'intersection, des rails de toit et un système antivol. La déclinaison Pack Business ajoute l'interface avec écran 10,3", le chargeur sans fil, la sellerie cuir synthétique et des inserts platine. La nouvelle finition Sport Edition se contente de l'interface de base, mais propose une présentation plus moderne : calandre et coques de rétroviseur noires. Toutes ces versions sont disponibles en deux ou quatre roues motrices.

## NX F Sport / F Sport Executive

Disponible seulement en quatre roues motrices, la F Sport joue le dynamisme : kit carrosserie et présentation intérieure spécifiques, amortisseurs latéraux avant/arrière, projecteurs à leds quadri-lentilles avec feux de route adaptatifs, volant électrique et système de contrôle actif du son. La F Sport Executive ajoute un affichage tête haute, un moniteur d'angles morts avec avertisseur de circulation arrière, des sièges avant ventilés, une banquette arrière chauffante et une sono Mark Levinson 14 HP.

## NX Luxe / Executive

Comme les F Sport, ces deux finitions ne sont commercialisées qu'en quatre roues motrices. La Luxe mise sur une ambiance plus bourgeoise, des inserts platine, des seuils de porte en alu, des vitres et une lunette arrière surteintées et les équipements indiqués dans le tableau. La version Executive reprend la dotation de la F Sport Executive, avec une atmosphère différente et sans les équipements châssis de la F Sport.

| TECHNIQUE | UX 250h 4x2 / 4x4 | NX 300h 4x2 / 4x4 | Rx 450h / RX 450h L 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR ET CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - long. 1 | 4 en ligne - long.[1] | 6 en V à 60° - long.[1] |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation – Énergie | gest. élec. intégrale - Ess[2] | gest. élec. intégrale - Ess[2] | gest. élec. intégrale - Ess[5] |
| Suralimentation - S&S | non - oui | non - oui | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 987 | 2 493 | 3 456 |
| Puiss. maxi (ch à tr/mn) | 152 à 6 000[3] | 155 à 5 700[3] | 262 à 6 000[6] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 190 à 4 000[4] | 210 à 4 200[4] | 335 à 4 600[7] |
| Type de transmission | roues AV / intég. non perm. | roues AV / intég. non perm. | intégrale |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | (1 rapport) | (1 rapport) |
| Suspension avant | jambes McPherson | doubles triangles - barres stab. | pseudo McPh. - barres stab. |
| Suspension arrière | essieu multibras - barres antirouls | essieu multibras - barres antirouls | doubles triangles |
| Dir. - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée – 10,4 | crémaillère assistée – 11,4 | crémaillère assistée – 11,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | disques ventilés - disques | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques AV - AR | 215/60 R 17 | 225/65 R 17 | 235/60 R 18 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | 2,66 | 2,79 |
| Long. - larg. - h. (m) | 4,50 – 1,84 – 1,54 | 4,63 - 1,85 - 1,65 | 4,89 - 1,90 - 1,69 / 5 - 1,90 - 1,69 |
| Nombre de places - Réservoir[1] | 5 – 43 | 5 - 56 | 5 / 7 - 65 |
| Capacité du coffre (dm³) | 265 | 555 | 539 |
| Poids total (kg) | 1 540 / 1 600 | 1 715 / 1 785 | 2 100 / 2 205 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 750[8] | 650 / 1 500 | 2 000 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,5 / 8,7 | 9,2 | 7,7 / 8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 177 | 180 | 200 / 180 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,3 - 3,7 - 4,1 / 4,6 - 4,1 - 4,4 | 5,4 - 5,8 - 5,5 / 5,5 - 5,8 - 5,7 | 5,9 - 5,7 - 5,8 / 5,9 - 6 - 5,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 94 / 101 | 127 / 130 | 132 / nc |

*Derrière son allure sportive, le NX est un père tranquille qui préfère la douceur.*

# RX

**il y a un peu plus de vingt ans, le tout premier RX lançait une nouvelle mode: celle des gros SUV hybrides. La troisième génération, apparue en 2015, perpétue avec succès la tradition et ne propose qu'un seul moteur hybride au catalogue comprenant un V6 essence et deux moteurs électriques dont un niché à l'arrière, afin de justifier l'appellation quatre roues motrices. Disponible en version normale ou longue (+ 11 cm), il s'est écoulé à 1 018 exemplaires en 2018 dans l'Hexagone.**

*Disponible en trois finitions (RX, Luxe et Executive), la version L rallongée de 11 cm propose deux places supplémentaires.*

*Le RX 450h présente une douceur de conduite incomparable.*

*L'interface avec écran de 12,3 pouces est indisponible sur les RX L et Pack.*

## RX Pack / Sport Edition

Commercialisées sur la version L (RX) ou "normale" (RX Pack ou Sport Edition), ces versions sont déjà généreuses: écran 8", lecture des panneaux de signalisation, rails de toit, Bluetooth, reconnaissance vocale, rétroviseur intérieur électrochrome, sélecteur de modes de conduite, volant électrique, etc. La version L ajoute deux places arrière escamotables et la Sport Edition, une ambiance plus dynamique et un écran 12,3".

## RX Luxe

En version normale ou L, la finition Luxe pousse le curseur: jantes alliage 20", rétros extérieurs électrochromes, interface avec écran 12,3" avec services connectés, chargeur sans fil, un accès facilité (sièges également rétractables) et des sièges avant ventilés. Comme sur la Sport Edition, le Pack Technologie optionnel (2 300 €) comprend un affichage tête haute, un moniteur d'angles morts et un avertisseur de circulation arrière.

## RX F Sport / F Sport Executive

Seulement proposée en version courte, la F Sport muscle le style et la technologie: affichage tête haute, système audio Mark Levinson 15 HP, éclairage d'intersection, jantes 20", kit carrosserie, habillage intérieur F Sport, suspension variable adaptative avec mode Sport+ et des palettes de changement de vitesse au volant. La F Sport Executive monte d'un cran: avertisseur de circulation arrière, moniteur d'angles morts, banquette électrique et chauffante et volant chauffant.

## RX Executive

Disponible avec les deux longueurs, l'Executive part d'une Luxe et complète la dotation: affichage tête haute, sono Mark Levinson, avertisseur de circulation arrière, banquette électrique et chauffante, éclairage d'intersection, inserts bois, seuils de porte avant éclairés, jantes alliage 20", sièges avant à mémoire, détecteur d'angles morts, ouverture avec carte, volant chauffant et sellerie semi-aniline.

| TARIFS (€) | NX | NX Business | NX Pack | NX Pack Business | NX Sport Edition | NX Luxe | NX F Sport | NX Executive | NX F Sport Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h 4x2 / 4x4 8 CV | 41 790 / – | 44 290 / – | 44 490 / 45 990 | 46 590 / 48 090 | 45 090 / 46 590 | – / 52 590 | – / 58 790 | – / 62 790 | – / 65 290 |
| 450h / 450hL 15 CV | – | – | – | – | – | – | – | – | – |

| TARIFS (€) | RX Pack | RX Luxe | RX Sport Edition | RX F Sport | RX F Sport Executive | RX Executive |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h 4x2 / 4x4 8 CV | – | – | – | – | – | – |
| 450h / 450hL 15 CV | 73 700 / – | 74 500 / 77 700 | 75 000 / – | 80 500 / – | 83 800 / – | 85 500 / 88 700 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | non / série | 1 000 1 / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / 1 000 [1] | série / non | série / non | série / non | série [2] | série [2] | série [2] | série [2] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / 450 | non / non | non / 450 | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 2 200 [3] / non | série / série | série / série | série / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / série | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / non | série / non | 1 600 / non | série / non | 1 600 / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 100 / 1 100 | série / série [5] | série / série [5] | série / série [5] |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. de voie / maint. de voie actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Accès / démarrage mains libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | série / série | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au park. actif / Syst. cam. 360° | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | série [5] / non | non / non | série [5] / non | série [5] / non | série [5] / non |

**1.** Option groupée ouverture sans clés/hayon motorisé. **2.** Ouverture avec le pied pour 300 €. **3.** Pack Sécurité avancée comprenant affichage tête haute, moniteur d'angles morts, avertisseur de circulation arrière et aide au stationnement intelligent. **4.** Démarrage uniquement. **5.** Option gratuite. **6.** Comprend également ouverture mains-libres.

## [ LEXUS NON IMPORTÉES ]

**Certains marchés profitent de modèles indisponibles chez nous. Tour d'horizon de ces inédits.**

### LM

Ce van haut de gamme hybride, qui débute sur l'ensemble des marchés asiatiques, dérive des Toyota Alphard/Vellfire.

### GS

Cette berline, qui vient de sortir du catalogue, reste disponible en Chine et dans d'autres contrées.

### GX

Vendu aux Etats-Unis, notre Toyota Land Cruiser, doté d'une proue Lexus, dispose d'un V8 4.6 de 301 ch.

### LX

Ce Land Cruiser SW rebadgé avec une calandre Lexus propose un V8 essence ou un diesel.

### IS

Aux Etats Unis et dans d'autres pays, la Lexus IS propose des blocs essence plus sportifs (2.0 turbo ou V6).

# MAZDA

JAPON

*Fondé en 1920*
*Groupe Mazda*

*Mazda Automobiles France SAS 34, rue de la Croix-de-Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye*
*www.mazda.fr*

*Avec 11 129 modèles immatriculés cette année, Mazda est toujours un petit constructeur à l'échelle française. Un petit constructeur qui reste un des seuls à conserver son indépendance technique et à proposer des solutions inédites. Le très attendu moteur essence « Skyactiv X » débarque bientôt sous le capot de la 3, présentée en début d'année, et sera décliné sur d'autres modèles. L'arrivée du CX-30, situé entre le CX-3 et le CX-5 dans le segment porteur des SUV, est imminente.*

**7 GAMMES DISPONIBLES**

- Mazda2
- Mazda3
- Mazda6
- CX-3
- CX-30
- CX-5
- MX-5

## Mazda2

**Avec plus de quatre années au compteur, la citadine nippone concurrence directement les toutes nouvelles Peugeot 208 et Renault Clio. Avec des objectifs commerciaux évidemment plus modestes, puisque 1 420 Mazda2 se sont écoulées en 2018, soit un progrès de 8,6 % par rapport à 2017. La gamme simplifiée comprend deux moteurs et quatre finitions dont une série spéciale « Signature », vendue 650 € de plus que la Dynamique.**

*L'offre moteurs se résume à deux essence (90 et 115 ch) atmosphériques.*

| TARIFS (€) | | Mazda2 Elégance | Mazda2 Dynamique | Mazda2 Sélection |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 Skyactiv-G 90 | 5 CV | 16 550 | 17 950 | 19 300 |
| 1.5 Skyactiv-G 115 | 6 CV | – | – | 20 250 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | non / non | 1 500 [1] / non | 1 500 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maintien de voie actif | non / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | série / non |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | non / série | non / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | non / non | non / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / série | non / série | non / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 500 [2] | non / 500 [2] | non / 500 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / non | 400 / 400 | série / série |
| Syst audio / prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / non | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 750 [3] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

**1.** Sur 1.5 Skyactiv-G 90. **2.** 550 € pour la peinture Soul Red ou Machine Grey. **3.** Cuir/tissu sur 1.5 Skyactiv-G 90.

*L'ambiance intérieure ne respire pas la franche gaieté, mais la technologie est là.*

*La Mazda2 se montre plutôt agréable à conduire, mais la concurrence est vive.*

### Mazda2 **Elégance / Dynamique**

Proposée avec la version de base, l'Elégance dispose de l'essentiel : surveillance de pression des pneus, jantes 15 pouces, Bluetooth, rétroviseurs extérieurs chauffants, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, un volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, reconnaissance active d'obstacles et quatre vitres électriques. Vendue 1 400 € de plus, la Dynamique devient plus technologique : systèmes anti-angles morts et de détection d'obstacles en marche arrière, radio DAB avec écran 7", lecteur CD et port USB supplémentaire.

### Mazda2 **Sélection**

Disponible avec les deux moteurs, la Sélection fait le plein : phares avant à leds avec gestion automatique des feux de route, jantes 16 pouces, grille de calandre avec rappel couleur carrosserie, sortie d'échappement chromée, affichage tête haute, sélection des modes de conduite/palettes au volant (avec boîte auto), caméra de recul, antenne type requin et alerte du conducteur.

## Mazda3

**Apparue en tout début d'année, la nouvelle Mazda3 s'offre une allure inédite chez les compactes et se rapproche de la catégorie premium. Le révolutionnaire moteur essence Skyactiv X proposant une combustion spontanée et des consommations proches d'un diesel dans la vraie vie débarque en septembre. Affiché 100 € de plus que le diesel de 116 ch, avec une puissance de 180 ch, il devrait faire de l'ombre au bloc essence de 122 ch, qui ne peut compter que sur son tarif plus bas. Quatre finitions et deux carrosseries (quatre ou cinq portes) sont disponibles.**

*La présentation flatte la rétine et la qualité de fabrication est sérieuse.*

### Mazda3

Cette version de base, vendue en essence cinq-portes, comprend déjà l'essentiel : phares et feux arrière à leds, jantes 16 pouces, affichage tête haute, frein à main électrique, surveillance des pneus, reconnaissance d'obstacles en marche arrière, gestion des feux de route, écran 8,8 pouces, reconnaissance des panneaux, Bluetooth, CarPlay/Android Auto, etc.

*La nouvelle Mazda3 attend avec impatience la révolution Skyactiv X.*

*La berline cinq-portes s'offre une allure atypique, mais les places arrière sont confinées.*

## Mazda3 **Style**

Pour 2 300 € de plus, en essence ou en diesel, la Style ajoute surtout de la technologie : jantes 18", essuie-glaces avant dégivrants, volant chauffant, rétros électrochromatiques, sélecteurs de modes de conduite, caméra de recul, alerte du conducteur, reconnaissance d'obstacles en marche avant et arrière…

***Seulement 334 dm³ de coffre, c'est léger.***

| TARIFS (€) | Mazda3 | Mazda3 Style | Mazda3 Sportline | Mazda3 Inspiration | Mazda3 Exclusive |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Skyactiv-G 122 4 p. / 5 p. 6 CV [1] | – / 24 100 | – / 26 400 | – / 28 300 | 28600 / 28600 | – |
| 2.0 Sk-X 180 4x2 4 p. / 5 p. | – | – | – / 30 400 | – | 31800 / 31800 |
| 2.0 Sk-X 180 4x4 4 p. / 5 p. 6 CV | – | – | – / 32 200 | – | 33600 / 33600 |
| 1.8 Sk-D 116 4 p. / 5 p. 6 CV | – | – / 28 400 | – / 30 300 | 30600 / 30600 | – |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | 2000 / série | 2000 / série | 2000 / série | 2000 / série | 2000 / série |
| Airbags genoux cond. /rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. cam. 360 ° | non / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 500 [2] | série / 500 [2] | série / 500 [2] | série / 500 [2] | série / 500 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / non | série / série [3] | série / série [3] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** 7 CV avec BVA. **2.** 800 € pour Machine Grey ou Soul Red Crystal. **3.** Siège conducteur uniquement.

## Mazda3 **Sportline / Inspiration / Exclusive**

Ajoutez 1 900 €, la Sportline soigne surtout sa présentation : vitres et lunette arrière surteintées, montants de porte « Piano Black », signature à leds spécifique, rétroviseur intérieur sans cadre, cerclages chromés, sono Bose avec 12 HP, phares à leds adaptatifs… Seule finition en quatre ou cinq portes, l'Inspiration s'offre des rétroviseurs extérieurs avec vision tête haute et marche arrière. L'inédite finition haut de gamme Exclusive, proposée uniquement avec le Skyactiv X, s'offre un rétroviseur intérieur sans cadre et une présentation plus flatteuse encore.

*La version berline 4 portes arbore une silhouette équilibrée.*

| TECHNIQUE | Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 5 portes | Mazda2 1.5 Skyactiv-G 115 5 portes | Mazda3 2.0 Skyactiv-G 122 4 p. / 5 p. | Mazda3 2.0 Skyactiv X 180 4 p. / 5 p. | Mazda3 1.5 Skyactiv-D 4 p. / 5 p. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe - Ess | | injection dir. Common r - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - série | | non - série | | 1 turbo – série |
| Cylindrée (cm³) | 1 496 | | 1 998 | | 1 759 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 6 000 | 115 à 6 000 | 122 à 6 000 | 180 à 6 000 | 116 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 148 à 4 000 | 148 à 4 000 | 213 à 4 000 | 222 à 4 000 | 270 à 1 600 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | roues avant / intégrale | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rap. (6 rapports) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) | | |
| Suspension avant | pseudo McPherson - barre stabilisatrice | | pseudo McPherson - barre stabilisatrice | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide | | essieu multibras | | |
| Direction-Diam. de braquage (m) | à crémaillère assistée - 10,9 | | à crémaillère assistée - 11,38 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 | 185/60 R16 | 205/60 R16 | 215/45 R18 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | 2,73 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,06 - 1,70 - 1,50 | | 4,46 / 4,66 - 1,80 - 1,44 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 44 | | 5 - 51 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 280 | | 334 / 450 | | |
| Poids total (kg) | 1 006 (1 021) | 1 021 | 1 294 (1 300) / 1 274 (1 299) | 1 320 (1 349) / 1 320 (1 351) | 1 299 (1 320) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 900 | | 900 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 9,7 (12) | 8,7 | 10,4 (10,8) | nc | 11 (11,6) |
| maxi (km/h) | 183 | 200 | 202 / 197 | nc | 199 / 194 (192) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,3 - 5,7 - 4,9 [1] | 4,1 - 6,4 - 4,9 | 4,3 - 6,4 - 5,1 (4,7 - 6,8 - 5,5) [2] | nc | 3,8 - 4,6 - 4,1 (4,3 - 5,2 - 4,7) [3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 111 (118) | 115 | 117 (127) / 117 / 126 | nc | 106 (120) / 107 (121) |

**1.** BVA : 4,7 - 6 - 5,2. **2.** 4 portes : 4,3 - 6,4 - 5,1 (4,6 - 7 - 5,5) l/100 km. **3.** 4 portes : 3,8 - 4,6 - 4,1 (4,2 - 5,1 - 4,6) l/100 km.

*A l'exception d'une nouvelle grille de calandre, la Mazda6 restylée change peu.*

## Mazda6

**Malgré d'évidentes qualités et d'excellents moteurs, la Mazda6 ne connaît pas la carrière qu'elle mérite. Seuls 512 exemplaires se sont écoulés dans l'Hexagone en 2018. La faute à un segment des familiales déserté au profit des SUV. Depuis septembre dernier, un léger restylage lui donne un petit coup de jeune : retouches esthétiques mineures, moteurs subtilement revus (injection et pistons), double suralimentation sur le gros diesel et équipements technologiques supplémentaires.**

*La planche de bord conserve une atmosphère épurée et la qualité de fabrication est sérieuse.*

## Mazda6 **Élégance**

Uniquement vendu en diesel d'entrée de gamme, ce modèle d'attaque n'oublie pas grand-chose : écran 8 pouces, ordinateur de bord, antibrouillards, vitres et lunettes surteintées, barres de toit (sur Wagon), rétro intérieur électrochrome, système G-Vectoring Control, surveillance des angles morts, gestion auto des feux de route, frein à main électrique, affichage tête haute, reconnaissance des panneaux, et jantes 17 pouces.

## Mazda6 **Dynamique / Sélection**

Pour 2 300 € de plus, la version Dynamique, également disponible en essence, y ajoute des phares à leds directionnels, un volant chauffant, une caméra de recul et des feux arrière et de jour à leds. L'offre Sélection opte pour des jantes 19 pouces, des feux à leds adaptatifs, un système antifatigue, une alarme, des sièges avant ventilés, une sono Bose 11 HP et un compteur numérique de 7 pouces. Le surcoût atteint 3 200 €.

| TECHNIQUE | Mazda6 2.0 Skyactiv-G 4 portes / break | Mazda6 2.5 Skyactiv-G 4 portes / break | Mazda6 2.2 Skyactiv-D 150 4 portes / break | Mazda6 2.2 Skyactiv-D 184 4 portes / break |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui | oui - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 997 | 2 488 | 2 184 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 165 à 6 000 | 194 à 6 000 | 150 à 4 500 | 184 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 213 à 4 000 | 258 à 4 000 | 380 à 1 800 | 445 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | roues AV ou intég. | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports | (6 rapports) | 6 rapports (6 rapports) | |
| Suspension avant | pseudo-McPherson - barre stabilisatrice | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | à crémaillère assistée - 12 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/55 R17 | 225/45 R19 | 225/55 R17 | 225/45 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,83 / 2,75 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,87 - 1,84 - 1,45 / 4,81 - 1,84 - 1,48 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 62 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 489 / 522 | | | |
| Poids total (kg) | 1 394 (1 425) / 1 411 (1 425) | 1 463 / 1 477 | 1 535 (1 551) / 1 552 (1 565) [1] | 1 546 (1 561) 1 566 (1 573) [2] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | | 1 600 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,3 (10,5) / 9,4 (10,6) | 8,1 | 10 (10,6) / 10,2 (10,8) [1] | 8,5 (9) / 8,6 (9,2) [2] |
| Vitesse maxi (km/h) | 216 (209) / 214 (205) | 223 | 211 (205) / 210 (202) [1] | 227 (220) / 225 (219) [2] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte BVM | 5,5 - 8,2 - 6,5 / 5,4 - 8,1 - 6,4 | | 4 - 5,1 - 4,4 / 4,1 - 5,2 - 4,5 [1] | 4,1 - 5,5 - 4,7 / 4,3 - 5,5 - 4,8 [2] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte BVA | 4,2 - 6 - 4,8 / 4,2 - 6,1 - 4,9 | 5,6 - 8,9 - 6,8 | 4,5 - 5,9 - 5,1 / 4,6 - 5,8 - 5,1 [1] | 4,5 - 5,9 - 5,1 / 4,6 - 5,8 - 5,1 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 148 (141) / 146 (139) | 156 | 117 (133) / 119 (134) [1] | 124 (133) / 126 (134) [2] |

**1.** Version Wagon 4x4 BVM : 1 618 kg ; 10,4 s ; 201 km/h ; 4,6 - 5,9 - 5,1 l/100 km ; 135 g/km. **2.** Version Wagon 4x4 BVA : 1 635 kg ; 9,7 s ; 212 km/h ; 4,8 - 6,2 - 5,4 l/100 km ; 142 g/km.

| TARIFS (€) | | Mazda6 Élégance | Mazda6 Dynamique | Mazda6 Sélection | Mazda6 Takumi |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Sk-G 165 berline / break | 9 CV | – | 33 150 / 33 150 | 36 350 / 36 350 | – |
| 2.5 Sk-G 194 berline / break | 11 CV | – | – | 40 300 / 40 300 | 41 600 / 41 600 |
| 2.2 Sk-D 150 berline / break | 7 CV | 32 850 / 32 850 | 35 150 / 35 150 [1] | – | – |
| 2.2 Sk-D 184 berline / break | 11 CV | – | – | 39 800 / 39 800 | 41 100 / 41 100 |
| 2.2 Sk-D 184 4x4 berline / break | 11 CV | – | – | – / 43 750 | – / 45 050 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | non / série | 2 000 [2] / série | 2 000 [2] / série | 2 000 [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maintien de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | non / non | non / non | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 600 [3] | série / 600 [3] | série / 600 [3] | série / 600 [3] |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | série / non | série / non |

**1.** Version 4x4 BVM6 : 37 100 €. **2.** En série sur 2.5 Skyactiv-G et 2.2 Skyactiv-D 184 4x4. **3.** 900 € sur "Red Crystal Métallisé" et 900 € sur "Machine Gray Métallisé".

*Le Mazda6 se décline toujours en break, qui curieusement s'offre un porte-à-faux raccourci de 65 millimètres.*

## Mazda6 **Takumi**

Au sommet de la gamme, la Takumi, vendue 1 300 € de plus, présente encore mieux : sellerie cuir nappa, inserts en bois de sen, pavillon de toit noir, rétroviseur intérieur sans cadre et revêtement de planche de bord et de contre-porte en Ultrasuede®nu.

## CX-3

**Sorti en 2015, le CX-3 est la Mazda la plus vendue en France. Ce petit SUV urbain s'est écoulé à 3 812 exemplaires en 2018, soit une hausse de 1,2 % par rapport à l'année précédente. Il s'est offert un léger restylage en septembre dernier. Derrière sa nouvelle calandre et quelques équipements technologiques supplémentaires, il est équipé d'un nouveau diesel 1.8 Skyactiv-D de 115 ch, en traction transmission intégrale, boîte manuelle ou automatique.**

*Derrière sa dernière calandre, le Mazda CX-3 restylé s'offre un châssis revu et un nouveau diesel.*

L'habitacle du CX-3 conserve une atmosphère épurée et une qualité de fabrication sérieuse.

Le restylage de 2018 est quasi imperceptible.

## CX-3 Élégance / Dynamique

L'Élégance s'offre depuis le restylage un frein à main électrique, des accoudoirs centraux avant/arrière et un rétro intérieur électrochromatique. Sans oublier le reste : surveillance de pression des pneus, système audio 6 HP, ordinateur de bord, commandes audio au volant, Bluetooth, régulateur/limiteur de vitesse, cache-bagages et assistance au démarrage en côte. Pour 2 400 € de plus, la finition Dynamique devient plus technologique : système de surveillance des angles morts, reconnaissance active d'obstacles mobiles, phares avant/arrière, feux de jour et antibrouillards à leds, radio numérique DAB et vitres arrière surteintées.

## CX-3 Sélection

Moyennant un surcoût de 1 100 €, cette finition haut de gamme disponible avec tous les moteurs affiche complet : jantes 18 pouces, caméra de recul et affichage tête haute. Monté d'office sur la 4WD et facturé 1 300 € en traction, le Pack Driver se la joue techno : système d'alerte du conducteur, phares à leds directionnels adaptatifs, système audio Bose 7 HP, assistance dans les embouteillages (sur BVA), aide au freinage intelligent en marche arrière, volant chauffant et reconnaissance des panneaux de signalisation.

| TARIFS (€) | | CX-3 Elégance | CX-3 Dynamique | CX-3 Sélection |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 Sk-G 121 4x2 | 7 CV | 21 700 | 24 100 | 25 200 |
| 2.0 Sk-G 150 4x4 | 6 CV | – | – | 28 900 |
| 1.5 Sk-D 115 4x2 / 4x4 | 6 CV | 23 700 / – | 26 100 / – | 27 200 / 30 300 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | |
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | | non / non | 1 800 / non | 1 800 / série [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | | série / série | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | | non / série | non / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | | non / non | non / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 600 [2] | série / 600 [2] | série / 600 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | 1 150 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non |

**1.** De série sur 4x4, 1 300 € sur 4x2 avec Pack Driver. **2.** 750 € sur Machine Gray et 900 € sur Soul Red Crystal.

Disponible à partir de septembre, le CX-30 chasse sur les terres des SUV compacts.

## CX-30

**Présenté à la surprise générale en mars 2019 au dernier salon de Genève et commercialisé en septembre, le CX-30 devient le troisième SUV de la gamme Mazda. En s'étirant sur 4,40 m, il s'intercale entre l'urbain CX-3 et le familial CX-5, et joue chez les gabarits compacts. Reprenant la base technique de la toute nouvelle Mazda3, il propose deux essence, dont l'inédit Skyactiv-X, et un diesel, deux ou quatre roues motrices. Il comprendra quatre finitions à son lancement : CX-30 (phares avant à leds, frein à main électrique, surveillance de pression des pneus, affichage tête haute, interface 8,8 pouces, Bluetooth, Apple CarPlay, Android Auto, etc.), Style (alerte du conducteur avec caméra, caméra de recul, aide au freinage en marche arrière, etc.), Sportline (présentation plus sportive, système audio Bose 12 HP, etc.), Inspiration (rétroviseurs avec affichage tête haute…) et Exclusive (phares à leds adaptatifs…).**

Derrière un habitacle classique, le CX-30 fait le plein d'équipements technologiques.

| TARIFS (€) | | CX-30 | CX-30 Style | CX-30 Sportline | CX-3 Inspiration | CX-3 Exclusive |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Sk-G 122 4x2 | 7 CV | 26 500 | 29 200 | 31 100 | 31 400 | – |
| 2.0 Sk-X 180 4x2 / 4x4 | 10 CV | – | – | 33 200 / 35 000 | 33 500 / 35 300 | 35 300 / 37 100 |
| 1.5 Sk-D 116 4x2 | 6 CV | – | 31 200 | 33 100 | 33 400 | – |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Boîte auto/régul. de vitesse actif | | non / série | 2 000 / série | 2 000 / série | 2 000 / série | 1 800 / série [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | | série / non | série / série | série / série | série / série | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | | non / série | série / série | série / série | non / série | série / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360 ° | | non / non | non / série | non / série | non / série | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 600 [1] | série / 600 [1] | série / 600 [1] | série / 600 [1] | série / 600 [2] |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série / non | 1 150 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | série / non | série / non | série / série [2] | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** 750 € sur Machine Gray et 900 € sur Soul Red Crystal. **2.** Siège conducteur uniquement.

La nouvelle finition Takumi, à la présentation spécifique, coiffe désormais la gamme CX-5.

## CX-5

**Le SUV familial s'est écoulé à 2 799 exemplaires lors de l'année 2018, soit une baisse de 12,56 % par rapport à 2017. Malgré une allure proche de celle de son prédécesseur, cette deuxième génération, apparue en 2017, n'a plus grand-chose à voir. Si rien ne garantit que le nouveau bloc essence Skyactiv X débarquera tout de suite sous son capot, l'offre moteurs comprend pour le moment deux blocs essence 165 et 194 ch et deux diesels dont la version la plus puissante atteint désormais 184 ch. Une inédite finition haut de gamme Takumi est désormais disponible.**

*Le diesel haut de gamme du CX-5 passe désormais de 175 à 184 ch.*

*L'habitacle profite d'une finition soignée et l'habitabilité s'avère généreuse.*

| TARIFS (€) | | CX-5 Elégance | CX-5 Dynamique | CX-5 Sélection | CX-5 Takumi |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Sk-G 165 4x2/4x4 | 9 CV | 30 800 / – | 33 400 / – | 36 750 / 39 250 | – |
| 2.4 Sk-G 194 4x2/4x4 | 11 CV | – | – | 40 400 / 42 200 | 41 700 / – |
| 2.2 Sk-D 150 4x2 / 4x4 | 8 CV | 33 200 / – | 35 800 / 37 600 | 39 150 / – | – |
| 2.2 Sk-D 184 4x4 | 10 CV | – | – | 42 550 | 43 500 |

## CX-5 Élégance

Vendue avec les moteurs essence et diesel en traction, l'Elégance est bien fournie : capteurs de pression des pneus, phares à leds, vitres et lunette arrière surteintées, Bluetooth, interface 7 pouces, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur électrochrome, dossiers de siège arrière réglables en inclinaison, etc.

## CX-5 Dynamique

Commercialisée avec le 2.0 essence traction ou le diesel de 150 ch, avec ou sans transmission intégrale, la variante Dynamique revient à 2 600 € de plus et fait le plein de technologie : aide au freinage intelligent en marche arrière, phares directionnels et adaptatifs, feux à leds, feux de route automatiques avec phares directionnels, surveillance d'angles morts, radio numérique DAB, affichage tête haute, caméra de recul, volant chauffant et essuie-glaces dégivrants et sélecteur de modes de conduite (avec moteur essence BVA).

## CX-5 Sélection / Takumi

Disponible avec une vaste palette de moteurs et vendue 3 350 € de plus, la Sélection affiche presque complet : phares à leds adaptatifs, avertisseur d'obstacle frontal, système audio Bose 10 HP, jantes alliage 19 pouces, affichage tête haute projeté et compteur numérique de 7 pouces. La récente exécution haut de gamme Takumi se distingue par son pavillon de toit noir, un volant cuir avec surpiqûres, des finitions intérieures chromées, un rétroviseur intérieur sans cadre et un éclairage d'ambiance spécifique.

| ÉQUIPEMENTS | CX-5 Elégance | CX-5 Dynamique | CX-5 Sélection | CX-5 Takumi |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto / régul. de vitesse actif | 2 000 **1** / non | 2 000 / non | 2 000 **2** / série | 2 000 **2** / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien de voie / maint. de voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Aide au parking actif / syst. caméras 360° | non / non | non / série | non / série | non / série |
| Jantes alliage / peinture métallisée | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / 600 |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | série / non | série / non |

**1.** Indisponible avec 2.0 Skyactiv-G 4x2. **2.** De série sur 2.5 Skyactiv-G.

| TECHNIQUE | CX-3 2.0 Skyactiv-G 121 4x2 | CX-3 2.0 Skyactiv-G 150 4x4 | CX-3 1.8 Skyactiv-D 115 4x2 / 4x4 | CX-30 2.0 Skyac.-G 122 4x2 | CX-30 2.0 Skyac.-X 180 4x2 / 4x4 | CX-30 1.8 Skyac.-D 115 4x2 | CX-5 2.0 Skyactiv-G 160 4x4 | CX-5 2.5 Skyactiv-G 194 4x2 / 4x4 | CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 4x2 / 4x4 | CX-5 2 Skyactiv-D 175 4x4 | MX-5 /MX-5 RF 1.5 Skyactiv-G 131 cab. / coupé-cab. | MX-5 /MX-5 RF 2.0 Skyactiv-G 184 cab. / coupé-cab. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transversale | | | | 4 en ligne - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | inj. dir. Cr - D | injection directe - Ess | | inj. dir. Cr - D | injection directe - Ess | | injection diecte common rail - D | | injection directe - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | oui - oui | non - oui | | oui - oui | non - oui | | oui - oui | | non - non | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | | 1759 | 1998 | | 1759 | 1997 | 2488 | 2184 | | 1496 | 1998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 120 à 6 000 | 150 à 6 000 | 115 à 4 000 | 122 à 6 000 | 180 | 115 à 4 000 | 165 à 6 000 | 194 à 6 000 | 150 à 4 500 | 184 à 4 000 | 132 à 7 000 | 184 à 7 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 204 à 2 800 | 204 à 2 800 | nc | 213 à 4 000 | nc | | 213 à 4 000 | 258 à 4 000 | 380 à 1 800 | 445 à 2 000 | 152 à 4 800 | 205 à 4 000 |
| Type de transmission | roues avant | intégrale | roues avant / int. | roues avant | roues AV / intég. | roues avant | roues avant / intégrale | | | intégrale | roues arrière | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (6 rapports) | | 6 rap. / 6 rap. (6 rap.) | 6 rapports (6 rapports) | | | 6 rapports (6 rap.) | 6 rapports | 6 rapports (6 rapports) | | 6 rapports | |
| Suspension avant | pseudo McPherson - barre stabilisatrice | | | pseudo McPherson - barre stabilisatrice | | | pseudo McPherson - barre stabilisatrice | | | | double triangulation - barre stabilisatrice | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - barre antiroulis | | | essieu de torsion - barre antiroulis | | | essieu multibras - barre antiroulis | | | | essieu multibras - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | à crémaillère assistée - 10,6 | | | à crémaillère assistée – nc | | | à crémaillère assistée - 11,2 | | | | à crémaillère assistée - nc | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | disques ventilés - disques | | | disques ventilés - disques | | | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R16 | 215/50 R18 | 215/60 R16 | 215/65 R16 | 215/55 R18 | | 225/65 R17 | 225/55 R19 | 225/65 R17 | 225/55 R19 | 195/50 R16 | 205/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,57 | | | 2,66 | | | 2,7 | | | | 2,31 | |
| Longueur -largeur -hauteur (m) | 4,28 - 1,77 - 1,54 | | | 4,40 - 1,80 - 1,54 | | | 4,56 - 1,84 - 1,68 | | | | 3,92 - 1,74 - 1,23 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 48 | 5 - 44 | 5 - 48 / 44 | 5 - 51 | 5 - 51 / 48 | 5 - 51 | 5 - 58 | 5 - 58 | 5 - 56 / 58 | 5 - 58 | 2 - 45 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 350 - 1 260 | | | 430 - 1 406 | | | | | | | 130 / 127 | |
| Poids total (kg) | 1 184 (1 217) | 1 260 (1 292) | 1243 (1 266) **1** | 1 320 (1 347) | 1 368 (1 391) **1** | 1 358 (1 384) | 1466 (1 497) **7** | 1 534 / 1 597 | 1611 (1 634) **1** | 1 685 (1 697) | 1 001 / 1 044 | 1 030 / 1 073 (1 113) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | | | 1 300 | | | 1 800 | 2 000 | 2 000 / (2 100) | 2 000 (2 100) | nc | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9 (9,9) | 8,8 (9,7) | 9,9 (11) / 10,5 (11,5) | nc | | | 10,3 (9,8) / 10,8 (10,3) | 8,9 / 9,2 | 9,9 (10,7) / 10,1 (10,9) | 9,3 (9,6) | 8,3 / 8,6 | 6,5 / 6,8 (7,9) |
| Vitesse maxi (km/h) | 192 (187) | 200 (195) | 184 (183) / 181 (178) | nc | | | 201 (192) / 198 (188) | 195 | 204 (200) / 199 (196) | 211 (208) | 204 / 203 | 219 / 220 (199) |
| Extra-urbaine - urb. - mixte BVM | 5,4 - 7,5 - 6,2 | 6,1 - 8,5 - 7 | 4,1 - 4,8 - 4,4 **1** | nc | | | 5,6 - 7,7 - 6,4 **1** | 4,5 - 5,5 - 4,9 **1** | 4,8 - 5,8 - 5,2 | | 5,3 - 7,4 - 6,1 | 5,9 - 8,4 - 6,9 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte BVA | 5,5 - 7,2 - 6,1 | 6,1 - 7,7 - 6,7 | 4,5 - 5,4 - 4,8 **2** | nc | | | 5,9 - 7,8 - 6,6 **2** | 5,8 - 9,2 - 7,1 **3** | 5,1 - 6,1 - 5,5 **5** | 5,1 - 6,2 - 5,2 | – | 6,1 - 8,2 - 6,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 141 (140) | 160 (152) | 114 (129) / 126 (137) | nc | | | 145 (150) / 163 (159) | 161 / 164 | 132 (147) / 142 (152) | 137 (145) | 138 | 156 / 156 (157) |

**1.** BVM 4x4 : 4,7 - 5,3 - 4,9. **2.** BVA 4X4 : 5 - 5,6 - 5,2. **1.** 6,2 - 8,8 - 7,2 sur 4x4. **2.** 6,1 - 8,4 - 7 sur 4x4. **3.** 6,3 - 8,8 - 7,2 sur 4x4. **4.** 4,8 - 5,8 - 5,2 sur 4x4. **5.** 5,1 - 6,3 - 5,6 sur 4x4. **6.** 1 453 (1 471). **7.** 1 535 (1 561). **8.** / 1 311 (1 337). **9.** / 1 682 (1 697).

## MX-5

**Sorti fin 2014, le quatrième opus de MX-5 poursuit la *success story* du roadster le plus vendu au monde. Bien plus d'un million d'exemplaires se sont écoulés depuis la première génération, sortie en 1989. Malgré l'arrivée d'une version RF à toit targa mi-2017, les ventes se sont un peu érodées en 2018 : 976 exemplaires contre 1 123 l'année précédente. En septembre dernier, la gamme a profité d'une remise à jour technologique grâce à un Pack Innovation facturé 1 000 € (garniture cuir, système d'alerte du conducteur, aide au freinage intelligent en mode urbain, caméra de recul et reconnaissance des panneaux de signalisation). Côté moteur, le 1.5 gagne un cheval symbolique (132 ch) et le 2.0 passe de 160 à 184 ch. La gamme comprend trois finitions : Elégance 1.5 (jantes 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse et Bluetooth), Dynamique 1.5 (radio numérique, rétro intérieur électrochromatique) et Sélection 1.5 et 2.0 (différentiel à glissement limité sur 2.0, phares à leds, sono Bose 9 HP, etc.).**

*Dans sa version 2.0 BVM, la MX5 ST propose un Pack Sport (sièges Recaro, amortisseurs Bilstein et barre anti-rapprochement).*

*La capote est manuelle mais très pratique.*

*Le volant, désormais réglable en profondeur, améliore encore la position de conduite.*

| TARIFS (€) | | MX-5 Élégance | MX-5 Dynamique | MX-5 Sélection |
|---|---|---|---|---|
| 1.5 Sk-G 132 ST/RF | 7 CV | 26400 / 28900 | 28500 / 31000 | 29700 / 32200 |
| 2.0 Sk-G 184 ST/RF | 10 CV | – | – | 32200 / 34700 |

| ÉQUIPEMENTS | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1800 [1] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien de voie/maintien de voie actif | non / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 1000 [2] / 1000 [2] | 1000 [2] / 1000 [2] | 1000 [2] / 1000 [2] |
| Accès / démarrage mains libres | non / série | non / série | série / série |
| Rétros rabattables électr. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / non | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / non | non / non | non / série |
| Aide au parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 600 [3] | série / 600 [3] | série / 600 [3] |
| Syst. de navigation/écran tactile | non / série | série / série | série / série |
| Syst. Audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

**1.** Uniquement disponible sur RF **2.** Pack Innovation (garnitures intérieures de planche de bord et centrales des portières en cuir, alerte conducteur, aide au freinage d'urgence, caméra de recul, reconnaissance des panneaux)**. 3.** Respectivement 900 et 750 € avec les teintes Soul Red et Machine Gray.

*La RF dotée d'un toit targa prend du poids (29 kg) et revient à 2 500 € de plus.*

## [ MAZDA NON IMPORTÉES ]

**Hormis le CX-9 très répandu, le CX-8 et le CX-4, réservé au marché chinois, l'essentiel des modèles non importés chez nous est dédié au marché japonais. Pratiquement tous les vieux modèles ont disparu.**

### 2 Sedan

Notre citadine "2" existe en 4 portes dans de nombreux pays (Asie, Afrique, Amérique…).

### Axela / 3

Encore répandue, notre ex-"3" (en 4 et 5 portes) existe en hybride au Japon.

### Bongo Van

Vendu au Japon, le Bongo, c'est 4 places et un grand coffre depuis vingt ans.

### Bongo Brawny Van

Au Japon également, le Brawny est un peu plus moderne et dispose de six places.

### BT-50

Cette génération commence à dater. On la trouve en Afrique, Asie, Amérique…

### Carol

Au Japon, la *kei car* Carol, une Suzuki Alto rebadgée, offre de 49 à 52 ch en 4x2 ou 4x4.

### CX-4

Plus long mais moins cher que le CX-5, il n'est proposé qu'en Chine (158 ou 192 ch).

### CX-8

En Australie, Chine, Nouvelle-Zélande, Japon existe ce SUV de 188 ou 227 ch.

### CX-9

En Amérique, Océanie, Russie et Afrique, ce SUV de 5,07 m offre 7 places et 227 ch.

### Familia Van

Au Japon, entre utilitaire et break, il offre un grand coffre et 3 places d'appoint arrière.

### Flair Crossover

L'original Suzuki Hustler s'appelle Flair chez Mazda : 4 places, 52 ou 64 ch, 4x2 ou 4x4.

### Flair

Cette fois, le Suzuki Wagon R est rebadgé Mazda. Encore une *kei car* au Japon.

### Flair Custom

Variante un peu plus fun du Flair Wagon R, elle reçoit une mécanique hybride.

### Flair Wagon

Encore une Suzuki. La "Spacia" est une K-car 4 places à portes coulissantes.

### Flair Wagon

Dans l'air du temps, cette variante "tofu" du Flair Wagon joue les mini-SUV en 4x2 ou 4x4.

### Flair Wagon Custom

Comme toutes les Flair Wagon, cette version XS/XG dispose d'un moteur hybride.

### Scrum Every Wagon

Pratique avec ses portes coulissantes, le Suzuki Every Wagon est badgé Mazda.

### Scrum Wagon

Cette version chic et sport de l'utilitaire Scrum dispose d'un bloc 0.7 de 64 ch.

# MITSUBISHI

JAPON

*Fondé en* 1917
*Groupe* Renault Nissan

*Mitsubishi Motors France* 1, av. du Fief – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
*www.mitsubishi.fr*

*Avec la disparition en France du mythique Pajero mais aussi de l'originale i-Miev, la gamme se réduit, ce qui n'empêche pas les ventes d'augmenter, passant à 6 699 en 2018. L'évolution récente de l'Outlander, l'arrivée imminente d'un L200 très offensif suivie de près d'un ASX du même acabit sont de bon augure. En 2020, la Space Star profitera elle aussi du nouveau design maison, et une seconde offre hybride rechargeable viendra enrichir la gamme du constructeur.*

**4 GAMMES DISPONIBLES**

- Space Star
- ASX
- Eclipse Cross
- Outlander

## Space Star

**Pour faire écho au modèle "populaire" du début des années 2000, c'était alors un petit monospace urbain, la citadine Mirage, Mirage G4 ou encore Attrage en version berline, a repris le patronyme Space Star à son arrivée en 2013 en Europe. Dotée d'un style uniforme quel que soit le pays, l'auto manquait singulièrement de personnalité et le restylage de 2016 (lui offrant calandre et chromes) a changé beaucoup de choses. Néanmoins, l'auto profitera en 2020 d'un nouveau remaniement encore plus équivoque puisqu'il reprendra le style "Dynamic Shield" et devrait afficher un certain air de famille avec les autres modèles de la gamme française. En attendant, il conserve ses deux blocs essence et élargit le nombre de ses finitions.**

*Bien plus avenante qu'à ses débuts, la Space Star reste pourtant discrète. Vivement son second restylage!*

### Space Star / Space Star **In**

On débute avec une entrée de gamme au tarif léger et à la dotation… allégée. Cependant, on a le droit à des rétroviseurs et des poignées dans la teinte de la carrosserie, à la direction assistée et à des enjoliveurs. Et ce n'est pas déjà fini : un ordinateur de bord, la fermeture centralisée, les vitres avant et rétroviseurs électriques, un volant et un siège conducteur réglables en hauteur ainsi qu'un système audio 4 HP avec prise 12 V sont proposés. Pour 700 € de plus, le second niveau de finition n'ajoute que la clim et un cache-bagages.

### Space Star **Invite**

La finition Invite passe la vitesse supérieure avec un régulateur de vitesse, quatre vitres électriques, les commandes radio au volant, le Bluetooth, un volant et un levier de vitesses garnis de cuir, des poignées de porte intérieure et des buses d'aération chromées, le siège passager réglable en hauteur, le cerclage des vitres noir laqué, celles de l'arrière étant surteintées, un becquet arrière, un éclairage du coffre et des feux arrière à leds.

*La caméra de recul n'est plus proposée.*

*Toute en sobriété et plastiques durs, mais l'essentiel est là.*

### Space Star **Intense / Black Collection**

L'exécution Intense joue les petits hauts de gamme avec ses jantes bi-ton, ses antibrouillards, ses feux bixénon et son système multimédia avec compatibilité Apple/Android. Variation plus "sport", la Black Collection opte pour des jantes, des rétroviseurs (avec rappel de clignotant intégré), un toit et un spoiler arrière noirs, mais elle perd quelques équipements sur l'offre Intense comme les feux bixénon (voir tableau également).

*L'offre Space Star s'est étoffée d'une entrée de gamme attractive par son prix et d'une offre Black Collection.*

| TECHNIQUE | Space Star 1.0 MIVEC 71 5 portes | Space Star 1.2 MIVEC 80 5 portes |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Energie | gestion élec. intégrale - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 193 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 71 à 6 000 | 80 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 88 à 5 000 | 106 à 4 000 |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rapports (1 rap.) |
| Suspension avant | type McPherson - barre stabilisatrice | |
| Suspension arrière | barre de torsion | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 9,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R14 ou 175/55 R15 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,45 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,80 - 1,67 - 1,51 | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 35 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 235 | |
| Poids total (kg) | 865 | 875 (905) |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | 200 |
| **PERFORMANCES et CONSO. (l/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 16,7 | 12,7 (13,5) |
| Vitesse maxi (km/h) | 172 | 180 (173) |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | 4,1 - 5,4 - 4,6 | 4,6 - 5,6 - 4,9 [1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 120 | 124 (133) |

1. Avec BVA: (4,8 - 5,6 - 5,1).

| TARIFS (€) | | Space Star | Space Star In | Space Star Invite | Space Star Intense | Space Star Black Collect. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 71 5 portes | 4 CV | 10 490 | 11 190 | – | – | – |
| 1.2 80 5 portes | 4 CV | – | – | 12 990 | 14 990 | 14 190 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | non / non | 1 000 / non | 1 000 / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maint. voie/maint. voie actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticol. / anticollision actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabat. élec. /Hayon motor. | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / 500 | non / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | non / non | non / non | série / série | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / non | série / non | série / non | non / série | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

*Avec le dernier restylage, l'ASX avait gagné en personnalité, l'imminent remaniement fera encore mieux.*

# ASX

**L'ASX a toujours gagné à être connu. En tout cas, c'est ce que l'on a dû penser chez Peugeot et Citroën à l'époque où les deux marques étaient en mal de SUV. Elles avaient alors repris et rebadgées l'ASX pour qu'il devienne les Peugeot 4008 et Citroën C4 Aircross. Aujourd'hui, les Français ont leurs propres SUV, mais l'ASX pourtant arrivé en 2009, est toujours là. Doté au départ de la calandre inversée Jet Fighter, il a bénéficié d'un premier restylage, léger, en 2012. Puis un second en 2017 très important au moment où l'on pensait le voir partir à la retraite. Il en profitait pour adopter un système multimédia avec écran tactile ainsi qu'une banquette arrière mieux rembourrée. Il a régulièrement profité de plusieurs mises à jour mais commence à dater et n'est plus disponible qu'avec un petit 2 litres essence de 117 ch. Un peu juste. Et pourtant il n'a toujours pas dit son dernier mot, puisqu'un restylage d'envergure arrive à la rentrée.**

*Le dessin date, mais l'ensemble se veut rationnel et pratique.*

*Plus de diesel et un seul petit bloc essence en 4x2, l'ASX, ici en Black Collection, mérite mieux...*

## À venir ASX

Alors que ses rivaux sont depuis longtemps retraités, l'ASX fête ses 10 ans en s'offrant un troisième restylage. Et il ne fait pas semblant. La proue est entièrement redessinée pour se caler sur le nouveau design maison "Dynamic Shield". Ainsi paré, il passe pour un petit Eclipse Cross. L'arrière profite des modifications, tandis qu'à l'intérieur c'est principalement le système multimédia qui évolue (écran plus grand). Espérons que les matériaux seront améliorés. L'ASX se contentera d'un seul bloc essence, un nouveau 2.0 de 150 ch avec boîte manuelle ou auto. La sécurité active progressera également.

## ASX Invite Style

Réduite à deux offres, la dotation de l'ASX débute avec cette Invite Style, qui comprend l'aide au démarrage en côte, les feux de jour à leds, des poignées de porte et des rétroviseurs (chauffants) dans la teinte de la carrosserie, un ordinateur de bord, un pédalier aluminium et un système multimédia avec compatibilité Apple/Android, sans oublier les éléments du tableau.

*A l'arrière, l'ASX n'a pratiquement rien changé lors du second restylage.*

## ASX Black Collection

L'offre Black Collection passe à des jantes de 18 pouces noires, le cerclage des vitres n'est plus chromé mais noir, et il en est de même pour les protections de passages de roue et les rétroviseurs extérieurs. S'invitent aussi des rappels de clignotant sur les rétroviseurs, un système multimédia plus évolué et un accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets.

| TARIFS (€) | | ASX Invite Style | ASX Black Collect. |
|---|---|---|---|
| 1.6 117 MIVEC 4x2 | 7 CV | 24 490 | 26 490 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | | non / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | non / série [1] | non / série [1] |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / 600 | série / 600 |
| Syst. navigation/Ecran tactile | | série / série | non / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | 1 700 / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / série |

**1.** = caméra de recul.

## Eclipse Cross

**Les temps sont durs pour l'Eclipse Cross. Arrivé tard (2017) sur un segment embouteillé, il peine à se faire une place malgré un style singulier. Mais, avec un seul bloc-moteur essence de 163 ch, ce n'est pas évident, il vient d'ailleurs de réduire son offre de transmissions, n'étant plus proposé en quatre roues motrices. Mitsubishi devrait proposer dès l'an prochain un second modèle hybride rechargeable pour épauler l'Outlander. Il y a fort à parier que ce sera pour l'Eclipse Cross, ce qui pourrait enfin l'amener à la lumière. Doté d'une poupe et d'un profil inhabituels, l'Eclipse Cross se reconnaît aussi à sa proue très "Mitsubishi". A l'intérieur, le style évolue sensiblement, le choix des matériaux aussi, et la présentation opte pour une planche de bord dotée d'un écran typé tablette. La modularité est bonne mais perfectible au niveau de la banquette coulissante.**

*L'Eclipse Cross a le mérite de se démarquer par un design singulier. Dommage qu'il n'ait qu'un seul moteur à proposer...*

*L'Eclipse Cross n'est plus proposé qu'en deux roues motrices.*

| TECHNIQUE | ASX 1.6 MIVEC 117 4x2 | Eclipse Cross 1.6 MIVEC 163 4x2 |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 4 en l. - transversale | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. int. - Ess | gest. élec. int. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 590 | 1 499 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 117 à 6 000 | 163 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 154 à 4 000 | 250 à 1 800 |
| Type de transmission | roues avant | roues avant |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 6 rapports (8 rap.) |
| Suspension avant | type McPh., b. stab. | type McPherson |
| Suspension arrière | multibras, bar. stab. | essieu multibras |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,6 | crém. assistée - 10,6 |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - disq. | disq. ventilés - disq. |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/70 R16 ou 225/55 R18 | 215/70 R16 ou 225/55 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,67 | 2,67 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,77 - 1,64 | 4,41 - 1,81 - 1,69 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 63 | 5 - 63 |
| Capacité du coffre (dm³) | 406 | 355 [1] |
| Poids total (kg) | 1 260 | 1 425 (1 495) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | nc |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,5 | 9,7 |
| Vitesse maxi (km/h) | 183 | 205 (200) |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | 5,5 - 7,4 - 6,2 | 5,9 - 8,2 - 6,7 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 141 | 170 (185) |

**1.** Banquette coulissante : 322 à 429 dm³ (341 à 448 dm³ sur Invite, Intense et Black Collection). **2.** BVA : (6,6 - 7,9 -7,1).

## Eclipse Cross **Invite**

Tout en bas de la gamme, l'Invite reçoit tout de même des jantes bi-ton, des boucliers avec protections typées argent, des barres de toit, des feux à leds, des feux avant automatisés, des antibrouillards, des rétroviseurs chauffants, un volant réglable en hauteur et profondeur, quatre vitres électriques, la clim bi-zone, la fermeture centralisée, un ordinateur de bord, un pédalier aluminium et un système audio 6 HP avec radio numérique DAB, deux prises USB, une 12 V, la compatibilité Apple/Android et le Bluetooth.

## Eclipse Cross **Intense**

L'Intense ajoute de nombreux équipements cités dans notre tableau ainsi que la reconnaissance des panneaux, les systèmes anti-angles morts, de détection de trafic arrière et passe à des jantes de 18 pouces. Arrive aussi un accoudoir central arrière avec double porte-gobelet.

## Eclipse Cross **Black Collection / Black Collection + / Instyle**

L'exécution Black Collection se démarque par ses jantes noires, sa calandre, ses protections avant et arrière et ses rétroviseurs noirs mais aussi en adoptant un frein de parking électrique, un ciel de toit noir, un pédalier aluminium et, sur la version CVT, des palettes de changement de vitesse au volant. La Black Collection + reçoit les éléments cités dans notre tableau ainsi qu'un système audio premium Rockford Fosgate de 710 W avec 8 HP et caisson de basse. Enfin, la proposition Instyle reprend tous les équipements déjà cités, excepté les éléments de décoration "Black Collection", optant pour un style chrome et argent.

| TARIFS (€) | | Eclipse Cross Invite | Eclipse Cross Intense | Eclipse Cross Black Collect. | Eclipse Cross Black Collect.+ | Eclipse Cross Instyle |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 MIVEC 163 4x2 | 9 CV | 23 990 | 25 990 | 25 990 | 28 490 | 29 290 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | 2 000 / non | 2 000 / série [2] | 2 000 / série [2] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / série [3] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / 600 | série / 600 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | série / série [4] | série / série [4] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | 800 [1] / 800 [1] | série [1] / série [1] |

**1.** Toit double, vitré ouvrant à l'avant, vitré fixe à l'arrière. **2.** Seulement si BVA. **3.** Caméra de recul. **4.** Siège conducteur seulement.

*La présentation intérieure a fait un grand pas en avant avec l'Eclipse Cross, mais ergonomie et matériaux doivent encore progresser.*

*Profil et poupe ne passent pas inaperçus quand on croise un Eclipse Cross.*

## **Alternative** L200

Alors qu'un L200 remodelé arrivera à la rentrée, en reprenant dans les grandes lignes les mêmes caractéristiques et configurations (voir page suivante), l'actuel reste disponible. Les deux carrosseries, Club Cab (4 portes/4 places, avec portes arrière à ouverture antagoniste) et Double Cab (4 portes / 5 places, plus habitable mais benne moins longue) se vendent bien : 1 461 immatriculations en 2018, dont 979 Club Cab. Des chiffres qui devraient rester favorables au Club Cab puisque, depuis le 1er juillet, la version Double Cab est assujettie au malus (de 7 340 à 10 500 € selon la version). Sur Club Cab Inform (28 390 €) et Invite (28 890 €, 31 890 € sur Double Cab), c'est un 2.4 diesel de 154 ch qui officie. Il passe à 181 ch sur Intense (Club Cab ,32 690 €, Double Cab 36 190 €). Le Double cab propose aussi ses Black Collection/BC+ à 37 490 et 41 890 €. Atout du Club Cab, sa benne basculante (5 400 €).

*Le dernier remaniement de l'Outlander concerne essentiellement sa mécanique hybride, mais il a aussi été restylé au niveau du bouclier et de la calandre avant.*

# Outlander

**Avec la disparition du Pajero, une page se tourne. Mitsubishi délaisse les gros tout-terrain purs et durs. Aujourd'hui, le fer de lance s'appelle Outlander, et c'est un modèle hybride rechargeable. Arrivée en 2012, cette génération proposait alors moteurs essence et diesel, qu'elle a délaissés depuis. Habilement restylé en 2015, le SUV a de nouveau évolué à l'automne dernier. Si esthétiquement les modifications sont mineures et concernent la calandre, le bouclier avant au niveau des antibrouillards, et l'intérieur des blocs optique à leds, c'était surtout l'occasion de faire évoluer son offre moteur hybride. Jusqu'ici, un 2.0 essence de 121 ch officiait, épaulé par deux modules électriques pour une puissance cumulée de 200 ch, de quoi rouler plus de 50 km par jour sans utiliser le mode thermique. Désormais, un 2.4 de 135 ch prend la relève pour délivrer 224 ch avec le renfort des blocs électriques (de 82 et 95 ch). Les batteries évoluent aussi. Des atouts indispensables pour rester fort face à la déferlante de modèles hybride rechargeable.**

## Outlander **Invite**

Une seule offre hybride mais quatre finitions, qui débutent avec cette Invite sans trop de lacunes : en plus des quelques éléments cités dans notre tableau, elle reçoit l'aide au démarrage en côte, le frein de parking électrique, le régulateur limiteur de vitesse, des antibrouillards, des barres de toit, des rétroviseurs électriques et chauffants, quatre vitres électriques, un vitrage arrière surteinté et un becquet arrière. On compte aussi un volant réglable en hauteur et profondeur, un ordinateur de bord, une clim bi-zone, un système audio 6 HP, avec prise 12 V, Bluetooth et compatibilité Apple/Android.

## Outlander **Business / Intense**

L'inédit deuxième niveau, baptisé Business, fait uniquement passer les jantes de 16 à 18 pouces. Un cran au-dessus, l'appellation Intense gagne entre autres un système (programmable) de chauffage électrique, de contrôle de charge des batteries et régulation de la climatisation à distance via smartphone ou tablette. Les feux automatisés, un système d'alerte de circulation arrière ainsi que les systèmes anti-angles mort et de détection concluent l'offre.

*Dans l'air du temps, la présentation intérieure affiche enfin une certaine personnalité mais conserve beaucoup de plastiques durs.*

## Outlander **Instyle**

Le dernier niveau, Instyle, ajoute des feux bi-leds, une prise d'alimentation type 220 V, un volant chauffant et un système audio Rockford Fosgate Premium 710 W et 9 HP. Mais pas de GPS, à l'instar des autres finitions, toutes pouvant en recevoir via les applications d'un smartphone. Néanmoins, la dotation de l'Outlander devrait évoluer dans les semaines à venir et voir réapparaître un "vrai" système de navigation dans les équipements.

| TARIFS (€) | | Outlander Invite | Outlander Business | Outlander Intense | Outlander Instyle |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 135 PHEV 4x4 | 5 CV | 36 990 | 37 490 | 42 990 | 49 40 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / non | série / non | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] | série / série [1] |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non | non / non | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | série / série [2] |
| Banquette AR tractions / couliss. | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | série / non |

**1.** + caméra de recul. **2.** Siège conducteur seulement.

*Plus performant, l'Outlander progresse aussi en autonomie électrique. Sa récente touche EV permettant de forcer le mode électrique a été reconduite.*

| TECHNIQUE | Outlander 2.4 PHEV 224 4x4 |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. [1] |
| Distribution - Soupapes / cyl. | 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. int. [1]. Ess + E |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2 360 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 135 à 4 500 [1] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 211 à 4 500 [1] |
| Type de transmission | intégrale |
| Boîte de vitesses BVM (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson |
| Suspension arrière | essieu multibras |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/70 R16 ou 225/55 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,67 |
| Longueur - larg. - hauteur (m) | 4,70 - 1,80 - 1,71 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 45 |
| Capacité du coffre (dm³) | 463 |
| Poids total (kg) | 1 880 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 |
| Conso. faible/moy./élevée WLTP | 6,1 - 7 - 6,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 46 |

**1.** + 2 moteurs élec. synchrones à aimants permanents, batteries lithium-ion ; + 82 ch et 137 Nm électriques sur essieu avant, + 95 ch et 195 Nm élec. sur essieu arrière pour 224 ch cumulés.

## À venir L200

**Déjà cinq ans, il était temps de passer par la case restylage. Capot, rétroviseurs, ailes, optiques, bouclier et calandre changent pour un style complètement différent. Destiné à plus de 150 pays dans le monde, il adopte le "Dynamic Shield" cher à la marque et que l'on retrouve déjà sur d'autres modèles comme le Montero Sport (version SUV du L200) et le Xpander, un monospace (voir "non importées"). Identifiable à ses grands boomerangs chromés (comme sur ASX, Eclipse Cross et Outlander...), il gagne en caractère. De plus l'arrière et la planche de bord évoluent. En revanche, il conservera ses qualités de franchisseur, ses aspects pratiques, s'offrira un nouveau mode Off-Road, se mettra à jour question sécurité active et adoptera une boîte auto à 6 rapports. Il arrivera chez nous à l'automne.**

*A l'arrière, les changements sont infimes.*

# [MITSUBISHI NON IMPORTÉES]

**La mode est aux économies d'échelle et à la rationalisation. Ainsi, nombre de modèles vieillissants disparaissent, la gamme Mitsubishi hors Hexagone se composant en majorité de modèles vendus au Japon.**

### Colt Plus

Doté du design "Dynamic Shield", ce petit monospace de 112 ch évolue à Taïwan.

### Delica D:2

Au Japon, ce minispace de 3,71 m et 91 ch se dote de portes coulissantes.

### Delica D:2 Custom

Variante agressive du D:2 toujours au Japon avec 91 ch en 4x2 ou 4x4.

### Delica D:5

Ce monospace 7 places (4,73 m) termine sa carrière au Japon et à Hong Kong.

### Delica D:5 Urban Gear

Le nouveau D:5 pour l'instant réservé aux japonais propose cette version sportive.

### Delica D:5

Le D:5 existe aussi en "baroudeur", en version 4x2 ou 4x4, et fort de 170 ch.

### Delica

Increvable, ce monospace 8 places est encore proposé à Taïwan.

### eK Wagon

Style arrondi pour ce K-car classique: 49 à 64 ch, 4x2 ou 4x4 et pas plus de 3,39 m.

### eK Cross

Nouvelle variante de l'eK Wagon inspirée par les D:5 et Xpander.

### eK Space

K-car "spacieux" pour quatre avec portes coulissantes. Toujours de 49 à 64 ch.

### eK Space Custom

La Custom soigne son style sportif dans cette variante Active Gear.

### Grand Lancer

Notre ancienne Lancer, largement restylée et modernisée à Taïwan.

### i Miev

La mini-citadine électrique a quitté la France et l'Amérique mais pas le Japon.

### L200

Aux Philippines, cette variante du L200 propose 3 places devant et 12 derrière!

### Lancer

Notre ex-Lancer sedan, quasiment inchangée, reste proposée au Brésil.

### Lancer EX

En Egypte, la Lancer a déjà profité d'un restylage, mais la fin est proche.

### Minicab / Minicab MiEV

En 10 ou 16 kWh (ou en thermique) ce minispace K-car n'évolue qu'au Japon.

### Mirage G4 / Attrage

Au Canada, Philippines, Bahreïn, Mexique, on trouve le Space Star en 4 portes.

### Outlander Sport

En Indonésie se cache notre ASX d'origine sous le nom d'Outlander Sport.

### Pajero / Pajero Final Edition

Encore répandu hors de France, il s'offre une Final Edition (700 ex.) au Japon.

### Pajero Sport / Montero Sport

Variante SUV du L200 en Amérique et Afrique du Sud. Russie, Australie, Qatar...

### RVR Active Gear

Notre ASX, RVR au Japon, peut y recevoir cette personnalisation Active Gear.

### Town Box

Si le Minicab n'offre que 2 places, le Town Box passe à 4 et se veut plus chic.

### L200 / Triton Athlete

Notre L200, Triton ailleurs, s'offre en Indonésie cette version Athlete.

### Veryca / A 180

Version taïwanaise du Minicab, il vient d'être restylé et rebadgé CMC.

### Xpander

Egypte, Pérou, Singapour, Philippines..., le Xpander est répandu.

### Xpander

102 ch et 7 places aussi pour cette sportive version Limited en Indonésie.

### Zinger

Uniquement vendu à Taïwan, le Zinger vient d'être restylé et rebadgé CMC.

# NISSAN

JAPON

*Fondé en* 1933
*Groupe* Renault-Nissan

*Nissan West Europe SAS* Parc d'Affaires du Val-Saint-Quentin
2, rue René-Caudron - 78960 Voisins-le-Bretonneux. *www.nissan.fr*

*Pas de nouveau modèle chez Nissan mais pas mal d'évolutions (moteurs et finitions) du côté des Micra, Leaf, Qashqai et X-Trail. L'an prochain devrait voir l'arrivée de la seconde génération de Juke. Il serait temps, d'autant que les ventes déclinent, passant de 71 492 unités en 2017 à 59 605 en 2018. La disparition de la Note juste avant son restylage n'a rien arrangé (alors que l'auto est n° 1 des ventes au Japon). Seul modèle en progression, la Leaf!*

**9 GAMMES DISPONIBLES**

- Micra
- Leaf
- Pulsar
- Évalia
- Juke
- Qashqai
- X-Trail
- 370Z
- GT-R

*Style dynamique et avenant pour la Micra V, qui selon les finitions, reçoit des éléments de personnalisation.*

## Micra

**En 2017, Nissan présentait la cinquième génération de Micra, rompant complètement avec le style rondouillard des précédents opus. Assez inspirée par le Note, minispace à succès au Japon mais disparu chez nous, la nouvelle Micra s'offre une silhouette fuselée. Un style dynamique derrière lequel certains verront une Clio IV. Même moteur, même gabarit, même portes arrière à poignées camouflées, mais un châssis différent, selon Nissan. Peu importe, l'auto est pétrie de qualités et soigne sa présentation au point de concurrencer des modèles du segment supérieur. Cette année, elle voit son moteur IG-T passer de 90 à 100 ch et arriver un inédit bloc DIG-T de 117 ch ainsi qu'une finition N-Sport.**

*La Micra présente un comportement plus typé confort que dynamique même sur la version N-Sport.*

### Micra **Visia Pack**

Malgré ses rétroviseurs et poignées de porte noirs, et ses enjoliveurs, la Micra d'entrée de gamme n'est pas indigente avec ses feux à leds, son aide au démarrage en côte, ses vitres avant et ses rétroviseurs électriques, son volant et son siège conducteur réglables en hauteur et profondeur, son ordinateur de bord, son limiteur de vitesse et son système audio 2 HP avec Bluetooth. On appréciera aussi sa planche de bord et ses repose-genoux et accoudoirs d'emblée rembourrés.

### Micra **Acenta / N-Connecta**

Toujours parée d'enjoliveurs mais sur des jantes de 16 pouces, la Micra Acenta gagne aussi des rétroviseurs et poignées de porte dans la teinte de la carrosserie. Des inserts gris et chromés apparaissent à l'intérieur de même qu'un régulateur/limiteur de vitesse, un système audio 4 HP avec commande au volant et une poche aumônière au dos du siège passager. Outre les nombreux équipements technologiques cités dans notre tableau, la finition N-Connecta ajoute des feux antibrouillards, des rétroviseurs dégivrants, des vitres arrière électriques, un volant cuir, une caméra de recul et des vitres arrière surteintées.

### Micra **N-Sport/Tekna**

L'inédite offre N-Sport surenchérit avec des jantes de 17 pouces, des inserts carbone et noir laqué, un volant cuir surpiqué, les leviers de vitesse et de frein à main également garnis de cuir, tandis que la planche de bord reçoit de l'Alcantara. Repartant de la dotation N-Connecta, l'offre Tekna gagne ses propres jantes de 17 pouces, sa garniture cuir du frein à main et du levier de vitesses, un système audio Bose 6 HP ainsi qu'un système anti-angles mort.

*A l'intérieur aussi, la Micra soigne sa présentation, et les matériaux sont de bonne facture.*

*Le 0.9 IG-T passe de 90 à 100 ch, tandis qu'un bloc DIG-T de 117 ch chapeaute la gamme.*

TECHNIQUE

| | Micra 1.0 71 | Micra 0.9 IG-T 100 | Micra 0.9 DIG-T 117 | Micra 1.5 dCi 90 | Pulsar 1.2 DIG-T 115 | Pulsar 1.5 dCi 110 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, chaîne - 4 | 1 ACT, courroie - 2 |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | inj. directe - Ess. | inj. dir. com. rail - D | gest. élec. int - Ess | inj. dir. com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | | 1 461 | 1 197 | 1 461 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 71 à 3 000 | 100 à 5 000 | 117 à 5 250 | 90 à 4 000 | 115 à 4 500 [2] | 110 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 500 | 160 à 2 750 [4] | 180 à 1 750 [5] | 220 à 2 000 | 190 à 2 000 [2] | 260 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports | 5 rapports [1 rap.] | 5 rapports | | 6 rap. [7 rap.] | 6 rapports |
| Suspension avant | type McPherson | | | | type McPherson | essieu de torsion |
| Suspension arrière | essieu de torsion à bras tirés | | | | essieu de torsion | crémaillère assistée - 10,2 |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 10 | | | | crémaillère assistée - 10,2 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 ou 195/55 R16 ou 205/45 R17 | | | | 195/60 R15 | 195/60 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,53 | | | | 2,7 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,00 - 1,75 - 1,46 | | | | 4,39 - 1,77 - 1,52 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 41 | | | | 5 - 46 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 300 | | | | 385 | |
| Poids total (kg) | 1 091 | 1 135 [1 155] | 170 | 1 183 | 1 265 [1 280] | 1 345 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 900 | | 1 200 | | 1 200 [500] | 1 200 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 16,4 | 10,9 [13,] | 9,9 | 11,9 | 10,7 [12,7] | 11,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 158 | 184 [177,] | 175 | 179 | 190 [185,] | 190 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,7 - 6,3 - 5,3 | 3,9 - 5,6 - 4,5 [1] | 4,3 - 6,1 - 5 | 3,6 - 4,8 - 4,1 | 4,3 - 6,3 - 5 [3] | 3,3 - 4,1 - 3,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 121 | 103 [111] | 114 | 107 | 117 [119] | 94 |

**1.** [4,4-5,7-4,9]. **2.** 115 ch à 5 200 tr/mn et 165 Nm à 1 750 tr/mn avec BVR. **3.** BVR : 4,5 - 6,2 - 5,1. **4.** Overboost : 144 à 2 000. **5.** Overboost : 200 à 1 750.

*Si la Pulsar est encore au catalogue c'est qu'il reste des modèles en concessions. Mais ce sont des modèles Euro6b.*

# Pulsar

**Alors qu'à travers le monde les différentes Pulsar ont déjà connu un ou plusieurs restylages, la nôtre n'a pas évolué depuis son arrivée en 2014. Enfin si, un peu, puisque sa version GT dotée d'un 1.6 DIG-T de 190 ch a disparu depuis un bon moment. Et cette année devrait être la dernière, puisque l'auto n'est plus vendue que sur les stocks restants. Trop passe-partout peut-être, pas assez attrayante face à un segment de SUV compacts carnivores, la Pulsar affiche pourtant d'honorables prestations, des tarifs compétitifs, une belle habitabilité et une dotation sérieuse. Si l'auto ne devrait pas être remplacée chez nous, nul doute qu'il y aura encore d'autres Pulsar, Nissan utilisant ce patronyme depuis 1978. Parmi les équipements, à l'exception de ceux cités dans notre tableau, on trouve les antibrouillards avant, un volant ajustable sur les deux plans, des accoudoirs centraux avant et arrière, un régulateur-limiteur de vitesse, un siège conducteur réglable en hauteur, la fermeture centralisée à distance, la clim bi-zone et un système audio 6 HP. L'offre N-Connecta renchérit d'accoudoirs centraux coulissants à l'avant, avec porte-gobelets à l'arrière, d'un réglage lombaire des sièges avant, d'une caméra de recul et d'un vitrage arrière surteinté. Enfin les jantes alliage passent de 16 à 17 pouces.**

| TARIFS (€) | | Micra Visia Pack | Micra Acenta | Micra N-Connecta | Micra N-Sport | Micra Tekna | Pulsar Acenta | Pulsar N-Connecta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 IG 71 5 portes | 4 CV | 14990 | 16590 | – | – | – | – | – |
| 1.0 IG-T 100 5 portes | 5 CV | 16190 | 17790 | 19390 | 19910 | 20990 | – | – |
| 1.2 DIG-T 115 5 portes | 6 CV | – | – | – | – | – | 21590 | 23090 |
| 1.0 DIG-T 117 5 portes | 6 CV | – | – | 20390 | 20790 | 21990 | – | – |
| 1.5 dCi 90 5 portes | 5 CV | 18090 | 19690 | 21290 | – | 22890 | – | – |
| 1.5 dCi 110 5 portes | 5 CV | – | – | – | – | – | 24090 | 25590 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 200 [3] non | 1 200 [3] non | 1 200 [3] non | 1 200 [3] non | 1 200 [3] non | non / non | 1 500 [4] non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 550 [1] / 550 [1] | 550 [1] / 550 [1] | 550 [1] / 550 [1] | non / non | série / série | non / non | 750 [2] non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 550 [1] / 550 [1] | 550 [1] / 550 [1] | 550 [1] / 550 [1] | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. /hayon motorisé | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | non / non | 750 [2] non |
| Capteurs pluie/luminosité | 550 [1] / série | 550 [1] / série | 550 [1] / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / série | non / série | non / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / non | non / 750 [5] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 550 | non / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 550 | série / 620 | série / 620 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / série | série / série | non / série | série / série | non / non | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / non | série / non | série / non | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 250 [2] / non | non / non | série [4] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | 1 250 [2] / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Inclut feux directionnels, rétroviseur photosensible, antibrouillards. **2.** Options groupées indisponibles sur dCi 90. **3.** Sur IG-T 100 seulement. **4.** Uniquement sur 1.2 115. **5.** Options groupées incluant la surveillance angles morts. **6.** Sellerie cuir/tissu.

*La Pulsar avait de bons atouts dont une excellente habitabilité mais sa discrétion n'a pas joué pour elle.*

*Pas de grosse lacune dans la Pulsar mais son style classique n'incite pas au coup de cœur.*

# Leaf

**C'est la voiture électrique la plus répandue dans le monde. Sur nos routes de 2010 à 2018, la première Leaf a connu un beau succès malgré un physique peu avenant. Depuis 2018, le second opus continue sur la même lancée avec un dessin beaucoup plus agréable. Entre-temps, la technologie s'est améliorée et la batterie est passée à 40 kWh pour une autonomie électrique promise autour de 375 km (cycle normes NEDC). Avec les nouvelles normes WLTP, celle-ci redescend à un plus réaliste 270 km… C'est déjà bien, mais ce n'était pas assez, puisque Nissan propose depuis une batterie de 62 kWh. D'abord réservée à la série limitée Leaf e+ 3.Zero, elle est désormais intégrée à la gamme et revendique 217 ch pour 385 km (WLTP). Les deux versions valent aussi le détour pour leurs systèmes e-Pedal (une seule pédale pour accélérer et freiner) et ProPilot (système semi-autonome d'assistance à la conduite et au stationnement).**

***A partir de 26990 € en cumulant les différentes aides, la Leaf est une affaire. Et cette nouvelle entrée de gamme First n'est pas dépouillée.***

| TECHNIQUE | | Leaf 40 kWh électrique | Leaf e+ 62 kWh électrique |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type | | synchrone | |
| Disposition | | transversale avant | |
| Batteries - Capacité (kWh) | | lithium-ion laminés - 40 | lithium-ion laminés - 62 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | | 150 à 3 283 | 217 à 4 600 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | | 320 jusqu'à 3 283 | 340 à 500 |
| Type de transmission | | roues avant | |
| Boîte de vitesses (BVA) | | (1 rapport) | |
| Suspension avant | | type McPherson | |
| Suspension arrière | | essieu semi-rigide | |
| Dir. - Diam. braquage (m) | | crém. assistée - 10,6 | |
| Freins avant - arrière | | 4 disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | | 205/55 R 16 ou 215/50 R 17 | 215/50 R 17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | | 2,70 | |
| Long. - largeur - hauteur (m) | | 4,49 - 1,79 - 1,54 | |
| Nombre de places | | 5 | |
| Capacité du coffre (dm³) | | 435 (420 sur Tekna) | |
| Poids total (kg) | | 1 580 | 1 731 |
| Poids remorquable freiné (kg) | | – | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | | 7,9 | 7,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | | 144 | 157 |
| Mixte (kWh/100 km) | | 20,6 | 18,5 |
| Charge normale - rapide | | 21 heures [1] - 40 minutes [2] | |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | | 0 - 270 | 0 - 385 |

**1.** 7 h 30 sur Wallbox optionnelle. **2.** 80 % de la charge. Conso WLTP.

## Leaf First / Acenta

Cette nouvelle entrée de gamme First permet d'abaisser singulièrement le prix de la Leaf avec les différentes aides actuelles. Pas dépouillée pour autant, elle reçoit d'emblée les systèmes anticollision arrière, de reconnaissance des panneaux et anti-angles morts. On note aussi un système audio 4 HP avec Bluetooth, un volant cuir, des rétroviseurs dégivrants, l'aide au démarrage en côte, les quatre vitres électriques et une caméra de recul. On appréciera aussi la climatisation déclenchable à distance. Le niveau supérieur Acenta permet l'accès à certaines options et gagne un chargeur embarqué 6,6 kW ainsi qu'un câble de 6 m permettant l'optimisation de la recharge.

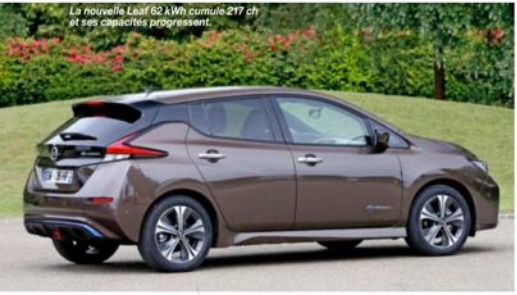
*La Leaf profite d'une présentation sérieuse qui peut encore progresser au niveau ergonomie.*

## Leaf **N-Connecta / Tekna**

Sur N-Connecta, c'est au tour du rétroviseur photosensible, des jantes de 17 pouces et des vitres arrière surteintées de faire leur apparition. On appréciera également le volant et les sièges arrière chauffants sans oublier les équipements énumérés dans le tableau. De même, pour la finition haut de gamme Tekna, qui comprend entre autres un frein de parking électrique, un système audio Bose 7 HP ainsi que le système de conduite assistée ProPilot.

| TARIFS (€) | | Leaf First | Leaf Acenta | Leaf N-Connecta | Leaf Tekna |
|---|---|---|---|---|---|
| Électrique 40 kWh | 4 CV | 35400 | 36400 | 38400 | 40200 |
| Électrique 62 kWh | 4 CV | – | – | 43700 | 45500 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | | non / non | non / 800 [4] | non / série | 1 000 / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | série [1] / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | 500 [3] / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Sellerie cuir/suédine. **2.** Options groupées. **3.** Inclut sièges arrière et volant chauffants. **4.** Inclut radars AV/AR.



*La nouvelle Leaf 62 kWh cumule 217 ch et ses capacités progressent.*

## **Alternative** NV250

**Alors que le Renault Kangoo actuel arrive en fin de carrière, Nissan propose seulement maintenant son "inédit" ludospace NV250. Quel rapport ? Le Nissan est en fait un Kangoo rebadgé. Il disposera de ses blocs diesel de 75, 95 et 115 ch, arrivera dans les concessions en septembre prochain mais devrait se vendre de façon anecdotique.**

*Modèle type monospace dérivé d'un utilitaire, l'Evalia ne plaît guère mais a l'avantage de proposer une mécanique électrique.*

## Evalia

**L'Evalia date déjà de 2011. Concurrent des grands monospaces en offrant jusqu'à 7 vraies places, il se contente d'un gabarit de monospace compact. Il faut dire que c'est un utilitaire, le NV200, converti en véhicule particulier, ce qui explique sa formidable capacité. Pas très séduisant, doté d'un confort correct un peu trépidant et d'un équipement sérieux, il peut compter pour convaincre sur ses feux antibrouillard avant, son régulateur/limiteur de vitesse, ses boucliers peints, ses rétroviseurs et vitres avant électriques, sa fermeture centralisée à distance, son système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant et sa caméra de recul. Mais, ce qui vaut le détour c'est qu'il reprend l'ancien module électrique de la Leaf optimisé par une batterie de 40 kWh. Ainsi paré, il revendique 200 km d'autonomie.**

*Outre son offre électrique, l'atout de l'Evalia est de proposer jusqu'à 7 places et un immense coffre (3 100 dm³ banquettes rabattues).*

*Plastiques durs, ergonomie et dotation perfectibles, l'Évalia s'offre une belle marge de progression.*

| TARIFS (€) | | Evalia N-Connecta |
|---|---|---|
| e-NV200 40 kW [1] | 3 CV | 43100 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | série [2] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | | série / série [2] |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | non / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / 420 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | 300 [2] / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non |

**1.** Versions 7 places : + 700 €. **2.** Inclut sièges arrière et volant chauffants.

| TECHNIQUE | Evalia e-NV200 109 électrique |
|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | – |
| Type | synchrone |
| Disposition | transversale avant |
| Batteries - Capacité (kWh) | lithium-ion - 40 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 109 à 10 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 254 à 3 008 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vitesses (BVA) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson |
| Suspension arrière | ressorts à lame |
| Direction - Diam. braquage (m) | crém. ass. - 10,6 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | |
| Empattement (m) | 2,73 |
| Long. - largeur - hauteur (m) | 4,56 - 1,76 - 1,85 |
| Nombre de places | 5 / 7 |
| Capacité du coffre (dm³) 5 p./7p. | 3 100 / 2 900 |
| Poids total (kg) | 1 592 / 1 619 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14 |
| Vitesse maxi (km/h) | 123 |
| Mixte (kWh/100 km) | 16,5 |
| Charge normale - rapide | 10 h [1] - 30 mn [2] |
| $CO_2$ (g/km) - Autonomie (km) | 0 - 200 |

**1.** 4 heures en option. **2.** 80 % de la charge. Conso. WLTP.

*Neuf ans déjà et pas trop de rides, mais on l'a tellement vu!*

*De face comme de dos, le Juke fait la part belle au style.*

## Juke

**Coup double pour le Juke, qui devrait fêter l'an prochain ses 10 ans et sa fin de carrière! Si au mieux de sa forme, lors de son restylage de 2014, il proposait pas moins de six motorisations (de 94 à 218 ch, sans oublier l'excessif Juke R-Nismo de 600 ch), il se contente aujourd'hui du seul 1.5 dCi de 110 ch, abandonnant définitivement ses blocs essence. S'il peut toujours mettre en avant son style ludique, ses multiples possibilités de personnalisation et sa présentation intérieure originale, il souffre surtout d'une concurrence active et très optimisée. Le Juke a néanmoins su évoluer et propose de nombreux équipements modernes, comme l'indique notre tableau. Aujourd'hui ne subsistent que deux finitions, Acenta et N-Connecta. Plutôt généreuse, la première comprend feux antibrouillard à leds, boucliers, rétroviseurs et poignées de porte dans la teinte de la carrosserie, les jantes alliage 16", le régulateur/limiteur de vitesse, un ordinateur de bord, un système audio 4 HP avec Bluetooth, un volant et un levier de vitesses garnis de cuir, un vitrage arrière surteinté et un plancher de coffre modulable. Outre les éléments du tableau, l'offre N-Connecta y ajoute des rétros dégivrants, une personnalisation intérieure orange, bleue ou noire, un système audio Bose 6 HP avec caméra de recul et un échappement chromé.**

| TARIFS (€) | | Juke Acenta | Juke N-Connecta |
|---|---|---|---|
| 1.5 dCi 110 4x2 | 6 CV | 22 100 | 24 200 |
| ÉQUIPEMENTS | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | | non / non | 600 [1] / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | | non / non | 600 [1] / non |
| Accès/démarrage mains-libres | | non / non | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motor. | | non / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | non / non | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | non / non | 600 [1] / série |
| Aide parking actif/Syst. cam. 360° | | non / non | non / 600 [1] |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / 550 | série / 550 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | non / non | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | 100 / non |
| Banquette AR traction./coulissante | | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | 950 / non | 950 / non |

**1.** Options groupées incluant la surveillance angles morts, la détection de mouvement.

*Si l'intérieur reste visuellement attrayant, plastiques et ergonomie marquent le pas.*

## Alternative NV300 Combi

**Seulement 213 ventes en 2017, 172 en 2018, le NV300 fait grise mine quand dans le même temps son cousin Renault Trafic fait respectivement 6 073 et 5 782 ventes. Pourtant, les prestations (et les tarifs) sont les mêmes: idéal pour les familles nombreuses, à partir de 31 320 €, il propose de 6 à 9 places sur deux longueurs (5 m en L1H1 et 5,40 m en L2H2), dispose de trois blocs diesel (95, 125 ou 145 ch) en finitions Visia et Optima.**

## Qashqai

**En 2007, Nissan a la bonne idée de lancer un SUV compact, le Qashqai. Et rapidement c'est le succès. Une version allongée offrant 7 places viendra même enrichir l'offre. En 2014, le constructeur renouvelle son modèle en lui offrant plus de personnalité, plus de technologie et plus d'équipement. Si le succès est toujours au rendez-vous, la concurrence s'est accrue. En 2017, il profite donc déjà d'un restylage important au niveau de la proue. Et cette année, ce sont ses motorisations qui évoluent. Il peut désormais compter sur deux modernes blocs essence de 140 et 160 ch et deux diesels de 115 et 150 ch tout aussi optimisés. Avant la fin de l'année, il profitera d'un second "restylage" touchant la partie arrière et divers éléments de carrosserie.**

*Élégante, la présentation a progressé lors du dernier remaniement.*

*Sous ses airs dynamiques, le Qashqai se révèle un excellent SUV familial, même si le coffre n'est pas très grand.*

*Restylé en 2018, le Qashqai s'occupe cette année de ses motorisations.*

### Qashqai Visia

Plutôt bien dotée, l'entrée de gamme Visia se contente néanmoins d'enjoliveurs mais se rattrape avec son aide au démarrage en côte, son système de reconnaissance des panneaux, ses feux à leds, ses quatre vitres et son frein de parking électriques et sa fermeture à distance (portes et vitres). Un système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant, un régulateur/limiteur de vitesse et un ordinateur de bord complètent l'ensemble.

### Qashqai Acenta / N-Connecta

L'exécution Acenta se veut plus chic avec ses feux automatisés, ses jantes de 17 pouces, ses feux antibrouillards, son système multimédia 6 HP avec caméra de recul, sa climatisation bi-zone et son réglage lombaire des sièges avant. Encore mieux lotie, l'offre N-Connecta gagne des inserts argentés à l'extérieur comme à l'intérieur, des jantes 18 pouces, des sièges avant au confort optimisé ainsi qu'une antenne aileron de requin et un vitrage arrière surteinté.

## A venir Qashqai

A la rentrée, le Qashqai bénéficiera de quelques évolutions. On peut parler de second restylage même si l'avant reste identique car, à l'arrière, le bouclier est redessiné. Mais le changement notable de cette évolution, ce sont les bas de caisse et de bouclier, qui seront désormais peints dans la teinte de la carrosserie sur les versions les plus huppées, pour un style plus chic. Les modifications sont donc légères mais font leur effet.

## Qashqai Tekna / Tekna +

En plus des éléments cités jusqu'ici et de ceux énumérés dans notre tableau, l'offre Tekna ajoute les systèmes anti-fatigue et anti-angles morts ainsi que les feux directionnels. Les jantes alliage passent à 19 pouces, des barres de toit argenté apparaissent ainsi qu'un pare-brise chauffant. La variante Tekna+ se démarque avec ses rétroviseurs argentés, son cuir Nappa, ses rétroviseurs extérieurs indexés à la marche arrière et son système audio Bose 8 HP avec double caisson de basse.

1. 445 dm³ en configuration 5 places sur un modèle 7 places.

| TECHNIQUE | Juke 1.5 dCi 110 4x2 | Qashqai 1.3 DIG-T 140 4x2 | Qashqai 1.3 DIG-T 160 4x2 | Qashqai 1.5 dCi 115 4x2 | Qashqai 1.7 dCi 150 4x2 / 4x4 | X-Trail 1.3 DIG-T 160 4x2 | X-Trail 1.7 dCi 150 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | 4 en ligne - transversale | | | | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, chaîne - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. com. rail - D | gestion électro. intégrale - Essence | | injection directe common rail - Diesel | | gest. élec int. - Ess. inj. directe com. rail- D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - oui | | | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1461 | 1332 | | 1461 | 1749 | 1332 | 1749 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 110 à 4000 | 140 à 5000 | 160 à 5500 | 115 à 3750 | 150 à 3500 | 160 à 5500 | 150 à 3500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 260 à 1750 | 240 à 1600 | 260 à 1600 | 260 à 2000 | 340 à 1750 | 270 à 1800 | 340 à 1750 |
| Type de transmission | roues avant | roues avant | | | roues AV / intégrale | roues avant | roues AV / intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rapports | 6 rapports | | 6 rapports [7 rapports] | 6 rap. (7 rap.) / 6 rap. | [7 rapports] | 6 rap.(7 rap.) |
| Suspension avant | type McPh. - barre anti. | type McPherson | | | | type McPherson | |
| Suspension arrière | barre de torsion | essieu semi-rigide | | | ièss. semi-rig. / multibr. | multibras | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 10,7 | crémaillère assistée - 10,7 | | | | crémaillère assistée - 11,2 | |
| Freins avant - arrière | d. vent. - tambours | disques ventilés - disques | | | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/60 R16 | 215/65 R16 | 215/60 R17 | 215/65 R16 | 215/60 R17 | 225/65 R17 ou 225/60 R18 | ou 225/55 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,53 | 2,65 | | | | 2,71 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,14 - 1,77 - 1,57 | 4,40 - 1,81 - 1,59 | | | | 4,69 - 1,83 - 1,74 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 46 | 5 - 55 | 5 - 55 | 5 - 55 | 5 - 55 / 65 | 5 à 7 - 60 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 354 | 430 (400 sur Tekna+) | | | | 565 [1] | |
| Poids total (kg) [2] | 1338 | 1375 | 1375 [1390] | 1460 [1475] | 1525 (1655) / 1608 | 1575 | 1690 (1745) / 1760 (1805) |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | 1300 | 1500 | 1450 [1500] | 2000 | 1500 | 2000 (1500) |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,2 | 10,5 | 8,9 [10,1] | 12,3 [13] | 9,5 (11,2) | [11,5] | 10,7 (12,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | 185 | 193 | 200 [196] | 181 [183] | 192 (193) | [196] | 194 (190) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,3 - 5 - 4,5 | 4,7 - 6,8 - 5,5 | 4,7 - 6,8 - 5,5 [4,7 - 7 - 5,5] | 3,7 - 4,5 - 4,0 | 3,9 - 4,5 - 4,1 | 4,2 - 5,5 - 4,7 | 5 - 6,7 - 5,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | – | – | – | 4,5 - 6,2 - 5,1 | – | 5,3 - 6,5 - 5,7 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 123 | 124 | 124 [125] | 105 [109] | 124 (148) / 155 | [145] | 5,4 - 7 - 6 138 (147) / 151 (159) |

*Version allongée du Qashqai, le X-Trail en reprend les traits, mais, dans le détail, vous noterez qu'aucun élément de la proue n'est commun.*

*A bord d'un X-Trail, à la différence de l'extérieur, il est plus difficile de remarquer les changements avec le Qashqai, mais il y en a !*

## X-Trail

**Ce troisième opus du X-Trail est un peu moins à l'aise que ses prédécesseurs en tout-terrain mais, en contrepartie, offre jusqu'à 7 places. Explication : il s'agit en réalité de la version allongée du Qashqai, nommée Qashqai+2 sur la génération précédente. Nissan a en effet gardé le nom du baroudeur et les capacités d'emport du SUV pour ne proposer qu'un seul modèle. Ceci explique l'air de famille avec le Qashqai. Même châssis, même mécanique et même planche de bord. Et pourtant, même si les deux modèles se ressemblent, ils ont peu de pièces de carrosserie en commun. Arrivé en même temps en 2014, il est restylé aussi en 2017 et continue de copier le Qashqai, puisqu'il vient de voir ses motorisations renouvelées : il récupère le DIG-T 160 et le dCi 150.**

### X-Trail Visia / Acenta

L'entrée de gamme du X-Trail est un copier-coller de celle du Qashqai, mais, avec des jantes de 17 pouces, des aérateurs aux places arrière, une banquette fractionnable 40/20/40 et une roue de secours. L'exécution Acenta reprend les mêmes éléments que le Qashqai de même version.

### X-Trail N-Connecta / Tekna

L'offre N-Connecta du X-Trail reprend également la dotation équivalente du Qashqai mais y ajoute les équipements de sécurité cités dans notre tableau ainsi que les systèmes anticollision arrière, anti-somnolence et anti-angles morts. En finition Tekna, le X-Trail se distingue du Qashqai par sa sellerie cuir noir/beige, des chromes extérieurs et ses feux directionnels bi-leds.

## Alternative Navara

**Contrairement à de nombreux concurrents, le Navara échappe au malus maximum dans presque toutes ses déclinaisons double cabine (34 810 €). Pour ce prix, un 2.3 dCi de 160 ch est proposé (à partir de 28 010 € en simple cabine). Pour le dCi 190 ch, la version double cabine débute à 36 810 € et culmine à 43 201 € sur la nouvelle et généreuse finition N-Guard. Toujours aussi efficace en tout-terrain, il séduit par ses excellentes qualités dynamiques. La gamme va évoluer pour la rentrée.**

*Le X-Trail 5 places dispose d'un coffre beaucoup plus grand que le petit frère Qashqai, pas la version 7 places…*

*… qui ne gagne que 5 dm³, les sièges d'appoint prenant de l'espace.*

| TARIFS (€) | | Qashqai Visia | Qashqai Acenta | Qashqai N-Connecta | Qashqai Tekna | Qashqai Tekna+ | X-Trail Visia | X-Trail [7] Acenta | X-Trail [7] N-Connecta | X-Trail [7] Tekna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 DIG-T 140 4x2 | 7 CV | 24650 | 26950 | 28750 | 31250 | 34750 | – | – | – | – |
| 1.3 DIG-T 160 4x2 | 8 CV | – | 28700 | 30500 | 33000 | 36500 | – | 32850 | 35150 | 37750 |
| 1.5 dCi 115 4x2 | 6 CV | 26300 | 28600 | 30400 | 32900 | 36400 | – | – | – | – |
| 1.7 dCi 150 4x2/4x4 | 8 CV | – | 31250 / 33150 | 33050 / 34950 | 35550 / 37450 | 39050 / 40950 | 31500 / – | 33800 / 35700 | 37700 / 38000 | 38700 / 40600 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | 1600 [1] / non | 1600 [1] / non | 1600 [1] / non | 1600 [1] / non | non / non | 1600 [1] / non | 1600 [1] / non | 1600 [1] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | 900 [2] / série | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | non / non | 1100 [3] / série [3] | série [3] / série [3] | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/2 sorts. | | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série | série / non | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | non / non | série [4] / non | série [4] / non | série / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | non / non | non / non | série / série [5] | série / série | non / non | non / non | non / non | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / série | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / non | non / 750 | non / 450 | non / série | non / non | série / série | non / série | non / non |

**1.** Sur Qashqai : sur DIG-T 160, dCi 115 et dCi 150 4x4. Sur X-Trail : série sur DIG-T 160. **2.** Inclut système anticollision arrière, anti angles morts et détecteur de fatigue actif et système ProPilot ou Drive Assist. **3.** Équipements incluant caméra de recul. **4.** Sellerie cuir-tissu. **5.** Inclut le pare-brise chauffant. **6.** Siège conducteur uniquement. **7.** Version 7 places : + 900 €.

*Déjà 5 ans, et pourtant le coupé 370Z n'a pas vieilli. Le cabriolet non plus.*

## 370Z

**Commercialisée début 2009 (fin 2009 pour le cabriolet), la 370Z bénéficie d'une variante Nismo depuis 2014. Restylée en 2014 (2013 pour la 370Z "classique"), la Nismo affiche 16 chevaux de plus. Pas de quoi transformer son caractère déjà enjoué. Cette année, pour fêter les 50 ans de l'marque, la Datsun 240Z, Nissan a présenté au dernier salon de New York une série spéciale rouge et blanc ou argent et noir. Quelques stickers et éléments spécifiques mais pas d'évolution moteur. On ne regrettera donc pas qu'elle ne traverse pas l'Atlantique. Dotée d'une liste d'équipement sérieuse, la nôtre compte un différentiel à glissement limité, des feux à leds, des étriers de frein rouges, des appuis-tête actifs, des feux bixénon, des rétroviseurs chauffants, un ordinateur de bord, le Bluetooth… La Pack y ajoute l'aide au démarrage en côte, des jantes 19", un régulateur-limiteur de vitesse, un réglage lombaire du siège conducteur, un système audio Bose 8 HP (dont 2 subwoofers avec réducteur actif du bruit) et sur le cabriolet une capote électrique et un saute-vent en verre. Deux équipements forcément absents de la Nismo. Mais elle séduit tout de même en ajoutant son kit carrosserie et ses jantes spécifiques, son châssis sport, son échappement sport, ses sièges baquets Recaro, un système multimédia évolué avec Music Box (9,3 Go de stockage de musique), le Bluetooth, le lecteur DVD et la caméra de recul. Les sièges et le volant se parent de cuir noir et d'Alcantara rouge.**

| TARIFS (€) | | 370Z | 370Z Pack | 370Z Nismo | GT-R Premium Edition | GT-R Gentleman Edition | GT-R Track Edition | GT-R Nismo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7 V6 coupé / cabriolet | 24 CV [1] | 33500 / – | 36900 / 39900 | 45400 / – | – | – | – | – |
| 3.8 V6 coupé | 49 CV [1] | – | – | – | 99911 [5] | 104900 | 113900 | 184950 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | 2100 / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticoll. actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | | série / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | série / série | série / série | série / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | | non / non | 2000 [2] / 2000 [2] | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide park. actif/Syst. cam. 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | série / 800 | série / 800 | série / 800 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | non / non | 2000 [2] / 2000 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | série / non | série / 2 000 [3] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | série [3] / non | série [3] / non | série / non | série / non | série / non | série [4] / série [4] |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / série | série [3] / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / 750 | non / 750 | non / non | série / non | série / non | série / non |

**1.** 23 CV sur la 370Z coupé BVA. 25 CV sur la 370Z Nismo, 53 CV sur la GT-R Nismo. **2.** Options groupées. **3.** Sellerie mixte cuir et tissu, chauffante sur coupé, ventilée sur le cabriolet. **4.** Sellerie Alcantara sur la planche de bord. **5.** Version Black Edition : 101 900 €, dotation du tableau identique à Premium Edition.

| TECHNIQUE | 370Z 3.7 V6 328 | 370Z Nismo 3.7 V6 344 | GT-R 3.8 V6 570 | GT-R Nismo 3.8 V6 600 |
|---|---|---|---|---|
| MOTEUR et CHÂSSIS | coupé / roadster | coupé | coupé | coupé |
| Type - Disposition | 6 en V à 60° - longitudinale | | 6 en V à 60° - longitudinale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | | 2x2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | gestion électro. intégrale - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | | 2 turbos - non | |
| Cylindrée (cm³) | 3696 | | 3799 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 328 à 7 000 | 344 à 7 000 | 570 à 6 800 | 600 à 6 800 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 363 à 5 200 | 371 à 5 200 | 637 à 3 300 | 652 à 3 600 |
| Type de transmission | roues arrière | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR] | 6 rap. (7 rapports) | 6 rapports | [6 rapports] | |
| Suspension avant | doubles triangles - barre antiroulis | | doubles triangles - b. antiroulis | |
| Suspension arrière | multibras - barres antiroulis | | multibras - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crém. assistée - 10,6 | crém. assistée - 11 | crém. ass. - 12,1 [1] | crém. ass. - 12,3 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | | 4 disques ventilés percés | |
| Pneumatiques avant | 225/40 R18 [1] | 245/40 R19 | 255/40 R20 | |
| Pneumatiques arrière | 245/45 R18 [1] | 285/35 R19 | 285/35 R20 | |
| DIMENSIONS et POIDS | | | | |
| Empattement (m) | 2,55 | | 2,78 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,25 - 1,85 - 1,31 [2] | 4,41 - 1,87 - 1,31 | 4,71 - 1,90 - 1,37 | 4,69 - 1,90 - 1,37 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 2 - 72 | | 4 - 74 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 235 / 140 | 235 | 315 | |
| Poids total (kg) | 1571 (1583) [4] | 1597 | 1754 [3] | 1725 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | – | |
| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km) | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 5,3 (5,6) / 5,5 (5,8) | 5,2 | [2,7] | nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 250 | | [315] | |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 9,3 - 17,8 - 12,5 [2-5] | 9,4 - 17,6 - 12,5 | [10,9 - 17,1 - 13,2] | [11,2 - 17,5 - 13,5] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 284 (259 / 288 (267) | 285 | [300] | [307] |

**1.** Roadster : 245/40 R 19 - 275/35 R 19 ; 1,32 m de hauteur **2.** Cabriolet : 9,6-17,9-12,6 ; 1,1-16,2-11,7). **3.** Diamètre de braquage : 12,3 m et 1 745 kg sur version Track. **4.** Roadster : 1615 (1635). **5.** (9-15,4-11,4).

*La 370Z n'arrive pas à vieillir, tant mieux !*

*La présentation est un peu dépassée, mais l'ambiance sport fait toujours son effet.*

**GT-R**

*La GT-R n'est plus toute jeune mais, profitant de ses mises à jour annuelles, elle continue de progresser.*

*Pas encore en vente chez nous, le cru 2019 se reconnaît sur la GT-R Nismo à ses petites ouïes d'ailes avant.*

*En 2016, la présentation intérieure a évolué, avec la console centrale et une partie de la planche de bord remaniées.*

*En version "normale" comme en Nismo, de face comme de dos, la GT-R impressionne. Sans même parler de son moteur!*

**Présentée fin 2007, la GT-R est toujours une formidable GT. Sportive endurante proposant à ses quatre occupants d'extraordinaires sensations, elle progresse tous les ans via des mises à jour et des évolutions de performance. Ainsi, en douze ans, le bloc 3.8 V6 biturbo est passé progressivement de 480 ch à 485 ch puis 530 et 550 ch avant d'atteindre 570 ch en 2016. Née en 2014, la variante Nismo atteint, elle, les 600 ch. Plusieurs fois restylée (en 2010, adoptant des feux à leds dans le bouclier avant et, en 2016, de nouveaux boucliers), elle n'a jamais autant ressemblé au concept-car de 2005 depuis ce dernier remaniement. En attendant une prochaine génération qui devrait être hybride, Nissan a présenté au dernier salon de New York le cru 2020 de la version Nismo faisant toujours davantage appel à la fibre de carbone, s'allégeant d'une trentaine de kilos et reconnaissable à son toit carbone et à ses écopes carbone sur les ailes avant.**

## [ NISSAN NON IMPORTÉES ]

**Presque aussi nombreuses que les Toyota, Nissan multiplie les variantes et évolutions en fonction des pays. Plusieurs générations de Patrol, Livina, Navara, Sentra, Versa, Tiida se côtoient, et en voici les modèles les plus marquants.**

### 370Z 50th

Fêtant les 50 ans de la Datsun 240Z, cette série spéciale est réservée aux Etats-Unis.

### Almera / Sunny / Sylphy

Vendue en Russie, cette vieille Almera l'est en Chine sous le nom de Sylphy.

### Altima

Cette nouvelle Altima évolue déjà aux USA, Canada, en Chine et au Qatar (150 ou 190 ch).

### Cima

La Cima est une Infiniti Q70 L (5,12 m) dotée d'une calandre badgée Nissan.

### Cube / Cube Rider

Toujours présente au Japon depuis plus de dix ans, la Cube multiplie les variantes.

### Dayz

Proposée avec plusieurs proues, la Dayz affiche 3,39 m, 4 places, 49 ou 64 ch.

### Days Highway Star

Cette variante Highway Star se veut plus dynamique avec sa calandre plongeante.

### Dayz Roox / Roox Bolero

Comme la Dayz, le minispace Dayz Roox est également une Mitsubishi.

### Dayz Roox Highway Star

Elégante en Bolero, plus sport en Highway Star, la Roox est une Mitsubishi eK Space.

### Elgrand / Elgrand Rider

L'Elgrand propose ses 7 places en Indonésie, à Hong Kong et à Singapour.

### Frontier

Notre ancien Navara résiste encore au Canada et aux USA. Etonnant!

### Kicks

Qatar, USA, Taiwan, Chili, Azerbaïdjan, Chine, Inde, le Kicks est presque partout!

### Lannia

L'originale Lannia est produite par Donfeng-Nissan pour la Chine seulement.

### Leaf Nismo

Au Japon, il existe la Leaf Nismo: de l'allure mais toujours la batterie 40 kWh.

### Leaf Autech

Toute récente, la Leaf sportive Autech dispose, au Japon, de la batterie 62 kWh.

### Livina

Ce vieux monospace 7 places typé baroudeur termine sa carrière à Taiwan.

### Livina

Look futuriste complètement repensé pour le Livina 7 places, en Indonésie.

### March / Micra

Vendue en Inde, à Taiwan ou en Colombie, cette Micra adopte un bouclier sport.

### March Nismo / Bolero

Notre ancienne Micra existe en sportive Nismo (116 ch) ou en chic Bolero, au Japon.

### Maxima

Cette récente et grande Maxima (4,90 m) conserve encore cette proue en Israël.

### Maxima

Au Canada, aux USA et même déjà au Qatar existe cette version restylée forte de 300 ch.

### Murano

Arrivé en 2015, on trouve ce Murano en Chine, en Argentine, en Bolivie, au Chili…

### Murano

Au Canada et aux USA, les automobilistes peuvent déjà profiter du restylage du Murano.

### Note / Note C-Gear

Baroudeur, sportif (Singapour, Japon) ou classique (Canada, Inde…), notre ex-Note.

### Note / Note Nismo

Modèle à succès au Japon, le Note ne manque pas d'allure dans sa version Nismo.

### NP200

En Afrique du Sud évolue cette version pick-up de notre première Dacia Logan!

### NP300

Avant notre Navara et le précédent, nous avions encore ce pick-up d'Afrique du Sud.

### NV100 Clipper Rio

Ce minispace utilitaire est un K-car japonais Suzuki Every rebadgé Nissan.

### NV350 Urvan

Encore très répandu, le NV 350 Urvan peut emmener jusqu'à 16 personnes!

### NV Passenger

Uniquement au Canada et aux USA, le Passenger offre jusqu'à 12 places.

### Pathfinder

Restylé en 2016, il évolue en Australie, au Chili, à la Barbade, aux USA, au Qatar…

### Patrol Y61 pick-up

Proposé en Bolivie, en Afrique du Sud, au Qatar dans de nombreuses variantes.

### Patrol Gazelle X

Super Safari, Falcon ou encore Gazelle l'ancien Patrol joue les ultra-4x4 au Qatar.

### Patrol Y62 / Armada

Armada aux USA et Canada, Patrol partout ailleurs, c'est une vedette au Moyen-Orient.

### Patrol Nismo

Il n'y a qu'au Qatar que l'on peut trouver ce démoniaque Patrol Nismo au V8 de 428 ch.

### Sentra / Sylphy

Cette ancienne Sentra évolue encore en Thaïlande, aux Philippines, Qatar, Barbade.

### Sentra / Sylphy

Légèrement modernisée à Singapour, la Sentra s'y offre une version plus sportive.

### Sentra

La dernière génération de Sentra est vendue en Argentine, Chine, USA, Israël…

### Sentra Nismo

Pour s'offrir cette version Nismo forte de 190 ch, il faut se rendre aux Etats Unis.

### Serena

Seuls Hong Kong et le Japon (où il existe en Nismo) disposent de ce huit-places.

### Sylphy

En Chine, la Sylphy (une Sentra). Sa version électrique offre 338 km d'autonomie.

### Teana / Altima

Cette ancienne n'est vendue qu'au Japon et sous le nom d'Altima à la Barbade.

### Teana / Altima

Sur la base de l'ancienne Teana/Altima, celle-ci est vendue en Thaïlande et Israël.

### Terra

En Chine et Indonésie, Thaïlande, Philippines, la version SUV de notre Navara.

### Terrano

Ce Terrano s'illustre en Inde, Russie… Mais c'est surtout un Duster rebadgé!

### Tiida / Tiida Hatchback

Cette vieille génération (4/5 portes) n'est vendue qu'au Honduras.

### Tiida / Pulsar

Notre Pulsar s'appelle Tiida à Taïwan et au Qatar, où elle reçoit une proue remodelée.

### Titan / Titan XD

Offrant de 310 à 390 ch aux USA et Canada, le Titan mesure de 5,79 à 6,17 m.

### Versa Sedan / Almera / Sunny

Enième version de Versa, Sunny, Almera, elle continue en Afrique, Asie, Amérique du Sud.

### Versa

Imminente aux USA et au Canada, cette inédite Versa est cette fois nouvelle.

### Wingroad

Break utilitaire vendu au Japon, le vieux Wingroad dispose de 2 à 7 sièges.

### X-Trail

Notre X-Trail évolue non restylé en Russie, et en Hybride de 171 ch en Indonésie.

# SUBARU

*Fondé en* 1956
*Groupe* Subaru Corporation

*Subaru France* 1, av. du Fief – ZA les Béthunes – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
www.subaru.fr

JAPON

*La fameuse Impreza WRX STi n'est plus en France, et il n'y a pas (encore) de nouvel opus annoncé. la marque se réduit, d'autant que le BRZ ne devrait pas continuer très longtemps. On attend donc les derniers Forester et Outback et espère le début de l'électrification de la gamme…*

**6 GAMMES DISPONIBLES**

- Impreza
- XV
- Levorg
- Forester
- Outback
- BRZ

## Impreza

**Cette cinquième génération date de 2016 mais n'est arrivée en France que fin 2017. Alors que la WRX STi a définitivement quitté l'Hexagone, la fameuse Impreza est donc de retour, pas en version tricorps, réservée à d'autres marchés, mais en cinq portes. Une compacte en revanche dotée bien sûr d'une transmission intégrale et d'un quatre-cylindres à plat. Un seul bloc essence de seulement 114 ch et uniquement en boîte automatique. On repassera donc pour les sensations. On se rattrapera avec le style moderne et la présentation en net progrès.**

*Dotée du Pack STI, l'Impreza développe toujours 114 ch mais se pare de bas de caisse et de boucliers typés sport, d'un jeu de tapis, du démarrage sans clé pour 2912 €.*

### Impreza **Confort**

Cette entrée commence bien, avec des phares directionnels, des antibrouillards, un vitrage arrière surteinté, un becquet de toit, une antenne aileron de requin, un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, la fermeture centralisée à distance, quatre porte-gobelets, l'ouverture de coffre depuis l'intérieur, deux prises 12 V, la climatisation bi-zone, les essuie-glaces et rétros chauffants, un système audio 6 HP avec DAB, et compatibilité Apple/Android, le Bluetooth et deux prises USB. Un régulateur de vitesse et un frein de stationnement électrique complètent la liste.

*Même si sa puissance est modeste, l'Impreza affiche de réelles capacités hors bitume.*

### Impreza **Premium GPS / Luxury**

La version Premium GPS ne gagne qu'un système audio et multimédia plus évolué, les feux avant automatisés (route/croisement), un système anti-angles morts et bien sûr le GPS. La Luxury se distingue avec des jantes passant à 18 pouces, des bas de caisse teinte carrosserie, un pédalier alu et les quelques éléments du tableau.

*Dessin plus inspirée et matériaux de meilleures qualités, Subaru poursuit sa révolution.*

*On aurait pu l'appeler Impreza XV, car c'est vraiment la version baroudeuse de la compacte.*

*Protégée et surélevée, la XV se distingue bien de l'Impreza.*

## XV

**Arrivée fin 2017, la XV vous rappelle quelque chose ? Enlevez-lui sa garde au sol surélevée, ses boucliers et bas de caisse protégés, et vous obtenez l'Impreza. Même sa présentation intérieure est identique, et sa dotation aussi, à ceci près que, sur l'offre Luxury, la sellerie cuir reçoit ici un liseré orange. Au départ, elle recevait le même 1.6i de 114 ch ainsi qu'un 2.0i de 156 ch, mais ce dernier a déserté. Et on attend toujours la version hybride…**

*Il s'agit bien de la même planche de bord que sur la compacte.*

| TARIFS (€) | | Impreza Confort | Impreza Premium GPS | Impreza Luxury | XV Confort | XV Premium GPS | XV Luxury | Levorg Confort | Levorg Luxury | Levorg Exclusive |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6i 114 | 7 CV | 27990 | 29990 | 30990 | 28490 | 30490 | 31490 | – | – | – |
| 2.0i 150 | 9 CV | – | – | – | – | – | – | 29990 | 35990 | 37990 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Alerte anticollision/anticol. actif | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | série /série | série /série | non / non | série /série | série /série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Rétros rabat. élec. /Hayon motorisé | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] |
| Radar de parking AV/AR | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] | non / série [2] |
| Aide park. actif/Syst. caméra 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / série | série / série | série /série | non / série | non / série | série / série | série /série | non / série | série / série | série /série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série / série | série /série | série / série | série / série | série /série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / non | série / non | série / série [1] | série / non | série / non | série / non | série / série [1] | série / non | série / non | série / série [1] |
| Banquette AR fraction./coulis. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitre fixe | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non | série / non | série / non |

**1.** Uniquement siège conducteur. **2.** Caméra de recul.

*La XV assure en tout-terrain.*

| TECHNIQUE | Impreza 1.6i | XV 1.6i | Levorg 2.0i |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 5 portes | 5 portes | 5 portes |
| Type - Disposition | 4 à plat - longitudinale | 4 à plat - longitudinale | 4 à plat - long. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 x 2 ACT, courroie - 4 | 2 x 2 ACT, courroie - 4 | 2 x 2 ACT, courroie - 4 |
| Alimentation - Energie | inj. électro. multip. - Ess | inject. électro. multip. - Ess | gest. élec. int. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - non | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 600 | 1 600 | 1 995 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 114 à 6 200 | 114 à 6 200 | 150 à 6 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 150 à 3 600 | 150 à 3 600 | 198 à 4 200 |
| Type de transmission | intégrale | intégrale | intégrale |
| Boîte de vit. (BVA) | (7 rapports) | (7 rapports) | (7 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson [1] | type McPherson [1] | type McPherson |
| Suspension arrière | doubles triangles [1] | doubles triangles [1] | doubles triangles |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, ass. - 10,6 | crémaillère, ass. - 10,6 | crémaillère, ass. - 10,6 |
| Freins avant - arrière | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | 225/60 R17 | 215/50 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,67 | 2,64 | 2,65 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,46 - 1,78 - 1,48 | 4,45 - 1,78 - 1,57 | 4,69 - 1,78 - 1,49 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | 5 - 60 | 5 - 60 |
| Capacité du coffre (dm³) | 385 | 385 | 520 |
| Poids total (kg) | (1 376) | (1 425) | (1 524) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | 1 400 | 1 500 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | (12,4) | (13,9) | (11,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | (180) | (175) | (195) |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | (6,1 - 8,6 - 7) | (6 - 8,5 - 6,9) | (6,1 - 9,2 - 7,2) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) NEDC | (159) | (157) | (165) |

**1.** + barre antiroulis.

*Le break Levorg a été restylé en 2017, mais il faudra mettre deux modèles côte à côte pour s'en rendre compte.*

## Levorg

**Disparu pendant quelques mois car son 1.6 GT-S de 170 ch n'était plus aux normes, cette originale Levorg, sorte de variante break de la précédente Impreza, était arrivée chez nous en 2015 et avait subi un très léger restylage, visible au niveau du bouclier avant, en 2017. Elle revient donc cette année, cette fois motorisée par un 2.0i essence de 150 ch mais conserve la présentation intérieure désuète de feu la WRX STI. Trois finitions sont proposées, Confort (becquet de toit, antenne aileron de requin, clim bi-zone, rétros et essuie-glaces chauffants, système audio 6 HP, pédalier alu, frein de parking électrique, double sortie d'échappement…), Luxury (feux à leds, feux directionnels, antibrouillards, rétro photosensible) et Exclusive (jantes 18", caméras avant et arrière…).**

*Dotée d'un nouveau bloc de 150 ch, la Levorg a aussi du coffre derrière, avec jusqu'à 1 446 dm³ en abaissant la banquette.*

*Malgré les efforts de présentation, la Levorg cache difficilement que sa planche de bord dérive des précédentes Impreza/WRX.*

*Plus à l'aise sur l'asphalte, la Levorg sait en sortir.*

## Forester

**Nous l'annoncions déjà l'an dernier, le nouveau Forester débarque ! Mais il faudra attendre l'hiver prochain. Pour l'heure, celui-ci, arrivé en 2013 vit ses derniers mois chez nous. Version SUV dérivant de l'ancienne Impreza, il reçoit comme la Levorg la même planche de bord dépassée. Proposé bien entendu en quatre roues motrices, il se débrouille bien en hors-piste. Comme pour les autres Subaru, il n'y a plus de diesel disponible, et il vient aussi de perdre le 2.0XT de 240 ch. Ne lui reste donc que le 2.0 essence de 150 ch. Légèrement restylé en 2016, ce Forester ressemble beaucoup au nouvel opus, même si ce dernier est bien un nouveau modèle.**

### Forester **Confort**

Cette nouvelle entrée de gamme reçoit des feux directionnels, des antibrouillards avant, des barres de toit, un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, quatre vitres électriques, la fermeture centralisée à distance, trois prises (tableau de bord, console centrale et coffre), quatre crochets d'arrimage, deux crochets à bagages et un cache-bagages rétractable. La clim bi-zone, les rétros et essuie-glaces dégivrants, un système audio 6 HP et deux prises USB complètent le tout.

*L'actuel Forester vit ses derniers mois de commercialisation.*

*Esthétiquement, le nouveau Forester ne se démarque pas beaucoup de celui-ci.*

| TARIFS (€) | | Forester Confort | Forester Luxury |
|---|---|---|---|
| 2.0i 150 | 9 CV | 33 490 | 36 490 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série /série |
| Airbags gerroux cond. / rideaux | série / série | série /série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série /série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série /série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | série /série |
| Rétros rabatt. élec. / Mayon motorisé | série / non | série /série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série /série |
| Radar de parking AV / AR | non / série [1] | non / série [1] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / série [2] | non / série [2] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / série [3] | série / série [3] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | série / non |

1. Caméra de recul. 2. Caméras latérales et arrière. 3. Siège conducteur seulement.

## À venir Forester

Le Forester présenté à New York en mars 2018 sera parmi nous dès le mois de novembre. Reprenant la plateforme de l'Impreza, il en adopte aussi la planche de bord, et c'est plutôt une bonne nouvelle. Il pourrait recevoir le 2.5 de 185 ch vendu aux USA ou le 2.0i de 150 ch du Levorg. En attendant une version hybride prévue pour 2021.

*Comme la Levorg, le Forester reçoit la planche de bord des anciennes Impreza et WRX.*

## Forester Luxury

Sur Luxury apparaissent un siège conducteur à position mémorisable, un système multimédia plus évolué, des caméras latérales ainsi que le système anti-angles morts.

*L'actuel Outback a discrètement évolué en 2018. Cela se voit à l'extérieur au niveau de la calandre.*

## Outback

**Un temps importée, la berline Legacy et sa variante break ont quitté depuis quelques années les concessions Subaru de l'Hexagone. Pourtant, pour le break, il reste une solution : opter pour l'Outback. En effet, il est à la Legacy break ce que l'Audi A6 Allroad est à l'A6 Avant. Une offre surélevée, bien protégée au niveau des boucliers et des barres de toit, et dotée d'un coffre généreux. Bien entendu, la transmission intégrale est de rigueur, et, sous le capot, le 2.5i de 175 ch se montre très efficace. Proposé depuis 2015, il a subi un léger restylage en 2018 qui s'est traduit par l'adoption d'une nouvelle calandre et surtout l'évolution de la console centrale, du système multimédia, de l'insonorisation, du confort et des équipements.**

| TECHNIQUE | Forester 2.0i 5 portes | Outback 2.5i break | BRZ 2.0 coupé |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 à plat - longit. | 4 à plat - longitudinale | 4 à plat - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 | 2 x 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. int. - Ess | inj. élec. mult. - Ess | inj. directe élec. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui | non - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 995 | 2 498 | 1 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 6 200 | 175 à 5 800 | 200 à 7 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 198 à 4 200 | 235 à 4 000 | 205 à 6 400 |
| Type de transmission | intégrale | intégrale | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | (6 rapports) | (7 rapports) | (6 rapports) |
| Suspension avant | type McPh. - bar. stab. | type McPherson - bar. stab. | type McPherson |
| Suspension arrière | doubles triangles | dbles triangles - bar. stab. | doubles triangles |
| Direction - Diam. de brag. (m) | crém. assist. - 10,6 | assistée électrique - 11 | crém. ass. élec. - 10,8 |
| Freins avant - arrière | disq. vent. - disques | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 225/60 R 17 | 225/65 R17 ou 225/60 R18 | 215/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | 2,75 | 2,57 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,61 - 1,80 - 1,74 | 4,82 - 1,84 - 1,61 | 4,24 - 1,78 - 1,32 |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | 5 - 60 | 4 - 50 |
| Capacité du coffre (dm³) | 505 | 526 | 243 |
| Poids total (kg) | (1 551) | (1 592) | 1 243 (1 266) |
| Poids remorquable freiné (kg) | (2 000) | 2 000 | non |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | (11,8) | (10,2) | 7,6 (8,2) |
| Vitesse maxi (km/h) | (192) | (198) | 226 (210) |
| Extra-urb. - urb. - mixte NEDC | (5,5 - 8,1 - 6,5) | (6,4 - 8,9 - 7,3) | 6,3 - 10,4 - 7,8 (5,7 - 9,6 - 7,1) |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) NEDC | (150) | (166) | 180 (164) |

*L'Outback est une vraie alternative à une Audi A6 Allroad. Et, même si elle est moins moderne, elle est aussi efficace et bien moins chère.*

*L'habitacle est plus cossu et luxueux. Les matériaux sont de qualité et la planche de bord, récemment modifiée, convainc.*

## À venir Outback

Dévoilé peu après la nouvelle Legacy, dont il est la variante break baroudeur, au salon de New York 2019, cet Outback "inédit" ressemble fort à un restylage bien que la plateforme (allégée et plus rigide) soit nouvelle. Le style s'est tout de même affiné, sans perdre son caractère. À l'intérieur, c'est la révolution, la planche de bord dotée d'un grand écran tactile fait enfin contemporaine. Sous le capot, un 2.4 de 265 ch et un 2.5 de 185 ch sont annoncés. Une date de commercialisation en France, serait la bienvenue.

*Le restylage de 2016, léger, se remarque aux ailettes contournant les antibrouillards.*

*Malgré le coup de massue imposé par son malus, le réjouissant BRZ reste proposé dans un monde envahi de SUV!*

# BRZ

**Avec les nouveaux malus, la BRZ souffrait. Sanction maximum pour ce sympathique coupé sportif dont l'un des atouts est son excellent rapport prix/puissance. Après sept ans de carrière (il date de 2012) et un restylage en 2016, on le pensait condamné. Pourtant, le millésime 2019 voit ses mesures de $CO_2$ baisser (à 164 g, soit "seulement" 375 € de malus). Une bonne nouvelle de courte durée puisque Subaru augmente fortement son tarif. Allez comprendre. Depuis cette année, l'auto propose deux versions, l'offre Luxury, plus généreuse que l'ancienne offre (clim bi-zone, pédalier alu, Bluetooth, régulateur de vitesse…), et la série Sport Limited, qui se démarque par ses jantes de 17" noires, son diffuseur arrière spécifique, sa suspension Sachs et son échappement Remus. Comme sa cousine de chez Toyota, la GT86, la BRZ continue de disposer d'un quatre-cylindres Boxer maison de 200 ch mais toujours pas de version STi. Dommage car celle-ci existe au Japon (sous la forme d'un kit carrosserie).**

*La présentation et les plastiques datent, mais le style est dynamique.*

## TARIFS (€)

| | | Outback Premium GPS | Outback Luxury | Outback Exclusive | BRZ Luxury [1] |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 200 | 12 CV | – | – | – | 34 490 |
| 2.5i 173 | 10 CV | 41 490 | 43 490 | 46 490 | – |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | 2 000 / non |
| Airbags genoux cond. /rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec./Hayon motorisé | série / série | série / série | série / série | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série /série | non / série |
| Radar de parking AV/AR | série [2] / série [2] | série [3] / série [3] | série [3] / série [3] | non / non |
| Aide park. actif/Syst. caméras 360° | non / série | non / série | non / série | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Ecran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | série / non | série / non | série [2] / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | série / série | série / série | série / série | série / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | série / non | série / non | série / non | non / non |

**1.** Finition Sport Limited à 40 490 €. **2.** Mixte cuir et Alcantara. **3.** Caméra de recul.

# [SUBARU NON IMPORTÉES]

**La gamme monde de Subaru n'est pas très étendue, une fois ses K-car japonais passés (une majorité de Daihatsu rebadgées), et les rares exceptions venant d'Amérique.**

### Ascent

Aux USA et au Canada évolue désormais l'Ascent 7 places avec un bloc de 260 ch.

### BRZ A

Pour seulement 20 000 €, la BRZ de base est à personnaliser au Japon.

### Chiffon

Devenue Subaru Chiffon, cette Daihatsu Tanto rebadgée est bien une K-car.

### Chiffon Custom RS

Au Japon, si la Chiffon n'offre que 52 ch, sa variante RS peut atteindre 64 ch.

### Diaz Wagon

Autre Daihatsu rebadgée (Atrai), ce minispace de 3,39 m offre 4 places.

### Impreza Hatchback

Des airs de break avec ses barres de toit pour cette Impreza, en Amérique notamment.

### Impreza Sedan / G4

Variante tricorps de l'Impreza, elle se trouve un peu partout avec un 2.0 de 150 ch.

### Justy

Un air de K-car mais 31 cm de plus pour cette Toyota Roomy rebadgée à 5 places.

### Justy Custom

Originale (ou presque, c'est une Toyota Tank), elle joue les sportives chic de 69 ch.

### Legacy / Liberty

Cette Legacy non restylée dans des pays comme l'Argentine s'y nomme Liberty.

### Legacy / B4

La Legacy, restylée en 2017, termine sa carrière aux USA, Canada, Australie…

### Legacy

Inédite, elle arrive avec les blocs du dernier Outback, mais pas chez nous.

### Pleo+

Style géométrique depuis le restylage de 2017 pour cette K-car vendue au Japon.

### Sambar Van Pick Up

Ce mini-pick-up se contente de 3,39 m et d'une mini-"benne".

### Sambar Van

Restylé, cet utilitaire sur base de Daihatsu Atrai offre 46, 53 ou 63 ch.

### Stella

La Daihatsu Move, pardon Stella, est une K-car au style un peu trop passe-partout.

### Stella Custom

La variante Custom de la Stella (aussi en 52 ou 64 ch) a bien plus d'allure en Custom.

### Subaru XV / Crossteck

Elle s'appelle "Subaru XV" en Chine, où elle gagne des chromes. Existe en hybride.

### WRX STi / STi S209

Dans certains pays, elle s'offre encore une dernière édition, S209 de 340 ch.

# SUZUKI

JAPON

*Fondé en 1909*
*Groupe Suzuki*

*Suzuki France SA 8, avenue des Frères-Lumière - 78190 Trappes*
*www.suzuki.fr*

*Période faste pour Suzuki, qui voit ses ventes en France approcher le seuil des 30 000 ! Seul le Jimmy était en chute libre… Mais il est renouvelé, et le nouvel opus séduit largement. L'Ignis et la Swift continuent sur leur lancée et le Vitara vient d'être restylé. Il ne manque plus à la marque que de passer à une phase d'électrification plus poussée…*

**7 GAMMES DISPONIBLES**

- Celerio
- Ignis
- Swift
- Baleno
- Jimny
- Vitara
- S-Cross

*Petite, pratique et dotée d'un tarif attractif, la Celerio a des atouts mais la Dacia Sandero lui dame le pion.*

## Celerio

**Les atouts de la petite Celerio arrivée en 2015 : sa petite taille, ses cinq places (sauf sur Avantage) et son prix. Ses défauts : son équipement limité et dépassé, son style trop insipide et sa notoriété proche de zéro. Pour autant, l'auto peut rendre bien des services, et, si sa carrière va bientôt s'arrêter, nombre d'automobilistes semblent en avoir conscience : en 2017, 2 190 exemplaires ont trouvé preneurs, et 2 718 en 2018, soit une progression de 24 %! Sur l'offre Avantage, les feux à leds, l'alerte d'oubli de fermeture des portes, des feux, de la clé de contact ou du non-bouclage des ceintures constituent l'essentiel avec la direction assistée, une prise 12 V et cinq porte-gobelets ! Sur Privilège s'ajoutent la fermeture centralisée à distance, les vitres avant électriques, le volant et le siège conducteur réglables en hauteur, et même des enjoliveurs, un cache-bagages et le Bluetooth. Sur Pack, c'est Byzance : feux antibrouillard, rétroviseurs électriques peints, vitres arrière électriques et système audio passant de 2 à 4 HP.**

*En bout de course, la Celerio roule vers la retraite…*

*Très basique, la Celerio souffre de la comparaison avec l'Ignis, certes plus chère mais surtout pimpante.*

| TARIFS (€) | Celerio Avantage | Celerio Privilège | Celerio Pack Plus |
|---|---|---|---|
| 1.0 VVT 68 3 CV | 9 790 | 11 490 | 12 290 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / hayon motor. | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / non |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 139 / 430 | 139 / 430 | série / 430 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / non | non / non |
| Syst. audio / Prise USB | non / non | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / non | série / non | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

*Petite, pratique, hybride, équipée, 4x4, l'Ignis peut cumuler nombre d'atouts et avoir de l'allure.*

## Ignis

**De 2000 à 2008, l'Ignis fut un petit SUV urbain qui avait l'avantage de ne pas faire semblant puisqu'il pouvait disposer de quatre roues motrices. Huit ans après, Suzuki remet le couvert avec une Ignis transfigurée. Terminé le style passe-partout, désormais, l'auto est tout-terrain, au propre comme au figuré. Le style est séduisant, moderne, avec des touches rétro (détails des custodes), toujours avec la possibilité de la prendre en 4x4 et en plus avec une offre hybride (hybridation légère). Enfin, entre stickers, accessoires et teintes unis ou bicolores, il sera difficile d'avoir la même que le voisin !**

### Ignis **Avantage**

Accessible dès 12 990 €, l'offre Avantage est forcément plutôt dépouillée. Le côté SUV est aux abonnés absents, mais l'Ignis peut déjà compter sur son style craquant et sa planche de bord bicolore. Elle reçoit tout de même des rétroviseurs électriques, un vitrage arrière surteinté, un ordinateur de bord, un compte-tours, la direction assistée, un système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant (réglable en hauteur), la fermeture centralisée à distance, quatre porte-bouteilles, trois porte-gobelets, une prise 12 V.

### Ignis **Privilège**

Un cran au-dessus, l'offre Privilège est plus généreuse avec ses jantes passant à 16", ses barres de toit et ses extensions de passage de roue. Le siège conducteur est réglable en hauteur. On appréciera les buses de ventilation arrière. Le système audio évolue mais perd le lecteur CD.

*L'Ignis peut aussi recevoir des accessoires : pseudo-pare-buffle, protections latérales pour 1 260 €… inserts de calandre rouges à 123 €…*

## Ignis **Pack**

L'exécution Pack ajoute aux éléments déjà cités une calandre noire avec inserts chromés, des feux antibrouillard, des répétiteurs de clignotant intégrés aux rétroviseurs, un volant cuir, un régulateur/limiteur de vitesse et des vitres arrière électriques.

*Même sans opter pour des stickers, l'Ignis a de l'allure. Certains trouvent sa poupe "bancale". Elle est surtout comme aucune autre !*

*Les plastiques sont durs mais il faut retenir une présentation inspirée.*

*La même en mieux, l'actuelle Swift s'inspire largement de la précédente en gagnant en prestance.*

## Swift

**Depuis 2017, Suzuki nous propose sa troisième génération de Swift (la septième si on compte les Cultus des années 80). Dans l'esprit des deux modèles précédents, l'actuelle accentue une proue au design volontaire, abandonne la version trois-portes, conserve une version Sport passée à 140 ch et une offre quatre roues motrices. Elle propose également un modèle doté de l'hybridation légère SHVS (en 4x2 et 4x4). Résultat, la petite citadine japonaise se porte très bien, passant de 7 437 immatriculations en 2017 à 10071 en 2018. Et près de la moitié de ses ventes sont en version hybride.**

*Dotée d'un dessin de custode original, la Swift a de l'allure. Et cette version Sport du tempérament.*

## Swift **Avantage**

Cette entrée de gamme présente "l'avantage" d'un prix serré ainsi que d'une dotation correcte : fermeture centralisée à distance, ses vitres avant et rétros chauffants électriques, son volant cuir et son siège conducteur réglables en hauteur, son ordinateur de bord et son système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes au volant. On appréciera aussi sa prise 12 V et ses sept porte-bouteilles et porte-gobelets !

## TECHNIQUE

| | Celerio 1.0 VVT 68 5 portes | Ignis 1.2 Dualjet 90 4x2 / 4x4 | Ignis 1.2 Dualjet 90 SHVS 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | pieton-électro. intégr. - Ess. | injection multipoints - Ess | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - non | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 242 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 68 à 6 000 | 90 à 6 000 [2] | |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 93 à 3 500 | 120 à 4 400 [2] | |
| Type de transmission | roues avant | roues avant / intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA/[BVMR]) | 5 rap. (4 rap.) | 5 rap. [5 rap.] / 5 rap. | 5 rapports |
| Suspension avant | jambes télescopiques | jambes de force McPherson | |
| Suspension arrière | essieu de torsion | essieu de torsion / bras tirés isolés | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 9,4 | crém. assistée - 9,4 | |
| Freins avant - arrière | disq. ventilés - tambo. | disques ventilés - tambours | |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R14 | 175/65 R15 ou 175/60R16 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,43 | 2,44 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,60 - 1,60 - 1,54 | 3,70 - 1,69 [3] - 1,50 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 [1] - 35 | 5 [1] - 35 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 254 | 260 / 204 | |
| Poids total (kg) | 815 | 810 [830] / 970 | 835 / 885 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 400 | 1 000 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | 12,2 / 11,9 | 11,8 / 11,5 |
| vitesse maxi (km/h) | 155 | 170 / 165 | 170 / 165 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,6 - 4,5 - 3,9 | 4,1 - 5,7 - 4,7 | 4 - 4,7 - 4,3 |
| Extra- urb. - urb. - mixte (BVA) [4] | – | 4,6 - 6,2 - 5,2 | 4,4 - 5 - 4,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 108 | 120 / 130 | 117 / 127 |

**1.** 4 places sur Celerio Avantage, Ignis Privilège et Ignis Pack. **2.** Sur version SHVS : bloc hybride (alterno-démarreur, batterie lithium-ion de 0,5 kWh. + 50 Nm sous 3 900 tr/mn). **3.** 1,66 m sur finition Avantage. **4.** Consommations version 4x4 sur Ignis, version robotisée : 4,3 - 5,7 - 4,8 et 126g.

## Swift **Privilège / Pack**

Sur Privilège, on surenchérit avec des feux antibrouillard, un système multimédia compatible Apple/Android avec écran 7 pouces et avec caméra de recul ainsi qu'avec des buses de ventilation arrière. Attention, le lecteur CD disparaît ! Sur Pack, outre les éléments du tableau, on note l'arrivée d'une calandre en nid-d'abeilles, de feux de jour à leds, de feux automatisés, de jantes polies, de vitres arrière électriques et d'un limiteur de vitesse. Le volant est désormais réglable en profondeur et l'ordinateur de bord, optimisé, gagne un écran couleur 4,2". Le système audio passe à 6 HP.

## TARIFS (€)

| | Ignis Avantage | Ignis Privilège | Ignis Pack [2] | Swift Avantage | Swift Privilège | Swift Pack SHVS | Swift Sport |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Dualjet 90 4x2 / 4x4 4 CV [1] | 12 990 / – | 14 140 / 15 640 | 15 740 / 17 240 | 13 440 / – | 14 690 / 16 190 | 16 890 / 18 390 | – |
| 1.0 Boosterjet 111 4x2 5 CV [1] | – | – | – | – | 15 690 | 18 090 | – |
| 1.4 Boosterjet 140 4x2 7 CV | – | – | – | – | – | – | 20 700 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / Régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 900 [3] / non | non / 1 000 [5] | non / 1 000 [5] | 700 [4] / série | non / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | 1 000 [5] / non | option [3] / non | série / non | non / non | non / non | série / non | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | 1 000 [5] / 1 000 [5] | 1 000 [5] / 1 000 [5] | série / série | 1 000 [4] / 1 000 [5] | 1 000 [4] / 1 000 [5] | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / série | non / série | non / non | non / série [7] | non / série | non / série [7] |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 500 | série / 500 | série / 500 | non / 530 | non / 530 | non / 530 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / série | série / série | non / non | non / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | série / non | non / série | série / non | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** 1.2 Dualjet 4x4 : 5 CV ; 1.0 Boosterjet BVA : 6 CV. Ignis : 5 CV sauf Pack SHVS (4 CV). **2.** Version hybride SHVS : + 800 €. **3.** Sur 4x2 seulement, et SHVS indisponible. **4.** BVA sur 1.0, perd le module hybride SHVS. **5-6.** Options groupées. **7.** Caméra de recul.

*La Swift Sport semble peu se démarquer d'une Swift normale et pourtant, si l'on observe bien, la calandre est inversée, plus agressive et le boucher redessiné.*

*Une unique carrosserie 5 portes mais façon 3 portes avec les poignées arrière camouflées habilement.*

## Swift **Sport**

Un capot plus acéré, une calandre nid-d'abeilles plus béante, un boucler jouant les aérés, des bas de caisse, spoiler avant et diffuseur arrière façon carbone, un aileron de toit et une double sortie d'échappement imposante. La Sport soigne son rang sans tomber dans l'ostentatoire. Si le 1.5 de 140 ch fait son boulot avec entrain, on aurait préféré des vocalises plus affirmées. Mais l'essentiel est là : les sensations ! Les sièges semi-baquets maintiennent bien, la présentation personnalisée séduit, la dotation aussi. Cette dernière correspond à peu près à l'exécution Style, la panoplie de sportive en plus.

*La planche de bord présente bien même si de nombreux plastiques sont durs.*

## Baleno

*C'est ballot ! Plombé par un patronyme peu inspiré et une proue du même acabit, la Baleno est partie pour ne pas fêter ses 4 ans en 2020!*

**Avec la nouvelle Baleno, Suzuki s'offrait en 2016 une citadine moderne. Mais comment faire ses preuves sans notoriété et affublée d'une proue aussi quelconque. Difficile, voire impossible, et, si les ventes sont stables (1 411 immatriculations en 2017, 1 425 en 2018), elles sont faibles. Pourtant, dotée d'une belle habitabilité, d'un coffre spacieux, d'une version hybride et d'un rapport prix/dotation compétitif, l'auto multiplie les atouts. Cependant, elle pourrait rapidement quitter notre territoire. Dès son arrivée, nous disions qu'une proue plus inspirée pouvait changer la donne… Le léger restylage de l'auto en Inde tend à confirmer notre impression. Pour autant, aujourd'hui en France, la Baleno, c'est deux moteurs (1.2 90 ch et 1.0 111 ch) et deux finitions, Privilège (antibrouillards, rétroviseurs électriques et dégivrants, vitres avant électriques, système audio 6 HP avec Bluetooth) et Pack (inserts chrome extérieures, ordinateur de bord évolué, accoudoir central avant et vitres arrière électriques). S'y ajoutent, sur les versions SHVS et Boosterjet, des buses de ventilation arrière.**

| TARIFS (€) | | Baleno Privilège | Baleno Pack |
|---|---|---|---|
| 1.2 Dualjet 90 | 4 CV | 14 590 | 16 290 |
| 1.2 Dualjet 90 SHVS | 4 CV | – | 17 250 |
| 1.0 Boosterjet 111 | 5 (6) CV | – | 17 490 |

| ÉQUIPEMENTS | | |
|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / 1 000 [4] | 1 500 [4] / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/mant. voie actif | non / non | non / série |
| Alerte anticollision/anticol. actif | 1 000 [4] / 1 000 [4] | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / série |
| Rétros rabat. élec./hayon motor. | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / série | non / série |
| Radar de parking AV/AR | non / non | non / série [3] |
| Aide park. actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | série [2] / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non |

**1.** Sur 1.0. **2.** Sur 1.2 SHVS et 1.0 seulement. **3.** Caméra de recul. **4.** Options groupées.

*Plus petite qu'une Clio, elle dispose d'un plus grand coffre.*

*La présentation intérieure manque de caractère mais n'a pas de défaut majeur.*

| TECHNIQUE | Swift 1.2 Dualjet 90 4x2 / 4x4 | Swift 1.2 D.jet 90 SHVS 4x2 / 4x4 | Swift 1.0 Boosterjet 111 4x2 | Swift 1.0 B.jet 111 SHVS 4x2 | Swift 1.4 B.jet 140 4x2 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transv. | | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | injection directe - Ess | | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 242 | | 998 | | 1 373 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 6 000 [2] | | 111 à 5 500 [2] | | 140 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 120 à 4 400 [2] | | 170 (160) à 1 700 [2] | | 230 à 2 500 |
| Type de transmission | roues avant / intégrale | | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rap. (6 rap.) | 5 rapports | 5 rapports | 6 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère assistée - 9,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours (disques sur Pack) | | | | disq. vent. - disq. |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/65 R15 ou 185/55 R16 | | | | 195/45 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,45 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,84 - 1,74 - 1,50 | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 37 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 265 | | | | |
| Poids total (kg) | 840 / 950 | 850 / 960 | 865 (940) | 875 | 975 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | | | | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,9 / 12,6 | | 10,6 (10) | 10,6 | 8,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 / 170 | | 195 (190) | 195 | 210 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4 - 5,8 - 4,6 | 3,9 - 4,6 - 4,1 | 4, 2 - 5,9 - 4,8 | 4 - 4,8 - 4,3 | 4,8 - 6,8 - 5,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte (BVA) | 4,4 - 5,9 - 4,9 [1] | 4,3 - 4,8 - 4,4 [1] | 4,4 - 6,8 - 5,3 | – | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 115/131 | 113/128 | 124/136) | 100 | 135 |

| TECHNIQUE | Baleno 1.2 Dualjet 90 5 portes | Baleno 1.2 D.jet 90 SHVS 5 portes | Baleno 1.0 Boosterjet 111 5 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | 3 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | inj. directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 242 | | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 6 000 | 90 à 6 000 [2] | 111 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 120 à 4 400 | 120 à 4 400 [2] | 170 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | | 5 rap. (6 rap.) |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux | | |
| Suspension arrière | essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crém. ass. - 9,8 | crém. ass. - 10 | crém. ass. - 9,8 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/55 R16 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,52 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,00 - 1,75 - 1,47 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 37 | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 355 | | |
| Poids total (kg) | 865 | 915 | 905 (935) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 000 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,3 | | 11,4 (11) |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | | 200 (190) |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4 - 5,8 - 4,7 | 4 - 4,9 - 4,3 | 4,4 - 6,1 - 5 |
| Extra-urb. - urb. - mixte (BVA) | – | | 4,6 - 6,9 - 5,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 121 | 116 | 136 (143) |

**1.** Consommations des versions 4x4 sur Swift. **2.** Sur version SHVS : bloc hybride (alterno-démarreur, batterie lithium-ion de 0,5 kWh, + 50 Nm sous 3 900 tr/mn).

Le nouveau Jimny soigne sa ligne avec application mais reste un vrai crapahuteur.

## Jimny

**Avec son profil très cubique, on le compare parfois à un mini-Classe G. Un beau compliment qui n'est pas si inapproprié, le Jimny se démarquant lui aussi par une belle longévité malgré une technologie et des dessous d'un autre âge. Après vingt ans de carrière, le mini-4x4 nippon ouvre donc un nouveau chapitre. Réunissant le bon dosage rétro, rustique et costaud, conservant l'ADN des modèles précédents, le nouveau Jimny s'offre une présentation intérieure du même acabit. A cela s'ajoutent des prestations hors piste conservées, des progrès sur l'asphalte et une dotation moderne. Le tarif, en revanche, augmente sensiblement. Mais il plaît, et le succès semble déjà au rendez-vous. Un seul bloc (1.5 102 ch) en boîte manuelle ou automatique et trois finitions Avantage (régulateur/limiteur de vitesse, système audio 2 HP avec commandes au volant et Bluetooth, prise 12 V…), Privilège (antibrouillards, rétros chauffants et vitres avant électriques, fermeture centralisée à distance) et Pack (feux à leds, volant cuir, vitrage arrière surteinté, prise 12 V de coffre, écran multimédia 7"…) sont proposés.**

Seulement 102 ch sous le capot, c'est un peu juste, mais l'amortissement est trop souple pour encaisser plus.

| TARIFS (€) | Jimny Avantage | Jimny Privilège | Jimny Pack |
|---|---|---|---|
| 1,5 VVT 102 4x4 6 (7) CV | 17 225 | 17 905 | 19 995 |
| ÉQUIPEMENTS | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1 180 / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maint. voie actif | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticol. actif | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabat. élec./Hayon motor. | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | 222 / série | 222 / série | 222 / série |
| Radar de parking AV/AR | non / 244 | non / 244 | non / 244 |
| Aide park. actif/Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 500 | non / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | non / non | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | série / non | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | non / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

Présentation "rustique" mise en avant avec ses fausses vis, il ne lui manque qu'une planche de bord bicolore.

Le Jimny multiplie les possibilités avec peinture unie ou bicolore, urbaine, plus baroudeuse ou sportive.

Nouvelle calandre inspirée du Vitara S et bouclier avant légèrement modifié, voilà le restylage du Vitara.

## Vitara

**Le premier Vitara date de 1988, alors proposé en trois-portes, cabriolet et cinq-portes. Il a été remplacé par le Grand Vitara, version un peu plus imposante (allant même jusqu'à offrir 7 places sur le Grand Vitara XL-7), puis par un second Grand Vitara, encore largement répandu dans de nombreux pays (cf. "non importées") en trois et cinq-portes. Notre Vitara actuel n'est plus aussi "Grand" et n'existe plus qu'en cinq-portes mais l'influence des précédentes générations est là. L'été dernier, il a profité d'un (très) léger restylage. Adoptant une calandre à barrettes verticales, modifiant *a minima* son bouclier avant, il adopte une teinte unie aux feux arrière. Il abandonne aussi son offre diesel et intègre dans sa gamme le 1.4 Boosterjet de 140 ch du Vitara S, qui lui disparaît.**

### Vitara **Avantage**

Parmi les attraits du Vitara, son style enjoué prévaut… un peu moins sur cette entrée de gamme dotée de jantes acier. Pour les équipements, en revanche, on appréciera les rétroviseurs et les vitres avant électriques, l'ordinateur de bord, le système audio 4 HP avec Bluetooth, la prise 12 V, les sièges avant et le volant avec commandes audio réglables en hauteur et profondeur.

### Vitara **Pack / Style**

La définition Pack reprend tous les éléments cités, version 4x4 comprise, y ajoutant des jantes polies, des feux à leds, ainsi qu'une sellerie cuir/microfibres. La version Style se contente d'ajouter un éclairage plus évolué de l'habitacle et un toit ouvrant panoramique.

*La tendance est à l'élimination des moteurs diesel. Dommage, car les 1.6 DDiS de Suzuki étaient efficaces et sobres.*

## Vitara **Privilège**

Les choses s'améliorent sur l'exécution Privilège puisqu'elle est enrichie des feux antibrouillard, des boucliers avec ski chromé, des rails de toit argentés, des inserts chromés extérieur et intérieur, des rétroviseurs chauffants, d'un régulateur/limiteur de vitesse, d'une ventilation aux places arrière, d'une caméra de recul et des vitres arrière électriques. La version 4x4 ajoute les systèmes d'alerte de trafic arrière, anti-angles morts et de lecture des panneaux.

### TARIFS (€)

| | | Vitara Avantage | Vitara Privilège | Vitara Pack | Vitara Style | S-Cross Avantage | S-Cross Privilège | S-Cross Style |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 B jet 111 4x2 / 4x4 | 6 CV | 18390 / – | 20290 / 22590 | – | – | 19740 / – | 22140 / 24140 | – |
| 1.4 B jet 140 4x2 / 4x4 | 7/8 CV | – | – | 23790 / – | 25890 / 26290 | – | – | 25390 / 27390 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 1600 [2] / non [2] | non / série | série [3] / série | non / non | 1600 / non | 1600 [3] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non [2] / non [2] | série / série | série / série | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / non | série / non [2] | série / série | série / série | non / non | non / non | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / non | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | non / non | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non [2] | série / série | série / série | non / non | non / non [4] | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 530 | série / 530 | série / 530 | série / 530 | non / 530 | série / 530 | série / 530 |
| Syst. navigation / Ecran tactile | non / non | non / série | série / série | série / série | non / non | non / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | série / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | série / non | non / non | non / non | série / non |

**1.** Sur version 4x2 seulement. **2.** Série sur version 4x4. **3.** Sur 4x2, 1 600 € sur 4x4. **4.** Caméra de recul.

*La présentation est toujours avenante et les changements tiennent du détail.*

*A l'arrière, il n'y a que le dessin des feux qui change, mais cela modifie la perception de l'auto.*

*Depuis le restylage de 2016, le S-Cross a gagné en personnalité mais pas en finesse.*

## S-Cross

**Le "premier" S-Cross proposé de 2006 à 2013 avait le Fiat Sedici pour jumeau. Sorte de SUV urbain, il est ensuite remplacé par le SX4 S-Cross, plus long de 16 centimètres. Changeant de catégorie, plus à même de rivaliser avec les SUV compacts, le SX4 manquait toutefois singulièrement de personnalité. En 2015, une première évolution le débarrassait de l'appellation SX4 et lui offrait une calandre un peu plus personnalisée, mais c'est en 2016 qu'il reçoit une proue fortement remaniée. Généreuse en chrome et plus verticale cette nouvelle face avant le transfigure, tandis que l'habitacle adopte depuis des plastiques de meilleure facture. Aujourd'hui, malgré une dotation sérieuse, il commence à faire son âge, malgré l'arrivée de certains équipements de sécurité active récents. Il est désormais privé de mécaniques diesel mais ne dispose pas d'offre hybride.**

## S-Cross **Avantage**

Si la calandre chromée fait chic, les jantes acier et les boucliers séduisent moins. La dotation est assez basique mais font partie de l'équipement les rétros et vitres électriques, la fermeture centralisée à distance, le système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes audio au volant, un ordinateur de bord, les sièges avant et le volant réglables en hauteur et profondeur, le régulateur-limiteur de vitesse ainsi qu'un accoudoir central avec rangement. Une prise 12 V à l'avant, une dans le coffre complètent la liste.

*Dotation, ergonomie et matériaux ne déçoivent pas, mais l'ensemble manque de fantaisie.*

*Le S-Cross mesure 12 centimètres de plus que le Vitara, mais il dispose de bien plus de coffre (430 dm³).*

## S-Cross **Privilège / Style**

Reprenant tous les éléments cités, tableau compris, l'offre Privilège se veut plus chic avec ses touches de chrome autour des antibrouillards, des vitres et sur les barres de toit. Les feux à leds, le vitrage arrière surteinté et les rétroviseurs chauffants arrivent aussi. A l'intérieur, le volant cuir, les pare-soleil avec miroir de courtoisie et la clim bi-zone enrichissent l'offre. On apprécie aussi les buses de ventilation, l'accoudoir central et les dossiers réglables en inclinaison à l'arrière. Sur Style, le système audio passe de 6 à 7 HP, les jantes sont polies et les barres de toit en alu anodisé. Les autres éléments sont repris dans notre tableau.

| TECHNIQUE | Jimny 1.5 VVT 102 4x4 | Vitara 1.0 Boosterjet 111 4x2 / 4x4 | Vitara 1.4 Boosterjet 140 4x2 / 4x4 | S-Cross 1.0 B.jet 111 4x2 / 4x4 | S-Cross 1.4 Boosterjet 140 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 3 en ligne - transv. | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | inj. multipt. - Ess | inj. directe - Ess | | gest. élec. int. - Ess | inj. directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 462 | 998 | 1 373 | 998 | 1 373 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 6 000 | 111 à 5 500 | 140 à 5 500 | 111 à 5 500 | 140 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 130 à 4 000 | 160 à 1 800 | 220 à 1 500 | 160 à 1 800 | 220 à 1 500 |
| Type de transmission | intégrale | roues avant / intégrale | | roues avant / intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports (4 rap.) | 5 rap. (6 rap.) | 6 rap. (6 rap.) | 5 rap. (6 rap.) / 5 rap. | 6 rap. / 6 rap. (6 rap.) |
| Suspension avant | essieu rigide - 3 bras | type McPherson - ressorts hélicoïdaux | | type McPherson | |
| Suspension arrière | essieu rigide - 3 bras | essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux | | essieu de torsion | |
| Dir. - Diam. de braquage (m) | crém. ass. - 9,8 | crémaillère assistée - 10,4 | | crémaillère assistée - 10,8 | |
| Freins avant - arrière | disques - tambours | disques ventilés - disques | | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/80 R15 | 215/60 R16 ou 215/55 R17 | | 215/60 R16 ou 215/55 R17 | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,25 | 2,50 | | 2,60 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,48 - 1,65 - 1,72[1] | 4,18 - 1,78 - 1,61 | | 4,30 - 1,79 - 1,59 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 40 | 5 - 47 | | 5 - 47 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 85 | 375 | | 430 - 440 | |
| Poids total (kg) | 1 090 (1 110) | 1 085 (1 130) / 1 155 | 1 120 (1 145) / 1 195 (1 220) | 1 090 (1 160) / 1 200 | 1 150 / 1 215 (1 235) |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 330 | 1 200 | | 1 200 | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | 11,5 (12,5) / 12 | 9,5 / 10,2 | 11 (12,4) / 12 | 9,5 / 10,2 |
| Vitesse maxi (km/h) | 145 (140) | 180 | 200 | 180 (170) / 175 | 200 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | – | 4,8 - 6,2 - 5,3[2] | 5,1 - 6,9 - 5,8 (5,1 - 7,1 - 5,9) | 4,7 - 6,2 - 5,3[3] | 5,2 - 7,1 - 5,9 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | 6,2 - 7,7 - 6,8 (6,9 - 8,4 - 7,5) | 5,2 - 6,6 - 5,7 | 5,5 - 7 - 6,1 (5,6 - 7,5 - 6,3) | 5,1 - 6,4 - 5,6 | 5,5 - 7,3 - 6,2[3] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) WLTP | 178 (198) | 123 (127) / 130 (131) | 146 (160) / 169 (174) | 142 (158) / 163 | 147 / 164 (169) |

**1.** 3,65 m avec roue de secours. **2.** Avec BVA : 5,1 - 6,6 - 5,7 l/100 km. **3.** Avec BVA : 5,1 - 6,8 - 5,7 l/100 km sur 1.0 ; 5,5 - 7,7 - 6,2 sur 1.4. Conso WLTP.

*Le S-Cross propose la même offre moteurs et de transmissions (4x2 ou 4x4) que le Vitara.*

## [ SUZUKI NON IMPORTÉES ]

**Répandue à travers le monde, la gamme Suzuki propose encore de vieux modèles dans les pays émergents mais également nombre de propositions récentes inconnues chez nous.**

### Alivio

Réservée au marché chinois, cette berline est une Ciaz restylée.

### Alto 800

Aux Philippines et au Costa Rica, on trouve encore cette Alto du siècle précédent.

### Alto

Variante "modernisée" et restylée de l'Alto 800, elle évolue seulement en Inde.

### Alto K10

Encore un dérivé des précédentes Alto, proposée aussi en Inde et au Costa Rica.

### Alto / Alto Turbo RS

Au Japon, cette K-car (39 ou 52 ch) existe aussi en Turbo RS de 64 ch.

### APV / APV Arena / APV Luxury

Typé utilitaire ou plus luxueux, il offre jusqu'à 8 places en Asie, au Costa Rica…

### Baleno

En Indonésie, notre Baleno légèrement restylée (calandre, bouclier) a plus de style.

### Baleno

Bien mieux en Inde, le restylage important transfigure la Baleno. Et la nôtre ?

### Brezza

Ce petit Vitara (- 17 cm) au style dynamique n'est vendu qu'en Inde.

## [ SUZUKI NON IMPORTÉES ]

### Celerio X

Trop timorée en France, elle mériterait ce kit "tout-chemin" comme en Inde.

### Ciaz

Plus longue Suzuki (4,50 m), vendue au Mexique, Arabie, Pakistan, Costa Rica…

### Ciaz

Au Qatar, en Afrique du Sud et en Inde, on trouve déjà cette Ciaz restylée.

### Swift dZire

La version Sedan de la première Swift est encore proposée en Arabie Saoudite.

### Swift Dzire

Notre Swift existe en 4 portes en Afrique du Sud, Inde, au Qatar, Costa Rica…

### Eeco

Ce Carry/Bolan, doté d'une proue spécifique en Inde, dispose de 7 places.

### Ertiga

L'ancien 7 places continue sa carrière au Costa Rica et en Arabie Saoudite.

### Ertiga

Modernisé (Mexique, Phillipines, Afrique du Sud), existe en finition Sport en Indonésie.

### Every / Every Wagon

Cet increvable minispace 4 places est un K-car uniquement vendu au Japon.

### Grand Vitara

Notre ancien SUV existe encore en 3 et 5 portes (Qatar, Costa Rica, Australie…).

### Farm Worker / Gypsy

Avant le Jimny, on avait le Santana, présent en Inde en différentes versions.

### Hustler F / G / J

Cette K-car au style enjoué existe en 4x2 ou 4x4 avec 52 ou 64 ch et 4 places.

### Jimny Sierra

Notre ex-Jimny survit dépouillé au Pakistan et en super-baroudeur au Brésil.

### Jimny Sierra

Tout récent chez nous, le dernier Jimny profite déjà au Japon d'une offre élargie.

### Karimun Wagon R / R GS

A coté de la "sportive" GS existe un WR classique en Indonésie et au Pakistan.

### Landy

Ce Nissan Serena badgé Suzuki au Japon offre 7 places, en 4x2 ou 4x4.

### Lapin

Restylée en 2015, cette Alto originale a toujours ses adeptes au Japon.

### Mehran

La citadine Mehran date de 1984 mais reste au catalogue Suzuki pakistanais.

### Omni

En Inde, cette version "récente" des Carry et Bolan offre jusqu'à 6 places.

### Solio / Solio Bandit

Le style est compact mais derrière ses 3,71 m, la Solio est bien plus spacieuse.

### Spacia

K-car à portes coulissantes, la Spacia offre donc 4 places et de 52 à 64 ch.

### Spacia Custom

Dynamisme et profusion de chrome pour cette variante dotée des mêmes blocs.

### Spacia Gear

Nouvelle évolution de la Spacia, celle-ci joue les baroudeuses du bitume.

### Swift

Comme sa variante sedan, notre ancienne 5 portes reste disponible au Pakistan.

### Swift Katana

Aux Pays-Bas, la Swift Sport existe en une série limitée baptisée Katana.

### SX4

Encore en Arabie Saoudite, il a donné son nom à notre S-Cross en Russie.

### Vitara Turbo

Notre ex-Vitara S est encore proposé au Costa Rica et en Ukraine.

### Wagon R

Cette récente version de Wagon R est uniquement proposée en Inde.

### Wagon R FX/FZ

Plus sage en FX, plus sportive en FZ, le Wagon R du Japon séduit encore.

### Wagon R Stingray

Cette version Stingray se démarque seulement par sa proue spécifique.

### XBee

Grande sœur du Hustler (+ 37 cm), cette hybride (98 ch) n'offre que 4 places.

JAPON

*Depuis l'an dernier, la première marque japonaise n'a pas chômé. L'Auris a cédé sa place à la Corolla, déjà épaulée par une variante break, la Mirai et la GR Supra sont commercialisées, le RAV4 a été renouvelé, et un ludospace, le ProAce City, arrive. L'an prochain, la nouvelle Yaris fera l'actualité alors que la marque s'engouffre dans la voie de l'électricité avec beaucoup d'hésitation. Présenté récemment en Chine, son C-HR électrique tire la première salve.*

**12 GAMMES DISPONIBLES**

- Aygo
- Yaris
- Corolla / Touring Sports
- Prius / Rechargeable
- Prius+
- Camry
- Mirai
- C-HR
- RAV4
- Land Cruiser
- GT86
- GR Supra

# TOYOTA

*Fondé en* 1934
*Groupe* Toyota

*Toyota* 20, rue de la République - 92420 Vaucresson
*www.toyota.fr*

## Aygo

**Arrivée en 2014, cette deuxième génération d'Aygo se porte bien, passant de 10496 ventes en France en 2017 à 12615 en 2018. Le restylage de février 2018 a semble-t-il eu du succès. Pour séduire, outre sa bouille sympathique, l'Aygo peut compter sur de multiples offres de personnalisation auxquelles elle ajoute régulièrement de nombreuses séries limitées telles les récentes x-cite 2 (14 140 € / 14 540 € en trois et cinq portes) et x-trend 2 (14 540 € en 5 portes), qui dérivent des x-cite et x-trend y ajoutant quelques spécificités décoratives. A la différence des cousines Peugeot 108 et Citroën C1, l'Aygo se contente d'une seule motorisation, un 3 cylindres de 72 ch, offrant le choix entre boîte manuelle et automatique.**

*L'Aygo est proposée en 3 et 5 portes, cette dernière étant la plus vendue.*

| TARIFS (€) | | Aygo x | Aygo x-play | Aygo x-cite | Aygo x-trend |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VVT-i 70 3 p. / 5 p. | 4 CV | 11290 / 11690 | 13 140 / 13 540 | 14 140 / 14 540 | – / 14 540 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | 700 / non | 700 / non | 700 / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | non / non | 350 [1] / non | 350 [1] / non | 350 [1] / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | 350 [1] / 350 [1] | 350 [1] / 350 [1] | 350 [1] / 350 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | 650 [2] / 650 [2] | 650 [2] / 650 [2] | 650 [2] / 650 [2] |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / 650 [2] | non / 650 [2] | non / 650 [2] |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / série [4] | non / série | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Lanières alliage / Peinture métallisée | | non / 500 | 600 / 500 | série / gratuit | série / gratuit |
| Syst. navigation / Ecran tactile | | non / non | 450 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | 350 [3] / 350 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / non | série / 650 [2] | série / 650 [2] | série / 650 [2] |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | 1 100 / non | 1 100 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | série / non | série / non |

**1-2-3.** Options groupées. **4.** Caméra de recul.

| TECHNIQUE | Aygo 1.0 VVT-i 70 3 p. / 5 p. |
|---|---|
| MOTEUR et CHÂSSIS | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Energie | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui [1] |
| Cylindrée (cm³) | 998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 72 à 6 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 93 à 4 400 |
| Type de transmission | roues avant |
| Boîte de vit. BVM [BVR] | 5 rapports [5 rap.] |
| Suspension avant | type McPherson |
| Suspension arrière | essieu de torsion |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., ass. élec. - 9,6 |
| Freins avant - arrière | disques vent. - tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 165/65 R 14 |
| DIMENSIONS et POIDS | |
| Empattement (m) | 2,34 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,47 - 1,62 - 1,46 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 4 - 35 |
| Capacité du coffre (dm³) | 168 |
| Poids total (kg) | 915 [935] |
| Poids remorquable freiné (kg) | – |
| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 13,8 [15,2] |
| Vitesse maxi (km/h) | 160 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,8 - 4,9 - 4,1 [3,8 - 4,9 - 4,2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 93 [95] |

**1.** Sur boîte manuelle seulement.

### Aygo x

Version basique de l'Aygo, la "x", fait simple: enjoliveurs, feux de jour à leds, aide au démarrage en côte, direction électrique et volant réglable en hauteur. A noter que, si la banquette n'est pas fractionnable, elle est rabattable.

### Aygo x-play

Les enjoliveurs de la x-play sont plus avenants, ses touches de couleur sur les poignées, rétroviseurs chauffants et dans l'habitacle égayant le modèle. Au chapitre équipements, un compte-tours et un limiteur de vitesse s'invitent ainsi que la fermeture centralisée, quelques chromes et un volant cuir. Parmi les options, on note les antibrouillards (250 €) ou encore les seuils de porte alu, baguettes de protection latérales et bac de coffre (200 €). L'option x-app apportant la connectivité Android/Apple permet entre autres de disposer d'un GPS via son smartphone (200 €).

*Le premier atout de l'Aygo, ce sont ses offres de personnalisation multiples.*

### Aygo x-cite

Si l'x-play permet nombre de personnalisations, l'offre x-cite séduit avec sa peinture bicolore, ses jantes noir brillant, son vitrage arrière surteinté à l'extérieur, ses touches de couleur et de chrome à l'intérieur.

### Aygo x-trend

Indisponible en trois portes, la x-trend adopte des éléments de décoration bleu cyan (stickers et plastiques), des inserts laqués à l'intérieur ainsi qu'une sellerie tissu avec ses renforts latéraux en cuir.

*Tous les plastiques sont rigides et la présentation s'avère basique... mais pimpante.*

*L'Aygo ne dispose que d'un seul moteur affichant, depuis le restylage, 72 ch.*

*Bonne citadine, pratique et d'un gabarit contenu, la Yaris est aussi l'une des rares à proposer une alternative hybride.*

## Yaris

**A l'horizon 2020, la quatrième génération de Yaris devrait faire son apparition. En attendant, l'actuelle, sur nos routes depuis 2011 et remaniée en 2014 et 2017, voit sa gamme encore évoluer. La sportive Yaris GRMN développée par Gazoo Racing a déjà disparu et laissé place à une finition qui s'en inspire, sur l'offre hybride seulement. La finition France se trouve épaulée d'une France Connect recevant la compatibilité Android/Apple (système App), l'offre Design devient Design Y20 et l'appellation Chic disparaît.**

### Yaris **Active**

L'Active fait dans la sobriété, avec enjoliveurs, poignées et rétroviseurs noirs. L'aide au démarrage en côte, les 7 airbags, le volant multifonction réglable en hauteur et profondeur, l'ordinateur de bord, le système audio CD 6 HP, les vitres avant électriques et la fermeture centralisée à distance sont ses seuls atouts, avec les équipements énumérés dans notre tableau.

### Yaris **France / France Connect**

L'exécution France égaye l'offre d'une calandre noir laqué, d'enjoliveurs 15" plus avenants et de poignées et rétros dans la teinte de la carrosserie. La climatisation bi-zone, le pommeau de levier de vitesses en cuir et le Bluetooth s'invitent mais le lecteur CD s'en va. La variante France Connect ajoute la caméra de recul, le limiteur de vitesse (avec régulateur sur VVT-i 110), la connectivité App et le lecteur de panneaux.

### Yaris **Dynamic /Design Y20**

La livrée Dynamic réservée à la Yaris hybride ajoute à la dotation France des antibrouillards cerclés de chrome, le régulateur de vitesse, le lecteur des panneaux, la caméra de recul et les vitres arrière électriques. La Yaris Y20 reprend pour sa part la dotation France Connect, se démarquant par sa calandre, ses rétros, ses jantes et ses inserts intérieurs gris, son toit et ses montants gris, et son vitrage arrière surteinté. Une sellerie Y20 spécifique et des vitres arrière électriques complètent l'offre.

### Yaris **Collection / GR Sport**

Le haut de gamme Collection repart de l'offre Dynamic et se personnalise avec sa calandre noir laqué en nid-d'abeilles, ses jantes 16 pouces, ses rétroviseurs, montant et toit noir métallisé, son vitrage arrière surteinté et son becquet de hayon. On compte aussi un accoudoir conducteur et une présentation bicolore en adéquation avec la teinte de carrosserie. La clim bi-zone, le siège passager réglable en hauteur et la connectivité App complètent la liste. L'inédite GR Sport reprend cette exécution mais se distingue par son traitement "sport" : jantes de 17 pouces noires, inserts extérieurs noir, stickers rouges, toit noir, sellerie cuir/Alcantara sport, volant sport. S'y ajoutent une barre antiroulis et une garde au sol abaissée (- 10 mm).

*La présentation est réussie mais n'a plus rien à voir avec l'esprit des premières Yaris.*

*La Yaris se pare des nouvelles finitions France, France Connect et Design Y20 avant de partir à la retraite.*

| TARIFS (€) | | Yaris Active | Yaris France | Yaris Dynamic | Yaris Design Y20 | Yaris Collection | Yaris GR Sport |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VVT-i 70 3 p./5 p. | 4 CV | 14450 / 15150 | 15450 / 16050 [1] | – | – / 17650 | – | – |
| 1.5 VVT-i 110 3 p./5 p. | 6 CV | – | 16600 / 17200 [4] | – | – / 18800 | – | – |
| 100h Hybride 5 portes | 3 CV | – | 20150 | 20950 | – | 22950 | 22950 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. /régul. de vitesse actif | non / non | série [3] / non | série / non | 1200 [3] / non | série / non | série / non |
| Airbags genoux cond. /rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie /maintien voie actif. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision /anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / série | 600 [2] / série | 800 [2] / série | 400 [4] / série | 500 [5] / série |
| Rétros rabattables élec. /Hayon motor. | non / non | non / non | 600 [2] / non | 800 [2] / non | 400 [4] / non | 500 [5] / non |
| Capteurs pluie /luminosité | série / non | série / non | série / 600 [2] | série / 800 [2] | série / série | série / 500 [5] |
| Radar de parking AV / AR | non / 300 | non / 300 | non / 300 | non / 300 | non / 300 | non / 300 |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage /Peinture métallisée | non / 530 | non / 530 | série / 530 | série / 530 | série / 530 | série / 530 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | non / série | 700 / série | 700 / série | 700 / série | 700 / série |
| Syst. audio / Prise USB | série [6] / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | 1000 / non | série / non [3] | série / série | série / 800 [2] | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | série [7] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non | non / 600 | non / non |

**1.** De série sur Hybride, option uniquement sur 1.5 VVT-i 110 : 1200 €. **2.** Options groupées incluant siège passager réglable en hauteur et rétro intérieur photosensible. **3.** De série sur Hybride. **4. 5.** Options groupées. **6.** Inclut le lecteur CD. **7.** Sellerie cuir/Alcantara. **8.** Finition France Connect : + 600 €.

*La Yaris Hybrid est la Toyota la plus vendue en France.*

*Après l'éphémère Yaris sportive (GRMN) de 212 ch, Toyota propose cette Yaris GR Sport, qui n'a de sportif que le look.*

| TECHNIQUE | Yaris 1.0 VVT-i 70 3 p. / 5 p. | Yaris 1.5 VVT-i 110 3 p. / 5 p. | Yaris 100h Hybride 5 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv.[1] |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale - Ess | | gest. électro. int.[1] |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 1 329 | 1 496 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 72 à 6 000 | 111 à 6 000 | 75 à 4 800[1] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 4 300 | 136 à 4 400 | 111 à 3 800[1] |
| Type de transmission | roues avant | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 6 rapports (7 rap.) | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson | | |
| Suspension arrière | barre de torsion | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 9,4 | | crém., ass. élec. - 9,4 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | disq. vent. - tambours |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/70 R14 | 175/65 R15 | 175/65 R15 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,51 | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,95 - 1,70 - 1,51 | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 42 | | 5 - 36 |
| Capacité du coffre (dm³) | 279 | | 279 |
| Poids total (kg) | 980 | 1 045 (1 065) | 1 090 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 730 | 880 | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,3 | 11 (11,2) | 11,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 155 | 175 | 165 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,3 - 5,5 - 4,7 | 4,3 - 6,5 - 5,1[2] | 3,6 - 3,9 - 3,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 104 | 116 (113) | 84 |

**1.** Ess + moteur électrique synchrone ; + batteries Ni-MH ; + 61 ch électriques pour 100 ch cumulés ; 169 Nm électriques. **2.** Avec BVA : 4,2 - 6,2 - 4,9 l/100 km.

## À venir Proace City Verso

**Toyota enrichit sa gamme d'un modèle inédit : le Proace City. Inédit pour le japonais, ce ludospace ne l'est pas pour les amateurs du segment, puisqu'il s'agit d'une version rebadgée des vedettes du groupe PSA. Pour l'extérieur, il reprend la base des Citroën Berlingo et Opel Combo Life, de même pour l'intérieur (le Peugeot Rifter se démarquant plus). Long de 4,40 m ou 4,75 m, il offre de 5 à 7 places et recevra les mêmes motorisations que les autre ludospaces, soit un bloc essence de 110 ch et des diesels de 75 à 130 ch. Il arrivera sur nos routes début 2020, à partir de 20 000 € environ.**

# Corolla / Touring Sports

**Après sept ans d'une honnête carrière, la deuxième Auris a laissé sa place l'été dernier à une nouvelle génération qui reprend sa précédente appellation : la Corolla. Dotée d'un style futuriste dans la continuité de l'Auris, la Corolla affiche une personnalité plus affirmée et une vocation écologique, puisqu'elle se limite à deux offres hybrides. La première est reprise à la Prius et dotée d'un 1.8 essence de 98 ch associé à un module électrique, l'ensemble cumulant 122 ch. La seconde opte pour un 2.0 essence de 152 ch associé à un module électrique de 80 kW pour un cumul de 180 ch. L'offre est déclinée en break depuis la fin 2018.**

*La dernière Auris affichait déjà un look dynamique moderne, et pourtant cette Corolla la rendrait presque fade !*

## Corolla / TS **Active**

Proposée sur le break comme sur la berline 5 portes, l'entrée de gamme Active se limite à des enjoliveurs, à des rétroviseurs et poignées teintés dans la carrosserie, à 7 airbags, à l'assistance au démarrage en côte et à la clim bi-zone. L'accoudoir central avant avec rangement est de série, de même que le frein de stationnement électrique, l'ordinateur de bord, les rétroviseurs chauffants, le volant et le siège conducteur réglables en hauteur et profondeur. Le système audio CD 4 HP avec Bluetooth et les 4 vitres électriques sont aussi présents. Le break y ajoute un cache-bagages intelligent et un plancher de coffre réversible.

## Corolla / TS **Dynamic**

L'offre Dynamic gagne une calandre noire, des antibrouillards et un rétroviseur photosensible. Sont également inclus caméra de recul, ordinateur avec écran 7", inserts chromés sur les contre-portes et accoudoir central arrière. Le siège avant passager se règle en hauteur et les 4 vitres électriques sont désormais à impulsion. Le break gagne des aérateurs aux places arrière et des rails de toit alu.

## Corolla / TS **Design / Collection**

Sur la Corolla Design, on note l'arrivée de phares bi-leds, de jantes de 17 pouces, d'un vitrage cerclé de chrome et d'un double échappement chromé. Le volant reçoit des palettes, le break une lumière de coffre. Enfin, la finition Collection se pare d'une calandre noir laqué avec inserts chromés, d'une carrosserie bicolore avec rétroviseurs et toit noir ainsi que de jantes de 18 pouces. Les aérateurs arrière arrivent sur la 5 portes. Le siège conducteur gagne un réglage lombaire électrique et l'écran multimédia passe à 8 pouces.

***Commercialisée depuis quelques mois, l'Auris reçoit le renfort de cette version break qui calque sa gamme sur la compacte.***

*La présentation, moderne, n'est pas sans rappeler celle du nouveau RAV4.*

## TARIFS (€)

| | | Corolla Active | Corolla Dynamic | Corolla Design | Corolla Collection |
|---|---|---|---|---|---|
| 122h Hybride 5 p. / break | 4 CV | 26 950 / 27 950 | 27 950 / 28 950 | 28 950 / 29 950 | 31 450 / 34 950 |
| 180h Hybride 5 p. / break | 6 CV | – | – | 30 950 / 31 950 | 33 450 / 34 450 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / hayon motorisé | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 280 /320 | 280 /320 | 280 /320 | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 650 | série / 650 | série / 650 | série / série |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 750 / série | 750 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 1 000 [1] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | non / non | série / série [2] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non /non | non / non | 1 000 [2] / non | non / non |

**1.** Sellerie mixte cuir/tissu en série. **2.** Sauf sur 122h break. **3.** Siège conducteur seulement.

## TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Corolla 122h Hybride 5 p. / break | Corolla 180h Hybride 5 p. / break |
|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. + électrique [1] | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | |
| Alimentation - Énergie | gest. élec. int. [1] | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 798 | 1 987 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 98 à 5 200 [2] | 152 à 6 000 [3] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 142 à 3 600 [2] | 190 à 4 400 [3] |
| Type de transmission | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (1 rapport) | |
| Suspension avant | type McPherson | |
| Suspension arrière | double triangulation | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère assistée - 11,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 à 225/40 R18 | |

| DIMENSIONS et POIDS | | |
|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,64 / 2,70 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,79 - 1,44 / 4,65 - 1,79 - 1,44 | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 43 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 361 / 596 | 313 / 581 |
| Poids total (kg) | 1 285 / 1 290 | 1 340 / 1 370 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 750 | |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | | |
|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,9 / 11,1 | |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 3,8 - 3,9 - 3,6 | 4 - 3,6 - 3,9 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 76 | 85 |

**1.** Ess + moteur électrique synchrone ; batteries Lithium-ion sur 122h, Nickel-Hydrure sur 180h. **2.** + 53 kW pour 122 ch cumulés ; + 163 Nm électriques. **3.** + 80 kW pour 180 ch cumulés ; + 202 Nm électriques.

*Le break Auris offrait 530 dm³, et le Corolla Touring Sports revendique 581 à 598 dm³ selon la version.*

*Sensiblement au même prix que l'Auris hybride 136 ch, la Corolla revendique 122 ch, mais une variante de 180 ch est aussi disponible.*

## À venir Corolla GR Sport & Trek

**En début d'année prochaine, la Corolla s'enrichira de deux versions. D'abord la GR Sport (pour Gazoo Racing, branche sportive de la marque). Mais, comme sur la Yaris GR Sport, il ne s'agira que de cosmétique. Les 5 portes et break gagneront quelques chromes, des bas de caisse, un diffuseur arrière et des jantes de 18 pouces spécifiques. Des sièges typés sport (mi-cuir) ainsi qu'une planche de bord et un volant dotés de surpiqûres rouges compléteront la panoplie. Même principe pour la Corolla Trek, réservée au break et adoptant des boucliers typés tout-chemin, une garde au sol rehaussée (+ 20 mm) et une présentation intérieure spécifique.**

*Comme ses aînés, la dernière Prius affichait un style qui pouvait déconcerter. Depuis le restylage, c'est un peu moins le cas.*

## Prius / Rechargeable

**Déjà vingt-deux ans depuis la première Prius, mais moins de quatre pour ce quatrième opus, qui vient d'être restylé (fin 2018). Il faut dire qu'une fois de plus le style est singulier. Peut-être un peu trop, puisque la nouvelle mouture s'assagit au niveau du bouclier avant et des optiques avant et arrière. Peu d'autres nouveautés sur ce millésime, hormis l'apparition d'une version quatre roues motrices (indisponible en France, pour l'instant en tout cas) et quelques modifications dans la présentation (plage élargie du chargeur à induction, écran multimédia 7 et 8[ne] plus intuitif, façon smartphone, affichage tête haute optimisé). Côté motorisation, statu quo, le système hybride de 122 ch demeure sur la Prius comme sur sa variante Rechargeable, qui ne profite pas du restylage (la faute à un style plus avenant) mais reçoit quelques évolutions (teintes, planche de bord) et surtout dispose depuis février dernier d'une vraie banquette trois places à l'arrière.**

*La version Rechargeable, arrivée en 2016, offre bien plus d'autonomie électrique, un dessin moins singulier mais est près de 8000 € plus chère.*

*A l'arrière désormais, c'est la Rechargeable la plus originale.*

*La Prius restylée est (un peu) moins excentrique, même de dos.*

## Prius **Dynamic / Dynamic Pack Premium**

Depuis le restylage, l'entrée de gamme Dynamic reçoit de nouvelles jantes 15", une sellerie tissu inédite et de nouvelles teintes. On compte aussi des optiques bi-leds, des antibrouillards, une caméra de recul, le détecteur de piétons, les feux automatisés, le lecteur de panneaux…

## Prius **Dynamic Pack Premium**

La variante Pack Premium reçoit elle aussi de nouvelles jantes (de 17"), des seuils de portes avant chromés, un affichage tête haute amélioré, les système anti-angles morts et de détection de trafic arrière, et des contre-portes moussés. Le système audio JBL 10 HP s'agrémente sur la version Rechargeable d'un écran 8" optimisé. Cette dernière gagne aussi un accoudoir central arrière avec rangement, des câbles de recharge avec prises S/E et Mennekes, et des feux directionnels.

*Les cellules photovoltaïques peuvent recharger de 3 à 5 km par jour grâce à l'énergie solaire.*

## Prius **Lounge / Solar**

L'exécution Lounge surenchérit des équipements cités dans notre tableau. L'offre Solar réservée à la Prius Rechargeable repart de la Pack Premium et y ajoute un toit solaire photovoltaïque, mais perd l'affichage tête haute et les systèmes anti-angles mort et de détection du trafic arrière.

*Les inserts blancs sur le volant et la planche de bord passent au noir avec le restylage.*

### TECHNIQUE

| | Prius Hybride 5 portes | Prius Hybride Recharg. 5 portes | Prius+ Hybride 136h 5 portes |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale [1] | | 4 en ligne - transv. [1] |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion électronique intégrale [2] - Hyb. Ess | | gest. électro. int. [2] |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 798 | | 1 798 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 98 à 5 200 [3] | | 99 à 5 200 [4] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 142 à 3 600 [3] | | 142 à 4 000 [4] |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | | (1 rapport) |
| Suspension avant | type McPherson | | type McPherson |
| Suspension arrière | barre de torsion | | barre de torsion |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., ass. élec. - 10,6 | crém., ass. élec. - 10,2 | crém., ass. élec. - 11,6 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | disques vent. - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/45 R17 | 195/65 R15 | 205/60 R16 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,7 | | 2,78 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,54 - 1,76 - 1,47 | 4,65 - 1,76 - 1,47 | 4,65 - 1,78 - 1,60 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 43 | | 7 - 45 |
| Capacité du coffre (dm³) | 502 | 359 | 200 [5] |
| Poids total (kg) | 1 375 | 1 530 | 1 500 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 725 | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,6 | 11,1 | 11,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 162 | 165 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,5 - 3,3 - 3,4 | nc - nc - 1,2 | 4,6 - 4,7 - 4,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 78 | 28 | 106 |

**1.** + moteur électrique synchrone. **2.** Ess + Batteries Ni-MH sur Hybride, lithium-ion sur Hybride Rechargeable. **3.** + 53 kW (72 ch) électriques pour une puissance cumulée de 122 ch à 5 200 tr/mn ; + 163 Nm électriques, + batteries HV 92 ch électriques cumulés sur Rechargeable. **4.** +60 kW (80 ch) électriques pour une puissance cumulée de 136 ch, et 207 Nm électriques. **5.** En configuration 5 places : 515 dm³.

### TARIFS (€)

| | | Prius Dynamic | Prius Dynam. Pack P. | Prius Lounge | Prius Solar | Prius+ Active | Prius+ Dynamic | Prius+ SkyView | Prius+ Lounge |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hybride | 4 CV [1] | 30 300 | 31 800 | 34 100 | – | 33 000 | 34 500 | 35 500 | 38 050 |
| Hybride Rechargeable | 3 CV | – | 39 750 | – | 40 950 | – | – | – | – |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / non | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 350 [2] | non / 350 [2] | série / série [2] | non / 350 [2] | non / 350 | non / 350 [2] | non / 350 [2] | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 620 | série / 620 | série / 620 | série / 620 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | 950 / série | 950 / série | 950 / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | série / non | non / non | 1 800 / non | 1 800 [4] / non | 1 800 [4] / non | 1 800 [4] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | série / non | série / non | série / non | série / non | non / série [3] | non / série [3] | non / série [3] | série / série [3] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | 400 / non | non / non | non / non | non / non | non / série | non / série |

**1.** 5 CV sur Prius+. **2.** Caméra de recul de série. **3.** Conducteur seulement. **4.** Sellerie cuir/tissu en série.

## Prius+

**Déjà âgée de huit ans la Prius+ conserve l'avantage de disposer d'une technologie hybride (même si c'est celle de l'ancienne Prius) et de bénéficier de 7 places (ou d'un vaste coffre). De surcroît dotée d'un dessin moderne, elle n'a pas trop mal vieilli, et il s'en est écoulé 1 313 en 2018. Un beau résultat, comparé aux 1 898 berlines de Prius, plus moderne. La fin de carrière est néanmoins proche. En attendant, elle reste proposée dans quatre configurations différentes: Active (7 airbags, antibrouillards, feux à leds, réglage lombaire du siège conducteur, accoudoir central avant avec rangement…), Dynamic (volant cuir multifonctions, rétro photosensible, stores pare-soleil au deuxième rang, caméra de recul…), SkyView (jantes 17", velum électrique) et Lounge (système audio JBL 8 HP, aide au stationnement optimisée).**

*Plastiques et présentation intérieurs commencent à dater.*

*Dotée de la technologie hybride de l'ancienne Prius, cette variante monospace dispose de 7 places.*

*Après dix-sept ans d'absence, la Camry revient en France.*

## Camry

**Si l'Avensis avait ses inconditionnels, les ventes plafonnaient autour des 1 000 immatriculations annuelles. Toyota ne renonce pas pour autant au segment des familiales, pourtant en perte de vitesse. En proposant de nouveau la Camry, la marque limite les frais, puisqu'il s'agit de la version vendue dans de nombreux pays, à commencer par les Etats Unis. Sauf qu'ici elle se limite à une unique motorisation hybride, la même que le récent RAV4, affichant une puissance cumulée de 218 ch. Si la proue et la planche de bord ont de l'allure, la poupe est plus classique. Dommage, l'auto n'existe pas en break. Trois finitions sont proposées : Dynamic (feux automatisés, lecture des panneaux, détecteur de fatigue, frein électrique, clim bi-zone, caméra de recul…) ; Design (système anti-angles morts et capteur de trafic arrière, réglage lombaire électrique avant, jantes 18", volant électrique, écran multimédia 8"…) ; et Lounge (affichage tête haute, banquette arrière inclinable électriquement, pare-soleil arrière électrique, système audi JBL 9 HP…).**

| TARIFS (€) | | Camry Dynamic | Camry Design | Camry Lounge | Mirai |
|---|---|---|---|---|---|
| Hybride | 9 CV | 36900 | 41200 | 44500 | – |
| Hydrogène 154 ch | 2 CV | – | – | – | 78900 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 950 / non | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / série [1] | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

1. Conducteur seulement.

*L'habitacle présente bien et le dessin de la planche de bord est original.*

| TECHNIQUE | Camry 2.5 Hybride 5 portes | Mirai Hydrogène 5 portes |
|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. [1] | synchrone - avant |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | – |
| Alimentation - Énergie | gestion élec. int. [2] | électrolyte polymère |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui |
| Cylindrée (cm³) | 2487 | – |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 177 à 5700 [3] | 154 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 221 à 3600 [3] | 335 dès 0 |
| Type de transmission | roues avant / int. | roues avant |
| Boîte de vit. (BVA) | (1 rapport) | (1 rapport) |
| Suspension avant | nc | nc |
| Suspension arrière | nc | nc |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assistée - 12,2 | nc - 11,4 |
| Freins avant - arrière | nc | nc |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R17 [1] | 215/55 R 17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,83 | 2,78 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,89 - 1,84 - 1,45 | 4,89 - 1,82 - 1,54 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | 4 - 122,4 |
| Capacité du coffre (dm³) | 524 | nc |
| Poids total (kg) | 1595 | 1850 |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,3 | 9,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 180 | 178 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 4,4 - 4,8 - 4,4 | 0,8 - 0,7 - 0,8 [4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 101 | 0 |

**1.** + moteur électrique synchrone. **2.** Ess. + Batteries Ni-MH. **3.** + 88 kW électriques pour puissance cumulée de 218 ch. **4.** Consommation d'hydrogène en kg/100 km, réservoir 5 kg, autonomie : 550 km.

*Déjà proposée en Chine et aux Etats Unis, la Camry arrive en France uniquement en hybride.*

*Les ventes de la Camry s'annoncent anecdotiques. Elle n'existera pas en break.*

*Depuis la fin 2018, il est possible d'acquérir une Mirai. Mais trouvez une station proposant de l'hydrogène avant !*

## Mirai

**Entre sa commercialisation en octobre 2018 et la fin de l'année 2018, 23 unités ont été vendues. Un bon début pour un modèle qui restera marginal. Pas seulement à cause de son esthétique baroque mais surtout parce que l'auto fonctionne à l'hydrogène et que seulement trente stations en France en distribuent. L'avantage de cette voiture propre qui ne rejette que de l'eau : l'autonomie annoncée (550 km) et pouvoir faire le plein (d'hydrogène) en 5 minutes. Si l'auto est confortable et très bien dotée, elle pâtit en revanche d'un coffre limité. Seulement 361 dm³, un peu juste pour un modèle de 4,89 m de longueur.**

*Pas facile à ravitailler, chère, la Mirai souffre d'un physique ingrat qui rend presque la Prius séduisante.*

*La présentation intérieure affiche un dessin moderne asymétrique qui peut dérouter.*

*Le C-HR se vend bien et pratiquement qu'en hybride. Le 1.2 essence de 116 ch a donc été abandonné.*

*L'habitacle du C-HR est travaillé et soigné. L'écran est imposant mais ne gêne pas la vision.*

*A l'arrière, la ligne de caisse remonte, réduisant d'autant la surface vitrée.*

*Doté d'une ligne dynamique, le C-HR mériterait une motorisation plus tonique.*

# C-HR

**Présenté début 2016, l'incisif C-HR est commercialisé à la fin de l'année. En 2017, il se vend à 16357 exemplaires en France et progresse en 2018, passant à 20203 ventes. Cette année pourtant, il ne dispose plus de son offre thermique, le 1.2 t de 116 ch. Il faut dire que celui-ci n'a cumulé que 3114 sur ces deux années. Le grand vainqueur, c'est donc le C-HR hybride, doté comme la Corolla 122h de la technologie de la Prius. Présenté au salon de Francfort 2017, le C-HR Hi-Power annonçait une version plus performante du SUV hybride. Si l'offre tarde à être commercialisée, la récente Corolla 180h prouve que la technologie est disponible, en attendant le C-HR électrique…**

## C-HR **Dynamic / Design**

Désormais, c'est l'offre Dynamic qui amorce la dotation du C-HR, avec jantes de 17 pouces, feux de route automatisés, antibrouillards, lecteur de panneaux, système multimédia 6 HP, avec Bluetooth, caméra de recul, écran 8 pouces, volant en cuir, clim bi-zone, limiteur de vitesses et vitres avant et arrière électriques. L'inédite proposition Design y ajoute une carrosserie bicolore (toit noir), des inserts laqués sur les contre-portes (éclairées), un vitrage arrière surteinté, des jantes 18"et un réglage lombaire électrique du siège conducteur.

## C-HR **Graphic / Collection**

La finition Graphic gagne un système anti-angles mort et de détection du trafic arrière, des jantes 18 pouces spécifiques, des feux arrière à leds et un éclairage au sol sur les portières avant. L'offre Collection conclut avec des feux avant à leds, des clignotants séquentiels, ses propres jantes 18 pouces, des inserts chromés et des antibrouillards à leds. A l'intérieur, la sellerie offre le choix entre cuir/Alcantara ou cuir grège. Un système audio plus évolué JBL avec 9 HP est également de la partie.

| TARIFS (€) | C-HR Dynamic | C-HR Design | C-HR Graphic | C-HR Collection |
|---|---|---|---|---|
| 1.8 Hyb. 122 4x2 4 CV | 29300 | 31100 | 32600 | 36300 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision/anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./noyon motorisé | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / 320 [1] | non / 320 [1] | série / série [1] | série / série [1] |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 |
| Syst. navigation/Écran tactile | 750 / série | 750 / série | 2700 [2] / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | 2700 [2] / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | série / non | série / non | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | non / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Caméra de recul de série. **2.** Options groupées incluant système audio JBL 9 HP, feux AV/AR à leds ; sans le cuir : 1900 €, et GPS seul : 950 €.

## **A venir** C-HR électrique

**Alors que l'actualité du C-HR en France est une série limitée (350 exemplaires) baptisée JBL Edition comprenant un système audio JBL haut de gamme de 576 W, un abonnement Deezer de six mois, un pack JBL (enceinte nomade, casque, sac…) pour 36300 €, Toyota a présenté au salon de Shanghai son premier modèle électrique, un C-HR. Un modèle qui devrait revendiquer autour de 300 km d'autonomie et pourrait être importé. Mais, si Toyota commencera à nous proposer des modèles électriques dès 2020, le C-HR ne sera pas forcément le premier modèle commercialisé.**

# RAV4

**Le cinquième RAV4 fait table rase. Adoptant un style "coup de massue", il étonne par sa proue haute et agressive, son profil singulier et ses passages de roue façon Jeep. On est loin du discret opus précédent. Mais il lui faut peut-être ça pour se démarquer de la concurrence, d'autant que, sous le capot, s'il adopte une (unique) motorisation hybride plus évoluée et revendiquant 218 ch (en 4x2) ou 222 ch (en 4x4), il se contente d'une hybridation classique façon Prius mais ne propose pas de variante rechargeable.**

*Ce cinquième RAV4 casse les codes et ose un design particulier.*

Une seule motorisation, hybride mais pas rechargeable est proposée.

A l'intérieur, le RAV4 offre un style plus classique.

## RAV4 **Active**

Bien lotie d'entrée de jeu, l'offre Active se pare de jantes de 17 pouces, de feux antibrouillard et de feux à leds. Les rétroviseurs chauffants et électriques, le frein de parking électrique, le limiteur de vitesse et un système d'assistance au démarrage en côte sont également de série. Pour l'agrément, on notera un accoudoir central avant, une climatisation bi-zone, un système multimédia avec écran 7" et 6 HP ainsi qu'un plancher de coffre réversible avec revers imperméable.

## RAV4 **Dynamic**

L'exécution Dynamic surenchérit d'une calandre acier, de boucliers façon sabots de protection gris, de barres de toit, d'un vitrage arrière surteinté et d'une double sortie d'échappement ovale. Sont également de la partie un blocage de différentiel "Trail", un rétroviseur photosensible, une caméra de recul et des contre-portes garnies de cuir synthétique. Le système audio adopte un écran 8" et s'enrichit du Bluetooth.

## RAV4 **Lounge**

Reprenant tous les éléments déjà cités, la finition Lounge y ajoute des jantes de 18 pouces, des inserts chromés, des seuils de porte en aluminium et une protection en acier inoxydable du seuil de coffre. Le système anti-angles mort, et le détecteur de trafic arrière arrivent ainsi qu'un siège conducteur avec réglage de position mémorisable et réglage lombaire électrique. Un chargeur à induction, un système audio JBL 9 HP et une troisième prise USB apparaissent.

## RAV4 **Collection**

Le haut de gamme Collection se reconnaît à sa carrosserie biton avec son toit noir et ses divers inserts noir laqués (bas de caisse, rétroviseurs, parties des boucliers avant et arrière, passages de roue…). Il reçoit aussi des jantes 18 pouces spécifiques. Et, à l'intérieur, un ciel de pavillon noir et une sellerie cuir/Alcantara avec surpiqûres bleues complètent la dotation.

| TARIFS (€) | | RAV4 Active | RAV4 Dynamic | RAV4 Lounge | RAV4 Collection |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 Hybride 4x2 / 4x4 | 9 CV | 35550 / – | 37700 / 39750 | 43600 / 45650 | 45800 / 47650 |
| **ÉQUIPEMENTS** | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticoll. actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motor. | | série / non | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | | non / non | non / non | non / série | non / série |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / série |
| Syst. navigation / Ecran tactile | | non / non | 950 [2] / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | série / série [1] | série / série [1] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | non / non | 1300 / non | 1300 / non |

**1.** Siège conducteur seulement. **2.** Incl. jantes 18", chargeur à induction, syst. anti-angles morts et détection trafic arrière.

| TECHNIQUE | C-HR 1.8 Hybride 122 4x2 | RAV4 2.5 Hybride 4x2 / 4x4 | Land Cruiser 2.8 D-4D 177 3 p. / 5 p. |
|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transv. [1] | 4 en ligne - transv. [1] | 4 en ligne - longit. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 | 2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gestion élec. int. [2] | gestion élec. int. [2] | inj. dir. com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | non - oui | 1 turbo - non |
| Cylindrée (cm³) | 1 798 | 2 487 | 2 755 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 90 à 5 200 [3] | 218 / 222 à 5 700 [4] | 177 à 3 400 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 142 à 3 600 [3] | 221 [4] à 3 600 | 420 à 1 400 |
| Type de transmission | roues avant | roues avant / int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (1 rapport) | (1 rapport) | 6 rapports (6 rap.) |
| Suspension avant | jambes McPherson | type McPherson | dbles triangles - ß. stab. |
| Suspension arrière | doubles triangles | doubles triangles | essieu rigide |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém. assist. - 10,4 | crré. assistée - 11,2 | crém. ass. hydr. - 10,4 [5] |
| Freins avant - arrière | disq. vent. - disq. | 4 disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/60 R17 | 225/65 R17 | 245/70 R17 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | 2,69 | 2,45 / 2,79 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,36 - 1,80 - 1,56 | 4,60 - 1,86 - 1,69 | 4,40 - 1,89 - 1,83 [6] |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 43 | 5 - 55 | 5 / 5 ou 7 - 87 |
| Capacité du coffre (dm³) | 377 (297 si roue galette) | 580 | 390 / 640 ou 620 [6] |
| Poids total (kg) | 1 380 | 1 590 / 1 650 | 2 020 (2 030) [7] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 725 | 800 / 1 650 | 3 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11 | 8,4 / 8,1 | 12,1 (12,7) |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 180 | 175 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | – | – | 6,8 - 8,4 - 7,4 [7] |
| Extra-urb. - urb. - mixte (BVA) | 4 - 3,4 - 3,8 | 4,7 - 4,4 - 4,6 [8] | 6,8 - 9,1 - 7,6 [7] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 86 | 102 / 100 | 194 (201) |

**1.** = moteur électrique synchrone. **2.** Essi = batteries Ni-MH. **3.** = 98 ch thermiques, = 72 ch électriques (et 163 Nm électriques) pour une puissance cumulée de 122 ch. **4.** Puissance cumulée élec. = thermiques, = 202 Nm électriques. **5.** 11,6 m sur 5 portes. **6.** En configuration 5 places sur la version 7 places. **7.** Version 5 portes: 2175 (2140) kg; 6,9 - 8,6 - 7,5; 6,9 - 9,4 - 7,8 (190) km. **8.** 4x4: 4,4 - 4,3 - 4,5 (190) km. **9.** 4,84 - 1,89 - 1,85 en 5 portes.

## **Alternative** Proace Verso

**Version vitrée de l'utilitaire Proace, ce Verso dérive de la famille PSA des Expert/ Traveller/Jumpy/SpaceTourer… Il reçoit ainsi les mêmes blocs diesel de 120, 150 et 180 ch, en trois tailles (4,61, 4,96, 5,32 m) et peut être configuré de 5 à 9 places. Les tarifs s'échelonnent de 38400 € à 56850 € avant options.**

Le massif Land Cruiser a fêté ses 10 ans fin 2018!

## Land Cruiser

**Modèle mythique, franchisseur hors pair mais également transporteur de luxe, le Land Cruiser résiste encore à la déferlante de SUV plus "politiquement corrects". Car ici pas d'hybridation, ce septième opus, arrivé en 2009 et restylé en 2013 et 2017, se satisfait de son quatre-cylindres de 177 ch carburant au gazole. Malus maximum pour ce mastodonte de 4,84 m (4,40 m en trois-portes) et plus de 2 tonnes, mais, de toute façon, il n'est déjà pas donné, même en finition d'accès de gamme LeCap (antibrouillards, système audio 6 HP, fermeture centralisée…). Et cela ne fait qu'empirer avec les finitions Life (grille de calandre chromée, poignées et rétros ton carrosserie, caméra de recul, régulateur de vitesse, climatisation bi-zone…), Legend (grille de calandre argentée, jantes 19", lave-phares, volant électrique, inserts bois…) et Lounge (clim tri-zone, sièges ventilés à l'avant, chauffants à l'arrière, système audio Pioneer 12 HP…).**

*Les ventes de Land Cruiser 3 portes sont marginales.*

*Malgré le remaniement de 2017, la présentation vieillit et l'équipement aussi.*

*Le Land Cruiser est aussi efficace en tout-terrain en trois qu'en cinq-portes.*

## Alternative Hilux

**S'il a fêté ses 51 ans, le Hilux existe dans sa forme actuelle depuis trois ans. Décliné en châssis cabine et simple cabine en 4x2 mais aussi dans cette dernière carrosserie et en Xtra Cabine et Double Cabine en 4x4, il est facturé de 23 502 à 46 990 € avant options. Seul moteur proposé, le 2.4 diesel de 150 ch se retrouve également sur le Hilux Invincible reconnaissable à sa calandre spécifique. Une proue reprise par le Hilux Special Edition (Xtra et Double Cabine), avec Safety Sense et dotation et équipements haut de gamme. Une version qui annonce de futures évolutions sur la gamme Hilux.**

TARIFS (€)

| | | Land Cruiser LeCap | Land Cruiser Life[1] | Land Cruiser Légende[1] | Land Cruiser Lounge[1] | Land Cruiser Lounge Pack Techno[1] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.8 D-4D 177 3 p. / 5 p. | 11 CV | 37 400 / 40 100 | 42 500 / 45 300 | 45 600 / 49 900 | 50 000 / 56 600 | – / 68 500 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | non / non | 2 000 / non | 2 000 / série | 2 000[2] / série | série / série |
| Airbags genoux cond./rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | non / non | non / non | série[4] / non | série[4] / non | série / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | non / non | non / non | série[4] / série | série[4] / série | série / série |
| Accès/démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | non / série | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV/AR | non / non | non / série[3] | série / série[3] | série / série[3] | série / série[3] |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non | non / série |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 800 | série / 800 | série / série | série / 800 | série / 800 |
| Syst. navigation/Écran tactile | non / non | 900 / série | 1 600 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | non / non | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 1 100 / non | 1 100 / non | série / non | série / non |

**1.** Version 7 places : + 1 900 € sur Life, Légende et Lounge. + 2 600 € sur Lounge Pack Techno. **2.** De série sur 4.0 V6 VVT-i. **3.** Caméra de recul en série. **4.** Seulement si BVA.

*Performante et puissante sans excès, la GT86 est parfaite pour s'amuser. Mais, avec le malus dont elle écope, sa carrière a du plomb dans l'aile.*

## GT86

**Cousine du coupé Subaru BRZ, arrivé lui aussi en 2012, la GT86 ne s'en démarque esthétiquement que par son bouclier avant et quelques détails. Même après le restylage de 2016 de l'une et de l'autre. Plus Subaru que Toyota pour certains, le coupé profite néanmoins de réglages maison (châssis et suspension optimisés). Le toucher de route est différent mais le moteur est le même, un quatre-cylindres à plat mis au point par Subaru et développant 200 ch. Différentiel Torsen, jantes 17 pouces, régulateur de vitesse, volant multifonction, écran multimédia 6,1", Bluetooth, ordinateur de bord, pédalier alu, sièges avant sport… La dotation est sérieuse, mais, si vous voulez l'aileron arrière, il vous en coûtera 300 €, à moins d'opter pour la finition Racing Blue, qui inclut aussi les sièges avant chauffants et la sellerie cuir/Alcantara. Enfin, le Pack Performance propose pour 1 600 € des jantes 17" spécifiques avec freinage Brembo et étriers rouges.**

*Plastiques et présentation un peu dépassés, mais l'ambiance sport séduit et la boîte de vitesses à faible débattement est un régal.*

*La version Blue Racing est toujours proposée avec son aileron arrière et sa sellerie cuir/Alcantara de série.*

*Longtemps attendue, la Supra est de retour.*

*A l'intérieur, impossible de confondre la Supra avec sa cousine BMW Z4, malgré quelques équipements communs.*

## GR Supra

**Cela faisait dix-sept ans (vingt-deux pour la France) que les inconditionnels de la Supra l'attendaient. Si le retour du coupé sport de Toyota est un événement, certains ne manqueront pas de critiquer quelques points. L'auto empruntе en effet nombre d'éléments à la récente BMW Z4. Son châssis, ses trains roulants, son moteur… De surcroît, elle est fabriquée en Autriche et, enfin, elle n'offre plus de places arrière. Mais il faut reconnaître qu'elle accroche le regard. Son long capot, sa poupe musclée séduisent et son six-cylindres 3.0 turbo de 340 ch annonce des performances de haut niveau. Plus légère que la Z4, la GR Supra, mise au point par la branche sportive de Toyota, Gazoo Racing, profite de suspensions spécifiques, de même le calibrage de la direction se démarque de l'allemande. Question tarif, la Supra n'est pas excessive et sa dotation est complète. Un beau retour qui n'exclut pas l'arrivée prochaine d'une version encore plus performante.**

*Les précédentes Supra disposaient de places arrière. Pas celle-ci, plus courte.*

*Le style est résolument sportif, le lien avec la précédente Supra résolument inexistant.*

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | GT86 2.0 Boxer 200 | GR Supra 3.0 340 |
|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 à plat - longitudinale | 6 en ligne - longitudinale |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2x2 ACT, chaîne - 4 | 2x2 ACT, chaîne - 4 |
| Alimentation - Énergie | gest. électro. intégr. - Ess | gest. électro. intégr. - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - non | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1998 | 2998 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 200 à 7000 | 340 à 5000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 205 à 6400 | 500 à 1600 |
| Type de transmission | roues arrière | roues arrière |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 6 rapports (6 rapports) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson | type McPherson |
| Suspension arrière | doubles triangles | essieu à 5 bras aluminium |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., ass. électrique - 10,8 | crém., ass. électrique - 11 |
| Freins avant - arrière | disques ventilés | 4 disques ventilés |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/45 R17 | 255/35 R19 - 275/35 R19 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | |
| Empattement (m) | 2,57 | 2,47 |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,24 - 1,78 - 1,32 | 4,38 - 1,86 - 1,29 |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 2+2 - 50 | 2 - 52 |
| Capacité du coffre (dm³) | 243 | 290 |
| Poids total (kg) | 1314 (1337) | (1495) |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | – |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 7,6 (8,2) | 4,3 |
| Vitesse maxi (km/h) | 226 (210) | 250 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6,3 - 10,4 - 8,6 (5,7 - 9,6 - 8) | nc - nc - 7,5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 196 (183) | 170 |

### TARIFS (€)

| | | GT86 Racing Blue | GR Supra |
|---|---|---|---|
| 2.0 Boxer 200 | 12 CV | 32 490 | 36 600 | – |
| 3.0 turbo 340 | 23 CV | – | – | 65 900 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 600 / non | 1 600 / non | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série [4] / non |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | non / non | non / non | série / série |
| Alerte anticollision / anticol. actif | non / non | non / non | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motor. | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | non / 350 | non / 350 | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 620 | série / 620 | série / 950 |
| Syst. navigation / Écran tactile | 700 / série | 700 / série | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 600 [1] / non | série [2] / non | 2 000 [3] / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 1 600 [1] / non | série / non | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / série | non / série | non / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non |

**1.** Options groupées **2.** Sellerie cuir/Alcantara en série, **3.** Sièges sport Alcantara de série, option cuir, inclut système audio JBL 12 HP, chargeur à induction, Pack Rangement et affichage tête haute. **4.** Airbag passager inclus.

# [ TOYOTA NON IMPORTÉES ]

**Toujours plus de variantes de Toyota de par le monde, tels ces soixante exemples auxquels il faut ajouter d'anciens Fortuner, Avensis, d'autres Etios, Vios, Corolla, Camry, HiAce…**

### 4Runner

Ici en baroudeur, il existe en version plus chic aussi au Canada et en Amérique du Sud.

### Agya

Citadine de 65 ou 88 ch, ici en version TRD, au Costa Rica, Pérou, Indonésie, Vietnam…

### Allion / Premio

Les jumelles Allion et Premio sont quasi identiques et toutes les deux vendues au Japon.

### Alphard

Cousin du Vellfire, ce 8 places de 4,92 m se vend surtout en Asie et en Russie.

### Avalon

Récente génération à Bahreïn, en Chine, Amérique, elle offre de 215 à plus de 300 ch.

### Avanza

Offrant 7 places, le vieil Avanza résiste en Egypte, au Bahreïn, au Guatemala, au Liban…

### Avanza / Veloz

Tout récent, restylé aux Philippines et en Malaisie, il s'appelle Veloz en Indonésie.

### Calya

En Indonésie, on trouve ce monospace 7 places concurrencé par le Veloz.

### Camry

L'ex-Aurion australienne s'appelle Camry (hybride) au Costa Rica notamment.

### Camry

Sportive, "notre" Camry, thermique (178 à 305 ch) au Canada, en Chine, en Australie…

### Century

Renouvelée l'an dernier, troquant son V12 pour un V8 de 445 ch au Japon, elle atteint 5,34 m.

### Corolla Axio / Fielder

Vendue au Japon seulement, cette Corolla s'appelle Axio en berline, Fielder en break.

### Corolla Quest

Cette ancienne génération de Corolla n'est plus distribuée qu'en Afrique du Sud.

### Corolla

Plus récente, cette Corolla très répandue conserve cette proue au Nigeria et Venezuela.

### Corolla

Même Corolla à la proue modernisée, en Asie, Australie, Amérique du Sud…

### Corolla Hybrid

Autre variante de la Corolla précédente, cette version hybride ne se trouve qu'en Chine.

### Corolla

Ex-version américaine (Nord et Sud) encore proposée au Costa Rica et au Guatemala.

### Corolla

Version 4 portes de notre nouvelle Corolla, elle est vendue au Canada et aux USA.

### Corolla / Altis

Aux Canaries, en Egypte, Israël, Europe (sauf en France), elle se nomme Altis à Taïwan.

### Crown

Uniquement en Chine, cette grande Crown se contente d'un moteur 3.0 de 235 ch.

### Crown

Vendue au Japon, cette Crown inédite reçoit un 3.5 V6 hybride de 360 ch.

### Esquire / Noah / Voxy

Variante chic et chrome du Noah et du Voxy, l'Esquire dispose lui aussi de 7 sièges.

### Etios / Sedan / Cross

Cross en Inde, mais aussi 4 et 5 portes en Argentine, au Pérou, en Afrique du Sud…

### FJ Cruiser

Vieillissant mais toujours original, le FJ résiste en Afrique du Sud, Liban, Costa Rica…

### Harrier / Harrier G's

Variante du Lexus RX de seconde génération, il n'est distribué qu'au Japon.

### HiAce / HiAce Turismo

Répandu (Ghana, Australie…), restylé au Chili et aux Philippines, il offre jusqu'à 10 places.

### Innova / Innova Crista

Typé SUV sportif (Inde, Indonésie, Malaisie), ce monospace 8 places évolue en Amérique.

### Klueger / Highlander

Highlander (Chine, Russie…) ou Klueger (Australie, Canada…), il offre jusqu'à 8 places.

### Land Cruiser 70

SUV ou pick-up, ce vieux modèle se trouve en Amérique du Sud, Afrique, Asie…

### Land Cruiser SW / 200

C'est au Moyen-Orient que l'on trouve les plus imposants et luxueux SW.

### Levin Hybrid / 185T

Variante de Corolla en Chine en hybride ou "sportive" 185T (avec un 1.2 115 ch).

# [ TOYOTA NON IMPORTÉES ]

### Mark X

Offrant de 203 à 318 ch au Japon, la Mark X date, et dérive de l'ancienne Camry/Aurion.

### NAV1

Ce vieux monospace propose jusqu'à 7 places mais seulement en Indonésie.

### Noah

Comme le Voxy, le Noah, à la proue agressive, dispose de blocs essence et hybride.

### Passo

Style classique mais personnalisable pour la citadine Passo, au Japon seulement.

### Passo Moda

Variante chic aux airs de Mini, la Moda peut être typée sport ou plus luxueuse.

### Pixis Epoch

Modèle K-car (658 dm³, 49 ch et 3,39 m), l'Epoch n'est proposée qu'au Japon.

### Pixis Joy Cross

Plus typée minispace, la Joy (4 places aussi) multiplie les différents styles. Ici la baroudeuse.

### Pixis Joy

Cette variante se démarque par sa tenue de sportive mais plafonne à 64 ch.

### Pixis Méga

Classique K-car, la Mega offre quatre places et deux portes coulissantes.

### Pixis Van

Variante utilitaire de la Méga, elle dérive d'une version ancienne, aux mêmes spécificités.

### Prius C / Aqua

Classique ou baroudeuse, cette hybride de 3,99 m se trouve en Amérique, Asie…

### RAV4

Notre ancien RAV4 continue au Brésil, en Russie, et en plus baroudeur en Chine.

### RAV4 Adventure

Notre nouveau RAV4 se pare d'une tenue de crapahuteur au Costa Rica, aux Emirats…

### Rush

L'ancien Terios Daihatsu badgé Toyota n'est plus proposé à la vente qu'au Chili.

### Rush

En Afrique du Sud, Pérou, Bahreïn, Malaisie, ce SUV de 4,44 m (102 ch) a encore évolué.

### Sequoia

Proposant toujours 8 places et 381 ch, il sévit aux USA, au Canada, au Costa Rica…

### Sienna

Ce monospace 8 places de 5,09 m est toujours vendu aux USA et au Canada.

### Sienta

Encore remanié (Indonésie), le Sienta est proposé à Hong Kong, Taïwan, au Japon…

### Spade / Porte

En Afrique du Sud, Pérou, Bahreïn, Malaisie, ce SUV de 4,44 m (102 ch) a encore évolué.

### SW4 / Fortuner

SW4 en Argentine, Fortuner ailleurs (Afrique, Asie, Amérique), il évolue régulièrement.

### Tacoma

Version pick-up du 4Runner, il offre de 159 à 278 ch, et atteint 5,73 m de longueur.

### Tank / Roomy

Sportif en Tank, plus chromé en Roomy, ce faux K-car (3,70 m) n'est vendu qu'au Japon.

### Tarago / Estima / Previa

Maintes fois remanié, notre ancien Previa a de l'allure à Hong Kong, au Japon…

### Tundra

Plus puissant (381 ch) et plus long (+ 8 cm) que le Tacoma, il est vendu aux Amériques.

### Vellfire

Variation sport de l'Alphard, il évolue en Chine, Malaisie, Singapour, offrant de 180 à 280 ch.

### Vios / Vios Sedan

Selon les pays, elle s'appelle Vios ou Yaris, sauf en Chine, où les deux noms cohabitent.

### Yaris / Vios Sedan

Cette Yaris-ci s'appelle Vios aux Philippines, où elle adopte une proue spécifique.

### Yaris / Vios

Encore une Yaris, baptisée Vios en Malaisie, où cette version TRD restylée offre 107 ch.

### Yaris L / L Sedan

En 4 et 5 portes, cette version chinoise est cousine des Yaris et Vios déjà citées.

### Yaris / Sedan / Advance

Cette version est très répandue : Argentine, Bahreïn, Liban, Equateur, Inde, Indonésie…

### Yaris Sedan / iA

A la différence des Yaris/Vios présentées ici, cette américaine est une Mazda2 modifiée.

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

# ŠKODA

*Fondé en* 1895
*Groupe* Volkswagen AG

*Škoda France* 11, Avenue de Boursonne – 02801 Villers-Cotterêts
*www.skoda.fr*

*Les ventes en France en 2018 ont progressé de 17,24 % à 31 423 unités (par rapport à 2017), notamment grâce aux Kodiaq et Karoq. La tendance devrait se poursuivre avec le lancement de la Scala et surtout l'arrivée prochaine du Kamiq. Les restylages de la Superb et de la Citigo sont attendus pour la rentrée. A noter que la marque modifie sa présentation en abandonnant le logo sur la poupe au profit d'une inscription "ŠKODA". En 2020, l'Octavia sera renouvelée et surtout, Škoda lancera un modèle inédit 100 % électrique.*

**7 GAMMES DISPONIBLES**

- Citigo
- Fabia / Combi
- Scala
- Octavia / Combi / Scout
- Superb / Combi
- Karoq
- Kodiaq

## Citigo

*Dernière année pour la Citigo avec son petit 3 cylindres 1.0 MPI. La prochaine version sera 100 % électrique.*

**Belle année 2018, en France, pour la mini-citadine, qui s'est écoulée à 1 403 unités (+36 % par rapport à 2017). Une performance réalisée en fin de carrière (auto lancée en 2012 et restylée en 2017). Pour cette année, la gamme voit l'arrivée de l'inédite version 100 % électrique Citigo-e iV, qui disposera d'une batterie de 36,8 kWh pour une autonomie de 265 km (WLTP). A la fin de l'année, la gamme ne comptera plus que cette version affichée à partir de 20 000 € (hors bonus).**

### Citigo **Active / Edition**

D'entrée, 4 airbags, direction assistée, antibrouillards arrière, fixations Isofix arrière, réglage en hauteur du siège conducteur, vitres avant électriques, volant réglable en hauteur. La version Edition ajoute la boîte à gants fermée, les feux de jour à leds, l'ordinateur de bord, un rangement pour parapluie sous le siège passager (avec le parapluie), les rétros extérieurs électriques et dégivrants, le volant multifonction…

### Citigo **Style / Monte Carlo**

La version Style complète avec les antibrouillards avant, une sellerie spécifique et des jantes de 15". La Monte Carlo adopte un châssis rabaissé de 15 mm, des boucliers, des bas de caisse et une sellerie spécifiques.

TARIFS (€)

| | | Citigo Active | Citigo Edition | Citigo Monte Carlo | Citigo Style |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 MPI 60 3 p. / 5 p. | 3 CV | 9 500 / 10 000 | 11 190 / 11 690 | 11 880 / 12 380 | – |
| 1.0 MPI 75 3 p. / 5 p. | 4 CV | 10 000 / 10 500 | 11 690 / 12 190 | 12 380 / 12 880 | 12 390 / 12 890 |

ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | 700 [1] / non | 700 [1] / non | 700 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / 280 [2] | non / 280 [2] | non / 280 [2] | non / 280 [2] |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | 280 [2] / 280 [2] | 280 [2] / 280 [2] | 280 [2] / 280 [2] | 280 [2] / 280 [2] |
| Radars de parking AV / AR | non / 250 | non / 250 | non / 250 | non / 250 |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 390 / 500 | série / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / non | 120 [3] / 120 [3] | 120 [3] / 120 [3] | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | 440 [3] / 440 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | 730 / non | 730 / 960 | série / 250 | série / 250 |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | 200 / non | 200 / non | 200 / non | 200 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 690 / non | 690 / non | 690 / non | 690 / non |

**1.** Uniquement sur 1.0 MPI 75. **2.** Pack Visibilité (City Safe Drive, capteurs pluie et luminosité). **3.** Support pour smartphone et applications. **Options groupées.**

*Cette année, seule la 75 ch peut disposer d'une boîte robotisée à simple embrayage.*

*Škoda propose un support pour utiliser le mobile en GPS.*

*La Citigo est disponible en 3 et 5 portes mais ne peut accueillir que 4 passagers.*

## À venir Citigo e iV

**A la rentrée, Škoda commercialisera une Citigo restylée et tout premier modèle 100 % électrique de la marque : elle disposera d'une batterie de 36,8 kWh avec autonomie de 265 km (cycle WLTP) et alimentant un moteur de 61 kW. Cette Citigo e iV se distingue par une calandre fermée et un intérieur légèrement remanié. Deux finitions (Ambition et Style) et un prix d'attaque, hors bonus, à moins de 20 000 €.**

## Fabia

**Année 2018 légèrement positive pour la citadine : 9 900 immatriculations (+ 0,4 % par rapport à l'année précédente). Pas mal pour une auto entrée dans sa deuxième moitié de vie (lancée en 2014 et restylée en 2018). Pour cette année, Škoda rationalise sa gamme avec la disparition de l'offre diesel et seulement deux blocs essence : le TSI 110 disparaît et avec lui l'offre DSG. La Fabia est une des rares citadines encore disponibles en break (Combi).**

*Après son restylage de l'an dernier, la Fabia a abandonné tout moteur diesel. Il ne lui reste qu'une gamme de 3 cylindres essence.*

*Le moteur essence le plus puissant est désormais fourni d'office avec la boîte DSG7.*

*La Fabia est l'une des rares citadines à disposer d'une offre break. Le coffre affiche 530 dm³.*

## Fabia **Business**

D'entrée, elle reçoit trois appuis-tête arrière, 4 HP, l'accoudoir central avant, la commande vocale, la compatibilité Apple CarPlay, le Bluetooth, l'ordinateur de bord, les antibrouillards avant et arrière, le système Isofix, le régulateur/limiteur de vitesse, la roue de secours, le volant multifonction, le rangement pour parapluie sous le siège passager (inclus le parapluie).

## Fabia **Edition / Monte-Carlo / Style**

La finition Edition ajoute des prises USB dans l'accoudoir avant, la caméra de recul. Mais la navigation devient une option. La Monte Carlo propose en sus les feux arrière à leds, une présentation plus sportive à l'avant comme à l'arrière. La Style complète avec le détecteur d'angles morts, l'alerte de sortie de stationnement arrière, le siège passager réglable en hauteur, les vitres arrière électriques à impulsion.

*La présentation intérieure dispose, d'entrée, d'un écran tactile de 6,5".*

*Chez Škoda, la version Monte-Carlo désigne une offre sportive, surtout dans le style.*

### TARIFS (€)

| | | Fabia Business | Fabia Edition | Fabia Monte Carlo | Fabia Style |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 MPI 60 berline | 4 CV | 14 800 | 15 500 | – | – |
| 1.0 TSI 95 berl. / brk | 5 CV | 16 600 / 17 200 | 17 300 / 17 900 | 18 200 / 18 800 | 18 700 / 19 300 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | non / 250 [1] | non / 250 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | non / série | 320 / série | 320 / série | 320 / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / 550 | non / 550 | non / 550 | non / 550 |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | 390 / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / 350 | série / 350 | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Sièges chauffants / électriques | 370 / non | 370 / non | 370 / non | 370 / non |
| Banquette AR fraction. / coulissante | non / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / 700 [2] | non / 700 | non / 700 [2] |

**1.** Incompatible avec TSI 60 et supprime le limiteur. **2.** Combi : 870 €.

### TECHNIQUE

| | Citigo 1.0 MPI 60 3 p. / 5 p. | Citigo 1.0 MPI 75 3 portes / 5 portes | Fabia 1.0 MPI 60 berline | Fabia 1.0 TSI 95 berline / break |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transversale | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection multipoint - Ess | | injection multipoint - Ess | injection directe - Ess |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | non - oui | 1 turbo - oui |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | 999 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 60 à 6 000 | 75 à 6 200 | 60 à 6 000 | 95 à 5 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 000 | | 95 à 3 000 | 160 à 1 800 |
| Type de transmission | roues avant | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports | 5 rapports [5 rapports] | 5 rapports | |
| Suspension avant | type McPherson | | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | assist. électrohydraulique - 9,8 | | crémaillère, assistance électrohydraulique - 10,4 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | disques ventilés - tambours | disques ventilés - disques |
| Pneumatiques avant - arrière | 175/70 R14 | | 185/60 R15 | 215/45 R16 |
| **PNEUMATIQUES AVANT-ARRIÈRE** | | | | |
| Empattement (m) | 2,42 | | 2,47 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 3,60 - 1,65 - 1,48 | | 4 - 1,74 - 1,47 | 4 - 1,74 - 1,47 / 4,27 - 1,74 - 1,49 |
| Nombre de places | 4 - 35 | | 5 - 45 | |
| Capacité du coffre (dm³) | 251 | | 330 | |
| Poids total (kg) | 934 | 936 [940] | 1 086 | 1 121 / 1 141 |
| Poids remorquable freiné (kg) | – | | 800 | 1 000 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 14,4 | 13,5 [14,9] | 16,6 | 10,6 / 10,8 |
| Vitesse maxi (km/h) | 162 | 173 | 160 | 185 / 187 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 3,9 - 4,8 - 4,2 | 3,8 - 5,1 - 4,3 [1] | 4,3 - 5,8 - 4,9 | 3,9 - 5,2 - 4,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 96 | 97 [103] | 110 | 101 |

**1.** [4,1 - 5,4 - 4,5].

*La Scala semble reprendre le style de feu la Rapid Spaceback avec sa lunette arrière noire.*

## Scala

**Présentée en toute fin d'année 2018, la Scala est une berline compacte classique partageant sa base technique avec les compactes du groupe VW AG. Elle dispose de moteurs de dernière génération, dont la plupart peuvent être associés à une boîte DSG. Son intérieur offre une nouvelle vision de l'ergonomie Škoda, avec un écran tactile d'entrée de gamme et la possibilité de disposer de compteurs 100 % numériques.**

## Scala **Active**

Škoda la dote des rétros extérieurs électriques et dégivrants, d'une roue de secours temporaire, du Bluetooth, de 4 HP, d'un accoudoir central avant (sur 1.0 TSI 116), du siège conducteur réglable en hauteur, des vitres avant électriques, des feux de jour et de position avant à leds, des feux stop et de position arrière à leds. L'écran tactile est de 6,5".

*L'auto dispose de moteurs 3 et 4 cylindres culminant à 150 ch et pouvant recevoir la boîte DSG.*

## Scala **Ambition**

Sont ajoutés aide au démarrage en côte, antibrouillards avant, vitres arrière électriques, écran tactile 8", volant multifonction, accoudoir central pour toute la gamme, rétro intérieur jour/nuit auto, sièges passager réglable en hauteur. La finition Style ajoute l'écran de 9,2", les compteurs numériques, la caméra de recul, les phares et feux full leds, les jantes de 17".

*L'intérieur est entièrement inédit et adopte un écran tactile dès l'entrée de gamme. Les compteurs sont numériques en option.*

| TARIFS (€) | | Scala Active | Scala Ambition | Scala Style |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 95 | nc | 19460 | 21860 | 24970 |
| 1.0 TSI 116 | 6 [nc] CV | 20540 | 22860 | 25970 |
| 1.5 TSI 150 | nc [7] CV | – | 24260 | 27370 |
| 1.6 TDI 116 | 6 CV | 23220 | 25620 | 28730 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1500 [1] / non | 1500 [1] / 400 | 1500 [1] / 400 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / série | 220 / série | 220 / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / série | non / série | non / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / série | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 380 [2] / 380 [2] | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | 200 / 370 | série / 370 |
| Capteurs pluie/luminosité | non / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | non / 340 | 310 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 620 / non | 320 / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | non / 600 | série / 600 | série / 600 |
| Syst. de navigation/écran tactile | non / série | 990 [4] / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / non | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | 990 [5] / non |
| Sièges chauffants/électriques | 230 / non | 230 / 490 [6] | 230 / 490 [6] |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | non / 770 | non / 770 |

**1.** En option sur TSI 116, 150 et TDI 116. **2.** Options groupées. Uniquement sur TSI 125 et TDI 90. **3.** Options groupées. **4.** Pack Launch+ (compteurs numériques, GPS, écran tactile 9,2", radar AV et AR, caméra de recul, jantes 16"). **5.** Pack Premium (sellerie cuir / suède, sièges AV chauffants, accoudoir central AR). **6.** Siège conducteur (390 €), siège passager (100 €).

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Scala 1.0 TSI 95 | Scala 1.0 TSI 116 | Scala 1.5 TSI 150 | Scala 1.6 TDI 116 |
|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transv. | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | inj. directe c. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | | 1 498 | 1 598 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 95 à nc | 116 à 5 000 [nc] | nc [150 à 5 000] | 116 à 3 250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | nc | 200 à 2 000 [nc] | nc [250 à 1 500] | 250 à 1 500 |
| Type de transmission | aux roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 5 rapports | 6 rapports [7 rapports] | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 10,2 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/60 R 16 | 195/65 R 15 | 205/55 R 16 | 195/65 R 15 |

| DIMENSIONS et POIDS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,65 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,80 - 1,48 | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 467 (429 avec roue de secours temp. de série) | | | |
| Poids total (kg) | nc | 1 240 [nc] | nc [1 265] | 1 324 [1 339] |
| Poids remorquable freiné (kg) | nc | 1 200 | 1 250 | |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | nc | 9,8 [nc] | nc [8,2] | 10,1 [10,3] |
| Vitesse maxi (km/h) | nc | 201 [nc] | nc [219] | 201 [200] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | nc | 4,2 - 6,4 - 5 [nc] | nc [4,2 - 6,4 - 5] | 3,6 - 5,1 - 4,2 [3,7 - 4,9 - 4,1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | nc | 113 [nc] | nc [113] | 108 |

*La Scala dispose d'un volume de coffre de 467 dm³ sans la roue de secours. Livrée de série, la roue temporaire fait chuter le volume à 429 dm³.*

## Octavia

**Petite année pour la familiale de la gamme : les immatriculations en 2018, en France, ont culminé à 7 034 unités (- 1,66 %). C'est d'ailleurs sa dernière année sur le marché, elle sera remplacée courant 2020. Pour cette année, Škoda ne propose plus de moteurs sous 110 ch, la RS ne compte plus qu'une seule version essence et la majorité des versions peuvent être associées à une boîte DSG à 7 rapports. La gamme se compose toujours d'une berline, d'un break et d'une version baroudeuse Scout (break surélevé). La transmission intégrale est toujours au programme.**

*L'Octavia est une berline familiale tricorps proposant malgré tout un hayon pour faciliter le chargement des objets encombrants.*

*Typée baroudeuse, l'Octavia Scout peut disposer d'une transmission intégrale.*

## Octavia **Active**

D'entrée de gamme : appuis-tête arrière, accoudoir central avant, feux de jour et feux arrière à leds, fixations Isofix arrière, ordinateur de bord, barres de toit pour le break, rétros extérieurs électriques et dégivrants, roue de secours, Bluetooth, vitres avant électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur.

*Tout le savoir-faire de Škoda se retrouve dans l'Octavia : traction ou intégrale, boîte manuelle ou à double embrayage, puissance (RS) ou baroudeuse (Scout).*

### TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Octavia 1.0 TSI 116 berline / break | Octavia 1.5 TSI 150 Scout | Octavia 2.0 TSI 190 berline / break | Octavia RS 245 berline / break | Octavia 1.6 TDI 116 berline / break | Octavia 2.0 TDI 150 berline / break | Octavia 2.0 TDI 184 berline / break / Scout |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | 2 ACT, chaîne - 4 | | 2 ACT, courroie - 4 | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | 1 984 | | 1 598 | 1 968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 245 à 5 000 | 116 à 3 250 | 150 à 3 500 | 184 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 370 à 1 600 | 250 à 1 750 | 340 à 1 750 | 380 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | | roues avant | | intégrale |
| Boîte de vit. BVM [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rapports] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | 5 rapports, [7 rapports] | 6 rap. [7 rap.] | [7 rapports.] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux | | essieu multibras - ressorts hélic. - barre antiroulis | | ess. semi-rigide - ress. hélic. | essieu multibras - ressorts hélic. - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 10.4 (version RS 245 et 184 : 10.5) | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 195/65 R15 | 225/45 R17 | 225/50 R17 | 220/40 R18 | 195/65 R15 [225/45 R17] | 225/45 R17 **1-2** | |

| DIMENSIONS et POIDS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,69 | | 2,68 | | 2,69 | 2,69 / 2,69 / 2,68 | 2,69 / 2,69 / 2,68 **1** |
| Longueur - largeur - hauteur (m) berl. / brk | 4,67 - 1,82 - 1,47 / 4,67 - 1,82 - 1,50 | | – | 4,69 - 1,82 - 1,45 | 4,67 - 1,82 - 1,47 / 4,67 - 1,82 - 1,50 **1** | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) Scout | – | | 4,69 - 1,82 - 1,54 | | – | | 4,69 - 1,82 - 1,54 |
| Nombre de places - réservoir | 5 - 50 | | 5 - 55 | 5 - 50 | 5 - 50 (+ 13 l d'AdBlue) | | 5 - 55 (+ 13 l d'AdBlue) |
| Capacité du coffre (dm³) | 590 / 610 | | 610 | | 590 / 610 | | 590 / 610 / 610 |
| Poids total (kg) | 1 246 / 1 268 | 1 280 / 1 302 | – | 1 410 / 1 432 | 1 348 / 1 370 | 1 373 / 1 395 | – |
| Poids total (kg) BVMR | – | [1 295 / 1 317] | 1 566 | [1 448 / 1 464] | [1 363 / 1 385] | [1 408 / 1 430] | [1 517 / 1 539 / 1 608] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 300 | 1 500 | 1 700 | 1 600 | 1 500 | 1 600 / 1 600 | [2 000] |

| PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 à 100 km/h (s) | 10 / 10,2 | 8,3 / 8,4 | [7,2] | 6,6 / 6,7 | 10,2 [10,4] / 10,4 [10,5] | 8,5 [8,9] / 8,6 [9,1] | [7,5 / 7,6 / 7,7] |
| Vitesse maxi (km/h) | 205 / 199 | 223 / 215 | - | 250 / 246 | 205 / 198 | 223 / 216 | – |
| Vitesse maxi (km/h) BVMR | – | [223 / 214] | [217] | [250 / 244] | [204 / 198] | [221 / 213] | [230 / 222 / 215] |
| Extra-urb. - urb. - mixte berl. BVM 4x2 / 4x4 | 4,3 - 5,4 - 4,7 | 4,1 - 6,5 - 5 / – | – | 5,5 - 8,9 - 6,8 / – | 3,8 - 4,8 - 4,1 / – | 3,9 - 5,2 - 4,4 / – | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte berl. BVMR 4x2 / 4x4 | – | [4,2 - 6,6 - 5] / – | – | [5,1 - 8,1 - 6,2] / – | [3,7 - 4,5 - 4] / – | [3,8 - 5,1 - 4,3] / – | – / [4,5 - 5,9 - 5,1] |
| Extra-urb. - urb. - mixte break BVM 4x2 / 4x4 | 4,2 - 5,6 - 4,8 | 4,4 - 6,7 - 5,3 / – | – | 5,7 - 8,9 - 6,9 / – | 3,8 - 4,8 - 4,2 / – | 3,9 - 5,2 - 4,4 / – | – |
| Ext. urb. - urb. - mixte brk BVMR 4x2 / 4x4 | – | [4,3 - 6,7 - 5,1] / – | – | [5,3 - 8,2 - 6,3] / – | [3,9 - 4,5 - 4,1] / – | [4 - 5,3 - 4,5] / – | – / [4,6 - 5,9 - 5,1] |
| Extra-urb. - urb. - mixte Scout BVM / BVMR | – | – | [5,9 - 8,9 - 7] | | | | – / [5 - 6,1 - 5,4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 107 / 109 | 112 [114] / 119 [116] | [158] | 154 [142] / 156 [144] | 107 [105] / 109 [107] | 114 [112] / 114 [117] | [133 / 135 / 141] |

**1.** 2.0 TDI 184 RS : pneus 225/40 R18 ; emp. 2,68 m ; dim 4,69 - 1,82 - 1,45 / 4,79 - 1,82 - 1,46 m **2.** 2.0 TDI 184 Scout : 225/50 R17. **3.** / 4,79 - 1,82 - 1,46.

*Si le break offre 610 dm³ de coffre, la berline n'est pas loin avec 590 dm³.*

*L'Octavia est également disponible en version break (Combi) qui peut disposer d'un hayon entièrement motorisé et mains-libres.*

## Octavia **Business / Edition**

Škoda ajoute en supplément, 4 HP, la boîte à gants réfrigérée, l'accoudoir central arrière avec trappe à ski, l'aide au démarrage en côte (sur DSG), des jantes de 16", les antibrouillards avant, les sièges avant réglables en hauteur, la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, la reconnaissance vocale, les vitres AR élect., le volant multifonction. La version Edition complète avec la caméra de recul, les jantes de 17"…

## Octavia **Scout**

Uniquement disponible en Combi et 4x4, cette version dispose de jantes de 17", d'un châssis rehaussé de 31 mm, du volant chauffant, d'un ordinateur de bord grand écran, du rétro intérieur jour/nuit automatique, des rétroviseurs extérieurs dégivrants, et de l'aide au démarrage en côte.

## Octavia **RS245**

Disponible en berline et break, la version RS se distingue par un châssis sport abaissé de 15 mm, un différentiel à glissement limité, des modes de conduite, de la roue de secours galette, des feux full leds dynamiques et adaptatifs auto.

### TARIFS (€)

| | | Octavia Active | Octavia Business | Octavia Edition | Octavia Scout | Octavia RS |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 116 berline / break | 6 CV | 21 720 / 22 820 | 24 820 / 25 920 | 25 190 / 26 290 | – | – |
| 1.5 TSI 150 berline / break | 7 CV | – | 26 720 / 27 820 | 27 090 / 28 190 | – | – |
| 2.0 TSI 190 Scout | 11 CV | – | – | – | 34 100 | – |
| 2.0 TSI 245 berline / break | 14 CV | – | – | – | – | 36 390 / 37 490 |
| 1.6 TDI 116 berline / break | 6 CV | 24 690 / 25 790 | 27 550 / 28 650 | 27 790 / 28 890 | – | – |
| 2.0 TDI 150 bert. / break | 7 CV | – | 28 720 / 29 820 | 29 090 / 30 190 | – | – |
| 2.0 TDI 184 4x4 bert. / brk / Scout | 10 CV | – | – | 33 590 / 34 690 / – | – / – / 35 740 | 37 990 / 39 090 / - |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 500 **1** / non | 1 500 **1** / 960 | 1 500 **2** / 330 **4** | série / 630 | 1 500 **3** / 330 **4** |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / 440 | non / 440 | non / 440 | non / 440 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / 320 | non / 320 | non / série | non / 320 | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | 400 **5** / 400 **5** | série / série | 400 **5** / 400 **5** | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | série / 390 **6** | série / 390 **6** | série / 390 | série / 390 **6** |
| Capteurs pluie / luminosité | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | 670 / 360 | série / série | série / série | 320 / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 330 / non | 330 / non | 330 / non | 330 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | 760 / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 660 | série / 660 |
| Syst. de navigation / écran tactile | non / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / non | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | non / non | 1 290 / non | 600 / non |
| Sièges chauffants / électriques | 200 / non | 200 / non | 200 / non | série / 550 **6** | 200 / 550 **6** |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | – / non | 1 080 **7** / non | 1 080 **7** / non | 1 190 / non | 1 080 **7** / non |

**1.** Uniquement sur TDI 116. **2.** Non disponible sur TSI 116 ; série sur TSI 150 4x4. **3.** Série sur TDI 184 4x2 et 4x4. **4.** Otage volant chauffants (et sièges chauffants sur Edition, Style et RS) ; otage volant chauffant sur L&K. **5.** Options groupées. **6.** Uniquement siège conducteur. **7.** Combi : 1 190.

*Malgré le restylage de 2017, la présentation commence à dater un peu, mais elle est sérieuse et il est possible de disposer de compteurs 100 % numériques.*

## Octavia **Laurin & Klement**

Dans cette déclinaison haut de gamme, la banquette se rabat automatiquement depuis le coffre, les jantes sont en 18 pouces, les phares full leds, les rétroviseurs extérieurs électrochromatiques, les sièges arrière chauffants et le système audio compte 10 HP complètent l'offre.

*Pour cette année, la version RS n'est plus disponible que dans une seule version essence de 245 ch. L'offre diesel de 184 ch est toujours au catalogue.*

*Malgré son look de berline tricorps, la Superb dispose d'un hayon.*

# Superb

**Les immatriculations de la Superb ont légèrement reculé en France en 2018 (- 1,36 %), à 3 405 unités. La gamme est plus rationnelle avec deux moteurs essence et trois blocs diesel. Une transmission intégrale est toujours au catalogue. Ce dernier ne compte plus que quatre finitions. La version restylée (voir encadré p. 336) de cette auto lancée sur le marché en 2015 sera disponible au cours de l'été.**

| TARIFS (€) | | Superb Business | Superb Style | Superb Sportline | Superb Laurin & Klement |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI 150 berline / break | 8 CV | 32 350 / 33 450 | 35 450 / 36 550 | 37 350 / 38 450 | – |
| 2.0 TSI 272 4x4 berline / break | 16 CV | – | – | 44 750 / 45 850 | 48 650 / 48 750 |
| 1.6 TDI 120 berline / break | 6 CV | 34 050 / 35 150 | 37 150 / 38 250 | – | – |
| 2.0 TDI 150 berline / break | 7 CV | 33 950 / 35 050 | 37 050 / 38 150 | 42 350 / 43 450 | 44 350 / 45 450 |
| 2.0 TDI 190 berline / break | 10 CV | – | 40 350 / 41 450 | 42 250 / 43 350 | 46 150 / 47 250 |
| 2.0 TDI 190 4x4 berline / break | 10 CV | – | 42 350 / 43 450 | 44 250 / 46 350 | 48 150 / 49 250 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série[2] / 390 | série[1] / 390 | série [1] / série | série [1] / 390 |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 750 [2] | non / 750 [2] | non / série | non / 750 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 400 [3] / 400 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / 450 | série / 450 | série / 450 | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 350 / non | 350 / non | 350 / non | 350 / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 600 | série / 600 | série / 200 | série / 600 |
| Syst. de navigation / écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 550 / non | 250 / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | 250 / 550 | série / série | 250 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 100 [4] / non | 1 100 [4] / non | 1 100 [4] / non | série / non |

**1.** Option sur 2.0 TDI 150 : + 1 500 €. **2.** Pack Techno (feux de routes adaptatifs, aide au maintien dans la voie, détecteur d'angles morts). **3.** Options groupées. **4.** Combi : 1 250 €.

## Superb **Business / Style**

D'entrée de jeu, la Superb dispose de trois appuis-tête arrière, de l'accoudoir central arrière avec trappe à ski, de la caméra de recul, des feux de jour et feux arrière à leds, du système Isofix, de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, de l'ordinateur de bord, des anti-brouillards avant avec fonction cornering, des phares directionnels adaptatifs, des barres de toit (sur Combi), de range-parapluie dans les portes avant (inclut les parapluies), des rétros extérieurs électriques et dégivrants, de la roue de secours, des sièges avant réglables en hauteur, du Bluetooth, de la commande vocale, des vitres électriques et du volant multifonction. La version Style se reconnaît à ses jantes de 17", mais elle perd la caméra de recul.

## Superb **Sportline / Laurin & Klement**

S'ajoutent un châssis abaissé, des compteurs numériques, des jantes de 18", un détecteur d'angles morts, une ambiance sport, des modes de conduite, des palettes au volant et un kit carrosserie sport. Le haut de gamme rajoute la caméra de recul, la clim tri-zone, la radio numérique DAB, les sièges arrière chauffants, le système audio 12 HP Canton, la suspension pilotée.

*Škoda propose une suspension adaptative avec le choix du mode de conduite.*

Dans sa version break, la Superb dégage un volume de 660 dm³.

A bord, la Superb peut disposer d'un large écran tactile ainsi que de compteurs 100 % numériques.

La Superb dispose de deux moteurs essence de 120 et 272 ch, et trois diesel de 120, 150 et 190 ch.

## À venir Superb

La Superb adopte de nouvelles optiques, des boucliers redessinés et une inscription ŠKODA sur la poupe à la place du logo. En outre, elle s'offre une inédite version hybride rechargeable associant le 1.4 TSI de 156 ch à un électromoteur de 85 kW pour une puissance cumulée de 218 ch. Une batterie de 13 kWh permet une autonomie en tout-électrique de 55 km. Autre nouveauté, la version Scout développée sur le break (Combi): transmission intégrale garde au sol rehaussée de 15 mm et blocs 2.0 TDI de 190 et 272 ch.

## TECHNIQUE

| | Superb 1.5 TSI 150 berline / break | Superb 2.0 TSI 272 berline / break | Superb 1.6 TDI 120 berline / break | Superb 2.0 TDI 150 berline / break | Superb 2.0 TDI 190 berline / break |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 498 | 1 984 | 1 598 | 1968 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 150 à 5 000 | 272 à 5 500 | 120 à 3 500 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 250 à 1 500 | 350 à 2 000 | 250 à 1 500 | 340 à 1 700 | 400 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | intégrale | roues avant | | roues avant ou intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | [7 rapports] | | 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 11,1 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R 17 | 235/45 R 18 | 215/55 R 17 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,85 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,87 - 1,87 - 1,47 / 4,86 - 1,87 - 1,48 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 66 | | | 5 - 66 (+ 16,3 l d'Adblue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 625 / 660 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 467 / 1 489 | 1 629 / 1 651 | 1 530 / 1 552 | 1 540 [1 569] / 1 562 [1 582] | 1 573 / 1 595 [1] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1600 | 2200 | 1500 | 2000 | 2000 [1] |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 8,9 / 9 | 5,5 / 5,6 | 11,3 / 11,5 | 9,2 / 9,3 | 8,3 / 8,4 [1] |
| Vitesse maxi (km/h) | 216 / 219 | 250 | 201 / 194 | 219 [217] / 212 [209] | 234 / 224 [1] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte berl. | 4,7 - 6,7 - 5,5 | 6 - 8,9 - 7 | 3,9 - 4,8 - 4,2 | 3,8 - 5,2 - 4,3 [3,9 - 5,2 - 4,4] | 4,1 - 5,3 - 4,5 [1] |
| Extra-urbaine - urb. - mixte break | 4,7 - 6,7 - 5,4 | 6 - 8,9 - 7,1 | 4,8 - 4,8 - 4,3 | 3,8 - 5,2 - 4,4 [4 - 5,2 - 4,4] | 4,2 - 5,3 - 4,6 [1] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 124 / 123 | 160 / 161 | 113 / 115 | 113 [114] / 116 [117] | 119 / 121 [1] |

1. 2.0 TDI 190 4x4 : poids 1 655 / 1 677 kg ; rem. 2 200 kg ; perf. 8 / 8,1 s ; vit. 228 / 221 km/h ; conso 4,7 - 5,9 - 5,1 / 4,8 - 5,9 - 5,2 ; $CO_2$ 135 / 136 g.

Le Karoq est le petit frère du Kodiaq. Il ne mesure que 4,36 m de longueur et se contente de 5 passagers.

La gamme de moteurs du Karoq s'est étoffée avec l'arrivée de blocs de 190 ch.

## Karoq

**Pour sa première année complète sur le marché français (lancement au quatrième trimestre 2017), le Karoq s'est écoulé à 4 609 unités. Pour cette année, la gamme s'étoffe avec de nouveaux blocs de 190 ch (essence et diesel). Si le système VarioFlex (banquette arrière modulable) est disponible en option, attention à son incompatibilité avec d'autres équipements…**

### Karoq Ambition / Business / Style

Au programme : trois appuis-tête arrière, 8HP, accoudoirs centraux avant et arrière, aide au démarrage en côte, détecteur de fatigue, feux de jour à leds, fixation Isofix arrière, frein de stationnement électrique, ordinateur de bord, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, antibrouillards, barres de toit, régulateur/limiteur de vitesse, range-parapluie sous le siège passager (inclut le parapluie), rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, sièges avant réglables en hauteur, Bluetooth, volant multifonction réglable dans les deux plans, vitres électriques avant et arrière. La finition Business ajoute la caméra de recul, l'ouverture mains-libres du hayon. Le haut de gamme Style complète avec le détecteur d'angles morts, les jantes des 18", les phares full leds, la lecture des panneaux de signalisation. Le Lane Assist est en option.

*Contrairement à son cousin le Seat Ateca, le Karoq peut disposer d'une banquette arrière modulable permettant de faire varier le volume du coffre.*

*La gamme du Karoq gagne deux déclinaisons: Scout (à gauche) pour les aventuriers et Sportline (à droite) pour les sportifs.*

| TARIFS (€) | | Karoq Ambition | Karoq Business | Karoq Style | Karoq Scout | Karoq Sportline |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI 116 | 6 CV | 26980 | 28430 | 30340 | – | – |
| 1.5 TSI 150 | 8 CV | 28990 | 30350 | 32350 | – | 32560 |
| 2.0 TSI 190 4x4 | 11 CV | – | – | – | – | 38440 |
| 1.6 TDI 116 | 6 CV | 30330 | 32690 | 33690 | – | – |
| 2.0 TDI 150 | 8 CV | 31930 | 32290 | 35290 | – | 35440 |
| 2.0 TDI 150 4x4 | 8 CV | – | – | 39390 | 38620 | 39540 |
| 2.0 TDI 190 4x4 | nc | – | – | 40560 | 39790 | 40710 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 1 600 [1] / 300 | 1 600 [1] / série | 1 600 [3] / série | 1 600 / 300 | 1 600 [2] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / 400 | série / série | non / 400 | non / 400 | non / 400 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / 440 | série / série | série / série | série / série | série / 440 |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | 330 / série | 330 / série | série / série | 330 / série | 330 / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 660 / non | 660 / non | 340 / non | 660 / non | 660 / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 650 | série / 250 |
| Syst. de navigation/écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1 330 / non | 1 330 / non | série / non | non / non | non / non |
| Sièges chauffants/électriques | 210 / non | 210 / non | série / série | 210 / non | 210 / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / 660 | série / 660 | série / série | série / 660 | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | 1 110 / non | 1 110 / non | 1 110 / non | 1 110 / non | 1 110 / non |

**1.** Indisponible sur TSI 116. **2.** Série sur TSI 190 et TDI 4X4. **3.** Indisponible sur TSI 116 et série sur TDI 4x4.

*À bord, le Karoq offre une présentation sérieuse qui peut disposer de compteurs 100 % numériques.*

## Karoq **Scout / Sportline**

Ces deux finitions se basent sur l'Ambition. La déclinaison Scout se veut plus baroudeuse avec ses élargisseurs d'ailes, ses jupes AV et AR spécifiques, ses protections. Elle dispose du choix du mode de conduite avec bouton Off-Road. La version Sportline offre une ambiance sportive et ajoute les compteurs 100 % numérique, le choix du mode de conduite, les phares Full Leds et les palettes au volant.

## À venir Kamiq

Škoda a choisi de proposer un SUV urbain plus grand que la moyenne. Le Kamiq repose, certes, sur la plate-forme MQB A0 du groupe VW AG (celle de la Seat Ateca et du VW T-Cross), mais il mesure 4,24 m. Il propose une planche de bord similaire à celle de la récente Scala avec la possibilité d'opter pour un écran tactile de 9,2" et des compteurs numériques. Sous le capot, il reçoit des moteurs allant de 95 à 150 ch.

## Kodiaq

**Pour sa première année complète sur le marché français (2018), le Kodiaq s'est vendu à 4 232 unités. Pour 2019, la gamme s'est étoffée, le 1.5 TSI a remplacé le 1.4 TSI, une version 190 ch en essence est apparue, tout comme une déclinaison RS forte de 240 ch en diesel. La finition Laurin & Klement complète le catalogue de ce SUV qui peut offrir jusqu'à 7 places.**

*Le Kodiaq est proposé en version 5 ou 7 places, avec ou sans transmission intégrale, et dans la majorité des cas avec une boîte DSG.*

*Le Kodiaq reçoit un écran tactile de 8 pouces et peut disposer, en option, de compteurs 100 % numériques.*

| TARIFS (€) | | Kodiaq Active | Kodiaq Ambition | Kodiaq Business | Kodiaq Scout | Kodiaq Style | Kodiaq Sportline | Kodiaq Laurin & Klement | Kodiaq RS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TSI 150 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | 28090 / 29070 | 30540 / 31520 | 32750 / 33730 | – | 37350 / 38330 | 38660 / 39640 | 41880 / 42860 | – |
| 2.0 TSI 190 4x4 5 pl. / 7 pl. | 11 CV | – | – | – | 41010 / 41990 | 41800 / - | 43100 / 44080 | 46320 / 47300 | – |
| 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | – | 36970 / 37950 | 39180 / 40160 | – | 41150 / 42130 | 42460 / 43440 | 45680 / 46660 | – |
| 2.0 TDI 150 4x4 5 pl. / 7 pl. | 8 CV | – | – | 41680 / 42660 | 42860 / 43840 | 43650 / 44630 | 44960 / 45940 | 48180 / 49150 | – |
| 2.0 TDI 190 4x4 5 pl. / 7 pl. | 10 CV | – | – | – | 44060 / 45040 | 44850 / 45830 | 46160 / 47140 | 49380 / 50360 | – |
| 2.0 TDI 240 4x4 5 pl. / 7 pl. | 14 CV | – | – | – | – | – | – | – | 52210 / 53190 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | série [1] / 290 | série [1] / série | série / 290 | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / 400 | non / série | non / 400 | non / 400 | non / 400 | non / 400 | non / 400 | non / 400 |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / 235 | 195 / série | série / série | 190 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | série / 465 | série / 465 | série / 465 | série / série | série / série | série / 465 | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | 280 [2] / 280 [2] | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radars de parking AV/AR | 320 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | 340 / 930 [3] | 340 / 420 | 340 / 930 [3] | 340 / 420 | 340 / 420 | 340 / série | 340 / série | 340 / 420 |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 700 | série / 700 | série / 700 | série / 700 | série / 700 | série / 700 | série / 300 | série / série | série / 300 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 505 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | série / 515 [4] | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | non / non | non / non | non / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants/électriques | non / non | 200 / non | 200 / 505 | 200 / 505 | série / série [6] | 200 / série [6] | série / série [6] | série / série [6] | série / série |
| Banquette AR fraction./coulissante | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non | 1 140 / non |

**1.** Option sur TSI 150 : + 2630 €. **2.** Options groupées. **3.** Avec feux AR full leds. **4.** Inclus détecteur de pluie.

## Kodiaq **Active**

D'entrée, le SUV reçoit entre autres trois appuis-tête arrière, 8 HP, l'accoudoir central avant, l'aide au démarrage en côte, les feux de jour à leds, les fixation Isofix arrière, le frein de stationnement élect., le régulateur-limiteur de vitesse, la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, les barres de toit, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, les sièges avant réglables en hauteur, le volant multifonction…

## Kodiaq **Ambition / Business**

En sus, on note l'accoudoir central arrière, le rétro intérieur jour/nuit auto, les antibrouillards, la protection des arêtes de portière, le range-parapluie dans les portières avant (inclus les parapluies), le Bluetooth, la reconnaissance des panneaux de signalisations. La finition Business ajoute la caméra de recul, les phares et feux full leds.

*Désormais, la gamme des moteurs s'étend de 150 à 190 ch en essence et de 150 à 240 ch en diesel.*

*Le Kodiaq peut disposer d'une version encore plus baroudeuse avec la Scout.*

*Le label sportif RS est apposé sur la version diesel de 240 ch avec transmission intégrale.*

*La gamme est désormais chapeautée par la version Laurin & Klement disponible sur la majorité des moteurs.*

## Kodiaq **Scout / Sportline**

Ces deux finitions se basent sur l'offre Ambition et ajoutent des jantes de 19", les modes de conduite (avec bouton Off-Road pour la Scout). Chacune offrant une ambiance spécifique (aventure pour la Scout, sportive pour la Sportline). La version Sportline ajoute la caméra de recul, les compteurs numériques, les phares et feux Full Leds, les palettes au volant.

## Kodiaq **Style / Laurin&Klement / RS**

Au programme : détecteur d'angles morts, hayon mains-libres, jantes de 18", ord. de bord couleur. La version L&K ajoute les compteurs numériques, la direction assistée progressive, les modes de conduite, les feux auto, les jantes de 19", la roue de secours temporaire, le système audio Canton, la recharge par induction du téléphone, les palettes au volant. La version RS ajoute des jantes de 20", une ambiance résolument sportive, le bouton Off-Road.

| TECHNIQUE | Karoq 1.0 TSI 116 4x2 | Karoq 1.5 TSI 150 4x2 | Karoq 2.0 TSI 4x4 190 4x4 | Karoq 1.6 TDI 116 4x2 | Karoq 2.0 TDI 150 4x2 / 4x4 | Karoq 2.0 TDI 190 4x4 | Kodiaq 1.5 TSI 150 4x2 | Kodiaq 2.0 TSI 190 4x4 | Kodiaq 2.0 TDI 150 4x2 / 4x4 | Kodiaq 2.0 TDI 190 4x4 | Kodiaq 2.0 TDI 240 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en l. - transv. | 4 en ligne - transversale | | | | | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 | | | 2 ACT, courroie - 4 | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | injection directe common rail - D | | | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | | | | 1 turbo - oui | | | | |
| Cylindrée (cm³) | 999 | 1 498 | 1 984 | 1 598 | 1 968 | | 1 498 | 1 984 | 1 968 | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 116 à 5 000 | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 116 à 3 250 | 150 à 3 500 | 190 à nc | 150 à 5 000 | 190 à 4 200 | 150 à 3 500 | 190 à 3 500 | 240 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 200 à 2 000 | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 250 à 1 750 | 340 à 1 750 | nc | 250 à 1 500 | 320 à 1 500 | 340 à 1 750 | 400 à 1 900 | 500 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | intégrale | roues avant | roues AV ou intég. | intégrale | aux roues avant | intégrale | aux roues AV ou intég. | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] | 6 rapports [7 rapports] | | [7 rapports] | 6 rapports [7 rap.] | [7 rapports] | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | type McPherson - barre antiroulis | | | | |
| Suspension arrière | essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis (version TDI 150 : essieu multibras) | | | | | | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électromécanique - 10,2 | | | | | | crémaillère, assistance électromécanique - 11,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | disques ventilés - disques | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/55 R17 | | 215/50 R18 | 215/55 R17 [2] | | 215/50 R18 | 215/65 R17 | 235/50 R19 | 215/65 R17 [8] | 235/55 R18 | 235/45 R20 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,64 | | | | | | 2,80 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,39 - 1,85 - 1,61 | | | | | | 4,70 - 1,89 - 1,68 | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (en l) | 5 - 50 | | | 5 - 50 (+ 14,5 l d'AdBlue) [3] | | 5 - 55 [6] | 5 / 7 - 58* | | 5 / 7 - 58* (+ 20l d'AdBlue) | | |
| Capacité du coffre (dm³) 5 pl. / 7 pl. | 521 [1] | | | | | | 650 - 835 / 560 - 765 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 265 | 1 303 [1 318] | 1 490 | 1 372 [1 387] | 1 386 / 1 486 [4] | – | 1 474 [1 507] [5] | 1 636 [8] | 1 611 / 1 687 [2] | 1 700 [3] | 1 805 [4] |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | | 1 900 | 1 200 | 1 400 / 2 100 | 2 100 | 2 000 [1 800] [6] | 2 200 [8] | 2 000 / 2 500 [2] | 2 500 [3] | 2 500 [4] |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS** | | | | | | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 10,6 | 8,9 [9] | 7 | 11 [11,1] | 9 / 8,9 [8,8] | nc | 9,8 / 9,9 1 | 7,5 [1] | 9,8 2 | 8,4 [3] | 6,9 [4] |
| Vitesse maxi (km/h) | 187 | 204 [203] | 211 | 186 | 205 / 196 [195] | nc | 200 [198] / [195] | 211 [1] | 198 / 194 [2] | 210 [3] | 221 [4] |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte 5 pl. | 4,7 - 6,3 - 5,3 | 4,9 - 6,4 - 5,4 | – | 4,1 - 5,1 - 4,5 | 4,1 - 5,7 - 4,7 [5] | nc | 5,8 - 7,7 - 6,5 [7] | – | 4,7 - 5,5 - 5 [2] | – | – |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte 7 pl. | – | 4,9 - 6,8 - 5,6 | 6 - 8,7 - 7 | 4,5 - 5,2 - 4,8 | 5 - 6,3 - 5,5 | nc | [6,1 - 8,1 - 6,8] | 5,9 - 8,7 - 6,9 [1] | 5,1 - 6,4 - 5,5 [2] | 5,2 - 6,8 - 5,8 | 5,8 - 7,4 - 6,4 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 120 | 124 [127] | 158 | 109 [116] | 123 / 134 [144] | nc | 147 [139] [1-8] | 158 [1] | 131 / 145 [2] | 152 | 167 |

**Karoq, 1.** Avec système VarioFlex : 479 - 588. **2.** 2.0 TDI 150 4x4 DSG7 : 215/50 R 18. **3.** 2.0 TDI 150 4x4 : 551 + 13,15 l d'AdBlue. **4.** [1 516]. **5.** / 4.5 - 6.1 - 5.1. **6.** (+ 13,15 l d'AdBlue). **Kodiaq, 1.** Version 4x4 : réservoir carburant 60 l. **1.** 2.0 TSI 190 4x4 7 pl. : poids 1 679 kg ; rem. 2 000 kg ; perf. 7,7 s ; vit. 210 km/h ; conso 6,1 - 8,7 - 7 ; $CO_2$ 160. **2.** 2.0 TDI 150 7 pl. 4x2 / 4x4 : poids 1 654 / 1 730 kg ; rem. 2 000 kg ; perf. 10 s ; vit. 198 / 194 km/h ; conso 4,7 - 5,5 - 5 / 5,1 - 6,4 - 5,6 ; $CO_2$ 131 / 146. **3.** 2.0 TDI 190 4x4 7 pl. : poids 1 743 kg ; rem. 2 000 kg ; perf. 8,6 s. ; vit. 209 km/h. **4.** 2.0 TDI 240 x 4 7 pl. : poids 1 838 kg ; rem. 1 750 kg ; perf. 7 s ; vit. 220 km/h. **5.** / [1586]. **6.** / [2 000]. **7.** [5,5 - 7,1 - 6,1]. **8.** / [155]. **9.** / 235/50 R19.

## [ ŠKODA NON IMPORTÉES ]

**Certains pays proposent des particularités. D'anciens modèles sont aussi toujours au catalogue. A noter : l'Octavia Scout s'appelle simplement Scout en Espagne.**

### Fabia III

La version non restylée est encore en Chine, Colombie, Equateur…

### Fabia Combi Scoutline

Cette version baroudeuse est disponible en République Tchèque.

### Kamiq

Cette version chinoise est plus grande (4,39 m) que notre futur Kamiq.

### Karoq

En Chine il mesure 4,44 m pour un empattement de 2,69 m.

### Kodiaq GT

Déclinaison coupé du SUV proposée en Chine. Il ne dispose que de 5 places.

### Rapid / Spaceback

Le duo est toujours disponible sur de nombreux marchés dans le monde.

### Rapid / Xin Rui

La Rapid est, en Chine, une tricorps sans hayon dérivant de la VW Jetta.

### Rapid Spaceback Scoutline

La compacte est proposée en version baroudeuse en République Tchèque.

### Yeti

La version restylée de ce SUV est toujours disponible en Colombie.

### Yeti LWB

En Chine, le Yeti mesure 4,28 m. Il peut avoir une roue de secours en sac à dos.

### Vision GT

Version « coupé »(+ 2 cm) du Kamiq chinois , il vient d'être présenté.

ROUMANIE

# DACIA

*Fondé en* 1968
*Groupe* Renault-Nissan

*Renault* 13-15, quai Alphonse-Le-Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt
*www.dacia.fr*

*Fort du succès des Sandero et Duster, Dacia est désormais la première marque étrangère importée en France. Si son actualité se traduit par différentes séries spéciales, dont la Techroad, dernière en date, ainsi que par l'évolution de plusieurs de ses motorisations, la Sandero III devrait faire son apparition d'ici la fin de l'année. Ce sera ensuite au tour du Lodgy d'être renouvelé, toujours avec 7 places mais plutôt sous la forme d'un SUV.*

**5 GAMMES DISPONIBLES**

- Sandero
- Logan / MCV
- Dokker
- Lodgy
- Duster

## Sandero

**Si l'on parle régulièrement de la Kwid, la petite Renault indienne de 3,68 m, pour venir enrichir l'entrée de gamme Dacia, notamment dans une possible version électrique K-ZE, cela ne serait pas avant 2022. Dans la réalité, la prochaine Sandero, prévue pour la rentrée et reprenant la même base que la Clio V, est bien plus concrète. Et, si vous ne pouvez attendre, l'actuelle reste une valeur sûre. Ses 70077 immatriculations en 2018 l'attestent ! Il faut dire que son prix plancher (7 990 €) est attractif et sa variante Stepway est toujours séduisante. Arrivée en 2012, restylée en 2016, cette deuxième génération aura fait une belle carrière.**

*Bien que la Stepway reste la déclinaison vedette de la Sandero, l'offre classique est plus discrète mais encore moins chère.*

### Sandero

Quatre roues, un moteur et un toit, voilà qui définit bien l'entrée de gamme Sandero. Et ce pour un tarif imbattable. L'allure n'est pas des plus séduisantes mais au moins les boucliers sont peints et les enjoliveurs inclus. Et s'il n'y a pas grand-chose, les vitres s'ouvrent tout de même (à l'huile de coude) et il y a l'aide au démarrage en côte, l'antipatinage et l'assistance au freinage d'urgence. Un signal sonore prévient en cas de non-bouclage des ceintures avant et l'auto reçoit un système de surveillance de la pression des pneus ainsi qu'un kit de gonflage. Pour la roue de secours, c'est 130 €, mais la direction assistée, le compte-tours et la prise 12 V sont de série.

***La seule vraie nouveauté de la gamme Dacia, c'est sa dernière série limitée Techroad, à partir de 13 130 €.***

### Sandero **Ambiance**

Ici, c'est un peu mieux, puisque les feux à led sont désormais épaulés de feux antibrouillard, des lève-vitres avant électriques, et la fermeture centralisée à distance est incluse. On compte aussi un volant multifonction réglable en hauteur (comme le siège conducteur), un système audio Bluetooth, un miroir de courtoisie passager, des inserts chromés et des appuis-tête arrière. Enfin, le coffre est éclairé.

*La présentation est basique (particulièrement en entrée de gamme), mais l'essentiel est là.*

| TARIFS (€) | | Sandero | Sandero Ambiance | Sandero Lauréate | Sandero Stepway | Logan / Logan MCV | Logan Ambiance | Logan Lauréate | Logan MCV Silver Line | Logan MCV Stepway |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 SCe 75 5 portes | 4 CV | 7990 | 9360 | 10460 | – | 7990 / 8990 | 9160 | 10260 | 10910 | – |
| 1.2 TCe 90 5 portes | 5 CV | – | 10610 | 11710 | 12830 | – | 10410 | 11510 | 12160 | 13710 |
| 1.2 Eco-G 90 5 portes | 5 CV | – | 11310 | 12410 | 13530 | – | 11110 | 12210 | 12860 | – |
| 1.5 dCi 75 5 portes | 4 CV | – | 11910 | 13550 | – | – | 11710 | 12810 | 13460 | – |
| 1.5 dCi 95 5 portes | 5 CV | – | – | 13610 | 14730 | – | – | 13410 | 14060 | 15610 |
| EQUIPEMENTS | | | | | | | | | | |
| Boîte auto./régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | 600[1] / non | 600[1] / non | non / non | non / non | non / non | 600[1] / non | 600[1] / non |
| Airbags genoux cond./rideaux | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie/maintien voie actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision/anticollision actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès/démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec./Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie/luminosité | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV/AR | | non / non | non / non | non / 200 | non / série | non / non | non / non | non / 200 | non / 200 | non / série |
| Aide parking actif/Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | | non / non | non / 440 | série / 440 | série / série | non / non | non / 440 | série / 440 | non / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation/Écran tactile | | non / non | 300[2] / 300[2] | 300[2] / 300[2] | série / série | non / non | 300[2] / 300[2] | 300[2] / 300[2] | 300[2] / 300[2] | série / série |
| Syst. audio/Prise USB | | non / non | série / série | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle/auto. | | non / non | 900 / non | série / non | série / 240 | non / non | 900 / non | série / 240 | série / non | série / non |
| Sellerie cuir/cuir intégral | | non / non | non / non | 600 / non | 600 / non | non / non | non / non | 600 / non | 600 / non | 600 / non |
| Sièges AV chauffants/électriques | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Banquette AR fraction./coulissante | | série / non | série / non | série / non | série / non | non[3] / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Uniquement sur TCe 90 et dCi 95 (seulement TCe 90 sur MCV Stepway). **2.** Options groupées. **3.** De série sur MCV.

*Si la Sandero Stepway est encore trop chère, il existe l'Urban Stepway, baroudeuse un peu moins bien équipée et dotée du 1.0 SCe de 75 ch, pour 10 610 €.*

## Sandero **Stepway**

Rehaussant sa garde au sol (+ 4 cm), l'offre vedette du modèle reprend la configuration de la Lauréate, y ajoutant sa panoplie baroudeuse haute sur pattes. Elle reçoit aussi un régulateur-limiteur de vitesse, un volant et un pommeau de levier de vitesses en cuir. Une version au style sympathique et qui protège bien sa carrosserie!

*Le seul véritable atout de l'entrée de gamme Sandero, c'est son prix, qui n'augmente pas.*

## Sandero **Lauréate**

Outre les éléments de notre tableau arrivent cette fois des jantes alliage 16 pouces et des rétros électriques chauffants. Ces derniers sont, à l'instar des poignées de porte, dans la teinte de la carrosserie. Enfin, un ordinateur de bord, des aérateurs chromés, une boîte à gants éclairée et quelques rangements font leur apparition.

*La troisième génération de Sandero reprendra la plateforme de la dernière Renault Clio mais conservera un style proche de la deuxième.*

*Depuis le restylage de 2016, la Logan multiplie les séries limitées. Cette année, certains moteurs évoluent.*

## Logan / MCV

**C'est par elle que le succès de Dacia est arrivé. Et pourtant, aujourd'hui, la berline 4 portes apparue en 2004 dans les pays émergents (2005 en France et 2012 pour cette génération) est à la traîne à côté de sa variante 5 portes dotée d'un hayon, la Sandero, avec seulement 5 674 ventes en France l'an dernier, et ce malgré le restylage de 2016! Cela dit, l'auto dispose toujours de sa gigantesque variante break MCV. Pour inverser la tendance, le break dispose depuis l'an dernier d'une version baroudeuse Stepway… Et les ventes annuelles ont augmenté de 23,5 %! Comme les autres modèles de la gamme, la Logan adopte des blocs Blue dCi affichant 75 et 95 ch.**

## Logan / MCV

La Logan est tellement proche de la Sandero que cette entrée de gamme copie sa dotation, soit presque rien. A cette luxuriante dotation, le break ajoute des barres de toit noires et sa banquette se fractionne selon le schéma 1/3-2/3.

## Logan **Ambiance** / MCV **Silver Line**

Cette fois encore, c'est pratiquement la même dotation que sur la Sandero mais pour la 4 portes seulement. Sur le break, l'offre s'appelle Silver Line… et reçoit sensiblement les mêmes équipements ainsi qu'une climatisation manuelle.

*Si le break MCV de deuxième génération n'existe plus en 7 places, il bénéficie d'un coffre offrant de 573 à 1518 dm³.*

TECHNIQUE

| | Sandero | Sandero | Sandero | Sandero | Sand. Stepway | Sand. Stepway | Sand. Stepway |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 1.0 SCe 75 | 0.9 TCe 90 | 1.5 dCi 75 | 1.5 dCi 95 | 1.0 SCe 75 | 0.9 TCe 90 | 1.5 dCi 95 |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transversale | | 4 en l. - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | | 1 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, cour. - 2 |
| Alimentation - Énergie | injection ind. multipoint - Ess | | injection dir. com. rail - D | | injection ind. multipoint - Ess | | inj. dir. com. r. - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 898 | 1 461 | | 998 | 898 | 1 461 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 73 à 5 300 | 90 à 5 000 | 75 à nc | 95 à nc | 73 à 5 300 | 90 à 5 000 | 95 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 97 à 3 500 | 140 à 2 250 | 200 à nc | 220 à nc | 97 à 3 500 | 140 à 2 250 | 220 à nc |
| Type de transmission | roues avant | | | | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports | 5 rap. (5 rap.) | 5 rapports | 5 rap. (5 rap.) | 5 rapports | 5 rap. (5 rap.) | 5 rapports |
| Suspension avant | type McPherson - bras triangulé | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux | | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | hydraulique assistée - 10,7 | | | | hydraulique assistée - 10,5 | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 | | | 195/55 R 16 | | 205/55 R 16 | |

| | Logan / MCV | Logan / MCV | Logan / MCV | Logan / MCV | Logan MCV Step. | Logan MCV Step. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | 1.0 SCe 75 | 0.9 TCe 90 | 1.5 dCi 75 | 1.5 dCi 95 | 0.9 TCe 90 | 1.5 dCi 95 |
| Type - Disposition | 3 en ligne - transversale | | 4 en ligne - transversale | | 3 en ligne - transv. | 4 en ligne - transv. |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 1 ACT, courroie - 4 | | 1 ACT, courroie - 2 | | 1 ACT, courroie - 4 | 1 ACT, courroie - 2 |
| Alimentation - Énergie | injection indirecte multipoint - Ess | | injection directe common rail - D | | inj. ind. mult. - Ess | inj. dir. com. rail - D |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | 1 turbo - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 998 | 898 | 1 461 | | 898 | 1 461 |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 73 à 6 300 | 90 à 5 000 | 75 à nc | 95 à nc | 90 à 5 000 | 95 à nc |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 97 à 3 500 | 140 à 2 250 | 200 à nc | 220 à nc | 140 à 2 250 | 220 à nc |
| Type de transmission | roues avant | | | | roues avant | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | 5 rapports (5 rapports sur MCV TCe 90) | | | | | |
| Suspension avant | type McPherson - bras triangulé | | | | | |
| Suspension arrière | essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | hydraulique assistée - 10,8 ; 10,7 sur Stepway | | | | hydr. assistée - 10,8 ; 10,7 sur Stepway | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 | | | 205/55 R 16 | | |

| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Empattement (m) | 2,59 | | | | | | 2,64 | | | | | |
| Longueur - larg. - hauteur (m) | 4,07 - 1,73 - 1,52 | | | 4,09 - 1,76 - 1,62 | | | 4,36 - 1,74 - 1,52 / 4,49 - 1,74 - 1,52 | | | 4,50 - 1,76 - 1,59 | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 [1-4] | | | | | | 5 - 50 [5] | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 320 | | | | | | 510 / 573 | | | | | |
| Poids total (kg) | 970 | 1 006 [1] (1 010) | 1 117 | 1 122 | 1 040 [4] (1 047) | 1 090 | 970 / 980 | 1011 / 1075 [5-6-7] | 1 116 / 1 090 | 1080 / 1090 | 1 090 | 1 178 |
| Poids remorq. freiné (kg) | 790 | 780 [1] (790) | 1 652 | 1 060 (1 090) | 1 090 | | 790 / 810 | | 1 100 | | | |

| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| De 0 à 100 km/h (s) | 15,1 | 11,1 [1] | 14,3 | 12,1 | 16,3 | 11,1 | 12,5 | 15,1 / 14,7 | 11 [5-6] | 14,2 / 14,6 | 12,1 / nc | 12,4 (12,3) nc |
| Vitesse maxi (km/h) | 158 | 175 | 166 | 179 | 158 | 168 | 173 | 158 | 175 | 140 / 164 | 183 / nc | 170 |
| Extra-urbaine - urb. - mixte | 4,7 - 5,9 - 5,2 | 4,5 - 6,6 - 5,3 [1] | 3,4 - 4,1 - 3,6 | 3,4 - 4,1 - 3,6 | 4,7 - 5,9 - 5,2 | 4,9 - 6,5 - 5,5 [4] | 3,7 - 4,2 - 3,9 | 4,7 - 5,9 - 5,2 [5] | 4,5 - 6,6 - 5,3 [5-6] | 3,4 - 4,1 - 3,6 | 3,4 - 3,7 - 3,5 / nc | 4,7 - 5,8 - 5,1 nc |
| Extra-urb. - urb. - mixte (BVA) | – | 4,9 - 6,2 - 5,4 | – | – | – | 5,5 - 6,1 - 5,7 | – | – | 5 - 6,2 - 5,5 | – | 3,5 - 3,8 - 3,6 / nc | 4,7 - 5,7 - 5,1 nc |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 117 | 120 [1] (123) | 96 | | 117 | 120 [4] (123) | 103 | 117 / 120 | 120 (123) [5-6] | 96 | 90 / nc | 115 (114) nc |

**1.** Version GPL : 32 l GPL, 1 089 kg, 565 kg en remorq. freinée, 11,3 s, 4,6 - 7,1 -5,5, 126 g. **2.** MCV : (1 079 kg). **3.** MCV : 4,6 - 6,6 - 5,4 l/100 km. **4.** Version GPL : 32 l GPL, 1 089 kg, 790 en remorq. freinée, 11,3 s, 4,9 - 6,6 -5,6, 127 g. **5.** Version GPL : 32 l GPL, 1 071 kg, 790 en remorq. freinée, 11,3 s, 4,6 - 7,1 -5,5, 126 g. **6.** MCV Version GPL : 32 l GPL, 1 090 kg, 1 110 en remorq. freinée, 11,3 s, 4,3 - 5,8 -4,9, 98 g. Conso. en cycle WLTP.

Comme sur les autres Dacia, le bloc dCi de 90 ch est remplacé par un 1.5 Blue dCi de 95 ch.

## Logan MCV **Stepway**

Interdite à la berline, l'offre Stepway donne un air de crapahuteur au break. Outre les boucliers protecteurs, les passages de roue protégés, cette version gagne des rétros électriques chauffants et un système multimédia avec écran tactile 7 pouces. Toutes les vitres sont maintenant électriques, le pommeau de levier de vitesses est en cuir, et le régulateur-limiteur de vitesse est de la partie.

La Logan MCV Stepway profite aussi de la série limitée Techroad.

## Logan **Lauréate**

Sur le même principe, l'exécution Lauréate est encore commune avec celle de la Sandero : on compte donc les rétroviseurs électriques chauffants et les poignées de porte peints, la climatisation manuelle, l'ordinateur de bord et des poches aumônières, vide-poches, et filet pour téléphone (sur le siège passager avant). La présentation progresse, à l'instar de la taille des roues, passant de 15 à 16 pouces.

Le break Logan se vend bien mieux que la berline, moins pratique mais un peu moins chère d'environ 500 euros à dotation équivalente.

# Dokker

**Déjà sur nos routes depuis sept ans, le Dokker s'y écoule en moyenne à 6 000 unités par an. Mais, plutôt discret, cet utilitaire passe inaperçu, un peu moins dans sa variante Stepway, arrivée en 2015 et dotée des attributs classiques de baroudeur. Variante "utilitaire" du monospace Lodgy, il n'existe pas en 7 places, il est plus compact mais profite de portes latérales coulissantes (300 € à partir de Silver Line pour la porte gauche) et battantes pour le coffre. Sièges rabattus, ce dernier voit son volume passer d'un excellent 800 dm³ à un exceptionnel 3 000 dm³. Restylé en 2016, le Dokker ne devrait pas survivre au renouvellement du Lodgy en 2020 si celui-ci devient un SUV ! Outre l'évolution des blocs dCi, le Dokker abandonne le TCe essence de 115 ch pour un TCe 130 ch, comme le Lodgy.**

Comme les autres Dacia, Duster excepté, le Dokker possède sa propre déclinaison baroudeuse Stepway.

Utilitaire jusqu'au bout, le Dokker dispose de portes latérales coulissantes (300 € pour celle de gauche) et de portes à battant pour le coffre.

## Dokker

Le tarif de ce premier niveau est aussi serré que sa dotation : aide au démarrage en côte, direction assistée, assistance au freinage d'urgence, enjoliveurs de jante et une seule porte arrière (droite) coulissante. Cette fois, boucliers, poignées et rétros ne sont pas peints. La banquette arrière, dotée de trois appuis-tête arrière, est rabattable en un seul bloc. La seule option, c'est la roue de secours (130 €) et son cric !

La présentation s'inspire directement de celle des Sandero et Logan, avec quelques rangements supplémentaires.

## Dokker **Silver Line**

Cette fois, c'est presque la fête : enjoliveurs spécifiques, baguettes latérales de protection et cerclages d'aérateur chromés. Également au programme volant multifonction, Bluetooth ainsi que prises jack et USB. La fermeture centralisée à distance, la boîte à gants dotée d'une porte et une capucine complètent l'offre. Le régulateur-limiteur de vitesse aussi (150 €).

## Dokker **Stepway**

Pas de surprise sur le Dokker Stepway : c'est la dotation Silver Line à laquelle s'ajoutent la panoplie de baroudeur ainsi que les antibrouillards, les rétros chauffants, la porte coulissante gauche, les touches de chrome (intérieures également), le régulateur-limiteur de vitesse, le rétro de second rang, un éclairage d'habitacle amélioré, des poches aumônières au dos des sièges avant et les volant cuir et siège conducteur réglables en hauteur.

TECHNIQUE

| MOTEUR et CHÂSSIS | Dokker 1.6 SCe 100 | Dokker 1.3 TCe 100 | Dokker 1.3 TCe 130 | Dokker 1.5 dCi 75 | Dokker 1.5 dCi 95 |
|---|---|---|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | inj. dir. mult. - Ess | inj. dir. - Ess | | injection directe com. rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | 1 333 | | 1 461 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 5 500 | 100 à 4 500 | 130 à 5 000 | 75 à 3 750 | 95 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 150 à 4 000 | 200 à 1 500 | 240 à 1 600 | 200 à 1 500 | 220 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports | 6 rapports | | | |
| Suspension avant | type McPherson - bras triangulé | | | | |
| Suspension arrière | essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | hydraulique assistée - 11,1 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 ou 195/55 R 16 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,36 - 1,75 - 1,81 (versions Stepway : 4,39 - 1,77 - 1,85) | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 [1] | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 800 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 140 [1] | 1 202 | 1 233 | 1 257 | 1 293 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 200 | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 12,3 [1] | nc | | 15,1 | 12,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 170 | 173 | 189 | 154 | 168 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 6 - 8,3 - 6,8 [1] | 5,1 - 7,2 - 5,9 | 5,2 - 7,4 - 6 | 4,1 - 4,5 - 4,2 | 4 - 4,7 - 4,3 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 156 [1] | 134 | 138 | 112 | 113 |

1. Version Eco-G 100 GPL : 33,6 l GPL, 12,7 s, 6 - 9,2 - 7,2, 164 g. Conso. en cycle WLTP.

*L'avantage du Dokker, proposer un ludospace à un tarif bien plus attractif qu'un Berlingo ou un Rifter.*

## Lodgy

**Rares sont les conducteurs qui choisissent un Lodgy pour son look. En revanche, pour son excellent rapport prix/emport, pas de souci. Commercialisé en 2012, restylé en 2016, le monospace a récupéré l'offre 7 places jusqu'alors réservée au break MCV. Disponible également en 5 places, il revendique alors 827 dm³ (207 dm³ en configuration 7 places), et atteint 1 867 dm³ banquettes repliées et 2 617 dm³ en enlevant la troisième rangée ! Désormais disponible en version Stepway, il a plus d'allure, ce qui lui a permis de contenir la baisse de ses ventes, passées de 7 940 de 2017 à 7 082 en 2018. En 2020, il deviendra la version allongée du Duster, conservera ses 7 places… mais changera peut-être de nom ! Le 1.5 Blue dCi 115 ch remplace le dCi 110.**

### Lodgy

Réservée aux versions essence 100 ch et en cinq places seulement, cette entrée de gamme dispose de barres de toit (noires), de l'aide au démarrage en côte, de l'alerte de non-bouclage des ceintures avant, d'une prise 12 V, d'un porte-gobelet avant… À la différence du Dokker de base, ici, les boucliers sont peints.

### Lodgy **Silver Line**

Le lodgy s'enrichit ici de baguettes de protection latérales, d'enjoliveurs spécifiques, de la fermeture centralisée à distance, d'un ordinateur de bord, d'un système audio Bluetooth, du volant multifonction, et de prises jack et USB. Les contours d'aérateur sont chromés, les portières arrière adoptent des bacs de rangement et un cache-bagages complète l'offre.

### Lodgy **Stepway**

Comme sur les autres modèles, cette exécution Stepway reprend les équipements de la dotation précédente en y ajoutant les jantes spécifiques, les boucliers au style tout-terrain, des antibrouillards mais également une sellerie avec surpiqûres, un volant et un siège conducteur réglable en hauteur, un accoudoir conducteur, et un régulateur-limiteur de vitesse. Des rétros extérieurs électriques dégivrants, un miroir de surveillance des rangs 2 et 3, des tablettes aviation et des poches aumônières complètent le tout. Les quatre vitres électriques sont de série.

*Plus sobre en Silverline, plus baroudeur en Stepway, le Lodgy est dans tous les cas spacieux, avec jusqu'à 2 617 dm³ de coffre !*

| TARIFS (€) | | Dokker | Dokker Silver Line | Dokker Stepway | Lodgy | Lodgy Silver Line | Lodgy Stepway |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 SCe 100 5 pl. / 7 pl. | 6 CV | 9 650 / – | 11 250 / – | – | 10 150 / – | 11 750 / 12 350 | – |
| 1.6 Eco-G 100 5 pl. / 7 pl. | 6 CV | 10 350 / – | 11 950 / – | – | 10 850 / – | 12 450 / 13 050 | – |
| 1.2 TCe 100 5 pl. / 7 pl. | 6 CV | – | 13 050 / – | 14 350 / – | – | 13 550 / 14 150 | – / 15 150 |
| 1.2 TCe 130 5 pl. / 7 pl. | 7 CV | – | 13 850 / – | 14 350 / – | – | 14 350 / 14 950 | 16 050 / 15 150 |
| 1.5 dCi 75 5 pl. | 4 CV | – | 14 800 | – | – | – | – |
| 1.5 dCi 95 5 pl. / 7 pl. | 5 CV | – | 15 300 / – | 15 950 / – | – | 15 400 / 16 000 | – |
| 1.5 dCi 115 5 pl. / 7 pl. | 6 CV | – | – | – | – | 16 200 / 16 800 | 17 900 / 17 150 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Radar de parking AV / AR | | non / non | non / 200 | non / série | non / non | non / 200 | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | non / non | 450 / 500 | série / 500 | non / non | 450 / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | | non / non | 300 € / 300 € | série / série | non / non | 300 € / 300 € | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | non / non | série / série | série / série | non / non | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / non |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | non / non | non / non | non / non | non / non | non / non | 600 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | | non / non | non / non | 200 / non | non / non | non / non | 200 / non |
| Banquette AR traction. / coulissante | | non / non | série / non | série / non | non 2 / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | non / non | série / non | série / non | non / non | série / non | série / série |

**1.** Options groupées. **2.** Rabattable d'un seul tenant.

*Si leur catégorie est en déclin, les monospaces ont pourtant de sacrés arguments à faire valoir.*

| TECHNIQUE | Lodgy 1.6 SCe 100 5 pl. / 7 pl. | Lodgy 1.3 TCe 100 5 pl. / 7 pl. | Lodgy 1.3 TCe 130 5 pl. / 7 pl. | Lodgy 1.5 dCi 95 5 pl. / 7 pl. | Lodgy 1.5 dCi 115 5 pl. / 7 pl. |
|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | inj. multipoint - Ess | injection dir. - Ess | | inj. dir. com. rail + multi-inj. - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | 1 333 | | 1 461 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 102 à 5 500 | 100 à 4 500 | 130 à 5 000 | 95 à 3 750 | 115 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 156 à 4 000 | 200 à 1 500 | 240 à 1 600 | 220 à 1 750 | 260 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports | 6 rapports | | | |
| Suspension avant | type McPherson - bras triangulé | | | | |
| Suspension arrière | essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | hydraulique assistée - 11,6 | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 185/65 R 15 ou 195/55 R 16 | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | |
| Empattement (m) | 2,81 | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,50 - 1,75 - 1,69 (versions Stepway : 4,52 - 1,77 - 1,69) | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 / 7 - 50 4 | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 827 / 207 | | | | |
| Poids total (kg) | 1 139 4 / 1 180 4 | 1 211 / 1 234 | 1 219 / 1 243 | 1 163 / 1 304 | 1 263 / 1 304 3 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 400 | | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (1/100 km)** | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,4 | 11,4 | 9,2 3 | 13,1 | 10,9 1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 172 | 177 | 193 | 172 | 185 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,7 - 8,3 - 6,7 4 | 5,1 - 7,5 - 5,9 | 5 - 7,5 - 5,9 3 | 4 - 4,4 - 4,1 | 3,7 - 4,8 - 4,1 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 152 4 | 134 | | 109 | |

**1.** Version Stepway : 11 s. 3,7 / 4,8 /4,1. **2.** Version Stepway : 1 289 / 1 313 kg. **3.** Version Stepway : 9,3 s. 5 - 7,5 - 5,9 l/100 km. **4.** Version Eco G 100 GPL : 34 l GPL, 1 201 kg, 5,6 - 8,6 - 6,7, 152/137 g. Conso. en cycle WLTP.

*Pas de mystère à l'intérieur, la présentation est identique à celle du Dokker… en légèrement plus chic.*

*Comme son prédécesseur, le Duster a pris le chemin du succès, avec 51 395 immatriculations en France en 2018!*

# Duster

**Après le succès du premier opus entre 2010 et 2017, le Duster II réitère l'exploit depuis, passant de 37 043 immatriculations en 2017 (année de lancement) à 51 395 en 2018. Reprenant le style du précédent en affinant et soignant les détails (proue, optiques arrière, ailes avant…), le SUV roumain livre la recette du succès : dotation moderne et enrichie pour des tarifs toujours imbattables. Doté de capacités de franchissement, uniquement désormais avec le blue dCi de 115 ch, il séduit surtout en 4x2, remplaçant son TCe 125 par un TCe 130 et recevant un inédit bloc TCe de 150 ch. Seul modèle Dacia, avec la Logan berline, à ne pas proposer de version Stepway, il reçoit en revanche en ce moment comme les autres la série limitée Techroad, qui s'y apparente, à partir de 18 900 € et 19 400 € avec les TCe 130 et 150 et 19 750 € avec le Blue dCi 115.**

| TARIFS (€) | | Duster | Duster Essentiel | Duster Confort | Duster Prestige |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 SCe 115 4x2 | 7 CV | 11 990 | 13 850 | | |
| 1.6 Eco-G 115 GPL 4x2 | 6 CV | 13 090 | 14 950 | 16 050 | 17 150 |
| 1.2 TCe 130 4x2 | 7 CV | – | 16 250 | 17 350 | 18 450 |
| 1.2 TCe 150 4x2 | 7 CV | – | – | 17 850 | 18 950 |
| 1.5 dCi 95 4x2 | 5 CV | 14 650 | 16 500 | – | – |
| 1.5 dCi 115 4x2 / 4x4 | 6 CV | – | 17 100 / 19 100 | 18 200 / 20 200 | 19 300 / 21 300 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | non / non | non / non | 1 300 [1] / non | 1 300 [1] / non |
| Airbags genoux cond. / rideaux | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Alerte anticollision / anticollision actif | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Accès / démarrage mains-libres | non / non | non / non | non / non | 200 [2] / 200 [2] |
| Retros rabattables élec. / Hayon motorisé | non / non | non / non | non / non | non / non |
| Capteurs pluie / luminosité | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Radar de parking AV / AR | non / non | non / non | non / série | non / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | non / non | non / non | non / 900 [4] | non / 400 [4] |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | non / non | 450 / 500 | série / 500 | série / 500 |
| Syst. navigation / Écran tactile | non / non | 550 [3] / 550 [3] | 300 [2] / 300 [2] | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | non / non | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / non | série / non | série / non | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | non / non | non / non | 600 / non | 600 / non |
| Sièges AV chauffants / électriques | non / non | non / non | 200 / non | 200 / non |
| Banquette AR traction. / coulissante | non [5] / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | non / non | non / non | non / non | non / non |

**1.** Uniquement sur dCi 110 4x2. **2.** Options groupées. **3.** Inclut régul./limiteur de vitesse. **4.** Inclut l'avertisseur d'angles morts. **5.** Rabattable d'un seul tenant.

## Duster

Avec ses boucliers bi-ton, ses jantes acier même sans ses barres de toit, le Duster a déjà de l'allure. Brut de décoffrage, mais très attractif sur le plan tarifaire, ce premier niveau est plutôt bien loti pour une Dacia : six airbags, vitres avant électriques, allumage automatique des feux, et fermeture centralisée. On compte aussi le limiteur de vitesse, l'aide au démarrage en côte, un ordinateur de bord, trois appuis-tête arrière et une prise 12 V.

## Duster **Confort**

Jantes alliage, canule d'échappement chromée et feux antibrouillard caractérisent cette finition à l'extérieur. Les rétros extérieurs sont électriques et chauffants. À l'intérieur, les touches de chrome sont plus nombreuses, le volant et le levier sont garnis de cuir. Un miroir de courtoisie, des poches aumônières au dos des sièges et un régulateur-limiteur de vitesse sont aussi fournis. Cette fois, les quatre vitres sont électriques, et à impulsion à l'avant.

## Duster **Essentiel**

L'Essentiel gagne des enjoliveurs et des barres de toit. Un système audio Bluetooth, prises jack et USB ainsi qu'un siège conducteur et un volant réglables en hauteur et profondeur sont aussi du voyage.

*Plus agréable à l'œil et mieux équipé, le Duster en donne pour son argent!*

*Pas de clim, pas de système audio… pas grand-chose, en fait, pour l'entrée de gamme Duster, mais pour seulement 11 990 €.*

*Cette année, le Duster a gagné un bloc essence plus puissant (150 ch), mais il n'est plus disponible en 4x4 qu'avec le dCi 115.*

| TECHNIQUE | Duster 1.6 SCe 115 4x2 | Duster 1.6 Eco-G GPL 115 4x2 | Duster 1.3 TCe 130 4x2 | Duster 1.3 TCe 150 4x2 | Duster 1.5 dCi 95 4x2 | Duster 1.5 dCi 115 4x2 / 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, chaîne - 4 | | | | 1 ACT, courroie - 2 | |
| Alimentation - Énergie | inj. mult. - Ess | inj. mult. - Ess/GPL | injection directe - Ess | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | non - oui | | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 598 | | 1 333 | | 1 461 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 115 à 5 500 | 109 à 5 500 | 130 à 5 000 | 150 à 5 250 | 95 à 3 750 | 115 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 156 à 4 000 | 156/144 à 4 000 | 240 à 1 600 | 250 à 1 700 | 240 à 1 750 | 260 à 2 000 |
| Type de transmission | roues avant | | | | | roues avant / intégrale |
| Boîte de vit. BVM | 5 rapports | | 6 rapports | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | barre de torsion / type McPherson multibras | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | hydraulique assistée - 10,2 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - tambours | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 215/65 R 16 ou 215/60 R 17 | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,68 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,34 - 1,81 - 1,69 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 50 | | | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 445 | | | | 450 | 450 / 411 |
| Poids total (kg) | 1 179 | 1 240 | 1 234 | | 1 314 | 1 320 / 1 405 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 100 | 1 100 / 1 400 | 1 500 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 km)** | | | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) | 11,9 | 12,2 / 12,6 | 11,1 | 10,4 | 12,6 | 10,5 / 10,4 |
| Vitesse maxi (km/h) | 172 | 172 / 169 | 191 | 200 | 169 | 181 / 177 |
| Extra-urbaine - urbaine - mixte | 5,7 - 8 - 6,5 | 6 - 8,2 - 6,8 [1] | 5,3 - 7,3 - 6 | | 4 - 4,4 - 4,2 | 3,9 - 4,7 - 4,2 [2] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 149 | 156 / 141 | 138 | | 110 | 110 / 123 |

**1.** GPL : 7,7 - 10,3 - 8,7 l/100 km **2.** 4x4 : 4,5 - 4,9 - 4,7 l/100 km. Conso. en cycle WLTP.

## Duster **Prestige**

L'offre Prestige, c'est un peu la finition Stepway du Duster, reconnaissable à ses boucliers façon pare-buffle avec skis chromés, à ses jantes spécifiques de 17 pouces et à ses barres de toit et rétroviseurs chromés. Le système audio avec écran tactile 7" et caméra de recul, le siège conducteur avec réglage lombaire et le tiroir de rangement sous le siège passager le démarquent également. Le vitrage arrière est surteinté.

*Vrai look d'aventurier pour le Duster, qui soigne son allure et peut s'essayer au franchissement, avec sa version 4x4.*

SUÈDE

# VOLVO

*Fondé en* 1927
*Groupe* Geely

*Volvo France* 131-151, rue du 1er-Mai - 92737 Nanterre Cedex
*www.volvocars.com/fr*

*Avec l'entrée sur le marché du nouveau XC40, les immatriculations de Volvo ont progressé de 13,13 % en 2018 à 18 349 unités. A partir de cette année 2019, la marque suédoise entend électrifier l'ensemble de sa gamme. Cela commence par certains moteurs diesel des XC60 et XC90, qui reçoivent le soutien d'une batterie 48 V. A noter que la production de la V40 sera arrêtée cet été, ce qui annonce l'arrivée imminente de sa remplaçante…*

**6 GAMMES DISPONIBLES**
- V40 / Cross Country
- S60 / V60
- S90 / V90 / Cross Country
- XC40
- XC60
- XC90

La conception de cette compacte remonte à l'époque où Volvo était dans le giron de Ford… Il est temps de se mettre à jour.

## V40 / V40 Cross Country

**Fin de carrière difficile pour la compacte apparue en 2012 et restylée en 2016. Ses immatriculations en France en 2018 se sont en effet effondrées : - 14,7 %, à 3841 unités. En attendant l'arrêt définitif de sa production dans le courant de l'été, Volvo a restreint sa gamme à deux moteurs essence, deux versions diesel et deux ambiances (V40 des villes et V40 des champs).**

La présentation intérieure est élégante mais accuse le poids des années. A noter que les compteurs peuvent être numériques (en option).

### V40 **R-Design**

Ambiance sportive avec une sellerie nubuck/cuir, des jantes spécifiques en 17", le châssis dynamique (sur T2 et D2), les compteurs personnalisables, le volant trois branches en cuir, le pédalier Sport.

### V40 **Momentum** / Cross Country

La dotation de série comprend le City Safety, l'aide au démarrage en côte, le châssis confort (T2 et D2), le châssis dynamique (T3 et D3), les feux de jour et arrière à leds, le régulateur/limiteur de vitesse, l'airbag piéton, le système Isofix, un chauffage additionnel (diesel), le Launch Control (sur BVA), les rétros extérieurs électriques et dégivrants, les vitres électriques à impulsion. La Cross Country ajoute protections de bas de caisse, rails de toit en alu et double sortie d'échappement (sauf sur D2).

| TARIFS (€) | | V40 Momentum | V40 Cross Country | V40 CC Signature Edition | V40 R-Design | V40 Signature Edition |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T2 122 V40 | 7 CV | 26890 | – | – | 28890 | 29310 |
| T3 152 V40 / CC | 8 CV | 28850 | 32840 | 32840 | 30850 | 31270 |
| D2 120 V40 / CC | 6 CV | 28110 | 30110 | 30110 | 30110 | 30530 |
| D3 150 V40 / CC | 8 CV | 30050 | 32040 | 32040 | 32050 | 32470 |

| ÉQUIPEMENTS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | 2000 / 2350 [1] | 2000 / 2350 [1] | 2000 / 2350 [1] | 2000 / 2350 [1] | 2000 / 2350 [1] |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | non / 835 [2] | non / 835 [2] | non / 835 [2] | non / 835 [2] | non / 835 [2] |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / 2350 [1] | série / 2350 [1] | série / 2350 [1] | série / 2350 [1] | série / 2350 [1] |
| Accès / démarrage mains-libres | 755 / 755 | 755 / 755 | 755 / 755 | 755 / 755 | 755 / 755 |
| Rétros rab. élec. / Hayon motorisé | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 200 / série | 200 / série | série / série | 200 / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. caméras 360° | 570 / non | 570 / non | 570 / non | 570 / non | 570 / non |
| Jantes alliage/Peinture métallisée | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 | série / 750 |
| Syst. de navigation/écran tactile | 1 140 / non | 1 140 / non | série / non | 1 140 / non | série / non |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 290 / non | 1 290 / non | série / non | 600 / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | 360 / 700 [3] | 360 / 700 [3] | 360 / 700 [3] | 360 / 700 [3] | série / 700 [3] |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique/vitré fixe | non / 1 140 | non / 1 140 | non / série | non / 1 140 | non / série |

**1.** Pack Intellisafe Pro (régulateur adaptatif avec fonction embouteillage sur les BVA, freinage auto d'urgence avec détection piétons, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne actif, reconnaissance des panneaux, feux de routes adaptatifs, surveillance des angles morts, assistance au changement de file et alerte trafic en marche arrière). Oblige compteurs numériques sur Momentum : + 390 €. **3.** Uniquement siège conducteur.

Sur la version diesel, le coffre est encore réduit par l'ajout d'un réservoir d'AdBlue.

*La CC, c'est une V40 rehaussée et disposant de protections de bas de caisse.*

## V40 **Signature Edition** / Cross Country **Signature Edition**

Cette variante reçoit des jantes de 17", la caméra de recul, le système audio Sensus Connect, les compteurs numériques, l'accoudoir central avant coulissant, le pommeau de vitesses rétroéclairé.

*La transmission intégrale ne fait plus partie de la panoplie de la V40 Cross Country.*

| TECHNIQUE | V40 T2 | V40 / V40 Cross Country T3 | V40 Cross Country D2 | V40 / V40 Cross Country D3 |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation | injection directe - Ess | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 969 (1 498) | 1 969 (1 498) / (1 468) | 1 969 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 122 à 5 000 | 152 à 5 000 | 120 à 3 750 | 150 à 3 750 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 220 à 1 200 (à 1 800) | 250 à 1 300 (à 1 700) | 280 à 1 500 | 320 à 1 750 |
| Type de transmission | roues avant | | | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports (6 rapports) | 6 rapports (6 rap.) / (6 rap.) | 6 rapports (6 rap.) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance hydraulique - 10,8 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 205/55 R16 | 205/55 R16 / 205/60 R16 | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,65 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,37 - 1,86 - 1,42 / 4,37 - 1,86 - 1,46 | | | |
| Nombre de places - réservoir (l) | 5 - 62 | | 5 - 62 (+ 16,5 l d'AdBlue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 324 | | 236 [1] | |
| Poids total (kg) | 1 415 (1 446) | 1 415 (1 443) / (1 460) | 1 453 (1 483) / – | – |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 500 | | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| De 0 à 100 km/h (s) BVM (BVA) | 10,4 (9,8) | 8,9 (8,3) / (8,5) | 10,5 / 10,7 (10,6) | 8,4 / 8,7 (8,5) |
| Vitesse maxi (km/h) BVM (BVA) | 190 | 210 | 190 | 205 |
| Extra-urb. - urb. - mixte BVM | 4,7 - 7,9 - 5,9 | 4,8 - 8 - 6 | 4 - 5,7 - 4,6 | |
| Extra-urb. - urb. - mixte (BVA) | (4,7 - 7 - 5,6) | (4,9 - 7 - 5,7) | (4 - 5,2 - 4,5) | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) BVM (BVA) | 137 (129) | 139 (132) / (132) | 122 (118) | 121 (118) |

1. Plancher modulable.

*La berline S60 n'est disponible, en France, qu'en version hybride rechargeable de près de 400 ch.*

## S60 / V60

**Pour le marché français, Volvo mise avant tout sur le break V60, commercialisé depuis le printemps 2018. Ce dernier voit sa gamme s'étoffer avec des versions essence, 4x4 et une offre hybride rechargeable de près de 400 ch cumulés, mais la version Cross Country dévoilée fin 2018 n'est toujours pas prévue (voir "non importées"). Dernière nouveauté de la marque, la berline, proposée depuis peu, n'est disponible que dans cette seule déclinaison hybride essence avec en sus une version boostée baptisée Polestar Engineered.**

*La présentation intérieure adopte un large écran tactile vertical intégrant toutes les fonctions de l'auto. A noter que les compteurs numériques via une dalle de 12,3" sont de série.*

## V60 / V60 **Momentum**

Pour débuter, l'auto dispose du City Safety, de l'alerte de vigilance du conducteur, de la reconnaissance des panneaux, du contrôle de transmission en descente, de l'aide au démarrage en côte, des feux de jour et arrière à leds, du régulateur/limiteur de vitesse, du système Isofix, des sièges avant réglables en hauteur, des vitres électriques à impulsion, des rails de toit noirs, des phares à leds avec correcteur d'assiette, des volant et levier de vitesses en cuir, du Bluetooth et des compteurs numériques 12,3". La Momentum y ajoute les modes de conduite personnalisables, le réglage électriques des lombaires, les seuils de porte et de coffre en alu.

*Les S60 et V60 reposent sur les mêmes éléments techniques que les S90 et V90. On retrouve la boîte automatique à 8 rapports.*

*Le break est proposé en versions essence et diesel, mais aussi en T8 Twin Engine.*

## V60 / V60 **R-Design / Inscription**

Volvo ajoute la compatibilité Apple CarPlay et Andoid Auto, la caméra de recul. La version R-Design offre une ambiance Sport avec ses jantes de 18", son châssis Sport, ses rails de toit noir laqué, sa double sortie d'échappement chromée, ses sièges Sport, son pédalier en alu. La finition Inscription se veut plus confort avec ses jantes de 18" spécifiques, ses inserts chromés.

## V60 **Inscription Luxe**

Le haut de gamme ajoute la planche de bord gainée de cuir, la clim quadri-zone (sauf sur T8 Twin Engine), l'affichage tête haute, la caméra de recul, l'affichage tête haute en couleur, le rétroviseur intérieur sans contour, les bouses de lave-glace chauffantes, de l'inclinaison automatique des sièges arrière depuis le coffre, le Pack IntelliSafe Surround (surveillance des angles morts, assistance au changement de file, alerte de trafic arrière…).

### TECHNIQUE

| | V60 T3 break | S60 / V60 T8 Twin Engine Berline / Break | V60 D3 break | V60 D4 / D4 AWD break |
|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess/injection dir. - Ess + E | | injection directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo + 1 compresseur - oui | | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1969 | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 190 à 5000 | 303 à 6000 [1-2] | 150 à 3750 | 190 à 4250 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1700 | 400 à 2200 [1-2] | 320 à 1750 | 400 à 1750 |
| Type de transmission | aux roues avant | intégrale | roues avant | roues avant ou intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | (6 rapports (8 rapports) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance hydraulique - 11 | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/45 R18 | | 215/60 R16 | 225/50 R17 |
| **DIMENSIONS ET POIDS** | | | | |
| Empattement (m) | 2,88 | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,77 - 1,85 - 1,44 | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | | 5 - 60 (+ 11,5 d'Adblue) | |
| Capacité du coffre (dm³) | 529 | 390 / 529 | 529 | |
| Poids total (kg) | 1703 | 2031 [2] / 2061 | 1695 (1738) | 1729 / 1827 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1800 | 2000 | 1600 (1800) | 2000 |
| **PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 7,2 | 4,6 2 / 4,9 | 9,9 | 7,9 / 7,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 220 | 250 | 205 | 220 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | 5,6 - 6,4 - 6,6 | nc | 3,9 - 5,3 - 4,4 [3] | 4,1 - 5,3 - 4,5 [4] |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 154 | nc | 117 (120) | 119 / 128 |

**1.** Moteur électrique : 87 ch ; 240 Nm ; batterie Li-ion : 11,6 kWh ; consommation kWh/100 km : NC ; autonomie : NC ; recharge sur prise 230V : 3 h. **2.** Version Polestar Engineered : 318 ch ; 430 Nm à 4 500 tr/mn ; 0 à 100 km/h : 4,4 s. **3.** A1 : 5,3 - 4,9). **4.** A2 : 5,9 - 4,9.

### TARIFS (€)

| | | V60 | V60 Momentum | S60 / V60 R-Design | S60 / V60 Inscription | V60 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T4 190 | 11 CV | 39900 | 41700 | – / 47690 | – / 47750 | 53950 |
| T8 303 berline * / break | nc | – | – | 60900 / 63490 | 60900 / 63800 | – / 69500 |
| D3 150 break | 8 CV | 37500 | 39800 | – / 46540 | – / 46600 | 52800 |
| D4 190 break | 10 CV | – | 45300 | – / 52040 | – / 52100 | 58300 |
| D4 190 AWD break | 10 CV | – | 47700 | – / 54440 | – / 54500 | 60700 |

### ÉQUIPEMENTS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / 1750 [2] | série [1] / 1750 [2] | série [1] / 1750 [2] | série [1] / 1750 [2] | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / 1750 [2] | série / 1750 [2] | série / 1750 [2] | série / 1750 [2] | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | 1200 [3] / série | 850 [3] / série | 850 [3] / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | série / non | série / 1200 [3] | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 1000 [4] / 1000 [4] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | non / non | 800 / 1050 | 390 / 1050 [5] | 390 / 1050 [5] | 390 / 570 |
| Jantes alliage/Peint. métallisée | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 |
| Syst. de navig. /Écran tactile | 1450 /6 / oui | 1200 / oui | série / oui | série / oui | série / oui |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle/auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir/cuir intégral | 1800 / non | 1800 / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants/élec. | 400 [7] / 780 [8] | 400 [7] / 780 [8] | 400 [7] / série | 400 [7] / série | série / série |
| Bsng. AR fraction./couliss. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec. /vitré fixe | non / non | 1600 / non | 1600 [9] / non | 1600 [9] / non | série / non |

* S60 T8 Twin Engine Polestar Engineered : 67600 €. **1.** Sur D3 : + 2200 €. De série sur D4. **2.** Pack Intellisafe Pro (régulateur adaptatif, maintien dans la voie actif, alerte de distance de sécurité, surveillance angles morts, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière avec action sur la direction). De série sur S60 T8 Twin Engine. **3.** Pack Accessibilité Pro (gappe-tête AR rabattable élect., hayon élect. de série sur R-Design et Inscription, accès et hayon mains-libres). De série sur S60 T8 Twin Engine. **4.** Pack Stationnement avec caméra de recul. **5.** Sur S60 T8 Twin Engine : + 570 €. **6.** Pack City Sensus (radar AV et AR, GPS, Apple CarPlay et Android Auto). **7.** Pack Hiver (sièges AV chauffants, buses de lave-glace chauffantes). **8.** Uniquement siège conducteur. **9.** De série sur T8 Twin Engine.

*Longue de près de 5 m, la berline ne dispose que de motorisations 4 cylindres.*

## S90 / V90 **Cross Country**

**Si la berline, arrivée sur le marché début 2016, a vu ses immatriculations progresser en France en 2018 (+ 11,3 %, à 325 unités), le break (V90: printemps 2016; V90 Cross Country: fin 2016) a fortement reculé (- 29,8 %, à 734 unités). Pour le millésime 2019, la gamme affiche la même architecture, on notera juste la disparition de l'offre boîte manuelle sur la version D3. Il faudra attendre la fin de l'année pour voir l'auto subir son restylage de mi-carrière et l'adoption des nouveaux moteurs B désignant une hybridation légère.**

*Malgré sa plus faible longueur, le break affiche un volume de coffre plus grand que celui de la berline (560 dm³) avec hayon électrique.*

## S90 / V90 **Momentum** / Cross Country

D'entrée, l'auto reçoit le City Safety, le limiteur de vitesse, l'alerte de vigilance du conducteur, la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux arrière à leds, l'aide au démarrage en côte, la personnalisation des modes de conduite, les rétros extérieurs dégivrants et électriques, le réglage électrique des lombaires, les vitres électriques à impulsion, le pommeau de levier de vitesses rétroéclairé, les compteurs numériques 12,3", la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto. Le break ajoute des rails de toit alu et l'essuie-glace arrière. La version Cross Country se démarque par son assiette rehaussée et ses protections de caisse.

## S90 / V90 **R-Design / Inscription /** Cross Country **Pro**

Cette finition ajoute les phares full leds directionnels, les antibrouillards à leds, l'ouverture du coffre mains-libres et des rideaux pare-soleil pour les vitres arrière. La R-Design dispose d'une présentation plus sportive et d'un châssis abaissé (- 15 mm). La finition Inscription offre une ambiance plus confort. La version T8 se distingue par un levier de vitesses cristal et des jantes 19", tout comme la version Cross Country.

## S90 / V90 **Inscription Luxe** / Cross Country **Luxe**

La dotation comprend l'affichage tête haute, le cuir Nappa perforé et ventilé, les sièges avant massants, et les assises des sièges avant sont extensibles électriquement. La version Cross Country dispose d'une clim quatre zones et d'une planche de bord recouverte de similicuir.

***Le break peut se transformer en baroudeur avec la livrée Cross Country: son assiette est rehaussée et des protections apparaissent ici et là.***



## TECHNIQUE

| | S90 / V90 T4 berline / break | S90 / V90 / V90 CC T5 - T5 AWD berline / break | V90 Cross Country T6 AWD break | S90 / V90 T8 Twin Engine berline / break | S90 / V90 D3 berline / break | S90 / V90 / V90 CC D4 - D4 AWD berline / break | S90 / V90 / V90 Cross Country D5 AWD berline / break |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale [2] | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | | inj. directe - Ess + E [2] | injection directe common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo - oui | | 1 turbo + 1 compresseur - oui | | 1 turbo - oui | 2 turbos - oui | |
| Cylindrée (cm³) | 1 969 | | | | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 190 à 5 000 | 250 à 5 500 | 310 à 5 700 | 303 à 6 000 [2] | 150 à 3 750 | 190 à 4 250 | 235 à 4 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1 600 | 350 à 1 800 | 400 à 2 200 | 400 à 2 200 [2] | 320 à 1 750 | 400 à 1 750 | 480 à 1 750 |
| Type de transmission | aux roues AV | aux roues av. ou int. | intégrale | | roues avant | roues avant ou int. | intégrale |
| Boîte de vit. BVM (BVA) | (8 rapports) | | | | | | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crém., ass. hydraulique - 11,4 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 245/45 R18 [1] | | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,95 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,97 - 1,88 - 1,45 / 4,94 - 1,88 - 1,48 1 | | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 60 | | | | 5 - 55 (+ 11,5 d'AdBlue) | 5 - 55 (+ 11,5 d'AdBlue) [1-3] | 5 - 60 (+ 11,5 d'AdBlue) |
| Capacité du coffre (dm³) | 500 / 560 | | | | | | |
| Poids total (kg) | 1 703 / 1 716 | 1 703 / 1 727 / 1 834 | 1 842 | 2 031 / 2 050 | 1 715 / 1 729 | 1 714 / 1 759 / 1 866 [3] | 1 828/ 1 854 / 1 882 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1 800 [1] | | 2 400 | 2 100 | 1 800 | 1 800 [1-3] | 2 200 [4] |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 7,8 / 8 | 6,8 / 7 / 7,4 | 6,4 | 4,8 / 5,3 | 9,9 / 10,2 | 8,2 / 8,5 / 8,8 3 | 7 / 7,2 / 7,5 |
| Vitesse maxi (km/h) | 210 | 230 | | 250 | 205 | 230 / 220 / 210 | 240 / 235 / 225 |
| Extra-urb. - urb. - mixte BVM | – | | | | nc | – | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte BVA | 5,4 - 8,8 - 6,7 / 5,6 - 8,9 - 6,9 | 5,6- 8,4 - 6,6 / 5,7 - 8,6 - 6,8 | – | nc | 4,2 - 5,8 - 4,8 / 4,5 - 5,8 - 5 | 4,2 - 5,4 - 4,6 /4,4 - 5,6 - 4,8 [3] | 4,9 - 6,3 - 5,4 / 5 - 6,5 - 5,6 |
| Extra-urb. - urb. - mixte Cross C. | – | 6,3 - 9,4 - 7,4 | 6,4 - 9,6 - 7,6 | – | – | 4,8 - 6,1 - 5,3 | 5,1 - 6,5 - 5,6 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 155 / 158 | 154 / 157 / 172 | 176 | nc | 127 / 131 | 121 / 127 / 139 [3] | 142 / 146 / 148 |

**1.** V90 Cross Country: 235/55 R18; 1 Turbo + 1 compresseur; hauteur : 1,55 m; réservoir: 60 l; tracté: 2 400 kg; **2.** Version T8: Moteur électrique : transversale arrière; batterie lithium-ion; + 87 ch; + 240 Nm; autonomie : 50 km; charge: 3h30. **3.** Version V90 D4 AWD : Intégrale; réservoir : 60 l; poids : 1 827 kg; tracté : 2 200 kg; perf: 8,7 s.; conso : 5 - 5,8 - 5,3; $CO_2$: 139 g. **4.** V90 Cross Country: tracté : 2 400 kg.

## TARIFS (€)

| | | S90 / V90 Momentum | V90 Cross Country | S90 / V90 R-Design | S60 / V60 Inscription | V90 Cross Country Pro | S90 / V90 Inscription Luxe | V90 Cross Country Luxe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T4 190 ch berline / break | 11 CV | 48 300 / 52 300 | – | 55 350 / 59 600 | 55 900 / 60 150 | – | 59 800 / 64 450 | – |
| T5 250 ch berline / break | 15 CV | 53 700 / 57 700 | – | 60 750 / 65 000 | 61 300 / 65 550 | – | 65 200 / 69 850 | – |
| T5 250 ch AWD Cross Country | 16 CV | – | 62 200 | – | – | 68 300 | – | 73 820 |
| T6 AWD 320 Cross Country | 20 CV | – | 68 500 | – | – | 74 600 | – | 80 120 |
| T8 Twin Engine 320 berl. / bk | nc | 70 750 / 74 750 | – | 77 550 / 81 800 | 78 350 / 82 600 | – | 81 650 / 86 300 | – |
| D3 150 ch berline / break | 8 CV | 47 900 / 51 900 | – | 54 950 / 59 200 | 55 500 / 59 750 | – | 59 400 / 64 050 | – |
| D4 190 ch berline / break | 10 CV | 50 300 / 54 300 | – | 57 350 / 61 600 | 57 900 / 62 150 | – | 61 800 / 66 450 | – |
| D4 AWD 190 break / Cross C. | 11 CV | 56 900 / – | – / 58 800 | 64 200 / – | 64 750 / – | – / 64 900 | 69 050 / – | – / 70 420 |
| D5 AWD 235 berline / bk / CC | 14 CV | 57 000 / 61 000 / – | – / – / 62 900 | 64 050 / 68 300 / – | 64 600 / 68 850 / – | – / – / 69 000 | 68 500 / 73 150 / – | – / – / 74 520 |

## ÉQUIPEMENTS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 700 / série | 950 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon mot. | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie/luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. cam. 360° | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 | 330 / 590 |
| Jantes alliage/Peint. métallisée | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 | série / 1 100 |
| Syst. de navig. /Écran tactile | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Clim. manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants /élec. | 400 / série | 400 / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Banq. AR traction. /couliss. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élec./vitré fixe | 1 200 [1] / non | 1 800 / non | 1 200 [1] / non | 1 200 [1] / non | 1 800 / non | série / série | série / série | série / série |

**1.** Sur V90 : 1 800 €.

*La berline, comme le break, peut être équipée du moteur hybride rechargeable de plus de 300 ch.*

*A bord, S90 et V90 reçoivent un large écran tactile ainsi que des compteurs numériques via une dalle de 12,3".*

# XC40

**Pour sa première année complète sur le marché, le XC40 se positionne juste derrière l'Audi Q3 avec 4390 immatriculations en France. C'est honorable, mais loin des 12000 unités réalisées par le X1 (sans l'aide du X2) de BMW. En 2019, la gamme reçoit l'inédite version hybride rechargeable (T5 Twin Engine) disposant d'une boîte à double embrayage à 7 rapports.**

*Le XC40 dispose de moteurs 3 et 4 cylindres ainsi que d'une offre hybride rechargeable.*

## XC40

Cette version standard reçoit l'alerte de vigilance du conducteur, la reconnaissance des panneaux de signalisation, du contrôle de la vitesse en descente, l'aide au démarrage en côte, les feux de jour à leds, le régulateur/limiteur de vitesse, les fixations Isofix à l'arrière, le volant réglable dans les deux plans, les rails de toit noirs, les phares à leds avec correcteur dynamique de portée, l'écran tactile 9", les compteurs numériques 12,3", le Bluetooth et la commande vocale.

## XC40 **Momentum**

Volvo ajoute le rétro intérieur sans contour, les modes de conduite personnalisables, le siège passager réglable en hauteur, le réglage électrique des lombaires, les jantes de 18", des rails de toit argent, le chargeur de téléphone par induction et la compatibilité Android Auto et Apple CarPlay.

*Le tableau de bord adopte un grand écran tactile vertical de 9" pour l'info-divertissement et des compteurs numériques de série.*

*Le XC40 reçoit enfin une offre hybride.*

*Sa base technique lui permet de disposer d'une offre pléthorique de transmissions automatisées.*

## XC60 **Momentum / Inscription / R-Design**

Momentum surenchérit avec le rétro intérieur sans contour, les modes de conduite personnalisables, le siège passager réglable en hauteur, le réglage électrique des lombaires, les jantes de 18", des rails de toit argent. La finition Inscription est orientée élégance avec un levier de vitesses cristal, un habillage extérieur chromé, des incrustations de bois. L'offre R-Design se veut plus sportive avec des inserts d'alu, un diffuseur arrière, un châssis sport. Dans les deux cas, Apple CarPlay et Android Auto sont proposés.

## XC40 **Inscription Luxe**

En sus, on note la caméra de recul, le filet de protection habitacle/coffre, le plancher de coffre rabattable avec crochets pour les sacs, une prise 12 V dans le coffre, le système de déverrouillage des dossiers de la banquette depuis le coffre avec appui-tête rabattable électriquement, le Pack Intellisafe Surround, ou encore la clim bi-zone.

| TECHNIQUE | XC40 T3 4x2 | XC40 T4 4x2 / 4x4 | XC40 T5 AWD 4x4 | XC40 T5 4x2 | XC40 D3 / D3 AWD 4x2 / 4x4 | XC40 D4 AWD 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | |
| Type - Disposition | 3 en lig. - trans. | 4 en ligne - transversale | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inj. dir. - Ess + E | injection dir. common rail - D | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo + 1 compresseur - oui | | | 2 turbos - oui | | |
| Cylindrée (cm³) | 1477 | 1969 | | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 163 à 5500 | 190 à 4700 | 247 à 5500 | 180 à 5800 [1] | 150 à 3750 | 190 à 4000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 265 à 1850 | 300 à 1400 | 350 à 1800 | 265 à 1500 [1] | 400 à 1750 | 400 à 1750 |
| Type de transmission | aux roues av. | roues AV ou int. | intégrale | aux roues AV | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | 6 rapports | (8 rapports) | | [7 rapports] | 6 rap. (8 rap.) | (8 rapports) |
| Suspension avant | type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | |
| Direction - Diam. de braquage (m) | crémaillère, assistance électrique - 11,4 | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/60 R17 | 235/55 R18 | | | 235/60 R17 [2] | 235/55 R18 |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,71 | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,43 - 1,87 - 1,66 | | | | | |
| Nombre de places - Réservoir (l) | 5 - 54 | | | 5 - 54 (+ 14,5 l d'AdBlue) | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 460 | | | | | |
| Poids total (kg) | 1574 (1625) | 1648 / 1710 | 1684 | 1871 | 1643 (1674) [3] | 1735 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 1600 | 1800 / 2000 | 2100 | nc | 1800 / 2000 | 2100 |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 9,3 (9,6) | 8,4 / 8,5 | 6,5 | 7,3 | 9,9 (10,2) [4] | 7,9 |
| Vitesse maxi (km/h) | 200 | 210 | 230 | 205 | 200 | 210 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 5,3 - 7,8 - 6,3 [5] | 5,6 - 8,4 - 6,6 | | nc - nc - 1,9 | 4,4 - 6,5 - 4,8 [6] | nc |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | 5,8 - 8,8 - 6,9 | 6 - 8,9 - 7,1 | – | 4,8 - 6,2 - 5,3 [7] | 4,6 - 5,7 - 5 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 142 (147) | 154 / 161 | 164 | 44 | 127 (131) [8] | 131 |

**1.** Moteur électrique : 82 ch ; 160 Nm ; autonomie : 44 km ; recharge 16 A / 10 A / 6 A : 3/5/9 h. **2.** 235/55 R18. **3.** 1776 (1734). **4.** 10,2 (10,4). **5.** (5,4 - 8,3 - 6,5). **6.** (4,7 - 5,4 - 5). **7.** (4,8 - 6,3 - 5,4). **8.** 139 (141).

| TARIFS (€) | | XC40 | XC40 Momentum | XC40 Inscription | XC40 R-Design | XC40 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T3 | 9 CV | 31650 | 33770 | 37770 | 38170 | 43140 |
| T4 | 11 CV | – | 39720 | 43720 | 44120 | 49090 |
| T4 AWD | 11 CV | – | 41820 | 45820 | 46220 | 51190 |
| T5 AWD | 15 CV | – | 44620 | 48620 | 49020 | 53990 |
| T5 Twin Engine | 8 CV | – | 45600 | 49950 | 50250 | 55210 |
| D3 | 8 CV | 34250 | 36370 | 40370 | 40770 | 45740 |
| D3 AWD | 8 CV | – | 38470 | 42470 | 42870 | 47840 |
| D4 AWD | 10 CV | – | 43770 | 47770 | 48170 | 53140 |

| ÉQUIPEMENTS | XC40 | XC40 Momentum | XC40 Inscription | XC40 R-Design | XC40 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vit. actif | 2000 / 1500 [1] | série [1] / 1500 [2] | série [1] / 1500 [2] | série [1] / 1500 [2] | série [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maint. voie / maint. voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticoll. / anticoll. actif | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | non / série | 1000 [3-4] / série | 650 [3-4] / série | 650 [3-4] / série | série / série |
| Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé | série / 1000 [3-4] | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 780 / 380 | 410 / série | 410 / série | 410 / série | série / série |
| Aide park. actif / Syst. cam. 360° | non / non | 650 / 990 | 650 / 990 | 650 / 990 | 240 / 540 |
| Jantes alliage / Peinture métall. | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 | série / 1000 |
| Syst. de navig. / Écran tactile | 1170 / série | 1170 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | série / série | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Radio-CD / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1680 / non | 1680 / non | série / non | 630 / non | série / non |
| Sièges chauffants / élect. | 350 / 540 | 350 / 540 | 350 / 540 | 350 / 540 | série / série |
| Banquette AR fraction. / coul. | série / non | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant élect. / vitré fixe | non / non | 1380 / non | 1380 / non | 1380 / non | série / non |

**1.** Option sur T3 et D3 : + 2000 €. **2.** Pack Intellisafe Pro (régulateur de vitesse adaptatif, aide au maintien actif, alerte de distance de sécurité, surveillance des angles morts, assistance au changement de file, alerte au trafic en marche AR, alerte collision AR avec freinage actif). Oblige rétros int. sans contour et ext. électrochromes sur XC40 : + 360. **3.** Pack Accessibilité Pro (filet de protection coffre/habitacle, hayon électrique, accès mains-libres). **4.** T5 Twin Engine : Momentum : + 900 €; R-Design et Inscription : + 540 €.

# XC60

**Petite baisse de forme pour cette deuxième génération, lancée en 2017 : les immatriculations en France en 2018 ont reculé de 7,5 %, à 5 730 unités. Pour relancer la machine, Volvo propose cette année une version essence d'entrée de gamme (T4) et surtout modifie ses motorisations diesel les plus puissantes, désormais nommées B4 AWD et B5 AWD, en ajoutant un système d'hybridation légère via une batterie 48 V.**

*Repensé en 2017, le SUV familial de Volvo dispose d'un look proche de celui du XC90 avec lequel il partage la base technique.*

## TECHNIQUE

| | XC60 T4 4x2 | XC60 T5 AWD 4x4 | XC60 T8 Twin Engine 4x4 | XC60 D3 4x2 | XC60 D4 4x2 | XC60 B4 AWD 4x2 / 4x4 | XC60 B5 AWD 4x4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MOTEUR et CHÂSSIS** | | | | | | | |
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale [1] | | | | | | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | | | | | | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Ess | | inj. dir. - Ess + E | injection directe common rail - D | | | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo + 1 compresseur - oui | | | 2 turbos - oui | | | |
| Cylindrée (cm³) | 1 969 | | | | | | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 190 à 5 000 | 250 à 5 500 | 303 à 6 000 [1] | 150 à 4 250 | 190 à 4 250 | 197 à nc [2] | 235 à 4 000 [2] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 300 à 1 600 | 350 à 1 800 | 400 à 2 200 [1] | 350 à 1 500 | 400 à 1 750 | nc [2] | 480 à 1 750 [2] |
| Type de transmission | roues AV | intégrale | roues AV | roues AV | | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | (8 rapports) | | | 6 rapports | 6 rap. (8 rap.) | (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | | | | | | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | | | | | | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crém., ass. hydraulique - 11,4 | | | | | | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques | | | | | | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/60 R18 | | | | | | |
| **DIMENSIONS et POIDS** | | | | | | | |
| Empattement (m) | 2,87 | | | | | | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,69 - 1,90 - 1,66 | | | | | | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 5 - 71 | | 5 - 70 | 5 - 71 (+ 11,5 l d'AdBlue) | | | |
| Capacité du coffre (dm³) | 505 | | 468 | 505 | | | |
| Poids total (kg) | 1 779 | 1 812 | 2 139 | 1 764 | 1 764 (1 791) | 1 950 | |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 300 | 2 400 | 2 000 | 2 300 | 2 400 | | |
| **PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (L/100 KM)** | | | | | | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 7,9 | 6,8 | nc | 10,2 | 8,8 (8,4) | 8,3 | 7,1 |
| Vitesse maxi (km/h) | 205 | 220 | nc | 190 | 205 | 205 | 220 |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x2 | 6,1 - 8,9 - 7,1 | – | – | 4,4 - 6 - 5 | 4,4 - 5,6 - 4,9 [3] | – | – |
| Extra-urb. - urb. - mixte 4x4 | – | 6,2 - 9,1 - 7,3 | nc | – | – | 5 - 6,6 - 5,6 | |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 165 | 169 | 48 | 131 | 129 (129) | 142 | |

**1.** Version T8 Twin Engine : Moteur électrique : transversale arrière ; batterie lithium-ion ; + 87 ch ; + 240 Nm ; autonomie : 45 km ; charge : 2 h 30. **2.** Version B4 et B5 : batterie 48 V ; 14 ch ; 40 Nm. **3.** (4,5 - 5,6 - 4,9).

## XC60 Momentum

Volvo propose d'entrée l'assistant aux manœuvres d'évitement, l'alertes de vigilance conducteur, la reconnaissance des panneaux, le régulateur/limiteur de vitesse, les feux arrière à leds, les rails de toit alu., le Bluetooth, les modes de conduite, les compteurs numériques (12,3"). La version T8 ajoute un chauffage additionnel programmable.

## XC60 R-Design / Inscription

Volvo propose, dans les deux cas, la caméra de recul, des jantes de 19", la mise à jour de la cartographie durant huit ans, la compatibilité avec Apple CarPlay et Android Auto, la clé est gainée de cuir. La version R-Design dispose d'un châssis Sport, des assises avant extensibles, d'une ambiance sport. La version Inscription se veut plus élégante avec des inserts chromés, le pommeau de levier de vitesses en cristal.

## XC60 Inscription Luxe

S'y ajoutent clim. quadri-zone avec boîte à gants réfrigérée, affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de trafic en marche arrière et alerte collision arrière avec correction sur la direction.

***Dès l'entrée de gamme, les compteurs sont 100 % numériques. L'écran tactile est imposant.***

*La gamme de moteurs s'agrémente de versions hybrides légères avec une batterie 48 V sur les diesels puissants.*

*La version hybride rechargeable T8 Twin Engine avance une autonomie en tout-électrique de 45 km.*

## TARIFS (€)

| | | XC60 Momentum | XC60 R-Design | XC60 Inscription | XC60 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|---|
| T4 190 | 11 CV | 45680 | 51980 | 52480 | 57930 |
| T5 AWD 250 | 15 CV | 51330 | 57630 | 58130 | 63580 |
| T8 Twin Engine 390 | 17 CV | 67380 | 73680 | 74330 | 78430 |
| D3 150 | 8 CV | 42730 | 49030 | 49530 | 54990 |
| D4 190 | 10 CV | 45630 | 51930 | 52430 | 57880 |
| B4 AWD 197 | nc | 50930 | 57230 | 57880 | 63330 |
| B5 AWD 235 | nc | 55430 | 61730 | 62380 | 67830 |

## ÉQUIPEMENTS

| | XC60 Momentum | XC60 R-Design | XC60 Inscription | XC60 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | série [1] / 1 750 [2] | série [1] / 1 750 [2] | série [1] / 1 750 [2] | série [1] / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | 1 150 [3] / série | 750 [3] / série | 750 [3] / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | série / 1 150 3 | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | 700 [4] / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | 1 620 [3] / 1 050 | 980 / 570 | 980 / 570 | 980 / 570 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 | série / 1 000 |
| Syst. de navigation / écran tactile | 1 200 / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | 1 800 / non | série / non | série / non | série / non |
| Sièges chauffants / électriques | 400 / 780 | 400 / série | 400 / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | série / non | série / non | série / non | série / non |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | 1 600 [5] / non | 1 600 [5] / non | 1 600 [5] / non | série / non |

**1.** Option sur D4 : + 2 200 €. **2.** Pack Intellisafe Pro (régulateur de vitesse adaptatif, aide au maintien actif, alerte de distance de sécurité, surveillance des angles morts, assistance au changement de file, alerte au trafic en marche AR, alerte collision AR avec freinage actif). **3.** Pack Accessibilité Pro (appuie-tête AR rabattable électr., hayon électrique mains-libres, accès mains-libres). **4.** Pack Stationnement (radar AR, caméra de recul). **5.** Pack Techno (stationnement semi-auto, caméra de recul). **6.** T8 Twin Engine : de série.

*Avec ses près de 5 m de longueur, le XC90 peut accueillir jusqu'à 7 passagers. Un léger restylage a été opéré cette année.*

## XC90 **Momentum**

Dès l'entrée, on a l'alerte vigilance du conducteur, la reconnaissance des panneaux, les feux de route auto, l'aide au démarrage en côte, le contrôle de la transmission en descente, les phares et feux arrière à leds, le limiteur de vitesse, les modes de conduite, la caméra de recul, les rétros extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, le réglage électrique des lombaires, les compteurs numériques (12,3''), la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, le Bluetooth...

| TARIFS (€) | | XC90 Momentum | XC90 R-Design | XC90 Inscription | XC90 Inscription Luxe |
|---|---|---|---|---|---|
| T8 Twin Engine 390 7 pl. | nc | 80900 | – | 88350 | 92050 |
| D5 AWD 235 5 pl. / 7 pl. | nc | 65500 / 67000 | – / – / 59850 | 73100 / 74600 | 77400 / 78900 |
| ÉQUIPEMENTS | | | | | |
| Boîte auto. / régul. de vitesse actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Airbags genoux cond. / rideaux | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte maintien voie / maintien voie actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Alerte anticollision / anticollision actif | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Accès / démarrage mains-libres | | 950 [1] / série | série / série | série / série | série / série |
| Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Capteurs pluie / luminosité | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Radar de parking AV / AR | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Aide parking actif / Syst. caméras 360° | | série / 590 | série / 590 | série / 590 | série / 590 |
| Jantes alliage / Peinture métallisée | | série / 1 150 | série / 1 150 | série / 1 150 | série / 1 150 |
| Syst. de navigation / écran tactile | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Syst. audio / Prise USB | | série / série | série / série | série / série | série / série |
| Climatisation manuelle / auto. | | non / série | non / série | non / série | non / série |
| Sellerie cuir / cuir intégral | | série / non | série / non | série / non | série / série |
| Sièges chauffants / électriques | | 400 / série | série / série | série / série | série / série |
| Banquette AR fraction. / coulissante | | série / non [2] | série / non [2] | série / non [2] | série / non [2] |
| Toit ouvrant électrique / vitré fixe | | 1 800 [3] / non | 1 800 [3] / non | 1 800 [3] / non | série / non |

**1.** Pack Accessibilité Pro (accès mains-libres, hayon électrique mains-libres, appui-tête arrière rabattables électriquement). **2.** Version 7 pl. : de série. **3.** De série sur T8 Twin Engine.

## XC90 **R-Design / Inscription / Inscription Luxe**

Dans les deux cas, les jantes passent en 20", les rails de toit sont en alu, les phares sont full leds directionnels, les assises des sièges avant sont extensibles électriquement, le volant dispose de palettes pour le changement des rapports, le hayon est mains-libres, les modes de conduite sont paramétrables, la clé est gainée de cuir. La version R-Design offre une ambiance sport, la version Inscription est plus élégante. La version Luxe ajoute l'affichage tête haute, le réglage électrique du maintien latéral des sièges, les sièges avant massants.

*Pour 2019, le catalogue dispose de deux moteurs, tous les deux électrifiés: hybridation légère pour le diesel et rechargeable pour l'essence.*

# XC90

**Les temps sont durs pour les grands SUV haut de gamme: le XC90, arrivé sur le marché en 2015, s'est écoulé à 1 878 unités en France en 2018 (- 8,5 % par rapport à 2017). Pour cette année, Volvo lui a apporté un très léger restylage esthétique (boucliers et calandre). En revanche, sous le capot, on note l'arrivée d'un système hybride léger via une batterie 48 V sur le diesel B5 AWD. A noter la disparition de la finition Excellence.**

*Le restylage du début n'a pas modifié la présentation intérieure, qui se compose toujours d'un grand écran tactile vertical.*

| TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS | XC90 T8 7 pl. | XC90 B5 5 places / 7 places |
|---|---|---|
| Type - Disposition | 4 en ligne - transversale [1-2] | |
| Distribution - Soupapes/cyl. | 2 ACT, courroie - 4 | |
| Alimentation - Énergie | injection directe - Hyb. Ess \| inj. directe common rail - D | |
| Suralimentation - Stop-start | 1 turbo + 1 compresseur - oui | 2 turbos - oui |
| Cylindrée (cm³) | 1 969 | |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 303 à 6 000 [1] | 235 à 4 000 [2] |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 400 à 2 200 [1] | 480 à 1 750 [2] |
| Type de transmission | intégrale | |
| Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR] | (8 rapports) | |
| Suspension avant | type McPherson - barre antiroulis | |
| Suspension arrière | essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis | |
| Direction - Diam. de braq. (m) | crémaillère, assistance hydraulique - 11,8 | |
| Freins avant - arrière | disques ventilés - disques ventilés | |
| Pneumatiques avant - arrière | 235/55 R19 | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | |
| Empattement (m) | 2,99 | |
| Longueur - largeur - hauteur (m) | 4,95 - 2,01 - 1,78 | |
| Nbre de places - Réservoir (l) | 7 - 70 | 5 / 7 - 71 |
| Capacité du coffre (dm³) | 721 / 314 | |
| Poids total (kg) | 2 329 | 2 120 / 2 172 |
| Poids remorquable freiné (kg) | 2 400 | 2 700 |
| PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM) | | |
| 0 à 100 km/h (s) | 5,8 | 7,6 |
| Vitesse maxi (km/h) | 230 | 220 |
| Extra-urb. - urb. - mixte | nc - nc - 2,3 | 5 - 7,1 - 5,8 |
| Rejets de $CO_2$ (g/km) | 52 | 151 |

**1.** T8 Twin Engine : Moteur électrique : batterie lithium-ion ; + 87 ch pour une puissance cumulée de 390 ch ; + 240 Nm ; autonomie : 45 km ; temps de charge 3 heures. **2.** B5 AWD : batterie 48 V ; 14 ch ; 40 Nm.

## [ VOLVO NON IMPORTÉES ]

**Tous les modèles produits par Volvo ne sont pas toujours disponibles en France, tel le bloc T6 de 310 ch sur la gamme S60/V60 (Argentine ou Belgique…). La griffe Polestar est encore proposée sur la V60 I à Taïwan. Volvo prépare également des XC90 blindés.**

### S60 I

Appelée Classic à Porto Rico, Philippines, Japon, en Azerbaïdjan, Jordanie, Inde et Corée du Sud.



### S60L I

La première génération en configuration à empattement long (2,86 m) est toujours vendue en Chine.

### S60 Cross country I

Cette version surélevée de la première génération de la berline est vendue en Inde et au Chili.

### S60 Polestar

Aux USA, elle profite de la motorisation T8 hybride qui titre 405 ch voire 415 ch sur cette version Polestar.

### V60 I

Le break est baptisé Classic à Porto Rico, aux Philippines, au Liban et en Chine.

### V60 Cross Country I

La première génération du break baroudeur familial est toujours au catalogue en Chine, au Chili.

### V60 Cross Country II

Déclinaison baroudeuse au Belarus, au Canada, au Chili, au Japon, en Corée du Sud, en Russie, en Ukraine.

### S90 allongée

Le marché chinois dispose d'une S90 rallongée (5,08 m) reposant sur un empattement augmenté de 12 cm.

# TOUR DU MONDE

*Active, la planète automobile voit arriver de nouveaux acteurs, artisans et constructeurs quand d'autres tirent leur révérence. Répliques de modèles mythiques, électriques ou encore ultra-performantes, les curiosités continuent d'alimenter notre magazine tandis que la flambée des marques chinoises semble pour l'heure se calmer…*

## AFRIQUE DU SUD

**Principal marché automobile du continent, l'Afrique du Sud est aussi un exportateur important sur la scène internationale. Le pays compte ainsi des usines pour BMW, Ford, Mercedes, Volkswagen et Toyota. Et la hausse des exportations a permis à ces usines de compenser la baisse des ventes locales.**

Backdraft Roadster

### Backdraft Racing

*backdraftracing.co.za*

Depuis 2002, TR-Tec propose sur le marché le Backdraft Roadster. Une belle réplique d'AC Cobra qui pourra au choix être équipée de V8 Chevrolet ou Ford, ainsi que des versions préparées par Ford ou Ford Racing avec des puissances pouvant atteindre 1 000 ch. Plus original sur ce type de modèle, Backdraft propose également un V8 d'origine Lexus.

Birkin CS3

### Birkin

*www.birkinperformancecars.com*

La Lotus Seven est également honorée d'une réplique soignée en Afrique du Sud. Depuis 1983, Birkin Performance assemble ainsi sa CS3 à Durban. Elle est également proposée avec un habitacle plus large (CS3XS). Ces modèles ne sont proposés qu'en kit, avec un choix de moteur totalement libre. Les réalisations de Birkin se sont également exportées vers de nombreux autres pays dont l'Australie.

CAV GT

### CAV

*www.cav.co.za*

Installé au Cap, Cape Avdanced Vehicles rend hommage au département Ford Advanced Vehicle, qui a créé la mythique GT40. CAV propose ainsi plusieurs versions de la sportive américaine, de la GT, réplique aussi authentique que possible, à la GTR encore plus optimisée pour la course, en passant par la GT+ modernisée. Ses créations sont disponibles en véhicule tout-monté ou en kit et sont désormais distribuées aux États-Unis.

Bailey 917

### Bailey Cars

*www.baileycars.co.za*

Dans le petit monde de la réplique, Gregory Bailey propose depuis 2003 un original catalogue composé uniquement de voitures d'endurance. Répliques fidèles autorisées à participer à des courses historiques. On trouve ainsi les classiques Ford GT40, Lola T70, Ferrari P4 ou Porsche 917. Bailey se propose aussi d'en restaurer les originaux.

## ALLEMAGNE

**Plus grand marché d'Europe, l'Allemagne est aussi le quatrième marché mondial, et l'industrie automobile occupe une place prédominante dans l'économie du pays. Mais, aux côtés des grands constructeurs bien connus, on trouve aussi de nombreux petits constructeurs, reflétant en particulier l'appétit des clients pour la personnalisation de leur véhicule.**

9FF GTronic

### 9ff

*www.9ff.de*

En quelques années, Jan Fatthauer a réussi à installer sa petite entreprise sur le marché disputé des préparations de Porsche 911. Selon les besoins, 9FF se penchera sur des modèles anciens ou sur les toutes dernières Type 991. Les préparations moteur sont parfois extrêmes, comme les 1 200 ch et 1 200 Nm tirés du flat-6 de la 997 Turbo, devenue 9FF Gtronic.

### Aaglander

*www.aagland-manufaktur.de*

Non, les Aaglander Duc et Mylord ne sont pas nées à la fin du XIXe siècle, comme leur apparence pourrait le laisser penser. Leur production a débuté en Bavière en 2003, d'abord avec des moteurs diesel et, à présent, en électrique. Pour compenser des ventes très limitées, l'entreprise met désormais en place des partenariats avec des hôtels de luxe.

Aaglander Mylord

### ABT

*www.abt-sportsline.de*

ABT SQ5

Depuis les années 70, les frères Abt se sont posés comme les grands spécialistes du tuning sur base Audi et Volkswagen, et désormais également Seat ou Škoda. À peu près tous les modèles y passent, des citadines aux SUV. Un Audi SQ5 voit ainsi sa puissance passer de 354 à 425 ch. Plus qu'un préparateur, Abt est partenaire d'Audi en compétition, DTM ou Formule E.

AC Schnitzer M5

## AC Schnitzer

*www.acschnitzer.com*

AC Schnitzer a beau proposer des préparations pour Mini, Jaguar ou Land Rover, son image reste avant tout celle d'un spécialiste de BMW depuis trente ans, à Aachen. Le catalogue permet de personnaliser son véhicule, du simple accessoire de carrosserie à une préparation de la suspension ou des freins. Le moteur n'est pas oublié, y compris pour les modèles déjà porteurs du M. La dernière M5 peut ainsi voir sa puissance passer de 600 à 700 ch.

ACM City

## Adaptive City Mobility

*www.adaptive-city-mobility.de*

Consortium regroupant plusieurs entreprises allemandes, ACM développe un petit véhicule urbain léger et électrique. Surtout pensée pour l'autopartage ou le taxi urbain, l'ACM City peut accueillir trois passagers et un coffre de 360 l dans seulement 3,30 m, avec une autonomie de 120 km. Les batteries sont composées de huit modules amovibles, l'idée étant de pouvoir aisément échanger ceux qui sont vides par des modules chargés dans des stations implantées dans les villes.

Apollo Intensa Emozione

## Apollo

*www.apollo-automobil.com*

Allemande, la supercar d'Apollo est aussi un peu italienne. Pas seulement par son nom, Intenza Emozione (émotion intense), mais par l'origine de son V12 6.3, en effet plus habituellement frappé du cheval cabré. Il développe ici 780 ch et 760 Nm. Le constructeur annonce une vitesse maxi de 335 km/h et surtout un 0 à 100 km/h en 2,7 s. C'est que, malgré ses 5 m de longueur, elle ne pèse que 1 250 kg. Seulement dix exemplaires sont prévus, à plus de 2,3 millions d'euros pièce.

## Arden

*www.arden.de*

Arden AJ25 F-Pace

Les préparateurs allemands ne s'intéressent pas qu'aux voitures allemandes. Arden est ainsi depuis 1982 le grand spécialiste de Jaguar, et désormais également de Range Rover et Mini. Son offre est principalement stylistique, mais comporte également des composants de châssis ou des augmentations de puissance par reprogrammation électronique.

Artega Scalo Superelletra

## Artega

*www.artega.de*

Née en 2006, la firme Artega a connu bien des difficultés menant à sa faillite en 2012. Son fondateur, Klaus Dieter Frers, est de nouveau aux commandes, et le constructeur ambitionne de se spécialiser dans le véhicule électrique. Ce sera avec la nouvelle Scalo Superelletra. Un coupé trois-places avec conducteur au centre créé par le carrossier italien Touring Superleggera.

Aestec-GTS

## Aestec

*www.aestec-design.com*

Dans la grande famille des réinterprétations, Aestec prend comme base une Porsche Boxster (Type 986) pour nous offrir sa vision d'une Porsche 904 GTS au goût du jour. Pour la mécanique, le modèle reste globalement fidèle à la maison Porsche, avec le 6 cylindres à plat, au choix dans sa version 3.2 de 280 ch, portée si besoin à 500 ch. Aestec propose également à ses clients européens un moteur plus actuel, et moins touché par les taxes sur les émissions de $CO_2$, le 4 cylindres 2.0 Turbo de 300 ch de la dernière Boxster.

## Bitter

*www.bitter-automotive.de*

En 1973 apparaît la Bitter CD, un modèle prévu à l'origine comme Opel Coupé Diplomat. La remplaçante sera la SC en 1979, une

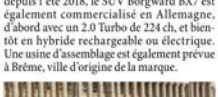
Bitter-Insignia-GS

Senator avec une toute nouvelle carrosserie et déclinée en coupé et cabriolet. Mais après son arrêt en 1989, il en sera fini des modèles spécifiques. Peu à peu les Bitter deviennent ainsi des transformations des modèles Opel, et l'offre actuelle sur les Mokka, Adam ou Insignia se contente de quelques petits accessoires ou changements de matériaux.

## Borgward

*www.borgward.com*

Borgward fut dans les années 50 l'une des principales marques grand public en Allemagne, mais a finalement fait faillite en 1963. Grâce au constructeur chinois Foton, le petit-fils du fondateur a réussi à relancer la marque. D'abord en Chine en 2016. Mais, depuis l'été 2018, le SUV Borgward BX7 est également commercialisé en Allemagne, d'abord avec un 2.0 Turbo de 224 ch, et bientôt en hybride rechargeable ou électrique. Une usine d'assemblage est également prévue à Brême, ville d'origine de la marque.


Borgward BX7

## Brabus

*www.brabus.de*

Fondé en 1977 par Bodo Buschmann, Brabus est l'un des plus éminents spécialistes du tuning sur base Mercedes. Avec pour habitude de transplanter les plus gros moteurs possible dans différents modèles, tels qu'un V12 dans des Classe E ou même C. Ces modèles servent d'image au reste de la production, qui porte sur toute la gamme, Smart comprises, avec des préparations moteur, mais aussi des personnalisations extérieures ou intérieures. Ces dernières peuvent ainsi transformer en bureau mobile un Classe V ou une Classe S.

Brabus 125R

Carlsson Classe C W205

## Carlsson

*www.carlsson.de*

Rolf et Andreas Hartge ne pouvant utiliser leur nom pour fonder leur propre entreprise de préparation, ils ont donc repris celui du pilote de rallye Ingvar Carlsson. Depuis 1989, la marque, dont l'emblème est un cheval ailé, s'est spécialisée dans des préparations exclusives sur base Mercedes. L'offre porte sur l'extérieur, l'intérieur et bien sûr le moteur. Basée sur la C63 AMG, la Carlsson CC63S développe ainsi 625 ch et revendique une vitesse maximale de 320 km/h…

## CN

*www.cobra-cn.com*

Cobra CN

Cobra CN (son principal produit, la Cobra, et les initiales du fondateur, Christian Novak), a changé son nom pour devenir CN Fahrzeugbau. Soit « construction automobile CN ». Un changement qui reflète la nouvelle orientation de l'entreprise, laquelle a profité du succès des dernières générations de Chevrolet Camaro pour étendre son activité. La Cobra reste bien sûr au catalogue, avec différentes versions, de 440 ch (90 000 €) à 900 ch (160 000 €).

## DMC

*www.dmc.ag*

DMC-McLaren 720S

Fondé en 2009, DMC s'est assez rapidement imposé sur le marché avec une offre de personnalisation extérieure et intérieure couvrant à peu près toutes les voitures les plus performantes et les plus chères. On trouve ainsi de quoi transformer des Ferrari, McLaren, Rolls-Royce, Lamborghini, Bentley… Surtout présent au Moyen-Orient ou en Asie, DMC ne touche en revanche ni au châssis ni au moteur.

ETA 02 Cabrio

## ETA

*www.everytimer.de*

Les BMW Série 2 Coupé ou Cabriolet ont compensé la montée en gamme des Série 3 (et 4) auprès des amateurs de modèles propulsion, rappelant souvent les premières E21 ou E30. ETA, pour EveryTimer Automobile, va même un peu plus loin en recréant une BMW 02, mais moderne. Elle se dote ainsi de faces avant et arrière spécifiques évoquant la première petite BMW, ancêtre de la Série 3.

E.Go Life

## E.Go Mobile

*e-go-mobile.com*

La petite citadine e.Go Life est née du travail du professeur Günther Schuh de l'université d'Aachen. Sa production a déjà débuté, et trois versions sont proposées aux clients. Les batteries de 14,9 à 23,9 kWh permettent des autonomies de 121 à 184 km. Le prix commence à 15 900 €. La petite entreprise compte également lancer une navette autonome, la e.Go Mover.

Elia-Renault Alaskan

## Elia

*www.elia-tuning.de*

L'écurie de compétition Alpinault naît en 1975 et devient fournisseur de pièces pour les modèles Renault en 1979. Le nom d'Elia apparaît en 1986 et devient le spécialiste du tuning sur base de tous les modèles Renault. Y compris les utilitaires, comme en témoigne l'offre disponible pour le pick-up Alaskan. Elia s'intéresse fort logiquement aux gammes Dacia, mais aussi Nissan.

## Hamann

*www.hamann-motorsport.de*

Hamann-Jaguar F-Pace

Voilà à présent plus de trente ans que l'entreprise fondée par Richard Hamann est présente sur le marché du tuning pour la gamme BMW. Hamann a suivi l'extension du marché avec une présence de plus en plus orientée vers le Moyen-Orient, et une offre élargie à la plupart des marques de luxe: Aston Martin, Ferrari, Rolls-Royce, Bentley, McLaren, Porsche…

## G-Power

*www.g-power.com*

G-Power C63

G-Power a célébré en 2018 ses 35 ans d'activité. Implanté en Bavière, il s'est tout d'abord intéressé à BMW, et désormais à Mercedes. Comme son nom l'indique, il se focalise sur la puissance, préférant en particulier les modèles M ou AMG. Il offre ainsi 800 ch à une E63 AMG, 600 ch à une C63 et jusqu'à 640 ch à une M3 ou M4. Le style extérieur et intérieur est à l'avenant.

## HKT

*www.hkt-7.de*

HKT 7-RS

Fondé en 1983, Höckmayr Kfz-Technik (HKT) n'est venu à la production automobile qu'en 1990, après sept années de compétition et de préparations moteur. La HKT Seven est une réplique de Lotus Seven déclinée avec un 1.8 Turbo 225 ch (GTS), 245 ch (RS) ou même 290 ch, pour la RS Clubsport, dédiée à un usage sur piste.

## Klassen

*www.klassen-luxury.com*

Klassen-RR Phantom

Paul Klassen et son équipe sont au service de riches clients depuis plus de quinze ans. Ici point d'augmentation de performance hors du commun. Le métier de Klassen, c'est le luxe: blindage, transformation en limousine, aménagement intérieur, équipement informatique ou multimédia… Sur la base de classiques berlines, de vans, mais aussi de plus en plus souvent de SUV.

## Geiger

*www.geigercars.de*

Les voitures américaines ont aussi, en Allemagne, leur spécialiste en matière de tuning. Geiger Cars est implanté depuis 1979 à Munich et couvre tous les besoins. De l'importation de modèles anciens ou actuels à la restauration, en passant par la vente de pièces détachées et la personnalisation. Ses modèles phares restent la Corvette et la Camaro.

Geiger Corvette

## Halcón

*www.halcon-supersport.com*

Halcón Falcarto

Halcón Supersport propose de transfigurer totalement une classique Nissan 370Z. Devenue Halcón Falcarto, elle reçoit une nouvelle carrosserie plus expressive. Installé à Francfort, le carrossier en profite pour porter la cylindrée à 3,8 l et ajouter deux turbos. De quoi développer 720 ch et atteindre 320 km/h.

Smart Fortwo Electric

## Lorinser

*www.lorinser.com*

Depuis 1976, Lorinser personnalise la plupart des modèles Mercedes, marque dont il est aussi distributeur depuis les années 30, avec le garage fondé à Waiblingen par Erwin Lorinser. Ses préparations sont essentiellement axées sur le style extérieur, mais les modifications moteur par reprogrammation électronique sont aussi disponibles. Outre Mercedes, Lorinser officie également sur les Smart, y compris la Fortwo Electric.

## Mansory

*www.mansory.com*

Mansory Torofeo

Fondé en 1989 par Kourosh Mansory, le carrossier est aujourd'hui l'un des plus prisés pour les personnalisations extrêmes qu'il propose sur la base de la plupart des modèles de luxe. Ses créations sur base Ferrari, Lamborghini, Rolls-Royce ou Bugatti se distinguent par le large emploi de fibre de carbone, souvent colorée, y compris à des fins purement décoratives dans l'habitacle. Mansory n'intervient pas sur la mécanique.

## Gemballa

*www.gemballa.com*

Fondé par Uwe Gemballa en 1981 à Leonberg, Gemballa n'est donc pas un nouveau venu en matière de tuning. Certains se souviendront des terribles Avalanche ou Cyrrus des années 80. Pour son redémarrage en 2010, le préparateur a renoué avec les préparations extrêmes, principalement sur base Porsche, mais aussi McLaren ou Ferrari. Avec comme summum la troisième génération d'Avalanche, forte de 820 ch et dotée d'un style qui passera difficilement inaperçu.

Gemballa Avalanche

## Isdera

*www.isdera.de*

Après avoir travaillé pour B&B, Eberhard Schulz fonde Isdera en 1981 et produira les Spyder et Commendatore, dotées d'un moteur Mercedes. Après avoir échoué à lancer les Commendatore et Autobahnkurier, Isdera se concentre sur son bureau d'études. Le contrat signé avec le chinois Weltemeister lui donne l'opportunité de relancer son propre modèle, le coupé électrique Commendatore GT: 815 ch, autonomie de 500 km et 0 à 100 km/h en 3,7 s. Seuls deux exemplaires sont prévus.

Isdera Commendatore GT

## Iglhaut

*iglhaut-allrad.de*

Iglhaut Sprinter Allrad

Iglhaut est en quelque sorte le « Dangel allemand ». Il transforme ainsi en véritable 4x4 les différents véhicules utilitaires de la gamme Mercedes et propose également des adaptations pour les usages loisirs (camping-car) ou professionnels de ces mêmes véhicules. Entre ses mains, le Vito se dote ainsi d'une transmission intégrale avec différents blocages de différentiel, et d'une garde au sol qui atteint 320 mm.

## GME

*www.gme-performance.com*

Le préparateur allemand German Motors and Engineering est surtout spécialisé dans les améliorations techniques de modèles américains: suspension, échappement, moteur, freins. Mais il propose aussi parfois des préparations plus complètes, à l'instar du pick-up Ram 1500 Bigfoot. Il doit son nom à ses grandes roues de 37 pouces, sa caisse relevée de 24 centimètres et ses voies de 2,23 m… Pour faire bonne mesure, le V8 HEMI est dopé par un compresseur et délivre au choix entre 550 et 900 ch.

GME Ram Bigfoot Edition

Irmscher Opel Grandland-X

## Irmscher

*irmscher.com*

Günter Irmscher fonde son entreprise en 1968, initialement surtout pour la compétition, en étant souvent le représentant officiel d'Opel. Le catalogue, vaste, comprend également des équipements transformant en camping-car le Vivaro. Mais le préparateur se penche désormais sur les modèles Kia, et surtout Peugeot. Comme bien d'autres, Irmscher vend également des véhicules de collection, pas tous nécessairement badgés Opel…

## MM

*mm-mehari.de*

La MM El Cid est une réplique de la Citroën Méhari. La carrosserie en plastique, d'une pièce, est peinte et non plus teintée dans la masse, mais propose dix couleurs. La mécanique et le châssis sont directement repris d'une 2CV. MM vend au choix des modèles complets, à partir de 12 000 €, ou un kit à adapter sur sa propre 2CV.

MM El Cid

Mechatronik M-Coupe W111

## Mechatronik

*www.mechatronik.de*

La modernisation de modèles anciens, ou "restomod", est à la mode. Mechatronik en a fait sa spécialité depuis longtemps déjà. Car c'est en 1998 que la première SL Pagode (W113) fut convertie dans ses ateliers. Elle reste aujourd'hui avec les 300 SE (W111) le modèle phare de Mechatronik, qui assure une restauration complète et soignée, avec la modernisation du moteur, du châssis ainsi que l'installation de quelques équipements de confort.

## MTM

*www.mtm-online.de*

Motoren Technik Mayer est né en 1990. Désormais, Audi n'est plus la seule marque concernée par ses travaux, puisque Volkswagen, Seat, Škoda, Porsche, KTM, McLaren, Lamborghini ou encore Bentley lui ont emboîté le pas. Contrairement à d'autres, MTM intervient surtout sur la mécanique. Entre ses mains, une Seat León Cupra pourra afficher jusqu'à 380 ch et une Bentley Continental GT 800 ch.

MTM Bentley Speed Eight

Musketier-Peugeot 208 En Garde

## Musketier

*www.musketier.com*

Les mousquetaires sont bien quatre. En effet, à l'origine spécialiste de Peugeot, Musketier a également étendu son offre de personnalisation à Citroën et, depuis quelques années également, à DS. Aux côtés des trois marques françaises, le quatrième mousquetaire se nomme Toyota, en particulier via les modèles nés en partenariat avec PSA.

## Novitec

*www.novitec.com*

Novitec a progressivement développé son offre pour les marques les plus prestigieuses avec plusieurs griffes : Novitec Rosso pour Ferrari, Novitec Torado pour Lamborghini, Novitec Tridente pour Maserati, Set Spofec pour Rolls-Royce. Des offres sont aussi proposées pour McLaren et Tesla. Ses créations restent souvent assez sobres, mais pas toujours, comme en témoigne la Rolls-Royce Wraith Overdose. L'intervention de Novitec se limite au style.

Novitec-RR Wraith Overdose

RCB7 HS20

## RCB

*www.rcb7.de*

Depuis vingt-cinq ans, RCB est un spécialiste de la Lotus Seven : restauration et entretien de modèles d'origine et de répliques. Mais RCB propose aussi sa propre vision de la sportive anglaise. La RCB Se7en est ici déclinée en plusieurs versions : Classic Line, Sport Line et Sport Line. On y trouve des 2.0 Ford de 170 ch, 2.0 Turbo Opel de 245 ch, 2.0 Honda de 245 ch ou 2.0 Honda avec compresseur de 326 ch. La Se7en est également disponible en kit.

## Roding

*www.roding-automobile.de*

Roding tire son nom de la ville dans laquelle l'entreprise est installée depuis 2012. Le roadster doté d'un 6 cylindres BMW de 320 ch reste proposé. Il ne pèse que 950 kg grâce à sa carrosserie en fibre de carbone, une des spécialités du préparateur. L'activité de bureau d'études et de prototypage est de plus en plus présente, et Roding a ainsi dernièrement coopéré au développement des Sono Sion (voir ci-contre) ou Isdera Commendatore GT.

Roding Roadster R1

Rudolph CR2

## Rudolph

*www.rudolph-roadster.de*

Rudolph a revendu sa réplique de Volkswagen Karmann-Ghia pour se concentrer sur le développement d'une version modernisée. Le style n'est pas le seul concerné dans cette modernisation, puisque le roadster passe à une mécanique 100 % électrique.

## Roadster Replika

*www.roadster-replika.de*

Roadster Replika

La réplique de roadster Karmann Ghia née chez Rudolph est à présent produite par Agfos près de Mannheim, sous le nom de Roadster Replika. Le véhicule n'a pas changé : il conserve sa base Coccinelle, avec un châssis entièrement restauré et son moteur 4 cylindres 1.6 de 50 ch. Le modèle tout-assemblé est vendu 30 000 €. La version en kit coûtera moins cher mais nécessitera un peu de travail.

Ruf SCR

## Ruf

*ruf-automobile.de*

Alois Ruf ouvre son garage de réparation en 1939. La préparation de modèles Porsche débute en 1970, et, en 1981, Ruf est reconnu comme constructeur à part entière. En 2017, le célèbre Yellow Bird, la CTR, revenait à la vie. Il s'agit désormais d'un modèle à part entière et non plus d'une préparation de Porsche, même si elle en conserve l'aspect. Sur la même base technique, Ruf propose désormais également la SCR : 1 250 kg et 510 ch. La préparation et la restauration de Porsche anciennes sont aussi une des spécialités maison.

## Sono Motors

*www.sonomotors.de*

La petite citadine Sono Sion entend jouer sur de multiples tableaux. Compacte (seulement 4,11 m), elle accueille néanmoins cinq passagers et jusqu'à 780 l de bagages. Son moteur de 80 kW est alimenté par une batterie de 35 kWh, et elle revendique 250 km avec une seule charge. Même un peu plus s'il fait beau, grâce aux panneaux solaires disposés sur sa carrosserie. L'air de l'habitacle est purifié grâce à de la mousse végétale implantée dans un logement de la planche de bord et censée n'avoir besoin d'aucun entretien pour survivre.

Sono Motors Sion

Trasco Genesis G90

## Trasco

*www.trasco-bremen.de*

Fondé en 1983 à Brême, Trasco (Transport Security Company) s'est vite imposé comme un spécialiste réputé du blindage ou de la transformation en limousine. Outre ses propres créations, il a également noué de nombreux partenariats directement avec les constructeurs. Le spécialiste allemand vient ainsi d'être choisi par Hyundai pour assurer la production des limousines blindées de la marque Genesis, mais aussi par Volvo pour le XC90 blindé.

## TechArt

*www.techart.de*

TechArt se penche sur le berceau de tous les modèles Porsche depuis 1987. Le style extérieur ne fait pas dans la discrétion avec des appendices aérodynamiques en tout genre ou de grandes jantes. Mais TechArt peut aussi personnaliser l'intérieur, et surtout gonfler la puissance du moteur. Un Macan pourra ainsi gagner 80 ch selon les versions, une 911 Carrera 60 ch et une 911 Turbo jusqu'à 140 ch.

TechArt Grand GT

## Waldow Performance

*www.waldow-performance.de*

Toute la gamme Renault Sport passe entre les mains de Waldow Performance : Clio 3 et 4 RS, Mégane 3 et 4 RS. Au programme, style extérieur, châssis, moteur, arceaux de sécurité… Bien sûr, l'arrivée de l'Alpine A110 intéresse le préparateur, qui propose de pousser son moteur 1.8 Turbo à 300 ch.

Waldow Performance Alpine 110 WP300

# ARGENTINE

**Après la forte croissance de 2017, le marché automobile argentin a plongé de plus de 10 % en 2018. L'industrie automobile est installée de longue date dans le pays, historiquement très présent dans le sport automobile. Et les usines des constructeurs européens ou asiatiques qui s'y trouvent alimentent le marché local, mais aussi l'ensemble du continent sud-américain.**

ASA D24

## ASA / Nestor Salerno

*www.nestorsalerno.com*

En 1985, le pilote Nestor Salerno rachète Lotus Argentina. La production locale de la Lotus Seven est alors abandonnée. Depuis, plusieurs répliques de voitures de course italiennes des années 60 sont vendues sous la marque ASA : Ferrari, Alfa Romeo, Lancia… Nestor Salerno est aussi à l'origine du projet de relance de la marque transalpine Cisitalia.

## Volt Motors

Volt e1

*voltmotors.com.ar*

Le véhicule électrique se développe aussi en Argentine, où Volt Motors propose sa petite citadine 2 + 2 places e1, ainsi que sa version utilitaire w1. Avec seulement 450 kg, elle se contente d'une petite batterie (11 kWh), rechargeable en 6 heures seulement sur une prise classique 220 V, pour 150 km d'autonomie. Le moteur de 8 kW / 11 ch lui permet tout de même d'atteindre 110 km/h.

# AUSTRALIE

**Longtemps marché à part grâce à la production de modèles spécifiques par de grands constructeurs, l'Australie est rentrée dans le rang suite à la fermeture des usines de Toyota, Ford et Holden en 2017. Le marché est à présent exclusivement constitué de modèles importés que l'on trouve partout ailleurs dans le monde. Cependant, quelques petits constructeurs maintiennent une industrie locale.**

Brabham BT62

## Brabham

*brabhamautomotive.com*

David Brabham, fils de Jack Brabham, premier et à ce jour seul pilote à avoir remporté le championnat du monde de F1 sur une voiture de sa propre fabrication, remet en lumière ce nom célèbre en lançant cette nouvelle marque. La BT62, qui ne pèse que 972 kg, sera dotée d'un V8 5.4 atmosphérique de 710 ch. Réservée à un usage sur piste, elle ne sera produite qu'à 70 exemplaires, à plus d'un million d'euros chacun.

## G-Force

*www.gforcesportscars.com.au*

La King Cobra est une réplique de l'AC Cobra proposée entièrement assemblée ou en kit. Dans les deux cas, G-Force, qui ne fournit pas le moteur, conseille une large variété de gros V8 américains. Soit un plus authentique V8 Ford Windsor ou de plus récents Ford Coyote ou GM LS9 suralimentés.

G-Force Cobra

Classic Revival 427 Kobra

## Classic Revival

*classicrevival.com.au*

La CR427 Kobra est une réplique de l'AC Cobra, vendue montée avec un V8 GM L77 de 360 ch, ou en kit sans moteur. Classic Revival, dont le métier de base est la restauration de véhicules anciens de toutes marques, peut également fournir des pièces d'origine, fabriquer des pièces sur mesure ou transformer des véhicules en hot-rod.

## Bolwell

*www.bolwellcarcompany.com*

De 1962 à 1979, Bolwell produisait ses sportives en Australie, avant de devenir un spécialiste de la production de pièces en plastique pour diverses industries. En 2009, un nouveau modèle reprenant le nom de Nagari (fluide en langue aborigène) apparaît. Elle est dotée d'un V6 3.5 Toyota de 300 ch, ou plus avec l'ajout d'un compresseur en option.

Bolwell Nagari

## HSV

*www.hsv.com.au*

HSV, ou Holden Sports Vehicles, est né en 1987 d'un partenariat entre GM et Tom Walkinshaw. Mais son statut de préparateur officiel est mis à mal par la disparition des dernières Holden spécifiques au marché et produites sur place. HSV a donc abandonné la préparation de la Commodore et se tourne à présent vers le pick-up, avec le Colorado Sportscat, mais aussi l'adaptation au marché australien, donc en direction à droite, des Chevrolet Silverado et Camaro.

Colorado Sportscat

## Holden

*www.holden.com.au*

En 1948 apparaissait la première Holden spécifique au marché australien, produite sur place. Mais, en novembre 2017, la dernière usine de la marque a fermé ses portes. Elle était aussi la dernière grande usine automobile du pays. Les modèles sont aujourd'hui issus soit des gammes de Chevrolet (Cruze, Equinox, Colorado), GMC (Acadia), ou Opel. La Commodore est ainsi une Opel Insignia. Comme la Holden Astra, elle est produite en Allemagne.

Holden Equinox

Roaring Forties GT40

## Roaring Forties

*www.roaringforties.com.au*

Le nom est à la fois une évocation des 40es rugissants, mais aussi de la Ford GT40 dont Roaring Forties propose une réplique depuis plus de vingt ans, avec, actuellement, une GT40 Mk1b ou Mk1I. Le châssis tubulaire est habillé d'une carrosserie en fibre de verre. Les moteurs sont fidèles à Ford, avec au choix les plus anciens V8 Windsor ou le tout dernier V8 Coyote, y compris dans sa version suralimentée. Celle-ci, la RF GT40, est uniquement disponible en kit.

## Python

*www.pythonvehicles.com*

Python Cobra

Python Vehicles n'est pas qu'un atelier de restauration de voitures anciennes, surtout américaines. Depuis 1979, Python donne aussi naissance à une réplique de l'AC Cobra, uniquement vendue en kit. Et, depuis 1997, le petit constructeur a ajouté des kits destinés à la compétition, en particulier dans les courses de côte.

Spartan

## Spartan

*www.spartanmotorcompany.com*

La Spartan est une petite barquette dédiée à un usage sur piste, afin de s'affranchir des contraintes techniques pouvant nuire au plaisir de conduite. Résultat, la voiture créée par Peter et Nick Papanicolaou ne pèse que 650 kg. Le moteur est un petit 4 cylindres 1.5 d'origine Honda dont la puissance est portée à 230 ch.

Tickford Mustang

## Tickford

*www.tickford.com.au*

Le nom du carrossier anglais Tickford survit en Australie, suite à une histoire mouvementée qui l'a vu racheté entre autres par Prodrive, et nouer un partenariat avec Ford Australia. Outre des engagements en compétition, Tickford est d'ailleurs aujourd'hui spécialisé dans la préparation des modèles Ford, en particulier la Mustang, le pick-up Ranger et le SUV Everest.

Walkinshaw W557

## Walkinshaw

*walkinshawperformance.com.au*

Même si elles ont achevé leur production locale, les Holden Commodore de précédente génération restent des valeurs sûres pour le tuning, avec leur V8 et leurs roues arrière motrices. Walkinshaw continue donc de proposer un large catalogue réunissant jusqu'à la W557 dotée d'un V8 LSA de 557 kW (758 ch). L'entreprise assure également la conversion en direction à droite des divers pick-up Ram (1500, 2500, 3500), à destination de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande.

# AUTRICHE

**Au cœur de l'Europe, l'Autriche est un petit marché, mais un acteur industriel important avec ses équipementiers, ou encore l'usine Magna Steyr de Graz fonctionnant pour plusieurs grands constructeurs.**

Kreisel Evex 910E

## Kreisel

*www.kreiselelectric.com*

L'entreprise fondée par les trois frères Kreisel est essentiellement tournée sur la production de composants pour véhicules électriques : moteurs, transmissions, batteries, chargeurs… L'image de l'entreprise est portée par la réalisation de véhicules exclusifs comme l'Evex 910E, une Porsche 910 électrique et une communication qui a fait appel à plusieurs reprises à Arnold Schwarzenegger.

## Milan

*www.milan-automotive.com*

Markus Fux souhaiterait vendre 99 exemplaires de sa supercar Milan Red. Le petit constructeur autrichien a soigné le style et la technique, avec des bras de suspension en carbone, ou un V8 conçu par AVL. Ses 6,2 l sont dopés par quatre turbos pour atteindre 1 325 ch. Milan vise 1 300 kg, 400 km/h, 0 à 100 km/h en 2,47 s… et 2 millions d'euros.

Milan Red

# BELGIQUE

**Ayant compté de grandes marques automobiles dans l'histoire, la Belgique compte encore plusieurs usines pour Volvo et Audi. Une industrie qui prend à présent le virage de l'électrique, puisque le constructeur chinois ThunderPower entend démarrer en 2020 la production dans l'ex-usine Caterpillar de Gosselies.**

Agile-SCX

## Agile

*agilcautomotive.com*

Fondé en 2016, Agile Automotive se fonde sa grande expérience en matière d'utilisation de la fibre de carbone pour proposer des sportives ultralégères. La SCX est surtout destinée à un usage sur circuit, avec ses seulement 600 kg et son 1.6 Turbo d'origine Ford de 180 ch. La SC122 sera un coupé visant un rapport poids / puissance sous les 2 kg/ch avec 950 kg et 500 ch tirés d'un V6 Ford.

## Carat Duchatelet

*www.carat-duchatelet.be*

Frédéric Duchatelet fonde son entreprise de carrosserie en 1968. L'entreprise s'est depuis imposée comme le grand spécialiste mondial de la création de limousines et voitures blindées. Avec comme clients rois, reines, présidents, cheiks, émirs ou milliardaires de par le monde… Aujourd'hui, la classique Classe-S est de plus en plus souvent remplacée par des SUV. L'expertise de Carat Duchatelet s'exprime aussi via la restauration de voitures anciennes.

Carat-Range Rover

Caractere A4

## Caractere

*www.caractere.com*

Caractère Automobile a débuté en 1992 la personnalisation de modèles des gammes Audi et Volkswagen. Le catalogue en couvre l'intégralité mais reste essentiellement axé sur les évolutions stylistiques : kits carrosserie, jantes, accessoires intérieurs, échappements…

Edran Enigma

## Edran

*www.edran.be*

Fondé en 1984 par André Hanjoul, Edran s'était illustré dans les années 90 avec son Spyder ultraléger : 710 kg pour 150 ch. Ce modèle n'est aujourd'hui plus proposé, mais l'artisan prépare à présent la nouvelle Enigma. Une supercar qui visera des performances bien plus élevées, sans débauche de technologie. Les chiffres évoqués font état de 1 240 kg, un V8 de 820 ch, 340 km/h et un 0 à 100 km/h effectué en 2,9 s.

## Gillet

*www.gilletvertigo.com*

Installé depuis 1991 à Gembloux, Gillet continue de proposer sa sportive Vertigo. Si elle en est à sa cinquième évolution, le concept initial n'a pas été trahi : un poids contenu (950 kg), un gros moteur (V8 Maserati de 420 ch) et un look décalé. La Vertigo s'est illustrée en juin 2018 lors de la course de côte de Pikes Peak, avec Vanina Ickx à son volant.

Gillet-Vertigo-Pikes-Peak

# BRÉSIL

**Avec près de 2,5 millions de voitures vendues, le Brésil est l'un des plus importants marchés dans le monde et évolue rapidement, délaissant les anciennes générations de véhicules pour plus de modernité. Mais les constructeurs présents, en particulier GM, VW, FCA, Ford, Renault, Hyundai ou Toyota continuent à développer de nombreux modèles spécifiques à ce pays.**

Agrale Marruá

## Agrale

*www.agrale.com.br*

Agrale est aujourd'hui l'un des plus importants producteurs de tracteurs et matériel agricole au Brésil. Mais l'entreprise née en 1962 produit également des camions, des bus, des moteurs et un 4x4, le Marruá. Lancé en 2004, il a en fait surtout été conçu pour l'armée brésilienne. Mais son côté rustique et robuste le destine aussi à un large usage dans les campagnes avec ses versions pick-up simple ou double cabine, ou châssis-cabine pour les adaptations. Son 2.8 diesel de 150 ch provient de chez Cummins.

## BRM Buggy

*www.brmbuggy.com.br*

BRM M8

La période hippie a beau être lointaine, BRM Buggy continue de faire vivre la tradition du Buggy basé sur une mécanique Coccinelle. Le constructeur revendique près de 25 000 exemplaires produits en cinquante ans. Le moteur est donc un 4 cylindres 1.6 Volkswagen avec roues arrière motrices. Le plus classique reste le M8, mais avec une face avant modernisée, tandis que le M11 veut se donner une allure plus moderne et plus sportive avec ses grandes roues.

Troller T4

## Troller

*www.troller.com.br*

Lancé en 1999, le seul véhicule de Troller est un petit 4x4 rustique à trois portes. Grâce à son intégration au groupe Ford en 2007, il a largement été modernisé, avec le T4, en 2014. Le concept est préservé avec de belles aptitudes en tout-terrain, mais il gagne quelques équipements plus modernes et surtout un moteur assez musclé. Il se dote en effet d'un 5 cylindres turbo diesel 3.2 développant 200 ch et 470 Nm.

TAC Stark

## American Classic

*www.americanclassic.com.br*

L'activité principale d'American Classic reste la vente de voitures américaines de collection. Mais, depuis 2000, il produit également quelques répliques. Une traditionnelle Cobra 427, mais aussi une plus originale Jaguar XK120. Elle est disponible en coupé ou en roadster, et sa carrosserie est composée de fibre de verre. Le moteur n'est guère fidèle aux origines britanniques, mais plus aux habitudes de l'entreprise, puisqu'il s'agit d'un V8 GM 5.7 annoncé à 350 ch.

## Effa

*www.effamotors.com.br*

Effa V21

Né en 2006 en Uruguay mais désormais installé au Brésil, Effa produit de petits utilitaires en provenance de Chine. La plupart d'entre eux, comme les K01, K02, V21 ou V22, sont issus de la gamme de Dongfeng-Sokon (DFSK). Les plus gros sont fournis par Jiangling Motors (JMC). Effa propose également toute une gamme d'adaptations pour différents usages, de la benne au food-truck ou même au camping-car.

## TAC

*tacmotors.com.br*

Tecnologia Automotiva Catarinense (TAC) propose à la vente un petit 4x4. Le Strak ne mesure que 4,08 m de longueur, mais il est doté d'étonnantes capacités de franchissement, avec une garde au sol de 260 mm, une profondeur gueable de 500 mm et des angles d'attaque très favorables. Son moteur est un 2.3 turbo diesel de 127 ch et 320 Nm issu de chez Fiat Powertrain. TAC a été racheté en 2015 par le chinois Zotye.

American Classic XK120 Coupé

# BULGARIE

**Contrairement à la plupart de ses voisins de l'est de l'Europe, la Bulgarie n'a jamais développé d'industrie automobile significative. Néanmoins, le gouvernement multiplie à présent ses efforts en ce sens. Malheureusement, la seule usine d'importance, celle du chinois Greatwall, a fermé ses portes, ne laissant plus que deux petits constructeurs.**

## Electro EV

*electro.ind.br*

Electro EV produit déjà au Brésil des deux-roues électriques : vélos, scooters, motos. Mais il compte également commencer en 2019 la production de voitures, en étant associé au chinois Zotye pour une nouvelle usine. Les premiers modèles seraient un clone de la Tazzari Zero, ainsi qu'un inédit fourgon électrique.

Electro EV Vuc

## Alieno

*alienohypercars.com*

Un nouveau venu dans le domaine des hypercars s'est installé en Bulgarie. L'Alieno Arcanum aligne des chiffres hors du commun, à tel point qu'ils en paraissent peu crédibles. Cette hypercar électrique promet ainsi selon ses versions de 2 610 à 5 221 ch, de trois à six moteurs… pour chaque roue ! La batterie aurait une capacité de 60 à 180 kWh, et Alieno promet jusqu'à 1 020 km d'autonomie. Quant à la vitesse maximale, elle serait de 488 km/h. Le constructeur attend désormais les commandes pour commencer la production de ce bolide vendu entre 750 000 et 1,5 million d'euros.

Alieno Arcanum

## Vilner

*www.vilner.eu*

Atanas Vilner a fondé son entreprise en 1996. Depuis, Vilner s'installe de plus en plus comme un véritable studio de design, travaillant par exemple avec de petits constructeurs comme Sin Cars. Ses créations vont de la simple personnalisation intérieure et extérieure à des évolutions pouvant changer profondément l'aspect d'un véhicule. Et il ne travaille pas uniquement sur des modèles prestigieux, à l'instar de la Mitsubishi Lancer Evo transformée en crossover, nommé Allroads Ronin.

Mitsubishi Lancer Allroads Ronin

# CANADA

**Avec quelques différences par rapport au voisin états-unien, le Canada a développé un marché de plus de deux millions de voitures par an, mais aucun grand constructeur local. Les grandes usines automobiles sont celles des constructeurs américains ou japonais, mais plusieurs sont aujourd'hui menacées de fermeture. Les petits constructeurs canadiens sont essentiellement présents sur le secteur des véhicules de loisirs.**

Allard J2X

## Allard

*www.allardj2x.com*

La marque anglaise Allard a vécu de 1945 à 1958. En 1999, Roger Allard, qui n'a aucun lien avec le constructeur d'origine, fonde Allard Motor Works au Canada et relance la production de la J2X. Une recréation plus qu'une reproduction, ce qui n'empêche ces nouveaux modèles d'être accueillis au sein des clubs de propriétaires d'Allard. Plusieurs moteurs sont proposés pour ce roadster au look incomparable : V8 Hemi Chrysler ou V8 GM de la famille LS, et jusqu'à 550 ch!

## Anibal

*www.anibalicon.com*

Anibal Icon

C'est à Montréal qu'Anibal Hartfouche a installé sa nouvelle entreprise pour produire la supercar Icon. Profitant d'une expérience de préparation des moteurs Porsche, le cœur de l'engin est un 6 cylindres à plat issu d'une 911 Turbo. Placé en position centrale, il est surtout porté à 920 ch. Et, comme l'Icon ne pèse que 1 542 kg, le 0 à 100 km/h est expédié en 2,4 secondes.

Argo Bigfoot

## Argo

*www.argoxtv.com*

Argo, né en 1962 dans l'Ontario, s'est installé comme spécialiste des véhicules amphibies. Sa gamme comporte des modèles à six ou huit roues motrices, pour un usage professionnel, militaire ou de loisirs, ainsi qu'une multitude d'accessoires pour les adapter à son usage. Dont des chenilles. Argo propose également un quad, mais aussi des engins robotisés pour intervention dans des milieux difficiles.

## Campagna

*www.campagnamotors.com*

Campagna T-Rex Electric

Le premier Campagna T-Rex est apparu en 1988, et fut alors un des tout premiers modèles à trois roues mêlant auto et moto. Ici les passagers sont côte à côte et le conducteur dispose d'un volant, et la roue arrière est entraînée par un moteur de moto. Fourni par BMW pour le T-Rex ou par Harley Davidson pour le plus récent V13R. Signe des temps, Campagna prépare l'introduction d'un T-Rex électrique, en partenariat avec Zero Motorcycles.

## Conquest

*conquestvehicles.com*

Si certains véhicules blindés cachent bien leur jeu, ce n'est pas le cas du Conquest Knight XV, avec son allure de blindé militaire, tout en disposant d'un habitacle de grand luxe. Basé sur un pick-up Ford F550, il pèse 5 900 kg et fait appel à un V8 6.7 diesel ou un V10 6.8 essence. Pour étendre sa clientèle, Conquest propose désormais l'Evade. Avec toujours une allure très martiale, mais en réalité sans blindage.

Conquest Knight-XV

Intermeccanica S

## Intermeccanica

*www.intermeccanica.com*

Dès la fin des années 70, Intermeccanica a lancé la production de la première réplique de Porsche 356. Alors installé en Californie, le constructeur est désormais basé au Canada, et propose plusieurs versions du roadster Porsche, modèles 1955, 1958 ou 1959. Avec au choix des moteurs à plat : 4 cylindres Porsche ou Subaru, et 6 cylindres de Porsche 911. Au côté de ces classiques, un original Kubelwagen est également proposé.

## Electra Meccanica

*electrameccanica.com*

Electra Meccanica Solo

Division électrique d'Intermeccanica, Electra Meccanica avait pour projet initial la petite citadine à trois roues Solo. Un nom qu'elle doit… à son unique place. Très compacte et légère, elle aurait une autonomie de 160 km avec une batterie de 17,3 kWh, chargée en 3 heures. Deux autres modèles viennent désormais l'épauler, la eRoadster, une réplique électrique de Porsche 356 roadster, et la Tofino, une vision modernisée.

Girfalco Azkarra

## Girfalco

*www.girfalco.com*

Le québécois Girfalco (Gerfaut en français) propose à son tour une sportive à trois roues. L'Azkarra est ainsi propulsée par un moteur de 54 kW (sur la roue arrière), tandis que la version S équipe chacune de ses roues d'un moteur identique, donc 162 kW au total, soit 220 ch. Le 0 à 100 km/h est estimé en 2,5 s seulement, cheveux au vent. Pesant entre 480 et 510 kg, elle annonce une autonomie de 200 km environ.

## Magnum

Magnum MK5

*www.magnummk5.com*

Nouveau venu ? Non, pas vraiment, puisque Magnum officie depuis 1968 en compétition. Mais ce n'est que très récemment que les frères Saint-Jacques ont mis leurs connaissances de la course pour créer une sportive à usage routier. Il s'agit donc en réalité de leur cinquième modèle, d'où le nom de Mk5. Le moteur Suzuki Hayabusa de 245 ch n'a guère de peine à emporter les 545 kg de cette barquette au style tendu.

Dubuc Tomahawk

## Dubuc

*dubucmotors.com*

Installés au Québec, Mario Dubuc et Mike Kakogiannakis ont créé un petit constructeur de sportives électriques. La Tomahawk sera ainsi un coupé 2+2 places doté de moteurs électriques de 800 ch et d'une batterie de 110 kWh. Le modèle serait ainsi capable de parcourir le 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes, d'atteindre 250 km/h et de proposer une autonomie de 640 km.

## Felino Cars

*www.felinocars.com*

Sous son allure de "batmobile", la Felino CB7 est un coupé 2 places conçu pour un usage sur piste plus que sur route. Radicale, elle ne laisse guère de place aux équipements de confort, et les options disponibles sont destinées à améliorer plus encore ses performances. Ne pesant que 1 170 kg, elle est motorisée par un V8 6.2 d'origine GM de 430 ch ou jusqu'à 750 ch en option. La CB7R en est une version (un peu) plus adaptée à la route.

Felino CB7

## Havelaar

*www.havelaarcanada.com*

Havelaar a choisi d'entrer sur le marché du véhicule électrique non avec une berline ou un SUV, mais avec un pick-up. Le Bison se dote ainsi de deux moteurs électriques, à l'avant et à l'arrière, donc, et se destine surtout à un usage professionnel. Sa structure est réalisée en aluminium et fibre de carbone pour gagner du poids, et son autonomie serait de 300 km.

Havelaar Bison

## Prototype R & D

*www.prototyperesearch.com*

Depuis 1981, Prototype Research & Development a produit des dizaines de répliques de tous types, autos, mais aussi camions, avions ou motos. Le constructeur a en effet pour clientèle principale les studios de cinéma. Ses modèles de prédilection sont des véhicules des années 30 : Auburn, Cord, Dusemberg ou encore Mercedes. Mais le catalogue également proposé aux particuliers est particulièrement riche…

Prototype RD Duesenberg

# CHINE

**L'année 2018 aura marqué un tournant historique pour l'industrie automobile en Chine. Tout en restant le plus gros marché mondial, avec plus de 25 millions de voitures annuelles, le pays a connu la première baisse des ventes de son histoire. Mais ce n'est pas tout, puisque le gouvernement a baissé la taxation des voitures importées, tout en assouplissant sérieusement son système de coentreprise, obligeant les constructeurs étrangers à s'associer à un constructeur local pour produire. Avec la mise en place des quotas, la voiture électrique continue à se développer avec en particulier l'émergence de nombreuses start-up.**

Brilliance Zhonghua V7

## Aiways

*www.ai-ways.com*

Aiways U5

La start-up Aiways a dévoilé son premier concept début 2018, puis la version de série de son SUV électrique U5 en fin d'année. Ce SUV de 4,68 m de longueur compte se positionner dans le milieu de gamme et propose une batterie de 64 kWh. Son autonomie serait de 460 km.

## Arcfox

*arcfox.cn*

Arcfox Lite

Le premier modèle de la marque 100 % électrique de BAIC a déjà été commercialisé début 2018. Cette Arcfox Lite est proche de la Tazzari Zero, mais ses ventes restent encore confidentielles. Avec sa sportive Arcfox 7, la marque fait le grand écart…

## BAIC

*www.baicmotor.com*

BAIC A115

BAIC (Beijing Automotive Industry Corp) est un groupe public détenu par la municipalité de Pékin fondé en 1958. Partenaire de Daimler et Hyundai pour leurs productions locales. Depuis 2012, il a étendu sa production, auparavant spécialisée dans les 4x4 principalement achetés par l'armée. BAIC détient ainsi les marques Beijing, Seniva, Huansu, Bisu, Weiwang, Changhe, et via sa division camions Foton, l'allemand Borgward.

## Beijing

*bj40.baicmotorsales.com*

Beijing BJ90

Pour profiter à la fois de la mode des SUV, et de son image de producteur de 4x4 rustiques, BAIC a relancé l'appellation Beijing pour certains de ses SUV plus modernes, dont certains rappellent par leur style les modèles plus anciens. Beijing a aussi dans son catalogue deux modèles qui rappellent furieusement les Mercedes Classe G (BJ80) et GLS (BJ90).

## Bisu

*www.bisu-auto.com*

Bisu est une marque issue d'un partenariat entre BAIC et le producteur de motos Yinxiang. Sa gamme se compose exclusivement de monospaces (M3) et de SUV (T3, T5). Son nouveau SUV T7 prend des allures de « coupé » à la manière d'un BMW X6, une tendance très en vogue en Chine qui permet de sortir la marque de l'anonymat.

Bisu T7

## Baojun

*www.autobaojun.com*

Baojun E200

Quand GM et SAIC lancent ensemble Baojun, peu lui imaginent un grand avenir. Aujourd'hui, la marque fait partie des dix plus vendues en Chine, et elle est devenue plus importante pour GM que Chevrolet. Sa gamme s'est encore étendue avec, à présent, deux monospaces (360 et 730), deux SUV (510 et 530), quatre berlines (310, 330, 510, 530), un break (310W) et deux citadines électriques (E100 et E200).

## BAW

*baw.com.cn*

BAW BJ2020

Beijing Autoworks est la marque « de base » du groupe BAIC. C'est en effet elle qui assure encore aujourd'hui la production de 4x4 destinés à l'armée, comme le Yongshi, le Hummer chinois ou même encore la Jeep chinoise, née en 1964, la BJ212, et ses versions modernisées BJ2020.

## Besturn

*www.faw-benteng.com*

La première Besturn fut la berline B70 lancée par FAW en 2006 avec pour ambition de rivaliser avec les modèles étrangers. Pour se moderniser, la marque est à présent nommée Besturn, se débarrasse du logo du groupe FAW et revoit ses appellations avec le lancement du SUV T77. Il est motorisé par un 1.2 Turbo de 143 ch.

Besturn T77

## Brilliance / Zhonghua

*www.zhonghuacar.com*

Le groupe Brilliance est partenaire de BMW, mais aussi de Renault pour les utilitaires Jinbei. Sa marque de voitures se nomme simplement Zhonghua, ce qui signifie « Chine » en chinois. Lancée en 2002, elle a aujourd'hui abandonné ses ambitions internationales pour essayer de se redresser sur son marché national. Les lancements se sont multipliés ces deux dernières années, avec la berline H3, puis les SUV V3, V6 et V7. Il manque encore cruellement de véhicules électriques dans sa gamme.

## BYD

*www.bydauto.com.cn*

BYD Tang EV

Producteur de batteries, BYD met depuis longtemps l'accent sur le développement des véhicules hybrides et électriques. Il vend ainsi déjà des bus électriques en Europe ou en Amérique du Nord. La plupart des modèles de sa gamme sont proposés en trois motorisations : essence, hybride rechargeable et électrique. Ses derniers modèles, comme le monospace Song Max, la berline Qin Pro ou le SUV Tang, ont nettement développé l'identité stylistique de BYD. Le nom de la marque signifie « Build your Dreams ».

## Byton

*www.byton.com*

Byton K-Byte Concept

Fondé par des anciens du programme électrique de BMW, Byton commence en 2019 la production de son SUV électrique M-Byte, dans sa propre usine. Le modèle dont l'autonomie approche les 500 km se distingue par sa planche de bord, sur laquelle est installé un écran de 49" occupant toute la largeur. Le second modèle prévu, en 2021, sera une berline, annoncée par le concept K-Byte.

## Changan

*www.changan.com.cn*

Changan CS85

Après avoir été le premier constructeur chinois en 2016, Changan a vu ses ventes baisser, malgré l'ajout de nombreux SUV dans sa gamme : CS15, CS35, CS35 Mini, CS35 Plus, CS55, CS75, CS85, CS95… La gamme d'utilitaires est désormais clairement séparée sous le nom d'Ossan. Changan est un constructeur d'État fondé en 1957 à Chongqing. Il est partenaire de Ford, Mazda et PSA.

## Changhe

*www.changheauto.com*

Changhe A6

Né en 1970 au sein du géant de l'aviation AVIC, Changhe est désormais une filiale du groupe BAIC. Grâce au lancement des SUV Q25 et Q35 ou des monospaces M50 et M70, ses ventes ont décollé depuis 2015. Suite à la restructuration des marques de BAIC, le rôle de Changhe s'est étendu avec l'intégration de la marque Weiwang.

Changjiang eCool

## Changjiang

*www.changjiangev.com*

Comme BYD, le producteur de batteries FDG compte aussi s'installer en tant que fabricant de voitures électriques. Ce seront avant tout les bus électriques eLory, eBoss et eZone, mais aussi la petite citadine eCool. Sa batterie de 25 kWh lui assure 200 km d'autonomie.

Leading Ideal One

## Leading Ideal

*www.lixiang.com*

Le cofondateur de Nio, Li Xiang, a de l'appétit sur le marché de l'électrique, puisqu'il a fondé Chehejia, qui vient de lancer Leading Ideal. Le projet de petit véhicule urbain 2 places a été abandonné au profit du grand SUV One. Un moteur 1.2 Turbo prolonge l'autonomie en rechargeant la batterie de 37,5 kWh.

Chery Arrizo GX

## Chery

*www.chery.cn*

Fondé en 1999, le constructeur public Chery s'est séparé en 2018 de ses marques Cowin et surtout Qoros, pour mieux lancer la marque Jetour… Ses ventes sont en légère hausse, avec la multiplication des SUV de la famille Tiggo. Il a en outre bien négocié le virage de l'électrique. Chery est le partenaire chinois de Jaguar Land Rover.

Cowin X5

## Cowin

*www.cowinhome.com*

En 2015, Chery tentait à nouveau de lancer une marque, en reprenant le nom de l'un de ses premiers modèles. Finalement, le groupe a préféré changer de cap et céder cette marque à bas prix. Pour le moment, tous les modèles (C3, E3, X3, X5) restent issus de la gamme Chery avec quelques modestes évolutions stylistiques.

DearCC EV10

## DearCC

*dearcc.cn*

Nouvelle start-up lancée en 2015, DearCC a commercialisé sa petite citadine EV10 en 2018. Longue de 3,69 m et dotée d'une batterie de 21 kWh, elle peut parcourir jusqu'à 155 km. La production est pour le moment assurée par le groupe Fuijan, et DearCC prévoit déjà de lancer une deuxième marque, plus haut de gamme, baptisée Enovate.

Dongfeng K07S

## Dongfeng

*www.dfmc.com.cn*

Second constructeur historique en Chine, fondé en 1968, le groupe Dongfeng est un géant industriel par ses propres véhicules (voitures, utilitaires, camions, bus…) et ses coentreprises avec les constructeurs étrangers : PSA, Renault, Nissan, Yulon, Honda et Kia. Ses marques sont Fengshen, Fengxing, Fengguang, DFSK ainsi que d'autres, plus marginales (Junfeng, DFAC ou Fengnuo).

## Dongfeng-Zhengzhou-Nissan

*www.zznissan.com.cn*

Nissan possède en réalité deux coentreprises avec Dongfeng, dont celle avec la filiale Zhengzhou. Cette dernière produit des SUV et des véhicules utilitaires, vendus selon les cas sous la marque Nissan, Dongfeng Motor ou Dongfeng Fengdu. C'est d'ailleurs un pick-up de cette filiale qui sert de base au pick-up Peugeot vendu en Afrique du Nord.

Dongfeng-Zhengzhou-Nissan Rich6

## Dongfeng-Fengshen

*www.dfpv.com.cn*

Fengshen AX7

Fengshen, ou Aeolus, est aujourd'hui devenu l'une des principales marques Dongfeng de voitures particulières. Mais les H30 et S30 des débuts, dérivées de la Citroën ZX, sont désormais bien loin. Les principales ventes sont désormais les SUV AX3, AX4, AX5 et AX7, dont un tout nouveau modèle vient d'être présenté. Les modèles électriques et hybrides font également leur apparition.

## Dongfeng-Fengxing

*www.fxauto.com.cn*

Fengxing T5

La gamme de Fengxing est principalement composée de monospaces (S50, F600, CM7, M6, M7) mais aussi de SUV (Joyear X3, Joyear X5, Joyear X6 ou encore le tout nouveau T5). Plusieurs modèles sont également proposés en électrique, dont la seule berline de la marque, la S50.

## Dorcen

*www.dorcen.com*

Fin 2018, Jintan Auto Group a lancé sa propre marque, Dorcen. Nouvelle marque, mais pas nouveau venu, puisque le groupe gère déjà une usine pour le compte de Zotye. Ce qui explique que son premier modèle, la G70S, soit un SUV Zotye X7 doté d'un nouvel avant.

Dorcen G70S

Enranger G3

## Enranger

*www.weichaimotor.com*

Lancé en 2014 par le groupe Weichai, spécialisé dans les moteurs industriels, Enranger a depuis commercialisé quatre modèles, les monospaces 727 et 737 et les SUV G3 et G5. Pas de nouveauté récente, et donc des ventes qui dégringolent à 14 000 voitures en 2018.

Denza 500

## Denza

*www.denza.com*

En 2010, BYD et Daimler s'associent pour produire en Chine un véhicule électrique. La Denza est lancée en 2014 en reprenant la base d'une Mercedes Classe B dotée de batteries BYD. Mais, malgré l'explosion du marché électrique en Chine, les ventes restent au plus bas, avec moins de 2 000 voitures en 2018, en baisse de 58 %.

## Dongfeng-Fengguang / Fengon

*www.dfyuan.com*

Fengon ix5

Fengguang était à l'origine un modèle de DFSK, petit monospace ultra-économique. La gamme a été complétée par d'autres monospaces, puis les SUV 580 et S560. Le lancement du SUV coupé iX5 est l'occasion de moderniser l'image. Il s'accompagne d'une volonté de rendre le nom de la marque moins chinois, devenant Fengon.

## DFSK

*www.dfyuan.com*

K07S

Nommé Xiaokang ou DFSK, cette marque est une coentreprise de Dongfeng (DF) et Sokon Motors (SK). Ses modèles sont de petits utilitaires, en versions fourgon, minibus ou même pick-up simple ou double cabine. Ils font partie des plus exportés par Dongfeng.

## Eli Auto

*www.eli.world*

Eli Zero

Mi-chinois, mi-américain, Eli Auto compte mettre sur le marché, grâce à un financement participatif, un petit véhicule électrique urbain. Proche dans l'idée d'un Twizy, mais dont les places seraient côte à côte, il mesure seulement 2,25 m de longueur et ne pèse que 350 kg malgré un habitacle entièrement fermé. Des caractéristiques qui permettent de limiter sa batterie à 4 kWh pour 120 km d'autonomie.

Hongqi H5

## Hongqi

*www.faw-hongqi.com.cn*

En 1958, Hongqi fut la première voiture chinoise. Son nom est très symbolique, puisqu'il signifie "drapeau rouge". La marque reste symbole de pouvoir, mais les ventes s'ouvrent peu à peu au grand public, comme c'est le cas la nouvelle berline H5. Hongqi s'est fixé pour objectif de devenir une véritable alternative aux marques premium étrangères. La grande nouveauté de l'année est le SUV électrique eHS3.

## FAW

*www.faw.com*

Historiquement, FAW, fondé en 1953, est le premier constructeur automobile chinois. Son nom signifie d'ailleurs First Automobile Works, et son logo représente un « 1 » ailé. Mais son emprise industrielle vaut surtout par ses partenariats avec Mazda, Toyota et Volkswagen. Ses propres marques Haima, Bestune, Senia, Junpai ou HongQi restent en effet à la peine.

FAW-Toyota Ranz E50

## Foton

*www.foton-global.com*

Foton est un constructeur relativement récent. Il a en effet été fondé en 1996. Il s'agit à l'origine de la division de BAIC spécialisée dans les camions, mais il s'est rapidement étendu à des minibus, des pick-up et plus récemment à des monospaces (iX5, ix7, im6 et im8). Foton est en outre propriétaire de la marque allemande Borgward.

Foton MP-X

## Foday

*www.fdqc.com*

Foday, qui a œuvré pendant de longues années, produit encore des pick-up et SUV très rustiques. Le lancement en 2014 du pick-up F22 a donc été une sorte de révolution, d'autant qu'il a été suivi par le SUV Landfort.

Foday Landfort

Great Wall Wingle7

## Haima

*www.haima.com*

À l'origine, Haima signifie Hainan-Mazda. Le partenariat avec Mazda a disparu, mais la marque, rattachée à FAW, est restée, ainsi que son logo, proche de celui du japonais. Malgré une gamme variée de berlines, SUV et monospaces, les ventes ont dégringolé de plus de 50 % en 2018.

Haima Family F5

BinYue

## Geely

*www.geely.com*

Geely est le constructeur chinois le plus en vue. Non seulement par sa place de numéro un des ventes, mais aussi ses multiples rachats à l'étranger : Volvo, LEVC, Lotus, Proton, Terrafugia ou même une partie de Daimler. Ses modèles se sont améliorés ces dernières années et les nouveautés se multiplient : Berlines Emgrand GL, Borui et Binrui, SUV Emgrand GS, Boyue, et Binyue, monospace Jiaji… Sans même compter le lancement réussi de la marque Lynk&Co.

## Great Wall

*www.gwm.com.cn*

Avec sa fondation en 1993, Great Wall est l'un des plus anciens constructeurs privés en Chine. Depuis la création de la marque Haval pour les SUV, Great Wall ne comporte plus que la berline C30, en version électrique à présent, et la famille de pick-up Wingle. Le groupe comporte aussi les marques Wey et Ora.

## Haval

*www.haval.com.cn*

Le SUV vedette de Great Wall, le Hover, a donné naissance à la marque Haval en 2013. Depuis, la marque est devenue une des plus importantes en Chine, grâce à la multiplication des modèles : H1, $H_2$, $H_2s$, H4, H5, H6, H6 Coupé, H7, H7L, H8, H9, M6, F5, F7, F7x… Le H6 reste le SUV le plus vendu en

Hanteng F7

## Hawtai

*www.hawtaimotor.com*

La gamme de SUV de Hawtai porte le nom de SantaFe (Shengdafei en chinois) : SantaFe5, SantaFe7… C'est que le premier modèle produit par la marque en 2003 était un Hyundai Santa Fe produit sous licence. Le petit constructeur originaire de la province de Shandong propose désormais tous ses modèles en version électrique.



Santafe5 XEV480

## Huansu / Hyosow

*www.baic-hs.com*

BAIC s'est associé au producteur de deux-roues Yinxiang pour lancer en 2014 la marque Huansu, désormais renommée Hyosow en version « anglicisée ». Marque économique, Hyosow propose les SUV S2, S3, S3L, S5, S6, S7 et les monospaces $H_2$, H3, H5 et H6. Ce dernier est aussi disponible en fourgon.

Hyosow_S5

## Huasong

*www.huachenauto.com*

Huasong est une marque lancée en 2015 par Brilliance afin de se positionner plus haut en gamme que Jinbei sur le marché du monospace. Le Huagon 7 reçoit un moteur 2.0 BMW. La marque est désormais intégrée à la coentreprise Brilliance-Renault, et ses ventes sont intégrées à celles du groupe français.

Huasong 7

## Hanteng

*www.hantengauto.com*

Cette nouvelle marque, dont le nom fait référence à la dynastie impériale des Han, a rapidement lancé deux SUV, X5 et X7. Les ventes ont bien progressé et Hanteng a déjà amorcé le virage de l'électrique, avec un X5 électrique et un X7 hybride rechargeable.

Hanteng X7

## Huanghai

*www.huanghaimotors.com*

Les principales activités de Huanghai au sein du groupe SG Automotive sont en réalité la production de pièces de châssis pour d'autres constructeurs et aussi de bus. Mais le petit constructeur basé dans la province de Liaoning continue de proposer les pick-up N1, N2 et N3. Un SUV sur la même base est en préparation. Les moteurs sont d'origine Mitsubishi.

Huanghai N2

## Horki

*www.dyk.com.cn/300E*

Dongfeng et Kia ont finalement lancé la production de leur marque commune, Horki, spécialisée dans les véhicules électriques. Le premier modèle est une génération de Kia Cerato de 2003 dotée d'une batterie de 35,6 kWh pour 265 km d'autonomie. Une base ancienne, mais économique.

Horki 300E

## Hozon / Neta

*www.huachenauto.com*

Le start-up Hozon Auto a commercialisé son premier modèle début 2019 sous la marque Neta. Le N01 est un petit SUV de 3,87 m. Son moteur développe 55 kW et 75 ch, et son autonomie atteint 301 km. À partir de 7 700 € avec les aides à l'achat.

Neta N01

JMC-JMEV E300

## JMC

*www.jmc.com.cn*

Progressivement, JMC (Jiangling Motors) a étendu son activité : les camions d'abord, les pick-up puis les SUV. Grâce au véhicule électrique, JMC est présent depuis 2017 sur le secteur des berlines, et il est devenu l'un des principaux acteurs du marché. Son dernier modèle est la E300. JMC est également partenaire de Ford pour ses utilitaires.

## Junpai / Jumpal

*www.tjfaw.com.cn*

En 2014, FAW a décidé de se débarrasser de sa marque Xiali, dont l'image était trop mauvaise. Junpai est destiné à devenir la marque d'accès dans la hiérarchie du groupe et, après des débuts difficiles, les nouveaux modèles se sont multipliés ces derniers mois avec les berlines A50 et A70E électrique, le break CX65 ou le SUV D80. La marque est désormais officiellement nommée Jumpal.

Jumpal D80

Hybrid Kinetic K350

## Hybrid Kinetic

*www.hkmotors.com*

L'ambitieux Hybrid Kinetic a déjà présenté pas moins de cinq projets de modèles : les berlines H500 et H600, et les UV K350, K550, K750. Tous sont conçus par Pininfarina, qui a également proposé un coupé. Le constructeur envisage de commercialiser ces véhicules en les dotant de moteurs électriques, et surtout d'une batterie rechargée par une turbine à gaz.

Iconiq Motors Seven

## Iconiq Motors

*iconiqmotors.com*

Iconiq Motors a fait le choix original d'un grand monospace de luxe pour se lancer sur le marché du véhicule électrique. Le Seven a été dessiné par W Motors, et le constructeur chinois vise rapidement les marchés d'export. D'autres modèles sont aussi envisagés, dont bien sûr un SUV.

JAC Refine S4

## JAC

*www.jac.com.cn*

De 1964 à 2002, JAC n'a produit que des camions. Il est ensuite venu à la production automobile grâce à un accord avec Hyundai. Les berlines ont quasiment disparu d'une gamme qui comporte de nombreux monospaces (S2 Mini, S2, S3, S4, S5, S7, M2, M3, M4, M5, M6). Très présent sur le marché électrique, JAC a d'ailleurs scellé un partenariat avec VW, qui a lancé la marque Sol.

## Kawei

*kaweigroup.com*

En 2014, Kawei a tout d'abord lancé son pick-up K1, copié sur un Ford F150, et le SUV qui en est dérivé, le W1. Comme d'autres petits constructeurs, il compte sur le véhicule électrique pour se développer et propose déjà son SUV et son pick-up, deux fourgons, dont un officiellement basé sur un Mercedes Sprinter, ainsi que la petite citadine Elf et un modèle baptisé « Hummer »…

Kawei Hummer

Jinbei Guanjing

## Jinbei

*www.jinbei.com*

Sous la marque Jinbei se cachent en réalité plusieurs branches présentant des usines et des produits différents. On compte ainsi Jinbei-Mianyang avec ses pick-up ou les SUV S35 et Diazi. Mais la branche la plus importante est celle de Brilliance, désormais intégrée à la coentreprise avec Renault. Ses produits vedettes sont les minibus Granse et Haise, le monospace F50 et le tout nouveau SUV Guanjing.

Jonway X90

## Jetour

*www.jetour.com.cn*

Jetour est une nouvelle marque lancée par Chery en 2018. Son ambition est de placer un peu plus haut ses tarifs. Deux modèles sont déjà commercialisés, les SUV X70 (4,72 m, 5 places) et X90 (4,84 m, 7 places). La marque a vendu 40 000 voitures en 2018.

Gleagle EX3

## Kandi

*en.kandivehicle.com*

Initialement présent sur le marché des mini-véhicules électriques à deux, trois ou quatre roues, Kandi est entré sur le marché des voitures grâce à un partenariat avec Geely. Ses modèles sont ainsi vendus sous la marque Gleagle. Le dernier-né est le crossover urbain EX3, basé sur le Geely Vision X3.

## Karry

*www.karryauto.cn*

Karry est la dernière survivante des trois marques lancées par Chery en 2009. Spécialisée dans les petits utilitaires Youyou et Youjin, elle s'est étendue comme ses concurrentes au segment des monospaces économiques avec les K50 et K60. Tous deux sont disponibles en version électrique pour une autonomie respective de 250 et 300 km.

Karry K60-EV

## Keyton

*www.fqtmotor.com*

Le géant du bus Fujian Motor (Higer, Gloden Dragon, King Long) a tenté en 2015 de percer sur le secteur des voitures et des utilitaires avec sa marque Keyton. Mais le fourgon M70, le monospace EX80 ou même le crossover V60 restent confidentiels. Fujian produit également des modèles pour ses coentreprises avec Mitsubishi (Soueast) et Daimler pour la production d'utilitaires.

Keyton V60

## Landwind

*Landwind Xaoyao*

*www.landwind.com*

La marque Landwind a été créée en 2005 au sein d'une coentreprise entre deux groups chinois : JMC et Changan. La gamme est aujourd'hui entièrement constituée de SUV, dont les plus anciens X8 et X9, le X7, qui s'illustre comme un parfait exemple de copie, et le XaoYao, librement inspiré du Mercedes GLA…

## Leapmotor

*Motor S01*

*www.leapmotor.com*

Parmi les nombreuses start-up qui souhaitent lancer un véhicule électrique, Leap Motor se distingue de la masse. Pas de SUV ou de berline sur-performante et onéreuse. Mais un coupé compact (4,07 m) et raisonnable avec ses 170 ch et 380 km d'autonomie. De quoi viser un prix raisonnable lui aussi : 24000 €.

## Link Tour

*Link Tour K-One*

*www.linktour.net*

Link Tour est une coentreprise de Yogomo et Great Wall. Elle a lancé son premier modèle en 2019, la K-One. Il s'agit d'une sorte de petit crossover électrique dont le style rappelle furieusement la Mercedes GLA, mais avec seulement 4,10 m de longueur. Elle embarque des batteries de 40 ou 46 kWh.

## LVCHI

*www.lvchiauto.com*

Lvchi — prononcer "Li Chi" — est une ambitieuse start-up. Elle a ainsi dévoilé en 2018 deux projets de berlines haut de gamme, l'Urano, signée Icona, et la Venera, créée par IDEA. Il envisage aussi des SUV et des citadines et compte bien produire également en Italie.

## Leopaard

*Leopaard Mattu*

*www.leopaard.com.cn*

La production automobile a débuté en 1988 dans l'usine de Changsha, alors baptisée Changfeng Motor. La marque a été renommée Leopaard lors du rachat par GAC en 2012, reprenant le nom d'un modèle de SUV, Liebao (Léopard en chinois). La gamme a depuis été modernisée, y compris avec des modèles électriques. Le dernier est un SUV plus haut de gamme, le Mattu…

## Linkdata

*LD U-Bike*

*www.lducar.com*

Linkdata n'est pas un nouveau venu comme les autres sur le marché de l'électrique, puisque son activité principale est la production de batteries stationnaires. Avec ses U-Bike (quatre roues) et U-Tri (trois roues), il propose deux modèles de mobilité urbaine avec 110 km d'autonomie, à deux places en tandem. La batterie est amovible pour une recharge aisée à domicile.

## LeSee

*LeSee*

*lesee.leeco.com*

Le projet lancé en 2015 par le patron du géant de l'Internet chinois LeEco a pour ambition de lancer une berline électrique haut de gamme en 2020, sous la marque LeSee. Ce projet est en partie lié à celui de Faraday Future, et une usine est en construction. Néanmoins, l'entreprise traverse une grave crise financière qui risque d'en retarder le lancement…

## Lifan

*Lifan X70*

*auto.lifan.com*

Venu en 2004 à l'automobile, le producteur de deux-roues Lifan a mené un développement prudent de sa gamme. Mais, malgré ses nombreux SUV (X40, X50, X60, X70, X80, MyWay), il n'a pas profité de l'essor de ce marché pour s'installer. Son offre de modèles électriques est limitée à ses deux berlines 650 et 820.

## Lynk & Co

*www.lynkco.com*

La nouvelle marque de Geely a débuté en Chine fin 2017, et compte déjà quatre modèles, les crossovers 01 et 02, et les berlines 03 et 04. Ils sont simplement nommés selon leur ordre de sortie. Lynk & Co prévoit de lancer deux modèles par an jusqu'en 2022, toujours sur des bases techniques partagées avec Volvo.

## Open Motors

*www.openmotors.co*

Issu d'OS Vehicle, Open Motors s'est installé en Chine, marché plus porteur pour le véhicule électrique. Souhaitant toujours le développement collaboratif d'un véhicule et à technologie ouverte à d'autres constructeurs, Open Motors propose l'Edit, un électrique modulaire qui peut facilement être modifié en fonction des usages, ou des exigences stylistiques de différents constructeurs et clients.

## Levdeo

*www.levdeo.com*

Après avoir débuté sur le marché du véhicule électrique avec ses mini-voitures, Levdeo étend rapidement sa gamme en restant sur le segment des citadines : les cinq-portes D30, D70, D80, S50, la quatre-portes Knight ainsi que la nouvelle petite deux-portes / quatre-places baptisée CoCo. Certains de ses modèles se retrouvent chez d'autres constructeurs.

## Maxus

*Maxus EV30*

*www.saicmaxus.com*

Maxus est la marque dédiée aux utilitaires du groupe SAIC. Ses origines remontent au rachat du constructeur britannique LDV en 2009. Aujourd'hui, sa gamme s'étend bien au-delà des seuls fourgons, avec le pick-up T60, le monospace G10 et G50 ou les SUV D60 et D90. La marque fait désormais son entrée sur le marché européen avec ses modèles électriques, le grand fourgon EV80 d'abord, et bientôt le plus petit et plus moderne EV30.

## MG (Morris Garages)

*www.saicmg.com*

Depuis 2005, la marque MG, ou Morris Garages, est propriété du groupe chinois SAIC. Les ventes ont tardé à décoller, mais le lancement successif de plusieurs SUV, dont le petit ZS, ont presque doublé les ventes en 2018. Le passage à l'électrique se fait à présent avec la berline MG6 hybride rechargeable ou le crossover électrique eZS. Ce dernier sera l'un des premiers modèles de la marque pour son retour annoncé en Europe continentale. Les MG sont en effet déjà commercialisées depuis quelques années en Grande-Bretagne.

## Nio

*www.nio.io*

Nio a pour le moment réussi son pari en commercialisant son grand SUV électrique ES8, et en livrant plus de 10000 exemplaires en 2018. Doté d'une batterie de 70 kWh, ce SUV 7 places annonce 355 km d'autonomie. Et, pour aller plus loin, le constructeur a commencé le déploiement d'un réseau d'échange de batteries le long des autoroutes chinoises. Le second modèle, ES6 (5 places et plus abordable), devrait aider à développer les ventes.

## Ora

*www.oraev.com*

Ora, acronyme d'Open, Reliable, Alternative, est la nouvelle marque dédiée au véhicule électrique lancée par Great Wall. Déjà deux modèles dans la gamme, le SUV compact iQ et surtout la citadine R1, à partir de 15000 € sans les aides à l'achat. Ultérieurement, certains seront issus du partenariat entre Great Wall et BMW.

Qiantu K50 Event

## Qiantu

www.ch-auto.com

Qiantu a finalement bel et bien lancé sa sportive électrique K50 : 430 ch, 680 Nm, 380 km d'autonomie et près de 100 000 euros. Ce qui en fait une des voitures chinoises les plus chères. D'autres modèles sont prévus pour occuper l'usine flambant neuve, et Qiantu a conclu un partenariat pour entrer sur le marché américain à l'horizon 2020, avec un assemblage en Californie.

## Qoros

www.qorosauto.com

Fin 2017, Chery a finalement cédé le contrôle de Qoros, une marque prévue à l'origine pour rivaliser avec les constructeurs européens, y compris sur notre continent. Baoneng, nouveau propriétaire des lieux, prévoit d'en faire une marque 100 % électrique. En attendant, les nouvelles méthodes commerciales portent leurs fruits, et les ventes ont tout simplement quadruplé en 2018 à plus de 60 000 unités des berlines 3 et SUV 5.

Qoros 3 EV500

## Redstar

Redstar X2

www.redstarauto.cn

Cette nouvelle marque au nom très symbolique (Étoile rouge) est issue du rachat de Hebei Hongxing par le groupe chimique Do-Fluoride Chemicals. À cette occasion, la Noble, lointaine copie de la Smart, est devenue un mini-SUV électrique, sous le nom de Redstar Shanshan X2 : 3,14 m, quatre places, version quatre roues motrices (!) et jusqu'à 300 km d'autonomie pour un prix compris entre 6 400 et 8 200 €, avec les aides à l'achat.

## Roewe

www.roewe.com.cn

Ayant racheté les actifs de Rover mais pas le nom de la marque, SAIC a donc créé Roewe, dont les premiers modèles furent issus de la gamme britannique. La gamme a désormais bien évolué et compte en particulier la berline i6, disponible en hybride rechargeable, le break électrique i5, les SUV RX3 ou RX5 (essence, hybride rechargeable ou électrique) ainsi que le SUV 100 % électrique Marvel X.

Roewe Marvel X

Singulato is6

## Singulato

www.singulato.com

La start-up Singulato vise comme tant d'autres le marché en pleine explosion des véhicules électriques en Chine. Mais le SUV iS6 ne cible pas le haut de gamme, puisqu'il promet des prix compris entre 30 000 et 40 000 euros. Long de 4,85 m et doté d'une autonomie de 400 km, il se distingue par ses portes arrière à ouverture inversée.

## Sinogold

www.guojinauto.com

La plupart des nouvelles marques du marché de l'électrique lancent des SUV ou des berlines performantes. Sinogold propose pour sa part un monospace dont on s'autorise à penser qu'il s'inspire du Citroën C4 Spacetourer… Le Sinogold GM3 est bien électrique, avec une autonomie possible de 400 km pour le modèle haut de gamme.

Sinogold GM3

## Soueast

www.soueast-motor.com

Soueast DX3

Soueast est le nom de la coentreprise unissant Mitsubishi à Fujian Motors. Si l'usine a longtemps produit des modèles portant soit le logo de Mitsubishi soit celui de Soueast, la marque japonaise a désormais totalement délaissé son partenaire. La gamme repose aujourd'hui surtout sur les SUV DX7 et DX3, ce dernier étant disponible en électrique. Une nouvelle berline A5 a été présentée en 2018.

## Techrules

www.techrules.cn

Techrules n'a pas encore présenté ses modèles de grands volumes, mais uniquement sa supercar Ren. Dessinée par GFG Style, le nouveau studio de Giugiaro père et fils, elle se distingue par ses trois places, sa grande verrière basculante et la motorisation électrique alimentée par une turbine à gaz. Solution technique qui sera utilisée par Techrules sur tous ses modèles.

Techrules Ren

## Senova

www.senova.com.cn

En 2009, BAIC rachète à GM les droits sur certains modèles et technologies de Saab, puis lance la marque Senova, reprenant en chinois le nom phonétique… de Saab. La gamme reste riche, avec les berlines D50 et D70 ou les SUV X25, X35, X55, X65. Mais la marque est en grande partie délaissée au profit des versions électriques de tous ces modèles vendus par la division BJEV sous des appellations différentes : EC3, EU5, EX3, EX5.

Senova X55

SWM G01

## SWM

www.swmmotors.com.cn

Le constructeur de motos Shineray a racheté l'italien SWM. Depuis 2016, il en a fait un producteur d'automobiles, en partenariat avec Brilliance. Après les monospaces X3 et X7 est arrivé le SUV G01 en 2018 : 5 places, 4,60 m et un moteur 1.5 turbo de 156 ch.

## SF Motors

SF Motors SF5

www.sfmotors.com

Le groupe Sokon Motors lance une marque radicalement différente de ses petits utilitaires produits avec Dongfeng (DFSK). SF Motors compte ainsi diffuser plusieurs SUV électriques, dont les SF5 et SF7, déjà présentés sous forme de concept. Avant même son début de production, la marque s'est déjà largement implantée aux USA avec un bureau d'études et une usine dans l'Indiana, ex-AM General.

## Sitech

www.sitechdev.com

En partie financé par FAW, Sitech a présenté la DEV1. Une petite citadine de 3,74 m et dotée d'une grosse batterie de 35 kWh qui lui permet d'annoncer 350 km d'autonomie. Son système d'info-divertissement est nommé D-OS, un clin d'œil à MS-DOS. Les ambitions ne s'arrêtent pas à ce modèle, puisque le petit constructeur prévoit déjà une seconde marque nommée Gyon.

Sitech DEV1

Traum Meet3

## Traum

zjunma.com

La multiplication des SUV semble être sans fin chez Zotye, qui a même créé une marque pour en lancer plus encore. Son nom ? Traum, soit rêve en allemand. Déjà trois modèles sont disponibles, avec des appellations qui n'ont pour le moment guère de logique : S70, Meet3 et Seek5.

## Thunder Power

www.tpev.com

De grands noms sont associés au développement de Thunder Power, comme Dallara pour le châssis ou Zgato pour le style. Trois modèles électriques sont prévus, une berline, un grand SUV, mais aussi une petite citadine surnommée Chloe. Le constructeur a prévu une production en Belgique dès 2020 en reprenant l'usine Caterpillar de Gosselies.

Thunder Power Chloe

Trumpchi GA4

## Trumpchi

*trumpchi.gacmotor.com*

Lancé en 2010 par GAC, Trumpchi (Triomphe en chinois) a débuté avec des technologies rachetées à Alfa Romeo. La marque est aujourd'hui une des plus importantes du marché avec plus de 500 000 exemplaires produits l'an dernier. Sa gamme est désormais complète, y compris avec des modèles électriques ou hybrides. GAC envisage à présent de s'étendre à l'international.

Weiwang S50

## Weiwang

*www.baicmotor.com*

En 2011, BAIC complète son offensive avec le lancement d'une marque dédiée à la production de petits utilitaires. Weiwang commence donc par les 205, 306 et 307. Comme les autres constructeurs du secteur en Chine, la marque lance des monospaces économiques (M20, M30, M50, M60) puis le SUV S50. BAIS ayant trop de marques, Weiwang sera prochainement intégré à Changhe.

## Weltmeister

*www.wm-motor.com*

Weltmeister EX5

Cette nouvelle start-up a été fondée par l'ancien patron de Volvo en Chine. Le nom de Weltmeister est tiré de l'allemand et signifie "champion du monde". Un joli programme pour un constructeur ambitieux. Le premier modèle lancé est le SUV électrique EX5, présentant une autonomie allant jusqu'à 460 km, et des prix le positionnant directement face à des SUV essence classiques.

## Youxia

*www.youxiamotors.com*

Présentée en 2015 au salon de Francfort, la berline électrique Youxia X semblait oubliée avec son nom inspiré par la série *K2000* (Youxia, qui signifie chevalier, était le nom de la série en Chine). Mais, grâce à une importante levée de fonds, le développement a réellement débuté en partenariat avec Prodrive et Italdesign.

Youxia X

## Wey

*www.wey.com*

Marque lancée début 2017 par Great Wall, Wey a déjà produit quatre modèles : VV5, VV6, VV7 et enfin le P8. Ce dernier est la version hybride rechargeable du VV7. Wey est en fait la marque « haut de gamme » du groupe, et ses résultats sont déjà très bons, avec 140 000 ventes en 2018.

Wey P8

## Venucia

*www.venucia.com*

Venucia T60

La marque Venucia (ou Kaichen en chinois) a été créée par Nissan et Dongfeng. Désormais directement contrôlée par le constructeur chinois, elle continue néanmoins à utiliser des plateformes et moteurs d'origine Nissan. C'est donc le cas pour les derniers modèles comme la berline D60 ou les SUV T60 et T90.

## Wuling

*www.sgmw.com.cn*

Wuling Rongguang

Wuling a commencé la production de petits utilitaires en 1984, d'abord avec Mitsubishi. En 2002, la marque a été intégrée à une coentreprise Wuling, GM et SAIC, devenant le principal producteur de petits utilitaires en Chine. En 2010 a été lancé le monospace ultra-économique Rongguang, longtemps la voiture la plus vendue en Chine, et qui a inspiré bien d'autres modèles sur le marché.

## X-Peng

*www.xiaopeng.com*

X-Peng G3

Après avoir revendu Alibaba, l'opérateur de téléphonie mobile UCWeb qu'il avait fondé, He Xiaopeng a co-fondé en 2017 le constructeur automobile qui porte son nom, X-Peng Motors. Le SUV compact électrique G3 est commercialisé depuis début 2019 sous les 30 000 euros avec une autonomie de 350 km.

## Zhidou

*www.evcar.com*

Zhidou D2S

Après avoir débuté par le segment des « Low Speed EV », sortes de voiturettes électriques, Zhidou a débuté la vente de modèles véritablement homologués comme des voitures en 2017, avec la D2, puis la D3. Un temps lié à Geely, Zhidou a d'importantes ambitions, mais il a fait face à une forte baisse de ses ventes en 2018 (à peine 15 000 voitures).

Zinoro 60H

## Zinoro

*www.zhinuo.com.cn*

En 2013, BMW et son partenaire Brilliance lancent la marque Zinoro pour commercialiser des modèles électriques ou hybrides rechargeables. Le Zinoro 60H est ainsi une sorte de clone du BMW X1 xDrive25e, avec un moteur 1.5 Turbo à l'avant et un moteur électrique à l'arrière.

## Yema

*yemaglobal.com*

Yema T60

Depuis le lancement du T70, Yema a mis de côté ses bricolages sur base d'antique Austin Montego qu'il produit depuis 2002. La gamme est complétée par le T80, plus haut de gamme, le E70 électrique, le monospace Spica et depuis peu le SUV plus compact T60.

## Zotye

*zotye.com*

Zotye E200

Les premiers modèles ont été des Fiat Palio et Multipla, après en avoir racheté les outillages. Mais la gamme a profondément changé, et Zotye, très porté sur la copie, a fortement profité de la croissance des SUV. Sa gamme comporte ainsi trois familles et dix modèles. Plus une gamme de citadines électriques et une de berlines compactes et familiales. Zotye espère vendre aux États-Unis en 2020.

## Yudo

*www.yudoauto.com*

Soutenu par le groupe Fujian, Yudo Auto a commencé la production de ses deux modèles électriques à la mi-2017 : une petite citadine de 4 m avec 400 km d'autonomie et un crossover compact de 4,34 m avec 360 km d'autonomie. En 2018, un peu plus de 7 000 Pi1 et Pi3 ont été vendus en Chine.

Yudo Pi3

# CORÉE DU NORD

**La Corée du Nord, l'un des pays les plus fermés au monde, ne donne pas la priorité au développement de son industrie automobile. Avoir une voiture y est un privilège, et un seul constructeur national est présent. Néanmoins, l'essentiel du marché est constitué de véhicules importés du voisin chinois.**

## Pyeonghwa

*www.pyeonghwamotors.com*

Pyonghwa, ou Pyeonghwa, est à ce jour le seul constructeur automobile autorisé en Corée du Nord. Et ce depuis 1999. Il s'agit d'une coentreprise entre le groupe d'État Ryonbong et une entreprise sud-coréenne appartenant à la secte Moon. Les premiers modèles assemblés furent des Fiat, mais, depuis 2006, le constructeur s'est associé au chinois Brilliance. Il reste difficile de savoir si des véhicules sont encore produits dans l'usine de Nampo.

Pyeonghwa Hwiparam II

# CORÉE DU SUD

**La Corée du Sud continue d'exporter l'essentiel de la production automobile de ses cinq constructeurs nationaux: Hyundai, Kia, SsangYong, Renault-Samsung et GM-Korea (ex-Daewoo), aux côtés desquels de petits constructeurs ont bien du mal à résister. Marché de grosses berlines ou SUV, le pays s'ouvre de plus en plus aux importations, qui représentent désormais près de 15 % des immatriculations.**

Genesis G70

## Genesis

*www.genesis.com*

Après une première génération de Genesis sous le badge Hyundai, le constructeur coréen a décidé de lancer sa marque haut de gamme. Les Hyundai Genesis et Equus sont ainsi devenues les Genesis G80 et G90, mais les ventes vont réellement décoller avec le lancement de la plus compacte G70, rivale des Série 3 ou Classe C. Plusieurs SUV sont aussi attendus d'ici 2020. Présente en Corée, Amérique du Nord, Moyen-Orient ou Russie, la marque n'a pas encore annoncé son lancement en Europe.

RSM QM3

## Renault Samsung

*renaultsamsungm.com*

Rachetée par Renault en 2000, la division automobile de Samsung n'a aucun lien avec le producteur d'électronique, et la marque n'est présente qu'en Corée. La plupart des modèles diffusés par Renault-Samsung (RSM) se retrouvent directement dans la gamme française. Les Renault Koleos et Talisman se nomment ainsi QM6 et SM6 en Corée et sont produits sur place. Sous le nom de QM3 se cache en réalité un Captur, importé d'Espagne. La Fluence, alias SM3, est toujours produite, y compris dans sa version électrique.

Power Plaza Peace

## Power Plaza

*www.powerplaza.com*

Fondé en 1993, PowerPlaza est à l'origine un producteur de composants électriques: alimentations, convertisseurs, batteries. Il a lancé sa division de véhicules utilitaires en 2007 avec son projet de roadster Yebbujana. Il commercialise désormais en Corée ses utilitaires baptisées Peace. Le plus petit dérive d'un Suzuki Carry, le plus imposant est nommé Peace <1ton>, et il s'agit d'une adaptation électrique du Kia Bongo avec une batterie de 144 kWh permettant une autonomie de 144 km.

# CROATIE

**Sans disposer d'une grande industrie, à part plusieurs usines d'équipementier, le pays joue à présent un rôle de premier plan. Le pays n'est-il pas la patrie de naissance de Nikola Tesla? Le seul constructeur est d'ailleurs un spécialiste de la voiture électrique…**

## Rimac

*www.rimac-automobili.com*

Depuis 2011, Mate Rimac a réussi à installer sa marque dans le marché très fermé des hypercars. Mieux encore, son travail semble attirer l'attention de spécialistes, puisque Porsche est entré au capital et envisage des coopérations techniques. Le deuxième modèle, la C-Two, est toujours électrique et aligne des performances de premier plan: quatre moteurs, 1 914 ch, 2 300 Nm, 0 à 100 km/h en 1,85 s, 412 km/h en pointe et une autonomie de 650 km.

Rimac C-Two

# DANEMARK

**Les lourdes taxes imposées sur les automobiles au Danemark en font un marché de petites voitures. C'est qu'une petite citadine y coûte à peu près le prix d'une grande berline familiale chez nous. Alors que dire des modèles du seul constructeur danois?**

Zenvo TS1 GT

## Zenvo

*www.zenvoautomotive.com*

Le très exclusif constructeur danois a présenté en 2016 la TS1 GT, évolution de son tout premier modèle lancé en 2008. Son V8 biturbo développe 1 104 ch et 1 139 Nm, et sa vitesse maximale est limitée à 370 km/h. Mais il ne s'agit que du plus sage de l'équipe de Troels Vollertsen. En 2018 a ainsi été lancée la terrible TSR-S: 100 kilos de moins et 75 chevaux de plus, mais surtout une aérodynamique de voiture de course optimisée pour des passages en courbe plus rapides, avec en prime un aileron actif en virages, le « Centripetal Wing ».

# ÉMIRATS ARABES UNIS

**Les Émirats sont en réalité avant tout un marché de berlines moyennes et de SUV très classiques, avec une forte présence des constructeurs japonais. Néanmoins, l'industrie locale qui s'y développe tire surtout parti de l'énorme débouché que représentent les riches clients de la région.**

Devel Sixteen

## Devel

*devel-sixteen.com*

Les caractéristiques de la Sixteen sont si superlatives que la crédibilité du projet a longtemps été mise en doute. En effet, avec son V16 12,3 l à quatre turbos de 5 000 ch, elle compte mettre tout le monde d'accord: 500 km/h et 2 s de 0 à 100 km/h! Le projet avance, avec une production qui pourrait avoir lieu en Italie. Moins performant, le second modèle sera le Sixty, véhicule tout-terrain 6 roues motrices, de type blindé futuriste!

## W Motors

*www.wmotors.ae*

W Motors Fenyr SuperSport

Fondé en 2012 au Liban et installé à Dubaï en 2013, W Motors est le premier constructeur issu des Émirats. Il a déjà présenté la Lykan HyperSport, qui a vu ses 7 exemplaires vité écoulés, et est à présent remplacée par la Fenyr SuperSport. Le style reste très typé, et le moteur d'origine Porsche est préparé par Ruf. Le 6 cylindres à plat 3,8 sort désormais 800 ch et 980 Nm. Ce qui permet les 100 km/h en seulement 2,8 s et 395 km/h en pointe.

Jannarelly Concept-1

## Jannarelly

*www.jannarelly.com*

Installé à Dubaï, où il a signé le style des modèles de W Motors, Anthony Jannarelly a fondé sa propre marque. Le séduisant roadster Concept-1 s'inspire de modèles mythiques des années 60, aux jolies caractéristiques. Il ne pèse que 850 kg et se dote d'un V6 3,5 atmosphérique de 310 ch. Selon l'humeur, le petit saute-vent peut laisser la place à un vrai pare-brise ou même à un toit rigide. Une version électrique est à l'étude.

## Karlmann King

*www.karlmannking.com*

Le SUV proposé par Karlmann King est l'un des plus chers du monde, à 2 millions de dollars. Pour ce prix, l'intérieur sera hyperluxueux et réalisé selon les goûts du client. L'extérieur se dote d'allures d'engin furtif, ce qu'il n'est assurément pas avec ses 6 m sur 2,50 m et 6 tonnes. Basé sur un pick-up Ford F550, il est doté d'un V10 6.8 de 400 ch. Mais il n'a aucune ambition en performances et se contentera de 140 km/h en pointe.

Karlmann King

## Zarooq Motors

*www.zarooqmotors.com*

Sandracer 500 GT

L'industrie automobile qui s'implante aux Émirats est très proche des besoins des riches clients de la région. Zarooq Motors se positionne ainsi sur le secteur des courses dans le sable. Son buggy Sandracer 500 GT, reprenant le nom d'un serpent local connu pour sa vitesse dans le sable, se dote d'un V8 6.2 d'origine GM de 525 ch, n'entraînant que les roues arrière. C'est Mansory qui en assurera la production, et le prix est à la hauteur de l'exclusivité: 450 000 $.

# ESPAGNE

**Avec son 1,3 million de voitures (et utilitaires) vendues en 2018, l'Espagne est le cinquième marché d'Europe. Mais l'industrie est bien plus développée avec l'implantation dans les années 80 et 90 d'usines de nombreux constructeurs européens ou japonais. L'essentiel de la production est ainsi exporté.**

Comarth T-Bus

## Comarth

*www.comarth.com*

Comarth a dit adieu à la petite sportive qu'il produisait depuis 1999 pour se recentrer sur les petits véhicules utilitaires électriques. Un marché qui a le vent en poupe avec les restrictions de circulation. Sa gamme se décline autour de la famille Cross Rider et du duo T-Truck / T-Bus. Assez large pour couvrir de nombreux besoins, transport de biens ou de personnes. Le T-Bus à six places est limité à 25 km/h et peut parcourir jusqu'à 120 km.

## Hurtan

*www.hurtan.com*

En 2017, Hurtan a totalement revu sa gamme, en lançant le cabriolet à quatre places Author ainsi que le fourgon Route 44. Toujours une allure rétro pour ces modèles, désormais dérivés des Chrysler PT Cruiser et Fiat Ducato. Mais Juan Hurtado, fondateur de la marque, revient à ses débuts avec le dernier-né de la gamme. Le T2 Re-Edition est en effet une version réactualisée de son premier véhicule lancé dans les années 80.

Hurtan T2

Velantur Concept

## Velantur

*www.velanturcars.com*

Velantur souhaite commercialiser un coupé électrique de luxe qui serait doté d'une autonomie de 400 km. Et, en tant que filiale de Hurtan, Velantur s'en remet également à un style très rétro. En attendant la commercialisation, le constructeur s'est déjà assuré de disposer de l'ancienne usine de Santana, à Linares.

GTA Spano

## Spania GTA

*www.spaniagta.com*

Depuis sa fondation en 1994, Spania GTA s'est surtout illustré dans diverses compétitions automobiles, en Espagne mais aussi au niveau européen. En 2010 apparaît son premier modèle routier, la GTA Spano. Seulement 99 exemplaires de cette supercar seront produits. Le moteur est un V10 8.0 biturbo maison. Il développe 925 ch et 1 220 Nm. La Spano pèse 1 400 kg, passe de 0 à 100 km/h en moins de 3 s, pour une vitesse maximale de 370 km/h.

Corvus Adventure T900

## Corvus

*www.corvus-utv.com*

Auparavant nommé RBS, Corvus se consacre à la production d'un quadricycle tout-terrain (ATV pour All Terrain Vehicle) performant. L'Adventure T900, seul modèle de la gamme, est proposé en deux ou quatre roues motrices, avec un bicylindre 830 cm³ de 70 ch dans les deux cas.

## Uro

*www.urovesa.com*

Si le Hummer américain n'est aujourd'hui plus produit, son homologue espagnol, le Uro VAMTAC, est toujours présent. Son nom traduit ses origines militaires : vehículo de alta movilidad táctico, ou véhicule à haute mobilité tactique. Doté d'impressionnantes capacités en tout-terrain, il s'équipe d'un six-cylindres turbo diesel 188 ch d'origine Steyr. De multiples versions ouvertes, fermées, pick-up, à deux ou quatre places sont disponibles, y compris pour des usages civils.

Uro VAMTAC 2

## Hispano Suiza

*hispanosuizacars.com*

Deux entreprises se disputent à présent les droits sur la marque Hispano Suiza pour produire une supercar. Celle-ci est basée en Espagne et émane des descendants directs du fondateur, Damian Mateu. La Carmen, du nom de la petite-fille du fondateur de la marque, et mère du fondateur de cette nouvelle entreprise, est une supercar électrique dont les lignes s'inspirent de l'Hispano Suiza Xenia dessinée en 1938 par Jacques Andreau pour le compte d'André Dubonnet.

Suiza Carmen

## Tramontana

*tramontanacorp.com*

Née en 2005 en voulant être une F1 pour la route, la Tramontana compose avec un physique torturé. Elle est néanmoins une des rares sportives du marché avec deux places en tandem et roues externalisées. Disponible en version ouverte ou fermée, elle s'équipe de moteurs V10 Audi ou V12 Mercedes, jusqu'à 888 ch. Le constructeur espagnol mise actuellement surtout sur le marché américain avec une antenne installée en Floride.

Tramontana by Vilner

Grex Sagaris

## Grex

*www.grexautomotive.com*

TVR renaît en Grande-Bretagne, mais c'est en Espagne que l'un de ses modèles les plus illustres fait son grand retour. Grex propose ainsi une réplique de la TVR Sagaris. Le kit complet est proposé à 49 990 €, hors moteur. Pour ce dernier, le constructeur installé aux Canaries recommande les V8 GM de la famille LS, jusqu'à 640 ch pour le LS9 6.2 compressé.

# ESTONIE

**Petit pays de 1,32 million d'habitants, l'Estonie est logiquement un très petit marché automobile: 25 000 voitures immatriculées en 2018. Néanmoins, elle apparaît désormais au nombre des pays producteurs et confirme son rapprochement avec les pays scandinaves dans le développement du véhicule électrique.**

Nobe 100

## Nobe

*www.mynobe.com*

Né par une opération de financement participatif, le projet de Roman Muljar est un tricycle électrique au look rétro, la Nobe 100. Ce petit coupé deux-places a de faux airs d'italienne des années 60 ou de Saab 96. Elle est dotée de trois roues motrices mais surtout d'une batterie amovible qui serait rechargeable en 2 heures au domicile, avec un objectif de 220 km d'autonomie.

# ÉTATS-UNIS

**L'industrie automobile américaine a été bouleversée ces dernières années avec la faillite de Chrysler et de GM, la fusion du premier avec Fiat au sein de FCA et la réduction drastique de l'étendue mondiale du second. À cela s'ajoutent désormais les actions de Donald Trump. Le marché est en outre tiraillé entre le développement de l'électrique (surtout de Tesla) et l'appétit constant des clients pour les gros SUV et pick-up.**

AEV Colorado ZR2

## AEV

*www.aev-conversions.com*

Depuis 1997, AEV (American Expedition Vehicles) prépare Jeep Wrangler et Ram pick-up à affronter les terrains les plus difficiles, en vendant des véhicules complets ou des pièces détachées. Il va même plus loin puisqu'il propose également d'installer le gros V8 HEMI à bord du 4x4 Jeep. Désormais installé à Detroit, AEV a été choisi par GM pour réaliser la version ultime de son pick-up compact Colorado, le ZR2 Bison.

Callaway Corvette

## Callaway

*www.callawaycars.com*

Grand spécialiste de la préparation sur base de la Chevrolet Corvette depuis 1977, Callaway propose par exemple de porter la puissance de la Z06 à 757 ch ou encore de la transformer en break de chasse avec son kit Aerowagon. Mais Callaway s'intéresse désormais à la Camaro, au pick-up Sierra ou aux SUV Tahoe et Suburban ainsi qu'à leurs clones GM. Le constructeur est aussi présent en compétition avec sa Corvette GT3-R.

## AM General

AM General HMMWV

*amgeneral.com*

AM General s'est fait connaître avec le HMMWV de l'armée américaine et sa version civile Hummer. Successeur de la Jeep, il en est aussi l'héritier direct (AM General est né dans les années 70 de la scission des activités civiles et militaires de Jeep). Le constructeur a récemment vendu son usine de Southbend au chinois SF Motors.

Bollinger B2

## Bollinger

*bollingermotors.com*

Bollinger se prépare à commercialiser son 4x4 électrique, le B1. Rustique et simple, il met l'accent sur le tout-terrain et les aspects pratiques. Son style fait de panneaux plats illustre bien cette simplicité. Le second modèle sera le pick-up B2, qui reprend la mécanique de 360 ch et la batterie de 120 kWh.

## Centigon

*www.centigonsecurity.com*

La première voiture blindée de Centigon fut celle du président Truman en 1951. Depuis, le groupe américain propose une large gamme de protections et réalise aussi des conversions en limousine pour milliardaires, chefs d'entreprise, chefs d'État… Présent en France suite au rachat de Labbé, et en Allemagne via Trasco, Centigon a été racheté par le chinois Dongfeng en 2014.

Centigon Palais Royal

## Ampere Motors

Ampere Motor

*amperemotor.com*

Dévoilé en 2017, son roadster à trois roues combine modernité et rétro à une motorisation électrique. Point de performances ébouriffantes. Tony Chan et son équipe veulent proposer du plaisir de conduire, à moindres frais (9 900 dollars).

## Arcimoto

*www.arcimoto.com*

C'est dans l'Oregon que naît cet étrange véhicule qualifié de Fun Utility Vehicle. Homologué comme une moto, l'Arcimoto a bien un guidon, mais qui dirige deux roues avant motrices. Les deux places en tandem dotées de vrais sièges sont abritées sous un toit, et les portes comme le climatisation sont en option. Son moteur de 67 ch lui permet d'atteindre 130 km/h, et l'autonomie passe de 110 à 210 selon la batterie (12 ou 20 kWh).

Arcimoto

## Casil Motors

*www.casilmotors.com*

Avant de lancer sa supercar hybride SP200 Sin, Casil Motors s'illustre en relançant la production de l'éphémère Edonis de B Engineering. Une supercar basée sur la Bugatti EB110 dont elle reprend le V12. Seulement deux exemplaires en ont été assemblés en 2000, et Casil propose d'en réaliser quinze, à 690 000 euros pièce. Tous seront réalisés sur des châssis originaux d'EB110, et le V12 3.8 est porté à 720 ch.

SP110 Edonis Fenice

## Atlis

Atlis XT

*www.atlismotorvehicles.com*

Sur un marché toujours très favorable aux pick-up, le développement du véhicule électrique passera forcément aussi par cette catégorie. Au nombre des prétendants qui veulent s'emparer de ce marché, Atlis Motor Vehicle propose son pick-up XT. Il sera doté de quatre moteurs électriques, et avance des capacités de charge ou de remorquage similaires à ce que l'on trouve aujourd'hui chez les références du marché. Le financement participatif est ouvert, mais le projet reste encore très virtuel.

Buick Enclave

## Buick

*www.buick.com*

Fondé en 1903 par David Dunbar Buick, Buick fut en 1908 la marque fondatrice de General Motors. Elle survit aujourd'hui surtout grâce à la Chine, qui représente plus de 90 % de ses ventes. La gamme comporte encore plusieurs modèles issus d'Opel, comme le Mokka, renommé Encore, ou l'Insignia, renommée Regal. Cette dernière est d'ailleurs produite en Allemagne. Le grand crossover Enclave reste le modèle le plus typiquement américain.

## Checker

*checkermotorcars.com*

Checker Marathon Limousine

Le célèbre taxi Checker a disparu en 1982, mais les passionnés de Checker Motor Cars assurent depuis l'entretien et la restauration de véhicules ainsi que la vente de pièces. Grâce à l'évolution de la réglementation américaine, l'équipe de Steve Contarino compte remettre prochainement en production la Checker Marathon dans sa version limousine à six portes ainsi qu'un original pick-up.

## Backdraft Racing

Backdraft RT3B

*www.backdraftracing.com*

Depuis 2001 sur le marché de la réplique d'AC Cobra, Backdraft Racing propose sa très classique RT3. Une réplique soignée livrée assemblée et non en kit. Néanmoins, le choix du moteur sera laissé au client avec une préférence pour les V8. Fondé par deux anciens pilotes, Tony Marten et Reg Dodd, Backdraft est bien sûr orienté compétition et propose dans son catalogue la TD (Track Day), uniquement destinée à la piste.

## BXR

*www.bxrmotors.com*

Le long capot de la BXR Blade abrite un gros V8 5.0 Ford. Si les 550 ch ne conviennent pas, l'équipe de Neal Bailey propose d'en augmenter la puissance jusqu'à 2 000 ch pour à peine 1 200 kg. La Blade GTR est homologuée route alors que la XTR se destine à la piste.

BXR Blade XTR

## Bauer

*bauerltd.com*

Comment rendre une Mazda MX-5 plus amusante à conduire ? En la transformant en barquette ultralégère (700 kg). Ainsi est née la Catfish de Cord Bauer, avec son petit 1.5 japonais. La version CFR peut accueillir un V6 GM 3.6. Encore plus radicale, elle se passe de tout pare-brise et n'a plus qu'une seule place.

Bauer Catfish

Chrysler Pacifica Hybrid-S

## Chrysler

*www.chrysler.com*

La marque fondatrice du groupe Chrysler, désormais intégré à FCA, a été fondée en 1925 par Walter P. Chrysler. Mais elle n'est aujourd'hui que l'ombre d'elle-même, puisque sa gamme ne comporte plus que la grande berline 300 et le monospace Pacifica. Ce dernier se décline également en version hybride rechargeable. Chrysler n'est aujourd'hui plus diffusé hors d'Amérique du Nord, où ses ventes restent en forte baisse.

DDR Grullon GT8

## DDR Motorsports

*www.ddrmotorsport.com*

Présent sur le marché depuis onze ans déjà, DDR Motorsports commercialise la Grullon. Une sportive aux faux airs de McLaren F1, livrée en kit. Le prix, abordable, 18 000 $, s'explique par le fait qu'il faudra aussi avoir à disposition un véhicule donneur d'organes pour toutes les pièces mécaniques (suspension, moteur, transmission, direction…). Au choix une Toyota MR2, une Chevrolet Impala ou une Corvette C5.

Delahaye Bugnaughty

## Delahaye USA

*www.delahayeusa.com*

Delahaye USA n'a aucun lien avec la célèbre marque française, mais le nom traduit la volonté d'en évoquer la carrosserie. Le catalogue comporte ainsi les Atlantic, Bugnotti et Bugnaughty, mêlant inspirations Delahaye, Delage, Bugatti, Talbot, Hispano Suiza et des grands carrossiers comme Saoutchik ou Figoni&Falaschi. Côté mécaniques, selon les modèles, soit un V12 BMW, soit un V8 GM.

## Delorean

*www.newdelorean.com*

DeLorean DMC12

Rendue mythique par *Retour vers le futur* et malgré sa production limitée et la fin tourmentée de l'entreprise, la DeLorean DMC12 pourrait revenir à la vie. Malgré les retards dans la nouvelle législation sur les petites séries, DMC compte en produire une version moderne. Aspect préservé, mécanique plus récente, mais pas de convecteur temporel !

## Detroit Electric

*detroit-electric-group.com*

Detroit Electric SP01

Marque phare du véhicule électrique de la première moitié du xx[e] siècle, Detroit Electric a été relancé en 2013. La sportive SP01, basée sur la Lotus Elise, a été produite en quantité très limitée. L'apport de capitaux chinois est à présent censé donner une nouvelle impulsion avec le lancement prévu de plusieurs modèles, berline, SUV et sportive. Mais ils restent encore à l'état de projet.

Drakan Spyder

## Drakan Cars

*www.drakancars.com*

Avec seulement 907 kg sur la balance, et un V8 6.2 de 430 ch, la Drakan Spyder s'annonce comme une redoutable sportive. Son moteur est d'origine GM, et la boîte manuelle provient du catalogue Porsche. La Spyder, basée sur la Palatov D2, est dotée d'une nouvelle carrosserie plus minimaliste. Elle est aussi disponible sans son moteur.

Elio E1C

## Elio Motors

*eliomotors.com*

Lorsque Paul Elio fonde sa marque en 2009, l'avenir semble promis aux voitures ultra-économiques. Mais, près de dix ans plus tard, la commercialisation de cette petite voiture à trois roues et deux places n'est toujours pas effective, et l'usine de Shreveport en Louisiane reste vide. C'est que les clients américains semblent toujours préférer un gros pick-up à une petite citadine, même si elle consomme moins de 3 l/100 km et coûte moins de 7 500 $.

## Equus

*www.equus-automotive.com*

Après avoir évoqué les grandes heures des *muscle cars* avec sa Boss 770, Equus Automotive s'attaque à présent à une conversion complète de la Chevrolet Corvette. Devenue Equus Throwback, elle multiplie les effets pour accentuer son dynamisme et les évocations rétro. Personnalisée à la demande, elle pourra voir son V8 monter jusqu'à 1 000 ch, ce qui lui permettra d'accomplir le 0 à 100 km/h en 2,5 s.

Equus Throwback

East Coast Defender

## East Coast Defender

*eastcoastdefender.com*

Un peu d'Angleterre installé en Floride. East Coast Defender a fait de l'importation du Land Rover Defender aux États-Unis sa spécialité. Importation, mais aussi restauration complète, transformation complète ou même modernisation. La petite société fondée par deux frères anglais utilise désormais son expérience pour moderniser la première génération de Range Rover.

## Falcon

*www.falconf7.com*

Si de nombreux petits constructeurs choisissent les États du Sud, Jeff Lemke a opté pour la région de Detroit. La supercar Falcon F7 est produite en quelques exemplaires depuis 2013. Sa carrosserie est en fibre de carbone, et le V8 d'origine Ford est préparé par Lingenfelter. Selon les demandes, il peut ainsi développer de 620 à 1 100 ch.

Falcon F7

## Faraday Future

*www.faradayfuture.com*

Les ambitions de Faraday Future ont été largement revues à la baisse suite à ses ennuis financiers. Des ennuis temporairement levés avec l'arrivée d'un nouvel investisseur qui a permis l'installation d'une nouvelle usine en Californie. Le crossover électrique FF91 est ainsi en passe d'être commercialisé. En parallèle, le constructeur cherche à s'implanter en Chine, pays d'origine de son financement.

Faraday Future FF91

## Dodge

*www.dodge.com*

Horace et John Dodge entament la production de leur première voiture en 1914, à Detroit. Racheté par Chrysler en 1928, Dodge deviendra peu à peu la marque sportive du groupe. Rôle qu'elle tient encore aujourd'hui au sein de FCA grâce à la berline Charger et au coupé Challenger. Mais la gamme comporte aussi des modèles de plus grande diffusion tels que le monospace Caravan, le SUV Durango et le crossover Journey. Dodge est encore la cinquième marque américaine en matière de ventes. Les pick-up et utilitaires sont désormais vendus sous la marque Ram.

Dodge Durango SRT

## Fisker

*www.fiskerinc.com*

Le designer danois Henrik Fisker, à qui l'on doit certaines Aston Martin ou la BMW Z8, est à son compte depuis plusieurs années. Après une première faillite avec la Karma, il revient avec un projet de véhicule électrique, la Fisker EMotion. Avec près de 780 ch, elle compte être la première à utiliser la nouvelle génération de batterie « Solid State ». La marque compte se lancer dans le domaine de la navette autonome avec l'Orbit.

Fisker EMotion

Ford Bronco

## Gateway Bronco

*www.gatewaybronco.com*

Déjà bien occupé à restaurer et moderniser des Ford Bronco première génération, Gateway Bronco vient de recevoir la bénédiction de Ford pour produire des exemplaires neufs. Grâce à la loi Low Volume Vehicle Manufacturer Act et à la disponibilité au catalogue Ford de nombreuses pièces d'origine, y compris des caisses complètes. Si l'aspect extérieur est authentique, le véhicule est modernisé. Il peut par exemple recevoir le V8 5.0 Coyote qui équipe la Ford Mustang.

## Genovation

*genovationcars.com*

Genovation GXE

Genovation se lance sur le marché de la super-sportive électrique avec la GXE. L'équipe d'Andrew Saul a adopté comme base une Corvette. Dotée de deux moteurs électriques fournissant 800 ch, elle atteint 350 km/h et passe de 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes. Elle est aussi la seule voiture électrique à proposer une boîte manuelle. 75 exemplaires sont prévus.

GMC Sierra AT4

## GMC

*www.gmc.com*

Lancée en 1912 par GM pour la production de camions, GMC profite de la croissance des ventes de SUV et pick-up aux États-Unis et reste la seconde marque de GM. Peu à peu, ses modèles cessent d'être de simples clones de Chevrolet pour adopter leur propre identité, avec un style plus anguleux censé évoquer les origines du constructeur. La meilleure vente reste le gros pick-up Sierra, qui vient juste d'être renouvelé. Mais la gamme comporte aussi le plus compact Canyon ainsi que des SUV et crossovers (Terrain, Acadia et Yukon).

400R

## Gunther Werks

*www.guntherwerks.com*

Fondé par Peter Nam, qui créa Vorsteiner, Gunther Werks signe une version entièrement restaurée de la Porsche Type 993. La dernière 911 à moteur refroidi par air voit donc son châssis mis à nu et renforcé, puis habillé d'une carrosserie en fibre de carbone. Le 6 cylindres à plat 4.0 développe désormais 431 ch et 450 Nm. La voiture ne pèse que 1 241 kg et est entièrement personnalisée pour chacun des 25 clients.

## Hennessey Performance

*www.hennesseyperformance.com*

Hennessey Goliath 6x6

Hennessey Performance, l'un des plus gros préparateurs aux États-Unis, transforme des véhicules américains pouvant grimper jusqu'à 1 000 ch. Ses préparations prennent aussi la forme de pick-up à 6 roues motrices sur base Ford F150 ou Chevrolet Silverado. Mais il compte aussi devenir constructeur en lançant sa supercar Venom F5 (1 600 ch et 480 km/h!).

## Karma

*www.karmaautomotive.com*

Après la faillite de Fisker, l'entreprise reprise par le chinois Wanxiang a été renommée Karma Automotive. La berline hybride rechargeable se nomme désormais Revero. Les moteurs électriques développent 300 kW / 400 ch, et la batterie permet de parcourir jusqu'à 80 km en mode 100 % électrique. Et même un peu plus grâce aux panneaux solaires sur le toit. Le constructeur mise surtout sur une installation en Chine pour se développer.

Karma Revero

## Lingenfelter

*www.lingenfelter.com*

Lingenfelter Camaro ZL1

Fondé par le pilote John Lingenfelter, ce préparateur, basé dans l'Indiana, est reconnu comme l'un des spécialistes de la préparation de Chevrolet, Corvette et Camaro en premier. Spécialisé dans les moteurs, qui peuvent dépasser 1 000 ch et être vendus seuls. On les retrouve souvent dans des hot-rods.

## Lincoln

*www.lincoln.com*

Lincoln Aviator

Fondée en 1917 par Henry Leland, également fondateur de Cadillac, Lincoln est depuis 1922 la marque haut de gamme de Ford. Après un plan de relance et de nombreux nouveaux produits, elle est partie à la conquête de nouveaux marchés. Elle rencontre le succès en Chine, où sa production débutera en 2019. La marque met désormais clairement l'accent sur les SUV, avec les MKC, Nautilus Aviator et Navigator.

## Local Motors

*localmotors.com*

Depuis les débuts en 2007, le credo de Local Motors reste le développement participatif. Plusieurs projets sont ainsi nés comme la Rallye Fighter. Le constructeur privilégie la production locale et fut l'un des premiers à s'engager sur l'impression 3D avec la Strati. Aujourd'hui, il se positionne sur le secteur des nouvelles mobilités et place ses efforts dans le développement de la navette autonome Olli.

Local Motors Olli

## Newport Convertible

*newportconvertible.com*

Depuis 1983, Newport Convertible Engineering transforme à peu près tout en cabriolet. Coupés, berlines, limousines ou surtout SUV. L'activité est étendue aux coupés Bentley Mulsanne, pick-up Rolls-Royce Phantom, Bentley Bentayga 6 roues motrices… NCE peut aussi intervenir sur des véhicules de collection.

Escalade Cabrio

Lucid Air

## Lucid Motors

*lucidmotors.com*

Malgré un accueil très positif, le lancement de la berline électrique Lucid Air a été retardé. Faute de financement. Mais Lucid a désormais le soutien d'un fonds d'investissement saoudien, et le prévoit pour 2020. Il s'agit d'un premier modèle haut de gamme, annonçant jusqu'à 1 000 ch et une batterie de 130 kWh pour 640 km d'autonomie.

## Lucra

*lucra.cars*

Lucra LC470 FS

La Lucra LC470 est un peu le mélange d'AC Cobra et de Dodge Viper. Il s'agit d'un roadster léger, avec carrosserie en carbone et doté d'un gros V8 d'origine GM, 6.3 de 430 ch ou 7.0 de 505 ch. Le projet de L148 plus moderne est toujours en cours, mais Lucra propose également désormais une restauration / modernisation du Land Rover Defender, ainsi qu'une conversion en camping-car du Mercedes Sprinter.

LM2 Streamliner

## Lyons Motors

*www.lyonsmotorcar.com*

Kevin Lyon a lancé sa propre marque au salon de New York en 2015. La conception de la supercar Streamliner continue à progresser, et la mise en production est désormais planifiée pour 2020. Et les chiffres sont tous superlatifs : 1 700 ch, vitesse maxi de près de 500 km/h et le 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes…

## Mil-Spec

*www.milspecauto.com*

Mil-Spec 004

Hummer a disparu avec la faillite de GM. Mais les amateurs peuvent se tourner vers Mil-Spec Automotive, qui propose d'authentiques H1 entièrement modernisés. 12 exemplaires sont prévus sur 2018-2019, à plus de 200000 $ pièce, avec personnalisations variées. Le V8 6.6 Duramax diesel, associé à une boîte auto à 6 rapports, développe désormais 500 ch.

## Nuro

*www.nuro.ai*

Nuro

Chez Nuro, la conduite autonome est envisagée pour le transport de marchandises avant celui de personnes. Le premier projet est un petit véhicule autonome destiné aux livraisons de proximité. Le constructeur a d'ailleurs signé un partenariat avec la chaîne de distribution américaine Kroger. Et sa technologie est partagée avec Ike dans le domaine du camion autonome.

## Oshkosh Defense

*oshkoshdefense.com*

Oskosh S-ATV

Oshkosh Defense tire son nom de la ville du Wisconsin où il est installé depuis 1917. Son premier véhicule fut un camion à 4 roues motrices pour usages extrêmes. Aujourd'hui, le constructeur est spécialiste des véhicules militaires, et ses modèles légers L-ATV ou S-ATV remplacent peu à peu le Hummer. Le groupe possède plusieurs usines en Europe.

Palatov D5

## Palatov

*www.palatov.com*

Fondé en 2008, Palatov Motorsports propose plusieurs sportives. Principalement des barquettes destinées à la piste: les D1, D2 et D4. La D2 sert d'ailleurs de base à la Drakan. Le constructeur travaille également sur un projet de coupé plus ambitieux, la D5. Elle est prévue avec un V8 GM, mais des versions hybrides et électriques sont envisagées.

## Panoz

Panoz Avezzano

*www.panoz.com*

Dan Panoz fonde sa marque en 1989. Les premiers modèles furent l'AIV Roadster et l'Esperante, et, en 1997, la marque s'est fortement engagée en compétition, s'illustrant en particulier aux 24 Heures du Mans. L'Avezzano ne fait pas honte à ses origines et a commencé sa carrière en compétition avant d'être proposée en version civile. Son V8 6.2 maison développe 430 ch, ou 580 ch en version suralimentée.

RAESR Tachyon Speed

## RAESR

*www.raesr.com*

La Tachyon Speed semble un projet virtuel avec de telles caractéristiques : 6 moteurs électriques, 1 250 ch, 4 950 Nm, 390 km/h, seulement 1 350 kg… Mais RAESR (prononcer Racer) travaille sur sa conception depuis 2012 et les premiers prototypes sont déjà assemblés. Elle se distingue aussi par ses dimensions, avec seulement 1,03 m de hauteur et une verrière à la manière des avions de chasse.

## Ram

*www.ramtrucks.com*

Ram 1500 Rebel

Naguère modèle de la gamme Dodge, Ram est désormais une marque à part entière dédiée aux véhicules utilitaires. Le grand pick-up Ram 1500 et ses versions pour charges lourdes Ram 2500HD et Ram 3500HD restent les meilleures ventes (près de 50 000 exemplaires par mois). Mais Ram diffuse également les Fiat Ducato et Doblo sous les noms de Promaster et Promaster City. La marque est présente en Amérique du Sud, Moyen-Orient et Australie.

## Rossion

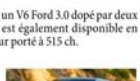
*rossioncars.com*

Rossion Q1

Ian Grunes et Dean Rosen ont amorcé le développement de la Rossion Q1 en 2007. La Q1 est basée sur la Noble M400, que l'on reconnaît. Le moteur est un V6 Ford 3.0 dopé par deux turbos pour développer 450 ch. La Q1 est également disponible en version dédiée à la course avec un moteur porté à 515 ch.

## Rivian

*www.rivian.com*


R1T

Rivian a fait sensation fin 2018 avec la présentation au salon de Los Angeles de son SUV électrique R1S et du pick-up R1T (5,50 m de longueur). Deux modèles imposants aux moteurs de 407 à 710 ch et des batteries développant entre 100 et 180 kWh pour une autonomie jusqu'à 660 km.

## Rezvani

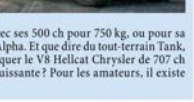
*www.rezvanimotors.com*

Rezvani Tank-X

Fondé en 2014 par Ferris Rezvani, Rezvani Motors donne naissance à des modèles qui s'illustrent par leur côté extrême. C'est le cas du roadster Beast, avec ses 500 ch pour 750 kg, ou pour sa déclinaison coupé Beast Alpha. Et que dire du tout-terrain Tank, qui n'hésite pas à embarquer le V8 Hellcat Chrysler de 707 ch dans sa version la plus puissante ? Pour les amateurs, il existe aussi en version blindée.

## RTR

*www.rtrvehicles.com*


Mustang

En 2007, Vaughn Gittin Jr fonde RTR. Le préparateur spécialisé en Ford Mustang a reçu l'approbation de la marque en 2010 et depuis ses véhicules sont disponibles dans le réseau du constructeur aux États-Unis. Face au succès continu des pick-up, RTR propose également des préparations sur base de Ford F150. Ses offres ne concernent pas le moteur, mais uniquement le style intérieur / extérieur et le châssis.

## Saleen

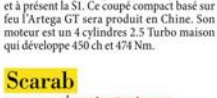
*saleen.com*

Saleen S1

Fondé par Steve Saleen en 1983, Saleen est avant tout un préparateur intéressé par les modèles Ford. Et surtout la Mustang. Mais la marque a donné naissance à quelques modèles bien spécifiques dont la supercar S7, et à présent la S1. Ce coupé compact basé sur feu l'Artega GT sera produit en Chine. Son moteur est un 4 cylindres 2.5 Turbo maison qui développe 450 ch et 474 Nm.

## Scarab

*www.scarab-motorsports.com*


Scarab

Dans les années 50, Lance Reventlow se lance dans la production de bolides. Malgré seulement 8 véhicules, Scarab entre dans l'histoire du sport automobile américain. Le roadster revient à la vie depuis 2016 avec une carrosserie en aluminium fait main et un V8 GM 5.7.

## Salaff

*salaff.com*

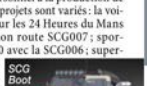
Après avoir travaillé dix ans sur les concepts-cars Mazda, Carlos Salaff fonde sa marque en 2013. Le premier modèle a été dévoilé au concours d'élégance de Pebble Beach en 2018. La C2 reprend la base d'une Lamborghini Gallardo, dont elle conserve le V10 5.0. Le constructeur envisage un nouveau modèle, la C1, avec 3 places et conducteur au centre.

SCG 004S

## Scuderia Cameron Glickenhaus

*glickenhausracing.com*

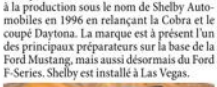
Le milliardaire Cameron Glickenhaus est passé de la réalisation de voitures uniques pour son usage personnel à la production de petites séries. Les projets sont variés : la voiture de course pour les 24 Heures du Mans SCG003 ; sa version route SCG007 ; sportive des années 60 avec la SCG006 ; supercar moderne pour la SCG004 ; tout-terrain pour les expéditions extrêmes pour le dernier-né, le SCG Boot.


SCG Boot

## Shelby

*www.shelby.com*

Carroll Shelby fonde Shelby American en 1962 et produira les célèbres Cobra jusqu'à la fin des années 60. Après avoir œuvré en tant que consultant, le constructeur revient à la production sous le nom de Shelby Automobiles en 1996 en relançant la Cobra et le coupé Daytona. La marque est à présent l'un des principaux préparateurs sur la base de la Ford Mustang, mais aussi désormais du Ford F-Series. Shelby est installé à Las Vegas.


Shelby Raptor

## Roush

*www.roushperformance.com*

Ingénieur chez Ford, Jack Roush a fondé sa propre équipe de course de dragsters en 1970 et son entreprise de préparation automobile en 1976. Les moteurs Roush sont désormais utilisés dans différentes compétitions, et il propose au public des préparations pour les deux modèles phares de Ford : Mustang et F150. Avec jusqu'à 710 ch pour la *muscle car*, et 650 ch pour le pick-up.

Roush F150 Nitemare

Singer 911 Targa

## Singer

*singervehicledesign.com*

Singer Vehicle Design fut l'un des premiers à s'engager pleinement dans la tendance du « restomod ». Ou l'association d'une restauration impeccable et d'une modernisation de la mécanique et des équipements. Nommée en hommage à l'ingénieur Norbert Singer, la petite entreprise californienne se concentre uniquement sur les Porsche 911 Type 964 et leur confère un aspect de Type 911 d'origine, avec une remise à niveau du châssis, du moteur et de certains équipements.

## Sondors

*sondorselectriccar.com*

Sondors EV

En 2015, Storm Sondors lançait son premier vélo électrique. En 2017, il commence à travailler à la conception d'une petite voiture électrique, dotée de trois roues et trois places. Il est aujourd'hui possible de réserver sa voiture pour seulement 100 $. Elle sera produite chez des constructeurs partenaires et vendue exclusivement sur internet.

## Speedster Motorcars

*www.speedsterhardware.com*

Speedster Motorcars

Jeff Akins a toujours été passionné par l'Auburn Speedster. Et, alors que la mode des répliques de ce véhicule a disparu dans les années 90, il redonne aujourd'hui vie à l'une des voitures américaines les plus célèbres des années 30. Ses ateliers sont également spécialisés dans la restauration d'authentiques Auburn, mais aussi Cord et Duesenberg.

## SSC

SSC Tuatara

*www.sscnorthamerica.com*

Après avoir effectué son entrée dans le milieu des supercars avec les Aero et Aero XT, Jarod Shelby a soigné la mise au point de la Tuatara. Les premiers dessins signés Jason Castriota remontent en effet à 2014. La version de production de cette supercar vient d'être dévoilée. Ses performances devraient être de haut vol, grâce à un V8 5.9 biturbo de 1 369 ch (1 774 en l'alimentant au E85), seulement 1 247 kg et un Cx de 0,279.

Superformance Daytona Coupe

## Superformance

*www.superformance.com*

Depuis 1996, Superformance produit des répliques de célèbres sportives américaines : Cobra, Cobra Daytona Coupe, Ford GT40, Chevrolet Corvette Grand Sport. Ces modèles sont vendus assemblés mais sans moteur. Les clients peuvent donc installer celui de leur choix. Superformance suggère par exemple d'installer le V6 3.7 Ecoboost de la dernière Ford GT dans sa réplique de GT40.

## Terrafugia

*www.terrafugia.com*

Terrafugia Transition

Le vieux rêve de la voiture volante est peut-être sur le point de voir le jour. Terrafugia y travaille depuis 2006. Désormais propriété du chinois Geely et grâce à son financement, le constructeur finalise la phase d'industrialisation de son premier modèle, le Transition. Les commandes en sont désormais officiellement ouvertes. Le second modèle, qui permettra le décollage à la verticale, est déjà en cours de conception.

## Trion

*www.trionsupercars.com*

Présentée en 2014, la Trion Nemesis RR affichait des caractéristiques ambitieuses. Un V8 9.0 de 2000 ch, 450 km/h, 0 à 100 en 2,8 s. Et, comme quatre ans plus tard le véhicule n'est toujours pas en production, le constructeur fait patienter ses éventuels clients

Trion Nemesis

avec une Nemesis GT dotée d'un toit amovible et un moteur de « seulement » 1 400 ch. L'arrivée d'une Nemesis E électrique est également évoquée.

## SVE

*specialtyvehicleengineering.com*

Yenko Camaro-SC

Ed Hamburger lance son entreprise de production de pièces pour l'amélioration de performances en 1987, et assez rapidement des liens sont noués avec GM. Aujourd'hui, Specialty Vehicle Engineering revient sous le feu des projecteurs en relançant l'appellation Yenko utilisée dans les années 60 sur la Camaro. Sous ce nom, SVE propose donc des préparations sur base Camaro, Corvette ou même pick-up Silverado, dont certaines voient le moteur grimper à 1 000 ch.

Pontiac TransAm Super Duty 455

## TransAm Depot

*transamdepot.com*

La fin de Pontiac a laissé ses fans orphelins, d'autant plus que le retour de la Camaro leur laissait espérer une renaissance de la Firebird TransAm. Chez TransAm Depot, on répond à ce besoin, en transformant la Camaro en Firebird, avec l'aide du studio de style suédois Zolland Design. Si besoin avec l'aigle doré sur le capot, et jusqu'à 1 000 ch.

## US Specialty Vehicles

*www.usspecialtyvehicles.com*

Rhino XT

US Specialty Vehicles a débuté sur le créneau du SUV de luxe au look de blindé. Le Rhino GX est basé sur un gros pick-up Ford F450 (V8 diesel 6.7 ou V10 essence 6.8), mais n'est pas blindé. Sur base du Jeep Wrangler, USSV propose désormais le Rhino XT, au style Hummer. Les modèles sont vendus sous le nom de G. Patton en Chine.

## VLF

*www.vlfautomotive.com*

VLF Rocket V8

VLF est né de l'idée de Bob Lutz de greffer un gros V8 à la Fisker Karma électrique. Le projet est devenu une marque à laquelle est désormais associé Henrik Fisker qui en signe les différents projets. Les clients peuvent ainsi faire convertir leur Dodge Viper en Force 1 Coupé ou Roadster, ainsi que leur Mustang en Rocket V8. Cette dernière voit en outre son V8 porté à 725 ch par Galpin Autosports.

## Workhorse

*workhorse.com*

Workhorse W15

Méconnu en Europe, Workhorse est le grand spécialiste américain du véhicule de livraison, principalement pour les services postaux. L'entreprise est désormais largement impliquée dans la mutation électrique et autonome. Tout d'abord avec son pick-up W15 électrique pour les professionnels, et aussi avec ses projets de livraison par des drones embarqués dans ces véhicules.

## Vanderhall

*vanderhallusa.com*

Vanderhall Carmel

Fondé en 2010 par Steve Hall, Vanderhall a réellement commencé la production de son roadster à trois roues en 2016. La Venice est propulsée par un 1.4 Turbo de 180 ch, et la gamme s'étend vite, avec le lancement en 2018 de la Venice Speedster à une place et de l'Edison électrique, puis pour 2019 de la Carmel dotée de portes ainsi que de sa version électrique Edison4.

## Vector

*www.vectormotors.com*

Plus de vingt ans après sa disparition, Vector est de retour, avec Gerald Wiegert à nouveau aux commandes. La légende de la marque s'est forgée avec la W8 puis l'AWX-3… et seulement 17 exemplaires. La nouvelle WX8, tout aussi ambitieuse que ses ainées, annonce plus de 480 km/h et une technologie issue de l'industrie aéronautique. Mais elle reste encore au stade de projet.

## Zimmer

*www.zimmermotorcars.com*

C'est en 1978 que Paul et Bob Zimmer (père et fils) lancent leur marque automobile. Suivant l'exemple célèbre d'Excalibur, ils donnent naissance à des véhicules mimant le style des années 30, mais sur des bases actuelles. Après avoir changé de main dans les années 90, Zimmer continue à exercer, sur base de Ford Mustang pour les modèles deux-portes, ou de Lincoln Town Car pour les modèles quatre-portes ou limousines.

# FINLANDE

**La Finlande est un marché de plus de 100 000 voitures par an. Son industrie est surtout développée autour de quelques équipementiers, mais aussi des camions Sisu ou Valmet, et pourrait s'étendre à la production de batteries pour voitures électriques.**

## Toroidion

*toroidion.com*

Toroidion s'est fait connaître en 2016 avec la supercar 1MW, coupé électrique propulsé par une mécanique de 1 Mégawatt (1 000 kW ou 1 360 ch). La production est toujours prévue, mais le constructeur propose aussi sa technologie de moteurs fonctionnant en 48 V pour d'autres constructeurs automobiles, nautique ou aéronautique.

## Valmet

*valmet-automotive.com*

En août 1968, Valmet s'associe à Saab pour créer sa division auto, qui assure depuis la production pour divers constructeurs. Il assemble ainsi des Mercedes GLC et Classe A. Et compte se positionner sur le secteur du véhicule électrique, en particulier grâce à un partenariat avec le géant chinois CATL.

# GHANA

**Le Ghana fait partie des quelques États d'Afrique cherchant à développer une industrie automobile. Et, dans ce pays de près de 30 millions d'habitants comme dans nombre d'autres du continent, les constructeurs chinois sont très actifs.**

## Kantanka

*www.kantanka.com*

Issue du conglomérat appartenant au pasteur Kwadwo Safo, Kantanka Automobiles est l'une des premières marques automobiles africaines. Sa gamme est composée de plusieurs berlines, SUV ou pick-up. Les véhicules sont assemblés au Ghana à partir de pièces en provenance de Chine. Tous ces modèles sont ainsi fournis par Foday ou Lifan. La toute nouvelle Mensah est ainsi une Lifan 820.

# GRANDE-BRETAGNE

**Après la crise des années 80 et 90, l'industrie automobile britannique survit principalement grâce aux usines japonaises et au rachat de marques de prestige par les allemands. Mais le Brexit fait peser une sérieuse menace sur cet équilibre. Honda a d'ailleurs annoncé la fermeture de son usine de Swindon pour 2021. Les petits constructeurs passeront-ils ce cap?**

## 2CV City

*www.2cvcity.co.uk*

C'est dans le Yorkshire que l'on trouve l'un des plus éminents spécialistes de la 2CV en Europe. Et, si certains petits constructeurs s'attachent à restaurer soigneusement sportives et modèles de luxe, 2CV City met le même soin à l'égard des 2CV, qui sortent quasiment neuves de ses ateliers, avec une garantie similaire à celle d'origine.

Arrival Roborace

## Arrival

*arrival.com*

Les créateurs de la course de véhicules autonomes Roborace se sont engagés sur une voie radicalement différente. Arrival propose ainsi un petit fourgon électrique dédié aux livraisons de proximité. Avec 240 km d'autonomie, il est déjà testé par Royal Mail en Grande-Bretagne et UPS en France.

## Ariel

*www.arielmotor.co.uk*

Depuis la fin des années 90, Ariel a imposé son Atom dans le milieu des voitures en quête d'un poids minimum et d'un plaisir de conduite maximum. Elle s'est toujours distinguée par sa carrosserie à structure apparente. Elle a été modernisée en 2018 avec l'arrivée du moteur 2.0 Turbo 325 ch de la Civic Type R, pour 595 kg. Ariel vend aussi son tout-terrain Nomad, aussi extrême, ainsi que la moto Ace.

## Aeon

*aeonsportscars.com*

Le roadster Aeon GT3 a fêté ses 15 ans de carrière et n'a depuis pas changé de concept. Il se distingue toujours des autres sportives en kit par ses trois places avec conducteur au centre. La structure tubulaire avec carrosserie en fibre de verre autorise un poids limité à 720 kg, désormais entraîné par un moteur Ford EcoBoost.

## AS Motorsport

*www.asmotorsport.co.uk*

Depuis 2007, ASM produit de façon très artisanale un roadster directement inspiré des Aston Martin DBR1 et DBR2 de course, sans en être une exacte réplique. L'ASM R1 est uniquement vendue assemblée, avec au choix une carrosserie en fibre de verre ou en aluminium, et un moteur Jaguar ou Aston Martin.

## Arash

*www.arashcars.com*

Voilà près de vingt ans maintenant qu'Arash Farboud cherche à commercialiser sa propre supercar. La superlative AF10 est encore un rêve, avec son V8, ses quatre moteurs électriques, ses cinq boîtes de vitesses et 2 080 ch. Mais l'AF8, plus raisonnable, est bien réelle. Son V8 7.0 développe 550 ch. Grâce à son poids contenu à 1 200 kg, elle passe de 0 à 100 km/h en 3,5 s.

## BAC

*www.bac-mono.com*

Les frères Ian et Neil Briggs, designer et ingénieur, ont fondé BAC (Briggs Automotive Company) en 2011. La BAC Mono est une monoplace de seulement 580 kg propulsée par un moteur Ford 2.5 Turbo de 305 ch. Pour prolonger le succès, un second modèle est en cours de développement, et une petite unité de production a été installée en Californie.

## Autotune

*www.arashcars.com*

C'est en 1983 qu'Autotune amorce la production de son kit Aristocat. Il n'y a pas que le style mimant celui des XK120 à 150 d'origine Jaguar. Les pièces mécaniques sont en effet issues d'une XJ Series I, II ou III, ou d'une XJS. Qu'il faudra posséder avant de se lancer dans l'assemblage de son kit. Depuis 1991, Autotune propose aussi une Aristocat coupé, qui est une réplique plus exacte de la XK140 Coupé.

Bowler Bulldog

## Bowler

*www.bowlermotorsport.com*

Après avoir engagé des dérivés de Land ou Range Rover en compétition depuis 1985, Drew Bowler a adapté ces 4x4 extrêmes à un usage « civil ». Le dernier né est le Bulldog, dérivé du Defender, avec V6 essence ou diesel. Bowler a utilisé son savoir-faire pour la conception de la plateforme modulaire CSP utilisable sur tous types de tout-terrain.

Bristol Bullett

## Bristol

*www.bristolcars.co.uk*

D'abord producteur d'avions, Bristol est venu à la production automobile au lendemain de la Seconde Guerre mondiale. Ses modèles très exclusifs ont toujours repris le nom d'avions de la marque. C'est aussi le cas de la nouvelle Bullett. Son moteur est un V8 BMW de 400 ch. Clin d'œil au passé, puisque les premiers modèles furent dérivés de la BMW 327. Bristol appartient au groupe Kamkorp, qui possède aussi Metrocab et Frazer-Nash.

Mustang EV

## Charge Automotive

*charge.cars*

Partant de pièces d'origine neuves, Charge Automotive a conçu en partenariat avec Arrival une Ford Mustang première génération électrique. La production sera limitée à 499 exemplaires, coupés et cabriolets. Elle est aussi la première Mustang 4x4, puisque le moteur électrique de 300 kW/400 ch entraîne les quatre roues. Le style rétro est agrémenté de quelques équipements modernes : phares et feux à LED, grand écran…

Dendrobium D-1

## Dendrobium

*dendrobiummotors.com*

Présentée en 2017 comme une supercar électrique originaire de Singapour, la Dendrobium D-1 sera finalement bien britannique. Elle est en effet conçue en partenariat avec Williams Engineering et sera finalement produite en Grande-Bretagne. Elle tire son nom d'une famille d'orchidées. Sa puissance est annoncée à 1 800 ch, pour 1 750 kg.

Alcraft GT

## Alcraft Motor

*alcraftmotor.com*

Carrosserie typiquement anglaise, le break de chasse prend le chemin de l'électrique avec l'Alcraft GT. La petite start-up, qui s'est attaché les services de partenaires renommés comme Delta Motorsport, entend commercialiser ce petit coupé doté de trois moteurs électriques pour un total de 600 ch. Son autonomie serait de 480 km.

Avatar Roadster

## Avatar

*avatarsportscars.co.uk*

Présentée fin 2016, l'Avatar Roadster est une belle représentante de l'espèce des barquettes ultralégères, avec seulement 700 kg. Autant dire que son moteur 2.0 Turbo 250 ch Ford EcoBoost y est à son avantage pour offrir du plaisir de conduite sans course à la puissance. Filiale de Marlin Sportscars, Avatar est aujourd'hui officiellement à vendre.

Brooke Double R

## Brooke

*www.brookecars.co.uk*

Lancée en 2002, la Brook Double R tire clairement son inspiration de l'éphémère Rocket créée par Gordon Murray dans les années 90. Elle dispose néanmoins ses occupants de façon classique, côte à côte. Toujours très légère (510 kg), elle tire ses performances de moteurs d'origine Ford développant, au choix, de 200 à 400 ch.

## David Brown

*www.davidbrownautomotive.com*

Sans aucun lien de parenté avec le célèbre propriétaire d'Aston Martin, David Brown profite néanmoins de son homonymie. Sa Speedback GT, basée sur une Jaguar XKR, est ainsi très largement inspirée par l'Aston Martin DB6. Le second modèle est radicalement différent, puisqu'il s'agit d'une très exclusive opération de restauration et modernisation d'une Mini classique.

David Brown Speedback GT Silverstone Edition

## Eadon Green

*www.eadongreen.com*

Admirateur de la grande époque de la carrosserie française des années 30, Felix Eaton a présenté le projet de la Eadon Green Black Cuillin en 2017. Deux modèles en sont désormais dérivés. La Zeclat est basée sur une Chevrolet Corvette, tandis que la Zanturi est bien plus ambitieuse, puisqu'elle reprend en réalité la base d'une Rolls-Royce Dawn. V12 compris.

Eadon Green Zanturi

Blackjack Zero

## Blackjack

*www.blackjackzero.com*

L'aventure de Blackjack et de son fondateur, Richard Oakes, a débuté en 1996 avec l'Avion : une voiture à trois roues propulsée par un moteur de 2CV implanté en porte-à-faux avant. En 2004, elle cède sa place à la Zero, au style modernisé, mais aussi un moteur quatre-cylindres à plat de VW Coccinelle, mais aussi depuis 2008 un bicylindre en V Moto Guzzi.

Dutton Reef

## Dutton

*www.timdutton.com*

Fondé en 1969 pour produire un petit roadster, Dutton a changé de cap en 1989 avec le début de la production de ses voitures amphibies. Deux modèles sont au catalogue : la Reef, basée sur une Ford Fiesta ; la Surf, à quatre roues motrices, basée sur un Suzuki Jimny. Les deux véhicules sont livrés en kit.

## Eagle

*www.eaglegb.com*

Eagle n'a pas attendu la mode du « resto-mod ». Depuis 1982, il restaure et améliore des Jaguar Type-E, qui deviennent Eagle Type-E. Selon les besoins du client, moteur, transmission, châssis, équipement seront modernisés, en gardant un aspect authentique. Pour aller plus loin, Eagle propose aussi des modèles exclusifs comme les Low Drag GT ou Spyder GT, ainsi que le Speedster, dont le style est lui aussi actualisé.

Eagle Speedster

## Elemental

*elementalcars.co.uk*

Après avoir longtemps travaillé chez McLaren, John Begley et Mark Fowler ont fondé Elemental en 2012. La RP1 a été présentée en 2016, et l'expérience de l'équipe se traduit par un véhicule très moderne, avec par exemple une structure en carbone. Cette barquette ultralégère (595 kg) est proposée avec deux moteurs d'origine Ford au même prix. Au choix, le client pourra opter pour un 2.0 EcoBoost de 280 ch ou un 2.3 de 320 ch.

Elemental RP1

Exeed Aeon GT2

## Exceed Autocraft

*www.exceedautocraft.co.uk*

Aeon a cédé en 2011 les droits de production de ses spyder GT2 (deux places) et GT3 (trois places) à Exceed Autocraft. Mais la conception du nouveau modèle Epona, annoncé en coupé et cabriolet, tarde encore à se concrétiser. Exceed Autocraft est adossé à Excel Conversions, qui aménage des minibus de luxe.

Fury Spyder

## Fury Sports Car

*www.furysportscars.co.uk*

Né chez Sylva, le roadster Fury a été adopté par un nouveau propriétaire. Uniquement disponible en kit, il s'agit d'un roadster deux-places avec une classique conception de châssis tubulaire et carrosserie en fibre de verre. Le moteur, origine ou puissance, et la boîte de vitesses sont laissés à la convenance du client.

Grinnall Scorpion 3

## Grinnall

*www.grinnallcars.com*

Après avoir modernisé des Triumph TR7 et TR8, Mark Grinnall a été l'un des premiers à remettre à la mode la voiture à trois roues avec le Scorpion en 1991. Deux places côté à côte, un volant, deux roues avant directrices et un moteur de moto BMW de 185 ch pour entraîner l'unique roue arrière. En 2004, la Scorpion III a été complétée par une Scorpion IV, à quatre roues. Son moteur est un 1.8 Audi pouvant développer de 225 à 450 ch.

Gibbs Humdinga

## Gibbs

*www.gibbstech.co.uk*

Le Néo-Zélandais Alan Gibbs a fondé Gibbs Amphibians à la fin des années 90, puis présenté l'Aquada en 2003. Depuis, le constructeur reste sur son idée, concevoir des véhicules qui tiennent autant de la voiture amphibie que de bateaux capables de s'aventurer sur terre. Avec comme particularité de reprendre le principe des roues rétractables, que l'on retrouve sur le véhicule d'intervention rapide Humdinga.

## Global Vehicle Trust

*oxgvt.com*

GVT OX

Le Global Vehicle Trust est une fondation financée par Sir Torquil Norman afin de mettre au point un véhicule abordable et robuste pour les pays en développement. Conçu par Gordon Murray, l'OX est un camion facile à assembler et à expédier grâce à sa conception en panneaux plats qui simplifie l'emballage des pièces détachées. Léger et rustique, il est aussi facile à réparer.

## Gordon Murray Design

*www.gordonmurraydesign.com*

Le célèbre ingénieur sud-africain Gordon Murray a fondé en 2007 son propre bureau d'études après avoir longtemps travaillé pour plusieurs écuries de F1 et en particulier pour McLaren. Il développe surtout actuellement sa plateforme iStream, qui sera prochainement utilisée par TVR, mais aussi par une toute nouvelle sportive directement vendue sous la marque Gordon Murray.

Gordon Murray iStream

Hawk HF3000

## Hawk

*www.hawkcars.com*

Contrairement à de nombreux producteurs de répliques de la célèbre Cobra, Hawk Cars ne s'intéresse pas à la version la plus musclée du roadster, mais plutôt à l'AC Ace, qui a servi de base à Caroll Shelby. Et, pour les amateurs d'exclusivité, la Hawk HF3000 est une réplique de Lancia Stratos. Elle est proposée uniquement avec des moteurs italiens : Lancia, Alfa Romeo, ou même Ferrari.

## Healy Designs

*www.healydesigns.co.uk*

Inspirée des roadsters anglais, la Mazda MX-5 aide aussi à les faire revivre. Elle sert ainsi de base à la Healey Enigma, dont le style s'inspire des Austin Healey 1000 et 3000. Comme la MX-5 de génération NC, elle est ainsi disponible avec sa capote toile ou le toit rigide. Et, pour aller plus loin dans la préparation, le 4 cylindres d'origine pourra aussi être remplacé par un V8 Lexus.

Healey Enigma

## Keating

*www.keatingsupercars.co.uk*

Anthony Keating persévère, et, avec la nouvelle Berus, il présente sa cinquième supercar depuis 2006. Reprenant le nom d'une vipère, ce coupé se dote d'un V8 GM de la famille LS, de 525 à 750 ch. Ou même jusqu'à 2 000 si le client le juge nécessaire. Elle est désormais passée du virtuel au réel avec la production du premier prototype roulant à l'été 2018.

Keating Berus

## Kahn Design

*www.kahndesign.com*
*www.chelseatruckcompany.com*

Kahn Flying Huntsman 6x6

Sous l'appellation Kahn Design cohabitent en réalité trois lignes de produits : Project Kahn pour la personnalisation des modèles de la gamme Land Rover ; Kahn Automotive pour la personnalisation d'autres modèles de luxe ; Chelsea Truck pour des préparations plus exclusives en matière de 4x4. Cette division se penche désormais sur les Classe G et Wrangler, mais rend aussi un dernier hommage à son modèle préféré, le Defender, avec une édition limitée reprenant le style des premières générations.

## Jensen

*www.jensen-sales.com*

Disparu en 1976, Jensen est resté dans les mémoires, et les projets de relance se sont succédé. La marque revit donc aujourd'hui via Jensen International, qui propose de restaurer et moderniser le modèle le plus connu de la marque, l'Interceptor. Restauration soigneuse, moteur V8 GM de dernière génération, 550 ch et quelques équipements de confort sont au programme. La même recette est également appliquée sur un Range Rover de première génération.

Jensen Interceptor-R

Lister LFT 666

## Lister

*www.listercars.com*

Dans une histoire tourmentée, Lister a repris du service de façon progressive avec la Knobbly, reproduction à l'identique d'une voiture de course des années 50. Le succès aidant, l'activité s'étend à nouveau sur des préparations exclusives sur base de Jaguar, avec une F-Type portée à 666 ch pour devenir LFT-666 et un F-Pace dont le V8 5.0 atteint 670 ch à bord de la LFP.

Litchfield Alpine A110

Lynx D-Type

## Lynx

*www.lynxmotors.co.uk*

Depuis 1968, Lynx est proche de l'univers d'un autre félin, Jaguar. Les Lynx sont ainsi de très belles répliques des plus illustres Jaguar sportives des années 50 et 60 : Type C, Type D, XKSS, Type E Lightweight. Mais une sportive bien différente doit bientôt rejoindre les rangs : la Porsche 911. Non pas une réplique, mais une offre de restauration et modernisation « restomod ».

## Marlin

*www.marlinsportscars.co.uk*

En 1979, Paul Moorhouse a déjà produit quelques kits pour son usage personnel, et fonde Marlin. Le premier modèle est un roadster, dont le Sportster actuel est l'héritier direct. Si le look reste rétro, il est plus sportif que par le passé grâce à ses 850 kg et son 6 cylindres d'origine BMW. Plus économique et plus moderne d'aspect, le 5EXi ne démérite pas avec son rapport poids/puissance de 2,2 kg/ch.

Marlin Sportster

LEVC TX

## LEVC

*www.levc.com*

London Taxi est devenu London Electric Vehicle Company avec le lancement de son dernier modèle, le TX. Un véhicule dédié au transport de personnes et modernisant les lignes classiques du vénérable taxi anglais. Mais, sous la direction du propriétaire chinois, Geely, LEVC a donné naissance à un taxi électrique avec prolongateur d'autonomie. Et le TX n'est plus réservé au marché britannique, il compte venir enrichir l'offre de taxis dans d'autres pays, y compris en France.

## Litchfield

*www.listercars.com*

En vingt et un ans, Litchfield s'est penché sur la préparation d'une multitude de modèles, de toutes marques. L'accent est mis sur le moteur et le châssis, plus que sur un style spectaculaire, à l'instar de sa dernière proposition prenant comme base l'Alpine A110. Le moteur sera porté au choix à 300 ou 320 ch avec en prime une amélioration du temps de réponse du turbo.

## Pembleton

*www.pembleton.co.uk*

En 1999, Phil Gregory lançait sur le marché son tricycle au look rétro, avec déjà plus de 500 véhicules. D'abord vendue en kit, la V-Sport est désormais livrée assemblée. Entre-temps, le moteur de 2CV a cédé sa place à un moteur de moto, au choix provenant de chez BMW ou Moto Guzzi.

Pembleton SuperSport

## Pilgrim

*www.pilgrimcars.com*

Pilgrim Speedster

La première Porsche 356 devait beaucoup à la Coccinelle. Ce n'est que plus vrai chez Pilgrim, qui se propose de transformer votre Volkswagen en Porsche. Mais pas n'importe laquelle, la 356 Speedster de 1954. Si leur réplique de Cobra est vendue en kit, la 356 Speedster est uniquement proposée en modèle complet.

Lyonheart Coupe

## Lyonheart

*www.lyonheart.com*

En 2013, le studio de style suisse Classic Factory propose une vision modernisée de la Jaguar Type E. Le succès est au rendez-vous, et décision est prise de la mettre en production, en coupé comme en cabriolet. Par respect pour ses origines, la Lyonheart K est produite à Coventry et se dote d'un V8 d'origine Jaguar. Le petit constructeur compte désormais passer à l'électrique avec son projet LEV.

## Metrocab

*newmetrocab.com*

À la fin des années 80, le producteur de bus MCW tente une percée sur le marché anglais du taxi avec Metrocab. Propriété de Frazer-Nash, la marque est en pleine renaissance et profite de la volonté du gouvernement anglais et de la ville de Londres de voir la flotte de taxis passer à l'électrique. S'inspirant du classique taxi anglais pour son style, le nouveau Metrocab est ainsi électrique, avec prolongateur d'autonomie.

Metrocab

Riot Classic

## Riot Cars

*www.riotcars.co.uk*

Créé à l'origine par Sylva, le projet de la Riot a été racheté en 2013 par Miles Southerton. L'idée classique d'une voiture ultralégère prend ici un jour nouveau, puisque son moteur 1.6 Ecoboost Ford de 210 ch est implanté en position centrale arrière. La petite entreprise ne manque pas de projets, avec une version modernisée Riot 3 et une version électrique Revolt dans les cartons.

## Riversimple

*www.riversimple.com*

Riversimple Rasa

Petite auto à deux places, la Rasa de Riversimple n'a aucune ambition sportive. L'idée est ici de réduire autant que possible l'impact sur l'environnement. Avec une industrialisation raisonnée dans de petites unités locales, mais aussi par la propulsion avec une pile à hydrogène. Légère (580 kg), la Rasa fait appel à des technologies de pointe : carbone, moteurs électriques dans les roues, super-condensateurs pour le stockage d'électricité…

## Ronart

*www.ronart.co.uk*

C'est en 1987 qu'Arthur Wolstenholme fonde sa petite entreprise, dont le nom provient du prénom de son épouse, Rona. Modèle inspiré des F1 des années 50, la W152 n'a guère changé durant ces trente ans, avec son long capot et ses échappements latéraux. Les moteurs proviennent de chez Jaguar, avec au choix du client un 6 cylindres XK6 ou AJ6, ou un V12.

Ronart W152

Noble M500

## Noble

*www.noblecars.com*

Depuis la fondation de sa marque, Lee Noble a mis sur le marché plusieurs sportives réputées, dont certaines sont désormais produites par d'autres constructeurs. L'exclusive M600 avec son V8 4.4 de 650 ch Yamaha sera très bientôt complétée par la plus abordable M500. Ce coupé sera équipé d'un V6 EcoBoost 3.5 de Ford, porté à 560 ch et associé à une boîte à double embrayage.

RBW MG Roadster

## RBW

*www.rbwclassicelectriccars.co.uk*

RBW revisite les classiques de l'automobile anglaise en mode électrique. Le premier modèle est ainsi une re-création adoptant le style de la MGB Roadster, mais dotée d'un moteur électrique de 94 ch et d'une batterie suffisante pour parcourir 250 km. Seulement 18 exemplaires sont prévus, à plus de 100 000 € pièce. Après quoi RBW proposera quatre Jaguar XKSS, elles aussi électriques.

Tesla Model S Sportswagon

## Qwest Norfolk

*qwestnorfolk.co.uk*

Né fin 2016 d'une discussion dans un pub avec un propriétaire à propos du manque de praticité de sa Tesla Model S, Qwest Norfolk a été fondé quelques mois plus tard. Et il a présenté en 2018 un break sur la base de la berline électrique américaine.

## Niels Van Roij

*nielsvanroij.com*

Installé à Londres, le designer néerlandais Niels Van Roij réalise des modèles uniques pour ses riches clients. Il s'est illustré en signant avec le carrossier Remetzcar un break sur la base de la Tesla Model S, pour répondre à la demande d'acheteurs européens.

Tesla Model S Shooting Brake

Suffolk SS100

## Suffolk Sportscars

*www.suffolksportscars.com*

Depuis une vingtaine d'années, Suffolk Sportscars produit une quinzaine de répliques par an en kit ou entièrement assemblées. Ce n'est pas un hasard si ses initiales font écho à celles de Swallow Sidecar, devenu Jaguar. Leur principal modèle est en effet une très belle réplique de la SS100, accompagnée depuis 1990 d'une Jaguar Type-C. Toutes deux sont propulsées par d'authentiques moteurs Jaguar XK à 6 cylindres en ligne.

Raptor RR

## Raptor Sportscars

*raptorsportscars.co.uk*

Avant la production de voitures en 2018, les fondateurs de Raptor ont longtemps été actifs dans le domaine de la préparation moteur, pour le tuning comme pour la course. Leur spécialité se retrouve sous le capot du premier modèle, qui s'inspire de la Lotus Seven, avec un moteur Ford 1.6 EcoBoost poussé à plus de 350 ch, ou des moteurs de moto. Raptor est le seul constructeur automobile écossais.

Revolution

## Revolution

*revolutionracecars.com*

Phil Abbott, cofondateur de Radical, a un nouveau bébé, le Revolution Racecars. Il s'agit d'un véhicule destiné exclusivement à la piste qui pourrait être engagé dans certaines compétitions. Il se passe donc de tout élément de confort et affiche seulement 750 kg. Le style est largement dicté par l'aérodynamique, et le moteur est un V6 3.7 Ford développant 330 ch.

Radical RXC GT Road

## Radical

*www.radicalsportscars.com*

La promesse de Radical lors de sa création en 1997 était de mettre sur la route une voiture de course. La recette est aujourd'hui conservée, même si l'essentiel de la production est constitué d'authentiques voitures de course. Le dernier modèle « de route » est la RXC GT Road, qui semble tout droit sortie des 24 Heures du Mans. Son moteur est un V6 3.5 EcoBoost développant 400 à 650 ch. Elle passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,7 s.

Sin S1

## Sin Cars

*www.sincars.co.uk*

La première voiture lancée par l'équipe de Rosen Daskalov en 2012 fut la supercar R1, proposée avec différents moteurs GM de 450 à 650 ch. Mais le petit constructeur est à présent engagé dans la transition électrique, non seulement avec la S1, mais aussi par le développement de la plateforme modulaire L City, qui reprend l'idée d'un « skateboard » sur lequel peuvent venir se greffer différentes carrosseries.

Tiger HS6

## Tiger

*www.tigerracing.com*

Fondé en 1989, Tiger Racing vend une large gamme de sportives en kit. Le cœur de la gamme est composé de déclinaisons d'une réplique de la Lotus Seven, allant d'une version au look très rétro, la HS6, à celle modernisée, Aviator. Également présent en compétition outre-Manche, Tiger propose plusieurs modèles faisant revivre le nom d'ERA (English Racing Automobiles) en évoquant les modèles de compétition des années 50 ou 60. Comme souvent, les moteurs sont principalement issus de la gamme Ford.

## Proteus

*www.proteuscars.co.uk*

Avec la Proteus, on ne parle pas de réplique, mais plutôt de recréation. La carrosserie identique à la Jaguar Type-C originelle est réalisée à la main. Mais elle habille un châssis façonné avec des technologies modernes. Quant au moteur Jaguar de type XK 4.2, il est entièrement restauré et modernisé pour fournir le meilleur de lui-même.

Proteus C-Type

## Trident

*www.tridentsportscars.com*

Après une brève carrière (1967 à 1977), la marque Trident est revenue à la vie en 2014. Le premier modèle présenté fut le cabriolet Iceni, rapidement suivi du coupé Magna. Ces deux modèles se distinguent surtout par le choix original d'un moteur diesel. Le V8 6.6 est en effet un bloc GM Duramax qui développe 395 ch et surtout 950 Nm de couple.

Trident Magna

TVR Griffith

## TVR

*tvr.co.uk*

La faillite de TVR en pleine gloire en 2007 sera bientôt oubliée. En effet, Les Edgar a désormais remis en marche la marque fondée par Trevor Wilkinson en 1949. La nouvelle TVR Griffith entend en restaurer les gènes par son style. Le châssis conçu en partenariat avec Gordon Murray permet de maintenir le poids à 1 250 kg, et le V8 Ford 5.0 de 500 ch complète le portrait d'une sportive bien née.

Ultima EVO Convertible

## Ultima

*www.ultimasports.co.uk*

Depuis sa naissance, en 1992, Ultima a cherché à mettre sur la route des modèles aussi proche que possible d'un véhicule de course. Mais le style des actuelles EVO Coupé ou Spyder n'est pas le seul à affirmer ce positionnement. Car, avec seulement 950 kg et un V8 GM qui peut être poussé à 1 020 ch, les performances sont explosives : 0 à 96 km/h en 2,3 s et vitesse de pointe de 384 km/h…

Vauxhall Grandland X

## Vauxhall

*www.vauxhall.co.uk*

Vauxhall est aujourd'hui l'une des plus anciennes marques britanniques, puisqu'elle existe depuis 1903. Mais, rachetée par GM en 1925, elle a disparu hors de Grande-Bretagne depuis les années 80, et sa gamme est aujourd'hui strictement identique à celle d'Opel, à quelques appellations près. Vauxhall est désormais, comme Opel, propriété de PSA.

Wildcat V8 Defender

## Wildcat

*www.thewildcatgroup.com*

Créé par Bowler, le Wildcat a été vendu en 2007 à QT Services, qui en a fait une marque. Et l'arrêt du Defender ne stoppe en rien l'activité. Ainsi, aux côtés du Wildcat W1 d'origine, le constructeur est désormais devenu un spécialiste de la conversion du 4x4 Land Rover qu'il équipe avec un moteur V8 d'origine GM. Il développe 430 ch ou même 550 ch si besoin.

## Zenos

*www.zenoscars.com*

En 2014 apparaît sur le marché la première voiture de cette nouvelle marque, la E10. Les deux anciens de Caterham ont mis leur expérience à profit pour créer cette sportive légère au style moderne et propulsée selon ses versions par des moteurs Ford de 200, 250 ou 350 ch. Malgré de bons débuts, la firme est poussée au dépôt de bilan début 2017, avant d'être reprise par AC Cars, qui a relancé l'activité et le développement d'autres modèles.

Zenos E10R

## GRÈCE

**Au plus bas en 2012 à 62 000 unités, le marché automobile grec progresse lentement depuis, et il a repassé en 2018 le seuil des 100 000 autos. Encore loin de ses années fastes avant 2008, à près de 300 000 ventes.**

RCH 550

## RCH

*www.replicarhellas.com*

Replicar Hellas assemble depuis plus de 2007 ses répliques au sud de Katerini, avec comme modèle phare une réplique de Porsche 356 Speedster. Elle a été ensuite complétée par celle de la 550 Spyder, puis une originale 356 « Wide » aux ailes élargies. Ces modèles ont longtemps été interdits à la vente en Grèce et la totalité de la production était alors exportée.

## INDE

**Avec plus de 3 millions de voitures, le marché indien, difficile à conquérir, est devenu un des principaux débouchés de la région, et il devrait encore fortement progresser. Plusieurs constructeurs comme PSA, Kia ou le chinois SAIC comptent ainsi s'y établir. Les constructeurs locaux sont principalement issus des secteurs du deux-roues ou du camion.**

Bajaj Qute

## Bajaj

*www.bajajauto.com*

Le groupe Bajaj est avant tout un géant indien du deux ou trois-roues, avec ses motos (y compris la marque KTM) et ses fameux rickshaws présents dans toutes les villes du pays. Son expérience en ce domaine a été utilisée pour créer la première voiture du groupe, la petite Qute. Un modèle rustique et économique dont le prix débute sous les 2 000 € et que Bajaj cherche à vendre dans de nombreux pays d'Afrique, d'Asie ou d'Amérique latine ou du Moyen-Orient.

## Mahindra

*www.mahindra.com*

Hôtellerie, finances, acier, défense, informatique, tracteurs, deux-roues, aéronautique, le groupe Mahindra est un des plus grands conglomérats indiens. En matière d'automobile, il est surtout réputé pour ses tout-terrain, utilitaires et camions. Il profite de cette réputation pour investir le marché du SUV, en forte croissance en Inde. Sa meilleure vente reste le gros 4x4 Scorpio. Mahindra est aussi propriétaire de SsangYong depuis 2011 et de Pininfarina depuis 2017.

Mahindra Scorpio

## DC Design

*www.dcdesign.co.in*

Fondé en 1993, DC Design s'est illustré en 2002 avec l'Avanti, vantée comme la première sportive indienne. Et si le studio fondé par Dilip Chabbria n'a pas renoncé à devenir constructeur, il se concentre surtout sur la personnalisation de tous types de véhicules : bus, SUV, berlines, minivans, et jusqu'à des voitures bien plus abordables, comme le récent monospace Mahindra Marazzo, transformé en limousine de luxe.

Marazzo 1

## Force Motors

*www.forcemotors.com*

Principalement producteur de camions et de tracteurs, Force Motors a bien essayé de venir sur le marché du SUV, avec l'aide d'un constructeur chinois, sans succès. Il revient donc désormais à ses modèles de base, le bus Traveller, descendant du Mercedes T1, ainsi que son 4x4 Trax (version utilitaire) /Gurkha (version civile).

Force Trax

## ICML

*www.icml.co.in*

Lancé en 2006, le Rhino de ICML (International Cars & Motors Limited) a été restylé en 2016. Il a changé de nom à l'occasion pour devenir Extreme. Il s'agit d'un crossover mêlant habitabilité de monospace et allure de 4x4. Assez rustique, également décliné en versions ambulance et bus scolaire, il peut accueillir jusqu'à 10 passagers et est animé par un 2.0 diesel de 100 ch.

ICML Extreme

Mean Metal Motors M-Zero

## Mean Metal Motors

*www.meanmetalmotors.com*

En Inde aussi, l'arrivée de la voiture électrique donne naissance à de nouvelles marques. La M-Zero de Mean Metal Motors ambitionne de devenir la première supercar locale, si elle entre en production comme prévu en 2019. Son moteur est annoncé à 500 ch et son autonomie à 300 km, avec un 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes.

## Tata Motors

*www.tatamotors.com*

Tata Nexon

Grâce à ses derniers modèles que sont la berline Tiago et le SUV Nexon, Tata a redressé sa situation sur le marché local. Et, avec son nouveau Tata Harrier, la division automobile du géant indien profite pour la première fois à plein de synergies avec Jaguar Land Rover, qu'il a racheté en 2009. Il est en effet étroitement dérivé du Land Rover Discovery Sport mais avec une apparence bien distincte. La véritable relance devrait venir avec la nouvelle berline Altroz, puis un SUV compact mesurant moins de 4 m en 2020.

Shul

## Vazirani

*www.vazirani-automotive.com*

Nouveau venu dans le monde des « hypercars », Chunky Vazirani a choisi le Festival of Speed de Goodwood pour présenter la Shul. Elle a été créée dans le studio de style du fondateur en Californie, et pourrait au final également y être produite. Propulsée par quatre moteurs électriques, elle est aussi dotée d'une turbine à gaz qui fait office de prolongateur d'autonomie.

# IRAN

**Après les espoirs nés de la levée des sanctions, leur retour imposé par les États-Unis a brisé net l'élan d'investissement des constructeurs européens, en particulier de Renault et PSA. Le principal marché de la région, plus d'un million d'unités, est désormais largement ouvert aux constructeurs chinois.**

Bahman Haval H6

## Bahman Group

*www.bahmangroup.com*

Bahman est un partenaire de longue date de Mazda, en particulier pour les pick-up. Il se tourne désormais principalement vers les constructeurs chinois, FAW avec sa marque Besturn, mais surtout depuis 2018 vers Great Wall et ses SUV Haval, du plus petit $H_2$ au grand H9.

## Iran Khodro

*www.ikco.ir*

Iran Khodro est le plus gros constructeur iranien et l'un des seuls à disposer de sa propre gamme, même si elle est techniquement basée sur des modèles Peugeot. Ce qui lui évite pour le moment de se tourner fortement vers les constructeurs chinois. Car, avec les sanctions américaines, ses liens privilégiés avec Peugeot et Renault qui assuraient l'essentiel de sa production sont rompus.

Iran Khodro Dena+

Saipa Roham

## Saipa

*www.saipacorp.ir/en*

Le modèle fondateur de Saipa est… la Dyane, lancée en 1968. Saipa est d'ailleurs un acronyme français qui signifie Société anonyme iranienne de production automobile. Les projets de nouvelle association avec Citroën ont été interrompus, et la production est surtout constituée de modèle fournis par un partenaire chinois, Changan. Mais Saipa a aussi désormais ses propres modèles de conception locale, comme la récente berline compacte Roham.

Lifan X50

## Kerman Motor

*www.kermanmotor.ir*

Les origines de Kerman remontent au partenariat de 1995 avec Daewoo. Mais le rachat de la marque coréenne par l'américain GM y a naturellement mis fin. Désormais, Kerman produit pour deux constructeurs chinois : Lifan (berline 820, SUV X50 et X60) et JAC (SUV S5).

Pars Khodro H330

## Pars Khodro

*www.parskhodro.ir/en*

Partenaire historique de Renault, Pars Khodro a produit des modèles pour le constructeur français depuis la R5 à la Logan. Mais il se tourne désormais de plus en plus vers ses nouveaux amis chinois du groupe Brilliance. La filiale de Saipa produit ainsi des voitures particulières de marque Brillance et des utilitaires Jinbei.

# ITALIE

**Malgré les difficultés que peuvent rencontrer ses plus grands constructeurs, l'Italie reste un pays de passion. Nombre de petits artisans y sont encore très actifs, principalement dans le domaine des voitures sportives ou du design.**

Ares Design Ferrari 812 Superfast 250 GTO

## Ares Design

*aresdesign.com*

Après son départ de chez Lotus, Dany Bahar est resté dans le monde automobile en fondant Ares Design à Modène. Il fait revivre une certaine tradition de la carrosserie, en créant des modèles uniques sur des bases existantes : coupé Bentley Mulsanne, Lamborghini Huracán transformée en DeTomaso Pantera moderne, Ferrari GTC4 Lusso devenue Ferrari 412 ou encore libre réinterprétation de la Ferrari 250 GTO sur base de 812 Superfast.

Astrea

## Calafiore

*castagnamilano.com*

Après plus de sept ans de travail, Luigi Calafiore a présenté sa supercar, l'Astrea. Elle tire son nom de la déesse Astrée. Ce bolide constitué d'aluminium, titane, magnésium et carbone ajoute un peu d'or pour faire bonne mesure. Quant au moteur, le petit constructeur se limite à en préciser la puissance (1 000 ch), pour 1 200 kg et 1 million d'euros !

## Automobili Amos

*www.instagram.com/automobili_amos*

Lancia Delta Futurista

En tant que fan de la mythique Delta, Eugenio Amos n'accepte pas la disparition de Lancia. Il propose donc à de riches clients sa vision d'une Delta actuelle (1 250 kg), via une importante opération de restauration et modernisation. Le style reprend beaucoup des S4 de rallye, avec les ailes et le capot bombés, et la disparition des portes arrière. Le moteur préparé pour l'occasion développe 330 ch.

## Castagna

*www.castagnamilano.com*

Castagna Milano

Le carrossier milanais Castagna, très actif et réputé avant la Seconde Guerre mondiale, a été relancé en 1994. Il a depuis quelques années développé comme spécialité les breaks « woody » ou voitures de plage découvrables. Avec comme base préférée la Mini ou, surtout, la Fiat 500.

## ATS

ATS GT

www.ats-automobili.com

Pour renaître de ses cendres, l'éphémère mais célèbre marque italienne ATS (Automobili Turismo e Sport) prend comme base une McLaren 650S. Elle a néanmoins droit à une carrosserie totalement nouvelle signée, Emanuele Bomboi. Quant à son V8 3.8 double turbo, il voit sa puissance passer de 650 à 730 ch, voire 830 ch avec le Pack Corsa. Seulement 12 exemplaires en seront produits.

## Dianchè

Dianche Bertone BSS GT Cube

flymove.tech

Le spécialiste des nouvelles mobilités compte devenir constructeur automobile, sous la marque Dianchè. Il ressuscite pour l'occasion le nom de Bertone avec l'appellation Dianchè Bertone. Deux modèles électriques sont prévus, une citadine à trois places ainsi qu'une supercar. Celle-ci se décline en version classique GT One ou au style plus radical, la GT Cube. Les deux mettent en avant un système de changement rapide de batterie que le constructeur compte déployer en Italie.

## Fornasari

Fornasari GT311

www.fornasaricars.com

Toujours présent, Fornasari met désormais l'accent sur sa GT311, en coupé ou en cabriolet. Une ligne qui rappelle quelques créations italiennes des années 50 ou 60, mais des dessous plutôt américains. Elle reprend en effet nombre de composants, dont son V8, d'une Chevrolet Corvette.

## Ermini

Ermini 686

www.erminiautomobili.it

La barquette Ermini Seiottosei tire directement son nom de son poids. Soit donc 686 kg. Elle reprend le nom de la marque florentine lancée par Pasquale Ermini, mais disparue en 1962. Cette barquette ultralégère est propulsée par un 2.0 Turbo de 300 ch d'origine Renault.

## Dallara

Dallara Stradale

www.dallara.it

Quarante-cinq ans après sa fondation par Giampaolo Dallara, l'éminent spécialiste italien des voitures de course, présent dans de nombreuses compétitions, lance sa première voiture de route. La Dallara Stradale se présente comme une barquette Ultralégère, 855 kg seulement. Elle est motorisée par le moteur Ford 2.3 EcoBoost de la Focus RS, développant 400 ch. Au besoin, elle peut aussi être configurée avec un pare-brise ou même en version fermée avec des portes papillon.

## DR Motor

DR3

www.drmotor.it

Cela fait désormais plus de dix ans que DR Motor tente de vendre des véhicules… chinois. Ils sont assemblés en Italie à partir de kits de pièces envoyés par Chery ou JAC. Mais, si les ventes restent confidentielles, DR Motor déploie pour la première fois des ambitions hors d'Italie en commercialisant ses modèles en Espagne depuis la fin 2018.

## Frangivento

Frangivento Charlotte Roadster

www.frangiventoauto.it

La Frangivento Asfané fut présentée au salon de Turin 2016 avec une motorisation V10 hybride. Mais Giorgio Pirolo propose désormais sa supercar pourvue d'une motorisation électrique, la Charlotte Roadster. On ignore encore si l'aquarium embarqué du prototype sera conservé sur les versions de production.

## Estrima

Estrima Birò

www.estrima.com

Avec à peine un mètre de large, malgré ses deux places de front, la Birò se faufile. Ce quadricycle propose deux choix de batterie: 55 ou 100 km d'autonomie. La plus petite a néanmoins un avantage, montée sur roulettes et dotée d'une poignée télescopique, elle peut être rechargée chez soi. Estrima propose aussi des solutions d'autopartage de son véhicule.

## Corbellati

www.corbellati.com

Dans la famille Corbellati, plus connue dans le monde de la joaillerie, on ne manque pas d'ambition. Ainsi, pour son entrée sur le marché automobile, la marque envisage tout simplement de créer la première voiture capable de passer les 500 km/h. Et ne vous y trompez pas, sous sa carrosserie au look rétro évoquant par exemple la Ferrari P4, la Missile abrite un V8 de 9 litres développant 1 800 ch.

## Italdesign

www.italdesign.it

Zerouno Duerta

Désormais propriété du groupe Volkswagen, Italdesign continue néanmoins à travailler pour d'autres constructeurs comme le vietnamien Vinfast. Et le studio italien souhaite lui aussi profiter du renouveau de la carrosserie en créant de petites séries de véhicules exclusifs. Les deux premières créations sont les Zerouno et Zerouno Duerta sur base de Lamborghini Huracán, chacune produite à cinq exemplaires.

## Lancia

www.lancia.it

Lancia Ypsilon

Fondée en 1906 par Vincenzo Lancia à Turin, la marque célèbre pour ses innovations et ses victoires en rallye n'est aujourd'hui plus disponible qu'en Italie. Et, si Lancia fut longtemps synonyme de sport et de luxe, le dernier modèle est la citadine Ypsilon, lancée en 2011. Lancia fait partie du groupe Fiat Chrysler Automobiles.

## Icona

fornasaricars.com

Dirigé par le Français Samuel Chuffart, Icona est installé à Turin, mais compte surtout une importante antenne à Shanghai, au cœur du plus gros marché mondial, qui comporte une multitude de constructeurs. Comme d'autres, le studio s'intéresse de près à l'évolution radicale annoncée par la voiture autonome, avec son dernier concept, le monospace Nucleus, doté d'un pavillon asymétrique.

Icona Nucleus

Fiat 500 Spiaggina

## Garage Italia

*www.garageitaliamilano.it*

Dirigé par Lapo Elkann, arrière-arrière-petit-fils du fondateur de Fiat, Giovanni Agnelli, Garage Italia s'illustre par des personnalisations rarement discrètes de multiples modèles, principalement issus de l'empire familial (Fiat, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Jeep) et d'autres marques selon les demandes des riches clients. Garage Italia a par exemple célébré à sa manière les 60 ans de la Fiat 500 Jolly avec la 500 Spiaggina.

Mazzanti Evantra 771

## Mazzanti

*www.mazzantiautomobili.it*

Luca Mazzanti a commencé à travailler sur ses propres voitures en 2003. Mais l'envol était en 2013, avec la présentation de l'Evantra. Dans sa version standard, elle développe 751 ch. L'édition limitée 771 en ajoute vingt. Quant à la Millecavalli, elle veut devenir la sportive la plus puissante produite en Italie avec son V8 7.2 Turbo de 1 000 ch. Le 0 à 100 km/h n'est pas une valeur à sa mesure, et elle annonce un 0 à 300 km/h en 7 secondes.

Puritalia Berlinetta

## Puritalia

*www.puritalia.com*

Après avoir débuté avec son roadster 427, évocation libre peu italienne de l'AC Cobra, Puritalia propose le coupé Berlinetta (150 exemplaires, à plus de 550 000 euros chacun). Le long capot abrite un V8 5.0 compressé développant 760 ch et 878 Nm. Et, comme ça ne semble pas suffisant, un moteur électrique est ajouté à l'arrière pour porter la puissance à 978 ch et le couple à 1 248 Nm.

MicroVett Panda

## Micro-Vett

*micro-vett.it*

MicroVett n'a pas attendu l'explosion actuelle du marché du véhicule électrique. Ses premières conversions de véhicules utilitaires Iveco et Piaggio remontent en effet à 1986. Aujourd'hui, l'entreprise installée en Vénétie propose aux propriétaires de Fiat Panda de seconde et troisième générations de convertir leur véhicule à l'électrique.

FatFive

## Romeo Ferraris

*www.romeoferraris.com*

Romeo Ferraris a commencé à préparer des moteurs pour la compétition automobile et nautique, en 1959. Sa première voiture « civile » est apparue en 2014, la FatFive basée sur la Fiat 500 et poussée jusqu'à près de 250 ch. Son offre se concentre aujourd'hui sur les modèles Fiat et Alfa Romeo.

GFG Kangaroo

## GFG Style

*gfgstyle.it*

En 2015, Giorgetto Giugiaro quitte Italdesign, qu'il a fondé en 1968. Avec son style il a fondé GFG Style (Giorgetto & Fabrizzio Giugiaro), et compte déjà plusieurs clients, en particulier chez des constructeurs chinois. Le studio installé a Turin a ainsi présenté en 2018 le concept Sybilla, créé pour le groupe chinois Envision Energy, puis en 2019 le coupé électrique Kangaroo pour CH Auto/Qiantu.

MAT Stratos

## MAT

*www.manifatturaautomobilitorino.it*

Née en 2010 au sein du département des projets spéciaux de Pininfarina pour un riche client, la « nouvelle Stratos » refait à présent surface chez MAT (Manifattura Automobili Torino). Un petit artisan turinois fondé par Paolo Garella en 2014 et qui coopère en particulier avec SCG ou Apollo. Le style est inchangé par rapport au projet initial, mais il faudra accepter de sacrifier une rare Ferrari F430 Scuderia pour s'offrir cette MAT Stratos.

Mole Alfa Romeo 4C

## Mole Automobiles

*www.mole-automobiles.com*

Le designer Umberto Palermo a plusieurs projets de véhicules uniques en cours d'élaboration. Les deux seuls à s'être pour l'instant réellement concrétisés dans les ateliers de la banlieue de Turin sont une déclinaison très luxueuse de la Fiat 124 Spider ainsi qu'une version totalement recarrossée de l'Alfa Romeo 4C.

## Zagato

*www.zagato.it*

Avec Andrea Zagato, la famille est toujours aux commandes de l'entreprise de carrosserie fondée à Milan par Ugo Zagato en 1919. Le studio travaille avec de multiples constructeurs dans le domaine du design ou du prototypage, et ses créations les plus connues sont celles réalisées en partenariat avec Alfa Romeo et surtout Aston Martin. Dont les quatre déclinaisons qui ont signé la fin de carrière de la Vanquish en coupé, cabriolet Shooting Brake et Speedster.

Zagato Aston Martin Vanquish Speedster

Pininfarina Battista

## Pininfarina

*www.pininfarina.com*
*www.automobili-pininfarina.com*

Sous la direction de Mahindra, Pininfarina est désormais séparé en deux entités. D'une part le studio de style qui continue à travailler avec de multiples entreprises, automobiles ou non, et d'autre part Automobili Pininfarina. Sous ce nom, la marque italienne va devenir un constructeur automobile. Son premier modèle se nomme Battista, en l'honneur du fondateur. Il s'agit d'une supercar électrique de 1900 ch, conçue en partenariat avec Rimac.

Touring Sciàdipersia Cabrio

## Touring Superleggera

*www.touringsuperleggera.eu*

Depuis sa renaissance en 2006, Touring Superleggera a multiplié les créations, entre personnalisation pour de riches clients, partenariats avec des constructeurs comme Artega ou Aston Martin, avec la dernière DBS Superleggera, et évocation du riche passé de la marque. C'est par exemple le cas avec la Sciàdipersia, basée sur la Maserati Gran Turismo, qui rend hommage à la Maserati 5000 GT commandée en 1958 par le shah d'Iran, et désormais proposée en coupé ou en cabriolet.


Zava PrometheuS

## Zava Hypercars

*www.zava-hypercars.com*

Fondé en 2014, Zava compte mettre sur le marché l'hypercar électrique PrometheuS, en utilisant le principe du financement participatif. Pour le moment, le style, qui devrait s'inspirer du monde de la compétition, reste masqué. Mais les caractéristiques annoncées sont impressionnantes : 1 000 kW, 1 360 ch, 1 600 Nm, 0 à 100 km/h en 2 s et 500 km d'autonomie.

# JAPON

**Saturé, le marché alterne les années de faible croissance et de faible recul. À côté des grands constructeurs et de fournisseurs d'envergure internationale, l'industrie automobile japonaise comporte également de nombreux petits acteurs, principalement dans le domaine du tuning, mais de façon bien différente de ce qui se pratique par exemple en Allemagne.**

Acura CDX

## Acura

*www.acura.com*

En 1986, Acura fut la première marque haut de gamme lancée par un constructeur japonais. Elle fut longtemps entièrement dédiée à l'Amérique du Nord. Un début d'internationalisation s'est amorcé avec son lancement en Chine. La gamme comporte aujourd'hui trois berlines (ILX, TLX et RLX) et deux SUV (RDX et MDX), plus la sportive NSX identique à la version badgée Honda. Le petit crossover CDX n'est proposé qu'en Chine.

Mira Tocot

## Daihatsu

*www.daihatsu.co.jp*

Daihatsu est désormais officiellement intronisé spécialiste des petites voitures économiques au sein du groupe Toyota. La marque a deux domaines de prédilection. Il y a tout d'abord les fameuses Kei Car pour le marché japonais, avec les Move, Wake, Mira, Tanto, Cast, Atrai et le petit cabriolet Copen… Mais Daihatsu est aussi très présent dans toute la région ASEAN avec ses petits SUV (Terios) ou monospaces (Xenia, Sigra).

Datsun RediGo

## Datsun

*www.datsun.com*

Racheté par Nissan en 1934, Datsun a disparu en 1986, pour renaître en 2013 sous la forme de marque spécialisée dans les véhicules ultra-économiques sur les marchés émergents. En Russie, la OnDo est basée sur la Lada Granta et la MiDo sur la Kalina. En Inde, Afrique du Sud et Indonésie, la gamme se compose surtout de la berline Go et de ses déclinaisons, le monospace Go+ et le SUV Cross. Quant à la citadine RediGo, elle est cousine de la Renault Kwid.

## Aspark

*www.daihatsu.co.jp*


Aspark Owl

Les hypercars électriques se multiplient, et l'Aspark Owl n'est pas la moins ambitieuse. La société d'ingénierie vise tout simplement l'accélération la plus rapide, avec un 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes. Elle mise avant tout sur son poids limité, seulement 850 kg, et une aérodynamique soignée qui passe aussi par une hauteur limitée (99 cm). Quant aux moteurs électriques, ils sont deux et développent chacun 320 kW/435 ch.

## GLM

*glm.jp*

GLM Tommykaira ZZ

Green Lord Motors est lancé en 2010 par un groupe d'étudiants tout juste diplômés de l'université de Kyoto. Ils se lancent dans la conception d'une voiture électrique, héritière de la fameuse Tommykaira ZZ dont ils reprennent le nom lors de son lancement en 2014. Leur second projet est la G4, une version électrique de la fameuse Savage Rivale Roadyacht, mais qui n'est pas encore commercialisée.

Design Kode0

## Ken Okuyama Design

*www.kenokuyamadesign.com*

Depuis 2006 qu'il détient Pininfarina, Ken Okuyama n'a pas chômé. Ses créations se retrouvent ainsi dans différents domaines, transports (train), mobilier… et bien sûr automobile, qui reste une grande passion. Il présente ainsi régulièrement quelques créations quasiment uniques, telles que la Kode0 de 2017, basée sur une Lamborghini Aventador.

## Liberty Walk

*libertywalk.co.jp*

Depuis 2008, Wataru Kato a imposé sa griffe dans le monde du tuning avec Liberty Walk. Pas de préparation moteur au programme, mais des changements plutôt radicaux, irrespectueux diront certains, dans l'apparence de divers modèles, de la petite Daihatsu Copen aux McLaren ou Lamborghini. La recette est toujours le même, ou presque: abaisser la voiture au maximum et l'élargir avec des extensions d'aile rivetées…

Liberty Walk Ford Mustang

## Mitsuoka

*www.mitsuoka-motor.com*

Mitsuoka Rock Star

La grande spécialité de Mitsuoka est de donner un charme rétro à de sobres et sages berlines japonaises. Avec une offre allant de la petite citadine au haut de gamme. Pour sa dernière création, la Rock Star, il fait une exception à son style habituellement très anglais, en transformant la dernière Mazda MX-5 en Chevrolet Corvette de seconde génération.

## Tajima Motor

*www.tajima-motor.com*

Nobuhiro Tajima, plus connu en tant que Monster Tajima, n'a pas que sa fonction de pilote à son actif. Sa société est ainsi présente sur de nombreux terrains : compétition, bien sûr, conversion de fourgons en camping-cars, tuning, distribution de différentes marques dont Citroën et Peugeot, ingénierie ou production de petites voitures électriques.

Tajima Works Alto

## Wald International

*www.wald.co.jp*

Son logo, très inspiré de celui d'AMG, illustre les débuts de Wald, à l'origine un spécialiste du tuning sur base de Mercedes. Désormais présent en Europe, Asie et Moyen-Orient, le préparateur japonais s'intéresse désormais à de nombreux modèles, haut de gamme ou non, coupés, berlines et crossovers. Il n'y a pas d'intervention sur les motorisations, mais sur l'esthétique, qui ne fait pas dans la discrétion.

Wald-Lexus LC500

# KENYA

**Le Kenya occupe une place importante dans l'industrie automobile d'Afrique subsaharienne. Plusieurs constructeurs européens ou japonais s'y sont ainsi installés pour gérer leur distribution sur l'ensemble de la région. Mais on trouve aussi la seule voiture de conception entièrement locale de tout le continent.**

Mobius II

## Mobius

*www.mobiusmotors.com*

En 2011, Joel Jackson fonde Mobius, avec pour ambition de donner naissance à un véhicule adapté au marché africain : simple, robuste et économique. En 2015 apparaît le premier Mobius, dont la deuxième génération est lancée en 2018 et apporte un peu plus de confort, avec des vitres, une tablette tactile et toujours un moteur 1.8 de 133 ch propulsion.

# LETTONIE

**Les petits marchés des pays baltes font à présent partie de l'Union européenne. Le lien avec le grand voisin russe subsiste néanmoins, en particulier avec le seul constructeur de la région, qui se revendique de Russo-Baltique, le constructeur des tsars.**

## Dartz

*www.dartz.us*

Dartz se revendique du constructeur de l'ère présoviétique Russo-Baltique. Il en a surtout retenu la production d'automitrailleuses. Son énorme Prombron tient ainsi autant du 4x4 que du char d'assaut. Motorisé par des moteurs V8 ou V12 Mercedes-AMG, il ne laisse aucune limite aux goûts du client en matière de personnalisation des couleurs et des matériaux, à l'intérieur ou à l'extérieur.

*Dartz Prombron Black Russian*

# LIECHTENSTEIN

**Connu pour ses banques, le Liechtenstein se niche au cœur des Alpes. Il a néanmoins connu dans son histoire plusieurs constructeurs, comme Jehle ou Orca. Et aujourd'hui NanoFlowcell, qui promeut une technologie différente en matière de véhicule électrique.**

## NanoFlowcell

*www.nanoflowcell.com*

Avec sa technologie, NanoFlowcell s'attaque au problème du temps de recharge des véhicules électriques. Il développe ainsi des batteries à flux, avec une production d'électricité via des échanges entre deux fluides chargés électriquement. Il suffit donc de purger les réservoirs et de les remplir pour faire le plein. Le bureau d'études cherche essentiellement des partenaires pour industrialiser cette technologie, pas uniquement en matière d'automobile.

*NanoFlowcell Quant 48V*

# MALAISIE

**Pour développer son industrie automobile, le gouvernement malaisien a fait appel aux constructeurs étrangers, mais a aussi créé deux constructeurs, d'abord Proton, puis Perodua. La fondation d'un troisième constructeur est à l'étude.**

## Bufori

*www.bufori.com*

Le nom de la marque est pour le moins ambitieux, puisque Bufori est l'acronyme de Beautiful, unique, funtastic, original, romantic, irresistible. Le coupé La Joya et la berline Geneva affichent un style évoquant les années 30. Les moteurs sont d'origine Chrysler, un V6 2.7 de 170 ch pour le coupé, et un gros V8 HEMI 6.4 de 470 ch pour la berline.

*Bufori La Joya*

## Inokom

*www.inokom.com.my*

De nombreux constructeurs produisent des véhicules en Malaisie, bien souvent en faisant appel à des entreprises locales. Dont Inokom qui œuvre pour BMW, Mini, Foton, Jinbei, Land Rover ou Mazda. Le partenariat avec Hyundai va un peu plus loin, puisque certains modèles coréens arborent le badge Inokom sur leur capot.

*Inokom Santa Fe*

## Perodua

*www.perodua.com.my*

Fondé en 1993, Perodua est le deuxième constructeur national de Malaisie. Son nom signifie ainsi PERusahaan Otomobil keDUA, soit second constructeur automobile privé. Il est détenu à 25 % par Daihatsu. Ses modèles sont logiquement issus de ce partenariat, mais avec une part de plus en plus importante de conception locale. Perodua est désormais numéro un du marché national.

*Perodua Myvi*

## Proton

*www.proton.com*

Proton (PeRusahaan OTOmobil Nasional, soit Entreprise nationale d'automobiles) est né en 1983 d'une volonté du gouvernement de développer une industrie automobile. Après plusieurs partenariats techniques avec d'autres constructeurs, Proton a été racheté à 49 % par le chinois Geely. Le premier modèle, le SUV X70 issu du Geely Boyue, n'a pas tardé à faire son apparition.

*Proton X70*

# MEXIQUE

**Le Mexique est peu à peu devenu l'atelier de l'Amérique du Nord en matière d'automobiles. Tous les constructeurs présents aux États-Unis, qu'ils soient européens, américains, coréens ou japonais, ont une usine au Mexique. Le pays exporte ainsi 80 % de sa production. Son marché local reflète sa position géographique, mélange d'Amérique du Nord et du Sud.**

## Vühl

*www.vuhl05.com*

Les deux frères Guillermo et Iker Echeverria ont lancé en 2013 la marque Vühl (prononcer Voul), avec comme premier modèle la 05. Une barquette très légère (700 kg) et propulsée par un 2.0 Turbo de 285 ch. La version RR aligne même 385 ch issus du 2.3 Turbo de la Focus RS, pour seulement 640 kg. Elle est désormais diffusée en Europe, mais en Grande-Bretagne uniquement.

*Vühl 05*

# MONACO

**Haut lieu de l'automobile d'élite, Monaco est surtout connu pour le rallye de Monte-Carlo ou son Grand Prix de Formule 1. Et, si les voitures de luxe ou de sport y sont nombreuses, un petit constructeur reste fidèle au poste depuis 1983.**

## Monte Carlo Automobile

*montecarloautomobile.net*

À ses débuts, Monte Carlo Automobile a surtout créé des voitures de compétition pour son fondateur, Fulvio Maria Ballabio, également pilote. Sa première voiture de route fut la Centenaire, célébrant les 100 ans de l'Automobile Club de Monaco. Depuis quelques années, la firme cherche à produire à nouveau un véhicule, en coopération avec Simbol Design, qui a créé la MCA Rascasse, ainsi que sa version cabriolet, baptisée Rascasse Été.

*Rascasse*

# MOZAMBIQUE

**Le Mozambique a vu son marché automobile croître de façon régulière ces dernières années, pour dépasser les 10 000 voitures neuves annuelles. Il est l'un des pays africains producteurs d'automobiles et son seul constructeur a été créé par le gouvernement avec l'aide de fonds chinois.**

## Matchedje

*www.matchedje.com*

Matchedje Motors, né en 2011, n'a réellement produit qu'à partir de 2014. Son offre est officiellement composée de berlines, SUV et pick-up issus des gammes chinoises Shuanghuan, Geely ou Foday. Le constructeur ne propose pas que des voitures. Il produit aussi des camions, des bus et des motos, aussi aux origines chinoises.

*Matchedje pick-up*

# NIGERIA

**Comptant parmi les pays africains présentant la plus forte croissance économique, le Nigeria voit son marché automobile se développer, tout comme son industrie. On y trouve ainsi des ateliers d'assemblage pour plusieurs constructeurs européens ou asiatiques.**

## Innoson

*innosonmotors.com*

Secteur automobile du groupe Innoson, IVM (Innoson Vehicle Manufacturing) a commencé sa production en 2014, en se tournant vers les constructeurs chinois. Ses premiers modèles furent ainsi issus du catalogue Jinbei, Gonow ou ZX Auto. Les modèles les plus récents proviennent surtout de chez BAIC, avec le SUV BJ40 et BJ80, devenus Innoson G40 et G80.

Innoson G80

# NORVÈGE

**Grâce aux revenus du pétrole, la Norvège a lancé une grande politique de développement du véhicule électrique, avec de multiples méthodes d'incitation (annulation de certaines taxes, facilités de circulation ou de stationnement…). En 2018, 49 % des nouveaux véhicules immatriculés dans le pays étaient électriques, hors hybrides.**

Buddy

## Buddy Electric

*www.buddyelectric.com*

Buddy Electric n'a pas attendu le récent boom de l'électrique en Norvège. Sa petite citadine est ainsi présente depuis vingt-cinq ans, son style ayant bien peu changé. Elle est également proposée en cabriolet ou pick-up. Elle se contente d'une batterie de type NiMH, qui permet une autonomie entre 60 et 120 km. Le constructeur produit également des vélos électriques et s'oriente peu à peu vers les marchés d'autopartage.

# NOUVELLE-ZÉLANDE

**Historiquement très proche du marché australien, le marché néo-zélandais repose totalement sur l'importation, puisque la dernière grande usine a fermé ses portes il y a plus de vingt ans.**

Coventry Classics Type C

## Coventry Classics

*www.coventry-classics.com*

Depuis 2002, Coventry Classics produit une très belle réplique de la Jaguar Type C, avec une carrosserie aluminium et un châssis tubulaire aussi proches que possible de l'original. Une partie des pièces proviennent de Jaguar XK120. Et, aux côtés d'une conversion de Type E en modèle *lightweight*, les ateliers se penchent également sur la restauration d'avions de collection.

## TG

*www.sportscars.net.nz*

Retour en 1955 avec la réplique de MG TF proposée par TG Sportscars. Et, si visuellement la TG n'a pas évolué depuis son lancement en 1985, sa base technique a bien changé. Les premiers exemplaires reprenaient la base d'une Triumph Herald, l'actuelle reprend désormais celle de la Mazda MX-5 de seconde génération.

TG Sports

# OUGANDA

**Comme souvent en Afrique, l'Ouganda fait partie des nombreux pays qui absorbent l'important flux de voitures d'occasion en provenance du Japon. Originalité par rapport aux autres pays producteurs du continent, son seul constructeur mise sur le véhicule électrique.**

## Kiira Motors

*kiiramotors.com*

Né en 2007, le projet de constructeur national en Ouganda a abouti quelques années plus tard avec le début de production de la citadine électrique EV Poc, puis de la berline EV Smack et d'un bus solaire. Le constructeur, qui arbore la grue royale symbole du pays comme logo, se distingue donc de la plupart des constructeurs qui émergent en Afrique, avec un développement local et des véhicules électriques.

Kiira EV Poc

# OUZBÉKISTAN

**L'Ouzbékistan reste un marché très fermé. En effet, son seul constructeur, coentreprise entre le gouvernement et GM, représente 95 % des quelque 50 000 immatriculations annuelles dans le pays.**

Ravon R4

## Ravon

*ravon.ru*

Détenu par GM (25 %) et le gouvernement ouzbek (75 %), GM-Uzbekistan produit de nombreux modèles dans son usine d'Asaka. Suite au retrait officiel du géant américain du marché russe, cette division y a relancé certains modèles, remplaçant le logo Chevrolet par la nouvelle marque Ravon. Avec au catalogue la R2 (Spark), la Nexia (Aveo), la R4 (Cobalt) et la Gentra.

# PAKISTAN

**Comme beaucoup de pays d'Asie, le Pakistan est la chasse gardée des constructeurs japonais. Toyota, Honda ou Suzuki représentent ainsi 99 % des ventes. Mais les perspectives de croissance en incitent d'autres à tenter leur chance, dont Renault et Hyundai.**

## Dynasty

*www.itiselectric.com*

Le Pakistan n'est pas nécessairement le premier pays qui vient à l'esprit lorsqu'on parle véhicule électrique. C'est pourtant à Karachi qu'est désormais produite la petite citadine électrique Dynasty, née à l'origine au Canada. Elle est disponible en versions berline ou cabriolet à quatre places, pick-up, fourgon et même en loisirs, sans porte ni toit. La marque est détenue par Karakoram Motors, qui assemble de nombreux véhicules pour d'autres constructeurs, principalement chinois.

Dynasty pick-up

# PAYS-BAS

**Patrie du vélo, les Pays-Bas ont néanmoins un tissu industriel développé autour de l'automobile, en particulier avec la présence historique de DAF et de VDL pour les camions et bus. Mais VDL continue également à faire fonctionner l'ex-usine de Volvo et Mitsubishi pour y produire des Mini. Les Pays-Bas devraient être en 2025 l'un des premiers pays à interdire la vente de véhicules dotés de moteurs essence ou diesel non hybrides.**

Burton 24 Heures Spa-Francorchamps

## Burton

*www.burtoncar.com*

Grand spécialiste de la restauration de 2CV et de quelques autres Citroën, Burton propose aussi d'utiliser un châssis nu pour en faire un roadster rétro du plus bel effet, lequel est également disponible en version électrique. Et, pour prouver la fiabilité de la 2CV, si nécessaire, Burton a participé aux dernières 24 Heures de Spa-Francorchamps.

## Donkervoort

*www.donkervoort.com*

Le 1er juillet 1978, Joop Donkervoort tourne la clef de sa première réplique de Lotus Seven. Depuis, la marque a continué à faire évoluer son modèle, lequel ne partage plus que le concept avec celui d'origine : poids mini, puissance maxi… La dernière GTO-40, qui célèbre l'anniversaire de la marque, descend à 678 kg, tandis que son 5 cylindres Audi développe toujours 380 ch. Elle annonce un 0 à 200 km/h en 7,7 secondes.

Donkervoort D8 GTO RS

Le Patron

## Le Patron

*www.lepatron.nl*

Long capot, échappement latéral, jantes à rayon, petit saute-vent… la Le Patron semble sortie des années 30. Il s'agit en réalité d'une voiture en kit reprenant la base technique (châssis, suspension, moteur, boîte) de la 2CV. Et, histoire d'aller encore plus loin, une version à trois roues est disponible. Spécialiste de la 2CV, Le Patron propose un large catalogue de pièces détachées.

PAL-V One

## PAL-V

*www.pal-v.com*

La Pal-V est une des premières voitures volantes officiellement en vente. Avec seulement trois roues et deux places, elle est propulsée par son moteur de 100 ch et s'incline en virages. En déployant ses pales, sa dérive et son hélice arrière, elle devient un autogire, qui ne décolle donc pas à la verticale comme un hélicoptère, et peut voler jusqu'à 500 km à une vitesse de croisière de 140 km/h.

## Huet Brothers

*www.huetbrothers.com*

Le coupé au style rétro HB Coupe approche d'une mise en production, grâce à une campagne de financement participatif réussie. Mais Paul et Tino Huet n'en sont pas à leur première expérience automobile. Depuis vingt ans, ils assurent la restauration de véhicules de collection, et ils ont présenté la HB Classic, hommage aux voitures des 24 Heures du Mans des années 50 et 60, en 2007.

Huet Brothers HB Coupe

## Savage Rivale

*www.savagerivale.nl*

Plutôt habitué à créer des villas et yachts, Savage Rivale propose à ses riches clients l'étonnante Roadyacht. Un mélange de berline (quatre places), de coupé (lignes acérées et portes en élytre) et de cabriolet (toit rétractable en quatre sections). Son moteur est un V8 GM de 679 ch installé à l'avant. La Roadyacht se retrouve en version électrique chez le constructeur japonais GLM.

Rivale Roadyacht

## Spyker

*www.spykercars.com*

L'histoire de Spyker est tourmentée. Fondée en 1898, elle disparaît en 1926 puis est relancée en 2000. Son succès et l'ambition de son fondateur Victor Muller l'amènent à racheter Saab en 2009. Mais la faillite du suédois lui fait frôler la catastrophe. Depuis, la production peine, malgré les projets B6 Venator et C8 Preliator.

C8 Preliator

# POLOGNE

**La Pologne absorbe à présent chaque année plus d'un demi-million de voitures et reste un des marchés les plus dynamiques de la région. Et, si l'implantation de constructeurs étrangers s'est soldée par la disparition des marques généralistes locales, quelques petits artisans émergent peu à peu.**

Arrinera Hussarya EV

## Arrinera

*www.arrinera.com*

La supercar polonaise Arrinera Hussayra est la création des deux frères Marek et Łukasz Tomkiewicz. Le projet, développé depuis 2008, a déjà effectué ses débuts en course pour démontrer son sérieux. La version de route proposera un V8 650 ch d'origine GM, mais surtout une version électrique à quatre roues motrices présentée en 2018.

## KHM

*www.khmmotor.com*

La Warszawa M20 GT de KHM Motors est la Mustang polonaise. Et pour cause, il s'agit d'une nouvelle carrosserie réalisée sur la base du coupé américain, avec son V8 de 420 ch. Elle rend hommage à une authentique voiture polonaise, la berline Warsawa M20 produite par FSO de 1951 à 1973 et issue de la GAZ M20 Pobeda.

KHM Warszawa M20 GT

Sam 2

## SAM

*www.friends-of-sam.com*

La Sam est un petit tricycle électrique homologué en Europe en catégorie L5e. Produite en Pologne depuis 2009, elle est en fait née en Suisse en 2001. Les deux passagers, installés en tandem, profitent du confort d'un habitacle entièrement fermé, avec de chaque côté des portes papillon. Avec sa batterie de 7 kWh, elle propose de 80 à 100 km d'autonomie.

## Varsovia

*www.varsoviaconcept.com*

Avec Varsovia, la Pologne pourrait à son tour avoir sa marque de grand luxe, profitant du passage à l'électrique. Cette grande berline dessinée par le studio de style Kadler arbore sur son capot Sawa, la sirène emblème de la ville de Varsovie. Sa motorisation électrique permet 350 km d'autonomie et jusqu'à 850 km avec le moteur essence utilisé comme prolongateur d'autonomie.

Varsovia Motor

# PORTUGAL

**Discret sur la scène automobile, le Portugal produit pourtant plus de voitures qu'il n'en absorbe, grâce aux importantes usines de PSA et Volkswagen. Depuis la fin de production d'UMM, le pays n'avait plus de constructeur local.**

## Adamastor

*adamastor.com.pt*

Adamastor

Adamastor est le mythique géant des tempêtes popularisé par le poète Luis de Camões. Tout un programme pour la P003RL, qui serait la première super sportive du pays. Pensée pour la piste, ne pesant que 850 kg, elle est dotée de moteurs 4 cylindres 2.3 ou V6 3.5 avec des puissances annoncées de 225 à 450 ch.

# QATAR

**Important marché de la péninsule Arabique, le Qatar est connu pour être le paradis des voitures de luxe et de sport les plus extrêmes. Et l'émirat pourrait bientôt entrer dans le cercle des pays producteurs de tels bolides.**

## Elibriea

*www.elibriea.com*

Annoncée comme la première marque automobile du pays, Elibriea entend produire la supercar Equvallas, au style torturé inspiré par les avions furtifs. Ses ambitions restent cependant plus raisonnables que la plupart des projets de supercar, avec un "simple" V8 GM de 535 ch. Mais tout reste très virtuel.

Elibriea Equvallas

# RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

**Comme la Slovaquie, la République tchèque est l'un des pays du centre et de l'est de l'Europe qui a le mieux profité de la chute du rideau de fer pour développer son industrie automobile. Škoda n'est ainsi pas le seul contributeur à la balance commerciale, et l'automobile reste un des principaux piliers de l'économie du pays.**

## B-Racing

*www.b-racing.cz*

B-Racing K1-Attack

Créée en 2002 en Slovaquie par K-1 Engineering, la K-1 Attack a été reprise en 2011 par B-Racing, qui en a relancé la production en 2014 en République tchèque. Elle est en fait uniquement vendue en kit, et le client devra lui-même fournir la plupart des composants mécaniques tirés de Honda Accord, Honda Civic ou Toyota MR2. Un kit pour une K-1 électrique est également disponible.

## Gordon

*www.gordon.cz*

L'industrie automobile tchèque était assez riche avant la Seconde Guerre mondiale, dont la marque Aero, produisant aussi (et encore aujourd'hui) des avions. La Gordon Roadster lancée en 1997 par Vladimir Friml rend hommage à l'un de ses modèles les plus connus, l'Aero 30. Les organes mécaniques sont d'origine Ford. Le moteur est à présent un 2.3 Eco-Boost de 317 ch.

Gordon Roadster

## Kaipan

*www.kaipan.cz*

Kaipan 57

Dès 1991, Michal Hradský fonde sa marque automobile à Prague. Les premières voitures, qui sortent des ateliers en 1997, sont des répliques de Lotus Seven, à présent nommées Kaipan 57. Les 14 et 16 sont depuis venues compléter la gamme avec une carrosserie modernisée. Afin de proposer des tarifs abordables, toutes font appel à des mécaniques d'origine Škoda, à partir de 70 ch. Des versions électriques sont aussi à l'étude.

## MW Motors

*mwmotors.cz*

MW Motors Luka EV

Nouvelle marque, MW Motors souhaite commercialiser son coupé électrique Luka, entre MGB, MGC GT ou VW Karmann-Ghia. Sa puissance (50 kW) est répartie entre quatre moteurs, et le poids (815 kg) permet de se contenter d'une batterie de 21,9 kWh pour 300 km d'autonomie.

# RUSSIE

**Aux côtés des constructeurs historiques comme UAZ ou AvtoVAZ (Lada), la Russie comporte de très nombreuses usines, puisque les véhicules importés sont plus lourdement taxés. Après une forte chute depuis 2014, le marché, redevenu le 5e européen, a fortement repris en 2018.**

## Aurus

*aurusmotors.com*

Aurus Senat

Aurus, lancé à l'initiative de Vladimir Poutine, qui souhaitait une marque haut de gamme capable de rivaliser avec les marques étrangères, est la nouvelle fierté nationale. Le premier modèle est la grande Senat, dotée d'un V8 4.4 de 600 ch. Le monospace Arsenal et le SUV Komendant suivront bientôt.

## Aviar

*aviarmotors.com*

En Russie aussi, la Ford Mustang faisant rêver, l'Aviar R67 est un clone d'une Fastback de 1967, modernisée. Et, même si le marché russe n'est pas encore très ouvert au véhicule électrique, elle est propulsée par deux moteurs développant 840 ch au total, alimentés par une grosse batterie de 100 kWh. Le 0 à 100 km/h est annoncé en 2,2 s, mais Aviar cherche encore du financement pour concrétiser son projet.

Aviar R67

## Cardi

*www.cardi.ru*

Cortege SUV

Installé depuis 1991 à Moscou, Cardi est à la fois studio de style et carrossier. Il réalise ainsi, selon les demandes de ses clients, des conversions en limousine, ou du "simple" tuning. Mais il est aussi le créateur de la Bilenkin Vintage, et a apporté sa contribution au projet Cortege, qui a donné naissance à la marque Aurus.

## Bilenkin Cars

*bilenkin.ru*

Bilenkin Vintage

Avec le recul, quelques voitures de l'ère soviétique prennent désormais aussi des airs de voiture de collection recherchée. Bilenkin se penche sur leur sort et propose de les restaurer et de les moderniser. Et si la base n'est pas assez moderne, la Bilenkin Vintage propose un style inspiré de la Volga GAZ-21, mais sur la base d'une BMW Série 3 E92.

## GM-AvtoVAZ

*chevrolet-niva.ru*

Si AvtoVAZ (Lada) est contrôlé par Renault et Nissan, la coentreprise établie en 2001 avec GM existe toujours. Le Chevrolet Niva qu'elle produit est d'ailleurs aujourd'hui le seul modèle Chevrolet encore vendu en Russie, puisque GM en a quitté le marché en 2015. Néanmoins, le projet de remplacement du Niva a été annulé.

Gazelle Next

## Derways

*www.derways.ru*

Geely Emgrand GT

Après avoir tenté de diffuser des véhicules sous sa propre marque, Derways se contente aujourd'hui de proposer ses installations industrielles à d'autres constructeurs. L'usine de Tcherkessk produit ainsi essentiellement des véhicules chinois, avec comme clients Lifan, Brilliance, Geely ou Great Wall.

GAZ Gazelle

## GAZ

*en.azgaz.ru*

Originaire de Nijni Novgorod, ex-Gorky, qui lui donne son nom, Gorkovsky Avtomobilny Zavod (usine d'automobiles de Gorky), GAZ a tourné la page des berlines Volga. Les usines produisent désormais camions et utilitaires, dont la gamme Gazelle et Gazelle Next. GAZ rentabilise ses installations en produisant des véhicules pour Daimler et VW.

Sherp

## Sherp

*sherp.ru*

Le Sherp est un étonnant engin tout-terrain capable d'affronter à peu près tous les milieux. Avec ses roues de 1,60 m, il peut franchir de nombreux obstacles. Il tourne sur place à la façon d'un char. Mieux encore, il flotte, à l'aide de ses gros pneus, qui font office de roues à aube. Le Sherp est proposé au choix en version fermée, avec banquettes arrière, ou en pick-up. Dans les deux cas, l'accès se fait par l'avant, grâce au pare-brise basculant et une trappe.

Topcar Topcar Classe V Inferno

## Topcar

*topcar-design.com*

Vu l'attrait pour les marques de luxe des riches oligarques, il était inévitable qu'un préparateur russe leur propose de personnaliser plus encore leurs voitures. Depuis 2004, Topcar propose ainsi un large programme pour les BMW, Mercedes, Porsche… Avec un programme uniquement stylistique qui ne fait pas toujours dans la discrétion.

Provocator

## Mirrow Cars

*mirrowcars.com*

Mirrow Cars propose de revoir complètement la conception d'une petite citadine. Sa Provocator est donc conçue autour de l'idée d'un accès unique par une porte arrière et d'un couloir central. Plus large qu'une voiture normale (2 m), elle est aussi très compacte, avec seulement 2,70 m pour quatre passagers. La conception modulaire permet d'envisager des versions utilitaires ou à six places, tout en changeant facilement la carrosserie pour donner une identité différente à chaque modèle.

Rocket Z

## Techno Impuls

*tehnoimpuls.com*

Avec le Rocket Z, Techno Impuls propose un véhicule tout-terrain capable d'emporter jusqu'à 9 personnes dans les terrains les plus difficiles. Son moteur diesel Hyundai de 100 ch est installé au centre, et les pneus sont dotés d'un système de gonflage embarqué. Le Rocket Z est aussi disponible en version à six roues motrices et 11 passagers.

Patriot

## UAZ

*www.uaz.ru*

UAZ continue de produire ses modèles historiques, le 4x4 469 et le minibus 3741, renommés Hunter et Classic. Mais les usines installées depuis 1941 dans la ville natale de Lenine (UAZ signifie usine automobile d'Oulianovsk) produisent également des modèles récents. Un pick-up et le SUV Patriot viennent d'être modernisés, avec un nouveau moteur 2.7 diesel de 150 ch.

## Trecol

*www.en.trecol.ru*

Vingt ans que Trecol propose ses 4x4 équipés de grandes roues avec pneumatiques à basse pression. Plus de 4 000 voitures plus tard, Trecol affiche une gamme de modèles à quatre ou six roues motrices, certains dotés d'une carrosserie maison, d'autres reprenant celle des rustiques 4x4 d'UAZ.

Trecol 39214

## Yagalët

*www.yagalet.com*

Nouveau venu, Yagalët compte révolutionner le petit monde de la voiture amphibie avec la technologie de l'aérogisseur. La jupe intégrée permettrait ainsi de lever la voiture au-dessus du sol, qu'il s'agisse de terre, glace ou eau. Après le coupé pour démarrer la production, le constructeur envisage un SUV, un monospace, et… une maison flottante !

Yagalët

# SINGAPOUR

**La ville-État de Singapour ne peut guère se permettre une extension sans fin de son marché automobile, par manque de place. Les autorités ont donc tout simplement limité le nombre de véhicules autorisés à circuler dans le pays. Un grand constructeur sera bientôt présent sur place, puisque Dyson a choisi Singapour pour produire sa future voiture électrique.**

## Avevai

*www.avevai.com*

Avevai, acronyme de « véhicule autonome, véhicule électrique, intelligence artificielle » en anglais, est basé à Singapour. La production de ses deux modèles, le fourgon Iona Van et le camion Iona Truck, aura lieu en Chine. Tous deux électriques, ils sont issus d'un partenariat avec le groupe Foton. Et Avevai a l'ambition de s'implanter rapidement en Europe et aux États-Unis.

Avevai Iona Van

# SLOVAQUIE

**Avec les usines de PSA, Kia et maintenant Jaguar Land Rover, la Slovaquie est le pays au monde qui produit le plus de véhicules par habitant. Le marché local représentant moins de 100 000 unités annuelles, plus de 90 % de la production est logiquement exportée.**

## Aeromobil

*www.aeromobil.com*

Établi en 2010, Aeromobil est proche de mettre sur le marché sa voiture volante. Dotée d'une hélice arrière et d'ailes de 8 m d'envergure, elle a commencé à passer ses différentes étapes d'homologation, au sol et dans les airs. Pour s'implanter sur le marché annoncé du robot-taxi volant, Aeromobil prévoit d'ajouter rapidement une version à décollage vertical (VTOL) dotée d'hélices au bout des ailes.

Aeromobil VTOL

# SRI LANKA

**Le marché des voitures neuves au Sri Lanka est très réduit, et un seul constructeur produit sur place. Mais les ventes globales sont plus importantes, avec en particulier un afflux de voitures d'occasion en provenance du Japon.**

BAIC X25


## Micro Cars

*www.microcars.lk*

Seule usine automobile du Sri Lanka, Micro Cars assemble des véhicules fournis par différents constructeurs. Sa gamme comprend de petites berlines (Geely et BAIC), des SUV (SsangYong et BAIC), des monospaces (Joylong), de petits camions (Jinbei) et de grands bus (Higer et Yutong).

# SUÈDE

**Après la disparition de Saab, la Suède ne compte plus qu'un grand constructeur, Volvo, qui reste la première marque. Son industrie automobile a une longue histoire, production de camions, de véhicules industriels et d'équipements comprise. Avec plus de 350 000 unités, le pays est le plus gros marché de la région.**

## Koenigsegg

*www.koenigsegg.com*

Koenigsegg Jesko

En à peine plus de quinze ans, la marque fondée par Christian Von Koenigsegg est devenue l'une des plus en vue dans le milieu des supercars. Le terme ne convient d'ailleurs plus tout à fait au dernier-né de ses bolides. Avec son V8 5.0 doté de deux turbos et deux compresseurs électriques développant 1 280 ch et 1 500 Nm associé à une innovante boîte à neuf rapports, la Jesko (en hommage au père du fondateur) prétend dépasser 480 km/h. Compter 2 millions d'euros pièce pour l'un des 150 exemplaires prévus.

Caresto Sportsrod

## Caresto

*www.caresto.se*

Ancien de Volvo puis Koenigsegg, Leif Tufvesson lance son entreprise en 1996 et s'illustre vite avec d'étonnants hot-rods sur base Volvo, dont le Jakob, au style évoquant le premier modèle du constructeur suédois. Outre la restauration, Caresto propose de réaliser prototypes, voitures de course ou véhicules uniques.

Uniti One

## Uniti

*www.uniti.earth*

Présentée fin 2017 et conçue grâce au financement participatif, la citadine Uniti One franchit les étapes de mise en production. Les premiers prototypes sont désormais sortis, et l'installation de l'usine a commencé. Mais, si l'entreprise est suédoise, la voiture sera finalement produite en Grande-Bretagne, à deux pas du circuit de Silverstone.

## Polestar

*www.polestar.com*

Polestar 2

Désormais rachetée par Volvo, l'écurie de compétition Polestar doit être dédiée aux véhicules électriques. Après avoir présenté le très exclusif coupé Polestar 1, la marque s'apprête à commercialiser son crossover électrique Polestar 2 : 500 km d'autonomie, 4,60 m de longueur, cinq places et un prix annoncé entre 40 000 et 60 000 euros. Mais sa commercialisation en France n'est pas encore décidée.

# SUISSE

**La Suisse est un marché à part dans le paysage automobile européen, amateur de véhicules à quatre roues motrices et essence. Et s'il n'y a aucun grand constructeur ni grande usine, les petits acteurs y sont nombreux, en particulier désormais autour du véhicule électrique.**

## Kyburz

*kyburz-switzerland.ch*

Kyburz eRod Buggy

Spécialisé depuis plus de vingt-cinq ans dans la production de petits véhicules de livraison de proximité (postaux principalement), Kyburz est passé au tout-électrique. L'occasion détendre l'activité avec le roadster eRod, simple, léger et électrique, avec une version buggy envisagée. Kyburz travaille aussi activement aux solutions de livraison autonome.

## Rinspeed

*rinspeed.eu*

Rinspeed MicroSnap Concept

Le bureau d'études poursuit ses voitures autonomes et envisage une production de son concept de véhicule modulaire Snap, un skateboard accueillant tous les composants techniques sur lequel viennent se greffer des cellules de transport de personnes ou de marchandises.

Dragonfly

## Catecar

*catecar.ch*

Le bureau d'études Catecar est spécialisé dans les technologies « vertes ». Son projet de voiture de loisirs Dragonfly ne se contente pas d'être léger et électrique. Il ajoute des panneaux solaires pour produire une partie de son énergie, des matériaux à base de plantes. Et elle fait mieux que protéger l'environnement, elle le nettoie avec un filtre qui purifie l'air capturé.

Hispano Suiza Maguari HS1-GTC

## Hispano Suiza

*www.hispanosuiza.ag*

C'est à présent en Suisse que la mythique marque Hispano Suiza tente de renaître, sous l'impulsion des designers Leo Himmel et Olivier Boulay, revendiquant l'héritage de Mark Birgkit. La Maguari HS1 GTC (Maguari est une race de cigogne vivant en Argentine) semble basée sur une Audi R8, dont elle reprend le V10, dopé par deux turbos et deux compresseurs électriques, pour afficher 1 085 ch. 300 exemplaires sont prévus, à 2,2 millions d'euros pièce.

## Micro Mobility

*www.micro-mobility.com*

Microlino

Micro Mobility, habitué des petits engins de mobilité électrique (essentiellement trottinettes et draisiennes), finalise actuellement la mise en production de la Microlino, une petite citadine électrique capable de parcourir jusqu'à 215 km, et surtout inspirée de la mythique Isetta.

Elextra

## Elextra

*www.elextracars.com*

À la croisée des chemins entre supercar et berline, le projet d'Elextra est 100 % électrique. Son style est signé du studio suisse Classic Factory, à qui l'on doit aussi la Lyonheart. Avec ses quatre roues motrices et 680 ch, elle annonce une autonomie de plus de 600 km et un 0 à 100 km/h en 2,3 s.

## Fab Design

*www.fab-design.com*

Fab-Tesla Model X Virium

Fab Design personnalise intérieur et extérieur des modèles les plus exclusifs depuis 1997 : Audi, Land Rover, McLaren, Porsche, Lamborghini. Signe des temps, le catalogue comprend désormais des modèles Tesla. L'équipe de Roland Rysanek se concentre sur le style, mais quelques autos profitent d'une mise à jour électronique pour augmenter la puissance du moteur.

## Piëch

*piech.com*

Mark Zero

Le fondateur de ce nouveau constructeur est Anton Piëch, fils de l'ex-patron de Volkswagen Ferdinand Piëch, et donc arrière-petit-fils de Ferdinand Porsche. La Mark Zero est un coupé électrique qui annonce 500 km d'autonomie et la possibilité de recharger sa batterie à 80 % en moins de 5 minutes. Le tout avec une robe mêlant inspirations italiennes et britanniques.

# TAÏWAN

**Presque entièrement dominé par les constructeurs japonais, le marché automobile taïwanais compte néanmoins une importante marque qui s'exporte aussi vers plusieurs pays d'Asie ou du Moyen-Orient. La production, surtout destinée au marché local, s'effectue toujours en partenariat avec des industriels de l'île.**

## Luxgen

*www.luxgen-motor.com.tw*

Luxgen U5

Producteur pour d'autres constructeurs, surtout Nissan, Yulon lance en 2009 sa propre marque, Luxgen, pour luxe et génie. La marque est aujourd'hui diffusée en Russie, Moyen-Orient et Chine (avec Dongfeng) mais peine à percer. La gamme comporte les deux berlines S3 et S5, les crossovers U5, U6 et U7 ainsi que le monospace M7.

## Xing Mobility

*www.xingmobility.com*

Xing Mobility Miss R

Le métier de base de Xing Mobility est la conception de systèmes de propulsion électrique. Pour démontrer son savoir-faire, il a développé la Miss R. Un modèle annoncé comme une supercar électrique, pour piste et hors pistes. Avec ses quatre moteurs, alimentés par une batterie de 52 kWh, elle développe 1 000 kW/1 360 ch pour 1 500 kg. Elle serait capable de parcourir le 0 à 100 km/h en seulement 1,8 s.

# Abonnez-vous à l'Offre Sans Engagement de l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

## Recevez directement chez vous 1 jeudi sur 2 :

L'Auto-Journal
dont le Spécial Salon

\+ 5 Guides dans l'année

\+ EN CADEAU
La lunch box électrique
(valeur : 20€)

**= 37% de réduction !**

Avec l'offre sans engagement : Je paie - cher et je reçois la lunch box électrique EN CADEAU

**6,99€** par mois SEULEMENT au lieu de 11,09€

\+ la version numérique **offerte !**

**Très pratique, votre lunch box est équipée de deux compartiments où vous pourrez vous concocter de délicieux repas chauds et complets pour votre pause déjeuner.**
Fermeture hermétique par clips • 1 compartiment PVC (350 ml) • 1 compartiment acier inoxydable (1250 ml) • Maintient au chaud et réchauffe les repas en 30 mn • Puissance 40W • Cuillère incluse • Récipients compatibles lave-vaisselle • Dimensions : 17,1 x 15,4 x 15,7 cm

# BULLETIN D'ABONNEMENT

**A compléter et à renvoyer à Service Abonnement L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9**

### 1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT :

☐ **L'OFFRE SANS ENGAGEMENT : La meilleure offre d'abonnement !** **-37%**
**L'Auto-Journal 1 jeudi sur 2 directement chez moi + 5 guides dans l'année pour 6,99€ par mois seulement au lieu de 11,09€** (1029347)
**Je recevrai la lunch box électrique en cadeau**
Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité de résilier mon abonnement à tout moment sans frais. Tarif après un an 7,92 €/mois
☑ Je lis gratuitement la version numérique de L'Auto-Journal sur tous mes écrans

☐ **L'AUTO-JOURNAL 1 AN :** **-25%**
L'Auto-Journal (25 n°) dont le Spécial Salon pour 77€ au lieu de 102,79€ (1029354)
☑ Je lis gratuitement la version numérique de L'Auto-Journal sur tous mes écrans

*Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.*
IBAN :
BIC :
Vous autorisez EMAS, société éditrice de L'Auto-Journal à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

*Je choisis mon mode de règlement :*
☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal
☐ CB n°
Expire Fin : Cryptogramme

### 2 - J'INDIQUE MES COORDONNÉES :

Nom / Prénom :
Adresse :
CP : Ville :
**Indispensable pour gérer mon abonnement et accéder aux services numériques :**
Tél : Mobile : Date de naissance :
Email :
☐ *Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)*

**Dater et signer obligatoirement**
FAIT A :
LE :
Signature :

*Tarif kiosque L'Auto-Journal 2,2 n° à 3,90 €/n°, 2 n° exceptionnels à 4.50 € + 1 n° Spécial Salon à 7.99 € + les guides : 1 guide de l'auto journal à 6.50 € / 4 AJ évasion à 5.95 €. Offre exceptionnelle valable jusqu'au 31/12/2019 pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique, chèque ou CB. Délai de livraison : 4 semaines à réception de votre règlement. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine et/ou du support pour la lunch box en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements au via le formulaire de rétractation accessible dans nos CGV sur le site www.kiosquemag.com. Le coût de renvoi des produits est à votre charge. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à Mondadori Magazines France pour la gestion de son fichier clients par le service marketing et la direction des abonnements. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent en écrivant à l'adresse ci-dessus du bulletin. Ces informations pourront être cédées à des tiers. Si vous ne le souhaitez pas, merci de cocher la case ci-contre ☐*

**+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal**

Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 – Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal – CS 90125 – 27091 EVREUX cedex 9
Editions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

# THAÏLANDE

**Grâce à plusieurs usines de constructeurs japonais ou américains, la Thaïlande est l'un des principaux producteurs automobiles de l'ASEAN. Et certains véhicules sont aussi exportés vers l'Europe. Le marché local est surtout amateur de pick-up et de SUV.**

*Thai Rung Transformer II*

## Thai Rung

*www.thairung.co.th*

Thairung a initialement été un simple partenaire d'assemblage pour d'autres constructeurs. À partir de 1979 sont apparus des premiers modèles spécifiques, d'abord conçus pour le compte d'Isuzu. Le premier modèle vendu sous la marque Thai Rung a été lancé en 1996. Aujourd'hui, le 4x4 Transformer est directement dérivé du pick-up Toyota Hilux.

*FOMM Concept One*

## FOMM

*www.thairung.co.th*

Le véhicule électrique a aussi sa place sur les marchés en développement d'Asie du Sud-Est. FOMM (First One Mile Mobility) entend proposer une petite citadine adaptée à ces régions. Pour s'intégrer dans la circulation des grandes mégalopoles, elle accueille quatre passagers dans seulement 2,58 m. Sa conception lui permet en outre de faire face aux intempéries et inondations, puisqu'elle est capable de flotter.

# TUNISIE

**Avec un peu plus de 60 000 unités, le marché tunisien continue de progresser. Le pays ne compte pas de grande usine, mais son industrie est néanmoins développée autour de plusieurs petites unités de production de véhicules commerciaux (utilitaires, camions, bus) ou d'équipementiers.**

## Wallys

*www.wallyscar.com*

C'est en s'inspirant du constructeur français Dallas que les frères Guiga fondent en 2006 la première marque automobile tunisienne, Wallys. L'Izis est une voiture de loisirs au style inspiré par la célèbre Jeep. En 2017 arrive l'Iris, modernisée et plus confortable, et toujours avec un moteur d'origine PSA.

*Wallys Iris*

# TURQUIE

**Aux frontières de l'Europe, la Turquie est un important producteur automobile, à la fois pour alimenter notre continent, mais aussi l'important marché national. Si le pays compte de nombreux fabricants de camions et autobus, il n'y a pour le moment plus de marque automobile d'envergure. Mais un projet de constructeur national est toujours à l'ordre du jour du gouvernement.**

## Onuk

*www.onuk.com*

En Turquie, Onuk est plus connu pour sa production de composants et de navires dans le secteur de la défense. Mais une division automobile a été fondée en 2009, avec comme premier modèle l'ambitieuse sportive Sazan, dotée d'un V8 GM 7.0 de 505 ch. Depuis, la plus modeste S56, librement inspirée de la Porsche 356, s'est ajoutée à la gamme, propulsée par un moteur Ford EcoBoost de 200 ch.

*Onuk Sazan LM*

# UKRAINE

**Représentant un peu moins de 100 000 voitures par an, le marché ukrainien a souffert du conflit avec le voisin russe. Il est surtout dominé par les ventes de SUV et tout-terrain. Le Dacia Duster a été le modèle le plus vendu en 2018, et Toyota la marque la plus vendue.**

## ZAZ

*www.avtozaz.com*

ZAZ (Zaporiz'kyi Avtomobilebudivnyi Zavod) est surtout connu pour avoir longtemps produit la petite voiture populaire Zaporozhets. À la chute de l'Union Soviétique, le constructeur coréen scelle un partenariat avec le coréen Daewoo et produit ainsi encore la Lanos. ZAZ s'est récemment tourné vers la Chine. La Forza est ainsi issue du catalogue de Chery.

*ZAZ Forza*

# VIETNAM

**L'économie vietnamienne connaît un développement rapide. Et l'automobile joue déjà un rôle avec la production de véhicules pour plusieurs marques, principalement japonaises, de près de 200 000 voitures par an. Et le pays compte désormais son propre constructeur, qui a effectué ses débuts publics au salon de Paris 2018.**

*Vinfast Lux A2.0*

## Vinfast

*vinfast.vn*

Issu de conglomérat VinGroup spécialisé dans l'immobilier, Vinfast a de grandes ambitions. Pour donner rapidement naissance à une gamme automobile, il a ainsi fait appel aux studios de style italiens Italdesign et Pininfarina pour assurer la conception d'une grande berline et d'un grand SUV. Il a aussi repris directement les activités de l'américain GM, dont l'usine de Hanoï. Le premier modèle sera ainsi la Vinfast Fadil, auparavant vendue en tant que Chevrolet Spark.

l'auto journal

Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC

MONDADORI FRANCE **Président:** Ernesto Mauri

axel springer **Président Axel Springer France:** Frank Mahlberg

RÉDACTION

**8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex**
**Tél.:** 01 41 33 55 94
**E-mail:** autojournal@mondadori.fr
*(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33... suivi du numéro de poste)*
**Directeur de la rédaction:** Laurent Chiapello
**Rédacteur en chef:** Jean-Éric Raoul, assisté de Karine Roumestand (55 94)
**Rédacteur en chef adjoint:** Guy L'Hospital (53 96)
**Directrice artistique:** Véronique Martin
**Actus, nouveautés:** Brice Perrin (chef de rubrique, 56 33), Florian Chopin (55 95)
**Essais:** Mélina Priam (chef de rubrique, 54 16), Stany Meurer (53 07)
**Service/Pratique:** Pascal Richard (chef de rubrique, 55 66)
**Technique:** Vincent Coppin, Frédéric Haas
**Convoyage:** Sylvain Cambier (responsable)
**Secrétaire général de rédaction:** Denis Riflade
**Secrétariat de rédaction:** Valérie Frölich (1re secrétaire de rédaction), Alain Le Roch
**Chef de studio :** Nicolas Georgieff
**Maquette:** Frédéric Cauchy, Sabah Slimani
**Photographes:** Yann Lefebvre, Christian Martin
**Responsable service photo:** Jeanne-Marie Woitiée (56 50)

DIRECTION - ÉDITION

**Directeur de la publication:** Carmine Perna
**Directeur exécutif:** Stéphane Haitaian
**Éditeur:** Tommaso Albinati

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

**Directeur marketing clients/diffusion:** Christophe Ruet
**Abonnements:**
**Directrice marketing direct:** Catherine Grimaud
**Chef de produit:** Agnès Tran
**Ventes au numéro :**
**Directeur des ventes:** Christophe Chantrel
**Responsable marché :** Philippe Merrien

MARKETING

**Directrice marketing :** Sylvie Siguret
**Responsable marketing:** Frédérique Gasbarian

PUBLICITÉ

**Tél. :** 01 41 33 55 32.
**Directrice exécutive:** Cécile Chambaudrie
**Contacts publicité :** Caroline Soret (53 54), Paul Bellaiche (56 00)
**Planning:** Angélique Consoli (53 52), Stéphanie Guillard (53 50)
**Trafic:** Véronique Alex (50 56)

MARCHÉS DIRECTS

**Tél. :** 01 41 33 55 54
**Directeur de publicité:** Marc Queille
**Commerciale:** Julie Aldabo
**Assistante/maquettiste:** Sylviane Ragusa
**Maquettiste:** Alexandre Guillard

FABRICATION

**Directeur des opérations industrielles:** Dominique Aymard
**Directeur de la fabrication:** Isabel Delanoy
**Chefs de fabrication:** Alexia Froment (50 53), Valérie Brunehaut (48 42)
**Responsable service prépresse:** Sylvain Boulard (29 88)
**Adjoint responsable service prépresse:** Christophe Guérin (49 19)

FINANCE

**Finance manager :** Renaud Terrade
**Éditeur:** Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
**Siège social:** 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
**Cogérants:** Carmine Perna et Frank Mahlberg
**Actionnaires principaux:** Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
**Imprimeur :** Maury, BP 12, route d'Étampes, 45331 Malesherbes
**N° ISSN:** 0005-0768
**Commission paritaire :** 0318 K 82833
**Dépôt légal:** juillet 2019

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

| | |
|---|---|
| Origine du papier | Allemagne |
| Taux de fibres recyclées | 0% |
| Certification | PEFC |
| Impact sur l'eau | Ptot 0,016 kg/tonne |

ABONNEMENT

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Pour toute question sur votre abonnement, téléphonez au 01 46 48 48 75 (du lundi au samedi de 8 h à 20 h). Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 Évreux Cedex 9
Abonnement France : 77 € (1 an, 25 numéros dont Spécial Salon), 98 € (1 an, 25 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %. Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 25 numéros). Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 25 numéros).

aj LES PROFESSIONNELS S'AFFICHENT

# Référent sur le marché

## de l'automobile premium

**UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :**

• Directeur de publicité : Marc Queillé
• Assistante : Sylviane Ragusa 01 41 33 55 54
• Directrice de clientèle : Julie Aldabo 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr
• Graphiste : Alexandre Guillard - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr



**Diminuez votre budget carburant.**
**À partir de 299€.**
Test de consommation : -12%

4 FOIS SANS FRAIS

KIT POWER
OPTIMISATION MOTEUR

SPÉCIALISTE DE LA PRÉPARATION ET OPTIMISATION DES MOTEURS ESSENCE ET DIESEL DEPUIS 1995.

AUTOS
BATEAUX
CAMPING CAR
POIDS LOURDS
AGRICOLES

| | | |
|---|---|---|
| FIAT 500 1.3 JTD | 75 CH | 195 NM |
| KITPOWER | 100 CH | 247 NM |
| AUDI A3 1.6 TDI | 105 CH | 250 NM |
| KITPOWER | 130 CH | 310 NM |
| BMW X6 300 | 245 CH | 530 NM |
| KITPOWER | 302 CH | 645 NM |
| RENAULT MEGANE 1.5 DCI | 110 CH | 240 NM |
| KITPOWER | 140 CH | 300 NM |
| MERCEDES C250 BLUE EFFIC. | 204 CH | 500 NM |
| KITPOWER | 258 CH | 630 NM |
| DACIA SANDERO 0.9 TCE | 90 CH | 140 NM |
| KITPOWER | 124 CH | 184 NM |
| SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R | 265 CH | 350 NM |
| KITPOWER | 304 CH | 415 NM |

GAIN DE COUPLE
GAIN DE PUISSANCE
DÉCOUVREZ DE NOUVELLES SENSATIONS

*Satisfait ou remboursé. Livraison gratuite en 48 heures. Connecteurs d'origine.Plus de 50 centres de montage. Garantie 8 ans. *Voir conditions. Réservé à la compétition.

**www.kitpower.fr**
Tél. 06.60.17.68.58



**Silub**

**ADDITIFS MOTEURS ESSENCE ET DIESEL ANTI POLLUTION**

Moins de consommation
Moins de pollution
Plus de performance
Plus de fiabilité

A partir de 27 €

Recommandé avant votre contrôle technique.

Avec tests et certification UTAC

**www.silub.fr**
Tél. 06.60.17.68.58

OFFRE DE LANCEMENT
LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ
NOS INGÉNIEURS VOUS L'APPORTENT
"ESSENCE EN STOCK
CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE"
SUBARU
Confidence in Motion
SUBARU
LEVORG
GAMME À PARTIR DE
29 990 €(1)
SUBARU Garantie 5 ans
RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR SUBARU.FR | SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK | YOUTUBE
*La Confiance en Mouvement.
SATTA S.A.
Quartier Payannet - CD6
13120 GARDANNE / MARSEILLE
Tél : 04.42.58.29.13
ROURE AUTOMOBILES
Avenue Condorcet
83140 LA GARDE / TOULON
Tél : 04.98.04.17.17
GARAGE ROUIT
52 avenue de Provence
05000 GAP
Tél : 04.92.51.18.26
CAVALLARI COTE D'AZUR
152 Route du Cannet - autoroute
sortie n° 42 - Bretelle descendante
06250 MOUGINS / CANNES
Tél : 04.97.97.34.34
SAS DIAMANT AUTOMOBILES
4 Plan du Néga Cat
34970 LATTES / MONTPELLIER
Tél : 04.99.52.63.67

HONDA

JAPAUTO AUTOMOBILES
1er distributeur Honda de France depuis 1966

# OFFRE EXCLUSIVE JAPAUTO

**LIMITÉE À 15 VÉHICULES**

## CIVIC 1.6 i-DTEC ELEGANCE

**18 900 €**[1]

SOIT UNE ÉCONOMIE DE
**6 700 €**[2]

Motorisation DIESEL 1.6 i-DTEC 120 ch
Homologuée WLTP
Seulement 3,5 l/100 km
et 93 g/km de $CO_2$ [3]

INCLUS : Système de prévention des collisions CMBS • Assistance au maintien dans la voie de circulation LKAS • Reconnaissance des panneaux TSR • Régulateur de vitesse adaptatif ACC • Feux de jour à LED • Sièges AV chauffants • Climatisation automatique • Audio 8 HP + USB + Bluetooth • Jantes Alu 16' • Peinture métallisée

(1) Tarif au 02/01/2019. Prix de la CIVIC 2018 5 PORTES 1.8 i-DTEC ELEGANCE BVM6 au prix catalogue de 25 600 € peinture métallisée incluse, hors frais d'immatriculation, et déduction faite d'une remise Japauto de 6 700 €. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable sur CIVIC 2018 5 PORTES 1.8 i-DTEC ELEGANCE BVM6 immatriculée le 28/03/2019, ayant parcouru au maximum 50 km. Offre valable jusqu'au 30/08/2019 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Photo non contractuelle. (2) Avantage client de 6 792 € soit 28,2%, composé d'une remise Japauto de 6 792 € sans condition de reprise. (3) Consommation cycle mixte NEDC corrélé : 3.5 l/100 km. Emissions de $CO_2$ NEDC corrélé : 87 g/km.

**HONDA À PARIS**

Retrouvez nos offres sur **www.japautoauto.com**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PARIS GRANDE ARMÉE** | - | 29, av. de la Grande Armée - 16e | - | **01 45 00 14 51** |
| **PARIS PORTE DE SAINT CLOUD** | - | 147, bd Murat - 16e | - | **01 53 84 20 30** |
| **PARIS RÉPUBLIQUE** | - | 32, av. de la République - 11e | - | **01 43 14 38 38** |
| **COURBEVOIE** | - | 100, bd de Verdun | - | **01 41 88 30 30** |

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

4.5/5
AVIS CLIENTS

Ancien Moderne

NOUS ASSURONS TOUS VOS VÉHICULES :
VOITURE ANCIENNE OU MODERNE
MAIS AUSSI VOTRE HABITATION
ET BIEN PLUS ENCORE...

Quattro ASSURANCES

ROULEZ ASSURÉ
EN QUELQUES CLICS

05 65 100 100
WWW.QUATTRO.FR

NOUS VOUS GARANTISSONS
UN SUIVI PERSONNALISÉ

**Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km avec Garantie (2), Entretien plus (3) et Assistance inclus. 1er loyer de 1 100 € et 35 loyers de 390 €. Offre valable du 1er mai au 31 août 2019.** (1) Exemple pour une Audi Q3 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers: 1 an de garantie additionnelle. **Modèle présenté:** Audi Q3 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallisée, pack esthétique noir et rails de toit noir, toit panoramique, pack éclairage d'ambiance, phares Matrix LED, jantes Audi Sport 5 branches en V en étoiles 20", vitrage privacy, pare-chocs S line dans une peinture contrastée et 1 an de garantie additionnelle, 1er loyer de **4 900 €** et 35 loyers de **650€** en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande du 01/05 au 31/08/2019, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Eclipse – 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy-en-France – RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. **« Tarif »** Audi Q3 au 29/11/2018 mis à jour le 11/04/2019. Volkswagen Group France S.A. - RCS SOISSONS 810 277 370. **Gamme Audi Q3 : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrélé : 4,7 - 7,6. WLTP : 5,8 - 9,2. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrélé : 123 - 173. WLTP : 152 - 209. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse.** Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. A partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. A partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Audi recommande **Castrol EDGE Professional.** Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

**Audi Paris 16ème**
**Premium Automobiles**
105 Boulevard Murat
75016 Paris 16ème
Tél. : 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

**Audi Montigny-le-Bretonneux**
**Premium II**
15 Avenue des Prés
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél. : 01 61 87 27 00
www.audi-montigny.fr

**Audi St-Thibault-des-Vignes**
**Paris Est Evolution**
332 Rue Berthe Morisot
77400 St-Thibault-des-Vignes
Tél. : 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

**Audi Vélizy-Villacoublay**
**Premium Vélizy**
19 Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. : 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr

La voiture 100 % électrique par Audi.
Un design unique, des capacités de recharge ultra-rapides, jusqu'à 415 km* d'autonomie, ou encore la technologie e-quattro : la nouvelle Audi e-tron incarne une vision avant-gardiste de la mobilité qui allie confort, performance, design et intelligence.
Nouvelle Audi e-tron.
L'électrique devient Audi. Et ça commence maintenant.
e-tron
Les éclaireurs, nos experts de l'électrique Audi, s'engagent à répondre à toutes vos questions sur les technologies et spécificités de la nouvelle Audi e-tron. Laissez nos experts vous éclairer. Contactez-les 7j/7 de midi à minuit au 01 77 49 39 10** ou de 8h à minuit sur Audi.fr/e-tron
Volkswagen Group France S.A. - RCS Soissons 832 277 370. *Données d'autonomie en cycle mixte WLTP: jusqu'à 415 km (autonomie de 359 km à 415 km selon configuration). Données au 21/02/2019. Consommations comprises entre 22,6 kWH/100 km et 26,1 kWH/100 km, pour des émissions de $CO_2$ rejetées: 0 g/km en phase de roulage (toutes finitions confondues). **Les éclaireurs : prix d'un appel local depuis un poste fixe.
Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr
Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr
Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr
Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr

# Pourquoi mon moteur s'encrasse

Les conditions de circulation actuelles favorisent l'encrassement du moteur : ce sont les démarrages fréquents, la qualité variable des carburants, les limitations de vitesse, les nouvelles exigences des moteurs à haute pression, le recyclage des gaz d'échappement, etc . C'est pourquoi nous avons prévu de traiter votre avec :

**Dans le cas où vous ne souhaiteriez pas bénéficier de ce traitement, merci de nous l'indiquer lors de la réception de votre véhicule.**

LIQUI MOLY
Le propre de votre moteur

© Copyright Liqui Moly toute reproduction même partielle est interdite

# NOUVELLE BMW X5.

**DISPONIBLE* EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE.**

- Record d'autonomie en 100% électrique pour un hybride : 80 km.
- Un moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo et un moteur électrique BMW eDrive pour une puissance cumulée de 394 ch.
- Des émissions de $CO_2$ de 49 g/km seulement.

Le plaisir de conduire

**NEUBAUER Mirabeau**
71, avenue de Versailles
75016 Paris
Tél. 01 46 47 00 00

**NEUBAUER Le Chesnay**
46-48, rue Moxouris
78150 Le Chesnay
Tél. 01 84 73 20 12

**NEUBAUER Chambourcy**
33, route de Mantes
78240 Chambourcy
Tél. 01 85 47 03 06

**NEUBAUER Plaisir**
141, rue des Pêchers
78370 Plaisir.
Tél. 01 30 05 70 90

NEUBAUER DISTRIBUTEUR

**www.neubauer-bmw.fr**

* Premières livraisons prévues au second semestre 2019.
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X5 : **2,1 à 8,9 l/100 km.** Émissions de $CO_2$ : **49 à 204 g/km** selon la norme européenne NEDC corrélée.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

NISSAN

Innovation that excites

# NISSAN LEAF
## 100% ÉLECTRIQUE

100€ d'électricité pour 5 000 km

Jusqu'à 270 km d'autonomie en cycle mixte

- 5 vraies places
- GPS, Bluetooth®, Caméra de recul
- Batterie garantie 8 ans / 160 000 km
- Recharge rapide du véhicule de 20 à 80% en 60 minutes

A PARTIR DE

16 990 €TTC*

Innovation that excites : Innover autrement. * Prix au 02/05/2019 pour une Nissan LEAF FIRST 40 kWh neuve après déduction du superbonus gouvernemental de 11 000 €, du doublement de la Prime à la Conversion de 5 000 € par Nissan, et de 2 410 € de remise de lancement complémentaire. Bonus écologique de 6 000 € et prime à la conversion de 5 000 € ( sous conditions de revenus et/ou de kilométrage professionnel annuel parcouru ; voir conditions sur primealaconversion.gouv.fr)

## NISSAN - AVENIR

www.nissan-avenir.com

NISSAN - MOLITOR
48, rue Molitor
75016 PARIS
**Tél. : 01 46 51 80 60**

NISSAN - VIROFLAY
188, av. du Gal Leclerc - RN 10
78220 VIROFLAY
**Tél. : 01 30 24 08 22**

NISSAN - LES ULIS
4, av. des Tropiques ZA
des Courtaboeuf 2
91955 LES ULIS
**Tél. : 01 60 92 12 00**

NISSAN - CORBEIL
56, av. du 8 Mai 1945
91100 CORBEIL ESSONNES
**Tél. : 01 64 96 51 91**

NISSAN - MONTROUGE
83, av. Aristide Briand - RN 20
92120 MONTROUGE
**Tél. : 01 40 92 77 00**

NISSAN - MAUREPAS
6 bis, rue Alfred Kastler
Zonepariwest 78310 MAUREPAS
**Tél. : 01 30 16 46 55**

NISSAN - BOIS
82 , route de Corbeil
91700 Ste GENEVIEVE DES BOIS
**Tél. : 01 69 04 29 51**

NISSAN - VIRY CHATILLON
129, av. du Gal de Gaulle
91170 VIRY CHATILLON
**Tél. : 01 60 47 99 10**

Groupe Colin

RENAULT
La vie, avec passion

# SHOP &GO

Les offres du Groupe Colin,
il faut les voir pour y croire.

**Colin Montrouge**
59, avenue Aristide Briand
92120 Montrouge
**01 46 12 88 40**

**Colin Automobiles**
2, rue de Fontenay
92330 Sceaux
**01 41 13 07 07**

OFFRES GROUPE COLIN

Renault **SCENIC**

~~30 550€~~

**18 990€**[1]

**28** DISPONIBLES

*Voir conditions en points de vente. Photo non-contractuelle.
[1]Offre valable pour un Renault Scenic Série Limitée TCe 140 FAP - sous conditions de reprise. Offre réservée aux particuliers et uniquement dans les concessions du Groupe Colin et dans la limite des stocks disponibles

7 ANS DE GARANTIE*
PREUVE DE QUALITÉ

www.kia-idfa.com

# Il n'y a rien de comparable à un Niro.

## Avec 455 km d'autonomie (1)

e-niro

KIA
Le Pouvoir de Surprendre

**La dernière sensation de la gamme Kia Niro, 100% électrique !**
Existe aussi en motorisation Hybride.

**Notre expertise :**

- Audit comparatif véhicules électriques vs véhicules thermiques
- Analyse de solutions de recharge publiques et privées (crédit d'impôt)
- Bonus écologique, prime à la conversion
- Conseil à l'achat et aux aides spécifiques aux véhicules électriques sur Paris et l'Île-de-France
- Conseil en fiscalité particuliers, professionnels, et flottes entreprises

**VOS CENTRES D'ESSAI EXCLUSIFS KIA NIRO :**

ILE DE FRANCE AUTOMOBILES

*Vente / Après-vente*

**Automobiles Paris Suffren**
76 bis avenue de Suffren
Paris . 01 53 58 56 00

*Vente véhicules neufs et occasions*

**Kia IDFA Grande Armée**
27 Avenue de la Grande armée
Paris . 01 53 64 09 69

**Kia IDFA Boulogne**
3 route de la Reine
Boulogne-Billancourt . 01 48 25 00 01

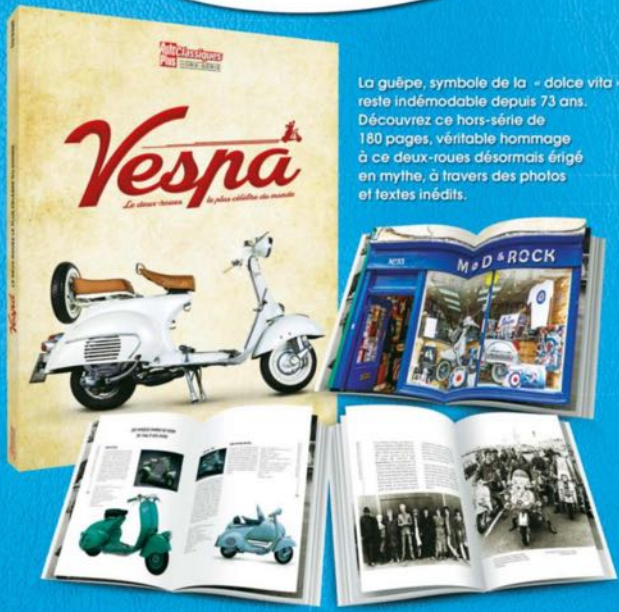
Consommations mixtes et émissions de $CO_2$ du nouveau Kia e-Niro : 0,0 L/100 km – 0 g/km.

*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1er des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE, ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) 455 km d'autonomie en cycle mixte WLTP avec une seule charge.

Auto Plus Classiques HORS-SÉRIE

# Vespa

Le deux-roues le plus célèbre du monde




La guêpe, symbole de la « dolce vita » reste indémodable depuis 73 ans. Découvrez ce hors-série de 180 pages, véritable hommage à ce deux-roues désormais érigé en mythe, à travers des photos et textes inédits.

**• EN VENTE ACTUELLEMENT •**

Suivez-nous sur Pour une info en continu

**ABVV AUTOMOBILES**
**60 CHANTILLY** - 03 44 57 73 74
**93 EPINAY SUR SEINE** - 01 55 830 830
**95 GONESSE** - 01 39 87 08 44
**95 ST OUEN L'AUMÔNE** - 01 34 30 40 40

**GROUPE DUFFORT**
**28 CHARTRES** - 02 37 91 25 30
**91 LES ULIS** - 01 64 86 21 00
**92 MONTROUGE** - 01 46 57 53 54

**S.A. BIDAUD**
**91 ATHIS MONS** - 01 69 38 81 81

**ELYSEE AUTOMOBILES**
**75 PARIS 11e** - 01 43 55 00 78
**77 AVON** - 01 60 74 57 77
**77 CESSON** - 01 64 09 61 91
**77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée)** - 01 64 77 33 10
**94 CHENNEVIERES/MARNE** - 01 45 93 04 00

# NOUVELLE JEEP® WRANGLER

## Une icône en ville.

**À essayer chez votre distributeur**

BOÎTE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS

ÉCRAN TACTILE 8,4" AVEC APPLE CARPLAY

RADAR ET CAMÉRA DE RECUL

La nouvelle Jeep® Wrangler, disponible en 3 ou 5 portes, reste fidèle à son héritage tout en évoluant pour s'adapter au mieux à son environnement. Avec plus de technologies et de sécurité, elle propose une nouvelle dynamique de conduite afin d'optimiser la maniabilité et le confort. La nouvelle Jeep® Wrangler n'a jamais été aussi adaptée à la jungle urbaine.

Élue 4x4 de l'année par les lecteurs et journalistes de *4x4 Magazine* en mai 2019.

4x4 de l'année 2019

**There's only one : Seule Jeep® est unique. Consommations mixtes (l/100 km) et émissions de $CO_2$ (g/km) - Gamme Wrangler : de 7,4 à 10 et de 188 à 210.**

Jeep®

THERE'S ONLY ONE