

Automobile verte

SPÉCIAL
VOITURES
PROPPRES



BMW X5 xDrive 45e

GUIDE D'ACHAT
COMMENT BIEN CHOISIR ?

MILLÉSIME 2021
LA RÉVOLUTION EST EN MARCHE...



Citroën e-C4

Volkswagen
Tiguan eHybrid

Eli Zero

ARRIVERA EN
EUROPE FIN 2020

ELI ZERO

**LA CONCURRENCE
DE LA CITROËN AMI**

**50 NOUVEAUX MODÈLES
INCONTOURNABLES**

**SPÉCIAL
PRISES EN MAIN**

Peugeot 508 GT



**TECHNIQUE
NEDC VS WLTP**
Quelles différences ?

L 15440 - 11 - F: 6,90 € - RD



auto magazine

1€

N'achetez plus,
iouez !
C'est bien plus
avantageux

SUV ou citadines, ces nouveaux modèles qui vont vous étonner

NOUVEAUTÉS AU TOP

Laquelle choisir ? Faut-il miser sur le prix ou le confort ?



Citroën C5 Aircross Hybrid

Fiat Punto

Renault Captur
E-Tech Plug-in Hybrid

RADAR



LA 1^{ERE} APPLI
INFAILLIBLE

NE PERDEZ
PLUS JAMAIS
VOTRE PERMIS

La recette
juridique de
Me de Caumont

PIÈCES AUTOMOBILES
La solution DIY

ABONNEZ-VOUS

Et renvoyez ce bon d'abonnement rempli à **Lafont Presse**
53 rue du Chemin Vert - 92100 Boulogne-Billancourt

OUI, je m'abonne à **Auto magazine**
et le recevrai chez moi (12 numéros + 2 n° gratuits au prix de 23 €)

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code Postal : _____ Ville : _____

Téléphone : _____ Date de naissance : _____

Courriel : _____

Je règle par Chèque bancaire ou postal à l'ordre de **Lafont Presse**
53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

ou par carte Bancaire visa
N° : _____

signature : _____

expire fin _____
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte) _____

Tarifs France Métropolitaine, pour les Dom-Tom et l'étranger : + 2 € par revue livrée.

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !

Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.

Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ou en adressant un courrier libre à Lafont presse 53, rue du Chemin vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex.

Abonnez-vous sur www.lafontpresse.fr

Lafont
presse

c'est positif !

Chez votre marchand de journaux
ou sur lafontpresse.fr

6 L'actualité Automobile Verte

Toutes les infos du marché

Première mondiale

- 26 CITROËN Ë-C4**
La fusion de deux mondes

A la loupe

- 14 RENAULT TWINGO ELECTRIC**
La reine des citadines devient électrique
- 20 VOLKSWAGEN TIGUAN EHYBRID**
Il débarque !
- 34 DS 7 CROSSBACK HYBRID 300 CH**
Une douceur de conduite !
- 38 PEUGEOT 508 SW GT HYBRID 225 CH**
Elle fait le minimum !
- 42 LEXUS RX 450H F SPORT EXECUTIVE**
Un peu dépassé !
- 46 PEUGEOT 3008 HYBRID 300 CH 4X4**
La bonne idée !
- 74 OPEL MOKKA-E**
D'abord l'électrique !

Guide achat 2020

- 50** Voici en exclusivité, notre sélection d'achat des modèles disponibles en voitures électriques, hybrides et hybrides rechargeables !
C'est une exclusivité Automobile Verte !

Avant-première

- 68 NOUVEAUTÉS BMW**
Le pouvoir du choix
- 72 TECHNIQUE**
NEDC vs WLTP

Tops et flops

- 81** Les tops et les flops du monde de l'automobile et de ses dirigeants. Le meilleur et le pire du marché automobile.



Le magazine préféré des entrepreneurs



Actuellement en kiosques ou sur abo : www.lafontpresse.fr

Pionnier de la presse économique et d'entreprises, en 1984, le magazine de référence des entrepreneurs et cadres dirigeants est devenu la bible du développement économique. Un magazine sans équivalent. Ne manquez aucun numéro et faites abonner votre entreprise. (déductible des dépenses de formation).

Plus de
40%
de réduction



Premier magazine économique français

LES 6 AVANTAGES DE NOS ABONNÉS

- Lisez au meilleur prix le magazine n°1 des entreprises, inventeur de la presse entrepreneur
- Bénéficiez d'un tarif exclusif et réalisez une économie de 40%
- Accédez aux informations privilégiées du site www.entreprendre.fr
- Recevez vos magazines à domicile, la livraison vous est offerte
- Accédez à EntreprendreTV, la chaîne des entrepreneurs, sur Facebook et YouTube
- Devenez membre du Club des Entrepreneurs (Dîners Décideurs, réductions privilégiées...)

AVEC VOTRE ABONNEMENT, recevez en cadeau
"Osez, cela change tout", le best-seller de Robert Lafont



À compléter et à renvoyer accompagné de votre règlement à *Lafont presse*, 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

BON D'ABONNEMENT **Entreprendre**

Oui, je m'abonne à *Entreprendre* : 10 n° pour 29€ (au lieu de 49€, soit une économie de 20€) ou 20 n° pour 58€ (au lieu de 98€ soit une économie de 40€), et je reçois en cadeau le livre de Robert Lafont : *Osez, cela change tout* + une PA gracieuse.

Je m'abonne à *Manager & réussir* : 8 n° pour 47€ Je m'abonne à *Création d'entreprise magazine* : 8 n° pour 38€

Total commande :€

Déductible des dépenses de formation.

Ci-joint mon règlement à l'ordre de *Lafont presse* par :

Chèque bancaire ou postal

Nom Prénom Âge
Adresse Activité :
Code postal Ville
Téléphone Date de naissance
Courriel
.....

Date et signature obligatoires :

Carte bleue Visa N° Expire-le :

IMPORTANT, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire :

Tarifs DOM-TOM étranger : + 2€ par numéro servi

**Lafont
presse**

www.lafontpresse.fr

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !

Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe *Lafont presse* recevra un reçu fiscal correspondant.



Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ou en adressant un courrier libre à *Lafont presse* – 53, rue du Chemin vert, 92 100 Boulogne Billancourt.

Automobile verte

Directeur de la publication et de la rédaction :

Robert Lafont
 robertlafont@lafontpresse.fr
 53 rue du Chemin Vert - CS 20056
 92772 Boulogne-Billancourt Cedex
 Tel : 01 46 10 21 21 - Fax : 01 46 10 21 22

Rédaction déléguée

Rédacteur en chef : Dary Levezu
 Rédaction : dary@me.com
 Maquette - Direction artistique : Marcole Laurence
 millam@noos.fr

Coordination

Isabelle Jouanneau - Tél. : 01 46 10 21 21
 Isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr

Administration

Directeur comptable : Didier Delignou
 didier.delignou@lafontpresse.fr
 Comptable : Alizée Dufraisse - Tél. : 01 46 10 21 03
 alizee.dufraisse@lafontpresse.fr
 Mélanie Dubuget - Tél. : 01 46 10 21 28
 melanie.dubuget@lafontpresse.fr

Publicité & Partenariats

Directeur :
 Éric Roquebert - Tél. : 01 46 10 21 06
 eric.roquebert@lafontpresse.fr

Fabrication

Impression :

Rotochampagne (52 000 Chaumont)

• Papier LWC Couché brillant 60g Charisma

COMMUNICATION ENVIRONNEMENTALE : Origine du papier : Allemagne - Taux de fibres recyclées : 100% - Ce magazine est imprimé sur du papier porteur de l'Ecolabel Européen sous le numéro : DE/011/010 - Eutrophisation : PTot 0.001 Kg/t.

Diffusion presse

Isabelle Jouanneau - Isabelle.jouanneau@lafontpresse.fr
 Distribution : MLP + Tondeur (Bel)

Abonnements

Saty Soumahoro - Tél. : 01 46 10 21 25
 saty.soumahoro@lafontpresse.fr

AUTOMOBILE VERTE est édité par Entreprendre (Société anonyme au capital de 246 617.28€ - RCS NANTERRE 403 216 617 SIRET : 403 216 617 000 23 NAF : 5814Z SA
 53 rue du Chemin Vert 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : 01.46.10.21.21 - Fax : 01.46.10.21.22

Toute reproduction, même partielle, des articles et iconographies publiés dans AUTOMOBILE VERTE sans l'accord écrit de la société éditrice est interdite, conformément à la loi du 11 mars 1957 sur la propriété littéraire et artistique. La rédaction ne retourne pas les documents et n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes et photos qui lui ont été adressés pour appréciation.

N° de commission paritaire en cours

N°ISSN : 2606-9350

Dépôt légal à parution

Avertissement : L'éditeur se réserve la possibilité de republier certaines enquêtes ou reportages des titres Lafont presse.

Directeur de la publication : Robert Lafont

**Lafont
presse**

Les magazines positifs

Economie : Entreprendre, Création d'entreprise magazine, Placements, C'est votre argent !, Spécial Argent, 100% cash, Business event', Nouvel agriculteur. **People** : Journal de France, Intimité, Succès, Enquêtes magazine, Dossier enquêtes, Crimes magazine, Histoires vérité, Incroyable, Intimité Dimanche, Secrets de stars, Spécial People, Paris confidences, Flash, La une de l'actualité, Actualité de France, Célébrité magazine, Confidences magazine, Souvenirs Souvenirs, Numéro Spécial, Johnny magazine, Johnny actualité, Reines & Rois, Royauté, Gotha magazine, Femme de cœur. **Auto** : L'essentiel de l'Auto, Automobile revue, Auto magazine, Pratique Auto, Spécial Auto, Auto Souvenir, Youngcars, Voitures classiques, Automobile verte, de la Moto, Tracteurs magazine, Le magazine de l'aviation, L'essentiel du Drone. **Sport** : Le Foot, Le Foot Paris magazine, Le Foot Lyon magazine, Le Foot Marseille, Le Foot magazine, Rugby magazine, Handball magazine, France Basket, Le Sport, Le Sport Vélo, Cyclisme magazine, Le Sport Formule 1, Auto sport magazine, Bien courir.

Féminin : Féminin Psycho, L'essentiel de la Psycho, Santé revue, Santé Info, Féminin Santé, Pratique Santé magazine, Santé revue Seniors, Seniorito, Nutrition magazine, Dossier santé, Santé guide, Réponse parents, Médecine douce, 365 jours femme, Le magazine des femmes, Féminin Senior santé, Pratique santé spécial mémoire. **Maison-Déco** : Maison Décoration, Maison Décoration cuisine, Maison déco jardin, Maison campagne & jardin, L'essentiel de la Déco, Spécial Déco, Faire soi-même, Jardin magazine spécial, Jardiner, Info Jardin, Potager pratique, Jardin potager facile, Potager bio de saison. **Centres d'intérêts** : Spécial Chats, Spécial Chiens, Féminin pratique, Les dossiers pratiques, Stop Arnaques, Pêche magazine, Chasse magazine, Aquarium magazine, France Patrimoine, Spécial Seniors, Féminin Senior, Senior Loisirs. **Cuisine** : Cuisine revue, Cuisine magazine, Spécial Cuisine, Terroirs de France. **Information-Culture** : Science magazine, L'essentiel de la Science, La revue de la Science, Science et paranormal, Science du monde, Cerveau & Intelligence, Question de Philo, L'événement magazine, Le Journal, Info Femme, La Presse littéraire, Spécial Histoire.

Entreprendre (Lafont presse), groupe media coté à la bourse d'Euronext Growth (code ALENR) www.lafontpresse.fr

WWW.lafontpresse.fr

L'AUTOMOBILE PASSE AU VERT

Il est incontestable que les véhicules hybrides et électriques vont dominer le marché mondial, et ce, pendant quelques années, c'est écrit d'avance ! La voiture de demain sera hybride ou électrique, mais elle va devoir faire quelques progrès ! Notamment en termes de prix et d'autonomie ! Il faut être réaliste, acheter une voiture écologique n'est pas ce qu'il y a de meilleur marché actuellement, même si les primes de l'État aident beaucoup l'achat ! Il ne faut pas se leurrer, ces primes et ces aides prendront fin, dès que ce type de voitures sera bien en place !

Si l'on veut voir le marché progresser, il faut impérativement revoir la politique des prix et celle de l'autonomie !

Avec l'électrification et l'hybridation croissantes du parc automobile, c'est toute une économie qui change... et c'est très bon pour la planète !

Dans ce numéro, retrouvez toutes les infos et les vraies nouveautés du millésime 2021 !

Bonne lecture

La Rédaction



Prochain numéro en kiosque le 27 novembre 2020

Première mondiale de la nouvelle Arteon ehybrid



Propulsion hybride rechargeable délivrant 218 ch (160 kW).

Parallèlement au lancement de l'Arteon Shooting Brake, Volkswagen présente une mise à jour approfondie de la gamme. Tous les nouveaux développements équipent les deux versions de carrosserie. Pour la première fois, l'Arteon est proposée avec une propulsion hybride rechargeable développant 218 ch (160 kW). «La demande en propulsions hybrides ne cesse d'augmenter dans le monde. C'est la raison pour laquelle il était important à nos yeux que les deux Arteon soient, dès 2020, proposées en version eHybrid avec propulsion hybride rechargeable», explique Jürgen Stackmann, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge des ventes, du Marketing et de l'Après-Vente. «L'autonomie électrique pure est telle que de nombreux conducteurs de l'Arteon eHybrid et de l'Arteon Shooting Brake eHybrid pourront effectuer leurs trajets quotidiens sans émettre d'émissions», ajoute Frank Welsch, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge du

Développement Technique. Que ce soit en version Fastback ou Shooting Brake, les deux Arteon seront les deux premiers modèles de la gamme moyenne supérieure à être dotés d'une propulsion hybride rechargeable. Jürgen Stackmann : «L'Arteon eHybrid et l'Arteon Shooting Brake eHybrid parlent autant au cœur qu'à la raison, elles constituent des exceptions dans leur segment de prix». □



Prime à la conversion Ce qui change... en moins avantageux !

Depuis le 3 août 2020, la prime à la conversion a été modifiée, mais dans le mauvais sens ! Les conditions sont moins avantageuses que par le passé. La crise du Covid semble loin pour le Gouvernement qui reprend, son matraquage automobile ! Ce que l'on donne d'une main, il faut bien le repandre de l'autre ! Pour l'achat d'un véhicule électrique, la prime pourra atteindre 5 000 € pour les personnes dont le revenu fiscal de référence (RFR) est inférieur ou égal à 6 300 €. Les gros rouleurs (+ 12 000 km/an) dont le RFR est

inférieur à 13 489 € pourront aussi en bénéficier ! Pour ce sera seulement 2 500 €. Ce coup de pouce reste, pour l'heure, cumulable avec le bonus écologique de 7 000 €. Pour les véhicules thermiques qui bénéficient de la vignette Crit'air 1 et 2, et dont le revenu fiscal est inférieur à 13 489 €, pourront, selon le cas de figure, se voir attribuer une prime allant de 1 500 à 3 000 €. tous les constructeurs et fabricants de voitures électriques font nettement mieux, mais pas à 3 900 € ! □



Nouvelle Audi Q7 55 TFSI e : ouverture des commandes de la nouvelle motorisation PHEV

L'Audi Q7 est maintenant disponible en version hybride rechargeable sur toutes ses finitions

Dotée d'une motorisation V6 3.0 TFSI couplé à un moteur électrique, elle offre une autonomie de 55 kms (norme WLTP) en tout électrique.

Disponible à partir de 80 310 €.

Roissy-en-France, le 15 Juillet 2020 – Audi poursuit sa stratégie d'électrification de sa gamme avec une nouvelle motorisation hybride rechargeable disponible sur toutes les finitions de l'Audi Q7. L'Audi Q7 55 TFSI e est disponible à partir de 80 310 €.

L'Audi Q7 véritable pilier de la gamme Audi qui a récemment bénéficié d'un facelift, se voit aujourd'hui dotée d'une nouvelle motorisation hybride rechargeable, la 55 TFSI e disponible sur toutes les finitions.

L'Audi Q7 offre désormais une conduite très souple et silencieuse grâce à ses 380 ch, sa transmission intégrale quattro et ses nombreuses technologies.

Avec cette nouvelle motorisation hybride rechargeable, Audi poursuit sa stratégie d'électrification de sa gamme. Offrant une autonomie de 55 km en norme WLTP, cette nouvelle motorisation permet de réduire sa



consommation et ses émissions de CO2. Disponible avec sa motorisation 55 TFSI e à partir de 80 310 €, la

nouvelle Audi Q7 est disponible chez votre partenaire Audi le plus proche depuis le 10 juillet 2020. □

BMW / La grande offensive



Plus de sept millions de véhicules équipés de systèmes de propulsion entièrement électriques ou hybrides rechargeables d'ici à 2030.

Le BMW Group propose déjà le plus grand choix au monde de voitures haut de gamme équipées d'un système de propulsion électrifiée - Des solutions numériques pour augmenter la part de la propulsion électrique offerte par les modèles hybrides rechargeables - la BMW Série 7, la BMW Série 5 et la BMW X1 seront également disponibles à l'avenir avec une propulsion purement électrique.

Avec un plan décennal de développement durable, le groupe BMW souligne son engagement envers les objectifs de l'accord de Paris sur le climat, l'accent étant mis principalement

sur l'expansion de la mobilité électrique. Aujourd'hui, les marques BMW et MINI dotées respectivement de systèmes de propulsion entièrement électriques et hybrides rechargeables représentent déjà environ 13,3 de toutes les nouvelles immatriculations à l'échelle européenne (source : IHS Markit New Registrations July 2020 Report). Cela correspond à 1,5 fois la part moyenne de toutes les marques, soit environ 8 %. L'entreprise s'attend à ce que ce chiffre passe à un quart d'ici 2021, à un tiers d'ici 2025 et à 50 % d'ici 2030.

Les véhicules des marques BMW et MINI équipés de systèmes de propulsion électrifiés sont désormais proposés sur 74 marchés dans le monde, où plus de 500 000 véhicules électrifiés

ont été vendus d'ici 2019. D'ici la fin de 2021, ce chiffre passera probablement à plus d'un million. Malgré les restrictions liées à la pandémie, plus de véhicules du Groupe BMW ont été vendus au cours du premier semestre 2020 que pendant la période correspondante de l'année précédente. Les objectifs de développement durable de BMW Group visent à mettre en circulation plus de sept millions de véhicules équipés de systèmes de propulsion électrifiés dans le monde d'ici 2030, dont les deux tiers sont des variantes entièrement électriques.

En raison de l'expansion massive de la mobilité électrique, les émissions produites par les véhicules du groupe BMW par kilomètre parcouru seront réduites d'environ 40 % d'ici 2030. □

RABAIS 30 À 40%
Ces modèles
où on peut
gagner gros



BONS PLANS

C'EST LE MOMENT D'ACHETER !

Remises à gogo,
même sur les
nouveautés !

**PROFITEZ DES
STOCKS ET
DES PRIMES**

L'auto
Comparatif
Fiabilité/conso/
puissance/
performance/
confort...

Nouveau
Renault Captur

BERLINES
Laquelle
choisir ?

Citroën C5
Aircross

FIABILITÉ
Top des véhicules
les plus sûrs

Audi RS5



ABONNEZ-VOUS *L'essentiel de L'auto*

Et renvoyez ce bon d'abonnement rempli à
Lafont Presse
53 rue du Chemin Vert - CS 20056
92772 Boulogne-Billancourt Cedex

OUI, je souhaite m'abonner à *L'essentiel de l'Auto* pour 10 numéros au prix de 38 € au lieu de 49 €

Nom : Prénom :
Adresse :
Code Postal :
Téléphone :
Courriel :
Ville : Date de naissance :

Je règle par Chèque bancaire ou postal de Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - 92772 Boulogne-Billancourt cedex

ou par carte Bancaire visa :
N° :
expire fin
cryptogramme (les trois derniers chiffres au dos de votre carte)

signature :



EN CADEAU
Recevez les magazines
Auto Souvenir et Auto Magazine

**Lafont
presse**

En kiosques ou sur lafontpresse.fr

c'est positif !

Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53 rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne-Billancourt Cedex

Audi e-tron / Leader mondial sur son segment



L'Audi e-tron est leader mondial du marché sur son segment. Le premier modèle de série entièrement électrique Audi est populaire dans le monde entier auprès des clients et des médias. De nombreux prix et tests comparatifs en témoignent. Avec l'e-tron GT, le Q4 e-tron et le Q4 Sportback e-tron, Audi se tourne vers une année 2021 électrique dans les deux sens du terme. L'Audi e-tron est particulièrement recherchée sur le marché scandinave. En

Norvège, pays pionnier en matière de mobilité électrique, c'était le modèle particulier le plus vendu au premier semestre. L'e-tron représente 92 % du volume des modèles Audi livrés en Norvège. Elle représente également une part importante des livraisons en Islande (93 %), en Suède (12 %) et en Israël (14 %). Aux États-Unis, l'e-tron a enregistré une augmentation de ses ventes de plus de 50 % par rapport à l'année précédente. Hildegard Wortmann, Membre du



Conseil d'Administration en charge des ventes et du marketing : «L'Audi e-tron



change la donne pour nous et illustre clairement notre vision d'une mobilité premium durable et progressive. Notre premier SUV, entièrement électrique, allie design, tenue de route dynamique et qualité intérieure équipée des dernières technologies - pour une conduite sans émissions et sans avoir à faire de compromis. L'e-tron marque le début d'une nouvelle ère pour Audi. Nous continuons cette success story».

Charge rapide et atout longue distance

Le succès de l'Audi e-tron tient principalement à sa convivialité au quotidien. Outre le grand espace dans l'habitacle, son autonomie longue distance joue ici un rôle déterminant. Des distances plus longues peuvent être gérées facilement avec l'e-tron Sportback 55, qui a une autonomie de 446 kilomètres (WLTP), et l'e-tron 55, qui a une autonomie de 436 kilomètres (WLTP). Les conducteurs e-tron bénéficient également de charges rapides. La capacité de charge jusqu'à 150 kW est disponible sur une part importante du processus de charge. Pour une autonomie d'environ 110 kilomètres, le client passe idéalement un

peu moins de 10 minutes à la borne de recharge. L'Audi e-tron 55 atteint la barre des 80 % après environ 30 minutes.

Gamme électrique

GT haut de gamme et deux modèles Q dans les starting-blocks

Les succès d'aujourd'hui nous incitent à atteindre les objectifs de demain. Avec le concept Audi Q4 e-tron, Audi a offert aux visiteurs du Salon de Genève 2019 un avant-goût du premier SUV électrique compact de la marque. Avec le Q4 Sportback e-tron, la marque a maintenant présenté le deuxième modèle de la gamme, qui entrera en production en 2021 en tant que SUV coupé. Les deux modèles seront des fondements importants de la stratégie électrique.

Les clients peuvent s'attendre à un autre événement marquant l'année prochaine. Les quatre anneaux lanceront l'Audi e-tron GT. Des performances et un design expressif sont les ingrédients les plus importants de l'e-tron GT. Il souligne ainsi la sportivité de la marque et prolonge la success story de l'Audi e-tron avec les modèles électriques Q. □



Eli Zero / La concurrence de la Citroën AMI



L'Eli Zero, rivale des Citroën AMI et Renault Twizy, arrivera en Europe fin 2020.

Après plusieurs années de travail sur la création d'un petit véhicule urbain appelé Zero, la Société Chinoise Eli semblait avoir atteint le bout de son chemin avec l'apparente stagnation du développement et le manque de nouveautés. Cependant, l'entreprise vient de faire le point sur l'état d'avancement du projet et en a surpris plus d'un par son avancement. Selon les responsables de la startup, l'année dernière les actions marketing ont été réduites au minimum pour se concentrer sur le développe-



ment du véhicule et de la Supply Chain. Maintenant, Eli a présenté la version de production de la Zero, qui a un tout nouvel intérieur, ainsi que quelques améliorations dans la section confort. Selon la Société, le modèle sera mis en vente (initialement en quantités limitées) aux États-Unis et en Europe au quatrième trimestre 2020.

Le Zero sera un minuscule quad, 2,25 mètres de long, 1,38 mètre de large et 1,59 mètre de haut, il rivalisera donc avec la Citroën AMI, la Renault Twizy ou la future SEAT Minimó. Sa vitesse maximale sera de 45 km/h, limitée à un usage strictement urbain. Il sera disponible avec deux batteries, une de 5,8 kWh capable de fournir une autonomie de 80 km, et une autre de 8 kWh avec laquelle elle atteindra 110 km.

Concernant la charge, la page entreprise précise qu'il faudra entre deux heures et trois heures et demie pour récupérer 100 % de son rang.

En option, l'Eli Zero peut disposer d'un système de chauffage de la batterie, qui optimisera ses performances en hiver. La norme comprendra un système de freinage régénératif, une caméra de recul, la climatisation, un toit ouvrant... Bref, un équipement plus que convenable pour un véhicule de ce type.

L'habitacle, pour sa part, sera très minimaliste, avec un seul écran sans intégrer derrière le volant comme instrumentation. Il n'y aura que trois commandes physiques, qui seront rotatives, une pour sélectionner le rapport, et deux autres pour le système de climatisation. Le modèle sera un biplace strict, mais il aura un coffre intéressant de 160 litres. Côté tarif, son prix devrait être inférieur à 10 000 €. □





CÉDRIC CHEVACHÉ

Dans ma entreprise
s'asseoir à votre personnel

Comment

gagner plus d'argent

1er guide
officiel anti-crise

Conseils,
astuces et
bons plans
pour gagner +
et dépenser

EDITIONS DU PUITS FLEURI

LUCIE GUCHET

Le nouveau

Micro-entrepreneur
- ou Autoentrepreneur

Est ce que c'est vous ?

Comment se lancer ?

Ce que dit le loi

Les pratiques



DENIS VASSELIN

Ouvrir
un hôtel
et bien le gérer



LUCIE GUCHET

Créer
une SCI familiale



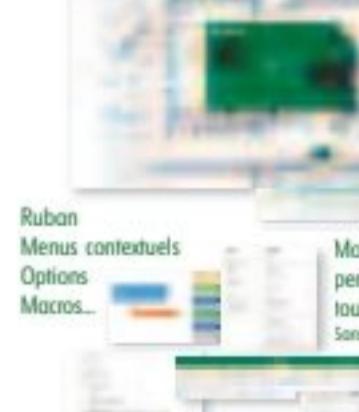
GUILLAUME DUPRÉ

Comment gérer
une SCI.



PASCAL FRÉTIGNY

Je crée mon Excel !



Gagnez en productivité... Optimisez votre travail !



Réf. 613 **Prix : 26,50 €**

COMMENT GAGNER PLUS D'ARGENT

Conseils, astuces et bons plans pour gagner + et dépenser – Cashlink – sondage rémunéré – Freeroll – Offre sponsorisée – Cashback – Parrainage – Relais-colis – Likemaster... Idéal pour les Professionnels (travailleurs indépendants, artisans, commerçants, gérants de TPE et PME), cet ouvrage se révèle également un excellent guide pour tous les Particuliers qui souhaitent compléter leurs revenus. Inclus + 150 sites web pour compléter vos revenus... A VOUS DE JOUER ! (200 pages)

Réf. 609 **Prix : 19 €**

LE NOUVEAU MICRO-ENTREPRENEUR - OU AUTOENTREPRENEUR -

Formalités, fonctionnement, cadres juridique, social et fiscal. Il est temps de se lancer avec la micro-entreprise - ou autoentreprise, puisqu'il s'agit du même statut : comment ? Un statut à part entière. Les avantages de ce statut. Combien ça coûte ? Pour une activité de complément quant vous êtes salarié, fonctionnaire, retraité ? Vos charges ? (160 pages)

Réf. 612 **Prix : 36 €**

OUVRIR UN HÔTEL... ET BIEN LE GÉRER.

Que faut-il pour faire exister et développer une entreprise hôtelière ? C'est la question que vous vous posez. Cet ouvrage apporte les éléments de réponse avec le maximum de précisions. Montage du projet, rachat ou création, emplacement, financement, gestion, personnel, politique numérique... Découvrez toutes les coulisses d'un tel projet ! (420 pages)

Réf. 321 **Prix : 26 €**

CRÉER UNE S.C.I. FAMILIALE.

Pourquoi créer une SCI familiale ? Dans diverses situations (familiales ou professionnelles), ce choix apparaît être une solution avantageuse (fiscalement) pour gérer un patrimoine immobilier. Dans ce but, l'auteur présente la SCI à travers plusieurs thèmes : constitution, statuts, fonctionnement, fiscalité, avantages, inconvénients, dissolution... (250 pages)

Réf. 531 **Prix : 33 €**

COMMENT GÉRER UNE S.C.I. 2019/2020.

Qu'elles soient administratives, comptables, fiscales, locatives... la gestion d'une SCI demande le respect de plusieurs règles de fonctionnement. Quelles sont les obligations légales, administratives, comptables, fiscales de la SCI ? A quoi sont tenus ses gérants et associés ?... Voici des réponses claires, accessibles, et illustrées de nombreux exemples. (320 pages)

Réf. 618 **Prix : 53 €**

JE CRÉE MON EXCEL !

Ruban, menus contextuels, options, macros...

Modifiez & personnalisez tout le logiciel... Sans aucun logiciel tiers !

Loin d'être un logiciel figé, Excel regorge de solutions pour se mettre à votre disposition. Optimisez-le ! Personnalisez-le ! Oubliez tout ce que vous avez entendu et prenez ce livre. En suivant pas à pas les différentes fiches, vous parviendrez rapidement et sans connaissances informatiques particulières à : Compléter Excel. Le rendre plus intuitif. Accélérer l'accès aux fonctionnalités. Modeler l'usage du logiciel à votre image. Gérer professionnellement vos macro-commandes. Adapter, personnaliser, optimiser & transformer Excel. Rendre le logiciel plus complet, plus efficace & plus rapide. Créer vos propres macros... **Avec cet ouvrage, vous ferez de l'Excel de M. Tout le Monde, votre Excel !**

(Format 21 x 30 cm - 320 pages tout en couleur)

**Explications, méthodes,
conseils, outils...
Toute une série de guides
pratiques et juridiques,
clairs et précis !**

Réf. 615

Prix : 23 €

PARLER EN PUBLIC.

Conseils, trucs et astuces... illustrés de nombreux exemples, voici des conseils pour réussir votre prise de parole en public, quel qu'en soit le cadre (entretien d'embauche, intervention en amphithéâtre, réunion, examen, etc.) et quelles que soient la taille et la nature de votre public. Sont proposés des exercices pour vous entraîner et vous perfectionner dans cette épreuve. (192 pages)

Réf. 616

Prix : 19 €

SANS FAUTE(S).

Trucs et astuces pour ne plus jamais faire de fautes d'orthographe. Il ne s'agit pas d'un guide d'orthographe et de grammaire. La méthode repose sur des moyens mnémotechniques. Elle est même ludique, voire amusante. Un « guide de survie » pour éviter des fautes qui peuvent se révéler fatales ! (150 pages)

Réf. 611

Prix : 23 €

MON ENFANT FACE AUX ÉCRANS.

Smartphone, télévision, ordinateur, jeu vidéo... les écrans sont source d'isolement pour beaucoup de nos enfants. Comment les protéger ? Comment leur expliquer ? Comment aborder avec eux un compromis ?... Parce que nos écrans sont également une source d'informations inestimable, quel est le juste équilibre ? C'est ce que nous nous proposons d'aborder ici... (150 pages)

Réf. 614

Prix : 26,50 €

FORME - SANTÉ - LONGÉVITÉ.

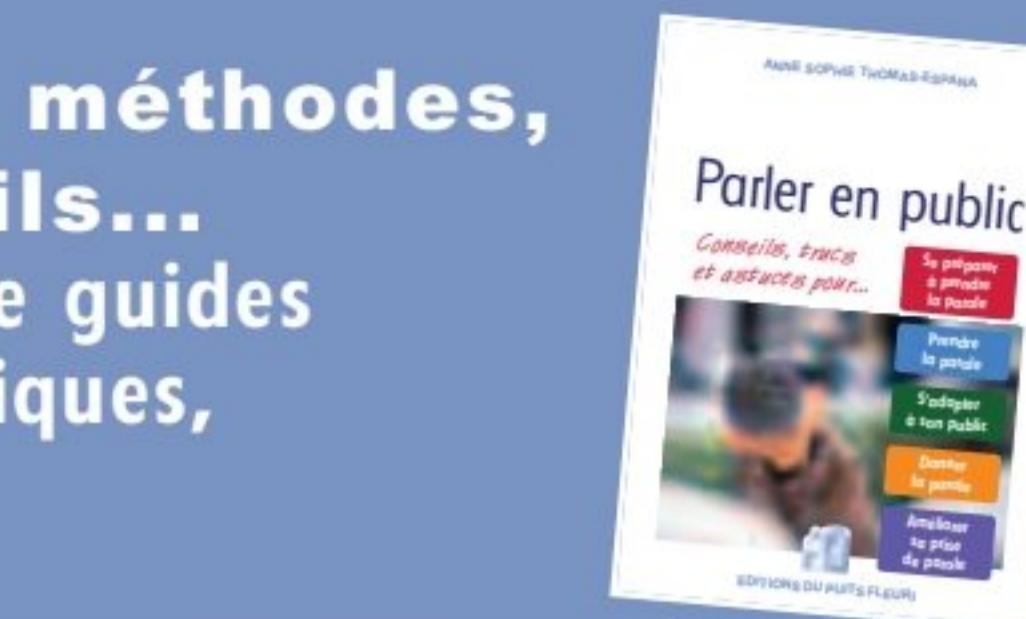
Programme-Anti-Vieillissement adapté à toutes et à tous ! René Tomasini, pharmacien, biologiste et biochimiste, a conçu un Programme-Anti-Vieillissement (déposé à l'INPI). Basé sur le respect d'une hygiène de vie - exercice, sommeil, relaxation, alimentation... - et l'apport de la phytothérapie et de compléments alimentaires... **A consommer sans modération** (160 pages)

Réf. 323

Prix : 26 €

DROIT DU HANDICAP.

Ressources, transport, accessibilité, scolarité, accès à l'emploi... Volontairement rédigé pour être accessible au plus grand nombre, ce guide est un véritable outil juridique vous donnant toutes les références et modèles nécessaires dans vos démarches quotidiennes. (280 pages)



EDITIONS DU PUITS FLEURI

Parler en public

Conseils, trucs et astuces pour...

Se préparer à la parole

Préparez la parole

S'adapter à son public

Écouter la parole

Améliorer la parole

Éditions du puits de pleuri

EDITIONS DU PUITS FLEURI

Nicolas Delcourt

Sans faute(s)

Trucs et astuces pour ne plus jamais faire de fautes d'orthographe

Parce que le correcteur d'orthographe ne repère pas tout (toujours !)

EDITIONS DU PUITS FLEURI

Lucie Guchet

Smartphone, tablette, ordinateur, jeu vidéo...

Mon enfant face aux écrans

Comment faire face à ces écrans et protéger nos enfants

EDITIONS DU PUITS FLEURI

René Tomasini

Programme anti-vieillissement

Programme anti-vieillissement à toutes et à tous

EDITIONS DU PUITS FLEURI

Alexandra Grévin

Droit du handicap

Guide juridique et pratique pour connaître et défendre ses droits

Procédures, Règles, Recours, Conseils

Éditions du puits de pleuri

EDITIONS DU PUITS FLEURI

3ème édition

EDITIONS DU PUITS FLEURI

Le Puits de Pleuri

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Excel

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Word

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Powerpoint

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Access

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Project

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Visio

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Publisher

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft OneNote

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft Project Server

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Foundation

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2010

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2013

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2016

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2019

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2021

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2022

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2023

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2024

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2025

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2026

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2027

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2028

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2029

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2030

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2031

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2032

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2033

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2034

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2035

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2036

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2037

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2038

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2039

Améliorez l'usage de votre logiciel Microsoft SharePoint Server 2040

Améliorez l'usage de

Renault Twingo Electric

La reine des citadines devient électrique





Avec Twingo Electric, la petite citadine iconique de Renault lance sa motorisation 100 % électrique. Fun et facile à vivre, sa personnalité pétillante s'épanouit pleinement sur son terrain de jeu favori... L'électrique fait plus que jamais de Twingo la reine de la ville !

La Renault Twingo Electric capitalise sur le statut iconique et la popularité de Twingo, leader historique du segment A sur le marché français et quatrième mini-citadine la plus vendue à l'échelle européenne.

Twingo Electric est la réponse de Renault à l'évolution de la demande sur le segment des petites citadines, où les conducteurs cherchent des voitures pratiques, économiques et respectueuses de l'environnement.

“L'électrique s'impose dans ce contexte urbain comme une solution de choix pour les multiples trajets du quotidien.”

Depuis son apparition en 1992, Twingo n'a eu de cesse de se réinventer pour accompagner l'évolution des usages et des besoins. Après trois générations et près de 4 millions d'exemplaires vendus dans 25 pays, Twingo franchit une nouvelle étape de sa saga, avec le lancement de Twingo Z.E., sa version 100 % électrique.

Renault a mis à profit sa connaissance pointue du segment des petites citadines pour développer une voiture électrique dont la maniabilité, l'autonomie et les prestations sont parfaitement adaptées aux usages des conducteurs urbains. Construite sur une plateforme nativement prédisposée à l'électrique, Twingo Z.E. offre des performances et un agrément qui amplifient tout ce qui fait déjà le succès de Twingo.

La Renault Twingo Electric capitalise sur le statut iconique et la popularité de Twingo.





Twingo Electric est la réponse de Renault à l'évolution de la demande sur le segment des petites citadines.

Twingo Z.E. reprend le design ludique, la personnalité attachante et le potentiel unique de personnalisation de Twingo, enrichis de quelques détails affirmant son identité électrique. Côté plaisir et facilité de conduite, comme sa jumelle ther-

mique, Twingo Z.E. affiche le meilleur rayon de braquage du marché. Sa propulsion électrique et ses différents modes de roulage la rendent encore plus amusante et agréable à conduire. Grâce à sa batterie 22 kWh, Twingo Z.E. peut silloner la

ville pendant toute une semaine avec une seule charge. Sa polyvalence de recharge lui permet de se charger jusqu'à quatre fois plus vite que ses concurrentes sur les bornes les plus fréquemment rencontrées dans l'espace public.

L'instrumentation est réduite à son strict minimum.





Dans sa version thermique, elle est par exemple la seule petite citadine du marché à proposer une boîte automatique EDC à six rapports. Twingo Z.E.

“«Twingo Z.E. est à la fois taillée pour les usages du quotidien et pensée pour accompagner la transformation de nos villes. C'est la plus Twingo des Twingo !»”

Enfin, elle est plus que jamais la complice du quotidien avec son gabarit compact, son excellente habitabilité intérieure et sa modularité. Les nouveaux services connectés facilitent la vie du conducteur sur l'ensemble de la gamme Twingo, et comprennent – sur Twingo Z.E. – toutes les fonctions spécifiques aux véhicules électriques Renault du marché de la petite citadine.

PERSONNALITÉ INTÉRIEURE

Toujours aussi spacieux et fonctionnel, l'habitacle conserve l'ensemble des possibilités de personnalisation proposées sur la gamme. La présence du logo «Z.E.» rappelle le caractère 100 % électrique de Twingo Z.E. L'écran couleurs tactile 7 pouces, inédit sur le segment, permet d'accéder à la nouvelle connectivité de Twingo. Twingo Z.E. permet dès la finition Zen de sélectionner son ambiance intérieure parmi plusieurs packs de personnalisation, qui définissent la couleur du bandeau de la planche de bord, des contours d'aérateur et

des branches du volant, mais aussi la couleur de trame de la sellerie. La console centrale dispense de grands espaces de rangement ainsi qu'un écran central tactile de 7 pouces disponible dès le deuxième niveau de finition (Zen).

PLAISIR DE CONDUIRE : ENCORE PLUS FUN

Déjà plébiscitée pour sa maniabilité et son rayon de braquage, Twingo Z.E. gagne encore en tonus et en agrément. Son autonomie et sa flexibilité en matière de recharge assurent au conducteur une réelle liberté de mouvements.

SENSATIONS AU VOLANT

Twingo a toujours été pensée pour rendre amusante la conduite dans un environnement urbain. Dans sa version thermique, elle est par exemple la seule petite citadine du marché à proposer une boîte automatique EDC à six rapports. Twingo Z.E. parachève cette offre grâce à la vivacité électrisante de son moteur et l'introduction de nouveaux modes de conduite spécifiques.

MANIABILITÉ

La vivacité du moteur électrique de Twingo Z.E. accentue encore la personnalité ludique et dynamique du véhicule. Son gabarit compact (3,61 mètres de long) et

ses roues placées aux quatre coins favorisent son agilité. Comme sa jumelle thermique, Twingo Z.E. offre toujours le meilleur rayon de braquage du marché grâce à son moteur situé en position arrière : 4,30 mètres lui suffisent pour faire demi-tour.

MOTEUR

Le moteur 60 kW (82 ch) de Twingo Z.E. délivre un couple maximum de 160 Nm immédiatement disponible*. Le conducteur profite ainsi d'accélérations et de reprises à la fois franches, silencieuses et accessibles dès les bas régimes. L'accélération de 0 à 50 km/h s'effectue en à peine 4 secondes. La vitesse de pointe à 135 km/h autorise toutes les incursions sur voie rapide ou autoroute.

MODES DE CONDUITE

Twingo Z.E. dispose d'un «mode B» grâce auquel le conducteur choisit parmi trois niveaux le freinage récupératif qui s'exerce dès qu'il relâche la pédale d'accélérateur. Dans le réglage le plus accentué, la voiture décélère de façon prononcée ce qui régénère plus rapidement la batterie, limite le recours à la pédale de frein et simplifie la conduite en ville. À l'inverse, le niveau le plus filant laisse la voiture continuer sur sa lancée, presque comme si elle était en roue libre.



Des détails de finition de bonnes qualités.

LIBERTÉ DE MOUVEMENT

Plaisir de conduite rime également avec tranquillité d'esprit. Twingo Z.E. permet de réaliser une semaine de trajets urbains sans recharge. Elle est aussi la meilleure

de sa classe lorsqu'il s'agit de mettre à profit un arrêt pour se recharger sur les infrastructures les plus fréquemment rencontrées sur la voie publique.

La nouvelle boîte est parfaite et très ludique.



AUTONOMIE

Avec sa batterie 22 kWh, Twingo Z.E. offre environ 250 kilomètres d'autonomie en cycle WLTP City et 180 kilomètres sur le cycle WLTP Complet**. Ramenée à la trentaine de kilomètres quotidiens parcourus en moyenne par les possesseurs de mini-citadine en Europe, cette autonomie permet de réaliser une semaine de trajets urbains sans recharge. Cela en fait l'alternative électrique citadine, par excellence, aux versions thermiques. Le mode «Éco» - activé par l'intermédiaire d'un bouton situé sur la console centrale - autorise une autonomie d'environ 215 kilomètres sur des trajets mixtes, grâce à une limitation de l'accélération et de la vitesse maximale sur voie rapide.

POLYVALENCE DE RECHARGE

Avec son chargeur intelligent Caméléon® breveté par Renault, Twingo Z.E. se recharge à domicile, au travail ou sur les infrastructures en courant alternatif (AC) jusqu'à 22 kW. Cette technologie lui permet de s'adapter à la puissance disponible de chaque borne, et d'exploiter au maximum les infrastructures de recharge existantes, notamment en ville. Twingo Z.E. bénéficie ainsi d'un temps de recharge optimal borne par borne. Elle se charge jusqu'à quatre fois plus vite que ses concurrentes sur les bornes de recharge les plus répandues dans l'espace public. Une simple pause d'une demi-heure branchée sur une borne 22 kW suffit à Twingo Z.E. pour regagner environ 80 kilomètres d'autonomie sur des trajets mixtes. □

FICHE TECHNIQUE

Renault Twingo Electric

Motorisation : Electrique

Puissance maxi : 81 ch

Couple maxi : 500 Nm

Capacité de la batterie : 21,3 kWh

Autonomie : 180 km (norme WLTP)

Temps de charge : 13 h (2,3kW)

8h (3,7 kW)

4 h (7,4 kW)

2h10 (Borne 11 kW)

63 min (Borne 22 kW)

Vitesse maxi : 135 km/h

0 à 100 km/h : 12,6 secondes

Poids à vide : 1 112 kg

Émissions de CO2 : 0 g

Prix : Entre 23 000 et 25 000 €



Renault Twingo Electric Vibes Déjà des séries limitées

La magie Twingo, le choix des coloris du tableau de bord, très "jeune" de la nouvelle Twingo.

Tandis que la reine des citadines s'apprête à devenir électrique, Renault présente une toute nouvelle série limitée baptisée Vibes.

Si cette série limitée célèbre l'arrivée de Twingo Electric, elle sera également proposée ultérieurement sur ses versions thermiques. Les commandes seront ouvertes pour la France à partir de la rentrée 2020.

Baptisée Vibes, cette série limitée se base sur la finition Intens de Nouvelle Twingo Electric et propose une nouvelle teinte en exclusivité : Orange Valencia. Elle s'enrichit d'une calandre aux accents blancs et se voit dotée de jantes alliages 16 pouces diamantées blanches agrémentées de cache-écrous de couleur orange. Dans l'idée de dualité, la Série Limitée Vibes est également déclinée dans la palette des couleurs disponibles sur Twingo Electric. En complément des choix de teinte possibles, la carrosserie se pare de décors spécifiques telles des vibrations* composés de plusieurs lignes blanches et grises ou oranges et grises suivant la teinte choisie. Deux versions du stripping sont proposées : une version dite «light» soulignant la ligne de carre le long de la carrosserie, et une version «full» se prolongeant jusque sur le toit. Pour souligner son appartenance au monde électrique, Vibes

s'enrichit d'un motif spécifique, sur l'aile arrière droite au-dessus de la trappe de recharge, symbolisant une batterie. Au niveau des portières arrière un monogramme Vibes vient orner les baguettes de protections latérales à l'image d'une boucle de ceinture.

A l'intérieur, le motif Vibes aux bandes colorées est également repris sur la planche de bord au-dessus de l'écran EasyLink 7 pouces permettant d'afficher

la disponibilité des bornes de recharge en temps réel ainsi que la réplication smartphone Google Android Auto & Apple CarPlay. Les sièges comportent également une finition exclusive avec une sellerie mixte simili cuir/tissu agrémentée d'accents de couleur orange. Des seuils de portes spécifiques, des surtapis ainsi que l'embase du sélecteur de vitesse couleur orange anodisée viennent compléter le tout. □

La vivacité du moteur électrique de Twingo Z.E. accentue encore la personnalité ludique et dynamique du véhicule.



Volkswagen Tiguan eHybrid Il débarque !





C'est le SUV (Sport Utility Vehicle) le plus plébiscité d'Europe, mais aussi l'un des plus vendus au monde : le Tiguan de Volkswagen. Il est dorénavant disponible en version hybride.

Nouvelle phase d'évolution du Tiguan. Sa progression importante dans toutes les principales technologies est à la hauteur de l'engouement qu'il suscite : Volkswagen dote en effet son Tiguan d'une nouvelle transmission hybride rechargeable de toute dernière génération (puissance combinée de 245 ch/180 kW).

LE PLUS POLYVALENT

Le plus polyvalent des SUV. Le nouveau Tiguan est véritablement polyvalent, à l'instar des générations précédentes. C'est un authentique SUV avec un poids tracté de 2,5 tonnes au maximum, mais aussi une Volkswagen parfaitement adaptée à toutes les situations que peut rencontrer un automobiliste au quotidien. Un tour de force que le nouveau Tiguan doit à une synergie inédite entre systèmes de transmission, d'aide à la conduite et d'infodivertissement.

Une face avant intégralement revisitée. Le restylage du Tiguan transparaît notamment dans sa face avant, de conception totalement nouvelle, comme le souligne Klaus Zyciora, Directeur du design du Groupe Volkswagen et du design de la Marque Volkswagen : «l'avant du Tiguan adopte la nouvelle grille de calandre propre aux SUV



Volkswagen a totalement revu la gamme des motorisations du Tiguan.



Le nouveau Tiguan est véritablement polyvalent, à l'instar des générations précédentes.



Volkswagen évoque des modèles comme le Touareg de gabarit supérieur ou le nord-américain Atlas Cross Sport. Ainsi doté, le nouveau Tiguan se fait encore plus imposant». Le capot avant prend de la hauteur, tandis que la nouvelle grille de calandre avec projecteurs à LED s'impose dans les grandes largeurs. Le nouvel emblème VW trouve place juste au centre. Les pare-chocs redessinés se font plus proéminents. Quant à la poupe, elle fait la part belle au monogramme «Tiguan», qui trouve désormais place sous le logo VW. Le monogramme 4MOTION apposé sur la face arrière des modèles à transmission intégrale arbore lui aussi un nouveau design.

“Volkswagen électrise le Tiguan avec un nouveau moteur hybride rechargeable à la pointe de la technologie.”

En bref

- Hybride rechargeable :** Le nouveau Tiguan eHybrid1 peut rouler jusqu'à 130 km/h en mode électrique et permet donc une conduite sans émission locale.
- Système IQ.DRIVE :** assistant de conduite («Travel Assist» 2/3). Le nouveau Tiguan offre une conduite assistée qui agit sur demande sur la direction, le freinage et l'accélération, dans la limite de 210 km/h.
- Un Tiguan connecté :** La nouvelle plate-forme modulaire d'infodivertissement (MIB3) permet de rester en ligne3 avec le monde extérieur depuis l'habitacle douillet du SUV.

Le nouveau Tiguan eHybrid avec transmission hybride rechargeable de 245 ch (180 kW) fait partie des modèles phares.



NOUVEAUX SYSTÈMES DE PROPULSION

Une déclinaison eHybrid électrisante. Volkswagen a totalement revu la gamme des motorisations du Tiguan. Le nouveau Tiguan eHybrid avec transmission hybride rechargeable de 245 ch (180 kW) fait partie des modèles phares. Le Tiguan eHybrid constitue un élément central du programme d'électrification de la gamme Volkswagen. Frank Welsch, Membre du Directoire de la Marque Volkswagen en charge de la

Division Développement, déclare : «nous avons élaboré le concept de motorisation de sorte que le Tiguan eHybrid puisse systématiquement démarrer en mode électrique ou «E-mode» pour autant que la batterie soit suffisamment chargée. Une charge permet de parcourir environ 504 kilomètres en conditions WLTP. La majorité de nos clients pourra ainsi couvrir son kilométrage quotidien moyen en mode électrique. Tout l'enjeu est là : zéro émission localement en

Le Tiguan eHybrid constitue un élément central du programme d'électrification de la gamme Volkswagen.





L'habitacle reste classique sur le nouveau Tiguan, ici, rien de bien nouveau. Mais l'essentiel est là !

conditions réelles !» Le mode hybride offre des possibilités de configuration intuitives et permet en outre d'accumuler suffisamment d'énergie électrique lors d'un long trajet pour aborder une zone urbaine en mode émission zéro. Le Tiguan eHybrid peut rouler jusqu'à 130 km/h en mode électrique. En mode «hybride», le moteur élec-

trique vient seconder le moteur TSI efficient (moteur essence turbocompressé à injection directe) à l'accélération. La synergie entre moteur électrique et moteur à combustion interne en mode dit «hybride» se traduit par un déploiement de puissance inédit et ensorcelant, puisque le moteur électrique contribue à un surcouple élec-

trique temporaire. Le mode «GTE» se révèle tout particulièrement dynamique et s'active d'une simple pression sur la touche située à côté du levier de vitesses DSG. Le mode «GTE» fait appel à une synergie entre le moteur électrique et le moteur TSI pour déployer toute la puissance combinée du Tiguan eHybrid. □

Le mode hybride offre des possibilités de configuration intuitives et permet en outre d'accumuler suffisamment d'énergie électrique lors d'un long trajet pour aborder une zone urbaine en mode émission zéro.



CITROËN Ë-C4 LA FUSION DE DEUX MONDES

La nouvelle édition de la Citroën C4 vient non seulement comme moteur à combustion, mais aussi avec un moteur électrique - grâce à la plate-forme CMP. On vous dit tout !







La nouvelle C4 est non seulement livrée avec un moteur à combustion interne, mais également en version entièrement électrique.

Deux volumes compacts et SUV fusionnent. Avec un héritage de plus de 12,5 millions de modèles précédents, de l'Ami à la GS, de la BX à la Xsara en passant par les récents C4 Cactus et Sport Tourer, Citroën a voulu souligner son ADN anticonformiste et innovant en créant un design qui introduit des caractéristiques stylistiques nouveau, comme la coupe des feux de jour et les surfaces creusées sur le capot et le toit.

“En présentant Nouvelle ë-C4 - 100 % électrique, la Marque poursuit son offensive électrique et écrit un nouveau chapitre de son histoire sur le territoire des berlines.”

Le SUV de 4,36 mètres de long partage la technologie avec des modèles tels que Opel Corsa et Mokka, Peugeot 208 et 2008 ainsi qu'avec la DS 3 Crossback. La nouvelle C4 est non seulement livrée avec un moteur à combustion interne,





L'e-C4 possède maintenant un arrière spécifique, plus moderne et dynamique.

mais également en version entièrement électrique. Ceci est rendu possible par la «plate-forme modulaire commune» (CMP). Visuellement, la C4 est immédiatement reconnaissable comme membre de la famille Citroën, les phares rétrécis en fentes, la calandre étroite avec un double angle caractéristique et la

ligne en forme de coupé véhiculent la sportivité.

CITROËN RÉÉDITE LA C4

La nouvelle e-C4 - 100 % électrique incarne une mobilité électrique technologique et moderne, au service du confort et de la polyvalence d'usage : la

En bref

Le e-Confort, c'est la garantie de pouvoir rouler 100 % électrique, avec :

- Zéro émission de CO2 pour répondre aux impératifs de conscience environnementale et écologique des clients,
- Zéro bruit et zéro odeur, pour garantir un confort sonore et olfactif optimal en mode électrique en ville,
- Zéro vibration, zéro à-coup, zéro changement de vitesses, pour une parfaite fluidité de conduite,
- Un couple disponible immédiatement pour des sensations de conduite stimulantes,
- Des services programmables à distance pour la sérénité au quotidien,
- Des coûts d'entretien réduits.

mobilité en classe e-Confort. Après SUV C5 Aircross Hybrid, Ami, e-Jumpy et e-SpaceTourer, Nouvelle e-C4 - 100 % électrique permet de rouler en mode tout électrique au quotidien, parfaitement isolé de la route et du monde extérieur, en toute quiétude, comme dans un cocon : toutes les sollicitations extérieures sont filtrées. Avec l'électrique, tous les obstacles se lèvent, une bulle de sérénité vient englober tous les passagers. Le silence de fonctionnement, la fluidité de la mise

Le SUV de 4,36 mètres de long partage la technologie avec des modèles tels que Opel Corsa et Mokka, Peugeot 208 et 2008 ainsi qu'avec la DS 3 Crossback.





La nouvelle ë-C4 - 100 % électrique incarne une mobilité électrique technologique et moderne, au service du confort et de la polyvalence d'usage

en mouvement du véhicule, l'agrément de conduite, la douceur de la suspension, le moelleux des sièges Advanced Comfort, l'absence de vibrations à bord, l'ergonomie et la facilité d'utilisation des interfaces et services dédiés, tout concourt à renforcer le confort à bord, pour tous les occupants.

Son moteur électrique délivre 136 CV et délivre un couple de 260 Nm. Il atteint la

barre des 100 km/h en 9,7 secondes et atteint 150 km/h rapidement. Suffisamment agile pour se déplacer en ville, mais pas particulièrement sportif. La batterie de 50 kWh populaire dans le groupe PSA se trouve également dans l'e-C4. Il fournit de l'énergie pour une autonomie maximale de 350 kilomètres. Un chargeur de bord triphasé de 11 kW remplit les batteries vides en cinq heures environ.

Dans une station de charge rapide de 100 kW, la batterie doit être à nouveau pleine à 80 % après 30 minutes.

UN CONFORT COMME L'ON EN FAIT PLUS

En matière de confort, les conducteurs veulent revenir à l'ancien temps et donner à la Citroën C4 le «Advanced Comfort Package» - composé de meilleures sièges, d'une carrosserie plus rigide

En matière de confort, les conducteurs veulent revenir à l'ancien temps et donner à la Citroën C4 le «Advanced Comfort Package»



et du concept de suspension à roulement à huile. A l'intérieur, la Française continue de jouer les cartes du confort et de la praticité, un support de tablette rétractable pour le passager avant, 16 tablettes pouvant contenir 39 litres et beaucoup d'espace à l'arrière devraient faire de la conduite en C4 un plaisir pour tous les passagers. Des mesures d'isolation étendues visent à réduire le niveau de bruit, et les grandes surfaces vitrées laissent entrer beaucoup de lumière à l'intérieur. La présence de grandes surfaces vitrées, le choix de matériaux légers pour la partie supérieure de l'intérieur et la présence du toit en verre améliorent la luminosité de l'habitacle et le bien-être, tandis que la nuit, des lumières LED diffuses sont fournies.

Même les Adas Level 2, l'affichage tête haute couleur, la ConnectedCAM et l'infodivertissement équipés d'un écran 10 et de services connectés permettent au C4 d'être dans l'air du temps et les solutions originales ne manquent pas, comme le Smart Pad Support, un élément rétractable pour tablettes dédié au passager avant. L'e-C4 est équipé d'une commande de transmission spécifique et de boutons rétroéclairés, et il y a aussi la possibilité de choisir entre trois modes de conduite différents.

Nouvelle e-C4 – 100 % électrique permet de rouler en mode tout électrique au quotidien



L'ergonomie est bonne sur la nouvelle venue, une bonne nouvelle.

FABRIQUÉ EN FRANCE

Le SUV hybride C5 Aircross, fabriqué en France dans l'usine de Rennes la Janais aux côtés des versions de moteurs à combustion destinés à l'Europe, et qui a déjà vendu plus de 110 000 unités en un an, est disponible à la commande en France à partir de 39 950 €.

Le SUV hybride C5 Aircross est également disponible en location longue durée à partir de 309 €/mois : contrat de 48 mois - 40 000 km sans conditions de reprise, soit un acompte de 7 585 € suivi de 47 versements de 309 €, assistance dépannage incluse, extension de garantie et entretien de 40 €/mois pendant 48 mois et 40 000 km (selon la première

éventualité).

Les premières livraisons auront lieu à la fin du premier semestre 2020 si la situation le permet, mais plus vraisemblablement début septembre, le temps que les usines fonctionnent à plein régime.

L'INTÉRIEUR AVEC L'ÉCRAN CENTRAL DE DIX POUCES EST BIEN RANGÉ

Pas moins de 20 systèmes d'assistance accompagnent le conducteur dans la nouvelle Citroën C4. Ceux-ci incluent un assistant d'embouteillage avec des fonctions d'arrêt et de suivi de voie, un affichage tête haute, un avertisseur de collision avant et une caméra à 180 degrés. Le centre d'infodivertissement est un écran tactile de dix pouces. Le smartphone est intégré via Apple CarPlay et Android Auto, et comme un traitement spécial, le conducteur peut enregistrer et sauvegarder son champ de vision via une caméra. Le système de navigation fournit des données de trafic en temps réel à l'aide du spécialiste de la navigation «TomTom». La Citroën C4 devrait être chez le concessionnaire d'ici la fin de 2020.

ESSENCE, DIESEL ET ÉLECTRIQUE IMMÉDIATEMENT

La mécanique du C4 est commune à de nombreux autres modèles de dernière génération du groupe PSA et un choix est donc fait immédiatement entre les versions essence PureTech (100, 130 et 155 CV) et BlueHDI diesel (110 à 130 CV), en plus de la version véritable nouveauté de la gamme motorisation, la version électrique e-C4. Ce dernier propose un moteur de 136 ch et 260 Nm alimenté par une batterie de 50 kWh, pour une autonomie d'environ 350 km en cycle WLTP. L'électricité atteint une vitesse maximale de 150 km/h et atteint 100 km/h de l'arrêt en 9,7 secondes, tandis



*A l'intérieur, la Française continue de jouer les cartes du confort et de la praticité*

que les temps de charge varient de plus de 24 heures de puissance domestique à 30 minutes pour 80 % de l'énergie, avec colonnes de 100 kW. En standard, la voiture est proposée avec une WallBox, tandis que le chargeur de batterie 11 kW embarqué est optionnel.

UNE CONDUITE FLUIDE

La voiture bénéficie d'une motorisation économique à l'usage avec zéro émission de CO2 et offrant une autonomie en cycle WLTP de 350 km. Outre le plaisir de rouler 100 % électrique, sans émissions de CO2 et avec de réelles économies à l'usage, Nouvelle ë-C4 - 100 % électrique permet l'accès aux zones à circulation restreinte des villes, de plus en plus interdites aux véhicules thermiques.

Cette motorisation 100 % électrique est particulièrement performante et énergisante, quelles que soient les circonstances, avec 136 ch de puissance, un couple de 260 Nm disponible instantanément pour des accélérations franches et linéaires, un 0-100 km/h en 9,7s en mode Sport et une vitesse maximale de 150 km/h. La batterie du moteur électrique d'une capacité de 50 kWh, est de type Haute Tension 400 V Li-Ion.

La ë-C4 dispose d'une fonction Brake permettant d'amplifier la décélération du véhicule sans appui sur la pédale de frein pour augmenter l'autonomie. Ce système permet ainsi une récupération de l'énergie disponi-

ble au cours des phases de freinage et de décélération, contrairement aux versions thermiques. Cette action permet donc de recharger partiellement la batterie et d'accroître l'autonomie.

Plusieurs modes de conduite sont disponibles, activés par le sélecteur de mode sur la console centrale : Eco, Normal ou Sport, qui agit sur divers paramètres incluant la climatisation, la puissance effective et les performances, pour permettre au conducteur de choisir entre la sportivité ou l'éco-conduite optimale.

LES TEMPS DE CHARGE

C'est devenu la principale préoccupation des clients et des constructeurs désormais. Le temps de charge est optimisé :

- En mode 4 sur une borne de recharge publique, à l'aide d'un chargeur 100 kW, charge rapide, la batterie se recharge à rythme de 10 km/min, une référence sur segment : 80 % de la charge se fait en 30 min.
- En mode 3 à domicile, sur une Wall Box 3 A à l'achat ou en location, la recharge de





Pas moins de 20 systèmes d'assistance accompagnent le conducteur dans la nouvelle Citroën C4.

batterie est accélérée et se fait en 7h30 en monophasé, voire 5 h en triphasé avec le chargeur optionnel 11 kW.

- En mode 2 à domicile, pour des besoins ponctuels, la batterie se recharge en 15 h sur une prise 16 A de type Green'Up™ Legrand et plus de 24 h sur une prise domestique standard.

Pour faciliter la vie des clients et leur permettre de profiter de leur véhicule électrique avec un temps de charge accéléré au quotidien, Citroën s'occupe de tout et propose notamment une solution «one stop shop» pour l'installation d'une Wall Box à domicile.

Cette motorisation 100 % électrique est particulièrement performante et énergisante.

La recharge est simplifiée et peut être programmée ou différée, pour pouvoir, par exemple, profiter de tarifs avantageux (heures creuses). Cette programmation est accessible sur la tablette tactile dans l'habitacle ou sur l'application My Citroën. La recharge est simple grâce à une ergonomie facilitée de la trappe et des câbles de recharge stockés sous le plancher de coffre articulé. La trappe de recharge intègre un code couleur pour suivre visuellement tout le processus de recharge, également consultable sur l'application My Citroën.

FICHE TECHNIQUE

Citroën ë-C4

Longueur : 4 360 mm

Largeur : 1 800 mm / 2 032 mm rétroviseurs déployés / 1 834 mm rétroviseurs repliés.

Hauteur : 1 525 mm

Empattement : 2 670 mm

Diamètre des roues : 690 mm

Diamètre de braquage : 10,9 m

Garde au sol : 156 mm

Volume du coffre : 380 l, jusqu'à 1 250 l

Hauteur seuil de chargement : 715 mm

Nouvelle ë-C4 - 100 % électrique : Puissance : 136 ch (100 kW)

Batterie : Haute Tension 400 V Li-Ion 50 kWh

Couple : 260 Nm

Autonomie : 350 km - cycle WLTP

Vitesse maxi : 150 km/h

0-100 km/h : 9,7 s (mode Sport)

TEMPS DE CHARGE

Borne publique 100 kW : batterie rechargeée à 80 % en 30 min, soit 10 km/min.

Wall Box 32 A : entre 5 h (triphasé avec le chargeur optionnel 11 kW) et 7h30 (monophasé).

Prise domestique : entre 15 h (prise renforcée) et plus de 24 h (prise standard).

CONCLUSION

Très attendue, la ë-C4 devrait avoir du succès ! Elle sera une alternative, voire une concurrente à sa grande sœur, le e-2008 et son tarif devrait être agressif, du moins on le pense ! Nous le situons vers 35 000 €, de base, hors bonus écologique. □





Une douceur
de conduite !



Dans la maison DS, les plans d'électrification ne manquent pas (dans cinq ans, jusqu'en 2025, six modèles équipés de batteries, peut-être même sept. Voici le haut de la gamme DS 7 Crossback, avec ses 300 chevaux.

Par Eric Roquebert

300 ch – 235 km/h – à partir de 54 500 €



Avec ces caractéristiques passionnantes, DS 9 transmet un mélange parfait d'héritage, de savoir-faire remarquable et de technologie de pointe.

Qui sait ce que l'avenir nous réserve, également à la lumière de la fusion entre les groupes FCA et PSA, pour l'instant, je m'occupe des 300 CV et de l'apparition de cet hybride en fût. Et quels vêtements ! Les intérieurs ont vraiment un aspect vestimentaire, ils sont finis dans les moindres détails et presque tous sont faits à la main, il faut 4 heures pour le volant en cuir seul et trois jours pour un siège avec la technique du «bracelet de

monstre». Le design et le style, un peu forcés dans certains détails, se détestent ou s'aiment, mais la qualité est hors de question, même si quelques détails minimes (par exemple, la peinture transparente dans certaines zones et le collage visible sous le hayon) pourraient être encore plus raffinés.

SCHÉMA HYBRIDE

Le jus de l'E-Tense est le groupe moto-propulseur, affiné sur la base du proto-

type que nous avons conduit il y a quelques années. À l'avant, il y a un moteur turbo essence de 200 CV combinés à un moteur électrique synchrone à aimant permanent de 110 CV, tandis qu'à l'arrière, il y a une autre unité de 112 CV, grâce à laquelle la transmission intégrale est obtenue.

MAIS CE N'EST PAS LE BON COMPTE !

D'accord, mais la puissance maximale des différentes unités ne se développe jamais au même nombre de tours, donc la disponibilité réelle est, comme mentionnée, de 300 CV et 520 Nm de couple.

Tout est alors géré automatiquement par une boîte de vitesses Aisin à 8 rapports. Sous la deuxième rangée de sièges se trouve une batterie lithium-ion de 13,2 kWh qui pèse 120 kg, au fait, le total, 1 825 kg sans chauffeur, n'est pas un peu pour une voiture de 4 mètres et 60 de long, mais pour un hybride rechargeable, ce n'est pas quelque chose d'inhabituel. Et en fait, la DS 7 Crossback E-Tense sprinte à merveille, le 0-100 km/h en 5,9 secondes, tandis que la vitesse maximale est de 235 km/h.

DEUX PERSONNAGES, UNE VOITURE

Au démarrage avec la batterie chargée, la voiture active le mode électrique et va donc théoriquement sur 58 km. En utili-

Les sièges sont chauffants, refroidis et massant, une première dans le segment.





PLUS
➤ Douceur de conduite
➤ Motorisation
➤ Confort
➤ Espace intérieur

MOINS
➤ Autonomie mode électrique
➤ Capacité réservoir

Cela fait maintenant plus de 8 ans qu'aucune berline haut de gamme était venue marcher sur les plates-bandes des Allemandes...

sation pratique, ils sont un peu moins, environ 45, mais bien sûr l'autonomie totale dépend du trafic et de la vitesse, en mode zéro émission, vous pouvez cependant parcourir jusqu'à 135 km/h.

En passant en mode «sport», en revanche, un grand caractère en ressort et l'échappement émet également un bruit corsé, extrêmement vif lors des prises de vues lorsque tous les moteurs sont appelés à faire leur part. Le tout devrait également garantir une consommation de carburant réduite, mais lors de mon test, j'ai poussé les chevaux pour fermer avec une moyenne presque inconcevable.

Un aspect qui m'a beaucoup surpris de la DS7 est la facilité en tout-terrain, avec

une hauteur par rapport au sol de 19 cm et la transmission intégrale électrique, en utilisant de simples pneus hiver, il était possible de passer même dans des zones très boueuses ou inondées, de la campagne française sans perdre le contrôle en descente et en traction en montée. Bref, ce n'est pas un hasard si l'un des modes de conduite du plug-in est dédié aux véhicules tout-terrain.

RECHARGE ET PRIX

La batterie de la DS 7 E-Tense se recharge depuis chez soi, avec une prise domestique, cela prend 4 heures et demie, mais le constructeur recommande une Wallbox de 7,4 kWh pour

atteindre 100 % en deux heures. Avec un prix débutant à 54 500 €, le plug-in français se place dans un segment premium, avec des équipements de qualité et une forte personnalité, ils pourraient être la bonne formule pour défier les célèbres marques teutoniques. □

FICHE TECHNIQUE

DS 7 Crossback Hybrid 300 ch

Moteur à essence : à essence 4 cylindres turbo, 1 598 cm³

Puissance : 200 ch à 6 000 tr/min

Couple : 300 Nm à 3 000 tr/min

Moteur électrique avant : 110 ch et 320 Nm

Moteur électrique arrière : 112 ch et 166 Nm

Puissance cumulée : 300 ch

Couple cumulé : 520 Nm

Transmission : intégrale non permanente

Boîte de vitesses : automatique à 8 rapports

Batterie : de type lithium-ion de 13,2 kWh

Temps de charge : de 2H (borne 7,4 kW /

32 A) à

7H30 (prise 8A).

DIMENSIONS

Longueur : 4,57 m

Largeur : 2,91 m

Hauteur : 1,62 m

Empattement : 2,74 m

Volume du coffre : 555 l

Capacité du réservoir : 43 l

Poids à vide : 1 825 kg

Garde au sol : 19 cm

PERFORMANCES

0 à 100 km/h : 5,9 s

1 000 m départ arrêté : 25,9 s

Vitesse maxi : 235 km/h



Peugeot 508 SW GT Hybrid 225 ch Elle fait le minimum !

Par Eric Roquebert



MOINS

- Pas très nerveuse
- Qualité de finition
- A-coups transmission

PLUS

- Confort
- Insonorisation
- Performances
- Coffre



Peugeot élargit son portefeuille hybride avec des versions rechargeables de l'élégant 508. En tant que berline et break (SW), il devrait être aussi économique qu'amusant.

Nous avons pu tester à quel point la populaire version SW est électrique.

TOUT D'ABORD LES FAITS

Les performances du système de la Peugeot 508 SW sont de 225 ch, le couple maximal est de 360 Nm. Le moteur à essence quatre cylindres de 1,6 litre bien connu et bien comporté (181 ch) et un moteur électrique de 81 kW servent de sources d'entraînement.

La capacité de la batterie est de 11,5 kWh et devrait permettre une autonomie purement électrique d'environ 50 kilomètres. Selon le chargeur choisi (3,7 ou 7,4 kW) et la station de charge, la batterie est à nouveau pleine après 6,5 ou 2,5 heures.

VITESSE MAXIMALE EN MODE ÉLECTRIQUE, 135 KM/H.

Les modes de conduite habituels pour un plug-in (électrique, hybride, sport) peuvent également être sélectionnés. En outre, l'importante fonction e-SAVE.

C'est le seul moyen pour la Peugeot d'avoir assez d'énergie à la fin d'un voyage

pour sillonner tranquillement la ville ou ailleurs.

COMMENT FONCTIONNE LA CONDUITE ÉLECTRIQUE EN PRATIQUE ?

Eh bien, tout d'abord, la 508 SW est une pièce design chic avec un beau cockpit, un petit volant, des sièges confortables, des instruments numériques, beaucoup de finesse technique et un grand coffre. Par rapport aux autres versions enfichables, le volume de l'espace de chargement souffre de l'accueil de la batterie de 280 kg. Avec 530 à 1 780 litres, le SW peut encore emballer beaucoup de bagages. Il y a même une pénurie de rails de guidage. Seule la charge utile possible de 331 à 470 kg (selon l'équipement) peut brouiller l'ambiance. Une 508 SW standard ne peut transporter que 35 à 52 kilos de plus.

BEAUCOUP DE PUISSANCE

Le fait que le logiciel plug-in soit un poids lourd se voit rapidement dans le comportement de conduite.

Bien sûr, la Peugeot de 225 ch a beaucoup

Les détails de finition sont exemplaires.





Les modes de conduite habituels pour un plug-in (électrique, hybride, sport) peuvent également être sélectionnés.

de puissance, mais ce n'est pas un sprinter rapide. Au contraire, il tire doucement et tranquillement et indique rapidement qu'il n'est pas un fan des sprints intermédiaires trépidants, mais qu'il préfère pousser de manière uniforme et cohérente. Il effectue le sprint de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes.

De plus, le moteur à essence de 1,6 litre de l'hybride fait une déclaration claire à des régimes moteur plus élevés - cela ressemble à un effort plutôt qu'à des perfor-

mances supérieures. De plus, le châssis adaptatif est très confortable, même en mode Sport.

Similaire à la direction, qui agit avec précision mais pas trop vite. Il roule donc très détendu, surtout en mode purement électrique. Le 1.6 ne démarre que lorsque la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée, sinon seule la machine électrique assure la propulsion. C'est un bon ajustement qu'il y ait peu à entendre du vent et des pneus. Incidemment, le

La capacité de la batterie est de 11,5 kWh et devrait permettre une autonomie purement électrique d'environ 50 kilomètres

plug-in atteint facilement les 135 km/h précités tant que la batterie est encore suffisamment pleine. Environ 20 à 30 kilomètres devraient être possibles même avec une conduite rapide.

LE MODE HYBRIDE CLASSIQUE EST TOUT AUSSI HARMONIEUX.

Le changement entre l'essence et le moteur électrique n'est que très peu perceptible, l'ordinateur hybride fait de son mieux pour n'utiliser que de l'électricité aussi souvent que possible et omet le plus souvent le moteur thermique avec un style de conduite raisonnablement raisonnable. Ou utilisez-le comme producteur d'électricité. Lorsque vous conduisez plus vite, le système automatique à huit rapports gère habilement et en douceur vos vitesses. Shift via la bascule sur le volant ? Possible, mais pas nécessaire.

“L'électrique s'impose dans ce contexte urbain comme une solution de choix pour les multiples trajets du quotidien.”

Même l'itinéraire de navigation vers la destination, dit-il, peut être déterminé en fonction de la portée électrique possible et du style de conduite. Et si vous le souhaitez, vous pouvez appliquer le frein de récupération via le levier de vitesses. Malheureusement, le degré de récupération ne peut pas être ajusté.





Eh bien, tout d'abord, la 508 SW est une voiture au design chic avec un beau cockpit

PRIX ÉLEVÉS

Enfin, un regard sobre sur la liste de prix. Il est important de garder au moins 45 850 euros disponibles pour une variante Allure. Si vous optez pour la version GT Line, comptez alors 48 250 € et 52 550 € pour le modèle Hybrid GT, celui de notre essai !

CONCLUSIONS

D'un point de vue technique, le 508 est un

Enfin, un regard sobre sur la liste de prix. Il est important de garder au moins 45 850 euros disponibles pour une variante Allure.

plug-in bien fait, qui peut faire presque tout ce qui est nécessaire pour rivaliser avec ses futurs concurrents. En fin de compte, l'hybride n'a de sens, pas plus rapide, mais beaucoup plus lourd et plus cher que ses frères et sœurs sans moteur électrique, pour tous ceux qui veulent faire l'expérience de voyages à faible bruit dans un break de haute qualité et élégant - et peuvent se le permettre : même pour les navetteurs qui pourraient probable-

ment faire leur trajet quotidien électroniquement, l'hybride ne rapportera probablement qu'après un nombre d'années à deux chiffres - à moins qu'ils n'obtiennent l'électricité gratuitement. □

FICHE TECHNIQUE

Peugeot 508 SW GT Hybrid 225 ch

Moteur thermique : 4 cylindres en ligne.

Turbo. Injection directe

Cylindrée : 1 598 cm³

Puissance : 180 ch à 6 000 tr/min

Couple : 300 Nm à 3 000 tr/min

Moteur électrique : 110 ch et 320 Nm

Puissance cumulée : 225 ch

Couple cumulé : 360 Nm

Transmission : aux roues avant

Boîte de vitesses : automatique, à 8 rapports

DIMENSIONS

Longueur : 4,78 m

Largeur : 1,86 m

Hauteur : 1,42 m

Empattement : 2,79 m

Volume du coffre : 530 l

Capacité du réservoir : 43 l

Poids à vide : 1 745 kg

CONSOMMATION ET CO₂

Consommation mixte NEDC : NC

Rejets de CO₂ NEDC : 39 g/km

Mixte WLTP : NC

Rejets de CO₂ WLTP : 43 g/km

PERFORMANCES

0 à 100 km/h : 8,2 s

Vitesse maxi : 240 km/h



Lexus RX 450h F Sport Executive Un peu dépassé !



Il fut, en son temps, une référence ! Maintenant, le modèle semble dépassé, c'est en fait toute la gamme Lexus qui semble hors course ! Pourtant, elle propose encore d'excellentes autos.

Par Eric Roquebert



313 ch - A partir de 84 700 €

Le nouveau RX témoigne de l'engagement continu de Lexus à maintenir son statut de pionnier du segment des SUV de luxe. Mais est-ce suffisant quand la concurrence devient de plus en plus féroce...

UNE RÉFÉRENCE DÉPASSÉE

L'extérieur du RX 2020 conserve une apparence puissante et sportive, tandis que la ligne de caractère qui s'étend de l'avant du véhicule à l'arrière a été améliorée, donnant à l'apparence générale du RX une fluidité et une cohérence exceptionnelles. Le résultat est un extérieur élégant et dynamique qui souligne le nouveau langage de conception de Lexus.

Au final, même si la ligne n'a pas vraiment progressée, elle demeure encore acceptable sur le segment, mais la concurrence fait nettement mieux !

En ce qui concerne le caractère de conduite du RX, il embrasse les performances exaltantes de Lexus en suivant la voie des coupés et berlines phares LC et LS, alors que les ingénieurs ont examiné chaque partie du véhicule et ont amélioré la rigidité de la carrosserie et du système de suspension. Ainsi que l'ajout d'un nouveau système d'amortisseur et de contrôle des freins. Le résultat est un véhicule avec une excellente maniabilité et une excellente précision, permettant aux utilisateurs de tracer avec précision les lignes de conduite souhaitées. De plus, le nouveau RX est

L'extérieur du RX 2020 conserve une apparence puissante et sportive.



équipé du premier 1 BladeScan Type AHS 2 au monde et de la dernière génération de Lexus Safety System +.

STABILITÉ AMÉLIORÉE ET SENSATION DE DIRECTION LINÉAIRE AVEC LE CONFORT DE CONDUITE EMBLÉMATIQUE DU RX

L'un des changements les plus importants apportés au RX 2020 est les améliorations importantes qui contribuent au plaisir de conduire résultant des modifications de la suspension et de la rigidité accrue de la carrosserie. L'ingénieur en chef de Lexus, Takeaki Kato, était déterminé à offrir une expérience de conduite agréable grâce à une

maniabilité agile et un plaisir de conduite exaltant, et son équipe d'ingénierie a travaillé en étroite collaboration avec l'équipe de production pour atteindre cet objectif.

Le soudage par vis laser (LSW) et le soudage par points ont été largement utilisés dans tout le véhicule, ainsi que l'utilisation accrue d'adhésifs à haute résistance (4,2 mètres d'adhésif stratégiquement placés). En combinaison avec le renforcement des barres stabilisatrices (maintenant creuses et 1 mm plus large) et une rigidité améliorée du moyeu, le résultat est une réponse plus immédiate aux entrées de direction.

Le nouveau RX comprend une assistance

Au final, même si la ligne n'a pas vraiment progressée, elle demeure encore acceptable sur le segment, mais la concurrence fait nettement mieux !

MOINS

- Poids
- Motorisation
- Tarif
- Ergonomie

PLUS

- Confort
- Insonorisation
- Finition





L'habitacle reste une référence sur le segment.

active en virage (ACA) qui supprime le sous-virage lorsque vous appuyez sur l'accélérateur au milieu du virage, ainsi que des améliorations spectaculaires dans le réglage de l'EPS, qui se traduisent par une sensation de direction vraiment linéaire, permettant au RX de tracer avec précision la ligne de conduite souhaitée dans tous les types de conditions. Les amortisseurs du RX redessinés sont désormais équipés d'un nouveau dispositif de contrôle de la friction (FCD) 5 qui réduit encore les vibrations haute fréquence causées par de minuscules imperfections de la surface de la route. Les amortisseurs permettent également au RX d'effectuer des virages plats et d'obtenir une réactivité exceptionnelle.

L'un des changements les plus importants apportés au RX 2020 est les améliorations importantes qui contribuent au plaisir de conduire résultant des modifications de la suspension et de la rigidité accrue de la carrosserie

CONCLUSION

Face à une féroce concurrence qui progresse, le RX 450 F Sport est en peu en retrait ! Même sa technologie, qui était de pointe il y a encore quelques années, semble dépassée.

L'équipement de la voiture est excellent, mais force est de reconnaître qu'avec un prix d'attaque du modèle à 84 700 €, l'afaire devient très compliquée et ce n'est pas le léger restylage qui va changer la donne ! □

FICHE TECHNIQUE

Lexus RX 450h F Sport Executive

Moteur thermique : 3.0 16 cylindres

Puissance moteur thermique : 263 ch

Couple moteur thermique : 335 Nm

Puissance moteur électrique avant : 167 ch - 123 kW

Puissance moteur électrique arrière : 68 ch - 50 kW

Puissance totale du système : 313 ch - 230 kW

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur : 4.890 m

Largeur : 1.895 m

Hauteur : 1.685

Poids à vide : 2 100 - 2 200 kg

Volume de chargement : 539 - 1 612 l

Capacité réservoir : 65 l

PERFORMANCES

Vitesse de pointe : 200 km/h

0 - 100 km/h : 7.7 s

Consommation : à partir de 5.3 l/100 km

Emissions de CO2 : à partir de 122 g/km



Peugeot 3008 Hybrid 300 ch 4x4 La bonne idée !

Par Eric Roquebert





La Peugeot 3008 Hybrid4 dispose de trois moteurs et d'une puissance système de 300 ch.

Peugeot présentait déjà l'étude Prologue Hymotion4 en guise de précurseur de la première génération 3008 au Salon de Paris à l'automne 2008. Le véhicule concept était un hybride avec un moteur diesel, dans lequel une transmission électrique, sur l'essieu arrière, permettait une traction intégrale temporaire.

2020, VOICI LA DEUXIÈME GÉNÉRATION DU SUV COMPACT PEUGEOT 3008, L'HYBRID4 300 CH.

Il se dispense du diesel désormais moins élégant qu'un moteur à combustion et combine un moteur turbo essence de 1,6 litre avec deux moteurs électriques. L'hybride rechargeable, qui pourrait bien servir de pièce d'enseignement dans certaines universités, a une puissance système de 300 ch.

La Peugeot 3008 électrifiée reste une particularité, qu'elle partage avec ses proches du Groupe PSA. Il faut appuyer sur le bouton de démarrage pendant très longtemps, ce qui rappelle un allumage traditionnel. Ensuite, dans un premier temps, le moteur électrique apparaît sur l'essieu arrière. Le voyage commence donc avec la première Peugeot à propulsion arrière depuis la bienheureuse 505 !

TROIS MOTEURS ET QUATRE ROUES MOTRICES

Le moteur électrique délivre un maximum de 83 kW (112 ch) et un couple de 166 Nm. Il avance calmement et rapidement. Si plus de puissance est requise, le deuxième moteur électrique, qui se trouve dans le boîtier de la boîte automatique à huit rapports, et la «Priorité 3» mettent également en marche le moteur à essence, 81 kW (110 ch), c'est le maximum de la machine électrique, le moteur à essence l'amène à 147 kW/200 ch.

Le contrôle de la propulsion hybride prend alors en charge la puissance des trois moteurs, idéalement il monte à une vitesse de 135 km/h purement électrique. La transmission intégrale est également disponible jusqu'à cette vitesse, 22 centimètres de garde au sol sont un plus par rapport aux autres SUV.

COMPORTEMENT ROUTIER

L'essai routier de l'Opel Grandland X Hybrid4, étroitement lié, a déjà été un moment très plaisant. La Peugeot se révèle également être un acteur fort de la dynamique longitudinale. L'accélération puissante de presque toutes les positions correspond à l'impression de la voiture de voyage confortable. Près de deux tonnes de poids à vide (dont environ 340 kilogrammes dans la batterie) font du SUV de 4,45 mètres de long, bien sûr, aucun athlète.

“Néanmoins, il est intéressant de recharger la batterie de 13,2 kWh de l'Hybrid4 pour le plaisir de conduire.”

Il accélère à 100 km/h en 5,9 secondes avant que le poids lourd ne le ralentisse à nouveau lorsqu'il se transforme en courbe. Selon la norme WLTP, l'autonomie purement électrique de la Peugeot 3008 Hybrid4 devrait aller jusqu'à 59 kilomètres. C'est un peu plus que la 3008 Hybride, qui est également disponible, sans le moteur électrique sur l'essieu arrière, qui, avec traction avant uniquement, a une puissance de 200 ch. Deux moteurs électriques récupèrent plus d'énergie qu'un, par exemple en roue libre ou en freinage.

SUR ROUTE ET RECHARGE

En tirant sur le levier sélecteur, le conducteur passe du mode D (rive) au niveau «B», puis le système d'entraînement utilise au maximum la régénération d'énergie. Malheureusement, vous ne pouvez pas les régler à différentes étapes à l'aide des palettes de changement de vitesse sur le volant.

Un menu hybride spécial peut être appelé via l'écran d'infodivertissement de huit pouces. La fonction e-Save peut également être utilisée ici.

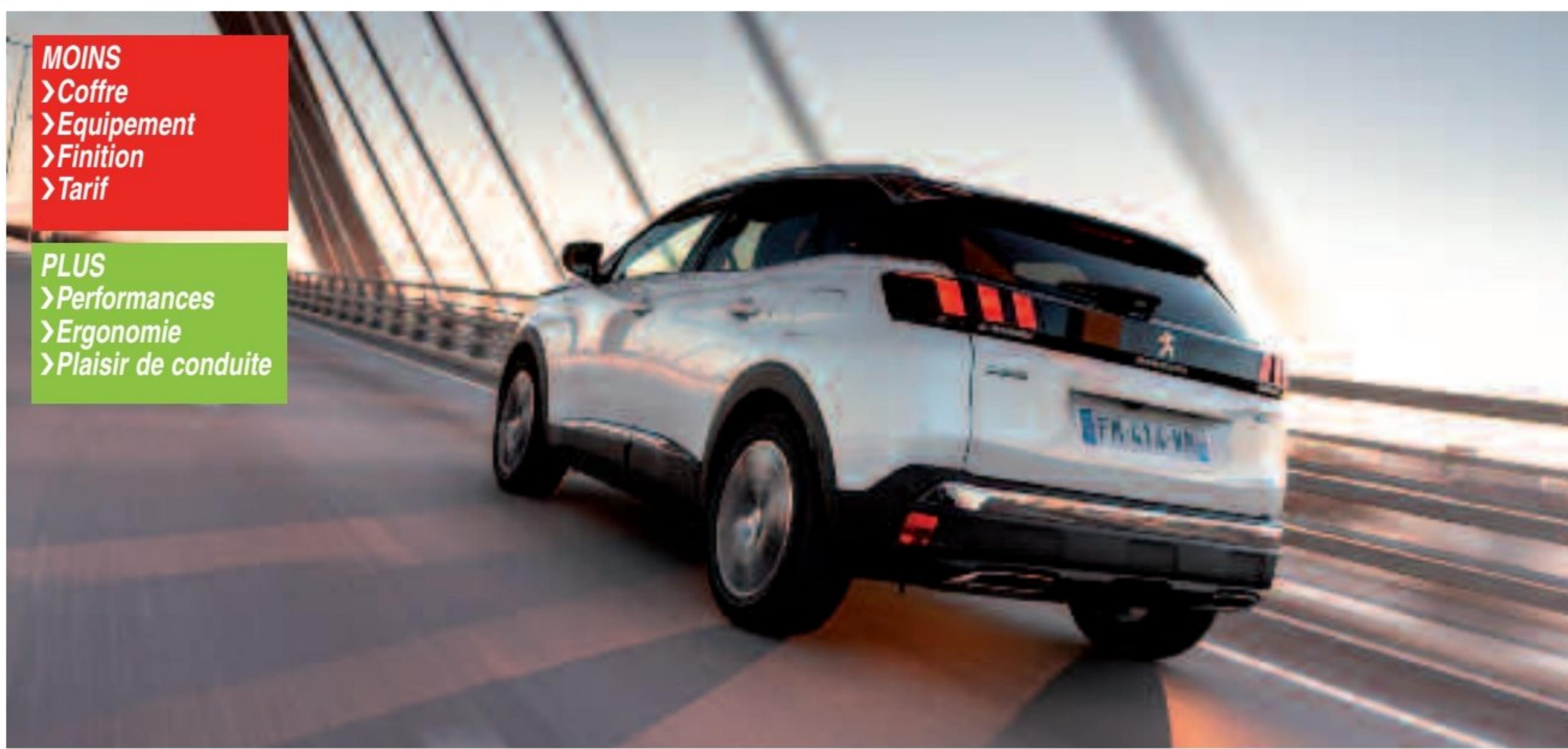
Cela permet de «réserver» les électrons à une conduite purement électrique, en fonction du réglage pour une distance de 10 ou 20 kilomètres, ou de la capacité totale de charge actuelle de la batterie

MOINS

- Coffre
- Equipment
- Finition
- Tarif

PLUS

- Performances
- Ergonomie
- Plaisir de conduite



La Peugeot 3008 électrifiée reste une particularité, qu'elle partage avec ses proches du Groupe PSA.

lithium-ion. Cette fourniture d'électricité a du sens si la destination d'un voyage se trouve dans un emplacement du centre-ville qui n'est approuvé que pour les voitures sans émissions localement ou si vous voulez simplement rouler tranquillement dans la zone résidentielle.

“La Peugeot 3008 Hybrid4 va ensuite stationner pendant environ sept heures sur sa prise domestique, et quatre heures sur une prise renforcée de 3,2 kW”

Le chargeur embarqué monophasé d'une capacité de charge maximale de 3,7 kW

peut être mis à niveau vers un chargeur de 7,4 kW moyennant un supplément de 300

Le moteur électrique délivre un maximum de 83 kW (112 ch) et un couple de 166 Nm.





Le 3008 dispose d'un habitacle remarquable, même si l'ergonomie générale n'est pas son fort.

euros. Même dans ce cas, il reste monophasé. Selon les spécifications d'usine, il faut 2h45 pour charger complètement la batterie de 13,2 kWh sur une station de charge de 22 kW. À propos, sa quantité nette d'énergie utilisable est d'un peu plus de 10 kWh.

Deux tonnes de voiture et une grande partie du plaisir de conduire ne sont pas les meilleurs ingrédients pour atteindre la consommation standard de 1,3 litre d'essence et 15,5 kWh d'électricité au quotidien. Cela avec l'énergie électrique est également présent lors des premiers essais, mais le moteur à essence PureTech prend six litres aux 100 kilomètres du réservoir, qui a été réduit à 43 litres.

Cher, mais avec des avantages fiscaux. Le modèle est proposé en version unique GT au prix de 53 800 €, un tarif un peu élevé tout de même pour le segment ! D'autant plus que l'addition peut vite grimper, si l'envie de cuir vous prend, par exemple, cela vous coûtera 2 000 € de plus, et avec quelques autres options, la facture dépasse aisément les 60 000 € !

CONCLUSIONS

La stratégie de plate-forme PSA montre sa force avec les hybrides rechargeables. D'autant plus que l'Hybrid4

avec des performances du système de 300 CV, la Peugeot 3008 est un témoignage que les voitures électrifiées peuvent aussi être amusantes.

Le SUV compact est actuellement le Peugeot le plus puissant mais aussi assez cher. Probablement celui qui peut utiliser les avantages fiscaux correspondants avec l'hybride comme voiture de fonction, en plus du bonus environnemental.

S'il est facile de renoncer aux roues arrière motrices, non seulement la 3008 Hybrid apparaît comme une alternative, mais aussi la Peugeot 508 Hybrid de milieu de gamme en tant que berline et break. □



FICHE TECHNIQUE

Peugeot 3008 Hybrid 300 ch 4x4

Moteur thermique : 4 cylindres en ligne turbo à : injection directe

Cylindrée : 1 598 cm³

Puissance : 200 ch à 6 000 tr/min

Couple : 300 Nm à 3 000 tr/min

Moteurs électriques : 110 ch et 320 Nm (AV) - 113 ch et 166 Nm (AR)

Puissance cumulée : 300 ch

Couple cumulé : 520 Nm

Transmission : Intégrale

Boîte de vitesses : Automatique à 8 rapports

DIMENSIONS

Longueur : 4,45 m

Largeur : 1,84 m

Hauteur : 1,62 m

Empattement : 2,68 m

Volume du coffre : 395 l

Capacité du réservoir : 43 l

Poids à vide : 1 853 kg

PERFORMANCES

0 à 100 km/h : 5,9 s

Vitesse maxi : 235 km/h

Consommation/CO₂

Consommation mixte NEDC : 1,6 l aux 100 km

CO₂ NEDC : 33 g/km

Consommation mixte WLTP : 1,3-1,4 l aux 100 km

CO₂ WLTP : 29-32 g/km

Malus à partir de mars 2020 : neutre

GUIDE D'ACHAT 2021

Nous vous présentons ici **NOTRE** sélection des modèles électriques et hybrides disponibles sur notre marché ! Il s'agit ici, des meilleurs modèles de chaque constructeur, ce qui représente environ 85 % du marché, des modèles les plus vendus. Nous débutons par les marques françaises.

VOITURES ELECTRIQUES

24 MODÈLES

CITROËN - C-ZERO



AUTONOMIE : 150 km
VITESSE MAX : 130 km/h
PUISANCE : 67 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 26 900 €

PEUGEOT - E-2008



AUTONOMIE : 320 km
VITESSE MAX : 150 km/h
PUISANCE : 136 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 38 200 €

CITROËN - AMI



AUTONOMIE : 70 km
VITESSE MAX : 45 km/h
PUISANCE : 9 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 6 000 €

RENAULT - TWIZY



AUTONOMIE : 100 km
VITESSE MAX : 80 km/h
PUISANCE : 17 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 7 540 €

PEUGEOT - E-208



AUTONOMIE : 340 km
VITESSE MAX : 150 km/h
PUISANCE : 136 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 32 300 €

RENAULT - ZOÉ R135



AUTONOMIE : 398 km
VITESSE MAX : 150 km/h
PUISANCE : 135 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 26 500 €

RENAULT - KANGOO Z.E



AAUTONOMIE : 230 km
VITESSE MAX : 110 km/h
PUISANCE : 60 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 22 800 €

BMW - I3S



AAUTONOMIE : 285 km
VITESSE MAX : 160 km/h
PUISANCE : 184 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 43 550 €

AUDI - E-TRON 50 QUATTRO



AAUTONOMIE : 436 km
VITESSE MAX : 200 km/h
PUISANCE : 402 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 82 600 €

FIAT - 500E



AAUTONOMIE : 320 km
VITESSE MAX : 150 km/h
PUISANCE : 150 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 37 900 €

BMW - I3



AAUTONOMIE : 308 km
VITESSE MAX : 200 km/h
PUISANCE : 170 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 39 250 €

FORD - MUSTANG MACH-E



AAUTONOMIE : 600 km
VITESSE MAX : 200 km/h
PUISANCE : 337/456 ch
PRIX AVEC BATTERIE : 48 990 €

HONDA - HONDA E



AUTONOMIE : 220 km

VITESSE MAX : 145 km/h

PUISSEANCE : 154 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 35 060 €

JAGUAR - I-PACE



AUTONOMIE : 470 km

VITESSE MAX : 200 km/h

PUISSEANCE : 400 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 79 990 €

HYUNDAI - IONIQ



AUTONOMIE : 311 km

VITESSE MAX : 165 km/h

PUISSEANCE : 136 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 35 850 €

KIA - E-NIRO



AUTONOMIE : 455 km

VITESSE MAX : 455 km/h

PUISSEANCE : 150 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 37 000 €

HYUNDAI - KONA



AUTONOMIE : 482 km

VITESSE MAX : 180 km/h

PUISSEANCE : 204 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 38 450 €

KIA - E-SOUL



AUTONOMIE : 452 km

VITESSE MAX : 150 km/h

PUISSEANCE : 136 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 337 300 €

LEXUS - UX300E



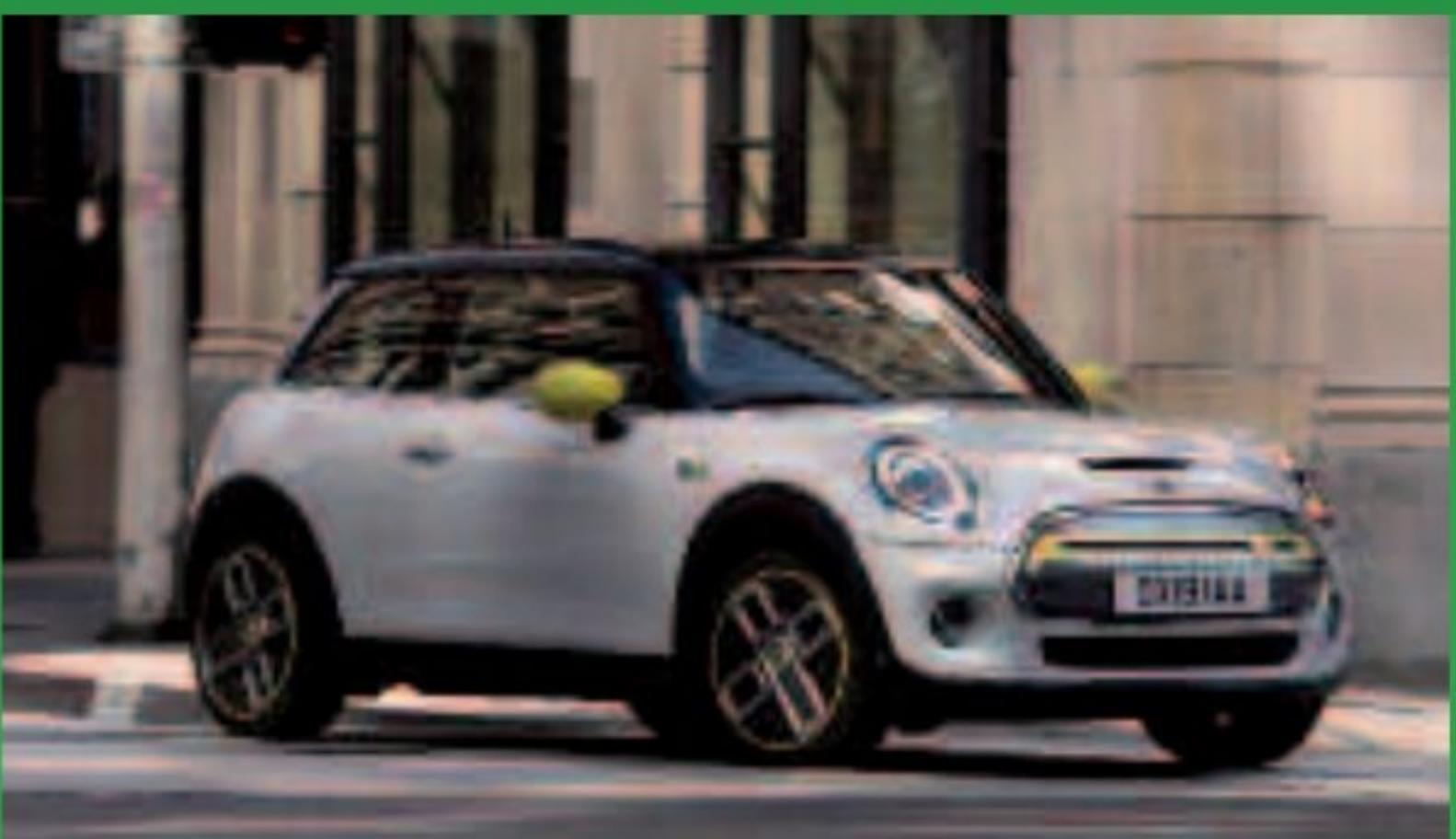
AUTONOMIE : 400 km

VITESSE MAX : 160 km/h

PUISSEANCE : 205 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 36 990 €

MINI - COOPER SE



AUTONOMIE : 235 km

VITESSE MAX : 184 km/h

PUISSEANCE : 160 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 32 900 €

MAZDA - MX-30 E



AUTONOMIE : 414 km

VITESSE MAX : 1180 km/h

PUISSEANCE : 408 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 79 250 €

NISSAN - LEAF E+



AUTONOMIE : 385 km

VITESSE MAX : 160 km/h

PUISSEANCE : 217 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 27 900 €

MERCEDES-BENZ - EQ



AUTONOMIE : 414 km

VITESSE MAX : 180 km/h

PUISSEANCE : 408 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 79 250 €

OPEL - CORSA E



AUTONOMIE : 327 km

VITESSE MAX : 150 km/h

PUISSEANCE : 136 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 19 650 €

PORSCHE - TAYCAN



AUTONOMIE : 320 km

VITESSE MAX : 260 km/h

PUISSEANCE : 390/760 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 108 000 € / 189 000 €

SKODA - ENYAQ E



AUTONOMIE : 500 km

VITESSE MAX : 200 km/h

PUISSEANCE : 204/306 ch

PRIX AVEC BATTERIE : + 45 000 €

SEAT - MII ELECTRIC



AUTONOMIE : 260 km

VITESSE MAX : 130 km/h

PUISSEANCE : 83 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 21 920 €

SMART - FORTWO ELECTRIC



AUTONOMIE : 160 km

VITESSE MAX : 130 km/h

PUISSEANCE : 82 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 23 250 €

SKODA - CITIGO E IV



AUTONOMIE : 260 km

VITESSE MAX : 130 km/h

PUISSEANCE : 83 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 21 600 €

SMART - FORFOUR ELECTRIC



AUTONOMIE : 160 km

VITESSE MAX : 130 km/h

PUISSEANCE : 82 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 24 100 €

TESLA - MODEL 3



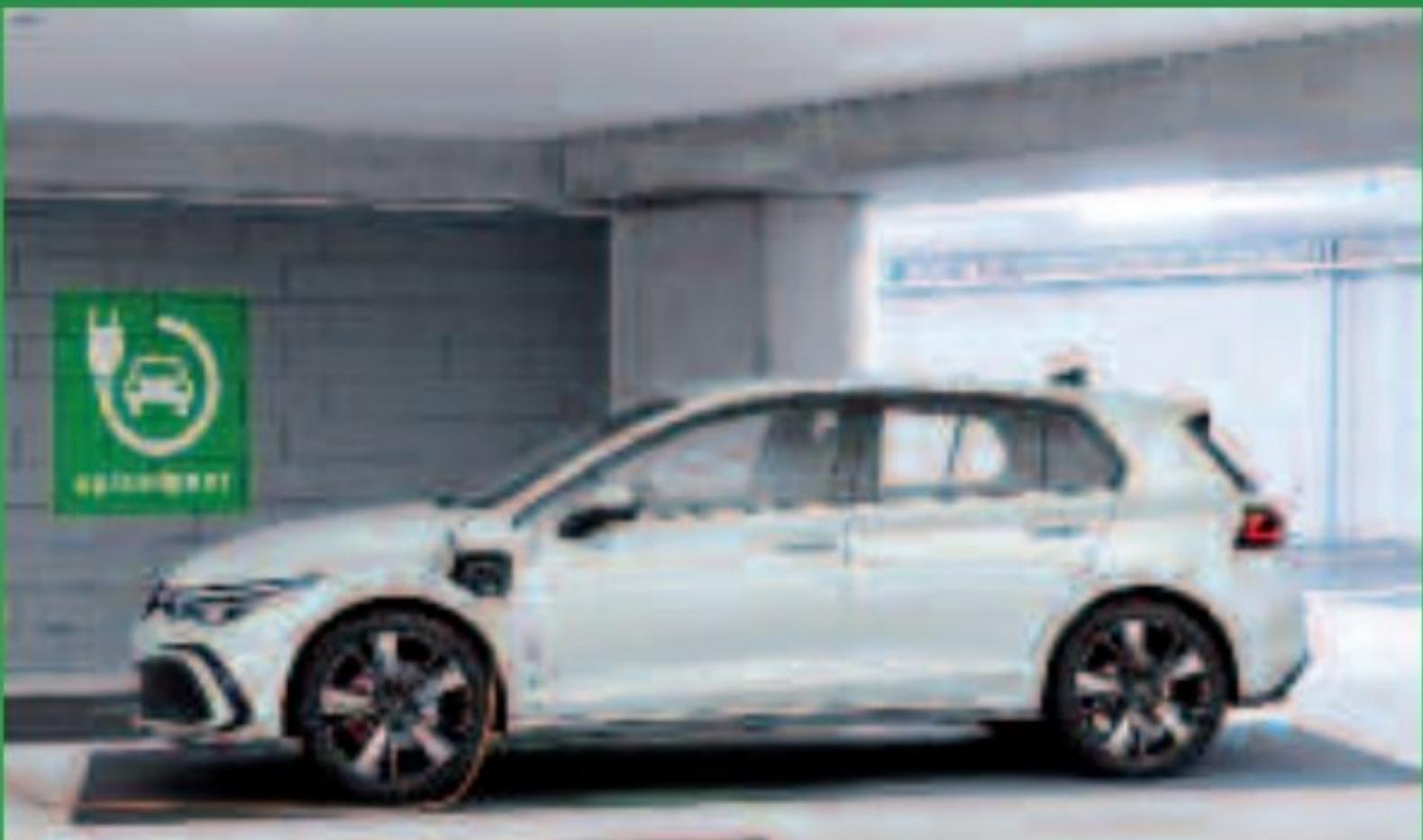
AUTONOMIE : 560 km

VITESSE MAX : 409/560 km/h

PUISSEANCE : 275/462 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 49 600/64 890 €

VOLKSWAGEN - E-GOLF



AUTONOMIE : 23 km

VITESSE MAX : 150 km/h

PUISSEANCE : 136 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 39 950 €

TESLA - MODEL S



AUTONOMIE : 610 km

VITESSE MAX : 250 km/h km/h

PUISSEANCE : 320/598 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 85 700 €

VOLKSWAGEN - ID-3



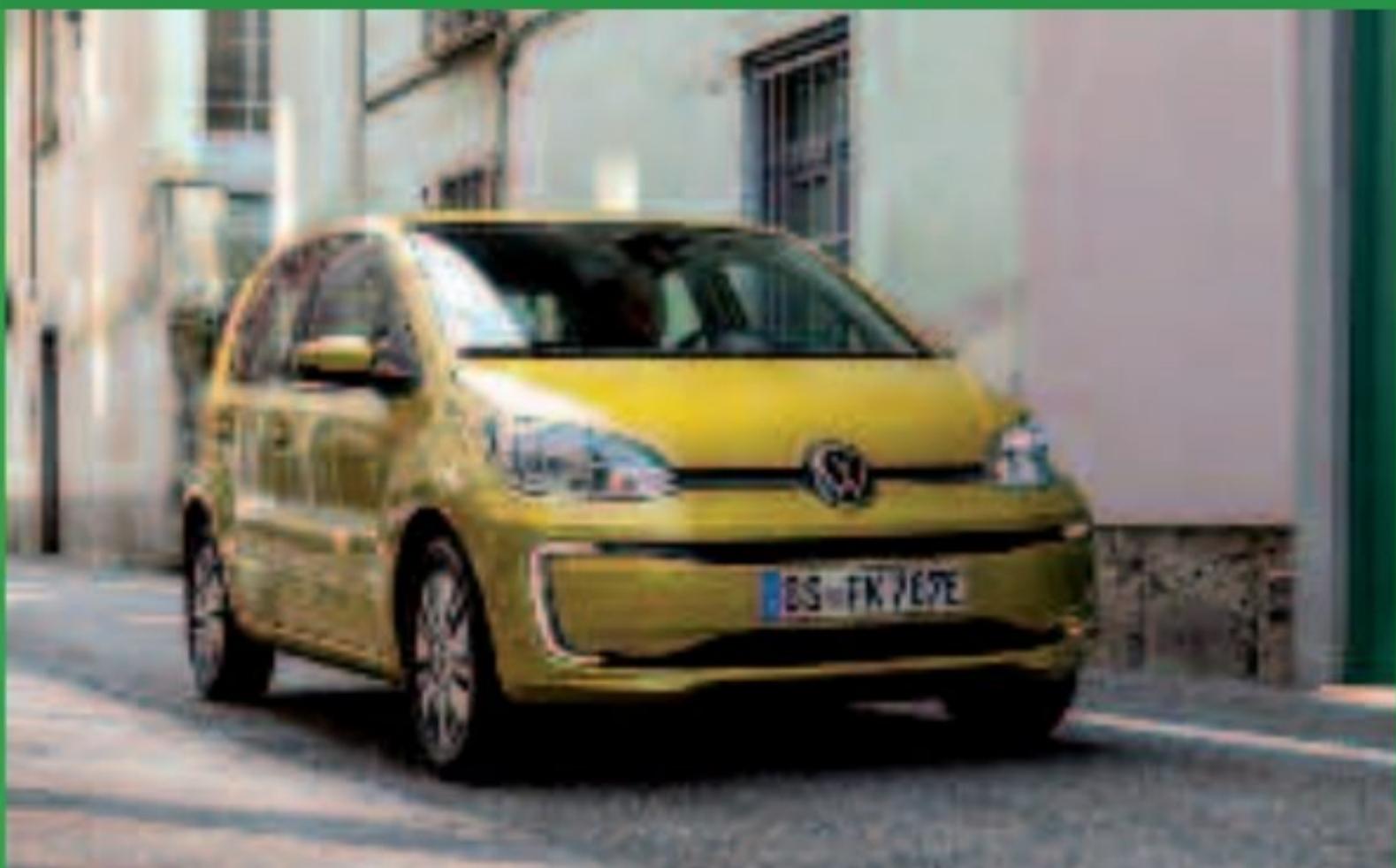
AUTONOMIE : 330/550 km

VITESSE MAX : 160 km/h

PUISSEANCE : 170 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 30 000 €

VOLKSWAGEN - E-UP



AUTONOMIE : 150 km

VITESSE MAX : 130 km/h

PUISSEANCE : 83 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 23 500 €

VOLVO - XC40 RECHARGE



AUTONOMIE : + 400 km

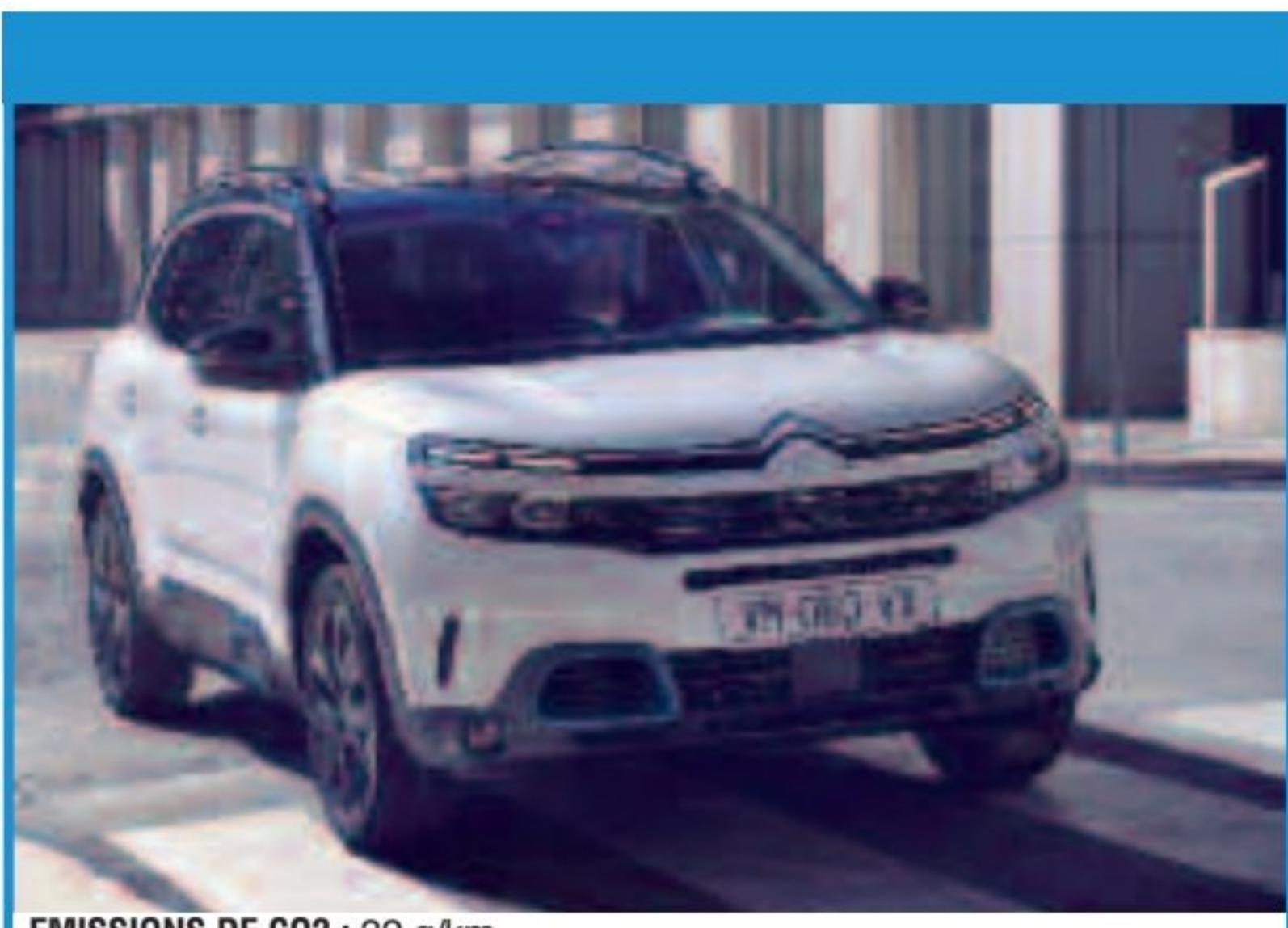
VITESSE MAX : 18 km/h

PUISSEANCE : 408 ch

PRIX AVEC BATTERIE : 59 640 €

VOITURES ELECTRIQUES

60 MODÈLES



EMISSIONS DE CO2 : 32 g/km

CONSOMMATION : 1,4 l/100 km

PRIX : 39 950 €

RENAULT - CAPTUR E TECH



EMISSIONS DE CO2 : 133 g/km

CONSOMMATION : 5,9 l/100 km

PRIX TTC AVEC MALUS : 33 700 €

PEUGEOT - 3008



EMISSIONS DE CO2 : 29 g/km

CONSOMMATION : 1,5 l/100 km

PRIX : 27 650 €

RENAULT - CLIO E-TECH

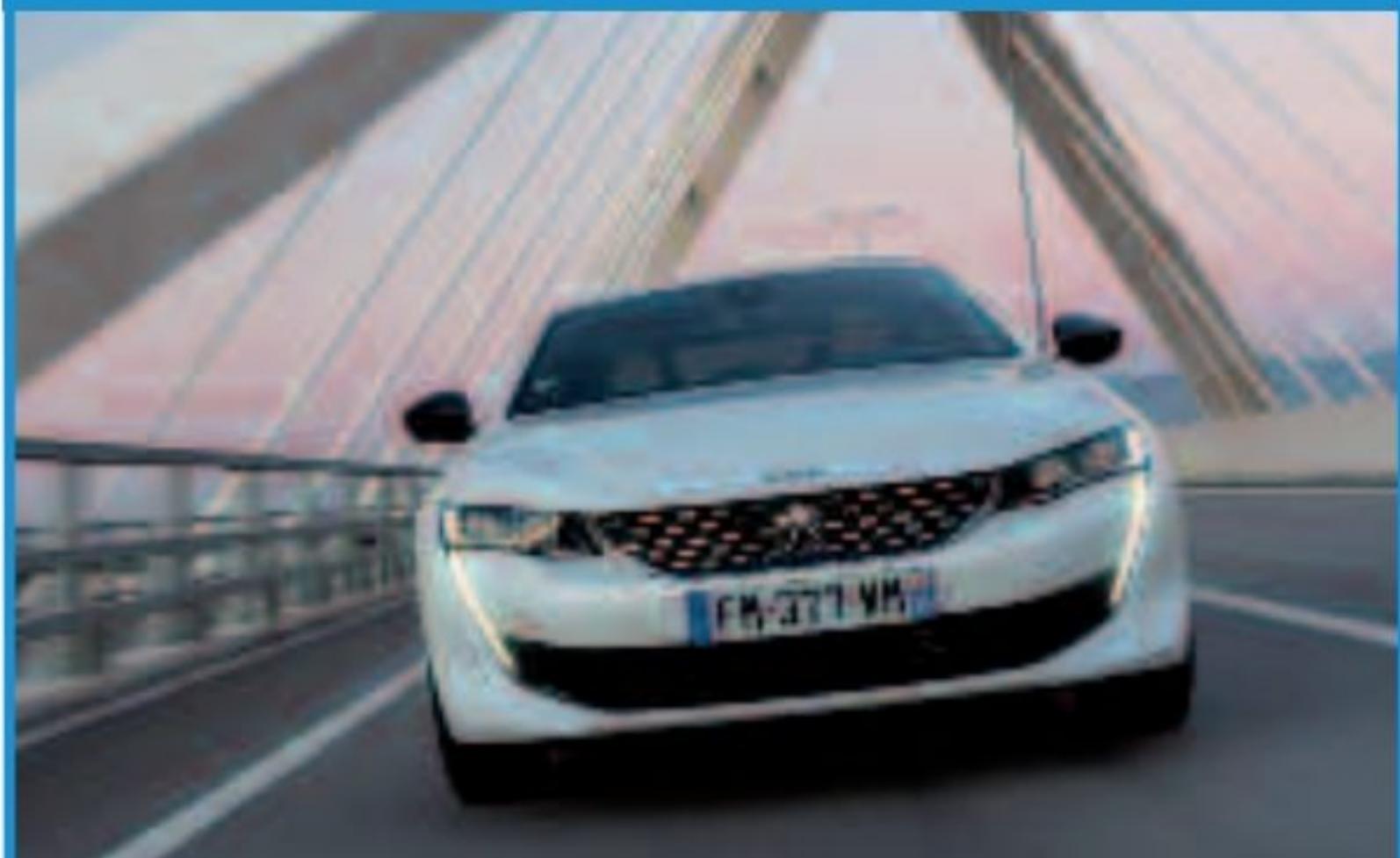


EMISSIONS DE CO2 : 100 g/km

CONSOMMATION : 4,5 l/100 km

PRIX : 22 6000 €

PEUGEOT - 508 HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 29 g/km

CONSOMMATION : 4,6 l/100 km

PRIX : 33 350 €

AUDI - A3 E TRON



EMISSIONS DE CO2 : 46 g/km

CONSOMMATION : 2,0 l/100 km

PRIX : 36 700 €

UN

NE MEURT
JAMAIS.

EN TRIANT VOS JOURNAUX,
MAGAZINES, CARNETS, ENVELOPPES,
PROSPECTUS ET TOUS VOS AUTRES
PAPIERS, VOUS AGISSEZ POUR UN MONDE
PLUS DURABLE. DONNONS ENSEMBLE
UNE NOUVELLE VIE À NOS PRODUITS.

CONSIGNESDETRI.FR

©|T|E®

Le nouveau nom d'Eco-Emballages et Ecofolio

AUDI - A6 TFSI E

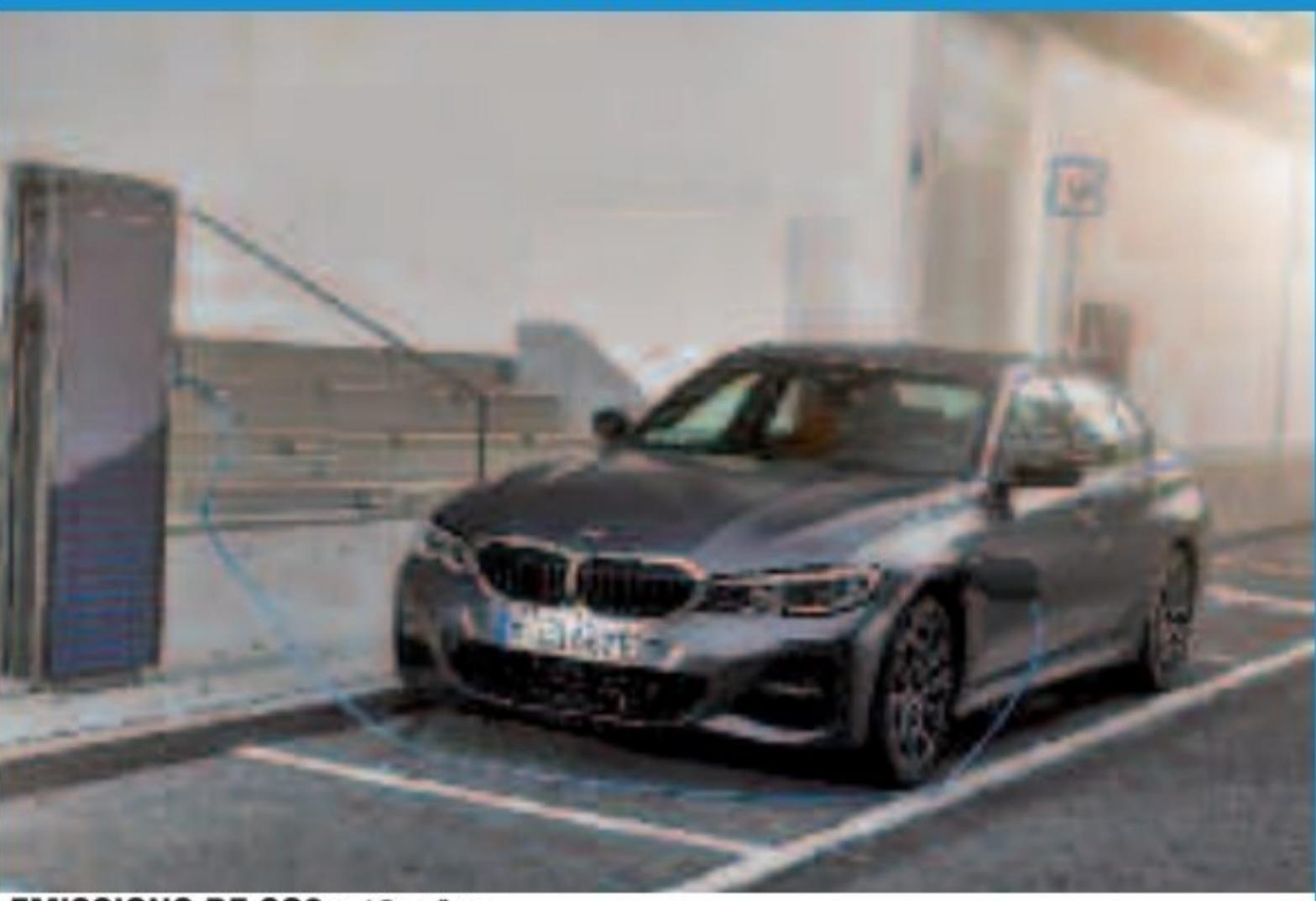


EMISSIONS DE CO2 : 47 g/km

CONSOMMATION : 2,0 l/100 km

PRIX : 62 200 €

BMW - 330E BERLINE



EMISSIONS DE CO2 : 49 g/km

CONSOMMATION : 2,1 l/100 km

PRIX : 46 950 €

AUDI - Q5 TFSI E



EMISSIONS DE CO2 : 64 g/km

CONSOMMATION : 2,8 l/100 km

PRIX TTC : 55 800 €

BMW - 530E iPERFORMANCE



EMISSIONS DE CO2 : 44 g/km

CONSOMMATION : 1,9 l/100 km

PRIX : 56 800 €

BMW - 225XE ACTIVE TOURER



EMISSIONS DE CO2 : 49 g/km

CONSOMMATION : 2,0 l/100 km

PRIX : 38 490 €

BMW - 740E iPERFORMANCE



EMISSIONS DE CO2 : 50 g/km

CONSOMMATION : 2,2 l/100 km

PRIX : 96 050 €

BMW- I3 REX



EMISSIONS DE CO2 : 13 g/km

CONSOMMATION : 06 l/100 km

PRIX : 42 650 €

FORD - KUGA



EMISSIONS DE CO2 : 128 g/km

CONSOMMATION : 5,6 l/100 km

PRIX : 26 600 €

BMW - X5 XDRIVE40E



EMISSIONS DE CO2 : 77 g/km

CONSOMMATION : 3,3 l/100 km

PRIX TTC : 75 150 €

FORD - MONDEO



EMISSIONS DE CO2 : 96 g/km

CONSOMMATION : 4,2 l/100 km

PRIX : 35 100 €

FORD - PUMA

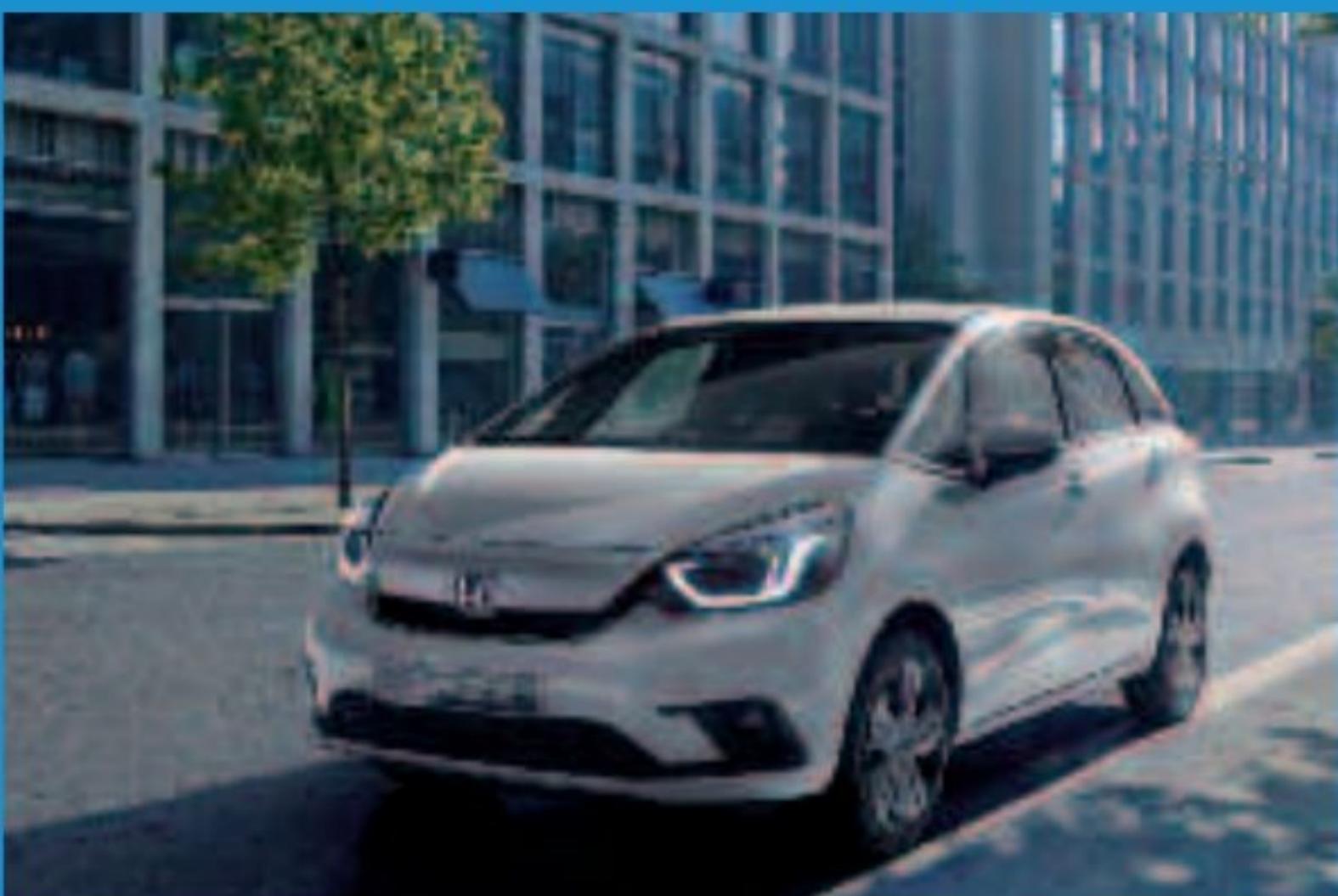


EMISSIONS DE CO2 : 125 g/km

CONSOMMATION : 5,5 l/100 km

PRIX : 22 900 €

HONDA - JAZZ HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 90 g/km

CONSOMMATION : 4,4 l/100 km

PRIX : 20 500 €

HONDA - CR-V HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 120 g/km

CONSOMMATION : 6,9 l/100 km

PRIX : 34 900 €

HONDA - KONA HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 79 g/km

CONSOMMATION : 5,0 l/100 km

PRIX : 27 150 €

HONDA - NSX HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 228 g/km

CONSOMMATION : 10,3 l/100 km

PRIX TTC : 197 500 €

JEEP - RENEGADE 4XE



EMISSIONS DE CO2 : 50 g/km

CONSOMMATION : 4,6 l/100 km

PRIX : 40 900 €

HYUNDAI - IONIQ HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 79 g/km

CONSOMMATION : 4,5 l/100 km

PRIX : 23 750 €

JEEP - COMPASS 4XE



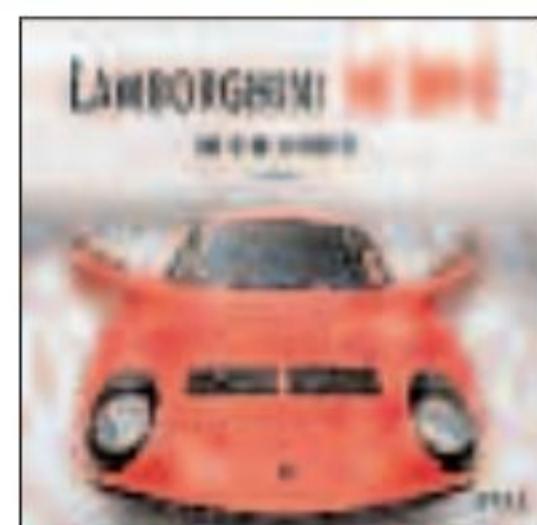
EMISSIONS DE CO2 : 48 g/km

CONSOMMATION : 4,5 l/100 km

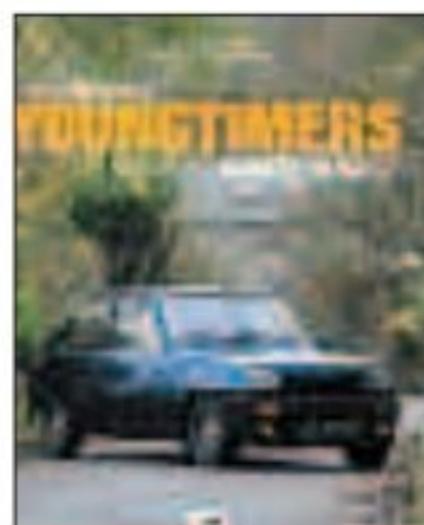
PRIX : 44 500 €



Peugeot l'aventure automobile
Auteur : Dominique Pagneux
296 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26391
Prix : 49,00 euros



LAMBORGHINI MIURA, UN BEAU MONSTRE
Auteur : Joe Sackey
272 pages • 25 x 25 cm
480 photos couleurs
Réf. : 22951
Prix : 50,60 euros



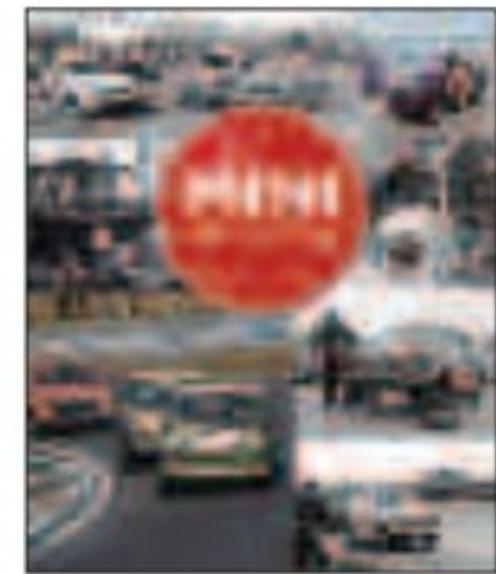
Youngtimers, les sportives signées Renault
Auteur : Patrice Vergès
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26397
Prix : 39,00 euros



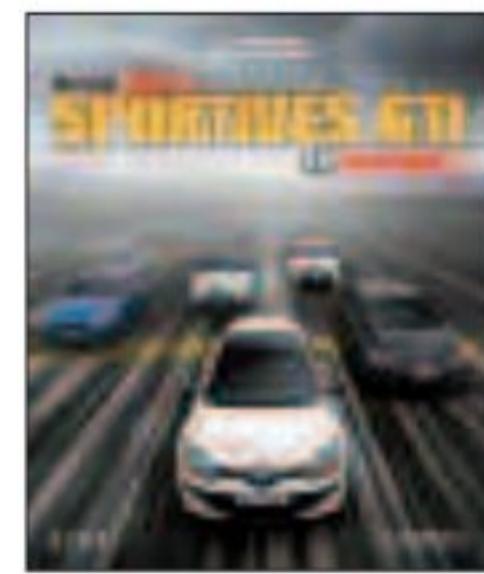
La VW Scirocco de mon père
Auteur : René Soulard
120 pages • 24 x 21,5 cm
200 photos couleurs et N&B
Réf. : 26407
Prix : 29,90 euros



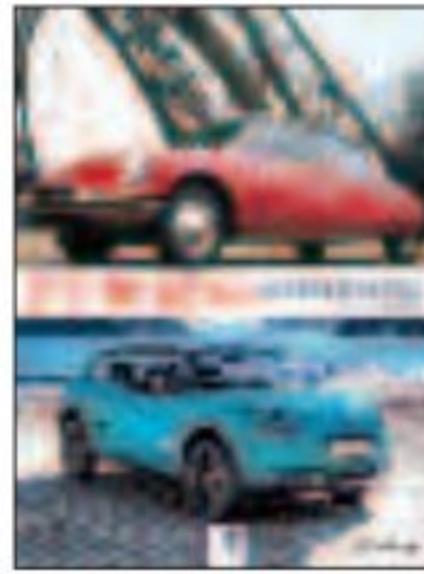
Lotus Élise, retour aux sources
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs et N&B
Réf. : 26271
Prix : 39,00 euros



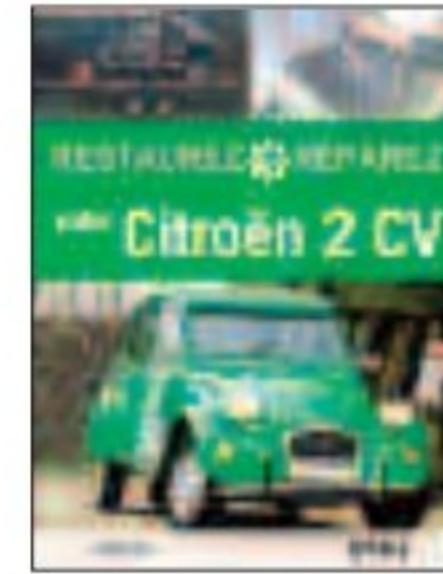
Mini, histoires inédites
Auteur : Enguerrand Lecesne
208 pages • 24 x 29 cm
380 photos couleurs et N&B
Réf. : 25426
Prix : 42,00 euros



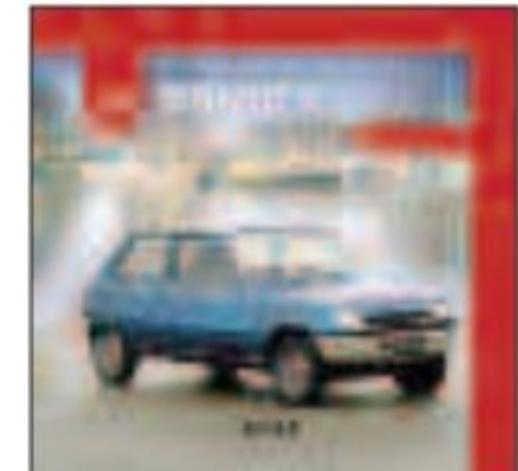
Les sportives GTI, les héritières
Auteur : Philippe Taquet
224 pages • 24 x 29 cm
275 photos couleurs
Réf. : 26046
Prix : 39,00 euros



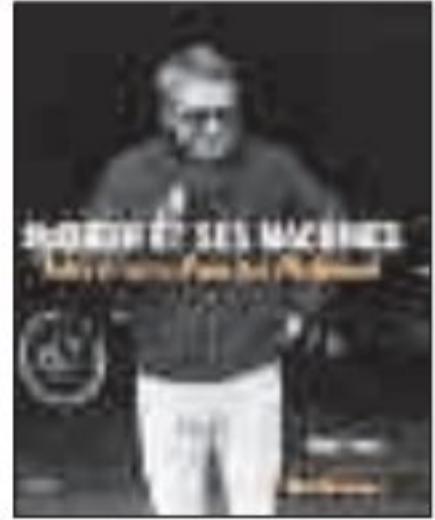
Citroen un génie d'avance
Auteur : Dominique Pagneux
300 pages • 23,5 x 31 cm
850 photos couleurs et N&B
Réf. : 26387
Prix : 49,00 euros



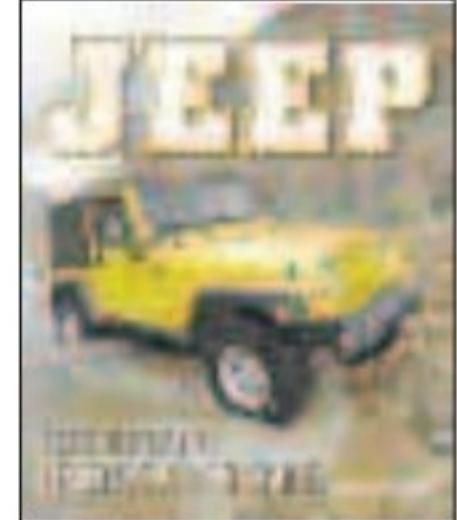
Restaurez Réparez votre 2CV
Auteurs : Lindsay Porter
256 pages • 21 x 27 cm
1 500 photos couleurs et N&B
Réf. : 26258
Prix : 45,00 euros



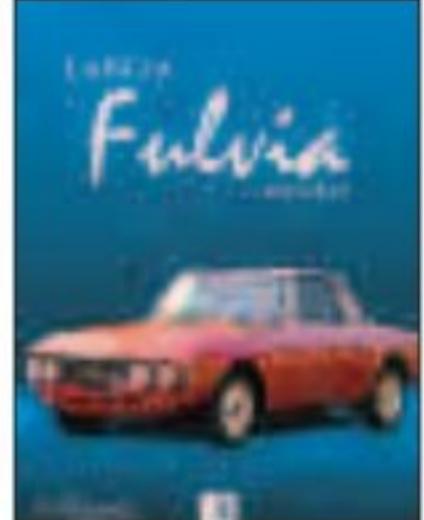
La Renault 5 de mon père
Auteur : Bernard Vermeylen
120 pages • 24 x 29 cm
200 photos N&B et couleurs
Réf. : 26038
Prix : 29,90 euros



McQueen et ses machines
Auteur : Matt Stone
176 pages • 23 x 30 cm
330 photos couleurs
Réf. : 22400
Prix : 39,00 euros



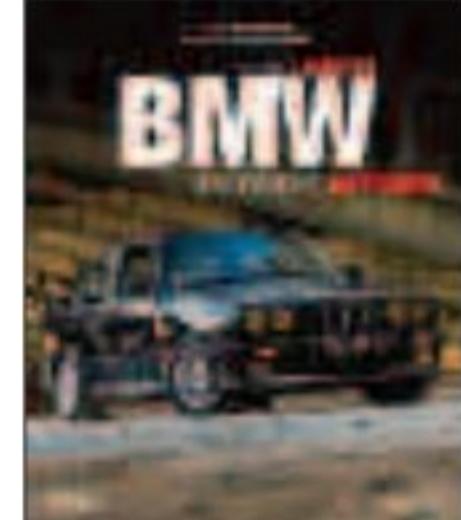
Jeep histoire d'une légende américaine
Auteur : Patrick R. Foster
192 pages • 24 x 28 cm
284 photos couleurs
Réf. : 25997
Prix : 42,00 euros



Lancia Fulvia
Auteur : Julien Lombard
192 pages • 24 x 29 cm
500 photos couleurs
Réf. : 26404
Prix : 49,00 euros



Jaguar, l'âge classique
Auteur : Enguerrand Lecesne
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26272
Prix : 39,00 euros



BMW, les sportives mythiques
Auteur : Alain Chevalier
160 pages • 24 x 29 cm
300 photos couleurs
Réf. : 26037
Prix : 39,00 euros

BON DE COMMANDE

Délai moyen de livraison en France métropolitaine : 8 à 12 jours

Nom	Prénom				
Adresse					
Code postal	Ville	Pays			
Tél. :	E-mail				
Désignation		Réf.	Prix unitaire TTC	Quantité	Montant € TTC

Passez votre commande

en renvoyant votre bon de commande

• Par courrier

(règlement par chèque à l'ordre de Entreprendre) :

ENTREPRENDRE
53, rue du Chemin Vert
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

Je joins mon règlement par

Carte bancaire n° ma carte expire fin

Je note les 3 derniers chiffres du n° au verso de ma carte bancaire

Date et Signature (obligatoire pour le paiement par carte)

TOTAL

+
4,00 Euros
(quelque soit la commande)
=

KIA - NIRO



EMISSIONS DE CO2 : 88 g/km

CONSOMMATION : 3,8 l/100 km

PRIX : 28 990 €

LEXUS - CT



EMISSIONS DE CO2 : 108 g/km

CONSOMMATION : 4,8 l/100 km

PRIX : 30 840 €

LAND ROVER - RANGE ROVER SPORT P400E



EMISSIONS DE CO2 : 74 g/km

CONSOMMATION : 3,3 l/100 km

PRIX TTC : 91 700 €

LEXUS - IS 300H



EMISSIONS DE CO2 : 131 g/km

CONSOMMATION : 5,3 l/100 km

PRIX : 41 640 €

LAND ROVER - RANGE ROVER EVOQUE



EMISSIONS DE CO2 : 165 g/km

CONSOMMATION : 6,3 l/100 km

PRIX : 39 750 €

LEXUS - RC 300H



EMISSIONS DE CO2 : 141 g/km

CONSOMMATION : 6,2 l/100 km

PRIX : 54 890 €

LEXUS - NX 300H



EMISSIONS DE CO2 : 159 g/km

CONSOMMATION : 7,0 l/100 km

PRIX : 43 290 €

MERCEDES BENZ - A 250E



EMISSIONS DE CO2 : 22 g/km

CONSOMMATION : 0,9 l/100 km

PRIX : 41 150 euros

LEXUS - RX 450 H



EMISSIONS DE CO2 : 173 g/km

CONSOMMATION : 7,6 l/100 km

PRIX TTC : 36 990 €

MERCEDES BENZ - E 300 / EQ



EMISSIONS DE CO2 : 37 g/km

CONSOMMATION : 1,5 l/100 km

PRIX : 60 250 €

LEXUS - UX



EMISSIONS DE CO2 : 120 g/km

CONSOMMATION : 5,3 l/100 km

PRIX : 36 990 €

MERCEDES BENZ - S 560 HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 50 g/km

CONSOMMATION : 2,2 l/100 km

PRIX : 128 250 €

MERCEDES BENZ - C 300 DE/EQ



EMISSIONS DE CO2 : 30 g/km

CONSOMMATION : 1,2 l/100 km

PRIX : 54 600 €

MINI - COUNTRYMAN HYBRIDE



EMISSIONS DE CO2 : 43 g/km

CONSOMMATION : 1,9 l/100 km

PRIX : 40 550 €

MERCEDES BENZ - GLC 300 E 4MATIC



EMISSIONS DE CO2 : 50 g/km

CONSOMMATION : 2,2 l/100 km

PRIX TTC : 68 950 €

MITSUBISHI - OUTLANDER

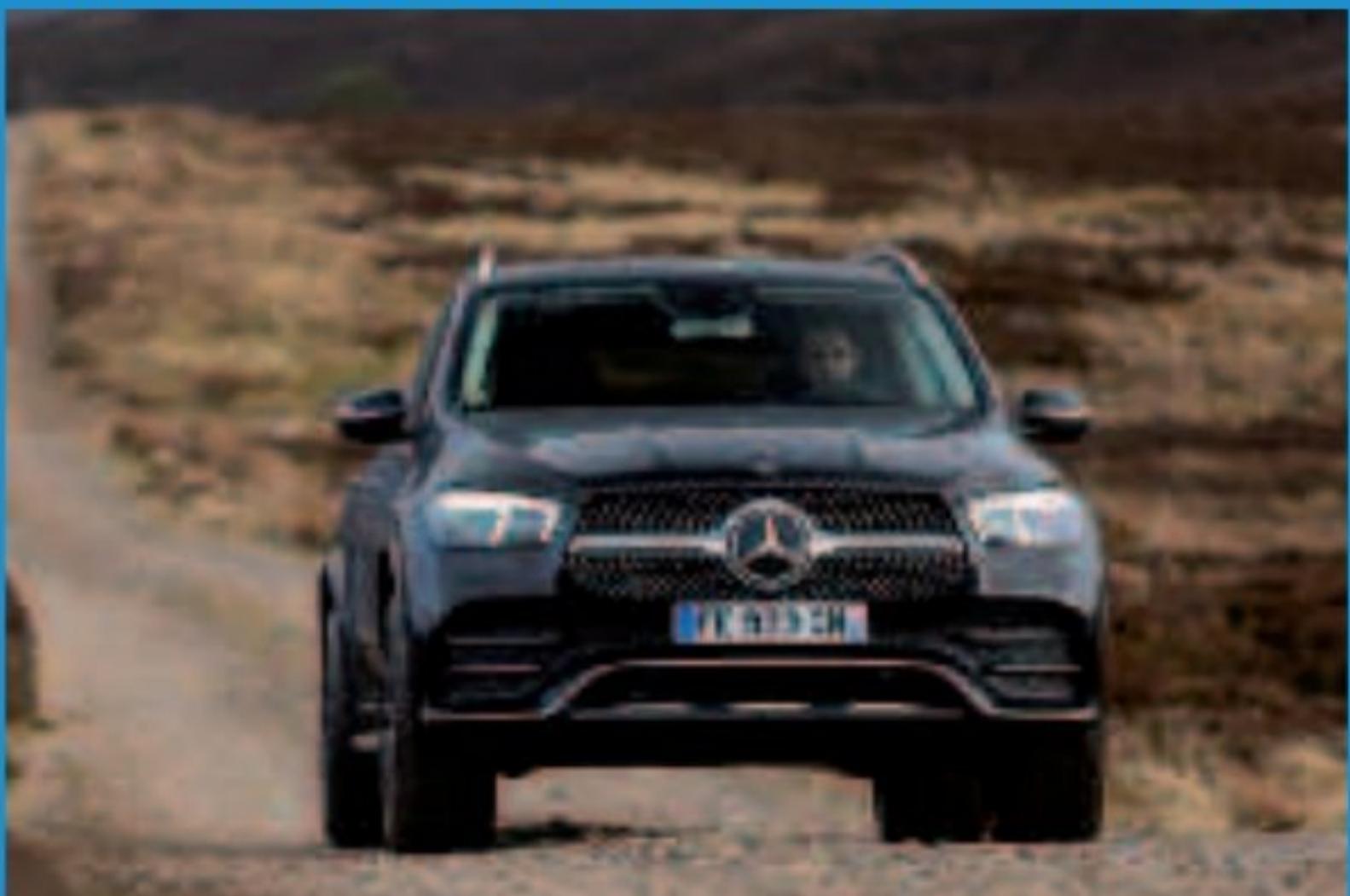


EMISSIONS DE CO2 : 42 g/km

CONSOMMATION : 1,8 l/100 km

PRIX : 34 490 €

MERCEDES BENZ - GLE 350 E 4MATIC



EMISSIONS DE CO2 : 29 g/km

CONSOMMATION : 1,1 l/100 km

PRIX : 82 050 €

OPEL - GRANDLAND X



EMISSIONS DE CO2 : 35 g/km

CONSOMMATION : 1,5 l/100 km

PRIX : 35 200 €

PORSCHE - PANAMERA 4 S E- HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 81 g/km

CONSOMMATION : 3,6 l/100 km

PRIX : 115 276 €

SKODA - SUPERB IV



EMISSIONS DE CO2 : 28 g/km

CONSOMMATION : 1,2 l/100 km

PRIX : 40 600 €

PORSCHE - CAYENNE E- HYBRID



EMISSIONS DE CO2 : 108 g/km

CONSOMMATION : 4,7 l/100 km

PRIX TTC : 93 777 €

TOYOTA - YARIS HYBRIDE



EMISSIONS DE CO2 : 86 g/km

CONSOMMATION : 3,7 l/100 km

PRIX : 18 700 €

SEAT - LEON EHYBRID

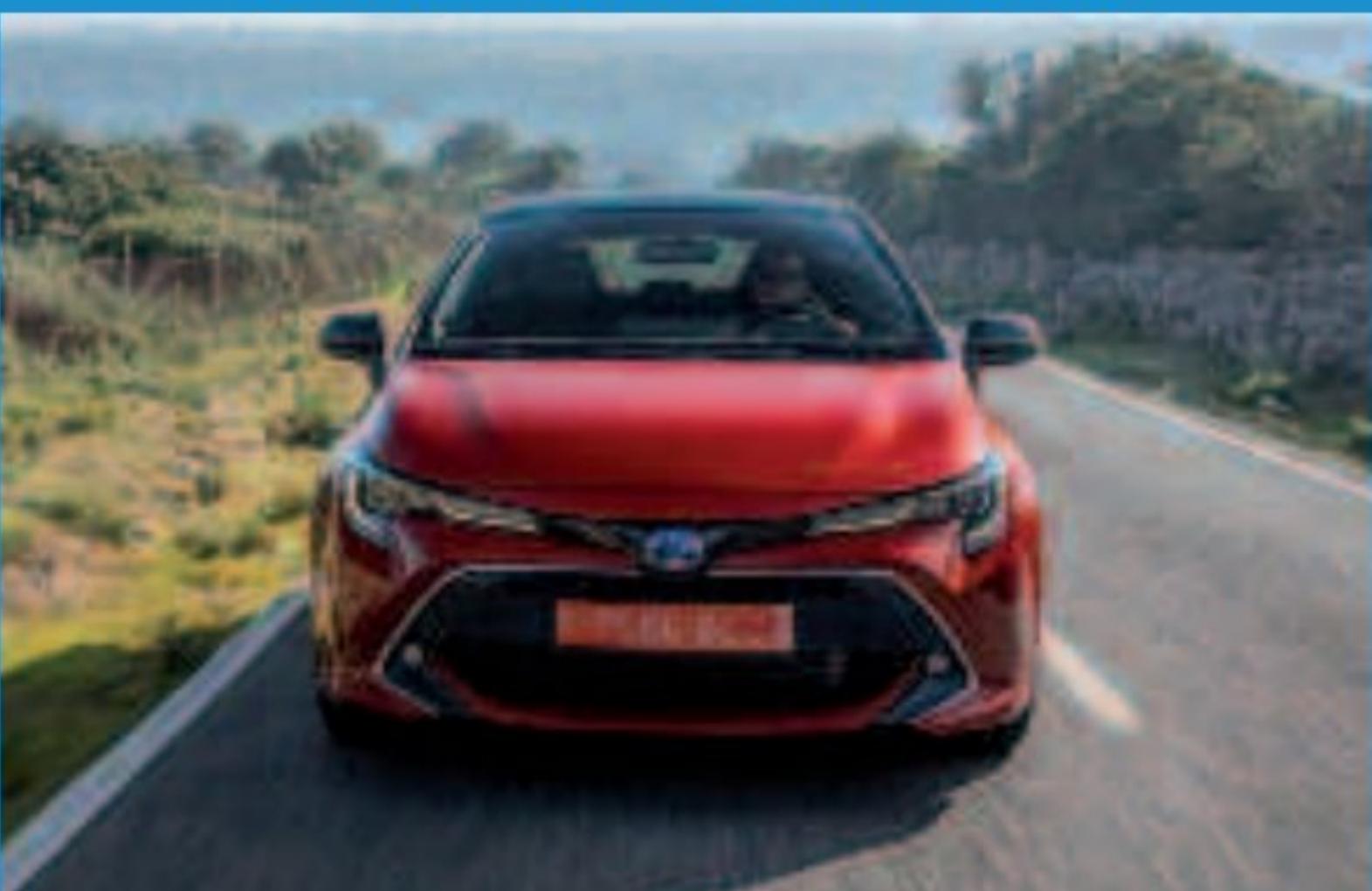


EMISSIONS DE CO2 : 43 g/km

CONSOMMATION : 1,9 l/100 km

PRIX : 40 000 €

TOYOTA - COROLLA HYBRIDE



EMISSIONS DE CO2 : 101 g/km

CONSOMMATION : 4,5 l/100 km

PRIX : 28 750 €

TOYOTA - C-HR



EMISSIONS DE CO2 : 92 g/km

CONSOMMATION : 5,3 l/100 km

PRIX : 35 300 €

TOYOTA - CAMRY



EMISSIONS DE CO2 : 120 g/km

CONSOMMATION : 5,3 l/100 km

PRIX : 32 000 €

TOYOTA - RAV 4



EMISSIONS DE CO2 : 126 g/km

CONSOMMATION : 5,6 l/100 km

PRIX TTC : 33 400 €

VOLKSWAGEN - GOLF GTE



EMISSIONS DE CO2 : 43 g/km

CONSOMMATION : 1,6 l/100 km

PRIX : 42 450 €

TOYOTA - PRIUS



EMISSIONS DE CO2 : 94 g/km

CONSOMMATION : 4,2 l/100 km

PRIX : 27 550 €

VOLKSWAGEN - PASSAT GTE



EMISSIONS DE CO2 : 46 g/km

CONSOMMATION : 1,1 l/100 km

PRIX : 50 200 €

VOLVO - V60



EMISSIONS DE CO2 : 39 g/km

CONSOMMATION : 1,7 l/100 km

PRIX : 61 890 €

VOLVO - XC40

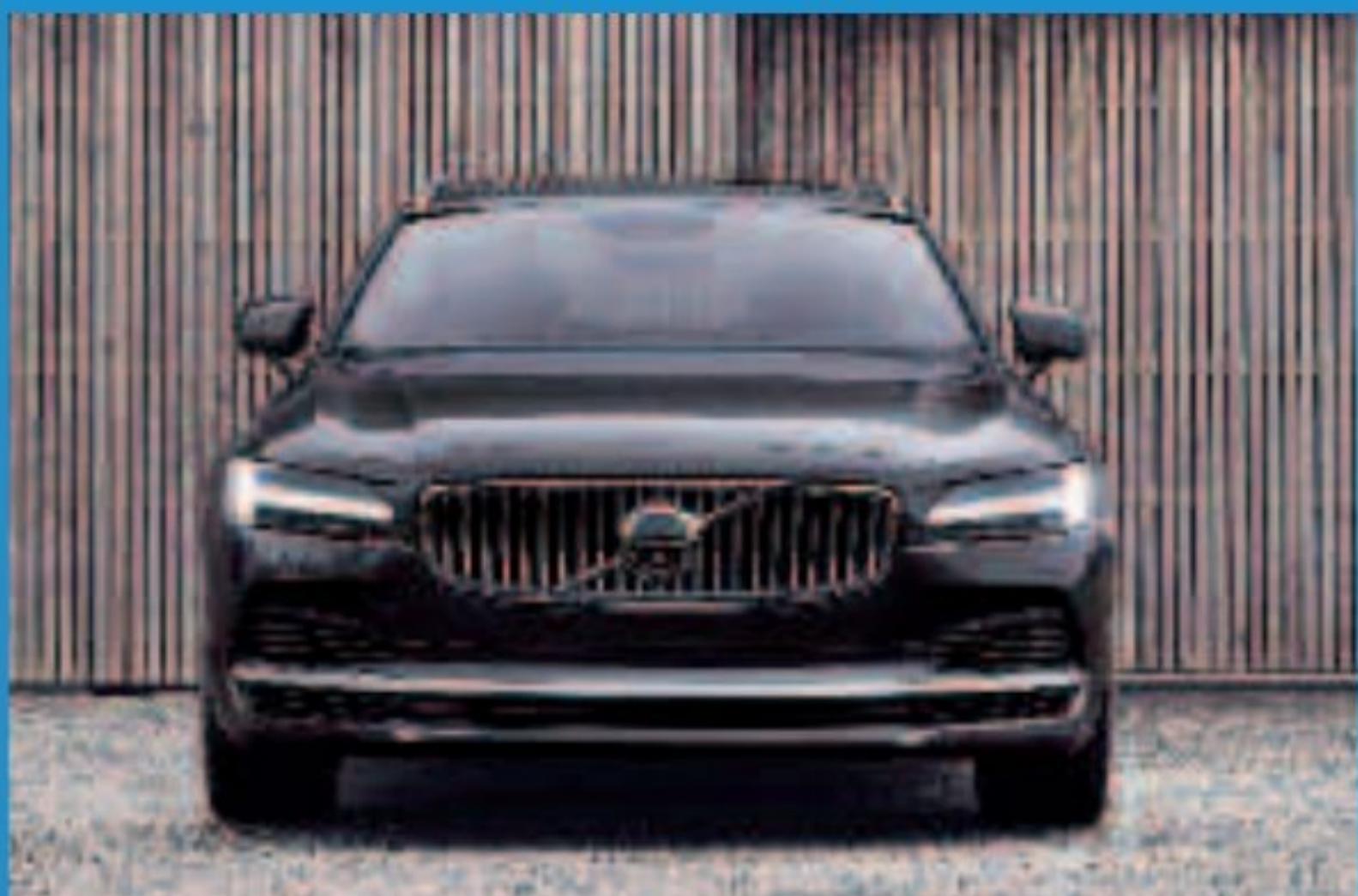


EMISSIONS DE CO2 : 51 g/km

CONSOMMATION : 2,2 l/100 km

PRIX : 47 900 €

VOLVO - V90



EMISSIONS DE CO2 : 40 g/km

CONSOMMATION : 1,8 l/100 km

PRIX TTC : 74 750 €

VOLVO - XC60



EMISSIONS DE CO2 : 54 g/km

CONSOMMATION : 2,3 l/100 km

PRIX : 65 980 €

VOLVO - S60



EMISSIONS DE CO2 : 39 g/km

CONSOMMATION : 1,7 l/100 km

PRIX : 59 750 €

VOLVO - XC90



EMISSIONS DE CO2 : 63 g/km

CONSOMMATION : 2,8 l/100 km

PRIX : 82 100 €

BMW Le pouvoir du choix





L'offensive modèle actuelle ouvre la voie à cet objectif, l'entreprise suivant l'approche du «pouvoir du choix» afin de prendre en compte les besoins des clients et les exigences légales sur les marchés automobiles mondiaux.

Le BMW X3 est le premier modèle disponible avec des moteurs essence et diesel très efficaces, y compris la technologie hybride légère de 48 Volts, avec un système d'entraînement hybride rechargeable ou un système d'entraînement entièrement électrique. À l'avenir, d'autres modèles de série avec des systèmes d'entraînement électrifiés et conventionnels seront construits sur une seule ligne de production. Par exemple, la prochaine génération de berlines de luxe de la BMW Série 7 sera proposée en tant que variante de modèle purement électrique. Les séries à haut volume BMW 5 et BMW X1 seront également mises sur le marché non seulement avec des moteurs à combustion interne conventionnels et des systèmes hybrides rechargeables, mais également avec des unités de propulsion entièrement électriques.

CINQUIÈME GÉNÉRATION

La cinquième génération de la technologie BMW eDrive célèbre sa première dans la nouvelle BMW iX3. Consommation de carburant combinée, 0,0 l / 100 km. Consommation électrique : 17,8 - 17,5 kWh / 100 km. Emissions de CO2 en cycle mixte : 0 g / km. La qualité de ses composants - moteur électrique, batterie haute tension, technologie de charge et électronique de puissance - est le résultat de

l'expérience acquise par la marque BMW i dans le secteur de la mobilité électrique depuis 2011. Le Groupe BMW s'appuie sur le développement interne. De tous les composants pour la technologie BMW eDrive. Un exemple des progrès réalisés de cette manière est la batterie haute tension de la BMW i3, dont la capacité de stockage a doublé depuis le lancement de ce modèle malgré un espace d'installation inchangé.

Plaisir de conduite pur, pur plaisir de conduire La mobilité tout électrique avec la BMW iX3, la BMW i3 et la MINI Cooper SE. Avec la cinquième génération de la technologie BMW eDrive intégrée à la BMW iX3, l'efficacité et le développement de la puissance du moteur électrique, le contenu énergétique de la batterie haute tension, la capacité de charge et le contrôle intelligent de l'ensemble du système atteignent un nouveau niveau. Le nouveau moteur électrique de la voiture développe 210 kW/286 ch et entraîne les roues arrière. Le premier véhicule d'activités sportives entièrement électrique allie sportivité et autonomie jusqu'à 520 kilomètres - non pas au moyen de batteries particulièrement volumineuses, mais avec un concept global intelligent pour l'efficacité et la dynamique. À partir de 2021, la cinquième génération de la technologie

BMW eDrive sera également déployée sur les modèles BMW i4 et BMW iNEXT.

Propulsion entièrement électrique, châssis en aluminium et cabine passagers en plastique renforcé de fibre de carbone (CFRP) - c'est ainsi que la BMW i3 (consommation combinée, 0,0 l/100 km, consommation électrique, 13,1 kWh/100 km, CO2 combiné émissions, 0 g/km) affirme toujours de manière convaincante son rôle de pionnier de la mobilité électrique premium près de sept ans après ses débuts.

Grâce au matériau léger en carbone, la BMW i3 atteint des performances de conduite sportives même avec une batterie relativement petite, le poids du véhicule étant au même niveau que celui d'un modèle conventionnel de son segment. Le moteur électrique synchrone de la BMW i3 génère une puissance maximale de 125 kW/170 ch, atteignant même 135 kW/184 ch dans le cas des BMW i3 (consommation combinée, 0,0 l/100 km ; consommation électrique combinée, 14,6 - 14,0 kWh/100 km, émissions de CO2 en cycle mixte, 0g/km).

MODÈLES HYBRIDES RECHARGEABLES

Dans les modèles hybrides rechargeables de la BMW Série 7, la BMW X5 xDrive45e (consommation de carburant combinée : 2,1 - 1,6 l/100 km ;





consommation d'énergie combinée : 23,5 - 21,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 47 - 37 g/km) et la toute nouvelle BMW 545 e xDrive Sedan, le moteur électrique, qui est intégré à la transmission Steptronic, fonctionne en conjonction avec un moteur à essence six cylindres en ligne, délivrant une puissance de système de 290 kW/394 ch.

Une combinaison typique de sportivité et de durabilité caractérise également les modèles dont les systèmes hybrides rechargeables comprennent un moteur

à essence à quatre cylindres et un moteur électrique qui est également intégré à la transmission Steptronic à 8 rapports. Sous des charges particulièrement élevées, la puissance du système générée par les deux groupes motopropulseurs peut être augmentée de 30 kW/40 ch supplémentaires pendant une courte période. Cette fonction XtraBoost augmente la puissance du système, par exemple pendant les manœuvres de kick-down, jusqu'à 215 kW/292 ch, permettant un développement de puissance beaucoup plus spontané que ce n'est le cas avec les moteurs

essence et diesel classiques. Dans les BMW Série 3 et BMW Série 5, ce système hybride rechargeable est proposé pour quatre modèles respectivement, les berlines et les modèles Touring étant disponibles avec quatre roues motrices et quatre roues motrices. De plus, l'expérience de conduite de la BMW X3 xDrive30e (consommation de carburant combinée : 2,4 - 2,1 l/100 km ; consommation d'énergie combinée : 16,7 - 16,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 54 - 47 g/km) bénéficie de deux moteurs et quatre roues motrices. □



NEDC vs WLTP



C'est quoi la différence ?

La WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), est la nouvelle référence en matière d'homologation. Ceci afin d'harmoniser les réglementations des véhicules.

Cette nouvelle norme est sensée être plus proche de la réalité en termes de consommation et de rejets de CO2... C'est effectivement une amélioration, mais on reste encore loin des vraies consommations enregistrées par le conducteur lambda ! Mais force est de reconnaître qu'il y a du mieux ! Il faut dire que l'ancienne norme NEDC (New European Driving Cycle), qui était en place depuis 1973, soit près de 50 ans !

L'objectif de ces 2 protocoles est le même. Mesurer les polluants réglementés (CO/HC/NOx/particules) et la consommation exprimée en CO2 sur le cycle pour un véhicule neuf, l'un va remplacer l'autre. Introduit en 1992, le protocole NEDC (New European Driving Cycle = nouveau cycle de conduite européen) est devenu obsolète et a été remplacé progressivement depuis septembre 2017 par le protocole WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure =

Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers), beaucoup plus proche des conditions réelles d'utilisation des véhicules.

Le nouveau test WLTP donne aux consommateurs une vue plus réaliste des émissions de polluants réglementés et de la consommation exprimée en CO2 des véhicules avec des données beaucoup plus représentatives.

LE CALENDRIER DU PASSAGE DÉFINITIF EN WLTP

Le protocole WLTP a remplacé officiellement l'ancienne procédure d'essai NEDC en septembre 2017 pour les voitures particulières et en septembre 2018 pour les véhicules utilitaires légers (classes II et III).

Pour limiter toute confusion dans l'esprit des consommateurs entre les valeurs NEDC et WLTP, une période de transition s'est étendue de septembre 2017 à janvier 2021. Durant cette période, et en fonction des Pays, les

valeurs de consommation et de CO2 utilisées pour les classifications énergétiques, les plaquettes et brochures commerciales, ou encore les sites internet étaient soit les valeurs NEDC, soit les valeurs WLTP, soit les 2, mais toujours les mêmes pour tous les constructeurs au sein d'un même Pays.

Ainsi les valeurs WLTP sont utilisées en Finlande depuis 09/2018, au Portugal depuis le 01/2019, en France depuis le 01/03/2020.

L'utilisation des valeurs de CO2 NEDC pour certains Pays en Europe se poursuivra jusqu'en 12/2020 (ex : Italie, Espagne,...)

La procédure d'essai des véhicules légers harmonisées dans le monde entier !

La procédure d'essai mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP) permet la mesure des polluants réglementés (CO/HC/NOx/particules) et la consommation exprimée en CO2 sur ce cycle. Cette nouvelle procédure a introduit des conditions de test plus réalistes afin de fournir des informations plus représentatives aux clients.

Les tests sont encadrés par les Services Techniques (UTAC en France) basés sur des cycles de conduite normalisés

Pour y voir plus clair, voici donc les principales différences entre les deux procédures de test :

Test cycle	NEDC	WLTP
Temps du Cycle	20 minutes	30 minutes
Distance du Cycle	11 kilomètres	23,25 kilomètres
Conduite	2 phases : conduite urbaine 66% / conduite extra-urbaine 34%	4 phases : conduite urbaine 52% / conduite extra-urbaine 48%
Vitesse moyenne	34 km/h	46,5 km/h
Vitesse maximale	120 km/h	131 km/h
Influence des équipements optionnels	Pas de prise en compte des options et de leur impact sur les émissions réglementées (CO, HC, NOx, Particules) et la consommation exprimée en CO2.	Prise en compte des options et de leur impact sur les émissions réglementées (CO, HC, NOx, Particules) et la consommation exprimée en CO2.
Vitesses (boîte manuelle)	Changements de vitesses déterminés à l'avance et fixes	Changements de vitesses déterminés selon les caractéristiques du véhicule
Test	Mesures réalisées à des températures entre 20 et 30°C	Mesures réalisées à 23°C, puis à 14°C pour les émissions de CO2

(temps, vitesse, équipements, température, etc.), de la même manière pour tous les constructeurs.

DU TEST NEDC AU NOUVEAU TEST WLTP
Aujourd’hui, les conducteurs se sentent de plus en plus concernés par les enjeux environnementaux. C'est pourquoi les émissions réglementées (CO, HC, NOx, Particules) et la consommation exprimée en CO2 font partie intégrante de l'achat d'un véhicule. Il était donc important que les conditions de test soient les plus proches de la conduite réelle des acheteurs.

LES AVANTAGES DU TEST WLTP

Le nouveau test WLTP fournit aux consommateurs une vue plus réaliste des émissions des véhicules car les conditions d'essai sont basées sur une représentation plus proche des conditions de conduite réelles. Le WLTP impose des conditions de test redéfinies, beaucoup plus sévères et introduit des tests à vitesse plus élevée avec un temps de test nettement plus long (30

minutes au lieu de 20). Afin d'obtenir des émissions de CO2 plus représentatives, le nouveau protocole d'homologation comprend à la fois l'équipement standard et tous les équipements optionnels du véhicule. Cela produit des valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO2 basées sur l'aérodynamique, le poids et la résistance au roulement du véhicule configuré, avec tous ses équipements et options.

De plus, le WLTP a été développé à l'aide de données de conduite réelles collectées dans le monde entier. Le WLTP représente donc mieux les profils de conduite quotidiens. Il a été développé dans le but d'être utilisé comme cycle d'essai universel. Ainsi, les émissions de polluants et de CO2 sont comparables dans le monde entier. Cependant, l'Union Européenne et d'autres régions appliqueront le test de différentes manières en fonction de leurs lois et de leurs exigences de circulation.

NB : il est pour le moment uniquement déployé en Europe.

QUELS CHANGEMENTS POUR LES CONSOMMATEURS ?

L'un des différents objectifs du WLTP est de permettre au consommateur de faire des comparaisons plus réalistes entre les voitures en termes d'émissions réglementées (CO, HC, NOx, Particules) et de consommation exprimée en CO2.

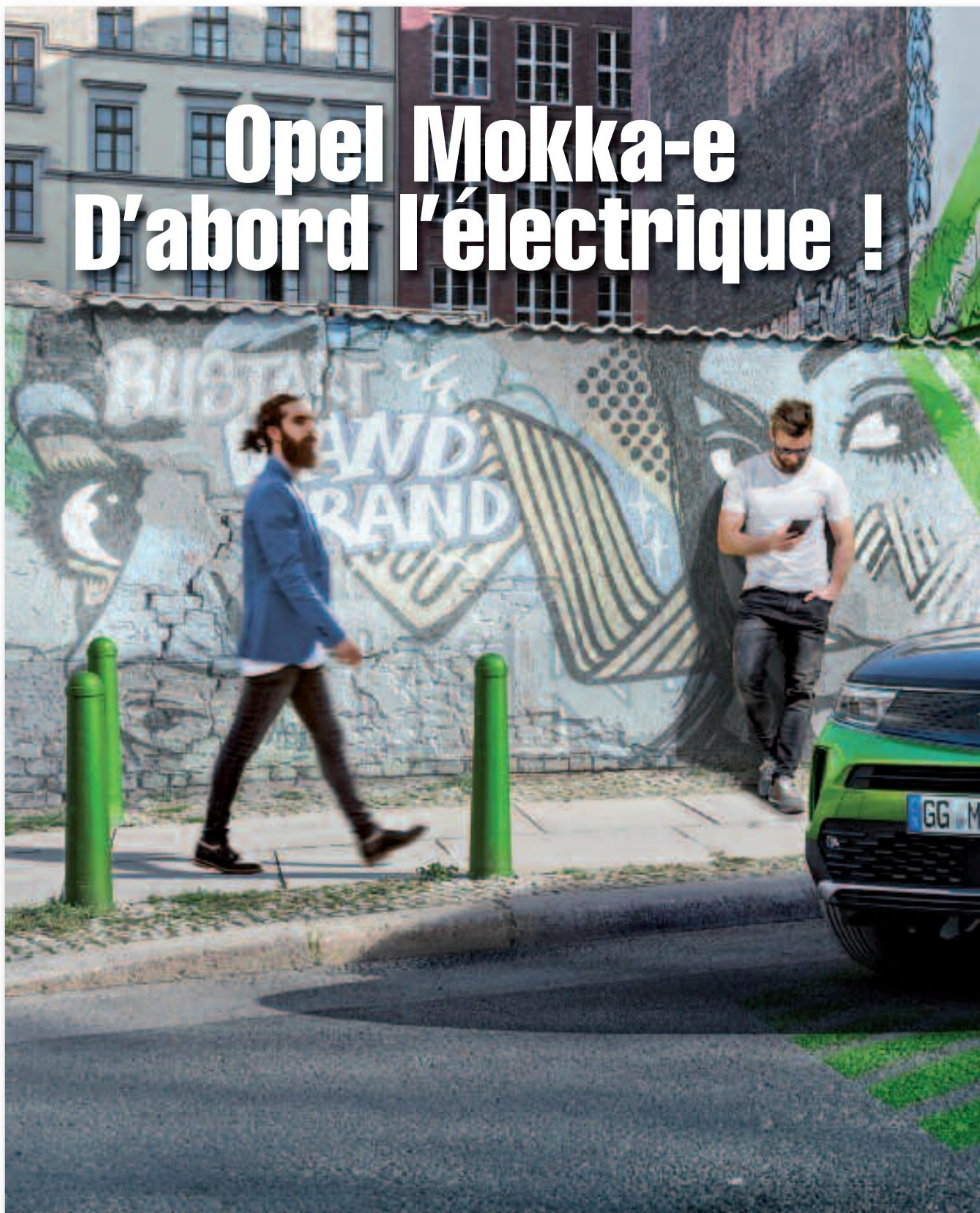
Le but du protocole d'homologation est de pouvoir comparer toutes les offres du marché selon un même étalon de mesure. Le NEDC le permettait déjà. Le protocole WLTP permet surtout de donner une valeur de consommation plus réaliste. L'évolution du protocole d'homologation permet donc de maintenir un étalon de mesure unique pour tous les véhicules en Europe, étalon étant plus représentatif et plus réaliste des usages réels.

Aujourd'hui, chaque voiture produite est accompagnée d'un certificat de conformité qui inclut des valeurs de CO2 basées sur le test WLTP actuel. Sur la base de ce document officiel que l'on pourrait qualifier d'acte de naissance du véhicule, celui-ci peut être immatriculé partout en Europe.

Il est important de se rappeler que ni les performances, ni la consommation en usage réel de carburant ne sont affectées, quel que soit le protocole d'approbation. Cependant, les valeurs annoncées des niveaux d'émission de CO2 seront plus réalistes car le nouveau protocole WLTP reflète mieux l'utilisation quotidienne du véhicule en fonction de la configuration personnelle du véhicule. Elle sera plus élevée pour les véhicules à moteur à combustion et la valeur annoncée d'autonomie des véhicules électriques et PHEV sera inférieure à celle mentionnée en NEDC.

Le test WLTP donne des résultats plus réalistes que le test NEDC mais n'affecte pas les performances ni la consommation de carburant des véhicules, ni l'autonomie des véhicules électriques. Les taxes seront adaptées à ce nouveau protocole de mesure. □

Opel Mokka-e D'abord l'électrique !





C'est un signe fort de notre temps ! Opel propose la deuxième génération de son Mokka ! Rien d'exceptionnel, me direz-vous, sauf que cette fois, on commence par commercialiser l'électrique, les versions à moteurs thermiques arriveront cet automne ! Une première du genre !

La deuxième génération de l'Opel Mokka arrive en 2021. Le SUV ne sera initialement proposé qu'en voiture électrique et jouera un rôle central dans le futur d'Opel !

Opel relance le SUV compact Mokka - et les choses changent, la deuxième génération de Mokka est sur la plate-forme PSA «CMP», qui convient à la fois aux entraînements électriques et conventionnels.

Et parce que les clients veulent conduire l'avenir avec le nouveau Mokka, le SUV ne sera initialement vendu qu'en tant que mokka-e purement électrique lors du lancement sur le marché (début 2021). Plus tard, des variantes essence et diesel suivront.

LE PLUS POLYVALENT

Le plus polyvalent des SUV. Le nouveau Tiguan est véritablement polyvalent, à l'instar des générations précédentes. C'est un authentique SUV avec un poids tracté de 2,5 tonnes au maximum, mais aussi une Volkswagen parfaitement adaptée à toutes les situations que peut rencontrer un automobiliste au quotidien. Un tour de force que le nouveau Tiguan doit à une synergie inédite entre systèmes de transmission, d'aide à la conduite et d'infodivertissement.

La ligne générale du nouveau modèle est bien différente de l'ancienne génération.



C'est la première fois que le nouveau langage de conception Opel entre en production en série et est donc le pionnier des dix prochaines années





En bref

Les prix sont probablement au niveau de Mokka X

Le prix de départ de la version E sera probablement plus élevé que celui de la Corsa-e. Nous prévoyons un bon 35 000 euros. Avec les moteurs thermiques, le nouveau Mokka devrait être nettement moins cher, 21 500 euros sont réalisables. Le SUV Opel peut être commandé à partir de la fin de l'été 2020, et le premier Mokka sera livré début 2021.

“Le Mokka est la première Opel avec le nouveau design de la marque.”

LA PARTICULARITÉ DU MOKKA ?

C'est la première fois que le nouveau langage de conception Opel entre en production en série et est donc le pionnier des dix prochaines années. Le facteur clé ici est le nouveau visage de la marque, qui doit être introduit progressivement pour tous les autres nouveaux véhicules Opel.

Opel appelle le nez distinctif avec le look rétro des années 70 «Vizor». Les phares et le logo de la marque ont été intégrés dans la glacière indiquée. En clair, un nouveau chapitre commence avec le Mokka, avec, à la clé, un nouveau logo plus moderne ! Les surplombs deviennent plus courts, la longueur totale du Mokka rétrécit de 12,5 centimètres à 4,15 mètres.

À L'INTÉRIEUR, LE MOKKA INNOVE ÉGALEMENT

Il dispose d'un cockpit entièrement numérique avec un écran d'instruments de douze pouces et un écran tactile (sept à dix



pouces) incliné vers le conducteur. Malgré le design moderne avec deux écrans, le Mokka ne se passe pas entièrement de boutons - les fonctions de climatisation et audio peuvent être commandées à l'aide d'un bouton ou d'une commande rotative. Il y a un espace de rangement pour le smartphone dans la console centrale avant, qui sert également de surface de charge inductive. Le Mokka a également Apple Carplay et Android Auto à bord. En ce qui concerne les systèmes et équipements d'assistance, Opel annonce un régulateur de vitesse à distance (ACC) avec fonction start-and-go, un système d'alerte de sortie de voie actif et une caméra de recul à 180 degrés pour le Mokka. Les phares à LED sont de série.

ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE COMME LA CORSA-E

La propulsion électrique du Mokka-e correspond à celle de la Corsa-e. En chiffres, 100 kW (136 ch) et 260 Nm de couple maximal amènent le Mokka-e à la vitesse maximale limitée électroniquement de 150 km/h. Si vous tenez l'aiguille du compteur de vitesse numérique dans les régions inférieures, vous devriez pouvoir vous attendre à une autonomie de 322 kilomètres (WLTP) en mode normal, selon Opel.

Une charge rapide devrait permettre de charger 80 % en une demi-heure. La batterie de 50 kWh est garantie huit ans.



PREMIÈRE MONDIALE

Pour la première fois dans l'histoire d'Opel, le nouveau Mokka sera disponible dès le premier jour en version purement électrique. Au volant, aucune émission à bord du Mokka-e, et un grand plaisir de conduite.

La rapidité de réaction, l'agilité et le dynamisme sont les grands points forts du Mokka-e. Le conducteur a le choix entre trois modes de conduite – Normal, Eco et

Sport – et peut ainsi opter pour le comportement le plus équilibré ou le plus pétillant, selon son humeur. La vitesse de pointe est limitée électroniquement à 150 km/h pour préserver l'énergie stockée dans la batterie de 50 kWh et l'autonomie. L'Opel Mokka-e est équipé en série d'un système lui permettant de se raccorder à une borne de recharge rapide de 100 kW CC. Il est ainsi possible de recharger 80 % de la batterie en seulement 30 minutes. Il offre une autono-

Il dispose d'un cockpit entièrement numérique avec un écran d'instruments de douze pouces et un écran tactile (sept à dix pouces) incliné vers le conducteur.





Pour la première fois dans l'histoire d'Opel, le nouveau Mokka sera disponible dès le premier jour en version purement électrique.

mie purement électrique atteignant en mode Normal 322 kilomètres en cycle WLTP. C'est en mode Eco que le conducteur peut profiter de l'autonomie maximale. Wallbox, borne de recharge à grande vitesse ou simple câble pour prise de courant domestique : le nouveau Mokka-e est prêt pour toutes les options de recharge, du monophasé au triphasé 11 kW. Autre atout : la batterie est couverte

par une garantie de huit ans.

Au volant, le Mokka, de nouvelle génération, se révèle particulièrement vif, amusant et agile. Le début de la commercialisation interviendra à partir de la fin de l'été 2020 et la disponibilité en concessions se fera à partir du début 2021. Le nouveau venu sera également proposé avec des moteurs diesel et essence particulièrement sobres. □

aperçu de l'emplacement des batteries.

FICHE TECHNIQUE

Opel Mokka-e

Motorisation : Electrique

Batterie : 46 kWh

Autonomie : 322 km (WLTP)

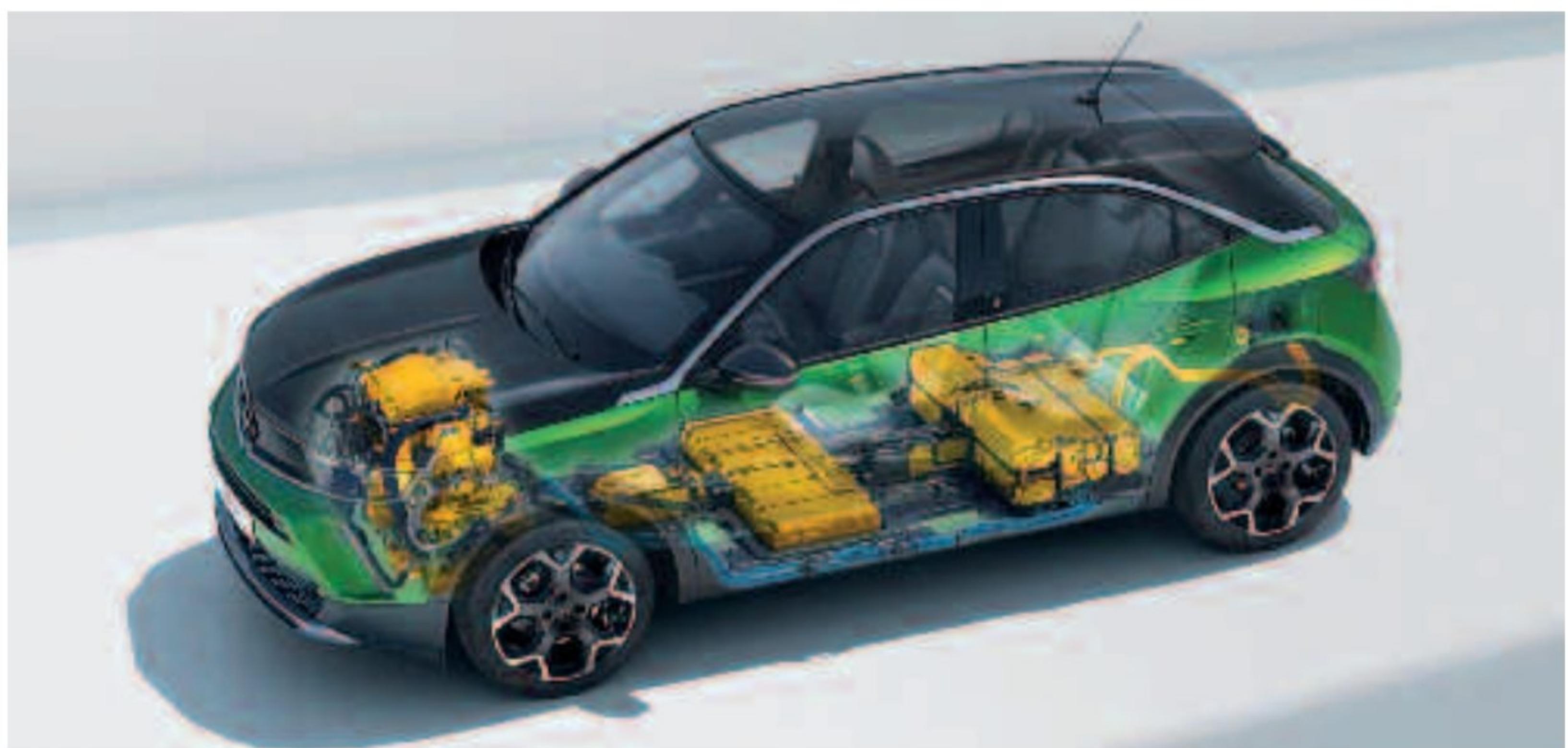
Emission CO2 : Zéro

Puis. : 136 ch/100 kW

Couple : 260 Nm

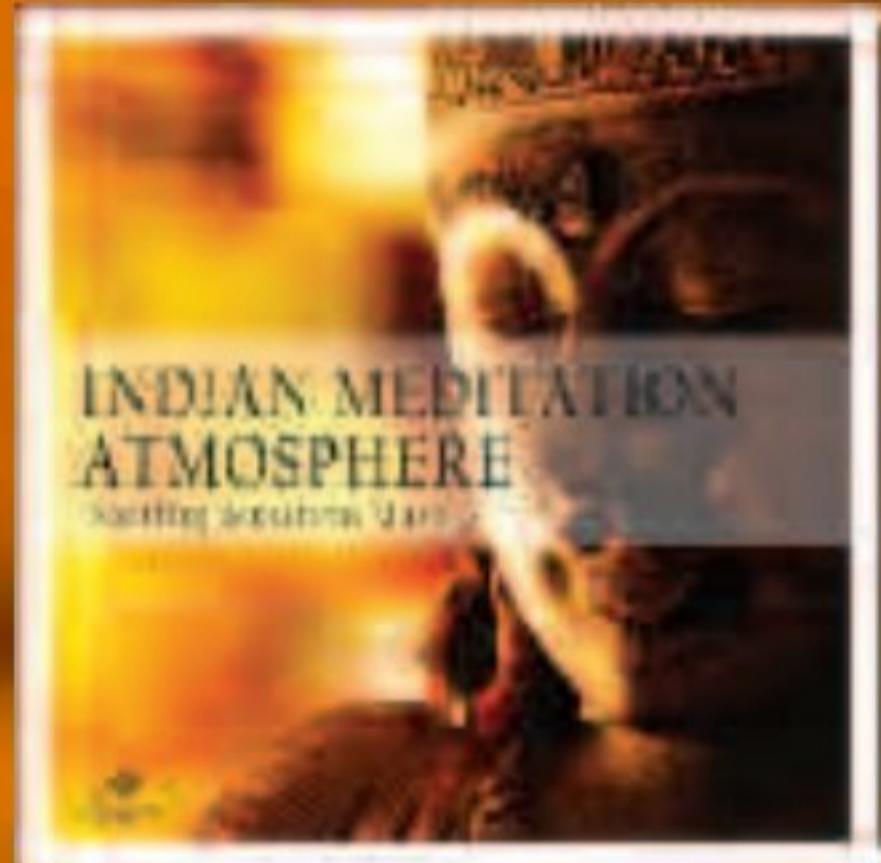
Vitesse maxi : 150 km/h

Poids : 480 kg



MUSIQUES RELAXANTES POUR LA CONCENTRATION

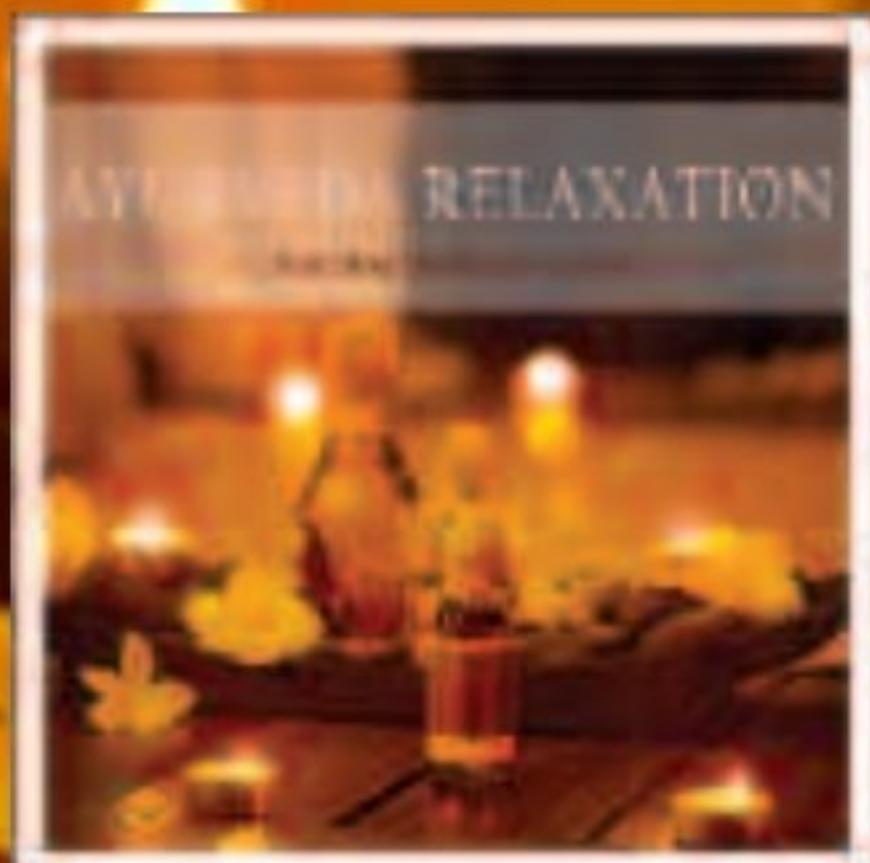
4 albums indispensables pour
votre bien-être de tous les jours



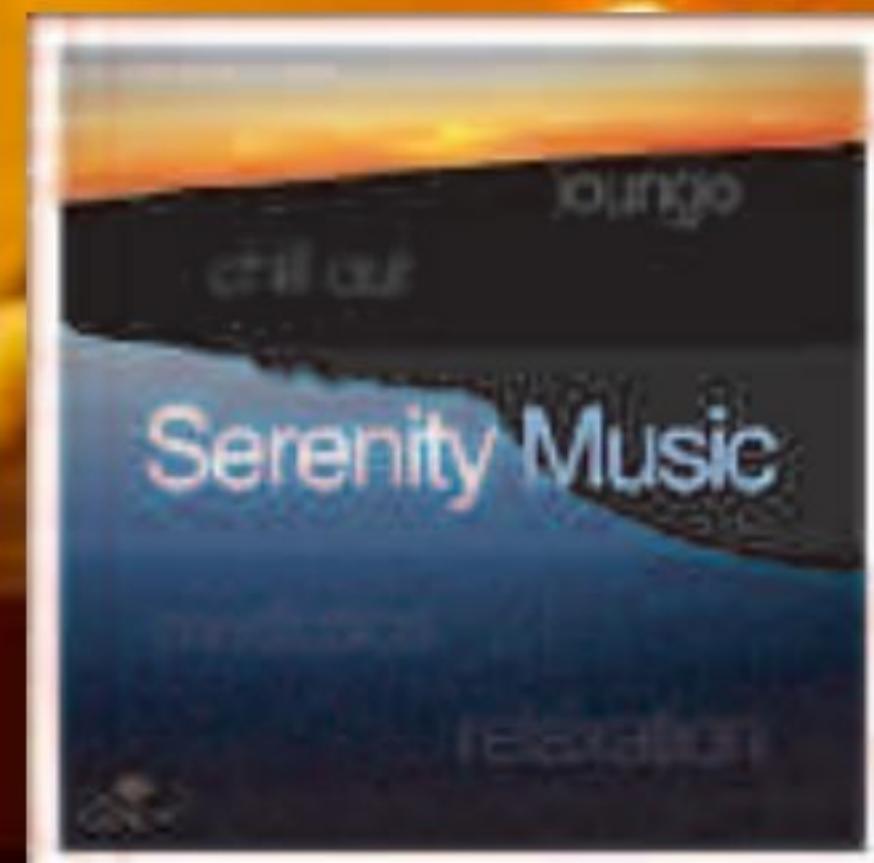
INDIAN MEDITATION
ATMOSPHERE



SPA MEDITATION



AYURVEDA RELAXATION



SERENITY MUSIC

Commandez dès aujourd'hui ces albums
en remplissant le bon de commande ci-dessous

Maretti Productions

COUPON A DÉCOUPER ET ENVOYER REMPLI À

ENTREPRENDRE (LAFONT PRESSE), 53 rue du Chemin Vert, 92100 Boulogne Billancourt

RÉGLEMENT PAR CHÈQUE À L'ORDRE DE LAFONT PRESSE

Vos coordonnées:

Mme / M. _____

N° _____ Voie _____

Code Postal _____

Ville _____

Indian Meditation Atmosphere 12 euros

Ayurveda Relaxation 12 euros

Spa meditation 12 euros

Serenity Music 12 euros

Frais de port 2,20 euros + 1,20€ par CD supplémentaire

TOTAL _____ euros

Tops et flops



RENAULT MOTEUR 1,9 dCi

Le constructeur est dans la tourmente avec son moteur 1,9 dCi. La casse du turbo est très connue chez le constructeur, qui n'a pourtant jamais rien fait pour y remédier ! Malheureusement, la casse d'un turbo a provoqué la mort de cinq enfants dans un effroyable accident. Même si, d'après certaines expertises, le moteur de la voiture affichait plus de 200 000 km au compteur sans changement de turbo, alors qu'il est recommandé de le remplacer à partir de 150 000 km. Ceci ne dédouane pas Renault de connaître le problème et de n'avoir jamais rien fait !



VOLKSWAGEN VOITURES TRUQUÉES

Au total Volkswagen aura versé plus de 9,5 milliards de dollars aux Américains, victimes des voitures truquées. Souvenez-vous : Volkswagen avait triché pour faire apparaître ses véhicules moins polluants qu'ils ne l'étaient en réalité ! La marque a subi une énorme perte en termes d'image, à tel point que 86 % des consommateurs américains ont préférés rendre le véhicule plutôt que le faire réparer ! On espère que la leçon sera profitable, mais nous n'en sommes pas vraiment très sûrs !



NISSAN DROIT DANS LE MUR

La marque qui disposait d'un excellent bilan de santé est passée dans le rouge entraînant Renault dans sa perte ! Depuis Carlos Ghosn, Nissan est en grande difficulté, et la crise du Covid-19 n'explique pas tout ! En 2019, la marque dégagait un bénéfice record de 6,4 milliards de yen, en 2020, une perte de... 286 milliards de yen !



PRIME À LA CONVERSION UN PAS EN AVANT, DEUX PAS EN ARRIÈRE

Un nouveau dispositif de prime à la conversion sera mis en place à partir du 3 août, pour prendre la suite de celle instaurée dans le cadre du plan de soutien à l'automobile, a annoncé le 25 juillet le Ministère de la Transition Ecologique.

La prime à la conversion exceptionnelle du plan de relance, mise en place en juin pour aider les constructeurs à écouter leurs stocks invendus durant le confinement, a eu du succès puisque les 200 000 primes prévues auront été accordées d'ici à fin juillet.

Pour la suite, «afin de permettre au plus grand nombre de ménages de bénéficier de cette mesure, resteront éligibles, pour la mise au rebut, tous les véhicules classés Crit'air 3 ou plus anciens (à savoir les véhicules essence immatriculés avant 2006 et les véhicules diesel immatriculés avant 2011)», a précisé le Ministère. Le barème de prime sera cependant celui qui prévalait avant le plan de soutien, avec un effort particulier en faveur des ménages les plus modestes.

La prime exceptionnelle prévoyait 3 000 euros pour une voiture essence ou diesel et 5 000 euros pour une électrique. Selon le nouveau système, les particuliers recevront de 2 500 à 5 000 euros (selon leurs revenus), pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable. Ce sera 1 500 à 3 000 euros pour un véhicule Crit'Air 1 ou 2.



**MG****REVIENT EN ÉLECTRIQUE !**

Le nouveau MG ZS est un véhicule sous pavillon chinois !

Si du côté design, c'est très classique, le reste est un engin, ludique et très moderne. Le rapport qualité, prix/prestations est excellent. Les performances étonnantes et pour 29 990 € (hors bonus de 7 000 €), qui dit mieux ? C'est la bonne nouvelle de la fin de ce semestre !

**AIRWAYS****LE VENT EN POUPE**

Désidément, les constructeurs chinois ont le vent en poupe ! L'Airways U6ion va faire son apparition sur le marché européen avec de solides arguments. Cette voiture est destinée aux jeunes soucieux de l'environnement ! Pendant que les constructeurs européens sombrent dans la crise, les Chinois se développent...

**JAGUAR LAND ROVER****THIERRY BOLLORÉ, RETOUR EN FORCE**

Thierry Bolloré, l'ancien bras droit de Carlos Ghosn chez Renault, a été nommé Directeur Général de Jaguar Land Rover. Il succédera le 10 septembre à Ralf Speth, qui aura occupé ce poste pendant dix ans et deviendra Vice-Président non exécutif. Belle revanche pour ce proche de Carlos Ghosn, «éjecté» sans ménagement pas Renault ! Depuis, on sait ce que devient la firme aux losanges.

**BMW****LES BONS DIRIGEANTS SERONT RÉCOMPENSÉS**

BMW va calquer la rémunération de ses dirigeants en fonction d'une série d'objectifs de réduction des émissions de CO2 ! «Dans dix ans, l'objectif est d'avoir plus de sept millions de véhicules électrifiés du groupe BMW sur les routes [contre 500 000 à la fin 2019], dont les deux tiers environ entièrement électriques», a indiqué le constructeur allemand qui a promis de respecter les normes européennes. BMW proposera 25 modèles électrifiés à l'horizon 2023, dont la moitié seront électriques. Il commercialisera cinq modèles électriques à compter de 2021 : la BMW i3, la MINI Cooper SE, le BMW iX3, le BMW iNEXT et la BMW i4. Une version électrique de la BMW Série 5 verra aussi le jour, mais le Président de l'Entreprise, Oliver Zipse, n'a pas dit à quelle échéance.

80 magazines passionnantes pour chaque centre d'intérêts



chez votre marchand de journaux ou sur www.lafontpresse.fr



Groupe média indépendant fondé en 1984 à partir du magazine *Entreprendre*, et qui développe une collection complète de magazines à forte affinité.

ECONOMIE

- Entreprendre 10 n° 58 €
- Manager et réussir 8 n° 47 €
- Création d'entreprise mag. 8 n° 38 €
- Spécial Argent 12 n° 54 €

PASSION

- Spécial Chats 8 n° 54 €
- Spécial chiens 8 n° 54 €
- Pêche magazine 10 n° 55 €
- Chasse magazine 10 n° 55 €

AUTO

- L'essentiel de l'auto 8 n° 38 €
- Automobile revue 8 n° 76 €
- Auto magazine 12 n° 23 €
- Automobile Verte 8 n° 55 €
- Le magazine de l'aviation 8 n° 55 €
- L'essentiel du Drone 8 n° 62 €

CUISINE

- Cuisine revue 8 n° 15 €

CULTURE

- Science Magazine 8 n° 46 €
- L'Essentiel de la science 8 n° 54 €
- France Patrimoine 8 n° 70 €
- L'Événement magazine 8 n° 35 €
- Question de Philo 8 n° 62 €
- La revue de la science 8 n° 55 €

FÉMININ SANTÉ PSYCHO

- Santé Revue 8 n° 46 €
- Santé Info 12 n° 46 €
- Féminin Senior 12 n° 58 €
- Médecine douce 8 n° 54 €

- Féminin Psycho 8 n° 54 €
- L'Essentiel de la Psycho 8 n° 54 €
- Santé revue seniors 8 n° 54 €
- Féminin Santé 8 n° 46 €
- Spécial Femme 14 n° 23 €

- Journal de France 16 n° 45 €
- Intimité 10 n° 32 €
- Paris Confidences 12 n° 35 €
- Célébrité magazine 8 n° 46 €
- Reines & Rois 8 n° 46 €
- Royauté 8 n° 46 €

- France basket 8 n° 48 €
- Le Sport Tennis 8 n° 64 €
- Handball magazine 8 n° 56 €
- Cyclisme magazine 10 n° 56 €
- Le Sport (spécial) 10 n° 68 €
- Rugby magazine 10 n° 52 €
- Le Foot (mensuel) 12 n° 46 €

- Le Foot Lyon (magazine) 8 n° 46 €
- Le Foot Paris (magazine) 8 n° 54 €
- Le Foot magazine 10 n° 49 €

- L'Essentiel de la Déco 8 n° 38 €
- Special Déco 8 n° 30 €
- Maison Décoration 8 n° 46 €
- Jardiner 8 n° 38 €
- Potager pratique 8 n° 54 €

- Stop Arnaques 12 n° 58 €

Abonnez-vous

CADEAU
un abonnement
offert en prenant
3 abonnements



Oui, je m'abonne au(x) magazine(s) suivant(s) :

Magazine 1 : €
Magazine 2 : €
Magazine 3 : €
Magazine 4* : €

* Le 4^{ème} magazine est offert si vous souscrivez à 3 abonnements

Total de ma commande : €

Nom Date de naissance

Prénom Adresse

Code postal Ville

Courriel [_____]

Ci-joint mon règlement à l'ordre de Lafont presse par :

chèque bancaire ou postal

carte bleue Visa

n° [_____] [_____] [_____] [_____]

Expire le [__] [__]

Important, je note les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de ma carte bancaire : [__] [__] [__]

Signature obligatoire :



(Entreprendre est coté en bourse sur Euronext Growth - code ALENR)

120 magazines à découvrir sur www.lafontpresse.fr

Entreprendre (Lafont presse)

Bulletin d'abonnement ci-dessus à renvoyer accompagné de votre règlement à :

Lafont presse - 53, rue du Chemin Vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex

Vous pouvez aussi nous renvoyer votre bulletin par e-mail abo@entreprendre.fr (paiement par carte bancaire)

Tarifs France Métropolitaine, étranger et Dom-Tom + 2€ par revue servie

* Photo non contractuelle dans la limite des stocks disponibles. Conformément à la loi « Informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée en 2004, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Vous pouvez accéder aux informations vous concernant, les rectifier et vous opposer à la transmission éventuelle de vos coordonnées en cochant la case ci-contre ou en adressant un courrier libre à Lafont presse - 53, rue du Chemin vert - CS 20056 - 92772 Boulogne Billancourt Cedex.

Abonnez-vous & profitez du crédit d'impôt !

Profitez du nouveau crédit d'impôt "pour tout premier abonnement d'un an minimum à un journal, à une publication périodique ou à un service de presse en ligne [...]" correspondant à 30% des dépenses engagées pour s'abonner. Accordé "une fois pour un même foyer fiscal", le crédit d'impôt sera en vigueur jusqu'au 31 décembre 2022. Chaque nouvel abonné à un magazine du Groupe Lafont presse recevra un reçu fiscal correspondant.





avopoints

Vous venez de recevoir une contravention
et vous souhaitez la contester ?



Excès
de vitesse



Suspension et
annulation
de permis



Alcool
au volant



Conduite
sous stupéfiant



Stationnement
dangereux



Non port
de ceinture



Refus
d'obtempérer



Délit
de fuite



Feu rouge
grillé



Téléphone
au volant



Dommage
corporel



Conduite
sans permis

Préservez
votre permis de conduire
avec Avopoints



01 80 97 93 00

www.avopoints.com

info@avopoints.com