

JANVIER-FÉVRIER-MARS 2020

# l'auto-journal

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

# Évasion & 4x4



AUDI E-TRON  
SPORTBACK



ALPINE  
AX10



PORSCHE MACAN II

SÉDUISANTS ET PERFORMANTS  
**LES FUTURS  
SUV MUSCLENT  
LEUR JEU !**



MUSTANG MACH-E

PREMIER ESSAI Peugeot 2008 II

LE 3008 MINIATURE EST ARRIVÉ !



FACE-À-FACE BMW X1 vs Range Rover Evoque



SPORTIVITÉ OU ÉLÉGANCE ?

SUPER ESSAI Renault Captur II

LE ROI DES SUV URBAINS  
BONIFIÉ



ET AUSSI MERCEDES EQC, NISSAN JUKE II, LAND ROVER DISCOVERY SPORT, HONDA CR-V...



**GUIDE D'ACHAT 100 SUV ÉVALUÉS** • LES VERDICTS • LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS • LES OPTIONS

BEL : 6.300 • ESP : 6.500 • GR : 6.500 • ROM S : 6.600 • ITA : 6.500 • LUX : 6.300 • PORT CONT : 6.500 • CAN : 8.950CAN • MAR : 7004 • TOM S : 10500CFP • CH : 10.500S • TUN : 10010

# THE X3 M COMPETITION



Consommations en cycle mixte des Nouvelles BMW X3 M Competition et X4 M Competition : **10,5 l/100 km**. Émissions de CO<sub>2</sub> : **239 g/km** selon la norme européenne NEDC corrigée. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-Le Bretonneux.





Le plaisir  
de conduire



# THE X4 M COMPETITION

RANGE ROVER P400 e HYBRIDE RECHARGEABLE

# L'ATTRACTION URBAINE



ABOVE & BEYOND



Le nouveau Range Rover P400e Hybride rechargeable associe les technologies les plus récentes au sublime design du véhicule. Avec une autonomie de 51 km en tout électrique, des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 64 g/km et une consommation limitée, il s'adapte parfaitement à vos déplacements urbains en vous offrant un confort de conduite inégalé.

Avec sa calandre redessinée, ses échappements intégrés et ses feux Pixel-laser LED, le design du nouveau Range Rover se veut plus contemporain que jamais.

**Venez découvrir le nouveau Range Rover chez votre concessionnaire :**

## NEUBAUER DISTRIBUTEUR LAND ROVER

99-101 Boulevard de Grenelle 75015 Paris

01 45 79 81 51

**contact-jlr@neubauer.fr**

landrover.fr\paris15

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

**Consommation mixte (l/100km) : 2,8. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 64.**

NDJ Paris RCS Nanterre B 493 361 521.



# POURQUOI FAIRE SIMPLE ?



Entre aujourd'hui et le 1<sup>er</sup> mars 2020, un Evoque D150 aura trois malus : 853 €, 2370 € puis 1504 €. Faites votre choix !

Le système du bonus-malus a été mis en place le 1<sup>er</sup> janvier 2008. On pourrait se dire qu'en plus de 10 ans, les différents gouvernements qui se sont succédé ont appris de leurs erreurs et pilotent désormais cet impôt - car ça n'est ni plus ni moins cela - de manière plus intelligente. Eh bien il n'en est rien ! A chaque fin d'année, le projet de loi de finances (PLF) de l'année suivante recèle des "surprises" à faire frémir les acteurs du monde automobile, professionnels comme acheteurs. Et l'année 2020 s'annonce comme l'exemple parfait... de ce qu'il ne faut pas faire ! Passons sur le fait que le système, en tant que tel, poursuit un but opposé à celui qu'il est censé servir. Pour rappel, le barème basé sur les seules émissions de CO<sub>2</sub> favorise le diesel, carburant que le gouvernement cherche pourtant à évincer... Cela n'est pas nouveau. Ce qui l'est, c'est la complexité du système retenu. Jugez plutôt : trois grilles de malus vont se succéder entre fin 2019 et mars 2020 ! Une seule et même voiture aura donc potentiellement trois niveaux de malus en moins de 6 mois. Dès lors, le moment de

l'immatriculation sera stratégique car c'est à cette occasion (et non à la commande) qu'est versé le malus. Autant dire tout de suite qu'il faut s'attendre à un début d'année noir car en plus de cette complexité, la grille qui sera mise en place de début janvier à fin février apparaît comme la plus sévère. Et malheureusement, en matière de taxation de l'automobile, on n'est jamais au bout de nos peines. Que penser des annonces de Bruno Le Maire qui propose de déplaçonner le malus sous prétexte d'une "explosion des véhicules à grosse cylindrée". Ce qui est totalement faux, cette catégorie de voiture étant même en voie de disparition. Et que dire des voix qui s'élèvent en demandant une taxation des SUV sous prétexte qu'ils sont plus lourds ? C'est méconnaître fondamentalement le nouveau protocole de mesure des consommations WLTP à venir qui, précisément, tient compte du poids des véhicules. En matière de fiscalité automobile, les décisions absurdes semblent s'expliquer par la méconnaissance des édiles de ce sujet. Espérons qu'il n'en soit pas de même pour les hôpitaux, les retraites ou l'environnement...

La rédaction

## en couverture

### Les SUV musclent leur jeu!

- 8 Audi e-tron Sportback
- 12 Porsche Macan II
- 14 Aston Martin DBX
- 18 Alpine AX110
- 20 Mustang Mach-E

## nouveautés

- 24 Nissan Ariya Concept
- 26 Ford Kuga III

## actualités

- 26 Malus 2020

## essais

- 30 Peugeot 2008 Puretech 130 ch
- 48 Nissan Juke DIG-T 117 ch
- 90 Audi e-tron 360 ch

## super essais

- 36 Mercedes EQC 400 ch
- 78 Renault Captur TCe 130 ch

## face-à-face

- 54 BMW X1 20d 190 ch /  
Range Rover Evoque D 180 ch

## dossier essais

### Les outsiders

- 68 Honda CR-V HMM 184 ch
- 70 Land Rover Disco Sport D 180 ch
- 72 Lexus UX 250h 184 ch
- 74 Mazda CX-30 Skyactiv-G 122 ch
- 76 Subaru Forester E-Boxer 167 ch

## road-trip

- 96 Le Cap Nord en Mitsubishi  
Outlander PHEV

## évasion

- 104 La Réunion,  
Hollywood sauvage

## tourisme

- 112 Yonne, la tournée  
des Grands Ducs

## guide d'achat

- 122 Fiche occasion  
Renault Captur I
- 124 Le guide d'achat
- 157 Les petites annonces classées



Votre prochain numéro sera en kiosque le 19 mars 2020





En page 66

choisissez votre  
abonnement



**NOUVEAUTÉS** LES SUV MUSCIENT LEUR JEU



**Audi e-tron  
Sportback** **FILLE  
DE L'AIR**



**LA DÉCLINAISON COUPÉ D'UN SUV A POUR PRINCIPAL ARGUMENT UN ASPECT PLUS SPORTIF. LORSQU'IL S'AGIT D'ÉLECTRIQUE, ELLE AJOUTE CELUI D'UNE AUTONOMIE ACCRUE GRÂCE À UN AÉRODYNAMISME PLUS PERFORMANT.**

Par Pierre Richet Photos Audi AG



**PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 74 000 € (HORS BONUS)**

**COMMERCIALISATION : PRINTEMPS 2020**

L'Audi Q3 a de quoi être un peu jaloux. Alors que le SUV star de la marque aux anneaux aura attendu sa seconde génération pour avoir droit à une déclinaison Sportback - autrement dit coupé - le récent e-tron (cf. p.90) l'accueillera dans sa gamme dès le printemps 2020 ! Un traitement de faveur qui s'explique par la volonté d'Audi de développer au plus vite une gamme électrique. Or dériver une carrosserie à la poupe plus effilée d'un véhicule existant demande des investissements limités. Voici donc venir l'e-tron Sportback qui en plus d'un style plus dynamique peut se vanter d'une meilleure autonomie.

Il faut reconnaître aux designers Audi un certain talent. Celui d'avoir réussi à dessiner un véhicule d'aspect plus musclé, sans avoir touché - ou presque - aux dimensions.

Ainsi, la version Sportback affiche-t-elle exactement les mêmes longueur et largeur que le modèle dont elle découle. La seule différence se trouve au niveau de la hauteur, et encore, elle se cantonne à 13 mm. Des changements anodins mais qui ont malgré tout une influence sur l'aérodynamisme de l'auto et donc sur son autonomie. Le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) passe ainsi de 0,27 pour l'e-tron à 0,25 pour le Sportback, avec les rétroviseurs par caméra. Selon Audi, ce sont 10 km d'autonomie de gagnés sur les 31 supplémentaires (à 448 km) que revendique la version coupé par rapport à son homologue. Les 21 restants sont à chercher dans un nouveau freinage qui écarte davantage les plaquettes des disques, pour éviter tout frottement, et l'amélioration du système de récupération d'énergie.



# NOUVEAUTÉS LES SUV MUSCIENT LEUR JEU



Seuls deux cm sont perdus en garde au toit mais la banquette ne sera réellement confortable qu'à deux. Le pro 1 élané trahit un Cx record.



Côté batterie, la solution retenue est identique mais toutefois améliorée. On retrouve ainsi le pack d'une capacité de 95 kWh (la capacité réelle passant de 84 à 86,5 kWh) fonctionnant à la tension de 396 Volts. Cette batterie alimente deux moteurs électriques, un sur chaque essieu. L'e-tron 55 quattro propose ainsi 360 ch et un couple de 561 Nm ce qui lui permet d'accrocher le 0 à 100 km/h en 6,6 secondes. En mode Sport, il peut bénéficier d'un effet *boost* faisant monter ses caractéristiques à 408 ch et 640 Nm, cela pendant 8 secondes pour ne pas solliciter excessivement la batterie. La barre des 100 km/h est alors franchie 9 dixièmes plus tôt. Parallèlement, une version moins puissante mais plus accessible sera disponible au lancement. Le 50 quattro reçoit une batterie de 71 kWh et délivre, via ses deux moteurs électriques, 315 ch (230 kW) et 540 Nm. L'exercice du sprint à 100 km/h est alors couvert en 6,8 secondes. Quant à l'autonomie, elle ne dépasse pas la barre des 350 km, 347 exactement.

Soucieux de minimiser la contrainte de la recharge, l'e-tron Sportback accepte des charges jusqu'à 150 kW pour la version 55 quattro et 120 kW pour le 50 quattro.



Pas ou peu de changements dans l'habitacle. L'ambiance, grâce aux trois écrans, est moderne et la finition au-dessus de tout reproche.



L'e-tron Sportback sera disponible en deux versions. La plus accessible ne propose que 347 km d'autonomie théorique. Ça ne fait pas beaucoup...



## PLUS ATHLÉTIQUE, DOTÉ D'UNE MEILLEURE AUTONOMIE ET PAS MOINS PRATIQUE, L'E-TRON SPORTBACK RISQUE D'ÊTRE UN REDOUTABLE RIVAL POUR... L'E-TRON!

Ainsi, 80 % de la batterie peuvent être récupérés en moins de 45 mn. Un chargeur standard, d'une capacité de 11 kW, permettra de faire le plein en 8 h 30 environ. Bien qu'il arrive après l'e-tron, le Sportback a quand même droit à sa première : il inaugure ainsi les phares digitaux Matrix LED sur une voiture de série... mais bien sûr en option. Cette technologie repose sur des micro-miroirs, dont la taille ne dépasse pas quelques centièmes de millimètre, qui renvoient la lumière des LED. Grâce à des champs électrostatiques, l'orientation de ces miroirs peut varier jusqu'à... 5 000 fois par seconde ! Dans la pratique, cela permet de masquer le faisceau de manière précise pour ne pas éblouir un véhicule venant en face. A contrario, la lumière peut aussi "pointer" un piéton pour attirer son attention et celle du conducteur. Sur l'autoroute, le faisceau se cale sur les marquages latéraux pour créer une "voie lumineuse" aidant le conducteur à rester dans sa ligne. Enfin, le système est, selon Audi, capable de "générer des animations sur le mur ou le sol" lorsque le véhicule arrive ou quitte le domicile !

A l'intérieur, on retrouve l'aménagement connu dans l'e-tron avec trois écrans digitaux pour les compteurs (Virtual Cockpit de 12,3"), l'écran du multimédia (12,1") et la console centrale digitale (8,6") ; les deux derniers étant pourvus d'un retour haptique. Le système de navigation profite toujours de l'affichage Google Earth et apprend les habitudes du conducteur tout en tenant compte des conditions de trafic. La commande vocale intelligente passe par le cloud d'Amazon et Alexa. Dans les villes équipées, l'e-tron Sportback est capable de "communiquer" avec les feux de signalisation ou de repérer les places de stationnement (non opérationnel en France). Il complète cette dotation des systèmes d'aide à la conduite les plus évolués que ce soit en termes de sécurité, de confort ou d'efficacité.

L'habitabilité ne devrait pas trop souffrir de la ligne puisqu'Audi annonce 2 cm de perdus en garde au toit pour les passagers arrière. Le coffre avant peut accueillir 60 dm<sup>3</sup> de bagages, comme dans l'e-tron, alors que celui de l'arrière perd un peu de capacité (de 600 à 555 dm<sup>3</sup>).

**UNE LOURDE RESPONSABILITÉ REPOSE SUR LES ÉPAULES DU FUTUR MACAN. MODÈLE LE PLUS VENDU DE PORSCHE, IL A LA MISSION DE FAIRE DU VOLUME AVEC LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE.**

Porsche est en train de se convertir à l'électrique. Mais contrairement à ce qui s'était passé avec le diesel - l'adoption de cette technologie ayant été vécue comme un traumatisme - le constructeur tente d'en faire une opportunité. Celle de proposer des modèles sportifs qui gagnent en performances et en comportement ce qu'ils perdent en émotion... sonore. Le premier véhicule 0 émissions de la marque prend les traits d'une berline sportive répondant au nom de Taycan, et vient s'ajouter à la gamme existante. Laquelle s'est déjà en partie électrifiée avec l'arrivée de l'hybride rechargeable, notamment sur le Cayenne. Mais pour répondre aux engagements de baisse des émissions moyennes, une berline de niche et de "simples" hybridations ne suffiront pas. Porsche doit convertir au 100 % électrique un modèle de masse. Et c'est au Macan qu'échoie cette tâche.

Depuis sa commercialisation en 2014, le petit SUV a tout balayé sur son passage. Porsche la plus vendue au monde, il a permis au constructeur de se bâtir une solide santé financière et de gagner de nouveaux clients comme seul le Cayenne l'avait fait avant. La question de son renouvellement fin 2021 est donc stratégique. Le constructeur de Stuttgart l'a annoncé officiellement : le futur Macan sera 100 % électrique. Ce qui ne doit pas nous amener à conclure que 100 % des Macan seront électriques. Selon les propos de Julian Baumann, le directeur des

# SOUS TENSION

## PORSCHE MACAN II

Par Benoît Londe Illustrations Bernhard Reichel

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 80 000 €

COMMERCIALISATION : FIN 2021





SUV chez Porsche, "certains clients ne sont pas encore prêts pour l'électrique". Une affirmation qui, compte tenu de l'état actuel du marché des véhicules 0 émissions, tient de l'euphémisme ! Elle laisse en revanche entrevoir deux offres parallèles : un Macan électrique doublé d'un modèle équipé de motorisations classiques. Une double offre que l'on retrouve déjà entre la Panamera et le Taycan.

Outre réduire les émissions de la marque, le Macan 100 % électrique servira de fer de lance technologique, au même titre que le Taycan. Son style s'inspirera d'ailleurs de celui de la berline pour créer une identité de la famille électrique. Autre enjeu : optimiser l'aérodynamisme du SUV pour maximiser l'autonomie. Techniquement, il reposera sur la plateforme du Taycan, permettant d'économiser 30 % de frais de développement selon Lutz Meschke, directeur financier de la marque. Il devrait donc également en reprendre la technologie, qui se caractérise par des batteries de 800 V. Côté comportement, les 600 kg des batteries auront forcément une incidence sur l'agilité, mais en les plaçant au plus près du sol, elle devrait être limitée. Reste à savoir comment



**L'ACTUEL (2014-2022)** Le Macan actuel est basé sur le châssis de l'Audi Q5 de 2008. Mais grâce à un large (et coûteux) choix d'options, il peut devenir le SUV le plus sportif de sa catégorie, et de loin. Proposé lors de son lancement en diesel, il n'est, depuis son restylage de 2018, plus disponible qu'en essence (245 à 440 ch) mais n'intègre aucune forme d'électrification.

Porsche va résoudre l'équation d'une garde au sol généreuse et d'un centre de gravité bas. La version la plus puissante recevra deux moteurs pour une puissance maxi avoisinant 700 ch et un couple de près de... 1 020 Nm ! Enfin, Porsche garde à l'esprit que le succès du Macan sur certains marchés tient aussi à sa capacité à passer partout. La future version électrique profitera de la gestion électronique fine offerte par les moteurs électriques pour développer encore ses performances off-road.



**« 30 À 40 % DES PORSCHE VENDUES  
D'ICI 5 ANS SERONT ÉLECTRIQUES »**

Julian Baumann,  
responsable des SUV chez Porsche

**NOUVEAUTÉS** LES SUV MUSCIENT LEUR JEU

# Aston Martin DBX



PRIX ESTIMÉ : 195 000 €

COMMERCIALISATION : EFFECTIVE



UNE ASTON MARTIN POURRA DÉSORMAIS PRENDRE DES  
AIRS DE SUV. LE DBX FAIT SORTIR LA VENERABLE MARQUE  
ANGLAISE DE SON CARCAN DES SPORTIVES AVEC UN  
RÊVE : IMITER LE SUCCÈS DU PORSCHE CAYENNE.

Par Michel Courtols Photos Aston Martin

# NOUVEL AIR



Il ne manquait plus que lui, ou presque. Car avec Ferrari, voire Bugatti et McLaren, Aston Martin faisait bien partie des derniers constructeurs à ne pas avoir de SUV inscrit à son catalogue. Une lacune que la marque de Gaydon semblait avoir de plus en plus de mal à assumer, elle qui n'a pas hésité à organiser des fuîtes lors des phases de développement du DBX. Lequel vient d'être révélé sans surprise aucune à Pékin, la Chine constituant un des premiers marchés pour ce nouveau venu.

Avec 5,05 m de longueur, le DBX voit grand. Il se positionne au-dessus d'un Porsche Cayenne (4,92 m) et vient lutter avec les Lamborghini Urus (5,11 m) et Bentley Bentayga (5,14 m). Un gabarit qui lui permet d'afficher une ligne élancée qui évoque immédiatement les sportives de la marque. La physionomie générale n'est pas aussi fluide que celle d'une Rapide



# NOUVEAUTÉS LES SUV MUSCLENT LEUR JEU



L'air de famille est indéniable mais le DBX est l'Aston le moins équilibrée. Espérons qu'il en soit autrement sur la route.



- la berline 4 portes - mais le résultat ne manque pas d'allure. On sent cependant que la partie arrière a posé plus de problèmes aux designers. L'intégration dans le hayon du béquet évoquant la petite Vantage laisse apparaître quelques lourdeurs suivant l'angle sous lequel on le regarde. Mais lorsque l'on voit le Bentley Bentayga ou le Rolls-Royce Cullinan, le DBX peut être considéré comme un parangon d'élégance.

Sa ligne n'est pas le seul argument sur lequel compte le SUV Aston Martin. Ce qui se cache dessous est également susceptible de séduire. Le grand capot abrite ainsi le V8 4.0 de 550 ch que l'on retrouve déjà dans les Vantage et DB11, et qui vient directement de chez AMG. Le constructeur assure avoir retravaillé sa sonorité pour qu'elle soit typiquement Aston, et non aux accents de *big block* américain lorsqu'il prend place sous le capot de l'AMG GT. Cette mécanique,

connue pour son punch de boxeur (700 Nm de couple), devrait être à la hauteur de la tâche qui lui est confiée. Selon les chiffres officiels, elle permettrait au DBX de passer la barre des 100 km/h en 4,5 secondes. Un temps à rapprocher des 4,1 secondes d'un Porsche Cayenne Turbo de puissance équivalente. Mais il faut se souvenir que la marque anglaise cultive une approche Grand Tourisme et la performance n'est pas son unique objectif. Pour les suspensions, le DBX opte pour une solution pneumatique à trois chambres combinée à un contrôle anti-roulis électrique 48 V. De quoi marier confort et comportement dynamique. Ce dernier profitera également du différentiel autobloquant électronique arrière (eDiff). En dépit de sa vocation routière, le DBX intègre des modes de conduite tout-terrain et serait capable de franchir des gués de 500 mm. Mais on se demande bien qui pourrait avoir l'idée d'aller vérifier !

Assemblé à la main, l'intérieur du DBX ne se refuse rien en matière de luxe, que l'on considère la noblesse des matériaux ou la finition artisanale. Le dessin change de ce que l'on connaît dans les autres modèles de la marque avec une planche de bord structurée autour d'un grand écran tactile central (10,25") totalement intégré. Sur le tunnel de transmission, en revanche, on remarque le pavé tactile et la disposition des commandes proches de ceux de la Vantage et de l'AMG GT. Grâce à un empattement de 3 m, le DBX ne devrait avoir aucune difficulté à accueillir une famille. D'ailleurs, Aston précise que les places arrière ont été pensées pour des clients qui "préfèrent être conduits que conduire". Ce sont les enfants qui vont être gâtés. Quant au coffre, il avance 652 dm<sup>3</sup>, une excellente valeur.

La marque ne s'étend pas sur les équipements disponibles. Elle préfère mettre en avant des packs... originaux. Comme celui pour animaux de compagnie qui contient une laveuse portative pour nettoyer Médor avant qu'il ne monte à bord. Ou un pack neige qui comprend un chauffe-chaussures. Il fallait y penser !

**SOUS LE CAPOT PREND PLACE LE 4.0 V8 DE 550 CH VENU DE CHEZ AMG. MAIS SA SONORITÉ A ÉTÉ RETRAVAILLÉE DANS UN REGISTRE PLUS ÉLÉGANT, MOINS BESTIAL.**



**PORTES OUVERTES**  
**DU 17 AU 20 JANVIER\***



*Le SUV  
en classe confort.*



## **NOUVEAU SUV CITROËN C5 AIRCROSS**



Suspensions avec Butées Hydrauliques Progressives®  
3 sièges arrière indépendants et de même largeur  
Volume de coffre record jusqu'à 720 L  
Grip Control avec Hill Assist Descent\*\*  
20 aides à la conduite\*\*



inspired  
BY YOU

Citroën préfère Total. \*Selon autorisation préfectorale. \*\*Équipement de série, en option ou non disponible selon les versions. Détails sur [citroen.fr](http://citroen.fr).

CONSUMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE SUV CITROËN C5 AIRCROSS (SOUS RÉSERVE D'HOMOLOGATION) : DE 1,8 À 5,8 L/100 KM ET DE 39 À 132 G/KM.



# NOUVEAUTÉS LES SUV MUSCIENT LEUR JEU

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 50 000 €

COMMERCIALISATION : 2022



AUCUNE MARQUE NE PEUT VIVRE AVEC UN SEUL MODÈLE DE NICHE AU CATALOGUE. L'AVENIR D'ALPINE PASSE PAR DONC PAR UN SUV... POUR NE PAS DIRE SA SURVIE.

## Alpine A110

Par Patricia Chéreau Illustration Jean-François Hubert

# PLANCHE DE SALUT

N'y a-t-il point de salut sans SUV ? C'est à croire si l'on considère que, même les marques les plus réticentes sur le principe, ont aujourd'hui ce type de véhicule dans leur gamme. Et en règle générale, ça leur réussit... voire plus ! Seule Ferrari manque encore à l'appel, mais ce n'est plus qu'une question de mois. Fort de ce constat, il est difficile d'imaginer qu'une marque n'ayant aujourd'hui qu'un véhicule à son catalogue, qui plus est de niche, puisse s'affranchir d'un SUV. Cette marque, c'est Alpine.

Après la renaissance orchestrée du label, le lancement couronné de succès de la nouvelle A110, se pose désormais la question du coup d'après. Et les possibilités qui s'offrent à la marque française sont pour le moins limitées. Faire un véhicule de volume tout en conservant





L'avenir d'Alpine passe par un modèle de volume qui respecte le positionnement de la marque. Encore faut-il avoir les moyens de le développer.

un fort caractère sportif et émotionnel, seul le SUV le permet. Ce qui ne va pas sans poser quelques problèmes. De style pour commencer. Décliner l'identité d'une marque qui se résume à un seul modèle dans des proportions radicalement différentes n'est pas un exercice aisé. On se souvient encore de la première interprétation d'une 911 surélevée réalisée par Porsche, qui donna naissance à un Cayenne plutôt maladroit esthétiquement à ses débuts. Mais l'avantage pour Alpine, c'est que les autres constructeurs ont fait les erreurs avant. La preuve, les dernières réalisations en la matière, comme le Lamborghini Urus, ne manquent pas d'allure. L'autre défi qui se pose à Alpine est de respecter ce qui fait l'essence même de la marque. Pas seulement la sportivité mais surtout la légèreté. Or un SUV, de par

son gabarit supérieur et les contraintes auxquelles il doit répondre, est par définition plus lourd que la berline équivalente. Il se dit en interne que l'adaptation de la plateforme alu de la berlinette n'est pas totalement exclue. Mais elle ne se fera que si elle n'entraîne pas des investissements démesurés. Sans quoi Alpine devra se tourner du côté de chez Renault, où la banque d'organes est fournie. La plateforme utilisée sur le Captur pourrait ainsi faire l'affaire... mais l'objectif d'un poids contenu serait alors plus difficile à tenir. Et comme si les choses n'étaient déjà pas assez compliquées comme cela, Alpine devra, au même titre que les autres constructeurs, réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>. Ce qui passe forcément par une électrification... difficilement compatible avec le leitmotiv de la marque "*light is right*".

L'option de l'hybride classique permettrait de limiter cette prise de masse tout en conservant le caractère sportif grâce à la mécanique essence. Mais là encore, il s'agit d'un développement spécifique pour l'Alpine.

Les dernières informations en provenance du constructeur ne sont pas très rassurantes. Après des débuts prometteurs, les ventes de l'A110 s'essouffent et ont toujours du mal à décoller hors de notre marché. L'effet "d'entraînement" sur un futur SUV serait donc limité. Le constructeur a d'ailleurs laissé entendre qu'il n'y aurait pas de nouveautés l'année prochaine. Le SUV, s'il arrive, ne sera pas commercialisé avant 2021. Espérons que la marque conserve son aura d'ici là, sans quoi les projets de développement pourraient être simplement abandonnés.

**NOUVEAUTÉS** LES SUV MUSCLENT LEUR JEU

**L'AMOUR DU RISQUE**



**Mustang  
Mach-E**

COMMERCIALISATION : FIN 2020

PRIX (À PARTIR DE) : 48 990 € (HORS BONUS)



DIRE QUE LE MACH-E EST UNE RÉVOLUTION  
TIENT DE L'EUPHÉMISME. C'EST LE PREMIER SUV,  
QUI PLUS EST ÉLECTRIQUE, D'UNE NOUVELLE  
MARQUE DÉRIVÉE DE LA MYTHIQUE MUSTANG.  
IL FAUT CROIRE QUE FORD AIME LE RISQUE.

Par Pierre Bichet Photos Ford



Une "voiture poney"... dit comme ça, cela ne fait pas franchement rêver. Et pourtant, cette catégorie de voiture incarne mieux que toute autre ce que l'on peut appeler "l'américain way of drive". La recette est simple : une base technique éprouvée, une carrosserie sportive et des moteurs qui vont du plus insipide au plus extraordinaire. Résultat, une sportive accessible à tous ou presque qui devient élitiste lorsqu'elle reçoit des V8 *big block* comme seuls les Américains savent les faire. La légende Mustang, aujourd'hui, c'est donc ça : le modèle le plus mythique de Ford (avec la GT40), une sportive typiquement américaine et des mécaniques qui rivalisent en litres... de cylindrée. Eh bien demain, Mustang ce sera une marque à part entière, ayant à son catalogue des SUV et troquant ses V8 contre des moteurs électriques. Ce n'est pas une révolution, c'est un cataclysme ! Et pour ceux qui prendraient ça pour de la science-fiction, le premier modèle Mustang est déjà là !

Mach-E, c'est le nom de baptême du SUV qui sera produit au Mexique dès le milieu de l'année prochaine. Esthétiquement, le nouveau venu a effectivement des airs de Mustang mais les liens de parenté se cantonnent aux feux avant et arrière et à la calandre. Cela permet toutefois d'insuffler à l'ensemble un caractère sportif affirmé. Long de 4,71 m, il toise le Jaguar i-Pace de 5 cm et partage avec lui la caractéristique de roues déportées aux 4 coins de la carrosserie. En découle un empattement de 2,98 m, soit 1 cm de moins que celui de l'Anglais. Le profil du Mach-E est en revanche plus traditionnel avec un long capot qui a plus son utilité sur un SUV thermique qu'électrique.

Basé sur une toute nouvelle plateforme, le Mustang sera disponible en 4 configurations mécaniques. Deux versions propulsion de 258 ch (batterie de 75 kWh) et 285 ch (batterie de 99 kWh) promettent d'offrir respectivement 450 et 600 km d'autonomie. Une gamme complétée par deux déclinaisons 4 roues motrices (un moteur par essieu) : 258 ch (batterie de 75 kWh) pour une autonomie de 420 km et 337 ch (batterie de 99 kWh) avec un rayon d'action de 540 km. Plus tard, un Mach E GT de 465 ch viendra coiffer la gamme. Élément clé du véhicule électrique,

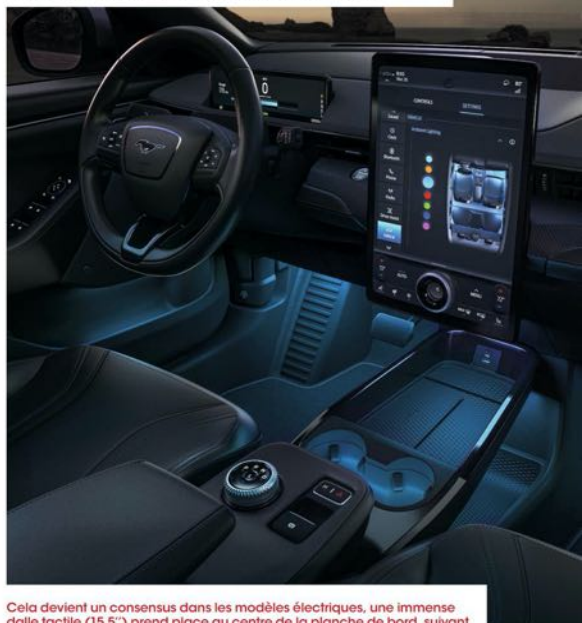
Le Mach-E se place, en taille, entre un Jaguar i-Pace et un Mercedes EQC. Il promet 600 km d'autonomie dans sa configuration la plus efficiente.

# NOUVEAUTÉS



## LA MUSTANG ACTUELLE (DEPUIS 2015)

Apparue en 1964, la Mustang en est à sa sixième génération. Laquelle n'est plus commercialisée en France qu'avec un seul moteur, mais le bon : un 4.0 V8 de 450 ch aux borborygmes typiquement Yankee. La Mustang fait partie des mythes automobiles au même titre que la Porsche 911 ou la Mini.



Cela devient un consensus dans les modèles électriques, une immense dalle tactile (15,5") prend place au centre de la planche de bord, suivant l'exemple donné par Tesla. Le grand toit panoramique compensera la perte de luminosité due à la ligne de toit plongeante.

la capacité des batteries à accepter des charges de 115 kW (petite batterie) et 150 kW (grosse batterie) permet de faire le plein en moins d'une heure sur une borne Ionity. Via une Wallbox, il faudra tabler sur 60 km par heure de charge.

Dans l'habitacle, le Mach-E est plutôt allé chercher l'inspiration du côté du grand rival Tesla que dans

ses propres rangs. Une grande tablette tactile de 15,5 pouces structure la planche de bord et donne accès à toutes les fonctionnalités du véhicule. Mais contrairement à la marque californienne, Mustang a conservé des compteurs - digitaux - dans l'axe de vision du conducteur. Le généreux empattement devrait permettre de ménager une belle place à l'arrière même si le pavillon plongeant empêche sur la garde au toit... comme il le fait sur le coffre (402 dm³). Mais comme beaucoup d'électriques, le Mach-E ménage aussi un bac de 100 dm³ sous le capot avant.

Faire du modèle sportif d'un constructeur généraliste une marque à part entière, dont le premier représentant est un SUV électrique, ressemble à un sacré coup de poker. Seul l'avenir dira s'il a été gagnant.

## Les configurations du Mach-E

	2WD (propulsion)		4WD	
	Standard Range	Extended Range	Standard Range	Extended Range
Autonomie	450 km	600 km	420 km	540 km
Capacité batterie	75,7 kWh	98,8 kWh	75,7 kWh	98,8 kWh
Puissance	258 ch	285 ch	258 ch	337 ch
Couple	415 Nm	415 Nm	565 Nm	565 Nm
Prix (à partir de)	48 990 €	56 500 €	56 500 €	65 500 €



# CARBURANTS : QUEL EST L'INTÉRÊT DU PREMIUM?

QUI N'A JAMAIS HÉSITÉ, À LA STATION-SERVICE, ENTRE UN CARBURANT STANDARD ET SA VERSION PREMIUM ? QUELLES SONT LES DIFFÉRENCES ? COMMENT ÇA MARCHE ? LES BÉNÉFICES SONT-ILS RÉELS ? MATHIEU ARONDEL, INGÉNIEUR CARBURANTS CHEZ TOTAL, NOUS RÉPOND.

**L**orsque vous roulez, le moteur de votre véhicule s'encrasse. Au fil des kilomètres, les dépôts qui proviennent en grande partie de la combustion, s'accumulent sur des pièces mécaniques essentielles. Plus complexes et performantes, les motorisations actuelles sont particulièrement sensibles à l'encrassement. Les conséquences peuvent être alors rapidement néfastes pour votre moteur : la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> augmentent, la puissance diminue, et le confort de conduite se dégrade. Les carburants dits « premium » surpassent les carburants standards en nettoyant et protégeant votre moteur contre ces impuretés. Disponible en DIESEL et SP98, TOTAL EXCELLIUM est le fruit d'une sélection de molécules spécialement conçue pour dégraisser et entretenir plusieurs composants du moteur, à commencer par le système d'injection.

## Quelles ont été les contraintes lors du développement de TOTAL EXCELLIUM ?

**Mathieu Arondel - Total :** La complexité est d'adapter ces carburants premium aux nouvelles motorisations, à des mécaniques plus complexes comme l'injection directe en essence ou les moteurs hybrides. Nous devons apporter des réponses concrètes aux nouvelles contraintes mécaniques et aux réglementations toujours plus exigeantes. Ainsi, nous sommes amenés à faire évoluer régulièrement nos formules tout en respectant leur compatibilité avec l'ensemble du parc automobile existant. Pour choisir les meilleures molécules, le développement des carburants TOTAL EXCELLIUM s'organise en 3 étapes : les tests en laboratoires, les tests au banc d'essais (moteur ou véhicule), et les essais routiers.

## À qui s'adressent les carburants premium ?

**Mathieu Arondel - Total :** Les carburants TOTAL EXCELLIUM, essence et Diesel, sont développés

pour tous les profils ! Lorsque nous développons ces carburants, toutes les technologies moteur et tous les types de véhicules (du deux-roues, à la berline familiale jusqu'aux poids lourds), sont pris en compte. TOTAL EXCELLIUM répond aux exigences des véhicules les plus récents comme les véhicules Euro 6, mais aussi des plus anciens, comme les véhicules de collection par exemple (attention toutefois, si le véhicule est très ancien et n'est pas adapté aux carburants sans plomb, il convient d'ajouter un additif spécifique pour prévenir l'usure des sièges de soupapes).

## Comment ça marche ?

**Mathieu Arondel - Total :** À l'usage les moteurs s'encrassent et voient leurs performances se dégrader (consommation, émissions polluantes, agrément de conduite). Si votre moteur profite d'un carburant additivé, sa durée de vie sera alors prolongée. Sur les moteurs neufs, les additifs préviennent l'apparition de cet encrassement et de ses effets néfastes. Si votre véhicule a déjà accumulé des kilomètres, les additifs vont nettoyer les dépôts

existants sur les injecteurs ou les soupapes d'admission en essence. Les carburants premium ont également d'autres actions bénéfiques comme de protéger les pièces métalliques de la corrosion ou de limiter le phénomène de moussage durant un plein en Diesel par exemple.

## Quels sont les bénéfices pour la mécanique et pour le client ?

**Mathieu Arondel - Total :** Par son action renforcée, TOTAL EXCELLIUM DIESEL permet d'éviter jusqu'à 93% de l'encrassement des injecteurs\* de votre véhicule et protège ainsi le moteur dans la durée. Idem du côté de l'essence. TOTAL EXCELLIUM SP98 permet d'éviter, par exemple, jusqu'à 99% de l'encrassement des soupapes d'admission\*. Derrière ces chiffres, ce qu'il faut retenir c'est que TOTAL EXCELLIUM agit dès le premier plein dans votre voiture. Et pour que l'entretien de votre moteur soit optimal, il est conseillé de l'utiliser régulièrement. Un véhicule bien entretenu dure plus longtemps.

\* Par rapport à un carburant non additivé.

## EN CHIFFRE

- + de 20 chercheurs mobilisés sur 2 ans
- + de 100 formules testées
- + de 2 300 analyses en laboratoire
- + de 6 000 heures d'essai sur banc moteur
- + de 8 500 heures de tests sur route
- + de 353 416 km de tests parcourus
- + de 40 véhicules mis à l'épreuve



# PRISE D'AUTONOMIE

## Nissan Ariya Concept

DÉVOILÉ LORS DU DERNIER SALON DE TOKYO, L'ARIYA PRÉFIGURE DE MANIÈRE FIDÈLE LE PREMIER SUV 100 % ÉLECTRIQUE DE NISSAN. IL DESSINE ÉGALEMENT LE STYLE DE LA FUTURE FAMILLE ÉLECTRIQUE DU CONSTRUCTEUR.



Par Pierre Richet Photos Nissan

**R** Renault et Nissan n'ont jamais été en concurrence directe sur le segment des électriques. Là où le français a misé sur une citadine avec la Zoé, le japonais a lui investi le segment des compactes avec la Leaf. Stratégies différentes, plus que volonté d'éviter l'auto-concurrence, ce "gentlemen agreement" risquerait de faire long feu si le 100 % électrique venait à exploser. Ce qui pourrait arriver grâce aux SUV, catégorie qui connaît toujours un succès mondial...

C'est donc Nissan qui dégage le premier, avec l'Ariya. Ce modèle de 4,60 m repose sur la nouvelle plateforme dédiée à l'électrique CMF-EV - encore en cours de développement - de l'Alliance Renault-Nissan. L'objectif est que 85 % des

composants électriques soient communs entre les marques pour faire baisser les coûts de production. Des dessous identiques qui n'empêcheront pas chaque constructeur de dessiner une carrosserie au style affirmé. C'est le cas du concept présenté qui inaugure l'identité des futures Nissan électriques. Les proportions sont assez particulières et ne vont pas sans rappeler celles d'un Tesla Model X. Nissan, très implanté aux États-Unis, pourrait voir un intérêt de s'y positionner, bien que l'Ariya soit un peu petit pour ce marché.

L'intérieur offre, selon le constructeur, une vision fidèle de ce à quoi ressemblera la planche de bord du futur SUV. L'ambiance y est très épurée avec un dessin fait de lignes horizontales



Le SUV électrique de Nissan devrait viser 450 km d'autonomie. Mais aucun détail technique n'a été révélé.



La planche de bord est épurée sans en devenir austère. L'écran XXL évoque celui des Mercedes actuelles.



dépourvues d'aspérités. Les boutons présents sur la console centrale sont complètement fondus dans le bois qui la compose, si bien qu'ils ne sont repérables que grâce au rétroéclairage. L'écran qui prend place devant les occupants rappelle celui de Mercedes puisqu'il intègre à la fois les compteurs digitaux et le multimédia (12,3"). Nissan promet une évolution du système ProPilot 2.0 avec la possibilité, dans les pays qui l'autorisent légalement, de pouvoir lâcher momentanément les mains du volant et laisser le véhicule suivre, seul, la direction paramétrée dans le GPS. Mais il ne s'agit pas de conduite 100 % autonome dans la mesure où le véhicule peut, à tout moment, demander au conducteur de reprendre le volant.

Aucun détail technique n'a pour le moment été communiqué sur l'autonomie ou la puissance du futur SUV. L'objectif serait d'atteindre 450 km d'autonomie ce qui impliquerait une batterie développant une capacité d'environ 80 kWh. Deux configurations moteurs seraient envisagées : une version axée sur la performance recevant deux unités électriques (une sur chaque essieu) et une déclinaison soignant son autonomie avec un seul moteur. C'est cette dernière qui devrait être capable de parcourir 450 km.

La présentation de l'Ariya - dont le nom devrait être conservé - n'est pas prévue avant mi-2020. Quant à son homologue chez Renault, il arrivera logiquement après.

**PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 40 000 €**

**COMMERCIALISATION : FIN 2020**



# L'AMI AMÉRICAIN

## Ford Kuga III

**TOUJOURS CONÇU AVANT TOUT POUR LES ETATS-UNIS, LE NOUVEAU KUGA PROFITE D'ARGUMENTS DÉCALÉS... MAIS PAS TROP ! IL Y AJOUTE UN POSITIONNEMENT JUSTE.**

Par **Patrice Chéreau** Photos **Ford**



**COMMERCIALISATION (PHEV) : EFFECTIVE**

**PRIX (PHEV) : 36 800 €**

Suivant la voie tracée par les précédentes générations, le nouveau Kuga est avant tout destiné au marché américain, ce qui explique ses dimensions généreuses. Avec 4,62 m (soit 10 cm de plus que la génération actuelle), il se place face aux grands SUV européens comme le Peugeot 5008 ou le VW Tiguan Allspace. Mais contrairement à ces derniers, le Ford sera uniquement disponible en 5 places.

Le Kuga III repose sur le châssis de la Focus et reçoit une planche de bord qui lui ressemble à s'y méprendre. C'est une bonne nouvelle pour le SUV, sachant que la version actuelle souffrait d'une ergonomie complexe. La qualité de finition progresse également même si certains plastiques rigides dénotent. N'oublions pas cependant que Ford a pour habitude de positionner ses modèles de manière agressive en prix... ce qui peut entraîner quelques concessions en qualité. Pas en équipement : le système Copilot 360 autorise une conduite autonome de niveau 2 (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie). Sécurisant, le Kuga

sera aussi connecté avec un modem 4G embarqué et la possibilité d'interagir avec le véhicule depuis un smartphone. Plus grand que la Focus, il conserve un empattement équivalent. C'est peut-être ce qui explique ses progrès très discrets en habitabilité, à l'arrière comme dans le coffre. La consolation d'une banquette coulissante sur 20 cm risque d'être bien maigre.

Le chapitre des motorisations est plus réjouissant. Pour faire simple, le Kuga a décidé de laisser un maximum de choix avec trois hybrides, deux diesels et deux essence (cf. tableau ci-dessous) ! L'hybride rechargeable est la première version commercialisée. Sa batterie de 14,4 kWh autorise une autonomie en tout électrique annoncée à 55 km et la puissance totale atteint 225 ch. Quant à la recharge, elle devrait pouvoir se faire en 4 heures sur une prise domestique.

Seuls les tarifs de la version hybride rechargeable sont connus pour le moment. Ils débutent à 36 800 € ce qui est nettement moins cher que ses concurrents directs (comme le Peugeot 5008 Hybrid). Et cela ne se traduit pas par un équipement inférieur.

**Moteur**  
**Electri**  
**cation**  
**Type**  
**Puissance**

Diesel			Essence			
1.5 EcoBlue	2.0 EcoBlue HEV micro-hybride	2.0 EcoBlue	1.5 EcoBoost	1.5 EcoBoost	2.5 Duratec HEV hybride classique	2.5 Duratec PHEV hybride rechargeable
4 cylindres	4 cylindres	4 cylindres	3 cylindres	3 cylindres	4 cylindres	4 cylindres
120 ch	150 ch	190 ch	120 ch	150 ch	225 ch	225 ch



# TENDANCES convoitises

Actu Commerciale

Réalisation : Thibault COCARDON  
Assistante: Ambre SIMON DUCERF

## CARTIER

### Santos Dumont Grand Modèle

Prix de vente indicatif : 3 750 €

La marque met à l'honneur son héritage...

Montre Santos-Dumont, grand modèle, mouvement à quartz haute autonomie.

Au style à la fois décontracté, rigide, élégant et libre. Mouvement Quartz, boîte acier, 43.5 x 31.4 mm, étanche 30 mètres. ♦ Cartier.fr



## FRANCIS KURKDJIAN

### Extrait de parfum

#### Amyris homme

Prix de vente indicatif : 235 € (70ml)

Parfum lumineux à l'élégance naturelle et urbaine, Amyris est l'expression d'une vie parisienne en mouvement. Dans cette nouvelle composition, Francis Kurkdjian donne un nouvel élan au duo amyris de Jamaïque et iris de Florence.

♦ FrancisKurkdjian.com



## ROSSIGNOL

### Atelier city jacket

Prix de vente indicatif : 600 €

Veste trois couches conçue pour la pratique du ski hors-piste. Rassemblant le meilleur des fonctionnalités tirées du skiwear.

Une silhouette esthétique, moderne et futuriste : col haut micro perforé au laser, poches zippées, coupe longue pour une protection optimale et parfaite. ♦ Rossignol.com



## Elan x Porsche

### Elan Amphibio Porsche Design

Prix de vente indicatif : 1 199 €

Conçus à partir d'une technologie primée et de matériaux de première qualité, ces skis se croisent au sommet en matière de design, d'innovation et de style. Résultat : une sensation de performance comme nulle autre. ♦ elanskis.com



## MONTEREY SHOES

### by PETE SORENSEN

#### Stonehenge Winter

Prix de vente indicatif : 395 €

Monterey revient cet hiver avec ces hiking boots revisitées dans un esprit urbain. Sa particularité : sa semelle crantée ultra-légère ! Une spéci cité exceptionnelle pour ce style de chaussures.

Se décline en trois versions.

♦ Petesorensen.com



## BALLANTINE'S

### BARREL SMOOTH

Prix de vente indicatif : 18 €

Ballantine's se réinvente en ce début d'année et présente sa dernière référence barrel smooth. Un scotch whisky tout en rondeur. ♦ Ballantines.com

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération



## CHAPAL

### Blouson USAAF

Prix de vente indicatif : 3 900 €

Modèle emblématique des « flight jackets » des années 30 et 40, la veste USAAF est entièrement façonnée dans l'atelier historique de Crocq, du cuir qui y est tanné aux nations. Sur-mesure disponible sur demande. ♦ www.chapal.fr



AUDI Q3 35 TFSI



Porsche Macan

MALUS 2020

# ACHETEZ AU BON MOMENT!

Le gouvernement persiste et signe dans un système punitif... mais a trouvé le moyen de le rendre encore plus complexe qu'aujourd'hui!

**L**e barème du bonus/malus - ou plutôt du malus/malus tant le système est punitif - pour 2020 est désormais connu. Et ceux qui espéraient une simplification et un allègement en seront, deux fois, pour leurs frais. Le gouvernement va ainsi mettre en place non pas une mais deux grilles de malus successives. Du 1<sup>er</sup> janvier au 29 février 2020, une première grille de malus sera instaurée. Plus sévère que celle d'aujourd'hui, elle fera progresser - voire exploser - les montants touchant la plupart des modèles. A partir du 1<sup>er</sup> mars 2020, une autre grille entrera en vigueur avec la particularité de

prendre en compte les nouvelles valeurs WLTP, et non plus NEDC comme aujourd'hui. Ce protocole de mesure des consommations entraîne une hausse mécanique de la consommation, donc des émissions et de la fiscalité. Pour en tenir compte, le gouvernement a toutefois revu la grille pour l'assouplir (elle débute à 138 g/km de CO<sub>2</sub> contre 117 aujourd'hui). Mais comment s'y retrouver dans ces multiples changements? Globalement, il faut retenir que quel que soit le modèle, c'est jusqu'à la fin 2019 qu'il sera le moins taxé. Le passage à la première grille (NEDC), début 2020, entraîne systématiquement des hausses, parfois catastrophiques. Quant à la seconde grille (WLTP), elle peut être moins punitive que celle de début 2020... ou plus que l'actuelle! A noter enfin que la norme WLTP prend en compte le niveau d'équipement lors de la mesure des consommations. Un même modèle (moteur et boîte) pourra donc avoir des malus différents en fonction de sa dotation et de sa monte pneumatique. Gare aux surprises.

## Dates d'application

Audi Q3 35 TFSI 150 ch  
Peugeot 3008 Puretech 130 ch  
Porsche Macan 245 ch  
Range Rover Evoque D 150 ch

Malus 2019	Malus 2020 (NEDC)	Malus 2020 (WLTP)
Jusqu'au 31/12/19	Du 01/01 au 29/02/20	A partir du 01/03/20
140 €	818 €	280 €*
neutre	125 €	210 €*
8753 €	12500 €	12500 €
853 €	2370 €	1504 €*

\* à partir de

## TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2019

### SANS ÉCLAT

Même dans la catégorie la plus dynamique du marché, il commence à être difficile de trouver des modèles qui progressent. Le VW T-Roc est celui qui affiche la plus forte hausse, suivi par le SUV urbain de Citroën, le C3 Aircross. Dans le bas du classement, le Renault Kadjar a enfin réussi à prendre l'avantage sur le Peugeot 5008, d'une catégorie supérieure. Mais il reste loin du 3008.



VOLKSWAGEN

	DE JANVIER À SEPTEMBRE		ÉCART 2019/2018
	Volume 2019	Volume 2018	(%)
Peugeot 3008 II	55 358	64 753	- 14,5
Renault Captur	51 414	54 607	- 5,8
Peugeot 2008	49 999	51 252	- 2,4
Citroën C3 Aircross	37 138	31 770	+ 16,9
Dacia Duster II	36 063	36 379	- 0,7
Citroën C5 Aircross	24 370	-	-
Renault Kadjar	21 152	21 947	- 3,6
Peugeot 5008 II	21 042	23 088	- 9,9
VW T-Roc	16 519	11 427	+ 44,6
VW Tiguan II	15 832	16 952	- 6,6

# 60

**C'EST, EN MILLIARDS D'EUROS, L'INVESTISSEMENT QUE LE GROUPE VW VA RÉALISER DANS LES 5 PROCHAINES ANNÉES! 33 MILLIARDS SERONT CONSACRÉS AU DÉVELOPPEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE DANS TOUTES LES MARQUES DE LA GALAXIE VW. LE GROUPE VISE AINSI 75 MODÈLES ÉLECTRIQUES D'ICI 2025.**

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

**Audi** a nettement musclé le style de ses derniers SUV (Q3, Q8 et Q7 restylé). Dès lors, l'actuel Q5 fait un peu timide. Le constructeur est donc en train de travailler sur un restylage anticipé, pour un modèle apparu en 2016.

**Dyson** travaillait sur un projet de SUV électrique pour concurrencer Tesla. Mais après avoir avancé sur son développement, l'inventeur des aspirateurs sans sac a jeté l'éponge faute de pouvoir rentabiliser l'investissement.

**Jaguar** prépare le restylage du F-Pace. Les modifications esthétiques ne devraient être que légères mais la console centrale deviendra tactile. Sous le capot apparaitra le 6 cylindres en ligne mild-hybride du Range Sport.



## ELECTRIQUE

### POUR AIDER À SAUTER LE PAS

**A**utonomie, coût, recharge, aides... le passage à l'électrique ressemble souvent à un saut dans l'inconnu. En complément des essais et conseils distillés dans les pages de L'Auto-Journal Evasion & 4x4, vous pourrez désormais consulter le site "je-roule-en-electrique.fr" mis en place par le ministère de la Transition écologique et solidaire et l'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique. Un test permet de savoir si votre usage de l'automobile est adapté à l'électrique. Si c'est le cas, une sélection de modèles correspondant à vos préférences est proposée. Il y a aussi des tutoriels sur les aides disponibles, la recharge ou l'installation de borne à domicile. Un site qui s'adresse aux particuliers, aux professionnels mais aussi aux copropriétés ou aux collectivités.



JAGUAR

## INDUSTRIE



### PSA/FIAT-CHRYSLER, MARIAGE DE RAISON

**D**ans le domaine automobile, la raison l'emporte souvent sur la passion. Car derrière un produit qui peut (encore) véhiculer de l'émotion et procurer du plaisir, se cache une industrie lourde aux règles de fonctionnement implacables. La première d'entre elles consiste à atteindre une taille critique, faute de n'avoir aucune chance de lutter à armes égales avec la concurrence. A l'heure où Carlos Ghosn, l'architecte du succès de l'Alliance Renault-Nissan, a été mis sur la touche, c'est son ex-numéro, Carlos Tavares, qui mène le bal. De là à dire qu'il a été à bonne école... Après avoir intégré Opel à PSA, il est en train d'opérer un rapprochement avec Fiat-Chrysler. Le Groupe italo-américain présidé par Mike Manley

- à la recherche d'un partenaire sous l'impulsion de John Elkann (héritier de la famille Agnelli) - n'avait pas réussi à conclure avec Renault il y a quelques mois. Ce qui a fait le malheur de l'un fera peut-être le bonheur de l'autre. Car les deux entités ont intérêt à ce rapprochement. Pour PSA, il s'agit d'étendre sa couverture du marché mondial en mettant un pied aux Etats-Unis. Pour Fiat-Chrysler, l'objectif est de combler le retard technologique pour répondre aux défis de l'électrique. Pour les deux, c'est l'opportunité de réaliser des économies d'échelle qui pourraient représenter... 4 milliards d'euros par an. Seule inconnue, l'impact sur l'emploi. Mais il serait probablement pire si chacun restait dans son coin et déclinait, faute d'être concurrentiel.

IL A DIT LORS DE LA REMISE DU "VOLANT D'OR", RÉCOMPENSE DÉCERNÉE PAR LE JOURNAL ALLEMAND BILD:

"L'IRONIE, C'EST QU'À L'AVENIR, IL N'Y AURA PEUT-ÊTRE PLUS DE VOLANT !"

Elon Musk, patron de Tesla

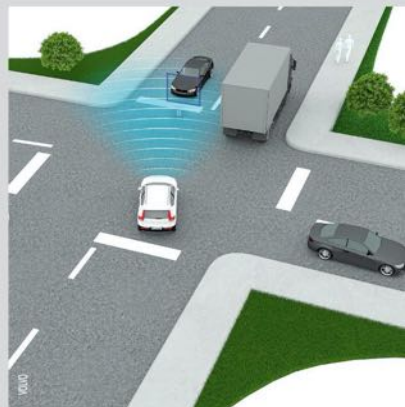
## ASSURANCES

### DOUBLE EFFET

**A**ide active au maintien dans la voie, assistants anti-collision et d'évitement, freinage automatique d'urgence, caméra embarquée... les aides à la conduite se multiplient sur les derniers modèles, gagnant même les SUV urbains. Une course à l'équipement qui joue en faveur de la sécurité de tous - des véhicules équipés mais également par extension de ceux qui ne le sont pas - et qui a aussi un effet sur les... primes d'assurance! Certaines compagnies, conscientes que ces équipements ont un réel effet sur la baisse de l'accidentologie, proposent ainsi des primes moins importantes aux assurés qui cochant ces options. Revers de la médaille, si les accrochages sont moins nombreux, les réparations, elles, peuvent être plus chères compte tenu de la technologie embarquée (radars et capteurs situés tout autour de la voiture).



Les aides à la conduite réduisent les accidents, donc les primes d'assurance.



EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

**Jeep** cherche à sauver son mytique Wrangler des fourches caudines de la fiscalité. Pour cela, il proposera une version hybride rechargeable, probablement sur la base du 2.0 turbo essence que l'on connaît sur notre marché.

**Mercedes** va proposer un modèle 100 % électrique dans toutes les catégories, selon la même nomenclature que les berlines, mais avec EQ devant le nom. La marque vient ainsi de confirmer l'EQG sur la base du mytique G!

**Volkswagen** a dévoilé un croquis confirmant l'arrivée, d'ici 1 an, d'une version coupé du petit SUV T-Cross. Vocation plus haut de gamme que le modèle dont il décline, le coupé risque de se rapprocher d'un certain... T-Roc!







**PEUGEOT 2008**  
**PURETECH 130 CH GT LINE**

PRIX : 27 600 €

PUISSANCE FISCALE : 6 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE

# JEU DE QUILLES

RENAULT CAPTUR, CITROËN C3 AIRCROSS, VW T-ROC, TOYOTA C-HR...  
LE NOUVEAU PEUGEOT 2008 COMPTE BIEN RENVERSER TOUS SES CONCURRENTS.  
RESTE À SAVOIR S'IL EN A LES MOYENS.

Par Michel Courtois Photos Peugeot/Tibo



Un *strike*, ce coup qui, au bowling, permet à un joueur de renverser en une seule fois toutes les quilles, Peugeot en rêve pour son 2008. Un rêve mais pas une utopie lorsque l'on voit ce que le constructeur de Sochaux a réussi à faire avec le 3008 sur le segment des compacts : c'est tous derrière et lui devant comme dirait l'ami Georges. A priori, la tâche qui attend le petit frère sera plus ardue car jamais il n'a réussi, dans sa première génération, à prendre l'avantage sur son alter ego de chez Renault, le Captur. Lequel a senti le coup venir et s'est entièrement renouvelé avec quelques semaines d'avance (cf. p.78). Il va donc falloir plus au 2008 que des arguments pour renverser le jeu, un peu de talent serait l'idéal. Ce premier essai sur les routes du Luberon nous a laissés entrevoir qu'il n'en manquait pas.

Bien que ce ne soit pas là sa seule qualité, le succès du 3008 tient beaucoup dans son style. Le petit dernier a donc décidé d'appliquer la même recette. Résultat, difficile de reconnaître les traits du break légèrement surélevé qu'il remplace. Chacun se fera son avis - forcément subjectif - sur le résultat mais on relèvera que le charme n'opère complètement qu'à partir de la finition GT Line avec l'arrivée des phares full Led, reconnaissables à leurs trois griffes.

L'installation à bord ne surprend pas l'habitué des dernières Peugeot. Il y retrouve le i-Cockpit organisé autour d'un petit volant et de compteurs surélevés. Avant de faire le tour de l'habitacle, appuyons sur le bouton de démarreur pour voir ce que nous réserve ce 2008 sur la route. Dès les premiers tours de roues, le petit volant donne une impression de vivacité du train avant. Elle se confirme sur les routes tortueuses de l'arrière-pays aixois. Le 2008 aime les virages et s'y inscrit avec une belle précision. L'arrière, pour sa part, reste sage et ne procure pas un tempérament enjoué. Ainsi, dans la plupart des cas, c'est l'équilibre qui l'emporte sur la vivacité. Le Puretech 130 ch ne donne pas des ailes au 2008 mais lui permet de tenir une bonne cadence sans avoir l'impression de manquer de répondant. Le recours à la boîte manuelle ne sera pas superflu pour relancer le rythme sur un parcours accidenté et, se faisant, on se dit que la commande aurait gagné à un peu plus de fluidité. Côté compromis de suspensions, Peugeot a visiblement préféré laisser de l'amplitude pour assurer une



**CONTRAIREMENT À  
SON RIVAL LE CAPTUR,  
LE 2008 A DONNÉ LA  
PRIORITÉ AU DESIGN.  
QUITTE À PÉNALISER LA  
LUMINOSITÉ À BORD.**





La planche de bord est celle de la 208. L'ambiance y est sombre, sportive et quelque peu angélique. Finition soignée.

## Qualités

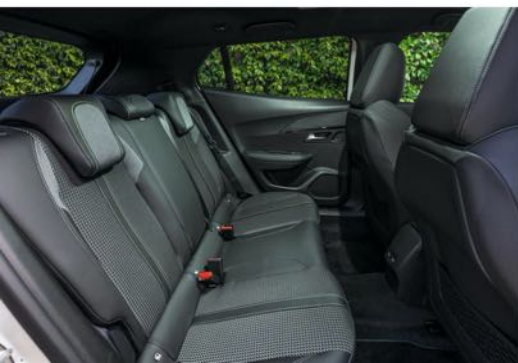
Confort de suspension  
+  
Belle qualité de finition  
+  
Puretech agréable et sobre

## Défauts

Prix en hausse  
-  
Modularité perfectible  
-  
Ambiance intérieure trop sombre



Le Puretech 130 ch convient parfaitement au 208. Il est suffisamment performant et promet une consommation très mesurée.



bonne filtration, plutôt que de verrouiller les débattements et offrir un comportement sportif. Sur un véhicule à vocation familiale, c'est naturellement le bon choix. Les passagers sont ainsi efficacement isolés des défauts de la chaussée même si cela se paie par une légère prise de roulis.

Le nouveau 208 repose sur la plateforme CMP, déjà utilisée par le DS 3 Crossback. Elle lui a permis de s'étirer en gagnant 14 cm en longueur (à 4,30 m) tout en étant plus large (de 3 cm) et moins haut (de 2 cm). Mais l'empattement ne progresse, lui, que de 6 cm. Un coup d'œil sur le profil - et le pare-chocs arrière proéminent - renseigne sur les centimètres manquants. La marque explique ce choix pour protéger le hayon, partie onéreuse à remplacer en cas de choc arrière.

La hausse de l'empattement, même modeste, permet malgré tout aux passagers arrière de profiter de plus d'aisance au niveau des genoux. La banquette est dessinée pour deux mais elle ne rend pas pour autant la place centrale inconfortable. Inutile, en revanche, de chercher une assise de banquette coulissante, il n'y en a pas. Le coffre tire lui aussi parti de la hausse du gabarit et en profite pour avancer 10 dm<sup>3</sup> de plus (454 dm<sup>3</sup>). Le plancher de chargement amovible offre un espace plat lorsque les dossiers sont rabattus.

## NÉ SUV URBAIN, LE 2008 A GRANDI. IL IMPRESSIONNE PAR SA POLYVALENCE GRÂCE À SON COMPROMIS COMPORTEMENT/CONFORT JUSTE.

La planche de bord est celle de la 208. Le i-Cockpit est désormais connu sauf qu'il passe cette fois à la 3D. Comprenez que les informations s'affichent sur deux plans différents, donnant un effet de profondeur et offrant la possibilité de hiérarchiser les messages. D'une taille de 7 pouces sur les finitions basses, l'écran multimédia affiche 10 pouces sur GT Line. Son utilisation se montre intuitive et les interfaces smartphone (MirrorLink, Apple CarPlay et Android Auto) contenteront tout le monde. A noter que le pied de la console centrale peut accueillir un smartphone en position verticale, permettant de voir - ou plutôt de deviner - l'écran, mais au premier virage, il finira dans les pieds du conducteur ou du passager. Le dessin façon cockpit de la planche de bord, combiné aux faibles surfaces vitrées, entraîne une ambiance intérieure très sombre.

Le niveau GT Line est équipé du Pack Safety Plus qui intègre le freinage d'urgence automatique, l'alerte au franchissement de ligne, la reconnaissance des panneaux et la surveillance d'attention du conducteur par caméra. Pour profiter d'une conduite autonome de niveau 2 (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, aide active au maintien dans la voie), il faudra cocher le Pack Drive Assist Plus (400 €) et la boîte automatique EAT8 à 2 000 €. Dommage que le système de surveillance des angles morts (200 €) ne soit pas, lui, de série sur GT Line. Surtout lorsque l'on se souvient du prix qui atteint 27 600 €, ça n'est pas rien. Mais le SUV de Sochaux réserve une bonne surprise avec une consommation maîtrisée (4,5 l/100 km NEDC et 5,8 l/100 km WLTP) qui lui permet d'échapper au malus aujourd'hui mais également en 2020.



Appellation GT, petit volant à méplats, double sortie d'échappement, le 2008 af che sa sportivité... plus qu'il ne l'est réellement.







## Conclusion

★★★★☆

Le 2008 était attendu au tournant. Ce premier essai permet déjà de rassurer: il ne déçoit pas. Il coche même toutes les cases de ce que l'on attend d'un SUV urbain et, en cela, il peut tout à fait être considéré comme la version miniature du 3008. Il ne lui manque que quelques astuces de modularité et un peu de modestie sur le plan financier pour pouvoir faire carton plein.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

## Prix

Modèle hors options: 27 600 €	Modèle à l'essai: 32 609 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 102 g/km	Puissance scale: 6 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, appel d'urgence et d'assistance, Bluetooth, contrôle pression pneus, ESP, détecteurs de pluie et de luminosité, feux de route auto, Iso x, Pack Safety Plus (freinage automatique d'urgence jour/nuit, alerte au maintien dans la voie, radars de stationnement avant/arrière, reconnaissance panneau, surveillance attention conducteur), régulateur/limiteur de vitesse.

**Agrément:** caméra de recul, compteurs i-Cockpit 3D, climatisation auto, démarrage mains libres, éclairage d'ambiance paramétrable, jantes 17", hi- 6HP, interfaces smartphone (Mirror Link, Apple Carplay, Android Auto), navigation 3D écran tactile 10", phares full LED, prises USB (4), rétro électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible sans contour, toit contrasté.



## Options

Accès sans clé	350 €
Advanced Grip Control (modèles neige, sable et boue, contrôle de vitesse en descente)	200 €
Alerte zones de danger (1 an)	99 €
Hi- Focal 10HP	1 150 €
Jantes alliage 18"	520 €
Peinture spéciale	750 €
Recharge par induction	100 €
Sièges avant chauffants	200 €
Surveillance active des angles morts	200 €
Toit ouvrant	200 €

## Packs

<b>Pack Cuir</b>	1 600 €
Sellerie cuir Nappa avec surpiqûres, siège conducteur électrique et massant, sièges avant chauffants	
<b>Pack Drive Assist (BVM)</b>	400 €
Régulateur de vitesse adaptatif	
<b>Park Assist</b>	360 €
Stationnement semi-automatique, caméra de recul	

## Technique

<b>Performances</b>	
Vitesse maxi (km/h)	198
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d.a. (s)	8,9 / 29,9
<b>Consommations</b>	
Mixte (l/100 km)	4,5
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	5,3 / 4
Réservoir (l)	44
<b>Dimensions / Coffre</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,3 / 1,77 / 1,53 / 2,61
Volume coffre 5 / 2 places (dm <sup>3</sup> )	791 / 1592
<b>Moteur</b>	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1199
Puissance maxi (ch à tr/min)	130 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/min)	230 à 1750
<b>Châssis</b>	
Direction	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	10,4
Suspension avant	pseudo McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques / disques
<b>Transmission</b>	traction
Boîte de vitesses	BVM6
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1192 / 1200
<b>Pneumatiques</b>	Michelin Primacy
Dimensions	215/60 R 17





**SUPER ESSAI**

# **LIBERTÉ**



**MERCEDES EOC  
400 4MATIC  
AMG LINE**

**PRIX : 94 400 €**

**PUISSANCE FISCALE : 8 CV**

**BONUS : 6 000 €**



# SURVEILLÉE

COMME TOUS LES SUV ÉLECTRIQUES, L'EQC FAIT DE LA FRUGALITÉ SON OBJECTIF ABSOLU. POUR CELA, IL N'HÉSITE PAS À METTRE LE CONDUCTEUR SOUS LIBERTÉ SURVEILLÉE. UNE NOUVELLE FAÇON DE CONCEVOIR LA CONDUITE.

Texte Michel Courtois Photos Clément Choulet







## Sur la route

D'ici 10 ans, Mercedes n'aura plus de véhicule 100 % thermique à son catalogue. Cela ne veut pas dire que tous seront des électriques mais plus précisément que tous seront électrifiés. L'hybridation représentera bien sûr une grande partie de la gamme, de l'hybridation légère 48V à l'hybride rechargeable, aux côtés des modèles 100 % électriques. Mais avant 2030, une autre échéance attend tous les constructeurs : en 2021, la moyenne de leurs émissions ne pourra pas dépasser 95 g/km de CO<sub>2</sub>. Or pour atteindre cet objectif, il n'y a pas trente-six solutions, il y en a une : l'électrique. Mercedes, comme toutes les marques, s'est donc lancé dans une course contre la montre pour développer son premier véhicule 0 émissions. Il arrive en cette fin 2019 et c'est un SUV ! Il n'en fallait pas plus pour soumettre ce nouveau venu au Super Essai.

En tant qu'ambassadeur du futur de la marque, on pouvait s'attendre à ce que l'EQC prenne le parti d'un design engagé. Il n'en est rien puisque le nouveau venu ressemble à un gros

GLC. Plusieurs raisons à cela. La première est économique puisque l'EQC reprend le châssis du SUV thermique et partage même sa ligne de production. Cela permet de diviser les coûts et de répartir les quantités assemblées en fonction du succès - ou non - de chacun. Deuxième objectif : rassurer le conducteur par une identité fidèle à la marque, la propulsion électrique entraînant déjà son lot d'inconnues. Chacun jugera du résultat mais côte à côte avec un GLC, la version écolo paraît moins séduisante. Cette politique de partage d'éléments entraîne également quelques incongruités. On remarque ainsi des habillages intérieurs de porte qui montent plus haut que la ceinture de caisse. Une bizarrerie dissimulée par des vitres teintées dans leur partie basse. Autre surprise : l'imposant tunnel de transmission aux pieds des passagers arrière... alors que l'EQC n'a pas d'arbre qui relie les essieux ! Mercedes avance que cela a permis de placer le système de refroidissement des batteries mais d'autres constructeurs ont réussi à ménager un plancher plat.





Suivant le mode de conduite sélectionné, le conducteur a plus ou moins de latitude. En position "maximum range", les aides électroniques prennent le pas sur l'humain.



## TOUT, DANS L'EQC, A ÉTÉ PENSÉ POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION... SAUF L'ESSENTIEL : LE POIDS !

Si 85 % des pièces visibles sont différentes de celles d'un GLC, on remarque surtout la calandre noire spécifique. Celle-ci se distingue par un bandeau lumineux qui joint les optiques, comme à l'arrière. Un jonc qui s'éteint dès que le véhicule roule, la législation européenne interdisant qu'il reste allumé. Suivant la même logique que le design extérieur, Mercedes a repris, dans l'habitacle, la planche de bord d'un GLC avec quelques spécificités. Nous y reviendrons plus tard car l'enjeu de ce nouveau modèle est avant tout de savoir ce qu'il donne à l'usage.

Une pression sur le démarreur et le voyant "ready" s'allume au tableau de bord. Marche avant et arrière s'enclenchent via le même commodo de sélection de vitesses que les modèles thermiques. Par défaut, l'EQC démarre en mode "confort" qui correspond à une conduite proche de celle d'un véhicule thermique. Comprenez par là que tout ce qui ●●●



### Bien vu

« Le GPS affiche l'image de la caméra avant et y incruste les informations de direction en réalité augmentée. Impressionnant. »

**AUTONOMIE SURVEILLÉE**  
L'autonomie s'affiche dans un halo vert sur la carte de la navigation. Dans les points d'intérêt, il est possible de repérer les bornes de recharge, connaître leur puissance et vérifier si elles sont libres.

**A DISTANCE**  
L'application téléchargeable sur smartphone permet de vérifier la charge, d'ouvrir les fenêtres et le toit voire d'actionner le klaxon ou de déclencher le chauffage stationnaire.

## Qualités

Accélérations  
impressionnantes

+  
Comportement  
rigoureux

+  
Excellent  
confort

## Défauts

Écoconduite  
quasi obligatoire

-  
Endurance du  
freinage

-  
Poids  
déplacé



L'EQC n'est pas fait pour les chemins. Mais quand on l'y emmène, il bluffe par son confort de suspensions. Un constat qui ne change pas sur le bitume.



## A revoir

« L'EQC n'a pas d'arbre de transmission qui relie les essieux avant et arrière. Il conserve malgré cela son imposant tunnel de servitude. »

### RÉACTION EN CHAÎNE

La grille des haut-parleurs située sur la casquette de planche de bord se reflète dans le pare-brise. Puis ce reflet est capté par la caméra située sous le rétro, et s'affiche alors sur l'image du GPS en réalité augmentée!

DIFFÉRENCE DE NIVEAU  
L'EQC est basé sur le GLC mais ses dimensions changent.

Cela se voit dans des portes dont la partie extérieure est... nettement plus basse que la contre-porte intérieure! Étrange.

est récupération d'énergie (via le frein moteur) et optimisation de la consommation est mis en veille. L'EQC se montre réactif et évolue dans une grande douceur. Le couple de 760 Nm, disponible immédiatement, offre des mises en action fulgurantes. Mais ce mode confort est gourmand en énergie et ce n'est pas celui qui offre la meilleure autonomie. Car au volant d'un véhicule électrique, l'enjeu devient rapidement celui de consommer le moins possible. Autant le dire tout de suite, le plaisir passe au second plan. Dès lors, autant basculer sur la position "eco". Cette dernière paramètre l'ensemble des éléments électroniques en mode réduction de la consommation. Le conducteur le remarque immédiatement avec une pédale d'accélérateur qui répond moins promptement. Avant réactif, l'EQC devient un rien nonchalant et il faut insister sur la pédale de droite lorsque le besoin de puissance se fait sentir. Mais il y a pire... ou mieux selon que l'on considère le plaisir ou l'économie. Le mode "maximum range" met l'EQC en mode écoconduite et déleste le conducteur d'une partie de son libre arbitre. Un exemple: en cas de limitation à 50 km/h, le véhicule refuse purement et simplement d'aller au-delà, même en continuant à accélérer. Seul un *kick-down* permet d'obtenir la réponse souhaitée. Autre illustration: le véhicule décélère automatiquement sans raison apparente. En réalité, l'EQC a anticipé une "raison" - comme l'arrivée d'un virage invisible pour le conducteur ou le sommet d'une côte - et coupe l'accélérateur pour économiser de l'énergie! La sensation de ne plus être maître au volant ne conviendra pas à tout le monde...



Parallèlement au choix de ces modes de conduite, le Mercedes propose plusieurs programmes de récupération d'énergie via le frein moteur. Le niveau de ce dernier se règle grâce aux palettes situées derrière le volant. Trois positions sont proposées : D+, Dauto, D- et D--. Lorsque cette dernière est sélectionnée, la récupération d'énergie est maximale et le recours au frein n'est plus nécessaire dans la majeure partie des cas. Sauf qu'au lever du pied de l'accélérateur, il n'est pas possible de doser ledit frein moteur. En résulte une conduite qui n'est pas très coulée. Le mode D- semble plus adapté à la majorité des situations. Ce système de récupération d'énergie peut aussi devenir un jeu, sur les routes de montagne par exemple. Il est ainsi possible de descendre le col du Saint Gothard sans toucher au frein, juste en ralentissant avec les différents modes, le D- permettant même d'arrêter le véhicule !

Passée cette réjouissance temporaire, la conduite de l'EQC ne procure pas le grand frisson. D'abord parce qu'un véhicule électrique ne prend tout son sens qu'en adoptant l'écoconduite. Ensuite parce qu'en dépit des accélérations fulgurantes, le châssis doit composer avec un poids de 2,5 tonnes. Dans les routes exigeantes des Alpes suisses, ce SUV poids ●●●

## VERDICT Sur la route

Ville ★★☆☆☆

*C'est l'environnement dans lequel l'électrique prend tout son sens. Réactif et confortable, l'EQC est en revanche pénalisé par une visibilité périphérique médiocre et un encombrement important. La direction est légère mais le diamètre de braquage quelconque (11,8 m).*

Route ★★★★★

*Les 2,5 tonnes de l'EQC et l'absence de suspensions pilotées pouvaient laisser craindre le pire. Il n'en est rien. Ce SUV profite de belles performances, d'un comportement très efficace, d'un excellent confort et de décélérations puissantes à défaut d'être endurantes.*

Autoroute ★★★★★

*Avec moins de 300 km d'autonomie, l'électrique ne fait pas bon ménage avec l'autoroute. Dommage, car l'EQC s'y montre convaincant grâce à son confort et ses aides à la conduite bien paramétrées. Seuls les pneus percutent sur les raccords de chaussée.*

**LES PERFORMANCES DE TOUT PREMIER ORDRE ET LE  
COMPORTEMENT RIGOUREUX FORCENT LE RESPECT  
LORSQUE L'ON SAIT QUE L'EQC PESE 2,5 TONNES.**





## Vie à bord

lourd étonne par sa capacité à maîtriser les mouvements de caisse et son haut niveau d'adhérence latérale. Il est pourtant dépourvu de suspension pilotée à l'avant et la solution pneumatique arrière a été retenue pour supporter le poids des batteries. Efficace mais jamais agile dans les courbes, l'EQC souffre aussi en freinage. Pourtant, l'assistance de pédale est plutôt bien gérée, la récupération d'énergie ne venant pas perturber le ressenti. Mais au bout de quelques sollicitations, le système donne plus l'impression de ralentir le SUV que de réellement le freiner.

L'absence de suspensions pilotées n'empêche pas l'EQC de proposer un confort de haut niveau. L'amortissement se montre très efficace et n'avoue ses limites que dans deux cas de figure. Lors d'une grosse compression en appui, où le poids peut déstabiliser la caisse; et sur les raccords de chaussée qui font remonter des percussions dues aux pneumatiques taille basse de notre modèle d'essai. La sérénité des voyages à bord de l'EQC tient aussi dans l'excellente insonorisation, en partie due à la présence d'un double vitrage efficace.

Côté autonomie, le premier SUV électrique de Mercedes annonce, selon la norme WLTP pourtant plus sévère, des valeurs comprises entre 374 et 414 km. En adoptant une conduite identique à celle d'un véhicule essence, sur un parcours mixte (ville, route, autoroute) sans difficulté particulière, nous n'avons pas réussi à faire mieux que 350 km. Mais encore plus que dans le cas d'un moteur thermique, les conditions météo et le style de conduite ont ici une influence exponentielle sur la consommation. Lors de la première partie de notre essai, en ville et routes secondaires, l'autonomie annoncée était de 310 km pour une destination indiquée à 250 km par le GPS. Lors de la montée d'un col, pourtant derrière un camion, l'autonomie est descendue à 160 km pour 200 km restant à parcourir. Sueurs froides... Heureusement, une fois le col franchi, l'autonomie est remontée à 210 km dans la descente pour s'établir finalement à 100 km à l'arrivée.

Une chose est sûre: la conduite d'une électrique demande une bonne dose de sang-froid. La recharge aussi! Grâce à la carte Mercedes me Charge, il est possible de recharger sur 16000 bornes en France. Elle est gratuite les 3 premières années (mais la charge est payante via cette même carte) et Mercedes ne sait pas encore quelle sera sa politique commerciale après. Nous arrivons donc sur une borne Ionity, autant dire le meilleur cas de figure imaginable: recharge jusqu'à 350 kW (théorique puisque l'EQC n'accepte que jusqu'à 110 kW) en seulement 40 minutes (de 10 à 80 %) et un prix unique de 8 €. Voilà pour la théorie. En pratique, la ●●●





EN MONTAGNE, L'AUTONOMIE FAIT DU YOYO. EN  
CÔTE, ELLE FOND À VUE D'OEIL. EN DESCENTE, ELLE  
AUGMENTE EN FLÈCHE. LE CONDUCTEUR, LUI, NE SAIT  
PARFOIS PLUS OÙ IL EN EST...





# SUPER ESSAI MERCEDES EQC

400 4MATIC  
AMG LINE



L'EQC reçoit le système d'écran géant MBUX qui est aussi beau à regarder que facile à utiliser. Et ce en dépit de la densité des fonctionnalités proposées.



Comme de coutume, les réglages des sièges sont élégants et pratiques. Le coffre (495 dm³) ne souffre pas trop de la présence des batteries et du moteur.

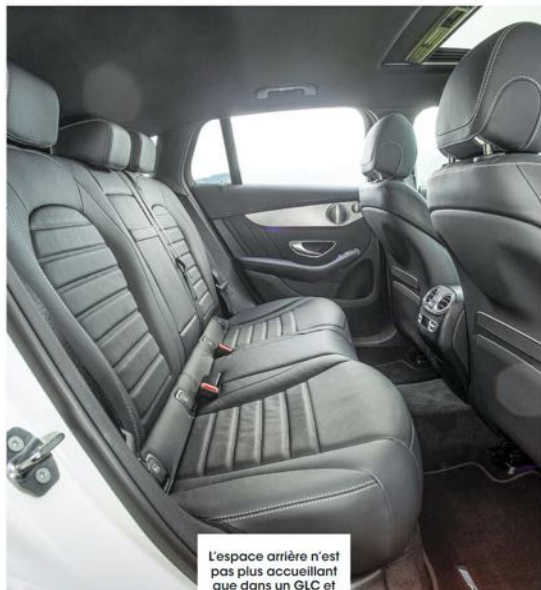


première borne essayée n'a jamais voulu se débloquer. Une fois branchée sur une autre borne, l'application téléchargeable sur smartphone annonçait 45 minutes de charge (pour la moitié de la batterie). Mais entre une puissance de charge qui ne dépasse pas les 80 kW au début et qui tombe à 20 kW suite à l'arrivée d'autres voitures, nous avons fini par partir au bout d'une heure avec une batterie chargée à 96 %. Dans le meilleur des cas, Mercedes annonce 40 minutes (de 10 à 80 %) sur des bornes 110 kW et 10h 50 (de 10 à 100 %) sur une wallbox 7,4 kW installée au domicile.

Bien qu'il offre une technologie de rupture, l'EQC reprend l'habitacle connu sur la plupart des modèles de la marque, dont le GLE. Une façon de rassurer le client qui retrouvera ses repères. Le conducteur bénéficie d'une excellente position de conduite mais il lui faudra composer avec des montants de pare-brise épais et une lunette arrière très étroite. La rétrovision aurait grandement gagné à l'adoption d'un rétroviseur intérieur digital. La qualité de la finition ne soulève pas la critique. On retrouve avec bonheur l'immense écran digital qui regroupe compteurs et multimédia. Les fonctionnalités proposées sont innombrables - de la simple navigation aux modes bien-être - mais leur utilisation est largement facilitée par une ergonomie bien pensée. Pour piloter le système, il est possible de passer par l'écran tactile, le pavé de console centrale tactile également ou la reconnaissance vocale intelligente. Cette dernière nous a paru moins efficace que celle du GLE. Peut-être est-ce lié à la qualité de réception, le système utilisant le cloud pour interpréter les commandes.



# L'HABITACLE RESSEMBLE À CELUI DES AUTRES MERCEDES. UNE FAÇON DE RASSURER LES FUTURS CLIENTS.



L'espace arrière n'est pas plus accueillant que dans un GLC et toujours encombré par un tunnel de transmission. La climatisation 3 zones est en option à 700 €.

## VERDICT Vie à bord

### Habitabilité ★★★★★

L'EQC se montre habitable dans l'absolu mais ses côtes inférieures sont décevantes eu égard à son encombrement extérieur.

L'accessibilité aux places arrière n'est pas optimale et l'ambiance y est très confinée. Coffre et modularité satisfaisants.

### Présentation ★★★★★

Pour rassurer les clients, l'EQC reprend la planche de bord du GLC avec son immense écran digital qui distille une ambiance high-tech. Le soin apporté aux assemblages est à souligner, tout comme la qualité des matériaux. Sauf celui sous le GPS, moins réussi.

### Technologie ★★★★★

Mercedes met la technologie au service de l'électrique. Le système GPS intègre dans ses calculs l'autonomie, la circulation, la typologie du terrain ou encore les bornes de charge... libres! Sur l'autoroute, l'EQC peut dépasser seul suite à l'actionnement du clignotant.



Tout-terrain

## A CONTRE-EMPLOI

**S**i la propulsion électrique a gagné les SUV, elle n'a pas encore été mise au profit des capacités d'évasion. Elle ouvre pourtant des possibilités par le pilotage individuel des essieux, voire des roues, qu'elle autorise. L'EQC est baptisé 4Matic bien qu'il soit dépourvu d'arbre de transmission. Traction la plupart du temps, il met à contribution son moteur arrière lorsque les roues avant perdent l'adhérence.

Un phénomène qui peut être ressenti lors d'une simple accélération sur chaussée humide. À noter que Mercedes propose des pneus hiver M+S en option à 200 €. L'absence de la suspension pneumatique sur les quatre roues prive de pouvoir augmenter la garde au sol.

## CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 129,5 mm



## VERDICT Tout-terrain



*L'EQC n'est pas du tout taillé pour l'évasion. Ses quatre roues motrices font acte de présence pour la sécurité et la suspension pneumatique, uniquement à l'arrière, ne permet pas de faire varier la garde au sol.*



# LE TARIF SALÉ EST ADOUCI PAR LE BONUS ET LES AVANTAGES FISCAUX... POUR LES ENTREPRISES.

## Budget

### Prix

Modèle hors options: 78 950 €	Modèle à l'essai: 94 400 €
Emissions CO <sub>2</sub> : 0 g/km	Puissance scale: 8 CV
Bonus: 6 000 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

### Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, assistant actif aux limitations de vitesse, contrôle de la pression des pneus, freinage d'urgence automatique, surveillance active des angles morts.

**Agrément:** accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation 2 zones, détecteur de pluie, écran panoramique avec compteurs digitaux (10,25") et multimédia (10,25"), hayon électrique, hi- 9HP 225 W, jantes 19", modes de conduite, navigation 3D avec reconnaissance vocale intelligente, pavé tactile de contrôle du multimédia, phares multibeam LED, radars de stationnement avant et arrière, rétroviseurs électriques et rabattables, rétroviseurs photosensibles, sellerie similicuir/micro bre, services connectés, sièges sport aux contours ajustables, volant multifonction.

### Packs

	pack modèle essai
<b>Pack d'Assistance à la Conduite Plus</b>	1 550 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, assistant actif de changement de voie	
<b>Pack Premium Plus</b>	5 600 €
Af chage tête haute, caméras 360°, hi- Burmester, pack energizing (programmes confort, diffusion de parfum, épuration de l'air), recharge smartphone par induction, sièges avant électriques à mémoires, toit ouvrant électrique	
<b>Pack Sièges Multicontours</b>	500 €
Sièges multicontours avec fonction massage	

### Options

	option modèle essai
Climatisation 3 zones	700 €
Interfaces smartphone (Apple CarPlay, Android Auto)	450 €
Jantes 21 pouces	1 800 €
Marchepieds	600 €
Navigation en réalité augmentée	300 €
Peinture métallisée	950 €
Sellerie cuir	1 700 €
Sièges avant climatisés	1 300 €



## VERDICT Budget



Outre la série limitée de lancement, l'EQC n'est disponible qu'en un seul niveau de finition, AMG Line, richement doté. Cela étant, certaines options des GLC ou GLE (toit panoramique, suspension pilotée, hayon mains libres...) ne sont pas disponibles ici. Le tarif costaud est un peu allégé par le bonus de 6 000 € ou l'exonération de la TVA pour les entreprises. La recharge sur une borne Ionity 110 kW coûte 8 € (ça ne va pas durer...) mais il faut compter 25 € sur une Be'Lib 22 kW à Paris.

### Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	180
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	5,6 / 27,1
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	5,2
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 33 / 68
<b>Consommations</b>	
Moyenne (kWh/100 km)	24,4
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	25,5 / 20,6 / 27
<b>Autonomie / Charge</b>	
Moyenne (km)	332
Ville / Route / Autoroute (km)	313 / 388 / 296
Temps de charge 7,4 kW (h) / 110 kW (m)	10h30 / 40

### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,77 / 1,89 / 1,63 / 2,88
Espace aux jambes AR (cm)	29
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 148
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places (dm³)	495
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	98 / 110 / 42
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	181 / 141 / 65

### Technique

<b>Moteur/Batterie</b>	1 moteur électrique asynchrone sur chaque essieu
Puissance maxi (kW/ch à tr/min)	300 / 408
Couple maxi (Nm à tr/min)	760 à 0
Batterie type / capacité (kWh)	lithium-ion / 80
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	double triangles, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4 roues motrices
Boîte de vitesses	rapport unique
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 505 / 1 800
<b>Pneumatiques</b>	Michelin Pilot Sport 4 SUV
Dimensions	255/40 R 21

## Conclusion



Avec l'EQC, Mercedes réussit mine de rien quelques tours de force. Celui d'offrir un SUV confortable, performant et doté d'un excellent comportement malgré ses 2,5 tonnes. Celui de faciliter le passage à l'électrique grâce à des repères préservés, des aides électroniques adaptées et une carte de recharge unique. Il ne parvient en revanche pas à lever l'incertitude de la charge, à résoudre le paradoxe d'un grand véhicule dont l'utilisation ne prend tout son sens qu'en ville ni à procurer un réel plaisir au volant.



CELUI QUI A LANCÉ LA MODE DES SUV URBAINS SE RENOUVELLE APRÈS UNE DÉCENNIE DE CARRIÈRE COURONNÉE DE SUCCÈS. LE JUKE II CHANGE TOUS LES INGRÉDIENTS MAIS PAS LA RECETTE, POUR ÊTRE SÛR DE CONSERVER SES ÉTOILES.

# FIGURE DE STYLE

Par Michel Courtès Photos Yann Lefebvre

**NISSAN JUKE**  
**DIG-T 117 CH DCT7 N-DESIGN**

PRIX : 27 640 €

PUISSANCE FISCALE : 6 CV

BONUS/MALUS 2019 : NEUTRE

MALUS NEDC 2020 : 190 €

\* Malus NEDC du 01/01/20 au 31/05/20







En matière de publicité, une école défend l'idée que peu importe que l'on parle d'un produit en bien ou en mal, l'important étant que l'on en parle. En fonction du produit considéré, cette théorie se révélera tour à tour vraie ou fausse, sans que l'on puisse tirer de conclusion ferme et définitive sur la validité globale de cette règle. Dans le cas du Juke en revanche, cela ne fait pas l'ombre d'un doute, elle s'est révélée vraie. Le premier SUV de poche du marché (4,14 m dans sa première génération) avait, à sa manière, défrayé la chronique avec son look décalé de grenouille dopée aux anabolisants. Un design inattendu qui a séduit autant qu'il a repoussé. Heureusement pour lui, les représentants de la première catégorie ont été largement assez nombreux, 1,5 million en moins de 10 ans ! Autre point fort de ce style, une capacité à traverser les années sans avoir l'air d'en souffrir. Mais le Juke, en dépit de son succès sur la durée, a fini par décrocher à tous les chapitres... sauf celui du style. Voici son remplaçant, qui compte aussi faire parler de lui.

ON POURRAIT DIRE QUE LE JUKE S'EST ASSAGI. EN RÉALITÉ, IL A PLUTÔT GAGNÉ EN MATURITÉ CE QUI N'EST PAS UN MAL.







La planche de bord est moins originale que par le passé mais elle se rachète par une qualité et un équipement en progrès.

Les responsables de Nissan ayant eu 10 ans pour penser au renouvellement du Juke, inutile de préciser qu'ils ont fait les choses en profondeur. Le nouveau venu n'a plus rien à voir avec celui qu'il remplace même s'il s'évertue à en reprendre le style. C'est pour partie réussi même si le nouveau Juke n'est, lorsque l'on y regarde bien, pas beaucoup plus qu'un Qashqai dévergondé. Mais cela devrait suffire à paraître plus insolent que son cousin le Renault Captur. De là à dire qu'il sera plus séduisant qu'un Peugeot 2008, cela paraît moins évident.

Ce qui l'est, évident, c'est que le Juke a grossi. En récupérant la plateforme du Captur, il gagne 7 cm en longueur (à 4,21 m) et 5 cm en largeur et hauteur (respectivement 1,80 et 1,60 m). Une inflation qui a le mérite de rester contenue, ce qui garantit au Juke d'être toujours à l'aise en ville. Ça lui permet aussi - et peut-être surtout - de faire progresser ses cotes d'habitabilité. Les passagers arrière habitués à la version actuelle seront impressionnés par les progrès réalisés même si l'ambiance lumineuse reste engoncée et la banquette uniquement utilisable à deux. Le coffre suit la même tendance en gagnant 70 dm<sup>3</sup> selon Nissan alors que la modularité fait, elle, dans le minimum syndical.

Original à l'extérieur, le Juke l'était aussi à l'intérieur. La seconde mouture s'inscrit dans sa lignée, en baissant le curseur de l'originalité tout en montant celui de la qualité. En version N-Design, reconnaissable par sa présentation bi-couleur, la planche de bord flatte l'œil. Les efforts consentis sur les matériaux sont indéniables et permettent de faire bonne impression tant que l'on ne

regarde pas trop dans le détail... Le multimédia passe par un écran tactile 8" et les compteurs, à aiguilles, intègrent en leur centre un écran digital de 7" qui présente les rappels de direction du GPS ou les fonctionnalités des aides à la conduite. Bien au goût du jour, le nouveau Juke peut être équipé du système ProPilot qui combine l'aide active au maintien dans la voie et le régulateur de vitesse adaptatif. La connectivité n'est pas en reste non plus avec, à l'intérieur, les interfaces Apple CarPlay et Android Auto ainsi que le wi-fi (en sus) et depuis l'extérieur la possibilité de verrouiller ou de programmer le GPS grâce au Nissan Connect Service.



Le ProPilot aide le conducteur à rester sur sa voie mais ce dernier ne peut lâcher le volant sans un avertissement.





## Qualités

Habitabilité/  
coffre en progrès  
+  
Présentation  
pétillante  
+  
Technologies  
à la page

## Défauts

Visibilité  
¾ arrière  
-  
A-coups  
de boîte  
-  
Vibrations  
moteur



## PLUS POLYVALENT, LE JUKE NE FAIT PAS VRAIMENT D'EFFORT CÔTÉ MOTEUR, SURTOUT FACE À UNE CONCURRENCE DÉSORMAIS REDOUTABLE...

Alors que son cousin de chez Renault, le Captur, arrive sur le marché avec 3 essence, 2 diesels et bientôt une version hybride rechargeable, le Juke n'a droit, lui, qu'à un seul moteur. Lequel ne fait pas vraiment rêver sur le papier avec sa puissance modeste de 117 ch. Seule option (mécanique) laissée au client, celle du choix entre boîte manuelle 6 et boîte robotisée à 7 rapports, en remplacement de la CVT (à variation continue). C'est cette configuration qu'il nous a été donné d'essayer lors de notre prise en mains.

Un premier trajet en ville permet de rapidement confirmer deux points: le nouveau style n'améliore pas la visibilité ¾ arrière et la boîte robotisée pâtit d'à-coups à basse vitesse que n'avait pas la CVT. D'autre part, le 3 cylindres s'est aussi montré trop généreux en vibrations à notre goût. La bonne surprise vient des suspensions qui font enfin leur travail. Le confort n'est pas encore moelleux mais la fermeté pourra être atténuée en résistant à la tentation des roues de 19". Lorsque l'horizon se dégage, le Juke pourra encore étaler ses progrès en dynamisme. Le comportement se révèle plaisant grâce à une direction consistante, un train avant sain et une prise de roulis parfaitement maîtrisée. De quoi pousser à augmenter le rythme... ce qui sera pour ainsi dire impossible. D'un côté le 3 cylindres manque d'arguments (en dépit d'un allègement global d'une trentaine de kilos), d'un autre la boîte se hâte de passer les rapports pour soigner ses

consommations. Heureusement, un mode sport et des palettes au volant permettent de contourner ce défaut. Sur autoroute, c'est encore le manque d'allonge de la mécanique qui compliquera les dépassements. On relève également des bruits d'air qui se manifestent assez tôt. Mais n'oublions pas que le Juke est avant tout un SUV urbain.

Nissan compense l'offre mécanique (temporairement) restreinte par une large palette de finitions et des possibilités de personnalisation étendues. Côté rapport prix/équipement, le Juke est sûr de son succès dans la mesure où il offre une dotation riche dès le niveau Tekna mais ne se montre pas moins cher que la concurrence. Surtout si l'on tient compte de son déficit de puissance.



## Conclusion



*L'opération était risquée mais elle se solde par un succès. Le nouveau Juke joue les séducteurs en reprenant les traits de son prédécesseur et ses possibilités de personnalisation. L'habitabilité progresse, la qualité fait un bond en avant et les technologies sont à la page. Sur la route, comportement et confort sont aussi bonifiés. Mais le Juke souffre d'une visibilité médiocre, d'à-coups de boîte et de vibrations de son moteur là où c'est le plus pénalisant pour lui: en ville.*







Sur la nouvelle gamme N-Design, les sièges avant prennent la forme de baquets avec haut-parleurs intégrés.



L'écran 8" n'est pas très grand par rapport à ce que propose un Captur. Le volume de coffre gagne 70 dm³.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

## Prix

Modèle hors options: 27 640 €	Modèle à l'essai: 30 040 €
Emissions CO <sub>2</sub> : 116 g/km	Puissance: scale: 6 CV
Bonus/Malus 2019: neutre	Garantie: 3 ans, kilométrage illimité
Malus 2020 (NEDC)*: 190 €	

\* du 01/01/20 au 31/03/20

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, appel d'urgence, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, freinage d'urgence avec détection de piétons/cyclistes, radar de recul, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.

**Agrément** : accès et démarrage sans clé, climatisation automatique, hi- 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", modes de conduite, multimédia écran tactile 8" commande vocale, Nissan Connect Service (verrouillage, infos, entretien à distance), Pack extérieur rouge, Pack intérieur orange, peinture métallisée bi-ton, prises USB/Aux/12V, rétroviseurs électriques, dégivrant et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, sièges avant chauffants.



## Packs

<b>NissanConnect</b>	500 €
Navigation 3D connectée (info tra c, points d'intérêt, navigation porte à porte)	
<b>Pack Techno</b>	1500 €
Hi- Bose 6HP, caméras 360°, radars de stationnement avant, ProPilot (aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent), alerte tra c en marche arrière, surveillance des angles morts	

## Options

Jantes 19"	option modèle essai 400 €
------------	------------------------------

## Technique

<b>Performances</b>	
Vitesse maxi (km/h)	180
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	11,1
<b>Consommations</b>	
Mixte (l/100 km)	6
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	5,1 / 4,5
Réservoir (l)	46
<b>Dimensions / Coffre</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,21 / 1,80 / 1,60 / 2,67
Volume coffre 5 places (dm³)	422
<b>Moteur</b>	3 cyl., turbo essence
Cylindrée (cm³)	999
Puissance maxi (ch à tr/min)	117 à 5250
Couple maxi (Nm à tr/min)	180 à 1750
<b>Châssis</b>	caisse autporteuse à crémallière, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	10,6
Suspension avant	pseudo McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques / disques
<b>Transmission</b>	traction
Boîte de vitesses	à double embrayage, 7 rapports
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1207 / 1250
<b>Pneumatiques</b>	Hankook Ventus ST evo <sup>4</sup>
Dimensions	225/45 R 19



## BMW X1

200 190 CH XDRIVE M SPORT

PRIX : 51 350 €

MALUS 2019 / 2020 (NEDC) : 75 € / 400 €

PUISSANCE FISCALE : 10 CV



À l'origine, il y a un concept car, sublime, racé, subjugant, qui a marqué les esprits. Présenté en janvier 2008, le LRX projette Range Rover dans le chaudron en ébullition des SUV. Il faut pourtant attendre presque trois ans pour que naisse l'Evoque dérivé de ce concept. Spécialiste des 4x4 de franchissement, le constructeur sort ainsi de ses ornières pour investir un créneau qui progresse comme un rouleau compresseur. Le risque est à vrai dire minime et l'Evoque roule vers le succès. Dévoilé en novembre 2018, la seconde génération entend bien profiter du succès de son aîné. Mais cette fois-ci, pas d'effet "coup de poing" : les lignes sont calquées sur le précédent modèle, mais peaufinées dans les moindres détails. Si l'effet de surprise ne

joue pas, l'élégance est au rendez-vous : c'est bien l'essentiel. Face à Range Rover, BMW n'est pas un débutant, loin de là. Le constructeur allemand a investi le segment des SUV premium avec le X5 en 1999, suivi en 2004 du X3, puis du X1 en 2009, dont la seconde génération datant de 2015 vient d'être restylée.

Evoque et X1 évoluent aujourd'hui sur le même territoire, celui des SUV compacts tendance premium. Directement comparables, leurs gabarits restent mesurés. Et si le X1 est sensiblement plus long - 4,45 m contre 4,38 m - il est dominé en largeur et en hauteur par l'Evoque qui donne visuellement l'impression d'être plus imposant.



# COMBAT DE SÉDUCTEURS

DE LA POINTE DE SA CALANDRE AU DERNIER DE SES BOULONS, L'EVOQUE DEUXIÈME DU NOM EST UN SÉDUCTEUR NÉ. C'EST DÉJÀ BEAUCOUP POUR CAPTER L'ATTENTION DE LA CLIENTÈLE. POUR CONTRER CE NOUVEAU RIVAL, LE X1 RESTYLÉ EST BIEN DÉCIDÉ À FAIRE VALOIR D'AUTRES ATOUTS. SUR LE RING, L'AMBIANCE S'ANNONCE GLACIALE.

Texte Thierry Émiles Photos Christian Martin



Dans le même ordre d'idée, l'un et l'autre proposent des gammes denses. On dénombre ainsi trois moteurs diesel et trois essence sur le X1 auxquels s'ajoute un choix de transmissions à deux ou quatre roues motrices et de boîtes manuelles ou automatiques pour un total de 52 modèles ! L'Evoque n'a rien à envier à son rival puisque son tarif propose lui aussi... 52 versions ! Trois moteurs diesel et trois essence sont au programme, mais chez Range Rover la traction et la boîte manuelle sont réservées au diesel de 150 ch. L'honneur des deux constructeurs est ici défendu par les versions diesel 180/190 ch à boîte automatique et quatre roues motrices pour un match qui, au-delà des similitudes, réserve bien des surprises.

## RANGE ROVER EVOQUE D180 AWD FIRST EDITION

PRIX : 68 600 €

MALUS 2019 / 2020 (NEDC) : 1 001 € / 2 726 €

PUISSANCE FISCALE : 11 CV

## Vie à bord

Bien que destinées à chasser sur le même territoire, ces deux SUV usent d'armes de séduction bien différentes. Version miniature - enfin pas tant que ça - du Velar, l'Evoque affiche un profil en coin très prononcé, souligné par une fine nervure latérale et accentué par le pavillon plongeant vers l'arrière. La partie haute peinte en noir casse l'effet massif tandis que les poignées encastrees donnent à l'ensemble une allure de "galet" poli. En comparaison, le X1 apparaît plus trapu, impression atténuée par une hauteur plus faible de 5 cm (1,60 cm contre 1,65 cm) et une garde au sol de 18,5 cm seulement contre 21,2 cm pour l'Evoque. Cela semble peu mais lorsqu'on prend place à bord, la différence est immédiate; le X1 propose une position de conduite basse, typée sport même, tandis que l'Evoque offre une perspective légèrement dominante.

Inspirée par le reste de la gamme, la planche de bord du Range Rover arbore un style sobre et élégant, caractérisé par une façade tendant vers l'horizontale, du plus bel effet. Installé au centre, l'écran se déploie légèrement lorsqu'on met le contact. Un second écran, tactile également, est totalement noyé dans la console centrale. On y règle notamment la climatisation et les différents modes de conduite, mais la surface est rapidement marquée par



Les fonctions qui s'affichent sur l'écran se pilotent via une commande rotative. La circulation dans les menus est parfois fastidieuse. Les pneus sont bruyants sur certains revêtements.



LA FINITION EST EXEMPLAIRE,  
MAIS L'AGENCEMENT CLASSIQUE

BMW X1



# DESIGN, MATÉRIAUX S'UNISSENT POUR UNE AMBIANCE RAFFINÉE

## RANGE ROVER EVOQUE



Silence et confort sont les deux atouts maîtres de l'Evoque. L'écran supérieur tactile est bien visible par les passagers avant. C'est sur lui que s'af che la très utile fonction "capot transparent".



vos empreintes, comme l'écran de votre smartphone. A noter que le revêtement noir de la console ne génère aucun reflet, comme ceux que nous avons constaté dans le Velar affublé d'un élément chromé.

En comparaison, la planche de bord du X1, ici parée d'un bandeau en métal satiné, paraît plus classique avec un écran tactile non encastré et des réglages audio et de climatisation confiés à des commandes manuelles bien accessibles. Les autres fonctions sont pilotées via la molette de l'iDrive, facile à comprendre mais qui multiplie les manipulations : six par exemple pour régler la hauteur de l'affichage tête haute !

Côté nouvelles technologies, l'Evoque se distingue par son instrumentation numérique paramétrable à loisir, avec par exemple la possibilité d'afficher la carte de navigation. Le X1 se contente d'un combiné classique à deux cadrans - au demeurant parfaitement lisibles - l'affichage de la navigation, limitée aux indications fléchées, n'apparaissant qu'en tête haute. BMW se convertit progressivement au combiné numérique ; la nouvelle Série 1 en est équipée mais pour le X1, il faudra attendre le futur modèle. Le SUV allemand n'en demeure pas moins très agréable à vivre. Dans cette finition M Sport, il bénéficie de sièges semi-baquets, dont les coussins latéraux sont ajustables. Le maintien est parfait et très appréciable sur les parcours sinueux. Ceux de l'Evoque sont très confortables mais moins creusés et un peu plus glissants. En revanche, le conducteur bénéficie d'un volant à réglage électrique alors qu'il est simplement manuel sur le X1. Sièges chauffants sur

## BMW X1



Grâce à leurs coussins latéraux ajustables, les sièges semi-baquets de cette version M Sport sont particulièrement enveloppants.



Le X1 est une remarquable machine à rouler. Il possède les gènes d'une véritable BMW et propose un comportement très dynamique.

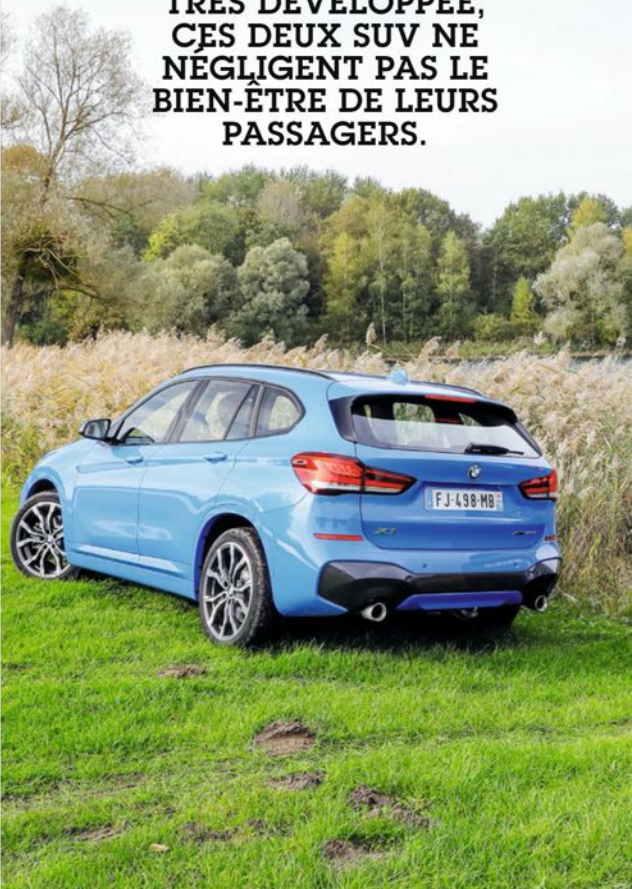


Pas de plancher plat lorsque les trois dossiers sont rabattus. En option, la banquette coulissante permet de moduler le volume.

le BMW, sièges et volant chauffants sur le Range, en matière de bien-être, l'Evoque sort le grand jeu. Il est également doté d'un toit vitré panoramique, hélas fixe, un équipement facturé en supplément chez BMW. Mais il a au moins le mérite d'être ouvrant...

Les passagers arrière ne font pas l'objet des mêmes attentions. Si l'accessibilité est correcte, malgré des pieds de porte un peu étroits, les banquettes fixes ne permettent pas de moduler l'espace. Chez Range Rover comme chez BMW, la modularité a dû être étudiée un 15 août ! Le X1 offre toutefois un lot de consolation en proposant au client une banquette coulissante assortie d'une inclinaison de dossier réglable, le tout au prix de 360 €. L'espace aux jambes disponible varie ainsi de

**MÊME S'ILS N'ONT PAS  
LA FIBRE FAMILIALE  
TRÈS DÉVELOPPÉE,  
CES DEUX SUV NE  
NÉGLIGENT PAS LE  
BIEN-ÊTRE DE LEURS  
PASSAGERS.**





19 à 32 cm. Dans cette dernière configuration, le X1 offre 10 cm de plus que l'Evoque. Voilà un petit supplément qui apporte un grand agrément ! Cette banquette coulissante permet également de moduler le volume du coffre, de 498 à 608 dm<sup>3</sup>. Celui de l'Evoque n'est pas aussi généreux, d'autant que le X1 dispose en sus d'un grand espace sous le plancher. A noter qu'en position rabattue, l'assise reste fixe ce qui ne permet pas d'avoir un plancher parfaitement plat. Ni le X1 ni l'Evoque n'ont vocation aux missions de déménagement, même si les hayons motorisés facilitent le chargement. Le Range Rover bénéficie en sus d'une ouverture mains libres grâce à un capteur sous le bouclier, un équipement trop souvent capricieux qui relève du gadget !

## VERDICT Vie à bord

**BMW X1** ★★★★★

*La présentation est plus classique mais la finition est à l'abri de tous reproches. Les sièges semi-baquets sont particulièrement appréciables. La modularité est tout aussi négligée que sur l'Evoque mais une banquette coulissante disponible en option corrige en partie ce défaut et offre un peu plus d'espace à l'arrière.*

**Range Rover Evoque** ★★★★★

*La présentation élégante et l'ambiance raffinée constituent des atouts majeurs pour tous ceux qui recherchent un cocon douillet. Si les passagers avant sont particulièrement choyés, on aimerait un peu plus d'attentions pour les occupants du second rang. Quant à la modularité, elle est on ne peut plus basique.*

**Verdict** ÉGALITÉ

## RANGE ROVER EVOQUE



Les sièges revêtus de cuir disposent d'une multitude de réglages électriques, comme le volant. Position de conduite au millimètre.



Les roues de 21 pouces, proposées en option, induisent un léger ottement du train avant qui impose de constantes corrections.



Le volume du coffre est correct mais la modularité a été totalement ignorée. Une fois rabattu, le dossier ne forme pas un plancher plat.



## Sur la route

Deux poids, deux mesures : dans le cas présent cette expression est à prendre au sens littéral. Bien que bâti sur une nouvelle plate-forme, l'Evoque reste pénalisé, comme l'ancienne génération, par un poids excessif. Avec une masse qui dépasse les deux tonnes (2005 kg très exactement), ce dandy est clairement frappé de surpoids. En comparaison, le Munichois pesé à 1640 kg seulement fait preuve d'une insoutenable légèreté. Pas besoin de chercher ailleurs l'explication aux performances décevantes enregistrées avec le Range. Certes, il accuse un déficit de 10 ch par rapport à son rival (180 ch contre 190 ch) mais cette différence n'est pas la cause de sa nonchalance. Un simple coup d'œil à nos mesures est édifiant. Le X1 atteint 219 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 8,3 s alors que l'Evoque se contente de 190 km/h et 10,5 s. Même constat en reprises de 90 à 130 km/h, avec un temps de 7,8 s pour l'Allemand et de 9,4 s pour l'Anglais. Ce dernier est pourtant équipé d'un alimerno-démarré censé récupérer l'énergie en décélération pour "booster" les relances, mais son effet est insensible à la conduite. Dans l'absolu et en usage quotidien, ces résultats ne posent pas véritablement problème, sauf dans quelques cas précis où l'on attend un peu de vivacité de sa monture. Malheureusement, le poids nuit également au comportement. L'Evoque se révèle pataud et fait preuve d'une grande inertie sur les routes sinueuses.

A contrario, le X1 est vif, précis, bien plus mobile que son rival et doté d'un train avant plus incisif. L'agrément y trouve largement son compte. Le comportement de l'Evoque est également pénalisé par des pneumatiques qui nous ont semblé inadaptés. Il est, d'origine, équipé de roues de 20 pouces, tandis que notre modèle d'essai était chaussé de 21 pouces, avec comme résultat une sensation de flottement, de manque de stabilité de la direction, obligeant à corriger la trajectoire, de façon minime mais permanente. Avec ses roues de 19 pouces - chaussées de pneus à roulage à plat - le X1 est plus autoritaire sur sa trajectoire. Ces différences se lisent sur autoroute où les deux SUV font preuve d'une bonne stabilité. Sur ce terrain, l'Evoque met en exergue son excellent confort grâce à ses suspensions moelleuses et son insonorisation efficace. Le X1 est un peu plus ferme, son moteur moins discret et ses pneus plus sonores sur les revêtements rugueux. En revanche, ses sièges semi-baquets assurent un excellent maintien, en accord parfait avec son caractère plus impétueux.

Par ailleurs, divers modes de conduite sont à la disposition du conducteur. L'électronique modifie la gestion de la suspension, de la direction, de l'accélérateur et des changements de rapports. A noter que le mode Sport du X1 est plus énergique que celui de l'Evoque. Le

**PÉNALISÉ PAR SON  
EXCÉDENT DE POIDS,  
L'EVOQUE NE PEUT PAS  
SUIVRE SON RIVAL.**

## BMW X1

## Qualités

Performances  
brillantes  
+  
Consommation  
modérée  
+  
Comportement  
dynamique

## Défauts

Bruits de roulement  
excessifs  
+  
Banquette  
modulable en  
option seulement  
-  
Catalogue d'options  
décourageant

## BMW X1



Plus puissant, le 2.0 BMW doit aussi déplacer un poids moindre que son homologue. Les performances sont au rendez-vous.



La boîte automatique à 8 rapports se montre douce à l'usage. Le mode sport la rend plus réactive de façon sensible.



## RANGE ROVER EVOQUE

### Qualités

Présentation  
élégante  
+  
Excellent niveau  
de confort  
+  
Richesse de  
l'équipement

### Défauts

Poids excessif  
—  
Comportement  
pataud  
—  
Tarif de cette  
version First  
Edition



## RANGE ROVER EVOQUE



Le moteur est ici aidé par un alterno-démarrateur. Mais rien n'y fait, le poids de l'Evoque le prive d'une réelle vivacité.



La commande de boîte à 9 rapports n'est plus rotative. Sur route, quelques à-coups sont relevés en phase de rétrogradage.

SUV allemand bénéficie par ailleurs d'une boîte automatique (à huit rapports) plus fluide, celle du Range (à neuf rapports) manifestant de légers à-coups notamment au rétrogradage.

Cet inconvénient disparaît en ville où ces deux SUV savent évoluer en douceur. Le principal problème vient du manque de visibilité de trois quarts arrière, défaut en partie compensé par la présence de caméras de recul. A noter que Range Rover propose, moyennant 464 €, une option dite "capot transparent" qui permet de visualiser ce que vous masque le museau de votre Evoque. L'efficacité est bluffante, à cocher donc.

## VERDICT Sur la route

**BMW X1** ★★★★★

*Fringant et doté d'un comportement à la fois dynamique et précis, le X1, bien plus léger que son rival, procure un réel plaisir de conduite. Sa boîte est également d'une grande douceur, mais ses suspensions sont plus fermes, ses pneumatiques "roulage à plat" plus bruyants et son moteur plus sonore.*

**Range Rover Evoque** ★★☆☆☆

*L'Evoque dépasse deux tonnes au pesage. Conséquence de ce surpoids, les performances sont décevantes et le comportement pataud. A ces défauts s'ajoute une surmonte pneumatique qui nuit à la précision. On apprécie en revanche le niveau du confort et la discrétion du moteur.*

**Verdict** **BMW X1**



**FACE-À-FACE**

BMX X1 /  
RANGE ROVER EVOQUE



**L'EVOQUE A REÇU EN  
HÉRITAGE LES GÈNES  
DE SES ANCÊTRES  
BAROUDEURS. LE X1  
PRÉFÈRE LES PISTES...  
BITUMÉES.**





## Tout-terrain

### L'UN S'AMUSE...

Même s'il a l'élégance d'un dandy, l'Evoque se doit d'honorer son blason. Et le moins que l'on puisse dire c'est qu'il le fait avec brio. Ses modes de conduite proposent divers programmes off-road selon la nature du terrain (sable, boue, graviers...) qui modifient la gestion de la motricité pour optimiser la progression. Ajoutez à cela une confortable garde au sol de 212 mm et vous obtenez un véritable voltigeur, dont le costume est malheureusement inadapté aux fantaisies acrobatiques. A l'inverse, le X1 n'affiche aucune ambition en tout-terrain. Sa garde au sol (185 mm) est plus faible et la seule assistance dont il dispose est un limiteur de vitesse en descente. Insuffisant pour suivre l'Evoque dans ses évolutions.

#### BMW

GARDE AU SOL	18,3 CM
ANGLE D'ATTAQUE	10°
ANGLE DE SORTIE	10°

#### Range

GARDE AU SOL	21,2 CM
ANGLE D'ATTAQUE	25°
ANGLE DE SORTIE	30,6°

### VERDICT Tout-terrain

#### BMW X1 ★☆☆☆☆

Les BMW n'ont jamais eu la moindre affinité avec le tout-terrain et le X1 ne fait pas exception à la règle. Ses aptitudes sont inversement proportionnelles au caractère dynamique de son comportement routier. Bien chaussé, ce SUV saura tout de même vous sortir de quelques pièges hivernaux.

#### Range Rover Evoque ★★★★★

Même si son allure ne laisse rien transparaître, l'Evoque est un virtuose en tout-terrain. Chaussez-le de pneus à crampons et il vous mènera dans les endroits les plus inaccessibles. Malheureusement, sa carrosserie supportera mal l'escapade. Ses aptitudes seront appréciées l'hiver en montagne.

#### Verdict RANGE ROVER EVOQUE

## Budget

Si cette version First Edition de l'Evoque s'affiche au prix fort (68 600 €), elle propose en contrepartie un équipement particulièrement complet. La sellerie cuir, le toit panoramique - malheureusement fixe -, le volant chauffant à réglage électrique, plus une foule d'assistants de conduite parmi lesquels la surveillance des angles morts, le régulateur adaptatif avec semi-autonomie dans les embouteillages, l'affichage tête haute ou bien la vision à 360° et l'assistant de parking, sont au programme. D'entrée de jeu, le X1 est moins bien loti. Il faut pointer la liste des options pour s'offrir une sellerie cuir (1 750 €) ou bien un pack incluant, entre autres, l'aide au maintien en ligne, le régulateur de vitesse actif et la conduite semi-autonome (Pack Advanced Safety à 1 250 €). On trouve également, au chapitre des suppléments, l'assistant de parking (430 €) et les palettes au volant (150 €). Le toit panoramique est lui aussi facturé en supplément (à 1 450 €) mais il a au moins le mérite d'être ouvrant. L'addition de toutes ces douceurs fait grimper le prix du X1 de 51 350 € à 56 580 €. Et même si quelques équipements font encore défaut pour rattraper le niveau de l'Evoque, le X1 demeure moins cher, avec à son actif quelques éléments très positifs comme les sièges semi-baquets très confortables.

Il a également le mérite d'être moins coûteux à l'usage avec une consommation moyenne de 6,6 l/100 km contre 8 l pour l'Evoque, pénalisé une fois de plus par son poids. Il en résulte un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de

125 g/km pour l'Allemand et de 145 g/km pour l'Anglais avec à la clé un malus plus cher. Précisons toutefois que grâce à la présence de son alterno-démarrreur, le Range est considéré comme un micro-hybride et qu'à ce titre, il bénéficie d'un rabais sur la carte grise, pouvant aller jusqu'à la gratuité totale. Seules les régions Centre-Val de Loire et les DOM n'appliquent aucune ristourne. ■

## VERDICT Budget

## BMW X1 ★★★★★

*Sensiblement moins cher, le X1 affiche tout de même des tarifs coquets pour un SUV compact, et il faut puiser dans le catalogue des options pour enrichir l'équipement. Le BMW se montre en revanche nettement plus sobre que l'Evoque, ce qui implique de facto un montant de malus plus digeste.*

## Range Rover Evoque ★★★★★

*Si cette version First Edition est particulièrement chère, l'ensemble de la gamme Evoque n'est pas spécialement bon marché. Heureusement, dans le cas présent, l'équipement est bien fourni, c'est la moindre des choses. Pénalisé une fois de plus par son poids, l'Evoque est plus gourmand que son rival.*

## Verdict BMW X1

**AU RANGE ROVER EVOQUE L'ATOUT CHARME, AU  
BMW X1 LA RIGUEUR ET LE DYNAMISME.**







## Prix

	BMW	RANGE ROVER
Modèle hors options	<b>51 350 €</b>	<b>68 600 €</b>
Modèle à l'essai	59 600 €	70 278 €
Emissions CO <sub>2</sub>	125 g/km	145 g/km
Malus 2019 / 2020 (INEDC)	75 € / 400 €	1101 € / 2726 €
Puissance - scale	10 CV	11 CV

## Équipements

**Série** : accès mains libres, af. charge tête haute (Range), aide au maintien en ligne (Range), assistant de parking (Range), banquette rabattable 40/20/40, caméra de recul, climatisation automatique bizona, détecteur de pluie et de luminosité, hayon motorisé, hot spot Wi-Fi (Range), jantes alliage, palettes de vitesses au volant (Range), régulateur de vitesse adaptatif + assistance embouteillage (Range), sellerie cuir (Range), sièges avant chauffants à régulations électriques, siège conducteur à mémoire, siège passager à mémoire (Range), surveillance des angles morts (Range), système audio, toit panoramique (Range), vitres teintées, volant chauffant (Range), volant réglable hauteur/profondeur (élec. sur Range).

## Options

option modèle essayé	BMW	RANGE ROVER
Adaptative Dynamics (amortissement piloté)	—	981 €
Banquette coulissante et dossier inclinable	360 €	—
Ceintures de sécurité noires avec liserés aux couleurs « M »	310 €	—
Dynamique con. gurable (modes de conduite paramétrables)	—	447 €
Jantes alliage 21 pouces	—	250 €
Jantes alliage 19 pouces	870 €	—
Palettes de vitesses au volant	150 €	série
Peinture métallisée	890 €	935 €
Peinture métallisée Premium	—	1432 €
Réservoir de 61 l	60 €	—
Sellerie cuir	1750 €	série
Système hi-fi Harman Kardon	810 €	—
Toit ouvrant panoramique	1450 €	—

## Packs

pack modèle essayé	BMW	RANGE ROVER
<b>Pack ConnectedDrive</b>	1 900 €	—
Alarme antivol, système de navigation Professionnel avec af. charge tête haute, connectivité sans fil avec recharge du smartphone par induction, information tra c en temps réel (3 ans), conciergerie (3 ans), fonction « Ma BMW à distance »	—	—
<b>Pack Innovation</b>	850 €	—
Volant sport gainé cuir, rétroviseur intérieur électrochrome, alerte de franchissement de ligne, protection active des piétons, feux de route anti-éblouissement, combiné d'instruments haute résolution	—	—
<b>Pack Advanced Safety</b>	600 €	—
Régulateur de vitesse actif, pilote semi-automatique dans les embouteillages	—	—

## Performances

mesures par l'Autotest

	BMW	RANGE ROVER
Vitesse maxi (km/h)	219	190
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	8,3 / 29,8	10,5 / 32,3
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7,8	9,4
<b>Freinages</b>		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64	10 / 33 / 70
<b>Consommations</b>		
Moyenne (l/100 km)	6,6	8
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7 / 6,6 / 6,3	8,6 / 7,8 / 7,7
Réservoir (l) / Autonomie (km)	61 / 924	65 / 810

## Dimensions

mesures par l'Autotest

	BMW	RANGE ROVER
<b>Extérieures / Intérieures</b>		
L / l / h / empattement (m)	4,45 / 1,83 / 1,60 / 2,67	4,38 / 1,91 / 1,65 / 2,69
Espace aux jambes AR (cm)	19 - 32*	22
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	147 / 146	149 / 146
<b>Coffre</b>		
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	498 - 608* / 1550	387 / 1383
Seuil de chargement (cm)	71	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	87 - 100* / 100 / 45	83 / 105 / 50
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	167 / 132 / 74	163 / 118 / 71

\* banquette coulissante

## Technique

données constructeur

	BMW	RANGE ROVER
<b>Moteur</b>		
	4 cyl. en ligne, turbodiesel	4 cyl. en ligne, turbodiesel + alternateur démarreur
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1995	1999
Puissance maxi (ch à tr/min)	190 à 4 000	180 à 2 400
Couple maxi (Nm à tr/min)	400 de 1750 à 2500	430 de 1750 à 2500
<b>Châssis</b>		
	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,4	11,9
Suspensions avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés	disques ventilés / disques
<b>Transmission</b>		
Boîte de vitesses	4x4 permanent BVA8	4x4 permanent BVA9
<b>Poids</b>		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1640 / 2000	2005 / 2000
<b>Pneumatiques</b>		
Dimensions	Continental EcoContact 6 SSR	Pirelli Scorpion Zero All Season
	225/45 R 19	245/45 R 21

## Conclusion

Un élément majeur domine ce face-à-face : le poids. 365 kg séparent l'Evoque du X1, un excédent qui pénalise le SUV anglais en performances, en consommation et en comportement. Le X1 s'impose donc en toute logique, mais l'Evoque peut compter sur son charme et son raffinement pour faire pencher la balance en sa faveur. En automobile, c'est bien souvent le cœur qui guide le choix des acheteurs.

**Le gagnant BMW X1**



# ABONNEZ-VOUS à

# L'auto-journal Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



## Les avantages de l'offre sans engagement

### La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

### Votre abonnement est résiliable sans frais

sur simple demande au service client

### Le paiement est sécurisé

entre votre banque et l'éditeur de L'Auto-Journal

## L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4  
4 n<sup>os</sup>/an

+ la version numérique offerte !

= **4,20€** SEULEMENT  
par trimestre au lieu de 6,64€

SANS ENGAGEMENT



La version numérique  
**OFFERTE !**

soit  
**37%**  
de réduction !

Service client **DÉDIÉ :**



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)  
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client  
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements  
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement  
L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

### 1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT ET MON MODE DE PAIEMENT :

#### ☐ L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

**-37%**

L'Auto journal évasion & 4x4 pour **4,20€** par trimestre  
au lieu de **6,64€** (896399)

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité  
de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de  
prélèvement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,90 €/trimestre

#### ☐ L'OFFRE CLASSIQUE :

**-17%**

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n<sup>os</sup>)  
à 22 € au lieu de **26,56 €** (896407)

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

8 ou 11 caractères selon votre banque

Vous autorisez EMAS, société éditrice de L'Auto-Journal à envoyer des instructions à votre banque pour débiter  
votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS  
S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Je choisis mon mode de règlement :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

☐ CB n°

Expire Fin :

Cryptogramme : (au dos de votre carte)

Nom\*\* : \_\_\_\_\_  
Prénom\*\* : \_\_\_\_\_  
Adresse\*\* : \_\_\_\_\_  
CP\*\* : \_\_\_\_\_ Ville\*\* : \_\_\_\_\_  
Date d'anniversaire : \_\_\_\_\_ (pour fêter son anniversaire)  
Tél. (portable de préférence) : \_\_\_\_\_ (Pour envoyer un SMS en cas de problème de livraison)  
Email : \_\_\_\_\_  
(Pour gérer l'abonnement, accéder aux services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. L'adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

Dater et signer obligatoirement

FAIT A : \_\_\_\_\_

LE : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

\* Le prix de référence se compose du prix kiosque et des frais de port. \*\* À remplir obligatoirement. D'ici le 31/01/2020, DOM-TOM et autres pays nous consulter. Les produits vous seront adressés dans un délai de 4 semaines  
après réception de votre règlement et dans la limite des stocks disponibles. Vous disposez, conformément à l'article L.221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en noir. ant clairement votre décision à notre service abonne-  
ment. Le coût du renvoi des produits est à votre charge. Responsable de traitement des données personnelles : Mondadori Magazines France SAS. Finalités du traitement : gestion de la relation client, opérations promotionnelles et de diffusion. Données postales et téléphoniques susceptibles  
d'être transmises à nos partenaires. Conformément à la Loi Informatique et Libertés du 6-01-78 modifiée, si vous pouvez exercer vos droits de disposition, accès, rectification, et d'annulation. Limitation à l'utilisation de vos données ou donner vos directives sur le sort de vos données après décès  
en envoyant à Mondadori France SAS, c/o service juridique, 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex, ou par mail à [droits@mondadori.fr](mailto:droits@mondadori.fr). Vous pouvez insérer une déclaration auprès de la CNIL - [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr). Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur [kiosquemag.com](http://kiosquemag.com).

**+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur [www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal](http://www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal)**  
Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 - Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 EVREUX cedex 9  
Editions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex





HONDA  
CR-V



ECLIPSÉS PAR LES STARS DU MARCHÉ, ILS NE MANQUENT POURTANT PAS DE QUALITÉS... PLUTÔT DE NOTORIÉTÉ. EUX, CE SONT LES "OUTSIDERS". EN VOICI CINQ QU'IL SERAIT DOMMAGE DE NE PAS CONNAÎTRE.

Dossier réalisé par: Jemil Lando et Patrice Chéreau

# DÉLIT D'INITIÉ

LEXUS UX



LAND ROVER  
DISCOVERY SPORT



MAZDA CX-30



SUBARU  
FORESTER



Le marché français est singulier. Tout d'abord parce qu'il est dominé par des constructeurs nationaux qui ont pour eux une histoire et un réseau bien ancrés. Ensuite, parce qu'il est limitrophe de l'Allemagne, une autre puissance industrielle automobile qui s'adapte les segments du haut de gamme. Enfin, parce qu'il est principalement orienté sur les petites voitures et sur le diesel (bien que ce soit de moins en moins le cas). Dès lors, quand on est une marque ni française ni allemande, que l'on est spécialisée dans les SUV premium ou qu'on ne propose pas de diesel à son catalogue, faire son trou peut tenir de la gageure.

Ces véhicules qui passent sous le faisceau du radar ne manquent pour autant pas de qualités. A commencer par leur relative rareté qui procure la satisfaction de rouler dans un véhicule que l'on ne croise pas à tous les coins de rue. Un choix de connaisseur qui ne se limite pas à cet argument. La preuve dans les pages de ce dossier qui leur est consacré.

# HONDA CR-V

## L'ÉLÈVE APPLIQUÉ

**HONDA CR-V I-MMD 184 CH**  
E-CVT 4WD EXCLUSIVE

PRIX : 47 270 €

MALUS 2019 : 75 €

MALUS 2020 (NEDC) : 400 €



SURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX

### Performances

mesurées par l'AJMx4

Vitesse maxi (km/h)	180
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	9 / 31,1
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,4
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	7,6
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,3 / 7,2 / 8,2

### Dimensions

mesurées par l'AJMx4

L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,86 / 1,69 / 2,67
Espace aux jambes AR (cm)	35
Volume 5 places / 2 places (dm³)	622 / 1 756

### Technique

Puissance maxi cumulée (ch)	184
Couple maxi cumulé (Nm)	315
Boîte de vitesses	à variation continue
Poids à vide (kg)	1 735



**LE CR-V PUISE SON INSPIRATION DU CÔTÉ DES MONOSPACES. HABITABLE ET PRATIQUE, IL REVIENT DANS UNE CINQUIÈME GÉNÉRATION QUI ABANDONNE LE DIESEL POUR L'HYBRIDE.**

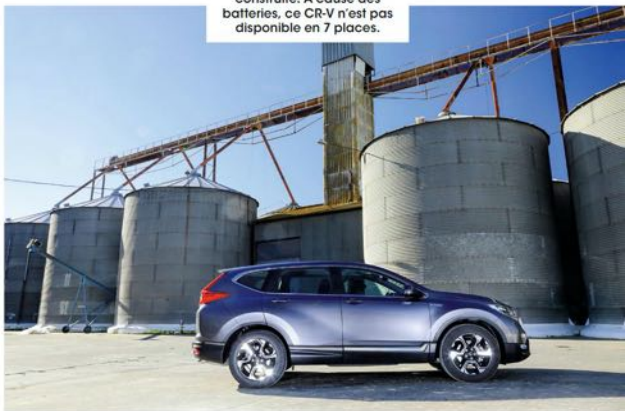
Le CR-V n'est pas un petit nouveau sur le marché des SUV. Début d'année, c'est ainsi sa cinquième génération que l'on a vu arriver. Et elle ne manque pas d'ambition à l'image de son style qui affiche - enfin serait-on tenté de dire - une certaine affirmation de sa personnalité. Autre nouveauté de taille, alors que l'ancienne génération se vendait quasiment totalement en diesel, la nouvelle tire un trait sur cette motorisation et ajoute l'argument de l'hybride essence. Un bon timing qui correspond à l'évolution des attentes du marché français. Le système hybride repose sur un 4 cylindres 2.0 i-VTEC (à cycle Atkinson) et deux moteurs électriques placés à l'avant. Le petit moteur électrique fonctionne comme un générateur qui alimente le gros, lequel entraîne à son tour les roues. A noter que la version 4x4 est dotée d'un arbre de transmission, ce qui n'est pas courant sur une hybride. Forte de 184 ch, l'association thermique/électrique déplace le CR-V avec les honneurs (51,1 secondes sur le 1 000 m départ arrêté) mais le poids total (1 735 kg) freine les ardeurs. Le châssis et la direction plutôt précis, bien secondés par une suspension qui réalise un bon compromis entre maintien et filtration, façonnent un SUV facile à mener et doté d'un bel agrément. Seul un détail étonne : le régime du moteur thermique est parfois déconnecté de l'effort qu'on lui demande. En accélération, il surprend par son silence, et au démarrage, par sa présence !



Doté de belles qualités routières, en particulier en confort, le CR-V profite aussi de la frugalité de l'hybridation en ville.



La planche de bord façon monospace est bien construite. A cause des batteries, ce CR-V n'est pas disponible en 7 places.



L'intérêt d'un système hybride est bien sûr de limiter la consommation. C'est vrai pour le CR-V, surtout en ville. Alors que ce type d'utilisation entraîne normalement l'appétit le plus élevé (par rapport à la route et l'autoroute), le CR-V parvient à afficher 7,3 l/100 km, soit presque autant que sur la route (7,2 l/100 km). Une belle réussite. La moyenne en profite pour s'établir à 7,6 l/100 km, un résultat flatteur.

Depuis toujours, le CR-V s'inspire des monospaces pour modeler son habitacle. C'est encore le cas pour cette cinquième génération. Planche de bord aérée, absence de levier de vitesses (la sélection se fait via des boutons) et nombreux rangements caractérisent le Japonais. A partir de la finition Élégance, le CR-V reçoit la navigation GPS sur écran tactile mais le fonctionnement du système multimédia manque à la fois de fluidité et d'intuitivité. Bien construit, le mobilier laisse apparaître ici et là des plastiques un peu moins flatteurs. Comme ses prédécesseurs, le Honda réserve une place royale aux passagers arrière ainsi qu'aux bagages. En revanche, il ne peut pas, à cause de la présence des batteries, recevoir en option les sièges supplémentaires de coffre des versions thermiques.

Côté finances, le CR-V est plutôt bien placé. Sa gamme commence à 55 900 € et la version la mieux équipée, Exclusive, atteint 47 270 €. L'équipement (siège conducteur électrique, sellerie cuir, affichage tête haute, toit ouvrant...) y est fourni.

# LAND ROVER DISCOVERY SPORT

## BELLE LIGNÉE

**7 PLACES, UN GRAND COFFRE, DES PRESTATIONS ROUTIÈRES DE BERLINE ET DES CAPACITÉS D'ÉVASION ÉTONNANTES, LE LAND ROVER DISCOVERY SPORT CUMULE LES ATOUTS. SAUF AU MOMENT DE PARLER ARGENT.**

Chez Land Rover, on a séparé les choses. Les modèles portant le badge Range Rover ont une assignation premium alors que ceux flanqués de Land Rover sont chargés de répondre aux besoins des familles. Dans cette fratrie, on trouve le Discovery Sport qui concentre tout ce que l'on peut attendre d'un SUV compact. Il vient de surcroît de subir un profond restylage et une mise à jour d'envergure.

Alors qu'il n'en est qu'à mi-carrière, le Disco Sport ne se contente pas de quelques retouches esthétiques - vers plus de... sportivité - mais reçoit les évolutions châssis découvertes sur la dernière génération d'Evoque. Des modifications profondes puisqu'elles ont permis d'augmenter la rigidité de la caisse et de greffer une hybridation légère 48V. Laquelle permettrait de faire baisser la consommation de 7 % et d'améliorer l'agrément grâce à un supplément de couple de 140 Nm disponible immédiatement. Et il est vrai qu'au démarrage, il est possible de percevoir l'aide de l'unité électrique qui comble le creux à très basse vitesse. Mais malgré cet appui, les 180 ch et la boîte 9 rapports, le Disco Sport ne parvient pas à réveiller le chrono. La faute à un poids... déplacé. Dès lors, ce SUV porte assez mal son patronyme car en plus d'être peu performant n'est en rien sportif en comportement. Sa suspension trop lâche - bien qu'elle soit pilotée - et sa direction ne remontant pas assez d'informations l'empêchent de revendiquer ce qualificatif.

Mais qu'importe, il n'est pas né pour battre des chronos ce Land Rover, plutôt pour emmener une famille confortablement et en toute sécurité. Tâche dont il s'acquitte avec application grâce à une filtration et une insonorisation soignées, couplées à un comportement neutre.

Le Discovery Sport a toujours su accueillir ses passagers. Ceux assis sur la banquette - dont l'assise coulisse - profitent d'un bel espace et il est possible, moyennant 1 311 €, d'emmener deux invités surprise grâce à des sièges de coffre. Car ce dernier fait dans les grandes largesses avec 606 dm<sup>3</sup> et jusqu'à 1 451 dm<sup>3</sup> lorsque la banquette est rabattue. Installés dans des sièges confortables, le conducteur et son voisin n'auront pas non plus de quoi se plaindre. Ils pourront se féliciter des progrès réalisés en présentation, en particulier grâce à l'adoption d'un écran multimédia 10,25" à l'utilisation intuitive et de commandes rotatives contextuelles (leur fonction change par simple appui dessus). On notera également la disparition de la commande de boîte de vitesses rotative.

Habitable avec ses 7 places, aussi à l'aise sur que hors route, bien équipé et doté d'une ergonomie qui facilite la vie, le Discovery Sport n'est en revanche pas bon marché. Avec le diesel 180 ch, sa gamme débute à 45 400 € et les options "incontournables" sont nombreuses. Ce n'est pas parce qu'il n'est pas baptisé Range Rover que ce SUV n'applique pas une politique premium !

Le Discovery Sport dispose d'un sens aigu de la polyvalence. Il ne craint pas la comparaison avec les références premium.





## LAND ROVER DISCOVERY SPORT D180 MHEV AWD HSE R-DYNAMIC

PRIX : 62 400 €

MALUS 2019 : 1 260 €

MALUS 2020 (NEDC) : 3 119 €



MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

### Performances

mesurées par l'AJMv4

Vitesse maxi (km/h)	188
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	11,4 / 33
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,7
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	8,6
Ville / route / autoroute (l/100 km)	9,4 / 8,4 / 7,9

### Dimensions

mesurées par l'AJMv4

L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,91 / 1,73 / 2,75
Espace aux jambes AR (cm)	18-34*
Volume 5 places / 2 places (dm³)	460-606* / 1451
* banquette coulissante sur 16 cm	

### Technique

Puissance maxi (ch)	180 à 4000
Couple maxi (Nm)	430 à 1500
Boîte de vitesses	BVA9
Poids à vide (kg)	2164

# LEXUS UX

## PLAT UNIQUE



**LEXUS UX 250H 184 CH**  
4WD EXECUTIVE

PRIX : 55 490 €

BONUS/MALUS 2019 : NEUTRE

BONUS/MALUS 2020 (NEDC) : NEUTRE

SURSES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX

### Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	178
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	9,8 / 31
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,4
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,1
Ville / route / autoroute (l/100 km)	5,3 / 6,3 / 6,7

### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,50 / 1,84 / 1,54 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	22
Volume 5 places / 2 places (dm³)	265 / NC

### Technique

Puissances maxi (ch)	156 + 109* + 7*
Couples maxi (Nm)	190 + 202* + 55**
Boîte de vitesses	à variation continue
Poids à vide (kg)	1649

\* moteur électrique avant \*\* moteur électrique arrière



**MARQUE PREMIUM DE TOYOTA, LEXUS PROPOSE EN ENTRÉE DE GAMME LE UX 250H. UN SUV COMPACT QUI FAIT, GRÂCE À SON HYBRIDATION, DES MIRACLES CÔTÉ CONSOMMATION.**

On se souvient que Toyota fut le premier à investir le segment des berlines compactes hybrides avec la Prius. Mais qui serait capable de dire quel constructeur l'a fait avec les SUV? C'est Lexus... la marque haut de gamme de Toyota! C'était en 2004 avec l'arrivée du RX. 15 ans après, le label premium japonais est toujours fidèle à cette technologie, et y a même converti toute sa gamme SUV. Une famille qui compte le RX 450h et sa version 7 places 450hL, le NX 300h et depuis 2018, l'UX 250h.

Le petit dernier reprend le châssis du Toyota CH-R, sans oublier de le retravailler (allègement et rigidification) ni d'y ajouter 14 cm pour éviter la concurrence interne. Côté motorisation, il reçoit une ligne hybride développant 184 ch! Ce qui n'en fait pas pour autant un SUV sportif. Car dès que l'on sollicite trop l'accélérateur pour profiter de la cavalerie, le bloc thermique s'emballé et rappelle la présence d'une boîte à variation continue. Un phénomène toutefois moins marqué que sur le CH-R grâce à la puissance et au couple supérieurs de la chaîne hybride. Les performances relevées par nos soins sont correctes (51 secondes sur le 1 000 m départ arrêté) mais le plus remarquable est qu'elles ne se traduisent pas par une surconsommation. Au contraire! La moyenne est contenue à 6,1 l/100 km et l'appétit tombe même à 5,3 l/100 km en utilisation urbaine. Impressionnant. Comme souvent chez Lexus, l'UX se distingue par son grand

silence doublé d'un bon confort de suspension. Lequel n'est pas obtenu au détriment du comportement d'ailleurs, les suspensions demeurant suffisamment fermes pour maîtriser les mouvements de caisse et faire du UX un SUV vraiment agréable à mener quel que soit le profil de la route.

Doté d'un style extérieur affirmé, le Lexus cultive également un goût pour la différence à l'intérieur. Le dessin de la planche de bord ne fait pas dans la légèreté mais les éléments du mobilier sont bien assemblés et les matériaux visibles de bonne qualité. L'ergonomie cherche aussi à se distinguer, ce qui n'est pas toujours une bonne idée. L'écran de 10,5 pouces se pilote ainsi depuis un pavé tactile qui demande un peu de pratique, et ne se révèle au final pas plus - ni même aussi - pratique qu'un écran tactile. Long de 4,50 m, l'UX n'avait a priori, pas trop de difficultés à ménager une bonne habitabilité. C'est le cas à l'arrière avec un espace aux jambes suffisant même s'il y a à redire du côté de la garde au toit. Mais le plus pénalisant est bien le volume du coffre, non seulement le plus petit de la catégorie, mais également moins généreux que celui de certains modèles du segment inférieur!

Le UX se décline en deux versions: deux ou quatre roues motrices grâce à un moteur électrique supplémentaire à l'arrière, sans toutefois modifier la puissance totale délivrée. La gamme débute à 36 990 € ce qui n'est, compte tenu de l'équipement et de la puissance, pas déplacé.



Lexus ménage une ambiance à part et une finition sérieuse. Le talon d'Achille de l'UX, c'est son coffre riquiqui.



Silencieux et confortable sur la route, l'UX fait des miracles en ville avec un appétit de seulement 5,3 l/100 km.

## MAZDA CX-30 L'ENTRE DEUX

**IL MANQUAIT ENTRE LE CX-3 ET LE CX-5 UN SUV CAPABLE DE VENIR BATAILLER SUR LE SEGMENT DES COMPACTS. C'EST LA TÂCHE QUI INCOMBE DÉSORMAIS AU CX-30.**

Il aurait dû s'appeler CX-4. Mais il n'a pas pu car cette appellation est déjà utilisée par la version coupé du CX-5, commercialisée en Chine. C'est donc le CX-30 qui prend place, chez nous, entre les deux SUV existants dans la gamme du constructeur japonais. Il vise d'ailleurs juste avec ses 4,40 m de long, rapportés aux 4,28 m et 4,55 m des CX-3 et CX-5. Esthétiquement aussi, il trouve naturellement sa place à tel point qu'il faudra un sens de l'observation aiguisé pour reconnaître immédiatement l'un... des deux autres.

Les différences sont plus sensibles à l'intérieur. Ses deux frères avaient déjà leurs propres personnalités, et comme le CX-30 s'inspire de la Mazda 3, il propose encore une ambiance distincte. Bravo. Sobre et élégante, la présentation profite d'une finition réalisée avec application. Placé sur la casquette de tableau de bord, l'écran GPS n'est pas tactile mais se pilote via une molette qui s'avère pratique une fois les repères pris. Tachymètre central digital, affichage tête haute, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, navigation sur écran 8,8 pouces, freinage automatique d'urgence et régulateur de vitesse adaptatif, le CX-30 fait le plein de technologies dès l'entrée de gamme. Le conducteur est bien installé au même titre que ses passagers. A l'arrière, il fait bon voyager à deux mais le troisième passager n'appréciera pas les longs trajets. Quant au coffre, il se contente de 351 dm<sup>3</sup> et d'une modularité assez basique. Dommage, vu la vocation familiale.

Techniquement, le CX-30 a eu la bonne idée de reprendre ce que propose la Mazda 3. On retrouve donc le châssis de la compacte et ses moteurs, diesel (Skyactiv-D de 116 ch) et essence (Skyactiv-G de 122 ch et Skyactiv-X de 180 ch). Le 122 ch offre une bonne option pour une utilisation principalement urbaine et périurbaine. L'alternatif démarreur dont il est équipé participe à la douceur de conduite en ville grâce à un stop&start au fonctionnement transparent. Il a également un effet sur la consommation mais plutôt limité si l'on en croit la valeur de 7,3 l/100 km relevée. Pour réduire l'appétit sur route et autoroute, le moteur est équipé d'un système de désactivation de la moitié de ses cylindres. En y prêtant attention, le conducteur percevra de petits à-coups lorsque le moteur passe de 4 en 2 cylindres, ce qui arrive au final relativement rarement. La puissance modeste du 4 cylindres donne le change au quotidien mais le manque de répondant se fait rapidement sentir lorsqu'il s'agit de relancer par exemple. Le caractère très linéaire de la mécanique n'incite de toute façon pas à abuser de l'accélérateur. On retrouve en revanche avec grand plaisir une direction précise, un châssis à l'aise dans les virages et bien sûr une délicieuse commande de boîte manuelle dotée de débâtements courts, comme toujours chez Mazda.

Les prix de ce CX-30 essence débutent à 26 500 €, un tarif intéressant qui n'est pas synonyme d'équipement dépouillé.

Le CX-30 séduit par son accueil, son équipement et ses prestations routières, même si les 122 ch sont un peu justes.







# MAZDA CX-30 SKYACTIV-G 122 CH M HYBRID INSPIRATION

PRIX : 31 400 €  
MALUS/MALUS 2019 : NEUTRE  
MALUS 2020 (NEDC) : 190 €

MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

## Performances

mesurées par l'AJMx4

Vitesse maxi (km/h)	181
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,5 / 32,6
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 <sup>e</sup> (s)	10,8
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,3 / 6,7 / 6,8

## Dimensions

mesurées par l'AJMx4

L / l / h / empattement (m)	4,40 / 1,80 / 1,54 / 2,66
Espace aux jambes AR (cm)	24
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	351 / 1398

## Technique

Puissance maxi cumulée (ch)	122 à 6 000
Couple maxi cumulé (Nm)	213 à 4 000
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids à vide (kg)	1 415

# SUBARU FORESTER

## VALEUR SÛRE

**SUBARU FORESTER**  
E-BOXER 167 CH 4WD LUXURY

PRIX : 44 990 €

MALUS 2019 : 2 153 €

MALUS 2020 (NEDC) : 4 818 €



SURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX

### Performances

Vitesse maxi (km/h)	188
Accél. 0 à 100 km/h (s)	11,8
<b>Consommations</b>	
Mixte (l/100 km)	6,7
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	7,4 / 6,4

### Dimensions

L / l / h / empattement (m)	4,63 / 1,82 / 1,73 / 2,67
Volume 5 places / 2 places (dm³)	509 / 1779

### Technique

Puissance maxi cumulée (ch)	167
Couple maxi cumulé (Nm)	260
Boîte de vitesses	à variation continue
Poids à vide (kg)	1664



**TOMBÉ DANS L'OUBLI SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS, LE FORESTER CHANGE DE GÉNÉRATION ET PASSE À L'HYBRIDE POUR REFAIRE PARLER DE LUI. MAIS IL MANQUE DE CONVICTION À L'UN DE CES DEUX CHAPITRES.**

L'avantage d'une valeur sûre, c'est que quoi qu'il se passe, on sait qu'elle ne changera pas. L'inconvénient d'une valeur sûre, c'est que quoi qu'il se passe, on sait qu'elle ne changera pas ! Voilà le paradoxe dans lequel est plongé le Forester. Une situation délicate qui est cependant spécifique à l'Europe et à la France, pays dans lequel on juge la valeur d'une voiture à ses seules émissions de CO<sub>2</sub>. Et en matière d'émissions, on peut dire que le Forester se pose là. Pas par plaisir, mais par choix idéologique. Chez Subaru, une voiture ne se conçoit qu'avec un 4 cylindres boxer essence et une transmission intégrale. Un cocktail explosif sur le malus. Voilà pourquoi la cinquième génération de Forester arrive avec une motorisation hybride.

Un coup d'œil sur la fiche technique douche malheureusement bien vite les espoirs. La motorisation e-Boxer reprend le 4 cylindres à plat développant 167 ch combiné à un moteur électrique de... 17 ch. Autant dire tout de suite que son apport sera pour le moins anecdotique. Largement insuffisant en tout cas pour compenser le surpoids (110 kg) lié à l'hybridation justement ! Un comble. Et le couperet ne tarde pas à tomber : en ville, terrain de prédilection des hybrides, le Forester ne parvient pas à faire mieux que 7,4 l/100 km. La sanction sur le malus est tout aussi dissuasive puisqu'avec 154 g/km de CO<sub>2</sub>, le Forester sera frappé d'un malus de 4818 € au premier semestre 2020.



Le célèbre 4 cylindres boxer est aidé par un moteur électrique de 17 ch. Une puissance trop modeste pour obtenir des résultats.



Subaru cultive sa personnalité et défend ses choix techniques. C'est une bonne chose mais cela se paie à la pompe.



Autres victimes de ce choix technique, les performances qui ne méritent pas plus que le qualificatif de modestes avec un 0 à 100 km/h annoncé par le constructeur à 11,8 secondes. Des prestations décevantes mais aussi frustrantes car elles ne permettent pas de profiter des excellentes dispositions routières de ce SUV. Le châssis, grâce à sa motorisation au centre de gravité bas et à ses quatre roues motrices, est un modèle d'équilibre. Les mouvements de caisse sont efficacement contenus par une suspension qui parvient également à digérer les petits défauts de la chaussée. Seul point noir, une boîte à variation continue qui emballle le moteur lorsque le rythme augmente. Là encore, un moteur électrique plus puissant aurait permis de minimiser le phénomène.

Le Forester remet au goût du jour sa planche de bord mais en prenant garde à ne pas dénaturer un agencement pensé à l'origine comme étant logique. L'écran multimédia gagne en dimension (8") mais les compteurs ne cèdent pas à la mode du tout digital. Des équipements high-tech sont tout de même présents avec le système EyeSight qui intègre les aides à la conduite telles que le régulateur de vitesse automatique, le freinage d'urgence ou encore la surveillance des angles morts. Le système de détection de somnolence s'enrichit d'une reconnaissance faciale qui ajuste automatiquement le profil de conduite (siège, rétroviseurs, préférence du multimédia) en fonction de la personne qui prend place derrière le volant.

**SUPER ESSAI**





# CHANGEMENT DE BRAQUET

LES DÉFAUTS DU CAPTUR PREMIER DU NOM N'ONT PAS EMPÊCHÉ SON SUCCÈS. LE SUV RENAULT REVIENT DANS UNE SECONDE GÉNÉRATION QUI CORRIGE SES LACUNES ET AJOUTE DE NOUVELLES QUALITÉS. LE SUCCÈS DEVRAIT SUIVRE...

Texte Michel Courtois Photos Christian Martin

## RENAULT CAPTUR 1.3 TCE 130 CH INTENS

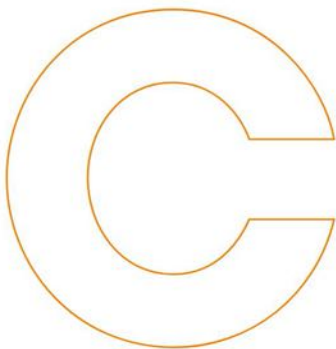
PRIX : 24 600 €

PUISSANCE FISCALE : 7 CV

MALUS 2019 : 90 €

MALUS NEDC 2020 : 650 €

Sur la  
route



Le moteur 1.3 TCE  
130 ch convient  
parfaitement à ce  
SUV, même s'il n'aime  
pas trop rivaliser avec  
les hauts régimes.

commercialiser une Clio en version SUV, sachant que la première est la voiture française la plus vendue au monde et le second le type de véhicule le plus vendu au monde, ne relevait pas d'un coup de poker très risqué. Mais en automobile, ce n'est pas le risque qui est récompensé par les ventes mais la capacité à proposer le bon véhicule au bon moment. Le Captur en est la parfaite illustration. Lancé en 2013, le petit SUV Renault s'est écoulé à 1,5 million d'unités depuis, ce qui constitue déjà une belle carte de visite. Une *success story* que le constructeur au Losange compte bien transformer en saga avec une seconde génération ambitieuse. Sous des apparences trompeuses - qui donnent l'impression d'un changement superficiel - le nouveau Captur capitalise sur les qualités de son prédécesseur tout en corrigeant ses points faibles. Le résultat devrait être séduisant. C'est ce que nous sommes allés vérifier sur les routes exigeantes de Grèce.

Contrairement à ce qu'il a pu faire par le passé, il semble désormais acquis que Renault tient à rester fidèle à l'identité de ses modèles et ne cherche plus à réinventer son style à chaque nouvelle génération. Une stratégie "à l'allemande" qui s'est récemment soldée, sur la Clio, par une nouvelle génération ressemblant comme deux gouttes d'eau à la précédente ! Et si les premières photos du Captur II ont pu laisser craindre la même chose, la découverte du SUV dans la circulation des environs d'Athènes rassure : le Captur est nouveau et ça se voit ! Les designers ont réussi à tout changer, en faisant ●●●





L'IMPRESSION PLUS STATUTAIRE DÉGAGÉE PAR LE CAPTUR TRAHIT DES DIMENSIONS EN HAUSSE. IL NE GAGNE AINSI PAS MOINS DE 11 CM EN LONGUEUR.



Train avant bien guidé, train arrière rivié au bitume, le Captur rassure. Les suspensions digèrent les irrégularités, seuls les pneus de 18" percutent parfois à basse vitesse.

#### Bien vu

« La tablette verticale offre un usage très agréable et une belle réactivité. Elle affiche de surcroît la carte de Waze en grand. »



#### SÉCURISANT

Le frein à main électrique est de série à partir de la finition Intens. Renault a eu l'excellente idée de synchroniser son verrouillage automatique au déverrouillage de la ceinture du conducteur.

#### SOUÇIS DU DÉTAIL

Preuve supplémentaire de l'attention portée par Renault à la finition : les ceintures Isofix arrière sont dissimulées par une fermeture Eclair.



# SUPER ESSAI RENAULT CAPTUR

1.3 TCE 130 CH  
INTENS

en sorte qu'on le reconnaisse immédiatement. L'impression générale qui se dégage est celle d'une nette montée en gamme et d'une hausse de gabarit. Deux intuitions qui vont se confirmer rapidement. Par la lecture de la fiche technique d'abord, qui confirme que le changement de plateforme a permis d'étirer le véhicule de 11 cm. D'un des plus courts de la catégorie, il revient dans la moyenne ce qui aura, à la marge, une incidence en utilisation urbaine. La montée en gamme se confirme, elle, au moment de prendre place à bord.

L'inedite planche de bord séduit immédiatement par son agencement et sa qualité perçue. Il faut dire que le Captur part de loin, la première génération s'étant montrée particulièrement désinvolte en termes de finition. C'est désormais de l'histoire ancienne et le nouveau venu ne se contente pas d'améliorer sa copie, il soigne aussi les petits détails comme les fixations Isofix élégamment dissimulées derrière des fermetures Eclair. Bien sûr, il reste quelques économies ici et là - comme la partie supérieure des contre-portes habillée de plastique moussé à l'avant (à partir d'Intens) mais pas à l'arrière - mais pas suffisamment pour ternir l'ensemble. Le toucher des différents commodos (vitres électriques, réglages de climatisation) laisse aussi une sensation de qualité. Bravo



## A revoir

« Le nouveau Captur est à la page en matière de technologie. Mais la cartographie du GPS est on ne peut plus basique. »

## SOUS CONDITION

La partie haute des contre-portes avant reçoit des plastiques moussés... à partir du niveau Intens. Et celles de l'arrière, jamais!

## PARFOIS GÉNANT

L'accoudoir central coulisse. Mais même lorsqu'il est reculé au maximum, il peut gêner le coude au moment de changer les rapports.





# TAILLÉ POUR LA VILLE, LE CAPTUR NE RECHIGNE PAS À PRENDRE LA ROUTE. SON COMPORTEMENT SAGE ET SON CONFORT S'APPRECIENT SUR LONG TRAJET.



En option à 900 €, dans le Pack Sécurité, le Captur peut recevoir des aides permettant une conduite autonome de niveau 2.



## VERDICT Sur la route

### Ville ★★★★★

Les 11 cm gagnés en longueur rendent le Captur moins facile à garer mais le gabarit reste fort raisonnable. Le système de parking semi-automatique est efficace comme la caméra 360°. Quelques à-coups au démarrage si le conducteur ne fait pas monter le régime.

### Route ★★★★★

Le 1.3 Tce n'aime pas être mené tambour battant. Il préfère le rythme coulé, sur le couple. Le châssis aussi, parfaitement sain mais peu enclin à une conduite sportive. Le confort profite du bon travail des suspensions et du moteur bien encapsulé.

### Autoroute ★★★★★

Citadin de nature, le Captur ne rechigne pas à prendre l'autoroute. Son moteur a suffisamment d'allonge même si les relances manquent un peu de conviction. La stabilité à haute vitesse ne pose pas de problème. Bruits d'air assez précoces au niveau des montants de pare-brise.

également à Renault pour ne pas avoir utilisé de plastique "piano black" (noir laqué) à des endroits exposés aux rayures (comme la console centrale) mais uniquement en insert décoratif. Le vieillissement n'en sera que meilleur. Les rangements sont toujours aussi nombreux et on retrouve bien sûr l'immense boîte à gants tiroir, de série sur Intens.

L'ambiance high-tech de la planche de bord doit beaucoup à la présence d'un écran tactile de 9,3 pouces, posé en vertical comme une tablette et légèrement orienté vers le conducteur. Lequel est disponible en option dans le Pack Techno Bose à 1 600 €. La dernière évolution du système Easy-Link conserve sa facilité de manipulation et on se fait rapidement à la logique d'utilisation. Il est possible de personnaliser des pages d'accueil avec les raccourcis les plus utiles, et les faire défiler latéralement comme sur un smartphone. La navigation profite d'une connexion 4G permettant des recherches via Google pour les destinations ou des points d'intérêt. Ses indications sont claires et intègrent les informations sur le trafic ou les prix des carburants (avec code couleur pour identifier immédiatement les stations les moins chères). Dommage que les graphismes de la carte soient aussi basiques.

Les interfaces Apple Carplay et Android Auto permettent d'accéder facilement au contenu des smartphones et la carte Waze s'affiche en grand sur l'écran. Un bon point. Moyennant 300 €, il est possible d'opter pour une recharge à induction. Mais celle-ci prend place dans le vide-poches au pied de la console centrale... qui perd du coup son utilité. En ●●●

## Vie à bord

Les centimètres gagnés à l'extérieur profitent aux passagers arrière. L'espace y est accueillant et les occupants auront la surprise de trouver des bouches de climatisation, une prise 12V et deux ports USB. Le coffre est l'autre gagnant de l'augmentation du gabarit. Le volume progresse de 18 dm<sup>3</sup> à 402 dm<sup>3</sup> ce qui est tout à fait correct. Le double plancher (de série à partir de Zen) permet de faire disparaître le seuil de chargement et d'obtenir un espace plat lorsque les dossiers sont rabattus. L'assise de banquette coulissante (15 cm) en un seul tenant fait toujours partie des astuces présentes pour moduler l'espace.

Ce bloc séduit dès le démarrage par son absence de vibration. Les premiers tours de roues confirment ces bonnes dispositions avec une excellente insonorisation et une capacité à reprendre dès sa zone de couple atteinte. Avant, il faudra doser l'embrayage et mettre un peu de gaz pour lancer le véhicule sans à-coup. Le 1.5 TCe se montre également à son aise à mi-régime, répondant prestement à la sollicitation de l'accélérateur. En revanche, il n'aime pas titiller la zone rouge et on se rend vite compte qu'il vaut mieux passer rapidement le rapport supérieur pour profiter de la zone de couple. ●●●

**LE CAPTUR PROUVE  
QU'IL EST POSSIBLE DE  
MONTER EN GAMME  
TOUT EN GARDANT  
UN SENS PRATIQUE  
DÉVELOPPÉ.**





## Qualités

Qualité de finition  
en progrès

+  
Bon confort  
de suspensions

+  
Habitacle pratique

## Défauts

—  
Ressenti direction  
peu naturel

—  
Attaque pédale  
de frein

—  
Verrouillages de  
boîte peu francs

La planche de bord a fait d'impressionnants progrès en termes de finition. Elle n'oublie pas non plus les inserts personnalisables. En n, l'ergonomie est excellente.

De série à partir du deuxième niveau de finition, le plancher de coffre amovible permet de moduler l'espace.

La banquette coulissante (15 cm) a été reconstruite.





Le graphisme des compteurs change suivant le mode de conduite. Pour jauger des distances de sécurité, le temps qui sépare du véhicule précédent est affiché.



Un essence à conduire comme un diesel, c'est appréciable au quotidien mais cela manque un peu de charme sur la route. Le nouveau châssis fait preuve d'excellentes dispositions avec, en particulier, un très bon compromis des suspensions au chapitre de la filtration sur route. En ville, les roues de 18 pouces ont tendance à compliquer le travail d'isolation sur les grosses irrégularités. Le comportement préfère l'équilibre à l'incisivité et, en dépit d'un train avant plus agile, les hausses de rythme se traduisent par un sous-virage progressif. Les réactions rassurent dans le cadre d'une utilisation familiale avec en particulier un train arrière indéboullonné ou presque. Assez lourde à basse vitesse, la direction reste consistante sur route et autoroute mais elle pâtit d'un léger effet pendulaire autour du point milieu. Agréable à prendre en main, la boîte aurait gagné à un étagement plus court - mais c'est "interdit" par la chasse au CO<sub>2</sub> - et des verrouillages plus francs. Quant au freinage, il se révèle efficace si ce n'est que la course très courte de la pédale n'est pas idéale pour un

**90 COMBINAISONS  
EXTÉRIEURES,  
18 AMBIANCES  
INTÉRIEURES, LE PLUS  
DUR SERA DE CHOISIR !**



dosage précis. La présence de tambours à l'arrière trahit une volonté d'économies mais qui ne se fait pas au détriment de l'efficacité, c'est bien là l'essentiel.

Par rapport à la version actuelle, le nouveau Captur affiche une hausse de tarif de l'ordre de 600 à 800 €. Ce qui n'est pas déplacé compte tenu des progrès réalisés à tous les chapitres et de l'équipement plus fourni. Dès le premier niveau de finition, le Captur reçoit ainsi le freinage automatique en ville, l'appel d'urgence, l'alerte de changement de voie et de distance de sécurité (indiquée en secondes), le régulateur de vitesse et les phares full LED. En revanche, on regrette que le radar de recul et la climatisation automatique n'arrivent qu'au troisième niveau de finition Intens. Côté options, il ne manque pas grand-chose avec, entre autres, 90 combinaisons de couleurs extérieures et 18 ambiances intérieures. Seule absence réellement dommageable, celle du toit panoramique, remplacé par un toit ouvrant de taille classique.

En attendant l'arrivée, début 2020, d'une version hybride rechargeable, le TCe 130 ch est le meilleur compromis.

## VERDICT Vie à bord

### Habitabilité ★★★★★

*Autrefois un peu étriqué pour une famille de 4 personnes, le Captur est désormais suffisamment accueillant. Les rangements sont nombreux et la modularité proposée (banquette coulissante, double plancher de coffre) permet d'aménager l'espace.*

### Présentation ★★★★★

*Les progrès, à ce chapitre, sont impressionnants. Oubliées les approximations de la première génération, le Captur livre désormais une copie sérieuse et il faut chercher pour trouver des détails moins soignés. Il propose de surcroît des possibilités de personnalisation étendues.*

### Technologie ★★★★★

*Le Captur embarque, de série, un grand nombre d'aides à la conduite. Bien vu sur un SUV familial. Le système multimédia connecté s'avère complet et facile à utiliser. Seuls les graphismes de la carte de navigation gagneraient à être plus détaillés.*



Tout-terrain

## MOINS AVENTURIER

**L**e Renault Captur n'a jamais eu de velléités en tout-terrain. Né pour la ville, il avait néanmoins adopté dans sa première génération un système baptisé Extended Grip. Lequel proposait une monte pneumatique mixte (M+S) ainsi que plusieurs modes d'évolution. En position "sol meuble", la gestion du couple moteur et des freins autorisaient plus de patinage aux pneus, de façon à ce qu'ils évacuent le sable ou la boue. En mode "expert", le conducteur restait maître du dosage du couple moteur tout en déléguant la gestion des freins à l'électronique. Moins efficace que 4 roues motrices mais pas superflu dans certaines situations d'adhérence précaire. Un système qui disparaît pourtant des options du nouveau Captur! Et si la garde au sol augmente de 4 millimètres (à 142 mm), c'est seulement parce qu'il adopte des tailles de jantes supérieures, et elle reste quoi qu'il en soit fort modeste.

## CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 142 mm

## VERDICT Tout-terrain



Le Captur n'était déjà pas un baroudeur dans sa première génération. Il l'est encore moins désormais puisqu'il perd son seul atout: le système de motricité renforcée. Hormis sa garde au sol un peu plus haute, ce SUV ne sera pas plus à l'aise hors du bitume qu'une Clio.



# LE CAPTUR N'A PAS PRIS LA GROSSE TÊTE ET SOIGNE TOUJOURS SON RAPPORT PRIX/ÉQUIPEMENT.

## Budget

### Prix

Modèle hors options: 24 600 €	Modèle à l'essai: 28 300 €
Emissions CO <sub>2</sub> : 128 g/km	Puissance: scale: 7 CV
Malus 2019: 90 € - Malus NEDC 2020*: 650 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

\* du 01/01/2020 au 31/03/2020

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, alerte au changement de voie et distances de sécurité, appel d'urgence auto, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto (détection piétons et cyclistes), radar de recul, reconnaissance panneaux de circulation, régulateur/limiteur de vitesse.

**Agrément** : accès et démarrage sans clé, banquette coulissante, boîte à gants tiroir, compteurs digitaux 7", climatisation automatique, frein de parking électrique, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", navigation connectée écran 7", phares full LED, prises USB et Jack, rétroviseurs électriques, dégivrant et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible.

## Options

	option modèle essai
Chargeur par induction	250 €
Peinture métallisée	550 €
Toit ouvrant électrique	900 €



## Packs

	pack modèle essai
<b>Pack Cuir</b>	1 250 €
Sellerie cuir, sièges avant chauffants	
<b>Pack Personnalisation extérieur</b>	150 €
Skis avant et arrière, jonc couleur sur clé	
<b>Pack Personnalisation intérieur</b>	250 €
Finitions orange sur le tableau de bord, les contre-portes et le sellerie	
<b>Pack Sécurité</b>	900 €
Assistant autoroute et tra c, détecteur d'angles morts, régulateur de vitesse adaptatif, volant chauffant	
<b>Pack Techno Bose</b>	1 600 €
Multimédia Easy-Link avec écran 9,3", hi- Bose, stationnement semi-automatique avec caméra de recul, radars de stationnement avant	

## VERDICT Budget

★★★★☆  
Le Captur conserve un rapport prix/équipement attractif, en particulier face au Peugeot 2008. Mais son avantage s'émousse en montant en gamme. Il est aussi pénalisé par un malus plus important. Les possibilités de personnalisation sont toujours aussi nombreuses et il ne manque, dans la liste des options, qu'un toit panoramique. Le TcE 130 fait preuve de retenue en consommation mais ne bat aucun record.

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	200
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,3 / 32,2
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	9,2 / 12,8 / 16,2
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 33 / 65
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,8
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7 / 6,6 / 6,7
Réservoir (l) / Autonomie (km)	46 / 676

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,23 / 1,80 / 1,58 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	11 - 26*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	140 / 139
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	402 - 522* / 1275
Seuil de chargement (cm)	79
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	75 - 90* / 95 / 59
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	90 / 118 / 82

\* banquette coulissante sur 15 cm

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cyl. en ligne, turbo essence, injection directe
Cylindrée (cm³)	1 333
Puissance maxi (ch à tr/min)	130 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/min)	240 à 1 600
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,4
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / tambours
<b>Transmission</b>	traction
Boîte de vitesses	BVM6
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 313 / 1 200
<b>Pneumatiques</b>	Goodyear Ef cient Grip
Dimensions	215/55 R 18

## Conclusion

★★★★☆

Sous une ligne qui donne l'impression de peu évoluer, le Captur change profondément. Il reprend ce qui a fait le succès de la première génération et corrige ses lacunes. Le résultat est donc séduisant que ce soit en ville ou dans le cadre d'un usage familial. On ne peut réellement lui reprocher qu'un manque de pétillant sur la route dans la mesure où son 1.3 TcE, son châssis et sa boîte n'aiment pas particulièrement les hausses de rythme. Pour le reste, il est armé pour donner la réplique au futur Peugeot 2008.



# VOYAGE AU LONG COURT







CONFORTABLE ET  
PERFORMANT, L'AUDI  
E-TRON EST TAILLÉ  
POUR LES LONGS  
TRAJETS. MAIS SON  
AUTONOMIE DE 360 KM  
N'EST QUE THÉORIQUE.  
DANS LA RÉALITÉ, IL  
DEMEURE - COMME  
SES CONGÉNÈRES -  
CONTRAITÉ PAR UN FIL  
À LA... ROUE!

Par Michel Courtois Photos Adrien Cortesi

**AUDI E-TRON**  
55 360 CH QUATTRO  
AVUS EXTENDED

PRIX : 107 680 €

PUISSANCE FISCALE : 9 CV

BONUS : 6 000 €



Avec le Jaguar i-Pace et le Mercedes EQC, l'Audi e-tron (à prononcer "itronne" pour éviter toute homonymie malheureuse) fait partie des premiers SUV premium à arriver sur le marché. Et avant même d'en prendre le volant, ils portent en eux un paradoxe avec lequel ils ont bien du mal à composer. Imposants, performants et confortables, ils se présentent comme les partenaires idéaux des longs trajets, plus à l'aise sur l'autoroute que dans les rues étreintes de nos agglomérations. Sauf que leur autonomie n'en fait pas des véhicules au long cours. Chez Audi, on annonce modestement 360 km entre deux charges selon la norme WLTP. Faut-il pour autant détourner le regard de cette proposition ? Pas forcément. Si l'ensemble des constructeurs abordent le véhicule électrique, tous ne le font pas de la même façon. Chez Jaguar, on est parti d'une feuille blanche pour donner naissance à un i-Pace qui tire, structurellement, profit

de la technologie électrique. Mercedes a préféré étirer et électrifier un GLC pour un résultat qui manque de valeur ajoutée, outre celle du mode de propulsion (cf. p.30). Audi, pour sa part, est au milieu du gué. L'e-tron ne ressemble pas à un véhicule connu mais ne s'affranchit pas non plus de l'architecture d'un modèle thermique. On pourrait l'assimiler à un gros Allroad (4,91 m) venant se placer dans la gamme en parallèle du Q8. A en croire les réactions des badauds, le dessin est habile et la sportivité affichée flatte la rétine sans avoir à argumenter sur le zéro émission. Les caméras qui remplacent les rétroviseurs traditionnels (une option à 1 850 €) alimentent aussi les conversations. Si cette solution permet d'améliorer à la marge le coefficient de pénétration dans l'air (et donc la consommation), elle demande au conducteur de revoir des réflexes acquis depuis... toujours ! Ainsi, le repérage instantané des écrans et



Moyennant 1 850 €, des caméras remplacent les rétros. Mais à l'usage, ça ne conviendra pas à tout le monde. Le confort est le principal atout de ce SUV électrique.







Le poids pénalise l'e-tron en performances, en comportement et en autonomie. Heureusement, il peut recharger rapidement sur une borne 150 kW.

l'appréciation des distances avec les autres véhicules demandent de changer ses habitudes, ce que tous les conducteurs ne sont pas prêts à faire. A essayer impérativement, donc, avant de cocher l'option.

Bien qu'il soit pénalisé par son gabarit et ses rétroviseurs digitaux, l'e-tron évolue tout en douceur en ville. La direction bien calibrée (dommage que le diamètre de braquage ne soit pas plus mesuré) et l'absence totale de bruit parasite incitent à conduire zen. D'autant qu'en cas de besoin, une pression sur l'accélérateur et les 561 Nm de couple permettent à l'Audi de s'insérer facilement dans la circulation. Facilement, certes, mais avec moins d'aisance qu'un i-Pace. Rappelons que le SUV aux anneaux avance 360 ch et 561 Nm la plupart du temps et 408 ch et 664 Nm pendant un boost de 8 secondes. On comprend donc pourquoi l'Anglais (400 ch et 696 Nm) prend l'avantage. En accélération, la différence

atteint 1,5 seconde sur le 1 000 mètres départ-arrêté (26,9 s pour l'Audi) et 4 dixièmes (4,3 s) pour passer de 90 à 130 km/h. Cela reste suffisant mais les sensations ne sont pas aussi impressionnantes que ce que l'on ressent habituellement au volant d'une électrique. Un constat qui s'explique par le déficit de puissance/couple, mais surtout par le poids de l'e-tron, mesuré à 2 606 kg par nos soins ! A titre de comparaison, un Jaguar i-Pace pèse... 375 kg de moins. Difficilement compréhensible quand on sait que le poids est la clé de la frugalité. ●●●

**SUR LONGS TRAJETS,  
L'ÉLECTRIQUE DEMANDE ENCORE  
DE LA PRÉPARATION ET UNE  
BONNE DOSE D'IMPROVISATION.**





Ce poids déplacé n'est pas sans conséquence sur le comportement. Si la stabilité sur autoroute ne soulève pas la critique, les mises en appui manquent de franchise et on est vite embarqué par la masse pour peu que l'on aborde un virage de manière un peu optimiste. En dépit de son style, l'e-tron n'est pas fait pour la conduite sportive, qui de surcroît a un effet catastrophique sur l'autonomie.

Direction l'autoroute, donc, pour profiter de l'excellent niveau de confort assuré à la fois par la qualité de filtration des suspensions, l'insonorisation particulièrement réussie mais également les aides à la conduite bien gérées, qui permettent au conducteur d'alléger - en partie - son attention lorsque les conditions le permettent. La déception vient de la consommation à vitesse élevée. Climatisation en marche et mode Range (économique mais qui ampute les performances) désactivé, l'e-tron, calé à 150 km/h, aura du mal à dépasser les 300 km d'autonomie. C'est peu pour un SUV à vocation routière. Face à ce rayon d'action limité, une seule parade : trouver des bornes de charge rapide. Lesquelles portent le nom d'Ionity et ne sont qu'en phase de développement (15 stations en France et 10 en construction). Capables de délivrer 350 kW à terme, elles sont pour le moment bridées à 150 kW le temps que la technologie embarquée dans les voitures progresse. Mais cela suffit pour faire un plein complet en environ 40 minutes. Autre avantage, le réseau propose un paiement directement par smartphone à un tarif unique de 8 €. Une formule beaucoup plus avantageuse que la carte e-tron Charging Service proposée par Audi qui nécessite un abonnement (17,95 €/

mois) et facture 0,65 € la minute de charge sur une borne Ionity, en plus des 8 € de connexion. Sur les bornes les plus courantes (50 kW), il faudra compter environ 1 h 40 et une vingtaine d'euros avant de repartir avec le plein. L'e-tron adopte un positionnement proche du Q8 puisqu'en déduisant les 6000 € du bonus écologique, son tarif débute à 77 880 €. Pour un prix comparable (79 710 €), le Q8 50 TDI offre une meilleure autonomie mais une puissance inférieure (286 ch). Affichée 107 680 €, la finition Avus Extended est richement dotée... fort heureusement !

Dans l'habitacle règne une ambiance haut de gamme comparable à celle proposée par un Q8. L'interface homme/machine organisée autour de trois écrans tactiles est toujours aussi agréable à utiliser même si elle reste un ton en dessous du système Mercedes. La qualité de présentation, en revanche, force le respect tout comme le choix des matériaux. Le gabarit extérieur permet d'accueillir confortablement 4 passagers, celui assis au centre étant gêné par la console centrale. ■

### Conclusion



*L'e-tron est, comme ses rivaux, tributaire du réseau de recharge. Plus si l'on considère son autonomie limitée sur autoroute, moins si l'on prend en compte sa capacité à charger rapidement sur une borne 150 kW. À la conduite, il séduit par son excellent confort mais son poids déplacé n'en fait pas un amateur des trajets sinueux. Au final, c'est un véhicule qui s'adresse aux conducteurs engagés, c'est-à-dire prêts à mettre 100 000 € dans le commerce tout en s'ajoutant des contraintes d'utilisation.*





## Qualités

Excellent confort  
+  
Charge réellement  
rapide  
+  
Présentation haut  
de gamme

## Défauts

Autonomie réelle  
limitée  
Performances peu  
impressionnantes  
+  
Comportement  
pataud



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

## Prix

Modèle hors options	107 680 €	Modèle à l'essai	110 580 €
Emissions CO <sub>2</sub>	0 g/km	Puissance	scale: 9 CV
Bonus	6 000 €	Garantie	2 ans, kilométrage illimité*

\* 8 ans ou 160 000 km pour la batterie

## Équipements de série

**Sécurité :** 8 airbags, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, contrôle pression pneus, freinage auto d'urgence, pack Assistance Route (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, assistants de changement de direction, d'évitement et d'écarts), pack Assistance Ville (assistant de croisement, avertisseur de sortie, alerte tra c AR), radars de stationnement AV/AR, rétro électriques et dégivrants.

**Agrement :** accès et démarrage sans clé, aff chage tête haute, chargeur 11 kW, clim. auto 4 zones et stationnaire, compteurs 100 % digitaux 12,3", feux de route auto, hayon électrique, hi- Bang & Olufsen 15HP 705 W, interfaces smartphone (Apple CarPlay et Android Auto), jantes 20", navigation 3D sur écran 10,1" avec Google Earth et services connectés (météo, acts, carburant, streaming, messages, e-mails...), peinture intégrale, phares Matrix LED, sellerie cuir, sièges AV sport électriques, chauffants à contours individuels, sièges AR chauffants, suspension pneumatique, toit panoramique.

## Options

	option modèle essai
Appuis lombaires électriques sièges AV	350 €
Jantes 21"	1 050 €
Rétroviseurs virtuels	1 850 €
Sièges avant ventilés/et massants	975 € / 1 875 €
Vision nocturne	2 600 €
Volant réglable électriquement	475 €

## Performances

	mesures par l'AJM
Vitesse maxi (km/h)	198
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	6,2 / 26,9
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	4,3
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64
<b>Consommations</b>	
Moyenne (kWh/100 km)	24,7
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	22,5 / 23,4 / 28,3
<b>Autonomie / Charge</b>	
Moyenne (km)	387
Ville / Route / Autoroute (km)	422 / 405 / 335
Temps de charge 11 kW (h) / 150 kW (min)	8 / 40

## Dimensions

mesurées par l'AJM

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,91 / 1,94 / 1,63 / 2,93
Espace aux jambes AR (cm)	28
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	155 / 151
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	608 / 1 665
Seuil de chargement (cm)	82
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	107 / 105 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	186 / 141 / 70



## Technique

Moteurs	1 moteur électrique asynchrone sur chaque essieu
Puissance maxi (kW)	360 (408)*
Couple maxi (Nm)	561 (664)*
<b>Batterie</b>	
Type / Capacité (kWh)	lithium-ion / 95
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	12,2
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	réducteur, rapport unique
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 606 / 1 800
<b>Pneumatiques</b>	Goodyear Eagle F1
Dimensions	265/45 R 21

\* pendant 8 secondes



La présentation est  
sophistiquée et s'inspire de  
celle du Q8. Les trois écrans  
offrent une navigation aisée  
dans des menus très riches.



L'espace aux places arrière  
accueille sans problème  
des adultes. Au centre,  
il faut composer avec  
l'excroissance de la console.

# CAP AU NORD !

LE "NORDKAPP" EST LE POINT DE LA PLANÈTE SITUÉ LE PLUS AU NORD ACCESSIBLE EN VOITURE. UN PÉRIPLE DE 2000 KM DANS DES CONDITIONS HIVERNALES DIFFICILES AU VOLANT DU MITSUBISHI OUTLANDER PHEV, L'HYBRIDE RECHARGEABLE LE PLUS VENDU EN EUROPE.

Par Christophe Bourgeois Photos Joël Peyrou



**MITSUBISHI OUTLANDER**  
**PHEV AWD INTENSE**

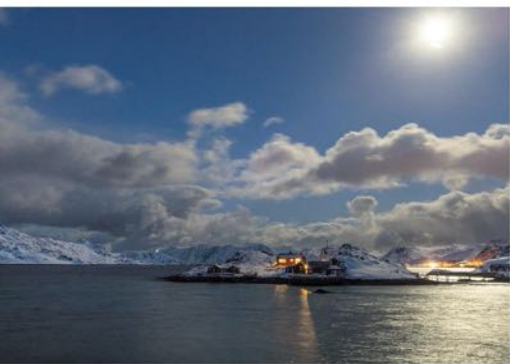
PRIX : 43 490 €

PUISSANCE FISCALE : 5 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE







D'immenses chasse-neige circulent jour et nuit pour rendre les routes praticables. En hiver, le soleil, lorsqu'il n'est pas caché par la neige, fait son apparition entre 8h et 15h.

"Il faudra attendre demain pour passer si vous êtes chanceux... ou plutôt lundi !" Ian Erik soulève les épaules et repart dégivrer son bus. La nuit a été longue. Pour lui, comme pour nous. La veille au soir, à trente kilomètres au nord d'Olderfjord dans le Finnmark norvégien, la E69 n'a pas voulu nous laisser terminer notre voyage. Pas plus que la quinzaine de voitures, de bus et de vans, pris par le blizzard. Cette route, la plus septentrionale du monde, qui a pour terminus le Cap Nord et but de notre périple, est considérée comme l'une des plus dangereuses. Sur près de 100 km, les ingénieurs norvégiens ont dû faire preuve de génie pour lutter contre les éléments. Ce mince ruban de bitume se glisse le long de la mer de Barents, s'engouffre sous les montagnes ou lutte contre les rafales de neige qui forment d'imposantes congères sur les plateaux désertiques. Ouverte dans les années 50, elle est un lien ténu entre le petit port très actif de Honningsvåg et ses 3000 habitants, point de départ pour le mythique Cap Nord, et le reste du monde. Praticable en été, elle est souvent fermée en hiver lorsque, portée par les vents marins, la neige recouvre tout. Au volant de leurs immenses camions Scania, les *snowmen* poussent inlassablement la neige. "Il y a eu une avalanche cette nuit, une partie de la route est bloquée", commente Hedi, la propriétaire d'un rustique motel ouvert pour accueillir les naufragés de l'E69. Bienvenue dans le nord de la Norvège, à 70° de latitude nord.

Notre périple avait pourtant bien commencé. Enfin, façon de parler. L'arrivée à Tromsø, capitale du nord, s'est faite sous des nuages chargés... de pluie. Car contrairement aux idées reçues, les températures ne descendent ici que rarement sous les -15°C. Merci le Gulf Stream qui réchauffe les eaux et évite que le mercure ne s'écroule. Cette pluie sera l'ennemie de notre Mitsubishi Outlander PHEV. Deuxième marché européen pour la marque aux trois diamants, la Norvège ambitionne d'interdire la vente de voitures thermiques d'ici 2025. Un paradoxe lorsque l'on sait que ce pays, l'un des plus riches du monde, est un gros producteur de pétrole, exploitant des gisements dans l'Atlantique Nord. Direction Sommarøy, à une heure de route à l'ouest de Tromsø, lieu de villégiature des habitants de la ville. Heureusement que l'Outlander dispose de pneus Nokian cloutés, indispensables dans ces contrées. Au contact du sol, la pluie se transforme en glace. Le système 4x4 permanent Super-All Wheel Control (S-AWC), hérité de la Lancer, et son nouveau mode Snow, réagit à merveille sur cette patinoire infernale.





Difficile, voire impossible, de conduire dans le Grand Nord sans avoir une voiture équipée de pneus cloutés. Pendant les 2000 km de notre périple, nous avons pu apprécier le système de traction intégrale permanente, dont l'efficacité a été renforcée grâce à un nouveau mode "Snow".



**LE MITSUBISHI OUTLANDER REMPORTE UN FRANC SUCCÈS  
EN NORVÈGE OÙ LES HYBRIDES ET ÉLECTRIQUES SONT  
FOTEMENT SOUTENUS PAR LE GOUVERNEMENT.**

## ROAD-TRIP LE CAP NORD EN MITSUBISHI

Dans sa version 2019, l'Outlander est doté d'un nouveau moteur 2.4 essence. L'alternateur, la batterie et les moteurs électriques avant et arrière gagnent en puissance ce qui permet d'augmenter l'autonomie (54 km of ciels - NEDC). Le temps de recharge sur une prise domestique est de 5 heures.



**MALGRÉ LES CONDITIONS MÉTÉO TRÈS DIFFICILES  
RENCONTRÉES, NOUS AVONS AUSSI EU LA CHANCE DE  
VOIR DES LUMIÈRES UNIQUES AU MONDE.**



Sur le chemin, nous aurons vu quatre voitures dans le fossé, malgré le talent des Norvégiens à conduire sur des chaussées qui n'en sont pas. La météo n'a jamais été une science exacte et encore moins sous ces latitudes. Le lendemain, le thermomètre est redescendu et la neige reprend ses droits. Entre deux trouées, les fjords, plus doux que ceux de l'image carte postale de la Norvège, se dévoilent sous des lumières dorées que l'on ne voit qu'ici.

Sur ce revêtement de neige et de glace, la conduite est douce. La vitesse est limitée à 90 km/h, mais à part sur quelques lignes droites pleines de poudreuse, difficile de dépasser les 70 km/h. Le nouveau 2.4 essence de 135 ch sait se faire très discret. Par rapport à l'ancienne génération, il a gagné en puissance (+ 14 ch) et en couple (211 Nm, + 21 Nm). La répartition entre les blocs essence et électriques se fait dans la douceur. L'Outlander dispose de deux blocs électriques, situés à l'avant (60 kW / 82 ch) et à l'arrière (70 kW / 95 ch), optimisés de 10 %, tandis que la capacité de la batterie de traction a été renforcée de 15 % (15,8 kWh). Alors que nous ne rechargeons pas la voiture toutes les nuits, nous avons néanmoins roulé en mode 100 % électrique sur plus d'un tiers des 2000 km de notre périple; notre consommation a atteint à peine les 8 l/100 km. Pas mal pour un véhicule de 1880 kg.

Direction le nord-est et le Finnmark. Pour gagner du temps, nous empruntons deux ferries pour rejoindre Alta. La E6 se dirige vers la frontière russe, à 450 km de cette petite ville de 14 500 habitants. Ici, nous sommes au cœur du pays Sami (ou Lapon), un peuple autochtone dont le territoire s'étire également au nord de la Suède, de la Finlande et sur la péninsule de Kola en Russie. D'ailleurs, les panneaux sont écrits ici en trois langues: norvégien, sami et finnois. Toujours cap au nord-est. Les conditions météo se durcissent. Les sièges et le volant chauffants sont appréciés. La route quitte la mer pour s'étirer dans la toundra glacée. Cela fait longtemps que nous n'avons plus vu d'arbres. L'Outlander avale les kilomètres, les phares éclairent la route bornée par des piquets rouges. Le trafic est rare, le sentiment d'être seul au monde, total.

Olderfjord sera notre refuge dans cette froide nuit de tempête qui nous empêchera de rejoindre ce jour-là le Cap Nord. En hiver, il faut mieux avoir des horaires flexibles. Hedi, notre hôtesse, sera plus optimiste que le chauffeur de bus. Elle nous encourage le lendemain à reprendre la route et attendre le convoi pour rouler sur l'E69. Elle aura raison.



## Rouler en Norvège

Le Cap Nord est à 3500 km de Paris. Le réseau routier norvégien est de très bonne qualité, mais il est soumis aux aléas climatiques. Avant de prendre la route, consultez le site [www.vegnesen.no](http://www.vegnesen.no), il est exclusivement en norvégien mais on comprend rapidement si on peut circuler ou pas! En hiver, ne comptez pas faire plus de 250 km par jour. La vitesse maximale est de 90 km/h (50 km/h, voire 30 km/h en agglomération). En hiver, l'accès au Cap Nord se fait exclusivement en convoi sur les douze derniers kilomètres de la E69, selon les conditions météo. Le convoi part à 11 h et 12 h et revient à 13 h et 13 h 45. Si le temps le permet, un convoi part à 19 h 45 pour observer les aurores boréales. Retour à 21 h 30. L'accès est payant : 27 €/personne.



La collision de particules solaires avec l'atmosphère crée les aurores boréales, comme au-dessus de Tromsø. La cathédrale d'Alta est la plus au nord.

# ROAD-TRIP LE CAP NORD EN MITSUBISHI

... Les chasse-neige qui nous avaient sortis hier de l'enfer blanc, ouvrent la route pour rejoindre le point le plus au nord du monde accessible par la route. Deux heures pour franchir la centaine de kilomètres d'une des plus belles routes de la planète. L'arrivée à Honningsvåg est surprenante ; le port se détache au détour d'un virage, un bout de civilisation dans ce monde perdu. Avant la fin des années 90, il fallait prendre un ferry pour rejoindre cette porte d'entrée du Cap Nord, ce dernier se

situait sur l'île de Magerøya, séparé du continent par un étroit bras de mer. Aujourd'hui, un tunnel de 6 km passe sous les eaux non gelées.

Le Cap Nord est trente kilomètres encore plus au nord. Pour s'y rendre, la route grimpe sur un plateau dénudé où seul le blanc se détache. L'immensité avec un grand "I". Les douze derniers kilomètres se feront en convoi. L'arrivée au bout du monde est indescriptible. Nous sommes ici à la latitude de 71°10'21" Nord, sur le sommet d'une falaise de 300 m de haut qui domine la mer. Le Pôle Nord est devant nous, à 2 093 km, plus près que ne l'est Oslo. Pendant les deux mois d'été, le Cap Nord accueille plus de 200 000 visiteurs, la plupart viennent juste une journée, descendant par troupeau entier des navires de croisière au départ de Tromsø. L'hiver, c'est autre chose. Cette pointe découverte en 1 553 par un navigateur anglais qui cherchait un passage vers la Chine ne se laisse pas facilement atteindre. Même aujourd'hui.

## Conclusion

Avec des températures hivernales très proches de ce que l'on peut connaître en France, le système hybride de l'Outlander s'est montré très efficace. Nous avons pu rouler un tiers du parcours uniquement sur les moteurs électriques. Seulement, le SUV est lourd, ce qui nuit à la consommation globale.

## RALIER LE CAP NORD EN SIDE-CAR, C'EST POSSIBLE !



Au Cap Nord, un globe terrestre domine la mer. Il a été installé en 1978. Le bâtiment pour accueillir les touristes a été inauguré en... 1956!

MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURE

## Prix

Modèle hors options: 43 490 € | Modèle à l'essai: 44 140 €

Emissions CO <sub>2</sub> : 40 g/km	Puissance: 5 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 5 ans, 100 000 km

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, airbag genoux conducteur, alerte franchissement voie et tra c AR, Bluetooth, caméra de recul, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, feux de route auto, freinage automatique d'urgence en ville, phares bi-LED, radars de stationnement AV/AR, régulateur intelligent/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

**Agrément** : accès et démarrage sans clé, climatisation bi-zone, jantes 18", hi- 6HP, infos par appli smartphone, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, navigation écran tactile 8" et reconnaissance vocale, prises USB (2), rétro électriques, dégivrant et rabattables, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/suédine, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique.

## Options

Peinture métallisée	650 €
---------------------	-------

## Performances

Vitesse maxi (km/h)	166
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,1 / 31,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	9,2
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 33 / 66
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	0* / 9,8 / 10,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	45 / 483

\* pendant 44 km puis 8,9 l/100 km

## Dimensions

mesurées par l'AJAX

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,70 / 1,80 / 1,71 / 2,67
Espace aux jambes AR (cm)	36
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	147 / 146
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	450 / 886
Seuil de chargement (cm)	73
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	100 / 100 / 44
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	123 / 135 / 81

## Technique

<b>Moteur thermique</b>	4 cylindres en ligne, essence
Cylindrée (cm³)	2360
Puissance maxi (ch à tr/min)	135 à 4500
Couple maxi (Nm à tr/min)	211 à 4 500
<b>Moteurs électriques</b>	
Puissance maxi AV/AR (kW/ch)	60/82 / 70/95
Couple maxi AV/AR (Nm)	137 / 195
Type batterie / Capacité (kWh)	lithium-ion / 13,8
Autonomie en électrique (km)	44
Temps de charge 7,4 kW (h)	2h40
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,3
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	à variation continue
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1957 / 1500
<b>Pneumatiques</b>	Yokohama Bluearth**
Dimensions	225/55 R 18

\*\* le modèle photographié était équipé de Nokian Hakkapellita 3 SUV



# EGYPTE

## Trésors et légendes AU FIL DU NIL

LOUXOR - EDFOU - KOM OMBO - ASSOUAN - ABOU SIMBEL

DÉPARTS DE FÉVRIER À DÉCEMBRE 2020

Nombreuses visites INCLUSES

8 JOURS / 7 NUITS

À PARTIR DE  
**1699€** TTC/PERS.  
VOIS INCLUS, CABINE DOUBLE,  
PENSION COMPLETE,  
BOISSONS AU REPAS ET  
VISITES INCLUSES

### LES POINTS FORTS DE VOTRE CROISIÈRE

À la découverte de 2000 ans d'Histoire, un voyage fascinant à faire une fois dans sa vie.

De nombreuses visites incluses des plus beaux vestiges de la vallée du Nil : le site de Louxor, le temple de Philae ou encore la mythique Vallée des Rois.

Des excursions commentées par un guide égyptologue francophone et des audioguides pendant les visites.

Des conférences **Spécial Lecteurs** (uniquement sur le départ du 01/02/2020) avec Emilie Rauscher\*, spécialiste de l'Égypte à **SCIENCE & VIE**

Excursions offertes à nos abonnés pour toutes inscriptions avant le 30/11/19 : Abou Simbel et Sons et lumières de Karnac !

Un bateau haut de gamme à taille humaine : 50 cabines seulement, un personnel francophone attentionné.

Pré-programme optionnel pour visiter le Caire et les pyramides.

\*Sauf cas de force majeur.



VOTRE BATEAU : Le Jaz Royal - 5 ancres



Téléchargez la brochure complète sur

[www.croisieres-lecteurs.com/aj](http://www.croisieres-lecteurs.com/aj)

ou écrivez-nous en renvoyant le coupon ci-dessous.

### INFORMATIONS & RÉSERVATIONS

**01 41 33 59 00** en précisant L'AUTO-JOURNAL ÉVASION

Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h

Complétez, découpez et envoyez ce coupon à L'AUTO-JOURNAL ÉVASION - CROISIÈRE ÉGYPTE - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

☐ Je souhaite recevoir GRATUITEMENT et SANS ENGAGEMENT la documentation complète de la croisière proposée par L'Auto-Journal Évasion.

Nom :

Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Tél. : Email :

☐ Oui, je souhaite bénéficier des offres de L'Auto-Journal Évasion et de ses partenaires.

Avez-vous déjà effectué une croisière (maritime ou fluviale) ☐ OUI ☐ NON

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de suppression de ces données par simple courrier. L'Auto-Journal Évasion est une publication du groupe de presse Revorid Media Magazines - Siège Social : 8 rue François Ory - 92 543 Montrouge Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de vente CroisiEurope au dos du bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : Istock, D.R., CroisiEurope, Pixabay, Freepik.

Croisière réalisée en partenariat avec

**CroisiEurope**  
4x4



# LA RÉUNION, HOLLYWOOD SAUVAGE

Rencontres métissées, lagon turquoise, cirques et nature sauvage... Au cœur de l'océan Indien, l'île de la Réunion cultive un tempérament volcanique. Notre sélection d'aventures à vivre.

Par Pascale Hecquet Photos Christian Coupi





Du lagon frangé de plages de la côte ouest aux pitons nappés de vert et semés de cases créoles du cirque de Salazie, l'île de la Réunion dévoile ses paysages spectaculaires en technicolor. Ici, perdu dans l'océan Indien, toutes les aventures sont recommandées.

# A

A 11 heures de vol de Paris, l'île de la Réunion est beaucoup plus qu'un DOM, un département d'outre-mer français : c'est aussi un concentré d'exotisme et d'aventure ! Le voyage commence en douceur, sur la route des Tamarins, qui longe l'océan Indien au départ de Saint-Denis. Saint-Gilles, l'Hermitage, La Saline-les-Bains, l'Etang-Salé, les plus belles plages de l'île jouent au coude-à-coude sur cette côte ouest préservée des vents, et le plus difficile est de choisir entre elles. Et si on essayait la jolie plage de Boucan Canot ? Avec ses filaos (l'arbre qui a élu domicile ici) frangés de vert tendre, son croissant de sable doré et son lagon couleur émeraude, elle a tout pour séduire. La touche créole en prime : sur la digue, des petits stands proposent des "pains bouchons" (sandwich chaud au porc sauté/piment/gruyère) gratinés à point pour le pique-nique... Prudence toutefois avant la baignade, le site [www.info-requin.re](http://www.info-requin.re) informe les usagers sur le risque de requins, en baisse mais toujours présent. Après le farniente, toutes les expériences sont possibles : une virée en kayak sur le lagon, du shopping dans les *caz-boutik* de Saint-Gilles ou une balade sur le port de poche de l'Etang-Salé, où les pêcheurs reprisent leurs filets. Et pour en savoir plus sur les tortues marines, cap sur le centre Kélonia de Saint-Leu. Dans ce bâtiment en bois et verre, des scientifiques recueillent, nourrissent et soignent les tortues blessées, avant de les relâcher dans l'océan. Le nez collé à l'aquarium géant, on admire le ballet des pensionnaires...



Au sud de la Saline-les-Bains, la plage de Trou d'eau a gardé son atmosphère familiale. C'est le spot parfait pour pique-niquer à l'ombre des cocotiers, lézarder sur le sable chaud ou piquer une fête dans le lagon. On entend déjà la musique du "camion-glaces" !





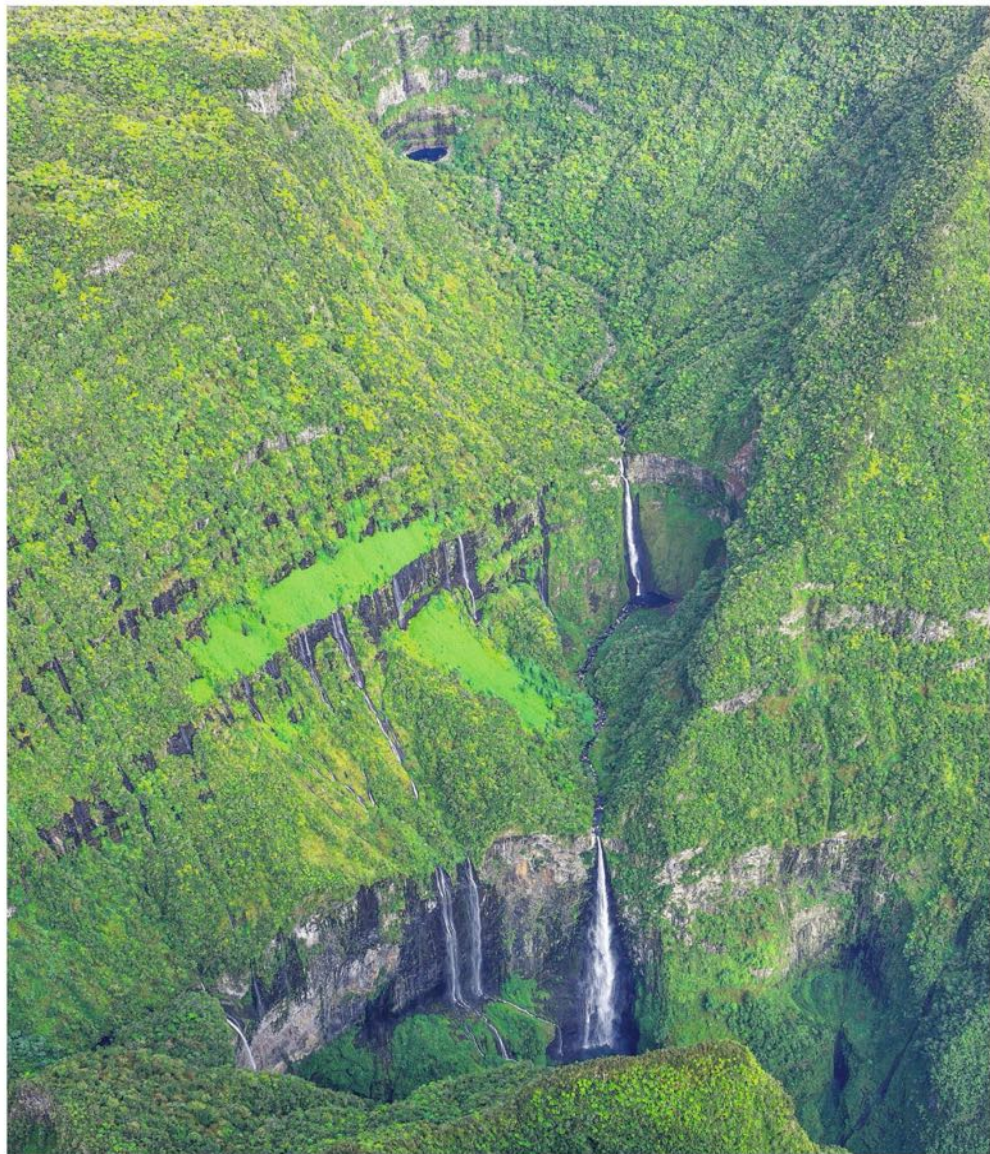
Chaque année en mai, le festival Tempo de Saint-Leu fait descendre l'art dans la rue. Ici, les marionnettes géantes de la compagnie Les Grandes Personnes.

PRÉSERVÉE DES  
VENTS, LA CÔTE  
OUEST ÉGRAINE SES  
VILLAGES AUX TOITS  
ROUGES ET SES  
PLAGES OMBRAGÉES  
DE FILAOS AU BORD  
DU LAGON.



Escalé à Saint-Leu, sur la côte ouest. Après une balade entre les échoppes du marché pour faire provision de piments cabri et de fruits exotiques, on découvre le ballet des tortues marines au centre Kéllona. Ici, la star s'appelle la Chelonia Mydas ou tortue franche, qui pèse jusqu'à 300 kg.





Rien de tel qu'un vol en ULM pour découvrir le poumon sauvage de l'île. Au pied du Piton des Neiges, de nombreux cours d'eau dévalent dans le gouffre du Trou de Fer, pour former ces cascades hollywoodiennes, hautes de 725 mètres. Sensations et vertige garantis!



Après la plage, place à l'aventure dans le cœur sauvage de l'île. Pour découvrir les emblématiques cirques de la Réunion, les amateurs de sensations fortes embarquent pour un survol en ULM avec Félix ULM, au départ de Saint-Paul. Du ciel, l'île volcanique dévoile ses pics et ses failles en majesté. Dévalant les falaises abruptes, tricotées de mousses et de fougères, des cascades dépliant leurs voiles de mariées. Soudain, la montagne semble s'entrouvrir. 2000 mètres plus bas, apparaît le cirque de Mafate : une vertigineuse trouée de verdure, encerclée de pitons échevelés. Au retour, on n'a plus qu'une envie : explorer ce petit monde de plus près ! Une bonne option ? Partir en randonnée sur le sentier du col des Bœufs (près de Grand Ilet), qui dégringole en lacets dans le cirque de Mafate, à travers la forêt tropicale. Les pitons du Maïdo et du Grand Bénare en ligne de mire, on rejoint en 4 heures le hameau isolé de La Nouvelle : ici, on ne vient qu'à pied ! A l'arrivée, Jean-Yves le créole et Marion la normande offrent le gîte et le couvert au Tamareo. Au menu, cari de poulet et bière Dodo sous les étoiles... De Saint-André, on peut aussi suivre la route en épingles à cheveux qui grimpe jusqu'au village de Hell-Bourg, blotti à 930 mètres d'altitude, au cœur du cirque de Salazie. Le long de la grand-rue, de vieilles cases créoles ornées de varangues s'endorment dans les jardins. Abricot, vert pistache, jaune paille, beaucoup ont été repeintes de frais par l'association "péi". Moitié en français, moitié en créole, Jean-François, le propriétaire de la Maison Folio fait visiter son jardin : il a une histoire à raconter sur chaque plante...



La forêt de tamarins des Hauts, sur la piste du cirque de Mafate et les cases colorées de la grand-rue de Hellbourg, dans le cirque de Salazie.



## MAFATE, SALAZIE, CILAOS... AU CŒUR DE L'ÎLE-VOLCAN, TROIS CIRQUES NATURELS DÉCOUVRENT AUX RANDONNEURS LEURS PAYSAGES HORS DU TEMPS.

### EN PRATIQUE

**Y ALLER.** Vols directs Paris Orly/Saint-Denis, avec accès en TGV Air depuis la province à partir de 547 € AVR (coursair.y.com).

**FORMALITÉS.** Carte d'identité passeport valide.

**RENSEIGNEMENTS** Ile de la Réunion Tourisme (reunion.fr).

**MONNAIE :** l'euro

**OÙ DORMIR ?**

**Sur la côte ouest,** Senteur Vanille à Saint-Gilles les Bains.

De jolies villas créoles (2 à 6 pers.) avec kitchenette et terrasse côté jardin, à quelques minutes de la plage. A partir de 97 € la double (3 nuits minimum). (senteurvillanille.com)

**Dans le cirque de Mafate,** gîte & table d'hôtes Le Tamareo à La Nouvelle. Une étape rustique et sympa après une randonnée. A partir de 60 € la double + 30 € le dîner. (letamareo.re)

**Dans le Sud,** Palm Hotel & Spa à Grande Anse. Un 5 étoiles écolabellisé déclinant villas design, spa, 2 restaurants et piscine. A partir de 380 € la double en B&B. (https://palm.re)

**A Mont Vert les Bas,** (sur les hauts de Saint-Pierre), à La Cour Montvert. De coquets bungalows en bois peint, dans un verger de manguiers dominant l'océan. A partir de 65 € la double en B&B. (courmontvert.com)

**Et aussi :** on peut réserver son voyage à la Réunion auprès d'un voyageur comme Exotismes, qui propose une collection de séjours en hôtels de charme et d'autours à partir de 1 185 € la semaine, vol + voiture et hébergement inclus. (exotismes.fr)

**SE DÉPLACER.** En voiture ou à pied, au rythme des balades. Location de voiture discount à partir de 275 € la semaine (assurance incluse, en kilométrage illimité) sur autoescape.com.

**CLIMAT.** Tropical avec saison chaude et humide de novembre à avril et saison "fraîche" de mai à novembre.

**DÉCALAGE Horaire.** + 3 heures en hiver, + 2 heures en été.

AU SUD-EST DE L'ÎLE, LES COULÉES DE LAVE DU PITON DE LA FOURNAISE ONT SCULPTÉ PLAGES NOIRES, CASCADES ET JARDINS MULTICOLORES.

Il faut prendre le temps de musarder autour de Saint-André, pays de la canne à sucre. C'est ici qu'au XIX<sup>e</sup> siècle, après l'abolition de l'esclavage, des milliers "d'engagés" tamouls ont débarqué pour travailler dans les plantations sucrières. Leur contrat leur laissait la liberté de culte. Ainsi ont poussé, à la croisée des pistes, des dizaines de petits temples hindous aux divinités multicolores. Plus au sud, le paysage se fait âpre, la route court entre les champs de copeaux volcaniques, couleur anthracite. Elle s'achève au Pas de Bellecombe, grandiose belvédère ouvert sur la caldeira du piton de la Fournaise. C'est ce volcan, surgi il y a trois millions d'années de la mer, qui a façonné toute l'île, au gré de ses éruptions. Tous les deux à trois ans, il se remet à gronder, ouvre un nouveau cratère et déverse ses laves incandescentes. Pour rejoindre à pied le dernier-né des cratères, le piton Kapor, à travers les plateaux de lave refroidie, il faut partir tôt le matin et s'armer de courage : la randonnée prend 3 heures aller simple. Sur la côte en contrebas, l'esprit du volcan veille encore. De piton Ste-Rose à St-Pierre, ses coulées ont forgé des cascades jaillissantes, ciselé les falaises de Cap-Méchant, dessiné la sublime baie de Grande Anse. Des jardins extraordinaires ont aussi poussé. Modèle du genre : le Jardin des parfums et des épices de Saint-Philippe, où les lianes de vanille s'enroulent sur le tronc des arbres-palmistes, côtoyant le giroflier, la cardamome, le vétiver. A l'atelier Mémoire D'Sens, au village d'Entre-Deux, chacun peut même créer son parfum pour repartir avec l'île de la Réunion dans un flacon !



Au sud-est de l'île, on collectionne des trésors. Halte à l'église de Sainte-Anne, une fantaisie baroque bâtie au XIX<sup>e</sup> siècle par un prêtre strasbourgeois et rencontre avec un traditionnel char à bœufs au milieu des champs de canne à sucre.





Le massif du piton de la Fournaise découvre aux randonneurs son décor minéral. Au pied du volcan, le cratère de Formica Léo, formé en 1753.



Fleurs d'*Alpinia purpurata* au Jardin des parfums et des épices de Saint-Philippe, sur la côte sud de l'île.



Près de Sainte-Rose, sur la côte est, l'Anse des Cascades se blottit entre océan et cascade, dans un écrin de verdure. Au programme du dimanche, un bain sur la plage de sable noir et un pique-nique sur les pelouses ombragées de palmiers "pattes d'éléphant".



# La tournée des Grands Ducs

Entre villages pittoresques, villes d'art et d'histoire, parcs naturels et vignobles réputés, le département de l'Yonne ne manque pas d'attraits. Alors forcément, arpenter ce coin de Bourgogne parfaitement préservé prend vite des airs de "tournée des Grands-Ducs" !

Texte et photos Thomas Bland

**S**i la Nationale 7, chantée par Charles Trenet, est devenue mythique, la N6 - permettant de rallier la Porte d'Italie à la Savoie en passant par Lyon - a, elle aussi, connu son heure de gloire. Nombreux sont les vestiges de cette douce France qui jalonnent encore ses bas-côtés, et emprunter celle que l'on nomme communément la "route de Paris" permet de plonger dans des villes au charme intact, où le temps semble s'être figé depuis l'ouverture des autoroutes. C'est le sentiment que l'on a en arrivant à Sens, au nord du département. Ce n'est déjà plus vraiment l'Île de France, mais pas encore tout à fait





L'Yonne balaie plusieurs siècles d'histoire de France à travers des sites et vestiges remarquables, à l'image de cette Tour de l'horloge datant du XV<sup>e</sup> siècle, située au cœur de la ville d'Auxerre.



la Bourgogne. En fait, c'est un peu de tout cela à la fois, ce qui est le propre des carrefours, et ce, dès l'Antiquité comme en témoigne l'incroyable diversité du patrimoine de cette ville. Il y a ce que l'on voit, immanquable, comme le quartier moyenâgeux, remarquable avec son entrelacs de ruelles bordées de maisons à pans de bois, dominées par l'imposante cathédrale Saint-Etienne. Ce géant de pierre de 66 mètres de haut édifié en 1150 est, ni plus ni moins, la première cathédrale gothique de la chrétienté ! Croisées d'ogives, arcs-boutants et sublimes vitraux ont posé les jalons d'une architecture flamboyante qui force l'admiration depuis près d'un millénaire. Mais si Paris, Chartres ou Troyes furent jusqu'au XVII<sup>e</sup> siècle sous la tutelle de l'archevêché de Sens, la ville fut aussi plus importante encore que Lutèce durant l'Antiquité. Cette fois, il vous faudra aller dans les sous-sols des musées de Sens pour découvrir des vestiges gallo-romains d'une incroyable fraîcheur, dont des stèles funéraires. De la fraîcheur, vous en aurez en suivant l'Yonne - cette rivière de 293 km qui se jette dans la Seine et qui a donné son nom au département - en allant jusqu'à Joigny. Située en surplomb de la vallée de l'Yonne, voilà encore une ville d'art et d'histoire qui a le caractère avec son port de plaisance. Depuis la perspective rassurante de ses quais s'esquisse son centre médiéval parfaitement conservé. Le Moyen-Age, il en est justement question au sud-ouest ●●●



Sens recèle un patrimoine incroyable, avec des vestiges gallo-romains préservés mais aussi la première cathédrale gothique ou de multiples maisons à pans de bois.



## Portraits

ADRIEN DE LOEUW ■ BOUCHER CHARCUTIER TRAITEUR

### Tiens, v'la du boudin

Certains adages collient plus qu'on ne le croit à la réalité. Car comme se plaît à le préciser Adrien De Loeuw, boucher - charcutier - traiteur à Chablis, *"tout est bon dans le cochon... excepté les dents!"* Il en sait quelque chose, lui qui est dans le métier depuis 13 ans, et plus encore depuis qu'il a succédé à Marc Colin, réputé pour sa fameuse andouillette de Chablis "AAAAA", une distinction signifiant Association Amicale des Amateurs d'Andouillettes Authentiques ! *"C'est une lourde responsabilité de reprendre une maison qui a une telle réputation, allant bien au-delà de l'Auxerrois, puisqu'on en vend jusqu'à Paris. La recette, tenue secrète, n'est transmise qu'à l'occasion d'un changement de gérant. Ça fait quelques décennies que ça dure!"* Sans rien révéler, on peut dire qu'Adrien façonne l'andouillette "à la ficelle", c'est-à-dire que les longues de boyaux sont remplies à la main. *"J'utilise 50 % de porc français Label Rouge, le reste étant constitué d'andouillette, de poivron vert et de marc de Bourgogne. Et ce qui fait la différence, c'est qu'elle est fumée avant la cuisson".*

A découvrir à la Charcuterie Colin ou au [www.marcolin.com](http://www.marcolin.com)





# LA CATHÉDRALE DE SENS A POSÉ LES JALONS DE L'ARCHITECTURE GOTHIQUE FLAMBOYANTE.



Sur 293 km s'écoule paisiblement l'Yonne, la rivière qui a donné le nom à ce département bucolique rattaché à la Bourgogne. Ici la bourgade de Joigny, à voir pour son centre médiéval.



## La voiture de la balade

**SUZUKI JIMNY À PARTIR DE : 17 225 €**

Et si le descendant direct de la mythique Jeep Willys c'était lui ? Même gueule d'amour, gabarit rikiki comparable (3,48 m) et goût prononcé pour l'aventure font de l'adorable Suzuki Jimny un cas à part dans le paysage automobile. Son gabarit ultra-compact et ses solides protections associés à son GPS embarqué en font un engin idéal en ville, mais son agilité, sa bonne garde au sol, ses porte-à-faux réduits et sa gamme courte lui permettent aussi de crapahuter partout ! Pour satisfaire aux exigences de notre époque, ce 4x4 pur et dur limité à 4 places a rejeté le diesel pour ne proposer qu'un seul bloc essence, un modeste 1.5 de 102 ch, bien suffisant pour mouvoir sa petite tonne à vide. Mal lui en a pris, car la fiscalité écologique française, punitive, le taxe à hauteur de plus de 2000 € de malus, une somme délicate qui passera en 2020 à plus de 10000 € en version boîte automatique. Délicat et réthibitoire !







Dans la forêt de Guédelon, cela fait plus de 20 ans que des férus d'archéologie s'efforcent à bâtir un château fort dans le pur respect des techniques de l'époque. Un pari en passe d'être gagné!



Le sublime château de Saint-Fargeau abrite un étonnant "grenier aux jouets" qui ravira tous les garçons, de 7 à 77 ans!

de l'Yonne dans la forêt de Guédelon, un incroyable chantier médiéval commencé voilà plus de 20 ans où est érigé, dans le pur respect des techniques ancestrales, un château fort! Non loin de là se tient le château de Saint-Fargeau, qui est lui achevé depuis le XIII<sup>e</sup> siècle. Cet impressionnant édifice de briques roses, qui fut jadis la propriété de la famille d'Ormesson, propose désormais de singulières animations, comme effectuer le tour complet de ses charpentes ou, chaque été à la nuit tombée, d'assister à un spectacle son et lumière grandiose retraçant les grandes heures du monument.

Mais l'Yonne peut aussi s'apprécier de façon plus classique, en suivant les pas de Cadet Roussel depuis les quais d'Auxerre, d'où on a l'un des plus beaux panoramas de la Bourgogne. Sur l'eau se reflètent la flèche unique de la cathédrale gothique Saint-Etienne et celle de l'abbaye Saint-Germain, fondée au V<sup>e</sup> siècle par la reine Clotilde. La préfecture du département s'apprécie aussi pour l'authenticité de son centre historique sauvegardé de 67 ha, qui abrite quelques pépites comme la Tour de l'Horloge avec son cadran astronomique, un chef-d'œuvre du XV<sup>e</sup> siècle. Mais les charmes de l'Auxerrois, multiples, se hument également sans modération depuis le vignoble voisin, haut lieu depuis des siècles de l'élaboration de vins blancs puissants et fruités, le chardonnay étant le cépage majoritaire.

...







Auxerre, préfecture de l'Yonne, est une ville d'art et d'histoire où il fait bon vivre, nichée à deux pas des célèbres vignobles de Chablis.

EN SUIVANT LES PAS DE CADET ROUSSEL DEPUIS  
LES QUAIS D'AUXERRE, ON A L'UN DES PLUS BEAUX  
PANORAMAS DE BOURGOGNE.



## Portraits

TOENDRA SCHRAUWEN ■ TAILLEUR DE PIERRE

### Roc et gravillon

Cela fait plus de 20 ans que tous les férus d'histoire médiévale se rencontrent à Guédelon. Le site, situé en pleine forêt, ne doit rien au hasard : il y a tout sur place pour bâtir... un château fort, dans le strict respect des techniques de l'époque ! Un projet unique au monde, aussi pédagogique qu'archéologique, permettant de valider des théories... ou pas. Toendra Schrauwen, 26 ans seulement, n'a pas hésité à rejoindre la cinquantaine d'ouvriers qui y travaillent en permanence. *"En plus des carriers, qui débitent sur place la roche, il y a des forgerons pour fabriquer les outils, mais aussi des bûcherons, charpentiers, tisseurs, maçons et... des tailleurs de pierre ! Après une formation de 4 ans, j'ai pu enchaîner ici, et cela fait déjà 3 saisons que j'ai la chance d'exercer à Guédelon, en compagnie de 6 autres tailleurs. J'ai une préférence pour le travail du calcaire, qui va être utilisé pour habiller les parties les plus nobles. Faire des voûtes de A à Z est peu commun : c'est une expérience unique qui me permettra, à l'avenir, de m'occuper du patrimoine en faisant des restaurations".* Venez admirer cet incroyable chantier sur le [www.guedelon.fr](http://www.guedelon.fr) ou mieux encore, sur place !





## Sens

Il est difficile de concevoir que Sens fut, de l'Antiquité jusqu'au XVII<sup>e</sup> siècle, une cité à l'influence supérieure à celle de Paris ! Pourtant, cette ville au patrimoine incroyable a vu défilier une bonne partie de l'Histoire de France. Ses sublimes vestiges gallo-romains datant du règne de Brennus (à découvrir dans les musées de Sens) en attestent, mais l'ancienne capitale impériale abrite aussi sa cathédrale Saint-Étienne, la première à expérimenter l'architecture gothique ! Le Pape Alexandre III y séjourna, Saint Louis s'y maria et seule la création de l'archevêché de Paris en 1622, suite aux guerres de religion, mit un terme à l'insolente domination de Sens. Pour y séjourner, descendez sans hésiter à l'Hôtel de Paris et la Poste, une belle adresse bicentenaire qui allie tradition et qualité (03 86 65 17 43 - comptez 150 € environ par personne pour y faire étape).

## Joigny

Dressé face à l'Yonne, Joigny abrite une enceinte datant du Moyen Âge riche en bâtiments de caractère, notamment d'antiques maisons à pans de bois du XVI<sup>e</sup> richement décorées, la plus remarquable étant celle présentant un "arbre de Jessé", reproduisant la généalogie du Christ. Outre son quartier Saint-André, à voir, ne loupez pas l'église gothique Saint-Thibault (1490), et quelques points de vue saisissants, comme le panorama offert depuis le vignoble qui domine Joigny, ou au contraire celui visible depuis le port de plaisance, depuis les quais.



L'Yonne, paisible à Auxerre.

## Auxerre

La préfecture de l'Yonne, classée ville d'art et d'histoire, ne manque assurément pas d'attraits, son centre ayant été parfaitement préservé. Un circuit piétonnier, qui vous lance sur les traces de Cadel Roussel, personnage historique d'Auxerre, vous permettra de découvrir son riche patrimoine, dont son antique quartier de la Marine, sa Tour de l'Horloge (XV<sup>e</sup>), ou son étonnante cathédrale Saint-Étienne inachevée.

## Chablis

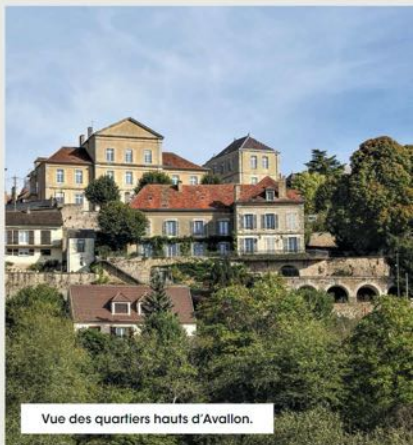
Depuis le bourg de Chablis, connu pour être "the place to be" pour tous les amateurs de vins blancs, partez pour une balade gourmande à travers le vignoble, à la découverte de villages de charme parfaitement préservés. C'est notamment le cas d'Irancy, logé au fond d'un vallon, mais aussi de Noyers-sur-Serein, à voir absolument.



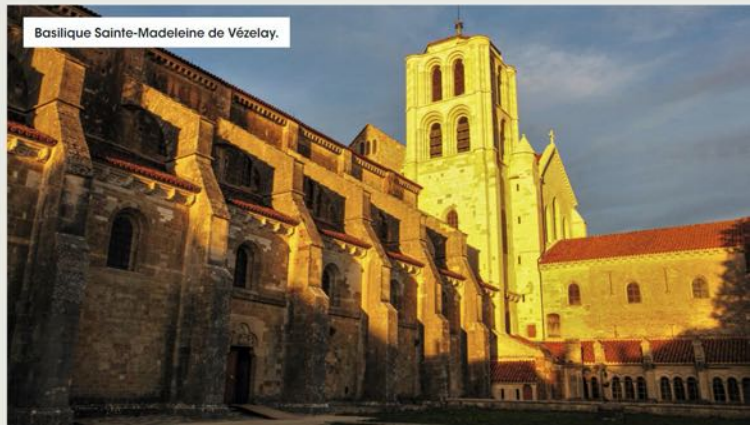
Motifs de vignes à Chablis.



Ruelle à Noyers-sur-Serein.



Vue des quartiers hauts d'Avallon.



Basilique Sainte-Madeleine de Vézelay.





## Noyers-sur-Serein

Classé parmi les plus beaux villages de France, Noyers-sur-Serein dispose d'un bourg médiéval à l'unité saisissante. Entre maisons à colombages, placettes dérobées et ruelles pavées, vous succomberez au charme de ce bourg, à arpenter à pied... ou en calèche! Pour séjourner sur le secteur, poussez la porte de la Beursaudière (03 86 33 69 69), une auberge pleine de charme dont la partie la plus ancienne date du XIII<sup>e</sup> siècle (chambres de 87 à 127 €, repas traditionnel à 40 € environ par personne).

## Avallon

Si on se cantonne à la rue principale, on ne voit rien d'Avallon, cette ville médiévale située aux portes du Morvan. Il faut abandonner sa voiture, et aller vers l'office de tourisme pour découvrir un centre historique de toute beauté, d'une rare richesse. Outre sa collégiale du XII<sup>e</sup> siècle, étonnante avec sa nef qui épouse la pente, vous serez séduit par la présence d'une tour monumentale de 49 m de hauteur édifiée en 1456, mais aussi par le panorama offert depuis les remparts, sur le quartier des Tanneurs, situé en contrebas de la ville.

## Vézelay

Classé parmi les plus beaux villages de France, Vézelay est un incontournable de l'Yonne, à voir pour son charme intact, mais aussi sa basilique Sainte-Madeleine classée au patrimoine de l'Unesco, bâtie au sommet de sa colline éternelle ! Pour y faire étape, allez juste sur le parvis à l'excellent hôtel-restaurant de charme Sy la Terrasse (03 86 47 29 81). Comptez moins de 80 à 149 € pour une belle chambre et une trentaine d'euros par personne pour déguster des plats simples, mais savoureux, cuisinés avec des produits frais du terroir.



FRÈRE BENOÎT ■ MOINE PRODUCTEUR DE FROMAGE

## La vache qui prie

À l'extrême sud-est du département, en plein parc naturel régional du Morvan, se niche au cœur de la forêt l'abbaye de la Pierre-qui-Vire. Un lieu fondé en 1850 qui invite à la méditation, mais aussi à se livrer à un péché aussi vieux que l'humanité : la gourmandise ! La faute à frère Benoît, qui est cogérant de la ferme voisine de l'abbaye, tenue elle, par Philippe Abrahamse. Après tout, frère Benoît ne fait que perpétuer une coopération fructueuse mise en place depuis plus de 50 ans, en proposant à la vente dans la boutique de l'abbaye une gamme complète de fromages fermiers bio, élaborés à base de lait de vache ou de chèvre. "On transforme quelque 200 000 litres de lait, pour créer 11 variétés de Pierre-qui-Vire, du nom de l'abbaye. Ces fromages, déjà appréciés paraît-il par le Général De Gaulle, sont diffusés dans toute la région... et jusqu'aux halles de Rungis ! Le fromage vedette est le Pierre-qui-Vire frais affiné, teinté en rouge, et la tome, qui se conserve beaucoup plus longtemps".

Des spécialités savoureuses et accessibles : comptez de 2,10 à 8,90 € le fromage.

●●● Si Chablis reste l'adresse incontournable au rayonnement international, d'autres villages de vignerons valent aussi le détour, comme celui d'Irancy par exemple. Bien que charmant, ce village pittoresque ne peut rivaliser de beauté avec celui de Noyers-sur-Serein, classé parmi les plus beaux de France, au même titre que celui de Vézelay, situé au sud du département. Impossible de le louper, lui qui aime tant tous les regards en toisant la campagne environnante depuis sa colline éternelle. Au sommet trône sa basilique Sainte-Madeleine, haut lieu du pèlerinage de Saint-Jacques de Compostelle, restauré par Viollet-le-Duc. Le panorama est grandiose, et on devine au fond de la vallée le Cousin, cette rivière qui serpente jusqu'à Avallon, une cité médiévale au patrimoine insoupçonné, située aux portes du Morvan. Le verdoyant parc naturel du Morvan est d'une beauté confondante de simplicité avec ses étendues verdoyantes alternant ses espaces sauvages et un bocage façonné patiemment par l'homme. Certains ont d'ailleurs marqué bien au-delà de la campagne environnante, car on y apprend qu'un certain Vauban, né en 1633, est originaire de la région. Eh oui, si découvrir la trop méconnue Yonne se fera nécessairement par monts et par vaux, elle se fera aussi... avec Vauban !

Merci à Stéphanie Wahl de l'ADT de l'Yonne, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au [www.tourisme-yonne.com](http://www.tourisme-yonne.com)

# Spécial Noël

## Des magazines à offrir ou à s'offrir !

Offre réservée aux lecteurs de l'auto-journal 4x4

Vos magazines  
**15€**  
à  
seulement  
l'abonnement



15€ au lieu de 27,87€  
4 mois - 4 n°  
soit -46% de réduction



15€ au lieu de 30,85€  
8 mois - 4 n°  
soit -50% de réduction



15€ au lieu de 38,95€  
12 mois - 4 n°  
soit -48% de réduction



15€ au lieu de 37,89€  
7 mois - 8 n°  
soit -44% de réduction



15€ au lieu de 36,82€  
6 mois - 6 n°  
soit -44% de réduction

Vos magazines  
**20€**  
à  
seulement  
l'abonnement



20€ au lieu de 34,16€  
10 mois - 10 n°  
soit -41% de réduction



20€ au lieu de 36,92€  
12 mois - 4 n°  
soit -45% de réduction



20€ au lieu de 39,55€  
5 mois - 5 n°  
soit -49% de réduction



20€ au lieu de 36,25€  
11 mois - 7 n°  
soit -44% de réduction



20€ au lieu de 33,70€  
10 mois - 6 n°  
soit -36% de réduction

Vos magazines  
**30€**  
à  
seulement  
l'abonnement



30€ au lieu de 52,58€  
4 mois - 18 n°  
soit -42% de réduction



30€ au lieu de 45,15€  
6 mois - 6 n° + 3 HS  
soit -33% de réduction



30€ au lieu de 54,81€  
11 mois - 6 n° + 1 HS  
soit -43% de réduction



30€ au lieu de 52,75€  
10 mois - 10 n° + 1 HS  
soit -48% de réduction



30€ au lieu de 54,88€  
12 mois - 11 n°  
soit -46% de réduction



Et d'autres offres encore sur [www.kiosquemag.com](http://www.kiosquemag.com)

\* Prix de référence qui se compose du prix kiosque + des frais de livraison à domicile.

## BON D'ABONNEMENT Spécial Noël

À retourner à OPÉRATION NOËL  
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

☐ Oui, je profite de l'offre Spécial Noël :

Choix des magazines et adresse(s) de livraison des abonnements : 1099753

1 Je calcule le montant de ma commande :

Mes coordonnées (\*à remplir obligatoirement même si l'abonnement n'est pas pour vous)

Magazines choisis : / /

Nom\*

Prénom\*

Adresse\*

Code postal\* / Ville\*

Tél. (mobile de préf. pour les SMS) / Date anniversaire /

Email

(Votre adresse email est indispensable pour gérer votre abonnement, accéder à nos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Elle ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs.)

Adresse de livraison si j'offre des abonnements.

Magazines choisis : / /

Nom\*

Prénom\*

Adresse\*

Code postal\* / Ville\*

Nombre d'abonnements :

x 15€ + x 20€ + x 30€ = €

2 Je choisis mon mode de règlement :

☐ Je règle par chèque à l'ordre de Mondadori Magazines France.

☐ Je règle par

Expire à n / /

Date et signature obligatoires

Code Crypto / /

Les 3 chiffres au dos de votre CB

Exclusivement sur Internet

-10%

supplémentaire  
dés 2  
abonnements !

+ de choix, + rapide, + pratique, retrouvez toutes  
nos offres sur : [kiosquemag.com](http://kiosquemag.com)

Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/12/2019. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L. 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en restituant clairement votre droit à notre service abonnement. Responsable de traitement des données personnelles : Mondadori Magazines France SAS. Finalité du traitement : gestion de la relation client, opérations promotionnelles et de fidélisation. Données postales et téléphoniques susceptibles d'être transmises à nos partenaires. Conformément à la Loi Informatique et Libertés du 6-01-78 modifiée, vous pouvez exercer vos droits d'opposition, accès, rectification, effacement, portabilité, limitation à l'utilisation de vos données ou donner vos directives sur le sort de vos données après décès en écrivant à Mondadori France-CPD, c/o service juridique, 8 rue François Dry, 92543 Montrouge cedex, ou par email à [dp@mondadori.fr](mailto:dp@mondadori.fr). Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr). Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur [kiosquemag.com](http://kiosquemag.com).



# Guide d'achat

**L'Auto-Journal** **Évasion 4x4**

**REDACTION**  
ADRESSE: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex  
Tel: 01 41 33 50 00 Fax: 01 41 33 51 04  
Rédacteur en chef: Olivier Bernis assisté de Karine Roumestand  
Directrice artistique: Sandrine Penain  
Maquette: Auto-Focus  
Secrétariat de rédaction: Auto-Focus  
Technique: Sylvain Cambier, Vincent Copin, Frédéric Haas  
Ont collaboré à ce numéro: Auto-Focus, Christophe Bourgeois, Patrice Chéreau, Clément Choulet, Michel Courtiot, Pascale Desros, Thierry Emplais, Jean-François Rubert, Christian Goupi, Florian Groud, Benoît Lande, Yann Lefebvre, Christian Martin, Joël Peyrou, Bernhard Reichel, Thomas Raud, Pierre Richel, Arnaud Saunier, Tibo.

**DIRECTION - ÉDITION**  
Co-directeur de la publication: Gaëtan Normand  
Directeur exécutif: Stéphane Halilian  
Éditeur: Tommaso Albini

**MARKETING / PROMOTION**  
Directrice marketing: Sylvie Siquet  
Responsable marketing: Frédéric Gasbarian

**ABONNEMENTS ET DIFFUSION**  
Directeur marketing clients/diffusion: Christophe Ruet  
Abonnements  
Directrice marketing direct: Catherine Grimaud  
Chef de produit: Agnès Tran  
Ventes au numéro  
Directeur des ventes: Christophe Chantrel  
Responsable marché: Philippe Merrien

**PUBLICITÉ**  
Tel: 01 41 33 53 52 Fax: 01 41 33 51 03  
Directrice exécutive: Cécile Chambaudie  
Directrice du pôle automobile: Caroline Soret (53 44)  
Contact publicité: Christian Touzay (52 20)  
Planning: Angélique Conso (53 52),  
Stéphane Guillard (53 50),  
Véronique Ann (53 12)  
Service DPS: (01 46 48 19 23)

**MARCHÉS DIRECTS**  
Tel: 01 41 33 53 45 Fax: 01 41 33 51 04  
Directeur de publicité: Marc Quiriel (01 41 33 53 52)  
Directrice de clientèle: Julia Alabou (01 41 33 53 45)  
Maquettistes: Sylviane Raygas, Alexandre Guillard

**FABRICATION**  
Chefs de fabrication: Christophe Mostad, Alexandra Millet  
**FINANCE**  
Finance manager: Renaud Terrade

**ÉDITIONS: MINDAORO AXEL SPRINGER SNC EMAS**  
Siège social: 8, rue François-Ory,  
92543 Montrouge Cedex

Copieurs: Gaëtan Normand et Frank Mahberg  
Associés principaux: MINDAORO FRANCE SAS  
et AXEL SPRINGER FRANCE SAS

IMPRIMERIE: Quai Graphique Europe  
PHOTOCOPIAGE: Key Graphic, 4, allée Verte, 75001 Paris  
N° ISSN: 2106-9964

**NUMÉRO DE COMMISSION PARITAIRE:**  
0722 X 81821  
Dépôt légal: décembre 2019  
COPYRIGHT 2020 L'AUTO-JOURNAL AXA  
Abonnement France: 23,80 € pour 4 numéros

**AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL**  
Origine du papier: Allemagne  
Taux de fibres recyclées: 100%  
Certification: PEFC  
Impact sur l'eau: -1048 0,000 kg/litronne



**ABONNEMENTS**  
POUR TOUTE QUESTION SUR VOTRE  
ABONNEMENT, TÉLÉPHONÉZ AU  
01 46 48 48 75  
(DU LUNDI AU SAMEDI DE 8H À 20H)

Besoin d'un avis, d'un prix ou d'un équipement sur un 4x4? Ce guide pratique répond à toutes vos questions et vous permet de choisir facilement.

## PRATIQUE FICHE OCCASION

### RENAULT CAPTUR I

#### Mécanique



#### Équipement



#### Habitacle



#### Extérieur



## BILAN INDICATEUR FIABILITÉ

DE RENOLTE CAPTUR I

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

COÛT DE 100000 km/an

Les pictos pour mieux choisir:

Principales qualités  
Principaux défauts



Les caractéristiques indiquées en rouge pour la nouvelle motorisation.



## Guide d'achat 80 fiches complètes

### PRATIQUE GUIDE D'ACHAT



Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo

Alfa Romeo



Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi

Audi



Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

Citroën

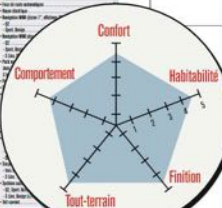
Citroën

Citroën

Citroën

Pour chaque modèle du marché, l'Auto-Journal Évasion 4x4 présente une appréciation de ses caractéristiques principales (en fonction de sa catégorie).

Chaque critère est noté sur une échelle allant de 0 à 5 (du centre de la toile d'araignée à l'extrémité des branches). Plus la surface de la toile est importante, meilleur est le 4x4, sur ces 5 paramètres.



**Confort**  
Il s'agit du confort de roulement (suspensions), mais également sonore.

**Habitabilité**  
Tient compte de l'espace habitable, mais aussi du nombre de places.

**Finition**  
Finesse des assemblages et qualité des matériaux sont jugées dans ce critère.

**Comportement**  
Capacité du modèle à procurer un agrément de conduite à la hauteur.

**Tout-terrain**  
Prestations du 4x4 lorsqu'il quitte le bitume pour se lancer à la traversée.

**Annonces classées**  
Les petites annonces

# RENAULT CAPTUR I

DÉRIVÉ DE LA CLIO, LE CAPTUR COCHE LES BONNES CASES DANS LA CATÉGORIE CONCURRENTIELLE DES SUV URBAINS. UN PARCOURS QUASI SANS-FAUTE, LUI PERMETTANT DE FIGURER PARMI LES INCONTOURNABLES, EN NEUF BIEN SÛR, MAIS AUSSI EN OCCASION...

texte Thomas Riaux photos Yann Lefebvre

## Mécanique

Le Captur est techniquement très proche de la Clio, avec laquelle il partage de nombreux composants, comme le châssis et les moteurs. Dès le lancement, on trouve en essence un modeste 3 cylindres 0.9 Tce de 90 ch, taillé pour la ville, mais un peu à la peine sur voies rapides, notamment en charge. Le 1.2 Tce, lancé également en avril 2013, est bien plus fréquentable du haut de ses 120 ch, mais sa fiabilité reste incertaine jusqu'en août 2015 (surconsommation d'huile). A noter que ce bloc, comme d'autres, est disponible avec la boîte robotisée à double embrayage EDC6. En diesel, le 1.5 dCi de 90 ch présent aussi au lancement fait bonne figure sur tous les terrains, et il brille par sa fiabilité. Mais le top pour les gros rouleurs est la variante de 110 ch introduite en février 2015, qui donne des ailes au Captur, sans nuire à la consommation. Un bloc plus onctueux et moderne, moins demandé depuis le "dieselgate", ce qui se ressent sur les prix en occasion, plus attractifs. Enfin, en mars 2018, Renault a introduit un volontaire 1.3 Tce essence offrant selon les déclinaisons de 130 à 150 ch. Un bloc agréable (250 Nm) et récent, mais encore assez cher.



L'habitacle est pratique mais la finition est plutôt légère. Pour profiter d'un équipement fourni, il faut opter pour une version haute.

## Équipement

Au lancement, le Captur est décliné en 3 finitions. L'entrée de gamme Zen est à éviter car, même si elle dispose de l'ordinateur de bord, du verrouillage centralisé, du régulateur de vitesse ou des vitres et des rétroviseurs électriques, il lui manque l'essentiel, comme la climatisation ou le GPS. Pour bénéficier de l'air conditionné (à réglage manuel), il faut viser la finition intermédiaire Zen, qui offre en plus l'accès et le démarrage sans clé ainsi qu'un plancher de coffre réversible. C'est mieux, mais toujours insuffisant. Visez donc le haut de gamme Intens, doté de l'incontournable écran tactile de 7 pouces multifonction (module R-link) qui accueille le GPS mais aussi la clim auto, le Bluetooth, le radar de recul, le capteur de pluie et de luminosité, la peinture bi-ton, etc... Bref, pour bénéficier d'une auto moderne et agréable à vivre, c'est la finition à retenir. Enfin, sachez qu'il y a eu quelques séries spéciales intéressantes, comme la Pure en février 2015, puis l'Hypnotiq en septembre de la même année, la Wave en juin 2016, la S-Edition en 2018 et, pour finir en beauté, la Sunset en septembre 2019.



Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,12 / 1,78 / 1,57 / 2,61

LA GAMME	Essence				Diesel	
Moteurs/boîtes	0.9 Tce 90 BVM 5	1.2 Tce 120 BVM 6/BVA 6	1.3 Tce 130 BVM 6	1.3 Tce 150 BVM 6/BVA 6	1.5 dCi 90 BVM 5/BVA 6	1.5 dCi 110 BVM 6
Dates de vente	04/13 à 09/19	04/13 à 03/18	03/18 à 09/19	03/18 à 09/19	04/13 à 09/19	02/15 à 09/19
Type	3 cylindres en ligne, turbo	4 cyl. en ligne, turbo	4 cyl. en ligne, turbo	4 cyl. en ligne, turbo	4 cyl. en ligne, turbo	4 cyl. en ligne, turbo
Puissance (ch à tr/min)	90 à 5500	120 à 4900	130 à 5000	150 à 5000	90 à 4000	110 à 4000
Couple (Nm à tr/min)	140 à 2250	190 à 2000	220 à 1500	250 à 1700	220 à 1750	260 à 1750
0 à 100 km/h (s)	14,4*	11 / 11,1*	10,1*	10/9,8*	13,2/14*	11,2*
Consom. moy. (l/100 km)	7*	7,4 / 7,2*	6,7*	6,6/7*	5,3/5,7*	5,4*

\* Mesures AEB/Ad





Commercialisation : **avril 2013 à septembre 2019**  
 Restylage : **juin 2017** Production : **lancement 2<sup>e</sup> génération octobre 2019**

## Habitacle

Le Captur séduit par sa belle habitabilité malgré sa compacité (4,12 m). Objectivement, il y a de quoi apprécier l'agencement de son intérieur, assez astucieux avec ses nombreuses prises jack et USB, sa banquette rabattable 60/40 à l'assise coulissante - comme dans les premières Twingo - sans oublier la fameuse boîte à gants "tiroir", ingénieuse. Le Captur est bien une "voiture à vivre", qui bénéficie en héritage de tout le savoir-faire de Renault. Seul gros bémol : la finition, gâchée par la présence de trop nombreux plastiques rigides. Un défaut atténué lors de la remise à niveau technique et qualité effectuée en février 2016, et presque éradiquée des modèles restylés commercialisés après juin 2017. Sinon, sachez que la finition intermédiaire Zen gagne encore en attrait grâce à la présence d'un rangement central amovible et d'un plancher de coffre réversible, des équipements présents sur le haut de gamme Intens.

## Extérieur

Le succès du Captur s'explique en partie par son look de petit SUV, plus agréable à regarder que la ligne monocorps de la Modus qu'il remplace. Tout est là pour donner l'illusion d'un 4x4 : garde au sol relevée, boucliers spécifiques, élargisseurs d'aile avec bas de caisse bien protégés. Pourtant, malgré cet attrait parfois utile en ville, le Captur reste une simple traction. Si la finition intérieure prête le flanc à la critique, notamment sur les premiers modèles, l'extérieur fait meilleure impression, avec des ajustements globalement soignés, et des peintures bien appliquées. Mais attention, celles-ci s'avèrent assez fragiles, et sont sensibles aux rayures et autres agressions extérieures. Enfin, notez qu'au restylage de mars 2017, le Captur a gagné en prestance en recevant des boucliers modifiés et surtout une signature lumineuse modernisée, comprenant une signature LED en forme de crochets à l'avant.

Même s'il ne rechigne pas à faire die la route, le Captur est plus à l'aise en ville où sa maniabilité fait merveille.



## BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU RENAULT CAPTUR I

### COÛT DE L'ENTRETIEN (1.2 TCE 120 CH)

Embrayage	1 200 €	Abordable à l'achat, cette version essence
Courroie de distribution (et pompe à eau)	chaîne	
Disques AV	380 €	l'est aussi en entretien, le prix des pièces restant compétitif
Piaquettes AV	160 €	grâce à de gros volumes écoulés sur le Captur... et la Clio.
Pneumatiques (la paire avec la pose)	350 €	
Amortisseurs AV (la paire)	340 €	
Amortisseurs AR (la paire)	280 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km)	235 €	

### BILAN FIABILITÉ

**Encrassement de la vanne EGR :** tous diesels évoluant en ville, avant 100 000 km  
**R-link sujet à des bugs :** reprogrammation en atelier  
**Surconsommation d'huile sur 1.2 TCE :** reprogrammation gestion alimentation, voire remplacement du bas moteur sur modèles produits jusqu'en juillet 2015

- Rapports :**
- mars 2015 : 93 863 exemplaires produits jusqu'en novembre 2014, pour un risque de détérioration des exibles de frein.
  - novembre 2015 : rappel d'une série de Captur pour pose d'un écarteur. Remplacement éventuel du tuyau d'alimentation en carburant (il pouvait entrer en contact avec une vis de support moteur, provoquant une fuite).
  - octobre 2016 : modèles diesel respectant la norme Euro6b produits de février 2015 à septembre 2015. Remplacement du FAP et du piège à Nox, et reprogrammation de la gestion de ce dernier (calibrage non conforme responsable d'une pollution supérieure).

**NOTRE CHOIX**

**RENAULT CAPTUR 1.2 TCE 120 CH EDC6 INTENS**

novembre 2015, 44 500 km  
 Prix prospecté **13 000 €**



### Qualités

Look agréable  
 Rapport encombrement/habitabilité  
 Modularité intéressante  
 Coûts d'achat et d'entretien raisonnables

### Défauts

Finition des premiers modèles  
 TCE 90 un peu juste sur route  
 Pas de transmission intégrale

### Conclusion

Arrivé au bon moment sur un segment encore peu encombré, le Captur a su rapidement s'attirer les faveurs d'une clientèle à la recherche d'un engin proche techniquement d'une citadine économique, mais plus sexy grâce à son look de petit 4x4 et des aspects pratiques bien pensés. Autant d'atouts qui ont contribué à l'immense succès du Captur. Un succès qui met l'acheteur en position de force pour négocier les prix, d'autant que la seconde génération vient d'être lancée...

### TECHNIQUE RENAULT CAPTUR 1.2 TCE 120 CH EDC6

Vitesse maxi (km/h)	186
Accél. 0-100 m d. a. (s)	32,9
Cons. moyenne (l/100 km)	7,2
Cons. ville/route/autoroute	7,7/6,8/7,2
Freinage 90/130 km/h (m)	33/67

\* Mesures AJE/4x4

## ALFA ROMEO

### Stelvio

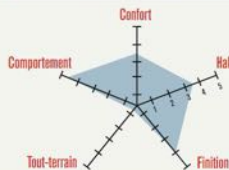


Le Stelvio repose sur le châssis de la berline Giulia, ce qui lui offre un comportement routier dynamique. Contenu technologique parfait.

L/11/h/e (m) : 4,69/1,92/1,65/2,82 - 5 places

➤ Agrément de conduite, comportement, ligne agouicheuse

➤ Détails de finition, direction très directe, confort de suspension



TYPE	CN	PA	PRIX (€)
2.0T A18 Q4	200	12	44 800
2.0T A18 Q4 Super	280	18	53 000
2.9 V6 Q4 A78 Quadrifoglio	510	41	91 400
2.9 V6 Q4 A78 Niring	510	41	130 000
2.2 Diesel A78	160	9	39 900
2.2 Diesel A78 <b>ALFA</b>	190	10	42 300
2.2 Diesel A78 Q4 Super	210	12	50 400

- Super : Stelvio + 4 500 €
- Executive/Sport Edition : + 4 800 €
- Lusso/Turismo (Diesel 210 et 2.0T 280) : + 4 800 €

### Équipements de série

- Stelvio : 6 airbags, alerte collision détection piéton, alerte franchi, de ligne, Bluetooth, clim. auto bi-zone, dét. pluie/lum., hayon élec., jantes 17", radar recul, radio 8 HP MP3 écran 6,5", rég. vitesse.
- Super : + Apple CarPlay et Android Auto, jantes 19", nav. phares bixéon directionnels, radar station, avant, rétro, rabat, rétro, int. électro.
- Executive : Super + accès mains libres, caméra recul, bi-fi 10 HP 400 W, nav. 3D écran 8,8", rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec. 6 plans et chauffants, surveillance angles morts, rétro ext. électro, sellerie cuir.
- Sport Edition : Super + jantes 19", nav. 3D écran 8,8", sellerie cuir, sièges AV sport élec. 6 plans et chauffants, suspensions sport, volant chauffant.
- Lusso : Executive + hi-fi Harman Kardon 14 HP 900 W, jantes 19", sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 8 plans, toit ouvrant pano, volant chauffant.
- Turismo : Sport Edition + accès mains libres, feu route auto, hi-fi 10 HP, jantes 20", surveillance angles morts, rétro ext. électro, suspension pilotée, toit ouvrant pano.
- Quadrifoglio : Sport Edition + châssis dynamique, jantes 20", radar station, AV, sièges sport cuir/Alcantara.
- Niring : + freins carbone, bi-fi 14 HP, rég. vitesse adaptatif, sièges baquets, toit ouvrant pano.

### Options (€)

- Caméra de recul (Stelvio et Super) ..... 450
- Freins carbone/ceramique (QV) ..... 7 500
- Navigation 3D Europe avec écran 8,8" (Super) ..... 1 200
- Pack Assistance Plus : radar de stationnement avant + surveillance des angles morts + rétro extérieures et intérieur électrochromatiques + caméra de recul + gestion auto des phares ..... 1 200/750/300
- Stelvio/Super/Sport Edition ..... 1 200/750/300
- Pack by Harman Kardon (14 HP 900 W) (non dispo Stelvio) ..... 1 400
- Super/Sport Edition/Turismo ..... 1 400
- Executive ..... 700
- Pack Confort Plus : accès sans clé + filtres d'habitacle + 2 USB ..... 600
- Pack Éclairage : phares bi-xéon directionnels, feux led - essence ..... 1 200

- diesel	1 400
• Pack Hiver : sièges avant et volant chauffants (Stelvio/Super) ..... 780	
• Pack Performance : susp. active, diff. à gliss. limité (série sur Turismo)	
- Stelvio, Super, Executive ..... 2 450	
- Sport Edition ..... 1 800	
• Pack Sièges Électriques : sièges AV électriques (Stelvio/Super) ..... 1 000	
• Pack Sound Theatre 10 HP 400 W ..... 700	
• Peinture métallisée/spéciale ..... 890/2 650	
• Régulateur de vitesse intelligent (série Executive et Lusso) ..... 900	
• Sellerie cuir (Stelvio/Super) ..... 1 900/2 100	
• Services connectés ..... 435	
• Sièges AR chauffants ..... 400	
• Suspension active	
- Stelvio, Super, Executive et Lusso ..... 1 100	
- Sport Edition ..... 700	
• Toit panoramique ouvrant ..... 1 700	
• Transmission intégrale Q4 sur 2.2 Diesel 190 ch ..... 2 400	

## AUDI

**Optimum**

Cycle mixte 0/100 km/h : 6,2. Repère de CO2 (g/km) : 137  
Valeur max. CO2 (g/km) : 137

www.aliantis.com

Alantis Lecourbe 229 rue Lecourbe Paris 15 01 55 76 50 76  
Alantis Pie d'Orléans 4446 av. Armand Brault 92 Montrouge 01 58 35 17 70  
Alantis Paris Ouest 37 rue de Mantres 78 Chantilly 01 30 65 50 50

### Q2

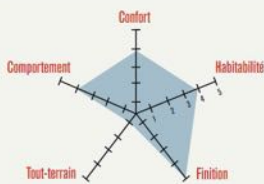


Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L/11/h/e (m) : 4,19/1,80/1,51/2,60 - 5 places

➤ Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

➤ Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CN	PA	PRIX (€)
30 TFSI	116	6	26 640
35 TFSI CDD <b>ALFA</b>	150	8	28 730
40 TFSI Quattro S tronic 7	190	11	35 320

SQ2	300	19	51 900
30 TDI	116	6	28 310
35 TDI	150	8	30 480

- Design/Sport : Q2 + 2 800 €
- S line : Sport + 3 400 €
- Design Luxe : Design + 4 100 €

### Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, clim. man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, jantes 16", radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétro rabattables.
- Sport/Design : + clim. auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, peinture intégrale (Sport/Contraste (Design)).
- S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétro dégivrant et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : + châssis sport + accès/dém. sans clé, accès Internet via carte SIM 36 mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.
- SQ2 : S line + Audi Virtual Cockpit, direction progressive, feux de route auto, radars station. AV/AR, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV sport.

### Options (€)

- 4 roues motrices quattro (35 TDI S tronic) ..... 2 150
- Accès sans clé (tous sauf Design/SQ2) ..... 400/420
- Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort ..... 600
- Affichage tête haute ..... 680
- Audi Connect (accès Internet via carte SIM 36 mois) ..... 400
- Audi Sound System (10 HP 160 W) ..... 290
- Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)
- Q2/Sport, Design ..... 740/520
- S Line, Design Luxe ..... 350
- Boîte auto S tronic (série 40 TFSI) ..... 2 150
- Caméra de recul (série Design Luxe) ..... 430
- Feux de route auto ..... 150
- Hayon électrique ..... 550
- Navigation MMI (écran 7", affichage 3D) (Q2/Sport, Design)
- Q2, Design ..... 1 115
- Sport, Design ..... 260
- Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)
- Q2 ..... 2 555
- Sport, Design ..... 1 700
- S Line, Design Luxe ..... 1 440
- Pack assistance (radars de station. AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent)
- BVM (Q2/Sport, Design, S line/Design Luxe) ..... 1 800/1 370/980
- S tronic avec fonction embouteillages (Q2/autres) ..... 1 800/1 370
- Peinture métallisée ou nacrée ..... 800
- Phares à led (Q2, Sport et Design) ..... 1 400
- Radars de station. AV/AR
- Q2/SQ2 ..... 820/520
- Sport, Design et S Line ..... 380
- Sellerie cuir (tous sauf S Line/SQ2) ..... 1 760/1 535
- Sellerie cuir/Alcantara (S Line) ..... 795
- Sièges avant chauffants ..... 370
- Stationnement semi-automatique
- Q2 ..... 865
- Sport, Design et S Line ..... 520
- Design Luxe ..... 135
- Suspension sport amortissement adaptatif
- tous sauf S Line ..... 800
- S Line ..... 650
- Système audio B&O (14HP 705 W)
- Q2, Sport, Design ..... 890
- S Line, Design Luxe, SQ2 ..... 610
- Toit ouvrant (tous/SQ2) ..... 1 125/1 175

### Q3



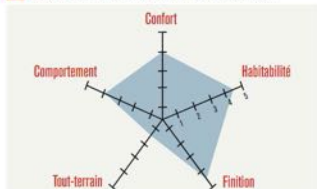
### Nouvelle génération

Renouvelé en 2016, le Q3 se fait apprécier pour son comportement, son habitabilité et sa finition. Pas donné, il manque aussi de dynamisme.



L/1/h/e (m) : 4,49/1,86/1,62/2,68 - 5 places

- Comportement serein, finition soignée, technologies
- Conduite sans savoir, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	33 830
40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 160
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	46 860
35 TDI S tronic 7 <b>AL44</b>	150	8	38 460
35 TDI quattro	150	8	38 560
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 360

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 7 700 €

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist., clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 GHP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares LED, radars recul, régul. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, hayon élec., interfaces smartphone, radars station, AV/AR, rétrov. robot.
- Design Luxe : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10HP 180 W, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station, AV/AR, rétrov. robot.

#### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (série Design Luxe) ..... 460
- Amortissement piloté
  - base, Design ..... 1 320
  - Design Luxe/S line ..... 1 100/850
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe) ..... 250
- Boîte auto S tronic 7 (35 TFSI) ..... 2 100
- Caméra de recul (base et Design) ..... 460
- Caméras 360° (Design, S line/Design Luxe) ..... 890/430
- Compteurs digitaux Virtual Cockpit Plus (écran 12,3", modes d'affichage) (non disp. base) ..... 270
- Feux de route auto ..... 150
- Hayon électrique (série Design et Design Luxe) ..... 550
- Hi-Fi Audi 10HP 180 W (série Design Luxe) ..... 600
- Hi-Fi B&O 16 HP 680 W (toutes finitions/Design Luxe) ..... 530/600
- Interface smartphone (interface musique, navigation via Apple CarPlay ou Android Auto) (série S line et Design Luxe) ..... 600
- Modes de conduite (série S line et Design Luxe) ..... 230
- Pack d'assistance (lecture des panneaux, feu de route auto, radars de station, AV/AR, régulateur de vitesse intelligent, aide au maintien dans la voie, assistant au freinage d'urgence) (sur S tronic 7, non disp. base) ..... 840
- Navig. MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic)
  - base ..... 1 900
  - Design ..... 1 500
- Peinture métallisée ..... 500 ou 900
- Phares Matrix LED (base, Design/autres finitions) ..... 1 800/800
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction embouteillages sur S tronic) ..... 440
- Sellerie cuir (base, Design) ..... 1 050
- Stéges AV électriques/chauffants ..... 780/380
- Stationnement semi-automatique (base/toutes finitions) ..... 450/110
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 550

#### Q3 Sportback

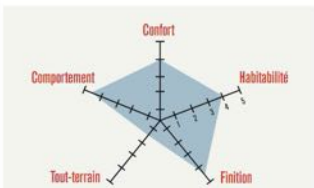


#### Nouveau modèle

La version coupé du Q3, lancée en 2019, ne perd pas tant que ça en aspects pratiques mais se montre pas plus sportive non plus.

L/1/h/e (m) : 4,50/1,85/1,58/2,68 - 5 places

- Comportement serein, finition soignée, habitabilité préservée
- Pas vraiment sportif, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	37 330
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	49 780
35 TDI S tronic 7 <b>AL44</b>	150	8	42 260
35 TDI quattro BVM	150	8	42 360
40 TDI Design S tronic 7	190	10	49 260

- Design : base + 2 300 €
- S line : Design + 3 800 €

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, ESP, clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hayon élec., hi-fi 6 GHP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", modes conduite, phares LED, radars recul, régul. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, interfaces smartphone, radars station, AV, rétrov. robot, Virtual Cockpit 10,25".
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station, AV, rétrov. robot, susp. sport, Virtual Cockpit 10,25".

#### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé, hayon mains libres ..... 460
- Amortissement piloté
  - base et Design ..... 1 320
  - S line ..... 850
- Audi connect (Google Earth, sms, e-mail, villes en 3D) ..... 250
- Caméras 360° (non disp. base) ..... 430
- Feux de route auto ..... 150
- Hi-Fi B&O 15 HP 680 W ..... 930
- Navig. MMI connectée 3D écran 10,1"
  - base ..... 2 050
  - Design ..... 1 650
- Pack d'assistance (station, semi-auto, régulateur vitesse adaptatif avec stop&go, lecture des panneaux) (non disp. base) ..... 840
- Peinture métallisée ..... 500 à 900
- Phares Matrix LED (base et Design/S line) ..... 1 800/800
- Stéges AV électriques/chauffants ..... 780/380
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 450
- Virtual Cockpit Plus (compteurs digitaux 12,3") (sauf base) ..... 270

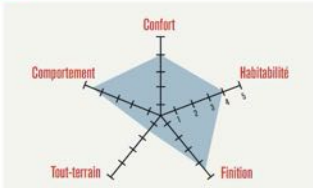
#### Q5 II



Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L/1/h/e (m) : 4,63/1,90/1,65/2,82 - 5 places

- Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TFSI S tronic 7 quattro	245	15	52 170
55 TFSI e quattro S line	367	13	67 080
35 TDI S tronic 7 quattro <b>AL44</b>	163	9	48 520
40 TDI BVM 6 quattro	190	11	47 780
45 TDI Ttiptronic 8 quattro	231	14	54 130
50 TDI V6 Ttiptronic 8 quattro	296	18	58 910
SQS TDI Ttiptronic 8 quattro	347	23	76 980

- Design : Q5 + 4 150 €
- Design Luxe : Design + 6 700 €
- S line : Q5 + 9 350 €
- Aus : S line + 4 250 €

#### Équipements de série

- Q5 : 6 airbags, accès/dém. sans clé, Audi connect sécurité/service, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon élec., modes conduite, phares xénon, pré-sense city, radars recul, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dég. volant multifonction cuir.
- Design : + clim. 3 zones, navigation, radars station, AV/AR, rétrov. rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system 10 HP, interface smartphone, nav. Plus pavé tactile, phares LED, Virtual Cockpit.
- Aus : S line + rétrov. ext. électr., sièges AV élec. chauffants à mémoire.
- S : Aus + clim. 3 zones, jantes 20", pack Assistance City, phares LED, sellerie cuir/Alcantara, sièges sport.

#### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 190
- Banquette arrière coulissante ..... 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) ..... 2 380
- Caméra de recul ..... 550
- Chéssis sport (série du S line) ..... 410
- Clim auto 3 zones (Q5) ..... 830
- Feux de route automatiques ..... 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
  - Q5, Design ..... 1 380
  - S line, Design Luxe, Aus ..... 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay ..... 370
- Navig. MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série sur S line, Design Luxe et Aus) ..... 3 400
- Q5 ..... 1 600
- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul +

détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR + surveillance d'angles morts	1 800
- QS	1 570
- Design, S line	1 350
- Design Luxe, Avus	
• Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non dispo QS)	1 800
• Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non dispo QS)	1 890
- Design, S line	1 670
- Design Luxe, Avus	
• Pack assist : stationnement semi-automatique	
- QS	730
- autres finitions	330
• Phares à led (QS, Design)	1 440
• Phares Matrix led	
- QS, Design	1 440
- QS, Design Luxe, Avus	860
• Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus)	430
• Retros électro, dégivrant et rabattables	
- QS	420
- autres finitions	145
• Roue de secours gilette	220
• Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non dispo S line)	2 180
• Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (QS et Design)	1 970
• Sellerie cuir/simili cuir (QS et Design)	1 150
• Services Audi connect pendant 5 ans (QS et Design)	425
• Side assist : surveillance d'angles morts	980
• Sièges avant chauffants (série Avus)	440
• Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus)	930
• Sièges avant électriques à mémoire côté conducteur, retros électriques, dégivrant et rabattables, rétro int. électrochromatique (série sur Avus)	
- QS	1 910
- autres finitions	1 315
• Suspensions pilotées (uniquement sur quattro)	
- S line	770
- autres finitions	1 190
• Suspensions pneumatiques	
- S line/SQS	1 950/1 170
- autres finitions	2 350
• Toit ouvrant panoramique	1 800
• Virtual cockpit (compteurs 100 % numériques) (série S line, Design Luxe, Avus)	
- QS	610
- Design	300
• Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus)	185
• Volant réglable électriquement	490

Q7

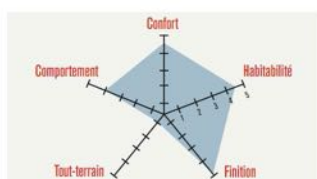


## Modèle restylé

Le Q7 marie confort, équipement riche et niton soignée. Gabarit et tarifs confortables. Régulateur de mi-carrière à l'été 2019.

L/11/h/e (m) : 5,05/1,97/1,74/2,99 - 5 ou 7 places

- + Qualité de finition, habitacle pratique, comportement
- + Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PK	PKX (€)
45 TDI V6 BVA 8 quattro Advanced AL-44	231	14	70 350	
50 TDI V6 BVA 8 quattro Advanced	286	18	73 380	
55 TFSI V6 BVA 8 quattro Advanced	340	23	76 080	

- S line : Advanced + 7 550 €
- Avus : Advanced + 9 150 €
- Avus Extended : Avus + 13 350 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, dém. sans clé, alerte franchis. ligne, appel d'urgence, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, compteurs digitaux (12,3"), détect. pluie/lum., hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D connectée écran 10,1", phares full LED, radar stat. AV/AR, rég. vitesse, retros élec./dégiv./rabat., sellerie cuir/simili, sièges AV élec. et chauff.
- S line : + caméra recul, jantes 19", phares Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu.
- Avus : Advanced + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 19", Pack Assistance Ville, peinture intégrale, phares Matrix LED, sellerie cuir.
- Avus Extended : Avus + clim. 4 zones, hi-fi Bose 15 HP 558 W, jantes 20", Pack Assistance Route, sièges AV contours individuels/ventilés, sièges AV/AR chauff., susp. pneu., toit pano.

### Options (€)

- 7 places : 1 325
- Accés sans clé, hayon mains libres (série Avus et Avus Ext.) : 1 225
- Affichage tête haute : 1 750
- Caméra 360° modélisation 3D (Advanced/autres) : 1 450/850
- Climatatisation automatique quatre zones : 1 000
- Esclue arrière directionnel / + système antiroulis : 1 450/5450
- Phares Laser (Advanced/autres) : 3 000/1 300
- Pack Assistance Ville (assistants croisement, changement voie, alerte trafic en marche AR, avertisseur de sortie (Advanced et S line) : 1 500
- Pack Assistance Route (assistants franchis. ligne, changement direction, régulateur adaptatif fonction embouteillages, feux route auto) : 2 300/2 100
- S line/Avus/Avus Extended : 1 250
- Peinture métallisée ou nacrée : 1 375
- Sièges AV ventilés (série Avus) : 1 700/325
- Sièges AV ventilés et massants (S line et Avus/Avus Ext.) : 475
- Sièges AV et arrières chauffants : 1 450
- Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts) (sauf Advanced) : 7 700/6 250
- S line, Avus/Avus Extended : 500
- Stationnement semi-automatique : 2 550
- Suspension pneumatique (série Avus Ext.) : 2 850/300
- Toit ouvrant panoramique (série Avus Ext.) : 2 200
- Vision nocturne (sauf Advanced) : 2 700

Q8

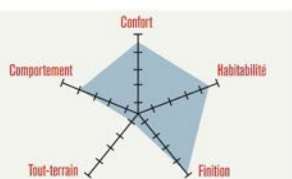


## Nouveau modèle

Version sportive du Q7, le Q8 est lancé n° 2018. Technologique et ultra-confortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équipé.

L/11/h/e (m) : 4,99/2,11/1,71/3 - 5 places

- + Qualité de finition, technologie embarquée, confort
- + Prix élitiste, poids sensible, boîte un peu lente



TYPE	CH	PA	PK	PKX (€)
45 TDI Tiptronic 8 quattro	231	14	76 400	
50 TDI Tiptronic 8 quattro AL-44	286	18	79 710	

- S line : base + 6 900 €
- Avus : base + 10 900 €
- Avus Extended : Avus + 11 600 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel d'urgence, clim. auto bizona, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, démar. sans clé, freinage auto, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 3D MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, retros élec./dégiv./rabat., sellerie cuir partielle, services connectés 3 ans, sièges AV élec.
- S line : + caméra recul, interfaces smartphone, jantes 21", Pack S line, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu. Sport.
- Avus : base + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, clim. auto 4 zones, feux route auto, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", Pack assistance ville, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- Avus Extended : Avus + clim. auto 4 zones, jantes 21", hi-fi Bang & Olufsen, Pack assistance route, phares HD Matrix led, sellerie cuir supérieur, sièges AV massants et ventilés à contours individuels, susp. pneu.

### Options (€)

- Accès sans clé (base, S line) : 840
- Affichage tête haute : 1 650
- Banquette coulissante : 260
- Climatisations auto 4 zones (base, S line) : 850
- Console de climatisation en verre (série S line et Avus Extended) : 350
- Hi-fi Bang & Olufsen : 7 160
- Premium 17 HP 730 W (série Avus Extended) : 3 360
- Advanced 23 HP 1 920 W (Avus Extended/autres finitions) : 6 350/7 710
- Pack assistance route (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, assistants au changement de direction et à l'évitement d'urgence, feux de route auto) (série sur Avus Extended) : 2 270
- Pack assistance stationnement (station, semi-auto, caméras 360°) : 900
- Pack assistance ville (assistants de croisement et de changement de voie, avertisseur de sortie, alerte de trafic arrière) (base, S line) : 1 720
- Pack cuir intégral (non dispo base) : 3 910
- S line : 3 030
- Avus : 1 310
- Avus Extended : 1 240/650
- Peinture métallisée/intégrale : 2 000
- Phares HD Matrix led : 1 360
- Roues arrières directrices : 1 600
- Sellerie cuir supérieur (non dispo S line) : 480/1 300
- Sièges avant chauffants/ventilés : 840
- Sièges avant et arrières chauffants : 470
- Base, S line : 1 290
- Avus, Avus Extended : 720
- Sièges avant à contours individuels (non dispo S line) : 1 480
- Sièges avant électriques à mémoire : 1 130
- Suspension pneumatique : 1 830
- Sport (série S line) : 2 480
- classique (série Avus Extended, gratuit sur S line) : 1 130
- Toit panoramique : 1 830
- Vision nocturne : 2 480



e-tron

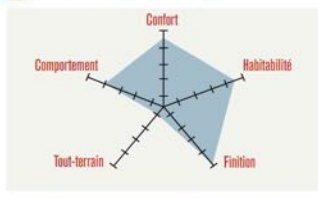


Nouveau modèle

Le premier SUV électrique d'Audi avance 360 ch et une autonomie supérieure à 400 km. Il remplace ses rétros par des caméras.  
L/100/h/e (m) : 4,30/1,93/1,63/2,93 - 5 places

➤ Présentation soignée, dynamisme, innovation

➤ Poids sensible, autonomie décevante, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
55 quattro <b>214,4M</b>	408	9	83 880
55 quattro Avers	408	9	98 180
55 quattro Avers Extended	408	9	107 680

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel urgence, clim. auto bizonne, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 3D MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv., services connectés 3 ans, susp. pneu.

• Avers : base + accès sans clé, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", pack assistance ville (assistants croisements/changements voie, avertisseur de sortie, alerte trafic AR), pack assistance route (rég. adaptatif embouteillages, aide active maintien dans voie, assistants changement direction et évitement, feu de route auto), pack assistance stationnement (stat. semi-auto, caméras 360°), sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants à mémoires.

• Avers Extended : Avers + affichage tête haute, clim. auto 4 zones, hi-fi Bang & Olufsen, phares Matrix led, sièges AV à contours individuels, sièges AV/AR chauffants, toit panoramique.

Options (€)

• Affichage tête haute (base et Avers) .....	1 675
• Caméra de recul (base) .....	575
• Climatisation auto 4 zones (base, Avers) .....	975
• Hi-fi Bang & Olufsen 17 HP 705 W (Avers) .....	1 400
• Interfaces smartphone (base) .....	325
• Phares HD Matrix LED (base et Avers) .....	1 750
• Rétros par caméras (non dispo base) .....	1 850
• Sellerie cuir/supérieur (base) .....	1 275/2 350
• Sièges avant chauffants (base)/ventilés (non dispo base) .....	450/975
• Sièges avant et arrière chauffants	
- base .....	900
- Avers .....	450
• Sièges avant à contours individuels (non dispo base) .....	750
• Sièges avant électriques à mémoires (base) .....	1 500
• Toit panoramique .....	1 800
• Vision nocturne (non dispo base) .....	2 600

BENTLEY

Bentayga

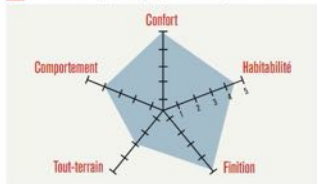


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

L/100/h/e (m) : 5,14/2,1/1,75/2,99 - 5 places

➤ Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

➤ Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 Hybride	340	NC	174 900
4.0 V8	550	46	184 800
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Speed	608	54	246 000
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000
4.0 D V8	435	33	182 400

Équipements de série

• 6 airbags, accès/dém. sans clé, banquette chauffante, caméra recul, clim. auto quatre zones, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, hayon électrique, hi-fi 10 HP, interfaces smartphone, jantes 20", nav. 3D avec écran 8", phares led adaptatifs, rétros élec./dégiv./rabat, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants, susp. pneu, toit pano.

• W12 : + barres anti-roulis actives, jantes 21", portes à fermeture assistée, surveillance angles morts.

• Mulliner : + config. 4 places, console centrale AR réfrigérée, hi-fi Naim

20 HP 1 950 W, 20 HP, jantes 22", sièges AR élec. 18 voies.

Options (€)

• Configuration 4 places avec console centrale .....	10 410
• Console réfrigérée .....	4 544
• Hayon mains libres .....	822
• Hi-fi Naim 20 HP 1 950 W .....	7 818
• Moniteur Breitling .....	3 594
• Peinture métallisée .....	5 400
• Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutien latéraux électriques, appuis-tête confort) .....	3 366
• Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique) .....	4 828
• Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne) .....	7 263
• Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de chasis) .....	5 566
• Système de divertissement aux places arrière .....	6 782
• Tablettes aux habillages de bois .....	1 968
• Tapis de sol en laine d'agneau .....	918
• Vitres arrière teintées .....	1 820

BMW

X1



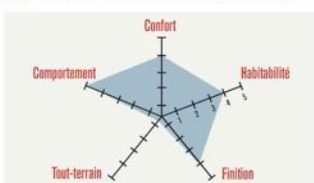
Modèle restylé

Le X1 deuxième génération s'offre un restylage mi-2019. La principale nouveauté concerne l'arrivée d'une version hybride rechargeable.

L/100/h/e (m) : 4,44/1,83/1,62/2,67 - 5 places

➤ Comportement agile, consommation, habitabilité

➤ Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Lounge	116	6	34 350
16d sDrive Lounge <b>214,4M</b>	150	8	36 950
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	42 350
18i sDrive Lounge	140	7	32 800
20i sDrive BVA8 Lounge	192	11	40 400
25i xDrive BVA8 Lounge	231	13	45 200

• xLine : Lounge + 5 300 €

• M Sport : Lounge + 7 000 €

Équipements de série

• Lounge : 6 airbags, avertisseur collision, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clé, dét. pluie/lum., écran multimédia 6,5" avec services connectés, hayon élec., jantes 17", radar recul, radio CD 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.

• xLine : Lounge + accès sans clé, caméra recul, jantes 18", navigation, phares LED, radars station, AV, rétros rabat., sellerie tissu/cuir, sièges AV élec./chauf., station. semi-auto.

• M Sport : Lounge + accès sans clé, caméra recul, direct./susp. sport, jantes 18", navigation, phares LED, rétros rabat., sellerie tissu/cuir, sièges AV élec./chauf., station. semi-auto.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (16d/20d et 20i) .....	2 050/2 000
• Accès sans clé .....	430
• Banquette arrière coulissante sur 130 mm .....	360
• Boîte auto (16d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive) .....	2 200
• Caméra de recul .....	410
• Connectivité avancée (commande vocale, recharge par induction, lecture SMS/e-mails, streaming audio) .....	450
• GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction SIRI accessible) (Lounge) .....	1 410
• GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 10,25", iDrive, affichage tête haute) .....	2 960
- Lounge .....	1 980
- Sport, xLine et M Sport .....	1 900
• Pack Active (hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay) .....	980
• Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie) .....	2 950
- Lounge .....	1 900
- xLine, M Sport .....	1 350
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants) .....	1 350

• Pack Évasion (banquette coulissante, toit ouvrant pano).....	1 850
• Pack Innovation (alarme, rétro int. électrochromique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute) - Lounge.....	3 400
- xLine et M Sport.....	2 150
• Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement).....	860
• Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (série sDrive 16d).....	1 250
• Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. rabattables électriquement).....	850
• Peinture métallisée.....	890
• Phares full LED - Lounge.....	1 410
- xLine et M Sport.....	510
• Sellerie cuir Dakota.....	1 750
• Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps).....	700
• Sièges avant Advanced (série M Sport).....	510
• Sièges avant chauffants.....	400
• Sièges avant électriques à mémoire de conducteur (Lounge).....	390
• Suspension DirectDrive (plus ferme, caisse abaissée de 10 mm).....	550
• Suspension SelectDrive (amortis, adaptatif) (M Sport/autres).....	200/550
• Système de stationnement automatique (Lounge).....	430
• Système Hi-Fi 7 HP 205 W.....	310
• Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 300 W.....	810
• Toit ouvrant panoramique.....	1 450

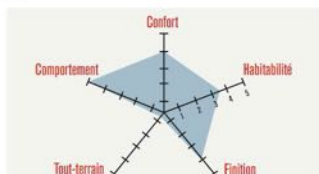
## X2



Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L/1/h/e (m) : 4,36/1,83/1,53/2,67 - 5 places

- + Comportement, consommation, finition, style
- Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	35 000
18d sDrive Première <b>1444</b>	150	8	37 150
20d BVA8 sDrive Première	190	10	43 700
18i sDrive Première	140	7	33 600
20i sDrive DKG7 Première	192	10	41 200
M35i M Performance	306	19	58 750

- Lounge : Première + 1 450 €
- Lounge Plus : Lounge + 4250 €
- M Sport/ M Sport X : Lounge + 2 750 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", climatisation, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteurs pluie/luminosité, ESP, jantes 17", rétros ext. élec./dégivrants, services connectés.
- Lounge + : clim. auto bizona, hayon élec., rég./lim. vitesse, radar recul.
- Lounge Plus + : caméra recul, jantes 18", nav. Business, phares LED, rétros rabatt., sièges AV Advanced, stat. semi-auto.
- M Sport/ M Sport X + : accès sans clé, jantes 19", radars station. AV/AR, sellerie Alcantara, sièges AV élec./chauf., suspension sport.

- M Performance : + freins et échappement M Performance.

### Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d/20d).....	2 200/2 000
• Accès sans clé.....	450
• Boîte auto (16d, 18d et 20i xDrive).....	2 200
• Caméra de recul.....	410
• Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Première et Lounge).....	1 300
• Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 8,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute) - Première et Lounge.....	2 950
- M Sport et M Sport X.....	1 800
• Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay).....	990
• Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi) - Première et Lounge.....	2 850
- M Sport et M Sport X.....	2 100
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants).....	1 350
• Pack Innovation (rég. vitesse, Pack Safety, affichage tête haute, rétro. int. photosensible, nav. Professional) - Première/Lounge.....	3 350/3 100
- M Sport et M Sport X.....	2 250
• Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence auto avec détection piétons, feux de route auto, compteurs digitaux, rég. vitesse adaptatif avec fonction embouteillage) - Première.....	1 550
- Lounge, M Sport et M Sport X.....	1 250
• Pack Simplicity (caméra recul, rétros ext. rabattables, radars station, AV/AR, stationnement semi-automatique) - Première/Lounge.....	1 250/900
- M Sport et M Sport X.....	410
• Peinture métallisée.....	840
• Phares led (Première et Lounge).....	1 000
• Sellerie cuir - Première et Lounge.....	1 750
- M Sport et M Sport X.....	1 550
• Sièges AV électriques à mémoire de conducteur.....	990
• Stationnement semi auto (Première/Lounge).....	850/430
• Suspension pilotée SelectDrive - Première et Lounge.....	550
- M Sport et M Sport X.....	200
• Toit ouvrant panoramique.....	1 450

## X3



Le BMW X3 3<sup>e</sup> génération est lancé en 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne.

L/1/h/e (m) : 4,71/1,89/1,68/2,81 - 5 places

- + Agrément routier, rapport cons/pomance des diesels
- Tâches, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
20i BVA8 xDrive Lounge	184	10	48 250
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	53 950
M40d BVA8 M Performance	360	25	76 150
M	480	39	99 200

M Compétition	510	41	107 750
18d BVA8 sDrive Première	150	8	44 750
20d BVA8 xDrive Lounge <b>1444</b>	190	10	52 450
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	58 950
M40d BVA8 M Performance	326	21	75 150

- Lounge : Première + 2 750 €
- xLine : Lounge + 5 650 €
- Luxury : Lounge + 9 150 €
- M Sport : Lounge + 8 150 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, radars stat. AV/AR, radio CD/MP3, rég./lim. vitesse, rétros dégiv., services connectés.
- Lounge + : clim. auto bizona, nav. Business écran 6,5", rétros rabatt./photos.
- xLine + : jantes 19", pack ConnectedDrive, pack Innovation, phares LED, sièges AV Advanced, station, 100% auto.
- M Sport : Lounge + jantes 19", nav. Professional, pack ConnectedDrive, pack Innovation, suspension/trens sport, sellerie cuir/tissu, station, 100% auto.
- M Performance : feux route auto, jantes 20", phares full LED, sièges AV élec.
- Luxury : xLine + pack confort, phares LED, sellerie cuir.

### Options (€)

• Accès confort (accès sans clé, hayon mains libres).....	600
• Clé intelligente avec écran.....	300
• Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto) - Lounge.....	1 500
- xLine, Luxury.....	350
• Pack Audio (syst. Harman Kardon, Apple CarPlay).....	1 200
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants) - Lounge.....	2 100
- xLine et M Sport.....	1 850
• M Performance.....	1 000
• Pack ConnectedDrive (nav. Professional, info trafic, conciergerie, recharge par induction, hotspot wi-fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge).....	2 250
• Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétros ext. électro, pack Safety, affichage tête haute) - Lounge/ xLine, Luxury.....	2 950/1 800
- M Sport, M Performance.....	1 550
• Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville).....	900
• Pack Advanced Safety (pilote semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie).....	2 350
• Park Assist Plus (station. auto, caméra 360°, vue 3D à distance) - Lounge.....	1 150
- autres finitions.....	450
• Sièges avant électriques (série Luxury).....	1 150
• Toit ouvrant panoramique.....	1 600

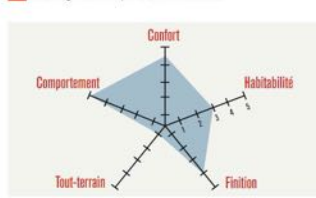
## X4



Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L/1/h/e (m) : 4,75/1,92/1,62/2,81 - 5 places

- + Moteurs, comportement sportif, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
20d BVA8 xDrive Lounge <b>1444</b>	190	10	56 000
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	62 500
M40d BVA8	326	21	77 650
20i BVA8 xDrive Lounge	184	11	51 800



30i xDrive Lounge	252	15	57 500
M40i xDrive	354	25	78 650
M	480	38	101 700
M Compétition	510	41	110 250

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto, trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétro ext. élect. et dégivrants, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40i : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec., services connectés avancés, station. auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station. auto

### Options (€)

- Audio Harman Kardon 16 HP 600 W ..... 1 100
- Clé intelligente ..... 300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge) ..... 900
- Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay ..... 1 000
- Pack Comfort : accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants
  - Lounge ..... 2 100
  - xLine, M Sport et M Sport X ..... 1 850
  - M40i ..... 1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés ..... 2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto, Pack Safety, affichage tête haute
  - Lounge ..... 2 250
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40i ..... 1 850
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche arrière, alerte franch. de ligne, freinage auto d'urgence avec détection piétons ..... 900
- Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-auto en embouteillage (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement et d'intersection ..... 2 350
- Peinture métallisée ..... 1 040
- Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage ..... 1 250
- Sellerie cuir
  - Lounge ..... 2 100
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40i ..... 1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur ..... 1 150
- Sièges AV chauffants ..... 400
- Sièges AV ventilés
  - Lounge ..... 2 000
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40i ..... 1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D
  - Lounge ..... 1 150
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40i ..... 450
- Suspension SelectDrive (amortissement pilote) ..... 850
- Toit panoramique ouvrant ..... 1 850

### X5 ★★★★★



### Nouvelle génération

Le X5 4<sup>e</sup> du nom fait son entrée en 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L/11/h/e (m) : 4,92/2,1/1,75/2,93 - 5 ou 7 places

- MS0d époustouffant, excellent confort, habitabilité, finition
- Prix élevé, liste d'options, poids sensible, encombrement



Type	CH	PA	PRIX (€)
25d xDrive Lounge	231	12	65 900
30d xDrive Lounge <b>AL44</b>	265	16	72 400
MS0d M Performance	400	28	100 350
40i xDrive Lounge	340	23	74 300
45d xDrive Lounge	394	15	82 900
MS0i M Performance	530	44	98 400

- xLine : Lounge + 6 400 €
- M Sport : Lounge + 7 450 €

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, jantes 18", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, phares led, radars station. AV/AR, rétro rabatt. sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège cond. élec., station. 100% auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Comfort (accès/démarrage sans clé, sièges Advanced Confort), sellerie cuir supérieur.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, sièges AV Advanced, suspension/trains M.
- M Performance : Lounge + diff. AR autobloquant, jantes 21", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, suspension/trains M Sport.

### Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) ..... 1 300
- 7 places (3<sup>e</sup> rangée de sièges, dossiers 2<sup>e</sup> rangée électriques) ..... 2 450
- Applications en verre (levier vitesses, iDrive) ..... 700
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro ..... 3 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W
  - 30d et 40i ..... 5 550
  - MS0d et Pack Première Classe ..... 5 050
- Pack Comfort (accès sans clé, sièges Advanced Confort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine) ..... 3 050
- Pack Innovation (clé intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-autonome) ..... 5 850
- Pack Première Classe (toit ouvrant pano, étoilée, sièges AV ventilés et massants, clim. 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes)
  - 30d et 40i ..... 10 000
  - xLine, MS0d et MS0i ..... 8 300
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) ..... 650
- Phares laser (non dispo 30d)
  - 40i et MS0d ..... 2 050
  - Pack Innovation ..... 1 350
- Sellerie tout cuir
  - 30d et 40i ..... 2 950
  - xLine, MS0d et MS0i ..... 1 300
- Suspensions pneumatiques
  - 30d et 40i ..... 2 150
  - MS0d et MS0i ..... 1 300
- Toit ouvrant panoramique/étoilé ..... 1 950/2 800
- Vision nocturne ..... 2 150

### X6 non essayé



### Nouvelle génération

La 3<sup>e</sup> génération de X6 s'offre un style incisif. Il partage ses éléments techniques avec le X5 et recevra une version hybride rechargeable.

L/11/h/e (m) : 4,94/2,00/1,70/2,98 - 5 places

Type	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge <b>AL44</b>	265	16	79 100
MS0d M Performance	400	28	103 600
40i xDrive Lounge <b>AL44</b>	340	23	81 000
MS0i M Performance	530	44	101 650

- xLine : Lounge + 5 200 €
- M Sport : Lounge + 6 050 €

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags + genoux conducteur, appel et freinage urgence auto, caméra recul, clim. trizone, dém. sans clé, hayon élec., détect. pluie/lum, hi-fi 6 HP 100 W, jantes 19", nav. connectée, phares full LED, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétro ext. élect./dégiv./rabatt., sellerie cuir, siège conduct. élec. à mém., station. 100% auto.
- M Performance : + jantes 21", châssis M Sport.
- xLine : Lounge + accès sans clé, jantes 20", sièges AV Confort/chauffants.
- M Sport : Lounge + jantes 20", trains/susp. M Sport, kit aéro M.

### Options (€)

- Hi-Fi Harman Kardon 16 HP 600 W (M Performance/autres) ..... 550/1 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W (M Par/autres) ..... 5 050/5 550
- Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV Confort/chaud.) (M Sport) ..... 2 550
- Pack Drive Assist Pro (conduite semi-autonome, assistants évitement, intersection et double sens) ..... 3 050
- Pack Evasion (toit ouvrant pano, prises USB) ..... 2 150
- Pack Innovation (clé intelligente, station. 100% auto, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares laser, conduite semi-autonome) (M Sport/xLine) ..... 6 100/5 700
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano, sièges AV ventilés/massants, clim. auto 4 zones, hi-fi Harman Kardon, cuir intégral) toutes finitions/M Performance ..... 11 500/11 100
- Park Assist Plus (station. 100% auto, caméra recul, modélisation 3D) ..... 650
- Peinture métallisée ..... 1 200
- Roues arrière directrices ..... 1 300
- Suspensions pneumatiques (M Sport/autres) ..... 1 300/2 150
- Suspensions SelectDrive M Pro (4 roues directrices, barres anti-roulis actives, diff. AR autobloquant)
  - M Sport / M Performance ..... 4 650/3 650
  - autres ..... 5 500
- Toit ouvrant pano/Sky Lounge ..... 1 950/2 850
- Vision nocturne ..... 2 150

### X7 ★★★★★

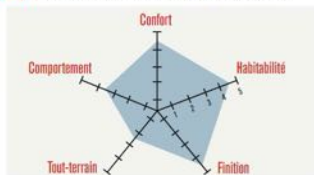


### Nouveau modèle

Le vaisseau amiral de BMW est lancé début 2019. Débauche de technologies et ode au confort mais gabarit et prix déplacés.

L/11/h/e (m) : 5,15/2,1/1,81/3,11 - 7 places

- Habitabilité, confort royal, qualité de finition
- Rapport prix/équipement, comportement palaud, gabarit



Type	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive <b>AL44</b>	265	16	94 400
MS0d M Performance	400	28	120 450
40i xDrive	340	23	96 300
MS0i M Performance	530	44	120 450

- Exclusive : base + 4 450 €
- M Sport : Exclusive + 1 300 €

## Équipements de série

- Base : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, affichage tête haute, appel d'urgence, clé intelligente, clim. auto 4 zones, commandes gestuelles, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., Drive Assist (surveillance angles morts, aide au maintien dans la voie, freinage auto en ville, alerte collision AV/AR), ESP, feux route auto, hayon élec., hotspot wi-fi, jantes 20", nav. 3D écran 12,3" reconf. vocale, pack Advanced full LED, pack Connected Pro (accès info à distance, conciergerie, info trafic, apps), Park Assist (station. 100% auto), radar station. AV/AR, recharge par induction, rég./lim. vitesse, rétro. dégiv./rabat./photos., sellerie cuir, services connectés, sièges AV Advanced élec./chauff., susp. pneumat. toit pano.
- MSd : base + Trains et échappement Sport jantes 21".
- Exclusive : base + jantes 21", sellerie tout cuir, sièges Advanced Confort.
- M Sport : base + jantes 21", Trains Sport, pack aéro.

## Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive)..... 1 300
- Climatatisation auto 5 zones..... 1 000
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro..... 2 200
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W..... 5 050
- tous moteurs..... 4 600
- Pack Première Classe..... 3 050
- Pack Innovation (conduite semi-auto Drive Assist Pro, phares laser, modélisation 3D Park Assist Plus)..... 3 050
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano, étoilé, applications en verre, chauffage aux., sièges AV massants, hi-fi Harman Kardion 16 HP 600 W, sellerie tout cuir)..... 6 500
- tous moteurs..... 5 600
- Exclusive..... 650
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule)..... 1 600
- Phares laser..... 1 600
- Suspension prédictive Executive Drive Pro..... 3 900
- 30d et 40i..... 2 660
- MSd..... 900
- Toit ouvrant panoramique étoilé..... 2 160
- Vision nocturne..... 2 160

## CITROËN

### C3 Aircross



Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant du Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route.

L/l/h/e (m) : 4,15/1,76/1,64/2,60 - 5 places

■ Habitabilité, confort/comportement, personnalisation

■ Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	110	5	18 150
PureTech Shine	130	7	24 750
BlueHDi Live	100	5	19 600
BlueHDi EAT8 Feel	120	6	23 900

- Live : Feul + 1 800 €
- Shine : Feul + 2 400 €

## Équipements de série

- Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 HP.

reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.

- Feul : + antibruit/dinamiques, clim manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétro. ext. électriques et dégivants, volant cuir.
- Shine : + appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, détecteur de pluie, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétro. ext. rabattables électriquement, rétro. int. photosensible.

## Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Shine)..... 350
- Appel d'urgence et d'assistance (Feul, non dispo Live)..... 300
- Boîte auto EAT8 (PureTech 100 ch)..... 1 500
- Jantes 16" (Feul)..... 300
- Navigation TomTom (Feul, non dispo Live)..... 700
- Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int photosensible) (Feul)..... 350
- Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feul)..... 650
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine)..... 390
- Pack City (radar de recul, rétro ext rabattables) (Feul)..... 450
- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feul)..... 1 200
- Pack Connectivité (Mirror Screen, recharge par induction) (Feul)..... 250
- Pack Family + Pack Safety (entraînement d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route)..... 490
- Feul..... 390
- Shine..... 750
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts) (Shine)..... 750
- Pack Techno (affichage tête haute, hi-fi, recharge par induction) (Shine)..... 650
- Toit ouvrant panoramique (Shine)..... 850

## C5 Aircross



Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé en 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L/l/h/e (m) : 4,50/1,91/1,66/2,73 - 5 places

■ Habitabilité, confort de suspension, personnalisation, prix

■ Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Start	130	7	24 700
PureTech EAT8 Feel	180	10	33 300
BlueHDi Live	130	6	29 150
BlueHDi EAT8 Feel	180	9	36 200

- Live : Start + 1 800 €
- Feul : Feul + 2 650 €
- Shine : Feul + 3 100 €

## Équipements de série

- Start : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu., contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radio écran tactile 8", reconf. panneaux, rég./lim. vitesse, rétro. ext. élec./dégiv., sièges AR coulissants.
- Live : + clim. auto bioclim, jantes alliage 17", radar recul, volant cuir.
- Feul : + accès/dém. sans clé, appel d'urgence et d'assistance, caméra recul, compteurs digitaux 12,3", interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", navigation, radar station. AV, rétro rabattables élec., surveillance angles morts.
- Shine : + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV chauffants, siège conducteur élec. 8 voies.

## Options (€)

- Boîte auto EAT8 (BlueHDi 130 ch)..... 1 900
- Caméra connectée (Feul et Shine)..... 270
- Hayon mains libres (Feul)..... 450
- Navigation avec interfaces smartphone et appel d'urgence et d'assistance (Live, non dispo Start)..... 850
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Live)..... 550
- Pack Drive Assist (alerte attention conducteur, alerte collision, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie)..... 400
- + régulateur de vitesse adaptatif (BVMG, Feul)..... 600
- + rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages (EAT8, Feul)..... 700
- Pack Grip Control (grip control + jantes 18" pneus M+S)..... 700
- Live..... 300
- Feul et Shine..... 400
- Pack Park Assist (station. semi-auto, caméras 360°) (Shine)..... 1 400
- Pack Park Assist et phares full led (Feul)..... 1 200
- Phares full led (Feul)..... 350
- Toit bi-ton (Feul, Shine)..... 1 400
- Toit ouvrant panoramique (Feul, Shine)..... 1 400

## DACIA

### Duster

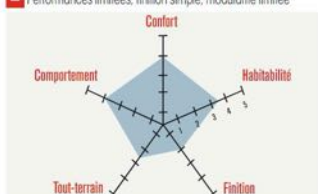


Le Duster II est commercialisé en 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

■ Prix imbattables, look, polyvalence, agrément en progrès

■ Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Tce 100 Access	100	5	12 490
Tce 130 Essential	130	7	16 300
Tce 150 Confort	150	8	17 900
Blue dci 95 BVM6	95	5	14 650
Blue dci 115 BVM6 Essentiel	115	6	17 150

- Essentiel : Access + 2 010 € (Tce) et 1850 € (Blue dci)
- Confort : Essentiel + 1 100 € (non dispo Tce 100 et Blue dci 95)
- Prestige : Confort + 1 100 €

## Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 16", radar recul, rég. vitesse, rétro. ext. élec./dégiv.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

## Options (€)

- 4x4 (Blue dci 115, Tce 130 et 150)..... 2 000
- Accès et démarrage sans clé (Prestige)..... 200
- Alerte d'angles morts (Confort et Prestige)..... 200
- Boîte auto EDC (Blue dci 115 Confort et Prestige)..... 1 300
- Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Access)..... 100
- GPL (Sce 115)..... 800
- Navigation (Confort)..... 300
- Pack City Plus (navigation, caméras station, alerte angles morts)..... 800
- Prestige..... 400



- Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel).....550
- Peinture métallisée (non dispo Access).....500
- Sellerie cuir (Confort et Prestige).....600
- Sièges avant chauffants (Confort et Prestige).....200

## DS

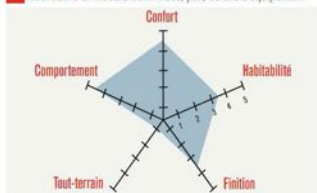
### 3 Crossback



#### Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend le relève de la citadine DS3. Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique. L/111/h/e (m) : 4,12/1,79/1,53/2,56 - 5 places

- Style affirmé, ambiance intérieure, confort, comportement
- Habitabilité et modularité limitées, prix, détails d'équipement



TYPE	CH	PA	PRIX €
BlueHDi 100 Chic	100	5	24 900
BlueHDi 130 Chic EAT8	130	6	27 900
PureTech 100 Chic	100	5	23 900
PureTech 130 Chic EAT8 <b>ALFA</b>	130	6	26 900
PureTech 155 So Part Line + EAT8	155	8	35 200
E-Tense So Chic	136	5	39 100

- So Chic : Chic + 3 200 €
- Grand Chic : So Chic + 5 700 €
- Performance Line : Chic + 3 400 €
- Performance Line + : Performance Line + 3 400 €

#### Equipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchiss. voie, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. manu., démarrage sans clé, détect. lum., compteurs digitaux, écran tactile 5", freinage d'urgence auto en ville, hi-fi 4 HP, jantes 16", rég./lim. vitesse, rétrov. élec.
- So Chic : + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabat.
- Grand Chic : + affichage tête haute, caméra recul, chargeur induction, écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, Pack Sécurité, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.
- Performance Line : Chic + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabat, sellerie Alcantara.
- Performance Line + : + écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.

#### Options (€)

- Affichage tête haute (non dispo Chic).....400
- Ecran multimédia 7" avec Mirror Screen et radio numérique
  - Chic.....650
  - So Chic, Part Line.....200
- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité (aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort) et régulateur adaptatif
  - Chic.....2 000
  - So Chic, Part Line.....1 350
  - Part Line +.....1 000
  - Grand Chic.....450

- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité Étendue (Pack Sécurité, surveillance active angle mort, feux route auto) et DS Drive Assist (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, sur BVA)
  - Chic.....2 900
  - So Chic, Part Line.....2 250
  - Part Line.....1 900
  - Grand Chic.....950
- Hi-Fi Focal Electra (non dispo Chic).....850
- Motorisé renforcé.....500
- Navigation avec Mirror Screen
  - Chic.....1 500
  - So Chic, Part Line.....1 050
- Peinture métallisée.....de 400 à 1 200
- Phares matrix led.....1 000
- Radars de stationnement avant et arrière
  - Chic.....750
  - So Chic, Part Line.....350
- Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul
  - So Chic, Part Line.....700
  - Part Line +.....350
- Sièges avant chauffants (Chic/autres finitions).....800/350
- Siège conducteur électrique et massant (So Chic, Grand Chic).....800
- Sortie auto des poignées affleurantes à l'approche (Chic, So Chic, Part Line).....350
- Stationnement semi-auto (BVM)
  - So Chic, Part Line.....950
  - Part Line +.....600
  - Grand Chic.....250

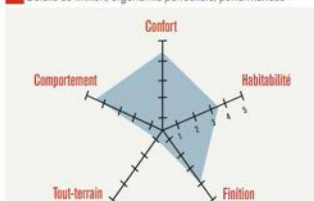
### 7 Crossback



Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L/111/h/e (m) : 4,57/1,90/1,62/2,24 - 5 places

- Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein
- Détails de finition, ergonomie parfaite, performances



TYPE	CH	PA	PRIX €
PureTech 130 Chic	130	7	32 400
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	10	40 150
PureTech 225 EAT8 Part Line +	225	13	47 800
BlueHDi 130 Chic*	130	6	33 400
BlueHDi 130 EAT8 Chic*	130	6	35 400
BlueHDi 180 EAT8 So Chic	180	10	42 750
E-Tense 4x4 So Chic	200	12	54 550

\* versions Drive Efficiency + 800 €

- So Chic : Chic + 3 500 €
- Grand Chic : So Chic + 6 400 € (non dispo BlueHDi 130/PureTech 130)
- Performance Line : Chic + 4 500 €
- Performance Line + : Performance Line + 3 800 €

#### Equipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franch. voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xéon à allumage auto, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec. et dégivrants.
- So Chic : + clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran

- 12", radar de recul, rétrov. ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", monte BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.
- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétrov. ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Performance Line+ : + accès sans clé, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, monte BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétrov. ext. rabattables, sièges AV élec.

#### Options (€)

- Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line).....420
- Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, monte B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétrov. ext. rabattables) (So Chic).....3 550
- Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, monte B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., chauffants, ventilés et massants, nav, connectée)
  - So Chic.....6 250
  - Grand Chic.....2 700
- Pack DS Night Vision (sauf Chic)
  - So Chic, Performance Line.....1 640
  - Performance Line +, Grand Chic.....1 250
- Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line).....920
- Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts)
  - Chic.....2 790
  - So Chic, Performance Line.....1 600
  - Performance Line +.....1 250
- Peinture métallisée/nacrée.....790/1 000
- Phares led adaptatifs (So Chic, Part Line).....1 200
- Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Part Line).....1 090/350
- Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Part Line).....740
- Régulateur de vitesse adaptatif.....600
- Sièges AV chauffants.....600
- Suspensions prédictives (So Chic, Part Line et Part Line+).....1 100
- Système HIFI Focal (non dispo Chic).....1 000
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)
  - So Chic, Performance Line.....1 750
  - Performance Line +, Grand Chic.....1 450

## FIAT

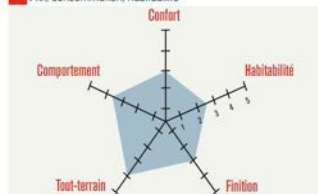
### Panda



La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L/111/h/e (m) : 3,68/1,67/1,60/2,30 - 5 places

- Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville
- Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX €
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
0.9 TwinAir Wild 4x4 <b>ALFA</b>	85	5	15 990

- City Cross Plus : City Cross + 500 €
- 4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €
- Cross 4x4 : 4x4 + 1 500 €

## Équipements de série

- City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétrov. ext. électriques et dégivants, radio Uconnect.
- City Cross Plus : + radar de recul.
- Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.
- 4x4 : + rétrov. ext. électriques et dégivants, radar de recul.
- 4x4 Cross : airbags latéraux avant, clim. auto.

## Options (€)

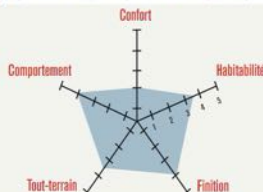
- Airbags latéraux (Wild, 4x4) ..... 200
- Climatisation automatique (Wild, 4x4) ..... 400
- Freinage d'urgence en ville ..... 250
- Pack City (rétrov. ext. électriques et caméra de recul) (Wild) ..... 300
- Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant) ..... 300
- Radar de recul (City, Wild) ..... 200

## 500X



Reussie esthétique, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension encore trop ferme.  
L/1/h/e (m) : 4,28 / 1,79 / 1,60 / 2,57 - 5 places

- + Style, comportement routier, équipements, gamme riche
- Suspensions rigides, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Firefly T3 Urban	120	6	19 290
1.3 Firefly T4 DCT City Cross	150	8	23 990
1.3 Multijet Urban	95	5	20 790
1.6 Multijet Urban <b>4x4</b>	120	6	22 090
2.0 Multijet 150 AT9 Cross 4x4	150	9	30 090

- City Cross : Urban + 2 000 €
- Cross : City Cross + 2 000 €
- Club : Cross + 4 000 €

## Équipements de série

- Urban : 6 airbags, aide active au maintien dans voie, aide dém. en côte, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dégiv.
- City Cross : + Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/um., Uconnect écran 7", volant cuir.
- Cross : + caméra recul, clim. auto bi-zone, jantes alliage 17", navigation.
- Club : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétrov. ext. rabattables, rétro int. électro, sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant pano.

## Options (€)

- Boîte auto DCT (1.6 Multijet 120) ..... 1 500
- Caméra de recul (Urban, City Cross) ..... 250
- Freinage d'urgence auto (City Cross, Cross) ..... 200
- Hi-Fi Beats 9 HP 506 W ..... 650
- Navigation Uconnect (série Cross et Club) ..... 500
- Pack Business Urban : accoudoir central AV, caméra recul, radars de

- stationnement AV/AR, réglage luminaire conducteur (Urban) ..... 750
- Pack Business City Cross : accoudoir central AV, caméra recul, clim. auto, accès/dém. sans clé, radars de stationnement AV/AR, réglage luminaire conducteur, Uconnect écran 7" avec navigation (City Cross) ..... 1 000
- Pack City : caméra de recul, radars stationnement AV/AR (non disp. Cross et Club) ..... 600
- Pack Confort : accoudoir central AV, réglage luminaire élec. conducteur, tapis de sol, plancher de coffre amovible ..... 600
- Pack Électrique : accoudoir central AV, réglage élec. sièges AV, tapis de sol, plancher de coffre amovible (Cross, Club) ..... 700
- Pack Full Lights : phares full led, éclairage d'ambiance ..... 750
- Pack Sécurité Active : freinage d'urgence auto, surveillance d'angles morts (non disp. Urban) ..... 800
- Pack Tech : alarme, accès/dém. sans clé, rétrov. ext. rabattables ..... 350
- Pack Visibilité et Climatisation : dét. pluie/um., clim. auto, rétro. int. photosensible (Urban) ..... 500
- Pack VP2 : Uconnect 7", Apple CarPlay/Android Auto (Urban) ..... 500
- Peinture métallisée/tri-couche ..... 650/950
- Sellerie cuir ..... 1 500
- Surveillance des angles morts (City Cross, Cross) ..... 400
- Radar de stationnement AR (Urban) ..... 200
- Radar de stationnement AV (City Cross, Cross) ..... 300
- Régulateur de vitesse adaptatif (City Cross, Cross) ..... 200
- Toit ouvrant panoramique (série Club) ..... 1 100

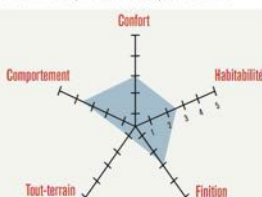
## FORD

### Ecosport



L'Ecosport s'offre un second restylage, n. 2017. Il pro. te aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.  
L/1/h/e (m) : 4,24 / 1,76 / 1,65 / 2,52 - 5 places

- + Comportement routier, équipements, gabarit urbain
- Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost Trend	100	5	18 950
1.0 EcoBoost Trend <b>4x4</b>	125	6	19 950
1.0 EcoBoost ST-Line	140	7	24 950
1.5 EcoBlue Trend	100	5	21 450
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	25 150

- Titanium : Trend + 3 200 €
- ST-Line : Titanium + 1 300 €

## Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran 4,2", clim. man., ESP, jantes 16", rétrov. ext. et dégivants.
- Titanium : + audio 7 HP, clim. auto, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, navigation sur écran 8", radar de recul, régulateur, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir/risso.
- ST-Line : + accès sans clé, jantes 17", suspension sport.

## Options (€)

- 4 roues motrices (1.5 EcoBlue 125 ch) ..... 2 000
- Alerte angles morts (sauf Trend) ..... 400

- Accès et démarrage sans clé (Titanium sauf Trend) ..... 200
- Boîte auto (1.0 EcoBoost 125 ch Titanium et ST-Line) ..... 1 500
- Caméra de recul (sauf Trend) ..... 300
- Navigation B&O (nav. Europe écran 8", audio B&O 9 HP) (sauf Trend) ..... 400
- Pack Parking
  - Trend (radars de stationnement, rétrov. ext. rabattables) ..... 450
  - autres (radars de stationnement, caméra de recul) ..... 350
- Peinture métallisée/Premium ..... 500/750
- Phares bi-xénon (sauf Trend) ..... 800
- Sellerie cuir avec sièges chauffants (Titanium) ..... 750
- Surveillance des angles morts (sauf Trend) ..... 400
- Toit ouvrant (sauf Trend) ..... 450

## Puma

## non essayé



## Nouveau modèle

Le Puma fait son entrée début 2020 pour concurrencer Captur/2008. Il peut compter sur son style et son positionnement prix/équipement.

L/1/h/e (m) : 4,19 / 1,80 / 1,54 / 2,59 m - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	125	NC	22 900
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	155	NC	27 900

- ST-Line X : Titanium + 4 000 €

## Équipements de série

- Trend : 6 airbags, appel urgence, alerte franchis. voie, clim. man., contrôle pression pneus, détecteur de luminosité, feux auto, ESP, freinage urgence, bi-fi 7 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8" commande vocale, radar recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétrov. dégiv./rabat., sièges AV massants.
- ST-Line X : + clim. auto, compteurs digitaux 12,3", dém. sans clé, détect. pluie, bi-fi B&O 10 HP, jantes 18", navigation, sellerie similicuir/tissu, suspensions sport.

## Options (€)

- Hayon mains libres (Titanium/ST-Line X) ..... 800/600
- Pack Confort (clim. auto, détecteur pluie) (Titanium) ..... 500
- Pack River (sièges AV et volant chauffants) ..... 450
- Pack Navigation B&O (nav. écran tactile 8", bi-fi B&O 10 HP) (Titanium) ..... 550
- Pack Sécurité Intégrale (station, semi-auto, alerte angles morts, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif) ..... 1 000
- Pack Techno (compteurs digitaux 12", phares full LED) (Titanium) ..... 1 400
- Toit panoramique ..... 1 000

## Kuga



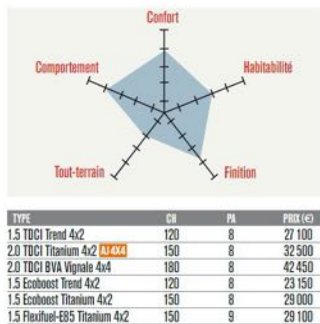
## Bientôt remplacé

Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L/1/h/e (m) : 4,53 / 1,84 / 1,70 / 2,69 - 5 places

- + Confort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition





- Titanium : Trend + 3 150 €
- ST-Line : Titanium + 2 000 €
- Vignale : Titanium + 5 150 € (non dispo 1.5 EcoBoost 120)

### Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, ESP, alerte pression pneus, audio 6HP écran 4,2", clim. manu., jantes acier 17", rég./lim.vitesse, rétrov. élec./dég.
- Titanium : Trend + accès et démarrage sans clé, clim. auto, bizona, dét. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes alliage 17", nav. sur écran 8", radar de recul, rétrov. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : - accès sans clé + jantes 18", stationnement semi-automatique.
- Vignale : + audio Sony 9 HP, caméra de recul, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares bixéon, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur élec.

### Options (€)

- 4x4 (TDCI 150) ..... 3 600
- Boîte auto Powershift (1.5 TDCI 120, 2.0 TDCI 150, 1.5 Flexfuel) ..... 1 600
- Caméra de recul ..... 250
- Freinage d'urgence auto en ville ..... 350
- Pack mains-libres
  - accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST Line) ..... 500
  - hayon mains-libres (Titanium) ..... 300
- Pack Sécurité Intégrale (freinage d'urgence auto en ville, aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)
  - Executive ..... 1 150
  - Titanium, ST-Line et Vignale ..... 950
- Peinture métallisée/Premium ..... 600/900
- Phares bixéon
  - Executive ..... 750
  - Titanium et ST-Line ..... 650
- Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Trend) ..... 720
- Sellerie cuir (sièges AV électriques) (Titanium) ..... 1 100
- Sièges AV chauffants ..... 190
- Surveillance des angles morts (non dispo Trend) ..... 450
- Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)
  - 8 HP (sauf Trend) ..... 600
  - 9 HP + caisson de basses ..... 900
  - Vignale ..... 800
- Toit panoramique ..... 300

### Edge

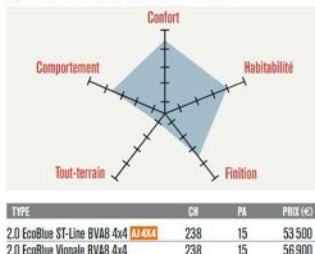


### Modèle restylé

Directement décliné d'un modèle américain, l'Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L/1/h/e (m) : 4,81 / 1,93 / 1,70 / 2,85 - 5 places

- + Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement paloudé, prix



### Équipements de série

- ST-Line : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide à l'évitement, aide maintien dans la voie, Bluetooth, caméra recul, chargeur induction, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence, hayon mains-libres, hi-fi B&O 12 HP 1 000 W, jantes 21", nav. écran 8", phares full led, radars station, AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétrov. élec./dégiv./rabat., sellerie cuir/suédine, services connectés (Hotspot 3 mois ou 3 Gb, info trafic), sièges AV/AR chauffants, sièges AV sport élec. (10 voiles).
- Vignale : + jantes 20", peinture métallisée, phares bi-led, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

### Options (€)

- Pack Technologie
  - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, station, semi-auto, caméra AV grand angle (ST-Line) ..... 1 400
  - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, caméra AV grand angle (Vignale) ..... 1 000
- Peintures métallisées (ST-Line/Vignale) ..... de 800 à 1 200/400
- Régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages et aide active au maintien dans la voie ..... 250
- Sièges avant chauffants et ventilés ..... 600
- Stationnement semi-automatique ..... 250
- Surveillance des angles morts ..... 500
- Toit panoramique ..... 1 400

## HONDA

JAPAUTO AUTOMOBILES	HONDA
Grande Armée	01 45 00 14 51
Pte de St Cloud	01 53 84 20 30
République	01 43 14 38 38
Courbevoie	01 41 88 30 30

HONDA À PARIS | WWW.JAPAUTO.COM

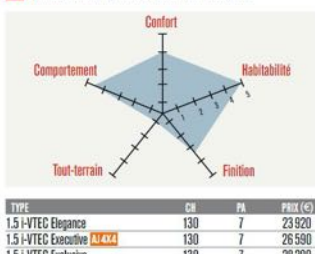
### HR-V



Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/1/h/e (m) : 4,30 / 1,77 / 1,61 / 2,61 - 5 places

- + Habitabilité, comportement, sobriété, performances
- Finition perfectible, confort de suspension ferme



### Équipements de série

- Elegance : 6 airbags, Bluetooth, contrôle pression pneus, freinage auto en ville, clim. auto, détect. luminosité, jantes 16", radio CD 4 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élect., sièges AV chauffants.
- Executive : + aide station, alerte franchissement ligne, caméra recul, détect. pluie, feux de route actifs, Honda connect, nav., assistances conducteur, radio 6 HP.
- Exclusive : + accès/dém. sans clé, phares led, sellerie cuir/tissu, toit ouvrant.

### Options (€)

- CVT (non dispo Elegance) ..... 1 300
- Pack Aero ..... 1 190
- Peinture métallisée ..... 550

### CR-V

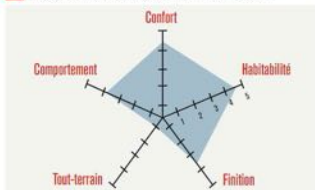


La 5<sup>e</sup> génération de CR-V (n 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/1/h/e (m) : 4,60 / 1,84 / 1,68 / 2,66 - 5 ou 7 places

- + Habitabilité, confort de roulement, ergonomie

- 3<sup>e</sup> rangée étriquée, pas de diesel, dynamisme absent



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	30 760
1.5 i-VTEC Elegance	173	9	33 360
2.0 i-VTEC Hybride Comfort	184	7	34 900
2.0 i-VTEC Hybride Executive	184	7	41 770
2.0 i-VTEC Hybride Exclusive 4x4	184	7	47 270
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	41 780
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	45 280

### Équipements de série

- Comfort : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans la voie, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, hi-fi 8 HP, jantes 17", rétrov. élec., sièges AV chauff., régup. adaptatif.
- Elegance : + caméra recul, clim. auto, bizona, détect. pluie, jantes 18", nav.

écran tactile 7", radars station. AV/AR

- Exécutive : + alerte angles morts/trafic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir.
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec., toit ouvrant pano.

## Options (€)

- 4x4 (i-Mode Elegance et Exécutive) ..... 2 000
- 7 places (Exécutive) ..... 1 700
- Peinture métallisée ..... 610

## HYUNDAI

### Kona

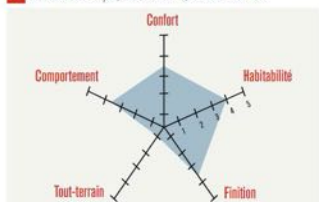


Débarqué n 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L/l/h/e (m) : 4,17/1,80/1,57/2,60 - 5 places

+ Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique

- Modularité basique, confort ferme, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI Initia <b>AUXA</b>	120	6	19 850
1.6 T-GDI Creative DCT-7	177	10	26 350
1.6 GDI Hybrid DCT-6 Initia	141	NC	27 150
1.6 CRDI Initia	115	6	23 750
1.6 CRDI Creative DCT-7	136	7	27 350
1.6 CRDI Exécutive DCT-7 AWD	136	7	31 450
Electric 39 kWh Initia	136	1	34 900
Electric 64 kWh Initia	204	1	39 700

• Initia : Initia + 1 900 €

• Creative : Initia + 2 100 € (4 200 € sur Electric)

• Exécutive : Creative + 2 500 € (non disp. CRDI 115 et Electric 39 kWh), Initia + 5 400 € (Hybrid)

## Équipements de série

- Initia : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, alerte attention conducteur, Bluetooth, clim. manu., détect. luminosité, ESP, jantes acier 16", rég./lim. vitesse.
- Initia : caméra recul, clim. auto, détect. pluie, interfaces smartphone, jantes alliage 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP.
- Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rétrov. élec. rabattables, surveillance angles morts (Electric) : - aide active maintien dans la voie + audio Krell SHP, freinage d'urgence en ville, peinture métallisée, rég. vitesse intelligent, sièges AV chauffants.

• Exécutive : + flux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants (Electric) : + aide active maintien dans la voie.

## Options (€)

- Peinture métallisée/bi-ton (Exécutive, non disp. Electric) ..... 550/950
- Sellerie cuir/tissu (Creative, série sur Electric) ..... 450
- Toit ouvrant électrique (Exécutive) ..... 500

### Tucson



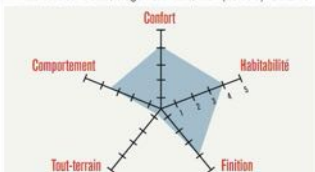
## Modèle restylé

Restylé n 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis comportement/confort. Le 2.0 CRDI reçoit une micro-hybridation.

L/l/h/e (m) : 4,48/1,85/1,65/2,67 - 5 places

+ Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

- Moteurs sans âme, égoïsme boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDI Initia	115	6	29 300
1.6 CRDI Hybrid 48V Creative	115	6	32 300
1.6 CRDI Premium <b>AUXA</b>	136	7	34 900
1.6 CRDI DCT-7 Creative	136	7	34 200
1.6 CRDI DCT-7 Hybrid 48V Creative	136	7	35 100
1.6 CRDI 4WD DCT-7 Creative	136	7	36 200
2.0 CRDI 4WD Hybrid 48V Exécutive	185	10	45 300
1.6 GDI Creative	132	8	28 900
1.6 T-GDI DCT-7 Creative	177	10	32 800

• Creative : Initia + 2 100 €

• Premium : Creative + 2 100 € (non disp. 1.6 CRDI 115 et 136 4WD, 1.6 GDI 132)

• Exécutive : Premium + 3 500 €

## Équipements de série

- Initia : 6 airbags, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./lim. vitesse, rétrov. rabatt.
- Creative : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans la voie, feux route auto, freinage d'urgence auto, nav. Europe écran tactile 8", radar station, AV, sièges AV chauff.
- Premium : + alerte trafic AR, caméras 360°, hi-fi Krell, jantes 18", phares bi-led, surveillance angles morts.
- Exécutive : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AR chauff., sièges AV élec./ventilés, toit panoramique.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630
- Safety Pack (flux de route auto, aide active maintien dans la voie, freinage d'urgence auto) (Initia) ..... 700
- Toit ouvrant panoramique (non disp. Initia) ..... 990

### Santa Fe

## modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L/l/h/e (m) : 4,77/1,89/1,68/2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDI BVA 8 4x4 Exécutive <b>AUXA</b>	185	11	51 900

## Équipements de série

- Exécutive : 6 airbags, accès/dém. sans clé, affichage tête-haute, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alerte trafic AR, caméras 360°, chargeur induction, clim. auto bizona, compteurs digitaux 7", détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence auto détect. piéton, hayon mains libres, hi-fi Krell, interfaces Apple/Android, jantes 19", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares bi-led direct, radars station, AV/AR, recon. panneaux circul., rétrov. élec./dégiv./rabatt., rétro. int. photo., rég. vitesse intel., sellerie cuir, sièges AV élec./chauf./ventil., sièges AR chauff., survill. alerte angles morts et ouverture de portes, toit ouvrant pano., volant chauffant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630

## INFINITI

### QX30



Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

L/l/h/e (m) : 4,43/1,82/1,52/2,70 - 5 places

+ Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant

- Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0i DCT Luxe Tech AWD	211	15	46 600
2.2i DCT Luxe AWD <b>AUXA</b>	170	9	38 540
2.2i DCT Luxe Tech AWD	170	9	46 040

## Équipements de série

- Luxe : 6 airbags + genoux conducteur, alerte collision et franch. de ligne, clim. manuelle, contrôle du bruit, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, jantes 18", nav. écran tactile 7", radar de recul, radio CD GPS, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec., rabatt. et dégivrants.
- Luxe Tech : + accès sans clé, audio 10 HP Bose, caméra recul avec radars AV/AR, clim. auto bizona, gestion auto feux, GPS, phares led directionnels, rég. vitesse intelligent, sellerie cuir, siège AV élec./chauffants, station. semi-auto, surveillance angles morts.

## Options (€)

- Pack Essential (clim. auto bizona, caméra recul et radars AV/AR, sièges AV chauffants, détecteur de pluie) (Luxe) ..... 1 500
- Pack Glass (toit panoramique, vitres AR surteintées) ..... 800
- Pack Infiniti Touch (navigation Infiniti, recon. panneaux) (Luxe) ..... 1 700
- Pack Multimédia (Pack Infiniti Touch, audio Bose 10 HP) (Luxe) ..... 2 250
- Pack Sensory (accès et démarrage sans clé, phares led adaptatifs, station. semi-auto, caméra 360°, feux de route auto) (Luxe) ..... 2 600
- Pack Tech (Pack Glass, sellerie cuir) (Luxe Tech) ..... 900
- Peinture métallisée ..... 850



## JAGUAR

### E-Pace

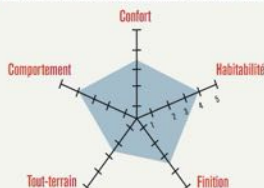


Apparu en 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pèche d'un poids trop important pour être agile.

L/11/h/e (m) : 4,41/1,98/1,65/2,68 - 5 places

✓ Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité

✗ Poids conséquent, détails de finition, suspension rebondissante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 <b>UX4</b>	150	9	37 100
D180 AWD	180	11	41 750
D240 AWD BVA 9	240	15	52 100
P200 AWD BVA 9	200	13	41 750
P250 AWD BVA 9	250	13	44 550
P300 S AWD BVA 9	300	20	54 700

- S : Base + 4 900 € (sauf P240 + 3 600 €)
- SE : S + 3 600 € (sauf P240 + 4 600 €)
- HSE : SE + 4 600 € (non dispo diesel et P200)

#### Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég.
- S : + audio Meridian 10 HP 380 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétrov. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. 10 directions.
- SE : S + feux de route auto, hayon élec., jantes 19", Pack Aide au stationnement, sièges AV élec. 14 directions.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs digitaux 12,3", Drive Pack jantes 20", sellerie cuir perforée, sièges AV élec. 18 directions.

#### Options (€)

- 4 roues motrices (D150) ..... 2 500
- Accès sans clé (série HSE) ..... 893
- Affichage tête haute ..... 1 155
- Boîte auto 9 (D150 AWD, D180 AWD) ..... 2 450
- Caméra 360° ..... 372
- Compteurs digitaux sur écran 12,3" (série HSE) ..... 736
- Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S) ..... 578
- Feux de route automatiques (E-Pace, S) ..... 159
- Hayon électrique mains libres (E-Pace et S/SE) ..... 657/132
- Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-autom.
- détection trafic en marche AR) (E-Pace) ..... 690
- Peinture métallisée/premium ..... 893/1 784
- Phares Matrix led adaptatifs
- - E-Pace/S ..... 1 525/1 262
- - SE et HSE ..... 1 104
- R-Dynamic (kit carrosserie, sièges avant sport) ..... 2 500
- Sellerie cuir perforée
- - E-Pace/S ..... 5 919/3 527
- - SE ..... 2 414
- Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoire (E-Pace et S/SE) ..... 1 512/400
- Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W
- - E-Pace et S ..... 2 518
- - SE et HSE ..... 1 459
- Toit panoramique ..... 1 260

### I-Pace

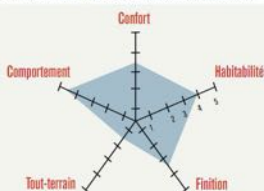


100 % électrique, le I-Pace a débarrqué mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L/11/h/e (m) : 4,68/1,90/1,56/2,99 - 5 places

✓ Performance bluffantes, habitabilité, comportement

✗ Détails de finition, poids, prix important, coffre modeste



TYPE	KWH (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	4	79 990
SE	90 (400)	4	88 000
HSE	90 (400)	4	94 040

#### Équipements de série

- S : 6 airbags, accès/démarrage sans clé, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clim. auto bizonne, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 19", nav. Pro, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. chauff., sièges AV élec. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.
- SE : + hayon élec., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), surveillance active angles morts.
- HSE : + audio Meridian Surround, caméras pana. hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AV chauff./ventilés, sièges AR chauff.

#### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 605
- Audio Meridian Surround (S et SE) ..... 1 008
- Caméras panoramiques ..... 404
- Climatisation 4 zones ..... 908
- Drive Pack (rég. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haut vitesse, surveillance active angles morts) (S) ..... 1 510
- Drive Assist Pack (rég. vitesse adaptatif actif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras 360°) (S/SE) ..... 2 320/810
- Hayon électrique mains libres (S/SE) ..... 630/126
- Modes de conduite (Adaptive Dynamics) ..... 1 109
- Peinture métallisée ..... 998
- Phares Matrix led (S/SE) ..... 1 868/908
- Sellerie cuir (S/SE) ..... 3 566/1 503
- Sièges AV élec. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff.
- - S ..... 4 068
- - SE ..... 3 002
- HSE ..... 786
- Suspension pneumatique ..... 1 593
- Toit panoramique ..... 1 291

### F-Pace

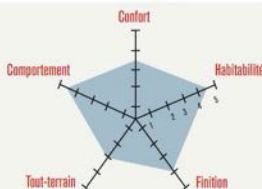


Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son équilibre et son confort ferme, pas par son agilité. Son habitacle est accueillant.

L/11/h/e (m) : 4,73/1,94/1,67/2,87 - 5 places

✓ Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

✗ Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25d 4WD BVA8 Pure	250	16	55 950
35d 4WD BVA8 Pure	300	20	59 550
SVR	550	47	104 750
20d 2WD Pure	163	10	47 700
20d 2WD BVA8 Pure	180	11	50 800
20d 4WD BVA8 Pure	180	11	53 450
25d 4WD BVA8 Pure <b>UX4</b>	240	15	57 700
30d 4WD BVA8 Pure	300	19	63 700
30d 4WD BVA8 S	300	19	82 400

• Prestige : Pure + 5 700 €

• R-Sport : Prestige + 3 900 €

• Portfolio : Prestige + 1 100 €

#### Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alerte franchis. ligne, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., ESP, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP 180 W (Meridian 380 W sur SV), jantes 18", modes de conduite, multimédia écran tactile 10", radar station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég.
- Prestige : + nav. Pro écran tactile 10", rég. adaptatif, rétrov. rabatt., sellerie cuir, services connectés.
- R-Sport : Pure + nav. Pro écran tactile 10", jantes 19", phares xénon, rég. adaptatif, rétrov. rabatt., sièges sport cuir.
- Portfolio : Prestige + accès sans clé, compteurs digitaux, hayon élec., hi-fi Meridian 11 HP 380 W, sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 10 voies.
- S : R-Sport + accès sans clé, hayon électrique, hi-fi Meridian 11 HP 380 W jantes 20", phares led adaptatifs, sièges AV élec. 10 voies, suspension adaptative.
- SVR : S + différentiel piloté, jantes 21", radars station. 360°, sièges AV sport chauff./vent., sièges AR chauff., sièges élec. 14 voies.

#### Options (€)

- Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport) ..... 1 052
- Caméras panoramiques avec vue d'intersection ..... 857
- Climatisation auto 4 zones (sauf Pure) ..... 1 629
- Compteurs digitaux (Pure, Prestige, R-Sport) ..... 706
- Drive Assist Pack (surveillance active des angles morts, régulateur adaptatif, station. semi-auto, radars 360°, alerte trafic en marche arrière) ..... 3 298
- Hayon électrique avec fonction mains libres
- - Pure, Prestige, R-Sport ..... 656
- - Portfolio, S ..... 131
- Pack adaptive dynamics (suspensions pilotées) (sauf S et SVR) ..... 1 530
- Pack affichage tête haute ..... 1 608
- Pack aide au stationnement (radars de stationnement 360°, détection trafic en marche AR, stationnement semi-automatique) ..... 575
- Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé)
- - Pure/ Prestige, R-Sport ..... 1 753/1 619
- - Portfolio, S/SVR ..... 728/1 659
- Pack Touch Pro (compteurs digitaux)
- - hi-fi Meridian 380 W, nav. Pro écran 10", régulateur adaptatif (Pure sauf V6 300 ch/Pure avec V6 300 ch) ..... 2 120/1 560
- - hi-fi Meridian 380 W (hors V6 300 ch/SVR V6 300 ch) ..... 1 240/807
- Pack mémorisation 1 (volant et sièges électriques 10 voies)
- - Pure ..... 1 759
- - Prestige, R-Sport ..... 1 354
- - Portfolio, S ..... 699
- Pack sièges arrière (dossiers réglable électronique, sièges avant et arrière chauffants, clim. auto 4 zones) (non dispo Pure et SVR) ..... 2 321
- Peinture métallisée/premium ..... 948/1 889
- Phares LED adaptatifs

• Pure.....	1 412
• Prestige, R-Sport, Portfolio.....	1 555
• Sièges AV chauffants et ventilés, AR chauffants (sauf Pure).....	1 156
• Sièges électriques 10 voies à mémoires	
• Pure, R-Sport, Prestige.....	887
• Portfolio, S.....	403
• Système audio Meridian 17 HP 825 W	
• Pure, Prestige, R-Sport.....	2 017
• Portfolio, S, SVR.....	1 366
• Toit panoramique (fixe/ouvrant).....	1 260/1 577

## JEEP

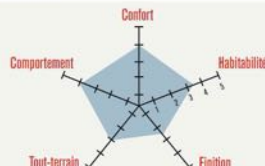
### Renegade



Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L/1/h/e (m) : 4,24/1,81/1,69/2,57 - 5 places

- + Polyvalence d'usage, style sympa, confort de suspension
- Consommation, finition, poids, sonorité des diesels



TYPE	CH	PA	PRIX €
1.0 GSE T3 Sport 4x2	120	7	20 200
1.3 GSE T4 Longitude BV86 4x2	150	8	26 050
1.3 GSE T4 Limited BV86 4x4	180	10	33 900
1.6 MultiJet Longitude 4x2	120	6	25 400
2.0 MultiJet Longitude 4x4 ALX4	140	8	28 300
2.0 MultiJet Trailhawk BVA 4x4	170	10	35 550

- Longitude : Sport + 3 100 €
- Limited : Longitude + 4 200 €

#### Équipements de série

- Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans voie, ESP, clim manu., rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec.
- Longitude : • Apple CarPlay/Android Auto, clim. auto bi-zone, jantes alliage 16", radar de recul, Uconnect écran tactile 7".
- Limited : • accès/dém. sans clé, caméra recul, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, jantes 17", navigation écran 8,4", radar station. AV, rétrov. ext. rabattables élec., rétro int. électro, surveillance des angles morts et du trafic en marche AR, volant cuir.

#### Options (€)

- Boîte vitesses robotisée 6 rapports (1.6 MultiJet 120).....
- Boîte vitesses auto 9 rapports (2.0 MultiJet 140).....
- Détecteurs de pluie et de luminosité (Longitude).....
- Freinage auto d'urgence en ville (non dispo Sport).....
- Hi-Fi premium 9 HP 506 W (Limited).....
- Nav. Uconnect écran 8,4", Apple CarPlay/Android Auto (Longitude).....
- Pack Fonctionnalité : accès et démarrage sans clé, planche de coffre modulable, rétrov. rabattables électriquement (Longitude).....
- Pack River : sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants (Limited).....
- Peinture métallisée.....
- Régulateur de vitesse adaptatif (Limited).....
- Services connectés.....
- Sièges AV élec. 8 directions (Limited).....
- Sièges en cuir (Limited).....
- Stationnement semi-auto Park Assist (Limited).....
- Toit ouvrant panoramique (sauf Sport).....
- Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport).....

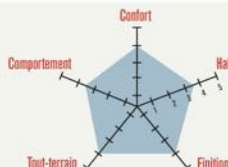
### Compass



Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

L/1/h/e (m) : 4,39/1,82/1,63/2,63 - 5 places

- + Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion
- Présentation sans charme, coffre modeste, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX €
1.4 MultiAir Longitude 4x2	140	8	29 650
1.6 MultiJet Longitude 4x2 ALX4	120	6	31 850
2.0 MultiJet Limited BV86 4x4	170	10	41 200

- Limited : Longitude + 3 700 €
- Signature : Limited + 3 000 €

#### Équipements de série

- Longitude : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, détect. lum., jantes 16", radar recul, radio 6 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec., système anti-collision, système multimédia écran tactile 5".
- Limited : • audio Beats 9 HP, clim. auto bi-zone, détecteur de pluie, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 17", nav. 3D sur écran tactile 8,4", siège conducteur élec., sellerie cuir, sièges AV élec. à mémoires conducteur.
- Signature : • audio Beats 9 HP 506 W, hayon élec., jantes 19", rég. adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, toit ouvrant panoramique.

#### Options (€)

- Boite auto 9 (2.0 MultiJet 140).....
- Pack Easy (hayon électrique, régulateur de vitesse avec fonction embouteillages) (Limited).....
- Pack River (sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants) (Limited).....
- Peinture métallisée/premium.....
- Toit ouvrant panoramique (Limited).....

### Cherokee



Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L/1/h/e (m) : 4,62/1,86/1,67/2,70 - 5 places

- + Prix/équipement, capacités de franchissement, confort
- Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX €
2.2 Mjt Limited BV86 4x4	195	11	45 500
2.2 Mjt Limited BV86 4x4	195	11	48 000
2.2 Mjt Overland BV86 4x4	195	11	51 500

#### Équipements de série

- Limited : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, alerte anticolision, Bluetooth, caméra recul, clim auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon mains libres, hi-fi 8 HP, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", radars station. AV/AR, rég. adaptatif fonction embouteillages, rétrov. ext. élec./dégl./rabat., sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, station, semi-auto, surveillance angles morts.
- Overland : + cuir étendu, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir premium, sièges AR chauffants, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, volant chauffant.

#### Options (€)

- Pack Comfort (sièges AV chauffants et ventilés, feux de route auto).....
- Limited.....
- Peinture métallisée/premium.....
- Toit ouvrant panoramique.....

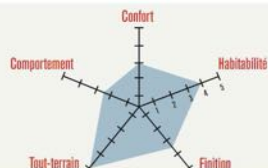
### Wrangler



Véritable légende vivante, le dernier Wrangler (JL) soigne ses prestations routières et ses équipements mais reste avant tout taillé pour l'évasion.

L/1/h/e (m) : 4,88/1,89/1,89/3,01 (Unlimited) - 5 places  
4,33/1,89/1,88/2,46 (3 portes) - 4 places

- + Capacités de franchissement, équipement moderne, style
- Comportement patout, direction floue, insonorisation, prix



TYPE	CH	PA	PRIX €
2.0 T Sport BVA8	272	18	49 800
2.2 Mjt Sport BVA8 ALX4	200	12	49 550

- 3 portes : 5 ports (Unlimited) - 2 500 €
- Sahara : Sport + 6 600 €
- Overland : Sahara + 3 950 €
- Rubicon : Sport + 7 100 €

#### Équipements de série

- Sport : 4 airbags, ESP, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., hi-fi 8 HP, interfaces smartphones, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radars/camera recul, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dégl.



- Sahara : + jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares LED, hi-fi Alpine 9 HP, radars stat. AV.
- Overland : + accés sans clé, détect. angles morts et anticollision, rég. vit. adaptatif, sellerie cuir, sièges/volant chauffants.
- Rubicon : Sport + blocage diff. AV/AR, nav. écran tactile 8,4", phares LED, hi-fi Alpine 9 HP, radars stat. AV, transmission intégrale Roc-Trac (4:1).

### Options (€)

- Détecteur angles morts, accès/dém. sans clé (Sahara et Rubicon) ..... 650
- Pack sécurité (détect. collision, régul. adaptatif) (Sahara et Rubicon) ..... 1 300
- Peinture métallisée ..... 1 200
- Sellerie cuir (Sahara et Rubicon) ..... 2 100
- Sièges avant et volant chauffants (Sahara et Rubicon) ..... 300
- Toit panoramique (Unlimited, sauf Sport) ..... 3 000

### Grand Cherokee



Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L/1/h/e (m) : 4,82/1,94/1,78/2,91 - 5 places

➤ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

➤ Consommation, boîte lente, sensibilité au rouls



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited <b>AV</b>	250	16	61 200
6.4 V8 SRT	468	39	90 700
6.2 V8 Trackhawk	707	70	121 800

- Trailhawk : Limited + 7 500 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €

### Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, accès/dém. sans clé, détect. pluie/lum./huyon élec., hi-fi 9 HP 506 W, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares bixéon, radars station, AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesse, rétrov. dég./rabat/électrochromatiques, sellerie cuir partielle, sièges AV élec. et chauffants, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk : + boîte courte, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans voie, feux de route auto, freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesse adaptatif fonction embouteillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xénon directionnels, hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

### Options (€)

- Jantes 20" (SRT, Trailhawk) ..... 1 000
- Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited) ..... 2 400
- Pack Signature (sellerie cuir matelassé, jantes 20") (Summit) ..... 6 000
- Peinture métallisée ..... 1 250
- Sellerie cuir spécifique étendue (SRT) ..... 7 000
- Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk) ..... 2 000

### KIA

#### Stonic

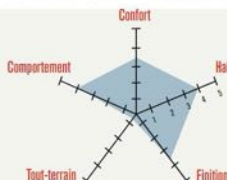


Arrivé en 2017, le Stonic reprend les éléments de la citadine Rio. Style et comportement pétillants, équipement riche mais confort perfectible.

L/1/h/e (m) : 4,14/1,76/1,51/2,58 - 5 places

➤ Équipement complet, comportement dynamique, ergonomie

➤ Prix pas donnés, suspensions sèches, coffre décevant



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.0 T-GDI 8V M1 Motion	100	5	17 890
1.0 T-GDI Active <b>AV</b>	120	6	20 390
1.6 CRDi Active	115	6	22 590

- Active : Motion + 2 000 €
- Premium : Active + 2 500 €

### Équipements de série

- Motion : 6 airbags, détect. lum., écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétrov. ext. élec. et dégivrants.
- Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/rélimiteur.
- Premium : + accès et démarrage sans clé, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo., sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

### Options (€)

- Pack Navigation (nav. écran 7", TomTom Live 7 ans) (Active) ..... 500
- Peinture métallisée/hi-ton (Premium) ..... 550/800
- Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord) ..... 500
- Toit ouvrant (Premium) ..... 500

### Niro

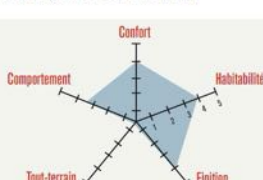


Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L/1/h/e (m) : 4,35/1,80/1,54/2,70 - 5 places

➤ Habitacle cocoonnant, équipement, hybride et électrique

➤ Manque d'ogrement, direction inconstante



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.6 GDI hybride Motion <b>AV</b>	141	5	28 990
1.6 GDI hybride rechargeable Motion	141	5	35 990
e-Niro 100 kW e-Active	136	1	38 500
e-Niro 150 kW e-Active	204	1	42 500

- Active : Motion + 2 000 €
- Design/e-Design : Active/e-Active + 2 000 €
- Premium/e-Premium : Design/e-Design + 2 000 € (sauf e-Niro 100 kW)

### Équipements de série

- Motion : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. auto, bizona, détect. lum., hi-fi 6 HP écran tactile 5", jantes 16", rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dégiv.
- Active hybride : + caméra recul, détect. pluie, interfaces Apple/Android, nav. écran 7" services connectés TomTom, radar recul, rétrov. ext. rabatt., sellerie cuir/risso.
- Active hybride rech. : Active hybride + freinage auto en ville, rég. adaptatif.
- e-Active : Active hybride rech. + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 17", rég. adaptatif fonction embouteillages.
- Design hybride et rechargeable : Active + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone induction, jantes 18", phares full LED, siège cond. élec., radar station, AV.
- e-Design : e-Active + phares full LED, radars station, AV, sellerie cuir.
- Premium hybride et rechargeable : Design hybride et rechargeable + alerte angles morts et trafic AR, freinage auto, en ville, hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- e-Premium : e-Design + hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

### Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active) ..... 1 000
- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) ..... 800
- Pack Sécurité Avancée : détecteur d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) ..... 500
- Peinture métallisée/nacrée ..... 550/750
- Toit ouvrant (Active, Design, e-Design, non disp. e-Active) ..... 500

### Sportage

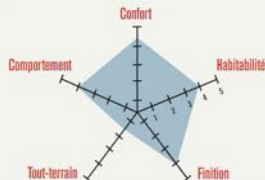


Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L/1/h/e (m) : 4,48/1,86/1,65/2,67 - 5 places

➤ Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation

➤ Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.6 GDI Motion 4x2	132	8	25 390
1.6 GDI Motion 4x2	177	10	33 390
1.6 CRDi Motion 4x2	115	6	26 390
1.6 CRDi Active 4x2 <b>AV</b>	136	7	30 890

- Active : Motion + 3 500 €
- Design : Active + 1 000 € (non disp. 1.6 GDI 132 ch)
- GT Line : Design + 1 000 €
- GT Line Premium : GT Line + 3 500 €

### Équipements de série

- Motion : 6 airbags, caméra recul, clim. manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", hi-fi 6 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec.
- Active : + alerte franchis. ligne, détect. pluie, clim. auto bizona, feux route auto, jantes 17", nav. Europe TomTom Live (7 ans), radar recul, rétrov. ext. rabatt./dégiv.
- Design : + chargeur induction (BVA), sellerie cuir/risso, radars station, AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 18", sellerie cuir.

• 6T Line Premium: + écran tactile 8", hayon mains libres, hi-fi JBL 8 HP, phares full led, sièges AV/AR chauffants, sièges AV élec., surveillance trafic AR/angles morts, toit ouvrant pano, vision 360°.

## Options (€)

- 4 roues motrices (sur 1.6 CRDi 136 ch) ..... 1 800
- Boîte de vitesses auto DC77 (sur 1.6 CRDi 136 ch) ..... 1 500
- Peinture métallisée/noirée ..... 650/750
- Pack Sécurité Avancée (BSA): surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville, détection piétons (sauf Motion) ..... 1 000
- Pack Sécurité Avancée (BSA): surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence (détection piétons, régulateur vitesse fonction embouteillages (sauf Motion) ..... 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 6Di et Motion) ..... 900

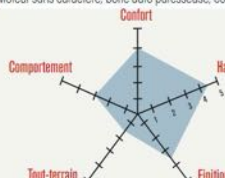
## Sorento



Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Domage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/1/h/e (m): 4,68/1,88/1,75/2,78 - 7 places

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PL	PRIX €
2.2 CRDi 6T Line 7 places BVA8 <b>1.7 CVT</b>	200	11	48 300
2.2 CRDi 6T Line 7 places BVA8 4x4	200	12	50 300
2.2 CRDi 6T Line Ultimate 7 pt. BVA8 4x4	200	12	54 450

## Équipements de série

- 6T Line: 6 airbags, accès/dém., sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station. AV/AR, siège AV élec. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant pano.
- 6T Line Ultimate: + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatifs, sièges AV ventilés, siège cond. élec. 10 directions, station, semi-auto.

## Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré ..... 650/750

## LAMBORGHINI

### Urus



Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L/1/h/e (m): 5,11/2,02/1,64/3,00 - 5 places

- Performances hors-norme, sonorité, comportement

- Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant



TYPE	CH	PL	PRIX €
V8 <b>1.7 CVT</b>	650	59	212 416

## Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém., sans clé, alarme, aide active maintien voie, appel urgence/assistance, audio BHP, barre antirouls actives, clim. 4 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple, freins frein carbone-céramique, écrans multimédia (10,1"/8,6"), ESP, feux de route auto, frein. auto détection piétons, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 21", frein. auto DVD, nav. 3D commande vocale, phares full led adaptatifs, radars de stat. AV/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, sellerie cuir, élec., dégivrant et rabattables, rétro int./ext. photosensibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

## Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 800
- Caméra 360° ..... 1 800
- Configuration 4 places ..... 6 600
- Hayon mains libres ..... 786
- Intérieur carbone ..... 5 040
- Lecteurs DVD aux places AR ..... 4 980
- Modes d'évolution tout-terrain ..... 605
- Pack assistance autoroute ..... 2 640
- Pack assistance ville ..... 1 765
- Sellerie cuir bicolore/sellerie Alcantara bicolore ..... 2 400/3 000
- Sièges AV entièrement électriques, massants et ventilés ..... 3 000
- Système audio Bang&Olufsen ..... 6 000
- Toit ouvrant panoramique ..... 2 640
- Vision nocturne ..... 2 520

## LAND ROVER

### Discovery Sport



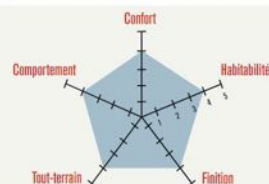
## Modèle restylé

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L/1/h/e (m): 4,60/1,90/1,72/2,74 - 5 ou 7 places

- Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse, 7 places

- Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PL	PRIX €
D150 4x2	150	9	38 100
D150 BVA9 4x4	150	9	43 250
D160 BVA9 4x4 <b>1.7 CVT</b>	180	11	45 400
D240 BVA9 4x4	240	16	48 100
P200 BVA9 4x4	200	12	44 450
P250 BVA9 4x4	250	16	48 650

Sur toutes finitions, R-Dynamic: standard + 2 350 €

- S: Sport + 5 700 € (D150, D180), 5 600 € (P200), 5 000 € (D240, P250)
- SE: S + 3 850 € (D150, P200, P250), 3 800 € (D240), 3 750 € (D180)
- HSE: SE + 5 300 € (sauf P250 à + 5 250 €)

## Équipements de série

- Base: 6 airbags + genoux conducteur et piétons, alerte franchissement de ligne, audio 80 W 6 HP, ESP, caméra de recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 17", écran tactile 10", phares LED, radars station. AV/AR, rég. vitesse, rétro élec./dégivrant.

- S + interfaces smartphone, jantes 18", nav. services connectés, sellerie cuir, sièges élect. (10 voies).
- SE: S + compteurs numériques, détect. angles morts, feux de route auto, hayon élect., jantes 19", sièges élect. à mémoire.
- HSE: SE + accès sans clé, audio Meridian 380 W 11 HP, détect. actif angles morts, jantes 20", rég. vit. intelligent fonction embouteillages, rétro rabattables, rétro int. digital, sellerie cuir premium, sièges élec. 14 voies.

## Options (€)

- 7 places ..... 1 311
- Accès sans clé (base, S, SE) ..... 505
- Affichage tête haute ..... 606
- Caméras panoramiques ..... 464
- Compteurs digitaux 12,3" (base, S) ..... 706
- Feux de route automatiques (base, S) ..... 152
- Hayon électrique (base, S) ..... 526
- Hi-Fi Meridian/Surround (base, S, SE) ..... 807/1 816
- Hi-Fi Surround (HSE) ..... 1 009
- Navigation connectée (base) ..... 757
- Pack Confort (hayon élect. mains libres, clé loisirs) (base, S) ..... 1 241
- Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur intelligent en embouteillages, freinage auto à haute vitesse) (non disp. base) - S/SE ..... 1 311/807
- Pack Dynamique (susp. pilotée, modes conduite) (non disp. base) ..... 1 695
- Pack Hiver (pare-brise/volets chauffants, phares LED premium) ..... 606
- Pack Pack (alerte de sortie places AR, radars 360°, détection trafic en marche AR, station semi-auto) ..... 676
- Pack Smartphone (Apple CarPlay, Android Auto) (base) ..... 303
- Pack Technologie (rétro int. digital, chargeur induction, affichage tête haute, compteurs digitaux 12,3") - base, S ..... 1 715
- SE/HSE ..... 1 558/600
- Peinture métallisée/premium (base, S, SE) ..... 935/1 362
- Phares LED premium/adaptatifs (base, S) ..... 1 110/2 017
- Phares Matrix LED (SE, HSE) ..... 908
- Régulateur de vitesse intelligent (base, S) ..... 303
- Rétro. intérieur digital - base, S ..... 606
- SE ..... 424
- Sellerie - cuir/premium (base, S) ..... 3 283/6 445
- premium (SE) ..... 2 401
- Sièges AV élec. 12 voies à mémoires - base, S ..... 1 175
- SE ..... 414
- Système de contrôle actif des angles morts (base, S) ..... 505
- Toit contrasté noir/panoramique fixe (base, S, SE) ..... 631/1 483

## Discovery V

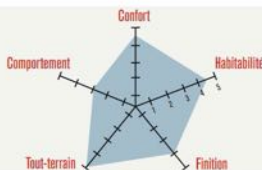


Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.



L/l/h/e (m) : 4,97/2,00/1,85/2,92 - 5 ou 7 places

- Confort, habitacle pratique, équipement de pointe, 7 places
- Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
S04 S BVA4	240	16	60 200
S06 SE BVA4	306	21	69 700
S04 S BVA4	300	21	59 000

- SE : S + 4 100 € (+ 4 000 € sur S06)
- HSE : SE + 9 400 €
- HSE Luxury : HSE + 7 900 €

#### Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto., alerte active franchis, ligne, audio 125 W, caméra recul, clim. man. bizona, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto., jantes 19", multimédia écran 10", radars station, AV/AR, régul. vitesse, rétrov. élec./dégiv., susp. pneumatique (S06).
- SE : + audio 250 W, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feux route auto, navigation, phares led, radar station, 360°, rétrov. rabat., stationnement semi-auto.
- HSE : + accès/dém. sans clé, audio Meridian 380 W, compteurs digitaux, contrôle actif angles morts et alerte trafic en marche AR, hayon élec., jantes 20", régul. vitesse adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. (12 directions).
- HSE Luxury : + audio Meridian 825 W, clim. auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élec. (16 directions), toit ouvrant panoramique.

#### Options (€)

- 7 places : 1 663
- Accès et démarrage sans clé (SE, non dispo S) : 898
- Affichage tête haute (non dispo S) : 1 367
- Caméra 360° : 805
- Clé loisirs (non dispo S) : 419
- Climatisation automatique : 92
- 2 zones (S) : 97
- 3 zones (SE/HSE) : 470
- 4 zones (HSE Luxury) : 725
- Compteurs digitaux (S, SE) : 521
- Hayon électrique : 653
- S : 133
- SE (moins livres) : 5 712
- HSE : 3 428
- HSE Luxury (+ sièges AV massants, clim 4 zones) : 3 428
- Pack Driver Assist : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + station, semi-auto + surveillance angles morts et trafic en marche AR + caméras 360°
- SE : 4 306
- S : 3 227
- HSE : 1 008
- Pack technologie : 1 530
- S (hayon électrique, audio 250 W, navigation) : 1 908
- HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains livres) : 1 051/1 022
- Peinture métallisée/premium : 480
- Phares led adaptatifs (sauf S) : 2 918
- Sièges électriques : 2 285
- en cuir, réglables dans 12 directions (SE) : 1 653
- en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE) : 521
- Suspension pneumatique (S04 et S04 S) : 1 255/735
- Meridian 380 W (S/SE) : 1 469
- Meridian 825 W (HSE) : 1 571/2 000
- Système audio : 521
- Land Rover 250 W (S) : 1 255/735
- Meridian 380 W (S/SE) : 1 469
- Meridian 825 W (HSE) : 1 571/2 000
- Toit panoramique fixe/ouvrant : 1 571/2 000

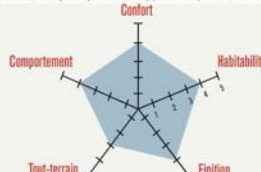
## Range Rover Evoque II



### Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes. L/l/h/e (m) : 4,37/2,00/1,65/2,68 - 5 places

- Style inimitable, interface tactile, matériaux, comportement
- Prix costaud, poids pénalisant, appétit marqué, coffre modeste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 S BVM 4x2	150	9	39 750
D150 MHEV S BVA4 4x4	150	9	44 950
D160 MHEV S BVA4 4x4	190	11	47 100
D240 MHEV S BVA4 4x4	240	15	50 900
P200 MHEV S BVA4 4x4	200	12	46 550
P250 MHEV S BVA4 4x4	249	16	50 300
P300 MHEV S BVA4 4x4	300	20	54 950

Sur toutes finitions, R-Dynamic : standard + 2 500 €  
 S : base + 5 150 € (D150, D160), 4 450 € (D240, P250), 5 100 € (P200), 4 400 € (P300)

- SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (D240) (non dispo D150 4x2)
- HSE : SE + 5 100 € (D150, D160, P200), 5 050 € (D240, P250, P300)

#### Équipements de série

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie
- Base : 6 airbags, airbags piéto, aide maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle press. pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-4 jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10" commande vocale, phares led, radars station, AV/AR, rétrov. rég./lum. vitesse.
- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav. recon. panneaux, rétrov. rabat./photos, sellerie cuir, sièges élec. (10 voies), services connectés.
- SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feux route auto, hayon élec., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges élec. à mém. (14 voies).
- HSE : + accès sans clé, hayon mains livres, hi-fi Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassé, sièges élec. à mém. (16 voies).

#### Options (€)

- Accès sans clé (série HSE)/clé loisirs : 504/421
- Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable : 1 155/525
- Affichage tête haute : 908
- Caméras panoramiques (fonction capot transparent) : 464
- Console centrale tactile (Touch Pro Dim) (base, S) : 403
- Compteurs 100 % digitaux 12,3" (base, S) : 706
- Feux de route auto (base, S) : 151
- Hayon électrique mains livres (base, S/SE) : 630/105
- Hi-4 Meridian 380 W (série HSE) : 807
- Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE) : 1 311
- Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park) : 2 793
- SE/HSE : 2 118/807
- Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-auto, radars de station, 360°, détection trafic en marche AR) (base, S) : 676
- Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE) : 2 017/908
- Peinture métallisée/premium : 953/1 432
- Rétroviseur intérieur via caméra (base/S, SE) : 805/415
- Sellerie cuir matelassé (base/S, SE) : 5 062/2 582
- Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants : 1 175/617/413
- base/S/SE et HSE : 1 482/1 997
- Toit panoramique fixe/ouvrant : 1 482/1 997

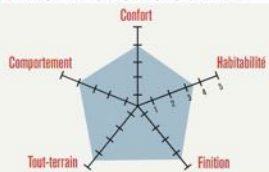
## Range Rover Velar



Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L/l/h/e (m) : 4,81/1,93/1,67/2,87 - 5 places

- Style, présentation habitacle, équipements, capacités 4x4
- Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
P250	250	16	58 700
P300	300	20	62 200
D180	180	10	58 700
D240 ALX4	240	15	62 900
D275	275	18	65 430
D300	300	20	67 200

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur P300)

- S : base + 6 600 €
- SE : S + 3 900 €
- HSE : SE + 8 000 € (D180, P250, P300), 8 100 € (D240), 8 790 € (D275, D300)

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis, ligne, audio 8 HP 250 W, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station, AV/AR, régul./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv., Torque Vectoring.
- R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.
- S : Base + audio Meridian 380 W, hayon mains livres, jantes 19", navigation Pro, rétrov. rabat., sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), w-l.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Swedish.
- SE : S + alerte trafic marche AR, audio Meridian 17 HP 825 W, compteurs digitaux, jantes 20", phares Matrix led, radars station, 360°, station, semi-auto.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Swedish.
- HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", régul. vitesse intelligent fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventilés et massants, sièges AV élec. (20 directions).
- R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

#### Options (€)

- Affichage tête haute : 1 363
- Caméras 360° : 822
- Clé loisirs : 416
- Climatisation 4 zones : 947
- Hayon électrique mains livres (base) : 656
- Pack Clim : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée : 1 034
- Pack Drive (régul. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage d'urgence à haute vitesse) : 1 512
- Pack Drive Assist (régul. intelligent fonction embouteillages, freinage d'urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station, semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts) : 2 995
- Base, S : 2 319
- SE : 807
- Pack Park (station, semi-auto, radars station, 360°, alerte trafic marche arrière) (base, S) : 676
- Pack Route/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain : 867
- Peinture métallisée/premium : 936/1 983

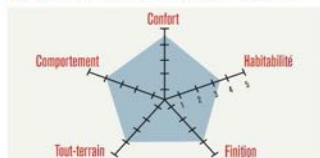
• Phares Matrix led (base/S).....	2 143 / 1 248
• Phares Matrix - laser led	
- base.....	4 234
- S.....	3 339
- SE, HSE.....	2 091
• Sellerie cuir Windsor (série HSE)	
- base.....	2 507
- S, SE.....	1 571
• Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants	
- base.....	1 670
- S, SE.....	383
• Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventilés et massants, sièges AR chauffants (série HSE)	
- base.....	4 810
- S, SE.....	3 520
• Suspension adaptative/pneumatique (sauf D180 et P250).....	1 109 / 1 654
• Système audio Meridian 17 HP 825 W (Base/S).....	1 588 / 1 008
• Système audio Meridian 23 HP 1 600 W	
- base.....	4 494
- S.....	3 964
- SE, HSE.....	2 507
• Tableau de bord virtuel (base, S).....	728
• Toit panoramique fixe/ouvrant.....	1 415 / 1 779

## Range Rover Sport



Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre de face sur route comme un tout-terrain. Léger restylage n 2017.  
L/111/h/e (m): 4,85 / 1,98 / 1,78 / 2,92 - 5 ou 7 places

+++ Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies  
- Confort ferme, options nombreuses, comportement potolud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 S <b>AUX4</b>	249	16	72 900
SDV6 SE	306	21	82 200
SDV8 HSE Dynamic	339	25	98 600
P400e SE	404	18	91 700
S14 S	300	21	70 100
16 MHEV S	400	NC	90 100
V8 SC HSE Dynamic	525	45	102 100
V8 SC SVR	575	51	137 200

• SE : S + 4 000 € (SDV6 249), 4 000 € (S14)  
• HSE : SE + 6 000 € (SDV6 249), 5 800 € (SDV6 306), 4 900 € (P400e), 5 900 € (S14)  
• HSE Dynamic : HSE + 2 600 € (SDV6 249 et 306), 2 900 € (P400e), non dispo S14  
• Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 100 € (SDV8), 13 200 € (SDV6 306/P400e), 12 900 € (V8 525), non dispo SDV6 249 et S14

### Équipements de série

• S : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges élec. 8 directions, suspension pneu, wi-fi, jantes 19".  
• SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV élec. 14 directions.  
• HSE : + hayon électrique, phares Matrix-led, rétro rabatt., sièges AV élec. 16 directions/chauffants, toit panoramique (P400e).  
• HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".

• Autobiography Dynamic : + alerte angles morts/trafic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W, radars station. 360°, sièges AV élec. 22 directions, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventilés.  
• SVR : + accès sans clé, clim. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led, sièges AV élec. 16 directions.

### Options (€)

• 7 places avec 3 <sup>e</sup> rangée électrique (non dispo S et SVR).....	1 784
• Accès sans clé.....	1 155
• Affichage tête haute.....	1 364
• Caméras panoramiques (S/autres).....	1 281/840
• Climatisation trizone/quadrizone.....	683/1 364
• Hayon électrique mains libres	
- E, SE.....	788
- HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic.....	1 158
• Pack Climatic (toit ouvrant pneu, clima auto 4 zones)	
- P400e (SE/autres finitions).....	5 805/3 878
- autres moteurs (S et SE/autres finitions).....	5 851/5 672
• Pack Confort (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro, int. photo, fermeture assistée portières)	
- P400e (SE/HSE et HSE Dynamic).....	1 900/867
- S/SE (+ volant électrique).....	2 675/2 890
- HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique).....	1 984
• Pack Drive (régul. intelligent, alerte angles morts).....	464
• Pack Driver Pro (régul. intelligent embouteillages, aide active maintien dans voie, surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse)	
- S, SE, HSE, HSE Dynamic.....	2 541
- AB Dynamic, SVR.....	2 057
• Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintien dans voie, station, semi-auto, alerte trafic en marche AR)	
- S, SE, HSE, HSE Dynamic.....	6 038
- AB Dynamic, SVR.....	5 123
• Pack Luxe (sièges AV élec. 22 directions, cuir étendu)	
- HSE.....	5 544
- HSE Dynamic.....	4 280
• Pack Park Pro (station, semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°)	
- S, SE, HSE, HSE Dynamic.....	1 594
- AB Dynamic, SVR.....	977
• Pack Visibilité 1 (flux de route auto, affichage tête haute) (S/SE).....	1 911 / 1 598
• Pack Visibilité 2 (phares Pixel-led, affichage tête haute) (HSE, HSE Dynamic).....	3 970
• Phares Matrix-led.....	771
• Phares Pixel-led (HSE, HSE Dyn, AB Dyn).....	1 369
• Peinture métallisée/premium.....	1 155/2 308
• Régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages.....	2 098
• Sièges en cuir élec. 16 directions (SE).....	3 693
• Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dyn).....	2 284
• Sièges AV et AR chauffants (non dispo AB Dynamic)	
- S, SE.....	840
- HSE, HSE Dynamic.....	421
• Système audio Meridian 18 HP 825 W.....	1 469
• Toit panoramique fixe/ouvrant.....	2 057/2 373

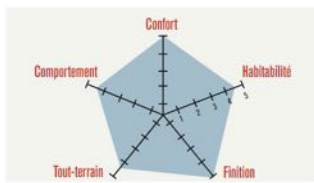
## Range Rover



Cette génération a perdu du poids et gagné en performance. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage n 2017.  
L/111/h/e (m): 4,99 / 1,98 / 1,83 / 2,92  
Long : 5,20 / 1,98 / 1,84 / 3,12 - 5 places

+++ Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition

- Toit exclusif, gabarit, comportement potolud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 HSE ANNA	275	18	107 600
SDV6 Vogue	339	25	124 100
16 MHEV HSE	400	NC	115 500
P400e Vogue	400	17	125 700
V8 S/C Vogue	525	45	130 200
V8 S/C SV Autobi. Dynamic	565	50	181 600

• Vogue : HSE + 8 600 € (SDV6, 16)  
• Autobiography : Vogue + 18 800 € (P400e, SDV8), 18 700 € (V8 525), 18 900 € (SDV6, 16)

### Équipements de série

• HSE : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", radars station, AV/AR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, rétrov. dégliv./arrières.  
• Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV élec. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.  
• Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges élec. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV massants, toit pneu, ouvrant.  
• Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-laser, radars station. 360°, régul. vitesse intelligent, sièges AR massants, sièges élec. 24 directions, station, semi-auto.

### Options (€)

• Affichage tête haute.....	1 364
• Climatisation 4 zones.....	1 364
• Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, régul. intelligent embouteillages, aide active au maintien dans la voie).....	2 541
• Pack Driver Assist (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station, semi-auto)	
- HSE.....	6 038
- Vogue, AB.....	4 758
- SV AB Dynamic.....	262
• Pack Park Pro (station, semi-auto, caméras 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR).....	1 594
• Phares Matrix-led (HSE).....	1 234
• Phares Pixel-led (Vogue).....	926
• Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography).....	2 160 / 1 234
• Peinture métallisée/premium.....	1 155/2 308
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique.....	2 098
• Sièges AV et AR chauffants et ventilés, élec. 22 directions et massants à l'avant (Vogue).....	2 911
• Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, élec. 24 directions (Autobiography).....	2 037
• Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue).....	1 469
• Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography).....	5 036
• Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue).....	2 055/2 371

## Defender modèle non essayé



Le mythique 4x4 de franchissement revient en 2019. Toujours décliné en court et long, il reçoit toutes les technologies des ses frères.

L/111/h/e (m): 4,32 / 2,01 / 1,97 / 2,59 - 5 ou 6 places  
Long (110): 4,76 / 2,01 / 1,97 / 3,02 - 6 ou 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D200 BVA AWD <b>AL44</b>	200	13	55 900
D240 BVA AWD	240	16	60 200
P300 BVA AWD	300	21	60 200
P400 BVA AWD	400	31	69 400
P400 BVA AWD X	400	31	99 200

- 9D : 110 - 6 000 €
- S : base + 5 000 € (D200), 4 900 € (D240, P300), 3 800 € (P400)
- SE : 6 + 4 600 € (D200), 4 600 € (D240, P300, P400)
- HSE : SE + 6 200 € (D200), 6 200 € (D240, P300, P400)

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien voie, caméras 360°, détect. prof. qdv, ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP 180 W, jantes 18", nav. connectée écran 10", phares LED, rég./lim. vitesse, sièges AV élec./chauf. (+ susp. pneu. sur 11D).
- S : + compteurs digitaux 12,3", flux de route auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges élec. 12 voies.
- SE : + accès sans clé, alerte active angles morts et trafic en marche AR, hi-fi Meridian 400 W, jantes 20", phares LED premium, rétro. int. digital.
- HSE : + jantes 20", phares Matrix LED, pack Drive Assist, sellerie cuir perforé, sièges élec. 14 voies, sièges AV élec./chauf. (+ toit ouvrant pano, sur 11D).
- X : + affichage tête haute, hi-fi Meridian 700 W, jantes 20", toit ouvrant pano.

#### Options (€)

- 7 places (non dispo X) ..... 1 310
- Accès sans clé (base et S) ..... 860
- Affichage tête haute (HSE) ..... 810
- Clé Intellis ..... 400
- Climatisation 3 zones ..... 1 180
- Pack Drive Assist (alerte active angles morts, rég. vlt. adaptatif, détection trafic en marche AR) (base et S/SE) ..... 1 970/1 370
- Pack Intérieur premium (sièges AV chauff./vent., sièges élec. 14 voies, cuir étendu) (base/S/SE) ..... 3 960/3 440/2 190
- Peinture métallisée ..... 1 010
- Rétro. intérieur digital (base et S) ..... 660
- Sellerie cuir (base/S et SE) ..... 3 630/1 510

## LEXUS

### UX

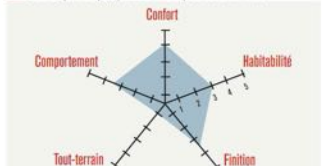


Arrivé en 2018, le UX séduit par son style acéré et sa motorisation hybride performante. Mais son sens de l'accueil n'est pas développé.

L/11/h/e (m) : 4,50/1,84/1,52/1,64 - 5 places

- ✓ Sobriété en ville, performances, équipement complet

- ✗ Coffre symbolique, places arrière peu accueillantes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 990
250h Pack	178	7	37 990
250h Luxe	178	7	41 990
250h F Sport	178	7	45 490
250h Executive 4x4 <b>AL44</b>	178	8	55 490
250h F Sport Executive 4x4	178	8	56 990

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneu, aide au maintien dans la voie, appel d'urgence, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détect. lum., freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 17", écran multimédia 7", phares bi-led adaptatifs, rég. intelligent, rétro. rabat/dégliv.
- Pack : + caméra de recul, détect. pluie, rétro. int. photosensible.
- Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars station, AV/AR, sièges AV chauffants, sellerie cuir.
- F Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport élec., toit ouvrant.
- F Sport Executive : + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hi-fi Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspensions variables, vision 360°.
- Executive : Luxe + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon élec., hi-fi Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, peinture métallisée, sièges AV élec. et ventilés, toit ouvrant, vision 360°.

#### Options (€)

- 4x4 (deux moteurs électriques) ..... 1 500
- Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive) ..... 300
- Navigation (Pack, non dispo base) ..... 1 000
- Peinture métallisée ..... 1 000
- Pack Confort (accès sans clé, radars stationnement AV/AR) (Pack) ..... 1 300
- Pack Cuir (sellerie cuir, écran tactile 10,3", volant électrique) (F Sport) ..... 2 500
- Pack Technologie (affichage tête haute, alerte angles morts et circulation arrière, radars station AV/AR) (Luxe, F Sport) ..... 1 500
- Peinture métallisée ..... 1 000
- Suspension variable adaptative (F Sport, Executive) ..... 1 500
- Toit ouvrant (Luxe) ..... 1 000

### NX



Léger restylage, le NX 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L/11/h/e (m) : 4,63/1,84/1,64/2,66 - 5 places

- ✓ Confort, agriement en ville, habitabilité correcte

- ✗ Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	43 290
300h Pack 4x2	197	8	45 990
300h Pack 4x4	197	8	47 490
300h Luxe 4x4	197	8	52 490
300h F Sport 4x4	197	8	58 690
300h Executive 4x4 <b>AL44</b>	197	8	64 290
300h F Sport Executive 4x4	197	8	66 790

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneu, clim. auto bi-zone, dém. sans clé, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, radio 8 HP.
- Pack : + alarme, caméra de recul, jantes 18".
- Luxe : + sièges AV élec. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de

stationnement AV/AR, navigation avec cartographie Europe.

- F Sport : + contrôle actif du son, phares led adaptatifs, rétro. ext. photosensibles, sièges sport, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement.
- F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, alerte circulation AR, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptative.

#### Options (€)

- Hayon mains libres (non dispo NX 300h et Pack) ..... 300
- Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) ..... 1 000
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) ..... 1 000
- Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) ..... 2 200
- Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptative ..... 2 600
- Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) ..... 450
- Suspension variable adaptative (F Sport) ..... 1 150
- Système de navigation Premium (Pack) ..... 1 600
- Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) ..... 1 100/1 100

### RX



Plus affrmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L/11/h/e (m) : 4,89/1,90/1,69/2,79 - 5 places  
5,00/1,90/1,69/2,79 - 7 places

- ✓ Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- ✗ Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	66 800
450h 7 places	313	16	73 700
450h Luxe	313	16	74 500
450h Luxe 7 places	313	16	77 700
450h F Sport <b>AL44</b>	313	16	80 500
450h F Sport Executive	313	16	83 800
450h Executive	313	16	85 500
450h Executive 7 places	313	16	88 700

#### Équipements de série

- Pack : 6 airbags, aide maintien dans la voie, alerte pression pneu, audio 98P, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., feu route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", nav. écran 8", peinture métal., radars station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétro. dégliv./rabat., sellerie tissu/simili cuir, sièges AV élec.
- Pack : Luxe + audio 12HP, hayon élec. mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés, multimédia écran 12,3", services connectés, toit ouvrant pano.
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15 HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- Executive : Luxe + accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15 HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

#### Options (€)

- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) ..... 2 300
- Volant bois (Executive) ..... 500

## MASERATI

### Levante



Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.  
L/1/h/e (m): 5,03/1,97/1,68/3,00 - 5 places

- + V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CN	PA	PRIX €
Diesel V6 Q4 <b>AL4x4</b>	275	16	76 200
V6 Q4	350	25	81 250
S V6 Q4	430	33	106 250
GTS V8 Q4	530	45	138 000
Trofeo V8 Q4	580	51	158 000

GranLusso et GranSport : base + 13 700 €, 11 000 € sur S

#### Équipements de série

• Base : 6 airbags, accès sans clé, contrôle pression pneus, clim, auto. bixeno, détect. pluie/lum., écran tactile 8,4", four route auto, hayon élec., hi-fi 8 HP, jantes 18", phares bi-xéon, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, siège cond. élec., susp. adaptative.

• GranLusso : + Base + fermeture porte assistée, intérieur soia, jantes 19", navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec. 8 voies.  
• GranSport : + Base + fermeture porte assistée, jantes 20", kit sport, sièges AV sport élec. 8 voies.

#### Options (€)

• Alerte collision avant	252
• Avertisseur de franchissement de ligne	605
• Barres de toit métal	807
• Caméra de recul/360°	485/1 210
• Climatatisation automatique 4 zones	1 310
• Détecteur d'angles morts	705
• Hayon électrique	252
• Intérieur cuir pleine fleur	3 270
• Pack Assistant Conducteur (régulateur adaptatif, contrôle des angles morts)	2 824
• Peinture métallisée	1 190
• Phares bi-xéon intelligents	815
• Radars de stationnement avant et arrière	787
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages	1 906
• Siège passager électrique (Diesel)	504
• Sièges avant chauffants/ventilés	455/960
• Sièges avant électriques à mémoires	
- Diesel	1 210
- S	706
• Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W)	1 665
• Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W)	2 760
• Toit panoramique	1 515

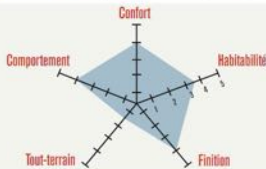
## MAZDA

### CX-3



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.  
L/1/h/e (m): 4,28/1,77/1,54/2,57 - 5 places

- + Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CN	PA	PRIX €
1.8 SkyActiv-D 4x2 Éléance <b>AL4x4</b>	115	6	23 700
2.0 SkyActiv-6 4x2 Éléance	121	7	21 700
2.0 SkyActiv-6 4x4 Sélection	150	8	28 900

• Dynamique : Éléance + 2 400 €

• Sélection : Dynamique + 1 100 €

#### Équipements de série

• Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, clim, auto. dém. sans clé, ESP, freinage d'urgence auto en ville, hi-fi CD/MP3 6 HP, jantes 16", nov. écran tactile 7", rétrov. élec./dégiv./rabat., rég./lim. vitesse.

• Dynamique : + alerte angles morts/franchissement voie, détect. pluie/lum., phares led, radar recul, sièges AV chauffants.

• Sélection : + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 18", Pack Driver (sur 4x4), radar station. AV.

#### Options (€)

• 4x4 (1.8 SkyActiv-D Sélection)	3 100
• Boîte auto 6 (sauf Éléance)	1 800
• Pack Driver (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, alerte anticollision, surveillance trafic en marche AR, phares led adaptatifs, hi-fi Bose 7 HP, volant chauffants) (Sélection 4x2)	1 300
• Peinture métallisée/Soul Red	500/800
• Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection)	1 150

### CX-30



#### Nouveau modèle

Le CX-30 (été 2019) aurait pu s'appeler CX-4. Il cherche à offrir la maniabilité du CX-3 et l'accueil du CX-5. Il est dérivé de la Mazda 3.  
L/1/h/e (m): 4,40/1,80/1,54/2,66 - 5 places

- + Comportement, consommation, présentation soignée
- Visibilité arrière, habitabilité arrière, modularité perfectible



TYPE	CN	PA	PRIX €
1.8 SkyActiv-D 4x2 Style <b>AL4x4</b>	116	6	32 200
2.0 SkyActiv-6 M Hybrid 4x2	122	6	26 500
2.0 SkyActiv-X M Hybrid 4x2 Sportline	180	9	33 200
2.0 SkyActiv-X M Hybrid 4x2 Inspiration	180	9	33 500

- Style : base + 2 700 €
- Sportline/Inspiration : Style + 1 900 € / 2 200 €
- Exclusive : Style + 6 100 € (sur 2.0 SkyActiv-X)

#### Équipements de série

• Base : 6 airbags + genoux cond., affich. tête haute, appel urgence, clim, manu., contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., four route auto, freinage urgence auto, jantes 16", phares LED, radar recul, adaptatif, rétrov. élec./dégiv./rabat., surveil. angles morts.

• Style : base + accès sans clé, caméra 360°, clim, auto. contrôle circulation AV/AR, hayon élec., jantes 18", modes conduite, radars station. AV, régul. vitesse fonction embouteillages, sièges AV chauff.

• Sportline : Style + hi-fi Bose 12 HP, phares LED adaptatifs.

• Inspiration : Style + hi-fi Bose 12 HP, sellerie cuir, siège cond. élec. 8 voies.

• Exclusive : Style + hi-fi Bose 12 HP, phares LED adaptatifs, sellerie cuir, siège cond. élec. 8 voies, toit ouvrant.

#### Options (€)

• 4x4 (2.0 SkyActiv-X)	2 000
• Boîte auto 6 (sauf base)	2 000
• Toit ouvrant (Sportline, Inspiration, 2.0 SkyActiv-X)	700
• Peinture métallisée	de 600 à 900
• Sellerie cuir blanc (Exclusive)	200

### CX-5

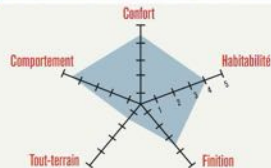


Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrement de conduite.

L/1/h/e (m): 4,55/1,84/1,68/2,70 - 5 places

- + Comportement, consommation, habitabilité

- Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CN	PA	PRIX €
2.2 SkyActiv-D 4x2 Éléance <b>AL4x4</b>	150	8	33 200
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	42 550
2.0 SkyActiv-6 4x2 Éléance	165	9	30 800
2.5 SkyActiv-6 4x2 Sélection BVAG	194	11	40 400

• Dynamique : Éléance + 2 600 €

#### Équipements de série

• Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence



en ville, rétros élec./rabat./dégiv., détect. pluie/lum., radio CD-mp3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.  
 • Dynamique : + affichage tête, radars station, AV/AR, caméra recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.  
 • Sélection : + hayon électrique, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

### Options (€)

- 4 roues motrices
- 2.2 SkyActiv-D Dynamique/ 2.5 SkyActiv-G Sélection ..... 1 800
- 2.0 SkyActiv-G Sélection ..... 2 500
- Boîte auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2) ..... 2 000
- Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red ..... 500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection) ..... 200

## MERCEDES

### GLA

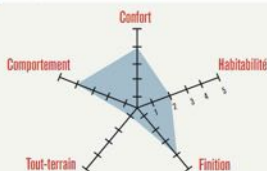


### Bientôt remplacé

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.  
 L/l/h/v (m) : 4,42/1,80/1,49/2,70 - 5 places

➤ Excellent comportement, confort, finition

➤ Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 750
200 Intuition <b>AMG</b>	156	8	33 300
250 Inspiration	211	12	39 350
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 800

- Inspiration : Intuition + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

### Équipements de série

- Intuition : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétros ext. élec. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clim auto bizona, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétros rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station, AV/AR, station, semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".

### Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus ..... 2 250
- Caméra de recul (Intuition) ..... 400
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration) ..... 650
- Détecteur d'angle mort ..... 550
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) ..... 500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) ..... 850

- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) ..... 350
- Pack Exclusif (garnitures et décorations intérieures) ..... de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination) ..... 3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimédia, chargeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination) ..... 4 500/2 650
- Peinture métallisée ..... 800
- Phares bi-xénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) ..... 1 850 (Sensation, Fascination) ..... 750
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 050
- Siège électrique conducteur/passager ..... 425/350
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) ..... 825
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination) ..... 3 600/2 800
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 625
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) ..... 1 500

### GLB

### non essayé



### Nouveau modèle

Le GLB fait son entrée en 2019. Il joue la carte familiale avec ses sept places. Il offre des prestations premium qui se retrouvent dans le prix.

L/l/h/v (m) : 4,63/1,83/1,66/2,83 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
200 Progressive Line <b>GLA</b>	163	9	45 350
200 AMG Line	163	9	46 550
250 4Matic AMG Line	224	13	54 450
200d Progressive Line	150	8	46 250
200d AMG Line	150	8	47 450
220d 4Matic AMG Line	190	10	54 450

### Équipements de série

- Progressive Line : 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, appel urgence, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux (7"), contrôle pression pneus, détect. pluie/lum./dém. sans clé, freinage urgence, hayon mains libres, jantes 18", nav. 3D connectée reconnaissance vocale écran tactile 10,25", phares LED, radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./rabat.
- AMG Line : jantes 19", Pack Offroad (sur 4Matic), sellerie similicuir/micro-fibre, sièges AV sport.

### Options (€)

- Pack Premium (compteurs digitaux 10,25", accès sans clé, sièges AV chauffants, sonorisation Advanced) ..... 1 700
- Pack Premium Plus (Pack Premium, phares Multibeam LED, feux de route auto, sièges AV électriques, toit ouvrant panoramique) ..... 3 700

### GLC/GLC Coupé



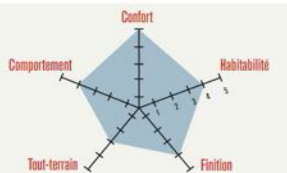
### Modèles restylés

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L/l/h/v (m) : 4,66/1,89/1,64/2,87 - 5 places

➤ Confort remarquable, finition, capacités 4x4

➤ Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
200 d BVA9 Avantgarde Line <b>AMG</b>	163	9	53 450
220 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	194	11	57 300
300 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	245	14	59 800
400 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	330	NC	67 700
300 EQ BVA9 4Matic Avantgarde Line	258+14	16	61 000
43 AMG BVA9 4Matic+	390	NC	72 000
63 S AMG BVA9 4Matic+	510	42	111 000

• Coupé : GLC AMG Line + 3 600 € (non dispo 200 d)

• AMG Line : Avantgarde Line + 1 700

### Équipements de série

- Avantgarde Line : 6 airbags + genoux cond., appel urgence/assist, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux 5,5", dém. sans clé, détect. pluie/lum., nav. 3D écran 10,25" services connectés commande vocale, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 4 HP, jantes 18", phares LED, rétros élec./chauf., régul. vitesse, rétros élec./rabat., sièges AV élec.
- AMG Line : + châssis sport, jantes 19", kit AMG.
- 63 S : + châssis AMG, diff. autobloquant, mode conduite sport, Pack Premium Plus, suspension pneumatique.

### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 200
- Amortisseurs adaptatifs (Dynamic Body Control) ..... 1 150
- Compteurs 100 % digitaux 12,3" ..... 900
- Hi-Fi Burmester ..... 1 050
- Interfaces smartphone (Apple Carplay, Android Auto) ..... 400
- Navigation en réalité augmentée ..... 300
- Pack Confort Keyless-Go (accès et hayon mains libres) ..... 1 100
- Pack d'Assistance à la Conduite (régulateur vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active maintien dans voie) ..... 2 550
- Pack Premium (feux de route auto, compteurs digitaux 12,3", interfaces smartphone, phares Multibeam LED, sièges AV chauffants, hi-fi Advanced, navigation Command Online écran 12,3") ..... 3 400
- Pack Premium Plus (accès et hayon mains libres, caméras 360°, hi-fi Burmester, stationnement semi-auto, toit ouvrant panoramique) ..... 6 300
- Pack Stationnement (caméras 360°, stationnement semi-auto) ..... 550
- Phares Multibeam LED ..... 1 500
- Siège électrique conducteur/passager ..... 750/600
- Suspension pneumatique (Air Body Control) ..... 2 300
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 700

### GLE



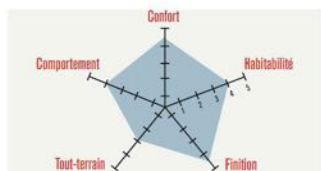
### Nouvelle génération

Le descendant du ML se renouvelle début 2019 : une débâche de technologies pour le confort, l'évasion et le bien-être à bord.

L/l/h/v (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places ou 7 places

➤ Confort, technologie embarquée, 6 cylindres agréables

➤ Gabarit, prix, 300d rugueux, 3<sup>e</sup> rangée étriquée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300d 4Matic Avantgarde Line <b>AL 404</b>	245	15	67 650
300d 4Matic AMG Line	245	15	71 650
350d 4Matic Avantgarde Line	272	NC	68 650
350d 4Matic AMG Line	272	NC	72 650
400d 4Matic Avantgarde Line	330	NC	74 650
400d 4Matic AMG Line	330	NC	78 650
450 EQ Boost 4Matic Avantgarde Line	367+22	25	78 050
450 EQ Boost 4Matic AMG Line	367+22	25	82 050
530 EQ 4Matic 4Matic+	453+22	33	97 350

## Équipements de série

- 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appel urgence/assist., caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., écran digital compteurs (12,3") et multimédia (12,3"). ESP, freinage urgence ville, hayon élec., jantes 18"/19", nav. 3D, phares LED, radars AV/AR, radio CD-mp3, recon. vocale intelligente, rég./lim. vitesse, rétros élec./dég./rabat., sièges AV élec./chauf., suspension pneu.
- Avantgarde Line : base + garniture simili-cuir, jantes 18 ou 19"
- AMG Line : base + jantes 20", kit AMG int/ext.

## Options (€)

• Affichage tête haute.....	1 200
• Caméras panoramiques.....	450
• Climatisation auto 4 zones.....	800
• Hi-Fi Burmester 3D.....	5 900
• Interfaces Apple et Android.....	500
• Navigation en réalité augmentée.....	300
• Pack 7 places (2e rang coulissant, sièges de coffre, jantes 20").....	3 100
• Pack chauffage (chauffage étendu aux accoudoirs).....	1 100
• Pack confort acoustique.....	1 450
• Pack d'assistance à la conduite.....	1 600
• Pack d'assistance à la conduite plus.....	2 200
• Pack Premium (alerte angles morts, phares Multibeam LED, sièges AV chauffants, recharge smartphone induction).....	2 200
• Pack Premium+ (Pack Premium, toit ouvrant pano, hi-fi Burmester).....	5 500
• Peinture métallisée.....	1 200
• Phares Multibeam LED.....	1 250
• Sellerie cuir.....	1 700
• Sièges AV multicours chauffants, ventilés et massants.....	2 650
• Toit ouvrant panoramique.....	1 950

## GLE Coupé



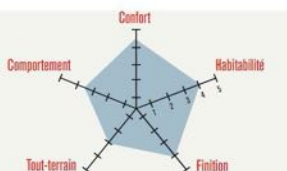
## Bientôt remplacé

Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitiste en motorisations comme en prix.

L/1/h/a (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places

➤ Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée

➤ Gaborit, comportement potaud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 BV49 4Matic	333	23	74 900
43 AMG BV49 4Matic	390	28	91 600
63 AMG BV47 4Matic	557	48	134 500
63 AMG S BV47 4Matic	585	52	145 000
350d BV49 4Matic <b>LYC4</b>	258	17	72 700

- Exécutive : base + 6 100 €
- Sportline : Exécutive + 6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

## Équipements de série

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, feux, rétros électriques, déglacants et rabattables, rétros intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Exécutive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardón 14HP 830 W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardón 14HP 830 W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au Pack Airmatic.

## Options (€)

• Alerte au franchissement de ligne.....	550
• Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG).....	850
• Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG).....	1 000
• Détecteur d'angle mort (GLE).....	550
• Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°).....	1 000
• Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Exécutive).....	2 200
• Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne).....	950/500
• Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif) (GLE/autres).....	2 700/2 150
• Pack Exclusif Design (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants).....	6 500
• GLE.....	3 450
• Exécutive et Fascination.....	3 450
• Pack Exclusif Intérieur (parfums cuir, sièges AV confort) (GLE série sur Exécutive et Fascination).....	2 600
• Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétros) (série sur Fascination et 63 AMG).....	1 100
• Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétros et bas de caisse noirs).....	100
• Sportline, 450 AMG (série sur Fascination).....	700
• 63 AMG.....	1 200
• Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG).....	1 200
• Peinture métallisée design.....	de 400 à 2 100
• Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE).....	1 900
• Sièges AV chauffants/AR chauffants.....	450/450
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG).....	1 400
• GLE.....	950
• Exécutive, Fascination, 63 AMG.....	1 400
• Sièges AV multicours massants (sauf Sportline et 450 AMG).....	1 400
• Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG).....	3 800

- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE)..... 2 500
- Système de sonorisation Harman Kardón, 14 HP (GLE, Exécutive)..... 1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP..... 5 000/4 000
- GLE Exécutive/autres..... 2 150
- Toit ouvrant panoramique en verre.....

## EQC



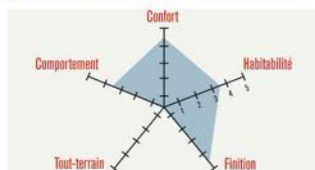
## Nouveau modèle

Le premier véhicule électrique Mercedes arrive mi-2019. Performances au rendez-vous mais comportement potaud et utilisation contraignante.

L/1/h/a (m) : 4,76/2,10/1,62/2,87 - 5 places

➤ Insonorisation réussie, bon confort, système multimédia

➤ Comportement potaud, rapport encombrement/habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic	408	8	78 950

## Équipements de série

- AMG Line : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, appel urgence/assist., caméra recul, clim auto bi-zone, détect. pluie/lum., écran 16/9 compteurs (10,25") et multimédia (10,25"), freinage urgence auto, hayon élec., hi-fi 9 HP 225 W, jantes 19", nav. 3D services et commande vocale connectées, phares Multibeam LED, rétros élec./rabat., sièges AV élec., station, semi-auto, surveillance active angles morts, suspensions pneu. AR.

## Options (€)

• Navigation en réalité augmentée.....	300
• Pack Assistance à la Conduite Plus (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages).....	1 550
• Pack Premium (Packs Energizing, hi-fi Burmester, toit ouvrant).....	3 000
• Pack Premium Plus (Pack Premium, affichage tête haute, stationnement semi-auto, caméras 360°, sièges avant électriques).....	5 600
• Peinture métallisée.....	1 600
• Toit ouvrant électrique.....	1 300

## GLS



## Nouvelle génération

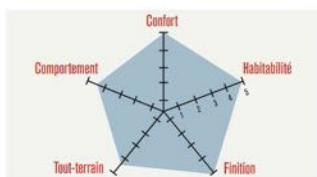
Le GLS est renouvelé en 2019. Il grandit encore et reprend le châssis ainsi que la planche de bord du GLE. Sa polyvalence impressionne.

L/1/h/a (m) : 5,21/1,99/1,82/3,14 - 7 places

➤ Agrément mécanique, confort, 7 vraies places

➤ Tarif exclusif, gaborit imposant





TYPE	CM	PA	PRIX (€)
400 d Executive <b>AL4XA</b>	330	NC	98 000
400 d AMG Line	330	NC	102 250

### Équipements de série

- Exécutive : 9 airbags, 7 places, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, caméras 360°, clim. auto 4 zones, compteurs digitaux 12,3", contrôle pression pneus, ESP, détect. angles morts, détect. pluie/lum., freinage d'urgence, hayon élec., jantes 19", phares LED, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég./rabat., sièges AV élec./chauf., station. semi-auto, susp. pneu., nav. 3D connectée écran 12,3" et commande vocale intelligente, toit ouvrant.
- AMG Line : + jantes 21", kit AMG int./ext.

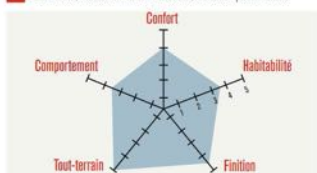
### Options (€)

- Pack d'Assistance à la conduite (rég. vitesse intelligent, surveillance active angles morts, Pré-Safe) ..... 1 700
- Pack Innovation MBUX (recon. vocale intél., affichage tête haute) ..... 1 500
- Pack Premium (toit ouvrant panor., Pack d'Assistance à la conduite, fermeture portes assistée, hi-fi Burmester 13HP 590 W, pack Energizing) ..... 3 650
- Pack Premium Plus (Pack Premium, Pack d'Assistance à la conduite plus, affichage tête haute, nav. réalité augmentée, pack Energizing Plus) ..... 8 650
- Réalité augmentée pour navigation ..... 300



La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.  
L/1/h/e (m) : 4,82/2,01/1,97/2,85 - 5 places

- Légende roulante, technologie, V8, capacités 4x4
- Prix élitiste, consommation décalée, hauteur pénalisante



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
500 BVA9 4Matic Style Line <b>AL4XA</b>	422	32	111 950
500 BVA9 4Matic Executive Line	422	32	116 350
500 BVA9 4Matic AMG Line	422	32	119 850
63 AMG	585	51	163 350

### Équipements de série

- Style Line : 8 airbags, airbags genoux AV, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto 3 zones, conciergerie, contrôle pression pneus, dém. sans clé, ESP, dét. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 18", nav. écran 12,3" avec pavé tactile, peinture métallisée, phares led, radars stat. AV/AR, radio 9HP, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég., sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec./chauffants, sièges AR chauffants.
- Exécutive Line : + compteurs digitaux 12,3", phares 84 led.
- AMG Line : Style Line + compteurs digitaux 12,3", échap. sport, jantes 20", phares 84 led.
- 63 AMG : Style Line + amort. adaptatif, caméras 360°, compteurs digitaux 12,3", détect. angles morts, échap. AMG, hi-fi Burmester 15 HP, jantes 20", phares

84 led, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV multicontours ventilés, stat. semi-auto, toit ouvrant.

### Options (€)

- Amortissement adaptatif ..... 1 600
- Compteurs digitaux 12,3" (Style) ..... 1 100
- Hi-Fi Burmester ..... 1 600
- Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts) ..... 1 700
- Pack Exclusif Intérieur (planche de bord cuir, pavillon micro fibre) ..... 6 000
- Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol) ..... 10 600
- Pack Sièges Multicontours Actifs ..... 3 700
- Pack Stationnement (station. semi-auto, caméras 360°) ..... 1 100
- Phares 84 led (Style) ..... 1 400
- Toit ouvrant ..... 1 900

## MINI



Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela pro te à l'habitabilité et au confort.  
L/1/h/e (m) : 4,30/1,83/1,56/2,67 - 5 places

- Compromis comportement/confort, habitabilité

- Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
One	102	6	26 900
Cooper <b>AL4XA</b>	136	7	29 900
Cooper S	192	11	33 600
Cooper S hybride rechargeable	224	6	40 000
Cooper D	116	6	29 900
Cooper D	150	8	31 900
Cooper SD BVA	190	11	37 800

- Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)
- Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 (sur S/SD)
- Exquisite : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)
- John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

### Équipements de série

- Cooper/Cooper D : 6 airbags, appel d'urgence auto et télé-services, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- Cooper S/Cooper SD : + clim. auto., jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- Chili : + clim. auto. (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétrov. ext. rabattables électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clé, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

### Options (€)

- A14 (4 roues motrices) ..... 2 000
- Affichage tête haute ..... 610

- Banquette déplaçable sur seuil de coffre ..... 130
- Hayon électrique mains libres ..... 460
- Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W) ..... 800
- Navigation sur écran tactile 8,8" ..... 1 850
- Pack City Zen : accès sans clé + caméra de recul + radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique ..... 2 000
- Pack Événement : capacité réservoir augmentée de 10 L + sièges AV chauffants + kit visibilité ..... 1 000
- Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction ..... 3 100
- Phares full led adaptatifs ..... 1 000
- Peinture métallisée ..... 630
- Pneumatiques run flat ..... 200
- Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB ..... de 600 à 1 030
- Projecteurs directionnels ..... 130
- Rétrov. intérieurs électrochromes ..... 160
- Rétrov. extérieurs et intérieur électrochromes ..... 260
- Rétrov. extérieurs rabattables électriquement ..... 250
- Sièges avant électriques à mémoire conducteur ..... 1 270
- Sièges AV chauffants ..... 320
- Sièges AV Sport (de série sur Cooper S) ..... 330
- Sellerie cuir ..... de 1 100 à 1 200
- Suspension Sport ..... 220
- Système de HP hi-fi Harman/Kardon ..... 850
- Système de navigation ..... de 1 450 à 1 850
- Toit ouvrant en verre ..... 1 050
- Vitrage calorifique ..... 200
- Volant cuir (selon version) ..... de 110 à 380
- Volant multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW) ..... 300

## MITSUBISHI



Bienôt restylé  
Proposition décalée dans le segment du Kadir, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.  
L/1/h/e (m) : 4,30/1,77/1,62/2,67 - 5 places

- Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, un seul moteur essence



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
1.6 MIVEC Inite Style	117	7	24 490
1.6 MIVEC Black Collection <b>AL4XA</b>	117	7	26 490

### Équipements de série

- Inite Style : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces Apple/Android, jantes 16", multimédia avec recon. vocale, radar de recul, rég. vitesse, rétrov. élec.
- Black Collection : + kit carrosserie, toit panoramique.

### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 600

## Eclipse Cross non essayé



Lancé en 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé, dommage que son moteur le soit aussi.

L/11/h/e (m) : 4,41/1,81/1,69/2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite <b>AL 4x4</b>	163	9	24 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	27 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	32 990
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	33 990
1.5 MIVEC Instyle CVT 4WD	163	9	35 990

### Équipements de série

- Invite : 6 airbags, accès/dém. sans clé, alerte franch. voie, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 18", rég./lim. vitesse, rétrov. élec., sièges AV chauffants.
- Intense : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Rockford Fosgate 9 HP, caméra recul, interfaces Apple/Android, multimédia, phares led, radars station, AV/AR, rétrov. ext. rabatt., toit ouvrant pano.
- Instyle : + rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.

### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 600

## Outlander

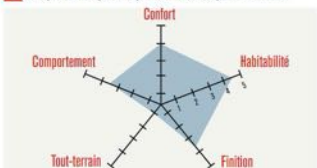


La version légèrement restylée en 2016 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L/11/h/e (m) : 4,65/1,80/1,68/2,67 - 5 places

- + Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix

- Comportement potaut, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PHEV Invite 4WD	230	5	36 990
PHEV Intense 4WD <b>AL 4x4</b>	230	5	42 990
PHEV Instyle 4WD	230	5	49 490

### Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, Bluetooth, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 18", radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabatt., caméra recul.
- Intense : + alerte franchis. voie, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", rég. adaptatif, surveillance angles morts/trafic marche AR.
- Instyle : + caméras 360°, hayon élec., hi-fi 9 HP, phares bi-led, sellerie cuir, siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 650

## NISSAN



Trouvez votre Nissan sur  
[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)



## Juke II



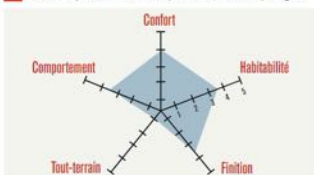
### Nouvelle génération

Le Juke II fait son apparition en 2019. Plus long, il se montre plus habitable et plus confortable. Finition encore parfaite.

L/11/h/e (m) : 4,21/1,80/1,60/2,64 - 5 places

- + Style ébouriffant, prix attractif, confort et habitabilité en progrès

- Confort toujours ferme, finition perfectible, boîte trop longue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T BVM6 Visia	117	6	19 990
DIG-T BVM6 Acenta	117	6	21 690
DIG-T BVM6 N-Connecta	117	6	23 690
DIG-T BVM6 Tekna <b>AL 4x4</b>	117	6	25 490
DIG-T BVM6 N-Design	117	6	26 140

### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchis. voie, appel urgence, clim. man., contrôle pression pneus, détect. luminosité, ESP, freinage auto, hi-fi 4 HP, jantes acier 16", phares LED, rég./lim. vitesse, rétrov. élec.
- Acenta : + caméra de recul, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8" avec commande vocale.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, clim. auto, détect. pluie, hi-fi 6 HP, modes conduite, radars station, AV/AR, rétrov. ext. dégiv./rabatt.
- Tekna : + aide active maintien dans voie, alerte angles morts, alerte trafic AR, caméra 360°, hi-fi Bose 8 HP, rég. vit. intelligent (avec fonction embouteillages sur DCT), sièges AV chauff.
- N-Design : N-Connecta + pack perso int./ext., peinture bi-ton, sièges AV chauff.

### Options (€)

- Boîte auto DCT 7 ..... 1 500
- Nissan Connect (navigation 3D avec services connectés) ..... 500
- N-Connecta, Tekna et N-Design ..... 500
- Pack Techno (N-Design) ..... 1 500
- Peinture métallisée/spéciale ..... 650/650

## Qashqai



Le pionnier des SUV compacts reçoit sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleurs.

L/11/h/e (m) : 4,38/1,81/1,59/2,65 - 5 places

- + Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière

- Finition perfectible, équipement en retrait, coffre limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 950
DIG-T 160 Acenta	160	8	29 000
dCi 115 Visia	115	6	26 600
dCi 150 Acenta <b>AL 4x4</b>	150	8	31 550

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 1 800 €
- Tekna : N-Connecta + 2 100 €
- Tekna + : Tekna + 2 250 €

### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétrov. ext. électriques et dégivrants, rétro. int. photosensible, régulateur/limiteur de vitesse.
- Acenta : + clim. auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétrov. ext. rabattables, volant cuir.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7".
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led directionnels, sellerie cuir/tissu, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.
- Tekna + : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

### Options (€)

- 4 roues motrices i-4x4 (sur dCi 150) ..... 1 900
- Boîte auto DCT (DIG-T 160, dCi 115) et Xtronic (dCi 150 4x4) ..... 1 600
- Pack Comfort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta) ..... 350
- Pack Navi : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta) ..... 1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta) ..... 800
- Peinture métallisée ..... 650
- Toit panoramique (Tekna) ..... 450

## X-Trail



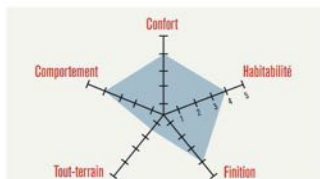
Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé en 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L/11/h/e (m) : 4,64/1,82/1,69/2,71 - 5 ou 7 places

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places

- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3<sup>e</sup> rangée





TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 160 Acenta	163	9	33 750
dCi 150 Acenta <b>AUX</b>	150	8	34 700

• N-Connecta: Acenta + 2 300 € • Tekna: N-Connecta + 2 600 €

#### Équipements de série

- Acenta : + 6 airbags, alerte franchis. ligne, audio 6HP, clim. auto, bizzone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence, jantes 17", radars de stat. AV/AR, rétrov. rabat./élec./dégiv., toit pano.
- N-Connecta : + accés/dém. sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stat. semi-autom., alerte angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8 HP, feux bi-led direct, sellerie cuir, sièges AV élec.

#### Options (€)

- 4x4 All-Mode (dCi 150, dCi 150 Xtronic) ..... 1 900
- Boîte à variation continue Xtronic (dCi 150 4x2) ..... 1 600
- Configuration 7 places (3<sup>e</sup> rangée de siège) ..... 900
- Peinture métallisée/blanche ..... 650/850
- Sellerie cuir (Tekna) ..... 200

OPEL

#### Crossland X

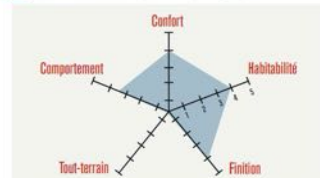


Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L/1/h/e (m) : 4,21/1,77/1,61/2,60 - 5 places

- Moteur essence agréé, rapport encombrement/habitabilité

- Commandes faciles, comportement peu agité, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	19 150
1.2 Turbo Edition	110	6	20 750
1.2 Turbo Design <b>AUX</b>	130	7	24 450
1.5 Diesel Edition	102	5	22 050
1.5 Diesel Éléance BVA	120	6	25 400

- Éléance : Edition + 1 400 € (non disp. 1.2 83 ch)
- Design : Éléance + 1 400 €
- Ultimate : Design + 2 550 € (non disp. 1.2 110 BVM6 et 1.5 D 102 ch)

#### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, allumage auto phares, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", multi-média écran tactile 7", radio 6HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élect./dégiv.
- Éléance : + clim. auto bizzone, détect. pluie, jantes 16", phares LED, radar recul.
- Design : Edition + caméra recul, clim. auto bizzone, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", phares LED, radars station, AV/AR.
- Ultimate : Design + accés/dém. sans clé, affichage tête haute, banquette

couliss., bi-HP, phares full led, sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, toit pano.

#### Options (€)

- Accés et démarrage sans clé ..... 250
- Affichage tête haute couleur ..... 350
- Boite auto (1.2 Turbo 110 ch) ..... 1 300
- Navigation 3D écran 8", cartographie Europa, reconnaissance vocale
- Edition ..... 700
- Éléance ..... 600
- Onstar avec hotspot wi-fi 4G ..... 490
- Pack Advanced City : caméra 180°, stationnement semi-automatique, rétrov. ext. dépliant et rabattables, surveillance d'angles morts
- Éléance ..... 600
- Design et Ultimate ..... 250
- Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Éléance) ..... 600/350
- Pack City : clim. auto, bi-zone, détecteur de pluie (Edition) ..... 500
- Pack Cuir : sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, banq. couliss. .... 2 000
- Pack River : sièges AV et volant chauffants ..... 300
- Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non disp. édition, série Ultimate) ..... 400
- Pack Sécurité : freinage d'urgence auto, alerte somnolence ..... 350
- Pack Vision : phares full led dynamiques, capteur luminosité, feux route auto
- Edition ..... 900
- Éléance et Design ..... 700
- Peinture métallisée ..... 550
- Système audio premium 7 HP ..... 350
- Toit vitré panoramique (Edition et Éléance/Design) ..... 700/500

#### Mokka X

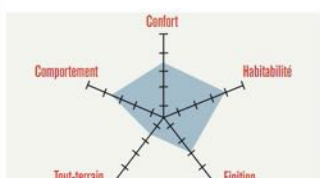


Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L/1/h/e (m) : 4,27/1,77/1,65/2,56 - 5 places

- Habitabilité, coffre, consommation diesel

- Insonorisation mécanique, suspension, confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Turbo Innovation	140	8	23 600
1.4 Turbo Bicarburant Innovation	140	8	25 050
1.6 Diesel Innovation <b>AUX</b>	136	7	26 700

- Elite : Innovation + 2 250 € (non disp. 1.4 Turbo Bicarburant)

#### Équipements de série

- Innovation : 6 airbags, clim. auto bizzone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", radars stat. AV/AR, radio 6 HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétrov. rabat./dégiv.
- Elite : + accés/dém. sans clé (sur BVA), caméra recul, jantes 18", nav. 3D écran tactile 8", sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants.

#### Options (€)

- 4 roues motrices (1.6 Diesel 136 ch Elite) ..... 2 000
- Accés et démarrage sans clé (non disp. Innovation BVA) ..... 390
- Boite auto (1.6 Diesel 136 ch Elite) ..... 1 500
- Pack River : sièges AV et volant chauffants (Innovation) ..... 300
- Pack Premium : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) ..... 1 400
- Pack Vision : phares full LED adaptatifs, alerte collision, alerte changement de voie ..... 2 200

- Peinture métallisée/premium ..... 650/880
- Système audio Bose ..... 670
- Toit ouvrant électrique ..... 750

#### Grandland X



Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel.

L/1/h/e (m) : 4,48/1,86/1,61/2,68 - 5 places

- Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux

- Commande de boîte méca., pos. de 4x4, manque d'images



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Edition <b>AUX</b>	130	7	26 900
1.6 Turbo BVA Elite	180	10	36 750
Hybrid4 Elite	300	9	47 750
1.5 Diesel Edition	130	7	28 900
2.0 Diesel BVA Elite	177	9	38 450

- Design Line : Edition + 3 400 €

- Elite : Design Line + 2 350 €

- Ultimate : Elite + 2 350 €

#### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Design Line : + caméra recul, clim. auto bizzone, détect. pluie/lum., feux route auto, jantes 18", radars stat. AV/AR.
- Elite : + accés/dém. sans clé, alerte angles morts, hayon mains libres, nav. 3D écran 8" services connectés, phares LED adaptatifs, rétrov. rabat., stationnement semi-autom.
- Elite Hybrid 4 : + aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto.
- Ultimate : Elite + aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants.

#### Options (€)

- Boite auto (non disp. sur Edition) ..... 1 900
- Caméra de recul (Edition) ..... 550
- Phares led adaptatifs (Design Line) ..... 1 300
- Navigation 3D Europe sur écran tactile 8", services connectés ..... 1 290
- Pack All Road (Grip Control, pneus M+S) (Edition/Innovation) ..... 490/290
- Pack Caméra Opel Eye (aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage auto d'urgence) (Edition, Design Line, Elite) ..... 450
- Pack ParkGo 3 (caméras 360°) (Elite, Ultimate) ..... 500
- Pack sièges ergonomiques (série Ultimate) ..... 600
- Pack Sierra noir (sellerie cuir, sièges AV électriques et ventilés, sièges AV et volant chauffants) (Elite) ..... 1 700
- Peinture métallisée/premium ..... 650/890
- Régulateur de vitesse adaptatif (non disp. Edition/Design Line) ..... 690
- Système audio Denon 5 HP (non disp. Edition) ..... 690
- Toit vitré panoramique ..... 750

## PEUGEOT

2008 II



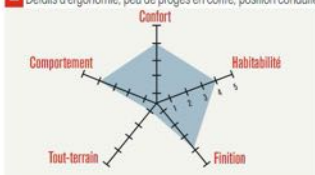
### Nouvelle génération

La seconde génération de 2008 est plus grande, ce qui pro te à l'espace arrière. Le comportement marie équilibre et confort.

L/11/h/e (m): 4,30/1,77/1,55/2,61 - 5 places

Confort général, comportement, espace arrière, technologies

Détails d'ergonomie, peu de progrès en coffre, position conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Active	100	6	21 500
PureTech Active <b>AL44</b>	130	6	23 300
PureTech GT EAT8	180	8	32 900
BlueHDi Active	100	5	23 100
BlueHDi Allure EAT8	130	6	28 700
Électrique	136	2	37 100

Allure : Active + 2 100 € (PureTech/BlueHDi 100), 1 800 € (PureTech 130), 1 600 € (e-2008)

GT Line : Allure + 2 500 € (non dispo PureTech 100)

GT : GT Line + 1 800 € (e-2008)

### Équipements de série

Active : 6 airbags, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. Pack Safety (freinage d'urgence, alerte franchis. voie), ESP, phares LED, peinture métal, orange, pluie/lum., jantes acier 16" (alliage sur PureTech 130), radar recul, rég./lim. vitesse, rétrov. élect./dégiv., radio 6 MP écran tactile 7", e-2008 Active : Active + appel urgence, clim. auto, dém. sans clé, Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage d'urgence jour/nuît).

Allure : Active + appel urgence, caméra recul, clim. auto, compteurs 3D, dém. sans clé, jantes 17", modes conduite, rétrov. robot.

GT Line : Allure + feux route auto, nav. 3D écran tactile 10", Pack Safety Plus, phares full LED, radar station, AV.

GT : GT Line + accès/dém. sans clé, jantes 18", Pack Drive Assist Plus (Pack Safety Plus + rég. fonction embouteillages, aide active maintien dans voie), sellerie Alcantara, surveillance active angles morts.

### Options (€)

Accès/dém. sans clé (Allure, GT Line)	350
Full Park Assist (station, semi-auto, caméra de recul, radar station, AV/AR) (GT Line, GT)	360
Hi-Fi 10cd 10HP (GT Line/GT)	1 250/950
Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, écran tactile 7"	750
Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, écran tactile 10"	800
Pack Cuir (sellerie cuir, siège cond. élec. et massant, sièges AV chauffants)	1 600
- Allure, GT Line	900
- GT	900
Pack Drive Assist sur BVM (régulateur de vitesse)	400
- GT Line	400
- Allure (+ Pack Safety Plus)	900
Pack Drive Assist sur BVA (régulateur de vitesse fonction embouteillages, aide au maintien dans voie)	400
- GT Line	400
- Allure (+ Pack Safety Plus)	900
Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage d'urgence jour/nuît) (Allure)	500

- Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage d'urgence jour/nuît, accès sans clé, appel urgence, nav. écran tactile 7") (autres) ..... 1 250
- Peintures spéciales ..... 750
- Surveillance active des angles morts (GT Line) ..... 200
- Toit ouvrant (non dispo Active) ..... 1 000
- Viso Park 1 (caméra recul) + radars station, AV/AR (Active, Allure) ..... 260

3008/5008



Le 3008 II pro te de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L/11/h/e (m): 4,45/1,84/1,62/2,68 - 5 places (3008)  
4,64/1,60/1,65/2,84 - 7 places (5008)

Confort, comportement, moteurs performants et sobres

Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Access <b>AL44</b>	130	7	27 600
PureTech 180 EAT8 GT Line	180	10	38 900
Hybrid e-EAT8 Allure	225	8	43 800
Hybrid e-EAT8 GT Line	225	8	53 800
BlueHDi 130 Active	130	6	31 900
BlueHDi 180 EAT8 GT Line	180	10	42 100

Active : Access + 2 100 €

Allure : Active + 2 750 €

GT Line : Allure + 2 100 € (non dispo PureTech 130 EAT8)

GT : GT Line + 1 850 € (BlueHDi 180), 2 400 € (Hybrid)

5008 (7 places, non dispo Hybrid) : + 2 000 € (800 € sur Access)

### Équipements de série

Access : 6 airbags, alerte franchis. voie, clim. manuelle, ESP, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, rég./lim. vitesse, rétrov. élect./dégiv.

Active : + clim. bizona, détect. pluie/lum., écran capacitif 8", radar recul.

Allure : + accès/dém. sans clé, alerte angle mort, caméra recul, freinage d'urgence en ville, feux route auto, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D services connectés, radar station, AV, rétrov. robot.

GT Line : + phares full LED.

GT : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif embouteillages.

GT Hybrid : + aide active maintien dans voie.

### Options (€)

Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)	
- Active	810
- Allure et GT Line	410
Boîte auto EAT8 (PureTech 130 sur Access et BlueHDi 130)	2 050
Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT)	450
i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT)	450
Pack City (radar de stationnement AV, caméra de recul) (Active)	700
Pack City (stationnement semi-auto, caméra 360°) (autres)	600
Pack Cuir Nappa (sellerie cuir, sièges AV électriques et massants) (GT Line / GT)	2 500/2 000
Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur adaptatif embouteillages) (Active/autres)	700/400
Pack Drive Assist Plus (régulateur adaptatif embouteillages, aide active maintien dans la voie) (Allure et GT Hybrid)	900
Pack électrique (sièges AV électriques) (Allure, GT Line)	900

- Peinture métallisée/nacrée et vernis coloré ..... 650/630
- Phares full LED (Allure) ..... 1 200
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (non dispo Access, Active) ..... 850
- Toit ouvrant panoramique (Allure, GT Line/GT) ..... 1 400/1 200

## PORSCHE

Macan

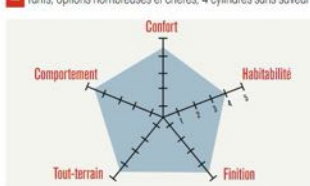


Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.

L/11/h/e (m): 4,68/1,92/1,62/2,81 - 5 places

Confort, comportement, présentation

Tarifs, options nombreuses et chères, 4 cylindres sans sauveur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Macan	245	15	61 460
S	354	25	67 100
Turbo	440	NC	93 860

### Équipements de série

Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clim. auto trizone, contrôle pressions pneus, essuie-glaces auto, ESP, frein auto en ville, hayon élec., hi-fi 10 HP 150 W, jantes 18", nav. sur écran tactile, rég./lim. vitesse, rétrov. élect./rabat., sellerie simili-cuir/Alcantara, siège cond. élec. (8 voies).

### Options (€)

Accès sans clé	708
Apple CarPlay	300
Assistance angle mort et changement de voie	1 176
Feux arrière LED avec bandeau lumineux	606
Hi-fi Bose/Burmester	1 188/4 789
Pack Sport Chrono	1 146
Peinture métallisée/premium	900/2 368
Phares matriciels à LED avec PDS+	1 518
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	1 500
Radars de stationnement AV/AR, caméra de recul, vue 360°	2 088
Régulateur de vitesse adaptatif/avec fonction embouteillages	1 272/2 568
Sellerie cuir partielle/totale	1 560/3 204
Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies	1 488
Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies	1 800
Sièges AV chauffants/AV et AR	420/940
Suspension platière (PASM)/pneumatique	1 164/2 652
Toit panoramique	1 620

Cayenne/Coupé

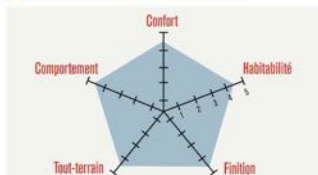


Lancé en 2017, le Cayenne 3<sup>e</sup> du nom reprend le châssis de la berline Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.



L/100 h/e (m): 4,92/1,98/1,70/2,90 - 5 places

- Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité
- Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	78 650
E-Hybrid	462	21	94 100
S	440	34	96 300
Turbo	550	47	144 190
S E-Hybrid	660	42	175 380

- Coupe : Cayenne + 7 080 €, E-Hybride + 4 000 €, S + 5 520 €, Turbo + 5 040 €, Turbo S E-Hybrid + 3 720 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de station, AV/AR, régulateur/limiteur, rétrov. élec., dégivrant et rabattables, sellerie cuir partielle, sièges élec. (8 directions).
- S E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Bose 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétrov. int. et ext. photo, sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

### Options (€)

- Accès sans clé ..... 1 104
- Audio Bose non dispo (Turbo) ..... 1 362
- Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo) ..... 5 980/4 626
- Caméra de recul / 360° ..... 584/1 428
- Clim. 4 zones ..... 828
- Contrôle dynamique du châssis ..... 3 300
- Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid) ..... 9 012/6 012
- Freins au carburateur tungstène (base et S, non dispo E-Hybrid) ..... 3 000
- Pack Sport Chrono ..... 1 104
- Peinture métallisée (série sur Turbo) ..... 1 068
- Phares led adaptatifs (série sur Turbo) ..... 900
- Phares led matriciels (autres modèles / Turbo) ..... 1 968/1 068
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 716
- Roues arrière directrices ..... 2 064
- Sellerie cuir uni/bicolore (base, E-Hybrid, S) ..... 3 324/3 924
- Sellerie cuir bicolore (Turbo) ..... 600
- Sièges élec. (14 directions) à mémoire (base, E-Hybrid, S) ..... 1 620
- Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S) ..... 2 004
- Surveillance des angles morts ..... 780
- Suspensions adaptatives (base) ..... 1 560
- Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid) ..... 3 714/2 154
- Système de vision nocturne ..... 2 232
- Toit ouvrant panoramique ..... 2 028

## RENAULT

### Captur



### Nouvelle génération

Entièrement renouvelé n 2019, le Captur gagne en habitabilité, soigne sa mission, peu de son confort et conserve ses aspects pratiques.

L/100 h/e (m): 4,23/1,80/1,58/2,64 - 5 places

- Polyvalence, moteur essence TCe, prix, habitabilité
- Suspensions fermes, frein très direct, bruits d'air



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
Tce 100 BVMS Life	100	5	18 600
Tce 130 Life	130	7	22 100
Tce 155 EDC7 Intens	155	8	27 300
Blue dci 95 Zen	95	5	23 200
Blue dci 115 Zen	115	6	24 200

- Zen : Life + 2 300 €
- Intens : Zen + 2 500 €
- Initiale Paris : Intens + 3 500 € (sur EDC uniquement)
- Life : 6 airbags, alerte franchis. voie, appel d'urgence, détect. lum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes acier 16", phares full LED, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Zen : + accès/dém. sans clé, clim., man., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", rétrov. rabat.
- Intens : + clim. auto, détac. pluie, feux route auto, jantes 18", modes conduite, nav. connectées, radar recul.
- Initiale Paris : + détac. angles morts, écran tactile 9,3", bi-fi Bose, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, siège conducteur élec. 6 voies, station, semi-auto.

### Options (€)

- Boîte de vitesses EDC7 (Tce 130 et Blue dci 115) ..... 1 800
- Caméra pano. (Initiale Paris) ..... 250
- Pack City 360° (autres modèles / Turbo) ..... 600
- Pack Confort (clim. auto, détac. pluie) (Zen) ..... 450
- Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants) (Intens) ..... 1 250
- Pack Sécurité (assistant autoroute et trafic, régulateur de vitesse adaptatif (fonction embouteillages)) ..... 900
- Intens (+ alerte angles morts) ..... 900
- Initiale Paris ..... 600
- Pack Techno Bose (Easy Link écran 9,3", bi-fi Bose, station, semi-auto, caméra pano., radar station, AV) (Intens) ..... 1 600
- Peinture métallisée/spéciale ..... 550/750
- Toit ouvrant électrique (Intens, Initiale Paris) ..... 900

### Kadjar



Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L/100 h/e (m): 4,45/1,84/1,60/2,65 - 5 places

- Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant
- Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
Tce 140 Life	140	8	26 400
Tce 160 EDC Intens	160	9	34 800
Blue dci 115 Life	115	6	28 600
Blue dci 150 Intens	150	8	35 900

- Intens : Life + 4 900 € (Tce 140) et 4 600 € (Blue dci 115)

### Équipements de série

- Life : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, clim., man., autoradio CD MP3 4MP, jantes 17", multimédia écran 7 pouces, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Intens : + aide au station. AV, Bluetooth, caméra recul, clim. auto, détac. pluie/lum., détac. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", interfaces smartphone, nav. Europe R-Link 2 écran tactile 7", radar recul, reconnaissance vocale, services connectés, phares full LED.

### Options (€)

- 4x4 (Blue dci 150) ..... 2 000
- Boite auto EDC (Tce 140 Intens, Blue dci 115) ..... 2 000
- Bose sound system (Intens) ..... 600
- Extended grip (pneus M+S, ESP optimisée) (Intens) ..... 250
- Pack Business (clim. auto, détac. pluie/lum., navigation R-Link 2 Europe écran tactile 7", Bluetooth, reconnaissance vocale, interfaces smartphone) (Life) ..... 1 200
- Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur élec.) (Intens) ..... 1 600
- Peinture métallisée/spéciale ..... 650/850
- Radar de recul (Life) ..... 300
- Stationnement semi-auto (Intens) ..... 350
- Toit panoramique (Intens) ..... 700

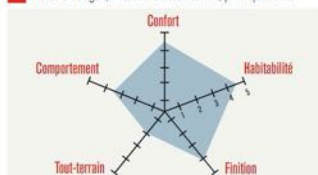
### Koleos



Étroitement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L/100 h/e (m): 4,45/1,84/1,60/2,71 - 5 places

- Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée
- Pas de 3<sup>e</sup> rangée, mouvements de casse, plastiques durs



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
Blue dci X-Trail Life	150	8	34 050
Blue dci X-Trail 4x4 Zen	190	11	40 450

- Zen : Life + 2 400 €
- Intens : Zen + 3 250 €
- Initiale Paris : Intens + 2 800 €

### Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte changement coin, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim. auto bizona, détac. luminosité, jantes 17", rétrov. élec., rég./lim. vitesse.
- Zen : + accès et démarrage sans clé, clim. auto bizona, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7" nav. Europe, radars de station, AV/AR, rétrov. ext. dégivrant, sellerie similicuir/tissu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

### Options (€)

- Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen) ..... 600
- Pack City (hayon mains libres, station, semi-auto) (sauf Life et Zen) ..... 770

• Pack River (volant et para-brise chauffants)	400
- Zen (sièges avant chauffants)	400
- Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants)	400
• Peinture métallisée/spéciale	740/940
• Radar de recul (Lle)/caméra de recul (Zen)	300
• Système audio Bose 12 HP	800
• Toit ouvrant panoramique (non dispo Life)	1 200

## SEAT

### Arona



Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarqué en 2017. Il af che un prix attractif, un bon comportement et une finition plutôt soignée.

L/1/h/e (m) : 4,14/1,78/1,54/2,56 - 5 places

Comportement équilibré, équipement, personnalisation

Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI BVMS Reference	95	5	16 900
1.0 EcoTSI Style <b>ALC</b>	115	6	20 550
1.5 TSI FR	150	7	25 450
1.6 TDI Reference	95	5	20 200

Style : Reference + 2 800 €

Xcellence : Style + 2 700 €

FR : Style + 3 700 € (non dispo 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TDI 95 ch)

#### Équipements de série

- Reference : 6 airbags, alerte pression pneus, aide 4HP, ESP, clim, manu, écran multimédia 6,5", freinage urgence ville, jantes acier 16", lim. vitesse, rétrov. élec.
- Style : + jantes 16", nav. écran 8", interfaces smartphone, rég. vitesse.
- Xcellence : + accès/décl. sans clé, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., phares full LED, radar recul, rétrov. rabatt./dégl.
- FR : + caméra recul, compteurs digitaux, jantes 17", modes conduite, radars station, AV/AR, station, semi-auto.

#### Options (€)

- Boîte auto DSG7 (EcoTSI 115, TDI 95, non dispo Reference).....1 400
- Compteurs numériques (non dispo Reference, série FR).....305
- Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference).....350
- Pack Easy
  - Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif).....450
  - Xcellence (régulateur adaptatif).....200
- Pack full led (phares led) (Style, non dispo Reference).....700
- Pack Sentinel (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)
  - Style (+ rétrov. ext. électriques et dégl.).....350
  - Xcellence/FR.....350
- Pack Vision Plus (série FR)
  - Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul).....750
  - Xcellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul).....550
- Peinture métallisée.....400 à 1 050
- Spring Pack (clim. auto bizona, rétrov. ext. rabattables et dégl., détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo.) (Style).....550

### Ateca



Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous de Tiguan. Technologiquement, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L/1/h/e (m) : 4,37/1,84/1,62/2,63 - 5 places

Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 400
1.5 TSI ACT Style	150	8	28 000
2.0 TSI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	11	37 100
Cupra 2.0 TSI DSG7 4Drive	300	19	43 100
1.6 TDI Reference	115	6	27 100
2.0 TDI Style <b>ALC</b>	150	8	32 000
2.0 TDI Xcellence	190	10	41 200

Style : Reference + 3 000 € (TDI 115), 3 800 € (TSI 115)

Xcellence : Style + 3 300 €, 3 400 € (TDI 115, non dispo TSI 115)

FR : Style + 5 875 € (non dispo TDI 115 et TSI 115)

#### Équipements de série

- Reference : 6 airbags + genoux conducteur, clim. man., ESP, freinage urgence ville, hi-fi 4 HP, jantes 16", multimédia écran tactile 6", rétrov. élec.
- Style : + accès sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., GPS écran tactile 8", interfaces smartphone, jantes 17", phares full LED, radar recul, rég. vitesse, rétrov. rabatt./dégl.
- Xcellence : + caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant pano.
- FR : Style + amortiss. piloté, Beats Audio 300 W 9 HP, caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", hayon mains libres, jantes 19", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station, semi-auto, suspensions sport.

#### Options (€)

- 4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DSG7).....2 400
- Amortissement piloté DCC (non dispo Reference).....695
- Beats Audio (9 HP 300 W) (Style et Xcellence).....435
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 ch, TDI 115 ch et TDI 150 ch).....1 600
- Caméra 360° (Style).....560
- Capteurs digitaux (non dispo Reference, sur Style).....345
- Full Drive Assist :
  - aux route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station, AR, surveillance angles morts (BVM).....740
  - BVM + régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de débâcle conducteur (DSG) (Cupra).....955
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR).....500
- Pack River : sièges AV et buses de lave-glace chauffants, lave-phares.....385
- Pack Navigation Easy Connect Pro (écran tactile 8", GPS 3D, recon. vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 1060) (Style, Xcellence/FR).....515/650
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference).....385
- Peinture vernie/métallisée.....210/650

- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference).....185
- Sellerie cuir (Cupra).....900
- Siège conducteur électrique (Cupra).....300
- Toit panoramique (non dispo Reference).....1 100

### Tarraco



Dérivé du VW Tiguan Allspace, le Tarraco (e 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et avance un vaste habitacle.

L/1/h/e (m) : 4,74/1,84/1,66/2,79 - 5 ou 7 places

Prix/équipements, habitabilité, coffre immense

Quelques plastiques rigides, modularité parfaite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	33 370
2.0 TSI Xcellence DSG7 4Drive	190	11	42 440
2.0 TDI Style	150	8	36 220
2.0 TDI Style DSG7 4Drive <b>ALC</b>	150	8	39 620
2.0 TDI Xcellence DSG7 4Drive	190	10	45 290

7 places : 5 places + 880 €

Xcellence : Style + 3 870 €

#### Équipements de série

- Style : 6 airbags, aide à l'urgence, aide active maintien voie, caméra/radars recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto ville, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran tactile 8", phares full led, rég. vitesse, rétrov. dégl.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect. angles morts, feu route auto, hayon mains libres, radars station, avant, régl. adaptatif, station, semi-auto, surveillance trafic marche arrière, toit ouvrant pano.

#### Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non dispo Style).....800
- Beats Audio (8 HP 300 W).....500
- Chargeur à induction (Style).....205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack.....700
- Modes de conduite (série sur Xcellence).....250
- Navigation Plus.....705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style).....700
- Pack River (sièges AV et buses lave-glace chauff.) (Style).....385
- Pack River (sièges AV/AR et buses lave-glace chauff.) (Xcellence).....595
- Pack Safe Driving (freinage d'urgence auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, régl. adaptatif, feu de route auto) (Style).....680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillage, freinage d'urgence haute vitesse, recon. panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving).....200
- Park Assist : système de stationnement semi-auto.....385
- Peinture métallisée/Blanc Perle et Gris Gaiman.....650/950
- Sellerie cuir et Pack River (Xcellence).....1 200
- Siège conducteur électrique à mémoires (non dispo Style).....410
- Toit panoramique (Style).....1 110





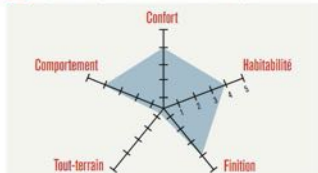
## Nouveau modèle

Le plus petit SUV Skoda débarque n 2019. Il avance des arguments maison (habitabilité, équipements) mais manque un peu de fun.

L/1/h/e (m) : 4,24 / 1,79 / 1,56 / 2,65 - 5 places

➤ Espace intérieur, astuces pratiques, confort de suspension

➤ Manque de fun, pas de version 4x4, coffre moyen



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI BVM5 Active	95	5	19 870
1.0 TSI BVM6 Active	116	6	20 870
1.5 TSI BVM6 Ambition	150	7	24 870
1.6 TDI BVM6 Active	116	6	23 630

• Active : Ambition + 2 400 € • Style : Ambition + 3 110 €

### Équipements de série

• Active : 6 airbags, alerte franchis. ligne, appel urgent/assist., audio 8 HP écran 6,5", clim. manu., détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence ville, jantes 16", phares LED, régul./lim. vitesse, rétrov. élec./rabat.  
 • Ambition : + clim. auto bizona, détect. pluie, hi-8 8 HP écran 8", jantes 16", radar recul.

• Style : + accès/dém. sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 17", phares full LED, nav. 3D écran 9,2" services connectés, radar station, AV, rétrov. rabat.

### Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Ambition).....	380
• Boîte auto DSG7 (non dispo TSI 95).....	1 500
• Caméra de recul (non dispo TSI 95).....	280
• Feux de route auto (non dispo Active).....	200
• Hayon électrique (non dispo Active).....	380
• Hi-8 10 HP (non dispo Active).....	460
• Pack Premium (sellerie cuir/suède, sièges AV chauffants) (Style).....	1 000
• Pack Traveling (Side Assist, phonebox, rétro rabattables) (Ambition/Style).....	750/490
• Peinture métallisée/premium.....	600/990
• Phares full LED (non dispo Active).....	880
• Régulateur vitesse adaptatif (stop&go sur DSG) (non dispo Active).....	410
• Siège conducteur électrique (non dispo Active).....	400
• Style Assist (alerte angles morts et trafic AR) (non dispo Active).....	450
• Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (Ambition/Style).....	630/330
• Toit panoramique (Ambition/Style).....	600/680

## Karoq



Le remplaçant du Yeti, lancé n 2017, est un jeu de la Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque seulement de personnalité.

L/1/h/e (m) : 4,38 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

➤ Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible

➤ Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 980
1.5 TSI Ambition	150	8	28 990
2.0 TSI DSG7 4x4 Sportline	190	11	38 440
1.6 TDI Ambition 4x4	116	6	30 330
2.0 TDI Ambition	150	8	31 930
2.0 TSI DSG7 4x4 Scout	150	8	38 620
2.0 TDI DSG7 4x4 Scout	190	10	39 790

• Style : Ambition + 3 360 € (non dispo TSI 190)  
 • Sportline : Ambition + 3 570 € (non dispo TSI 116, TSI 116)

### Équipements de série

• Ambition : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence ville, hi-8 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. 2,5D écran 8", radar recul, régul. vitesse, rétrov. élec./dég. /  
 • Style : + alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED, radars station, AV/AR, régul. vitesse adaptatif, rétrov. rabat, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec., sièges AV chauffants.  
 • Scout : Ambition + jantes 18", kit spécifique, modes conduite.  
 • Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs digitaux, modes conduite, jantes 18", phares full LED, régul. vitesse adaptatif.

### Options (€)

4 roues motrices (TDI 150).....	2 500
7 places.....	980
Boîte auto DSG7 (TSI 150).....	2 630
Caméra de recul (Ambition, Scout).....	280
Compteurs digitaux (Ambition et Scout/Style).....	560/460
Feux de route automatiques (série de Scout).....	200
Hayon électrique mains libres (série de Style).....	625
Navigation 3D Europe écran 9,2".....	1 380
• Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillage).....	1 150
• Ambition, Scout.....	1 100
• Sportline, Style.....	400
• Phares full LED adaptatifs (Ambition, Scout).....	1 110
• Peinture métallisée/premium.....	250/990
• Sellerie cuir (Style) / cuir/Alcantara (Ambition).....	250/1 300
• Sièges VariFlex (série Style, non dispo Sportline).....	660
• Side Assist (alerte angles morts) et Lane Assistant (aide active au maintien dans la voie) (Ambition et Scout/Sportline).....	870
• Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions).....	340/660
• Suspension pilotées (Ambition/autres).....	1 070/890
• Système audio Canton.....	390
• Toit panoramique ouvrant.....	1 110

## Kodiaq

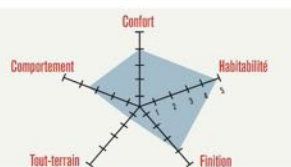


Dérivé du Tiquan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/1/h/e (m) : 4,70 / 1,88 / 1,66 / 2,79 - 5 ou 7 places

➤ Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort

➤ Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	28 090
2.0 TSI DSG7 4x4 Scout	190	11	41 010
2.0 TDI DSG7 Ambition 4x4	150	8	36 970
2.0 TDI DSG7 4x4 Scout	190	11	44 060
2.0 Bi-TDI DSG7 4x4 RS	240	14	52 210

• Ambition : Active + 2 450 €  
 • Scout : Ambition + 3 390 € (non dispo TDI 150, TDI 150 DSG7)  
 • Style : Ambition + 4 180 € (non dispo TSI 150)  
 • Sportline : Ambition + 5 490 € (non dispo TSI 150)  
 • Laurin & Klément : Style + 4 530 € (non dispo TSI 150)  
 • RS : Sportline + 4 550 € (sur Bi-TDI 240)

### Équipements de série

• Active : 6 airbags + genoux cond., audio 8 HP écran 8", clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, freinage urgence ville, interfaces smartphone, jantes 17", radar recul, régul./lim. vitesse, rétrov. élec./dég. /  
 • Ambition : + clim. auto bizona, démarrage sans clé, détect. pluie/lum., nav. 2,5D, radars station, AV/AR, rétrov. rabat.  
 • Style : + accès sans clé, alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir/suède, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.  
 • Laurin & Klément : + caméras 360°, clim. auto bizona, compteurs digitaux, hi-8 Canton, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec., toit pano.  
 • Scout : Ambition + modes conduite, jantes 19", kit, sellerie cuir/Alcantara.  
 • Sportline : Ambition + accès sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 19", phares full LED adaptatifs, régul. adaptatif, rétrov. dégl./rabat., sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec.  
 • RS : Style + amovibles, piloté, jantes 20", sellerie cuir/Alcantara

### Options (€)

4x4 (TSI 150 DSG7 sauf Active).....	2 000
3 <sup>e</sup> rangée de sièges.....	980
Accès et démarrage sans clé (Ambition et Scout).....	195
Alerte angle mort, aide active maintien voie (Ambit., Scout, Sportline).....	990
Boîte auto DSG7 (TSI 150/TDI 150 4x4).....	2 650/1 600
Caméras 360° (Sportline, Style, RS).....	420
Compteurs digitaux (Ambition et Scout / Style).....	550/450
Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline).....	620
Navigation 3D sur écran tactile 9,2" (non dispo Active).....	1 130
• Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts).....	1 280/990
• Ambition, Scout/ Sportline.....	400
• Style, L&R, RS.....	400
• Peinture métallisée (toutes finitions/RS et Sportline).....	700/300
• Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout).....	1 290
• Sellerie cuir (Style) / cuir/lisse (Ambition).....	245/775
• Sièges AV élec. à mémoires conducteur (Scout, Sportline, Style, RS).....	515
• Stationnement semi-auto (non dispo Active).....	340
• Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4).....	1 080
• Ambition, Style.....	860
• Scout, Sportline/L&R.....	860
• Système audio Canton (non dispo Active).....	400
• Toit panoramique ouvrant (non dispo Active).....	1 140

## SSANGYONG

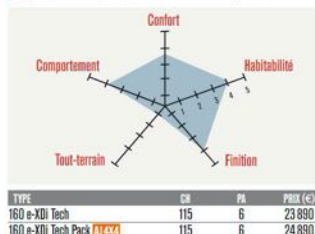
## Tivoli



Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée baptisée XLV.

L/1/h/e (m) : 4,20 (4,44) / 1,80 / 1,59 (1,64) / 2,60 - 5 places

- + Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité
- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



## Équipements de série

- Tech : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, alerte anti-collision/franchis. de voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage urgence ville, interfaces smartphone, nav. écran 7", radio 4 HP, rég. vitesse, radars station. AV/AR, rétrov. élec./dégiv./rabat., sièges AV chauffants, jantes 18".
- Tech Pack : + phares HD, sellerie cuir, volant chauffant.

## Options (€)

- Boite auto (e-XDi, non dispo Urban+) ..... 1 500
- Peinture métallisée ..... 490
- Transmission intégrale 4WD (non dispo Urban+) ..... 1 800

## Korando



## Bientôt remplacé

Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.  
L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,83 / 1,71 / 2,65 - 5 places

- + Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie
- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XDi Pack Sport 2WD <b>AL4X4</b>	178	10	25 990

## Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, accès/démarrage sans clé, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., feux jour LED, GPS TomTom, jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétrov. ext. élec., dégivants et rabattables, rétro. int. photosensible, radio MP3 écran tactile 7", sièges AV chauffants.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 500

## SUBARU



SWB Croissy  
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

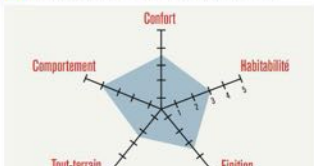
croissy@subaru.fr

## XV



Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide.  
L/1/h/e (m) : 4,46 / 1,80 / 1,61 / 2,67 - 5 places

- + Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série
- Moteur essence et CVT imposés, performances, conso



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Confort	114	7	28 490
1.6i Premium	114	7	30 490
1.6i Luxury	114	7	31 490
2.0 e-Boxer Confort	150	7	33 990
2.0 e-Boxer Premium <b>AL4X4</b>	150	7	35 990
2.0 e-Boxer Luxury	150	7	37 990

## Équipements de série

- Confort : 7 airbags, alerte franchis. voie, freinage urgence ville, audio 6 HP, caméra recul, clim. auto, bizona, détect. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 18", phares full LED, rég. vitesse adaptatif embouteillages, rétrov. rabat/dégiv., sièges AV chauffants.
- Premium : + accès/dém. sans clé, alerte angles morts, feux route auto, nav. écran 8".
- Luxury : + sellerie cuir, siège cond. élec., toit ouvrant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 650

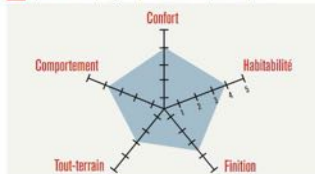
## Forester



## Nouvelle génération

La cinquième génération de Forester (n 2019) présente un intérieur cosu et de belles dispositions routières. Appétit toujours pénalisant.  
L/1/h/e (m) : 4,63 / 1,82 / 1,73 / 2,67 - 5 places

- + Habitabilité AR, comportement, capacités en tout-terrain
- Hybridation trop légère, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0i e-Boxer Confort BVAS <b>AL4X4</b>	150	9	36 990
2.0i e-Boxer Premium BVAS	150	9	39 990
2.0i e-Boxer Luxury BVAS	150	9	44 990

## Équipements de série

- Confort : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, alerte franchis. ligne/angles morts, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP écran 8", interfaces smartphone, jantes 17", phares full LED, rétrov. élec./dégiv./rabat., sièges AV chauffants, rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages.
- Premium : + dém. sans clé, caméra latérale, feux route auto, hayon élec., nav. siège conducteur élec. 8 voies, sièges AV chauffants.
- Luxury : + jantes 18", sellerie cuir, sièges AR et volant chauffants, toit ouvrant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 650

## SUZUKI

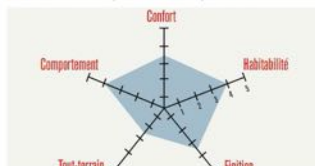
## Vitara



De retour dans la gamme Suzuki, la Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Les moteurs sont gourmands.

L/1/h/e (m) : 4,18 / 1,78 / 1,61 / 2,50 - 5 places

- + Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant
- Détails de finition, pas de diesel, banquette ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Advantage	111	6	18 390
1.0 Boosterjet Privilege	111	6	20 290
1.4 VTT Boosterjet Pack <b>AL4X4</b>	140	7	23 790
1.4 VTT Boosterjet Style Auto	140	7	25 890
1.4 VTT Boosterjet Style Allrip	140	7	26 290
1.4 VTT Boosterjet Style Auto Allrip	140	7	27 890

## Équipements de série

- Advantage : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, Bluetooth, contrôle pression pneus, clim. man., rétrov. élec., radio CD/mp3 4 HP, jantes acier 16".
- Privilege : + caméra recul, clim. auto, écran tactile 7" MirrorLink, jantes 17", rég./lim. vitesse, rétrov. dégivants.
- Privilege Allrip : + contrôle vitesse descente, freinage auto, rég. intelligent.
- Pack : Privilege + accès/dém. clé, détect. pluie/lum., freinage auto, GPS 3D.



phares led., radars station. AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétrov. rabattables, sellerie cuir/microfibre, sièges AV chauffants.

### Options (€)

• AllGrip (4 roues motrices) (Privilege)	2 300
• Boite auto (Privilege)	1 600
• Pack Baroudeur (Privilege et Pack)	730
• Pack Urban (Privilege et Pack)	680
• Peinture métallisée/ So'color (sauf Avantage)	530/850
• Toit ouvrant panoramique (Pack)	800

### S-Cross

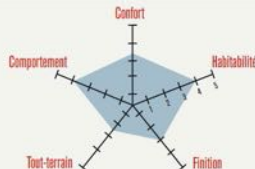


Restylé n 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier.

L/11/h/e (m) : 4,30/1,79/1,58/2,60 - 5 places

✓ Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité

✗ Pas de diesel, ambiance austère, qualité des plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	19 740
1.0 Boosterjet Privilege	111	6	22 140
1.4 Boosterjet Style <b>NUVA</b>	140	8	25 390
1.4 Boosterjet Style AllGrip	140	8	27 390
1.4 Boosterjet Style Auto AllGrip	140	8	28 990

### Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, Bluetooth, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, rég./lim. vitesse, rétrov. élec., système audio CD 4 HP, volant multifonction.
- Privilege : + accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, détec. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran 7", phares full led, rétrov. rabot. et dég., sièges AV chauffants, système audio 6 HP, volant cuir.
- Style : + freinage auto d'urgence, radars stat. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

• AllGrip (4 roues motrices) (Privilege)	2 600
• Boite auto (Privilege)	1 600
• Peinture métallisée	530
• Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage)	1 490

## TESLA

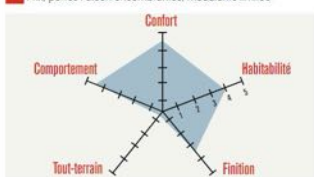
### Model X



SUV 100 % électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L/11/h/e (m) : 5,04/2,07/1,68/2,97 - 5 ou 7 places

- ✓ Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus
- ✗ Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Grande Autonomie	100	10	96 700
Performance	100	10	112 700

### Équipements de série

- 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto évitement collisions, hayon mains-fibres, phares LED, nav. info trafic, portes AV/AR élec., radio numérique, rétrov. dég./rabat., sellerie cuir noir, surveillance angles morts, suspension pneu.
- Performance : + 3<sup>e</sup> moteur électrique, freins Brembo.

### Options (€)

• Habitacle 6 places/7 places	6 300/3 200
• Mode Ludicrous (accélération 20 % plus rapides) (Performance)	8 700
• Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique)	5 300
• Peinture métallisée/premium	1 600/2 100
• Sellerie cuir blanc/noir (série sur Performance)	1 600

## TOYOTA

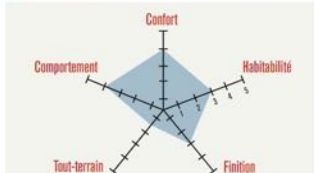
### C-HR



Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité comptée.

L/11/h/e (m) : 4,36/1,79/1,55/2,64 - 5 places

- ✓ Présentation soignée, équipement, places arrière préservées
- ✗ Performances moyennes, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122h Dynamic	122	4	29 300
Hybride 122h Edition	122	4	30 800
Hybride 122h Graphic/Distinctive <b>NUVA</b>	122	4	32 600
Hybride 122h Collection	122	4	36 300

### Équipements de série

- Dynamic : aide au maintien dans la voie, Bluetooth, clim. auto bizona, caméra de recul, détec. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, lim./rég.

intelligent, jantes 17", multimédia Toyota Touch 2 écran tactile 8", radio CD 6 HP.

- Edition : + accès/démarrage sans clé, jantes 18", rétrov. extérieurs rabattables, sièges AV chauff.
- Graphic/Distinctive : Dynamic + station, semi-auto, surveillance angles morts et trafic en marche AR, carrosserie bi-ton (Graphic), sellerie ni-cuir (Distinctive).
- Collection : hi-fi JBL 9 HP, nav. Toyota Touch & Go Plus 2, phares led, sellerie cuir/Alcantara.

### Options (€)

• Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic, Edition)	750
• Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive)	950
• Pack Premium (Pack Techno, sellerie cuir) (Graphic et Distinctive)	2 700
• Pack Techno (feux led, nav. Toyota Touch & Go Plus 2 30 con, vocale services connectés, audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive)	1 900
• Peinture métallisée/nacree	650/810
• Radars de stationnement AR (Dynamic, Edition)	320

### RAV4



### Nouvelle génération

Lancée n 2018, la 5<sup>e</sup> génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices.

L/11/h/e (m) : 4,57/1,84/1,66/2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride Active	218	9	35 550
Hybride Dynamic	218	9	37 700
Hybride Lounge <b>NUVA</b>	218	9	43 600
Hybride Collection	218	9	45 600

### Équipements de série

- Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence auto, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détec. lum., ESP, jantes 17", rétrov. dég./rabat., système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
- Dynamic : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détec. pluie, hayon électrique, radars station. AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP.
- Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav., phares led, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.

Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara.

### Options (€)

• 4x4 avec moteur arrière pour 222 ch (sauf Active)	2 050
• Pack Comfort (Collection)	1 300
• Pack Design (Dynamic)	550
• Pack Premium (Lounge)	2 200
• Pack Techno (surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav. écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic)	2 500
• Peinture métallisée/nacree	650/850
• Toit ouvrant panoramique (Lounge et Collection)	1 300
• Toyota Touch & Go 2 : nav. écran tactile 8" info trafic (Dynamic)	950

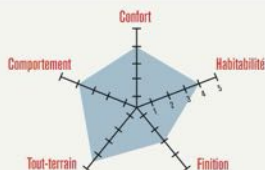
### Land Cruiser



Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L/11/h/e (m): 4,48/1,88/1,83/2,45 (3 portes) - 5 places  
4,76/1,88/1,84/2,79 (5 portes) - 5 ou 7 places

- + Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement patou, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D-40 Le Cap 5 portes	177	11	40 100
D-40 Life 5 portes	177	11	45 300
D-40 Légende 5 portes	177	11	49 900
D-40 Lounge 5 portes	177	11	56 600
D-40 Lounge Pack Techno BVA 5 p.	177	11	68 500

## Équipements de série

- LeCap: 7 airbags, accès/dém. sans clé, auto CD 6 HP, ESP, clim. man, contrôle pression pneus, détac. lum., jantes acier 17", rétros ext. régl./rabat.
- Life: + audio 9 HP, caméra recul, clim. auto bizona, rég. vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".
- Légende: + détac. pluie, jantes 15", phares led (5 portes), radars station, AV/AR, sièges AV élec./chauffants (5 portes), Toyota Safety Sense (EVA).
- Lounge: + audio JBL 14 HP, clim. bizona, nav. Europe écran 8", sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés (5 portes), sièges AR chauffants (5 portes), toit ouvrant.
- Lounge Pack Techno: + alerte angles morts, contrôle roues, modes de conduite, station, semi-auto, suspensions adaptatives.

## Options (€)

- Boîte automatique (Life, Légende et Lounge) ..... 2 000
- Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno) ..... 1 900/2 800
- Peinture noire/métallisée/nacrée ..... 500/800/1 200
- Toit ouvrant (Life et Légende) ..... 1 100
- Touch & Go+2: nav. Europe écran 7" (Life) ..... 870
- Touch & Go+2: nav. Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende) ..... 1 900

## VOLKSWAGEN

### T-Cross



### Nouveau modèle

Le T-Cross est arrivé début 2019. Polo rehaussé de 10 cm, il séduit plus par ses arguments pragmatiques (nombreux) que par son style.

L/11/h/e (m): 4,11/1,76/1,58/2,55 - 5 places

- + Encombrement/habitabilité, assemblages, équipements
- Boîte robotisée possible, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI BVM5	95	5	20 310
1.0 TSI BVM6 Lounge	115	6	22 690
1.6 TDI BVM5	95	5	23 490

- Lounge: T-Roc + 1 790 €
- Carat/R-Line: + 3 150 € (non dispo TSI 95 et TDI 95 BVM)

## Équipements de série

- Base: 6 airbags, aide active maintien voie, alerte angles morts, alerte pression pneus, appel d'urgence, clim. manu., détac. um., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 HP, rég. adaptatif, rétros élec./dégli.
- Lounge: + détac. pluie, bi-fi 6 HP, multimédia écran tactile 8".
- Carat/R-Line: + accès/dém. sans clé, clim. auto bizona, compteurs 100% digitaux 10,2" (Carat), interfaces Apple/Android, jantes 17", nav. Europe de l'ouest, radars station, rétros rabat., sièges AV chauffants (Carat).

## Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Lounge) ..... 410
- Boîte auto DSG7 (TSI 115, TDI 95, non dispo base) ..... 1 650
- Caméra de recul (non dispo base) ..... 305
- Climatiseur auto bizona (Lounge) ..... 450
- Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non dispo base, Lounge et R-Line) ..... 430
- Feux de route auto (non dispo base) ..... 170
- Hi-Fi Beats 6 HP 300 W (non dispo base) ..... 550
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) ..... 250
- Navigation Europe de l'ouest 2,5D (base/Lounge) ..... 1 000/650
- Pack City (radars station, AV/AR, rétros rabattables) (Lounge) ..... 700
- Pack Hiver (sièges AV et busés lave-glace chauffants) (Lounge, R-Line) ..... 350
- Pack LED (phares LED, antibrouillards) (Lounge) ..... 1 300
- Peinture métallisée ..... 650
- Radars de stationnement AV/AR (base et Lounge) ..... 530
- Stationnement semi-auto (Lounge/Carat et R-Line) ..... 690/160

### T-Roc



Lancé en 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend son nombre d'équipements.

L/11/h/e (m): 4,23/1,82/1,54/2,59 - 5 places

- + Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
- Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Lounge	115	6	25 400
1.5 TSI Evo Lounge	150	8	27 350
2.0 TSI DSG7 4Motion Carat	190	11	35 240
R 2.0 TSI 4Motion	300	19	45 500
1.6 TDI Lounge	115	6	28 760
2.0 TDI Lounge	150	8	30 710

- Carat: Lounge + 2 690 € (non dispo TSI 115 et TDI 115)
- Carat Exclusive/R-Line: Carat + 2 830 € (non dispo 1.6 TDI 115)

## Équipements de série

- Lounge: 6 airbags, aide active maintien voie, alerte pression pneus, clim. auto, détac. pluie/um., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", multimédia écran

- 8", radars station, AV/AR, radio 2 HP, régul. adaptatif, rétros élec./dégli./rabat.
- Carat: + accès et démarrage sans clé, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% digitaux 10,2", feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.
- Carat Exclusive: + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- R-Line/R: Carat + châssis sport, hayon élec., jantes 18", modes conduite.

## Options (€)

- 4 roues motrices 4Motion (2.0 TDI 150 DSG7) ..... 1 850
- Accès et démarrage sans clé (base et Lounge) ..... 420
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 et TDI 150) ..... 2 000
- Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non dispo base, Lounge) ..... 540
- Hayon électrique ..... 420
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) ..... 250
- Navigation Europe de l'ouest 2,5D (base/Lounge) ..... 1 470/650
- Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clé) (Lounge) ..... 800
- Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6 HP, caméra de recul, feux de route automatiques) (Lounge) ..... 1 000
- Pack Techno (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) ..... 1 100
- Peinture métallisée ..... 650
- Sellerie cuir (Lounge/Carat) ..... 2 600/1 670
- Services connectés (non dispo base) ..... 400
- Stationnement semi-auto (non dispo base) ..... 210
- Suspension pilotée (non dispo base) ..... 1 440
- Système audio Beats B 300 W (non dispo base) ..... 600
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 350

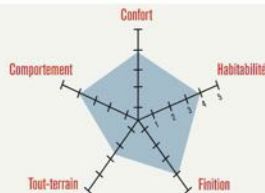
### Tiguan



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.

L/11/h/e (m): 4,43/1,81/1,70/2,68 - 5 places

- + Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Confortline	130	7	32 590
1.5 TSI Evo Confortline	150	8	34 860
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	44 560
2.0 TDI Confortline	150	8	37 950
2.0 TDI Carat DSG7	190	10	47 400
2.0 Bi-TDI Carat Exclusive	240	14	52 220

- Carat: Confortline + 3 600 € (non dispo 1.5 TSI 130 et 150 BVM6)
- Carat Exclusive: Carat + 2 570 €, 3 620 € (TSI 190 et TDI 190)

## Équipements de série

- Confortline: + 7 airbags, aide maintien dans voie, accès/dém. sans clé, caméra de recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détac. pluie/um., ESP, feux route



auto, freinage auto, jantes 17", multimédia écran tactile 8", radars de station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétro, rabatt, rétro élec./dégivrants, station, semi-auto.  
 • Carat : + compteurs digitaux, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, services connectés, toit ouvrant pano.  
 • Carat Exclusive : + apps, assistant sortie station, hayon mains libres, lecteur DVD, nav. 3D écran tactile 9,2" et disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

# Options (€)

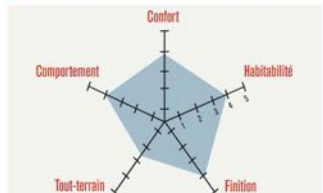
• 4Motion (TDI 150 DSG7) .....	1 520
• Affichage tête haute .....	650
• Amortissement piloté .....	1 220
• Boite à double embrayage DSG7 (TDI 150) .....	2 150
• Caméra 360° .....	400
• Châssis sport .....	225
• Compteurs digitaux .....	760
• Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, apps, rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) .....	710
• Pack Premium (affichage tête haute, caméras 360°, sièges AV passager électrique, hi-fi Dynaudio) (Carat Exclusive) .....	1 320
• Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant sortie stationnement) (Carat) .....	1 320
• Pack Zen (sièges AV massants, sièges AV Ventant chauffants, affichage tête haute, hayon mains libres) (Confortline et Carat) .....	1 530
• Peintures métallisées ou nacres .....	650
• Phares à LED adaptatifs (Confortline) .....	1 940
• Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et électriques, rétro rabattables	
- Carat .....	2 140
- Carat Exclusive .....	370
• Surveillance angles morts et sortie station (série Carat Edition) .....	510
• Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat, Carat Exclusive) .....	790
• Système GPS et multimédia écran tactile 8"	
- Trendline .....	1 490
- Confortline .....	870
• Système GPS 3D et multimédia écran 9,2", disque dur 64 Go, apps pour 36 mois (Google Earth, météo, acts) (série Carat Edition) - Confortline/Carat .....	2 330/1 590
• Toit ouvrant panoramique (Confortline) .....	1 445

## Tiguan Allspace



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue en 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont modestes.  
 L/1/h/p (m) : 4,71/1,84/1,68/2,79 - 7 places

- Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Prix coquet, poids sensé, places de coffre petites



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Confortline	150	8	39 230
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	47 830
2.0 TDI Confortline <b>AJ 434</b>	150	8	41 060
2.0 TDI Carat DSG7 4Motion	190	10	50 270
2.0 TDI Carat Exclusive DSG7 4Motion	240	14	55 280

- Carat : Confortline + 3 360 € (non disp. 1.5 TSI)
- Carat Exclusive : Carat + 2 760 € et 3 810 € (TSI et TDI 190)

# Équipements de série

• Confortline : + 7 airbags, aide active maintien dans voie, accès/révo. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détéc. pluie/hum. ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto, hayon élec., hi-fi 8 HP, jantes 17", multimédia écran 8", radars station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétro élec./rabatt/dégliv.  
 • Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.  
 • Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, apps, châssis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9,2" DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, siège cond. élec., sièges AV chauffants.

# Options (€)

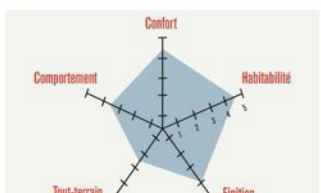
• 4Motion (TDI 150 DSG7) .....	1 520
• Affichage tête haute .....	650
• Amortissement piloté .....	1 220
• Audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat et Carat Exclusive) .....	790
• Boite auto DSG7 (TSI 150 Confortline et TDI 150) .....	2 150
• Caméra 360° .....	400
• Compteurs digitaux (Confortline) .....	760
• Navigation Europe Ouest écran 8" (Trendline/Confortline) .....	1 490/870
• Nav. 3D écran 9,2", DD 64 Go et apps (Confortline/Carat) .....	2 330/1 580
• Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) .....	1 320
• Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élec., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) .....	1 320
• Pack Techno (nav. 3D écran 9,2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) .....	1 320
• Peinture métallisée .....	650
• Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) .....	2 085
• Sellerie cuir, siège cond. élec. et AV chauff.	
- Confortline .....	2 040
- Carat .....	1 730
• Sellerie cuir, sièges AV élec./chauf. (Carat/Carat Excl.) .....	2 140/370
• Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants) - Confortline .....	970
- Carat .....	570
• Side Assist (alerte angle morts, assistant sortie station), (BVM) .....	510
• Side Assist (alerte angle morts, sortie station, rég. vit. embout.) (BVA) .....	510
• Toit ouvrant panoramique (Confortline) .....	1 445

## Touareg



Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur le confort. Mais il est cher et sa conduite manque de sève.  
 L/1/h/p (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

- Douceur de conduite, confort, technologie embarquée
- Sensation de lourdeur, prix options nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TSI BV40 4Motion	340	23	72 370
3.0 V6 TSI BV40 4Motion <b>AJ 434</b>	231	14	65 280
3.0 V6 TDI BV40 4Motion Carat	286	18	70 710

- Carat Exclusive : Carat + 8 450 €
- R-Line Exclusive : R-Line + 10 350 €

# Équipements de série

• Carat : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, alerte urgence, arrêt auto en cas de malaise, assistant changement voie, caméra recul, clim. auto bizona, freinage auto ville, feux route auto, hayon mains libres, hi-fi 8 HP, jantes 18", nav. 3D écran 9,2", phares LED, radar station, AV/AR, rég. vit. adaptatif embouteillages, rétro élec., dégivrants, rabatt, et photo, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.  
 • Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.  
 • R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, jantes 20", phares Matrix led, sellerie cuir, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

# Options (€)

• Affichage tête haute (Carat) .....	1 400
• Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non disp. base) .....	670
• Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR) .....	650
• Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V) .....	2 150
• Park Package (caméras 360°, station, semi-auto) .....	400
• Peinture métallisée .....	de 1 300 à 2 150
• Phares (Light Matrix led (série Exclusive) .....	2 010
• Sellerie cuir Savona	
- Carat et Carat Exclusive .....	820
- R-Line Exclusive .....	1 055
• Sièges AV massants et ventilés .....	1 355
• Suspension pneumatique avec roues AR directrices .....	3 060
• Système audio Dynaudio 14 HP 730 W .....	1 820
• Tableau de bord digital (Carat) .....	3 760
• Toit ouvrant panoramique .....	2 000
• Vision nocturne .....	1 955

## VOLVO

À PARTIR DE  
**28 900€\***



**NOUVEAU VOLVO V60**  
 VOLVOCARS.COM/FR

Actena 56, AV. DE VERSAILLES  
 01 44 30 82 30  
 75 PARIS 16<sup>e</sup>

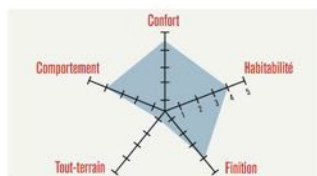
\* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DriveV Shop & Start 115 ch BME Kinetic, Garantie VOLVO V60 - consommation Eurotaxi (l/100 km) : 4,5/10,2 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 119/237.

## XC40



Lancé en 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.  
 L/1/h/p (m) : 4,43/1,86/1,66/2,70 - 5 places

- Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques
- Poids élevé, prix costaud, alertes intrusives, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
<b>03 ALX44</b>	150	8	34 750
D4 BVA8 AWD Momentum	190	10	44 270
T3	156	9	31 650
T4 BVA8 Momentum	190	11	39 720
T5 BVA8 AWD Momentum	247	15	44 620
T5 Twin Engine DC17 Momentum	180 + 82	8	45 600

- Momentum : XC40 + 2 120 €
- Inscription : Momentum + 4 000 €
- R-Design : Momentum + 4 400 €
- Inscription Luxe : Inscription + 5 370 €

## Équipements de série

- 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, audio 3 HP 80 W, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence, jantes 17", multimédia écran 9", phares led, rég. lim. vitesse.
- Momentum : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nappa/cuir.
- R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nappa/cuir.
- Inscription Luxe : + accès sans clé, alerte angles morts, aide active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim. bi-zone, hayon élec. rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec./chauffants, toit ouvrant pano.

## Options (€)

- 4 roues motrices (D3 sur base et T4) ..... 2 100
- Boite auto Geartronic 8 (D3 et T3) ..... 2 000
- Caméra 360° (non dispo base, toutes finitions/Inscription Luxe) ..... 390/540
- Climatisation auto bizona (base/autres finitions) ..... 540/240
- Pack Accessibilité Pro (hayon élec. mains libres, accès sans clé) Momentum/ R-Design et Inscription ..... 1 000/650
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) ..... 1 500
- Pack Mémoires (sièges AV électriques à mémoire) R-Design/Inscription ..... 690/770
- Pack Prestige (clim auto bizona, toit ouvrant panoramique) (non dispo base, série Inscription Luxe) ..... 1 500
- Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., bi-Hi R/X 13 HP 600 W) Momentum/autres finitions ..... 1 600/720
- Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR) Momentum/ autres finitions ..... 350/600
- Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D) base, Momentum/ R-Design, Inscription ..... 1 680/510
- Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.) Momentum/ autres finitions ..... 350/900
- Peinture métallisée/Exclusive ..... 1 000/1 350
- Sellerie cuir (base et Momentum/R-Design) ..... 1 680/630
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non dispo base) toutes finitions/Inscription Luxe ..... 650/240
- Suspensions pilotées (non dispo base) ..... 840
- Toit ouvrant panoramique (non dispo base) ..... 1 380

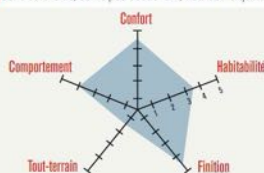
## XC60



Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L/11/h/a (m) : 4,69/1,90/1,66/2,87 - 5 places

- Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement
- Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 BVA8 Momentum	165	11	46 080
B5 essence BVA8 AWD Momentum (48 V)	250	NC	52 180
T8 Twin Engine Momentum	303 + 87	17	67 380
O3 Momentum	150	8	43 030
B4 Momentum ALX44	190	10	45 930
B4 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	11	51 230
B5 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	235	14	55 730

- R-Design : Momentum + 6 300 €
- Inscription : Momentum + 6 800 € (6 950 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 5 450 € (4 100 € sur T8 Twin Engine)

## Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., écran multimédia 9", ESP, freinage urgence, jantes 18", phares led, radar recul, radio 10 HP 330 W, rég. lim. vitesse, rétrov. élec./rabat., sellerie tissu-simili cuir.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", hayon élec. jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir/Nappa, sièges AV élec./chauffants.
- Inscription : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur élec.
- Inscription Luxe : Inscription + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist, IntelliSafe Surround, sièges AV élec./chauff., toit ouvrant pano.

## Options (€)

- 4 roues motrices (D4 Geartronic8) ..... 2 400
- Affichage tête haute couleur ..... 1 200
- Boite automatique Geartronic8 (D4) ..... 2 200
- Caméra 360° (toutes finitions/Inscription Luxe) ..... 1 050/570
- IntelliSafe Assist (rég. adaptatif, aide active maintien dans la voie) ..... 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistant changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) ..... 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dém. sans clé, hayon mains libres) Momentum/ R-Design et Inscription ..... 1 300/730
- Pack City Sensus : compteurs digitaux 12,3", nav. 3D Europe apps web, Apple CarPlay/Android Auto (Momentum/Momentum T8) ..... 1 430/1 100
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) ..... 1 750
- Pack Prestige (toit ouvrant pano, affichage tête haute, caméra de recul) - R-Design/Inscription ..... 3 100/2 450
- R-Design T8/Inscription T8 ..... 1 950/1 350
- Pack Premium Sound (radio numérique, hi-fi Harman/Kardon 12 HP 650 W) (toutes finitions/toutes finitions T8) ..... 1 100/1 000
- Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV élec. mémoire conducteur) - Momentum ..... 3 800
- R-Design/Inscription ..... 2 700/2 100
- Pack Techno (station. semi-auto, caméra de recul) toutes finitions/Inscription Luxe ..... 1 570/980
- Peinture métallisée/Exclusive ..... 1 000/1 350
- Sellerie cuir avec sièges sport - Momentum ..... 1 620
- R-Design/Inscription, Inscription Luxe ..... 330/360
- Siège conducteur électrique à mémoire (Momentum, R-Design) ..... 780
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté ..... 2 300
- Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W ..... 840
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine) ..... 1 600

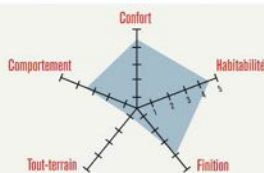
## XC90



Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/11/h/a (m) : 4,95/2,01/1,78/2,98 - 5 ou 7 places

- Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort
- Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
B5 BVA8 AWD Momentum (48 V) ALX44	235	14	65 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	303 + 87	17	80 900

- R-Design : Momentum + 7 300 € (7 150 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 600 € (7 450 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 300 € (3 700 € sur T8 Twin Engine)

## Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence, clim. auto, bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto, flux de route auto, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" connecté, nav. 3D, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio 10 HP 330 W, rég. vit. adaptatif, rétrov. élec./rabat., sellerie cuir.
- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges AV élec./chauffants.
- Inscription : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.
- T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto, 4 zones et 3° rangée, toit ouvrant panoramique.
- Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventillés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + caméras 360°, 2 sièges AR élec./chauff./mass. et ventilés, hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, susp. pneu. pilote.

## Options (€)

- 7 places (D5) ..... 1 500
- Affichage tête haute ..... 1 350
- Caméras 360° (toutes finitions/Inscription Luxe) ..... 1 100/590
- IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière) ..... 600
- Pack Confort 1° places (clim. 4 zones et 3° rangée) ..... 1 050
- Pack Prestige (toit ouvrant pano, affichage tête haute, caméra de recul) - Momentum/R-Design et Inscription ..... 2 950/2 700
- Momentum T8/R-Design et Inscription T8 ..... 1 600/1 400
- Peinture métallisée/Exclusive ..... 1 150/1 550
- Phares full LED directionnels (Momentum) ..... 880
- Sellerie cuir (Momentum) ..... 1 260
- Sellerie cuir perforé et ventilé Momentum/ R-Design et Inscription ..... 2 100
- R-Design/Inscription ..... 340
- Sièges AV Sport Contour (Momentum/Inscription) ..... 1 680/420
- Stationnement semi-auto ..... 330
- Suspension pneumatique et chassis actif ..... 2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W ..... 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique ..... 1 800



# Marchés directs

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



## Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

### A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

## Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée QJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

## Audi Sport Club par Audi Bauer Paris

Entrez dans un monde de privilèges avec l'Audi Sport Club d'Audi Bauer Paris.

Chez Audi, la vision ultime de la sportivité porte un nom : RS. Chaque modèle flanqué de ce label promet à son conducteur des performances de haut vol et des sensations à nulles autres pareilles. C'est dans cet esprit qu'Audi Bauer Paris a mis sur pied l'Audi Sport Club. Réservé aux propriétaires de RS et de la super sportive R8, ce club offre à ses membres un accès privilégié à différents événements exclusifs organisés tout au long de l'année. Des rendez-vous pour passionnés qui vont de sessions de pilotage sur les plus célèbres circuits de France à la visite privée de l'usine ultra-moderne de Neuburg qui

assemble la R8, en passant par des essais en avant-première des modèles RS ou



des ateliers techniques avec des experts de la marque. Adhérer à l'Audi Sport Club, c'est également bénéficier d'un traitement

VIP comme la prise en charge atelier sous 48 heures ou le prêt d'un véhicule de courtoisie RS pendant l'intervention. Prêt à entrer dans un monde de privilèges ? Rendez-vous chez Audi Bauer Paris ([www.bauerparis.fr](http://www.bauerparis.fr)) pour vivre votre passion RS sans modération !

## Audi Sport Store du Groupe Bauer Paris

Audi Bauer Paris Roissy

1, rue des Marguilliers

95700 Roissy-en-France

01 85 74 30 00 — [www.bauerparis.fr](http://www.bauerparis.fr)

# NOUVEAU NISSAN JUKE

LE CROSSOVER COUPÉ

Disponible à l'essai dans nos concessions



Innovation  
that excites



SCANNEZ-VOI POUR  
DÉCOUVRIR LE NOUVEAU  
NISSAN JUKE



FREINAGE  
D'URGENCE



PROPILOT



VISION  
INTELLIGENTE 360°

NISSAN **INTELLIGENT MOBILITY**

Innovate autrement. Modèle présenté : version spécifique. NISSAN WEST EUROPE SAS : nissan.fr

NISSAN - AVENIR

[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)





## La voiture 100 % électrique par Audi.

Bienvenue dans l'avenir de la mobilité avec de nombreux systèmes d'assistance, des fonctionnalités innovantes, des capacités de recharge ultra rapide<sup>(1)</sup> et des rétroviseurs virtuels<sup>(2)</sup>.

**La nouvelle Audi e-tron ne se repose pas, elle reprend des forces**



### e-tron

Volkswagen Group France S.A. - RCS SOISSONS 832 277 370. Données d'autonomie en cycle mixte WLTP : jusqu'à 415 km (autonomie de 359 km à 415 km selon configuration). Données au 21/02/2019. Consommations comprises entre 22,6 kWh/100 km et 26,1 kWh/100 km, pour des émissions de CO<sub>2</sub> rejetées : 0 g/km en phase de roulage (toutes émissions confondues). Les outils d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant. (1) Audi e-tron compatible avec les stations de charge rapide jusqu'à 150 kW. Bornes de recharge en courant continu (Mode 4) dans les stations haute puissance. Recharge possible également via des bornes de recharge classiques. Réseaux en cours de déploiement. (2) En option. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie. \*Audi Occasion, plus et Audi Service.

**Audi Vorsprung durch Technik**

[www.bauerparis.fr](http://www.bauerparis.fr)

**Audi Bauer Paris Saint-Ouen**  
78-80, rue du Docteur Bauer  
93400 Saint-Ouen  
01 49 18 30 00

**Audi Bauer Paris Wagram**  
21, rue Cardinet  
75017 Paris  
01 42 12 30 00

**Audi Bauer Paris Roissy**  
1, rue des Marguilliers  
95700 Roissy-en-France  
01 85 74 30 00

**Audi Bauer Paris Nanterre\***  
36, av. Vladimir Ilitch Lénine  
92000 Nanterre  
01 85 76 30 00

RANGE ROVER P400 e HYBRIDE RECHARGEABLE

## L'ATTRACTION URBAINE



ABOVE & BEYOND



Le nouveau Range Rover P400e Hybride rechargeable associe les technologies les plus récentes au sublime design du véhicule. Avec une autonomie de 51 km en tout électrique, des émissions de CO<sub>2</sub> à partir de 64 g/km et une consommation limitée, il s'adapte parfaitement à vos déplacements urbains en vous offrant un confort de conduite inégalé.

Avec sa calandre redessinée, ses échappements intégrés et ses feux Pixel-laser LED, le design du nouveau Range Rover se veut plus contemporain que jamais.

Venez découvrir le nouveau Range Rover chez votre concessionnaire :

### NEUBAUER DISTRIBUTEUR LAND ROVER

99-101 Boulevard de Grenelle 75015 Paris  
01 45 79 81 51

contact-jlr@neubauer.fr  
landrover.fr\paris15

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

Consommation mixte (l/100km) : 2,8. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 64.

NDJ Paris RCS Nanterre B 493 361 521.





LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

LE FORESTER HYBRIDE VOUS L'APPORTE



## L'HYBRIDE AUTONOME PAR SUBARU FORESTER e-BOXER

GAMME À PARTIR DE  
**36 990 €<sup>(1)</sup>**

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR [SUBARU.FR](http://SUBARU.FR) | SUIVEZ-NOUS SUR [FACEBOOK](#) | [YOUTUBE](#)



\*La Garantie 5 ans en Mouvement. (1) Prix pour un Subaru Forester e-Boxer Confort au tarif de 36 990 € TTC. Modèle présenté : Forester e-Boxer Premium au tarif de 39 990 € TTC. \*\* L'extension de garantie véhicule neuf Subaru bénéficie à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, récupération du véhicule réparé, rapatriement du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique : prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de la remise en état de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entre en vigueur à compter de l'expiration de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont prises en charge que les pannes survenues en France métropolitaine (Corse incluse), Principauté de Monaco, Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPTIVEN Services, dont le siège social est situé 35 et 37 rue Louis Guvlin, 69100 VILLEURBANNE, 333 375 426 RCS LYON. Transport, installation, plaques de police, 5 litres de carburant et taxe PMU (directive CE 2007/46) inclus. Frais d'immatriculation en sus. Plus susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs TTC publics maximum conseillés au 15 octobre 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontreue 387 829 922. P.A. Les Béthunes 1, avenue du Fief BP 10432 Saint Ouen l'Aumône 95005 Cergy-Pontoise Cedex. Consommation et émission de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) NEDC corrigée : de 6,7 à 7,3 l/100 km - 154 g/km.

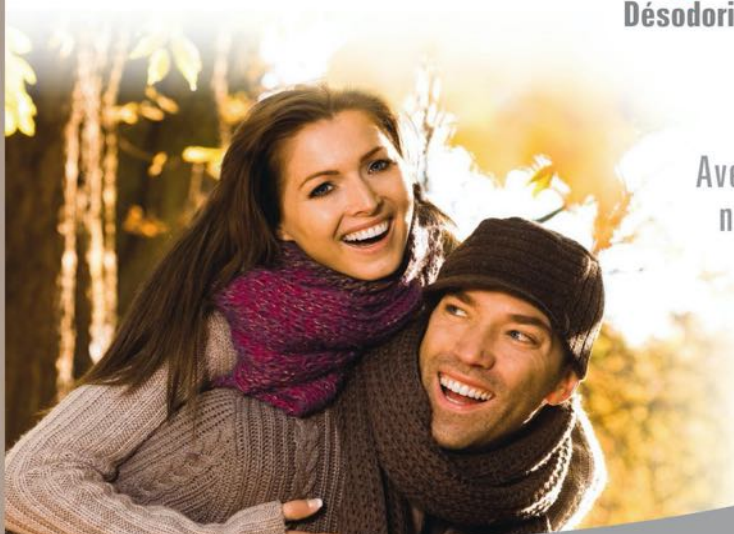
Retrouvez l'intégralité du réseau sur [www.subaru.fr](http://www.subaru.fr)



# Cet hiver, changez d'air !



Avec Liqui Moly, faites nettoyer votre circuit de chauffage avec la garantie d'un air purifié et assaini.



LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE



# NOUVELLE VOLVO S60 AWD

POLESTAR ENGINEERED  
HYBRIDE RECHARGEABLE

LA PERFORMANCE À L'ÉTAT PUR



**749€** /MOIS  
SANS APPORT

LLD\* 48 MOIS / 40 000 KM

ENTRETIEN, GARANTIE ET  
ASSISTANCE 24/24 INCLUS  
JUSQU'AU 29/02/2020



## POLESTAR ENGINEERED

HYBRIDE TWIN ENGINE GEARTRONIC 8  
405 CH AWD RECHARGEABLE ESSENCE  
PUISSANCE 233 + 65 KW  
CONSUMMATION EUROMIX 2.1L/100 KM  
EMISSION CO<sub>2</sub> 48 G/KM  
ÉCOTAXE NEUTRE - TVS 68€

RENDEZ-VOUS D'ESSAI SUR ACTENA.FR

\* Offre de Location Longue Durée sans option d'achat portant sur un véhicule S60 T8 HYBRIDE POLESTAR ENGINEERED 405 CH AWD GEARTRONIC 8 noire 019. Offre édictée sur la base du tarif au 16/09/2019. Le contrat de location longue durée sera impérativement souscrit pour une durée variable de 48 mois et un kilométrage variable de 40 000 km incluant nécessairement les prestations entretien - assistance, gestion des pertes totales. Carte grise non incluse. Offre valable pour toute commande adressée valablement par écrit à Volvo Automobiles Fleet Services avant le 29/02/2020, sauf modifications du tarif constructeur, des taux bancaires directeurs ou de la réglementation en vigueur et notamment de la réglementation scale (variation du taux de TVA, etc...). Offre de location longue durée sans option d'achat et de services associés, réservée aux professionnels, régie par les conditions générales de location longue durée et des services optionnels disponibles auprès de TEMSYS et sous réserve d'acceptation du dossier par TEMSYS, société anonyme au capital de 66 000 000 EUR, siège social : 15, allée de l'Europe - 92110 Clichy, RCS NANTERRE 351 867 692. Société de courtage d'assurances - Garantie nanticière et assurance de responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L512-6 et L512-7 du code des assurances N° ORIAS 07 026 677.

**S60 T8 HYBRIDE POLESTAR ENGINEERED 405 CH GEARTRONIC 8 : Consommation Euromix (L/100 km) : 2,1 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 48.**

**ACTENA**  
AUTOMOBILES

75 PARIS 16 01 44 30 82 30  
92 NEUILLY 01 46 43 14 40  
92 LA GARENNE 01 56 47 06 60  
78 PORT MARLY 01 39 17 12 00  
78 VERSAILLES 01 39 20 17 17  
78 MAUREPAS 01 30 50 67 00  
78 BUCHELAY 01 34 79 92 92

56, AVENUE DE VERSAILLES  
58, AVENUE CHARLES DE GAULLE  
86, AVENUE DE L'EUROPE  
8, ROUTE DE ST GERMAIN  
45/47, RUE DES CHANTIERS  
ZA PARIWEST - 8, RUE ALFRED KASTLER  
ZI LES CLOSEAUX - 1, RUE DES GAMELINES

**PRIOD**

SERVICE VENTE AUX DIPLOMATES ET EXPAT : 01 44 30 82 21 / SERVICE FLOTTES-ENTREPRISES LLD GCV : 01 56 47 06 60

# NOUVEAU ŠKODA KAMIQ

LE SUV URBAIN POUR VOIR  
LE MONDE À VOTRE MANIÈRE



ŠKODA



À PARTIR DE  
**159€/MOIS<sup>1</sup>**  
1<sup>er</sup> LOYER DE 2500€ ILLD SUR 37 MOIS  
SANS CONDITIONS DE REPRISE

Avec son habitabilité remarquable, sa garde au sol surélevée et ses nouvelles technologies, le ŠKODA KAMIQ vous offre une nouvelle manière de voir la ville. Ses projecteurs avant full LED avec clignotants à défilement\*, sa capacité intérieure de 1395L, sa navigation 100% connectée\*, sa protection des arêtes de portes\*, son digital cockpit\*... Autant d'atouts qui font de lui votre meilleur allié du quotidien.

**252€/mois**

Modèle présenté : KAMIQ Style 1.0 TSI 95ch BVM5 avec options, 1<sup>er</sup> loyer de 2500€ puis 252€/mois, remise de 4 000 € déduite.

Offre valable du 02/09/2019 au 31/12/2019, pour une livraison avant le 31/12/2019 et dans la limite des stocks disponibles.

(1) Location Longue Durée 30 000 km max, offre à particuliers dans le réseau ŠKODA participant en France métropolitaine, hors assurances facultatives, sous réserve d'acceptation par Volkswagen Bank GmbH - ORIAS 08 040 267. Ex pour KAMIQ Ambition 1.0 TSI 95ch BVM5, remise de 4 000 € déduite, sans conditions de reprise (conditions sur skoda.fr).

Gamme KAMIQ : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrigé : 4,2 - 5,1 WLTP : 4,8 - 7,4. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) min - max : NEDC corrigé : 112 - 116. WLTP : 116 - 167. CO<sub>2</sub> carte grise : 105 - 111.

À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

\*De série, en option ou indisponible selon version. Les outils d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.

Volkswagen Group France - S.A. - Capital : 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - R.C.S. Soissons 832 277 370.

[www.skoda.fr](http://www.skoda.fr)