l'auto-journal
N°1046
Du 21 novembre au 4 décembre 2019
Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal



Mercedes GLA II *vs* Renault Kadjar II





Ford Mustang Mach-E

TESLA DANS LE VISEUR !



Volkswagen ID.3 *vs* DS 3 Crossback E-Tense



DOSSIER NOUVEAUTÉS

France vs Allemagne

Les grands matchs de 2020 !





Volkswagen Golf *vs* Peugeot 308



COMPARATIF

Ford Fiesta/Seat Ibiza/Citroën C3
Volkswagen Polo/Renault Clio

La nouvelle 208 reine des villes ?

1ER ESSAI

TOYOTA C-HR 180H

Enfin plus de tonus !





ENQUÊTE

LES COULISSES DU MARIAGE PSA/FIAT

BEL: 4 € - ESP: 4 € - GR: 4 € - DOM S: 4 € - DOM A: 5 € - ITA: 4 € - LUX: 4 € - PORT CONT: 4 €
CAN: 6 SCAN - MAR: 45 DH - TOM S: 600 CFP - TOM A: 1000 CFP - CH: 6 FS - TUN: 8 DTU.
M 01117 - 1046 - F: 3,90 €

IMPRESS

sans faire

Volkswagen Group France, SA au capital de 198 502 510 €, 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370. **Gamme Audi Q3 Sportback : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrélé : 4,7 – 7,7. WLTP : 5,9 – 9,0. Rejets de CO_2 (g/km) min - max : NEDC corrélé : 123 - 174. WLTP : 150 - 204. « Tarif »** au 10/09/2019 avec mise à jour au 24/10/2019. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse. À partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de

L’expérience toujours plus immersive de son virtual cockpit devrait vous plaire. Ses phares matrix LED ou son Audi Smartphone interface vous offriront quant à eux une connectivité sans précédent. Avec la nouvelle Audi Q3 Sportback, quel que soit votre argument, ce sera toujours le bon pour marquer les esprits. Vous aimez la technologie ?

Nouvelle Audi Q3 Sportback
À vous de voir.

SIONNER de vagues

mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2. À partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d’essai utilisée précédemment. Les conditions d’essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO_2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. **Les outils d’aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d’être vigilant.** Audi recommande **Castrol EDGE Professional.**

BOSCH

Des technologies pour la vie

Des Technologies pour la vie

www.bosch.fr

Depuis plus de dix ans, le groupe Bosch contribue activement à façonner le monde connecté. Bosch est aujourd'hui une entreprise leader dans le domaine de l'Internet des objets (IoT). Via son propre cloud IoT, l'entreprise a déjà mis en œuvre de nombreux projets en lien avec l'IoT dans des domaines tels que la mobilité, la maison intelligente, la ville intelligente et l'agriculture.

twitter.com/BoschFrance

N° 1046

Du 21 novembre au 4 décembre 2019



La Peugeot 208 face à ses rivales/P. 52





La nouvelle Skoda Octavia/P. 32



Une course de 3000 km à bord de voitures solaires/P. 74



Renault Mégane/P. 64

SOMMAIRE

Découvrir

14 France/Allemagne : on refait le match
Citroën C3 vs **Opel Corsa**
Peugeot 308 vs **Volkswagen Golf**
DS 3 vs **Volkswagen ID.3**
Renault Kadjar II vs **Mercedes GLA II** vs **Volkswagen Tiguan CC**
DS 9 vs **Audi A5 Sportback**
26 Le nouveau **Ford Mustang Mach-E**
32 La nouvelle **Skoda Octavia**

Comprendre

40 **Peugeot-Fiat:** un mariage de raison

Conduire

48 **Toyota C-HR** 2.0 Hybride 180h
52 La Peugeot 208 face à ses rivales
Citroën C3 BlueHDi 100 ch/**Ford Fiesta** TDCi 85 ch/**Peugeot 208** BlueHDi 100 ch/**Renault Clio** Blue dCi 85 ch/**Seat Ibiza** TDI 95 ch/**Volkswagen Polo** TDI 95 ch
64 **Renault Mégane** 1.7 Blue dCi 150 ch
70 **Subaru Forester** e-Boxer 150 ch

Vibrer

74 **Voitures solaires:** une course de 3000 km
80 Formule 1 : **Hamilton, six fois champion**
82 Rétro : **Nissan Micra GL,** 1985
87 **Shopping:** les irrésistibles de Noël

Partager

92 La vie de vos autos
93 Le chef des essais vous répond

S'offrir

94 Configurateur : **Audi Q3**
98 Occasion : **Renault Scénic**
101 Prix du neuf Le tarif des voitures neuves
109 Les professionnels s'affichent
Les petites annonces

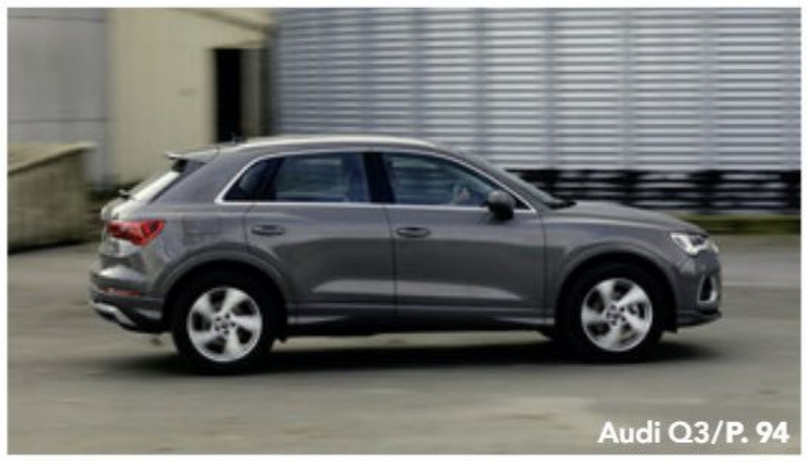
MESURES **Auto-Journal** SUR CIRCUIT D'ESSAIS
Nos deux techniciens mesurent chaque année, sur le circuit de Montlhéry, les vraies performances de plus de 450 modèles : consommations, reprises, accélérations…

Dépliant multititres *Noël 2019* jeté en 4e de couverture sur une partie de la diffusion abonnés France.



Formule 1 : Hamilton, six fois champion/P. 80

PETER VAN EGMOND/DPPI



Audi Q3/P. 94



Subaru Forester/P. 70



Toyota C-HR/P. 48

Nouvelle

Renault ZOE

La voiture électrique qui
ne change rien à votre quotidien
et ça change tout !

À partir de

169 €/mois[1]

Sans condition de reprise.
Location de batterie incluse[2].
LLD sur 37 mois, 1er loyer de 2 000 €,
6 000 € de bonus écologique déduits.

MODÈLE PRÉSENTÉ : NOUVELLE RENAULT ZOE INTENS AVEC OPTIONS PEINTURE MÉTALLISÉE ET JANTES ALLIAGE À 276 €/MOIS[3], LOCATION DE BATTERIE INCLUSE[2], 1ER LOYER DE 2 000 € ET BONUS ÉCOLOGIQUE DE 6 000 € DÉDUITS.

(1) Exemple pour Nouvelle Renault ZOE Life, sous réserve de disponibilité des versions Nouvelle ZOE Life. Location Longue Durée pour 37 mois et 22 500 km avec un 1er loyer de 8 000 €, ramené à 2 000 € après déduction du bonus écologique de 6 000 €, puis 36 loyers de 125 €/mois. (3) Location Longue Durée pour 37 mois et 22 500 km avec un 1er loyer de 8 000 €, ramené à 2 000 € après déduction du bonus écologique de 6 000 €, puis 36 loyers de 232 €/mois. (1)(3) Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par DIAC, SA au capital de 409 355 560 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 702 002 221 RCS Bobigny. (2) Location de batterie à

RENAULT
La vie, avec passion

© J.Steinhilber.

44 € par mois (hors mois de livraison à 74 € calculé au prorata temporis) pour tout contrat souscrit sur la base de 7 500 km/an. Pour tout kilométrage annuel supérieur, voir barème en points de vente. La location de batterie est proposée par DIAC LOCATION - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 329 892 368 RCS Bobigny. Offres non cumulables réservées aux particuliers, valables dans le réseau Renault participant pour toute commande d'une Nouvelle Renault ZOE neuve du 01/11/2019 au 31/12/2019. Nouvelle Renault ZOE est disponible également en achat intégral (châssis + batterie), voir conditions en points de vente. **Gamme Nouvelle Renault ZOE : consommations min/max (Wh/km) : 172/177. Émissions de CO_2 : 0 à l'usage, hors pièces d'usure.** Jusqu'à 395 kilomètres d'autonomie WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures*), selon version et équipements.

renault.fr



SANS ENGAGEMENT.

SEAT Ibiza Urban.
169 €/mois*
LLD 37 mois

- **Offre résiliable sans frais**
- **Loyer et kilométrage ajustables**
- **À tout moment**

SEAT

---

*Location longue durée sur 37 mois sans apport sous condition de reprise et avec possibilité sans pénalités de : résilier dès le 31e jour, changer de véhicule, d'ajuster les kilomètres et les mensualités du contrat, 37 loyers de 169 €. Exemple pour une SEAT IBIZA URBAN MPI 80 ch en location longue durée sur 37 mois et pour 30 000 km maximum. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs SEAT (France métropolitaine) présentant ce financement et valable jusqu'au 28/12/2019 pour toute commande d'une SEAT IBIZA URBAN MPI 80 ch passée avant le 28/12/2019 et livrée avant le 31/03/2020. Offre sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15, avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - Mandataire d'assurance et mandataire d'intermédiaire d'assurance enregistré à l'ORIAS 08 040 267 (www.orias.fr). SEAT France Division de Volkswagen Group France S.A. au capital de 198 502 510 € - 11, avenue de Boursonne Villers-Cotterêts – RCS SOISSONS 832 277 370.

Gamme SEAT IBIZA URBAN : consommation mixte NEDC 2.0 (l/100 km) : 3,9 à 4,7 / WLTP (min-max l/100 km) : 4,4 à 6. Émissions de CO_2 NEDC 2.0 carte grise (g/km) : 96 à 108 / NEDC 2.0 mixte (g/km) : 102 à 107 / WLTP (min – max g/km) : 116 à 136.

À partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2. À partir du 1 er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO_2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

ÉDITO



ABONNEZ-VOUS !
Retrouvez toutes nos offres p. 69 et sur www.kiosquemag.com



CLÉMENT CHOULOT

LE TEMPS DES NOCES

Perdu pour Renault ? Gagné pour PSA ! Le mariage du siècle avec Fiat-Chrysler a finalement eu lieu, même si la promise a changé de fiancé juste avant l'échange des consentements. Volage, l'italo-américaine ? Pragmatique, surtout. Renault était empêtré dans le délicat rééquilibrage de son Alliance avec Nissan et Mitsubishi, sous l'œil ombrageux de l'État. De son côté, PSA est au clair dans son fonctionnement. L'efficacité de la gouvernance mise en place par Carlos Tavares fait des envieux, l'intégration d'Opel ayant été une réussite aussi rapide qu'inespérée. Cette gestion, adulée des actionnaires (dont l'État français, là encore) a même été à l'origine d'une baisse paradoxale du cours de l'action du groupe tricolore, après l'annonce de la fusion : quelques-uns craignent, sans doute, que la rentabilité actuelle ne puisse être soutenue avec certains des "boulets" qui plombent la corbeille de la mariée. Pourtant, à moyen terme, la pertinence de cette fusion semble supérieure à celle du rapprochement FCA/Renault. FCA peine en Europe, quand PSA y réalise 80 % de ses ventes. Mais le marché américain lui est acquis, quand PSA cherche depuis des mois le meilleur moyen d'y pénétrer. La complémentarité géographique semble donc équilibrée… Sachant que les deux groupes sont, hélas, autant à la traîne l'un que l'autre en Chine. Complémentarité il y a également sur la technologie. Mais, cette fois, le gain peut sembler inéquitable. PSA a investi et commence à commercialiser ses nouvelles plates-formes, prêtes pour l'électrification et la connectivité. Quand, chez FCA, le vide est abyssal. Pour autant, à terme, PSA y gagnera aussi, car il pourra ainsi amortir plus facilement ses investissements. Complémentarité, enfin, dans les marques. Bien qu'Alfa et Maserati soient loin de leurs objectifs, elles conservent un réel potentiel dans le premium. Restera tout de même à gérer finement les risques de chevauchement des marques généralistes, entre Citroën, Fiat et Opel, notamment. Français et Italiens se féliciteront tour à tour de ce nouveau géant, en feignant de croire qu'il leur appartient. Mais le couple de jeunes mariés, authentiquement multinational, va aller s'établir aux Pays-Bas. Adieu Piémont ou Franche-Comté. La construction d'un colosse européen est au prix de ce déracinement.

Rédacteur en chef
jeaneric.raoul@mondadori.fr

Jean-Eric Raoul

ÇA VOUS A FAIT RÉAGIR…

C'est avec une pointe de dépit que j'ai terminé la lecture de votre édito du numéro 1043, dans lequel vous exposez qu'en raison de la nouvelle augmentation du malus, les petites voitures sportives sont quasiment condamnées. Ne serait-il pas possible, dans un État démocratique comme le nôtre, de faire entendre notre voix, nous, les passionnés d'automobile, de créer un véritable lobby ? Je suis également surpris de la passivité des constructeurs sur ce sujet.

Guy Eberlin

Nous disposons tous d'un bulletin de vote, même si peu de défenseurs éclairés de l'automobile se présentent à nos suffrages. Sinon, des associations se chargent de déconstruire les discours autophobes généralisés : 40 millions d'automobilistes (www.40millionsdautomobilistes com), l'ACA (Automobile club association, www.automobile-club.org) ou encore la Ligue de défense des conducteurs (www.liguedesconducteurs.org).

Pas une semaine ne passe sans un article sur l'éthanol, chez vous ou vos confrères. Carburant paré de toutes les vertus grâce à un cycle soi-disant vertueux. J'ai la malchance d'habiter près de la première centrale à éthanol de France. Aux alentours, des terres mortes sur 50 cm, qui ne vivent que grâce aux pesticides et à de l'engrais chimique. Aussi, c'est avec effroi que je vous vois faire la propagande de ce produit.

Alain Thuilliette

Nous ne faisons pas de propagande pour l'éthanol, mais tentons d'informer nos lecteurs sur l'intérêt éventuel de l'utiliser. Toutefois, vous avez raison, nous négligeons dans le bilan, comme beaucoup, les conditions de culture qui permettent de le produire.

On pourrait vous expliquer pourquoi la nouvelle Corsa est élue voiture de société de l'année pendant des heures...

... parce que c'est une grande fierté, c'est sûr, mais avant tout la reconnaissance de nos efforts pour concevoir un véhicule dédié au succès de votre business. Nous avons par exemple défini une finition Édition Business, qui inclut tous les équipements indispensables aux professionnels : écran tactile 7 pouces, capteur de pluie, allumage automatique des phares et rétroviseur intérieur électro chromatique, régulateur/limiteur de vitesse, reconnaissance des panneaux de signalisation, maintien dans la voie, freinage automatique d'urgence avec détection des piétons, alerte anti-somnolence, aide au stationnement arrière... Cette finition est disponible sur les versions électrique, essence ou diesel. Donc chacun de vos collaborateurs devrait être aux anges. Bien sûr, un bon véhicule, c'est avant tout une bonne motorisation, sobre et dynamique, qui tient compte des évolutions technologiques mais surtout de vos objectifs d'amélioration de votre TCO (Total Cost of Ownership = Coût Total de Détention) : c'est pourquoi les nouvelles motorisations de l'Opel Corsa affichent de belles performances à partir de 85g/km de CO_2. Si on devait résumer, on pourrait dire que nous n'avons pas voulu choisir entre design, confort de conduite, technologies embarquées et coût d'usage. La nouvelle génération d'Opel Corsa a fait l'objet d'une attention particulière, dans les moindres détails. Et c'est sans nul doute, qu'elle fera l'unanimité dans votre entreprise ! Et si vous aussi vous aimez les petits détails, vous pouvez jeter un œil à nos mentions légales : Offre de Location Longue Durée sur 48 mois et 60 000 km maximum pour une Nouvelle Opel Corsa Edition Business 75 ch BVM, hors options (Tarif constructeur du 10/10/2019 - châssis 2020) sous condition de reprise d'un véhicule particulier. Après un 1er loyer de 2 050 € TTC, 47 loyers de 149 € TTC, services Flexcare Intégral** inclus. Restitution du véhicule en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires. Offre non cumulable, réservée aux professionnels (hors loueurs, flottes et protocoles nationaux), valable jusqu'au 31/12/2019, dans le réseau commercial participant, et sous réserve d'acceptation par Free2Move Lease, marque commerciale du Groupe PSA commercialisée et distribuée par OPEL BANK S.A. 7 rue Sainte Claire Henri Deville 92563 RUEIL-MALMAISON RCS 562 068 684 NANTERRE N° ORIAS : 07009184 (www.orias.fr). **Contrat Flexcare intégral 48 mois et 60 000 km (au 1er des deux termes atteint), selon condition générales disponibles dans le réseau Opel. Consommation mixte gamme Nouvelle Corsa (l/100 km) NEDC : 3.2/4.6 et CO_2 (g/km) NEDC : 85/105. Modèle présenté : Nouvelle Opel Corsa GS Line 1.2 100 ch avec options. Exemple pour une Location Longue Durée sur 48 mois et 15 000 km annuel,

1er loyer de 2 050 € payable à la livraison puis 47 loyers de **155 €** hors frais d'immatriculation incluant un contrat Flexcare Intégral.

...mais le plus passionnant pour vos collaborateurs, c'est de la conduire.

NOUVELLE OPEL CORSA

R.C.S Nanterre B 342 439 320

Auto Bild MEILLEURE VOITURE DE SOCIÉTÉ 2019

LAURÉATE
CATÉGORIE CITADINE

OPEL CORSA

autobild.de/firmenwagen-award
17.10.2019

Edition Business

à partir de **149€**/mois*
après 1er loyer majoré de 2 050 € TTC
sous condition de reprise
LLD sur 48 mois
avec assistance et maintenance



OPEL PROFESSIONAL

ON A AIMÉ, CETTE QUINZAINE

FERRARI

CAP SUR L'ÉLÉGANCE !

Celle-là, on ne l'avait pas vue venir. Et pas seulement parce qu'elle est grise. La nouvelle Ferrari Roma vient occuper un segment inédit à Maranello, celui du ''petit'' coupé GT. Enfin, petit, il faut le dire vite, car avec 4,65 m de long, ce n'est pas tout à fait une Alpine, non plus. Et sous le capot avant, le V8 biturbo de 3,9 litres délivre tout de même 620 ch. Elle vient en fait épauler la Portofino, uniquement disponible en coupé/cabriolet. Mais avec un style radicalement différent. Après l'inflation d'arêtes et d'appendices aéro qui a marqué ces dernières années, Ferrari met le cap sur la sobriété et l'élégance. Une pierre jetée négligemment dans le jardin d'Aston Martin ?

France / Allemagne
On refait le match

Sur la gauche du terrain : Citroën C3, Peugeot 308, DS 3 Crossback E-Tense, Renault Kadjar, DS 9. Sur la droite : Opel Corsa, Volkswagen Golf, Tiguan et ID.3, Mercedes GLA et Audi A5 Sportback. Vous avez la composition des équipes… À vos paris !

Dossier réalisé par Jean Bourquin, Guy L'Hospital, Nicolas Valeano



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Sommaire

Citroën C3 / Opel Corsa p. 14

Peugeot 308 / Volkswagen Golf p. 16

DS 3 E-Tense / Volkswagen ID.3 p. 20

Renault Kadjar / Mercedes GLA / Volkswagen Tiguan CC p. 22

DS 9 / Audi A5 Sportback p. 24

C3 vs Corsa

QUAND L'ALLEMAGNE PARLE FRANÇAIS



OPEL

Il y a de la 208 là-dessous ! La nouvelle 208, plus précisément, met à disposition sa plate-forme. La C3 se voit refuser l'article.

OPEL **CORSA**

Premier prix : 14 600 €

Commercialisation : en cours

CITROËN **C3**

À partir de 14 000 €

Commercialisation : printemps 2020



Vous trouviez la C3 un rien baroque ? Citroën en rajoute une couche.

Débuter un dossier consacré aux rencontres amicales entre automobiles françaises et allemandes avec la Corsa dans le décor, c'est osé. Pour une raison bien connue de tous. La nouvelle génération de la citadine "canal historique" d'Opel n'a d'allemand que son badge, sa silhouette conforme aux canons esthétiques de son propriétaire et le traité de sa cellule habitable, empreint du classicisme bon teint qui fait la marque de fabrique dudit propriétaire depuis la nuit des temps. La 208 fournit la matière première pour le reste, et c'est donc de l'ADN français qui coule à flots dans les conduits de l'allemande. Châssis et moteurs : tout pareil.

Le spectre de la nouvelle 208 ne hantera pas, en revanche, les soubassements de la Citroën C3, restylée en urgence dans un contexte un rien anxiogène pour la suite de sa carrière. 208, donc, Clio 5 et maintenant Corsa, du lourd entre sur le champ de bataille. PSA, pour autant, n'a pas jugé bon d'accorder à la C3 la plate-forme que se partagent les 208 et Corsa. Plate-forme sur laquelle les assistances à la conduite poussent en rangs serrés, et sur laquelle, mieux encore, prend place une motorisation électrique si affinités. Moralité, la C3 branchée sur une borne de recharge rapide à des degrés divers, ce n'est pas pour tout de suite. Quant aux dernières assistances, oubliez…

Exubérance bien française pour la C3, mise sérieuse typiquement allemande pour la Corsa

Chez PSA, on sait ce que l'on fait. La Corsa garde son passeport allemand en poche, comme l'atteste la sobriété de sa mise vestimentaire. C'est élégant, c'est sans surprise aucune et cela se fond dans le décor comme le veut une tradition solidement établie outre-Rhin. Singularités "verboten". Tout l'inverse de la C3, qui tranche avec le commun de ses congénères en multipliant les singularités, justement, à l'envi. Le restylage, attendu pour le printemps, mettra encore un peu plus en évidence cette volonté bien française de ne pas faire comme tout le monde. Pour aller à l'essentiel, et en considérant la face avant, deux barrettes chromées se prolongent loin sur les flancs, encadrant ainsi le bloc de projecteurs divisés en deux parties. La métaphore de la "patte d'oie" vient immédiatement à l'esprit. La calandre proprement dite, de son côté, adopte une forme plus géométrique.

Le verdict de *L'AJ* VICTOIRE OPEL

Tout oppose la C3 et la Corsa sur le plan visuel, comme quoi PSA a réussi son coup en préservant les identités propres à l'une et l'autre de ses deux marques. Reste cette histoire de plate-forme…

le match 308 vs Golf

BUT DÉCISIF

PEUGEOT **308**

LES INFOS CLÉS

Premier prix : 21 650 €

Commercialisation : en cours

Pour résister à la Golf, l'actuelle 308 peut compter sur son excellent comportement routier.



PHILIPPE TISSIER



Deux compteurs et un écran au centre : la dalle numérique en lieu et place n'est pas inscrite au programme de l'actuelle 308.

Diesel, essence et même hybride rechargeable prennent place sous le capot : la Golf sort la cavalerie !

VOLKSWAGEN GOLF

LES INFOS CLÉS

À partir de 22 000 €

Commercialisation : début 2020





Où sont les boutons ? Ne cherchez pas, il n'y en a pas. L'écran central fait office de tableau de contrôle pour l'ensemble des fonctions.

VOLKSWAGEN

Nous l'avouons, nous avons usé et abusé des clichés dans les pages précédentes consacrées à la rencontre fratricide entre la Citroën C3 et l'Opel Corsa. Nous gardions en réserve la formule "baguette-vin rouge" pour la première et le poncif "saucisse-bière" pour la seconde, mais nous n'avons pas osé. Pour notre défense, ces deux citadines se prêtent volontiers à ce genre de propos, tant elles répondent à l'idée que le commun des mortels se fait de l'une et de l'autre des deux nations dans le domaine de l'automobile. À la limite de la caricature.

Dans le cas qui nous intéresse présentement, la question des clichés ne se pose pas. Il n'y en a pas. Ou alors, un seul : la rigueur supposément allemande, que Peugeot appelle de ses vœux depuis une bonne décennie. Noble entreprise, qui lui réussit plutôt bien du reste. Pour Peugeot, donc, la 308, c'est "sa" Golf. Un modèle dont l'image, l'identité, la réputation, bref toutes ces choses, se bâtissent sur la durée, dans le but avoué d'en faire la référence absolue, voire une institution si ce n'est une icône. Viennent en corollaire une fabrication de qualité supérieure, "à l'allemande" selon l'expression consacrée, et la quête perpétuelle de nouvelles technologies de toute nature. Jusque-là, la très germanophile 308 entrait dans le cadre. Et pour la prochaine génération, Peugeot ne cassera pas tout pour tout recommencer, contrairement à ses habitudes. Sa compacte est en voie de "golfisation", avions-nous titré dans un précédent article.

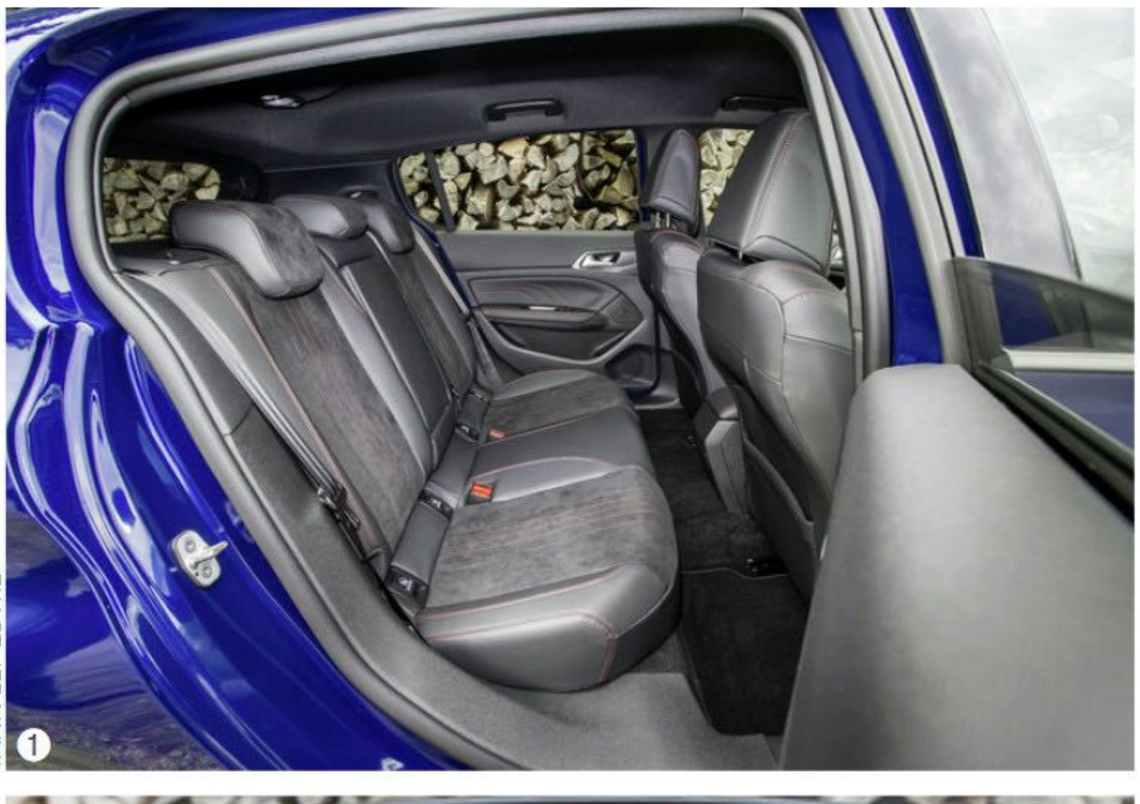
Jusque-là… Pas de chance, la huitième génération de l'originale arrive avant la troisième génération de la copie. Aussitôt, la 308 se met sur la défensive. C'est qu'elle frappe fort, la nouvelle Golf. Au marteau-pilon. ➤

308 vs Golf

Quel que soit l'angle sous lequel on la regarde, la 308 ne paraît en aucun cas démodée face à la Golf. La prochaine génération adoptera le même profil.



PHILIPPE TISSIER



YANN LEF EBVRE

1



YANN LEFEBVRE

2

Peugeot 308

❶ L'accès à l'arrière est correct, mais l'espace aux jambes un peu limité pour les occupants. ❷ Des compteurs à aiguilles, une instrumentation qui se lit par-dessus le petit volant, la 308 s'est trouvé une signature. ❸ Courts porte-à-faux et grosses roues, la 308 reste trapue.



PHILIPPE TISSIER

3

GAMMES	Peugeot 308	Volkswagen Golf
Essence	110, 130 et 263 ch	90, 110, 130 et 150 ch
Diesel	100, 130 et 180 ch	115 et 150 ch
Hybride	non	204 et 245 ch
Boîtes	BVM6 ou BVA8	BVM6 ou BVR 6 ou 7
Transmission	Aux roues avant	Aux roues avant ou 4x4

À première vue, pour autant, ses inclinations prédatrices sont bien dissimulées. Le modèle fétiche de Volkswagen revêt la même robe que la précédente, à quelques gros détails près qui permettent certes de distinguer l'ancienne de la nouvelle, ce conservatisme vestimentaire faisant la force de la Golf, air connu. Dont acte, mais bon, nous aurions bien aimé un zeste d'audace. Pour une fois. La concurrence, quoi qu'il en soit, peut remercier Volkswagen, car elle ne prend pas un vilain coup de vieux en comparaison. 308 en tête.

La Golf se livre à une débauche technologique, la 308 regarde passer le train

C'est à l'intérieur que cela se passe. Oubliez vos vieilles habitudes d'automobiliste. Un combiné d'instrumentation avec deux compteurs ? Parti aux oubliettes. Place à une dalle numérique, y compris en entrée de gamme. Des boutons pour régler la climatisation ou écouter la radio ? C'est de l'histoire ancienne. Tout passe par l'écran central, qu'il suffit d'effleurer pour activer la fonction demandée. Des commandes sensitives, toutefois, font office de raccourcis. Un levier de vitesses sur les versions équipées d'une transmission automatique ? Ben non, y a pas. La chose est remplacée par un joystick. Tout est à l'avenant, sans même parler des assistances à la conduite que nous subodorons en surnombre. Face à cette orgie numérique, la 308 ne peut pas suivre, d'autant qu'elle part avec un handicap. En mettant de côté la 108 en fin de vie, c'est désormais le seul modèle de la gamme Peugeot à ne pas profiter des bienfaits d'un combiné d'instrumentation en mode cinémascope. D'aucuns s'en moquent, à commencer par l'auteur de ces lignes, mais c'est le sens de l'histoire, que nous le voulions ou non.

La Golf gagne une poignée de centimètres en longueur, mais l'empattement reste le même, soit 2,63 m. Habitabilité généreuse à la clé.



VOLKSWAGEN



PHOTOS VOLKSWAGEN

La Mégane trouble la fête

La Golf rencontrera une autre française sur sa route, pas moins redoutable que la 308. Et mieux armée, en mettant de côté les questions dynamiques sur lesquelles la Peugeot ne craint personne. Outre un restylage qui ne change pas la donne, la Renault Mégane intègre dans la colonne de ses actifs un combiné d'instrumentation numérique personnalisable, des assistances plus nombreuses qu'au précédent épisode et, par-dessus tout, des blocs essence micro-hybridés. Une adversaire à prendre très au sérieux.



RENAULT



Volkswagen Golf

❶ Fidèle à son statut de compacte polyvalente, la Golf ne néglige nullement les places arrière. ❷ L'instrumentation 100 % numérique et personnalisable mesure plus de 10 pouces. ❸ Les feux s'affinent et s'étirent ; vue de trois quarts arrière, la Golf semble plus large.



Du côté des fondamentaux, la Golf garde sa plate-forme, ses dimensions, son volume habitable et la capacité de son coffre inchangés. Sur les deux derniers points, elle donne la leçon à la 308, c'est acté, n'en parlons plus. Sous le capot, en revanche, il y a du mouvement. Sans entrer dans les détails, ce que nous ferons quand la gamme sera dévoilée, disons que la Golf fait la part belle aux blocs essence au détriment des diesels. Le contraire eût étonné. Surtout, l'hybridation débarque en force, sous une formule "micro" à base de batterie 48 V en début de carrière. La Golf hybride rechargeable est pour sa part d'ores et déjà programmée. Par opposition, la 308 n'a pas à rougir de ses motorisations, loin s'en faut. Quant à une éventuelle hybridation, sous quelque forme que ce soit, poser la question équivaudrait à manquer de tact. Cela viendra, soyez-en sûr, mais il faudra attendre la prochaine génération.

Le verdict de *L'AJ* VICTOIRE VOLKSWAGEN

La Golf introduit de nouvelles références dans son segment. Jusqu'à son renouvellement, la 308 va souffrir et, pour sa décharge, elle ne sera pas la seule. Il lui reste son atout majeur, à savoir un comportement dynamique d'ordre céleste. Reste à vérifier, volant en mains, si la Golf fera aussi bien. Mieux, cela n'est pas possible. Ou alors nous mangeons notre chapeau.

le match DS 3 vs ID.3

LA BATAILLE DES 3



WILLIAM CROZES/DS AUTOMOBILES

DS 3 CROSSBACK E-TENSE

LES INFOS CLÉS

À partir de 39 100 € (hors bonus)

Commercialisation en cours

Poignées affleurantes, phares Matrix LED : la DS fait tout pour séduire.



VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN ID.3

LES INFOS CLÉS

À partir de 30 000 €* (hors bonus)

Commercialisation mi-2020

*Estimation

Volkswagen emploie un langage lumineux pour parler au conducteur : techno et chic.

Si les Volkswagen ID.3 et DS 3 Crossback E-Tense évoluent dans la même cour des compactes électriques sophistiquées, leurs partitions jouent des thèmes aussi opposés qu'un opéra rock et un morceau électronique. Quand Volkswagen inaugure un tout nouveau style exclusif pour frapper un grand coup avec son premier modèle pensé 100 % électrique, DS préfère l'intégration dans une gamme proposée indifféremment en thermique ou en électrique. Elle choisit une sophistication élégante qui se veut très française, avec un raffinement allant jusqu'à la complexité dans chaque détail, tandis que l'allemande préfère afficher une simplicité de formes au diapason de la pureté de sa mécanique.

Une allemande moins chic, mais plus performante

Reste qu'au-delà des symboles, les matériaux donnent une impression moins haut de gamme chez Volkswagen que chez DS. Toujours au chapitre des différences de style, si la française joue la personnalisation physique avec cinq ambiances intérieures possibles, l'allemande le propose de façon virtuelle, jouant sur son éclairage d'habitacle. Avec ses 4,26 m (4,12 m pour la DS), l'ID propose des places arrière plus généreuses, mais leurs coffres se valent, la Volkswagen offrant 380 dm³ contre 350 dm³ dans la DS. En revanche, les performances de l'allemande laissent derrière elle sa rivale française. Fort de 150 ou 204 ch selon la version, son moteur arrière (propulsion) dépasse de loin les 136 ch de l'E-Tense, tandis que l'autonomie y est supérieure, avec 330 à 550 km selon la batterie choisie, quand la DS plafonne à 320 km. Toutes deux sont compatibles avec la recharge rapide, avec plus de 200 km gagnés en 30 minutes.

Le verdict de *L'AJ* ÉGALITÉ

Moins chère, plus endurante mais plus basique dans sa présentation, la Volkswagen 100 % électrique sera forcément influente. Mais la DS résiste bien avec sa présentation unique et des qualités routières à égaler. Verdict en 2020, lors des essais de l'ID.3.

Roues Complètes Hiver.

Démarrez la saison bien chaussé.

Performance. Motricité. Sécurité. Spécialement adaptées à votre véhicule, les Roues Complètes Hiver Mercedes-Benz vous garantissent une tenue de route optimale tout au long de la période hivernale.

Renseignez-vous dès maintenant auprès de votre Réparateur Agréé.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz - Siren 622 044 287 RCS Versailles - 7 avenue Niépce 78180 Montigny-le-Bretonneux. Crédit photo : GettyImages.

le match

Kadjar vs GLA vs Tiguan

BAROUDEURS SÉDUCTEURS



Outre un style plus dynamique, le futur Kadjar misera sur l'hybridation.



RENAULT **KADJAR II**

LES INFOS CLÉS

À partir de 28 000 € *

Commercialisation : 2021

* Estimation

Si le renouvellement est bien entamé chez les SUV urbains, les constructeurs jouent une partie de poker menteur au niveau supérieur, chez les compacts. Peugeot et Citroën *(voir encadré)* brouillent les cartes en assurant qu'il n'y aura qu'une seule silhouette pour remplacer les 3008 et C5 Aircross. C'est plus clair du côté de Mercedes et Volkswagen, qui n'hésitent pas à multiplier les offres sur un même segment. Après le GLB, le constructeur de Stuttgart présentera son GLA en début d'année prochaine. Il devrait s'allonger (4,45 m) pour affirmer un style résolument sportif. Un peu plus tard, Volkswagen pourrait suivre le même chemin, au moment du restylage de l'actuel Tiguan, en proposant une version CC avec un pavillon qui plonge plus tôt pour dynamiser le profil. Chez Renault, le futur Kadjar changera son fusil d'épaule. A priori, une seule silhouette au programme, mais en forte rupture avec l'actuelle. De trois quarts arrière, le Kadjar semble puiser son inspiration chez Jaguar, avec un hayon qui descend en pente douce mais très tôt *(attention teaser… illustration à découvrir dans notre prochain numéro en kiosque le 5 décembre)*. L'avant est plus classique, davantage Renault que Nissan, même si le Kadjar continuera de partager nombre d'éléments avec son cousin – lui aussi – dans les starting-blocks, le Qashqai. Sous les capots de ces trois beaux bébés, on retrouvera une offre multi-énergie. Outre les petits 4 cylindres essence (1.3 TCe chez Renault et Mercedes, 1.4 TSI chez Volkswagen) disponibles dans différents niveaux de puissance, une gamme diesel réduite de manière à satisfaire les plus gros rouleurs, chacun devrait proposer au minimum une offre hybride rechargeable et sans aucun doute démocratiser les systèmes mild hybrid avec petite batterie 48 V. Les versions 4x4 de ces trois SUV conserveront un véritable arbre de transmission. Enfin, à l'intérieur, ce sera à celui qui impressionne le plus. Mercedes capitalisera sur son large écran Widescreen et sa commande

CC

URS

Lors de son prochain restylage, le Tiguan pourrait bénéficier d'une deuxième silhouette.



MERCEDES **GLA II**

LES INFOS CLÉS

À partir de 32 000 € *

Commercialisation : 2020

*Estimation

VOLKSWAGEN **TIGUAN CC**

LES INFOS CLÉS

À partir de 31 000 € *

Commercialisation : 2020

*Estimation

ILLUSTRATIONS JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Aux côtés du GLB, familial et baroudeur, le GLA jouera les sportifs. Pour cela, il pourra compter sur ses versions AMG.





vocale *"Hey Mercedes"*, Volkswagen adaptera les dernières évolutions apparues sur la Golf et Renault profitera du Kadjar pour faire évoluer son système Easy Connect présenté sur la Clio. Conduite semi-autonome de niveau II pour chaque modèle.

Le verdict de *L'AJ* VICTOIRE MERCEDES

Outre-Rhin, le segment des SUV compacts est parfaitement quadrillé. Après BMW avec ses X1 et X2, Audi avec ses Q3 et Q3 Sportback, Mercedes et Volkswagen s'apprêtent à relancer leur gamme. Si séduisant soit-il, le Kadjar sera bien seul pour résister.

Peugeot / Citroën **Avantage Sporty Cross**

Chez PSA, le remplacement du 3008 (restylé l'année prochaine) n'est pas attendu avant 2022. Le groupe assure qu'aucune décision n'est prise concernant l'apparition de plusieurs silhouettes. Ce qui n'empêche pas les designers de travailler sur les deux axes, aussi bien chez Peugeot que chez Citroën, où la carrière du C5 Aircross n'en est qu'à ses débuts *(voir le lancement de la version hybride p. 44)*. Si surprise il devait y avoir, c'est bien orné de chevrons que le premier SUV coupé du groupe pourrait faire son apparition, sous le nom de Sporty Cross.

Le match

DS 9 vs A5 Sportback

OBLIGATION DE RÉSULTAT

DS 9

LES INFOS CLÉS

À partir de 40 000 €*

Commercialisation : 2020

*Estimation

AUDI A5 SPORTBACK

LES INFOS CLÉS

À partir de 42 000 €*

Commercialisation en cours

*Estimation



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

De dynamique, la DS 9 n'aura pas que ses lignes. Sous le capot, ça promet !

Restylage light, mais de l'hybridation légère pour l'A5 Sportback.



AUDI

Avec son élégante berline familiale, DS joue très gros. Le marché chinois n'étant plus aussi porteur, une obligation de résultat s'impose à la DS 9 en Europe. On a connu situation plus confortable. En effet, dans une catégorie qui peine à reprendre son souffle, elle va devoir affronter les ténors du marché. Une chance pour la française, son style "coupé 5 portes" devrait générer de nombreux achats coup de cœur. En termes de ventes, elle aura sans doute bien du mal à se hisser au niveau des berlines traditionnelles de type Audi A4, BMW Série 3 ou future Mercedes Classe C. Mais elle peut jouer crânement sa chance face à la nouvelle A5 Sportback. À l'heure de son restylage, l'allemande propose un moteur 40 TFSI doté de la technologie mild hybrid 12 V. Ce denier affiche 190 ch pour une consommation inférieure à 6 l/100 km. Quant à la DS 9, elle pourra disposer de deux modules hybrides rechargeables, l'un de 225 ch et l'autre de 300 ch, et promet une autonomie en tout-électrique d'au moins 50 km. De quoi faire douter l'A5 Sportback, qui devrait rester à l'avant-garde en matière d'équipements et de connectivité. Quoi que… La DS 9 reprendra sans doute à son compte la suspension par caméra du DS 7 Crossback et optera pour des projecteurs matriciels. Il n'y aura probablement pas photo en matière d'ergonomie, point fort du constructeur allemand, faiblesse récurrente de DS. Enfin, tradition oblige, les tarifs Audi, au demeurant très proches de ceux de la DS 9, devraient s'envoler une fois les nombreuses options sélectionnées.

Le verdict de *L'AJ* VICTOIRE DS

Nous donnons une chance à cette grande et élégante berline française. Outre son style, elle peut compter sur de nombreux équipements de dernière technologie et son offre hybride rechargeable pour séduire. L'A5, qui entame la deuxième partie de sa carrière, peut douter.



LE COURANT PASSE SI BIEN.

Le MINI Countryman Hybride Rechargeable, c'est l'entente parfaite entre un moteur électrique et un moteur thermique.
SUV sur le CV, électrique par passion, il fera de votre plaisir son leitmotiv avec ses 224 chevaux cumulés
et sa cinquantaine de kilomètres d'autonomie en 100% électrique. Aucun détour, aucune crainte :
lorsque la batterie s'épuise, il suffit de continuer à rouler pour la recharger. C'est ça, l'Hybrid by MINI.*

Hybrid by MINI : L'Hybride par MINI. Modèle présenté, MINI Cooper S E e-ALL4 Countryman, consommations et émissions de CO_2 en cycle mixte selon la norme européenne NEDC Corrélé : 1,9l/100 km et 43 g/km.

ENTRÉE EN FANFARE

Ford se lance dans l'électrique en grande pompe avec ce SUV qui arbore fièrement le badge Mustang. Heureusement, son design spectaculaire ne nuit pas à l'habitabilité. Et surtout, Ford n'est pas tombé dans le piège de la performance à tout prix, privilégiant l'autonomie.

Par **Nicolas Valeano** Photos **Adrien Cortesi**



La face avant reprend ce que les designers Ford appellent le "logo de Superman". Pas d'ovale Ford ici, la Mach-E affirme bien son appartenance à la gamme Mustang.

L'écran vertical XXL intègre un bouton rotatif physique pour le réglage du niveau sonore. Toute l'interface graphique a été repensée pour ce modèle.



LES INFOS CLÉS

À partir de 48 990 €

Commercialisation : 4e trimestre 2020

Sa rivale : Volkswagen ID.4

Lorsqu'il s'agit de se lancer dans l'électrique, les SUV s'imposent d'eux-mêmes pour deux raisons : leur hauteur laisse la place au sandwich de batteries sous l'habitacle, et cela tombe bien, c'est justement la carrosserie à la mode. Du coup, tout le monde s'y met et il devient difficile de se différencier, ce qui explique la réflexion de Ford qui voulait absolument sortir du lot en choisissant de décliner le nom et la silhouette de la Mustang pour son SUV, au risque de choquer les puristes. Esthétiquement, pas de doute, l'effet est réussi, les designers étant parvenus à se jouer de l'empattement XXL, à contourner l'écueil du dessin de la face avant sans calandre et à offrir une allure de coupé à l'ensemble sans sacrifier la garde au toit aux places arrière. Le secret ? Amko Leenarts, patron du design Europe (cette auto est le fruit d'une collaboration entre son studio et les États-Unis), nous l'explique simplement : ils ont dessiné une silhouette de Mustang et le "gras" qui était au-dessus, au niveau du toit, et en dessous, où se trouvent les batteries, a été gommé par un effet visuel consistant à teindre en noir ces parties. Magique. Résultat, voici un beau bébé de 4,71 m de long, 1,88 m de large et 1,60 m de haut, soit 9 cm de longueur en plus par rapport au nouveau Kuga dont il utilise une évolution de la plate-forme, mais 5 cm de hauteur en moins. Amko Leenarts explique aussi que l'on distingue trois niveaux de lec- →

3 QUESTIONS À



Amko Leenarts, directeur du design Ford Europe

L'Auto-Journal : Qu'est-ce qui caractérise une Mustang, même sous la forme d'un SUV ?

Amko Leenarts : Un aspect sculptural, des proportions qui donnent une allure exprimant suffisamment de confiance pour qu'elle existe sans avoir besoin d'agressivité en plus, et certains détails, les feux et les phares par exemple.

Dessiner une voiture électrique, est-ce une liberté ou une contrainte ?

Il y a toujours de nouvelles contraintes qui arrivent dans chaque projet, et des libertés qui s'ouvrent. Une architecture électrique présente des inconvénients comme la hauteur supplémentaire due à la batterie (1,60 m était notre limite), ou un empattement très grand qui ne fonctionne pas toujours au regard des proportions de l'auto. En revanche, nous pouvons davantage jouer sur la partie avant, avec des sculptures plus profondes et un nez plus bas, car nous avons plus de liberté, même s'il reste les contraintes de crash-tests.

Quelle est l'importance du design sonore, particulièrement travaillé ici ?

Cela fait bien sûr partie du design, puisque nous adoptons une approche centrée sur les personnes, multisensorielle, de façon à créer des moments mémorables au volant.
Le travail du son est donc très important, surtout pour une auto qui ne fait pas de bruit par elle-même, au moins autant que celui sur l'échappement dans une auto classique.



❶ AWD pour All Wheel Drive : ainsi reconnaît-on les versions à traction intégrale et deux moteurs, appelées Mach-E 4 X en version haute. ❷ La recharge rapide peut se faire à une puissance maximale de 150 kW. ❸ On reconnaît bien les feux caractéristiques de la Mustang, perpétués au fil des générations, avec leurs trois barrettes verticales.





ture : une silhouette de Mustang reconnaissable à distance, une émotion à la découverte de l'auto et, au fur et à mesure, la perception de la richesse des détails, notamment dans les subtiles lignes du flanc de la carrosserie.

La révolution intérieure

Qui dit électrique dit high-tech, et cela commence dès l'accès à bord, qui se fait soit au moyen d'un smartphone, soit en tapant un code sur un clavier tactile intégré au montant de la porte si on est en panne de batterie de téléphone ou pour permettre l'accès à une autre personne. La position de conduite est à peu près à la même hauteur qu'à bord d'un Kuga, mais on a plus l'impression d'être au volant d'une voiture de sport avec les vitres moins hautes et le capot sculpté en ligne de mire. Au milieu du tableau de bord trône un immense écran vertical de 15,5 pouces intégrant une commande rotative physique pour le volume. C'est un écosystème complètement nouveau qui a été dessiné ici (c'était indispensable chez Ford !) et, en tandem avec le tableau de bord digital de 10,4 pouces, cela forme un ensemble très moderne, configurable à volonté et apte à apprendre les habitudes du conducteur grâce à des capacités d'intelligence artificielle. Les aides à la conduite les plus avancées sont prévues, dont une caméra infrarouge pour surveiller l'attention du conducteur et lui permettre de garder plus longtemps les mains libres avant de devoir les reposer sur le volant en conduite semi-autonome (15 s au lieu de 8 s environ, des négociations sont en cours avec les autorités). Les places arrière offrent une bonne habitabilité, notamment en termes de garde au toit, et la banquette s'avère moelleuse. Avec 417 dm^3 (+ 100 dm^3 sous le capot avant), le coffre n'est pas le grand point fort de l'auto. Le nom de ce modèle, Mustang Mach-E, a été choisi en référence à des modèles spéciaux ➤

NOUVELLE PEUGEOT e-208

100 % ÉLECTRIQUE

UNBORING THE FUTURE*

À PARTIR DE

199 € /MOIS[1]

APRÈS UN 1ER LOYER DE 1 990 €
DÉDUCTION FAITE DU BONUS ÉCOLOGIQUE
ET DE LA PRIME À LA CONVERSION[1]

ENTRETIEN OFFERT

MOTION & e-MOTION

PEUGEOT

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Nanterre.

En location longue durée sur 49 mois et pour 40 000 kms. (1) Exemple pour la location longue durée (LLD) d'une nouvelle PEUGEOT e-208 active, neuve et hors options, incluant l'entretien et l'assistance offerts pendant 49 mois. **Modèle présenté :**Nouvelle PEUGEOT e-208 GT, options peinture bleu vertigo et toit panoramique : **239 €/mois** après un 1er loyer de 3 939 €, déduction faite du bonus écologique et de la prime à la conversion[2]. Montants exprimés TTC et hors autres prestations facultatives. (2) Après déduction du bonus écologique d'un montant de 6 000 € et de la prime à la conversion gouvernementale de 2 500 € sous condition de reprise d'un véhicule diesel immatriculé avant le 01/01/2006 ou d'un véhicule essence immatriculé avant le 01/01/1997, selon décret en vigueur qui s'applique à condition que le contrat de location soit signé avant le 31/12/2019 et que la livraison ait lieu au plus tard le 31/03/2020 ; sous réserve de la publication d'un nouveau décret qui prévoirait une période transitoire selon les mêmes termes. Offres valable du 26/08/2019 au 30/11/2019, sous condition de reprise, réservées aux personnes physiques pour un usage privé pour toute LLD d'une nouvelle PEUGEOT 208 neuve dans le réseau PEUGEOT participant, sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR, SA, RCS Nanterre n° 317 425 981, n° ORIAS 07004921 (www.orias.fr), 9 rue Henri-Barbusse 92230 Gennevilliers. Offres non valables pour les véhicules au prix PEUGEOT Webstore. La LLD peut être souscrite seule sans CPS Pack Entretien et ce dernier peut être souscrit indépendamment de toute LLD aux conditions disponibles dans le réseau Peugeot participant. *Pour un futur qui ne soit pas ennuyeux.



❶ L'épaulement marqué et la ligne de toit plongeante participent à l'allure sportive de ce SUV aux airs de coupé. ❷ La planche de bord en deux parties avec une vague en son milieu, typique de la Mustang, fait également office de barre de son intégrée, développée avec Bang & Olufsen. ❸ Le volume de 417 dm³ du coffre le situe dans la moyenne basse de la catégorie, mais il est complété d'un second espace (lavable) de 100 dm³ situé sous le capot avant, qui peut être utilisé pour donner accès à des services de livraison de paquets. La cinématique de la banquette arrière 1/3-2/3 est des plus classiques.





haute performance des années 60 (Mach 1). Évidemment, on est loin des V8 big blocks de l'époque, mais question puissance, notre modèle électrique n'a pas à rougir.

Puissance raisonnée

Selon la version, la Mustang Mach-E développe 258 ou 285 ch et un couple de 415 Nm avec un seul moteur sur l'essieu arrière, ce qui en fait donc une propulsion, ou 258 à 337 ch et 565 Nm pour les versions à deux moteurs et traction intégrale. Les moteurs à aimant permanent sont fournis par Bosch, tandis que c'est LG Chem qui se charge des batteries, refroidies par eau et par air via la sous-calandre à ouverture variable. Elles sont disponibles en deux versions, avec 75 ou 99 kWh de capacité théorique, offrant une excellente autonomie comprise entre 420 et 600 km selon la norme WLTP. Elles supportent la recharge rapide jusqu'à 150 kW et il suffira de 45 mn pour passer dans ces conditions de 10 à 80 % de charge pour la grosse batterie, ou juste 10 mn pour gagner 93 km. Rappelons ici que Ford est partenaire du réseau de charge rapide Ionity. Avec des masses de 477 et 596 kg respectivement, les batteries contribuent à emmener la masse totale au-dessus des 2 tonnes. Cela autorise des performances très dynamiques, mais qui ne visent pas les records, avec une limitation à 180 km/h en vitesse de pointe et un peu moins de 5 s de 0 à 100 km/h. Cela dit, Ford assure avoir travaillé sur les sensations de conduite plutôt que sur les chiffres purs, ce qui n'est pas plus mal. Les équipes de Ford Performance et de la Mustang ont dû donner leur accord pour s'assurer que l'auto respecterait l'ADN dû à son badge, et un générateur de "bruit moteur" est prévu pour l'extérieur comme pour l'intérieur. Nous n'avons pas pu l'entendre, espérons que le résultat ne sera pas trop artificiel ou agaçant. Enfin, une version plus performante nommée GT est déjà annoncée à l'horizon 2021. C'est au dernier trimestre de 2020 que les versions "normales" seront lancées, avec différents canaux de distribution (les préréservations sont déjà ouvertes sur internet) et une cinquantaine de concessionnaires en France au début. Les tarifs sont annoncés entre 48 990 € pour la version de base et 69 500 € pour la 1st Edition avec un équipement ultra-complet et la plus grosse configuration moteurs-batteries.



L'avis de **Nicolas Valeano**

Avec ses lignes et sa personnalité affirmée, la Mustang Mach-E m'a séduit d'emblée. L'approche de Ford privilégiant l'autonomie et les sensations est sensée, à condition de démontrer sur la route un esprit digne de son badge Mustang. Un peu de patience encore avant de pouvoir le vérifier.

Audi Service

En hiver, mettez votre Audi à l'épreuve du temps.

Choisissez vos roues complètes hiver.

Pour votre sécurité sur la route en-dessous de 7°C, équipez votre Audi de **roues complètes hiver d'Origine Audi®**. En plus de limiter l'usure de vos pneumatiques été, c'est la garantie d'une adhérence accrue pour votre plaisir de conduite. **Par tous les temps. Et pour longtemps.**



À partir de 800 €(1)
les 4 roues complètes hiver

- Housses de protection incluses(2)
- Assurance pneumatiques 3 ans offerte contre les crevaisons, chocs de trottoir et le vandalisme(3)

Rendez-vous sur Audi.fr/RCH

Modèle présenté : **1 500 €**, pour un ensemble de 4 roues hiver 17 pouces avec jantes en aluminium coulé style 10 branches et de 4 housses de protection pour Audi A1.
(1) Exemple pour un ensemble de 4 roues hiver 15 pouces avec jantes en tôle et de 4 housses de protection pour Audi A1. Prix conseillés au 01/07/2019 (hors montage, valves et équilibrage). (2) Incluses dans le tarif des roues complètes hiver d'Origine Audi®. (3) L'assurance pneumatiques est un service offert sous réserve de l'achat et de la monte de pneumatiques ou roues complètes hiver dans le réseau Audi. Voir conditions dans le Passeport Assurance Pneumatiques disponible chez votre Partenaire Audi Service. Pneumatiques remboursés à 100% la première année, 50% la deuxième et 25% la troisième. Les frais d'installation (montage, valves, équilibrage) restent à votre charge.
Offre valable dans le réseau Audi dans la limite des stocks disponibles. Montre constituée d'une roue complète hiver 20 pouces avec jante en aluminium coulé style 10 branches doubles pour Audi Q7.
Volkswagen Group France S.A. au Capital de 198 502 510 € - 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts - RCS SOISSONS 832 277 370.
Audi recommande **Castrol EDGE Professional.**

La berline sauvée des eaux

Dans une catégorie qui peine à se relever de la fulgurante percée des SUV, l'Octavia fait figure d'exception. Son positionnement et son sens de l'accueil y sont sans doute pour quelque chose. La dernière génération garde le cap, mais affirme son style.

Par **Guy L'Hospital** Photos **Adrien Cortesi**



La ligne de pavillon s'abaisse, mais l'habitabilité demeure. Pas question de remettre en cause ce qui a fait le succès de cette berline.

L'Octavia ne connaît pas la crise. Chaque année, il s'en écoule près de 400 000 unités à travers le monde. En Europe, il s'agit du huitième modèle le plus vendu, toutes catégories confondues, et la version Combi reste le break le plus diffusé sur le Vieux Continent. Ceci, malgré l'étouffante domination des SUV et la baisse inexorable du segment des berlines familiales. Pour sa quatrième génération depuis l'ère Volkswagen, l'Octavia travaille son style. Légèrement plus longue (+ 2 cm) et plus large (+ 1,5 cm), elle muscle ses ailes et tend ses lignes, en multipliant les arêtes qui courent sur le profil et sculptent le capot. Un peu à la manière d'un coupé 4 portes, son hayon entame très tôt sa descente, il reprend de l'angle à la base de la lunette arrière pour donner l'impression d'une carrosserie tricorps. Vu de trois quarts arrière, c'est net : l'Octavia s'est trouvé un style propre. À bord, un travail identique a été entrepris. Si la qualité ne progresse plus vraiment, la nouvelle génération soigne l'ambiance avec des teintes de sellerie et de revêtements plus ou moins claires, des matériaux moussés là où les mains s'attardent, ainsi qu'une dotation d'équipement pour le moins impressionnante sur le plus haut niveau de finition, Style. La planche de bord s'organise autour de deux larges écrans

LES INFOS CLÉS

À partir de 24 500 €*

Commercialisation au printemps 2020

Sa cible : Hyundai i30

* Estimation



L'Octavia partage de nombreux éléments avec la dernière Golf, dont la commande de boîte DSG, dite "shift by wire".



IVO HERCIK

Affichage tête haute avec indications de navigation et Digital Cockpit entièrement personnalisable, la dernière Skoda Octavia ne s'interdit plus rien.

de 10 pouces, un pour l'instrumentation 100 % numérique, l'autre pour la gestion des systèmes multimédias qui se pilotent par commandes tactiles, sensitives et même gestuelles. Sur le pare-brise, un affichage tête haute est également prévu, sans doute proposé en option. De plus, l'Octavia compte bien impressionner ses principales rivales avec ses nombreuses aides à la conduite dès le premier prix, et ses projecteurs de type Matrix LED qui permettent d'évoluer constamment pleins phares sans jamais éblouir les véhicules qui arrivent en face.

Si l'Octavia s'empare des dernières innovations du groupe, elle ne néglige pas les fondamentaux.

L'espace aux jambes progresse légèrement à l'arrière et le coffre permet d'accueillir 600 dm³ de bagages (640 dm³ sur le break). Les détails destinés à faciliter la vie des occupants, chers à Skoda, n'ont évidemment pas été oubliés. Outre l'indispensable parapluie logé dans la porte du conducteur, il faut noter une balayette à neige dans la contre-porte côté passager, un entonnoir à proximité du réservoir de lave-glace, un pack Sommeil (sur le Combi), qui intègre deux larges appuie-tête et une couverture ainsi que, sur les versions diesel, un tube pour faciliter le remplissage de liquide AdBlue. →



Très fins, les feux arrière à LED disposent d'une signature géométrique. Le hayon s'ouvre en grand sur un coffre dont le volume atteint 600 dm³.



60 ans d'Octavia

La nouvelle Octavia ne constituerait pas la 4e mais bien la 5e génération si l'on remonte au premier modèle produit, bien avant l'ère Volkswagen, entre 1959 et 1971. Il s'agissait d'une propulsion de 40 ch (50 ch sur la Touring Sport) proposée en version berline puis Combi.

Outre cette hybride rechargeable de 204 ch, l'Octavia disposera de multiples diesels et essence, avec ou sans hybridation légère 48 V.

Du diesel, il y en aura donc encore sous le capot de l'Octavia. La gamme débute à 116 ch pour culminer à 200 ch. En essence, la fourchette est comparable, de 110 à 190 ch. Pour permettre un effet boost à bas régime, et favoriser une baisse de la consommation et des rejets de CO_2, Skoda prévoit aussi deux variantes dites mild hybrides (alias e-TEC) dotées d'une batterie de 48 V. Plus efficaces encore, mais sans doute beaucoup plus chères, les deux hybrides rechargeables, dites iV, de 204 ch et – ultérieurement – 245 ch sur la version RS, se montreront en mesure de parcourir environ 50 km en tout-électrique.

Les commandes s'ouvriront en tout début d'année prochaine, mais les premières livraisons ne devraient pas intervenir avant le printemps. Les tarifs n'ont pas encore été dévoilés mais il est probable qu'en attendant le prix d'attaque Active (prévu plus tard), une Skoda 1.0 TSI 110 Ambition débutera sa carrière autour de 24 500 €.



L'avis de Guy L'Hospital

La réussite commerciale n'est acquise pour aucune berline familiale aujourd'hui. Sauf, peut-être, l'Octavia, dont les fondamentaux sont assez solides et reconnus pour permettre à Skoda d'envisager l'avenir sereinement, tant côté flottes que particuliers…

Application
Maison Connectée

À Noël, prenez les rênes de votre maison.

Avec Maison Connectée, vous pouvez gérer tous les objets connectés de votre maison, où que vous soyez. Pilotez vos lumières, réglez votre chauffage, programmez l'allumage ou l'extinction de vos appareils électriques avec une prise connectée, tout cela depuis une seule application sur votre smartphone. Et en plus, tous les objets connectés s'installent très facilement.

Service Maison Connectée valable en France métropolitaine, réservé aux particuliers, disponible avec les offres Livebox ou Open Up, Play ou Jet (souscrites à compter du 19 mai 2016) avec Livebox 4 ou 5, après authentification et activation dans l'application.

Application disponible sur iOS et Android sur réseaux et terminaux compatibles. Coûts de connexion depuis l'application selon l'offre détenue. Conditions détaillées dans les conditions générales d'utilisation de l'application. Liste des objets connectés compatibles sur orange.fr

orange™

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, **ce qui change chez les constructeurs.**



Peugeot e2008

De à Z A


Peugeot 2008

PHOTOS : PEUGEOT

Peugeot

2008 Trois blocs essence, deux diesels, une variante électrique, de la boîte automatique en veux-tu en voilà, une entrée de gamme à des années-lumière de l'idée que l'on se fait de la version de base basique, le grand luxe à l'autre extrémité… On pourrait ajouter un look d'enfer, mais c'est un avis tout personnel. Toujours est-il que le 2008 "nouvelle formule" frappe fort d'emblée. Comme s'il fallait marquer un territoire très encombré, investi dans le même temps par un autre prédateur tout aussi redoutable. L'autre, c'est le Captur, page suivante *(p. 38)*. Bref, ça sent la poudre. Le 2008 a du gros calibre en réserve. **Active :** climatisation manuelle, capteurs de pluie et de luminosité, écran couleur TFT 3,5 pouces pour l'ordinateur de bord, volant réglable sur les deux plans, régulateur-limiteur de vitesse, radars de recul, projecteurs et feux diurnes à LED, jantes acier 16 pouces + enjoliveurs (alliage avec le bloc PureTech 130). Audio : écran central tactile 7 pouces, Bluetooth, port USB et interface smartphone.

LA GAMME **PEUGEOT 2008**

	Motorisations/boîtes	Malus (€)	Finition	Prix (€)
Essence	1.2 PureTech 100 ch BVM6	0	Active/Allure	21 500/23 600
Essence	1.2 PureTech 130 ch BVM6	0	Active/Allure/GT Line	23 300/25 100/27 600
Essence	1.2 PureTech 130 ch BVA8	0	Active/Allure/GT Line	25 300/27 100/29 600
Essence	1.2 PureTech 155 ch BVA8	0	GT	32 900
Diesel	1.5 BlueHDi 100 ch BVM6	0	Active/Allure/GT Line	23 100/25 200/27 700
Diesel	1.5 BlueHDi 130 ch BVA8	0	Allure/GT Line	28 700/31 200
Elec.	Électromoteur 136 ch + batterie	Bonus : 6 000	Active/Allure/GT Line/GT	37 100/38 700/41 200/43 000

Assistances : avertisseur de risque de collision + freinage d'urgence autonome, alerte de franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux de signalisation et alerte conducteur par caméra interposée. **Allure :** climatisation régulée monozone, caméra de recul, combiné d'instrumentation numérique 3D, démarrage sans clé, modes de conduite sélectifs, frein de stationnement électrique, rétroviseur central photosensible, rétroviseurs rabattables électriquement, rails de toit, jantes alliage 17 pouces. Trois ports USB supplémentaires et services connectés. **GT Line :** commutateur feux de croisement/feux de route automatique, radars de parking avant, vitrage arrière surteinté, antibrouillards à LED + éclairage statique d'intersection, projecteurs full LED avec signature trois griffes. Écran tactile 10 pouces, radios numériques DAB et GPS 3D. Freinage d'urgence autonome de jour et de nuit (caméra et radar). Éléments de design distinctifs en surnombre – peinture deux tons avec toit noir et pédalier "alu", notamment. **GT :** accès mains-libres, sellerie mixte Alcantara/TEP (tissu enduit), jantes alliage 18 pouces. Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop & go et aide au maintien dans la voie. Voilà, c'est tout.

e2008 Le 2008 électrique n'ajoute rien de plus aux finitions détaillées ci-dessus, hormis en entrée de gamme Active, gratifiée de quatre ports USB et des services connectés. Chargeur embarqué 7,4 kW monophasé de série.

En plus, on a bien resserré les prix.



50€ remboursés

pour l'achat d'un ou de plusieurs objets connectés compatibles Maison Connectée pour une valeur totale minimum de 99,99 €.

Caméra D-Link : 59,99 €,
ampoule connectée couleur : 24,99 €,
thermostat Netatmo(1) : 179,99 €.

Offre de remboursement différé, valable en France métropolitaine du 14/11/2019 au 07/01/2020, réservée aux particuliers détenant ou faisant l'acquisition d'une offre compatible Maison Connectée (Livebox Up, Pack Open Up, Livebox Play, Open Play, Livebox Jet, Open Jet – offres Play et Jet souscrites à compter du 19/05/2016) et équipés de la Livebox 4 ou 5.

Offre valable pour l'achat chez Orange d'un objet ou d'un ensemble d'objets compatibles Maison Connectée d'un montant minimum de 99,99 € TTC. L'achat doit être concomitant s'il s'agit d'un ensemble d'objets connectés et doit être réalisé entre le 14/11/2019 et le 07/01/2020, il doit donc être affiché sur la même facture. Offre de remboursement différé non cumulable avec l'offre de remboursement différé de 50 € sur Djingo. Conditions détaillées et liste des objets connectés compatibles sur orange.fr. **(1)** Compatibilité du thermostat Netatmo avec la Livebox 5 courant décembre 2019.

orange™

Renault

Captur Le 2008 de Peugeot *(voir p. 36)* trouve d'emblée à qui parler chez Renault avec le Captur. C'est du lourd, considérant l'offre des motorisations thermiques, tout aussi charnue. Et la transmission automatisée, sous forme de boîte robotisée à 7 rapports en la circonstance, n'est pas moins présente, y compris dans la case diesel. Le Captur, en bref, frappe aussi fort que son rival attitré. Il a pour lui ses prix plus attractifs d'un bout à l'autre de la gamme et son sens de la famille plus développé, la banquette arrière coulissante (sur 16 cm) aidant. C'est de série dès l'entrée de gamme. Las, la colonne des passifs retient des blocs essence tous malussés sans exception. Le 2008 ne commet pas cet impair. Quant aux équipements, Renault fait comme Peugeot : c'est "open bar". Sur le haut de la gamme du moins. Au premier échelon, la version de base fait vœu de pauvreté comparé à ce qu'offre le 2008 au même niveau. Les assistances à la conduite, pour autant, ne lui font pas défaut. **Life :** capteurs de luminosité, écran 4,2 pouces pour l'ordinateur de bord, volant réglable sur les deux plans, régulateur-limiteur de vitesse, projecteurs full LED, jantes acier 16 pouces + enjoliveurs. Assistances : avertisseur de risque de collision + détection piétons + freinage d'urgence autonome, aide au maintien dans la voie de circulation, reconnaissance des panneaux de signalisation. **Zen :** accès et démarrage mains-libres, climatisation manuelle, palettes au volant pour la boîte robotisée EDC, rétroviseurs rabattables électriquement, jantes alliage 17 pouces. Écran central tactile 7 pouces, Bluetooth, port USB et interface smartphone. **Intens :** climatisation régulée, capteurs de pluie, commutateur feux de croisement/feux de route automatique, modes de conduite sélectifs, frein de stationnement électrique, rétroviseur central photosensible, radar de recul, vitrage arrière surteinté, jantes alliage 18 pouces. Peinture deux tons pour la carrosserie et feux diurnes en LED en forme de crosses inversées. **Initiale Paris :** installation audio de la marque Bose, antenne requin, combiné d'instrumentation numérique écran 10,2 pouces, caméra de recul, sièges électriques, sièges et volant chauffants, sellerie cuir. Écran central tactile 9,3 pouces posé à la verticale et chargeur de smartphone par induction. Manœuvres de stationnement automatiques et surveillance des angles morts. Éléments de design extérieurs et intérieurs spécifiques. On l'aura compris, l'exécution Initiale Paris se réserve le fin du fin, et ce faisant, le constat est simple : le 2008 distribue ses équipements de manière plus démocratique, à l'image de la caméra de recul, disponible dès le second échelon. En revanche, le Peugeot 2008 a oublié de cocher la case "toit panoramique". Le Captur, lui, a l'article en magasin, facturé 900 € sur les finitions Intens et Initiale Paris. Dans son cas, le régulateur adaptatif avec fonction stop & go réclame 900 € sur la finition Intens et 600 € sur la finition Initiale Paris. Le combat entre ces deux seigneurs peut commencer. Volant en mains.

Renault Captur

LA GAMME **RENAULT CAPTUR**

	Motorisations/boîtes	Malus (€)	Finition	Prix (€)
Essence	1.0 TCe 100 ch BVM5	40	Life / Zen / Intens	18 600 / 20 900 / 23 400
Essence	1.3 TCe 130 ch BVM6	90	Zen / Intens	22 100 / 24 600
Essence	1.3 TCe 130 ch BVR7	75	Zen / Intens / Initiale Paris	23 900 / 26 400 / 29 900
Essence	1.3 TCe 155 ch BVR7	75	Intens / Initiale Paris	27 300 / 30 800
Diesel	1.5 Blue dCi 95 ch BVM6	0	Zen / Intens	23 200 / 25 700
Diesel	1.5 Blue dCi 115 ch BVM6	0	Zen / Intens	24 200 / 26 700
Diesel	1.5 Blue dCi 115 ch BVR7	0	Zen / Intens / Initiale Paris	26 000 / 28 500 / 32 000

RENAULT

SPOTiCAR

DÉCOUVREZ LE NOUVEAU SITE DE VÉHICULES D'OCCASION DES RÉSEAUX PEUGEOT, CITROËN ET OPEL.

TOUTES LES MARQUES AUTOMOBILES SONT SUR *SPOTICAR.FR*
PRÈS DE 40 000 VÉHICULES RÉVISÉS ET GARANTIS* :
CHOISISSEZ LE VÔTRE DÈS MAINTENANT.



* Voir conditions sur spoticar.fr

UN MARIAGE DE RAISON



IANA ALTER / ADOBE STOCK

LE RAPPROCHEMENT PRÉVU DU GROUPE PSA ET DE FCA PEUT DONNER NAISSANCE AU **QUATRIÈME CONSTRUCTEUR MONDIAL, CAPABLE DE PRODUIRE 8,7 MILLIONS DE VÉHICULES SUR TOUS LES CONTINENTS**. L'ALLIANCE ENTRE JOHN ELKANN, HÉRITIER DE LA FAMILLE AGNELLI, ET CARLOS TAVARES, SOUTENU PAR LES PRINCIPAUX ACTIONNAIRES DE PSA, DÉBOUCHERAIT SUR LA CRÉATION D'UNE **ENTITÉ APTE À CONCURRENCER VOLKSWAGEN, GENERAL MOTORS OU TOYOTA.**

Par **Bertrand Gay**

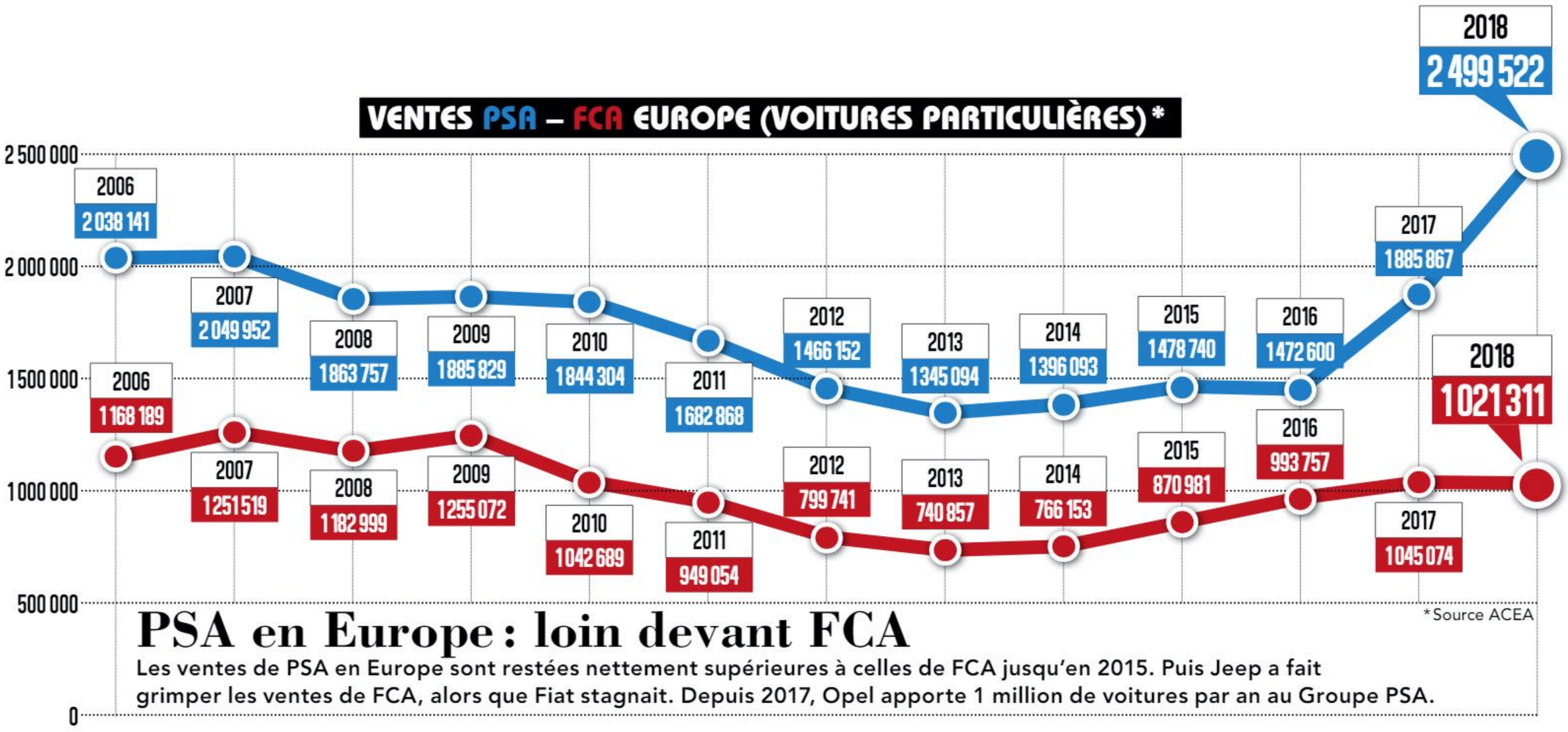
Pourquoi plutôt PSA que Renault ?

En mai dernier, la proposition éclair d'alliance entre FCA (Fiat-Chrysler) et Renault n'a pas abouti pour de multiples raisons. Mais cette tentative d'approche n'a été qu'une parenthèse dans de longues discussions avec le Groupe PSA. Une première phase s'était achevée, il y a un peu moins d'un an, en raison de divergences sur l'aspect financier. En mars dernier, au Salon de Genève, le sujet est revenu à l'ordre du jour. Carlos Tavares, président du directoire du Groupe PSA, y déclarait : *"Tout est ouvert. Si on gagne de l'argent, on peut rester maître de son avenir, on peut rêver de tout."* Quelques jours plus tard, il recevait l'appui de Robert Peugeot, président de la FFP, détentrice de 9,32 % du Groupe PSA : *"Si une occasion se présente, ce n'est pas nous qui freinerons."* Survient alors la parenthèse FCA-Renault. Puis, à la fin de l'été, le sujet FCA-PSA remonte à la surface. Le clan PSA laisse venir FCA. Depuis des années, le constructeur italo-américain cherche un rapprochement avec un autre acteur du marché. FCA et son actionnaire de référence, le fonds Exor contrôlé par la famille Agnelli, estiment que le moment de conclure une alliance est venu. Les faibles investissements de FCA en recherche et développement (3 % du chiffre d'affaires quand ses concurrents y consacrent de 5 à 6 %) n'ont pas permis de préparer l'avenir.

Comment se dessine le futur groupe ?

Le 31 octobre dernier, les groupes PSA et FCA ont convenu de créer un groupe automobile par la fusion à 50-50 des deux entités actuelles. En ayant égalisé leurs valorisations, cela signifie que chaque actionnaire verra sa part du nouvel ensemble divisée par deux. Ce rapprochement devrait aboutir à la création du quatrième plus grand constructeur mondial en termes de ventes annuelles (8,7 millions de véhicules), avec un chiffre d'affaires consolidé de près de 170 milliards d'euros et un résultat opérationnel courant de plus de 11 milliards d'euros, sur la base de résultats agrégés de l'année passée.

Ces chiffres excluent l'équipementier Faurecia, dont PSA détient actuellement 46 % du capital. Cette participation sera transférée aux actionnaires de PSA. Pour sa part, FCA va céder sa participation au sein de sa filiale Comau et distribuer un dividende exceptionnel de 5,5 milliards d'euros. Le rapprochement des deux constructeurs pourrait engendrer des synergies annuelles pouvant atteindre, à terme, 3,7 milliards d'euros.



PSA en Europe : loin devant FCA

Les ventes de PSA en Europe sont restées nettement supérieures à celles de FCA jusqu'en 2015. Puis Jeep a fait grimper les ventes de FCA, alors que Fiat stagnait. Depuis 2017, Opel apporte 1 million de voitures par an au Groupe PSA.

LES MARQUES DE PSA – FCA

PEUGEOT
VENTES 2018 : 1 740 200 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : 208

CITROËN
VENTES 2018 : 1 046 200 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : C3

DS AUTOMOBILES
VENTES 2018 : 53 200 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : DS 3

OPEL
VENTES 2018 : 860 700 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Corsa

VAUXHALL
VENTES 2018 : 177 300 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Corsa

FIAT
VENTES 2018 : 1 395 000 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : 500

JEEP
VENTES 2018 : 1 560 000 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Cherokee

RAM
VENTES 2018 : 744 000 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : 1500

DODGE
VENTES 2018 : 558 000 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Grand Caravan

CHRYSLER
VENTES 2018 : 181 000 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Pacifica

ALFA ROMEO
VENTES 2018 : 120 900 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Mito

LANCIA
VENTES 2018 : 46 500 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Ypsilon

MASERATI
VENTES 2018 : 34 900 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : Ghibli

ABARTH
VENTES 2018 : 23 200 unités
MODÈLE LE PLUS VENDU : 500

Et 80 % de ce montant serait obtenu dès la quatrième année. Le premier exemple qui vient à l'esprit porte sur les plates-formes, ainsi que sur les chaînes de traction électriques et hybrides rechargeables, développées par le Groupe PSA. La gouvernance du nouvel ensemble sera assurée par un conseil d'administration composé de onze membres : cinq membres du conseil seraient nommés par FCA (dont John Elkann en tant que président) et cinq membres par le Groupe PSA (dont l'administrateur référent et le vice-président). De plus, le directeur général du groupe sera Carlos Tavares pour une durée initiale de cinq ans. Il sera également membre du conseil d'administration.

Que va trouver FCA chez PSA ?

Les attentes de l'un envers l'autre sont assez dissemblables, ce qui est un signe de complémentarité. FCA vient chercher auprès du Groupe PSA la "méthode Tavares". Celle-ci repose sur un management exigeant, la fixation d'objectifs ambitieux et l'obsession de la qualité d'exécution des décisions prises. À l'occasion de la présentation des résultats financiers 2018, en février dernier, Carlos Tavares synthétisait cela autour de trois valeurs : gagner ensemble, l'agilité est plus importante que la taille et l'agilité permet d'évoluer aisément. Et comme s'il s'adressait déjà aux salariés et cadres de FCA en ce mois de février 2019, Carlos Tavares ajoutait : *"Est-ce facile ? Non. Il y a des tensions dans l'entreprise, mais seule la performance protège. Le reste, c'est de la démagogie."* Voilà qui est dit.

Outre la méthode, FCA vient également quérir de la technologie. La plate-forme, dénommée B-Wide, sur laquelle reposent les actuelles Fiat Tipo et Doblo, est une évolution de l'architecture GM-Fiat de 2003. Elle montre actuellement ses limites, notamment au vu des silhouettes un peu hautes des berlines, telles la défunte Punto et la Tipo. Fiat dispose aussi de deux autres plates-formes en Europe : celle de la Panda, sur laquelle repose la 500, remonte au début des années 2000, tandis que celle des voitures du segment C date de 2010. FCA a érigé dessus l'Alfa Romeo Giulietta ainsi que le Jeep Cherokee. Cette plate-forme est également celle des berlines et monospaces à moteur transversal du marché américain. Ces trois soubassements sont difficiles à faire évoluer sur le plan technique. ➛

En 2020, Fiat lancera une 500 électrique, en berline trois portes et en petit break. Ensuite, les 500 pourraient partager la plate-forme CMP de PSA utilisée par la 208.

Fiat 500



FIAT

Peugeot 208



PEUGEOT



VANESSA CARVALHO / BRAZIL PHOTO PRESS / AFP

“ Je suis convaincu qu’ensemble, nous pouvons créer un acteur clé de la mobilité d’envergure mondiale.”

Mike Manley, directeur général de FCA



ÉRIC PIERMONT / AFP

“Je ne vois pas la nécessité, si ce deal venait à se conclure, de supprimer des marques parce qu’elles ont toutes leur histoire et toutes leurs forces.”

Carlos Tavares, *président du directoire du Groupe PSA*

Le groupe italo-américain va avoir accès aux deux plates-formes récentes de PSA : l’EMP2 est apparue en 2013 pour les véhicules des segments C et D, tandis que les petites voitures du groupe, DS 3 Crossback, Peugeot 208 et Opel Corsa, disposent, elles, de la toute récente CMP. Ces deux plates-formes sont optimisées pour exister en plusieurs empattements et peuvent être dotées de motorisations essence, diesel ou électrique pour la CMP (hybride rechargeable pour l’EMP2).

Que peut reprendre PSA chez FCA ?

Les investissements majeurs réalisés par le Groupe PSA pour ses plates-formes et ses motorisations électrifiées vont trouver de nouveaux débouchés, en plus de ceux des cinq marques de PSA. Ainsi, le coût unitaire de ces solutions techniques va être abaissé par l’effet de l’accroissement de la production. Mais, le temps de développer les premiers véhicules, cela ne pourra pas se matérialiser avant début 2022. En attendant, FCA va donc devoir dérouler le plan présenté par Sergio Marchionne en juin 2018 *(voir ci-après “Quelles gammes Fiat et Alfa Romeo d’ici à 2022 ?”)*.

Mais, dans la corbeille de mariage, le Groupe PSA va trouver un élément qui lui faisait jusqu’alors défaut : la plate-forme Giorgio à moteur longitudinal sur laquelle reposent les Alfa Romeo Stelvio et Guilia. Cette dernière s’avère particulièrement agréable à conduire et cela n’a probablement pas échappé au conducteur éclairé qu’est Carlos Tavares. Ce soubassement devrait également donner naissance à une nouvelle génération de modèles chez Maserati. Et pourquoi ne pas rêver, sur cette architecture propulsion, d’une grande Peugeot ou bien d’une Opel capable d’aller concurrencer les Audi A6, BMW Série 5 ou encore Mercedes Classe E ?

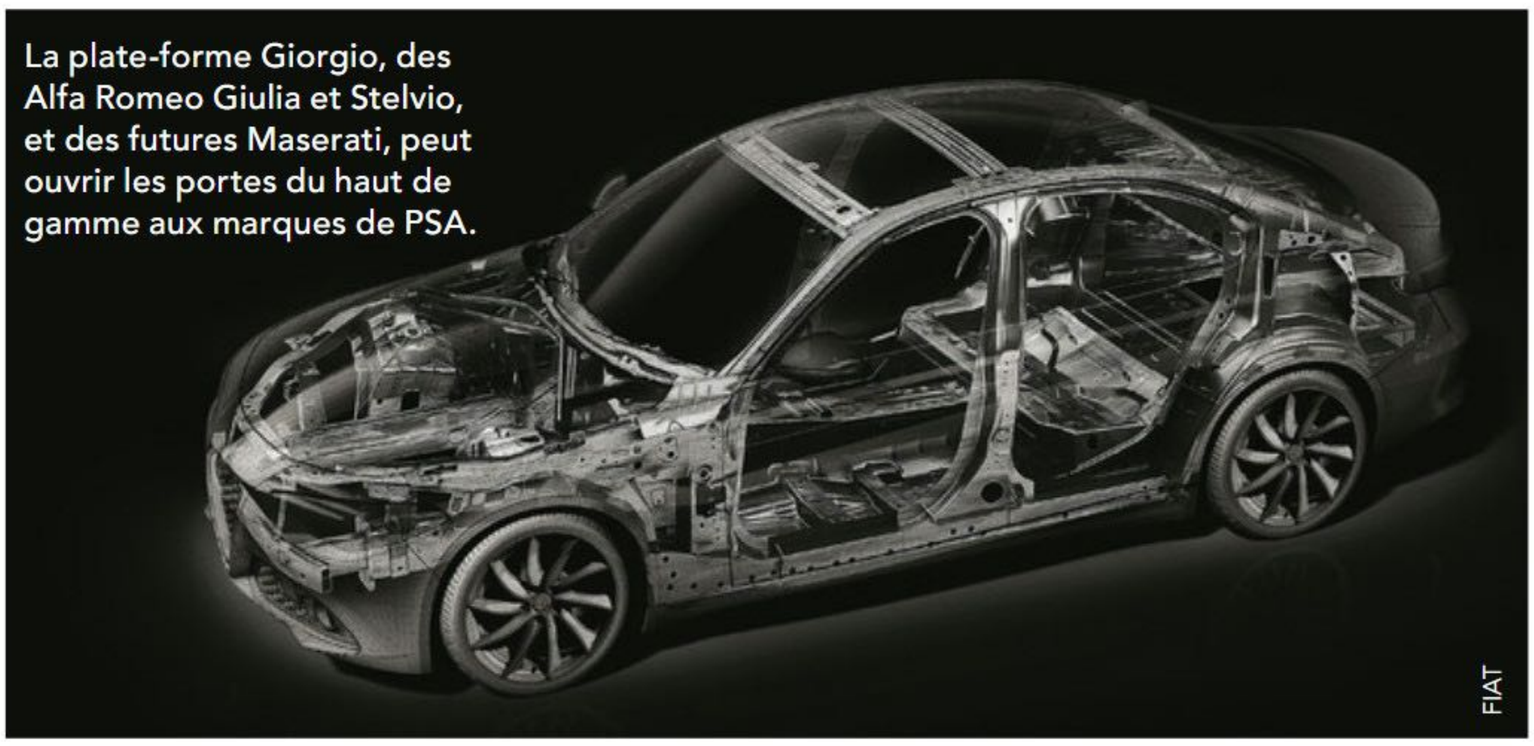
Quelles gammes Fiat et Alfa Romeo d’ici à 2022 ?

À court terme, le principal problème de FCA sur le marché européen est le CO_2. Le groupe doit atteindre un objectif moyen de 92 g/km, alors que la moyenne de ses ventes en 2018 était de 125 g/km. Le constructeur italo-américain a conclu un accord avec Tesla qui lui permet d’additionner à ses ventes les volumes de Tesla en Europe, soit environ 50 000 unités. Les émissions moyennes de FCA s’en trouvent réduites d’environ 10 %. Mais ce n’est pas suffisant pour éviter une amende annuelle de près de 800 M€. Afin de limiter celle-ci, le plan 2018 prévoit le lancement de deux versions électriques de la 500 (les seules nouveautés Fiat qui étaient programmées en Europe pour les trois années à venir).

Chez Alfa Romeo, le plan produits prévoyait deux SUV, des segments B et C (Tonale), ainsi que des sportives : une GT 2+2 sur base Giulia Quadrifoglio et un modèle dans l’esprit de feu la 8C. Début novembre, Mike Manley, directeur général de FCA, a indiqué que ces deux derniers projets étaient arrêtés, de même que la 4C. Il ne reste plus que les deux SUV.

Quel avenir pour les marques ?

Carlos Tavares l’a indiqué, début novembre, en recevant le Prix du Manager 2019, décerné par BFM Business : *“Il n’y aura pas de suppression de marques.”* Cependant, l’avenir de Lancia, qui ne commercialise plus qu’un seul modèle, l’Ypsilon, dans un seul pays, l’Italie, semble sombre. Chez Fiat, l’héritage à conserver se nomme 500, le reste de la gamme est à reconstruire. Nul doute que Carlos Tavares appliquera le principe des *Profit Pools*, c’est-à-dire proposer rapidement des produits dans les catégories actuellement les plus profitables : les SUV des segments B et C. Opel est en train de devenir la marque allemande du Groupe PSA, Fiat peut-elle devenir la marque italienne de FCA-PSA ? Par ailleurs, le duo Alfa Romeo-Maserati peut-il constituer une alternative aux premium allemands ? ■



La plate-forme Giorgio, des Alfa Romeo Giulia et Stelvio, et des futures Maserati, peut ouvrir les portes du haut de gamme aux marques de PSA.

FIAT

L’avis de *L’Auto-Journal* Le travail ne va pas manquer pour les cadres dirigeants et les salariés du nouveau groupe PSA-FCA au cours des prochaines années. Depuis 2013, Carlos Tavares a spectaculairement redressé PSA. Il disposera de cinq ans pour faire de même en tant que directeur général de la nouvelle entité.

DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde

DS 7 CROSSBACK

De l'audace naît l'excellence



DS *préfère* TOTAL

DSautomobiles.fr

Spirit of avant-garde = L'esprit d'avant-garde.
CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO_2 DE DS 7 CROSSBACK : DE 3,8 À 5,9 L/100 KM ET DE 100 À 135 G/KM.
Automobiles Citroën RCS Paris 642 050 199



SNOW DUNCAN

Le C5 Aircross Hybrid est équipé d'un chargeur embarqué de 3,7 kW. À cette heure, Citroën ne communique pas les temps de recharge…



AGNIESZKA DOROSZEWICZ

Voici les chiffres : 50 km d'autonomie en mode 100 % électrique, 1,7 l/100 km en cycle WLTP et 39 g/km pour les émissions de CO_2.

LE C5 AIRCROSS HYBRID À PRIX SERRÉ !

Après le 3008, le Citroën C5 Aircross passe, à son tour, à la casserole hybride rechargeable. Avec la même dotation, mais à un prix moindre.

Prix serré, il faut le dire vite. À 39 950 € le droit d'entrée sous la finition Feel, on est loin de toute idée de "low cost". Le C5 Aircross Hybrid n'est pas la Dacia Logan des SUV compacts recourant à ce type de motorisation, postulat de base. Mais il y a un mais. En comparaison, le Peugeot 3008 équipé du même module hybride de 225 ch débute à 43 800 €, et la finition suivante GT Line réclame 45 900 €. Au-dessus, déposez 48 300 € sur la table pour vous offrir la livrée GT. L'unité badgée Citroën, pour sa part, divise sa gamme en deux finitions, pas une de plus, la seconde, Shine Pack, étant facturée 44 600 €. En fait, le C5 Aircross Hybrid est plus proche du tout nouveau Ford Kuga PHEV, lequel démarre à 38 600 € pour culminer à 46 000 €. Avec, utile précision, 225 ch sous son capot. D'aucuns, fins observateurs, pourraient nous reprocher de ne pas citer le DS 7 Crossback E-Tense. Il n'y a pas lieu. L'engin délivre 300 ch, et c'est tout. À ce propos, le C5 Aircross est privé de cette variante de 300 ch du complexe hybride, contrairement au 3008. La hiérarchie entre les trois marques PSA est solidement établie. Enfin, n'oublions pas l'Opel Grandland X Hybrid4, qui, fort curieusement au vu du profil grand public de la marque, "se contente" des 300 ch précités.



AGNIESZKA DOROSZEWICZ

Sauf contrordre, et contrairement aux 3008 et Grandland X, le C5 Aircross n'aura pas droit au complexe hybride de 300 ch.

Tout ce qu'il faut et malus hors sujet

La finition Feel retient, pour l'essentiel, la tablette numérique de 12,3 pouces placée face au conducteur, l'écran central tactile de 8 pouces, l'interface smartphone, les caméras périphériques, les jantes alliage de 18 pouces et une pelletée d'assistances que nous nous abstiendrons d'énumérer. La livrée Shine Pack ajoute le chargeur smartphone par induction, les jantes de 19 pouces et la peinture biton (toit noir) pour la carrosserie. Chargeur embarqué de 3,7 kW de part et d'autre.

Et la technique dans tout ça ? Rappelons les faits. Le module hybride intègre en son sein la variante de 180 ch du bloc essence 1.6 PureTech, soutenu par deux électromoteurs développant 100 ch chacun. 225 ch en cumulé, donc, et transmission intégrale à la clé. Ce bel ensemble est exploité par la boîte automatique EAT8.

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : immédiate

Prix : à partir de 39 950 €

Concurrents
Ford Kuga PHEV,
Peugeot 3008 Hybrid 225

IMPORT **L'ARKANA REÇOIT SON VISA**

Ce n'est qu'une rumeur, mais elle est persistante et vraisemblablement fiable. Le SUV coupé Arkana produit par Renault en direction des marchés russe et sud-coréen, sous des formules différentes hormis la robe, devrait recevoir son visa pour l'Europe, et donc la France. C'est la version battant pavillon coréen qui traversera les steppes avec, dans sa besace, la plate-forme du nouveau Captur. De même, le mobilier intérieur est traité à l'identique. L'Arkana sillonnera nos routes au plus tard à la fin de l'année 2021. Reste à savoir s'il sera fabriqué sur place. Ou pas.



RENAULT

45 000

C'EST LE NOMBRE DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES QUI COUVRIRONT LE PARC D'EXPÉDITION DES VOITURES SORTIES DES CHAÎNES DE L'USINE DE SOCHAUX. Ces panneaux occuperont une surface de 20 hectares et, accessoirement, serviront d'ombrières pour les voitures. C'est le plus important projet de centrale photovoltaïque en France, a précisé le Groupe PSA, avec, à la clé, une production d'électricité équivalant à la consommation annuelle d'une ville de 10 000 habitants. 22 millions d'euros sont investis dans l'affaire, pour une mise en service en 2021.



DU 13 DÉCEMBRE AU 26 JANVIER 2020

SO BRITISH ! CARS & LIFESTYLE

www.sobritish.be

Sunbeam, Singer, Humber, Hillman, sans oublier les emblématiques MG et Triumph, ou encore Austin Healey, plus quelques autres que nous ne pouvons pas toutes citer, ces marques anglaises ont depuis longtemps disparu. Elles ont néanmoins marqué l'histoire de l'automobile, ainsi que notre mémoire. L'occasion se présente de (re) découvrir leurs modèles les plus représentatifs, mythiques pour certains, à Bruxelles à partir du 13 décembre. L'exposition regroupera une cinquantaine de voitures, sans ordre établi, dans un décor recréant Piccadilly Circus (c'est à Londres). Les marques britanniques toujours en activité seront là, elles aussi, avec, en point d'orgue, les superbes joyaux que sont les McLaren GT et Bentley Continental GT tout juste sorties d'usine. Autoworld, c'est aussi un musée, qu'il convient de visiter ne serait-ce qu'une fois dans sa vie.
Autoworld, esplanade du Parc du cinquantenaire, Bruxelles, Belgique. Entrée : 14 € pour les adultes, 10 € pour les étudiants et 6 € pour les enfants âgés de 6 à 12 ans.

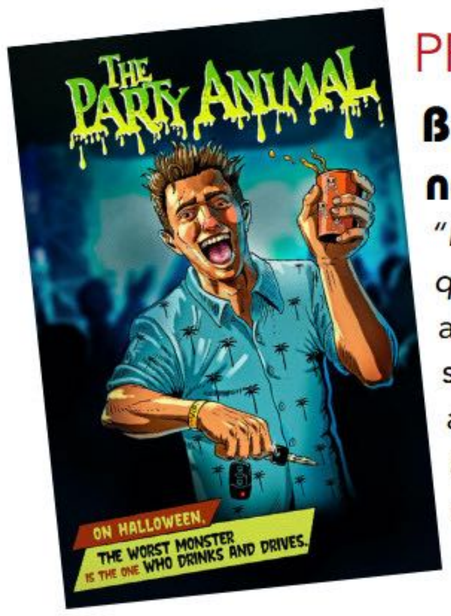


BERNARD ASSET/PSA

INDUSTRIE
PSA réduit la voilure en Chine

Carlos Tavares avait annoncé qu'il fermerait des usines en Chine, pour cause de mésaventures commerciales que nous ne détaillerons pas ici. C'est fait. Le consortium français abandonne la production des véhicules de la marque DS qu'il assurait, jusqu'à présent, en partenariat avec l'industriel Changan Automotive dans un site dédié. Celui-ci fait les frais de l'opération, donc. Pour autant, DS ne quitte pas le territoire chinois. Ladite production est cédée au Groupe Baoneng et, par ricochet, c'est une bonne nouvelle pour nous autres automobilistes européens. La DS 9, opposée à la Mercedes Classe C dans les colonnes de cette édition de *L'Auto-Journal*, entrera en production dans un bref délai. Le doute est levé. La franco-chinoise foulera le sol européen à Genève, en mars prochain.

ZONE ROUGE



PRÉVENTION

Boire ou conduire, les monstres ne choisissent pas

"Le jour d'Halloween, les pires monstres sont ceux qui boivent et qui conduisent." C'est ce que dit cette affichette, en anglais. C'est pourtant au Pérou que cela se passe, où le groupe Neo Auto-Grupo El Comercio a lancé une campagne de prévention bien ciblée à l'occasion, donc, de la fête d'Halloween. C'est drôle et cela change des images "gore" très en vogue de ce côté-ci de l'Atlantique.

Les chiffres du marché français en octobre 2019



+ 16,6 %

C'est le nombre d'immatriculations de voitures neuves par rapport au mois d'octobre 2018.

51 %

C'est la progression des immatriculations de voitures particulières électriques depuis le début de l'année, soit 34759 unités. Ce secteur capte désormais 2 % de part de marché.

173 443

C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en octobre dernier, soit 1,65 million depuis le début de l'année (en baisse de 1,3 %).

9

C'est le nombre de Subaru ayant trouvé preneurs en octobre avec, à la clé, une chute de 43,8 % par rapport à octobre 2018. Depuis le début de l'année, le constructeur japonais n'a enregistré que 275 ventes. En espérant qu'il ne quitte pas les lieux, car ses produits n'en demeurent pas moins très attachants.



MICHAEL KAPPELER / DPA / AFP

"Il faut donner confiance aux consommateurs dans l'achat d'une voiture électrique. C'est pourquoi nous voulons installer un million de stations de recharge d'ici à 2030."

Angela Merkel, chancelière allemande, dans l'un de ses récents podcasts hebdomadaires.

À l'heure actuelle, l'Allemagne compte 21000 bornes de recharge. Dans le même temps, le gouvernement se fixe pour objectif de mettre 7 à 10 millions de véhicules électriques sur les routes allemandes au cours des dix ans à venir.

ARMÉE

Le P4 bat en retraite

Ceux qui, parmi vous, ont usé leurs fonds de treillis sur la banquette arrière d'un P4 auront, c'est certain, la larme à l'œil. Le véhicule qui a marqué leur jeunesse est retiré de la circulation au terme de trente-sept ans de bons et loyaux services. Ce Mercedes Classe G (la première génération, inchangée depuis), assemblé sous licence par Peugeot, est remplacé par l'Acmat VT4. Qu'est-ce donc ? Un Ford Everest, soit la variante fermée du pick-up Ranger, dans les faits. C'est la société française Arquus, filiale de Renault Trucks Defense, qui, toutefois, prend en charge sa transformation, histoire de ne pas froisser les susceptibilités nationales. L'engin est emmené par un 4 cylindres turbo diesel 3.0 de 220 ch (il faut bien ça pour déplacer 3,5 tonnes), et les militaires, appelés à prendre place à bord, seront heureux d'apprendre qu'il est équipé de la climatisation. Cent Acmat VT4 viennent d'être livrés à l'armée de terre. Quatre cents autres suivront d'ici à la fin de l'année.







ARQUUS



Les anciennes passent à la borne

4L Plein Air pour Renault, Coccinelle Cabriolet pour Volkswagen ou encore DB6 Volante MK2 de 1970 pour Aston Martin : les constructeurs convertissent leur patrimoine à la locomotion électrique. Baptisé "rétrofit", le phénomène n'en est qu'à ses débuts, étant précisé que les deux premiers modèles précités restent, pour l'heure, à l'état de prototypes. L'Aston, elle, est commercialisée au Royaume-Uni à des prix tenus secrets – au-delà du million d'euros pour la version d'origine équipée de son 6 en ligne, lequel peut être remonté facilement selon la marque. Les grands manufacturiers ne sont pas les seuls à se mettre sur les rangs. En France, l'homologation des voitures anciennes électrifiées sera permise à partir de février 2020 et, dès lors, le champ des possibles s'élargit. La société française Rétrofuture, pour ne citer qu'elle, est en mesure de transformer une Fiat 500 comme une Porsche 911, une Peugeot 205 comme un Combi Volkswagen. Comptez 24 000 € pour une MG B avec, au final, une autonomie maximale de 200 km. Finies les pannes en rase campagne. Finies, également, les joies que procure un bon gros "carbu" d'antan… Comme prévu, des voix s'élèvent contre cette pratique controversée. Pour Tiddo Bresters, vice-président de la Fédération internationale des véhicules anciens (Fiva), on a dépassé toutes les bornes : *"Ce n'est ni la forme, ni le style de carrosserie d'un véhicule qui le rend ancien, mais la façon dont il a été construit et fabriqué selon sa forme d'origine."* En clair, et outre les questions d'éthique, les "tradis" craignent que l'électrification fausse le marché de la collection.

DU 29 JANVIER AU 2 FEVRIER 2020

EXPOSITION CONCEPT CARS ET DESIGN AUTOMOBILE



Les concept cars peuplent les colonnes de *L'Auto-Journal*. Rien de plus normal, cela fait partie de notre métier. Pour le grand public, en revanche, les occasions de pouvoir les approcher et les admirer, de visu, sous toutes les coutures se font plutôt rares. Une bonne raison de ne pas manquer celle qui se présentera du 29 janvier au 2 février prochains, à l'Hôtel national des Invalides à Paris, dans le cadre de la trente-cinquième édition du Festival automobile international. La veille de l'ouverture des portes, aura lieu, en avant-goût, l'élection de la plus belle voiture de l'année. *"Un modèle de série commercialisé au cours de l'année à un tarif inférieur à 60 000 €"*, précisent les organisateurs. Les éliminatoires, si l'on peut dire, débuteront le 5 décembre. Les délibérations du jury seront retransmises sur un site dédié de la chaîne d'information en continu BFM TV, associée à la station RMC.

Hôtel national des Invalides, Paris

www.festivalautomobile.com

OFF

Le Classe G passe à la casserole électrique

Non, pas lui, vous n'allez pas faire ça… Mais si, ils vont oser. L'iconoclaste, pour ne pas dire décalé, Mercedes Classe G sera électrifié. C'est acté, sans que l'on sache, à cette heure, quelle puissance développera le complexe électrique. Tout laisse supposer que cela sera du lourd au vu de la masse à déplacer, sans même parler de la transmission 4x4 et des trois blocages de différentiel qui vont avec. Les motorisations thermiques feront-elles les frais de l'opération ? C'est toute la question…

La Panda monte dans la hiérarchie

On le sait, la rentabilité des petites voitures est sujette à caution, raison pour laquelle la catégorie se dépeuple lentement mais sûrement. La Peugeot 108, à titre d'exemple, ne sera pas remplacée en tant que telle. Fiat est plus particulièrement concerné, partant du constat qu'il compte deux unités de ce type dans sa gamme. La Panda et la 500, dont l'avenir paraît désormais plus qu'incertain, du moins sous la forme de minicitadines. De fait, l'appellation Panda devrait perdurer, à ceci près qu'elle désignera un modèle du segment supérieur, genre Clio, Polo et autres, à plus ou moins brève échéance. Quant à la 500, un nuage de points d'interrogation plane au-dessus de son pavillon.

UNE LONGUEUR D'AVANCE

Son style atypique et sa mécanique hybride ont contribué à son vif succès. Oui, mais voilà, trois ans après sa sortie, le C-HR doit affronter une concurrence plus féroce. Alors, il muscle son jeu…

Par **Charles Thouluc** Photos **Thomas Antoine/ACE Team**

Aujourd'hui encore, malgré une offre pléthorique sur ce segment de marché, le C-HR fait sensation. Il y a ceux qui aiment – et ils sont nombreux vu le succès qu'il rencontre, comme l'attestent les 400 000 exemplaires vendus en Europe – et ceux qui détestent. En tout cas, sa bouille, pour le moins originale, ne laisse pas indifférent. Ses ailes rebondies, ses flancs sculptés, ses boucliers taillés à la serpe, ou encore ses phares et feux surdimensionnés le démarquent de ses concurrents. Sous le capot aussi, il se distingue avec son ou plutôt, désormais, ses moteurs hybrides. Après avoir joué les pionniers à sa sortie en 2016, avec son ensemble 1,8 litre essence et moteur électrique de 122 ch, hérité de la Prius, le C-HR persiste et signe en ajoutant une corde à son arc, avec le 2.0 hybride de 184 ch de la nouvelle Corolla !

Une façon de maintenir ses adversaires à distance. Ce n'est pourtant pas une mince affaire.

Rien que chez les généralistes, les rivaux sont de plus en plus nombreux à pointer le bout de leur capot pour essayer de lui faire mordre la poussière. En tête : les Kia Niro et Hyundai Kona, tous deux dotés du même 1.6 hybride de 141 ch. En 2020, la bagarre sera encore plus intense avec l'arrivée très attendue du Renault Captur hybride de 160 ch. Sur le papier, le C-HR prend une longueur d'avance. Fort des 184 ch de son ensemble hybride, il affiche la puissance la plus élevée. Comparé à celui de 122 ch, le gain en agrément de conduite est significatif. L'augmentation de puissance mais aussi le couple en hausse de 48 Nm ne sont pas anodins et ne passent pas inaperçus lors de fortes pressions sur la pédale d'accélérateur. Toyota annonce un 0 à 100 km/h en 8,2 s (contre 11 s sur le 122 ch). Le C-HR gagne ainsi en polyvalence d'usage, tout en maîtrisant sa consommation. Après une centaine de kilomètres au volant de notre modèle d'essai, l'ordinateur de bord affi- ➛

L'avis de Charles Thouluc



Son style me laisse perplexe. Mais j'aime sa douceur de conduite, surtout quand le trafic s'intensifie.

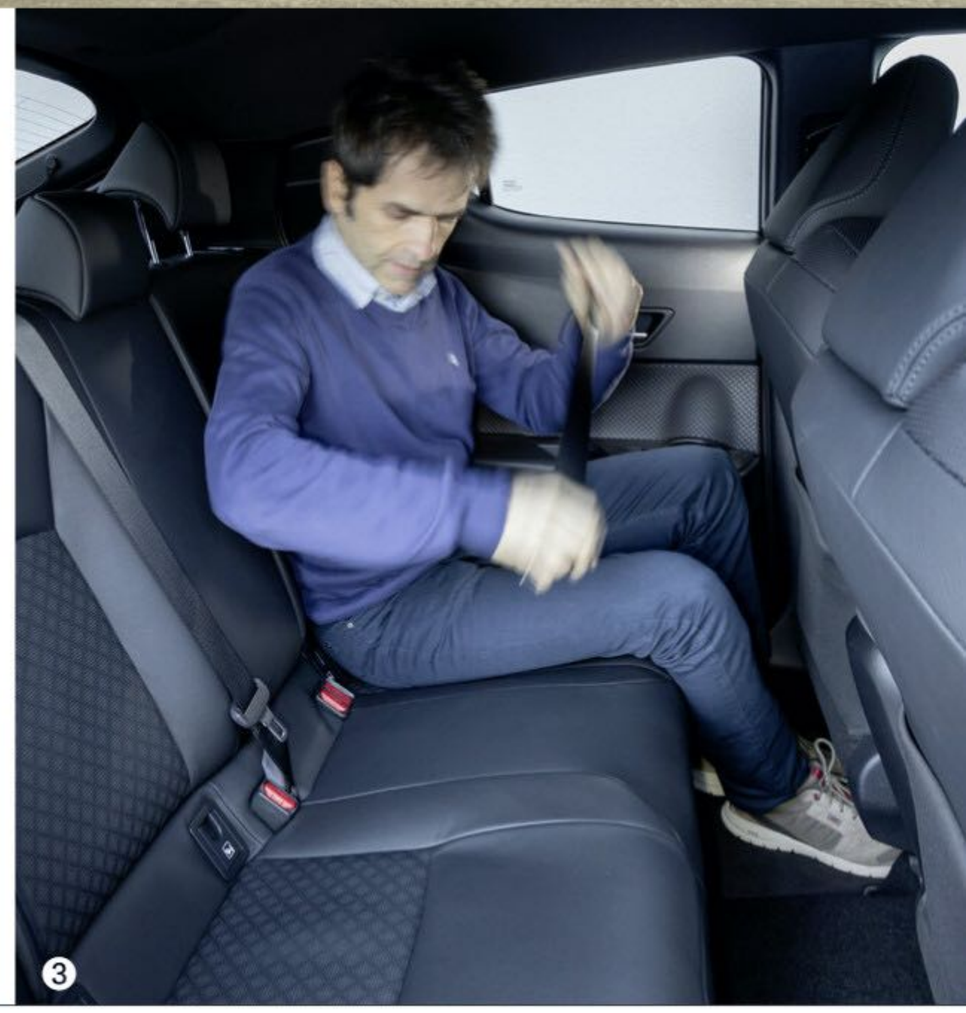
70% *Quotient Émotionnel*

LES BOUCLIERS LÉGÈREMENT REDESSINÉS AUGMENTENT LE GABARIT DE 4 CM EN LONGUEUR •••

chait 6,1 l/100 km. C'est peu pour une auto de 184 ch qui accuse 1 485 kg sur la balance et dont le châssis surélevé n'avantage pas les économies de carburant. Seule ombre à ce tableau flatteur : la boîte à variateur CVT, unique transmission disponible sur le C-HR, a toujours tendance à faire grimper le moteur dans les hauts régimes à l'accélération. Une sensation désagréable qui donne l'impression que l'embrayage patine. Mais, grâce à un gros travail sur l'insonorisation, les vociférations du moteur s'entendent moins dans l'habitacle. Malheureusement, les bruits d'air prennent le pas à 130 km/h sur autoroute. Dommage, car le confort progresse. Les nouveaux réglages des suspensions apportent un peu plus de douceur quand la chaussée se dégrade. Un petit bémol toutefois : les jantes de 18 pouces (de série dès le deuxième niveau de finition Edition) enveloppées de gros pneumatiques 255/50 encaissent mal les irrégularités de la route. Toyota a aussi revu le réglage des trains roulants pour les adapter au surcroît de puissance. Le C-HR gagne en précision dans les virages et l'assistance de la direction a été reparamétrée pour éviter les effets de couple dans le volant lors de fortes accélérations. Cependant, il ne faut pas s'emballer trop vite, il n'est pas







❶ Sous le capot, le 2.0 essence de 152 ch est épaulé par un moteur électrique de 80 kW. L'ensemble développe une puissance combinée de 184 ch. ❷ Comparé à celui d'un CH-R 1.8 Hybride de 122 ch, le coffre perd 19 dm³ sur cette version à cause des batteries plus volumineuses. Avec 358 dm³, il offre une capacité à peine supérieure à celle d'une Renault Clio : décevant ! ❸ L'accès à la banquette n'est pas des plus pratiques. Mais une fois assis, l'espace est juste suffisant pour s'installer à son aise.



Son profil ne manque pas de style, mais il ne sert guère la visibilité de 3/4 arrière.



À bord, rien ne change. On déplore toujours le manque de rangements volumineux.
La dotation est riche, mais souffre de quelques lacunes.
Elle ne comprend pas d'équipements de pointe comme la conduite semi-autonome.



encore assez dynamique pour rendre la conduite super excitante, et il se montre plus rigoureux et rassurant que vraiment agile et dynamique. Autrement dit, il est toujours préférable de le mener sur un rythme tranquille, en sollicitant au maximum le moteur électrique, pour tirer un meilleur profit de ses qualités.

En ville, il reste très plaisant. Silencieux, dépourvu d'à-coups, il offre une conduite zen. Seule la sensation procurée par la pédale au freinage demeure désagréable. Un petit temps d'adaptation est nécessaire pour bien doser son mouvement et freiner sans brutaliser les passagers. Pour eux, peu de changement. Ils profitent d'un espace correct, sans plus toutefois vu le gabarit du C-HR. Et l'accès reste étroit. Les grands et costauds devront se contorsionner au moment de passer leurs jambes. Autres regrets, les petites surfaces vitrées donnent une désagréable impression d'enfermement. Pire, le coffre, qui n'était déjà pas immense, diminue. Sa capacité de chargement passe de 377 dm³ (373 dm³ selon nos mesures) sur le 122 ch à 358 dm³ sur le 184 ch. La faute aux batteries, qui sont plus volumineuses. Les retouches esthétiques sont aussi très discrètes, Toyota ne se risquant pas à modifier un style qui séduit. Elles se situent essentiellement au niveau du bas des boucliers, des phares et des feux. À bord, notons l'arrivée de nouveaux matériaux. Mais les plastiques durs sont encore nombreux et pas toujours très bien ajustés. Et si le système multimédia n'évolue guère, son ergonomie et son efficacité ne se révèlent pas irréprochables. Les informations annoncées concernant l'évolution du trafic, sur un trajet programmé par exemple, manquent parfois de pertinence.

Sans être l'affaire du siècle, le C-HR prend tout de même soin d'ajuster ses tarifs. La version 2.0 184 ch s'affiche à partir de 33 300 €, soit 2 000 € de plus que le 1.8 de 122 ch ! Mais pour disposer du GPS de série, il faut opter pour les finitions haut de gamme Collection ou Première (notre modèle d'essai) à 38 800 €, avec peinture bicolore, sellerie cuir, système d'aide aux manœuvres de parking, hi-fi JBL. À noter enfin, comme pour tous les modèles Toyota, la garantie de 3 ans. ■

PLUS
Douceur de conduite
Consommation faible
Comportement rigoureux
Insonorisation en progrès

MOINS
Accès à l'arrière
Détails de finition
Volume de coffre en baisse
Sensation procurée par la pédale de frein

TOYOTA C-HR
2.0 Hybride 180h Première
EN CHIFFRES

DONNÉES CONSTRUCTEUR

Moteur / Transmission		
Puissance maxi	■	152 ch à 6 000 tr/mn + 80 kW électrique*
Couple maxi	■	190 Nm à 4 400 tr/mn + 202 Nm électrique
Type		4 cyl. en ligne essence + 1 électrique
Cylindrée / puissance fiscale		1 987 cm³ / 7 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		CVT / 1
Batterie		nickel métal-hydrure 1,4 kWh
Châssis		
Diamètre de braquage	■	11 m
Pneumatiques		255/50 R 18
Dimensions / Poids		
L / l / h / empattement		4,40 / 1,80 / 1,56 / 2,64 m
Poids / tractable freiné		1 485 / 725 kg
Performances		
0 à 100 km/h	■	8,2 s
Vitesse maxi	■	180 km/h
Habitabilité / Coffre		
Volume de coffre	■	358 dm³

LE BUDGET

Prix	■	**38 800 €**
Malus (CO_2)	■	0 € (92 g/km)
Prix du modèle essayé**		38 800 €
Garantie	■	3 ans ou 100 000 km

*Puissance cumulée : 180 ch. **Avec options et malus inclus.

Équipements de série ■
6 airbags, accès et démarrage mains-libres, aide au démarrage en côte, antibrouillards, banquette 1/3-2/3, Bluetooth, cam. recul et radars AV/AR, clim auto bizone, détecteur pluie/luminosité, ESP, freinage anticollision avec détection piétons, jantes alu 18 pouces, limit. de vitesse, ordinateur de bord, peinture métallisée bicolore, régul. vit. adapt., sellerie cuir, sièges AV électriques (côté conducteur) et chauffants, système multimédia avec écran tactile couleur 8 pouces/GPS/prises USB et radio MP3, vitres électriques, volant cuir multifonction réglable en hauteur et profondeur…

Options
Aucune

Consommations		
Mixte	■	5,3 l/100 km
Urbaine / extra-urbaine		NC
Réservoir	■	43 l

Note EuroNCAP	**5 étoiles**
Pays de fabrication	**Turquie**

LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL

★★★★☆

Avec ce puissant moteur hybride, le C-HR dispose enfin d'une mécanique en accord avec son look. Les 184 ch améliorent beaucoup l'agrément, mais font regretter davantage la présence de la boîte CVT, toujours désagréable sur la route. Toutefois, cela est vite compensé par la douceur de conduite, le silence et le faible appétit. Reste le tarif.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Résistance organisée

Par **Laurent Pinel** Photos **Yann Lefebvre**

FORD FIESTA
TDCi 85 ch Titanium

PEUGEOT 208
BlueHDi 100 ch Allure

Les deux citadines polyvalentes les plus vendues en France se réinventent. Excellentes urbaines, elles s'en tirent aussi très bien sur route lorsqu'elles carburent au diesel. Mais elles ne sont pas les seules : leurs rivales n'ont pas dit leur dernier mot.



Les citadines polyvalentes savent tout faire. Mais celles qui représentent près d'une vente de voiture sur trois en France se livrent une bataille acharnée. Habitabilité, technologie embarquée, tenue de route ou confort, elles disposent de nombreux atouts et jouent des coudes pour se révéler pratiques, mais aussi plaisantes. Y compris en versions diesels ! Ce carburant a beau être encore économiquement intéressant, il est de moins en moins à la mode. La plupart des rivales asiatiques de nos deux stars nationales y ont renoncé, à l'image des Nissan Micra, Toyota Yaris, Suzuki Swift, Mazda 2, Kia Rio et Hyundai i20. Pourtant, il reste une carte à jouer pour ces versions, qui brillent par leur sobriété et intéressent encore les gros rouleurs arpentant plus le réseau secondaire et les voies rapides que les espaces urbains. Bonne nouvelle pour eux : si nos protagonistes se distinguent les uns des autres par des arguments différents, tous ces modèles demeurent recommandables. En clair, entre ces autos-là, il n'y a pas de mauvais choix. Mais l'un d'entre eux est meilleur que les autres.

Note : la séance photo a été réalisée avec des niveaux de finition ne correspondant pas systématiquement aux versions comparées.

Seat Ibiza

TDI 95 ch Style

20 570 €

6e

SUR LA ROUTE Lors de son lancement en 2017, la Seat a étrenné la plateforme MQBA0, également utilisée par la Volkswagen Polo. Qu'est-ce que cela change ? Pas grand-chose. Mais cela permet à cette cinquième génération d'Ibiza de profiter d'une technologie embarquée à la page. Pour autant, elle conserve les caractéristiques habituelles des Seat, comme un filtrage imparfait des irrégularités, notamment à basse vitesse. La suspension se révèle toutefois plus agréable sur route. Le principal défaut de cette Ibiza tient en un mot : insonorisation. Elle se montre bien trop bruyante à bas régime, et la mélodie de son TDI évoque l'univers agricole. Autre grief : une boîte de vitesses qui ne compte que cinq rapports. Dommage, car les prestations du moteur se révèlent très honnêtes, avec une souplesse appréciable et une arrivée soudaine du couple qui, si elle nuit à la douceur de conduite, donne une impression de puissance.

LA VIE À BORD À première vue, la présentation paraît un peu "à l'ancienne", desservie par des matériaux quelconques et beaucoup de sobriété, presque d'austérité. Mais, selon le niveau de finition, les compteurs peuvent prendre la forme d'une dalle numérique et le tableau de bord s'habiller de couleurs. Par ailleurs, l'ergonomie se révèle très soignée et les rangements sont vastes et nombreux. Enfin, l'Ibiza dispose d'un grand coffre et fait figure de référence en matière d'habitabilité, notamment au niveau de l'espace pour les jambes aux places arrière. Dommage qu'aucun aérateur ni plafonnier ne vienne égayer l'ambiance et la rendre plus chaleureuse.

BUDGET L'Ibiza n'est pas la plus sobre du lot et son tarif se situe juste dans la moyenne de ce comparatif. Si l'équipement demeure suffisant, il faut piocher dans les options pour s'offrir des équipements comme les compteurs numériques, l'accès-démarrage mains-libres ou les radars de recul. ■

LE BILAN aj ★★★☆☆

Le verdict peut sembler sévère, mais l'insonorisation du TDI se révèle vraiment décevante. Et la présentation un peu triste de l'habitacle ne suffit pas tout à fait à faire oublier l'habitabilité généreuse des places arrière.



Ergonomie soignée, équipement suffisant : la planche de bord de l'Ibiza pourrait toutefois se montrer plus sympathique à regarder.

À la loupe

Au rang des aspects pratiques, l'Ibiza profite d'un vaste coffre et, en option à 195 €, **d'un plancher amovible permettant de ménager une surface plane une fois les dossiers 60/40 rabattus.**



L'avis de Laurent Pinel

60% *Quotient Émotionnel*

Elle manque de charme pour me séduire et elle est surtout trop bruyante !



Même pénalisée par une boîte de vitesses à 5 rapports seulement, la Seat reste agréable à conduire.

Les mouvements de caisse peuvent surprendre au début. Mais la tenue de route reste sécurisante ; le confort est remarquable.

L'avis de Laurent Pinel

65% *Quotient Émotionnel*

Le confort de la C3 est dû au moelleux de son amortissement. Mais je préfère les suspensions un peu fermes…

Citroën C3

BlueHDi 100 ch Shine

20 950 €

5e

SUR LA ROUTE En exagérant, on pourrait presque trouver à la C3 des similitudes avec la 2CV. Citroën démontre qu'il est encore possible, en 2019, de proposer une voiture "qui se penche" dans les virages mais qui absorbe parfaitement les défauts de la chaussée. La C3, citadine la plus confortable du lot, prend donc beaucoup de roulis mais, bonne nouvelle, cela ne l'empêche pas d'offrir une excellente tenue de route. Plutôt amusante à conduire, elle pâtit toutefois d'une direction un peu "caoutchouc" et d'un levier de boîte de vitesses manquant de consistance. Sous le capot, le moteur BlueHDi 100 ch est identique à celui de la Peugeot 208. Très souple, il fait preuve d'une belle santé. Mais l'étagement long de la transmission nuit aux reprises. Regrettable également, un niveau sonore trop élevé en ville.

LA VIE À BORD Depuis son lancement en 2016, le best-seller de Citroën a toujours séduit par l'originalité de son intérieur. Moins par sa qualité de fabrication qui souffre de quelques matériaux peu valorisants, surtout comparés à ceux des nouveautés. L'ambiance de son habitacle contraste avec celles de ses rivales. Ici, la présentation joviale et fraîche jouit de sièges façon fauteuils de salon et de nombreuses possibilités de personnalisation. Mais si la boîte à gants est grande, l'ensemble manque de rangements et l'ergonomie est imparfaite. La C3 souffre d'un écran positionné trop bas. En faisant l'impasse sur les compteurs numériques, elle paraît aussi moins high-tech que ses concurrentes. Mais l'important est ailleurs : les places arrière sont étriquées et le volume de coffre nettement inférieur à la moyenne.

BUDGET Malgré un tarif assez haut perché, la Citroën est la seule du lot à ne pas offrir un freinage d'urgence autonome. Et il faut mettre la main au porte-monnaie pour l'accès-démarrage mains-libres. La finition Shine jouit toutefois d'une climatisation automatique. ■

LE BILAN aj ★★★½☆

La C3 paraît moins cossue et plus sonore que ses rivales plus récentes. Mais son aspect jovial, sa présentation originale et son confort plus soigné peuvent faire la différence.



L'ergonomie est perfectible, mais l'originalité et la simplicité du tableau de bord servent l'agrément.

À la loupe

Comptez 600 € de plus pour les jantes noires de 17 pouces. **Quant aux protections latérales de carrosserie Airbump, elles sont proposées gratuitement à partir de la finition Shine.**



Volkswagen Polo

TDI 95 ch Lounge

21 560 €

4e

SUR LA ROUTE Pour la conduite quotidienne, l'amortissement de la Polo est parfaitement calibré, assurant un bon confort de roulement. Mais lorsque le rythme augmente, notamment sur les routes bosselées, les mouvements de caisse ne tardent pas à apparaître, et la suspension est loin d'offrir la rigueur des Fiesta, 208 et Clio. L'allemande jouit toutefois d'une bonne tenue de cap. Elle se montre maniable (petit rayon de braquage) et s'avère agréable à conduire, bien guidée par une direction précise et parfaitement assistée. Le TDI qui l'anime est plein d'allant et fait preuve de bonne volonté. Dommage qu'il soit, comme celui de l'Ibiza, trop sonore et, pour les trajets sur voie rapide, associé à une transmission à cinq vitesses.

LA VIE À BORD La Volkswagen propose une large gamme de finitions mais jouit, dès la version de base, d'une ergonomie léchée. À bord d'une Polo, le conducteur profite d'une position de conduite réglable à souhait, et il prend ses marques en quelques secondes, avec des commandes idéalement placées. La présentation est simple mais efficace, gentiment bourgeoise, et intègre ce qu'il faut de rangements. Très sobre, elle peut, selon la finition sélectionnée, revêtir des matériaux colorés et des équipements tels qu'une dalle numérique à la place des compteurs. Pour ceux qui utilisent régulièrement les places arrière, la Polo constitue un excellent choix, avec des cotes d'habitabilité presque aussi généreuses que celles de l'Ibiza, et un volume de coffre record. Pour parfaire l'ensemble, cette septième du nom, lancée en 2017, bénéficie d'une qualité de fabrication soignée.

BUDGET Si les Volkswagen étaient bon marché, ça se saurait. Mais elles ont tendance à bien conserver la cote en occasion. S'il ne manque rien à la dotation de sécurité, la Polo gagne à profiter de quelques options pour paraître plus "techno". ■

LE BILAN aj ★★★★☆

La Polo est l'archétype de la voiture grand public. Sobrement élégante, confortable, agréable à vivre et accueillante, elle brille sur tous les fronts. Sauf que la concurrence n'est pas en reste.



Quand le tableau de bord est sombre, l'ensemble manque de gaieté. Mais l'ergonomie, très simple, fait référence.

À la loupe

C'est l'équipement "tendance", celui dont tout le monde parle, alors qu'il n'a rien d'indispensable. **Mais l'instrumentation numérique (480 €) de la Polo est très lisible,** et c'est la plus facile à paramétrer.





Simplement élégante et discrète, la Polo jouit d'une apparence un peu bourgeoise, qui traverse les années sans prendre une ride.

L'avis de Laurent Pinel

70% Quotient Émotionnel

Je la trouve homogène et plutôt chic. Mais à rythme soutenu, sa suspension ne me séduit pas vraiment.

Auto Classiques Plus HORS-SÉRIE

Motobécane

la folle épopée des moteurs deux temps



Découvrez l'histoire incroyable de Motobécane au travers de ses modèles à moteur deux temps : les motos des Années folles, les scooters des années 50... sans oublier l'incontournable Mobylette.
Ce hors-série est une vraie rétrospective de cette marque légendaire mais également un reflet de l'art de vivre à la française durant le XXe siècle.

EN VENTE ACTUELLEMENT

Suivez-nous sur Pour une info en continu

Peugeot 208

BlueHDi 100 ch Allure

21 700 €

3e

SUR LA ROUTE À ce chapitre, elle reste la référence. Succéder à la première 208 n'avait pourtant rien de facile, tant cette aînée brillait par son comportement. Mais la nouvelle fait encore mieux, avec une agilité et un dynamisme préservés, bien servis par un amortissement aux petits oignons. La suspension montre suffisamment de moelleux pour générer du confort, mais assez de fermeté pour rester rigoureuse. Un juste milieu à même de ravir les amateurs de conduite. Pour les séduire totalement, Peugeot réitère le petit volant qui rend la direction plus incisive. Bien aidée par un poids contenu, l'auto réalise de meilleures performances que ses rivales. Son moteur de 100 ch se révèle de surcroît discret, dispose d'une belle élasticité et n'émet que d'infimes vibrations.

LA VIE À BORD Les compteurs numériques à effet 3D n'ont qu'un intérêt limité. Mais ils sont jolis et lisibles… pourvu que le conducteur apprécie une position avec un volant réglé bas. Dans le cas contraire, il risque de n'apercevoir qu'une partie de l'instrumentation. Ce que tout le monde verra, en revanche, c'est la présentation, peut-être un brin torturée pour certains, mais très originale et flatteuse. La finition laisse aussi une bonne impression et les rangements se révèlent pratiques. Mais l'ergonomie de la 208 souffre d'un fonctionnement "tout tactile", qui oblige même à passer par l'écran pour régler la ventilation. Ceux qui voyagent à l'arrière auront, pour leur part, de quoi se plaindre : l'étroitesse des portes dessert l'accessibilité et, une fois assis, les passagers manquent d'espace, avec en plus un sentiment d'engoncement à cause des surfaces vitrées servant plus l'esthétique que le bien-être.

BUDGET C'est la plus chère du lot. Mais, dans cette finition Allure, c'est aussi la mieux lotie en équipements. Il faut tout de même ajouter 1 410 € pour s'offrir l'accès-démarrage mains-libres, le GPS et la caméra de recul. ■

LE BILAN aj ★★★★½

Sobre, silencieuse et très agréable à manier, la nouvelle lionne fait très fort au chapitre des prestations routières. Mais elle néglige trop les places arrière pour s'imposer dans ce comparatif.



Inspiré de celui du 3008, ce tableau de bord boursouflé, tout en relief, s'avère pratique. Mais tout passe par l'écran tactile.

À la loupe

Sous les touches d'accès direct aux menus du système multimédia, **un ingénieux et pratique boîtier permet de camoufler un rangement,** et, une fois ouvert, de caler un smartphone en conservant son écran sous les yeux.



Sa suspension confortable n'empêche pas la 208 de se montrer précise, agile et incisive. Et son moteur BlueHDi s'avère performant et sobre.

L'avis de Laurent Pinel

90% *Quotient Émotionnel*

Ma préférée ! En général, c'est moi qui conduis. Comme je suis égoïste, peu m'importe l'espace à l'arrière !

L'avis de Laurent Pinel

80% *Quotient Émotionnel*

Une citadine quasiment irréprochable, mais je trouve peu de charme à son design, intérieur comme extérieur.

Volant en mains, cette septième génération de Fiesta, lancée en 2017, compte parmi les citadines les plus recommandables.



Ford Fiesta

TDCi 85 ch Titanium

2e

20 350 €

SUR LA ROUTE Son train avant, rivé au sol, est guidé par une direction agréable et précise. Et son châssis, parfaitement sain, ne manque pas d'agilité. En résumé, la Ford Fiesta est impériale quels que soient les conditions et l'état de la route. Elle figure ainsi parmi les citadines les plus sympathiques à mener. Cela ne l'empêche pas d'offrir un amortissement confortable. Seul diesel proposé, le TDCi de 85 ch ne se révèle pas aussi plaisant que ses homologues essence de chez Ford. Et ses performances restent limitées, avec des reprises qui n'incitent guère aux dépassements. Mais, malgré une puissance des plus modestes, il montre une belle disponibilité à bas régime et reste un bon allié au quotidien. Plutôt bien insonorisée, la Fiesta a aussi l'avantage de rester toujours sobre.

LA VIE À BORD Les petits détails font parfois une grosse différence. Et, si seulement 2 cm séparent les espaces aux jambes à l'arrière d'une Fiesta et d'une 208, la sensation lorsque l'on voyage sur la banquette joue en faveur de la Ford. Les passagers y accèdent plus facilement et s'y sentent mieux. Mais l'espace dédié aux bagages se révèle franchement décevant. À l'avant, la Fiesta reste dans le traditionnel, avec une présentation un peu trop classique pour émouvoir, mais sobre et ergonomique, même si trop de boutons apparaissent dans le champ de vision. Les rangements parsemés çà et là s'avèrent pratiques, tandis que la qualité de fabrication ne prête guère le flanc à la critique. Même s'ils ne disposent que d'un petit écran, les compteurs à aiguilles sont lisibles et l'instrumentation affiche toutes les informations nécessaires à la conduite.

BUDGET La différence de tarif entre la Fiesta et les Ibiza ou C3 paraît minime. Mais, pour un prix voisin, la Ford en offre plus, avec l'accès-démarrage mains-libres, les radars de recul et la clim automatique, tous fournis en série. ■

LE BILAN aj ★★★★½

Son agrément de conduite est remarquable, mais la Ford ne néglige aucun domaine. Elle est bien équipée, confortable, et plaisante à vivre malgré un coffre un peu petit. Dommage qu'elle ne propose qu'un diesel de 85 ch.



Un environnement de bord classique et pratique. La Ford fait fort en matière de connectivité et d'aides à la conduite.

À la loupe

C'est un petit détail qui, très régulièrement, se montre pratique ! **Derrière la trappe à carburant, il n'y a pas de bouchon à dévisser** avant d'enfiler le pistolet à gazole.



L'avis de Laurent Pinel

75% *Quotient Émotionnel*

La Clio répond à toutes les attentes du grand public. Mais avec elle, la raison l'emporte sur la passion.

Le style a été modernisé par rapport à la précédente mouture. Mais la Clio demeure reconnaissable au premier coup d'œil.

1re Renault Clio

Blue dCi 85 ch Zen

19 300 €

SUR LA ROUTE Comme la Fiesta, la Clio essayée dans le cadre de ce comparatif n'affiche que 85 ch. Un chiffre qui ne donne pas froid dans le dos, et qui fait sourire le chrono. Mais en réalité, la Renault se satisfait aisément de cette modeste cavalerie, grâce à un couple de 220 Nm qui lui confère une grande souplesse, amplifiée par une boîte de vitesses à six rapports bien étagés. Ainsi, même si son terrain de prédilection reste l'environnement périurbain, où elle se faufile sur un filet de gaz, la Clio n'a pas peur des grands axes ni des voies rapides. De plus, nos mesures effectuées sur le circuit de Montlhéry ont mis en avant une sobriété record, le 4 cylindres de 1,5 l n'engloutissant que 4,6 l/100 km en moyenne.

C'est au même endroit, toujours grâce à nos appareils de mesure, que nous avons pu évaluer l'insonorisation. Le niveau sonore feutré, en ville comme sur autoroute, nous a surpris avant même de brancher le sonomètre. La Clio applique à son comportement routier son éternelle recette : rigueur et agrément. Sans se révéler aussi dynamique qu'une 208, la petite-fille de la R5, qui repose sur la plate-forme dite CMF-B servant aussi au nouveau Captur, est capable de prouesses. Il faut exagérer sa conduite pour trouver les limites de son châssis. Le conducteur peut alors encore compter sur la direction et sur les aides à la conduite pour rassurer et maintenir tout le monde sur la route. Toutefois, cette rigueur se paie au prix d'une suspension un peu ferme.

LA VIE À BORD On voyage en Clio avec la sensation de circuler en Mégane. Avec son architecture toute en horizontalité, ses surfaces lisses et sa présentation plutôt épurée, la Renault donne l'impression d'être à bord d'une voiture du segment supérieur. La finition n'a de conseil à recevoir de personne dans la catégorie, les rangements sont omnipré-



❶ Le Blue dCi 85 ch est obligatoirement associé à une boîte manuelle. La commande est agréable. ❷ Sa puissance modeste n'en fait pas la reine du 0 à 100 km/h, mais la Clio est la championne de la consommation. Et c'est bien ce que l'on attend d'un diesel.





❶ Le tableau de bord de cette livrée Intens est flatteur. Mais cette finition n'est pas proposée avec le Blue dCi 85 ch. ❷ Le coffre (340 dm³) est l'un des plus grands de la classe. ❸ En revanche, la Clio n'est pas très spacieuse. Les passagers se sentent toutefois moins à l'étroit que dans la 208.





sents et l'ergonomie est toujours bien pensée, avec de classiques molettes pour ajuster la température et la ventilation. Toutefois, notre séance photo a été réalisée avec un modèle en finition supérieur Intens, indisponible avec le moteur diesel de base. Tant pis pour l'écran tactile de grande taille, indisponible sur cette déclinaison (tout comme la carte mains-libres), celui de la Clio Zen mesurant "seulement" 7 pouces de diagonale. On regrette aussi les matériaux moussés, ici aux abonnés absents, et les vitres arrière, dépourvues de commande électrique. Mais la Clio reste agréable à vivre. Son volume de coffre, dans la moyenne de la catégorie, se montre plus généreux que ne le sont les places arrière. Comme celle qu'elle remplace, la cinquième génération de Clio ne fournit pas énormément d'efforts pour le bien-être des passagers arrière : la largeur aux coudes et l'espace aux jambes y sont limités, quoique convenables.

CE N'EST PAS LA PLUS PUISSANTE, PAS LA PLUS SENSATIONNELLE NI LA PLUS SPACIEUSE. MAIS LA CLIO BRILLE PAR SON HOMOGÉNÉITÉ •••

À la loupe

En finition Zen, **l'écran tactile du système multimédia mesure 7 pouces.** En option, à partir de la déclinaison supérieure baptisée Intens, il peut passer à 9,3 pouces.



BUDGET Commercialisée depuis 1991, la Clio a été vingt-et-une fois la voiture la plus vendue en France sur une année. Il ne fallait donc pas dénaturer cette vedette, tant aux chapitres esthétique et dynamique qu'en matière tarifaire. Ainsi, elle reste un véhicule plutôt accessible, au rapport prix/équipement justement placé, notamment dans une version d'entrée de gamme Zen. Toutefois, pour profiter de la livrée supérieure Intens, parfaitement comparable au niveau des finitions des concurrentes, il est indispensable de choisir, en diesel, le moteur Blue dCi 115 ch. Et là, le prix fait un bond, pour atteindre 22 900 €. ■

LE BILAN aj ★★★★½

Pragmatique et plaisante à la fois, sérieuse et rigoureuse, la Clio a pour seul défaut une habitabilité moyenne à l'arrière. Pas suffisant pour laisser s'échapper le titre de meilleure citadine diesel.

PEUGEOT 208
BlueHDi 100 ch Allure

RENAULT CLIO
Blue dCi 85 ch Zen

VOLKSWAGEN P
TDI 95 ch Lounge



EN CHIFFRES

MESURES Auto-journal SUR CIRCUIT D'ESSAIS

NOS MESURES
Depuis plus de soixante ans, nos techniciens vérifient, grâce à des appareils d'une grande précision, comportement routier, performances, freinage et consommation sur l'anneau de vitesse de 2,5 km et le circuit routier de 6,5 km de l'autodrome de Linas-Montlhéry.

	Renault Clio	Ford Fiesta	Peugeot 208	Volkswagen Polo	Citroën C3	Seat Ibiza
Moteur/Transmission						
Puissance maxi	85 ch à 3750 tr/mn	85 ch à 3750 tr/mn	100 ch à 3500 tr/mn	95 ch à 2750 tr/mn	102 ch à 3500 tr/mn	95 ch à 2750 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1750 tr/mn	215 Nm à 1750 tr/mn	250 Nm à 1750 tr/mn	250 Nm à 1500 tr/mn	250 Nm à 1750 tr/mn	250 Nm à 1500 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée	1461 cm³	1499 cm³	1499 cm³	1598 cm³	1499 cm³	1598 cm³
Puissance fiscale	4 CV	4 CV	5 CV	5 CV	5 CV	5 CV
Transmission	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant
Boîte/nombre de rapports	manuelle/6	manuelle/6	manuelle/6	manuelle/5	manuelle/6	manuelle/5
Châssis						
Diamètre de braquage	10,8 m	11,2 m	10,8 m	10,6 m	11 m	10,6 m
Pneumatiques	195/55 R16	195/60 R 15	195/55 R 16	185/65 R 15	185/65 R 15	185/65 R 15
Dimensions / poids						
L/l/h/empattement	4,05/1,80/1,44/2,59 m	4,04/1,79/1,48/2,50 m	4,06/1,75/1,43/2,54 m	4,06/1,76/1,47/2,55 m	4,00/1,75/1,48/2,54 m	4,06/1,78/1,45/2,57 m
Poids/tractable freiné	1216/900 kg	1181/750 kg	1190/1200 kg	1257/1100 kg	1199/600 kg	1229/1100 kg
Performances						
1000 m d. a.	33,9 s	34,5 s	33,5 s	33,4 s	34 s	33,5 s
0 à 100 km/h	11,9 s	12,6 s	11,3 s	11,4 s	11,7 s	11,5 s
90-130 km/h en 4e/5e/6e	11,3/14/18 s	14,1/17,6/23,7 s	11/13,4/19,6 s	11,5/16,8 s/-	12/15/22,1 s	11,6/17,1 s/-
Vitesse maxi	180 km/h	173 km/h	172 km/h	183 km/h	172 km/h	182 km/h
Freinage à 50/90/130 km/h	10/34/69 m	10/32/66 m	10/31/63 m	11/33/68 m	11/33/66 m	10/31/66 m
Habitabilité/Coffre						
Longueur aux jambes AR	21 cm	23 cm	21 cm	24 cm	20 cm	26 cm
Largeur aux coudes AV/AR	138/132 cm	148/145 cm	140/135 cm	145/140 cm	142/140 cm	144/140 cm
Volume de coffre	340 dm³	298 dm³	345 dm³	388 dm³	298 dm³	367 dm³
Niveau sonore						
Au ralenti/90/130 km/h	43/64,3/67,9 dB	46/65,1/68,7 dB	46,6/66,3/68,9 dB	44,9/63,9/67,2 dB	48,2/65/68,2 dB	50,5/65,8/68,3 dB

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie



LE BUDGET	Renault Clio	Ford Fiesta	Peugeot 208	Volkswagen Polo	Citroën C3	Seat Ibiza
Prix	**19 300 €**	**20 350 €**	**21 700 €**	**21 560 €**	**20 950 €**	**20 570 €**
Malus (CO_2)	0 € (95 g/km)	0 € (101 g/km)	0 € (84 g/km)	0 € (99 g/km)	0 € (95 g/km)	0 € (93 g/km)
Prix du modèle essayé*	21 479 €	20 610 €	25 410 €	25 115 €	21 550 €	21 495 €
Garantie	2 ans, kilométrage illimité	2 ans, kilométrage illimité	2 ans, kilométrage illimité	2 ans, kilométrage illimité	2 ans, kilométrage illimité	2 ans, kilométrage illimité

*Avec options et malus inclus.

Équipements communs
6 airbags, aide au démarrage en côte, banquette fractionnable en deux parties, climatisation, freinage d'urgence autonome, prises USB, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques, système multimédia à écran tactile, volant réglable en hauteur et en profondeur.

Options

Accès et démarrage mains-libres	non disponible	série	350 €	405 €	350 €	450 €
Caméra de recul/GPS	non/350 €	750 €/700 €	260 €/800 €	305 €/800 €	390 €/500 €	525 €/695 €
Climatisation automatique	non disponible	série	série	450 €	série	550 €
Freinage d'urgence automatique	série	série	série	série	400 €	série
Instrumentation numérique	série	non	série	480 €	non	305 €
Radars de recul	350 €	série	série	405 € (avec radars avant)	non	260 €
Roue de secours galette/Attelage	150 €/520 €	130 €/700 €	120 €/700 €	non/810 €	120 €/non	90 €/800 €
Toit panoramique/ouvrant panoramique	non disponible	non/850 €	550 €/non	non/1015 €	500 €/non	790 €/non
Consommations						
Moyenne	4,6 l/100 km	5,2 l/100 km	5,2 l/100 km	5,3 l/100 km	5,4 l/100 km	5,4 l/100 km
Ville/Route/Autoroute	4,9/4,6/4,4 l/100 km	5,6/4,9/5,1 l/100 km	5,2/5/5,4 l/100 km	5,4/5,2/5,3 l/100 km	5,1/5,2/5,8 l/100 km	5,5/5,3/5,3 l/100 km
Autonomie/Réservoir	847 km/39 l	807 km/42 l	788 km/41 l	754 km/40 l	777 km/42 l	740 km/40 l
Note EuroNCAP	**5 étoiles**	**5 étoiles**	**4 étoiles**	**5 étoiles**	**4 étoiles**	**5 étoiles**
Pays de fabrication	**Turquie et Slovénie**	**Allemagne**	**Slovaquie**	**Espagne**	**Slovaquie**	**Espagne**

CLASSEMENT GÉNÉRAL

	Renault Clio	Ford Fiesta	Peugeot 208	Volkswagen Polo	Citroën C3	Seat Ibiza
Sur la route	2e	3e	1re	4e	4e	6e
La vie à bord	1re	3e	4e	2e	5e	6e
Le budget	3e	1re	5e	5e	4e	2e

LE CHOIX DE L'AUTO-JOURNAL

RENAULT CLIO

Ceux qui privilégient l'agrément de conduite se tourneront vers la Peugeot 208, et ceux pour qui le confort prime choisiront la Citroën C3. Les amateurs de technologie embarquée préféreront la Ford Fiesta, et ceux qui recherchent l'habitabilité hésiteront entre les Polo et Ibiza. Les autres, simplement en quête d'un modèle parfaitement homogène, très sobre et bien réputé, ne se tromperont pas en achetant la Clio… qui risque bien, quelques années encore, de glaner le titre de voiture la plus vendue en France.



RENAULT MÉGANE 1.7 Blue dCi 150 EDC6 Intens

UN CŒUR TOUT NEUF

Avec son nouveau moteur 1.7 Blue dCi 150 ch, la Mégane veut rehausser son niveau de jeu. Reste maintenant à convaincre sur la durée et face à des rivales très endurantes.

Par **Guy L'Hospital** Photos **Yann Lefebvre**

La Mégane connaît une carrière moins spectaculaire que celle de sa rivale directe, la Peugeot 308, mais ses ventes continuent à bien se porter alors que l'heure de son restylage n'a pas encore sonné. Celui-ci devrait intervenir début 2020. Sans doute contraint pas les nouvelles normes et cycles d'homologation, Renault a décidé de ne pas attendre pour fournir à sa berline compacte une nouvelle offre mécanique. Après le très réussi moteur essence 1.3 TCe, c'est au tour du nouveau 1.7 Blue dCi de prendre place sous le capot. Associé à la boîte robotisée à double embrayage EDC6, il apporte les arguments qui manquaient à la Mégane pour séduire les gros rouleurs et rivaliser avec les meilleurs élèves de la catégorie : 150 ch à 3 500 tr/mn, 340 Nm dès 1 750 tr/mn, 124 g/km de rejets CO_2 (soit 70 € de malus, 360 € à partir de 2020). Joli pedigree !

Au démarrage, le moteur vibre un court instant avant de ronronner gentiment.

Derrière le volant, le conducteur ressent immédiatement la douceur de conduite, principale qualité de cette version. Toutefois, sans même positionner le sélecteur de mode de conduite sur Sport, la Mégane dCi 150 propose des relances efficaces et semble armée pour rivaliser avec ses congénères.

Hélas, une fois passée entre les mains de nos mesureurs à Montlhéry, le verdict tombe. Et la française qui embarque un complexe système de traitement des NOx est loin de faire partie des meilleurs élèves. Pour couvrir les 1 000 m départ arrêté, elle réclame quelque 31,6 s, quand une Volkswagen Golf 2.0 TDI 150 parcourt la même distance en économisant plus →

RENAULT MÉGANE 1.7 Blue dCi 150 EDC6 Intens

EN CHIFFRES

MESURES Auto-Journal SUR CIRCUIT D'ESSAIS

NOS MESURES

Depuis près de soixante-dix ans, nos techniciens vérifient, grâce à des appareils d'une grande précision, comportement routier, performances, freinage et consommation sur l'anneau de vitesse de 2,5 km et le circuit routier de 6,5 km de l'autodrome de Linas-Montlhéry.

LA TECHNIQUE

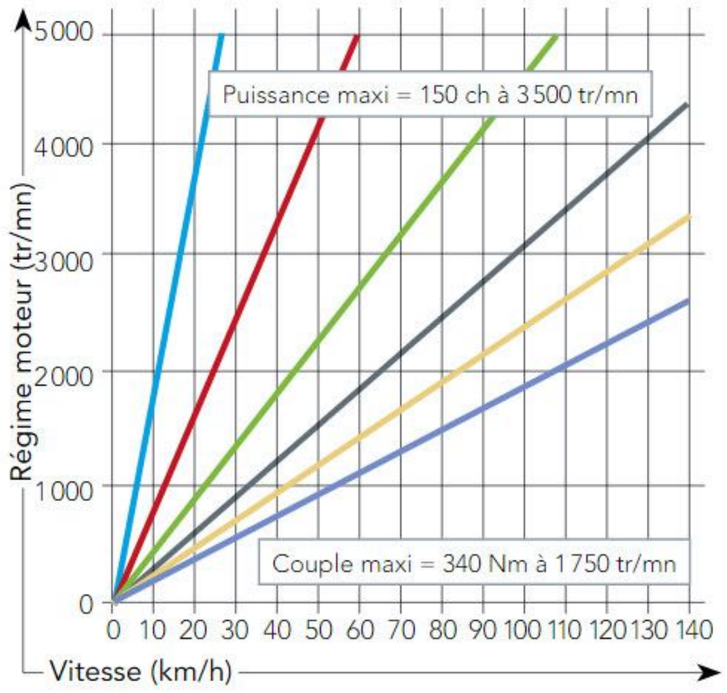
Moteur/Transmission		
Puissance maxi	■	150 ch à 3500 tr/mn
Couple maxi	■	340 Nm à 1750 tr/mn
Type		4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée/puissance fiscale		1749 cm³/8 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte/nombre de rapports		robotisée double embrayage/6

→ Diagramme des vitesses

Proposée uniquement avec la boîte robotisée à double embrayage EDC à 6 rapports, la Mégane Blue dCi préfère un étagement équilibré, assez long dès les premiers rapports. Ce qui, à défaut de procurer de toniques accélérations, offre une bonne douceur lors des relances. En Drive, les reprises sont relativement efficaces, plus promptes encore si vous avez présélectionné le mode Sport.

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1re = 7,62 km/h
En 2e = 13,98 km/h
En 3e = 22,87 km/h
En 4e = 32,91 km/h
En 5e = 42,46 km/h
En 6e = 52,95 km/h



Châssis		
Diamètre de braquage	■	11,5 m
Pneumatiques		205/50 R 17

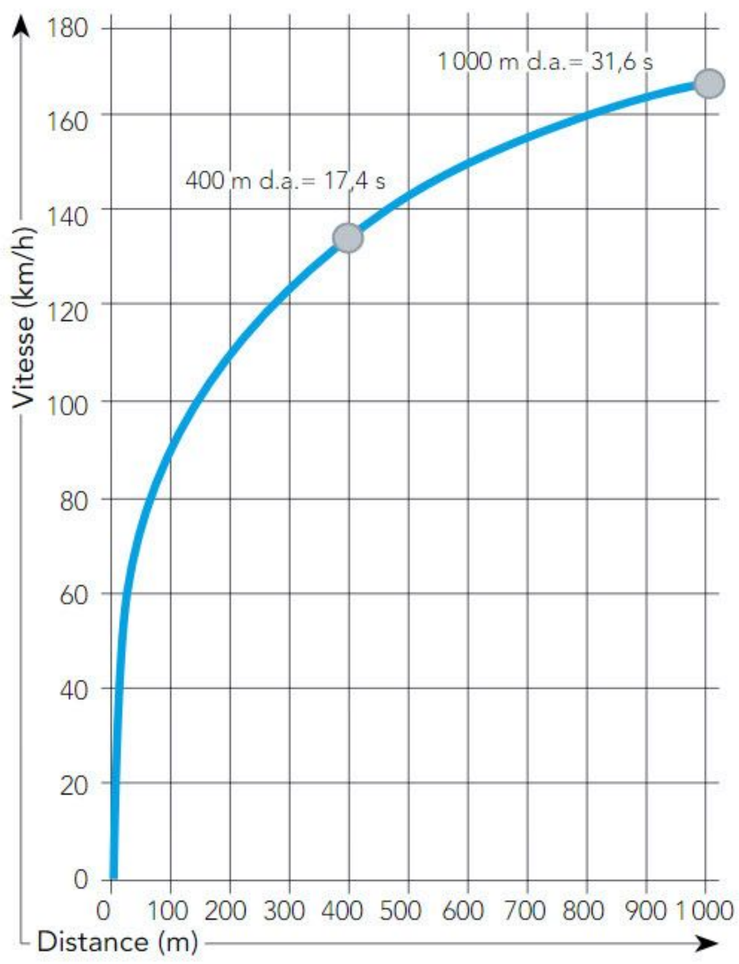
Dimensions/Poids	
L/l/h/empattement	4,36/1,82/1,45/2,67 m
Poids/tractable freiné	1460 kg/1700 kg

LA CONDUITE

Performances		
1000 m départ arrêté	■	31,6 s
400 m départ arrêté	■	17,4 s
0 à 100 km/h	■	10,1 s
Vitesse maxi	■	196 km/h

→ Courbe d'accélération

Les accélérations, très linéaires, déçoivent par rapport à la moyenne de la catégorie. La Mégane est surtout longue à s'arracher. Ensuite, le rapport entre la vitesse et la distance nécessaire pour l'atteindre reste comparable à ce que peuvent faire les bonnes élèves de la catégorie.



Reprises		
90 à 130 km/h en Drive	■	8,3 s
Tps minimum pour dépasser un camion roulant à 90 km/h, en D	■	12,6 s
Distance minimum pour dépasser un camion roulant à 90 km/h, en Drive	■	410 m

Freinage		
Depuis 50 km/h	■	10 m
Depuis 90 km/h	■	32 m
Depuis 130 km/h	■	66 m



LA VIE À BORD

Habitabilité/Coffre		
Longueur aux jambes AR	■	24 cm
Largeur aux coudes AV/AR	■	149/142 cm
Garde au toit AV/AR	■	99/93 cm
Volume de coffre	■	392 dm³
Seuil de chargement	■	75 cm

Niveau sonore		
Au ralenti/90/130 km/h	■	47,5/66,4/70,6 dB

LE BUDGET

Prix	■	32 800 €
Malus (CO_2)	■	70 € (124 g/km)
Prix du modèle essayé*		36 120 €
Garantie	■	2 ans, km illimité

* Avec options et malus inclus

Équipements de série ■

6 airbags, alerte de franchissement de ligne, freinage actif d'urgence, caméra de recul et aide au parking avant/arrière, régulateur/limiteur de vitesse, sélecteur de modes de conduite, capteurs de pluie et de luminosité, carte Renault mains-libres, rétroviseurs intérieurs à position jour/nuit automatique, système multimédia avec écran capacitif 8,7 pouces/système de navigation/cartographie Europe/compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, volant cuir, projecteurs full LED, vitres et lunette arrière surteintées.

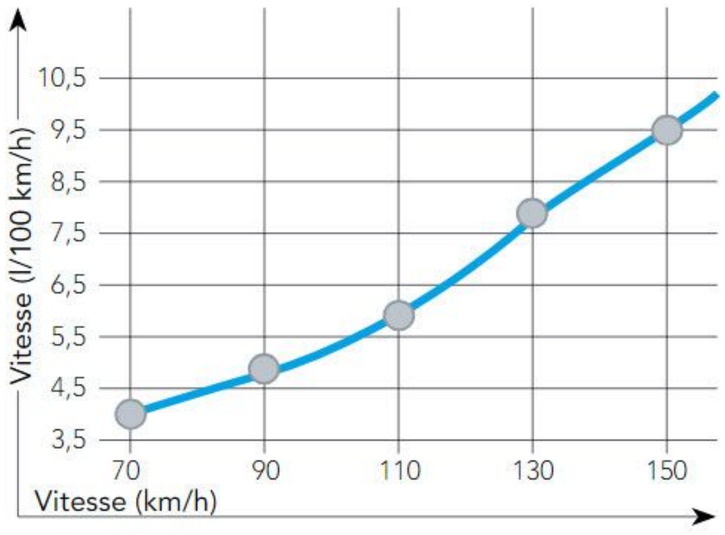
Options

Affichage tête haute (400 €), Bose Sound System (600 €), jantes alliage 18 pouces (100 €), pack GT Line (1000 €), pack Cuir (1500 €), assistance au stationnement + avertisseur angle mort (500 €), peinture métallisée (650 €), régulateur de vitesse adaptatif (300 €), toit ouvrant électrique (900 €).

Consommations		
Moyenne	■	6,3 l/100 km
Ville/Route/Autoroute	■	6,7/6,1/6,1 l/100 km
Autonomie/Réservoir	■	45 l/714 km
Note EuroNCAP		**5 étoiles**
Pays de fabrication		**Espagne**

→ Consommation à vitesse stabilisée

En moyenne, avec ses 6,3 l/100 km, la Mégane n'impressionne guère. À vitesse stabilisée, sans dépasser 90km/h, la française montre qu'elle peut passer sous la barre des 5 l/100 km.



LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL

★★★☆☆

Il ne faut pas toujours se fier aux chiffres avec la Mégane. Elle ne fait d'étincelles ni en accélération, ni même en consommation. En revanche, globalement, cette compacte reste très plaisante à conduire.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Abonnez-vous à l'Offre Sans Engagement de l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

Recevez directement chez vous 1 jeudi sur 2 :



L'Auto-Journal
dont le Spécial Salon

\+ 5 Guides dans l'année

\+ EN CADEAU
Le casque bluetooth
(valeur : 40€)

= 45% de réduction !

Avec l'offre sans engagement : Je paie - cher et je reçois le casque Bluetooth EN CADEAU



6,99€ par mois SEULEMENT
au lieu de ~~12,62€~~

Indispensable, ce casque Bluetooth s'emporte partout grâce à son système de pliage

Fonctions :
- Chanson précédente/ suivante
- Lecture de musique via Bluetooth et Emplacement pour carte SD (non fournies)
- Réglage du volume
- Rejet d'appel
- Appel entrant

Caractéristiques :
- Batterie au Lithium 250 mah intégrée (4 heures autonomie en écoute)

Bluetooth™



\+ la version numérique **offerte !**

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT ET MON MODE DE PAIEMENT :

☐ **L'OFFRE SANS ENGAGEMENT : La meilleure offre d'abonnement !** **-45%**

L'Auto-Journal 1 jeudi sur 2 directement chez moi + 5 guides dans l'année pour 6,99€ par mois seulement au lieu de ~~12,62€~~*
Je recevrai le casque bluetooth en cadeau (1029594)
Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité de résilier mon abonnement à tout moment sans frais. Tarif après un an 8,99 €/mois

☑ Je lis gratuitement la version numérique de L'Auto-Journal sur tous mes écrans

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN : |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|

BIC : |_|_|_|_|_|_|_|_| 8 ou 11 caractères selon votre banque

Vous autorisez EMAS, société éditrice de L'Auto-Journal à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

☐ **L'AUTO-JOURNAL 1 AN :** **-34%**
L'Auto-Journal (25 n°) dont le Spécial Salon pour 77€ au lieu de ~~117,54€~~* (1029602)

☑ Je lis gratuitement la version numérique de L'Auto-Journal sur tous mes écrans

Je choisis mon mode de règlement :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

☐ CB n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|
Expire Fin : |_|_| / |_|_| Cryptogramme : |_|_|_| (au dos de votre carte)

Nom**: |_|_|_|_|_|_|_|

La présentation n'est peut-être pas du dernier cri, mais la finition est rigoureuse et l'équipement complet. Le système multimédia s'avère intuitif, mais le GPS peu précis dans ses indications.

SUBARU FORESTER e-Boxer 150 ch Luxury

Trop modeste

Le Subaru Forester change de génération et s'offre une motorisation hybride. Compétent, logeable et sûr, il ne va malheureusement pas au bout de sa démarche.

Par **Camille Pinet** Photos **Florian Grout**

Finie, l'époque où il la jouait break surélevé. Le Forester s'assume désormais comme un SUV. Toutefois, il cherche moins à séduire qu'à rassurer grâce à son style musculeux.

Si dans votre esprit, Subaru est toujours synonyme de rallye, de crépitement de moteur Boxer (à plat) très énervé et de modèles sportifs, il est temps de réviser votre catéchisme. Sa réputation actuelle, le constructeur japonais la doit surtout aux capacités familiales, aux équipements de sécurité et à la fiabilité de ses voitures. Avec plus d'un million d'exemplaires vendus l'année dernière dans le monde, cette stratégie paie, sauf en Europe, et plus particulièrement en France où ses choix technologiques butent sur la fiscalité anti-CO_2. L'actuel Forester en a largement fait les frais. Avec des émissions de 168 g/km, un malus de 5 810 € en 2018 et une motorisation essence uniquement, il n'avait tout simplement aucune chance de séduire.

C'est pourquoi l'arrivée du nouveau reposant sur une plate-forme inédite et doté d'une motorisation hybride suscite les espoirs de Subaru France. Esthétiquement, le nouveau Forester ne change pas de braquet et reste proche de son prédécesseur. Il a toutefois totalement tourné le dos au modèle des origines (1997), qui jouait alors au break surélevé sportif. Aujourd'hui, il bataille dans la catégorie des Peugeot 3008, Citroën C5 Aircross ou encore Toyota RAV4. C'est d'ailleurs à ce dernier qu'il se compare désormais le plus, du fait de sa motorisation hybride. Comme le Toyota, il n'est pas rechargeable : il ajoute à un moteur essence atmosphérique une machine électrique alimentée par une batterie. La comparaison s'arrête cependant là. Sa transmission reste une vraie CVT à courroie et, surtout, il embarque une toute petite batterie de 0,6 kWh, d'une capacité 2,6 fois inférieure ➤

à celle du Toyota. Dès les premiers tours de roues, l'effet de cette nouveauté technologique se fait sentir : au démarrage, le moteur électrique offre, malgré ses maigres 17 ch, un supplément de couple bienvenu qui pallie la faiblesse à bas régime du boxer atmosphérique. Las, c'est à peu près le seul bénéfice perceptible.

En ville, le Forester ne fonctionne pratiquement jamais en mode électrique et la consommation s'en ressent nettement.

Nous avons relevé 8 litres aux 100 km en gardant un œuf sous le pied. Dès lors, nous peinons à comprendre l'intérêt d'un système hybride aussi lourd – il pèse près de 110 kg – par rapport à celui d'un alterno-démarreur ou d'un système 12 V léger, comme celui de Suzuki. Au chapitre des griefs, soulignons aussi le comportement désagréable de la boîte CVT, seul choix disponible, qui emballe le moteur dès que le besoin de puissance se fait sentir, ainsi que le manque de caractère dudit moteur : le bruit typique du boxer a totalement disparu. Alors, totalement à côté de la plaque, le Forester ? Non, quand même pas.

Heureusement pour lui, il possède quelques solides qualités, à commencer par une remar-





❶ Il reste fidèle au moteur à plat et à la transmission CVT. Celle-ci se révèle malheureusement peu agréable. ❷ Point d'instrumentation de bord 100 % numérique, mais les aides à la conduite, comme l'assistant de conduite dans les embouteillages, sont bien là.



CONTRAIREMENT AUX APPARENCES, LE FORESTER EST TOUT NOUVEAU ET REPOSE SUR UNE PLATE-FORME INÉDITE •••







❶ Le moteur électrique (17 ch) n'est pas assez puissant pour permettre de rouler en 100 % électrique, ne serait-ce que sur quelques mètres. ❷ Plus large qu'auparavant, le coffre perd un peu en contenance à cause de l'hybridation, mais reste très logeable. ❸ L'habitabilité arrière apparaît excellente tant au niveau de l'espace aux jambes qu'à la tête.

SUBARU FORESTER
e-Boxer 150 ch Luxury

EN CHIFFRES

DONNÉES CONSTRUCTEUR

Moteur / Transmission		
Puissance maxi (thermique)	■	150 ch à 5 600 tr/mn
Puissance maxi (électrique)	■	17 ch
Couple maxi (thermique)	■	194 Nm à 4 000 tr/mn
Couple maxi (électrique)	■	66 Nm à 0 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne boxer, inj. directe + moteur élec.
Cylindrée / puissance fiscale		1 995 cm³ / 7 CV
Transmission		intégrale
Boîte / nombre de rapports		CVT / -
Châssis		
Diamètre de braquage	■	10,8 m
Pneumatiques		225/55 R 18
Dimensions / Poids		
L / l / h / empattement		4,47 / 1,80 / 1,60 / 2,65 m
Poids / tractable freiné		1 656 / 1 870 kg
Performances		
0 à 100 km/h	■	11,8 s
Vitesse maxi	■	188 km/h
Habitabilité / Coffre		
Volume de coffre	■	509 dm³

LE BUDGET

Prix	■	**44 990 €**
Malus (CO_2)	■	2 153 € (154 g/km)
Prix du modèle essayé*		47 793 €
Garantie	■	5 ans, km illimité

*Avec options et malus inclus.

Équipements de série ■
6 airbags, accès et démarrage sans clé, aide au parking AR + caméra de recul, antibrouillards, Bluetooth, clim auto, détecteur de pluie / luminosité, ESP, freinage auto d'urgence, GPS, jantes alliage 18 pouces, hayon électrique, régulateur adaptatif, rétros extérieurs rabattables électriquement, sellerie cuir, système multimédia avec écran tactile / prise USB et connectivité Apple CarPlay / Android, toit ouvrant, vitres électriques, vitrage arrière surteinté.

Options
Peinture métallisée (650 €).

Consommations		
Mixte	■	6,7 l / 100 km
Urbaine / extra-urbaine	■	7,4 / 6,4 l/100 km
Réservoir	■	48 l

Note EuroNCAP	**en cours**
Pays de fabrication	**Japon**

LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL

★★★☆☆

Oui, le Forester progresse ! Plus alerte à bas régime, un peu moins gourmand, il fait valoir ses qualités pratiques et son confort. Mais ses performances limitées, le manque d'agrément de sa mécanique et son malus encore élevé le rendent peu recommandable face aux Toyota RAV4 et Honda CR-V hybrides.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie



Le Forester met à profit son centre de gravité relativement bas pour garantir le bon confort de ses suspensions à fort débattement.

L'avis de Camille Pinet

J'aimerais saluer l'originalité technique de Subaru. Malheureusement, elle n'apporte plus d'avantage réel.

50% *Quotient Émotionnel*





❶ Dans la livrée Luxury, le Subaru Forester échange la monte standard de 17 pouces de la version entrée de gamme contre une taille supérieure en 18 pouces.
❷ Il reste un "vrai" 4x4 et dispose de différents modes de conduite pour assurer en tout-terrain.

quable visibilité périphérique, un cas pratiquement unique dans la production habituelle. Son habitabilité plus que confortable est également fort appréciable. Il y a de la place à revendre à l'arrière et la petite taille de la batterie permet de conserver un coffre large et facile à exploiter. Bien sûr, le dessin de la planche de bord et la finition affichent un aspect un peu baroque, mais l'ensemble dégage une impression de qualité.

En outre, le Forester n'est pas du tout en retard en matière d'équipement. Il propose ainsi, sur toutes les finitions, l'assistant de conduite dans les embouteillages, l'aide à l'évitement ou encore le freinage d'urgence automatique. Sur notre version Luxury, il fait valoir un réglage électrique des sièges, dont la mémoire est assortie à un système de reconnaissance faciale ! Sur la route, le Forester possède un comportement sûr, plutôt agile pour un SUV. Son confort de suspension se révèle sans reproche notable grâce, notamment, à ses débattements de suspensions importants. Enfin, fidèle tout de même à la réputation de Subaru, il fait réellement preuve d'une certaine compétence en hors-piste et peut se livrer de bonne grâce à quelques séances de franchissement. Grâce à son hybridation, le Forester abaisse ses émissions de CO_2 à 154 g/km, soit 14 g de moins qu'avant et son malus descend à 2 153 €. Un bel effort, mais insuffisant. Le RAV4 4 roues motrices, pourtant plus performant, est à 100 g/km et le Honda CR-V Hybride 4x4 émarge à 126 g/km. C'est bien dommage, car son rapport équipement/prix se révèle plutôt favorable et sa garantie cinq ans apparaît alléchante. ■

PLUS
Habitabilité
Confort de suspension
Équipement technologique

MOINS
Système hybride insuffisant
Boîte CVT désagréable
Malus encore élevé

QUAND LE SOLEIL DONNE

MARK EVANS/BWSC 2019

DES AILES AUX CHEVAUX !

Tous les deux ans, le World Solar Challenge, plus grande course du monde de voitures solaires, prototypes futuristes et hybrides enfantés par des étudiants ingénieurs, s'étend sur 3 020 km au cœur rouge du désert australien.

Par **Sophie Greuil à Adélaïde (Australie)**

MARK EVANS/BWSC 2019



❶ Invité surprise, le vent a créé de grosses turbulences sur les coques légères. La solution ? Ronger son frein ! ❷ À l'image de la pilote belge Inge Habets, les femmes, poids plume au fin doigté, jouent d'égal à égal avec les hommes au volant des voitures solaires.

> ***Enfanter un tel engin, ce sont 60 000 heures de travail en douze mois pour quarante étudiants ingénieurs.*** W.-J. Claes, team manager

Ā Darwin où les crocodiles lézardent, parfois, sur les passages pour piétons, des fusées solaires, sorte de mix improbable entre caisses à savon et catamarans sur roulettes, atterrissent, tous les deux ans, des quatre coins de la planète pour une étonnante compétition. Cette treizième édition du World Solar Challenge a battu un record de participation avec 44 engagés venus de 21 pays : *"Cette semaine est la référence en matière de recherche automobiles solaire,* assure Willem-Jan Claes, team manager des belges Agora, dont le projet Blue Point sort vainqueur de cette édition après sept participations infructueuses. *Enfanter un tel engin, ce sont 60 000 heures de travail en douze mois pour quarante étudiants ingénieurs, 1 200 simulations sur ordinateur, 300 mètres carrés de carbone utilisés et… 784 pizzas !"* Forte de quelques pointes à 130 km/h en essais, la pilote belge Inge Habets, aux commandes de 2,64 m² de carbone, résume ce rendez-vous comme *"nos championnats du monde d'endurance à nous"*. "Nous", ce sont des centaines d'ingénieurs en devenir, passionnés par l'automobile et l'innovation. Du nord au sud de cette île-continent, presque aussi grande que l'Europe, de Darwin à Adélaïde, les fruits solaires de leur imagination nucléaire ont testé leurs limites sur un terrain de jeu impitoyable, un océan de terre rouge noyé par un soleil de plomb. *"Comme pour des championnats du monde, il faut s'y reprendre à plusieurs fois avant de monter sur le podium,* souligne Andrew Dickinson, le chef de projet américain d'Electrum, troisième à l'arrivée. *Nous, c'était notre onzième participation !"*

Aussi cher qu'une Lamborghini

Les autos en carbone, légères comme des plumes au nez souvent bien aplati, ont été, cette fois-ci, mises à rude épreuve dans un désert décoiffé par des pointes de vent à… 50 km/h. *"Piloter sur le qui-vive est épuisant",* glisse Inge Habets. Ces engins de 150 kg en moyenne (les équipages tiennent leur ➔

❶ Dans sa bulle, au propre comme au figuré, le pilote se sent vite comme dans un sauna!
❷ Rapidement vidés, les pilotes se relaient à convenance. Mais toujours pied au plancher.
❸ Après chaque point de contrôle, les fusées repartent dans l'ordre du classement.
❹ Le cockpit est conçu au millimètre près pour une taille jockey!
❺ Fusée-suppositoire ou bolide-catamaran? Soigner l'aéro est une priorité pour économiser l'énergie.



❶ MARK EVANS/BWSC 2019



❷ MARK EVANS/BWSC 2019


❸ MARK EVANS/BWSC 2019



MARK EVANS/BWSC 2019



MARK BRAKE/BWSC 2019



MARK EVANS/BWSC 2019

Le toit s'ouvre, laissant apparaître le cockpit, mais jamais la boîte à secrets n'est exposée à la vue des curieux. Et la voiture est toujours bien bâchée et jalousement gardée !



MARK EVANS/BWSC 2019

Classement final de la catégorie reine, Challenger * :

1. Blue Point
Agoria Solar Team (Belgique), 3 022 km en 34 heures, 52 minutes et 42 secondes **.

2. Tokai Challenger
Tokai University Solar Car Team (Japon), 35 heures et 4 minutes.

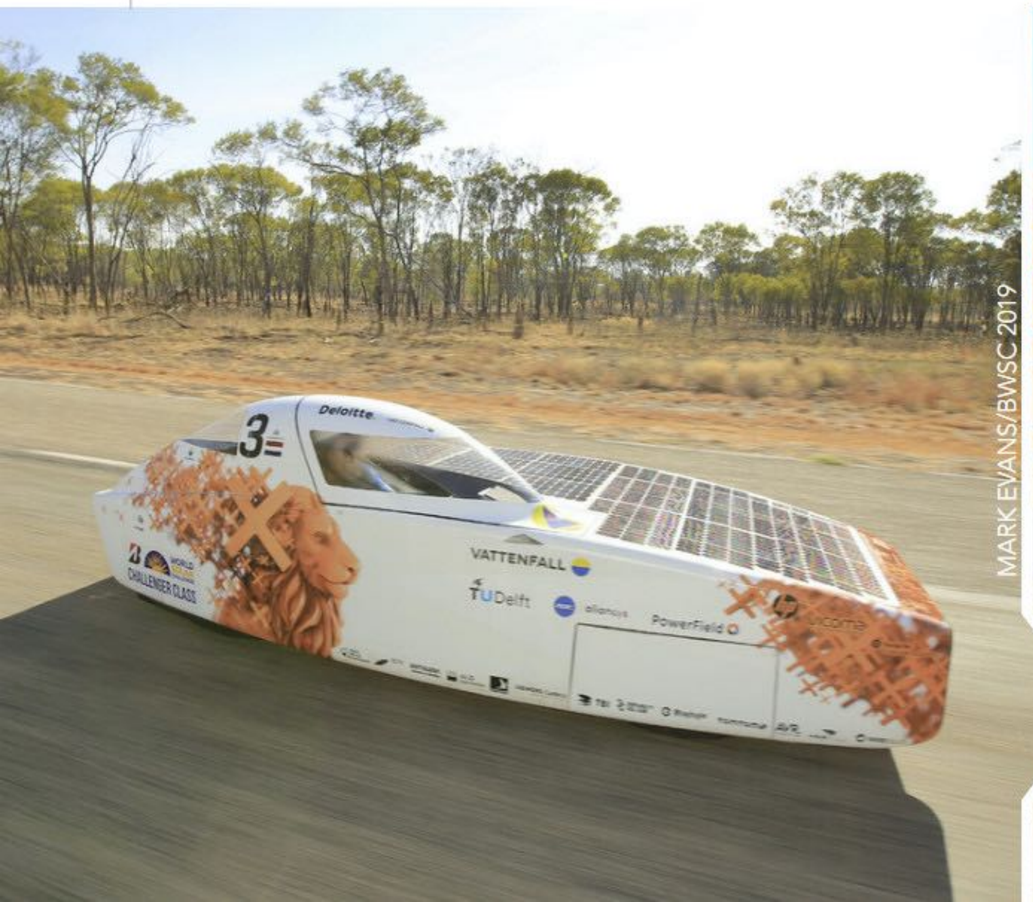
3. Electrum
Université du Michigan (États-Unis), 37 heures et 56 minutes.

* Il y a trois catégories : Challenger (une seule personne dans la voiture), Cruiser (deux personnes dans la voiture) et Adventurer (plus de trois).** 86,6 km/h de moyenne.

poids exact aussi secret que le ferait une brochette de Miss France !), dont la coque simple ou double abrite un cockpit moulé sur mesure comme une Formule 1 ou un bobsleigh, menacent de se retourner comme des crêpes. Tapissés de panneaux solaires, ils baignent autant dans le soleil que dans l'innovation. *"De plus en plus, nous fabriquons nos propres panneaux,* explique Nelis Geurts, l'as des cellules photovoltaïques du vainqueur Blue Point. *Tout ce qui gravite autour de cette essence vitale a un coût total proche d'une Lamborghini…"* Les Américains snobent aussi les cellules du marché : *"Pour relever ce défi d'aérodynamisme, nous devrons, désormais, créer, toutes nos pièces."* Les Chiliens, Japonais et Suédois sont aussi arrivés avec leurs panneaux maison et prévoient de venir avec leurs propres pneus en 2021…

Le leader part en fumée !

Depuis le départ de Darwin, les Néerlandais campaient en tête de la course. Après 2 800 km, leur Vattenfall s'est consumée, sans crier gare, garée sur un bas-côté, en un clin d'œil. *''À cette heure, nous n'avons aucune explication,* commentait Emie Klein Holkenbourg, abasourdie porte-parole de l'équipe. *Heureusement, notre pilote n'était pas à l'intérieur. De nos quatorze mois de travail et de recherches, il reste un paquet de cendres que nous aurons, sans doute, bien du mal à faire parler.''*



MARK EVANS/BWSC 2019



VATTENFALL

Surchauffe sous les 40 °C du désert ? Bouchons de poussières rouges catapultées par un vent violent ? Difficile de faire parler les cendres…



AGORIA SOLAR TEAM

> ***J'imagine des véhicules passant de l'énergie électrique à solaire, éolienne ou combustible en appuyant sur un bouton.*** Yacine Bassel, ingénieur

Cette course mythique pour les étudiants ingénieurs du monde entier a laissé assez froids les Australiens, pourtant écrasés par un soleil croissant. Dans un pays se décidant (enfin !) à visser ses premiers panneaux solaires, le point d'orgue de la compétition a eu lieu, pour les spectateurs locaux, lorsque les espoirs des leaders néerlandais sont partis en fumée à 263 km de l'arrivée.

De son côté, se projetant dans l'avenir, bien au-delà de sa troisième place, l'un des soixante-dix jeunes ingénieurs américains, Yacine Bassel, imaginait *"des véhicules capables de passer de l'énergie électrique à solaire, éolienne ou combustible en appuyant juste sur un bouton, en fonction de tel ou tel paramètre rencontré. Subir autant de vent sur cette édition devrait nous donner des ailes pour chercher encore plus loin…"* ■



La France, grande absente !

À l'heure où notre Hexagone est toujours à l'avant-garde des recherches automobiles, à la pointe de l'utilisation d'énergies renouvelables, en tête de la prise de conscience du réchauffement climatique, la France n'était pas sur la ligne de départ contrairement, par exemple, au Chili ou à Hong Kong. Tout le parc, qui voyait *"cette participation très légitime et très évidente"*, s'interrogeait *"sur une absence remarquée et incompréhensible"*.



MARK EVANS/BWSC

❶ Ambiance potache aux points de contrôle, mais petits secrets sur pause ! ❷ Au départ à Darwin comme à l'arrivée à Adélaïde, parade et grand succès au cœur de deux villes mineures, fantômes d'ordinaire. Le reste du pays, friand de sports mécaniques, est moins fan du solaire…



DANIEL KALISZ/BWSG 2019



PETER VAN EGMOND/DPPI

Et de six ! Avec ce nouveau sacre obtenu à 34 ans, Lewis Hamilton étend son emprise sur la Formule 1.

BIENTÔT LE PLUS GRAND DE TOUS ?

En remportant son sixième titre mondial en Formule 1, Lewis Hamilton s'est encore rapproché de la place de leader historique de la discipline. Parviendra-t-il à s'adjuger tous les records ? Pas si sûr… Par **Alain Pernot**

"Égaler Fangio, ça serait cool…", confiait Lewis Hamilton, des étoiles dans les yeux, à l'orée de la saison 2018. Il y avait dans cette confidence comme un aveu : celui qu'un tel accomplissement était nécessaire pour vraiment entrer dans la cour des grands. Or, non content d'égaler le champion argentin, véritable icône de ce sport, Lewis Hamilton vient même de le dépasser à l'issue d'une saison 2019 impressionnante.

Pas de doute : si certains lui reprochent son mode de vie un peu trop jet-set, Lewis Hamilton n'en continue pas moins de s'impliquer dans sa trajectoire de pilote. Il est même au sommet de son art, capable plus que jamais de mobiliser des ressources insoupçonnées pour renverser le sort d'une course qui ne lui semble pas promise. Il en a fait une démonstration éclatante, il y a peu, au Mexique.

À seulement 34 ans, le pilote Mercedes ne cesse d'imposer sa marque dans le livre d'or de la Formule 1. Seul Michael Schumacher le devance encore au nombre de titres mondiaux, avec une unité d'avance. Compte tenu de la dynamique actuelle de Mercedes, Lewis Hamilton a incontestablement le potentiel pour égaler, voir battre ce record, mais c'est loin d'être acquis pour autant.

Privé de toute concurrence interne (Valtteri Bottas n'est clairement pas Nico Rosberg), Hamilton bénéficie aujourd'hui d'une position dominante au sein de l'équipe dominante. Mais attention : il n'est pas à l'abri d'un sursaut de Ferrari. Certes, la Scuderia a connu une saison 2019 décevante, mais si elle s'applique à mettre toutes les pièces du puzzle ensemble, elle pourrait offrir une opposition bien plus consistante à Hamilton l'an prochain, avec un Charles Leclerc en pleine ascension et un Sebastian Vettel désireux de se refaire. Égaler le record de Schumacher pourrait donc ne pas être une simple formalité…

Battre ledit record est encore moins acquis. Déjà, il faudra que Lewis Hamilton décide de poursuivre son aventure en Formule 1 au-delà de son actuel contrat, qui arrive à échéance fin 2020. Un post Instagram, publié mi-octobre mais retiré depuis, a semé le trouble à ce sujet. Affecté par la manière musclée dont les forces de l'ordre avaient repoussé les militants écologistes d'Extinction Rebellion lors d'une manifestation pacifique à Londres, le pilote anglais a laissé s'exprimer sans filtre une conscience

Au sommet de son art, Lewis Hamilton dispose, avec la Mercedes, de l'arme la plus redoutable du plateau de Formule 1.





DPPI

Les 5 titres mondiaux de Juan Manuel Fangio ont longtemps paru inaccessibles.



JEAN-MICHEL LE MEUR/DPPI

Avec 7 titres mondiaux et 91 victoires, Michael Schumacher reste la référence de la Formule 1. Pour combien de temps ?

écologique jusque-là bien cachée : *"J'ai envie de tout abandonner"*, écrivait-il avant d'enchaîner dans un autre post : *"Je veux que ma vie signifie quelque chose et, honnêtement, jusqu'à maintenant, elle n'a pas de sens."* Ces messages lus par 13 million de followers sont-ils le reflet d'un simple coup de blues passager ou d'une prise de conscience plus profonde, à même de remettre en question la suite de sa carrière ?

La motivation avec laquelle il a abordé les deux derniers Grands Prix a de quoi rassurer ses fans.

Certes, Lewis Hamilton s'est mis au régime vegan. Certes, il vient d'investir dans une chaîne de restaurants proposant des hamburgers végétariens. Mais cela ne semble avoir nullement affecté sa détermination une fois en piste. Il l'a d'ailleurs affirmé lui-même après l'arrivée du Grand Prix des États-Unis : *"Je ne sais pas ce qu'il en sera quant au nombre de titres, ce qui est sûr, c'est qu'en tant qu'athlète, je me sens frais comme jamais."*

Il est donc probable que Lewis Hamilton sera à nouveau présent sur la grille de départ au-delà de 2020. On peut compter sur Mercedes pour lui présenter quelques arguments convaincants. Son dernier contrat, d'un montant de 45 millions d'euros, fait de lui l'un des sportifs les mieux payés de la planète. En revanche, pour le duo Mercedes-Hamilton, la saison 2021 se présentera comme un défi autrement plus ardu. La réglementation technique de la Formule 1 changera alors en effet de manière substantielle, et la firme à l'étoile est celle qui aura le plus à perdre dans ce chambardement. Bien sûr, elle consacrera les ressources nécessaires pour négocier ce virage. Mais les équipes Ferrari et Red Bull savent que de tels bouleversements se font souvent au détriment des leaders du moment.

D'ici 2021, Lewis Hamilton se sera probablement attribué l'un des records les plus prestigieux de la Formule 1 : celui du nombre de victoires. Celui-ci est, lui aussi, détenu par Michael Schumacher avec 91 coupes en or, contre 83 à Hamilton (compteur arrêté au soir du Grand Prix des États-Unis). Or, depuis qu'il est chez Mercedes, l'Anglais n'a jamais remporté moins de neuf Grands Prix par an (minima constaté en 2017), et vu que le nombre d'épreuves va encore augmenter l'an prochain, cela ne devrait pas lui poser trop de problèmes. Il est déjà détenteur du plus grand nombre de pole positions avec 87 réalisations contre 68 à Schumacher et 65 à son idole Senna (dont il portait les couleurs sur ses premiers casques). Plus compliqué à conquérir mais moins prestigieux : le nombre de meilleurs tours en course. Hamilton n'en compte que 46 contre 77 à Schumacher. Il lui faudra se montrer patient pour battre ce record, d'autant que le point désormais attribué au pilote signant le meilleur tour suscite beaucoup de convoitises… ■



ANTONIN VINCENT/DPPI



C'était en ***juillet 1985*** *dans L'Auto-Journal…*

EN MESURES

L/l/h : 3,64 / 1,56 / 1,39 m

Poids : 682 kg

Puissance : 54 ch DIN à 6 000 tr/mn

1 000 m d.a. : 36,7 s

V. max. : 140,6 km/h

Consommation à 90 km/h : 5,9 l/100 km

La première Micra n'a rien de sexy, mais elle se pose comme une bonne synthèse de la citadine moderne et bien pensée.

LA NISSAN MICRA GL *À L'ESSAI*

Dans les années 80, les constructeurs japonais jouissent déjà d'une solide réputation, en jouant tant sur la fiabilité que sur un rapport prix-équipement favorable. La jeune marque Nissan décide d'accroître son attractivité en lançant une citadine du nom de Micra…

Par **Jean-Pierre Joyeux** (1985) / **Thomas Riaud** (2019)

Extraits…

■ "Dans la grande bataille commerciale qui se déroule à l'échelon de la planète, le Soleil Levant n'est jamais en reste pour éclairer le marché par un feu d'artifice de modèles. Nissan propose un catalogue assez touffu où figure l'inévitable petite voiture, la Micra."

■ "La Micra est apparue en France en version Luxe de 4 CV à laquelle s'est ajouté plus récemment un modèle à boîte 5 qui n'affiche plus que 3 CV sur la carte grise et que nous avons retenu à l'essai compte tenu de l'attrait commercial toujours inévitablement lié à la seule présence d'un cinquième rapport."

■ "La Micra GL a trouvé son équilibre sur la bascule à 682 kg ; un niveau intéressant : la feuille des Mines n'annonce pas 670 kg à la légère."

■ "Les dépassements resteront hasardeux sur le rapport le plus long pour lequel la voiture réclame 995 m et 34,5 s pour grimper de 80 à 120 km/h. La situation s'améliore en quatrième alors que la distance tombe à 645 m pour n'accorder une part véritablement sérieuse à la sécurité qu'en troisième et sur une longueur de 495 m."

■ "Si la chaussée est variée et sinueuse, le petit moteur donne ce qu'il peut et, en jouant de la boîte, la Micra est assez amusante à mener."



Difficile de faire plus triste et indigent que ce tableau de bord tout en plastique. Mais l'ensemble est fonctionnel et ergonomique, avec une finition convenable.

> "Un chronomètre de 36,7 s sur le kilomètre peut être considéré comme satisfaisant dans sa catégorie."

⬆ *Ses qualités*

TRÈS BONNE BOÎTE

"Cette boîte est dans la tradition japonaise, le levier tombe pour ainsi dire sous la main, la grille de vitesses est nette et précise."

FREINS

"Les freins présentent une très faible vulnérabilité à l'échauffement et une efficacité qui conduit à des distances d'arrêt relativement courtes."

COMPORTEMENT ROUTIER

"En raison même de sa légèreté, l'auto est maniable et la tenue de route peut être qualifiée de rassurante."

⬇ *Ses défauts*

SUSPENSION

"À l'exception des voies modernes dont le revêtement pardonne toujours beaucoup, la raideur de la suspension est telle qu'il n'est guère engageant de s'aventurer pour longtemps sur les routes secondaires."

CONSOMMATION À VITESSE ÉLEVÉE

"La courbe de consommation, à mesure que la vitesse s'élève, s'éloigne très sensiblement des valeurs normalisées au point de s'interroger sur la crédibilité des 6,6 l annoncés à 120 km/h face aux 8,1 l mesurés par nos soins."

VITESSE MAXIMALE EN 5E

"En toute logique, c'est la cinquième qui appelle les critiques en ne dépassant pas les 134,9 km/h dans les conditions du circuit. Un résultat qui n'est guère encourageant dès qu'une forte déclivité s'amorce et qui ne laisse pas une réserve suffisante pour une utilisation sur autoroute."







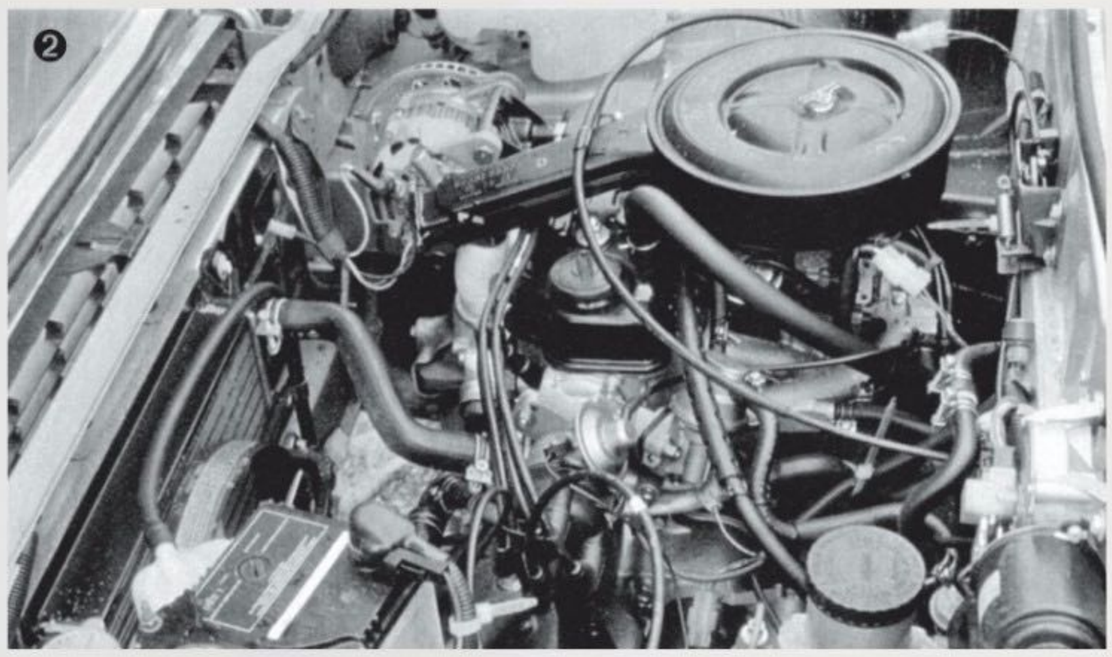


❶ À défaut d'originalité, la Micra séduit par ses aspects pratiques et son poids réduit qui, associé à un gabarit mesuré, lui autorise bien des audaces en ville. ❷ Sans surprise, cette Micra 3 portes offre une belle habitabilité à l'avant, les places arrière étant plus étriquées et difficiles d'accès. ❸ Luxe suprême dans les années 80, surtout sur une citadine, la présence d'une montre "électronique" !

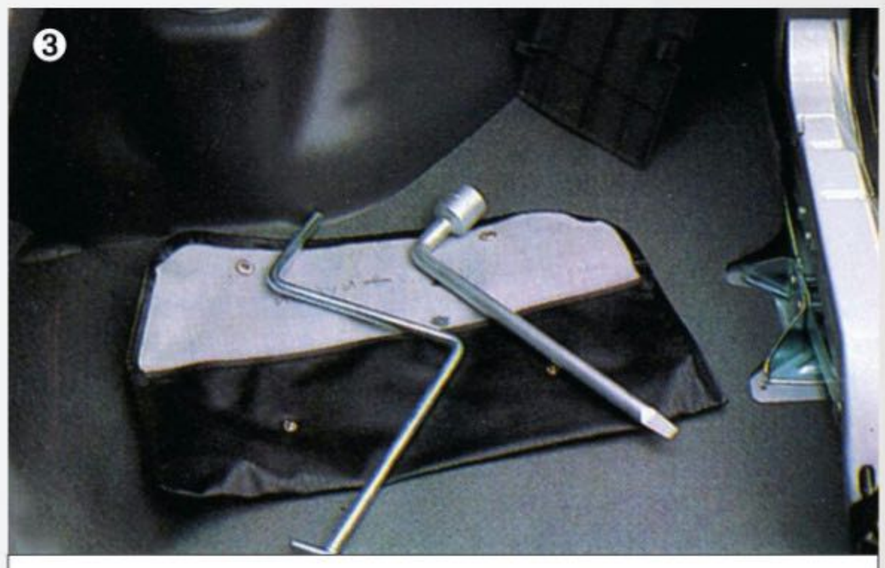
"La Micra est certes amusante à conduire, mais elle est aussi éreintante."



❶



❷



❸

❶ Pragmatique, Nissan a doté sa citadine de pare-chocs enveloppants, bien étudiés pour encaisser les petits chocs urbains. ❷ Cette Micra reçoit un modeste 4 cylindres 988 cm³ développant 54 ch DIN à 6000 tr/mn… ❸ Il faut deux outils différents pour manipuler le cric et dévisser les écrous de roue. ❹ Accessible depuis un pratique hayon, ce coffre qui offre 164 dm³ sous la tablette est cependant modulable grâce à une banquette rabattable fractionnable.



❹

Extraits…

■ "Bien lancée sur l'anneau de Montlhéry, la Micra a pu atteindre 140,6 km/h en quatrième, mais est restée au voisinage de 135 km/h en cinquième."

■ "C'est à fond, accélérateur au plancher que l'on mène cette mini-japonaise sur les grandes voies express modernes. C'est bien évidemment un traitement dont souffre la consommation en dépit de moyennes horaires sans prestige."

■ "Avec le vent dans le dos, la Micra n'a pu dépasser 122,4 km/h de moyenne pour un appétit déjà conséquent de 9,95 l aux 100 km, proches des 10 l relevés sur la courbe à 130 km/h stabilisés."

■ "Le train avant a parfois du mal à se tenir sur les petites roues de douze pouces et, à l'extrême, celles-ci incitent la voiture à sous-virer, une situation qu'il sera cependant toujours possible de contrôler habilement."

■ "Bien aménagée, sans omission d'équipements de conduite ou d'agrément, la Micra est garnie intérieurement de façon glaciale. Le plastique a élu domicile dans les moindres recoins avec comme seule défense pour sa cause, la netteté des matériaux sans âme."

■ "L'attachement à quelques valeurs sûres comme la boîte, l'accessibilité mécanique ou des équipements de base tels qu'un essuie-glace-lave-glace arrière, une radio, une montre numérique et, ce qui n'est souvent proposé qu'en option, la peinture métallisée, représente évidemment des tentations d'achat."

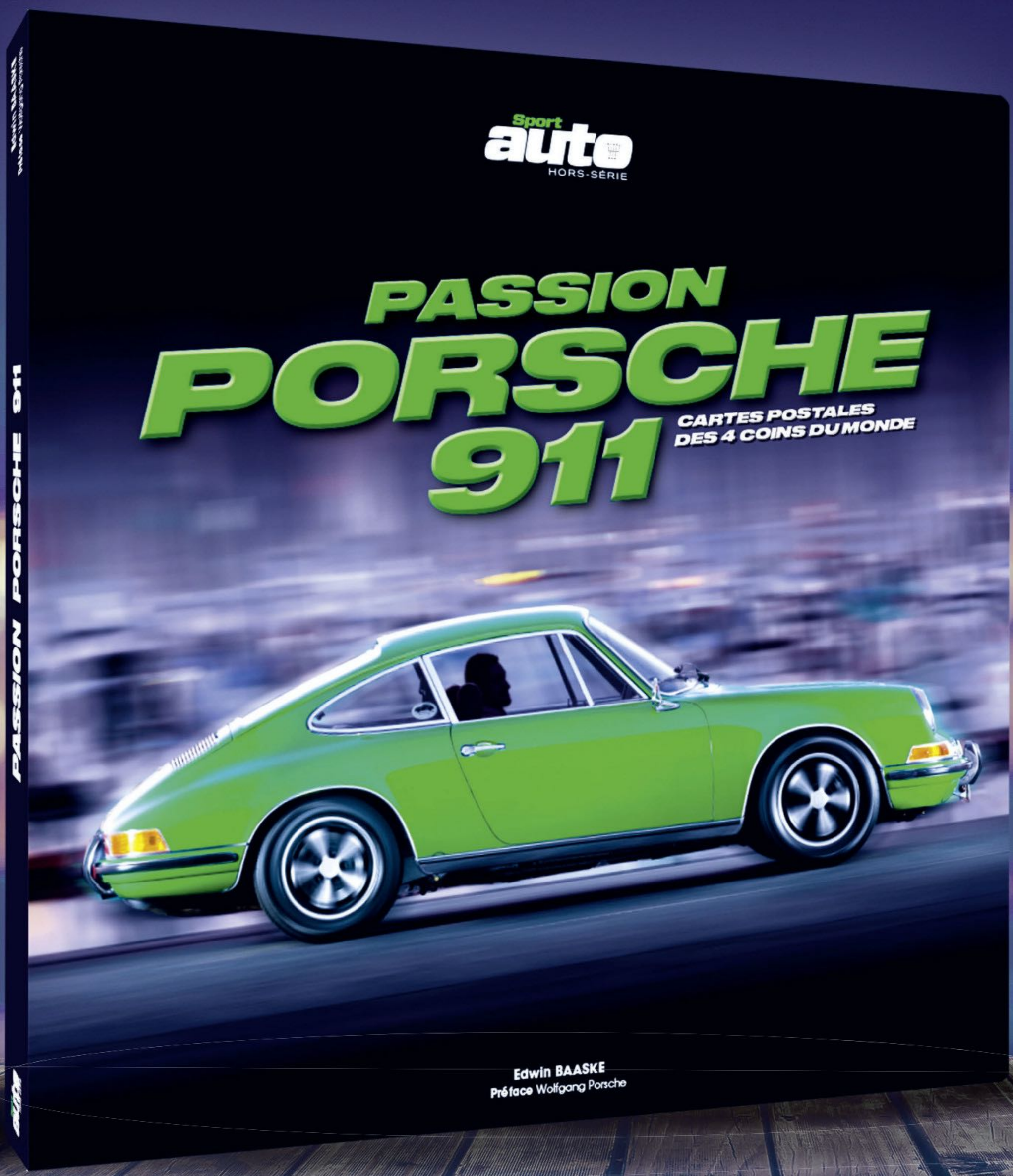
Vu d'aujourd'hui



Par **Thomas Riaud**

Au fil des ans, la Micra a su se faire toujours plus séduisante, en osant des robes plus sexy, sans se dépareiller de ses aspects pratiques et en gagnant rapidement deux portes arrière. Une montée en gamme curieusement stoppée net sur la quatrième et avant-dernière génération, que l'ultime mouture, de nouveau séduisante, tente difficilement de faire oublier. Dure mission car entre-temps, chez Nissan, la citadine bankable est désormais un petit SUV du nom de Juke, qui vient tout juste de faire peau neuve !

Sport auto HORS-SÉRIE



EN VENTE ACTUELLEMENT

Cet ouvrage parcourt l'histoire de passionnés de Porsche 911 à travers les 4 coins du monde, de New York à Vienne en passant par Shanghai. Découvrez au travers de magnifiques photos et de récits captivants leur rencontre avec le modèle de leurs rêves ! Passionnés ou curieux, ce hors-série vous est destiné.

Suivez-nous sur pour une info en continu

Les irrésistibles de Noël

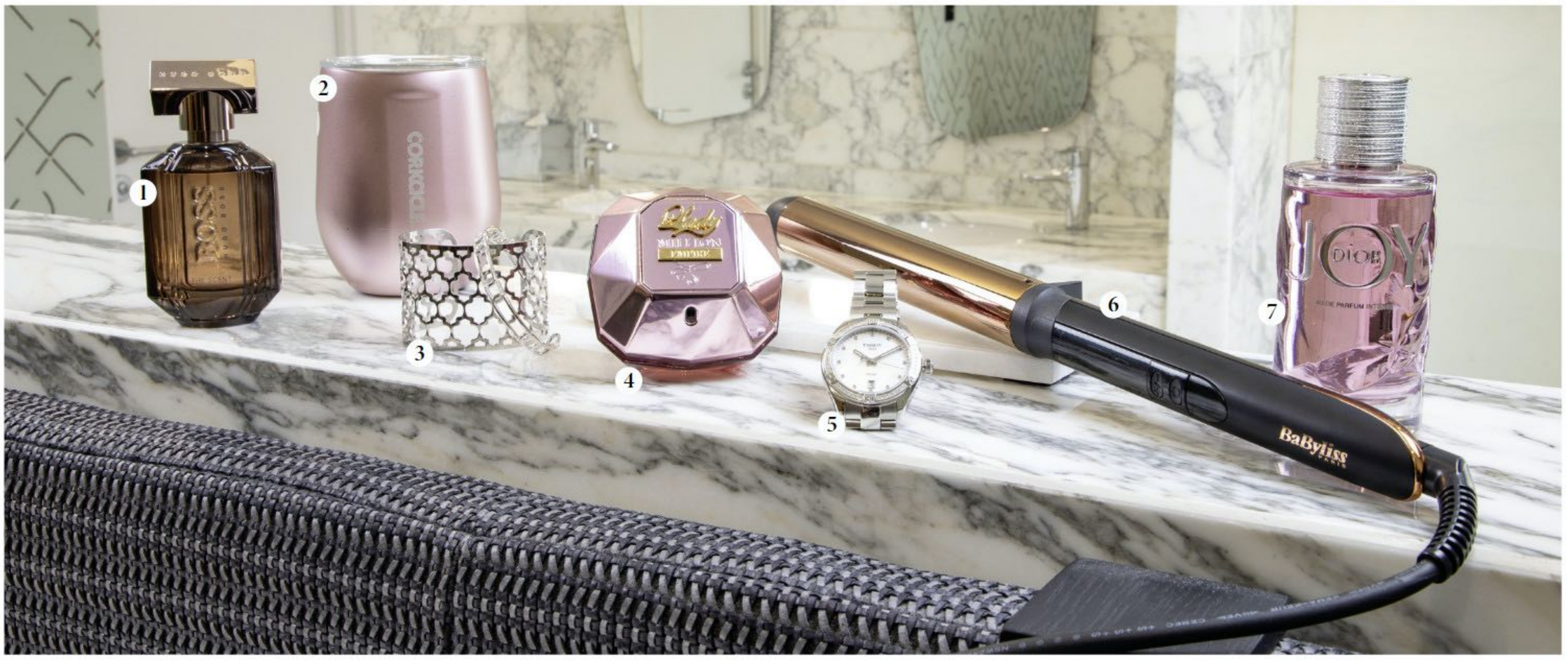
L'Auto-Journal *vous propose une sélection de produits pour vous et votre moitié ! Allant de l'accessoire de mode au high-tech en passant par l'horlogerie, la joaillerie ou encore la beauté, elle vous permettra de prendre de sages et rationelles décisions. Ou pas ! À vos cadeaux et, d'avance, nous vous souhaitons un joyeux Noël !*

Réalisation et stylisme **Thibault Cocardon** Assistante **Ambre Simon Ducerf** Photos **Arnaud Saunier**



DÉTENTE ET SPORT

1| UNDER ARMOUR – *Short de sport MK-1.* ***35 €*** *- www.underarmour.fr*
2| CHAMPION – *Chaussettes de sport.* ***15,90 €*** *- www.championstore.com*
3| CORKCICLE – *Gourde Thermos marbre blanc, 415 ml.* ***26 €*** *- www.corkcicle.com*
4| SAXX – *Boxer kinetic.* ***35 €*** *- www.saxxunderwear.com*
5| FILA – *Banane.* ***70 €*** *- www.fila.com*
6| SWEETPANTS – *Casquette basic cap.* ***35 €*** *- www.sweet-pants.com*
7| SWEETPANTS – *Classic hood en coton.* ***85 €*** *- www.sweet-pants.com*
8| FRIENDLY FRENCHY – *Modèle Dérive, lunettes de soleil écofriendly fabriquées en coquillages, faites mains en France.* ***250 €*** *- www.friendlyfrenchy.fr*
9| JULBO – *Casque de ski GLOBE BLEU ZLR.* ***259 €*** *- www.julbo.com*
10| EASTPAK x ALPHA INDUSTRIES –*Sac de voyage.* ***90 €*** *- www.eastpak.com/fr*
11| NEW BALANCE – *Baskets 997H, en daim et mesh.* ***90 €*** *- www.newbalance.fr*



UN PEU DE BIEN ÊTRE POUR ELLE...

1| HUGO BOSS – *Eau de parfum The Scent Absolute, 50 ml.* ***82 €*** *- www.hugoboss.com*
2| CORKCICLE – *Mug thermos Neon rose, 475 ml.* ***22 €*** *- www.corkcicle.com*
3| HISTOIRE D'OR – *Manchette en acier, 59 € + bracelet en argent.* ***129 €*** *- www.histoiredor.com/fr*
4| PACO RABANNE – *Eau de parfum Lady Million Empire, 80 ml.* ***97 €*** *- www.pacorabanne.com*
5| TISSOT – *Montre modèle PR 100 Lady Sport Chic, mouvement quartz de fabrication suisse, boîtier acier 36 mm de diamètre, cadran nacre blanche, diamants, bracelet acier, étanche 100 mètres.* ***1 350 €*** *- www.tissotwatches.com*
6| BABYLISS – *Boucleur brillance, fer extra-long en titanium, diamètre 28 mm, chauffe instantanée, six températures.* ***49,90 €*** *- www.babyliss.fr*
7| DIOR – *Eau de parfum Intense Joy, 90 ml.* ***131 €*** *- www.dior.com*



... ET POUR LUI

1| CHANEL – *Eau de parfum Bleu de Chanel, 100 ml.* ***112 €*** *- www.chanel.com*
2| FORNASETTI PROFUMI – *Sphère diffuseuse parfum l'Ape, 500 ml.* ***385 €*** *- www.yoox.com*
3| JEAN PAUL GAULTIER – *Eau de toilette Le Beau, 125 ml.* ***92 €*** *- www.jeanpaulgaultier.com*
4| BULLDOG – *Skincare for Men – Trousse Trio Soins du Visage Original. Produits spécialement conçus pour les hommes et formulés à base d'ingrédients naturels d'exception. Une trousse : un soin hydratant, un gel nettoyant et un exfoliant.* ***20,90 €*** *- fr.bulldogskincare.com ou Amazon.fr, Birchbox.fr, en GMS*
5| HUMAN – *by Estime & Sens – Nettoyant visage, 100 ml.* ***13 €*** *- En spas, instituts et sur www.estime-et-sens.fr*
6| CLARINS MEN – *Sérum antifatigue, 20 ml.* ***39,70 €*** *- www.clarins.fr*
7| YVES SAINT LAURENT – *Eau de parfum La Nuit de L'Homme, 100 ml.* ***104 €*** *- www.yslbeauty.fr*
8| BABYLISS – *Tondeuse multi-usages Japaneese Steel – Lames en acier, trois heures de charge, 100 minutes d'utilisation.* ***79,90€*** *- www.babyliss.fr*



UN TEMPS DE PAUSE

1| XIAOMI – *Téléphone portable Mi 9T, triple caméra ultra-haute résolution 48 MP, caméra Pop Up Selfie, écran 6,39 pouces. À partir de* ***349,90 €*** *- www.mi.com/fr*

2| FIT BIT – *Modèle Versa 2, montre connectée forme et bien-être avec Amazon Alexa. Intégré, un suivi continu de la fréquence cardiaque, score de sommeil et des applications. Deux tailles incluses. Dès* ***199 €*** *- www.fitbit.com/fr*

3| JUNGHANS – *Montre Max Bill beige, mouvement quartz, boîtier étanche en acier de 38 mm de diamètre.* ***625 €*** *www.junghans.de/fr.html ou numéro lecteur : 03 84 27 21 39*

4. ANTONYME – *Portefeuille beige Diego.* ***55 €*** *- www.nat-nin.fr*

5| TRILOBE – *Montre Les Martinaux, mouvement automatique 2892 hautement modifié avec module additionnel, 42 h de réserve de marche, boîtier acier 41,5 mm, étanche 50 mètres.* ***7 320 €*** *- https://trilobewatches.com*

6| MICHEL HERBELIN – *Montre femme Antarès, mouvement quartz, boîtier rectangulaire (19x32 mm) en acier inoxydable 316 L recouvert de DLC noir. Vendue avec deux bracelets supplémentaires.* ***890 €*** *- Tél : 03 81 68 67 67. www.michel-herbelin.com*

7| G-SHOCK - *Montre modèle GM-5600, résistance aux chocs, indicateur LED, chronomètre, comptes à rebours, alarme, calendrier automatique, boîtier en acier fin et résine 48,9 mm x 42,8 mm, étanche 200 mètres.* ***199 €*** *- www.g-shock.eu*

8| 10| 11| MURAT PARIS – *Collection Glamour en argent : Boucles d'oreilles,* ***119 €*** *- Collier,* ***119 €*** *et Bague,* ***89 €*** *- www.murat-paris.com*

9| SEIKO – *Montre modèle SPORT 5 – SRPD79K1, mouvement automatique, 41 heures de réserve de marche, boîte acier 42,5 mm, étanche 100 mètres.* ***299 €*** *- www.seikoboutique.fr*



UN PETIT AIR DE FÊTES

1| BARTS – *Bonnet modèle Jasmin.* ***29,99 €*** *- www.barts.eu*
2| HACKETT – *Chemise.* ***130 €*** *- www.hackett.com*
3| COLMAR – *Bonnet et Écharpe.* ***55 €*** *et* ***85 €*** *- www.colmar.it*
4| MAISON MONTAGUT – *Pull femme modèle Safir.* ***300 €*** *- montagut.com/fr*
5| DELAHAYE – *Chemise en coton.* ***89 €*** *- www.boutiquedelahaye.com*
6| K-WAY – *Coupe-vent.* ***99 €*** *- www.k-way.fr*
7| GANT – *Pull ras du cou en coton piqué.* ***129 €*** *- fr.gant.com*
8| SAINT JAMES – *Pull Chamonix 100 % laine.* ***169 €*** *- www.saintjames.com/fr*
9| SEBAGO – *Pack de 2 paires de chaussettes.* ***65 €*** *- www.sebago.fr*
10| SNOWLEADER – *Sweat Passion Reblochon.* ***34,90 €*** *- www.snowleader.com*



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

L'IDÉE EN PLUS

1| MANUFACTURE DES ÉMAUX DE LONGWY 1798 – *Bougie collection Number @, 100 % végétale, 40-45 heures de diffusion, 180 g.* ***142 €*** *- www.emauxdelongwy.com*

2| POLAROID – *Appareil photo OneStep2 Spécial Fêtes.* ***129,99 €*** *- https://eu.polaroidoriginals.com*

3| MARTELL & PAUL BOCUSE - *Cognac édition limitée pour la Maison Paul Bocuse, 70 ml –* ***75 €****. Disponible à la boutique du restaurant Paul Bocuse, et à la carte du bar et du restaurant Paul Bocuse*

4| L'AVENTURE À MOTO – *Livre de Matias Corea, De New York à Ushuaia - Six mois, treize pays, 32 000 km. Éditeur Hachette Tourisme (Guides bleus) / Gestalten.* ***35 €*** *- Disponible dans toutes les bonnes librairies et en ligne sur Fnac.com, Amazon, etc.*

5| BALLANTINE'S – *Barrel smooth.* ***18 €*** *- www.ballantines.com*

6| URBANEARS – *Enceinte Ralis.* ***199 €*** *- www.urbanears.com*

7| SONY – *Casque sans fils à réduction de bruit WH-1000XM3.* ***299,99 €*** *- www.sony.fr*

8| LE CRESET – *Tire-bouchon LM250.* ***169 €*** *- www.lecreset.fr*

9| PHILIPS – *Lampe connectée HUE Go Portable. Variation de couleurs - Fonctionne avec Alexa.* ***79,95 €*** *- www2.meethue.com/fr-fr*

10| PARROT – *Pack drone ANAFI FPV, auton. 26 mn, portée 4000 m, alt. max. 150 m, caméra 4K, casque et sac à dos inclus.* ***799 €*** *- www.parrot.com/fr*

11| WONDERBOX – *Coffret Joyeux Noël Émotion, une activité ou un séjour pour une ou deux personnes, 16 000 activités placées sous le signe de l'émotion.* ***49,90 €*** *- www.wonderbox.fr*

Remerciements à l'Hôtel Artus, pour cette séance photos au cœur du VIe arrondissement de Paris. Situé dans le quartier de Saint-Germain, cet hôtel 4 étoiles revisite avec élégance le style décoratif des années 50. 34 rue de Buci, 75006 Paris. Réservations : 01 43 29 07 20 ou info@artushotel.com

La vie de vos autos

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises… **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

ÇA VOUS EST ARRIVÉ… CHEZ FORD

"Achetée neuve et toujours entretenue, ma Ford Fiesta de 2013 a été recalée pour son deuxième contrôle technique en juillet 2019 car Ford a oublié de frapper le numéro VIN sur le châssis ! Il fallait donc que je repasse un contrôle complet avant septembre. Problème : ni mon garage Ford ni la concession Ford de Givors (69) n'avaient la moindre idée de comment effectuer ce marquage (il semble qu'il faille demander un jeu de frappe au service homologation de Ford France) ! Finalement, au bout d'un mois et demi, on est arrivé enfin à marquer mon véhicule et j'ai pu repasser le contrôle (à mes frais). Sur les conseils du concessionnaire, j'ai contacté, au début du mois de septembre, le service clientèle de Ford France pour une prise en charge des frais engagés arguant d'un vice caché. Mais en vain, tout remboursement m'a été refusé."

Fabrice Voyer

Sylvain Schlesinger nous parle de son Audi Q3

ACHETÉE NEUVE EN JUIN 2019 ; 4 000 km PARCOURUS



"Nous avions une Audi S3, mais nous avons dû nous en séparer pour une voiture plus spacieuse. Je me retrouve donc depuis fin juin 2019 au volant d'une Audi Q3 35 TFSI S Line avec transmission S Tronic. Voiture sans prétention sportive, surtout en comparaison avec la précédente, mais d'un très bon niveau de confort, silencieuse et sobre. Très bien équipée avec quelques options, c'est une voiture très douce, spacieuse, ergonomique et particulièrement agréable à conduire. Pour un SUV, je suis surpris par sa faible consommation".

Jean-Michel Steininger nous parle de son Renault Scénic IV TCe 160 EDC

"Je ne regrette pas d'avoir choisi le TCe 160 avec la boîte EDC, et la tenue de route est sans faille."



"Après pas moins de cinq Renault Espace successifs, j'ai décidé, en septembre 2018, de me laisser tenter par ce Scénic IV TCe 160 EDC, que mon fidèle concessionnaire mulhousien, garage Maurice, m'a vendu. Après un an d'utilisation et avec 15 600 km au compteur, je ne peux que constater qu'il n'a connu ni panne ni soucis. De plus, il a confirmé les premières impressions favorables que mon épouse et moi-même avions éprouvées au volant. Il est silencieux et se conduit agréablement grâce à une tenue de route sans faille, même s'il est vrai que nous privilégions une conduite souple et fluide. Nous évitons aussi de plus en plus les très longs trajets en les coupant par une étape. Mon épouse aime également conduire ce modèle, et me relaie régulièrement. En ville, elle préfère sa Twingo. Pour avoir, au cours d'un séjour professionnel de deux ans au Canada, pris goût à l'automatisme, je me suis fait plaisir en retenant le duo TCe 160/boîte EDC, choix que je ne regrette absolument pas. Ce moteur bien assisté par sa boîte à double embrayage est doux et puissant en consommant 6,5 l/100 km en moyenne pour un usage mixte. En revanche je reproche au système de navigation R-Link 2, de ne pouvoir permettre de choisir et figer l'échelle de la carte déroulante. En outre, l'absence d'un bouton marche-arrêt pour la radio est problématique car la mise en pause s'annule à chaque redémarrage."

ACHETÉE NEUVE EN MARS 2018 ; 16 000 km PARCOURUS ; CONSO. MOYENNE : 6,5 l/100 km



aj L'avis de Brice Perrin

Face à l'invasion des SUV, l'achat d'un monospace passe désormais pour un geste militant. Et ce Scénic n'est pas un mauvais choix : hormis son insonorisation que je trouve perfectible, il coche toutes les cases : confort, volume, polyvalence, agrément, et un style (enfin) séduisant.

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à autojournal@mondadori.fr


CLÉMENT CHOULOT

Retrouvez toutes nos actualités et nos essais sur l'auto-journal.fr

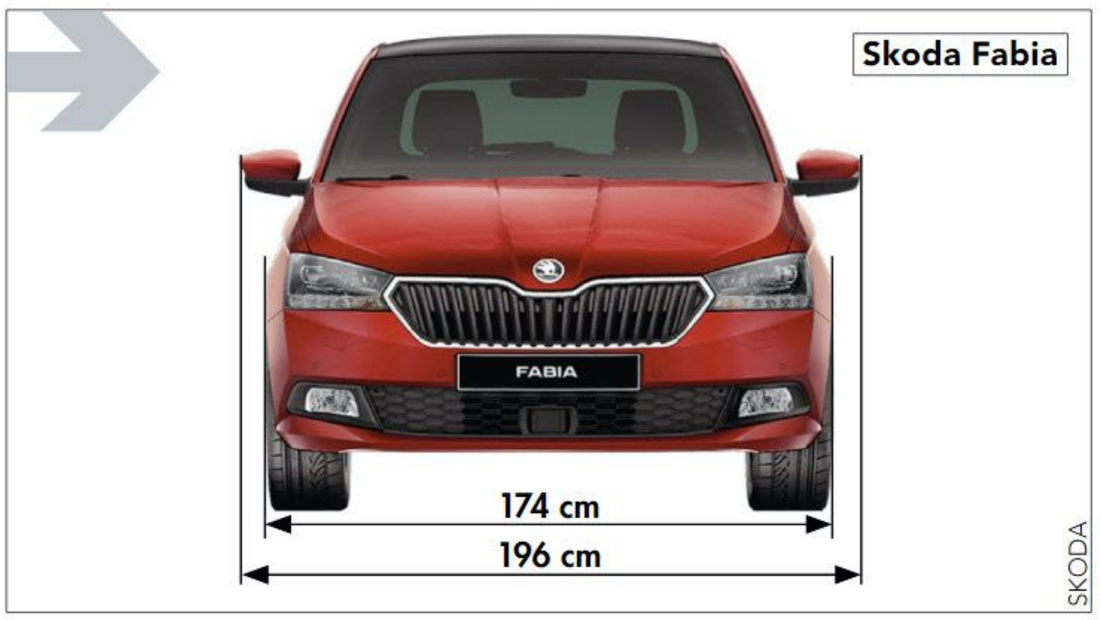
Le chef des essais vous répond

Par Guy L'Hospital

Avec ou sans rétros ?

Comment mesurez-vous la largeur des voitures ? Rétroviseurs déployés ? Sans rétroviseurs ? Rétroviseurs escamotés ? Ça n'est pas clair sur les catalogues des constructeurs. ***D. L.***

Nous ne mesurons pas les cotes extérieures des voitures, nous reprenons les chiffres fournis par les constructeurs. Nous essayons cependant de garder la même logique quelle que soit la voiture essayée, à savoir rétroviseurs rabattus. Il arrive quelquefois (assez rarement) que le constructeur ne fournisse pas cette donnée. Dans ce cas, nous indiquons la mention hors rétroviseurs ou rétroviseurs déployés.



SKODA



ARNAUD SAUNIER

Nouveau moteur Mazda : qu'en pensez-vous ?

Je vous sollicite pour avoir votre avis au sujet du nouveau moteur à autocombustion du Mazda CX-30 Skyactiv X Hybrid. Envisagez-vous d'effectuer un essai et pouvez-vous me dire si ce sera le cas prochainement ? ***P. C.***

Nous avons en effet prévu, sans doute au début de l'année prochaine, un essai complet avec mesures et comparatif face aux autres technologies. Les premiers tours de roues avec cette motorisation (*L'AJ* n° 1025 du 17 janvier 2019) ont amené notre essayeur à qualifier la technologie de prometteuse car elle permet d'abaisser la consommation tout en conservant un couple à bas régime qui favorise les relances et le plaisir de conduite.

Comment savoir si ma voiture est équipée de Runflat ?

Comment puis-je savoir si ma voiture est équipée de pneus Runflat ou non ? Je ne vois rien écrit en ce sens sur les flancs des pneus. ***J.-J. R.***

Sans indication spécifique sur les flancs des pneumatiques, il s'agit sans doute d'une monte classique. Sur un pneu qui permet de rouler malgré une crevaison, dit Runflat, les flancs doivent comporter l'indication RSC.


TOM KIRKPATRICK

POSEZ VOS QUESTIONS et retrouvez l'ensemble des réponses sur : **www.lechefdesessais.fr**
ou contactez-nous par courrier/email : 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - **autojournal@mondadori.fr - www.autojournal.fr**

AUDI Q3

Pour laisser un peu d'air au petit Q2, le Q3 a gagné en assurance et en dimensions. Désormais, il assume des ambitions familiales. Par **Camille Pinet**

Avec sept SUV dans la gamme Audi, il devient difficile de définir quel est le rôle de chacun. Autrefois modèle d'accès, le Q3 est devenu à l'occasion de son renouvellement en 2018 un Q5 en réduction : plus habitable, plus soigné et plus cher que son prédécesseur. Basé sur la fameuse plate-forme MQB partagée avec la Golf et l'Audi A3, il frise les 4,50 m et dépasse allègrement la longueur d'un Peugeot 3008. Dès lors, on ne s'étonne pas de trouver à bord une modularité au niveau : banquette coulissante sur 15 cm et fractionnable 2/3-1/3, dossiers arrière inclinables… Il est vrai qu'il ne pouvait pas faire moins que son principal concurrent, le BMW X1. Sous le capot, on perd encore ses petits avec les étranges appellations numérotées adoptées par Audi, mais il suffit de savoir que le Q3 reprend les différents 4 cylindres du Q5, tous en 2 litres, auxquels s'ajoutent le petit 1,5 l 150 ch essence en entrée de gamme. Bon chic bon genre, il ne joue pas encore les sportifs, son moteur le plus puissant, le 45 TFSI de 230 ch plaidant plutôt la force tranquille. Il est vrai que la gamme n'est pas encore tout à fait complète puisque le RSQ3 doté du 5 cylindres de 400 ch, tout comme les versions dotées de la micro-hybridation 48V seront disponibles à partir de l'année prochaine.



Le Q3 n'a plus rien d'un SUV urbain. Plus long qu'un Peugeot 3008, il répond au BMW X1, lui-même devenu très familial.

LA GAMME

	Moteurs / Prix	Q3	Design	S Line	Design Luxe	Malus écologique
Diesel	35 TDI S tronic 7	39 260 €	❤ 42 160 €	45 960 €	47 360 €	70 €
	35 TDI Quattro	39 360 €	42 260 €	46 060 €	47 460 €	1 153 €
	40 TDI Quattro S tronic 7		46 860 €	51 160 €	❤ 52 560 €	353 €
Essence	35 TFSI	34 330 €	37 230 €	41 030 €	42 430 €	473 €
	35 TFSI	36 430 €	❤ 39 330 €	43 130 €	44 530 €	140 €
	40 TFSI Quattro	–	44 660 €	48 460 €	49 460 €	3 473 €
	45 TFSI Quattro	–	47 360 €	51 160 €	52 560 €	3 756 €

❤ NOS COUPS DE CŒUR



CHRISTIAN MARTIN

❶ Plutôt familial, le Q3 n'offre pas le châssis le plus dynamique de sa catégorie, mais ses moteurs diesel apparaissent plutôt alertes. ❷ La planche de bord affiche un dessin plus traditionnel que les dernières Audi A1 et A6. On en apprécie d'autant mieux la finition.



FLORIAN GROUT

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Avec la simplification des gammes suite à l'arrivée du cycle WLTP, la boîte manuelle se fait rare. Elle n'est proposée que sur les plus petits moteurs, et encore, uniquement en Quattro sur le 35 TDI !

DOUBLE EMBRAYAGE

Moins rapide qu'autrefois, la transmission S tronic 7 a gagné en douceur. Elle est de série sur toutes les motorisations à partir de 190 ch.

INTÉGRALE

De série à partir des modèles 190 ch, la transmission intégrale est un plus en matière de motricité et de sécurité, mais elle alourdit considérablement le malus.

L/l/h/empattement : 4,48/1,86/1,62/2,68 m

MOTEURS DIESEL	❤ 35 TDI S tronic*	35 TDI Quattro	40 TDI Quattro*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 3000	150 à 3000	190 à 3250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 1750	340 à 1750	400 à 1750
Performances			
Vitesse maxi (km/h)	195	195	221
Accélération 0-100 km/h (s)	9,2	9,6	8
Reprise 90-130 en D (s)	NC	7	NC
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	6,1	6,7	7,4

MOTEURS ESSENCE	❤ 35 TFSI*	35 TFSI S tronic	40 TFSI Quattro	45 TFSI Quattro
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5000	150 à 5000	190 à 4200 tr/mn	230 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1500	250 à 1500	320 à 1500 tr/mn	350 à 1500
Performances				
Vitesse maxi (km/h)	211	200	220	213
Accélération 0-100 km/h (s)	9,6	9,8	8,8	7,3
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	9,4	8,8	6,5
Budget				
Consommation moyenne (l/100 km)	7,4	8	9,9	10,9

*Données constructeur

LES MOTEURS

DIESEL

❤ 35 TDI

Proposé uniquement avec la transmission S tronic 7, le Q3 35 TDI deux roues motrices est un choix déjà parfaitement pertinent. Le TDI 150 ch a toujours fait partie des diesels les plus valeureux de la gamme Audi.

35 TDI Quattro

Transmission intégrale ou automatique, il faut choisir ! Le 35 TDI Quattro n'est en effet disponible qu'avec la boîte manuelle. Et son malus est aussi élevé que le 40 TDI !

40 TDI Quattro

C'est la version "tout compris" du Q3 diesel avec boîte S tronic 7 et transmission intégrale. C'est son avantage par rapport au TDI 150, car le différentiel d'agrément n'est pas énorme. Et il se paie au prix fort, à partir de 46 860 €, sans les options !

ESSENCE

❤ 35 TFSI

Luxe ultime, le petit moteur essence est disponible en boîte S tronic 7 comme manuelle. Dans les deux cas, il assure sa mission avec douceur mais sans panache.

40 TFSI

Avec 190 ch, ce moteur se montre à la hauteur, mais il revient plus cher que le diesel de même puissance lorsqu'on intègre le malus… qui fera plus que doubler en 2020.

45 TFSI

Certes, le 45 TFSI s'avère performant, mais il ne transfigure pas suffisamment le Q3 pour justifier son surcoût et son malus écologique.

➔

ÉQUIPEMENTS COMMUNS À TOUTES LES VERSIONS

Six airbags, allumage automatique des phares, assistant au maintien dans la voie, assistant de démarrage en côte, banquette AR fractionnable et coulissante, capteurs de stationnement AR, climatisation manuelle, ensemble audio avec écran tactile de 8,8 pouces et 3 prises USB, freinage d'urgence autonome, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges avant réglables en hauteur, volant multifonction ajustable dans les deux plans.

ÉQUIPEMENTS / OPTIONS	Q3	Design	S Line	Design Luxe
Airbags latéraux AR	400 €	400 €	400 €	400 €
Caméra de recul	❤ 460 €	❤ 460 €	❤ 460 €	série
Climatisation automatique	❤ 660 €	série	série	série
Conduite semi-autonome embouteillages	–	❤ 840 €	❤ 840 €	❤ 840 €
Hayon motorisé	550 €	série	série	série
Ouverture mains-libres	460 €	460 €	460 €	série
Régulateur de vitesse adaptatif	440 €	440 €	440 €	440 €
Sellerie cuir	1 050 €	1 050 €	300 €	300 €
Toit panoramique en verre	1 150 €	1 150 €	❤ 1 150 €	❤ 1 150 €







❶ Le Q3 propose d'office la banquette coulissante. C'est plutôt heureux, car l'espace aux jambes apparaît nettement moins généreux qu'à bord du BMW X1. ❷ L'instrumentation est digitale, mais certaines fonctions ne sont pas activées sur la finition de base, sauf à dépenser 200 €. ❸ L'écran tactile de 10,1 pouces est de série à partir de la finition Design, mais la navigation reste facturée 1 650 €. Lorsqu'il est de série, le système multimédia profite des fonctionnalités connectées durant deux ans sans surcoût. ❹ La transmission S tronic est requise pour pouvoir bénéficier en option de la conduite semi-autonome dans les embouteillages. ❺ Le Q3 marque des points en matière de volume de coffre, situé entre 507 et 627 litres en fonction de la position de la banquette.





LES FINITIONS

Q3

La finition d'accès du Q3 offre déjà un équipement assez complet : instrumentation numérique, phares LED, freinage d'urgence automatique qui reconnaît les piétons… Cependant, il faut composer avec quelques pingreries comme la clim à commande manuelle. Par ailleurs, certaines options, comme la conduite semi-autonome dans les embouteillages, ne lui sont pas ouvertes.

❤ DESIGN

Pour 2 900 € de plus, la finition Design corrige les lacunes de la finition de base en y ajoutant la clim auto bizone, l'appui lombaire réglable et la compatibilité Android Auto et Apple Car Play… qu'elle est la seule à recevoir de série ! Elle y ajoute quelques touches de chrome et d'aluminium à l'extérieur, qui confèrent au Q3 un aspect digne de son blason. Enfin, à défaut de caméra de recul ou d'entrée mains-libres, on a droit au hayon électrique ainsi qu'à l'intégralité du catalogue d'options. Bref, c'est la dotation minimale à choisir si l'on se soucie de la valeur de revente.

S LINE

Par rapport à la dotation Design, les seules fonctionnalités que la S Line gagne sont la navigation et le sélecteur de mode de conduite. En revanche, elle joue le grand jeu en matière de présentation. Jantes de 18 pouces, clignotants défilants, kit carrosserie, calandre noire… À l'intérieur, sièges Sport et sellerie mixte sont de mise. Le Q3 reçoit également d'office le châssis sport, un peu plus ferme. Tout ceci justifie-t-il de débourser 3 800 € de plus ? À vous de voir !

DESIGN LUXE

Facturée 5 200 € de plus que la Design, elle offre le système de navigation connecté doté de la synthèse vocale et des cartes en 3D. À l'intérieur, on accède à une sellerie mixte Alcantara/cuir de synthèse sur les sièges Sport et à l'éclairage d'ambiance. Enfin, ce Q3 est le seul à disposer de l'entrée mains-libres et de la caméra de recul de série.



ADRIEN CORTESI

Depuis quelques mois, le Q3 est décliné dans une version Sportback à l'aspect de coupé. Il reprend les mêmes motorisations mais adopte d'office le châssis sport pour mieux concurrencer le BMW X2

LES PRINCIPALES OPTIONS

AMORTISSEMENT PILOTÉ
(de 850 à 1 320 €)

Beaucoup plus confortable que son prédécesseur, le Q3 offre ce nouveau tempérament dès sa version de base à suspension classique. Coûteux, l'amortissement piloté, plus complexe à entretenir, n'est donc indispensable que pour ceux qui pensent changer souvent d'humeur au volant. Il ouvre d'ailleurs droit d'office au sélecteur de mode de conduite, qui propose six configurations différentes de réglage. Celui-ci peut cependant être choisi pour 230 €, mais dans ce cas, il n'agit que sur le moteur, la transmission et la direction.

DÉCONSEILLÉ PAR L'AJ

❤ PACK D'ASSISTANCE
(840 €)

Disponible sur toutes les versions S tronic sauf en finition d'entrée de gamme Q3, ce pack comprend un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, la caméra de lecture des panneaux, la commutation automatique des feux de route, le maintien dans la voie et des capteurs de stationnement à l'avant. Un ensemble qui profite à la conduite sur autoroute et qui est facturé à peine plus cher que les sièges électriques.

CONSEILLÉ PAR L'AJ

PRÉSENTATION

Le catalogue d'options du Q3 est bien celui d'une Audi. Les possibilités de personnalisation de l'intérieur et de l'extérieur sont innombrables : six types d'applications décoratives sont proposées parmi lesquelles un original insert d'Alcantara orange (450 €). Un pack esthétique noir revêtant l'encadrement des vitres, la calandre et les pare-chocs est également proposé pour 620 € tandis que sur les finitions S Line et Design Luxe, on peut choisir pour 300 € des pare-chocs et des jupes de caisse contrastées. Le privilège du premium !

CONSEILLÉ PAR L'AJ

CONFORT/PRATIQUE
(de 110 à 940 €)

Le Q3 propose de nombreuses fonctions optionnelles de confort. Certaines peuvent apparaître futiles comme le hayon mains-libres (480 à 940 €, selon les finitions), l'éclairage d'ambiance multicolore (de 110 à 400 €) ou le système audio Bang & Olufsen (600 à 930 €). D'autres se révèlent utiles en ville comme les caméras vision 360°, hélas chères (430 € à 890 €), ou l'assistant actif de parking (110 à 450 €). Faites votre choix !

CONSEILLÉ PAR L'AJ

NOTRE CHOIX
35 TDI S tronic 7 Design
42 160 € hors options - Malus écologique : 70 €

Le Q3 n'est certainement pas le plus extraverti des SUV compacts. Cependant, son confort et sa modularité font des progrès remarquables et sa finition est encore digne de son blason. Malgré l'air du temps, le diesel s'impose sur ce modèle grâce à la vigueur du TDI 150, tandis que la finition Design, correctement équipée sans être trop dispendieuse, apparaît comme la plus recommandable.

LES TEINTES

Peintures opaques



Blanc Ibis : (gratuit) — Orange Pulse (500 €)

Peinture métallisée (900 €)



Blanc Glacier — Bleu Cosmos — Gris Chronos



Gris Nano — Noir Mythic — Rouge Tango

Peinture métallisée sur S Line



Bleu Turbo (500 €) — Gris Daytona (900 €)

Peinture Audi Exclusive (2 850 €)

LES JANTES (SÉLECTION)



17 pouces en série sur Q3 et Design



18 pouces en option, 230 à 780 €



19 pouces à 1 000 € sur S Line et Design Luxe



19 pouces à 1 200 € sur S Line et Design Luxe



19 pouces à 1 900 € sur S Line et Design Luxe



20 pouces à 2 500 € sur S Line et Design Luxe

❤ **NOS COUPS DE CŒUR**

RENAULT SCÉNIC

Cette quatrième génération de Scénic s'inspire du style des SUV. Si sa conduite est un peu aseptisée, la qualité, l'habitabilité et le confort sont, eux, bien au rendez-vous. Par **Pascal Serres** Photos **Yann Lefebvre**

L'ambiance intérieure est plutôt engageante grâce à l'utilisation de matériaux de bonne qualité et bien assemblés. Bien que ceux qui recouvrent la partie supérieure des portières sonnent creux, ils n'en demeurent pas moins rembourrés et agréables au toucher. L'habitabilité est assez bonne et les places arrière se montrent confortables. C'est moins le cas pour les deux places supplémentaires du Grand Scénic, plus spartiates, où il est très difficile de trouver une position satisfaisante. Sur route, ce monospace s'avère agile et facile à conduire, mais un peu aseptisé, et il n'offre pas de sensations fortes. Ses suspensions efficaces procurent un confort appréciable. Côté mécanique, le choix est varié, mais les essence (avant le 1.3 TCe, encore rare en occasion) déçoivent un peu par leur manque de vivacité.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Conso. moy. (l/100 km)	Notre avis
Essence	1.2 TCe	115	7,9 l	Intérêt limité de cette version un peu insipide, qui manque de réactivité et de peps.
	1.3 TCe	115	7	Apparu fin 2018, ce bloc est agréable et efficace, mais encore rare et cher en occasion.
	1.2 TCe	**130**	**7,9 l**	**Un bloc relativement agréable au quotidien, malgré un léger manque de couple à bas régime.**
	1.3 TCe	140/160	8,3 l	Vif et avec du caractère, le récent 1.3 répondra ici à toutes les exigences.
Diesel	1.5 dCi	95	6 l	Un tout petit diesel peu volontaire, qui permet seulement un prix d'achat très attractif.
	1.5 dCi	110	6,2 l	Sans être ridicule, ce moteur manque de répondant, et a un peu de mal à s'en sortir en charge ou en montagne.
	1.7 dCi	120	6 l	Trop récent pour être abordable, ce diesel s'avère efficace.
	1.6 dCi	130	6,5 l	Ce diesel présente un très bon rapport prix/performances.
	1.7 dCi	150	6,7 l	Encore chère, cette version sera vouée à un grand succès, car elle donne un vrai caractère au Scénic.
	1.6 dCi	160	7,4 l	Avec sa boîte EDC, ce bloc est très agréable et offre de belles prestations.



LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 14 900 €

Diesel : à partir de 11 800 €

Génération : actuelle (4e)

Commercialisation : depuis 2016

Restylage : aucun)

Carrosserie : monospace 5 places/ 7 places (Grand Scénic en 2017)

Modèles en circulation : 120 215



NOTRE CHOIX

1.2 TCe 130 INTENS
de 2017
1er prix prospecté : **15 990 €**
32 172 km

MESURES Auto-Journal SUR CIRCUIT D'ESSAIS

NOS MESURES

Moteur/Transmission

Puissance maxi	130 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	205 Nm à 2 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne essence
Cylindrée/puissance fiscale	1 197 cm³/7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte/nombre de rapports	manuelle/6

Châssis

Diamètre de braquage	11,2 m
Pneumatiques AV/AR	195/55 R 20

Dimensions/Poids

L/l/h/empattement	4,40/1,87/1,66/2,73 m
Poids/tractable freiné	1430 kg/1850 kg

Performances

1000 m d. a.	33,9 s
0 à 100 km	12,3 s
90-130 km/h en 4e/5e/6e	11,2/15,7/21,2 s
Vitesse maxi	190 km/h
Freinage à 90/130 km/h	33/68 m

Habitabilité/Coffre

Longueur aux jambes AR	de 10 à 25 cm (1)
Largeur aux coudes AV/AR	153/148 cm
Volume de coffre	de 553 à 703 dm³ (1)

(1) En fonction de la position de la banquette arrière coulissante.

LE BUDGET

Assurance* : 850 €	Carte grise** : 233,10 €

Consommations

Moyenne	7,9 l/100 km
Ville/Route/Autoroute	8,5/7,6/7,6 l/100 km
Autonomie/Réservoir	658 km/52 l

Coût de l'entretien

Amortisseurs AV	650 €		Kit de distribution	chaîne	
Amortisseurs AR	200 €		Embrayage	300 €	
Disques AV	280 €		FAP	500 €	
Disques AR	300 €		Pneus (1 paire)	450 €	
Plaquettes AV	110 €		Feu AV	530 €	
Plaquettes AR	100 €		Feu AR	300 €	
Filtre à air	28 €		Bouclier AV	500 €	
Filtre à huile	17 €		Bouclier AR	500 €	

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail/promenade.
** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

LES PANNES

PANNES IMMOBILISANTES/PÉNALISANTES

DÉMARREUR

Sur les diesels 1.5 et 1.6 dCi : dans des conditions froides et humides, risque de blocage du démarreur empêchant le démarrage du moteur. La réparation (remplacement du fusible, du démarreur…) est généralement prise en charge. Des cas de fuite de liquide de refroidissement sur tous les diesels. Risque de fuite en provenance du tuyau d'alimentation en carburant sur le 1.5 dCi.

AUTRES DÉFAILLANCES

MOTEUR ESSENCE

Bruits de la pompe à eau sur le 1.2 TCe jusqu'au début de 2018. Elle doit être remplacée.

TRAIN AVANT

Bruits dans le train avant provenant des amortisseurs ou des biellettes de barre stabilisatrice. Pas de solutions systématiques et globales. Usure prématurée des pneumatiques avant (contrôle et réglage du parallélisme).

MOTEURS DIESEL

Sur le 1.6 dCi, de légères fuites d'huile peuvent provenir du carter de distribution (dépose et repose avec un nouveau joint). Dysfonctionnement de la sonde lambda avec allumage du témoin d'alerte sur le 1.6 dCi (à remplacer).

EMBRAYAGE

Difficulté de remontée de la pédale d'embrayage en raison d'un problème du cylindre émetteur (à remplacer).

ÉLECTRONIQUE

Défaillances du système multimédia R-Link 2 sur les premiers modèles (reprogrammation). Dysfonctionnement de l'affichage de la température intérieure (reprogrammation).

LES RAPPELS

MAJEURS

REFROIDISSEMENT (AVRIL 2019)

Sur les Scénic 1.7 Blue dCi (moteur R9N Euro 6d-temp) fabriqués à Douai entre le 2 octobre et le 12 novembre 2018 : risque de surchauffe du moteur en raison du montage d'un mauvais composant (condensateur) sur la carte électronique du groupe motoventilateur de refroidissement. Ce dernier doit être remplacé.

REMORQUE (AVRIL 2018)

Risque de perte totale ou partielle des feux de signalisation sur les Scénic et Grand Scénic équipés en après-vente d'un kit attelage de référence 820166414, 8201666412, 8201666411 ou 8201666409, et livrés dans le réseau entre le 22 mars et le 30 juin 2016.

BOÎTE DE VITESSES (JUIN 2017)

Une partie de l'isolation phonique peut se détacher, ce qui peut entraîner le déverrouillage du mode P de la boîte de vitesses automatique (Scénic avec BVA – DW5 et DW6 – et construits du 1er juillet au 6 octobre 2016).

AIRBAG (MAI 2017)

Sur les véhicules fabriqués à Douai, Bursa et Palencia entre le 20 septembre et le 30 novembre 2016, les airbags latéraux risquent de ne pas se déclencher lors d'un choc latéral.

& MINEURS

Pas de rappel mineur.

LE BILAN FIABILITÉ

Bien qu'utilisant une nouvelle plate-forme, cette génération de Scénic affiche une fiabilité d'un bon niveau. Les problèmes graves et récurrents sont en effet assez rares et la tenue dans le temps semble satisfaisante.

BOSCH

Des technologies pour la vie

Des Technologies pour la vie

www.bosch.fr

Depuis plus de dix ans, le groupe Bosch contribue activement à façonner le monde connecté. Bosch est aujourd'hui une entreprise leader dans le domaine de l'Internet des objets (IoT). Via son propre cloud IoT, l'entreprise a déjà mis en œuvre de nombreux projets en lien avec l'IoT dans des domaines tels que la mobilité, la maison intelligente, la ville intelligente et l'agriculture.

twitter.com/BoschFrance

VOTRE DESTINATION FAVORITE DEPUIS 5 ANS

Partez pour une croisière exceptionnelle de Saint-Pétersbourg à Moscou

l'auto-journal

CROISIÈRES

EXCURSION MOSCOU BY NIGHT OFFERTE

soit -236€

à partir de **1910€** SEULEMENT

au lieu de ~~2146€~~

PAR PERSONNE

Vols, visites et pension complète inclus

11 jours de croisière sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moskova...



Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui. L'**Auto Journal** vous propose cette **croisière en 11 jours,** des palais somptueux de **Saint-Pétersbourg** aux bulbes des cathédrales de **Moscou**, des immensités vierges de **Carélie** à la majestueuse **Volga.**





DATES ET PRIX DE LA CROISIÈRE RUSSIE 2020

(Prix par personne à partir de, en cabine double)*

Bateau 3 ancres à partir de 1 910 €	Du 1er au 11 juin		
Bateau 4 ancres à partir de 2 027 €	• 29 mai • 19 juin	• 10 juillet • 31 juillet	• 21 août • 11 septembre

Votre tarif SPÉCIAL LECTEURS comprend : les vols internationaux et leurs taxes (150€/pers., sous réserve de modification) • les transferts à Moscou et à Saint-Pétersbourg • l'hébergement dans la catégorie de cabine choisie • la pension complète à bord, du dîner du 1er jour (panier-repas en cas d'arrivée tardive) au petit déjeuner du dernier jour • les boissons aux repas pris à bord : 1 eau minérale ou 1 verre de vin ou 1 bière + 1 thé ou 1 café • le cocktail de bienvenue • le dîner du Commandant • les visites et excursions mentionnées au programme (sauf les excursions optionnelles) • 2 déjeuners en ville à Saint-Pétersbourg et un déjeuner en ville à Moscou • les animations à bord : conférences sur la civilisation russe, cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • l'assurance assistance/rapatriement • les taxes portuaires.

Laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières…

l'auto-journal

Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h

en précisant le code AUTO JOURNAL

Informations & Réservation : 01 41 33 59 00

Demandez votre brochure en retournant ce coupon à :
L' Auto-Journal - Croisière Russie - CS 90125 - 27091 EVREUX Cedex 9

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

CP |__|__|__|__|__| Ville _____

Tél. : |__|__|__|__|__|__|__|__|__|__| E-mail : _____

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. L'Auto Journal est une publication du groupe de presse Reworld Média Magazines - Siège Social : 8 rue François Ory - 92 543 Montrouge Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de vente CroisiEurope au dos du bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : Istock, CroisiEurope, Freepik.

CE20RUP

CroisiEurope

LE PRIX DU NEUF aj

ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*		PRIX
GIULIETTA				
1.4 T-Jet 120 ch	7	M	3 756	22 700
1.6 JTDm 120 ch	6	M	65	25 500
2.0 JTDm 170 ch Executive TCT	6	M	75	34 450
Surcoût Super : "base" + 2 150 €				
Surcoût Executive : Super + 3 250 €				
Surcoût Sport Edition : Executive + 0 €				
Surcoût Veloce : Sport Edition + 3 900 €				
GIULIA				
2.0 Turbo 200 ch Auto.	11	M	2 010	37 800
2.0 Turbo 280 ch Veloce Auto. Q4	17	M	6 553	58 500
Quadrifoglio Auto.	40	M	10 500	84 800
2.2 Diesel 136 ch Auto.	7	M	75	34 100
2.2 Diesel 160 ch Auto.	8	M	75	36 400
2.2 Diesel 190 ch Super Auto.	10	M	113	43 800
2.2 Diesel 210 ch Veloce Auto. Q4	12	M	953	55 500
Surcoût Edizione : "base" + 2 800 €				
Surcoût Super : "base" + 4 800 €				
Surcoût Sport Edition : Super + 5 200 €				
Surcoût Executive : Sport Edition + 0 €				
Surcoût Lusso : Executive + 4 800 €				
Surcoût Veloce TI : Veloce + 6 000 €				
Surcoût Nring : Quadrifoglio + 39 200 €				
STELVIO				
2.0T 200 ch Q4 Auto.	12	M	7 613	44 800
2.0T 280 ch Super Q4 Auto.	17	M	7 340	53 000
Quadrifoglio Auto. Q4	41	M	10 500	92 300
2.2 Diesel 160 ch Auto.	9	M	410	39 900
2.2 Diesel 190 ch Auto.	10	M	410	42 300
2.2 Diesel 210 ch Super Q4 Auto.	12	M	1 050	50 900
Surcoût Edizione : "base" + 3 400				
Surcoût Super : "base" + 5 000 €				
Surcoût Sport Edition : Super + 4 800 €				
Surcoût Executive = Sport Edition + 0 €				
Surcoût Turismo : Executive + 3 800 €				
Surcoût Lusso : Sport Edition + 4 800 €				
Surcoût Nring : Quadrifoglio + 37 700 €				
4C				
Standard Edition	14	M	2 610	63 200
Surcoût Edizione Speciale : Standard Edition + 4 300 €				
Surcoût Competizione : Standard Edition + 9 300 €				
4C SPYDER				
Surcoût : coupé + 9 800 €				
Surcoût Italia : Standard Edition - 3 100 €				

ALPINE

TYPE	CV	B/M*		PRIX
NOUVELLE A110				
Pure	15	M	540	54 700
S	NC		NC	66 500
Surcoût Légende : Pure + 3 800 €				

ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*		PRIX
Vantage V8	NC		NC	155 295
DB11 V8 Coupé	NC	M	10 500	184 585
DB11 AMR Coupé	NC		NC	220 430
Vanquish S Ultimate	NC		NC	281 340
Rapide S	NC	M	10 500	197 455

AUDI

Audi
Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*		PRIX
A1				
25 TFSI	5		0	20 600
30 TFSI Design	6		0	23 870
35 TFSI Design S tronic	7		0	27 550
40 TFSI S line S tronic	11	M	173	32 900
Surcoût Design : "base" + 2 400 €				
Surcoût Advanced : Design + 1 100 €				
Surcoût S line : Advanced + 3 000 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 1 000 €				
NOUVELLE A1 CITYCARVER				
30 TFSI Design	6		0	25 760
Surcoût Design Luxe : Design + 5 100 €				
Q2				
30 TFSI	6	M	45	26 640
35 TFSI COD	8	M	80	28 730
40 TFSI Quattro S tronic	11	M	613	35 320
SQ2	19	M	2 300	51 050
30 TDI	6	M	55	28 310
35 TDI	8		0	30 480
Surcoût Sport : "base" + 2 800 €				
Surcoût Sport Limited : Sport + 2 000 €				
Surcoût Design : Sport + 0 €				
Surcoût S line : Design + 3 400 €				
Surcoût S line Plus : S line + 2 200 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 400 €				
A3 BERLINE (4 PORTES)				
30 TFSI	6		0	27 420
35 TFSI	8	M	45	29 490
40 TFSI Quattro S tronic	11	M	773	35 870
S3 Quattro S tronic	20	M	3 473	56 110
RS3 Quattro S tronic	29	M	9 660	64 220
30 TDI	6		0	28 970
35 TDI S tronic	8		0	33 200
40 TDI Quattro S tronic	8	M	70	37 420
Surcoût Design : "base" + 2 600 €				
Surcoût Sport : Design + 0 €				
Surcoût S line Plus : Sport + 5 600 €				
Surcoût Design Luxe : S line Plus + 0 €				
A3 SPORTBACK (5 PORTES)				
Berline - 550 € à -1 400 €				
A3 CABRIOLET				
35 TFSI	8	M	45	34 740
40 TFSI Quattro S tronic	11	M	773	41 120
S3	20	M	2 010	61 360
Surcoût Design : "base" + 2 600 €				
Surcoût Sport : Design + 0 €				
Surcoût S line Plus : Sport + 5 600 €				
Surcoût Design Luxe : S line Plus + 0 €				
NOUVEAU TT				
40 TFSI S tronic	11	M	210	41 200
45 TFSI	14	M	1 153	43 800
TTS	19	M	2 153	62 900
RS	28	M	6 810	77 000
Surcoût S line : "base" + 5 400 €				
Surcoût 20 Years : "base" + 21 100 €				
NOUVEAU TT ROADSTER				
Surcoût : coupé + 3 000 €				
NOUVEAU Q3				
35 TFSI	8	M	473	33 830
40 TFSI Design Quattro S tronic	11	M	3 473	44 160
45 TFSI Design Quattro S tronic	14	M	3 756	46 860
RS	29	M	10 500	69 100
35 TDI S tronic	8	M	50	38 460
40 TDI Design Quattro S tronic	10	M	253	46 360
Surcoût Design : "base" + 2 900 €				
Surcoût S line : Design + 3 800 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 1 400 €				
NOUVEAU Q3 SPORTBACK				
RS	29	M	10 500	70 900
NOUVELLE A4				
35 TFSI	8	M	90	33 600
40 TFSI Design S tronic	10	M	210	42 950
45 TFSI S line Quattro S tronic	14	M	860	55 025
30 TDI S tronic	6		0	38 700
35 TDI Design S tronic	8		0	43 900
40 TDI Design S tronic	10		0	46 300
45 TDI S line Quattro Tiptronic	13	M	1 260	58 175
S4 TDI	23	M	2 010	74 500
Surcoût Design : "base" + 3 600 €				
Surcoût S line : Design + 5 225 €				
Surcoût Avus : S line + 1 400 €				
NOUVELLE A4 AVANT				
Surcoût : berline + 1 700 €				
NOUVELLE A4 ALLROAD				
45 TFSI Design S tronic	14	M	953	52 600
40 TDI Design S tronic	10	M	120	51 600
45 TDI Design Tiptronic	13	M	1 260	55 750
Surcoût Avus : Design + 7 500 €				
A5 COUPÉ				
35 TFSI S tronic	8	M	70	40 550
40 TFSI S tronic	10	M	140	44 120
45 TFSI Quattro S tronic	14	M	690	50 610
RS 5	34	M	10 500	97 570
40 TDI S tronic	10		0	45 490
45 TDI Quattro Tiptronic	13	M	300	52 980
50 TDI Quattro Tiptronic	17	M	1 050	56 030
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 3 900 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 800 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 3 290 €				
A5 SPORTBACK				
Surcoût : Coupé + 0 €				
A5 CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 4 600 €				
Q5				
45 TFSI Quattro S tronic	15	M	2 940	52 170
55 TFSI e S line Quattro	13		0	67 080
35 TDI S tronic	8		0	46 020
40 TDI Quattro	11	M	953	47 780
45 TDI Quattro Tiptronic	14	M	2 453	54 130
50 TDI Quattro Tiptronic	18	M	1 490	58 910
SQ5 TDI	23	M	4 050	76 980
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 5 200 €				
Surcoût S Edition : S line + 4 000 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 1 500 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 2 760 €				
A6				
45 TFSI S tronic	14	M	173	53 580
55 TFSI Quattro S tronic	22	M	1 873	65 270
35 TDI S tronic	8		0	47 880
40 TDI S tronic	11	M	80	51 340
45 TDI Quattro Tiptronic	13	M	540	58 360
50 TDI Quattro Tiptronic	17	M	540	61 510
S6 TDI	23	M	3 473	84 280
Surcoût S line : "base" + 7 900 €				
Surcoût Avus : S line + 500 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 11 100 €				
A6 AVANT				
Surcoût : berline + 2 600 €				
NOUVELLE A6 ALLROAD				
55 TFSI Avus S tronic	NC		NC	83 570
45 TDI Tiptronic	13	M	1 153	64 960
50 TDI Avus Tiptronic	18	M	1 490	79 810
55 TDI Avus Tiptronic	23	M	2 610	84 200
Surcoût Avus : "base" + 11 700 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 10 300 €				
A7 SPORTBACK				
45 TFSI S tronic	14	M	173	65 790
55 TFSI Quattro S tronic	22	M	1 873	75 490
40 TDI S tronic	11	M	80	63 760
45 TDI Quattro Tiptronic	13	M	540	70 160
50 TDI Quattro Tiptronic	17	M	540	74 440
S7 TDI	23	M	3 473	93 280
Surcoût S line : "base" + 6 500 €				
Surcoût Avus : S line + 4 000 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 10 000 €				
NOUVEL E-TRON				
55 Quattro	9	B	6 000	83 880
Surcoût Avus : "base" + 14 300 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 9 500 €				
Surcoût Edition One : Avus Extended + 740 €				
A8				
55 TFSI Quattro Tiptronic	23	M	5 113	100 800
50 TDI Quattro Tiptronic	17	M	1 373	95 370
Surcoût Avus : "base" + 14 100 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 5 600 €				
NOUVEAU Q7				
55 TFSI Advanced	23	M	9 050	76 080
45 TDI Advanced	14	M	4 460	70 350
50 TDI Advanced	18	M	3 756	73 380
Surcoût S line : Advanced + 7 550 €				
Surcoût Avus : S line + 1 600 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 13 350 €				
NOUVEAU Q8				
55 TFSI Tiptronic	23	M	10 500	81 230
45 TDI Tiptronic	14	M	2 610	76 400
50 TDI Tiptronic	18	M	5 340	79 710
Surcoût S line : "base" + 6 900 €				
Surcoût Avus : S line + 4 000 €				
Surcoût Avus Extended : Avus + 11 600 €				
R8				
V10 Quattro S tronic	49	M	10 500	177 760
V10 Performance Quattro S tronic	56	M	10 500	212 290
R8 SPYDER				
Surcoût : coupé + 14 360 €				

BENTLEY

TYPE	CV	B/M*		PRIX
Flying Spur V8 S	NC		NC	192 480
Flying Spur W12	NC	M	10 500	200 880
Continental GT	NC	M	10 500	203 160
Bentayga W12	NC	M	10 500	210 240
Bentayga Diesel	NC	M	10 500	175 800
Mulsanne Speed	NC		NC	326 640

BMW

TYPE	CV	B/M*		PRIX
i3				
170 ch	3	B	6 000	39 950
S	3	B	6 000	43 550
Surcoût iLife : "base"/S + 2 600 €				
NOUVELLE SÉRIE 1				
118i	7		0	27 300
M135i xDrive Auto.	19	M	2 300	54 500
116d	6		0	27 150
118d	7		0	30 200
120d xDrive Auto.	10	M	35	38 400
Surcoût Lounge : "base" + 1 100 €				
Surcoût Edition Sport : Lounge + 3 250 €				
Surcoût Luxury : Edition Sport + 1 750 €				
Surcoût M Sport : Luxury + 1 350 €				
SÉRIE 2 COUPÉ				
218i Lounge	7		0	32 500
220i Lounge Auto.	10	M	85	38 500
M240i Auto.	22	M	4 253	54 650
M2 Competition	46	M	10 500	68 000
218d Lounge	7		0	34 700
220d Lounge	10		0	37 700
Surcoût Sport : Lounge + 3 200 €				
Surcoût Luxury : Sport + 1 500 €				
Surcoût M Sport : Luxury+ 1 250 €				
SÉRIE 2 CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 4 600 € à + 5 500 €				
SÉRIE 2 ACTIVE TOURER				
216i Première Auto.	5	M	210	26 350
218i Première Auto.	7	M	210	29 650
220i Première DKG	10	M	253	34 900
225xe Première	5		0	40 400
216d Première	6	M	45	31 000
218d Première	7		0	33 100
220d Première Auto.	10		0	37 900
Surcoût Lounge : Première + 1 250 € à + 2 150 €				
Surcoût Sport : Lounge + 3 300 à + 3 950 €				
Surcoût Luxury : Sport + 1 350 € à + 1 400 €				
Surcoût M Sport : Sport + 1 100 € à + 1 500 €				
SÉRIE 2 GRAN TOURER				
Surcoût : Active Tourer + 1 550 € à + 2 000 €				
NOUVELLE SÉRIE 2 GRAN COUPÉ				
218i	NC		NC	31 150
M235i xDrive	NC		NC	57 250
220d	NC		NC	40 250
Surcoût Luxury : "base" + 5 000 €				
Surcoût M Sport : Luxury + 1 350 €				
NOUVEAU X1				
sDrive18i Lounge Auto.	7	M	60	32 800
sDrive20i Lounge DKG	11	M	113	40 400
xDrive25i Lounge Auto.	14	M	1 050	45 200
sDrive16d Lounge	6		0	34 350
sDrive18d Lounge	8		0	36 950
sDrive20d Lounge Auto.	10		0	42 350
Surcoût xLine : Lounge + 5 300 €				
Surcoût M Sport : xLine + 1 700 €				
X2				
sDrive18i Première	7	M	113	33 600
sDrive20i Première	11	M	253	41 200
M35i Auto.	19	M	2 773	58 750
sDrive16d Première	6		0	35 000
sDrive18d Première	8	M	45	37 750
sDrive20d Première	10		0	43 100
Surcoût Lounge : Première + 5 050 €				
Surcoût M Sport : Lounge + 2 750 €				
Surcoût M Sport X : M Sport + 0 €				
NOUVELLE SÉRIE 3				
320i Lounge	10	M	80	40 900
330i Lounge Auto.	15	M	210	46 800
M340i xDrive	25	M	3 113	66 850
318d Lounge	8		0	38 450
320d Lounge	10		0	41 900
330d Edition Sport xDrive	16	M	300	53 400
Surcoût Edition Sport : Lounge + 4 100 €				

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €). Montants calculés en fonction de l'équipement pneumatique des finitions de base.

Surcoût Luxury : Edition Sport + 5 450 €				
Surcoût M Sport : Edition Sport + 5 150 €				
SÉRIE 3 GRAN TURISMO				
320i Lounge Auto.	10	M	773	42 700
330i Lounge xDrive Auto.	15	M	2 940	50 700
340i Lounge xDrive Auto.	21	M	7 073	56 900
318d Lounge	8	M	65	39 800
320d Lounge	10	M	210	43 250
330d Lounge xDrive Auto.	15	M	2 453	54 850
Surcoût Sport Ultimate : Lounge + 4 950 €				
Surcoût Luxury Ultimate : Sport Ultimate + 4 650 €				
Surcoût M Sport Ultimate : Sport Ultimate + 3 650 €				
SÉRIE 4 COUPÉ				
420i Lounge	10	M	1 490	42 500
440i Lounge Auto.	21	M	4 253	56 400
M4	32	M	10 500	89 250
M4 Pack Competition	34	M	10 500	96 050
420d Lounge	10	M	45	44 500
430d Lounge xDrive Auto.	15	M	1 490	56 350
Surcoût Luxury : Lounge + 10 100 €				
Surcoût M Sport : Lounge + 9 600 €				
SÉRIE 4 GRAN COUPE				
Surcoût : coupé + 0 €				
SÉRIE 4 CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 6 900 € à + 9 650 €				
NOUVEAU Z4				
sDrive20i	11	M	613	46 300
sDrive30i	15	M	613	54 700
M40i	23	M	4 460	67 650
Surcoût Sport : "base" + 4 550 €				
Sucoût M Sport : Sport + 2 100 €				
X3				
xDrive20i Lounge Auto.	11	M	3 660	48 250
xDrive30i Lounge Auto.	15	M	3 753	53 950
M40i Auto.	25	M	10 500	76 150
M	38	M	10 500	99 200
M Competition	41	M	10 500	107 750
sDrive18d Première Auto.	7	M	173	44 750
xDrive20d Lounge Auto.	10	M	690	52 450
xDrive30d Lounge Auto.	16	M	2 353	58 950
M40d Auto.	21	M	4 673	75 150
Surcoût Lounge : Première + 2 750 €				
Surcoût xLine : Lounge + 5 650 €				
Surcoût Luxury : xLine + 3 500 €				
Surcoût M Sport : xLine + 2 200 €				
X4				
xDrive20i Lounge Auto.	11	M	3 660	51 800
xDrive30i Lounge Auto.	15	M	3 756	57 500
M40i Auto.	25	M	10 500	78 650
M	38	M	10 500	101 700
M Competition	41	M	10 500	110 250
xDrive20d Lounge Auto.	11	M	860	56 000
xDrive30d Lounge Auto.	16	M	2 010	62 500
M40d Auto.	21	M	4 890	77 650
Surcoût xLine : Lounge + 5 850 €				
Surcoût M Sport : xLine + 2 250 €				
Surcoût M Sport X : M Sport + 0 €				
SÉRIE 5				
520i Lounge Auto.	10	M	210	49 450
530i Lounge xDrive Auto.	15	M	860	59 400
540i Lounge xDrive Auto.	23	M	5 810	66 200
M550i xDrive	43		NC	96 200
M5 Auto.	52	M	10 500	129 450
M5 Competition Auto.	55	M	10 500	138 500
530e iPerformance Lounge	13		0	58 000
518d Lounge Auto.	8		0	46 450
520d Lounge Auto.	10	M	35	50 450
530d Lounge Auto.	15	M	173	61 000
540d Lounge xDrive Auto.	20	M	1 490	68 650
M550d xDrive Auto.	28	M	5 113	92 100
Surcoût Luxury : Lounge + 7 250 €				
Surcoût M Sport : Luxury + 1 150 € à + 2 550 €				
SÉRIE 5 TOURING				
Surcoût : berline + 1 600 € à + 2 650 €				
SÉRIE 6 GRAN TURISMO				
640i Lounge xDrive Auto.	23	M	8 460	74 850
620d Lounge Auto.	10	M	85	61 150
630d Lounge Auto.	16	M	1 153	69 400
640d Lounge xDrive Auto.	20	M	2 300	77 400
Surcoût Luxury : Lounge + 5 350 €				
Surcoût M Sport : Luxury + 4 350 €				
SÉRIE 8 COUPÉ				
840i xDrive	23		NC	101 650
M850i xDrive	49	M	10 500	126 700
M8 Compétition	NC		NC	173 000
840d xDrive	20	M	2 300	103 250
Surcoût M Sport : "base" + 5 300 €				
Surcoût M Sport Technic : M Sport + 4 150 €				
NOUVELLE SÉRIE 8 GRAN COUPÉ				
Surcoût : coupé + 550 € à + 950 €				
NOUVELLE SÉRIE 8 CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 8 000 €				

X5				
xDrive40i Lounge Auto.	23	M	10 290	74 300
M50i	44	M	10 500	98 400
M Competition	NC		NC	145 400
xDrive45e Lounge	15		0	82 900
xDrive25d Lounge	12	M	1 613	65 900
xDrive30d Lounge Auto.	16	M	2 300	72 400
M50d Auto.	28	M	6 053	100 350
Surcoût xLine : Lounge + 6 400 €				
Surcoût M Sport : xLine + 1 050 €				
NOUVEAU X6				
xDrive40i Lounge	23	M	10 500	81 000
M50i	44	M	0 500	101 650
M Competition	NC		NC	148 200
xDrive30d Lounge	16	M	2 940	79 100
M50d	29	M	7 613	103 600
Surcoût xLine : Lounge + 5 200 €				
Surcoût M Sport : xLine + 850 €				
NOUVELLE SÉRIE 7				
740 Li xDrive	22	M	5 810	106 650
750i xDrive	43	M	10 500	116 950
M760Li xDrive	51	M	10 500	183 650
745e	13		0	104 450
730d xDrive	16	M	953	97 750
740d xDrive	20	M	1 373	104 750
750d xDrive	28	M	1 873	116 150
Surcoût M Sport : "base" + 7 350 €				
Surcoût Exclusive : M Sport + 4 750 €				
NOUVEAU X7				
xDrive40i	23	M	10 500	96 300
M50i	44	M	10 500	120 450
xDrive30d	16	M	3 660	94 400
M50d	28	M	8 753	120 450
Surcoût Exclusive : "base" + 4 450 €				
Surcoût M Sport : Exclusive + 1 300 €				
i8				
Hybride rechargeable	11		0	142 050
i8 ROADSTER				
Hybride rechargeable	11		0	157 050

CITROËN

AUTOJM.FR
MANDATAIRE AUTOMOBILE MULTIMARQUE
Jusqu'à -40%
03 81 36 30 30 I www.autojm.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
Confort	1	B 6 000	26 900
C1 (3 PORTES)			
1.0 VTi 72 ch Live	4	0	11 050
Surcoût Feel : Live + 1 800 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 400 €			
C1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
C3			
1.2 PureTech 82 ch Live	4	0	14 450
1.2 PureTech 110 ch Feel	5	0	17 500
1.5 BlueHDi 100 Feel	5	0	18 750
Surcoût Feel : Live + 1 550 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 850 €			
Surcoût Origins : Shine + 1 500 €			
C3 AIRCROSS			
1.2 PureTech 110 ch Live	6	0	18 150
1.2 PureTech 130 ch Shine Auto.	6	0	24 750
1.5 BlueHDi 100 ch Live	5	0	19 600
1.5 BlueHDi 120 Feel Auto.	6	0	23 900
Surcoût Feel : Live + 1 800 €			
Surcoût Shine : Feel + 2 400 €			
C4 CACTUS			
1.2 PureTech 110 ch Live	5	0	19 250
1.2 PureTech 130 ch Shine Auto.	6	0	25 400
1.5 BlueHDi 100 Live	5	0	21 400
1.5 BlueHDi 120 Feel Auto.	6	0	25 000
Surcoût Feel : Live + 1 000 €			
Surcoût Origins : Feel + 1 800 €			
Surcoût Shine : Feel + 2 600 €			
C4 SPACETOURER			
1.2 PureTech 130 ch Live Auto.	7	0	28 450
1.5 BlueHDi 130 ch Live	6	0	28 600
Surcoût Origins : Live + 2 100 €			
Surcoût Feel : Live + 3 000 €			
GRAND C4 SPACETOURER			
Surcoût : C4 SpaceTourer + 50 €			
2.0 BlueHDi 160 ch Feel Auto.	7	0	35 400
C5 AIRCROSS			
1.2 PureTech 130 ch Start	7	M 40	24 700
1.6 PureTech 180 ch Feel Auto.	10	M 90	33 300
1.5 BlueHDi 130 ch Live	6	0	29 150
2.0 BlueHDi 180 ch Feel Auto.	9	M 70	36 200
Surcoût Live : Start + 2 000 €			
Surcoût Feel : Live + 2 650 €			
Surcoût Shine : Feel + 3 100 €			
BERLINGO TAILLE M			
1.2 PureTech 110 ch Live	6	M 45	22 400
1.2 PureTech 130 ch Feel Auto.	7	M 35	26 000
1.5 BlueHDi 100 ch Live	5	0	23 350
1.5 BlueHDi 130 ch Feel	7	0	26 150
Surcoût Feel : Live + 1 200 €			
Surcoût Shine : Feel + 2 100 €			
BERLINGO TAILLE XL			
Surcoût : Taille M + 1 000 €			

DACIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			
1.0 SCe 75 ch	4	0	7 990
0.9 TCe 90 ch Ambiance	5	M 50	10 610
1.5 Blue dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 910
1.5 Blue dCi 95 ch Lauréate	4	0	13 610
Surcoût Ambiance : "base" + 1 370 €			
Surcoût Lauréate : Ambiance + 1 100 €			
SANDERO STEPWAY			
1.0 SCe 75 ch Urban	4	0	10 610
0.9 TCe 90 ch	5	M 113	12 830
1.5 Blue dCi 95 ch	5	0	14 730
Surcoût Techroad : "base" + 300 €			
Surcoût Escape : "base" + 450 €			
LOGAN			
1.0 SCe 75	4	0	7 900
0.9 TCe 90 ch Ambiance	5	M 50	10 410
1.5 Blue dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 710
1.5 Blue dCi 95 ch Lauréate	5	0	13 410
Surcoût Ambiance : Lauréate + 1 260 €			
Surcoût Lauréate : Ambiance + 1 100 €			
LOGAN MCV			
1.0 SCe 75 ch	4	0	8 990
0.9 TCe 90 ch Silverline	5	M 50	12 160
1.5 Blue dCi 75 ch Silverline	4	0	13 460
1.5 Blue dCi 95 ch Silverline	4	0	14 060
Surcoût Silverline : "base" + 1 920 €			
LOGAN MCV STEPWAY			
0.9 TCe 90 ch	5	M 113	13 710
1.5 Blue dCi 95 ch	4	0	15 610
Surcoût Techroad : "base" + 300 €			
LODGY			
1.6 SCe 100 ch	6	M 2 610	10 150
1.3 TCe 100 ch Silver Line	6	M 300	13 550
1.3 TCe 130 ch Silver Line	7	M 300	14 350
1.5 Blue dCi 95 ch Silver Line	5	0	15 400
1.5 Blue dCi 115 ch Silver Line	5	0	16 200
Surcoût Silver Line : "base" + 1 600 €			
LODGY STEPWAY			
1.3 TCe 130 ch Silver Line	7	M 300	15 450
1.5 Blue dCi 115 ch	6	0	17 300
Surcoût Techroad : "base" + 200 €			
DUSTER			
1.3 TCe 100 ch Access	NC	NC	12 490
1.3 TCe 130 ch Essentiel	7	M 540	16 250
1.3 TCe 150 ch Confort	8	M 540	17 850
1.5 Blue dCi 95 ch	5	0	14 650
1.5 Blue dCi 115 ch Essentiel	6	0	17 100
Surcoût Essentiel : Access + 1 850 € à + 2 010 €			
Surcoût Confort : Essentiel + 1 100 €			
Surcoût Prestige : Confort + 1 100 €			
Surcoût Techroad : Prestige + 450 €			
DOKKER			
1.6 SCe 100 ch	6	M 3 290	9 650
1.3 TCe 100 ch Silver Line	6	M 300	13 050
1.3 TCe 130 ch Silver Line	7	M 540	13 850
1.5 Blue dCi 75 ch Silver Line	4	0	14 800
1.5 Blue dCi 95 ch Silver Line	5	0	15 300
Surcoût Silver Line : "base" + 1 600 €			
DOKKER STEPWAY			
1.3 TCe 130 ch	7	M 540	15 250
1.5 Blue dCi 95 ch	5	0	16 700
Surcoût Techroad : "base" + 200 €			

DS AUTOMOBILES

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVEAU DS 3 CROSSBACK			
1.2 PureTech 100 ch Chic	5	0	23 900
1.2 PureTech 130 ch Chic Auto.	6	0	26 900
1.2 PureTech 155 ch Perf. Line+ Auto.	8	M 70	35 200
1.5 BlueHDi 100 ch Chic	5	0	24 900
1.5 BlueHDi 130 ch Chic Auto.	6	0	27 900
E-Tense So Chic	5	B 6 000	39 100
Surcoût So Chic : Chic + 3 200 €			
Surcoût Performance Line : So Chic + 200 €			
Surcoût Performance Line+ : Performance Line + 3 400 €			
Surcoût Grand Chic : Performance Line+ + 2 100 €			
Surcoût La Première : Grand Chic + 1 400 €			
DS 7 CROSSBACK			
1.2 PureTech 130 ch Chic	7	M 55	32 400
1.6 PureTech 180 ch So Chic Auto.	10	M 210	40 400
1.6 PureTech 225 ch Perf. Line + Auto.	12	M 90	47 800
E-Tense So Chic 4x4	12	0	54 800
1.5 BlueHDi 130 ch Chic	6	0	33 400
2.0 BlueHDi 180 ch So Chic Auto.	10	M 90	43 000
Surcoût So Chic : Chic + 3 500 €			
Surcoût Performance Line : So Chic + 1 000 €			
Surcoût Performance Line + : Performance Line + 3 800 €			
Surcoût Grand Chic : Performance Line + + 1 600 € à + 2 700 €			

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Portofino	NC	M 10 500	193 410
488 GTB	61	M 10 500	226 040
488 Pista	NC	NC	291 710
488 Spider	61	M 10 500	251 070
GTC4LussoT	NC	M 10 500	230 260
GTC4Lusso	NC	M 10 500	266 200
812 Superfast	NC	M 10 500	295 950

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.2 69 ch Pop	4	M 70	12 990
0.9 TwinAir 85 ch Lounge	4	0	16 890
Surcoût Lounge : Pop + 2 000 €			
Surcoût Star : Lounge + 1 000 €			
Surcoût Sport : Lounge + 1 000 €			
Surcoût Rockstar : Lounge + 1 000 €			
Surcoût Club : Lounge + 3 000 €			
ABARTH 595			
595	8	M 613	19 990
595 Turismo	9	M 613	23 190
595 Competizione	10	M 613	26 590
Surcoût EsseEsse : Competizione + 2 700 €			
Surcoût Rivale : Competizione + 4 400 €			
500C (CABRIOLET)			
Surcoût : berline + 2 500 €			
ABARTH 595C			
Surcoût : berline + 2 000 €			
500L			
1.4 95 ch Urban	6	M 1 101	16 990
1.3 MultiJet 95 ch City Cross	5	0	23 490
1.6 MultiJet 120 ch City Cross	6	M 70	24 490
Surcoût City Cross : Urban + 2 500 €			
500L WAGON			
1.3 MultiJet 95 ch	5	0	24 390
1.6 MultiJet 120 ch	6	M 70	25 390
PANDA			
1.2 69 ch Pop	4	M 140	10 490
Surcoût Easy : Pop + 1 000 €			
Surcoût Lounge : Easy + 1 000 €			
PANDA CITY CROSS			
1.2 69 ch Waze	4	M 113	12 990
Surcoût Black & Waze : Waze + 500 €			
Surcoût "base" : Waze + 500 €			
Surcoût Plus : "base" + 500 €			
PANDA 4X4			
0.9 TwinAir 85 ch Wild	5	M 65	15 990
Surcoût "base" : Wild + 1 000 €			
Surcoût Cross : "base" + 1 500 €			
500X			
1.0 FireFly Turbo 120 ch City Cross	6	M 253	21 290
1.3 FireFly Turbo 150 ch City Cross DCT	8	M 6 690	24 290
1.3 MultiJet 95 ch City Cross	5	0	22 790
1.6 MultiJet 120 ch City Cross	6	M 70	24 090
2.0 MultiJet 150 ch Cross Auto. 4x4	9	M 3 756	30 390
Surcoût Cross : City Cross + 2 000 €			
Surcoût 120th : Cross + 2 000 €			
Surcoût by Harcourt : Cross + 1 700 €			
Surcoût S-Design : Cross + 2 000 €			
Surcoût Club : Cross + 4 000 €			
TIPO BERLINE			
1.4 95 ch	5	M 1 101	13 490
1.3 MultiJet 95 ch	4	0	16 590
1.6 MultiJet 120 ch Mirror	4	0	20 590
Surcoût Mirror : "base" + 2 500 €			
Surcoût Easy : "base" + 3 000 €			
TIPO 5 PORTES			
Surcoût Tipo Berline + 1 500 €			
Surcoût S-Design : "base" + 3 500 €			
Surcoût Lounge : "base" + 4 500 €			
TIPO STATION WAGON			
Surcoût : 5 Portes + 1 500 €			
124 SPIDER			
1.4 MultiAir 140 ch	8	M 953	26 640
Surcoût Lusso : "base" + 2 000 €			
Surcoût Lusso Plus : Lusso + 2 000 €			
ABARTH 124 SPIDER			
1.4 Turbo 170 ch	9	M 75	34 500
Surcoût Turismo : "base" + 3 000 €			
Surcoût GT : Turismo + 3 400 €			

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €). Montants calculés en fonction de l'équipement pneumatique des finitions de base.

QUBO				
1.3 MultiJet 80 ch Trekking	4	M	140	17 680
1.3 MultiJet 95 ch Trekking	5	M	140	18 180
DOBLO				
1.6 MultiJet 95 ch Lounge	5	M	1 050	22 340
1.6 MultiJet 120 ch Lounge	6	M	1 050	22 840
Surcoût Trekking : Lounge + 1 300 €				
DOBLO MAXI				
1.6 MultiJet 120 ch Lounge	6	M	1 050	23 640

FORD

TYPE	CV		B/M*	PRIX
NOUVELLE KA+				
1.2 70 ch Essential	4	M	35	10 450
1.2 85 ch Ultimate	5		0	12 150
1.5 TDCi 95 ch Ultimate	5		0	14 150
Surcoût White Edition/Black Edition : Ultimate + 600 €				
NOUVELLE KA+ ACTIVE				
1.2 85 ch	5	M	113	13 850
1.5 TDCi 95 ch	5		0	15 850
FIESTA (3 PORTES)				
1.1 70 ch	5		0	13 500
1.1 85 ch Cool & Connect	5		0	16 250
1.0 EcoBoost 100 ch Cool & Connect	5		0	17 400
1.0 EcoBoost 125 ch Vignale	6		0	23 000
1.0 EcoBoost 140 ch ST-Line	7		0	21 550
ST Pack	11	M	410	23 700
1.5 TDCi 85 ch Cool & Connect	4		0	18 500
Surcoût Cool & Connect : "base" + 1 750 €				
Surcoût Titanium : Cool & Connect + 1 750 €				
Surcoût ST-Line : Titanium + 700 €				
Surcoût Vignale : ST-Line + 2 250 €				
Surcoût ST Plus : ST Pack + 1 700 €				
FIESTA (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 600 €				
FIESTA ACTIVE				
1.0 EcoBoost 85 ch	5		0	19 350
1.0 EcoBoost 100 ch	6		0	19 850
1.0 EcoBoost 125 ch	6		0	20 750
1.5 TDCi 85 ch	4		0	21 050
NOUVEL ECOSPORT				
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	7	M	55	18 950
1.0 EcoBoost 125 ch Trend	6	M	50	19 950
1.0 EcoBoost 140 ch ST-Line	7	M	50	24 950
1.5 EcoBlue 100 ch Trend	5		0	21 450
1.5 EcoBlue 125 ch Titanium	7		0	25 150
Surcoût Titanium : Trend + 3 200 €				
Surcoût ST-Line : Titanium + 1 300 €				
NOUVELLE FOCUS				
1.0 EcoBoost 85 ch Trend	4		0	19 800
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	5		0	20 400
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	6		0	24 900
1.5 EcoBoost 150 ch Titanium	8	M	40	25 900
1.5 EcoBoost 182 ch ST-Line	10	M	45	27 650
1.5 EcoBlue 95 ch Trend	4		0	22 400
1.5 EcoBlue 120 ch Titanium	6		0	26 900
2.0 EcoBlue 150 ch Titanium	8		0	28 100
Surcoût ST-Line : Titanium + 750 €				
Surcoût Vignale : ST-Line + 2 400 €				
NOUVELLE FOCUS ACTIVE				
1.0 EcoBoost 125 ch	6		0	25 650
1.5 EcoBoost 150 ch	8	M	40	26 650
1.5 EcoBlue 120 ch	6		0	27 650
2.0 EcoBlue 150 ch	8		0	28 850
NOUVELLE FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 950 €				
NOUVELLE FOCUS SW ACTIVE				
Surcoût : berline + 950 €				
C-MAX				
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	5	M	85	25 250
1.0 EcoBoost 125 ch Sport	6	M	113	28 250
1.5 TDCi 95 ch Trend	5	M	75	27 250
1.5 TDCi 120 ch Sport	6	M	75	30 250
2.0 TDCi 150 ch Sport PowerShift	8	M	540	33 150
Surcoût Titanium : Sport + 400 €				
GRAND C-MAX				
Surcoût : C-MAX + 600 €				
KUGA				
1 5 EcoBoost 120 ch Trend	8	M	2 453	23 150
1.5 EcoBoost 150 ch Titanium	8	M	2 453	29 100
1.5 FlexFuel 150 ch Titanium	NC		0	29 200
1.5 TDCi 120 ch Trend	8	M	410	27 100
2.0 TDCi 150 ch Titanium	8	M	2 153	32 600
2.0 TDCi 180 ch ST-Line Bl. & S. PwrSh. 4x4	NC	M	3 290	40 000
Surcoût Titanium : Trend + 3 250 €				
Surcoût ST-Line : Titanium + 2 100 €				
Surcoût ST-Line Black & Silver : ST-Line + 500 €				
Surcoût Vignale : ST-Line Black & Silver + 2 750 €				

NOUVELLE MONDEO				
Hybrid 187 ch Titanium	9		0	37 300
2.0 EcoBlue 150 ch Titanium	8	M	40	34 600
2.0 EcoBlue 190 ch ST-Line Auto.	10	M	173	40 850
Surcoût ST-Line : Titanium + 2 450 €				
Surcoût Vignale : ST-Line + 3 750 €				
NOUVELLE MONDEO SW				
Surcoût : berline + 1 000 €				
S-MAX				
1.5 EcoBoost 165 ch Titanium	NC		NC	37 750
2.0 EcoBlue 150 ch Titanium	8	M	210	39 250
2.0 EcoBlue 190 ch Titanium	10	M	210	41 250
2.0 EcoBlue 240 ch ST-Line Auto.	14	M	2 153	47 150
Surcoût ST-Line : Titanium + 1 600 €				
Surcoût Vignale : ST-Line + 5 100 €				
GALAXY				
1.5 EcoBoost 165 ch Titanium	9	M	4 673	41 350
2.0 EcoBlue 120 ch Trend	6	M	353	39 150
2.0 EcoBlue 150 ch Trend	8	M	253	40 650
2.0 EcoBlue 190 ch Titanium	10	M	253	44 850
2.0 EcoBlue 240 ch Titanium Auto.	14	M	2 773	49 150
Surcoût Titanium : Trend + 2 200 €				
NOUVEAU EDGE				
2.0 EcoBlue 238 ch ST-Line Auto. AWD	15	M	7 340	53 500
Surcoût Vignale : ST-Line + 3 400 €				
MUSTANG FASTBACK				
GT	36	M	10 500	48 800
Bullitt	37	M	10 500	55 400
Surcoût 55 : "base" + 3 200 €				
MUSTANG CONVERTIBLE				
Surcoût : Fastback + 4 000 €				
TOURNEO COURIER				
1.0 EcoBoost 100 ch Ambiente	5	M	173	14 500
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	15 500
1.5 TDCi 100 ch Ambiente	5		0	16 120
Surcoût Trend : Ambiente + 510 €				
Surcoût Sport : Trend + 1 740 €				
Surcoût Titanium : Sport + 0 €				
TOURNEO CONNECT				
1.0 EcoBoost 100 ch Ambiente	6		NC	22 190
1.5 TDCi 100 ch Ambiente	5		NC	23 830
1.5 TDCi 120 ch Trend	6		NC	25 270
Surcoût Trend : Ambiente + 1 880 €				
Surcoût Titanium : Trend + 1 920 €				
NOUVEAU GRAND TOURNEO CONNECT				
Surcoût : "court" + 600 €				

HONDA

GARAGE DU CLOS

91 LINAS 01 69 80 72 80
2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00
47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV		B/M*	PRIX
NOUVELLE E				
136 ch	NC	B	6 000	35 060
Surcoût Advance 16" : "base" + 3 000 €				
Surcoût Advance 17" : Advance 16" + 0 €				
JAZZ				
1.3 i-VTEC 102 ch Elegance	5	M	35	18 190
1.5 i-VTEC 130 ch Dynamic	7	M	300	21 310
Surcoût X-Road Elegance : Elegance + 1 380 €				
Surcoût Executive : Elegance + 1 400 €				
Surcoût X-Road Executive : Executive + 1 380 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 1 600 €				
Surcoût X-Road Exclusive : Exclusive + 1 380 €				
CIVIC (5 PORTES)				
1.0 i-VTEC Elegance	6		0	24 920
1.5 i-VTEC Sport Plus	10	M	75	31 500
Type-R GT	21	M	6 810	42 310
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6		0	28 380
Surcoût Executive : Elegance + 2 000 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 2 350 €				
CIVIC (4 PORTES)				
1.5 i-VTEC Exclusive CVT	10	M	140	33 240
HR-V				
1.5 i-VTEC 130 ch Elegance	7	M	173	23 920
Sport	10	M	353	29 190
Surcoût Executive : Elegance + 2 670 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 1 700 €				
Surcoût First Edition : Exclusive + 600 €				
CR-V				
1.5 i-VTEC 173 ch Comfort	10	M	773	30 760
1.5 i-VTEC 193 ch Exclusive 4WD CVT	11	M	2 773	45 280
Hybrid Comfort	7	M	50	34 900
Surcoût Elegance : Comfort + 2 600 € à + 2 750 €				
Surcoût Executive : Elegance + 3 120 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 5 500 €				
Surcoût Origin Edition : Exclusive + 2 250 €				

NSX				
3.5	41	M	10 500	197 500

HYUNDAI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
i10				
1.0 66 ch Initia	4	M	35	11 150
1.2 87 ch Intuitive	5	M	75	13 100
Surcoût Intuitive : Initia + 1 350 €				
Surcoût Creative : Intuitive + 2 000 €				
NOUVELLE i20				
1.2 75 ch Initia	4	M	55	14 400
1.2 84 ch Intuitive	5	M	55	17 200
1.0 T-GDi 100 ch Initia	5		0	15 700
Surcoût Intuitive : Initia + 2 450 €				
Surcoût Creative : Intuitive + 1 500 €				
NOUVELLE i20 ACTIVE				
1.0 T-GDi 100 Black Ride	5		0	18 650
1.0 T-GDi 100 Active	5		0	19 650
KONA				
1.0 T-GDi 120 ch Initia	6	M	75	19 850
1.6 T-GDi 177 ch Creative DCT	10	M	613	26 350
1.6 CRDi 115 ch Intuitive	6		0	23 750
1.6 CRDi 136 ch Creative DCT	7		0	27 350
Electric 136 ch Creative	1	B	6 000	39 100
Electric 204 ch Creative	1	B	6 000	43 900
Surcoût Intuitive : Initia + 1 900 €				
Surcoût Creative : Intuitive + 2 100 €				
Surcoût Executive : Creative + 2 500 €				
i30				
1.0 T-GDi 120 ch Intuitive	6	M	5	22 700
1.4 T-GDi 140 ch N Line	7	M	140	28 600
N Performance Pack	17	M	6 810	35 500
1.6 CRDi 115 ch Edition #Navi	6		0	26 200
1.6 CRDi 136 N Line	7		0	30 800
Surcoût Edition #Navi : Intuitive + 1 100 €				
Surcoût N Line : Edition #Navi + 3 800 €				
NOUVELLE i30 FASTBACK				
Surcoût : berline + 700 €				
i30 SW				
Surcoût : berline + 700 €				
IONIQ				
Hybrid Intuitive	5		0	26 750
Plug-in Executive	3		0	36 850
Electric Creative	1	B	6 000	36 600
Surcoût Creative : Intuitive + 3 300 €				
Surcoût Executive : Creative + 1 950 € à + 3 000 €				
i40				
1.6 CRDi 136 ch Creative DCT	NC		0	36 800
i40 SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 200 €				
Surcoût Executive : Creative + 2 150 €				
TUCSON				
1.6 GDi 132 ch Creative	8	M	2 940	28 900
1.6 T-GDi 177 ch Creative DCT	10	M	2 940	32 800
1.6 CRDi 115 ch Intuitive	6	M	80	29 300
1.6 CRDi Hybrid 48V 115 ch Creative	6		0	32 300
1.6 CRDi 136 ch Premium	7	M	80	34 900
1.6 CRDi 136 Hybrid 48V 136 ch Creative	7		0	35 100
2.0 CRDi Hybrid 48V 185 ch Executive HTrac Auto.	10	M	1 490	45 300
Surcoût Creative : Intuitive + 2 100 €				
Surcoût Premium : Creative + 4 200 €				
Surcoût Executive : Premium + 3 900 €				
Surcoût N Line : Executive + 0 €				
NOUVEAU NEXO				
Hydrogène	NC	B	6 000	72 000
NOUVEAU SANTA FE				
2.0 CRDi HTrac 185 ch Executive Auto.	11	M	2 610	51 900

INFINITI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
Q30				
1.6t Pure	7	M	2 153	26 820
2.0t Luxe Tech AWD DCT	12	M	4 890	45 280
2.2d DCT	9	M	540	32 390
Surcoût Luxe : Pure + 2 680 €				
Surcoût Luxe Tech : Luxe + 9 650 € à + 11 440 €				
Surcoût Sport : Luxe + 1 500 € à + 5 440 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 8 500 €				
QX30				
2.0t Luxe Tech AWD DCT	NC	M	5 810	46 600
2.2d Luxe AWD DCT	9	M	2 300	38 540
Surcoût Luxe Tech : Premium + 7 500 €				
Q50				
Hybrid Luxe	19	M	613	49 580
Surcoût Sport : Luxe + 4 000 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 8 200 €				
Q60				
2.0t Premium Auto.	12	M	2 453	44 390
3.0t Sport Auto. AWD	29	M	10 500	56 950
Surcoût Premium Tech : Premium + 6 500 €				
Surcoût Sport : Premium + 2 500 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 6 500 €				
Surcoût Design : S Premium + 900 €				

JAGUAR

TYPE	CV		B/M*	PRIX
NOUVELLE XE				
P250 S	NC	M	2 940	46 550
P300 S AWD	NC	M	4 253	52 340
D180	NC	M	140	43 450
Surcoût SE : S + 3 270 €				
Surcoût HSE : SE + 4 420 €				
E-PACE				
P200 AWDAuto.	13	M	7 890	41 750
P250 AWD Auto.	16	M	8 753	44 550
P300 S AWD Auto.	20	M	10 500	53 400
D150	9	M	953	37 100
D180 AWD	11	M	1 490	41 750
D240 S AWD Auto.	15	M	6 053	52 100
Surcoût S : "base" + 4 900 €				
Surcoût SE : S + 3 600 €				
Surcoût HSE : SE + 7 050 €				
XF				
2.0 200 ch Pure Auto.	12	M	2 153	46 540
2.0 250 ch Pure Auto.	15	M	4 050	50 070
2.0 300 ch Prestige AWD Auto.	NC	M	4 890	61 990
3.0 380 ch S Auto.	27	M	10 500	84 840
2.0 D E-Performance 163 ch Pure	8	M	113	41 820
2.0 D 180 ch Pure	9	M	140	44 120
2.0 D 240 ch Pure Auto.	15	M	2 300	50 880
3.0 D 300 ch Prestige Auto.	19	M	2 610	65 000
Surcoût Prestige : Pure + 4 760 € à + 5 150 €				
Surcoût Portfolio : Prestige + 8 960 €				
Surcoût R-Sport : Prestige + 2 920 €				
Surcoût S : R-Sport + 5 950 €				
NOUVELLE XF SPORTBRAKE				
Surcoût : berline + 2 500 €				
F-TYPE COUPÉ				
2.0 300 ch Auto.	19	M	7 073	62 220
3.0 340 ch	24	M	10 500	71 290
3.0 380 ch	28	M	10 500	85 610
R Auto.	46	M	10 500	121 710
SVR AWD Auto.	50	M	10 500	144 910
Surcoût R-Dynamic : "base" + 4 840 €				
Surcoût Chequered Flag : R-Dynamic + 9 240 €				
F-TYPE CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 7 050 € à + 7 060 €				
F-PACE				
2.0 250 ch Pure AWD Auto.	NC	M	7 073	52 060
2.0 300 ch Pure AWD Auto.	NC	M	10 500	55 620
3.0 380 ch S 4x4 Auto.	27	M	10 500	83 508
2.0 D E-Performance 163 ch Pure	NC	M	1 101	44 410
2.0 D 180 ch Pure AWD	10	M	1 873	47 010
2.0 D 240 ch Pure AWD Auto.	NC	M	5 573	53 760
3.0 D 300 ch Pure AWD Auto.	19	M	4 890	59 810
Surcoût Prestige : Pure + 5 200 €				
Surcoût Portfolio : Prestige + 7 748 € à + 8 298 €				
Surcoût R-Sport : Prestige + 4 300 € à + 4 350 €				
Surcoût S : R-Sport + 9 898 €				
I-PACE				
EV400 S	10	B	6 000	79 990
Surcoût SE : S + 8 010 €				
Surcoût HSE : SE + 6 040 €				
XJ				
3.0 Diesel 300 ch Luxe Auto.	19	M	8 460	87 060
Surcoût Luxe Premium : Luxe + 4 780 €				
Surcoût XJ50 : Luxe Premium + 4 910 €				
Surcoût Portfolio : Luxe Premium + 7 460 €				
Surcoût Autobiography : Portfolio + 22 690 €				

JEEP

TYPE	CV		B/M*	PRIX
RENEGADE				
1.0 GSE T3 120 ch Sport	7	M	353	20 200
1.3 GSE T4 150 ch Longitude Auto.	8	M	860	26 050
1.3 GSE T4 180 ch Limited 4x4 Auto.	10	M	3 660	33 900
1.6 MultiJet 120 ch Longitude	6	M	85	25 400
2.0 MultiJet 140 ch Longitude 4x4	8	M	1 373	28 300
2.0 MultiJet 170 ch Trailhawk 4x4 Auto.	10	M	5 573	35 550
Surcoût Longitude : Sport + 3 200 €				
Surcoût Quiksilver Edition : Longitude + 2 000 €				
Surcoût Brooklyn Edition : Longitude + 2 850 €				
Surcoût Limited : Longitude + 4 300 €				
COMPASS				
1.4 MultiAir 140 ch Longitude	8	M	2 300	29 650
1.6 MultiJet 120 ch Longitude	6	M	2 300	31 850
2.0 MultiJet 170 ch Limited 4x4 Auto.	9	M	4 050	41 200
Surcoût Basket Series with LNB : Longitude + 0 €				
Surcoût Limited Tech 7" : Longitude + 2 200 €				
Surcoût Brooklyn Edition : Longitude + 2 450 €				
Surcoût Limited : Longitude + 3 700 €				
Surcoût Signature : Limited + 3 000 €				
NOUVELLE WRANGLER				
2.0 T 272 ch Sport Auto.	18	M	10 500	46 750
2.2 MultiJet Sport Auto.	12	M	10 500	46 500
Surcoût Sahara : Sport + 6 600 €				

Surcoût Rubicon : Sahara + 500 €				
Surcoût Overland : Rubicon + 3 450 €				
NOUVELLE WRANGLER UNLIMITED				
Surcoût : Wrangler + 2 500 €				
CHEROKEE				
2.2 MultiJet 195 ch Limited Auto.	11	M	3 290	45 500
Surcoût Overland : Limited + 6 000 €				
GRAND CHEROKEE				
SRT Auto.	39	M	10 500	90 700
Trackhawk	70	M	10 500	121 800
3.0 CRD 250 ch Limited Auto.	16	M	8 460	61 200
Surcoût Trailhawk : Limited + 7 500 €				
Surcoût Overland : Trailhawk + 4 500 €				
Surcoût Summit : Overland + 4 000 €				

KIA

TYPE	CV	B/M*		PRIX
PICANTO				
1.0 67 ch Motion	4		0	11 100
1.2 84 ch GT Line	4	M	45	15 300
1.0 T-GDi 100 ch GT Line	5		0	17 100
Surcoût Active : Motion + 1 500 €				
Surcoût Design : Active + 1 000 €				
Surcoût GT Line : Design + 1 100 €				
Surcoût X Line : GT Line + 300 €				
RIO				
1.2 84 ch Motion	4	M	60	13 790
1.0 T-GDi 100 ch Active	5		0	16 590
1.0 T-GDi 120 ch Design	5		0	18 790
Surcoût Active : Motion + 1 700 €				
Surcoût Design : Active + 1 500 €				
Surcoût GT Line : Design + 1 000 €				
Surcoût GT Line Premium : GT Line + 1 000 €				
STONIC				
1.0 T-GDi 100 ch Motion	5		0	17 890
1.0 T-GDi 120 ch Active	6	M	40	20 390
1.6 CRDi 115 ch Active	6		0	22 590
Surcoût Active : Motion + 2 000 €				
Surcoût Design : Active + 1 500 €				
Surcoût Premium : Design + 1 000 €				
NOUVEL E-SOUL				
136 ch e-Active	1	B	6 000	37 300
204 ch e-Active	1	B	6 000	41 300
Surcoût e-Design : e-Active + 2 000 €				
Surcoût e-Premium : e-Design + 2 000 €				
CEED				
1.0 T-GDi 100 ch Motion	6	M	40	21 090
1.0 T-GDi 120 ch Motion	6	M	75	21 590
1.4 T-GDi 140 ch Motion	7	M	140	22 590
GT DCT	11	M	860	33 390
1.6 CRDi 115 ch Motion	6		0	24 190
1.6 CRDi 136 ch Motion	7		0	24 990
Surcoût Active : Motion + 2 100 €				
Surcoût GT Line : Active + 1 900 €				
Surcoût GT Line Premium : GT Line + 2 300 €				
CEED SW (BREAK)				
Surcoût : 5 portes + 1 000 €				
PROCEED				
1.0 T-GDi 120 ch GT Line	6	M	90	27 590
1.0 T-GDi 140 ch GT Line	7	M	253	28 590
GT DCT	12	M	1 490	35 890
1.6 CRDi 136 ch GT Line	7		0	30 990
Surcoût GT Line Premium : GT Line + 3 700 €				
NOUVEL XCEED				
1.0 T-GDi 120 ch Motion	6	M	70	24 990
1.0 T-GDi 140 ch Motion	8	M	473	25 990
1.6 T-GDi 204 ch Launch Edition	11	M	953	33 590
1.6 CRDi 115 ch Motion	6		0	27 590
1.6 CRDi 136 ch Motion	7		0	28 590
Surcoût Active : Motion + 2 500 €				
Surcoût Launch Edition : Active + 2 000 €				
Surcoût Premium : Launch Edition + 3 000 €				
NOUVEAU NIRO				
Motion	5		0	28 990
Eco plug-in Motion	4		0	35 990
e-Niro 136 ch Active	1	B	6 000	38 500
e-Niro 204 ch Active	1	B	6 000	42 500
Surcoût Active : Motion + 2 000 €				
Surcoût Design : Active + 2 000 €				
Surcoût Premium : Active + 2 000 €				
SPORTAGE				
1.6 GDi 132 ch Motion	8	M	2 940	25 390
1.6 T-GDi 177 Design DCT	10	M	2 940	33 390
1.6 CRDi 115 ch Motion	6	M	80	26 390
1.6 CRDi 136 ch Active	7	M	80	30 890
Surcoût Active : Motion + 3 500 €				
Surcoût Design : Active + 1 000 €				
Surcoût GT Line : Design + 1 100 €				
Surcoût GT Line Premium : GT Line + 3 500 €				
OPTIMA SW				
1.6 T-GDi 180 ch GT Line DCT	10	M	1 050	40 090
Hybride Rechargeable Premium	6		0	42 890
1.6 CRDi 136 ch Premium DCT	7	M	73	36 890
Surcoût GT Line : Premium + 5 000 €				
Surcoût Ultimate : Premium + 5 500 €				
SORENTO				
2.2 CRDi 200 ch GT Line Auto.	12	M	2 453	48 300
Surcoût GT-Line Ultimate : GT-Line + 6 150 €				
STINGER				
2.0 T-GDi 245 ch GT Line Pack Premium	16	M	7 613	50 500
GT	27	M	10 500	60 900
2.2 CRDi 200 ch GT Line	11	M	2 153	45 500
Surcoût GT Line Pack Premium : GT Line + 3 900 €				

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*		PRIX
Huracán LP 580-2	NC	M	10 500	180 000
Huracán Performante	59	M	10 500	234 050
Huracán LP 610-4 Spyder	NC	M	10 500	223 860
Aventador S	68	M	10 500	337 865
Aventador S Roadster	NC	M	10 500	379 240
Urus	59	M	10 500	205 715

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*		PRIX
NOUVEAU RANGE ROVER EVOQUE				
P200 AWD Auto.	12	M	6 300	46 050
P250 AWD Auto.	16	M	7 340	50 300
P300 AWD Auto.	20	M	9 050	54 950
D150	9	M	953	39 750
D180 AWD Auto.	11	M	1 613	47 100
D240 AWD Auto.	15	M	3 660	50 900
Surcoût S : "base" + 5 150 €				
Surcoût SE : S + 10 500 €				
Surcoût HSE : SE + 4 100 €				
NOUVEAU DISCOVERY SPORT				
P200 AWD Auto.	12	M	6 553	44 450
P250 AWD Auto.	16	M	7 073	48 650
D150	9	M	690	38 100
D180 AWD Auto.	11	M	1 260	45 400
D240 AWD Auto.	15	M	3 660	49 100
Surcoût S : "base" + 5 700 €				
Surcoût SE : S + 3 850 €				
Surcoût HSE : SE + 10 400 €				
DISCOVERY				
2.0 Si4 300 ch S	NC	M	10 500	55 500
3.0 Si6 340 ch SE	NC	M	10 500	62 700
2.0 TD4 180 ch S	NC	M	3 660	52 800
2.0 SD4 240 ch S	NC	M	10 500	56 700
3.0 TD6 258 ch SE	NC	M	10 500	61 700
Surcoût SE : S + 3 000 €				
Surcoût HSE : SE + 8 700 € à + 8 800 €				
Surcoût HSE Luxury : HSE + 6 600 €				
RANGE ROVER VELAR				
P250 Auto.	16	M	7 073	58 700
P300 Auto.	20	M	8 753	62 200
D180 Auto.	11	M	1 873	58 700
D240 Auto.	15	M	5 113	62 900
D275 Auto.	18	M	5 573	65 430
D300 Auto.	20	M	5 573	67 200
Surcoût S : "base" + +6 600 €				
Surcoût SE : S + 3 900 €				
Surcoût HSE : SE + 8 000 €				
NOUVEAU DEFENDER				
P300	21	M	10 500	54 300
P400	30	M	10 500	63 400
D200	13	M	10 500	49 900
D240	16	M	10 500	54 300
Surcoût S : "base" + 5 100 €				
Surcoût SE : S + 4 500				
Surcoût HSE : SE + 6 300 €				
Surcoût First Edition : HSE + 300 €				
Surcoût X : HSE + 18 000 €				
RANGE ROVER SPORT				
2.0 Si4 300 ch S	21	M	10 500	67 700
5.0 Supercharged 525 ch HSE Dynamic	43	M	10 500	99 800
SVR	51	M	10 500	134 900
P400e SE	18		0	89 400
3.0 SDV6 249 ch S	NC	M	10 500	70 200
3.0 SDV6 306 ch SE	19	M	10 500	79 800
4.4 SDV8 339 ch HSE Dynamic	24	M	10 500	96 200
Surcoût SE : S + 4 100 €				
Surcoût HSE : SE + 5 900 €				
Surcoût HSE Dynamic : HSE + 2 600 € à + 2 900 €				
Surcoût Autobiography Dynamic : HSE Dyn. + 12 900 € à + 13 300 €				
RANGE ROVER				
5.0 Supercharged 525 ch Vogue	45	M	10 500	126 200
SVAutobiography Dynamic	50	M	10 500	178 400
P400e Vogue	18		0	121 700
3.0 SDV6 275 ch HSE	NC	M	10 500	104 600
4.4 SDV8 339 ch Vogue	24	M	10 500	120 000
Surcoût Vogue : HSE + 7 600 €				
Surcoût Autobiography : Vogue + 17 500 €				
Surcoût SVAutobiography Dynamic : Autobiography + 63 100 €				

LEXUS

TYPE	CV	B/M*		PRIX
CT				
200h	5		0	30 840
Surcoût Pack : "base" + 1 300 €				
Surcoût Sport Edition : Pack + 700 €				
Surcoût Luxe : Pack + 5 200 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 0 €				
NOUVEL UX				
250h	7		0	36 990
Surcoût Pack : "base" + 1 000 €				
Surcoût Luxe : Pack + 4 000 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 3 500 €				
Surcoût Executive : F-Sport + 8 500 €				
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 1 500 €				
IS				
300h	9		0	41 640
Surcoût Pack : "base" + 1 700 €				
Surcoût Luxe : Pack + 6 550 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 0 €				
Surcoût Executive : F-Sport + 7 200 €				
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 3 300 €				
NOUVEAU RC				
300h Luxe	9		0	54 890
Surcoût F-Sport : Luxe + 4 400 €				
Surcoût Executive : F-Sport + 3 200 €				
Surcoût F Sport Executive : F + 1 200 €				
NX				
300h	8	M	85	43 290
Surcoût Pack : "base" + 2 700 €				
Surcoût Sport Edition : Pack + 600 €				
Surcoût Luxe : Pack + 500 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 4 500 €				
Surcoût Executive : F-Sport + 6 200 €				
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 5 600 €				
ES				
300h	9		0	47 990
Surcoût Luxe : "base" + 4 500 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 1 000 €				
Surcoût F-Sport Executive : F-Sport + 6 000 €				
Surcoût Executive : F-Sport Executive + 4 000 €				
NOUVEAU RX				
450h Pack	15	M	210	68 990
Surcoût Luxe : Pack + 6 500 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 6 000 €				
Surcoût F-Sport Executive : F-Sport + 3 300 €				
Surcoût Executive : F-Sport Executive + 1 700 €				
NOUVEAU RX L				
Surcoût : RX + 3 00 €				
LS				
500 F Sport 4WD	32	M	10 500	125 990
500h	10	M	860	99 990
Surcoût Luxe + : "base" + 14 000 €				
Surcoût F-Sport : Luxe + 4 000 €				
Surcoût Executive : F-Sport + 16 000 € à + 20 000 €				
LC				
500 Executive	39	M	10 500	111 990
500h Executive	19	M	1 613	111 990
Surcoût Sport + : Executive + 10 000 €				

MASERATI

TYPE	CV	B/M*		PRIX
GHIBLI				
3.0	23	M	10 500	75 200
S Q4	31	M	10 500	91 950
Diesel	17	M	8 460	71 350
Surcoût Granlusso : "base" + 11 750 €				
Surcoût Gransport : Granlusso + 0 €				
LEVANTE				
Q4	25	M	10 500	81 250
S Q4	33	M	10 500	95 250
Diesel	18	M	10 500	76 200
Surcoût Granlusso : "base" + 12 700 € à + 12 750 €				
Surcoût Gransport : Granlusso + 0 €				
QUATTROPORTE				
S Q4	30	M	10 500	119 650
Diesel	17	M	10 500	103 550
Surcoût Granlusso : "base" + 11 650 €				
Surcoût Gransport : Granlusso + 0 €				

MAZDA

TYPE	CV	B/M*		PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)				
1.5 SkyActiv-G 90 ch Élégance	5		0	16 550
1.5 SkyActiv-G 115 ch Sélection	5	M	70	20 250
Surcoût Dynamique : Élégance + 1 400 €				
Surcoût Signature : Dynamique + 550 €				
Surcoût Sélection : Dynamique + 1 350 €				
CX-3				
2.0 SkyActiv-G 121 ch Élégance	7	M	773	21 700
2.0 SkyActiv-G 150 ch Sélection 4x4	9	M	3 113	28 900
1.8 SkyActiv-D 115 ch Élégance	6		0	23 700
Surcoût Dynamique : Élégance + 2 400 €				
Surcoût Sélection : Dynamique + 1 100 €				
NOUVELLE MAZDA3 (5 PORTES)				
2.0 SkyActiv-G M Hybrid 122 ch	6	M	35	24 400
2.0 SkyActiv-X M Hyb. 180 ch Sportline	NC		NC	30 700
1.8 SkyActiv-D 116 ch Style	6		0	28 700
Surcoût Style : "base" + 2 300 €				
Surcoût Sportline : Style + 1 900 €				
Surcoût Inspiration : Sportline + 300 €				
Surcoût Exclusive : Sportline + 1 400 €				
NOUVELLE MAZDA3 BERLINE				
Surcoût : 5 portes + 0 €				
NOUVEAU CX-30				
2.0 SkyActiv-G M Hybrid 122 ch	NC		NC	26 500
2.0 SkyActiv-X M Hybrid 180 ch Sportline	NC		NC	33 200
1.8 SkyActiv-D 116 ch Style	NC		NC	31 200
Surcoût Style : "base" + 2 700 €				
Surcoût Sportline : Style + 1 900 €				
Surcoût Inspiration : Sportline + 300 €				
Surcoût Exclusive : Inspiration + 1 800 €				
MX-5				
1.5 SkyActiv-G 132 ch Élégance	7	M	540	26 400
2.0 SkyActiv-G 184 ch Sélection	10	M	2 453	32 200
Surcoût Dynamique : Élégance + 2 100 €				
Surcoût Sélection : Dynamique + 1 200 €				
MX-5 RF				
Surcoût : MX-5 + 2 500 €				
MAZDA6				
2.0 SkyActiv-G 165 ch Elégance	9	M	1 613	30 800
2.5 SkyActiv-G 194 ch Sélection Auto.	11	M	2 010	40 400
2.2 SkyActiv-D 150 ch Élégance	7	M	45	33 200
2.2 SkyActiv-D 184 ch Sélection Auto.	10	M	70	42 550
Surcoût Dynamique : Élégance + 2 600 €				
Surcoût Sélection : Dynamique + 3 350 €				
MAZDA6 WAGON (BREAK)				
Idem berline				
CX-5				
2.0 SkyActiv-G 165 ch Élégance	10	M	1 101	30 800
2.5 SkyActivG 194 ch Sélection 4x4 Auto.	11	M	3 290	40 200
2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance	8	M	90	33 200
2.0 Skyactiv-G 184 ch Sélection 4x4	10	M	473	42 350
Surcoût Dynamique : Élégance + 2 600 €				
Surcoût Sélection : Dynamique + 3 150 €				
Surcoût Takumi : Sélection + 1 300 €				

MERCEDES

TYPE	CV	B/M*		PRIX
CLASSE A				
160 Style Line	6	M	75	28 400
180 Style Line	7	M	40	29 400
200 Style Line 7G-DCT	8	M	45	33 650
250 Progressive Line 4Matic 7G-DCT	13	M	953	44 250
35 AMG 4Matic 7G-DCT	20	M	953	51 150
45 AMG S 4Matic+ 8G-DCT	31	M	9 973	70 100
250 e Progressive Line	NC		0	41 850
180 d Style Line	6		0	30 700
200 d Style Line 8G-DCT	8		0	34 950
220 d Progressive Line 8G-DCT	11		0	42 350
Surcoût Progressive Line : Style Line + 2 600 €				
Surcoût AMG Line : Progressive Line + 1 700 €				
NOUVELLE CLASSE A BERLINE				
Surcoût : Classe A + 650 € à + 1 650 €				
NOUVELLE CLASSE B				
160 Style Line Edition	6	M	173	31 550
180 Style Line Edition	8	M	65	32 550
200 Style Line Edition Auto.	9	M	70	34 450
250 Progressive Line Edition 4Matic Auto.	13	M	2 010	44 650
180 d Style Line Edition	6		0	33 850
200 d Style Line Edition Auto.	8		0	34 650
220 d Progressive Line Edition Auto.	11		0	42 750
Surcoût Progressive Line Edition : Style Line Edition + 2 100 €				
Surcoût AMG Line Edition : Progressive Line Edition + 1 900 €				
NOUVEAU CLA COUPÉ				
180 Progressive Line	8	M	50	35 250
200 Progressive Line Auto.	9	M	55	39 500
250 Progressive Line 4Matic Auto.	13	M	1 490	47 500
35 AMG Matic 7G-DCT	20	M	3 756	54 500
45 S AMG 4Matic+ 8G-DCT	NC	M	9 050	72 300
180 d Progressive Line	6		0	36 550
200 d Progressive Line Auto.	8		0	40 800
220 d Progressive Line Auto.	11		0	45 600
Surcoût AMG Line : Progressive Line + 1 650 €				
NOUVEAU CLA SHOOTING BRAKE				
Surcoût : Coupé + 1 200 €				
GLA				
180 Intuition	7	M	540	29 750
200 Intuition	9	M	773	33 300
250 Inspiration	12	M	2 300	39 350
Surcoût Inspiration : Intuition + 2 000 €				
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 500 €				
Surcoût Fascination : Sensation + 3 300 €				

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €). Montants calculés en fonction de l'équipement pneumatique des finitions de base.

NOUVEAU GLB				
200 Progressive Line	NC	M	473	45 350
250 AMG Line Launch Edition 4Matic	NC	M	3 853	53 550
200 d Progressive Line Launch Edition	NC	M	113	45 350
220 d AMG Line 4Matic	NC	M	540	54 450
Surcoût Progressive Line : Progressive Line Launch Edition + 900 €				
Surcoût AMG Line : Progressive Line + 1 200 €				
CLASSE C				
180 Avantgarde Line	9	M	300	40 100
200 Avantgarde Line Auto.	10	M	410	46 100
43 AMG 4Matic Auto.	29	M	10 500	73 450
63 AMG S Auto.	42	M	10 500	110 350
300 e Avantgarde Line	NC		0	55 100
180 d Avantgarde Line	6		0	40 100
200 d Avantgarde Line Auto.	8		0	46 100
220 d Avantgarde Line Auto.	10	M	35	49 600
300 d Avantgarde Line 4Matic Auto.	15	M	540	55 600
300 de Avantgarde Line	NC		0	58 600
Surcoût AMG Line: Avantgarde Line + 2 150 €				
CLASSE C BREAK				
Surcoût: berline + 1 200 €				
CLASSE C COUPÉ				
180 Avantgarde Line	9	M	300	40 350
200 Avantgarde Line Auto.	10	M	410	46 350
43 AMG 4Matic Auto.	29	M	10 500	74 800
63 AMG S Auto.	42	M	10 500	111 800
220 d Avantgarde Line Auto.	10	M	35	49 850
300 d Avantgarde Line 4Matic Auto.	14	M	540	55 850
Surcoût AMG Line: Avantgarde Line + 2 550 €				
CLASSE C CABRIOLET				
Surcoût: coupé + 7 800 €				
SLC				
200	10	M	1 613	42 100
300 Auto.	14	M	2 300	50 000
43 AMG Auto.	25	M	8 753	66 800
Surcoût Executive : "base" + 4 700 €				
Surcoût Sportline + Executive + 3 000 €				
Surcoût Fadcination : Sportline + 3 500 €				
NOUVEAU GLC				
300 Avantgarde Line 4Matic	16	M	3 473	61 450
43 AMG Matic	25	M	10 500	72 450
63 AMG S Matic+	42	M	10 500	111 450
200 d Avantgarde Line	9	M	210	53 900
220 d Avtg Line Launch Edition 4M.	11	M	353	56 650
300 d Avantgarde Line 4Matic	14	M	1 490	60 250
400 d Avantgarde Line 4Matic	22	M	8 460	68 150
Surcoût Avantgarde Line : Avantgarde Line Launch Ed. + 1 100 €				
Surcoût AMG Line: Avantgarde Line + 1 700 €				
NOUVEAU GLC COUPÉ				
300 AMG Line 4Matic	16	M	3 290	66 300
43 AMG 4Matic	25	M	10 500	75 600
63 AMG S Matic 9G-MCT	42	M	10 500	114 600
220 d AMG Line Launch Edition 4Matic	11	M	353	61 500
300 d AMG Line 4Matic	14	M	1 873	65 100
400 d AMG Line 4Matic	22	M	8 173	73 000
Surcoût AMG Line : AMG Line Launch Edition + 1 100 €				
NOUVEL EQC				
400 AMG Line 4Matic	NC	B	6 000	78 950
Surcoût Edition 1886 : AMG Line + 13 500 €				
CLASSE E				
200 Avantgarde Line Auto.	NC	M	953	54 900
450 Avantgarde Line 4Matic Auto.	25	M	10 500	73 450
53 AMG 4Matic+ Auto.	NC	M	10 500	94 650
63 S AMG 4Matic+ Auto.	53	M	10 500	136 350
300 e Avantgarde Line	10		0	60 250
200 d Avantgarde Line Auto.	7	M	65	52 650
220 d Avantgarde Line Auto.	10	M	65	56 750
350 d Avantgarde Line Auto.	17	M	613	65 650
400 d Avantgarde Line 4Matic Auto.	15	M	2 153	71 950
300 de Avantgarde Line Auto.	9		0	64 500
Surcoût AMG Line: Avantgarde Line + 2 700 €				
CLASSE E BREAK				
Surcoût : berline + 2 200 €				
CLASSE E ALL-TERRAIN				
220 d 4Matic Auto.	11	M	1 490	64 750
400 d 4Matic Auto.	23	M	4 253	77 550
CLASSE E COUPÉ				
200 Avantgarde Line Auto.	NC	M	1 153	56 400
300 Avantgarde Line Auto.	NC	M	1 613	61 150
450 Avantgarde Line	NC	M	10 500	74 950
53 AMG 4Matic+ Auto.	NC	M	10 500	96 150
220 d Avantgarde Line Auto.	10	M	80	58 250
400 d Avantgarde Line 4Matic Auto.	NC	M	1 740	73 450
Surcoût AMG Line: Avantgarde Line + 2 700 €				
CLASSE E CABRIOLET				
Surcoût : coupé + 6 900 €				
NOUVEAU CLS COUPÉ				
450 Executive 4Matic Auto.	26	M	6 300	76 100
300 d Executive Auto.	NC	M	253	71 900
400 d Executive 4Matic Auto.	23	M	2 153	82 900
Surcoût AMG Line+ : Executive + 9 200 €				

NOUVEAU GLE				
450 Avantgarde Line	25	M	9 660	78 050
53 AMG 4Matic+	33	M	10 500	97 350
300 d Avantgarde Line	15	M	2 940	67 650
350 d Avantgarde Line	17	M	8 460	68 650
400 d Avantgarde Line	22	M	8 460	74 650
Surcoût AMG Line+ : Avantgarde Line + 4 000 €				
GLE COUPÉ				
400 4Matic Auto.	NC	M	10 500	74 900
43 AMG 4Matic Auto.	26	M	10 500	91 600
63 AMG 4Matic Auto.	48	M	10 500	134 500
63 S AMG 4Matic Auto.	51	M	10 500	145 000
350 d 4Matic Auto.	16	M	10 500	72 700
Surcoût Executive : "base" + 6 100 €				
Surcoût Sportline : Executive + 6 200 €				
Surcoût Fascination : Sportline + 4 100 €				
CLASSE S				
450 Executive 4Matic Auto.	25	M	8 460	105 200
560 Fascination 4Matic Auto.	36	M	10 500	127 900
63 AMG 4Matic + Limousine Auto.	53	M	10 500	189 100
650 Maybach Auto.	36	M	10 500	218 300
560 e Limousine	22		0	120 000
350 d Executive Auto.	17	M	2 453	94 600
400 d Executive 4Matic Auto.	22	M	3 473	101 800
Surcoût Fascination : Executive + 9 000 €				
Surcoût Maybach : Fascination + 40 500 €				
CLASSE S COUPÉ				
450 Executive 4Matic	26	M	10 500	123 400
560 Executive 4Matic	36	M	10 500	149 400
63 AMG 4Matic+	53	M	10 500	200 050
Surcoût AMG Line: Executive + 4 400 €				
CLASSE S CABRIOLET				
560 Executive	36	M	10 500	162 300
63 AMG 4MAtic+	54	M	10 500	216 050
Surcoût AMG Line: Executive + 4 400 €				
SL				
400 Auto.	25	M	10 500	106 750
500 Executive Auto.	35	M	10 500	136 650
Surcoût Executive : "base" + 7 900 €				
NOUVEAU GLS				
400 d Executive	NC	M	10 500	98 000
Surcoût AMG Line : Executive + 4 250 €				
AMG GT COUPÉ 4 P.				
43 4Matic+	NC	M	10 500	104 050
53 4Matic+	NC	M	10 500	121 050
63 S 4Matic+	NC	M	10 500	170 500
AMG GT				
GT	35	M	10 500	132 050
GT S	41	M	10 500	151 050
GT C	47	M	10 500	162 850
GT R	52	M	10 500	179 650
GT R Pro	NC	M	10 500	223 450
AMG GT ROADSTER				
Surcoût: coupé + 12 700 €				
NOUVEAU CLASSE G				
500 Style Line Auto.	NC	M	10 500	110 700
63 AMG Auto.	NC	M	10 500	164 500
CITAN TOURER LONG				
112 Pure	NC	M	90	22 728
108 CDI Pure	NC		0	22 416
109 CDI Pure	NC		0	22 824
111 CDI Pure	NC		0	23 940
Surcoût Plus : Pure + 2 886 €				
Surcoût Prime : Plus + 3 918 €				
CITAN TOURER EXTRA-LONG				
111 CDI Pure	NC		0	26 916
Surcoût Plus : Pure + 1 962 €				
Surcoût Prime : Plus + 2 796 €				

MINI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
MINI 3 PORTES				
One 75 ch	4	M	60	19 200
One 102 ch	5	M	60	20 600
Cooper 136 ch	7	M	60	22 300
Cooper S 192 ch	11	M	1 101	26 900
John Cooper Works	13	M	2 773	34 500
Cooper SE Greenwich	NC	B	6 000	37 600
MINI 5 PORTES				
Surcoût: 3 portes + 900 €				
MINI CABRIO				
One 102 ch	6	M	85	25 000
Cooper	7	M	85	26 700
Cooper S	11	M	2 153	31 300
John Cooper Works	13	M	3 473	38 900
CLUBMAN (NOUVELLE)				
One	NC		NC	25 400
Cooper	NC		NC	27 400
Cooper S	NC		NC	31 700
One D	NC		NC	28 400
Cooper D	NC		NC	30 400
Cooper SD	NC		NC	35 900

COUNTRYMAN				
One	8	M	300	26 900
Cooper	8	M	300	28 900
Cooper S	11	M	1 373	33 600
John Cooper Works All4	14	M	6 053	41 300
e-All4	NC		0	40 000
One D	8		0	29 900
Cooper D	8	M	45	31 900
Cooper SD	11	M	45	37 800

MITSUBISHI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
SPACE STAR				
1.0 Mivec 71 ch	4		0	10 490
1.2 Mivec 80 ch Invite	4		0	12 990
Surcoût In : "base" + 700 €				
Surcoût Black Collection : Invite + 1 200 €				
Surcoût Intense : Invite + 2 000 €				
ASX				
1.6 Mivec 117 ch Invite Style	6	M	773	24 490
Surcoût Black Collection: Invite Style + 2 000 €				
ECLIPSE CROSS				
1.5 T-Mivec 163 ch Invite	9	M	2 940	23 990
Surcoût Intense: Invite + 2 000 €				
Surcoût Black Collection : Intense + 0 €				
Surcoût Instyle : Intense + 3 300 €				
OUTLANDER				
PHEV Invite	5		0	36 990
Surcoût Intense : Invite + 6 000 €				
Surcoût Instyle : Intense + 6 500 €				

NISSAN

AUTOJM.FR
MANDATAIRE AUTOMOBILE MULTIMARQUE
Jusqu'à -40%
03 81 36 30 30 I www.autojm.fr

TYPE	CV		B/M*	PRIX
MICRA				
1.0 IG-T 100 ch Visia Pack	5		0	16 190
1.0 DIG-T 117 ch N-Connecta	6		0	20 390
Surcoût Acenta : Visia Pack + 1 600 €				
Surcoût N-Connecta : Acenta + 2 200 €				
Surcoût N-Sport : N-Connecta + 520 €				
Surcoût Tekna : N-Sport + 1 080 €				
NOUVEAU JUKE				
1.0 DIG-T 117 ch Visia	6		0	19 990
Surcoût Acenta : Visia + 1 700 €				
Surcoût N-Connecta : Acenta + 2 000 €				
Surcoût Tekna : N-Connecta + 1 800 €				
Surcoût N-Design : Tekna + 650 €				
LEAF				
150 ch First	4	B	6 000	35 400
217 ch N-Connecta	4	B	6 000	43 700
Surcoût Acenta : First + 1 000				
Surcoût N-Connecta : Acenta + 2 000 €				
Surcoût Tekna : N-Connecta + 1 800 €				
QASHQAI				
1.3 DIG-T 140 ch Visia	7	M	70	24 950
1.3 DIG-T 160 ch Acenta	8	M	70	29 000
1.5 dCi 115 ch Visia	6		0	26 600
1.7 dCi 150 ch Acenta	5	M	70	31 550
Surcoût Acenta : Visia + 2 300 €				
Surcoût N-Connecta : Acenta + 1 800 €				
Surcoût Tekna : N-Connecta + 2 500 €				
Surcoût Tekna+ : Tekna + 3 500 €				
X-TRAIL				
1.3 DIG-T 160 ch Acenta DCT	9	M	1 101	33 750
1.7 dCi 150 ch Acenta	8	M	540	34 700
Surcoût N-Connecta : Acenta + 2 300 €				
Surcoût Tekna : N-Connecta + 2 600 €				
370 Z COUPÉ				
3.7 328 ch	23	M	10 500	33 500
Nismo	25	M	10 500	45 400
Surcoût Pack : "base" + 3 400 €				
370 Z ROADSTER				
Surcoût : coupé + 3 000 €				
GT-R				
3.8 570 ch Premium Edition	49	M	10 500	99 911
Nismo	53	M	10 500	184 950
Surcoût Black Edition : Premium Edition + 2 889 €				
Surcoût Gentleman Edition : Black Edition + 2 000 €				
Surcoût Track Edition : Gentleman Edition + 9 000 €				

OPEL

TYPE	CV		B/M*	PRIX
NOUVELLE CORSA				
1.2 75 ch	4		0	14 600
1.2 Turbo 100 ch Edition	5		0	16 800
1.2 Turbo 130 ch GS Line Auto.	7		0	22 100
1.5 Diesel 100 ch Edition	5		0	18 600
e Sélection	1	B	6 000	30 650
Surcoût Edition : Sélection + 800 €				
Surcoût Elegance : Edition + 2 400 €				
Surcoût GS Line : Elegance + 200 €				
CROSSLAND X				
1.2 83 ch Edition	5		0	19 150
1.2 Turbo 110 ch Edition	6		0	20 750
1.2 Turbo 130 ch Design 120 ans	7		0	24 450
1.5 Diesel 102 ch Edition	5		0	22 050
1.5 Diesel 120 ch Elegance Auto.	6		0	25 400
Surcoût Elegance : Edition + 1 400 €				
Surcoût Design 120 ans : Innovation + 1 400 €				
Surcoût Ultimate : Design 120 ans + 2 550 €				
NOUVELLE ASTRA				
1.2 Turbo 110 ch	5		0	22 700
1.2 Turbo 130 ch Elegance	6		0	25 300
1.2 Turbo 145 ch Ultimate	7		0	30 500
1.4 Turbo 145 ch Elegance Auto.	7		0	27 700
1.5 Diesel 102 ch	5		0	25 300
1.5 Diesel 122 ch Elegance Auto.	6		0	29 500
Surcoût Elegance : "base" + 1 700 €				
Surcoût Ultimate : Elegance + 4 500 €				
NOUVELLE ASTRA SPORTS TOURER				
Surcoût: berline + 800 €				
GRANDLAND X				
1.2 Ecotec Turbo 130 ch Edition	7	M	40	26 900
1.6 Turbo 180 ch Elite Auto.	10	M	210	36 750
Hybrid4 300 ch Elite	9		0	47 750
1.5 Ecotec Diesel 130 ch Edition	7		0	28 900
2.0 Diesel 177 ch Elite Auto.	9	M	70	38 450
Surcoût Design Line : Edition + 3 400 €				
Surcoût Elite : Design Line + 2 350 €				
Surcoût Ultimate : Elite + 2 350 €				
INSIGNIA GRAND SPORT				
1.5 Turbo 140 ch Edition	8	M	80	28 150
1.5 Ecotec Turbo 165 ch Elegance	9	M	80	32 850
1.6 Ecotec Diesel 110 ch Edition	6	M	35	30 650
1.6 Diesel 136 ch Elegance	7	M	60	33 850
2.0 Diesel 170 ch Elite	10	M	613	38 150
Surcoût Elite : Elegance + 2 400 €				
Surcoût Ultimate : Elite + 3 950 €				
INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)				
Surcoût: Grand Sport + 1 300 € à + 1 500 €				
COMBO LIFE				
1.2 110 ch Edition	6	M	45	22 770
1.2 130 ch Edition Auto.	NC		NC	25 620
1.5 Diesel 100 ch Edition	5		0	23 570
1.5 Diesel 130 ch Edition	7		0	25 170
Surcoût Elegance : Edition + 2 230 €				

PEUGEOT

AUTOJM.FR
MANDATAIRE AUTOMOBILE MULTIMARQUE
Jusqu'à -40%
03 81 36 30 30 I www.autojm.fr

TYPE	CV		B/M*	PRIX
ION				
Active	1	B	6 000	26 900
108 (3 PORTES)				
1.0 VTi 72 ch Like	4		0	11 450
Surcoût Active : Access + 1 200 €				
Surcoût Style : Active + 900 €				
108 (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 500 €				
Surcoût Allure : Active + 2 050 €				
Surcoût Collection : Allure + 200 €				
Surcoût GT Line : Allure + 950 €				
Surcoût Top! Roland Garros : GT Line + 1 600 €				
NOUVELLE 208				
1.2 PureTech 75 ch Like	4		0	15 500
1.2 PureTech 100 ch Active	5		0	18 700
1.2 PureTech 130 ch Allure Auto.	6		0	24 000
1.5 BlueHDi 100 ch Like	5		0	18 000
e Active	NC	B	6 000	32 100
Surcoût Active : Like + 2 000 €				
Surcoût Allure : Active + 1 700 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 300 €				

2008				
1.2 PureTech 82 ch Active	4		0	19 450
1.2 PureTech 110 ch Active	5		0	20 950
1.2 PureTech 130 ch Signature Auto.	7		0	23 550
1.5 BlueHDi 100 ch Active	5		0	22 100
1.5 BlueHDi 120 ch Allure Auto.	6		0	26 750
Surcoût Signature : Active + 800 €				
Surcoût Allure : Active + 2 050 €				
Surcoût GT Line : Allure + 1 200 €				
Surcoût Crossway : GT Line + 450 €				
308				
1.2 PureTech 110 ch Access	5		0	21 350
1.2 PureTech 130 ch Allure	6		0	27 200
GTi by Peugeot Sport	16	M	1 373	38 900
1.5 BlueHDi 100 ch Access	5		0	23 200
1.5 BlueHDi 130 Active	6		0	26 800
2.0 BlueHDi 180 ch GT Auto.	9		0	36 450
Surcoût Active : Access + 2 000 € à + 2 350 €				
Surcoût Style : Active + 700 €				
Surcoût Allure : Active + 2 450 € à + 2 500 €				
Surcoût Tech Edition : Allure +1 100 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 100 €				
308 SW				
Surcoût : berline + 850 € à + 950 €				
3008				
1.2 PureTech 130 ch Access	7	M	40	27 300
1.6 PureTech 180 ch Allure Auto.	10	M	90	36 500
HYbrid 225 ch Allure	8		0	43 800
HYbrid4 300 ch GT	9		0	53 800
1.5 BlueHDi 130 ch Active	7		0	31 600
2.0 BlueHDi 180 ch GT Line Auto.	10	M	70	41 800
Surcoût Active : Access + 2 100 €				
Surcoût Allure : Active + 2 750 €				
Surcoût Crossway : Allure + 1 700 €				
Surcoût GT Line : Crossway + 400 €				
Surcoût GT : GT Line + 1 850 €				
5008				
1.2 PureTech 130 ch Access	7	M	40	28 100
1.6 PureTech 180 ch Allure Auto.	10	M	90	38 500
1.5 BlueHDi 130 ch Active	6		0	34 300
2.0 BlueHDi 180 ch GT Line Auto.	10	M	70	43 800
Surcoût Active : Access + 4 000 €				
Surcoût Allure : Active + 2 050 €				
Surcoût Crossway : Allure + 1 700 €				
Surcoût GT Line : Crossway + 400 €				
Surcoût GT : GT Line + 1 850 €				
508				
1.6 PureTech 180 ch Active Auto.	10	M	65	35 050
1.6 PureTech 225 ch GT Auto.	13	M	140	46 450
HYbrid 225 ch Allure	8		0	44 550
1.5 BlueHDi 130 ch Active	6		0	32 300
2.0 BlueHDi 160 Allure Auto.	9	M	40	39 050
2.0 BlueHDi 180 ch GT Line Auto.	9	M	70	43 550
Surcoût Allure : Active + 3 000 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 400 €				
Surcoût GT : GT Line + 4 300 €				
NOUVELLE 508 SW				
Surcoût : berline + 1 300 €				
RIFTER				
1.2 PureTech 110 ch Active	6	M	45	23 500
1.5 BlueHDi 100 ch Active	5		0	24 300
1.5 BlueHDi 130 Active	7		0	26 050
Surcoût Allure : Active + 1 500 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 050 €				
RIFTER LONG				
Surcoût : Rifter + 1 000 €				

PORSCHE

TYPE	CV	B/M*		PRIX
718 CAYMAN				
2.0	19	M	4 460	57 170
T	19	M	4 460	66 170
S	24	M	8 460	69 740
GTS	25	M	10 500	80 179
718 BOXSTER				
2.0	19	M	4 460	59 209
T	19	M	4 460	68 210
S	24	M	8 460	71 780
GTS	25	M	10 500	82 219
NOUVELLE 911 COUPÉ (TYPE 992)				
Carrera S	34	M	10 500	122 255
Carrera 4S	34	M	10 500	130 175
NOUVELLE 911 CABRIOLET (TYPE 992)				
Carrera S	34	M	10 500	136 655
Carrera 4S	34	M	10 500	144 575
PANAMERA				
4	22	M	6 053	99 676
4S	33	M	10 500	120 316
GTS	36	M	10 500	141 197
Turbo	46	M	10 500	160 517
4 E-Hybrid	31		0	115 277
Turbo S E-Hybrid	43		0	193 036
NOUVELLE PANAMERA SPORT TURISMO				
Surcoût : berline + 2 880 € à + 5 040 €				
NOUVEAU MACAN				
2.0	16	M	8 753	60 860
S	25	M	10 500	66 500
NOUVEAU CAYENNE				
3.0	24	M	10 500	77 184
S	34	M	10 500	94 464
Turbo	47	M	10 500	141 744
E-Hybrid	21		0	92 304
NOUVEAU CAYENNE COUPÉ				
3.0	23	M	10 500	85 737
Turbo	46	M	10 500	149 217

RENAULT

TYPE	CV	B/M*		PRIX
NOUVELLE TWINGO				
1.0 SCe 65 ch Life	4		0	11 400
1.0 SCe 75 ch Zen	4		0	13 500
0.9 TCe 95 ch Zen	5		0	14 300
Surcoût Intens : Zen + 1 200 €				
Surcoût Le Coq Sportif : Intens + 1 000 €				
NOUVELLE ZOE				
R110 Zen	1	B	6 000	34 000
R135 Zen	1	B	6 000	34 600
Surcoût Intens : Zen + 2 000 €				
CLIO GÉNÉRATION				
0.9 TCe 75 ch	4		0	10 990
0.9 TCe 90 ch	5		0	11 990
NOUVELLE CLIO V				
1.0 TCe 100 ch Zen	5		0	17 800
1.3 TCe 130 ch Intens EDC	7	M	45	22 800
1.5 Blue dCi 85 ch Zen	4		0	19 300
1.5 Blue dCi 115 ch Zen	5		0	20 600
Surcoût Intens : Zen + 2 300 €				
Surcoût R.S. Line : Intens + 1 200 €				
NOUVEAU CAPTUR				
1.0 TCe 100 ch Life	5	M	40	18 600
1.3 TCe 130 ch Zen	7	M	90	22 100
1.3 TCe 155 ch Intens EDC	8	M	75	27 300
1.5 Blue dCi 95 ch Zen	5		0	23 200
1.5 Blue dCi 115 ch Zen	6		0	24 200
Surcoût Zen : Life + 4 300 €				
Surcoût Intens : Zen + 2 500 €				
Surcoût Initiale Paris : Intens + 3 500 €				
MÉGANE				
1.3 TCe 115 ch Life	6	M	70	21 300
1.3 TCe 140 ch Zen	7	M	75	25 300
1.3 TCe 160 ch Intens	8	M	75	28 800
R.S.	17	M	2 300	38 300
R.S. Trophy 300	19	M	8 173	44 300
1.5 Blue dCi 95 ch Life	4		0	23 600
1.5 Blue dCi 115 ch Zen	5		0	26 900
1.7 Blue dCi 150 ch Intens EDC	8	M	70	32 800
Surcoût Zen : Life + 2 200 €				
Surcoût Limited : Zen + 600 €				
Surcoût Intens : Zen + 2 300 €				
Surcoût GT-Line : Intens + 1 800 €				
MÉGANE ESTATE				
Surcoût : berline + 900 € à + 1 700 €				
SCÉNIC				
1.3 TCe 115 ch Life	6	M	410	25 700
1.3 TCe 140 ch Zen	7	M	410	28 900
1.3 TCe 160 ch Intens	9	M	410	32 500
1.7 Blue dCi 120 ch Life	6	M	85	28 200
1.7 Blue dCi 150 ch Intens	8	M	85	34 600
Surcoût Trend : Life + 600 €				
Surcoût Zen : Life + 2 000 €				
Surcoût Limited : Zen + 600 €				
Surcoût Intens : Zen + 2 600 €				
Surcoût Black Edition : Intens + 1 800 €				
Surcoût Initiale Paris : Intens + 3 600 €				
GRAND SCÉNIC				
Surcoût : Scénic + 600 €				
NOUVEAU KADJAR				
1.3 TCe 140 ch Life	8	M	353	26 400
1.3 TCe 160 ch Intens	9	M	353	32 800
1.5 Blue dCi 115 ch Life	6		0	28 600
1.7 Blue dCi 150 ch Intens	8	M	80	35 900
Surcoût Wave : Life + 2 800 €				
Surcoût Intens : Life + 4 900 €				
Surcoût Black Edition : Intens + 1 800 €				
Surcoût ESF : Intens + 1 900 €				
TALISMAN				
1.3 TCe 160 ch Zen EDC	8	M	90	34 200
1.8 TCe 225 ch Intens EDC	13	M	3 660	38 300
1.7 Blue dCi 150 ch Zen	8	M	60	32 500
2.0 Blue dCi 160 ch Limited EDC	8	M	80	35 900
2.0 Blue dCi 200 ch Intens EDC	11	M	140	40 800
Surcoût Limited : Zen + 400 €				
Surcoût Intens : Zen + 2 800 €				
Surcoût S-Edition : Intens + 4 000 €				
Surcoût Initiale Paris : S-Edition + 1 300 €				
TALISMAN ESTATE				
Surcoût : berline + 1 200 € à + 1 400 €				
NOUVEAU KOLEOS				
2.0 Blue dCi 150 ch Life X-Tronic	8	M	953	34 050
2.0 Blue dCi 190 ch Zen X-Tr. All-Mode 4x4-i	11	M	1 613	40 450
Surcoût Zen : Life + 2 400 €				
Surcoût Intens : Zen + 3 250 €				
Surcoût Initiale Paris : Intens + 2 800 €				
ESPACE				
1.8 TCe 225 ch Zen EDC	13	M	4 460	42 200
2.0 Blue dCi 160 ch Life EDC	9	M	353	39 600
2.0 Blue dCi 200 ch Intens EDC	11	M	613	49 000
Surcoût Zen : Life + 3 100 €				
Surcoût Intens : Zen + 3 800 €				
Surcoût Initiale Paris : Intens + 4 000 €				
KANGOO				
1.5 Blue dCi 80 ch Trend	5	M	50	21 700
1.5 Blue dCi 95 ch Trend	5	M	50	22 500
1.5 Blue dCi 115 ch Intens	6	M	50	25 600
Surcoût Intens : Trend + 2 600 €				

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*		PRIX
Ghost	49	M	10 500	281 430
Wraith	NC	M	10 500	295 860
Dawn	NC	M	10 500	332 400
Phantom	NC		NC	415 000

SEAT

TYPE	CV	B/M*		PRIX
Mii (5 PORTES)				
electric	2		0	21 920
Surcoût Plus : "base" + 1 150 €				
IBIZA				
1.0 80 ch Référence	4		0	14 480
1.0 EcoTSI 95 ch Style	5		0	17 410
1.0 EcoTSI 115 ch Style	6		0	18 160
1.6 TDI 95 ch Référence	5		0	18 045
Surcoût Style : Référence + 2 010 €				
Surcoût Urban : Style + 695 €				
Surcoût Xcellence : Style + 1 350 €				
Surcoût FR : Xcellence + 1 590 €				
ARONA				
1.0 EcoTSI 95 ch Référence	5		0	16 900
1.0 EcoTSI 115 ch Style	6		0	20 400
1.5 TSI ACT 150 ch FR	7		0	25 300
1.6 TDI 95 ch Référence	5		0	19 500
Surcoût Style : Référence + 2 800 €				
Surcoût Urban : Style + 1 250 €				
Surcoût Xcellence : Style + 2 700 €				
Surcoût FR : Xcellence + 1 000 €				
LEON				
1.0 TSI 115 ch Style	6		0	23 640
1.5 TSI ACT 150 ch Xcellence	7		0	28 740
Cupra 290 DSG	19	M	1 153	37 780
1.6 TDI 115 ch Style	6		0	26 640
2.0 TDI 150 ch Xcellence	8		0	31 740
Surcoût Urban : Style + 360 €				
Surcoût Xcellence : Style + 3 100 €				
Surcoût FR : Xcellence + 0 €				
LEON ST (BREAK)				
Cupra 300 DSG 4Drive	18	M	2 010	40 990
Surcoût : 5 portes + 1 150 €				
ATECA				
1.0 TSI 115 ch Référence	6	M	50	22 400
1.5 TSI ACT 150 ch Style	8		0	27 900
2.0 TSI 190 ch Xcellence DSG 4Drive	11	M	2 940	36 600
1.6 TDI 115 ch Référence	6		0	26 700
2.0 TDI 150 ch Style	8	M	40	31 500
2.0 TDI 190 ch Xcellence DSG 4Drive	10	M	113	40 200
Surcoût Style : Référence + 3 700 €				
Surcoût Urban : Style + 1 300 €				
Surcoût Xcellence : Style + 3 300 €				
Surcoût FR : Xcellence + 1 300 €				
NOUVEAU CUPRA ATECA				
2.0 TSI 300 DSG 4Drive	NC		NC	43 150
NOUVEAU TARRACO				
1.5 TSI 150 ch Style	8	M	613	33 370
2.0 TSI 190 ch Xcellence DSG 4Drive	11	M	3 113	42 440
2.0 TDI 150 ch Style	8	M	70	36 220
2.0 TDI 190 ch Xcellence DSG 4Drive	10	M	210	45 290
Surcoût Urban : Style + 1 500 €				
Surcoût Xcellence : Style + 3 870 €				
ALHAMBRA				
1.4 TSI 150 ch Style	9	M	2 300	38 590
2.0 TDI 150 ch Référence	8	M	210	36 990
2.0 TDI 177 ch Premium7 DSG	10	M	690	46 310
Surcoût Style : Reference + 3 340 €				
Surcoût Premium7 : Style + 2 840 €				

SKODA

TYPE	CV	B/M*		PRIX
CITIGO (3 PORTES)				
1.0 MPI 60 ch Active	3		0	9 500
1.0 MPI 75 ch Active	3		0	10 000
Surcoût Edition : Active + 1 690 €				
Surcoût Monte-Carlo : Edition + 690 €				
Surcoût Style : Monte-Carlo + 10 €				
CITIGO (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 500 €				
NOUVELLE FABIA				
1.0 MPI 60 ch Edition	4		0	14 800
1.0 TSI 95 ch Edition	5		0	17 300
Surcoût Monte-Carlo : Edition + 900 €				
Surcoût Style : Monte-Carlo + 500 €				
NOUVELLE FABIA COMBI (BREAK)				
Surcoût : berline + 600 €				
NOUVEAU KAMIQ				
1.0 TSI 95 ch Active	NC		NC	19 870
1.0 TSI 116 ch Active	NC		NC	20 870
1.5 TSI ACT 150 ch Business	NC		NC	25 960
1.6 TDI 116 ch Active	NC		NC	23 630
Surcoût Ambition : Active + 2 400 €				
Surcoût Style : Ambition + 3 110 €				
NOUVELLE SCALA				
1.0 TSI 95 ch Active	NC		NC	19 460
1.0 TSI 116 ch Active	6		0	20 540
1.5 TSI ACT 150 ch Ambition	NC		NC	24 260
1.6 TDI 116 ch Active	6		0	23 220
Surcoût Ambition : Active + 2 400 €				
Surcoût Style : Ambition + 3 110 €				
KAROQ				
1.0 TSI 116 ch Ambition	6		0	26 980
1.5 TSI ACT 150 ch Ambition	8		0	28 990
2.0 TSI 190 ch Sportline DSG 4x4	11	M	860	38 440
1.6 TDI 116 ch Ambition	6		0	30 330
2.0 TDI 150 ch Ambition	8	M	35	31 930
2.0 TDI 190 ch Scout DSG 4x4	10	M	90	39 790
Surcoût Sportline : Scout + 920 €				
Surcoût Style : Ambition + 3 360 €				
OCTAVIA				
1.0 TSI 116 ch Active	6		0	21 990
1.5 TSI ACT 150 ch Edition	7		0	27 090
RS	14	M	1 260	36 390
1.6 TDI 116 ch Active	5		0	24 690
2.0 TDI 150 ch Edition	7		0	29 090
2.0 TDI 184 ch RS 4x4	10		NC	37 990
Surcoût Edition : Active + 3 320 €				
OCTAVIA COMBI (BREAK)				
Surcoût : berline + 830 €				
OCTAVIA SCOUT (BREAK)				
2.0 TSI 190 ch DSG	11	M	2 300	34 100
2.0 TDI 184 ch DSG	10	M	690	35 740
KODIAQ				
1.5 TSI ACT 150 ch Active	8	M	613	28 090
2.0 TSI 190 ch Scout DSG 4x4	11	M	2 010	41 010
2.0 TDI 150 Ambition DSG	8		NC	36 970
2.0 TDI 190 Scout DSG 4x4	11	M	210	44 060
RS	14	M	1 873	52 210
Surcoût Ambition : Active + 2 450 €				
Surcoût Style : Scout + 790 €				
Surcoût Sportline : Style + 1 300 €				
Surcoût Laurin & Klement : Sportline + 3 220 €				
NOUVELLE SUPERB				
1.5 TSI ACT 150 ch Style DSG	8		0	36 250
2.0 TSI 190 ch Style DSG	10	M	353	38 450
2.0 TSI 272 ch Sportline DSG 4x4	16	M	1 490	47 450
iV Style	NC		NC	43 350
1.6 TDI 120 ch Style DSG	6		0	38 350
2.0 TDI 150 ch Style DSG	NC		NC	39 950
2.0 TDI 190 ch Style DSG	10		0	41 550
Surcoût Sportline : Style + 3 100 €				
Surcoût Laurin & Klement : Sportline + 3 900 €				
NOUVELLE SUPERB COMBI				
Surcoût : berline + 1 100 €				
NOUVELLE SUPERB SCOUT				
2.0 TSI 272 ch DSG 4x4	NC		NC	46 250
2.0 TDI 190 ch DSG 4x4	NC		NC	45 950

SMART

TYPE	CV	B/M*		PRIX
FORTWO				
1.0 71 ch Pure	4		0	11 290
0.9 90 ch Passion	4	M	40	14 550
EQ Pure	NC	B	6 000	23 250
Surcoût Passion : Pure + 1 650 € à + 2 175 €				
Surcoût Urbanshadow Edition : Passion + 0 €				

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €). Montants calculés en fonction de l'équipement pneumatique des finitions de base.

Surcoût Perfect : Passion + 125 €				
Surcoût Prime : Passion + 2 025 €				
Surcoût Brabus Style : Prime + 1 745 € à + 1 750 €				
FORTWO CABRIO				
Surcoût : Coupé + 3 300 €				
FORFOUR				
1.0 71 ch Pure	4	M	35	12 190
0.9 90 ch Passion	4	M	60	15 450
EQ Pure	1	B	6 000	24 150
Surcoût Passion : Pure + 1 650 € à + 2 175 €				
Surcoût Urbanshadow Edition : Passion + 0 €				
Surcoût Perfect : Passion + 125 €				
Surcoût Prime : Perfect + 1 125 € à + 2 025 €				
Surcoût Brabus Style : Prime + 1 750 € à + 1 950 €				

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TIVOLI			
160 e-XDi Urban+ AEBS	6 M	90	20 190
Surcoût Tech : Urban+ AEBS + 3 700 €			
Surcoût Tech Pack : Tech + 1 000 €			
REXTON G4			
220 e-XDi Sport	11 M	10 500	31 990
Surcoût Tech : Sport + 6 000 €			
Surcoût Luxe : Tech + 7 000 €			

SUBARU

TYPE	CV	B/M*	PRIX
IMPREZA			
1.6 114 ch Confort Lineartronic	6 M	1 740	27 990
Surcoût Premium GPS : Confort + 2 000 €			
Surcoût Luxury : Premium GPS + 1 000 €			
XV			
1.6i 114 ch Confort Lineartronic	6 M	2 610	28 490
Surcoût Premium GPS : Confort + 2 000 €			
Surcoût Luxury : Premium GPS + 1 000 €			
LEVORG			
2.0i 150 ch Confort Lineartronic	NC M	3 853	29 999
Surcoût Luxury : Confort + 6 000 €			
Surcoût Exclusive : Luxury + 2 000 €			
FORESTER			
2.0i 150 ch Confort Lineartronic	8 M	4 460	33 490
Surcoût Luxury : Confort + 3 000 €			
OUTBACK			
2.5i 173 ch Premium GPS Lineartronic	10 M	4 050	41 490
Surcoût Luxury : Premium GPS + 2 000 €			
Surcoût Exclusive : Luxury + 3 000 €			
BRZ			
2.0i 200 ch Luxury	12 M	10 500	34 490
Surcoût Sport Limited : Luxury + 6 000 €			

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CELERIO			
1.0 VVT 68 ch Avantage	3	0	9 790
Surcoût Privilège : Avantage +1 600 €			
Surcoût Pack : Privilège + 800 €			
IGNIS			
1.2 Dualjet Pack Auto.	5	0	16 740
1.2 Dualjet Hybrid Avantage	4	0	13 890
Surcoût Privilège : Avantage + 1 150 €			
Surcoût Pack : Privilège + 1 600 €			
SWIFT			
1.2 Dualjet Avantage	4	0	13 440
1.2 Dualjet Hybrid Pack	4	0	16 890
1.0 Boosterjet Privilège	5	0	15 890
1.0 Boosterjet Hybrid Pack	5	0	18 090
Sport	7 M	75	20 700
Surcoût Privilège : Avantage + 1 250 €			
BALENO			
1.2 Dualjet Privilège	4	0	14 590
1.2 Dualjet Hybrid Pack	4	0	17 250
1.0 Boosterjet Pack	5	0	17 490
Surcoût Pack : Privilège + 1 700 €			
JIMNY			
1.5 VVT Avantage	6 M	2 153	17 225
Surcoût Privilège : Avantage + 700 €			
Surcoût Pack : Privilège + 2 070 €			
VITARA			
1.0 Boosterjet Avantage	6 M	55	18 390
1.4 Boosterjet Style	7 M	173	22 690
Surcoût Privilège : Avantage + 1 900 €			
Surcoût Style : Pack + 1 100 €			
S-CROSS			
1.0 Boosterjet Avantage	6 M	50	19 740
1.4 Boosterjet Style	7 M	353	25 390
Surcoût Privilège : Avantage + 2 400 €			

TESLA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MODEL 3			
Autonomie Standard Plus	4 B	6 000	48 600
Performance	9 B	6 000	68 800
NOUVEAU MODEL Y			
Grande Autonomie	NC B	6 000	58 000
Performance	NC B	6 000	70 000
MODEL S			
Autonomie Standard	9 B	6 000	82 500
Performance	10 B	6 000	100 400
MODEL X			
Autonomie Standard	9 B	6 000	88 200
Performance	10 B	6 000	106 000

TOYOTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
AYGO (3 PORTES)			
1.0 VVT-i 72 ch x	4	0	11 290
Surcoût x-play : x + 1 850 €			
Surcoût x-play x-app : x-play + 200 €			
Surcoût x-cite : x-play + 1 000 €			
Surcoût x-cite 2 : x-cite + 0 €			
AYGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			
Surcoût x-sport : x-play + 960 €			
Surcoût x-trend : x-cite + 0 €			
Surcoût x-trend 2 : x-trend + 0 €			
YARIS (3 PORTES)			
1.0 VVT-i 70 ch Active	4	0	14 550
1.5 VVT-i 110 ch France	6	0	16 600
Surcoût France : Active + 900 €			
YARIS (5 PORTES)			
100h France	5	0	20 150
Surcoût : 3 portes + 600 €			
Surcoût France Connect : France + 800 €			
Surcoût Design Y20 : France + 1 600 €			
Surcoût Dynamic : France + 800 €			
Surcoût Collection : Dynamic + 2 000 €			
Surcoût GR Sport : Collection + 0 €			
C-HR			
122h Dynamic	6	0	29 300
Surcoût Edition : Dynamic + 1 500 €			
Surcoût Design : Dynamic + 1 800 €			
Surcoût Graphic : Design + 1 500 €			
Surcoût Distinctive : Design + 1 500 €			
NOUVELLE COROLLA			
122h Active	4	0	26 950
180h Design	7	0	30 950
Surcoût Dynamic : Active + 1 000 €			
Surcoût Design : Dynamic + 1 000 €			
Surcoût Collection : Design + 2 500 €			
NOUVELLE COROLLA TOURING SPORTS			
Surcoût : berline + 1 000 €			
PRIUS			
Dynamic	4	0	30 300
Rechargeable Dynamic Pack Premium	3	0	39 750
Surcoût Dynamic Pack Premium : Dynamic + 1 500 €			
Surcoût Lounge : Dynamic Pack Premium + 2 300 €			
Surcoût Solar : Dynamic Pack Premium + 4 100 €			
PRIUS +			
136h Active	4	0	33 000
Surcoût Dynamic : Active + 1 500 €			
Surcoût SkyView : Dynamic + 1 000 €			
Surcoût Lounge : SkyView + 2 550 €			
NOUVEAU RAV4			
Hybride Active	9	0	35 550
Surcoût Dynamic : Active + 2 150 €			
Surcoût Lounge : Dynamic + 5 900 €			
Surcoût Collection : Lounge + 2 000 €			
MIRAI			
Hydrogène 154 ch	2 B	6 000	78 900
NOUVELLE CAMRY			
Hybride 218 ch Dynamic	9	0	36 900
Surcoût Design : Dynamic + 4 300 €			
Surcoût Lounge : Design + 3 300 €			
LAND CRUISER (3 PORTES)			
2.8 D-4D 177 ch Le Cap	11 M	10 500	37 400
Surcoût Life : Le Cap + 5 100 €			
Surcoût Légende : Life + 3 100 €			
Surcoût Lounge : Légende + 4 400 €			
LAND CRUISER (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 700 € à + 6 600 €			
Surcoût Lounge Pack Techno : Lounge + 11 900 €			
GT86			
2.0 200 ch	12 M	9 050	32 490
Surcoût Blue Racing : "base" + 4 110 €			
GR SUPRA			
"Base"	23 M	4 890	65 900

VOLKSWAGEN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
UP! (5 PORTES)			
1.0 60 ch Move up!	3	0	14 020
e-Up!	2 B	6 000	28 000
Surcoût IQ Drive : Move Up! + 900 €			
POLO			
1.0 80 ch	4	0	16 030
1.0 TSI 95 ch	5	0	16 850
1.0 TSI 115 ch Copper Line	6	0	21 480
GTI DSG	11 M	300	29 430
1.6 TDI 95 ch Lounge	5	0	21 560
Surcoût Lounge : "base" + 1 860 €			
Surcoût IQ Drive : Lounge + 600 €			
Surcoût Copper Line : Lounge + 2 010 €			
Surcoût Carat : Lounge + 2 010 €			
Surcoût R-Line : Carat + 0 €			
NOUVEAU T-CROSS			
1.0 TSI 95 ch	5	0	20 310
1.0 TSI 115 ch Lounge	6	0	22 690
1.6 TDI 95 ch	5	0	23 490
Surcoût Lounge : "base" + 1 570 €			
Surcoût Carat : Lounge + 3 150 €			
Surcoût R-Line : Carat + 0 €			
T-ROC			
1.0 TSI 115 ch Lounge	6	0	25 400
1.5 TSI EVO 150 ch Lounge	8	0	27 350
2.0 TSI 190 ch Carat 4Motion DSG	11 M	860	35 240
R	19 M	3 290	45 500
1.6 TDI 115 ch Lounge	6	0	28 760
2.0 TDI 150 ch Lounge	8 M	40	30 710
Surcoût IQ Drive : Lounge + 1 510 €			
Surcoût Carat : Lounge + 2 690 €			
Surcoût Carat Exclusive : Carat + 2 830 €			
Surcoût R-Line : Carat Exclusive + 0 €			
GOLF VII (5 PORTES)			
1.0 TSI 115 ch Trendline	6	0	24 590
1.5 TSI EVO 130 ch Confortline	7	0	28 280
1.5 TSI EVO 150 ch Confortline	7	0	29 750
GTI Performance DSG	14 M	353	40 590
R	19 M	2 010	48 110
GTE	6	0	42 450
1.6 TDI 115 ch Trendline	6	0	27 840
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	32 510
e-Golf	4 B	6 000	33 950
Surcoût Confortline : Trendline + 2 000 €			
Surcoût IQ Drive : Confortline + 1 000 €			
Surcoût Carat : Confortline +2 490 €			
GOLF VII SW (BREAK)			
1.0 TSI 115 ch Confortline	6	0	27 590
1.5 TSI EVO 130 ch Confortline	7	0	29 280
1.5 TSI EVO 150 ch IQ Drive	7	0	32 050
1.6 TDI 115 ch Confortline	6	0	30 840
2.0 TDI 150 ch Confortline	8	0	33 510
Surcoût IQ Drive : Confortline + 1 300 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 490 €			
GOLF SPORTSVAN			
1.0 TSI 115 ch Confortline	6	0	28 070
1.5 TSI EVO 130 ch Confortline	7	0	29 640
1.5 TSI EVO 150 ch IQ Drive DSG	8	0	33 720
1.6 TDI 115 ch Confortline	6	0	31 370
2.0 TDI 150 ch Confortline DSG	7	0	35 880
Surcoût IQ Drive : Confortline + 450 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 880 €			
TOURAN			
1.5 TSI EVO 150 ch Lounge	8 M	50	30 740
2.0 TDI 115 ch Lounge DSG	6 M	40	33 990
2.0 TDI 150 ch Lounge	8 M	50	33 940
Surcoût IQ Drive : Lounge + 1 240 €			
Surcoût Carat : Lounge + 2 960 €			
TIGUAN			
1.5 TSI EVO 130 ch Confortline	7 M	75	32 590
1.5 TSI EVO 150 ch Confortline	8 M	140	34 860
2.0 TSI 190 ch Carat 4Motion DSG	11 M	2 153	44 560
2.0 TDI 150 ch Confortline	8 M	60	37 950
2.0 TDI 190 ch Carat 4Motion DSG	11 M	1 490	47 400
2.0 Bi-TDI 240 ch Carat Exclusive 4Mot. DSG	14 M	1 873	52 220
Surcoût IQ Drive : Confortline + 1 200 €			
Surcoût Carat : Confortline + 3 560 €			
Surcoût Carat Exclusive : Carat + 2 570 € à + 3 620 €			
Surcoût Black R-Line : Carat Exclusive + 280 € à + 330 €			
TIGUAN ALLSPACE			
Surcoût : Tiguan + 2 530 € à + 3 260 €			
NOUVELLE PASSAT			
1.5 TSI EVO 150 ch	8	0	33 865
2.0 TSI 190 ch Lounge DSG	10 M	353	43 650
GTE	6	0	50 200
1.6 TDI 120 ch DSG	6	0	37 155
2.0 TDI EVO 150 ch	NC	NC	37 670
2.0 TDI 190 ch Lounge DSG 4Motion	10 M	55	48 865
Surcoût Lounge : "base" + 5 360 €			
Surcoût Elegance : Lounge + 3 205 €			
Surcoût R-Line : Lounge + 3 065 €			
NOUVELLE PASSAT SW			
Surcoût berline : + 1 045 € à + 1 150 €			
NOUVELLE PASSAT ALLTRACK			
2.0 TDI 190 ch DSG	10 M	55	48 250
ARTEON			
2.0 TSI 190 Elegance DSG	10 M	353	48 870
2.0 TSI 272 ch Elegance 4Motion DSG	16 M	1 490	56 310
2.0 TDI 150 ch Elegance	8	0	47 620
2.0 TDI 190 ch Elegance DSG	10	0	51 900
2.0 BiTDI 240 ch Elegance 4Motion DSG	14 M	1 050	58 010
Surcoût Elegance Exclusive : Elegance + 3 890 €			
Surcoût R-Line Exclusive : Elegance + 3 380 € à + 3 580 €			
SHARAN			
1.4 TSI 150 ch Lounge	8 M	1 260	40 730
2.0 TDI 150 ch Lounge	8 M	210	44 110
2.0 TDI 177 ch Lounge DSG	10 M	690	47 760
Surcoût IQ Drive : Lounge + 600 €			
Surcoût Carat : Lounge + 4 090 €			
TOUAREG			
3.0 TSI 340 ch Carat Exclusive	23 M	10 500	72 370
3.0 TDI 231 ch Carat	14 M	4 253	65 280
3.0 TDI 286 ch Carat	18 M	4 253	70 710
4.0 TDI 421 ch Carat Exclusive	31 M	10 500	100 770
Surcoût Carat Exclusive : Carat + 8 450 €			
Surcoût R-Line Exclusive : Carat Exclusive + 1 900 €			
CADDY			
1.0 TSI 102 ch Trendline	6 M	85	22 170
1.4 TSI 130 ch Trendline	7 M	1 740	23 290
2.0 TDI 102 ch Trendline	5 M	540	24 650
2.0 TDI 122 ch Trendline 4Motion	7 M	1 613	28 110
2.0 TDI 150 ch Trendline	8 M	1 050	27 950
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 € à + 3 150 €			
Surcoût Alltrack : Confortline + 3 000 €			
CADDY MAXI			
Surcoût : Caddy + 2 260 € à 2 360 €			

VOLVO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
XC40			
T3	9 M	1 050	31 650
T4 Momentum Geartronic	11 M	2 153	39 720
T5 Momentum AWD Geartronic	15 M	3 756	44 620
T5 Twin Engine Momentum	8	0	45 600
D3	8 M	85	34 750
D4 Momentum AWD Geartronic	10 M	173	44 270
Surcoût Momentum : "base" + 2 120 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 4 400 €			
Surcoût Inscription : Momentum + 4 000 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 5 370 €			
NOUVELLE S60			
T8 390 ch R-Design	16	0	59 900
T8 405 ch Polestar Engineered	17	0	67 600
Surcoût Inscription : R-Design - 150 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 5 250 €			
V60			
T4 Geartronic	11 M	2 153	39 900
T8 390 ch R-Design	16	0	63 490
T8 405 ch Polestar Engineered	18	0	71 190
D3 150 ch	8 M	35	38 000
D4 190 ch Momentum Geartronic	10 M	45	45 300
Surcoût Momentum : "base" + 2 300 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 6 740 €			
Surcoût Inscription : R-Design + 60 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 6 200 €			
XC60			
T4 Momentum Geartronic	11 M	3 853	46 080
B5 250 ch Momentum AWD Geartronic	NC	NC	52 180
T8 Momentum AWD	18	0	67 380
D3 Momentum	8 M	173	43 030
D4 Momentum	10 M	113	45 930
B4 197 ch Momentum AWD	11 M	860	51 230
B5 235 ch Momentum AWD	14 M	860	55 730
Surcoût R-Design : Momentum + 6 300 €			
Surcoût Inscription : R-Design + 500 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 5 450 €			
S90			
T4 Momentum Geartronic	11 M	2 300	48 800
T5 Momentum Geartronic	15 M	2 153	54 200
T8 Momentum	18	0	70 750
D3 Momentum Geartronic	8 M	60	48 400
D4 Momentum Geartronic	10 M	55	50 800
D5 Momentum AWD Geartronic	14 M	860	57 500
Surcoût R-Design : Momentum + 7 050 €			
Surcoût Inscription : R-Design + 550 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 3 900 €			
V90			
Surcoût S90 + 2 450 € à + 2 900 €			
V90 CROSS COUNTRY			
T5 AWD Geartronic	16 M	5 340	62 200
T6 AWD Geartronic	21 M	6 300	68 500
D4 AWD Geartronic	11 M	613	58 800
D5 AWD Geartronic	14 M	1 373	62 900
Surcoût Pro : "base" + 6 100 €			
Surcoût Luxe : Pro + 5 520 €			
NOUVEAU XC90			
T8 Momentum	17	0	80 900
B5 Momentum Geartronic AWD	14	1 740	65 500
Surcoût R-Design : Momentum + 7 300 €			
Surcoût Inscription : R-Design + 300 €			
Surcoût Inscription Luxe : Inscription + 4 300 €			

Spécial Noël

Des magazines à offrir ou à s'offrir !

Offre réservée aux lecteurs de l'Auto-Journal

Vos magazines 15€ à seulement l'abonnement



15€ au lieu de ~~27,87€~~*
4 mois - 4 n°
soit **-46%** de réduction



15€ au lieu de ~~26,56€~~*
12 mois - 4 n°
soit **-43%** de réduction



15€ au lieu de ~~28,96€~~*
12 mois - 4 n°
soit **-48%** de réduction



15€ au lieu de ~~27,09€~~*
7 mois - 8 n°
soit **-44%** de réduction



15€ au lieu de ~~26,82€~~*
6 mois - 6 n°
soit **-44%** de réduction

Vos magazines 20€ à seulement l'abonnement



20€ au lieu de ~~34,16€~~*
10 mois - 10 n°
soit **-41%** de réduction



20€ au lieu de ~~36,92€~~*
12 mois - 4 n°
soit **-45%** de réduction



20€ au lieu de ~~39,35€~~*
5 mois - 5 n°
soit **-49%** de réduction



20€ au lieu de ~~36,26€~~*
11 mois - 7 n°
soit **-44%** de réduction



20€ au lieu de ~~31,70€~~*
10 mois - 6 n°
soit **-36%** de réduction

Vos magazines 30€ à seulement l'abonnement



30€ au lieu de ~~52,58€~~*
4 mois - 18 n°
soit **-42%** de réduction



30€ au lieu de ~~45,15€~~*
6 mois - 6 n° + 3 HS
soit **-33%** de réduction



30€ au lieu de ~~53,01€~~*
11 mois - 6 n° + 1 HS
soit **-43%** de réduction



30€ au lieu de ~~57,73€~~*
10 mois - 10 n° + 1 HS
soit **-48%** de réduction



30€ au lieu de ~~55,88€~~*
12 mois - 11 n°
soit **-46%** de réduction

* Prix de référence qui se compose du prix kiosque + des frais de livraison à domicile.

KIOSQUEMAG
Des magazines pour toutes vos passions

Et d'autres offres encore sur www.kiosquemag.com

BON D'ABONNEMENT *Spécial Noël*

À retourner à OPÉRATION NOËL
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

☐ **Oui**, je profite de l'offre **Spécial Noël** :

❶ Je calcule le montant de ma commande :

Nombre d'abonnements :

____ x 15€ + ____ x 20€ + ____ x 30€ = ____ €

❷ Je choisis mon mode de règlement :

☐ Je règle par chèque à l'ordre de *Mondadori Magazines France*.

☐ Je règle par CB |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Expire à fin |_|_| |_|_|

Code Crypto |_|_|_|
Les 3 chiffres au dos de votre CB

Date et signature obligatoires

Exclusivement sur Internet
-10% supplémentaires dès 2 abonnements !
+de choix, +rapide, +pratique, retrouvez toutes nos offres sur : kiosquemag.com

❸ Choix des magazines et adresse(s) de livraison des abonnements : 1092170

Mes coordonnées (*à remplir obligatoirement même si l'abonnement n'est pas pour vous)

Magazines choisis : _____ / _____ / _____

Nom* _____

Prénom* _____

Adresse* _____

Code postal* |_|_|_|_|_| Ville* _____

Tél. (mobile de préf. pour les SMS) |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| Date anniversaire |_|_|_|_|_|_|

Email _____

(Votre adresse email est indispensable pour gérer votre abonnement, accéder à nos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Elle ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs).

Adresse de livraison si j'offre des abonnements.

Magazines choisis : _____ / _____ / _____

Nom* _____

Prénom* _____

Adresse* _____

Code postal* |_|_|_|_|_| Ville* _____

Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/12/2019. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Responsable de traitement des données personnelles : Mondadori Magazines France SAS. Finalités du traitement : gestion de la relation client, opérations promotionnelles et de fidélisation. Données postales et téléphoniques susceptibles d'être transmises à nos partenaires. Conformément à la Loi informatique et Libertés du 6-01-78 modifiée, vous pouvez exercer vos droits d'opposition, accès, rectification, effacement, portabilité, limitation à l'utilisation de vos données ou donner vos directives sur le sort de vos données après décès en écrivant à Mondadori France-DPD, c/o service juridique, 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex, ou par email à dpd@mondadori.fr. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com.

aj MARCHÉS DIRECTS

UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

• Directeur de publicité : Marc Queillé - • Assistante : Sylviane Ragusa 01 41 33 55 54
• Directrice de clientèle : Julie Aldabo 01 41 33 55 45 - - julie.aldabo@mondadori.fr
• Graphiste : Alexandre Guillard - alexandre.guillard@mondadori.fr

NISSAN
Innovation that excites

BLACK FRIDAY

NISSAN QASHQAI
22 900 €*
30 150 €

Photo non contractuelle

Innover autrement.
* Pour un Nissan Qashqai Euro6D DIG-T 140 N-CONNECTA avec options peinture métallisée et Pack Design immatriculé le 28/08/2019 avec un maximum de 10km dans la limite des stocks disponibles.
Offre valable du 25 au 30 Novembre 2019 chez les concessionnaires Nissan Avenir, réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres en cours.
Modèle présenté : Nissan QASHQAI gamme 2019 DIG-T 140 TEKNA neuf avec options peinture métallisée Bleu Topaze et toit panoramique. Tarif conseillé au 01/11/2019 au prix de : 32650 TTC.
Consommations gamme cycle mixte (l/100km) : 4,0 - 5,6. Émissions CO2 (g/km) : 105 - 148.

NISSAN - AVENIR

www.nissan-avenir.com

NISSAN - MOLITOR
48, rue Molitor
75016 PARIS
Tél. : 01 46 51 80 60

NISSAN - VIROFLAY
188, av. du Gal Leclerc - RN 10
78220 VIROFLAY
Tél. : 01 30 24 08 22

NISSAN - LES ULIS
4, av. des Tropiques ZA
des Courtaboeuf 2
91955 LES ULIS
Tél. : 01 60 92 12 00

NISSAN - CORBEIL
56, av. du 8 Mai 1945
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. : 01 64 96 51 91

NISSAN - MONTROUGE
83, av. Aristide Briand - RN 20
92120 MONTROUGE
Tél. : 01 40 92 77 00

NISSAN - MAUREPAS
6 bis, rue Alfred Kastler
Zonepariwest 78310 MAUREPAS
Tél. : 01 30 16 46 55

NISSAN - SOA
82 , route de Corbeil
91700 Ste GENEVIEVE DES BOIS
Tél. : 01 69 04 29 51

NISSAN - VIRY CHATILLON
129, av. du Gal de Gaulle
91170 VIRY CHATILLON
Tél. : 01 60 47 99 10

VOLVO V40 SURÉQUIPÉE. MÊME SON PRIX EST BEAU À VOIR.

VOLVO

TOIT PANORAMIQUE, RADARS DE STATIONNEMENT, CAMÉRA DE RECUL, SENSUS NAVIGATION AVEC SENSUS CONNECT, JANTES ALLIAGE, ASSISE ET DOSSIER DES SIÈGES EN CUIR...
VOUS N'AUREZ QU'UNE SEULE ENVIE : VOUS RENDRE AU PLUS VITE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE ACTENA POUR ADMIRER
LA VOLVO V40 SIGNATURE EDITION, DISPONIBLE SANS DÉLAI !

À PARTIR DE :

250€ /MOIS LLD* 48 MOIS
1ER LOYER DE 2 400€

GARANTIE & ENTRETIEN OFFERT JUSQU'AU 31 DECEMBRE 2019



RENDEZ-VOUS D'ESSAI SUR ACTENA.FR

Exemple de Location Longue Durée pour une V40 T2 BM6 Signature Edition pour 40 000 km, 1er loyer de 2 400 € puis 47 loyers de 250 €. Offre réservée aux particuliers dans le réseau participant, valable jusqu'au 31/12/2019, sous réserve d'acceptation par Arval Service Lease, 352 256 424 RCS Paris. N° ORIAS : 07 022 411 (www.orias.fr). Détails sur www.volvocars.fr. **Volvo V40 : Consommation Euromix (L/100 km) : 4.5-6.0 - CO^2 rejeté (g/km) : 118-139.**

ACTENA AUTOMOBILES

75 PARIS 16	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8, RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1, RUE DES GAMELINES

SERVICE VENTE AUX DIPLOMATES ET EXPAT : 01 44 30 82 21 / SERVICE FLOTTES-ENTREPRISES LLD GCV : 01 56 47 06 60

PRIOD

© VICTOR!PARIS

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

NISSAN
Innovation that excites

BLACK FRIDAY NISSAN

LES 29 ET 30 NOVEMBRE



PRIME REPRISE JUSQU'À 5 000 €(1)

DÉCOUVREZ NOS OFFRES SUR NISSAN.FR

Innover autrement. (1) Jusqu'à 5 000 € à rajouter à la valeur de reprise de votre véhicule, suivant l'estimation de votre concessionnaire NISSAN (estimation indicative de votre véhicule accessible sur nissan.fr - «estimez votre véhicule»), dans le cadre de l'achat d'un Nissan X-TRAIL neuf. Offre valable du 15/11/2019 au 30/11/2019, réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, chez les Concessionnaires NISSAN participants. **Modèle présenté :** version spécifique. NISSAN WEST EUROPE SAS : nissan.fr

Consommations gamme Euro6d cycle mixte (l/100km) : 5,2 - 6,3. Émissions CO_2 (g/km) : 138 - 159.

NISSAN - AVENIR

www.nissan-avenir.com

NISSAN - MOLITOR
48, rue Molitor
75016 PARIS
Tél. : 01 46 51 80 60

NISSAN - VIROFLAY
188, av. du Gal Leclerc - RN 10
78220 VIROFLAY
Tél. : 01 30 24 08 22

NISSAN - LES ULIS
4, av. des Tropiques ZA
des Courtaboeuf 2
91955 LES ULIS
Tél. : 01 60 92 12 00

NISSAN - CORBEIL
56, av. du 8 Mai 1945
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. : 01 64 96 51 91

NISSAN - MONTROUGE
83, av. Aristide Briand - RN 20
92120 MONTROUGE
Tél. : 01 40 92 77 00

NISSAN - MAUREPAS
6 bis, rue Alfred Kastler
Zonepariwest 78310 MAUREPAS
Tél. : 01 30 16 46 55

NISSAN - SOA
82 , route de Corbeil
91700 Ste GENEVIEVE DES BOIS
Tél. : 01 69 04 29 51

NISSAN - VIRY CHATILLON
129, av. du Gal de Gaulle
91170 VIRY CHATILLON
Tél. : 01 60 47 99 10

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
N° FR020282-1

4.5/5
AVIS CLIENTS
THE FEEDBACK COMPANY eKomi



Ancien **Moderne**

NOUS ASSURONS TOUS VOS VÉHICULES :
VOITURE ANCIENNE OU MODERNE
MAIS AUSSI VOTRE HABITATION
ET BIEN PLUS ENCORE...

ROULEZ ASSURÉ
EN QUELQUES CLICS

05 65 100 100
WWW.QUATTRO.FR

Quattro ASSURANCES

NOUS VOUS GARANTISSONS
UN SUIVI PERSONNALISÉ

Création : designe.fr

CAT - Société de Courtage en Assurances - Siège Social : 128, rue de la Boétie - Espace Elysée - 75008 PARIS - RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07001 752 - www.orias.fr

SUBARU
Confidence in Motion

LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

NOS INGÉNIEURS VOUS L'APPORTENT



SUBARU
LEVORG | GAMME À PARTIR DE 29 990 €(1)

SUBARU Garantie 5 ans kilométrage illimité**

SUBARU PARTENAIRE DE FFA SPORTS AÉRIENS VOLTIGE FFHG

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR **SUBARU.FR** | SUIVEZ-NOUS SUR **FACEBOOK** | **YOUTUBE**

***La Confiance en Mouvement.** (1) Prix pour une Subaru Levorg 2.0i - 150 ch Confort à 29 990 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru Levorg Exclusive 2.0i - 150 ch au tarif de **37 990 € TTC**. ** L'extension de garantie véhicule neuf Subaru bénéficie à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, récupération du véhicule réparé, rapatriement du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique : prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de la remise en état de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entrera en vigueur à compter de l'expiration de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont prises en charge que les pannes survenues en France métropolitaine (Corse incluse), Principauté de Monaco, Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPTEVEN Services, dont le siège social est situé 35 et 37 rue Louis Guérin, 69100 VILLEURBANNE, 333 375 426 RCS LYON. Transport, préparation, plaques de police, 5 litres de carburant et taxe PHU (directive CE 2007/46) inclus. Frais d'immatriculation en sus. Prix susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs TTC publics maximum conseillés au 15 mars 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône 95005 Cergy-Pontoise Cedex. **Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixte) NEDC corrélé : de 7,2 à 7,3 l/100 km - de 165 à 167 g/km.**

PF AUTOMOBILES
Z I Nord RN 532 - Parc d'Activité Alpes Provence - 475 allée du Languedoc
26300 BOURG-DE-PEAGE
Tél : 04.75.70.10.44

MOUCHEROTTE AUTOMOBILES
117 cours Jean Jaurès
38130 ECHIROLLES
Tél : 04.76.09.16.24

SAVOIE MOTORS
515 avenue Joseph Fontanet
Parc Olympique
73200 ALBERTVILLE
Tél : 04.79.37.19.99

SAVOIE MOTORS
ZI la trousse
Rue Pierre et Marie Curie
73490 CHAMBERY LA RAVOIRE
Tél : 04.79.71.35.99

SAVOIE MOTORS
39 Chemin de la fruitière
74960 MEYTHET / ANNECY
Tél : 04.50.67.89.11

FAVRET AUTOMOBILES
158 Route de Letraz
74700 DOMANCY
Tél : 04.50.93.90.06



Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km avec Garantie (2), Entretien plus (3) et Assistance inclus. 1er loyer de 3 900 € et 35 loyers de 360 €. Offre valable du 10 septembre au 31 décembre 2019. (1) Exemple pour une Audi Q3 Sportback 35 TFSi BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1 an de garantie additionnelle. **Modèle présenté:** Audi Q3 Sportback 35 TFSi BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallisée, pack esthétique noir, boîtiers de rétroviseurs extérieurs noirs, vitrage privacy, jantes en aluminium coulé Audi Sport 5 branches en V en étoile, finition titane mat, polies brillant et 1 an de garantie additionnelle, 1er loyer de **5900 €** et 35 loyers de **610 €** en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande du 10/09 au 31/12/2019, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse – 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267(www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. Volkswagen Group France S.A. - RCS SOISSONS 832 277 370. **Gamme Audi Q3 Sportback : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrélé : 4,7 – 7,7. WLTP : 5,9 – 9,0. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrélé : 123 - 174. WLTP : 150 - 204. « Tarif » au 10/09/2019 avec mise à jour au 24/10/2019.** À partir du 1er septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO^2. À partir du 1er septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO^2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

Audi Paris 16ème
Premium Automobiles
105 Boulevard MURAT
75016 Paris 16ème
Tél.: 01 40 71 35 30

Audi Montigny-le-Bretonneux
Premium II
15 Avenue DES PRES
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél.: 01 61 37 27 00

Audi Marne-la-Vallée
Paris Est Evolution
332 Rue BERTHE MORISOT
77400 Marne-la-Vallée
Tél.: 01 60 35 46 36

Audi Vélizy-Villacoublay
Premium Vélizy
19 Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél.: 01 78 74 20 20

Orias n° 11 064 24

À découvrir dans notre prochain numéro

N° 1047

du 5 décembre 2019



YANN LEFEBVRE

Face-à-face : BMW Série 1 / Mercedes Classe A

Jadis, tout les opposait. Aujourd'hui, ces deux berlines compactes misent sur la traction avant et jouent dans la même cour. Et si la plus dynamique des deux n'était pas celle que vous croyez…



YANN LEFEBVRE

DS 7 Crossback E-Tense

Chez PSA, l'offensive électrique, c'est maintenant. Le premier à s'emparer de l'attelage hybride rechargeable est le SUV de DS. Au programme, 300 ch sur les deux essieux et 50 km d'autonomie électrique.

Peugeot 2008

Il change de plate-forme, de style et de dimensions. Lui, c'est le 2008, qui mesure aujourd'hui 4,30 m. Premiers tours de roues dans le sud de la France avec le match très attendu face à son principal rival, le Renault Captur.



PEUGEOT

Et aussi… En kiosque



ACTUELLEMENT

Et où que vous soyez, sur **SMARTPHONE et TABLETTE**

NE MANQUEZ PAS
L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4X4 N° 90
164 pages - 5,95 €

Les dix stars de la rentrée (Renault Captur, Peugeot 2008, Audi Q3 Sportback et Q7, BMW X6, Ford Puma, Land Rover Defender, Mercedes GLS, Nissan Juke, Volkswagen T-Roc cabriolet) sont présentées dans ce numéro. À ne pas rater non plus, notre super essai du DS 3 Crossback !

l'auto journal

Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer SNC (EMAS)

Actionnaire: Reworld Media France SAS

Président Axel Springer France: Frank Mahlberg

RÉDACTION

8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Tél.: 01 41 33 55 94
E-mail: autojournal@mondadori.fr
(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)
Rédacteur en chef: Jean-Éric Raoul, assisté de Karine Roumestand (55 94)
Rédacteur en chef adjoint: Guy L'Hospital (53 96)
Directeur artistique: Olivier Frampas (50 72)
Essais: Mélina Priam (chef de rubrique, 54 16), Stany Meurer (53 07)
Technique: Vincent Coppin, Frédéric Haas
Convoyage: Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire général de rédaction: Denis Riflade
Maquette: Frédéric Cauchy, Audrey Rebmann
Photographes: Yann Lefebvre, Christian Martin
Responsable service photo: Jeanne-Marie Woitiée (56 50)
Ont collaboré à ce numéro: Sophie Ceugniet, François Gérald, Caroline Hazard, Danielle Molson, Jacqueline Voyant

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

Directeur marketing clients/diffusion: Christophe Ruet
Abonnements: Catherine Grimaud **(directrice marketing direct),** Agnès Tran **(chef de produit)**
Ventes au numéro: Christophe Chantrel **(directeur des ventes),** Philippe Merrien **(responsable marché)**

MARKETING

Directrice marketing: Sylvie Siguret
Responsable marketing: Frédérique Gasbarian

PUBLICITÉ

Tél.: 01 41 33 53 52.
Directrice exécutive: Cécile Chambaudrie
Contacts publicité: Caroline Soret (53 54), Paul Bellaïche (56 00)
Planning: Angélique Consoli (53 52), Stéphanie Guillard (53 50)
Trafic: Véronique Alex (50 56)

MARCHÉS DIRECTS

Tél.: 01 41 33 55 54
Directeur de publicité: Marc Queille
Commerciale: Julie Aldabo
Assistante/maquettiste: Sylviane Ragusa
Maquettiste: Alexandre Guillard

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles: Dominique Aymard
Directeur de la fabrication: Isabel Delanoy
Chefs de fabrication: Alexia Froment (50 53), Valérie Brunehaut (48 42)
Responsable service prépresse: Sylvain Boularand (29 88)
Adjoint responsable service prépresse: Christophe Guérin (49 19)

FINANCE

Finance manager: Renaud Terrade

ÉDITEUR

Éditions Mondadori Axel Springer SNC (EMAS)
Siège social: 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Cogérants: Gautier Normand et Frank Mahlberg
Codirecteur de la publication: Gautier Normand
Directeur exécutif: Stéphane Haïtaïan
Éditeur du pôle Auto: Tommaso Albinati
Associés: Reworld Media France SAS et Axel Springer France SAS
Imprimeur: Maury, BP 12, route d'Étampes, 45331 Malesherbes
N° ISSN: 0005-0768
Commission paritaire: 0323 K 82833
Dépôt légal: novembre 2019

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier	Allemagne
Taux de fibres recyclées	0 %
Certification	PEFC
Impact sur l'eau	Ptot 0,016 kg/tonne

ACPM OJD DIFFUSION

ABONNEMENT

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? **Pour toute question sur votre abonnement, téléphonez au 01 46 48 48 75 (du lundi au samedi de 8 h à 20 h).** Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 Évreux Cedex 9
Abonnement France : 77 € (1 an, 25 numéros dont Spécial Salon), 98 € (1 an, 25 numéros dont Spécial Salon + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %. Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 25 numéros). Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 25 numéros).

RENAULT
La vie, avec passion

Tout le monde va passer à l'électrique.

Renault **ZOE** d'occasion

3 ans, 25 000 km

À partir de

59 € TTC/mois(1)

Hors location de batterie(2)

LLD 37 mois avec un 1er loyer de 600 €
Prime à la conversion déduite

Crédit photo : DINGO.

Renault **OCCASIONS**

(1) Exemple de Location Longue Durée pour une ZOE Life de seconde main de 36 à 48 mois et de 20 000 km à 30 000 km, remise en état standard, hors option, hors accessoires et hors location de batterie, sur 37 mois et 22 500 km avec un premier loyer majoré de 3 100 € ramené à 600 € après déduction de 2 500 € de prime à la conversion, sous condition de mise au rebut d'un véhicule éligible (voir conditions et montant déductible selon situation fiscale sur www.service-public.fr), puis 36 loyers de 59 €/mois. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par DIAC, SA au capital de 409 355 560 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. (2) Location de batterie au tarif promotionnel de 29 €/mois au lieu de 59 €/mois pour un contrat de 7 500 km annuels, hors mois de livraison qui reste à 59 €. Pour tout kilométrage annuel supérieur, voir barème en concession. La location de la batterie est proposée par DIAC LOCATION, SA au capital de 29 240 988 € - Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. L'offre comprend la prise électrique Green'Up™ Access de Legrand et son installation par Proxiserve sur la base d'un montant maximum de 500 € HT. Offre non cumulable avec les autres offres en cours. Réservée aux particuliers, valable du 2 janvier au 30 juin 2019 et prolongée jusqu'au 31 décembre 2019 dans le réseau Renault participant. Voir détail de l'offre en concession.

renault-occasions.fr

Le plaisir
de conduire

THE X3 M
THE X4 M
COMPETITION

Consommations en cycle mixte des Nouvelles BMW X3 M Competition et X4 M Competition : **10,5 l/100 km.** Émissions de CO_2 : **239 g/km** selon la norme européenne NEDC corrélée. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

Le plaisir
de conduire

THE X3 M
THE X4 M
COMPETITION

Consommations en cycle mixte des Nouvelles BMW X3 M Competition et X4 M Competition : **10,5 l/100 km.** Émissions de CO_2 : **239 g/km** selon la norme européenne NEDC corrélée. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.