

AVRIL-MAI-JUIN 2020

l'auto-journal

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

Évasion & 4x4

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS

LES SUV QUI VONT COMPTER EN 2020



**MERCEDES
GLA II**



**RENAULT
MORPHOZ**



**AUDI
Q4 E-TRON**



**PEUGEOT
3008 RESTYLÉ**



ESSAI



**PORSCHE CAYENNE
COUPÉ E-HYBRID**

FACE-A-FACE



**L'AUDI Q3 SPORTBACK
DÉFIE LE BMW X2**

SUPER ESSAI



**PEUGEOT
2008 II**

**& LAND ROVER DISCOVERY SPORT,
TOYOTA C-HR, RENAULT CAPTUR...**

DOSSIER ESSAIS

**LES SUV URBAINS
ÉLECTRIQUES**

GUIDE D'ACHAT 100 SUV ÉVALUÉS • LES VERDICTS • LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS • LES OPTIONS

BEL: 6.30€ - ESP: 6.50€ - GR: 6.50€ - DOM S: 6.60€ - ITA: 6.50€ - LUX: 6.30€ - PORT CONT: 6.50€ - CAN: 8.95€CAN - MAR: 700€ - TOM S: 105€CPT - CH: 10.50€S - TUN: 1200€

THE X1 HYBRID



1,7 à 2,1 l/100 km



39 à 47 g/km



Le plaisir
de conduire



HYBRID = technologie hybride rechargeable BMW avec mode électrique au quotidien et mode hybride pour vous évader.
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X1 hybride rechargeable : 1,7 à 2,1 l/100 km. Émissions de CO₂ : 39 à 47 g/km en cycle mixte selon la norme WLTP.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 5 rue des Hérons, 78180 Montigny-Le Bretonneux.

A LA DÉCOUVERTE

DES PLUS BELLES ANCIENNES

Ce hors-série, de plus de 200 pages, est dédié aux belles anciennes produites à partir des années 1900 qui ont marqué l'ère de l'automobile classique. À travers de superbes photos studio, des anecdotes et détails techniques, il vous accompagnera dans le temps pour vous faire découvrir toutes ces légendes.

EN VENTE
ACTUELLEMENT



Suivez-nous sur



pour une info en continu

PROFITER DE L'OCCASION !



CHRISTIAN WARTEN

Un Audi Q5 35 TDI d'occasion, avec 10 km au compteur, peut faire économiser 10000 € sur le prix d'achat et 6500 € sur le malus... a minima!

On aurait raisonnablement pu penser que l'apparition du low cost, dont l'émergence est située en 2004 avec la commercialisation de la Dacia Logan, aurait participé à rendre l'automobile plus accessible. C'est vrai... mais en partie seulement. Car on s'aperçoit aujourd'hui qu'en dépit de ces propositions alternatives, l'automobile tend de plus en plus à devenir un produit de luxe. Un indicateur ne trompe pas, celui du marché de l'occasion. L'année dernière, il a signé un nouveau record absolu avec une hausse de 3,4 % à 5,77 millions de véhicules. Cela signifie qu'il se vend 2,6 voitures d'occasion pour une voiture neuve ! Plusieurs phénomènes expliquent cette montée en puissance des modèles de seconde main. Il faut d'abord considérer le prix des voitures neuves, en prenant en compte la fiscalité, qui alourdit la note et ajoute un facteur d'inconfort (l'argent est donné à l'Etat et ne vient pas enrichir la dotation du véhicule). Certes les voitures d'occasion ne sont pas épargnées par la fiscalité (basée sur la puissance fiscale) mais la pression fiscale est moindre. Il y a également le phénomène global et de long terme de paupérisation des classes moyennes. Le profil type de l'ache-

teur de véhicule neuf le confirme puisqu'il est de plus en plus âgé (55 ans en 2018 contre 51 ans en 2010) et issu des catégories socioprofessionnelles dites privilégiées. L'émergence de la location (LOA, LLD...) va également dans ce sens car elle permet, grâce aux loyers, de lisser le coût d'une voiture, ouvrant la possibilité de rouler dans un modèle plus cher que celui que l'on aurait eu les moyens d'acquiescer au comptant. C'est encore plus vrai lorsque c'est l'entreprise qui supporte ce coût.

Le marché de l'occasion peut également compter sur ses propres arguments pour séduire. Nous avons déjà évoqué la pression fiscale moindre, il faut aussi prendre en compte la progression de la qualité de l'offre. Le développement de la location alimente en véhicules récents le marché de seconde main. Les changements de normes également. A la veille d'un basculement, les constructeurs immatriculent des véhicules neufs qui seront invendables une fois les nouvelles règles appliquées. Ils les remettent ensuite en occasion récente voire "0 kilomètre". Il est alors possible de dénicher des modèles neufs... au prix d'une occasion!

La rédaction

en couverture

Les immanquables de 2020

- 8 Peugeot 3008 restylé
- 10 Renault Morphoz concept
- 16 Audi Q4 e-tron
- 18 Mercedes GLA II
- 24 Alpine A110 SportsX concept
- 26 DS Aero Sport Lounge concept

actualités

- 30 Sir Range a 50 ans

essais

- 44 Mercedes GLB 220d 190 ch
- 50 Toyota C-HR Hybride 184 ch
- 92 Porsche Cayenne Coupé E-Hybrid 462 ch
- 98 Renault Captur TCe 155 ch

super essais

- 32 Peugeot 2008 BlueHDi 130 ch
- 80 Land Rover Discovery Sport D180 ch

face-à-face

- 56 Audi Q3 Sportback TDI 150 ch / BMW X2 20d 150 ch

dossier essais

Les SUV urbains et électriques

- 70 DS 3 Crossback E-Tense 136 ch
- 72 Hyundai Kona Electric 136 ch
- 74 Kia e-Niro 204 ch
- 76 Peugeot e-2008 136 ch

évasion

- 104 Echappée maltaise

tourisme

- 112 La ruée vers le Nord

guide d'achat

- 122 Fiche occasion Mercedes GLA I
- 124 Le guide d'achat
- 157 Les petites annonces classées





En page 48

choisissez votre
abonnement

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

Peugeot 3008 restylé

COMMERCIALISATION : AUTOMNE 2020

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 27 900 €



**LE LUXE
DU SUPERFLU**

EN TÊTE DES VENTES DE SUV EN FRANCE, DANS LE TOP 3 EN EUROPE, LE 3008 N'A PAS FRANCHEMENT BESOIN D'UN RESTYLAGE. MAIS IL SE L'OFFRE MALGRÉ TOUT, POUR ACCOMPAGNER L'ÉVOLUTION DU STYLE DE LA MARQUE.

Par Michel Courtois Illustration Bernhard Reichel



Le 3008 actuel

Succès auprès des particuliers comme des entreprises, le 3008 actuel a une personnalité à part dans la gamme. Avant son restylage, il reçoit des motorisations hybrides rechargeables.



Certains modèles au succès commercial décevant attendent leur restylage de mi-carrière avec impatience. D'autres, bien installés au sommet des ventes, pourraient éventuellement s'en passer. Mais dans un cas comme dans l'autre, ledit restylage est de toute façon programmé dans le cycle de vie et répond, en plus de la remise à jour, à une stratégie plus globale. C'est la situation dans laquelle se trouve le 3008. La seconde génération, lancée en 2016, a fait un carton immédiat sur le marché français et s'est hissée sur le podium européen aux côtés des Nissan Qashqai et VW Tiguan. Avant que cette dynamique ne s'essouffle (ce qui a déjà été un peu le cas en 2019), le restylage prévu à la fin de l'année visera à renforcer ses arguments, mais pas uniquement.

Comme de coutume, les principales modifications toucheront la face avant. Mais elles seront suffisamment profondes pour que le 3008 restylé arbore une identité bien distincte de l'actuel et plus en accord avec le reste de la gamme. Son petit frère le 2008 (cf. p. 52), récemment renouvelé, a inauguré une interprétation SUV de la signature lumineuse en forme de sabres, découverte sur la berline 508. Le grand frère doit s'y plier, pour des raisons de cohérence, tout en gardant un caractère propre plus statutaire que le 2008. Cette mise à jour esthétique est aussi rendue impérative par le renouvellement à venir de la 308. La compacte arborera un nouveau visage dès 2021, sachant que le 3008 ne sera, lui, renouvelé qu'en 2023. Pour ne pas avoir l'air obsolète pendant plus de deux ans, le SUV doit donc évoluer. Enfin, cette mise à jour lui permettra de suivre la cadence imposée par le Tiguan. Le VW sera lui aussi rafraîchi à l'automne de cette année, arborant les optiques de la Golf 8 et une calandre agrandie évoquant celle du Touareg. Rappelons que c'est le SUV allemand qui domine les ventes du segment au niveau européen. Reste la question du logo, que Peugeot doit changer d'ici l'année prochaine (en revenant à la représentation d'une tête de lion, comme dans les années 60). S'il ornera la calandre de la future 308, il serait vraiment étrange qu'un modèle "image" comme le 3008 patiente jusqu'à sa prochaine génération, en 2023, avec le logo actuel.

Dans l'habitacle, les modifications s'en tiendront à des menus détails puisqu'il n'est même pas prévu que le i-Cockpit 3D fasse son apparition. Sous le capot, les grosses nouveautés ont d'ores et déjà été introduites avec les versions rechargeables Hybrid 225 ch et Hybrid4 300 ch, qui pourraient entraîner la disparition des BlueHDi 180 ch et PureTech 180 ch. Les versions 130 ch, en essence comme en diesel, seront conservées.

Renault Morphoz

LE CONCEPT-CAR MORPHOZ ANNONCE LA FUTURE GAMME ÉLECTRIQUE DE RENAULT. IL SURPREND AUSSI AVEC SON CHÂSSIS À LONGUEUR VARIABLE POUR S'ADAPTER À TOUS LES USAGES.



Remarquez la partie verticale noire et jaune devant le rétro. Elle matérialise les 20 centimètres que ce concept peut gagner en longueur en faisant coulisser sa partie avant !

À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Par Pierre Richet Photos Denis Mounier



NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Des enjoliveurs habillent les jantes et remontent sur le capot des pneumatiques pour réduire les perturbations aérodynamiques.



De par ses spécificités techniques (encombrement, poids, refroidissement...), la technologie électrique impose un certain nombre de contraintes. Elle offre parallèlement de nouvelles libertés, notamment en termes d'architecture intérieure qui, pour le moment, n'ont pas réellement été exploitées par les constructeurs. C'est la voie qu'a suivi Renault avec son concept Morphoz. Outre les informations qu'il donne concernant l'évolution du style des véhicules électriques au losange, il tire profit des atouts de cette technologie pour proposer une voiture... à empattement variable (de 2,73 à 2,93 m) !

Le principe est simple, grâce à sa partie avant coulissante, le Morphoz peut passer d'une longueur de 4,40 m à 4,80 m. De SUV compact, pratique pour la ville et les déplacements quotidiens, il devient SUV routier pour les longs trajets et les départs en vacances. Une modularité qui présente plusieurs intérêts. L'augmentation de l'empattement permet de faire progresser l'habitabilité et donc d'améliorer le confort des passagers arrière lors des longs voyages. Il est également synonyme d'une meilleure stabilité à haute vitesse ; alors qu'en version courte, c'est l'agilité sur route et la compacité en ville qui seront

En version courte, le Morphoz embarque 40 kW de batterie pour une autonomie de 400 km.
En version longue (en haut à gauche), 90 kW pour 700 km.





DEUX SUV EN UN, LE MORPHOZ TIRE PROFIT DE LA FLEXIBILITÉ DE L'ÉLECTRIQUE.

privilégiées. Mais les 20 cm gagnés permettent aussi d'accueillir un pack de batterie supplémentaire. En configuration urbaine, le Morphoz est équipé d'une batterie de 40 kW qui lui autorise une autonomie de 400 km, suffisante pour effectuer les trajets quotidiens.

En version allongée, un pack de batterie supplémentaire vient se greffer dans l'épaisseur du plancher grâce à une trappe dédiée. D'une puissance de 50 kW, il porte le rayon d'action à 700 km sur autoroute. L'opération d'allongement du véhicule et d'ajout de la batterie se fait sur une station prévue à cet effet. Laquelle s'intègre dans un écosystème qui prévoit de recharger le pack de batterie supplémentaire lorsqu'il est vide ou d'utiliser son énergie pour alimenter des équipements comme une borne de vélos électriques, un bâtiment, de l'éclairage public... Le Morphoz peut aussi recharger par induction.

En passant de la configuration urbaine à celle autoroutière, le concept fait évoluer son identité mais également son aérodynamisme. On remarque ainsi la partie arrière qui s'allonge et prend la forme d'une queue de canard de façon à réduire au maximum la traînée. Les rétroviseurs



En configuration allongée, la signature lumineuse change. L'arrière forme une queue de canard, contrairement à la version courte (haut de page).



NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Le siège du passager avant bascule sur lui-même: le dossier devient assise et permet de faire salon!



Les portes antagonistes offrent une accessibilité idéale à un habitacle contemporain dans le traitement du mobilier et seventies dans les sièges.



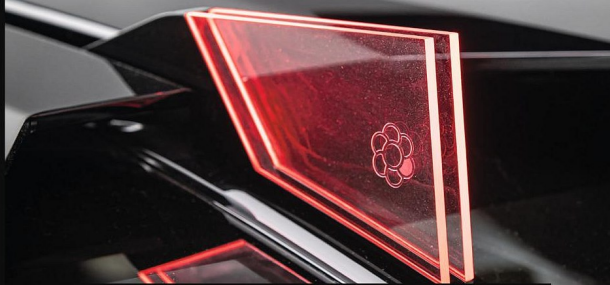
remplacés par des caméras ou les enjoliveurs de jantes qui remontent sur les pneus participent également à offrir le moins de résistance possible à l'air, synonyme en matière d'électrique à une autonomie optimisée.

Le Morphoz embarque un système de conduite autonome de niveau 3. Celui-ci prend en charge la direction ainsi que la vitesse tout en gérant la distance avec le véhicule qui précède, cela dans des conditions bien précises (autoroute, embouteillages). Le conducteur peut totalement lâcher les mains du volant et quitter la route des yeux. Mais il doit être capable de reprendre les commandes en cas de changement de conditions (mauvais temps, absence de marquage...). Le volant - et son écran central de 10,2" rassemblant les informations indispensables à la conduite - reste toujours en place, ce qui n'est pas le cas de l'écran situé derrière. Ce dernier peut se replier en portefeuille et se rétracter dans l'épaisseur de la planche de bord lorsque le conducteur n'en a pas l'utilité. Il se redéploie, dans une cinématique bien huilée, dès que cela est nécessaire.

VASTE, CHALEUREUX ET CONVIVIAL, L'HABITACLE PERPÉTUE LA TRADITION DES "VOITURES À VIVRE".

A bord, Renault demeure fidèle à son ADN de "voitures à vivre". L'habitacle se révèle chaleureux avec des sièges qui puisent leur inspiration dans les années 70. Les passagers (pas le conducteur) peuvent faire salon grâce au siège avant droit qui, parfaitement symétrique, bascule autour d'un axe situé à l'angle sur dossier et de l'assise pour se retrouver dos à la route. Le dossier devient alors assise, et vice versa ! Malin.

Au-delà de ses innovations, le concept Morphoz propose une nouvelle vision du SUV familial. Ce n'est plus un véhicule qui emmène toute la famille mais qui sert à toute la famille. Compact et routier, il peut remplacer plusieurs véhicules et être partagé. Grâce à une reconnaissance par smartphone, plus besoin de clef : tous les conducteurs autorisés sont reconnus et la voiture se configure à leurs préférences (position des sièges, température, ambiance lumineuse et musicale...). Le Morphoz annonce aussi la nouvelle signature esthétique de la future gamme de véhicules électriques de Renault. Car ce concept repose sur la plateforme modulaire CMF-EV, celle-là même qui équipera le futur SUV attendu pour 2022, cousin du Nissan Ariya présenté fin 2019.



Le troisième feu stop, vertical, s'intègre dans l'arête de ce petit déflecteur. Les passagers arrière disposent d'un écran multimédia dédié.



L'écran numérique se plie en portefeuille et se rétracte dans l'épaisseur de la planche de bord. Au centre du volant, un écran 10,2" affiche les infos essentielles.

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

Audi Q4 e-tron **DE HAUT EN BAS**

Par Pierre Bichet Illustration Jean-François Hubert



COMMERCIALISATION : FIN 2020

PRIX ESTIME : À PARTIR DE 52 000 €

FIDÈLE À SES HABITUDES, AUDI INTRODUIT L'INNOVATION TECHNOLOGIQUE PAR LE HAUT. MAIS POUR FAIRE DU VOLUME, IL N'A D'AUTRE CHOIX QUE DE LA DÉCLINER VERS LE BAS. LA PROCHAINE ÉTAPE ÉLECTRIQUE SERA AINSI LE Q4 E-TRON.

Depuis le 1^{er} janvier, les constructeurs sont condamnés à l'exploit. Un exploit imposé par la commission Européenne qui a décidé de fixer à 95 g/km de CO₂ la moyenne des émissions maximales autorisées par marque. Sachant que ladite moyenne n'est pas calculée sur les véhicules commercialisés mais sur les véhicules vendus, les marques sont donc condamnées à pousser la vente de modèles 0 émissions. Encore faut-il en avoir à son catalogue, et un maximum pour mettre toutes les chances de son côté. Dans l'aspiration du e-tron et de son alter ego Sportback - pour lesquels on ne comprend toujours pas pourquoi ils ne s'appellent pas Q6 e-tron - Audi enrichira son offre vers le bas avec le Q4 e-tron.



Entièrement digitale, la planche de bord du concept annonçant le Q4 e-tron est très réaliste.

Le nouveau venu profite de l'engagement de l'ensemble du groupe Volkswagen dans l'électrique en reprenant la plateforme (MEB) développée spécifiquement pour ce mode de propulsion. Elle servira de base commune à l'ID.4 X chez VW mais également aux Seat El-Born et Skoda Enyaq. Tous seront d'ailleurs assemblés sur la même ligne de production de Zwickau en Allemagne. Long de 4,59 m, l'Audi se positionnera un cran en dessous du Tesla Model Y mais trouvera sur sa route le futur Mercedes EQB. Contrairement à son rival à l'étoile et ses 7 places, l'Audi n'a pas de velléités familiales. Il préfère jouer sur un registre esthétique dynamique quitte à sacrifier quelques centimètres en habitabilité ou dans le coffre. Cela étant, la technologie électrique offre l'avantage de moteurs compacts et de batteries logées dans le plancher. Quant à l'encombrant arbre de transmission Quattro, il disparaît, permettant de libérer de la place aux jambes. Il n'est en effet plus utile pour obtenir 4 roues motrices puisque les deux moteurs électriques prévus entraînent chacun un essieu. Le premier, fort de 150 kW (204 ch) et 310 Nm, est situé à l'arrière. En conditions de conduite normales, il est le seul à déplacer le Q4 e-tron. En cas de besoin (en termes de puissance ou d'adhérence), celui de l'avant, développant 75 kW (102 ch) et 150 Nm, viendra lui prêter main-forte. La puissance cumulée atteint 225 kW (306 ch) ce qui permet au Q4 e-tron d'avancer 6,3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. Ces deux unités électriques sont alimentées par des batteries de 82 kWh affichant une autonomie de 450 km selon le cycle WLTP. Côté recharge, Audi devrait proposer un chargeur standard de 11 kW et, en option, un de 22 kW. Quant à la puissance maxi de charge, elle atteindra 125 kW en crête ce qui se traduit par la possibilité de récupérer 80 % d'autonomie en 30 mn.

Le concept préfigurant le Q4 e-tron, dévoilé en mars 2019, arborait une planche de bord assez facilement déclinable sur un modèle de série. Compteurs entièrement digitaux, écran central tactile intégré dans la planche de bord et commandes sensibles, rien de totalement irréaliste. Seule originalité, une console "volante" située sous les réglages de climatisation et accueillant les programmes de la "boîte de vitesses". Le volant à double méplats, pour sa part, n'est pas sans rappeler celui du Peugeot 3008 même si ça taille est ici conventionnelle. Le Q4 e-tron pourrait en revanche innover du côté de l'éclairage. Audi travaille en effet sur une technologie capable de proposer de nombreuses signatures lumineuses différentes.

Mercedes GLA II **SONNER LE GLA**



PRIX (ESTIMATION) : **À PARTIR DE 33 500 €**

COMMERCIALISATION : **PRINTEMPS**

DISTANCÉ PAS SES RIVAUX DE TOUJOURS - LE BMW X1 ET L'AUDI Q3 - LE MERCEDES GLA FAIT PEAU NEUVE. FINI LES FAUX AIRS DE CITADINE SURELEVÉE, LE NOUVEAU VENU EST ENFIN FIER D'ÊTRE UN SUV ET COMPTE BIEN AVOIR LA PEAU SES CONCURRENTS.

Par Michel Courtois Photos Delmar AG



Lancé en 2014, le GLA n'était pour ainsi dire qu'une version extrapolée de la citadine Classe A. Mais avec ses suspensions rehaussées aux réglages spécifiques et son habitacle étiré, il était à la fois plus confortable et plus habitable, en un mot c'était la meilleure des Classe A. Ce qui explique son succès... mais ce qui n'a pas suffi pour

s'imposer devant la référence historique du segment, le BMW X1, talonné par l'Audi Q3. Le GLA a donc une revanche à prendre et pour mettre tous les atouts de son côté, il change de physionomie, fait le plein de technologies et attend des motorisations vertueuses. Un menu qui donne envie de commencer la dégustation.

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

Un modèle qui grandit de plus de 10 cm entre deux générations, ça tient presque de la norme. Mais lorsque ces 11 cm exactement sont gagnés en hauteur, alors on bascule dans l'originalité. C'est la coquetterie que se permet le nouveau GLA. Nettement plus haut que celui qu'il remplace, il est également un peu moins long ce qui lui dessine une toute nouvelle personnalité. Il sera d'ailleurs compliqué de faire immédiatement le lien de parenté entre les deux générations, ce que confirme l'absence de

pièces communes... et l'apparition d'une troisième vitre latérale. Une révolution qui se retrouve à l'intérieur. Il faut dire que l'actuelle planche de bord avait eu le temps de vieillir... Le changement d'ambiance est saisissant, d'autant plus que Mercedes offre à ses petits modèles les mêmes égards qu'à ses haut de gamme ! Une dalle numérique court sur la moitié de la planche de bord et réunit l'écran multimédia (10,25") et les compteurs numériques (7" de série, 10,25" en option). Proche de la dernière



Si l'évolution est importante à l'extérieur, c'est la révolution à l'intérieur ! Le petit GLA profite de la très agréable planche de bord dotée de l'écran XXL (MBUX). Habitabilité et technologies progressent également.



Classe A, l'habitacle du GLA singe aussi celui du GLB. C'est visible à l'arrière avec une banquette coulissante sur 14 cm et un dossier rabattable 40/20/40, remplaçant l'assise fixe et le schéma 60/40. Les passagers arrière seront aussi plus à leur aise grâce à un espace aux jambes qui progresse de 11 cm, via une meilleure organisation du mobilier intérieur et un empattement accru de 3 cm. Le coffre sort également gagnant de ce changement de génération avec un volume qui passe de 421 à 435 dm³.



Face au GLA actuel

	ANCIEN GLA	NOUVEAU GLA
Longueur	4,42 m	4,41 m
Largeur	1,80 m	1,83 m
Hauteur	1,50 m	1,61 m
Empattement	2,70 m	2,73 m
Volume de coffre	421 dm ³	435 dm ³



**RAREMENT ON A VU UNE NOUVELLE GÉNÉRATION
S'ÉLEVER DE PLUS DE 10 CM. LE GLA Y GAGNE - ENFIN -
UNE STATURE DE VRAI SUV.**

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

**DIESEL, ESSENCE, HYBRIDE RECHARGEABLE, ÉLECTRIQUE,
LE GLA SE DÉCLINE À TOUTES LES SAUCES ET SE DÉGUSTE
DE 116 À 421 CH! IL Y EN A POUR TOUS LES GOÛTS.**





L'actuelle génération pâtissait d'un habitacle réduit et d'un amortissement trop raide. La seconde génération promet de corriger ces deux défauts.

Les motorisations du nouveau GLA

Type	ESSENCE	
	Puissance	Boîte
180	136 ch	BVM6 / 7G-DCT
200	163 ch	BVM6 / 7G-DCT
250	224 ch	BVM6 / 7G-DCT
250 e	218 ch	8G-DCT
35 AMG	306 ch	8G-DCT
45 S AMG	421 ch	8G-DCT
	DIESEL	
	Puissance	Boîte
180d	116 ch	BVM6 / 7G-DCT
200d	150 ch	8G-DCT
220d	190 ch	8G-DCT

Côté technologies, le GLA a logiquement droit à une mise à jour d'ampleur. Il reçoit ainsi les assistants à la conduite que sont l'aide active au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage. Ce dernier peut, lorsque la navigation est active, ralentir automatiquement la voiture à l'approche d'une courbe, d'un rond-point ou d'un ralentissement, grâce à l'info-traffic en temps réel. L'assistant vocal intelligent, activé par la phrase "Hey Mercedes", est également de la partie tout comme l'affichage tête haute. On relève aussi quelques originalités comme une commande, reprise du GLS, qui permet de fermer les vitres et de rabattre les rétro pour entrer dans un lavage auto.

La nouvelle plateforme sur laquelle repose le GLA lui offre la possibilité de décliner un panel très large de motorisations. C'est d'ailleurs une occasion rêvée de tirer un coup de chapeau à Mercedes - comme à ses compatriotes - qui osent toujours mettre des motorisations sportives dans leurs petits modèles. Les GLA 35 AMG de 306 ch et 45 S AMG de 421 ch ne feront peut-être pas beaucoup de ventes, mais ils entretiennent le rêve et, ça, ça n'a pas de prix. En essence, les 200 (163 ch) et 250 (224 ch) seront plus prisés tout comme les diesels 180d (116 ch), 200d (150 ch) et 220d (190 ch). Cela pourrait suffire mais le GLA ne s'en tient pas là. Il ajoute une version hybride rechargeable 250 e combinant un 4 cylindres essence et un moteur électrique (autonomie de 70 km) pour une puissance totale de 218 ch. Une déclinaison qui sera disponible à l'automne de cette année, soit juste quelques mois avant le GLA 100 % électrique, attendu pour début 2021 sous le nom de EQA.

Alpine A110 Sports X



Le fait qu'Alpine réfléchisse au développement de sa gamme n'a rien de nouveau. C'est même vital pour une marque qui ne peut survivre avec un seul modèle en concession. Et que, parmi les options envisagées, celle du SUV soit l'une des plus prometteuses était logique. Nous vous l'annonçons même dans le dernier numéro de L'Auto-Journal Evasion & 4x4 daté d'octobre 2019. Mais jusqu'à maintenant, les intentions de la marque étaient restées à l'état de conjectures. Ça n'est plus le cas depuis le début de l'année puisqu'Alpine a dévoilé le concept Sports X lors du Festival automobile international, salon installé aux Invalides et axé design.

Inutile de s'emballer pour le moment, ce concept n'est qu'un

concept et il aurait même pu rester dans les cartons, bien à l'abri des yeux du public. En effet, réalisé depuis quelque temps, il ne doit sa révélation qu'à l'arrivée d'un nouveau patron à la tête d'Alpine. Lequel y a vu une opportunité de faire parler de la marque... et de tester les réactions du public. Car comme nous vous le détaillons dans le dernier numéro de l'AJE&4x4, la cohérence d'un SUV orné d'un logo Alpine ne va pas de soi compte tenu de l'héritage de la marque.

D'ailleurs, ce Sports X ne peut pas réellement être qualifié de SUV. Il s'apparente plus à une version Allroad de la berlinette, comme on peut le voir sur des breaks, chez Audi notamment. Les nostalgiques du Paris-Dakar reconnaîtront



RÊVES D'ALTITUDE

ALPINE A DÉVOILÉ UN CONCEPT D'A110 SURÉLEVÉE BAPTISÉ SPORTS X. UNE EXCELLENTE FAÇON DE SONDER LES RÉACTIONS DU PUBLIC POUR SAVOIR SI UN SUV FABRIQUÉ À DIEPPE AURAIT DE LA LÉGITIMITÉ.

Par Michel Courtet Photos Antony Vilain/Alpine

aussi peut-être la lointaine héritière de la 953, la Porsche 911 "baroudisée" qui remporta l'épreuve en 1984 aux mains de René Metge. Malgré l'exercice quelque peu contre nature (celui de marier une sportive légère et compacte à des attributs de 4x4), le résultat ne manque pas d'allure. En y regardant de près, le Sports X pourrait même prendre la route tel quel tant les détails relevant du concept sont peu nombreux. Les modifications, elles, sont faciles à apporter que ce soit au niveau de la carrosserie ou de la technique.

Le châssis est celui de l'A110 Pure dont la garde au sol a été rehaussée de 60 mm. Les nouveaux éléments de carrosserie qui redessinent les flancs font progresser la largeur de

80 mm. Les boudriers ont également été redessinés avec une large prise d'air noire à l'avant et des ouïes latérales à l'arrière. Des éléments noirs que l'on retrouve au niveau du toit, du capot, des passages de roue et des jantes. Lesquelles reçoivent des Michelin Pilot Primacy doté de flancs plus hauts, mieux adaptés à la piste (de terre) qu'au circuit. Le 1.8 TCe 225 ch est repris tel quel et ne pourra pas compter sur l'aide d'une transmission intégrale pour assurer l'adhérence.

L'idée d'un SUV chez Alpine n'a pas été abandonnée, au contraire. La marque travaille dans cette direction et la présentation de l'A110 Sports X était un ballon d'essai pour sonder le public. Espérons que l'accueil ait été chaleureux.



Malgré ses modifications, l'Alpine n'est pas encore prête à faire le Paris-Dakar. Mais cette version plus crossover que SUV ne manque pas d'allure.

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020

DS Aero Sport Lounge Concept **LE JOUR D'APRÈS**

Par Benoît Lande Photos DS Automobiles



Ce concept s'inspire du physique des SUV coupés... sans s'en détacher vraiment. La calandre a laissé sa place à un écran numérique.



LE PROPRE D'UN CONCEPT CAR EST D'ANTICIPER LES TENDANCES FUTURES. C'EST CE QUE FAIT L'AERO SPORT LOUNGE, DÉVOILÉ PAR DS, AVEC LA PROMESSE D'ESQUISSE L'APRÈS-SUV.

Y a-t-il une vie après le SUV ? Voilà une question que tous les constructeurs se posent depuis quelques années maintenant. Alors même que les ventes de SUV ne montrent pas réellement de signes de faiblesse, les marques se préparent activement au cas où la tendance s'essoufferait. C'est la promesse faite par le concept Aero Sport Lounge, que DS dévoile dans la foulée de sa grande berline la DS9. Cette réalisation futuriste ne revendique pas moins que de "donner vie à une nouvelle forme d'automobile". Soit. Sauf qu'en y regardant de près, on voit avant tout un SUV. Calandre verticale, flancs hauts, surface vitrée réduite, passages de roue aplatis... tous les attributs qui permettent de ranger un modèle dans le segment star actuel. L'Aero Sport Lounge a beau mettre en avant son aérodynamisme poussé, on a du mal à y voir plus qu'un SUV coupé.

La face avant marque toutefois une nette évolution par rapport aux DS actuelles. On ne retrouve pas d'évocation à la fameuse signature chromée DS Wings. La calandre a été remplacée par un écran numérique qui fait passer ce concept dans le domaine de la science-fiction. On retrouve en revanche les "nappes lumineuses", ces filaments de LED sous les phares que la marque annonce comme préfigurant la future signature DS. Un autre

concept, l'ultra-sportive DS X E-Tense, les arborait déjà. Même réflexion concernant les phares arrière à effet 3D. Malgré la taille de ce concept (5 m) et sa calandre verticale, DS annonce avoir travaillé l'aérodynamisme, via des échancrures de part et d'autre de la face avant ainsi que des éléments mobiles destinés à canaliser le flux d'air. Des efforts indispensables pour maximiser l'autonomie. Car l'Aero Sport Lounge est logiquement 100 % électrique. La marque a exploité les développements réalisés en Formule E - discipline dans laquelle elle rencontre effectivement une belle réussite - pour déplacer ce SUV. Et elle y a mis les formes puisque ce sont 500 kW (680 ch) qui sont mis à sa disposition. Une cavalerie capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,8 s. La batterie avance une puissance de 110 kW et devrait autoriser une autonomie de 650 km. DS ne précise en revanche rien du côté de la recharge.

La planche de bord, épurée à l'extrême, se résume en une lame sur laquelle sont projetées les informations relatives à la conduite et l'infotainment. De part et d'autre, deux tablettes verticales donnent accès à des fonctionnalités comme le réglage de la température, des sièges tout en affichant dans leur partie haute l'image des caméras latérales. Une interface complétée par un système de

NOUVEAUTÉS LES IMMANQUABLES DE 2020



Si l'Aero Sport Lounge paraît élancé, c'est qu'il mesure 5 mètres. Un gabarit et un style destinés à séduire la clientèle asiatique. La motorisation électrique, dérivée de la Formule E, af che 500 kW soit 680 ch.



vision tête haute en réalité augmentée. Plus innovante encore est la façon d'interagir avec le véhicule. Tout peut se faire par reconnaissance gestuelle, ce qui existe déjà, mais cette fois grâce à un système de retour haptique 3D, donnant l'impression d'avoir touché une commande... dans les airs ! Ce sont des capteurs ultrason qui pulsent une onde offrant, sous les doigts, le ressenti d'une forme ou d'un appui.

Fidèle à sa conception du luxe à la française, DS offre à ce concept des matériaux raffinés et artisanaux mais aussi durables, à l'image de la lame de planche de bord et des dossiers de siège réalisés en marqueterie de paille.

Cela ne fait pas de doute, l'Aero Sport Lounge innove à bien des chapitres mais, contrairement à ce qu'il pouvait revendiquer, il ne parvient pas à convaincre qu'il invente l'après-SUV.

TENDANCES convoitises

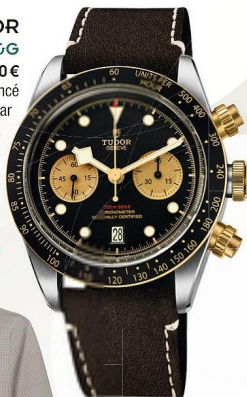
TUDOR

Montre Black Bay Chrono S&G

Prix de vente indicatif : 5 290 €

La célèbre famille Black Bay a lancé le premier chronographe TUDOR, animé par le Calibre Manufacture MT5B13 (Cosc), avec une roue à colonnes et un embrayage vertical. Boîtier en acier et or jaune 41 mm de diamètre, étanche jusqu'à 200m, réserve de marche d'environ 70 heures.

◆ www.tudorwatch.com



MAISON MONTAGUT

Blouson Doha

Prix de vente indicatif : 255 €

En prévision de l'arrivée des beaux jours, Maison Montagut a conçu le blouson Doha, fabriqué en 100% coton bio. Inspiré du vestiaire sportif avec un motif à carreaux, le modèle Doha est un essentiel urbain.

◆ www.montagut.com



HUGO BOSS

Collection Porsche x Bomber 3 en 1

Prix de vente indicatif : 599 €

La nouvelle collection allie le design et l'innovation des deux géants allemands. Chaque pièce a été pensée pour offrir un confort optimal à la ville comme aux passionnés d'automobiles. Parmi les pièces phare, figure ce bomber en tissu déperlant doté d'une doublure matelassée réversible et amovible.

◆ www.hugoboss.com

LAFUMA

Sac à dos Original Ruck 25

Prix de vente indicatif : 99 €

Ce sac urbain est conçu de manière écoresponsable, avec du polyester recyclé et des boucles en métal résistantes. Avec un imposant tissu Ripstop (tissu qui ne se déchire pas), la matière annonce clairement son ambition de résistance et d'ancrage dans l'univers outdoor.

◆ www.lafuma.com/fr



Actu Commerciale

Réalisation : Thibault Cocardon.
Assistante : Ambre Simon Ducerf



DYPTIQUE

Eau Capitale, eau de Parfum

Prix de vente indicatif : 130 €, 75 ml

Parfum « abstrait », énigmatique, il incarne ce raffinement légèrement distancié de l'élégance attachée à l'aura de la « ville lumière ». La fraîcheur du « vert de bergamote », roses de Bulgarie et Turquie et ylang-ylang des Comores ainsi que du patchouli.

◆ www.diptyqueparis.com



VUARNET

Lunettes Vuarnet 180°

Prix de vente indicatif : 190 €

Vuarnet présente son nouveau concept : VUARNET 180°, une collection de lunettes mono écran où les formes ont été spécialement conçues pour étendre le champ de vision jusqu'à 180 degrés.

◆ www.vuarnet.com

DEVIALET

Enceinte Phantom reactor
nition "black matte"

Prix de vente indicatif : 990 €, phantom reactor 600 watts

La gamme s'enrichit avec un nouveau coloris : le Matte black. Cette nition est obtenue avec une peinture à solution aqueuse, créant un toucher doux. L'attente de Devialet en matière de qualité, associée à des exigences acoustiques hors normes ont permis de fabriquer le meilleur produit qui soit, jusqu'aux détails les plus ns.

◆ www.devialet.com





LAND ROVER

SIR RANGE A 50 ANS

Début 1970, le Range Rover, 4x4 pensé pour les gentlemen-farmers britanniques, fait son apparition. 50 ans après, il est devenu une légende... vivante !

Sans lui, les SUV ne seraient certainement pas devenus ce qu'ils sont aujourd'hui. En débarquant en 1970 avec une vision disruptive (mot que l'on inventera 50 ans plus tard) de ce que doit être un 4x4, le Range Rover a fait évoluer l'espèce automobile dans son ensemble et a donné naissance à une lignée désormais mythique. Fin des années soixante, British Leyland cherche à développer, en complément du rustique mais indestructible Land Rover, un autre modèle tout-terrain doté du confort d'une berline sans renier ses aspects pratiques. Le Range apparaît en janvier 1970 sous les traits d'un tout-terrain aux formes géométriques mais non dénué d'élégance. Il respecte le cahier des charges fixé puisqu'il est doté de ressorts hélicoïdaux (et non à lames) pour le confort et son habitacle est lavable au jet d'eau, pour la praticité. La seule carrosserie disponible à l'époque compte trois portes pour un double motif de rigidité et d'économies de fabrication. Pas de choix non plus côté moteur dans un premier temps puisqu'il reçoit uniquement un V8 3,5 litres d'origine Buick développant la puissance impressionnante de 156 ch. En 50 ans de carrière, le Range aura connu 4 générations, sera passé entre les mains de trois constructeurs (BMW, Ford et Tata), aura remporté deux Paris-Dakar, transporté le pape Jean-Paul II et fait de multiples apparitions sur grand écran, en particulier dans la saga James Bond. Son aura est tellement forte qu'il a donné naissance à une marque, au sein même de Land Rover, se distinguant par un positionnement haut de gamme axé sur le confort (Evoque, Velar, Sport et Range Rover). Le Range, lui, concentre toujours ce qui se fait de mieux en matière de savoir-faire automobile que ce soit au chapitre des matériaux utilisés, des technologies, des possibilités de personnalisation et de moteurs. Il peut ainsi se déguster en empattement long (3,12 m pour une longueur totale de 5,20 m), avec un V8 essence de 565 ch et même depuis peu en une version hybride rechargeable. Car Sir Range a beau rester fidèle à son héritage, il sait aussi préparer son avenir.

TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2019



VW

DISPARATES

Dans un marché global qui finit sur une hausse de 3 % pour l'année 2019, les performances des SUV sont disparates. Les stars ont tendance à reculer ce qui peut s'expliquer, pour le Renault Captur et le Peugeot 2008, par un changement de génération. Le Nissan Qashqai et le Toyota C-HR ont quitté le top 10, remplacés en 2020 par le Citroën C5 Aircross et le VW T-Roc.

	DE JANVIER À DÉCEMBRE		ÉCART 2019/2018
	Volume 2019	Volume 2018	(%)
Peugeot 3008 II	72 940	84 834	- 14,5
Renault Captur	64 050	67 396	- 4,9
Peugeot 2008	59 218	66 284	- 10,6
Dacia Duster II	48 957	46 931	+ 4,3
Citroën C3 Aircross	46 946	43 799	+ 7,2
Citroën C5 Aircross	34 698	-	-
Renault Kadjar	28 982	27 176	+ 6,6
Peugeot 5008 II	28 669	31 125	- 7,9
VW T-Roc	22 325	16 905	+ 32,1
VW Tiguan II	21 799	21 539	+ 1,2

38

C'EST, EN POURCENTAGE, LA PROPORTION DE VOITURES ACQUISES EN LEASING EN 2019. QUATRE ANS PLUS TÔT, CE CHIFFRE N'ÉTAIT QUE DE 21 %. CE PHÉNOMÈNE DEVRAIT ENCORE S'ACCENTUER DANS LES ANNÉES À VENIR DANS LA MESURE OÙ IL RÉPOND À L'ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION DE L'AUTOMOBILE, QUI PASSE DE LA POSSESSION À L'USAGE.

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

BMW complètera, fin 2022, sa déjà très large offre de SUV par un modèle d'attaque, situé sous l'actuel X1. Ce concurrent du Mini Countryman, avec lequel il partagera le châssis, sera disponible en hybride et 100 % électrique.

Ferrari baptisera son premier SUV Purosangue... s'il obtient gain de cause face à une association. Laquelle, engagée pour la lutte contre le dopage dans le sport, utilise ce nom depuis 2013. Ferrari ne l'a déposé qu'en 2019.

Ford ne se contentera pas du seul Mustang Mach-E dans sa gamme. Un autre 4x4 électrique complètera l'offre fin 2021. Il sera basé sur la plateforme d'origine Volkswagen (MEB) que l'on découvrira avant sur l'ID.4 X.



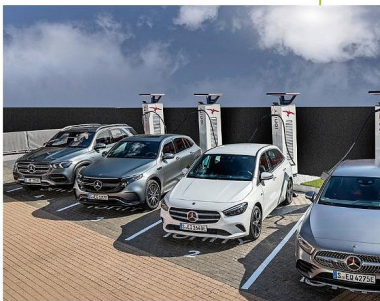
PORSCHÉ

PORSCHÉ DANS LES ÉTOILES

Avez vous vu, dans le dernier Star Wars L'ascension de Skywalker, un vaisseau qui vous faisait penser à... une Porsche? Non? C'est que vous êtes plus un fan de la saga de Georges Lucas que de la marque de Stuttgart. Habitué à ce que ses modèles apparaissent dans nombre de films et séries, Porsche s'est cette fois penché sur un autre défi: celui de dessiner un vaisseau spatial! Les designers maison ont ainsi donné naissance au Tri-Wing S-91x Pegasus Starfighter (difficile de faire plus long). Lequel, selon les responsables de la marque "s'intègre harmonieusement à l'univers Star Wars et, dans le même temps, affiche des caractéristiques communes avec le style et les proportions Porsche". Vous ne voyez pas? Nous non plus. Sachez tout de même que le vice a été poussé jusqu'à intégrer un troisième feu stop... sur un vaisseau spatial! On n'arrête pas le progrès.

RAZ DE MARÉE ÉLECTRIQUE EN 2020?

Une véritable explosion! En janvier, le segment des voitures électriques a battu tous les records historiques de progression, à tel point que sa part de marché a dépassé les 8 %, contre 2 % depuis de nombreuses années. Serait-ce l'heure de la ruée vers l'électrique? Pas exactement. Il faut surtout voir dans ce mouvement de marché la conséquence de l'entrée en vigueur du seuil maximal d'émissions de CO₂ fixé par la commission européenne. Depuis le 1^{er} janvier, les constructeurs ne doivent pas dépasser un niveau d'émission moyen de 95 g/km, sur l'ensemble de leurs ventes. Dès lors, pour pouvoir immatriculer encore des voitures émettant plus que ce seuil, il faut parallèlement en vendre un nombre proportionnel sous ce seuil pour compenser! Sachant que dans le même temps, la mesure des émissions a changé (en passant du protocole NEDC au WLTP), entraînant une hausse mécanique des valeurs. Les constructeurs ont donc retenu leurs ventes de voitures "vertes" sur la fin de l'année pour les écouler à partir du



DALL'EG

1^{er} janvier et faire baisser leur moyenne. S'il n'y a donc pas eu de véritable ruée des clients sur l'électrique en ce début d'année, il faut malgré tout s'attendre à ce que ce segment, ainsi que celui des hybrides, progresse nettement en 2020. Les marques y ont tout intérêt: pour chaque gramme de dépassement du seuil fixé (95 g/km), elles s'exposent à payer une amende de 95 € par véhicule vendu à l'échelle européenne!

IL A DIT À L'OCCASION DE L'ANNONCE DU CONGRÈS ELECTRIC-ROAD, DÉDIÉ AUX PROFESSIONNELS DE LA TRANSITION ÉLECTRIQUE:

"IL APPARAÎT UN DÉCALAGE ENTRE LES VOLONTÉS POLITIQUES ET LES RÉALITÉS INDUSTRIELLES."

Jean-Patrick Teyssaire, président d'Electric-Road

L'AUTOMOBILE SOUS LA MENACE DU CORONAVIRUS

Outre les conséquences sanitaires dramatiques, le Covid-19 va avoir des impacts plus inattendus et dont l'ampleur reste difficile à estimer. L'industrie automobile est en première ligne des victimes potentielles dans la mesure où la Chine représente à la fois le plus grand fournisseur de composants mais également le plus grand débouché commercial. Ainsi, sur le mois de janvier, le marché a reculé de 22 % alors qu'il s'effondrait de 92 % début février. Parallèlement, les conséquences sur l'approvisionnement en pièces détachées commencent à se faire sentir. En effet, nombre d'usines chinoises sont fermées ou fonctionnent au ralenti, brisant un cycle d'approvisionnement en flux tendu. Tous les constructeurs sont déjà confrontés à certaines pénuries mais la situation pourrait se dégrader rapidement. En effet, il faut environ un mois et demi pour qu'un bateau parti de Chine arrive en Europe. Il y a donc un délai qui garantit l'arrivée d'un stock de pièces. Revers de la médaille, ce délai sera subi à la fin de l'épidémie. Certaines marques ont d'ores et déjà annoncé qu'en l'absence d'amélioration de la situation, elles seraient obligées de fermer une partie de leurs usines. En attendant, toutes cherchent des solutions, même les plus farfelues. Le groupe Jaguar-Land Rover a ainsi reconnu avoir ramené des pièces détachées par avion... dans des valises!



NISSAN

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

Maserati va donner un petit frère au Levante d'ici 2021. Pour tenter de relancer ses ventes, un SUV de la taille d'un Macan intégrera la gamme. Il sera doté de systèmes d'hybridation et se déclina en une version électrique.

Mitsubishi reprendra, pour la prochaine génération d'Outlander, la plateforme déjà utilisée par Renault et Nissan pour les Koles et X-Trail. Il conservera en revanche sa propre technologie hybride rechargeable.

Tesla bat peut-être des records en capitalisation boursière mais n'est pas encore un constructeur rentable, loin de là. Le SUV Model Y, dont la production vient de débuter, pour-rait l'y aider. Son arrivée en Europe est attendue début 2021.

AVEC UN DESIGN EXTRAVERTI, INSPIRÉ PAR CELUI DU 3008, LE 2008 DONNE L'ILLUSION D'UN CHANGEMENT RADICAL, UNE MUTATION QUI S'ACCOMPAGNE D'UNE LARGE PANOPLIE D'ÉQUIPEMENTS HIGH-TECH. MAIS À L'USAGE, LES PROGRÈS NE SONT PAS AUSSI SPECTACULAIRES.

Texte Thierry Emptas Photos Benjamin Raket/Vinvoage Agency



Sur la
route

A

Avec le temps et l'expérience, on devient moins crédule et lorsque l'on nous annonce un changement, on sait que ce n'est pas forcément synonyme de progrès. C'est exactement ce que je pense en découvrant le nouveau 2008. Dévoilée au printemps 2013, la première mouture était compacte, urbaine, attachante, sans ostentation. Sa remplaçante efface tout, à commencer par le style qui devient bien plus agressif, marqué par des arêtes vives, des angles incisifs, des boursouffures disgracieuses et une face avant taillée au pic à glace. Vous l'aurez compris, je ne suis pas fan mais avec ce design, le 2008 est moins anonyme qu'autrefois ; c'est bien le but recherché. Il a également pris de l'ampleur. Sa longueur passe de 4,16 m à 4,50 m et sa largeur de 1,74 m à 1,77 m ; seule la hauteur reste inchangée à 1,55 m. L'effet visuel est immédiat : l'engin impose sa stature ponctuée par un capot haut perché au-dessus d'une calandre arrogante. Il se présente désormais comme un 3008 légèrement compacté.

Ce nouveau design entraîne, une fois à bord, une ambiance sombre et même un peu étouffante. Ceinture de caisse élevée et pavillon relativement bas se traduisent par une surface vitrée étroite qui réduit la luminosité, d'autant que les montants arrière sont extrêmement épais. Peugeot a clairement privilégié le style à l'agrément de vie à bord. Heureusement, le toit ouvrant vitré, facturé 1 000 € en ●●●

Sous son allure agressive, le 2008 propose un comportement particulièrement sage. Il se distingue entre autres par sa remarquable stabilité.

Griffes (à partir de GT Line) et sabres laser (dès Active) signent la nouvelle identité visuelle du 2008 dont le bouclier qui descend très bas est exposé aux chocs urbains.



**LE 2008 CHANGE DE
STYLE... ET CELA SE
VOIT! CHEZ PEUGEOT,
LES DESIGNERS
DOIVENT REGARDER
STAR WARS EN BOUCLE!**



Bien vu

« *Le 2008 propose de nombreux espaces de rangement. Il est même doté de deux aumônières au dos des sièges avant.* »

FIN DE TRAJET

Doté d'un écran tactile de 10 pouces, le système de navigation offre des réglages intuitifs, mais on apprécie surtout de pouvoir très facilement mettre fin au guidage sans avoir à se perdre dans les sous-menus.

PETITE SOIF

Outre un espace accru, les passagers arrière disposent de bacs de portière prêts à accueillir une petite bouteille. Les enfants peuvent ainsi garder leurs rafraîchissements à portée de main.



A revoir

« Si l'équipement est complet et l'agencement général bien conçu, on note tout de même quelques fautes d'ergonomie. »

INVISIBLES

On comprend mal pourquoi Peugeot a rejeté quatre touches à gauche sous le tableau de bord. Elles sont de ce fait totalement invisibles et peu accessibles. Il serait judicieux de les rapatrier au centre.

ANGLE MORT

Peugeot a fait le choix d'un design massif, marqué par des montants arrière dont l'épaisseur nuit singulièrement à la visibilité et à la sécurité. Dans ces conditions, la surveillance des angles morts devrait être d'office montée de série.



... option, apporte un peu de lumière à un habitacle qui ravirait un sous-marinier. Malgré l'inflation de ses dimensions, ce nouveau 2008 est à peine plus habitable que la précédente mouture, le progrès est nul en largeur et le coffre voit son volume réduit de 430 à... 410 dm³, avec un seuil de chargement qui passe de 63 à 73 cm ! Difficile de parler de progrès d'autant que l'assise de banquette qui autrefois s'abaissait légèrement pour former un plancher parfaitement plat n'est plus au programme. En cause, la nouvelle plateforme CMP conçue pour recevoir une motorisation électrique et son régime de batteries. Le double plancher dissimule toutefois un petit espace à l'abri des regards. Seuls les passagers arrière ont le sourire; ils gagnent 6 cm pour glisser leurs jambes, ce qui permet à deux adultes de s'installer sans effort sur les places latérales. Quant à la place centrale, elle reste peu confortable.

Tout aussi tarabiscotée que la carrosserie, la planche de bord semble être le fruit d'une violente éruption volcanique. L'ensemble manque de simplicité et d'harmonie mais la finition est soignée, les divers éléments bien assemblés et l'agencement globalement satisfaisant, à quelques exceptions

Le capot du 2008 manque de rigidité. Un défaut particulièrement agaçant lorsque le vent souffle fort. Le confort, lui, est excellent en toutes circonstances.

Qualités

Ensemble moteur/boîte
+
Consommation modérée
+
Excellent niveau de confort

Défauts

Habitacle sombre et étouffant
Peu de progrès en habitabilité
—
Prix élevé



AVEC UNE LONGUEUR EN HAUSSE DE 14 CM, LE NOUVEAU 2008 EST PLUS ENCOMBRANT MAIS À PEINE PLUS HABITABLE.



Si le moteur diesel ne brille pas par ses performances, il se distingue par sa discrétion et l'absence de vibrations, deux qualités appréciables au quotidien.



VERDICT Sur la route

Ville ★★★★★

L'allongement ne facilite pas le stationnement mais la caméra de recul permet de manœuvrer en toute sécurité. En revanche, l'épaisseur des montants arrière masque la visibilité. Absence de vibrations du Stop & Start et boîte auto douce rendent l'agrément de conduite réel.

Route ★★★★★

Un peu moins dynamique que son prédécesseur, le 2008 reste d'une sérénité à toute épreuve grâce à son équilibre imperturbable. Quant au 1.5 BlueHDi, il se distingue davantage par sa discrétion que par ses performances. L'accord avec la boîte automatique est parfait.

Autoroute ★★★★★

Stable et bien insonorisé, le 2008 BlueHDi 130 ch ne craint pas les longs parcours autoroutiers. Le principal reproche concerne l'assise des sièges, trop ferme. On aimerait aussi que le capot ne donne pas la désagréable impression de vouloir se décrocher.

pès, sur lesquelles nous aurons l'occasion de revenir. La clé dans la poche, le 2008 se déverrouille automatiquement, à condition d'avoir coché l'option "accès et démarrage mains libres" à 350 €. Il ne reste plus qu'à s'installer à bord. Grâce au siège à réglages électriques, le conducteur ajuste d'autant plus facilement sa position de conduite que le volant bénéficie d'une grande amplitude de réglage, en hauteur comme en profondeur. Bien que nous soyons à bord d'une version GT Line facturée 31 200 €, en association avec le moteur diesel de 130 ch, ce siège électrique avec fonction massante est en supplément et inclus dans le Pack Cuir au tarif de 1 600 €. Le passager est moins bien loti puisque c'est à la main qu'il ajuste son siège, sans aucune option pour améliorer son confort, un détail qui nous rappelle que malgré ses grands airs, le 2008 reste un modèle roturier. Il bénéficie tout de même, comme le conducteur, du siège chauffant, également inclus dans le Pack Cuir.

Un petit tour du propriétaire permet de constater que les espaces de rangement ne manquent pas. La boîte à gants et le coffre central sont profonds, un petit logement fermé est aménagé au pied de la console et les quatre portes disposent de bacs pouvant accueillir une petite bouteille.

Si l'équipement de confort laisse apparaître quelques lacunes, rien - ou presque - ne manque au chapitre des nouvelles technologies. On apprécie particulièrement le grand écran tactile du système multimédia, idéalement placé au sommet de la console et dont l'utilisation bénéficie d'un accès plutôt intuitif aux différentes fonctions. Les touches pianos situées ●●●

Vie à
bord

... au centre sont accessibles, celles situées juste derrière le sont moins et c'est en allongeant le bras qu'on les atteint. C'est dommage car elles permettent d'accéder à des fonctions importantes telles que la navigation, les différents réglages de la voiture ou les fonctionnalités de communication. A noter que la radio se commande par un simple bouton rotatif, comme au siècle dernier, qui permet également de régler le volume du son. Ce n'est pas forcément moderne mais c'est incontestablement ce qui se fait de mieux !



L'écran tactile 10" offre un graphisme soigné et son utilisation se montre particulièrement intuitive. L'aide au stationnement est efficace, pas infallible.





La version BlueHD 130 ch est exclusivement disponible avec une boîte automatique à huit rapports qui ne grève pas l'appétit et dont on apprécie l'extrême douceur.



Le conducteur lit les informations par-dessus le volant de petit diamètre. Il peut paramétrer l'affichage du i-Cockpit à sa guise. La finition apparaît soignée.

Reste quatre touches situées à gauche sous la planche de bord et qui sont totalement invisibles. Parmi elles, la désactivation de l'aide au maintien dans la voie, dont on se passe volontiers car elle est trop intrusive.

Si la position de conduite est parfaite, la prise en main du petit volant à méplats surprend. On s'y habitue pourtant rapidement, d'autant qu'il transmet une sensation de vivacité bien agréable. La direction, soutenue par une assistance électrique, réunit toutes les qualités : elle est précise, incisive sans trop de vivacité et surtout imperméable aux effets parasites. Sous ses allures de guerrier prêt à pourfendre la route de ses deux sabres laser, le 2008 est un bonhomme plein de sagesse qui ne vous met jamais en difficulté, d'autant que son train arrière composé d'un essieu semi-rigide est d'une neutralité absolue. Si le 2008, premier du nom, était d'un tempérament joueur, son successeur est bien plus calme, sans pour autant être ennuyeux. Sa principale qualité est d'être à l'aise en toutes circonstances. Sur route sinueuse, il enchaîne les virages avec facilité, sur autoroute, il est d'une stabilité exemplaire. Et pour avoir circulé un jour de tempête, je peux vous affirmer qu'il encaisse avec beaucoup de stoïcisme les bourrasques violentes, à l'exception du capot qui s'agit de manière inquiétante, donnant l'impression d'être à deux doigts de se décrocher. Peugeot doit améliorer sa rigidité ou réduire les turbulences dans le compartiment moteur.

Le confort complète une partition dynamique réussie. Les suspensions sont parfaitement calibrées pour escamoter les nombreux gendarmes couchés et filtrer les petites aspérités de la chaussée. Seul accroc à ce contrat bien ficelé, les sièges sont trop fermes et manquent de maintien latéral. Le 2008 frise le grand chelem grâce à un ensemble moteur/boîte fort bien éduqué. Très discret à l'usage, le moteur diesel délivre ses 130 ch avec une belle rondeur. A défaut d'être énergiques - les performances ne donnent pas le frisson - les relances sont régulières sauf lorsque l'on a besoin d'un sursaut d'ardeur immédiat. Il faut alors user des palettes situées derrière le volant pour rétrograder un ou deux rapports, une action qui met en exergue la grande douceur de la boîte qui enchaîne ses huit vitesses sans le moindre à-coup. Le système Stop & Start se révèle tout aussi doux.

...

**L'HABITACLE EST
SOMBRE ET LA SURFACE
VITRÉE RÉDUITE, LE
DESIGN A PRIS LE PAS
SUR L'AGREMENT.**

SUPER ESSAI PEUGEOT 2008

BLUEHDI 130 CH EAT8
GT LINE



L'habitabilité progresse peu. Seuls les passagers arrière bénéficient de 6 cm supplémentaires. L'option cuir s'associe au réglage électrique du siège conducteur.

●●● Le 2008 est également doté d'une touche qui propose trois modes de conduite : Eco, Normal et Sport. Selon le programme sélectionné la direction, la gestion des vitesses et la réponse de l'accélérateur sont plus ou moins énergiques, une énergie nettement sensible en mode Sport, mais sincèrement le 2008 n'est pas le genre de voiture qui se prête aux fantaisies ; le mode Normal convient parfaitement à 99 % des situations. Le 2008 n'échappe pas à la cohorte des assistants de conduite. Nous avons déjà évoqué l'aide au maintien de file que l'on peut désactiver, elle est complétée par le régulateur/limiteur de vitesse et la surveillance de la vigilance du conducteur. On déplore en revanche l'absence d'une surveillance d'angle mort. Dans le cas du 2008, elle est plus qu'indispensable car avec les épais montants, la visibilité de trois-quarts arrière est déplorable, ce qui s'avère très dangereux en ville. Peugeot la propose en option à 200 €, elle devrait rejoindre la liste des équipements de série. En revanche, la caméra de recul sécurise vos manœuvres et l'assistant de parking peut garer la voiture à votre place, en créneau, en bataille ou en épi. Mais un machiniste un peu adroit réalisera la manœuvre plus rapidement.



LA MAÎTRISE DE LA TRAJECTOIRE EST PARFAITE EN TOUTES CIRCONSTANCES. LES TROIS MODES DE CONDUITE, ECO, NORMAL OU SPORT, NE SONT PAS FRANCHEMENT UTILES.



Le toit ouvrant panoramique (1000 €) apporte la luminosité qui fait défaut à l'habitacle. Aucun progrès côté coffre, le volume est en retrait et le seuil plus élevé.



Docile en toutes circonstances, le Peugeot 2008 diesel 150 ch se distingue également par sa grande sobriété. La moyenne relevée au cours de l'essai ne dépasse pas 5,9 l/100 km avec un maximum de 6,1 l/100 km en ville. Et même si le réservoir ne contient que 41 litres, l'autonomie frise les 700 km; les grands rouleurs apprécieront. ■

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★★★

Malgré des mensurations en hausse, le 2008 évolue peu en habitabilité. Seuls les passagers arrière bénéficient de 6 cm supplémentaires pour glisser leurs jambes. A l'inverse, le volume du coffre est en recul. Quant à la modularité, elle est totalement basique.

Présentation ★★★★★

Le 2008 utilise des éléments intérieurs qui font appel à des matériaux de bel aspect et bien assemblés. Les espaces de rangement ne manquent pas mais certaines commandes sont mal situées. Quant au dessin de la planche de bord, il a ses partisans et ses détracteurs.

Technologie ★★★★★

Le 2008, dans cette finition GT Line, fait le plein d'aides à la conduite, à l'exception de l'alerte d'angle mort, facturée en option. La navigation s'affiche sur un écran 10" et son utilisation est intuitive. Idem pour les interfaces smartphone.

Tout-terrain

SANS AUDACE

Malgré leur allure surélevée, les SUV sont des voitures comme les autres et n'ont plus aucun point commun avec les 4x4 d'antan. Le 2008 est donc un véhicule purement routier qui ne peut guère s'aventurer dans un chemin, d'autant que ses pneus Michelin Primacy n'ont aucune adhérence hors du bitume. Toutefois, Peugeot propose en option au prix de 200 € le Grip Control, dispositif de motricité renforcée à trois modes (Neige, Sable,

Boue) dont nous avons pu, par le passé, mesurer l'efficacité, à condition de l'associer avec des pneus M+S. Le Grip Control est par ailleurs doublé d'un contrôle de vitesse en descente qui peut sécuriser votre progression sur pente verglacée notamment. On relève enfin la présence de protection d'ailes et de bas de caisse mais le spoiler avant risque de se transformer en véritable pelle à neige !



VERDICT Tout-terrain



Le 2008 n'a rien d'un baroudeur audacieux. Deux roues dans la boue et le voilà planté ! Peugeot a tout de même pris soin de conserver le Grip Control qui améliore de façon notable la motricité en terrain meuble. Nous conseillons vivement aux habitants des zones montagneuses de cocher cette option.

Budget

Prix

Modèle hors options: 31 200 €	Modèle à l'essai: 36 470 €
Puissance scale: 6 CV	Emissions CO ₂ : 129 g/km
Garantie: 2 ans, kilométrage illimité	Malus: 740 €

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide au stationnement AV/AR, alerte attention du conducteur, alerte de franchissement de ligne, caméra de recul, détecteurs de pluie et de luminosité, détection de sous-gonflage, xations Iso x sur siège passager avant et banquette arrière, freinage d'urgence automatique avec alerte risque de collision, projecteurs antibrouillard avec fonction directionnelle, projecteurs full led avec passage automatique feux de route/feux de croisement, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur photosensible.

Agrément : climatisation automatique bizona, compteurs i-cockpit 3D, éclairage d'ambiance paramétrable, jantes alliage 17 pouces, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, système audio 6HP, système navigation 3D avec écran tactile 10", volant cuir réglable en hauteur/profondeur.

Options

Options	option modèle essayé
Accès et démarrage mains libres	350 €
Airbags latéraux arrière	250 €
Alarme	310 €
Alerte zones de danger (contrat 1 an/3 ans)	99 / 199 €
Assistant de parking (Park Assist +)	360 €
Grip Control	200 €
Jantes alliage 18 pouces	300 / 520 €
Pare-brise teinté acoustique et chauffant	300 €
Peinture métallisée orange fusion	gratuite
Peinture métallisée	550 €
Recharge smartphone par induction	100 €
Roue de secours gilette	120 €
Sièges avant chauffants	200 €
Surveillance d'angle mort	200 €
Système hi-fi: focal 10 HP	850 €
Toit ouvrant panoramique	1 000 €

Packs

Pack Drive Assist Plus	400 €
Régulateur de vitesse adaptatif, aide au maintien de la	
Pack cuir	1 600 €
Sellerie cuir Nappa, siège conducteur à réglages électriques et massants, sièges avant chauffants	



VERDICT Budget

★★★★☆
Le moins que l'on puisse dire c'est que Peugeot n'emballa pas son nouveau 2008 dans du papier journal. Les tarifs ne sont pas particulièrement amicaux et même si l'équipement est globalement satisfaisant, de nombreuses options restent indispensables. Affichée à 31 200 €, notre modèle d'essai dépasse ainsi les 36 000 €. Il modère heureusement sa consommation.

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	184
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,4 / 32,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 61
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	5,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	6,1 / 5,6 / 5,9
Réservoir (l) / Autonomie (km)	41 / 694

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / empattement (m)	4,3 / 1,77 / 1,55 / 2,61
Espace aux jambes AR (cm)	26
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	140 / 138
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	410 / 1496
Seuil de chargement (cm)	73
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	79 / 100 / 53
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	153 / 122 / 78

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm³)	1499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1750
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,3
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	bras tirés, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant
Boîte de vitesses	BVA 8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1343 / 1200
Pneumatiques	Michelin Primacy
Dimensions	215/60 R 17

PLUTÔT CHÈRE À L'ACHAT, CETTE VERSION SE RATTRAPE PAR UNE CONSOMMATION MOYENNE TRÈS RAISONNABLE.



Conclusion

★★★★☆

Dernière un changement d'esthétique radical, le 2008 campe sur une partition bienveillante. Cette version met avant tout en exergue un comportement qui cumule l'ef cacité, le confort, la stabilité et la discrétion sonore, le tout assorti d'une consommation modérée. Damage que l'habitacle ne soit pas plus modulable et surtout qu'il soit aussi con né que celui d'un bathyscaphe.



A dark-colored Mercedes GLB is shown from the rear left side, driving on a paved road. The background is a blurred row of palm trees under a clear sky, suggesting motion and a tropical or coastal setting.

MERCEDES GLB

220D 190 CH BVA8

4MATIC AMG LINE

PRIX : 54 450 €

PUISSANCE FISCALE : 10 CV

MALUS (À PARTIR DE) : 210 €

SOUS DES AIRS QUI ÉVOQUENT PLUS LE 4X4 BAROUDEUR QUE LE SUV, LE NOUVEAU GLB AJOUTE AU CATALOGUE MERCEDES UNE PROPOSITION FAMILIALE COMPACTE TOUT SIMPLEMENT INÉDITE.

L'AVENTURE FAMILIALE

Par Michel Courtois Photos Mercedes AG

A

Avoir quatre enfants (ou plus) et vouloir rouler dans un SUV premium était jusqu'il y a peu compliqué. Sauf à déboursier une somme non négligeable : plus de 70 000 € chez Audi, BMW ou Mercedes pour avoir accès à des Q7, X5 ou GLE dotés de 7 places. La seule proposition premium existante était le Land Rover Discovery Sport (cf. p. 80), pétri de qualités mais avec le gros défaut d'un manque cruel de notoriété. Mercedes est donc le premier des trois premiums allemands à se lancer dans le SUV compact familial avec le GLB. Et il y a fort à parier qu'il sera imité d'ici peu.

Bien qu'il soit entièrement nouveau, le dernier né des SUV Mercedes ne semble pas inconnu et, pour une fois, ça n'est pas parce qu'il ressemble à un petit GLC ou à un gros GLA ! Non, le GLB rappelle, avec son physique cubique, feu le GLK mais dans une version modernisée. Un lien de parenté qui n'est pas réellement voulu mais qui découle du cahier des charges retenu pour le GLB. Tout en restant relativement compact (4,63 m), ce dernier doit pouvoir accueillir 7 passagers sur 3 rangées, ce qui

LE GLB S'INSPIRE DES MONOSPACES POUR SON HABITACLE MAIS IL Pousse LE CONCEPT MOINS LOIN QU'UN PEUGEOT 5008.





Les places arrière sont réservées à des jeunes enfants voire très jeunes grâce aux xations Iso x pour sièges bébé. Bien vu!

n'est possible qu'en dégagant un volume intérieur maximum, impliquant un style extérieur géométrique. Remarquons avant de prendre place à bord que, bien qu'il ne fasse que 4 cm de moins qu'un GLC, il repose sur la plateforme des Classe A, CLA et GLA.

A l'avant, le GLB se fond dans le moule Mercedes, ce qui est une bonne chose. La planche de bord reçoit l'écran panoramique qui rassemble l'écran multimédia (10,25") et les compteurs digitaux. La taille de ces derniers atteint également 10,25" sur les finitions supérieures ou en option à 550 €. Les fonctionnalités du système sont nombreuses mais la navigation dans les menus se montre logique et, passé le temps nécessaire à la découverte, l'utilisation se révèle aisée. Elle profite de surcroît de la multiplication des différentes possibilités de piloter le système, du pavé tactile sur la console centrale à l'écran tactile, en passant par la reconnaissance vocale intelligente activable avec la commande "Hey Mercedes". En version 10,25", les compteurs proposent eux aussi de nombreuses possibilités de personnalisation. Laquelle est simplifiée par des boutons tactiles très efficaces sur chaque branche du volant. La présence des aérateurs ronds rappelle que le GLB est dérivé de la Classe A et non du GLE. La finition atteint un bon niveau - heureusement compte tenu du niveau... de prix - même si quelques plastiques rigides habillent encore les parties basses du mobilier.

Mais passons à l'arrière car c'est à ces places que le GLB doit faire la différence. On constate immédiatement que, contrairement à un Peugeot 5008 par exemple, il n'a pas réussi à ménager trois sièges indépendants et de même



Pour rendre exploitables les places de coffre, il faudra faire coulisser vers l'avant la banquette. L'espace aux genoux le permet.





Qualités

Modularité
étudiée
+
Agrément
moteur/boîte
+
Interface
homme/véhicule

Défauts

Comportement
pataud
—
Quelques détails
de finition
—
Place centrale
de la banquette

LE GLB AURAIT-IL FAIT UNE ERREUR EN CHOISSANT, MALGRÉ SON GABARIT ET SON POIDS, LE CHÂSSIS DU GLA PLUTÔT QUE CELUI DU GLC ?

largeur. Il s'en tient à une banquette à l'assise 1/3 - 2/5 et aux dossiers 40/20/40. Détail indispensable dans un véhicule 7 places, la banquette coulisse sur 14 cm ce qui permet, lorsqu'elle est en position intermédiaire, de faire monter des ados - pas trop grands - aux places de coffre. Elles se distinguent par une assise confortable, des porte-gobelets et des prises USB spécifiques. L'espace demeure insuffisant pour envisager de longs trajets et l'accessibilité requiert une bonne dose de souplesse. Le coffre, pour sa part, est décevant avec seulement 500 dm³ de capacité. C'est nettement moi bien qu'un Peugeot 5008 qui affiche, lui, 700 dm³. Bien vu, en revanche, le cache-bagages qui se range sous le plancher ou les fixations Isofix au troisième rang.

Mercedes a retenu cinq motorisations pour son GLB. Trois essence de 163 ch (200), 224 ch (250) et 306 ch (35 4Matic) et deux diesels de 150 ch (200d) et 190 ch (220d) qui auront certainement les faveurs de la clientèle compte tenu du gabarit et de la vocation de ce véhicule à rouler en charge. A noter qu'il sera également disponible en 100 % électrique sous le nom EQB. Nous avons eu l'occasion d'essayer la version équipée du 220d et obligatoirement marié à la transmission intégrale 4Matic. Le 4 cylindres est une vieille connaissance et ses 190 ch combinés à son couple de 400 Nm déplacent le GLB sans effort mais on sent qu'il ne faut pas beaucoup moins malgré tout. La grande douceur et la réactivité suffisante de la boîte auto 8 rapports participent également à rendre le fonctionnement de la mécanique souple

et docile, tout ce que l'on attend dans un SUV familial. En matière de comportement, le bilan se révèle nettement moins flatteur. Malgré la suspension pilotée de notre modèle d'essai, le GLB peine à trouver son équilibre. En mode confort, la suspension subit le poids du SUV. Le tarage trop souple entraîne des mouvements de caisse importants qui déstabilisent l'ensemble sans pour autant procurer une qualité de filtration irréprochable. Le mode Sport permet de corriger en partie le manque de maintien mais cela n'est pas sans conséquence sur le confort. Surtout, ce n'est pas parce que le GLB est mieux maintenu qu'il fait preuve d'une grande rigueur. Le GLB aurait-il fait une erreur en choisissant, malgré son poids et son gabarit, le châssis de la Classe A plutôt que celui du GLC ? Possible. Heureusement, les garde-fous électroniques veillent à corriger les réactions en toutes circonstances. Mais ils ne pourront rien contre les bruits d'air, dûs au physique du GLB. ■

Conclusion

★★★★☆

Le GLB ne manque pas sa cible. Proche du gabarit d'un GLC, il offre un habitacle accueillant, un coffre correct, une modularité étudiée sans toutefois s'approcher des références en la matière (Peugeot 5008). Mais le GLB peut ajouter l'argument premium en qualité de finition (à quelques détails) et surtout en richesse d'équipement. Le chapitre dynamique laisse plus circonspect. Pas sur le couple moteur/boîte mais sur les trains roulants qui semblent subir la masse du véhicule.





L'écran est une réussite, dans son esthétique comme dans son utilisation. Rangements nombreux mais petits.



Le 220d tient ses promesses, plus que le comportement, un peu nonchalant. En 5 places, le coffre af che 500 dm³.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options: 54 450 €	Modèle à l'essai: 67 150 €
Puissance scale: 10 CV	CO ₂ (modèle à l'essai): 166 g/km
Garantie: 2 ans, kilométrage illimité	Malus (modèle à l'essai): 1 629 €

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, capot moteur actif en cas de choc piéton, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage auto d'urgence en ville, Iso x (4), radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance attention conducteur.

Agèrment: 3^e rangée de sièges, caméra de recul, climatisation auto bi-zone, commande vocale intelligente, démarrage sans clé, écran 16/9 MBUX avec multimédia (10,25") et compteurs numériques (7"), hayon électrique, jantes 19", kit carrosserie AMG, modes de conduite + mode off-road, navigation 3D, phares LED, ports USB (4), services connectés pendant 3 ans (tra c, suivi à distance, autopartage), rétros électriques, dégivrant et rabattables, rétros central et extérieur côté conducteur photosensibles, sellerie simili-cuir bi-ton, sièges avant sport.

Options

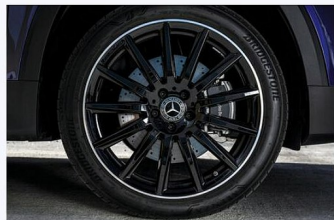
	option modèle essayé
Af chage tête haute	1 200 €
Amortissement adaptatif	1 200 €
Hi- Burmester	500 €
Interfaces Apple Carplay et Android Auto	400 €
Jantes AMG 20"	1 150 €
Peinture métallisée	950 €
Réalité augmentée pour la navigation	300 €
Recharge smartphone par induction	200 €
Sièges avant climatisés	750 €

Packs

	pack modèle essayé
Pack d'Aide au Stationnement	550 €
Stationnement semi-automatique, caméras 360°	
Pack d'Assistance à la Conduite	2 000 €
Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages	
Pack Cuir	1 200 €
Sellerie et habillages en cuir	
Pack Premium Plus	3 700 €
Compteurs numériques (10,25"), éclairage d'ambiance personnalisable, accès sans clé, hayon mains libres, hi- Advanced, sièges avant chauffants, phares Multibeam LED, sièges avant électriques à mémoires, toit ouvrant panoramique	

Technique

Performances	
Vitesse maxi (km/h)	217
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,6
Consommations	
Mixte (l/100 km)	6,3
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	NC / NC
Réservoir (l)	60
Dimensions / Coffre	
L / l / h / empattement (m)	4,63 / 1,83 / 1,66 / 2,83
Volume coffre 7/5/2 places (dm³)	130 / 500 / 1 680
Moteur	
Cylindrée (cm³)	1 950
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1 600
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,7
Suspension avant	pseudo McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques / disques
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 735 / 2 000
Pneumatiques	Bridgestone Alenza
Dimensions	235/45 R 20





À UNE ÉPOQUE OÙ LE MOINS EST TROP SOUVENT SYNONYME DE MIEUX,
TOYOTA PROFITE DU RESTYLAGE DU C-HR POUR Y GLISSER UN SYSTÈME HYBRIDE
PLUS PUISSANT. LE PLAISIR (RESPONSABLE) PROGRESSE, QUE DEMANDER DE PLUS ?

NIVELLEMENT PAR LE HAUT

Par Michel Courtois Photos Thomas Rotureau/ABC Team

TOYOTA C-HR
HYBRIDE 184 CH PREMIÈRE

PRIX : 38 800 €

PUISSANCE FISCALE : 7 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE

Toyota n'a jamais été réputé pour l'inspiration esthétique de ses créations. Dans une philosophie toute japonaise, la marque préférerait miser sur les qualités objectives intrinsèques de ses modèles, sûre que leur mérite serait reconnu et se transformerait en succès commercial. Une démarche qui se défend même si elle part du postulat que l'acquisition d'une voiture n'a pas de dimension plaisir. Mais en 2016, un modèle a échappé à cette discipline en arborant un style débridé, au détriment des critères pragmatiques. La sanction, implacable, n'a pas tardé à tomber : ce modèle a connu... le succès ! Et ce modèle, c'est le C-HR. Outre la satisfaction d'être conforté dans notre conviction que l'achat automobile rime encore avec plaisir, cela a permis à Toyota de dynamiser son image et de faire de la conquête. Dessiné comme un SUV coupé sportif, le C-HR était bien coupé mais pas sportif, ni même dynamique. Une chaîne cinématique hybride de 122 ch, c'est un peu léger. A l'occasion de son restylage, il recifie le tir avec l'arrivée d'une version 184 ch, toujours en hybride.

Bien qu'il soit gâté par cette hausse de puissance, le C-HR n'a pas droit à un traitement de faveur côté technologie. Il reçoit le moteur déjà utilisé sur la Corolla hybride, à savoir un 4 cylindres 2.0 de 152 ch taillé pour la sobriété (taux de compression élevé de 14:1, bi-injection, pompe à eau électrique...). Il est aidé dans sa tâche par une unité électrique de 80 kW (109 ch) alimentée par une batterie nickel-métal-hydrure, alors que la version 122 ch reçoit du lithium-ion. Un choix dicté par des contraintes industrielles mais qui se traduit par une technologie plus lourde (16 kg) et moins efficiente. Au volant, cela ne se sent pas heureusement. Les 62 ch supplémentaires offrent à cette version un allant enfin à la hauteur de sa ligne suggestive. Les mesures le prouvent puisque ce sont 3,9 secondes qui sont économisées sur le 1 000 m départ-arrêté ! Même constat en reprises, avec un gain de 3,8 secondes pour passer de 90 à 130 km/h. Mais le C-HR n'en devient pas sportif pour autant. D'abord parce que les performances ne sont dans l'absolu pas étourdissantes, ensuite parce qu'adopter une conduite soutenue entraîne encore une

AVEC SA NOUVELLE CHAÎNE HYBRIDE, LE C-HR A ENFIN L'ALLANT QUI LUI MANQUAIT. ET CELA NE SE FAIT PAS AU DÉTRIMENT DE LA SOBRIÉTÉ.





L'habitacle aurait gagné à une mise à jour de son système multimédia.
La poignée arrière, toujours haut perchée, est inaccessible aux jeunes enfants.



Qualités

Agrément en hausse
+
Comportement serein
+
Sobriété préservée

Défauts

Prix des versions bien équipées
—
Aspects pratiques négligés
—
Pas de caractère sportif

hausse désagréable du niveau sonore. Un phénomène toujours dû à la boîte à variation continue qui emballe le régime moteur et le maintient à un niveau constant tant que le conducteur ne relâche pas la pression de l'accélérateur. On retiendra malgré tout que la présence sonore de la mécanique a baissé grâce à une insonorisation améliorée sur cette version restylée.

Les suspensions ainsi que la direction ont également été paramétrées pour faire face à la puissance et au couple supérieurs. Le travail de maintien effectué par les suspensions dessine un comportement sain, peu sensible aux prises de roulis et marqué par un sous-virage progressif à la limite. Une direction plus informative aurait d'ailleurs permis de le détecter plus finement. Le confort perd un peu dans ces nouveaux réglages mais ce sont surtout les pneus de 18 pouces qui ont du mal à digérer les défauts du bitume. Bien qu'il soit entièrement envoyé sur le train avant, le couple n'a pour sa part pas de mal à passer au sol et ne perturbe pas le ressenti de la direction.

La puissance accrue et les performances en progrès ont-elles un effet négatif sur la consommation ? Eh bien non et c'est probablement là le plus grand tour de force du C-HR 184 ch : il consomme, en moyenne, autant que la version 122 ch (6,1 l/100 km) ! En ville, il parvient même

à descendre à 5 l/100 km ce qui, pour un SUV essence de 180 ch, tient de la réelle performance. Quelle que soit l'utilisation, ce C-HR saura rester sage, d'autant plus si le conducteur se prend au jeu de l'éco-conduite plus qu'à celui du plaisir. D'ailleurs, avec des rejets de 119 g/km, le C-HR n'est sanctionné d'aucun malus malgré la grille plus sévère.

Proposant une nouveauté d'importance sous le capot, le SUV star de Toyota s'est dit qu'il n'avait pas besoin de faire des efforts aux autres chapitres. On ne lui en tiendra pas rigueur à l'extérieur, son style n'ayant pas vraiment vieilli. Il aurait en revanche pu en profiter pour corriger quelques défauts dans l'habitacle. Comme des plastiques peu valorisants trop nombreux, un système multimédia (bien que revu) qui ne tient pas la comparaison avec les applis gratuites des smartphones, des rangements trop petits ou encore un nombre de prises USB limité à... une ! Heureusement, les interfaces Apple Carplay et Android Auto font leur apparition. Ce qu'il ne pouvait pas corriger, c'est le peu d'espace et de lumière aux places arrière. Au chapitre des mauvaises nouvelles, il faut aussi avouer que le coffre, déjà difficile d'accès et

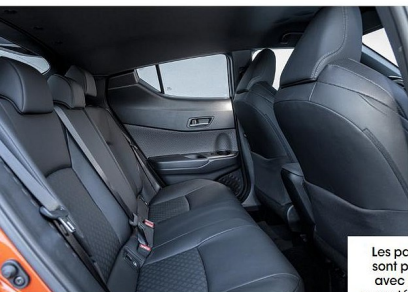
étriqué, est toujours difficile d'accès mais encore plus étriqué puisqu'il perd 19 dm³.

Le C-HR 184 ch s'affiche 2000 € plus cher que le 122 ch. Comme souvent chez les constructeurs japonais, les équipements de série sont privilégiés aux options. Ainsi, pour bénéficier du GPS, il faut opter au minimum pour la finition haut de gamme Collection, à 38 800 €. Les aides à la conduite que sont le freinage d'urgence automatique, l'aide active au maintien dans la voie ou le régulateur de vitesse adaptatif sont, eux, disponibles dès la finition d'entrée de gamme Dynamic. ■

Conclusion



L'agrément de conduite est le grand gagnant de ce restylage. La hausse de la puissance et du couple permettent de profiter des belles dispositions dynamiques du C-HR sans plomber le budget consommation (6,1 l/100 km). Seule la filtration des suspensions gagnerait à être plus efficace. Quant aux défauts intrinsèques du modèle - habitabilité comptée, rétrovision problématique, coffre petit, détails de finition - ils demeurent en l'état. Ce qui n'a pas empêché son succès jusqu'ici.

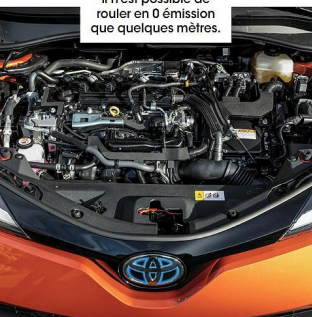


Les passagers ne sont pas à la fête avec un espace compté et engoncé. Le coffre perd 19 dm³ car la batterie 12V quitte le compartiment moteur.



**LE SURCROÎT DE PUISSANCE NE
PERTURBE PAS LE COMPORTEMENT,
TOUJOURS PLAISANT.**

La puissance du moteur électrique (109 ch) apporte un franc soutien mais il n'est possible de rouler en 0 émission que quelques mètres.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options : 38 800 €	Modèle à l'essai : 38 800 €
Puissance scale : 7 CV	Émissions CO ₂ (à partir de) : 119 g/km
Garantie : 3 ans ou 100 000 km	Bonus/Malus : neutre

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, appel d'urgence et d'assistance, aide active au maintien dans la voie, alerte d'angles morts, contrôle pression pneus, détecteur de circulation arrière, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, feux de route automatiques, x-tions Iso x, freinage automatique d'urgence en ville avec reconnaissance piétons, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, stationnement semi-auto.

Aggrément : accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, hi-JBL 9HP 800 W, interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation connectée Toyota Touch&Go écran tactile 8" avec reconnaissance vocale, peinture métallisée bi-ton, phares led, prise USB (1), rétroviseurs extérieurs électriques, dégivants et rabattables, sièges avant et volant chauffants, siège conducteur électrique, sellerie cuir.

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	179
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	9,2 / 30,5
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7,7
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,1
Ville / route / autoroute (l/100 km)	5 / 6,3 / 7,1
Réservoir (l) / Autonomie (km)	43 / 704

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,40 / 1,80 / 1,56 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	148 / 144
Coffre	
Volume 5 places (dm³)	303
Seuil de chargement (cm)	77
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	75 / 95 / 39
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	155 / 110 / 66

Technique

Système hybride	
Puissance maxi cumulée (ch à tr/min)	184
Couple maxi cumulé (Nm à tr/min)	NC
Moteur thermique	
	4 cyl. essence, turbo
Cylindrée (cm³)	1 987
Puissance maxi (ch à tr/min)	152 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/min)	190 à 4 400
Moteur électrique	
Puissance maxi (kW/ch)	80 (109)
Couple maxi (Nm)	202
Type batterie / Capacité (kWh)	NiMH / 1,4
Autonomie en électrique (m)	quelques mètres
Châssis	
	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,1
Suspension avant	
	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	
	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	
	disques ventilés / disques
Transmission	
	aux roues avant
Boîte de vitesses	
	à variation continue
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 545 / 725
Pneumatiques	
	Michelin Primacy 3
Dimensions	215/60 R 17



FACE-À-FACE

DES HAUTS

ON L'OUBLIE PARFOIS MAIS
LE "S" DE SUV VEUT DIRE
SPORT. LOOK DE COUPÉ
POUR LE Q3 SPORTBACK,
TENDANCE BREAK DE
CHASSE POUR LE X2, LA
SPORTIVITÉ EST ICI UNE
AFFAIRE DE STYLE...
ET DE PHILOSOPHIE.
ET EN LA MATIÈRE,
IL Y A DÉBAT !

Texte Christophe Bourgeois, Photos Clément Choulat

AUDI Q3 SPORTBACK

35 TDI 150 CH S-TRONIC

S-LINE

PRIX : 48 360 €

MALUS : 260 €

PUISSANCE FISCALE : 8 CV



B
D

BMW avait annoncé la couleur en 2008. Le SUV n'était pas condamné à ressembler à une armoire normande, gros pavé sur roues, mais pouvait afficher une ligne de coupé, bien plus noble, et surtout plus sportive. Le X6 était né et s'est transformé en succès. A partir de là, il n'y avait aucune raison de ne pas décliner le concept. D'où le X4 puis le X2, lancé il y a deux ans. Pour faire

simple, le X2 est la version "coupé" du X1, au sens propre comme au sens figuré, car il mesure 8 cm de moins même si question design, on est plus proche d'un break de chasse que du coupé sportif. Audi a mis plus de temps à réagir. Il a fallu attendre l'été dernier pour voir en la personne du Q3 Sportback, le premier vrai SUV coupé de la marque. Même longueur que le Q3 familial,

ET DÉBAT

BMW X2

SDRIVE 18D 150 CH BVA8

M SPORT X

PRIX : 47 900 €

MALUS : 150 €

PUISSANCE FISCALE : 8 CV



soit 4,50 m, mais avec une courbe de toit fuyante. Le résultat est réussi d'autant que les designers d'Audi n'ont joué que sur le style sans avoir touché à l'habitabilité de la voiture, une de ses principales qualités.

Pour autant, ce n'est pas parce qu'un SUV adopte une ligne de coupé qu'il propose les sensations qui vont d'ordinaire avec. Si des versions vitaminées sont au

catalogue - M35i de 309 ch chez BMW et RS Q3 de 400 ch chez Audi - nos deux protagonistes sont aussi disponibles en diesel, certes moins performants, mais promis à un avenir commercial plus radieux. Avec ces deux versions à l'essai dotées de 2.0 diesel de 150 ch, on ne peut donc décemment pas parler de sportivité. Aurait-on affaire à des sportifs du dimanche ?

Vie à bord

Monter à bord de l'un ou de l'autre vaut mieux qu'un long discours. Mais comme la plupart d'entre vous, chers lecteurs, n'aura pas forcément le loisir d'avoir les deux véhicules côte à côte, nous allons malgré tout faire un long discours, mais promis, pas ennuyeux ! Leur philosophie est totalement différente. Audi a privilégié l'espace, l'habitabilité, bref, a joué la carte familiale tandis que BMW, fidèle à son ADN, se montre plus sportif, avec un intérieur plus engoncé. Cette sensation commence par la planche de bord. Il est vrai que par rapport au Q3 Sportback, elle a tendance à dater, car elle est en tout point identique à celle du X1 actuel lancé en 2015. Son dessin est beaucoup plus compact alors que dans l'Audi, il s'étire, respire, impression renforcée par le grand écran central (10,1") intégré dans la planche de bord. Quand BMW se contente d'un tableau analogique avec deux compteurs au design, certes élégant et lisible, mais très classique, Audi propose son fameux Virtual Cockpit, tableau de bord 100 % numérique et paramétrable. Le volant à méplat fait également son effet, tandis que celui du BMW, plus grand, accuse le coup. Autre différence : la position de conduite. Alors que l'on monte dans l'Audi, on descend presque dans le BMW, ce dernier ayant une approche beaucoup



La planche de bord du Q3 Sportback se révèle élégante et surtout très lisible. L'ergonomie facilite l'utilisation des divers équipements.



Le multimédia dispose désormais d'un grand écran tactile agréable à utiliser. La carte du GPS peut s'afficher dans les compteurs.



**HABITABILITÉ, FINITION ET LUMINOSITÉ :
ON SE SENT BIEN À BORD DE L'AUDI.**

AUDI Q3 SPORTBACK



LE BMW CONSERVE UN ESPRIT SPORTIF AVEC UN INTÉRIEUR PLUS ENGONCÉ.

BMW X2



Le multimédia se pilote via l'écran tactile ou une molette, aussi tactile en son sommet. Interface moins évidente que dans le Q3.



Comparée à celle de l'Audi, la planche de bord du BMW prend un coup de vieux. Malgré cela, la navigation est toujours d'actualité.



plus berline. D'ailleurs, selon la morphologie du conducteur, certaines informations du tableau de bord pourront se retrouver cachées. On regrettera également un accoudoir central peu pratique car trop court et aux réglages limités.

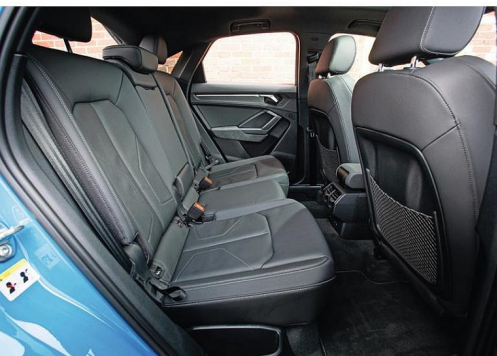
À l'arrière, le Q3 Sportback préserve la vocation familiale du Q3 en conservant sa belle habitabilité. L'espace intérieur est ici plus important avec une largeur aux coudes aux places arrière de 5 cm en sa faveur. Cela permet d'installer trois personnes, même si celle en position centrale n'appréciera que moyennement faire un Paris-Nice dans ces conditions. A bord du BMW, il refusera catégoriquement le voyage, à cause d'un tunnel central trop présent, d'une assise rehaussée et d'une garde au toit assez basse à cette place. Surtout, la banquette arrière du Q3 coulisse sur 14 cm alors que celle du X2 est désespérément fixe, contrairement à celle du X1. Mais à sa décharge, le X2 ne joue pas dans la même cour, car avec une longueur de 4,36 m, il affiche tout de même 14 cm de moins que le Q3 Sportback. Dès lors, ne soyons pas trop sévères, car il ne s'en sort au final pas trop mal, réussissant à offrir plus d'espace aux jambes à ses occupants arrière que son rival.

Lorsque l'on aborde le sujet du coffre, il est obligé de faire profil bas. Son volume est de 438 dm³ contre 507 dm³ dans l'Audi, et même 612 dm³ lorsque la banquette est avancée au maximum. Avantage, il dispose d'un double plancher et son seuil de chargement est un centimètre moins haut que celui de l'Audi. Dans les deux cas, les dossiers se rabattent selon le schéma 40/20/40.

AUDI Q3 SPORTBACK



Les sièges sont très confortables grâce à une assise bien dessinée avec un soutien pour les cuisses. La sellerie est de belle facture.



La grande force de l'Audi, c'est sa modularité. La banquette coulissante sur 14 cm permet d'augmenter le volume du coffre.



Incontestablement, avec une valeur de 507 dm³, l'Audi s'avère le grand gagnant de ce face-à-face lorsqu'il s'agit de charger.

Au chapitre multimédia, on a encore une fois affaire à deux approches différentes. Bien que l'écran du X2 soit tactile, BMW a gardé une molette encadrée par des boutons. Sur cette molette digitale, on peut "écrire" les lettres pour saisir par exemple une adresse dans la navigation. Si les enfants s'en donneront à cœur joie, cette technologie se révèle bien moins pratique à utiliser qu'un écran tactile classique comme celui de l'Audi. L'interface de son nouveau système multimédia MMI se montre en effet plus intuitive à l'usage.

Sur les deux modèles, la qualité des matériaux est au rendez-vous, à la hauteur de leur pedigree, même si dans les détails, Audi fait mieux ; la définition de la caméra de recul est un bel exemple. Ils soignent aussi leurs ambiances lumineuses, avec la possibilité de choisir la couleur de l'éclairage intérieur ainsi que son intensité. À noter un système d'éclairage à LED au plafonnier qui s'active par simple effleurement sur le Q3 Sportback, un petit détail qui fait son effet. Au rayon rangements, l'Audi s'avère plus pratique si l'on ne retient que la taille de la boîte à gants, mais le BMW dispose de grands bacs de portière à l'avant. Enfin, pour ceux qui cocheront l'option toit ouvrant (1 450 € chez les deux constructeurs), sachez que celui de BMW est aussi panoramique alors que chez Audi, seuls les occupants avant en profitent.



VERDICT Vie à bord

Audi Q3 Sportback ★★★★★

Evidemment, avec une longueur de 4,50 m (soit 14 cm de plus que le X2) et en dépit d'une ligne beaucoup plus "coupée", avec une descente de coffre prononcée, il aurait été dommage que le Q3 Sportback ne gagne pas ses galons sur ce chapitre. Il se révèle plus habitable, plus modulable - grâce à sa banquette arrière coulissante - et son intérieur est plus cosy notamment avec un bel écran central et des compteurs digitaux.

BMW X2 ★★★★★

Avec une longueur de 4,36 m, le X2 ne peut rivaliser même s'il ne démerite pas pour autant. Face au Q3, son intérieur s'avère plus étrié, son coffre tout autant, sa présentation moins flatteuse et l'ergonomie de son système multimédia un peu en retrait, sans parler de l'absence de modularité. Mais sa position de conduite basse ne manque pas d'agrément et pourrait faire oublier ses défauts... au moins au conducteur.

Verdict Audi Q3 Sportback

L'AUDI SE RÉVÈLE TRÈS
ACCUEILLANT GRÂCE
À DES CENTIMÈTRES
EN PLUS ET À UNE
PRÉSENTATION AÉRÉE.



BMW X2



Dans cette million M Sport X, la teinte bleue de la sellerie est assez réussie. L'assise est aussi très confortable avec un bon maintien.



A l'arrière, l'espace dévolu aux jambes est supérieur, pas la largeur aux coudes. L'ambiance est également plus conviviale.



Plus court de 14 cm, le BMW ne peut pas faire de miracle. Résultat, son coffre affiche un volume de seulement 438 dm³.

Sur la route

A ce chapitre aussi, les deux compatriotes suivent des philosophies différentes. Et finalement, à l'heure où l'uniformisation est souvent de rigueur, il est rassurant que deux marques aux personnalités aussi fortes qu'Audi et BMW aient chacune leur mot à dire sur ce sujet. On commence par leurs points communs : un quatre cylindres 2.0 turbo diesel qui développe 150 ch. Et on s'arrête là ! Car au-delà de ce point, tout le reste est différent. À commencer par la boîte de vitesses. Audi a installé sa boîte à double embrayage S-Tronic à sept rapports, tandis que BMW a opté pour une "vraie" boîte automatique (à convertisseur) à huit rapports. La différence est de taille. La transmission Audi commence à marquer le pas. Elle se montre lente, assez peu progressive, avec des changements de rapport parfois brutaux et pas toujours à bon escient. Il n'y a, souvent, d'autre choix que de reprendre le contrôle via les palettes au volant pour être sur le bon rapport. Cette gestion, pensée pour réduire les émissions de CO₂, bride les quelques velléités du moteur que l'on a connu plus pimpant sous d'autres capots. Et si l'effet sur la consommation était réel, on lui pardonnerait cette mollesse, mais ce n'est même pas le cas, nous y reviendrons un peu plus tard. La touche Drive Select permet de régler plusieurs paramètres et propose un mode Sport, mais son intérêt ne nous a pas convaincus.

À côté, le BMW passe pour un pur sportif. Pour des raisons de normes, la boîte est elle aussi longue, mais elle s'avère plus réactive, renforçant la vivacité du moteur. Surtout, son mode Sport fait vraiment la différence. L'ensemble se montre encore plus nerveux, donnant le sourire à son conducteur. Le ressenti au volant est d'ailleurs confirmé par les chronos. Le 0 à 100 km/h est réglé en 9,5 s pour le X2 alors que le Q3 Sportback réclame 10,2 s. En reprise, au petit jeu du 90 à 130 km/h en D, comptez 9,2 s contre 10,8 s. En cas de dépassement limite, cela peut faire beaucoup.

La différence se creuse encore dès qu'on les emmène sur des petites routes sinueuses. L'Audi affiche très vite ses limites. En dépit du châssis Sport de cette finition, il peine à se placer correctement dans les entrées de courbe, son comportement s'avère pataud et on sent la masse peser sur le train avant. Et si en plus vous avez laissé faire la boîte de vitesses, il y a une chance sur deux que le Q3 Sportback ne soit pas capable de relancer en sortie de courbe. Le BMW est son exact opposé. Agile, servi par une direction réactive, il ne faillit pas à la réputation de la marque. Dans les mêmes courbes, on passe plus vite, à plat, en pleine confiance.

L'Audi serait-il alors à laisser de côté ? Non, ce serait trop simple. Car il se trouve que le Q3 s'avère nettement plus confortable. À commencer par son niveau acoustique. Les bruits aérodynamiques sont mieux maîtrisés, tout comme ceux liés aux pneumatiques, un défaut sur le BMW. Le moteur se montre lui aussi plus discret, sauf au ralenti, où sa sonorité claquante à peine étouffée emplit l'habitacle. Le confort dynamique est aussi à mettre en avant. Mais, sur ce sujet, le Q3 Sportback a un "truc". Notre modèle d'essai était en effet équipé des suspensions pilotées (1 200 €), ce que n'avait pas notre

AUDI Q3 SPORTBACK

Qualités

Habitabilité
intérieure
+
Confort
général
+
Qualité
de finition

Défauts

Boîte de vitesses
trop lente
Consommation
élevée
—
Comportement
routier peu
dynamique



AUDI Q3 SPORTBACK



Le diesel Audi a bien du mal à suivre la cadence imposée par son rival. Il se montre de surcroît plus gourmand.



Lent et manque de douceur sont les principaux défauts de cette boîte à double embrayage à 7 rapports.

**SUR ROUTE,
LE BMW REPREND
DES COULEURS
AVEC DES
PRESTATIONS
DYNAMIQUES
NETTEMENT
SUPÉRIEURES.**



BMW X2

Qualités

Comportement
dynamique plaisant
+
Consommation
mesurée
+
Agrément
moteur/boîte

Défauts

Habitabilité
en retrait
-
Confort
plus ferme
-
Système multimédia
moins performant

BMW X2



Lorsqu'il est sollicité, le 2.0 turbo diesel de 150 ch sait montrer du caractère et offre quelques sensations à son conducteur.



BMW a choisi une boîte de vitesses automatique classique à 8 rapports qui ne bride pas les velléités du moteur.

BMW. Dans cette finition M Sport X, les suspensions DirectDrive, qui offrent un réglage plus ferme et une caisse rabaissée de 10 mm, font plus sèchement leur travail, ce qui dans l'absolu ne rend pas pour autant le X2 inconfortable.

Autre sujet qui joue en faveur de l'Audi : le freinage. Si les valeurs sont identiques à 50 et à 90 km/h, c'est beaucoup moins le cas à 130 km/h. Il lui faut en effet seulement 63 m pour s'arrêter alors que le BMW réclame, debout sur les freins, 4 m de plus. Sur l'autoroute, cela fait une voiture de différence.

VERDICT Sur la route

Audi Q3 Sportback ★★★★★

Boîte aux rapports trop longs, moteur sans vraiment de caractère, comportement trop sage, le Q3 Sportback ne brille pas par ses prestations dynamiques. Ça tombe bien, il n'aime pas être brusqué. Son terrain de prédilection, c'est l'autoroute, les grandes voies rapides où vous apprécierez son confort et son insonorisation.

BMW X2 ★★★★★

Une BMW reste une BMW... même lorsque l'on parle de SUV. La marque bavaroise a soigné le comportement de son X2 et l'on peut se faire plaisir à son volant. Le moteur, en parfait accord avec la boîte de vitesses, s'avère entraînant et on pourrait presque qualifier son comportement, plus ferme, de sportif.

Verdict BMW X2

FACE-À-FACE

AUDI Q3 SPORTBACK /
BMW X2



**DEUX ROUES MOTRICES,
UNE FAIBLE GARDE AU SOL,
AVEC CES DEUX MODELES,
MIEUX VAUT RESTER SUR LE BITUME.**



Tout-terrain

4X4 EN OPTION

En version sDrive pour BMW et en l'absence de transmission Quattro chez Audi, nos deux modèles sont des tractions. La garde au sol est juste assez suffisante pour aller faire du tout chemin à condition que le sol soit bien sec. À noter qu'ils sont disponibles en 4 roues motrices mais dans des configurations très différentes. Chez BMW, le xDrive est facturé 2050 €. Les émissions de CO₂ n'augmentent que de 8 g/km, ce qui fait gonfler le malus de seulement 160 €. Chez Audi, la version Quattro coûte... 100 € de plus. Une erreur ? Non, mais il y a évidemment un loup. Audi fait l'impasse sur la boîte à double embrayage avec cette motorisation et ne propose la transmission intégrale qu'avec une boîte manuelle à 6 rapports. Surtout, les émissions de CO₂ passent de 120 à 144 g/km, soit un malus qui grimpe de 260 € à... 2 370 € ! Mieux vaut alors se tourner vers la version 40 TDI (190 ch), disponible uniquement avec la S-Tronic ; le malus "retombe" alors à 1 074 €.

VERDICT Tout-terrain

Audi Q3 Sportback



Doté de deux roues motrices et d'une garde au sol assez faible, le Q3 Sportback n'a aucune vocation aventureuse. Son terrain de prédilection est définitivement le bitume. Mais pour ceux qui veulent la sécurité de la transmission intégrale, il est disponible en version Quattro.

BMW X2



Les prestations tout-terrain du X2 sont encore moins bonnes que celles de l'Audi car dans cette version M Sport X, qui reçoit la suspension DirectDrive, la garde au sol est abaissée de 10 mm, ce qui la fait passer de 182 à 172 mm. Les 4 roues motrices sont disponibles pour 2050 €.

Verdict Audi Q3 Sportback

Budget

Bizarrement, à ce chapitre, il ne va pas y avoir grand-chose à épiloguer, car les prix affichés par les deux Allemandes sont relativement proches. Avec ce moteur de 150 ch, la gamme du X2 commence à 40 200 € et se termine avec la M Sport X, à 47 900 €. Chez Audi, le Q3 Sportback commence plus haut, à 42 260 €, mais il finit quasiment au même niveau. Notre finition d'essai S Line est facturée 48 360 €. Mais, comme à l'accoutumée chez les Allemands, les dotations sont difficilement comparables. Sur la S Line, les jantes sont en 18 pouces de série, alors que la M Sport X est montée en 19 pouces. Dans la jungle des équipements, nous avons pourtant trouvé des points communs entre les deux finitions : elles intègrent des suspensions Sport (ou DirectDrive chez BMW), la navigation, la climatisation bizona, la caméra de recul, une sellerie en tissu/similicuir, le hayon électrique, le limiteur et régulateur de vitesse (avec maintien de la vitesse en descente sur le BMW) et le système d'aide au parking. Le X2 profite en plus, de série sur la finition M Sport X, des sièges avant électriques et chauffants, une option facturée respectivement 780 € et 380 € chez Audi, tandis que ce dernier dispose de phares à LED à l'arrière.

**MOINS GOURMAND
ET PAS PLUS CHER, LE BMW
REMPORTE CE CHAPITRE.**

Plus faciles à comparer, les consommations. BMW prouve encore une fois qu'il maîtrise le sujet, et ce depuis longtemps, avec ici un moteur très efficient. Il ne réclame que 6,2 l/100 km sur un usage moyen, soit 1 l/100 km de moins que l'Audi. Et les résultats sont bons partout, aussi bien en ville que sur route ou sur autoroute.

VERDICT Budget

Audi Q3 Sportback ★★★★★

Le Q3 Sportback ne se montre pas particulièrement économique lorsque l'on se penche sur la consommation. Une moyenne de 7,2 l/100 km n'a rien de rédhibitoire en soi mais comme on a pu le voir, le moteur ne donne pas tout son potentiel, ce qui vient ternir le tableau. Ajoutez à cela une dotation un brin moins généreuse et vous comprendrez qu'il s'incline devant le X2.

BMW X2 ★★★★★

Un peu moins cher en prix catalogue, doté de quelques équipements supplémentaires comme les sièges avant électriques, plus frugal de 1 l/100 km par rapport à son rival aux anneaux, le X2 a - presque - tout pour plaire côté portefeuille. Mais pour se faire réellement plaisir, il faut encore aller piocher dans la longue liste des options, ce qui fait gonfler beaucoup trop vite la facture finale.

Verdict **BMW X2**



Prix

	Audi	BMW
Modèle hors options	48 360 €	47 900 €
Modèle à l'essai	60 680 €	53 990 €
CO ₂ (modèle à l'essai)	126 g/km	114 g/km
Malus (modèle à l'essai)	260 €	150 €
Puissance - scale	8 CV	8 CV

Équipements

Série : af chage pression des pneus, caméra de recul, catimatisation bizonne, compteurs 100 % digitaux (Audi), détecteurs de pluie et de luminosité, freinage automatique d'urgence, hayon électrique, jantes 18" (Audi) et 19" (BMW), modes de conduite, navigation, phares LED, radars de stationnement AV/AR, régulateur et limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques, rabattables et électrochromes, sellerie tissu/similicuir, sièges Sport (Audi) et Advanced (BMW), suspensions Sport (Audi) et DirectDrive (BMW), système de stationnement semi-automatique, système multimédia.

Options

option modèle essayé	Audi	BMW
Amortissement piloté	1200 €	—
Audi Connect navigation et divertissement	250 €	—
Audi Park Assist	110 €	—
Audi phone Box	450 €	—
Audi Virtual Cockpit Plus	270 €	—
Caméra 360°	890 €	—
Clé confort	460 €	—
Contenance de réservoir supérieure	—	50 €
Contrôle de vitesse en descente	110 €	série
Fixation iso x avec désactivation de l'airbag passager	—	100 €
Hi- Bang & Olufsen	930 €	—
Jantes 19"	1900 €	—
Pack d'éclairage multicolore	400 €	—
Peinture métallisée	500 €	840 €
Préparation pour Apple CarPlay	série	300 €
Projecteur Matrix LED	800 €	—
Sièges avant électriques / chauffants	780 € / 380 €	série
Toit ouvrant	1450 €	1450 €

Packs

pack modèle essayé	Audi	BMW
Pack Advanced Safety	—	1250 €
Alerte franchissement de ligne, protection active des piétons, feux de route auto, régulateur intelligent avec fonction stop&go, aide active au maintien dans la voie		
Pack Assistance	840 €	—
Audi pre-sense front, système de lecture des panneaux de signalisation par caméra, Audi System Parking Plus, assistant de conduite, assistant de freinage d'urgence		
Pack Connected Drive	—	2100 €
Alarme antivol, information tra c en temps réel (3 ans), conciergerie (3 ans), connectivité sans l hotspot wi et recharge par induction, navigation avec af chage tête haute		

Performances

mesurées par l'ADN4	Audi	BMW
Vitesse maxi (km/h)	186	197
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,2 / 32,4	9,5 / 31,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,8	9,2
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 63	10 / 30 / 67
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	7,2	6,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,4 / 7 / 7,3	6,7 / 6 / 6,7
Réservoir (l) / Autonomie (km)	60 / 833	61 / 822

Dimensions

mesurées par l'ADN4	Audi	BMW
Extérieures / Intérieures		
L/l/h / empattement (m)	4,50 / 1,84 / 1,56 / 2,68	4,36 / 1,82 / 1,52 / 2,67
Espace aux jambes AR (cm)	8 - 22"	29
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 148	147 / 145
Coffre		
Volume 5 places / 2 places (dm³)	507 - 612* / 1400	438 / 1355
Seuil de chargement (cm)	79	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	89 - 102* / 100 / 51	76 / 101 / 46
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	169 / 137 / 74	153 / 120 / 67

* banquette coulissante

Technique

données constructeur	Audi	BMW
Moteur	4 cyl. en ligne, turbodiesel	4 cyl. en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	1968	1995
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 à 3500	150 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	340 à 1750	350 à 1750
Châssis	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,8	11,5
Suspensions avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant	aux roues avant
Boîte de vitesses	S tronic 7	BVA8
Poids		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1690 / 2000	1626 / 2080
Pneumatiques	Ventus S1 EV02	Continental Premium Contact
Dimensions	255/45 R19	225/45 R19

Conclusion

En prenant le volant de ces deux modèles, nous avons été rassurés. Une Audi reste une Audi et une BMW, une BMW. Deux caractères bien trempés, surtout deux philosophies différentes que l'on pourrait résumer ainsi : au Q3 Sportback le confort, au X2 la sportivité. Mais il faut bien un gagnant et si l'on additionne tous les points, un moteur plus vif, une boîte plus réactive, un comportement dynamique, des consommations très raisonnables et une dotation - très - légèrement plus généreuse, la marque bavaroise donne le rythme face à des anneaux qui ne démeritent pas, mais restent au final trop timorés.

Le gagnant BMW X2



ABONNEZ-VOUS à

L'auto-journal Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4
4 n^{os}/an

+ la version numérique offerte !

= **4,20€** SEULEMENT
par trimestre au lieu de 6,64€

SANS ENGAGEMENT

Les avantages de l'offre sans engagement

La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

Votre abonnement est résiliable sans frais

sur simple demande au service client

Le paiement est sécurisé

entre votre banque et l'éditeur de L'Auto-Journal

+



La version numérique
OFFERTE !

soit
37%
de réduction !

Service client **DÉDIÉ :**



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT ET MON MODE DE PAIEMENT :

☐ L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

-37%

L'Auto-journal évasion & 4x4 pour **4,20€** par trimestre
au lieu de **6,64€*** (896415)

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité
de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de
prélèvement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,90 €/trimestre

☐ L'OFFRE CLASSIQUE :

-17%

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n^{os})
à 22€ au lieu de **26,56€*** (896423)

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN : _____
BIC : _____ 8 ou 11 caractères selon votre banque

Vous autorisez EMAS, société éditrice de L'Auto-Journal à envoyer des instructions à votre banque pour débiter
votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS
S.N.C. - 8, rue François Orly - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057

Je choisis mon mode de règlement :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal
☐ CB n° _____
Expire Fin : ____/____/____ Cryptogramme : _____ (au dos de votre carte)

Nom** : _____
Prénom** : _____
Adresse** : _____
CP** : _____ Ville** : _____

Date d'anniversaire : ____/____/____ (pour fêter son anniversaire)

Tél. (portable de préférence) : ____-____-____ (Pour envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

Email : _____
(Pour gérer l'abonnement, accéder aux services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. L'adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

Dater et signer obligatoirement

FAIT A : _____

LE : ____/____/____

Signature : _____

*Le prix de référence se compose du prix kiosque et des frais de port. **A remplir obligatoirement. Vous disposez, conformément à l'article L221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en noir et blanc, sans avoir à justifier votre décision à notre service abonnements. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné au Responsable de traitement : EMAS. Finalités du traitement : gestion de la relation client, opérations promotionnelles et de diffusion. Données postales et téléphoniques susceptibles d'être transmises à nos partenaires. Conformément à la Loi Informatique et Libertés du 6-01-78 modifiée, vous pouvez notamment exercer vos droits de disposition, accès, rectification, effacement. Vous pouvez également, pour des motifs légitimes, vous opposer au traitement des données vous concernant. Pour en savoir plus, consultez notre Charte des Données Personnelles. Exercer vos droits en écrivant à EMAS-DPO c/o service juridique, 8 rue François Orly, 92543 Montrouge cedex, ou par mail à dpo@worldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com



+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal

Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 - Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 EVREUX cedex 9
Editions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Orly - 92543 Montrouge Cedex



PEUGEOT e-2008



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

Ni bruit ni émissions, ces SUV citadins 100 % électriques jouent la carte vertueuse. Mais avant de choisir, mieux vaut savoir exactement les prestations qu'ils proposent.



HYUNDAI KONA ÉLECTRIQUE



KIA e-NIRO

LA VILLE SANS ÉMISSIONS

ALORS QUE LA TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE EST TAILLÉE POUR LA VILLE, ELLE PEINE À S'Y DÉVELOPPER POUR DES RAISONS DE COÛT. QUATRE PIONNIERS TENTENT DE LA RENDRE ACCESSIBLE.

On en parle beaucoup mais on en voit peu. Surtout, au moment de chercher à en acheter un, on se rend compte qu'ils ne sont pas légion. Eux, ce sont les SUV urbains électriques. Un véritable paradoxe pour une technologie qui prend tout son sens en ville. Absence d'émissions et de bruit, agrément de conduite, autonomie confortable et nombreuses prises de recharge, l'électrique et les zones urbanisées semblent aller de pair. Mais cette technologie reste chère et elle a plutôt tendance à se développer sur les modèles haut de gamme, dans la catégorie des SUV en tout cas.

Un constat qui n'est pas une fatalité. Il existe sur le marché des SUV urbains 0 émissions qui, il est intéressant de le relever, sont commercialisés par deux groupes automobiles : PSA et Hyundai-Kia. Le géant coréen a été le premier à investir le segment avec les Hyundai Kona Electric et Kia e-Niro. PSA vient de lui emboîter le pas avec là aussi une double offre autour du DS 3 Crossback e-Tense et du Peugeot e-2008. Et ces modèles ont beau avoir été les premiers d'une nouvelle espèce, ils disposent déjà de solides arguments qu'ils mettent en avant dans les pages de ce dossier.



DS 3 CROSSBACK E-TENSE

ETINCELLE PREMIUM

LE PREMIUM SE CARACTÉRISE THÉORIQUEMENT PAR UNE FINITION EXEMPLAIRE, UN ÉQUIPEMENT À LA POINTE ET UNE TECHNOLOGIE INNOVANTE. LE DS 3 CROSSBACK COCHE CES CASES À DES DEGRÉS DIFFÉRENTS.

SUV français, premium, urbain et électrique, le DS 3 Crossback est, par ses caractéristiques, unique en son genre. Une singularité qui s'émousse en découvrant la fiche technique car, politique de groupe oblige, on retrouve le même moteur et la même batterie que dans le Peugeot e-2008.

Qu'elle soit électrique ou non, une DS reste une DS avec ses choix assumés en termes de présentation. Nous ne reviendrons pas sur l'aménagement de l'habitacle ou l'espace dédié (cf. Super essai dans l'AJE&4x4 n° 90) mais nous noterons que les spécificités de la propulsion électrique se résument à quelques détails de présentation, des informations spécifiques dans les compteurs et l'écran multimédia (comme la possibilité de planifier les recharges lors d'un long trajet) ainsi qu'une position B (récupération d'énergie accrue) sur le levier de vitesses.

Contrairement à ce que l'on peut constater sur une DS 3 Crossback classique, les modes de conduite ont ici une influence déterminante sur le tempérament de la voiture. Et pour cause, en position Sport, le moteur électrique développe 100 kW (136 ch), puis 80 kW (109 ch) en mode Normal et enfin 60 kW (82 ch) en Eco. Les modes les plus plaisants sont Sport et Normal avec une différence assez ténue entre les deux, ce qui constitue une critique pour le mode Sport. Lorsque l'on bascule en Eco, la réactivité laisse sur sa faim mais permettra, dans les embouteillages, d'économiser la batterie.

DS 3 CROSSBACK E-TENSE 136 CH (BATTERIE 50 KWh)

PRIX : À PARTIR DE 33 100 €*
PUISSANCE FISCALE : 1 CV

* bonus de 6 000 € déduit

L'adoption d'un train arrière spécifique moins élaboré que celui des versions thermiques (mais aussi moins encombrant pour loger les batteries) n'a pas de réelle incidence sur le comportement. Le train avant, lui, se montre accrocheur, les mouvements de caisse sont maîtrisés et les réactions très rassurantes. Seul le ressenti à la pédale de frein mériterait d'être plus franc. Quant au mode B de la boîte de vitesses, il augmente le niveau de la récupération d'énergie mais entraîne également des à-coups. Pourtant, il ne permet pas la conduite à une pédale, sans recours au frein. Le confort, sonore comme de suspensions, est excellent dans tous les cas. Nous avons mesuré une consommation de 20,9 kWh/100 km, ce qui se traduit par un rayon d'action de moins de 230 km contre 320 km (WLTP) annoncés. Un chiffre décevant qui s'explique un peu par le poids, beaucoup par le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) quelconque (0,35) de ce SUV. Une caractéristique qui sera vraiment pénalisante sur autoroute.

Au moment de charger, la possibilité de brancher sur une borne rapide et de profiter d'une capacité de 100 kW rassure. Nous avons ainsi réussi à récupérer environ 35 kW en un peu moins d'une heure, soit 170 km d'autonomie.

Déjà chère en thermique, la DS 3 Crossback est hors de prix en électrique. Le bonus de 6 000 € et le recours à une solution de location longue durée permettront d'adoucir, un peu, le bilan financier.

PHOTOS ARMAND SAUNIER

Élégant, polyvalent et réellement compact, le DS 3 Crossback pâtit d'un appétit trop appuyé.



DS 3 CROSSBACK E-TENSE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX |

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	150
Accél. 0 à 100 km/h (s)	10,1
Accél. 1 000 m d.a. (s)	32,6
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,9
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64

Consommations

mesurées par l'AJ4x4

Moyenne (kWh/100 km)	20,9
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	17,3 / 18,6 / 26,9
Autonomie / Charge	
Moyenne (km)	227
Ville / Route / Autoroute (km)	265 / 247 / 171
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	8 h / 40 mn

* de 20 à 80 %

Moteur

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	136 / 260
Capacité batterie (kWh)	50

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,12 / 1,80 / 1,54 / 2,56
Espace aux jambes AR (cm)	22
Volume coffre 5 places / 2 places (dm³)	302 / 1050

DISPONIBLE EN DEUX VERSIONS DE BATTERIE, LE KONA ÉLECTRIQUE, AVEC SES 4,18 M, JOUE PLUTÔT LA CARTE D'UNE UTILISATION EN VILLE. DÈS LORS, PRIVILÉGIER LE PRIX À L'AUTONOMIE SE JUSTIFIE.

DROIT DE CITÉ

HYUNDAI KONA ELECTRIC

Hyundai fait partie des précurseurs en matière d'électrique, alors même que le constructeur était encore cantonné à commercialiser des modèles bradés à la finition approximative il y a quelques dizaines d'années. C'est dire les progrès fulgurants réalisés par cet ex-suiveur, devenu par certains côtés un pionnier. Et cela sans brader les prestations cette fois-ci. Le Kona, dans sa version électrique dotée d'une petite batterie de 39 kWh (la grosse batterie développe 64 kW) débute à 34 900 €. Un tarif costaud pour un SUV de 4,18 m mais allégé par le bonus de 6 000 €.

Taillé pour la ville, le Kona s'accommode bien de la petite batterie. La preuve, l'autonomie dans ces conditions culmine à plus de 280 km selon nos mesures. Sur autoroute, le Kona manifeste son désaccord avec un rayon d'action qui tombe à 211 km en conduisant tranquille. Il sera toutefois possible de "piloter" l'autonomie : passer du mode Sport à Normal, puis Eco ou Eco+ permet de faire augmenter l'autonomie tout en bridant bien sûr les performances... ou la climatisation. Autre "joker" à la disposition du Kona, une récupération d'énergie paramétrable grâce aux palettes situées



Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	159
Accél. 0 à 100 km/h (s)	9,2
Accél. 1.000 m d. a. (s)	31,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	12 / 36 / 74

Consommations

mesurées par l'AJ4x4

Moyenne (kWh/100 km)	15,5
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	13,8 / 14,2 / 18,5
Autonomie / Charge	
Moyenne (km)	255
Ville / Route / Autoroute (km)	282 / 274 / 211
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	3h25 / 30 mn

* de 20 à 80 %

Moteur

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	136 / 395
Capacité batterie (kWh)	39,2

Dimensions

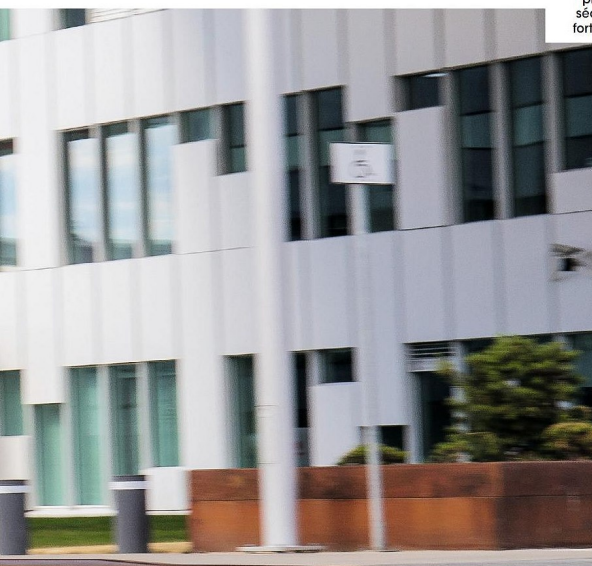
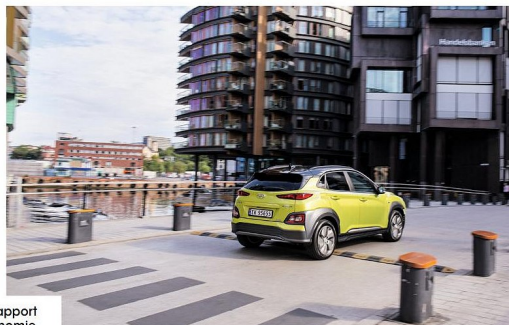
mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,18 / 1,80 / 1,57 / 2,60
Espace aux jambes AR (cm)	23
Volume coffre 5 places / 2 places (dm³)	300 / 1114

HYUNDAI KONA ELECTRIC | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX |



Par son rapport prix/autonomie, le Kona est une proposition séduisante, à fortiori en ville.



HYUNDAI KONA ELECTRIC
136 CH (BATTERIE 39 KWH)

PRIX : À PARTIR DE 28 900 €*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

* bonus de 6000 € déduit

PHOTOS: ANDRÉ SAMIER

derrière le volant. Lorsqu'elle est à son niveau maximum, il est possible d'adopter une conduite à une seule pédale (sans le frein) grâce à la puissance sur frein moteur.

Les performances permettent au Hyundai d'être à l'aise dans la plupart des situations. La puissance de 100 kW (136 ch) s'avère suffisante d'autant que le couple est, lui, carrément généreux avec 395 Nm, soit la même valeur (mais disponible sur une plage moins large) qu'avec la grosse batterie ! L'agrément y gagne beaucoup, comme la sécurité au moment de s'insérer dans la circulation par exemple. Mais en dépit de ses performances, le Kona n'est pas à l'aise lorsque le rythme augmente. Le confort de suspension ferme, surtout à basse vitesse, ne se traduit pas par un maintien parfait de la caisse. Quant aux pneus, ils digèrent assez mal l'arrivée du couple ou des conditions de route mouillées. Enfin, les bruits de roulement et d'air sont assez marqués.

Le Kona accepte des recharges rapides jusqu'à 100 kW mais dans la réalité, il n'arrive jamais que la puissance atteigne ce pic. Nous avons constaté, lors de notre essai, des crêtes légèrement inférieures à 70 kW et une baisse sensible au fur et à mesure de la charge. Ainsi, récupérer 200 km d'autonomie prendra environ 40 minutes. Le chargeur embarqué se branche sur une wallbox (7,4 kW) et permet la recharge (de 20 à 80 %) en 3 h 25. Il manque une application smartphone pour suivre le processus.

Rien, en accueil à bord, ne distingue le Kona électrique de la version thermique. Mais comme le prix est supérieur, on en devient moins indulgent avec la qualité de certains plastiques. Le coffre est aussi décevant, avec un volume de chargement qui ne dépasse pas les 300 dm³.



KIA E-NIRO FAUX JUMEAU

PROCHE TECHNIQUEMENT DU HYUNDAI KONA ÉLECTRIQUE, LE KIA E-NIRO NE JOUE PAS DANS LA MÊME CATÉGORIE CÔTÉ GABARIT. CE QUI INFLUE SUR LE CHOIX DE CAPACITÉ DE LA BATTERIE.

On pourrait penser que les Hyundai Kona et Kia e-Niro sont jumeaux. Les deux SUV électriques partagent effectivement les mêmes dessous techniques (batteries de 39 kW ou 64 kW). Mais en les mettant l'un à côté de l'autre, on se rend compte que le premier est un citadin (4,18 m) et que le second est un compact (4,38 m). Une différence qui joue sur le choix de la batterie et pousse à opter pour la version 64 kW pour emmener le e-Niro au-delà des zones urbaines, ce qu'autorise son autonomie. Avec une consommation mesurée à 16,9 kWh/100 km, on obtient une autonomie moyenne de 380 km. En ville, elle grimpe à 390 km. Mais son vrai tour de force, le e-Niro le réalise sur route. Alors que cet exercice est peu apprécié des voitures électriques, le Coréen parvient à offrir 415 km entre deux recharges. En fonction des besoins, il est de surcroît possible de choisir entre 4 modes de conduite (Eco+, Eco, Normal et Sport) et 2 niveaux de récupération d'énergie (via les palettes au volant) dont le plus fort permet de se passer presque totalement de la pédale de frein.

Si ce Kia ne manque pas d'autonomie, il séduit aussi par sa santé devant le chronomètre. Fort de 204 ch et d'un couple de 395 Nm, il peut ni plus ni moins jouer dans la catégorie des SUV sportifs. Le 1 000 m départ-arrêt est ainsi avalé en 29,5 secondes et les reprises permettent de jouer à "saute-camion". Le constructeur a eu la bonne idée de façonner un comportement à l'image des performances. Si quelques

KIA E-NIRO 204 CH (BATTERIE 64 KWH)

PRIX : À PARTIR DE 32 500 €*

PUISSEANCE FISCALE : 1 CV

* bonus de 6 000 € déduit



PHOTOS ALEXANDRE NICOLAS

remontées de couple perturbent parfois la direction, c'est bien le seul défaut que l'on puisse réellement reprocher au e-Niro. Bien tenu par des suspensions qui savent aussi isoler des irrégularités de la chaussée, il enchaîne les virages avec une belle aisance, uniquement perturbée par des réactions parasites, dues au poids, sur de brusques changements d'appuis. Mais rappelons qu'un SUV électrique n'est pas fait pour être mené tambour battant... en tout cas pas longtemps.

Avec une autonomie généreuse, la question de la recharge est moins cruciale même si elle reste déterminante. Branché sur une borne Ionity, le e-Niro a rechargé en crête à 77 kW (contre 100 kW théoriques) lors de notre essai, ce qui autorise à récupérer 100 km en 20 mn.

Bien qu'il soit électrique, le Kia n'en oublie pas les fondamentaux d'un bon SUV compact. A commencer par une habitabilité et un coffre généreux. La planche de bord ne brille pas par son originalité et certains plastiques moins visibles sont aussi moins soignés mais l'ensemble est construit avec sérieux. On regrette seulement, comme dans le cousin Kona, que la connectivité ne soit pas mieux exploitée pour faciliter l'utilisation d'une électrique. Reste à préciser que depuis les nouvelles règles du malus, la version haut de gamme e-Premium ne profite que de 3 000 € de bonus dans la mesure où elle dépasse les 45 000 €.

Grâce à sa batterie puissante, le e-Niro peut s'affranchir des zones urbaines. Le comportement est à l'avenant.



KIA E-NIRO | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	173
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	8
Accél. 1 000 m d. a. (s)	29,5
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,2

Reinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 65
------------------------------------	--------------

Consommations

mesurées par l'AJ4x4

Moyenne (kWh/100 km)	16,9
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	16,4 / 15,4 / 18,9
Autonomie / Charge	
Moyenne (km)	381
Ville / Route / Autoroute (km)	390 / 415 / 338
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	5h40 / 40 mn

* de 20 à 80 %

Moteur

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	204 / 395
Capacité batterie (kWh)	64

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,38 / 1,81 / 1,57 / 2,70
Espace aux jambes AR (cm)	32
Volume coffre 5 places / 2 places (dm³)	379 / 1405

CONTRAIREMENT AU RENAULT CAPTUR QUI A CHOISI LA VOIE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE, LE NOUVEAU 2008 OPTÉ POUR UNE VERSION 100 % ÉLECTRIQUE. AVEC DES ARGUMENTS SÉDUISANTS.

BON DÉPART

PEUGEOT E-2008

Avant la e-208, et maintenant le e-2008, Peugeot n'avait pas vraiment posé les roues dans l'électrique, contrairement à Renault qui occupe le terrain de longue date, avec notamment la Zoe. Si ce dernier a opté pour une version hybride rechargeable de son nouveau Captur, Peugeot a donc fait le chemin inverse avec le 2008 ! Nous ne reviendrons pas sur l'ensemble des progrès réalisés par rapport à la version actuelle (cf. p. 32) pour nous concentrer sur les spécificités de l'option 0 émissions. Techniquement, on retrouve les solutions qui seront déployées sur l'ensemble des véhicules compacts de PSA. La plateforme spécifique e-CMP reçoit un moteur électrique de 100 kW (136 ch) et une batterie de 50 kWh. Un choix qui permet au constructeur de revendiquer 310 km d'autonomie (WLTP).

Au volant, les 136 ch, bien aidés par le couple de 260 Nm disponible immédiatement, offrent au 2008 un bel allant... à condition toutefois d'avoir enclenché le mode Sport. En effet, en mode Normal, l'unité électrique ne développe que 80 kW (109 ch) et 220 Nm, dans le but de maximiser l'autonomie. Des caractéristiques qui suffisent largement à une



Performances

Vitesse maxi (km/h)	150
Accél. 0 à 100 km/h (s)	NC
Accél. 1.000 m d. a. (s)	NC
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	NC

Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	NC
------------------------------------	-----------

Consommations

Moyenne (kWh/100 km)	14,9
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	NC

Autonomie / Charge

Moyenne (km)	310
Ville / Route / Autoroute (km)	NC
Temps de charge* 7,4 kW (h) / 100 kW (mn)	7h30 / 30 mn

* de 20 à 80 %

Moteur

Puissance maxi (ch) / Couple (Nm)	136 / 260
Capacité batterie (kWh)	50

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

L / l / h / empattement (m)	4,30 / 1,82 / 1,55 / 2,61
Espace aux jambes AR (cm)	26
Volume coffre 5 places / 2 places (dm³)	388 / 1496

PEUGEOT E-2008 | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX |



Le Peugeot e-2008 ne s'annonce pas comme le plus sobre. Mais le plus confortable, certainement.



PEUGEOT E-2008
136 CH (BATTERIE 50 kWh)

PRIX : À PARTIR DE 31 100 €*

PUISANCE FISCALE : 1 CV

* bonus de 6 000 € déduit

PHOTOS TBO

évolution en toute sécurité en zones urbaine et périurbaine. Pour ceux qui préfèrent ménager leur monture - et donc aller loin - la position Eco baisse encore le curseur à 60 kW (82 ch) et 180 Nm. Mais dans ce cas, le 2008 manque de réactivité. En termes d'autonomie, le SUV Peugeot peut compter sur une valeur moyenne de 310 km (données constructeur), ce qui implique une consommation de 14,9 kWh/100 km. Au cours de notre essai, cette valeur a plutôt oscillé autour de 19 kWh/100 km, entraînant une autonomie réelle de 240 km (capacité utile de 46,2 kWh), pas plus.

Là où l'e-2008 se montre vraiment royal, c'est au chapitre du comportement. Si celui-ci n'est en rien sportif, voire au dynamisme émoussé, il profite d'une suspension relativement souple permettant de filtrer de façon très efficace. Cette qualité, combinée à une insonorisation aux bruits aérodynamiques et de roulement soignée, donne un SUV qui s'apprécie également hors des villes.

Mais avant de s'aventurer loin des centres urbains, mieux vaut avoir repéré les stations de charge. Avec son autonomie de 200 km sur autoroute, le e-2008 impose quelques haltes pour recharger. Une opération qui peut se faire sur des bornes ultra-rapides Ionity puisque le Peugeot accepte des charges jusqu'à 100 kW. Le constructeur annonce qu'il est ainsi possible, en 30 minutes, de récupérer 80 % de batterie mais nous n'avons jamais réussi à faire aussi bien. Le chargeur embarqué de 7,4 kW, branché sur une wallbox, autorise des charges complètes en 7 h 30.

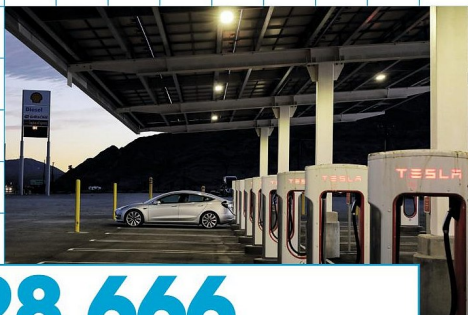
Disponible dans tous les niveaux de finition, l'e-2008 commence à 37 100 € et culmine à 43 000 €, auxquels il faut retirer les 6 000 € de bonus. Un tarif qui reste salé mais qui peut être lissé par le recours aux offres de location.

MODE D'EMPLOI

PASSER À L'ÉLECTRIQUE RESSEMBLE ENCORE À UN SAUT DANS L'INCONNU. VOICI QUELQUES RÈGLES À CONNAÎTRE POUR ÉVITER LES MAUVAISES SURPRISES.

1 - UN INTÉRÊT SOUMIS À CONDITION

Si l'électrique est présentée comme la solution idéale pour régler les problèmes de pollution (ce qui, soit dit en passant, n'est pas une vérité universelle), elle présente pour l'automobiliste son lot d'avantages... et d'inconvénients. Dans la première catégorie, on peut citer celui de ne pas polluer, de profiter d'un bel agrément de conduite en ville, de réaliser des économies aux chapitres "carburant" comme entretien et de bénéficier d'aides fiscales (bonus, exonération de TVS...). Des arguments valables mais qui, pour certains, perdent de leur intérêt avec le temps. Le bonus pour les entreprises a ainsi été raboté pour 2020 et les prix des recharges ont plutôt tendance à augmenter et sont loin de gommer totalement le budget "carburant". A cela s'ajoutent les inconvénients intrinsèques à l'électrique : le prix d'achat, l'autonomie et la recharge. Ils conditionnent encore l'acquisition d'un véhicule électrique à une typologie d'utilisation bien précise : des trajets urbains, quotidiens, ni trop courts (pour une question d'amortissement) ni trop longs (pour une question d'autonomie) et comportant un lieu où le véhicule peut être stationné plusieurs heures pour pouvoir recharger.



28 666

C'EST LE NOMBRE DE POINTS DE CHARGE, EN FRANCE FIN 2019, ACCESSIBLES AUX POSSESSEURS DE VOITURES ÉLECTRIQUES. UN CHIFFRE EN AUGMENTATION DE 15 % PAR RAPPORT À 2018.



2 - L'AUTONOMIE ET LA PEUR DE LA PANNE

Il arrive encore de tomber en panne de carburant mais c'est de plus en plus rare. Avec l'électrique, cette peur de la panne réapparaît. Tout d'abord parce que l'autonomie réelle d'un véhicule électrique demeure modeste (400 km en moyenne dans le meilleur des cas). Ensuite parce que ce rayon d'action est très dépendant des conditions de roulage. Une voiture électrique capable de parcourir 450 km en ville verra chuter son rayon d'action à moins de 200 km sur autoroute. En hiver, entre le froid et le chauffage, l'autonomie peut diminuer de 50 % ! Enfin, les variations sur un parcours accidenté sont exponentielles. Lors de la montée d'un col, l'autonomie va fondre donnant l'impression de ne pas pouvoir atteindre la destination envisagée. Mais une fois en descente, la consommation va chuter et la batterie se rechargera. Il pourra même être possible d'aller plus loin qu'envisagé initialement ! Le problème pour le conducteur étant de gérer ces variations et de composer avec la peur de la panne.

3 - LE CASSE-TÊTE DE LA RECHARGE

Plus encore que l'autonomie, c'est LE point noir du véhicule électrique. Car la recharge est soumise à un grand nombre d'incertitudes. La première est de pouvoir trouver une borne lorsque l'on en a besoin. Il faut alors qu'elle soit libre et opérationnelle. Ensuite, il convient de s'assurer de pouvoir la faire fonctionner car le paiement directement en carte bancaire est rarissime. Les différents acteurs de la recharge imposent ainsi une carte spécifique, ce qui a entraîné l'apparition d'opérateurs de mobilité (Chargemap, Izivia, KiWhi...) proposant une carte, moyennant abonnement, et donnant accès à plusieurs réseaux. À noter que les constructeurs commencent à proposer eux-mêmes leur propre carte de recharge permettant d'accéder à différentes bornes. Il faut enfin patienter pendant la charge. À ce propos, il est bon de savoir que plus il y a de voitures en charge dans une station, moins la puissance délivrée à chaque borne est importante. Mais aussi qu'une batterie se charge comme on remplit une bouteille d'eau sans qu'elle ne déborde: vite au début et de plus en plus lentement vers la fin. Voilà pourquoi on indique souvent un temps de charge de 20 à 80 %, les 20 derniers pourcents pouvant nécessiter autant de temps que les 60 % précédents ! Il existe enfin des bornes de différentes puissances qui jouent sur le temps de charge. Quant au tarif, il est parfois soumis à abonnement, calculé en fonction des kW délivrés, du temps passé ou selon un forfait...

**SI LE
GOUVERNEMENT
MET EN PLACE
UNE FISCALITÉ
AVANTAGEUSE,
CE N'EST PAS PAR
PURE GÉNÉROSITÉ,
MAIS PARCE QUE
L'ÉLECTRIQUE
CONSERVE DE
NOMBREUX
FREINS.**



Temps théoriques de recharge Peugeot e-2008

Type prise	Puissance	Charge	Temps
Domestique monophasée	3,7 kW	de 0 à 100 %	16 h 00
Wallbox monophasée	7,4 kW	de 0 à 100 %	7 h 30
Wallbox triphasée	11 kW	de 0 à 100 %	5 h 00
Bornes rapides	100 kW	de 0 à 80 %	30 mn

CONCLUSION

Avant de passer à l'électrique, mieux vaut s'assurer d'avoir le profil d'utilisation adapté pour en tirer tous les bénéfices. L'idéal étant de rouler tous les jours, de 40 à 80 km, en zone urbaine et de pouvoir se brancher sur une borne de recharge à domicile ou sur le lieu de travail. Pour faire baisser le coût d'acquisition, toujours élevé, l'option de la location est une bonne solution.



BON À TOUT FAIRE

LE DISCOVERY SPORT A LE SUCCÈS MODESTE. MEILLEURE VENTE DE LAND ROVER AU MONDE, IL LAISSE L'EVOQUE LUI VOLER LA VEDETTE MÉDIATIQUE. IL VA MÊME JUSQU'À APPELER RESTYLAGE DES AMÉLIORATIONS QUE D'AUTRES REVENDIQUERAIENT COMME UNE NOUVELLE GÉNÉRATION.

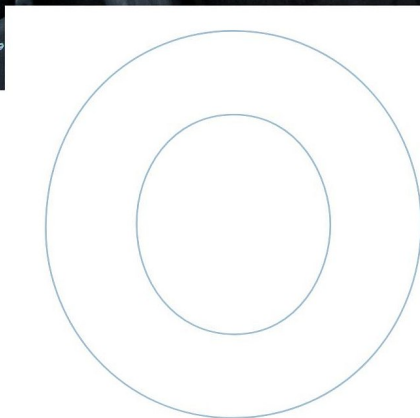
Texte Benoît Londe Photos Clément Chaulot

LAND ROVER DISCOVERY SPORT
D180 BVA AWD R-DYNAMIC HSE

PRIX : 62 400 €

PUISSANCE FISCALE : 11 CV

MALUS (À PARTIR DE) : 6 375 €



On ne peut pas dire que le catalogue de la marque Land Rover foisonne de modèles au point qu'il soit nécessaire d'organiser des sous-familles. Un constat que le constructeur ne partageait visiblement pas au moment où il a décidé de scinder sa belle unité en deux marques : Land Rover et Range Rover. Cette dernière, dérivée du modèle éponyme, s'est vue assigner un rôle mêlant premium et élégance. En plus du Range Rover tout court (également disponible en empattement long !), on y trouve le Sport, le Velar et bien sûr l'Evoque. En parallèle existe une autre lignée, nettement moins prolifique puisque constituée du Discovery et du Discovery Sport. Son objectif est de faire rimer premium et famille. Enfin, le nouveau Defender peut être considéré comme un cas à part, une famille à lui tout seul réalisant la délicate alchimie entre premium et franchissement.

Mais revenons à la deuxième branche. Le Discovery Sport y tient le rôle d'entrée de gamme ce qui le place également comme le véhicule le moins cher du constructeur. Une notion



Finì l'originale commande de boîte rotative. L'ergonomie se révèle excellente et la position dominante de conduite est dominante.

LE DISCOVERY S'INSPIRE DE LA FAMILLE RANGE POUR FAIRE MONTER SON HABITACLE EN GAMME... SANS ÊTRE AUSSI HIGH-TECH.

à relativiser en gardant à l'esprit que l'on parle ici de premium, ce qui implique un prix d'attaque de 38 100 €. Mais le Sport se distingue aussi par un talent assez unique pour proposer un SUV familial qui ne flanche sur aucun des critères sur lesquels on attend un SUV non familial. Et comme il vient de recevoir un restylage qui ressemble à une nouvelle génération, il méritait bien qu'on le remette sur le devant de la scène.

Le Discovery Sport fait dans la discrétion. Alors que certains de ses concurrents vont coller le mot "nouveau" à leur patronyme pour un simple restylage, l'Anglais parle de restylage alors qu'il change de planche de bord, de châssis et adopte la micro-hybridation... en plus de retouches esthétiques extérieures ! Pour être tout à fait honnête, le terme de nouveau châssis est probablement un peu galvaudé. Mais comme il reprend celui du "nouvel" Evoque on peut considérer qu'il



Bien vu

« *Rétro digital, capot transparent, velum automatique, multiples prises USB... la technologie est mise au service de la praticité, avec une ergonomie bien pensée.* »

MULTI-FONCTION

Les commandes rotatives de la console centrale sont ingénieuses. Celle de droite sert à régler, successivement, la température, le chauffage du siège et le mode de conduite. Tout cela très simplement.

WAZE EN GRAND
En connectant le smartphone à une prise USB sous l'accoudoir (et non celle au pied de la console), on peut profiter de la carte de Waze en grand format (horizontal) sur l'écran GPS.



Qualités

Habitacle spacieux et modulable
+
Bagage technologique
+
Présentation élégante

Défauts

Coût à l'achat et à l'usage
—
Performances quelconques
—
Coffre peu généreux

Les retouches rendent le Discovery Sport plus... sportif! Il se présente ici en configuration R-Dynamic. Au pied du pare-brise loge un airbag piétons.



A revoir

« Les commandes de vitres électriques sont placées au pied de la vitre et non sur l'accoudoir. On les cherche quasiment systématiquement. »

22 ASNIÈRES ?

La commande vocale du Disco Sport prend des airs d'opératrice. Il faut énoncer les commandes selon des phrases précises et malgré ça, elle peine à comprendre des mots aussi simples que le nom des stations de radio.

GRAND MAIS PETIT
L'écran est grand mais surtout large. Or, en manœuvre, l'image vue du ciel des caméras 360° s'affiche à la verticale, résultat, elle est nalement petite et peu lisible!

est au moins une importante évolution de l'actuel. Il est d'ailleurs annoncé 10 % plus rigide par Land Rover et peut désormais accueillir de la micro-hybridation. En revanche, il n'a toujours pas trouvé de recette minceur, ce qui aurait certainement dû être une de ses priorités. Car à l'heure où la fiscalité lie la destinée commerciale à des grammes de CO₂, quelques kilos en trop peuvent faire des ravages. Et dans le cas du Discovery Sport, ce sont plus que "quelques" kilos. Mesuré à 2 164 kg sur notre balance, il est 100 à 200 kg plus lourd que ses concurrents. La sanction, budgétaire pour commencer, est immédiate. A l'achat avec un malus minimum de 6 375 € (émissions de 187 g/km) qui peut grimper en fonction du choix des équipements et des jantes. Et à l'usage avec une moyenne de 8,6 l/100 km qui peut monter à 9,4 l/100 km en utilisation urbaine. C'est trop sachant que ses rivaux de même puissance sont moins gourmands d'environ 1,5 l/100 km. Le Land Rover a pourtant fait des efforts en adoptant une micro-hybridation 48V rendant le système stop&start plus efficace (et très discret) et restituant à l'accélération l'énergie emmagasinée au freinage (jusqu'à 140 Nm). Rien n'y fait, il reste très (trop) gourmand. Seule satisfaction, le réservoir de 65 litres n'entame pas l'autonomie.

L'autre chapitre sur lequel le poids va avoir un effet radical est celui des performances. Malgré ses 180 ch, il demandera 33 secondes pour atteindre la borne du kilomètre départ-arrêt là où la norme se situe en dessous des 31 secondes. Admettons que tous les conducteurs ne soient

pas des adeptes du sprint, au moment de dépasser, il est bon de pouvoir compter sur des relances franches, surtout avec un moteur déjà bien dimensionné. Là encore, le Discovery tire la langue avec 10,7 secondes pour passer de 90 à 130 km/h alors qu'il en faut normalement 9. Des chiffres d'autant plus décevants que l'agrément de conduite est malgré ça réel, il aurait certainement été excellent avec des performances dignes de ce nom. Le châssis n'est pas un modèle d'agilité mais il fait preuve de réactions très saines et accepte d'être bousculé sans jamais surprendre. Les suspensions se laissent parfois déborder par la masse à retenir mais si elles autorisent une prise de roulis, c'est le plus souvent pour conserver de la progressivité dans l'amortissement. Le confort qui en résulte est plutôt bon sachant que l'amortissement piloté (non réglable) fait partie de la dotation de série. Ce Discovery aurait d'ailleurs dû s'appeler Confort plutôt que Sport car la direction au point milieu mal défini et le freinage manquant de consistance et d'endurance finissent de nous convaincre de l'incongruité de son appellation. Il y a tout à gagner à conduire ce SUV de la façon la plus coulée possible : cela maximisera l'agrément tout en minimisant la consommation.

VERDICT Sur la route

Ville ★★★★★

Grâce à la micro-hybridation, le stop&start est discret mais son influence sur la consommation aussi (9,4 l/100 km). Le moteur est silencieux, souple et la boîte douce à quelques à-coups près. Le système de caméras se révèle complet mais il manque le stationnement semi-auto.

Route ★★★★★

Châssis équilibré, moteur volontaire, suspension pilotée efficace, le Discovery ne manque pas d'atouts. Mais ils sont mis à mal par la surcharge pondérale qui entame l'agilité, réduit les performances et complique les freinages. La direction gagnerait à plus de précision.

Autoroute ★★★★★

Les longs trajets ne sont pas un souci en Discovery Sport. Le moteur a de l'allonge, même s'il manque de reprises, et le travail des suspensions, combiné à la sellerie bien dessinée, garantit un bon confort. L'appétit de 7,9 l/100 km est presque raisonnable.

AVEC 200 KG DE MOINS, LE DISCOVERY SPORT AURAIT MÉRITÉ SON APPELLATION. MAIS LA SURCHARGE PONDERALE EST BEL ET BIEN LÀ.



SUPER ESSAI LAND ROVER DISCOVERY SPORT

D180 BVA AWD
R-DYNAMIC HSE



LE DISCOVERY SPORT NE BRILLE PEUT-ÊTRE À AUCUN CHAPITRE... MAIS C'EST FINALEMENT CE QUI FAIT SA FORCE : IL EST BON PARTOUT.



A partir de la version SE, les phares LED sont dotés du passage automatique feux de croisement/feux de route. Les Matrix LED sont facturés 953 €.

Le toit panoramique est en option à 1 483 €. Il est fixe mais le vélum, lui, se ferme et s'ouvre automatiquement à la coupure et la mise du contact. Malin!



Le principal atout du Land Rover sautera aux yeux au moment de s'installer. L'aménagement de la planche de bord a été totalement repensé et on remarque l'arrivée des équipements découverts sur ses grands frères (volant aux commandes contextuelles, compteurs numériques, système multimédia). Le positionnement premium s'apprécie aussi au niveau des assemblages, soignés, et des matériaux,

valorisants. Le système multimédia offre une interface claire et simple ainsi qu'un écran réactif. Son utilisation se maîtrise rapidement et son seul véritable point faible est une reconnaissance vocale peu performante. Les interfaces Apple CarPlay et Android Auto permettent de retrouver les applis de son smartphone sur l'écran via les prises USB situées dans l'accoudoir central. Le bas de la console centrale est habillé de



SUPER ESSAI LAND ROVER DISCOVERY SPORT

D180 BVA AWD
R-DYNAMIC HSE



En conditions urbaines, la micro-hybridation apporte du confort en rendant le stop&start discret. L'effet sur la consommation est, lui, vraiment trop limité.



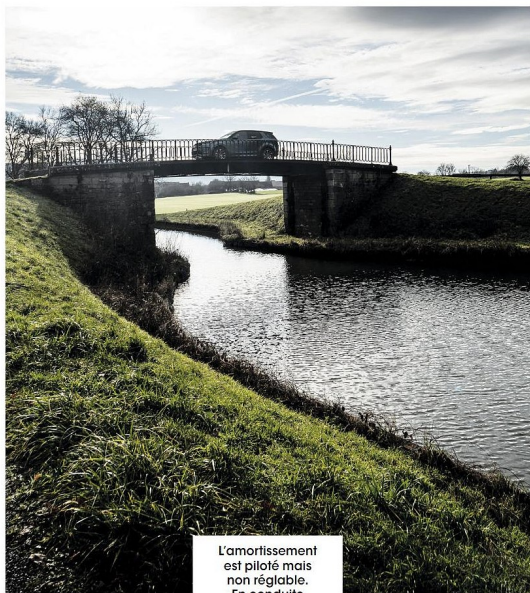
Long de 4,60 m, ce Land parvient à ménager une troisième rangée de sièges (1 311 l) mais l'espace n'y est pas aussi généreux que dans un Peugeot 5008 (4,64 m).



verre noir d'un bel effet. On applaudit aussi les intelligentes commandes contextuelles qui permettent, avec un seul bouton, de régler successivement la température, le chauffage des sièges ou les modes de conduite, et tout ça très facilement ! Deux autres innovations sont à souligner. La première est le rétro central digital. En basculant sur ce mode s'affiche l'image d'une caméra placée sur le toit. La rétrovision est ainsi débarrassée des montants 3/4 arrière, de la tête des grands passagers ou des bagages chargés jusqu'au pavillon. S'il est difficile de rouler en permanence avec ce rétro digital (la mise au point de l'œil est plus difficile qu'avec le miroir), cette fonction peut se révéler bien utile dans des cas précis. La seconde est le "capot transparent". La caméra de la calandre filme la route devant la voiture et l'affiche sur l'écran central comme si le capot avait été effacé. Seules les roues sont affichées ce qui permet de savoir exactement comment les placer. Utile en tout-terrain... et dans les parkings !

Au chapitre des aides à la conduite, le Land Rover fait le plein avec la surveillance d'angles morts, le régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, l'aide active au maintien dans la voie, la surveillance du trafic en marche arrière ou l'assistant de manœuvre avec remorque. Mais ces équipements sont bien souvent en option faisant passer le prix d'un Disco D180 de base de 45 400 € aux 70 910 € de notre modèle d'essai. En revanche, il pense à un airbag piéton positionné au pied du pare-brise ce qui mérite un bon point. ■

IL SE DÉGAGE, À BORD DU DISCOVERY SPORT, UNE AMBIANCE PARTICULIÈRE QUI INVITE AU VOYAGE.



L'amortissement est piloté mais non réglable. En conduite dynamique, il reste trop souple. La direction, lâche au point milieu, semble pensée pour le 4x4.

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★★★

Familial dans l'âme, ce Land Rover sait accueillir. L'espace habitable se montre généreux à l'avant comme à l'arrière, tout comme les nombreux rangements ou la modularité (banquette coulissante, dossiers ajustables, 7 places). Le coffre, lui, manque un peu de contenance avec 470 dm³.

Finition ★★★★★

Le plus petit des Land Rover profite du savoir faire maison en matière de présentation. La construction se montre sérieuse et les matériaux utilisés sont de belle qualité. Seule l'ambiance de nuit, qui pâtit de l'absence de LED intégrées à la planche de bord, trahit sa conception plus ancienne.

Technologie ★★★★★

En plus de nombreuses aides à la conduite, le Disco Sport propose un système multimédia performant (interfaces smartphone, hotspot wifi 4G, contrôle des infos du véhicule à distance). Il innove aussi avec le rétro central digital ou la fonction capot transparent.



Tout-terrain

SUIVEZ LE GUIDE !

Il y a les marques de SUV et celles de 4x4. Land Rover fait bien sûr partie de la seconde catégorie comme le prouve avec brio le Discovery Sport. Il est d'abord taillé pour les escapades. Garde au sol de 212 mm, profondeur guéable de 600 mm et angle de pente maxi de 45°, des valeurs inconnues du monde des SUV à vocation routière ou familiale... rôle que l'Anglais endosse aussi. Il est également équipé du système de progression tout-terrain baptisé Terrain Response 2. Celui-ci adapte la gestion de l'antipatinage, du couple moteur et des différentiels en fonction de la nature du terrain d'évolution et intègre le contrôle de progression en tout-terrain (maintient une vitesse constante entre 1,8 et 30 km/h) et le contrôle de vitesse en descente. Et dans la

pratique, il faut reconnaître que les puces électroniques sont plus savantes que le meilleur des conducteurs. Pour peaufiner le tout, il est possible de cocher la très ingénieuse fonction "capot transparent" (464 € avec les caméras 360°) et le détecteur de profondeur de gué (option gratuite). Ainsi armé, rien - ou seulement ses pneus à profil routier - n'arrêtera ce Land Rover en tout-terrain.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL	212 mm
ANGLE D'ATTAQUE	25°
ANGLE DE FUITE	30°
ANGLE DE CRÊTE	20°
PENTE MAXI	45°
PROFONDEUR GUÉABLE	600 mm



VERDICT Tout-terrain



Le SUV Land Rover est peut-être moins à l'aise que ses concurrents directs sur la route, mais il leur donne une véritable leçon en tout-terrain. Son excellente garde au sol et son Terrain Response 2 font des miracles et lui offrent une polyvalence assez inédite.

CE N'EST PAS LE RAPPORT PRIX/ ÉQUIPEMENT QUI PLOMBE LE DISCO SPORT MAIS SA CONSOMMATION.

Budget

Prix

Modèle hors options : 62400 €	Modèle à l'essai : 70910 €
Puissance : 11 CV	Émissions CO ₂ (à partir de) : 187 g/km
Garantie : 2 ans, kilométrage illimité	Malus (à partir de) : 6375 €

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, airbag piétons, aide active au maintien dans la voie, contrôle stabilité attelage, détecteurs de pluie et de luminosité, détecteur somnolence conducteur, ESP, feux de route automatiques, freinage d'urgence auto avec détection piétons et cyclistes, Pack Drive (régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence à haute vitesse), reconnaissance des panneaux, surveillance active des angles morts.

Agrément : accès et démarrage sans clé, appli smartphone, climatisation auto bizona, compteurs digitaux, hayon électrique, hi-Meridian, hotspot wi-4G, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 20", multimédia écran tactile 10", navigation avec services connectés (info tra c, mise à jour cartes, points d'intérêt...), phares à LED, prises 12V et ports USB, rétros dégivants, rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques (14 voies) à mémoires, Terrain Response 2.

Options

	option modèle essayé
7 places	1311 €
Caméras panoramiques et capot transparent	464 €
Jantes 20"	421 €
Phares antibrouillard	211 €
Prises supplémentaires	142 €
Sièges avant chauffants	414 €
Toit de couleur contrastée	631 €
Toit panoramique	1483 €
Vitres teintées	421 €

Packs

	pack modèle essayé
Black Pack Extérieur	706 €
Inserts extérieurs, grille de calandre, coques de rétros extérieurs noir	
Pack Été	706 €
Pare-brise athermique, climatisation bi-zone arrière, détection qualité de l'air, ionisation de l'air	
Pack Hiver	606 €
Pare-brise, lave-glace et volant chauffants, réglage automatique de l'assiette des phares	
Pack Intérieur Premium	394 €
Volant en cuir, tapis sol premium, pédalier métal, lumière d'ambiance	
Pack Technologie	600 €
Af chage tête haute, chargeur à induction, compteurs numériques 12,3", rétroviseur central digital	



VERDICT Budget

Le Discovery Sport applique la politique du premium, basée sur des tarifs coquets et une longue liste d'options. C'est justifié à l'exception de quelques mesquineries comme les phares antibrouillard en option sur un véhicule à plus de 60000 €. Il est en revanche difficile de justifier l'appât du D180. 8,6 l/100 km de moyenne, c'est beaucoup trop et cela a un effet dissuasif sur le malus (6375 €).

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	188
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	11,4 / 33
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,7
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 34 / 70
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,6
Ville / route / autoroute (l/100 km)	9,4 / 8,4 / 7,9
Réservoir (l) / Autonomie (km)	65 / 755

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,91 / 1,73 / 2,75
Espace aux jambes AR (cm)	18 - 34"
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	153 / 152
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	85 / 470 - 606" / 1451
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	96 - 112" / 110 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	181 / 120 / 80

* banquette coulissante sur 16 cm

Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbodiesel, micro-hybride 48V
Cylindrée (cm³)	1999
Puissance maxi (ch à tr/min)	180 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	430 à 1500
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,2
Suspension avant	double triangles, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2164 / 2500
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Zéro
Dimensions	235/50 R 20

Conclusion

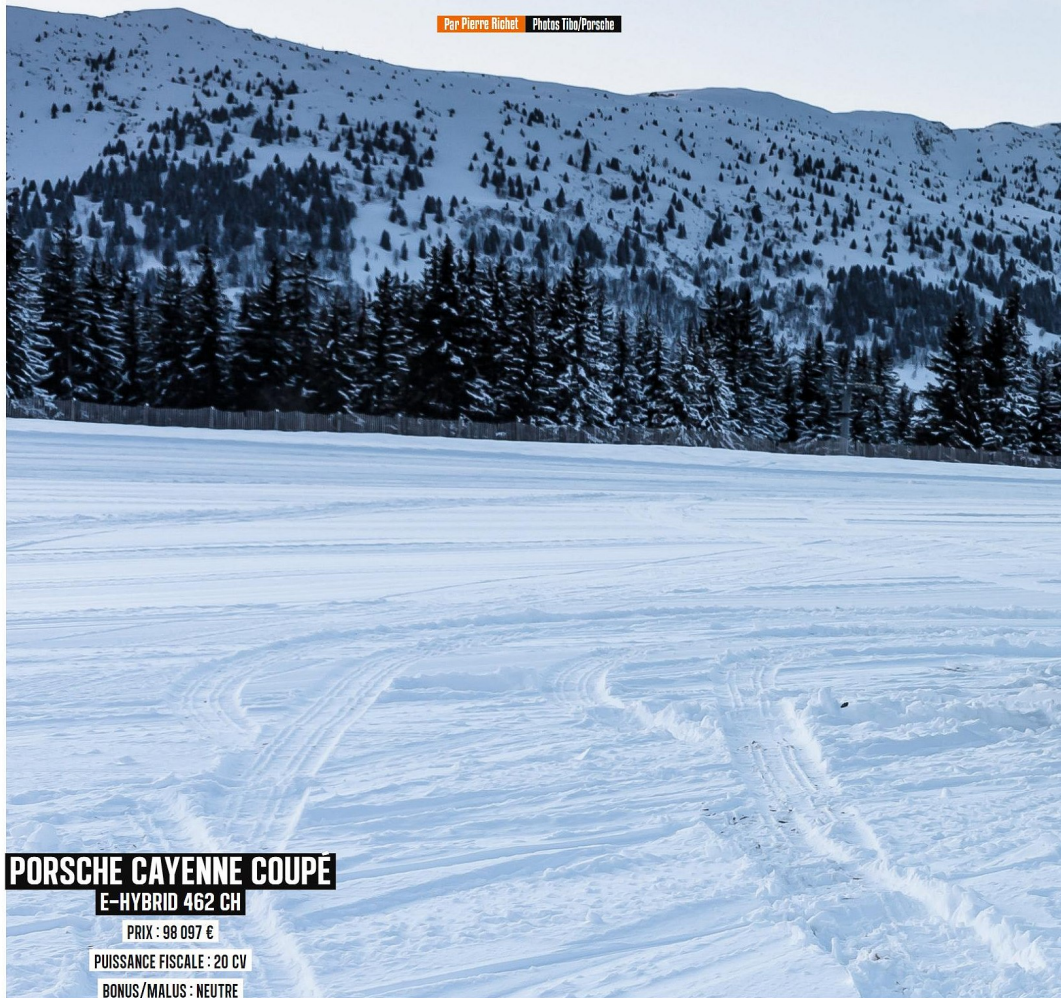
★★★★☆
Le Discovery Sport pourrait être une des références, voire la référence, du marché. Mais un détail ruine tous ses efforts : son poids. Une caractéristique qui le prive de performances, d'agilité et de sobriété. Ça fait beaucoup ! Et c'est dommage, car il sait par ailleurs se distinguer de manière positive par une finition élégante, un habitacle pratique et modulable, un bagage technologique complet et des capacités tout-terrain hors normes. Comptons sur l'arrivée prochaine d'une version hybride rechargeable pour qu'il tienne sa revanche.



GRAND ÉCART

PERFORMANT COMME UNE SPORTIVE, LUXUEUX COMME UNE LIMOUSINE,
ACCUEILLANT COMME UNE FAMILIALE ET SOBRE COMME UNE CITADINE,
LE CAYENNE COUPÉ E-HYBRID SAIT TOUT FAIRE...
SAUF SE RENDRE ACCESSIBLE AU PLUS GRAND NOMBRE!

Par Pierre Richet Photos Tino/Porsche



PORSCHE CAYENNE COUPÉ

E-HYBRID 462 CH

PRIX : 98 097 €

PUISSANCE FISCALE : 20 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE



P

Pour planter le décor, voici quelques chiffres qui donnent le sourire : 462 ; 6 ; 25,4 ; 6,1 et 0. Des valeurs qui, alternativement, représentent la puissance, le nombre de cylindres, le 1 000 mètres départ-arrêté, la consommation moyenne et le malus. Car le Cayenne Coupé E-Hybrid, c'est avant tout ça : l'art de concilier l'inconciliable. La puissance maxi de 462 ch et le couple de 700 Nm ne correspondent pas, théoriquement, à une consommation moyenne de 6,1 l/100 km. Pas plus qu'un 1 000 m départ-arrêté abattu en 25,4 secondes ne colle avec un véhicule 6 cylindres exonéré de malus. Pourtant, dans le Cayenne, la performance va de pair avec une consommation exemplaire, l'absence de sanction fiscale et le plaisir d'entendre ronronner un V6 essence. Il faut dire que la fée électricité s'est penchée sur le grand SUV de Stuttgart et lui a offert une unité électrique, sa véritable botte qui n'est plus secrète.

Développant 136 ch et un couple de 400 Nm, elle est alimentée par une batterie de 14,1 kWh et vient en aide au V6 3.0 déjà connu chez Porsche et dont les caractéristiques (340 ch et 450 Nm) laissaient penser qu'il n'en avait pas vraiment besoin, en tout cas en performances. Les valeurs maxi des moteurs thermique et électrique n'étant pas atteintes au même régime, il n'est pas possible de faire une simple addition. Porsche s'en charge et communique 462 ch et 700 Nm, des valeurs de sportive. Mais avant de profiter de la santé du V6, commençons par un petit tour en ville, où l'Allemand peut évoluer en 100 % électrique (mode E-Power). Sur 36 km selon le constructeur, une valeur qui n'est pas éloignée de la réalité puisque nous avons réussi à atteindre 31 km. Une autonomie juste correcte qu'il sera possible de récupérer en environ 2h30 sur une wallbox (7,4 kW). En ville (et jusqu'à 135 km/h à condition d'accélérer progressivement), ce mode fait merveille car en dépit du poids de mastodonte à déplacer (2 475 kg), le moteur électrique offre une réponse suffisante. Sans parler de l'absence de bruit et de la satisfaction de ne pas émettre le moindre gramme de CO₂ à l'échappement. S'échapper, c'est d'ailleurs ce qu'il faut faire pour avoir un espoir d'exploiter pleinement les capacités du Cayenne. A la première ligne droite, on bascule la molette située au volant en mode Sport+ et on écrase l'accélérateur. Le temps de



**LE POIDS PÉNALISE
L'AUTONOMIE EN TOUT
ÉLECTRIQUE. IL S'OUBLIE
EN REVANCHE UNE
FOIS SUR ROUTE, MÊME
SINUEUSE !**



Qualités

Performances
étonnantes
+
Comportement
exemplaire
+
Consommation
moyenne

Défauts

Prix bien équipé
exorbitant
—
Consommation en
conduite sportive
—
Autonomie en
tout électrique

La finition est impeccable, les technologies sont nombreuses mais l'ergonomie manque parfois de simplicité.



Le toit carbone (Pack Sport à 13320 €) fait économiser jusqu'à 22 kg. La sellerie pied-de-poule est un clin d'œil aux premières 911.



comprendre ce qu'il se passe, la fin de la ligne droite est déjà là et il faut se jeter sur les freins. Heureusement, l'efficacité est au rendez-vous. Pour garantir l'endurance, il sera possible d'opter pour les disques revêtus de tungstène (3000 €) ou les carbone-céramique (9012 €). Mais revenons à l'accélération. Au-delà du chiffre de 25,4 s, c'est la réactivité qui impressionne. Le V6 était déjà dépourvu d'inertie, il devient explosif grâce au moteur électrique. Le feulement évocateur qui accompagne le sprint plaque en plus une bande-son élégante. Quant à la poussée, elle semble continue, le passage des rapports n'entraînant pas de rupture de charge. Ce n'est pas la boîte robotisée PDK que l'on retrouve ici mais la version automatique Tiptonic qui intègre le moteur électrique. Précisons à toutes fins utiles qu'en cas de conduite sportive prolongée, la consommation de 6,1 l/100 km ne sera plus qu'un lointain rêve. Mieux vaudra tabler sur 20 l/100 km.

Aborder une route sinueuse est une autre occasion pour le Cayenne d'étaler ses qualités dynamiques. Le châssis fait preuve d'une efficacité rare avec un grip latéral en courbe digne d'un TGV. La suspension pilotée, combinée aux barres antiroulis actives, réécrit les lois de la physique en faisant virer ce SUV à plat. Si l'inertie due au poids reste sensible, en particulier lors des transferts de masse, l'agilité est tout simplement bluffante. Les roues arrière directrices (qui tournent jusqu'à 3° dans le sens inverse de celles de l'avant sous 80 km/h) et le différentiel autobloquant (qui freine la roue à l'intérieur du virage) aident le train arrière à pivoter et rendent la direction

encore plus tranchante. Sur chaussée à l'adhérence détériorée, il sera aussi possible d'apprécier un train arrière qui se décale au frein et enroule progressivement à l'accélération. Certaines sportives aimeraient pouvoir avancer un tel caractère routier.

Lourd mais dynamique, puissant mais sobre, le Cayenne sait aussi être coupé mais habitable ! Bien sûr, la ligne de toit plongeante ampute le coffre de quelque 128 dm³ mais il en reste encore 471. Quant aux passagers arrière, ils ne verront pour ainsi dire aucune différence avec le Cayenne normal. L'implantation de la banquette a été légèrement baissée pour préserver la garde au toit et

l'espace aux jambes est pour sa part identique. Ceux installés à l'avant ne se rendront compte de rien non plus car l'ensemble du mobilier a été repris tel quel. La finition est toujours aussi impeccable et Porsche a réussi à se moderniser sans se dénaturer. Exemple avec les compteurs qui conservent le compte-tours central, mais passent au digital autour. Le très large écran central de 12,3 pouces est à la fois réactif et de très belle qualité. Il peut afficher les images Google Earth (tout comme l'écran situé à droite du compte-tours). L'utilisation est plutôt intuitive même si les raccourcis situés à gauche de l'écran sont un peu petits lorsqu'on doit les manipuler en roulant. La connectivité (via une carte eSIM) offre des services comme l'infotrafic, les points d'intérêts, la météo ou les actualités, dans le Pack Navigation et divertissement à 179 € par mois. Si Android Auto n'est pas présent, les utilisateurs d'iPhone pourront compter sur Apple Carplay qui propose, dans sa dernière version, un nouvel affichage sous forme de plusieurs écrans offrant une vue en raccourci sur différentes applis et non plus une seule appli en plein écran. ■

**COMPTE TENU DE SA
POLYVALENCE, CETTE VERSION
APPARAÎT COMME LA PLUS
DÉSIRABLE DE LA GAMME.**





MESURES | PRIX

EQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | CO

Conclusion



Le Cayenne E-Hybrid est un surdoué. Capable d'évoluer en ville en 100 % électrique (sur 31 km), il se transforme en sportive sur les petites routes. Son comportement ultra-efficace ne se fait pas au détriment du confort, excellent. Plus séduisante, sa carrosserie façon coupé n'entame pas réellement sa capacité d'accueil. Il offre en plus un équipement et une finition de très haut niveau. Mais tout cela à un prix costaud qui devient exorbitant une fois passé par la liste des options.



La boîte auto fait exactement ce que l'on attend d'elle. La molette règle le mode de conduite. E signifiant tout électrique.



MESURES | PRIX | EQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

Prix

Modèle hors options: 98 097 €	Modèle à l'essai: 141 105 €
Puissance scale: 20 CV	Emissions CO ₂ (à partir de): 90 g/km
Garantie: 2 ans, km illimité	Bonus/Malus: neutre

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbags genoux avant, appel d'urgence et d'assistance, capot avant actif, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, freinage auto d'urgence, Iso x, radars de stationnement avant et arrière, régulateur/limiteur de vitesse.

Agèrment: caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, compteurs numériques (hormis le compte-tours), démarrage sans clé, gestion dynamique du châssis (40 Chassis Control), hayon électrique, hi- 10HP 150 W, interface Apple CarPlay, jantes 20", modes de conduite, navigation 3D écran 12,3" avec services connectés (infotra, c, points d'intérêts), phares LED, prises USB (4) et 12V (3), rétroviseurs dégivrants et rabattables, sellerie cuir, sièges sport électriques 8 voies.

Options

Accès sans clé, hayon mains libres	1164 €
Air chage tête haute couleur	1476 €
Caméras 360° avec radars avant et arrière	744 €
Climatisation auto 4 zones	828 €
Ecusson Porsche sur appui-tête avant	228 €
Gestion dynamique du châssis (PDCC)	3300 €
Hi- Bose 17 HP 710 W	1362 €
Intérieur tout cuir noir/pied-de-poule gris	3324 €
Jantes RS Spyder Design 21 pouces	2466 €
Peinture métallisée	1104 €
Phares matriciels avec PDLS +	1968 €
Rétroviseurs photosensibles	360 €
Roues arrière directrices	2064 €
Sièges avant chauffants	438 €
Sièges avant sport adaptatifs 18 voies	2004 €
Sorties d'échappement sport noir	828 €
Surveillance des angles morts	780 €
Suspension pneumatique	2154 €

option
modèle essayé

Packs

Pack Navigation et Infodivertissement	179 €/an
Commande vocale destination GPS, radio numérique, actualités, météo, zones de danger, navigation plus	
Pack Sport de conception allégée	13320 €
Toit carbone, jantes 22 pouces, pack Sport Design, échappement sport, pack intérieur carbone, ciel de toit en Alcantara, volant chauffant	
Porsche InnoDrive	3096 €
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages et anticipation de la topologie du terrain jusqu'à 3 km, aide active au maintien dans la voie	

pack
modèle essayé

Performances

mesurées par l'AJAX4

Vitesse maxi (km/h)	253
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	5,5 / 25,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	4,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 33 / 66
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,1
Ville / route / autoroute (l/100 km)	0* / 7 / 11,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	75 / 1229

* sur 31 km

Dimensions

mesurées par l'AJAX4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,94 / 1,99 / 1,68 / 2,90
Espace aux jambes AR (cm)	31
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	158 / 152
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	471 / 1440
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102 / 108 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	189 / 112 / 68

Technique

Système hybride	
Puissance maxi cumulée (ch à tr/mn)	462
Couple maxi cumulé (Nm à tr/mn)	700
Moteur thermique	V6, biturbo essence
Cylindrée (cm³)	2995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 5300
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1340
Moteur électrique	synchrone à aimant permanent
Puissance maxi (kW/ch)	100 / 136
Couple maxi (Nm)	400
Type batterie / Capacité (kWh)	lithium-ion / 14,1
Autonomie en électrique (km)	31
Temps de charge 7,4 kW (h)	2h30
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	intégrale permanente
Boîte de vitesses	BVA8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2475 / 3000
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions	285/40 ZR 21 / 315/35 ZR 21



EN VERSION TCE 155 CH INITIALE PARIS, RENAULT FAIT LE PARI DU HAUT DE GAMME SUR SON CAPTUR. UN PARI QUI SEMBLE RÉUSSI, AU POINT QUE SON GRAND FRÈRE LE KADJAR A DES SOUCIS À SE FAIRE !

"PARIS" RÉUSSI

Par Benoît Lande Photos Yann Lefebvre

RENAULT CAPTUR
TCE 155 CH EDC7 INITIALE PARIS

PRIX : 30 800 €

PUISSANCE FISCALE : 8 CV

MALUS : 210 €

Le Captur deuxième du nom a réussi son entrée. Avec ses prestations en hausse, en gabarit comme en positionnement, il peut espérer retenir des clients de la première génération qui souhaiteraient passer à la catégorie supérieure. Un atout qu'illustre parfaitement la version haut de gamme Initiale Paris, disponible sur le TCe 155 ch boîte auto. Voyons, à 30 800 €, ce qu'elle promet. Sachant que le Captur premier du nom ne faisait pas de zèle côté finition, son successeur aurait pu se contenter de progresser modestement. Renault a préféré faire un vrai bond en avant et au moment de prendre place dans cette version Initiale Paris, on a du mal à reconnaître un Captur. Il y a bien sûr le nouveau dessin de la console centrale et cet écran vertical 9,5 pouces qui capte le regard, au même titre que la console centrale flottante, qui reçoit le levier "shift by wire" (dépourvu de liaison mécanique), spécifique à la version haut de gamme. Les autres finitions, dotées d'un levier classique, perdent en qualité perçue. L'ambiance générale profite aussi des habillages de cuir clair surpiqué dont se parent le tableau de bord, les accoudoirs et bien sûr les sièges. Les parties basses du mobilier, elles, restent sombres ce qui promet un entretien plus aisé. La sensation de montée en gamme est également exacerbée par la qualité de fabrication en nette hausse. Cela se voit au niveau des matériaux (plastiques moussés, inserts...) mais également au niveau des

commandes, dont le toucher inspire confiance. C'est le cas des boutons rotatifs de la climatisation, aussi agréables que pratiques à utiliser. L'ergonomie est d'ailleurs particulièrement soignée et il n'y a que l'absence de bouton de réglage du volume de la radio qui pourrait être critiquée. La finition la plus huppée se distingue aussi par ses équipements au nombre desquels on retient le système audio Bose 9 HP, la sellerie cuir, le volant et les sièges chauffants ou encore le stationnement semi- auto. Lequel permet de faciliter les manœuvres (créneau, bataille et épi) même s'il ne se montre vraiment efficace que dans des situations simples.

Ceux qui appréciaient les côtés pratiques de la première génération seront rassurés d'apprendre que le SUV Renault les a conservés. Les rangements sont nombreux (on retrouve la boîte à gants tiroir) et la connectivité est complète (Apple CarPlay et Android Auto). Le système Easy Link, intuitif, offre des possibilités de personnalisation des écrans d'accueil et une connectivité 4G (3 ans). Les aspects pratiques du Captur gagnent aussi à la hausse du gabarit de 11 cm, autorisé par l'adoption d'une nouvelle plateforme. Les passagers arrière constateront une plus grande aisance aux jambes, ce qui rend la fonction coulissante (sur 15 cm) de la banquette d'autant plus utilisable pour moduler l'espace. Le coffre suit la même tendance en gagnant 18 dm³.

**LE CAPTUR A FAIT DE TELS PROGRÈS
QU'IL PEUT RETENIR DES CLIENTS DE LA 1^{RE} GÉNÉRATION
TENTÉS PAR LA CATÉGORIE SUPÉRIEURE.**





Qualités

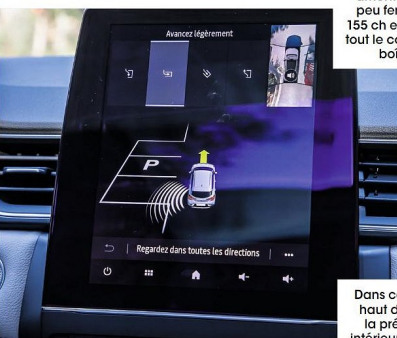
Agrément du
moteur essence
+
Consommation
raisonnable
+
Habitacle facile
à vivre



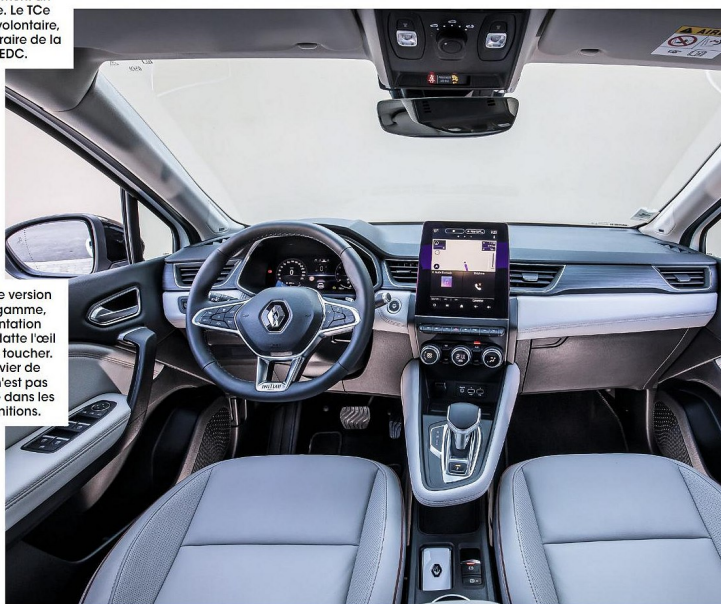
Défauts

Percussions de
suspensions
—
Direction peu
naturelle
—
Boîte EDC
paresseuse

Le comportement du Captur n'appelle aucune critique, au prix d'un amortissement un peu ferme. Le TCE 155 ch est volontaire, tout le contraire de la boîte EDC.



Dans cette version haut de gamme, la présentation intérieure flatte l'œil comme le toucher. Le joli levier de vitesses n'est pas disponible dans les autres finitions.



Il ne faut pas rouler longtemps pour apprécier le caractère du TCE 155 ch. Sa souplesse, associée à l'absence de vibration, rend les évolutions en ville progressives, la boîte EDC brillant par sa douceur. On lui reproche en revanche une tendance marquée à la paresse qui force trop souvent le conducteur à accélérer plus que de raison pour provoquer une réaction. On désactivera ainsi rapidement le frein à main automatique car entre le déverrouillage de ce dernier et le temps de latence de la boîte, les démarrages aux feux sont laborieux.

Lorsque le rythme augmente, le moteur ne perd pas de son brio. Il relance avec entrain et ne rechigne pas à grimper vers le haut du compte-tours. Là encore, la boîte a plus de mal à suivre le rythme et on se demande bien pourquoi Renault ne l'a pas dotée d'une gestion sport en dépit de la présence de modes de conduite. Il faudra donc passer par les palettes derrière le volant qui gommement en partie ce défaut. Malgré cela, le nouveau Captur offre des performances en net progrès par rapport à celui qu'il remplace (TCe 150 ch EDC6). Sur les 1000 m départ-arrêté, il économise presque 1 seconde. Cela a un impact sur la consommation mais qui reste limité avec 7,4 l/100 km de moyenne. Si les performances progressent, le comportement est, lui, transfiguré. Le nouveau Captur fait preuve d'une agilité de bon aloi doublée d'une excellente efficacité. La limite de

ESSAI RENAULT CAPTUR

TCE 155 CH EDC7
INITIALE PARIS

sous-virage est repoussée loin et le train arrière se montre sage sans être lourd. Cela aurait été le carton plein si l'assistance de direction électrique avait offert un ressenti plus naturel. On peut aussi noter des freins (tambours à l'arrière) qui n'apprécient guère la sursollicitation. Le confort, pour sa part, pâtit des réglages dynamiques de la suspension, surtout avec les jantes 18 pouces de cette finition. Les percussions ne sont pas rares et perturbent le bien-être à bord. Polyvalent, le Captur propose, dans un pack baptisé Sécurité, l'aide active au maintien dans la voie et le régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages. Des assistances convaincantes dans leur capacité à s'adapter aux conditions de circulation avec un bon niveau d'anticipation. Ce n'est pas le cas de la gestion automatique des feux de route que l'on finit par désactiver sur autoroute. ■

Conclusion



En version TCE 155 ch EDC, le Captur constitue une proposition fort séduisante. Agréablement présenté, richement équipé, il profite de performances de bon niveau au diapason d'un comportement routier au-dessus de toute critique. Il ne lui manque pas grand-chose pour faire un carton plein. Une boîte plus réactive, une meilleure filtration des suspensions et une direction au ressenti plus naturel seraient les premières modifications que nous ferions.



LE CAPTUR GAGNE EN DYNAMISME, ASSEZ POUR PASSER DEVANT LE PEUGEOT 2008.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

Prix

Modèle hors options: 30 800 € - Modèle à l'essai: 33 300 €

Puissance	scale: 8 CV	Emissions CO ₂	145 g/km
Garantie	2 ans, km illimité	Bonus/Malus	210 €

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, alerte changement involontaire de voie, alerte distance de sécurité, appel d'urgence auto, caméra de recul, contrôle de pression des pneus, détecteurs pluie et luminosité, ESP, feux de route auto, freinage auto d'urgence, Iso x (3), radars de stationnement AV/AR, reconnaissance panneaux, rég./lim. de vitesse, surveillance angles morts.

Agrément: accès et démarrage sans clé, chargeur smartphone à induction, climatisation auto, compteurs digitaux 10", hi-fi Bose, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", multimédia écran tactile 9,3", peinture bi-ton, phares full LED, prises USB (4), 12V (2) et jack (1), rétros extérieurs dégivants et rabattables, rétros intérieur photosensible, sellerie cuir, siège conducteur électrique (6 voies), sièges avant et volant chauffants, stationnement semi-automatique.

Options

Caméras 360°	250 €
Peinture métallisée / spéciale	550 € / 750 €
Toit ouvrant	900 €

Packs

Pack Sécurité	600 €
Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	197
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	8,6 / 30,2
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,2
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,4
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,7 / 7,2 / 7,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	48 / 649

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,23 / 1,80 / 1,58 / 2,64
Espace aux jambes AR (cm)	11 - 26*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	140 / 139
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	402 - 522* / 1275
Seuil de chargement (cm)	79
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	75 - 90* / 95 / 59
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	151 / 118 / 82

* banquette couchante sur 15 cm

Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbo, essence
Cylindrée (cm³)	1 333
Puissance maxi (ch à tr/min)	155 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/min)	270 à 1 800
Châssis	caisse autoporleuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,4
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / tambours
Transmission	aux roues avant
Boîte de vitesses	robotisée à double embrayage 7
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 340 / 1 200
Pneumatiques	Goodyear Ef cient Grip
Dimensions	215/55 R 18

Sport auto Formule 1

LE GUIDE 2020



Le Guide le plus complet sur la saison F1 2020

- ★ Toutes les analyses et statistiques
- ★ 20 raisons de suivre la saison 2020
- ★ Le retour d'Esteban Ocon
- ★ **Exclusivité Sport Auto** Daniel Ricciardo
commente tous les grands prix



22 circuits - 10 écuries - 20 pilotes - 3 champions

EN VENTE ACTUELLEMENT



Echappée maltaise

Siège des chevaliers de l'ordre de Saint-Jean depuis le XVI^e siècle, l'île de Malte et sa voisine Gozo nous donnent rendez-vous avec l'Histoire. Escale printanière dans un archipel aux couleurs méditerranéennes.

Par **Pascale Desclos** Photos **Christian Coupi**





De la City Gate de La Valette, Republic Street découvre le très design parlement de Malte et les trésors de la cathédrale Saint John.



Des jardins manucurés de Upper Barrakka Gardens, arrimés aux murailles de La Valette, la baie de Grand Harbour découvre le formidable appareil défensif bâti par les chevaliers de l'ordre de Malte au XVI^e siècle. De gauche à droite, l'œil embrasse le fort Saint Elmo, devenu musée de la guerre, les clochers des églises et les remparts des trois cités historiques de Senglea, Cospicua et Vittoriosa. C'est ici même que les chevaliers remportèrent la bataille navale contre les Ottomans, en 1565. Sur l'eau, le ballet des bateaux ne cesse pas. Mais avant d'embarquer dans un joli *water-taxi* en bois verni pour aller explorer les trésors de la rive d'en face, on prend le temps de flâner dans les rues de la capitale maltaise. La Valette, première version, fut construite en moins de quinze ans suite au "grand siège". Des travaux menés tambour battant par le chevalier français Jean Parisot de La Valette, alors grand maître de l'ordre, avec l'aide d'ingénieurs militaires et de milliers de prisonniers turcs. Depuis, un siècle et demi d'occupation anglaise et les restaurations menées par la petite République maltaise ont transformé les lieux. De la nouvelle City Gate, percée dans les remparts, on remonte Republic Street pour découvrir le nouveau parlement, bloc de calcaire aux lignes graphiques conçu par l'architecte Renzo Piano. Plus loin, la cathédrale Saint John dévoile son sol de marbre coloré, où des cénotaphes représentent 400 chevaliers de l'ordre emportés par la "grande faucheuse". L'Auberge d'Italie, où se réunissait la congrégation des galères, abrite désormais le Muza, le beau musée des Arts de Malte. Et au fil des ruelles pentues, ont fleuri des cafés branchés comme le San Paulo Naufrago, installé à même les marches dévalant vers la mer ou des B&B design, aménagés dans les *palazzi* d'autrefois. Un must : la spectaculaire ruelle-escalier Triq Sant' Orsla et ses façades colorées à bow-windows.

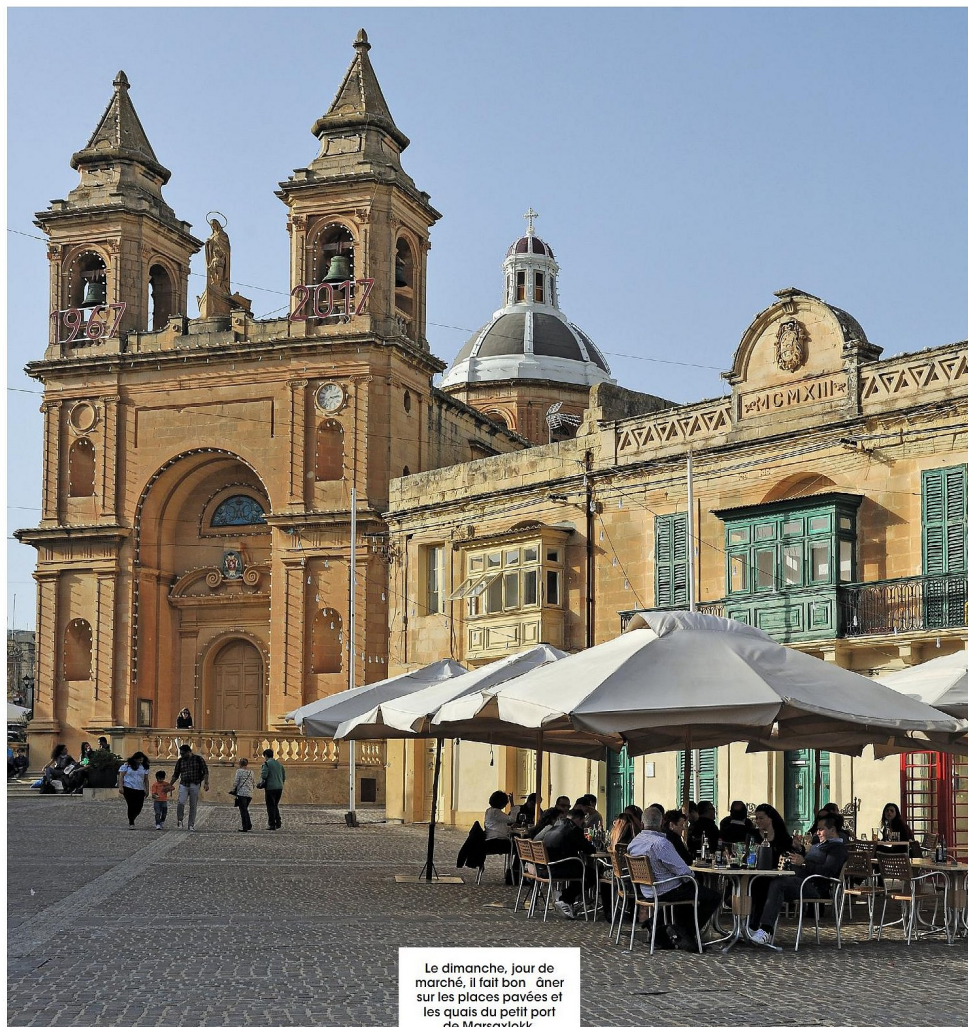
AUTOUR DE LA BAIE DE GRAND HARBOUR, LA VALETTE ET LES TROIS CITÉS HISTORIQUES DÉPLOIENT LEURS PUISSANTES MURAILLES.



Au 1 des ruelles de la capitale maltaise, s'égrainent terrasses de café et jardins avec vue sur la baie de Grand Harbour.



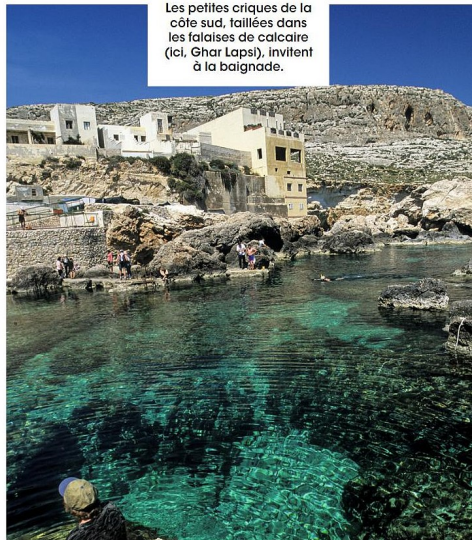
CRÎQUES BLEUES, VILLAGES PAISIBLES, VESTIGES PRÉHISTORIQUES... MALTE SE DÉCOUVRE AUSSI BIEN CÔTÉ MER QUE CÔTÉ CAMPAGNE.



Le dimanche, jour de marché, il fait bon s'âner sur les places pavées et les quais du petit port de Marsaxlokk.

Mais Malte, ce n'est pas que La Valette ! Au fil de ses petites routes bordées de champs, de murets de pierres sèches, de figuiers de Barbarie, cette île de 35 km par 12 se découvre aussi côté villages. Au centre, M'dina replonge le voyageur dans l'Histoire. Fortifiée par les Arabes, occupée un temps par les chevaliers de Malte, mais vite délaissée pour La Valette, cette citadelle miniature (800 mètres d'un bout à l'autre) déploie ses nobles palais et ses ruelles pavées derrière d'épaisses murailles, au milieu des champs. Après un déjeuner gourmand au Diar Il-Bniat, une auberge/épicerie/école de cuisine aménagée dans une ferme de Had-Dingli, on pique plein sud vers la mer. De Ghar Lapsi à Blue Grotto, au pied des falaises, s'égrenent des criques aux eaux turquoise, des arches taillées par l'érosion, des ports miniatures. Perché au-dessus de la Méditerranée, le site de Hagar Qim remonte à plus de 5000 ans. Dans son mystérieux "temple" païen, les fouilles archéologiques ont exhumé des dizaines de petites Vénus préhistoriques aux seins rebondis. A l'est, le port de pêche de Marsaxlokk joue les cartes postales, avec sa flottille de *luzzi* colorés, peints d'un œil à la proue, son église au dôme vanille/caramel, ses quais semés de palmiers et de terrasses de restaurants. Le QG parfait pour se régaler de poissons grillés. Chaque année en avril, on célèbre ici le festival international des feux d'artifice, qui se poursuit à La Valette et dans de nombreux villages de l'île. Une tradition qui remonte au temps des chevaliers, experts dans le maniement des canons et des mousquets. Les spectacles pyrotechniques servaient alors à fêter de grands événements, comme l'élection du Grand Maître de l'Ordre ou la naissance d'un prince. Le saviez-vous ? Malte et Gozo abritent encore 35 usines spécialisées dans la fabrication de feux d'artifice, pétards et autres fontaines à lumières !

Les petites criques de la côte sud, taillées dans les falaises de calcaire (ici, Ghar Lapsi), invitent à la baignade.



Après la visite du site préhistorique de Hagar Qim, on savoure les recettes de l'auberge-épicerie Diar Il-Bniat.



EN PRATIQUE

Y ALLER. Vols directs au départ de Paris-Orly, Lyon et Marseille vers La Valette à partir de 60 € TTC A/R (aimalta.com). Traversée en ferry de Ċirkewwa à Gozo à 15 € A/R avec une voiture.

FORMALITÉS. Carte d'identité ou passeport valide.

RENSEIGNEMENTS. Office du tourisme de Malte (visitmalta.com).

MORNAIE. L'Leura.

DÉCALAGE HORAIRE. Aucun.

OÙ DORMIR ?

A La Valette, Casa Ellul, un palazzo du XIX^e siècle aux 8 suites design, dont certaines avec terrasse sur la mer ou la cité. A partir de 162 € la double en B&B (casaellul.com).

Dans les Trois Cités, Nelli's B&B, 4 pimpantes chambres d'hôtes, dans une jolie maison traditionnelle à volets bleus du port de Cospicua. A partir de 91 € la double en B&B (NellysB&B.booking.com).

A Gozo, on réserve chambres d'hôtes et maisons traditionnelles à partir de 30 € la double en B&B (airbnb.com).

Pour un supplément de style, cap sur le Kempinski San Lawrenz, un 5 étoiles de 140 chambres et suites avec piscines, jardin tropical et Spa. A partir de 100 € la double en B&B (kempinski.com).

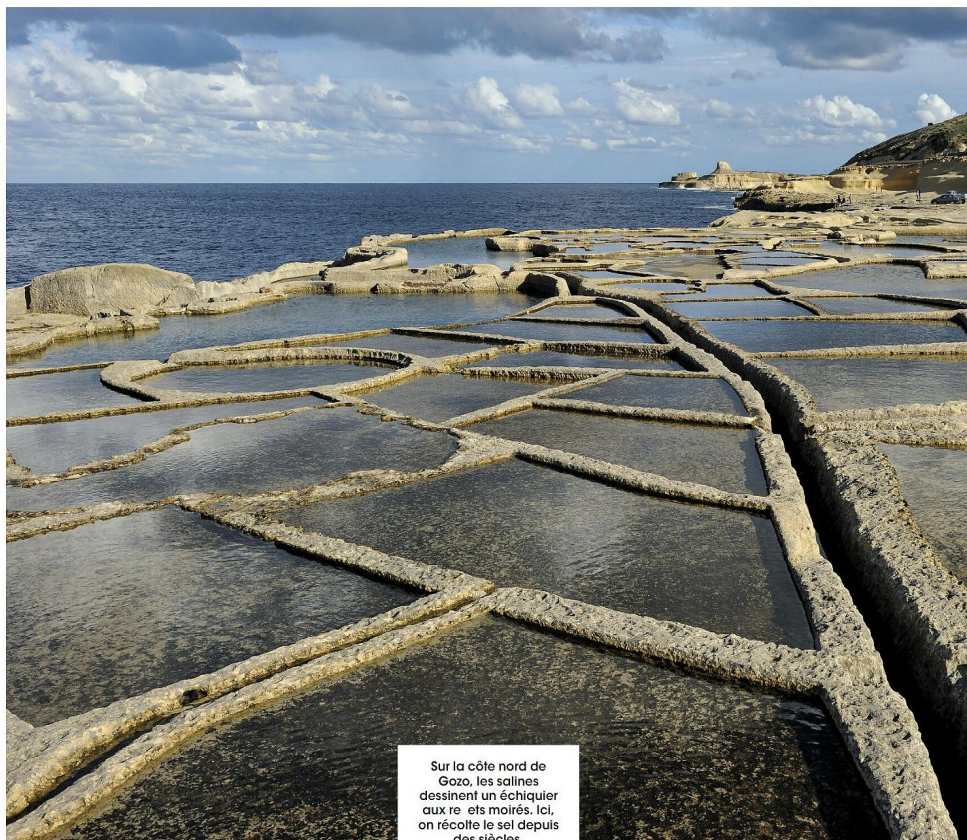
Et aussi : on peut organiser son voyage dans l'archipel avec un voyageur comme Terres d'Aventure, qui propose un circuit-randonnée à partir de 1460 € les 8 jours, vols A/R, encadrement, hébergement en hôtels 2 à 4 étoiles et repas inclus (terdav.com).

SE DÉPLACER. En voiture, à pied, en bateau, au rythme des balades. Location de voiture à partir de 128 € la semaine chez M Car Rentals, à l'aéroport (mcarrentals.com).

CLIMAT. méditerranéen. Saison idéale de mars à octobre.



Du village de Gharb à l'arche naturelle de Wied Il-Mielah, une randonnée ensoleillée sur les chemins de Gozo.



Sur la côte nord de Gozo, les salines dessinent un échiquier aux reflets moirés. Ici, on récolte le sel depuis des siècles.

De mai à septembre, les villages (ici Victoria à Gozo) célèbrent leurs saints patrons au rythme des festas.



PRISÉE DES
RANDONNEURS,
EN PARTICULIER
AU PRINTEMPS,
L'ÎLE-JARDIN
DE GOZO CULTIVE
SES TRADITIONS
DANS UNE NATURE
SOUS HAUTE
PROTECTION.

Depuis le port de Cirkewwa, à la pointe ouest de Malte, il faut compter une heure de ferry pour rejoindre l'île de poche de Gozo (10 km sur 6 km). Après l'effervescence de Malte, il fait bon partir à pied ou à vélo sur ses chemins sauvages. Murets de pierres envahis de coquelicots et de câpriers, vergers d'orangers, de citronniers, de grenadiers, potagers soigneusement cultivés : l'île-jardin est un véritable paradis au printemps. Elle regorge aussi de B&B aménagés dans des maisons traditionnelles en pierre... Une balade coup de cœur ? Du village de Gharb, on rallie à pied la chapelle champêtre de San Dimitri puis on longe la côte sauvage jusqu'à Qbajjar Bay. Au fil des falaises ocre, se dressent des formations minérales taillées par l'érosion : ici de drôles de champignons de pierre, là d'immenses arches défiant les flots. Au bord de l'eau, des bassins creusés à même la roche évoquent un échiquier géant. Ce sont les salines de Gozo. Au début de l'été, quand l'eau s'évapore sous l'action du soleil et du vent, les îliens y récoltent encore un sel pur, croustillant et riche en oligo-éléments, ingrédient de base du fameux poisson en croûte de sel, à la carte des auberges locales. De la côte, tous les chemins mènent au cœur de l'île, à la citadelle de Victoria. Elle a achevé sa rénovation en 2018, après plusieurs années de travaux et ses remparts semblent encore impenables. Pourtant, en 1551, les Ottomans réussirent à s'en emparer et réduisirent en esclavage quelque 7000 Gozitains... Aujourd'hui, ce perchoir médiéval permet de réviser toute la géographie de l'archipel maltais !

TOURISME **NORD**



La région du Val-Joly, au nord-est du département, évoque par bien des aspects la bucolique Normandie.

DTT-AULIS DES FRANCES-PROPRIETES



Le Nord garde les stigmates de son passé minier.
Un patrimoine mis en valeur, comme ici à Wallers-Arenberg,
lieu de tournage de... *Germinal*!

Le Nord compte une incroyable concentration de musées et jouit d'un accès à la culture vraiment aisé.



CIT HAUTS-DE-FRANCE/REUILLETTE

LA RUÉE VERS LE NORD !

Au-delà des clichés, le département du Nord recèle bien des trésors. Longues plages de sable n, riche patrimoine artistique, industriel et architectural, mais aussi campagne bucolique, villages pittoresques et gastronomie ponctuent une véritable ruée vers le Nord...

Texte et photos Thomas Riaud



LA GARENCE BAULIEU

Dunkerque séduit par bien des aspects. Ici, le superbe front de mer de Malo-les-Bains avec ses villas Art déco.



Cassel est non seulement un village de charme mais aussi de culture avec le musée de Flandre.

En arrivant par l'Aisne, à l'est du département, on pénètre dans l'Avesnois et son verdoyant parc naturel régional. A l'écart de tout axe majeur, celui-ci offre un aspect étonnant, avec ses petites routes bordées de haies, qui serpentent entre de petites collines, à l'assaut du bien nommé Val-Joly. Au-delà de ces faux airs de bocage normand, le plus surprenant est la traversée des villages de Moustier-en-Fagne et Wallers-en-Fagne, construits tous deux avec des "pierres bleues", un schiste propre à la région. Dans ce coin des Hauts-de-France, on en voit d'ailleurs de toutes les couleurs, y compris un jaune paillé, celui du maroilles en l'occurrence, un fromage de caractère fabriqué depuis des siècles en ces terres, qui bénéficie d'une AOP. Du vert, du bleu, du jaune, il y en a décidément pour tous les goûts. A moins que vous ne soyez plus sensible à l'incroyable palette utilisée par Henri Matisse, un enfant du pays, mis à l'honneur toute l'année à travers son sublime musée du Cateau-Cambrésis.

Dans le Nord, l'art est d'ailleurs omniprésent, et souvent à la portée du plus grand nombre en s'exposant jusque dans la rue, une réalité que l'on peut vérifier dans le centre historique de Valenciennes, une ville dynamique au riche patrimoine qui se réinvente en permanence. Aux abords de Valenciennes, le paysage change et la proximité du "plat pays", cher au grand Jacques ●●●

DANS LE NORD, L'ART EST OMNIPRÉSENT ET SOUVENT À LA PORTÉE DU PLUS GRAND NOMBRE EN S'EXPOSANT JUSQUE DANS LA RUE.



La voiture de la balade

KIA XCEED
À PARTIR DE 24 990 €

Le coréen Kia n'en finit pas de déployer sa gamme Ceed, une vraie famille désormais qui compte la classique berline 5 portes, le break SW, un plus élégant shooting brake Proceed et cette inédite variante XCeed. Malgré une base technique identique (châssis, moteurs, boîtes...), le XCeed dispose d'une véritable identité et se distingue clairement de ses frères, en prenant de la hauteur. Mais pas trop, car l'élégant XCeed cherche le compromis en étant davantage un crossover qu'un SUV haut perché. Un choix assumé qui profite à son agilité sur la route, le tout étant servi par des moteurs de bonne composition mais sans brio particulier (blocs essence de 120, 140 et 204 ch et diesels de 115 et 136 ch). Doté d'un habitacle valorisant et généreux, le XCeed déçoit seulement au niveau du coffre (426 dm³), les aspects pratiques ne semblant pas être sa priorité. Reste pour lui un rapport prix/prestations très favorable et une garantie de 7 ans !





Dans le bucolique Avesnois est produit depuis des siècles un fromage indissociable du patrimoine local dont l'aura porte loin: le maroilles!



COT. UNITÉ DE PAYSAN DE SÉLUSTIER



Le musée des Beaux-Arts de Valenciennes est incontournable si vous passez sur le secteur...



Portraits

DANIEL THIRIEZ ■ BRASSEUR

Soirée mousse!

Dans le Nord, on a une véritable culture de la bière, un héritage séculaire qui provient de la proche Belgique. Daniel Thiriez, brasseur depuis 1996, s'évertue à perpétuer cette belle tradition. "Je voulais m'installer à mon compte, à la campagne, et réaliser un projet de vie familial. Cette brasserie me paraissait être une bonne idée, à une époque où les industriels avaient quasiment le monopole en France, alors que nombreux étaient les indépendants à voir le jour chez nos voisins anglais ou belges. Aujourd'hui, nous sommes 6 à travailler ici à temps plein, dont ma fille et mon gendre, et nous brassons une dizaine de bières naturelles, composées de produits sains et simples. Outre les blondes, légèrement ambrées, nous proposons de la blanche, mais aussi une noire plus forte, mais l'essentiel est de pouvoir se désaltérer. Je produis 2 200 hectolitres par an et je vends l'essentiel en circuit court, avec la fierté d'appartenir à un réseau qui compte désormais plus de 1 600 brasseurs indépendants!"

Prix de 2 à 4 €/bouteille, infos www.brasseriethiriez.com et 03 28 62 88 44.



Le Nord se décline en cités fortifiées (Le Quesnoy en bas à gauche), musées renfermant de superbes collections et villes pittoresques préservées (ci-contre Lille centre).



●●● Brel, se fait sentir. On entre alors dans le Hainaut, une province wallonne à cheval sur la frontière belge. Au milieu de ces vastes étendues où la vue porte loin, chaque mont, chaque colline devient une singularité géologique rare, prisée depuis des siècles par les hommes pour l'avantage stratégique qu'elle procure. La cité de caractère de Le Quesnoy, fortifiée par Vauban, en atteste. Il faut dire que l'on s'est souvent battu sur ce secteur.

Longtemps, la ligne de démarcation entre le Nord et la proche Belgique a joué au yoyo au gré des conquêtes et de la politique ! Elle fut ainsi partagée jusqu'au XVI^e siècle entre les Espagnols, suite à un mariage de Charles Quint, mais aussi avec les Hollandais, jusqu'à ce que Louis XIV finisse par reconquérir ces terres et à les rattacher au royaume de France. Mais le Nord reste profondément marqué par ces multiples occupations... Ainsi, l'influence persistante des flamboyantes Flandres voisines transpire toujours sur l'architecture locale, notamment dans le vieux Lille, actuelle préfecture du département. Vous voilà dans "Lille aux trésors", car nombreuses sont les maisons historiques à arborer en façade ces pignons caractéristiques en "pas de moineau", une expression imagée pour désigner leur forme particulière en escalier. Si vous êtes férù d'architecture Art déco, vous allez alors apprécier à sa juste valeur la sublime piscine de la proche ville de Roubaix - transformée depuis en musée des Beaux-Arts - mais aussi l'incroyable villa Cavois signée Mallet-Stevens, achevée également en 1932.

Mais peut-être êtes-vous plus sensible au charme des vieilles pierres ? Dans ce cas, cheminez vers l'ouest jusqu'au bourg pittoresque de Bergues, puis allez à Cassel, qui s'est vu décerner le titre de village préféré des Français ! Ce qui est sûr, c'est qu'on ne peut pas le louper, Cassel étant bâti sur la seule colline qui émerge à des kilomètres à la ronde ! L'axe qui serpente jusqu'au sommet ●●●

L'INFLUENCE
PERSISTANTE DES
FLAMBOYANTES
FLANDRES VOISINES
TRANSPIRE TOUJOURS
SUR L'ARCHITECTURE
LOCALE.



Portraits

ALEXANDRE GRAVEZ ■
PRODUCTEUR DE MAROILLES

Sale caractère

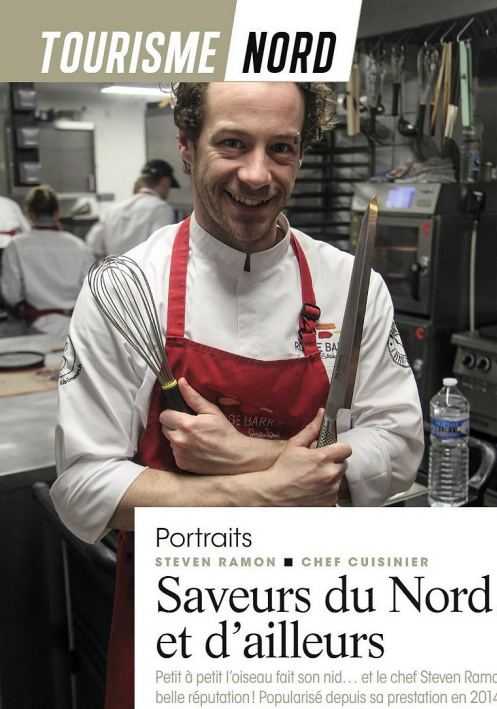
Bien que réputé pour son sale caractère, tout le monde l'adore et bien au-delà du territoire du Nord! Je parle du maroilles, un fromage au lait cru fermier né au XIV^e siècle. Depuis, son succès ne se dément pas et il est élaboré par Alexandre Gravez depuis 1991. *"C'est un travail en famille, car mes parents s'occupaient déjà de cette ferme de vaches laitières à la fin des années 60 et c'est désormais mon frère David qui a pris la relève, avec un cheptel de 160 têtes. Le lait des vaches reste bien sûr l'élément de base et c'est sa maturation avec l'ajout de ferments lactiques qui donne le goût au fromage. Mais pour bénéficier de l'AOP réservée au maroilles, après le moulage du caillé et un bain dans de la saumure, un affinage de 35 jours minimum en cave est nécessaire. Nous ne sommes que 8 producteurs sur la région et j'en fabrique 75 tonnes par an, en les moulant sous forme de pavé (720 gr), de mignon (360 gr) ou de quart (180 gr). Depuis le film Bienvenue chez les Ch'tis, le maroilles a été popularisé et j'en vends partout en France mais on n'en met toujours pas dans le café au petit-déjeuner!"*

Informations www.fermedupontdesloups.fr et 0327577140



De la cité portuaire de Dunkerque bouillonnante de vie aux villages nichés dans les terres, le Nord recèle de multiples trésors à découvrir.





Portraits

STEVEN RAMON ■ CHEF CUISINIER

Saveurs du Nord...
et d'ailleurs

Petit à petit l'oiseau fait son nid... et le chef Steven Ramon, 34 ans, se fait une belle réputation ! Popularisé depuis sa prestation en 2014 dans l'émission Top Chef, où il a terminé en demi-finale, Steven se sent depuis pousser des ailes et semble voler vers le succès, même s'il n'a pas encore, à ce jour, décroché une étoile au Michelin. "Cette émission a été un vrai tremplin pour moi et m'a donné l'envie de me dépasser et d'aller plus loin." Une belle ambition personnelle qu'il met en pratique, chaque jour, dans son restaurant lillois le Rouge Barre. "Je propose une cuisine de saison, franche et sincère, où j'essaie d'amener du caractère dans l'assiette mais sans dénaturer le produit. Plus de 80 % de mes produits sont locaux mais je refuse de me priver d'une bonne huile d'olive ou d'un bon jambon du Sud-Ouest par exemple. En revanche, pour garantir un niveau de qualité, je me limite à 3 entrées, 3 plats et 3 desserts (de 20 à 30 €), excepté mon menu truffe, à part (90 €)." Assurément une belle adresse à découvrir... et à retenir !

Infos www.rougebarre.fr.

Dunkerque

Cette ville portuaire au passé industriel se réinvente en se tournant de plus en plus vers les loisirs et la culture. Connue pour son célèbre carnaval, au cours duquel le maire lance à la foule 3300 harengs depuis le balcon de l'hôtel de ville, Dunkerque est aussi à voir pour ses deux beffrois (classés par l'Unesco). Le plus impressionnant est celui de Saint-Eloi, haut de 58 m, édifié en 1440, qui offre un panorama grandiose. Allez aussi découvrir la belle et longue plage de sable fin de Malo-les-Bains, bordée de villas Art déco et Art nouveau, sans oublier des lieux de mémoire liés à la seconde guerre mondiale (musée Dunkerque 1940 sur l'opération Dynamo). Pour vous restaurer, le Waterzooi, situé sur les quais s'impose pour découvrir des spécialités locales (dont le fameux waterzooi), du poisson ou de la viande mijotée dans de l'eau, sans oublier le célèbre "merveilleux", une pâtisserie à base de meringue (plats de 12 à 16 €).

Bergues

Non loin de Dunkerque, la petite cité fortifiée de Bergues, dominée par son vertigineux beffroi, ne manque assurément pas de caractère avec ses charmantes maisons en briquettes rouges alignées le long des canaux. Un charme intact qui n'a pas échappé à un certain Dany Boon, qui y a tourné en grande partie son film culte Bienvenue chez les Ch'tis.



... a un parfum de route de "l'enfer du Nord" avec ses vieux pavés inégaux et polis par le temps, mais tout en haut, la récompense est à la hauteur de l'effort consenti. Il faudra quitter la place, charmante avec ses maisons séculaires constituées de petites briquettes du pays, puis grimper jusqu'à l'antique moulin à vent dressé tout en haut. Par beau temps, la vue porte loin, et on distingue parfaitement à travers la plaine les antiques voies romaines qui balafrant la campagne. Et en jetant un œil plein ouest, on aperçoit par temps dégagé la mer, mais une cité qui se détache de la côte d'Opale.

C'est Dunkerque, une ville portuaire où on a le sens de la fête, connue et reconnue pour son célèbre carnaval et ses géants. C'est vrai qu'il y a plein de choses géantes par ici, comme les deux beffrois, vertigineux, qui offrent un panorama grandiose sur les environs, ou encore les vastes étendues de sable fin, bordées de maisons Belle Epoque. Durant les beaux jours pointent sur cette plage immense de petites cabanes de bois peintes de toutes les couleurs, où il fait bon s'adosser face à la mer à l'abri du vent, le temps d'un apéritif entre amis. Dans le Nord, la convivialité et le partage sont élevés depuis toujours au rang d'art de vivre.

Merci à Maxime Truffaut du CDT du Nord pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour sur le www.jadorenord.fr et www.weekend-esprithautsdefrance.com.

Cassel

Cassel s'est vu attribuer, en 2018, le titre de village préféré des Français. Perché à plus de 170 mètres d'altitude sur une colline dominée par un antique moulin à vent, Cassel est au croisement de nombreuses voies romaines et offre un panorama saisissant à 360° sur les environs. Ce village pittoresque abrite sur sa grande place le musée de Flandre, qui expose des œuvres d'une incroyable qualité. Pour faire étape à proximité (à Steenwerck), allez sans hésiter à la superbe chambre d'hôtes Les Herbes Folles (06 86 47 08 41 - www.herbestfolles.fr), qui mêle luxe et charme à des prix compétitifs (à partir de 78 €). Pour manger un morceau, poussez la porte d'un authentique estaminet, le Petit Saint Georges (03 28 49 12 22 - plats de 12 à 19 €), qui propose des spécialités locales, comme la marollette!



La villa Cavrois, Croix



Musée la Piscine, Roubaix



Hôtel le Royal Hainaut, Valenciennes



Brasserie historique, Le Cateau-Cambrésis

Lille

La préfecture du département - mais aussi une métropole qui regroupe de nombreuses villes périphériques comme Roubaix - est bien sûr incontournable. Il faut absolument flâner dans le vieux Lille, qui recèle un patrimoine incroyable. Un centre historique qui regorge de bonnes adresses, tant pour se restaurer que pour dormir! A Roubaix, faites un bain de culture en poussant les portes de l'ancienne piscine Art déco, reconverte en une superbe musée d'art et d'industrie (www.roubaix-lapiscine.com), à ne surtout pas louper. Autre site exceptionnel, la villa Cavrois située dans la riche banlieue de Croix, dessinée sans contraintes budgétaires en 1932 par l'architecte Robert Malet-Stevens (www.villa-cavrois.fr).

Valenciennes

Ancienne capitale du Hainaut, Valenciennes est une belle endormie qui se réveille doucement, après avoir été marquée par un lourd passé industriel, axé sur la production de dentelles

d'exception (Coco Chanel venait se fournir personnellement), mais aussi de... charbon! En témoignent la proximité de sites majeurs du bassin minier du Nord, comme les superbes bâtiments de Wallers-Arenberg, aujourd'hui classés (et immortalisés dans le film *Geminal*), ou encore de Lewarde. Pour faire étape à Valenciennes, une adresse s'impose : l'hôtel-restaurant Royal Hainaut (4 étoiles, www.royalhainaut.com ou 03 27 35 15 15). Bien qu'installé dans un monument historique offrant des proportions incroyables, cet hôtel luxueux (qui bénéficie d'une superbe piscine en sous-sol et d'un spa) reste pourtant accessible (chambre à partir de 100 €, petit-déjeuner buffet à 18 €).

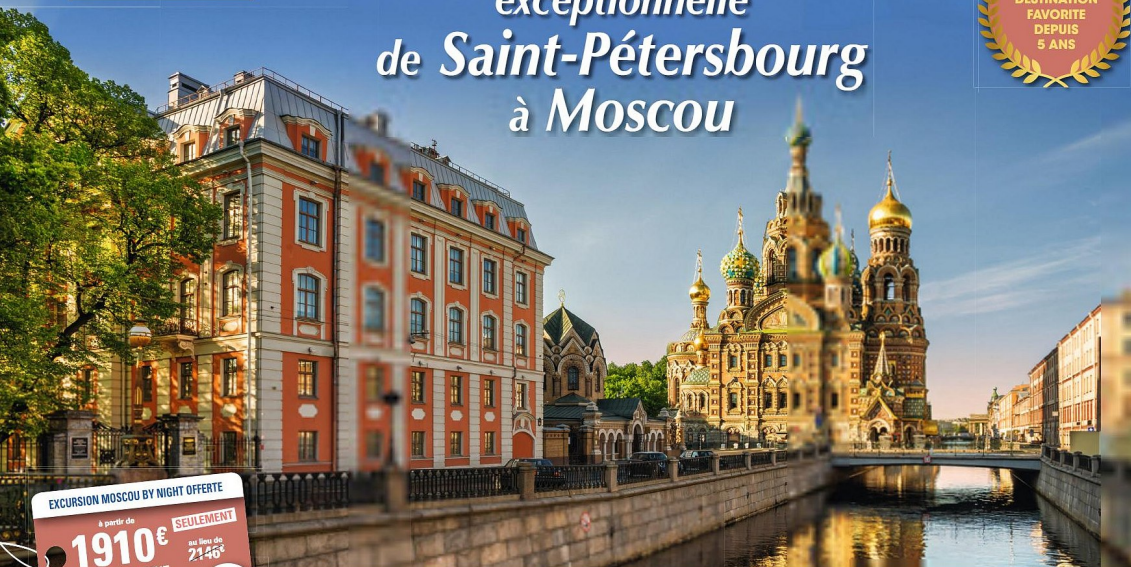
Le Quesnoy

Carrefour stratégique pour le royaume de Flandre, Le Quesnoy devient une ville fortifiée en 1142 sous l'influence du Saint-Empire romain germanique. En 1534, à la demande de Charles Quint, les fortifications sont renforcées mais la ville tombe en 1654 dans l'escarcelle de Louis XIV, roi de France, qui demandera à Vauban des travaux de modernisation. C'est ce précieux héritage, dans un état de conservation remarquable, que raconte Le Quesnoy, où sa riche histoire se lit comme un livre à ciel ouvert...

Le Cateau-Cambrésis

Cité natale d'Henri Matisse (1869 - 1954), le Cateau-Cambrésis propose de suivre l'évolution de l'artiste à travers une superbe exposition permanente constituée de 180 œuvres données à la ville par le peintre de son vivant. Le beau musée qui lui est dédié est en plus implanté dans les murs de l'ancien palais Fénelon (infos museumatisse.fr ou 03 59 73 38 00). Pour vous remettre de ces émotions, allez déjeuner dans un lieu incroyable, la brasserie historique du Cateau (www.brasserieducateau.fr ou 03 27 07 19 19), un chef-d'œuvre d'architecture industrielle heureusement classé, qui brasse à nouveau de la bière, et qui propose des plats simples et abordables dans un cadre chargé d'histoire (comptez 25 € par personne environ).

Partez pour une croisière exceptionnelle de Saint-Pétersbourg à Moscou



EXCURSION MOSCOU BY NIGHT OFFERTE
à partir de
1910€
PAR PERSONNE
Vols, visites et pension
complète inclus
SEULEMENT
soit
-236€

11 jours de croisière sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moskova...



Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui.

L'Auto-Journal vous propose cette **croisière en 11 jours**, des palais somptueux de **Saint-Pétersbourg** aux

bulbes des cathédrales de **Moscou**, des immensités vierges de **Carélie** à la majestueuse **Volga**.

*Laissez-vous porter au / des fleuves,
des lacs et des rivières...*



Le M/S GEORGY CHICHERIN

Ex de bateau 4 ancres : voir sur la brochure.

DATES ET PRIX DE LA CROISIÈRE RUSSIE 2020

(Prix par personne à partir de, en cabine double*)

Bateau 3 ancres à partir de 1910€	• 1 ^{er} au 11 juin	Réduction supplémentaire spéciale lecteurs -150€ par pers.
Bateau 4 ancres à partir de 2 027€	• 29 mai • 10 juillet • 31 juillet	• 21 août • 11 septembre

Votre tarif **SPECIAL LECTEURS** comprend : les vols internationaux et leurs taxes (150€/pers., sous réserve de modification) • les transferts à Moscou et à Saint-Petersbourg • l'hébergement dans la catégorie de cabine choisie • la pension complète à bord, du dîner du 1^{er} jour (janvier-juin) au petit déjeuner du dernier jour • les boissons aux repas pris à bord : 1 eau minérale ou 1 verre de vin ou 1 bière + 1 thé ou 1 café • le cocktail de bienvenue • le dîner du Commandant • les visites et excursions mentionnées au programme (sauf les excursions optionnelles) • 2 déjeuners en ville à Saint-Petersbourg et un déjeuner en ville à Moscou • les animations à bord : conférences sur la civilisation russe, cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • l'assurance assistance/rapatriement • les taxes portuaires.



Téléchargez la documentation complète sur notre site internet www.croisieres-lecteurs.com/aj

ou demandez votre brochure sans engagement en retournant ce coupon à : **Auto Journal - Croisière Russie - CS 90125 - 27091 EVREUX Cedex 9**

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

CP [] [] [] [] Ville _____

Tél. : [] [] [] [] [] [] [] [] E-mail : _____

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. L'Auto Journal est une publication du groupe de presse Revue Média Magazines - Siège Social : 8 rue François Durr - 93 545 Montreuil Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de vente CroisiEurope inscrites dans le bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : Istock, CroisiEurope, Freepik.

CE20RUP

CroisiEurope

l'auto-journal **Évasion**
& **4x4**[illegible]Pratique **p. 122**
Fiche occasion

Guide d'achat
80 fiches complètes

PRATIQUE GUIDE D'ACHAT

Principales qualités

Hybrid	44
FS	44
Turbo	52
Turbo S	57

Équipements de série

Cayenne : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence, contrôle de stabilité électronique, système de freinage à disque à 4 roues, 17 jantes en alliage auto phares à LED

Les caractéristiques (indiquées en rouge pour la nouvelle motorisation)

TYPE
V Diesel Tiptronic S
S Diesel
Cayenne
S AJ 4x4
S E-Hybrid
GTS
urho

AJ4X4

Indique le modèle (moteur, finition, carrosserie) le plus intéressant de la gamme.

Pour chaque modèle du marché, *l'Auto-Journal* évasion&4x4 présente une appréciation de ses caractéristiques principales (en fonction de sa catégorie).

Chaque critère est noté sur une échelle allant de 0 à 5 (du centre de la toile d'araignée à l'extrémité des branches). Plus la surface de la toile est importante, meilleur est le 4x4, sur ces 5 paramètres.

Confort

Il s'agit du confort de roulement (suspension), mais également sonore.

Habitabilité
Tient compte de l'espace habitable, mais aussi du nombre de places.

Finition

Finesse des assemblages et qualité des matériaux sont jugées dans ce critère.

Comportement

Capacité du modèle à procurer un agrément de conduite à la hauteur

Tout-terrain

passées 197

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL
Origine du papier = Allemagne
Taux de fibres recyclées = 100%
Certification = PEFC
Impact sur l'eau = Ptot 0,008 kg/tonne

DIFFUSION

ABONNEMENTS
POUR TOUTE QUESTION SUR VOTRE
ABONNEMENT, TÉLÉPHONEZ AU
01 46 48 48 75

Annonces classées
Les petites annonces



MERCEDES GLA

NE VOYEZ PAS EN CE PREMIER GLA UN VRAI SUV, VOUS RISQUERIEZ D'ÊTRE DÉÇU. RECONNAISSEZ PLUTÔT EN LUI LA MEILLEURE DES CLASSE A, QUI COMBINE CONDUITE ENJOUEE, CONFORT DE HAUT NIVEAU, PRÉSENTATION PREMIUM ET STYLE DE BAROUDEUR.

Texte Thomas Riand | photos Mercedes AG

Mécanique

Le GLA propose, dans la foulée de son lancement, pas moins de six moteurs, avec autant d'essence que de diesels. En essence, l'offre débute avec le déjà très fréquentable 200, un 1.6 turbo délivrant 156 ch sur les roues avant. Un cran au-dessus prend place dès mai 2014 le plus souple 250 de 211 ch. Cette version donne accès à la transmission intégrale 4Matic et à la 7G-DCT, une boîte auto agréable mais à la fiabilité imparfaite jusqu'en mars 2016. En juillet 2014, Mercedes propose une volcanique version 45 AMG de 360 ch, forcément agréable, mais chère et peu répandue. C'est précisément ce même mois qu'est sorti le petit diesel 180d (109 ch), un bloc un peu léger pour mouvoir les 1 500 kg du GLA. Mieux vaut opter pour le 200d de 136 ch introduit dès le lancement en mars 2014, une version de milieu de gamme disponible en 4x2 ou en 4x4, avec la BVA, qui s'est octroyé la majorité des ventes en totalisant 52 % du mix. Reste le 220d de 170 ch, proposé en même temps que le 200d. Dans tous les cas, sachez que ce sont les diesels qui ont cumulé les soucis. Au restylage de janvier 2017, Mercedes semble avoir corrigé le tir et en profite pour sortir le modeste 180 essence de 122 ch en guise de modèle d'entrée de gamme.



Version surélevée de la citadine Classe A, le GLA bénéficie d'une large gamme de motorisations.

Équipement

L'entrée de gamme Intuition s'en tient au minimum syndical pour un SUV premium, avec la climatisation manuelle, le siège conducteur réglable en hauteur, les vitres et rétros électriques, les capteurs de pluie et de lumière, l'aide au démarrage en côte, le régulateur de vitesse et le verrouillage centralisé; ajoutant les jantes alliage de 17" pour le look, 7 airbags et un système d'avertissement de risque de collision pour la sécurité. La finition Inspiration gagne un hayon électrique avec la caméra de recul et des rétros rabattables électriquement, tandis que le niveau Sensation offre en plus la clim. auto, les sièges sport, les phares bixénon, les rails de toit et les jantes de 18". Reste le haut de gamme Fascination qui dispose en sus du GPS et des aides au stationnement avant et arrière. Le look profite d'un kit extérieur/intérieur AMG, de jantes de 19", d'un toit ouvrant panoramique et de suspensions sport. A l'occasion du restylage d'avril 2017, la voiture gagne en série les suspensions offroad (+ 5 cm) renforçant son côté baroudeur. Deux séries limitées, l'Activity Edition en avril 2016, très bien équipée, et la White Art Edition en avril 2017.

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m): 4,43 / 1,81 / 1,49 / 2,70

LA GAMME	Essence				Diesel		
Moteurs/boîtes	180 BVM 6 / BVA 7	200 BVM 6 / BVA 7	250 BVM 6 / BVA 7 / BVA 7 4Matic	45 AMG BVA 7	180d BVM 6 / BVA 7	200d BVM 6 / BVA 7 / BVA 7 4Matic	220d BVA 7 4Matic
Dates de vente	de 01/17 à 01/20	de 03/14 à 01/20	de 05/14 à 10/18	de 07/14 à 01/20	de 07/14 à 05/18	de 03/14 à 01/20	de 03/14 à 01/20
Type	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo	4 cyl. turbo
Puissance (ch à tr/min)	122 à 5 000	156 à 5 300	211 à 5 500	360 à 6 000 (381 en 2016)	109 à 4 000	136 à 3 200	177 à 3 600
Couple (Nm à tr/min)	200 à 1 250	250 à 1 250	350 à 1 200	475 à 2 250	260 à 1 750	300 à 1 400	350 à 1 400
0 à 100 km/h (s)	9 / 8,7	8,4 / 8,1	6,7 / 6,6 / 7,2*	4,4	11,9 / 11,9	9,5 / 9,9* / 9,1	8,5*
Consom. moy. (l/100 km)	5,7 / 5,6	5,8 / 5,6	6,1 / 5,8 / 8,5*	7,5	4,3 / 4,1	4,7 / 6,4* / 5,0	6,8*

* Mesures AEB44



Habitacle

La planche de bord est quasi-identique à celle de la Classe A, avec son écran non tactile ! On retrouve des matériaux flatteurs surtout dans les parties hautes, le bas de la console ou les habillages de portes n'étant pas aussi soignés. Par ailleurs, les ajustements ne sont pas toujours irréprochables, des bruits de mobilier pouvant se faire entendre sur mauvais revêtement. Et si le GLA mesure 12,5 cm de plus que la citadine, cela bénéficie surtout au coffre qui gagne 80 dm³, à 421 dm³. Dommage, car l'habitabilité aux places arrière aurait mérité quelques précieux centimètres supplémentaires. Pour les grands gabarits, l'espace est compté au niveau des jambes, mais aussi au niveau de la garde au toit, sans compter que les assises sont un peu courtes et la place centrale inutilisable. A partir du restylage, le GLA gagne en présentation et propose de nouveaux habillages, plus agréables.

La qualité de présentation se révèle sérieuse mais des bruits de mobilier peuvent apparaître.

Extérieur

Ce premier GLA marque un début pour le moins timide de la part de Mercedes sur le marché des SUV compacts. Clairement, ce GLA de première génération tient plus de la Classe A surélevée façon Allroad, que du petit 4x4, comme l'Audi Q3 par exemple. Un défaut atténué à l'occasion du restylage opéré en avril 2017, la voiture recevant d'office des suspensions offroad qui se traduisent par 3 centimètres supplémentaires en garde au sol. Avec une valeur de 164 mm, il peut s'aventurer dans un chemin creux... ou escalader un trottoir ! Nous vous conseillons de vous orienter vers ces dernières versions, qui offrent en plus un look plus actuel, avec une calandre et des phares retouchés. Dans tous les cas, le GLA fait bonne impression, avec des ajustements soignés entre les éléments de carrosserie, et des peintures offrant un bel effet de brillance.

BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU MERCEDES GLA I

COÛT DE L'ENTRETIEN (2000 136 CH)

Embrayage	810 €	Derivé de la Classe A, le GLA n'a aucune raison de facturer au prix fort son entretien. Excepté le coût des révisions, raisonnable, c'est pourtant ce qu'il fait, le prix des pièces étant dans la fourchette.
Courroie de distribution (et pompe à eau)	chaîne	
Disques AV	244 €	
Plaquettes AV	105 €	
Pneumatiques (la paire avec la pose)	550 €	
Amortisseurs AV (la paire)	583 €	
Amortisseurs AR (la paire)	324 €	
Révision (12 mois ou 25 000 km)	de 115 à 173 €	

BILAN FIABILITÉ

Encrassement de la vanne EGR : tous diesels évoluant en ville, vers 100 000 km.
Perte de liquide de refroidissement : joint de culasse défectueux sur les versions 180d produites jusqu'en 2016.
Blocage des vitesses sur la BVA 7G-DCT : défaut de volant moteur sur les GLA 200 et 200d produits jusqu'en 2016.
Claquement moteur au démarrage : problème de tendeur de chaîne de distribution sur 200d et 220d. Modèles produits jusqu'en 2016.
Durites de carburant haute pression défectueuses : rappel en 2015 sur modèles 200d et 220d.

NOTRE
CHOIX

MERCEDES GLA 200D 136 CH 7G-DCT FASCINATION

janvier 2018, 8 500 km
Prix prospecté 34 490 €



Qualités

Look agréable
Image de marque
Présentation intérieure
et ergonomie
Comportement

Défauts

Détails finition
Habitabilité arrière
Coffre juste
Coûts d'achat
et d'entretien élevés

Conclusion

Plus proche d'un crossover que d'un vrai SUV, le GLA I a un peu loupé sa cible. De plus, outre des aspects pratiques négligés, il ne brille pas par sa fiabilité sur les premiers millésimes, et sa conduite pourrait être plus enthousiasmante avec les petits moteurs. Mais à partir du restylage, il tend à gommer ces défauts. Et le fait que le nouveau GLA soit en approche tend à rendre ses prix plus raisonnables, ce qui ne fait qu'accroître son pouvoir de séduction...

TECHNIQUE MERCEDES GLA 200D 136 CH *

Vitesse maxi (km/h)	186
Accél. 0-100 m d. a. (s)	32,9
Cons. moyenne (l/100 km)	7,2
Cons. ville/route/autoroute	7,7 / 6,8 / 7,2
Freinage 90/130 km/h (m)	33 / 67

* Mesures AUE&A44

ALFA ROMEO

Stelvio

★★★★

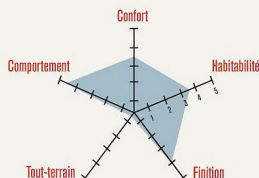


Le Stelvio repose sur le châssis de la berline Giulia, ce qui lui offre un comportement routier dynamique. Contenu technologique parfait.

L/1/h/e (m) : 4,69/1,92/1,65/2,82 - 5 places

➤ Agrément de conduite, comportement, ligne agoucheuse

➤ Détails de finition, direction très directe, confort de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0T ATB Q4 Super	200	12	50 600
2.0T ATB Q4 Ti	280	17	62 100
2.2 Diesel ATB	160	9	41 500
2.2 Diesel ATB AL44	190	10	48 600
2.2 Diesel ATB Q4 Super	210	12	51 400

- Super : Stelvio + 4 700 €
- Sprint : + 4 500 €
- Ti : + 3 300 €
- Veloce (2.2 Diesel 210 ch et 2.0T 280 ch) : + 500 €

Équipements de série

- Stelvio : 6 airbags, alerte collision détection, piétons, alerte franch, de ligne, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détection pluie/lum., hayon élec., jantes 17", radar recul, radio 8 HP MP3 écran tactile 8,8", rég. vitesse, services connectés.
- Super : + accès sans clé, Apple CarPlay et Android Auto, caméra recul, jantes 18", nav. 3D, phares bi-xéon directionnels, radar station, avant, rétro, rabati.
- Ti : + aide active maintien voie, feu route auto, hi-fi 10 HP 400 W, jantes 19", rég. vit. adaptatif stop&go, sièges AV élec. 6 voies et chauffants, surveillance active angles morts, rétro ext. électro., sellerie cuir.
- Sprint : Super + jantes 19", sellerie tissu/Alfatex, sièges AV sport élec. 6 plans et chauffants, suspensions dynamiques.
- Veloce : Super + aide active maintien voie, diff. à glissement limité, hi-fi 10 HP 400 W, jantes 20", peinture intégrale, sièges AV sport, surveillance active angles morts, suspensions actives.

Options (€)

- 4 roues motrices Q4 (2.2 Diesel 190 ch) : 3 000
- Chargeur smartphone à induction : 200
- Hayon mains libres : 300
- Pack Driver Assistance (feu route auto, surveillance active angles morts, syst. actif maintien dans voie, détection fatigue) (Super et Sprint) : 1 300
- Pack Driver Assistance Plus (Pack Driver Assistance, fonction conduite semi-autonome) (série Ti, Super et Sprint/Veloce) : 2 300/1 000
- Pack Harmanardon (14 HP 900 W) : 1 400
- - Super et Sprint : 700
- - Ti et Veloce : 800
- Pack Hiver : sièges avant et volant chauffants (Super) : 800
- Pack Performance : susp. active, diff. à gliss. limité : 2 450
- - Ti : 1 800
- - Sprint : 1 000
- Pack Sièges Électriques : sièges AV électriques (Super) : 1 000
- Peinture métallisée/spéciale : 980/2 650

- Régulateur de vitesse intelligent (série Ti) : 900
- Sellerie cuir (Super) : 1 200
- Sièges AR chauffants : 400
- Suspensions actives (série Veloce, Super et Ti/Sprint) : 1 200/900
- Suspensions dynamiques (série Ti, non disp. Veloce) : 300
- Toit panoramique ouvrant (non disp. Stelvio) : 1 700

AUDI

Maximum ?
Optimum ?
Vorsprung durch Technik

Cette moto : 6/100 km : 5,2 ; Répét. de CD2 (kg/km) : 337
Vorsprung durch Technik : L'expérience par la technologie.

www.aliantis.com

Aliantis Lecourbe : 229 rue Lecourbe Paris 15 01 55 76 50 76
Aliantis Pte d'Orléans : 44/46 av. Aristide Briand 92 Montreuil 01 58 35 17 70
Aliantis Paris Ouest : 37 rue de Mantes 78 Chamoisy 01 30 65 50 50

Q2

★★★★

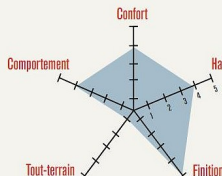


Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L/1/h/e (m) : 4,19/1,80/1,51/2,60 - 5 places

➤ Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

➤ Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30 TFSI	116	6	26 880
35 TFSI Design AL44	150	8	31 790
40 TFSI Quattro S tronic 7 S line Plus	190	11	44 040
SQ2	300	19	51 510
30 TDI	116	6	28 570
35 TDI	150	8	33 560

- Sport : Q2 + 2 800 €
- S line : Sport + 3 400 €
- Design Luxe : Design + 4 100 €

Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, clim man., contrôle pression pneus, détection pluie/lum., ESP, jantes 16", radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétro rabattables.

- Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, peinture intégrale (Sport/contrastée (Design)).
- S line Plus : + Audi sound system, châssis sport, compteurs digitaux, jantes 18", navigation écran 8,3", phares LED, rétro dég./rabat., sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : + châssis sport + accés/dém. sans clé, accés internet via carte SIM 3G, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.
- SQ2 : S line + Audi Virtual Cockpit, direction progressive, feux de route auto, radars station. AV/AR, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV sport.

Options (€)

- 4 roues motrices quattro (35 TDI S tronic) : 2 150
- Accès sans clé (tous sauf Design Luxe/SQ2) : 440/420
- Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort : 500
- Affichage tête haute : 580
- Audi Connect (accès internet via carte SIM, 3G, 360) : 400
- Audi Sound System (10 HP 180 W) : 290
- Audi Virtual cockpit (compteurs digitaux) (Q2/Design) : 740/520
- Boîte auto S tronic (série 40 TFSI) : 2 150
- Caméra de recul (série Design Luxe) : 430
- Feux de route auto : 150
- Hayon électrique : 550
- Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go) : 2 555
- - Q2 : 2 170
- - Design : 1 700
- Pack assistance (radars de station. AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent) : 1 800/1 370/980
- - BVM (Q2/Design, S line Plus/Design Luxe) : 1 800/1 370
- - S tronic avec fonction embouteillages (Q2/autres) : 1 800/1 370
- Peinture métallisée ou nacré : 800
- Phares à led (Q2 et Design) : 1 400
- Radars de stationn. AV/AR : 820/520
- - Q2/SQ2 : 380
- - Design et S line Plus : 380
- Sellerie cuir (tous sauf S line Plus/SQ2) : 1 760/1 535
- Sellerie cuir/Alcantara (S line Plus) : 795
- Sièges avant chauffants : 370
- Stationnement semi-automatique : 965
- - Q2 : 520
- - Sport, Design et S line : 520
- - Design Luxe : 135
- Suspension sport amortissement adaptatif (tous/S line Plus) : 800/650
- Système audio B&O (14HP 705 W) : 890
- - Q2, Sport, Design : 610
- - S line, Design Luxe, SQ2 : 1 125/1 175
- - Toit ouvrant (tous/SQ2) : 1 125/1 175

Q3

★★★★

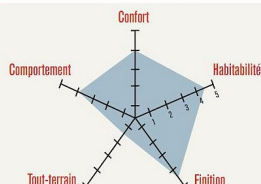


Renouvelé en 2018, le Q3 se fait apprécier pour son comportement, son habitabilité et sa finition. Pas donné, il manque aussi de dynamisme.

L/1/h/e (m) : 4,49/1,86/1,62/2,68 - 5 places

➤ Comportement serein, finition soignée, technologies

➤ Conduite sans saveur, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	34 330

40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 660
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	47 360
RS Q3 quattro S tronic	400	29	69 100
35 TDI S tronic 7 ALFA	150	8	39 260
35 TDI quattro	150	8	39 360
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 860

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 6 700 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist., clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détec. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares led, radars recul, rég. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, hayon élec., interfaces smartphone, radars station, AV/AR, rétros rabat.
- Design Luxe : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station, AV/AR, rétros rabat.
- RS : + accès/dém. sans clé, caméra recul, châssis sport, hayon mains libres, hi-fi 10 HP, jantes 20", modes conduite, sellerie cuir/Alcantara, services connectés, station, semi-auto, Virtual Cockpit 12,3".

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (toutes finitions) 460
- Amortissement piloté
 - base, Design/RS 1 320/200
 - Design Luxe/S line 1 100/850
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe et RS) 250
- Boîte auto S tronic 7 (35 TFSI) 2 100
- Caméra de recul (base et Design) 460
- Caméras 360° (Design, S line/RS/Design Luxe) 890/460/430
- Compteurs digitaux 12,3" Virtual Cockpit Plus (non dispo base) 270
- Feux de route auto 150
- Hayon électrique (série Design, Design Luxe et RS) 550
- Hi-fi Audi 10 HP 180 W (série Design Luxe et RS) 600
- Hi-fi B&O 16 HP 680 W (toutes finitions/Design Luxe) 930/600
- Interface smartphone (interface musique, navigation via Apple CarPlay ou Android Auto) (série sur Design et RS) 600
- Modes de conduite (série S line, Design Luxe et RS) 230
- Pack d'assistance (lecture panneaux, feux route auto, radars station, AV/AR, rég. vitesse intelligent, aide maintien dans voie, assistant freinage urgence) (sur S tronic 7, non dispo base) (toutes finitions/RS) 840/1 400
- Navigation MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic)
 - (base/Design) 1 900/1 500
 - (base/Design) de 450 à 900
- Peinture métallisée 1 600/800
- Phares Matrix led (base, Design/autres finitions) 1 800/800
- Régulateur vitesse adaptatif (fonction embouteillages sur S tronic) 440
- Sellerie cuir (base, Design/RS) 1 050/1 400
- Sièges AV électriques/chauffants 780/380
- Stationnement semi-auto (base/toutes finitions, non dispo RS) 450/110
- Toit ouvrant panoramique (toutes finitions/RS) 1 550/1 500

Q3 Sportback

★★★★

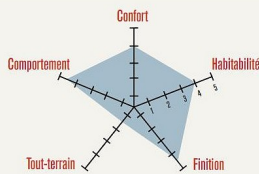


Nouveau modèle

La version coupé du Q3, lancée en 2019, ne perd pas tant que ça en aspects pratiques mais ne se montre pas plus sportive non plus.

L/1/h/e (m) : 4,50/1,85/1,58/2,68 - 5 places

- + Comportement serein, finition soignée, habitabilité préservée
- Pas vraiment sportif, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	37 330
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	49 760
RS Q3 quattro S tronic	400	29	79 900
35 TDI S tronic 7 ALFA	150	8	42 260
35 TDI quattro BVM	150	8	42 360
40 TDI Design S tronic 7	190	10	49 260

- Design : base + 2 300 €
- S line : base + 6 100 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, ESP, clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détec. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hayon élec., hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", modes conduite, phares LED, radars recul, rég. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, interfaces smartphone, radars station, AV, rétros rabat, Virtual Cockpit 10,25".
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, radars station, AV, rétros rabat, susp. sport, Virtual Cockpit 10,25".
- RS : + accès/dém. sans clé, caméra recul, châssis sport, hayon mains libres, hi-fi 10 HP, jantes 20", modes conduite, sellerie cuir/Alcantara, services connectés, station, semi-auto, Virtual Cockpit 12,3".

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé, hayon mains libres 460
- Amortissement piloté
 - base et Design 1 320
 - S line/RS 850/1 200
- Audi connect (Google Earth, sms, e-mail, ventes en 3D) 250
- Caméras 360° (non dispo base, toutes finitions/RS) 430/460
- Feux de route auto 150
- Hi-fi B&O 16 HP 680 W 930
- Navigation MMI connectée 3D écran 10,1"
 - base 2 050
 - Design 1 650
- Pack d'assistance (station, semi-auto, rég. vitesse adaptatif avec stop&go, lecture panneaux) (non dispo base, toutes finitions/RS) 840/1 400
- Peinture métallisée 450 à 900
- Phares Matrix LED (base et Design/S line et RS) 1 800/800
- Sièges AV électriques/chauffants 780/380
- Toit ouvrant panoramique (toutes finitions/RS) 1 450/1 500
- Virtual Cockpit Plus (compteurs digitaux 12,3") (sauf base) 270

Q5 II

★★★★

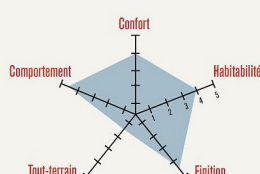


Bienôt restylé

Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L/1/h/e (m) : 4,63/1,90/1,65/2,82 - 5 places

- + Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TFSI S tronic 7 quattro	245	15	52 170
50 TFSI e quattro S tronic 7	299	13	55 800
55 TFSI e quattro S tronic 7 S line	367	13	67 060
35 TDI S tronic 7 ALFA	163	9	46 020
40 TDI BVM 6 quattro	190	11	47 780
40 TDI Ttiptronic 8 quattro	231	14	54 130
50 TDI V6 Ttiptronic 8 quattro	266	18	58 910
SQ5 TDI Ttiptronic 8 quattro	347	23	76 980

- Design : Q5 + 4 150 €
- Design Luxe : Design + 6 700 €
- S line : Q5 + 9 350 €
- Avus : S line + 4 260 €

Équipements de série

- Q5 : 6 airbags, accès/dém. sans clé, Audi connect sécurité/service, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., ESP, hayon élec., modes conduite, phares xéon, pre-sense city, radars recul, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./dég., volant multifonction cuir.
- Design : + clim. 3 zones, navigation, radars station, AV/AR, rétros rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system 10 HP, interface smartphone, nav. Plus pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.
- Design Luxe : Design + caméra de recul, sellerie cuir, sièges AV électriques.
- Avus : S line + rétros ext. électro., sièges AV élec. chauffants à mémoires.
- S Q5 : Avus + clim. 3 zones, jantes 20", pack Assistance City, phares LED, sellerie cuir/Alcantara, sièges sport.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 190
- Banquette arrière coulissante 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) 2 380
- Caméra de recul 550
- Châssis sport (série du S line) 410
- Clim auto 3 zones (Q5) 830
- Feux de route automatiques 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
 - Q5, Design 1 380
 - S line, Design Luxe, Avus 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay 370
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD
 - Q5/Design 3 400/1 600
- Pack assistance city : avertisseur sortie de véhicule + caméra recul + détec. circulation AR + radars station, AV/AR + surveillance angles morts
 - Q5 1 800
 - Design, S line 1 570
 - Design Luxe, Avus 1 350
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non dispo Q5) 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non dispo Q5)
 - Design, S line 1 690
 - Design Luxe, Avus 1 670
- Park assist : stationnement semi-automatique
 - Q5 730
 - autres finitions 330

• Phares à led (Q5, Design)	1 440
• Phares Matrix led	
- Q5, Design	1 440
- S line, Design Luxe, Avus	860
• Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus)	430
• Retours ext. électriques, dégivants et rabattables	
- Q5	420
- autres finitions	145
• Roue de secours palette	220
• Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non dispo S line)	2 180
• Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design)	1 970
• Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design)	1 150
• Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design)	425
• Side assist : surveillance d'angles morts	980
• Sièges avant chauffants (série Avus)	440
• Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus)	930
• Sièges avant électriques à mémoire côté conducteur, rétro électriques, dégivants et rabattables, rétro int. électrochromatique (série sur Avus)	
- Q5	1 910
- autres finitions	1 315
• Suspensions pilotées (uniquement sur quattro)	
- S line	770
- autres finitions	1 180
• Suspensions pneumatiques	
- S line/Q5	1 950/1 170
- autres finitions	2 350
• Toit ouvrant panoramique	1 800
• Virtual cockpit (compteurs 100 % digitaux) (série S line, Design Luxe, Avus)	
- Q5	610
- Design	300
• Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus)	185
• Volant réglable électriquement	490

Q7

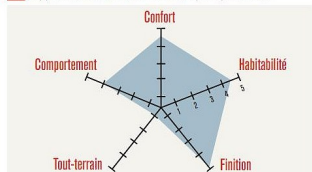
★★★★



Modèle restylé

Le Q7 marie confort, équipement riche et finition soignée. Gabarit et tarifs décourageants. Restylage de mi-carrière à l'été 2019.
L/1/h/e (m) : 5,05/1,91/1,74/2,99 - 5 ou 7 places

- Qualité de finition, habitacle pratique, comportement
- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 BVA 8 quattro Advanced	231	14	70 350
50 TDI V6 BVA 8 quattro Advanced	286	18	73 380
55 TFSI V6 BVA 8 quattro Advanced	340	23	76 080
60 TFSI e BVA 8 quattro Competition	456	31	94 400

- S line : Advanced + 7 550 €
- Avus : Advanced + 9 150 €
- Avus Extended : Avus + 13 350 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, dém. sans clef, alerte franchis. ligne, appel d'urgence,

contrôle pression pneus, clim. auto bizona, compteurs digitaux (12,3"), détect. pluie/lum., hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D connectée écran 10,1", phares full LED, radar stat. AV/AR, rég. vitesse, rétro élec./dégiv./rabit., sellerie cuir/simili, sièges AV élec. et chauff.

• S line : + caméra recul, jantes 19", phares Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu.

• Avus : Advanced + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 19", Pack Assistance Ville, peinture intégrale, phares Matrix LED, sellerie cuir.

• Avus Extended : Avus + clim. 4 zones, hi-fi Bose 15 HP 558 W, jantes 20", Pack Assistance Route, sièges AV contours individuels/ventilés, sièges AV/AR chauff., susp. pneu., toit pane.

• Competition : base + accès sans clé, caméra recul, clim. 3 zones, feux de route auto, phares Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, station. semi-auto.

Options (€)

• 7 places (non dispo 60 TFSI e)	1 325
• Accès sans clé, hayon mains libres	1 225
• Affichage tête haute	1 750
• Caméra 360° 3D (non dispo 60 TFSI e, Advanced/autres)	1 450/850
• Clim. auto quatre zones (non dispo 60 TFSI e)	1 000
• Essieu arrière directionnel /+ système antiroulis (non dispo 60 TFSI e)	1 450/5 450
• Phares Laser (Advanced/autres)	3 000/1 300
• Pack Assistance Ville (assistants croisement, changement voie, alerte trafic en marche AR, avertisseur de sortie (Advanced et S line))	1 500
• Pack Assistance Route (assistants franchis. ligne, changement direction, régulateur adaptatif fonction embouteillages, feux route auto)	
- S line/Avus, Avus Extended, 60 TFSI e	2 300/2 100
• Peinture métallisée ou nacrée	1 250
• Sièges AV ventilés (série Avus)	1 375
• Sièges AV ventilés/massants (S line, Avus, 60 TFSI e / Avus Ext.)	1 700/3 325
• Sièges AV et arrière chauffants	375
• Sound System Bang & Olufsen (19 HP, 558 watts)	1 450
• Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts) (sauf Advanced)	
- S line, Avus, 60 TFSI e/Avus Extended	7 700/6 250
• Stationnement semi-automatique	500
• Suspension pneumatique (série Avus Ext.)	2 550
• Suspension pneumatique Sport (série S line et 60 TFSI e, Advanced et Avus/Avus Ext.)	2 850/3 000
• Toit ouvrant panoramique (série Avus Ext.)	2 200
• Vision nocturne (sauf Advanced)	2 700

Q8

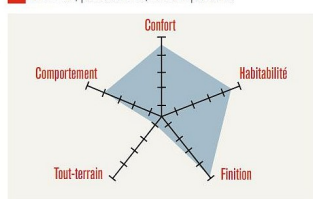
★★★★★



Version sportive du Q7, le Q8 est lancé en 2018. Technologique et ultra-confortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équipé.

L/1/h/e (m) : 4,99/2,11/1,73 - 5 places

- Qualité de finition, technologie embarquée, confort
- Prix élevé, poids sensible, boîte un peu lente



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI Tiptonic 8 quattro	231	14	76 400
50 TDI Tiptonic 8 quattro	286	18	79 710
55 TDI Tiptonic 8 quattro	345	32	115 100
RS Q8 Tiptonic 8 quattro	600	53	154 900

- S line : base + 6 900 €
- Avus : base + 10 900 €
- Avus Extended : Avus + 11 600 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel d'urgence, clim. auto bizona, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, démar. sans clé, freinage auto, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 3D MMI tactile écran 10,1", phares full led, radar station. AV/AR, rég. lum. vitesse, rétro élec./dégiv./rabit., sellerie cuir partielle, services connectés 3 ans, sièges AV élec.

• S line : + caméra recul, interfaces smartphone, jantes 21", Pack S line, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu. Sport.

• Avus : base + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, clim. auto 4 zones, feux route auto, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", Pack assistance ville, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

• Avus Extended : Avus + clim. auto 4 zones, jantes 21", hi-fi Bang & Olufsen, Pack assistance route, phares HD Matrix LED, sellerie cuir supérieur, sièges AV massants et ventilés à contours individuels, susp. pneu.

• S Q8 : Avus + clim. 4 zones, console centrale tactile, hi-fi B&O 17 HP, jantes 21", phares HD Matrix LED, sellerie cuir/Alcantara, susp. pneu. sport.
• RS Q8 : S Q8 + barres antiroulis actives, clé connectée, différentiel quattro sport, essieu AR directionnel, jantes 22", sièges AV ventilés, station. semi-auto, susp. pneu. sport RS, toit pane.

Options (€)

• Accès sans clé (base, S line)	840
• Affichage tête haute (toutes finitions)	1 650
• Banquette coulissante (toutes finitions)	260
• Climatiseurs auto 4 zones (base, S line)	950
• Console de climatisation en verre (série S line, Avus Ext.)	350
• Hi-fi Bang & Olufsen	
- Premium 17 HP 730 W (série Avus Ext.)	1 360
- Advanced 23 HP 1 920 W (Avus Ext./autres)	6 350/7 710
• Pack assistance route (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, assistants au changement de direction et à l'évitement d'urgence, feux de route auto) (série sur Avus Extended)	2 270
• Pack assistance stationnement (station. semi-auto, caméras 360°)	900
• Pack assistance ville (assistants de croisement et de changement de voie, avertisseur de sortie, alerte de trafic arrière) (base, S line)	1 720
• Pack cuir intégral (non dispo base)	
- S line	3 910
- Avus	3 030
- Avus Extended	3 310
• Peinture métallisée/intégrale	1 240/650
• Phares HD Matrix led	2 000
• Roues arrière directionnelles	1 360
• Sellerie cuir supérieur (non dispo S line)	1 600
• Sièges avant chauffants/ventilés	480/1 300
• Sièges avant et arrière chauffants	
- base, S line	940
- Avus, Avus Extended	470
• Sièges avant à contours individuels (non dispo S line)	1 290
• Sièges avant électriques à mémoires	720
• Suspension pneumatique	
- Sport (série S line)	1 480
- classique (série Avus Extended, gratuit sur S line)	1 130
• Toit panoramique	1 830
• Vision nocturne	2 480

e-tron/Sportback

★★★★



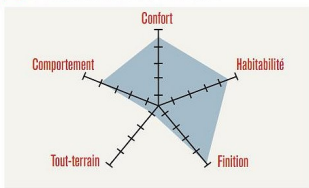
Nouveau modèle

Le premier SUV électrique d'Audi avance 360 ch et une autonomie supérieure à 400 km. Il remplace ses rétros par des caméras.

L/11/h/e (m) : 4,90/1,93/1,63/2,93 - 5 places

➤ Présentation soignée, dynamisme, innovation

➤ Poids sensible, autonomie décevante, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
50 e-quattro	313	9	72 300
55 e-quattro AUX	408	9	83 880

• Avus : base + 14 300 €

• Avus Extended : Avus + 9 500 €

• Sportback : e-tron + 2 600 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel urgence, clim, auto bizonne, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav, 30 MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv., services connectés 3 ans, susp. pneu.

• Avus : base + accès sans clé, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", pack assistance ville (assistants croisements/changements voie, avertisseur de sortie, alerte trafic AR), pack assistance route (rég. adaptatif embouteillages, aide active maintien dans voie, assistants changement direction et dévirement, feux de route auto), pack assistance stationnement (stat. semi-auto, caméras 360°), sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants à mémoire.

• Avus Extended : Avus + affichage tête haute, clim, auto 4 zones, hi-fi Bang & Olufsen, phares Matrix led, sièges AV à contours individuels, sièges AV/AR chauffants, toit panoramique.

Options (€)

• Affichage tête haute (base et Avus)	1 675
• Caméra de recul (base)	575
• Climatatisation auto 4 zones (base, Avus)	975
• Hi-fi Bang & Olufsen 17 HP 705 W (Avus)	1 400
• Interfaces smartphone (base)	325
• Phares HD Matrix LED (base et Avus)	1 750
• Rétros par caméras (non dispo base)	1 850
• Sellerie cuir/supérieur (base)	1 275/3 500
• Sièges avant chauffants (base)/ventilés (non dispo base)	450/975
• Sièges avant et arrière chauffants	
- base	900
- Avus	450
• Sièges avant à contours individuels (non dispo base)	750
• Sièges avant électriques à mémoires (base)	1 500
• Toit panoramique	1 800
• Vision nocturne (non dispo base)	2 600

BENTLEY

Bentayga

★★★★★

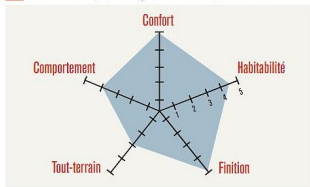


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

L/11/h/e (m) : 5,14/2/1,75/2,99 - 5 places

➤ Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

➤ Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 Hybride	340	NC	174 900
4.0 V8	550	46	184 800
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Speed	608	54	246 000
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000
4.0 D V8	435	33	182 400

Équipements de série

• 6 airbags, accès/dém. sans clé, banquette chauffante, caméra recul, clim, auto quatre zones, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, hayon électrique, hi-fi 10 HP, interfaces smartphone, jantes 20", nav, 3D avec écran 8", phares led adaptatifs, rétros élec./dégiv./rabat, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants, susp. pneu, toit pano.

• W12 : + barres anti-roulis actives, jantes 21", portes à fermeture assistée, surveillance angles morts.

• Mulliner : + config, 4 places, console centrale AR réfrigérée, hi-fi Naim

20 HP 1 950 W, 20 HP, jantes 22", sièges AR élec. 18 voies.

Options (€)

• Configuration 4 places avec console centrale	10 410
• Console réfrigérée	5 454
• Hayon mains libres	822
• Hi-fi Naim 20 HP 1 950 W	7 818
• Montre Breitling	3 594
• Peinture métallisée	5 400
• Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appuis-tête confort)	3 366
• Specification City (alerte collision piétons, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)	4 828
• Specification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)	7 263
• Specification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)	5 566
• Système de divertissement aux places arrière	6 762
• Tablettes avant habillées de bois	1 968
• Tapis de sol en laine d'agneau	918
• Vitres arrière surteintées	1 820

BMW

X1

★★★★



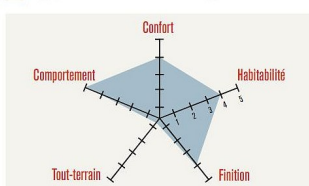
Modèle restylé

Le X1 deuxième génération s'offre un restylage mi-2019. La principale nouveauté concerne l'arrivée d'une version hybride rechargeable.

L/11/h/e (m) : 4,44/1,83/1,62/2,67 - 5 places

➤ Comportement agile, consommation, habitabilité

➤ Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
18d sDrive Lounge	116	6	34 500
18d sDrive Lounge AUX	150	8	37 100
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	44 500
18i sDrive Lounge	140	7	32 950
20i sDrive BVA8 Lounge	192	11	40 550
25e PHEV xDrive BVA8 Lounge	220	7	46 650

• xLine : Lounge + 5 300 €

• M Sport : Lounge + 7 000 €

Équipements de série

• Lounge : 6 airbags, appel urgence, avertisseur collision, clim, auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clé, dét. pluie/lum., écran multimédia 6,5" avec services connectés, hayon élec., jantes 17", radar recul, radio CD 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.

• xLine : Lounge + accès sans clé, caméra recul, jantes 18", navigation, phares LED, radars station, AV, rétros rabat, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec./chauf., station, semi-auto.

• M Sport : Lounge + accès sans clé, caméra recul, direct/susp. sport, jantes 18", navigation, phares LED, rétros rabat, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec./chauf., station, semi-auto.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d/20d et 20i)	2 050/2 000
• Accès sans clé	430
• Banquette arrière coulissante sur 130 mm	360
• Boîte auto (16d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive)	2 200
• Caméra de recul	410
• Connectivité avancée (commande vocale, recharge par induction, lecture SMS/e-mails, streaming audio)	450
• GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction SIRI accessible) (Lounge)	1 410
• GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 10,25", iDrive, affichage tête haute)	
- Lounge	2 960
- Sport, xLine et M Sport	1 900
• Pack Audio (hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay)	890
• Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	
- Lounge	2 950
- xLine, M Sport	1 900

• Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)...	1 350
• Pack Evasion (banquette coulissante, toit ouvrant pano)...	1 850
• Pack Innovation (alarme, rétro int. électrochromatique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute) - Lounge...	3 400
- xLine et M Sport...	2 150
• Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement)...	860
• Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf sDrive 16d)...	1 250
• Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. rabattables électriquement)...	850
• Peinture métallisée...	880
• Phares full LED - Lounge...	1 410
- xLine et M Sport...	510
• Sellerie cuir Dakota...	1 750
• Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps)...	700
• Sièges avant Advanced (Série M Sport)...	510
• Sièges avant chauffants...	400
• Sièges avant électriques à mémoire côté conducteur (Lounge)...	990
• Suspension DirectDrive (plus ferme, caisse abaisse de 10 mm)...	350
• Suspension SelectDrive (amortis, adaptatif) (M Sport/autres)...	200/550
• Système de stationnement automatique (Lounge)...	430
• Système Hi-Fi 7 HP 205 W...	310
• Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W...	810
• Toit ouvrant panoramique...	1 450

X2

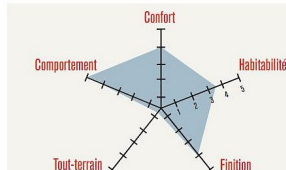
★★★★



Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L11/h/h(e/m) : 4,36/1,83/1,53/2,67 - 5 places

- + Comportement, consommation, finition, style
- Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	35 150
18d sDrive Première ALX4	150	8	37 900
20d BVA8 sDrive Première	190	10	45 250
18i sDrive Première	140	7	33 750
20i sDrive DKG7 Première	192	10	41 350
M35i M Performance	306	19	58 900

- Lounge : Première + 5 050 €
- M Sport / M Sport X : + 2 750 €

Equipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", clim., contrôle pression pneus, dém. sans clé, détéc. pluie/lum., ESP, jantes 17", phares LED, rétros élec./dégiv., services connectés.
- Lounge : + caméra recul, clim. auto bizona, hayon élec., jantes 18", nav. Business, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros dégiv., sièges AV Advanced, stat. semi-auto.
- M Sport / M Sport X : + accès sans clé, jantes 19", sellerie similicuir, sièges AV élec./chauf., suspension sport.

- M Performance : + freins et échappement M Performance.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d/20d)...	2 200/2 000
• Accès sans clé...	430
• Boîte auto (16d, 18d, 18i et 20i xDrive)...	2 200
• Caméra de recul...	410
• Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Première et Lounge)...	1 300
• Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 6,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute) - Première et Lounge...	2 950
- M Sport et M Sport X...	1 800
• Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay)...	990
• Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi) - Première et Lounge...	2 850
- M Sport et M Sport X...	2 100
• Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants)...	1 350
• Pack Innovation (rég. vitesse, Pack Safety, affichage tête haute, rétro int. photosensitif, nav. Professional) - Première/Lounge...	3 350/3 100
- M Sport et M Sport X...	2 250
• Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence auto avec détection piétons, feux de route auto, compteurs digitaux, rég. vitesse adaptatif avec fonction embouteillage) - Première...	1 550
- Lounge, M Sport et M Sport X...	1 250
• Pack Simplicity (caméra recul, rétros ext. rabattables, radars station, AV, stationnement semi-automatique) - Première/Lounge...	1 250/900
- M Sport et M Sport X...	410
• Peinture métallisée...	840
• Phares led (Première et Lounge)...	1 000
• Sellerie cuir - Première et Lounge...	1 750
- M Sport et M Sport X...	1 550
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur...	990
• Stationnement semi auto (Première/Lounge)...	850/430
• Suspension pilotée SelectDrive - Première et Lounge...	550
- M Sport et M Sport X...	200
• Toit ouvrant panoramique...	1 450

X3

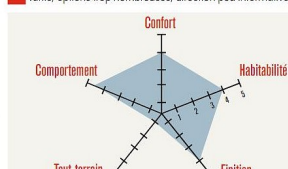
★★★★



Le BMW X3 3^e génération est lancé en 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne.

L11/h/h(e/m) : 4,71/1,89/1,68/2,81 - 5 places

- + Agrément routier, rapport conso/performance des diesels
- Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d BVA8 xDrive Lounge	194	10	48 400
30d PHEV BVA8 xDrive Lounge	292	10	58 600
M40i BVA8 M Performance	360	25	76 300
M	480	37	99 950

M Compétition	510	41	108 500
16d BVA8 sDrive Première	150	8	44 900
20d BVA8 xDrive Lounge ALX4	190	10	53 000
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	59 100
M40d BVA8 M Performance	326	21	75 300

- Lounge : Première + 2 750 € • xLine : Lounge + 8 400 €
- Luxury : Lounge + 11 900 € • M Sport : Lounge + 10 600 €

Equipements de série

- Première : 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détéc. pluie/lum., ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, radars stat. AV/AR, cad. CB/MP3, rég./lim. vitesse, rétros dégiv., services connectés.
- Lounge : + clim. auto 3 zones, nav. Business écran 6,5", rétros rabat/photos.
- xLine : + jantes 19", pack ConnectedDrive, phares LED, sièges AV Advanced, station. 100% auto.
- M Sport : Lounge + jantes 19", nav. Professional, pack ConnectedDrive, suspension/brins sport, sellerie cuir/luxe, station. 100% auto.
- M Performance : feux route auto, jantes 20", phares full LED, sièges AV élec., Luxury : xLine + pack confort, phares LED, sellerie cuir.

Options (€)

• Accès confort (accès sans clé, hayon mains libres)...	600
• Clé intelligente avec écran...	300
• Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto) - Lounge...	1 500
- xLine, Luxury...	350
• Pack Audio (studio, Harman Kardon, Apple CarPlay)...	1 200
• Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants) - Lounge...	2 100
- xLine et M Sport...	1 850
• M Performance...	1 000
• Pack ConnectedDrive (nav. Professional, info trafic, conciergerie, recharge par induction, hotspot Wi-Fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge)...	2 250
• Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétros ext. électro, pack Safety, affichage tête haute) - Lounge/xLine, Luxury...	2 950/1 800
- M Sport, M Performance...	1 550
• Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville)...	900
• Pack Advanced Safety (pilote semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie)...	2 350
• Park Assist Plus (station, auto, caméra 360°, vue 3D à distance) - Lounge...	1 150
- autres finitions...	450
• Sièges avant électriques (Série Lounge)...	1 150
• Toit ouvrant panoramique...	1 600

X4

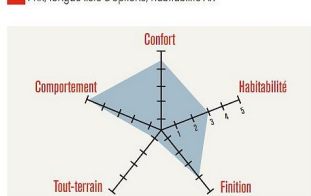
★★★★



Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L11/h/h(e/m) : 4,75/1,92/1,62/2,81 - 5 places

- + Moteurs, comportement sportif, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d BVA8 xDrive Lounge ALX4	190	10	56 850
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	62 950
M40d BVA8	326	21	78 100
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	57 950

M40i BVA8	354	24	79 100
M	480	37	102 450
M Compétition	510	41	111 000

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto, trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétros ext. élec. et dégivrants, radio-CiD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40d : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec., services connectés avancés, station. auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : - phares full led, station. auto

Options (€)

- Audio Harman Kardon 16HP 600W 1 100
- Clé intelligente 300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge) 900
- Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay 1 000
- Pack Confort : accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants
 - Lounge 2 100
 - xLine, M Sport et M Sport X 1 850
 - M40d 1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés 2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto., Pack Safety, affichage tête haute
 - Lounge 2 250
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 850
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche AR, alerte franch. de ligne, freinage auto d'urgence avec détection piétons 900
- Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-auto en embouteillage (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement et d'intercession 2 350
- Peinture métallisée 1 040
- Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage 1 250
- Sellerie cuir
 - Lounge 2 100
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur 1 150
- Sièges AV chauffants 1 400
- Sièges AV ventiles 2 000
- Lounge 2 000
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D
 - Lounge 1 150
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 450
- Suspension SelectDrive (amortissement piloté) 650
- Toit panoramique ouvrant 1 850

X5

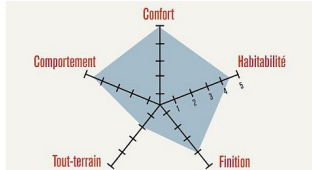


Nouvelle génération

Le X5 4^e du nom fait son entrée en 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il en reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L/1/h/e (m) : 4,92/2,17/5,2/3 - 5 ou 7 places

- + M50d époustouflant, excellent confort, habitabilité, finition
- Prix élevé, liste d'options, poids sensible, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25d xDrive Lounge	231	13	66 050
30d xDrive Lounge AL44	285	16	72 550
M50d M Performance	400	28	100 500
40i xDrive Lounge	340	22	74 450
45e xDrive Lounge	394	17	83 450
M50i M Performance	530	44	98 550
M Compétition	625	57	145 400

- xLine : Lounge + 6 400 €
- M Sport : Lounge + 7 450 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, jantes 18", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, phares led, radars station. AV/AR, rétros rabat., sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège cond. élec., station. 100% auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Confort (accès/démarrage sans clé, sièges Advanced Confort), sellerie cuir supérieur.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, sièges AV Advanced, suspension/reins M Sport.
- M Performance : Lounge + diff. AR autobloquant, jantes 21", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, suspension/reins M Sport.

Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) 1 300
- 7 places (3^e rangée de sièges, dossiers 2^e rangée électriques 2 450
- Applications en verre (levier vitesses, iDrive) 700
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro 3 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W
 - 30d et 40i 5 550
 - M50d et Pack Première Classe 5 050
- Pack Confort (accès sans clé, sièges Advanced Confort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine) 3 050
- Pack Innovation (clé intelligente, modification 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-autonome) 5 850
- Pack Première Classe (toit ouvrant pano, étoilée, sièges AV ventiles et massants, clim. 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes)
 - 30d et 40i 10 000
 - xLine, M Sport et M50d 8 300
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) 650
- Phares laser (non dispo 30d)
 - 40i et M50d 2 050
- Pack Innovation 1 350
- Sellerie tout cuir
 - 30d et 40i 2 950
 - xLine, M Sport et M50d 1 300
- Suspensions pneumatiques
 - 30d et 40i 2 150
 - M Sport et M50d 1 300
- Toit ouvrant panoramique/étoilé 1 950/2 800
- Vision nocturne 2 150

X6

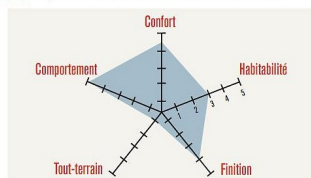


Nouvelle génération

La 3^e génération de X6 s'offre un style incisif. Il partage ses éléments techniques avec le X5 et recevra une version hybride rechargeable.

L/1/h/e (m) : 4,94/2,00/1,70/2,98 - 5 places

- + Performances, contenu technologique, habitabilité correcte
- Prix, poids sensible, encombrement, visibilité 3/4 arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge BVA8 AL44	265	16	79 250
M50d M Performance	400	28	103 750
40i xDrive Lounge BVA8	340	23	81 150
M50i M Performance	530	44	101 800
M Compétition	625	57	149 200

- xLine : Lounge + 5 200 €
- M Sport : Lounge + 6 050 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags + genoux conducteur, appel et freinage urgence auto, caméra recul, clim. trizone, dém. sans clé, hayon élec., détac. pluie/lum., hi-fi 6 HP 100 W, jantes 19", nav. connectée, phares full LED, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv./rabat., sellerie cuir, siège conduct. élec. à mém., station. 100 % auto.
- M Performance : + jantes 21", châssis M Sport.
- xLine : Lounge + accès sans clé, jantes 20", sièges AV Confort/chauffants.
- M Sport : Lounge + jantes 20", freins/susp. M Sport, kit aéro M.

Options (€)

- Hi-Fi Harman Kardon 16 HP 600 W (M Performance/autres) 550/1 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W (M Perf./autres) 5 050/5 550
- Pack Confort (accès sans clé, sièges AV Confort/chauf.) (M Sport) 2 250
- Pack Drive Assist Pro (conduite semi-autonome, assistants évitement, intersection et double sens) 3 050
- Pack Evasion (toit ouvrant pano, prises USB) 2 150
- Pack Innovation (clé intelligente, station. 100 % auto, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares laser, conduite semi-autonome) (M Sport/Lounge) 6 100/5 700
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano, sièges AV ventiles/massants, clim. auto 4 zones, hi-fi Harman Kardon, cuir intégral) toutes finitions/M Performance 11 500/11 100
- Park Assist Plus (station. 100 % auto, caméra recul, modélisation 3D) 650
- Peinture métallisée 1 200
- Roues arrière directrices 1 300
- Suspensions pneumatiques (M Sport/autres) 1 300/2 150
- Suspensions SelectDrive M Pro (4 roues directrices, barres anti-roulis actives, diff. AR autobloquant)
 - M Sport / M Performance 4 650/3 650
 - autres 5 500
- Toit ouvrant pano/Sky Lounge 1 950/2 850
- Vision nocturne 2 150

X7

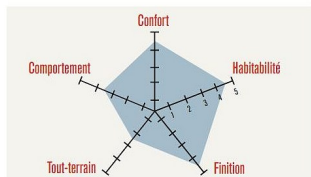


Nouveau modèle

Le vaisseau amiral de BMW est lancé début 2019. Débauche de technologies et ode au confort comme jamais et prix décalés.

L/1/h/e (m) : 5,15/2,1/1,81/3,11 - 7 places

- + Habitabilité, confort royal, qualité de finition
- Rapport prix/équipement, comportement pataud, gabarit



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive AJ 4x4	265	16	95 500
M50d M Performance	400	28	121 550
40i xDrive	340	23	97 400
M50i M Performance	530	44	121 550

- Exclusive : base + 4 450 €
- M Sport : Exclusive + 1 300 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, affichage tête haute, appel d'urgence, clé intelligente, clim. auto 4 zones, commandes gestuelles, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., Drive Assist (surveillance angles morts, aide au maintien dans voie, freinage auto en ville, alerte collision AV/AR), ESP, roues route auto, hayon élec., hotspot wi-fi, jantes 20", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, pack Advanced full LED, pack Connected Pro (accès info à distance, navigation, info trafic, apps), Park Assist (station, 100% auto), radars station, AV/AR, recharge par induction, rég./lim. vitesse, rétrovis. dégiv./rafat./photos., sellerie cuir, services connectés, sièges AV Advanced élec./chauf., susp. pneu., toit pano.

- M50d : base + freins et échappement Sport, jantes 21".
- Exclusive : base + jantes 21", sellerie tout cuir, sièges Advanced Comfort.
- M Sport : base + jantes 21", freins Sport, pack aéro.

Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) 1 300
- Climatisation auto 5 zones 1 000
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro 2 200
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W
- tous moteurs 5 050
- Pack Première Classe 4 600
- Pack Innovation (conducteur semi-auto Drive Assist Pro, phares laser, modélisation 3D Park Assist Plus) 3 050
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano, étui, applications en verre, chauffage aux., sièges AV massants, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir) 6 500
- tous moteurs 5 600
- Exclusive 5 600
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) 650
- Phares laser 1 600
- Suspension prédictive Executive Drive Pro
- 30d et 40i 3 900
- M50d 2 680
- Toit ouvrant panoramique étuié 900
- Vision nocturne 2 180

CITROËN

C3 Aircross

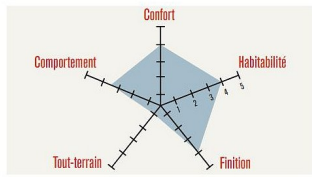
★★★★



Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant du Peugeot 2008, il se veut plus en style et plus confortable sur la route.

L/11/h/e (m) : 4,15/1,76/1,64/2,80 - 5 places

- + Habitabilité, confort/comportement, personnalisation
- Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	110	5	18 200
PureTech Shine AJ 4x4	130	7	24 800
BlueHDi Live	100	5	19 650
BlueHDi EAT6 Feel	120	6	23 950

- Feel : Live + 1 800 €
- Shine : Feel + 2 400 €

Équipements de série

- Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 MP, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.
- Feel : + antibrouillards dynamiques, clim manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétrov. ext. électriques et dégivrants, volant cuir.
- Shine : + appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, détecteur de pluie, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétrov. ext. rabattables électriquement, rétro. int. photosensible.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Shine) 350
- Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non disp. Live) 300
- Boîte auto EAT6 (PureTech 100 ch) 1 500
- Jantes 16" (Feel) 300
- Navigation TomTom (Feel, non disp. Live) 700
- Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int. photosensible) (Feel) 350
- Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel) 650
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine) 350
- Pack City (radar de recul, rétrov. ext. rabattables) (Feel) 490
- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel) 1 200
- Pack Connectivité (Mirror Screen, recharge par induction) (Feel) 250
- Pack Family + Pack Safety (trafic d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route) - Feel 490
- Shine 390
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts) (Shine) 750
- Pack Techno (affichage tête haute, hi-fi, recharge par induction) (Shine) 650
- Toit ouvrant panoramique (Shine) 850

C5 Aircross

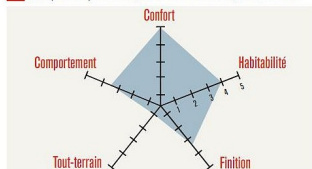
★★★★



Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé en 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L/11/h/e (m) : 4,50/1,91/1,66/2,73 - 5 places

- + Habitabilité, confort de suspension, personnalisation, prix
- Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Start AJ 4x4	130	7	24 700
PureTech EAT6 Shine	160	10	36 900
Hybrid e-EAT6 Feel	225	10	39 950
Hybrid e-EAT6 Shine Pack	225	10	44 600
BlueHDi Live	130	6	29 150
BlueHDi EAT6 Feel	160	9	36 200

- Live : Start + 2 050 €
- Feel : Live + 2 650 €
- Shine : Feel + 3 100 €

Équipements de série

- Start : 8 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu., contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radio écran tactile 8", recon. panneaux, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dégiv., sièges AR coulisants.
- Live : + clim. auto bizona, jantes alliage 17", radar recul, volant cuir.
- Feel : + accès/dém. sans clé, appel d'urgence et d'assistance, caméra recul, compteurs digitaux 12,3", interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation, radar station, AV, rétrov. rabattables élec., surveillance angles morts.
- Hybrid Feel : Feel + Pack Safety+, radio numérique, rétrov. int. photosensible.
- Shine : Feel + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV chauffants, siège conducteur élec. 6 voies.
- Hybrid Shine Pack : Shine + jantes 19", chargeur par induction, toit bi-ton.

Options (€)

- Boîte auto EAT6 (BlueHDi 130 ch) 1 900
- Caméra commode (non disp. Start et Live) 270
- Grip Control (seul Start et tous les Hybrid) 250
- Hayon mains libres (Feel) 450
- Navigation avec Mirror Screen, appel d'urgence (Live, non disp. Start) 950
- Pack City Camera Plus (radar station, AV, caméra recul) (Live) 550
- Pack Drive Assist (alerte attention conducteur, alerte collision, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie) 400
- + régulateur de vitesse adaptatif (BVMG, Feel) 400
- + rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages (EAT6, Feel) 600
- Pack Park Assist (station. semi-auto, caméras 360° (Shine et Pack) 400
- Pack Park Assist et phares full led (Feel) 1 400
- Pack Safety+ (trafic d'urgence auto en ville, radar de recul, rétrov. rabattables, surveillance active d'angle mort) (Start/Live/Feel) 1 000/500/150
- Phares full led (Feel) 1 200
- Recharge smartphone par induction (Feel et Shine) 150
- Toit bi-ton (Feel, Shine) 350
- Toit ouvrant panoramique (Feel/Shine et Shine Pack) 1 400/1 250

DACIA

Duster

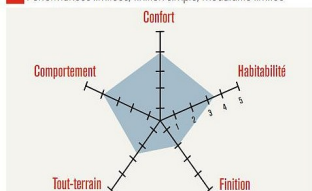
★★★



Le Duster II est commercialisé en 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

- + Prix imbattables, look, polyvalence, agencement en progrès
- Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TcA 100 Access	100	5	12 490

TcE 130 Essentiel AL44A	130	7	16 550
TcE 150 Confort	150	8	18 150
Blue dCi 95 BVM6	95	5	14 900
Blue dCi 115 BVM6 Essentiel	115	6	17 400

- Essentiel : Access + 2 060 € (TcE) et 1 900 € (Blue dCi)
- Confort : Essentiel + 1 100 € (non dispo Blue dCi 95)
- Prestige : Confort + 1 100 €

Equipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 16", radar recul, rég. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

Options (€)

• 4x4 (Blue dCi 115, TcE 130 et 150)	2 000
• Accès à démarrage sans clé (Prestige)	200
• Alerte d'angles morts (Confort et Prestige)	200
• Boîte auto EDC (Blue dCi 115 Confort et Prestige)	1 300
• Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Access)	100
• GPL (ScE 115)	800
• Navigation (Confort)	300
• Pack City Plus (navigation, caméras station, alerte angles morts)	
- Confort	900
- Prestige	400
• Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel)	350
• Peinture métallisée (non dispo Access)	500
• Sellerie cuir (Confort et Prestige)	600
• Sièges avant chauffants (Confort et Prestige)	200

DS

3 Crossback

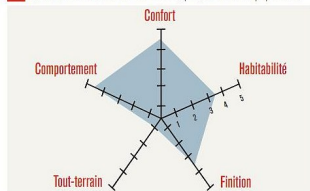
★★★★★



Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend la relève de la citadine DS3. Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique.
L/111/h/e (m) : 4,12/1,79/1,53/2,56 - 5 places

- + Style affirmé, ambiance intérieure, confort, comportement
- Habitabilité et modularité limitées, prix, détails d'équipement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDi 100 Chic	100	5	24 500
BlueHDi 130 Chic EAT8	130	6	27 500
PureTech 100 Chic	100	5	23 500
PureTech 130 Chic EAT8 AL44A	130	6	26 500
PureTech 155 So Perf Line + EAT8	155	8	35 200
E-Tense So Chic	136	5	39 100

- So Chic : Chic + 3 600 €
- Grand Chic : So Chic + 5 700 €
- Performance Line : Chic + 3 800 €
- Performance Line + : Performance Line + 3 400 €

Equipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchiss. voie, alerte pression pneus, Bluetooth,

clim. manu., démarrage sans clé, détect. lum., compteurs digitaux, écran tactile 5", freinage d'urgence auto en ville, hi-fi 4 HP, jantes tôle 16", rég./lim. vitesse, rétrov. élec.

- So Chic : + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabat.
- Grand Chic : + affichage tête haute, caméra recul, chargeur induction, écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, Pack Sécurité, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto polignées.
- Performance Line : Chic + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabat, sellerie Alcantara.
- Performance Line + : + écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto polignées.

Options (€)

• Affichage tête haute (non dispo Chic)	400
• Ecran multimédia 7" avec Mirror Screen et radio numérique	
- Chic	650
- So Chic, Perf Line	200
• Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité (aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort) et régulateur adaptatif	
- Chic	2 000
- So Chic, Perf Line	1 350
- Perf Line +	1 000
- Grand Chic	450
• Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité Étendue (Pack Sécurité, surveillance active angle mort, feux route auto) et DS Drive Assist (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, surv. BVA)	
- Chic	2 900
- So Chic, Perf Line	2 250
- Perf Line	1 900
- Grand Chic	950
• Hi-Fi Focal Electra (non dispo Chic)	850
• Motoricité renforcée	500
• Navigation avec Mirror Screen	
- Chic	1 500
- So Chic, Perf Line	1 050
• Peinture métallisée	de 400 à 1 200
• Phares matrix led	1 000
• Radars de stationnement avant et arrière	
- Chic	750
- So Chic, Perf Line	350
• Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul	
- So Chic, Perf Line	700
- Perf Line +	350
• Sièges avant chauffants (Chic/autres finitions)	800/350
• Siège conducteur électrique et massant (So Chic, Grand Chic)	800
• Sortie auto des poignées affleurantes à l'approche (Chic, So Chic, Perf Line)	350
• Stationnement semi-auto (BVM)	
- So Chic, Perf Line	950
- Perf Line +	600
- Grand Chic	250

7 Crossback

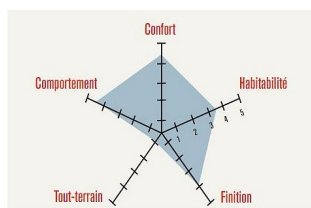
★★★★★



Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L/111/h/e (m) : 4,57/1,90/1,62/2,74 - 5 places

- + Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein
- Détails de finition, ergonomie perfectible, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Chic	130	7	33 000
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	9	40 750
PureTech 225 EAT8 Perf. Line +	225	12	48 400
BlueHDi 130 Chic*	130	6	34 000
BlueHDi 180 EAT8 So Chic	180	10	43 350
E-tense 4x4 So Chic	200	11	55 150

* versions Drive Efficiency + 800 €

- So Chic : Chic + 4 000 €
- Grand Chic : So Chic + 5 900 € (non dispo BlueHDi 130/PureTech 130)
- Performance Line : Chic + 4 500 €
- Performance Line + : Performance Line + 3 800 €

Equipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchiss. voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, rég./lim. vitesse, radar ext. élec. et dégivants.
- So Chic : + clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétrov. ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.
- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétrov. ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Performance Line + : + accès sans clé, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétrov. ext. rabattables, sièges AV élec.

Options (€)

• Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line)	420
• Boîte auto (PureTech 130 et BlueHDi 130)	2 000
• Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétrov. ext. rabattables) (So Chic)	3 550
• Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec. chauffants, ventilés et massants, nav. connectée) (So Chic/Grand Chic)	6 250/2 700
• Pack DS Night Vision (sauf Chic)	
- So Chic, Performance Line	1 640
- Performance Line +, Grand Chic	1 250
• Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line)	820
• Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts)	
- Chic	2 790
- So Chic, Performance Line	1 600
- Performance Line +	1 250
• Peinture métallisée/lacée	790/1 000
• Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line)	1 200
• Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line)	1 090/350
• Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line)	740
• Régulateur de vitesse adaptatif	600
• Sièges AV chauffants	
• Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line +)	1 100
• Système HiFi Focal (non dispo Chic)	1 000
• Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)	
- So Chic, Performance Line	1 750
- Performance Line +, Grand Chic	1 450

FIAT

Panda

★★★

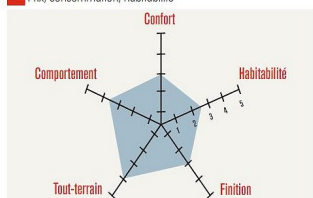


La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L/1/h/a (m) : 3,68/1,67/1,60/2,30 - 5 places

➤ Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville

➤ Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
0.9 TwinAir Wild 4x4 A14X4	85	5	16 290

• City Cross Plus : City Cross + 500 €

• 4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €

• Cross 4x4 : 4x4 + 1 500 €

Équipements de série

• City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétros ext. électriques et dégivrants, radio Uconnect.

• City Cross Plus : + radar de recul.

• Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.

• 4x4 : + rétros ext. électriques et dégivrants, radar de recul.

• 4x4 Cross : airbags latéraux avant, clim. auto.

Options (€)

• Airbags latéraux (Wild, 4x4)	200
• Climatatisation automatique (Wild, 4x4)	400
• Freinage d'urgence en ville	250
• Pack City (rétros ext. électriques et caméra de recul) (Wild)	300
• Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrants)	300
• Radar de recul (City, Wild)	200

500X

★★★★

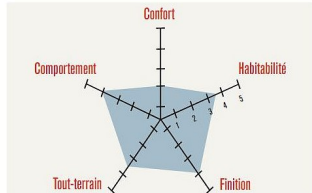


Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X petit malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L/1/h/a (m) : 4,28/1,79/1,60/2,57 - 5 places

➤ Style, comportement routier, équipements, gamme riche

➤ Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Firefly T3 City Cross	120	6	21 690
1.3 Firefly T4 DCT City Cross	150	8	24 690
1.3 Multijet Urban	95	5	21 690
1.6 Multijet Urban A14X4	120	6	23 190

• Cross : City Cross + 1 800 €

• Lounge : Cross + 800 €

• Sport : Lounge + 1 700 €

• Club : Sport + 2 000 €

Équipements de série

• City Cross : 6 airbags, aide active maintien voie, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./dégiv.

• Cross : + caméra recul, clim. auto bi-zone, Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/lum., jantes 17", nav. écran 7", radar recul.

• Lounge : - caméra recul, nav. écran 7", + radar station, AV

• Sport : - radar station, AV + accès/dém. sans clé, feux route auto, nav. écran 7", phares LED, rétros ext. rabattables, rétro int. photo.

• Club : + caméra recul, freinage auto d'urgence, Pack Cuir, radar station, AV, régulateur vitesse adaptatif, surveil. angles morts, toit ouvrant pano.

Options (€)

• Boîte auto DCT (1.6 Multijet 120)	1 500
• Caméra de recul (série Cross et Club)	300
• Freinage d'urgence auto (série sur Club)	300
• Hi-Fi Beats 9 HP 506 W	650
• Navigation Uconnect écran 7" (City Cross et Lounge)	500
• Pack Cuir (sellerie cuir, 3e appuie-tête)	1 500
• Pack Full Lights (phares LED) (City, City Cross/Lounge)	850/750
• Pack River (sièges AV et essuie-glaces chauffants)	500
• Pack Magic Eye et Sécurité Plus (caméra recul, radar station, AV, feux route auto, freinage d'urgence, surveil. angles morts)	
- City Cross, Sport	1 100
- Cross (- caméra de recul)	1 000
• Pack X-Tech (accès/dém. sans clé, rétros rabattables, rétro. int. photo)	
- City Cross (+ clim. auto)	800
- Cross	400
• Peinture métallisée/tri-couche	700/1 000
• Sellerie cuir	1 500
• Sièges AV électriques (non dispo City Cross et Lounge)	800
• Surveillance des angles morts (série sur Club)	400
• Radar de stationnement AR (City Cross)	260
• Radar de stationnement AV (City Cross, Cross et Sport)	300
• Régulateur de vitesse adaptatif (série sur Club)	200
• Services connectés	500
• Toit ouvrant panoramique (série Club)	1 100

FORD

Ecosport

★★★

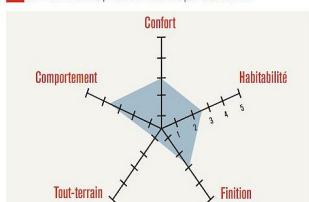


L'EcoSport s'offre un second restylage en 2017. Il pro te aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simpli ée.

L/1/h/a (m) : 4,24/1,76/1,65/2,52 - 5 places

➤ Comportement routier, équipements, gabarit urbain

➤ Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost Trend	100	5	20 200
1.0 EcoBoost BVA GTitanium A14X4	125	6	24 700
1.5 EcoBlue Trend	95	5	20 990
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	23 700

• Titanium : Trend + 2 500 € (EcoBoost 100 ch), 1 710 € (EcoBlue 95 ch)

• ST-Line : Titanium + 1 000 €

Équipements de série

• Trend : 6 airbags et genoux conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran tactile 8", clim. manu. ESP, freinage auto d'urgence, jantes 16", rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.

• Titanium : + clim. auto, détect. pluie/lum., jantes 17", radar recul.

• ST-Line : + suspension sport.

Options (€)

• Pack Assistance (aide au station, surveillance angles morts, caméra recul alerte vigilance conducteur) (non dispo Trend)	750
• Pack Confort Nav (nav. Europe, hi-fi B&O 10HP, accès/démarrage sans clé) (non dispo Trend)	800
• Pack Hiver (volant, sièges avant, essuie-glaces chauffants)	450
• Peinture métallisée	500
• Peinture Premium	750
• Phares xénon (sauf Trend)	800

Puma

★★★★



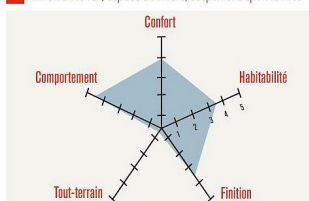
Nouveau modèle

Le Puma fait son entrée début 2020 pour concurrencer Caguar/2008. Il peut compter sur son style et son positionnement prix/équipement.

L/1/h/a (m) : 4,19/1,80/1,54/2,59 m - 5 places

➤ Comportement agile, grand coffre, consommation maîtrisée

➤ Finition en retrait, espace à l'arrière, suspensions sport fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	125	6	22 900
1.0 EcoBoost mHEV Titanium	155	8	23 900

• ST-Line X : Titanium + 4 000 €

Équipements de série

Trend : 6 airbags, appel urgence, alerte franchis. voie, clim. man., contrôle pression pneus, détecteur de luminosité, feux auto, ESP, freinage urgence, hi-fi 7 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8" commande vocale, radar recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétrov. dégl./rabat., sièges AV massants.

• ST-Line X : + clim. auto, compteurs digitaux 12,3", dém. sans clé, détect. pluie, hi-fi B&O 10 HP, jantes 18", navigation, sellerie similicuir/tissu, suspensions sport.

Options (€)

• Hayon mains libres (Titanium/ST-Line X)	800/600
• Pack Confort (clim. auto, détecteur pluie) (Titanium)	500
• Pack HiVer (sièges AV et volant chauffants)	450
• Pack Navigation B&O (nav. écran tactile 8", hi-fi B&O 10 HP) (Titanium)	550
• Pack Sécurité Intégrale (station, semi-auto, alerte angles morts, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif)	1 000
• Pack Techno (compteurs digitaux 12", phares full LED) (Titanium)	1 400
• Peinture métallisée/premium	500/750
• Toit panoramique	1 000

Kuga

non essayé



Nouveau modèle

Lancé début 2020, le Kuga 3 propose des moteurs pour tous les goûts ! Son rapport prix/équipement est de surcroît séduisant, comme son style.

L/11/h/e (m) : 4,63/2,00/1,68/2,71 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 EcoBoost Trend	120	6	26 600
1.5 EcoBoost Titanium	150	8	30 500
2.5 Duratec PHEV eCVT	225	10	38 600
1.5 EcoBlue Trend	120	6	28 100
2.0 EcoBlue mHEV Titanium	150	8	32 400
2.0 EcoBlue BVA 8 4x4	190	10	37 600

• Titanium : Trend + 2 700 €

• ST-Line : Titanium + 2 200 € (non disp. EcoBoost 120 ch)

• ST-Line X : ST-Line + 2 500 €, 2 000 € (EcoBlue 120 ch BVA 8)

• Vignale : ST-Line X + 2 700 €

Équipements de série

Trend : 6 airbags, alerte franchis. voie, appel urgence, Apple CarPlay/Android Auto, clim. man., contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., ESP, freinage urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes acier 17", modes conduite, nav. écran tactile 8", radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. dégl./rabat.

• Titanium : + accès sans clé, clim. auto, détect. pluie, jantes 17" (sur PHEV).

• ST-Line : + compteurs digitaux 12,3", jantes 18", suspensions sport.

• ST-Line X : + commande vocale, feux route auto, hi-fi B&O 10 HP, phares LED.

• Vignale : + aileronage tête haute, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares full LED, sièges AV chauff., siège cond. élec., station, semi-auto (sur BVA).

Options (€)

• BVA 8 (EcoBlue 120 ch)	2 000
• Hayon mains-libres (non disp. Trend)	450
• Pack Assistance (station, semi-auto, surveillance angles morts, alerte	

vigilance conducteur, caméras AV et 360°, rég. vitesse adaptatif, prévention collision niv. 2) (non disp. Trend)	1 300
• Pack HiVer (sièges AV/AR, pare-brise et volant chauffants)	700
• Pack Techno (aff. tête haute, phares full LED) (non disp. Trend)	1 650
• Peinture métallisée/Premium	650/950
• Toit panoramique	
- Titanium et Vignale	1 500
- ST-Line et ST-Line X	1 300

Edge

★★★★



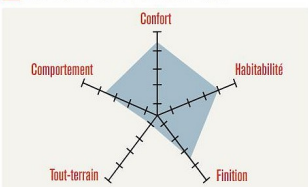
Modèle restylé

Directement décliné d'un modèle américain, l'Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L/11/h/e (m) : 4,81/1,93/1,70/2,85 - 5 places

➤ Belle habitabilité, équipement complet, bon confort

➤ Pas de 7 places, comportement patout, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 EcoBlue ST-Line BVA8 4x4 AT 4x4	238	15	53 500
2.0 EcoBlue ST-Line BVA8 4x4	238	15	56 900

Équipements de série

• ST-Line : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide à l'évitement, aide maintien dans voie, Bluetooth, caméra recul, chargeur induction, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence, hayon mains libres, hi-fi B&O 12 HP 1 000 W, jantes 21", nav. écran 8", phares full led, radars station, AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétrov. dégl./rabat., sellerie cuir/suède, services connectés (Hotspot 3 mois ou 3 Gb, info trafic), sièges AV/AR chauffants, sièges AV sport élec. (10 voies).

• Vignale : + jantes 20", peinture métallisée, phares bi-led, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

Options (€)

• Pack Technologie

- régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, station, semi-auto, caméra AV grand angle (ST-Line)

• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, caméra AV grand angle (Vignale)

• Peintures métallisées (ST-Line/Vignale)

• Régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages et aide active au maintien dans la voie

• Sièges avant chauffants et ventilés

• Stationnement semi-automatique

• Surveillance des angles morts

• Toit panoramique

HONDA



Grande Armée	01 45 00 14 51
Pte de St Cloud	01 53 84 20 30
République	01 43 14 38 38
Courbevoie	01 41 88 30 30

HONDA À PARIS | WWW.JAPAUTO.COM

HR-V

★★★★

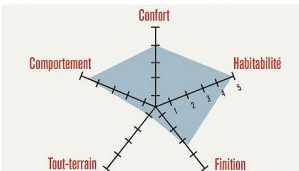


Habitatile, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/11/h/e (m) : 4,30/1,77/1,61/2,61 - 5 places

➤ Habitabilité, comportement, sobriété, performances

➤ Finition perfectible, confort de suspension ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Elegance	130	7	24 490
1.5 i-VTEC Executive AT 4x4	130	7	27 160
1.5 i-VTEC Exclusive	130	7	28 880
1.5 i-VTEC Turbo Sport	162	10	29 780

Équipements de série

• Elegance : 6 airbags, Bluetooth, contrôle pression pneus, freinage auto en ville, clim auto, détect. luminosité, jantes 16", radio CD 4 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élect., sièges AV chauffants.

• Executive : + aide station, alerte franchissement ligne, caméra recul, détect. pluie, feux de route actifs, Honda connect, nav., assistances conducteur, radio 6 HP.

• Exclusive : + accès/dém. sans clé, phares led, sellerie cuir/tissu, toit ouvrant.

Options (€)

• CVT (non disp. Elegance)	1 300
• Pack Aera	1 620
• Peinture métallisée	550

CR-V

★★★★

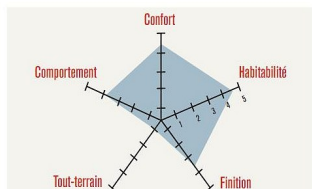


La 5^e génération de CR-V (n 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/11/h/e (m) : 4,60/1,84/1,68/2,66 - 5 ou 7 places

➤ Habitabilité, confort de roulement, ergonomie

➤ 3^e rangée étagée, pas de diesel, dynamisme abent



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	30 760
1.5 i-VTEC Elegance AL4X4	173	9	33 360
2.0 i-MMD Hybride Comfort	184	7	34 900
2.0 i-MMD Hybride Elegance	184	7	38 650
2.0 i-MMD Hybride Executive	184	7	41 770
2.0 i-MMD Hybride Exclusive 4x4	184	7	47 270
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Executive 7 places	193	11	43 480
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	45 280

Équipements de série

- Confort : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, hi-fi 8 HP, jantes 17", rétrov. élec., sièges AV chauff., régl. adaptatif.
- Éléance : + caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 18", nav. écran tactile 7", radars station, AV/AR
- Executive : + alerte angles morts/trafic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir.
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec., toit ouvrant pano.

Options (€)

- 4x4 (i-MMD Elegance et Executive) 2 000
- Peinture métallisée 610
- Sellerie cuir 1 770

HYUNDAI

Kona

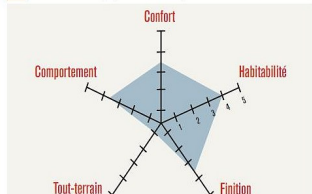
★★★★★



Débarqué en 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L11/h/e (m) : 4,17 / 1,80 / 1,57 / 2,60 - 5 places

- Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique
- Modularité basique, confort ferme, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 i-GDI Initia AL4X4	120	6	19 650
1.6 GDI Hybrid DCT-5 Initia	141	5	27 150
1.6 CRDi Initia	115	6	23 850
1.6 CRDi Creative DCT-7	136	7	27 450
1.6 CRDi Executive DCT-7 AWD	136	7	31 550

Electric 39 kWh Initia	136	1	34 900
Electric 64 kWh Initia	204	1	39 700

• Initia : Initia + 1 900 €

• Creative : Initia + 2 100 € (4 200 € sur Electric)

• Executive : Creative + 2 500 € (non disp CRDi 115 et Electric 39 kWh).

Initia + 5 400 € (Hybrid)

Équipements de série

- Initia : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, alerte attention conducteur, Bluetooth, clim. manu., détect. luminosité, ESP, jantes acier 16", rég./lum. vitesses.
- Initia : caméra recul, clim. auto, détect. pluie, interfaces smartphone, jantes alliage 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP.
- Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rétrov. élec. rabattables, surveillance angles morts (Electric) : aide active maintien dans la voie + audio Krell SRP, freinage d'urgence en ville, peinture métallisée, rég. vitesse intelligent, sièges AV chauffant.
- Executive : + feux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants (Electric) : + aide active maintien dans la voie).

Options (€)

- Peinture métallisée 550
- Sellerie cuir/tissu (Creative, série sur Electric) 450
- Toit ouvrant électrique (Executive) 500

Tucson

★★★★★

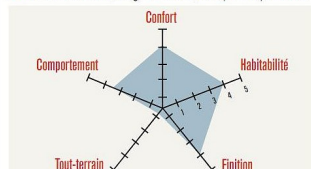


Modèle restylé

Restylé en 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis confort/confort. Le 2.0 CRDi reçoit une micro-hybridation.

L11/h/e (m) : 4,48 / 1,85 / 1,65 / 2,67 - 5 places

- Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement
- Moteurs sans âme, étagement boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDi Initia	115	6	29 400
1.6 CRDi mHEV 48V Creative	115	6	32 300
1.6 CRDi DCT-7 mHEV 48V Creative AL4X4	136	7	34 500
1.6 CRDi DCT-7 mHEV 48V AWD N Line Ex.	136	7	42 100

• Creative : Initia + 2 100 €

• N Line Edition : Creative + 1 600 € (1 000 € sur CRDi 115 mHEV 48V)

• N Line Executive : N Line Edition + 4 000 €

• Executive : Creative + 5 600 €

Équipements de série

- Initia : 6 airbags, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./lum. vitesses, rétrov. rabat.
- Creative : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, feux route auto, freinage d'urgence auto, nav. écran tactile 8", radar station, AV, sièges AV chauff.
- N Line Edition : + jantes 19", kit carrosserie.
- N Line Executive : + alerte trafic AR, caméras 360°, hayon mains libres, hi-fi

Krell, phares bi-LED, rég. vitesse adaptatif stop&go, sièges AR chauff., sièges AV élec. surv. angles morts, toit pano.

• Executive : Creative + alerte trafic AR, caméras 360°, hayon mains libres, hi-fi Krell, jantes 19", phares bi-LED, rég. vitesse adaptatif stop&go, sellerie cuir, sièges AR chauff., sièges AV élec./ventilés, surv. angles morts, toit pano.

Options (€)

- Peinture métallisée 630
- Toit ouvrant panoramique (non disp Initia) 990

Santa Fe

modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L11/h/e (m) : 4,77 / 1,89 / 1,68 / 2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDi BVA 8 4x4 Executive AL4X4	185	11	51 900

Équipements de série

- Executive : 6 airbags, accès/dém. sans clé, affichage tête-haute, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alerte trafic AR, caméras 360°, chargeur induction, clim. auto bizona, compteurs digitaux 7", détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence auto détect. piéton, hayon mains libres, hi-fi Krell, interfaces Apple/Android, jantes 19", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares bi-led direct, radars station, AV/AR, recon. panneaux circul., rétrov. élec./dégel/rabat., rétro. int. photo., rég. vitesse intel., sellerie cuir, sièges AV élec./chauf./ventil., sièges AR chauff., surveil. active angles morts et ouverture de portes, toit ouvrant pano., volant chauffant.

Options (€)

- Peinture métallisée 630

JAGUAR

E-Pace

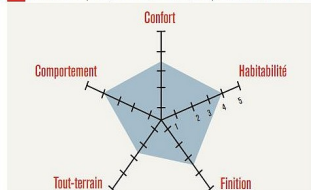
★★★★★



Apparu en 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evogue. Il est séduisant mais pâtit d'un poids trop important pour être agile.

L11/h/e (m) : 4,41 / 1,98 / 1,55 / 2,68 - 5 places

- Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité
- Poids conséquent, détails de finition, suspension rebondissante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
0150 AL4X4	150	9	37 100
0180 AWD	180	11	41 750
0240 AWD BVA 9	240	15	52 100
P200 AWD BVA 9	200	13	41 750
P250 AWD BVA 9	250	13	44 550
P300 S AWD BVA 9	300	20	54 700

- S : Base + 4 900 € (sauf P240 + 3 600 €)
- SE : S + 3 600 € (sauf P240 + 4 600 €)
- HSE : SE + 4 600 € (non dispo diesels et P200)

Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125W, radars de station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég.
- S : + audio Meridian 10 HP 380 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétrov. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. 10 directions.
- SE : S + feux de route auto, hayon élect., jantes 19", Pack Aide au station., sièges AV élec. 14 directions.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs digitaux 12,3", Drive Pack, jantes 20", sellerie cuir perforée, sièges AV élec. 18 directions.

Options (€)

• 4 roues motrices (D150)	2 500
• Accès sans clé (série HSE)	563
• Affichage tête haute	1 155
• Boîte auto S (D150 AWD, D160 AWD)	2 450
• Caméra 360°	372
• Compteurs digitaux sur écran 12,3" (série HSE)	736
• Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S)	978
• Feux de route automatiques (E-Pace et S)	159
• Hayon électrique mains libres (E-Pace et S/SE)	657/132
• Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto, détection trafic en marche AR) (E-Pace)	690
• Peintures métallisées/premium	893/1 784
• Phares Matrix led adaptatifs	
- E-Pace/S	1 525/1 262
- SE et HSE	1 104
• R-Dynamic (vit. carrosserie, sièges avant sport)	2 500
• Sellerie cuir perforée	
- E-Pace/S	5 919/3 257
- SE	2 424
• Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoire (E-Pace et S/SE)	1 512/400
• Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W	
- E-Pace et S	2 518
- SE et HSE	1 469
• Toit panoramique	1 260

F-Pace

★★★★

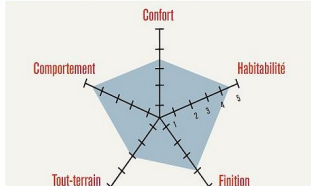


Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son équilibre et son confort ferme, pas par son agilité. Son habitacle est accueillant.

L/11/h/e (m) : 4,73/1,94/1,61/2,87 - 5 places

+ Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

- Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25t 4WD BVA8 Pure	250	16	55 950
35t 4WD BVA8 Pure	300	20	59 950
SVR	550	47	104 750
20d 2WD Pure	163	10	47 700
20d 2WD BVA8 Pure	180	11	50 800
20d 4WD BVA8 Pure	180	11	53 450
25d 4WD BVA8 Pure AluX4	240	15	57 700

30d 4WD BVA8 Pure	300	19	63 700
30d 4WD BVA8 S	300	19	82 400

- Prestige : Pure + 5 700 €
- R-Sport : Prestige + 3 900 €
- Portfolio : Prestige + 7 100 €

Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alerte franchis. ligne, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., ESP, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP 180 W (Meridian 380 W sur SVR), jantes 18", modes de conduite, multimédia écran tactile 10", radar station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég.
- Prestige : + nav. Pro écran tactile 10", régul. adaptatif, rétrov. rabat., sellerie cuir connectés.
- R-Sport : Pure + nav. Pro écran tactile 10", jantes 19", phares xénon, régul. adaptatif, rétrov. rabat., sièges sport cuir.
- Portfolio : Prestige + accès sans clé, compteurs digitaux, hayon élec., hi-fi Meridian 11 HP 380 W, sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 10 voies.
- S : R-Sport + accès sans clé, hayon électrique, hi-fi Meridian 11 HP 380 W jantes 20", phares led adaptatifs, sièges AV élec. 10 voies, suspension adaptative.
- SVR : S + différentiel piloté, jantes 21", radars station. 360°, sièges AV sport chauff./vent., sièges AR chauff., sièges élec. 14 voies.

Options (€)

• Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport)	1 052
• Caméras panoramiques avec vue d'intersection	857
• Climatation auto 4 zones (sauf Pure)	1 629
• Compteurs digitaux (Pure, Prestige, R-Sport)	706
• Drive Assist Pack (surveillance active des angles morts, régulateur adaptatif, station. semi-auto, radars 360°, alerte trafic en marche arrière)	3 298
• Hayon électrique avec fonction mains libres	
- Pure, Prestige, R-Sport	656
- Portfolio, S	131
• Pack adaptive dynamics (suspensions pilotées) (sauf S et SVR)	1 530
• Pack affichage tête haute	1 608
• Pack aide au stationnement (radars de stationnement 360°, détection trafic en marche AR, stationnement semi-automatique)	575
• Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé)	
- Pure/ Prestige, R-Sport	1 753/1 619
- Portfolio, S/SVR	728/169
• Pack Touch Pro (compteurs digitaux)	
- hi-fi Meridian 380 W, nav. Pro écran 10", régulateur adaptatif (Pure sauf V6 300 ch/Pure avec V6 300 ch)	2 120/1 560
- hi-fi Meridian 380 W (hors V6 300 ch/sur V6 300 ch)	1 240/807
• Pack mémorisation 1 (volant et sièges électriques 10 voies)	
- Pure	1 759
- Prestige, R-Sport	1 354
- Portfolio, S	699
• Pack sièges arrière (dossiers réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants, clim. auto 4 zones) (non dispo Pure et SVR)	2 321
• Peinture métallisée/premium	948/1 889
• Phares LED adaptatifs	
- Pure	1 412
- Prestige, R-Sport, Portfolio	655
• Sièges AV chauffants et ventilés, AR chauffants (sauf Pure)	1 156
• Sièges électriques 10 voies à mémoire	
- Pure, R-Sport, Prestige	887
- Portfolio, S	403
• Système audio Meridian 17 HP 825 W	
- Pure, Prestige, R-Sport	2 017
- Portfolio, S, SVR	1 366
• Toit panoramique (fixe/ouvrant)	1 260/1 577

I-Pace

★★★★

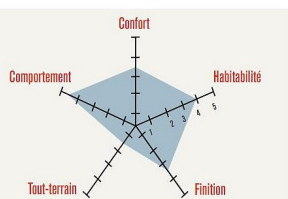


100 % électrique, le I-Pace a débarqué mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L/11/h/e (m) : 4,68/1,80/1,56/2,99 - 5 places

+ Performance bluffantes, habitabilité, comportement

- Détails de finition, poids, prix important, coffre modeste



TYPE	KW (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	4	79 990
SE	90 (400)	4	88 000
HSE	90 (400)	4	94 040

Équipements de série

- S : 6 airbags, accès/démarrage sans clé, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clim. auto bizon, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav. Pro, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. chauff., sièges AV élec. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.
- SE : + hayon élec., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), surveillance active angles morts.
- HSE : + audio Meridian Surround, caméras pano, hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AV chauff./ventilés, sièges AR chauff.

Options (€)

• Affichage tête haute	605
• Audio Meridian Surround (S et SE)	1 008
• Caméras panoramiques	404
• Climatisation 4 zones	808
• Drive Pack (rég. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haut vitesse, surveillance active angles morts) (S)	1 510
• Drive Assist Pack (rég. vitesse adaptatif actif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras 360°) (S/SE)	2 320/810
• Hayon électrique mains libres (S/SE)	630/126
• Modes de conduite (Adaptive Dynamics)	1 109
• Peinture métallisée	998
• Phares Matrix led (S/SE)	1 865/908
• Sellerie cuir (S/SE)	3 566/1 503
• Sièges AV élec. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff.	
- S/SE	4 068/3 002
- HSE	788
• Suspension pneumatique	1 593
• Toit panoramique	1 291

JEEP

Renegade

★★★★

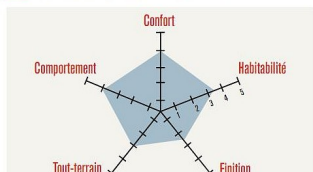


Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L/11/h/e (m) : 4,24/1,61/1,69/2,57 - 5 places

+ Polyvalence d'usage, style sympa, confort de suspension

- Consommation, finition, poids, sonorité des diesels



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 GSE T3 Longitude	120	6	23 800
1.3 GSE T4 Longitude BVR 6	150	8	26 450
1.3 GSE T4 Limited BV49 4x4	180	10	34 400
1.6 MultiJet Longitude	120	6	25 800
2.0 MultiJet Longitude 4x4 AL4X4	140	8	28 700
2.0 MultiJet Trailhawk BVA 4x4	170	10	36 050

• Limité : Longitude + 4 000 €

• S : Limité + 1 000 €

Équipements de série

- Longitude : 6 airbags, aide active maintien voie, Apple CarPlay/Android Auto, clim, auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, jantes 16", radar de recul, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv., services connectés, Unconnect écran tactile 7".
- Limité : + accès/dém. sans clé, caméra recul, détect. pluie/hum., feux route auto, freinage d'urgence auto, jantes 17", nav. écran 8,4", phares full LED, radar station, AV, rétros rabatt., surv. angles morts/trafic en marche AR.
- S : + jantes 19"

Options (€)

- Boîte vitesses robotisée 6 rapports (1.6 MultiJet 120) 1 650
- Boîte vitesses auto 9 rapports (2.0 MultiJet 140 Limited) 2 350
- Détecteurs de pluie et de luminosité (Longitude) 250
- Hi-Fi premium 9 HP 505 W (Limited, S et Trailhawk) 400
- Nav. Unconnect écran 8,4", Apple CarPlay/Android Auto (Longitude) 1 000
- Pack Fonctionnalité (accès/dém. sans clé, plancher de coffre modulable, rétros rabatt.) (Longitude) 800
- Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glaces chauff.) (Limited et S) 700
- Park Assist (station, semi-auto) (Limited, S et Trailhawk) 750
- Peinture métallisée 630 à 1 150
- Régulateur de vitesse adaptatif (Limited et S) 400
- Sièges AV élec. 8 directions (Limited, S et Trailhawk) 600
- Sièges en cuir (Limited, S et Trailhawk) 1 300
- Toit ouvrant panoramique 1 300
- Volant et sièges avant chauffants 550

Compass

★★★

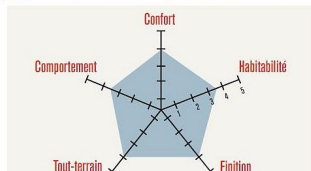


Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

L/11/h/e (m) : 4,39 / 1,82 / 1,63 / 2,63 - 5 places

➢ Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion

➢ Présentation sans charme, coffre modeste, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 MultiAir Brooklyn Edition 4x2	140	8	30 500
1.6 MultiJet Brooklyn Edition 4x2 AL4X4	120	6	33 000

• Limité : Brooklyn Edition + 2 000 € (non dispo 1.4 MultiAir)

• S : Limité + 3 000 €

Équipements de série

- Brooklyn Edition : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, Apple CarPlay/Android Auto caméra recul, clim, auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/hum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes 18", nav. écran 8,4", radar recul, radio 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros rabatt., sellerie cuir/tissu.
- Limité : + contrôle pression pneus, feux route auto, phares bixéon, radar

station, AV, sellerie cuir/tissu, station, semi-auto, surv. angles morts/trafic marche AR.

- S : + hayon élec., hi-Fi Beats 9 HP 506 W, jantes 19", rég. adaptatif stop&go, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, toit ouvrant pano.

Options (€)

- Boîte auto 9 (2.0 MultiJet 140) 2 500
- Pack Easy (hayon électrique, rég. adaptatif stop&go) (Limited) 800
- Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glaces chauff.) (Limited) 600
- Peinture métallisée 750
- Toit ouvrant panoramique (Limited) 1 400

Cherokee

★★★

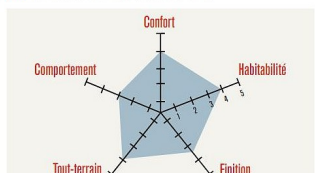


Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L/11/h/e (m) : 4,62 / 1,86 / 1,61 / 2,70 - 5 places

➢ Polyéquipement, capacités de franchissement, confort

➢ Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 Mjt Limited BV49 AL4X4	195	11	45 500
2.2 Mjt Limited BV49 4x4	195	11	48 000
2.2 Mjt Overland BV49 4x4	195	11	51 500

Équipements de série

- Limité : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, alerte anticollision, Bluetooth, caméra recul, clim auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/hum., ESP, hayon mains libres, hi-Fi 8 HP, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", radars station, AV/AR, rég. adaptatif fonction embouteillages, rétros élec./dégiv./rabort, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, station, semi-auto, surveillance angles morts.
- Overland : + cuir étendu, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir premium, sièges AR chauffants, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, volant chauffant.

Options (€)

- Pack Confort (sièges AV chauffants et ventilés, feux de route auto) (Limited) 1 600
- Peinture métallisée/premium 1 000 / 3 000
- Toit ouvrant panoramique 1 500

Wrangler

★★★

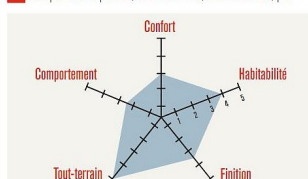


Véritable légende vivante, le dernier Wrangler (JL) soigne ses prestations routières et ses équipements mais reste avant tout taillé pour l'évasion.

L/11/h/e (m) : 4,88 / 1,89 / 1,89 / 3,01 (Unlimited) - 5 places
4,33 / 1,89 / 1,88 / 2,46 (3 portes) - 4 places

➢ Capacités de franchissement, équipement moderne, style

➢ Comportement palud, direction floue, insonorisation, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 T Sport BV48 4x4 5 portes	272	18	49 800
2.2 Mjt Sport BV48 4x4 5 portes AL4X4	200	12	49 550

• 3 portes : 5 portes (Unlimited) : 2 500 €

• Sahara : Sport + 6 600 €

• Overland : Sahara + 3 950 €

• Rubicon : Sport + 7 100 €

Équipements de série

- Sport : 4 airbags, ESP, clim, auto bizona, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., hi-Fi 8 HP, interfaces smartphones, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radars/caméra recul, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Sahara : + jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares LED, hi-Fi 9 HP, radars stat. AV.
- Overland : + accès sans clé, détect. angles morts et anticollision, rég. vit. adaptatif, sellerie cuir, sièges/volant chauffants.
- Rubicon : Sport + blocage diff. AV/AR, nav. écran tactile 8,4", phares LED, hi-Fi Alpine 9 HP, radars stat. AV, transmission intégrale Roc-Trac (4-1).

Options (€)

- Détecteur angles morts, accès/dém. sans clé (Sahara et Rubicon) 660
- Pack sécurité (détect. collision, régulat. adaptatif) (Sahara et Rubicon) 1 300
- Peinture métallisée 2 100
- Sellerie cuir (Sahara et Rubicon) 2 100
- Sièges avant et volant chauffants (Sahara et Rubicon) 300
- Toit panoramique (Unlimited, sauf Sport) 3 000

Grand Cherokee

★★★★

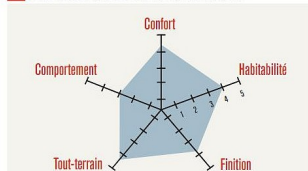


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L/11/h/e (m) : 4,82 / 1,94 / 1,78 / 2,91 - 5 places

➢ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

➢ Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited AL4X4	250	16	61 200

6.4 V6 SRT	468	39	90 700
6.2 V8 Trackhawk	707	70	121 800

- Trailhawk : Limited + 7 500 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €

Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, accès/dém. sans clé, détection pluie/lum., hayon élec., hi-fi 9 HP 508 W, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares bi-xéon, radars station. AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesse, sélecteur dév./rabit/électrochromatiques, sellerie cuir partielle, sièges AV élec. et chauffants, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk : + boîte courte, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans voie, feux de route auto, freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesse adaptatif fonction embouteillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xéon directionnels, hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

Options (€)

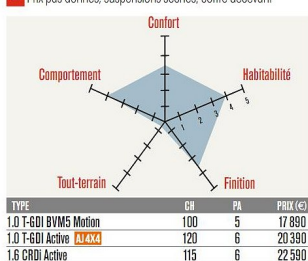
- Jantes 20" (SRT, Trackhawk) 1 000
- Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited) 2 400
- Pack Signature (sellerie cuir matelassée, jantes 20") (Summit) 6 000
- Peinture métallisée 1 250
- Sellerie cuir spécifique étendue (SRT) 1 200
- Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk) 2 000



Arrivé en 2017, le Stonic reprend les éléments de la citadine Rio. Style et comportement pétillants, équipement riche mais confort perfectible. L/1/h/e (m) : 4,14/1,76/1,51/2,58 - 5 places

➤ Équipement complet, comportement dynamique, ergonomie

➤ Prix pas donnés, suspensions sèches, coffre décevant



- Active : Motion + 2 000 €
- Premium : Active + 2 500 €

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, détect. lum., écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétros ext. élec. et dégivants.
- Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/limiteur.
- Premium : + accès et démarrage sans clé, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

Options (€)

- Pack Navigation (nav. écran 7", TomTom Live 7 ans) (Active) 500
- Peinture métallisée hi-ton (Premium) 550 / 900
- Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, alerte de bord) 600
- Toit ouvrant (Premium) 500

Niro ★★★

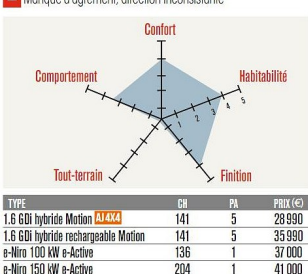


Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L/1/h/e (m) : 4,35/1,80/1,54/2,70 - 5 places

➤ Habitacle accueillant, équipement, hybride et électrique

➤ Manque d'agrément, direction inconsistante



- Active : Motion + 2 000 €
- Design/e-Design : Active/e-Active + 2 000 €
- Premium/e-Premium : Design/e-Design + 2 000 € (sauf e-Niro 100 kW)

Équipements de série

- Motion : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. auto, bizona, détect. lum., hi-fi 6 HP écran tactile 5", jantes 16", rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./dégiv.
- Active (hybride) : + caméra recul, détect. pluie, Interfaces Apple/Android, nav. écran 7" services connectés TomTom, radar recul, rétros rabot, sellerie cuir/risso.
- Active hybride rech. : Active hybride + freinage auto en ville, rég. adaptatif.
- e-Active : Active hybride rech. + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 17", rég. adaptatif fonction embouteillages.
- Design hybride et rechargeable : Active + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 18", phares full LED, siège cond. élec., radar station. AV.
- e-Design : e-Active + phares full LED, radars station. AV, sellerie cuir.
- Premium hybride et rechargeable : Design hybride et rechargeable + alerte angles morts et trafic AR, freinage auto en ville, hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- e-Premium : e-Design + hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, rechargeur téléphone par induction (Active) 1 000
- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) 800
- Pack Sécurité Avancée : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) 500
- Peinture métallisée/nacrée 650 / 750
- Toit ouvrant (Active, Design, e-Design, non dispo e-Active) 500

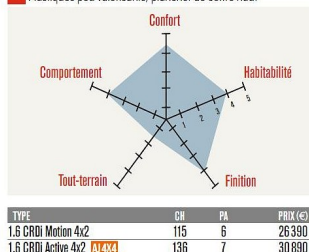
Sportage ★★★★★



Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L/1/h/e (m) : 4,48/1,86/1,65/2,67 - 5 places

- Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation
- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



- Active : Motion + 3 500 €
- Design : Active + 1 000 €
- GT Line : Design + 1 100 €
- GT Line Premium : GT Line + 3 500 € (non dispo 1.6 CRDI 115)

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, caméra recul, clim. manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", hi-fi 6 HP rég./lim. vitesse, rétros ext. élec.
- Active : + alerte franchis. ligne, détect. pluie, clim. auto, bizona, feux route auto, jantes 17", nav. Europe TomTom Live 7 ans, radar recul, rétros ext. rabot/dégiv.
- Design : + chargeur induction (BVA), sellerie cuir/risso, radars station. AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 19", sellerie cuir.
- GT Line Premium : + écran tactile 8", hayon mains libres, hi-fi JBL 8 HP, phares full led, sièges AV/AR chauffants, sièges AV élec., surveillance trafic AR/angles morts, toit ouvrant pano, vision 360°.

Options (€)

- 4 roues motrices (sur 1.6 CRDI 136 ch) 1 800
- Boîte de vitesses auto DCT7 (sur 1.6 CRDI 136 ch) 1 500
- Peinture métallisée/nacrée 650 / 750
- Pack Sécurité Avancée (BVM) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (sauf Motion) 1 000
- Pack Sécurité Avancée (BVA) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence détection piétons, régulateur vitesse fonction embouteillages (sauf Motion) 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sur 1.6 GDI et Motion) 800

Sorento ★★★★★



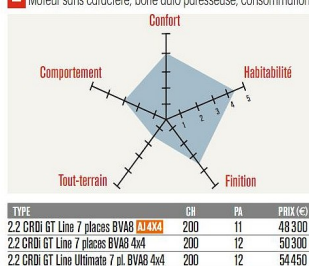
Bientôt remplacé

Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Domage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,68/1,88/1,75/2,78 - 7 places

➤ Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante

➤ Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



Équipements de série

- 6T Line : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station, AV/AR, siège AV élec. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant pano.
- 6T Line Ultimate : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV ventilés, siège cond. élec. 10 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré 650/750

LAMBORGHINI

Urus

★★★★★

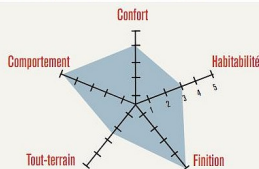


Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L1/h/h/e (m) : 5,11/2,02/1,64/3,00 - 5 places

- + Performances hors-norme, sonorité, comportement

- Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V8 AI 4x4	650	59	212 416

Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clé, alarme, aide active maintien voie, appel urgence/assistance, audio 8HP, barre antiroulis actives, clim. 4 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple, sièges frein carbone-carbone, écrans multimédia (10,1"/8,6"), ESP, feux de route auto, frein auto détecté piéton, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 21", lecteur DVD, nav. 3D commande vocale, phares full led adaptatifs, radars de stat. AV/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, rétrov. ext. élec. dégivrant et rabattables, rétrov. int/ext. photosélectibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 800
- Caméra 360° 1 800
- Configuration 4 places 6 600
- Hayon mains libres 7 860
- Intérieur carbone 5 040
- Lecteurs DVD aux places AR 4 980
- Modes d'évolution tout-terrain 6 605
- Pack assistance autoroute 2 640
- Pack assistance ville 1 765
- Sellerie cuir bicolor/sellerie Alcantara bicolor 2 400/3 000
- Sièges AV entièrement électriques, massants et ventilés 3 000
- Système audio Bang&Olufsen 6 000
- Toit ouvrant panoramique 2 640
- Vision nocturne 2 520

LAND ROVER

Discovery Sport

★★★★



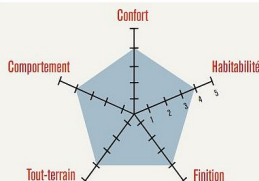
Modèle restylé

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L1/h/h/e (m) : 4,60/1,90/1,72/2,74 - 5 ou 7 places

- + Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse, 7 places

- Toit élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 4x2	150	9	38 100
D150 BVA9 4x4	150	9	43 250
D180 BVA9 4x4 AI 4x4	180	11	45 400
D240 BVA9 4x4	240	16	49 100
P200 BVA9 4x4	200	12	44 450
P250 BVA9 4x4	250	16	48 650

Sur toutes finitions, R-Dynamic : standard + 2 350 €

- S : Sport + 5 700 € (D150, D180), 5 600 € (P200), 5 000 € (D240, P250)
- SE : S + 3 850 € (D150, P200, P250), 3 800 € (D240), 3 750 € (D180)
- HSE : SE + 5 300 € (sauf P250 à + 5 250 €)

Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux conducteur et piéton, alerte franchissement de ligne, audio 80 W 6 HP, ESP, caméra de recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lim., freinage d'urgence auto, jantes 17", écran tactile 10", phares LED, radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétrov. élec./dégivrants.

- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav. services connectés, sellerie cuir, sièges élec. (10 voies).

- SE : S + compteurs numériques, détect. angles morts, feux de route auto, hayon élect., jantes 19", sièges élec. à mémoire.

- HSE : SE + accès sans clé, audio Meridian 380 W 11 HP, détect. actif angles morts, jantes 20", rég. vit. intelligent fonction embouteillages, rétrov. rabattables, rétro. int. digital, sellerie cuir premium, sièges élec. 14 voies.

Options (€)

- 7 places 1 311
- Accès sans clé (base, S, SE) 505
- Affichage tête haute 606
- Caméras panoramiques 464
- Compteurs digitaux 12,3" (base, S) 706
- Feux de route automatiques (base, S) 152
- Hayon électrique (base, S) 526
- Hi-Fi Meridian/Surround (base, S, SE) 807/1 816
- Hi-Fi Surround (HSE) 1 009
- Navigation connectée (base) 757
- Pack Confort (hayon élect. mains libres, clé loisirs) (base, S) 1 241
- Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur intelligent en embouteillages, freinage auto à haute vitesse) (non disp. base) - S/SE 1 311/807
- Pack Dynamique (susp. pilotée, modes conduite) (non disp. base) 1 695
- Pack Hiver (pare-brise/volant chauffants, phares LED premium) 606
- Pack Park (alerte de sortie places AR, radars 360°, détection trafic en marche AR, station semi-auto) 676

- Pack Smartphone (Apple CarPlay, Android Auto) (base) 303
- Pack Technologie (rétro. int. digital, chargeur induction, affichage tête haute, compteurs digitaux 12,3")
 - base, S 1 715
 - SE/HSE 1 558/600
- Peinture métallisée/premium (base, S, SE) 935/1 362
- Phares LED premium/adaptatifs (base, S) 1 110/2 017
- Phares Matrix LED (SE, HSE) 908
- Régulateur de vitesse intelligent (base, S) 303
- Rétro. intérieur digital
 - base, S 606
 - SE 424
- Sellerie
 - cuir/premium (base, S) 3 283/6 445
 - premium (SE) 2 401
- Sièges AV élec. 12 voies à mémoire
 - base, S 1 175
 - SE 414
- Système de contrôle actif des angles morts (base, S) 505
- Toit contrasté noir/panoramique fixe (base, S, SE) 631/1 483

Discovery V

★★★★★

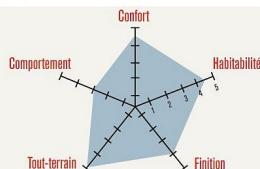


Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L1/h/h/e (m) : 4,97/2,00/1,85/2,92 - 5 ou 7 places

- + Confort, habitacle pratique, équipement de pointe, 7 places

- Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
S04 S BVA8 AI 4x4	240	16	60 200
S06 SE BVA8	306	21	69 700
S04 S BVA8	240	21	59 000

- SE : S + 4 100 € (+ 4 000 € sur S06)

- HSE : SE + 9 400 €

- HSE Luxury : HSE + 7 800 €

Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto, alerte active franchis. ligne, audio 125 W, clim. man. bizona, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 19", multimédia écran 10", radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétrov. élec./dégiv. susp. pneumatique (360°).

- SE : + audio 250 W, clim. auto bizona, détect. pluie/lim., feux route auto, navigation, phares led, radar station, 360°, rétrov. rabat. stationnement semi-auto.

- HSE : + accès/dém. sans clé, audio Meridian 380 W, compteurs digitaux, contrôle actif angles morts et alerte trafic en marche AR, hayon élec., jantes 20", rég. vit. adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. (12 directions).

- HSE Luxury : + audio Meridian 825 W, clim. auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élec. (16 directions), toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 7 places 1 663
- Accès et démarrage sans clé (SE, non disp. S) 898
- Affichage tête haute (non disp. S) 1 367
- Caméra 360° 605
- Clé loisirs (non disp. S) 419
- Climatatisation automatique

- 2 zones (S)	92
- 3 zones (SE/HSE)	947
- 4 zones (HSE Luxury)	470
• Compteurs digitaux (S, SE)	725
• Hayon électrique	
- S	521
- SE (moins livres)	653
- HSE, HSE Luxury (moins livres)	133
• Pack climat 3 : sièges AV et 2 ^e rangée chauffants et ventilés	
- sièges AV élec. 16 directions + pare-brise et volant chauffants	
- HSE SD4	5 712
- HSE autres moteurs	3 428
- HSE Luxury (+ sièges AV massants, clim 4 zones)	3 428
• Pack Driver Assist : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + station. semi-auto + surveillance actives angles morts et trafic en marche AR + caméras 360°	
- S	4 306
- SE	3 327
- HSE, HSE Luxury	1 008
• Pack technologie :	
- S (hayon électrique, audio 250 W, navigation)	1 530
- HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains libres)	1 908
• Peinture métallisée/premium	1 051/2 102
• Phares led adaptatifs (sauf S)	480
• Sièges électriques	
- on cuir, réglables dans 12 directions (SE)	2 918
- on cuir, réglables dans 16 directions (HSE)	2 285
• Suspension pneumatique (S/4 et S/4 S)	1 653
• Système audio	
- Land Rover 250 W (S)	521
- Meridian 380 W (S/SE)	1 255/335
- Meridian 825 W (HSE)	1 489
• Toit panoramique fixe/ouvrant	1 571/2 000

Range Rover Evoque II ★★★★★



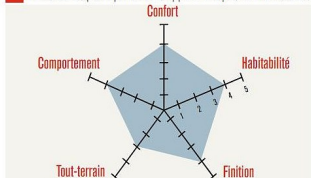
Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes.

L/11/h/e (m) : 4,37 / 1,60 / 1,65 / 2,68 - 5 places

➤ Style inimitable, interface tactile, matériaux, comportement

➤ Prix costaud, poids pénalisant, appétit marqué, coffre modeste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 S BVM 4x2	150	9	39 750
D150 MHEV S BVA4 4x4	150	9	44 950
D180 MHEV S BVA4 4x4 ALX	180	11	47 100
D240 MHEV S BVA4 4x4	240	15	50 900
P200 MHEV S BVA4 4x4	200	12	46 050
P250 MHEV S BVA4 4x4	249	16	50 300
P300 MHEV S BVA4 4x4	300	20	54 950

Sur toutes finitions, R-Dynamic : standard + 2 500 €

• S : base + 5 100 € (D150, D180), 4 450 € (D240, P250), 5 100 € (D250, P200), 4 400 € (P300)

• SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (D240) (non disp D150 4x2)

• HSE : SE + 5 100 € (D150, D180, P200), 5 050 € (D240, P250, P300)

Équipements de série

• R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie

• Base : 6 airbags, airbags piéton, aide maintien dans voie, caméra recul, clim.

auto bizona, contrôle press. pneum. dés. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi, jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10" commande vocale, phares led, radars station. AVAR, rétrov. déglac., rég./lim. vitesse.

• S : + Interfaces smartphone, jantes 18", nav., recon. panneaux, rétrov. rabat/ photos, sellerie cuir, sièges élec. (10 voies), services connectés.

• SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feux route auto, hayon élec., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges élec. à mém. (14 voies).

• HSE : + accès sans clé, hayon mains libres, hi-fi Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassée, sièges élec. à mém. (16 voies).

Options (€)

• Accès sans clé (série HSE)/clé loirs	504/421
• Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable	1 155/525
• Affichage tête haute	908
• Caméras panoramiques fonction capot transparent	464
• Console centrale tactile (Touch Pro Duo) (base, S)	403
• Compteurs 100 % digitaux 12,3" (base, S)	706
• Feux de route auto (base, S)	151
• Hayon électrique mains libres (base, S/SE)	630/105
• Hi-Fi Meridian 380 W (série HSE)	807
• Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE)	1 311
• Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park)	
- base, S	2 793
- SE/HSE	2 118/907
• Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-auto, radars de station. 360°, détection trafic en marche AR) (base, S)	678
• Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE)	2 017/908
• Peinture métallisée/premium	935/1 432
• Rétroviseur intérieur via caméra (base/S, SE)	605/415
• Sellerie cuir matelassée (base/S, SE)	5 062/582
• Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants	
- base/S/SE et HSE	1 175/761/413
• Toit panoramique fixe/ouvrant	1 482/1 997

Range Rover Velar ★★★★★

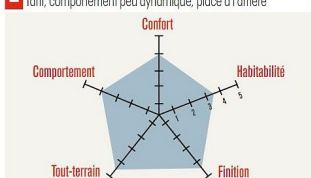


Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L/11/h/e (m) : 4,81 / 1,83 / 1,67 / 2,87 - 5 places

➤ Style, présentation habitacle, équipements, capacités 4x4

➤ Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
P250	250	16	58 700
P300	300	20	62 200
D180	180	10	58 700
D240 ALX	240	15	62 900
D275	275	18	65 430
D300	300	20	67 200

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur P300)

• S : base + 6 600 €

• SE : S + 3 900 €

• HSE : SE + 8 000 € (D180, P250, P300), 8 100 € (D240), 8 790 € (D275, D300)

Équipements de série

• Base : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio 8HP 250 W, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes

18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station. AVAR, rég./lim. vitesse, rétrov. déglac./dégiv., Torque Vectoring.

• R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.

• S : Base + audio Meridian 380 W, hayon mains libres, jantes 19", navigation Pro, rétro. rabat, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), wi-fi.

• R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.

• SE : S + alerte trafic marche AR, audio Meridian 17 HP 825 W, compteurs digitaux, jantes 20", phares Matrix led, radars station. 360°, station. semi-auto.

• R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.

• HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", rég. vitesse intelligent fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventilés et massants, sièges AV élec. (20 directions).

• R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

Options (€)

• Affichage tête haute	1 363
• Caméras 360°	822
• Clé loirs	416
• Climatization 4 zones	947
• Hayon électrique mains libres (base)	656
• Pack Climat : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée	1 034
• Pack Drive (régul. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage urgence à haute vitesse)	1 512
• Pack Driver Assist (régul. intelligent fonction embouteillages, freinage urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station. semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts)	
- Base, S	2 895
- SE	2 319
- HSE	807
• Pack Park (station. semi-auto, radars station. 360°, alerte trafic marche arrière) (base, S)	678
• Pack Route/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain	867
• Peinture métallisée/premium	938/1 893
• Phares Matrix led (base/S)	2 143/1 248
• Phares Matrix led - laser led	
- base	4 234
- S	3 339
- SE, HSE	2 091
• Sellerie cuir Windsor (série HSE)	
- base	2 507
- SE	1 571
• Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants	
- base	1 670
- S, SE	383
• Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventilés et massants, sièges AR chauffants (série HSE)	
- base	4 810
- SE	3 520
• Suspension adaptative/pneumatique (sauf D180 et P250)	1 109/1 654
• Système audio Meridian 17 HP 825 W (Base/S)	1 588/1 008
• Système audio Meridian 23 HP 1 600 W	
- base	4 494
- S	3 964
- SE, HSE	2 507
• Tableau de bord virtuel (base, S)	728
• Toit panoramique fixe/ouvrant	1 415/1 779

Range Rover Sport ★★★★★

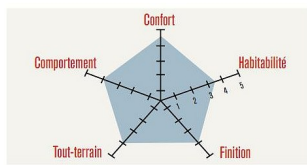


Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre et cace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage n 2017.

L/11/h/e (m) : 4,85 / 1,98 / 1,78 / 2,92 - 5 ou 7 places

➤ Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies

➤ Confort ferme, options nombreuses, comportement patout



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 S AL4X4	249	16	72 900
SDV6 SE	306	21	82 200
SDV8 HSE Dynamic	339	25	96 600
P400e SE	404	18	91 700
S4 S	300	21	70 100
I6 MHEV S	400	NC	90 100
V8 SC HSE Dynamic	525	45	102 100
V8 SC SVR	575	51	137 200

- SE : S + 4 000 € (SDV6 249), 4 000 € (S4)
- HSE : SE + 6 000 € (SDV6 249), 5 800 € (SDV6 306), 4 900 € (P400e), 5 900 € (S4)
- HSE Dynamic : HSE + 2 600 € (SDV6 249 et 306), 2 900 € (P400e), non dispo S4
- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 100 € (SDV8), 13 200 € (SDV6 306/P400e), 12 900 € (V8 525), non dispo SDV6 249 et S4

Équipements de série

- S : 6 airbags, alerte franchis. ligne, audio 8 HP 250 W, clim. auto, bizona, détect. pluie/lum., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage urgence auto., rétros élec./dégiv., phares led, nav. Pro/multimédia sur 2 écrans 10", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges élec. 8 directions, suspension pneu. vi-fi, jantes 19"
- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV élec. 14 directions.
- HSE : + hayon électrique, phares Matrix-led, rétros rabats, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, toit panoramique (P400e),
- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21"
- Autobiography Dynamic : + alerte angles morts/trafic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W, radars station, 360°, non dispo SDV6 249 et S4
- SVR : + accès sans clef, clim. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led, sièges AV élec. 16 directions.

Options (€)

- 7 places avec 3^e rangée électrique (non dispo S et SVR)..... 1 784
- Accès sans clé..... 1 155
- Affichage tête haute..... 1 364
- Caméras panoramiques (S/autres)..... 1 281/840
- Climatatisation trizone/quadrizone..... 683/1 364
- Hayon électrique mains libres
- E, SE..... 788
- HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic..... 158
- Pack Climatic (toit ouvrant pano, clima auto 4 zones)
- P400e (S/autres finitions)..... 5 805/3 878
- autres modèles (S et S/autres finitions)..... 5 851/5 672
- Pack Control (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro. int. photo, fermeture assistée portières)
- P400e (SE/HSE et HSE Dynamic)..... 1 900/867
- S/SE (+ volant électrique)..... 2 675/2 890
- HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique)..... 1 984
- Pack Drive (régul. intelligent, alerte angles morts)..... 484
- Pack Drive Pro (régul. intelligent embouteillages, aide active maintien dans voie, surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 2 541
- AB Dynamic, SVR..... 2 057
- Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintien dans voie, station, semi-auto, alerte trafic en marche AR)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 6 038
- AB Dynamic, SVR..... 5 123
- Pack Luxe (sièges AV élec. 22 directions, cuir étendu)
- HSE..... 5 544
- HSE Dynamic..... 4 290
- Pack Park Pro (station, semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 1 594
- AB Dynamic, SVR..... 977
- Pack Visibilité 1 (feux de route auto, affichage tête haute)
- (S/SE)..... 1 911/1 598
- Pack Visibilité 2 (phares Pixel-led, affichage tête haute)
- (HSE, HSE Dynamic)..... 3 970

- Phares Matrix-led (S, SE)..... 771
- Phares Pixel-led (HSE, HSE Dyn, AB Dyn.)..... 1 369
- Peinture métallisée/premium..... 1 155/2 308
- Régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages..... 2 056
- Sièges en cuir élec. 16 directions (SE)..... 6 933
- Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dyn.)..... 2 284
- Sièges AV et AR chauffants (non dispo AB Dynamic)
- S, SE..... 840
- HSE, HSE Dynamic..... 421
- Système audio Meridian 18 HP 825 W..... 1 469
- Toit panoramique fixe/ouvrant..... 2 057/2 373

Range Rover

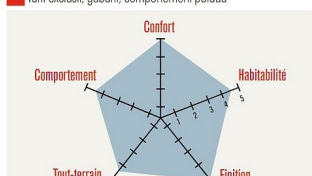
★★★★★



Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage. N 2017. L/1/h/e (m) : 4,99/1,98/1,83/2,92 Long : 5,20/1,98/1,84/3,12 - 5 places

➤ Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition

➤ Tarif exclusif, gabarit, comportement plutôt



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 HSE AL4X4	275	18	107 600
SDV6 Vogue	339	25	124 100
I6 MHEV HSE	400	NC	115 500
P400e Vogue	400	17	125 700
V8 S/C Vogue	525	45	130 200
V8 S/C SV Autobi. Dynamic	565	50	181 600

- Vogue : HSE + 8 600 € (SDV6, I6)
- Autobiography : Vogue + 18 800 € (P400e, SDV8), 18 700 € (V8 525), 19 900 € (SDV6, I6)

Équipements de série

- HSE : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., freinage urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station, AV/AR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, rétros dégiv./rabat.
- Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV élec. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.
- Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges élec. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV massants, toit pano, ouvrant.
- Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-laser, radars station, 360°, régul. vitesse intelligent, sièges AR massants, sièges élec. 24 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Affichage tête haute..... 1 364
- Climatatisation 4 zones..... 1 364
- Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, régul. intelligent embouteillages, aide active au maintien dans la voie)..... 2 541
- Pack Driver Assist (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station, semi-auto)..... 6 038
- HSE..... 4 758
- SV AB Dynamic..... 262
- Pack Park Pro (station, semi-auto, caméras 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR)..... 1 594

- Phares Matrix-led (HSE)..... 1 234
- Phares Pixel-led (Vogue)..... 926
- Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography)..... 2 160/1 234
- Peinture métallisée/premium..... 1 155/2 308
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique..... 2 098
- Sièges AV et AR chauffants et ventilés, élec. 22 directions et massants à l'avant (Vogue)..... 2 911
- Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, élec. 24 directions (Autobiography)..... 2 037
- Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue)..... 1 469
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography)..... 5 036
- Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue)..... 2 055/2 371

Defender

modèle non essayé



Le mytique 4x4 de franchissement revient en 2019. Toujours décliné en court et long, il reglote toutes les technologies des ses frères. L/1/h/e (m) : Court (SD) : 4,32/2,01/1,97/2,59 - 5 ou 6 places Long (110) : 4,76/2,01/1,97/3,02 - 6 ou 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D200 BVA AWD AL4X4	200	13	55 900
D240 BVA AWD	240	16	60 200
P300 BVA AWD	300	21	60 200
D400 BVA AWD	400	31	69 400
P400 BVA AWD X	400	31	99 200

- 90 : 110 - 6 000 €
- S : base + 5 000 € (D200), 4 900 € (D240, P300), 3 800 € (P400)
- SE : S + 4 600 € (D200), 4 600 € (D240, P300, P400)
- HSE : SE + 6 200 € (D200), 6 200 € (D240, P300, P400)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien voie, caméras 360°, détect. prof. qu. ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP 180 W, jantes 18", nav. connectée écran 10", phares LED, régul./lim. vitesse, sièges AV élec. 8 voies (+ susp. pneu. sur 110).
- S : + compteurs digitaux 12,3", feux de route auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges élec. 12 voies.
- SE : + accès sans clé, alerte active angles morts et trafic en marche AR, hi-fi Meridian 400 W, jantes 20", phares LED premium, rétro. int. digital.
- HSE : + jantes 20", phares Matrix LED, pack Drive Assist, sellerie cuir perforée, sièges élec. 14 voies, sièges AV élec./chauf. (+ toit ouvrant pano, sur 110).
- X : + affichage tête haute, hi-fi Meridian 700 W, jantes 20", toit ouvrant pano.

Options (€)

- 7 places (non dispo X)..... 1 310
- Accès sans clé (base et SE)..... 880
- Affichage tête haute (HSE)..... 910
- Ciel latéraux..... 1 180
- Climatatisation 3 zones..... 1 180
- Pack Drive Assist (alerte active angles morts, rég. vit. adaptatif, détection trafic en marche AR) (base et S/SE)..... 1 970/1 370
- Pack intérieur premium (sièges AV chauff./vent., sièges élec. 14 voies, cuir étendu) (base/S/SE)..... 3 960/3 440/2 190
- Peinture métallisée..... 1 010
- Rétro. intérieur digital (base et S)..... 660
- Sellerie cuir (base/S et SE)..... 3 630/1 510

LEXUS

UX

★★★★★

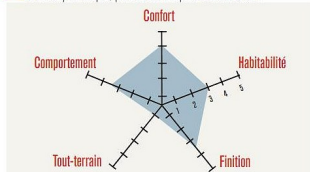


Arrivé en 2018, le UX séduit par son style acéré et sa motorisation hybride performante. Mais son sens de l'accueil n'est pas développé.

L/11/h/e (m) : 4,50/1,84/1,52/2,64 - 5 places

✓ Sobriété en ville, performances, équipement complet

☐ Coffre symbolique, places arrière peu accueillantes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 990
250h Pack	178	7	37 990
250h Luxe	178	7	41 990
250h F Sport	178	7	45 490
250h Executive 4x4 LUX 4x4	178	8	55 490
250h F Sport Executive 4x4	178	8	56 990

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appel d'urgence, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détect. lum., freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 17", écran multimédia 7", phares bi-led adaptatifs, rég. intelligent, rétros rabatt./déglis.
- Pack : + caméra de recul, détect. pluie, rétro. int. photosensible.
- Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars station. AV/AR, sièges AV chauffants, sellerie cuir.
- F Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars station. AV/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport led, toit ouvrant.
- F Sport Executive : + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hi-fi Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de station. AV/AR, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspensions variables, vision 360°.
- Executive : Luxe + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon élec., hi-fi Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars station. AV/AR, peinture métallisée, sièges AV élec. et ventilés, toit ouvrant, vision 360°.

Options (€)

- 4x4 (deux moteurs électriques) 1 500
- Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive) 300
- Navigation (Pack, non dispo base) 1 000
- Peinture métallisée 1 000
- Pack Confort (accès sans clé, radars stationnement AV/AR) (Pack) .. 1 300
- Pack Cuir (sellerie cuir, écran tactile 10,3", volant électrique) 2 500
- Pack Technologie (affichage tête haute, alerte angles morts et circulation arrière, radars station. AV/AR) (Luxe, F Sport) 1 500
- Peinture métallisée 1 000
- Suspension variable adaptative (F Sport, Executive) 1 500
- Toit ouvrant (Luxe) 1 000

NX ★★★★★

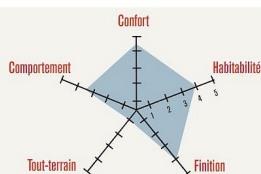


Léger restylage n 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L/11/h/e (m) : 4,63/1,84/1,64/2,66 - 5 places

✓ Confort, agrément en ville, habitabilité correcte

☐ Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	43 290
300h Pack 4x2	197	8	45 990
300h Pack 4x4	197	8	47 490
300h Luxe 4x4	197	8	52 490
300h F Sport 4x4	197	8	58 690
300h Executive 4x4 LUX 4x4	197	8	64 290
300h F Sport Executive 4x4	197	8	66 790

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, clim. auto bi-zone, dém. sans clé, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, radio 8 HP.
- Pack : + alarme, caméra de recul, jantes 18".
- Luxe : + sièges AV élec. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de stationnement AV/AR, navigation avec cartographie Europe.
- F Sport : + contrôle actif du son, phares led adaptatifs, rétros ext. photosensibles, sièges sport, toit ouvrant électrique, volant réglable électromécanique.
- F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, alerte circulation AR, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptative.

Options (€)

- Hayon mains libres (non dispo NX 300h et Pack) 300
- Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) 1 000
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) 1 000
- Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) 2 200
- Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptative 2 600
- Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) 450
- Suspension variable adaptative (F Sport) 1 150
- Système de navigation Premium (Pack) 1 600
- Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) 1 100/1 100

RX ★★★★★



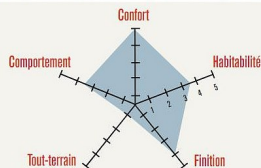
Modèle restylé

Plus af rmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L/11/h/e (m) : 4,89/1,80/1,69/2,79 - 5 places
5,00/1,90/1,69/2,79 - 5 places

✓ Consommation en ville, excellent confort, finition soignée

☐ Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	15	68 990
450h Luxe	313	15	75 590

450h Luxe 7 places	313	15	76 690
450h F Sport LUX 4x4	313	15	81 490
450h F Sport Executive	313	15	84 790
450h Executive	313	15	86 490
450h Executive 7 places	313	15	89 690

Équipements de série

- Pack : 6 airbags, aide maintien dans voie, alerte pression pneus, audio 8HP, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., feux route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", nav. écran 8", peinture métal, radars station. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros déglis/rabat., sellerie tissu/simili cuir, sièges AV élec.
- Pack : Luxe + audio 12HP hayon élec. mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV chaud/ventilés, multimédia écran 12,3", services connectés, toit ouvrant pano.
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15 HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- Executive : Luxe + accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15 HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

Options (€)

- Navigation hi-fi Pioneer 12 HP (Pack) 1 000
- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) 2 300

MASERATI

Levante

★★★★★

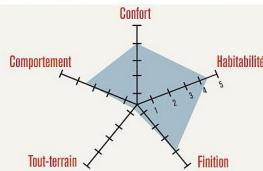


Rouler en SUV et Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L/11/h/e (m) : 5,03/1,97/1,69/3,00 - 5 places

✓ V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné

☐ Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 Q4 LUX 4x4	275	16	76 200
V6 Q4	350	25	81 250
S V6 Q4	430	33	106 250
GT S V6 Q4	530	45	138 000
Trofeo V6 Q4	580	51	158 000

• GranLusso et GranSport : base + 13 700 €, 11 000 € sur \$

Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès sans clé, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., écran tactile 8,4", feux route auto, hayon élec., hi-fi 8 HP, jantes 18", phares biéxon, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, siège cond. élec., susp. adaptative.
- GranLuxe : + Base + fermeture porte assistée, intérieur cuir, jantes 19", navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec. 8 voies.
- GranSport : Base + fermeture porte assistée, jantes 20", kit sport, sièges AV sport élec. 8 voies.

Options (€)

• Alerte collision avant.....	252
• Avertisseur de franchissement de ligne.....	605
• Barres de toit métal.....	807
• Caméra de recul/360°.....	485/1 210
• Climatisation automatique 4 zones.....	1 310
• Détecteur d'angles morts.....	705
• Hayon électrique.....	252
• Intérieur cuir pleine fleur.....	3 270
• Pack Assistant Conducteur (régulateur adaptatif, contrôle des angles morts).....	2 824
• Peinture métallisée.....	1 190
• Phares bixéon intelligents.....	815
• Radars de stationnement avant et arrière.....	787
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages.....	1 906
• Siège passager électrique (Diesel).....	504
• Sièges avant chauffants/ventilés.....	455/960
• Sièges avant électriques à mémoires.....	
- Diesel.....	1 210
- S.....	706
• Système audio Harmanardon (10 HP 600 W).....	1 685
• Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W).....	2 780
• Toit panoramique.....	1 515

• Peinture métallisée/Soul Red.....	500/800
• Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection).....	1 150

CX-30

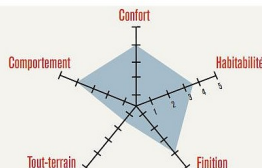
★★★★☆



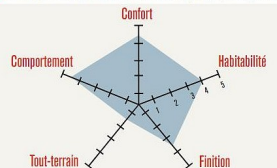
Nouveau modèle

Le CX-30 (été 2019) aurait pu s'appeler CX-4. Il cherche à offrir la maniabilité du CX-3 et l'accueil du CX-5. Il est dérivé de la Mazda 3. L11/h/e (m) : 4,40/1,80/1,54/2,66 - 5 places

- + Comportement, consommation, présentation soignée
- Visibilité arrière, habitabilité arrière, modularité perfectible



- + Comportement, consommation, habitabilité
- Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Éléance AL4X4	150	8	34 500
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	44 150
2.0 SkyActiv-G 4x2 Éléance	165	9	32 100
2.5 SkyActiv-G 4x2 Sélection BVA6	194	11	42 000

• Dynamique : Éléance + 2 600 €

Équipements de série

- Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence en ville, rétrov. élec./rabat/dépli., détect. pluie/lum., radio CD-mp3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.
- Dynamique : + affichage tête, radars station. AV/AR, caméra recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.
- Sélection : + hayon électrique, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

Options (€)

- 4 roues motrices
- 2.2 SkyActiv-D Dynamique/ 2.5 SkyActiv-G Sélection..... 1 800
- 2.0 SkyActiv-G Sélection..... 2 500
- Boite auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2)..... 2 000
- Peinture métallisée/Machin Gray/Soul Red..... 500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection)..... 200

MAZDA

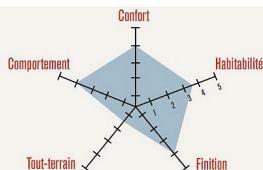
CX-3

★★★★☆



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et des technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit. L11/h/e (m) : 4,28/1,77/1,54/2,57 - 5 places

- + Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remonées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.8 SkyActiv-D 4x2 Éléance AL4X4	115	6	23 700
2.0 SkyActiv-G 4x2 Éléance	121	7	21 700
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	8	28 900

- Dynamique : Éléance + 2 400 €
- Sélection : Dynamique + 1 100 €

Équipements de série

- Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. auto, dém. sans clé, ESP, freinage d'urgence auto en ville, hi-fi CD/MP3 6 HP, jantes 16", nav. écran tactile 7", rétrov. élec./dégiv./rabat., rég./lim. vitesse.
- Dynamique : + alerte angles morts/franchissement voie, détect. pluie/lum., phares led, radar recul, sièges AV chauffants.
- Sélection : + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 18", Pack Driver (sur 4x4), radar station. AV.

Options (€)

- 4x4 (1.8 SkyActiv-D Sélection)..... 3 100
- Boite auto 6 (sauf Éléance)..... 1 800
- Pack Driver (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, alerte anticollision, surveillance trafic en marche AR, phares led adaptatifs, hi-fi Bose 7 HP, volant chauffants) (Sélection 4x2)..... 1 300

- Style : base + 2 900 €
- Sportline/Inspiration : Style + 1 900 € / 2 200 €
- Exclusive : Style + 6 100 € (sur 2.0 SkyActiv-X)

Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux cond., affich. tête haute, appel urgence, clim. manu., contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., feux route auto, freinage urgence auto, jantes 16", phares LED, radar recul, régul. adaptatif, rétrov. élec./dégiv./rabat., survell. angles morts.
- Style : base + accès sans clé, caméra 360°, clim. auto, contrôle circulation AV/AR, hayon élec., jantes 18", modes conduite, radars station. AV, régul. vitesse fonction embouteillages, sièges AV chauff.
- Sportline : Style + hi-fi Bose 12 HP, phares LED adaptatifs.
- Inspiration : Style + hi-fi Bose 12 HP, sellerie cuir, siège cond. élec. 8 voies.
- Exclusive : Style + hi-fi Bose 12 HP, phares LED adaptatifs, sellerie cuir, siège cond. élec. 8 voies, toit ouvrant.

Options (€)

- 4x4 (2.0 SkyActiv-X)..... 2 000
- Boite auto 6 (sauf base)..... 2 000
- Toit ouvrant (Sportline, Inspiration, 2.0 SkyActiv-X)..... 700
- Peinture métallisée..... de 800 à 900
- Sellerie cuir blanc (Exclusive)..... 200

CX-5

★★★★☆



Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrément de conduite. L11/h/e (m) : 4,55/1,84/1,68/2,70 - 5 places

MERCEDES

GLA

★★★★☆

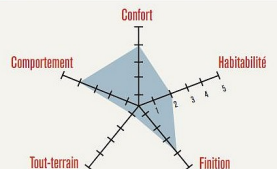


Bientôt remplacé

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L11/h/e (m) : 4,42/1,80/1,49/2,70 - 5 places

- + Excellent comportement, confort, finition
- Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 750
200 Intuition AL4X4	156	8	33 300
250 Inspiration	211	12	39 350
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 800

- Inspiration : Initiation + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

Équipements de série

- Initiation : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétrov. ext. élec. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clim auto bizona, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétrov. rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station, AV/AR, station, semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".

Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus 2 250
- Caméra de recul (Initiation) 400
- Climatatisation automatique deux zones (Initiation, Inspiration) 850
- Détecteur d'angle mort 500
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Initiation) 500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) 950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) 350
- Pack Exclusif (parures et décorations intérieures) de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Initiation, Inspiration/Sensation, Fascination) 3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimedia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Initiation, Inspiration, Sensation/Fascination) 4 500/2 650
- Peinture métallisée 800
- Phares bixéon avec éclairage adaptatif (Initiation, Inspiration) 1 850
- (Sensation, Fascination) 750
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 050
- Siège électrique conducteur/passager 425/350
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) 825
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination) 3 600/2 600
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP 825
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) 1 500

GLB

★★★★★

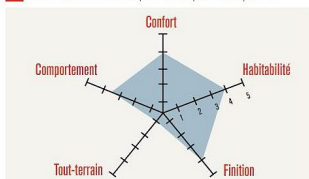


Nouveau modèle

Le GLB fait son entrée en 2019. Il joue la carte familiale avec ses sept places. L'offre des prestations premium qui se retrouvent dans le prix.

➤ Présentation intérieure, technologie, modularité étudiée

➤ Prix élevé, nombreuses options, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
200 Progressive Line ALC4	163	9	45 350
200 AMG Line	163	9	46 550
250 4Matic AMG Line	224	13	54 450
200d Progressive Line	150	8	46 250

200d AMG Line	150	8	47 450
220d 4Matic AMG Line	190	10	54 450

Équipements de série

- Progressive line : 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, appel urgence, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux (7"), contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., dém. sans clé, freinage urgence, hayon mains libres, jantes 18", nav. 3D connectée reconnaissance vocale écran tactile 10,25", phares LED, radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./rabat.
- AMG Line : jantes 19", Pack Offroad (sur 4Matic), sellerie similicuir/micro-fibre, sièges AV sport.

Options (€)

- Pack Premium (compteurs digitaux 10,25", accès sans clé, sièges AV chauffants, sonorisation Advanced) 1 700
- Pack Premium Plus (Pack Premium, phares Multibeam LED, feux de route auto, sièges AV électriques, toit ouvrant panoramique) 3 700

GLC/GLC Coupé

★★★★★



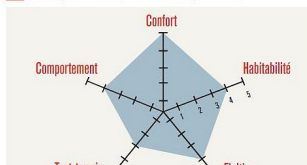
Modèles restylés

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L11/h/e (m) : 4,86/1,89/1,84/2,87 - 5 places

➤ Confort remarquable, finition, capacités 4x4

➤ Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
200 d BVA9 Avantgarde Line ALC4	163	9	53 900
220 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	194	11	57 750
300 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	245	14	60 250
400 d BVA9 4Matic Avantgarde Line	330	22	68 150
300 EQBoost BVA9 4Matic Av. Line	256+14	16	61 450
300 EQPower BVA9 4Matic Av. Line	211+122	10	68 450
43 AMG BVA9 4Matic+	390	29	72 450
63 S AMG BVA9 4Matic+	510	42	111 450

• Coupé : GLC AMG Line + 3 600 € (non dispo 200 d)

• AMG Line : Avantgarde Line + 1 700

Équipements de série

- Avantgarde Line : 6 airbags + genoux cond., appel urgence/assist, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux 5,5", dém. sans clé, détect. pluie/lum., nav. 3D écran 10,25" services connectés commande vocale, freinage auto, rég. vitesse, rétrov. élec./rabat, sièges AV élec.
- AMG Line : + châssis sport, jantes 19", kit AMG.
- 63 S : + châssis AMG, diff. autobloquant, mode conduite sport, Pack Premium Plus, suspension pneumatique.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 200
- Amortissement adaptatif (Dynamic Body Control) 1 150
- Compteurs 100 % digitaux 12,3" 800
- Hi-Fi Burmester 3D 1 050
- Interfaces smartphone (Apple Carplay, Android Auto) 400
- Navigation en réalité augmentée 300

- Pack Confort Keyless-Go (accès et hayon mains libres) 1 100
- Pack d'Assistance à la Conduite (régulateur vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active maintien dans voie 2 550
- Pack Premium (feux de route auto, compteurs digitaux 12,3", interfaces smartphone, phares Multibeam LED, sièges AV chauffants, hi-fi Advanced, navigation CommandoLine écran 12,3") 3 400
- Pack Premium Plus (accès et hayon mains libres, caméras 360°, hi-fi Burmester, stationnement semi-auto, toit ouvrant panoramique) 6 300
- Pack Stationnement (caméras 360°, stationnement semi-auto) 550
- Phares Multibeam LED 1 500
- Siège électrique conducteur/passager 750/600
- Suspension pneumatique (Air Body Control) 2 300
- Toit ouvrant panoramique 1 700

GLE

★★★★★



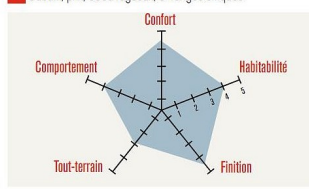
Nouvelle génération

Le descendant du ML se renouvelle début 2019 : une débâche de technologies pour le confort, l'évasion et le bien-être à bord.

L11/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places ou 7 places

➤ Confort, technologie embarquée, 6 cylindres intégrables

➤ Gabarit, prix, 300d rugueux, 3^e rangée étriquée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300d 4Matic Avantgarde Line ALC4	245	15	68 650
350d 4Matic Avantgarde Line	272	NC	69 650
400d 4Matic Avantgarde Line	330	NC	75 650
450 EQBoost 4Matic Avantgarde Line	367+22	25	79 050
53 EQBoost AMG 4Matic+	453+22	33	97 350

• AMG Line : Avantgarde Line + 4 000 €

Équipements de série

- 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appel urgence/assist, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., écran digitaux compteurs (12,3") et multimedia (12,3"), ESP, freinage urgence, hayon élec., jantes 18"/19", nav. 3D, phares LED, radars AV/AR, radio CD-mp3, recon. vocale intelligente, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég./rabat, sièges AV élec./chauf., suspension pneu.
- Avantgarde Line : base + garniture similicuir, jantes 18 ou 19"
- AMG Line : base + jantes 20", kit AMG int/ext.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 200
- Caméras panoramiques 450
- Climatatisation auto 4 zones 800
- Hi-Fi Burmester 3D 5 900
- Interfaces Apple et Android 500
- Navigation en réalité augmentée 300
- Pack 7 places (2^e rang coulissant, sièges de coffre, jantes 20") 3 100
- Pack chauffage (chauffage étendu aux accoudoirs) 1 100
- Pack confort acoustique 1 450
- Pack d'assistance à la conduite 1 600
- Pack d'assistance à la conduite plus 2 200
- Pack Premium (alerte angles morts, phares Multibeam LED, sièges AV

chauffants, recharge smartphone induction).....	2 200
• Pack Premium+ (Pack Premium, toit ouvrant pano, hi-fi Burmester).....	5 500
• Peinture métallisée.....	1 200
• Phares Multibeam LED.....	1 250
• Sellerie cuir.....	1 700
• Sièges AV multicontours chauffants, ventilés et massants.....	2 650
• Toit ouvrant panoramique.....	1 950

GLE Coupé

★★★★



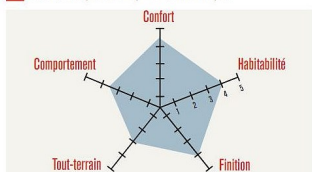
Bientôt remplacé

Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitiste en motorisations comme en prix.

L/11/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places

➤ Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée

➤ Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 BV4S 4Matic	333	23	74 900
43 AMG BV4S 4Matic	390	28	91 600
63 AMG BV4S 4Matic	557	48	134 500
63 AMG S BV4S 4Matic	585	52	145 000
350d BV4S 4Matic ALFA	258	17	72 700

- Exécutif : base + 6 100 €
- Sportline : Exécutif + 6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

Équipements de série

• Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (déviants AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétroviseurs électriques, réglables et rabattables, rétroviseurs intérieurs et poche photosensibles, radio CD-MP3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.

• Exécutif : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.

• Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.

• Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, Pack Exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.

• AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

Options (€)

• Alerte au franchissement de ligne.....	550
• Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG).....	850
• Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG).....	1 000
• Détecteur d'angle mort (GLE).....	550
• Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°).....	1 000
• Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente).....	

(GLE et Exécutif).....	2 200
• Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne	
- GLE/autres.....	950/500
• Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif) (GLE/autres).....	2 700/2 150
• Pack Exclusif Designo (kit Nappa, sièges AV électriques et chauffants)	
- GLE.....	6 500
- Exécutif et Fascination.....	3 450
• Pack Exclusif Intérieur (parnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Exécutif et Fascination).....	2 600
• Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétros) (série sur Fascination et 63 AMG).....	1 100
• Pack Sport Black (jantes 21", calendrier, rétros et bas de caisse noirs)	
- Sportline, 450 AMG (série sur Fascination).....	100
- 63 AMG.....	700
• Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG).....	1 200
• Peinture métallisée designo.....	de 400 à 2 100
• Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE).....	1 900
• Sièges AV chauffants/AR chauffants.....	450/450
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG)	
- GLE.....	1 400
- Exécutif, Fascination, 63 AMG.....	950
• Sièges AV multicontours massants (sauf Sportline et 450 AMG).....	1 400
• Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG).....	3 800
• Système de nav. 3D à commande vocale (GLE).....	2 500
• Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Exécutif).....	1 000
• Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP	
- GLE Exécutif/autres.....	5 000/4 000
• Toit ouvrant panoramique en verre.....	2 150

EQC

★★★★

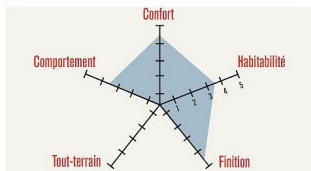


Nouveau modèle

Le premier véhicule électrique Mercedes arrive mi-2019. Performances au rendez-vous mais comportement pataud et utilisation contraignante.

L/11/h/e (m) : 4,76/2,10/1,62/2,87 - 5 places

- Insonorisation réussie, bon confort, système multimédia
- Comportement pataud, rapport encombrement/habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic AMG Line	408	8	79 250

Équipements de série

• AMG Line : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, caméras 360°, clim. auto 4 zones, compteurs digitaux 12,3", contrôle pression pneus, ESP, détect. angles morts, détect. pluie/lum., freinage d'urgence, hayon élec., jantes 19", phares LED, rég./lum. vitesse, rétros élec./dég./rabat., sièges AV élec./chauf., station. semi-auto, susp. pneu, nav. 3D connectée écran 12,3" et commande vocale intelligente, toit ouvrant.

• AMG Line : + jantes 21", kit AMG int/ext.

Options (€)

• Navigation en réalité augmentée.....	300
• Pack Assistance à la Conduite Plus (régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages).....	1 550
• Pack Premium (Packs Energizing, hi-fi Burmester, toit ouvrant).....	3 000
• Pack Premium Plus (Pack Premium, affichage tête haute, stationnement	

semi-auto, caméras 360°, sièges avant électriques).....	5 600
• Peinture métallisée.....	1 600
• Toit ouvrant électrique.....	1 300

GLS

★★★★

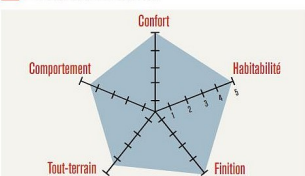


Nouvelle génération

Le GLS est renouvelé n 2019. Il grandit encore et reprend le châssis ainsi que la planche de bord du GLE. Sa polyvalence impressionne.

L/11/h/e (m) : 5,21/1,99/1,82/3,14 - 7 places

- Agrément mécanique, confort, 7 vitres plates
- Toit exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 d BV4S 4Matic Exécutif ALFA	330	NC	99 600
580 EQBoost BV4S 4Matic Exécutif	489 + 22	NC	124 600

• AMG Line : Exécutif + 4 250 €

Équipements de série

• Exécutif : 9 airbags, 7 places, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, caméras 360°, clim. auto 4 zones, compteurs digitaux 12,3", contrôle pression pneus, ESP, détect. angles morts, détect. pluie/lum., freinage d'urgence, hayon élec., jantes 19", phares LED, rég./lum. vitesse, rétros élec./dég./rabat., sièges AV élec./chauf., station. semi-auto, susp. pneu, nav. 3D connectée écran 12,3" et commande vocale intelligente, toit ouvrant.

• AMG Line : + jantes 21", kit AMG int/ext.

Options (€)

• Pack d'Assistance à la conduite (rég. vitesse intelligent, surveillance active angles morts, Pré-Safe).....	1 700
• Pack Innovation MBUX (recon. vocale intel., affichage tête haute).....	1 500
• Pack Premium (toit ouvrant pano, Pack d'Assistance à la conduite, fermeture portes assistée, hi-fi Burmester 13HP 590 W, pack Energizing).....	3 650
• Pack Premium Plus (Pack Premium, Pack d'Assistance à la conduite plus, affichage tête haute, nav. réalité augmentée, pack Energizing Plus).....	8 650
• Réalité augmentée pour navigation.....	300

G

★★★★

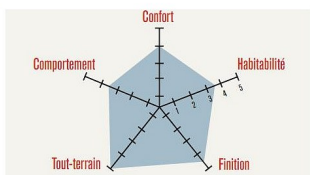


La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.

L/11/h/e (m) : 4,82/2,01/1,97/2,85 - 5 places

➤ Légende roulante, technologie, V8, capacités 4x4

➤ Prix élitiste, consommation décalée, hauteur pénalisante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
500 BVA9 4Matic Style Line AL4X4	422	32	111 950
500 BVA9 4Matic Executive Line	422	32	116 350
500 BVA9 4Matic AMG Line	422	32	119 850
63 AMG	585	51	163 350

Équipements de série

- Style Line : 8 airbags, airbags genoux AV, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto 3 zones, conciergerie, contrôle pression pneus, dém. sans clé, ESP, déj. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes 18", nav. écran 12,3" avec pavé tactile, peinture métallisée, phares led, radars stat. AV/AR, radio 9HP, rég./lim. vitesse, rétro. éléc./dég., sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléc./chauffants, sièges AR chauffants.
- Executive Line : + compteurs digitaux 12,3", phares 84 led.
- AMG Line : Style Line + compteurs digitaux 12,3", échap. sport, jantes 20", phares 84 led.
- 63 AMG : Style Line + amort. adaptatif, caméras 360°, compteurs digitaux 12,3", déjéc. angles morts, échap. AMG, hi-fi Burmester 15 HP, jantes 20", phares 84 led, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV multicontours ventilés, stat. semi-auto, toit ouvrant.

Options (€)

- Amortissement adaptatif 1 600
- Compteurs digitaux 12,3" (Style) 1 100
- Hi-Fi Burmester 1 600
- Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, déjéc. angles morts) 1 700
- Pack Exclusif Intérieur (planche de bord cuir, pavillon microfibre) 6 000
- Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol) 10 600
- Pack Sièges Multicontours Actifs 3 700
- Pack Stationnement (station, semi-auto, caméras 360°) 1 100
- Phares 84 led (Style) 1 400
- Toit ouvrant 1 900

MINI

Countryman II ★★★★★

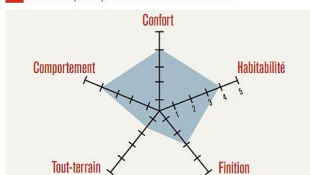


Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort.

L11/h/e (m) : 4,30/1,83/1,56/2,67 - 5 places

Compromis comportement/confort, habitabilité

Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One	102	6	26 900
Cooper AL4X4	136	7	28 900

Cooper S	192	11	33 600
Cooper S hybride rechargeable	224	6	40 000
JGW ALL4	306	20	46 800
One D	116	6	29 900
Cooper D	150	8	31 900
Cooper SD BVA	190	11	37 600

Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)

Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 € (sur S/SD)

Exquisite : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)

John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

Équipements de série

- Cooper/Cooper D : 6 airbags, appel d'urgence auto et télésecours, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- Cooper S/Cooper SD : + clim. auto, jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- Chili : + clim. auto, (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétros ext. rabattables électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clé, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

Options (€)

- A14 (4 roues motrices) 2 000
- Affichage tête haute 610
- Banquette déplaçable sur seuil de coffre 130
- Rayon électrique mains libres 460
- Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W) 800
- Navigation sur écran tactile 8,8" 1 850
- Pack City Zen : accès sans clé + caméra de recul + radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique 2 000
- Pack Evision : capacité réservoir augmentée de 10 L + sièges AV chauffants + kit visibilité 1 000
- Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction 3 100
- Phares full led adaptatifs 1 000
- Peinture métallisée 630
- Préparation et Interface Bluetooth avec port audio USB de 600 à 1 030
- Projecteurs directionnels 130
- Rétros intérieurs électrochromes 160
- Rétros extérieurs et intérieur électrochromes 260
- Rétros extérieurs rabattables électriquement 250
- Sièges avant électriques à mémoire conducteur 1 270
- Sièges AV chauffants 320
- Sièges AV Sport (de série sur Cooper S) 330
- Sellerie cuir de 1 100 à 1 200
- Suspension Sport 220
- Système de HP hi-fi Harman/Kardon 850
- Système de navigation de 1 450 à 1 850
- Toit ouvrant en verre 1 050
- Vitrage calorifique 200
- Volant cuir (selon version) de 110 à 380
- Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JGW) 300

MITSUBISHI



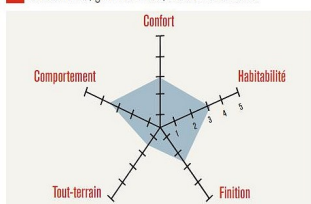
Modèle restylé

Le profond restylage de 2019 fait du bien à ce modèle qui aî che 10 ans au compteur. Face à ses récents rivaux, il peut jouer l'originalité.

L11/h/e (m) : 4,37/1,81/1,64/2,67 - 5 places

+ Look original, équipement riche, agrément mécanique

- Confort ferme, gamme limitée, habitacle vieillissant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 S-MIVEC CVT Intense AL4X4	150	NC	25 490

Équipements de série

- Intense : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, alerte franchis. ligne, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, déjéc. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage urgence auto, hi-fi 6 HP, Interfaces Apple/Android, jantes 18", navigation, phares LED, radar recul, rég. vitesse, rétros dégl./rabat, survell. angles morts/trafic AR, toit pano.

Options (€)

- Peinture métallisée/spéciale 600/800

Eclipse Cross non essayé



Lancé en 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé, dommage que son moteur le soit aussi.

L11/h/e (m) : 4,41/1,81/1,69/2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invité AL4X4	163	9	23 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	25 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	29 290
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	31 290

Équipements de série

- Invité : 6 airbags + genoux cond., alerte franch. voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, déjéc. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, feux route auto, hi-fi 6 HP, Interfaces Apple/Android, jantes 16", multimédia écran 7", rég./lim. vitesse, rétros éléc./dégiv.
- Intense : + accès/dém. sans clé, caméra 360°, jantes 18", radars station. AV/AR, rétros rabat., survell. angles morts/trafic AR.
- Instyle : + double toit vitré, hi-fi 8 HP 710 W, phares LED, rég. vitesse adaptatif (sur CVT), sellerie cuir, siège cond. éléc., sièges AV chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée 600

Outlander ★★★★★

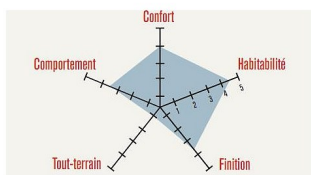


La version légèrement restylée en 2018 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L11/h/e (m) : 4,65/1,80/1,68/2,67 - 5 places

+ Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix

- Comportement potard, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PHEV Invite 4WD	230	5	37 490
PHEV Intense 4WD AJ 4X4	230	5	43 990
PHEV Insstyle 4WD	230	5	47 990

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux cond., accès/dém. sans clé, alerte collision, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran tactile 8", radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv./rabat, sièges AV chauffants.
- Intense : + alerte franchis. voie, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", phares hi-LED, rég. adaptatif, sièges cond. élec., sièges AV chauffants, surv. angles morts/traffic marche AR.
- Insstyle : + caméras 360°, hayon élec., hi-fi 6 HP 510 W, sellerie cuir, toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée/spéciale 650/800

NISSAN

NISSAN

Trouvez votre Nissan sur
www.nissan-avenir.com

Juke II

★★★★★

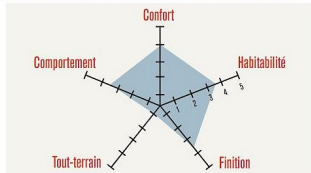


Nouvelle génération

Le Juke II fait son apparition en 2019. Plus long, il se montre plus agréable et plus confortable. Finition encore perfectible.

L/11/h/e (m) : 4,21/1,80/1,60/2,64 - 5 places

- + Style ébouriffant, prix attractif, confort et habitabilité en progrès
- Confort toujours ferme, finition perfectible, boîte trop longue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T BVMS Visia	117	6	19 990
DIG-T BVMS Acenta	117	6	21 690

DIG-T BVMS N-Connecta	117	6	23 690
DIG-T BVMS Tekna AJ 4X4	117	6	25 490
DIG-T BVMS N-Design	117	6	26 140

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchis. voie, appel urgence, clim. man., contrôle pression pneus, détect. luminosité, ESP, freinage auto, hi-fi 4 HP, jantes acier 16", phares LED, rég./lim. vitesse, rétros élec.
- Acenta : + caméra de recul, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8" avec commande vocale.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, clim. auto, détect. pluie, hi-fi 6 HP, modes conduite, radars station. AV/AR, rétros ext. dégiv./rabat.
- Tekna : + aide active maintien dans voie, alerte angles morts, alerte trafic AR, caméra 360°, hi-fi Bose 8 HP, rég. vit. intelligent (avec fonction embouteillages sur DCT), sièges AV chauff.
- N-Design : N-Connecta + pack perso int./ext., peinture bi-ton, sièges AV chauff.

Options (€)

- Boîte auto DCT 7 1 500
- Nissan Connect (nav. 3D, services connectés)
- N-Connecta, Tekna et N-Design 500
- Pack Techno (N-Design) 1 500
- Peinture métallisée/spéciale 650/850

Qashqai

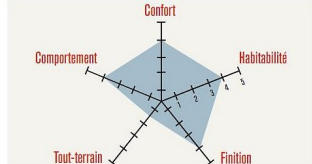
★★★★★



Le pionnier des SUV compacts revêt sa coupe mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleurs.

L/11/h/e (m) : 4,38/1,81/1,59/2,65 - 5 places

- + Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière
- Finition perfectible, équipement en retrait, confort limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 950
DIG-T 160 Acenta	160	8	29 000
dCi 115 Visia	115	6	26 600
dCi 150 Acenta AJ 4X4	150	8	31 550

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 1 800 €
- Tekna : N-Connecta + 2 100 €
- Tekna + : Tekna + 2 250 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétros ext. électriques et dégivants, rétro. int. photosensible, régulateur/limiteur de vitesse.
- Acenta : + clim auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétros ext. rabattables, volant cuir.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europa sur écran tactile 7".
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led

directionnels, sellerie cuir/tissu, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.

• Tekna+ : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

Options (€)

- 4 roues motrices i-4x4 (sur dCi 150) 1 900
- Boîte auto DCT (dCi 160, dCi 115) et Xtronic (dCi 150 4x4) 1 600
- Pack Comfort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta) 350
- Pack Nav : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta) 1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta) 800
- Peinture métallisée 650
- Toit panoramique (Tekna) 450

X-Trail

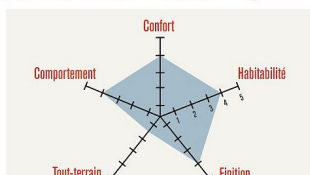
★★★★★



Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé n 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L/11/h/e (m) : 4,64/1,82/1,69/2,71 - 5 ou 7 places

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3^e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 160 DCT Acenta	163	9	32 850
dCi 150 Acenta AJ 4X4	150	8	33 800

- N-Connecta : Acenta + 2 300 €
- Tekna : N-Connecta + 2 600 €

Équipements de série

- Acenta : + 6 airbags, alerte franchis. ligne, audio 6 HP, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage urgence, jantes 17", radars de stat. AV/AR, rétros rabatt./élec./dégiv., toit pano.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stat. semi-auto, alerte angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8 HP, feux bi-led direct, sellerie cuir, sièges AV élec.

Options (€)

- 4x4 All-Mode (dCi 150, dCi 150 Xtronic) 1 900
- Boîte à variation continue Xtronic (dCi 150 4x2) 1 600
- Configuration 7 places (3^e rangée de siège) 900
- Peinture métallisée/blanche 650/850
- Sellerie cuir (Tekna) 200

OPEL

Crossland X

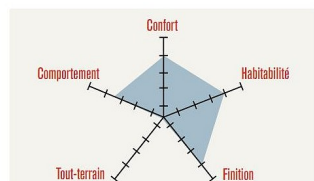
★★★★★



Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L/11/h/e (m) : 4,21/1,77/1,61/2,60 - 5 places

- + Moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité
- Commandes floues, comportement peu agile, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	19 150
1.2 Turbo Edition	110	6	21 100
1.2 Turbo Ultimate A14X4	130	7	27 350
1.5 Diesel Edition	102	5	22 600
1.5 Diesel Éléance BVA	120	6	25 950

- Éléance : Edition + 1 450 € (1,2 T 110 ch), 1 400 € (1,5 D 102 ch)
- Ultimate : Éléance + 3 900 € (1,2 T 130 ch), 3 950 € (1,5 D 120 ch)

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte franchissement voie, clim. man., contrôle pression pneus, détect. lum., ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", multimédia écran tactile 7", radio 6HP, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Éléance : + clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 16", radar recul.
- Design : édition + clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", phares LED.
- Ultimate : + accès/dém. sans clé, caméra recul, freinage auto urgence, navigation, phares full led, radars station. AV/AR, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	250
• Affichage tête haute couleur	350
• Appel d'urgence et services connectés	300
• Boîte auto (1,2 Turbo 110 ch)	1 300
• Hi-Fi Premium 7 HP	150
• Navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale	700
- Edition	700
- Éléance	600
• Pack Advanced City 180P (caméra 180°, station.sami.auto, rétros ext. dégiv./rabat, surv. angles morts)	600
- Éléance	600
- Ultimate	250
• Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Éléance)	600/350
• Pack Confort : clim. auto, bi-zone, détecteur de pluie (Edition)	500
• Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, banq. coulis)	2 000
- Éléance	2 000
• Pack River : sièges AV et volant chauffants	300
• Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non dispo Edition, série Ultimate)	400
• Pack Sécurité : freinage urgence auto, alerte somnolence	350
• Pack Vision (phares full led dynamiques, capteur luminosité, feu route auto) (Edition/Éléance)	900/700
• Peinture métallisée	550
• Toit vitré panoramique (Edition et Éléance/Ultimate)	700/550

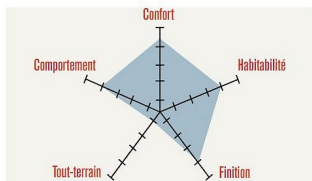
Grandland X



Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel. L/1/h/e (m) : 4,48/1,86/1,61/2,68 - 5 places

➤ Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux

➤ Commande de boîte méca., pas de 4x4, manque d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Edition A14X4	130	7	27 300
1.6 Turbo BVA Elite	180	10	37 150
Hybrid4 Edition	225	8	41 700
Hybrid4 Elite	300	9	49 350
1.5 Diesel Edition	130	7	29 300
2.0 Diesel BVA Elite	177	9	38 850

- Elite : Edition + 5 750 € (1,2 T 130 ch, 1,5 D 130 ch), 1 320 € (Hybrid)
- Ultimate : Elite + 2 100 € (2,350 € (Hybrid et Hybrid4))

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte franchissement voie, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Edition Hybrid : + accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, détect. pluie/lum., feux route auto, freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 18", nav. écran tactile 8", radars station. AV/AR.
- Elite : Edition + accès/dém. sans clé, alerte angles morts, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feux route auto, hayon mains libres, jantes 18", nav. écran tactile 8" services connectés, phares LED adaptatifs, radars station. AV/AR, rétros rabatt., stationnement semi-auto.
- Elite Hybrid et Hybrid4 : + jantes 19".
- Ultimate : Elite + aide active maintien dans la voie, freinage d'urgence auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec./chaud/ventilés.

Options (€)

• Boîte auto (non dispo Edition)	1 800
• Caméra de recul (Edition)	550
• Hi-Fi Denon 9 HP (Elite, Ultimate)	750
• Navigation 3D Europe sur écran tactile 8", services connectés	1 290
• Pack Active Opel Eye (aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage auto d'urgence) (Edition, Elite, série Hybrid4)	450
• Pack River (sièges AV chauffants)	350
• Pack Park&Go 3 (caméras 360°) (Elite, Ultimate)	500
• Pack sièges ergonomiques (série Ultimate)	600
• Pack Sierra noir (sellerie cuir, sièges AV électriques et ventilés, sièges AV et volant chauffants) (Elite)	1 700
• Peinture métallisée/premium	650/890
• Régulateur adaptatif (non dispo Edition, stop&go sur BVA)	500
• Services connectés (Edition)	300
• Toit vitré panoramique	750

PEUGEOT

2008 II



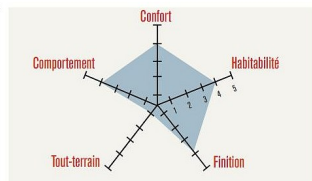
Nouvelle génération

La seconde génération de 2008 est plus grande, ce qui profite à l'espace arrière. Le comportement marié équilibre et confort.

L/1/h/e (m) : 4,30/1,77/1,55/2,61 - 5 places

➤ Confort général, comportement, espace arrière, technologies

➤ Détails d'ergonomie, peu de progrès en coffre, position conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Active	100	6	21 500
PureTech Active A14X4	130	6	23 300
PureTech GT EAT8	155	8	32 900
BlueHD Active	100	5	23 100
BlueHD Allure EAT8	130	6	28 700
Électrique	136	2	37 100

- Allure : Active + 2 100 € (PureTech/BlueHD 100), 1 800 € (PureTech 130), 1 600 € (e-2008)
- GT Line : Allure + 2 500 € (non dispo PureTech 100)
- GT : GT Line + 1 800 € (e-2008)

Équipements de série

- Active : 6 airbags, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. Pack Safety (freinage auto urgence, alerte franchissement voie), ESP, phares LED, peinture métal. orange, pluie/lum., jantes acier 16" (alliage sur PureTech 130), radar recul, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv., radio 6HP écran tactile 7".
- e-2008 Active : Active + appel urgence, clim. auto, dém. sans clé, Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage urgence jour/nuit).
- Allure : Active + appel urgence, caméra recul, clim. auto, compteurs 3D, dém. sans clé, jantes 17", modes conduite, rétros rabatt.
- GT Line : Allure + feux route auto, nav. 3D écran tactile 10", Pack Safety Plus, phares full LED, radar station. AV.
- GT : GT Line + accès/dém. sans clé, jantes 18", Pack Drive Assist Plus (Pack Safety Plus + rég. fonction embouteillages, aide active maintien dans la voie), sellerie Alcantara, surveillance active angles morts.

Options (€)

• Accès/dém. sans clé (Allure, GT Line)	350
• Full Pack Assist (station. semi-auto, caméra de recul, radar de station. AV/AR) (GT Line, GT)	360
• Hi-Fi Focal 10 HP (GT Line/GT)	1 250/950
• Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, écran tactile 7"	750
• Nav. 3D connectée, reconnaissance vocale, écran tactile 10"	800
• Pack Cuir (sellerie cuir, siège cond. élec. et massant, sièges AV chauffants)	1 600
- Allure, GT Line	1 600
- GT	800
• Pack Drive Assist sur BVM (régulateur de vitesse)	400
- GT Line	400
- Allure (+ Pack Safety Plus)	800
• Pack Drive Assist sur BVA (régulateur de vitesse fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie)	400
- GT Line	400
- Allure (+ Pack Safety Plus)	800
• Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage urgence jour/nuit) (Allure)	500
• Pack Safety Plus (Pack Safety + freinage urgence jour/nuit, accès sans clé, appel urgence, nav. écran tactile 7") (autres)	1 250
• Peintures spéciales	750
• Surveillance active des angles morts (GT Line)	200
• Toit ouvrant (non dispo Active)	1 000
• Viso Park 1 (caméra recul) + radars station. AV/AR (Active, Allure)	260

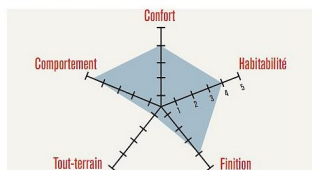
3008/5008



Le 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L/1/h/e (m) : 4,45/1,84/1,62/2,68 - 5 places (3008)
4,64/1,80/1,65/2,84 - 7 places (5008)

- Comportement, confort, moteurs performants et sobres
- Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Access AL4X4	130	7	27 600
PureTech 180 EAT8 GT Line	180	10	38 900
Hybrid e-EAT8 Allure	225	8	43 800
Hybrid e-EAT8 GT Line	300	8	53 800
BlueHDi 130 Active	130	6	31 900
BlueHDi 180 EAT8 GT Line	180	10	42 100

- Active : Access + 2 100 €
- Allure : Active + 2 750 €
- GT Line : Allure + 2 100 € (non dispo PureTech 130 EAT8)
- GT : GT Line + 1 850 € (BlueHDi 180), 2 400 € (Hybrid)
- 5008 (7 places, non dispo Hybrid) : + 2 000 € (800 € sur Access)

Équipements de série

- Access : 6 airbags, alerte franchis. voie, clim manuelle, ESP, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Active : + clim bizona, détect. pluie/lum., écran capacitif 8", radar recul.
- Allure : + accès/dém. sans clé, alerte angle mort, caméra recul, freinage d'urgence en ville, feux route auto, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D services connectés, radar station, AV, rétros rabat.
- GT Line : + phares full LED.
- GT : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif embouteillages.
- GT Hybrid : + aide active maintien dans voie.

Options (€)

- Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" pneus M+S et Snow) (gratuit sur GT)
- Active : 810
- Allure et GT Line : 410
- Boite auto EAT8 (PureTech 130 sauf Access et BlueHDi 130) : 2 050
- Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT) : 450
- i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT) : 450
- Pack City (radar de stationnement AV, caméra de recul) (Active) : 700
- Pack City (stationnement semi-auto, caméra 360°) (autres) : 600
- Pack cuir Nappa (sellerie cuir, sièges AV électriques et massants) (GT Line / GT) : 2 500/2 000
- Pack Drive Assist (traînage d'urgence auto, alerte collision, régulateur adaptatif embouteillages) (Active/autres) : 700/400
- Pack Drive Assist Plus (régulateur adaptatif embouteillages, aide active maintien dans la voie) (Allure et GT Hybrid) : 600
- Pack électrique (sièges AV électriques) (Allure, GT Line) : 900
- Peinture métallisée/lacée et vernis coloré : 850/830
- Phares full LED (Allure) : 1 200
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (non dispo Access, Active) : 850
- Toit ouvrant panoramique (Allure, GT Line/GT) : 1 400/1 200

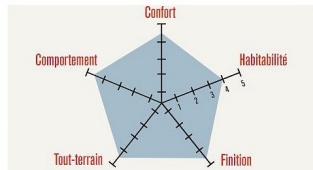
PORSCHE

Macan **★★★★**



Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.
L/1/h/a (m) : 4,68 / 1,92 / 1,62 / 2,81 - 5 places

- Performances, comportement, présentation
- Tarifs, options nombreuses et chères, 4 cylindres sans saveur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Macan	245	15	61 460
S	354	25	67 100
GTs	380	NC	79 700
Turbo	440	29	93 650

Équipements de série

- Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clim. auto trizone, contrôle pressions pneus, essuie-glaces auto, ESP, train auto en ville, hayon élec., hi-fi 10 HP 150 W, jantes 18", nav. sur écran tactile, rég./lim. vitesse, rétros dégiv./rabat, sellerie simili-cuir/Alcantara, siège cond. élec. (8 voies).

Options (€)

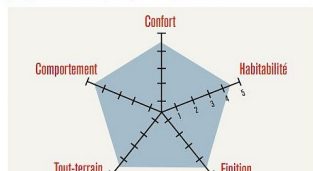
- Accès sans clé : 708
- Apple CarPlay : 300
- Assistance angle mort et changement de voie : 1 176
- Feux arrière LED avec bandeau lumineux : 606
- Hi-Fi Bose/Burmester : 1 188/4 788
- Pack Sport Chrono : 1 146
- Peinture métallisée/premium : 900/2 388
- Phares matriciels à LED avec PDL+ : 1 518
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) : 1 500
- Radars de stationnement AV/AR, caméra de recul, vue 360° : 2 088
- Régulateur de vitesse adaptatif/avec fonction embouteillages : 1 272/2 568
- Sellerie cuir partielle/totale : 1 560/3 204
- Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies : 1 488
- Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies : 1 800
- Sièges AV chauffants/AV et AR : 420/840
- Suspension pilotée (PASM)/pneumatique : 1 164/2 652
- Toit panoramique : 1 620

Cayenne/Coupé **★★★★★**



Lancé en 2017, le Cayenne 3^e du nom reprend le châssis de la berline Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.
L/1/h/a (m) : 4,92 / 1,98 / 1,70 / 2,90 - 5 places

- Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité
- Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	78 660
E-Hybrid AL4X4	462	21	94 100
S	440	34	96 300

Turbo	550	47	144 180
Turbo S E-Hybrid	680	42	175 380

- Coupé : Cayenne + 7 080 €, E-Hybrid + 4 000 €, S + 5 520 €, Turbo + 5 040 €, Turbo S E-Hybrid + 3 720 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags et genoux conducteur/passager, audio 10 HP 150 W, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de station. AV/AR, régulateur/limiteur, rétros élec., dégivants et rabattables, sellerie cuir partielle, sièges élec. (8 directions).
- S, E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Bose 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétros int. et ext. photo, sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

Options (€)

- Accès sans clé : 1 104
- Audio Bose (non dispo Turbo) : 1 362
- Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo) : 5 988/4 626
- Caméra de recul / 360° : 684/1 428
- Clim. 4 zones : 828
- Contrôle dynamique du châssis : 3 300
- Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid) : 9 012/6 012
- Freins au carbone de tungstène (base et S, non dispo E-Hybrid) : 3 000
- Pack Sport Chrono : 1 104
- Peinture métallisée (série sur Turbo) : 1 068
- Phares led adaptatifs (série sur Turbo) : 900
- Phares led matriciels (autres modèles / Turbo) : 1 968/1 068
- Régulateur de vitesse adaptatif : 1 716
- Roues arrière directrices : 2 064
- Sellerie cuir uni/bicolore (base, E-Hybrid, S) : 3 324/3 924
- Sellerie cuir bicolore (Turbo) : 600
- Sièges élec. (14 directions) à mémoires (base, E-Hybrid, S) : 1 620
- Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S) : 2 004
- Surveillance des angles morts : 780
- Suspensions adaptatives (base) : 1 560
- Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid) : 3 714/2 154
- Système de vision nocturne : 2 232
- Toit ouvrant panoramique : 2 028

RENAULT

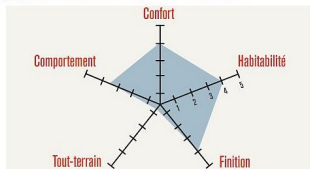
Captur **★★★★★**



Lancé en 2017, le Cayenne 3^e du nom reprend le châssis de la berline Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L/1/h/a (m) : 4,23 / 1,80 / 1,58 / 2,64 - 5 places

- Polyvalence, moteur essence TCE, prix, habitabilité
- Suspensions fermes, frein très direct, bruits d'air



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCE 100 BVM5 Life	100	5	18 800
TCE 130 Zen AL4X4	130	7	22 100
TCE 155 EDC7 Intens	155	8	27 300
Blue dCi 95 Zen	95	5	23 200
Blue dCi 115 Zen	115	6	24 200

- Zen : Life + 2300 €
- Intens : Zen + 2500 €
- Initiale Paris : Intens + 3500 € (sur EDC uniquement)

Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte franchis. vole, alerte d'urgence, détect. lum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes acier 16", phares full LED, rég./lim. vitesse, rétros élec./déglu.
- Zen : + accès/dém. sans clé, clim. man., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", rétros rabat.
- Intens : + clim. auto, détect. pluie, feux route auto, jantes 18", modes conduite, nav. connectées, radar recul.
- Initiale Paris : + défos. angles morts, écran tactile 9,3", hi-fi Bosa, radars station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, siège conducteur élec. 6 voies, station, semi-auto.

Options (€)

- Boîte de vitesses EDC7 (TcE 140 et Blue dCi 115)..... 1 800
- Caméra pano. (Initiale Paris) 250
- Pack City 360° (caméra pano., radars station, AV/AR) (Intens) 600
- Pack Confort (clim. auto, détect. pluie) (Zen) 450
- Pack Cuir (sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants) (Intens) 1 250
- Pack Sécurité (assistant autoroute et trafic, régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages) 900
- - Intens (+ alerte angles morts) 300
- - Initiale Paris 600
- Pack Techno Bose (Easy Link écran 9,3", hi-fi Bosa, station, semi-auto, caméra pano., radar station, AV) (Intens) 1 600
- Peinture métallisée/spéciale..... 550/750
- Toit ouvrant électrique (Intens, Initiale Paris)..... 900

Kadjar

★★★★★

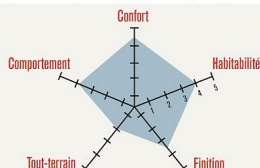


Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus af rmé.

L/1/h/e (m) : 4,45/1,84/1,60/2,65 - 5 places

Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant

Finition décevante, manque de caractère, prise de rouls



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TcE 140 Zen	140	8	28 000
TcE 160 EDC Intens	160	9	34 900
Blue dCi 115 Zen AJAXA	115	6	29 800
Blue dCi 150 Intens	150	8	36 000

- Intens : Zen + 3 500 €

Équipements de série

- Zen : 6 airbags, accès/dém. sans clé, ESP, contrôle pression pneus, clim. auto, bizona, détect. pluie/lum., autoradio CD MP3 4HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radars recul, rég./lim. vitesse, rétros rabat.
- Intens : + aide au station. AV, alerte franchis, ligne, caméra recul, détect. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", nav. Europe R-Link, services connectés, phares full LED.

Options (€)

- 4x4 (Blue dCi 150) 2 000
- Boîte auto EDC (TcE 140 Intens, Blue dCi 115)..... 2 000
- Bose sound system (Intens) 600
- Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur élec.) (Intens) 1 600
- Pack extended grip (pneus M+S, ESP optimisé, jantes 17") (Intens) 300
- Pack Navigation (R-Link 2, recon. panneaux) (Zen)..... 400

- Peinture métallisée/spéciale..... 650/850
- Stationnement semi-auto (Intens) 350
- Toit panoramique (Intens) 700

Koleos

★★★★★

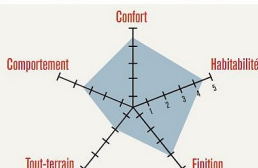


Étrouffement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L/1/h/e (m) : 4,45/1,84/1,60/2,71 - 5 places

Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée

Pas de 3^e rangée, mouvements de caisse, plastiques durs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Blue dCi X-Tronic Life	150	8	34 250
Blue dCi X-Tronic 4x4 Zen AJAXA	190	11	40 650

- Zen : Life + 2 400 €
- Intens : Zen + 3 250 €
- Initiale Paris : Intens + 2 800 €

Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte changement clim, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim. auto bizona, détect. luminosité, jantes 17", rétros élec., rég./lim. vitesse.
- Zen : + accès et démarrage sans clé, clim. auto bizona, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7" nav. Europe, radars de station, AV/AR, rétros ext. dégivants, sellerie simili-cuir/tissu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

Options (€)

- Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen) 600
- Pack City (hayon mains libres, station, semi-auto) (sauf Life et Zen)..... 770
- Pack Hiver (volant et pare-brise chauffants) 400
- - Zen (sièges avant chauffants) 400
- - Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants) 400
- Peinture métallisée/spéciale..... 740/940
- Radar de recul (Life)/caméra de recul (Zen) 300
- Système audio Bose 12 HP 800
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Life) 1 200

SEAT

Arona

★★★★★

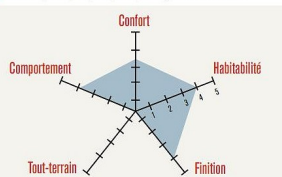


Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarqué n 2017. Il af che un prix attractif, un bon comportement et une nition plutôt soignée.

L/1/h/e (m) : 4,14/1,78/1,54/2,56 - 5 places

Comportement équilibré, équipement, personnalisation

Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI BVMS Reference	95	5	16 900
1.0 EcoTSI Style AJAXA	115	6	20 550
1.0 TGI Style BVMS	90	4	21 850
1.5 TSI FR	150	7	25 450
1.6 TDI Reference	95	5	20 200

- Style : Reference + 2 800 €
- Xcellence : Style + 2 700 €
- FR : Style + 3 700 € (non dispo 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TDI 95 ch)

Équipements de série

- Reference : 6 airbags, alerte pression pneus, audio 4HP, ESP, clim. manu., écran multimédia 6,5", freinage d'urgence ville, jantes acier 16", lim. vitesse, rétros élec.
- Style : + jantes 16", nav. écran 8", interfaces smartphone, rég. vitesse.
- Xcellence : + accès/dém. sans clé, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., phares full LED, radar recul, rétros rabat/déglu.
- FR : + caméra recul, compteurs digitaux, jantes 17", modes conduite, radars station, AV/AR, station, semi-auto.

Options (€)

- Boite auto DSG7 (EcoTSI 115, TDI 95, non dispo Reference) 1 400
- Compteurs numériques (non dispo Reference, série FR) 305
- Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference)..... 500
- Pack Easy
- - Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif) 450
- - Xcellence (régulateur adaptatif) 200
- Pack full led (phares led) (Style, non dispo Reference) 700
- Pack Sentinelle (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)
- - Style (+ rétros ext. électriques et dégivants) 350
- - Xcellence/FR 350
- Pack Vision Plus (série FR)
- - Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul) 750
- - Xcellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul) 550
- Peinture métallisée 400 à 1 050
- Spring Pack (clim. auto bizona, rétros ext. rabattables et dégivants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo.) (Style) 550

Ateca

★★★★★

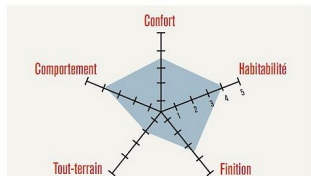


Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L/1/h/e (m) : 4,37/1,84/1,62/2,63 - 5 places

Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 400
1.5 TSI ACT Style	150	8	28 000
2.0 TSI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	11	37 100
Cupra 2.0 TSI DSG7 4Drive	300	19	43 100
1.6 TDI Reference	115	6	27 100
2.0 TDI Style 4x4	150	8	32 000
2.0 TDI Xcellence	190	10	41 200

- Style : Reference + 3 000 € (TDI 115), 3 800 € (TSI 115)
- Xcellence : Style + 3 300 €, 3 400 € (TDI 115, non disp. TSI 115)
- FR : Style + 5 875 € (non disp. TDI 115 et TSI 115)

Équipements de série

- Reference : 6 airbags + genoux conducteur, clim. man., ESP, freinage urgence ville, hi-fi 4 HP, jantes 16", multimédia écran tactile 8", rétrov. élec.
- Style : + accès sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., GPS écran tactile 8", interfaces smartphone, jantes 17", phares full LED, radar recul, rég. vitesse, rétrov. rabatt./dég.
- Xcellence : + caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant pano.
- FR : Style + amovibles, piloté, Beats Audio 300 W 9 HP, caméras 360°, compteurs digitaux 10,25", hayon mains libres, jantes 19", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station. semi-auto, suspensions sport.

Options (€)

- 4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DSG7) 2 400
- Amortissement piloté DCC (non disp. Reference) 695
- Beats Audio (9 HP 300 W) (Style et Xcellence) 435
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 ch, TDI 115 ch et TDI 150 ch) 1 600
- Caméra 360° (Style) 560
- Compteurs digitaux (non disp. Reference, sur Style) 345
- Full Drive Assist :
 - feux route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station, AR, surveillance angles morts (BVM) 740
 - BVM + régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de défaillance conducteur (DSG) (Cupra) 955
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR) 500
- Pack Hiver : sièges AV et bus de lave-glace chauffants, lave-phares 385
- Pack Navigation Easy Connect Pro (écran tactile 8", GPS 3D, rayon. vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 10Go) (Style, Xcellence/FR) 515/260
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference) 385
- Peinture vernie/métallisée 210/650
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference) 185
- Sellerie cuir (Cupra) 900
- Siège conducteur électrique (Cupra) 300
- Toit panoramique (non disp. Reference) 1 100

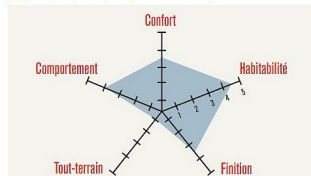
Tarraco ★★★★★



Dérivé du VW Tiguan Allspace, le Tarraco (n° 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et avance un vaste habitacle.

L/11/h/p (m) : 4,74/1,84/1,66/2,79 - 5 ou 7 places

- ✓ Prix/équipements, habitabilité, coffre immense
- ✓ Quelques plastiques rigides, modularité perfectible



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	33 370
2.0 TSI Xcellence DSG7 4Drive	190	11	42 440
2.0 TDI Style	150	8	36 220
2.0 TDI Style DSG7 4Drive 4x4	150	8	39 620
2.0 TDI Xcellence DSG7 4Drive	190	10	45 290

• 7 places : 5 places + 880 €

• Xcellence : Style + 3 870 €

Équipements de série

- Style : 6 airbags, appel d'urgence, aide active maintien voie, caméra/radars recul, clim. auto bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto ville, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran tactile 8", phares full led, rég. vitesse, rétrov. dégl.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect. angles morts, feux route auto, hayon mains libres, radars station, avant, rég. adaptatif, station. semi-auto, surveillance trafic marche arrière, toit ouvrant pano.

Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non disp. Style) 800
- Beats Audio (9 HP 300 W) 500
- Chargeur à induction (Style) 205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack 700
- Modes de conduite (série sur Xcellence) 250
- Navigation Plus 705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style) 700
- Pack Hiver (sièges AV et bus de lave-glace chauff.) (Style) 385
- Pack Hiver (sièges AV/AR et bus de lave-glace chauff.) (Xcellence) 595
- Pack Safe Driving (freinage d'urgence auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, rég. adaptatif, feux de route auto) (Style) 680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillage, freinage d'urgence haute vitesse, recont. panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving) 200
- Park Assist : système de stationnement semi-auto 385
- Peinture métallisée/Blanc Porte et Gris Caliman 650/930
- Sellerie cuir et Pack Hiver (Xcellence) 1 200
- Siège conducteur électrique à mémoire (non disp. Style) 410
- Toit panoramique (Style) 1 110

ŠKODA

Kamiq ★★★★★

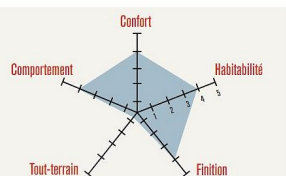


Nouveau modèle

Le plus petit SUV ŠKODA débarque n° 2019. Il avance des arguments maison (habitabilité, équipements) mais manque un peu de fun.

L/11/h/p (m) : 4,24/1,79/1,56/2,65 - 5 places

- ✓ Espace intérieur, astuces pratiques, confort de suspension
- ✓ Manque de fun, pas de version 4x4, coffre moyen



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI BVM5 Active	95	5	20 370
1.0 TSI BVM5 Active	116	6	21 370
1.5 TSI BVM5 Ambition	150	7	26 670
1.6 TDI BVM5 Active	116	6	24 730

• Active : Ambition + 2 400 € • Style : Ambition + 3 110 €

Équipements de série

- Active : 6 airbags, alerte franchis. ligne, appel urgence/assist., audio 8 HP écran 6,5", clim. manu., détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence ville, jantes acier 16", phares LED, régul./lim. vitesse, rétrov. élec./rabat.
- Ambition : + clim. auto bi-zone, détect. pluie, hi-fi 8 HP écran 8", jantes 16", radar recul.
- Style : + accès/dém. sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 17", phares full LED, nav. 3D écran 9,2" services connectés, radar station, AV, rétrov. rabat.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Ambition) 380
- Boîte auto DSG7 (non disp. TSI 95) 1 500
- Caméra de recul (non disp. Active) 280
- Feux de route auto (non disp. Active) 200
- Hayon électrique (non disp. Active) 380
- Hi-fi 10 HP (non disp. Active) 460
- Pack Premium (sellerie cuir/suede, sièges AV chauffants) (Style) 1 000
- Pack Traveling (Side Assist, phonebox, rétro rabattables) 750/490
- Peinture métallisée/premium 600/990
- Phares full LED (non disp. Active) 880
- Régulateur vitesse adaptatif (stop&go sur DSG) (non disp. Active) 410
- Siège conducteur électrique (non disp. Active) 400
- Side Assist (alerte angles morts et trafic AR) (non disp. Active) 450
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (Ambition/Style) 630/330
- Toit panoramique (Ambition/Style) 800/680

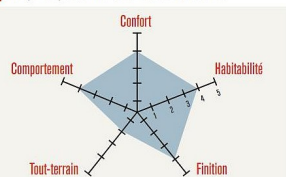
Karoq ★★★★★



Le remplaçant du Yeti, lancé n° 2017, est un jeu de la Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque seulement de personnalité.

L/11/h/p (m) : 4,38/1,84/1,62/2,63 - 5 places

- ✓ Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible
- ✓ Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 980
1.5 TSI Ambition	150	8	28 990
2.0 TSI DSG7 4x4 Sportline	190	11	38 440

1.6 TDI Ambition AL4X4	116	6	30 830
2.0 TDI Ambition	150	8	32 430
2.0 TDI DSG67 4x4 Scout	150	8	39 120
2.0 TDI DSG67 4x4 Scout	190	10	40 290

- Style : Ambition + 3 360 € (non dispo TSI 190)
- Scout : Ambition + 2 590 € (sur TSI 150)
- Sportline : Ambition + 5 570 € (non dispo TSI 116, TDI 116)

Équipements de série

- Ambition : 6 airbags + genoux conducteur, accés/dém. sans clé, clim. auto bizonne, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence ville, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. 2.5D écran 8", radar recul, régul. vitesse, écran dégiv./dégiv.
- Style : + alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED, radars station. AV/AR, régul. vitesse adaptatif, rétros rabat, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec., sièges AV chauffants.
- Scout : Ambition + jantes 18", kit spécifique, modes conduite.
- Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs digitaux, modes conduite, jantes 18", phares full LED, régul. vitesse adaptatif.

Options (€)

4 roues motrices (TDI 150)	2 500
7 places	980
Boîte auto DSG67 (TSI 150)	2 630
Caméra de recul (Ambition, Scout)	280
Compteurs digitaux (Ambition et Scout/Style)	560/460
Faux de route automatiques (série du Style)	205
Hayon électrique mains libres (série sur Style)	625
Navigation 3D Europe écran 9.2"	1 380
Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillage)	
- Ambition, Scout	1 150
- Sportline, Style	400
Phares full LED adaptatifs (Ambition, Scout)	1 110
Peinture métallisée/premium	250/990
Sellerie cuir (Style) / cuir/Alcantara (Ambition)	250/1 300
Sièges VarioFlex (série Style, non dispo Sportline)	660
Side Assist (alerte angles morts) et Lane Assistant (aide active au maintien dans la voie) (Ambition et Scout/Sportline)	870
Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions)	340/660
Suspensions pilotées (Ambition/autres)	1 070/890
Système audio Canton	390
Toit panoramique ouvrant	1 110

Kodiak

★★★★

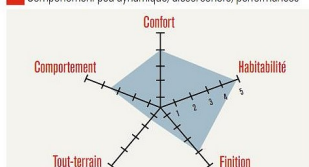


Dérivé du Tiguan, le Kodiak offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/1/h/e (m) : 4,70/1,88/1,66/2,78 - 5 ou 7 places

+ Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort

- Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	28 740
2.0 TSI DSG67 4x4 Scout	190	11	41 660
2.0 TDI DSG67 AL4X4	150	8	37 620
2.0 TDI DSG67 4x4 Scout	190	11	44 710
2.0 TDI DSG67 4x4 RS	240	14	52 860

- Ambition : Active + 2 450 €
- Scout : Ambition + 3 400 € (non dispo TDI 150, TDI 150 DSG67)

- Style : Ambition + 4 180 € (non dispo TSI 150)
- Sportline : Ambition + 5 490 € (non dispo TSI 150)
- Laurin & Klément : Style + 4 530 € (non dispo TSI 150)
- RS : Sportline + 4 550 € (sur Bi-TDI 240)

Équipements de série

- Active : 6 airbags + genoux cond., audio 8 HP écran 8", clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, freinage d'urgence ville, interfaces smartphone, jantes 17", radar recul, régul./lum. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Ambition : + clim. auto bizonne, démarrage sans clé, détect. pluie/lum., nav. 2.5D, radars station. AV/AR, rétros rabat.
- Style : + accés sans clé, alerte angles morts, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full LED adaptatifs, régul. vitesse adaptatif, sellerie cuir/séide, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.
- Laurin & Klément : + caméras 360°, clim. auto trizone, compteurs digitaux, hi-fi Canton, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec., toit pano.
- Scout : Ambition + modes conduite, jantes 19", kit, sellerie cuir/Alcantara.
- Sportline : Ambition + accés sans clé, caméra recul, compteurs digitaux, jantes 19", phares full LED adaptatifs, régul. adaptatif, rétros dégiv./rabat, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec.
- RS : Style + amortis. pilotés, jantes 20", sellerie cuir/Alcantara

Options (€)

4x4 (TSI 150 DSG67 sauf Active)	2 000
3 ^e rangée de sièges	980
Accès et démarrage sans clé (Ambition et Scout)	195
Alerte angle mort, aide active maintien voie (Ambit., Scout, Sportline)	990
Boîte auto DSG67 (TSI 150/TDI 150 4x4)	2 650/1 600
Caméras 360° (Sportline, Style, RS)	420
Compteurs digitaux (Ambition et Scout / Style)	550/450
Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline)	620
Navigation 3D sur écran tactile 9.2" (non dispo Active)	1 130
Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts)	
- Ambition, Scout / Sportline	1 280/990
- Style, L&R, RS	400
Peinture métallisée (toutes finitions/RS et Sportline)	700/300
Phares full LED adaptatifs (Ambition, Scout)	1 280
Sellerie cuir (Style) / cuir/lisssu (Ambition)	245/775
Sièges AV élec. à mémoires conducteur (Scout, Sportline, Style, RS)	515
Stationnement semi-auto (non dispo Active)	340
Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4)	
- Ambition, Style	1 080
- Scout, Sportline/L&R	860
Système audio Canton (non dispo Active)	400
Toit panoramique ouvrant (non dispo Active)	1 140

SSANGYONG

Tivoli

★★★



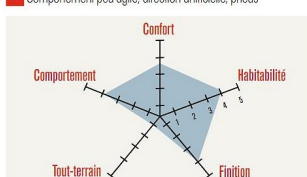
Modèle restylé

Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Ses pneus le desservent sous la pluie.

L/1/h/e (m) : 4,22/1,87/1,61/2,60 - 5 places

+ Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité

- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Diesel	136	9	21 990
1.6 Diesel T-Pop	136	9	24 990
1.6 Diesel Limited AL4X4	136	9	27 990
1.5 Turbo Sport	163	10	26 990

Équipements de série

- Base : 6 airbags + genoux cond., aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. man. ESP, freinage d'urgence auto, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran 8", radio 6 HP rég. vitesse.
- T-Pop : + accés/dém. sans clé, clim. auto bizonne, détect. pluie/lum., feux route auto, jantes 18", radar station. AV/AR, rétros rabat/dégiv.
- Limited : + compteurs digitaux 10,25", navl. écran 9", phares full LED, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- Sport : T-Pop + compteurs digitaux 10,25", phares full LED, sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés, siège cond. élec.

Options (€)

Boîte auto	1 600
Pack hiver AWD (4 roues motrices, sièges AV/volant chauff.)	1 700
Peinture métallisée	490

Korando

★★★★

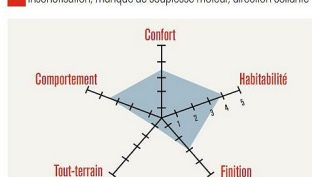


Nouveau modèle

La 4^e génération de Korando a fait de gros progrès. Homogène sur la route, correctement ni, bien équipée, il souffre d'un manque d'image. L/1/h/e (m) : 4,45/1,81/1,73/2,65 - 5 places

+ Rapport qualité/prix, comportement sain, habitabilité

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 XDI AL4X4	136	9	25 990
1.5 X6i	163	10	22 990

- Tech : base + 2 000 €
- Limited : Tech + 2 000 €

Équipements de série

- Base : 5 airbags + genoux cond., aide active maintien voie, appel urgence, caméra recul, freinage d'urgence auto, ESP, clim. auto bizonne, détect. pluie/lum., feux route auto, interfaces smartphone, jantes 18", multimédia écran 8", radar station. AV/AR, régul. vitesse, rétros dégiv./rabat.
- Tech : + accés/dém. sans clé, nav. écran 9".
- Limited : + compteurs digitaux 10,25", sellerie cuir, sièges AV élec.

Options (€)

Pack BVA (BVA, rég. adaptatif, jantes 19")	2 200
Pack hiver AWD (4 roues motrices, sièges AV/volant chauff.)	2 200
Peinture métallisée	500
Toit ouvrant	380

SUBARU



SWB Croissy
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

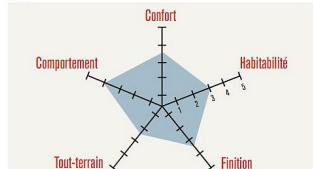
XV ★★★★★



Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide. L/1/h/e (m) : 4,46/1,80/1,61/2,67 - 5 places

➢ Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série

➖ Moteur essence et CVT imposés, performances, conso



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Confort	114	7	31 990
1.8i Premium GPS	114	7	33 990
1.8i Luxury	114	7	35 990
2.0 e-Boxer Confort	150	7	35 990
2.0 e-Boxer Premium AL4X4	150	7	37 990
2.0 e-Boxer Luxury	150	7	39 990

Équipements de série

- Confort : 6 airbags + genoux cond., ESP, caméra recul, clim. auto, bizona, détect. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia, phares LED, rég. vitesse adaptatif, rétrov. rabatt./dégiv., sièges AV chauffants.
- Premium : + alerte angles morts, feux route auto, hi-fi 6 HP, nav. écran 8".
- Luxury GPS : + sellerie cuir, siège cond. élec., toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée 650

Forester ★★★★★

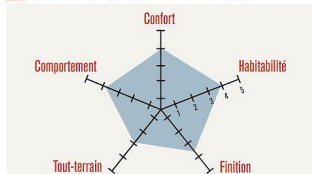


Nouvelle génération

La cinquième génération de Forester (n 2019) présente un intérieur cossu et de belles dispositions routières. Appétit toujours pénalisant.

L/1/h/e (m) : 4,63/1,82/1,73/2,67 - 5 places

- Habitabilité AR, comportement, capacités en tout-terrain
- ➖ Hybridation trop légère, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0i e-Boxer Confort AL4X4	150	9	38 990
2.0i e-Boxer Premium GPS AL4X4	150	9	43 990
2.0i e-Boxer Luxury AL4X4	150	9	46 990

Équipements de série

- Confort : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, alerte franchis. ligne/angles morts, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP écran 8", interfaces smartphone, jantes 17", phares full LED, rétrov. élec./dégiv./rabat., sièges AV chauffants, rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages.
- Premium GPS : + dmn. sans clé, caméra latérale, feux route auto, hayon élec., nav., siège conducteur élec., 8 voies, sièges AV chauffants.
- Luxury : + jantes 18", sellerie cuir, sièges AR et volant chauffants, toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée 650

SUZUKI

Vitara ★★★★★

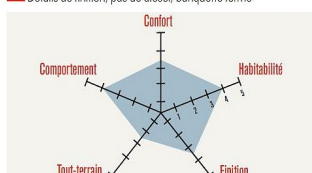


De retour dans la gamme Suzuki, la Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Les moteurs sont gourmands.

L/1/h/e (m) : 4,18/1,78/1,61/2,50 - 5 places

➢ Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant

➖ Détails de finition, pas de diesel, banquette ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Boosterjet Pack AL4X4	140	7	23 790
1.4 Boosterjet Style auto	140	7	25 890
1.4 Boosterjet Style auto AllGrip	140	7	26 290
1.4 Boosterjet Style auto AllGrip	140	7	27 890
1.4 Boosterjet Hybrid Advantage	129 + 13	6	22 840
1.4 Boosterjet Hybrid Privilege	129 + 13	6	23 840
1.4 Boosterjet Hybrid Style	129 + 13	6	25 790

Équipements de série

- Avantage : 6 airbags + genoux conducteur, aide active maintien voile, alerte collision, ESP, contrôle pression pneus, clim. auto., détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hi-fi 4 HP, jantes acier 16", phares LED, rég. adaptatif/lum. vitesse, rétrov. élec.
- Privilege : + caméra recul, écran tactile 7", interfaces smartphone, jantes 17",

rétros dégiv., sièges AV chauffants, surveil. angles morts/trafic AR.

• Style : + accès/dém. clé, nav. info trafic, radars stat. AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétrov. rabattables, sellerie cuir/microfibre, toit ouvrant pano.

Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (Hybrid Privilege, Hybrid Style) 2 000
- Peinture métallisée/ So'color (sauf Avantage) 530/850

S-Cross

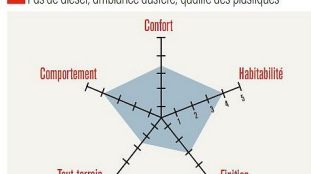
★★★★



Restylé n 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier. L/1/h/e (m) : 4,30/1,79/1,58/2,60 - 5 places

➢ Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité

➖ Pas de diesel, ambiance austère, qualité des plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Boosterjet Style AL4X4	140	8	25 390
1.4 Boosterjet Style auto AllGrip	140	8	28 990
1.4 Boosterjet Hybrid Advantage	129 + 13	6	24 340
1.4 Boosterjet Hybrid Privilege	129 + 13	6	25 340
1.4 Boosterjet Hybrid Style	129 + 13	6	26 890

Équipements de série

- Avantage : 6 airbags + genoux cond., clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, hi-fi 4 HP, jantes acier 16", phares LED, rég. adaptatif/lum. vitesse, rétrov. élec.
- Privilege : + accès/dém. sans clé, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran 7", rétrov. rabatt./dég., sièges AV chauffants.
- Style : + nav. 3D info trafic, radars stat. AV/AR, sellerie cuir, toit ouvrant pano.

Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (Style, Hybrid Privilege, Hybrid Style) 2 000
- Boite auto (Privilege) 1 600
- Peinture métallisée 530
- Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage) 1 490

TESLA

Model X

★★★★

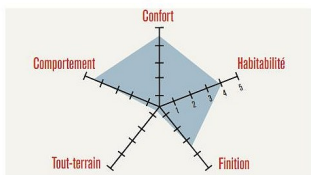


SUV 100 % électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L/1/h/e (m) : 5,04/2,07/1,68/2,57 - 5 ou 7 places

➢ Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus

➖ Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KWh	PA	PRIX (€)
Grande Autonomie	100	10	96 700
Performance	100	10	112 700

Équipements de série

- 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto évitant collisions, hayon mains-libres, phares LED, nav. info trafic, portes AV/AR élec., radio numérique, rétrov. dég./rabat., sellerie cuir noir, surveillance angles morts, suspension pneu.
- Performance : + 3^e moteur électrique, freins Brembo.

Options (€)

- Habitacle 6 places/7 places..... 6 900/3 700
- Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique)..... 6 300
- Peinture métallisée/premium..... 1 600/2 600
- Sellerie cuir blanc/beige (série sur Performance)..... 1 600

TOYOTA

C-HR

★★★★



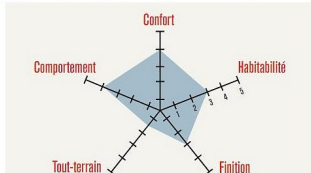
Modèle restylé

Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité complète.

L/11/h/e (m) : 4,36/1,19/1,55/2,64 - 5 places

+ Présentation soignée, équipement, places arrière préservées

- Performances moyennes, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122 Dynamic	122	4	29 800
Hybride 122 Edition	122	4	31 300
Hybride 122 Graphic/Distinctive	122	4	33 300
Hybride 122 Collection	122	4	36 300
Hybride 184 Edition	184	7	33 300
Hybride 184 Graphic/Distinctive LU 4x4	184	7	35 300
Hybride 184 Collection	184	7	38 800

Équipements de série

- Dynamic : 6 airbags + genoux cond., aide maintien dans voie, appel urgence, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, caméra recul, dém. sans clé, détec.

lum., roux route auto, freinage urgence auto, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 8", phares LED, rég. adaptatif/lim. vitesse, rétrov. dégiv., services connectés.

- Edition : + accès sans clé, détec. pluie, jantes 18", radars anticollision AV/AR, rétrov. rabat.
- Graphic/Distinctive : + sellerie mi-cuir, sièges AV chauffants, surv. angles morts/trafic marche AR.
- Collection : hi-fi JBL 6 HP, nav. Toyota Touch & Go, phares LED, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara, siège cond. élec., station. semi-auto.

Options (€)

- Navigation Touch&Go (Dynamic, Edition)..... 750
- Pack Premium (hi-fi JBL 9 HP, nav. 3D écran tactile 8", sellerie cuir, siège cond. élec. (Graphic)..... 2 000
- Pack Techno (hi-fi JBL 9 HP, nav. 3D écran tactile 8") (Distinctive)..... 1 000
- Peinture métallisée/nacrée..... 650/810

RAV4

★★★★



Lancée en 2018, la 5^e génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices.

L/11/h/e (m) : 4,57/1,84/1,66/2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride Active	218	9	35 800
Hybride Dynamic	218	9	37 950
Hybride Lounge LU 4x4	218	9	43 850
Hybride Collection	218	9	45 850

Équipements de série

- Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence auto, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détec. lum., ESP, jantes 17", rétrov. dégiv./rabat., système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
- Dynamic : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détec. pluie, hayon électrique, radars station, AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP.
- Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav., phares led, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.
- Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara.

Options (€)

- 4x4 avec moteur arrière pour 222 ch (sauf Active)..... 2 050
- Pack Comfort (Collection)..... 1 300
- Pack Design (Dynamic)..... 350
- Pack Premium (Lounge)..... 2 200
- Pack Techno (surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav., écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic)..... 2 500
- Peinture métallisée/nacrée..... 650/850
- Toit ouvrant panoramique (Lounge et Collection)..... 1 300
- Toyota Touch & Go 2 : nav. écran tactile 8" info trafic (Dynamic)..... 950

Land Cruiser

★★★



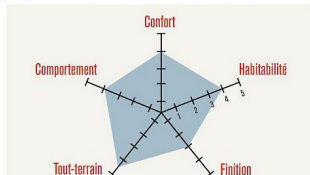
Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L/11/h/e (m) : 4,48/1,88/1,83/2,45 (3 portes) - 5 places

L/11/h/e (m) : 4,76/1,88/1,84/2,79 (5 portes) - 5 ou 7 places

+ Option 7 places, confort, équipement, efficace en tout-terrain

- Comportement pataud, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D-40 Le Cap 5 portes	177	11	40 400
D-40 Life 5 portes	177	11	45 600
D-40 Légende 5 portes LU 4x4	177	11	50 200
D-40 Lounge 5 portes	177	11	56 900
D-40 Lounge Pack Techno 8VA 5 p.	177	11	68 800

Équipements de série

- LeCap : 7 airbags, accès/dém. sans clé, audio CD 6 HP, ESP, clim. man., contrôle pression pneus, détec. lum., jantes acier 17", rétrov. ext. dégiv./rabat.
- Life : + audio 9 HP, caméra recul, clim. auto bizona, rég. vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".
- Légende : + détec. pluie, jantes 19", phares led (5 portes), radars station, AV/AR, sièges AV élec./chauffants (5 portes), Toyota Safety Sense (8VA).
- Lounge : + audio JBL 14 HP, clim. bizona, nav. Europe écran 8", sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés (5 portes), sièges AV chauffants (5 portes), toit ouvrant.
- Lounge Pack Techno : + alerte angles morts, contrôle roulis, modes de conduite, station. semi-auto, suspensions adaptatives.

Options (€)

- Boîte automatique (Life, Légende et Lounge)..... 2 000
- Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno)..... 1 900/2 600
- Peinture noire/métallisée/nacrée..... 500/800/1 200
- Toit ouvrant (Life et Légende)..... 1 100
- Touch & Go + 2 : nav. Europe écran 7" (Life)..... 870
- Touch & Go + 2 : nav. Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende)..... 1 900

VOLKSWAGEN

T-Cross

★★★★



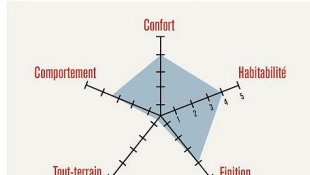
Nouveau modèle

Le T-Cross est arrivé début 2019. Polo rehaussé de 10 cm, il séduit plus par ses arguments pragmatiques (nombreux) que par son style.

L/11/h/e (m) : 4,11/1,76/1,58/2,55 - 5 places

+ Encombrement/habitabilité, assemblages, équipements

- Boîte robotisée passive, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI BVM5	95	5	20 620
1.0 TSI BVM6 Lounge AUXA	115	6	23 050
1.6 TDI BVM5	95	5	24 200

- Lounge : T-Roc + 1 620 €
- Carat/R-Line : + 3 180 € (non dispo TSI 95 et TDI 95 BVM)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte angles morts, alerte pression pneus, appel d'urgence, clim. manu., détect. um., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 H.P., rég. adaptatif, rétrov. élec./dégiv.
- Lounge : + détect. pluie, hi-fi 6 H.P., multimédia écran tactile 8".
- Carat/R-Line : + accès/dém. sans clef, clim. auto, bizzone, compteurs 100% digitaux 10.2" (Carat), interfaces Apple/Android, jantes 17", nav. Europe de l'ouest, radars station, rétros rabat., sièges AV chauffants (Carat).

Options (€)

- Accès et démarrage sans clef (Lounge) 410
- Boîte auto DSG7 (TSI 115, TDI 95, non dispo base) 1 650
- Caméra de recul (non dispo base) 305
- Climatisation auto bizzone (Lounge) 450
- Compteurs 100 % digitaux 10.2" (non dispo base, Lounge et R-Line) 430
- Feux de route auto (non dispo base) 170
- Hi-Fi Beats 6 HP 300 W (non dispo base) 550
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) 250
- Navigation Europe de l'ouest 2.50 (base/Lounge) 1 000/650
- Pack City (radars station, AV/AR, rétros rabattables) (Lounge) 700
- Pack Hiver (sièges AV et busos lave-glace chauffants) (Lounge, R-Line) 350
- Pack LED (phares LED, antibrouillards) (Lounge) 1 300
- Peinture métallisée 650
- Radars de stationnement AV/AR (base et Lounge) 530
- Stationnement semi-auto (Lounge/Carat et R-Line) 690/160

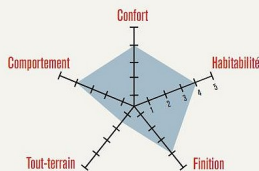
T-Roc

★★★★



Lancé en 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend bon nombre d'équipements. L/11/h/a (m) : 4,23/1,82/1,54/2,58 - 5 places

- + Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
- Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Lounge	115	6	25 860
1.5 TSI Evo Lounge AUXA	150	8	27 810
2.0 TSI DSG7 4Motion Carat	190	11	35 760
R 20 TSI 4Motion	300	19	45 500
1.6 TDI Lounge	115	6	29 550
2.0 TDI Lounge	150	8	31 500

- Carat : Lounge + 2 730 € (non dispo TSI 115 et TDI 115)
- Carat Exclusive/R-Line : Carat + 2 860 € (non dispo 1.6 TDI 115)

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte pression pneus, clim. auto, détect. pluie/hum., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", multimédia écran

- 8", radars station, AV/AR, radio 2 H.P., rég. adaptatif, rétrov. élec./dégiv./rabat.
- Carat : + accès et démarrage sans clef, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% digitaux 10.2", feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.
- Carat Exclusive : + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- R-Line/R : Carat + châssis sport, hayon élec., jantes 18", modes conduite.

Options (€)

- 4 roues motrices 4Motion (2.0 TDI 150 DSG7) 1 850
- Accès et démarrage sans clef (base et Lounge) 420
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 et TDI 150) 2 000
- Compteurs 100 % digitaux 10.2" (non dispo base, Lounge) 420
- Hayon électrique 540
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) 250
- Navigation Europe de l'ouest 2.50 (base/Lounge) 1 470/850
- Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clef) (Lounge) 800
- Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6 H.P., caméra de recul, feux de route automatiques) (Lounge) 1 000
- Pack Techno (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) 1 100
- Peinture métallisée 650
- Sellerie cuir (Lounge/Carat) 2 600/1 670
- Services connectés (non dispo base) 400
- Stationnement semi-auto (non dispo base) 210
- Suspension pilotée (non dispo base) 1 440
- Système audio Beats 8 HP 300 W (non dispo base) 600
- Toit ouvrant panoramique 1 350

Tiguan

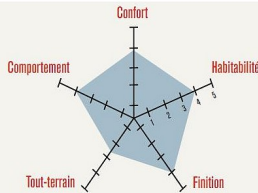
★★★★



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.

L/11/h/a (m) : 4,43/1,81/1,70/2,68 - 5 places

- + Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Confortline	130	7	33 165
1.5 TSI Evo Confortline	150	8	35 435
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	45 230
2.0 TDI Confortline AUXA	150	8	38 875
2.0 TDI Carat DSG7	190	10	48 420
2.0 Bi-TDI Carat Exclusive	240	14	53 290

- Carat : Confortline + 3 645 € (non dispo 1.5 TSI 130 et 150 BVM)
- Carat Exclusive : Carat + 2 620 € (TSI 190 et TDI 190)

Équipements de série

- Confortline : + 7 airbags, aide maintien dans voie, accès/dém. sans clef, caméra de recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/hum., ESP, feux route

- auto, freinage auto, jantes 17", multimédia écran tactile 8", radars de station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros rabat., rétrov. élec./dégivants, station, semi-auto.
- Carat : + compteurs digitaux, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, services connectés, toit ouvrant pano.
- Carat Exclusive : + apps, assistant sortie station, hayon mains libres, lecteur DVD, nav. 3D écran tactile 9.2" et disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DSG7) 1 520
- Affichage tête haute 850
- Amortissement piloté 1 220
- Boîte à double embrayage DSG7 (TDI 150) 2 150
- Caméra 360° 400
- Châssis sport 225
- Compteurs digitaux 760
- Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, apps, rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) 710
- Pack Premium (affichage tête haute, caméras 360°, sièges AV passager électrique, hi-fi Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant sortie stationnement) (Carat) 1 320
- Pack Zen (sièges AV massants, sièges AV/volant chauffants, affichage tête haute, hayon mains libres) (Confortline et Carat) 1 530
- Peintures métallisées ou nacrées 850
- Phares à LED adaptatifs (Confortline) 1 940
- Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et électriques, rétros rabattables
- Carat 2 140
- Carat Exclusive 370
- Surveillance angles morts et sortie station, (série Carat Edition) 510
- Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat, Carat Exclusive) 790
- Système GPS et multimédia écran tactile 8"
 - Trendline 1 490
 - Confortline 870
- Système GPS 3D et multimédia écran 9.2", disque dur 64 Go, apps pour 36 mois (Google Earth, météo, acts) (série Carat Edition)
 - Confortline/Carat 2 330/1 580
- Toit ouvrant panoramique (Confortline) 1 445

Tiguan Allspace

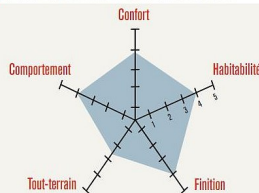
★★★★



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue en 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont modestes.

L/11/h/a (m) : 4,71/1,84/1,68/2,78 - 7 places

- + Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Prix coquet, poids sensible, places de coffre petites



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Confortline	150	8	38 890
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	48 570
2.0 TDI Carat DSG7 AUXA	150	8	42 050
2.0 TDI Carat DSG7 4Motion	190	10	51 360
2.0 TDI Carat Exclusive DSG7 4Motion	240	14	56 410

- Carat : Confortline + 3 410 € (non dispo 1.5 TSI)

• Carat Exclusive : Carat + 2 800 € et 3 850 € (TSI et TDI 190)

Équipements de série

- Confortline : + 7 airbags, aide active maintien dans voie, accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto, hayon élec., hi-fi 8 HP, jantes 17", multimédia écran 8", radars station. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros élec./rabat/dépli.
- Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.
- Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, axes, chassiss/direction dynamiques, nav. 3D écran 9.2", DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, sièges cond. élec., sièges AV chauffants.

Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DSG7) 1 520
- Affichage tête haute 650
- Amortissement piloté 1 220
- Audio Dynaudio 9HP 400 W (Carat et Carat Exclusive) 790
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 Confortline et TDI 150) 2 150
- Caméra 360° 400
- Compteurs digitaux (Confortline) 760
- Navigation Europe Ouest écran 8" (Trendline/Confortline) 1 490/870
- Nav. 3D écran 9.2", DD 64 Go et apps (Confortline/Carat) 2 330/1 580
- Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) 1 320
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élec., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Techno (nav. écran 9.2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) 1 320
- Peinture métallisée 850
- Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) 2 085
- Sellerie cuir, siège cond. élec. et AV chauff.
 - Confortline 2 040
 - Carat 1 730
- Sellerie cuir, sièges AV élec./chauf. (Carat/Carat Excl.) 2 140/370
- Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants)
 - Confortline 970
 - Carat 570
- Side Assist (alerte angle morts, assistant sortie station.) (BVM) 510
- Side Assist (alerte angle morts, sortie station., régulateur vitesse embout.) (BVA) 510
- Toit panoramique (Confortline) 1 445

Touareg

★★★★

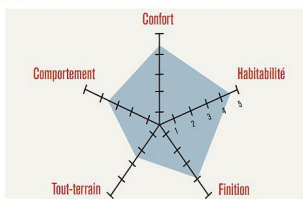


Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de savor.

L11/h/e (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

+++ Douceur de conduite, confort, technologie embarquée

- Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TSI BVA8 4Motion	340	23	72 370
3.0 V6 TDI BVA8 4Motion Carat	231	14	65 780
3.0 V6 TDI BVA8 4Motion Carat	286	18	71 210
4.0 V8 TDI BVA8 4Motion Carat Excl.	421	31	100 770

• Carat Exclusive : Carat + 8 180 €

• R-line Exclusive : Carat + 10 080 €

Équipements de série

- Carat : 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, appel urgence, arrêt auto en cas de malaise, assistant changement voie, caméra recul, clim. auto bizona, freinage auto ville, feux route auto, hayon mains libres, hi-fi 8 HP, jantes 18", nav. 3D écran 9.2", phares LED, radar station. AV/AR, rég. vit. adaptatif embouteillages, rétros ext. élec., déjournants, rabat. et photo., sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.
- Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.
- R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, jantes 20", phares Matrix led, sellerie cuir, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Affichage tête haute (Confortline) 1 400
- Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non dispo base) 670
- Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR) 850
- Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V) 2 150
- Pack Package (caméras 360°, station, semi-auto) 400
- Peinture métallisée de 1 300 à 2 150
- Phares IQ.Light Matrix led (série Exclusive) 2 010
- Sellerie cuir Savona 820
- Carat et Carat Exclusive 1 055
- R-line Exclusive 1 055
- Sièges AV massants et ventilés 1 355
- Suspension pneumatique avec roues AR directrices 3 060
- Système audio Dynaudio 14HP 730 W 1 820
- Tableau de bord digital (Carat) 3 760
- Toit ouvrant panoramique 2 000
- Vision nocturne 1 955

VOLVO

À PARTIR DE
28 900€



NOUVEAU VOLVO V60

VOLVOCARS.COM/FR



Actena
56, AV. DE VERSAILLES
01 44 30 82 30
75 PARIS 16^e

* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 Drive Stop & Start 115 ch BM6 Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Europe (l/100 km) : 4,6-10,2 - CO₂ rejeté (g/km) : 119-237

XC40

★★★★

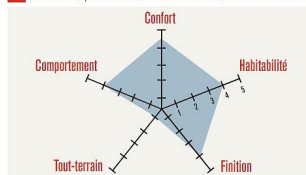


Lancé en 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.

L11/h/e (m) : 4,43/1,86/1,66/2,70 - 5 places

+ Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques

- Poids élevé, prix costaud, alertes intrusives, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D3 Momentum	150	9	37 050
D4 BVA8 AWD Momentum	190	10	44 450
T2 Momentum Essentiel	129	7	29 950
T3 Momentum	156	9	33 950
B4 BVA8 R-Design (48 V)	197	NC	44 600
B4 BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	NC	42 000
T5 Recharge DCT R-Design	180 + 82	10	50 400
P8 Recharge R-Design	408	NC	59 940

• Momentum : Momentum Essentiel + 2 120 €

• Inscription : Momentum + 4 000 €

• R-Design : Momentum + 4 400 €

• Inscription Luxe : Inscription + 5 370 €

Équipements de série

- Momentum Essentiel : 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence, audio 3 HP 80 W, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, freinage urgence, jantes 17", multimédia écran 9", phares led, rég./lim. vitesse.
- Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clim. auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétros ext. rabattables.
- R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie nubuck/cuir.
- Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.
- Inscription Luxe : + accès sans clé, alerte angles morts, alerte auto collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim. bizona, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec./chauffants, toit ouvrant pano.

Options (€)

- 4 roues motrices (D3 sauf base et T4) 2 100
- Boîte auto Geartronic 8 (D3, T2 et T3) 2 000
- Caméra 360° (non dispo base, toutes finitions/ Inscription Luxe) 990/540
- Climatisation auto bizona (base/autres finitions) 540/240
- Pack Accessibilité Pro (hayon élec. mains libres, accès sans clé)
 - Momentum/ R-Design et Inscription 1 000/650
- Pack Intelligence Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) 1 500
- Pack Mémoires (sièges AV électriques à mémoires)
 - R-Design 690
 - Inscription 770
- Pack Prestige (clim auto bizona, toit ouvrant panoramique) (non dispo base, série Inscription Luxe) 1 500
- Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., hi-fi H/K 13 HP 600 W)
 - Momentum/autres finitions 1 600/720
- Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR)
 - Momentum/ autres finitions 950/600
- Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D)
 - base, Momentum/ R-Design, Inscription 1 680/510
- Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.)
 - Momentum 850
 - autres finitions 900
- Peinture métallisée/Exclusive 1 000/1 350
- Sellerie cuir (base et Momentum/R-Design) 1 680/630
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non dispo base)
 - toutes finitions/Inscription Luxe 650/240
- Suspensions pilotées (non dispo base) 840
- Toit ouvrant panoramique (non dispo base) 1 380

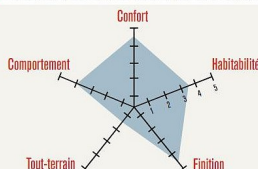
XC60

★★★★



Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité. L/100 km (m) : 4,69 / 1,90 / 1,66 / 2,87 - 5 places

- Présentation choleuseuse, confort de roulement, équipement
- Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 BVA8 Momentum	165	11	46 080
85 essence BVA8 AWD Momentum (48 V)	250	15	52 180
T8 Twin Engine Momentum	303+87	17	67 380
D3 Momentum	150	8	43 030
D4 Momentum AL 4x4	190	10	45 930
B4 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	11	51 230
B5 diesel BVA8 AWD Momentum (48 V)	235	14	55 730

- R-Design : Momentum + 6 300 €
- Inspection : Momentum + 6 800 € (6 950 € sur T8 Twin Engine)
- Inspection Luxe : Inspection + 5 450 € (4 100 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans voie, appel urgence, clim. auto, bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., écran multimédia 9", ESP, freinage urgence, jantes 18", phares led, radar recul, radio 10 HP 330 W, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./rabat., sellerie tissu-simili cuir.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", hayon élec., jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir/Nappa, sièges sport.
- Inspection : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur élec.
- Inspection Luxe : Inspection + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist, IntelliSafe Surround, sièges AV élec./chauf., toit ouvrant pano.

Options (€)

- 4 roues motrices (D4 Geartronic8) 2 400
- Affichage tête haute couleur 1 200
- Boîte automatique Geartronic8 (D4) 2 200
- Caméras 360°
 - toutes finitions 1 050
 - Inspection Luxe 570
- IntelliSafe Assist (rég. adaptatif, aide active maintien dans voie) 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistant changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dém. sans clé, hayon mains libres)
 - Momentum 1 300
 - R-Design et Inspection 730
- Pack City Sensus : compteurs digitaux 12,3", nav. 3D Europe apps web, Apple CarPlay/Android Auto
 - Momentum 1 430
 - Momentum T8 1 100
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) 1 750

- Pack Prestige (toit ouvrant pano., affichage tête haute, caméra de recul)
 - R-Design 3 100
 - Inspection 2 450
 - R-Design T8 1 950
 - Inspection T8 1 300
- Pack Premium Sound (radio numérique, hi-fi Harman/Kardon 12 HP 650 W)
 - toutes finitions 1 100
 - toutes finitions T8 1 000
- Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV élec. mémoire conducteur)
 - Momentum 3 800
 - R-Design 2 700
 - Inspection 2 100
- Pack Techno (station. semi-auto, caméra de recul)
 - toutes finitions 1 570
 - Inspection Luxe 980
- Peinture métallisée/exclusive 1 000 / 1 350
- Sellerie cuir avec sièges sport
 - Momentum 1 620
 - R-Design 330
 - Inspection et Inspection Luxe 360
- Siège conducteur électrique à mémoires (Momentum, R-Design) 780
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté 2 300
- Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W 840
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine) 1 600

XC90

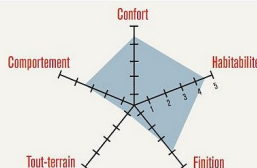
★★★★



Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/100 km (m) : 4,95 / 2,01 / 1,78 / 2,98 - 5 ou 7 places

- Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort
- Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
85 BVA8 AWD Momentum (48 V) AL 4x4	235	14	65 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	303 + 87	17	80 900

- R-Design : Momentum + 7 300 € (7 150 € sur T8 Twin Engine)
- Inspection : Momentum + 7 600 € (7 450 € sur T8 Twin Engine)
- Inspection Luxe : Inspection + 4 300 € (3 700 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans voie, appel urgence, clim. auto, bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto, feux de route auto, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" connecté, nav. 3D, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio 10 HP 330 W, rég. vit. adaptatif, rétrov. élec./rabat., sellerie cuir.
- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges AV élec./chauffants.
- Inspection : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.

- T8 Twin Engine R-Design/Inspection : R-Design/Inspection + chauffage additionnel programmable, clim. auto, 4 zones et 3^e rangée, toit ouvrant panoramique.
- Inspection Luxe : Inspection + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + caméras 360° : 2 sièges AV élec./chauf./mass. et ventilés, hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, susp. pneu. pilotée.

Options (€)

- 7 places (D5) 1 500
- Affichage tête haute 1 350
- Caméras 360°
 - toutes finitions 1 100
 - Inspection Luxe 590
- IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistant changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière) 600
- Pack Confort 7 places (3^e rangée, clim. 4 zones) 1 050
- Pack Prestige (toit ouvrant pano., affichage tête haute, caméra de recul)
 - Momentum 2 950
 - R-Design et Inspection 2 700
 - Momentum T8 1 600
 - R-Design et Inspection 1 400
- Peinture métallisée 1 150
- Peinture exclusive 1 550
- Phares full LED directionnels (Momentum) 980
- Sellerie cuir (Momentum) 1 260
- Sellerie cuir perforé et ventilé
 - Momentum 2 100
 - R-Design et Inspection 840
- Sièges AV Sport confort
 - Momentum 1 680
 - Inspection 420
- Stationnement semi-auto 330
- Suspensions pneumatiques et châssis actif 2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 800

EXTRAIT MALUS 2020

CO ₂ WLTP (g/km)	Malus (€)
138	50
139	75
140	100
141	125
142	150
143	170
144	190
145	210
146	230
147	240
148	260
149	280
150	310
151	330
152	360
153	400
154	450
155	540
156	650
157	740
158	818
159	898
160	983
161	1 074
162	1 172
163	1 276
164	1 386
165	1 504

Marchés directs

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • mqueille@reworldmedia.com
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • jaldabo@reworldmedia.com
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sragusa@reworldmedia.com
- Graphiste : Alexandre Guillard • aguillard@reworldmedia.com

Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.



COLLECTIONNEURS D'EXCEPTIONS...



« Nous en prendrons grand soin ! »

Un numéro dédié pour un suivi personnalisé
05 32 09 64 64 | prestige@retro.fr



N° PREC0002-1

Nouvelle Audi Q3 Sportback



À partir de :
360€
par mois⁽¹⁾

1^{er} loyer de 3900€



Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km, avec Garantie, Entretien plus et Assistance inclus, 1^{er} loyer de 3 900 € et 35 loyers de 360 €. Offre valable du 1^{er} au 31 mars 2020. (1) Exemple pour une Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1 an de garantie supplémentaire. Modèle présenté : Audi Q3 Sportback 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallique, pack esthétique noir, jantes 19", en aluminium coulé Audi Sport 7 branches en hélice noir anthracite brillant, pales brillant et 1 an de garantie supplémentaire. 1^{er} loyer de **5 900€** et 35 loyers de **520€** en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie supplémentaire incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande et 01/03 au 31/03/2020, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy-en-France - RCS Nanterre 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. Volkswagen Group France, SA au capital de 198 502 510€, 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370.

Gamme Audi Q3 Sportback (hors RS Q3 Sportback) : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corréle : 4,7 - 7,7. WLTP : 5,9 - 9,0. Rejets de CO₂ (g/km) min - max : NEDC corréle : 123 - 174. WLTP : 150 - 204. « Tarifs » au 10/09/2019 avec mise à jour au 28/11/2019. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. À partir du 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

Audi Paris 16ème
Premium Automobiles
105 Boulevard Murat
75016 Paris 16ème
Tél.: 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Audi Montigny-le Bretonneux
Premium II
15 Avenue des Prés
78180 Montigny-le Bretonneux
Tél.: 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Audi Saint-Thibault-des-Vignes
Paris Est Evolution
332 Rue Berthe Morisot
77400 Saint-Thibault-des-Vignes
Tél.: 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

Audi Vélizy-Villacoublay
Premium Vélizy
19 Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél.: 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr



VOLVO XC40

IMAGINÉ SELON VOUS

À PARTIR DE
335€/MOIS
EN LLD 36 MOIS⁽¹⁾

SANS APPORT, SANS CONDITION
ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS⁽²⁾



RCS Nanterre n° 479 807 141.

(1) Exemple de Location Longue Durée pour un XC40 T2 Momentum BM6 pour 30 000 km, 36 loyers de 335 €. (2) Prestations de Arval Service Lease Entretien-Maintenance et extension de garantie un an au-delà garantie constructeur incluses. Offre réservée aux particuliers dans le réseau participant, valable jusqu'au **30/04/2020**, sous réserve d'acceptation par Arval Service Lease, 352 256 424 RCS Paris. N° ORIAS : 07 022 411 (www.orias.fr). Détails sur www.volvocars.fr. Modèle présenté : VOLVO XC40 R-Design T2 BM6 avec options, 36 loyers de **405€**.

Volvo XC40 : Consommation en cycle mixte (L/100 km) : NEDC corrélé : 0-6,5, WLTP : 0-7,9
CO₂ rejeté (g/km) : NEDC corrélé : 0-147, WLTP : 0-179.

VOLVOCARS.FR

ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74

93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830

95 GONESSE - 01 39 87 08 44

95 ST OUEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30

91 LES ULIS - 01 64 86 21 00

92 MONTROUGE - 01 46 57 53 54

S.A. BIDAUD

91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

ELYSEE AUTOMOBILES

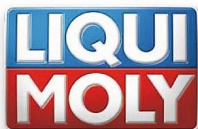
75 PARIS 11^e - 01 43 55 00 78

77 AVON - 01 60 74 57 77

77 CESSON - 01 64 09 61 91

77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10

94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00



Cet hiver, changez d'air !



Avec Liqui Moly, faites
nettoyer votre circuit
de chauffage avec
la garantie d'un air
purifié et assaini.

LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE

NOUVEAU NISSAN JUKE

LE CROSSOVER COUPÉ

Disponible à l'essai dans nos concessions



Innovation
that excites



SCANNEZ-VOI POUR
DECOUVRIR LE NOUVEAU
NISSAN JUKE



FREINAGE
D'URGENCE



PROPILOT



VISION
INTELLIGENTE 360°

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

Innové autrement. Modèle présenté : version spécifique. NISSAN WEST EUROPE SAS - nissan.fr

NISSAN - AVENIR

www.nissan-avenir.com

NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6	NISSAN JUKE 1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6

SPORT EN FRANCE

LA CHAÎNE DU MOUVEMENT SPORTIF

TOUS LES SPORTS ENFIN À LA TELEVISION



DES COMPÉTITIONS EN DIRECT, DES MAGAZINES ET DES REPORTAGES

Retrouvez SPORT EN FRANCE **GRATUITEMENT** sur :



174



192



190



129



En direct & replay sur sportenfrance.com

NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER

L'ICÔNE RÉINVENTÉE



ABOVE & BEYOND



Le nouveau Land Rover Defender concrétise 70 ans d'innovation et d'amélioration. Repensé pour les aventures du 21ème siècle, il est équipé des technologies embarquées les plus avancées permettant un confort, une connectivité et une visibilité optimisés, au service de ses capacités inégalées. Entre clins d'oeil aux traditions du Defender et subtiles nouveautés, la réinterprétation de ses lignes le rendent immédiatement reconnaissable, et parfaitement taillé pour l'aventure. C'est certain, le nouveau Defender est capable de réaliser de grandes choses.

Découvrez-le dans sa version 110 dès le printemps 2020*.

NEUBAUER DISTRIBUTEUR LAND ROVER

99-101 Boulevard de Grenelle 75015 Paris
01 45 79 81 51

contact-jlr@neubauer.fr

landrover.fr\paris15

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

*La version 110 sera visible en concession au printemps 2020. La version 90 arrivera ultérieurement. Plus d'informations sur landrover.fr

Les valeurs d'émissions de CO2 et de consommations indiquées sont susceptibles d'être impactées par le changement de normes d'homologation.

Consommations mixte Norme CE 1999/94 (l/100 km) : de 7,6 à 10,2 - Emissions de CO2 (g/km) : de 199 à 234. NDJ Paris RCS Nanterre B493361521

NOUVEAU ŠKODA — KAMIQ

LE SUV URBAIN POUR VOIR
LE MONDE À VOTRE MANIÈRE



ŠKODA



Avec son habitabilité remarquable, sa garde au sol surélevée et ses nouvelles technologies, le ŠKODA KAMIQ vous offre une nouvelle manière de voir la ville. Ses projecteurs avant full LED avec clignotants à défilement*, sa capacité intérieure de 1395L, sa navigation 100% connectée*, sa protection des arêtes de portes*, son digital cockpit*... Autant d'atouts qui font de lui votre meilleur allié du quotidien.

Gamme KAMIQ : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrélé : 4,2 - 5,1. WLTP : 5 - 6,6. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrélé : 112 - 116. WLTP : 127 - 150. CO2 carte grise : 105 - 111.

À partir du 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. *De série, en option ou indisponible selon version. **Les outils d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.**

Volkswagen Group France - S.A. - Capital : 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - R.C.S. Soissons 832 277 370.