

SÉPACIAL NOUVEAUTÉS

## LES SUV QUI VONT COMPTER EN 2020



MERCEDES GLA II



RENAULT MORPHOZ



AUDI Q4 E-TRON



PEUGEOT 3008 RESTYLÉ



M 06318 - 92 - F. 5,95 € - RD

## ESSAI



PORSCHE CAYENNE COUPE E-HYBRID

## FACE-A-FACE



L'AUDI Q3 SPORTBACK DÉFIE LE BMW X2

## SUPER ESSAI



PEUGEOT 2008 II

&amp; LAND ROVER DISCOVERY SPORT, TOYOTA C-HR, RENAULT CAPTUR...



GUIDE D'ACHAT 100 SUV ÉVALUÉS • LES VERDICTS • LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS • LES OPTIONS

BEL: 6,300 - ESP: 6,500 - GR: 6,500 - DOM: 5,600 - ITA: 6,500 - LUX: 6,300 - PORT: 6,500 - CAN: 8,950 - CAN: 700H - TOM: 5,1050CFP - CH: 10,505 - TUN: 120T

# THE X1 HYBRID



1,7 à 2,1 l/100 km



39 à 47 g/km

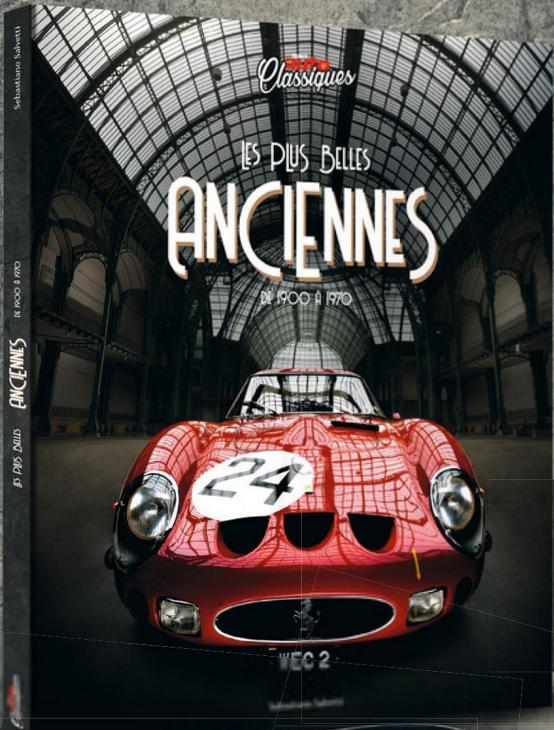


Le plaisir  
de conduire



HYBRID = technologie hybride rechargeable BMW avec mode électrique au quotidien et mode hybride pour vous évader.  
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X1 hybride rechargeable : 1,7 à 2,1 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> : 39 à 47 g/km en cycle mixte selon la norme WLTP.  
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 5 rue des hérons, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

A LA DECOUVERTE  
**DES PLUS BELLES ANCIENNES**



Ce hors-série, de plus de 200 pages, est dédié aux belles anciennes produites à partir des années 1900 qui ont marqué l'ère de l'automobile classique. À travers de superbes photos studio, des anecdotes et détails techniques, il vous accompagnera dans le temps pour vous faire découvrir toutes ces légendes.

**EN VENTE  
ACTUELLEMENT**



# PROFITER DE L'OCCASION !



COSTUME MATHIEU

Un Audi Q5 35 TDI d'occasion, avec 10 km au compteur, peut faire économiser 10 000 € sur le prix d'achat et 6 500 € sur le malus... à minima!

On aurait raisonnablement pu penser que l'apparition du low cost, dont l'émergence est située en 2004 avec la commercialisation de la Dacia Logan, aurait participé à rendre l'automobile plus accessible. C'est vrai... mais en partie seulement. Car on s'aperçoit aujourd'hui qu'en dépit de ces propositions alternatives, l'automobile tend de plus en plus à devenir un produit de luxe. Un indicateur ne trompe pas, celui du marché de l'occasion. L'année dernière, il a signé un nouveau record absolu avec une hausse de 3,4 % à 5,77 millions de véhicules. Cela signifie qu'il se vend 2,6 voitures d'occasion pour une voiture neuve ! Plusieurs phénomènes expliquent cette montée en puissance des modèles de seconde main. Il faut d'abord considérer le prix des voitures neuves, en prenant en compte la qualité, qui alourdit la note et ajoute un facteur d'inconfort (l'argent est donné à l'Etat et ne vient enrichir la dotation du véhicule). Certes les voitures d'occasion ne sont pas épargnées par la qualité (basée sur la puissance et la sécurité) mais la pression financière est moindre. Il y a également le phénomène global et de long terme de paupérisation des classes moyennes. Le problème de l'achete-

teur de véhicule neuf le concerne puisqu'il est de plus en plus âgé (55 ans en 2018 contre 51 ans en 2010) et issu des catégories socio-professionnelles dites privilégiées. L'émergence de la location (LOA, LLD...) va également dans ce sens car elle permet, grâce aux loyers, de lisser le coût d'une voiture, ouvrant la possibilité de rouler dans un modèle plus cher que celui que l'on aurait eu les moyens d'acquérir au comptant. C'est encore plus vrai lorsque c'est l'entreprise qui supporte ce coût.

Le marché de l'occasion peut également compter sur ses propres arguments pour séduire. Nous avons déjà évoqué la pression fiscale moindre, il faut aussi prendre en compte la progression de la qualité de l'offre. Le développement de la location alimente en véhicules récents le marché de seconde main. Les changements de normes également. A la veille d'un basculement, les constructeurs immatriculent des véhicules neufs qui seront invendables une fois les nouvelles règles appliquées. Ils les remettent ensuite en occasion récente voire "0 kilomètre". Il est alors possible de dénicher des modèles neufs... au prix d'une occasion !

La rédaction

# SOMMAIRE

## en couverture

- Les immanquables de 2020
- 8** Peugeot 3008 restylé
  - 10** Renault Morphoz concept
  - 16** Audi Q4 e-tron
  - 18** Mercedes GLA II
  - 24** Alpine A110 SportsX concept
  - 26** DS Aero Sport Lounge concept

## actualités

- 30** Sir Range a 50 ans

## essais

- 44** Mercedes GLB 220d 190 ch
- 50** Toyota C-HR Hybride 184 ch
- 92** Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid 462 ch
- 98** Renault Captur TCe 155 ch

## super essais

- 32** Peugeot 2008 BlueHDi 130 ch
- 80** Land Rover Discovery Sport D180 ch

## face-à-face

- 56** Audi Q3 Sportback TDI 150 ch / BMW X2 20d 150 ch

## dossier essais

- Les SUV urbains et électriques
- 70** DS 3 Crossback E-Tense 136 ch
  - 72** Hyundai Kona Electric 136 ch
  - 74** Kia e-Niro 204 ch
  - 76** Peugeot e-2008 136 ch

## évasion

- 104** Echappée maltaise

## tourisme

- 112** La ruée vers le Nord

## guide d'achat

- 122** Fiche occasion  
Mercedes GLA I
- 124** Le guide d'achat
- 157** Les petites annonces classées





En page 68

choisissez votre  
abonnement

## Peugeot 3008 restylé

COMMERCIALISATION : AUTOMNE 2020

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 27 900 €



LE LUXE  
DU SUPERFLU

EN TÊTE DES VENTES DE SUV EN FRANCE, DANS LE TOP 3 EN EUROPE, LE 3008 N'A PAS FRANCHEMENT BESOIN D'UN RESTYLADE. MAIS IL SE L'OFFRE MALGRÉ TOUT, POUR ACCOMPAGNER L'ÉVOLUTION DU STYLE DE LA MARQUE.

Par Michel Courtois Illustration Bernhard Raichel



## Le 3008 actuel

Succès auprès des particuliers comme des entreprises, le 3008 actuel a une personnalité à part dans la gamme. Avant son restylage, il reçoit des motorisations hybrides rechargeables.



Certains modèles au succès commercial décevant attendent leur restylage de mi-carrière avec impatience. D'autres, bien installés au sommet des ventes, pourraient éventuellement s'en passer. Mais dans un cas comme dans l'autre, le restylage est de toute façon programmé dans le cycle de vie et répond, en plus de la remise à jour, à une stratégie plus globale. C'est la situation dans laquelle se trouve le 3008. La seconde génération, lancée en 2016, a fait un carton immédiat sur le marché français et s'est hissée sur le podium européen aux côtés des Nissan Qashqai et VW Tiguan. Avant que cette dynamique ne s'essouffle (ce qui a déjà été un peu le cas en 2019), le restylage prévu à la fin de l'année visera à renforcer ses arguments, mais pas uniquement.

Comme de coutume, les principales modifications toucheront la face avant. Mais elles seront suffisamment profondes pour que le 3008 restylé arbore une identité bien distincte de l'actuel et plus en accord avec le reste de la gamme. Son petit frère le 2008 (cf. p. 32), récemment renouvelé, a inauguré une interprétation SUV de la signature lumineuse en forme de sabres, découverte sur la berline 508. Le grand frère doit s'y plier, pour des raisons de cohérence, tout en gardant un caractère propre plus statuaire que le 2008. Cette mise à jour esthétique est aussi rendue impérative par le renouvellement à venir de la 308. La compacte arborera un nouveau visage dès 2021, sachant que le 3008 ne sera, lui, renouvelé qu'en 2023. Pour ne pas avoir l'air obsolète pendant plus de deux ans, le SUV doit donc évoluer. Enfin, cette mise à jour lui permettra de suivre la cadence imposée par le Tiguan. Le VW sera lui aussi rafraîchi à l'automne de cette année, arborant les optiques de la Golf 8 et une calandre agrandie évoquant celle du Touareg. Rappelons que c'est le SUV allemand qui domine les ventes du segment au niveau européen. Reste la question du logo, que Peugeot doit changer d'ici l'année prochaine (en revenant à la représentation d'une tête de lion, comme dans les années 60). S'il ornera la calandre de la future 508, il serait vraiment étrange qu'un modèle "image" comme le 3008 patiente jusqu'à sa prochaine génération, en 2023, avec le logo actuel.

Dans l'habitacle, les modifications s'en tiendront à des menus détails puisqu'il n'est même pas prévu que le i-Cockpit 3D fasse son apparition. Sous le capot, les grosses nouveautés ont d'ores et déjà été introduites avec les versions rechargeables Hybrid 225 ch et Hybrid4 300 ch, qui pourraient entraîner la disparition des BlueHDi 180 ch et PureTech 180 ch. Les versions 130 ch, en essence comme en diesel, seront conservées.

# Renault Morphoz

LE CONCEPT-CAR MORPHOZ ANNONCE LA FUTURE GAMME ÉLECTRIQUE DE RENAULT. IL SURPREND AUSSI AVEC SON CHÂSSIS À LONGUEUR VARIABLE POUR S'ADAPTER À TOUS LES USAGES.



Remarquez la partie verticale noire et jaune devant le rétro. Elle matérialise les 20 centimètres que ce concept peut gagner en longueur en faisant coulisser sa partie avant !

# À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Par Pierre Richet • Photos Denis Meunier



# NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Des enjoliveurs habillent les jantes et remontent sur le flanc des pneumatiques pour réduire les perturbations aérodynamiques.



De par ses spécificités techniques (encombrement, poids, refroidissement...), la technologie électrique impose un certain nombre de contraintes. Elle offre parallèlement de nouvelles libertés, notamment en termes d'architecture intérieure qui, pour le moment, n'ont pas réellement été exploitées par les constructeurs. C'est la voie qu'a suivi Renault avec son concept Morphoz. Outre les informations qu'il donne concernant l'évolution du style des véhicules électriques au losange, il tire profit des atouts de cette technologie pour proposer une voiture... à empattement variable (de 2,73 à 2,95 m) !

Le principe est simple, grâce à sa partie avant coulissante, le Morphoz peut passer d'une longueur de 4,40 m à 4,80 m. De SUV compact, pratique pour la ville et les déplacements quotidiens, il devient SUV routier pour les longs trajets et les départs en vacances. Une modularité qui présente plusieurs intérêts. L'augmentation de l'empattement permet de faire progresser l'habitabilité et donc d'améliorer le confort des passagers arrière lors des longs voyages. Il est également synonyme d'une meilleure stabilité à haute vitesse ; alors qu'en version courte, c'est l'agilité sur route et la compacté en ville qui seront

En version courte, le Morphoz embarque 40 kW de batterie pour une autonomie de 400 km. En version longue (en haut à gauche), 90 kW pour 700 km.



## DEUX SUV EN UN, LE MORPHOZ TIRE PROFIT DE LA FLEXIBILITÉ DE L'ÉLECTRIQUE.

privilégiées. Mais les 20 cm gagnés permettent aussi d'accueillir un pack de batterie supplémentaire. En configuration urbaine, le Morphoz est équipé d'une batterie de 40 kW qui lui autorise une autonomie de 400 km, suffisante pour effectuer les trajets quotidiens.

En version allongée, un pack de batterie supplémentaire vient se greffer dans l'épaisseur du plancher grâce à une trappe dédiée. D'une puissance de 50 kW, il porte le rayon d'action à 700 km sur autoroute. L'opération d'allongement du véhicule et d'ajout de la batterie se fait sur une station prévue à cet effet. Laquelle s'intègre dans un écosystème qui prévoit de recharger le pack de batterie supplémentaire lorsqu'il est vide ou d'utiliser son énergie pour alimenter des équipements comme une borne de vélos électriques, un bâtiment, de l'éclairage public... Le Morphoz peut aussi recharger par induction.

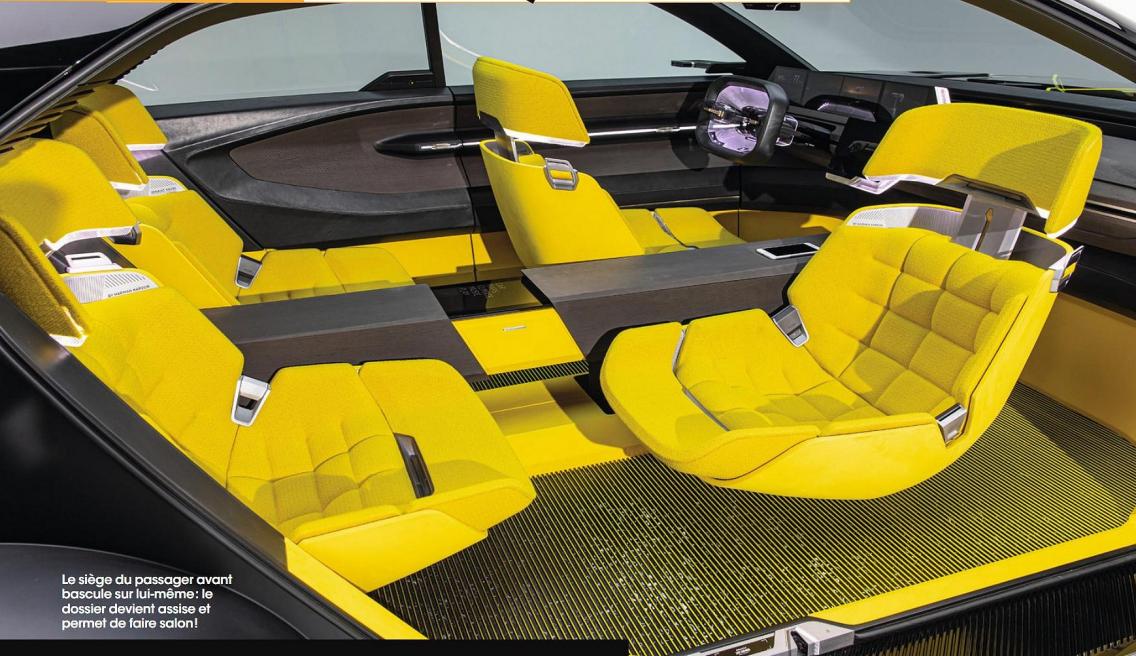
En passant de la configuration urbaine à celle autoroutière, le concept fait évoluer son identité mais également son aérodynamisme. On remarque ainsi la partie arrière qui s'allonge et prend la forme d'une queue de canard de façon à réduire au maximum la traînée. Les rétroviseurs



En configuration allongée, la signature lumineuse change. L'arrière forme une queue de canard, contrairement à la version courte (haut de page).



# NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Le siège du passager avant bascule sur lui-même: le dossier devient assise et permet de faire salon!



Les portes antagonistes offrent une accessibilité idéale à un habitacle contemporain dans le traitement du mobilier et sévères dans les sièges.



remplacés par des caméras ou les enjoliveurs de jantes qui remontent sur les pneus participent également à offrir le moins de résistance possible à l'air, synonyme en matière d'électrique à une autonomie optimisée.

Le Morphoz embarque un système de conduite autonome de niveau 3. Celui-ci prend en charge la direction ainsi que la vitesse tout en gérant la distance avec le véhicule qui précède, cela dans des conditions bien précises (autoroute, embouteillages). Le conducteur peut totalement lâcher les mains du volant et quitter la route des yeux. Mais il doit être capable de reprendre les commandes en cas de changement de conditions (mauvais temps, absence de marquage...). Le volant - et son écran central de 10,2" rassemblant les informations indispensables à la conduite - reste toujours en place, ce qui n'est pas le cas de l'écran situé derrière. Ce dernier peut se replier en portefeuille et se rétracter dans l'épaisseur de la planche de bord lorsque le conducteur n'en a pas l'utilité. Il se redéploie, dans une cinématique bien huilée, dès que cela est nécessaire.

**VASTE, CHALEUREUX ET CONVIVIAL, L'HABITACLE PERPÉTUE LA TRADITION DES "VOITURES À VIVRE".**

A bord, Renault demeure fidèle à son ADN de "voitures à vivre". L'habitacle se révèle chaleureux avec des sièges qui puisent leur inspiration dans les années 70. Les passagers (pas le conducteur) peuvent faire salon grâce au siège avant droit qui, parfaitement symétrique, bascule autour d'un axe situé à l'angle sur dossier et de l'assise pour se retrouver dos à la route. Le dossier devient alors assise, et vice versa ! Malin.

Au-delà de ses innovations, le concept Morphoz propose une nouvelle vision du SUV familial. Ce n'est plus un véhicule qui emmène toute la famille mais qui sert à toute la famille. Compact et routier, il peut remplacer plusieurs véhicules et être partagé. Grâce à une reconnaissance par smartphone, plus besoin de clef : tous les conducteurs autorisés sont reconnus et la voiture se configure à leurs préférences (position des sièges, température, ambiance lumineuse et musicale...). Le Morphoz annonce aussi la nouvelle signature esthétique de la future gamme de véhicules électriques de Renault. Car ce concept repose sur la plateforme modulaire CMF-EV, celle-là même qui équipera le futur SUV attendu pour 2022, cousin du Nissan Ariya présenté fin 2019.



NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

# Audi Q4 e-tron DE HAUT EN BAS

Par Pierre Richet Illustration Jean-François Hubert



COMMERCIALISATION : FIN 2020

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 52 000 €

**FIDÈLE À SES HABITUDES, AUDI INTRODUIT L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE PAR LE HAUT. MAIS POUR FAIRE DU VOLUME, IL N'A D'AUTRE CHOIX QUE DE LA DÉCLINER VERS LE BAS. LA PROCHAINE ÉTAPE ÉLECTRIQUE SERA AINSI LE Q4 E-TRON.**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les constructeurs sont condamnés à l'exploit. Un exploit imposé par la commission Européenne qui a décidé de fixer à 95 g/km de CO<sub>2</sub> la moyenne des émissions maximales autorisées par marque. Sachant que ladite moyenne n'est pas calculée sur les véhicules commercialisés mais sur les véhicules vendus, les marques sont donc condamnées à pousser la vente de modèles 0 émissions. Encore faut-il en avoir à son catalogue, et un maximum pour mettre toutes les chances de son côté. Dans l'aspiration du e-tron et de son alter ego Sportback - pour lesquels on ne comprend toujours pas pourquoi ils ne s'appellent pas Q6 e-tron - Audi enrichira son offre vers le bas avec le Q4 e-tron.



Entièrement digitale, la planche de bord du concept annonçant le Q4 e-tron est très réaliste.

Le nouveau venu profite de l'engagement de l'ensemble du groupe Volkswagen dans l'électrique en reprenant la plateforme (MEB) développée spécifiquement pour ce mode de propulsion. Elle servira de base commune à l'ID.4 X chez VW mais également aux Seat El-Born et Skoda Enyaq. Tous seront d'ailleurs assemblés sur la même ligne de production de Zwickau en Allemagne. Long de 4,59 m, l'Audi se positionnera un cran en dessous du Tesla Model Y mais trouvera sur sa route le futur Mercedes EQB. Contrairement à son rival à l'étoile et ses 7 places, l'Audi n'a pas de velléités familiales. Il préfère jouer sur un registre esthétique dynamique quitte à sacrifier quelques centimètres en habitabilité ou dans le coffre. Cela étant, la technologie électrique offre l'avantage de moteurs compacts et de batteries logées dans le plancher. Quant à l'encombrant arbre de transmission Quattro, il disparaît, permettant de libérer de la place aux jambes. Il n'est en effet plus utile pour obtenir 4 roues motrices puisque les deux moteurs électriques prévus entraînent chacun un essieu. Le premier, fort de 150 kW (204 ch) et 310 Nm, est situé à l'arrière. En conditions de conduite normales, il est le seul à déplacer le Q4 e-tron. En cas de besoin (en termes de puissance ou d'adhérence), celui de l'avant, développant 75 kW (102 ch) et 150 Nm, viendra lui prêter main-forte. La puissance cumulée atteint 225 kW (306 ch) ce qui permet au Q4 e-tron d'avancer 6,5 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Ces deux unités électriques sont alimentées par des batteries de 82 kWh affichant une autonomie de 450 km selon le cycle WLTP. Côté recharge, Audi devrait proposer un chargeur standard de 11 kW et, en option, un de 22 kW. Quant à la puissance maxi de charge, elle atteindra 125 kW en crête ce qui se traduit par la possibilité de récupérer 80 % d'autonomie en 30 mn.

Le concept préfigurant le Q4 e-tron, dévoilé en mars 2019, arborait une planche de bord assez facilement déclinable sur un modèle de série. Compteurs entièrement numériques, écran central tactile intégré dans la planche de bord et commandes sensitives, rien de totalement irréalistique. Seule originalité, une console "volante" située sous les réglages de climatisation et accueillant les programmes de la "boîte de vitesses". Le volant à double méplats, pour sa part, n'est pas sans rappeler celui du Peugeot 3008 même si ça taille est ici conventionnelle. Le Q4 e-tron pourrait en revanche innover du côté de l'éclairage. Audi travaille en effet sur une technologie capable de proposer de nombreuses signatures lumineuses différentes.



## Mercedes GLA II

# SONNER LE GLA

PRIX (ESTIMATION) : À PARTIR DE 33 500 €

COMMERCIALISATION : PRINTEMPS

DISTANCE PAS SES RIVAUX DE TOUJOURS - LE BMW X1 ET L'AUDI Q3 - LE MERCEDES GLA FAIT PEAU NEUVE. FINI LES FAUX AIRS DE CITADINE SURÉLEVÉE, LE NOUVEAU VENU EST ENFIN FIER D'ÊTRE UN SUV ET COMpte BIEN AVOIR LA PEAU SES CONCURRENTS.

Par Michel Courtois Photos Daimler AG



Lancé en 2014, le GLA n'était pour ainsi dire qu'une version extrapolée de la citadine Classe A. Mais avec ses suspensions rehaussées aux réglages spécifiques et son habitacle étiré, il était à la fois plus confortable et plus habitable, en un mot c'était la meilleure des Classe A. Ce qui explique son succès... mais ce qui n'a pas suffi pour

s'imposer devant la référence historique du segment, le BMW X1, talonné par l'Audi Q5. Le GLA a donc une revanche à prendre et pour mettre tous les atouts de son côté, il change de physionomie, fait le plein de technologies et attend des motorisations vertueuses. Un menu qui donne envie de commencer la dégustation.

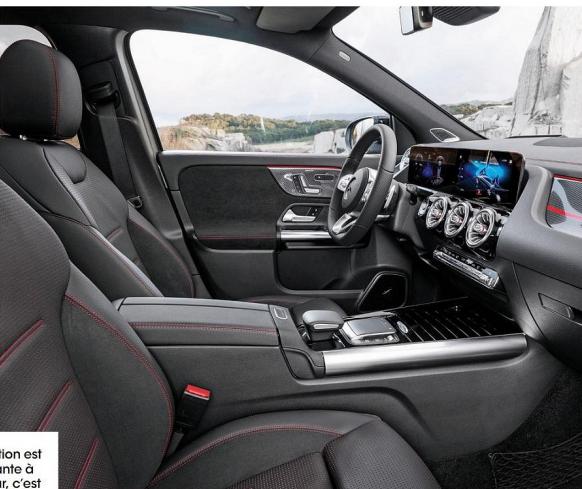
# NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

Un modèle qui grandit de plus de 10 cm entre deux générations, ça tient presque de la norme. Mais lorsque ces 11 cm exactement sont gagnés en hauteur, alors on bascule dans l'originalité. C'est la coquetterie que se permet le nouveau GLA. Nettement plus haut que celui qu'il remplace, il est également un peu moins long ce qui lui dessine une toute nouvelle personnalité. Il sera d'ailleurs compliqué de faire immédiatement le lien de parenté entre les deux générations, ce que confirme l'absence de

pièces communes... et l'apparition d'une troisième vitre latérale. Une révolution qui se retrouve à l'intérieur. Il faut dire que l'actuelle planche de bord avait eu le temps de vieillir... Le changement d'ambiance est saisissant, d'autant plus que Mercedes offre à ses petits modèles les mêmes égards qu'à ses hauts de gamme ! Une dalle numérique court sur la moitié de la planche de bord et réunit l'écran multimédia (10,25") et les compteurs numériques (7" de série, 10,25" en option). Proche de la dernière



Si l'évolution est importante à l'extérieur, c'est la révolution à l'intérieur ! Le petit GLA profite de la très agréable planche de bord dotée de l'écran XXL (MBUX). Habitabilité et technologies progressent également.





Classe A, l'habitacle du GLA singe aussi celui du GLB. C'est visible à l'arrière avec une banquette coulissante sur 14 cm et un dossier rabattable 40/20/40, remplaçant l'assise fixe et le schéma 60/40. Les passagers arrière seront aussi plus à leur aise grâce à un espace aux jambes qui progresse de 11 cm, via une meilleure organisation du mobilier intérieur et un empattement accru de 5 cm. Le coffre sort également gagnant de ce changement de génération avec un volume qui passe de 421 à 455 dm<sup>3</sup>.

## Face au GLA actuel

	ANCIEN GLA	NOUVEAU GLA
Longueur	4,42 m	4,41 m
Largeur	1,80 m	1,83 m
Hauteur	1,50 m	1,61 m
Empattement	2,70 m	2,75 m
Volume de coffre	421 dm <sup>3</sup>	435 dm <sup>3</sup>



**RAREMENT ON A VU UNE NOUVELLE GÉNÉRATION S'ÉLEVER DE PLUS DE 10 CM. LE GLA Y GAGNE - ENFIN - UNE STATURE DE VRAI SUV.**

# NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

DIESEL, ESSENCE, HYBRIDE RECHARGEABLE, ÉLECTRIQUE,  
LE GLA SE DÉCLINE À TOUTES LES SAUCES ET SE DÉGUSTE  
DE 116 À 421 CH! IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS.





L'actuelle génération patissait d'un habitat réduit et d'un amortissement trop raide. La seconde génération promet de corriger ces deux défauts.

## Les motorisations du nouveau GLA

Type	ESSENCE	
	Puissance	Boîte
180	136 ch	BVM6 / 7G-DCT
200	163 ch	BVM6 / 7G-DCT
250	224 ch	BVM6 / 7G-DCT
250 e	218 ch	8G-DCT
35 AMG	306 ch	8G-DCT
45 S AMG	421 ch	8G-DCT

	DIESEL	
	Puissance	Boîte
180d	116 ch	BVM6 / 7G-DCT
200d	150 ch	8G-DCT
220d	190 ch	8G-DCT

Côté technologies, le GLA a logiquement droit à une mise à jour d'ampleur. Il reçoit ainsi les assistants à la conduite que sont l'aide active au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage. Ce dernier peut, lorsque la navigation est active, ralentir automatiquement la voiture à l'approche d'une courbe, d'un rond-point ou d'un ralentissement, grâce à l'info-traffic en temps réel. L'assistant vocal intelligent, activé par la phrase "Hey Mercedes", est également de la partie tout comme l'affichage tête haute. On relève aussi quelques originalités comme une commande, reprise du GLS, qui permet de fermer les vitres et de rabattre les rétros pour entrer dans un lavage auto.

La nouvelle plateforme sur laquelle repose le GLA lui offre la possibilité de décliner un panel très large de motorisations. C'est d'ailleurs une occasion rêvée de tirer un coup de chapeau à Mercedes - comme à ses compatriotes - qui osent toujours mettre des motorisations sportives dans leurs petits modèles. Les GLA 35 AMG de 306 ch et 45 S AMG de 421 ch ne feront peut-être pas beaucoup de ventes, mais ils entretiennent le rêve et, ça, ça n'a pas de prix. En essence, les 200 (163 ch) et 250 (224 ch) seront plus prisés tout comme les diesels 180d (116 ch), 200d (150 ch) et 220d (190 ch). Cela pourrait suffire mais le GLA ne s'en tient pas là. Il ajoute une version hybride rechargeable 250 e combinant un 4 cylindres essence et un moteur électrique (autonomie de 70 km) pour une puissance totale de 218 ch. Une déclinaison qui sera disponible à l'automne de cette année, soit juste quelques mois avant le GLA 100 % électrique, attendu pour début 2021 sous le nom de EQA.

## Alpine A110 Sports X



Le fait qu'Alpine réfléchisse au développement de sa gamme n'a rien de nouveau. C'est même vital pour une marque qui ne peut survivre avec un seul modèle en concession. Et que, parmi les options envisagées, celle du SUV soit l'une des plus prometteuses était logique. Nous vous l'annoncions même dans le dernier numéro de L'Auto-Journal Evasion & 4x4 daté d'octobre 2019. Mais jusqu'à maintenant, les intentions de la marque étaient restées à l'état de conjectures. Ça n'est plus le cas depuis le début de l'année puisqu'Alpine a dévoilé le concept Sports X lors du Festival automobile international, salon installé aux Invalides et axé design.

Inutile de s'emballer pour le moment, ce concept n'est qu'un

concept et il aurait même pu rester dans les cartons, bien à l'abri des yeux du public. En effet, réalisé depuis quelque temps, il ne doit sa révélation qu'à l'arrivée d'un nouveau patron à la tête d'Alpine. Lequel y a vu une opportunité de faire parler de la marque... et de tester les réactions du public. Car comme nous vous le détaillions dans le dernier numéro de l'AJE&4x4, la cohérence d'un SUV orné d'un logo Alpine ne va pas de soi compte tenu de l'héritage de la marque. D'ailleurs, ce Sports X ne peut pas réellement être qualifié de SUV. Il s'apparente plus à une version Allroad de la berline, comme on peut le voir sur des breaks, chez Audi notamment. Les nostalgiques du Paris-Dakar reconnaîtront



# RÊVES D'ALTITUDE

ALPINE A DÉVOILÉ  
UN CONCEPT D'A110  
SURÉLEVÉE BAPTISÉ  
SPORTS X. UNE  
EXCELLENTE FAÇON DE  
SONDER LES RÉACTIONS  
DU PUBLIC POUR SAVOIR  
SI UN SUV FABRIQUÉ  
À DIEPPE AURAIT  
DE LA LÉGITIMITÉ.

Par Michel Courtois Photos Antony Villain/Alpine

aussi peut-être la lointaine héritière de la 953, la Porsche 911 "baroudisée" qui remporta l'épreuve en 1984 aux mains de René Metge. Malgré l'exercice quelque peu contre nature (celui de marier une sportive légère et compacte à des attributs de 4x4), le résultat ne manque pas d'allure. En y regardant de près, le Sports X pourrait même prendre la route tel quel tant les détails relevant du concept sont peu nombreux. Les modifications, elles, sont faciles à apporter que ce soit au niveau de la carrosserie ou de la technique. Le châssis est celui de l'A110 Pure dont la garde au sol a été rehaussée de 60 mm. Les nouveaux éléments de carrosserie qui redessinent les flancs font progresser la largeur de

80 mm. Les boucliers ont également été redessinés avec une large prise d'air noire à l'avant et des ouïes latérales à l'arrière. Des éléments noirs que l'on retrouve au niveau du toit, du capot, des passages de roue et des jantes. Lesquelles reçoivent des Michelin Pilot Primacy doté de flancs plus hauts, mieux adaptés à la piste (de terre) qu'au circuit. Le 1.8 TCe 225 ch est repris tel quel et ne pourra pas compter sur l'aide d'une transmission intégrale pour assurer l'adhérence.

L'idée d'un SUV chez Alpine n'a pas été abandonnée, au contraire. La marque travaille dans cette direction et la présentation de l'A110 Sports X était un ballon d'essai pour sonder le public. Espérons que l'accueil ait été chaleureux.

Malgré ses modifications,  
l'Alpine n'est pas encore  
prête à faire le Paris-Dakar.  
Mais cette version plus  
crossover que SUV ne  
manque pas d'allure.

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

*DS Aero Sport Lounge Concept*  
**LE JOUR D'APRÈS**

Par Benoît Lande Photos DS Automobiles





Ce concept s'inspire du physique des SUV coupé... sans s'en détacher vraiment. La calandre a laissé sa place à un écran numérique.

## LE PROPRE D'UN CONCEPT CAR EST D'ANTICIPER LES TENDANCES FUTURES. C'EST CE QUE FAIT L'AERO SPORT LOUNGE, DÉVOILÉ PAR DS, AVEC LA PROMESSE D'ESQUISSE L'APRÈS-SUV.

Y a-t-il une vie après le SUV ? Voilà une question que tous les constructeurs se posent depuis quelques années maintenant. Alors même que les ventes de SUV ne montrent pas réellement de signes de faiblesse, les marques se préparent activement au cas où la tendance s'essoufflerait. C'est la promesse faite par le concept Aero Sport Lounge, que DS dévoile dans la foulée de sa grande berline la DS9. Cette réalisation futuriste ne revendique pas moins que de "donner vie à une nouvelle forme d'automobile". Soit. Sauf qu'en y regardant de près, on voit avant tout un SUV. Calandre verticale, flancs hauts, surface vitrée réduite, passages de roue aplatis... tous les attributs qui permettent de ranger un modèle dans le segment star actuel. L'Aero Sport Lounge a beau mettre en avant son aérodynamisme poussé, on a du mal à y voir plus qu'un SUV coupé.

La face avant marque toutefois une nette évolution par rapport aux DS actuelles. On ne retrouve pas d'évocation à la fameuse signature chromée DS Wings. La calandre a été remplacée par un écran numérique qui fait passer ce concept dans le domaine de la science-fiction. On retrouve en revanche les "nappes lumineuses", ces filaments de LED sous les phares que la marque annonce comme préfigurant la future signature DS. Un autre

concept, l'ultra-sportive DS X E-Tense, les arborait déjà. Même réflexion concernant les phares arrière à effet 3D. Malgré la taille de ce concept (5 m) et sa calandre verticale, DS annonce avoir travaillé l'aérodynamisme, via des échancrures de part et d'autre de la face avant ainsi que des éléments mobiles destinés à canaliser le flux d'air. Des efforts indispensables pour maximiser l'autonomie. Car l'Aero Sport Lounge est logiquement 100 % électrique. La marque a exploité les développements réalisés en Formule E - discipline dans laquelle elle rencontre effectivement une belle réussite - pour déplacer ce SUV. Et elle y a mis les formes puisque ce sont 500 kW (680 ch) qui sont mis à sa disposition. Une cavalerie capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,8 s. La batterie avance une puissance de 110 kW et devrait autoriser une autonomie de 650 km. DS ne précise en revanche rien du côté de la recharge.

La planche de bord, épurée à l'extrême, se résume en une lame sur laquelle sont projetées les informations relatives à la conduite et l'infotainment. De part et d'autre, deux tablettes verticales donnent accès à des fonctionnalités comme le réglage de la température, des sièges tout en affichant dans leur partie haute l'image des caméras latérales. Une interface complétée par un système de

# NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Si l'Aero Sport Lounge paraît élancé, c'est qu'il mesure 5 mètres. Un gabarit et un style destinés à séduire la clientèle asiatique. La motorisation électrique, dérivée de la Formule E, offre 500 kW soit 680 ch.



vision tête haute en réalité augmentée. Plus innovante encore est la façon d'interagir avec le véhicule. Tout peut se faire par reconnaissance gestuelle, ce qui existe déjà, mais cette fois grâce à un système de retour haptique 3D, donnant l'impression d'avoir touché une commande... dans les airs ! Ce sont des capteurs ultrason qui pulsent une onde offrant, sous les doigts, le ressenti d'une forme ou d'un appui.

Fidèle à sa conception du luxe à la française, DS offre à ce concept des matériaux raffinés et artisanaux mais aussi durables, à l'image de la lame de planche de bord et des dossier de siège réalisés en marqueterie de paille.

Cela ne fait pas de doute, l'Aero Sport Lounge innove à bien des chapitres mais, contrairement à ce qu'il pouvait revendiquer, il ne parvient pas à convaincre qu'il invente l'après-SUV.

# TENDANCES convoitises

**TUDOR**

**Montre Black Bay Chrono S&G**

**Prix de vente indicatif : 5 290 €**

La célèbre famille Black Bay a lancé le premier chronographe TUDOR, animé par le Calibre Manufacture MT5813 (Cosc), avec une roue à colonnes et un embrayage vertical. Boîtier en acier et or jaune 41 mm de diamètre, étanche jusqu'à 200m, réserve de marche d'environ 70 heures.

◆ [www.tudorwatch.com](http://www.tudorwatch.com)



**MAISON MONTAGUT**

**Blouson Doha**

**Prix de vente indicatif : 255 €**

En prévision de l'arrivée des beaux jours, Maison Montagut a conçu le blouson Doha, fabriqué en 100% coton bio. Inspiré du vestiaire sportif avec un motif à carreaux, le modèle Doha est un essentiel urbain.

◆ [www.montagut.com](http://www.montagut.com)



**HUGO BOSS**

**Collection Porsche x Bomber 3 in 1**

**Prix de vente indicatif : 599 €**

La nouvelle collection allie le design et l'innovation des deux géants allemands. Chaque pièce a été pensée pour offrir un confort optimal à la ville comme aux passionnés d'automobiles. Parmi les pièces phare, gure ce bomber en tissu déperlant doté d'une doudoune matelassée réversible et amovible.

◆ [www.hugoboss.com](http://www.hugoboss.com)

## Actu Commerciale

Réalisation : Thibault Cocardon.

Assistante : Ambre Simon Ducerf



**DIPTYQUE**

**Eau Capitale, eau de Parfum**

**Prix de vente indicatif : 130 €, 75 ml**

Parfum « abstrait », énigmatique, il incarne ce raffinement légèrement distancié de l'élégance attachée à l'aura de la « ville lumière ». La fraîcheur du « vert de bergamote », roses de Bulgarie et Turquie et ylang-ylang des Comores ainsi que du patchouli.

◆ [www.diptyqueparis.com](http://www.diptyqueparis.com)



**VUARNET**

**Lunettes Vuarnet 180°**

**Prix de vente indicatif : 190 €**

Vuarnet présente son nouveau concept : VUARNET 180°, une collection de lunettes mono écran où les formes ont été spécialement conçues pour étendre le champ de vision jusqu'à 180 degrés.

◆ [www.vuarnet.com](http://www.vuarnet.com)



**LAFUMA**

**Sac à dos Original Ruck 25**

**Prix de vente indicatif : 99 €**

Ce sac urbain est conçu de manière écoresponsable, avec du polyester recyclé et des boucles en métal résistantes. Avec un imposant tissu Ripstop (tissu qui ne se déchire pas), la matière annonce clairement son ambition de résistance et d'ancrage dans l'univers outdoor.

◆ [www.lafuma.com/fr](http://www.lafuma.com/fr)



**DEVIALET**

**Enceinte Phantom reactor**

**nition "black matte"**

**Prix de vente indicatif : 990 €.**

**phantom reactor 600 watts**

La gamme s'enrichie avec un nouveau coloris : le Matte black. Cette nition est obtenue avec une peinture à solution aqueuse, créant un toucher doux. L'attente de Devialet en matière de qualité, associée à des exigences acoustiques hors normes ont permis de fabriquer le meilleur produit qui soit, jusqu'aux détails les plus ns.

◆ [www.devialet.com](http://www.devialet.com)



LAND ROVER

# SIR RANGE A 50 ANS

Début 1970, le Range Rover, 4x4 pensé pour les gentlemen-farmers britanniques, fait son apparition. 50 ans après, il est devenu une légende... vivante!

**S**ans lui, les SUV ne seraient certainement pas devenus ce qu'ils sont aujourd'hui. En débarquant en 1970 avec une vision disruptive (mot que l'on inventera 50 ans plus tard) de ce que doit être un 4x4, le Range Rover a fait évoluer l'espèce automobile dans son ensemble et a donné naissance à une lignée désormais mythique. Fin des années soixante, British Leyland cherche à développer, en complément du rustique mais indestructible Land Rover, un autre modèle tout-terrain doté du confort d'une berline sans renier ses aspects pratiques. Le Range apparaît en janvier 1970 sous les traits d'un tout-terrain aux formes géométriques mais non dénué d'élégance. Il respecte le cahier des charges fixé puisqu'il est doté de ressorts hélicoïdaux (et non à lames) pour le confort et son habitacle est lavable au jet d'eau, pour la praticité. La seule carrosserie disponible à l'époque compte trois portes pour un double motif de rigidité et d'économies de fabrication. Pas de choix non plus côté moteur dans un premier temps puisqu'il reçoit uniquement un V8 3,5 litres d'origine Buick développant la puissance impressionnante de 156 ch. En 50 ans de carrière, le Range aura connu 4 générations, sera passé entre les mains de trois constructeurs (BMW, Ford et Tata), aura remporté deux Paris-Dakar, transporté le pape Jean-Paul II et fait de multiples apparitions sur grand écran, en particulier dans la saga James Bond. Son aura est tellement forte qu'il a donné naissance à une marque, au sein même de Land Rover, se distinguant par un positionnement haut de gamme axé sur le confort (Evoque, Velar, Sport et Range Rover). Le Range, lui, concentre toujours ce qui se fait de mieux en matière de savoir-faire automobile que ce soit au chapitre des matériaux utilisés, des technologies, des possibilités de personnalisation et de moteurs. Il peut ainsi se déguster en empattement long (3,12 m pour une longueur totale de 5,20 m), avec un V8 essence de 565 ch et même depuis peu en une version hybride rechargeable. Car Sir Range a beau rester fidèle à son héritage, il sait aussi préparer son avenir.

## TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2019



VW AG

### DISPARATES

Dans un marché global qui finit sur une hausse de 3 % pour l'année 2019, les performances des SUV sont disparates. Les stars ont tendance à reculer ce qui peut s'expliquer, pour le Renault Captur et le Peugeot 2008, par un changement de génération. Le Nissan Qashqai et le Toyota C-HR ont quitté le top 10, remplacés en 2020 par le Citroën C5 Aircross et le VW T-Roc.

	DE JANVIER À DÉCEMBRE		ÉCART 2019/2018 (%)
	Volume 2019	Volume 2018	
Peugeot 3008 II	72 940	84 834	-14,5
Renault Captur	64 050	67 396	-4,9
Peugeot 2008	59 218	66 284	-10,6
Dacia Duster II	48 957	46 931	+4,3
Citroën C3 Aircross	46 946	43 799	+7,2
Citroën C5 Aircross	34 698	-	-
Renault Kadjar	28 982	27 176	+6,6
Peugeot 5008 II	28 669	31 125	-7,9
VW T-Roc	22 325	16 905	+32,1
VW Tiguan II	21 799	21 539	+1,2

# 38

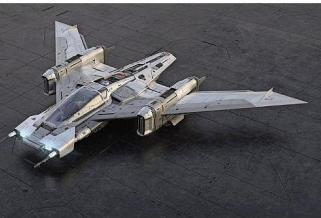
C'EST, EN POURCENTAGE, LA PROPORTION DE VOITURES ACQUISES EN LEASING EN 2019. QUATRE ANS PLUS TOT, CE CHIFFRE N'ÉTAIT QUE DE 21 %. CE PHÉNOMÈNE DEVRAIT ENCORE S'ACCENTUER DANS LES ANNÉES À VENIR DANS LA MESURE OÙ IL RÉPOND À L'ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION DE L'AUTOMOBILE, QUI PASSE DE LA POSSESSION À L'USAGE.

EN COULISSE... EN COULISSE...

**BMW** complétera, fin 2022, sa déjà très large offre de SUV par un modèle d'attaque, situé sous l'actuel X1. Ce concurrent du Mini Countryman, avec lequel il partagera le châssis, sera disponible en hybride et 100 % électrique.

**Ferrari** baptisera son premier SUV Purosangue... s'il obtient gain de cause face à une association. Laquelle, engagée pour la lutte contre le dopage dans le sport, utilise ce nom depuis 2013. Ferrari ne l'a déposé qu'en 2019.

**Ford** ne se contentera pas du seul Mustang Mach-E dans sa gamme. Un autre 4x4 électrique complétera l'offre fin 2021. Il sera basé sur la plateforme d'origine Volkswagen (MEB) que l'on découvrira avant sur l'ID.4 X.



PORSCHE AG

## PORSCHE DANS LES ÉTOILES

**A**vez vous vu, dans le dernier Star Wars L'ascension de Skywalker, un vaisseau qui vous faisait penser à... une Porsche ? Non ? C'est que vous êtes plus un fan de la saga de Georges Lucas que de la marque de Stuttgart. Habitué à ce que ses modèles apparaissent dans nombre de films et séries, Porsche s'est cette fois penché sur un autre défi : celui de dessiner un vaisseau spatial ! Les designers maison ont ainsi donné naissance au Tri-Wing S-91x Pegasus Starfighter (difficile de faire plus long). Lequel, selon les responsables de la marque "s'intègre harmonieusement à l'univers Star Wars et, dans le même temps, affiche des caractéristiques communes avec le style et les proportions Porsche". Vous ne voyez pas ? Nous non plus. Sachez tout de même que le vice a été poussé jusqu'à intégrer un troisième feu stop... sur un vaisseau spatial ! On n'arrête pas le progrès.

## INDUSTRIE

## L'AUTOMOBILE SOUS LA MENACE DU CORONAVIRUS

**O**utre les conséquences sanitaires dramatiques, le Covid-19 va avoir des impacts plus inattendus et dont l'ampleur reste difficile à estimer. L'industrie automobile est en première ligne des victimes potentielles dans la mesure où la Chine représente à la fois le plus grand fournisseur de composants mais également le plus grand débouché commercial. Ainsi, sur le mois de janvier, le marché a reculé de 22 % alors qu'il s'effondrait de 92 % début février. Parallèlement, les conséquences sur l'approvisionnement en pièces détachées commencent à se faire sentir. En effet, nombre d'usines chinoises sont fermées ou fonctionnent au ralenti, brisant un cycle d'approvisionnement en flux tendu. Tous les constructeurs sont déjà confrontés à certaines pénuries mais la situation pourrait se dégrader rapidement. En effet, il faut environ un mois et demi pour qu'un bateau parti de Chine arrive en Europe. Il y a donc un délai qui garantit l'arrivée d'un stock de pièces. Revers de la médaille, ce délai sera subi à la fin de l'épidémie. Certaines marques ont d'ores et déjà annoncé qu'en l'absence d'amélioration de la situation, elles seraient obligées de fermer une partie de leurs usines. En attendant, toutes cherchent des solutions, même les plus farfelues. Le groupe Jaguar-Land Rover a ainsi reconnu avoir ramené des pièces détachées par avion... dans des valises !

## RAZ DE MARÉE ÉLECTRIQUE EN 2020 ?

**U**ne véritable explosion ! En janvier, le segment des voitures électriques a battu tous les records historiques de progression, à tel point que sa part de marché a dépassé les 8 %, contre 2 % depuis de nombreuses années. Serait-ce l'heure de la ruée vers l'électrique ? Pas exactement. Il faut surtout voir dans ce mouvement de marché la conséquence de l'entrée en vigueur du seuil maximal d'émissions de CO<sub>2</sub> fixé par la commission européenne. Depuis le 1<sup>er</sup> janvier, les constructeurs ne doivent pas dépasser un niveau d'émission moyen de 95 g/km, sur l'ensemble de leurs ventes. Dès lors, pour pouvoir immatriculer encore des voitures émettant plus que ce seuil, il faut parallèlement en vendre un nombre proportionnel sous ce seuil pour compenser ! Sachant que dans le même temps, la mesure des émissions a changé (en passant du protocole NEDC au WLTP), entraînant une hausse mécanique des valeurs. Les constructeurs ont donc retenu leurs ventes de voitures "vertes" sur la fin de l'année pour les écouter à partir du

DAVID AG



1<sup>er</sup> janvier et faire baisser leur moyenne. S'il n'y a donc pas eu de véritable ruée des clients sur l'électrique en ce début d'année, il faut malgré tout s'attendre à ce que ce segment, ainsi que celui des hybrides, progresse nettement en 2020. Les marques y ont tout intérêt : pour chaque gramme de dépassement du seuil fixé (95 g/km), elles s'exposent à payer une amende de 95 € par véhicule vendu à l'échelle européenne !

**IL A DIT À L'OCASION DE L'ANNONCE DU CONGRÈS ELECTRIC-ROAD, DÉDIÉ AUX PROFESSIONNELS DE LA TRANSITION ÉLECTRIQUE :**

**"IL APPARAÎT UN DÉCALAGE ENTRE LES VOLONTÉS POLITIQUES ET LES RÉALITÉS INDUSTRIELLES."**

Jean-Patrick Teyssaire, président d'Electric-Road



ISSA

EN COULISSE... EN COULISSE...

**Maserati** va donner un petit frère au Levante d'ici 2021. Pour tenter de relancer ses ventes, un SUV de la taille d'un Macan intégrera la gamme. Il sera doté de systèmes d'hybridation et se déclinera en une version électrique.

**Mitsubishi** reprendra, pour la prochaine génération d'Outlander, la plateforme déjà utilisée par Renault et Nissan pour les Koleos et X-Trail. Il conservera en revanche sa propre technologie hybride rechargeable.

**Tesla** bat peut-être des records en capitalisation boursière mais n'est pas encore un constructeur rentable, loin de là. Le SUV Model Y, dont la production vient de débuter, pourrait l'y aider. Son arrivée en Europe est attendue début 2021.

AVEC UN DESIGN EXTRAVERTI, INSPIRÉ PAR CELUI DU 3008,  
LE 2008 DONNE L'ILLUSION D'UN CHANGEMENT RADICAL,  
UNE MUTATION QUI S'ACCOMPAGNE D'UNE LARGE PANOPLIE D'ÉQUIPEMENTS  
HIGH-TECH. MAIS À L'USAGE, LES PROGRÈS NE SONT PAS AUSSI SPECTACULAIRES.

Texte Thierry Emptas Photos Benjamin Iscket/Vinrage Agency



# TROMPE L'OEIL



PEUGEOT 2008

BLUEHDI 130 CH EAT8

GT LINE

PRIX : 31200 €

PUISSEANCE FISCALE : 6 CV

MALUS : 740 €

Sur la  
route

# A

Avec le temps et l'expérience, on devient moins crédule et lorsque l'on nous annonce un changement, on sait que ce n'est pas forcément synonyme de progrès. C'est exactement ce que je pense en découvrant le nouveau 2008. Dévoilée au printemps 2013, la première mouture était compacte, urbaine, attachante, sans ostentation. Sa remplaçante efface tout, à commencer par le style qui devient bien plus agressif, marqué par des arêtes vives, des angles incisifs, des boursouflures disgracieuses et une face avant taillée au pâ à glace. Vous l'aurez compris, je ne suis pas fan mais avec ce design, le 2008 est moins anonyme qu'autrefois ; c'est bien le but recherché. Il a également pris de l'ampleur. Sa longueur passe de 4,16 m à 4,50 m et sa largeur de 1,74 m à 1,77 m ; seule la hauteur reste inchangée à 1,55 m. L'effet visuel est immédiat : l'engin impose sa stature ponctuée par un capot haut perché au-dessus d'une calandre arrogante. Il se présente désormais comme un 3008 légèrement compacté.

Ce nouveau design entraîne, une fois à bord, une ambiance sombre et même un peu étouffante. Ceinture de caisse élevée et pavillon relativement bas se traduisent par une surface vitrée étroite qui réduit la luminosité, d'autant que les montants arrière sont extrêmement épais. Peugeot a clairement privilégié le style à l'agrément de vie à bord. Heureusement, le toit ouvrant vitré, facturé 1000 € en ●●●

Sous son allure agressive, le 2008 propose un comportement particulièrement sage. Il se distingue entre autres par sa remarquable stabilité.



Griffes (à partir de GT Line) et sabres laser (dès Active) signent la nouvelle identité visuelle du 2008 dont le bouclier qui descend très bas est exposé très aux chocs urbains.



LE 2008 CHANGE DE  
STYLE... ET CELA SE  
VOIT ! CHEZ PEUGEOT,  
LES DESIGNERS  
DOIVENT REGARDER  
STAR WARS EN BOUCLE !



#### Bien vu

« Le 2008 propose de nombreux espaces de rangement. Il est même doté de deux aumônières au dos des sièges avant. »

#### FIN DE TRAJET

Doté d'un écran tactile de 10 pouces, le système de navigation offre des réglages intuitifs, mais on apprécie surtout de pouvoir très facilement mettre fin au guidage sans avoir à se perdre dans les sous-menus.

**PETITE SOIF**  
Outre un espace accru, les passagers arrière disposent de bacs de portière prêts à accueillir une petite bouteille. Les enfants peuvent ainsi garder leurs rafraîchissements à portée de main.



## A revoir

« Si l'équipement est complet et l'agencement général bien conçu, on note tout de même quelques fautes d'ergonomie. »

### INVISIBLES

On comprend mal pourquoi Peugeot a rejeté quatre touches à gauche sous le tableau de bord. Elles sont de ce fait totalement invisibles et peu accessibles. Il serait judicieux de les rapatrier au centre.

### ANGLE MORT

Peugeot a fait le choix d'un design massif, marqué par des montants arrière dont l'épaisseur nuit singulièrement à la visibilité et à la sécurité. Dans ces conditions, la surveillance des angles morts devrait être d'office montée de série.



\*\*\* option, apporte un peu de lumière à un habitacle qui ravirait un sous-marinier. Malgré l'inflation de ses dimensions, ce nouveau 2008 est à peine plus habitable que la précédente mouture, le progrès est nul en largeur et le coffre voit son volume réduit de 430 à... 410 dm<sup>3</sup>, avec un seuil de chargement qui passe de 63 à 73 cm ! Difficile de parler de progrès d'autant que l'assise de banquette qui autrefois s'abaissait légèrement pour former un plancher parfaitement plat n'est plus au programme. En cause, la nouvelle plateforme CMP conçue pour recevoir une motorisation électrique et son régiment de batteries. Le double plancher dissimule toutefois un petit espace à l'abri des regards. Seuls les passagers arrière ont le sourire : ils gagnent 6 cm pour glisser leurs jambes, ce qui permet à deux adultes de s'installer sans effort sur les places latérales. Quant à la place centrale, elle reste peu confortable.

Tout aussi tarabiscotée que la carrosserie, la planche de bord semble être le fruit d'une violente éruption volcanique. L'ensemble manque de simplicité et d'harmonie mais la finition est soignée, les divers éléments bien assemblés et l'agencement globalement satisfaisant, à quelques exceptions

Le capot du 2008 manque de rigidité. Un défaut particulièrement aggrant lorsque le vent souffle fort. Le confort, lui, est excellent en toutes circonstances.

## Qualités

- Ensemble moteur/boîte
- +
- Consommation modérée
- +
- Excellent niveau de confort

## Défauts

- Habitacle sombre et étouffant
- 
- Peu de progrès en habitabilité
- 
- Prix élevé



AVEC UNE LONGUEUR EN HAUSSE DE 14 CM, LE NOUVEAU 2008 EST PLUS ENCOMBRANT MAIS À PEINE PLUS HABITABLE.



Si le moteur diesel ne brille pas par ses performances, il se distingue par sa discrétion et l'absence de vibrations, deux qualités appréciables au quotidien.



## VERDICT Sur la route

Ville ★★★★★

*L'allongement ne facilite pas le stationnement mais la caméra de recul permet de manœuvrer en toute sécurité. En revanche, l'épaisseur des montants arrière masque la visibilité. Absence de vibrations du Stop & Start et boîte auto douce rendent l'agrément de conduite réel.*

Route ★★★★★

*Un peu moins dynamique que son prédecesseur, le 2008 reste d'une sérénité à toute épreuve grâce à son équilibre imperturbable. Quant au 1.5 BlueHDI, il se distingue davantage par sa discrétion que par ses performances. L'accord avec la boîte automatique est parfait.*

Autoroute ★★★★★

*Stable et bien insonorisé, le 2008 BlueHDI 130 ch ne craint pas les longs parcours autoroutiers. Le principal reproche concerne l'assise des sièges, trop ferme. On aimerait aussi que le capot ne donne pas la désagréable impression de vouloir se décrocher.*

Près, sur lesquelles nous aurons l'occasion de revenir. La clé dans la poche, le 2008 se déverrouille automatiquement, à condition d'avoir coché l'option "accès et démarrage mains libres" à 350 €. Il ne reste plus qu'à s'installer à bord. Grâce au siège à réglages électriques, le conducteur ajuste d'autant plus facilement sa position de conduite que le volant bénéficie d'une grande amplitude de réglage, en hauteur comme en profondeur. Bien que nous soyons à bord d'une version GT Line facturée 31 200 €, en association avec le moteur diesel de 130 ch, ce siège électrique avec fonction massante est en supplément et inclus dans le Pack Cuir au tarif de 1 600 €. Le passager est moins bien loti puisque c'est à la main qu'il ajuste son siège, sans aucune option pour améliorer son confort, un détail qui nous rappelle que malgré ses grands airs, le 2008 reste un modèle roturier. Il bénéficie tout de même, comme le conducteur, du siège chauffant, également inclus dans le Pack Cuir.

Un petit tour du propriétaire permet de constater que les espaces de rangement ne manquent pas. La boîte à gants et le coffre central sont profonds, un petit logement fermé est aménagé au pied de la console et les quatre portes disposent de bacs pouvant accueillir une petite bouteille.

S'il l'équipement de confort laisse apparaître quelques lacunes, rien - ou presque - ne manque au chapitre des nouvelles technologies. On apprécie particulièrement le grand écran tactile du système multimédia, idéalement placé au sommet de la console et dont l'utilisation bénéficie d'un accès plutôt intuitif aux différentes fonctions. Les touches pianos situées ...

Vie à bord

... au centre sont accessibles, celles situées juste derrière le sont moins et c'est en allongeant le bras qu'on les atteint. C'est dommage car elles permettent d'accéder à des fonctions importantes telles que la navigation, les différents réglages de la voiture ou les fonctionnalités de communication. A noter que la radio se commande par un simple bouton rotatif, comme au siècle dernier, qui permet également de régler le volume du son. Ce n'est pas forcément moderne mais c'est incontestablement ce qui se fait de mieux !



L'écran tactile 10" offre un graphisme soigné et son utilisation se montre particulièrement intuitive. L'aide au stationnement est efficace, pas infallible.





La version BlueHDI 130 ch est exclusivement disponible avec une boîte automatique à huit rapports qui ne gêne pas l'appétit et dont on apprécie l'extrême douceur.



Le conducteur lit les informations par-dessus le volant de petit diamètre. Il peut paramétrer l'affichage du i-Cockpit à sa guise. La finition apparaît soignée.

Reste quatre touches situées à gauche sous la planche de bord et qui sont totalement invisibles. Parmi elles, la désactivation de l'aide au maintien dans la voie, dont on se passe volontiers car elle est trop intrusive.

Si la position de conduite est parfaite, la prise en main du petit volant à méplats surprend. On s'y habite pourtant rapidement, d'autant qu'il transmet une sensation de vivacité bien agréable. La direction, soutenue par une assistance électrique, réunit toutes les qualités : elle est précise, incisive sans trop de vivacité et surtout imperméable aux effets parasites. Sous ses allures de guerrier prêt à pourfendre la route de ses deux sabres laser, le 2008 est un bonhomme plein de sagesse qui ne vous met jamais en difficulté, d'autant que son train arrière composé d'un essieu semi-rigide est d'une neutralité absolue. Si le 2008, premier du nom, était d'un tempérament joueur, son successeur est bien plus calme, sans pour autant être ennuyeux. Sa principale qualité est d'être à l'aise en toutes circonstances. Sur route sinuose, il enchaîne les virages avec facilité, sur autoroute, il est d'une stabilité exemplaire. Et pour avoir circulé un jour de tempête, je peux vous affirmer qu'il encaisse avec beaucoup de stoïcisme les bousrasques violentes, à l'exception du capot qui s'agit de manière inquiétante, donnant l'impression d'être à deux doigts de se décrocher. Peugeot doit améliorer sa rigidité ou réduire les turbulences dans le compartiment moteur.

Le confort complète une partition dynamique réussie. Les suspensions sont parfaitement calibrées pour escamoter les nombreux gendarmes couchés et filtrer les petites aspérités de la chaussée. Seul accroc à ce contrat bien ficelé, les sièges sont trop fermes et manquent de maintien latéral. Le 2008 frise le grand chelem grâce à un ensemble moteur/boîte fort bien équilibré. Très discret à l'usage, le moteur diesel délivre ses 150 ch avec une belle rondeur. A défaut d'être énergiques - les performances ne donnent pas le frisson - les relances sont régulières sauf lorsque l'on a besoin d'un sursaut d'ardeur immédiat. Il faut alors user des palettes situées derrière le volant pour rétrograder un ou deux rapports, une action qui met en exergue la grande douceur de la boîte qui enchaîne ses huit vitesses sans le moindre à-coup. Le système Stop & Start se révèle tout aussi doux.

•••

**L'HABITACLE EST SOMBRE ET LA SURFACE VITRÉE RÉDUITE, LE DESIGN A PRIS LE PAS SUR L'AGRÉMENT.**

# SUPER ESSAI PEUGEOT 2008

BLUEHDI 130 CH EAT8  
GT LINE



L'habitabilité  
progresse peu. Seuls  
les passagers arrière  
bénéficient de 6 cm  
supplémentaires.

L'option cuir  
s'associe au réglage  
électrique du siège  
conducteur.

••• Le 2008 est également doté d'une touche qui propose trois modes de conduite: Eco, Normal et Sport. Selon le programme sélectionné la direction, la gestion des vitesses et la réponse de l'accélérateur sont plus ou moins énergiques, une énergie nettement sensible en mode Sport, mais sincèrement le 2008 n'est pas le genre de voiture qui se prête aux fantaisies; le mode Normal convient parfaitement à 99 % des situations. Le 2008 n'échappe pas à la cohorte des assistants de conduite. Nous avons déjà évoqué l'aide au maintien de file que l'on peut désactiver, elle est complétée par le régulateur/limiteur de vitesse et la surveillance de la vigilance du conducteur. On déplore en revanche l'absence d'une surveillance d'angle mort. Dans le cas du 2008, elle est plus qu'indispensable car avec les épais montants, la visibilité de trois-quarts arrière est déplorable, ce qui s'avère très dangereux en ville. Peugeot la propose en option à 200 €, elle devrait rejoindre la liste des équipements de série. En revanche, la caméra de recul sécurise vos manœuvres et l'assistant de parking peut garer la voiture à votre place, en crêneau, en bataille ou en épi. Mais un machiniste un peu adroit réalisera la manœuvre plus rapidement.



**LA MAÎTRISE DE LA TRAJECTOIRE EST PARFAITE EN TOUTES CIRCONSTANCES.  
LES TROIS MODES DE CONDUITE, ECO, NORMAL OU SPORT, NE SONT PAS FRANCHEMENT UTILES.**



Le toit ouvrant panoramique (1 000 €) apporte la luminosité qui fait défaut à l'habitacle. Aucun progrès côté coffre, le volume est en retrait et le seuil plus élevé.



Docile en toutes circonstances, le Peugeot 2008 diesel 130 ch se distingue également par sa grande sobriété. La moyenne relevée au cours de l'essai ne dépasse pas 5,9 l/100 km avec un maximum de 6,1 l/100 km en ville. Et même si le réservoir ne contient que 41 litres, l'autonomie frise les 700 km; les grands rouleurs apprécieront. ■

## VERDICT Vie à bord

### Habitabilité



Malgré des mensurations en hausse, le 2008 évolue peu en habitabilité. Seuls les passagers arrière bénéficient de 6 cm supplémentaires pour glisser leurs jambes. A l'inverse, le volume du coffre est en recul. Quant à la modularité, elle est totalement basique.

### Présentation



Le 2008 utilise des éléments intérieurs qui font appel à des matériaux de bel aspect et bien assemblés. Les espaces de rangement ne manquent pas mais certaines commandes sont mal situées. Quant au dessin de la planche de bord, il a ses partisans et ses détracteurs.

### Technologie



Le 2008, dans cette finition GT Line, fait le plein d'aides à la conduite, à l'exception de l'alerte d'angle mort, facturée en option. La navigation s'affiche sur un écran 10" et son utilisation est intuitive. Idem pour les interfaces smartphone.

Tout-  
terrain

## SANS AUDACE

**M**algré leur allure surélevée, les SUV sont des voitures comme les autres et n'ont plus aucun point commun avec les 4x4 d'antan. Le 2008 est donc un véhicule purement routier qui ne peut guère s'aventurer dans un chemin, d'autant que ses pneus Michelin Primacy n'ont aucune adhérence hors du bitume. Toutefois, Peugeot propose en option au prix de 200 € le Grip Control, dispositif de motricité renforcée à trois modes (Neige, Sable,

Boue) dont nous avons pu, par le passé, mesurer l'efficacité, à condition de l'associer avec des pneus M+S. Le Grip Control est par ailleurs doublé d'un contrôle de vitesse en descente qui peut sécuriser votre progression sur pente verglacée notamment. On relève enfin la présence de protection d'ailes et de bas de caisse mais le spoiler avant risque de se transformer en véritable pelle à neige !



### VERDICT Tout-terrain



*Le 2008 n'a rien d'un baroudeur audacieux. Deux roues dans la boue et le voilà planté ! Peugeot a tout de même pris soin de conserver le Grip Control qui améliore de façon notable la motricité en terrain meuble. Nous conseillons vivement aux habitants des zones montagneuses de cocher cette option.*

Budget

## Prix

Modèle hors options : 31 200 €	Modèle à l'essai : 36 470 €
Puissance : 6 CV	Émissions CO <sub>2</sub> : 129 g/km
Garantie : 2 ans, kilométrage illimité	Malus : 740 €

## Équipements de série

**Sécurité :** 6 airbags, aide au stationnement AV/AR, alerte attention du conducteur, alerte de franchissement de ligne, caméra de recul, détecteurs de pluie et de luminosité, détection de sous gonflage, xénoxs Isofix sur siège passager avant et banquette arrière, freinage d'urgence automatique avec alerte risque de collision, projecteurs antibrouillard avec fonction directionnelle, projecteurs full led avec passage automatique feux de route/feux de croisement, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur photosensible.

**Aggrément :** climatisation automatique bizona, compteurs i-cockpit 3D, éclairage d'ambiance paramétrable, jantes alliage 17 pouces, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, système audio 6 HP, système navigation 3D avec écran tactile 10", volant cuir réglable en hauteur/profondeur.

## Options

	option modèle essayé
Accès et démarrage mains libres	350 €
Airbags latéraux arrière	250 €
Alarme	310 €
Alerte zones de danger (contrat 1 an/3 ans)	99 / 199 €
Assistant de parking (Park Assist +)	360 €
Grip Control	200 €
Jantes alliage 18 pouces	300 / 520 €
Parabrisse teinté acoustique et chauffant	300 €
Peinture métallisée orange fusion	gratuite
Peinture métallisée	550 €
Recharge smartphone par induction	100 €
Roue de secours galette	120 €
Sièges avant chauffants	200 €
Surveillance d'angle mort	200 €
Système hi - Focal 10 HP	850 €
Toit ouvrant panoramique	1000 €

**PLUTÔT CHÈRE À L'ACHAT,  
CETTE VERSION SE RATTRAPE  
PAR UNE CONSOMMATION  
MOYENNE TRÈS RAISONNABLE.**



## Packs

	pack modèle essayé
Pack Drive Assist Plus	400 €
Régulateur de vitesse adaptatif, aide au maintien de la voie	
Pack cuir	1600 €
Selle cuir Nappa, siège conducteur à réglages électriques et massants, sièges avant chauffants	



## VERDICT Budget



*Le moins que l'on puisse dire c'est que Peugeot n'emballie pas son nouveau 2008 dans du papier journal. Les tarifs ne sont pas particulièrement amicaux et même si l'équipement est globalement satisfaisant, de nombreux options restent indispensables. Affichée à 31 200 €, notre modèle d'essai dépasse ainsi les 36 000 €. Il modère heureusement sa consommation.*

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	184
Accel. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	10,4 / 32,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 61
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	5,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	6,1 / 5,6 / 5,9
Réservoir (l) / Autonomie (km)	41 / 694

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,3 / 1,77 / 1,55 / 2,61
Espace aux jambes AR (cm)	26
Largueur aux coudes AV / AR (cm)	140 / 138
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	410 / 1496
Seuil de chargement (cm)	73
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	79 / 100 / 53
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	153 / 122 / 78

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1750
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,3
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	bras tirés, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques aux roues avant
Transmission	BVA 8
Boîte de vitesses	
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1343 / 1200
<b>Pneumatiques</b>	Michelin Primacy
Dimensions	215/60 R 17

## Conclusion



*Derrière un changement d'esthétique radical, le 2008 campe sur une partition bienveillante. Cette version met avant tout en exergue un comportement qui cumule l'efficacité, le confort, la stabilité et la discrétion sonore, le tout assorti d'une consommation modérée. Dommage que l'habitacle ne soit pas plus modulable et surtout qu'il soit aussi con que celui d'un baignoire.*





**MERCEDES GLB**

220D 190 CH BVA8

4MATIC AMG LINE

PRIX : 54 450 €

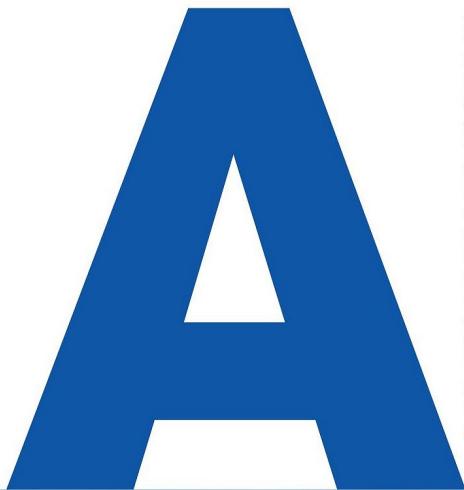
PUISANCE FISCALE : 10 CV

MALUS (À PARTIR DE) : 210 €

SOUS DES AIRS QUI ÉVOQUENT PLUS LE 4X4 BAROUDEUR QUE LE SUV, LE NOUVEAU GLB AJOUTE AU CATALOGUE MERCEDES UNE PROPOSITION FAMILIALE COMPACTE TOUT SIMPLEMENT INÉDITE.

# L'AVENTURE FAMILIALE

Par Michel Courtois Photos Mercedes AG



**LE GLB S'INSPIRE DES MONOSPACES POUR SON HABITACLE MAIS IL POUSSE LE CONCEPT MOINS LOIN QU'UN PEUGEOT 5008.**



Avoir quatre enfants (ou plus) et vouloir rouler dans un SUV premium était jusqu'ici un peu compliqué. Sauf à débourser une somme non négligeable : plus de 70 000 € chez Audi, BMW ou Mercedes pour avoir accès à des Q7, X5 ou GLE dotés de 7 places. La seule proposition premium existante était le Land Rover Discovery Sport (cf. p. 80), pétri de qualités mais avec le gros défaut d'un manque cruel de notoriété. Mercedes est donc le premier des trois premiums allemands à se lancer dans le SUV compact familial avec le GLB. Et il y a fort à parier qu'il sera imité d'ici peu.

Bien qu'il soit entièrement nouveau, le dernier né des SUV Mercedes ne semble pas inconnu et, pour une fois, ça n'est pas parce qu'il ressemble à un petit GLC ou à un gros GLA ! Non, le GLB rappelle, avec son physique cubique, feu le GLK mais dans une version modernisée. Un lien de parenté qui n'est pas réellement voulu mais qui découle du cahier des charges retenu pour le GLB. Tout en restant relativement compact (4,65 m), ce dernier doit pouvoir accueillir 7 passagers sur 3 rangées, ce qui



n'est possible qu'en dégageant un volume intérieur maximum, impliquant un style extérieur géométrique. Remarquons avant de prendre place à bord que, bien qu'il ne fasse que 4 cm de moins qu'un GLC, il repose sur la plateforme des Classe A, CLA et GLA.

À l'avant, le GLB se fond dans le moule Mercedes, ce qui est une bonne chose. La planche de bord reçoit l'écran panoramique qui rassemble l'écran multimédia (10,25") et les compteurs digitaux. La taille de ces derniers atteint également 10,25" sur les finitions supérieures ou en option à 550 €. Les fonctionnalités du système sont nombreuses mais la navigation dans les menus se montre logique et, passé le temps nécessaire à la découverte, l'utilisation se révèle aisée. Elle profite de surcroît de la multiplication des différentes possibilités de piloter le système, du pavé tactile sur la console centrale à l'écran tactile, en passant par la reconnaissance vocale intelligente activable avec la commande "Hey Mercedes". En version 10,25", les compteurs proposent eux aussi de nombreuses possibilités de personnalisation. Laquelle est simplifiée par des boutons tactiles très efficaces sur chaque branche du volant. La présence des aérateurs ronds rappelle que le GLB est dérivé de la Classe A et non du GLE. La finition atteint un bon niveau - heureusement compte tenu du niveau... de prix - même si quelques plastiques rigides habillent encore les parties basses du mobilier.

Mais passons à l'arrière car c'est à ces places que le GLB doit faire la différence. On constate immédiatement que, contrairement à un Peugeot 5008 par exemple, il n'a pas réussi à ménager trois sièges indépendants et de même





## LE GLB AURAIT-IL FAIT UNE ERREUR EN CHOISISSANT, MALGRÉ SON GABARIT ET SON POIDS, LE CHÂSSIS DU GLA PLUTÔT QUE CELUI DU GLC ?

largeur. Il s'en tient à une banquette à l'assise 1/3 - 2/3 et aux dossier 40/20/40. Détail indispensable dans un véhicule 7 places, la banquette coulisse sur 14 cm ce qui permet, lorsqu'elle est en position intermédiaire, de faire monter des ados - pas trop grands - aux places de coffre. Elles se distinguent par une assise confortable, des porte-gobelets et des prises USB spécifiques. L'espace demeure insuffisant pour envisager de longs trajets et l'accessibilité requiert une bonne dose de souplesse. Le coffre, pour sa part, est décevant avec seulement 500 dm<sup>3</sup> de capacité. C'est nettement moins bien qu'un Peugeot 5008 qui affiche, lui, 700 dm<sup>3</sup>. Bien vu, en revanche, le cache-bagages qui se range sous le plancher ou les fixations Isofix au troisième rang.

Mercedes a retenu cinq motorisations pour son GLB. Trois essence de 163 ch (200), 224 ch (250) et 306 ch (35 4Matic) et deux diesels de 150 ch (200d) et 190 ch (220d) qui auront certainement les faveurs de la clientèle compte tenu du gabarit et de la vocation de ce véhicule à rouler en charge. A noter qu'il sera également disponible en 100 % électrique sous le nom EQB. Nous avons eu l'occasion d'essayer la version équipée du 220d et obligatoirement marié à la transmission intégrale 4Matic. Le 4 cylindres est une vieille connaissance et ses 190 ch combinés à son couple de 400 Nm déplacent le GLB sans effort mais on sent qu'il ne faut pas beaucoup moins malgré tout. La grande douceur et la réactivité suffisante de la boîte auto 8 rapports participent également à rendre le fonctionnement de la mécanique souple

et docile, tout ce que l'on attend dans un SUV familial. En matière de comportement, le bilan se révèle nettement moins flatteur. Malgré la suspension pilotée de notre modèle d'essai, le GLB peine à trouver son équilibre. En mode confort, la suspension subit le poids du SUV. Le tarage trop souple entraîne des mouvements de caisse importants qui déstabilisent l'ensemble sans pour autant procurer une qualité de filtration irréprochable. Le mode Sport permet de corriger en partie le manque de maintien mais cela n'est pas sans conséquence sur le confort. Toutefois, ce n'est pas parce que le GLB est mieux maintenu qu'il fait preuve d'une grande rigueur. Le GLB aurait-il fait une erreur en choisissant, malgré son poids et son gabarit, le châssis de la Classe A plutôt que celui du GLC ? Possible. Heureusement, les garde-fous électroniques veillent à corriger les réactions en toutes circonstances. Mais ils ne pourront rien contre les bruits d'air, dûs au physique du GLB. ■

### Conclusion



*Le GLB ne manque pas sa cible. Proche du gabarit d'un GLC, il offre un habitacle accueillant, un coffre correct, une modularité étudiée sans toutefois s'approcher des références en la matière (Peugeot 5008). Mais le GLB peut ajouter l'argument premium en qualité de finition (à quelques détails) et surtout en richesse d'équipement. Le chapitre dynamique laisse plus circumspect. Pas sur le couple moteur/boîte mais sur les trains roulants qui semblent subir la masse du véhicule.*





L'écran est une réussite, dans son esthétique comme dans son utilisation. Rangements nombreux mais petits.



Le 220d tient ses promesses, plus que le comportement, un peu nonchiant. En 5 places, le coffre a 500 dm³.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

## Technique

### Performances

Vitesse max (km/h)	217
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,6

### Consommations

Mixte (l/100 km)	6,3
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	NC / NC
Réservoir (l)	60

### Dimensions / Coffre

L / l / h / empattement (m)	4,63 / 1,83 / 1,66 / 2,83
Volume coffre 7/5 / 2 places (dm³)	130 / 500 / 1680

### Moteur

4 cyl. en ligne, turbodiesel
------------------------------

### Cylindrée (cm³)

1950
------

### Puissance maxi (ch à tr/mn)

190 à 3800
------------

### Couple maxi (Nm à tr/mn)

400 à 1600
------------

### Châssis

caisse autoporeuse, à châssis, assistance électrique

### Direction

11,7
------

### Diamètre de braquage (m)

pseudo McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
---

### Suspension avant

essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
---

### Suspension arrière

disques / disques
-------------------

### Freins avant / arrière

4x4 permanent
---------------

### Transmission

BVA 8
-------

### Poids

1735 / 2000
-------------

### Pneumatiques

Bridgestone Alenza
--------------------

### Dimensions

235/45 R 20
-------------

## Packs

### option modèle essayé

#### Pack d'Aide au Stationnement

550 €

Stationnement semi-automatique, caméras 360°

#### Pack d'Assistance à la Conduite

2 000 €

Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages

#### Pack Cuir

1 200 €

Selle et habillages en cuir

#### Pack Premium Plus

3 700 €

Compteurs numériques (10,25"), éclairage d'ambiance personnalisable, accès sans clé, hayon mains libres, hi- Advanced, sièges avant chauffants, phares Multibeam LED, sièges avant électriques à mémoires, toit ouvrant panoramique







À UNE ÉPOQUE OÙ LE MOINS EST TROP SOUVENT SYNONYME DE MIEUX,  
TOYOTA PROFITE DU RESTYLAGE DU C-HR POUR Y GLISSEZ UN SYSTÈME HYBRIDE  
PLUS PUissant. LE PLAISIR (RESPONSABLE) PROGRESSE, QUE DEMANDER DE PLUS ?

# NIVELLEMENT PAR LE HAUT

Par Michel Courtois Photos Thomas Dutoit/Ce Team

**TOYOTA C-HR**  
HYBRIDE 184 CH PREMIÈRE

PRIX : 38 800 €

PUISsANCE FISCALE : 7 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE

Toyota n'a jamais été réputé pour l'inspiration esthétique de ses créations. Dans une philosophie toute japonaise, la marque préférera miser sur les qualités intrinsèques de ses modèles, sûre que leur mérite serait reconnu et se transformerait en succès commercial. Une démarche qui se défend même si elle part du postulat que l'acquisition d'une voiture n'a pas de dimension plaisir. Mais en 2016, un modèle a échappé à cette discipline en arborant un style débridé, au détriment des critères pragmatiques. La sanction, implacable, n'a pas tardé à tomber : ce modèle a connu... le succès ! Et ce modèle, c'est le C-HR. Outre la satisfaction d'être conforté dans notre conviction que l'achat automobile rime encore avec plaisir, cela a permis à Toyota de dynamiser son image et de faire de la conquête. Dessiné comme un SUV coupé sportif, le C-HR était bien coupé mais pas sportif, ni même dynamique. Une chaîne cinématique hybride de 122 ch, c'est un peu léger. A l'occasion de son restylage, il rectifie le tir avec l'arrivée d'une version 184 ch, toujours en hybride.

Bien qu'il soit gâté par cette hausse de puissance, le C-HR n'a pas droit à un traitement de faveur côté technologie. Il reçoit le moteur déjà utilisé sur la Corolla hybride, à savoir un 4 cylindres 2.0 de 152 ch taillé pour la sobriété (taux de compression élevé de 14:1, bi-injection, pompe à eau électrique...). Il est aidé dans sa tâche par une unité électrique de 80 kW (109 ch) alimentée par une batterie nickel-métal-hydre, alors que la version 122 ch reçoit du lithium-ion. Un choix dicté par des contraintes industrielles mais qui se traduit par une technologie plus lourde (16 kg) et moins efficiente. Au volant, cela ne se sent pas heureusement. Les 62 ch supplémentaires offrent à cette version un allant enfin à la hauteur de sa ligne suggestive. Les mesures le prouvent puisque ce sont 5,9 secondes qui sont économisées sur le 1000 m départ-arrêté ! Même constat en reprises, avec un gain de 3,8 secondes pour passer de 90 à 150 km/h. Mais le C-HR n'en devient pas sportif pour autant. D'abord parce que les performances ne sont dans l'absolu pas étonnantes, ensuite parce qu'adopter une conduite soutenue entraîne encore une

**AVEC SA NOUVELLE CHAÎNE HYBRIDE, LE C-HR A ENFIN L'ALLANT QUI LUI MANQUAIT. ET CELA, NE SE FAIT PAS AU DÉTRIMENT DE LA SOBRIÉTÉ.**





L'habitacle aurait gagné une mise à jour de son système multimédia.

La poignée arrière, toujours haut perchée, est inaccessible aux jeunes enfants.



## Qualités

Agrément en hausse  
+  
Comportement serein  
+  
Sobriété préservée

## Défauts

Prix des versions bien équipées  
-  
Aspects pratiques négligés  
-  
Pas de caractère sportif

hausse désagréable du niveau sonore. Un phénomène toujours dû à la boîte à variation continue qui emballe le régime moteur et le maintient à un niveau constant tant que le conducteur ne relâche pas la pression de l'accélérateur. On retiendra malgré tout que la présence sonore de la mécanique a baissé grâce à une insonorisation améliorée sur cette version restylée.

Les suspensions ainsi que la direction ont également été paramétrées pour faire face à la puissance et au couple supérieurs. Le travail de maintien effectué par les suspensions dessine un comportement sain, peu sensible aux prises de roulis et marqué par un sous-virage progressif à la limite. Une direction plus informative aurait d'ailleurs permis de le détecter plus finement. Le confort perd un peu dans ces nouveaux réglages mais ce sont surtout les pneus de 18 pouces qui ont du mal à digérer les défauts du bitume. Bien qu'il soit entièrement envoyé sur le train avant, le couple n'a pour sa part pas de mal à passer au sol et ne perturbe pas le ressenti de la direction.

La puissance accrue et les performances en progrès ont-elles un effet négatif sur la consommation ? Eh bien non et c'est probablement là le plus grand tour de force du C-HR 184 ch : il consomme, en moyenne, autant que la version 122 ch (6,1 l/100 km) ! En ville, il parvient même

à descendre à 5 l/100 km ce qui, pour un SUV essence de 180 ch, tient de la réelle performance. Quelle que soit l'utilisation, ce C-HR saura rester sage, d'autant plus si le conducteur se prend au jeu de l'éco-conduite plus qu'à celui du plaisir. D'ailleurs, avec des rejets de 119 g/km, le C-HR n'est sanctionné d'aucun malus malgré la grille plus sévère.

Proposant une nouveauté d'importance sous le capot, le SUV star de Toyota s'est dit qu'il n'avait pas besoin de faire des efforts aux autres chapitres. On ne lui en tiendra pas rigueur à l'extérieur, son style n'ayant pas vraiment vieilli. Il aurait en revanche pu en profiter pour corriger quelques défauts dans l'habitacle. Comme des plastiques peu valorisants trop nombreux, un système multimédia (bien que revu) qui ne tient pas la comparaison avec les applis gratuites des smartphones, des rangements trop petits ou encore un nombre de prises USB limité à... une ! Heureusement, les interfaces Apple Carplay et Android Auto font leur apparition. Ce qu'il ne pouvait pas corriger, c'est le peu d'espace et de lumière aux places arrière. Au chapitre des mauvaises nouvelles, il faut aussi avouer que le coffre, déjà difficile d'accès et

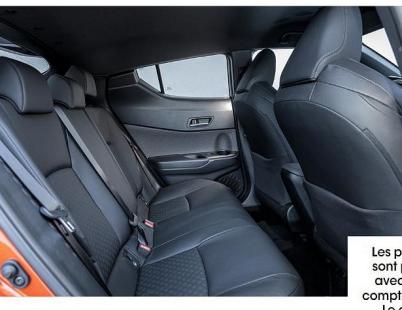
étriqué, est toujours difficile d'accès mais encore plus étriqué puisqu'il perd 19 dm<sup>3</sup>.

Le C-HR 184 ch s'affiche 2000 € plus cher que le 122 ch. Comme souvent chez les constructeurs japonais, les équipements de série sont privilégiés aux options. Ainsi, pour bénéficier du GPS, il faut opter au minimum pour la finition haut de gamme Collection, à 38 800 €. Les aides à la conduite que sont le freinage d'urgence automatique, l'aide active au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse adaptatif sont, eux, disponibles dès la finition d'entrée de gamme Dynamic. ■

### Conclusion



*L'agrément de conduite est le grand gagnant de ce restylage. La hausse de la puissance et du couple permettent de profiter des belles dispositions dynamiques du C-HR sans plomber le budget consommation (6,1 l/100 km). Seule la filtration des suspensions gagnerait à être plus efficace. Quant aux défauts intrinsèques du modèle - habitabilité compromise, révision problématique, coffre petit, détails de finition - ils demeurent en l'état. Ce qui n'a pas empêché son succès jusqu'ici.*



Les passagers ne sont pas à la fête avec un espace compité et engoncé. Le coffre perd 19 dm<sup>3</sup> car la batterie 12V quitte le compartiment moteur.



**LE SURCROÎT DE PUISSANCE NE PERTURBE PAS LE COMPORTEMENT, TOUJOURS PLAISANT.**

La puissance du moteur électrique (109 ch) apporte un franc soutien mais il n'est possible de rouler en 0 émission que quelques mètres.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

## Prix

Modèle hors options : 38 800 €	Modèle à l'essai : 38 800 €
Puissance : 7 CV	Émissions CO <sub>2</sub> (à partir de) : 119 g/km
Garantie : 3 ans ou 100 000 km	Bonus/Malus : neutre

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, appel d'urgence et d'assistance, aide active au maintien dans la voie, alerte d'angles morts, contrôle pression pneus, détecteur de circulation arrière, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, feux de route automatiques, xations Isofix, freinage automatique d'urgence en ville avec détection piétons, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, stationnement assisté.

**Agrément** : accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, haut-parleurs JBL 9 HP 800 W, interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation connectée Toyota Touch2 Go écran tactile 8" avec reconnaissance vocale, peinture métallisée bi-ton, phares led, prise USB (1), rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sièges avant et volant chauffants, siège conducteur électrique, sellerie cuir.

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	179
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	9,2 / 30,5
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7,7
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,1
Ville / route / autoroute (l/100 km)	5 / 6,3 / 7,1
Réservoir (l) / Autonomie (km)	43 / 704

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,40 / 1,80 / 1,56 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	148 / 144
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places (dm <sup>3</sup> )	303
Seuil de chargement (cm)	77
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	75 / 95 / 39
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	155 / 110 / 66

## Technique

Système hybride

Puissance maxi cumulé (ch à tr/min)	184
Couple maxi cumulé (Nm à tr/min)	NC
<b>Moteur thermique</b>	4 cyl. essence, turbo
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1987
Puissance maxi (ch à tr/min)	152 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/min)	190 à 4 400

Moteur électrique

Puissance maxi (kW/ch)	80 (109)
Couple maxi (Nm)	202

Type batterie / Capacité (kWh)

NiMH / 1,4	quelques mètres
------------	-----------------

Châssis

caisse autoportante	à crémallière,
Direction	assistance électrique

Diamètre de braquage (m)

11,1	type McPherson (triangles),
------	-----------------------------

Suspension avant	ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
------------------	---

Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
--------------------	---

Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
------------------------	----------------------------

Transmission	aux roues avant
--------------	-----------------

Boîte de vitesses	à variation continue
-------------------	----------------------

Poids

Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1545 / 725
--------------------------------------	------------

Pneumatiques

Michelin Primacy 3
--------------------

Dimensions	215/60 R 17
------------	-------------

# DES HAUTS

ON L'OUBLIE PARFOIS MAIS LE "S" DE SUV VEUT DIRE SPORT. LOOK DE COUPÉ POUR LE Q3 SPORTBACK, TENDANCE BREAK DE CHASSE POUR LE X2, LA SPORTIVITÉ EST ICI UNE AFFAIRE DE STYLE... ET DE PHILOSOPHIE. ET EN LA MATIÈRE, IL Y A DÉBAT !

Texte Christophe Bourgeois Photos Clément Choulot

## AUDI Q3 SPORTBACK

35 TDI 150 CH S-TRONIC  
S-LINE

PRIX : 48 360 €

MALUS : 260 €

PUISANCE FISCALE : 8 CV



BMW avait annoncé la couleur en 2008. Le SUV n'était pas condamné à ressembler à une armoire normande, gros pavé sur roues, mais pouvait afficher une ligne de coupé, bien plus noble, et surtout plus sportive. Le X6 était né et s'est transformé en succès. A partir de là, il n'y avait aucune raison de ne pas décliner le concept. D'où le X4 puis le X2, lancé il y a deux ans. Pour faire

simple, le X2 est la version "coupé" du X1, au sens propre comme au sens figuré, car il mesure 8 cm de moins même si question design, on est plus proche d'un break de chasse que du coupé sportif. Audi a mis plus de temps à réagir. Il a fallu attendre l'été dernier pour voir en la personne du Q3 Sportback, le premier vrai SUV coupé de la marque. Même longueur que le Q3 familial,

# ET DÉBAT



**BMW X2**

**SDRIVE 18D 150 CH BVA8**

**M SPORT X**

**PRIX : 47 900 €**

**MALUS : 150 €**

**PUISSEANCE FISCALE : 8 CV**



soit 4,50 m, mais avec une courbe de toit fuyante. Le résultat est réussi d'autant que les designers d'Audi n'ont joué que sur le style sans avoir touché à l'habitabilité de la voiture, une de ses principales qualités.

Pour autant, ce n'est pas parce qu'un SUV adopte une ligne de coupé qu'il propose les sensations qui vont d'ordinaire avec. Si des versions vitaminées sont au

catalogue - M35i de 309 ch chez BMW et RS Q3 de 400 ch chez Audi - nos deux protagonistes sont aussi disponibles en diesel, certes moins performants, mais promis à un avenir commercial plus radieux. Avec ces deux versions à l'essai dotées de 2.0 diesel de 150 ch, on ne peut donc décentement pas parler de sportivité. Aurait-on affaire à des sportifs du dimanche ?

Vie à bord

Monter à bord de l'un ou de l'autre vaut mieux qu'un long discours. Mais comme le plupart d'entre vous, chers lecteurs, n'aura pas forcément le loisir d'avoir les deux véhicules côté à côté, nous allons malgré tout faire un long discours, mais promis, pas ennuyeux ! Leur philosophie est totalement différente. Audi a privilégié l'espace, l'habitabilité, bref, a joué la carte familiale tandis que BMW, fidèle à son ADN, se montre plus sportif, avec un intérieur plus engoncé. Cette sensation commence par la planche de bord. Il est vrai que par rapport au Q3 Sportback, elle a tendance à dater, car elle est en tout point identique à celle du X1 actuel lancé en 2015. Son dessin est beaucoup plus compact alors que dans l'Audi, il s'étire, respire, impression renforcée par le grand écran central (10,1") intégré dans la planche de bord. Quand BMW se contente d'un tableau analogique avec deux compteurs au design, certes élégant et lisible, mais très classique, Audi propose son fameux Virtual Cockpit, tableau de bord 100 % numérique et paramétrable. Le volant à méplat fait également son effet, tandis que celui du BMW, plus grand, accuse le coup. Autre différence : la position de conduite. Alors que l'on monte dans l'Audi, on descend presque dans le BMW, ce dernier ayant une approche beaucoup



La planche de bord du Q3 Sportback se révèle élégante et surtout très lisible. L'ergonomie facilite l'utilisation des divers équipements.



Le multimédia dispose désormais d'un grand écran tactile agréable à utiliser. La carte du GPS peut s'afficher dans les compteurs.



**HABITABILITÉ, FINITION ET LUMINOSITÉ :  
ON SE SENT BIEN À BORD DE L'AUDI.**

**AUDI Q3 SPORTBACK**





## LE BMW CONSERVE UN ESPRIT SPORTIF AVEC UN INTÉRIEUR PLUS ENGONCÉ.

**BMW X2**



Le multimédia se pilote via l'écran tactile ou une molette, aussi tactile en son sommet. Interface moins évidente que dans le Q3.



Comparée à celle de l'Audi, la planche de bord du BMW prend un coup de vieux. Malgré cela, la nition est toujours d'actualité.



plus berline. D'ailleurs, selon la morphologie du conducteur, certaines informations du tableau de bord pourront se retrouver cachées. On regrettera également un accoudoir central peu pratique car trop court et aux réglages limités.

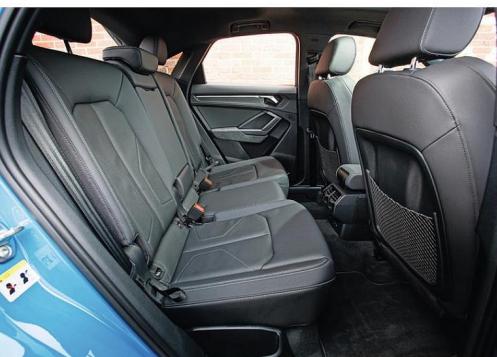
A l'arrière, le Q3 Sportback préserve la vocation familiale du Q3 en conservant sa belle habitabilité. L'espace intérieur est ici plus important avec une largeur aux coudes aux places arrière de 5 cm en sa faveur. Cela permet d'installer trois personnes, même si celle en position centrale n'appréciera que moyennement faire un Paris-Nice dans ces conditions. A bord du BMW, il refusera catégoriquement le voyage, à cause d'un tunnel central trop présent, d'une assise rehaussée et d'une garde au toit assez basse à cette place. Surtout, la banquette arrière du Q3 coulisse sur 14 cm alors que celle du X2 est désespérément fixe, contrairement à celle du X1. Mais à sa décharge, le X2 ne joue pas dans la même cour, car avec une longueur de 4,36 m, il affiche tout de même 14 cm de moins que le Q3 Sportback. Dès lors, ne soyons pas trop sévères, car il ne s'en sort au final pas trop mal, réussissant à offrir plus d'espace aux jambes à ses occupants arrière que son rival.

Lorsque l'on aborde le sujet du coffre, il est obligé de faire profil bas. Son volume est de 458 dm<sup>3</sup> contre 507 dm<sup>3</sup> dans l'Audi, et même 612 dm<sup>3</sup> lorsque la banquette est avancée au maximum. Avantage, il dispose d'un double plancher et son seuil de chargement est un centimètre moins haut que celui de l'Audi. Dans les deux cas, les dossier se rabattent selon le schéma 40/20/40.

## AUDI Q3 SPORTBACK



Les sièges sont très confortables grâce à une assise bien dessinée avec un soutien pour les cuisses. La sellerie est de belle facture.



La grande force de l'Audi, c'est sa modularité. La banquette coulissante sur 14 cm permet d'augmenter le volume du coffre.



Incontestablement, avec une valeur de 507 dm<sup>3</sup>, l'Audi s'avère le grand gagnant de ce face-à-face lorsqu'il s'agit de charger.

Au chapitre multimédia, on a encore une fois affaire à deux approches différentes. Bien que l'écran du X2 soit tactile, BMW a gardé une molette encadrée par des boutons. Sur cette molette digitale, on peut "écrire" les lettres pour saisir par exemple une adresse dans la navigation. Si les enfants s'en donneront à cœur joie, cette technologie se révèle bien moins pratique à utiliser qu'un écran tactile classique comme celui de l'Audi. L'interface de son nouveau système multimédia MMI se montre en effet plus intuitive à l'usage.

Sur les deux modèles, la qualité des matériaux est au rendez-vous, à la hauteur de leur pedigree, même si dans les détails, Audi fait mieux ; la définition de la caméra de recul est un bel exemple. Ils soignent aussi leurs ambiances lumineuses, avec la possibilité de choisir la couleur de l'éclairage intérieur ainsi que son intensité. À noter un système d'éclairage à LED au plafonnier qui s'active par simple effleurement sur le Q3 Sportback, un petit détail qui fait son effet. Au rayon rangements, l'Audi s'avère plus pratique si l'on ne retient que la taille de la boîte à gants, mais le BMW dispose de grands bacs de portière à l'avant. Enfin, pour ceux qui cocheront l'option toit ouvrant (1 450 € chez les deux constructeurs), sachez que celui de BMW est aussi panoramique alors que chez Audi, seuls les occupants avant en profitent.



## VERDICT Vie à bord

### Audi Q3 Sportback ★★★★☆

Évidemment, avec une longueur de 4,50 m (soit 14 cm de plus que le X2) et en dépit d'une ligne beaucoup plus "coupe", avec une descente de coffre prononcée, il aurait été dommage que le Q3 Sportback ne gagne pas ses galons sur ce chapitre. Il se révèle plus habitable, plus modulable - grâce à sa banquette arrière coulissante - et son intérieur est plus cossu notamment avec un bel écran central et des compteurs digitaux.

### BMW X2 ★★★☆☆

Avec une longueur de 4,36 m, le X2 ne peut rivaliser même s'il ne démerite pas pour autant. Face au Q3, son intérieur s'avère plus étriqué, son coffre tout autant, sa présentation moins flatteuse et l'ergonomie de son système multimédia un peu en retrait, sans parler de l'absence de modularité. Mais sa position de conduite basse ne manque pas d'agrément et pourrait faire oublier ses défauts... au moins au conducteur.

### Verdict Audi Q3 Sportback

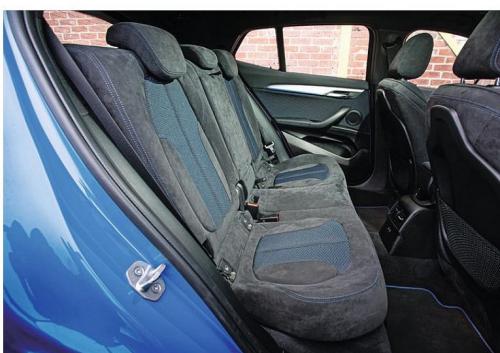
L'AUDI SE RÉVÈLE TRÈS ACCUEILLANT GRÂCE À DES CENTIMÈTRES EN PLUS ET À UNE PRÉSENTATION AÉRÉE.



### BMW X2



Dans cette édition M Sport X, la teinte bleue de la sellerie est assez réussie. L'assise est aussi très confortable avec un bon maintien.



A l'arrière, l'espace dévolu aux jambes est supérieur, pas la largeur aux coudes. L'ambiance est également plus contenue.



Plus court de 14 cm, le BMW ne peut pas faire de miracle. Résultat, son coffre affiche un volume de seulement 438 dm<sup>3</sup>.

Sur la route

A ce chapitre aussi, les deux compatriotes suivent des philosophies différentes. Et finalement, à l'heure où l'uniformisation est souvent de rigueur, il est rassurant que deux marques aux personnalités aussi fortes qu'Audi et BMW aient chacune leur mot à dire sur ce sujet. On commence par leurs points communs : un quatre cylindres 2.0 turbo diesel qui développe 150 ch. Et on s'arrête là ! Car au-delà de ce point, tout le reste est différent. À commencer par la boîte de vitesses. Audi a installé sa boîte à double embrayage S-Tronic à sept rapports, tandis que BMW a opté pour une "vraie" boîte automatique (à convertisseur) à huit rapports. La différence est de taille. La transmission Audi commence à marquer le pas. Elle se montre lente, assez peu progressive, avec des changements de rapport parfois brutaux et pas toujours à bon escient. Il n'y a, souvent, d'autre choix que de reprendre le contrôle via les palettes au volant pour être sur le bon rapport. Cette gestion, pensée pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub>, bride les quelques velléités du moteur que l'on a connu plus pimpant sous d'autres capots. Et si l'effet sur la consommation était réel, on lui pardonnerait cette mollesse, mais ce n'est même pas le cas, nous y reviendrons un peu plus tard. La touche Drive Select permet de régler plusieurs paramètres et propose un mode Sport, mais son intérêt ne nous a pas convaincus.

À côté, le BMW passe pour un pur sportif. Pour des raisons de normes, la boîte est elle aussi longue, mais elle s'avère plus réactive, renforçant la vivacité du moteur. Surtout, son mode Sport fait vraiment la différence. L'ensemble se montre encore plus nerveux, donnant le sourire à son conducteur. Le ressenti au volant est d'ailleurs confirmé par les chronos. Le 0 à 100 km/h est réglé en 9,5 s pour le X2 alors que le Q3 Sportback réclame 10,2 s. En reprise, au petit jeu du 90 à 150 km/h en D, comptez 9,2 s contre 10,8 s. En cas de dépassement limite, cela peut faire beaucoup.

La différence se creuse encore dès qu'on les emmène sur des petites routes sinuées. L'Audi affiche très vite ses limites. En dépit du châssis Sport de cette finition, il peine à se placer correctement dans les entrées de courbe, son comportement s'avère pataud et on sent la masse peser sur le train avant. Et si en plus vous avez laissé faire la boîte de vitesses, il y a une chance sur deux que le Q3 Sportback ne soit pas capable de relancer en sortie de courbe. Le BMW est son exact opposé. Agile, servi par une direction réactive, il ne faillit pas à la réputation de la marque. Dans les mêmes courbes, on passe plus vite, à plat, en pleine confiance.

L'Audi serait-il alors à laisser de côté ? Non, ce serait trop simple. Car il se trouve que le Q3 s'avère nettement plus confortable. À commencer par son niveau acoustique. Les bruits aérodynamiques sont mieux maîtrisés, tout comme ceux liés aux pneumatiques, un défaut sur le BMW. Le moteur se montre lui aussi plus discret, sauf au ralenti, où sa sonorité claquante à peine étouffée emplit l'habitacle. Le confort dynamique est aussi à mettre en avant. Mais, sur ce sujet, le Q3 Sportback a un "truc". Notre modèle d'essai était en effet équipé des suspensions pilotées (1 200 €), ce que n'avait pas notre

## AUDI Q3 SPORTBACK

## Qualités

Habitabilité intérieure  
+  
Confort général  
+  
Qualité de finition

## Défauts

Boîte de vitesses trop lente  
-  
Consommation élevée  
-  
Comportement routier peu dynamique



## AUDI Q3 SPORTBACK



Le diesel Audi a bien du mal à suivre la cadence imposée par son rival. Il se montre de surcroît plus gourmand.



Lenteur et manque de douceur sont les principaux défauts de cette boîte à double embrayage à 7 rapports.

**SUR ROUTE,  
LE BMW REPREND  
DES COULEURS  
AVEC DES  
PRESTATIONS  
DYNAMIQUES  
NETTEMENT  
SUPÉRIEURES.**



### BMW X2

#### Qualités

Comportement dynamique plaisant  
+  
Consommation mesurée  
+  
Agrement moteur/boîte

#### Défauts

Habitabilité en retrait  
-  
Confort plus ferme  
-  
Système multimédia moins performant

### BMW X2



Lorsqu'il est sollicité, le 2.0 turbo diesel de 150 ch sait montrer du caractère et offre quelques sensations à son conducteur.



BMW a choisi une boîte de vitesses automatique classique à 8 rapports qui ne bride pas les velléités du moteur.

BMW. Dans cette finition M Sport X, les suspensions DirectDrive, qui offrent un réglage plus ferme et une caisse rabaissée de 10 mm, font plus sèchement leur travail, ce qui dans l'absolu ne rend pas pour autant le X2 inconfortable.

Autre sujet qui joue en faveur de l'Audi : le freinage. Si les valeurs sont identiques à 50 et à 90 km/h, c'est beaucoup moins le cas à 130 km/h. Il lui faut en effet seulement 63 m pour s'arrêter alors que le BMW réclame, debout sur les freins, 4 m de plus. Sur l'autoroute, cela fait une voiture de différence.

### VERDICT Sur la route

#### Audi Q3 Sportback



Boîte aux rapports trop longs, moteur sans vraiment de caractère, comportement trop sage, le Q3 Sportback ne brille pas par ses prestations dynamiques. Ça tombe bien, il n'aime pas être brusqué. Son terrain de prédilection, c'est l'autoroute, les grandes voies rapides où vous apprécierez son confort et soninsonorisation.

#### BMW X2



Une BMW reste une BMW... même lorsque l'on parle de SUV. La marque bavaroise a soigné le comportement de son X2 et l'on peut se faire plaisir à son volant. Le moteur, en parfait accord avec la boîte de vitesses, s'avère entraînant et on pourrait presque qualifier son comportement, plus ferme, de sportif.

#### Verdict BMW X2



DEUX ROUES MOTRICES,  
UNE FAIBLE GARDE AU SOL,  
AVEC CES DEUX MODÈLES,  
MIEUX VAUT RESTER SUR LE BITUME.



Tout-  
terrain

## 4X4 EN OPTION

En version sDrive pour BMW et en l'absence de transmission Quattro chez Audi, nos deux modèles sont des tractions. La garde au sol est juste assez suffisante pour aller faire du tout chemin à condition que le sol soit bien sec. À noter qu'ils sont disponibles en 4 roues motrices mais dans des configurations très différentes. Chez BMW, le xDrive est facturé 2050 €. Les émissions de CO<sub>2</sub> n'augmentent que de 8 g/km, ce qui fait gonfler le malus de seulement 160 €. Chez Audi, la version Quattro coûte... 100 € de plus. Une erreur ? Non, mais il y a évidemment un loup. Audi fait l'impasse sur la boîte à double embrayage avec cette motorisation et ne propose la transmission intégrale qu'avec une boîte manuelle à 6 rapports. Surtout, les émissions de CO<sub>2</sub> passent de 120 à 144 g/km, soit un malus qui grimpe de 260 € à... 2370 € ! Mieux vaut alors se tourner vers la version 40 TDI (190 ch), disponible uniquement avec la S-Tronic ; le malus "retombe" alors à 1 074 €.

## VERDICT Tout-terrain

Audi Q3 Sportback



*Doté de deux roues motrices et d'une garde au sol assez faible, le Q3 Sportback n'a aucune vocation aventurière. Son terrain de prédilection est définitivement le bitume. Mais pour ceux qui veulent la sécurité de la transmission intégrale, il est disponible en version Quattro.*

BMW X2



*Les prestations tout-terrain du X2 sont encore moins bonnes que celles de l'Audi car dans cette version M Sport X, qui reçoit la suspension DirectDrive, la garde au sol est rabaisée de 10 mm, ce qui la fait passer de 182 à 172 mm. Les 4 roues motrices sont disponibles pour 2050 €.*

Verdict Audi Q3 Sportback

Budget

Bizarrement, à ce chapitre, il ne va pas y avoir grand-chose à épiloguer, car les prix affichés par les deux Allemandes sont relativement proches. Avec ce moteur de 150 ch, la gamme du X2 commence à 40 200 € et se termine avec la M Sport X, à 47 900 €. Chez Audi, le Q3 Sportback commence plus haut, à 42 260 €, mais il finit quasiment au même niveau. Notre finition d'essai S Line est facturée 48 560 €. Mais, comme à l'accoutumée chez les Allemands, les dotations sont difficilement comparables. Sur la S Line, les jantes sont en 18 pouces de série, alors que la M Sport X est montée en 19 pouces. Dans la jungle des équipements, nous avons pourtant trouvé des points communs entre les deux finitions : elles intègrent des suspensions Sport (ou DirectDrive chez BMW), la navigation, la climatisation bizona, la caméra de recul, une sellerie en tissu/simili cuir, le hayon électrique, le limiteur et régulateur de vitesse (avec maintien de la vitesse en descente sur le BMW) et le système d'aide au parking. Le X2 profite en plus, de série sur la finition M Sport X, des sièges avant électriques et chauffants, une option facturée respectivement 780 € et 380 € chez Audi, tandis que ce dernier dispose de phares à LED à l'arrière.

**MOINS GOURMAND  
ET PAS PLUS CHER, LE BMW  
REMPORTE CE CHAPITRE.**

Plus faciles à comparer, les consommations. BMW prouve encore une fois qu'il maîtrise le sujet, et ce depuis longtemps, avec ici un moteur très efficient. Il ne réclame que 6,2 l/100 km sur un usage moyen, soit 1 l/100 km de moins que l'Audi. Et les résultats sont bons partout, aussi bien en ville que sur route ou sur autoroute.

### VERDICT Budget

**Audi Q3 Sportback**



*Le Q3 Sportback ne se montre pas particulièrement économique lorsque l'on se penche sur la consommation. Une moyenne de 7,2 l/100 km n'a rien de rédhibitoire en soi mais comme on a pu le voir, le moteur ne donne pas tout son potentiel, ce qui vient ternir le tableau. Ajoutez à cela une dotation un brin moins généreuse et vous comprendrez qu'il s'incline devant le X2.*

**BMW X2**



*Un peu moins cher en prix catalogue, doté de quelques équipements supplémentaires comme les sièges avant électriques, plus frugal de 1 l/100 km par rapport à son rival aux anneaux, le X2 a - presque - tout pour plaire côté portefeuille. Mais pour se faire réellement plaisir, il faut encore aller piocher dans la longue liste des options, ce qui fait gonfler beaucoup trop vite la facture finale.*

**Verdict** **BMW X2**



## Prix

	Audi	BMW
Modèle hors options	<b>48 360 €</b>	<b>47 900 €</b>
Modèle à l'essai	60 680 €	53 990 €
CO <sub>2</sub> (modèle à l'essai)	120 g/km	114 g/km
Malus (modèle à l'essai)	260 €	150 €
Puissance / couple	8 CV	8 CV

## Équipements

**Série :** a/ charge pression des pneus, caméra de recul, climatisation bizona, compteurs 100 % digitaux (Audi), détecteurs de pluie et de luminosité, freinage automatique d'urgence, hayon électrique, jantes 18" (Audi) et 19" (BMW), modes de conduite, navigation, phares LED, radars de stationnement AV/AR, régulateur et limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques, rabattables et électrochromes, sellerie tissu / similicuir, sièges Sport (Audi) et Advanced (BMW), suspensions Sport (Audi) et DirectDrive (BMW), système de stationnement semi-automatique, système multimédia.

## Options

option modèle essayé

	Audi	BMW
Amortissement piloté	1200 €	—
Audi Connect navigation et divertissement	250 €	—
Audi Park Assist	110 €	—
Audi phone Box	450 €	—
Audi Virtual Cockpit Plus	270 €	—
Caméra 360°	890 €	—
Clé confort	460 €	—
Contentance de réservoir supérieure	—	50 €
Contrôle de vitesse en descente	110 €	série
Fixation Isofix avec désactivation de l'airbag passager	—	100 €
Hi-Bang & Olufsen	930 €	—
Jantes 19"	1900 €	—
Pack d'éclairage multicolore	400 €	—
Peinture métallisée	500 €	840 €
Préparation pour Apple CarPlay	série	300 €
Projecteur Matrix LED	800 €	—
Sièges avant électriques / chauffants	780 € / 380 €	série
Tent ouvrant	1450 €	1450 €

## Packs

pack modèle essayé

	Audi	BMW
Pack Advanced Safety	—	1250 €
Alerte franchissement de ligne, protection active des piétons, feux de route auto, régulateur intelligent avec fonction stop&go, aide active au maintien dans la voie		
Pack Assistance	840 €	—
Audi pre-sense front, système de lecture des panneaux de signalisation par caméra, Audi System Parking Plus, assistance de conduite, assistant de freinage d'urgence		
Pack Connected Drive	—	2100 €
Alarme antivol, information trajectoire en temps réel (3 ans), conciergerie (3 ans), connectivité sans fil hotspot wi-fi et recharge par induction, navigation avec affichage tête haute		



## Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Audi	BMW
Vitesse maxi (km/h)	186	197
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,2 / 32,4	9,5 / 31,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,8	9,2
<b>Freinages</b>		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 63	10 / 30 / 67
<b>Consommations</b>		
Moyenne (l/100 km)	7,2	6,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,4 / 7 / 7,3	6,7 / 6 / 6,7
Réservoir (l) / Autonomie (km)	60 / 833	61 / 822

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

	Audi	BMW
<b>Extérieures / Intérieures</b>		
L / l / h / empattement (m)	4,50 / 1,84 / 1,56 / 2,68	4,36 / 1,82 / 1,52 / 2,67
Espace aux jambes AR (cm)	8 - 22*	29
Largueur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 148	147 / 145
<b>Coffre</b>		
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	507 - 612* / 1400	438 / 1355
Seuil de chargement (cm)	79	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	89 - 102* / 100 / 51	76 / 101 / 46
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	169 / 137 / 74	153 / 120 / 67

\* banquette coulissante

## Technique

données constructeur

	Audi	BMW
<b>Moteur</b>	4 cyl. en ligne, turbodiesel	4 cyl. en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1968	1995
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 à 3500	150 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	340 à 1750	350 à 1750
<b>Châssis</b>	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,8	11,5
Suspensions avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant	aux roues avant
Boîte de vitesses	S tronic 7	BVA8
<b>Poids</b>		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1690 / 2000	1626 / 2080
<b>Pneumatiques</b>	Ventus S1 EVO2	Continental Premium Contact
Dimensions	255/45 R19	225/45 R19

## Conclusion

En prenant le volant de ces deux modèles, nous avons été rassurés. Une Audi reste une Audi et une BMW, une BMW. Deux caractères bien trempés, surtout deux philosophies différentes que l'on pourrait résumer ainsi : au Q3 Sportback le confort, au X2 la sportivité. Mais il faut bien un gagnant et si l'on additionne tous les points, un moteur plus vif, une boîte plus réactive, un comportement dynamique, des consommations très raisonnables et une dotation - très - légèrement plus généreuse, la marque bavaroise donne le rythme face à des anneaux qui ne démentent pas, mais restent au final trop timorés.

**Le gagnant** BMW X2

# ABONNEZ-VOUS à

# l'auto-journal

Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



## Les avantages de l'offre sans engagement

### La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

**Votre abonnement est résiliable sans frais**  
sur simple demande au service client

### Le paiement est sécurisé

entre votre banque et l'éditeur de L'Auto-Journal

## L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4  
4 n°/an

+ la version numérique offerte !

= **4,20€** SEULEMENT  
par trimestre au lieu de 6,64€

SANS ENGAGEMENT

soit  
**37%**  
de réduction !



La version numérique  
OFFERTE !

Service client DÉDIÉ :



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)  
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client  
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements  
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement  
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

### 1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT ET MON MODE DE PAIEMENT :

#### L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

L'Auto journal évasion & 4x4 pour **4,20€** par trimestre  
au lieu de **6,64€\*** (896415)

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de prélevement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,90 €/trimestre

**-37%**

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

8 ou 11 caractères selon votre banque

BIC :

Vous autorisez EMAS, société éditrice de L'Auto-Journal à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créditeur : EMAS S.N.C. 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

#### L'OFFRE CLASSIQUE :

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n°)  
à 22€ au lieu de **26,56€\*** (896423)

**-17%**

Je choisis mon mode de règlement :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

CB n° :

Expire Fin :

Cryptogramme : (au dos de votre carte)

Nom\*\* :

Prénom\*\* :

Adresse\*\* :

CP\*\* : Ville\*\* :

Date d'anniversaire : (pour fêter son anniversaire)

Tél. (portable de préférence) : (Pour envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

Email : (Pour gérer l'abonnement, accéder aux services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. L'adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

\*Le prix de référence se compose du prix kiosque et des frais de port. \*\*Remplir obligatoirement. Vous disposez conformément à l'article L.221-18 du code de la consommation d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en format papier. Vous pouvez également exercer ce droit de rétractation par e-mail à l'adresse : [kiosquemag@emasservice.com](mailto:kiosquemag@emasservice.com). Vous pouvez également exercer ce droit de rétractation par fax au 01 46 48 48 75. Les informations nécessaires à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné au Responsable du traitement : EMAS. Finalité du traitement : gestion de la relation client, opérations promotionnelles et de délivrance. Données postales et téléphoniques susceptibles d'être transmises à nos partenaires. Conformément à la Loi informatique et Libertés du 6-01-78 modifiée, vous pouvez notamment exercer vos droits d'opposition, accès, rectification, effacement. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant. Pour en savoir plus, consultez notre Charte des Données Personnelles. Exercez vos droits en écrivant à EMAS - DPO, c/o service juridique 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex, ou par mail à [dpd@emasservice.com](mailto:dpd@emasservice.com). Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr). Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur [kiosquemag.com](http://kiosquemag.com).

Dater et signer obligatoirement

FAIT A :

LE : / /

Signature :

# DOSSIER ESSAIS URBAINS ET ÉLECTRIQUES



PEUGEOT e-2008



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

Ni bruit ni émissions, ces SUV citadins 100 % électriques jouent la carte vertueuse. Mais avant de choisir, mieux vaut savoir également les prestations qu'ils proposent.



HYUNDAI KONA ÉLECTRIQUE



KIA e-NIRO

## LA VILLE SANS EMISSIONS

ALORS QUE LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE EST TAILLÉE POUR LA VILLE, ELLE PEINE À S'Y DÉVELOPPER POUR DES RAISONS DE COÛT. QUATRE PIONNIERS TENTENT DE LA RENDRE ACCESSIBLE.

On en parle beaucoup mais on en voit peu. Surtout, au moment de chercher à en acheter un, on se rend compte qu'ils ne sont pas légion. Eux, ce sont les SUV urbains électriques. Un véritable paradoxe pour une technologie qui prend tout son sens en ville. Absence d'émissions et de bruit, agrément de conduite, autonomie confortable et nombreuses prises de recharge, l'électrique et les zones urbanisées semblent aller de pair. Mais cette technologie reste chère et elle a plutôt tendance à se développer sur les modèles haut de gamme, dans la catégorie des SUV en tout cas.

Un constat qui n'est pas une fatalité. Il existe sur le marché des SUV urbains 0 émissions qui, il est intéressant de le relever, sont commercialisés par deux groupes automobiles : PSA et Hyundai-Kia. Le géant coréen a été le premier à investir le segment avec les Hyundai Kona Electric et Kia e-Niro. PSA vient de lui emboîter le pas avec là aussi une double offre autour du DS 3 Crossback e-Tense et du Peugeot e-2008. Et ces modèles ont beau avoir été les premiers d'une nouvelle espèce, ils disposent déjà de solides arguments qu'ils mettent en avant dans les pages de ce dossier.



## DS 3 CROSSBACK E-TENSE

# ETINCELLE PREMIUM

LE PREMIUM SE CARACTÉRISE THÉORIQUEMENT PAR UNE FINITION EXEMPLAIRE, UN ÉQUIPEMENT À LA POINTE ET UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE. LE DS 3 CROSSBACK COCHE CES CASES À DES DEGRÉS DIFFÉRENTS.

SUV français, premium, urbain et électrique, le DS 3 Crossback est, par ses caractéristiques, unique en son genre. Une singularité qui s'émousserait en découvrant la fiche technique car, politique de groupe oblige, on retrouve le même moteur et la même batterie que dans le Peugeot e-2008.

Qu'elle soit électrique ou non, une DS reste une DS avec ses choix assumés en termes de présentation. Nous ne reviendrons pas sur l'aménagement de l'habitacle ou l'espace dédié (cf. Super essai dans l'AJE&4x4 n° 90) mais nous noterons que les spécificités de la propulsion électrique se résument à quelques détails de présentation, des informations spécifiques dans les compteurs et l'écran multimédia (comme la possibilité de planifier les recharges lors d'un long trajet) ainsi qu'une position B (récupération d'énergie accrue) sur le levier de vitesses.

Contrairement à ce que l'on peut constater sur une DS 3 Crossback classique, les modes de conduite ont ici une influence déterminante sur le tempérament de la voiture. Et pour cause, en position Sport, le moteur électrique développe 100 kW (136 ch), puis 80 kW (109 ch) en mode Normal et enfin 60 kW (82 ch) en Eco. Les modes les plus plaisants sont Sport et Normal avec une différence assez tenue entre les deux, ce qui constitue une critique pour le mode Sport. Lorsque l'on bascule en Eco, la réactivité laisse sur sa faim mais permettra, dans les embouteillages, d'économiser la batterie.

## DS 3 CROSSBACK E-TENSE

136 CH (BATTERIE 50 kWh)

PRIX : À PARTIR DE 33 100 €\*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

\* bonus de 6 000 € déduit

L'adoption d'un train arrière spécifique moins élaboré que celui des versions thermiques (mais aussi moins encombrant pour loger les batteries) n'a pas de réelle incidence sur le comportement. Le train avant, lui, se montre acrocheur, les mouvements de caisse sont maîtrisés et les réactions très rassurantes. Seul le ressenti à la pédale de frein mériterait d'être plus franc. Quant au mode B de la boîte de vitesses, il augmente le niveau de la récupération d'énergie mais entraîne également des à-coups. Pourtant, il ne permet pas la conduite à une pédale, sans recours au frein. Le confort, sonore comme de suspensions, est excellent dans tous les cas. Nous avons mesuré une consommation de 20,9 kWh/100 km, ce qui se traduit par un rayon d'action de moins de 250 km contre 520 km (WLTP) annoncés. Un chiffre décevant qui s'explique un peu par le poids, beaucoup par le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) quelconque (0,55) de ce SUV. Une caractéristique qui sera vraiment pénalisante sur autoroute.

Au moment de charger, la possibilité de brancher sur une borne rapide et de profiter d'une capacité de 100 kW rassure. Nous avons ainsi réussi à récupérer environ 35 kW en un peu moins d'une heure, soit 170 km d'autonomie.

Déjà chère en thermique, la DS 3 Crossback est hors de prix en électrique. Le bonus de 6000 € et le recours à une solution de location longue durée permettront d'adoucir, un peu, le bilan financier.

PHOTO: RAYMOND SAUER

Elégant, polyvalent et réellement compact, le DS 3 Crossback pâtit d'un appétit trop appuyé.



[DS 3 CROSSBACK E-TENSE](#) | [MESURES](#) | [PRIX](#) | [ÉQUIPEMENTS](#) | [TECHNIQUE](#) | [MESURES](#) | [PRIX](#) | [ÉQUIPEMENTS](#) | [TECHNIQUE](#) | [MESURES](#) | [PRIX](#)

### Performances mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	150
Accél. 0 à 100 km/h (s)	10,1
Accél. 1 000 m d. a. (s)	32,6
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,9

### Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
------------------------------------	--------------

### Consommations mesurées par l'AJ4x4

Moyenne (kWh/100 km)	20,9
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	17,3 / 18,6 / 26,9
<b>Autonomie / Charge</b>	

Moyenne (km)	227
Ville / Route / Autoroute (km)	265 / 247 / 171
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	8 h / 40 mn

\* de 20 à 80 %

### Moteur

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	136 / 260
Capacité batterie (kWh)	50

### Dimensions mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,12 / 1,80 / 1,54 / 2,56
Espace aux jambes AR (cm)	22
Volume coffre 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	302 / 1050

**DISPONIBLE EN DEUX VERSIONS DE BATTERIE, LE KONA ÉLECTRIQUE, AVEC SES 4,18 M, JOUE PLUTÔT LA CARTE D'UNE UTILISATION EN VILLE. DÈS LORS, PRIVILÉGIER LE PRIX À L'AUTONOMIE SE JUSTIFIE.**

# DROIT DE CITÉ

## HYUNDAI KONA ELECTRIC

Hyundai fait partie des précurseurs en matière d'électrique, alors même que le constructeur était encore cantonné à commercialiser des modèles bradés à la finition approximative il y a quelques dizaines d'années. C'est dire les progrès fulgurants réalisés par cet ex-suiveur, devenu par certains côtés un pionnier. Et cela sans brader les prestations cette fois-ci. Le Kona, dans sa version électrique dotée d'une petite batterie de 39 kWh (la grosse batterie développe 64 kW) débute à 34 900 €. Un tarif costaud pour un SUV de 4,18 m mais allégé par un bonus de 6 000 €.

Taillé pour la ville, le Kona s'accommode bien de la petite batterie. La preuve, l'autonomie dans ces conditions culmine à plus de 280 km selon nos mesures. Sur autoroute, le Kona manifeste son désaccord avec un rayon d'action qui tombe à 211 km en conduisant tranquille. Il sera toutefois possible de "piloter" l'autonomie: passer du mode Sport à Normal, puis Eco ou Eco+ permet de faire augmenter l'autonomie tout en bridant bien sûr les performances... ou la climatisation. Autre "joker" à la disposition du Kona, une récupération d'énergie paramétrable grâce aux palettes situées



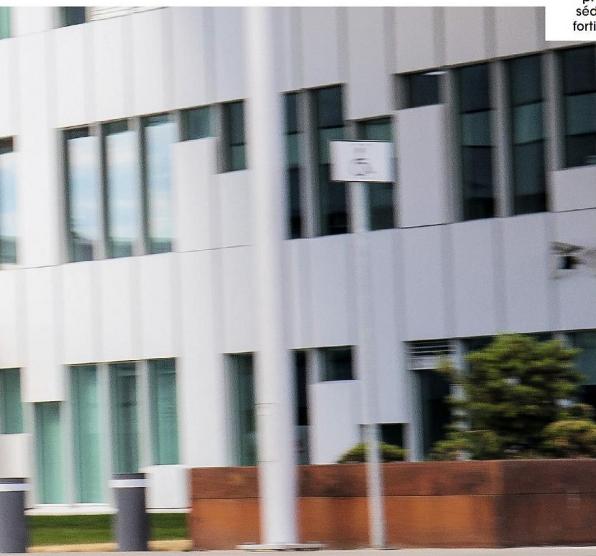
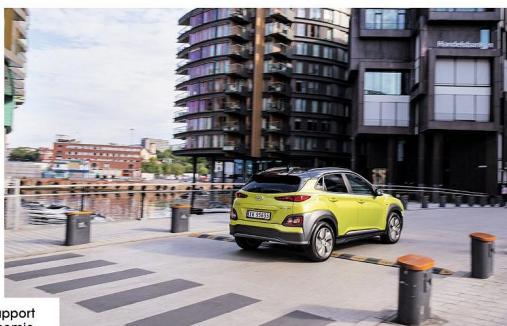
Performances		mesurées par l'AJ4x4
Vitesse maxi (km/h)	159	
Accel. 0 à 100 km/h (s)	9,2	
Accel. 1 000 m d. a. (s)	31,4	
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8	
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	12 / 36 / 74	

Consommations		mesurées par l'AJ4x4
Moyenne (kWh/100 km)	15,5	
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	13,8 / 14,2 / 18,5	
Autonomie / Charge		
Moyenne (km)	255	
Ville / Route / Autoroute (km)	282 / 274 / 211	
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (min)	3h25 / 30 mn	

\* de 20 à 80 %

Moteur	
Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	136 / 395
Capacité batterie (kWh)	39,2
Dimensions	
L / l / h / empattement (m)	4,18 / 1,80 / 1,57 / 2,60
Espace aux jambes AR (cm)	23
Volume coffre 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	300 / 1114

HYUNDAI KONA ELECTRIC | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX |



Par son rapport  
prix/autonomie,  
le Kona est une  
proposition  
séduisante, à  
fortiori en ville.

## HYUNDAI KONA ELECTRIC 136 CH (BATTERIE 39 kWh)

PRIX : À PARTIR DE 28 900 €\*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

\* bonus de 6 000 € déduit

derrière le volant. Lorsqu'elle est à son niveau maximum, il est possible d'adopter une conduite à une seule pédale (sans le frein) grâce à la puissance sur frein moteur.

Les performances permettent au Hyundai d'être à l'aise dans la plupart des situations. La puissance de 100 kW (136 ch) s'avère suffisante d'autant que le couple est, lui, carrément généreux avec 395 Nm, soit la même valeur (mais disponible sur une plage moins large) qu'avec la grosse batterie ! L'agrément y gagne beaucoup, comme la sécurité au moment de s'insérer dans la circulation par exemple. Mais en dépit de ses performances, le Kona n'est pas à l'aise lorsque le rythme augmente. Le confort de suspension ferme, surtout à basse vitesse, ne se traduit pas par un maintien parfait de la caisse. Quant aux pneus, ils digèrent assez mal l'arrivée du couple ou des conditions de route mouillées. Enfin, les bruits de roulement et d'air sont assez marqués.

Le Kona accepte des recharges rapides jusqu'à 100 kW mais dans la réalité, il n'arrive jamais que la puissance atteigne ce pic. Nous avons constaté, lors de notre essai, des crêtes légèrement inférieures à 70 kW et une baisse sensible au fur et à mesure de la charge. Ainsi, récupérer 200 km d'autonomie prendra environ 40 minutes. Le chargeur embarqué se branche sur une wallbox (7,4 kW) et permet la recharge (de 20 à 80 %) en 3h25. Il manque une application smartphone pour suivre le processus.

Rien, en accueil à bord, ne distingue le Kona électrique de la version thermique. Mais comme le prix est supérieur, on en devient moins indulgent avec la qualité de certains plastiques. Le coffre est aussi décevant, avec un volume de chargement qui ne dépasse pas les 500 dm<sup>3</sup>.

PHOTO: HYUNDAI SOUTIEN



## KIA E-NIRO

# FAUX JUMEAU

PROCHE TECHNIQUEMENT DU HYUNDAI KONA ÉLECTRIQUE, LE KIA E-NIRO NE JOUE PAS DANS LA MÊME CATÉGORIE CÔTÉ GABARIT. CE QUI INFLUE SUR LE CHOIX DE CAPACITÉ DE LA BATTERIE.

On pourrait penser que les Hyundai Kona et Kia e-Niro sont jumeaux. Les deux SUV électriques partagent effectivement les mêmes dessous techniques (batteries de 39 kW ou 64 kW). Mais en les mettant l'un à côté de l'autre, on se rend compte que le premier est un citadin (4,18 m) et que le second est un compact (4,38 m). Une différence qui joue sur le choix de la batterie et pousse à opter pour la version 64 kW pour emmener le e-Niro au-delà des zones urbaines, ce qu'autorise son autonomie. Avec une consommation mesurée à 16,9 kWh/100 km, on obtient une autonomie moyenne de 380 km. En ville, elle grimpe à 390 km. Mais son vrai tour de force, le e-Niro le réalise sur route. Alors que cet exercice est peu apprécié des voitures électriques, le Coréen parvient à offrir 415 km entre deux recharges. En fonction des besoins, il est de surcroît possible de choisir entre 4 modes de conduite (Eco+, Eco, Normal et Sport) et 2 niveaux de récupération d'énergie (via les palettes au volant) dont le plus fort permet de se passer presque totalement de la pédale de frein.

Si ce Kia ne manque pas d'autonomie, il séduit aussi par sa santé devant le chronomètre. Fort de 204 ch et d'un couple de 395 Nm, il peut ni plus ni moins jouer dans la catégorie des SUV sportifs. Le 1 000 m départ-arrêté est ainsi avalé en 29,5 secondes et les reprises permettent de jouer à "sauter-camion". Le constructeur a eu la bonne idée de façonnier un comportement à l'image des performances. Si quelques



**KIA E-NIRO**  
204 CH (BATTERIE 64 kWh)

PRIX : À PARTIR DE 32 500 €\*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

\* bonus de 6 000 € déduit

remontées de couple perturbent parfois la direction, c'est bien le seul défaut que l'on puisse réellement reprocher au e-Niro. Bien tenu par des suspensions qui savent aussi isoler des irrégularités de la chaussée, il enchaîne les virages avec une belle aisance, uniquement perturbée par des réactions parasites, dues au poids, sur de brusques changements d'appuis. Mais rappelons qu'un SUV électrique n'est pas fait pour être mené tambour battant... en tout cas pas longtemps. Avec une autonomie généreuse, la question de la recharge est moins cruciale même si elle reste déterminante. Branché sur une borne Ionity, le e-Niro a rechargé en crête à 77 kW (contre 100 kW théoriques) lors de notre essai, ce qui autorise à récupérer 100 km en 20 mn.

Bien qu'il soit électrique, le Kia n'en oublie pas les fondamentaux d'un bon SUV compact. A commencer par une habitabilité et un coffre généreux. La planche de bord ne brille pas par son originalité et certains plastiques moins visibles sont aussi moins soignés mais l'ensemble est construit avec sérieux. On regrette seulement, comme dans le cousin Kona, que la connectivité ne soit pas mieux exploitée pour faciliter l'utilisation d'une électrique. Reste à préciser que depuis les nouvelles règles du malus, la version haut de gamme e-Premium ne profite que de 3 000 € de bonus dans la mesure où elle dépasse les 45 000 €.

PHOTO: JEANDE NICOLAS

Grâce à sa batterie puissante, le e-Niro peut s'affranchir des zones urbaines. Le comportement est à l'avant.



**KIA E-NIRO** | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS

**Performances** mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	173
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	8
Accél. 1 000 m d. a. (s)	29,5
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,2
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 65

**Consommations** mesurées par l'AJ4x4

Moyenne (kWh/100 km)	16,9
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	16,4 / 15,4 / 18,9
Autonomie / Charge	
Moyenne (km)	381
Ville / Route / Autoroute (km)	390 / 415 / 338
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	5h40 / 40 mn

\* de 20 à 80 %

**Moteur**

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	204 / 395
Capacité batterie (kWh)	64

**Dimensions**

mesurées par l'AJ4x4	
L / l / h / empattement (m)	4,38 / 1,81 / 1,57 / 2,70
Espace aux jambes AR (cm)	32
Volume coffre 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	379 / 1405

**CONTRAIREMENT AU RENAULT CAPTUR QUI A CHOISI LA VOIE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE, LE NOUVEAU 2008 OPTE POUR UNE VERSION 100 % ÉLECTRIQUE. AVEC DES ARGUMENTS SEDUISANTS.**

# BON DÉPART

## PEUGEOT E-2008

Avant la e-208, et maintenant le e-2008, Peugeot n'avait pas vraiment posé les roues dans l'électrique, contrairement à Renault qui occupe le terrain de longue date, avec notamment la Zoe. Si ce dernier a opté pour une version hybride rechargeable de son nouveau Captur, Peugeot a donc fait le chemin inverse avec le 2008 ! Nous ne reviendrons pas sur l'ensemble des progrès réalisés par rapport à la version actuelle (cf. p. 32) pour nous concentrer sur les spécificités de l'option 0 émissions. Techniquement, on retrouve les solutions qui seront déployées sur l'ensemble des véhicules compacts de PSA. La plateforme spécifique e-CMP reçoit un moteur électrique de 100 kW (136 ch) et une batterie de 50 kWh. Un choix qui permet au constructeur de revendiquer 510 km d'autonomie (WLTP).

Au volant, les 136 ch, bien aidés par le couple de 260 Nm disponible immédiatement, offrent au 2008 un bel allant... à condition toutefois d'avoir enclenché le mode Sport. En effet, en mode Normal, l'unité électrique ne développe que 80 kW (109 ch) et 220 Nm, dans le but de maximiser l'autonomie. Des caractéristiques qui suffisent largement à une



**Performances**

Vitesse maxi (km/h)	<b>150</b>
Accél. 0 à 100 km/h (s)	<b>NC</b>
Accél. 1 000 m d. a. (s)	<b>NC</b>
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	<b>NC</b>
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	<b>NC</b>

**Consommations**

Moyenne (kWh/100 km)	<b>14,9</b>
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	<b>NC</b>
<b>Autonomie / Charge</b>	
Moyenne (km)	<b>310</b>
Ville / Route / Autoroute (km)	<b>NC</b>
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (min)	<b>7h30 / 30 min</b>

\* de 20 à 80 %

**Moteur**

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	<b>136 / 260</b>
Capacité batterie (kWh)	<b>50</b>
<b>Dimensions</b>	
L / l / h / empattement (m)	<b>4,30 / 1,82 / 1,55 / 2,61</b>
Espace aux jambes AR (cm)	<b>26</b>
Volume coffre 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	<b>388 / 1496</b>

PEUGEOT E-2008 | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX |



Le Peugeot e-2008 ne s'annonce pas comme le plus sobre. Mais le plus confortable, certainement.



**PEUGEOT E-2008**  
**136 CH (BATTERIE 50 kWh)**

PRIX : À PARTIR DE 31 100 €\*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

\* bonus de 6 000 € déduit

PHOTO : TBO

évolution en toute sécurité en zones urbaine et périurbaine. Pour ceux qui préfèrent ménager leur monture - et donc aller loin - la position Eco baisse encore le curseur à 60 kW (82 ch) et 180 Nm. Mais dans ce cas, le 2008 manque de réactivité. En termes d'autonomie, le SUV Peugeot peut compter sur une valeur moyenne de 310 km (données constructeur), ce qui implique une consommation de 14,9 kWh/100 km. Au cours de notre essai, cette valeur a plutôt oscillé autour de 19 kWh/100 km, entraînant une autonomie réelle de 240 km (capacité utile de 46,2 kWh), pas plus.

Là où l'e-2008 se montre vraiment royal, c'est au chapitre du comportement. Si celui-ci n'est en rien sportif, voire au dynamisme émoussé, il profite d'une suspension relativement souple permettant de filtrer de façon très efficace. Cette qualité, combinée à une insonorisation aux bruits aérodynamiques et de roulement soignée, donne un SUV qui s'apprécie également hors des villes.

Mais avant de s'aventurer loin des centres urbains, mieux vaut avoir repéré les stations de charge. Avec son autonomie de 200 km sur autoroute, le e-2008 impose quelques haltes pour recharger. Une opération qui peut se faire sur des bornes ultra-rapides Ionity puisque le Peugeot accepte des charges jusqu'à 100 kW. Le constructeur annonce qu'il est ainsi possible, en 30 minutes, de récupérer 80 % de batterie mais nous n'avons jamais réussi à faire aussi bien. Le chargeur embarqué de 7,4 kW, branché sur une wallbox, autorise des charges complètes en 7h30.

Disponible dans tous les niveaux de finition, l'e-2008 commence à 37 100 € et culmine à 43 000 €, auxquels il faut retirer les 6 000 € de bonus. Un tarif qui reste salé mais qui peut être lissé par le recours aux offres de location.

# MODE D'EMPLOI

PASSER À L'ÉLECTRIQUE RESSEMBLE ENCORE À UN SAUT DANS L'INCONNU. VOICI QUELQUES RÈGLES À CONNAÎTRE POUR ÉVITER LES MAUVAISES SURPRISES.

## 1 - UN INTÉRÊT SOUMIS À CONDITION

Si l'électrique est présentée comme la solution idéale pour régler les problèmes de pollution (ce qui, soit dit en passant, n'est pas une vérité universelle), elle présente pour l'automobiliste son lot d'avantages... et d'inconvénients. Dans la première catégorie, on peut citer celui de ne pas polluer, de profiter d'un bel agrément de conduite en ville, de réaliser des économies aux chapitres "carburant" comme entretien et de bénéficier d'aides fiscales (bonus, exonération de TVS...). Des arguments valables mais qui, pour certains, perdent de leur intérêt avec le temps. Le bonus pour les entreprises a ainsi été raboté pour 2020 et les prix des recharges ont plutôt tendance à augmenter et sont loin de gommer totalement le budget "carburant". A cela s'ajoutent les inconvénients intrinsèques à l'électrique : le prix d'achat, l'autonomie et la recharge. Ils conditionnent encore l'acquisition d'un véhicule électrique à une typologie d'utilisation bien précise : des trajets urbains, quotidiens, ni trop courts (pour une question d'amortissement) ni trop longs (pour une question d'autonomie) et comportant un lieu où le véhicule peut être stationné plusieurs heures pour pouvoir recharger.



# 28 666

C'EST LE NOMBRE DE POINTS DE CHARGE, EN FRANCE FIN 2019, ACCÉSSIBLES AUX POSSESEURS DE VOITURES ÉLECTRIQUES. UN CHIFFRE EN AUGMENTATION DE 15 % PAR RAPPORT À 2018.

## 2 - L'AUTONOMIE ET LA PEUR DE LA PANNE

Il arrive encore de tomber en panne de carburant mais c'est de plus en plus rare. Avec l'électrique, cette peur de la panne réapparaît. Tout d'abord parce que l'autonomie réelle d'un véhicule électrique demeure modeste (400 km en moyenne dans le meilleur des cas). Ensuite parce que ce rayon d'action est très dépendant des conditions de roulage. Une voiture électrique capable de parcourir 450 km en ville verra chuter son rayon d'action à moins de 200 km sur autoroute. En hiver, entre le froid et le chauffage, l'autonomie peut diminuer de 50 % ! Enfin, les variations sur un parcours accidenté sont exponentielles. Lors de la montée d'un col, l'autonomie va fondre donnant l'impression de ne pas pouvoir atteindre la destination envisagée. Mais une fois en descente, la consommation va chuter et la batterie se rechargeera. Il pourra même être possible d'aller plus loin qu'envisagé initialement ! Le problème pour le conducteur étant de gérer ces variations et de composer avec la peur de la panne.

### 3 - LE CASSE-TÊTE DE LA RECHARGE

Plus encore que l'autonomie, c'est LE point noir du véhicule électrique. Car la recharge est soumise à un grand nombre d'incertitudes. La première est de pouvoir trouver une borne lorsque l'on en a besoin. Il faut alors qu'elle soit libre et opérationnelle. Ensuite, il convient de s'assurer de pouvoir la faire fonctionner car le paiement directement en carte bancaire est rarissime. Les différents acteurs de la recharge imposent ainsi une carte spécifique, ce qui a entraîné l'apparition d'opérateurs de mobilité (Chargemap, Izivia, KiWhi...) proposant une carte, moyennant abonnement, et donnant accès à plusieurs réseaux. À noter que les constructeurs commencent à proposer eux-mêmes leur propre carte de recharge permettant d'accéder à différentes bornes. Il faut enfin patienter pendant la charge. A ce propos, il est bon de savoir que plus il y a de voitures en charge dans une station, moins la puissance délivrée à chaque borne est importante. Mais aussi qu'une batterie se charge comme on remplit une bouteille d'eau sans qu'elle ne déborde: vite au début et de plus en plus lentement vers la fin. Voilà pourquoi on indique souvent un temps de charge de 20 à 80 %, les 20 derniers pourcents pouvant nécessiter autant de temps que les 60 % précédents ! Il existe enfin des bornes de différentes puissances qui jouent sur le temps de charge. Quant au tarif, il est parfois soumis à abonnement, calculé en fonction des kW délivrés, du temps passé ou selon un forfait...

SI LE GOUVERNEMENT MET EN PLACE UNE FISCALITÉ AVANTAGEUSE, CE N'EST PAS PAR PURE GÉNÉROSITÉ, MAIS PARCE QUE L'ÉLECTRIQUE CONSERVE DE NOMBREUX FREINS.



#### Temps théoriques de recharge Peugeot e-2008

Type prise	Puissance	Charge	Temps
Domestique monophasée	3,7 kW	de 0 à 100 %	16 h 00
Wallbox monophasée	7,4 kW	de 0 à 100 %	7 h 30
Wallbox triphasée	11 kW	de 0 à 100 %	5 h 00
Bornes rapides	100 kW	de 0 à 80 %	30 mn

#### CONCLUSION

Avant de passer à l'électrique, mieux vaut s'assurer d'avoir le profil d'utilisation adapté pour en tirer tous les bénéfices. L'idéal étant de rouler tous les jours, de 40 à 80 km, en zone urbaine et de pouvoir se brancher sur une borne de recharge à domicile ou sur le lieu de travail. Pour faire baisser le coût d'acquisition, toujours élevé, l'option de la location est une bonne solution.



# BON À TOUT FAIRE

LE DISCOVERY SPORT A LE SUCCÈS MODESTE. MEILLEURE VENTE DE LAND ROVER AU MONDE, IL LAISSE L'ÉPOQUE LUI VOLER LA VEDETTE MÉDIATIQUE. IL VA MÊME JUSQU'À APPELER RESTYLAGE DES AMÉLIORATIONS QUE D'AUTRES REVENDIQUERAIENT COMME UNE NOUVELLE GÉNÉRATION.

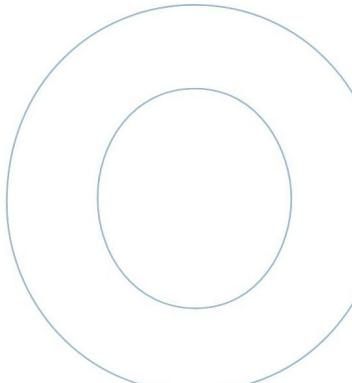
Texte Benoît Lande Photos Clément Ghoulou

LAND ROVER DISCOVERY SPORT  
D180 BVA AWD R-DYNAMIC HSE

PRIX : 62 400 €

PUISANCE FISCALE : 11 CV

MALUS (À PARTIR DE) : 6 375 €



On ne peut pas dire que le catalogue de la marque Land Rover foisonne de modèles au point qu'il soit nécessaire d'organiser des sous-familles. Un constat que le constructeur ne partageait visiblement pas au moment où il a décidé de scinder sa belle unité en deux marques : Land Rover et Range Rover. Cette dernière, dérivée du modèle éponyme, s'est vue assigner un rôle mêlant premium et élégance. En plus du Range Rover tout court (également disponible en empattement long !), on y trouve le Sport, le Velar et bien sûr l'Evoque. En parallèle existe une autre lignée, nettement moins prolifique puisque constituée du Discovery et du Discovery Sport. Son objectif est de faire rimer premium et famille. Enfin, le nouveau Defender peut être considéré comme un cas à part, une famille à lui tout seul réalisant la délicate alchimie entre premium et franchissement. Mais revenons à la deuxième branche. Le Discovery Sport y tient le rôle d'entrée de gamme ce qui le place également comme le véhicule le moins cher du constructeur. Une notion



**Fini l'originale commande de boîte rotative. L'ergonomie se révèle excellente et la finition soignée. La position de conduite est dominante.**

## LE DISCOVERY S'INSPIRE DE LA FAMILLE RANGE POUR FAIRE MONTER SON HABITACLE EN GAMME... SANS ÊTRE AUSSI HIGH-TECH.

à relativiser en gardant à l'esprit que l'on parle ici de premium, ce qui implique un prix d'attaque de 38 100 €. Mais le Sport se distingue aussi par un talent assez unique pour proposer un SUV familial qui ne flanche sur aucun des critères sur lesquels on attend un SUV non familial. Et comme il vient de recevoir un restylage qui ressemble à une nouvelle génération, il méritait bien qu'on le remette sur le devant de la scène.

Le Discovery Sport fait dans la discrétion. Alors que certains de ses concurrents vont coller le mot "nouveau" à leur patronyme pour un simple restylage, l'Anglais parle de restylage alors qu'il change de planche de bord, de châssis et adopte la micro-hybridation... en plus de retouches esthétiques extérieures ! Pour être tout à fait honnête, le terme de nouveau châssis est probablement un peu galvaudé. Mais comme il reprend celui du "nouvel" Evoque on peut considérer qu'il



### Bien vu

*« Rétro digital, capot transparent, velum automatique, multiples prises USB... la technologie est mise au service de la praticité, avec une ergonomie bien pensée. »*

#### MULTI-FONCTION

Les commandes rotatives de la console centrale sont ingénieruses. Celle de droite sera à régler, successivement, la température, le chauffage du siège et le mode de conduite. Tout cela très simplement.

**WAZE EN GRAND**  
En connectant le smartphone à une prise USB sous l'accoudoir (et non celle au pied de la console), on peut porter la carte de Waze en grand format (horizontal) sur l'écran GPS.



# SUPER ESSAI LAND ROVER DISCOVERY SPORT

D180 BVA AWD  
R-DYNAMIC HSE



## Qualités

Habitacle spacieux et modulable

+ Bagage technologique

+ Présentation élégante

## Défauts

Coût à l'achat et à l'usage

- Performances quelconques

- Coffre peu généreux

Les retouches rendent le Discovery Sport plus... sportif! Il se présente ici en configuration R-Dynamic. Au pied du pare-brise loge un airbag piétons.



## A revoir

« Les commandes de vitres électriques sont placées au pied de la vitre et non sur l'accoudoir. On les cherche quasiment systématiquement. »

22 ASNIÈRES ?

La commande vocale du Disco Sport prend des airs d'opératrice. Il faut énoncer les commandes selon des phrases précises et malgré ça, elle peine à comprendre des mots aussi simples que le nom des stations de radio.

GRAND MAIS PETIT  
L'écran est grand mais surtout large. Or, en manœuvre, l'image vue du ciel des caméras 360° s'affiche à la verticale, résultat, elle est nialement petite et peu lisible!

est au moins une importante évolution de l'actuel. Il est d'ailleurs annoncé 10 % plus rigide par Land Rover et peut désormais accueillir de la micro-hybridation. En revanche, il n'a toujours pas trouvé de recette minceur, ce qui aurait certainement dû être une de ses priorités. Car à l'heure où la fiscalité lie la destinée commerciale à des grammes de CO<sub>2</sub>, quelques kilos en trop peuvent faire des ravages. Et dans le cas du Discovery Sport, ce sont plus que "quelques" kilos. Mesuré à 2 164 kg sur notre balance, il est 100 à 200 kg plus lourd que ses concurrents. La sanction, budgétaire pour commencer, est immédiate. A l'achat avec un malus minimum de 6 575 € (émissions de 187 g/km) qui peut grimper en fonction du choix des équipements et des jantes. Et à l'usage avec une moyenne de 8,6 l/100 km qui peut monter à 9,4 l/100 km en utilisation urbaine. C'est trop sachant que ses rivaux de même puissance sont moins gourmands d'environ 1,5 l/100 km. Le Land Rover a pourtant fait des efforts en adoptant une micro-hybridation 48V rendant le système stop&start plus efficace (et très discret) et restituant à l'accélération l'énergie emmagasinée au freinage (jusqu'à 140 Nm). Rien n'y fait, il reste très (trop) gourmand. Seule satisfaction, le réservoir de 65 litres n'entame pas l'autonomie.

L'autre chapitre sur lequel le poids va avoir un effet radical est celui des performances. Malgré ses 180 ch, il demandera 33 secondes pour atteindre la borne du kilomètre départ-arrêté là où la norme se situe en dessous des 31 secondes. Admettons que tous les conducteurs ne soient

pas des adeptes du sprint, au moment de dépasser, il est bon de pouvoir compter sur des relances franches, surtout avec un moteur déjà bien dimensionné. Là encore, le Discovery tire la langue avec 10,7 secondes pour passer de 90 à 150 km/h alors qu'il en faut normalement 9. Des chiffres d'autant plus décevants que l'agrément de conduite est malgré ça réel, il aurait certainement été excellent avec des performances dignes de ce nom. Le châssis n'est pas un modèle d'agilité mais il fait preuve de réactions très saines et accepte d'être bousculé sans jamais surprendre. Les suspensions se laissent parfois déborder par la masse à retenir mais si elles autorisent une prise de roulis, c'est le plus souvent pour conserver de la progressivité dans l'amortissement. Le confort qui en résulte est plutôt bon sachant que l'amortissement piloté (non réglable) fait partie de la dotation de série. Ce Discovery aurait d'ailleurs dû s'appeler Confort plutôt que Sport car la direction au point milieu mal défini et le freinage manquant de consistance et d'endurance finissent de nous convaincre de l'incongruité de son appellation. Il y a tout à gagner à conduire ce SUV de la façon la plus coulée possible : cela maximisera l'agrément tout en minimisant la consommation.

## VERDICT Sur la route

Ville ★★★★☆

*Grâce à la micro-hybridation, le stop&start est discret mais son influence sur la consommation aussi (9,4 l/100 km). Le moteur est silencieux, souple et la boîte douce à quelques à-coups près. Le système de caméras se révèle complet mais il manque le stationnement semi-auto.*

Route ★★★★☆

*Châssis équilibré, moteur volontaire, suspension pilotée efficace, le Discovery ne manque pas d'atouts. Mais ils sont mis à mal par la surcharge pondérale qui enfante l'agilité, réduit les performances et complique les freinages. La direction gagnerait à plus de précision.*

Autoroute ★★★★☆

*Les longs trajets ne sont pas un souci en Discovery Sport. Le moteur a de l'allonge, même s'il manque de reprises, et le travail des suspensions, combiné à la sellerie bien dessinée, garantit un bon confort. L'appétit de 7,9 l/100 km est presque raisonnable.*

**AVEC 200 KG DE MOINS, LE DISCOVERY SPORT AURAIT MÉRITÉ SON APPELLATION. MAIS LA SURCHARGE PONDERALE EST BEL ET BIEN LÀ.**





LE DISCOVERY SPORT NE BRILLE PEUT-ÊTRE À AUCUN CHAPITRE... MAIS C'EST FINALEMENT CE QUI FAIT SA FORCE : IL EST BON PARTOUT.



A partir de la finition SE, les phares LED sont dotés du passage automatique feux de croisement/feux de route. Les Matrix LED sont facturés 953 €.



Le toit panoramique est en option à 1 483 €. Il est xe mais le vélum, lui, se ferme et s'ouvre automatiquement à la coupure et la mise du contact. Malin!

Le principal atout du Land Rover sautera aux yeux au moment de s'installer. L'aménagement de la planche de bord a été totalement repensé et on remarque l'arrivée des équipements découverts sur ses grands frères (volant aux commandes contextuelles, compteurs numériques, système multimédia). Le positionnement premium s'apprécie aussi au niveau des assemblages, soignés, et des matériaux,

valorisants. Le système multimédia offre une interface claire et simple ainsi qu'un écran réactif. Son utilisation se maîtrise rapidement et son seul véritable point faible est une reconnaissance vocale peu performante. Les interfaces Apple CarPlay et Android Auto permettent de retrouver les applis de son smartphone sur l'écran via les prises USB situées dans l'accoudoir central. Le bas de la console centrale est habillé de



# SUPER ESSAI LAND ROVER DISCOVERY SPORT

D180 BVA AWD  
R-DYNAMIC HSE



Long de 4,60 m, ce Land parvient à ménager une troisième rangée de sièges (1 311 €) mais l'espace n'y est pas aussi généreux que dans un Peugeot 5008 (4,64 m).

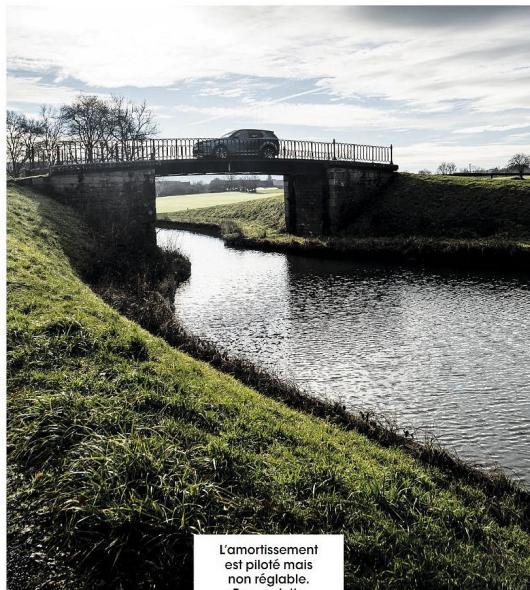


En conditions urbaines, la micro-hybridation apporte du confort en rendant le stop&start discret. L'effet sur la consommation est, lui, vraiment trop limité.

verre noir d'un bel effet. On applaudit aussi les intelligentes commandes contextuelles qui permettent, avec un seul bouton, de régler successivement la température, le chauffage des sièges ou les modes de conduite, et tout ça très facilement ! Deux autres innovations sont à souligner. La première est le rétro central digital. En basculant sur ce mode s'affiche l'image d'une caméra placée sur le toit. La rétrovision est ainsi débarrassée des montants 3/4 arrière, de la tête des grands passagers ou des bagages chargés jusqu'au pavillon. S'il est difficile de rouler en permanence avec ce rétro digital (la mise au point de l'œil est plus difficile qu'avec le miroir), cette fonction peut se révéler bien utile dans des cas précis. La seconde est le "capot transparent". La caméra de la calandre filme la route devant la voiture et l'affiche sur l'écran central comme si le capot avait été effacé. Seules les roues sont affichées ce qui permet de savoir exactement comment les placer. Utile en tout-terrain... et dans les parkings !

Au chapitre des aides à la conduite, le Land Rover fait le plein avec la surveillance d'angles morts, le régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, l'aide active au maintien dans la voie, la surveillance du trafic en marche arrière ou l'assistant de manœuvre avec remorque. Mais ces équipements sont bien souvent en option faisant passer le prix d'un Disco D180 de base de 45 400 € aux 70 910 € de notre modèle d'essai. En revanche, il pense à un airbag piéton positionné au pied du pare-brise ce qui mérite un bon point. ■

# IL SE DÉGAGE, À BORD DU DISCOVERY SPORT, UNE AMBIANCE PARTICULIÈRE QUI INVITE AU VOYAGE.



L'amortissement est piloté mais non réglable. En conduite dynamique, il reste trop souple. La direction, lâche au point milieu, semble pensée pour le 4x4.

## VERDICT Vie à bord

### Habitabilité



Familial dans l'âme, ce Land Rover sait accueillir. L'espace habitable se montre généreux à l'avant comme à l'arrière, tout comme les nombreux rangements ou la modularité (banquette coulissante, dossier ajustables, 7 places). Le coffre, lui, manque un peu de contenance avec 470 dm<sup>3</sup>.

### Finition



Le plus petit des Land Rover profite du savoir faire maison en matière de présentation. La construction se montre sérieuse et les matériaux utilisés sont de belle qualité. Seule l'ambiance de nuit, qui pâtit de l'absence de LED intégrées à la planche de bord, trahit sa conception plus ancienne.

### Technologie



En plus de nombreuses aides à la conduite, le Disco Sport propose un système multimédia performant (interfaces smartphone, hotspot wifi 4G, contrôle des infos du véhicule à distance). Il innove aussi avec le rétro central digital ou la fonction capot transparent.



Tout-  
terrain

## SUIVEZ LE GUIDE !

Il y a les marques de SUV et celles de 4x4. Land Rover fait bien sûr partie de la seconde catégorie comme le prouve avec brio le Discovery Sport. Il est d'abord taillé pour les escapades. Garde au sol de 212 mm, profondeur guéable de 600 mm et angle de pente maxi de 45°, des valeurs inconnues du monde des SUV à vocation routière ou familiale... rôle que l'Anglais endosse aussi. Il est également équipé du système de progression tout-terrain baptisé Terrain Response 2. Celui-ci adapte la gestion de l'antipatinage, du couple moteur et des différentiels en fonction de la nature du terrain d'évolution et intègre le contrôle de progression en tout-terrain (maintient une vitesse constante entre 1,8 et 50 km/h) et le contrôle de vitesse en descente. Et dans la

pratique, il faut reconnaître que les puces électroniques sont plus savantes que le meilleur des conducteurs. Pour peaufiner le tout, il est possible de cocher la très ingénue fonction "capot transparent" (464 € avec les caméras 360°) et le détecteur de profondeur de gué (option gratuite). Ainsi armé, rien - ou seulement ses pneus à profil routier - n'arrêtera ce Land Rover en tout-terrain.

## CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

**GARDE AU SOL** 212 mm

**ANGLE D'ATTAQUE** 25° **ANGLE DE FUITE** 30°

**ANGLE DE CRÈTE** 20° **PENTE MAXI** 45°

**PROFONDEUR GUÉABLE** 600mm



## VERDICT Tout-terrain



Le SUV Land Rover est peut-être moins à l'aise que ses concurrents directs sur la route, mais il leur donne une véritable leçon en tout-terrain. Son excellente garde au sol et son Terrain Response 2 font des miracles et lui offrent une polyvalence assez inédite.

# CE N'EST PAS LE RAPPORT PRIX/ ÉQUIPEMENT QUI PLOMBE LE DISCO SPORT MAIS SA CONSOMMATION.



## Prix

Modèle hors options: 62 400 €	Modèle à l'essai: 70 910 €
Puissance: 11 CV	Emissions CO <sub>2</sub> (à partir de): 187 g/km
Garantie: 2 ans, kilométrage illimité	Malus (à partir de): 6375 €

## Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, airbag piétons, aide active au maintien dans la voie, contrôle stabilité atterrissage, détecteurs de pluie et de luminosité, détecteur somnolence conducteur, ESP, feux de route automatiques, freinage d'urgence auto avec détection piétons et cyclistes, Pack Drive (régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence à haute vitesse), reconnaissance des panneaux, surveillance active des angles morts.

## Options

	option modèle essayé
7 places	1311 €
Caméras panoramiques et capot transparent	464 €
Jantes 20"	421 €
Phares antibrouillard	211 €
Prises supplémentaires	142 €
Sièges avant chauffants	414 €
Toit de couleur contrastée	631 €
Toit panoramique	1483 €
Vitres teintées	421 €

## Packs

	pack modèle essayé
Black Pack Extérieur	706 €
Inserts extérieurs, grille de calandre, coques de rétros extérieures noir	
Pack Été	706 €
Parc-brise athermalique, climatisation bi-zone arrière, détection qualité de l'air, ionisation de l'air	
Pack River	606 €
Parabrisa, lave-glace et volant chauffants, réglage automatique de l'assiette des phares	
Pack Intérieur Premium	394 €
Volant en cuir, tapis sol premium, pédalier métal, lumière d'ambiance	
Pack Technologie	600 €
Af, charge tête haute, chargeur à induction, compteurs numériques 12,3", rétroviseur central digital	

**Agrement:** accès et démarrage sans clé, appli smartphone, climatisation auto bizona, compteurs digitaux, hayon électrique, hiver, Meridian, hotspot wi-fi, 4G, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 20", multimédia écran tactile 10", navigation avec services connectés (info tra c, mise à jour cartes, points d'intérêt...), phares à LED, prises 12V et ports USB, rétros dégivrants, rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques (14 voies) à mémoires, Terrain Response 2.



## VERDICT Budget



Le Discovery Sport applique la politique du premium, basée sur des tarifs coûteux et une longue liste d'options. C'est justifié à l'exception de quelques mesquineries comme les phares antibrouillards en option sur un véhicule à plus de 60 000 €. Il est en revanche difficile de justifier l'appétit du D180. 8,6 l/100 km de moyenne, c'est beaucoup trop et cela a un effet dissuasif sur le malus (6375 €).

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	188
Accél. 0 à 1000 km/h (m d. a.)	11,4 / 33
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,7
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 34 / 70
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	8,6
Ville / route / autoroute (l/100 km)	9,4 / 8,4 / 7,9
Réservoir (l) / Autonomie (km)	65 / 755

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,91 / 1,73 / 2,75
Espace aux jambes AR (cm)	18 - 34*
Largueur aux coudes AV / AR (cm)	153 / 152
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	85 / 470 - 606* / 1451
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	96 - 112* / 110 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	181 / 120 / 80

\* banquette coulissante sur 16 cm

## Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbodiesel, micro-hybride 48V
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1999
Puissance maxi (ch à tr/min)	180 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	430 à 1500
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,2
Suspension avant	double triangles, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2164 / 2500
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Zéro
Dimensions	235/50 R 20



## Conclusion

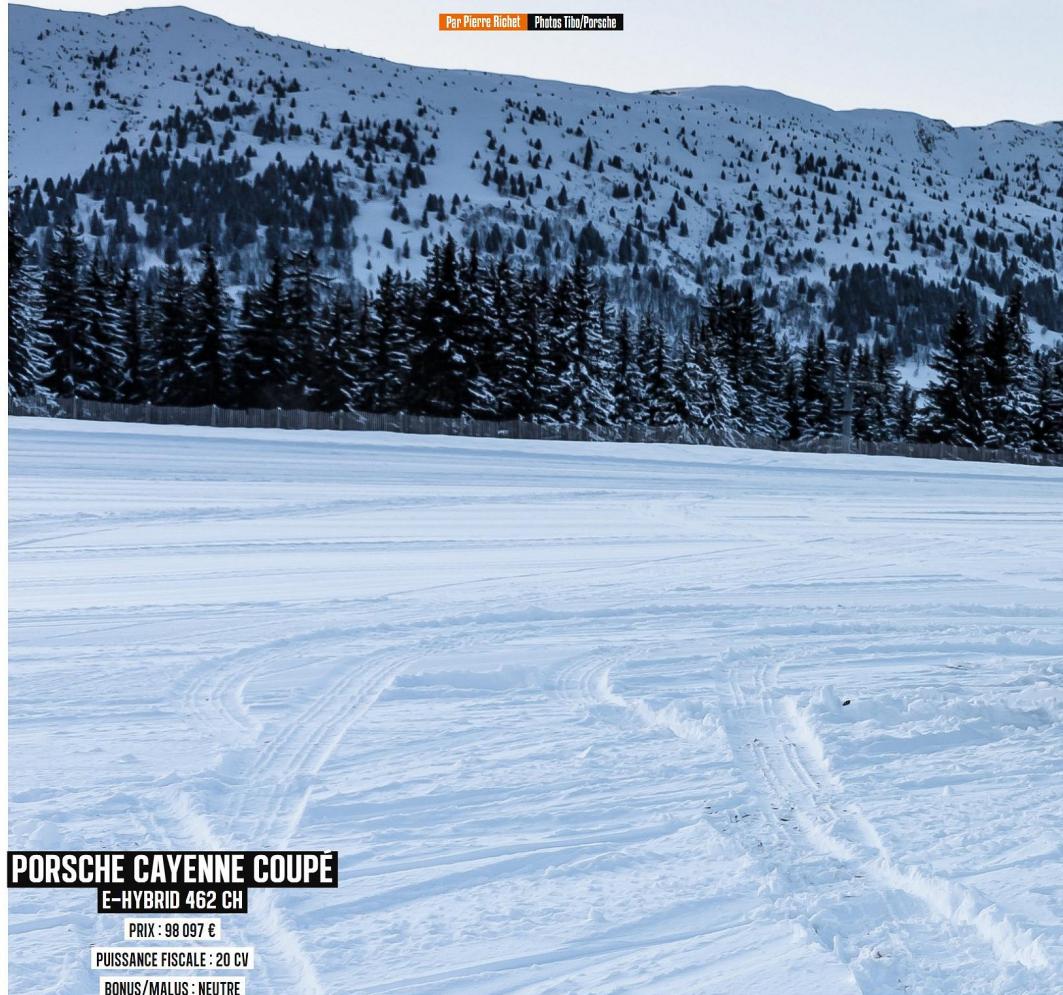


Le Discovery Sport pourrait être une des références, voire la référence, du marché. Mais un détail ruine tous ses efforts: son poids. Une caractéristique qui le prive de performances, d'agilité et de sobriété. Ça fait beaucoup ! Et c'est dommage, car il sait par ailleurs se distinguer de manière positive par une ligne élégante, un habitacle pratique et modulable, un bagage technologique complet et des capacités tout-terrain hors normes. Comptons sur l'arrivée prochaine d'une version hybride rechargeable pour qu'il tienne sa revanche.

# GRAND ÉCART

PERFORMANT COMME UNE SPORTIVE, LUXUEUX COMME UNE LIMOUSINE,  
ACCUEILLANT COMME UNE FAMILIALE ET SOBRE COMME UNE CITADINE,  
LE CAYENNE COUPÉ E-HYBRID SAIT TOUT FAIRE...  
SAUF SE RENDRE ACCESSIBLE AU PLUS GRAND NOMBRE !

Par Pierre Richelet Photos Tibo/Porsche



## PORSCHE CAYENNE COUPÉ

E-HYBRID 462 CH

PRIX : 98 097 €

PUISSEANCE FISCALE : 20 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE





Pour planter le décor, voici quelques chiffres qui donnent le sourire: 462 ; 6 ; 25,4 ; 6,1 et 0. Des valeurs qui, alternativement, représentent la puissance, le nombre de cylindres, le 1 000 mètres départ-arrêté, la consommation moyenne et le malus. Car le Cayenne Coupé E-Hybrid, c'est avant tout ça: l'art de concilier l'inconciliable. La puissance maxi de 462 ch et le couple de 700 Nm ne correspondent pas, théoriquement, à une consommation moyenne de 6,1 l/100 km. Pas plus qu'un 1 000 m départ-arrêté abattu en 25,4 secondes ne colle avec un véhicule 6 cylindres exonéré de malus. Pourtant, dans le Cayenne, la performance va de pair avec une consommation exemplaire, l'absence de sanction fiscale et le plaisir d'entendre ronronner un V6 essence. Il faut dire que la fée électricité s'est penchée sur le grand SUV de Stuttgart et lui a offert une unité électrique, sa véritable botte qui n'est plus secrète.

Développant 136 ch et un couple de 400 Nm, elle est alimentée par une batterie de 14,1 kWh et vient en aide au V6 3.0 déjà connu chez Porsche et dont les caractéristiques (340 ch et 450 Nm) laissaient penser qu'il n'en avait pas vraiment besoin, en tout cas en performances. Les valeurs maxi des moteurs thermique et électrique n'étant pas atteintes au même régime, il n'est pas possible de faire une simple addition. Porsche s'en charge et communique 462 ch et 700 Nm, des valeurs de sportive. Mais avant de profiter de la santé du V6, commençons par un petit tour en ville, où l'Allemand peut évoluer en 100 % électrique (mode E-Power). Sur 36 km selon le constructeur, une valeur qui n'est pas éloignée de la réalité puisque nous avons réussi à atteindre 31 km. Une autonomie juste correcte qu'il sera possible de récupérer en environ 2 h 50 sur une wallbox (7,4 kW). En ville (et jusqu'à 135 km/h à condition d'accélérer progressivement), ce mode fait merveille car en dépit du poids de mastodonte à déplacer (2 475 kg), le moteur électrique offre une réponse suffisante. Sans parler de l'absence de bruit et de la satisfaction de ne pas émettre le moindre gramme de CO<sub>2</sub> à l'échappement. S'échapper, c'est d'ailleurs ce qu'il faut faire pour avoir un espoir d'exploiter pleinement les capacités du Cayenne. A la première ligne droite, on bascule la molette située au volant en mode Sport+ et on écrase l'accélérateur. Le temps de

**LE POIDS PÉNALISE  
L'AUTONOMIE EN TOUT  
ÉLECTRIQUE. IL S'OUBLIE  
EN REVANCHE UNE  
FOIS SUR ROUTE, MÊME  
SINUEUSE!**



## Qualités

Performances étonnantes  
+  
Comportement exemplaire  
+  
Consommation moyenne

## Défauts

Prix bien équipé exorbitant  
-  
Consommation en conduite sportive  
-  
Autonomie en tout électrique

La finition est impeccable, les technologies sont nombreuses mais l'ergonomie manque parfois de simplicité.



Le toit carbone (Pack Sport à 13320 €) fait économiser jusqu'à 22 kg. La sellerie pied-de-poule est un clin d'œil aux premières 911.



comprendre ce qu'il se passe, la fin de la ligne droite est déjà là et il faut se jeter sur les freins. Heureusement, l'efficacité est au rendez-vous. Pour garantir l'endurance, il sera possible d'opter pour les disques revêtus de tungstène (5000 €) ou les carbone-céramique (9 012 €). Mais revenons à l'accélération. Au-delà du chiffre de 25,4 s, c'est la réactivité qui impressionne. Le V6 était déjà dépourvu d'inertie, il devient explosif grâce au moteur électrique. Le feutrement évocateur qui accompagne le sprint plaque en plus une bande-son élégante. Quant à la poussée, elle semble continue, le passage des rapports n'entraînant pas de rupture de charge. Ce n'est pas la boîte robotisée PDK que l'on retrouve ici mais la version automatique Tiptonic qui intègre le moteur électrique. Précisons à toutes fins utiles qu'en cas de conduite sportive prolongée, la consommation de 6,1 l/100 km ne sera plus qu'un lointain rêve. Mieux vaudra tabler sur 20 l/100 km.

Aborder une route sinuose est une autre occasion pour le Cayenne d'étaler ses qualités dynamiques. Le châssis fait preuve d'une efficacité rare avec un grip latéral en courbe digne d'un TGV. La suspension pilotée, combinée aux barres antiroulis actives, réécrit les lois de la physique en faisant virer ce SUV à plat. Si l'inertie due au poids reste sensible, en particulier lors des transferts de masse, l'agilité est tout simplement bluffante. Les roues arrière directrices (qui tournent jusqu'à 3° dans le sens inverse de celles de l'avant sous 80 km/h) et le différentiel autobloquant (qui freine la roue à l'intérieur du virage) aident le train arrière à pivoter et rendent la direction

encore plus tranchante. Sur chaussée à l'adhérence détériorée, il sera aussi possible d'apprécier un train arrière qui se décale au frein et enroule progressivement à l'accélération. Certaines sportives aimeraient pouvoir avancer un tel caractère routier.

Lourd mais dynamique, puissant mais sobre, le Cayenne sait aussi être coupé mais habitable ! Bien sûr, la ligne de toit plongeante ampute le coffre de quelque 128 dm<sup>3</sup> mais il en reste encore 471. Quant aux passagers arrière, ils ne verront pour ainsi dire aucune différence avec le Cayenne normal. L'implantation de la banquette a été légèrement baissée pour préserver la garde au toit

l'espace aux jambes est pour sa part identique. Ceux installés à l'avant ne se rendront compte de rien non plus car l'ensemble du mobilier a été repris tel quel. La finition est toujours aussi impeccable et Porsche a réussi à se moderniser sans se dénaturer. Exemple avec les compteurs qui conservent le compte-tours central, mais passent au digital autour. Le très large écran central de 12,3 pouces est à la fois réactif et de très belle qualité. Il peut afficher les images Google Earth (tout comme l'écran situé à droite du compte-tours). L'utilisation est plutôt intuitive même si les raccourcis situés à gauche de l'écran sont un peu petits lorsqu'on doit les manipuler en roulant. La connectivité (via une carte eSIM) offre des services comme l'infotrafic, les points d'intérêts, la météo ou les actualités, dans le Pack Navigation et divertissement à 179 € par mois. Si Android Auto n'est pas présent, les utilisateurs d'iPhone pourront compter sur Apple Carplay qui propose, dans sa dernière version, un nouvel affichage sous forme de plusieurs écrans offrant une vue en raccourci sur différentes applis et non plus une seule appli en plein écran. ■

## COMPTE TENU DE SA POLYVALENCE, CETTE VERSION APPARAÎT COMME LA PLUS DÉSIRABLE DE LA GAMME.





MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX

| ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX

## Conclusion



Le Cayenne E-Hybrid est un surdoué. Capable d'évoluer en ville en 100 % électrique (sur 31 km), il se transforme en sportive sur les petites routes. Son comportement ultra-efficace ne se fait pas au détriment du confort, excellent. Plus séduisante, sa carrosserie façon coupé n'entame pas réellement sa capacité d'accueil. Il offre en plus un équipement et une finition de très haut niveau. Mais tout cela a un prix costaud qui devient exorbitant une fois passé par la liste des options.



La boîte auto fait exactement ce que l'on attend d'elle. La molette règle le mode de conduite, E signifiant tout électrique.



## Prix

Modèle hors options: 98 097 €	Modèle à l'essai: 141 105 €
Puissance: 20 CV	Émissions CO <sub>2</sub> (à partir de): 90 g/km
Garantie: 2 ans, km illimité	Bonus/Malus: neutre

## Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, airbags genoux avant, appel d'urgence et d'assistance, capot avant actif, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, freinage auto d'urgence, Isofix, radars de stationnement avant et arrière, régulateur/limiteur de vitesse.

**Agrement:** caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, compteurs numériques (hormis le compte-tours), démarreur sans clé, gestion dynamique du châssis (4D Chassis Control), hayon électrique, hi-fi 1010W 150 W, interface Apple CarPlay, jantes 20", modes de conduite, navigation 3D écran 12,3" avec services connectés (infotrot, points d'intérêt), phares LED, prises USB [4] et 12V [3], rétros dégivrants et rabattables, sellerie cuir, sièges sport électriques 8 voies.

## Options

	option modèle essayé
Accès sans clé, hayon mains libres	1164 €
Arrièr e tête haute couleur	1476 €
Caméras 360° avec radars avant et arrière	744 €
Climatisation auto 4 zones	828 €
Ecusson Porsche sur appuis-tête avant	228 €
Gestion dynamique du châssis (PDCC)	3300 €
Hi-Beze 17 HP 710 W	1362 €
Intérieur tout cuir noir/pied-de-poule gris	3324 €
Jantes RS Spyder Design 21 pouces	2466 €
Peinture métallisée	1104 €
Phares matriciels avec PDS +	1968 €
Rétroviseurs photosensibles	360 €
Roues arrière directrices	2064 €
Sièges avant chauffants	438 €
Sièges avant sport adaptatifs 18 voies	2004 €
Sorties d'échappement sport noir	828 €
Surveillance des angles morts	780 €
Suspension pneumatique	2154 €

## Packs

	pack modèle essayé
Pack Navigation et Infodivertissement	179 €/an
Commande vocale destination GPS, radio numérique, actualités, météo, zones de danger, navigation plus	
Pack Sport de conception allégée	13 320 €
Toit carbone, jantes 22 pouces, pack Sport Design, échappement sport, pack intérieur cuir carbon, ciel de toit en Alcantara, volant chauffant	
Porsche InnoDrive	3096 €
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages et anticipation de la topologie du terrain jusqu'à 3 km, aide active au maintien dans la voie	

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	253
Accel. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	5,5 / 25,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	4,8

## Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)

11 / 33 / 66

## Consommations

6,1

Moyenne (l/100 km)

0\* / 7 / 11,4

Ville / route / autoroute (l/100 km)

75 / 1229

Réservoir (l) / Autonomie (km)

\* sur 31 km

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,94 / 1,99 / 1,68 / 2,90
Espace aux jambes AR (cm)	31
Largueur aux coude s AV / AR (cm)	158 / 152
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	471 / 1440
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102 / 108 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	189 / 112 / 68

## Technique

### Système hybride

Puissance maxi cumulé (ch à tr/min)

462

Couple maxi cumulé (Nm à tr/min)

700

### Moteur thermique

V6, biturbo essence

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

2995

Puissance maxi (ch à tr/min)

340 à 5300

Couple maxi (Nm à tr/min)

450 à 1340

### Moteur électrique

synchro à aimant permanent

Puissance maxi (kW/ch)

100 / 136

Couple maxi (Nm)

400

Type batterie / Capacité (kWh)

lithium-ion / 14,1

Autonomie en électrique (km)

31

Temps de charge 7,4 kW(h)

2h30

### Châssis

caisse autoportante

à crémaillère

assistance électrique

Diamètre de braquage (m)

11,8

Suspension avant

type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis

Suspension arrière

essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis

Freins avant / arrière

disques ventilés

Transmission

intégrale permanente

Boîte de vitesses

BVA8

Poids

Poids à vide / maxi remorquable (kg)

2475 / 3000

Pneumatiques

Pirelli P Zero

Dimensions

285/40 R21 ZR 315/35 R21



EN VERSION TCE 155 CH INITIALE PARIS, RENAULT FAIT LE pari du haut de gamme sur son Captur. Un pari qui semble réussi, au point que son grand frère le Kadjar a des soucis à se faire !

# "PARIS" RÉUSSI

Par Benoît Lande Photos Yann Lefebvre



**RENAULT CAPTUR**  
TCE 155 CH EDC7 INITIALE PARIS

PRIX : 30 800 €

PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

MALUS : 210 €

Le Captur deuxième du nom a réussi son entrée. Avec ses prestations en hausse, en gabarit comme en positionnement, il peut espérer retenir des clients de la première génération qui souhaiteraient passer à la catégorie supérieure. Un atout qu'illustre parfaitement la version haut de gamme Initiale Paris, disponible sur le TCe 155 ch boîte auto. Voyons, à 30 800 €, ce qu'elle promet. Sachant que le Captur premier du nom ne faisait pas de zèle côté finition, son successeur aurait pu se contenter de progresser modestement. Renault a préféré faire un vrai bond en avant et au moment de prendre place dans cette version Initiale Paris, on a du mal à reconnaître un Captur. Il y a bien sûr le nouveau dessin de la console centrale et cet écran vertical 9,3 pouces qui capte le regard, au même titre que la console centrale flottante, qui reçoit le levier "shift by wire" (dépourvu de liaison mécanique), spécifique à la version haut de gamme. Les autres finitions, dotées d'un levier classique, perdent en qualité perçue. L'ambiance générale profite aussi des habillages de cuir clair surpiqué dont se parent le tableau de bord, les accoudoirs et bien sûr les sièges. Les parties basses du mobilier, elles, restent sombres ce qui promet un entretien plus aisés. La sensation de montée en gamme est également exacerbée par la qualité de fabrication en nette hausse. Cela se voit au niveau des matériaux (plastiques moussés, inserts...) mais également au niveau des

commandes, dont le toucher inspire confiance. C'est le cas des boutons rotatifs de la climatisation, aussi agréables que pratiques à utiliser. L'ergonomie est d'ailleurs particulièrement soignée et il n'y a que l'absence de bouton de réglage du volume de la radio qui pourrait être critiquée. La finition la plus huppée se distingue aussi par ses équipements au nombre desquels on retient le système audio Bose 9 HP, la sellerie cuir, le volant et les sièges chauffants ou encore le stationnement semi-auto. Lequel permet de faciliter les manœuvres (crâneau, bataille et épi) même s'il ne se montre vraiment efficace que dans des situations simples.

Ceux qui appréciaient les côtés pratiques de la première génération seront rassurés d'apprendre que le SUV Renault les a conservés. Les rangements sont nombreux (on retrouve la boîte à gants tiroir) et la connectivité est complète (Apple CarPlay et Android Auto). Le système Easy Link, intuitif, offre des possibilités de personnalisation des écrans d'accueil et une connectivité 4G (3 ans). Les aspects pratiques du Captur gagnent aussi à la hausse du gabarit de 11 cm, autorisé par l'adoption d'une nouvelle plateforme. Les passagers arrière constateront une plus grande aisance aux jambes, ce qui rend la fonction coulissante (sur 15 cm) de la banquette d'autant plus utilisable pour moduler l'espace. Le coffre suit la même tendance en gagnant 18 dm<sup>3</sup>.

**LE CAPTUR A FAIT DE TELS PROGRÈS  
QU'IL PEUT RETENIR DES CLIENTS DE LA 1<sup>RE</sup> GÉNÉRATION  
TENTÉS PAR LA CATÉGORIE SUPÉRIEURE.**





## Qualités

Agrement du moteur essence  
+  
Consommation raisonnable  
+  
Habitacle facile à vivre



## Défauts

Percussions de suspensions  
—  
Direction peu naturelle  
—  
Boîte EDC paresseuse

Le comportement du Captur n'appelle aucune critique, au prix d'un amortissement un peu ferme. Le TCE 155 ch est volontaire, tout le contraire de la boîte EDC.



Dans cette version haut de gamme, la présentation intérieure flatte l'œil comme le toucher.

Le joli levier de vitesses n'est pas disponible dans les autres millions.



Il ne faut pas rouler longtemps pour apprécier le caractère du TCe 155 ch. Sa souplesse, associée à l'absence de vibration, rend les évolutions en ville progressives, la boîte EDC brillant par sa douceur. On lui reproche en revanche une tendance marquée à la paresse qui force trop souvent le conducteur à accélérer plus que de raison pour provoquer une réaction. On désactivera ainsi rapidement le frein à main automatique car entre le déverrouillage de ce dernier et le temps de latence de la boîte, les démarriages aux feux sont laborieux. Lorsque le rythme augmente, le moteur ne perd pas de son brio. Il relance avec entrain et ne recharge pas à grimper vers le haut du compte-tours. Là encore, la boîte a plus de mal à suivre le rythme et on se demande bien pourquoi Renault ne l'a pas dotée d'une gestion sport en dépit de la présence de modes de conduite. Il faudra donc passer par les palettes derrière le volant qui gommant en partie ce défaut. Malgré cela, le nouveau Captur offre des performances en net progrès par rapport à celui qu'il remplace (TCe 150 ch EDC6). Sur les 1000 m départ arrêté, il économise presque 1 seconde. Cela a un impact sur la consommation mais qui reste limité avec 7,4 l/100 km de moyenne. Si les performances progressent, le comportement est, lui, transfiguré. Le nouveau Captur fait preuve d'une agilité de bon aloi doublée d'une excellente efficacité. La limite de

sous-virage est repoussée loin et le train arrière se montre sage sans être lourd. Cela aurait été le carton plein si l'assistance de direction électrique avait offert un ressenti plus naturel. On peut aussi noter des freins (tambours à l'arrière) qui n'apprécient guère la sursollicitation. Le confort, pour sa part, pâtit des réglages dynamiques de la suspension, surtout avec les jantes 18 pouces de cette finition. Les percussions ne sont pas rares et perturbent le bien-être à bord. Polyvalent, le Captur propose, dans un pack baptisé Sécurité, l'aide active au maintien dans la voie et le régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages. Des assistances convaincantes dans leur capacité à s'adapter aux conditions de circulation avec un bon niveau d'anticipation. Ce n'est pas le cas de la gestion automatique des feux de route que l'on finit par désactiver sur autoroute. ■

## LE CAPTUR GAGNE EN DYNAMISME, ASSEZ POUR PASSER DEVANT LE PEUGEOT 2008.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

### Prix

Modèle hors options: 30800 €	Modèle à l'essai: 33300 €
Puissance: 8 CV	Emissions CO <sub>2</sub> : 145 g/km
Garantie: 2 ans, km illimité	Bonus/Malus: 210 €

### Équipements de série

**Sécurité**: 6 airbags, alerte changement involontaire de voie, alerte distance de sécurité, appel d'urgence auto, caméra de recul, contrôle de pression des pneus, détecteurs pluie et luminosité, ESP, feux de route auto, freinage auto d'urgence, Iso x 3, radars de stationnement AV/AR, reconnaissance panneaux, rég./lim. de vitesse, surveillance angles morts.

**Agrément**: accès et démarrage sans clé, chargeur smartphone à induction, climatisation auto, compteurs digitaux 10", hi-Bose, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", multimédia écran tactile 9,3", peinture bi-ton, phares full LED, prises USB (4), 12V (2) et jack (1), rétrôs extérieurs dégivrants et rabattables, rétrôs intérieur photosensible, sellerie cuir, siège conducteur électrique (6 voies), sièges avant et volant chauffants, stationnement semi-automatique.

### Options

	option modèle essayé
Caméras 360°	250 €
Peinture métallisée / spéciale	550 € / 750 €
Toit ouvrant	900 €

### Packs

	pack modèle essayé
Pack Sécurité	600 €

Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages

### Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse max (km/h)	197
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,6 / 30,2
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,2
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,4
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,7 / 7,2 / 7,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	48 / 649

### Conclusion



*En version TCE 155 ch EDC, le Captur constitue une proposition fort séduisante. Agréablement présenté, richement équipé, il profite de performances de bon niveau au clapason d'un comportement routier au-dessus de toute critique. Il ne lui manque pas grand-chose pour faire un carton plein. Une boîte plus réactive, une meilleure filtration des suspensions et une direction au ressenti plus naturel seraient les premières modifications que nous ferions.*



### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

#### Extérieures / Intérieures

L / l / h / empattement (m)	4,23 / 1,80 / 1,58 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	11 - 26*
Largeur aux coude AV / AR (cm)	140 / 139

#### Coffre

Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	402 - 522* / 1275
Seuil de chargement (cm)	79
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	75 - 90 / 95 / 59
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	151 / 118 / 82

\* banquette coulissante sur 15 cm

### Technique

#### Moteur

4 cyl. en ligne, turbo, essence

Cylindrée (cm<sup>3</sup>)

1333

Puissance maxi (ch à tr/min)

155 à 5500

Couple maxi (Nm à tr/mm)

270 à 1800

#### Châssis

caisse autoporteuse

à crémaillière, assistance électrique

11,4

type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis

essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis

disques ventilés / tambours

Freins avant / arrière

aux roues avant

Transmission

robotisée à double embrayage 7

Poids

1340 / 1200

Pneumatiques

Goodyear EfficientGrip

Dimensions

215/55 R 18

# Sport auto

# Formule 1

## LE GUIDE 2020



Le Guide le plus complet  
sur la saison F1 2020

- ★ Toutes les analyses et statistiques
- ★ 20 raisons de suivre la saison 2020
- ★ Le retour d'Esteban Ocon
- ★ Exclusivité Sport Auto Daniel Ricciardo  
commente tous les grands prix



22 circuits - 10 écuries - 20 pilotes - 3 champions

EN VENTE ACTUELLEMENT

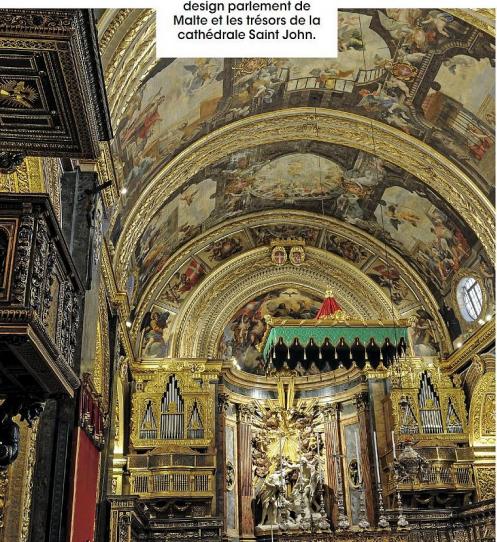


# Echappée maltaise

Siège des chevaliers de l'ordre de Saint-Jean depuis le XVI<sup>e</sup> siècle, l'île de Malte et sa voisine Gozo nous donnent rendez-vous avec l'Histoire. Escale printanière dans un archipel aux couleurs méditerranéennes.

Par Pascale Desclos Photos Christian Goupil





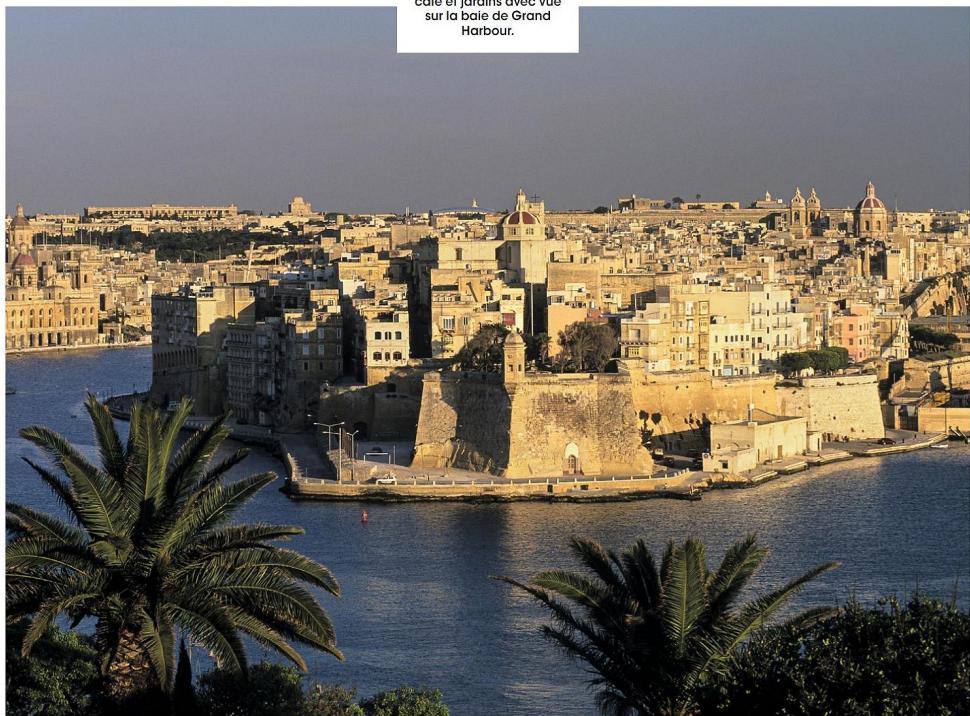
# D

Des jardins manucurés de Upper Barrakka Gardens, arrimés aux murailles de La Valette, la baie de Grand Harbour découvre le formidable appareil défensif bâti par les chevaliers de l'ordre de Malte au XVI<sup>e</sup> siècle. De gauche à droite, l'œil embrasse le fort Saint Elmo, devenu musée de la guerre, les clochers des églises et les remparts des trois cités historiques de Senglea, Cospicua et Vittoriosa. C'est ici même que les chevaliers remportèrent la bataille navale contre les Ottomans, en 1565. Sur l'eau, le ballet des bateaux ne cesse pas. Mais avant d'embarquer dans un joli *water-taxi* en bois verni pour aller explorer les trésors de la rive d'en face, on prend le temps de flâner dans les rues de la capitale maltaise. La Valette, première version, fut construite en moins de quinze ans suite au "grand siège". Des travaux menés tambour battant par le chevalier français Jean Parisot de La Valette, alors grand maître de l'ordre, avec l'aide d'ingénieurs militaires et de milliers de prisonniers turcs. Depuis, un siècle et demi d'occupation anglaise et les restaurations menées par la petite République maltaise ont transformé les lieux. De la nouvelle City Gate, percée dans les remparts, on remonte Republic Street pour découvrir le nouveau parlement, bloc de calcaire aux lignes graphiques conçu par l'architecte Renzo Piano. Plus loin, la cathédrale Saint John dévoile son sol de marbre coloré, où des cénotaphes représentent 400 chevaliers de l'ordre emportés par la "grande faucheuse". L'Auberge d'Italie, où se réunissait la congrégation des galères, abrite désormais le Muza, le beau musée des Arts de Malte. Et au fil des ruelles pentues, on fleuri des cafés branchés comme le San Paulo Naufrago, installé à même les marches dévalant vers la mer ou des B&B design, aménagés dans les *palazzi* d'autrefois. Un must : la spectaculaire ruelle-escalier Triq Sant'Orsla et ses façades colorées à bow-windows.

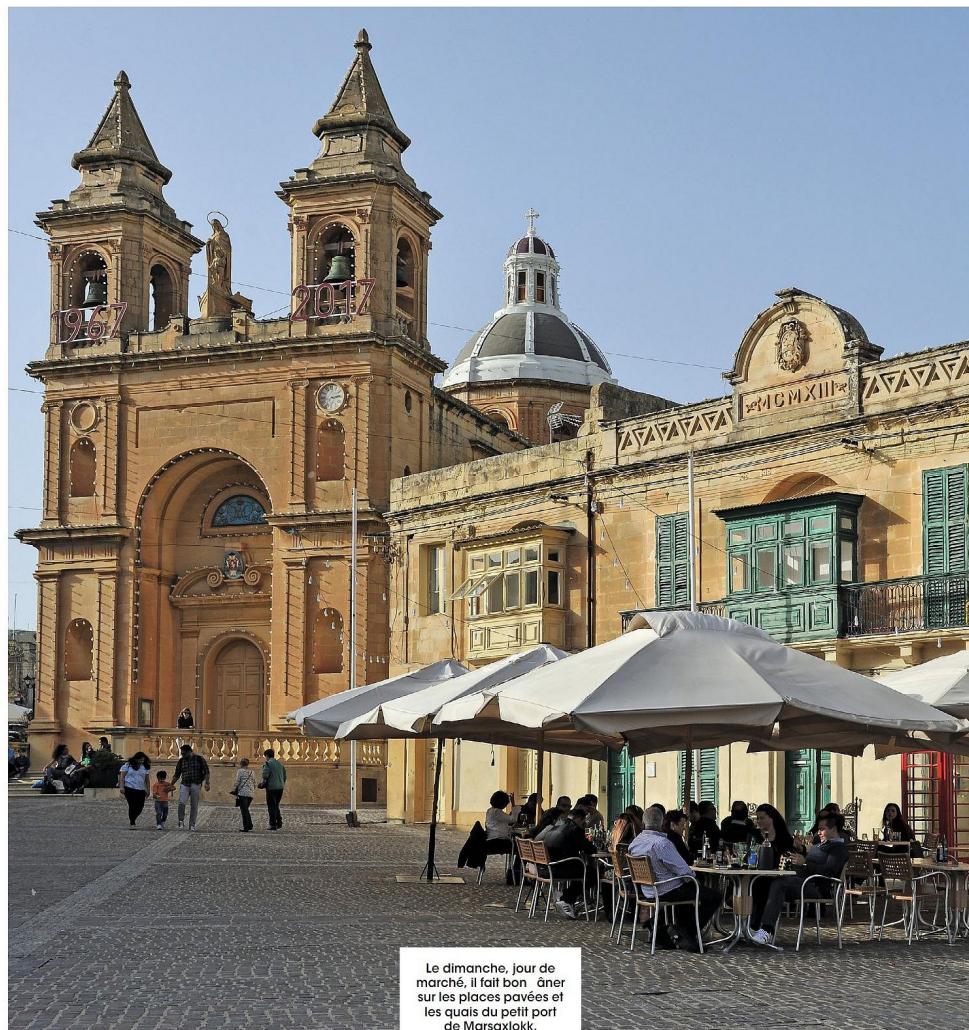
## AUTOUR DE LA BAIE DE GRAND HARBOUR, LA VALETTE ET LES TROIS CITÉS HISTORIQUES DÉPLOIENT LEURS PUSSANTES MURAILLES.



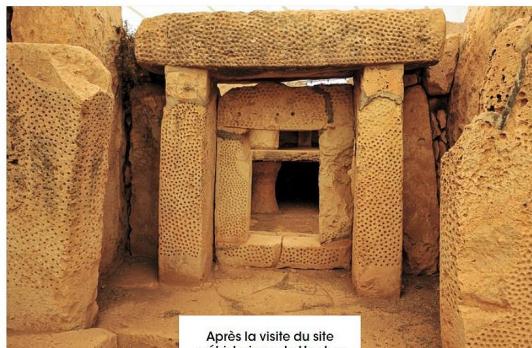
Au fond des ruelles de la capitale maltaise, s'agencent terrasses de café et jardins avec vue sur la baie de Grand Harbour.



CRIOQUES BLEUES, VILLAGES PAISIBLES, VESTIGES PRÉHISTORIQUES... MALTE SE DÉCOUVRE AUSSI BIEN CÔTÉ MER QUE CÔTÉ CAMPAGNE.



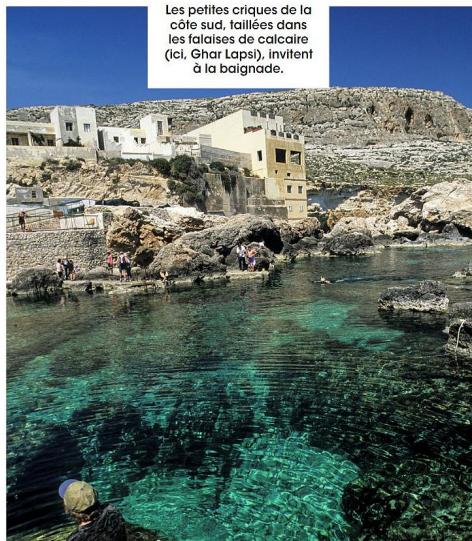
Mais Malte, ce n'est pas que La Valette ! Au fil de ses petites routes bordées de champs, de murets de pierres sèches, de figuiers de Barbarie, cette île de 35 km par 12 se découvre aussi côté villages. Au centre, M'dina replonge le voyageur dans l'Histoire. Fortifiée par les Arabes, occupée un temps par les chevaliers de Malte, mais vite délaissée pour La Valette, cette citadelle miniature (800 mètres d'un bout à l'autre) déploie ses nobles palais et ses ruelles pavées derrière d'épaisses murailles, au milieu des champs. Après un déjeuner gourmand au Diar Il-Bniet, une auberge/épicerie/école de cuisine aménagée dans une ferme de Had-Dingli, on pique plein sud vers la mer. De Ghar Lapsi à Blue Grotto, au pied des falaises, s'égrènent des criques aux eaux turquoise, des arches taillées par l'érosion, des ports miniatures. Perché au-dessus de la Méditerranée, le site de Hagar Qim remonte à plus de 5000 ans. Dans son mystérieux "temple" païen, les fouilles archéologiques ont exhumé des dizaines de petites Vénus préhistoriques aux seins rebondis. A l'est, le port de pêche de Marsaxlokk joue les cartes postales, avec sa flottille de *luzzu* colorés, peints d'un oeil à la proie, son église au dôme vanille/caramel, ses quais semés de palmiers et de terrasses de restaurants. Le QG parfait pour se régaler de poissons grillés. Chaque année en avril, on célébre ici le festival international des feux d'artifice, qui se poursuit à La Valette et dans de nombreux villages de l'île. Une tradition qui remonte au temps des chevaliers, experts dans le maniement des canons et des mousquets. Les spectacles pyrotechniques servaient alors à fêter de grands événements, comme l'élection du Grand Maître de l'Ordre ou la naissance d'un prince. Le saviez-vous ? Malte et Gozo abritent encore 35 usines spécialisées dans la fabrication de feux d'artifice, pétards et autres fontaines à lumières !



Après la visite du site préhistorique de Hagar Qim, on savoure les recettes de l'auberge-épicerie Diar Il-Bniet.



Les petites criques de la côte sud, taillées dans les falaises de calcaire (cl. Ghar Lapsi), invitent à la baignade.



## EN PRATIQUE

**Y ALLER.** Vols directs au départ de Paris-Orly, Lyon et Marseille vers La Valette à partir de 60 € TTC A/R ([airmalta.com](http://airmalta.com)).

Traversée en ferry de Cirkewwa à Gozo à 15 € A/R avec une voiture.

**FORMALITÉS.** Carte d'identité ou passeport valide.

**RENSEIGNEMENTS.** Office du tourisme de Malte ([visitmalta.com](http://visitmalta.com)).

**MONNAIE.** L'euro.

**DÉCALAGE HORAIRES.** Aucun. **OÙ DORMIR ?**

A La Valette, Casa Ellul, un palazzo du XIX<sup>e</sup> siècle aux 8 suites design, dont certaines avec terrasse sur la mer ou la cité. A partir de 162 € la double en B&B ([casaellu.com](http://casaellu.com)).

Dans les Trois Cités, Nelli's B&B. 4 pimpantes chambres d'hôtes, dans une jolie maison traditionnelle à volets bleus du port de Cospicua. A partir de 91 € la double en B&B. ([NellysB&B.com](http://NellysB&B.com) sur [booking.com](http://booking.com)).

**A Gozo, on réserve** chambres d'hôtes et maisons traditionnelles à partir de 30 € la double en B&B ([airbnb.com](http://airbnb.com)).

Pour un supplément de style, cap sur le Kempinski San Lawrenz, un 5 étoiles de 140 chambres et suites avec piscines, jardin tropical et Spa. A partir de 100 € la double en B&B ([kempinski.com](http://kempinski.com)).

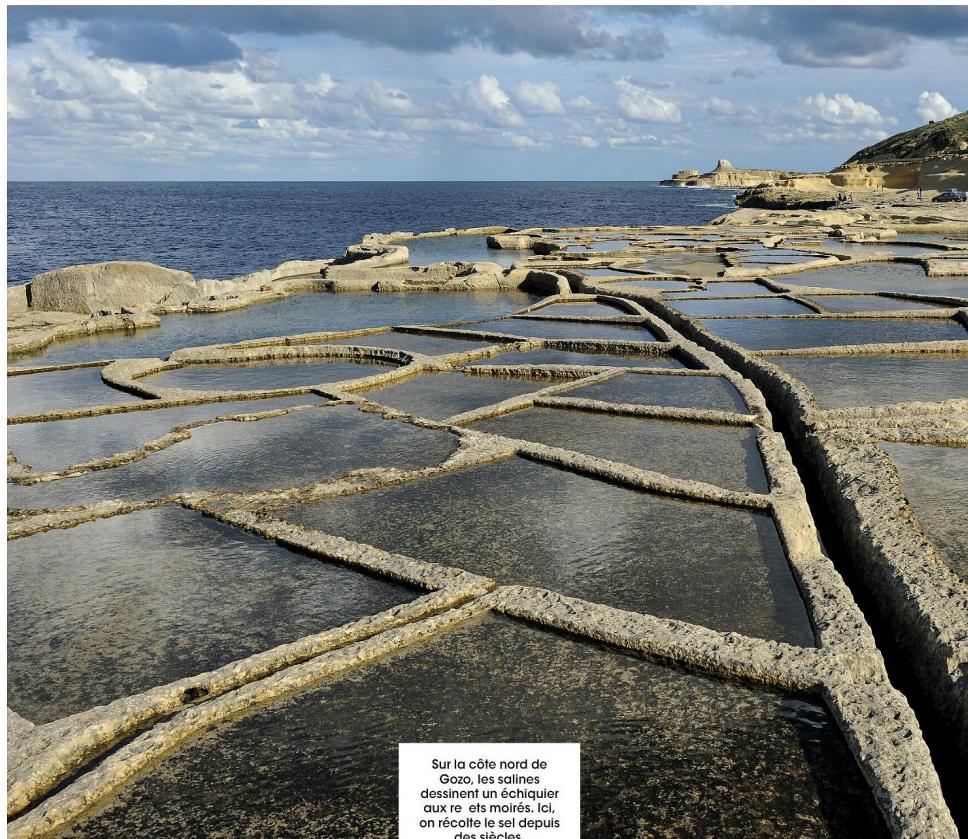
**Et aussi :** on peut organiser son voyage dans l'archipel avec un voyagiste comme Terres d'Aventure, qui propose un circuit-randonnée à partir de 1 460 € les 8 jours, vols A/R, encadrement, hébergement en hôtels 2 à 4 étoiles et repas inclus ([terradaventure.com](http://terradaventure.com)).

**SE DÉPLACER.** En voiture, à pied, en bateau, au rythme des balades. Location de voiture à partir de 128 € la semaine chez M Car Rentals, à l'aéroport ([mcarrentals.com.mt](http://mcarrentals.com.mt)).

**CLIMAT.** méditerranéen. Saison idéale de mars à octobre.



DU VILLAGE DE GHARB  
À L'ARCHE NATURELLE DE  
WIED IL-MIELAH, UNE  
RANDONNÉE ENSOLEILLÉE  
SUR LES CHEMINS DE GOZO.



Sur la côte nord de  
Gozo, les salines  
dessinent un échiquier  
aux rets moirés. Ici,  
on récolte le sel depuis  
des siècles.



PRISÉE DES  
RANDONNEURS,  
EN PARTICULIER  
AU PRINTEMPS,  
L'ÎLE-JARDIN  
DE GOZO CULTIVE  
SES TRADITIONS  
DANS UNE NATURE  
SOUS HAUTE  
PROTECTION.

Depuis le port de Cirkewwa, à la pointe ouest de Malte, il faut compter une heure de ferry pour rejoindre l'île de poche de Gozo (10 km sur 6 km). Après l'effervescence de Malte, il fait bon partir à pied ou à vélo sur ses chemins sauvageons. Murets de pierres envahis de coquelicots et de capriers, vergers d'orangers, de citronniers, de grenadiers, potagers soigneusement cultivés : l'île-jardin est un véritable paradis au printemps. Elle regorge aussi de B&B aménagés dans des maisons traditionnelles en pierre... Une belle coup de cœur ? Du village de Għarb, on rallie à pied la chapelle champêtre de San Dimitri puis on longe la côte sauvage jusqu'à Qbajjar Bay. Au fil des falaises ocre, se dressent des formations minérales taillées par l'érosion : ici de drôles de champignons de pierre, là d'immenses arches défiant les flots. Au bord de l'eau, des bassins creusés à même la roche évoquent un échiquier géant. Ce sont les salines de Gozo. Au début de l'été, quand l'eau s'évapore sous l'action du soleil et du vent, les îliens y récoltent encore un sel pur, croustillant et riche en oligo-éléments, ingrédient de base du fameux poisson en croûte de sel, à la carte des auberges locales. De la côte, tous les chemins mènent au cœur de l'île, à la citadelle de Victoria. Elle a achevé sa rénovation en 2018, après plusieurs années de travaux et ses remparts semblent encore imprenables. Pourtant, en 1551, les Ottomans réussirent à s'en emparer et réduisirent en esclavage quelque 7 000 Gozitans... Aujourd'hui, ce perchoir médiéval permet de réviser toute la géographie de l'archipel maltais !

# TOURISME NORD



La région du Val-Joly, au nord-est du département, évoque par bien des aspects la bucolique Normandie.

© HAUTS-DE-FRANCE TOURISME



Le Nord garde les stigmates de son passé minier. Un patrimoine mis en valeur, comme ici à Wallers-Arenberg, lieu de tournage de... *Germinat*.

Le Nord compte une incroyable concentration de musées et jouit d'un accès à la culture vraiment aisé.



CITÉ HAUTS-DE-FRANCE EN BEAUTE

# LA RUÉE VERS LE NORD !

Au-delà des clichés, le département du Nord recèle bien des trésors. Longues plages de sable fin, riche patrimoine artistique, industriel et architectural, mais aussi campagne bucolique, villages pittoresques et gastronomie ponctuent une véritable ruée vers le Nord...

Texte et photos Thomas Riaud



LE BORD DE MER

Dunkerque séduit par bien des aspects. Ici, le superbe front de mer de Malo-les-Bains avec ses villas Art déco.



Cassel est non seulement un village de charme mais aussi de culture avec le musée de Flandre.

**E**n arrivant par l'Aisne, à l'est du département, on pénètre dans l'Avesnois et son verdoyant parc naturel régional. A l'écart de tout axe majeur, celui-ci offre un aspect étonnant, avec ses petites routes bordées de haies, qui serpentent entre de petites collines, à l'assaut du bien nommé Val-Joly. Au-delà de ces faux airs de bocage normand, le plus surprenant est la traversée des villages de Moustier-en-Fagne et Wallers-en-Fagne, construits tous deux avec des "pierres bleues", un schiste propre à la région. Dans ce coin des Hauts-de-France, on en voit d'ailleurs de toutes les couleurs, y compris un jaune paillé, celui du maroilles en l'occurrence, un fromage de caractère fabriqué depuis des siècles en ces terres, qui bénéficie d'une AOP. Du vert, du bleu, du jaune, il y en a décidément pour tous les goûts. A moins que vous ne soyez plus sensible à l'incroyable palette utilisée par Henri Matisse, un enfant du pays, mis à l'honneur toute l'année à travers son sublime musée du Cateau-Cambrésis.

Dans le Nord, l'art est d'ailleurs omniprésent, et souvent à la portée du plus grand nombre en s'exposant jusque dans la rue, une réalité que l'on peut vérifier dans le centre historique de Valenciennes, une ville dynamique au riche patrimoine qui se réinvente en permanence. Aux abords de Valenciennes, le paysage change et la proximité du "plat pays", cher au grand Jacques •••

## DANS LE NORD, L'ART EST OMNIPRÉSENT ET SOUVENT À LA PORTÉE DU PLUS GRAND NOMBRE EN S'EXPOSANT JUSQUE DANS LA RUE.



### La voiture de la balade

**KIA XCCEED**  
À PARTIR DE 24 990 €

Le coréen Kia n'en finit pas de déployer sa gamme Ceed, une vraie famille désormais qui compte la classique berline 5 portes, le break SW, un plus élégant shooting brake Proceed et cette inédite variante XCeed. Malgré une base technique identique (châssis, moteurs, boîtes...), le XCeed dispose d'une véritable identité et se distingue clairement de ses frères, en prenant de la hauteur. Mais pas trop, car l'élégant XCeed cherche le compromis en étant davantage un crossover qu'un SUV haut perché. Un choix assumé qui profite à son agilité sur la route, le tout étant servi par des moteurs de bonne composition mais sans brivs particulier (blocs essence de 120, 140 et 204 ch et diesels de 115 et 136 ch). Doté d'un habitacle valorisant et généreux, le XCeed déçoit seulement au niveau du coffre (426 dm<sup>3</sup>), les aspects pratiques ne semblant pas être sa priorité. Reste pour lui un rapport prix/prestations très favorable et une garantie de 7 ans !





Dans le bucolique Avesnois est produit depuis des siècles un fromage indissociable du patrimoine local dont l'aura porte loin: le maroilles!



Le musée des Beaux-Arts de Valenciennes est incontournable si vous passez sur le secteur...



## Portraits

DANIEL THIRIEZ ■ BRASSEUR

# Soirée mousse !

Dans le Nord, on a une véritable culture de la bière, un héritage séculaire qui provient de la proche Belgique. Daniel Thiriez, brasseur depuis 1996, s'efforce à perpétuer cette belle tradition. "Je voulais m'installer à mon compte, à la campagne, et réaliser un projet de vie familial. Cette brasserie me paraissait être une bonne idée, à une époque où les industriels avaient quasiment le monopole en France, alors que nombreux étaient les indépendants à voir le jour chez nos voisins anglais ou belges. Aujourd'hui, nous sommes 6 à travailler ici à temps plein, dont ma fille et mon gendre, et nous brassons une dizaine de bières naturelles, composées de produits sains et simples. Outre les blondes, légèrement ambrées, nous proposons de la blanche, mais aussi une noire plus forte, mais l'essentiel est de pouvoir se désaltérer. Je produis 2 200 hectolitres par an et je vend l'essentiel en circuit court, avec la fierté d'appartenir à un réseau qui compte désormais plus de 1 600 brasseurs indépendants !"

Prix de 2 à 4 €/bouteille, infos [www.brasserie-thiriez.com](http://www.brasserie-thiriez.com) et 03 28 62 88 44.

# TOURISME NORD



Le Nord se décline en cités fortiées (Le Quesnoy en bas à gauche), musées renfermant de superbes collections et villes pittoresques préservées (ci-contre Lille centre).



••• Brel, se fait sentir. On entre alors dans le Hainaut, une province wallonne à cheval sur la frontière belge. Au milieu de ces vastes étendues où la vigne porte loin, chaque mont, chaque colline devient une singularité géologique rare, prisée depuis des siècles par les hommes pour l'avantage stratégique qu'elle procure. La cité de caractère de Le Quesnoy, fortifiée par Vauban, en atteste. Il faut dire que l'on s'est souvent battu sur ce secteur.

Longtemps, la ligne de démarcation entre le Nord et la proche Belgique a joué au yoyo au gré des conquêtes et de la politique ! Elle fut ainsi partagée jusqu'au XV<sup>e</sup> siècle entre les Espagnols, suite à un mariage de Charles Quint, mais aussi avec les Hollandais, jusqu'à ce que Louis XIV finisse par reconquérir ces terres et à les rattacher au royaume de France. Mais le Nord reste profondément marqué par ces multiples occupations... Ainsi, l'influence persistante des flamboyantes Flandres voisines transpire toujours sur l'architecture locale, notamment dans le vieux Lille, actuelle préfecture du département. Vous voilà dans "Lille aux trésors", car nombreuses sont les maisons historiques à arborer en façade ces pignons caractéristiques en "pas de moineau", une expression imagée pour désigner leur forme particulière en escalier. Si vous êtes férus d'architecture Art déco, vous allez alors apprécier à sa juste valeur la sublime piscine de la proche ville de Roubaix - transformée depuis en musée des Beaux-Arts - mais aussi l'incroyable villa Cavrois signée Mallet-Stevens, achevée également en 1932.

Mais peut-être êtes-vous plus sensible au charme des vieilles pierres ? Dans ce cas, cheminez vers l'ouest jusqu'au bourg pittoresque de Bergues, puis allez à Cassel, qui s'est vu décerner le titre de village préféré des Français ! Ce qui est sûr, c'est qu'on ne peut pas le louper, Cassel étant bâti sur la seule colline qui émerge à des kilomètres à la ronde ! L'axe qui serpente jusqu'au sommet •••

L'INFLUENCE  
PERSISTANTE DES  
FLAMBOYANTES  
FLANDRES VOISINES  
TRANSPIRE TOUJOURS  
SUR L'ARCHITECTURE  
LOCALE.



## Portraits

ALEXANDRE GRAVEZ ■  
PRODUCTEUR DE MAROILLES

### Sale caractère

Bien que réputé pour son sale caractère, tout le monde l'adore et bien au-delà du territoire du Nord ! Je parle du maroilles, un fromage au lait cru fermier né au XIV<sup>e</sup> siècle. Depuis, son succès ne se dément pas et il est élaboré par Alexandre Gravez depuis 1991. *"C'est un travail en famille, car mes parents s'occupaient déjà de cette ferme de vaches laitières à la fin des années 60 et c'est désormais mon frère David qui a pris la relève, avec un cheptel de 160 têtes. Le lait des vaches reste bien sûr l'élément de base et c'est sa maturation avec l'ajout de fermentations qui donne le goût au fromage. Mais pour bénéficier de l'AOP réservée au maroilles, après le moulage du caillé et un bain dans de la saumure, un affinage de 35 jours minimum en cave est nécessaire. Nous ne sommes que 8 producteurs sur la région et j'en fabrique 75 tonnes par an, en les moulant sous forme de pavé (720 gr), de mignon (360 gr) ou de quart (180 gr). Depuis le film Bienvenue chez les Ch'tis, le maroilles a été popularisé et j'en vends partout en France mais on n'en met toujours pas dans le café au petit-déjeuner!"*

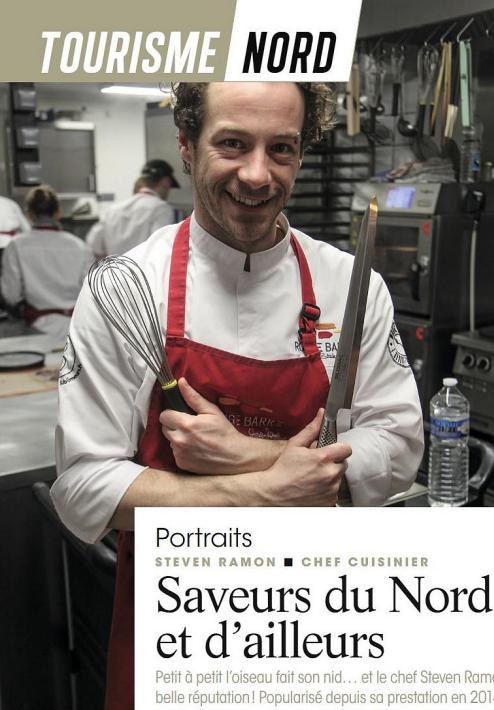
Informations [www.fermedupontdesloups.fr](http://www.fermedupontdesloups.fr) et 03 27 57 71 40

CITTAUDI-FRANCE



De la cité portuaire de Dunkerque bouillonnante de vie aux villages nichés dans les terres, le Nord recèle de multiples trésors à découvrir.





## Portraits

STEVEN RAMON ■ CHEF CUISINIER

## Saveurs du Nord... et d'ailleurs

Petit à petit l'oiseau fait son nid... et le chef Steven Ramon, 34 ans, se fait une belle réputation ! Popularisé depuis sa prestation en 2014 dans l'émission Top Chef, où il a terminé en demi-finale, Steven se sent depuis pousser des ailes et semble voler vers le succès, même s'il n'a pas encore, à ce jour, décroché une étoile du Michelin. "Cette émission a été un vrai tremplin pour moi et m'a donné l'envie de me dépasser et d'aller plus loin." Une belle ambition personnelle qu'il met en pratique, chaque jour, dans son restaurant lillois le Rouge Barre. "Je propose une cuisine de saison, franche et sincère, où j'essaye d'amener du caractère dans l'assiette mais sans dénaturer le produit. Plus de 80 % de mes produits sont locaux mais je refuse de me priver d'une bonne huile d'olive ou d'un bon jambon du Sud-Ouest par exemple. En revanche, pour garantir un niveau de qualité, je me limite à 3 entrées, 3 plats et 3 desserts (de 20 à 30 €), excepté mon menu truffe, à part (90 €)." Assurément une belle adresse à découvrir... et à retenir !

Infos [www.rougebarre.fr](http://www.rougebarre.fr).

••• a un parfum de route de "l'enfer du Nord" avec ses vieux pavés inégaux et polis par le temps, mais tout en haut, la récompense est à la hauteur de l'effort consenti. Il faudra quitter la place, charmante avec ses maisons séculaires constituées de petites briques du pays, puis grimper jusqu'à l'antique moulin à vent dressé tout en haut. Par beau temps, la vue porte loin, et on distingue parfaitement à travers la plaine les anciennes voies romaines qui balafrent la campagne. Et en jetant un œil plein ouest, on aperçoit par temps dégagé la mer, mais une cité qui se détache de la côte d'Opale.

C'est Dunkerque, une ville portuaire où on a le sens de la fête, connue et reconnue pour son célèbre carnaval et ses géants. C'est vrai qu'il y a plein de choses géantes par ici, comme les deux beffrois, vertigineux, qui offrent un panorama grandiose sur les environs, ou encore les vastes étendues de sable fin, bordées de maisons Belle Epoque. Durant les beaux jours pointent sur cette plage immense de petites cabanes de bois peintes de toutes les couleurs, où il fait bon s'adosser face à la mer à l'abri du vent, le temps d'un apéritif entre amis. Dans le Nord, la convivialité et le partage sont élevés depuis toujours au rang d'art de vivre.

Merci à Maxime Truffaut du CDT du Nord pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour sur le [www.jadorelenord.fr](http://www.jadorelenord.fr) et au [www.weekend-csprithautsdefrance.com](http://www.weekend-csprithautsdefrance.com).

## Dunkerque

Cette ville portuaire au passé industriel se réinvente en se tournant de plus en plus vers les loisirs et la culture. Connue pour son célèbre carnaval, au cours duquel le maire lance à la foule 3 300 harengs depuis le balcon de l'hôtel de ville, Dunkerque est aussi à voir pour ses deux beffrois (classés par l'Unesco). Le plus impressionnant est celui de Saint-Éloi, haut de 58 m, édifié en 1440, qui offre un panorama grandiose. Allez aussi découvrir la belle et longue plage de sable fin de Malo-les-Bains, bordée de villas Art déco et Art nouveau, sans oublier des lieux de mémoire liés à la seconde guerre mondiale (musée Dunkerque 1940 sur l'opération Dynamo). Pour vous restaurer, le Waterzooi, situé sur les quais s'impose pour découvrir des spécialités locales (dont le fameux waterzooi), du poisson ou de la viande mijotée dans l'eau, sans oublier le célèbre "merveilleux", une pâtisserie à base de meringue (plats de 12 à 16 €).

## Bergues

Non loin de Dunkerque, la petite cité fortifiée de Bergues, dominée par son vertigineux beffroi, ne manque assurément pas de caractère avec ses charmantes maisons en briques rouges alignées le long des canaux. Un charme intact qui n'a pas échappé à un certain Dany Boon, qui y a tourné en grande partie son film culte Bienvenue chez les Ch'tis.



## Cassel

Cassel s'est vu attribuer, en 2018, le titre de village préféré des Français. Perché à plus de 170 mètres d'altitude sur une colline dominée par un antique moulin à vent, Cassel est au croisement de nombreuses voies romaines et offre un panorama saisissant à 360° sur les environs. Ce village pittoresque abrite sur sa grande place le musée de Flandre, qui expose des œuvres d'une incroyable qualité. Pour faire étape à proximité (à Steenwerck), allez sans hésiter à la superbe chambre d'hôtes Les Herbes Folles (06 86 47 08 41 - [www.herbesfolles.fr](http://www.herbesfolles.fr)), qui mêle luxe et charme à des prix compétitifs (à partir de 78 €). Pour manger un morceau, poussez la porte d'un authentique estaminet, le Petit Saint Georges (03 28 49 12 22 - plats de 12 à 19 €), qui propose que des spécialités locales, comme la maroillette !



La villa Cavrois, Croix



Hôtel le Royal Hainaut, Valenciennes



Brasserie historique, Le Cateau-Cambrésis



Musée la Piscine, Roubaix

## Lille

La préfecture du département - mais aussi une métropole qui regroupe de nombreuses villes périphériques comme Roubaix - est bien sûr incontournable. Il faut absolument flâner dans le vieux Lille, qui recèle un patrimoine incroyable. Un centre historique qui regorge de bonnes adresses, tant pour se restaurer que pour dormir ! A Roubaix, faites un bain de culture en poussant les portes de l'ancienne piscine Art déco, reconvertie en un superbe musée d'art et d'industrie ([www.roubaix-lapiscine.com](http://www.roubaix-lapiscine.com)), et ne surfeut pas louper. Autre site exceptionnel, la villa Cavrois située dans la riche banlieue de Croix, dessinée sans contraintes budgétaires en 1932 par l'architecte Robert Malet-Stevens ([www.villa-cavrois.fr](http://www.villa-cavrois.fr)).

## Valenciennes

Ancienne capitale du Hainaut, Valenciennes est une belle endormie qui se réveille doucement, après avoir été marquée par un lourd passé industriel, axé sur la production de dentelles

d'exception (Coco Chanel venait se fournir personnellement), mais aussi de... charbon ! En témoignent la proximité de sites majeurs du bassin minier du Nord, comme les superbes bâtiments de Wallers-Arenberg, aujourd'hui classés (et immortalisés dans le film *Germinal*), ou encore de Lewarde. Pour faire étape à Valenciennes, une adresse s'impose : l'hôtel-restaurant Royal Hainaut (4 étoiles, [www.royalhainaut.com](http://www.royalhainaut.com) ou 03 27 35 15 15). Bien qu'installé dans un monument historique offrant des proportions incroyables, cet hôtel luxueux (qui bénéficie d'une superbe piscine en sous-sol et d'un spa) reste pourtant accessible (chambre à partir de 100 €, petit-déjeuner buffet à 18 €).

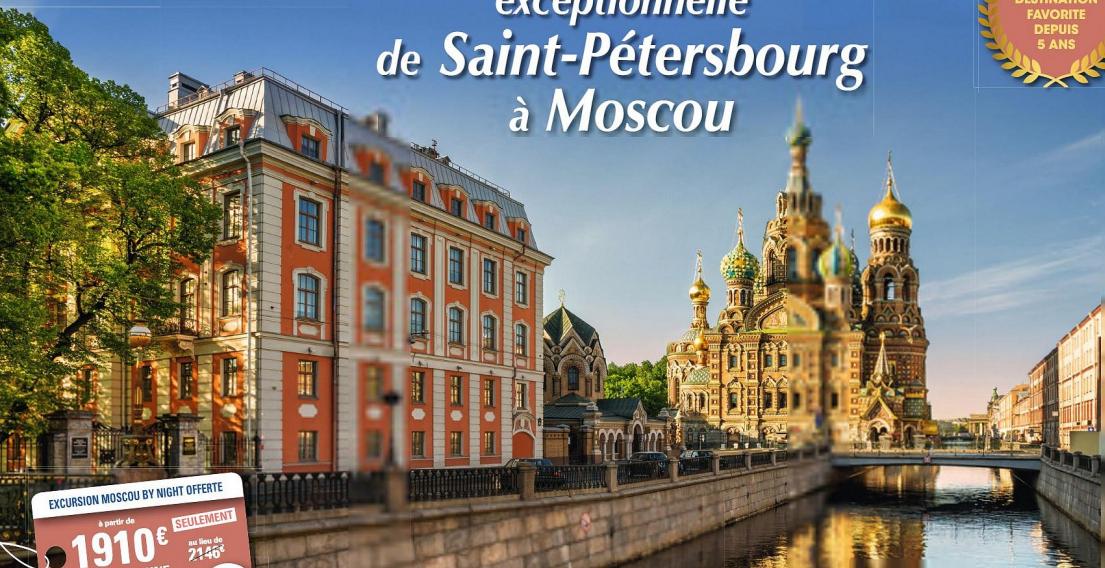
## Le Quesnoy

Carrefour stratégique pour le royaume de Flandre, Le Quesnoy devient une ville fortifiée en 1142 sous l'influence du Saint-Empereur romain germanique. En 1534, à la demande de Charles Quint, les fortifications sont renforcées mais la ville tombe en 1654 dans l'escarcelle de Louis XIV, roi de France, qui demandera à Vauban des travaux de modernisation. C'est ce précieux héritage, dans un état de conservation remarquable, que raconte Le Quesnoy, où sa riche histoire se lit comme un livre à ciel ouvert...

## Le Cateau-Cambrésis

Œil natif d'Henri Matisse (1869 - 1954), le Cateau-Cambrésis propose de suivre l'évolution de l'artiste à travers une superbe exposition permanente constituée de 180 œuvres données à la ville par le peintre de son vivant. Le beau musée qui lui est dédié est en plus implanté dans les murs de l'ancien palais Fénelon (infos [museematisse.fr](http://museematisse.fr) ou 03 59 73 38 00). Pour vous remettre de ces émotions, allez déjeuner dans un lieu incroyable, la brasserie historique du Cateau ([www.brasserieeducaleau.fr](http://www.brasserieeducaleau.fr) ou 03 27 07 19 19), un chef-d'œuvre d'architecture industrielle heureusement classé, qui brasse à nouveau de la bière, et qui propose des plats simples et abordables dans un cadre chargé d'histoire (comptez 25 € par personne environ).

# Partez pour une croisière exceptionnelle de Saint-Pétersbourg à Moscou



EXCURSION MOSCOU BY NIGHT OFFERTE  
à partir de 1910€  
SEULEMENT  
au lieu de 2146€  
PAR PERSONNE  
Vols, visites et pension complète inclus  
soit -236€

11 jours de croisière sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moskova...



Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui.

**L'Auto-Journal** vous propose cette **croisière en 11 jours**, des palais somptueux de **Saint-Pétersbourg** aux

bulbes des cathédrales de **Moscou**, des immensités vierges de **Carélie** à la majestueuse **Volga**.

**Laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières...**



Le M/S GEORGY CHICHERIN

Ex de bateau 4 ancles : voir sur la brochure

## DATES ET PRIX DE LA CROISIÈRE RUSSIE 2020

(Prix par personne à partir de, en cabine double\*)

Bateau 3 ancles à partir de 1910 €	• 1 <sup>er</sup> au 11 juin	Réduction supplémentaire spéciale lecteurs -150€ par pers.
Bateau 4 ancles à partir de 2 027 €	• 29 mai • 10 juillet • 31 juillet	• 21 août • 11 septembre

Voici le tarif SPÉCIAL LECTEURS comprend : les vols internationaux et leurs taxes (150€/pers., sous réserve de modification) • les transferts à Moscou et à Saint-Pétersbourg • l'hébergement dans la catégorie de cabine choisie • la pension complète à bord, du 1<sup>er</sup> jour (panier-repas en cas d'arrivée tardive) au petit déjeuner du dernier jour • les boissons aux repas pris à bord : 1 eau minérale ou 1 verre de vin ou 1 bière + 1 thé ou 1 café • le cocktail de bienvenue • le dîner du Commandant • les visites et excursions mentionnées au programme (sauf les excursions optionnelles) • 2 déjeuners en ville à Saint-Pétersbourg et un déjeuner en ville à Moscou • les animations à bord : conférence sur la civilisation russe, cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • l'assurance assistance/rapatriement • les taxes portuaires.



Téléchargez la documentation complète sur notre site internet [www.croisières-lecteurs.com/aj](http://www.croisières-lecteurs.com/aj)

ou demandez votre brochure sans engagement en retournant ce coupon à : **Auto Journal - Croisière Russie - CS 90125 - 27091 EVREUX Cedex 9**

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

CP \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Tél. : \_\_\_\_\_ E-mail : \_\_\_\_\_

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessous sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données par simple courrier. L'Auto Journal est une publication du groupe de presse Rovio Media Magazine - Siège Social : 8 rue François 071 - 92 545 Montrouge Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de voyage CroisiEurope au dos du bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : istock, CroisiEurope, Freepik.

# Guide d'achat

**l'auto-journal**  
**évasion**  
**4x4**

RÉDACTION  
ADRESSE : 10 rue François Ozier 92545 Montrouge Cedex  
Tél : 01 41 35 00 00 Fax : 01 41 35 04

Rédacteur en chef : Olivier Bernis assisté de Karine

Roumestan

Maquette : Auto-Focus

Secrétaire de rédaction : Auto-Focus

Technique : Sylvain Cambier, Sébastien Cognin, Frédéric Haas

Outre-mer : Sébastien Aulier, Frédéric Thomas

Antoine, Benoît, Isak, Aulus-Frédéric Thomas, Patrice Chirouze, Clément Chouliot, Michel Courtois, Pascale Descloux, Thierry Empat, Jean-François

Hubert, Christian Gobet, Benoît Landre, Yann Lelebvre, Alexandre Nicolas, Bernhard Reichel, Thomas Riaud, Pierre Richel, Arnaud Saurin, Tibou

DIRECTION / ÉDITION

Co-directeur de la publication : Gauthier Normand

Directeur exécutif : Stéphane Haltaien

Éditeur : Tommaso Albitanti

MARKETING / PROMOTION

Directrice marketing : Sylvie Sigaret

Responsable marketing : Frédéric Gastbaran

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

Directrice marketing clients/diffusion : Christophe Ruet

Abonnement : Christophe Ruet

Directrice marketing direct : Christelle Grimaud

Chief de produit : Agathe Tran

Ventes au numéro

Directeur des ventes : Christophe Chantrel

Responsable marché : Philippe Merrien

PUBLICITÉ

Tél : 01 41 35 05 52 - Fax : 01 41 35 07 03

Directrice exécutive : Élodie Breautelaire-Fontelles

Directrice du pôle automobile : Caroline Soret (53 44)

Contact publicité : Christelle Touzay (52 20)

Planning : Angélique Consoli (53 50)

Stéphane Guillet (53 50)

Trafic : Virginie Alex (53 12)

Service Ops : 01 46 48 19 23

MARCHÉS DIRECTS

Tél : 01 41 35 05 45 - Fax : 01 41 35 57 61

Directeur de publicité : Marc Quatriglia (01 41 35 57 72)

Directrice de rédaction : Julie Alabio (01 41 35 45 45)

Maquettistes : Sylviane Ragusa, Alexandre Gullard

FABRICATION

Chefs de fabrication : Christophe Mestdagh, Alexandra Millet

FINANCE

Finance manager : Renaud Terrade

ÉDITIONS : MONDADORI / AXEL SPRINGER SNC EMAS

Siège social : 8, François Ozier, 92545 Montrouge Cedex

Cégepers : Gauthier Normand et Frank Mahlberg

Associés principaux : REWORLD MEDIA et AXEL SPRINGER FINANCIAL SERVICES

IMPRISEUR : Quad/Graphics Europe

PHOTOGRAPHIE : Key Graphic, 4, allée Verte, 75011 Paris

N° ISSN : 2016-9964

NUMÉRO DE COMMISSIONNATION :

0722 X 81821

Dépôt légal : mars 2020

COPRINT 2020 L'AUTO-JOURNAL 4X4

Abonnement France : 23,80 € pour 4 numéros

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier = Allemagne

Taux de fibres recyclées = 100%

Certification = PEFC

Impact sur l'eau = 0,008 kg/tonne



# MERCEDES GLA I

NE VOYEZ PAS EN CE PREMIER GLA UN VRAI SUV, VOUS RISQUEZ D'ÊTRE DÉÇU. RECONNAISSEZ PLUTÔT EN LUI LA MEILLEURE DES CLASSE A, QUI COMBINE CONDUITE ENJOUEE, CONFORT DE HAUT NIVEAU, PRÉSENTATION PREMIUM ET STYLE DE BAROUDIER.

texte Thomas Riaud | photos Mercedes AG

## Mécanique

Le GLA propose, dans la foulée de son lancement, pas moins de six moteurs, avec autant d'essence que de diesels. En essence, l'offre débute avec le déjà très fréquentable 200, un 1.6 turbo délivrant 156 ch sur les roues avant. Un cran au-dessus prend place dès mai 2014 le plus souple 250 de 211 ch. Cette version donne accès à la transmission intégrale 4Matic et à la 7G-DCT, une boîte auto agréable mais à la fiabilité imparfaite jusqu'en mars 2016. En juillet 2014, Mercedes propose une volcanique version 45 AMG de 360 ch, forcément agréable, mais chère et peu répandue. C'est précisément ce même mois qu'est sorti le petit diesel 180d (109 ch), un bloc un peu léger pour mouvoir les 1 500 kg du GLA. Mieux vaut opter pour le 200d de 156 ch introduit dès le lancement en mars 2014, une version de milieu de gamme disponible en 4x2 ou en 4x4, avec la BVA, qui s'est octroyé la majorité des ventes en totalisant 32 % du mix. Reste le 220d de 170 ch, proposé en même temps que le 200d. Dans tous les cas, sachez que ce sont les diesels qui ont cumulé les soucis. Au restylage de janvier 2017, Mercedes semble avoir corrigé le tir et en profite pour sortir le modeste 180 essence de 122 ch en guise de modèle d'entrée de gamme.



Version surélevée de la citadine Classe A, le GLA bénéfice clairement d'une large gamme de motorisations.

## Équipement

L'entrée de gamme Intuition s'en tient au minimum syndical pour un SUV premium, avec la climatisation manuelle, le siège conducteur réglable en hauteur, les vitres et rétros électriques, les capteurs de pluie et de lumière, l'aide au démarrage en côte, le régulateur de vitesse et le verrouillage centralisé; ajoutant les jantes alliage de 17" pour le look, 7 airbags et un système d'avertissement de risque de collision pour la sécurité. La finition Inspiration gagne un hayon électrique avec la caméra de recul et des rétros rabattables électriquement, tandis que le niveau Sensation offre en plus la clim. auto, les sièges sport, les phares bi-xénon, les rails de toit et les jantes de 18". Reste le haut de gamme Fascination qui dispose en sus du GPS et des aides au stationnement avant et arrière. Le look profite d'un kit extérieur/intérieur AMG, de jantes de 19", d'un toit ouvrant panoramique et de suspensions sport. A l'occasion du restylage d'avril 2017, la voiture gagne en série les suspensions offroad (+5 cm) renforçant son côté baroudeur. Deux séries limitées, l'Activity Edition en avril 2016, très bien équipée, et la White Art Edition en avril 2017.

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m): 4,43 / 1,81 / 1,49 / 2,70

LA GAMME	Essence				Diesel		
Moteurs/boîtes	180 BVM 6 / BVA7	200 BVM 6 / BVA7	250 BVM 6 / BVA7 / BVA7 4Matic	45 AMG BVA7	180d BVM 6 / BVA7	200d BVM 6 / BVA7 / BVA7 4Matic	220d BVA7 4Matic
Dates de vente	de 01/17 à 01/20	de 03/14 à 01/20	de 05/14 à 10/18	de 07/14 à 01/20	de 07/14 à 05/18	de 03/14 à 01/20	de 03/14 à 01/20
Type	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo
Puissance (ch à tr/mn)	122 à 5 000	156 à 5 300	211 à 5 500	360 à 6 000 (381 en 2016)	109 à 4 000	136 à 3 200	177 à 3 600
Couple (Nm à tr/mn)	200 à 1 250	250 à 1 250	350 à 1 200	475 à 2 250	260 à 1 750	300 à 1 400	350 à 1 400
0 à 100 km/h (s)	9,8	8,4 / 8,1	6,7 / 6,6 / 7,2*	4,4	11,9 / 11,9	9,5 / 9,9* / 9,1	8,5*
Conso moy. (l/100 km)	5,7 / 5,6	5,8 / 5,6	6,1 / 5,8 / 8,5*	7,5	4,3 / 4,1	4,7 / 6,4* / 5,0	6,8*

\* Mesures A/E64e4



## Habitacle

La planche de bord est quasi-identique à celle de la Classe A, avec son écran non tactile ! On retrouve des matériaux flatteurs surtout dans les parties hautes, le bas de la console ou les habillages de portes n'étant pas aussi soignés. Par ailleurs, les ajustements ne sont pas toujours irréprochables, des bruits de mobilier pouvant se faire entendre sur mauvais revêtement. Et si le GLA mesure 12,5 cm de plus que la citadine, cela bénéficie surtout au coffre qui gagne 80 dm<sup>3</sup>, à 421 dm<sup>3</sup>. Dommage, car l'habitabilité aux places arrière aurait mérité quelques précieux centimètres supplémentaires. Pour les grands gabarits, l'espace est compté au niveau des jambes, mais aussi au niveau de la garde au toit, sans compter que les assises sont un peu courtes et la place centrale inutilisable. A partir du restylage, le GLA gagne en présentation et propose de nouveaux habillages, plus agréables.

La qualité de présentation se révèle sérieuse mais des bruits de mobilier peuvent apparaître.

## Extérieur

Ce premier GLA marque un début pour le moins timide de la part de Mercedes sur le marché des SUV compacts. Clairement, ce GLA de première génération tient plus de la Classe A surélevée façon Allroad, que du petit 4x4, comme l'Audi Q3 par exemple. Un défaut atténué à l'occasion du restylage opéré en avril 2017, la voiture recevant d'office des suspensions offroad qui se traduisent par 5 centimètres supplémentaires en garde au sol. Avec une valeur de 164 mm, il peut s'aventurer dans un chemin creux... ou escalader un trottoir ! Nous vous conseillons de vous orienter vers ces dernières versions, qui offrent en plus un look plus actuel, avec une calandre et des phares retouchés. Dans tous les cas, le GLA fait bonne impression, avec des ajustements soignés entre les éléments de carrosserie, et des peintures offrant un bel effet de brillance.

## BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU MERCEDES GLA I

### COÛT DE L'ENTRETIEN

	(2000 136 CH)
Embrayage	810 €
Courroie de distribution (et pompe à eau)	chaîne
Disques AV	244 €
Plaquettes AV	105 €
Pneumatiques (la paire avec la pose)	550 €
Amortisseurs AV (la paire)	563 €
Amortisseurs AR (la paire)	324 €
Révision (12 mois ou 25 000 km)	de 115 à 173 €

Dérivé de la Classe A, le GLA n'a aucune raison de facturer au prix fort son entretien. Excepté le coût des révisions, raisonnable, c'est pourtant ce qu'il fait, le prix des pièces étant dans la fourchette.

### BILAN FIABILITÉ

**Encrassement de la vanne EGR:** tous diesels évoluant en ville, vers 100 000 km

**Perde de liquide de refroidissement:** joint de culasse défectueux sur les versions 180d produites jusqu'en 2016.

**Blocage des vitesses sur la BVA 7G-DCT:** défaut de volant moteur sur les GLA 200 et 220d produits jusqu'en 2016.

**Claquement moteur au démarrage:** problème de tendeur de chaîne de distribution sur 200d et 220d. Modèles produits jusqu'en 2016.

**Durites de carburant haute pression défectueuses:** rappel en 2015 sur modèles 200d et 220d.

## NOTRE CHOIX

### MERCEDES GLA 200D 136 CH 7G-DCT FASCINATION

janvier 2018, 8 500 km  
Prix prospecté **34 490 €**



#### Qualités

Look agréable  
Image de marque  
Présentation intérieure et ergonomie  
Comportement

#### Défauts

Détails finition  
Habitabilité arrière  
Coffre juste  
Coûts d'achat et d'entretien élevés

### Conclusion

Plus proche d'un crossover que d'un vrai SUV, le GLA I a un peu loupé sa cible. De plus, outre des aspects pratiques négligés, il ne brille pas par sa fiabilité sur les premiers millésimes, et sa conduite pourrait être plus enthousiasmante avec les petits moteurs. Mais à partir du restylage, il tend à gommer ces défauts. Et le fait que le nouveau GLA soit en approche tend à rendre ses prix plus raisonnables, ce qui ne fait qu'accroître son pouvoir de séduction...

#### TECHNIQUE MERCEDES GLA 200D 136 CH \*

Vitesse maxi (km/h)	186
Accél. 1000 m d. a. (s)	32,9
Cons. moyenne l/100 km)	7,2
Cons. ville/route/autoroute	7,7 / 6,8 / 7,2
Freinage 90/130 km/h (m)	33 / 67



40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 660
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	47 360
RS Q3 quattro S tronic	400	29	69 100
35 TDI S tronic 7 <b>A4A</b>	150	8	39 260
35 TDI quattro	150	8	39 360
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 860

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 6 700 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist., clim. man., compteurs digitaux 10,25°, contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares led, radars recul, régul. vitasse, rétrôs éléc./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, hayon éléc., interfaces smartphone, radars station, AV/AR, rétrôs rabat.
- Design Line : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D avanc. tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie S line, radars station, AV/AR, rétrôs rabat.
- RS : + accès/dém. sans clé, caméra recul, châssis sport, hayon mains libres, hi-fi 10 HP, jantes 20", modes conduite, sellerie cuir/Alcantara, services connectés, station, semi-auto, Virtual Cockpit 12,3".

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (toutes finitions) ..... 460
- Amortissement piloté
  - base, Design/RS ..... 1 320/1 200
  - Design Luxe/S line ..... 1 100/850
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe et RS) ..... 250
- Boîte Auto S tronic 7 (35 TFSI) ..... 2 100
- Caméra de recul (base et Design) ..... 460
- Caméra 360° (Design, S line/RS/Design Line) ..... 890/460/430
- Compteurs digitaux 12,3" Virtual Cockpit Plus (non displo base) ..... 270
- Faux de route auto ..... 150
- Hayon électrique (série Design, Design Luxe et RS) ..... 550
- Hi-Fi Audi 10 HP (180 W (série Design Luxe et RS)) ..... 600
- Hi-Fi B&O 16 HP 660 W (toutes finitions/Design Luxe) ..... 930/600
- Interface smartphone (interface musique, navigation via Apple Carplay ou Android Auto) (série sur Design et RS) ..... 600
- Modes de conduite (série S line, Design Luxe et RS) ..... 230
- Pack d'assistance (lecture panneaux, feux route auto, radars station AV/AR, rég. vitesse intelligent, aide maintien dans voie, assistant freinage urgence) (sur S tronic 7, non displo base) (toutes finitions/RS) ..... 840/1 400
- Navigation MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic) (base/Design) ..... 1 900/1 500
- Peinture métallisée
  - de 450 à 900
- Phares Matrix led (base, Design/autres finitions) ..... 1 800/800
- Régulateur vitesse adaptatif (fonction embouteillages sur S tronic) ..... 440
- Sellerie cuir (base, Design/RS) ..... 1 050/1 800
- Sièges AV électriques/chauffants ..... 780/380
- Stationnement semi-auto (base/toutes finitions, non displo RS) ..... 450/1 100
- Tot ouvrant panoramique (toutes finitions/RS) ..... 1 550/1 500

### Q3 Sportback

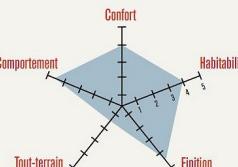


Nouveau modèle

La version coupé du Q3, lancée en 2019, ne perd pas tant que ça en aspects pratiques mais ne se montre pas plus sportive non plus.

L/I/h/e (m) : 4,50/1,85/1,58/2,68 - 5 places

- Comportement serein, finition soignée, habitabilité préservée
- Pas vraiment sporif, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	37 330
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	49 760
RS Q3 quattro S tronic	400	29	79 900
35 TDI S tronic 7 <b>A4A</b>	150	8	42 260
35 TDI quattro BVM	150	8	42 360
40 TDI Design S tronic 7	190	10	49 260

- Design : base + 2 300 €
- S line : base + 6 100 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, ESP, clim. man., compteurs digitaux 10,25°, contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hayon éléc., hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", modes conduite, phares LED, radars recul, régul. vitasse, rétrôs éléc./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, interfaces smartphone, radars station, AV, rétrôs rabat, Virtual Cockpit 10,25".
- Line : base : + clim. auto bizona, jantes 18", nav. 3D avanc. tactile 10,1" et com. vocale, radars station, AV, rétrôs rabat, susp. sport. Virtual Cockpit 10,25".
- RS : + accès/dém. sans clé, caméra recul, châssis sport, hayon mains libres, hi-fi 10 HP, jantes 20", modes conduite, sellerie cuir/Alcantara, services connectés, station, semi-auto, Virtual Cockpit 12,3".

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé, hayon mains libres ..... 460
- Amortissement piloté
  - base et Design ..... 1 320
  - S line/RS ..... 850/1 200
- Audi connect (Google Earth, sms, e-mail, villes en 3D) ..... 250
- Caméra 360° (non displo base, toutes finitions/RS) ..... 430/460
- Feux de route auto ..... 150
- Hi-Fi B&O 15 HP 680 W ..... 930
- Navigation MMI connectée 3D écran 10,1"
  - base ..... 2 050
  - Design ..... 1 650
- Pack d'assistance (station, semi-auto, rég. vitesse adaptatif avec stop&go, lecture panneaux) (non displo base, toutes finitions/RS) ..... 840/1 400
- Peinture métallisée ..... 450 à 900
- Phares Matrix LED (base et Design/S line et RS) ..... 1 800/800
- Sièges AV électriques/chauffants ..... 780/380
- Tot ouvrant panoramique (toutes finitions/RS) ..... 1 450/1 500
- Virtual Cockpit Plus (compteurs digitaux 12,3") (sauf base) ..... 270

### Q5 II

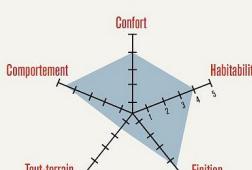


### Bienfôit restylé

Pas d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L/I/h/e (m) : 4,63/1,90/1,65/2,82 - 5 places

- Qualifié de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TFSI S tronic 7 quattro	245	15	52 170
50 TFSI e quattro S tronic 7	299	13	55 600
55 TFSI e quattro S tronic 7 S line	367	13	67 080
35 TDI S tronic 7 <b>A4A</b>	163	9	46 020
40 TDI BVM 4 quattro	190	11	47 780
45 TDI Tfsport 8 quattro	231	14	54 130
50 TDI V6 Tfsport 8 quattro	266	18	58 910
50 TDI Tfsport 8 quattro	347	23	76 980

- Design : 05 + 4 150 €

- Design Luxe : Design + 6 700 €

- S line : 05 + 9 350 €

- Avis : S line + 4 260 €

### Équipements de série

- Base : 5 airbags, accès/dém., sans clé, Audi connect sécurité/servis, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon éléc., modes conduite, phares xenon, pre-sense city, radars recul, radio-CD 8 HP, régul./lim. vitasse, rétrôs ext. éléc./régl., volant multifonction cuir
- Design : + clim. auto bizona, interfaces smartphone, radars station, AV, rétrôs rabat, Virtual Cockpit 10,25".
- Line : + clim. auto bizona, jantes 18", nav. 3D avanc. tactile 10,1" et com. vocale, radars station, AV, rétrôs rabat, susp. sport. Virtual Cockpit 10,25".
- RS : + accès/dém. sans clé, caméra recul, châssis sport, hayon mains libres, hi-fi 10 HP, jantes 20", modes conduite, sellerie cuir/Alcantara, services connectés, station, semi-auto, Virtual Cockpit 12,3".

### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 190
- Banquette arrière coulissante ..... 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) ..... 2 380
- Caméra de recul ..... 550
- Châssis sport (série du S line) ..... 410
- Clim. auto 3 zones ..... 830
- Feux de route automatiques ..... 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W ..... 1 200
- 05 ..... 1 380
- S line, Design Luxe, Avis ..... 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay ..... 370
- Navigation MMi plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD ..... 3 400/1 600
- 05 Design ..... 1 570
- Pack assistance city : avertisseur sortie de véhicule + caméra recul + détect. circulation AR + radars station, AV/AR + surveillance angles morts ..... 1 800
- Design S line ..... 1 570
- Design Luxe, Avis ..... 1 350
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non displo 05) ..... 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non displo 05) ..... 1 670
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique + changement de direction ..... 1 890
- Pack assist : stationnement semi-automatique ..... 1 670
- 05 ..... 730
- autres finitions ..... 330

• Phares à led (Q5, Design).....	1440
• Phares Matrix led	
- Q5, Design.....	1440
- S line, Design Luxe, Avus.....	860
• Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus).....	430
• Retrò ext électriques dégivrants et rabattables	
- Q5.....	420
- autres finitions.....	145
• Roue de secours galatée.....	220
• Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non disp S line).....	2 180
• Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design).....	1 970
• Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design).....	1 150
• Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design).....	425
• Side assist : surveillance d'angles morts.....	980
• Sièges avant chauffants (série Avus).....	440
• Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus).....	930
• Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur, rétrò électriques, dégivrants et rabattables, rétro int electrochromatique (série sur Avus) - Q5.....	1 910
- autres finitions.....	1 315
• Suspensions pilotées (uniquement sur quatre)	
- S line.....	770
- autres finitions.....	1 190
• Suspensions pneumatiques	
- S line/Q5.....	1 950/1 170
- autres finitions.....	2 350
• Toit ouvrant panoramique.....	1 800
• Virtual cockpit (compteurs 100 % numériques) (série S line, Design Luxe, Avus) - Q5.....	610
- Design.....	300
• Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus).....	185
• Volant réglable électriquement.....	490

## Q7

★★★★



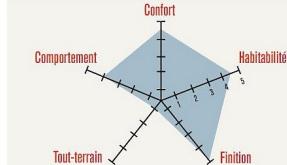
### Modèle restylé

Le Q7 mène confort, équipement riche et finition soignée. Gabarit et tarifs décourageants. Restylage de mi-carrière à l'été 2019.

L/11/h/ e (m) : 5,05/1,97/1,74/2,99 - 5 ou 7 places

+ Qualité de finition, habillage pratique, comportement

- Rapport encombrement/habillabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 BVA 8 quatre Advanced <span style="color: green;">+Q5</span>	231	14	70 350
50 TDI V6 BVA 8 quatre Advanced	286	18	73 380
55 TFSI V6 BVA 8 quatre Advanced	340	23	76 080
60 TFSI e BVA 8 quatre Competition	456	31	94 400

• S line : Advanced + 7 550 €

• Avus : Advanced + 9 150 €

• Avus Extended : Avus + 13 350 €

### Équipements de série

• Base : 6 airbags, ESP, dém. sans clé, alerte franchis ligne, appel d'urgence,

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI Tiptronic 8 quatre	231	14	76 400
50 TDI Tiptronic 8 quatre <span style="color: green;">+Q5</span>	286	18	79 710
50 TDI Tiptronic 8 quatre	345	32	115 100
RS Q8 Tiptronic 8 quatre	600	53	154 900

• contrôle pression pneus, clm, auto bizzeta, compteurs digitaux (12,3") , détect. pluie/lum., hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav, 3D connectée écran 10,1", phares full LED, radar stat. AVAR, rég. vitesse, rétrò élec./dégiv./rabat, sellerie cuir/simili cuir, sièges AV élect., et chauff.

• S line + caméra recul, jantes 19", phares Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu.

• Avus : Advanced + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 19", Pack Assistance Ville, peinture intégrale, phares Matrix LED, sellerie cuir.

• Avus Extended : Avus + clm, 4 zones, hi-fi Boss 15 HP 558 W, jantes 20", Pack Assistance Routa, sièges AV contours individuels/ventilés, sièges AV/AB chauff., susp., pneu, toit pano.

• Competition : base + accès sans clé, caméra recul, clm, 3 zones, feux de route auto, phares Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, station, semi-auto.

### Options (€)

• 7 places (non disp 60 TFSI e).....

1 325

• Accès sans clé, hayon mains libres.....

1 225

• Affichage tête haute.....

1 750

• Caméra 360° 3D (non disp 60 TFSI e, Advanced/autres).....

1 450/8 050

• Clm, auto quatre zones (non disp 60 TFSI e).....

1 000

• Essieu arrière directionnel + système antiroulis (non disp 60 TFSI e).....

1 450/5 450

• Phares Laser (Advanced/autres).....

3 000/1 300

• Pack Assistance Ville (assistant croisement, changement voie, alerte trafic en marche AR, avertisseur de sortie (Advanced et S line)).....

1 500

• Pack Assistance Routa (assistant franchis ligne, changement direction, régulateur adaptatif fonction embouteillages, feux route auto)

2 300/2 100

• S line/Aus, Aus Extended, 60 TFSI e.....

2 300/2 100

• Peinture métallisée ou nacrée.....

1 250

• Sièges AV ventilés (série Aus).....

1 375

• Sièges AV ventilés/massants (S line, Aus, 60 TFSI e/Aus Ext.).....

1 700/2 125

• Sièges AV et arrière chauffants.....

475

• Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Aus Ext.).....

1 450

• Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts) (sauf Advanced)

7 700/6 250

• Stationnement semi-automatique.....

500

• Suspension pneumatique (série Aus Ext.).....

2 550

• Suspension pneumatique Sport

2 850/3 000

• Toit ouvrant panoramique (série Aus Ext.).....

2 200

• Vision nocturne (sauf Advanced).....

2 700

## Q8

★★★★★



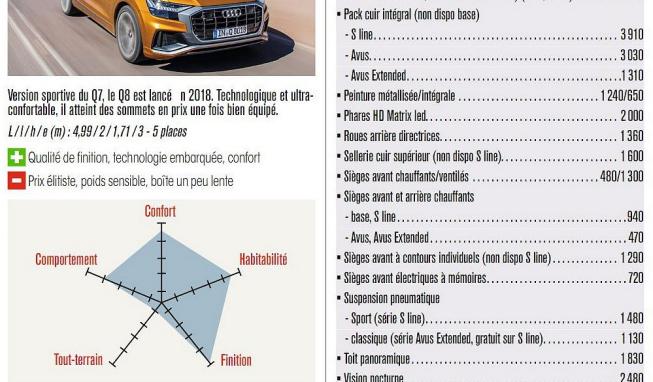
### Modèle restylé

Le Q8 mène confort, équipement riche et finition soignée. Gabarit et tarifs décourageants. Restylage de mi-carrière à l'été 2019.

L/11/h/ e (m) : 4,99/2,11/1,3 - 5 places

+ Qualité de finition, technologie embarquée, confort

- Prix éléphant, poids sensible, boîte un peu lente



Version sportive du Q7, le Q8 est lancé en 2018. Technologique et ultra-comfortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équip.

L/11/h/ e (m) : 4,99/2,11/1,3 - 5 places

+ Qualité de finition, technologie embarquée, confort

- Prix éléphant, poids sensible, boîte un peu lente

## e-tron/Sportback

★★★



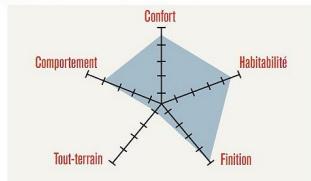
## Nouveau modèle

Le premier SUV électrique d'Audi avance 360 ch et une autonomie supérieure à 400 km. Il remplace ses rétros par des caméras.

1/l/h/e (m) : 4,90 / 1,93 / 1,63 / 2,93 - 5 places

Présentation soignée, dynamisme, innovation

Poids sensible, autonomie décevante, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
50 e-quattro	313	9	72 300
55 e-quattro <b>A14X4</b>	408	9	83 880

▪ Avis : base + 14 300 € • Avis Extended : Avis + 9 500 €

▪ Sportback : e-tron + 2 600 €

## Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel urgence, clim. auto bizona, compteurs numériques, contrôle pression pneus, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 10 HP, W, jantes 19", nav, 3D MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élect./dégiv., services connectés 3 ans, susp. pneu.
- Avis : base + accès sans clé, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", pack assistance voie, assistants croisements/changes de voie, avertisseur de sortie, alerte trafic AR, pack assistance route (régl. adaptatif embouteillages, aide active maintien dans voie, assistants changement direction et évitement, feu de route auto), pack assistance stationnement (stat. semi-auto, caméras 360°), sellerie cuir, sièges AV élect./chauffants à mémoires.
- Avis Extended : Avis + affichage tête haute, clim. auto 4 zones, hi-fi Bang & Olufsen, phares Matrix led, sièges AV à contours individuels, sièges AV/AR chauffants, options panoramique.

## Options (€)

▪ Affichage tête haute (base et Avis)	1 675
▪ Caméra de recul (base)	575
▪ Climatisation auto 4 zones (base, Avis)	975
▪ Hi-Fi Bang & Olufsen 17 HP 705 W (Avis)	1 400
▪ Interfaces smartphone (base)	325
▪ Phares HD Matrix LED (base et Avis)	1 750
▪ Rétros par caméras (non displo base)	1 850
▪ Sellerie cuir/supérieur (base)	1 275 / 2 350
▪ Sièges avant chauffants (base)/ventilés (non displo base)	450 / 975
▪ Sièges avant et arrière chauffants	900
- base	450
▪ Avis	750
▪ Sièges avant à contours individuels (non displo base)	1 500
▪ Sièges avant électriques à mémoires (base)	1 800
▪ Toit panoramique	2 600
▪ Vision nocturne (non displo base)	

## BENTLEY

★★★★★

## Bentayga

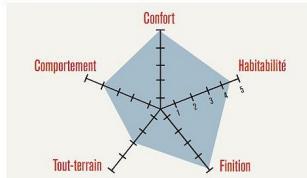


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

1/l/h/e (m) : 5,14 / 2,175 / 2,99 - 5 places

Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 Hybride	340	NC	174 900
4.0 V8	550	46	184 800
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Speed	608	54	248 000
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000
4.0 D V8	435	33	182 400

## Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clef, banquette chauffante, caméra recul, clim. auto quatre zones, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, hayon électrique, hi-fi 10 HP, interfaces smartphone, jantes 20", nav. 3D avec écran 8", phares led adaptatifs, rétrov. élect./dégiv./rabat, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV élect./chauffants, susp. pneu, tapis 20"
- W12 : + barres anti-roulis actives, jantes 21", portes à fermeture assistée, surveillance angles morts.
- Mulliner : + config. 4 places, console centrale AR réfrigérante, hi-fi Naim 20 HP 1950 W, 20 HP, jantes 22", sièges AR élect. 18 voies.

## Options (€)

▪ Configuration 4 places avec console centrale	10 410
▪ Console réfrigérante	5 454
▪ Hayon mains libres	822
▪ Hi-Fi Naim 20 HP 1 950 W	7 818
▪ Monte Brûlant	3 594
▪ Peinture métallisée	5 400
▪ Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appui-tête confort)	3 366
▪ Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)	4 828
▪ Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)	7 263
▪ Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)	5 566
▪ Système de divertissement aux places arrière	6 762
▪ Tablettes aviation habillées de bois	1 968
▪ Tapis de sol en laine d'agneau	918
▪ Vitres arrière surteintées	1 820

## BMW

★★★★

## X1



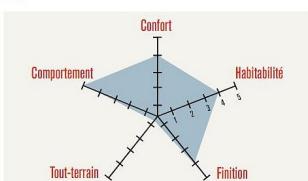
## Modèle restylé

Le X1 deuxième génération s'offre un restylage mi-2019. La principale nouveauté concerne l'arrivée d'une version hybride rechargeable.

1/l/h/e (m) : 4,44 / 1,83 / 162 / 2,67 - 5 places

Comportement agile, consommation, habitabilité

Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Lounge	116	6	34 500
18d sDrive Lounge <b>A14X4</b>	150	8	37 100
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	44 500
18i sDrive Lounge	140	7	32 950
20i sDrive BVA8 Lounge	192	11	40 550
25e PHEV xDrive BVA8 Lounge	220	7	46 650

## Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, accès/dém. sans clé, caméra recul, jantes 18", navigation, phares LED, radars station, AV, rétros rabat, sellerie tissu/cuir, sièges AV élect./chauff., station, semi-aut.
- Sport : Lounge + accès sans clé, caméra recul, direct./sup., sport, jantes 18", navigation, phares LED, radars station, AV, rétros rabat, sellerie tissu/cuir, sièges AV élect./chauff., station, semi-aut.
- XLine : Lounge + accès sans clé, caméra recul, jantes 18", navigation, phares LED, radars station, AV, rétros rabat, sellerie tissu/cuir, sièges AV élect./chauff., station, semi-aut.

## Options (€)

▪ 4 roues motrices xDrive (18d / 20d et 20i)	2 050 / 2 000
▪ Accès sans clé	430
▪ Banquette arrière coulissante sur 130 mm	360
▪ Boîte auto (16d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive)	2 200
▪ Caméra de recul	410
▪ Connexivité avancée (commande vocale, recharge par induction, lecture SMS/é-mail, streaming audio)	450
▪ GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction Siri accessible) (Lounge)	1 410
▪ GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 10,25", iDrive, affichage tête haute)	2 960
- Lounge	1 900
- Sport, XLine et M Sport	1 900
▪ Pack Audio (hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay)	990
▪ Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	2 950
- Lounge	2 950
- XLine, M Sport	1 900

• Pack Confort (accès sans clef, sièges AV électriques et chauffants).....	1350
• Pack Evasion (banquette coulissante, toit ouvrant pano).....	1850
• Pack Innovation (alarme, rétro int. electrochromatique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute) - Lounge.....	3400
- Lounge.....	3400
- xLine et M Sport.....	2150
• Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement).....	860
• Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf xDrive 16d).....	1250
• Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétrors ext. rabattables électriquement).....	850
• Peinture métallisée.....	890
• Phares full LED	
- Lounge.....	1410
- xLine et M Sport.....	510
• Sellerie cuir Dakota.....	1750
• Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps).....	700
• Siège avant Advanced (série M Sport).....	510
• Siège avant chauffants.....	400
• Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur (Lounge).....	990
• Suspension xDrive (plus ferme, caisse abaissée de 10 mm).....	350
• Suspension SelectDrive (amortis adaptatif) (M Sport/autres).....	200/550
• Système de stationnement automatique (Lounge).....	430
• Système Hi-Fi HP 205 W.....	310
• Système Hi-Fi Harman Kardon 12HP 360 W.....	610
• Toit ouvrant panoramique.....	1450

## X2

★★★★

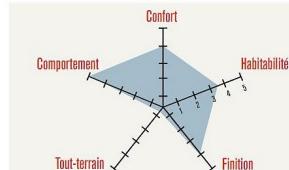


Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L/1/h/e (m) : 4,36 / 1,83 / 1,53 / 2,67 - 5 places

Comportement, consommation, finition, style

Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CN	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	35 150
18d sDrive Première	150	8	37 900
20d sDrive xDrive Première	190	10	45 250
18i sDrive Première	140	7	33 750
20i sDrive 80K7 Première	192	10	41 350
M35i M Performance	306	19	58 900

- Lounge : Première + 5 050 €
- M Sport/ M Sport X : + 2 750 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, radar d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", clim, contrôle pression pneus, dém, sans clé, défec, pluie/lum., ESP, jantes 17", phares AD, rétrors élect./dégiv., services connectés.
- Lounge : + caméra recul, clim auto bâti, hayon élect., jantes 18", nav, Business, radars station, AV/AR, rég./lim., vitesse, rétrors rabat., sièges AV Advanced, stat., semi-auto.
- M Sport/M Sport X : + accès sans clé, jantes 19", sellerie simili-cuir, sièges AV élect./chauff., suspension sport.

• M Performance : + frein et échappement M Performance.

### Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d/20d)	2 200/2 000
• Accès sans clé.....	430
• Boîte auto (16d, 18d, 18i et 20i xDrive).....	2 100
• Caméra de recul.....	2 200
• Navigation Business (nav, Europe 2,5G, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Prémère et Lounge).....	1 300
• Navigation Professional (nav, Europe 2,5G, écran tactile 8,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute).....	2 950
- Première et Lounge.....	2 950
- M Sport et M Sport X.....	1 800
• Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay).....	990
• Pack BMW ConnectedDrive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav, Professional, hot-spot Wi-Fi).....	2 850
- Première et Lounge.....	2 850
- M Sport et M Sport X.....	2 100
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élect. et chauffants).....	1 350
• Pack Innovation (régl. vitr., Pack Safety, affichage tête haute, rétr. int. photosensible, nav, Professional).....	3 350/3 100
- Première et Lounge.....	3 350/3 100
- M Sport et M Sport X.....	2 250
• Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence avancé avec détection piétons, feux de route auto, compteurs digitaux, rég. vitr. adaptatif avec fonction embouteillage).....	1 550
- Première .....	1 550
- Lounge, M Sport et M Sport X.....	1 250
• Pack Simplicity (caméra recul, rétrors ext. rabattables, radars station, AV/AR, stationnement semi-automatique).....	1 450
- Première et Lounge.....	1 250/900
- M Sport et M Sport X.....	410
• Peinture métallisée.....	840
• Phares led (Première et Lounge).....	1 000
• Sellerie cuir	
- Première et Lounge.....	1 750
- M Sport et M Sport X.....	1 550
• Sièges AV électriques à mémoires conducteur.....	990
• Stationnement semi auto (Première/Lounge).....	850/430
• Suspension pilotée SelectDrive.....	
- Première et Lounge.....	550
- M Sport et M Sport X.....	200
• Toit ouvrant panoramique .....	1 450

## X3

★★★★

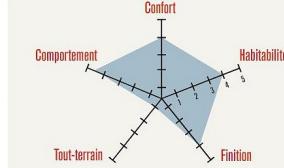


Le BMW X3 3<sup>e</sup> génération est lancé en 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne.

L/1/h/e (m) : 4,71 / 1,89 / 1,68 / 2,81 - 5 places

Agrément routier, rapport consu./performance des diesels

Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20i xDrive xDrive Lounge	184	10	48 400
30e PHEV xDrive Lounge	292	10	59 600
M40i xDrive M Performance	360	25	75 300
M	460	37	99 950

M Competition	510	41	108 500
16d xDrive sDrive Première	150	8	44 900
20d xDrive xDrive Lounge <b>AI4X4</b>	190	10	53 000
30d xDrive xDrive Lounge	265	16	59 100
M40d xDrive M Performance	326	21	75 300

■ Lounge : Première + 2 750 € • xLine : Lounge + 8 400 €

■ Luxury : Lounge + 11 900 € • M Sport : Lounge + 10 600 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, clim, auto, contrôle pression pneus, dém, sans clef, défec, pluie/lum., ESP, hayon élect., jantes 18", modes de conduite, radars stat., AV/AR, radio CD/MP3, rég./lim., vitesse, débr. dégiv., services connectés.
- Lounge : + clim auto 3 zones, nav, Business écran 6,5", rétrors rabat./photos, xLine : + jantes 19", pack ConnectedDrive, phares LED, sièges AV Advanced, stat., 100% auto.
- M Sport : Lounge : jantes 19", nav, Professional, pack ConnectedDrive, suspension, étriers sport, sellerie cuir/tissu, station, 100% auto.
- M Performance : Lounge : jantes 19", pack ConnectedDrive, phares LED, sièges AV Advanced, stat., 100% auto.

### Options (€)

• Accès confort (accès sans clef, hayon mains libres).....	600
• Clé intelligente avec écran .....	300
• Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto).....	1 500
- Lounge .....	1 500
- xLine, Luxury .....	350
• Pack Audio (syst. Harman Kardon, Apple CarPlay).....	1 200
• Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants).....	
- Lounge .....	2 100
- xLine et M Sport .....	1 850
- M Performance .....	1 000
• Pack ConnectedDrive (nav, Professional, info trafic, conciergerie, recharge par induction, hotspot wi-fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge) .....	2 250
• Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétrors ext. élect., pack Safety, affichage tête haute).....	2 950/1 800
- Lounge/ xLine, Luxury .....	2 950/1 800
- M Sport, M Performance .....	1 550
• Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville).....	900
• Pack Advanced Safety (pilote semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie) .....	2 350
• Park Assist Plus (station, auto, caméra 360°, vue 3D à distance) .....	
- Lounge .....	150
- autres finitions .....	450
• Sièges avant électriques (série Luxury) .....	1 150
• Toit ouvrant panoramique .....	1 600

## X4

★★★★

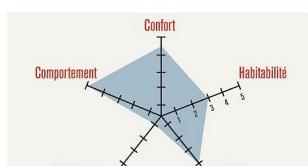


Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L/1/h/e (m) : 4,75 / 1,92 / 1,62 / 2,81 - 5 places

Moteurs, comportement sportif, style

Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d xDrive xDrive Lounge <b>AI4X4</b>	190	10	56 850
30d xDrive xDrive Lounge	265	16	62 950
M40d xDrive M Performance	326	21	78 100
30i xDrive xDrive Lounge	252	15	57 950

M40i BVA8	354	24	79 100
M	480	37	102 450
M Competition	510	41	111 000

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

#### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto, trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétros ext. élect. et dégivrants, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40d : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV alc., services connectés avancés, station, auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station, auto

#### Options (€)

▪ Audio Harman Kardon 16 HP 600 W	1 100
▪ Clé intelligente	300
▪ Navigation Professionnelle écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge) ... 900	900
▪ Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay	1 000
▪ Pack Confort : accès sans clé, sièges AV alc. et chauffants	
▪ Lounge	2 100
▪ xLine, M Sport et M Sport X	1 850
▪ M40d	1 000
▪ Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,8", services connectés avancés	2 700
▪ Pack Innovation : phares full led, feux de route auto., Pack Safety, affichage tête haute	
▪ Lounge	2 250
▪ xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 850
▪ Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche AR, alerte franch. de ligne, freinage auto d'urgence avec détection piétons	900
▪ Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-automatique d'embouteillage (régl., intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement et d'intersection	2 350
▪ Peinture métallisée	1 040
▪ Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage	1 250
▪ Sellerie cuir	
▪ Lounge	2 100
▪ xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 400
▪ Sièges AV électriques à mémoires conducteur	1 150
▪ Sièges AV chauffants	400
▪ Sièges AV ventilés	
▪ Lounge	2 000
▪ xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 450
▪ Stationnement automatique avec vision 3D	
▪ Lounge	1 150
▪ xLine, M Sport, M Sport X et M40d	450
▪ Suspension SelectDrive (amortissement piloté)	650
▪ Toit panoramique ouvrant	1 850

#### X5

★★★★★

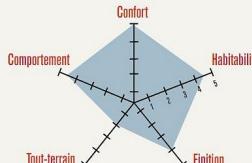


#### Nouvelle génération

Le X5 4<sup>e</sup> du nom fait son entrée en 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il en reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L/1/h/e (m) : 4,92 / 2 / 1,75 / 2,93 - 5 ou 7 places

- M50d époustouflant, excellent confort, habitabilité, finition
- Prix élevé, liste d'options, poids sensible, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25d xDrive Lounge	231	13	66 050
30d xDrive Lounge <b>Aj4x4</b>	265	16	72 550
M50d M Performance	400	28	100 500
40i xDrive Lounge	340	22	74 450
45e xDrive Lounge	394	17	83 450
M50i M Performance	530	44	98 550
M Competition	625	57	145 400

- xLine : Lounge + 6 400 €
- M Sport : Lounge + 7 450 €

#### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, jantes 18", nav. écran 12,3" reconn. vocale, phares led, radars station, AVAR, rétros rabat., sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège cond. alc., station, 100% auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Confort (démarrage sans clé, sièges Advanced Confort), sellerie cuir supérieure.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aéro M, sellerie cuir supérieure, sièges AV Advanced, suspension/reins M Sport.
- M Performance : Lounge + diff. AR autobloquant, suspension/reins M Sport, cuir supérieur, suspension/reins M Sport.

#### Options (€)

▪ 4 roues directrices (drivection Active Drive)	1 300
▪ 7 places (3 <sup>e</sup> rangée de sièges, dossier 2 <sup>e</sup> rangée électriques	2 450
▪ Applications en verre (levier vitesses, iDrive)	700
▪ Commande semi-automatique Drive Assist Pro	3 050
▪ Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W	
▪ 30d et 40i	5 550
▪ M50d et Pack Première Classe	5 050
▪ Pack Confort (accès sans clé, sièges Advanced Confort, pack chauffage intégrale avant) (Série xLine)	3 050
▪ Pack Innovation (élig. intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-automatique)	5 850
▪ Pack Première Classe (tolt ouvrant pano, étoffé, sièges AV ventilés et massants, clim. 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes)	10 000
▪ xLine, M Sport et M50d	8 300
▪ Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule)	650
▪ Phares laser (non dispo 30d)	
▪ 40d et M50d	2 050
▪ Pack Innovation	1 350
▪ Sellerie tout cuir	
▪ 30d et 40i	2 950
▪ xLine, M Sport et M50d	1 300
▪ Suspensions pneumatiques	
▪ 30d et 40d	2 150
▪ M Sport et M50d	1 300
▪ Vision nocturne	
▪ 1 950/2 800	2 150

#### X6

★★★★★

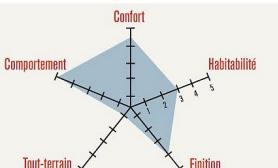


#### Nouvelle génération

La 3<sup>e</sup> génération de X6 s'offre un style incisif. Il partage ses éléments techniques avec le X5 et recevra une version hybride rechargeable.

L/1/h/e (m) : 4,94 / 2,00 / 1,70 / 2,98 - 5 places

- Performances, contenu technologique, habitabilité correcte
- Prix, poids sensible, encombrement, visibilité 3/4 arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge <b>Aj4x4</b>	265	16	79 250
M50d M Performance	400	28	103 750
40i xDrive Lounge BVA8	340	23	81 150
M50d M Performance	530	44	101 800
M Competition	625	57	148 200

- xLine : Lounge + 5 200 €
- M Sport : Lounge + 6 050 €

#### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, genoux conducteur, appel urgence auto, caméra recul, clim. trizone, dém. sans clé, hayon élec., détect. pluie/lum., hi-fi 6 HP 100 W, jantes 19", nav. connectée, phares full LED, radars station, AV, rég./lim. vitesse, rétros élect./élev./réfr., sellerie cuir, siège conduct. alc., à moins 1 station, 100% auto.
- M Performance : + jantes 21", châssis M Sport.
- xLine : Lounge + accès sans clé, jantes 20", sièges AV/chauffants.
- M Sport : Lounge + jantes 20", freins/susp. M Sport, kit aéro M.

#### Options (€)

▪ Hi-Fi Harman Kardon 16 HP 600 W (M Performance/autres)	550 / 1 050
▪ Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W (M/P/autres)	5 050 / 5 550
▪ Pack Confort (accès sans clé, sièges AV/chauffants) (M Sport) ...	2 550
▪ Pack Drive Assist Pro (conduite semi-autonome, assistants évitement, intersection et double sens) ...	3 050
▪ Pack Evasion (tolt ouvrant pano, prises USB) ...	2 150
▪ Pack Innovation (clé intelligente, station, 100% auto, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares laser, conduite semi-automatique) (M Sport/xLine) ...	8 100 / 700
▪ Pack Première Classe (fermeture assistée portes, tol. ouvrant pano, sièges AV/ventilés/massants, clim. auto 4 zones, hi-fi Harman Kardon, clé intégral) toutes finitions / M Performance ...	11 500 / 11 100
▪ Park Assist Plus (station, 100% auto, caméra recul, modélisation 3D) ...	5 650
▪ Peinture métallisée ...	1 200
▪ Roues arrière directrices ...	1 300
▪ Suspensions pneumatiques (M Sport/autres) ...	1 300 / 150
▪ Sélections SelectDrive M Pro (4 roues directrices, barres anti-roulis actives, diff. AR autobloquant)	
▪ M Sport / M Performance ...	4 650 / 3 650
▪ autres ...	5 500
▪ Tol. ouvrant pano/Sky Lounge ...	1 950 / 2 850
▪ Vision nocturne ...	2 150

#### X7

★★★★★

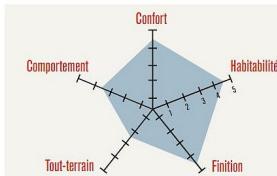


#### Nouveau modèle

Le vaisseau amiral de BMW est lancé début 2019. Débâche de technologies et offre au confort mais gabarit et prix déplacés.

L/1/h/e (m) : 5,15 / 2 / 1,81 / 3,11 - 7 places

- Habitabilité, confort royal, qualité de finition
- Rapport prix/équipement, comportement pataud, gabarit



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300d xDrive <b>A14X4</b>	265	16	95 500
M50d M Performance	400	28	121 550
40i xDrive	340	23	97 400
M50i M Performance	530	44	121 550

▪ Exclusive : base + 4 450 €

▪ M Sport : Exclusive + 1 300 €

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, affichage tête haute, appel urgence, clé intelligente, clm. aum. 4 zones, commandes gestuelles, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., Drive Assist (surveillance angles morts, aide au maintien dans voie, freinage auto en ville, alerte collision AV/AR), ESP, freinage auto route, hayon élec., hotspot wi-fi, jantes 20", nav, 30 cm écran 12,3" reconn. vocale, pack Advanced full LED, pack Connected Pro (accès int à distance, conciergerie, info traffic, apps), Pack Assist (station, 100% auto), radars station, AV/AR, recharge par induction, rép. lumi., vitesses, rétors déj/Faith/Lphoto, sellerie cuir, services connectés, sièges AV Advanced élec./chauf., susp. pneu, teto panor.
- M50d : base + feutre et échappement Sport, jantes 21".
- Exclusive : base + jantes 21", sellerie tout cuir, sièges Advanced Confort.
- M Sport : base + jantes 21", freins Sport, pack aéro.

#### Options (€)

▪ 4 roues directrices (direction Active Drive) .....	1 300
▪ Climatisation auto 5 zones .....	1 000
▪ Conduite semi-automatique Drive Assist Pro .....	2 200
▪ Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 Wp 1 500 W	
▪ - tous moteurs .....	5 050
▪ - Pack Première Classe .....	4 600
▪ Pack Innovation (conducteur semi-automatique Drive Assist Pro, phares laser, modélisation 3D Pack Assist Plus) .....	3 050
▪ Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant panor. étoilé, applications en verre, chauffage aux., sièges AV massants, hi-Fi Harman Kardon 16 Wp 600 W, sellerie tout cuir)	
▪ - tous moteurs .....	6 500
▪ - Exclusive .....	5 600
▪ Pack Assist Plus (modélisation 3D véhicule) .....	650
▪ Phares laser .....	1 600
▪ Suspension prédictive Executive Drive Pro	
▪ - 30i et 40i .....	3 900
▪ - M50d .....	2 600
▪ Toit ouvrant panoramique étoilé .....	900
▪ Vision nocturne .....	2 160

## CITROËN

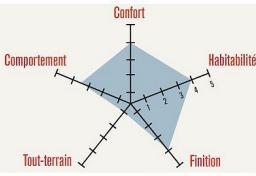
#### C3 Aircross



Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant le Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route.

L / l / h (m) : 4,57 / 1,76 / 1,64 / 2,60 - 5 places

- Habitabilité, confort/comportement, personnalisation
- Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Start <b>A14X4</b>	130	7	24 700
PureTech Shine <b>A14X4</b>	180	10	36 900
Hybrid e-EAT8 Feel	225	10	39 950
Hybrid e-EAT8 Shine Pack	225	10	44 600
BlueHDi Live	130	6	29 150
BlueHDi Feel	180	9	36 200

▪ Live : Start + 2 650 €

▪ Feel : Live + 2 650 €

▪ Shine : Feel + 3 100 €

#### Équipements de série

- Live : 3 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radio stéréo tactile 8", recouvrements, pare-soleils, rég./éq. vitesse, rétrov. ext. clac./digiv., sièges AR chauffants.
- Live : + clim. auto, jantes alliage 17", radiateur recul, volant cuir.
- Feel : + accès/dém. sans clé, appel d'urgence et d'assistance, caméra recul, compteurs digitaux 12,3", interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation, radio station, AV, rétrouss. rabattables élec., surveillance angles morts.
- Hybrid Feel : Pack + Pack Safety+, radio numérique, rétro int. photosensible.
- Shine : Feel + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV chauffants, siège conducteur élec. 8 voies.
- Hybrid Shine Pack : Shine + jantes 19", chargeur par induction, teto bi-ton.

#### Options (€)

▪ Accès et démarrage sans clé (Shine) .....	350
▪ Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non dispo Live) .....	300
▪ Bolte auto EAT6 (PureTech 100 ch) .....	1 500
▪ Jantes 16" (Feel) .....	300
▪ Navigation TomTom (Feel, non dispo Live) .....	700
▪ Pack Auto (clim. auto, détecteur de pluie, écran int photosensible) (Feel, non dispo Live) .....	650
▪ Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel) .....	650
▪ Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine) .....	390
▪ Pack City (radar de recul, rétrouss. ext. rabattables) (Feel) .....	450
▪ Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel) .....	1 200
▪ Pack Connectivité (Mirror Screen, recharge par induction) (Feel) .....	250
▪ Pack Family + Pack Safety (freinage d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route) - Feel .....	490
▪ - Shine .....	390
▪ Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts) (Shine) .....	750
▪ Pack Techno (affichage tête haute, hi-Fi, recharge par induction) (Shine) .....	650
▪ Toit ouvrant panoramique (Shine) .....	850

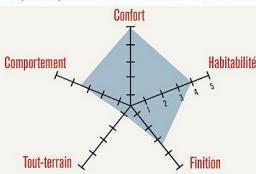
## C5 Aircross



Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé en 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L / l / h (m) : 4,50 / 1,97 / 1,66 / 2,73 - 5 places

- Habitabilité, confort/comportement, personnalisation
- Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T0e 100 Access	100	5	12 490

## DACIA

#### Duster

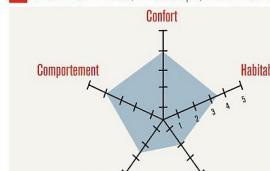


Le Duster II est commercialisé en 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

▪ Prix imbattables, look, polyvalence, agrément en progrès

▪ Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TCE 130 Essentiel	130	7	16 550
TCE 150 Confort	150	8	18 150
Blue iCH 95 BVMG	95	5	14 900
Blue iCH 115 BVMG Essentiel	115	6	17 400

- Essentiel : Access + 2 060 € (TCE) et 1 900 € (Blue iCH)
- Confort : Essentiel + 1 100 € (non dispo Blue iCH 95)

#### Préférés de série

- Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquettes 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétrôs élec./dégiv.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

#### Options (€)

• Ax4 (Blue iCH 115, TCE 130 et 150) .....	2 000
• Accès et démarrage sans clé (Prestige) .....	200
• Alerta d'angles morts (Confort et Prestige) .....	200
• Boîte auto EDC (Blue iCH 115 Confort et Prestige) .....	1 300
• Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Access) .....	100
• GPL (SCe 155) .....	800
• Navigation (Confort) .....	300
• Pack City Plus (navigation, caméras station, alerte angles morts) .....	
- Confort .....	900
- Prestige .....	400
• Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel) .....	550
• Peinture métallisée (non dispo Access) .....	500
• Sellerie cuir (Confort et Prestige) .....	600
• Sièges avant chauffants (Confort et Prestige) .....	200

## DS

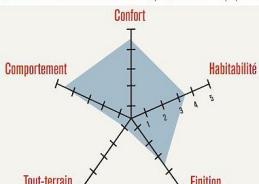
### 3 Crossback



#### Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend la relève de la citadine DS3 Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique. L/1/h/e (m) : 4,12/1,79/1,53/2,56 - 5 places

- + Style affirmé, ambiance intérieure, confort, comportement
- Habitabilité et modularité limitées, prix, détails d'équipement

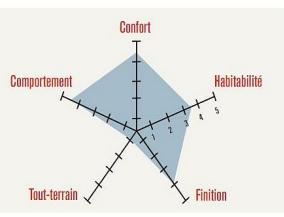


TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDi 100 Chic	100	5	24 500
BlueHDi 130 Chic EAT8	130	6	27 500
PureTech 100 Chic	100	5	23 500
PureTech 130 Chic EAT8 <b>4x4</b>	130	6	26 500
PureTech 155 So Perf Line+ + EAT8	155	8	35 200
E-Tense So Chic	136	5	39 100

- So Chic : Chic + 3 600 €
- Grand Chic : So Chic + 5 700 €
- Performance Line : Chic + 3 800 €
- Performance Line+ : Performance Line + 3 400 €

#### Équipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchisse. voie, alerte pression pneus, Bluetooth,



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Chic	130	7	33 000
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	9	40 750
PureTech 225 EAT8 Part. Line +	225	12	48 400
BlueHDi 130 Chic*	130	6	34 000
BlueHDi 180 EAT8 So Chic	180	10	43 350
E-Tense 4x4 So Chic	200	11	55 150

\* versions Drive Efficiency + 800 €

• So Chic : Chic + 4 000 €

• Grand Chic : So Chic + 5 900 € (non dispo BlueHDi 130/PureTech 130)

• Performance Line : Chic + 4 500 €

• Performance Line+ : Performance Line + 3 800 €

#### Équipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchisse. voie, alerte pression pneus, audio 8HP clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, régul./lim. vitesse, rétrôs ext. dégivants.
- So Chic : + clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétrôs ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, banquettes élec., caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, sièges conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.

- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétrôs ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Performance Line+ : + accès sans clé, banquettes élec., caméra de recul, hayon mains libres, montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétrôs ext. rabattables, sièges AV élec.

#### Options (€)

• Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line) .....	420
• Boîte auto (PureTech 130 et BlueHDi 130) .....	2 000
• Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétrôs ext. rabattables) (So Chic) .....	3 550
• Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., chauffants, ventilles et massants, nav. connectée) (So Chic/Grand Chic) .....	6 250/2 700
• Pack DS Night Vision (sauf Chic) .....	
- So Chic, Performance Line .....	1 640
- Performance Line+, Grand Chic .....	1 250
• Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line) .....	920
• Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts) .....	
- Chic .....	2 790
- So Chic, Performance Line .....	1 600
- Performance Line+ .....	1 250
• Peinture métallisée/lacquée .....	790/1 000
• Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line) .....	1 200
• Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line) .....	1 090 / 350
• Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line) .....	740
• Régulateur de vitesse adaptatif .....	600
• Sièges AV chauffants .....	
• Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line+) .....	1 100
• Système HiFi Focal (non dispo Chic) .....	1 000

- Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)
  - So Chic, Performance Line .....
  - Performance Line+, Grand Chic .....
- Défauts de finition, ergonomie perfectible, performances .....

### 7 Crossback



Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L/1/h/e (m) : 4,57 / 1,90 / 1,82 / 2,74 - 5 places

- + Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein
- Défauts de finition, ergonomie perfectible, performances

## FIAT

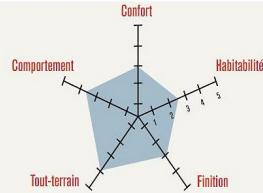
### Panda



La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L/l/h/e (m) : 3,68 / 1,67 / 1,60 / 2,30 - 5 places

- Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville
- Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 FireFly 73 City Cross	120	6	21 690
1.3 FireFly 74 DCT City Cross	150	8	24 690
1.3 Multijet Urban	95	5	21 690
<b>1.6 Multijet Urban 4x4</b>	120	6	23 190

- Cross : City Cross + 1 800 €
- Lounge : Cross + 800 €
- Sport : Lounge + 1 700 €
- Club : Sport + 2 000 €

#### Equipements de série

- City Cross : 6 airbags, aide active maintien voie, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect, rég./lim. vitesse, rétros élect./dégiv.
- Cross : + caméra recul, clim. auto bi-zone, Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/lum., jantes 17", nav. écran 7", radar recul.
- Lounge : + caméra recul, nav. écran 7", + radar station, AV
- Sport : + radar station, AV + accès/dém. sans clé, feux route auto, nav. écran 7", phares LED, rétros ext. rabattables, rétr. int. photo.
- Club : + caméra recul, freinage auto d'urgence, Pack Cuir, radar station, AV, régulateur vitesse adaptatif, survol, angles morts, tout ouvrant pano.

#### Options (€)

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
<b>0.9 Twin Air Wild 4x4 4x4</b>	85	5	16 290

#### Equipements de série

- City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétros ext. électriques et dégivrants, radio Uconnect.
- City Cross Plus : + radar de recul.
- Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.
- 4x4 : + rétros ext. électriques et dégivrants, radar de recul.
- 4x4 Cross : airbags latéraux arrière, clim. auto.

#### Options (€)

Airbags latéraux (Wild, 4x4) .....	200
Climatisation automatique (Wild, 4x4) .....	400
Freinage d'urgence en ville .....	250
Pack City (réfros ext. électriques et caméra de recul) (Wild) .....	300
Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant) .....	300
Radar de recul (City, Wild) .....	200

#### 500X



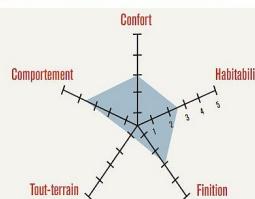
Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X paît malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L/l/h/e (m) : 4,28 / 1,79 / 1,60 / 2,57 - 5 places

- Style, comportement routier, équipements, gamme riche
- Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque

## TOUS LES PRIX | TOUTES LES OPTIONS | LES BONUS/MALUS | TOUS LES PRIX | TOUTES LES OPTIONS

- Comportement routier, équipements, gabarit urbain
- Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Eboost Trend	100	5	20 200
1.0 Eboost BVA GTitanium <b>4x4</b>	125	6	24 700
1.5 EcoBlue Trend	95	5	20 990
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	23 700

- Titanium : Trend + 2 500 € (Eboost 100 ch), 1 710 € (EcoBlue 95 ch)
- ST-Line : Titanium + 1 000 €

#### Équipements de série

- Trend : 6 airbags, gommes conducteur, alerte pression pneus, audio 6 haut-parleurs avec écran tactile 8", clim. manu., ESP, freinage auto urgence, jantes 16", rég./lim. vitesse, rétros élect./dégiv.
- Titanium : + clim. auto, détect. pluie/lum., jantes 17", radar recul.
- ST-Line : + suspension sport.

#### Options (€)

Pack Assistance (aide au stationnement, surveillance angles morts, caméra recul alerte vigilance conducteur) (non disp. Trend) .....	750
Pack Confort Nav (navi. Europe, hi-fi B&O 10HP, accès/démarrage sans clé) (non disp. Trend) .....	800
Pack River (volant, sièges avant, essuie-glaces chauffants) .....	450
Peinture métallisée .....	500
Phare Premium .....	750
Pack Phare (sauv. Trend) .....	800

#### Puma

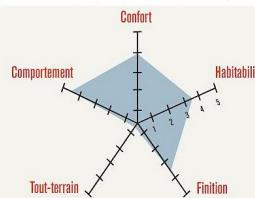


#### Nouveau modèle

Le Puma fait son entrée début 2020 pour concurrencer Captur/2008. Il peut compter sur son style et son positionnement prix/équipement.

L/l/h/e (m) : 4,19 / 1,80 / 1,54 / 2,59 - 5 places

- Comportement agile, grand coffre, consommation maîtrisée
- Finition en retrait, espace à l'arrière, suspensions sport fermes



## FORD

### Ecosport



L'EcoSport s'offre un second restylage en 2017. Il propose aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.



Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X paît malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L/l/h/e (m) : 4,28 / 1,79 / 1,60 / 2,57 - 5 places

- Style, comportement routier, équipements, gamme riche
- Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	125	6	22 900
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	155	8	23 900

▪ ST-Line X : Titanium + 4 000 €

### Équipements de série

- Trend : 6 airbags, appels urgences, alerte franchissement ligne, caméra de recul, détection pression pneus, détecteur de luminosité, feux auto, ESP, freinage d'urgence, hi-fi 7 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8" commande vocale, radar recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs dégiv./réchauff., sièges AV massants.
- ST-Line X : + clim. auto, compteurs numériques 12,3", dém. sans clé, détec. pluie, hi-fi B&O 10 HP, jantes 18", navigation, sellerie simili cuir/tissu, suspensions sport.

### Options (€)

- Hayon mains libres (Titanium/ST-Line X) ..... 800/600
- Pack Confort (clim. auto, détecteur pluie) (Titanium) ..... 500
- Pack Hiver (sièges AV et volant chauffants) ..... 450
- Pack Navigation B&O (nouvel écran tactile 8", hi-fi B&O 10 HP) (Titanium) ..... 550
- Pack Sécurité Intégrale (station, semi-auto, alerte angles morts, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif) ..... 1 000
- Pack Techno (compteurs numériques 12", phares full LED) (Titanium) ..... 1 400
- Peinture métallisée/premium ..... 500/750
- Toit panoramique ..... 1 000

### Kuga

### non essayé



### Nouveau modèle

Lancé début 2020, le Kuga 3 propose des moteurs pour tous les goûts ! Son rapport prix/équipement est de surcroît séduisant, comme son style.

L/1/h/e (m) : 4,63/2,00/1,68/2,71 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 EcoBoost Trend	120	6	26 600
1.5 EcoBoost Titanium	150	8	30 500

2.0 Duratec PHEV 6CVT

1.5 EcoBlue Trend

2.0 EcoBlue mHEV Titanium

2.0 EcoBlue 8V 4x4

▪ Titanium : Trend + 2 700 €

▪ ST-Line : Titanium + 2 200 € (non dispo EcoBoost 120 ch)

▪ ST-Line X : ST-Line + 2 500 €, 2 000 € (EcoBlue 120 ch BVA 6)

▪ Vignale : ST-Line X + 2 700 €

### Équipements de série

- Trend : 6 airbags, alerte franchissement ligne, appels urgences, Apple CarPlay/Android Auto, clim. auto, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détec. lumi., ESP, freinage d'urgence auto, hi-fi B&O 7 HP, jantes aériennes 17", molettes conducteur, écran tactile 8", radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, vitesses intelligentes, rétroviseurs dégiv./réchauff., sièges AV/AR chauffants, sièges AV sport éléc., (10 voies).
- Titanium : + accès sans clé, clim. auto, détec. pluie, jantes 17" (18" sur PHEV).
- ST-Line : + compteurs numériques 12,3", jantes 18", suspensions sport.
- ST-Line X : + commandes vocales, feux route auto, hi-fi B&O 10 HP, phares LED.
- Vignale : + affichage tête haute, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares full LED, sièges AV chauff., siège cond. éléc., station, semi-auto (sur BVA).

### Options (€)

- BVA 8 (EcoBlue 120 ch) ..... 2 000
- Hayon mains-libres (non dispo Trend) ..... 450
- Pack Assistance (station, semi-auto, surveillance angles morts, alerte

vigilance conducteur, caméras AV et 360°, rég. vitesse adaptatif, prévention collision niv. 2) (non dispo Trend) .....	1 300
▪ Pack River (sièges AV/AR, par-avant et volant chauffants) .....	700
▪ Pack Techno (aff. tête haute, phares full LED) (non dispo Trend) .....	1 650
▪ Peinture métallisée/Premium .....	650/950
▪ Toit panoramique	
▪ Titanium et Vignale .....	1 500
▪ ST-Line et ST-Line X .....	1 300

### Edge

★★★



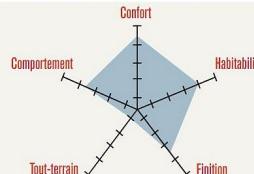
### Modèle restylé

Directement décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L/1/h/e (m) : 4,81/1,93/1,70/2,85 - 5 places

▪ Belle habitabilité, équipement complet, bon confort

▪ Pas de 7 places, comportement pataud, prix



### Honda

**JAPAUTO AUTOMOBILES** **HONDA**

Grande Armée 01 45 00 14 51

Pte de St Cloud 01 53 84 20 30

République 01 43 14 38 38

Courbevoie 01 41 88 30 30

**HONDA À PARIS** | [WWW.JAPAUTO.COM](http://WWW.JAPAUTO.COM)

**HR-V** ★★★

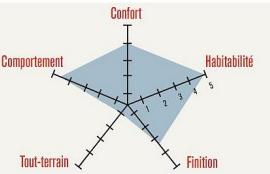


Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/1/h/e (m) : 4,30/1,77/1,61/2,61 - 5 places

▪ Habilabilité, comportement, sobriété, performances

▪ Finition perfectible, confort de suspension ferme



**TYPE** **CH** **PA** **PRIX (€)**

2.0 i-VTEC Elegance	130	7	24 490
1.5 i-VTEC Executive	130	7	21 160
1.5 i-VTEC Exclusive	130	7	28 860
1.5 i-VTEC Turbo Sport	182	10	29 780

### Équipements de série

- Élegance : 6 airbags, Bluetooth, contrôle pression pneus, freinage auto en ville, clim. auto, détect. luminosité, jantes 16", radio CD 4 HP, rég./lim. vitesse, rétroviseurs ext. élect., sièges AV chauffants.
- Executive : + aide station, alerte franchissement ligne, caméra recul, détect. piétons, feux de route actifs, Honda connect, nav., assistances conducteur, radio 6 HP.
- Exclusive : + accès/dém. sans clé, phares led, sellerie cuir/tissu, toit ouvrant.

### Options (€)

- CVT (non dispo Élegance) ..... 1 300
- Pack Aero ..... 1 620
- Peinture métallisée ..... 550

### CR-V

★★★



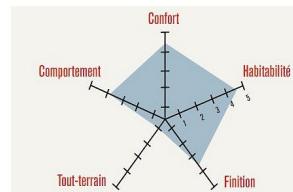
La 5<sup>e</sup> génération de CR-V (n 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/1/h/e (m) : 4,60/1,84/1,68/2,66 - 5 ou 7 places

▪ Habilabilité, confort de roulement, ergonomie

▪ 3<sup>e</sup> rangée étriquée, pas de diesel, dynamisme absent

- BVA 8 (EcoBlue 120 ch) ..... 2 000
- Hayon mains-libres (non dispo Trend) ..... 450
- Toit panoramique ..... 1 400



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	30 760
1.5 i-VTEC Elegance <b>AJAXA</b>	173	9	33 360
2.0 i-MMD Hybride Comfort	184	7	34 900
2.0 i-MMD Hybride Elegance	184	7	38 650
2.0 i-MMD Hybride Executive	184	7	41 770
2.0 i-MMD Hybride Exclusive 4x4	184	7	47 270
1.5 i-VTEC CVT 7 places	193	11	43 480
1.5 i-VTEC CVT 4W Exclusive	193	11	45 280

## Équipements de série

- **Confort** : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, clm. auto., contrôle pression pneus, détect. lumi., feu de route auto., freinage d'urgence auto., hi-fi 8 W, jantes 17", rétro. élec., sièges AV chauff., régul. adaptatif.
- **Elegance** : + caméra recul, clm. auto. bâche, détect. pluie, jantes 18", nav. écran tactile 7", radars station AV/AR
- **Executive** : + alerte angles morts/traffic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir.
- **Exclusive** : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec., toit ouvrant pano.

## Options (€)

- 4x4 (i-MMD Elegance et Executive) ..... 2 000
- Peinture métallisée ..... 610
- Sellerie cuir ..... 1 770

## HYUNDAI

### Kona

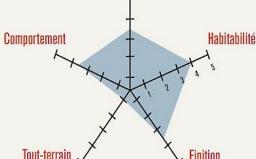


Débarqué en 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L/1/h/e (m) : 4,17 / 1,80 / 1,57 / 2,60 - 5 places

- + Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique
- Modulante basique, confort ferme, détails de finition

## Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI Initia <b>AJAXA</b>	120	6	19 850
1.6 GDI Hybrid DCT-6 Initia	141	5	27 150
1.6 CRDI Initia	115	6	23 850
1.6 CRDI Creative DCT-7	136	7	27 450
1.6 CRDI Executive DCT-7 AWD	136	7	31 550

- Electric 39 kWh Intuitive ..... 136 1 34 900
- Electric 64 kWh Intuitive ..... 204 1 39 700
- Intuitive : Initia + 1 900 €
- Creative : Intuitive + 2 100 € (4 200 € sur Electric)
- Executive : Creative + 2 500 € (non dispo CRDI 115 et Electric 39 kWh), Intuitive + 5 400 € (Hybrid)

## Équipements de série

- Initia : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, alerte attention conducteur, Bluetooth, clm. manu., détect. luminosité, ESP, jantes acier 16", rég./lim. vitesse.
- Intuitive : caméra recul, clm. auto., détect. pluie, interfaces smartphone, jantes alliage 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP.
- Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rébus élec. rebatables, surveillance angles morts (Electric) : aide active maintien dans la voie + audio Krell 5.1, entraînement d'angle en ville, peinture métallisée, rég. vitesse intellig., sièges AV chauffant.
- Executive : + feux de route auto., freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-LED, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV elect., et chauffants (Electric) : + aide active maintien dans la voie).

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 550
- Sellerie cuir/tissu (Creative, série sur Electric) ..... 450
- Toit ouvrant électrique (Executive) ..... 500

## Tucson

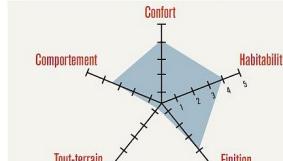


## Modèle restylé

Restylé en 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis comportement/confort. Le 2.0 CRDI reçoit une micro-hybridation.

L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,85 / 1,65 / 2,87 - 7 places

- + Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement
- Moteurs sans âme, étagement boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDI Intuitive	115	6	29 400
1.6 CRDI mHEV 48V Creative	115	6	32 300
1.6 CRDI DCT-7 mHEV 48V Creative <b>AJAXA</b>	136	7	34 500
1.6 CRDI DCT-7 mHEV 48V AWD N Line Ex.	136	7	42 100

- Creative : Intuitive + 2 100 €
- N Line Edition : Creative + 1 600 € (1 000 € sur CRDI 115 mHEV 48V)
- N Line Executive : N Line Edition + 4 000 €
- Executive : Creative + 5 600 €

## Équipements de série

- Intuitive : 6 airbags, caméra recul, clm. auto. bâche, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 8 W, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./lim. vitesse, rétrô. rabat.
- Creative : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, feux route auto., freinage d'urgence auto., nav. écran tactile 8", radar station, AV, sellerie AV chauff., sièges AV chauff., sur. angles morts, toit pano.
- N Line Edition : + jantes 19", kit carrosserie.
- N Line Executive : + alerte trafic AR, caméras 360°, hayon mains libres, hi-fi

- Krell, phares bi-LED, rég. vitesse adaptatif stop&go, sièges AR chauff., sièges AV élec., surv. angles morts, toit pano.

- Executive : + alerte trafic AR, caméras 360°, hayon mains libres, hi-fi Krell, jantes 19", phares bi-LED, rég. vitesse adaptatif stop&go, sellerie cuir, sièges AR chauff., sièges AV élec., surv. angles morts, toit pano.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Intuitive) ..... 950

## Santa Fe

### modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L/1/h/e (m) : 4,77 / 1,89 / 1,68 / 2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDI BVA 8 4x4 Executive <b>AJAXA</b>	185	11	51 900

## Équipements de série

- Executive : 6 airbags, accès/dém. sans clé, affichage tête-haute, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alerte trafic AR, caméras 360°, chargeur induction clm. auto. bâche, compteurs digitaux 7", détect. pluie/lum., ESP, feux route auto., freinage d'urgence auto. détect. piéton, hayon mains libres, hi-fi 8 W, interfaces Apple/Android, jantes 19", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares bi-led direct., radars station, AV/AR, recon. panneaux circul., rétrô. élec./dépl./rabat., rétro. int. phot., rég. vitesse intell., sellerie cuir, sièges AV élec./chauff., surv. angles morts, ouverture de portes, toit ouvrant pano, volant chauffant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630

## JAGUAR

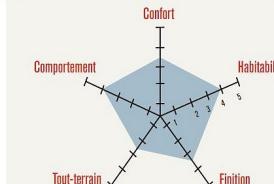
### E-Pace



Apparu en 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pâtit d'un poids trop important pour être agile.

L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,98 / 1,65 / 2,68 - 5 places

- + Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité
- Poids conséquent, détails de finition, suspension rebondissante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 <b>AJAXA</b>	150	9	37 100
D180 AWD	180	11	41 750
D240 AWD BVA9	240	15	52 100
P200 AWD BVA9	200	13	41 750
P250 AWD BVA9	250	13	44 550
P300 S AWD BVA9	300	20	54 700

- S : Base + 4 900 € (sauf P240 + 3 600 €)
- SE : S + 3 600 € (sauf P240 + 4 600 €)
- HSE : SE + 4 600 € (non dispo diesel et P200)

#### Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clm. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élect./dég.
- S : + audio Meridian 10 HP 380 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétros rabattables, sellerie cuir, sièges AV élect. 10 directions.
- SE : S + feux de route auto, hayon élect., jantes 19", Pack Aide au stationnement, sièges AV élect. 14 directions.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs numériques 12,3", Drive Pack, jantes 20", sellerie cuir perforé, sièges AV élect. 18 directions.

#### Options (€)

4 roues motrices (D150) .....	2 500
Accès sans clé (série HSE) .....	683
Affichage tête haute .....	1 155
Boîte auto S (D150 AWD, D180 AWD) .....	2 450
Caméra 360° .....	372
Compteurs digitaux sur écran 12,3" (série HSE) .....	736
Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S) .....	978
Faux de route automatiques (E-Pace, S) .....	159
Hayon électrique mains libres (E-Pace et S/SE) .....	657/132
Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto, détection trafic en marche arrière) .....	690
Peintures métallisées/premium .....	893/1 784
Phares Matrix led adaptatifs	
- E-Pace/S .....	1 525/1 262
- SE et HSE .....	1 104
R-Dynamic (kit carrosserie, sièges avant sport) .....	2 500
Sellerie cuir perforé	
- E-Pace/S .....	5 919/3 527
- SE .....	2 414
Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoire (E-Pace et S/SE) .....	1 512/400
Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W	
- E-Pace et S .....	2 518
- SE et HSE .....	1 469
Tot panoramique .....	1 260

#### F-Pace

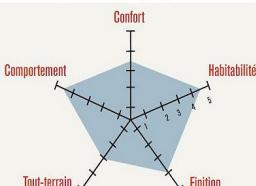
★★★



Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son équilibre et son confort ferme, pas par son agilité. Son habitacle est accueillant.

L/1/h/e (m) : 4,73/1,94/1,67/2,87 - 5 places

- Style réussi, belle habitabilité, comportement précis
- Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25i 4WD BVA8 Pure	250	16	55 950
35i 4WD BVA8 Pure	300	20	59 550
SVR	550	47	104 750
20d 2WD Pure	163	10	47 700
20d 2WD BVA8 Pure	180	11	50 800
20d 4WD BVA8 Pure	180	11	53 450
25d 4WD BVA8 Pure (D4X4)	240	15	57 700

30d 4WD BVA8 Pure	300	19	63 700
30d 4WD BVA8 S	300	19	82 400

- Prestige : Pure + 5 700 €
- R-Sport : Prestige + 3 900 €
- Portfolio : Prestige + 7 100 €

#### Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alerte franchissement ligne, caméra recul, clm. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarreur sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élect./dég.
- S : + audio Meridian 10 HP 380 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétros rabattables, sellerie cuir, sièges AV élect. 10 directions.
- SE : S + feux de route auto, hayon élect., jantes 19", Pack Aide au stationnement, sièges AV élect. 14 directions.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs numériques 12,3", Drive Pack, jantes 20", sellerie cuir perforé, sièges AV élect. 18 directions.

#### Options de série

- Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport) ..... 1 052 |

Caméras panoramiques avec vue d'intersection ..... 857 |

Clématisation auto 4 zones (série Pure) ..... 1 629 |

Compteurs digitaux (Pure, Prestige, R-Sport) ..... 706 |

Drive Assist Pack (surveillance active des angles morts, régulateur adaptatif, station, semi-auto, radars 360°, alerte trafic en marche arrière) ..... 3 298 |

Hayon électrique avec fonction mains libres ..... 556 |

Portfolio, S ..... 131 |

Pack adaptive dynamics (suspensions pilotées) (série S et SVR) ..... 1 530 |

Pack affichage tête haute ..... 1 608 |

Pack aide au stationnement (radars de stationnement 360°, détection trafic en marche AR, stationnement semi-automatique) ..... 575 |

Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé) ..... 1 753/1 619 |

Portfolio, S/3VR ..... 728/1 169 |

Pack Touch Pro (compteurs digitaux) ..... 998 |

+ hi-fi Meridian 380 W, nav. Pro écran 10", régulateur adaptatif (Pure sauf V6 300 ch/ Pure avec V6 300 ch) ..... 2 120/1 560 |

+ hi-fi Meridian 380 W (hors V6 300 ch/sur V6 300 ch) ..... 1 240/807 |

Pack mémorisation 1 (volant et sièges électriques 10 voies) ..... 1 759 |

Pure, Prestige, R-Sport ..... 1 354 |

Portfolio, S ..... 699 |

Pack sièges arrière (tissus réglables électriquement, sièges avant et arrière chauffants, clm. auto 4 zones) (non dispo Pure et SVR) ..... 2 321 |

Peinture métallisées/premium ..... 948/1 889 |

Phares Matrix led (S/SE) ..... 1 866/908 |

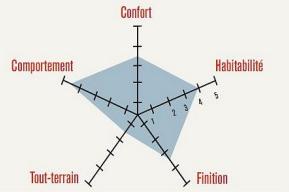
Sellerie cuir (S/SE) ..... 3 566/1 503 |

Sièges AV élect. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff. ..... 4 068/3 002 |

- S/SE ..... 788 |

Suspension pneumatique ..... 1 593 |

Tot panoramique ..... 1 291 |



#### Équipements de série

- Pure : 6 airbags, accès/démarrage sans clé, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clm. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarreur sans clé, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétros ext. chauff., sièges AV élect. (8 directions), stat. semi-autom., surveillance trafic en marche AR.
- SE : + hayon élect., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élect. (10 directions), surveillance active angles morts.
- HSE : + audio Meridian Surround, caméras para., hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AR chauff./ventilés, sièges AR chauff.

#### Options de série

- Affichage tête haute ..... 605 |

Audio Meridian Surround (S et SE) ..... 1 008 |

Caméras panoramiques ..... 404 |

Clématisation 4 zones ..... 908 |

Drive Pack (régl. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts) (S) ..... 1 510 |

Drive Assist Pack (régl. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras 360°) (S/SE) ..... 2 320/810 |

Hayon électrique mains libres (S/SE) ..... 630/126 |

Modes de conduite (Adaptive Dynamics) ..... 1 109 |

Peinture métallisée ..... 998 |

Phares Matrix led (S/SE) ..... 1 866/908 |

Sellerie cuir (S/SE) ..... 3 566/1 503 |

Sièges AV élect. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff. ..... 4 068/3 002 |

- S/SE ..... 788 |

Suspension pneumatique ..... 1 593 |

Tot panoramique ..... 1 291 |

#### JEEP

Renegade

★★★

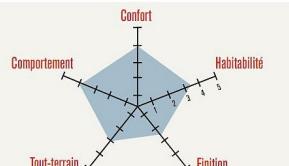


Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux Etats-Unis mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L/1/h/e (m) : 4,24/1,81/1,69/2,57 - 5 places

- Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

- Confort ferme, détails de finition, poids, prix important, coffee modeste



100 % électrique, le I-Pace a débarqué mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L/1/h/e (m) : 4,68/1,90/1,56/2,99 - 5 places

- Performance bluffantes, habitabilité, comportement

- Défauts de finition, poids, prix important, coffee modeste

# PRATIQUE / GUIDE D'ACHAT

TOUS LES PRIX | TOUTES LES OPTIONS | LES BONUS/MALUS | TOUS LES PRIX | TOUT

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 GSE T3 Longitude	120	6	23 800
1.3 GSE T4 Longitude BVR 6	150	8	26 450
1.3 GSE T4 Limited BVR 4x4	180	10	34 400
1.6 MultiJet Longitude	120	6	25 800
2.0 MultiJet Longitude 4x4 <b>AJ4X4</b>	140	8	28 700
2.0 MultiJet Trailhawk BVA 4x4	170	10	36 050

• Limited : Longitude + 4 400 €

• S : Limited + 1 000 €

## Équipements de série

- Longitude : 6 airbags, aide active maintien voie, Apple CarPlay/Android Auto, clim, auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, jantes 17", radar de recul, rég./lim. vitesse, rétros élect./dégl., services connectés, Uconnect écran tactile 7".
- Limited : + accès/dém. sans clé, caméra recul, tête-c. pluie/lum., feux route auto, freinage d'urgence auto, jantes 17", nav, écran 8.4", phares full LED, radar station, AV, rétros rabat, surv. angles morts/trafic en marche AR.
- S : + jantes 19"

## Options (€)

• Boîte vitesses robotisée 6 rapports (1.6 MultiJet 120), .....	1 650
• Boîte vitesses auto 9 rapports (2.0 MultiJet 140 Limited) .....	2 350
• DéTECTEURS de pluie et de luminosité (Longitude) .....	250
• Hi-fi premium 9 HP 506 W (Limited, S et Trailhawk) .....	400
• Nav. Uconnect écran 8.4", Apple CarPlay/Android Auto (Longitude) .....	1 000
• Pack Fonctionnalité (Longitude), sans clé, plancher de coffre modulable, rétros rabat) (Longitude) .....	800
• Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glace chauffé) (Limited et S) .....	700
• Park Assistant stat., semi-auto) (Limited, S et Trailhawk) .....	750
• Peinture métallisée .....	630 à 1 150
• Régulateur de vitesse adaptatif (Limited et S) .....	400
• Sièges AV avec 8 directions (Limited, S et Trailhawk) .....	600
• Sièges en cuir (Limited, S et Trailhawk) .....	1 300
• Toit ouvrant panoramique .....	1 300
• Volant et sièges chauffants .....	550

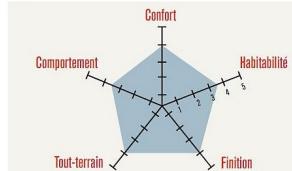
## Compass



Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

*L1/h/e (m) : 4,39 / 1,82 / 1,63 / 2,63 - 5 places*

- +** Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion  
**-** Présentation sans charme, coffre modeste, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 MultiAir Brooklyn Edition 4x2	140	8	30 500
1.6 MultiJet Brooklyn Edition 4x2 <b>AJ4X4</b>	120	6	33 000

- Limited : Brooklyn Edition + 2 000 € (non dispo 1.4 MultiAir)
- S : Limited + 3 000 €

## Équipements de série

- Brooklyn Edition : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, Apple CarPlay/Android Auto caméra recul, clim, auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect., pluie/lum., ESP, freinage urgence auto, jantes 18", nav, écran 8.4", radar recul, radio 6 HP, rég./lim., rétros rabat, sellerie cuir/tissu.
- Limited : + contrôle pression pneus, feux route auto, phares bixénon, radar

station, AV, sellerie cuir/tissu, station, semi-auto, surv. angles morts/trafic marche AR.

- S : + hayon élec., hi-fi Beats 9 HP 506 W, jantes 19", rég. adaptatif stop&go, sellerie cuir, sièges AV élec., 6 voies et chauffants, toit ouvrant pano.

## Options (€)

• Boîte auto 9 (2.0 MultiJet 140), .....	2 500
• Pack Easy (élec., rég. adaptatif stop&go) (Limited), .....	800
• Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glace chauffé) (Limited), .....	600
• Peinture métallisée .....	750
• Toit ouvrant panoramique (Limited) .....	1 400

## Cherokee

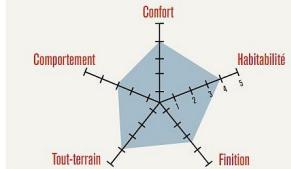


Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

*L1/h/e (m) : 4,62 / 1,86 / 1,67 / 2,70 - 5 places*

- +** Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

- Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition

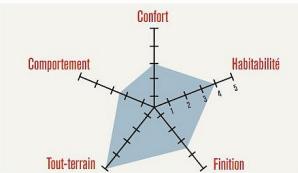


TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 T Sport BVA8 4x4 5 portes	272	18	49 800
2.2 Mjt Sport BVA8 4x4 5 portes <b>AJ4X4</b>	200	12	49 550
3 portes : 5 portes (Unlimited) - 2 500 €			
• Sahara : Sport + 6 600 €			
• Overland : Sahara + 3 950 €			
• Rubicon : Sport + 7 100 €			

**Équipements de série**

**+** Capacités de franchissement, équipement moderne, style

**-** Comportement pataud, direction floue,insonorisation, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 T Sport BVA8 4x4 5 portes	272	18	49 800
2.2 Mjt Sport BVA8 4x4 5 portes <b>AJ4X4</b>	200	12	49 550
3 portes : 5 portes (Unlimited) - 2 500 €			
• Sahara : Sport + 6 600 €			
• Overland : Sahara + 3 950 €			
• Rubicon : Sport + 7 100 €			

## Équipements de série

- Sport : 4 airbags, ESP, clim, auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect., lum. H-8 RP, interfaces smartphones, jantes 17", multimédia écran tactile 8", radars/caméra recul, rég./vit./lim. vitesse, rétros élect./dégl.
- Sahara : + jantes 18", nav, écran tactile 8.4", phares LED, hi-fi Alpine 9 HP, radars stat. AV.
- Overland : + accès sans clé, détect., angles morts et anticollision, rég. vit. adaptatif, sellerie cuir, sièges/volant chauffants.
- Rubicon : Sport + blocage diff. AV/AR, nav, écran tactile 8.4", phares LED, hi-fi Alpine 9 HP, radars stat. AV, transmission intégrale Roc-Trac (4:1).

## Options (€)

• Détecteur angles morts, accès/dém. sans clé (Sahara et Rubicon) .....	660
• Pack sécurité (détect. collision, régul., adaptatif) (Sahara et Rubicon) .....	1 300
• Peinture métallisée .....	1 200
• Sellerie cuir (Sahara et Rubicon) .....	2 100
• Sièges avant et volant chauffants (Sahara et Rubicon) .....	300
• Toit panoramique (Unlimited, sauf Sport) .....	3 000

## Grand Cherokee

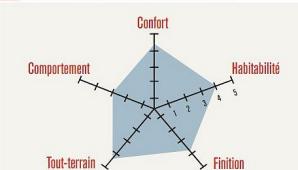


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

*L1/h/e (m) : 4,82 / 1,94 / 1,78 / 2,91 - 5 places*

- +** Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

- Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited <b>AJ4X4</b>	250	16	61 200

## Wrangler



Véritable légende vivante, le dernier Wrangler (JL) soigne ses prestations routières et ses équipements mais reste avant tout taillé pour l'évasion.

6.4 V8 SRT	468	39	90 700
6.2 V8 Trackhawk	707	70	121 900

- Trailhawk : Limited + 7 500 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €

#### Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle de pression pneus, clim, auto bizona, accès/dém. sans clé, détec. pluie/lum., hayon éléc., hi-fi 8.1 506 W, jantes 18", nav, écran tactile 8.4", phares bi-xénon, radars station, AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesses, rétrou dég./rabat/électrochromatiques, sellerie cuir partielle, sièges AV éléc. et chauffants, volant électrique, volant et siège AV pour chauffants.
- Trailhawk : + boîte court, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans voie, feux de route auto., freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesses adaptatif fonction emboutillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano., surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xénon électroniques, hi-Harman Kardon 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

#### Options (€)

- Jantes 20" (SRT, Trackhawk) ..... 1 000
- Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited) ..... 2 400
- Pack Signature (sellerie cuir matelassé, jantes 20") (Summit) ..... 6 000
- Peinture métallisée ..... 1 250
- Sellerie cuir spécifique étendue (SRT) ..... 7 000
- Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk) ..... 2 000

### Niro



★★★

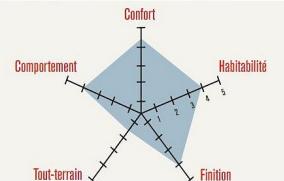
Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se monte agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L/1/h/e (m) : 4,35 / 1,80 / 1,54 / 2,70 - 5 places

- Habiloïde accueillant, équipement, hybride et électrique
- Monque d'agrément, direction inconsistante

L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,86 / 1,65 / 2,67 - 5 places

- Habiloïde généreux, équipement de série, insonorisation
- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDI Motion 4x2	115	6	26 390
1.6 CRDI Active 4x2 <b>AJ4X4</b>	136	7	30 890

- Active : Motion + 3 500 €

- Design : Active + 1 000 €

- GT Line : Design + 1 100 €

- GT Line Premium : GT Line + 3 500 € (non displo 1.6 CRDI 115)

#### Équipements de série

- Motion : 6 airbags, caméra recul, clim, manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", hi-fi 6 HP, rég./lim. vitesses, rétrou éléc.
- Active : aide active franchisse ligne, détec. pluie, clim, auto bizona, feux route auto., jantes 17", nav, Europe TomTom Live (7 ans), radar recul, rétrou ext., rabat./déjup.
- Design : + chargeur induction (BVL), sellerie cuir/tissu, radars station, AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 19", sellerie cuir.
- GT Line Premium : + écran tactile 8", hayon mains libres, hi-fi JBL 8 HP 20 W, phares full LED, sièges AV/AR chauffants, sièges AV éléc., surveillance trafic AR/angles morts, tout ouvrant pan., vision 360°.

#### Options (€)

- 4 roues motrices (1.6 CRDI 136 ch) ..... 1 800
- Boîte de vitesses auto DC77 (sur 1.6 CRDI 136 ch) ..... 1 500
- Peinture métallisée/nacrée ..... 650/750
- Pack Sécurité Avancée (GVM) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic, AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (sauf Motion) ..... 1 000
- Pack Sécurité Avancée (BVA) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence détection piétons, régulateur vitesse fonction emboutillages (sauf Motion) ..... 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDI et Motion) ..... 900

### Sorento



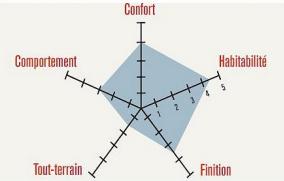
★★★

#### Bientôt remplacé

Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,68 / 1,88 / 1,75 / 2,78 - 7 places

- Habiloïde généreux, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDI GT Line 7 places BVAB <b>AJ4X4</b>	200	11	49 300
2.2 CRDI GT Line 7 places BVAB 4x4	200	12	50 300
2.2 CRDI GT Line Ultima 7 pl. BVAB 4x4	200	12	54 450

### Sportage



★★★

Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

#### Options (€)

- Pack Navigation (nav, écran 7", TomTom Live 7 ans) (Active) ..... 500
- Peinture métallisée/h-bton (Premium) ..... 550 / 900
- Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord) ..... 600
- Toit ouvrant (Premium) ..... 500

## Équipements de série

- GT Line : 6 airbags, accès/dém., sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim, auto bizona, détect. pluie, EPS, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station, AV/AR, siège AV élec. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant panoramique.
- GT Line Ultimate : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 1000W, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV ventilés, siège cond. élec. 10 directions, station, semi-auto.

## Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré ..... 650/750

## LAMBORGHINI



### Urus

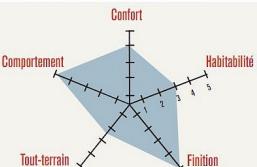


Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L/1/h/e (m) : 5,11/2,02/1,64/3,00 - 5 places

+ Performances hors-norme, sonorité, comportement

- Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V8 <b>AJ4X4</b>	650	59	212 416

## Équipements de série

- 6 airbags, accès/démarr., sans clé, alarme, aide active maintien voie, appels urgences/assistance, audio BHP, barre antiroulis actives, clim, 4 zones, compteurs numériques, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple, disques frein carbone-céramique, écrans multimédia (10,1"/8,6"), ESP, feux de route auto, frein auto détectif piéton, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", lecteur DVD, nav, 3D commande vocale, phares full led adaptatifs, radars stat. AV/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, rétrors élec., dégivrants et débroussailleurs, rétros int./ext., photosensibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

## Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 800
- Caméra 360° ..... 1 800
- Configuration 4 places ..... 6 600
- Hayon mains libres ..... 786
- Intérieur carbon ..... 5 040
- Lecteurs DVD aux places AR ..... 4 980
- Modes d'évolution tout-terrain ..... 605
- Pack assistance automobile ..... 2 640
- Pack assistance ville ..... 1 765
- Sellerie cuir bicolor/sellerie Alcantara bicolore ..... 2 400/3 000
- Sièges AV entièrement électriques, massants et ventilés ..... 3 000
- Système audio Bang & Olufsen ..... 6 000
- Toit ouvrant panoramique ..... 2 640
- Vision nocturne ..... 2 520

## LAND ROVER

### Discovery Sport



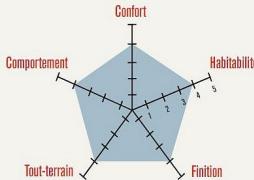
## Modèle restylé

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L/1/h/e (m) : 4,60/1,90/1,72/2,74 - 5 ou 7 places

+ Style plaisant, habitabilité, cloison généreuse, 7 places

- Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 4x2	150	9	38 100
D150 BVA9 4x4	150	9	43 250
D180 BVA9 4x4 <b>AJ4X4</b>	180	11	45 400
D240 BVA9 4x4	240	16	49 100
P200 BVA9 4x4	200	12	44 450
P250 BVA9 4x4	250	16	48 650

Toutes finitions, R-Dynamic : standard + 2 350 €

- S : Sport + 5 700 € (D150, D180), 5 600 € (P200), 5 000 € (D240, P250)
- SE : S + 3 850 € (D150, P200, P250), 3 800 € (D240), 3 750 € (D180)
- HSE : SE + 5 300 € (sauf P250) à + 5 250 €

## Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux conducteur et piéton, alerte franchissement de ligne, audio, radio 80 W 6 HP, ESP, caméra de recul, clim, auto bizona, contrôle pression pneus, débr. sans clé, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 17", écran tactile 10", phares LED, radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétrors élec., dégivrants.
- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav, services connectés, sellerie cuir, sièges élect. (10 voies).
- SE : + compteurs numériques, détect. angles morts, feux de route auto, hayon élect., jantes 19", sièges élect., à mémoire.
- HSE : SE + accès sans clé, audio Meridian 380 W 11 HP, détect. actif angles morts, jantes 20", régul. vit. intelligent fonction emboutillages, rétrors rabattables, rétr. int. digital, sellerie cuir premium, sièges élect. 14 voies.

## Options (€)

- 7 places ..... 1 311
- Accès sans clé (base, S, SE) ..... 505
- Affichage tête haute ..... 606
- Caméras panoramiques ..... 464
- Compteurs digitaux 12,3" (base, S) ..... 706
- Feux de route automatiques (base, S) ..... 152
- Hayon électrique (base, S) ..... 526
- Hi-Fi Meridian Surround (base, S, SE) ..... 807/1 816
- Hi-Fi Surround (SE) ..... 1 009
- Navigation connectée (base) ..... 757
- Pack Confort (hayon élect., mains libres, clé loisirs) (base, S) ..... 1 241
- Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur intelligent en emboutillages, freinage auto à haute vitesse) (non displo base) ..... 576
- S/SE ..... 1 311/807
- Pack Dynamique (sus., pilotée, modes conduite) (non displo base) ..... 1 695
- Pack Hiver (pare-brise/volant chauffants, phares LED premium) ..... 606
- Pack Park (alerte de sortie places AR, radars 360°, détection trafic en marche AR, station semi-auto) ..... 676

Pack Smartphone (Apple CarPlay, Android Auto) (base) ..... 303

Pack Technologie (rétr. int., digital, chargeur induction, affichage tête haute, compteurs digitaux 12,3") ..... 1 715

base, S ..... 1 558/600

SE/HSE ..... 935/1 352

Peinture métallisée/premium (base, S, SE) ..... 1 110/2 017

Phares Matrix LED (base, S, SE) ..... 908

Régulateur de vitesse intelligent (base, S) ..... 303

Rétr. intérieur digital ..... 606

base, S ..... 424

Sellerie cuir/premium (base, S) ..... 3 283/6 445

premium (SE) ..... 2 401

Sièges AV élect. 12 voies à mémoires ..... 414

base, S ..... 505

Système de contrôle actif des angles morts (base, S) ..... 631/1 463

Toit contrasté noir/panoramique fixe (base, S, SE) ..... 631/1 463

## Discovery V

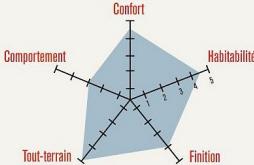


Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L/1/h/e (m) : 4,97/2,00/1,85/2,92 - 5 ou 7 places

+ Confort, habilité pratique, équipement de pointe, 7 places

- Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SD5 S BVA8 <b>AJ4X4</b>	240	16	60 200
SD5 SE BVA8	306	21	69 700
SD4 S BVA8	300	21	59 000

SE : S + 4 100 € (+ 4 000 € sur SD6)

HSE : SE + 9 400 €

HSE Luxury : HSE + 7 900 €

## Équipements de série

- 6 : 6 airbags (8 en 7 places), appels d'urgence auto., alerte active franchis. ligne, audio 80 W 6 HP, caméra recul, clim, auto bizona, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 19", multimédia écran 10", radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétrors élect., dégivrants et débroussailleurs, rétr. int. digital, sellerie cuir, sièges élect. 14 voies.
- HSE : + accès/dém. sans clé, audio Meridian 380 W, compteurs digitaux, contrôle actif angles morts et alerte trafic en marche AR, hayon élect., jantes 20", régul. vit. adaptatif fonction emboutillages, sellerie cuir, sièges AV élect. (12 directions).
- HSE Luxury : + audio Meridian 825 W, clim, auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élect. (16 directions), toit ouvrant panoramique.

## Options (€)

- 7 places ..... 1 663
- Accès et démarrage sans clé (SE, non displo S) ..... 898
- Affichage tête haute (non displo S) ..... 1 367
- Caméra 360° ..... 605
- Clé loisirs (non displo S) ..... 419
- Climatisation automatique

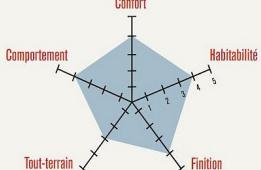
- 2 zones (S) .....	92
- 3 zones (SE/HSE) .....	947
- 4 zones (HSE Luxury) .....	470
▪ Compteurs digitaux (S, SE) .....	725
▪ Hayon électrique .....	
- S .....	521
- SE (mains libres) .....	653
- HSE Luxury (mains libres) .....	133
▪ Pack climat 3 : sièges AV et 2 <sup>me</sup> rangée chauffants et ventilés + sièges AV élév. 16 directions + pare-brise et volant chauffants .....	5712
- KSE SD4 .....	521
- HSE autres moteurs .....	3428
- HSE Luxury + sièges AV massants, clim 4 zones) .....	3428
▪ Pack Driver Assist : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + station, semi-auto + surveillance actives angles morts et trafic en marche AR + caméras 360° .....	4306
- S .....	3227
- SE .....	3227
- HSE, HSE Luxury .....	1008
▪ Pack technologie : .....	
- (hayon électrique, audio 250 W, navigation) .....	1530
- HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains libres) .....	1908
▪ Peinture métallisée/premium .....	1051/2102
▪ Phares led adaptatifs (sauf S) .....	480
▪ Sièges électriques .....	
- en cuir, réglables dans 12 directions (SE) .....	2918
- en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE) .....	2285
▪ Suspension pneumatique (S14 et S16 S) .....	1653
▪ Système audio .....	
- Land Rover 250 W (S) .....	521
- Meridian 380 W (S/SE) .....	1255/135
- Meridian 825 W (HSE) .....	1469
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant .....	1571/2100



### Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes. L/1/h/e (m) : 4,37 / 2,00 / 1,65 / 2,68 - 5 places

+ Style inimitable, interface facile, matériau, comportement  
- Prix costaud, poids pénalisant, appétit marqué, coffre modeste



auto bâzone, contrôle press. pneus, dém. sans clé, détecs. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi, jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10" commande vocale, phares led, radars station, AV/AR, rétrors dégiv., rég./lim. vitesse.

▪ S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav, recaro, panneaux, rétrors rabat/ photos, sellerie cuir, sièges élec. (10 voies), services connectés.

▪ SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feux route auto, hayon élec., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges élec. à mem., (14 voies).

▪ HSE : + accès sans clé, hayon mains libres, Hi-Fi Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassé, sièges élec. à mem., (16 voies).

### Options (€)

▪ Accès sans clé (série HSE)/clé loisirs .....	504/421
▪ Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable .....	1 155/525
▪ Affichage tête haute .....	908
▪ Caméras panoramiques fonction capot transparent .....	464
▪ Console centrale tactile (Touch Pro Duo) (base, S) .....	403
▪ Compteurs 100% digitaux 12,3" (base, S) .....	706
▪ Feux de route auto (base, S) .....	151
▪ Hayon électrique mains libres (base, S/SE) .....	630/105
▪ Hi-Fi Meridian 380 W (série HSE) .....	807
▪ Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE) .....	1 311
▪ Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park) .....	2 793
▪ SE/HSE .....	2 118/807
▪ Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-auto, radars de station, 360°, détection trafic en marche AR) (base, S) .....	676
▪ Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE) .....	2 017/908
▪ Poignée métallisée/premium .....	935/1432
▪ Réviseur intérieur via caméra (base/S, SE) .....	605/415
▪ Sellerie cuir matelassé (base/S, SE) .....	5 062/2 582
▪ Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants .....	1 175/761/413
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant .....	1 492/1 997

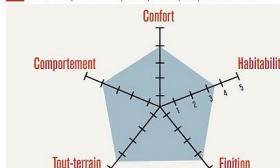
### Range Rover Velar



Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L/1/h/e (m) : 4,81 / 1,93 / 1,67 / 2,87 - 5 places

+ Style inimitable, présentation habile, équipements, capacités 4x4  
- Tarif, comportement peu dynamique, place à l'ornière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 S BVM 4x2	150	9	39 750
D150 MHEV S BVA9 4x4	150	9	44 950
D180 MHEV S BVA9 4x4 <b>ALASKA</b>	190	11	47 100
D240 MHEV S BVA9 4x4	240	15	50 800
P200 MHEV S BVA9 4x4	200	12	46 050
P250 MHEV S BVA9 4x4	249	16	50 300
P300 MHEV S BVA9 4x4	300	20	54 950

Sur toutes finitions, R-Dynamic : standard + 2 500 €

▪ S : basic + 5 150 € (D150, D180), 4 450 € (D240, P250), 5 100 € (P200), 4 400 € (P300)

▪ SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (D240) (non dispo D150 4x2)

▪ HSE : SE + 5 100 € (D150, D180, P200), 5 050 € (D240, P250, P300)

### Équipements de série

▪ R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie  
▪ Base : 6 airbags, airbags piéton, aide maintien dans voie, caméra recul, clim.

18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station, AV/AR, régul./dim. vitres, rétrors élec./régl., torque Vectoring.

▪ R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.

▪ S : base + audio Meridian 380 W, hayon mains libres, jantes 19", navigation Pro, rétrors rabat, sellerie cuir, sièges AV élec., (10 directions), wi-fi.

▪ R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suède.

▪ SE : S + alerte trafic marche AR, audio Meridian 17 HP 825 W, compteurs digitaux, jantes 20", phares Matrix led, radars station, 360°, station, semi-auto.

▪ R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suède.

▪ HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", régul. vitesse intelligent fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventilés et massants, sièges AV élécs. (20 directions).

▪ R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

### Options (€)

▪ Affichage tête haute .....	1 363
▪ Caméras 360° .....	822
▪ Clé loisirs .....	416
▪ Climatisation 4 zones .....	947
▪ Hayon électrique mains libres (base) .....	656
▪ Pack Climat : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée .....	1 034
▪ Pack Drive (régl. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage urgence à haute vitesse) .....	1 512
▪ Pack Driver Assist (régl. intelligent fonction embouteillages, surveillance urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station, semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts) .....	
▪ Base, S .....	2 995
▪ SE .....	2 319
▪ HSE .....	807
▪ Pack Park (station, semi-auto, radars station, 360°, alerte trafic marche arrière) (base, S) .....	676
▪ Pack Route/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain .....	867
▪ Peinture métallisée/premium .....	936/1 883
▪ Phares Matrix led (base/S) .....	2 143 / 1 248
▪ Phares Matrix - laser led .....	
▪ base .....	4 234
▪ S .....	3 339
▪ SE, HSE .....	2 081
▪ Sellerie cuir Windsor (série HSE) .....	
▪ S, SE .....	2 507
▪ S, SE .....	1 571
▪ Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants .....	
▪ base .....	1 670
▪ SE .....	383
▪ Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventilés et massants, sièges AR chauffants (série HSE) .....	
▪ base .....	4 810
▪ S, SE .....	3 520
▪ Suspension adaptative/pneumatique (sauf D180 et P250) .....	1 109/1 654
▪ Système audio Meridian 17 HP 825 W (Base/S) .....	1 586/1 008
▪ Système audio Meridian 23 HP 1 600 W .....	
▪ base .....	4 494
▪ S .....	3 964
▪ SE, HSE .....	2 507
▪ Tableau de bord virtuel (base, S) .....	728
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant .....	1 415/1 779

### Range Rover Sport

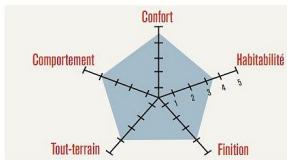


Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage en 2017.

L/1/h/e (m) : 4,85 / 1,98 / 1,78 / 2,92 - 5 ou 7 places

+ Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies

- Confort ferme, options nombreuses, comportement potaud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 S AWD4x4	249	16	72 900
SDV6 SE	306	21	82 200
SDV8 HSE Dynamic	339	25	98 600
P400e SE	404	18	91 700
S14 S	300	21	70 100
16 MHEV S	400	NC	90 100
V8 SC HSE Dynamic	525	45	102 100
V8 SC SVR	575	51	137 200

- SE : 3 + 4 000 € (SDV6 249), 4 000 € (304)
- HSE : SE + 6 000 € (SDV6 249), 5 800 € (SDV6 306), 4 900 € (P400e), 5 000 € (S14)
- HSE Dynamic : HSE + 2 600 € (SDV6 249 et 306), 2 900 € (P400e), non displo S14
- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 100 € (SDV8), 13 200 € (SDV6 306, P400e), 12 900 € (V8 525), non displo SDV6 249 et S14

#### Equipements de série

- S : 6 airbags, alerte franchis, ligne, audio 8 250 W, clm. auto, bizzone, détect. pluie/um, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage urgence auto, rétrôs éléct./épix., phares led, nav, Pr./multimédia sur 2 écrans 10", sièges arrière AV/chauff., régul. vitesse, sellerie cuir, sièges éléct. 8 directions, suspension pneu, wi-fi, jantes 19".
- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV éléct. 14 directions.
- HSE : + hayon électrique, phares Matrix-led, rétrôs rabat., sièges AV éléct. 16 directions/chauffants, toit panoramique (P400e).
- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".
- Autobiography Dynamic : + alerte angles morts/traffic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W, radars station, 360°, sièges AV éléct. 22 directions, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventilés.
- SVR : + accès sans clef, clm. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led, sièges AV éléct. 16 directions.

#### Options (€)

- 7 places avec 3 rangées électrique (non displo S et SVR) ..... 1 784
- Accès sans clef ..... 1 155
- Affichage tête haute ..... 1 364
- Caméra panoramique (S/autres) ..... 1 281/840
- Climatisation trizona/quadrizone ..... 683/1 364
- Hayon électrique mains libres

  - E, SE ..... 788
  - HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic ..... 156

- Pack Clim (toute l'année, clim auto 4 zones)

  - P400 (SE/autres finitions) ..... 5 805/3 878
  - autres moteurs (S et SE/autres finitions) ..... 5 851/5 672

- Pack Confort (accès et démarrage sans clef, hayon mains libres, rétro. int. phare, fermeture assistée portières)

  - P400 (SE/HSE et HSE Dynamic) ..... 1 900/867
  - S/SE (+ volant électrique) ..... 2 657/2 890
  - HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique) ..... 1 984

- Pack Drive (régl. intelligent, alerte angles morts)

  - Pack Drive (régl. intelligent emboutillages, aide active maintrain dans vol., surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse) ..... 484
  - Pack Drive Pro (régl. intelligent emboutillages, aide active maintrain dans vol., surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse) ..... 2 541
  - AB Dynamic, SVR ..... 2 057

- Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent emboutillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintrain dans vol., station, semi-auto, alerte trafic en marche AR)

  - S, SE, HSE, HSE Dynamic ..... 6 038
  - AB Dynamic, SVR ..... 5 123

- Pack Luxe (sièges AV éléct. 22 directions, cuir étendu)

  - HSE ..... 5 544
  - HSE Dynamic ..... 4 290

- Pack Pro (station, semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°)

  - S, SE, HSE, HSE Dynamic ..... 1 594
  - AB Dynamic, SVR ..... 97

- Pack Visibility 1 (feux de route auto, affichage tête haute)

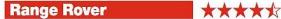
  - (S/SE) ..... 1 911/1 598
  - Pack Visibility 2 (phares Pixel-led, affichage tête haute) (HSE, HSE Dynamic) ..... 3 970

- Phares Matrix-led (S, SE) ..... 771
- Phares Pixel-led (HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic) ..... 1 369
- Peinture métallisée/premium ..... 1 155/2 308
- Régulateur de vitesse intelligent fonction emboutillages ..... 2 098
- Sièges en cuir éléct. 16 directions (SE) ..... 3 693
- Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dynamic) ..... 2 284
- Sièges AV et AR chauffants (non displo AB Dynamic)

  - S, SE ..... 840
  - HSE, HSE Dynamic ..... 421

- Système audio Meridian 18 HP 825 W ..... 1 469
- Tot panoramique fixe/ouvrant ..... 2 057/2 373

#### Range Rover



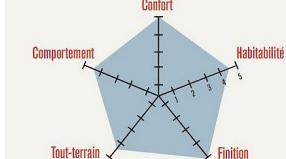
Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage en 2017.

L/11/h (e/m) : 4,99/1,98/1,83/2,92

Long : 5,20/1,98/1,84/3,12 - 5 places

+ Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition

- Tarif exclusif, gabarit, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 HSE AWD	275	18	107 600
SDV6 Vogue	339	25	124 100
16 MHEV HSE	400	NC	115 500
P400e Vogue	400	17	125 200
S8 S/C Vogue	525	45	130 200
V8 SC Autobiography Dynamic	565	50	181 600

- Vogue : HSE + 8 600 € (SDV6 16)
- Autobiography : Vogue + 18 800 € (P400e, SDV8), 18 700 € (V8 525), 18 900 € (SDV6 16)

#### Equipements de série

- HSE : 6 airbags, accès sans clef, alerte franchis, ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/um, freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station, AVAR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléct. 16 directions/chauffants, rétrôs dégl./rabat.
- Vogue : + HSE + 8 600 € (SDV6 16)
- Autobiography : Vogue + 18 800 € (P400e, SDV8), 18 700 € (V8 525), 18 900 € (SDV6 16)

#### Equipements de série

- HSE : 6 airbags, accès sans clef, alerte franchis, ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/um, freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station, AVAR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléct. 16 directions/chauffants, rétrôs dégl./rabat.

- Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV éléct. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.

- Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges éléct. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV massants, toit panor., ouvrant.

- Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-led, radars sation, 360°, régul. vitesse intelligent, sièges AR massants, sièges éléct. 24 directions, station, semi-auto.

#### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 364
- Climatisation 4 zones ..... 1 364
- Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/traffic en marche AR, régul. intelligent emboutillages, aide active au maintien dans la voie) ..... 2 541
- Pack Drive Assist (contrôle actif angles morts/traffic en marche AR, caméras 360°, régul. intelligent emboutillages, freinage urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station, semi-auto)

  - HSE ..... 6 038
  - Vogue, AB ..... 4 758
  - SV AB Dynamic ..... 262

- Pack Park Pro (station, semi-auto, caméras 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR) ..... 1 594

- Phares Matrix-led (S, SE) ..... 771
- Phares Pixel-led (Vogue) ..... 1 369
- Peinture métallisée/premium ..... 1 155/2 308
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction emboutillage et freinage d'urgence automatique ..... 2 098
- Sièges AV et AR chauffants et ventilés, éléct. 22 directions et massants à l'avant (Vogue) ..... 2 911
- Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, éléct. 24 directions (Autobiography) ..... 2 037
- Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue) ..... 1 469
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography) ..... 5 036
- Tot panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue) ..... 2 055/2 371

#### Defender

modèle non essayé



Le mythique 4x4 de franchissement revient en 2019. Toujours décliné en court et long, il reçoit toutes les technologies des séries frères.

L/11/h (e/m) : Court (90) : 4,32/2,01/1,97/2,59 - 5 ou 6 places

Long (110) : 4,78/2,01/1,97/3,02 - 6 ou 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D200 BVA AWD	200	13	55 900
D240 BVA AWD	240	16	60 200
P300 BVA AWD	300	21	60 200
P400 BVA AWD	400	31	69 400
P400 BVA AWD X	400	31	99 200

- 90 : 110 - 6 000 €
- S : basse + 5 000 € (D200), 4 900 € (D240, P300), 3 800 € (P400)
- SE : S + 4 600 € (D200), 4 800 € (D240, P300, P400)
- HSE : SE + 6 200 € (D200), 6 200 € (D240, P300, P400)

#### Equipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien volé, caméras 360°, détect. prof. qu., ESP, freinage d'urgence, hi-1/6 HP 180 W, jantes 18", nav. connectée écran 10", phares LED, rég./lim. vitesse, sièges AV éléct. 3 voies (+ susp. pneu. sur 110), + 8 : + compteurs digitaux 12,3", feux de route auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges éléct. 12 voies.
- SE : + accès sans clef, alerte active angles morts et trafic en marche AR, hi-fi Meridian 180 W, jantes 20", phares LED premium, rétr. int. digital.
- HSE : + jantes 20", phares Matrix LED, pack Drive Assist, sellerie cuir perforé, sièges éléct. 14 voies, sièges AV éléct./chaud. (+ toit ouvrant panor. sur 110).
- X : + affichage tête haute, hi-fi Meridian 700 W, jantes 20", toit ouvrant panor., + 8 : + affichage tête haute, hi-fi Meridian 180 W, jantes 20", phares LED premium, rétr. int. digital.

#### Options (€)

- 7 places (non displo X) ..... 1 310
- Accès sans cle (base et S) ..... 860
- Affichage tête haute (HSE) ..... 910
- Clé loisirs ..... 400
- Climatisation 3 zones ..... 1 180
- Pack Drive Assist (alerte active angles morts, rég. vit. adaptatif, détection trafic en marche AR) (base et S/SE) ..... 1 970/1 370
- Pack intérieur premium (sièges AV chauff./vent., sièges éléct. 14 voies, cuir étendu) (base/S/SE) ..... 3 960/3 440/2 190
- Peinture métallisée ..... 1 010
- Rétro. intérieur digital (base et S) ..... 660
- Sellerie cuir (base/S et SE) ..... 3 630/3 510

## LEXUS

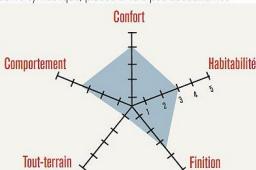
UX



Arrivé en 2018, le UX séduit par son style acéré et sa motorisation hybride performante. Mais son sens de l'accueil n'est pas développé.

L/1/h/e (m) : 4,50 / 1,84 / 1,52 / 2,64 - 5 places

- +Sobriété en ville, performances, équipement complet
- Coffre symbolique, places arrière peu accueillantes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 990
250h Pack	178	7	37 990
250h Luxe	178	7	41 990
250h F Sport	178	7	45 490
250h Executive 4x4 <b>AJ4X4</b>	178	8	55 490
250h F Sport Executive 4x4	178	8	56 990

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appels d'urgence, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto., hi-fi 6 HP, jantes 17", écran multimédia 7", phares bi-led adaptatifs, rég. intelligent, rétros rabat/déplo.
- Pack : caméra de recul, détect. pluie, rétro. int., photosensitive.
- Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars station, AV/AR, sièges AV chauffants, sellerie cuir.
- Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars stérifon, AV/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport élec., toit ouvrant.
- F Sport Executive : + angle aigules morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hi-fi Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspensions variables, vision 360°.
- Executive : Luxe + angle aigules morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon élec., hi-fi Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, peinture métallisée, sièges AV élec. et ventilés, toit ouvrant, vision 360°.

### Options (€)

• 4x4 (deux moteurs électriques)	1 500
• Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive)	300
• Navigation (Pack, non disp basse)	1 000
• Peinture métallisée	1 000
• Pack Confort (accès sans clé, radars stationnement AV/AR) (Pack) .....	1 300
• Pack Cuir (sellerie cuir, écran tactile 10,3", volant électrique) (F-Sport) .....	2 500
• Pack Technologie (affichage tête haute, alerte angles morts et circulation arrière, radars station, AV/AR) (Luxe, F-Sport) .....	1 500
• Peinture métallisée .....	1 000
• Suspension variable adaptative (F Sport, Executive) .....	1 500
• Toit ouvrant (Luxe) .....	1 000

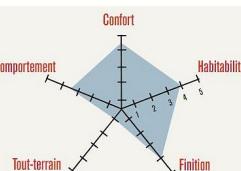
NX



Léger restylage en 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L/1/h/e (m) : 4,63 / 1,84 / 1,64 / 2,66 - 5 places

- + Confort, agrément en ville, habitabilité correcte
- Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	43 290
300h Pack 4x2	197	8	45 990
300h Pack 4x4	197	8	47 490
300h Luxe 4x4	197	8	52 490
300h F Sport 4x4	197	8	58 690
300h Executive 4x4 <b>AJ4X4</b>	197	8	64 290
300h F Sport Executive 4x4	197	8	66 790

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appels d'urgence, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto., hi-fi 6 HP, jantes 17", écran multimédia 7", phares bi-led adaptatifs, rég. intelligent, rétros rabat/déplo.
- Pack : + alarme de recul, jantes 18", phares led adaptatifs, régulateur Intelligent, radio 8 HP.
- Luxe : + sièges AV élec. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de stationnement AV/AR, navigation avec carte graphique.
- F Sport : + contrôle actif du cru, phares led adaptatifs, rétros ext. photosensibles, sièges sport, toit ouvrant électrique, régulation électronique.
- F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, aéroducts, sellerie cuir, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptive.

### Options (€)

• Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars stérifon, AV/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport élec., toit ouvrant.	300
• Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) .....	1 000
• Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) .....	1 000
• Peinture métallisée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) .....	2 200
• Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptive .....	2 600
• Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) .....	450
• Suspension variable adaptative (F Sport) .....	1 150
• Système de navigation Premium (Pack) .....	1 600
• Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) .....	1 100/1 100

### RX

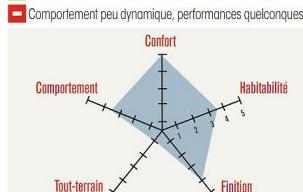


### Modèle restylé

Plus af l'rmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérément toujours orienté sur le confort.

L/1/h/e (m) : 4,89 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 5 places  
5,00 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 7 places

- + Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	15	68 990
450h Luxe	313	15	75 590

450h Luxe 7 places	313	15	78 690
450h Sport <b>AJ4X4</b>	313	15	81 490
450h Sport Executive	313	15	84 790
450h Executive	313	15	86 490
450h Executive 7 places	313	15	89 690

### Équipements de série

- Pack : 6 airbags, aide maintien dans la voie, alerte pression pneus, audio SHP, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., feux route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", pavé écran 8", peinture métal, radars station, AV/AR, rég. tête adaptatif, rétrors clé/élab./rétro., sellerie tissu/simili cuir, sièges AR élec.
- Pack Luxe : audio 12HP, hayon élec., mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV chauff., ventilés, multimédia écran 12.3", services connectés, toit ouvrant panor.
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptive, système audio Mark Levinson 15 HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquettes AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- Executive : Luxe + accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15 HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares écran-lot, sellerie en semi-aniline, suspension adaptive, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

### Options (€)

- Navigation hi-fi Plomar 12 HP (Pack) .....
- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) .....

## MASERATI



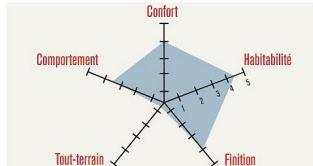
### Levante



Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L/1/h/e (m) : 5,03 / 1,97 / 1,68 / 3,00 - 5 places

- + V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Locunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 Q4 <b>AJ4X4</b>	275	16	78 200
V6 Q4	350	25	81 250
S V6 Q4	430	33	106 250
GTS V8 Q4	530	45	138 000
Trofeo V8 Q4	580	51	158 000

### GranLusso et GranSport : base + 13 700 €, 11 000 € sur S

- Base : 6 airbags, accès sans clé, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., écran tactile 8.4", feux route auto, hayon élec., hi-fi 6 HP, jantes 18", phares bi-xénon, rég./lim. vitasse, sellerie cuir, siège cond. élec., susp. adaptative.
- GranLusso : + Basa + fermeture porte assistée, intérieur cuir, jantes 19", navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec., 8 vitas.
- GranSport : Basa + fermeture porte assistée, jantes 20", kit sport, sièges AV sport élec., 8 vitas.

## Options (€)

• Alertes collision avant, ....	252
• Avertisseur de franchissement de ligne, ....	605
• Barres de toit métal, ....	807
• Caméra de recul/360°, ....	483/210
• Climatisation automatique 4 zones, ....	1 310
• DéTECTeur d'angles morts, ....	705
• Hayon électrique, ....	252
• Intérieur cuir plain fleur, ....	3 270
• Pack Assistant Conduiteur (régulateur adaptatif, contrôle des angles morts, ....)	2 824
• Peinture métallisée, ....	1 190
• Phares bi-xénon intelligents, ....	815
• Radar de stationnement avant et arrière, ....	787
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, ....	1 906
• Siège passage électrique (Diesel), ....	504
• Sièges avant chauffants/ventilés, ....	455/960
• Sièges avant électriques à mémoires - Diesel, ....	1 210
• S, ....	706
• Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W), ....	1 665
• Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W), ....	2 760
• Toit panoramique, ....	1 515

## MAZDA

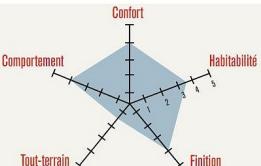
### CX-3



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L1/h/e (m) : 4,28/1,77/1,54/2,57 - 5 places

+	Comportement, consommation, technologies embarquées
-	Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.8 SkyActiv-D 4x2 Elegance <b>Aj4x4</b>	115	6	23 700
2.0 SkyActiv-G 4x2 Elegance	121	7	21 700
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	8	28 900

- Dynamique : Elegance + 2 400 €
- Sélection : Dynamique + 1 100 €

### Équipements de série

- Élégance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. auto, dém. sans clé, ESP, freinage d'urgence auto en ville, hi-fi CD/MP3 6 HP, jantes 16", nav. écran tactile 7", réflecto. élec./dégiv./rabat, régl./lim. vitesse.
- Dynamique : + alerte angles morts/franchissement voie, élec. pluie/lum., phares led, radar recul, sièges AV chauffants.
- Sélection : + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 18", Pack Driver (sur 4x4), radar station, AV.

### Options (€)

• 4x4 (1.8 SkyActiv-D Sélection), ....	3 100
• Boîte auto 6 (sur Elegance), ....	1 800
• Pack Driver (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, alerte anticollision, surveillance trafic en marche AR, phares led adaptatifs, hi-fi Bose 7 HP, volant chauffants) (Sélection 4x2), ....	1 300

• Peinture métallisée/Soul Red, ....	500/800
• Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection), ....	1 150

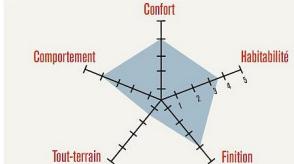
### CX-30



### Nouveau modèle

Le CX-30 (été 2019) aurait pu s'appeler CX-4. Il cherche à offrir la maniabilité du CX-3 et l'accueil du CX-5. Il est dérivé de la Mazda 3. L1/h/e (m) : 4,40/1,80/1,54/2,66 - 5 places

+	Comportement, consommation, présentation soignée
-	Visibilité arrière, habitabilité arrière, modularité parfaite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.8 SkyActiv-D 4x2 Style <b>Aj4x4</b>	116	6	31 800
2.0 SkyActiv-G 4x2	122	6	26 900
2.0 SkyActiv-X M Hybrid 4x2 Sportline	180	9	33 800
2.0 SkyActiv-X M Hybrid 4x2 Inspiration	180	9	33 500

- Style : base + 2 800 €
- Sportline/Inspiration : Style + 1 900 € (sur 2.0 SkyActiv-X)
- Exclusive : Style + 6 100 € (sur 2.0 SkyActiv-X)

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, gennex cond., affich. tête haute, appel urgence, clim. manu., contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., feux route auto, freinage urgence auto, jantes 16", phares LED, radar recul, régul. adaptatif, réflecto. élec./dégiv./rabat, survol. angles morts.
- Style : base + accès sans clé, caméra 360°, clim. auto, contrôle circulation AV/AVAR, hayon élec., jantes 18", modes conduite, radars station, AV, régul. vitesse fonction embouteillages, sièges AV chauffants.
- Sportline : Style + hi-fi Boss 12 HP, phares LED adaptatifs.
- Inspiration : Style + hi-fi Boss 12 HP, sellerie cuir, sièges cond. élec. 8 voies.
- Exclusive : Style + hi-fi Boss 12 HP, phares LED adaptatifs, sellerie cuir, sièges cond. élec. 8 voies, toit ouvrant.

### Options (€)

• 4x4 (2.0 SkyActiv-X), ....	2 000
• Boîte auto 6 (sur base), ....	2 000
• Toit ouvrant (Sportline, Inspiration, 2.0 SkyActiv-X), ....	700
• Peinture métallisée, ....	de 600 à 900
• Sellerie cuir blanc (Exclusive), ....	200

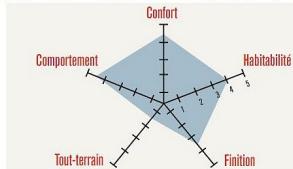
### CX-5



Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrément de conduite. L1/h/e (m) : 4,55/1,84/1,68/2,70 - 5 places

### Comportement, consommation, habitabilité

- Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élegance <b>Aj4x4</b>	150	8	34 500
2.2 SkyActiv-D 4x2 Sélection	164	10	44 150
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élegance	165	9	32 100
2.0 SkyActiv-G 4x2 Sélection BVAB	194	11	42 000

- Dynamique : 8 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence en ville, réflecto. élec./dégiv./rabat, détect. pluie/um., radio CD/mp3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.

- Dynamique : + affichage tête, radars station, AV/AVAR, caméra recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.
- Sélection : + hayon électrique, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

### Options (€)

• 4 roues motrices	
- 2.2 SkyActiv-D Dynamique/ 2.5 SkyActiv-G Sélection, ....	1 800
- 2.0 SkyActiv-G Sélection, ....	2 500
- Boîte auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2), ....	2 000
- Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red, ....	500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection), ....	200

## MERCEDES

### GLA

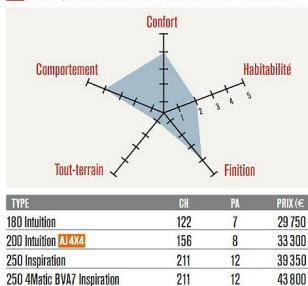


### Bientôt remplacé

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L1/h/e (m) : 4,42/1,80/1,49/2,70 - 5 places

+	Excellent comportement, confort, finition
-	Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 750
200 Intuition <b>Aj4x4</b>	156	8	33 300
250 Inspiration	211	12	39 350
250 4Matic BVAB Inspiration	211	12	43 800

- Inspiration : Intuition + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

### Équipements de série

- Intuition : 6 airbags, airbag genoux conducteur, ESP, allumage auto, des feux et des assises-glace, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétrôs ext. clac. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clm auto bizona, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétrôs rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station, AV/AR, station, semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".

### Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus ..... 2 250
- Caméra de recul (Intuition) ..... 400
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration) ..... 650
- Déflecteur d'angle mort ..... 550
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) ..... 500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) ..... 950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) ..... 350
- Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures) ..... de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Fascination) ..... 3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination) ..... 4 500/2 650
- Peinture métallisée ..... 800
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) ..... 1 850 (Sensation, Fascination) ..... 750
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 050
- Siège électrique conducteur/passager ..... 425/350
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) ..... 825
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination) ..... 3 800/2 600
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 825
- Tot ouvert panoramique électrique en verre (sauf Fascination) ..... 1 500

### GLB



### Nouveau modèle

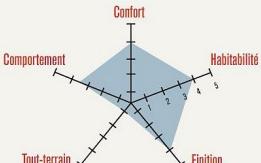
Le GLB fait son entrée en 2019. Il joue la carte familiale avec ses sept places. Il offre des prestations premium qui se retrouvent dans le prix.

L/1/h/e (m) : 4,63/1,83/1,66/2,83 - 7 places

+ Présentation intérieure, technologie, modularité étudiée

- Prix élevé, nombreuses options, comportement pataud

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
200 d BVA9 Avantgarde Line <b>AM4X4</b>	163	9	45 350
220 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	194	11	57 750
300 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	245	14	60 250
400 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	330	22	68 150
300 d EQBoost BVA9 4Matic Av. Line	256+14	16	61 450
300 d EQBoost BVA9 4Matic Av. Line	211+122	10	64 450
43 AMG BVA9 4Matic+	390	29	72 450
63 S BVA9 BVA9 4Matic+	510	42	111 450
▪ Coupé : GLC AMG Line + 3 600 € (non dispo 200 d)			
▪ AMG Line : Avantgarde Line + 1 700			



200d AMG Line	150	8	47 450
220d 4Matic AMG Line	190	10	54 450

### Équipements de série

- Progressive Line : 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appels urgence/assit., caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux (5,5"), contrôle pression pneus, détect. pluie/um., écran 10,25", phares LED, radars AV/AR, radio CD+mp3, récept. vocale intelligentes, régul./lim. vitesse, rétrôs clac./élec./chauff., sièges AV sport.
- AMG Line : jantes 19", phares LED, rétrôs clac./élec./chauff., sièges AV sport.

### Options (€)

- Pack Premium (compteurs digitaux 10,25", accès sans clé, sièges AV chauffants, sonorisation Advanced) ..... 1 700
- Pack Premium Plus (Pack Premium, phares Multibeam LED, feux de route auto, sièges AV électriques, toit ouvrant panoramique) ..... 3 700

### GLC/GLC Coupé



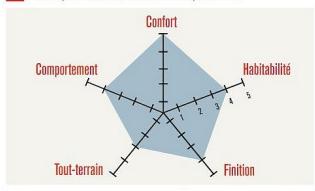
### Modèles restylés

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L/1/h/e (m) : 4,66/1,89/1,84/2,07 - 5 places

+ Confort, technologie embarquée, 6 cylindres ogréables

- Gobnor, prix, 300d rugueux, 3<sup>e</sup> rangée étriquée



- Pack Confort Keyless-Go ('accès et hayon mains libres) ..... 1 100
- Pack d'Assistance à la Conduite (réglateur vitesse adaptatif avec fonction emboutillages, aide active maintien dans voie) ..... 2 550
- Pack Premium (feux de route auto, compteurs digitaux 12,3", interfaces smartphone, phares Multibeam LED, sièges AV chauffants, hi-fi Advanced, navigation Command Online écran 12,3") ..... 3 400
- Pack Premium Plus (accès et hayon mains libres, caméras 360°, hi-fi Burmester, stationnement semi-auto, toit ouvrant panoramique) ..... 6 300
- Pack Stationnement (caméras 360°, stationnement semi-auto) ..... 550
- Phares Multibeam LED ..... 1 500
- Siège électrique conducteur/passager ..... 750/600
- Suspension pneumatique (Air Body Control) ..... 2 300
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 700

### GLE

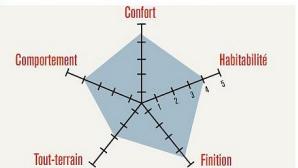


### Nouvelle génération

Le descendant du ML se renouvelle début 2019 : une débauche de technologies pour le confort, l'évasion et le bien-être à bord.

L/1/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places / 7 places

- Confort, technologie embarquée, 6 cylindres ogréables
- Gobnor, prix, 300d rugueux, 3<sup>e</sup> rangée étriquée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300d 4Matic Avantgarde Line <b>AM4X4</b>	245	15	69 850
350d 4Matic Avantgarde Line	272	NC	69 650
400d 4Matic Avantgarde Line	330	NC	75 650
450 EQBoost 4Matic Avantgarde Line	367+22	25	79 050
53 EQBoost 4Matic +	453+22	33	97 350
▪ AMG Line : Avantgarde Line + 4 000 €			

### Équipements de série

- 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appels urgence/assit., caméra recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/um., écran 10,25", phares digitaux (12,3") et Multibeam (12,3"), ESP, freinage d'urgence ville, hayon clac., jantes 18"/19", nav, 3D, phares LED, radars AV/AR, radio CD+mp3, récept. vocale intelligentes, régul./lim. vitesse, rétrôs clac./élec./chauff., sièges AV sport.
- Avantgarde Line : base + châssis AMG, diff. autobloquant, mode conduite sport, Pack Premium Plus, suspension pneumatique.

### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 200
- Amortissement adaptatif (Dynamic Body Control) ..... 1 150
- Compteurs 100 % digitaux 12,3" ..... 900
- Hi-fi Burmester ..... 1 050
- Interfaces smartphone (Apple Carplay, Android Auto) ..... 400
- Naviguation en réalité augmentée ..... 300
- Pack Confort ..... 1 200
- Caméras panoramiques ..... 450
- Climatisation auto 4 zones ..... 800
- Hi-fi Burmester 3D ..... 5 900
- Interfaces Apple et Android ..... 500
- Naviguation en réalité augmentée ..... 300
- Pack 7 places (2e rang coulissant, sièges de coffre, jantes 20") ..... 3 100
- Pack chauffage (chauffage étendu aux accoudoirs) ..... 1 100
- Pack confort acoustique ..... 1 450
- Pack d'assistance à la conduite ..... 1 600
- Pack Premium (alerte angles morts, phares Multibeam LED, sièges AV

- chauffants, recharge smartphone induction) ..... 2 200
- Pack Premium + (Pack Premium, toit ouvrant pano, hi-fi Burmester) ..... 5 500
- Peinture métallisée ..... 1 200
- Phare Multibeam LED ..... 1 250
- Sellerie cuir ..... 1 700
- Sièges AV multicouleurs chauffants, ventilés et massants ..... 2 650
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 950

## GLE Coupé

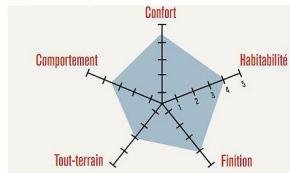


### Bientôt remplacé

Dérivé du GLC, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élégant en motorisations comme en prix.

L/II/h/e (m) : 4,80 / 1,93 / 1,80 / 2,92 - 5 places

- + Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée
- Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 d V8 4Matic	333	23	74 900
43 AMG V8 4Matic	390	28	91 600
63 AMG V8 4Matic	557	48	134 500
63 AMG S V8 4Matic	585	52	145 000
<b>350 d V8 4Matic 4MATIC</b>	<b>258</b>	<b>17</b>	<b>72 700</b>

- Executive : base + 6 100 €
- Sportline : Executive + 6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

### Équipements de série

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétrôs électriques, dégivrants et rabattables, rétrôs intérieur et gauche photosensibles, radio CD+MP3 8 couleurs avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec décalage actif et assistant feu de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack AMG, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, Pack Exclusif intérieur, clign 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

### Options (€)

- Alerte au franchissement de ligne ..... 550
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG) ..... 850
- Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG) ..... 1 000
- Détecteur d'angle mort (GLE) ..... 550
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°) ..... 1 000
- Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente)

- (GLE et Executive) ..... 2 200
- Pack Assistance à la conduite (déTECTeurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne) ..... 950/500
  - GLE/Executive ..... 950/500
- Pack Assistance à la conduite Plus (déTECTeurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif (GLE/autres)) ..... 2 700/2 150
- Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants)
  - GLE ..... 6 500
  - Executive et Fascination ..... 3 450
- Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination) ..... 2 600
- Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétrôs)
  - (série sur Fascination et 63 AMG) ..... 1 100
- Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétrôs et bas de caisse noirs)
  - Sportline, 450 AMG (série sur Fascination) ..... 100
  - 63 AMG ..... 700
- Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG) ..... 2 100
- Peinture métallisée designo ..... de 400 à 2 100
- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) ..... 1 900
- Sièges AV chauffants/AR chauffants ..... 450/450
- Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG)
  - GLE ..... 1 400
  - Executive, Fascination, 63 AMG ..... 950
  - Sièges AV multicouleurs massants (sauf Sportline et 450 AMG) ..... 1 400
- Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG) ..... 3 800
- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) ..... 2 500
- Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive) ..... 1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP
  - GLE, Executive/autres ..... 5 000/4 000
- Toit ouvrant panoramique en verre ..... 2 150

## EQC

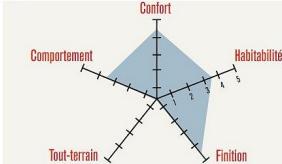


### Nouveau modèle

Le premier véhicule électrique Mercedes arrive mi-2019. Performances au rendez-vous mais comportement pataud et utilisation contraignante.

L/II/h/e (m) : 4,76 / 2,10 / 1,62 / 2,87 - 5 places

- + Insonorisation réussie, bon confort, système multimédia
- Comportement pataud, rapport encombrement/habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic AMG Line	408	8	79 250

### Équipements de série

- AMG Line : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém, sans clé, aide active maintien dans voie, appel urgence/assist, caméra recul, clign auto biforme, détec. pluie/lum., écran 16/9 caméras (10,25") et multimédia (10,25"), freinage urgence auto, hayon élec., jantes 19", hi-fi 9 HP 225 W, jantes 19", nav. 3D services et commande vocale connectée, phares Multibeam LED, rétrôs élec./rabat., sièges AV élec., station, semi-aut., surveillance active angles morts, suspensions pneus AR.

### Options (€)

- Navigation en réalité augmentée ..... 300
- Pack Assistance à la Conduite Plus (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction emboutillages) ..... 1 550
- Pack Premium (Packs Energizing, hi-fi Burmester, toit ouvrant) ..... 3 000
- Pack Premium Plus (Pack Premium, affichage tête haute, stationnement

- semi-auto, caméras 360°, sièges avant électriques) ..... 5 600
- Peinture métallisée ..... 1 600
- Toit ouvrant électrique ..... 1 300

## GLS

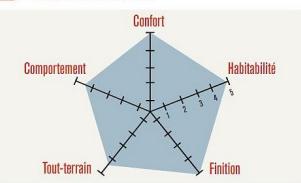


### Nouvelle génération

Le GLS est renouvelé en 2019. Il grandit encore et reprend le châssis qui la planche de bord du GLC. Sa polyvalence impressionne.

L/II/h/e (m) : 5,21 / 1,99 / 1,82 / 3,14 - 7 places

- + Agréable mécanique, confort, 7 vraies places
- Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 d V8 4Matic Executive	330	NC	99 600
500 d EQ-POWER V8 4Matic Executive	489 + 22	NC	124 600

### Équipements de série

- Executive : 9 airbags, 7 places, accès/dém, sans clé, aide active maintien voie, caméras 360°, clim, auto 4 zones, systèmes digitaux 12,3", contrôle pression pneus, ESP, détec. angles morts, détec. pluie/lum., freinage d'urgence, hayon élec., jantes 19", phares LED, rég./lim. vitesse, rétrôs élec./dég./rabat., sièges AV élec./châf., station, semi-aut., susp. pneu, nav. 3D connectée écran 12,3" et commande voix intelligente, toit ouvrant.
- AMG Line : + jantes 21", kit AMG int./ext.

### Options (€)

- Pack d'Assistance à la conduite (rég. vitesse intelligent, surveillance active angles morts, Pré-Safe) ..... 1 700
- Pack Innovation MBUX (recon. vocale intel., affichage tête haute) ..... 1 500
- Pack Premium (toit ouvrant pano, Pack d'Assistance à la conduite, fermeture portes assistée, hi-fi Burmester 13HP 590W, pack Energizing) ..... 3 650
- Pack Premium Plus (Pack Premium, Pack d'Assistance à la conduite plus, affichage tête haute, nav. réalité augmentée, pack Energizing Plus) ..... 3 650
- Réalité augmentée pour navigation ..... 300

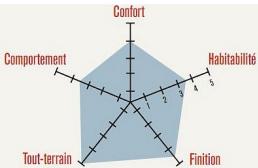
## G



La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.

L/II/h/e (m) : 4,82 / 2,01 / 1,97 / 2,85 - 5 places

- + Légende roulante, technologie, V8, capacités 4x4
- Prix élitaire, consommation décolée, hauteur pénalisante



Cooper S	192	11	33 600
Cooper S hybride rechargeable	224	6	40 000
JCW ALL4	306	20	46 800
One D	116	6	29 900
Cooper D	150	8	31 900
Cooper SD BVA	190	11	37 800

- Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)
- Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 € (sur S/SD)
- Exquisite : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)
- John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

#### Équipements de série

- Cooper / Cooper D : 6 airbags, appels d'urgence auto et téléservices, autoradio avec écran 6.5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- Cooper / Cooper SD : + clim. auto, jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- Chili : + clim. auto, (Cooper / Cooper D), jantes 17" (Cooper / Cooper D), rétros ext. chauffants électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clef, jantes 18" (Cooper S / Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper / Cooper D).
- Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6.5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S / Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

#### Options (€)

• Amortissement adaptatif	1 600
• Compteurs digitaux 12,3" (Style)	1 100
• Hi-Fi Burmester	1 600
• Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts) ...	1 700
• Pack Excès Intérieur (planche de bord cuir, pavillon microfibre) ...	6 000
• Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol) ...	10 600
• Pack Sièges Multicontours Actifs ...	3 700
• Pack Stationnement (station, semi-auto, caméras 360°) ...	1 100
• Phares B4 led (Style) ...	1 400
• Toit ouvrant ...	1 900

## MINI

### Countryman II

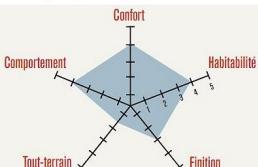


Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela porte à l'habitabilité et au confort.

L/1/h/e (m) : 4,30 / 1,83 / 1,56 / 2,67 - 5 places

+ Compromis comportement/comfort, habitabilité

- Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One	102	6	26 900
Cooper AJ4X4	136	7	28 900

## MITSUBISHI

### ASX



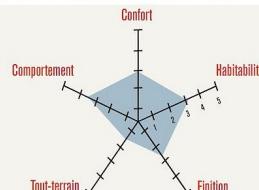
#### Modèle restylé

Le profond restylage de l'ASX 2018 fait du bien à ce modèle qui a été au sommet de l'originalité. Face à ses récents rivaux, il peut jouer l'originalité.

L/1/h/e (m) : 4,37 / 1,81 / 1,64 / 2,67 - 5 places

+ Look original, équipement riche, agrément mécanique

- Confort ferme, gamme limitée, habileté vieillissante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 S-MIVEC CVT Intense AJ4X4	150	NC	25 490

#### Équipements de série

- Intense : 6 airbags + genoux conducteur, accès/édim, sans clé, alerte franch. voie, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage urgence auto, hi-fi 6.5", interfaces Apple/Android, jantes 18", navigation, phares LED, radar recul, rég. vitesse, rétros dégiv./rabat, survolt, angles morts/trafic AR, toit pano.

#### Options (€)

- Peinture métallisée/épicéale ..... 600/800

### Eclipse Cross

non essayé



Lancé en 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé, dommage que son moteur le soit aussi.

L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,81 / 1,69 / 2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite AJ4X4	163	9	23 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	25 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	29 290
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	31 290

#### Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux cond., alerte franch. voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, feux route auto, hi-fi 8", interfaces Apple/Android, jantes 18", multimédia écran 7", rég./lim. vitesse, rétros dégiv./dégiv.
- Intense : + accès/dém., sans clef, caméra 360°, jantes 18", rabat station, AV/AR, rétros rabat, survolt, angles morts/trafic AR.
- Instyle : + double toit vitré, hi-fi 8" 710 W, phares LED, rég. vitesse adaptatif (sur CVT), sellerie cuir, siège cond. élec., sièges AV chauffants.

#### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 600

### Outlander

★★★

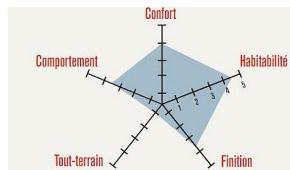


La version légèrement restylée en 2018 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L/1/h/e (m) : 4,65 / 1,80 / 1,68 / 2,67 - 5 places

+ Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix

- Comportement patoud, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PHEV Invito 4WD	230	5	37 490
PHEV Intense 4WD <b>AJAX</b>	230	5	43 990
PHEV Instinct 4WD	230	5	47 990

### Équipements de série

- Invité : 6 airbags + genoux cond., accès/dém. sans clé, alerte collision, caméra recul, clim, auto bizzou, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran tactile 8", radars station, AV/AR, rég. lumi. vitres, rétros élec./digi/robot, sièges AV chauffants.
- Intense : + alerte franchis. voie, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", phares b-LED, rég. adaptatif, sièges cond. éléc., sièges AV chauffants, surv. angles morts/traffic marche AR.
- Instinct : + caméras 360°, hayon éléc., hi-fi 8 HP 510 W, sellerie cuir, toit ouvrant.

### Options (€)

- Peinture métallisée/éspéciale.....650/800

## NISSAN

SHOOT.

Trouvez votre Nissan sur [www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)

### Juke II

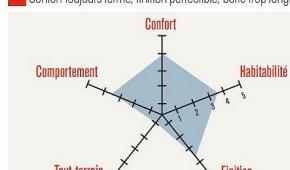


### Nouvelle génération

Le Juke II fait son apparition en 2019. Plus long, il se montre plus habitable et plus confortable. Finition encore perfectible.

L/1/h/e (m) : 4,21 / 1,80 / 1,60 / 2,64 - 5 places

- Style élaboré, prix attractif, confort et habitabilité en progrès
- Confort toujours ferme, finition perfectible, boîte trop longue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	117	6	19 990
DIG-T 160 Acenta	117	6	21 690

DIG-T BVGM N-Connecta	117	6	23 690
DIG-T BVGM Tekna <b>AJAX</b>	117	6	25 490
DIG-T BVGM N-Design	117	6	26 140

### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchis. voie, appel urgence, clim. man., contrôle pression pneus, détect. luminosité, ESP, freinage auto, hi-fi 4 HP, jantes acier 16", phares LED, rég./lum., vitesse, rétros éléc.
- Acenta : + caméra de recul, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8", clim. auto avec commande vocale.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, clim. auto, détect. pluie, hi-fi 6 HP, modes conduite, radars station, AV/AR, rétros ext. digi/robot.
- Tekna : + aide active malin dans voie, alerte angles morts, alerte trafic AR, caméra 360°, hi-fi Bose 8 HP, rég. vit. intelligent (avec fonction embouteillages sur OCT), sièges AV chauffant.
- N-Design : N-Connecta + pack perso int./ext., peinture bi-ton, sièges AV chauffant.

### Options (€)

- Boîte auto DCT 7.....1 500
- Nissan Connect (nav. 3D, services connectés)
  - N-Connecta, Tekna & N-Design.....500
  - Pack Techno (N-Design).....1 500
  - Peinture métallisée/éspéciale.....650/800

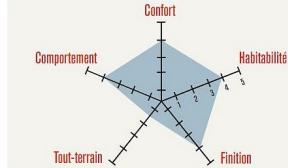
## Qashqai



Le pionnier des SUV compacts revient sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleures.

L/1/h/e (m) : 4,38 / 1,81 / 1,59 / 2,65 - 5 places

- Diesel sobre et performant, prix confort, place à l'arrière
- Finition perfectible, équipement en retrait, offre limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 950
DIG-T 160 Acenta	160	8	29 000
dCi 115 Visia	115	6	26 600
dCi 150 Acenta <b>AJAX</b>	150	8	31 550

### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, clim. manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4.3" HD, reconnaissance des panneaux, rétros ext. électriques et dégivrants, rétr. int. photosensibili., régulateur/limitateur de vitesse.
- Acenta : + clim. auto, bizzou, détecteur de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétros ext. rabattables, volant cuir.

- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7",
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led

### Équipements de série

- directionnels, sellerie cuir/tissu, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.

- Tekna : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

### Options (€)

- 4 roues motrices 4x4 (sur dCi 150).....1 900
- Boîte auto DCT (DIG-T 160 dCi 115 et Xtronic (dCi 150 4x4).....1 600
- Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta).....350
- Pack Nav : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta).....1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta).....800
- Peinture métallisée.....650
- Tapis panoramique (Tekna).....450

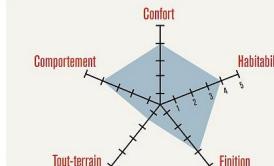
## X-Trail



Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé en 2017. Pas d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L/1/h/e (m) : 4,64 / 1,82 / 1,69 / 2,71 - 5 ou 7 places

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3<sup>e</sup> rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 160 DCT Acenta	163	9	32 650
dCi 150 Acenta <b>AJAX</b>	150	8	33 800

### Équipements de série

- Acenta : + 6 airbags, alerte franchis. voie, ligne, audio 6 HP, clim. auto, bizzou, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage urgence, jantes 17", radars de stat. AV/AR, rétros rabat/élec./digi., toit panor.

- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stat. semi-auto, alerte angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8 HP, feux bi-led direct., sellerie cuir, sièges AV éléc.

### Options (€)

- dCi 150 All Mode **AJAX** (dCi 150, dCi 150 Xtronic).....1 900
- Boîte à variation continue Xtronic (dCi 150 4x2).....1 600
- Configuration 7 places (3<sup>e</sup> rangée de siège).....900
- Peinture métallisée/éspéciale.....850/1 200
- Sellerie cuir (Tekna).....200

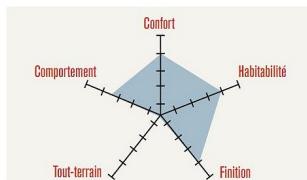
## OPEL



Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L/1/h/e (m) : 4,21 / 1,77 / 1,61 / 2,60 - 5 places

- Moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité
- Commandes fluides, comportement peu agile, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	19 150
1.2 Turbo Edition	110	6	21 100
1.2 Turbo Ultimate <b>A14X4</b>	130	7	27 350
1.5 Diesel Edition	102	5	22 600
1.5 Diesel Elegance BVA	120	6	25 950

- **Elegance :** Edition + 1 450 € (1.2 T 110 ch), 1 400 € (1.5 D 102 ch)
- **Ultimate :** Elegance + 3 900 € (1.2 T 130 ch), 3 950 € (1.5 D 120 ch)

#### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte franch. voie, clm. man., contrôle pression pneus, diotec, lum., ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", multimédia écran tactile 7", radio 6 HP, rég./lum., vitesse, rétros élect./dégiv.
- Elegance : + clm. auto bâture, détect. pluie, jantes 16", radar recul.
- Design : Edition + clm. auto bâture, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", phares LED.
- Ultimate : + accès/dém. sans clé, caméra recul, freinage auto urgence, navigation, phares full led, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

#### Options (€)

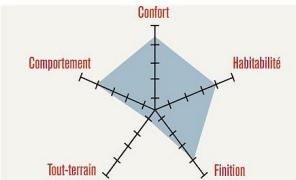
- Accès et démarrage sans clé ..... 250
- Affichage tête haute couleur ..... 350
- Appel d'urgence et services connectés ..... 300
- Boîte auto (1.2 Turbo 110 ch) ..... 1300
- Hi-Fi Premium 7 HP ..... 150
- Navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale - Edition ..... 700
- - Elegance ..... 600
- Pack Advanced City 180° (caméra 180°, station semi-auto, réfros ext. dégiv./rabat, surv. angles morts) ..... 600
- - Ultimate ..... 250
- Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Elegance) ..... 600/350
- Pack Confort : clm. auto, bi-zone, détecteur de pluie (Edition) ..... 500
- Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, banc, couliss.) (Elegance) ..... 2000
- Pack Rivar : sièges AV et volant chauffants ..... 300
- Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non dispo Edition, série Ultimate) ..... 400
- Pack Sécurité : freinage urgence auto, alerte somnolence ..... 350
- Pack Vision (phares full led dynamiques, captur. luminosité, feux route auto) (Edition/Elegance) ..... 900/700
- Peinture métallisée ..... 550
- Toit vitré panoramique (Edition et Elegance/Ultimate) ..... 700/550

#### Grandland X



Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel. L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,86 / 1,61 / 2,68 - 5 places

- + Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux
- Commande de boîte méca., pas de 4x4, manque d'image



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Edition <b>A1AYA</b>	130	7	27 300
1.6 Turbo BVA Elite	180	10	37 150
Hybrid Edition	225	8	41 700
Hybrid4 Elite	300	9	49 350
1.5 Diesel Edition	130	7	29 300
2.0 Diesel BVA Elite	177	9	38 850

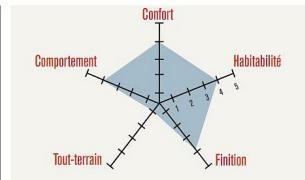
- Elite : Edition + 5 750 € (1.2 T 130 ch, 1.5 D 130 ch), 1 320 € (Hybrid)
- Ultimate : Elite + 2 100 €, 2 350 € (Hybrid et Hybrid4)

#### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, clm. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6 HP écran tactile 7", rég./lum., vitesse, rétros élect./dégiv.
- Edition Hybrid : + accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, détect. pluie, lum., feux route auto, freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 18", nav. écran tactile 8", radars station, AV/AR.
- Elite : Edition + accès/dém. sans clé, alerte angles morts, caméra recul, clm. man., feux route, détect. pluie/lum., feux route auto, hayon mains libres, jantes 18", nav. écran tactile 8" services connectés, phares LED adaptatifs, radars station, AV/AR, feux route, stationnement semi-auto.
- Elite Hybride et Hybrid4 : + jantes 19".
- Ultimate : Elite + aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élect./chauf./ventilés.

#### Options (€)

- Boîte auto (non dispo sur Edition) ..... 1900
- Caméra de recul (Edition) ..... 550
- Hi-Fi Denon 9 HP (Elite, Ultimate) ..... 750
- Navigation 3D Europe sur écran tactile 8", services connectés ..... 1 290
- Pack Caméra Oeil d'âne (aide active au maintien dans la voie, alerte anticolision, freinage auto d'urgence) (Edition, Elite, série Hybride) ..... 450
- Pack River (sièges AV chauffants) ..... 350
- Pack Park & Go 3 (caméras 360°) (Elite, Ultimate) ..... 500
- Pack sièges ergonomiques (série Ultimate) ..... 600
- Pack Sienna noir (sellerie cuir, sièges AV électriques et ventilés, sièges AV et volant chauffants) (Elite) ..... 1 700
- Peinture métallisée ..... 650/890
- Régulateur adaptatif (non dispo Edition, stop&go sur BVA) ..... 500
- Services connectés (Edition) ..... 300
- Toit vitré panoramique ..... 750



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Active	100	6	21 500
PureTech Active <b>A14X4</b>	130	6	23 300
PureTech GT EAT8	155	8	32 900
BlueHDi Active	100	5	23 100
BlueHDi Allure EAT8	130	6	28 700
Électrique	136	2	37 100

- Allure : Active + 2 100 € (PureTech/BlueHDi 100), 1 800 € (PureTech 130), 1 600 € (e-2008)

- GT Line : Allure + 2 500 € (non dispo PureTech 100)
- GT : GT Line + 1 800 € (e-2008)

#### Équipements de série

- Active : 6 airbags, clm. man., compteurs numériques, contrôle pression pneus, détec. Pack Safety (freinage auto urgence, alerte franch. voie), ESP, phares LED, peinture métal. orange, pluie/lum., jantes acier 16" (alliage sur PureTech 130), radar recul, régul./lum., vitesse, rétros élect./dégiv., radio 6 HP écran tactile 7".
- e-2008 Active : Active + appel urgence, clm. auto, dém. sans clé, Pack Safety Plus + freinage urgence jour/nuit.
- Allure : Active + appel urgence, caméra recul, radar, auto, compteurs 3D, dém. sans clé, jantes 17", modes conduite, rétros rabat
- GT Line : Allure + feux route auto, nav. 3D écran tactile 10", Pack Safety Plus, phares full LED, radar station, AV.
- GT : GT Line + accès/dém. sans clé, jantes 18", Pack Drive Assist Plus (Pack Safety Plus + rég. fonction embouteillages, aide active maintien dans voie), sellerie Alcantara, surveillance active angles morts.

#### Options (€)

- Accès/dém. sans clé (Allure, GT Line) ..... 350
- Full Park Assist (station, semi-auto, caméra de recul, radar de station, AV/AR) (GT Line, GT) ..... 360
- Hi-Fi Focal 9 HP (GT Line/GT) ..... 1 250/950
- Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, décam tactile 7" ..... 750
- Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, décam tactile 10" ..... 800
- Pack Cuir (sellerie cuir, siège cond. élect. et massant, sièges AV chauffants) - Allure, GT Line ..... 1 600
- GT ..... 900
- Pack Drive Assist sur BVM (régulateur de vitesse) ..... 400
- Allura (+ Pack Safety Plus) ..... 900
- Pack Drive Assist sur BVA (régulateur de vitesse fonction embouteillages, aide au maintien dans voie) - GT Line ..... 400
- Allura (+ Pack Safety Plus) ..... 900
- Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage urgence jour/nuit) (Allure) ..... 500
- Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage urgence jour/nuit, accès sans clé, appel urgence, nav. écran tactile 7") (autres) ..... 1 250
- Peintures spéciales ..... 750
- Surveillance active des angles morts (GT Line) ..... 200
- Toit ouvrant (non dispo Active) ..... 1 000
- Visu Park 1 (caméra recul) + radars station, AV/AR (Active, Allure) ..... 260

## PEUGEOT

#### 2008 II



#### Nouvelle génération

La seconde génération du 2008 est plus grande, ce qui profite à l'espace arrière. Le comportement marie équilibre et confort.

L/1/h/e (m) : 4,30 / 1,77 / 1,55 / 2,61 - 5 places

- + Confort, habitacle spacieux, espace arrière, technologies
- Défauts d'ergonomie, peu de progrès en coffre, position conduite

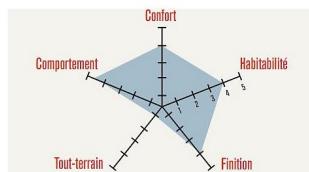
#### 3008/5008



Le 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

- L/1/h/e (m) : 4,45 / 1,84 / 1,62 / 2,68 - 5 places (3008)  
4,64 / 1,60 / 1,65 / 2,84 - 7 places (5008)

- Comportement, confort, moteurs performants et sobres
- Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Access A14X	130	7	27 600
PureTech 180 EAT8 GT Line	180	10	38 900
Hybrid e-EAT8 Allure	225	8	43 800
Hybrid e-EAT8 GT Line	300	8	53 800
BlueHDi 130 Active	130	6	31 900
BlueHDi 180 EAT8 GT Line	180	10	42 100

- Active : Access + 2 100 €
- Allure : Active + 2 750 €
- GT Line : Allure + 2 100 € (non dispo PureTech 130 EAT8)
- GT : GT Line + 1 850 € (BlueHDi 180), 2 400 € (Hybrid)
- 5008 (7 places, non dispo Hybrid) : + 2 000 € (800 € sur Access)

#### Équipements de série

- Access : 6 airbags, alerte franchis, voie, clim manuelle, ESP, jantes 17", radio 6.5" écran LCD, rég./lim., vitesse, rétrors élec./digiv.
- Active : clim bizona, dôche, plaf./lum., écran capacitif 8", radar recul.
- Allure : + accès/dém, sans clé, alerte angle mort, caméra recul, freinage urgence en ville, feux route auto, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D services connectés, radar station, rétrors rabat.
- GT Line : + phares full LED.
- GT : + hayon mains libres, jantes 19", régs. vitesse adaptatif embouteillages.
- GT Hybrid : + aide active maintien dans voie.

#### Options (€)

- Advanced Grip Control (antiplatage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)
- Active
- Allure et GT Line
- Boîte auto EAT8 (PureTech 130 sauf Access et BlueHDi 130)
- Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT)
- i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT)
- Pack City (radar de stationnement AV, caméra de recul) (Active)
- Pack City (stationnement semi-auto, caméra 360°) (autres)
- Pack Cuir Nappa (Sellerie cuir, sièges AV électriques et massants) (GT Line et GT)
- Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur adaptatif embouteillages) (Active/autres)
- Pack Drive Assist Plus (régulateur adaptatif embouteillages, aide active maintien dans la voie) (Allure et GT Hybrid)
- Pack électrique (sièges AV électriques) (Allure, GT Line)
- Peinture métallisée/nacrée et vernis couleur
- Phares full LED (Allure)
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (non dispo Access, Active)
- Toit ouvrant panoramique (Allure, GT Line/GT)

## PORSCHE

### Macan

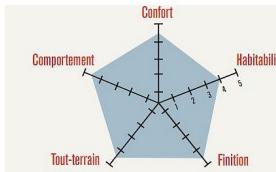


Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.

L/11/h/8 (m) : 4,68 / 1,92 / 1,62 / 2,81 / 5 places

- Performances, comportement, présentation

- Tarifs très élevés, moteur 4 cylindres sans sursaute



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Tc4 100 BVM5 Life	100	5	18 600
Tc4 130 Zen A14X	130	7	22 100
Tc4 155 EDC7 Intens	155	8	27 300
Blue dCi 95 Zen	95	5	23 200
Blue dCi 115 Zen	115	6	24 200

#### Équipements de série

- Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clim, auto trizone, contrôle pression pneus, essuie-glace auto, ESP, frein auto en ville, hayon élec., h-til 10 HP 150 W, jantes 18", nav, sur écran tactile, rég./lim., vitesse, rétrors dégl./réhat., sellerie simili cuir/Alcantara, siège cond. éléc. (8 voies).

#### Options (€)

- Accès sans clé
- Apple CarPlay
- Assistance angle mort et changement de voie
- Four arrière LED avec tandeau lumineux
- Hi-Fi BOSE/Burmester
- Pack Sport Chrono
- Peinture métallisée/épreuve
- Phares matriciels à LED avec PDSL+
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Radar de stationnement AV, caméra de recul, vise 360°
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages
- Sellerie cuir partiellement tout-électrique
- Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies
- Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies
- Sièges AV chauffants AV et AR
- Suspension pilotée (PASM)/pneumatique
- Toit panoramique

### Cayenne/Coupé

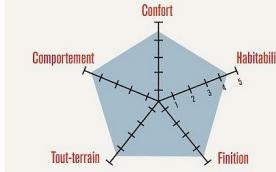


Lancé en 2017, le Cayenne 3<sup>e</sup> du nom reprend le châssis de la berline Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L/11/h/8 (m) : 4,92 / 1,98 / 1,70 / 2,90 / 5 places

- Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité

- Consommation, prix, options trop nombreuses



Turbo	550	47	144 180
Turbo S E-Hybrid	680	42	175 380

- Coupé : Cayenne + 7 080 €, E-Hybrid + 4 000 €, S + 5 520 €, Turbo + 5 040 €, Turbo S E-Hybrid + 3 720 €

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, genoux conducteur/passager, audio 10 HP 150 W, clim, auto bizzarri, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de station, AVAR, régulateur/limiteur, rétrors élec., dégivrants et rabatables, sellerie cuir partielle, sièges éléc. (8 directions).
- S, E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Bosa 14 000 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétrors int. et ext. photo, sellerie cuir, sièges AV/AV chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

#### Options (€)

- Accès sans clé
- Audio Bosa (non dispo Turbo)
- Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo)
- Caméra de recul / 360°
- Clim, 4 zones
- Contrôle dynamique du châssis
- Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid)
- Freins au carbone de tungstène (base et S, non dispo E-Hybrid)
- Pack Sport Chrono
- Peinture métallisée
- Phares led adaptatifs (série sur Turbo)
- Phares led matriciels (autres modèles / Turbo)
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Roues arrière directrices
- Sellerie cuir uni/céramique (base, E-Hybrid, S)
- Sellerie cuir bicolor (Turbo)
- Sièges éléc. (14 directions) à mémoires (base, E-Hybrid, S)
- Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S)
- Surveillance des angles morts
- Suspensions adaptatives (base)
- Suspensions adaptatives (base)
- Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid)
- Système de vision nocturne
- Toit ouvrant panoramique

## RENAULT

### Captur

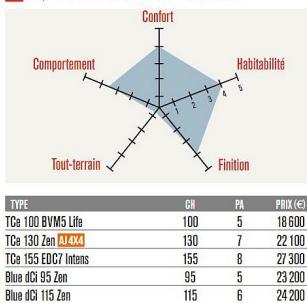


Lancé en 2017, le Cayenne 3<sup>e</sup> du nom reprend le châssis de la berline Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L/11/h/8 (m) : 4,23 / 1,80 / 1,58 / 2,64 / 5 places

- Polyvalence, moteur essence Tce, prix, habitabilité

- Suspensions fermes, frein très direct, bruits d'air



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Tc4 100 BVM5 Life	100	5	18 600
Tc4 130 Zen A14X	130	7	22 100
Tc4 155 EDC7 Intens	155	8	27 300
Blue dCi 95 Zen	95	5	23 200
Blue dCi 115 Zen	115	6	24 200

- Zen : Lite + 2300 €
- Intens : Zen + 2500 €
- Initiale Paris : Intens + 3 500 € (sur EDC uniquement)

#### Équipements de série

- Lite : 6 airbags, alerte franchis, volé, appel d'urgence, détect. lum., ESP, freinage urgence auto, jantes acier 16", phares full LED, rég./lim. vitesse, rétror. éléct./régliv.
- Zen : + accès/dém. sans clé, clm. man., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", rétror. rabat.
- Intens : + clm. auto, détect. pluie, feux route auto, jantes 18", modes conduite, nav, connectées, radar recul.
- Initiale Paris : + détect. angles morts, écran tactile 9,3", hi-fi Bose, radars station AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, siège conducteur éléc. 8 voies, station semi-auto.

#### Options (€)

• Boîte de vitesses EDC7 (Tce 130 et Blue dCi 115) .....	1 800
• Caméra pano. (Initiale Paris) .....	250
• Pack City 360° (caméra pano., radars station, AV/AR) (Intens) .....	600
• Pack Confort (clim. auto, détect. pluie) (Zen) .....	450
• Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants) (Intens) .....	1 250
• Pack Sécurité (assistant autonome et trafic, régulateur de vitesse adaptatif, fonction emboutillages) .....	900
• Intens (+ alerte angles morts) .....	900
• Initiale Paris .....	600
• Pack Tech 360° (Easy Link écran 9,3", hi-fi Bose, station, semi-auto, caméra pano., radar station, AV) (Intens) .....	1 600
• Peinture métallisée/spéciale .....	550/750
• Toit ouvrant électrique (Intens, Initiale Paris) .....	900

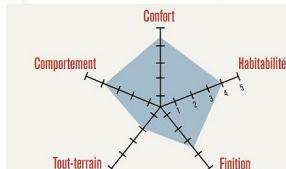
#### Kadjar



Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L/1/h/e (m) : 4.45 / 1.84 / 1.60 / 2.65 - 5 places

- + Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant
- Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Blue dCi X-Tronic Lite	150	8	34 250
Blue dCi X-Tronic 4x4 Zen <b>104x4</b>	190	11	40 650

Intens : Zen + 3 500 €

#### Équipements de série

- Zen : 6 airbags, accès/dém. sans clé, ESP, contrôle pression pneus, clm. auto biforme, détect. pluie/lum., autoradio CD MP3 4HP, interface smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radars recul, rég./lim. vitesse, rétror. rabat.
- Intens : + aida au station. AV, alerte franchis, ligne, caméra recul, détect. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", nav. Europe R-LINK, services connectés, phares full LED.

#### Options (€)

• 4x4 (Blue dCi 150) .....	2 000
• Boîte auto EDC (Tce 140 Intens, Blue dCi 115) .....	2 000
• Bose sound system (Intens) .....	600
• Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur éléc.) (Intens) .....	1 600
• Pack extended gris (peint M-3, ESP optimisé, jantes 17") (Intens) .....	300
• Pack Navigation (R-Link 2, recon. panneaux) (Zen) .....	400

• Peinture métallisée / spéciale .....	650/850
• Stationnement semi-auto (Intens) .....	350
• Toit panoramique (Intens) .....	700

#### Koleos

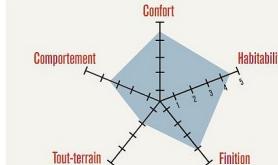


Étroitement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L/1/h/e (m) : 4.45 / 1.84 / 1.60 / 2.71 - 5 places

- + Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée

- Pas de 3<sup>ème</sup> rangée, mouvements de coisse, plastiques durs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Blue dCi X-Tronic Lite	150	8	34 250
Blue dCi X-Tronic 4x4 Zen <b>104x4</b>	190	11	40 650

#### Kadjar



#### Équipements de série

- Lite : 6 airbags, alerte changement cou, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clm. auto biforme, détect. luminosité, jantes 17", rétror. éléct., régul./lim. vitesse, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 8", nav. écran 8", radars de station, AV/AR, rétror. ext. détect., sellerie simil-cuir/tissu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétror. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV éléc. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

#### Options (€)

• Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen) .....	600
• Pack City (hayon mains libres, station, semi-auto) (sauf Lite et Zen) .....	770
• Pack River (volant et pare-brise chauffants)	
• Zen (sièges avant chauffants) .....	400
• Intens et Initiale Paris (siège arrière chauffants) .....	400
• Peinture métallisée/spéciale .....	740/940
• Radar de recul (Lite)/caméra de recul (Zen) .....	300
• Système audio Bose 12 HP .....	800
• Toit ouvrant panoramique (non disp Lite) .....	1 200

Intens : Zen + 3 500 €

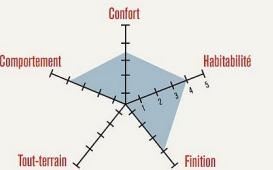
#### Équipements de série

- Zen : 6 airbags, accès/dém. sans clé, ESP, contrôle pression pneus, clm. auto biforme, détect. pluie/lum., autoradio CD MP3 4HP, interface smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radars recul, rég./lim. vitesse, rétror. rabat.

• Intens : + aida au station. AV, alerte franchis, ligne, caméra recul, détect. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", nav. Europe R-LINK, services connectés, phares full LED.	
• 4x4 (Blue dCi 150) .....	2 000
• Boîte auto EDC (Tce 140 Intens, Blue dCi 115) .....	2 000
• Bose sound system (Intens) .....	600
• Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur éléc.) (Intens) .....	1 600
• Pack extended gris (peint M-3, ESP optimisé, jantes 17") (Intens) .....	300
• Pack Navigation (R-Link 2, recon. panneaux) (Zen) .....	400

L/1/h/e (m) : 4.14 / 1.78 / 1.54 / 2.56 - 5 places

- + Comportement équilibré, équipement, personnalisation
- Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI BVMS Reference	95	5	18 900
1.0 EcoTSI Style <b>104x4</b>	115	6	20 550
1.0 TGI BVMS	90	4	21 850
1.5 TSI FR	150	7	25 450
1.6 TDI Reference	95	5	20 200

• Style : Reference + 2 800 €

• Excellence : Style + 2 700 €

• FR : Style + 3 700 € (non disp 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TDI 95 ch)

#### Équipements de série

- Reference : 6 airbags, alerte pression pneus, air 4 HP, ESP, clm. man., écran multimédia 6,5", freinage urgence ville, jantes acier 16", lim. vitesse, rétror. éléc.
- Style : + jantes 16", nav. écran 8", interfaces smartphone, rég. vitesse.
- Excellence : + accès/dém. sans clé, clm. auto biforme, détect. pluie/lum., phares full LED, radar recul, rétror. rabat, rétror. éléct./régliv.
- FR : + caméra recul, compteurs numériques, jantes 17", modes conduite, radars station AV/AR, station, semi-auto.

#### Options (€)

• Boîte auto DSG7 (EcoTSI 115, TDI 95, non disp Reference) .....	1 400
• Compteurs numériques (non disp Reference, série FR) .....	305
• Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference) .....	500
• Pack Easy	
• Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif) .....	450
• Excellence (régulateur adaptatif) .....	200
• Pack Full led (phares led) (Style, non disp Reference) .....	700
• Pack Sentinel (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)	
• Excellence (rétro ext. électriques et dégivrants) .....	350
• Pack Vision Plus (série FR)	
• Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul) .....	750
• Excellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul) .....	550
• Peinture métallisée .....	400 à 1 050
• Spring Pack (clm. auto biforme, rétror. ext. rabattables et dégivrants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo) (Style) .....	550

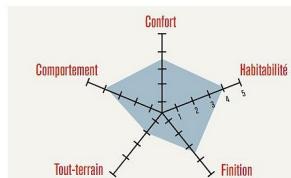
#### Ateca



Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L/1/h/e (m) : 4.37 / 1.84 / 1.62 / 2.63 - 5 places

- + Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux
- Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



L/l/h/e (m) : 4,74 / 1,84 / 1,66 / 2,79 - 5 ou 7 places

- + Prix/équipements, habitabilité, coffre immense
- Quelques plastiques rigides, modularité perfectible

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 400
1.5 TSI ACT Style	150	8	28 000
2.0 TSI Xcellence/FR DS67 4Drive	190	11	37 100
Cupra 2.0 TSI DS67 4Drive	300	19	43 100
1.6 TDI Reference	115	6	27 100
2.0 TDI Style <b>AJAXA</b>	150	8	32 000
2.0 TDI Xcellence	190	10	41 200
▪ Style : Reference + 3 000 € (TDI 115), 3 800 € (TSI 115)			
▪ Xcellence : Style + 3 300 €, 3 400 € (TDI 115, non dispo TSI 115)			
▪ FR : Style + 5 875 € (non dispo TDI 115 et TSI 115)			

#### Équipements de série

- Reference : 6 airbags, genoux conducteur, clim, man, ESP, freinage urgence ville, hi-fi 8 HP, jantes 16", multimédia écran tactile 8", rétrors décl.
- Style : + accès sans clef, caméra recul, clim, auto bi-zone, détect, pluie/um, GPS écran tactile 8", interfaces smartphone, jantes 17", phares full LED, radar recul, rég. vitesse, rétrors rabat/téz.
- Xcellence : + caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant panor.
- FR : Style + amours piloté, Beats Audio 300 W 9 HP, caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", hayon mains libres, jantes 19", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station, semi-auto, suspensions sport.

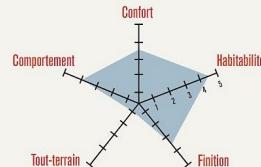
#### Options (€)

- 4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DS67) ..... 2 400
- Amortissement piloté DCC (non dispo Style) ..... 695
- Beats Audio (9 HP 300 W) (Style et Xcellence) ..... 435
- Boîte auto DS67 (TSI 150 ch), TDI 115 ch et TDI 150 ch) ..... 1 600
- Caméra 360° (Style) ..... 560
- Compteurs digitaux (non dispo Reference, sur Style) ..... 345
- Full Drive Assist :
  - feux route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station, AR, surveillance angles morts (BVM) ..... 740
  - BVM = régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de défaillance conducteur (BVM) (Cupra) ..... 955
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR) ..... 500
- Pack Hiver : sièges AR et buse de lave-glace chauffants, lave-phares ..... 385
- Pack Navigation Easy Connect Pro (écran tactile 8", GPS 3D, recon. vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 106 G) (Style, Xcellence/FR) ..... 515/260
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference) ..... 385
- Peinture verneille/métallisée ..... 210/650
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference) ..... 185
- Sellerie cuir (Cupra) ..... 900
- Siège conducteur électrique (Cupra) ..... 300
- Toit panoramique (non dispo Reference) ..... 1 100

#### Tarraco



Dérivé du VW Tiguan Allspace, le Tarraco (en 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et avance un vaste habitacle.



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	33 370
2.0 TSI Xcellence DS67 4Drive	190	11	42 440
2.0 TDI Style	150	8	36 220
2.0 TDI Style DS67 4Drive <b>AJAXA</b>	150	8	39 620
2.0 TDI Xcellence DS67 4Drive	190	10	45 290

#### Équipements de série

- Style : 6 airbags, appel d'urgence, aide active maintien voie, caméras/recul, clim, auto trizone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect, pluie/um, ESP, freinage urgence ville, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav, écran tactile 8", phares full led, rég. vitesse, rétrors dégiv.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect, angles morts, feux route auto, hayon mains libres, radars station, avant, régul. adaptatif, station, semi-auto, surveillance trafic marche arrière, toit ouvrant panor.
- FR : Style + amours piloté, Beats Audio 300 W 9 HP, caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", hayon mains libres, jantes 19", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station, semi-auto, suspensions sport.

#### Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non dispo Style) ..... 800
- Beats Audio (9 HP 300 W) ..... 500
- Chargeur à induction (Style) ..... 205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack ..... 700
- Modes de conduite (série sur Xcellence) ..... 250
- Navigation Plus ..... 705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style) ..... 700
- Pack Hiver (sièges AR et buse lave-glace chauffant) (Style) ..... 385
- Pack Hiver (sièges AR et buse lave-glace chauffant) (Xcellence) ..... 595
- Pack Safe Driving (trainage auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, régul. adaptatif, feux de route auto) (Style) ..... 680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillages, freinage d'urgence haute vitesse, recon. panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving) ..... 200
- Park Assist : système de stationnement semi-auto ..... 385
- Peinture métallisée/Blanche Pure et Gris Caiman ..... 650/950
- Sellerie cuir et Pack Hiver (Xcellence) ..... 1 200
- Siège conducteur électrique à mémoires (non dispo Style) ..... 410
- Toit panoramique (Style) ..... 1 110

## ŠKODA

### Kamiq

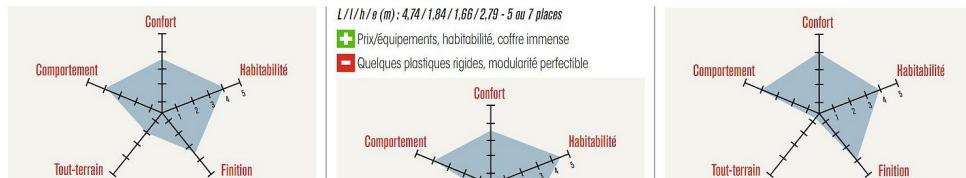


#### Nouveau modèle

Le plus petit SUV Skoda débarque en 2019. Il avance des arguments maison (habitabilité, équipements) mais manque un peu de fun.

L/l/h/e (m) : 4,24 / 1,79 / 1,56 / 2,65 - 5 places

- + Espace intérieur, astuces pratiques, confort de suspension
- Manque de fun, pas de version 4x4, coffre moyen



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 980
1.5 TSI Ambition	150	8	28 990
2.0 TDI DS67 4x4 Sportline	190	11	38 440

#### Équipements de série

- Active : caméra recul, alerte franchissement ligne, appels urgence/assistant, audio 8 HP écran 6,5", clim, manu, détect, pluie/um, ESP, freinage urgence ville, jantes acier 16", phares LED, régul./lim, vitesse, rétrors élect./rabat.

- Ambition : + clim, auto bâche, détect, pluie, hi-fi 8 HP écran 8", jantes 16", radar arrière.

- Style : + accès/dém, sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 17", phares full LED, nav, 3D écran 9,2" services connectés, radar station, AV, rétrors rabat.

#### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Ambition) ..... 380
- Boîte auto DS67 (non dispo TSI 95) ..... 1 500
- Caméra de recul (non dispo Active) ..... 280
- Feux de route auto (non dispo Active) ..... 200
- Hayon électrique (non dispo Active) ..... 380
- Hi-Fi 10 HP (non dispo Active) ..... 460
- Pack Premium (sellerie cuir/suède, sièges AV chauffants) (Style) ..... 1 000
- Pack Traveling (Side Assist, phonebox, rétro rabattables) ..... 750/490
- Peinture métallisée/premium ..... 600/990
- Phares full LED (non dispo Active) ..... 880
- Régulateur vitesse adaptatif (stop&go sur DSG) (non dispo Active) ..... 410
- Siège conducteur électrique (non dispo Active) ..... 400
- Side Assist (alerte angles morts et trafic AR) (non dispo Active) ..... 450
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (Ambition/Style) ..... 530/330
- Toit panoramique (Ambition/Style) ..... 800/680

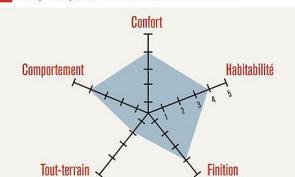
## Karoq



Le remplaçant du Yeti, lancé en 2017, est un jumeau du Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque quelque chose de personnel.

L/l/h/e (m) : 4,38 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

- + Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible
- Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 980
1.5 TSI Ambition	150	8	28 990

1.6 TDI Ambition <b>A14X4</b>	116	6	30 830
2.0 TDI Ambition	150	8	32 430
2.0 TDI DS67 4x4 Scout	150	8	39 120
2.0 TDI DS67 4x4 Scout	190	10	40 290

- Style : Ambition + 3 360 € (non dispo TSI 190)
- Scout : Ambition + 2 550 € (sur TSI 150)
- Sportline : Ambition + 3 570 € (non dispo TSI 116, TDI 116)

#### Équipements de série

- Ambition : 6 airbags + genoux cond., accès/dém., sans clé, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, ESP, freinage urgence ville, interfaces smartphone, jantes 17", radar recul, répul./vite., vitesse, rétrors éléc./dégiv.
- Style : + alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED, radars station, AV/AR, régul. vitesse adaptatif, rétrors rabat., sellerie cuir/Alcantara, siège cond. décl., sièges AV chauffants.
- Scout : Ambition + jantes 18", kit spécifique, modes conduite.
- Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs numériques, modes conduite, jantes 18", phares full LED, régul. vitesse adaptatif.

#### Options (€)

4 roues motrices (TDI 150) .....	2 500
7 places .....	980
Boîte auto DS67 (TSI 150) .....	2 630
Caméra de recul (Ambition, Scout) .....	280
Compteurs numériques (Ambition et Scout/Style) .....	560/660
Faux de route automatiques (série du Scout) .....	205
Hayon électrique mains libres (série sur Style) .....	625
Navigation 3D Europe 9,2" .....	1 380
Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction emboutillage)	
- Ambition, Scout .....	1 150
- Sportline, Style .....	400
Phares full LED adaptatifs (Ambition, Scout) .....	1 110
Pointure métallisée/bronze .....	250/990
Sellerie cuir (Style) cuir/Alcantara (Ambition) .....	250/1 300
Sièges VariFlex (série Style, non dispo Sportline) .....	660
Side Assist (alerte angles morts) et Lane Assistant (aide active au maintien dans la voie) (Ambition et Scout/Sportline) .....	870
Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions) .....	340/660
Suspension pilotée (Ambition/autres) .....	1 070/990
Système audio Canton .....	390
Toit panoramique ouvrant .....	1 110

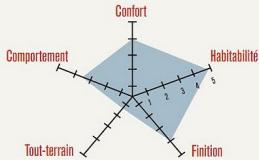
#### Kodiaq



Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/i/h/e (m) : 4.70/1.88/1.66/2.79 - 5 ou 7 places

- Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort
- Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	28 740
2.0 TDI DS67 4x4 Scout	190	11	41 660
2.0 TDI DS67 Ambition <b>A14X4</b>	150	8	37 620
2.0 TDI DS67 4x4 Scout	190	11	44 710
2.0 Bi-TDI DS67 4x4 RS	240	14	52 860

Ambition : Active + 2 450 €

Scout : Ambition + 3 400 € (non dispo TDI 150, TDI 150 DS67)

- Style : Ambition + 4 180 € (non dispo TSI 150)
- Sportline : Ambition + 5 490 € (non dispo TSI 150)
- Laurin & Klement : Style + 4 530 € (non dispo TSI 150)
- RS : Sportline + 4 550 € (sur Bi-TDI 240)

#### Équipements de série

- Active : 5 airbags + genoux cond., audio 8" écran 8", clim. man., contrôle pression pneus, ESP, freinage urgence ville, interfaces smartphone, jantes 17", radar recul, répul./vite., vitesse, rétrors éléc./dégiv.
- Ambition : + clim. auto bizona, démarrage sans clé, détec. pluie/lum., nav. 2.50, radars station, AV/AR, rétrors rabat.
- Style : + accès sans clé, alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir/suède, siège conducteur éléc., sièges AV chauffants.
- Laurin & Klement : + caméras 360°, clim. auto bizona, compteurs digitaux, hifi Canton, feu route auto, jantes 19", sellerie cuir sièges AV éléc., toit piano.
- Scout : Ambition + modes conduite, jantes 19", kit sellerie cuir/Alcantara.
- Sportline : Ambition + accès sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 19", phares full LED adaptatifs, régul. adaptatif/dégiv./rabat, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. éléc.
- RS : Style + amortis. piloté, jantes 20", sellerie cuir/ Alcantara

#### Options (€)

4x4 (TSI 150 DS67 7 siège Active) .....	2 000
3 <sup>e</sup> rangée de sièges .....	980
Accès et démarage sans clé (Ambition et Scout) .....	195
Alerte angle mort, aide active maintien voie (Ambition, Scout, Sportline) .....	990
Boîte auto DS67 (TSI 150/150 4x4) .....	2 650/1 600
Caméras 360° (Sportline, Style, RS) .....	420
Compteurs numériques (Ambition et Scout / Style) .....	550/450
Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline) .....	620
Navigation 3D sur écran tactile 9,2" (non dispo Active) .....	1 130
Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction emboutillage, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts)	
- Ambition, Scout, Sportline .....	1 280/990
- Style, L&R, RS .....	400
Peinture métallisée (toutes finitions/RS et Sportline) .....	700/300
Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout) .....	1 290
Sellerie cuir (Style) / cuir/tissu (Ambition) .....	245/775
Sièges AV éléc. à mécanismes conducteur (Scout, Sportline, Style, RS) .....	515
Stationnement semi-auto (non dispo Active) .....	340
Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4)	
- Ambition, Style .....	1 080
- Scout, Sportline/L&R .....	860
Système audio Canton (non dispo Active) .....	400
Toit panoramique ouvrant (non dispo Active) .....	1 140

#### SSANGYONG

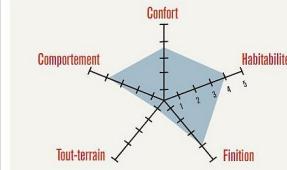
#### Tivoli



Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Ses pneus le desservent sous la pluie.

L/i/h/e (m) : 4.22/1.87/1.61/2.60 - 5 places

- Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité
- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 XDI <b>A14X4</b>	136	9	21 990
1.6 Diesel T-Pop	136	9	24 990
1.6 Diesel Limited <b>A14X4</b>	136	9	27 990
1.5 Turbo Sport	163	10	26 990

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux cond., aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. man., ESP, freinage urgence auto, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran 8", radio 6 HP, rég. vitesse.
- T-Pop : + accès/dém. sans clé, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feux route auto, jantes 18", radar station, AV/AR, rétrors rabat/dégiv.
- Limited : + compteurs numériques 10,25", écran 9", phares full LED, sellerie cuir, siège conducteur éléc., sièges AV chauffants.
- Sport : T-Pop + compteurs numériques 10,25", phares full LED, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur éléc.

#### Options (€)

Boîte auto .....	1 600
Pack hiver AWD (4 roues motrices, sièges AV/volant chauff.) .....	1 700
Peinture métallisée .....	490

#### Korando

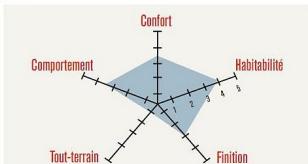


#### Nouveau modèle

La 4<sup>e</sup> génération de Korando a fait de gros progrès. Homogène sur la route, correctement ni bien équipé, il souffre d'un manque d'image. L/i/h/e (m) : 4.45/1.81/1.73/2.65 - 5 places

Rapport qualité/prix, comportement sain, habitabilité

Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 XDI <b>A14X4</b>	136	9	25 990
1.5 XG	163	10	22 990

• Tech : base + 2 000 €

• Limited : Tech + 2 000 €

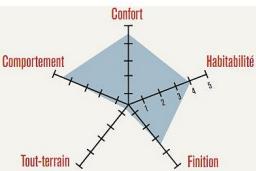
#### Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux cond., aide active maintien voie, appel urgence, caméra recul, freinage urgence auto, ESP, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feux route auto, interfaces smartphone, jantes 18", multimédia écran 8", radar station, AV/AR, rég. vitesse, rétrors dégiv./rabat.
- Tech : + accès/dém. sans clé, nav. écran 9".
- Limited : + compteurs numériques 10,25", sellerie cuir, sièges AV éléc.

#### Options (€)

Pack BVA (BVA, rég. adaptatif, jantes 19") .....	2 200
Pack hiver AWD (4 roues motrices, sièges AV/volant chauff.) .....	2 200
Peinture métallisée .....	500
Toit ouvrant .....	380





TYPE	KWH	PA	PRIX (€)
Grande Autonomie	100	10	95 700
Performance	100	10	112 700

### Équipements de série

- 6 airbags, accès sans clef, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto évitement collisions, hayon mains-libres, phares LED, nav, info trafic, portes AV/AR déc., radio numérique, rétrors dég/rabat, sellerie cuir noir, surveillance angles morts, suspension pneu.
- Performance : + 3<sup>me</sup> moteur électrique, freins Brembo.

### Options (€)

- Habitacle 6 places/7 places ..... 6 900/3 700
- Phare automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique) ..... 6 300
- Peinture métallisée/alu ..... 1 600/2 600
- Sellerie cuir blanc/beige (série sur Performance) ..... 1 600

## TOYOTA



### C-HR

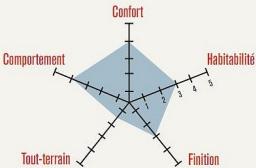


### Modèle restylé

Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité comptée.

L/1/h/e (m) : 4,46 / 1,79 / 1,55 / 2,64 - 5 places

- Présentation soignée, équipement, places arrière préservées
- Performances moyennes, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122 Dynamic	122	4	29 800
Hybride 122 Edition	122	4	31 300
Hybride 122 Graphic/Distinctive	122	4	33 300
Hybride 122 Collection	122	4	36 300
Hybride 184 Edition	184	7	33 300
Hybride 184 Graphic/Distinctive <b>AJ4X4</b>	184	7	35 300
Hybride 184 Collection	184	7	38 800

### Équipements de série

- Dynamique : 6 airbags + genoux cond., aide maintien dans voie, appel urgence,

- contrôle pression pneus, cligno auto, bâton, caméra recul, dém. sans clé, détec. lumi., feux route auto, freinage urgence auto, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8", phares LED, rég. adaptatif/lum. vitesse, rétrors dégiv., services connectés.
- Édition : + accès sans clé, détec. pluie, jantes 18", radars anticollision AV/AR, rétrors rabat.
- Graphic/Distinctive : + sellerie mi-cuir, sièges AV chauffants, surv. angles morts/trafic marche AR.
- Collection : hi-fi 8 JBL 9 HP, nav, Toyota Touch & Go, phares LED, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec. station, semi-auto.

### Options (€)

- Navigation Touch&Go (Dynamic, Édition) ..... 750
- Pack Premium (hi-fi 11 JBL 9 HP, nav, 3D écran tactile 8", sellerie cuir, siège cond. élec. (Graphic)) ..... 2 000
- Pack Techno (hi-fi JBL 9 HP, nav, 3D écran tactile 8" (Distinctive)) ..... 1 000
- Peinture métallisée/hacrée ..... 650/810

## RAV4



Lancée en 2018, la 5<sup>e</sup> génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices.

L/1/h/e (m) : 4,57 / 1,84 / 1,66 / 2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride Active	218	9	35 800
Hybride Dynamic	218	9	37 950
Hybride Lounge <b>AJ4X4</b>	218	9	43 850
Hybride Collection	218	9	45 850

### Équipements de série

- Active : 5 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence auto, clign. auto, bâton, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détec. lumi., jantes 17", rétrors dégiv./rabat, système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
- Dynamique : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détect. pluie, hayon électrique, radars station, AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP.
- Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav, phares led, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.

Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara.

### Options (€)

- 4x4 avec moteur arrière pour 222 ch (sauf Active) ..... 2 050
- Pack Confort (Collection) ..... 1 300
- Pack Design (Dynamic) ..... 550
- Pack Premium (Lounge) ..... 2 200
- Pack Techno (Surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav, écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic) ..... 2 500
- Peinture métallisée/hacrée ..... 650/850
- Tot ouvrant panoramique (Lounge et Collection) ..... 1 300
- Toyota Touch & Go 2 : nav, écran tactile 8" info trafic (Dynamic) ..... 950

## Land Cruiser

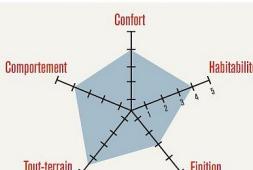


Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agencement de conduite à part mais réel.

L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,88 / 1,83 / 2,45 - 5 places

L/1/h/e (m) : 4,76 / 1,89 / 1,84 / 2,79 (5 portes) - 5 ou 7 places

- Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement paudré, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
0-40 Le Cap 5 portes	177	11	40 400
0-40 Life 5 portes	177	11	45 600
0-40 Lounge 5 portes	177	11	50 200
0-40 Lounge Pack Techno 5 p.	177	11	56 900
0-40 Lounge Pack BVA 5 p.	177	11	68 800

### Équipements de série

- LeCap : 7 airbags, accès/dém. sans clé, audio CD 6 HP, ESP, clim. man., contrôle pression pneus, détec. lumi., jantes acier 17", rétrors ext. dégiv./rabat.
- Life : + audio 9 HP, caméra recul, clign. auto, bâton, vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".
- Lounge : + détec. pluie, jantes 15 (5 portes), radars station, AV/AR, sièges AV clair/ventilés (5 portes), Toyota Safety Sense (BVA).
- Lounge : + audio 9 JBL 14 HP, clim. trizone, nav, Europe écran 7", sellerie cuir, sièges AV clair/ventilés (5 portes), sièges AR chauffants (5 portes), toit ouvrant.
- Lounge Pack Techno : + alerte angles morts, conduite roulis, modes de conduite, station, semi-auto, suspensions adaptatives.

### Options (€)

- Boîte automatique (Life, Légende et Lounge) ..... 2 000
- Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno) ..... 1 900/2 600
- Peinture noir/métallisée/hacrée ..... 500/800/1 200
- Tot ouvrant (Life et Légende) ..... 1 100
- Touch & Go 2 : nav, Europe écran 7" (Life) ..... 870
- Touch & Go 2 : nav, Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende) ..... 1 900

## VOLKSWAGEN

### T-Cross

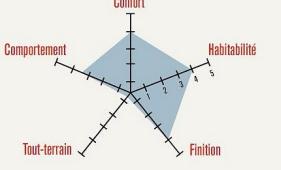


### Nouveau modèle

Le T-Cross est arrivé début 2019. Polo rehaussé de 10 cm, il séduit plus par ses arguments pragmatiques (nombreux) que par son style.

L/1/h/e (m) : 4,11 / 1,76 / 1,58 / 2,55 - 5 places

- Encombrement/habitabilité, assemblages, équipements
- Boîte robotisée passive, plastiques rigides





• Carat Exclusive : Carat + 2 800 € et 3 850 € (T1 et TDI 190)

### Equipements de série

- Confortline : + 7 airbags, aide active maintien dans voie, accès/dém. sans clé, caméra recul, clm, auto contrôle pression pneus, détect. pluie/lim, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto, hayon élec., hi-fi 8 HP, jantes 17", multimédia écran 8", radars station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros élec./rabat/dépli.
- Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.
- Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, apps, châssis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9,2" DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, sièges cond. élect., sièges AV chauffants.

### Options (€)

• 4Motion (TDI 150 DS7)	1 520
• Affichage tête haute	650
• Amortissement piloté	1 220
• Audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat et Carat Exclusive)	790
• Boîte auto DS7 (T150 Confortline et TDI 150)	2 150
• Caméra 360°	400
• Compteurs digitaux (Confortline)	760
• Navigation Europe Ouest écran 8" (Freeline/Confortline)	1 490/970
• Nav. 3D écran 9,2", DD 64 Go et apps (Confortline/Carat)	2 330/ 1 580
• Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline)	1 320
• Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élect., audio Dynaudio) (Carat Exclusive)	1 320
• Pack Techne (nav. 3D écran 9,2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat)	1 320
• Peinture métallisée	650
• Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline)	2 085
• Sellerie cuir, siège cond. élect. et AV chauff.	
• Confortline	2 040
• Carat	1 730
• Sellerie cuir, sièges AV élect./chauf. (Carat/Carat Excl.)	2 140/370
• Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants)	
• Confortline	970
• Carat	570
• Side Assist (alerte angle morts, assistant sortie station) (BVM)	510
• Side Assist (alerte angle morts, sortie station, régulateur vitesse embout) (BVA)	510
• Toit panoramique (Confortline)	1 445

### Touareg

★★★

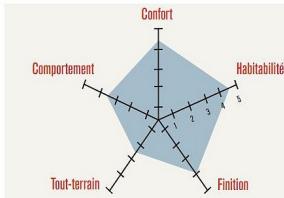


Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

• Douceur de conduite, confort, technologie embarquée

■ Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TSI BV8 4Motion	340	23	72 370
3.0 V6 TDI BV8 4Motion Carat <b>AT4X4</b>	231	14	65 780
3.0 V6 TDI BV8 4Motion Carat	266	18	71 210
4.0 V8 TDI BV8 4Motion Carat Excl.	421	31	100 770

• Carat Exclusive : Carat + 8 180 €

■ R-Line Exclusive : Carat + 10 080 €

### Equipements de série

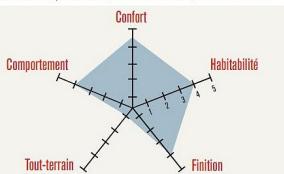
- Carat : 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, appel urgence, arrêt auto en cas de malaise, assistant changement voie, caméra recul, clm, auto bivouac, freinage auto ville, feux route auto, hayon mains libres, hi-fi 8 HP, jantes 18", nav. 3D écran 9,2", phares LED, radar station, AV/AR, rég. vit. adaptatif embouteillages, rétros ext. élec., dégivrants, rabat, et photo., sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants, écran 8", semi-aut. surveillance intersection.
- Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.
- R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, jantes 20", phares Matrix led, sellerie cuir, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

• Affichage tête haute (Carat)	1 400
• Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non dispo base)	670
• Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR)	650
• Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V)	2 150
• Park Package (caméra 360°, station, semi-aut.)	400
• Peinture métallisée	de 1 300 à 2 150
• Phares IQ.Light Matrix led (série Exclusive)	2 010
• Sellerie cuir Savona	
• Carat et Carat Exclusive	820
• R-Line Exclusive	1 055
• Sièges AV massants et ventilés	1 355
• Suspension pneumatique avec roues AR directrices	3 060
• Système audio Dynaudio 14 HP 730 W	1 820
• Tableau de bord digital (Carat)	3 760
• Toit ouvrant panoramique	2 000
• Vision nocturne	1 955

L/1/h/e (m) : 4,43/1,86/1,66/2,70 - 5 places

- Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques  
■ Poids élevé, prix coûteux, alertes intrusives, consommation



### Options (€)

• Affichage tête haute (Carat)	1 400
• Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non dispo base)	670
• Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR)	650
• Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V)	2 150
• Park Package (caméra 360°, station, semi-aut.)	400
• Peinture métallisée	de 1 300 à 2 150
• Phares IQ.Light Matrix led (série Exclusive)	2 010
• Sellerie cuir Savona	
• Carat et Carat Exclusive	820
• R-Line Exclusive	1 055
• Sièges AV massants et ventilés	1 355
• Suspension pneumatique avec roues AR directrices	3 060
• Système audio Dynaudio 14 HP 730 W	1 820
• Tableau de bord digital (Carat)	3 760
• Toit ouvrant panoramique	2 000
• Vision nocturne	1 955

### Equipements de série

- Momentum : 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, audio 3 HP 80 W, clm, main, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence, jantes 17", multimédia écran 9", phares 60 W, clm, main, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., vitesse.
- Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clm, auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat., AV/AR, rétros ext., rabatables.
- R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nubuck/cuir.
- Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal., nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.
- Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal., nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.
- Inscription : + accès sans clé, alerte angles morts, alerte active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clm, bâton, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élect./chauffants, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

• 4 roues motrices (D3 sauf base et T4)	2 100
• Boîte auto Geartronic 8 (D3, T2 et T3)	2 000
• Caméra 360° (non dispo base, toutes finitions/ Inscription Luxe)	990/540
• Climatisation auto bâtonne (base/autres finitions)	540/240
• Pack Accessibilité Pro (hayon élec., mains libres, accès sans clé)	
• Momentum/ R-Design/ Inscription	1 000/650
• Pack Intellisafe Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie)	1 500
• Pack Mémories (sièges AV électriques à mémoires)	
• R-Design	690
• - Inscription	770
• Pack Prestige (clim auto bâtonne, toit ouvrant panoramique) (non dispo base, clm, bâton, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élect./chauffants)	1 500
• Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., hi-fi K/13 HP 600 W)	
• Momentum/autres finitions	1 600/720
• Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR)	
• Momentum/ autres finitions	950/600
• Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D)	
• base, Momentum/ R-Design, Inscription	1 680/510
• Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.)	
• - Momentum	950
• - autres finitions	900
• Peinture métallisée/Exclusive	1 000/1 350
• Sellerie cuir (base et Momentum/ R-Design)	1 680/630
• Stationnement semi-automatique avec radars AV/AR (non dispo base)	
• toutes finitions/ Inscription Luxe	650/240
• Suspensions pilotées (non dispo base)	840
• Toit ouvrant panoramique (non dispo base)	1 380

### VOLVO

À PARTIR DE  
28 900€\*



NOUVEAU VOLVO V60  
VOLVOCARS.COM/FR

56, AV. DE VERSAILLES  
01 44 30 92 30  
75 PARIS 16<sup>e</sup>

• Pour mod. 110 ch conseillé au 06/01/2011 pour le VOLVO V60 DRIVe Sport & Style 116 ch D4 Kinetic. Gamme VOLVO V60 - consommation Europe (100 km) : 4,5/10,2 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 119/237.

### XC40

★★★



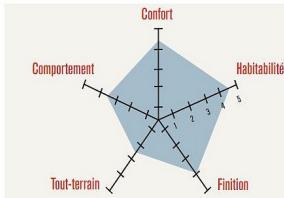
Lancé en 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.

Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

• Douceur de conduite, confort, technologie embarquée

■ Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



**XC60**

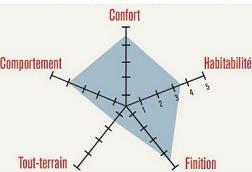
★★★



Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L/1/h/e (m) : 4,69/1,90/1,66/2,87 - 5 places

- + Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement
- Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 B4A8 Momentum	165	11	46 080
B5 essence BVA8 AWD Momentum (48 V)	250	15	52 180
T8 Twin Engine Momentum	303+87	17	67 380
D3 Momentum	150	8	43 030
D4 Momentum <b>A14X</b>	190	10	45 930
B4 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	11	51 230
B5 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	235	14	55 730

- R-Design : Momentum + 6 300 €
- Inscription : Momentum + 6 800 € (6 950 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 5 450 € (4 100 € sur T8 Twin Engine)

**Équipements de série**

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans voie, appel urgence, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., écran multimédia 9", ESP, freinage urgence, jantes 18", phares led, radar recul, radio 10 HP 330 W, rég./lim., vitesse, rétros élec./raba., sellerie cuir+Nubuck.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", hayon élec., jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir+Nubuck, sièges sport.
- Inscription : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur élec.
- Inscription Luxe : Inscription + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist, IntelliSafe Surround, sièges AV élec./chauff., toit ouvrant panoramique.

**Options (€)**

- 4 roues motrices (D4 Geartronic3)..... 2 400
- Affichage tête haute couleur ..... 1 200
- Boîte automatique Geartronic3 (D4)..... 2 200
- Caméras 360°
  - toutes finitions ..... 1 050
  - inscription Luxe ..... 570
- IntelliSafe Assist (rég. adaptatif, aide active maintien dans voie)..... 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistant changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière)..... 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dém. sans clé, hayon mains libres)
- Momentum ..... 1 300
- R-Design et Inscription ..... 730
- Pack City Sensus : compteurs digitaux 12,3", nav. 3D Europe apps web, Apple CarPlay/Android Auto
  - Momentum ..... 1 430
  - Momentum T8) ..... 1 100
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière)..... 1 750

▪ Pack Prestige (toit ouvrant panor., affichage tête haute, caméra de recul)	3 100
- R-Design .....	2 450
- Inscription .....	1 950
- R-Design T8 .....	1 300
- toutes finitions .....	1 100
- toutes finitions T8 .....	1 000
▪ Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV élec. mémoire conducteur)	3 800
- Momentum .....	2 700
- R-Design .....	2 100
- Inscription .....	1 100
▪ Pack Techno (station, semi-auto, caméra de recul)	1 570
- toutes finitions .....	980
▪ Peinture métallisée/exclusive .....	1 000/1 150
- Sellerie cuir avec sièges sport .....	1 620
- Momentum .....	1 300
- R-Design .....	1 100
- Inscription et Inscription Luxe .....	360
▪ Siège conducteur électrique à mémoires (Momentum, R-Design) .....	780
▪ Suspension pneumatique avec amortissement piloté .....	2 300
▪ Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W .....	840
▪ Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine) .....	1 600

**XC90**

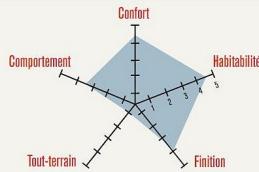
★★★



Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/1/h/e (m) : 4,95/1,91/1,78/2,98 - 5 ou 7 places

- + Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort
- Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
B5 BVA8 AWD Momentum (48 V) <b>A14X</b>	235	14	65 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places <b>A14X</b>	303+87	17	80 900

- R-Design : Momentum + 7 300 € (7 150 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 600 € (7 450 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 300 € (3 700 € sur T8 Twin Engine)

**Équipements de série**

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans voie, appel urgence, clim. auto. bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détec. pluie/lum., ESP, freinage auto, feu de route auto, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" connect, nav. 3D, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio 10 HP 330 W, rég. vit. adaptatif, rétros élec./raba., sellerie cuir.
- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges AV élec./chauffants.
- Inscription : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.

- T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto. 4 zones et 3<sup>rd</sup> rangée, toit ouvrant panoramique.
- Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + caméras 360°, 2 sièges AR élec./chauff./mass. et ventilés, bî-fî Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, susp. pneu. pilotée.

**Options (€)**

▪ 7 places (D5) .....	1 500
- Affichage tête haute .....	1 350
- Caméras 360° .....	590
- toutes finitions .....	1 100
- Inscription Luxe .....	590
▪ IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistant changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière) .....	600
▪ Pack Confort 7 places (3 <sup>rd</sup> rangée, clim. 4 zones) .....	1 050
▪ Pack Prestige (toit ouvrant panor., affichage tête haute, caméra de recul)	2 950
- Momentum .....	2 700
- R-Design et Inscription .....	1 600
- R-Design et Inscription Luxe .....	1 400
▪ Peinture métallisée .....	1 150
▪ Peinture exclusive .....	1 550
▪ Phares full LED directionnels (Momentum) .....	980
▪ Sellerie cuir (Momentum) .....	1 280
- Sellerie cuir perforé et ventilé .....	2 100
- Momentum .....	840
- R-Design et Inscription .....	1 680
▪ Sièges AV sport contour .....	420
- Momentum .....	330
- Inscription .....	2 580
▪ Stationnement semi-auto .....	3 400
- Suspensions pneumatiques et châssis actif .....	1 800
▪ Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W .....	3 400
▪ Toit ouvrant panoramique électrique .....	1 800

## EXTRAIT MALUS 2020

CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Malus (€)
138	50
139	75
140	100
141	125
142	150
143	170
144	190
145	210
146	230
147	240
148	260
149	280
150	310
151	330
152	360
153	400
154	450
155	540
156	650
157	740
158	818
159	888
160	963
161	1 074
162	1 172
163	1 276
164	1 386
165	1 504

# Marchés directs

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



## Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

### A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • [mqueille@reworldmedia.com](mailto:mqueille@reworldmedia.com)
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • [jaldabo@reworldmedia.com](mailto:jaldabo@reworldmedia.com)
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • [sragusa@reworldmedia.com](mailto:sragusa@reworldmedia.com)
- Graphiste : Alexandre Guillard • [aguillard@reworldmedia.com](mailto:aguillard@reworldmedia.com)

### Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.



## COLLECTIONNEURS D'EXCEPTIONS...



G. LOPEZ

« Nous en prendrons grand soin ! >>

Un numéro dédié pour un suivi personnalisé

05 32 09 64 64 | [prestige@retro.fr](mailto:prestige@retro.fr)



## Nouvelle Audi Q3 Sportback



À partir de :  
**360€**  
 par mois<sup>(1)</sup>

1<sup>er</sup> loyer de 3 900€

(1) Exemple pour une Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1 an de garantie additionnelle. Modèle présenté : Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallique, pare-chocs noir, jantes 19" en aluminium coulés Audi Sport 7 branches en hélice noir antracite



Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km avec Garantie, Entretien plus et Assistance inclus. 1<sup>er</sup> loyer de 3 900 € et 35 loyers de 360 €. Offre valable du 1 au 31 mars 2020. (1) Exemple pour une Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1 an de garantie additionnelle. Modèle présenté : Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallique, pare-chocs noir, jantes 19" en aluminium coulés Audi Sport 7 branches en hélice noir antracite

brillant, polis brillant et 1 an de garantie additionnelle, 1<sup>er</sup> loyer de **5 900€** et 35 loyers de **520€** en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande du 01/03 au 31/03/2020, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH, SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Défense Ligne 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur Volkswagen Group France, SA au capital de 198 502 510 €, 11 avenue de Boursonne Villiers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370. Gamma Audi Q3 Sportback (hors RS Q3 Sportback) : consommation en cycle mixte (1/100 km) min - max : NEDC corrigé : 4,7 - 7,7, WLTP : 5,9 - 9,0. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrigé : 123 - 174, WLTP : 150 - 204. « Tarif » au 10/09/2019 avec mise à jour au 28/11/2019. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. A partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial (WLTP), procédure d'essai qui mesure les émissions de CO2 et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

Audi Paris 16ème  
 Premium Automobiles  
 105 Boulevard Murat  
 75016 Paris 16ème  
 Tél.: 01 40 71 35 30  
 www.audi-paris16.fr

Audi Montigny-le-Bretonneux  
 Premium II  
 15 Avenue des Prés  
 78180 Montigny-le-Bretonneux  
 Tel.: 01 61 37 27 00  
 www.audi-montigny.fr

Audi Saint-Thibault-des-Vignes  
 Paris Est Evolution  
 332 Rue Berthe Morisot  
 77400 Saint-Thibault-des-Vignes  
 Tel.: 01 60 35 46 36  
 www.audi-marnelavalle.fr

Audi Vélizy-Villacoublay  
 Premium Vélizy  
 19 Avenue Louis Breguet  
 77140 Vélizy-Villacoublay  
 Tel.: 01 78 74 20 20  
 www.audi-velizy.fr

Orias n° 14 000 589



## VOLVO XC40

IMAGINÉ SELON VOUS

À PARTIR DE  
**335€ / MOIS**  
EN LLD 36 MOIS<sup>(1)</sup>

SANS APPORT, SANS CONDITION  
ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS<sup>(2)</sup>



ROS Nanterre n° 479 807 141.

(1) Exemple de Location Longue Durée pour un XC40 T2 Momentum BM6 pour 30 000 km, 36 loyers de 335 €. (2) Prestations de Arval Service Lease Entretien-Maintenance et extension de garantie un an au-delà garantie constructeur incluses. Offre réservée aux particuliers dans le réseau participant, valable jusqu'au **30/04/2020**, sous réserve d'acceptation par Arval. Service Lease, 352 256 424 RCS Paris, N° ORIAS : 07 022 411 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). Détails sur [www.volvcars.fr](http://www.volvcars.fr). Modèle présenté : VOLVO XC40 R-Design T2 BM6 avec options, 36 loyers de **405€**.

Volvo XC40 : Consommation en cycle mixte (L/100 km) : NEDC corrélé : 0-6,5, WLTP : 0-7,9  
CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : NEDC corrélé : 0-147, WLTP : 0-179.

VOLVCARS.FR

### ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74  
93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830  
95 GONESSE - 01 39 87 08 44  
95 ST OUEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

### GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30  
91 LES ULIS - 01 64 86 21 00  
92 MONTROUGE - 01 46 57 53 54

### S.A. BIDAUD

91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

### ELYSEE AUTOMOBILES

75 PARIS 11<sup>e</sup> - 01 43 55 00 78  
77 AVON - 01 60 74 57 77  
77 CESSION - 01 64 09 61 91  
77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10  
94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00



# Cet hiver, changez d'air !



Avec Liqui Moly, faites nettoyer votre circuit de chauffage avec la garantie d'un air purifié et assaini.

LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE

# NOUVEAU NISSAN JUKE

LE CROSSOVER COUPÉ

Disponible à l'essai dans nos concessions



Innovation  
that excites



SCANNEZ-MOI POUR  
DÉCOUVRIR LE NOUVEAU  
NISSAN JUKE



FREINAGE  
D'URGENCE



PROPILOT



VISION  
INTELLIGENTE 360°

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Innover autrement. Modèle présenté : version spécifique. NISSAN WEST EUROPE SAS. nissan.fr

NISSAN - AVENIR

[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)

# SPORT EN FRANCE

LA CHAÎNE DU MOUVEMENT SPORTIF

## TOUS LES SPORTS ENFIN À LA TELEVISON



**DES COMPÉTITIONS EN DIRECT,  
DES MAGAZINES ET DES REPORTAGES**

Retrouvez SPORT EN FRANCE **GRATUITEMENT** sur :



174



192



190



129



NOUVELLE-  
CALÉDONIE



NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER

# L'ICÔNE RÉINVENTÉE



ABOVE & BEYOND



Le nouveau Land Rover Defender concrétise 70 ans d'innovation et d'amélioration. Repensé pour les aventures du 21ème siècle, il est équipé des technologies embarquées les plus avancées permettant un confort, une connectivité et une visibilité optimisés, au service de ses capacités inégalées. Entre clins d'oeil aux traditions du Defender et subtiles nouveautés, la réinterprétation de ses lignes le rendent immédiatement reconnaissable, et parfaitement taillé pour l'aventure. C'est certain, le nouveau Defender est capable de réaliser de grandes choses.

**Découvrez-le dans sa version 110 dès le printemps 2020\*.**

**NEUBAUER DISTRIBUTEUR LAND ROVER**

99-101 Boulevard de Grenelle 75015 Paris  
01 45 79 81 51

**contact-jlr@neubauer.fr**  
landrover.fr\paris15

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

\*La version 110 sera visible en concession au printemps 2020. La version 90 arrivera ultérieurement. Plus d'informations sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

Les valeurs d'émissions de CO2 et de consommations indiquées sont susceptibles d'être impactées par le changement de normes d'homologation.

Consommations mixte Norme CE 1999/94 (l/100 km) : de 7.6 à 10.2 - Emissions de CO2 (g/km) : de 199 à 234. NDJ Paris RCS Nanterre B493361521

# NOUVEAU ŠKODA — KAMIQ

LE SUV URBAIN POUR VOIR  
LE MONDE À VOTRE MANIÈRE



Avec son habitabilité remarquable, sa garde au sol surélevée et ses nouvelles technologies, le ŠKODA KAMIQ vous offre une nouvelle manière de voir la ville. Ses projecteurs avant full LED avec clignotants à défilement\*, sa capacité intérieure de 1395L, sa navigation 100% connectée\*, sa protection des arêtes de portes\*, son digital cockpit... Autant d'atouts qui font de lui votre meilleur allié du quotidien.

**Gamme KAMIQ : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrélé : 4,2 - 5,1. WLTP : 5 - 6,6. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrélé : 112 - 116. WLTP : 127 - 150. CO2 carte grise : 105 - 111.**

À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. \*De série, en option ou indisponible selon version. **Les outils d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.**

Volkswagen Group France – S.A. – Capital : 198 502 510 € – 11, av. de Boursonne – 02600 Villers-Cotterêts – R.C.S. Soissons 832 277 370.