FOIL | SLALOM | FREERACE | FREERIDE | FREEWAVE | WAVE

WIND

WWW.WINDMAG.COM

137 PRODUITS
TESTÉS SUR
148 PAGES
DE CONSEILS MATOS



SPÉCIAL TEST 2020

★ 12 FOILS ★ 60 PLANCHES ★ 65 VOILES

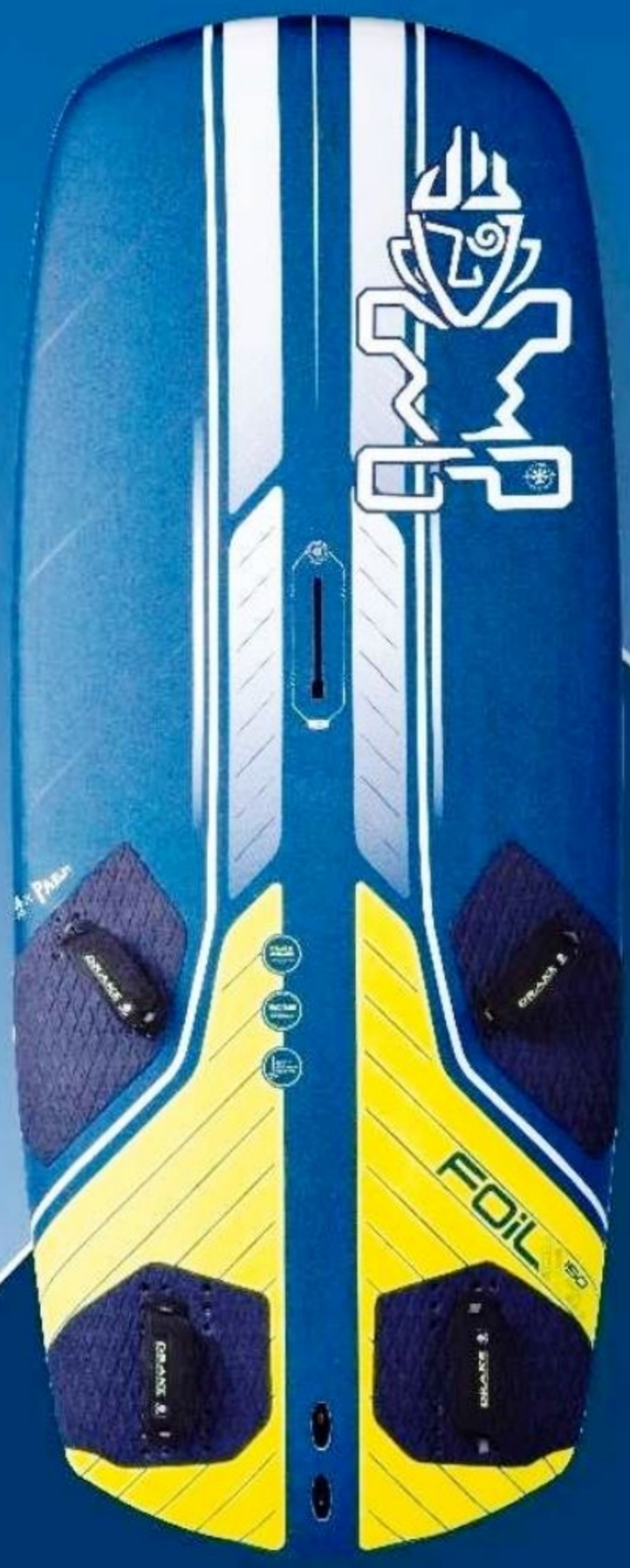
LA RÉFÉRENCE COMPLÈTE POUR BIEN CHOISIR SON MATOS

14 PROGRAMMES • **137** FICHES TESTS • **14** VERDICTS COMPARATIFS • **25** MARQUES

L 19359 - 426 S - F: 7,90 € - RD

| ALBERT PIJOAN

JORCANI SPORTS C/ Camino de lo Cortao 28. Nave 11. 28703 San Sebastián de los Reyes. Madrid (34) 91 6516636 Starboard@jorcani.com



FOIL FREERIDE

125 • 150

LENGTH	209	210
WIDTH	76	85

La nouvelle génération de planche Starboard dédiée au foil freeride performance.

Nouvelles formes courtes et ludiques, avec un plus long plat sur la carène pour un décollage rapide, et un nose plus relevé pour des contacts doux avec l'eau.

L'arrière plus court aide également à naviguer plus vite sur le foil, tandis que les rails volumineux apportent plus de confort.



FOIL X

105 • 145

LENGTH	182	191
WIDTH	63	71

Décollez avant même qu'une planche de Formula ne planne?

Un nouveau chapitre dans l'évolution du windfoiling.

Il vous suffit d'essayer cette planche pour le constater.

Préparez-vous pour une conversion rapide.
Gardez une longueur d'avance.

Avec un long plat, un arrière plus fin, et plus de kick sur le nose, cette planche de 180 cm n'a pas besoin de devin pour savoir que le futur est en marche.

INNOVATION QUALITY STARBOARD

WORLD CUP SLALOM

WAVE RP

JOIN THE POWER OF A NEW ERA

DUOTONESPORTS.COM

CHOICE OF THE
PWA SLALOM WORLD CHAMPION 2019
PIERRE MORTEFON



HYPER CAM 2.0
FIRST LENGTH-ADJUSTABLE
CAMBER ON THE MARKET

DUOTONE

DEDICATED TO
WINDSURFING
SINCE 1981

ClimatePartner

FOLLOW US

UN CHOIX CRUCIAL



© Erwan Jauffroy

Si nous aimons le windsurf, c'est heureusement avant tout pour le plaisir que l'on ressent à chausser les straps et à nous élancer au planing, mouillés par les embruns. Full speed dans les grands espaces de notre plan d'eau, notre besoin de liberté n'a de limites que notre sécurité. Seulement, par définition, sans matos, pas de windsurf. Le vent constitue évidemment aussi une condition sine qua non à notre quête du bonheur, mais il est en dehors de notre contrôle. Il ne s'achète pas, ne se contrôle pas. Cela participe aussi au charme de notre sport, même s'il en profite parfois pour jouer avec nos nerfs. Parmi les facteurs que l'on peut maîtriser, parce qu'ils sont disponibles dans le commerce, nos planches et voiles restent les vecteurs incontournables de notre plaisir. Partant de là, on pourrait légitimement se dire que, quel que soit le matos, pourvu que l'on chausse les straps et que l'on s'accroche au harnais, le plaisir est assuré. D'une certaine façon, c'est vrai. D'abord, nous n'avons pas attendu le matos 2020 pour nous amuser. Une grande part d'entre nous prenait déjà son pied avec les planches « no noses » des années 90-2000 ou les mâts SDM sur les voiles de vagues. Mais, le windsurf évolue et chaque année, un certain nombre de passionnés se creuse la tête pour vous proposer le matos le plus adapté aux évolutions de la pratique et des besoins du marché. Même si l'on peut critiquer le rythme de sortie du matériel qui entraine aussi de vraies fausses nouveautés et une dévaluation permanente des millésimes précédents, c'est aussi grâce à cette pression de sortir des nouveautés que les progrès arrivent. Certaines avancées peuvent être relativisées, d'autres changent la donne. Je pense notamment en ce moment à tout ce qui concerne le foil, mais aussi l'accessibilité et les plages d'utilisation qui sont les domaines où les progrès sont permanents. Toujours est-il que si le matos évolue petit à petit chaque année, et qu'objectivement le niveau général est vraiment élevé et homogène, il persiste des différences notables. Dans ce contexte et sachant que chacun trouve son plaisir à sa manière, il n'a jamais été aussi difficile de définir quel matériel serait le meilleur dans l'absolu. En revanche, ces différences engendrent des planches, des voiles, des foils meilleurs pour certains profils de rideurs et certaines utilisations, mais pas forcément pour les autres. En d'autres termes, il n'existe pas forcément LE meilleur matos de l'année pour tous, mais certainement un meilleur matos qui ne serait pas forcément le même pour chacun, celui avec lequel l'adéquation est parfaite et le plaisir total. À cet instant, le choix de SON meilleur matos devient crucial dans notre quête infinie du plaisir et des progrès. C'est dans cet état d'esprit de support au choix de votre meilleur outil de plaisir que s'inscrit ce nouveau numéro Spécial Test de Wind Magazine. Complémentaire aux conseils avisés de votre revendeur spécialisé ou de votre pote expert, éventuellement préalables à un test sur l'eau qu'il ne faut pas hésiter à réaliser si l'opportunité se présente, ce numéro compile les avis de notre équipe d'experts. Ces tests sont issus de centaines d'heures sur l'eau et se construisent à la fois sur la méthode comparative et l'expérience de milliers de tests préalable. Ce job de rêve poursuit le leitmotiv de vous aider à faire les bons choix pour optimiser votre plaisir une fois dans les straps alors profitez-en ! Bonne lecture, bons choix et à très vite sur les spots ou par exemple au Défi Wind !

Erwan Jauffroy

Les pros tels Albeau, Mortefon ou Cousin se creusent les méninges pour faire progresser le matos. Cela a un impact jusque dans les shops. L'évolution et les différences de directions sont particulièrement sensibles en foil en ce moment. Il convient donc d'être bien conseillé pour choisir le matos qui nous convient parfaitement, sous peine de rester sur la plage quand les autres s'éclatent…

SLALOM / FOILING

FANATIC

ALWAYS ONE STEP AHEAD

Naviguez comme un pilote à des vitesses que personne ne peut atteindre ! La Falcon TE, conçue avec l'appui de nos riders de coupe du monde, vous offre la plus rapide des sensations de slalom que vous n'ayez jamais connue.

Dédiée au Foil, la Falcon foil Lightwind répond précisément à son cahier des charges. Abordable, fonctionnelle et adaptée au Foil elle est facile à prendre en main et jibe en un clin d'œil.

FALCON SLALOM TE
80 / 90 / 97 / 106 / 115
121 / 130 / 140

FALCON LIGHTWIND
159

ADDICTED TO RIDE – BOARDRIDING SINCE 81

FOLLOW US

WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING

WWW.BOARDS-AND-MORE.FR, CONTACT@BOARDS-AND-MORE.FR, T 0450669922

PHOTO **JOHN CARTER** / RIDERS **PIERRE MORTEFON, JORDY VONK**

Sommaire

006 **Édito**

012 **Index**

014 **Mode d'emploi**

016 **Team Test**

020 **Programmes Foil**

052 **Programmes Slalom**

064 **Programmes Freeride**

124 **Programmes Wave**

144 **Pin up**

En couverture : L'équipe test freeride constituée de Franck Roguet, Remi Cazalens et Julien Raffier pousse les comparatifs jusqu'aux derniers moments d'une lumière magique devant le Camping International de la Presqu'île de Giens ! © Jean Souville

Sommaire : La Coudoulière, le spot principal de nos tests de vagues. © Jean Souville

RRD

THE QUARTER CENTURY COLLECTION

Y25

Q C C R R D



POCK ET ROCK ET



•COMPACT WS/SUP/WING/FOIL BOARD•

Elle sait tout faire!



La Pocket Pocket est une planche innovante et unique pour le foil multi-usages; seulement 180 cm de longueur, c'est la planche de foil la plus amusante et la plus accessible que nous ayons testée. Elle permet de foiler plus tôt, de rester plus longtemps en l'air et avec ses 122 litres de volume, elle flotte parfaitement à l'arrêt. Sans parler du côté pratique des choses lorsque que vous faites vos valises et chargez l'équipement dans votre voiture!
La pocket rocket 180 peut rentrer dans n'importe quelle voiture!



SIZE: 180 X 76 cm **- AVAILABLE IN:** LTD / E-TECH

ROBERTORICCIDESIGNS.COM

SUP WING

WIND

INDEX

FOILS

FANATIC
024 Flow 1250

F-ONE
024 Levo 900 Carbon

GAASTRA
024 Hybrid
026 Mach 1

HORUE
026 Vini Pro V2

NAISH
026 Windsurf 1150

NEILPRYDE
028 Glide wind

PHANTOM
028 Iris Z

RRD
028 Universal WH Au 85

SIMMER
029 Black Bird 85

STARBOARD
029 Super Cruiser 1700 Carbon

ZEEKO
029 Amplifier

PLANCHES

AHD
033 Topaze 127

AV BOARDS
075 Chubby 127
105 Wave Free 103
126 Dynamo Wave 78

FANATIC
033 Stingray 140 LTD
055 Falcon 115 TE
067 Blast 115 LTD
067 Jag 108 LTD
075 Gecko 135 LTD
105 Freewave 105 TE
127 Grip 82 TE

FMX RACING
033 Veloce 124 GTS
055 Invictus 118

F ONE
041 Rocket Wind 105

GOYA
055 Proton 117
067 Bolt 107 PRO
075 Carrera 130 PRO
105 One 3 105 PRO
127 Custom 3 81 PRO
127 Custom 4 84 PRO

HORUE
040 Tiny 100

I-99
034 Aero 122
076 Performa 130 PRO

JP
034 Hydrofoil 135 PRO
068 Supersport 111 PRO
076 Magic Ride 129 PRO
076 Super Ride 132 PRO
106 Freestyle wave 103 PRO

NAISH
034 Micro Hover 131
106 Starship 105
128 Assault 85

QUATRO
106 Power 105 PRO
128 Cube 82 PRO
128 Pyramid 82 PRO

RRD
041 Pocket Rocket 122 E-Tech
056 X-Fire 118 LTD
068 Firestorm 105 LTD
077 Firemove 135 LTD
108 Freestyle Wave 104 LTD
129 Hard Core Wave 86

SEVERNE
068 Fox 2 105
108 Dyno 105
129 Nano 82

SIMMER
069 Monster 106
129 Flywave 78

STARBOARD
036 Foil 125 Flax Balsa
056 Isonic 72 Carbon
069 Futura 107 Carbon
077 E-Carve 133 Flax Balsa
108 Ignite 103 Carbon Reflex
110 Kode Freewave 105 Flax Balsa
130 UltraKode 76 Flax Balsa

TABOU
036 Airide 74 LTD
056 Manta 66 TE
069 Rocket+ 113 Carbon Flex
077 Rocket 135 Carbon Flex
110 3S+ 106 CIF
130 Da Bomb 84
130 Da Curve 76

ZEEKO
041 Airwave 6'2

VOILES

DUOTONE
045 F-Type 6.8
059 Warp 7.7
083 S-Pace 7.8
094 E-Pace 6.6
118 Super Session 5.6
135 Super Hero 4.5

GAASTRA
045 Airide 6.7
059 Vapor 8.0
084 Cosmic 7.7
084 Phantom 7.8
095 Matrix 6.7
118 Hybrid 5.6
135 Manic 4.7
135 IQ 4.4

GOYA
084 Mark 2 7.8
095 Mark 6.6
118 Nexus 5.9
136 Banzai PRO 4.2
136 Fringe PRO 4.5

GUN SAILS
045 Raise 7.0
059 GSR 7.8
086 Exceed 7.5
086 Vector 7.8
095 Rapid 6.7
096 Stream 6.4
119 Torro 5.7
136 Seal 4.5

LOFT SAILS
046 Skyscape 6.4
060 Racing Blade 7.8
086 SwitchBlade 7.8
096 Oxygen 6.8
138 Purelip 4.7
138 Wavescape 4.7

NAISH SAILS
046 Lift Freerace 6.6
096 Noa 6.4
098 Sprint 6.4
138 Force Four 4.5

NEILPRYDE
088 V8 7.7
140 Combat PRO HD 4.7

PHANTOM SAILS
046 Iris Z 5.8

POINT 7
088 AC-K Pro 7.8
088 AC-Z 7.8
098 AC-X 6.5
119 AC-F 5.9

RRD SAILS
047 Compact Freefoil 5.8
089 Fire 7.8
098 Fire 6.8
119 Move 5.7
140 Compact Vogue 4.6

S2MAUI
060 Venom 7.6
100 Banshee 6.4
120 Alchemy 5.7
140 Dragon 4.6

SEVERNE
047 Glide 7.0
089 Overdrive M3 7.8
089 Turbo GT 7.5
100 NCX 7.0
120 Gator 5.7
140 Blade 4.7
141 S-1 4.8

STARBOARD
046 Flight 6.7

SIMMER
060 SCR 7.8
100 V-Max 6.6
120 Enduro 5.9
141 Black Tip Legacy 4.5

© Jean Souville

GUIDE DE L'ACHETEUR AVISÉ

Pour mettre les pieds dans un windshop l'esprit serein et avec une idée ciblée de vos désirs, ce guide d'achat va vous être bien utile. Nous avons déblayé le terrain et établi pour vous un état des lieux du matos du moment. En effet, que vous soyez pratiquant occasionnel ou fervent drogué de planing, comment identifier le bon produit, celui qui correspond à vos attentes ? Entre les nombreuses disciplines du windsurf, le choix du bon volume ou de la bonne surface de voile, comment affiner sa recherche et sélectionner LE bon matos ? Il est aisé de tomber sous le charme d'une pub ou d'une déco, de se laisser influencer par un blog, par des avis tranchés sur le Net, ou par le bouche-à-oreille sur le spot. Alors qui suivre ? À qui faire confiance ? Nous allons au travers de ces pages vous éclairer d'un avis neutre basé sur des comparatifs entre produits d'un même programme. L'objet de ce magazine n'est pas de déclarer tel produit meilleur que tel autre, non, ce numéro est un guide pour vous diriger vers le matos qui soit en adéquation avec votre niveau, vos aspirations, vos spots et la plage de vent concernée.

Texte : Francky Roguet – Photos : Jean Souville

LA SÉLECTION

Figurent au sommaire du Spécial Test les dernières nouveautés 2020 mais aussi des produits phares incontournables. Malgré toute l'énergie que nous déployons pour ce numéro, nous ne pouvons physiquement pas passer en revue l'intégralité du marché actuel. Nous effectuons tout d'abord une sélection des programmes à tester en fonction des pratiques généralistes, du matériel le plus souvent recherché par plages de vent données, en apportant une alternance sur les tailles d'une année à l'autre. Certains designs sont reconduits par les fabricants tout en bénéficiant d'un éventuel réassortiment des matériaux qui les composent. Un produit fortement plébiscité, même s'il ne bouge pas, est à nouveau à l'affiche sous forme de référence. Enfin, certaines gammes n'ont pu sortir des chaines de production à temps et ne figurent pas dans ce numéro. Nous avons d'ailleurs repoussé la date de sortie de ce magazine pour bénéficier des derniers arrivages et ne pas passer à côté d'une pépite. Le foil continue sa percée sur le marché, sur les spots, dans votre véhicule, et dans ce numéro. En addition des foils et flotteurs de foils, nous avons donc incorporé cette année un programme de voiles spécifiquement dessinées pour la pratique aérienne, elles font partie des 138 produits testés en 2020.



LA MÉTHODE DU COMPARATIF

Bien loin d'être des mots en l'air, nous effectuons des comparatifs entre modèles d'un même programme, et de surfaces/volumes équivalents. Nous travaillons en escadrilles de 3 ou 4 rideurs bénéficiant d'un vent frais et d'un plan d'eau libre de sillages. Ainsi, nous pouvons apprécier les différences de comportements de chaque produit. Nous échangeons le matos à de multiples reprises, en conservant une voile de référence durant les tests de planches, ou en restant sur la même planche le temps de tourner sur les voiles. Le scénario se reproduit en foil, ce qui est un peu plus chronophage en logistique. Le comparatif permet également de ne pas se laisser berner par un vent changeant. Les testeurs sont issus d'origines différentes et représentent des gabarits allant du poids léger au lourd, de niveaux et





d'attentes variables. Les réglages sont cruciaux, notamment pour les voiles, et si un produit ne paraît pas satisfaisant, il retournera faire ses gammes jusqu'à trouver la bonne formule.

UN BRAINSTORMING PERSONNEL

Les premières sensations sont partagées à chaud sur l'eau, puis affinées à terre. Si les testeurs ont à employer un vocabulaire commun qui soit compréhensible de tous, pour traduire des ressentis en écrits, vous devez de votre côté effectuer un travail personnel pour cerner vos besoins, vos attentes. Un produit cible un pratiquant. Il n'existe plus de produit raté. Des modèles en désaccord avec vos expectations sont souvent le fruit d'un achat irréfléchi ou biaisé par un commentaire, un vendeur peu scrupuleux, ou une erreur d'identification de vos attentes. Ne vous laissez pas non plus flouer par une offre tarifaire vous faisant dévier de votre produit cible. Situez-vous en fonction de votre niveau - sans tricher -, de votre spot et/ou plage de vent-état de la mer, de votre budget, de votre âge, et de votre désir de progresser ou d'être à niveau immédiatement.

UN GUIDE DANS LE GUIDE

Nos produits sont présentés alphabétiquement par marque dans chaque programme. Pour appuyer nos conclusions individuelles et mieux vous aiguiller, nos verdicts sont agrémentés d'une réglette customisée par pratique sur laquelle nous positionnons chaque produit en fonction de votre niveau et de vos ambitions. Ce curseur résume en un clin d'œil le placement d'un modèle sur son marché. Les volumes et surfaces choisies peuvent ne pas correspondre aux conditions de votre spot. Vous pouvez vous référer à nos tests en jouant d'une taille à l'autre. En revanche, deux produits en extrémités de gamme ne seront pas toujours identiques en comportement, et il convient de ne pas trop extrapoler les résultats : par exemple, une planche de 100 litres de freerace ne requiert pas les mêmes critères que le même modèle en 140 litres, l'une cherchant le contrôle, l'autre la puissance. Toutefois, un ADN se dégage avec de grandes lignes similaires et une qualité d'équipement propre à chaque marque.

DES SPOTS BIEN DE CHEZ NOUS

Inutile d'aller bien loin pour torturer le matos que vous allez chevaucher dès ce printemps : la France regorge de spots de choix. Pour nos tests, nous avons rejoint notre base Spin Out de La Madrague, dans la baie de l'Almanarre. Les statistiques de vent Hyéroises garantissent de fréquentes navigations sur un plan d'eau magnifique, et dans des conditions climatiques privilégiées. Du foil dès le moindre souffle, sans que les prévisions ne le voient venir, aux vagues dans la tempête, nous avons été servis en quelques kilomètres, du Var aux Bouches du Rhône. Le centre Spin Out et le Camping International de Giens ont hébergé matos et rideurs pour ne rien rater et maximiser les sessions. Le camping est ouvert toute l'année alors que le centre Spin Out rouvrira ses portes le 27 mars jusqu'au 15 novembre. Julien et ses moniteurs pourront vous initier au windsurf, vous faire progresser ou vous faire découvrir le foil en un rien de temps. Le parc de matos NeilPryde-JP et Tabou-Gaastra vous attend également en location.

Renseignements : 06 27 01 26 42 / www.spinout.fr/ www.international-giens.com.

Merci aussi à la Capitainerie du Port de La Coudoulière pour les facilités logistiques !

LA SÉLECTION 2020

- FOILS FREERIDE – VOILES DE FOIL FREERIDE
- PLANCHES DE FOIL FREERIDE - PLANCHE DE FOIL FREEMOVE
- PLANCHES DE SLALOM 70 cm x 115 LITRES – VOILES DE SLALOM 7,8 m²
- PLANCHES DE FREERACE 110 LITRES – PLANCHES DE FREERIDE 135 LITRES
- VOILES NO CAM 6,8 m² - VOILES A CAMBERS 7,8 m²
- PLANCHES DE FREEWAVE 105 LITRES – VOILES DE FREEWAVE 5,7 m²
- PLANCHES DE VAGUES 80 LITRES – VOILES DE VAGUES 4,7 m²

UN TRAVAIL D'ÉQUIPES

Le matériel de windsurf continue de progresser par petites touches, en shapes, designs ou matériaux. Les disciplines, elles, explosent en différents secteurs bien distincts, et d'autant plus avec l'arrivée du foil. Avec tant de pratiques, les techniques se spécialisent tout comme les morphologies du windsurfeur. Des produits spécifiques sont à l'affiche de ce numéro. Pour pousser et exploiter au mieux chaque voile, flotteur ou foil, nous avons divisé les compétences pour vous offrir un guide d'achat des plus précis possible. Nos équipes de testeurs ont donc été encadrées de trois experts au savoir-faire reconnu dans leurs pratiques respectives : Kevin Grosjean, l'habitué des podiums aux Défis WIND, a pris en charge le matériel de racing, Erwan Jauffroy s'est concentré sur le matos de vagues, et Francky Roguet a arpenté le sud de la France sur tout ce qui va de la freewave au foil, en passant par le freeride et la freerace.

Kevin GROSJEAN, 31 ANS • 1,92 M • 90 KG

« LE SLALOMEUR »

Kevin agace par sa capacité à aller vite ! Invité au Défi Superstars du Japon, le Varois a su montrer aux pros ce qu'il savait faire quand il s'agit de glisser et de ne rien lâcher. Mais ce ne sont pas que ses aptitudes de vitesse qui lui valent la position de chef testeur Racing, Kevin sait décortiquer le comportement d'un flotteur ou d'une voile de course, et retranscrire des feelings de finesse de glisse et de puissance en mots. Sa science du réglage est également un élément primordial pour du matériel toujours plus pointu et destiné à de sérieux experts du wishbone. Les verdicts de Kevin vous guideront dans le choix de votre matos de course pour aller encore plus vite.





Erwan JAUFFROY, 38 ANS • 1,83 M • 80 KG

« LE WAVERIDEUR »

Erwan irrite par son habileté dans les vagues ! Ses surfs backsides verticaux, son carving ou ses 360 lui permettent de pousser le matos de vagues bien au-delà de ce que le pratiquant peut attendre. Comme quoi, le matériel de production de la cuvée 2020 n'a rien à envier aux customs des pros pour les conditions dans lesquelles nous naviguons sur nos mers. Polyvalence ou radicalité des shapes, tolérance ou précision des gréements, Erwan distille le fonctionnement des produits vagues pour vous diriger vers des tendances marquées waveriding pur ou tout terrain, du matos side-shore au on-shore. Le rédac' chef vous éclairera sur le nombre d'ailerons à choisir en fonction de vos désirs.

Francky ROGUET, 49 ANS • 1,70 M • 72 KG

« L'EXPERT »

Francky asticote par son expertise ! Avec plus de 30 ans de windsurf dans les jambes, dont presque autant comme juge sur le PWA World Tour, et plus de 13 ans de tests matos chez Wind, le co-directeur de course des Défi Wind en connaît long sur la planche à voile… Rien n'échappe à l'impitoyable Francky qui a testé plus de 1500 planches et voiles dans la dernière décennie ! Imaginez un peu la richesse des références… Foileur de la première heure et fin technicien, Francky n'a pas d'équivalent pour décrire le comportement du matos que ce soit sur eau plate, en vol ou dans les vagues où son aisance et son carving précis ne laissent jamais de marbre. Organisé, rigoureux et professionnel, c'est à lui que l'on doit la logistique et la réussite de cette nouvelle campagne de tests 2020.



Jean SOUVILLE

Partant sur tous les bons coups, le marseillais Jean Souville est à l'affut du moindre souffle pour aller capturer la bonne lumière, le bon angle. Fidèle à WIND et à la planche à voile depuis la nuit des temps, Jean connaît aussi bien le teck que le hi-tech. Jean n'hésite pas à prendre des risques pour être au cœur de l'action, sous les lames acérées des foils pour des images aquatiques ou sur son escabeau à se faire recoiffer par des slalomeurs assoiffés de speed ! Et les habitués d'Epluchures et Carro connaissent évidemment les qualités de waverideur de Jean qui n'est pas seulement habile derrière l'objectif !

REMERCIEMENTS

Nos experts ont su s'entourer de windsurfeurs passionnés de tous niveaux pour multiplier les ressentis et les points de vue sur le matos testé. Nous tenons à remercier particulièrement Rémi Cazalens pour son implication dans ce numéro, sa disponibilité et ses aptitudes sur tous supports. Avec Julien Raffier du centre Spin Out de Giens, nos « Free-rideurs-raceurs-foileurs » ont permis d'affiner nos diagnostics de pertinents commentaires. Merci à Patrick et Thierry pour leurs avis tous publics en freewave, avec des centres d'intérêt largement opposés. Merci Xavier, Fabien et aux autres slalomeurs d'avoir fièrement tenu le rang de sparring partner sur le matos de course.

QUIVER

Pièce technique majeure, l'aileron est votre propulseur! Pour un maximum de performance, l'adéquation (Aileron / Voile / Flotteur / Rider) doit être parfaite.
Avec nos FIN SELECTORS, trouvez rapidement le Quiver d'ailerons idéal et personnalisé en fonction de votre gabarit et de votre matériel.

Rendez-vous chez vos SELECT DEALER
et sur **www.select-hydrofoils.com**



www.select-hydrofoils.com

SELECT Hydrofoils

RHINO PRO | **V.MAX** 4.0 | **HOT ROD** | **S1** PRO | **S1** Hi-Wind.G10 | **S1**.G10 | **S1** RACE.evo | **EDGE** PRO | **EDGE**.G10 | **RIDE** | **PROGRESSION** | **MX**.FREESTYLE | **FX**.FREECARVE | **FW**.FASTWAVE | **X1** v4 | **PERFORMANCE** | **POWER DELTA 45°** | **DELTA MAX** 2.0



e-mail : select@select-hydrofoils.com

Design / LCG / www.lacrevettegrise.com

F-ONE WIND FOIL

QUAND LA PERFORMANCE DEVIENT NATURELLE





Rocket WIND 105 | LEVO CARBON 900

En croisant un des éléments forts de la culture foil avec une large vision des sports nautiques F-ONE continue à rapprocher les disciplines en offrantune gamme de windsurf foil et foilboards qui offrent polyvalence,equilibre, performance et facitilité d'utilisation.

RIDER Connor Bainbridge
MATÉRIEL Rocket WIND 105 / Levo Carbon 900

F-one
CULTURE

Foil

022 FOILS FREERIDE
032 PLANCHES FOIL FREERIDE
040 PLANCHES FOIL FREEMOVE
044 VOILES FOIL FREEMOVE

© Jean Souville

FOILS FREERIDE Le vol pour tous

PROGRAMME

Si le foil vous tente et que vous n'avez pas encore osé franchir le pas, sachez que la discipline est largement accessible dès que vous possédez le harnais et le planing dans vos bagages. Et c'est d'autant plus le cas avec les nouvelles générations de foils devenus nettement plus tolérants et accessibles. Le foil de freeride est celui que Monsieur tout le monde utilise pour la découverte, la balade et des bords de travers. Il offre un décollage dans peu de vent, quand le windsurf sur aileron n'est pas envisageable. La stabilité en vol fait partie du cahier des charges. Les sensations sont au rendez-vous, celles-ci varient d'un modèle à l'autre en fonction du positionnement du foil dans les gammes. Les matériaux ont évolué, l'aluminium se généralise et offre un bon rapport rigidité-prix alors que le carbone fait son apparition sur des modèles plus évolués et performants. Les designs des ailes modernes prennent de la largeur, de la profondeur et du volume, cela permet de gagner en plage de vent et en stabilité sans perdre en rendement, c'est là que se situent les progrès des dernières évolutions. Les foils de freeride ont des mâts d'une longueur de 85 cm, un choix rassurant quant à la hauteur de vol et une manière de ne pas trop monter en prix.

RIDEUR TYPE

Tous les windsurfeurs d'un niveau minimum peuvent foiler. C'est une évolution naturelle pour repousser les limites de la pratique et qui retraduit les frissons des premiers planings : le premier décollage va vous séduire au même titre que vos premiers rides pieds dans les footstraps. Le foil permet d'élargir considérablement le nombre de journées sur l'eau en démarrant très tôt alors que personne ne pense au planing. Curieusement, ce sont souvent les waverideurs qui franchissent le pas pour venir retrouver de nouvelles sensations de glisse, mais tous se retrouvent alors que le plan d'eau est à peine ridé de vent. Le foil de découverte sera discret en sensation et stable pour être rassurant. Le foil de freeride avancé connaitra de meilleures accélérations et un caractère bien plus vivant. Les modèles de foil freeride sont à monter sur des planches de foil (ou de freeride un minimum larges) de 125-140 litres pour les premiers pas, ou de 100-120 litres pour du freeride de niveau avancé et un gain de dextérité aérienne.

Les voiles de foils apportent un plus en contrôle de vol et une aisance de conduite par leur poids allégé, mais une voile de freeride ou de vagues fera aussi bien l'affaire pour une initiation et un dégrossissage.

PLANCHES ASSOCIÉES :
FOILBOARDS FREERIDE 125-135 L
FOILBOARDS FREEMOVE 100 L

VOILES ASSOCIÉES :
FOILSAILS 5.8-7.0
NO CAM 6.5
FREEWAVE 5.7
VAGUES 4.7

CONDITIONS DE TESTS :
VENT : 5 À 20 NŒUDS.
MER : LISSE ET CLAPOT.
SPOTS : MARSEILLE POINTE ROUGE, SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

© Jean Souville

FANATIC FLOW 1250 — 1 299 €

6,3 kg

Pour voler rassuré

DESIGN

Entièrement repensé en design et matériaux, le foil Fanatic est équipé d'un fuselage en aluminium CNC de 90 cm dont la grosse tête ronde s'affine une fois le mât passé. Ce mât large de 90 cm est en aluminium fabriqué en Allemagne. Les ailes sont en carbone. L'aile avant courbe de 1250 cm² montre un bombé prononcé sur une belle profondeur et de l'épaisseur. Le Flow 1250 est équipé du plus petit stabilisateur, 36 cm d'envergure sur une faible largeur, avec des ailettes acérées en pointes. La tête du foil Fanatic est compatible platine, Tuttle ou Power box.

SUR L'EAU

Si l'arrondi de l'aile avant a tout pour vous rassurer, prenez soin de vous éloigner des ailettes agressives du stabilisateur. Malgré la forte superficie de l'aile porteuse de 1250 cm², nous avons choisi de doper l'incidence du stabilisateur d'une cale fournie dans sa housse. Le Flow demande un minimum de vent pour décoller en mode passif, cela se fera de manière progressive. Le contrôle de la navigation aérienne se pilote par le pied arrière qui gère le plan de vol. Le Flow 1250 est extrêmement rassurant par ce type de conduite imposant une volonté de vol, à l'opposé d'un foil dont on aurait à calmer la fougue. De ce fait, il suffit de relâcher toute pression sous le pied arrière pour que le Fanatic redescende en douceur. Le Flow avec sa grosse aile montre un vol à vitesse modérée et des sensations encadrées, très sobres. Le caractère du foil Fanatic est largement adouci monté de cette aile au gros bord d'attaque. Le mât de 90 cm, plus long de 5 cm que la moyenne, offre ce petit plus de marge pour éviter une sortie malvenue, détail intéressant par mer formée.

VERDICT

Après l'aile avant de 900 typée freeride-performance, Fanatic propose l'aile de 1250 pour une pratique sécurisante à basse vitesse. Plus qu'un support de vent léger, le Fanatic ainsi équipé se veut rassurant et tolérant pour passer les trous d'air sans avoir à affiner sa technique avec un comportement des plus retenus.

+ *PORTANCE À BASSE VITESSE, VOL SÉCURISANT, HOUSSE DE TRANSPORT*

– *PIED ARRIÈRE OMNIPRÉSENT DANS LE LIGHT WIND, AILETTES ACÉRÉES*



F-ONE LEVO 900 CARBON — 1 445 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

3,8 kg

Un bel outil de précision

DESIGN

Spécificités du Levo, le fuselage est en carbone, constitué de 2 parties, et son aile porteuse est stratifiée d'un bloc à ce fuselage. La petite pièce arrière est reliée par une connectique imbriquée en Titane usiné en aval du mât. L'aile avant légèrement concave de 882 cm² par 80 cm d'envergure montre un ratio modéré en raison d'une corde moyenne. Son stabilisateur très courbé de 300 cm² pour 42 cm se termine par des ailettes franchement incurvées vers le haut. Le mât droit en aluminium de 85 cm reste identique, il est surmonté d'une collerette.

SUR L'EAU

Le Levo 900 Carbone est simple à monter par une adaptation de sa tête Tuttle sans friction avec un excellent calage de sa collerette de butée. Le F-One connait beaucoup de stabilité grâce à son avion entièrement laminé de carbone. Précision des commandes et contrôle y gagnent avec une déperdition limitée entre ailes et fuselage. La finesse de glisse est appréciable avec un parfait équilibre pied avant-pied arrière. Ce modèle de freeride procure de vives accélérations et débouche sur une belle vitesse. Peu avare en sensations, le Levo peut déstabiliser le novice par sa vivacité. Stable sur flotteur de freeride, le foil F-One sait être joueur sous une planche freemove. Attention à ne pas trop charger en voile ou en flotteur large, une souplesse est alors attribuée au mât sur lequel la raideur du couple fuselage-aile impose trop de charge. Le foil F-One excelle sur une planche de largeur raisonnée ainsi qu'avec une voile peu puissante. Sans motricité, dans les molles ou en cours de jibe, le vol perdure. Le petit fuselage apporte de la réactivité en courbe, et favorise les jibes courts.

VERDICT

Cet objet simple et peu envahissant procure hydrodynamisme et performances pour un foileur aguerri. Stable, et joueur s'il le faut, le Levo 900 carbone impose peu d'empreinte physique par sa fluidité. Le vol du F-One se déroule en pureté de glisse, avec en exergue une sacrée précision de pilotage.

+ *STABILITÉ, FLUIDITÉ, RÉACTIVITÉ, VITESSE, APTITUDE À VOLER À PETITE ALLURE, COLLERETTE INTÉGRALE, MOUSSES DE PROTECTION FOIL MONTÉ*

– *VIVANT POUR LE NOVICE, SOUPLESSE EN GRANDES SURFACES/GROS FLOTTEURS*



GAASTRA HYBRID — 899 €

4,6 kg

Du freeride débridé

DESIGN

L'Hybrid, la version freeride bon marché en aluminium de chez Tabou, possède des éléments de petites envergures : un fuselage fin de 85 cm et un petit mât de 80 cm étroit, et des ailes aux côtes raisonnées. L'aile avant de 72 cm présente un léger galbe et une profondeur de corde modérée. Le stabilisateur suit dans la même optique de simplicité avec un dessin peu agressif sur 44 cm de largeur. Le mât montre une subtile inclinaison vers l'avant et se loge au centre du fuselage. La tête Tuttle est entourée d'un col ovale.

SUR L'EAU

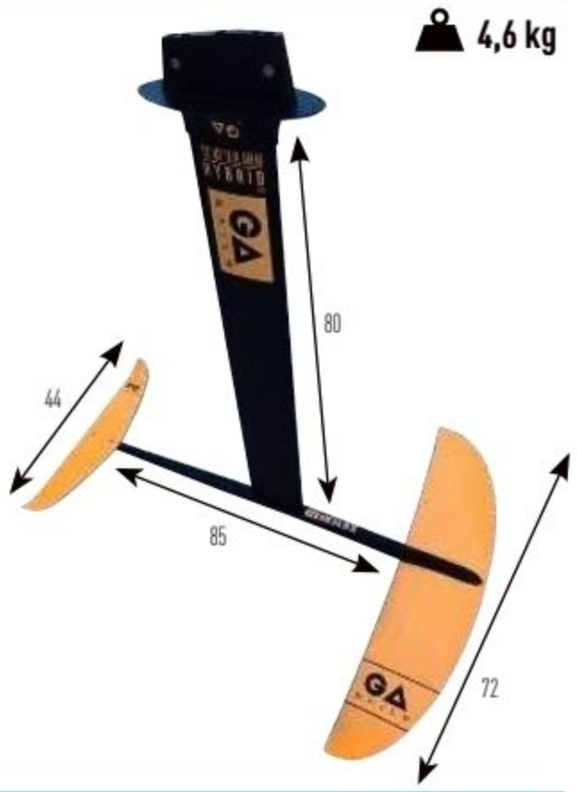
Avec moins de surface planante que la majorité des foils de ce comparatif, l'Hybrid a besoin d'un peu plus de support éolien pour prendre l'air. Un foileur de niveau avancé saura jouer du pumping voile + foil pour aider au décollage et palier à ce déficit. Le vol est alors dynamique en présentant beaucoup de finesse et de ressentis, et peu de résistance hydrodynamique, Les accélérations sont vives et le pilotage direct. Un minimum de bagage est nécessaire pour savoir guider le vol. Ce n'est pas un foil de course en carbone raide supportant de grosses toiles ou un flotteur large et surpuissant, mais les performances sont au rendez-vous. Préférez une planche medium et des voiles no cam. Le Gaastra alu affiche alors une belle tenue dans le vent pour ce type de construction. Le jibe, bien que sobre avec une belle inertie de route, demande un touché plus précis que les grosses ailes ici testées. Le vol sera moins tolérant mais bien plus réactif et fun dans une vision freeride pour un gabarit moyen.

VERDICT

Sans payer de mine et à petit prix, l'Hybrid est un modèle freeride débridé pour foileur de bon niveau sachant piloter de petites ailes et désireux de foiler dans du vent, à vive allure. Nous avons adoré sillonner le spot avec ce modèle bien plus performant que ce que son prix puisse le laisser penser. Un mât plus long élargirait ses aptitudes dans une mer formée.

+ *LIBERTÉ, ACCÉLÉRATIONS, VITESSE, SENSATIONS, HOUSSE, PRIX*

– *VIVANT POUR LE NOVICE, MÂT COURT*



FORWARD

WIP

#GOFASTONWATER



#1 CASQUES SPORTS NAUTIQUES

RDV AU DéfiWIND Gruissan DéfiKITE Gruissan

FORWARDWATERIMPACTPROTECTION

GAASTRA MACH 1 — 1 570 €

Un excellent ratio portance/perf'

4,2 kg



DESIGN

Développé par Cédric Bordes, le Mach 1 possède un mât carbone large au niveau de sa tête Tuttle puis s'affine en descendant vers son fuselage aluminium étroit et de section verticale. Le mât est très proche de son aile porteuse. Celle-ci est bombée et montre un shape au bord d'attaque épais et tout en rondeur. Sa corde est profonde de 25 cm pour 80 cm de large. Le tail wing mesure 45 cm sur peu de largeur. Le foil Gaastra bénéficie d'un glaçage de finition brillant, il est livré avec une crème anticorrosion et de cales de réglage d'assiette.

SUR L'EAU

Le Mach 1 connaît une montée douce en mode passif qui peut se transformer en lift vertical franc sur demande par un foileur aguerri. Le vol est relativement précoce avec dans le vent léger un ressenti sobre à basse vitesse, mais déjà de bonnes sensations. La moindre risée se transforme ensuite en accélérations, on vit pleinement le vent. Malgré une copieuse ampleur de l'aile avant, le Gaastra ne se trouve pas bridé en vitesse dans ce groupe freeride. Celle-ci contribue également à une bonne remontée au vent par la puissance développée et un bon angle en descente par la préservation du vol. Ce foil au design semi-large propose un excellent compromis pour être à la fois efficace dans le light wind en étant tolérant et accessible, et un minimum performant dans le vent. Le jibe est surprenant de conservation de vol. Le Mach 1 est calé dans sa courbe et poursuit son vol sans fin. Vous avez la faculté de lâcher le gréement et de finir votre courbe en « roue libre ». Le Gaastra est une arme pour parfaire son jibe aérien.

VERDICT

Le design Gaastra permet la découverte du foil mais pas uniquement, le Mach 1 couvre toutes les aptitudes que le freerideur peut exiger. La facilité générale offre une large plage de jeu, en force de vent, en allures et en niveaux de pratiquants. Polyvalence et portance en jibe aérien sont ses gros atouts.

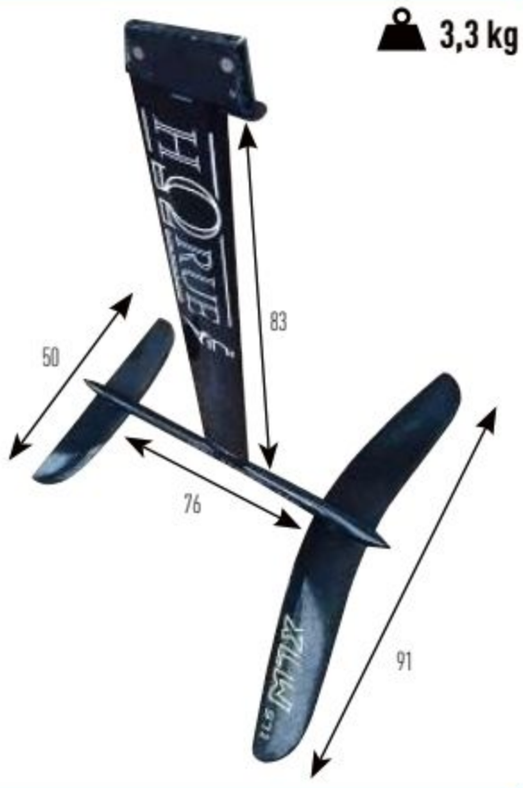
✚ *PLAGE D'UTILISATION, INERTIE DE VOL EN JIBE, COMPROMIS ACCESSIBILITÉ/PERFORMANCE*

▬ *RAS*

HORUE VINI PRO V2 — 1 715 €

Un vol en apesanteur

3,3 kg



DESIGN

Mât et fuselage du Pro V2 ne font qu'un avec cette structure monobloc sur des mensurations de faibles amplitudes. Le mât est peu large avec un bord de fuite acéré, il est positionné au centre du fuselage. Le Fuselage de 65 cm affiche de la rondeur et du volume en amont du mât avant de s'amincir vers l'arrière. L'aile porteuse montre un design inversé avec ses bras de faible corde partants vers l'avant. Le stabilisateur plat bénéficie d'un plan d'inclinaison réglable pour jouer de son lift. La tête de mât Tuttle est limitée par un carré de butée.

SUR L'EAU

Le Vini Pro V2 est l'unique foil freeride 100 % carbone de ce comparatif. Ce détail, outre ses propriétés mécaniques, offre l'avantage de ne pas craindre la corrosion et d'éviter un démontage/rinçage. Des 4 ailes interchangeables à notre disposition, c'est avec l'aile XLW de 971 cm² que nous avons majoritairement navigué. La construction full carbone du Vini permet d'atteindre un poids plume, seulement 3,3 kg ! Avec ses profils fins, le Horue est le plus discret en vol de tous les foils en test mais également le plus fin à piloter. Avec son fuselage court et un mât centré, le Vini est ultra sensible et réactif aux mouvements des orteils. Il faut porter une attention particulière à ses appuis pour maintenir une route linéaire sur tous les plans du vol, Ce que l'on apprécie chez le V2 Pro, c'est l'absence totale de frottement en vol. Le V2 Pro décolle avec une forte montée verticale. Il est ensuite très vivant d'où la nécessité d'être léger sous les pieds et vigilant sur sa conduite. Le jibe demande à millimètrer ses commandes sous les pieds.

VERDICT

Le Horue est un tapis volant magique qui surfe sur un nuage invisible. Si les frictions sont insensibles, le comportement extrêmement nerveux du Vini demande une finesse des appuis et un niveau affirmé en foil pour maitriser son vol. Un expert saura apprécier la liberté de vol et le ressenti de légèreté.

✚ *NOTION D'APESANTEUR, VIVACITÉ, DISPENSE D'ENTRETIEN, MADE IN FRANCE*

▬ *TECHNIQUE, FINESSE DES APPUIS, SOUPLESSE AU JIBE, BORDS DE FUITE TRANCHANTS*

NAISH WINDSURF 1150 — 1 199 €

Premiers vols, premiers frissons

3,8 kg



DESIGN

Avec un petit mât de 75 cm, le Naish est le plus court de ce panel. Sa largeur est également peu marquée. La grosse aile avant triangulaire de 1150 cm² est bien incurvée avec 80 cm d'amplitude sur 21 cm de corde. Celle-ci s'imbrique sur son fuselage aluminium de section moyenne. Le stabilisateur montre des ondulations d'aile de mouette très prononcées se terminant en cornes. La jonction avec le flotteur se réalise par le système Naish Abracadabra (montage rapide à 1 vis manuelle sur platine) ou Tuttle. La connexion mât-platine présente une légère perdition de raideur.

SUR L'EAU

Le système de montage Abracadabra sur platine est ingénieux pour un vissage rapide dans sa glissière. Le mât court ne nécessite pas de s'immerger jusqu'au cou à la mise à l'eau. Curieusement, en dépit d'une aile avant de belle superficie, le Naish affiche de superbes qualités de fluidité de glisse. Le décollage est rapide grâce à peu de frictions notables en pré-décollage. Une fois sur ses ailes, l'impression d'inexistence de frottement est accentuée. Le 1150 marque des points question ressentis. L'assise est parfaitement équilibrée, ni pied avant, ni pied arrière. Le vol est stable latéralement comme longitudinalement. Le foil Naish allie finesse de glisse et stabilité, deux éléments pas toujours de paire. Le ressenti de glisse procure de bonne sensation même si en réel la vitesse reste modérée. Ce modèle est né pour simplement profiter du plaisir de voler, même à basse vitesse. Le mat court qui est suffisant sur mer calme peut trouver ses limites dans une mer clapoteuse avec une marge de jeu limitée.

VERDICT

Avec son mât court, le Windsurf 1150 invite aux premiers décollages pour un vol à faible altitude, pour prendre ses marques. Le foil Naish propose une navigation en dilettante pour cruiser et tracer des lacets avec de bonnes sensations et de l'assurance. Ce modèle est à monter sur une planche de largeur moyenne avec une petite voile.

✚ *MONTAGE, SENSATIONS, FLUIDITÉ, RASSURANT, MANIABLE, MISE À L'EAU, HOUSSE DE TRANSPORT*

▬ *MÂT TRÈS COURT*

Week-end test FOIL WIND WING

Surf avenue



4 & 5 avril : Saint Suliac (35)

Page Facebook de l'événement : "Test Foil - WING & WIND - St Suliac"
https://www.facebook.com/events/787327858412440/

Validation 3 jours avant l'événement

AFS ALIEN FOILING SYSTEM · FANATIC · GA SAILS · TABOU · LOKEFOIL · TAAROA HYDROFOIL · DUOTONE · SELECT HYDROFOILS · F-one · NEILPRYDE · STARBOARD · JP-AUSTRALIA

Surf Avenue - Rennes
ZA Le Triangle Vert
35520 LA MEZIERE
Tél. : 02 99 36 07 36
Mail : surfavenue@laposte.net

Surf Avenue - Dinard
7 rue de la Ville Biais
35780 LA RICHARDAIS
Tél. : 02 99 46 12 78
Mail : surfavenuedinard@laposte.net

NEILPRYDE GLIDE WIND — 999 €

4,3 kg

Freemove dans l'âme

DESIGN

Le Glide Wind fait office de foil de poche avec son mât aluminium court de 70 cm et son aile avant qui ne présente que peu d'ampleur avec un profil très épais aux rails ronds. Son outline affiche une courbe elliptique sur une carène au concave fortement marqué. Le stabilisateur est en forme de dièdre, son incidence est ajustable par le simple ajout de rondelle. Le fuselage de 81 cm est en aluminium usiné CNC. Testé avec l'aile Small, le Glide Wind existe en M ou L pour les poids lourds. Sa tête est adaptable en boitier Power box.

SUR L'EAU

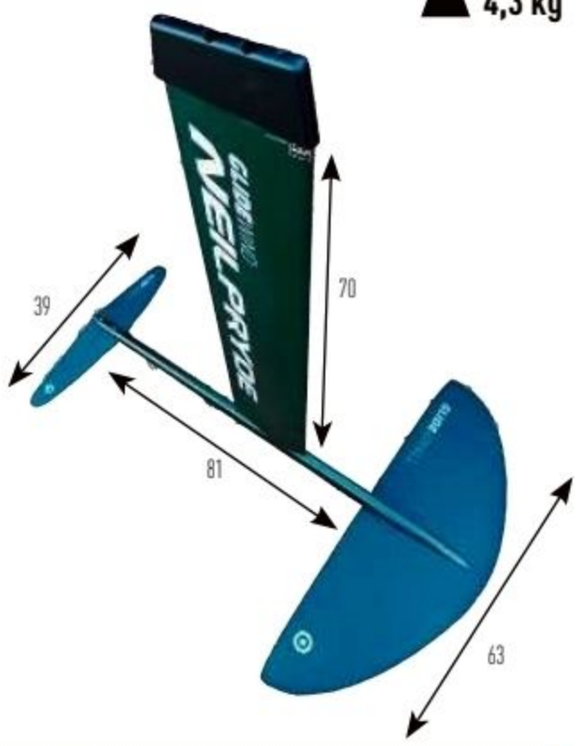
Les rondeurs et le gabarit réduit du Glide Wind donnent confiance. Le mât court permet une mise à l'eau simplifiée sans avoir à s'immerger jusqu'au cou. Dans le vent très léger, celui qui impose un départ au pumping, le foil NP de freemove n'apporte pas le support des modèles équipés d'un meilleur potentiel de lift. Le Glide à l'aile Small préfère le vent. Pression en voile, le décollage peut être vif sur demande avec un gros pop. Le Pryde est alors tout léger et peu présent au bout des pieds, il vole sans résistance. La navigation est joueuse, on sent un foil fougueux, toujours prêt à aller changer de route. Le plan de vol roule sur l'arrondi de l'ellipse de son aile avant avec une envie de vous emmener vers des courbes. Le contrôle en ligne droite est bon mais l'attirance pour sortir du droit chemin est flagrante. La vitesse en l'air est réservée mais largement suffisante dans du vent. Le Glide sera d'ailleurs plus à l'aise sur un foil freemove court et réactif, et avec une voile de petite taille typée vagues plutôt qu'à cambers.

VERDICT

Le foil NeilPryde est un jouet pour voler les jours de petite brise et dessiner des arabesques sur le plan d'eau. Frictions réduites et bonne glisse sont à l'actif du Glide Wind qui n'est pas effrayant et invite à tenter des choses en l'air. Ce foil se destine à un rideur joueur peu enclin à tirer de longs bords toute la journée.

+ *MANIABILITÉ, LÉGÈRETÉ, GLISSE*

– *MÂT TRÈS COURT, VENT LÉGER*



PHANTOM IRIS Z — 1 499 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5,2 kg

Un freeride sacrément performant

DESIGN

La marque spécialiste du foil présente un modèle freeride au design et matériaux poussés. C'est une présérie de l'Iris Z que nous avons eu sous les pieds avec un mât de 95 au lieu de 90 cm, le fuselage de 90 cm, une aile avant de 1000 cm² et un stabilisateur Small de 250 cm². Aile et stabilisateur jouent sur l'amplitude et la finesse plus que sur la profondeur de corde. Les éléments du foil Z sont en carbone Pre-Peg T700, à l'exception du fuselage en aluminium. Un travail particulier a été apporté à la connectique entre pièces.

SUR L'EAU

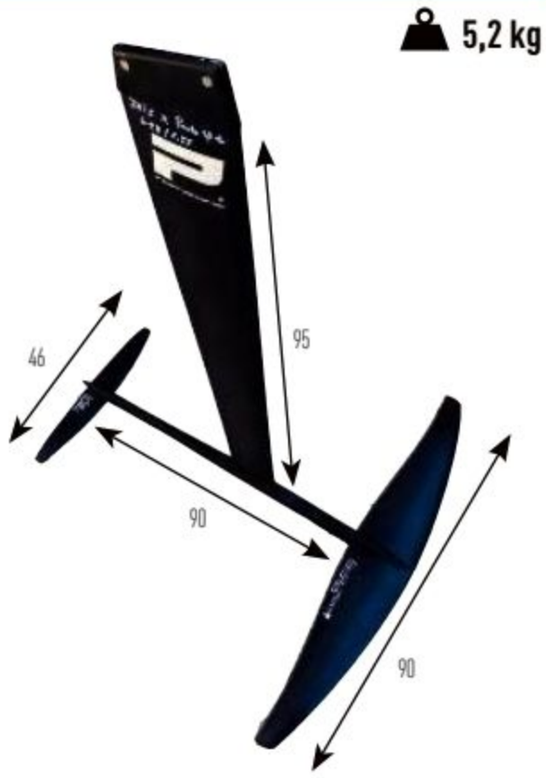
Mât et avion du Phantom s'imbriquent en force dans le fuselage par un design en T. Niveau connectique, rien ne bouge. Cet emboitement propose une tenue impeccable offrant une retranscription directe du pilotage. L'Iris Z décolle sur demande avec une grosse efficacité dès les mini. Les frictions disparaissent totalement. Le vol s'installe sur une assiette latérale bloquée par l'envergure de son aile avant. La raideur du Phantom se retrouve dans le comportement d'un vol extrêmement stable. Sur le plan vertical, l'Iris Z est plus vivant que la moyenne, il demande un minimum de pilotage de l'assiette. Côté sensations, le Phantom délivre de superbes accélérations laissant sur place le reste des foil-freerideurs. La glisse de ses ailes et sa stabilité latérale mènent à une bonne vitesse de croisière. Cette glisse permet de passer les déventes sans sourciller. La profondeur du mât offre une grosse marge de sécurité verticale et un bon bras de levier. En jibe, l'amplitude de l'aile avant impose de donner une bonne pression pour incliner le plan de vol et tracer sa courbe.

VERDICT

Le sérieux du montage ne laisse place à aucune ambigüité sur la précision du vol. L'Iris Z permet de freerider en l'air avec une grosse assise, une superbe glisse et des performances dignes d'une gamme sportive. Un flotteur de foil de largeur suffisante est nécessaire pour agrémenter sa conduite d'un plan de rappel efficace.

+ *STABILITÉ LATÉRALE, GLISSE, ACCÉLÉRATIONS, VITESSE, TRANSMISSION DIRECTE, CONNECTIQUE, TAILLE DU MÂT*

– *PETIT PILOTAGE VERTICAL REQUIS, NERVEUX POUR LE NOVICE, PAS DE TÊTE DE BUTÉE*



RRD UNIVERSAL WH ALU 85 — 1 349 €

7,1 kg

Polyvalent multi-glisse et indulgent

DESIGN

Le foil Universal WH Alu 85 fait partie de la gamme Waterman, un modèle convertible wind/Kite/SUP/surf. L'aile avant du RRD est imposante avec 1528 cm² de superficie et une forte courbure. L'épaisseur est considérable. Le fuselage à grosse tête ronde diminue vers une petite queue au niveau du stabilisateur. L'aile porteuse rallonge la taille du fuselage en venant s'intégrer sous son nez. Le stabilisateur pointe en V marqué vers le bas. Le mât est surmonté d'une tête Tuttle assortie d'une platine large.

SUR L'EAU

Pour une compatibilité multi-glisse, mât et fuselage sont à adapter à chaque pratique. Pour le windsurf, le mât de 85 cm est assez reculé sur son fuselage long de 100 cm. La platine large intégrée à la tête Tuttle offre un excellent contact foil-planche. L'énorme aile avant permet de voler à faible vitesse. Le gain au décollage ne va pas permettre de voler sans vent, ni de gagner plusieurs nœuds, ce sera surtout en agrément de conduite à basse vitesse que se fait la différence. Le WH Alu 85 passera les trous d'air sans bouger et permettra de conserver son plan de vol à basse vitesse notamment en jibe, ce qui laisse le loisir de se concentrer sur le passage des pieds pour garder le vol tout au long de la transition. La douceur de comportement avec des réactions feutrées est marquante. Elle permet au rideur multi-glisse de toucher à tout par la confiance engrangée sans avoir à être un spécialiste de chaque discipline. Le fuselage le plus long de ce test apporte une bonne assise longitudinale, et malgré l'amplitude et le volume de l'aile avant, la stabilité est globalement de mise.

VERDICT

Né pour être utilisé sous différentes formes de glisse, le foil Universal WH Alu 85 avec sa grosse aile porteuse et son stabilisateur large propose un vol affichant de la polyvalence. Doté d'une vitesse réservée et d'une sobriété des sensations, le RRD de la Waterman line est accessible et rassurant pour un large panel de rideurs.

+ *STABILITÉ, VOL À BASSE VITESSE, SENSATIONS PONDÉRÉES, CONTACT PLATINE-TUTTLE, HOUSSE DE TRANSPORT*

– *SENSATIONS PONDÉRÉES*



SIMMER BLACK BIRD CARBON 85

1 390 €

Un excellent ratio portance/perf'

4,2 kg



DESIGN

Produit sous licence Moses, le Black Bird Simmer possède un mât carbone large au niveau de sa tête Tuttle puis s'affine en descendant vers son fuselage aluminium étroit et de section verticale. Le mât est très proche de son aile porteuse. Celle-ci est bombée et montre un shape au bord d'attaque épais et tout en rondeur. Sa corde est profonde de 25 cm pour 80 cm de large. Le tail wing mesure 45 cm sur peu de largeur. Le foil Simmer bénéficie d'un glaçage de finition brillant, il est livré avec une crème anticorrosion et 2 cales de réglage d'assiette.

SUR L'EAU

Le Black Bird connaît une montée douce en mode passif qui peut se transformer en lift vertical franc sur demande par un foileur aguerri. Le vol est relativement précoce avec dans le vent léger un ressenti sobre à basse vitesse, mais déjà de bonnes sensations. La moindre risée se transforme ensuite en belles accélérations, on vit pleinement le vent. Malgré une copieuse ampleur de l'aile avant, le Simmer ne se trouve pas bridé en vitesse dans ce groupe freeride. Celle-ci contribue également à une bonne remontée au vent par la puissance développée et un bon angle en descente par la préservation du vol. Ce foil au design semi-large propose un excellent compromis pour être à la fois efficace dans le light wind en étant tolérant et accessible, et un minimum performant dans le vent. Le jibe est surprenant de conservation de vol. Le Black Bird est calé dans sa courbe et poursuit son vol sans fin. Vous avez la faculté de lâcher le gréement et de finir votre courbe en « roue libre ». Le Simmer est une arme pour parfaire son jibe aérien.

VERDICT

Le foil présenté par Simmer permet la découverte du foil mais pas uniquement, le Black Bird couvre toutes les aptitudes que le freerideur peut exiger. La facilité générale offre une large plage de jeu, en force de vent, en allures et en niveaux de pratiquants. Polyvalence et portance en jibe aérien sont ses gros atouts.

✚ *PLAGE D'UTILISATION, INERTIE DE VOL EN JIBE, COMPROMIS ACCESSIBILITÉ/PERFORMANCE*

▬ *RAS*

STARBOARD SUPER CRUISER 1700 ALUMINIUM

999 €

Un vol à basse vitesse

5,1 kg



DESIGN

Nous battons des records de grandeur avec le Super Cruiser dont l'aile avant Wave mesure 1700 cm² ! Arrondie en bord d'attaque et possédant 25 cm de profondeur pour 80 cm de large, l'aile est très épaisse pour déboucher sur un bord de fuite en léger V. Cette aile vient s'emboiter sur son fuselage. Le mât large est implanté tout proche de l'aile porteuse. Le stabilisateur de grande largeur (59 cm) mais fin possède une inclinaison réglable. Mât, fuselage et stabilisateur sont en aluminium, l'aile avant est en carbone.

SUR L'EAU

L'aile gigantesque du Super Cruiser apporte un léger gain au décollage dans une faible brise mais ce sera en conservation de vol que cela devient un avantage. Les poids lourds et les moins accoutumés à la conduite sur foil vont pour profiter de cet appui. La montée est progressive malgré sa pelle énorme. La douceur du take-off et du vol conforte le pilote. Le Starboard est figé sur tous les axes, il est facile de s'approprier son pilotage et de penser à respirer. Le mât très avancé sur le fuselage et la taille de l'aile avant apportent un gain de stabilité sur la performance. Le ressenti de sensations est largement mesuré : le Super Cruiser n'est pas prévu pour battre des records, mais plutôt pour voler à faible rendement. Le vol peut être ressenti comme bridé par les experts, le Starboard proposant une fluidité moindre vu l'épaisseur de son profil. Le Super Cruiser est dessiné pour naviguer à plat avec une position verticale au-dessus du flotteur. Le Starboard est gentiment manœuvrant, les changements de route répondent aux sollicitations avec une petite souplesse dans la réaction.

VERDICT

Faible vitesse de vol et stabilité multi-axiale sont les atouts du Super Cruiser pour un apprentissage du foil sans sueurs froides. Ce modèle de loisir dégrossira vos premiers vols par la clémence de ses réactions. Le Super Cruiser qui fait partie des plus accessibles reste malgré tout correctement manœuvrant.

✚ *PARCIMONIE DES RÉACTIONS, VOL À FAIBLE VITESSE, POSITION DROITE, TOLÉRANCE*

▬ *FAIBLE VITESSE, RESSENTI BRIDÉ*

ZEEKO AMPLIFIER

WIND CHOIX DES TESTEURS

1 079 €

Un vrai carver

5,2 kg



DESIGN

L'Amplifier affiche une sobriété dans ses mensurations avec une aile avant carbone Carver 950 de seulement 65 cm de large. Mâts de 87 cm et fuselages de 77 cm sont en aluminium anodisé et peints contre la corrosion. 4 longueurs de mâts sont disponibles. Un mini-aileron stabilisateur se niche sous le fuselage. Le foil Zeeko est livrable sous différentes configurations de tête : platine, platine Tuttle, mini-platine Deep Tuttle ou Power box. Un tube de crème Tef gel et des cales sont fournis avec sa housse.

SUR L'EAU

Le foil Zeeko présente un aspect convivial et rassurant par son côté compact et la rondeur de son aile avant. L'Amplifier surprend par ses aptitudes à décoller malgré des ailes de superficie réduites. Le comportement du Zeeko est sans surprise. Point de vue contrôle de l'assiette verticale, le Zeeko surf sur une ligne imaginaire en étant ancré sur sa hauteur de vol. Rien ne bouge sur ce plan. Accélérations et qualités de glisse sont appréciées, d'ailleurs, l'Amplifier va vite ! Ce vol sain permet toute sorte de fantaisie sachant qu'il n'est pas utile d'alléger ses appuis. Le foil Zeeko est l'équivalent du fameux Carver de skateboard. Les prises de carres promettent un excellent engagement de ses ailes dans les courbes avec une superbe accroche. On peut ainsi tourner court en jouant sur les sensations, que ce soit sur du carving pur sur le plat ou dans les vagues. Vous avez l'impression d'être sur les rails d'une montagne Russe dont vous avez le guidon. Malgré un petit plan de vol, l'Amplifier connaît une belle poursuite de sa route dans les moles ou en jibe.

VERDICT

L'Amplifier surprend pour ses qualités de glisse et ses aptitudes dans le vent léger malgré de petits appendices. Cela préfigure d'une navigation en petite surface de voile pour un vol léger sain, rapide et joueur. Stabilité et notions de carving se dégagent pour ce modèle à monter sur planche de foil freemove ou freeride.

✚ *STABILITÉ LONGITUDINALE, GLISSE, VITESSE, CARVING, PRÉCISION*

▬ *VIVANT POUR LE NOVICE*

FOILS FREERIDE

Dans cette forêt de foils, difficile de s'y retrouver. Voici un résumé des comportements en vol des foils de catégorie freeride, jouant sur le curseur accessibilité - qualité de glisse. Un premier groupe se dégage, constitué d'ailes avant à fortes portances pour un vol à basse vitesse avec des sensations pondérées. Ce type de pratique induit une position droite en petite toile et peu d'engagement. Pour faire ses premières armes, le Fanatic Flow équipé de son aile avant de 1250 cm² montre la plus grosse mansuétude en proposant un pilotage basé sur la pression du pied arrière : le vol est rassurant et sans risque d'envolée. Le Starboard Super Cruiser et son aile XXL proposent une constance de ses réactions même à très petite vitesse, avec un calme assuré. Le foil RRD Universal WH Alu 85 montre une douceur de tous les instants et se démarque par son objet multi-sport en y adaptant ses appendices à chaque discipline. Le Naish Windsurf 1250 surprend par la qualité de glisse proposée. Son petit mât évite le vertige et se limitera à la découverte du vol avec de très bonnes sensations pour les débuts.

Avec des éléments de plus petites superficies, un second groupe vise un freeride avec plus de sensations, plus nerveux, plus rapide et moins tolérant, il s'adresse à un rideur déjà initié au foil. Ces produits offrent un vol freeride ou freemove et permettent de descendre en taille de planches et de voiles. Jouant dans une cour supérieure, le Phantom Iris Z surpasse ses concurrents par son efficacité et par ses performances dans le vent léger. Le Z est une référence de freeride light wind restant accessible par sa stabilité latérale. Les Gaastra Hybrid, F-One Levo et Zeeko Amplifier affichent des pratiques similaires, ils jouent dans une plage de vent légèrement supérieure et le destiner à un pratiquant débrouillé. Le Gaastra Hybrid affiche de tout petits éléments, un petit prix, il offre une belle glisse pour un pratiquant tonique et une navigation dans du vent. Affichant une incroyable stabilité latérale mais aussi un carving sur commande, le Zeeko Amplifier est joueur et vivant dans ses prises de vitesse. Le Levo 900 carbone de F-One montre une excellente précision de route et un beau rendement. Défiant toute notion de gravité, le Horue Vini Pro V2 sublime la notion de vol. Ce modèle très sensible sous les pieds s'adresse à un foileur fin et de bon niveau pour piloter sa course avec contrôle. Également réactif et joueur, le NeilPryde Glide wind supprime les contraintes en vol et veut jouer en traçant des courbes. Le Glide est fait pour le freemove.

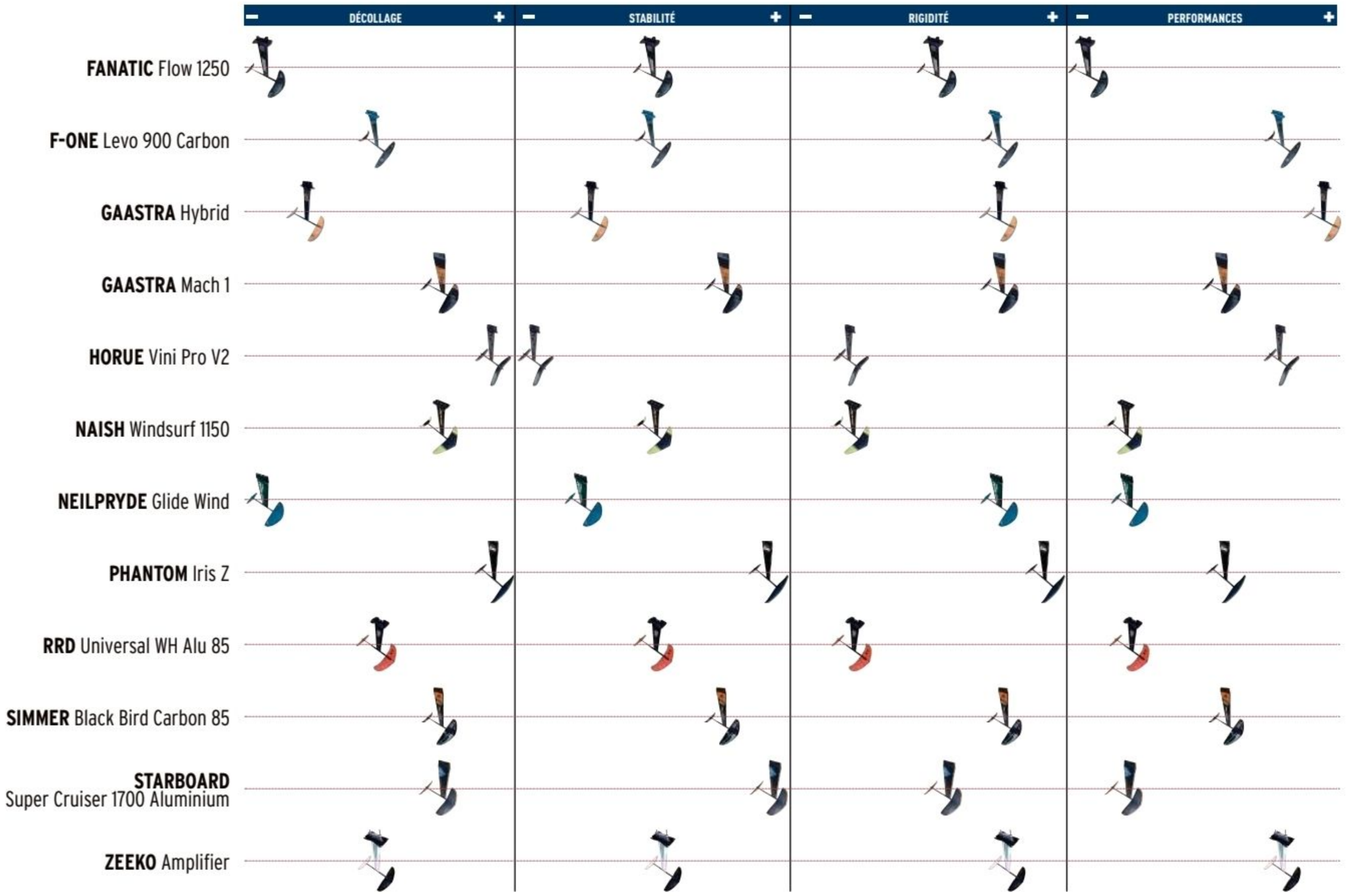
À la croisée des deux premiers groupes, le Gaastra Mach 1 et le Simmer Black Bird proposent un compromis de pratiques par leur aile avant de largeur intermédiaire et une glisse surprenante pour une telle superficie. Ces deux modèles proposent une pratique suffisamment tolérante techniquement, avec de bons mini, une fluidité bien appréciée et finalement de bonnes performances dans la case freeride.



FOIL DÉCOUVERTE

VERDICT GÉNÉRAL

	FANATIC FLOW 1250	STARBOARD SUPER CRUISER 1700 ALUMINIUM	RRD UNIVERSAL WH ALU 85	NAISH WINDSURF 1150	GAASTRA MACH 1	SIMMER BLACK BIRD CARBON 85
						
Prix	1 299 €	999 €	1 349 €	1 199 €	1 570 €	1 390 €
Poids	6,3 kg	5,1 kg	7,1 kg	3,8 kg	4,2 kg	4,2 kg
Mât	90 cm - Aluminium	85 cm - Aluminium	85 cm - Aluminium	75 cm - Aluminium	85 cm - Carbone Pre-Peg	85 cm - Carbone Pre-peg
Fuselage	90 cm - Aluminium	73 cm - Aluminium	102 cm - Aluminium	80 cm - Aluminium	90 cm - Aluminium	90 cm - Aluminium
Aile avant	1 250 cm² / 75 cm Composé carbone	1 700 cm² / 80 cm Carbone	1 582 cm² / 82 cm Verre - Carbone	1 150 cm² / 80 cm Carbone	NC / 81 cm Carbone	NC / 81 cm Carbone
Stabilisateur	36 cm	59,5 cm	52 cm	42 cm	45 cm	45 cm
Boîtier	Deep Tuttle + platine	Deep Tuttle	Tuttle + platine	Platine Abracadabra	Tuttle	Tuttle



FOIL DÉBRIDÉ

PHANTOM IRIS Z	GAASTRA HYBRID	ZEEKO AMPLIFIER	F-ONE LEVO 900 CARBON	NEILPRYDE GLIDE WIND	HORUE VINI PRO V2
					
1 499 €	899 €	1 079 €	1 445 €	999 €	1 715 €
5,2 kg	4,6 kg	5,2 kg	3,8 kg	4,3 kg	3,3 kg
90 cm - Carbone T700 95 cm - Aluminium	80 cm - Aluminium 85 cm - Aluminium	87 cm - Aluminium 77 cm - Aluminium	86 cm - Aluminium CNC 84 cm - Carbone	70 cm - Aluminium 81 cm - Aluminium	83 cm - Carbone 76 cm - Carbone
1 000 cm² / 92 cm Carbone T700	NC / 72 cm Verre	950 cm² / 65 cm Carbone	882 cm² / 80 cm Carbone Pre-Peg	1 045 cm² / 63 cm Carbone Pre-Peg	971 cm² / 91 cm Carbone
46 cm	44 cm	47 cm	42 cm	39,5 cm	50 cm
Tuttle + collerette	Tuttle + collerette	Tuttle + platine	Tuttle + collerette	Tuttle	Tuttle + butée



© Jean Souville

PLANCHES DE FOIL FREERIDE 125-135 LITRES

Pour un gain de contrôle et de puissance en l'air

PROGRAMME

Les planches de foil ont fait leur place dans le paysage du windsurf, ce n'est pas qu'un coup mercatique mais bien un produit apportant un net avantage pour la pratique aérienne. Une fois essayée, vous ne foilerez plus avec votre planche de freeride ! La largeur accentuée au pied arrière est l'élément clé pour doper le contrôle aérien et développer un gain de bras de levier sur le foil. Le dessin de carène favorise l'envolée par une glisse d'avant décollage déployée par des lignes tendues et des cut out libérateurs. Ces détails partagent un shape prêt à encaisser des décrochements d'assiette involontaires. La découpe du pont est revue pour offrir aisance et contrôle sous les pieds. Les longueurs ont tendance à se raccourcir pour optimiser l'aérodynamisme et réduire les effets d'inertie en l'air. La position du boitier de pied de mât a été repensée alors que le boitier de foil renforcé d'origine est positionné très reculé. N.B. : La mesure à 30 cm est remplacée par une mesure au pied arrière, là où puissance et pilotage prennent naissance.

RIDEUR TYPE

En foil comme en windsurf classique, les pratiques se diversifient. Le foil n'en est qu'à ses débuts, trois tendances se dégagent : la compétition upwind/downwind avec des flotteurs ultra-larges et puissants (91 cm à 1 m), le freeride-découverte, majoritairement pour des bords de travers, et le freemove, des planches courtes et réactives pour foiler dans du vent. Le test de planches de foil freeride aborde une pratique largement constituée de bords de travers, c'est ce que l'on fait au début, quand seul le vol compte. Une fois dégrossi, la remontée au vent apparaît au programme, et plus tard, en prenant confiance et en s'accoutumant à la prise de vitesse, les bords de grand largue. Les flotteurs de freeride proposent différentes offres d'inserts de footstraps. Le novice se contentera de footstraps avancés et recentrés, faciles d'accès, pour une navigation avec une position droite au-dessus du flotteur, les pieds à plat. Le foileur expérimenté en recherche de performances et d'efficacité demandera des appuis plus excentrés, plus en puissance sur le foil. Les modèles testés dans cette rubrique foil freeride vont de la découverte aux références typées freeride sportif.

VOILES ASSOCIÉES :
FOILSAILS 5.8-7.0
NO CAM 6.5
FREEWAVE 5.7
VAGUES 4.7

FOILS ASSOCIÉS :
FREERIDE 80-90 CM

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 4 À 18 NŒUDS.
MER : PLATE ET CLAPOT.
SPOTS : MARSEILLE POINTE ROUGE, SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

AHD TOPAZE 127

1 290 €

127, 147

Une pratique décontractée air/mer

SHAPE

La Topaze fusionne des shapes de freeride sur aileron et de foil. L'outline montre de la largeur avec un tail pincé assorti de multiples cut outs et des rails couchés sur une grande longueur. L'AHD ne dispose que d'une seule option de rail d'inserts de straps, avec un placement semi-extériorisé. Livrée sans aileron.

SUR L'EAU

Arborant une longueur de 230 cm et une bonne largeur, la Topaze propose une belle accessibilité d'une planche de freeride au shape classique. Nul besoin de se l'approprier, on est comme à la maison sur l'AHD. Cette longueur abrite un dessin de carène étiré qui procure un accès vers le décollage en foil en douceur. Le contrôle aérien est bon avec ce flotteur convertible finalement suffisamment large. Le pincement fuyant de son tail apportant ses bienfaits de libération du flotteur sur aileron n'offre cependant pas tout l'appui sous le pied arrière d'un shape 100 % dédié au foil au shape carré. Le déficit sera surtout notable au près. La gomme des pads est souple, elle apporte un confort sur les impacts en aileron mais diffuse un déficit de précision en vol. En cas de décrochement, l'AHD offre une bonne portance sur le nez pour éviter de disparaître sous les eaux. En cas de touchette à faible altitude, la carène ralentie vivement la route. Quand le vent montre, inutile de regréer, passez du foil à l'aileron en un clin d'œil. La navigation est alors libre sur coussin d'air et débridée en ligne droite. Au jibe, il faut adopter une trajectoire large, le rail ayant du mal à s'insérer dans l'eau.

VERDICT

Mixant deux pratiques, la Topaze offre l'avantage d'élargir votre plage d'utilisation du light wind en foil au vent modéré sur aileron sans avoir à changer de planche. Dans les deux cas, la conduite freeride est au programme, avec un pilotage tranquille au menu. Le minimum de largeur apporte un contrôle aérien décent, et propose un ride sur aileron sans déranger en ligne droite, seul le jibe sera à alléger. Son prix est un gros argument.



8,5 kg

+

DESSIN DE PONT AGRÉABLE, CONVERTIBILITÉ, SENSATION DE LÉGÈRETÉ SUR AILERON, PRIX

-

JIBE LARGE ET FLOU, PUISSANCE EN RETRAIT EN FOIL

FANATIC STINGRAY 140 LTD

2 199 €
HRS : 1 649 €

110, 125, **140**

Idéale pour un baptême de l'air

SHAPE

Le shape simple et sans cut out de la Stingray 140 possède un outline parallèle sur une grande longueur. La ligne de ses rails est biseautée jusqu'au tail. La position des footstraps n'est pas outrageusement reculée ni excentrée. La Stingray possède deux types de boitiers de foil, Tutlle et platine.

SUR L'EAU

Par ses 140 litres, la Stingray présente une plateforme extrêmement accessible. La flottaison à l'arrêt permet de relever son gréement sans se poser de question. Large et plate de la tête au pied, avec un pont plat et des rondeurs de shape, les volumes sont rassurants. Gros volume aidant, il est très simple de chausser le footstrap avant même d'avoir suffisamment d'aire de déplacement pour prendre appui sur les ailes du foil et prendre de l'altitude. La forte largeur de la carène offre une glisse passive innée qui mène au décollage. Le contrôle en l'air est simplifié par le placement des footstraps relativement centré qui apporte un compromis de puissance et de confort. Le léger arrondi de pont permet un enfilage des straps naturel et une posture de navigation classique. Le planchiste débutant en foil ne sera pas dépaysé sur ce shape toute somme proche d'une grosse planche de freeride. Les pertes de vol sont adoucies par la poursuite de la glisse une fois le contact carène-eau. La vaste largeur et le volume sur l'avant ne font craindre aucun enfoncement sous marin. Le confort à bord bénéficie du standard Fanatic, des pads striés au grip doux mais efficaces et des footstraps au gainage de qualité.

VERDICT

Si vous n'avez pas encore osé passer le cap du foil par crainte de ne pas y arriver, la Stingray 140 sera votre alliée. La grosse flottabilité et un aspect des plus conviviaux suffiront à vous donner confiance pour un baptême de l'air en mode automatique. Placement des footstraps et design de pont offrent une navigation peu dépaysante en amont du décollage pour des premiers vols tout en confiance.



10 kg

+

FLOTTABILITÉ, ASPECT ACCUEILLANT, ÉQUIPEMENT, ACCESSIBILITÉ

-

ENCOMBREMENT DANS LE VENT

FMX RACING VELOCE GTS 124

2 049 €
LTD : 2 349 €

124

Un modèle Grand Tourisme

SHAPE

Finian Maynard reprend son design de foil pour sa marque FMX en y extrapolant les largeurs et en agrandissant ses Cut out profonds de 10 mm sur une vaste superficie. Cette fois-ci, les rails sont largement taillés de champfreins en partants des straps pour s'accentuer jusqu'au nose. La GTS est en sandwich de verre.

SUR L'EAU

Bien qu'issue d'une marque renommée pour ses shapes de course, la Veloce se montre accessible. Les équilibres à l'arrêt procurent une bonne flottaison sur ses 124 litres. La longueur de carène couplée aux 78 cm de largeur de son maitre bau avancé est propice à un bon décollage, elle compense la présence de champfreins copieusement rognant ses rails et réduisant portance et surface de glisse. La version GTS en verre ici testée n'a rien à envier à ses opposantes riches de fibres carbone au take-off. Les pieds trouvent simplement les footstraps localisés sur un plan de pont adouci en léger biseau, agréable et légèrement arrondi vers l'extérieur. La posture offre un mix de puissance et de confort pour une approche freeride dynamique. La FMX est évolutive en termes de pratiques et/ou de niveaux avec un rapport volume-mensurations rassurant. Ses appuis sont taillés pour du travers et offrent un minimum de poussée pour monter/descendre au vent et se balader avec efficacité. Les bevels marqués et les profonds doubles concaves amortissent et adoucissent les décrochements. Ces bevels XXL ont également leur rôle en conduite en puissance à la contre-gite pour limiter les touchettes.

VERDICT

Arborant une peinture flamboyante, la Veloce GTS est un modèle polyvalent de freeride pour cruiser dans la baie avec efficacité à toutes les allures. La FMX peut tout autant accueillir un foil pur freeride ou un modèle freerace plus raide et performant. Une version plus dynamique en construction LDT est disponible bien que nous ayons largement été satisfaits de ce modèle passe partout.



9,2 kg

+

POLYVALENCE EN ALLURES, POLYVALENCE EN NIVEAUX, SUPERBE FINITION

-

RAS

JP HYDROFOIL 135 PRO

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 399 €
FWS : 1 999 € / ES : 1 549 €

105, 120, **135**, 150

Un mini-bolide compact et performant

SHAPE

L'une des premières références en termes de planche de foil vient de subir une mise à jour. Le shape compact de l'Hydrofoil 135 adopte un V prononcé et des rails au champ frein anguleux. Les cut out revus sont simples et rectangulaires. L'arrière de la JP est élargi et ses footstraps reculés s'extériorisent un peu plus.

SUR L'EAU

L'Hydrofoil 135 est courte mais la répartition équitable de son volume sur l'ensemble de sa largeur procure une flottabilité d'une grande commodité. Les déplacements sans planing se déroulent sans accrocs avant de rejoindre le vent. La carène de la JP détient un excellent savoir-faire question glisse en approche de décollage. Le footstrap avant se trouve et s'enfile aisément, et le footstrap arrière produit la puissance nécessaire pour un décollage rapide, même dans un vent léger. La position excentrée en appui sur un rail rond type racing diffuse alors un bon niveau de puissance pour les allures serrées, en jouant du levier déployé par votre foil. L'ergonomie de pont permet de ne pas se poser de question pour de longs bords en contrôle et confort. La qualité reconnue des équipements JP y contribue également. Quand vient le moment de jiber en l'air, nous avons à nouveau apprécié le plan de pont plat de la JP. Les déplacements de pieds ne subissent pas de déconvenues déstabilisatrices en conduite aérienne. Les appuis sont propres et clairs. En cas de touchettes liées au décrochement vertical, le dessin du nose et sa largeur adoucissent le contact avec l'eau pour limiter la submersion et reprendre son vol instantanément.

VERDICT

Déjà plébiscitée pour ses aptitudes en foil, la seconde version de l'Hydrofoil 135 ne déçoit toujours pas. Son gabarit, compact mais volumineux, offre un flotteur accessible et discret, polyvalent et maniable. Son pont plat ne déstabilise pas, et sa largeur procure l'appui suffisant pour exploiter un large potentiel d'allures en étant à l'aise partout. Glisse, contrôle et confort complètent le palmarès de ce shape.





8,8 kg

+

GLISSE D'AVANT TAKE-OFF, CONTRÔLE, RÉACTIVITÉ, EFFICACITÉ SOUS TOUS LES ANGLES

–

RAS

I-99 AERO FREERIDE 122

2 199 €

122, Pro 142

De l'efficacité sur toutes les allures

SHAPE

Le shape de l'Aero 122 présente des rails parallèles sur une grande longueur débouchant sur un tail large de 69 cm au pied arrière, avec un aspect de scoop tendu. Les rails tombent droits avec un angle franc sur l'intégralité de la carène. L'épaisseur est surtout répartie entre le pied de mât et le tail avec un nose fin.

SUR L'EAU

Plus petit volume de ce comparatif avec 122 litres, l'Aero offre une approche discrète dans ses équilibres à l'arrêt. La répartition de volume reculée permet une chausse rapide des footstraps. Au démarrage, l'I-99 n'est pas la plus vive à rejoindre le planing face aux carènes plus dynamiques mais compense son petit volume par ses rails droits sur toute la longueur de carène qui apportent une accroche supérieure aux planches à bevels dans un pumping rendu directif dans le light wind. Sur le pont, sa ligne légèrement inclinée sous les footstraps avec un petit arrondi sur les extérieurs propose une pratique droite décontractée ou active en recherche de performance à la contre-gite. Par ses rails parallèles possédant peu de décrochement dans leur courbe, la i-99 possède la plus grosse largeur au pied arrière du test, ce qui permet de diffuser de la puissance au foil. Cette caractéristique apporte un bon soutien pour remonter au vent sérieusement. Ce point est un atout si vous souhaitez parcourir de la distance de haut en bas sur votre spot. Le pads monobloc dans la zone des footstraps et sa belle largeur procurent un vaste pont plat simplifiant les déplacements de pieds au jibe aérien.

VERDICT

Grâce à un outline large au pied arrière et un design de pont sobre, l'Aero 122 bénéficie d'une efficacité sur une large plage d'allures. Non seulement planche de freeride-foil, l'I-99 est également un bon support pour survoler les quatre coins des spots dans une démarche longue distance avec efficacité. Polyvalente en angle et en pratiques, l'Aero demeure accessible pour un large panel d'utilisateurs.





9,1 kg

+

ACCESSIBILITÉ, ERGONOMIE DE PONT, CONTRÔLE, REMONTÉE AU VENT

–

DÉPART AU PLANING EN RETRAIT

NAISH MICRO HOVER 131

1 949 €

131

Une planche de poche de 131 litres

SHAPE

La Micro Hover 131 et très courte (203 cm) avec beaucoup d'épaisseur sous les pieds et une vaste largeur au nose. Les positions de footstraps sont recentrées avec deux options, toutes deux placées sur son pont plat. Sa carène est découpée d'un channel profond et large accueillant les longs rails de sa platine.

SUR L'EAU

Bien qu'étant courte, la Micro Hover abrite 131 litres de flottaison mais son nez court intrigue. Le point d'équilibre impose de se tenir reculé au niveau du footstrap avant pour obtenir une ligne de flottaison saine. La ligne de rocker tendue procure une excellente glisse qui aboutie sur un décollage rapide. Les footstraps largement avancés se trouvent directement. On apprécie le contact sous les pieds du pads moelleux sur un plan de pont plat. Cette ergonomie favorise une conduite droite au-dessus du flotteur, celle des premiers pas et d'une conduite freeride sans puissance développée, en petite voile. La Naish propose une navigation décontractée constituée de bords de travers même si son tail est élargi sous le pied arrière. Le pont simple et plat permet un bon déplacement des pieds lors des manœuvres. En cas de décrochage, le nose large cisaille les flots avec une belle gerbe d'eau mais au moins on ne part pas en sous-marin. Les 203 cm de longueur réduisent les effets d'inertie de mouvement et facilitent une conduite vivante sur l'eau. Notez que la largeur au nose permet de virer de bord sans soucis. Les longs rails de platine offrent un vaste choix de réglage de lift en fonction du foil utilisé.

VERDICT

Petite sœur de la Hover, la Micro 131 offre un gain de dextérité en étant moins encombrante sous les pieds. Le pont plat dépourvu de piège est une invitation au carving aérien. Bien qu'accessible, ce shape satisfera un rideur déjà coutumier du foil désireux de voler sur un modèle compact mais simple d'accès. Les positions internes imposent une conduite droite, d'où de petites voiles et un foil freeride peu demandeur.





9,5 kg

+

GLISSE DE CARÈNE, CONTRÔLE, DÉCROCHEMENT, PADS ET PLAN DE PONT TYPÉ FREERIDE

–

STRAPS TROP CENTRÉS POUR UNE PRATIQUE SPORTIVE

MYSTIC



MAJESTIC is still one of our team riders' favorites. We got rid of unnecessary seams, minimalizing the numbers of panels and added a new outside and inside lining. This suit is the perfect blend of flexibility and comfort.

MAJESTIC

FRONT-ZIP WETSUIT

MORE AT **MYSTICBOARDING.COM**

STARBOARD FOIL 125 FLAX BALSA

2 149 €
Starlite : 1 599 €

125, 150

Du freeride performant

SHAPE

Déjà précurseur en shapes de foil, Starboard continue d'être innovant en proposant la Foil 125, une planche freeride/performance plus « boxy », encore plus courte (-22 cm) mais légèrement plus volumineuse, épaisse avec des rails droits, et des cut out en L. Le boitier du foil est très reculé, seulement à 5 cm du tail.

SUR L'EAU

La Foil 125 est courte mais ne déstabilise finalement pas en raison d'une grosse épaisseur jusqu'au nose qui offre une flottaison correcte. Relever le gréement ou effectuer un virement de bord restent toujours faisable malgré ses petits 210 cm. En dépit de sa taille, la Starboard bénéficie d'une excellente glisse pour obtenir un décollage spontané. Les positions de pieds et l'angulation du rail franc notamment au pied arrière apportent un appui sérieux typé sport avec de la puissance à disposition. Des inserts recentrés proposent un pont plat pour une pratique décontractée. Les footstraps livrés font partie de la gamme racing, ultra lights et micro réglables. La gomme ferme de ce strap apporte un pilotage de précision par des réactions directes, un équipement destiné à un planchiste pointu en recherche d'efficacité maximum. Le tail élargi et volumineux de la Starboard diffuse une bonne puissance pour une pratique sportive. Le nez large et trapu tempère les décrochements qui ne sont pas rédhibitoires. En devenant courte, la 125 bénéficie d'une réduction de l'effet de swing et gagne en réactivité dans ses changements de course. La répartition des 125 litres procure un flotteur efficace tôt et peu encombrant.

VERDICT

Arrondi de pont franc, volume au tail et footstraps de précision préfigurent d'un flotteur visant la puissance et la performance. Bien qu'accessible niveau flottaison, la Foil 125 est une planche de freeride typé sport devenue compacte. La Starboard est à équiper d'un foil partageant la même optique, du genre freerace, en carbone, dont le curseur est positionné sur la vitesse et une conduite sportive.



8,5 kg

GLISSE, FLOTTAISON, CONTRÔLE, PERFORMANCES, PUISSANCE, RÉACTIVITÉ

FOOTSTRAPS TECHNIQUES

TABOU AIRIDE 74 LTD

1 999 €
MTE : 1 499 €

74, 81, 91

Une freerideuse polyvalente

SHAPE

C'est par la largeur que la gamme foil Tabou se dénomme. La dernière venue, la 74, équivaut à 125 litres. L'Airide affiche des rails parallèles et peu d'épaisseur globale, notamment sous ses énormes cut out taillés sur plusieurs plans. Sous les pieds, le galbe du pont montre une courbe progressive du rail au centre.

SUR L'EAU

Le maitre bau avancé et la structure LTD raide de l'Airide 74 proposent une belle glisse d'avant décollage. Les rails parallèles débouchent sur un tail générant une puissance adaptée à une pratique freeride pour un levier efficace sur une large offre de foils, alu ou carbone, orientés freeride ou freeride dynamique. Le subtil arrondi de pont sous le pied arrière donne un léger galbe progressif, un détail que les rideurs peu coutumiers des positions de straps typées racing apprécient, et particulièrement pour le foil. Le contact pied-planche présente ainsi toujours le même plan de pont quel que soit l'insert de strap choisi. Ce calage en semi-opposition permet de contrôler le vol que ce soit avec la posture droite des débuts, en petites voiles, ou en recherche de contre-gite pour les foileurs aguerris. La Tabou bénéficie dans ce domaine d'une offre riche de positions de straps, recentrée pour les premiers vols, intermédiaire, ou semi-externe pour un gain de puissance. Le reste du pont et sa largeur modérée présente une plateforme saine et rassurante. Les pads sont fins, ils procurent un contact direct pour un retour de commandes sans perte et suffisamment de confort en conduite aérienne.

VERDICT

C'est l'esprit serein que l'on vole à bord de l'Airide 74 au gabarit mesuré. L'astucieuse ergonomie de pont procure simplicité et accessibilité. L'offre multiple de footstraps participe à la progression des premiers vols à du freeride aérien débridé, avec toujours le même ressenti. Stance et design de pont favorisent une pratique polyvalente sous toutes les allures en proposant un compromis contrôle-confort-puissance modérée.



9,3 kg

ERGONOMIE DE PONT, CONTRÔLE SOUS TOUTES ALLURES

RAS

VOTRE SÉJOUR
sur mesure

GRÈCE
Rhodes

La côte ouest de Rhodes sert un savoureux cocktail de patrimoine culturel et de fantastiques coups de vent pour le plaisir des windsurfeurs ! Dans une ambiance chaleureuse et familiale, Pro Center Rhodos vous accueillera sur cette île avec ses 3 centres équipés de matos dernier cri pour profiter de chaque journée ventée !

pro center



CONTACTEZ-NOUS

www.fun-and-fly.com

glisse@fun-and-fly.com

05 67 31 16 11

VOS VACANCES WINDSURF AU PROCENTER A IALYSSOS

LICENCE AGENCE DE VOYAGE IM031110004 | © PHOTO : PROCENTER RHODES

PLANCHES DE FOIL FREERIDE

125-135 LITRES

Volumes, longueurs, détails de shape, tous ces paramètres peuvent perturber vos recherches pour trouver flotteur à votre foil. Voici nos conclusions sur les 8 modèles de freeride passés en revue.

Pour la découverte du foil, la Fanatic Stingray 140 est l'engin qui vous rassurera et facilitera vos premières envolées. Le shape tolérant et doux de cette gamme se rapproche du windsurf traditionnel pour ne pas trop vous dépayser. Également proche une pratique classique, l'AHD Topaze 127 offre l'avantage d'être convertible foil-aileron. Sa largeur sera suffisante pour la maitrise du vol et sa glisse sur carène sera dynamique, pour ne trimballer qu'une seule planche sur les spots quelle que soit la prévision de vent du light wind au medium. Bien que très courte, la Naish Micro Hover 131 reste accessible et surprenante de glisse pré-décollage. Ses footstraps centrés et avancés sont propices à une glisse aérienne de découverte, vivante, et à une conduite droite en petite voile. Ces premiers flotteurs sont à armer de foils freeride en aluminium peu exigeant techniquement.

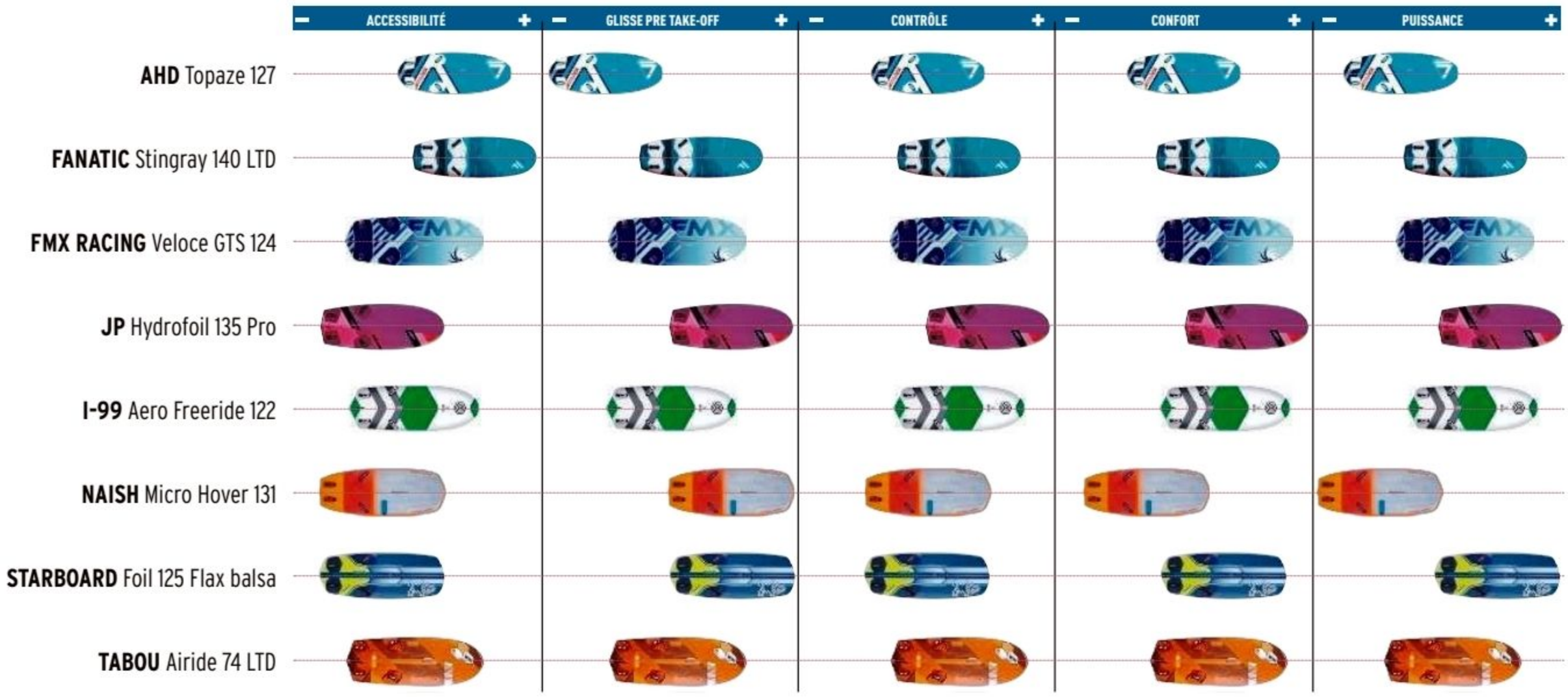
Nous passons désormais à des shapes plus engagés du côté freeride-performance. Les mensurations et l'offre d'inserts de footstraps positionnent les Tabou, FMX et I-99 à la croisée des planches abordables pour l'initiation et bénéficiant de détails de shape réservés à la recherche d'un minimum de rendement. L'arrondi de pont progressif sous les pieds de la Tabou Airide 74 favorise une conduite douce pouvant devenir semi-sportive. La FMX Racing Veloce et l'Aero 122 de chez I-99 affichent un minimum de caractère avec une polyvalence de choix de route, du travers au prés, pour sillonner le spot de A à Z.

En bout de ligne freeride, la JP Hydrofoil 135 et la Starboard Foil 125 proposent des shapes sportifs également accessibles pour de la balade. Leurs côtes compactes procurent un gain d'agressivité et le tombé de leurs rails sous les pieds les destinent à une pratique plus engagée en opposition au bras de levier du foil pour monter en puissance. Ces deux derniers modèles s'équipent idéalement de foils de freerace ou de freeride sportif.

FOIL FREERIDE DÉCOUVERTE

VERDICT GÉNÉRAL

	FANATIC STINGRAY 140 LTD	AHD TOPAZE 127	NAISH MICRO HOVER 131	TABOU AIRIDE 74 LTD	FMX RACING VELOCE GTS 124	I-99 AERO FREERIDE 122
						
Prix	2 199 €	1 599 €	1 949 €	1 999 €	2 049 €	2 199 €
L x l	228 x 85,2 à 120 cm	230 x 82,2 à 114 cm	203 x 77,5 à 105 cm	225 x 74,5 à 124 cm	227 x 78,2 à 125 cm	226 x 76 à 120 cm
Poids	10 kg	8,5 kg	9,5 kg	9,3 kg	9,2 kg	9,1 kg
Construction	LTD : Sandwich PVC / fibre carbone biaxiale	One Shot Sandwich Full Carbon	S-Glass	LTD : Full sandwich carbon	GTS : Sandwich de verre	Carbone bi-axial
Shape	V double concave + bevels	V double concave léger + champ frein discret, V cut out en longueur	V double concave, V double concave avec chanel central	V double concave, V, triples cut outs profonds	V très marqué, double concave très profond + bevels, V, cut out en L, diamond tail	V marqué + double concave profond, concave, cut out en S
Boîtier	Tuttle Box + 2 US Box	Deep Tuttle	US Box x 2	Tuttle Foil Box	Deep Tuttle Box	Deep foil Tuttle Box



FOIL FREERIDE PERFORMANCE

WIND CHOIX DES TESTEURS

JP HYDROFOIL 135 PRO	STARBOARD FOIL 125 FLAX BALSA
	
2 399 €	2 149 €
216 x 85,5 à 108 cm	210 x 76,2 à 113 cm
8,8 kg	8,5 kg
Pro Edition : Carbone	Flax Balsa : Sandwich Balsa – PET - Fibres naturelles Flax, résine bio
V prononcé double concave + bevels anguleux, V double concave, Cut Out	V léger double concave, V, cut out en L
Tuttle Box	Foil box



PLANCHES DE FOIL FREEMOVE 100-120 LITRES

Pour un gain de dextérité aérienne

PROGRAMME

Les premiers modèles de foil visaient la plage de vent léger pour simplement naviguer en lévitation. Les volumes restaient donc conséquents pour conserver de la flottaison en amont du décollage. Tracer des allers-retours au travers constituait l'unique conduite tant que l'on était en l'air. Depuis, de l'eau a coulé sous les carènes et le développement a permis de multiplier les pratiques, notamment dans le vent soutenu. Les designs ont alors connu une franche coupe en longueur et en volume. Les planches de foil freemove ont fait leur apparition. Ces shapes compacts, épais et sur peu de longueur permettent une réduction aérodynamique et un effet de swing quasi inexistant avec un pied de mât tout proche du nose. La réactivité est le maitre mot des planches de foil compactes dites freemove. Elle permet une conduite joueuse en petite voile avec des foils rendus maniables et réactifs. Ces petits volumes courts visent une plage de vent légèrement supérieure aux planches de foil-freeride.
N.B.: La mesure à 30 cm est remplacée par une mesure au pied arrière, là où puissance et pilotage prennent naissance.

RIDEUR TYPE

Ces planches de poche qui offrent un encombrement réduit sont de vrais jouets. La maniabilité devient la ligne directrice. Évidemment, un niveau avancé en foil est requis pour accepter et dompter de si petits engins réactifs en vol. Il convient de savoir gérer les décrochements sur de si faibles volumes en gérant du pied arrière à l'impact. Le caractère ludique de la pratique freemove plait en général aux rideurs en manque de vagues à se mettre sous la spatule. Waverideurs et planchistes à l'esprit joueur se retrouvent sur ces flotteurs où la finesse et le retour de sensations priment. Ces petits karts nautiques dynamisent un foil par des changements de route directs. Les plus pointus pourront se jeter dans des figures de freestyle aérien. Les foileurs de régions ventées s'équipent de ces planches de poche sur des spots où la phase d'avant décollage joue un rôle marginal. Les volumes réduits ont également pour effet de limiter la prise au vent.

VOILES ASSOCIÉES :
VOILES DE FOIL 5.8-6.5
VOILES NO CAM 6.5
VOILES FREEWAVE 5.7
VOILES DE VAGUES 3.7-5.0

FOILS ASSOCIÉS :
FREERIDE ALUMINIUM 70-90 CM
FREEMOVE ALUMINIUM 65-85 CM

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 8 À 25 NŒUDS.
MER : PLATE ET CLAPOT.
SPOTS : SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

HORUE TINY 100 — 2 150 €

90 / **100** / 110 / 120 /130

Surprenante de simplicité

SHAPE

Le shape de la Tiny 100 est atypique avec un maitre bau très avancé, moins de 2 m de longueur, et beaucoup d'épaisseur, notamment loin sur son avant large aux belles rondeurs. La carène est simple, équipée de boitiers platine et Tuttle box au même niveau. Ce design français est produit en Europe par Flika (Slovénie).

SUR L'EAU ET DANS LES AIRS

La Tiny tangue légèrement avant le décollage mais propose une bonne flottaison alors que son volume est annoncé à 100 litres. La grosse épaisseur sur l'avant laisse la possibilité d'effectuer des virements de bords et de relever la voile au tire-veille sans gène. Pourtant large autour du pied de mât, la Horue dégage une impression de planche étroite. Le dessin de shape et la construction de la Horue procurent une excellente glisse dans ce groupe de flotteurs ultra courts. La prise de vitesse d'avant take-off est un de ses atouts pour un passage sur foil rapide et une grande efficacité dans un vent capricieux. Les pads choisis par Horue sont épais et apportent un bon confort sur un pont en biseau sous le pied arrière et à plat à l'avant. 5 options de réglage de footstraps avec des inserts fortement reculés sont disponibles. Le tail en V fortement incliné sous les pieds est relativement étroit, c'est là que se joue le pilotage avec une belle réactivité malgré des straps assez centrés. La Horue est une freemove polyvalente dont le volume au nez et le dessin de carène ne font pas craindre les pertes de vol. Le flotteur dans ce cas ne s'enfonce pas et reprend le planing aussitôt, pour un nouveau décollage sans chute.

VERDICT

Nous avons été surpris par l'accessibilité de la Tiny 100, dont les volumes avancés apportent un très bon équilibre hors vol. La prise de planing naturellement induite par ce shape offrant une grosse surface planante dépose ses adversaires dans ce domaine. En vol, c'est à l'inverse tout le bienfait d'un petit gabarit que l'on retrouve avec une position freeride confortable et une pratique bien vivante.





8,2 kg

RÉPARTITION DE VOLUME, GLISSE, RÉACTIVITÉ, CONFORT, TOLÉRANCE AUX DÉCROCHAGES

PADS BASIQUES

F-ONE ROCKET WIND 105

1 499 €

105, 120, 135

Un engin de poche très réactif

SHAPE

La Rocket Wind 105 est très courte, 181 cm, avec une épaisseur constante du tail au nose. Le pont plat offre une option de positions de footstraps limitée à 2 inserts. La carène est sculptée de concaves très profonds et ses rails sont largement couchés dès ses cut outs pour créer de gros bevels au nez.

SUR L'EAU ET DANS LES AIRS

Avec un rapport taille/volume faible, la Rocket Wind 105 impose de revoir certains basiques en amont du décollage : toutes les manipulations doivent être effectuées dans la zone des footstraps faute de sombrer. Sa spatule affiche une courbe de rocker prononcée sur ses 30 derniers cm qui rassure et évite de trop craindre les pertes de vol. La plus petite des freemoves affiche une grande sobriété de shape, que ce soit sur le pont ou sous la carène. C'est l'esprit dégagé que l'on entame sa session avec un décollage surprenant d'évidence. Sous les pieds, le pont est plat, inspiré des postures de kite, il offre un appui en opposition franche sur le foil. Ce dessin de pont procure un contrôle direct et efficace pour un usage en petite voile avec une position au-dessus du flotteur. La 105 est ultra-réactive. Ce pont rectangulaire et plat ne présente aucune surprise au moment de jiber en l'air avec une angulation toujours constante sous les pieds. Si décrochage, malgré son petit gabarit, la Rocket Wind 105 ne s'engage pas nécessairement sous les eaux avec ses rails biseautés adoucissant l'impact. Avec ses côtes réduites et un bras de levier restreint, la F-One n'est pas exigeante sur la raideur du foil.

VERDICT

La Rocket Wind 105 transforme votre foil qui devient joueur par l'excellente réactivité procurée par ce flotteur ultra court. Petite en taille et en volume, la F-One reste cependant abordable immédiatement par un foil-rideur de niveau correct en raison d'une homogénéité de la répartition de ses volumes. La 105 est un support offrant un excellent rapport accessibilité/radicalité dans ce groupe freemove.



8 kg

+

ÉQUILIBRE MALGRÉ SA COURTE LONGUEUR, DESSIN DE PONT

-

DÉCOLLAGE DANS L'ULTRA LIGHT WIND, VIREMENT DE BORDS, FINITION

RRD POCKET ROCKET 122 E-TECH

1 499 €
LTD : 2 199 €

122

Sans footstraps, la nav' est plus folle

SHAPE

La Pocket Rocket affiche beaucoup d'épaisseur sur toute sa longueur pour caser 122 litres sur 1,80 m. Les rails tombent droits sur une carène simple avec un maitre bau au-delà du pied de mât. Deux boitiers de foil l'équipent, 2 US Box pour le SUP-foil et le Wing-foil, suivie d'un Tuttle Box proche du tail pour le windsurf-foil.

SUR L'EAU ET DANS LES AIRS

La grosse épaisseur de ce mini shape offre une flottabilité conséquente malgré tout grâce à un bon nose qui permet un relevé au tire-veille correct et des virements de bords possibles. Testée sans footstraps, nous avons voulu pousser jusqu'au bout l'esprit fun de la RRD. Le vol en foil prend alors toutes ses notions de pilotage en feelings. Avec un maintien restreint au simple touché de pont, la navigation se fait encore plus en finesse sur la pointe des pieds. Il convient alors de descendre en taille de voile, de favoriser des gréements sans camber pour un vol au contact de la propulsion vélique et du jeu des appuis sur l'aile porteuse du foil. Sans strap, le vol connaît une dose de piment supplémentaire. Le pads multicolore offre une aide visuelle pour savoir où placer ses pieds. Le ride est riche de sensations, ce n'est pas la vitesse qui prime. L'usage de footstraps permettra un gain de performances et la tenue de voile de taille supérieure. Strapless, le jibe demande à revoir ses placements de pieds, plus centrés, et impose un rapide pas de danse lors du changement d'amure aérien. Le pont plat simplifie la donne sur des appuis sains. Les changements de directions sont efficaces.

VERDICT

Décuplant la conduite basée sur les sensations, la Pocket Rocket sans footstraps propose un vol pour ceux qui cherchent à repousser les limites de l'équilibre. Le vol est fun, il demande un minimum de savoir faire en foil et le goût du challenge, il suffit d'accepter le défi. Courte sans être radicale question volume, la Pocket Rocket est réactive et sympa, et finalement pas si inaccessible pour les foileurs taquins.



9,1 kg

+

FLOTTAISON, MANIABILITÉ, PONT PLAT, PADS INTÉGRAL, POIGNÉES DE PORTAGE

-

PLUS PRÉSENTE QUE LES MODÈLES DE 100 LITRES

ZEEKO AIRWAVE 6'2

1 399 €

6'2

Un outil multi glisse de régalade aérienne

SHAPE

Courte, taillée d'un franc cut out monobloc et de gros bevels avec un volume recentré, l'Airwave ressemble à une planche de kite. Riche de nombreux inserts de footstraps très avancés et de multiples boitiers de foil, platine avancée ou Tuttle box, la Zeeko est un outil de foil multiglisse, windsurf, SUP et Wing.

SUR L'EAU ET DANS LES AIRS

La prise en main de l'Airwave demande une remise à niveau de nos acquis windsurf en raison d'une répartition de ses 106 litres inédite : il n'y a quasiment rien devant le pied de mât. Relever la voile est la partie la plus délicate sachant que l'Airwave sombre dès que l'on émet la moindre pression en amont du pied de mât ! Il faut donc toujours rester à proximité des footstraps. Le virement de bord est à proscrire du répertoire, il n'y a de toute façon pas d'antidérapant sur le nose (mieux vaut ne pas sortir du pads). Optez pour un bon hélitack des familles ou un empannage. Le décollage s'effectue avec le pied avant déjà engagé dans son footstrap. Parmi les petits shapes, la Zeeko n'est pas la plus prompte au décollage, l'Airwave préfère le vent. Le vol est alors très directif avec une réponse aux commandes instantanée. On peut ainsi sillonner le plan d'eau de courbe et de carving de toutes sortes. Angulation et positionnement des footstraps permettent une rechausse directe en sortie de jibe aérien, ce qui offre un gros gain de réussite dans la transition. Les plus aventureux pourront passer au pilotage « strapless » pour repousser encore plus loin le jeu des équilibres et pimenter sa session.

VERDICT

L'Airwave est une planche fun pour jouer des appuis véliques et foiliques. Le vol est plus que jamais basé sur les sensations et la réactivité. Strapless ou équipée de ses cale-pieds, le Zeeko a plu pour son côté ludique, il ravira les plus débrouillards et joueurs d'entre nous. L'Airwave peut être également exploitée en SUP foil ou Wing en y adaptant un foil à grosse portance dédié aux pratiques à faible vitesse.



9,1 kg

+

RÉACTIVITÉ, FUN, POSITION/ ANGULATION DES STRAPS, PADS INTÉGRAL, DESIGNED IN FRANCE, PRODUCED IN EUROPE

-

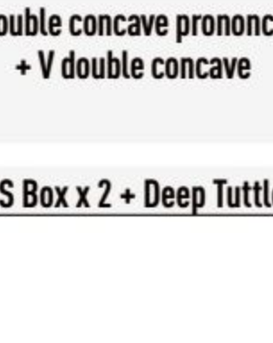
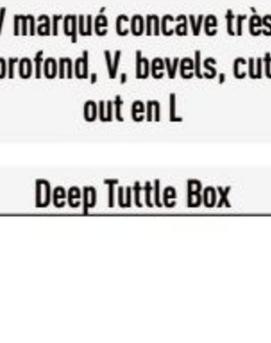
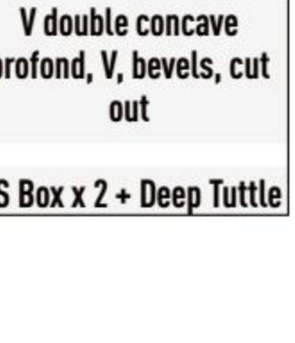
PRISE EN MAIN TECHNIQUE, DÉCOLLAGE DANS L'ULTRA LIGHT WIND, VIREMENT DE BORDS

PLANCHES DE FOIL FREEMOVE 100-120 LITRES

VERDICT GÉNÉRAL

Les planches freemove dopent votre foil vers une pratique sacrément vivante et réactive. Des 4 modèles en test, différents styles se manifestent. La RRD Pocket Rocket 122 est la plus accessible par un volume bien supérieur aux autres. Sa plage d'utilisation débute également plus tôt et offre une pratique moins radicale. Son shape compact donne confiance et permet une pratique allant du freemove au freeride, du strapless vivant à une conduite calée en footstraps. La Horue Tiny 100 a fait forte impression par la répartition de son petit volume bien pratique pour un décollage automatique et pour se moquer des décrochements. Son caractère positionne la Tiny 100 au cœur d'un programme freeride-freemove. Visant plus de radicalité sans être la plus extrême, la F-One Rocket Wind en 105 litres est le symbole même de la planche compacte où tout est ramassé. Son pont plat et ses 181 cm transforment votre route vers un ride 100 % axé maniabilité et tricks. Toujours plus loin dans la démesure, la Zeeko Airwave est une arme de vent établi pour tracer toutes sortes de courbes sur votre spot. Sur ce mini shape, les contraintes aériennes sont réduites au maximum pour un ride fun, la Zeeko se destine à un rideur habile et joueur.

FOIL FREEMOVE / POLYVALENT ← → FOIL FREEMOVE / RADICAL

	RRD POCKET ROCKET 122 E-TECH	HORUE TINY 100	F-ONE ROCKET WIND 105	ZEEKO AIRWAVE 6'2
				
Prix	1 499 €	2 150 €	1 499 €	1 399 €
L x l	180 x 76 à 115 cm	198 x 74,9 à 119 cm	181 x 73,1 à 110 cm	190 x 72,2 à 115 cm
Poids	9,1 kg	8,2 kg	8 kg	9,1 kg
Construction	E-Tech : Bois/Verre	Carbone	Sandwich Carbone / PVC	Sandwich PVC / Verre
Shape	V, plat	Double concave prononcé + V double concave	V marqué concave très profond, V, bevels, cut out en L	V double concave profond, V, bevels, cut out
Boîtier	US Box x 2 + Tuttle	US Box x 2 + Deep Tuttle	Deep Tuttle Box	US Box x 2 + Deep Tuttle







RAISE

FREERIDE FOIL

À PARTIR DE
519 €

« The new dimension in Foil Freeriding !*»



Tailles : 6.0 / 7.0 / 8.0 m²

WWW.GUNSAILS.COM

HOTLINE : 03 68 33 57 46

GUNSAILS - BP 60032 - 57601 FORBACH CEDEX

*Une nouvelle dimension en Freeride Foil.

#yourrideconnection

GUNSAILS

VOILES DE FOIL FREERIDE 6.5

Pour gagner en fluidité de vol

PROGRAMME

Avec l'arrivée du foil qui bouleverse les pratiques du windsurf, le matériel s'adapte à de nouvelles contraintes d'une navigation bien spécifique. Les planches ont été les premières à se spécialiser en prenant de la largeur pour gagner en contrôle et puissance. Les voiles ont désormais leurs profils dédiés liés à la mutation des paramètres de navigation. Le creux est largement avancé, il se rapproche du fourreau de mât pour orienter les forces dans le sens de la marche et supprimer les appuis en main arrière, synonymes de poussées nuisibles sur le foil. Les designeurs ont également réduit la longueur de wishbone par rapport à un profil classique. De la surface a été ajoutée sous le wishbone en raison de la position de navigation plus droite du foileur. Les voiles de foil sont allégées d'une ou deux lattes car en l'air le gréement ne subit pas les perturbations du clapot. Le poids est largement gagnant, il facilite les manipulations et soulage les pressions sur le pied de mât. Enfin, la stabilité est l'argument prépondérant, c'est elle qui fluidifie le contrôle par un lissage du plan de vol. Avec ou sans camber, les designs varient en fonction du type de vol choisi, du foil et de sa planche, et des habitudes de chacun.

RIDEUR TYPE

Investir dans une voile spécifique au foil n'est pas une démarche anodine, sachant que pour la majorité des modèles, ce gréement ne s'emploie qu'en foil. Ces designs attirent donc généralement des accros à la pratique aérienne, qui ne jurent plus que par le foil et abandonnent leurs ailerons au fond du garage. En général, vous êtes piquousé dès le premier vol ! Le premier achat dédié doit être le flotteur, élément indispensable à la bonne gestion du vol. La voile spécifique suivra, elle apporte un confort de navigation par le gain de stabilité et de l'aisance par son allégement global. Ce nouveau domaine est déjà investi de pratiques multiples, les voiles de course racing, modèles hors formats spécialisés dans la montée/descente au vent, les voiles de freeride typées vols au travers en restant accessibles, et les petites voiles de freemove, visant la maniabilité d'un vol léger. La surface choisie dépendra de la plage de vent sélectionnée et de votre pratique. Inutile de charger la mule, le foil a cet avantage de permettre de réduire la toile considérablement. Les différents profils s'adaptent à votre niveau, ce ne sera pas qu'une question de stabilité : les modèles orientés découverte sauront amadouer votre foil en diffusant des réactions pondérées et des sensations feutrées pour donner confiance. Les références sportives seront nerveuses et riches de sensations, elles se destinent au foileur aguerri en quête de toujours plus de sensations. Nous avons choisi de tester des produits grand public pour une pratique freeride avec une large variété de styles de navigation. De 5.8 à 7,0 m², ces voiles visent un vent léger, des conditions dans lesquelles le windsurf traditionnel est quasiment à l'arrêt.

FLOTTEURS ASSOCIÉS :
FOILBOARDS 120 - 140 LITRES

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 4-15 NŒUDS.

MER : PLANS D'EAU LISSES À CLAPOTEUX.

SPOTS : L'ALMANARRE, SIX-FOURS LE BRUSC, MARSEILLE LE PRADO



© Jean Souville

DUOTONE F_TYPE 6.8

809 €

5.8 / **6.8**

Un modèle à cambers de découverte

DESIGN

La F_Type possède une coupe droite avec peu de rond de guindant, une large bande de Dacron le long du mât, et seulement 4 lattes. Dans un but d'allégement et de simplicité de gréage, les 2 lattes du bas où se situent ses cambers « Soft Cam » bénéficient d'une mise sous tension « à l'ancienne », par sangle.

SUR L'EAU

Avec seulement 4 lattes pour une voile à 2 cambers et l'usage d'un mât de diamètre réduit, la F_Type ne pèse pas grand-chose en main. Son vaste mast panel en Dacron joue son rôle à cet effet et contribue largement à son comportement. La Duotone propose une accession à la glisse toute en douceur. La prise de vent est progressive tout comme le décollage sur foil. Les sensations sont intégralement maitrisées, on se sent dans une bulle par la parcimonie des ressentis. La F_type est extrêmement rassurante : on a le temps de placer ses pieds dans les footstraps et de voir venir le décollage. Une fois en l'air, la F_Type apaise la conduite du foil que vous chevauchez. Les accélérations sont encadrées et peu sensibles. Le ressenti de vitesse est feutré pour un vol planifié pour prendre confiance. Le corps souple de la Duotone officie comme un tampon qui apporte une grande tolérance. La conduite stable régule le vol. Cette 6.8 se navigue sans engagement avec une position droite et sans chercher à border. Les bords de travers des premiers pas en foil constituent son allure de prédilection. Au ijbe, l'aisance de manipulation de la prise en main se retrouve, avec un passage des cambers en douceur.

VERDICT

La F_Type est née pour accompagner les premiers pas en foil. Ce modèle atténuera le comportement de votre foil et lissera votre vol. Les frissons sont réduits, ce que l'on recherche sur ses premiers vols pour engranger du crédit confiance en l'air. La Duotone propose une pratique passive dès le décollage et tout au long du vol. La F_type s'accorde avec un foil aluminium d'initiation et un flotteur de largeur medium.

✚ *ACCESSIBILITÉ, DOUCEUR DE COMPORTEMENT, TOLÉRANCE, RASSURANTE, PREMIERS PAS*

▬ *TENUE DANS LE VENT FORT, PERFORMANCES, SENSATIONS ÉTOUFFÉES POUR L'EXPERT, PRIX*



4,6 kg

Guindant constaté
430 + 36

Écoute constatée
192

GAASTRA AIR RIDE 6.7

759 €

5.7 / **6.7** / 7.7

Allège et tonifie votre vol

DESIGN

L'Air Ride dispose d'un profil allongé tenu par 5 lattes libres (sauf pour la 7.7 à 6 lattes et 2 cambers) bénéficiant une angulation Cross Batten marquée. De la surface est ajoutée sous son wishbone court. Le mât de 460 est raide mais le gréement est assoupli par le retrait d'une latte et un mast panel en Dacron.

SUR L'EAU

Sans camber, l'Air Ride apporte un net gain de maniabilité face à un profil forcé. La Gaastra se place où l'on veut, d'avant en arrière, en pivot ou en bordé-choqué. Le pumping est donc favorisé par la liberté de mouvements. La bande de Dacron « ultra flex » du mast panel apporte de la souplesse qui participe à la mise en forme d'un creux avancé et élevé le long du mât pour guider vers le take-off. La prise de propulsion et le décollage se manifestent dans le sens de la marche et vers la prise de hauteur en allégeant le flotteur. Le décollage connaît un léger temps de décalage face aux moteurs les plus propulsifs de ce groupe, mais le pumping se montre bien efficace. La 6.6 délivre de belles accélérations, sans être un modèle sportif, les sensations sont bien présentes. La vivacité de l'Air Ride se retrouve sur le comportement du foil en soulageant le vol et en libérant le foil. Le foileur avec un minimum de savoir faire apprécie ce côté dynamique. L'Air Ride se présente comme une feuille laissant fuir le trop-plein d'air vers le haut. Le profil est considéré moins stable par certains, plus vivant par d'autres. En transition, la liberté de mouvement se retrouve pour un pivot sans encombre.

VERDICT

Modèle sans camber dans ce programme de voiles dédiées au foil, l'Air Ride 6.7 combine un design né pour la conduite aérienne et la liberté d'une voile No cam. Nous avons apprécié l'aisance de manipulation qui reste donc au menu, avec un surplus de stabilité adapté au vol et un lift naturel. Ce mixe satisfera les rideurs peu friands de voiles à cambers pour une pratique de foil-freeride dynamique.

✚ *LIBERTÉ DE PIVOT, AISANCE DE MANIPULATION, CHANGEMENT D'ALLURES, SENSATIONS D'ACCÉLÉRATIONS*

▬ *MOINS FIGÉE QU'UNE VOILE À CAMBERS, ANGLE MOINS PROFOND AU VENT ARRIÈRE*



4,2 kg

Guindant constaté
460 + 10

Écoute constatée
196

GUNSAILS RAISE 7.0

539 €

6.0 / **7.0** / 8.0

Une belle polyvalence de foil freeride

DESIGN

Le modèle de foil freeride Gun affiche un outline rectiligne et une longue bordure sous le wishbone. 6 lattes stabilisent ce profil doté d'un fourreau assez large au niveau des yeux. Les 2 cambers sont placés de part et d'autre du wishbone sur des lattes situées assez hautes, relevant ainsi son creux.

SUR L'EAU

Gréer la Raise est un jeu d'enfant avec sa faible tension de corps et son fourreau plutôt large. Les deux cambers se placent sans batailler. Le pumping n'est pas le plus expressif mais la mise en route et la propulsion offerte placent la Raise dans le groupe de voiles proposant une belle motricité à bas régime. La traction est localisée vers l'avant, où son fourreau profond verrouille un creux avancé. Pour une voile de freeride, les accélérations sont efficaces et sensibles avec peu de pression en main arrière. La Raise soulage et vivifie la conduite du foil. Les appuis sont clairs, un minimum présents, ils permettent de se reposer sur un vol équilibré avec un bon repère en main. La Gun est efficace à toutes les allures où elle présente une harmonie de comportement. Un second œillet permet d'adoucir la conduite de la Gun lorsque le vent monte. En maniement, la Raise diffuse une certaine inertie de mouvements, c'est le cas au jibe au moment du pivot de changement d'amure. Le passage des cambers est automatique et la reprise de propulsion est immédiate. La bordure basse de la Gun occasionne parfois une gêne en passant du travers au prés en venant se bloquer contre le footstrap arrière.

VERDICT

La Raise possède une homogénéité de comportement quelles que soient les allures. Simple et efficace, la Gun de foil-freeride est un modèle pour cruiser aux 4 coins de la baie avec de bonnes sensations de glisse et des accélérations palpables qui répondront à la demande d'un foileur un minimum dégrossi. Propulsion et stabilité font partie de ses atouts, avec une traction orientée vers l'avant idéale en foil.

✚ *PROPULSION À BAS RÉGIME, TRACTION VERS L'AVANT, STABILITÉ, APPUIS, HARMONIE DE COMPORTEMENT, POLYVALENCE, PRIX*

▬ *INERTIE DE MOUVEMENT AU JIBE, BORDURE BASSE, PUMPING*



5,1 kg

Guindant constaté
430 + 24

Écoute constatée
203 / 205

LOFTSAILS SKYSCAPE 6.4 — 839 €

5.8 / **6.4** / 7.0 / 8.0 / 9.0

4,8 kg

Stabilité à tous les étages

DESIGN

La Skyscape possède 3 cambers (dont 2 sous le wishbone) et 5 lattes dans un fourreau modéré. L'ensemble affiche un gros coffre du mast panel jusqu'à l'arrière du wishbone. La Loft bénéficie d'une bonne dose de tension pour ramollir sa chute assez loin en suivant les recommandations du constructeur.

SUR L'EAU

Dotée de 3 cambers verrouillant son profil, la Skyscape est la voile la plus présente en main de ce test dans les manipulations hors vol. C'est dans un vent un minimum présent que la 6.4 préfère s'exprimer en raison d'une raideur manifeste de son ensemble qui pénalise le pumping dans l'extrême light wind. En phase aérienne, l'encombrement connu à l'arrêt disparaît au bénéfice d'une toile plutôt discrète. La Skyscape est particulièrement stable, son profil ne bouge pas et ne se délie pas, même dans le vent soutenu. La Loft se tient plus loin que la majorité des modèles de foil ici testés. Une fois en place, le gréement ne change plus de position. Les appuis sont clairs et se rapprochent d'une pratique classique sur aileron dans la manière de tenir sa voile bordée. On peut y aller en puissance et se concentrer sur son foil. La Loft a d'ailleurs tendance à imposer une attitude posée au duo foil-flotteur. La propulsion est constante sans que l'on ne soit envahi par son gros coffre, à condition d'avoir un bagage affirmé en voiles à cambers. Ce profil plaira aux habitués du slalom qui se sentiront rassurés par sa motricité. On retrouve au jibe la présence des 3 cambers qui pèse sur la transition.



VERDICT

La Loft vise un pratiquant rodé au foil et surtout coutumier des voiles à cambers qui préfère la stabilité à la liberté de mouvement. La Skyscape est présente en main, c'est une voile de vent où elle montre de la tenue pour une conduite en puissance. Ce design s'apparente à une voile de freerace pour motoriser un foil sportif sur une planche un minimum large pour une pratique engagée à la contre gîte.

✚ *STABILITÉ, TENUE DANS LE VENT, CONSTRUCTION*

▬ *PRÉSENCE HORS PLANING ET EN MANIPULATION*

PHANTOM SAILS IRIS Z 5.8 — 749 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5.8 / 6.8

3,9 kg

Une sacrée fluidité

DESIGN

Les voiles Phantom bénéficient d'un travail sur les fluxs aérodynamiques inspirés des designs de l'America's cup. Le profil est discret, peu lattée avec un fourreau extrêmement fin pour une voile à 2 cambers. Le poids est un des arguments majeur de l'Iris Z construite de monofilm et de PXB laminé de 1,5 mil en tête.

SUR L'EAU

L'Iris Z qui nous a été fournie ne fait que 5,8 m², c'est le plus petit modèle de freeride de ce test. Il n'est pas surprenant de constater un déficit de puissance dans le vent léger mais c'est aussi le caractère de la Phantom dont la puissance se montre discrète tout au long de la navigation. En revanche, ce design fin devient rapidement actif une fois en l'air. Avec une répartition des volumes uniforme, un profil tout en tension, et son fourreau étroit, l'Iris dégage énormément de qualité de glisse. La finesse des écoulements produit une excellente fluidité de vol qui permet d'obtenir de formidables accélérations et un très bon rendement même pour ce modèle de freeride. Les équilibres sont neutres avec un gréement agréable entre les mains par sa légèreté et sa simplicité de conduite. Ses deux cambers de part et d'autre du wishbone se font discrets mais assurent largement la stabilité en vol. Cette plume allège votre foil et diminue les incidences sur votre navigation. Le profil peu marqué favorise les bords de travers alors que le vent arrière sera moins profond que ce que les designs plus volumineux peuvent offrir. Légèreté et fluidité se retrouvent au jibe où les cambers semblent inexistants.



VERDICT

Les voiles de foil Phantom présentent un savoir-faire unique en tenue de profil en offrant une toile monobloc comme une aile d'avion. L'Iris Z est un bijou de légèreté et de stabilité. Les puristes de glisse n'hésiteront pas pour la fluidité du vol, et même le lobby anti-cambers sera conquis. La Phantom permet de repousser encore plus loin la notion de finesse de glisse retrouvée à travers la pratique du foil.

✚ *LÉGÈRETÉ, AISANCE DE MANIPULATION, FINESSE DE GLISSE, ACCÉLÉRATIONS, STABILITÉ*

▬ *RENFORTS LÉGERS, GRÉAGE FASTIDIEUX DANS SON FOURREAU FIN*

NAISH SAILS LIFT FREERACE 6.6 — 879 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

6.0 / **6.6** / 7.2

4,4 kg

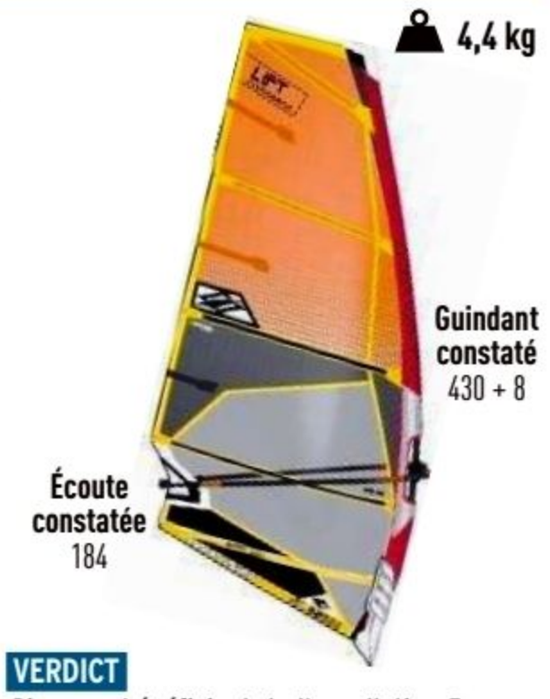
Performances accessibles

DESIGN

La Lift Freerace présente une toile uniforme de tension avec un creux avancé et profond au niveau du mast panel avant de s'affiner. Son fourreau est plutôt fin malgré la présence de 2 cambers. Un gros décrochement à l'écoute réduit la longueur de wishbone puis sa coupe rajoute du volume en bas de voile.

SUR L'EAU

Dès les premiers mètres, la Naish surprend par sa triangulation : le point d'écoute très bas procure un wishbone plongeant vers l'arrière. Ce design au wishbone court et le mât RDM qui l'accompagne procurent un gréement alerte et facile à positionner. La Lift Freerace s'incline d'elle-même. Aisance aidante, le pumping montre un bon rendement avec un allègement du flotteur propice au décollage. La Naish connaît ensuite de belles accélérations d'un profil fluide, le ressenti est bien présent et grisant. Cette particularité va plaire aux foileurs aguerris quand les novices reprocheront sa vivacité. Côté contrôle, la Lift bénéficie d'une remarquable stabilité. Cet aspect est d'une grande valeur puisque si le rideur n'est pas déstabilisé, le foil gagne stabilité de vol. Le profil immuable ressemble à une aile imperturbable. Le gréement est monobloc et répond en direct aux sollicitations sans perdre de son profil. C'est également le ressenti de finesse de glisse que procure la Naish : les frottements paraissent inexistants. Wishbone court, tissus légers et mât RDM produisent une voile simple de maniement. La légèreté est également appréciée sur le jibe aérien pour un équilibrage et une bascule dénuée de gêne.



VERDICT

Bien que bénéficiant de l'appellation Freerace, cette Lift conserve son lot d'accessibilité tout en produisant un bon retour de sensations. Tissus poids plumes et mât RDM offrent une simplicité de manipulation appréciée par tous les niveaux. La sensation de finesse de glisse destine la Lift Freerace aux habitués du foil qui se régaleront de ses accélérations et de sa stabilité.

✚ *FINESSE DE GLISSE, ACCÉLÉRATIONS, POIDS, STABILITÉ, LÉGÈRE TENDRESSE, QUALITÉ DE CONSTRUCTION*

▬ *ABSENCE DE LOGO D'AIDE AU RÉGLAGE, PRIX*

STARBOARD FLIGHT 6.7 — 759 € / Pack complet 1479 €

5.6 / **6.7**

4,2 kg

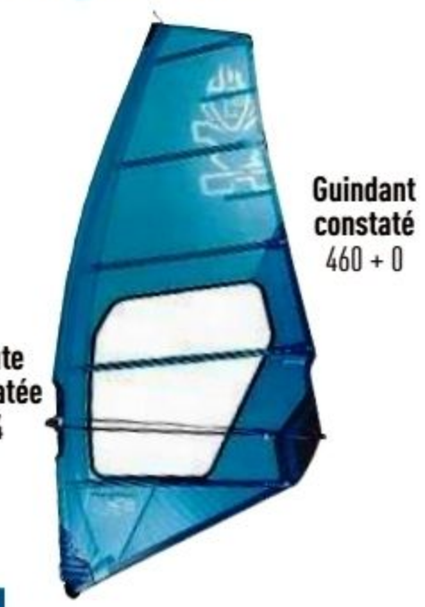
Une arme pour cruiser dans l'ultra light wind

DESIGN

La Flight est une voile sans camber qui dispose d'une coupe élancée, d'une chute tendue et d'un creux gigantesque en profondeur et largeur. Le gréement est livré sous forme de pack incluant un mât RDM de 460 et un wishbone au galbe XXL atypique, 40 % plus large que la moyenne, et avec une poignée arrière oversize.

SUR L'EAU

On se sent bien loin du gréement par la courbe du wishbone et par la profondeur du creux. La Flight 6.7 est un ballon ! Par sa tension, le profil semble préformé de cambers invisibles. Le wishbone de section réduite et le mât RDM apportent une légèreté de manipulation d'un gréement déjà léger de construction. Rapidement, ce design volumineux permet de palper le vent alors que personne ne bouge. Le pumping est favorisée par son poids, et par la souplesse et la dextérité de son mât RDM. La pression dégagée permet de prendre appui sur les quelques nœuds présents. La Flight développe un lift inouï qui permet de voler dans une brise quasi inexistante. Le type de navigation s'oriente vers le cruising, sans prétention de vitesse, juste pour le plaisir de voler avec des sensations feutrées. Le vol se déroule droit avec un creux avancé. Les équilibres sont bons dans une plage de vent basse. Quand le vent monte, le profil se gonfle et ne recrache pas son surplus. Il faut alors entrouvrir le gréement ou vite passer à plus petit. La plage de vol se situe dans l'ultra light wind. Le jibe est d'une belle efficacité avec une motricité offerte tout au long de la courbe. Et même sans vent, il est possible de rester en l'air !



VERDICT

Le foil permet de naviguer quand le windsurf classique est impossible ; la Flight permet de voler quand le foil classique est compliqué. La voile Starboard est une machine d'ultra-light wind. Ce modèle est idéal pour les spots dits sans vent où le windsurf est depuis longtemps rayé de la carte. Ce modèle est une référence pour le freerideur peu concerné par la performance, pour qui seul voler compte.

✚ *ULTRA-LIGHT WIND, DÉCOLLAGE, CAPACITÉ À PASSER LES TROUS D'AIR*

▬ *VENT, PLAGE COURTE, WISHBONE SPÉCIFIQUE*

RRD SAILS COMPACT FREEFOIL 5.8 — 809 €

4.0 / 5.0 / **5.8** / 6.4

Fun foil



3,8 kg

Guindant constaté
370 + 60 + 16

Écoute constatée
178

DESIGN

La voile de foil RRD de la série Compact connaît la singularité d'être un gréement pliable et de ne posséder que 4 lattes. Basée sur la voile de vagues Gamma en augmentant ses mini, la Freefoil est composée d'une large bande de Dacron en parallèle de son mât et d'une coupe droite sans volume de l'amure à l'écoute.

SUR L'EAU

Wishbone en 4 parties, mât RDM en 5 morceaux, et voile pliée, tout tient dans un sac de voyage ! La Compact Freefoil s'imbrique comme une tente de camping et se grée avec peu de tension au pied de mât. C'est tout en réactivité que fonctionne ce gréement fait pour naviguer sous-toilé et au feeling par une propulsion on/off. La motricité s'effectue par une ouverture-fermeture de la voile à deux doigts qui se gonfle et se dégonfle en un éclair. Le but n'est pas de chercher de la vitesse, ni de la puissance en remontée au prés, l'idée est de jouer du vent pour une pratique freemove, avec beaucoup de liberté de pivot et de maniabilité. La voile peu lattée et à la coupe droite est bien plus vivante que les profils verrouillés de cambers aux designs verticaux. Évidemment, ce design montre un déficit d'énergie au pumping face à la grosse artillerie. Dans le vent, le profil recul, adoptez une conduite sans border qui vous permet de continuez votre route. La bordure inexistante sous le wishbone est un avantage en jibe aérien, elle évite ainsi les approximations au moment de faire pivoter la voile. Un flotteur de foil court à faible encombrement ira de pair avec ce gréement léger et volage pour une pratique aérienne joueuse.

VERDICT

La Freefoil est un moteur fun dont la motricité suffit pour jouer de la portance du foil. La pratique est constituée de bords courts pour profiter de sa dextérité et de son caractère ludique. La RRD correspond à un foil à aile porteuse large favorisant le vol à basse vitesse sur la performance. Ce profil s'imagine sur un flotteur court axé freemove. L'aspect pliable est un des arguments de la série Compact.

✚ *LÉGÈRETÉ, MANIABILITÉ, JIBE, ASPECT LUDIQUE*

▬ *PERFORMANCES, GROS DIAMÈTRE DU WISHBONE PLIABLE SOUS LA MAIN AU PUMPING*

SEVERNE FOILGLIDE 7.0 — 779 €

5.0 / 6.0 / **7.0**

Constance des appuis



3,9 kg

Guindant constaté
460 + 30

Écoute constatée
202

DESIGN

La FoilGlide possède un large mast panel très profond en Dacron. Le profil est rigidifié par seulement 4 lattes et le creux maintenu par 2 cambers. L'aspect ratio est particulièrement élancé avec un mât de 460 + 29 cm de rallonge. Le gréement est allégé au maximum par le choix de ses tissus et des renforts minimalistes.

SUR L'EAU

Cette 7,0 m² n'affiche que 3,9 kg sur la balance, cela se vérifie en main. L'abime gigantesque en face du rideur permet de capter le moindre souffle d'air. Le pumping est d'une rare efficacité par un ensemble relativement souple combiné à une faible tension de corps. Le pumping s'effectue avec des pressions orientées vers l'avant, dans l'axe du décollage. En mode passif, le take-off a su séduire les moins expérimentés en foil par un décollage automatique, sans avoir à se préoccuper de ses appuis et de son gréement. Le profil figé génère une stabilité globale sur tous les axes. Cet aspect pondère toutes les variations de vent et favorise ainsi le contrôle de l'assiette sur foil. La Severne adoucie également le caractère du foil et procure un rendement modéré, rassurant. Le volume affiché distribue une présence palpable en main dans laquelle il est aisé de s'asseoir dans le harnais. Sur les angles très ouverts, la Foilglide propose un gros potentiel de propulsion. Au jibe, l'aisance de manipulation apportée par ce gréement léger permet de guider sa route tout au long de la courbe. Le passage des cambers en souplesse redonne à la Foilglide son profil initial et sa motricité en un clin d'œil.

VERDICT

Inspirée de la voile de compétition en foil Hyper Glide, la version freeride FoilGlide affiche un comportement humain, en douceur, proche du commun des foileurs. Ultra légère pour une voile à cambers, la FoilGlide au creux préformé offre une accession au vol innée et un appui franc en l'air. La FoilGlide a su plaire aux moins téméraires par sa stabilité, procurant un aspect rassurant, et un faible encombrement.

✚ *DÉCOLLAGE PASSIF, PUMPING, STABILITÉ, LÉGÈRETÉ, SUBTILE PRÉSENCE EN MAIN, ACCÉLÉRATIONS ENCADRÉES*

▬ *RENFORTS LÉGERS*

PORT-FRÉJUS

la Semaine Affoilante

Rassemblement de tous les Engins à Foil

1/3 MAI

QUAI CARAVELLO

CHALLENGES SPORTIFS
Ouvert à Tous de l'amateur au Pro

SALON EXPOSANTS
Découvrez les nouveautés

CONCERTS & CONFÉRENCES
Convivialité - Partage - passion

ANIMATIONS GRATUITES
Ouvert à Tous

TEST DE MATÉRIEL
Testez le matériel 2020

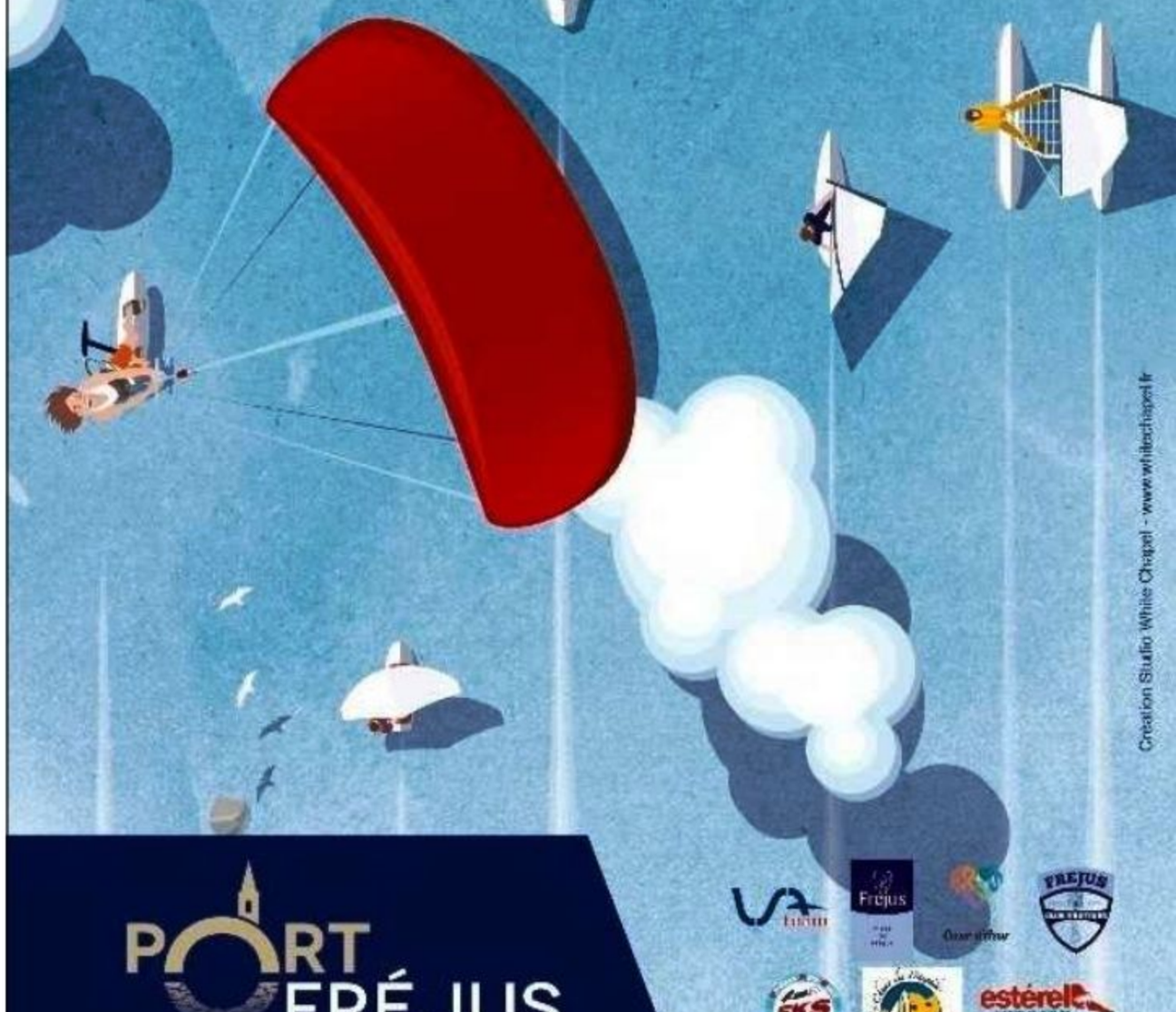
www.portfrejus.fr/la-semaine-affoilante

capitainerieportfrejus

lasemaineaffoilante

LSA PORT-FRÉJUS





Création Studio White Chapel - www.whitechapel.fr

PORT FRÉJUS

VOILES DE FOIL FREERIDE 6.5



© Jean Souville

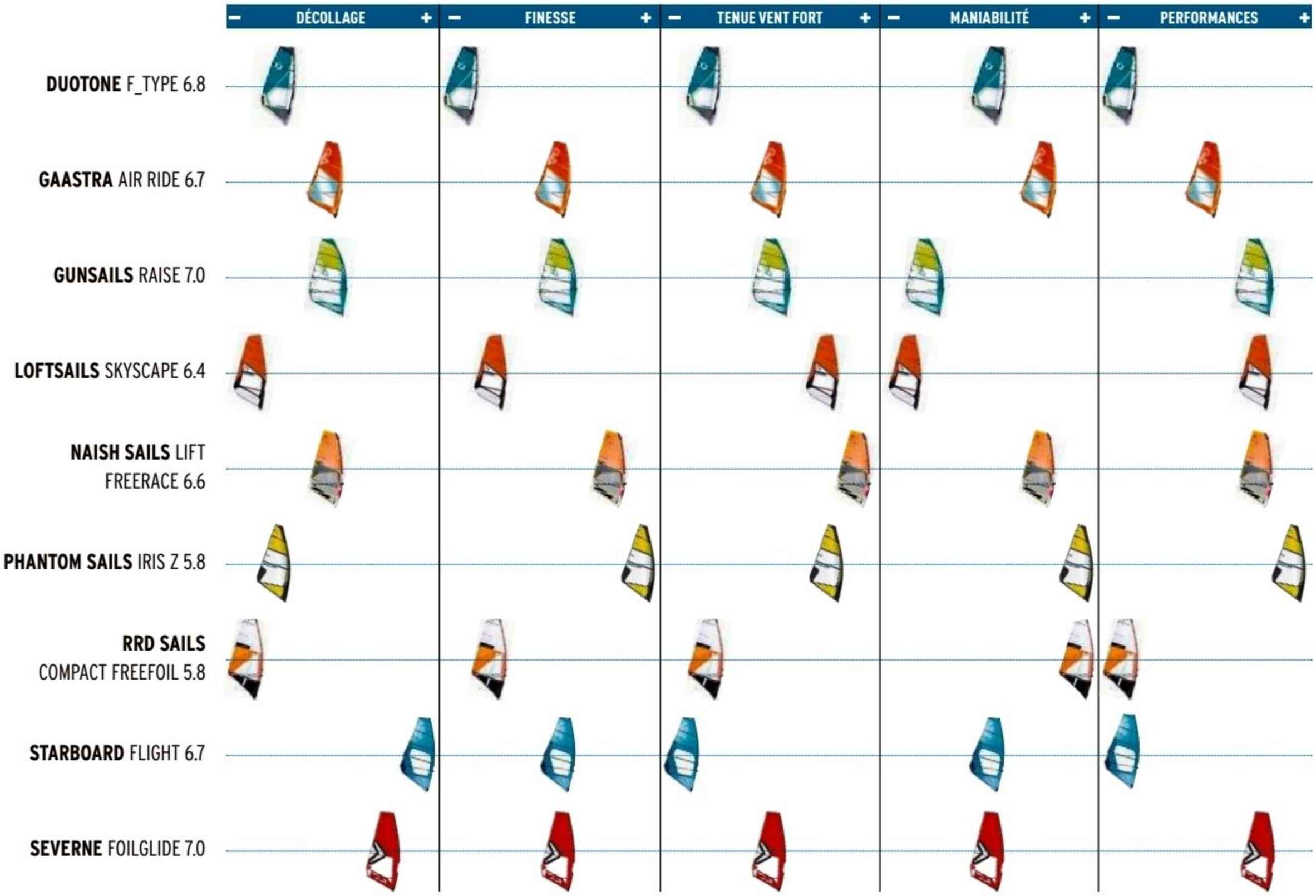
Bien qu'une hiérarchisation soit possible en fonction du niveau en foil, ce sont surtout différentes pratiques bien distinctes qui se dégagent des designs ici testés. Le freeride reste le mot-clé avant tout, voici nos constatations.

La Duotone F_type 6.8 est la plus docile de toutes, c'est une voile de découverte du foil qui adoucie les réactions du vol et rassure le novice. La Starboard Flight 6.7 se destine à la pétole. Ses aptitudes dans une brise quasi inexistante sont bluffantes, elle permet de voler tôt et d'être le seul en vol tout en se limitant à la plage de vent basse. Couvrant un éventail plus large et montant en performances, la Severne FoilGlide 7.0 bénéficie d'excellents mini et d'une belle stabilité pour sillonner le plan d'eau avec efficacité et confiance, sans être envahi par son volume. La Gun Sails Raise 7.0 montre une régularité de ses appuis et de belles accélérations pour un foil-freerideur avide d'un minimum de ressentis. L'Airide 6.7 de chez Gaastra prouve qu'il n'est pas impératif d'avoir des cambers pour gagner en stabilité en vol. L'Airide est la voile de foil qui satisfera les rideurs peu fans de cambers et désireux de conserver un minimum de liberté de mouvement. La Phantom Iris Z 5.8 propose une excellente glisse avec un profil particulièrement fluide et léger en main. Toujours discrète au bout des doigts mais bien efficace, la Naish Lift Freerace propose finesse et accélérations, pour une pratique dynamique sans être demandeuse. Les habitués de voiles à cambers sur aileron trouveront le pendant pour le foil avec la Loft Skyscape 6.4 pour son comportement proche d'un profil forcé classique, adapté au foil. La Loft vise une plage de vent supérieure avec de la tenue. Enfin, en marge de ce groupe, la RRD Compacte Freefoil 5.8 se destine à une pratique typée freemove, en position verticale au-dessus du flotteur et en profitant de la finesse des appuis, et plutôt pour un ride joueur, avec en plus l'avantage d'être pliable, bien sûr.

VERDICT GÉNÉRAL

DÉCOUVERTE ←

	DUOTONE F_TYPE 6.8	STARBOARD FLIGHT 6.7
		
Prix	809 €	759 €
Œillets	1 œillet	1 œillet
Lattes / Cambers	4 / 2	5 / 0
Mât de test	Duotone Platinium 430 RDM	Severne 460 RDM Blue
Aide réglages	Oui	Non



PERF' FREEMOVE

WIND CHOIX DES TESTEURS

WIND CHOIX DES TESTEURS

SEVERNE FOILGLIDE 7.0	GUNSAILS RAISE 7.0	PHANTOM SAILS IRIS Z 5.8	GAASTRA AIR RIDE 6.7	NAISH SAILS LIFT FREERACE 6.6	LOFTSAILS SKYSCAPE 6.4	RRD SAILS COMPACT FREEFOIL 5.8
						
779 €	539 €	749 €	759 €	879 €	839 €	809 €
2 œillets	2 œillets	1 anneau sanglé	2 œillets	1 anneau sanglé	2 œillets	2 œillets
4 / 2	6 / 2	5 / 2	5 / 0	5 / 2	5 / 3	4 / 0
Severne Apex Pro 460 SDM	Gunsails Select 430 RDM	Dutotone Platinium 430 SDM	Gaastra 460 SDM C100	Naish 430 RDM	Loft 430 Team Edition SDM	RRD Freeride Compact 370 + 60
Non	Oui	Non	Non	Non	Oui	Oui

LE FOIL 100% MADE IN FRANCE ET 100% CARBONE







AFS WIND
A PARTIR DE 1299€ TTC

Prix public recommandé pour un AFS WIND 85
avec aile 700A, stabilisateur V1
et housse de rangement



AFS ALPHA
A PARTIR DE 1499€ TTC

Prix public recommandé pour un AFS ALPHA
avec mat 75cm, aile Carver 1200 et stabilisateur 440
Talon double platine ou tuttle au choix

COMMANDEZ VOTRE FOIL AFS CHEZ VOTRE REVENDEUR LE PLUS PROCHE OU DIRECTEMENT EN LIGNE SUR NOTRE SITE

AFS
ALIEN FOILING SYSTEM

FOILING SINCE 2009

WWW.AFS-FOILS.COM

02 98 19 29 03

ADVANCED HULL DYNAMICS



1490€



COMPACT FOIL

1490€



THUNDER BOLT

1290€



TOPAZ

COMPACT 72	206 x 72 x 126 L	THUNDERBOLT 75	235 x 75 x 130 L	TOPAZ 127	230 x 82 x 127 L
COMPACT 83	210 x 83 x 142 L	THUNDERBOLT 85	226 x 85 x 145 L	TOPAZ 147	230 x 89 x 147 L
		THUNDERBOLT 91	224 x 91 x 165 L		

COMMANDEZ VOTRE BOARD AHD CHEZ VOTRE REVENDEUR LE PLUS PROCHE OU DIRECTEMENT EN LIGNE SUR NOTRE SITE

Prix public TTC recommandé

WWW.AHD-BOARDS.COM

02 98 19 29 03

Slalom

054 PLANCHES **//** **058** VOILES 7.8



© Jean Souville


© Jean Souville

PLANCHES SLALOM 115 LITRES

PROGRAMME

Développés par et pour les rideurs de coupe du Monde de Slalom, ces flotteurs de vent médium d'environ 115 litres et 72 cm de large sont souvent ceux choisis par les rideurs dans la course au titre mondial qui se dispute sur du matériel de série. Ces flotteurs se doivent donc d'être non seulement les plus rapides possible en ligne droite au travers et au largue, mais aussi de jiber efficacement en meute, de relancer le plus rapidement possible et de se dégager du sillage d'un concurrent. Et cela dans toutes les conditions de mer que l'on peut rencontrer dans un vent entre 15 et 25 nœuds. Ce sont aussi les catégories de flotteurs qui seront les plus aptes à viser la performance maximale en longue distance. La vitesse, la puissance permettant de passer les molles et de caper pour déjouer les pièges de parcours comme les variations du vent et du plan d'eau sont tout à fait dans leurs cordes.

RIDEUR TYPE

Ces planches de slalom sont très performantes mais cette performance n'est pas sans contrepartie. Elles sont techniques. Les straps excentrés sont difficiles à chausser, les réglages du pied de mât et de la voile ont une influence exacerbée sur le comportement et les performances de l'ensemble par rapport à d'autres programmes. Le choix du modèle et de la taille de l'aileron sont aussi des sujets sensibles qui demandent de nombreux essais ou de très bons conseils. Ces planches sont également exigeantes physiquement. Elles développent une puissance importante à tous les régimes et accélèrent souvent à la force des jambes. La vitesse générée renvoie les chocs du clapot avec force, la construction carbone n'aide pas à l'amorti. Ces flotteurs sont donc destinés aux rideurs experts en quête de performance que ce soit pour les compétitions de slalom ou de longue distance ou les amateurs de tirage de bourre qui ne veulent pas se laisser doubler. Ce sont aussi de formidables outils à procurer des sensations et de l'adrénaline pour qui apprend à les maitriser.

VOILES ASSOCIÉES :
7.0 - 7.8 - 8,4 M²

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 12 À 25 NŒUDS
MER : PLATE ET CLAPOT
SPOTS : SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.
AILERONS UTILISÉS : CHOPPERFINS DW

FANATIC FALCON 115 TE

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 599 €

Tailles disponibles : 80, 90, 97, 106, **115**, 121, 130, 140

Planche à tout bien faire

SHAPE

Reconduite en 2020, la planche médium championne du Monde de slalom sous les pieds de Pierre Mortefon présente un pont légèrement évidé au niveau du pied de mât, des cut-outs plus discrets que sur d'autres planches du groupe de test, et des pads arrière surélevés au niveau des orteils.

SUR L'EAU

Dotée d'une épaisseur modérée sur l'arrière, la Falcon 115 ne fait pas partie des planches les plus volumineuses du groupe de test. Pour autant, le départ au planing est bon et la planche trouve très rapidement une bonne hauteur sur l'eau. Grâce à une bonne mobilité de la planche, les trajectoires se modifient du bout des orteils et se replacer est un jeu d'enfant. Les appuis nécessaires sont raisonnables et la planche se montre facile d'accès tant au niveau technique que du confort. Dotée d'une excellente vitesse moyenne, les rafales se transforment rapidement en accélérations et ce rythme effréné ne semble pas perturbé par les molles de vent qui sont traversées avec beaucoup d'efficacité. Au près, au travers ou au largue la Fanatic ne semble pas montrer de faiblesses et procure l'assurance nécessaire pour border et rester bordé quel que soit l'état de la mer ou la force du vent. Quand le vent monte la 7.0 est redoutable d'efficacité sur ce flotteur et le contrôle semble imperturbable quel que soit l'état du plan d'eau. En revanche avec des surfaces au-delà de 8.0 la puissance modérée de la planche imposera une technique sans faille pour demeurer efficace. Au jibe, pas de surprise non plus, la douceur et la facilité sont une fois de plus au rendez-vous pour assurer la meilleure courbe même dans le chantier et une relance efficace.

VERDICT

La Falcon 115 de Fanatic est une valeur sûre, avec une efficacité redoutable dans tous les types de conditions et pour un grand nombre de profils de rideurs. Les compétiteurs acharnés apprécieront ses performances sur tous les angles et sa facilité à jiber autour de bouées quand les amateurs de tirage de bourre moins techniques sauront tirer profit de sa facilité d'accès technique et physique et son plaisir de pilotage.





7,5 kg

+ *VITESSE, HOMOGÉNÉITÉ DES PERFORMANCES*

- *RAS*

FMX RACING INVICTUS 118

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 599 €

Tailles disponibles : 88, 99, 108, **118**, 128, 138

TGV sur un rail

SHAPE

Du volume sur l'arrière, un avant affiné et des rails parallèles vifs, un pied de mât rabaissé et des plaques de cut-outs amovibles, voilà la recette de la planche de slalom shapée par Finian Maynard. Dotée de pads épais et souples à l'arrière la Invictus dispose de quatre vis par strap pour empêcher qu'ils ne tournent et d'une vis de décompression automatique.

SUR L'EAU

La FMX est une planche puissante, son départ au planing est instantané, et dès la première accélération, la planche se cale avec une belle assiette et beaucoup de hauteur sur l'eau. Stable longitudinalement comme latéralement, la planche trouve son assiette naturelle à la gîte. C'est d'ailleurs ce pilotage à la gite qui permet de caler la planche comme sur un rail et de la faire accélérer pour atteindre une vitesse de pointe qu'il est difficile de battre. L'Invictus est un modèle de stabilité dans le pilotage, une fois le mode d'emploi trouvé ça déboule et si la planche est très rigide et que le confort n'est pas sa priorité, elle semble ne jamais ralentir tant que le pilote tient la cadence. Sensations fortes garanties ! Quand le vent prend des tours et que le plan d'eau se dégrade, sa puissance se fait sentir et continuer à piloter ce missile surpuissant demande un gros engagement et un physique à toute épreuve. À l'aise sur tous les angles, la FMX accepte d'évoluer à basse vitesse avec facilité pour ensuite accélérer, de passer les molles de vent et de se jouer des pièges de parcours. Au jibe la courbe est franche et le rail mord le plan d'eau avec efficacité si le physique du rideur suit le rythme pour une relance instantanée.

VERDICT

La FMX est un flotteur de slalom très rapide et sportif. Les amateurs de sensations fortes au physique solide et affuté dotés d'un bon bagage technique trouveront une planche redoutable pour performer en course et déjouer une bonne partie des pièges du plan d'eau. Plus difficile dans des conditions de 7.0, l'Invictus 118 acceptera en revanche plutôt facilement de grosses toiles > 8.0





7,8 kg

+ *VITESSE, PERFORMANCES GÉNÉRALES*

- *RAIDE, EXIGEANTE PHYSIQUEMENT*

GOYA PROTON PRO 117

2 310 €

Tailles disponibles : 97, **117**, 137

Rassurante pour aborder le slalom

SHAPE

La Goya dévoile une distribution du volume spéciale, avec un avant fin du nose au pied de mât et des rails peu volumineux, quand l'arrière est épais et large pour maximiser la portance et développer de la puissance. Ses cut-outs larges et peu profonds complètent le tableau d'une planche qui se veut à l'aise dès les bas-régimes.

SUR L'EAU

Très stable grâce à un volume situé sur l'arrière du pied de mât et une belle largeur arrière, la Goya permet d'appuyer fort pour un départ au planing canon. Une fois au planing la sensation est directe, avec un flotteur qui reste bien à plat sans être très haut sur l'eau. Le plan d'eau peut se transformer en chantier et le vent monter d'un cran, la Proton conserve son comportement sage. Le nez de la planche ne pointe jamais le ciel et à son bord peu de crainte de partir à la faute, le pilote peut disposer de toute son attention pour piloter le gréement. Bien calé avec une stabilité longitudinale et latérale à toute épreuve, il ne faut pas hésiter à régler la planche avec les straps et le pied de mât sur l'arrière et pousser fort sur les jambes pour la rendre plus aérienne et passer la sixième vitesse. Moins ardente que certaines planches du panel de test, la Goya est à l'aise et conserve de l'efficacité sur tous les angles et vise une excellente vitesse moyenne avec un passage de molles à toute épreuve, même pour les plus gros gabarits. Au jibe il est plus difficile de la faire tourner dans un mouchoir de poche, et cela nécessite de bien reculer les appuis pour élargir la courbe et profiter d'une relance moins explosive mais très efficace. La plage d'utilisation de la Goya lui permet de passer efficacement des voiles de grande taille comme des 7.0 et en fait une planche au programme vent médium étendu.

VERDICT

Grâce à une plage d'utilisation large et un comportement rassurant quelles que soient les conditions, la Goya Proton séduira les amateurs de slalom et de longue distance qui favorisent l'efficacité globale au détriment d'une planche plus expressive et joueuse. Cette planche saura séduire les free-raceurs qui souhaitent booster leurs performances tout en gardant une planche rassurante efficace.





7,4 kg

+ *VITESSE MOYENNE, RASSURANTE*

- *PHYSIQUE DANS LA ZONE ROUGE, PILOTAGE LIMITÉ*

RRD X-FIRE LTD 118 — 2 599 €

Tailles disponibles : 80, 90, 98, 114, **118,** 122, 129

Le slalom version loisir

SHAPE

Toujours dotée d'une finition exemplaire avec des rails en carbone apparent, la RRD est la planche la plus large au maître beau du groupe de test. Toutefois avec sa belle largeur au centre, la RRD est pincée avec un tail relativement étroit.

SUR L'EAU

Le plan de pont confortable et une bonne stabilité se dévoile rapidement sur cette RRD, avec une bonne hauteur naturelle sur l'eau la planche se montre confortable et tolérante sans avoir à forcer le pilotage. Elle est calée longitudinalement tout en restant mobile latéralement ce qui permet de jouer sans faire peur aux pilotes les moins aguerris et de se concentrer sur le pilotage du gréement. On se retrouve à naviguer avec une très grosse vitesse sans se faire secouer et à jouer avec les rafales et les molles de vent dans une grande facilité. En effet si le départ au planing n'est pas son gros point fort (compte tenu de sa largeur généreuse) la RRD semble ne pas subir les passages de molles et grâce à une solide inertie, sillonner le plan d'eau à fond est une formalité. Au près, la position des straps induite par la largeur au strap avant et la finesse de l'arrière s'est révélée inconfortable sur les grands bords, en revanche au largue la glisse est naturelle et facile. Au jibe la RRD confirme son comportement atypique, la courbe s'engage avec une facilité diabolique. La moindre pression du pied suffit pour tourner court et fort à la manière d'un flotteur de vague ! Un comportement très fun, qui pousse à effectuer cette manœuvre avec toujours plus d'engagement. En revanche dans la mer formée un peu de rebond vient perturber la courbe en faisant un peu chuter la vitesse et compliquer la relance.

VERDICT

La X-Fire 118 est un flotteur au comportement un peu atypique au sein de ce groupe de test. Une planche qui semble davantage conçue pour les amateurs de bords endiablés, à la recherche d'une planche de slalom adoucie qui n'en est pas moins performante en vitesse mais qui sera moins efficace sur de courts bords de slalom en meute autour de bouées. Un flotteur qui sera idéal aussi comme planche de light wind pour les rideurs plus légers avec une 7.8.



7,8 kg

+ *FACILITÉ, VITESSE, FINITION*

- *PUISSANCE À BAS RÉGIME*

STARBOARD ISONIC CARBON 72 — 2 799 €

Tailles disponibles : 60, 63, 67, **72**, 77, 83, 85

En confiance pour attaquer

SHAPE

Avec 123 litres annoncés, la Starboard impressionne en effet par son volume. Son allure ronde, ses straps conçus à base de néoprène naturel sont relativement peu excentrés pour la catégorie peuvent laisser penser au premier abord à un flotteur typé freeride. On note aussi un rail de pied de mât encaissé et extrêmement court qui ne laisse que peu de choix pour le réglage du pied de mât.

SUR L'EAU

Si son shape peut laisser penser à un flotteur de freeride par ses rondeurs, il n'en est rien au niveau des performances. La Starboard est certes extrêmement docile et facile à prendre en main grâce à son volume important et un chaussage de straps inné pour les habitués des planches de slalom mais son départ au planing fulgurant et sa capacité à monter dans les tours en un clin d'œil trahissent l'ambition de ce flotteur assurément conçu pour la compétition. Au planing la planche se montre très stable aussi bien longitudinalement que latéralement et son volume qui est d'une aide sérieuse dans les phases plus lentes se fait rapidement oublier et permet de pousser la planche dans ses retranchements sans subir d'envolée, en avalant le clapot en toute sérénité avec toutefois une certaine raideur. Quand certaines planches du groupe de test peuvent se montrer légèrement plus rapides en V-max lors des abattées au prix d'un engagement total de la part du pilote, l'Isonic est imperturbable et se joue d'un bord qui se resserre pour finir au près, d'une dévente ou d'un passage de sillage difficile avec une vitesse moyenne très élevée. Ce n'est pas le flotteur qui offre le plus de sensations à son pilote, en revanche elle lui épargne des efforts inutiles pour jouer la gagne en slalom et enchainer les manches lors de longues journées. À la bouée, son jibe se joue d'un plan d'eau haché et technique avec facilité, ne rebondit pas et l'on rechausse les straps sans effort pour relancer sans même s'inquiéter.

VERDICT

Starboard propose avec cette planche de 123 litres une machine à slalomer entre les bouées avec une redoutable efficacité et une sérénité indiscutable. Véritable planche de médium facile d'accès elle saura accepter une voile de 8.6 comme une 7.0 pour être efficace dans un maximum de conditions. Plus à l'aise autour de bouées de slalom, elle saura aussi être efficace en longue distance où les pièges de parcours peuvent décider du résultat final.



7,4 kg

+ *FACILITÉ D'ACCÈS, PERFORMANCES GÉNÉRALES*

- *MOINS D'ALLONGE*

TABOU MANTA 71 PRO TEAM EDITION — 2 399 €

Tailles disponibles : 59, 61, 66, **71**, 81, 85

Glisse libérée

SHAPE

La Tabou Manta dispose d'un tail extrêmement travaillé avec de profonds et radicaux cut outs pour minimiser la surface mouillée de la planche tout en conservant du volume et la puissance essentiels sur les planches de medium. Les pads arrière sont dotés d'une importante épaisseur dans le but d'y faire reposer les orteils ce qui participe à faciliter le contrôle et le pilotage du flotteur.

SUR L'EAU

Dès les premiers mètres de planing, la Manta dévoile une sensation de légèreté dans son pilotage. La planche navigue avec peu de surface mouillée, et est haute sur l'eau. Cette hauteur sur l'eau lui permet des accélérations franches dans la risée avec un flotteur qui ne fait qu'un avec le gréement. Grâce à une belle mobilité du flotteur dans le pilotage, elle permet aussi d'ajuster très rapidement une trajectoire et de jouer avec le plan d'eau pour optimiser les performances à chaque vague ou clapot qui se trouverait sur son chemin. Tout ceci est bien aidé par le contrôle sur l'aileron que procurent les pads surélevés. C'est un pilotage sensationnel qui incite à l'attaque, à pousser et repousser ses limites sur chaque bord en faisant monter le matos et le rider dans les tours et chercher la performance grâce à une excellente vitesse de pointe. Née pour débouler, la Tabou se montre plus technique dans les bords de près ou dans les conditions très irrégulières où les rideurs les moins techniques pourraient regretter leurs erreurs de pilotage en perdant du lift ce qui a pour conséquence de faire baisser la vitesse. Si cette hauteur sur l'eau est un vrai gage de plaisir et de sensations, quand le vent monte la Tabou peut se montrer moins docile et demande d'avancer le pied de mât pour retrouver de la sérénité et continuer à border fort ! Au jibe, la Manta s'engage avec facilité, elle n'est pas intimidante et pardonne les erreurs pour ressortir de la courbe avec de belles accélérations qui sont gage d'efficacité en course.

VERDICT

La Tabou fait la part belle aux amateurs de sensations de glisse, amoureux du pilotage qui privilégient une planche qui avale le plan d'eau avec une très grosse vitesse. Le compromis sensations / performances est excellent et si elle n'est pas la plus sage du groupe elle ne fait pourtant pas partie des planches physiques à naviguer. À noter que la Manta fait partie des planches du groupe qui seront très performantes en 7.0.



7,5 kg

+ *GLISSE, SENSATIONS*

- *PLUS TECHNIQUE EN PLAGE HAUTE*

PLANCHES SLALOM 115 LITRES



© Jean Souville

Les performances de ce groupe de test slalom sont une nouvelle fois très homogènes cette année. S'il est difficile de dire quelle planche "marche le mieux" tant cette appréciation dépend de l'usage et du type de navigation, on peut en revanche tirer des conclusions sur les caractères de ces flotteurs et ainsi choisir celui qui correspond à sa propre utilisation et ses attentes.

Les amateurs de pilotage qui aiment avoir un flotteur haut sur l'eau apprécieront la Tabou et la Fanatic. Ces planches sont plutôt libres et se pilotent en finesse pour un max de vivacité et de dynamisme. Dans un style plus bloqué, la Starboard et la FMX sont de redoutables et puissantes machines de course, qui ont un pilotage plus verrouillé. La RRD et la Goya se montrent, elles, un peu plus accessibles avec une bonne dose de fun pour la RRD, et particulièrement au jibe, quand la Goya offre un contrôle optimal pour bombarder sans se faire trop peur.

VERDICT GÉNÉRAL

	STARBOARD ISONIC CARBON 72	FANATIC FALCON 115 TE WIND CHOIX DES TESTEURS	TABOU MANTA 71 PRO TEAM EDITION	RRD X-FIRE LTD 118	GOYA PROTON PRO 117	FMX RACING INVICTUS 118 WIND CHOIX DES TESTEURS
						
Prix	2 799 €	2 599 €	2 399 €	2 599 €	2 310 €	2 599 €
L x l	228 x 72,2 cm	230 x 71,5 cm	233 x 71,1 cm	232 x 75,1 cm	230.8 x 70,7 cm	235 x 72 cm
Poids	7,4 kg	7,5 kg	7,5 kg	7,8 kg	7,4 kg	7,8 kg
Shape	V marqué double concave, Vé, Double cut outs	V, V léger double concave, double concave, double cut outs	V double concave, V, triple cut out	V + double concave, Plat, cut outs	V marqué double concave, V, double cut out	V marqué très profond, monoconcave, plat, cut out dimples avec inserts



VOILES DE SLALOM 7.8

CAHIER DES CHARGES

Accélérations, vitesse, relance et contrôle. Voilà l'essentiel des qualités visées par les voileries pour répondre aux développeurs et coureurs qui utiliseront ces gréements sur la saison de coupe du Monde de slalom en 2020. Les voiles de slalom sont donc de gros moteurs dédiés à la recherche constante de performance et visent à être utilisés par des rideurs experts.

POUR QUEL PLANCHISTE ?

Plus lourdes et plus puissantes que les voiles d'autres programmes, les voiles de slalom sont exigeantes physiquement. Elles sont aussi pointues et ne supportent pas vraiment les approximations de réglage. Les voiles de ce test s'adressent donc à des rideurs experts, qui ont la volonté et la technique pour aller chercher la performance sur la plage comme sur l'eau.

AVEC QUEL FLOTTEUR ?

Pour s'exprimer correctement, les voiles de slalom de cette surface sont à associer exclusivement avec des flotteurs de slalom dont le volume est compris entre 100 et 120 litres ou d'une largeur comprise entre 65 et 75 cm. Le tout chaussé d'un aileron de slalom performant à la bonne taille.

CONDITIONS DE TEST :
VENT : DE 12 À 25 NŒUDS, PLAN D'EAU PLAT (OFFSHORE) A AGITÉ.

SPOTS : BAIE DE L'ALMANARRE, BAIE DE SIX FOURS

AILERONS UTILISÉS SUR LES TESTS : CHOPPER FINS DW

© Jean Souville

DUOTONE WARP 7.7

WIND CHOIX DES TESTEURS

1 319 €

5.0 / 5.5 / 6.2 / 7.0 / **7.7** / 8.4 / 9.0

Moteur de course

DESIGN

Avec son rond de guindant modéré et une tension relativement faible au point d'amure la Duotone Warp propose du creux situé le long du guindant qui remonte plus haut que ses rivales. Le millésime 2020 voit l'arrivée de nouveaux cambers qui intègrent un réglage par vis. Cette innovation permet de régler la tension voile gréée sous tension pour ajuster de manière millimétrique et instantanée la pression des cams sur le profil.

SUR L'EAU

Dotée d'un feeling direct, la Duotone Warp délivre une forte puissance dès les bas régimes. Le gréement accélère fort avec de la puissance vers l'avant et une tendance à soulever le rider avec un centre de poussée située plus haut dans la voile que la moyenne. C'est sportif mais pour qui tient bon et reste bordé cela devient le moyen de passer devant la concurrence en quelques mètres. En navigation, la Warp fait preuve d'une redoutable constance. En effet, le passage de molles, sa capacité à rester efficace et sa rapidité sur tous les angles la place souvent en tête à la fin d'un bord au contact, et tout particulièrement quand les conditions sont difficiles et/ou instables. La main arrière, bien présente, permet une belle modulation du lift de la planche et autorise un pilotage plus fin du gréement. Revers de la médaille, quand le vent devient plus fort, la Duotone de slalom est plus exigeante physiquement comme techniquement et demande un engagement important à son pilote pour performer. C'est aussi une voile qui a tendance à vider plus rapidement le capital énergie de son pilote et plus particulièrement les rideurs aux gabarits plus légers. Au jibe, la Warp est équilibrée, le profil passe sans encombre. La relance est instantanée pour une ré-accélération dans un mouchoir de poche.

VERDICT

La Duotone Warp 2020 est une voile qui fait preuve d'une efficacité remarquable. Elle est taillée pour accélérer plus fort, relancer plus fort, passer les molles et rester performante quelles que soient les conditions. C'est une voile de choix pour les rideurs qui ont un esprit de compétition aiguisé et qui sont prêts à faire preuve d'engagement pour tirer la quintessence de ce véritable moteur de course.

\+ *ACCÉLÉRATIONS, NERVOSITÉ, RELANCE, PERFORMANCES*

— *DEMANDE DE L'ENGAGEMENT ET DU PHYSIQUE*



GA SAILS VAPOR 8.0

1 199 €

5.2 / 5.6 / 6.4 / 7.2 / **8.0** / 8.8

Glisse en finesse

DESIGN

Avec une redistribution des surfaces sur les grandes tailles des Vapor, GA Sails prépare la saison 2020 de coupe du Monde de slalom. Exit la 9.4, la 7.1 passe à 7.2, la 7.9 passe à 8 et la 8.6 devient une 8.8. La 8.0 2020 perd donc plus de 5 cm de longueur de wish avec un décroché prononcé. À noter que la Vapor fait partie des deux voiles de ce test à compter 8 lattes.

SUR L'EAU

Légère dans les mains, la Ga est également très équilibrée en statique et il est facile de provoquer la prise de planing avec un pumping qui offre une belle efficacité. Au planing elle fait preuve d'un bel équilibre avec un centre de poussée plutôt centré et une main arrière plus discrète qui reste toutefois efficace pour obtenir de la puissance et faire lifter le flotteur. Dans le clapot et quand le vent se fait plus violent, la souplesse de l'ensemble apporte un bon confort qui permet de rester bordé et de se concentrer sur le pilotage du flotteur sans toutefois écraser celui-ci. C'est une des voiles de ce groupe parmi les plus à l'aise quand le vent monte grâce à un ensemble qui reste stable et qui, avec une chute qui ouvre fort, libère la puissance dans les plus grosses risées pour une très bonne glisse. C'est très rapide sans toutefois se montrer trop physique à piloter. Moins à l'aise au près, la Vapor n'est pas la plus percutante pour passer les grosses zones de molles, elle sera en revanche parmi les plus efficaces à l'abattée et quand le plan d'eau devient technique. À noter la plage de réglage plutôt importante de cette voile qui accepte bien différentes tensions à l'amure. Au jibe, la Vapor fait une nouvelle fois preuve de son équilibre et de sa légèreté ressentie avec un passage de cambers sans reproches.

VERDICT

Le confort, la stabilité et la grande plage de réglage de la Vapor en font une alliée de choix pour affronter avec sérénité un maximum de conditions et particulièrement les plus difficiles tout en restant diablement efficace. Elle fait partie des voiles qui écrasent peu le flotteur et se mariera très bien avec des planches moins puissantes.

\+ *SOUPLESSE, FACILITÉ EN CONDITIONS DIFFICILES*

— *RAS*



GUN SAILS GSR 7.8

699 €

5.0 / 5.6 / 6.3 / 7.1 / **7.8** / 8.6 / 9.0 / 9.4

La puissance brute

DESIGN

Un profil profond situé au niveau du wishbone et une chute qui ouvre fort pour descendre jusqu'au wishbone avec une grosse tension au point d'amure. La GS-R passe désormais à deux poulies d'écoute décalées pour faire varier la puissance au lieu des 3 œillets des versions précédentes.

SUR L'EAU

Avec son profil très bloqué et beaucoup de tension dans le corps de la voile, la Gun procure un gros couple de traction d'entrée de jeu. Ainsi la sensation wishbone en main est virile avec une belle traction dirigée vers l'avant et une main arrière puissante. Ceci permet une prise de planing rapide. En navigation c'est une voile puissante, les rafales sont modulées au wishbone et la voile continue à pousser avec force, le creux est archi-bloqué et le gréement plutôt raide. Si le pilote est apte aussi bien physiquement que techniquement à encaisser cette avalanche d'énergie, alors l'accélération se fait avec une belle efficacité et propulse l'ensemble pour atteindre une belle vitesse de pointe. Plus à l'aise au largue et sur les plans d'eau peu chahutés où la souplesse de la chute facilite le contrôle et permet de négocier les rafales efficacement, c'est au près et sur les allures serrées qu'un manque de stabilité se fait sentir. La voile ayant tendance à chuter sur l'arrière quand le vent se fait plus irrégulier. Au jibe le manque de souplesse général du gréement ne facilite pas la tâche dans les plans d'eau les plus compliqués mais avec un bon passage de cambers, la relance est immédiate et l'accélération ne se fait pas attendre.

VERDICT

La GS-R est une voile virile qui est très efficace dans les phases d'accélération et de basse vitesse. Elle permet de se sortir de situations compliquées comme la relance ou le départ au planing. Elle propose de bonnes performances pour les rideurs physiques sur des plans d'eau faciles avec un comportement sain et sans surprises. Une voile au rapport qualité / prix indiscutable.

\+ *BAS RÉGIMES, PUISSANCE, PRIX*

— *PHYSIQUE*



LOFTSAILS RACING BLADE 7.8 — 1 129 €

5.0 / 5.6 / 6.3 / 7.0 / **7.8** / 8.6 / 9.2

La perf' équilibrée



DESIGN

Avec une grosse évolution de l'outline de la voile pour 2020, la RacingBlade 7.8 perd 10 centimètres au wishbone et en gagne 8 au guindant. Une nouvelle voile, qui conserve toutefois certaines particularités comme une chute qui visuellement propose peu d'ouverture, un rond de guindant modéré et un profil légèrement moins profond que ses concurrentes.

SUR L'EAU

Si la RacingBlade sait se faire oublier par son poids et un équilibre de premier ordre en statique, une fois au planing elle offre une douceur de fonctionnement avec de la tendresse dans le profil qui la rendent particulièrement docile et agréable à naviguer. Pourtant sous ces airs de voile facile, la Loft cache un monstre d'efficacité. Son profil fin et sa tendresse n'embarquent pas le pilote mais le propulse avec de belles accélérations constantes pour atteindre une des plus grosses vitesses du groupe de test quelles que soient les conditions de mer ou de vent. Imperturbable sur de longs bords où les variations de vent sont importantes elle continue à générer de l'appui et de la vitesse sur tous les angles, sans s'envoler ni tomber. Avec son effet neutre sur le flotteur et une main arrière discrète, le lift est pourtant présent sans toutefois devenir excessif. La RacingBlade accepte volontiers de naviguer à l'économie et les rideurs les plus engagés, avides de tirer sur le wish pour relancer au jibe en meute peuvent parfois regretter son manque de punch et de réactivité. Au jibe, l'équilibre et l'inertie modérée du gréement permettent de se faufiler et de pardonner les erreurs. Le passage de cambers est efficace et la reprise de puissance se fait en douceur pour une forte ré-accélération dans la longueur.

VERDICT

Efficace et très complète sur tous les aspects de la navigation, la LoftSails sera une voile de choix pour une grande variété de rideurs à la recherche de confort de navigation et de performances. Tout particulièrement en longue distance où la Loft excelle sur de longs bords perturbés par les déventes et les variations de vent.

✚ *VITESSE MOYENNE, CONFORT, ÉCONOMIE PHYSIQUE*

▬ *MOINS RÉACTIVE*

S2 MAUI VENOM 7.6 — 1 100 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5.0 / 5.6 / 6.3 / 7.0 / **7.6** / 8.3 / 9.0

La glisse



DESIGN

La S2 Maui est légère sur la balance, elle présente un profil peu profond malgré un fourreau imposant et propose toujours un seul œillet d'écoute n'autorisant pas de réglage à ce niveau. Les évolutions de la version 2020 se portent essentiellement sur de nouveaux cambers intégrant désormais 8 rouleaux, un bord d'attaque affiné et une modification de l'outline.

SUR L'EAU

La légèreté de la Venom sur la balance se sent sur l'eau avec un très bon équilibre du gréement. Le feeling est direct sans être brutal et on atteint le planing très efficacement avec ou sans pumping. Avec des accélérations vives sans être déstabilisantes la S2 atteint rapidement une très belle vitesse moyenne. Chaque rafale se négocie avec une sensation de douceur et un certain amorti qui permet de rester bordé et d'attaquer sans cesse pour des accélérations dynamiques et ainsi faire de la S2 une des voiles les plus rapides du groupe de test. La voile se laisse dominer par son pilote et lui permet de rester concentré sur les autres aspects de la navigation, les gabarits modestes apprécieront cet aspect. C'est efficace avec un impact neutre sur le flotteur et seules les plus grosses rafales peuvent faire monter le nez du flotteur. Le réglage de la tension à l'amure est précis et ne pardonne que peu les approximations sous peine de brider les performances et la facilité de conduite de cette voile. En revanche, le réglage de l'écoute autorise davantage de débattement et il est facile de moduler le comportement du gréement et l'efficacité de la main arrière. À l'aise sur tous les angles, la S2 glisse fort et naturellement avec une belle capacité à passer les molles. Au jibe, le profil moins profond rend la voile mobile et facile à pivoter, avec un bon passage de cambers et une relance efficace sans être physique.

VERDICT

Avec une glisse qui semble naturelle, la S2 est agréable à naviguer. Elle permet de cravacher sans s'épuiser et d'obtenir un excellent rendement dans un grand nombre de conditions. Une voile qui séduira à la fois les compétiteurs et les amateurs.

✚ *FACILITÉ, VITESSE ET ACCÉLÉRATIONS*

▬ *RAS*

SIMMER STYLE SCR 7.8 — 1 250 €

5.0 / 5.4 / 5.8 / 6.3 / 7.0 / **7.8** / 8.6 / 9.2

Accessible techniquement



DESIGN

Pour la saison 2020, Simmer Style a travaillé essentiellement sur la stabilité de sa voile de course en augmentant la largeur du fourreau et également la vitesse avec un twist de chute redéfini. À terre on retrouve une voile au profil peu profond avec une chute qui ouvre fort et une importante longueur de wishbone. Avec la GA, elle fait partie des deux voiles à proposer un profil à 8 lattes.

SUR L'EAU

Avec son fourreau XXL et un creux peu prononcé et relativement reculé, la Simmer diffère un peu de ses rivales. Sur l'eau la voile paraît imposante. Pourtant c'est en douceur et avec une puissance modérée qu'elle accélère. La traction est uniforme avec un centre de poussée située face au rideur. Au pumping dans le vent léger ce n'est pas la plus apte à décoller tôt, pourtant une fois le planing atteint la voile se stabilise et accroche les filets d'air avec une belle efficacité pour passer les molles, se replacer, passer les sillages et au final conserver une belle vitesse moyenne qui fait la différence. Quand le vent monte, le gréement se montre plus encombrant avec un creux qui a du mal à se stabiliser et on observe un peu de latence avant l'accélération. Il n'est pas nécessaire de la travailler à la main arrière et de chercher à accélérer au pilotage ou en force, mais simplement de la laisser gagner en vitesse progressivement : facile ! La SCR adoucit également le comportement du flotteur en tempérant les modèles les plus ardents avec un bon contrôle de la voile sur la planche. Au jibe on retrouve une voile qui se neutralise rapidement, un peu d'inertie et un très bon passage de cambers. À la relance c'est moins direct avec une voile qui demande du temps avant de reprendre de l'énergie et capter le vent pour accélérer.

VERDICT

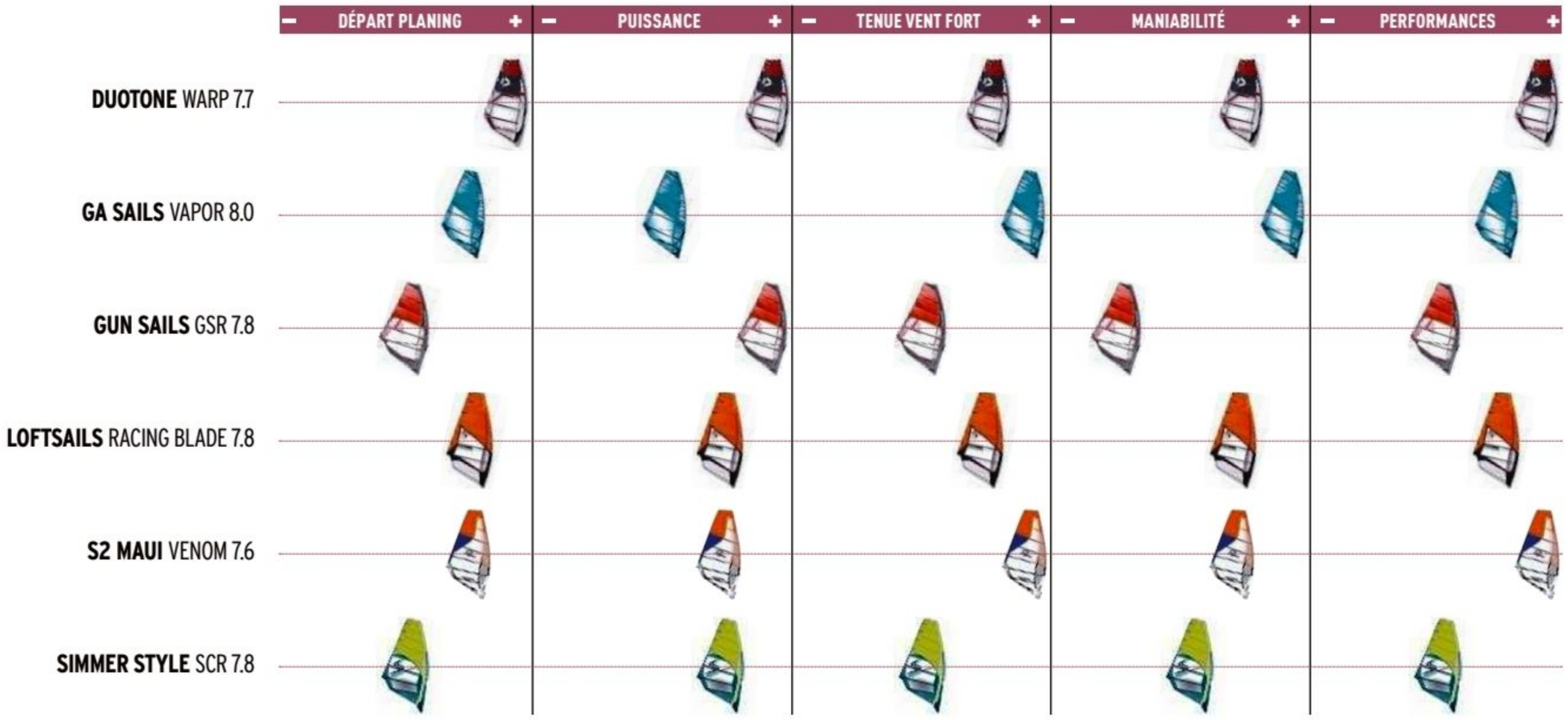
La Simmer est une voile qui aime travailler seule. Elle est particulièrement efficace et procure un rendement de tout premier ordre dans les conditions légères où sa capacité à capter les filets d'air est surprenante. Accessible techniquement, elle permet aux rideurs qui débutent en slalom ou ne souhaitent pas se focaliser sur le pilotage du gréement de glisser fort et de sillonner le plan d'eau avec une grosse vitesse.

✚ *FACILE TECHNIQUEMENT, NAVIGATION DANS LE LIGHT*

▬ *MOINS VIVE, PLAGE HAUTE*

VOILES DE SLALOM 7.8

Les produits de ce programme se sont révélés une nouvelle fois extrêmement homogènes au niveau des performances. Il est utile de préciser que chacun de ces gréements testés permettra aux rideurs passionnés de compétition, que ce soit en longue distance ou en slalom de s'aligner au départ d'une course sans aucun doute sur les performances du matos. Au sein de ce groupe de test 2020 on remarque essentiellement des différences dans le style de navigation. La Duotone, la S2 Maui, la Loftsails et la Ga Sails sont des voiles très dynamiques qui proposent de fortes performances dans un maximum de conditions. Plus exigeantes techniquement elles assurent à ceux qui ont le bagage technique et le physique nécessaire des performances maximales. La Simmer Style est plus accessible et se révèle dans une plage de vent plus basse que les autres avec une accessibilité technique plus importante que les autres. La Gun Sails délivre des sensations viriles typiques des gros moteurs de slalom, avec du coffre à revendre et un prix canon.



VERDICT GÉNÉRAL

	GA SAILS VAPOR 8.0	GUN SAILS GSR 7.8	LOFTSAILS RACING BLADE 7.8	S2 MAUI VENOM 7.6	DUOTONE WARP 7.7	SIMMER STYLE SCR 7.8
				WIND CHOIX DES TESTEURS	WIND CHOIX DES TESTEURS	
						
Prix	1 199 €	699 €	1 129 €	1 100 €	1 319 €	1 250 €
Œillets	2 réas	2 réas	2 œillets	1 œillet	2 œillets	2 œillets
Lattes/Cambers	8/4	7/4	7/4	7/4	7/4	8/4
Mât de test	GA SDM 100 %	GUN Select SDM 100 %	Loft team edition SDM 100 %	S2 Maui Venom SDM 100 %	Duotone Platinium SDM 100 %	Simmer Style SX-10 SDM 100 %

GAASTRA SAIL RANGE
2020

CELA EST LA GAMME DE VOILE LA PLUS COMPLETE QUE NOUS VOUS PRESENTONS DANS LA LONGUE HISTOIRE DE GAASTRA WINDSURF

PENDANT QUE NOTRE EQUIPE DE DEVELOPPEMENT A TRAVAILLÉ SUR CHAQUE TAILLE ET MODELE DE VOILE, LA TOUTE NOUVELLE AIR RIDE A ÉTÉ AJOUTÉE À NOTRE COLLECTION COMME UNE VOILE POUR LES PASSIONNÉS DE FOIL FREERIDE ET LUDIQUE. ELLE PARTAGE PLUSIEURS POINT COMMUNS DE DESIGN AVEC LA VAPOR AIR, LA VOILE CHAMPIONNE DUMONDE PWA 2019, EN ETANT PLUS ACCESSIBLE ET FACILE A GREER. NOUS AVONS AUSSI COMPLETEMENT REDESSINÉ L'IQ ET LE RESULTAT EST BLUFFANT AVEC UNE PLAGE D'UTILISATION PLUS LARGE ET TOUJOURS AUTANT DE VIE DANS LA VOILE. UNE DES NOUVEAUTÉ EST L'UTILISATION DES CARBONS RADIAL TAPES QUI PERMETTENT DE SOUTENIR ET MIEUX TENIR LE PROFIL DE TOUTES NOS VOILES DE VAGUES ET AMELIORENT LE CONTROLE ENCORE. LA MATRIX ET LA COSMIC ONT ÉTÉ BOOSTÉES AVEC UNE INJECTION DE PERFORMANCES POUR 2020 ISSUE DU TRAVAIL EFFECTUÉ EN PARRALLELE SUR LES VAPORS ET PHANTOMS.
MAIS TOUT CELA EST JUSTE UN PETIT APERCU DE NOTRE NOUVELLE COLLECTION, À VOUS DE VOUS FAIRE VOTRE PRORPE IMPRESSION DES VOILES GAASTRA 2020 SUR L'EAU

THE ART TO BE AHEAD



MANIC HD
HARDCORE WAVE
2.8 | 3.3 | 3.7 | 4.0 | 4.2
4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.4 | 5.8 | 6.2



MANIC
HARDCORE WAVE
2.8 | 3.3 | 3.7 | 4.0 | 4.2
4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.4 | 5.8 | 6.2



IQ HD
NEWSCHOOL WAVE
2.8 | 3.3 | 3.6 | 4.0
4.4 | 4.8 | 5.2 | 5.6



PURE
PRO FREESTYLE
4.0 | 4.4 | 4.8| 5.2



PILOT
FREERIDE
4.5 | 5.0 | 5.6| 6.2 | 6.8

NEW SPORTS FRANCE. Tél: 02 99 16 62 89 E-mail: france@gaastra.com © Photo: John Carter

GA SAILS



HYBRID
ULTIMATE FREERIDE
3.7 | 4.2 | 4.7 | 5.2 | 5.6
6.0 | 6.4 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.2



MATRIX
FREERIDE PERFORMANCE
5.7 | 6.2 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.4



AIR RIDE
FOIL
5.7 | 6.7 | 7.7



COSMIC
FREERACE
6.2 | 6.7 | 7.2 | 7.7 | 8.3 | 9.0



PHANTOM
FREERACE PERFORMANCE
5.6 | 6.4 | 7.1 | 7.8 | 8.6 | 9.4



VAPOR
SL RACING
5.2 | 5.6 | 6.4 | 7.2 | 8.0
8.8 | 9.6



VAPOR AIR
FOIL RACING
7.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0

PWA WORLD CHAMPION 2019

Freeride

066 PLANCHES FREERACE 110 LITRES **// 074** PLANCHES FREERIDE 135 LITRES

082 VOILES FREERIDE À CAMBERS 7,5 M² **// 094** VOILES FREERIDE NO CAM 6,7 M²

104 PLANCHES FREEWAVE 105 LITRES **// 116** VOILES FREEWAVE 5,5 M²

© Jean Souville



© Jean Souville

PLANCHES FREERACE 110 LITRES

Dopez votre conduite

PROGRAMME

Les planches de freerace sont des modèles sportifs positionnés entre le freeride et le slalom. Performances et sensations sont au programme. Pour ce faire, construction et shape sont optimisés en héritant des dernières évolutions issues de la compétition. Des matériaux comme le carbone sont généralisés pour un gain de peps, mêlés à des tissus apportant de la tolérance de comportement. Le dessin de carène et de pont vise un rendement de haut vol tout en apportant une touche de douceur et d'accessibilité. Les positions de footstraps se rapprochent des flotteurs de slalom en reculant et surtout en étant excentrées pour allier puissance et contrôle. Les 110 litres testés cette année sont des modèles de vent soutenu, ils favorisent le contrôle dans une mer en formation sans oublier de permettre d'aller vite. La taille de voile idéale se situe autour des 7 m², que ce soit à cambers ou no cam, avec des versions sportives.

RIDEUR TYPE

Les planches de freerace sont un minimum sportives et techniques. Elles sont abordables pour peu que l'on ait déjà une bonne expérience en planche de freeride et en positions de footstraps extériorisées. La conduite se déroule sur l'aileron en jouant de sa puissance. La freerace demande donc un peu plus d'engagement qu'une planche de freeride et devient plus physique. En retour, accélérations et top speed sont au rendez-vous. Les frissons également, tout en étant maitrisable avec un minimum de technique. Les meilleurs pourront aller taquiner les slalomeurs par un gain de confort et un pilotage moins extrême. Le flotteur de freerace permettra de booster votre niveau et sera intéressant sur de longues distances. Des aménagements ont été apportés pour être performant sans être traumatisant.

VOILES ASSOCIÉES :
5.5 - 8,5 M² / FREERACE NO CAM - FREERACE 3 CAMBERS - SLALOM

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 15 À 25 NŒUDS.
MER : PLATE ET CLAPOT.
SPOTS : SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

FANATIC BLAST 115 LTD

2 099 €
HRS : 1 559 €

100, **115**, 130, 145

Surprenante de douceur et d'efficacité

SHAPE

La Blast calque le concept Stubby de vagues : rails parallèles, nose et tail coupés, et scoop tendu. La freerace grand public Fanatic présente une carène simple, libre de cut out. Les positions de footstraps sont moins reculées et moins excentrées que sur la jag. Le tail est moins large avec des rails couchés.

SUR L'EAU

La grosse largeur devant le pied de mât de la Blast offre une vaste surface planante pour gagner le planing tôt et sans effort. La chausse des footstraps est naturelle en raison d'un positionnement classique, peu excentré, ils se trouvent les yeux fermés. La conduite est douce, c'est le trait de caractère de la Blast, les clapots sont avalés, gommés par le dessin de sa carène. L'absence de cut out simplifie la donne question aisance de conduite. La bonne spatule relevée rassure, pas de crainte d'enfourner ! Le contrôle est excellent, il permet de se relâcher et d'adopter une conduite décontractée à bon train. Le rideur de niveau intermédiaire va se surprendre à aller plus vite qu'il ne l'imaginait sans se faire peur ni donner de son physique. Les experts regretteront une posture peu puissante et un manque d'indépendance dans leur pilotage. Le confort à bord permet de tenir loin. Le jibe est particulièrement tolérant au moment de l'entrée du rail dans l'eau, on peut insister fort, le comportement de la Blast sera assisté et restera doux. La courbe possède un rayon medium qui peut se réduire si besoin. La transition est rendue simple, même sur ce type de flotteur offrant de bonnes performances.

VERDICT

La Blast est une planche de freeride rapide avant tout, et non une planche de freerace technique. C'est la plus facile des freerace testées. Elle vise une clientèle désireuse de passer le rapport supérieur sans tomber dans les travers de matos trop technique et/ou physique. Le shape conciliant vous permet de fuser à bon rythme, en confort et en contrôle, sans souffrance et sur une vaste plage de vent.





8,2 kg

+ *ACCESSIBILITÉ, CONTRÔLE, CONFORT, DOUCEUR DE RÉACTIONS, GLISSE MAITRISÉE*

– *TROP DOUCE ET ASSISTÉE POUR L'EXPERT*

FANATIC JAG 108 LTD

2 099 €

94, **108**, 125, 135

Une glisse naturelle

SHAPE

La Jag présente de la largeur à tous les niveaux, du pied arrière au nose en passant par le maitre bau. La répartition des volumes est harmonieuse sur l'ensemble du shape avec un bon minimum d'épaisseur. Des cut outs sur deux niveaux allègent le tail. Pads et footstraps de qualité équipent la Fanatic.

SUR L'EAU

D'un volume annoncé à 108 litres, la Jag apporte une bonne flottaison hors planing par sa largeur générale. Ce volume et une carène à la bonne glisse génèrent un départ au planing automatique. La portance de son arrière large permet à la Jag 108 d'être active dès les bas régimes et de passer les moles sans fléchir. La glisse est l'élément marquant de la Fanatic. La conduite va bon train sur un flotteur qui marche de lui-même. Le comportement est aérien mais il faut être vigilant quand vient la risée pour conserver son assiette à plat. Dans une mer clapoteuse et cassante, il faut être attentif, lire le plan d'eau et anticiper sa conduite en jouant de la flexion des jambes pour éviter que la Jag ne s'emballe. La Fanatic sera plus à son aise sur le plat ou sur une houle établie où ses volumes s'expriment dans la longueur. Celui-ci permet d'être mobile. Avec de la largeur et de l'épaisseur sous le pied arrière, la conduite propose un gros appui, parfois physique dans une mer âpre. La Fanatic connaît de bonnes moyennes sur de longs runs en se jouant des aléas du vent. Elle possède un avantage de replacement pour sillonner le spot de haut en bas. En contrepartie, le jibe demande d'élargir sa courbe.

VERDICT

La Jag est un flotteur offrant de l'allonge et d'excellents résultats sur une vitesse moyenne par l'homogénéité de ses performances, notamment dans un vent irrégulier. Largeur et présence sous le pied prédestinent la 108 à une pratique freerace à bas régime où sa glisse excelle. Dans du vent, un pilotage s'impose pour encadrer ses excès de fougue. Face à la Blast, la Jag s'adresse à un public sportif de niveau affirmé.





8,4 kg

+ *GLISSE, CONFORT, REPLACEMENT, ÉQUIPEMENT*

– *ENVOLÉES À SURVEILLER DANS LE DUR*

GOYA BOLT PRO 107

1 930 €

97, **107**, 117, 127, 137

De la ressource sous le pied

SHAPE

La nouvelle Goya de freerace ressemble à un missile avec son outline longiligne, une allure tendue et un pont largement évidé. Ses rails sont droits jusqu'à l'avant du flotteur avec un bon volume sous les pieds. Sa carène est découpée d'un V marqué de 10 mm avant de déboucher sur des doubles cut out.

SUR L'EAU

Avec seulement 65,2 cm de largeur, la Bolt 107 paraît toute petite dans ce comparatif. La Goya présente donc une accessibilité restreinte hors planing. Bien que la construction maison Goya soit explosive, le départ au planing est un soupçon en retrait des modèles aux carènes plus larges. La bonne épaisseur, notamment sur les rails, rattrape cet aspect pour offrir une flottaison correcte. L'implantation des footstraps sur son tail étroit permet une chausse naturelle. La position est haute sur l'eau avec son volume marqué sous le dôme des pieds. Ce volume permet de traduire ses appuis en puissance, ce qui offre contrôle et replacement. La glisse est superbe, notamment sur les angles libérés, avec nervosité et accélérations. C'est une vraie freerace dans le sens compromis performances-accessibilité. La Bolt se montre tolérante dans le clapot dur où sa nouvelle carène au V profond agit pour adoucir les impacts d'une mer compliquée. En restant basse, la Goya autorise de bonnes vitesses à un rideur cherchant la glisse sans contrainte, sans se faire bousculer, avec un aspect sportif tout de même affirmé. Sans être la plus maniable, la Bolt sait être percutante au jibe, qu'il soit court ou large.

VERDICT

Par un volume à la présence discrète, la Bolt 107 est un flotteur de vent établi et plutôt fort. La puissance développée sous les pieds compense cet aspect pour rester mobile sur le plan d'eau. Les rideurs de bon niveau vont trouver straps à leurs pieds avec ce modèle performant mais domptable, pile au centre du créneau freerace. La Goya sera à l'aise avec des voiles typées sport, avec ou sans cambers.





7,6 kg

+ *GLISSE, CONTRÔLE, CAPACITÉ DE REPLACEMENT, ACCESSIBILITÉ GLOBALE, PRIX*

– *ROCKING EN AVANT PLANING, PETIT VOLUME ÉTROIT*

JP SUPER SPORT 111 PRO — 2 299 €

111, 122, 133

Le slalom simplifié

SHAPE

La gamme Super Sport revisitée est simplifiée à 3 références, elle repositionne ses volumes en perdant 2-3 litres et 3 cm de longueur. Le shapeur a cherché à rendre la JP de freerace plus accessible en réduisant le volume sous les pieds pour une conduite moins physique. Affinés, les rails conservent cependant leurs rondeurs.

SUR L'EAU

L'aspect compact de la Super Sport offre un comportement sans surprise dès l'embarquement. Pads et footstraps de qualité sont accueillants et confortables, ils offrent également tout le contrôle pour un pilotage précis. Avec une bonne largeur au pied arrière et un bel arrondi du rail, la JP offre un excellent contact sous la voute plantaire qui permet un gros appui pour développer de la puissance sur l'aileron. C'est aussi un avantage au cap où l'on peut vraiment cranter sa route. Cependant, en perdant en volume sous les pieds, la SS 111 est devenue plus abordable et mois exclusive. Il n'est plus nécessaire d'être un pro pour rester maitre de sa route. La navigation est également moins demandeuse physiquement. Tout en conservant une bonne efficacité à bas régime, c'est dans le rouge que la JP progresse. La position est un peu moins haute et le volume moins envahissant dans le dur. La JP reste malgré tout un flotteur sportif pour rideurs de très bon niveau cherchant la performance, mais qui ne souhaite pas être débordé par un modèle de slalom pur. En attaque au jibe, c'est toujours l'esprit serein que s'engage la transition. Le rail a du mordant dans la courbe pour un jibe au couteau.

VERDICT

La nouvelle version de la Super Sport conserve un pédigrée de planche sportive en devenant moins exclusive, moins physique, en réduisant sa puissance au pied arrière. Le pilotage devient abordable par une plus grande majorité. La 111 permet de naviguer à haut régime en conservant toutefois le contrôle. La JP amadouée reste cependant un flotteur pour rideurs avertis et souhaitant une pratique sportive.





8,3 kg

+ *PUISSANCE, BAS RÉGIME, MOBILITÉ, ACCÉLÉRATIONS, ÉQUIPEMENT*

− *RAS*

RRD FIRESTORM 105 LTD — 2 249 €

BLKRBN : 2 699 € / LTE : 2 099 €

105, 120, 135

Un mini gun de slalom à peine adouci

SHAPE

Les traits de la Firestorm affichent un visage tendu typé course. Sa ligne de rocker reprend les côtes de l'X-Fire de slalom. Son tail est franchement découpé et évidé de doubles cut outs qui réduisent fortement la surface mouillée. Une belle épaisseur est à noter sous les pieds et le long de ses rails parallèles.

SUR L'EAU

Dans ce comparatif, la Firestorm est la plus étroite. L'impression de petit flotteur est de tous les instants, petite dès le premier abord avec une instabilité d'avant planing, mais parmi les moins encombrantes en action. Le maitre bau de 65 cm conserve de la largeur sur l'avant du flotteur avec ses rails parallèles qui prolongent la distribution du volume vers un nez large. Cet outline n'est pas le plus prompt au planing, on vise ici une plage de vent un poil mieux établi, la RRD s'utilise toilée pour exploiter les hauts régimes, comme en racing. Ce châssis sportif présente du caractère avec énormément de retour lié à sa construction LTD. C'est net, raide et direct. Ce tempérament va plaire aux plus sportifs qui vont retrouver une conduite ardente proche du slalom. Les autres vont regretter tant de frénésie. Niveau conduite, la Firestorm 105 déboule fort et ne se préoccupe pas du clapot environnant : la RRD taille les flots, bondissante de crêtes en crêtes, tout en gardant son assise. La top speed est un de ses atouts que ce soit lisse ou cabossé, un point où la Firestorm a progressé. Le jibe présente un cachet dynamique, il permet d'engager la courbe à l'attaque avec précision et accroche.

VERDICT

Avec autant de retours, la Firestorm plaira aux adeptes du slalom. On retrouve dans ce flotteur des ingrédients de racing. Cette freerace est programmée pour la performance à haut régime, pour naviguer dans le rouge et se faire plaisir avec une pratique engagée. En même temps, la RRD se dompte simplement à condition d'accepter tant de vitalité. Un gréement typé freerace/slalom avec ou sans camber s'impose.





8,4 kg

+ *NERVOSITÉ, RETOURS, ACCÉLÉRATIONS, ASSISE, VITESSE, JIBE, FINITION*

− *RAIDEUR DÉBORDANTE POUR LES MOINS EXPÉRIMENTÉS/ AFFUTÉS*

SEVERNE FOX 2 105 — 2 099 €

95, **105**, 120, 140

Du funboard véloce

SHAPE

La Fox montre une ligne élancée et fine par son pont structuré de channels/ stringers rigidifieurs. Sa carène est largement découpée de deux cut out, réduisant d'autant plus une surface mouillée réduite par le décrochement en V de son outline au tail. D'énormes pads surélèvent la pointe des pieds.

SUR L'EAU

Les 105 litres de la Fox ne font pas bien gros sous les pieds. Malgré tout, la Severne obtient un surprenant départ au planing compte tenu de sa faible largeur et de son tail étroit. Le ressenti donne une impression de navigation sur coussin d'air et une grosse sensation de légèreté. La position des pieds diffère en présentant un pont en biseau, en opposition aux pieds. Le placement de footstraps semi-externe procure une posture de navigation semi-sportive à plat. Le pads connaît une forte excroissance relevant le coup de pied, c'est agréable sur de longs bords. La grosse épaisseur de ce chausson permet un très bon calage sous le strap. La conduite légère diffuse la sensation de filer bon train. La Fox 105 s'exprime sur des angles ouverts. Aux allures serrées, il faut se montrer fin sur ses appuis. Ce constat se révèle en groupe où l'on peut se retrouver coincé dans un sillage. La Fox se démarque sur une mer agitée où son shape adouci toutes les aspérités. Survolant mais aussi avalant le clapot, la conduite est douce et le contrôle préservé quand d'autres se font secouer. Au moment de jiber, le rail cisaille les flots sans résistance avant de s'installer sur son V et d'offrir une trajectoire calée.

VERDICT

La Fox 105 est une planche de freeride dynamique riche de feelings et de sensations de légèreté. Ce modèle se prête à une navigation libre constituée de grands bords abattus, plutôt en solo, plus que pour une navigation de confrontation. Un freerideur s'éclatera par sa conduite en mode « hovercraft » sur coussin d'air et sur son tail à la surface mouillée réduite, que ce soit en voiles à cambers ou sans.





7,5 kg

+ *LÉGÈRETÉ SOUS LES PIEDS, SENSATIONS, ALLURES OUVERTES, JIBES COURTS*

− *APPUIS RESTREINTS SOUS LE PIED ARRIÈRE AUX ALLURES SERRÉES*

SIMMER MONSTER 106

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 250 €

106, 116, 126, 136

Une mobilité imparable

SHAPE

L'outline étiré de la Monster perpétue de la largeur en amont du pied de mât. La 106 expose une épaisseur conséquente de toutes parts. De mini cut out apportent un relâchement de volume au tail dont la ligne est pincée avec des footstraps reculés. Son pont est largement évidé autour du pied de mât.

SUR L'EAU

Une seule réglette d'inserts de footstraps équipe la Monster, celle de l'efficacité et du contrôle pour ce flotteur tourné vers la performance. Il n'y a même que 2 options, avancée pour la maitrise de l'assiette, reculée pour la recherche de vitesse. Épaisseur, largeur et structure répondant du tac au tac, la Monster engage la première dès le feu vert. L'efficacité à bas régime est de tout premier ordre avec un solide appui procurant de la mobilité pour se placer ou s'écarter d'un sillage comme on le souhaite. La Simmer accélère et devient rapide vite. Malgré son efficacité à bas régime, le contrôle dans le clapot et le maintien d'une assiette basse donnent confiance, permettent de continuer à border même en étant dans le rouge et de passer au-dessus des éléments. Le flotteur guidonne un brin de droite et de gauche sur ses cut outs mais l'ensemble reste pilotable avec une belle légèreté. Le rendu est raide dans le sens actif sans être pénalisant. La relance est constante pour repartir dans les tours sans temps morts. En conservant 70 cm de large pour 106 litres annoncés, la Monster est abordable question gabarit pour un jibe d'attaque et une excellente relance en fin de courbe.

VERDICT

On retrouve dans ce petit monstre l'agressivité de la 136 testée en 2019 avec une surprenante assise dans le baston. Acérée mais facile à piloter par sa répartition de volume, la 106 gère un plan d'eau difficile et sait être efficace et mobile tôt. Nous avons pris plaisir dans nos match-races à attendre la concurrence avec la Monster. La Simmer est une freerace sportive proche du slalom mais dont la puissance n'est pas si épuisante.





7,1 kg (sans aileron)

+

DÉPART AU PLANING, ACCÉLÉRATIONS, PUISSANCE, REPLACEMENT, RIGIDITÉ, CONTRÔLE

-

AILERON NON FOURNI, LARGE PUITS D'AILERON SOUS L'ORTEIL

STARBOARD FUTURA 107 CARBON

2 349 €
Flax Balsa : 2 099 €

97, **107**, 117, 127, 137

Une freerace ardente

SHAPE

La freerace Starboard ressemble à s'y méprendre à un bolide de course. Le pont est évidé du nose au pied de mât, il rabaisse le gréement pour un gain de contrôle et le volume est concentré à l'arrière du flotteur. À l'inverse, le pont sous les pieds est taillé en V avec des inserts de footstraps peu excentrés.

SUR L'EAU

La Starboard montre du caractère. Sa structure raide recrache beaucoup de nervosité et de légèreté. Les pads durs adoucissent à peine les ardeurs de la Futura 107 Carbon, toutes les aspérités du plan d'eau sont retranscrites de la planche aux pieds. Les volumes sur l'avant du flotteur sont discrets, mieux vaut ne pas trainer sur le nose au tire-veille ou en virement de bord. Les volumes sont sous les pieds. À l'inverse, la position des footstraps semi-excentrés et sur un pont en biseau plat rapproche la Futura d'une planche accessible et moins puissante qu'une planche de slalom pur. La navigation s'effectue en étant plutôt droit. La Starboard reste malgré tout un modèle sportif et exigeant. Les accélérations se vivent en direct. Cela se traduit par d'excellents mini et une très bonne top speed. La Futura demande à être domptée avec un pilotage engagé pour rester bordé et plaquer son nose sur mer capricieuse. La navigation est alors d'une grande efficacité sans être puissante. Dans ces conditions, la Starboard par sa glisse se permet d'aller très vite. Un autre point fort réside au jibe : l'engagement du rail est d'une grande aisance. Il est ensuite simple de modifier sa route si l'état de la mer l'impose.

VERDICT

Dans ce programme freerace, la Futura se place du côté des sportives par son comportement qui demande une conduite engagée sans être puissante mais la vivacité des réactions exige un minimum de savoir faire. A contrario, la position de pilotage se rapproche d'une planche freeride. Un temps d'adaptation est requis pour amadouer la Futura. La version Flax Balsa devrait calmer les ardeurs de la 107 dans le dur.





8,1 kg

+

VIVACITÉ, LÉGÈRETÉ, QUALITÉ DE GLISSE, ACCÉLÉRATIONS, VITESSE, MODULARITÉ DU JIBE

-

CONDUITE ENGAGÉE POUR CONSERVER L'ASSIETTE

TABOU ROCKET PLUS 113 CARBON FLEX

2 299 €
LTD : 1 999 €

103, **113,** 123, 133

La performance par l'accessibilité

SHAPE

La largeur prédomine sur le shape de la Rocket+, version sportive de la Rocket de freeride. Son tail est marqué de multiples découpes de cut outs et d'un franc décrochement de son outline autour de l'aileron, un ensemble qui offre de la largeur sous le pied avec une réduction de surface mouillée sous la carène.

SUR L'EAU

Peu épaisse, la Rocket + connaît une flottaison repartie sur sa largeur du tail au nose. L'accessibilité hors planing fait partie de ses points forts sur une plateforme stable latéralement. Le départ au planing est favorisé par son maitre bau large de 73 cm. Du coup, on ne lutte pas avant de rejoindre la glisse qui vient naturellement. La Rocket + propose une navigation de type freeride sportif, qui par sa simplicité d'utilisation permet d'arriver à de bonnes performances. Sa construction Carbone Flex et ses cut out proposent un rendu dynamique sous les pieds mais la Tabou reste une planche peu exigeante qui sera efficace sur une large plage de vent, et qui ne vous abandonnera pas quand Eole se fait la malle. L'aileron légèrement souple est tolérant sur les appuis en étant peu puissant. Les plus pointus lui reprocheront un déficit de raideur mais il participe à l'aisance de conduite, et finalement permet de déboucher sur une bonne vitesse. La largeur de carène connaît ses revers en jibe où il faut accepter une trajectoire plus large. Il convient d'aller chercher le rail sous le vent assez loin. Cette largeur favorise la conservation du planing pour sortir de sa manœuvre sans perdre la glisse.

VERDICT

Simple d'accès, la version sportive de la gamme Rocket propose une mise en jambes abordable par un grand nombre par sa largeur pratique. La Rocket+ est une planche de freeride dopée offrant un bon rendement grâce à sa sobriété de navigation et un pilotage automatique. Un niveau débrouillé suffit pour parvenir à une pratique dynamisée par un support un minimum nerveux mais jamais trop technique, ni physique.





8 kg

+

ACCESSIBILITÉ, EFFICACITÉ DANS LA PLAGE BASSE, CONTRÔLE

-

JIBE LARGE



© Jean Souville

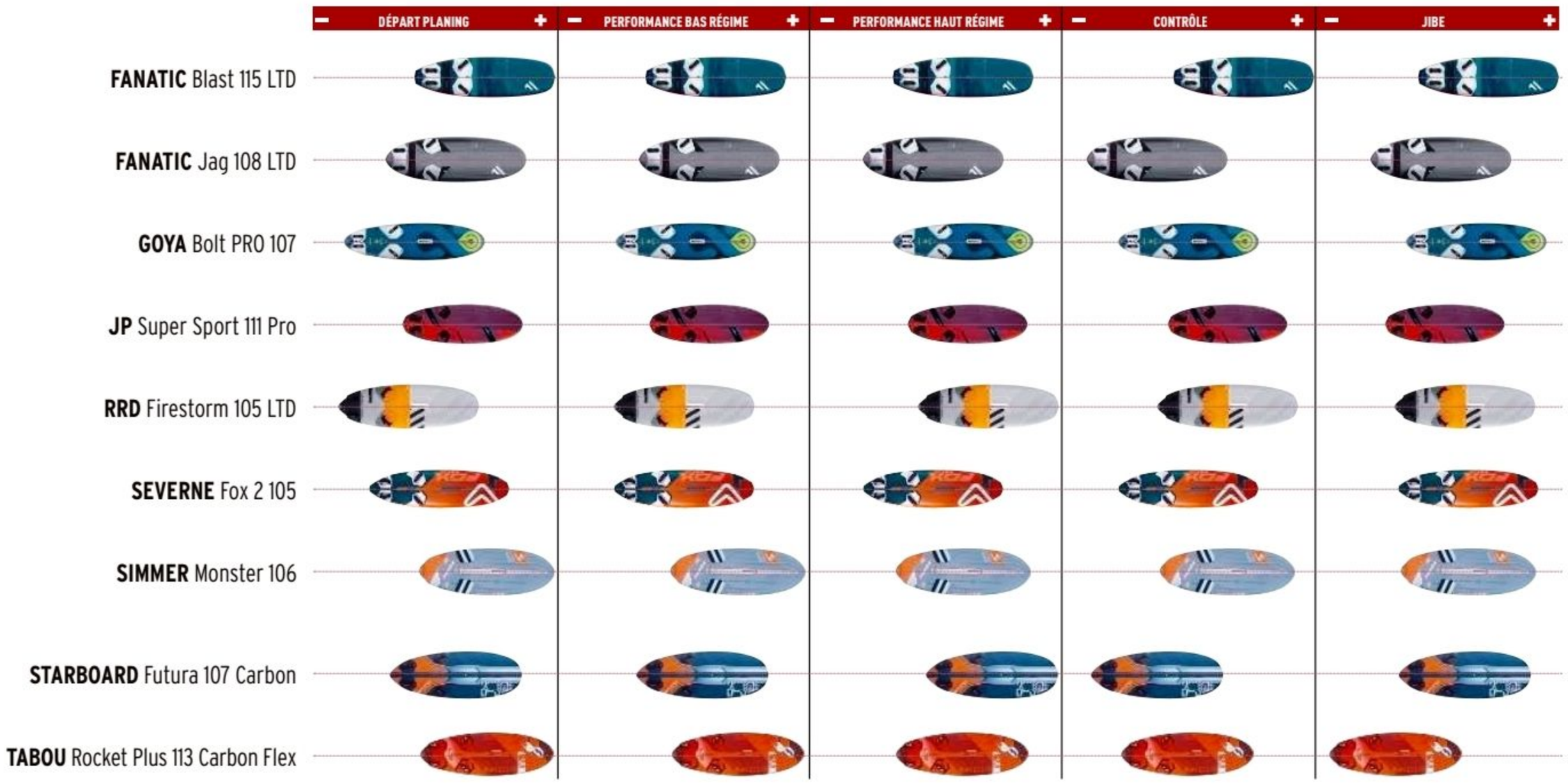
PLANCHES FREERACE
110 LITRES

Les shapeurs ont choisi de positionner différents types de flotteurs sous la dénomination Freerace, que ce soit un modèle de freeride proposant de bonnes performances ou une planche de slalom adoucie, orientée vers un plus large public. La Fanatic Blast 115 est clairement la plus accessible de toutes les freeraces en étant performante dans la douceur, sans que le rideur ne fasse quoi que ce soit, et sans qu'il ne souffre. La Severne Fox 105 est un flotteur libre et léger sous les pieds, diffusant son lot de sensations de vitesse pour du plaisir en solo. Fonctionnant toute seule avec une grande simplicité de conduite, la Tabou Rocket + est une planche de freeride dopée, rapide mais pas physique. En passant à la Goya Bolt 107, les shapes prennent une allure plus typée « sport ». Les rails tombent et la puissance sous les pieds croit. La Bolt présente un visage de slalom en restant largement abordable. La Jag 108 est l'autre option freerace présentée par Fanatic avec un curseur clairement sportif, elle excelle de glisse pour des longues distances dans des conditions clémentes. La JP Supersport 111 s'attendrit en étant moins puissante que par le passé mais conserve un ADN sportif, c'est une planche de slalom accessible pour le commun des planchistes de bon niveau. La Starboard Futura 107 est un peu en marge de ce peloton par son plan de pont incliné, moins typé racing, mais finalement son taux de testostérone la place parmi les plus engagées dans le vent. Les deux derniers modèles sont les plus nerveux. La RRD Firestorm 105 est un petit missile étroit délivrant beaucoup de glisse dans un vent fort. La Simmer Monster présente quant à elle beaucoup de polyvalence en offrant des mini explosifs et de la tenue dans le rugueux avec un ressenti proche du slalom.

VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE SPORTIF ←

	FANATIC BLAST 115 LTD	SEVERNE FOX 2 105
		
Prix	2 099 €	2 099 €
L x l	232 x 66 cm	239 x 64,9 cm
Poids	8,2 kg	7,5 kg
Construction	LTD : Sandwich PVC – fibres de verre Biax	HEX 4 Compression Molded Composite
Shape	V double concave, Diamond tail	V profond double concave + champ freins marqués, V, double cut out en L
Aileron	38 cm Composite Black by Choco fins	SV 360 F Series
Boîtier	Tuttle Box / Approved for Foil use	Power box



FREERACE

WIND CHOIX DES TESTEURS

TABOU ROCKET PLUS 113 CARBON FLEX	GOYA BOLT PRO 107	FANATIC JAG 108 LTD	JP SUPER SPORT 111 PRO	STARBOARD FUTURA 107 CARBON	RRD FIRESTORM 105 LTD	SIMMER MONSTER 106
						
2 299 €	1 930 €	2 099 €	2 299 €	2 349 €	2 249 €	2 250 €
238 x 73,1 cm	238 x 65,2 cm	235 x 69 cm	234 x 70 cm	229 x 70,8 cm	232 x 64,8 cm	231 x 70 cm
8 kg	7,6 kg	8,4 kg	8,2 kg	8,1 kg	8,4 kg	7,1 kg (sans aileron)
Sandwich PVC Carbon Flex	Pro : Full Carbon Deck	LTD : Sandwich PVC – fibres de verre Biax	Pro Edition	Sandwich carbone ultra light unidirectionnel - PET recyclé + résine bio	LTD	Double sandwich Biax Carbone - PVC
V marqué + double concave profond, double concave, V, cut out	V prononcé double concave + double Cut Out	V double concave, double cut out	V prononcé double concave, Cut Out en S	V marqué double concave profond, Cut Out	V double concave, double concave, double cut out + Torro tail	V marqué double concave profond, mini cut out
38 cm Tabou Freeride	38 cm MFC H1	38 cm Composite Black by Choco fins	40 cm JP Slalom CNC G 10	38 cm Drake Slalom	38 cm MFC H-1	Non fourni
Tuttle box / Foil Ready	Tuttle Box	Tuttle Box / Approved for Foil use	Tuttle Box / Approved for foiling	Tuttle box / Ready to foil	Tuttle Box	Tuttle Box



May 2020

21st to 24th

defiwind.com

Design STUKI SAN // PBO

DéfiWIND

Gruissan

20 years

of pure Windsurfing

GRUISSAN

L'ESPRIT DU SUD

La Région Occitanie Pyrénées - Méditerranée

Grand Narbonne

Aude

SOÖRUZ

WIND www.wind.com



© Jean Souville

PLANCHES FREERIDE 135 LITRES

De l'apprentissage au cruising

PROGRAMME

Le plaisir du planing est inégalable. C'est ce frisson libératoire que vous proposent les flotteurs de freeride. Ce sont des modèles accessibles et tolérants pour simplement chausser les footstraps et profiter du ride. La majorité des flotteurs de freeride sont équipés de deux offres de position de footstraps. La barre d'inserts internes est centrée et avancée. Celle-ci est simple à chausser et ne nécessite pas de technique particulière. C'est la position à adopter pour les premiers pas ou la pratique occasionnelle. Plus avancée, elle favorise le départ au planing. L'option externe, plus proche du rail et plus reculée, vise le windsurfeur de niveau avancé. Cette position offre une posture plus en puissance, avec un meilleur bras de levier sur l'aileron. Plus reculées, les footstraps sont moins évidents à trouver, un bon niveau est requis mais cela offre un gain de performances. Enfin, que ce soit la réglette interne ou externe, toutes les deux possèdent 3 ou 4 inserts pour ajuster votre écartement de pieds et/ou pour évoluer progressivement.

RIDEUR TYPE

Avec des volumes de 135 litres, la planche de freeride peut vous permettre de débrouiller vos premiers pas au planing, de progresser au harnais, et finalement être votre flotteur de balade une fois un niveau correct acquis. Inutile d'être un expert même si un bon planchiste se satisfera largement des sensations offertes pour de la balade. Frissons modérés, conduite tolérante, et confort sont au cahier des charges. Ces volumes accèdent à une glisse passive dans peu de vent grâce à une forte largeur. Tout est fait pour être automatique et intuitif. Largeur et flottaison suffisent pour relever la voile au tire-veille sans difficulté pour un gabarit moyen. La stabilité en courbe vous simplifiera la vie pour enfin passer le jibe. Une voile sans camber motorisera idéalement ce type de planche où la simplicité est de mise. Les modèles à cambers sont également compatibles pour une pratique dans le vent léger.

VOILES ASSOCIÉES :
6.0 - 8,0 M² / FREERIDE NO CAM - FREERIDE 2 CAMBERS

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 10 À 18 NŒUDS.
MER : PLATE ET CLAPOT.
SPOTS : SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

AV BOARDS CHUBBY 127

2 320 €

107, 117, **127**, 137

De la ballade en passivité

SHAPE

La planche de freeride de la marque de funboard italienne est toute en rondeur, avec de la largeur mais peu d'épaisseur. La Chubby est dotée d'une protection carbone/Kevlar intégrée sur le pourtour de son nez. L'équipe d'AV porte un soin particulier à la technologie de construction dans un but de durabilité.

SUR L'EAU

La Chubby est légèrement plus petite que ses camarades, cela se ressent par une flottaison moindre au départ. L'AV est donc un peu moins accessible pour le grand néophyte. La prise de planing n'en est pour autant pas pénalisée avec une carène à la glisse naturelle. La position des pieds peu excentrée favorise un planing en mode passif, avec une conduite droite sans engagement. Le pont plat sous les pieds le confirme, c'est du freeride de type balade qui est offert. C'est en glisse que la Chubby montre ses aptitudes. La qualité de construction propose un bon ressenti de sensations par une transmission directe. Les pads sont fermes et les footstraps apportent un maintien rugueux. On bénéficie ici d'un confort brut, restreint au minimum, ce qui extrapole les retours de sensations. L'AV est équipée du plus petit aileron du comparatif, un 38 cm assez courbe. Les voiles sans cambers peu puissantes sont donc à favoriser. Logiquement plus vivante dans ses réactions, la Chubby 127 propose cependant un jibe assisté dans sa courbe : la prise de carre n'oppose aucune résistance et s'insère avec aisance avant de s'installer sur une inclinaison figée vous guidant vers la sortie. Il suffit de la laisser faire.

VERDICT

En présentant un volume et un aileron de taille inférieure, la Chubby 127 est une planche de freeride destinée au freerideur affirmé. Sa plage de vent idéale demande une brise légèrement supérieure à la flotte freeride ici testée. La ballade est au programme dans une optique de planing libre de contrainte avec des moteurs plutôt légers. La glisse est en exergue, dommage que pads et footstraps ne soient à la hauteur.



9,35 kg

+ *QUALITÉ DE GLISSE, SENSATIONS, RÉACTIVITÉ*

– *CONFORT*

FANATIC GECKO 135 LTD

2 099 €
ECO : 2 099 € / HRS : 1 559 €

100, 110, 122, **135**, 148, 156+

Conciliante et sans surprise

SHAPE

Référence de freeride, la Gecko se présente en chef de file des designs compacts avec de la largeur autour du pied de mât. Les 122, 135 et 148 montent en volume de quelques litres par leur shape modifié. L'outline s'élargit et les rails deviennent plus parallèles. La 135 montre cependant des côtes modérées dans ce groupe.

SUR L'EAU

La disposition des volumes de la Gecko simplifie la prise en main avec un bon équilibre global à l'arrêt. Les 135 litres affichés ne paraissent pas si imposants en raison d'une faible épaisseur. Le départ au planing est bon et progressif. Les sensations de glisse sont présentes tout en restant contrôlées : le ressenti est appréciable sans être débordant. Dans une brise bien établie, la Gecko se libère, et le freerideur expert pourra s'éclater bien toilé avec alors le plein de sensations. Le pont semi-bombé apporte du contrôle à un flotteur déjà sain dans sa route. La qualité des équipements Fanatic est irréprochable avec des footstraps offrant un excellent maintien dans un écrin confortable. Les pads fermes présentent en position externe une légère surépaisseur sous forme de barre sous la voute plantaire. Celle-ci apporte un cran d'accroche supplémentaire à son grip déjà bien efficace. Le jibe distille une prise de carre feutrée qui permet de prendre confiance dans la manœuvre. La courbe est maitrisée. Ce détail se remarque que vous soyez à bon régime ou à faible vitesse, en apprentissage. La polyvalence de ce flotteur offre une navigation en dilettante ou une pratique sportive si on le souhaite.

VERDICT

Difficile de prendre à défaut la Fanatic qui se présente comme un gendre idéal, bien sous tous rapports. La Gecko 135 offre un compromis alliant accessibilité et rendement. La parcimonie des sensations permet de prendre confiance tout en accédant à de bonne vitesse sans se faire peur. La Fanatic se place au centre du groupe freeride et s'adresse à un large éventail de pratiquants, du novice au freerideur confirmé.



9,1 kg

+ *ACCESSIBILITÉ, GLISSE, CONFORT, ÉQUIPEMENTS*

– *RAS*

GOYA CARRERA 130 PRO

WIND CHOIX DES TESTEURS

1 899 €

116 / **130** / 144

Une classique sacrément dynamique

SHAPE

C'est un modèle aux côtes traditionnelles que nous présente Goya avec la Carrera, étroite et longue. Avec seulement 70 cm de large, c'est dans l'épaisseur que se répartissent harmonieusement ses 130 litres avec un bon volume sous les pieds. Sa spatule remonte allègrement en conservant de la largeur vers l'avant du pont.

SUR L'EAU

Par la plus faible largeur au maitre bau, la Carrera affiche une instabilité latérale au moment de relever la voile au tire-veille ou en déplacement hors planing. La longueur de carène guide vers un planing progressif dopé par les propriétés de construction Goya digne des planches de racing. La 130 bondit au planing avec une belle vivacité, et poursuit avec un gros ressenti d'accélérations successives. Ce shape traditionnel ne déstabilise pas le funboardeur peu coutumier des designs modernes. La carène étroite propose un encombrement réduit. La conduite est vivante et nerveuse, elle satisfera un planchiste possédant un bon bagage. Le carving au jibe est intéressant : la Carrera s'insère sur le V de sa carène pour adopter une route figée dans la courbe. Le jibe passe en mode auto pilote, d'autant plus qu'il n'est pas nécessaire d'aller chercher loin le rail sous le vent. Le confort est bon avec un arrondi de pont modéré qui se love sous la plante des pieds. Il procure un excellent pilotage pour tracer sur des bords lâchés dans le vent. Ce design classique et cette construction riche offrent une conduite dynamique pour sillonner le plan d'eau et varier sa route avec énormément de réactivité.

VERDICT

En marge des tendances avec sa ligne effilée, la Carrera connaît son créneau de planchistes conservateurs en design mais pas en pratique. À l'opposé de la coupe slim de la Volar, l'autre Goya de freeride, la Carrera, vise un public aguerri. La richesse des sensations perçues et la maniabilité offerte rendent ce flotteur vivant pour s'éclater sans contrainte. La qualité de construction Goya ravira les rideurs exigeants.



8,1 kg

+ *ENCOMBREMENT RÉDUIT, DÉPART AU PLANING, NERVOSITÉ, RÉACTIVITÉ, CARVING, CONSTRUCTION, PRIX*

– *INSTABILITÉ LATÉRALE À L'ARRÊT*

i99 PERFORMA 130 PRO

2 229 €
GLS : 1 949 €

105, 115, **130**, 145

Un rouleau compresseur sur coussin d'air

SHAPE

Les lignes de la Performa montrent beaucoup de rondeurs, que ce soit pour son outline large ou pour ses rails largement couchés vers sa carène. Un léger cut out en S allège son tail qui se termine en V. Parmi les plus larges de ce comparatif avec 82 cm au maitre bau, la i99 présente une vaste surface planante.

SUR L'EAU

La Performa est la plus imposante de toutes nos planches de freeride. Ceci dit, il lui faut un minimum de vent pour s'exprimer. On s'attend alors à vite être débordé par ce vaisseau volumineux, pourtant, dès le premier planing, la i99 disparaît des pieds ! D'un engin pressenti lourd et pataud, on se retrouve à bord d'une planche légère sous le pied et virevoltante. La carène survole les flots avec un beau dynamisme et une sensation de conduite sur tapis de bulles d'air. C'est un planing libre et plaisant qu'aucun clapot ne semble arrêter. Paradoxalement, le contrôle est de tous les instants. On bénéficie d'une conduite légère mais rassurante par un gros calage axial. La Performa 130 est équipée du plus profond aileron, un 46 cm. Il procure un solide appui sur lequel on peut aller franco sans crainte de dérapage. Autre avantage, il permet de charger en voile et de tenir loin, même surtoilé. Les pads semi-épais adoucissent la route bien que l'on survole les contraintes. Les footstraps maintiennent la conduite avec un large coup de pied. Au jibe, largeur de carène et taille d'aileron imposent une courbe large, il faut aller chercher le rail sous le vent et prendre son temps dans la manœuvre.

VERDICT

Paraissant bien plus grosse qu'annoncée, la Performa nous a plu pour ses aptitudes à se faire discrète dans le vent et l'impression de légèreté ressentie. Le contrôle et les appuis sains font de ce flotteur un modèle accessible quel que soit le niveau et suffisamment vivant pour devenir une planche de ballade pour longtemps. Par sa solide assise, la i99 possède une vaste plage de vent en se tenant loin.



ACCESSIBILITÉ, STABILITÉ, CONTRÔLE, SENSATION DE LÉGÈRETÉ DANS LE VENT

FOOTSTRAPS MOYENS, LIGHT WIND

JP MAGIC RIDE 129 PRO EDITION

2 199 €
FWS : 1 949 € / ES : 1 449 €

99, 109, 119, **129**, 139, 149, 159

La glisse pour tous

SHAPE

La Magic Ride présente un shape bien large autour du pied de mât et de toutes parts, avec un nez allongé. L'épaisseur reste généreuse loin vers l'avant du flotteur. À l'arrière, les volumes sont effacés sur une plateforme toujours large au pied arrière. Trois rangées de positions de footstraps sont offertes.

SUR L'EAU

Avec son pont plat et des positions de footstraps tournées vers l'ouverture, la prise en main de la Magic Ride ne demande pas de round d'observation. L'accessibilité prime avant tout. Le gain du planing se déroule en mode automatique avec une prise de glisse sans obstacle et progressive. Le ressenti est excellent, en tout cas vos feelings sont exacerbés. La carène de la Magic Ride est généreuse de ce côté-là alors que pourtant vous ne battez pas de record de vitesse. C'est l'avantage de cette JP, vous avez rapidement accès à de grisantes sensations à petit régime. Vous ne risquez pas grand-chose alors que votre quota de frisson est vite atteint. La conduite reste basse avec une posture droite, celle des premiers pas en toute décontraction. Ce n'est pas la puissance qui prime, la Magic Ride glisse toute seule, inutile de charger en toile. Le jibe est assisté dans sa courbe : la prise de carre est douce et tempérée par la largeur augmentée au tail stabilisant la route. L'épaisseur sous les pieds affinée facilite l'insertion du rail dans l'eau. Il est ainsi simple de prendre la bonne amplitude de carving pour tourner sereinement. Cette tolérance sera propice à la relance, le temps de replacer ses pieds.

VERDICT

Dans la gamme JP, la Magic Ride est dessinée pour offrir une conduite assistée avec un lot de frissons - maitrisés - immédiats. C'est la planche idéale pour se faire plaisir sans technique particulière. La vitesse n'est pas le but, alors que les sensations sont garanties dès le planing rejoint. La JP sera à l'aise avec des voiles sans camber, où la simplicité prime, toute l'image de la Magic Ride.



ACCESSIBILITÉ, GLISSE, ÉQUIPEMENT, CONTRÔLE

PERFORMANCES

JP SUPER RIDE 132 PRO EDITION

2 249 €
Gold : 2 799 € / FWS : 1 949 € / ES : 1 499 €

92, 102, 116, 124, **132,** 146

De la maitrise découle le rendement

SHAPE

Le concept Super Ride est basé sur des rails parallèles et une largeur modérée. La 132 conserve du volume sur l'avant par une forte épaisseur et un nez tronqué donnant un shape semi-compact. Les rails épais au tail ont un tombant droit sur une faible largeur. La carène est dérivée des modèles sportifs JP.

SUR L'EAU

Courte, peu large mais épaisse, la Super Ride est compacte sous les pieds, procurant l'effet d'un petit flotteur que l'on domine. Le planing ne pose pas de problème grâce à ses qualités de glisse. Les footstraps se trouvent naturellement pour peu que l'on sache naviguer sur les positions externes, ils présentent une ergonomie idéale pour une conduite en dilettante avec de l'appui ou pour pousser un peu la bête. La posture de navigation est remarquable pour le freerideur débrouillé, un compromis puissance-accessibilité-confort. Si le confort est un des points forts de la JP par la qualité de ses équipements, le contrôle caractérise la Super Ride. La carène gomme les aspérités du plan d'eau et rend la pratique encore plus simple qu'elle ne l'est. Du coup, vous exploitez au mieux le rendement de votre gréement et naviguez au-delà de votre niveau. Les experts lui reprocheront d'aseptiser les sensations. La commodité de navigation, y compris quand la mer se fâche, permet de tenir loin et longtemps sans souffrir. La Super Ride ne se contente ainsi pas de débouler sans faire de bruit, elle allonge la durée de vos sessions. Le jibe n'est pas le plus franc du lot, il faut revenir à la réalité et ne pas trop attaquer.

VERDICT

Pour une planche de freeride, la Super Ride offre une conduite performante sans être exigeante. Le comportement du flotteur reste maitrisé en raison d'un ressenti feutré à tous les niveaux, ce qui permet une exploitation maximum de la JP. À l'inverse de la Magic ride, les sensations sont édulcorées mais le rendement est dopé. La Super Ride boostera vos performances sans que vous n'ayez à surpasser votre technique.



ERGONOMIE, CONFORT, ACCESSIBILITÉ, STABILITÉ, CONTRÔLE, PERFORMANCES, ÉQUIPEMENT

ASEPTISÉE POUR LE FREERIDEUR DE BON NIVEAU, JIBE À MODULER

RRD FIREMOVE 135 LTD

2 499 €
LTE : 2 149 € / E-Tech : 1 649 €

100 / 110 / 120 / **135** / 155

Glisse toute seule

SHAPE

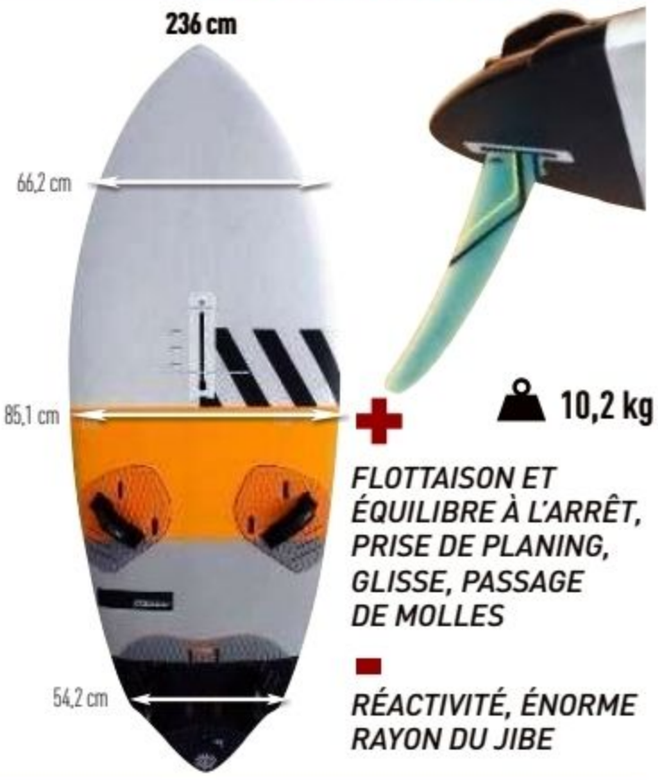
RRD ne fait pas dans la demi-mesure avec la largeur de la Firemove, 85 cm ! L'outline est ouvertement pincé sous les pieds pour finir par un « Toro Tail », un décrochement réduisant l'arrière du flotteur. Les rails sont tombants et couchés rentrant vers la carène. La RRD fait l'objet d'une magnifique finition glacée.

SUR L'EAU

L'accessibilité est le fait marquant de la Firemove 135 qui par sa gigantesque largeur offre un plateau stable et accueillant. On peut se balader sur le pont sans connaître de perte d'équilibre. Tire-veille, virement de bord, prise de planing, tout est simple à bord de la RRD. Le départ au planing bénéficie de la note maximum en raison de sa forte surface portante et de la qualité de glisse issue de sa construction LTD. Ces composants proposent un démarrage passif de tout premier ordre. Les positions de footstraps offrent pléiade de choix sur son pont plat, des inserts internes pour les premières chausses, aux positions externes pour le contrôle et la recherche de rendement. Ces footstraps sont assez avancés pour une conduite automatique. La posture sera toujours à plat sur des pads plutôt durs. La navigation permet d'être relativement droit au-dessus du pont avec un ride automatique. Le nez de la Firemove est fortement banané, pas d'inquiétude question enfournement. Glisse et largeur sont des atouts pour effacer les zones de pétole sans avoir à corriger ses appuis. Le jibe est à apprivoiser pour élargir sa prise de carre sur le pont et faire tourner un tel engin. La courbe est évidemment large.

VERDICT

Par sa largeur, la RRD délivre un freeride facile, stable, avec de superbes notions de glisse. La Firemove déboule avec un pilotage automatique branché du beach start au planing en passant par le décollage. Initiation, dégrossissage et ballades sont au programme sans avoir à charger en taille de voile. En bonus, ce support possède un bon appui pour découvrir le foil les jours de vent léger.



10,2 kg

FLOTTAISON ET ÉQUILIBRE À L'ARRÊT, PRISE DE PLANING, GLISSE, PASSAGE DE MOLLES

RÉACTIVITÉ, ÉNORME RAYON DU JIBE

STARBOARD E-CARVE 133 FLAX BALSA

WIND CHOIX DES TESTEURS

1 999 €
Starlite : 1 499 €

133 / 144

Toujours active et performante

SHAPE

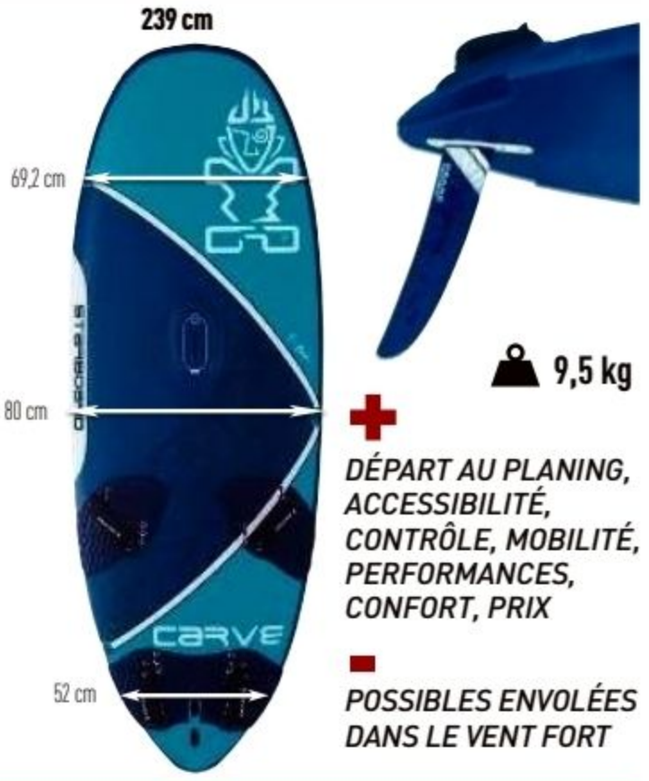
L'e-carve 133 se montre imposante par une largeur omniprésente de la tête aux pieds et une forte spatule. En contrepartie, la Starboard est particulièrement fine de section. Le tail est arrondi et pincé, affiné de longs cut out. L'e-Carve se démarque de la Carve par une longueur de plat étendue de 20 cm.

SUR L'EAU

Sur la grosse plateforme de l'e-Carve, on se sent rapidement à l'aise. La mise en route ne traine pas avec une carène aussi large, on retrouve un savoir-faire maison qui rend l'e-Carve active et mobile bien avant la concurrence. La Starboard offre beaucoup de légèreté sous les pieds avec un flotteur volant au-dessus de l'eau. La Starboard se libère sur ses long cut out qui ne déstabilisent pas mais offre une surface mouillée réduite et redonne du piquant à ce flotteur volumineux. Tant de frivolité d'une construction et d'un shape vivant peut déstabiliser le novice, mais au moins le rendement est de la partie. Les pads bénéficient d'une grosse surépaisseur sous la pointe des pieds qui relève les orteils et apportent maintien et confort. L'ergonomie de pont en opposition à plat offre un plan de rappel suffisant pour avancer correctement et être simple à l'usage. Au final, on parvient à un très bon rendement. En jibe, l'e-Carve crante sur un rail et ne déroge pas de sa courbe, fixement logée sur son aileron de 44 cm. L'appui n'est pas fuyant, il permet un dosage ferme sous ses pieds. Largeur oblige, la trajectoire du jibe sera ample, mais la Starboard accepte de modifier sa route.

VERDICT

C'est avec une agréable surprise que nous avons découvert l'e-Carve qui donnait l'impression d'un flotteur pataud. Il n'en est rien, la Starboard est certes volumineuse, mais elle sait se montrer agile sous les pieds. L'e-Carve est la plus active de nos planches de freeride, ce sera un atout pour les petites brises de l'été. Le freerideur pourra tirer profit d'une planche finalement performante et légère en conduite.



9,5 kg

DÉPART AU PLANING, ACCESSIBILITÉ, CONTRÔLE, MOBILITÉ, PERFORMANCES, CONFORT, PRIX

POSSIBLES ENVOLÉES DANS LE VENT FORT

TABOU ROCKET 135 CARBON FLEX

2 299 €
LTD : 1 999 € / MTE : 1 399 €

105 / 115 / 125 / **135** / 145

Évolutive et performante

SHAPE

La Rocket 135 affiche des mensurations sobres et modernes : on reste dans la longueur (247 cm) avec une largeur médiane (77 cm). L'ensemble présente une faible épaisseur sur un outline pur avec un retrait de sa ligne au niveau du pied arrière. La construction Carbon Flex (ex LTD) représente le haut de gamme en sandwich carbone.

SUR L'EAU

Une ligne de 6 inserts de footstraps placés en diagonale habille le pont de la Rocket, en partant du centre vers l'extérieur, en reculant. Ce dispositif permet de faire évoluer votre flotteur en suivant vos progrès : du planing passif avec une chausse facile au gain de puissance et de vitesse avec la position la plus excentrée, semi-sportive, qui reste tout de même abordable. La Rocket est idéalement équipée pour une pratique freeride. La 135 offre une belle répartition de ses volumes sur le ratio longueur-largeur. L'équilibre d'avant planing est sain. La mise en route est progressive et rassurante. La Tabou avale ensuite le clapot sans entrave. On a l'impression de survoler le plan d'eau. Le placement évolutif des pieds permet de prendre confiance. On roule à bon train, et dans les surventes, un coup d'accélération donne un coup de surmultipliée pour aboutir à une excellente vitesse. Les experts se régalent à se tirer la bourre, même avec ce modèle de freeride pur. Avec une largeur au centre des débats dans ce groupe, l'entame du jibe ne pose pas de problème pour doser ses appuis. La poursuite de la courbe bénéficie ensuite d'une bonne inertie de glisse au cours de toute la transition.

VERDICT

Accessible par une répartition de volume homogène, la Rocket 135 est polyvalente et évolutive, et parvient à de belles performances. La Tabou conviendra pour dégrossir ses premiers pas et suffira largement à combler les besoins d'un freerideur émérite. Son shape se domine et se conduit sans confusion, un avantage de contrôle qui donne confiance et contribue à des progrès rapides.



8,6 kg

ACCESSIBILITÉ, HARMONIE DES VOLUMES, CONTRÔLE, POLYVALENCE, OPTION « OVERDRIVE »

RAS

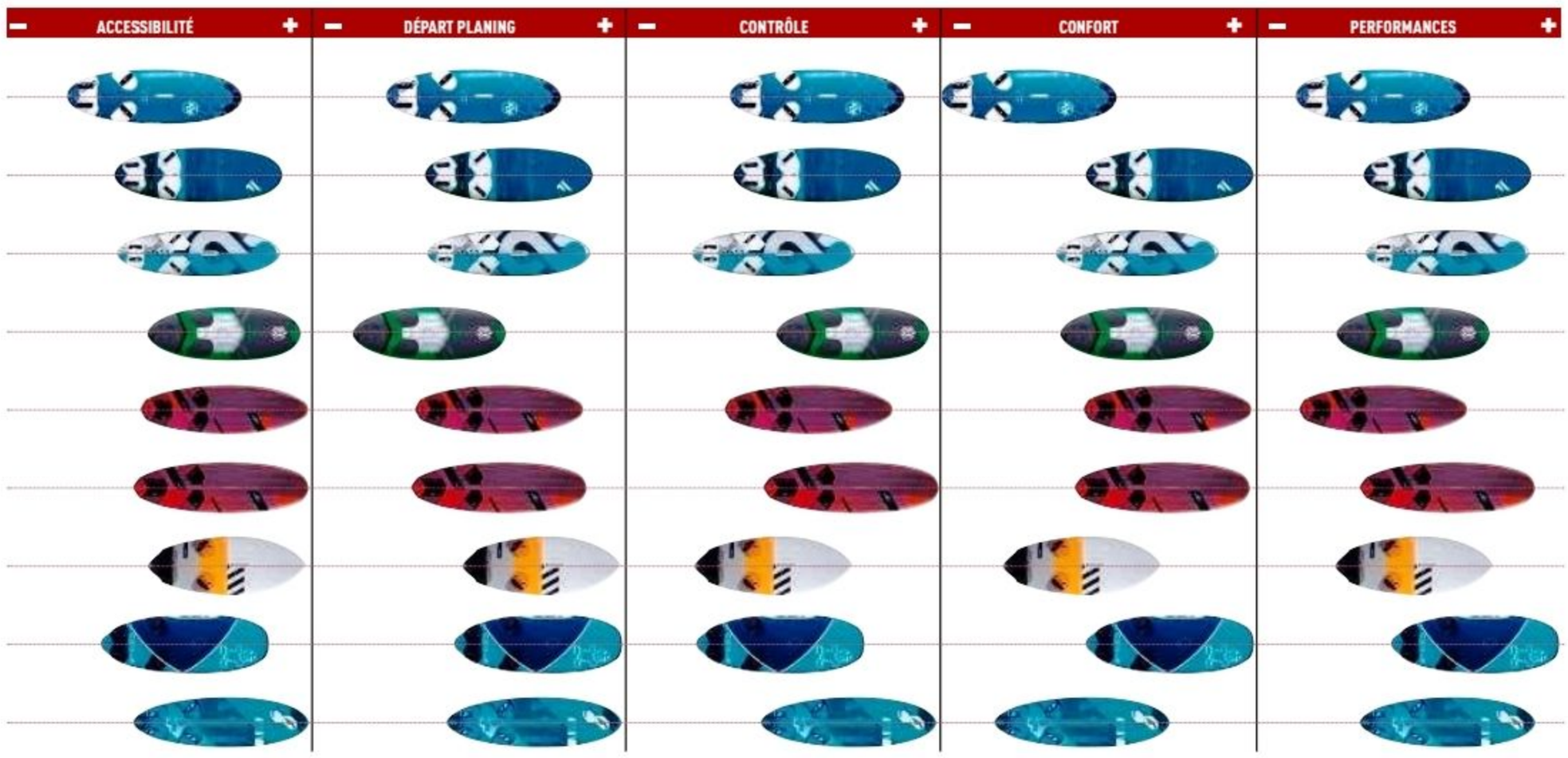
PLANCHES FREERIDE 135 LITRES

Voici ce que nous retenons de nos sessions de freeride sur ces flotteurs combinant convivialité et glisse.

La RRD Firemove 135 et la Magic Ride 129 de JP sont les plus accessibles. Grâce à sa grosse surface planante, la Firemove est une bête de light wind et idéale pour le dégrossissage du funboard. Intuitive à souhait, le planing est garanti même à petit niveau. La Magic Ride vise les premiers pas avant tout mais sait être généreuse en ressenti, pour des frissons encadrés. Offrant un compromis ouverture-qualité de glisse, les Performa 130 de chez i99, Fanatic Gecko 135, et la Tabou Rocket 135 sont au cœur du programme. La Performa garantie une navigation en toute légèreté malgré un costume imposant. Solidement en place sur son aileron profond, la Performa vous emmène loin sans obstruction sur son passage. Proposant une navigation sobre à tous les égards, la Gecko plaira à un large groupe de freerideur, de l'expérimenté au novice, avec une belle qualité d'équipement. Le comportement global de la Rocket permettra de donner la banane à une large audience : accessible pour les premiers planings tout comme efficace en la poussant dans ses retranchements, la Tabou est largement polyvalente. Satisfaisant des rideurs plus affirmés, la JP Super Ride 132, l'AV Board Chubby 127, la Goya Carrera 130 et l'e-Carve 133 Starboard jouent dans une cour de planing débridé. Confort de tout premier ordre, contrôle et performance sont au menu de la Super Ride. Le rideur aimant la douceur de conduite mais sans se trainer sera servi. La Chubby, par un aileron court et un volume inférieur, se destine à un pratiquant dégrossi pour un vent un minimum présent. La coupe classique de la Carrera dénote de nos jours mais continue d'offrir un ride dynamique et fun. L'e-Carve surprend par le dynamisme de sa conduite. La 133 comblera un freerideur cherchant à gommer les journées de vent léger par de superbes rides en légèreté.

N.B. : La majorité des modèles de freeride testés ici bénéficie d'une construction carbone. Ces mêmes shapes sont disponibles dans une version moins chère, en fibre de verre, qui non seulement soulage votre portefeuille mais offre un comportement moins nerveux, plus tolérant, tout en restant suffisamment généreux en sensations pour le pratiquant occasionnel.

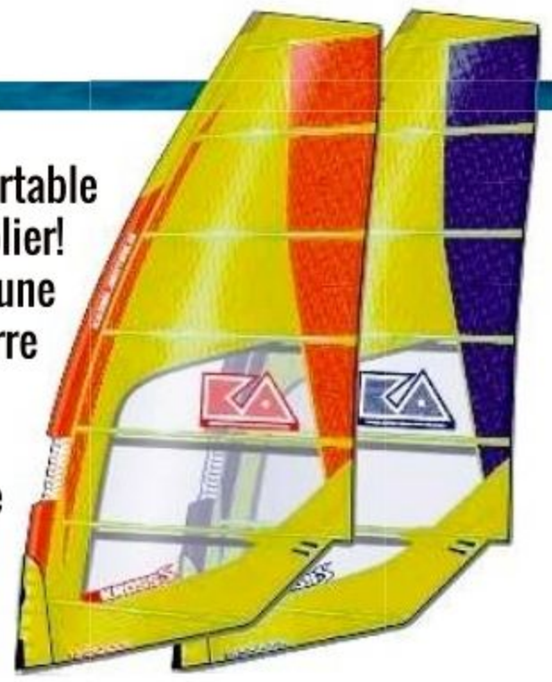




“Performance with Passion„

KROSS.S

... FREERIDE PUR!!!



Une voile facile, confortable et qui sait se faire oublier! La KROSS-S met pour une voile de freeride la barre très haut en matière de performance, en proposant une vitesse moyenne très élevée et une top speed impressionnante!

www.kasailwindsurfing.com



NP | CHOCOFINS | NEILPRYDE | PROLIMIT | SOORUZ | JP AUSTRALIA

stage FUNBOARD

SPINOUT

SPINOUT.FR
@www.spinout.fr
04 98 04 54 93
06 27 01 26 42
Camping International****
1737 route de la Madrague
83400 Presque'Île de Giens
Possibilité d'hébergement
04 94 58 90 16
international-giens.com

WINDSURF | WINDFOIL | SUP | KITE | SHOP



CAMPING ★★★

Le Fun

Etang de Leucate
face au spot du Goulet
Accès direct spot du camping

Aire de rinçage matériel
Accueil clubs et associations
Location SUP et Kayaks
Piscine chauffée (mai à sept.) Wifi

Ouvert d'avril à octobre

04 68 45 71 97
11510 FITOU - FRANCE
contact@lefun-camping.com

qualité

www.lefun-camping.com

VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE DÉCOUVERTE

	RRD FIREMOVE 135 LTD	JP MAGIC RIDE 129 PRO EDITION	I99 PERFORMA 130 PRO	FANATIC JAG 108 LTD	TABOU ROCKET 135 CARBON FLEX	JP SUPER RIDE 132 PRO EDITION
						
Prix	2 499 €	2 199 €	2 229 €	2 099 €	2 299 €	2 249 €
L x l	236 x 85,1 cm	244 x 77,2 cm	236 x 82 cm	246 x 79,1 cm	247 x 77,7 cm	235 x 72,7 cm
Poids	10,2 kg	9,3 kg	10,2 kg	9,1 kg	8,6 kg	9 kg
Construction	LTD : Carbone Innegra Bi axiale	Pro Edition	PRO: PVC double Sandwich, carbone Innegra et Biax	LTD : Sandwich PVC fibres de verre Biax	Carbon Flex : Sandwich carbone	Pro Edition
Shape	V marqué double concave	V prononcé double concave	V marqué + double concave profond, V, cut out, tail en V	V double concave, V	Double concave, V double concave	V très prononcé double concave, V
Aileron	44 cm MFC Liquid Force	40 cm JP Ride CNC G 10	46 cm MFC HF_Carbon	42 cm Composite Black by Choco Fins	44 cm Tabou Freeride	42 cm JP Ride CNC G 10
Boîtier	Tuttle Foil Box	Power box / Approved for foiling	Power box	Tuttle Box	Power Box	Deep Tuttle box / Approved for foiling



AV BOARDS CHUBBY 127	GOYA CARRERA 130 PRO	STARBOARD E-CARVE 133 FLAX BALSA
		
2 320 €	1 899 €	1 999 €
236 x 78,5 cm	246 x 70,1 cm	239 x 80 cm
9,35 kg	8,1 kg	9,5 kg
NC	Pro : Full Carbon deck	Flax Balsa : Sandwich PVC – Balsa / Résine Bio
V + léger double concave	V double concave, V	V prononcé double concave, cut out en longueur
38 cm AV	42 cm MFC Liquid Pro	44 cm Drake freeride Power
Tuttle Box	Power Box	Tuttle Box / Ready to foil (Flax Balsa)



chinook-leucate.com
accélérateur de sensations
web
// Retrouvez toutes nos promos & nos occasions en ligne //

Coup de ZOOM
RRD FSW Y25 LTE (2020)
78 | 84 | 90 | 96 | 104 | 114
à partir de 2049 € WIND

Coup de Zoom
STARBOARD i-Sonic (2020)
44 | 55 | 60 | 63 | 67 | 72 | 77 | 83 | 85
à partir de 2349 € Slalom

Indispensable !
CHINOOK Wishbone Pro 1 ALU
135 - 197 | 150 - 212 | 165 - 227 | 185 - 247 |
à partir de 239 € ALU

Indispensable !
CHINOOK Manivelle
idéal pour étarquer votre voile facilement !
à partir de 49 € Manivelle

Bon plan
SIMMER BLACK TIP (2017)
4.5m² | 4.7m² | 5.0m²
à partir de 409 €

Bon plan
LOFTSAILS Blade FR (2013)
12m²
à partir de 210 €

Coup de ZOOM
STARBOARD Foil super cruiser Alu
Programme: 100% Freeride / Loisir
à partir de 999 € Wind Foil

Coup de ZOOM
STARBOARD Foil Freeride (2020)
125 | 150 dispo en FLAX BALSA et STARLITE
à partir de 1599 € Wind Foil

Coup de ZOOM
SEVERNE Foil Glide (2020)
5m² | 6m² | 7m²
à partir de 649 € Wind Foil

Coup de ZOOM
SLINGSHOT Hover Glide FWIND V3
Mat alu | Aile Carbon
à partir de 1190 € Wind Foil

Coup de ZOOM
SLINGSHOT Wizzard (2020)
103 | 105 | 125
à partir de 1849 € FOIL

Coup de ZOOM
SLINGSHOT Slingwing (2020)
4.2m²
à partir de 795 € wing

Coup de ZOOM
RRD WH FLIGHT ALU 85 (2020)
Light wind et équilibré
à partir de 1197 € Wind Foil

Bon plan
LOFTSAILS SWITCHBLADE (2019)
6.3m² | 6.8m² | 8.5m²
à partir de 719 €

Indispensable !
AIRUSH FREE WING AIR (2020)
2.0m² | 3.0m² | 4.0m² | 5.0m² | 6.0m² | 7.0m²
à partir de 695 € wing



© Erwan Jauffroy

VOILES À CAMBERS 7.8

Propulsion et stabilité pour vaincre les petits airs

PROGRAMME

Les voiles à cambers voient leurs creux préformés par cet accessoire de plastique caché sous le fourreau et imposant un profil immuable à la voile. Le creux est profond et verrouillé à l'endroit choisi, sans fluctuation du design. 2, 3 ou 4 cambers jouent ce rôle, leur quantité dépend de la sportivité du programme choisi. Généralement, 2 cambers de petites tailles dans un fourreau modéré suffisent au freeride pour des raisons de légèreté. 3 cambers garantissent de meilleures performances pour les profils de freerace, avec un fourreau devenant plus imposant et de gros cambers. Les voiles à 4 cambers se destinent à la compétition avec des profils techniques et exigeants physiquement. Les cambers apportent un avantage de motricité dans le vent léger par un profil préformé qui génère de la vitesse. Dans le vent fort, le contrôle est bonifié par la stabilité du profil et par un travail d'écoulement des flux amélioré. En contrepartie, le gréement pèse un peu plus et affiche un encombrement réel, en waterstart, au tire-veille ou en position de navigation par une présence plus marquée. Nous allons nous intéresser aux voiles de freeride et de freerace regroupées dans un même comparatif.

RIDEUR TYPE

Les 7.8 testées sont des modèles de vent léger pour ce qui concerne une pratique de loisir. Ces grandes surfaces accompagnent des flotteurs de freeride ou de freerace de 110 à 140 litres. Un minimum de niveau en windsurf est requis pour manipuler et exploiter ces profils imposants. Les modèles de freeride conservent une dose de liberté par leurs cambers allégés et leurs fourreaux raisonnés, ils correspondent à la porte d'entrée des profils forcés. Motricité à bas régime et tenue les caractérisent. Les profils de freerace s'adressent à des windsurfeurs déjà expérimentés en voiles à cambers. La puissance développée est directe et la présence en main plus physique, avec de sacrées accélérations et des performances proches de la compétition. Ces produits typés sport demandent un certain bagage pour tirer le meilleur de leur possibilité en réglages fins. Balades et tirages de bourre entre potes sont au menu.

FLOTTEURS ASSOCIÉS :
110 - 140 LITRES / FREERIDE - FREERACE - SLALOM - FOIL

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 8 À 16 NŒUDS.

MER : PLATE ET CLAPOT.

SPOTS : MARSEILLE, SIX FOURS LE BRUSC, L'ALMANARRE.

DUOTONE S_PACE 7.8

899 €

6.0 / 6.6 / 7.3 / **7.8** / 8.3 / 8.8 / 9.3

Gagne du caractère

DESIGN

La remplaçante de la S_type change totalement d'outline en s'allongeant : la longueur de guindant augmente d'une dizaine de cm quand le wishbone raccourci d'autant. Le fourreau n'est large qu'autour des cambers du bas pour ensuite s'affiner rapidement en tête de voile. Un second œillet apparaît pour la pratique du foil.

SUR L'EAU

La S_Pace conserve la simplicité de gréage maison avec un positionnement de ses cambers aidé par ses roulettes et très peu de tension, et un étarquage en souplesse. Les designeurs ont travaillé sur un accroissement de la plage d'utilisation et des performances. Avec des repères de réglage d'amure mini-maxi largement espacés, la Duotone demande une application particulière pour trouver le bon dosage avec une chute peu relâchée. La S-Pace hérite de la dernière innovation Duotone en racing, le camber Hyper Cam 2.0, dont le réglage remplace les spacers, permet de jouer sur le creux et le curseur aisance-performance. La S-Pace montre de meilleures aptitudes au démarrage que son prédécesseur en proposant des mini plus actifs. Les pressions sont localisées vers l'avant. Gagnante à bas régime, la Duotone est plus présente en main sans pour autant être débordante.

Le corps de la S_Pace 7.8 garde sa discrète touche de tendresse qui procure un confort de navigation appréciable. Au jibe, malgré un wishbone raccourci, la 7.8 connaît une forme d'inertie dans le pivot au changement d'amure. Un second œillet d'écoute plus bas et une tension nulle permettent de passer à un profil avancé adapté au foil.

VERDICT

Nouveau nom, nouveau design, et comportement bien modifié : la S_Pace n'a plus rien à voir avec la S_type. Les mini ressortent gagnants de ce lifting. D'une attitude freeride docile, la Duotone passe à un moteur actif ayant un minimum de caractère. Une touche de sportivité est à noter pour ce gréement qui dopera les journées de vent léger en apportant un soin particulier aux réglages.

✚ *GAIN À BAS RÉGIME, QUALITÉ DE CONSTRUCTION*

▬ *RÉGLAGES POINTILLEUX*



5,8 kg

Guindant constaté
460 + 26

Écoute constatée
214 / 210

GAASTRA COSMIC 7.7 — 819 €

6.2 / 6.7 / 7.2 / **7.7** / 8.3 / 9.0

Une freerideuse qui gagne des watts

DESIGN

Le creux de la Cosmic est ample, profilé par deux cambers répartis de part et d'autre du wishbone dans un fourreau de dimension modérée. La version 2020 possède un nouveau rond de guindant inspiré des voiles de course avec une tête réduite. La surface sous le wishbone est augmentée et un second œillet d'écoute apparaît.

SUR L'EAU

Grâce à son fourreau large et peu de tension, la Gaastra se grée simplement. Par la redistribution de son design et un léger décrochement d'écoute, la Cosmic 2020 perd 10 cm au wishbone, pourtant, le gréement devient plus présent en main. La puissance à bas régime, déjà un point fort l'an dernier, se montre encore plus généreuse. Cette 7.7 est une arme de petit vent en étant la première en action. La puissance palpable est à l'affiche tout au long de la navigation, un détail que les lourds apprécient, également un repère dans lequel s'asseoir. Le second œillet plus bas permet d'adoucir l'élan de patate de la Cosmic pour une navigation moins en puissance. Les forces se présentent en face du pilote. On peut choisir une navigation passive ou active, en laissant faire, ou en lui rentrant dedans pour chercher à accélérer. Au final, la Cosmic sait aller vite dans son programme freeride, en montant en grade du point de vue nervosité et performances. Au jibe, la présence offre un appui et une constance de propulsion dosable tout au long de la courbe. Le passage des cambers est excellent, ils redonnent du creux à la Cosmic sans avoir à forcer la rotation. La propulsion sous l'amure opposée est directement disponible.

VERDICT

La Cosmic gagne en nervosité et démontre un bon potentiel à bas régime pour du freeride. Cette 2 cambers est une alliée pour les spots de vent asthmatique où l'accent doit être placé sur le départ au planing. Les lourds apprécient ce gain de motricité à tous moments et un appui franc. La Cosmic offre une propulsion constante qui se traduit par un compromis de conduite sportive et passive, peu technique mais efficace.

✚ *GROSSE EFFICACITÉ À BAS RÉGIME, ACCÉLÉRATIONS, PASSAGE DES CAMBERS*

▬ *PRÉSENCE EN MAIN DANS LE VENT*



GAASTRA PHANTOM 7.8 — 1 099 €

5.6 / 6.4 / 7.1 / **7.8** / 8.6 / 9.4

Une pratique sportive

DESIGN

La Phantom est une Vapor adoucie avec 3 cambers pour 7 lattes. Son fourreau modéré dévoile une bande de maintien en Kevlar du pied de mât à sa tête. Le wishbone raccourci. La latte Cross Batten est fortement inclinée et débouche au-dessus du point d'écoute. Les lattes sont parallèles au sens d'écoulement des flux.

SUR L'EAU

Il ne faut pas hésiter à bien étarquer la Phantom, à l'image d'une voile de course, pour en tirer toute l'efficacité et faire disparaître l'effet de main arrière. Les mini sont prometteurs avec rapidement une voile qui développe de la capacité à accélérer. On sent le potentiel d'une voile sportive. Les accélérations sont directes, avec un feeling d'aspirations en direction du fourreau, devant les yeux et dans le sens de la course. La navigation est un minimum physique, la Phantom est un modèle sportif pour rideur qui souhaite en découdre. La 7.8 entre dans un programme typé racing avec son fourreau plus large et ses gros cambers. L'encombrement est plus conséquent que la Cosmic mais cela reste malgré tout bien plus abordable qu'une voile de course. Un pratiquant peu coutumier de ce type de moteur appréciera sa bordure qui remonte vite, peu envahissante sous le wishbone, qui laisse libre de mouvement le gréement. Dans le vent, la navigation s'effectue sans avoir à forcer sa route, avec une voile aux 3/4 bordée et en relevant sa posture, pour une navigation bien assise dans le harnais. La main arrière affiche une dose de présence plus sensible qu'en 2019, c'est elle qui dosera les accélérations.

VERDICT

Comparée à la Cosmic, la Phantom monte nettement d'une gamme en passant à une conduite sportive, tant par la présence en main que dans le ressenti des accélérations et la vitesse de pointe. La 7.8 reste abordable pour un habitué des moteurs à cambers orientés performances qui cherche un brin de sportivité et du rendement sans être dépassé par un gréement figé. La Phantom plait pour son compromis aisance/puissance/perf'.

✚ *NERVOSITÉ, VIVES ACCÉLÉRATIONS, GRÉEMENT PEU FIGÉE*

▬ *PRIX*



GOYA MARK 2 7.8 — 886 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5.4 / 5.8 / 6.2 / 6.6 / 7.2 / **7.8** / 8.5 / 9.5

De la tendresse explosive

DESIGN

Goya reprend le design de la Mark sans camber pour y incorporer un fourreau à peine plus ample et deux cambers encadrant le wishbone. Le creux est généreux sur la majeure partie du wishbone qui est raccourci par un large décrochement au point d'écoute. En observant les bons réglages, la chute ramollie largement.

SUR L'EAU

L'étarquage se déroule en souplesse malgré les 18 cm de débattement demandés. Il préfigure d'une navigation docile mais dynamique. La Mark 2 est légère entre les mains du fait de ses 6 lattes et en raison d'une construction allégée. La Goya montre une forte souplesse de corps sur son mât tendre qui apporte de l'explosivité au pumping en cas de pratique active. On accélère fort avec du jus en main arrière. La simplicité d'usage couplée au retour punchy place la Mark 2 dans le chapitre des voiles de freeride sportives mais accessibles. La Mark 2 plaira aux funboardeurs dynamique qui aiment les accélérations sur des bords courts et avoir de la relance, et de vibrantes sensations. Avec son wishbone de 215 cm, une légère inertie se fait sentir au moment du pivot de voile au jibe mais le superbe passage de cambers fait oublier ce détail. Du coup, la relance en sortie de jibe est un délice par son côté direct avec un pilotage actif. La souplesse de corps procure également de l'aisance de pilotage dans une mer achée. La conduite avec la Mark 2 est fun et explosive pour une voile à cambers. Grâce à la Goya, les non spécialistes en profils forcés vont pouvoir changer d'avis et adopter les cambers de la Mark 2.

VERDICT

On retrouve dans cette voile l'ADN familial de sa sœur la Mark sans camber, juteuse en réactions et tonique dans le vent. La Mark 2 se différencie des profils à cambers par sa simplicité d'usage liée à son cadre à 6 lattes. Pour autant, les performances ne sont pas oubliées. La Goya est une voile de freeride boostée plus qu'un gréement de slalom affaibli, elle ira tout aussi bien sur flotteur de freerace ou de freeride.

✚ *TENDRESSE, CONFORT, DYNAMISME, PASSAGE DES CAMBERS*

▬ *RÉGLAGE À PEAUFINER*





Ultramarina
Golf & Glisse

VOYAGES ET SÉJOURS

WINDSURF > KITESURF > SUP

Nous réalisons votre voyage sur mesure selon vos attentes, nous faisons de vos priorités les nôtres.

02 40 35 14 16

golfandglisse.com

Immatriculation IM044100037 - Garantie financière APS - Crédit photo : Gaastra Windsurfing

GUN SAILS EXCEED 7.5

539 €

6.0 / 6.5 / 7.0 / **7.5** / 8.0 / 8.5 / 9.5

La force tranquille



DESIGN

La Sunray disparaît, remplacée par l'Exceed qui reprend des surfaces identiques. Le nouveau design passe à 6 lattes au lieu de 7 sur un nouvel outline. Les 2 cambers encadrent le wishbone dans un fourreau semi-large. 2 œillets d'écoute sont placés en quinconce et espacés de 9 cm. Des renforts Kevlar contrôlent le stretch.

SUR L'EAU

L'Exceed bénéficie d'une excellente note pour ce qui est du gréage. Le fourreau ample permet un passage simple du mât et le placement des cambers se fait à deux doigts. C'est si simple que l'Exceed ne possède pas d'ouverture pour accéder à ses cambers, il suffit de passer par la fenêtre du wishbone. L'étarquage suit sur la même longueur d'onde, une mise sous tension en souplesse et sans se casser le dos, sans étarqueur, pour arriver à la tension optimale marquée d'une pastille d'aide au réglage. Le passage à 6 lattes permet un gain de poids considérable, de l'ordre de 600 g. Ce changement est palpable alors que l'ancien modèle montrait déjà des facultés d'aisance de manipulation. À l'écoute, la chute possède un décrochement d'une vingtaine de cm, rendant le wishbone plus court et contribuant également à la dextérité de cette grande voile, peu encombrante en général. La seconde latte transversale au wishbone agit dans le maintien de son corps. L'Exceed est un moteur à cambers facile d'accès pour du freeride dénué de contraintes. La vitesse de pointe ne sera pas son point fort quoique largement suffisante pour du planing grisant. Asseyez-vous et laissez-vous guider, l'Exceed propose une balade sans encombre.

VERDICT

En passant à 6 lattes, la voile de freeride à cambers Gun accentue la notion de simplicité de navigation sans perdre en tenue. Le gain de poids est un atout pour le rideur occasionnel et le novice en matière de voile au profil forcé. L'Exceed est à mettre de pair avec une planche de freeride pour du planing simple, sans recherche de performance, juste pour le plaisir de glisser avec motricité et stabilité.

✚ *GRÉAGE, AIDE AU RÉGLAGE, LÉGÈRETÉ, PRIX*

▬ *PERFORMANCES EN RETRAIT*

GUN SAILS VECTOR 7.8

585 €

5.0 / 5.6 / 6.3 / 7.1 / **7.8** / 8.6 / 9.2 / 9.6

Un moteur stable et performant



DESIGN

La Vector montre une chute largement relâchée et un creux colossal sous le wishbone. Son fourreau est semi-large mais très profond alors que sa partie haute a été affinée. Le rond de guindant modifié joue sur l'efficacité du travail de la chute. Le choix et la distribution des matériaux permettent d'alléger la Vector.

SUR L'EAU

La Vector est la plus « user friendly » de tous les modèles typés sport. Le gréage n'est qu'un aperçu d'une navigation orientée vers le freeraceur « de tous les jours ». Le placement des cambers n'est pas un casse-tête et la mise sous tension se déroule en souplesse, nul besoin d'une assistance mécanique pour arriver au logo d'aide au réglage idéal. Avec son creux gargantuesque, on pourrait s'attendre à un gréement imbuvable d'inconfort de manipulation et de puissance à outrance, il n'en est rien. La Vector est légère en main pour une voile de freerace et à 3 cambers, et se manie très bien. Le creux immense est situé en face du pilote. La puissance est localisée assez basse, elle propose de bons mini pour un départ au planing passif simplifié. La puissance est bien là mais n'est jamais débordante avec un gréement qui vient se caler de lui-même sur le pont. Sa bordure ne bouge plus, que le vent soit fort, léger ou irrégulier ! Les accélérations vous mènent à un bon rendement. La Gun se tient loin et dans le fort, son visage reste imperturbable. Au jibe, le creux énorme n'entrave pas la transition, il se replace immédiatement pour une traction de suite active sous l'autre amure.

VERDICT

Allégée de 500 g, la Vector nous a surpris par l'aisance de conduite affichée sans perdre de ses atouts de performances. La Gun propose un freeride sportif, freeride pour son côté convivial, sportif pour le rendement offert. La Gun est un bon produit ouvert à un large public qui souhaite booster ses sessions sans souffrir. La Vector pourra motoriser une planche de freeride en mode GT ou un flotteur de freerace.

✚ *POIDS, AISANCE DE MANIPULATION, STABILITÉ, RENDEMENT, PRIX*

▬ *RAS*

LOFT SAILS SWITCHBLADE 7.8

WIND CHOIX DES TESTEURS

915 €

5.3 / 5.8 / 6.3 / 6.8 / 7.0 / 7.3 / **7.8** / 8.5 / 9.5

Le freeracing pour tous



DESIGN

La Switchblade possède 3 cambers et 7 lattes tubulaires qui verrouillent un profil profond et ample sur une vaste largeur de son wishbone. La Loft présente un fourreau semi-large, une grande bordure très basse, 2 options d'œillets à l'écoute et de solides matériaux. Disponible en version classique ou HD.

SUR L'EAU

La Loft possède un creux bien marqué sous le wishbone. La puissance à bas régime fait partie des atouts de la Switchblade. Si besoin, le pumping présente un haut de tête dynamique qui renvoie du jus. Ce design, malgré une grande bordure, n'est pas si encombrant qu'il n'y paraît. Le profil est idéalement bordé le long du pont du flotteur sans laisser filer le moindre courant d'air. La tête de voile joue son rôle en respirant, terme souvent repris par son designeur, et qui procure une voile active d'elle-même. La Switchblade avale, absorbe et transmet les rafales en accélérations. On est aspiré vers l'avant, et les accélérations se succèdent en toute facilité. C'est avec la Loft que chacun de nos testeurs a fini ses runs en tête de peloton. Au jibe, la Loft est curieusement bien équilibrée en dépit de sa longueur de wishbone, ce qui permet un jibe à l'offensive avec une très bonne relance. Le passage des 3 cambers est impeccable, tant et si bien qu'ils s'oublient. La reprise du profil sous l'amure opposée est directe. Seul bémol, la longue et basse bordure vient au contact des footstraps et peut créer une situation de sur-bordée chez les moins initiés, notamment lors des changements d'allures.

VERDICT

Nos testeurs branchés performances ont largement préféré la version classique de la Switchblade à la version HD testée l'an dernier pour son gain de dynamisme et pour le rendement offert sur une conduite sportive. Sa respiration discrète mais sacrément efficace positionne la Loft à 3 cambers dans le camp des voiles de freerace par ses résultats tout en restant largement accessible et confortable.

✚ *LARGE PLAGE D'UTILISATION, CONFORT, STABILITÉ, POLYVALENCE, PERFORMANCES*

▬ *LONGUE BORDURE EN CONFLIT AVEC LES FOOTSTRAPS*

mer sable soleil

LE VILLAGE DES FUNBOARDEURS

LOCATION DE MOBIL HOMES

AU COEUR DES SPOTS
DE LEUCATE
A 50M DE LA PLAGE !

CAMPING***

DE MARS
A NOVEMBRE

VIDEO

station météo
coffre à planches individuel
aire de rinçage matos
wifi gratuit dans vos mobil-homes!
Location VTT et Stand Up Paddle
accueil, conseils, convivialité,
au service de votre passion !

Qualité

www.mer-sable-soleil.fr

info@mer-sable-soleil.com tél : (33) 04 68 40 00 90

ULTIMATE GLISS

Surf Shop
à Grenoble

Votre spécialiste
été comme hiver

Retrouvez nos meilleures offres, neuf et occasion

www.ultimategliss.com

5, rue des Vors - 38320 EYBENS
04 56 00 02 87 - 06 07 06 28 89
contact@ultimategliss.com

ULTIMATE GLISS
PRYDE GRENOBLE PRO CENTER

LA TECHNOLOGIE
au service de vos ARTICULATIONS !

N'hésitez pas à nous consulter

- Structure ultra légère en carbone et titane.
- Articulation réglable.
- Water resistant.
- Médicalement reconnue.

Nouveauté : orthèse de poignet

I.C TECHNOLOGY
Rue du Crêt de la Perdrix • 42 400 St Chamond
Tél. 04 77 22 09 27 • Fax. 04 77 29 76 19
e-mail : info@cti2.fr
site internet : www.cti2.fr

CET ESPACE PUBLICITAIRE VOUS INTÉRESSE...

CONTACTEZ CHARLOTTE
06 75 78 90 04
charlotte@niveales.com

Camping D'Herbelon

Camping & Spa
Hôtellerie de plein air

Au bord du lac de Monteynard

Les pieds dans l'eau, accès direct au lac spot incontournable
Piscine - Location de Mobil home - Spa Jacuzzi - Snack
Restaurant Bar Glacier - Sanitaire avec Nurserie - Wifi Gratuit
Ouvert d'Avril à fin Septembre

ALPES IS HERE

Camping d'Herbelon 38650 TREFFORT
+33(0)4 76 34 05 47 - www.camping-dherbelon.fr
Véronique et Xavier Castillan - info@camping-dherbelon.fr

NEILPRYDE V 8 7.7 — 989 €

4.8 / 5.2 / 5.7 / 6.2 / 6.7 / 7.2 / **7.7** / 8.2 / 8.7 / 9.4

Sublime le petit air

DESIGN

Toute en tension, la V8 affiche un creux relativement avancé, forcé par ses lattes du bas et sa bordure droite sous le point d'écoute. Le fourreau est étroit pour un design à cambers. Deux œillets en quinconces sont logés sous sa latte cross batten prononcée et son décrochement d'écoute d'une vingtaine de cm.

SUR L'EAU

Si le gain de planing dans les petits airs fait partie de vos sujets de préoccupation, la V8 est l'arme qu'il vous faut. Sa toile superbe de tension, son shape et son monofilm nerveux offrent un rendu d'une grande efficacité dans les mini, quand d'autres tentent de bouger dans la souffrance. Devenant motrice précocement, la NP fait croire qu'il y a du vent sur les spots poussifs. Non seulement vous êtes au planing, mais vous bénéficiez d'un support suffisant en main pour être rapidement mobile sur le plan d'eau avec un replacement efficace. La 7.8 affiche une présence affirmée en wishbone tout en adoptant un comportement stable sur le pont. Ceci dit, ce gros moteur sait se redresser docilement à l'entame du jibe ou en virement de bord. La taille de son fourreau raisonné ne bloque pas sa conduite. Ses deux cambers montés sur roulettes garantissent un pivot direct et sans bavure. Efficace tôt, la NP propose une puissance que l'on pourra adoucir en passant à l'œillet du bas, mais globalement, la plage basse est son terrain de jeu. Dans un vent irrégulier, ses qualités de propulsion permettent de passer les trous d'air sans sourciller. La qualité de construction est un autre de ses points forts.

VERDICT

Par une mise en route et une efficacité dans un vent faiblard, et par la linéarité de sa propulsion, la V8 est un moteur idéal pour spots poussifs et irréguliers. Les lourds apprécieront un support fiable et les légers pourront descendre en surface de voile. Ce design propose une conduite typée freeride offrant du rendement et un rendu direct. La NP par sa stabilité et précocité peut être également bien utile en foil.

✚ *MINI, NERVOSITÉ, STABILITÉ, ÉQUILIBRE DES FORCES, QUALITÉ DE CONSTRUCTION*

▬ *PRIX*



POINT 7 AC-K PRO 7.8 — 669 €

5.5 / 6.2 / 7.1 / **7.8** / 8.5 / 9.1

Un engin proche du slalom

DESIGN

L'AC-K Pro se rapproche de l'AC-1 de racing : outline, profil, ouverture de chute et gros cambers sont identiques, seul le fourreau s'affine. La Point 7 présente la plus grosse longueur de guindant de ce comparatif, 460 + 42 cm de rallonge ! Le rond de guindant est marqué et son creux localisé dans la longueur.

SUR L'EAU

Comme la majorité des Point 7, l'AC-K Pro nécessite beaucoup de tension à l'amure, et ici des efforts pour arriver au logo de réglage préconisé. Celui-ci est avancé et proche du mast panel : la chute est fortement relâchée. Ce corps tout en tension est facile à manipuler pour un habitué des cambers, le gréement ne semble pas faire ses 7,8 m². Bien qu'imposante visuellement, la Point 7 à 3 lattes montre une douceur de caractère dans sa façon de capter le vent et d'accélérer. Les accélérations se font en longueur et sans fin. La souplesse caractéristique Point 7 est présente mais de manière diffuse. L'AC-K Pro se laisse border même dans la zone rouge, là où d'autres rendent les armes. Le designeur italien n'a d'ailleurs prévu qu'une seule option d'œillet d'écoute. Le contrôle du flotteur en bénéficie. C'est dans le vent soutenu que l'ACK Pro se montre plus active avec de la tenue. Et plus c'est fort, plus c'est simple pour une conduite sportive, avec en terrain de prédilection les bords ouverts. C'est avec joie que l'on voit arriver sur l'eau les risées. Au jibe, le relâchement de puissance est direct : le vent disparaît immédiatement, et c'est sans pression en main que l'on boucle la courbe.

VERDICT

Intégralement revisitée, l'AC-K Pro n'est ni plus ni moins qu'une voile de course un soupçon adoucie, son public change. Performance et longues sessions sont disponibles avec ce design pointu en résultats et toutefois abordable pour un pratiquant sportif. Évidemment, ce modèle n'est pas à conseiller pour une découverte des cambers mais plutôt pour une navigation sur flotteur de slalom/freerace typé sport.

✚ *DOUCEUR, AISANCE DE BORDÉE, VENT FORT, BORDS ABATTUS, JIBE, PRIX*

▬ *RALLONGE BÂBORD, ÉTARQUAGE EN FORCE, OPACITÉ DE LA FENÊTRE, GRANDE BORDURE ENVAHISSANTE*



POINT 7 AC-Z 7.8 — 649 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5.2 / 5.8 / 6.4 / 7.2 / **7.8** / 8.5 / 9.4

D'incessantes accélérations

DESIGN

L'AC-Z combine le bas d'une voile à cambers avec un fourreau large et 2 cam sous le wishbone, et une partie haute libre avec un fourreau fin. Son cadre reprend les mensurations de l'AC-K 2019 de freerace en s'allégeant d'un cambers. L'AC-Z est disponible en 2 coloris, noir ou jaune, avec monofilm noir traité anti-UV.

SUR L'EAU

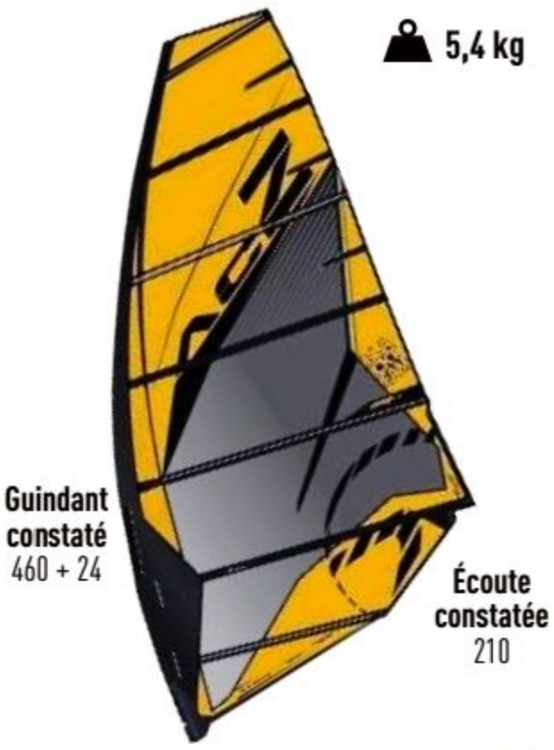
Ce modèle possède un rond de guidant prononcé et demande à être étarqué avec un bon lot de tension de corps. Le profil affiché montre alors une voile qui déverse largement son trop-plein en haut de toile tout en ayant un bon creux à sa base. Sans être la plus active en départ au planing, l'AC-Z se rattrape sans attendre avec une succession d'explosions d'accélérations. C'est un vrai feu d'artifice avec un gréement ultra-dynamique qui réagi à chaque sollicitation du capot. L'élasticité de la combinaison mât-voile procure d'incessants coups de boosts tout en tonus. Un freerideur peu averti se fera rapidement dépasser par les évènements, un rideur confirmé va s'éclater. L'activité de la Point 7 se retrouve dans le flotteur devenu dopé et vivant. Un léger appui en main arrière est palpable, c'est l'accélérateur. Il permet de rouler à bon train et de passer la surmultipliée à volonté. Même à haut régime, l'AC-Z en offre encore plus sans être encombrante. Ce n'est que hors planing que l'Italienne montre une légère inertie de mouvement. L'AC-Z reste un modèle tonique et joueur qui vous aspire vers la performance, et ce même lorsque l'on se relâche. Le passage des cambers est sec et suivi d'une relance tonique.

VERDICT

Les accros aux sensations vont adorer ce profil. L'élasticité et les accélérations incessantes destinent ce produit à une pratique sportive mais abordable pour peu que l'on accepte un excès de fougue - contrôlé -. L'AC-Z 7.8 équipera idéalement un flotteur de freerace pour une conduite dynamique et se tenant loin. De belles performances seront au rendez-vous avec le nouveau profil joueur et pêchu Point 7.

✚ *ACCÉLÉRATIONS, HAUT RÉGIME, SENSATIONS, PRIX*

▬ *RALLONGE BÂBORD, FENÊTRE EN MONOFILM SEMI-OPAQUE*



RRD FIRE 7.8

992 €

5.0 / 5.7 / 6.3 / 6.8 / 7.2 / 7.6 / **7.8** / 8.4 / 9.0

Un profil fin avec de l'allonge

DESIGN

La ligne Fire est une large gamme évolutive passant de designs sans cambers en petites tailles à un profil forcé de 2 cambers à partir de la 7.8. Ces cambers ont la particularité d'être placés sous le wishbone, dans un fourreau étroit. Les deux œillets en quinconce à l'écoute sont placés plus bas que la moyenne.

SUR L'EAU

Dans son fourreau étriqué, le placement du camber du bas est un coup à prendre d'autant qu'il est localisé très bas. La Fire 7.8 exige beaucoup de tension au pied de mât, elle permet d'obtenir une chute largement relâchée vers son mast panel et un profil globalement fin. La géométrie des lattes de la RRD plonge vers le bas, elle induit une position d'écoute basse et une forte inclinaison du wishbone vers l'arrière du gréement. Avec un design épuré et un centre de gravité rabaissé par ses deux cambers tout proches de sa base, la Fire 7.8 se manipule avec aisance. Le creux forcé d'amplitude modérée se localise sous le wishbone, le reste de la voile ressemble à un profil No cam plutôt plat dont la tête est fine. La RRD demeure raide au pumping, et le démarrage passif est sec. Le gréement se tient ensuite bordé tout seul avec une propulsion automatique et une puissance peu envahissante. Une finesse de glisse se dégage avec des accélérations dans la longueur, avec beaucoup d'allonge dans le vent. Les cambers se font discrets, un point que les néophytes en la matière retiendront. La longue bordure à sa base peut être parfois pénalisante, vous pouvez remédier à ce désagrégement en rajoutant un cran de rallonge.

VERDICT

Par la sobriété du réajustement de ses panneaux, la Fire 7.8 propose un gréement à cambers peu technique avec un placement de ses cambers sous le wishbone et un profil orienté vers le bas. La RRD n'est pas envahissante de puissance, elle bénéficie surtout d'un profil stable sur une voile simple d'usage, pour du freeride confort. Ce moteur docile est à mettre sur un flotteur de freeride de bon volume.

✚ *MANIPULATION, AISANCE DE CONDUITE*

▬ *PLACEMENT DU CAMBER DU BAS, BORDURE BASSE, PRIX*



SEVERNE OVERDRIVE_M3 7.8

929 €

4.6 / 5.0 / 5.5 / 6.2 / 7.0 / **7.8** / 8.6 / 9.4

De l'efficacité des mini aux maxi

DESIGN

L'Overdrive M3 présente une allure sobre et racée avec une large utilisation de monofilm et un fourreau plutôt large en X-Ply tramé de Kevlar qui s'affine en tête. Celui-ci réduit les déformations verticales tout en offrant de l'élasticité horizontale. Les lattes tubulaires ont été alignées dans un but aérodynamique.

SUR L'EAU

La mise en place des cambers (2 & 3) passe par l'ouverture de wishbone sans trop de difficulté. L'Overdrive est équipée d'une poulie 4 réas pour un étarquage en souplesse avec une chute qui se ramollit généreusement. Le wishbone est court grâce à un large décrochement d'écoute, seulement 202 cm, la plus courte longueur de d'écoute pour une 7.8 typée sport. L'Overdrive propose une excellente motricité à bas régime. Le gréement trouve de lui-même les ressources pour transformer un vent léger en carburant actif. Non seulement le démarrage est précoce mais les accélérations à bas régime sont vite efficaces. La position est immédiatement bordée et s'installe pour ne plus bouger ni changer d'attitude en main. La pression diffuse reste discrète tout au long de la navigation : si le rendement fait partie du groupe de tête, on ne se fait pas envahir de puissance. Dans le vent, la tenue ne change pas de visage et les accélérations s'enchainent et libèrent la planche. Le wishbone court tient un rôle prépondérant dans la conduite au jibe, nous avons adoré la précision de dosage de motricité avec une ouverture progressive de la voile pour une relance millimétrée. Les cambers pivotent sans se faire remarquer.

VERDICT

L'Overdrive affiche un rendement d'une grande efficacité, vite propulsive dans les mini, et impeccable de tenue dans les maxi, le tout en restant sacrément abordable. L'aisance de conduite est à mettre en avant, tout comme la vivacité transmise au flotteur. L'Overdrive est un bel exemple de voile de freerace pour savoir mixer performances et accessibilité. Et côté sensations, la Severne sait se montrer généreuse.

✚ *POIDS, DÉPART AU PLANING, BAS RÉGIMES, AISANCE DE MANIPULATION ET DE CONDUITE, ACCÉLÉRATIONS, PLAGE DE VENT, PASSAGE DES CAMBERS, POULIE 4 RÉAS*

▬ *RALLONGE BÂBORD*



SEVERNE TURBO GT 7.5

789 €

5.5 / 6.0 / 6.5 / 7.0 / **7.5** / 8.1 / 8.6 / 9.2

Le planing en toute légèreté

DESIGN

La Turbo GT possède 2 cambers sous le wishbone et le fourreau fin d'une voile No Cam. Des efforts ont été apportés pour conserver le gréement aussi léger que possible en rabaissant le centre de gravité et en maintenant le profil par seulement 6 lattes, des fils de Kevlar stabilisateurs le long du fourreau assurant l'intérim.

SUR L'EAU

Avec un fourreau si fin, le placement des cambers demande à prendre le coup. Chose faite, le gréement est particulièrement léger : les deux cambers au niveau des genoux réduisent tout effet de lourdeur en tête de voile. Cet aspect est accru par les 194 cm de longueur de wishbone. Le maniement hors planing s'en trouve largement bonifié avec l'impression d'une toile de surface inférieure. Un avantage pour les novices en profils forcés. Ce profil fin facilite le waterstart en n'embarquant qu'un volume d'eau limité. Le départ au planing est automatique, efficace et progressif, sans brusquer le rideur. Cette Severne est avant tout une voile facile d'accès pour une conduite en dilettante. Les efforts sont répartis de part et d'autre des mains, en face de vous. Il n'y a rien à faire, laissez vous porter par un planing rassurant. Le flotteur bénéficie de la clémence apportée par le gréement en devenant assagi. La Turbo GT n'est pas un modèle pour aller vite mais la vitesse est suffisante pour profiter du planing. Dans du vent, le profil a tendance à reculer, utilisez alors l'œillet du bas qui étendra la plage d'utilisation de la Severne. En jibe, la liberté de pivot se retrouve, et les cambers s'oublient.

VERDICT

Avec ses 2 cambers placés très bas et son fourreau fin, la Turbo GT est une voile de freeride pour une conduite passive, décontractée et dépourvue d'effort. Le planchiste de petit niveau, peu sportif, ou novice en cambers, trouvera ici son moteur léger, tolérant et accessible. La Turbo GT est à monter sur un flotteur de freeride de bon volume, en accord avec sa pratique de windsurf tranquille.

✚ *LÉGÈRETÉ, MANIPULATION, SIMPLICITÉ DE CONDUITE, ROTATION DES CAMBERS*

▬ *TENUE DANS LE VENT, RALLONGE BÂBORD, PLACEMENT DES CAMBERS*



VOILES À CAMBERS 7.8

Ce vaste programme propose de nombreux modèles, du gréement de balade aux voiles toutes proches des moteurs de course.
La Severne Turbo vous souhaite la bienvenue dans le monde des voiles à cambers. Son design mixant un profil forcé en bas de voile et un profil libre en tête permet de démocratiser les cambers. Propulsion et légèreté se rencontrent pour un pilotage automatique. La Gunsails Exceed propose une grande simplicité de réglage et de navigation, avec peu d'effort à fournir et peu de souffrance pour du freeride en simplicité. La Cosmic de chez Gaastra offre une très bonne propulsion à bas régime pour motoriser vos sessions de freeride dans le vent léger, tout en restant particulièrement accessible. La RRD Fire 7.8 avec son profil fin et ses cambers sous le wishbone possède un centre de gravité rabaissé allégeant la conduite. La RRD déploie une puissance modérée de freeride offrant du confort en mode automatique. Le nouveau design Duotone, la S_Pace, gagne en performances et en motricité à bas régime. La S_Pace reste abordable et se positionne au centre du programme, entre freeride et freerace, et marque un tournant avant de passer à des profils plus sportifs.
Présentant un gros coffre mais une simplicité de conduite, la Gunsails Vector est surprenante d'aisance et de motricité. La Vector représente la freerace facile. La Severne Overdrive génère d'excellents mini en étant vite active et poursuit vers une conduite sportive en toute simplicité tant le gréement se tient dans le vent et accélère fort. L'Overdrive est la référence de freerace, accessible et performante. La Loft Switchblade a su plaire par sa respiration naturelle menant à de belles performances, sans souffrir. C'est la voile de freerace de loisir, confortable et efficace. On passe dans la cour des moteurs dynamiques avec une Goya Mark 2 explosive. Tendresse et accélérations toniques plairont à un rideur assoiffé de ressentis et d'un minimum de résultats. Non loin se situe la nouvelle Point 7 AC-Z dont la fougue est encore plus maitrisable mais toujours aussi juteuse après son lifting. Les trois dernières références sont les plus sportives. La NeilPryde V8 bénéficie d'une grosse motricité à bas régime et de watts à volonté pour de solides rideurs. La Gaastra Phantom est une pure freerace avec un fourreau plus conséquent et une pratique plus engagée, pour accompagner un flotteur sportif. L'AC-K Pro de Point 7 est une voile de slalom légèrement attendrie, elle se destine à un rideur pointu.

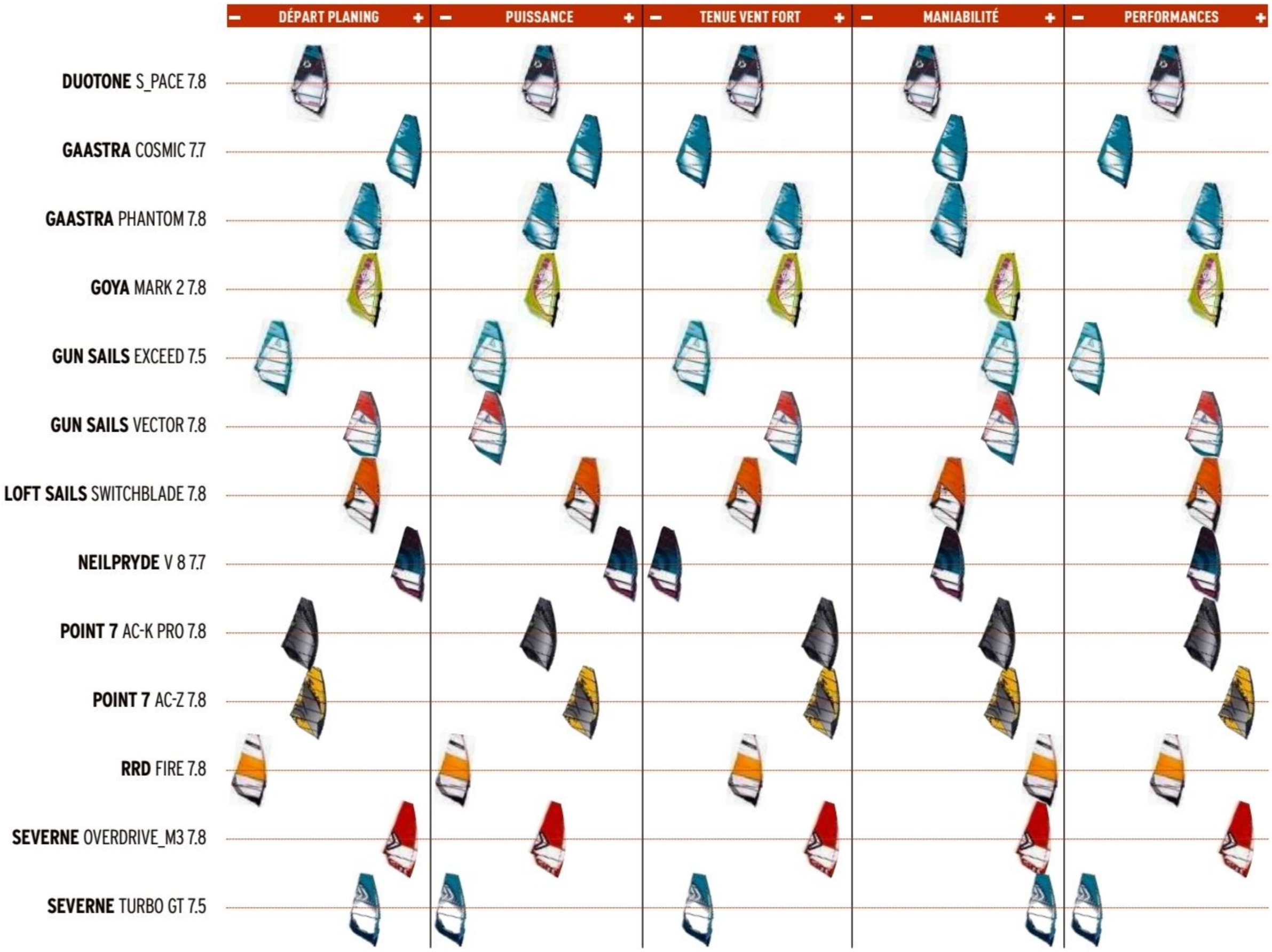


© Jean Souville

VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE ← → FREERACE

	SEVERNE TURBO GT 7.5	GUN SAILS EXCEED 7.5	GAASTRA COSMIC 7.7	RRD FIRE 7.8	DUOTONE S_PACE 7.8	GUN SAILS VECTOR 7.8
						
Prix	789 €	539 €	819 €	992 €	899 €	585 €
Œillets	2 œillets	2 œillets	2 œillets sanglés	2 œillets	2 œillets	2 œillets
Lattes/Cambers	6/2	6/2	7/2	7/2	7/3 ou 2	7/3
Mât de test	Severne 460 Apex Pro SDM	Gun Sails Select 460 SDM	Gaastra 460 C 100 SDM	RRD Dynamic Pro 460 SDM C100	Duotone Platinium 460 SDM	Gun Sails Select 460 SDM
Aide réglages	Non	Oui	Non	Oui	Maxi-Mini	Oui



FREERIDE — FREERACE

SEVERNE OVERDRIVE_M3 7.8	LOFT SAILS SWITCHBLADE 7.8	GOYA MARK 2 7.8	POINT 7 AC-Z 7.8	NEILPRYDE V 8 7.7	GAASTRA PHANTOM 7.8	POINT 7 AC-K PRO 7.8
						
929 €	915 €	886 €	649 €	989 €	1 099 €	669 €
1 œillet, 1 réa	2 œillets sanglés	1 anneau sanglé	1 œillet sanglé	2 œillets	2 réas	1 œillet
7/3	7/3	6/2	7/2	7/2	7/3	7/3
Severne 460 Apex Pro SDM	Loftsails Team Edition 460 SDM	Goya 460 Hundred Pro SDM	Point 7 Black Prime 460 100 SDM	NP SP 95 460 SDM	Gaastra 460 C 100 SDM	Point 7 Black Prime 460 SDM
Non	Oui	Oui	Oui	Maxi-Mini	Non	Oui



D20 OVERDRIVE M3

ENGINEERED PERFORMANCE

HIGH ASPECT RATIO / ULTRA LIGHTWEIGHT / TUNED FOR GPS

SEVERNE



contact@forcefix.com



VOILES FREERIDE NO CAM 6.5

Le cœur du freeride

PROGRAMME

Les voiles d'eau plate sans cambers offrent un panaché de stabilité et de liberté de mouvement pour être la voile de windsurf de freeride par excellence. Planing simple et confort de navigation sont au cahier des charges. Conservant de la légèreté pour des surfaces relativement grandes en 6.5, leur design permet de naviguer en décontraction mais aussi de relever sa voile ou de waterstarter sans effort. Diffusant de bons mini et se tenant loin dans le vent, les No Cam ont élargi leur plage de jeu au cours des saisons. 6 ou 7 lattes stabilisent leur profil. Un décrochement d'écoute accentue l'aisance de conduite de certains modèles. De multiples œillets d'écoute apparaissent, soit pour accroitre la plage de vent, soit pour moduler sa voile vers une pratique de foil, c'est la dernière tendance.

RIDEUR TYPE

Différents modèles existent sur le marché du freeride, voiles de découverte, voiles de cruising, ou profils orientés freerace.
Les No Cam les plus accessibles sont allégées et bénéficient de parcimonie des réactions en diffusant une puissance modérée pour les nouveaux venus. Ces voiles accompagnent une planche de freeride de gros volume. D'autres jouent sur l'échantillonnage de tissus pour proposer des modèles tendres et tolérants, confortables pour de la ballade en dilettante. Ce sont des voiles pour le vrai freerideur jouisseur. Les profils plus aboutis, héritant des avancées en racing, offrent de réelles performances pour une conduite sportive. Ces dernières vont de pair avec un flotteur de freerace ou de freeride sportif, pour une conduite d'attaque. Oubliez les cambers, chez WIND, nous sommes convaincus depuis longtemps, la No Cam, c'est la voile qu'il faut pour vous éclater à fond sans souffrance et en liberté.

FLOTTEURS ASSOCIÉS :
95 - 150 LITRES / FREERIDE - FREERACE - FREEWAVE - FOIL

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 12-25 NŒUDS.
MER : PLAN D'EAU PLAT À AGITÉ.
SPOTS : L'ALMANARRE, LE BRUSC, SAINT CYR SUR MER.

© Jean Souville

DUOTONE E_PACE 6.6 — 709 €

5.4 / 5.8 / 6.2 / **6.6** / 7.3 / 7.8 / 8.2

Élargit sa palette du freeride au foil

DESIGN

L'E_type devient l'E_Pace. Modifiée, la 6.6 conserve toutefois ses côtes avec un aspect élancé sur un mât de 460. Le rond de guindant a été revu en haut de voile avec un nouvel alignement des lattes ce qui permet de jouer sur les réglages pour passer d'un gréement de freeride à une voile de foil.

SUR L'EAU

Les metteurs au point ont mis l'accent sur la malléabilité de l'E _Pace : avec de la tension à l'amure, le creux recule et offre de l'appui en main pour jouer de l'aileron ; En relâchant la tension à l'amure de 4 clics (avec la rallonge DT), le creux se positionne le long du mât et en hauteur. Réglée ainsi, la Duotone élimine les pressions en main arrière et offre une conduite axée foil idéale au travers. Le second œillet d'écoute plus bas d'une quinzaine de cm a été ajouté pour diversifier ces réglages. La Duotone présente donc un tout nouveau visage question plage d'utilisation. Le gain est flagrant en navigation dans le vent fort avec une bien meilleure tenue qu'avec la E_type, dont les hauts régimes souffraient de souplesse. Bien étarquée, la toile garde son profil et évacue le trop-plein de vent. Contrôle et performance y gagnent. L'aisance de conduite générale est conservée avec un modèle de freeride accessible. L'ensemble est léger et maniable malgré un wishbone long de 190 cm. La DT est absente des mains et tolérante. Il est alors facile d'accélérer avec une fine présence en main. Le dosage de puissance en jibe se fait sans effort, il offre de la précision dans sa courbe, en toute simplicité.

VERDICT

Largement modifiée, la Duotone de freeride sans camber étend sa plage de vent en devenant modulable. Vers le haut d'abord, l'E_Pace gagne en stabilité et en performance dans le vent. Vers le bas, la Duotone se diversifie désormais au foil pour le vent léger. Pour ce faire, une attention particulière doit être apportée aux réglages pour exploiter tout le potentiel de cette voile de freeride caméléon.

✚ *ACCESSIBILITÉ, LÉGÈRETÉ, GAIN DE PLAGE D'UTILISATION, AIDE AU RÉGLAGE AVEC LA RALLONGE DT, COMPATIBLE FOIL*

▬ *POINTILLEUSE SUR LES RÉGLAGES*



4,5 kg

Guindant constaté
460 + 4

Écoute constatée
190

GAASTRA MATRIX 6.7 — 749 €

5.7 / 6.2 / **6.7** / 7.2 / 7.7 / 8.4

Conduite libre et accessible

DESIGN

La Matrix hérite d'un nouveau design plus creux avec de la surface ajoutée sous le point d'écoute, un rond de guindant modifié et une latte transversale au wishbone. Une bande de monofilm tramé s'ajoute en parallèle du mast panel en Dacron. Un mini-décrochement apparait à l'écoute tout comme un second œillet.

SUR L'EAU

Le petit décrochement au niveau du point d'écoute permet de raccourcir la longueur de wishbone qui passe sous la barre des 2 mètres (196 cm). Bien que gréée sur un mât de diamètre classique, la Matrix se montre facile d'accès. Ce n'est pas la plus alerte en main mais son comportement global la rend douce, tolérante et rassurante. Ceci dit, la Gaastra conserve un caractère libre, elle ne se fige pas sur le pont comme certaines de ses concurrentes. La navigation se déroule avec un gréement « entrouvert », avec sa bordure éloignée du pont. Inutile de forcer sa route, c'est ainsi que la Matrix se pilote. Au moins, la surface sous le wishbone qui augmente en 2020 ne vient pas s'imbriquer dans les footstraps. La prise de planing se déroule sans surprendre, avec parcimonie des efforts tout en étant efficace à bas régime. La voile est équilibrée dans ses poussées quelle que soit la plage de vent utilisée, c'est son trait de caractère prédominant. Avec désormais deux œillets d'écoute, la Gaastra permet de jouer des réglages et d'accroitre sa plage de vent. La Matrix est une voile de freeride accessible mais qui finalement procure un bon rendement si on le souhaite en accélérant crescendo.

VERDICT

Malgré un design revu, la Matrix conserve son caractère d'accessibilité. Ce gréement reste vivant tout en demeurant rassurant et simple d'utilisation, et le rendement peut être de très bon niveau. Par la parcimonie des réactions, la Matrix est une voile 100 % freeride pour du loisir récréatif sans pédigrée d'expert nécessaire. Un bon produit cadrant parfaitement au centre de l'esprit freeride.

✚ *AISANCE D'APPROCHE, ÉQUILIBRES, APPUIS, PROPULSION DIFFUSE, RENDEMENT*

▬ *MANQUE DE NIAQUE POUR LES EXPERTS, ABSENCE D'AIDE AU RÉGLAGE*



4,6 kg

Guindant constaté
430 + 22

Écoute constatée
196 / 194

GOYA SAILS MARK 6.6 — 713 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

5.4 / 5.8 / 6.2 / **6.6** / 7.2 / 7.8 / 8.5

De sacrées sensations d'accélérations

DESIGN

Sur la Mark 2020, seuls quelques ajustements de répartition des panneaux apparaissent. La Goya présente une grande bordure sous le wishbone avec un volume généreux sur l'ensemble du profil. Le point d'écoute est logé sous un décrochement d'une vingtaine de cm. Des bandes de carbone aident à la tenue de ce design à 6 lattes.

SUR L'EAU

La Mark, même gréée sur un mât à 85 % de carbone, s'est montrée très dynamique. Dans le vent léger, la Goya fait partie des plus promptes à être active. L'utilisation généralisée de monofilm procure une large vision globale mais c'est aussi ce qui délivre son côté nerveux et tonique au gréement. La Mark 2020 apparait plus croustillante que son ancienne version, moins souple, même si les modifications sont minimes. Les accélérations sont omniprésentes, et en tout cas, toujours bien sensibles, et les relances incessantes. L'expert va se délecter des coups de boost, de ses aspirations. Le freerideur tranquille pourrait se sentir déboussoler par tant de frissons et de watts. On a vraiment l'impression de chevaucher une bécane de course gonflée alors que cette 6.6 se manie comme qui rigole grâce à son mât de petite section. Le profil est en place, calé sur le pont, et quand vient le moment de jiber, la Goya s'oublie et pivote toute seule. Une légère tendresse globale ajoute un confort de navigation en même temps que ses constantes accélérations. Ce que les plus expérimentés ont surtout aimé chez cette Goya, c'est cette incitation à adopter une conduite sportive naturellement en étant fun et docile.

VERDICT

La Mark présente un aspect sportif dès la prise en main, non seulement par son côté nerveux, mais aussi par le flot de sensations perçues. Généreuse à souhait, la Goya s'adresse à un planchiste débrouillé en recherche de frissons, soit pour pimenter sa session freeride, soit pour aller de pair avec un flotteur de freerace. L'aisance de conduite générée par son mât RDM fait de la Mark une voile sportive et top de manipulation.

✚ *ACCÉLÉRATIONS, SENSATIONS, PERFORMANCES, BAS RÉGIME, MANIABILITÉ, JIBE*

▬ *RAS*



5 kg

Guindant constaté
430 + 16

Écoute constatée
198

GUN SAILS RAPID 6.7 — 499 €

5.7 / 6.2 / **6.7** / 7.2 / 7.9 / 8.6

Une freeride bien performante

DESIGN

Le profil de la Rapid est maintenu par 7 lattes tubulaires. À l'écoute, 2 œillets écartés de 7 cm offrent une large marge de réglages. Des fibres Kevlar ont été incorporées à la Freerace No Cam Gun pour mieux gérer les efforts de déformation du profil. Le creux s'aplatit légèrement au niveau du wishbone.

SUR L'EAU

Visuellement allégé par la réduction de la bande de tissu tramé dans la zone des genoux et le long du mast panel, la Rapid 6.7 gagne quelques grammes. Cela se retrouve sur l'eau en manipulation : la Gun fait partie des plus légères, même grée d'un mât SDM. Le léger remaniement de son design se traduit par de meilleurs mini et un départ au planing bonifié. L'aisance de conduite est un des atouts de la Rapid. Le creux est en face du rideur, propre et stable. Les accélérations se déroulent sans à-coup pour déboucher sur un excellent rendement. Une légère présence en main arrière se fait sentir dans le vent fort, il suffit de passer à l'œillet interne pour gagner en contrôle et accroitre la plage de jeu de la Gun. La maniabilité y gagne également par un wishbone devenu court. En suivant les recommandations de réglage du constructeur, le gréement qui montre une chute lâche est alerte. Le comportement de votre flotteur s'en trouve libéré par une voile n'écrasant pas votre conduite. La Rapid permet de fuser à haut régime tout en conservant de l'allonge sous la main. Au jibe, la gestion de la puissance à disposition permet de motoriser votre courbe à souhait pour repartir chargé d'énergie sous l'autre amure.

VERDICT

Le comportement global de la Rapid montre une belle aisance de navigation et des performances de bon niveau simplement atteintes. Par ces traits de caractère, la Gun est une voile de freeride et aux résultats d'une freerace. Vous pourrez ainsi avec la Rapid booster vos runs sans être dépassé, ni sur l'eau, ni techniquement. La 6.7 sera aussi à l'aise sur un flotteur de freeride que de freerace sportif.

✚ *SIMPLICITÉ DES RÉGLAGES ET DE LA NAVIGATION, LÉGÈRETÉ, PERFORMANCES, TENUE, PRIX*

▬ *RAS*



4,9 kg

Guindant constaté
430 + 30

Écoute constatée
198 / 205

GUN SAILS STREAM 6.4 — 439 €

4.7 / 5.5 / 6.0 / **6.4** / 6.9 / 7.5 / 8.1

Le freeride rendu simplissime



DESIGN

La Stream affiche une construction allégée avec un seul œillet d'écoute, des renforts minimalistes malgré un monofilm tramé au niveau des genoux, et 6 lattes parallèles au wishbone. Le fourreau et le mast panel sont étroits avec peu de rond de guidant. La Stream est compatible mât RDM/SDM jusqu'à 6.9.

SUR L'EAU

Le design dénué d'artifice de la Stream offre un gréement des plus légers. La combinaison mât RDM - wishbone court - construction allégée - et seulement 6 lattes, procure ce résultat apprécié par les rideurs de tous niveaux. La Stream est facile à naviguer de A à Z. Sur la plage déjà, il suffit de donner la bonne tension au pied de mât en visant le repère idéalement placé en tête de voile pour obtenir une voile plug & play. Le gréement plume se relève au tire-veille sans frein et se manipule en waterstart comme qui rigole. La prise de planing est modérée et mène à une glisse en toute liberté. La navigation se déroule sans effort physique, c'est ce qui différencie la Stream des autres voiles de ce panel. Le plaisir du planing fait tout. La légèreté affichée revient sans cesse, elle libère de contrainte le rideur et le flotteur. Idéalement équilibrée en face de soi, la Stream est tolérante sur les appuis, la conduite et le placement des bouts de harnais. La performance n'est pas le but de ce gréement mais au final, aisance aidante, on file à bon train en toute confiance. Au jibe, le pivot ressemble à une voile d'une surface largement inférieure, un atout pour l'apprentissage de la manœuvre.

VERDICT

La Stream est la voile de freeride par excellence. Du prix au comportement, ce gréement est accessible et laisse libre cours à une navigation sans entrave : pourquoi se compliquer la vie quand on peut freerideur avec aisance ? La Stream est un moteur chargé de fun pour du planing en toute liberté. Abordable avec un petit niveau et appréciée par les experts pour sa simplicité, la Stream nous a séduits.

✚ *SIMPLICITÉ DES RÉGLAGES ET DE LA NAVIGATION, LÉGÈRETÉ, TOLÉRANCE, MANIABILITÉ, PRIX*

▬ *RAS*

LOFTSAILS OXYGEN 6.8 HD — 775 €

4.6 / 5.3 / 5.8 / 6.3 / **6.8** / 7.0 / 7.3 / 7.8 / 8.5 / 9.5

Constance de motricité



DESIGN

La voile de freeride Loft Sails affiche un creux progressif diffusé dans toute la longueur de son wishbone. Sa bordure descend bas et sur une grande longueur. L'Oxygen est disponible sous 2 constructions, classique ou HD renforcée dont l'échantillonnage de tissus varie largement. Ce modèle est compatible mât RDM/SDM.

SUR L'EAU

Avec la plus longue longueur d'écoute de ce comparatif (204 cm) et de la toile sous le wishbone, l'Oxygen est présente en main et donne un sentiment de surface supérieure. Cette année testée équipée d'un mât SDM et d'une construction HD, la Loft demeure toutefois accessible. Une fois au planing, le creux se répartit sur une grande largeur du profil. L'Oxygen capte rapidement le vent pour vous assurer d'un planing précoce. La puissance n'est pas envahissante, la motorisation est efficace et les accélérations se déroulent dans la longueur. C'est encore plus le cas avec la version HD qui génère un dosage de souplesse supplémentaire. La propulsion se rapproche d'un moteur diésel, aucun à-coup n'est à déplorer. La constance de solides appuis en mains permet de tirer ses bords en toute sérénité. Dans le vent léger, les moins habitués des grandes surfaces pourront se trouver encombrés de sa longue bordure qui peut parfois venir se bloquer contre le footstraps arrière. Le coup est à prendre. À l'inverse des voiles toniques du groupe, la Loft est modérée en ressentis. Impassible dans toutes conditions, l'Oxygen possède une vaste plage de vent et une constance de motricité au travers des trous d'air.

VERDICT

Connue pour sa vaste plage d'utilisation et pour l'harmonie de ses réactions, l'Oxygen en version HD et montée sur mât SDM offre une pratique d'une grande efficacité et sagesse. Bénéficiant de bons mini et tenant la route dans le vent, la Loft procure un planing plaisant, sans surprise pour une navigation rassurante et une motricité constante. La Construction HD adoucie un design déjà conciliant.

✚ *PLAGE D'UTILISATION, CONFORT, LINÉARITÉ DES ACCÉLÉRATIONS, STABILITÉ*

▬ *LÉGER ENCOMBREMENT D'AVANT PLANING, BORDURE LONGUE, DISCRÉTION DES RESSENTIS POUR L'EXPERT*

NAISH SAILS NOA 6.4 — 869 €

5.8 / **6.4** / 7.0 / 7.8

Efficace tout en étant posée



DESIGN

La Noa connaît une ligne fortement rompue par un gros décrochement de sa chute avec un œillet d'écoute placé très bas. Sa moitié supérieure est composée de tissus Scrim ultra léger. La grande fenêtre est en monofilm épais. Les lattes sont tubulaires. Sa grande latte cross batten produit un creux forcé et prononcé sous le wishbone.

SUR L'EAU

Avec son gros décrochement d'écoute, la Noa dispose du wishbone le plus court de ce comparatif, seulement 178 cm pour une 6.4. L'aisance en navigation est flagrante, elle procure une impression de surface inférieure tout en générant le lot de puissance de sa surface effective. Le gain en manipulation est clair, notamment au jibe où l'avantage du wishbone court se ressent. Il permet l'attaque de la transition sans avoir à forcer des bras. Le relâchement est direct avec un pivot rapide, et une reprise de puissance immédiate. En ligne droite, le gréement tient en place sans effort. La conduite peut offrir du rendement mais demeure sous contrôle, c'est le point clé de la Naish : la Noa pondère les réactions du flotteur et assagi la conduite. La puissance est subtilement localisée en main arrière. La tête de voile diffuse une légère souplesse qui est agréable, elle apporte du confort dans une mer fracassée. Le caractère affable de la Naish permet de naviguer avec un bon rendement alors que les feelings de vitesse sont mesurés, c'est rassurant. On peut ainsi naviguer des heures sans s'épuiser, ni se faire peur et profiter pleinement de sa session.

VERDICT

Au sein de la gamme Naish, la Noa est un modèle typé sport pour un rideur aguerri qui désire booster sa navigation. La Noa reste cependant une voile de freeride accessible, offrant un bon rendement mais sans basculer dans le côté sportif. La Naish se situe au cœur de notre groupe de voiles sans camber, elle saura amadouer une planche de freerace nerveuse, ou fera obtenir de belles performances à un flotteur de freeride.

✚ *POIDS, LÉGÈRE TENDRESSE, CONFORT, AISANCE DE CONDUITE, PERFORMANCES PASSIVES*

▬ *ASSAGIT LE FLOTTEUR, RESSENTI TROP ÉDULCORÉ POUR LE SPORTIF, PRIX*

loftsails
wind vision



20 YEARS
loftsails



Loftsails 2020 is now 20 years on the water, built on 40 years of windsurfing passion.
All 2020 Loftsails designs are improved with new materials and batten systems.
Improvements that further animate Loftsails performance on the water.
Windsurfing – more than ever – is greater than the sum of the parts. Wind vision.

Oxygen
NO-CAM FREERACE
The Oxygen is pure freeride: easy, accessible performance.
4.6 | 5.3 | 5.8 | 6.3 | 6.8 | 7.0 | 7.3 | 7.8 | 8.5 | 9.5

loftsails.com

2020

EQUIPE TRADING B.V. (+31) 161 22 3436

Wind Vision is performance greater than the sum of the parts.

NAISH SAILS SPRINT 6.4 — 729 €

5.2 / 5.8 / **6.4** / 7.1 / 7.7

Une voile conciliante

DESIGN

Le design de la Sprint présente une coupe simple, sans décrochement, avec une chute légèrement concave. La singularité de la Sprint réside dans le large triangle de Dacron pris en sandwich en son cœur entre deux panneaux de monofilm. Un tissu tramé apporte de légers renforts au niveau des genoux.

SUR L'EAU

Cette 6.4 à 6 lattes ne pèse pas grand-chose en main grâce à sa bande transversale de Dacron ultra légère, c'est un bon point pour relever sa voile au tire-veille. La Sprint vous mène vers un planing de manière pondérée, la manœuvre s'effectue en douceur sans bousculer. La prise de glisse est ainsi rassurante pour les premiers pas au planing. Par la clémence de ses réactions, la Naish vous décharge de stress pour vous laisser vous concentrer sur la chausse des footstraps. Les accélérations endossent le même cachet de complaisance en étant progressives et insensibles. La navigation va bon train sans que l'on ne s'en rende compte. La Sprint assagi en effet le comportement de votre flotteur. C'est d'autant plus réconfortant. La 6.4 présente un minimum de présence en main, rien de bien envahissant. Ce n'est pas physique non plus, c'est juste un subtil dosage d'appui sur lequel on peut se reposer et prendre ses marques. Au jibe, en revanche, la motricité disparaît immédiatement. Le pivot du gréement ne présente pas d'excentricité, tout est fait pour boucler la transition sans embuche. Le design de la Sprint n'impose pas de conduite en force, une navigation droite et décontractée suffit à votre propulsion.

VERDICT

Vous l'aurez compris, la Sprint est un modèle de découverte du funboard. Son design simple connaît un comportement des plus affables pour rassurer, donner confiance et progresser. Ce modèle est à monter sur un sur gros flotteur de freeride d'initiation/progression pour de la balade sans contrainte. Débutants et freerideurs occasionnels seront comblés par la douceur de ses réactions et sa simplicité d'utilisation.

✚ *ÉQUILIBRE, DOUCEUR DES RÉACTIONS, POIDS*

▬ *TROP RÉSERVÉE POUR L'EXPERT*



POINT 7 AC-X 6.5 — 619 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

4.7 / 5.4 / 6.0 / **6.5** / 7.0 / 7.5 / 7.9 / 8.4 / 9.0

Du slalom sans camber

DESIGN

L'AC-X montre un design typé sport avec du volume sous le wishbone et une tête largement affinée. Outre une nouvelle répartition des tailles, des efforts ont été portés sur le profil pour une meilleure rotation et améliorer sa conduite en jibe. La fenêtre en monofilm noir est traitée anti UV. Également disponible en jaune.

SUR L'EAU

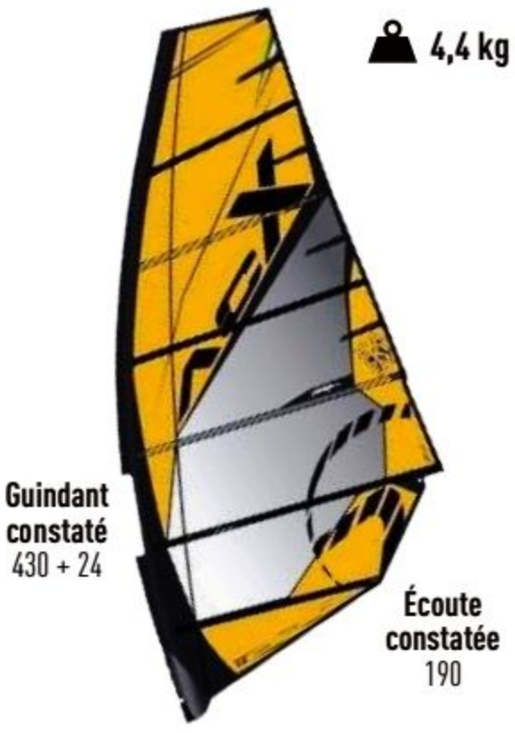
La Point 7 est une bécane sportive qu'il convient de bien étarquer à l'amure. En lui donnant beaucoup de tension et de cintre pour arriver à son logo de réglage, la chute est largement ramollie. Pour ce faire, il faut donner de sa personne à l'étarquage mais le résultat en vaut la chandelle. Par son shape, l'AC-X est une voile née pour fonctionner en montant dans les tours. C'est sans surprise que les bas régimes montrent un déficit à surfaces égales dans ce groupe. En revanche, une fois en route, la Point 7 est une sacrée machine de freerace sans camber. Son shape au creux préformé semble être doté de cambers invisibles ! Le gréement propose de franches accélérations mixant nervosité et tendresse. Extrêmement bien calé avec sa longue bordure qui se laisse aisément descendre vers le pont, l'AC-X autorise un pilotage sportif flagrant. C'est sur un flotteur typé sport que ce design tient sa place, pour un pratiquant adepte de performances. Équipée d'un mât SDM cette année, les accélérations sont présentes bien que moins explosives que sur son mât RDM. L'Italienne se tient loin sans contrainte, et plus le vent monte, plus les accélérations se vivent avec une aspiration vers le sens de déplacement.

VERDICT

L'étalon noir donne vraiment envie de se tirer la bourre. L'AC-X est purement un modèle de freerace. Il s'adresse à un windsurfeur aguerri au profil de slalomeur qui cherche la performance sans s'encombrer de cambers. L'AC-X est l'alternative idéale pour vivre des frissons de vitesse du slalom avec l'aisance en plus. Ce modèle typé sport est à associer à une planche de freerace sportive ou même à une planche de slalom.

✚ *ACCÉLÉRATIONS, PERFORMANCE, SENSATIONS, AISANCE DE TENUE, PRIX*

▬ *NERVEUSE POUR LE NOVICE, MINI*



RRD FIRE 6.8 — 870 €

5.0 / 5.7 / 6.3 / **6.8** / 7.2 / 7.6 / 7.8 / 8.4 / 9.0

Simplement performante

DESIGN

Les voiles RRD s'habillent de nouveaux tissus et bénéficient d'un réassortiment de leurs panneaux. La gamme Fire évolue en fonction des tailles : Bump & Jump à 5 lattes pour les 5.7 et 5.0, 6 lattes pour les 6.3 et 6.8 orientées freeride performance, 7 lattes pour les 7.2 et 7.6 de freerace, et deux cambers sur les 7.8 à 9.0.

SUR L'EAU

Ce n'est pas monnaie courante, mais la Fire 6.8 se grée sur un mât de petite section de 460 (compatible SDM). Ce détail apport un gain de manipulation apprécié. La Fire 6.8 ne paie pas de mine avec sa coupe simple et son mast panel fin de type voile d'initiation : riche de tension, la RRD est pourtant bien plus performante qu'il n'y parait. Pour commencer, s'il le faut, le pumping est sec avec un très bon rendement malgré la rigidité de son mât de 460. En route, la Fire montre une présence modérée en main. Le gréement est équilibré en face du rideur avec un creux modéré dans la longueur. La toile se place simplement sur le pont et c'est parti pour de bons runs avec une sérieuse motricité. Les accélérations se déroulent dans la longueur pour aboutir à de très bonnes vitesses. Ce comportement positionne la Fire 6.8 dans le créneau des voiles de freerace no cam sans pour autant afficher un caractère trop sportif. Avec la RRD, la navigation est efficace pour se tirer la bourre sans se poser de question, simplement. L'efficacité de ce moteur vient naturellement. Un second œillet recentré de quelques centimètres équipe la RRD pour accroitre sa tenue lorsque le vent prend des tours.

VERDICT

La Fire 6.8 n'est pas une voile compliquée mais qui offre un bon rendement. Ce design ira de pair avec un flotteur de freeride sportif ou une freerace. La RRD sans camber engrange de la vitesse sans que l'on ait à faire quoi que ce soit. Ce détail plaira si on aime aller relativement vite sans souffrir physiquement. Et pour simplifier les choses, la petite dose de pression en main offre un bon appui mais pas de contrainte.

✚ *ÉQUILIBRE, PERFORMANCES, SIMPLICITÉ*

▬ *PRIX*



VOTRE SÉJOUR
sur mesure

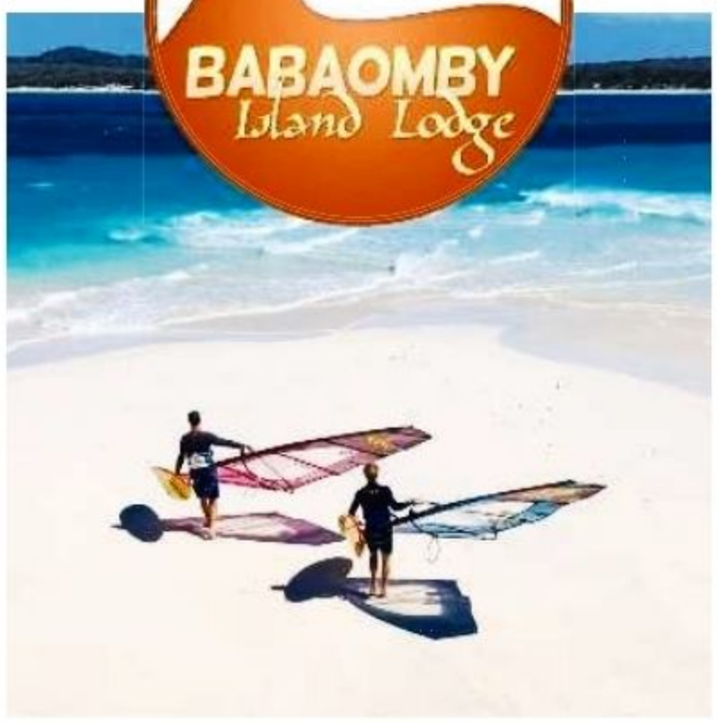
MADAGASCAR
Babaomby

CONTACTEZ-NOUS

www.fun-and-fly.com

glisse@fun-and-fly.com

05 67 31 16 11







LICENCE AGENCE DE VOYAGE IM031110004 | © PHOTO : JÉRÔME HOUYVET, JULES DENEL, BASTIEN RAMERY, NICOLAS MARTIN

S2MAUI BANSHEE 6.4 — 720 €

5.8 / **6.4** / 7.0 / 7.6 / 8.2

De la tendresse sur des appuis francs

DESIGN

Le designeur S2Maui utilise les fameux matériaux propres à la marque américaine Spacelight Technora dont les propriétés de légèreté placent la Banshee en tête sur la balance, 4 kg seulement. Le profil montre un outline à la croisée des voiles de vagues et de racing, avec peu de surface sous le wishbone.

SUR L'EAU

La Banshee permet de palper le vent très tôt. C'est dans le bas de plage d'utilisation qu'elle s'exprime le mieux en étant dans le groupe de tête en départ au planing. Les pressions au bout des doigts sont permanentes et franches, cela procure un bon repère pour des appuis sains. Le gréement reste cependant alerte et léger, on sent bien le faible poids en tête lié au choix des tissus. Le wishbone court contribue également à ce sentiment. Par une diffuse souplesse des matériaux, le confort de navigation est appréciable. Il suffit de s'asseoir et de laisser faire. La Banshee paraît être une grande voile de vagues, équilibrée et stable mais toujours libre de mouvement. Cela constitue un atout en jibe où le pivot est simple. Sans payer de mine et tout en se situant en plein dans la cible freeride, le rendement de la Banshee est bon. Dans un vent irrégulier, on passe les trous d'air en conservant de la motricité. Le comportement affiche une grande constance des efforts en main, c'est rassurant. Dans le vent plus conséquent, la Banshee conserve en toile le surplus d'énergie en redressant le pilote. Il est alors préférable de descendre en toile pour profiter de l'efficacité à bas régime de la S2Maui.

VERDICT

La Banshee se distingue par sa simplicité de conduite. Légère et docile, la 6.4 se manie comme une petite toile. Son comportement global à la fois libre et offrant une propulsion constante, favorise une navigation de promenade pour un planing simple. Les appuis sont clairs, ce qui simplifie l'apprentissage et le freeride sans trop de technique. Efficace tôt, la Banshee vous garantit un planing typé freeride décontracté.

✚ *LÉGÈRETÉ, SIMPLICITÉ DE MANIPULATION, BAS RÉGIME, CONSTANCE DES FORCES, PIVOT*

▬ *VENT FORT, PERFORMANCES*



SEVERNE NCX 7.0 — 769 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

4.5 / 5.0 / 5.5 / 6.0 / 6.5 / **7.0** / 7.5 / 8.0 / 8.5 / 9.0

Une freerace No Cam croustillante

DESIGN

La NCX 7.0 montre une toile sous tension avec une chute bien assouplie. Le creux est opulent autour du wishbone, imposé par le profil sous tension de sa latte cross batten. En parallèle du fourreau de mât, une bande tramée de Kevlar verrouille les flexions verticales tout en laissant de l'élasticité horizontale.

SUR L'EAU

Nous avons testé cette saison la NCX avec un mât SDM, et sommes passé de l'habituelle 6.5 à une 7.0 tant la No Cam australienne excelle en tenue. L'option du mât SDM prend son sens en montant en taille de voile où l'on cherche à gagner en puissance à bas régime. La coupe de cette 7.0 propose un creux affirmé, il n'est donc pas surprenant de constater sa pèche à bas régime. La NCX propose de sérieux mini avec une mise en route directe. Un léger effet de main arrière est palpable avant d'être calé, il s'apaise une fois en position inclinée définitive mais sera présent tout au long de la navigation. Les réactions sont sèches, les accélérations se succèdent sans attendre. La stabilité est remarquable, même dans le vent fort ou irrégulier. La Severne permet d'être mobile de manière précoce et avec efficacité de replacement. Le comportement de votre flotteur est allégé, dynamisé au démarrage, en ligne droite, ou en jibe. La relance en sortie de jibe propose un retour d'activité immédiat, avec la possibilité de piloter sa motricité tout au long de la courbe. La NCX est une voile active pour rideurs prêts à accepter ses accélérations sans être débordante : la navigation est tonique, mais pas physique.

VERDICT

La NCX excelle pour une conduite typée sportive. Nous n'avons pas été déçus par le rendement obtenu de la mise en route ultra-efficace à la tenue dans le vent, le tout avec de grosses performances. La navigation est active et dynamique. Gréée sur un flotteur de freerace, la Severne brille et séduit les amateurs de performances par le retour de sensations et sa top speed.

✚ *MOTRICITÉ, PERFORMANCES, TENUE, ACCÉLÉRATIONS*

▬ *RAS*



SIMMER V MAX 6.6 — 789 €

4.8 / 5.4/ 6.0 / **6.6** / 7.2 / 7.9 / 8.6

Percutante

DESIGN

La V Max hérite de légers ajustements en 2020 : un outline épuré, un nouvel échantillonnage avec plus de monofilm dans sa partie haute et toujours ses deux bandes de Kevlar rayonnantes de l'écoute à mi-hauteur du fourreau. Ce profil à 6 lattes montre un aspect compact avec une longueur de guindant de seulement 440.

SUR L'EAU

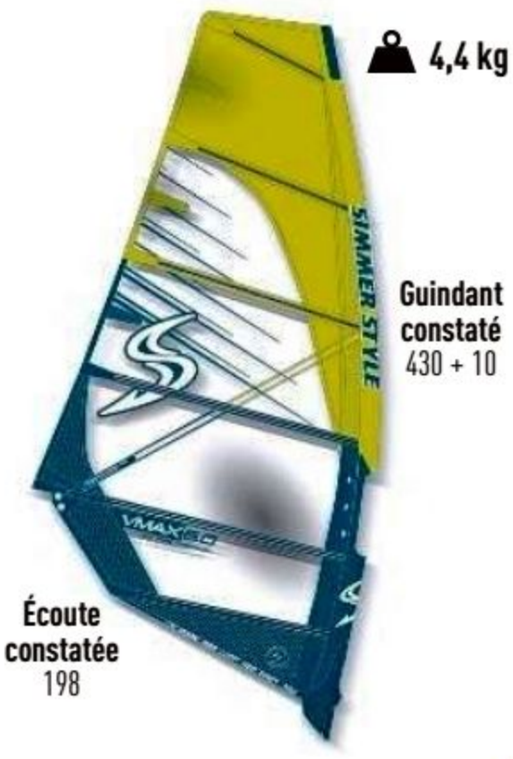
La V Max affiche du caractère avec un profil largement préformé par ses deux lattes du bas avec beaucoup de creux sous le wishbone et une allure de voile à cambers - sans cambers -. Une sangle de pied de mât vient rajouter un cran de profil à la V Max. Plus que jamais, la Simmer est explosive à bas régime : le départ est sec dès la première risée croisée, cela préfigure d'une conduite sportive. Le freerideur venu cruiser son spot en toute légèreté reprochera un excès de nerf à la V Max, qui lui semblera débordante de jus. Ce modèle Simmer propose une conduite typée sport avec propulsion généreuse à bas régime et de belles performances dans le vent. Côté aisance de manipulation, cette 6.6 joue dans la cour des plus dociles, et d'autant plus montée sur mât RDM. La V Max se manœuvre avec facilité. Au jibe, la puissance développée permet une courbe d'attaque avec précision et une propulsion disponible sous la main. En sortie de jibe, le pivot du gréement est vivant tout en conservant une dose de motricité en poche avec son creux avancé et bas. La relance est intrinsèque, et la V Max s'installe inclinée sur le pont à la manière d'une voile de course. On croirait même entendre les cambers passer !

VERDICT

La V Max offre un pilotage sportif avec du jus dès les mini jusqu'au maxi, en se libérant plus le vent monte. En raison de son caractère pêchu, la V Max peut surprendre le non initié par ses excès de watts. Un freeraceur débrouillé ou un poids lourd apprécieront les capacités d'un gréement performant et offrant cependant une grande aisance de conduite. La V Max ira de pair avec une planche aux gênes sportives.

✚ *LÉGÈRETÉ, MINI, PUISSANCE, ACCÉLÉRATIONS, VITESSE, VENT FORT*

▬ *MINI PERCUTANTS POUR LE NOVICE, PASSAGE DE LA LATTE DU BAS AU JIBE*



STAND-UP PADDLE
WINDSURF
NEOPRENE
WINDFOIL
WINGFOIL
SURF



NEUFS & OCCASIONS | CONSEILS | REPRISES
MATÉRIEL DE TEST | PAIEMENT X FOIS

Bic Sports, Fanatic, Exocet, RRD, JP Australia, AHD, Sealion, Quatro, Goya, Elix, Simmer, FMX Racing, Neil Pryde, Loftsails, Duotone, Ezzy, XO sails, S2 Maui, Nautix, Dynafiber, Side On, Unifiber, Dakine, Prolimit, Mystic, Ion, O Neill, Sooruz, Lokefoil, AFS, Zeeko, Red Paddle, SurfPistols, OutsideReef, Select, Streamlined

QUAI 34 CHAMPIGNY

26 RUE DE VERDUN
94500 CHAMPIGNY SUR MARNE

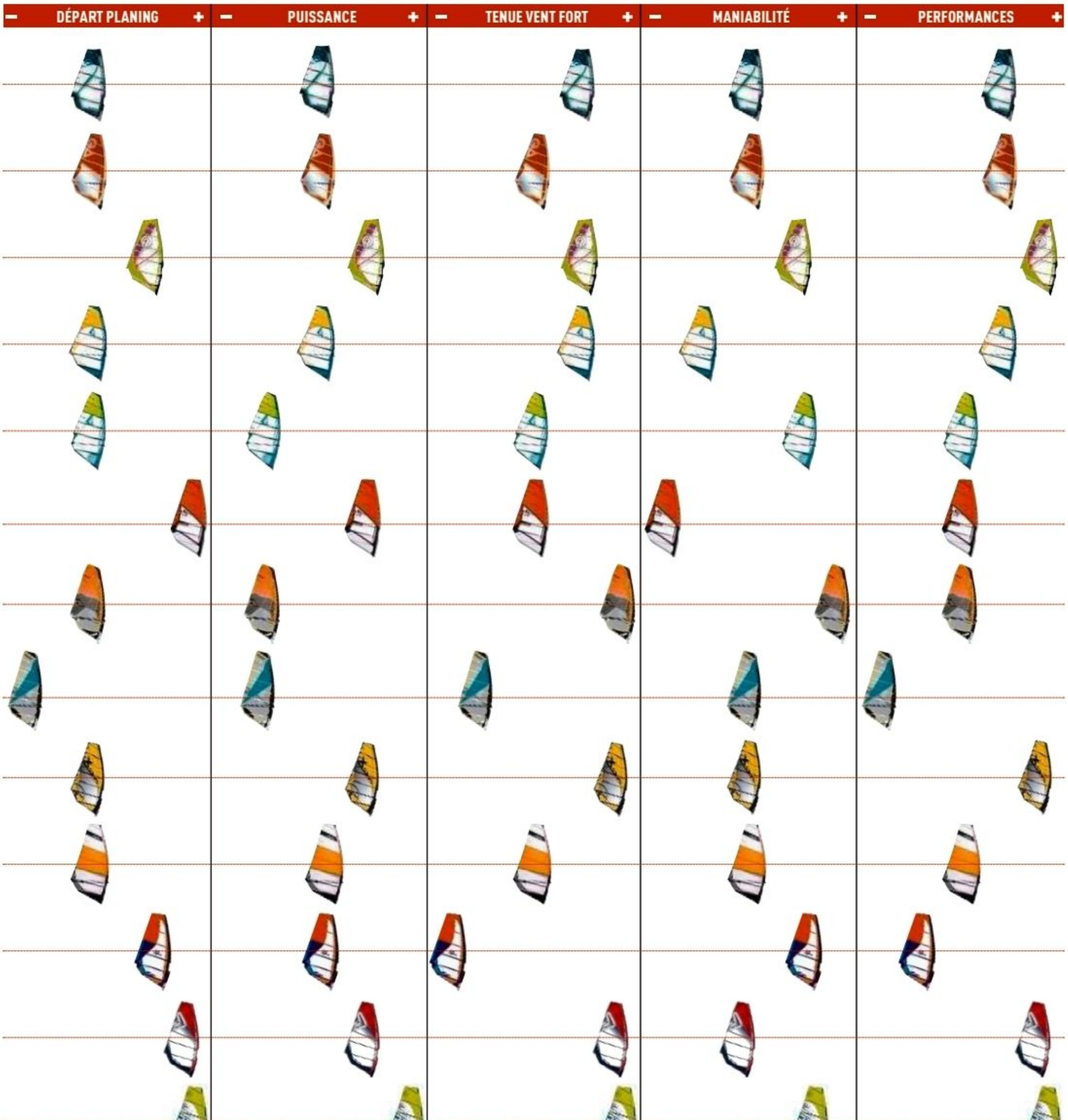
Tél : 01 48 80 03 54

QUAI 34
WWW.QUAI34.FR

www.quai34champigny.fr
quai34.shop94@orange.fr

VOILES FREERIDE NO CAM 6.5

Les voiles de freeride sans cambers proposent une brochette de visages pour exploiter au mieux un plan d'eau plat, en fonction de votre niveau et de vos aspirations. Que ce soit sur un flotteur de freewave, de freeride, de freerace ou de foil, chaque support trouvera son moteur.
Pleinement orientée vers le loisir, la découverte et les premiers planing, la Naish Sprint 6.4 offre une navigation simple par sa légèreté et sa posture droite, et beaucoup de tolérance. La S2Maui Banshee 6.4, également poids plume, présente une conduite douce de balade décontractée en souplesse et confort. La Gaastra Matrix 6.7 propose une navigation voile entrouverte avec un profil équilibré et une constance des appuis, sans surprise. Très accessible et proposant malgré tout une surprenante tenue, la Gun sails Stream 6.4 est au cœur du segment freeride. Ce sera le coup de cœur pour une optique 100 % freeride où le planing et la simplicité dominent. La Naish Noa 6.4 allie souplesse et retour d'énergie pour du freeride devenu dynamique mais tout en maitrise. Offrant un autre style de tendresse, la Loft Oxygen 6.8 HD possède un grand éventail d'utilisation avec une motricité efficace, pour une navigation plutôt passive.
Affichant une attitude conciliante en tous points, la RRD Fire 6.8 est au tournant de ce groupe No Cam en commençant à montrer un bon rendement avec un pilotage automatique. La Gun Sails Rapid 6.7 est égale à elle-même en offrant performances et simplicité à tous points de vue, pour un freerideur cherchant un minimum de frissons. Ayant complètement changé dans sa tenue dans le vent et procurant un rendu un plus sportif, la Duotone E_Pace 6.6 possède une large plage de jeux en jouant sur les réglages, allant jusqu'à se transformer en profil de foil.
Les 4 dernières voiles affichent un comportement bien « punchy » et se positionnent vers le freeride typé freerace sans camber. Délivrant d'incessantes accélérations avec souplesse et coups de boost, la Goya Mark 6.6 est un moteur joueur qui excelle sur les bords courts comme sur de longs runs. Avec de très bons mini et une puissance à disposition, la Simmer V Max 6.6 aime toutes sortes de vent pour propulser un flotteur axé performance. Dans une catégorie similaire, la Severne NCX 7.0 est explosive et distribue de constantes accélérations pour un rideur amateur de duels nautiques. Pour finir, la Point 7 AC-X 6.5 est un profil de slalom déguisé, privé de cambers, qui régale les spécialistes de vitesse et de conduite sportive pour un pilotage surtoilé dans le vent fort.



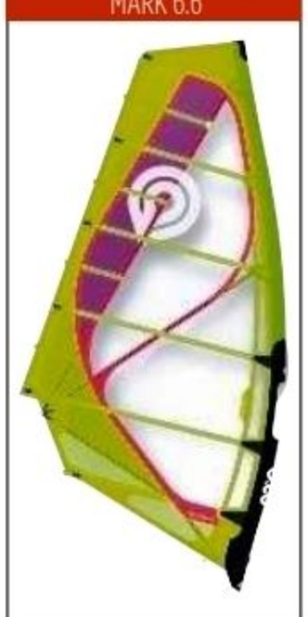
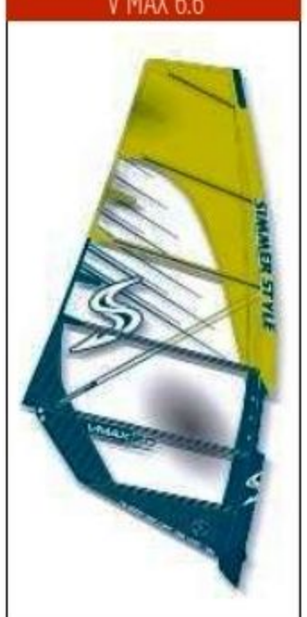
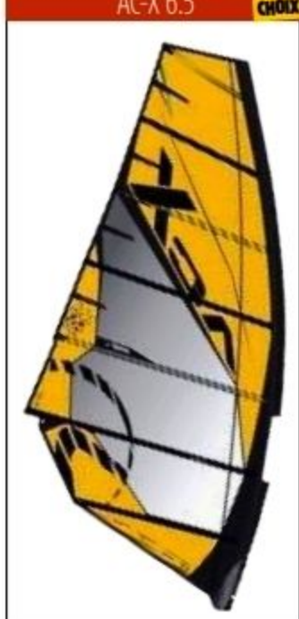
VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE ⟵ ⟶ FREERACE

	NAISH SAILS SPRINT 6.4	S2MAUI BANSHEE 6.4	GAASTRA MATRIX 6.7	GUN SAILS STREAM 6.4	NAISH SAILS NOA 6.4	LOFTSAILS OXYGEN 6.8 HD	RRD FIRE 6.8
							
Prix	729 €	720 €	749 €	439 €	869 €	775 €	870 €
Œillets	1 œillet sanglé	1 œillet	1 œillet	1 œillet	1 œillet sanglé	2 œillets sanglés	2 œillets
Lattes	6	6	7	6	7	6	6
Mât de test	Naish 430 SDM	S2Maui Venom 430 100 SDM	Gaastra 430 C90 SDM	Gun Sails Select 430 RDM	Naish 430 SDM	Loftsails 430 Team Edition 100 SDM	RRD Dynamic Pro C100 460 RDM
Aide réglages	Non	Non	Non	Oui	Non	Oui	Mini-Maxi

VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE ⟵ ⟶ FREERACE

	GUN SAILS RAPID 6.7	DUOTONE E_PACE 6.6	GOYA SAILS MARK 6.6	SIMMER V MAX 6.6	SEVERNE NCX 7.0	POINT 7 AC-X 6.5
						WIND CHOIX DES TESTEURS
						
Prix	499 €	709 €	713 €	789 €	769 €	619 €
Œillets	2 œillets	2 œillets	1 anneau sanglé	1 œillet	2 œillets	1 œillet
Lattes	7	6	6	6	7	7
Mât de test	Gun Sails Select 430 SDM	North Sails Platinium 460 SDM	Goya 430 85 RDM	Simmer 430 SX10 RDM	Severne 460 Red SDM	Point 7 430 C 100 SDM
Aide réglages	Oui	Mini-maxi	Oui	Non	Non	Oui



© Jean Souville

PLANCHES FREEWAVE 105 LITRES

Un flotteur fun pour tout faire

PROGRAMME

La Freewave est la planche à tout faire, c'est la définition même du funboard. Sa polyvalence permet de s'éclater dans les vagues ou sur le plat. Aller vite, surfer, sauter, ou tout simplement se faire plaisir au planing, tout est possible. La modularité de ses équipements offre une large fourchette de réglages. Toutes les freewave sont livrées de 4 footstraps, libre à vous de les configurer à 3 ou 4 cale-pieds en fonction des inserts choisis, externes pour du freeride en contrôle, internes pour favoriser la prise de carre et le tracé de courbes. Sous les carènes majoritairement percées de 3 boitiers d'ailerons, vous avez la possibilité de moduler votre pratique à trois ailerons pour un côté maniable, avec une voile de vagues, ou à aileron unique pour une solide assise en ligne droite, avec un gréement de plus grande taille et plus puissant. Pour certains modèles, un set up intermédiaire propose un flotteur 100 % polyvalent sans avoir à modifier ses appendices. Les flotteurs à 3 ailerons se sont généralisés dans ce programme, aussi certaines marques livrent leur produit freewave avec 2 configurations d'ailerons.

RIDEUR TYPE

Le profil de l'utilisateur type des freewave se décompose en plusieurs portraits-robots. Le rideur à l'esprit fun est la cible principale. Il cherche à s'éclater en exploitant tout ce qui bouge, sauts, runs de vitesse, ou surfs. Il montera toutes sortes de voiles en fonction du vent, voile de vagues dans la tempête, profil polyvalent de freewave pour du Bump & Jump, ou design puissant pour exploiter les vents légers dans les vagues. Le freerideur utilisera sa planche de freewave sur une mer démontée balayée de vent fort pour ses caractéristiques de contrôle et de confort, même s'il ne se limite qu'à une navigation hors des déferlantes. Enfin, le waverideur de forte corpulence et/ou résidant sur un spot de vent léger pourra tirer profit des capacités de mise en route de ces flotteurs et de leurs aptitudes à dessiner des courbes. Nous testons cette saison les 105 litres. Volumes grossissants par rapport à nos habituelles 95 litres, les 105 penchent un peu plus vers le freeride baston que la vague, mais nous allons le voir, nous avons été surpris par les aptitudes de ces gros modèles au surf.

VOILES ASSOCIÉES :
5.0 - 6,5 M² / VAGUES - FREEWAVE - FREERIDE NO CAM

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 14 À 25 NŒUDS.
MER : CLAPOT ET VAGUES 1 M CROSS/ON-SHORE.
SPOTS : SIX FOURS LA COUDOULIÈRE, SAINT CYR SUR MER, MARSEILLE LE PRADO.

AV BOARDS WAVE FREE 103

2 499 €

87, 97, **103**

Une grosse planche de vagues peu envahissante

SHAPE

La Wave Free est un mix de shapes d'un outline de vagues à une ligne de rocker tendue. La 103 est livrée avec deux configurations d'ailerons, Thruster (22 cm + 2 x 10,5 cm) ou single freeride (27 cm). Un seul rail d'inserts de footstraps équipe l'AV, avec une position plutôt centrée type vagues.

SUR L'EAU

Le premier bord donne confiance sur un shape traditionnel type planche de funboard. Nul besoin de l'amadouer, vous êtes à bord de l'AV comme chez vous. La glisse de carène est efficace avec un bon ressenti d'accélération. La Wave Free semble étroite alors qu'elle fait jeu égal avec la concurrence avec ses 63,4 cm de large. L'impression de vitesse est bien présente par la transmission directe procurée par la raideur de ses pads. Cumulé à ses footstraps basiques, le confort est mis entre parenthèses. Les positions internes uniques réduisent quelque peu le potentiel de puissance pour une pratique freeride baston. La conduite en ligne droite est stable et se débride immédiatement si besoin est. Les frissons sont là. Sur ses dérives triples, la Wave Free 103 montre une belle agressivité, c'est ce qui a plu à nos waverideurs habitués de petits flotteurs. Ils ont retrouvé avec l'AV le carving franc, direct et court d'une vraie planche de vagues. Le freerideur reprochera un manque de tolérance pour une initiation aux vagues. La seconde configuration d'aileron, en single, permet de moduler votre flotteur si vous résidez dans une région aux conditions changeantes, pour une conduite axiale verrouillée sur le plat.

VERDICT

Avec ses inserts internes uniquement, la Wave Free 103 endosse le costume de planche de vagues volumineuse rapide avec laquelle vous pouvez jouer de la configuration d'ailerons. Les waverideurs se sont retrouvés dans ce modèle docile aux prises de carre dont le « petit » gabarit fait oublier ses 103 litres. L'AV est une planche 2 en 1 multifonction pour s'éclater quand les conditions sont hésitantes.





7,7 kg

ENGAGEMENT DU RAIL AU SURF, ACCROCHE, SENSATIONS DE VITESSE, CONTRÔLE EN LIGNE DROITE

ÉQUIPEMENTS, TOLÉRANCE MOINDRE AU SURF, PAS D'INSERTS EXTERNES

FANATIC FREEWAVE 105 TE

2 449 €
TXTR : 2 899 € / BXF : 2 099 €

75, 85, 95, **105**, 115

Sensations garanties !

SHAPE

La Freewave inspirée de la Stubby aux rails parallèles est désormais déclinée en 5 tailles (arrivée d'une 75). Son shape évolue, il reprend des rondeurs avec un outline étiré et des extrémités affinées. Le gain de maniabilité a permis de retendre sa carène pour accroitre ses performances de planing et de vitesse.

SUR L'EAU

La Fanatic procure un ressenti de petite planche, courte et étroite, avec un encombrement moindre même affublée de 105 litres. L'accession au planing est explosive avec une carène dont la construction se montre nerveuse. La conduite aussi avec une Freewave qui ne perd pas de temps et accélère sans attendre. Les réactions sont vives. Le dessin de sa carène permet de gommer l'aspect rugueux d'une mer hachée, ce qui offre un gain de contrôle à ce flotteur fougueux. La qualité des pads est largement appréciée par l'homogénéité de leur densité, à la fois doux et directs. En jibe, le rail fin en biseau s'invite dans l'eau, signe avant coureur d'une carveuse née. Attention cependant à ne pas trainer dans la manœuvre avec une planche à dompter dans les courbes larges. Au surf, les capacités de carving de la Freewave sont excellentes avec un rayon court et modifiable à souhait. La réactivité de la Fanatic permet de rattraper une section si nécessaire, avec un replacement efficace. En ligne droite à fond, la Freewave est riche de sensations, le rendu est grisant et l'on va vite. Avec sa structure particulièrement vivante, un allégement sous les pieds est préconisé sur ses ailerons sensibles.

VERDICT

La Freewave version Team Edition testée s'est montrée sacrément nerveuse, critère qui lui fait gagner des points en départ au planing, ressentis, et maniabilité. Ce shape sous cette construction s'adresse à un pratiquant de bon niveau, un planchiste moins aguerri trouvera plus de facilité dans la version BXF. La Freewave permet de surfer dans des vagues molles, d'être toujours actif et d'aller bien vite.





8,2 kg

DÉPART AU PLANING, GLISSE, EXPLOSIVITÉ, ÉQUIPEMENT, CONFORT

VERSION TE TECHNIQUE POUR LE PRATIQUANT MOYEN

GOYA ONE 3 105

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 330 €

86, 95, **105**, 115

Une planche de vagues qui gagne en polyvalence

SHAPE

La gamme One a été revue, inspirée des tendances du surf en adoptant des rails parallèles. La largeur au tail augmente. La ligne de rocker se retend. Les volumes sont également répartis tout le long de sa ligne, avec une bonne épaisseur au centre de la planche. Les rails sont couchés au niveau des footstraps.

SUR L'EAU

La One 105 est une grosse planche de vagues accessible par la répartition de ses volumes. La Goya gagne le planing rapidement, possède une sacrée vitesse, et une grosse capacité de replacement dans les vagues. L'appui franc sur ses trois dérives permet de se lâcher pleine balle dans la houle du large. La stabilité axiale est remarquable, les appuis en ligne droite sur ses trois dérives sont devenus francs, et d'autant plus avec l'arrivée d'inserts externes. La navigation ne demande plus d'alléger sa conduite. Les nouveaux pads dont la gomme gagne en épaisseur bénéficient d'un moelleux apprécié. Douillettement les pieds amortis, les runs de speed deviennent du bonheur, en parfait confort. Les rails couchés favorisent les prises de carre pour une bonne attaque des surfs. Sa capacité à carver est un de ses points forts, on peut y aller les yeux fermés, comme sur une vraie planche de vagues que l'on connaitrait depuis longtemps. L'entrée en courbe est à la fois tolérante et précise, et on peut resserrer les courbes si besoin. La glisse de carène et la qualité de construction Goya permettent de poursuivre son ride sur des vagues imparfaites, transformant les sessions médiocres en fun.

VERDICT

Le lifting complet de la One est une vraie réussite. La Goya conserve ses aptitudes au waveriding tout en étendant son spectre sur eau plate avec un shape accessible, rapide, et confortable. La combinaison tout terrain se retrouve dans la One qui n'a rien d'envahissante pour une 105 litres. La One est la définition propre de la freewave, une planche de vagues qui sait être rapide et exploitable en ligne droite.





7,7 kg

DÉMARRAGE, REPLACEMENT, VITESSE, CARVING, TOLÉRANCE, CONFORT, GAGNE EN POLYVALENCE

RAS

JP FREESTYLE WAVE 103 PRO

2 449 €
FWS : 2 049 €

79, 86, 94, **103**, 113

Penche vers le Bump & Jump

SHAPE

Le shape compact de la Freestyle Wave 103 possède des rails parallèles au centre tout en conservant un arrière pincé. La JP propose un volume important sur son pont au-delà du pied de mât avec un nez plein et des rails épais. La version PRO est livrée en ailerons thruster alors que la FWS n'a qu'un aileron single.

SUR L'EAU

Avec ses formes rondes et une répartition équilibrée de ses volumes, la Freestyle Wave 103 est simple d'accès et offre une flottaison sobre. Son allure compacte donne confiance dès le premier bord. Le démarrage est rapide avec la construction PRO qui offre une belle glisse. La JP démontre une solide accroche sur ses ailerons Thruster sur lesquels on peut appuyer fort et charger en taille de voile. La route est sereine même avec un petit niveau dans ce type de volume. Cette grosse accroche s'explique par la taille de sa dérive centrale, 27 cm, et de forme plutôt droite. Une telle profondeur d'aileron restreint les aptitudes de la 103 en waveriding en comparaison directe des flotteurs équipés de petits plans anti dérive. Le bottom turn est ainsi élargi mais la Freestyle Wave dans ce volume permet malgré tout un surf décent. La JP 103 se focalise donc plus sur le Bump & Jump et le freeride dans le vent fort. A ce moment-là, les mini side fins n'entravent pas la glisse de la JP qui offre un bon ressenti. Les pads proposent un contact ferme sous les pieds alors que les footstraps assurent un maintien impeccable et doux sur le coup de pied. La navigation est basse et toujours en contrôle.

VERDICT

Si la Freestyle Wave de 94 litres testée l'an dernier affiche un caractère 100 % polyvalent, la 103 litres penche sensiblement plus vers le freeride baston et le Bump & Jump, avec un flotteur compact domptable à souhait. Les qualités de glisse font partie du bagage de la JP qui ne décevra pas à fond dans les houles du large et pour de bons sauts, toujours en contrôle. Le confort est un autre de ses atouts.





8 kg

SENSATIONS DE GLISSE, CONFORT, CONTRÔLE, EFFET COMPACT RASSURANT

WAVERIDING EN RETRAIT DANS CE VOLUME

NAISH STARSHIP 105

1 849 €

85, 95, **105**, 115

Pour passer au funboard sur flotteur court

SHAPE

Le shape de la Starship a été repensé en 2020 pour endosser un outline compact et un nose large franchement coupé. Marqué de cut out, le tail s'élargit également, il supporte de plus grandes voiles avec ses footstraps extériorisés. La Naish 105 est équipée d'un aileron MFC de 36 cm monté sur boitier Power Box.

SUR L'EAU

Nose et tail larges procurent une répartition des équilibres favorisant la prise en main pour les non initiés en petits flotteurs : où que vous placiez vos pieds, la Naish conserve son assiette à plat avant de démarrer. La prise de planing est automatique, il suffit de laisser faire la Starship qui gagne la glisse toute seule grâce à sa ligne de rocker tendue. Le ressenti est alors plus vivant que ce que nous imaginions. Les mini cut out de sa carène contribuent à ce feeling de légèreté sous les pieds. La Starship n'est pas pour autant volage ni technique à contrôler, c'est juste une sensation de glisse libérée même à petit régime. La position des pieds est à plat, que vous optiez pour les inserts internes ou externes. Vu la largeur du tail, nous avons préféré les options externes pour jouer de l'aileron et naviguer « en puissance ». Le plan anti dérive de l'aileron unique de 36 cm démarque largement la Starship des flotteurs de ce groupe. L'accent est clairement mis sur le contrôle en ligne droite où la Naish carbure sans entrave avec une glisse appréciable. Avec une telle configuration, le surf de vagues est mis de côté, et au jibe, la courbe est large, pour une conduite à nouveau passive.

VERDICT

Largeur de shape au tail et configuration d'aileron unique confèrent à la Starship une conduite bien distincte dans ce groupe. La Naish vise la découverte des petits flotteurs pour un rideurs en devenir. Accessibilité et stabilité sont au programme pour une pratique de lignes droites dans la houle du large. L'allègement sur ses cut out apporte un petit plus de liberté sans pour autant effrayer le pilote.





8 kg

ACCESSIBILITÉ, ÉQUILIBRE À L'ARRÊT, DÉPART AU PLANING, STABILITÉ

POSITION DES PIEDS À PLAT, AILERON SIMPLE UNIQUEMENT, CONFORT, CONDUITE VAGUES

QUATRO POWER PRO 105

2 330 €

86, 94, **105**, 115

Un flotteur de vagues tout terrain pour lourds

SHAPE

À l'exception de la 115, toutes les tailles de la Power changent de shape avec un outline aux rails étirés. Les volumes sont généreux de toutes parts, avec un nose et un tail conservant de la largeur. La Power 105 possède une ligne de rocker rapide au tail dessinée pour aller vite en restant maniable.

SUR L'EAU

La Quatro affiche une belle gueule de vagues avec un volume conséquent sous les pieds. Celui-ci offre une bonne flottaison harmonieusement répartie pour sortir sans vent. Le départ au planing place la Power parmi les plus promptes à décoller. La glisse issue de la construction Quatro est appréciable pour sa réactivité et le feeling perçu. Sur ses dérives triples, la remontée au vent est plus que correcte, attention cependant à ne pas trop appuyer, la Power ne proposant pas l'appui le plus tolérant du groupe avec ses 23 cm d'aileron central. Au prés, nous avons aimé le calage du pied arrière posé devant le strap et sagement placé sur l'arrondi du pads. Il confère à un bon replacement. Le confort global est bon grâce à l'amorti des pads dont la densité passe partout, entre douceur et précision. Sur les bords ouverts, la Power dégage une excellente vitesse, avec toujours cette même qualité de ressenti de glisse. Nous avons pris plaisir à tirer des bords à fond entre les houles. Dans les vagues, la Quatro est joueuse avec un vrai carving pour un gros gabarit qui saura engager du rail. Bien épais, ce flotteur est taillé pour les lourds qui apprécieront sa mise en route et la vivacité de ses changements de cap.

VERDICT

Flottaison, démarrage, vitesse et relance permettront une pratique multi-carte pour surfer, sauter ou aller vite en ligne droite sur un gros flotteur de vagues qui reste ergonomiquement agréable sous les pieds. La Quatro Power délivre une glisse de tous les instants retranscrite par de bonnes sensations. Ce flotteur sous ce volume plaira aux gabarits solides pour son efficacité des conditions molles au plat.





7,65 kg

DÉPART AU PLANING, VITESSE, ÉQUILIBRE, QUALITÉ ET DESSIN DES PADS

VOLUMES PRÉSENTS EN PETITES COURBES

VOTRE SÉJOUR
sur mesure

CRÈTE
Palekastro

Cet été, profitez du puissant meltem et partez rider sur le spot de Palekastro en Crète. Le centre Gone Surfing, idéalement situé sur la baie de Kouremenos, dispose de matériel varié et de qualité pour vos vacances windsurf !

LICENCE AGENCE DE VOYAGE IM031110004 | © PHOTO : GONE SURFING CRETE

13
passionnés à votre service

24
24/24 numéro d'assistance

55
destinations dans le monde

40 000
riders nous ont fait confiance

www.fun-and-fly.com **05 67 31 16 11** **glisse@fun-and-fly.com**

RRD FREESTYLE WAVE 104 LTD

2 499 €
LTE : 2 099 € / BLKRBN : 2 799 €

78, 84, 90, 96, **104,** 114

Glisse et tolérance

SHAPE

La Freestyle Wave a été redessinée, plus courte de 3-4 cm en fonction des volumes, et taillée de francs de décrochements au tail pour être plus vivante. Toujours fournies d'ailerons polymer K4, les trois petites tailles sont équipées de tri fins, les grandes tailles de single fin avec des boitiers latéraux.

SUR L'EAU

La Freestyle Wave revisitée ne perd rien de ses qualités de glisse. La 104 accède au planing sans tarder. On retrouve ici les propriétés de construction maison offrant du ressenti et de l'efficacité sans concession. Certains trouveront ce touché trop direct mais au moins la mise en action permet d'être actif tôt. Des pads moins durs pourraient cependant contribuer à un meilleur confort. Avec la configuration d'aileron livrée pour la 104, un single fin de 30 cm, les appuis sont conséquents et procurent une conduite sereine en ligne droite. Cet aileron plastique Polymer made by K4, le fournisseur britannique de RRD depuis l'an dernier, apporte son cachet de souplesse pour adoucir la conduite, en tout cas pour offrir un gain de tolérance sous les pieds. La Freestyle Wave déboule à vive allure avec sa forte spatule relevée qui s'impose dans le clapot et ne fait pas craindre l'enfournement. Si vous souhaitez venir jouer dans les vagues, l'activité de la RRD permet de sortir des mousses vite fait. Si par contre vous souhaitez tailler des courbes, il vous faut passer à 3 ailerons pour raccourcir le rayon de courbe et la Freestyle Wave saura vous satisfaire tout en acceptant son volume.

VERDICT

La qualité de construction RRD reste l'atout majeur de la Freestyle Wave. La 104 brille par sa glisse naturelle pour être efficace tôt et offrir un gros lot de sensations alliant réponses directes et réactivité. Proposée en single fin à partir de la 94 litres, la Freestyle Wave italienne vise le Bump & Jump tout en laissant la porte ouverte au waveriding par son offre de boitiers d'ailerons tri-fin.





8,3 kg

DÉPART AU PLANING, GLISSE, RÉACTIVITÉ, TOLÉRANCE DE L'AILERON POLYMER

CONFORT DES PADS POUR LA CONSTRUCTION LTD

SEVERNE DYNO 105

2 299 €

85, 95, **105,** 115

Une navigation assistée

SHAPE

La Dyno est inspirée de la Nano de vagues avec des rails parallèles, peu de largeur, et un dôme volumineux sous les pieds. La carène est particulièrement travaillée avec un Vé marqué/double concave assortis de bevels sur l'avant. Les boitiers de ses ailerons Thruster sont reculés (compatible single fin).

SUR L'EAU

Pourtant de volume équivalent à ses concurrentes, la Dyno 105 propose une flottaison semblant inférieure avec sa ligne de flottaison basse. Le nez tendu affleure la surface de l'eau. Le gros volume sous les pieds permet de se reculer près des footstraps avant de gagner le planing. Le démarrage est alors explosif avec de belles sensations de glisse. La carène étroite et longiligne donne l'impression de naviguer sur un petit flotteur tendu. Les pieds sont à plat sur des pads au revêtement ferme. Les footstraps affichent un écartement d'insert à insert plus large d'un demi-centimètre que la moyenne. Le pied est libre latéralement, il permet d'anguler sa stance et de s'éjecter rapidement en cas de pépin, mais le maintien est moins précis. Le pilotage tout droit est franc sur sa triplette d'ailerons dont le dessin est relativement droit. Si vous souhaitez faire une intrusion dans les vagues, le bottom turn est plus long que la moyenne. La Dyno prend appui sur son V et s'installe dans une courbe imposée. Ce style de waveriding qui assiste le novice est perçu comme un bridage pour l'expert. En sauts, le tail large sous les pieds procure un bon appel, et son nose fin et court facilite le contrôle aérien.

VERDICT

Affichée à 105 litres, la Dyno montre un faible encombrement alors que sa mise en action est immédiate. L'équilibre à l'arrêt, le démarrage automatique et le guidage en prise de carre constituent un flotteur accessible pour une découverte des conditions sauvages, entre vagues et mer agitée. Avec ces options d'aide à la conduite, la Dyno plaira aux novices sans toutefois être avare de sensations.





8 kg

DÉPART AU PLANING, ACCÉLÉRATIONS, ENCOMBREMENT RÉDUIT EN L'AIR, ÉQUILIBRE HORS PLANING, SURF ENCADRÉ RASSURANT LE NOVICE

ÉCARTEMENT DES FOOTSTRAPS, SURFS TROP TÉLÉGUIDÉS POUR L'EXPERT

STARBOARD IGNITE 103 CARBON REFLEX

2 499 €

87, 93, **103**

Pour spécialistes du freestyle

SHAPE

L'Ignite ne ressemble à rien de ce qui existe : très courte (212 cm), large sur le nose, très épaisse sous les pieds, et avec des rails tombant droits. La courbe de rocker est inspirée de l'Isonic de slalom. Deux ailerons en boitier Power box sont livrés avec l'Ignite, Freestyle droit de 21 cm et Freewave de 28 cm.

SUR L'EAU

L'Ignite est la planche de freestyle de coupe du monde. Deux réglettes d'inserts de footstraps l'équipent, leurs positions s'accordent à l'aileron que vous allez monter. Les positions internes destinées au freestyle serrent fort le coup de pied. C'est la requête des pros pour ne pas perdre le flotteur en acrobaties. Les rails externes de freeride ont un écart classique. Sur l'aileron Freestyle, l'Ignite s'adresse aux initiés avec peu d'appui sous le pied arrière. Il faut adapter sa posture en imposant de la charge sur le rail. Les accélérations sont tonitruantes de zéro à la V-max. Sur les bords abattus où la Starboard excelle, une grosse sensation de légèreté est palpable, un feeling de navigation « hovercraft ». Le nez court survole les flots. Le shape court (13 cm de moins) autorise toutes sortes de rotations avec un spin dynamisé. La forte largeur facilite les manœuvres glissées. La forte épaisseur sous le pied arrière et son dôme procurent un pop gigantesque. Ce shape n'est pas fait pour carver. Le waverideur s'en trouvera frustré. Avec un aileron de freeride, la conduite est plus généraliste mais demande un temps d'adaptation en ligne droite, au jibe, ou en départ au planing.

VERDICT

Starboard innove et prend le pari de séduire deux types de pratiquants bien opposés : le freerideur et le freestyleur. À la vue des résultats en compétition, nul ne peut douter des capacités de l'Ignite dans le domaine de l'expression, avec un pop et des accélérations dessinées pour les acrobaties. En freeride, la conduite est particulièrement légère. Le waveriding est à exclure du répertoire de l'Ignite.





8 kg

ACCÉLÉRATIONS, LÉGÈRETÉ SOUS LES PIEDS, ROTATIONS, POP

WAVERIDING EXCLU, JIBE DÉLICAT, CONDUITE FLOUE



DEVENEZ MONITEUR

FORMEZ-VOUS SUR DES SPOTS D'EXCEPTION

Profitez pour votre projet professionnel, d'une formation dans le cadre de l'alternance, de l'expertise de nos formateurs diplômés d'État, de la qualité de nos sites d'enseignements, d'un suivi adapté et personnalisé.
Découvrez aussi nos BAFA qualifications Voile ou Canoë-Kayak.

PROGRAMMATION 2020

CQP INITIATEUR VOILE

Bombannes (33)
Hyères (83)
Port Cammargue (30)

BPJEPS SKI NAUTIQUE WAKEBOARD

Bombannes (33)

→ **www.ucpa-formation.com | 04 72 78 04 50**

UCPA SPORT VACANCES - Association loi 1901 à but non lucratif. L'UCPA est agréée par les pouvoirs publics, entreprise solidaire, association de jeunesse et d'éducation populaire, fédération sportive et partenaire de l'éducation nationale - Crédits photos : LONGO Bruno - 2019_277.

STARBOARD KODE FREEWAVE 105 FLAX BALSA — 1 999 €

85, 95, **105,** 115

Plus convertible que jamais

SHAPE

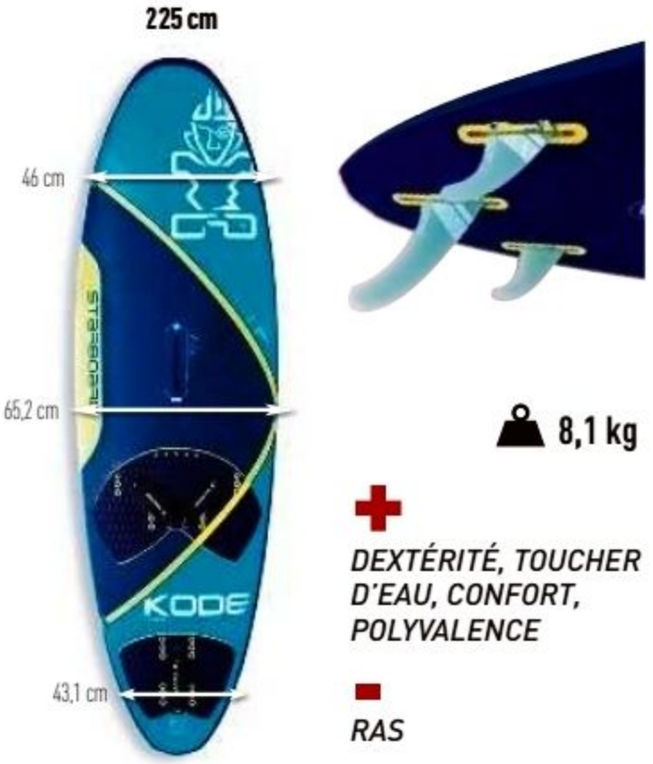
La refonte de la gamme Kode Freewave modifie les volumes des planches par une coupe de son nose et de son tail, raccourcissant de 6 cm sa longueur. Le V de sa carène a été accentué pour gagner en maniabilité et en accélération. La Kode affiche un gros volume en son centre, assorti de rails tombants.

SUR L'EAU

La Kode Freewave est livrée de 2 jeux d'ailerons, un freeride de 30 cm et un trio de dérives (2 x 11 cm + 20 cm) pour être convertible à souhait freeride, freewave ou wave. Courte mais avec un volume centralisé, la Kode 105 offre un bel équilibre hors planing en gardant une assiette à plat pour passer les mousses sans inconvénient. Avec son aileron central de 20 cm, la Starboard possède la plus petite quille de ce comparatif en Thruster. À l'inverse, l'aileron freeride fourni est également le plus long avec 30 cm. Ainsi, Starboard pouvait se permettre de jouer sur les extrêmes côté ailerons. Sur ses trois dérives, la Kode gagne en accessibilité en offrant un bon appui et en étant moins nerveuse dans un sens positif, plus gérable. Le nouveau shape montre une belle douceur de toucher d'eau et sait être réactive dans les courbes au surf. On peut y aller franc jeu sans penser à ses pressions sous les pieds. L'aileron de 30 cm permet d'accentuer la conduite calée pour une session freeride, et de monter en toile sur cette 105 litres. La grosse épaisseur de pads apporte un confort à toutes épreuves. Agréable en ligne droite, ces coussins épais assurent leur rôle lors de réception de sauts fébriles.

VERDICT

La nouvelle Kode Freewave 105 nous a conquis pour sa dextérité dans les vagues et son confort d'approche dans le clapot. En livrant ce modèle de 2 configurations d'ailerons bien distinctes, Starboard accroit la plage de jeu de ce flotteur plus caméléon que jamais. Les designeurs de la Kode 2020 ont cherché à offrir un flotteur accessible mais performant à la fois, idéale pour les spots aux conditions changeantes.



8,1 kg

+ *DEXTÉRITÉ, TOUCHER D'EAU, CONFORT, POLYVALENCE*

– *RAS*

TABOU 3S+ 106 CIF — 2 299 €

86, 96, **106,** 116

Sobre et joueuse

SHAPE

La version + de la 3S possède une longueur de carène légèrement plus courte que la 3S Classic, et se pare de 3 dérives. L'outline montre une franche coupe de sa ligne au pied arrière tout en voyant ses volumes fondre pour offrir un tail pincé et fin. La Tabou compacte est équipée de dérives Thursters MFC.

SUR L'EAU

Avec son nose pointu traditionnel et une bonne répartition des volumes, la Tabou se prend rapidement en main avec une flottaison équilibrée. La 3S+ est équipée de 6 positions d'inserts sur la réglette interne, offrant un vaste choix de réglages selon vos orientations. La 3S+ propose un départ au planing progressif, moins direct que les plus explosives des 105 litres. La mise en route est rassurante sans vous laisser sur la touche. Le confort de ses équipements se place du bon côté, entre précision et amortissement des chocs. En ligne droite, les 3 ailerons s'oublient vite, on se rapproche d'une conduite classique sur aileron unique. La vitesse pleine balle est largement suffisante, une spécialité 3S. En surf, le gain est flagrant. C'est là où la 3S+106 surprend : grâce à son arrière étroit et fin, les changements de route sont vifs. Dans une vague, le bottom turn reste modéré mais le virage sur la crête en pivot sur le pied arrière est surprenant de réactivité. Les propriétés du tail biseauté et affiné prennent tout leur sens. La distribution des volumes permet une mise en route rapide, du contrôle et de la maniabilité au bon moment, avec une tolérance appréciable dans les conditions incertaines.

VERDICT

La 3S+ 106 est fun, accessible, et rassurante aussi. Cette version dynamique de la 3S vise un pratiquant multi glisse qui ne cherche pas à se priver de vagues. Le planing actif et le contrôle contenu de sa route plus ses aptitudes au surf font de la 3S+ un produit polyvalent, pour conditions de petites vagues onshore. Le fun sera au rendez-vous avec une tolérance aux approximations garantie.



8,4 kg

+ *RAPIDITÉ DE PRISE MAIN, POLYVALENCE, DÉPART AU PLANING PROGRESSIF, TOP TURN, CONFORT*

– *LÉGER ENCOMBREMENT EN SAUT*



© Jean Souville

SURFCLUBKEROS

STAY - EXPERIENCE - CARE

All the amenities of a luxury resort, in the heart of nature

Endless safe 3km bay - Meltemti wind - Brand new equipment

www.surfclubkeros.com





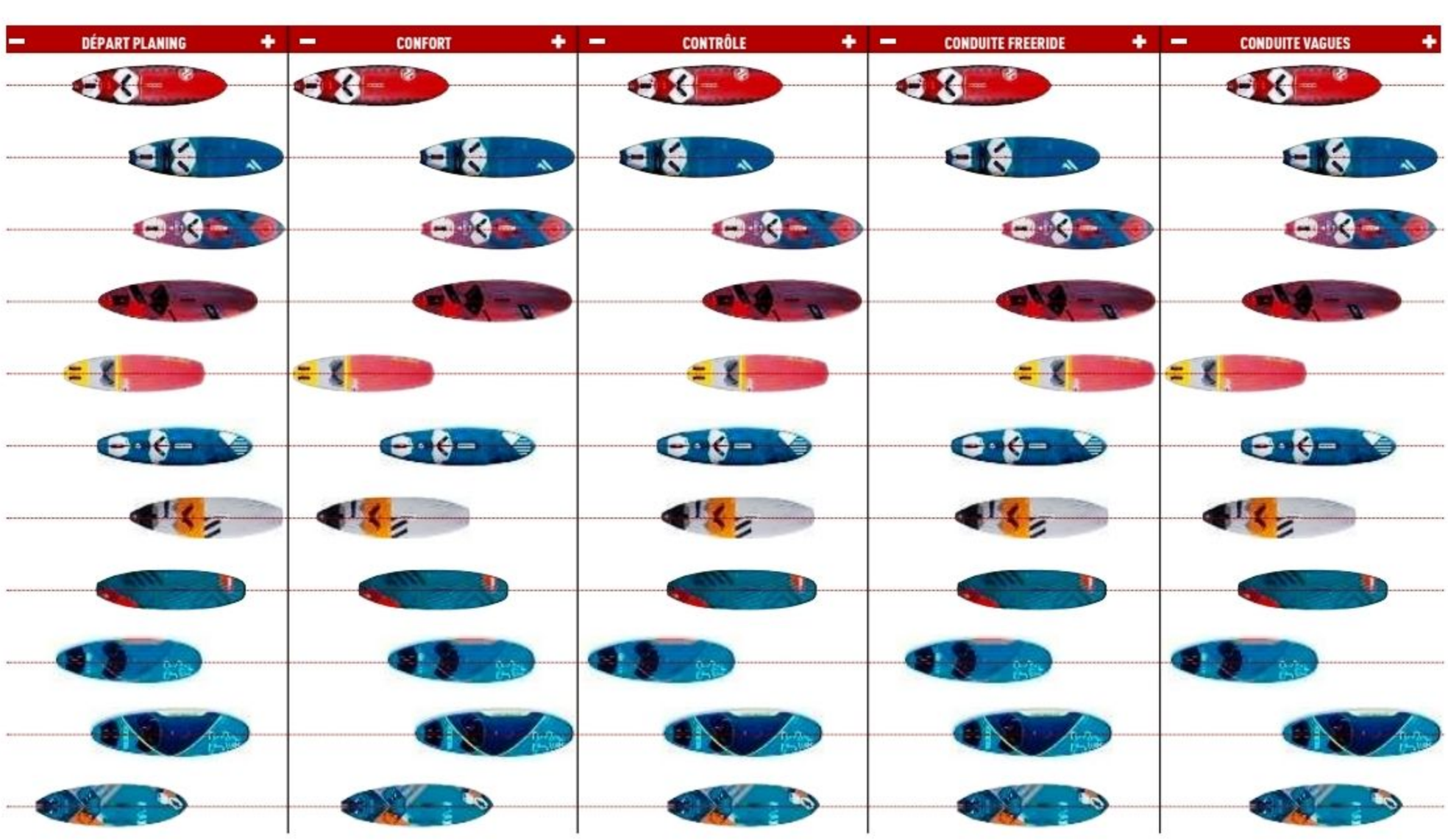

PLANCHES FREEWAVE 105 LITRES

En 2020, sans en faire une généralité, le terme freewave adopté par la majorité des constructeurs penche généreusement vers le gros flotteur de vagues que l'on peut emmener sur le plat, en tout cas pour les 105 litres testés cette année.
L'AV Board et la Starboard Kode Freewave ont opté pour une configuration modulable en livrant leur flotteur avec deux jeux d'ailerons. Le modèle Wave Free de chez AV Boards présente les caractéristiques du flotteur de funboard, planche à tout faire et convertible que les petits gabarits ont aimé. Dans ce domaine des flotteurs caméléons, la Starboard Kode Freewave 105 possède une vaste plage de jeu par les tailles extrêmes de ses ailerons, induisant ainsi trois pratiques bien distinctes, la vague, le Bump & Jump, et le freeride, en parfaite efficacité.
Sous une autre configuration, RRD livre sa Freestyle Wave 104 d'un aileron single profond tout en laissant la possibilité de passer en Trusters optionnels si l'envie vous vient de tirer tout le potentiel de l'Italienne dans les vagues. La RRD fuse sur sa carène ultra-réactive alors que l'aileron K4 en polymère souple apporte un brin de douceur à sa nervosité. Également proposée en aileron unique, la Naish Starship se démarque pour être exclusivement un flotteur de freeride, son tail XXL et son aileron droit rappelant cette conduite en puissance à tous les instants. L'aspect fun demeure pour une découverte des petits flotteurs dans la mer du large.
Le reste des modèles testés est proposé à trois dérives. La Dyno 105 de chez Severne propose une navigation encadrée qui vise le nouveau venu dans les conditions Bump & Jump. Dans le secteur des planches plutôt axées freeride vent fort, la JP Freestyle Wave de 103 litres se place vers une pratique de navigation dans la houle du large avec de possibles incursions sobres dans les vagues. La solidité des appuis sur ses thrusters et sa légendaire glisse restent d'actualité. Fanatic montre un shape revenu à des classiques avec la Freewave 105 qui reste cependant nerveuse et se destine à un pratiquant cherchant l'explosivité, en tout cas sur la version TE. Offrant une navigation moderne mais en restant tolérante, la Tabou 3s+ 106 est l'exemple même de la planche bump & jump qui s'offre de bons surfs. 100 % polyvalente, la Goya One 105 est une grosse planche de vagues rapide ayant gagné en potentiel et confort en ligne droite. La Quatro Power 105 n'est pas loin mais s'adresse à un rideur de gros gabarit pour une navigation en puissance dans les vagues et avec une superbe glisse sur le plat.

Enfin, en marge du programme freewave, la Starboard Ignite 103 est un monstre de freestyle utilisable en aileron de freeride, à condition d'accepter une conduite exclusivement hors des vagues.



© Jean Souville





Marina di Grosseto info@avboards.com www.avboards.com

FREE BT

We designed and developed a new concept of board, with parallel rails and super compact length, delivering unmatchable **speed**, **planing stability** and **ease** of use.

226 x 58 x 87lt | 227 x 60 x 97lt | 228 x 62,5 x 103lt



SUPREME QUALITY BOARDS

For more info: **WWW.AVBOARDS.COM**

AV-BOARDS

VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE ⟷ FREEWAVE

	STARBOARD IGNITE 103 CARBON REFLEX	NAISH STARSHIP 105	SEVERNE DYNO 105	RRD FREESTYLE WAVE 104 LTD	JP FREESTYLE WAVE 103 PRO	TABOU 3S+ 106 CIF
						
Prix	2 499 €	1 849 €	2 299 €	2 499 €	2 449 €	2 299 €
L x l	212 x 66,5 cm	236 x 62,8 cm	228 x 62 cm	231 x 64,2 cm	230 x 63 cm	230 x 63,4 cm
Poids	8 kg	8 kg	8 kg	8,3 kg	8 kg	8,4 kg
Construction	Carbon Reflex : Carbone bi-axial	Sandwich verre / PVC	CMC : Compression Molded Composite	LTD	Pro	CIF : Carbon Innegra Flex
Shape	V	V double concave léger, V, cut out latéraux	V prononcé double concave + champfreins, V	V double concave + décrochement au tail	V + léger double concave	V double concave
Aileron	21 cm Freestyle Drake 28 cm Freewave Drake	36 cm MFC Freewave	23 cm + 2 x 12,5 cm SV	30 cm K4 for RRD 3SW FSW	27 cm FSW G 10 + 2 x 10 cm Side Wave	23 cm MFC TF/FW + 2 x 12 cm TF/RTM
Boîtier	Power box	Power Box	Power Box + 2 x HEX 4	Power Box + 2 Slot Box	Power Box + 2 mini Tuttle	Power Box + 2 x Slot box

VERDICT GÉNÉRAL

FREEWAVE ⟷ VAGUES

	QUATRO POWER PRO 105	AV BOARDS WAVE FREE 103	FANATIC FREEWAVE 105 TE	STARBOARD KODE FREEWAVE 105 FLAX BALSA	GOYA ONE 3 105
					
Prix	2 330 €	2 499 €	2 449 €	1 999 €	2 330 €
L x l	232 x 63,1 cm	232 x 63,4 cm	231 x 63,1 cm	232 x 65,2 cm	233 x 62,5 cm
Poids	7,65 kg	7,7 kg	8,2 kg	8,1 kg	7,7 kg
Construction	Pro : sandwich de carbone	CK Composite TH	TE : Carbone Innegra Biax	Sandwich Balsa - Fibres naturelles Flax + bandes carbone, résine bio	Pro : Carbone monocoque
Shape	Double concave dans concave, V double concave, V	V double concave	V + léger double concave, Diamond tail	V très prononcé + double concave	V double concave
Aileron	23 cm + 2 x 11 cm MFC TF/RTM	22 cm + 2 x 10,5 cm et Freeride 27 cm AV Fins	21 cm MFC TF/RTM + 2 x 12 cm	30 cm Drake Freewave et 20 cm Rush + 2 x 11 cm	23 cm MFC Freewave + 2 x 11 cm TF/RTM
Boîtier	Power Box + 2 x mini Tuttle	Power Box + 2 x Slot Box Allen	Power Box + 2 x Slot Box	1 Us Box + 2 x Starbox	Power Box + 2 mini Tuttle

WIND CHOIX DES TESTEURS

COMPACT
ALL-IN-ONE

79 86 94 103 113

FREESTYLE
WAVE

La best-sellers de JP a le potentiel de réaliser le rêve de tous les planchistes en évoluant aussi bien dans le vent léger (boîtier renforcé spécial foil) que dans tempêtes. Il s'agit du jouet le plus rapide, le plus vivant et le plus maniable de la gamme JP. Elles accélèrent sur le plat, volent au-dessus du clapot et carvent fort face aux vagues. Peu importe les conditions, vous passerez simplement le meilleur temps sur l'eau!

FWS PRO

JP-AUSTRALIA.COM

Pryde Group GmbH | contact@prydegroup.com | 49(0)7121 4 | Photo: ©JPHoward

VOILES FREEWAVE 5.7 La voile à tout faire

PROGRAMME

Les voiles de freewave sont des voiles caméléons capables de mixer performance et maniabilité. Cette polyvalence leur permet d'aller jouer dans les vagues, d'être stable en ligne droite dans des conditions agitées, et d'offrir un bon quota de vitesse. Entre la voile de vagues plus joueuse et maniable et la voile de freeride pure, plus calée, la freewave ouvre son champ des possibles au funboardeur touche à tout. Majoritairement maintenues par 5 lattes pour les surfaces testées en 5,7 m², ces gammes voient leur profil muer en fonction de leur surface, typées vagues en petites tailles, ou freeride au-delà de 6.0. Leur construction se veut robuste avec l'usage de monofilm tramé dans les zones à risque des genoux, tout en cherchant à rester légère. Pour un gain de dextérité et résister à d'éventuels impacts, ces designs sont gréés sur mâts de petite section. Nous le verrons, les marques proposent une grande variété de profils qui va du modèle de vagues raisonné au modèle de freeride joueur.

RIDEUR TYPE

Ces voiles polyvalentes visent tous types de rideurs mais plus particulièrement celui qui cherche un modèle passe partout pour varier ses pratiques avec un seul gréement. La freewave permet de tracer pleine balle en grande stabilité, avec de bonnes accélérations sans être envahissante en main. Elle autorise une incartade dans les vagues en se laissant manier sans rechigner à la tâche, en surf et en sauts. Les références axées vagues pourront équiper un flotteur de vagues. Plus généralement, ces voiles 4 x 4 seront idéales sur des flotteurs à l'ADN identique, les freewave passe-partout. Enfin, par l'aisance de maniabilité affichée et un poids à leur avantage, et une belle robustesse, ces gréements se prêtent volontiers à une pratique freeride sur gros volumes pour rideur en phase de progression.

FLOTTEURS ASSOCIÉS :
105 - 135 LITRES / FREEWAVE - FREERIDE

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 15 À 22 NŒUDS.
MER : CLAPOT, HOULE DU LARGE, ET VAGUES.
SPOTS : MARSEILLE LE PRADO, SAINT CYR SUR MER, SIX FOURS LA COUDOULIÈRE.

© Jean Souville

DUOTONE SUPER SESSION 5.6 — 759 €

4.0 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / **5.6** / 5.9 / 6.3 / 6.7

Une voile qui a du ressort

DESIGN

La Super Session a subi de larges modifications. Son creux est avancé pour gagner en propulsion et réactivité. Les surfaces ont été revues et passent de 7 à 10 modèles ! Le profil de la 5.6 est plus ramassé avec un guindant plus court (-6 cm). Ce modèle « Power wave-B & J » est également disponible en HD.

SUR L'EAU

C'est dans une plage de vent basse que la Super Session 5.6 a su montrer son meilleur potentiel en étant une arme de mise en route. La Duotone propose une propulsion dynamique avec un profil qui pli sous les sollicitations. La tendresse du gréement est flagrante au pumping, le mât donne du flex à mi-hauteur et renvoie de l'énergie à votre planche. Le creux est avancé et permet de guider le flotteur vers le planing. La Super Session agit comme un ressort. Cette capacité à offrir du retour sur demande permet de sortir rapidement de l'immobilisme, un atout dans les vagues par exemple. Une fois au planing, la DT est plaisante en main. Une petite dose de puissance est palpable sans être gênante. Dans du clapot, la souplesse du gréement joue le rôle d'amortisseur. Pour une pratique de waveriding, la 5.6 sait être discrète quand il le faut et autorise une gestion de sa courbe en jouant de l'ouverture du gréement et de la puissance à disposition. Ce détail se retrouve au jibe où l'on peut gérer sa transition et repartir sans attendre sous l'amure opposée par le regain de propulsion dès la voile empannée. Dans le vent fort, nous avons remarqué un gain de tenue par rapport à la version 2019.

VERDICT

La Super Session 5.6 est une voile de vagues qui excelle d'explosivité tout en générant une forte tendresse. La Duotone allie mise en route efficace, aisance de confort, et maniabilité, une combinaison idéale pour une pratique Bump & Jump. Si la Super Session autorise des bords comme dans un fauteuil, elle offre une conduite d'attaque dans des vagues molles et/ou vent léger, idéale pour une planche freewave typée vagues.

✚ *RÉACTIVITÉ, PUMPING, ÉLASTICITÉ, CONFORT, PROPULSION DIRECTE À BAS RÉGIME*

▬ *ADOUCIT LE CARACTÈRE DE LA PLANCHE*



3,9 kg

Guindant constaté
430 + 4

Écoute constatée
174

GAASTRA HYBRID 5.6 — 599 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

3.7 HD / 4.2 HD / 4.7 HD / 5.2 HD / **5.6 HD** / 6.0 HD / 6.4 HD / 6.7 / 7.2 / 7.7 / 8.2

Discrète mais terriblement efficace et joueuse

DESIGN

L'Hybrid est la voile passe partout de Gaastra. Son cadre évolue en montant en tailles, en passant de 4 à 5, puis 6 lattes. La version 2020 bénéficie d'un ajustement de son rond de guindant et d'améliorations au niveau de la qualité de ses lattes. De 3.7 à 6.4, l'Hybrid possède une grande fenêtre tramée de type HD.

SUR L'EAU

La première prise en main révèle une voile bien plus légère que ce que l'on aurait pu penser ! La toile de la Gaastra affiche un profil plutôt plat dont le creux est dans la longueur et reculé. Sans y paraître, l'Hybrid permet de gagner le planing avec dynamisme. Ce passage est rapide et sans effort. Le mast panel est largement constitué d'une bande de Dacron qui procure cette nervosité. C'est un des points forts de la Gaastra. La répartition des équilibres est excellente, le creux est en face de soi et propulse efficacement sans bousculer le rideur qui navigue à deux doigts. Autre détail, l'Hybride 5.6 allège votre flotteur, le rendant bien vivant et tonique, un atout quand le vent se montre discret. Dans le vent fort, la Gaastra ne plie pas et propose une excellente tenue. Un second œillet est d'ailleurs à disposition si besoin. Cette 5.6 est simple à border pour de bons runs de freeride sans complication. L'Hybrid est également très joueuse en se laissant volontiers pivoter dans tous les sens. L'aisance de manipulation et la parcimonie des efforts procurent une grande précision des courbes, que ce soit en surf ou en jibe. Au final, l'Hybrid est un gréement fun paré pour jouer sur tous terrains.

VERDICT

Nous avons apprécié le tempérament dynamique de l'Hybrid permettant une grande mobilité sur le plan d'eau et une agilité de tous les instants pour balancer sauts, surfs et tirages de bourre entre potes. La Gaastra possède du jus sans envahir, de la réactivité, et une belle tenue dans le vent fort. L'Hybrid en 5.6 est un vrai modèle fun et polyvalent, légèreté et réactivité en point d'exergue.

✚ *ÉQUILIBRE, LÉGÈRETÉ, PRÉCISION*

▬ *RAS*



3,7 kg

Guindant constaté
430 + 4

Écoute constatée
178

GOYA SAILS NEXUS 5.9 — 703 €

4.9 / 5.4 / **5.9** / 6.4 / 6.9 / 7.4

Pour débouler en confort et propulsion

DESIGN

La gamme Nexus évolue selon la force du vent et des pratiques liées. La 5.9 affiche un design proposant du volume sous son long wishbone avec une grande bordure. La répartition de lattes est homogène sur la verticalité de son profil. Son corps est largement composé de monofilm avec des bandes transversales de maintien en carbone.

SUR L'EAU

Avec ses longues lattes et de la présence sous le wishbone, la Nexus 5.9 affiche un caractère sage. Ce n'est pas la plus vivante au bout des doigts, ni la plus docile au pumping, mais la glisse vient naturellement avec de bons mini. La navigation est calée, la grande bordure se rapproche du pont et n'en bouge plus. La stabilité caractérise ce design dont le creux est localisé en bas de voile. Une sangle de pied de mât permet même d'accentuer son creux pour éventuellement gagner en puissance à bas régime. Le corps de la Goya joue de souplesse pour encaisser une mer clapoteuse et tirer de bons bords en complète motricité. Le confort est là avec une assise ferme. On sent déjà une tendance à aller tout droit dans le vent plus qu'une toile à tailler des courbes. Le premier jibe confirme cette tendance avec un bras de levier présent par sa longue latte du bas. Le relâchement de propulsion est progressif. De suite, le surf montre une réelle inertie de mouvement et un handicap marqué par la profonde bordure de voile. La Nexus 5.9 se montre bien plus à l'aise, au large, en ligne droite que dans les vagues. C'est donc un moteur de freeride pour vent fort avec harmonie et efficacité de motricité.

VERDICT

Par sa stabilité et sa tenue, la Nexus est clairement typée pour du freeride dans le vent. Sa grande bordure limite son temps de jeu dans les vagues, préférez plutôt de longs runs à fond dans la houle du large. Avec ses longues lattes, ce modèle sera à son avantage sur un flotteur de freewave monté en single fin ou bénéficiant d'une solide assise sur thrusters. Les planches de freeride lui iront très bien également.

✚ *STABILITÉ, MOTRICITÉ, TENUE DANS LE VENT, TENDRESSE*

▬ *ENCOMBREMENT AU SURF*



4,4 kg

Guindant constaté
430 + 2

Écoute constatée
184

GUNSAILS TORRO 5.7

WIND CHOIX DES TESTEURS

475 €

4.0 / 4.3 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / **5.7** / 6.0 / 6.3 / 6.6 / 6.9

La session sera toujours fun

DESIGN

La freemove Gunsails évolue en fonction des surfaces, de la vague au freeride, en adaptant sa géométrie. La 5.7, au centre de la gamme, possède un wishbone court de 177 cm, des renforts aux genoux et en face du rideur, et un fourreau étroit. Pour 2020, la courbure du mât a été revue et le profil affiné.

SUR L'EAU

Avec son profil modifié et l'ajout de fibres de Kevlar unidirectionnelles dans sa structure, la Torro 2020 est plus direct en réactions, avec un gréement conservant une meilleure tenue. Les accélérations sont plus palpables en étant sèches. La puissance n'est cependant pas brute ni envahissante en main, le comportement est juste bonifié sans secouer le rideur. Un subtil dosage de tendresse apporte du confort à la navigation. Allégée de 100 grammes, la conduite y gagne par une manipulation dépourvue d'entrave. La Torro est libre de mouvement pour changer de route quand bon vous semble avec une longueur d'écoute de moins de 180 cm, un œillet bas, et une coupe relativement droite sous le wishbone. La Torro montre de bonnes aptitudes pour s'appliquer au surf sans penser à son gréement. Elle sait aussi se montrer stable en ligne droite avec un équilibre main avant/main arrière. Les sensibles accélérations sont jubilatoires, elles vous permettent de viser une rampe avec délectation ou d'abattre pleine balle, simplement. La Torro est au cœur de la cible Bump & Jump. Pour ne rien gâcher, la Gun est particulièrement facile à gréer avec son logo d'aide au réglage idéalement placé en tête de voile.

VERDICT

La nouvelle cuvée Torro montre un gain de dynamisme tout en restant une des voiles les plus joueuses du marché. Ce profil à tout faire est la définition même du funboard, à l'aise partout sans renier sur un secteur de navigation. Nous avons pris plaisir à rider la Gun dans les vagues comme sur le plat à fond les manettes. La Torro est d'une grande accessibilité, avec une finition propre et un prix canon.

✚ *COMPORTEMENT 4 X 4, POIDS, MANIABILITÉ, ACCÉLÉRATIONS, PRIX*

▬ *RAS*



3,8 kg

Guindant constaté
430 + 12

Écoute constatée
178

POINT 7 AC-F 5.9

529 €

5.4 / **5.9** / 6.4 / 7.0 / 7.5

Pour freerider sur mer cabossée

DESIGN

L'AC-F possède un rond de guindant marqué et de la tension à l'amure qui délivre une chute largement relâchée. Le creux est progressif et prononcé sur la distance du wishbone. De la surface en bas de bordure et une grande longueur d'écoute sont à remarquer. La version 2020 bénéficie de modifications de sa chute.

SUR L'EAU

Gréer la Point 7 demande quelques efforts pour arriver à la bonne tension au pied de mât, en suivant les recommandations constructeur. D'emblée, l'AC-F affiche le visage d'une voile typée freeride eau plate avec sa chute lâche, un creux forcé manifeste et un wishbone long. Le poids du gréement se place dans la moyenne mais on sent la présence des 190 cm de wishbone. Avec son design remanié, l'AC-F gagne quelques watts à bas régime. La répartition de puissance se localise vers l'arrière du profil en comparaison de profils plus orientés vers l'avant. Le gain du planing est progressif. Il s'ensuit de nombreuses accélérations rythmées à chaque clapot. On reconnaît ici la touche Point 7 avec une dose de nerf et de la tendresse des matériaux. Il suffit de s'asseoir dans son harnais pour se laisser filer à bon train. Stabilité en ligne droite et constance de conduite symbolisent ce gréement. Avec ses dimensions à l'écoute, la plus longue du comparatif, et de la surface sous le wishbone, la dextérité n'est pas le point fort de l'Italienne dans une optique Bump & Jump composée de jumps et de waveriding. La bordure basse peut entraver le surf, ce n'est pas son terrain de prédilection. Favorisez la ligne droite.

VERDICT

Creux et longueur d'écoute placent délibérément l'AC-F dans le camp des voiles de freeride, en mettant entre parenthèses son cachet Bump & Jump. Le confort de conduite et les accélérations font de la Point 7 un bon moteur de freeride sur une mer accidentée de vent. L'AC-F 5.9 ira de pair avec un flotteur freewave monté en single fin et configuré de footstraps extérieurs ou sur planche de freeride.

✚ *ACCÉLÉRATIONS, RÉACTIVITÉ, STABILITÉ, CONFORT*

▬ *ENCOMBREMENT DANS LES VAGUES, INERTIE DE MOUVEMENTS*



3,8 kg

Écoute constatée
190

Guindant constaté
400 + 18

RRD MOVE 5.7

875 €

4.2 / 4.7 / 5.2 / **5.7** / 6.2 / 6.7

Une 5.7 orientée freeride

DESIGN

La Move, dessinée pour les planches de freewave, est largement modifiée. Les petites tailles sont axées vagues, les grandes Bump & Jump/freeride. Comme toutes les voiles d'expression RRD, la Move bénéficie d'un agencement de ses panneaux simplifié et profite d'un nouveau fournisseur de tissus.

SUR L'EAU

2020 marque un changement chez RRD sails qui change radicalement sa charte graphique. La Move comme le reste des gammes héritent d'un allègement visuel. Les propriétés de chaque taille de la Move varient en partant de la voile alerte typée vagues en 4.2 à la voile de freeride stable en grande surface. La 5.7 testée penche vers la seconde partie de programme. Bien que vêtue d'un nouvel habillage, la RRD conserve ses aptitudes de départ au planing en mode automatique. La propulsion est naturelle sans avoir à forcer, c'est un avantage pour un pratiquant occasionnel ou un lourd en besoin d'appui. Niveau puissance dégagée, on se trouve au centre de notre panel d'essais. Les efforts sont répartis de manière équitable de chaque côté des mains. La stabilité est bonne pour une conduite axiale simple et sans être physique. Quand le vent monte, la Move propose de vraies accélérations. Pour accroitre ses capacités, la RRD adopte un second œillet d'écoute offrant une option supplémentaire de réglage pour amadouer la conduite dans le vent fort. La 5.7 possède une bonne longueur de wishbone dont l'amplitude entrave la maniabilité au surf. Le waveriding est possible mais ce n'est pas son point fort.

VERDICT

La nouvelle Move présente en 5.7 un comportement harmonieux pour une pratique Bump & Jump, penchant plutôt vers la ligne droite et de longs sauts. Équilibre et linéarité de propulsion constituent ses atouts pour une navigation précoce et apte à encaisser un terrain bosselé. Les planches freewave typées tous terrains, à aileron unique, ou freeride de vent tireront au mieux profit de la vitesse de la Move.

✚ *MOTRICITÉ, STABILITÉ, VITESSE*

▬ *INERTIE DE PIVOT DANS LES VAGUES*



3,9 kg

Guindant constaté
430 + 4

Écoute constatée
178 / 182

S2MAUI ALCHEMY 5.7 — 790 €

3.3 / 3.7 / 4.2 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / **5.7** / 6.2

Une sagesse de conduite

DESIGN

L'Alchemy est la voile de vagues tous terrains du voiler de Maui. Le développement s'articule autour de l'échantillonnage des tissus pour jouer sur la répartition des forces et combiner stabilité et plage d'utilisation. Les matériaux tramés Technora™ Spacelight™ utilisés visent durabilité et gain de poids.

SUR L'EAU

La S2Maui présente une mise en route rapide avec de bons mini. La traction est passive et propose une navigation automatique qui plait aux rideurs en besoin d'efficacité à bas régime. La navigation offre une généreuse souplesse, c'est le trait de caractère de la marque hawaiienne. Les forces transmises au harnais jouent d'elles-mêmes par un subtil travail de déformations du corps de la voile. La tendresse offre un confort de navigation sur terrain cabossé. Le maniement positionne la S2Maui au centre du groupe en étant ni figée, ni la plus apte à se mouvoir en raison d'une certaine inertie de pivot. La tendresse des matériaux favorise de longues heures de navigation en confort. L'Alchemy assagie la fougue d'un flotteur en calmant son assiette. En freeride, cela permet de garder maitrise des éléments et de rester bordé. Il suffit de laisser faire sans forcer les prestations de l'Alchemy. La 5.7 se navigue droite, entrouverte, et procure de bons résultats de vitesse. La conduite est moins calée qu'avec des modèles plus orientés freeride évacuant les flux d'air plus rapidement. L'Alchemy reste une grande voile de vagues avant tout dont la simplicité permet de naviguer tranquillement sur le plat.

VERDICT

Cette 5.7 de vagues on-shore affiche un comportement sage tout en générant une constance et une belle efficacité de propulsion. L'Alchemy travaille pour vous, temporise les rafales et encaisse la rugosité d'un clapot agressif. La douceur de réactions et une navigation droite font de la S2Maui une voile Bump & Jump pour une conduite passive, pour toute une après-midi de windsurf sans fin.

✚ *CONFORT, STABILITÉ, LÉGÈRETÉ*

▬ *EFFET DE SWING EN TÊTE DE MÂT, DOUCEUR DE RÉACTION*



3,7 kg

Guindant constaté
430 + 6

Écoute constatée
178

SEVERNE GATOR 5.7 — 789 €

WIND CHOIX DES TESTEURS

3.7 / 4.0 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.5 / **5.7** / 6.0 / 6.5 / 7.0 / 7.5 / 8.0

Une chouette polyvalence

DESIGN

Avec 14 modèles de 3.7 à 8.0, la Gator est un design caméléon dont les surfaces s'adaptent aux conditions. La 5.7 est au centre, mélange de voile de vagues et de freeride. Son design à 5 lattes bénéficie de renforts et d'un profil alliant maniabilité et propulsion avec un accent mis sur la légèreté des tissus.

SUR L'EAU

La Gator fait partie des voiles de freewave munie d'une faible longueur de wishbone, 176 cm, qui combinée aux tissus Severne eM3 ultra léger en tête de voile procure une plume au bout des mains. Dès le beach start, le gréement s'annonce docile. Un creux légèrement préformé est visible formé par sa latte du bas. Il génère un départ au planing redoutable : la Gator se gonfle sans attendre pour délivrer sa puissance qui reste localisée dans le bas de voile et vers l'avant du profil. La Severne est équilibrée en face du rideur qui peut dérouler à grande vitesse. Nous avons apprécié les bas régimes qui procurent une rapide mise en route sans pour autant en mettre plein les bras. La simplicité de conduite permet de border et de naviguer sans effort pour finir par aller vite. La voile est à la fois stable avec un subtil dosage de flex/réponse et réactive sur demande. Une fois le surf engagé, les pressions disparaissent des mains, laissant libre le choix de la trajectoire et libérant le flotteur de contrainte. La Gator offre également un bon appui pour s'envoler en saut avec toujours cet encombrement réduit en main. Au final, la voile caméléon Severne répond à toutes les exigences d'un gréement de freewave.

VERDICT

Parfaitement équilibrée, propulsive et libre, la Gator 5.7 motorise votre session sans même que vous n'ayez à vous préoccuper du gréement que vous tenez en main. Rapide et confortable en ligne droite et discrète dans l'accomplissement de vos courbes, la Severne fait tout pour s'accorder aux différentes pratiques de votre flotteur freewave. Une fois encore, la Gator demeure un moteur de choix pour le Bump & Jump.

✚ *LÉGÈRETÉ, PROPULSION, LIBERTÉ, TENDRESSE*

▬ *RAS*



3,3 kg

Guindant constaté
430 + 6

Écoute constatée
176

SIMMER SAILS ENDURO 5.9 — 754 €

5.4 / **5.9** / 6.5 / 7.1 / 7.8

D'une belle motricité

DESIGN

L'Enduro affiche une tension harmonieuse avec de la surface sous le wishbone. Son creux préformé par ses lattes du bas s'impose vers l'avant du design. Le profil est stabilisé par deux bandes de Kevlar partantes de l'écoute vers sa tête. Le modèle 2020 s'inspire de la freerace pour mieux tirer profit du travail du mât.

SUR L'EAU

L'enduro présente une solide construction faite de monofilm épais. Sa toile uniforme et son shape offrent une réponse d'une grande efficacité question départ au planing. Les petites modifications semblent porter leurs fruits avec un gain apparent de puissance. C'est direct. La source d'énergie est encadrée et ne bouge pas de sa localisation, proche du mast panel avec un creux marqué. L'enduro permet de toujours être actif. La 5.9 offre une stabilité de profil et une constance des appuis, que l'on a bien présents en main. La Simmer possède une longue bordure en bas de voile. Ce n'est que lors d'une pratique dans les vagues que celle-ci peut se montrer handicapante si l'on cherche à surfer les déferlantes. Le profil général incite d'avantage à tracer de longs bords proprement propulsé avec une solidité de conduite. La tenue dans le vent forcissant est un des points clés de ce modèle qui avance à bonne allure. Côté maniabilité, l'Enduro se laisse pivoter lors du jibe en étant dans une bonne moyenne malgré les 186 cm de son wishbone. Le profil avancé et la chute relâchée jouent dans ce sens. En sortie de courbe, la reprise de motricité est immédiate. La large vision proposée par sa grande fenêtre est appréciée.

VERDICT

Avec ses matériaux de choix et une belle finition, la 5 lattes Simmer propose une conduite ferme et intraitable pour de bons runs sur mer formée. La propulsion constante fera de l'Enduro une alliée pour motoriser une planche freewave penchant pour le freeride, avec une solide assise sur ses ailerons. Ce gréement parfaitement équilibré peut également ouvrir ses pratiques au foil pour sa stabilité.

✚ *PROPULSION, STABILITÉ, TENUE, VISIBILITÉ, MATÉRIAUX*

▬ *SURFS*



3,9 kg

Guindant constaté
430 + 2

Écoute constatée
186

2020
SAIL COLLECTION

QUALITY, PERFORMANCE AND INNOVATION



TRICERA	BLACKTIP	ICON	ACE	ENDURO	VMAX	2XC	SCR
3 BATTEN SURF STYLE WAVE	4 BATTEN PERFORMANCE WAVE	5 BATTEN WORLD WIDE WAVE	4 BATTEN PRO FREESTYLE	5 BATTEN FREERIDE PERFORMANCE	6 BATTEN FREERACE PERFORMANCE	6 BATTEN TWIN CAM FREERACE	7/8 BATTEN COMPETITION RACING

Chez Simmer Style nous sommes conduits par notre passion pour le vent, l'eau et les vagues. Nous passons toute la journée, chaque jour, toute l'année à travailler sur nos designs, affiner notre production, penser, rêver et respirer windsurf. Nous dépensons une tonne de ressources sur notre process R&D et avant qu'une quelconque production ne soit lancée sur le marché, notre team R&D l'a testée et torturée à travers le monde, dans toutes les conditions imaginables possibles, juste pour s'assurer que qualité et performance ne soit pas quelque-chose qu'on annonce mais un fait !

Tomas Persson, Chief Sail Designer

SIMMER STYLE

SIMMERSTYLE.COM

CONTACT DISTRIBUTION
GUILLAUME@SIMMERSTYLE.COM

VOILES FREEWAVE 5.7



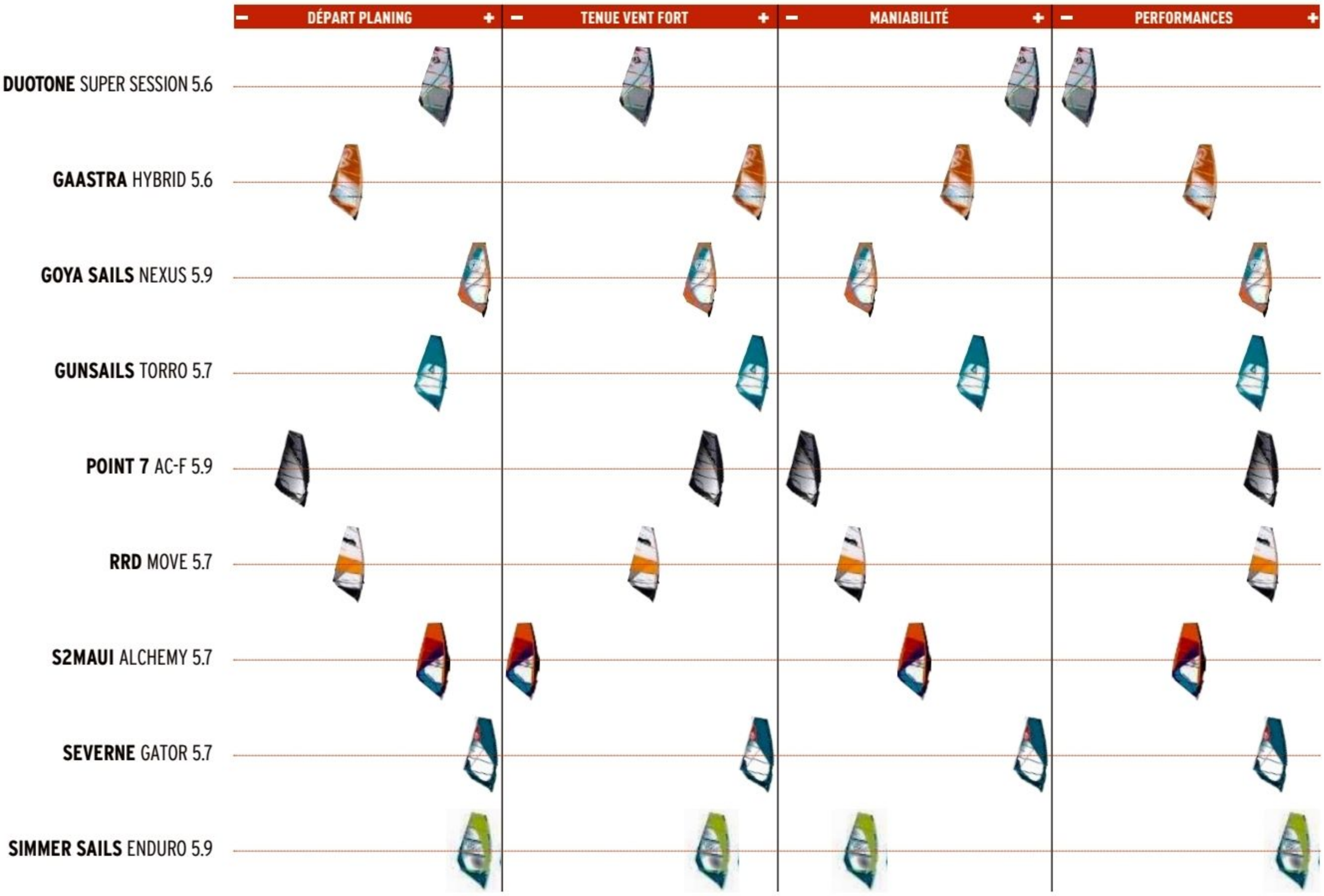
© Jean Souville

Dans le groupe des voiles de freewave, différents moteurs se croisent en fonction des orientations choisies par les sails designeurs. Les profils testés varient des grandes voiles de vagues de light wind aux voiles de freeride de vent fort. La Duotone Super Session 5.6 est la plus typée vagues et propose une pratique active pour jouer dans les déferlantes. Les Gaastra Hybrid 5.6, Gun Torro 5.7 et Severne Gator 5.7 offrent un comportement proche en étant joueuses et passe partout. Ces trois modèles affichent une grande polyvalence, ils obtiennent la palme de « coup de cœur WIND » pour être au cœur du programme, à l'aise aussi bien dans les vagues que sur le plat à fond. Bien plus sobre, la S2Maui Alchemy 5.7 est une grande voile de vagues pour une navigation en dilettante et confort. Offrant de la tendresse, la Goya Nexus 5.9 marque un passage vers les voiles de freeride par sa coupe verticale et son attitude stable. La RRD Moves 5.7 propose une pratique en mode automatique orientée vers les longs bords. La Simmer Enduro 5.7 connaît une grosse motricité typée pour l'eau plate mais agitée et des runs endiablés. La Point 7 AC-F 5.9 poursuit dans cette optique de constance des appuis avec une souplesse rendue nerveuse. En complément, les voiles de Freewave les plus stables type Goya Nexus, Point 7 AC-F, RRD Move, ou Simmer Enduro proposent un comportement linéaire favorable à la pratique du foil, à la fois posées, légères et propulsives. Les premières voiles de ce verdict peuvent équiper un gros flotteur de vagues, le milieu de groupe sera à l'aise sur planche de freewave, et les plus sages seront plutôt à monter sur une planche de freeride à aileron unique.

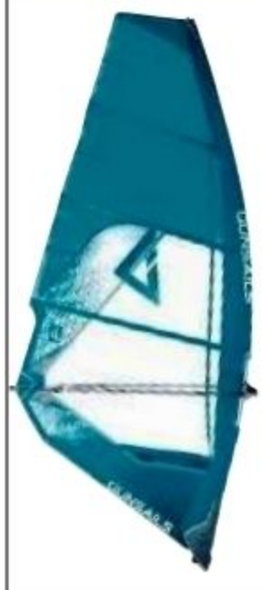
VERDICT GÉNÉRAL

FREERIDE ←

	POINT 7 AC-F 5.9	SIMMER SAILS ENDURO 5.9
		
Prix	**529 €**	**754 €**
Œillets	**1 œillet sanglé**	**1 anneau sanglé**
Lattes	**5**	**5**
Mât de test	**Point 7 430 C 100 RDM**	**Simmer 430 SX 10 RDM**
Aide réglages	**Oui**	**Non**



FREEWAVE

GOYA SAILS NEXUS 5.9	RRD MOVE 5.7	S2MAUI ALCHEMY 5.7	GUNSAILS TORRO 5.7	GAASTRA HYBRID 5.6	SEVERNE GATOR 5.7	DUOTONE SUPER SESSION 5.6
			WIND CHOIX DES TESTEURS	WIND CHOIX DES TESTEURS	WIND CHOIX DES TESTEURS	
						
703 €	875 €	790 €	475 €	599 €	789 €	759 €
1 anneau sanglé	2 œillets	1 œillet	1 œillet sanglé	2 œillets sanglés	1 œillet	1 œillet
5	5	5	5	5	5	5
Goya 430 85 RDM	430 RDM RRD Dynamic Pro C 100	S2Maui 430 RDM	Gun Select 430 RDM	Gaastra C90 430 RDM	Severne 430 Red RDM	Duotone Platinium 430 RDM
Oui	Oui	Non	Oui	Non	Non	Oui

Wave

126 PLANCHES // **134** VOILES

© Jean Souville


© Jean Souville

PLANCHES WAVE

VOILES ASSOCIÉES :
VOILES DE VAGUES DE 3.7 À 5.0

CONDITIONS DE TEST :
VENT DE 15 À 40 NŒUDS SIDE OFF À SIDE ON SHORE

SPOTS : LA COUDOULIÈRE (83), LES SABLETTES (83), LA CALIFORNIE (83), CARRO (13), LA TORCHE (29), SCARBOROUGH (AFRIQUE DU SUD).

PROGRAMME

Les planches de vagues sont conçues avant tout pour produire les surfs les plus radicaux et les sauts les plus fous. Une fois qu'on a dit ça, c'est là que cela se complique car selon les conditions cela ne demande pas toujours les mêmes qualités. Les shapes sont donc une somme de détails pour obtenir à la fois la vitesse et les courbes, le départ au planing et le contrôle. Selon les planches, elles pourront être plus orientées petites vagues ou grosses vagues, plus ou moins techniques et polyvalentes. Les volumes ici testés peuvent constituer des planches de vagues uniques pour des surfaces en dessous de 5.0, donc plutôt pour le sud de la France. Pour les gros gabarits ou pour la façade Atlantique, ce sont déjà des planches de vent fort.

RIDEUR TYPE

Le rideur cible visé par ces planches a déjà un bon niveau technique. Il cherche à surfer et sauter un maximum avec une planche la plus évolutive possible.

AV BOARDS DYNAMO WAVE 78

2 499 €

78, 85, 92

Le carving en douceur

SHAPE

Le shapeur Aurelio Verdi a créé une nouvelle marque à son nom. La Dynamo est son modèle de vagues avec un shape au pont bombé très compact de 55 cm de large pour 220 cm de long. Ses rails sont épais mais doux tandis que cinq boitiers sont proposés au niveau des ailerons afin de laisser le choix du set up. Notre board de test était équipée de quad.

SUR L'EAU

Grâce à son pont bombé et un volume assez important sous les pieds et le pied de mât, la AV boards porte relativement bien, même avant de démarrer au planing. Pour bien se lancer, il faut pourtant du vent. Afin de transformer au mieux la propulsion de la voile en vitesse de déplacement, il faut accepter d'abattre pour déjauger. Ensuite, la Dynamo se montre confortable et douce dans le clapot. Elle est ressentie comme une petite planche. Ses performances en termes de vitesse et remontée au vent restent limitées et cela déteint légèrement sur la mobilité générale. En surf, la Dynamo wave préfère les vagues de qualité ou du bon vent pour la taille de voile utilisée afin de générer un maximum de vitesse. Alors, l'AV boards s'exprime sous son meilleur jour en proposant toujours beaucoup de douceur. Les prises de carre s'effectuent tout en contrôle avec une bonne accroche et une excellente aptitude à tourner. En haut de vague, la Dynamo sait varier les turns puissants sur le rail et les dérapages contrôlés. Nous avons particulièrement bien apprécié le contrôle et l'accroche de ce flotteur qui s'exprime de mieux en mieux au fur et à mesure que les conditions deviennent de plus en plus radicales ou de meilleure qualité.

VERDICT

En bref, la Dynamo est une planche de vague taillée pour les conditions solides qui préfèrera un vent bien orienté et de belles vagues bien formées. Elle s'adresse prioritairement aux rideurs experts qui recherchent prioritairement une planche douce, maniable et offrant un super contrôle pour surfer de manière fluide et radicale car elle tourne particulièrement bien. Surfaces conseillées < 4.7





6,7 kg

+
CONTRÔLE, DOUCEUR, CAPACITÉ À TOURNER, ACCROCHE EN SURF

-
DÉPART AU PLANING, MOBILITÉ

FANATIC GRIP TE 82

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 449 €

68, 76, **82**, 86, 92, 102

Une référence boostée en surf

SHAPE

La planche de vagues de la gamme Fanatic a été revisitée cette année. Outre de nouvelles tailles en 86, 92 et 102 litres, les tailles existantes ont subi de subtiles modifications de shapes difficiles à distinguer à l'œil nu. Rails, carène, rocker ont pourtant été ajustés. Livrée en quad, la Grip comporte cinq boitiers d'ailerons slotbox pour rester convertible en tri fin.

SUR L'EAU

Dès les premiers bords, la Fanatic se démarque en proposant une glisse exceptionnelle et assez unique en son genre. Proposant une bonne plateforme et un volume très équilibré, la Grip se lance très naturellement au planing, un secteur où elle compte parmi les plus performantes. Le toucher de plan d'eau est ensuite particulièrement sain. On se sent tout de suite bien sur ce flotteur qui passe bien le clapot. Le rendement et la mobilité proposés sont très appréciables. Les accélérations sont franches et la remontée au vent efficace pour optimiser les chances de sauter et de prendre plus de vagues. Dans les surfs, la Grip frappe par le contrôle qu'elle fournit à chaque instant. La prise de vitesse dans la vague est facilitée par un shape assez large mais le travail des rails dans l'eau permet de trancher la surface et de rester super stable dans les courbes. L'accroche est également très satisfaisante, on peut pousser pour fermer le bottom et la Fanatic réagit immédiatement. Elle tourne super-bien, et semble progresser dans ce domaine en comparaison de la version précédente. L'accroche et la réactivité dans les tops turns ont été très appréciées.

VERDICT

Fanatic proposait déjà l'une des valeurs sûres du marché des planches de vagues. La nouvelle Grip reprend toutes les qualités de polyvalence et rendement déjà connues et progresse encore sur le contrôle et la maniabilité dans les surfs pour s'approcher des plus radicales. Elle affiche donc une polyvalence qui ne souffre que de peu de concurrence et offre la possibilité d'avoir une board super-performante quelles que soient les conditions. Surfaces de voile conseillées 3.7 -5.0.





7,6 kg

+

TOUCHER DE PLAN D'EAU, POLYVALENCE, MOBILITÉ, DOUCEUR, DÉPART PLANING, SURFS (ENCORE EN PROGRÈS)

-

RAS

GOYA CUSTOM 3 PRO 81

2 390 €

75, **81**, 86, 91, 98, 106

Diablement efficace

SHAPE

La nouvelle version du thruster de vagues Goya revient avec un nouveau nom, Custom 3, mais aussi un shape remis à jour. Elle adopte un nouveau rocker progressif globalement plus tendu mais avec plus de tail kick. Les extrémités de la planche prennent un peu de largeur, ce qui a pour effet de donner un outline aux lignes plus parallèles. De son côté, l'épaisseur diminue. À noter que ce modèle restera deux ans inchangé au catalogue Goya.

SUR L'EAU

La dernière évolution de la Goya Custom 3 ne lui a pas fait perdre ses qualités de démarrage au planing et de mobilité qui comptaient déjà parmi les points forts de la version précédente. La Custom 3 glisse très naturellement et se lance comme une fusée au planing. Cette qualité est très appréciable d'autant plus qu'avec sa conduite un peu plus haute sur l'eau que la Custom 4, elle offre beaucoup de mobilité pour se replacer, abattre, accélérer ou remonter le spot quelle que soit l'orientation du vent. Le nombre de vagues surfées et les opportunités de sauter n'en sont que plus importants. Côté surf, nous avons beaucoup apprécié la conduite dans les petites et moyennes vagues. Si elle n'a pas tout à fait l'accroche et le contrôle de la Custom 4, la Custom 3 se défend vraiment bien avec un peu plus de réactivité au changement de rail et de facilité à générer de la vitesse. Le contrôle dans les grosses vagues est meilleur cette année mais ce que nous avons le plus apprécié, c'est sa bonne accroche au top turn en mode carving et surtout la possibilité de pivoter dans le roller. La Custom 3 permet de bien mélanger carves et rollers en pivot pour varier les plaisirs tandis que la projection en contact avec la lèvre est aussi très bonne pour partir en aérial ou juste aérer les ailerons, selon les situations.

VERDICT

En bref, la Custom 3 a été bien appréciée sur nos sessions de test pour son efficacité, sa mobilité dans un maximum de conditions mais aussi sa polyvalence de conduite et de trajectoires au surf.





6,95 kg

+

MOBILITÉ, DÉPART AU PLANING, PROJECTION SURF, PIVOT ROLLER, SURF PETITES ET MOYENNES VAGUES.

-

RAS

GOYA CUSTOM 4 PRO 84

WIND CHOIX DES TESTEURS

2 390 €

60, 68, 74, 79, **84**, 89, 94, 104, 114

Une bête de carving

SHAPE

Le quad de chez Goya évolue cette année et change même de nom. La Custom4 revient cette année avec un maitre bau et un tail élargis mais moins d'épaisseur. Le rocker a également été travaillé avec désormais une entrée plus basse et un tail plus relevé tandis que les doubles concaves sont plus profonds. À noter que ce modèle restera deux ans au catalogue de la marque Hawaïenne.

SUR L'EAU

Comme la version précédente la Goya Quad offre un départ au planing très compétitif et un rendement qui n'a pas grand-chose à envier aux planches soi-disant plus "européennes". La mobilité sur le spot pour se replacer est remarquable pour une planche radicale. Pour remonter au vent, la Custom 4 propose un appui franc et fiable. Son assiette longitudinale se montre assez basse sur l'eau et très stable. La sensation de contrôle en ligne droite est très appréciable. Couplée à une très bonne glisse, ce contrôle permet de foncer sur les rampes à pleine vitesse sans se poser de questions. Dans les surfs, on reconnait sur cette nouvelle version le caractère "carver" de la Custom Quad. Cette Goya mixe contrôle et accroche dans la pente de la vague pour mettre en confiance son pilote. Hyper agréable dans les surfs, plus on la sollicite, plus elle tourne fort au bottom turn avec une fluidité bien à elle. Son accroche dans les tops turns n'a que peu d'égales alors qu'elle sait aussi garder de la relance.

VERDICT

En définitive, la Goya Custom4 est une vraie bête de carving qui ravira les rideurs avides de courbes puissantes sur le rail. Idéale pour envoyer du spray sur les vagues avec du mur, la Goya reste impressionnante de polyvalence pour s'adapter aux conditions grâce à son très bon rendement général. Ne pas hésiter à surtailler un peu pour en tirer le meilleur : cette 84 litres passe très bien de 3.7 à 5.0 par exemple.





7 kg

+

CARVING, CONTRÔLE, ACCROCHE, MANIABILITÉ, RÉACTIVITÉ, RENDEMENT

-

RAS

NAISH ASSAULT 85

2 099 €

75, **85**, 95, 105

Amusante dans les vagues et le bump & jump !

SHAPE

Nouveauté 2020, l'Assault est la planche de vagues de la marque Naish. Livrée en configuration Single fin (avec un MFC 23 cm), l'Assault est convertible au Thruster grâce à ses deux boitiers Slotbox additionnels. Son shape est compacte avec 219 cm de longueur pour 58 cm de largeur, et son outline arbore des rails assez parallèles pour conserver une largeur importante à l'arrière.

SUR L'EAU

La Naish propose une plateforme stable et rassurante pour se déplacer, même lorsqu'on n'est pas au planing. Avec un appui franc sur son aileron single de 23 cm, la Assault part au planing comme une petite bombe et propose ensuite une conduite très saine. Rapide en ligne droite, elle survole bien le clapot sans taper exagérément. La Naish se pilote de manière très ludique avec un comportement alliant vivacité et contrôle. Avec son arrière large, l'appel de saut est facilité tandis que son shape compact permet de facilement rester en contrôle avec la planche dans les airs. Dans les surfs, l'Assault génère facilement de la vitesse dans les vagues molles. Elle se comporte très bien en backside avec une bonne projection en aérial. Un peu plus grosse que la moyenne, l'Assault ne propose pas les courbes les plus naturelles dans les surfs, mais lorsqu'on la sollicite avec assurance, elle se révèle assez étonnante et peut produire de belles courbes. Si les vagues deviennent plus solides et que la vitesse s'emballe dans la vague, la Naish montrera alors plus vite ses limites.

VERDICT

En bref, l'Assault s'est révélé assez étonnante et se positionne comme une planche amusante pour les conditions onshore de petites vagues ou pour le bump & jump. Son départ au planing, sa vitesse de déplacement et son comportement dans le clapot sont ses atouts principaux, mais attention, la Naish peut aussi faire de belles choses en surfs dans les petites vagues. Et encore, nous ne l'avons essayé que dans sa configuration single fin d'origine.





6,7 kg

+

DÉPART AU PLANING, VITESSE, SAUTS, PETITES VAGUES.

-

PLUS LIMITÉE EN SURF DANS LES BELLES VAGUES

QUATRO CUBE PRO 82

2 390 €

75, **82**, 87, 93, 98, 106

Plus européenne que jamais

SHAPE

La Quatro Cube a été remodelée cette année par le shapeur emblématique de la marque : Keith Teboul. L'outline de ce flotteur toujours monté en quad fin est désormais plus parallèle. C'est un shape compact avec une longueur minimale et un volume bien réparti sous les pieds.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Cube montre d'entrée de jeu une bonne aptitude pour se lancer tôt au planing et accélérer au près comme à l'abbatée. Dotée d'un bon contrôle en ligne droite, la Cube procure des sensations de planche compacte avec une certaine épaisseur sous les pieds et un pont arrondi. Elle porte bien le rideur dans les phases sans planing et se montre également efficace pour se déplacer sur le spot quelles que soient les conditions, planantes ou non. Cette bonne mobilité est un atout pour optimiser les sessions que ce soit par vent side shore, side off ou side on. Dans les petites vagues, la Cube se comporte aussi très bien. Elle génère facilement de la vitesse avec son shape compact et tolérant. Les courbes s'effectuent de manière très fluide, même sans grande vitesse. Son shape compact lui donne une bonne projection en haut de vague et aide à lancer les takas par exemple. Nous avons particulièrement apprécié sa vivacité et sa réactivité. Dans les plus grosses vagues, la Cube ne fournit pas le contrôle et l'incisivité de la Pyramid, mais elle reste évidemment intéressante, notamment par son accroche dans les tops turns s'il y a du mur.

VERDICT

En bref, la Cube se révèle de plus en plus efficace dans les conditions de type side on shore et pour les gros gabarits, même si son ADN lui conserve des aptitudes au-dessus de la moyenne en surf quelles que soient les vagues et l'orientation du vent. Assez nerveuse, joueuse, maniable et compacte, cette Quatro a de beaux atouts en main pour ravir bon nombre de rideurs dans les conditions dites "européennes".





7 kg

+

DÉPART PLANING, ACCÉLÉRATIONS, CONTRÔLE, DÉPLACEMENT, PETITES ET MOYENNES VAGUES, VIVACITÉ.

-

RAS

QUATRO PYRAMID PRO 82

2 390 €

72, 77, **82**, 87, 92

Carving, contrôle et réactivité

SHAPE

Le shape de la nouvelle Pyramid a été largement revisité par Keith Teboul, le shapeur emblématique de la marque. Un gros travail a été effectué sur le V et les concaves mais l'outiline devient aussi plus cossu avec des rails légèrement plus parallèles. Le nez reste tout de même assez pointu.

SUR L'EAU

Lorsqu'on part sur l'eau, la Pyramid se montre d'entrée de jeu bien équilibrée sous pieds et propose une bonne glisse pour se déplacer entre les vagues, même sans planing. Le lancement au planing est très correct au même titre que la mobilité offerte sur le spot, même si on a moins d'appui et de rendement qu'avec la Cube. Avec son nose pointu, la Pyramid donne l'impression de naviguer pas mal sur l'arrière du flotteur même si son assiette reste équilibrée. Le surf reste le domaine de prédilection de cette planche taillée pour découper la face des vagues. Dès que les conditions sont au rendez-vous, le potentiel de surfeuse de la Pyramid se laisse apprécier. Elle offre un contrôle génial au bottom turn avec une super accroche pour pousser sur le rail. La sensation de carving est super-agréable. Un petit coup de pied arrière permet de doper la verticalité du surf instantanément. En haut de vagues, le changement de rail est ultra-réactif. Le top turn s'effectue en toute fluidité et facilité avec une radicalité impressionnante, mais tout en contrôle. Vivante et joueuse, la Pyramid tourne dans un mouchoir en pivot sur sa configuration thruster tout en conservant une excellente accroche pour pousser de gros cut-backs.

VERDICT

En bref, la Quatro Pyramid revient plus surfeuse et radicale que jamais avec des aptitudes en carving et contrôle encore plus poussées que sur la Cube. Les virages en haut de vague produits ont peu d'équivalents et une certaine polyvalence permet de profiter de ce shape même lorsque ce n'est pas Hawaï ! Surfaces conseillées de 4 à 5 m².





6,95 kg

+

CARVING, CONTRÔLE, RÉACTIVITÉ, RADICALITÉ, MANIABILITÉ, TOP TURNS, RELATIVE POLYVALENCE.

-

UN PEU PLUS EXIGEANTE

RRD HARDCOREWAVE 86

2 499 €

70, 78, **86**, 96

Des atouts à faire valoir

SHAPE

RRD avait complètement revu sa Hardcore Wave l'an dernier et, en conséquence, son shape reste identique pour 2020. Cette planche propose un shape assez radical avec une carène et un outline très travaillés sur l'arrière. Équipée de 5 boitiers slotbox, la RRD est livrée en configuration tri fin avec des ailerons de la marque K4.

SUR L'EAU

L'an dernier nous avions testé la 78 litres qui "faisait petite" et cette année c'est la 86 qui est passée sous nos pieds. Celle-ci se révèle comme une bonne plateforme assez porteuse permettant plus aisément de naviguer sans planer afin d'aller prendre des vagues. L'écart de volume entre les deux tailles est sensible. Rapide à la mise en action, cette 86 litres nous a également surpris par sa glisse lors des phases de lancement et son départ au planing. C'est une planche radicale, certes, mais qui propose une mobilité intéressante afin d'exploiter plus de vagues. Les sensations de glisse sont très sympas sur ce flotteur à la construction légère et nerveuse. Dans la vague, la RRD a pas mal d'atouts à faire valoir. Son volume lui permet de prendre assez facilement de la vitesse et d'exploiter des vagues imparfaites. Ensuite, la Hardcore Wave prouve un comportement très moderne avec beaucoup de réactivité. C'est une planche vivante et joueuse qui change de rail instantanément et offre un super pivot dans le roller pour tourner dans un mouchoir. Au bottom turn, le virage est efficace, mais il faut bien conduire la planche avec des appuis solides. Dans les grosses vagues, le contrôle peut parfois être perfectible, mais rien de bien méchant. L'accroche dans les virages en carving est pour sa part excellente.

VERDICT

En définitive, la RRD HardCore Wave 86 est une planche de vagues radicale pour affronter tout type de conditions. Très maniable et à l'aise en carving, elle a de bons atouts à faire valoir d'autant plus qu'elle est relativement polyvalente. Surfaces conseillées 5.3 à 4.0.





7,5 kg

+

ACCROCHE, RADICALITÉ, COURBES, POLYVALENCE RELATIVE, GLISSE ET MISE EN ACTION.

-

LÉGER DÉFICIT DE STABILITÉ DANS LES GROSSES VAGUES

SEVERNE NANO 82

2 299 €

72, 77, **82,** 87, 92, 102

Un vrai jouet

SHAPE

Severne a repensé sa Nano destinée aux conditions de petites et moyennes vagues. Ce modèle très compact revient avec un shape moderne arborant de nouveaux channels et décrochements sur le tail. Proposée avec cinq boitiers d'ailerons slotbox, la Nano est également livrée avec cinq ailerons pour naviguer en quad comme en tri fin. Straps et ailerons se montent et se démontent avec la même clé Allen (fournie) que celle des lattes.

SUR L'EAU

Sur l'eau, avec son shape compact la Nano offre une plateforme stable et portante pour se déplacer même sans planer. Le départ au planing se révèle compétitif et dès que l'on chausse les straps, c'est une planche vivante sous les pieds. En configuration tri fin, la Nano demande de ne pas trop charger les appuis sur le pied arrière en ligne droite mais elle propose néanmoins de bonnes performances en termes de remontée au vent et de mobilité sur le spot. Dans des conditions side on, la Nano se montre particulièrement à son aise. C'est un vrai jouet qui accélère bien dans les vagues, même imparfaites. Elle permet de carver à basse vitesse tout en conservant de la fluidité et de la continuité dans les courbes. Nous avons particulièrement apprécié la projection offerte en haut de vague pour décoller en aérial même lorsque la lèvre ne jette pas très fort. Pour déclencher un taka ou un décoller en 360, cela aide aussi. Le pivot autour du tri fin dans le roller est également super-sympa. En configuration quad, la Nano gagne en accroche et en contrôle dans le carving lorsque les vagues enflent et que les courbes s'élargissent. En ligne droite, les appuis se révèlent aussi plus fiables.

VERDICT

Véritable jouet sous les pieds, la Severne Nano nous a beaucoup plu pour sa capacité à exploiter la moindre vague en surf et à en tirer le meilleur avec vitesse, verticalité, flow et projection. C'est une bête de conditions side on shore pour les rideurs toniques. Super-efficace, la Nano reste pour autant douce sous les pieds. Seul bémol : l'appui parfois un peu fuyant en tri fin. Surfaces conseillées de 3.7 à 5.0.





6,6 kg

+

EFFICACITÉ PETITES VAGUES, CONDITIONS SIDE ON, DOUCEUR, ÉQUIPEMENT

-

APPUI LÉGER EN TRIFIN

SIMMER STYLE FLYWAVE 78

WIND D CHOIX DES TESTEURS

2 295 €

72, **78,** 84, 92

Une belle réussite

SHAPE

Avec sa construction "not made in Cobra" à l'inverse de la majorité de ses concurrentes, la Simmer Style FlyWave arbore un shape moderne et compact de 221 cm de long pour 57 cm de large et 78 litres. Livrée avec 5 boitiers, mais en configuration quad, la Flywave arbore des rails fins sur l'arrière et un décrochement dans l'outline au niveau du strap arrière.

SUR L'EAU

Simmer Style propose une Flywave assez petite sous les pieds qui pourtant étonne par son départ au planing franchement compétitif qui permet de se lancer rapidement et d'obtenir de la mobilité sur le spot. Rapide, la Simmer est une planche très directionnelle en ligne droite avec des appuis particulièrement sains sous les pieds. Le passage dans le clapot est agréable malgré des straps moyennement confortables et le contrôle présent à tous les instants sur cette board à l'aise pour jumper. Un peu plus exigeante que la moyenne en termes de qualité de vague ou de propulsion pour bien surfer, c'est une planche super-incisive. Son bottom se révèle particulièrement tranchant et agréable. Très à l'aise en carving, elle rassure et fend la surface de l'eau comme un couteau chaud tranche le beurre. Malgré tout, elle a besoin de vitesse pour s'exprimer pleinement et montrer son meilleur visage. Super-réactive aux appuis avants-arrières et aux commandes du pied arrière, elle se révèle tout de même plus technique à exploiter que la moyenne. Dans les virages en haut de vagues, elle préfère le carving que les virages en pivot à cause de son quad, mais elle peut tout faire.

VERDICT

En définitive, Simmer Style propose une Flywave qui nous a séduits. C'est une super planche de vagues, plutôt radicale sans être trop extrême pour autant. Elle garde ce qu'il faut de polyvalence pour s'adapter à tout type de conditions à partir du moment où le rideur a un minimum de bagage technique. Surfaces : < 4.7





6,7 kg

+

MOBILITÉ, GLISSE, DÉPART AU PLANING, CARVING, PIVOT AU TOP TURN, RADICALITÉ, POLYVALENCE

-

UN RIEN TECHNIQUE

STARBOARD ULTRAKODE FLAX BALSA 76 — 2 099 €

65, 72, **76,** 80, 86, 93

Ultrapolyvalente

SHAPE

Designée par Mark et Jaeger Stone, la Starboard UltraKode présente des cotes compactes avec une carène à base de double concave. Elle est livrée avec 5 boitiers d'ailerons dont 4 Starbox et un US box. La configuration par défaut reste le trifin. Dans cette version "Flax Balsa", sa construction vise le meilleur compromis entre poids, raideur et empreinte carbone. Mention spéciale au packaging Starboard très soigné.

SUR L'EAU

Malgré ses 76 litres, l'UltraKode porte bien le rideur avec notamment une bonne flottabilité sur l'arrière qui aide à glisser même lorsqu'on navigue sans planing, par exemple pour remonter au peak. Le départ au planing se révèle très compétitif sur cette planche qui propose un rendement efficace à chaque instant. Elle procure une bonne mobilité sur le spot avec des appuis très francs pour remonter au vent ou accélérer avant de sauter. Agréable dans le clapot et légère aux pieds, l'UltraKode a également été appréciée pour son confort. Dans la vague, elle accélère facilement et malgré son volume inférieur, elle permet de produire des courbes sympas sans exiger des vagues parfaites. Lorsque les conditions sont bonnes, la Starboard reste toujours performante, tout en douceur et confiance. Dotée d'un bon contrôle, l'UltraKode offre de larges possibilités en surf pour varier les courbes et s'adapter aux conditions sous le signe de la polyvalence et d'une conduite tolérante. Docile, la Starboard obéit aux sollicitations de son pilote et tourne très bien. Il est difficile de lui reprocher quoi que ce soit, si ce n'est un léger manque de folie pour les waverideurs les plus exigeants à la recherche de la réactivité ultime.

VERDICT

En Bref, la Starboard UltraKode 76 est une très bonne planche de vagues qui fait preuve d'une polyvalence remarquable. Efficace dans toutes les conditions, elle est difficile à prendre à défaut, même si ce ne sera pas la plus radicale. Elle propose également une finition et un équipement très soignés.





7,7 kg

+

POLYVALENCE, DÉPART PLANING, EFFICACITÉ, DOUCEUR, FLUIDITÉ, FINITION, PRIX.

-

MANQUE UN PEU DE FOLIE

TABOU DABOMB 84 — 2 399 €

77, **84,** 94, 104

Tolérance et efficacité

SHAPE

Fabien Vollenweider a remastérisé sa Da Bomb en lui ajoutant quelques centimètres à l'arrière. Avec des mensurations de 220 x 58,5 cm, elle arbore également un léger tail kick avec un channel et des rails affinés.

SUR L'EAU

Après un super départ au planing tout en glisse, la Tabou Da Bomb enchaine si nécessaire avec une très bonne capacité à remonter au vent. Avec son arrière puissant, les bas régimes ne sont qu'une formalité et une vitesse de croisière confortable est très vite atteinte. Avant cela, la Da Bomb offre une plateforme plutôt porteuse pour se mouvoir sans planer. Dans le clapot, le comportement de la Da Bomb est fluide. D'entrée de jeu, l'appétence de la Tabou pour les conditions de vagues side on shore avec des vagues un peu molles se fait démasquer. Elle y génère de la vitesse très facilement et tourne de manière fluide même à vitesse modérée. Son arrière large tolère les appuis imprécis sans détruire la vitesse. La fermeture de la courbe en fin de bottom n'en est que plus efficace dans les conditions moyennes. Si l'on veut allonger un peu la courbe le rail s'immerge bien et le contrôle reste très correct. En haut de vagues, la Da Bomb pivote autour de son aileron central avec efficacité et permet de placer de super rollers. Avec de la vitesse, la Da Bomb n'a pas la radicalité de la Da Curve mais ne se montre pas ridicule non plus. Elle nous a même étonnés dans sa capacité à carver et la précision de sa conduite malgré son étiquette plus onshore.

VERDICT

En définitive, Tabou propose une Da Bomb très complémentaire de la Da Curve. Moins exigeante, plus tolérante et plus puissante, cette nouvelle version se révèle nettement plus facile à exploiter dans les conditions "européennes" et à la portée de monsieur Tout-le-Monde. Plus polyvalente que la version précédente, la Da Bomb ne se limite pas à un top départ au planing et de bons jumps, elle se défend aussi très bien en surf, dans un style compact. Surfaces conseillées : 5.3 à 4.2





7,5 kg

+

TOLÉRANCE, DÉPART PLANING, EFFICACITÉ, POLYVALENCE, SURF VAGUES MOYENNES

-

SURF GROSSES VAGUES

TABOU DACURVE 76 — 2 399 €

76, 82, 88, 96

Un top turn hallucinant de facilité

SHAPE

Tabou n'a pas changé sa Da Curve pour le millésime 2020. Cette 76 litres présente un shape très travaillé, notamment à partir du strap arrière avec wingers et channels. La Da Curve est livrée en configuration thruster mais avec cinq boitiers slot box pour une convertibilité quad.

SUR L'EAU

La Da Curve 76 nous a agréablement surpris par sa capacité à glisser et à partir au planing. Bien sûr elle ne se lance pas comme la Da Bomb, mais elle se défend très bien pour que ce ne soit pas un handicap dans les conditions side on shore. Elle se révèle même étonnante en termes de rendement, de mobilité et d'efficacité sur le spot. On pouvait s'attendre à une planche beaucoup plus petite et moins planante, mais elle prouve tout de suite sa polyvalence de ce point de vue. Avec la sensation d'un nez long et un style de navigation bien à elle, la Da Curve demande néanmoins un petit temps d'adaptation de sa conduite. Dans la lignée de la 82, la Da Curve 76 se montre super-incisive dans la vague. Certes un peu plus exigeante que la moyenne en termes de placement et de qualité de vague pour exprimer tout son potentiel, la Da Curve offre une fluidité assez bluffante dans les courbes. Les rails fendent littéralement la surface de l'eau et le contrôle est alors excellent. La maniabilité pour adapter le rayon de sa courbe ou dans le changement de rail est assez unique. Les résistances sont minimales. Le top turn en pivot sur la lèvre est instantané, tandis que les carves et cut-back sur la face des vagues sont très « looses ». Dans ces tops turns la conduite se fait sur le pied arrière et demande très peu de pression.

VERDICT

En bref, la Da Curve se présente comme l'une des planches de vagues les plus radicales du marché pour qui aime surfer avec beaucoup de liberté, de fluidité, de contrôle et de radicalité. Ce n'est pas forcément la plus adapté pour un style plus en puissance. Ses performances générales lui assurent une bonne polyvalence, même si certaines concurrentes, moins radicales, seront plus « couteau suisse ». Surfaces conseillées : < 4.7





6,9 kg

+

TOP TURNS RADICAUX, FLUIDITÉ ET FACILITÉ DES COURBES, CONTRÔLE, RÉACTIVITÉ RADICALITÉ, POLYVALENCE RELATIVE.

-

UN PEU PLUS EXIGEANTE

PETITES ANNONCES WIND

• DERNIÈRE LIMITE DE REMISE DES PETITES ANNONCES: LE 1er DU MOIS POUR LE NUMÉRO SUIVANT. À RETOURNER À:
WIND MAGAZINE, 45 ROUTE DE LYON, 38 000 GRENOBLE
OU PAR E-MAIL: PUB@WINDMAG.COM
• TARIFS (RÈGLEMENT À JOINDRE À L'ANNONCE)
- 8 EUROS HT (9,60 EUROS TTC) LA LIGNE
- INSERTION D'UNE PHOTO: 4,60 EUROS HT (5,50 EUROS TTC)

11

LA POUSSADA



LOUE A LA PALME ECOGITE 3 ÉTOILES. 5 MN DE LA MER ET LEUCATE. WWW.LAPOUSSADA.COM OU 06 08 06 15 50

LEUCATE VOILERIE

RÉPARATIONS TOUTES MARQUES, EN 24 H ET AUSSI PAR CORRESPONDANCE. CRISTO: 06 64 84 58 05 OU LEUCATEVOILERIE.COM

OFFRE COLLABORATION « RÉPARATEUR ARTISAN VOILIER » (KITE ET WINDSURF)

TOUT PROFIL EST LE BIENVENU. CONTACTER CRISTO OU FRANCK SUR LEUCATEVOILERIE@GMAIL.COM

JOLIE VILLA PRÈS DE LEUCATE



MAGNIFIQUE VILLA SUR LES HAUTEURS DE FITOU AVEC VUE SUR LES ÉTANGS DE LEUCATE ET SUR LA MER MÉDITERRANÉE. 4 CHAMBRES, 2 SALLES DE BAIN, LIVING SPACIEUX ET CUISINE ÉQUIPÉE. AIR CONDITIONNÉ, WIFI ET TÉLÉVISION. BELLE PISCINE.
MORE INFO AT: https://www.facebook.com/Villa-Jasmin-Fitou-457315658381640/
PHONE: +32479433308 - philippecaby@icloud.com

34

TRAMONTANA

POUR UNE PROGRESSION RAPIDE GRÂCE À DES CONSEILS PERSONNALISÉS, STAGE POSSIBLE SUR MATOS PERSO. PLUS D'INFOS: WWW.TRAMONTANA-WINDSURF.COM OU TEL: +33(0)6 74 90 56 11

83

SPIN OUT

« CA Y EST, C'EST DÉCIDÉ! JE L'AURAI CETTE ANNÉE! JE VAIS LE RÉUSSIR CE POWERJIBE! ». SPINOUT, SITUÉ SUR LA PRESQU'ÎLE DE GIENS VOUS PROPOSE UNE FOIS DE PLUS SES SÉMINAIRES. LE SUCCÈS DE LA REINE DES MANŒUVRES EST GARANTI. PLUS D'INFOS SUR WWW.SPINOUT.FR.

AQUABELLAGITE

AQUABELLAGITE. FR PRESQU'ILE DE GIENS. LOCATION APPARTEMENTS MEUBLES. ACCES DIRECT A LA PLAGE DE L'ALMANARRE (MOINS DE 100 METRES) SANS ROUTE À TRAVERSER. CONTACT: 06 74 70 00 91 INFO@AQUABELLAGITE.FR

ÉTRANGER

CASA TARIFA

TARIFA – ESPAGNE. LOCATION APPARTEMENTS (2/6 PERS), 200 M DE LA PLAGE AVEC BOX POUR MATOS ET WI-FI. MAIL: SEBANICOLAS@YAHOO.FR OU WWW.CASA-TARIFA.COM

JOINDRE LE CHÈQUE CORRESPONDANT À L'ORDRE DE WIND MAGAZINE ET ENVOYER LE TOUT À L'ADRESSE SUIVANTE:
WIND MAGAZINE
PETITES ANNONCES
45 ROUTE DE LYON
38000 GRENOBLE
INDIQUEZ VOTRE DÉPARTEMENT:

APPARTEMENT À LOUER

ARTEMIS, ATHÈNES, GRÈCE

CONTACT : spirosdimitriadis@icloud.com



Vue du balcon de l'appartement



LOCALISATION

L'appartement est situé à côté du meilleur spot de windsurf et de kitesurf à Athènes. La région s'appelle Artemis (Loutsa) et se trouve à 30 minutes d'Athènes, à 15 minutes de l'aéroport international d'Athènes et à seulement 10 minutes du port de Rafina.

CLUBS LOCAUX

À côté de l'appartement il y a le club de surf Nissakia (nissakia.gr) qui propose des cours de planche à voile et de kitesurf, tandis qu'à 300 m se trouve un autre club de planche à voile et kitesurf : Athens Water Sports (www.athenwatersports.gr). Il propose des cours et de la location de matériel pour la planche à voile, le kitesurf, le sup, le surfski et l'aviron. Les deux clubs possèdent également cafés, bars et restaurants qui fonctionnent toute la journée. Également à une distance de seulement 150 m de l'appartement se trouve une taverne célèbre pour son poisson frais et son emplacement unique en bord de mer.

CONDITIONS & COMMENT Y ALLER

Les conditions sont principalement side-shore et les vents nord/nord-est soufflent de force 4 à 8. Au-dessus de force 5, le récif favorise le développement de vagues adaptées au ride et aux jumps. On trouve également des endroits où la mer est plate et privilégie les cours de planche à voile et de kitesurf, ainsi que les manœuvres de freestyle. Le vent souffle toute l'année, mais il est particulièrement fréquent pendant la saison de juin à août.

À PROPOS DU CENTRE

Les locataires de l'appartement peuvent utiliser des planches RRD freestyle-wave de 74 à 106 litres, des voiles Severne Blade de 4.0 à 5.0 et RRD Evolution 5.7 et 6.3. L'utilisation de l'équipement est sous la seule responsabilité de l'utilisateur.

EMPLACEMENT

Karystou 27B, Artemis, Attiki, Grèce.

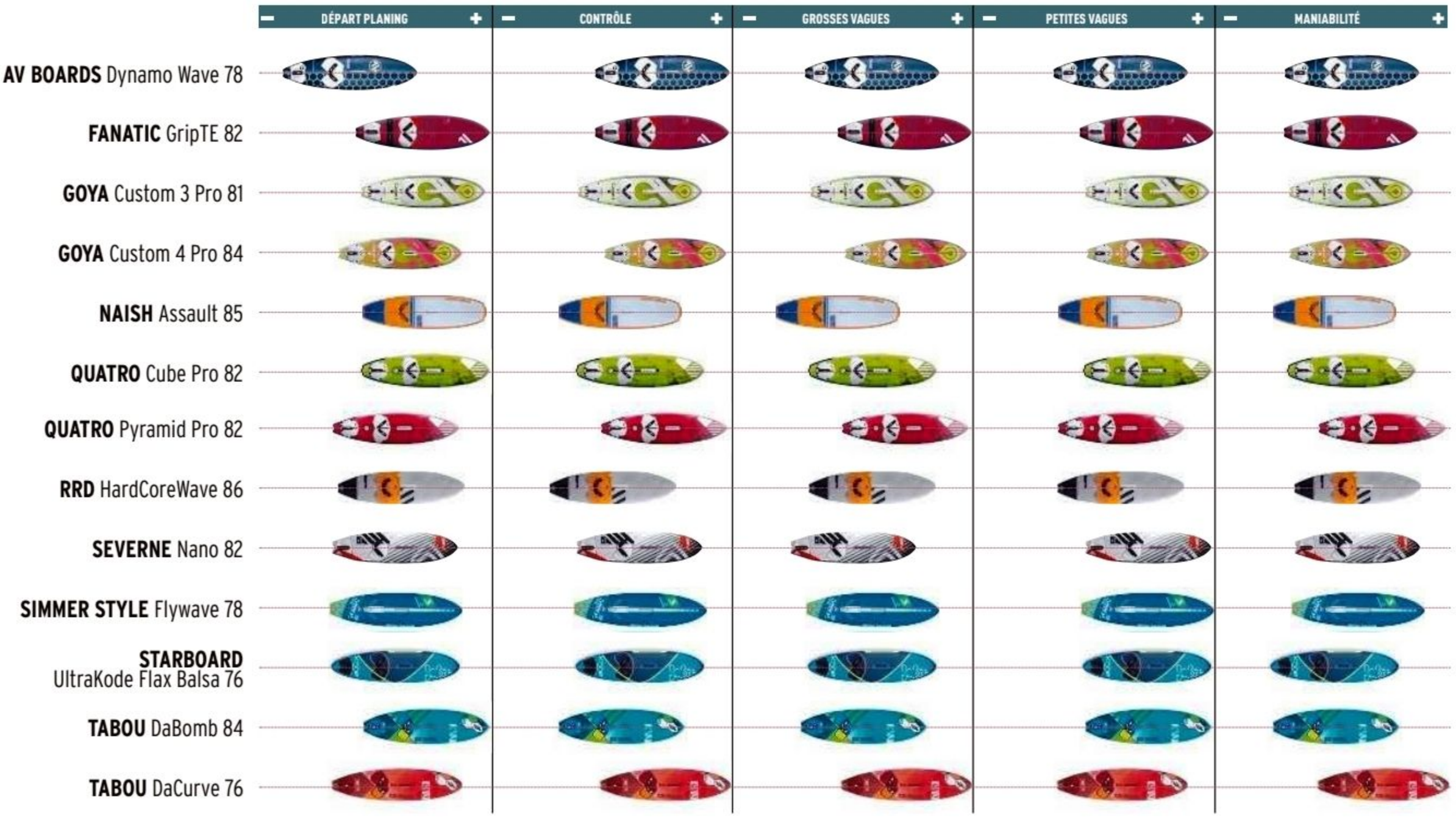


© Jean Souville

PLANCHES WAVE

VERDICT GÉNÉRAL

	AV BOARDS DYNAMO WAVE 78	FANATIC GRIPTE 82 WIND CHOIX DES TESTEURS	GOYA CUSTOM 3 PRO 81	GOYA CUSTOM 4 PRO 84 WIND CHOIX DES TESTEURS	NAISH ASSAULT 85	QUATRO CUBE PRO 82
						
Prix	2 499 €	2 449 €	2 390 €	2 390 €	2 099 €	2 390 €
L x l	220 x 55 cm	224 x 58 cm	222.8 x 57,4 cm	223.5 x 56,8 cm	219 x 58 cm	220 x 56,5 cm
Poids	6,7 kg	7,6 kg	6,95 kg	7 kg	6,7 kg	7 kg
Construction	CK composite TH	TE : Carbone Innegra Biax	Pro : Carbone monocoque	Pro : Carbone monocoque	Sandwich verre / PVC	Pro Carbone Monocoque
Shape	vé, monoconcave avec 2ble, Vé	Vé double concave, Vé	Vé double concave, Vé	Vé double concave, concave	Vé double concave, Vé	Vé double concave
Aileron	2x 14 + 2x9,5cm	2x 14,5 cm + 2x 9,5 cm	MFC TF RTM black 18 cm + 2x 10 cm	MFC QS300 RTM black	23 cm MFC	MFC QS 300 RTM black
Boîtier	5 x Slot Box Allen	5 x Slot box	1 US + 2x MT	2x US + 2x MT	US box + 2x Slotbox	2x US + 2x MT



WIND CHOIX DES TESTEURS

QUATRO PYRAMID PRO 82	RRD HARDCOREWAVE 86	SEVERNE NANO 82	SIMMER STYLE FLYWAVE 78	STARBOARD ULTRAKODE FLAX BALSA 76	TABOU DABOMB 84	TABOU DACURVE 76
						
2 90 €	2 499 €	2 299 €	2 295 €	2 099 €	2 399 €	2 399 €
226 x 56,5 cm	223 x 58 cm	217 x 56 cm	221 x 57 cm	219 x 54,5 cm	220 x 58,5 cm	223 x 55 cm
6,95 kg	7,5 kg	6,6 kg	6,7 kg	7,7 kg	7,5 kg	6,9 kg
Pro Carbone Monocoque	LTD	CMC : Compression Molded Composite	Hybrid carbon construction	Flax Balsa : Sandwich Balsa - Fibres naturelles Flax + bandes carbone, résine bio	WCIF	WCIF
monoconcave, Vé double concave, vé	double concave dans mono concave, Vé.	Vé double concave avec chanfreins à l'avant, Vé + channels à l'arrière	Vé double concave	concave, V double concave	Vé double concave, Vé + channels	vé, Vé double concave, double concave, Vé double concave + channels
MFC TF RTM black 18 cm + 2x 10 cm	K4 2x Shark 10 + 1x Scorcher18 cm	2x 10 +1x19 cm	2x9,5 + 2x 14 cm	2x11cm + 1x 18 cm Drake G10	MFC TF 19+ 2X MFC TF11cm	2x 10 cm + 1 x 16 cm
1 US + 2x MT	5x Slotbox	5x Slotbox	5 x Slotbox Allen	1 Us Box + 4 x Starbox	1xUS Box + 2 x Slot box	5x Slotbox

VOILES DE VAGUES 4.2-4.7

PROGRAMME
La voile de vague doit permettre à la fois de bien se déplacer pour passer la barre et remonter au peak, d'accélérer pour sauter mais aussi de se faire oublier pour permettre de surfer en toute liberté et d'apporter le soutien nécessaire dans les moments clés. Bien entendu, une voile de vagues digne de ce nom doit offrir une large plage d'utilisation et surtout être capable de résister à quelques tours de machine à laver ou à quelques mauvaises chutes.

RIDEUR TYPE
Ces voiles correspondent prioritairement aux planchistes qui cherchent à sauter et surfer des vagues sur leurs planches multifins en bénéficiant d'un moteur prévu à cet effet et capable de résister aux mauvais traitements induits. Les rideurs recherchant une voile pour accompagner leur planche freewave ou freeride baston pour des navigations dans le vent fort peuvent aussi y trouver leur compte.

FLOTTEURS ASSOCIÉS :
74-86 LITRES / WAVE

CONDITIONS DE TEST :
VENT : 15 À 35 NŒUDS.
MER : VAGUES 0,5 À 4 M
SPOTS : SIX FOURS LA COUDOULIÈRE (83), HYÈRES - LA BERGERIE (83), LES SABLETTES (83), LA CALIFORNIE (83), CARRO (13)

© Jean Souville

DUOTONE SUPERHERO 4.5

WIND CHOIX DES TESTEURS

819 €

3 / 3.4 / 3.7 / 4 / 4.2 / **4.5** / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.7

Super-intuitive

DESIGN

La Super Hero poursuit son parcours avec son design original intégrant une large partie centrale dénuée de lattes pour aider à la neutralisation du profil. Pour 2020, toutes les tailles ont subi des petits ajustements dans les détails mais la surface qui a le plus évolué cette année est la 5.3. Comme sur l'ensemble des Duotone, les repères de réglages et d'étarquages sont nombreux et très bien pensés.

SUR L'EAU

Comme chaque année, la prise en main de la Duotone SuperHero a été immédiate. Nous avons retrouvé avec plaisir ce feeling agréable mêlant douceur et nervosité pour vous propulser efficacement sur le plan d'eau avec une voile légère dans les mains. La Superhero ne demande pas beaucoup de tension à l'amure et pas beaucoup d'ouverture de chute pour donner le meilleur d'elle-même. Sa propulsion orientée vers l'avant permet une excellente plage basse sans que la voile ne soit encombrante et tout en proposant une bonne respiration. Lorsque le vent forcit, la tenue du profil est irréprochable et le contrôle permanent. L'équilibre des tractions permet d'oublier la voile pour ne penser qu'à ses propres actions ou décisions. Dans la vague, la SuperHero délivre de l'appui quand on le cherche et se neutralise de manière impressionnante en position ouverte comme dans les fins de rollers. C'est une voile qui sait se montrer très on/off tout en restant très douce dans les transitions. La maniabilité et la réactivité n'en sont que meilleures.

VERDICT

La SuperHero reste sans aucun doute l'une des références du marché sur le créneau des voiles de vagues modernes et polyvalentes pour envoyer du lourd dans toutes les conditions sans se poser de questions. Elle combine efficacité générale et homogénéité sur une super plage d'utilisation tout en offrant à la fois de l'appui ou de la liberté en fonction des besoins.

✚ *POLYVALENCE, EFFICACITÉ, MANIABILITÉ, NEUTRALITÉ, PLAGE D'UTILISATION, LÉGÈRETÉ, AIDES AUX RÉGLAGES*

▬ *RAS*



GAASTRA MANIC 4.7

WIND CHOIX DES TESTEURS

769 €

2.8 / 3.3 / 3.7 / 4 / 4.2 / 4.5 / **4.7** / 5 / 5.4 / 5.8 / 6.2

Plus que jamais au top

DESIGN

Gaastra a apporté quelques modifications sur sa gamme Manic en lui apportant un aspect ratio légèrement plus élevé et en améliorant la distribution des efforts issus du point d'écoute dans la voile. Une bande radiale avec des fibres de carbone lie désormais le point d'écoute à la tête de voile tandis que les tissus ont été affinés en haut de voile. À noter, les surfaces au-dessus de 4.7 passent désormais en 4 lattes (sauf la 6.2).

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Manic se montre toujours aussi légère dans les bras. Son comportement allie une certaine souplesse obtenue malgré un profil dont la propulsion est orientée sur l'avant. Cela assure la stabilité du creux et le contrôle, sur une voile qui semble de mieux en mieux bloquée au niveau du profil sans pour autant perdre en neutralité et maniabilité. La plage d'utilisation de la Manic gagne donc encore quelques nœuds avec cette nouvelle version. En offrant un bon rendement sur le spot, la Manic assure la possibilité de s'offrir de bons jumps et de la mobilité pour prendre beaucoup de vagues. Dans les surfs, elle répond parfaitement à la demande, en gardant de l'appui disponible si besoin et en proposant une neutralité exemplaire. Son creux assez avancé aide à bien caler le rail dans l'eau au bottom turn tandis que le relâchement de la pression dans la main arrière reste très naturel.

VERDICT

Plus que jamais au top, la Manic compte parmi les références incontournables du marché de la voile de vagues. Ultra-polyvalente, elle concentre toutes les qualités pour sauter et surfer un maximum, tout en se sentant libre de pousser ses moves et son style dans tous les types de conditions de vagues. Son contrôle et sa plage d'utilisation la rendent aussi sympa en bump & jump dans le vent fort.

✚ *MANIABILITÉ, NEUTRALITÉ, RENDEMENT, PLAGE D'UTILISATION, POLYVALENCE, CONTRÔLE.*

▬ *FINESSE DES TISSUS EN HAUT DE VOILE.*



GAASTRA IQ 4.4

799 €

2.8 / 3.3 / 3.6 / 4 / **4.4** / 4.8 / 5.2 / 5.6

Ultra-joueuse !

DESIGN

Pour cette nouvelle version, l'IQ n'a conservé que son nom et a subi une refonte totale de son design, même les surfaces changent ! Au niveau design, le volume est en augmentation sous le wishbone tandis que la tête de voile s'amincit et que le rond de guindant a été diminué. Les matériaux s'affinent en tête de voile, comme sur la Manic, et de nouvelles lattes au diamètre supérieur ont été adoptées.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Gaastra IQ 4.4 se révèle légère comme une plume dans les mains. Avec un creux assez équilibré et plus avancé que ce qu'il a pu être dans le passé, la IQ développe une bonne traction. Elle offre ainsi une bonne plage basse pour exploiter les phases de déplacement sans planing pour prendre des vagues. En ligne droite, ce n'est pas la voile au comportement le plus sage. Son creux est bien calé, mais la voile en elle-même reste très vivante et joueuse. Elle donne envie d'envoyer des moves tous les 20 mètres et, en ce sens, exprime un certain côté freestyle. Dans la vague, son côté joueur est également un atout. Super-maniable, la IQ se manie facilement dans tous les sens et offre de bonnes possibilités pour passer de la propulsion à la neutralité. C'est une voile ultra-réactive. En comparaison à la Manic, elle est un peu moins dans le contrôle et l'homogénéité, mais un peu plus tout feu tout flamme pour se jeter sur tout ce qui bouge. Elle n'en reste pas moins très efficace, notamment pour déclencher des tricks en surf.

VERDICT

Super-légère et vraiment hyper joueuse, la IQ revient avec un caractère affirmé sur un créneau de la voile de vagues ultra-maniable qui ne sacrifie pas pour autant l'efficacité. C'est une voile exclusivement dédiée aux sauts, aux surfs et aux tricks qui ravira les rideurs dont c'est la priorité absolue.

✚ *MANIABLE, JOUEUSE, DYNAMIQUE, EFFICACE, RÉACTIVE*

▬ *FINESSE DES TISSUS EN HAUT DE VOILE, MOINS CALÉE EN LIGNE DROITE*



GOYA SAILS BANZAÏ PRO 4.2

WIND CHOIX DES TESTEURS

735 €

3.15 / 3.4 / 3.7 / 4 / **4.2** / 4.5 / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.5 / 5.7 / 6 / 6.3

La voile de world cup

DESIGN

La Banzaï Pro n'évolue que dans les détails en 2020 et la voile de Marcilio Browne conserve des cotes identiques cette année. Jason Diffin, le designeur Goya a travaillé sur la chute et l'échantillonnage des tissus pour diminuer les leviers ainsi que sur le travail du corps de la voile. Les panneaux colorés utilisent un nouveau procédé qui les rend plus brillants. La fenêtre utilise du Bi ply, soit deux films collés l'un à l'autre. Ce matériau diffère donc du monofilm et est annoncé beaucoup plus résistant.

SUR L'EAU

Pas besoin de passer des heures à naviguer avec la Banzaï Pro pour ressentir son caractère de voile de coupe du Monde ! Malgré un profil à l'entrée assez fine, la Banzaï pro propose une gestion de la puissance assez unique en son genre. La Banzaï est une voile efficace et sportive qui propose un rendement de tous les instants. Si elle ne se montre jamais encombrante, il y a toujours un petit plus d'accélération, d'appui ou de puissance disponible sous la main arrière lorsqu'on le souhaite. Utile pour se lancer en jump, déclencher un move ou placer une accélération, ce petit plus fait la spécificité de la Banzai qui n'en reste pas moins ultra-réactive. Capable de se neutraliser dans les phases critiques des manœuvres, notamment en surf à l'ouverture de la voile, la Banzaï reste extrêmement maniable. Elle alterne entre un côté super fin et son caractère explosif de manière idéale. Stable de profil, la Banzaï propose une large plage d'utilisation.

VERDICT

Directe et réactive, la Banzaï Pro est une vraie voile de vagues de compétition dont l'efficacité s'affirme quelles que soient les conditions. Très similaire à la version précédente dans l'esprit, elle gagne encore un peu en tolérance et en douceur, et reste clairement l'une des voiles références du marché des voiles de vagues, surtout pour les rideurs toniques.

✚ *DIRECTE, RÉACTIVE, MANIABLE, FINE OU PUISSANTE À LA DEMANDE, PLAGE UTILISATION, EFFICACITÉ.*

▬ *RAS*



3,3 kg

Guindant constaté
380

Écoute constatée
154

GOYA SAILS FRINGE PRO 4.5

718 €

2.8 / 3 / 3.3 / 3.7 / 4 / 4.2 / **4.5** / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.5 / 5.7 / 6.3

Surfeuse dans l'âme

DESIGN

La Goya Fringe Pro poursuit son bonhomme de chemin avec son design utilisant seulement trois lattes afin de tenir son profil et un outline arborant des wishbones et mâts plutôt longs. Cette année la Fringe Pro utilise une fenêtre en Bi-Ply, un matériau laminé censé être trois fois plus résistant que le monofilm.

SUR L'EAU

Dès la prise en main, la Fringe Pro affiche sa légèreté et sa neutralité dans les mains. Ce caractère s'exprime avec une souplesse et un confort particulièrement appréciables. En conditions sous toilées, sans planing, l'élasticité du profil est d'autant plus appréciable qu'on en retire une puissance intéressante pour se déplacer sereinement. Le départ au planing est lui aussi plutôt bon, mais ensuite, la Fringe ne propose pas le rendement et l'efficacité d'une Banzaii. Moins calée, moins nerveuse et moins sportive, elle vous propulse simplement en douceur au planing sans chercher la performance. C'est dans les surfs qu'elle se montre la plus à son avantage. Avec son creux avancé et une main arrière faible, la Fringe offre une liberté exceptionnelle dans la vague. Elle se pilote du bout des doigts avec une maniabilité exemplaire et une neutralité de tous les instants. Elle se gonfle et se dégonfle à la demande pour autoriser et faciliter les virages dans les zones les plus critiques de la vague, tout en souplesse, en oubliant presque que l'on a une voile. Dans les conditions surtoilées, la Fringe se tient étonnamment bien, même si elle reste moins calée qu'une voile plus latée.

VERDICT

En bref, la Fringe Pro est une pure voile de waveriding avec juste un tout de petit peu plus que ce qu'il faut pour planer et remonter au peak avant de prendre la prochaine vague. Folle dans les surfs, où elle s'oublie littéralement pour libérer le rider, elle profite globalement d'un style plus smooth et confortable que la Banzaï. Un choix intéressant pour les spots side-off, les petits gabarits ou ceux qui favorisent les surfs et pour qui l'efficacité générale n'est pas une priorité.

✚ *NEUTRALITÉ, LIBERTÉ, PLAGE DE VENT, MANIABILITÉ, FINESSE, SURF SAILING, CONFORT.*

▬ *MOINS DE RENDEMENT, CONDITIONS ONSHORE*



3,1 kg

Guindant constaté
398

Écoute constatée
158

GUN SAILS SEAL 4.5

469 €

3.2 / 3.5 / 3.7 / 4 / 4.2 / **4.5** / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.7

Finesse et légèreté en net progrès

DESIGN

La Gun Sails Seal évolue pas mal cette année avec une courbe de guindant modifiée, un profil rééquilibré et plus plat dans le bas de la voile. Le haut de la voile utilise du tissu Square-Ply 3 mil pour réduire le poids dans cette zone cruciale tandis que des fibres de Kevlar® sont apportées dans la construction pour maitriser l'élasticité de la voile dans le temps.

SUR L'EAU

Sur l'eau, les changements de la Seal sont tout de suite sensibles. On sent une voile beaucoup plus légère dans les bras que par le passé avec un profil différent. L'entrée est plus fine et les possibilités de neutralisation du profil sont plus grandes. La puissance développée reste très correcte avec cette voile un peu moins orientée vers l'avant que les dernières années, mais toujours efficace au moment de partir au planing, d'accélérer ou d'être mobile sur le spot. C'est une voile particulièrement stable très bien verrouillée au niveau du creux et qui se tient loin dans le vent fort. Bien souple en haut de voile, la Seal travaille super-bien pour offrir beaucoup de confort en navigation. Dans les surfs, il est facile de trouver de l'appui sur la main arrière pour relancer et accélérer. Son gain en finesse et en légèreté en tête de voile dope sa maniabilité et sa capacité à libérer complètement sa puissance dans les rollers par exemple. La réactivité est au rendez-vous et le gain en finesse ne contrarie pas la capacité à trouver de l'appui pour déclencher un move.

VERDICT

En définitive, Gun Sails propose une nouvelle Seal en nette amélioration en termes de maniabilité, finesse et réactivité pour se montrer encore plus agréable et efficace dans les vagues sur les flotteurs modernes. Elle gagne en polyvalence d'autant plus que sa plage d'utilisation reste assez énorme. Un très bon cru.

✚ *RÉACTIVITÉ, LÉGÈRETÉ, MANIABILITÉ, SOUPLESSE, PLAGE D'UTILISATION, PRIX.*

▬ *RAS*



3,15 kg

Guindant constaté
382

Écoute constatée
160

"Après une vague ou deux,
je ne réfléchissais déjà plus.
Je profitais juste de ce
moment." Marcilio Browne

LOFTSAILS PURELIP 5.0 — 709 €

3 / 3.4 / 3.7 / 4 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / **5** / 5.2 / 5.4 / 5.7 / 6.2

Fidèle au poste

DESIGN

Née en 1999 sous le nom de LipWave, la Loft Sails Purelip bénéficie de 20 ans de développement spécifique depuis la naissance de la marque. Ce modèle à l'aspect ratio plus élevé que la moyenne et au profil tenu par 5 lattes reste fidèle au poste en bénéficiant de quelques ajustements dans les détails. La construction est toujours aussi sérieuse avec de bons renforts et 100 % de tissus tramés.

SUR L'EAU

En navigation, on retrouve assez vite les sensations qui ont fait le succès de la Purelip depuis toutes ces années. La répartition des tractions est très équilibrée entre les deux bras avec un dosage de puissance idéal pour assurer mobilité et contrôle. La Purelip offre ce qu'il faut de propulsion pour garantir un départ au planing compétitif et un rendement efficace en permanence sur le spot. Mais ce qui frappe le plus avec la Purelip dans les bras, c'est la sensation de contrôle qu'elle inspire. Avec ses 5 lattes, le profil est super-bien calé et la plage d'utilisation proposée est énorme en variant à peine le réglage. Super à l'aise dans le baston, la Purelip est l'une des voiles de référence lorsqu'il s'agit d'aller s'éclater dans le vent fort, vagues ou pas. Dans les surfs, la Purelip reste maniable et assez réactive. Elle n'offre pas tout à fait le dynamisme d'une Wavescape mais elle tire toujours bien son épingle du jeu. Les plus conservateurs apprécient sa main arrière dosée pour surfer pleinement libéré, même au bottom turn. Les rideurs plus modernes chercheront plus d'appui et de on/off sur une voile plus compacte. Mais tous s'accordent sur l'homogénéité de cette super voile.

VERDICT

En définitive, Loft Sails propose une Purelip toujours appréciée en tant que voile de vagues orientée contrôle et stabilité. C'est clairement une référence sur le créneau "bonne à tout faire" pour alterner entre les vagues et le bump & jump. La Purelip ne dispose pas de la touche de folie de certaines compactes mais elle rassure par sa plage d'utilisation et son homogénéité imperturbable.

✚ *HOMOGÉNÉITÉ, CONTRÔLE, MANIABILITÉ, PLAGE D'UTILISATION*

▬ *MOINS DE FOLIE.*



3,4 kg

Guindant constaté
424

Écoute constatée
170

LOFTSAILS WAVESCAPE 4.7 — 655 €

3.7 / 4 / 4.2 / 4.5 / **4.7** / 5 / 5.2 / 5.4 / 5.7 / 6.2

Dans le game !

DESIGN

Monty Spindler fait évoluer sa voile de vague à 4 lattes en révisant notamment les matériaux utilisés. La Wavescape profite d'une construction toujours aussi sérieuse et entièrement tramée où les tissus employés en tête de voile s'allègent. Le mast pannel en Dacron tendrait à assouplir le rendu de la voile.

SUR L'EAU

Dotée d'une répartition de profil équilibrée, la Loft Wavescape mélange une certaine forme de neutralité en position ouverte et une once de nervosité pour obtenir la réactivité et le dynamisme qui se transforment en efficacité. Dans les bras, cette Loft Sails est ressentie comme assez légère avec une souplesse qui la rend agréable et confortable. Le feeling général reste doux avec un bon petit fond de puissance pour rester mobile sur le spot et exploiter au mieux le bord aller. Nous avons apprécié sa stabilité de profil et son comportement dans le haut de la plage d'utilisation où elle se montre particulièrement bien armée pour faire face. Dans la vague, avec son design moderne, la Wavescape s'exprime avec dynamisme et réactivité. Maniable, elle répond aux attentes des planches de vagues modernes avec une bonne capacité à alterner entre la reprise d'appui sous la main arrière et la neutralisation en finesse de la propulsion lorsqu'on glisse la voile dans le lit du vent pour gérer une situation critique. Sa réactivité aide à déclencher les moves modernes.

VERDICT

Dans l'esprit général de la Wavescape des dernières années, cette nouvelle Loftsails reprend les qualités qui ont fait son succès. La Wavescape coche toutes les cases de la bonne voile de vague moderne pour les rideurs actifs qui veulent alterner sauts et surfs évolutifs dans un maximum de conditions.

✚ *HOMOGÉNÉITÉ, MANIABILITÉ, POLYVALENCE, SOUPLESSE, DOUCEUR*

▬ *RAS*



3,1 kg

Guindant constaté
404

Écoute constatée
168

NAISH SAILS FORCE FOUR 4.5 — 749 €

3.4 / 3.7 / 4 / 4.2 / **4.5** / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.7

Maniable et très joueuse

DESIGN

Pour la nouvelle version 2020, outre une évolution graphique, la Naish Force 4 a bénéficié de légers ajustements dans les détails ainsi que du changement de quelques matériaux. C'est une voile qui se distingue dans ce programme par sa longueur wishbone particulièrement courte.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Naish se démarque de la concurrence avec un profil plus marqué et un creux plus avancé que la majorité de ses concurrentes. En développant une bonne puissance, la Force 4 vous lance au planing de manière prompte et efficace. Malgré tout, même si elle en a, la Naish n'est pas une voile qui charge la main arrière. Son truc c'est plutôt de propulser vers l'avant grâce à une traction dans le harnais et dans le sens de la marche. Avec ce profil, les performances proposées sont très sympas d'autant plus que la sensation de contrôle est agréable. La souplesse assez élastique du gréement est aussi très sympa, le clapot et les réceptions de jumps sont bien amortis. Dans la vague, la maniabilité obtenue grâce à cette longueur de wishbone minimaliste est top. Légère en tête, la Naish n'impose que très peu de leviers et elle se fait très bien oublier par sa légèreté dans les mains dans toutes les situations. Si sa puissance se neutralise plutôt bien pour aborder les phases critiques sereinement, ouverte et dans le lit du vent, la Force 4 ne propose pas la finesse de certaines de ses concurrentes. Sa maniabilité et la liberté qu'elle procure viennent de ses faibles leviers et de son caractère très joueur.

VERDICT

Au global, la Naish Force 4 est une voile assez différente de toutes les autres, mais pour autant c'est une voile vraiment sympa à naviguer et qui ne manque pas d'atouts. Propulsive, joueuse, ultra-maniable et légère en main, elle reste polyvalente pour s'éclater dans un maximum de conditions et avec un maximum de types de planches d'autant qu'elle est dotée d'une large plage d'utilisation des vagues radicales au bump & jump.

✚ *LÉGÈRETÉ, SOUPLESSE, CONFORT, POLYVALENCE, MANIABILITÉ*

▬ *RAS*



3,1 kg

Guindant constaté
388

Écoute constatée
154

Retrouvez nos offres d'abonnement sur : www.windmag.com/abonnement

WIND

WWW.WINDMAG.COM



PROFITEZ DE NOTRE

OFFRE SPÉCIALE D'ABONNEMENT !

2 ANS - 16 NUMÉROS DE WIND : 120,40€*
COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY' : 35€**
TOTAL : ~~155,40€~~

POUR VOUS SEULEMENT 82€

SOIT 47 % DE RÉDUCTION

*Prix de vente kiosque ** Prix de vente public



COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY'

Couteau pliant. Lame en acier inoxydable 420 semi-denté, revêtement titane. Cran de sécurité de type Liner lock. Ouverture/fermeture une main. Manche en aluminium anodisé jaune fluo avec mousqueton d'accroche. Clip de ceinture. 3 fonctions : coupe-ceinture/coupe-corde, marteau brise vitre en carbure de tungstène et décapsuleur. Ref : Couto-Emergency

BON DE COMMANDE
A DECOUPER & RENVOYER A
TBS BLUE / WIND MAGAZINE /
6 RUE DE OUESSANT / 35760 SAINT GRÉGOIRE / 01 76 41 03 24

RETROUVEZ LA COLLECTION OU LES AUTRES OFFRES D'ABONNEMENTS SUR :
www.nivealeshop.com



OUI JE M'ABONNE À WIND MAGAZINE + COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY'

☐ **2 ans – 16 N° de WIND MAG + le COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY' au prix de 82 €**
au lieu de ~~155,40~~ €* soit **47 % d'ÉCONOMIE**

☐ **1 an – 8 N° de WIND MAG + le COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY' au prix de 52 €**
au lieu de ~~95,20~~ €* soit **45 % d'ÉCONOMIE**

JE RÈGLE PAR :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de WIND Magazine
☐ Carte bancaire :

N° |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Date de validité : |_|_|_|_|

J'inscris les 3 derniers chiffres : |_|_|_|

Date et signature :

Le couteau de sécurité vous sera expédiée dans un délai de 3 semaines après l'enregistrement de votre abonnement.
*Je peux acquérir séparément les numéros de Wind Magazine (5 N° à 6,50 €, 2 N° à 7,90 €et 1 N° à 9,90 €) et le COUTEAU DE SÉCURITÉ 'EMERGENCY', au prix de 35 €.
Offre spéciale valable dans la limite des stocks disponibles. Retrouvez toutes les autres formules d'abonnement France et étranger sur notre site : nivealeshop.com

P426

MES COORDONNÉES :

☐ M ☐ Mme ☐ Mlle

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : |_|_|_|_|_|

Ville :.....

Année de naissance : |_|_|_|_|

Tél. : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

E-mail :.....@.....

☐ OUI, je souhaite recevoir par E-mail des offres et des informations de WIND Magazine et de ses partenaires

NEILPRYDE COMBAT PRO HD 4.7

WIND CHOIX DES TESTEURS

909 €

3.3 / 3.7 / 4 / 4.2 / 4.5 / **4.7** / 5 / 5.3 / 5.6

Tout pour plaire

DESIGN

La NeilPryde a travaillé sur les matériaux cette année et propose désormais la Combat en trois versions : Pro, Pro HD et HD, de la plus légère à la plus renforcée. Nous avons testé la version Pro HD qui utilise l'Ultrascrim, un tissu laminé ultraléger et renforcé. Sur ce modèle, la fenêtre est tramée et la finition NeilPryde, toujours aussi propre.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Combat Pro HD et son creux un peu plus prononcé que la moyenne donnent vite la tendance. Propulsive, elle tire bien dans le sens de la marche avec une bonne puissance. La répartition des tractions est très équilibrée entre la main arrière et la main avant, tandis que la sensation de légèreté se révèle présente à tous les instants. La maniabilité est d'autant plus sensible que la Combat Pro HD offre un feeling assez direct et nerveux. Tout en restant confortable, la voile semble réagir à la moindre sollicitation sans latence. Dynamique, elle offre la propulsion nécessaire pour optimiser chaque surf, mais sait aussi se neutraliser instantanément dans les moments critiques pour libérer le rideur de tout encombrement. Cette NeilPryde passe vraiment bien du mode "on" au mode "off" en répondant intuitivement aux besoins. Au niveau rendement, c'est excellent du départ au planing, aux accélérations en passant par la remontée au vent. Dans le vent fort, la stabilité est irréprochable.

VERDICT

En résumé, ce nouveau millésime de la légendaire Combat, ici en version Pro HD, ne nous a absolument pas déçus. Nous avons grandement apprécié sa légèreté et son aspect direct et dynamique. Sa polyvalence et sa capacité à être efficace en sauts et en surfs dans toutes les conditions ne sont plus à démontrer. Cette NeilPryde reste évidemment parmi les références de la catégorie.

✚ *ÉQUILIBRÉE, STABLE, POLYVALENTE, LÉGÈRE, MANIABLE, HOMOGÈNE, EFFICACE, RÉACTIVE.*

▬ *RAS*



RRD COMPACT VOGUE 4.6

859 €

3.5 / 4.0 / **4.6** / 5.3

Un concept probant

DESIGN

Depuis plusieurs années, RRD propose ce concept original et super-bien pensé de voile compacte pliante. Cette 4.6 est ainsi pliable en deux dans le sens de la hauteur pour se ranger dans une valise. Cette possibilité est due à une bande centrale en dacron et à des lattes ingénieuses. Son mât est en 5 parties. La dernière version de cette voile innovante revient avec pas mal de nouveaux détails dont des étarqueurs de lattes plus modernes et au meilleur "standing" qu'auparavant.

SUR L'EAU

Sur l'eau, cette 4.6 se montre très vite en progrès. La Compact Vogue ne se montre pas lourde dans les bras. Son profil assez fin devant avec de la main arrière se montre assez souple dans les bras avec un mât qui fléchie assez bas. Le départ au planing obtenu n'a pas grand-chose à envier à la concurrence. Ensuite la Vogue se montre confortable et agréable à naviguer. Le profil semble nettement mieux stabilisé que sur la première version. Les seuls défauts que l'on peut pointer c'est que cette Compact Vogue manque un peu de nervosité avec une puissance qui semble s'échapper un peu lorsqu'elle plie. Ensuite, le réglage des tensions est aussi un peu plus technique. En dehors de cela, les surfs sont très agréables avec une voile maniable et fine qui vient bien se libérer dans le lit du vent en position ouverte pour faciliter les manœuvres. Son côté on / off permet d'exploiter les vagues à fond et d'oublier sa différence. En regard de cela, on profite quand même d'une voile qui se range dans un sac à dos. Mieux, le quiver entier se grée sur le même mât 4 parties et rentre dans le sac !

VERDICT

En bref, RRD propose une Compact Vogue 4.6 au concept ultra-intéressant et innovant ; Elle se montre en net progrès cette année d'un point de vue de l'équilibre et de la stabilité du profil, mais aussi en termes de finition. Les nouveaux étarqueurs de lattes sont par exemple désormais dignes du millésime 2020. Franchement, un choix à considérer pour les voyageurs ou ceux qui ont des soucis de stockage.

✚ *CONCEPT PLIANT, ENCOMBREMENT, STOCKAGE, PERFORMANCES PLUS QU'HONORABLES.*

▬ *UN PEU MOINS NERVEUSE, PLUS TECHNIQUE AU GRÉAGE*



SEVERNE BLADE 4.7

789 €

3 / 3.3 / 3.5 / 3.7 / 4 / 4.2 / 4.5 / **4.7** / 5 / 5.3 / 5.5 / 5.7 / 6.2 / 6.7

Polyvalence et comportement fiable

DESIGN

La Severne Blade revient pour 2020 dans le même esprit que la version précédente avec seulement quelques légères modifications dans les détails. Outre sa construction à l'aide d'une large proportion de tissus tramés et laminés, la particularité de la Blade consiste à conserver un profil structuré par 5 lattes et un aspect ratio plus élevé que la moyenne.

SUR L'EAU

Ce n'est plus une surprise, la première sensation d'un départ sur l'eau avec une Severne Blade est la légèreté immédiatement ressentie dans les mains. Avec son profil au creux un peu plus avancé que la moyenne, la Blade propose une propulsion intéressante qui permet de bien se lancer dans le sens de la marche tout en conservant des tractions équilibrées dans les bras. Très confortable en navigation, la Blade reste stable en toutes circonstances. Son profil reste imperturbable dans les rafales pour garantir une large plage d'utilisation, non seulement en vagues mais aussi en bump & jump dans le vent fort d'autant plus que les performances générales sont très convaincantes. Départ au planing et mobilité sur le spot pour prendre un maximum de vagues n'en patissent évidemment pas. Dans les surfs, la Blade respire le contrôle. Elle n'a pas tout à fait la réactivité et la folie de la S-1 mais compense par un comportement plus prédictible. Sa main arrière discrète permet de surfer libérer avec une bonne neutralité, sans pénaliser les relances. Sa légèreté et sa neutralité autorisent les manœuvres les plus folles. La Blade se marie mieux avec un style puissant et des courbes franches et dessinées.

VERDICT

La Blade ne prend pas une ride cette année. Elle allie performances, contrôle et maniabilité sur une large plage d'utilisation couvrant toutes sortes de vagues mais aussi les sessions de freeride dans le baston. Elle s'adresse aux rideurs qui recherchent une voile haut de gamme, confortable et légère pour couvrir un large spectre de conditions et avoir le choix d'envoyer du lourd, ou pas.

✚ *PLAGE D'UTILISATION, PERFORMANCES, MANIABILITÉ, CONTRÔLE, POLYVALENCE.*

▬ *RAS*



SEVERNE S-14.8 — 719 €

3.3 / 3.6 / 4 / 4.4 / **4.8** / 5.2 / 5.6

Une plume hyper vivante

DESIGN

La Severne S-1 reste dans la lignée du millésime précédent avec seulement quelques ajustements dans les détails. Toujours largement constituée de tissus laminés, elle ne trahit pas sa réputation en se montrant très légère sur la balance. La construction reste néanmoins soignée avec une belle finition.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la Severne S-1 frappe toujours par la légèreté hyper agréable qu'elle affiche dans les bras. La couleur est annoncée dès les premiers mètres avec une voile qui offre très peu de leviers et se manie comme une plume. Son creux assez équilibré avec une entrée de profil peu épaisse dope encore plus la maniabilité naturelle en se comportant de manière fine dans le vent. La S-1 propose pourtant un peu de main arrière et une puissance très correcte qui permet de se lancer au planing de manière efficace et d'obtenir également une mobilité intéressante sur le spot, quelle que soit l'orientation du vent. Souple, presque élastique, la S-1 est très confortable à rider, mais elle se déforme un peu plus que la moyenne dans le haut de la plage d'utilisation. Dans les surfs, la Severne sait donner de l'appui lorsqu'on en a besoin et se faire oublier aux moments critiques des manœuvres. Sa capacité à se glisser dans le lit du vent en toute neutralité est excellente. En surf sailing, la S-1 est vraiment top d'autant plus que sa légèreté et sa maniabilité permettent de la bouger dans tous les sens sans forcer. En outre, la main arrière aide à déclencher des moves que ce soit en surf ou en saut.

VERDICT

En résumé, la Severne S-1 ne trahit pas sa réputation et revient à nouveau hyper légère, souple et ultra-maniable. C'est une excellente voile de vagues moderne et efficace quelles que soient les conditions. Sa souplesse est très confortable, mais nous la recommandons davantage aux petites et moyens gabarits qu'aux poids lourds qui préfèreront la Blade.

✚ *LÉGÈRETÉ, MANIABILITÉ, SOUPLESSE, FINESSE, RENDEMENT, EFFICACITÉ*

▬ *BEAUCOUP DE DÉFORMATION AVEC LES LOURDS*

2,9 kg



Guindant constaté 404

Écoute constatée 162

SIMMER STYLE BLACKTIP LEGACY 4.5 — 796 €

3.1 / 3.4 / 3.7 / 4 / 4.2 / **4.5** / 4.7 / 5 / 5.3 / 5.6 / 5.9

Prête pour les conditions hardcore !

DESIGN

La Simmer Sails Blacktip, voile de vagues à 4 lattes de la marque, est proposée en deux constructions : la version classique et la version "Legacy" tramée et avec la fenêtre en PVC. C'est cette version que nous avons reçue en test cette année alors que globalement la BlackTip bénéficie pour 2020 d'un design revu. Outre un nouveau rond de guindant, les deux lattes du bas ont été repositionnées pour mieux orienter le creux vers l'avant

SUR L'EAU

Sur l'eau, l'évolution de profil de la Blacktip se fait rapidement sentir avec une propulsion légèrement plus orientée dans le sens de la marche que par le passé et plus de facilité à appuyer sur le rail dans le bottom turn. Malgré cette évolution, la Blacktip garde un profil assez équilibré avec la possibilité de trouver de l'appui en support dans la main arrière. Le départ au planing et le rendement général sont ainsi très bons et offrent une bonne mobilité sur le spot pour sauter et se replacer afin de prendre le plus de vagues possible. Dans les surfs, le côté compact de la Blacktip est agréable en termes de maniabilité et de réactivité. La puissance se coupe puis se retrouve à la demande selon les situations par la simple action d'ouverture et fermeture de la voile. La neutralité dans les moments critiques s'obtient toute en finesse et la reprise de puissance est aussi douce qu'efficace. La version Legacy propose un caractère plus tendre et un peu moins nerveux mais aussi moins calé en termes de creux que la version normale. Certains aiment néanmoins la douceur du vinyle.

VERDICT

Au final, la BlackTip Legacy se révèle comme une très bonne voile avec toutes les qualités requises pour exploiter un large panel de conditions de vagues. Cette version "Legacy" vient répondre à la demande des plus stressés en termes de fiabilité mais nous conseillons pourtant davantage la version classique déjà très bien construite et dont le feeling plus direct et plus homogène saura encore mieux ravir les waverideurs les plus exigeants afin de démonter les spots en bonne et due forme.

✚ *POLYVALENCE, MANIABILITÉ, CONFORT, RÉACTIVITÉ, CONSTRUCTION*

▬ *VERSION LEGACY MOINS NERVEUSE ET LÉGÈRE DANS LES BRAS.*

3,35 kg



Guindant constaté 384

Écoute constatée 160

S2MAUI DRAGON 4.6 — 700 €

3 / 3.4 / 3.8 / 4.2 / **4.6** / 4.9 / 5.2 / 5.6

Tout en finesse

DESIGN

La voilerie Hawaïenne S2Maui propose la Dragon comme voile de vagues à quatre lattes. La construction de ce modèle est soignée et sérieuse. Celle-ci utilise le tissu laminé Spacelight™ intégrant des fibres technora. Cette année, la Dragon a vu son rond de guindant modifié. À noter, avec 2,9 kg à la pesée, c'est l'une des voiles les plus légères sur la balance.

SUR L'EAU

Sur l'eau, la S2 Maui Dragon se montre légère et plutôt souple dans les bras. On sent une bonne élasticité du corps de la voile qui se montre agréable et confortable. Avec un profil assez fin, la Dragon ne se montre pas forcément super-puissante à prime abord. Elle se manipule du bout des doigts avec une maniabilité et une finesse sensibles dès les premiers instants. Elle apporte néanmoins ce qu'il faut pour déjauger correctement et obtenir une mobilité satisfaisante sur le spot. Dans les surfs, la Dragon est particulièrement agréable. Plus les conditions s'améliorent, plus la Dragon se révèle. Avec son profil fin, elle vient bien se neutraliser dans l'axe du mât dès qu'on relâche un peu de main arrière. Cette neutralisation lui permet de super bien libérer le rideur dans les phases critiques pour pousser les manœuvres à fond. En même temps sa répartition de profil avec un creux reculé et un certain appui main arrière permettent de retrouver assez vite de l'appui et de la propulsion en fermant la voile. Le placement de la voile en fin de bottom / début de roller en side on shore est aussi facilité. Au niveau de la plage d'utilisation, la stabilité dans le vent fort nous a paru satisfaisante.

VERDICT

Au global, S2Maui propose avec sa Dragon une très bonne voile de vagues moderne qui nous a semblé un peu plus orientée wavesailing que la moyenne. Sa finesse et son contrôle sont particulièrement agréables au même titre qu'une légèreté ressentie assez bluffante.

✚ *FINESSE, MANIABILITÉ, LÉGÈRETÉ, CONFORT, DOUCEUR, CONTRÔLE.*

▬ *PUISSANCE LIMITÉE*

2,9 kg



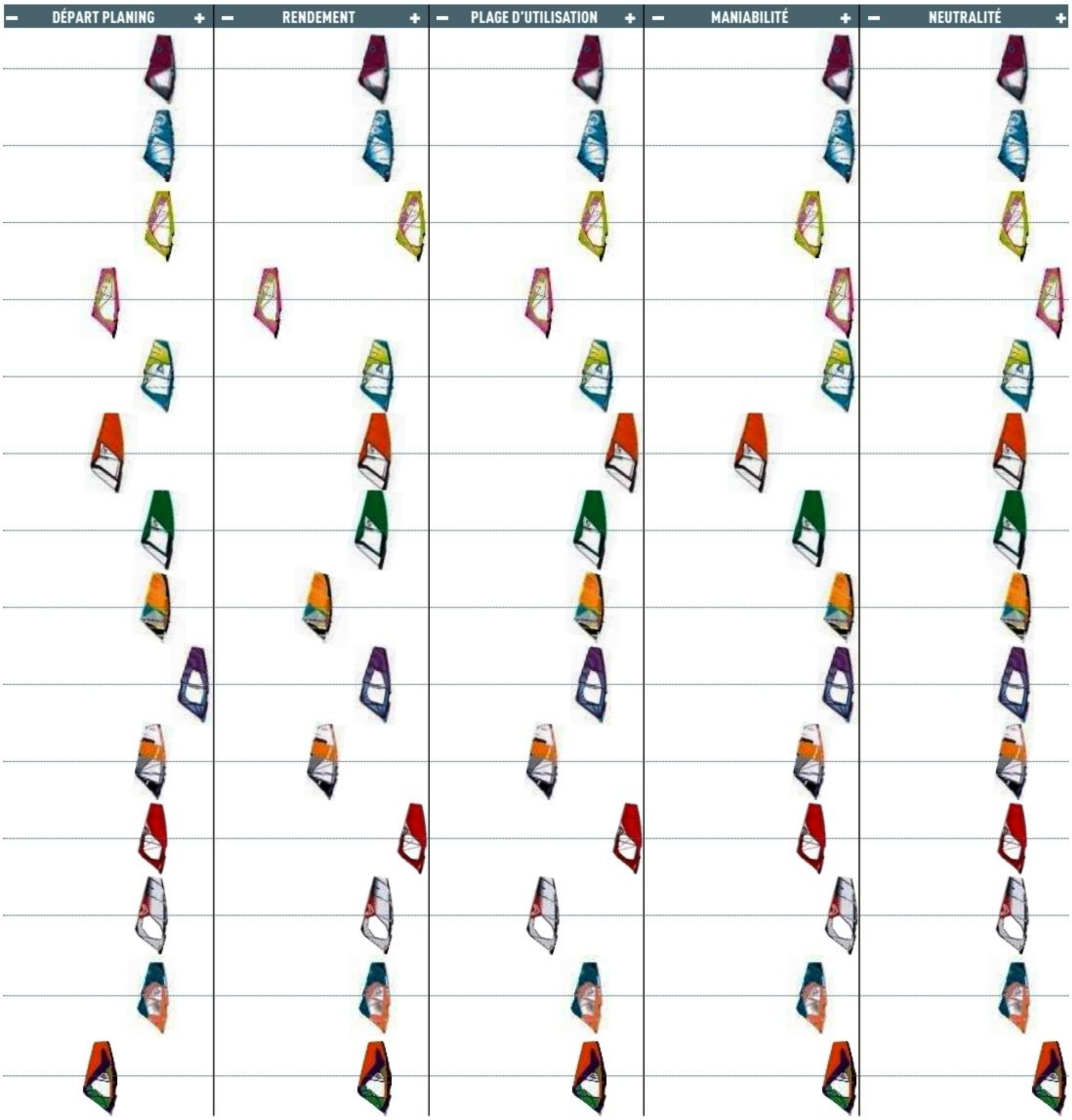
Guindant constaté 384

Écoute constatée 162

VOILES DE VAGUES 4.2-4.7

VERDICT GÉNÉRAL

	DUOTONE SUPERHERO 4.5 (WIND CHOIX DES TESTEURS)	GAASTRA MANIC 4.7 (WIND CHOIX DES TESTEURS)	GAASTRA IQ 4.4	GOYA SAILS BANZAÏ PRO 4.2 (WIND CHOIX DES TESTEURS)	GOYA SAILS FRINGE PRO 4.5	GUN SAILS SEAL 4.5	LOFTSAILS PURELIP 4.7
							
Prix	819 €	769 €	799 €	735 €	718 €	469 €	699 €
Écoute	œillet	2 œillets sangles	2 œillets sangles	2 anneaux	anneau	2 œillets sangles	2 œillets sangles
Lattes/Cambers	4/0	4/0	4/0	4/0	4/0	4/0	5/0
Mât de test	DT PLATINIUM RDM 370	GA RDM 100 370	GA RDM 100 370	GOYA RDM90 370	GOYA RDM90 370	GUN SELECT 370 RDM	LOFT TEAM EDITION 400RDM
Aide au réglage	OUI	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI



WIND
CHOIX DES TESTEURS

LOFTSAILS WAVESCAPE 4.7	NAISH SAILS FORCE FOUR 4.5	NEILPRYDE COMBAT PRO HD 4.7	RRD COMPACT VOGUE 4.6	SEVERNE BLADE 4.7	SEVERNE S-1 4.8	SIMMER STYLE BLACKTIP LEGACY 4.5	S2MAUI DRAGON 4.6
							
655 €	749 €	909 €	859 €	789 €	719 €	796 €	700 €
2 œillets sangles	anneau	œillet	2 œillets	anneau	anneau	anneau	œillet
4/0	4/0	4/0	4/0	5/0	4/0	4/0	4/0
LOFT TEAM EDITION 370RDM	NAISH RDM 90 370	NP TPX100 370 RDM	RRD COMPACT WAVE PRO 340 RDM4P +60	SEVERNE RDM RED 400	SEVERNE RDM RED 400	SIMMER SX10 370 RDM	S2MAUI 370 NORTHSHORE
OUI	NON	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON

IMPRESSION
TEXTILES & STICKERS



Textiles CONFIDENCE IN TEXTILES Tested for harmful substances ou

Plaine de Lachaup 05000 GAP - FRANCE
Téléphone : 04 92 511 911 - www.tonlogopartout.fr

TON LOGO PARTOUT

WIND N° 427

MAI 2020



Delphine Cousin et Marion Mortefon ont une nouvelle fois brillé à la Bureau Vallée Nouméa Dream Cup. Désormais, elles vous attendent sur la ligne de départ du Défi Wind de Gruissan du 21 au 24 mai prochains pour vous montrer que les filles aussi savent débouler pleine balle !
© John Carter / PWA

RENDEZ-VOUS FIN AVRIL CHEZ TOUS LES BONS MARCHANDS DE JOURNAUX !

EN ATTENDANT, RESTEZ CONNECTÉS SUR WWW.WINDMAG.COM - WWW.FACEBOOK.COM/WINDMAG - TWITTER.COM/WINDMAGAZINE - INSTAGRAM.COM/WIND_MAGAZINE/

★ WIND MAGAZINE ★ Abonnement : ABO TBS BLUE / *WIND* Magazine, 6 rue d'Ouessant, 35760 Saint-Grégoire, France. Du lundi au vendredi de 9 heures à 12 heures et de 13 heures à 17 heures - Tél. +33 1 76 41 03 24 (ligne dédiée Nivéales Médias) - e-mail : i-abo@windmag.com - souscription par Internet : www.nivealeshop.com ★ Rédaction e-mail : redac@windmag.com / Directeur de la rédaction : Erwan Jauffroy erwan.j@windmag.com / Contributeurs : Jean Souville, Franck Roguet / Graphiste-rédacteur : Marie-Esther Gammino. ★ Publicité e-mail : pub@windmag.com / Tél. : +33 4 76 70 54 11, Fax : +33 4 76 70 54 12 / Directrice de publicité : Charlotte Roulois (57 28) ★ Pôle digital media : directeur : Olivier Edme (54 29), olivier@niveales.com / Content Manager : Corinne Cuman ★ Promotion Diffusion Marketing : Karim Bekkari (54 26) / Distribution MLP réassort : +33 4 74 82 14 14 (n° réservé au réseau) ★ Comptabilité : Sophie Badoux (directrice administration et comptabilité) (92 65) / Angélique d'Introno (comptabilité clients) (92 66) / Sylvain Prévot (fournisseurs) (54 18) ★ Éditeur : *Wind Magazine* est une publication éditée par la SAS Nivéales Médias, au capital de 660 669,30 euros. Durée : 99 ans. Siège social : 45 route de Lyon, 38000 Grenoble, France. Tél. +33 4 76 70 54 11 ou +33 4 76 70 ---- (4 chiffres de votre correspondant). RCS Grenoble 400 248 324. Principal associé : Nivis Sarl. Publications de Nivéales Médias : *Big Bike, Grands Reportages, Grimper, Kiteboarder, Montagnes Magazine, Skieur, Ski Magazine, Snowsurf, Trek Magazine, Vertical, SUP Magazine, Wider.* Directeur de la publication : Jean-Pierre Roger (54 20) / Administrateur de la publication : Pascal Maltherre (54 17). Dépôt légal : mars 2020 / ISSN : 0241-1393. IMPRESSION IMPRIMATUR/ IMPRIMÉ EN FRANCE. Provenance du papier : Finlande (Lohja). P. cent fibres recyclées : 0 %. Certification : PEFC. Ptot : 0,004 kg/tonne. Commission paritaire : n° 0423 K 82963. Abonnement par Internet : www.windmag.com. La reproduction, même partielle, de tous les articles et illustrations parus dans *Wind Magazine* est interdite. La rédaction n'est pas responsable des documents non commandés. Les documents reçus ne sont pas rendus et leur envoi implique l'accord de leur auteur pour leur libre publication.

Ce numéro de Wind magazine comporte un encart publicitaire « FUERTEVENTURA » à destination des abonnés seulement.

INCROYABLE -60%

WWW.ULTRAFUN.fr

JUSQU'A -60%

NOUVEAUTE !!! TEST

FOIL adaptable sur tous les flotteurs

APPELEZ

STOCK LIMITE

VOILES

NORTH SAILS

IDOL 2013	4.7m2	~~569€~~	-60%	228€
VOLT 2015	4.7m2	~~665€~~	-60%	266€
	5.0m2	~~725€~~	-60%	290€
VOLT HD 2015	4.7m2	~~730€~~	-60%	292€
	5.0m2	~~740€~~	-60%	296€
VOLT 2016	5.0m2	~~775€~~	-60%	310€
VOLT HD 2016	4.0m2	~~785€~~	-60%	314€
	4.7m2	~~815€~~	-60%	326€
VOLT 2017	5.0m2	~~775€~~	-55%	348€
	5.3m2	~~785€~~	-55%	353€
VOLT HD 2017	3.4m2	~~780€~~	-55%	351€
	3.7m2	~~790€~~	-55%	355€
SUPER HERO 2018	4.0	~~799€~~	-50%	399€
	4.2	~~809€~~	-50%	405€
	4.5	~~819€~~	-50%	409€
	4.7	~~829€~~	-50%	414€
	5.0	~~839€~~	-50%	424€
	5.3	~~849€~~	-50%	419€
	5.7	~~859€~~	-50%	429€
SUPER HERO HD 2018	4.0	~~829€~~	-50%	414€
	4.7	~~859€~~	-50%	429€
	5.3	~~879€~~	-50%	439€
	5.7	~~889€~~	-50%	444€
	5.9	~~899€~~	-50%	449€
SUPER SESSION 2018	4.8	~~669€~~	-50%	334€
	5.2	~~679€~~	-50%	339€
	5.6	~~689€~~	-50%	344€
	6.0	~~699€~~	-50%	349€
E-TYPE 2018 (0 cam)	5.8	~~629€~~	-50%	314€
	6.2	~~649€~~	-50%	324€
	7.3	~~689€~~	-50%	344€
	7.8	~~709€~~	-50%	354€
E-TYPE HD 2018 (0 cam)	6.6	~~809€~~	-50%	404€
	7.3	~~829€~~	-50%	414€
S-TYPE SL 2018 (2 cams)	6.0	~~859€~~	-50%	429€
	7.3	~~919€~~	-50%	459€
	7.8	~~939€~~	-50%	469€

VOILES

NORTH SAILS

DRIVE CLOTH (Dacron)	3.0	~~299€~~	-50%	150€
	3.5	~~329€~~	-50%	165€
	4.5	~~419€~~	-50%	210€
	5.0	~~429€~~	-50%	215€
	5.7	~~539€~~	-50%	270€
	6.4	~~579€~~	-50%	290€

GAASTRA

COSMIC 2014	4.2	~~649€~~	-45%	292€
PILOT 2017	5.6	~~509€~~	-40%	305€
	6.2	~~529€~~	-40%	317€
MANIC 2014	4.7	~~669€~~	-50%	334€
MANIC HD 14	4.7	~~689€~~	-40%	344€
MANIC2015	4.2	~~629€~~	-45%	449€
	4.7	~~659€~~	-45%	474€
MANIC HD 2015	4.2	~~689€~~	-40%	413€
	4.7	~~719€~~	-40%	431€
MATRIX 2017	6.2	~~709€~~	-40%	425€
	6.7	~~729€~~	-40%	437€
	7.2	~~749€~~	-40%	449€
MANIC HD 2017	3.7	~~729€~~	-35%	474€
	4.2	~~779€~~	-35%	506€
	4.7	~~809€~~	-35%	526€

NEIL PRYDE

RYDE 2016	6.5	~~819€~~	-40%	503€
HORNET 2016	6.7	~~889€~~	-40%	533€

RRD

WAVE VOGUE PRO MK7 2016	4.0	~~750€~~	-60%	300€
	4.2	~~774€~~	-60%	309€
	4.5	~~780€~~	-60%	312€
	5.0	~~796€~~	-60%	318€
	5.3	~~807€~~	-60%	322€
EVO MK9 2017	6.8	~~748€~~	-50%	449€

SUP - PADDLE KITE WAKE BOARD





PADDLE - SUP

FANATIC SUP FLY HRS 2015

10'6	~~1399 €~~	-50%	699 €

FANATIC PROWAVE LTD 2016

9'6	~~2499 €~~	-60%	990 €

GAASTRA IQ TOURING 2018

12'6	~~999 €~~	-60%	399 €

FLOTTEURS

RRD FIRE STORM LTD V3 2016

101L	~~2299 €~~	-60%	1149 €

RRD X-FIRE WOOD V8 2016

108L	~~1799 €~~	-50%	899 €

RRD HARDCORE WAVE LTD V5 2016

78L	~~2100 €~~	-62%	799 €
98L	~~2100 €~~	-62%	799 €

FANATIC GECKO LTD 2017

98L	~~1999 €~~	-50%	999 €

RRD WAVE CULT WOOD V6 2016

90L	~~2049 €~~	-56%	899 €

FANATIC FREEWAVE STUBBY

85L	~~1999 €~~	-40%	1199 €

RRD X-FIRE LIMITED V8 2016

108L	~~2299 €~~	-60%	919 €
114L	~~2299 €~~	-60%	919 €

TABOU DA BOMB 2018

94L	~~2399 €~~	-41%	1399 €

GAASTRA IQ 18

4.0	~~729€~~	-50%	364€
4.2	~~739€~~	-50%	369€
4.5	~~759€~~	-50%	379€
4.7	~~779€~~	-50%	389€
5.4	~~809€~~	-50%	404€

DESTOCKAGE HARNAIS DAKINE T8 T9 - NRG de -20 % à - 40%

*Dans la limite des stocks disponibles, conditions disponibles au shop *Sauf erreur typographique.

Quantitées Limitées

www.ultrafun.fr

95 bis Avenue Pierre Sémard - 84000 AVIGNON

04.90.89.54.08

PRO KITE
Center



1 2 CAPSKITE
62231 SANGATTE
06 72 51 94 45 | www.2capskite.com

2 WIMKITE PROSHOP
62930 WIMREUX
06 81 76 82 05 | www.wimkite.com
WING

3 KITE R PROSHOP
14810 MERVILLE FRANCEVILLE PLAGE
06 87 12 34 51 | www.kite-r.com
WING

4 PNH PÔLE NAUTIQUE HAGUE
50460 URVILLE NACQUEVILLE
02 33 03 30 52 | www.polenautiquehague.com

5 FIFTY KITE
50610 JULLOUVILLE
06 09 46 24 12 | www.fiftykite.wix.com/kitesurf

6 EVORIDE
35400 ST MALO
06 15 22 12 10 | contact@evoride.fr

7 SENSATIONS KITE
22750 ST JACUT DE LA MER
06 08 94 70 89 | www.sensationskite.com

8 H2 AIR
44250 ST BREVIN
06 36 91 72 91 | www.h2air-kiteschool.fr

9 FROMENTINE KITE
85550 FROMENTINE
06 61 80 56 85 | www.fromentinekite.fr
WING

10 ILE DE RE KITESURF
17940 RIVEDOUX PLAGE
06 77 09 10 45 | www.ilederekitesurf.com

11 KZS - KITE ZONE SCHOOL
33990 HOURTIN
06 37 58 48 07 | www.kitezone-school.com

12 LACANAU KITE CENTER
33680 LACANAU
06 08 34 59 07 | www.kitecenter.com
WING

13 FLYWAY KITE SCHOOL
33740 ARES
06 61 57 79 79 | www.flyway.fr
WING

14 KITOO PROSHOP
66750 ST CYPRIEN
06 86 71 50 82 | www.kitoo.com
WING

15 INFINIKITE
11480 LA PALME
06 42 52 43 18 | www.infinikite.com

16 NKP NARBONNE KITE PASSION
11100 NARBONNE/ETANG DE LA NAUTIQUE
06 79 82 72 53 | www.narbonnekitepassion.com

17 PÔLE NAUTIQUE DE GRUISSAN
11430 GRUISSAN
04 68 49 33 33 | www.polenautique-gruissan.com
WING

18 ADDICTED 2 KITE
11100 NARBONNE PLAGE
06 40 46 26 62 | www.addicted2kite.com

19 GLISSE & KITE
11560 ST PIERRE LA MER
06 70 62 90 64 | www.glisseetkite.com

20 FIL D'AIR
34140 MEZE
06 10 25 22 58 | www.fildair.com
WING

21 L'EFFET KITESCHOOL
34250 PALAVAS
06 98 76 71 23 | www.l-effet-kiteschool.com

22 AXEL AIR PROSHOP
34280 CARNON
04 67 50 62 60 | www.axelair.com
WING



WANIKOU KITESURF INTERNATIONAL
REPARATIONS, BLADDERS ET ACCESSOIRES DE KITE



KITE SCHOOL DVD

AF Kite
ASSOCIATION FRANCAISE DE KITE

LE RÉSEAU DES ÉCOLES DE KITE & WING

NEW 2020

WINGSURF



29 CORSICA KITEBOARDING
20169 BONIFACIO
06 75 01 50 04 | www.corsica-kiteboarding.com

Guadeloupe

A SAINTE ANNE KITESCHOOL PROSHOP
97180 SAINT ANNE
06 90 70 94 95 | www.sainteannekiteschool.com
WING

B JUST' IN KITE
97180 SAINT ANNE
06 90 98 59 27 | www.justinkitesurf.com
WING

Nouvelle Caledonie

C VAKARM KITESCHOOL
98800 NOUMEA
744 633 | www.ecoledekitenoumea.nc

23 CLUB 30 KITE
30240 LE GRAU DU ROI
06 77 77 88 55 | www.club30kite.com
WING

24 BOOSTER KITE
13270 FOS SUR MER
06 99 04 82 93 | www. kitesurf-ecole.fr
WING

25 KITEXTREM
83400 HYERES
06 84 16 23 01 | www.kitesurf-hyeres.com
WING

26 MF-KITESURF
83400 HYERES-GIENS
06 76 31 89 45 | www.mfkite.com
WING

27 KITEPLUS HYÈRES
83320 HYERES
06 78 02 52 48 | www.kiteplus-hyeres.com

28 ALTITUDE KITE
05200 CROT
04 13 38 34 22 | www.altitude-kite.com
WING

Légende

- ÉCOLE KITE SURF
- ÉCOLE PROSHOP
- WING ÉCOLE WING SURF
- BATEAU
- RADIO
- DOUCHE
- EAUX PEU PROFONDES
- EAUX PROFONDES
- FOIL
- SNOWKITE
- TERRE
- ITINÉRANT
- ENGLISH SPOKEN
- PARLAR ITALIANO
- HABLA ESPAGNOL

ADIEU LA ROUTINE.

Leon Jamaer shot by Jérôme Houyvet



LA NOUVELLE COMBAT PRO.

CORE WAVE SAIL.

3.0	3.3	3.7	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.6

neilpryde_wind | **neilpryde.com**

NEILPRYDE