

**+ BELLES + PRATIQUES + DYNAMIQUES**

# **LES BERLINES CHIC FONT LEUR RETOUR !**

Et aussi...

**PEUGEOT 508 GT**

UN HAUT DE GAMME POUR CONTRER LES ALLEMANDS


**BMW SÉRIE 4  
GRAN COUPÉ**
**MERCEDES CLC**
**AUDI A5  
SPORTBACK**
**DOSSIER ESSAIS**

## **10 SPORTIVES QUI FONT PARLER LA POUDRE**



Alfa Romeo 4C



BMW M3



Jaguar F-Type R

**COMPARATIF SUV**

## **LA CITROËN C4 CACTUS DÉFIE LES STARS DE LA CATÉGORIE**

Renault Captur / Peugeot 2008 / Nissan Juke / Dacia Duster

**REPORTAGE**Le tour du monde  
de la production  
française**ESSAI**

## **BMW X4 20d** Le meilleur du 4x4 et du coupé ?

**DOSSIER MANIABILITÉ**

## **LES REINES DE LA VILLE**

70 MODÈLES CLASSÉS


 BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €  
 DOM: 5 € - E: 4 € - DOM: 4,5 €  
 ITA: 4 € - LUX: 3,90 €  
 PORT CONT: 1 € - CAN: 6,50 €  
 MAR: 4,50 DH - TOMS: 800 CFP  
 TOM: 1 000 CFP - CH: 6 FS  
 TUN: 7,50 DTU



# VOICI UNE OFFRE QUI REDONNE LE SOURIRE À VOTRE BANQUIER.



## Nouveau SUV Gamme ŠKODA Yeti

à partir de

**265 € /mois**

sous condition de reprise<sup>(1)</sup>

**SANS APPORT**

**4 ANS DE GARANTIE<sup>(2)</sup>**

- 3 sièges arrière amovibles

- Caméra de recul<sup>(3)</sup>

- Toit de couleur personnalisable<sup>(4)</sup>

- Toit ouvrant panoramique<sup>(4)</sup>

## ŠKODA, PARTENAIRE DE TOUS CEUX QUI DONNENT VIE AU TOUR DE FRANCE.

Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 265 €. Offre valable du 01/07/2014 au 31/08/2014.

(1) Exemple pour un Yeti Active 1.2 TSI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus<sup>TM</sup>) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 518 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Yeti Outdoor 1.2 TSI 105 ch avec options peinture métallisée, jantes alliage Matterhorn et phares avant bi-Xénon. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus<sup>TM</sup>) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 359 €.** (2) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (3) Équipement en option. (4) De série ou en option selon les versions. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

**DÉCOUVRIR**

**Nouveautés**

- 10 Les futures berlines-coupés:  
Mercedes CLC, Audi A5 Sportback,  
face à la BMW Série 4 Gran Coupé  
Et aussi : Peugeot 508 GT,  
Volkswagen CC...  
17 Skoda Fabia et Hyundai i20

EN COUVERTURE

**COMPRENDRE**

- Les actus de la quinzaine  
20 Le juteux business de l'autoroute  
en France

**CONDUIRE**

**Comparatif**

- 28 Le Citroën C4 Cactus  
1.6 BlueHDi 100 ch face à ses rivaux  
40 BMW X4 xDrive 20d 190 ch  
46 Les experts  
Mercedes GLA 200 CDI 136 ch

EN COUVERTURE

**Dossier**

- 49 Spécial adrénaline  
Grand angle  
64 Jaguar XF 2.2 D 163 ch

EN COUVERTURE

**Dossier**

- 66 Maniabilité : les reines de la ville  
Dernier essai  
71 Volkswagen Passat

EN COUVERTURE

**VIBRER**

**Reportage**

- 72 Les voitures françaises conçues  
pour l'étranger  
Sport  
76 Formule 1 : le point à la mi-saison  
Rétro  
78 Triumph Spitfire

EN COUVERTURE

**PARTAGER**

**Vos autos**

- 82 Citroën DS5 HDi 163 ch  
Courrier des lecteurs  
84 Le chef des essais vous répond

**S'OFFRIR**

**Avec 24000 €, osez...**

- 86 4 modèles s'offrent à vous  
Configurateur  
88 Renault Kangoo  
Fiche occasion  
92 Nissan Micra

49



DOSSIER SPÉCIAL ADRÉNALINE | Voici un plateau d'exception de dix sportives, dont l'Alfa Romeo 4C, classées selon leur rapport prix/puissance. La meilleure affaire n'est pas toujours celle qu'on croit...

40



ESSAI | Le tout nouveau BMW X4 se présente comme la parfaite synthèse entre coupé sportif et SUV. La recette du X6 version allégée, en somme... Aussi porteuse de succès ?

76



SPORT | À mi-saison, qui peut encore rattraper les Mercedes de Rosberg et Hamilton ?

28



COMPARATIF | Ils sont taillés pour la ville, aussi pour la famille, et, surtout, ils ne se prennent pas au sérieux. Découvrez cette nouvelle race de SUV, autour du Citroën C4 Cactus.

FREDERIC LE FLOC'H/DPI



REPORTAGE | Ces modèles français que vous n'avez sans doute jamais vus sur nos routes...

**ABONNEMENTS**

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 35  
ET 48 ET SUR [WWW.KIOSQUEMAG.COM](http://WWW.KIOSQUEMAG.COM)

Il vous ouvrira  
bien des portes



## FORD KUGA

### ➤ Hayon mains libres

Le Ford KUGA vous ouvre grand son coffre. Glissez votre pied sous le pare-choc arrière et son hayon se soulève automatiquement. Idéal quand vous avez les bras chargés et que la clé est dans votre poche.

Diesel TDCi 115 ch **à partir de 22 290 €\***  
Sans condition de reprise

Technologie Hayon mains libres disponible en option à partir de la finition Titanium.

\*Prix maximum TTC au 01/07/2014 du Ford Kuga Trend 2.0 TDCi 115 ch BVM6 FAP 4x2 déduit d'une remise de 4 010 €. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf, du 01/08/2014 au 31/08/2014, dans le réseau Ford participant. Modèle présenté : Kuga Titanium 2.0 TDCi 115 ch 4x2 avec Pack Mains Libres, Active City Stop, Pack Parking Plus, Pack Style, Phares bi-Xénon, Jantes alliage 19" et Peinture métallisée, déduit d'une remise de 4 010 € : 27 880 €. Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO<sub>2</sub> : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Go Further

# Entre nous...

## Ça vous a fait réagir...

“Les médias se sont accaparés l'accident du minibus dans l'Aube pour faire le procès de la vitesse. Comme si, en roulant à 80 plutôt qu'à 90 km/h, un choc frontal aurait eu des conséquences moins dramatiques.”

**M. Rom, e-mail**

Accuser la vitesse est une solution de facilité. Dans une société obnubilée par le risque zéro, cela permet de se rassurer car c'est un élément sur lequel il est possible d'agir (en multipliant les radars). En l'occurrence, la cause de l'accident serait un malaise. Autant dire un facteur impossible à prévoir.

“Je rejoins vos propos (édito n°912) concernant la campagne de la Sécurité routière, que je trouve absurde. J'ai partagé ma stupéfaction sur un célèbre réseau social mais j'ai la vive impression que peu de personnes se sentent concernées par ces spots.”

**A. Vincent, e-mail**

Il est navrant que la Sécurité routière ne soit pas capable de faire passer un message efficace. Mais il est effectivement encore plus préoccupant que le public soit indifférent à ces messages. Cela étant, l'un est peut-être la conséquence de l'autre.



### Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

**1<sup>re</sup> Audi S1**

231 ch

**2<sup>e</sup> Citroën C4 Cactus**

e-HDi 92 ch

**3<sup>e</sup> Subaru Impreza**

WRX STi 300 ch

**4<sup>e</sup> Skoda Octavia**

RS 220 ch

**5<sup>e</sup> Mercedes GLA**

200 CDI 136 ch

J'ai beau avoir conduit des centaines de sportives, j'aurais bien du mal à définir LA sportive idéale, celle qui procure le plus de plaisir. Car ce plaisir passe par tellement de critères : les performances, le comportement, la sonorité, le charme... Difficile (impossible ?) de trouver la voiture qui réaliseraient l'alchimie, même si l'incroyable Audi S1 s'en approche sérieusement !



YANN LEFEBVRE

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

## Édito

# Une drôle d'époque

On vit une drôle d'époque. Je ne dirais pas “formidable”... Imaginez que, pour s'assurer de faire partie des premiers servis, certains clients sont prêts à doubler le prix de LaFerrari, une voiture inaccessible à 99,99 % de la population (voir p. 24). Et Ferrari d'entretenir, comme toujours, la rareté pour se mettre à l'abri de toute décode de ses modèles, on ne sait jamais. Le pire là-dedans, c'est que le client qui versera 2,4 millions d'euros pour cette voiture... fera une bonne affaire ! Il pourra la remettre immédiatement en vente sur le marché de l'occasion et s'assurer une confortable plus-value. Et, partant du principe qu'il y a de plus en plus de millionnaires dans le monde (2,6 millions supplémentaires uniquement en 2013), donc d'acheteurs potentiels de voitures de prestige, on peut se demander à combien se vendra cette LaFerrari dans vingt ans. C'est le phénomène qui touche également les voitures de collection, dont le nombre n'augmente pas, contrairement à celui des acheteurs. Résultat, les prix flambent. Jaguar a senti le vent venir : il a ainsi reconstruit, à la main, six Type E flambant neuves. Si vous avez quelques économies, foncez ! Je vous garantis le retour sur investissement...

On a aimé, cette quinzaine



# En galère, Simone

Franchement, on a connu des galériens moins souriants. Ces plaisanciers ont l'air au contraire d'apprécier leur randonnée nautique à bord de leurs véhicules amphibiés. Mi-voitures, mi-bâteaux, ces engins ont leurs fans. Ceux-ci avaient rendez-vous début août pour un rassemblement dans la vallée de la Moselle en Allemagne. Au programme des réjouissances, de nombreuses boucles sur la rivière réunissant des engins les plus divers allant de la sympathique Amphicar (*ci-dessous*) à une étonnante Citroën CX transformée en barque. Et comme les participants ne sont pas des poules mouillées, ils n'ont pas hésité à se jeter à l'eau pour prendre un bain de bonne humeur.



REINHARD RENDER



FREDRIK VON ERICHSEN/MAXPPP

# Zone Rouge

Par Thierry Emptas

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile



Le futur Q7 semble avoir une garde au sol moins élevée que l'actuel.



Il conserve un gabarit imposant, gage d'une excellente habitabilité pour 7.



Plus léger, le SUV devrait gagner en agilité, ce que confirme une vidéo tournée sur le circuit du Nürburgring.

## LES INFOS CLÉS

Commercialisation: 2015

Prix estimé: à partir de 60 000 €

## Le futur Audi Q7 mise sur un V6 TDI à turbo électrique

**LE CONSTRUCTEUR INTENSIFIE SES TESTS SUR SON FUTUR SUV, QUI DEVRAIT FAIRE UN BOND EN AVANT EN PERFORMANCES COMME EN CONSOMMATION, GRÂCE À UNE PLATE-FORME PLUS LÉGÈRE ET UNE TECHNOLOGIE MOTEUR AUDACIEUSE.**

Voilà bientôt dix ans que le Q7 promène sa haute stature sur les routes. C'est avec lui qu'Audi a fait son entrée – par la grande porte – dans l'univers des SUV. Depuis, le constructeur allemand a démultiplié l'offre. Le Q5 et le Q3 sont venus compléter la famille et le Q1 est annoncé pour 2016. Mais aujourd'hui, les projecteurs sont braqués sur le futur Q7 qui sera lancé l'an prochain. Des prototypes tournent de manière intensive sur le fameux circuit du Nürburgring. Une vidéo sur laquelle on voit un mulet camouflé enchaînant avec une certaine aisance les courbes du circuit

allemand circule même sur la Toile. Les plus récentes photos espionnes montrent de manière plus précise le dessin des projecteurs et des feux arrière. Elles révèlent également une allure plus fluide avec une ligne de toit fuyante.

La voiture semble par ailleurs moins haute que l'actuelle. Il est vrai que le prototype surpris pourrait être celui d'une version sportive, si l'on en croit les doubles sorties d'échappement. Et pourquoi pas le futur SQ7 qui bénéficierait du V6 3.1 BiTDI avec turbo électrique présenté cet été sur le prototype RS5 TDI? Cette unité développe

la bagatelle de 385 ch et bénéficie d'un couple maximal de 750 Nm. Parallèlement à cette croissance, le futur Q7 verrait sa masse fondre de près de 300 kg grâce à l'utilisation d'une nouvelle plate-forme. En effet, le SUV ne fera plus cause commune avec le Porsche Cayenne et le Volkswagen Touareg mais reprendra une évolution de la plate-forme MLB d'Audi. L'emploi massif de l'aluminium mais aussi d'éléments en fibre de carbone explique cette cure minceur. Précisons enfin que cette plate-forme sera reprise par le Lamborghini Urus et le SUV Bentley.

Suivez l'actualité  
EN DIRECT sur

autojournal.fr

et sur

facebook

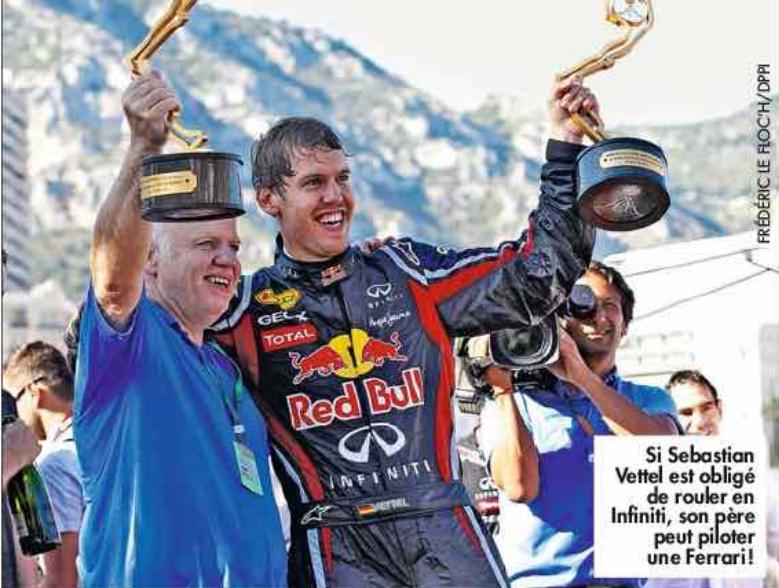
## INDUSTRIE

### MIA ELECTRIC VENDU AUX ENCHÈRES

Après avoir étudié les dossiers d'éventuels repreneurs, le tribunal de commerce de Niort a décidé de liquider Mia Electric en organisant une vente aux enchères, qui aura lieu en septembre. Avec un modèle mal conçu, mal construit et peu performant, l'entreprise a perdu tout crédit après les différentes tentatives de redressement. C'est sans doute la meilleure issue possible pour cette société qui aura en tout et pour tout construit 840 exemplaires de sa petite citadine électrique.



J.-J. ROUQUET/PHOTOPQR



FREDERIC LE FLOC'H/DPI

Si Sebastian Vettel est obligé de rouler en Infiniti, son père peut piloter une Ferrari!

## PEOPLE

### VETTEL ENFOURCHE UN CHEVAL CABRÉ

En général, ce sont les parents qui font des cadeaux aux enfants. Cette fois, c'est l'inverse. Sebastian Vettel, quadruple champion du monde de Formule 1, vient d'offrir une Ferrari California à son père. Une générosité qui cache peut-être une autre réalité. Du fait de son contrat avec Red Bull Infiniti, le pilote allemand ne peut s'afficher au volant d'un bolide italien. Il pourra désormais emprunter celui de son papa. À moins que cet achat ne soit le signe d'un futur transfert vers la Scuderia...

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	9076
2	RENAULT	↗	6550
3	MERCEDES	↘	5852
4	BMW	↘	5811
5	PEUGEOT	→	5682

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

**RETRouvez la Vidéo**



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.

### LES BMW DANS LA DANSE

L'agence Interone (Allemagne) réalise pour BMW une séance de drifts avec cinq 235i qui réalisent une incroyable chorégraphie autour d'un rond-point.



## PERMIS DE CONDUIRE

### DES MESURES POUR AMÉLIORER L'EXAMEN

Depuis le 1<sup>er</sup> août, l'épreuve pratique du permis de conduire a été réduite de trois minutes. Les candidats sont désormais sur la sellette durant 32 mn au lieu de 35 mn précédemment. Cette décision peut paraître anecdotique mais elle devrait permettre de faire passer 117 500 candidats supplémentaires par an et donc de réduire le délai d'attente. D'autres mesures accompagnent ce changement, comme la possibilité de commencer la conduite accompagnée à partir de 15 ans au lieu de 16.



ERIC MALOT/PHOTOPQR

## C'EST OFF

### BMW prépare une version 7 places de l'Active Tourer

Premier monospace et premier modèle à traction, l'Active Tourer est un sacré pari pour BMW. Le constructeur veut croire en son succès et prépare d'ores et déjà une version 7 places qui présente un pavillon plus haut et un hayon plus vertical.

### Le CR-V sera bientôt restylé

Bien qu'il n'ait pas encore 3 ans, le Honda CR-V affichera prochainement un nouveau visage. Projecteurs, calandre, feux arrière et boucliers sont concernés. Il sera peut-être au prochain Mondial.

### Mercedes veut s'attaquer à la gamme i de BMW

Gorden Wagener, le responsable du design de Mercedes, a annoncé que le constructeur dévoilera l'année prochaine un concept de citadine électrique dont les caractéristiques seront proches de celles de l'i3.

CHRISTOPHE MORIN/MAXPPP



**“Les Français savent que les radars sont mis sur des routes qui rapportent, pas sur les routes accidentogènes.”** Marine Le Pen, présidente du Front national

Hors de toute considération politique, voilà une vérité qui n'a pas échappé à une grande majorité d'automobilistes. Si l'efficacité d'un radar n'est pas contestable dès lors qu'il est installé en amont d'un point noir, il devient une vraie machine à sous lorsqu'il est placé sur une ligne droite parfaitement dégagée. Des propos sensés, comme en prononcent souvent les femmes et les hommes politiques... tant qu'ils ne gouvernent pas. À noter que d'autres personnalités se sont élevées contre ce racket.

# LES BERLINES PRENNENT LEUR

ILLUSTRATION REICHEL

Outre les mécaniques conventionnelles, la CLC retiendra des déclinaisons hybrides et, surtout, hybrides rechargeables, qui ont les faveurs des constructeurs allemands.



**MERCEDES CLC**

## Couper, c'est bien joué

Si la nouvelle Classe C offre un style moderne et dynamique, que dire de cette CLC encore plus fuselée ? Bien décidé à dépoussiérer son image et rajeunir sa clientèle, Mercedes n'a pas fini de nous étonner.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé: à partir de 38 000 €

Commercialisation: 2016

Hayon bien intégré au profil fuyant

Moteurs hybrides et BVA9

Si les berlines traditionnelles sont en perte de vitesse, elles pourraient retrouver une nouvelle jeunesse à travers les coupés-berlines. Démonstration avec les futures Mercedes CLC et Audi A5 Sportback, dans le sillage de la récente BMW Série 4 Gran Coupé.

# REVANCHE !



**U**n coupé, c'est pour le plaisir de conduire sans les inconvénients d'une famille. Une berline, c'est pour déplacer sa tribu sans connaître l'ivresse du pilotage. En 2004, Mercedes a décidé de froisser comme une vulgaire feuille de papier cette vision simpliste de la voiture en lançant la CLS. Pari osé, pari réussi ; cette berline-coupé a donné naissance à une nouvelle niche qui a trouvé sa place sur l'échiquier saturé de l'automobile. Copié par Volkswagen (Passat CC) et Audi (A5 Sportback), Mercedes a renouvelé l'opération avec la CLA, en 2013, et s'apprête à récidiver avec la CLC, déclinaison coupé 4 portes de la récente Classe C.

## ÉLÉGANTE ET FONCTIONNELLE

Le pavillon abaissé dynamise la ligne – c'est le but recherché – au détriment de l'accessibilité. Mais, comme les CLS et CLA, la future CLC tente une habile quadrature de l'étoile. Elle va même plus loin que ses deux sœurs puisqu'elle sera dotée d'un hayon parfaitement intégré à la ligne de toit fuyante. Ainsi, la CLC mêlera l'élégance de ses lignes à un sens pratique qui peut porter préjudice à la berline classique.

La Mercedes CLC s'opposera ainsi directement à la future Audi A5 Sportback (voir p. 12) et à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé (voir p. 14). Elle partagera comme il se doit tous ses éléments techniques avec la berline Classe C. Nous retrouverons donc une gamme de moteurs longitudinaux avec transmission aux roues arrière ou intégrale 4Matic. La gamme des puissances sera large, allant de 184 ch jusqu'à 450 ch pour la version AMG. Mais Mercedes pourrait également la décliner vers le bas en proposant les plus modestes blocs essence (156 ch) et diesel (116 ch) de la berline. Sans oublier les déclinaisons hybrides (essence-électrique) et hybrides rechargeables.

Parallèlement à la CLC, Mercedes compte déployer une gamme plus large autour de la CLA, qui devrait être déclinée en Shooting Brake d'ici à la fin de l'année et en cabriolet l'an prochain. Cette CLC pourrait subir le même sort... Ce n'est pas nous qui allons nous en plaindre. Il n'y a pas si longtemps que Mercedes a rompu avec son image amidonnée de constructeur classique. Avec la Classe A et les nouvelles Classe S et C, il nous a ouvert l'appétit. Avec cette future CLC, il nous met carrément l'eau à la bouche.

## AUDI A5 SPORTBACK

# Belle héritière

N'attendez pas de révolution de la part d'Audi. La future A5 affichera clairement sa filiation avec le modèle actuel, tout en haussant très nettement les curseurs de l'élégance et de la technologie.

Inspirée par le concept Quattro Sport dévoilé au Salon de Francfort 2013, la future A5 Sportback se distinguera par des ailes nettement galbées qui dynamisent l'allure générale.

### CELLE QU'ELLE REMPLACE



### A5 Sportback (2009-2016)

D'abord présentée sous forme de coupé au Salon de Genève 2007, l'A5 a ensuite été déclinée en version cabriolet puis, à partir de septembre 2009, en version Sportback à 5 portes. Cette dernière reprend très exactement la plate-forme de l'A4 alors que les deux premiers reposent sur une base raccourcie.



### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 35 000 €

Commercialisation : printemps 2016

Style plus dynamique, habitacle épuré

Apparition de motorisations hybrides

**A**vec l'A5 lancée en 2007, Audi est revenu par la grande porte dans l'univers des coupés qu'il avait déserté en 1996 avec l'arrêt de la S2. Suivant une tendance qui frappe tous les constructeurs, la voiture n'est pas restée longtemps solitaire. Sa gamme s'est élargie avec l'apparition, en 2008, d'un cabriolet et, en 2009, de la version Sportback à 4 portes et hayon, modèle inscrit sans ambiguïté dans la catégorie des coupés-berlines, qui semble aujourd'hui promise à un bel avenir.

La prochaine génération restera très proche techniquement de la future A4 mais elle s'en distinguera davantage sur le plan du style en affichant un profil plus dynamique et, surtout, des ailes nettement plus galbées, rappelant le dessin du concept Quattro Sport dévoilé au Salon de Francfort 2013. Dans la même veine, on retrouvera une face avant plus affirmée avec une calandre plus anguleuse et plus saillante. Les phares seront également plus fins et la signature lumineuse changera, le contour général étant remplacé par la simulation de deux petits blocs rectangulaires. Si l'A5 Sportback actuelle dispose d'un empattement légèrement plus long que le coupé et le cabriolet (2,81 m contre 2,75 m), elle devrait encore progresser puisque la plate-forme de l'A4 sera elle-même allongée par rapport à l'actuelle, avec un empattement porté à 2,85 m environ. L'A5 bénéficiera par ailleurs, comme l'A4, d'une nouvelle planche de bord épurée, dépouillée de sa massive console centrale et avec un nombre réduit de commandes. Le pilotage de certaines fonctions se fera désormais via un écran tactile. Sans surprise, l'architecture mécanique restera inchangée, avec des



moteurs implantés longitudinalement et une transmission à 2 roues motrices ou Quattro. Quant à l'échelle des puissances, elle devrait se situer un cran au-dessus de l'A4, offrant jusqu'à 300 ch en essence (et même 350 ch sur la S) et jusqu'à 313 ch en diesel. Des motorisations hybrides feront par ailleurs leur apparition. Côté transmission enfin, la boîte manuelle à 6 vitesses et la boîte robotisée pourraient être épaulées par une véritable BVA à 8 rapports.

Audi ne devrait toutefois pas s'en tenir à cette copie déjà fort attrayante. Pour renforcer la séduction du modèle, l'A5 Sportback pourrait se doubler d'une version Shooting Brake (voir L'AJ n°910 du 26 juin) offrant un peu plus d'aisance aux places arrière tout en affichant une allure racée et une élégance qui pourraient faire de l'ombre à l'A5 Sportback elle-même.

Sans surprise, la future Audi A5 restera... une Audi A5. Mais elle sera encore plus séduisante et plus aboutie. De quoi donner du fil à retordre à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Plus compacte que l'actuelle Audi A5 Sportback, la BMW ménage malgré tout une meilleure habitabilité.



## BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ

# Prête au combat

Fraîchement débarquée sur le marché, la Série 4 GC trouve sur son chemin une Audi A5 vieillissante et n'a pas de concurrente chez Mercedes. Qu'elle en profite, ça ne va pas durer...

FABIAN KIRCHBAUER

**S**i vous êtes intéressé par une familiale BMW, il vous faudra éplucher avec attention le catalogue avant de prendre une décision. Le réflexe le plus naturel consisterait à choisir la Série 3. Best-seller de la marque à l'hélice, elle fait référence sur le marché grâce à son comportement dynamique et ses motorisations qui savent marier performances et sobriété. Mais sa ligne traditionnelle la range parmi les voitures passe-partout (ce qui n'est pas forcément péjoratif), et son espace arrière limité n'en fait pas l'amie des familles. Deux griefs que BMW s'est appliqué à contrer en proposant une alternative familiale, la Série 3 Gran Turismo, et une alternative

sportive, la Série 4 Gran Coupé. C'est cette dernière qui nous intéresse ici. Directement dérivée du coupé Série 4, exactement de la même manière qu'Audi avait décliné l'A5 Sportback du coupé A5, elle reçoit un hayon et une ligne de toit plus fuyante. Faute d'apporter quelque chose de vraiment nouveau par rapport à l'Audi, la nouvelle venue a soigné sa copie pour s'assurer de prendre l'avantage. En matière d'habitabilité, tout d'abord. En dépit d'un gabarit inférieur de 7 cm, la BMW se révèle plus accueillante. Les passagers arrière disposent ainsi de plus d'aisance en espace aux jambes, mais également d'une assise de banquette plus longue. La comparaison des coffres tourne également à l'avantage de la nouvelle venue avec, selon



Le capot de la Série 4 GC cache des mécaniques musclées : une seule fait moins de 180 ch !

## BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ

L/I/h/emp.	4,64 / 1,83 / 1,39 / 2,81 m
Moteurs essence	28i (245 ch), 35i (306 ch)
Moteurs diesel	18d (143 ch), 20d (184 ch), 30d (258 ch), 35d (313 ch)
Boîtes	manuelle 6, automatique 8
Transmission	propulsion, intégrale xDrive

La future A5 SB devra améliorer son rapport encombrement/ habitabilité et ses équipements.



## AUDI A5 SPORTBACK\*

L/I/h/emp.	4,72 / 1,86 / 1,39 / 2,85 m
Moteurs essence	de 225 ch à 350 ch (S)
Moteurs diesel	de 190 ch à 313 ch
Boîtes	manuelle 6, automatique 8
Transmission	traction, intégrale Quattro

\*Estimations

ILLUS. JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Profitant de l'excellent châssis de la Classe C, la CLC s'annonce d'ores et déjà redoutable sur la route.



## MERCEDES CLC\*

L/I/h/emp.	4,68 / 1,81 / 1,43 / 2,84 m
Moteurs essence	de 184 ch à 450 ch (AMG)
Moteurs diesel	de 170 ch à 252 ch
Boîtes	manuelle 6, automatique 7
Transmission	propulsion, intégrale 4Motion

\*Estimations

ILLUS. REICHEL

nos mesures, 456 dm<sup>3</sup> contre 447 dm<sup>3</sup>. Au chapitre de la présentation, l'Audi fait mieux que se défendre, mais si l'ensemble de son habitacle a remarquablement vieilli, il accuse le poids des ans.

Enfin, en matière de comportement routier, la BMW distancie nettement sa rivale. Fidèle à la propulsion, elle fait preuve d'une réactivité dans les changements d'appuis que l'A5 ne peut lui contester. Mais il faut garder à l'esprit que l'Audi date de... 2009 ! Autant dire qu'il faudra surveiller de près la nouvelle génération, qui repartira sur des bases inédites (voir p. 12-13), celles de la future A4. Baisse de poids (via l'utilisation d'aluminium), motorisations plus efficientes et équipement à la page sont au programme. Et comme si cela ne suffisait pas,

la Série 4 Gran Coupé aura également fort à faire avec le CLC (voir p. 10-11), dérivé de la Classe C. La nouvelle berline Mercedes a fixé la barre très haut. Lors de sa rencontre avec ses ennemis historiques, elle a même réussi à prendre l'ascendant sans trop forcer son talent (voir comparatif, L'AJ n°904). Il se pourrait bien que sa variante coupé, le CLC, en fasse autant...

La BMW Série 4 Gran Coupé est dans le bon *timing*. Outre ses qualités intrinsèques, elle bénéficie d'une concurrence affaiblie. Mais qu'elle en profite, car l'arrivée de la nouvelle A5 Sportback et de l'inédite Mercedes CLC risque bien de lui compliquer la tâche.

Pour son retour dans le haut de gamme, Peugeot attaqua les allemands de front.



# Une espèce en voie de développement

Trop souvent associées à des voitures d'entreprise, passées de mode, les berlines classiques ont perdu de leur attrait. Mais elles ont entrepris une opération de reconquête qui commence à porter ses fruits.

**I**es arguments de l'ingénieur qui le premier est allé défendre devant sa direction le concept de berline coupé ont dû ressembler à ça : *“Le problème d'un coupé, c'est l'accessibilité arrière délicate. En ajoutant deux portes, on résout la question.”* Devant cette lapanisse, la direction en question a vu une opportunité commerciale : celle de redonner à la berline classique le dynamisme qui lui faisait tant défaut. Voici comment.

Tout est ici question de portes. Une berline traditionnelle en compte quatre, le couvercle de coffre – sans vitre – n'étant pas comptabilisé. Une berline coupé en dénombre cinq, puisqu'elle conserve le hayon du coupé dont elle dérive. La présence de ce hayon très incliné contraint les designers à faire plonger la ligne de toit plus tôt. La courbe dessinée est alors sans rupture, contrairement à celle d'une berline à coffre, qui doit composer avec une lunette arrière plus verticale et un couvercle de coffre plat. Le profil obtenu est plus élancé, plus dynamique. Mais cette ligne de toit plongeante a un double impact sur l'accessibilité aux places arrière et la garde au toit. À la première critique, notre ingénieur rétorquerait que c'est quand même mieux... que sur un coupé ! À la deuxième, les constructeurs ont trouvé la parade en repositionnant la banquette plus bas.

Plus dynamiques, pas moins accueillantes et dotées d'un accès au coffre plus pratique, les berlines coupés ont rapidement trouvé leur place sur



La future génération de CC accentuera ses différences esthétiques par rapport à la Passat mais partagera son contenu technologique.

le marché. Audi a lancé le mouvement avec son A5 Sportback, suivie de Volkswagen avec sa CC dérivée de la Passat, qui sera renouvelée en 2016. Mais cette catégorie ne restera pas l'apanage des allemands. Peugeot signera son retour dans le haut de gamme avec une carrosserie de berline coupé, la 508 GT, attendue pour 2017. Cette nouveauté reprendra le châssis de la 308, ce qui augure d'ores et déjà un comportement routier et un confort de haut vol. Sous le capot, des 4 cylindres aidés par la technologie hybride rechargeable. De quoi rivaliser avec des motorisations plus nobles en performances tout en étant plus sobres.

## L'ATOUT DE L'AGRÉMENT DE CONDUITE

En pleine métamorphose, les berlines sont une catégorie avec laquelle il faut à nouveau compter. En musclant leur style, les coupés 5 portes retrouvent un pouvoir de séduction face aux SUV. Parallèlement, ils soignent leur comportement, leur confort et leur rapport performances/consommation. Et comme les contraintes physiques (poids, centre de gravité) sur une berline sont moins importantes que sur un SUV ou un monospace, elles ont tout pour fixer les nouvelles références en matière d'agrément de conduite.

## SKODA FABIA / HYUNDAI i20

Par Thierry Emptas

# Elles veulent la peau de la Clio

Récemment acquise, la 2<sup>e</sup> place de la Clio sur le marché européen fait des envieuses. Derrière l'intouchable Golf, les nouvelles Skoda Fabia et Hyundai i20 s'imaginent bien monter sur le podium.

**P**remière sur le marché français, 2<sup>e</sup> derrière la Volkswagen Golf au niveau européen, la Renault Clio affiche une forme éclatante qui fait des envieux. C'est ainsi qu'à la rentrée, deux outsiders viendront tenter de grignoter des parts à ce best-seller. Au Mondial, Skoda présentera sa nouvelle Fabia, et Hyundai la 2<sup>e</sup> génération de son i20.

La citadine tchèque affiche un style plus nerveux marqué par des arêtes saillantes qui apparaissent sur le capot et sur les flancs. Dans le même ordre d'idée, les passages de roues gagnent des arches aplatis qui musclent l'apparence. Skoda n'a fourni aucune fiche technique mais annonce un habitacle plus spacieux et un coffre plus vaste, qui aura la plus grande capacité de sa catégorie. La Fabia pourrait ainsi dépasser l'actuelle en longueur (4 m) pour s'approcher des 4,07 m de la Clio. Elle proposera également une panoplie d'assistances à la conduite innovantes et Skoda annonce une baisse de la consommation

d'environ 17%, sans donner de précision sur la gamme des moteurs. Même discours chez Hyundai, qui annonce aussi... le plus grand coffre, avec une capacité annoncée de 320 dm<sup>3</sup> (300 dm<sup>3</sup> sur la Clio)! Au poker menteur, on verra lequel a le nez qui s'allonge. Hyundai précise également la longueur de sa voiture : 4,035 m. Sur le plan du style, la coréenne conserve des rondeurs mais affiche une nervure latérale sur toute la longueur des flancs. Enfin, le panneau de custode laqué noir donne l'illusion d'un toit flottant, ce qui allège le profil.

#### L'avis de Thierry Emptas

Bien installée sur son podium, la Clio peut rester sereine; quelles que soient leurs qualités, la Skoda et la Hyundai ne sont pas les plus dangereuses rivales de la petite citadine de Renault.

thierry.emptas@mondadori.fr



#### HYUNDAI i20

Prix estimé: à partir de 13 000 €  
Commercialisation: fin 2014



#### SKODA FABIA

Prix estimé: à partir de 12 500 €  
Commercialisation: fin 2014

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

Fiat

### Panda Cross

Évolution de la Panda 4x4, la Panda Cross affiche un look résolument baroudeur avec ses généreuses protections et ses blindages moteur. À l'avant, les phares présentent un nouveau design, et des feux de jour à LED intégrés au bouclier font leur apparition. **Deux moteurs sont au programme : le 1,3 Mjet diesel de 80 ch et le 0,9 TwinAir essence de 90 ch.** La transmission 4x4 est livrée d'office. L'équipement comprend entre autres la climatisation automatique, une radio CD-mp3 avec commandes au volant, des jantes alliage de 15 pouces et, en option, un système de freinage automatique à basse vitesse. La Fiat Panda Cross sera commercialisée le 11 octobre et ses prix seront communiqués à la rentrée.

Jeep

### Renegade

Le constructeur américain a révélé la gamme ainsi que les prix du Renegade, son petit SUV urbain dévoilé à Genève. La famille compte en tout 29 membres, auxquels s'ajoutent deux versions de lancement baptisées Opening Edition. La gamme comprend 3 moteurs essence de 110, 140 et 170 ch, 3 diesels de

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

D e  
A  
à

Par Thierry Emptas



Jeep Renegade

Malgré son gabarit compact de 4x4 urbain, le Renegade affiche un look rebelle.

120, 140 et 170 ch, 4 boîtes de vitesses dont une automatique à 9 rapports et 3 types de transmission : 4x2, 4x4 et 4x4 avec réducteur. **Les finitions sont les suivantes :** **Sport** (de 18 950 € à 23 550 €), **Longitude** (de 20 450 € à 25 050 €), **Longitude Business** (de 21 700 € à 26 300 €), **Limited** (de 24 250 € à 32 200 €), **Limited Advanced Technologies** (de 26 650 € à 34 600 €), **Trailhawk** (en diesel 170 ch uniquement à 32 800 €) et **Trailhawk Advanced** (en diesel 170 ch uniquement à 35 200 €). Selon les finitions, l'équipement comprendra la climatisation automatique bizona, le système multimédia Uconnect à écran tactile, le système d'avertissement de franchissement de ligne et de surveillance des angles morts ou encore la sellerie cuir et le toit ouvrant escamotable. Mais le détail n'est pas encore connu. **Les commandes sont ouvertes depuis le 31 juillet.**

## Mercedes Classe S

La nouvelle Classe S 500 Plug-In Hybrid est désormais disponible à la commande. Uniquement proposée en version limousine, la voiture associe un V6 essence biturbo à un électromoteur de 65 kW pour une puissance totale de 333 ch. Elle est également dotée d'une prise de recharge qui assure une autonomie de 33 km en mode électrique. Mercedes revendique une vitesse maximum de 250 km/h pour une consommation mixte de 2,8 l/100 km (soit 65 g/km de CO<sub>2</sub>), valeur qui apparaît totalement utopiste dans la réalité. **Affichée au prix de 122 800 €, la Classe S 500 Hybrid sera livrée aux concessionnaires à la fin de l'année.** Par ailleurs, Mercedes s'engage à prendre en charge toutes les défaillances techniques dans un délai de 6 ans ou 100 000 km.

## Smart Fortwo et Forfour

Daimler a révélé les prix des nouvelles Smart Fortwo (2 places) et Forfour (4 places), cousines techniques de la nouvelle Twingo. La gamme compte **5 niveaux de finition : Pure** (10 700 €), **Passion** (12 800 €), **Prime** (14 900 €), **Proxy** (15 900 €) et **Business** (14 100 € pour les professionnels). Ces prix concernent la Fortwo ; ajoutez 900 € pour la Forfour. L'équipement de série comprend, entre autres, sur toutes les versions des feux de jour à

LED et un régulateur/limiteur de vitesse. Le moteur de lancement est un 3 cylindres de 71 ch. **Les commandes sont ouvertes pour une commercialisation à l'automne.**

## Toyota Land Cruiser SW

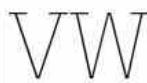
Le gros 4x4 du constructeur japonais gagne une surveillance de la pression des pneus de série. Un équipement qui renforce la sécurité, notamment après une sortie en tout-terrain.

## Aygo

Toyota enrichit le catalogue de son Aygo en proposant, en option (240 €) sur la finition x-play, des projecteurs antibrouillard.



La nouvelle Passat demeure l'archétype de la berline classique.



Dévoilée au début de l'été, la Passat constitue une gamme de 48 modèles (24 berlines et 24 breaks SW) en 2 et 4 roues motrices, avec 4 finitions:

**Trendline** : avec les moteurs 1.4 TSI 125 ch (25 350 €) et 1.6 TDI 120 ch (28 290 €). L'équipement comprend entre autres 8 airbags, la climatisation manuelle, le régulateur/limiteur de vitesse, 4 vitres électriques, un système audio avec connexion auxiliaire et écran tactile couleur, etc.

**Confortline** : avec les blocs 1.4 TSI 150 ch, 1.6 TDI 120 ch et 2.0 TDI de 150 ch. L'équipement gagne la clima-

tisation automatique, les jantes alliage, le freinage automatique, les radars de stationnement AV/AR... Les prix s'échelonnent de 30 020 € à 34 310 €.

**Carat** : mêmes moteurs que Confortline Plus 2.0 TDI de 190 ch. Le régulateur de vitesse adaptatif, la caméra de recul, le GPS, la sellerie Alcantara/cuir, font notamment leur apparition. Prix de 34 230 à 42 130 €.

**Carat Edition** : sur moteur 2.0 TDI uniquement, en 150, 190 et 240 ch pour la version biturbo 4Motion. La dotation s'enrichit des feux de jour à LED, des feux directionnels, de la sellerie cuir Nappa. Les prix vont de 40 580 € à 49 330 € pour la version TDI Biturbo.

**Pour les breaks, comptez 1 450 € supplémentaires.**

## clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1<sup>re</sup> main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL. Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 6,7. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 2008 : 114; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18"); 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

# Le juteux business de l'autoroute

Par Daniel Carroux

L'autoroute est une machine à faire de l'argent, dans des proportions qui frisent parfois le scandale. Mais c'est aussi une entreprise dont la gestion est lourde et onéreuse. La preuve en chiffres.

# Combien ça coûte

**3,02 €**

Le prix moyen d'un sandwich jambon-beurre vendu sur les aires de services. Compter 2,02 € en hypermarché.



F. NASCIMBENI/AFP

**x2**

Le prix des produits Carrefour double lorsqu'ils sont vendus sur les aires de services.

**800 000 €**

C'est ce qu'a coûté le sanglier géant de l'A39 ! Citons encore les célèbres Flèches des cathédrales, avant le péage de Dourdan, qui ont coûté 106 000 F (24 600 €) en 1989. On recense pas moins de 79 œuvres de ce type sur les autoroutes.

**123 €**

C'est le tarif d'un dépannage-remorquage sur autoroute, contre 90 € sur route. De surcroît, le forfait de base sur autoroute s'applique entre 8h et 18h (184 € entre 18h et 8h) et intègre seulement 5 km de remorquage.



**+ 233 %**

C'est la variation du prix d'une bouteille de 50 cl de San Pellegrino. Soit 1,40 € sur les aires de services, à comparer aux 2,50 € pour un pack de 6 bouteilles en hypermarché.



J.-F. FREY/PHOTOPQR

**+ 20 %**

**PARIS** ● **LILLE** ●  
C'est la hausse du prix du péage pour un trajet Paris-Lille (A1) entre 2005 et 2013 !



GAZOLE

**1,43 €/litre**

Le prix moyen de 1 litre de gazole sur autoroute est 11% supérieur à celui en supermarché. Par rapport au réseau national, c'est 9,4% plus cher (prix moyen du gazole: 1,31 €).

**3,70 €/km**

C'est ce que coûte d'emprunter le viaduc de Millau. Les tunnels du Mont-Blanc (3,60 €/km) et du Fréjus (3,30 €/km) arrivent juste derrière.



Y. LEFEBVRE

**22 € pour 155 km**

C'est ce que coûte l'autoroute la plus chère de France, l'A65 de Langon à Pau.



P. ARNASSAN/PHOTOPQR

**3 695 €**

Le coût estimé d'une heure de vol d'un hélicoptère EC 145 de la gendarmerie nationale.

A. CHEZIERE/ABR

**6 200 000 €**

C'est le coût moyen de la construction de 1 km d'autoroute. Ce chiffre varie en fonction du relief et de la topographie du terrain.

**U**n exemple résume la situation. La bouteille de 50 cl de San Pellegrino coûte 1,40 € sur le bord des autoroutes... mais 0,42 € par pack de six en grande surface (2,50 €). Pourquoi cet écart vertigineux? Les raisons sont obscures. Loin de nous l'idée que les sociétés d'autoroute sont des vautours après au gain. L'autoroute rend bien des services, qu'il est normal de payer. Par ailleurs, le maintien d'un niveau de qualité coûte cher. Les autoroutes françaises permettent de rouler dans des conditions de sécurité optimales, sont entretenues et surveillées en permanence (deux services dont le coût annuel est de 100 000 €/km); 14 798 employés sont au service des usagers, il y a une aire de repos tous les 20 km en moyenne... Mais le constat est là: le portefeuille de l'automobiliste est trop souvent sollicité.

#### LES PÉTROLIERS

Début juillet, le litre de gazole réclamait 1,436 € en moyenne sur autoroute. Sur route, il était facturé 1,313 €; en grandes surfaces, 1,295 €; les différences de prix sont respectivement de 9,37 et 10,89 %. Considérant que les taxes sur les carburants sont les mêmes quel que soit le lieu de distribution, l'écart apparaît exorbitant. Il s'explique en partie par les coûts d'exploitation élevés des stations-services, additionnés aux coûts de livraison impactés par les frais de péages et les distances parcourues. Mais les pétroliers en profitent pour graisser les bénéfices qu'ils tirent des 2,2 milliards de litres distribués sur l'autoroute chaque année. Selon l'association de défense des consommateurs CLCV, leur "marge sur autoroute est de plus du double que la marge normale".

#### LES GÉRANTS DE STATIONS-SERVICES

L'exemple de la bouteille d'eau minérale l'atteste: il y a de l'abus. De fait, les lourdes charges auxquelles sont soumises les stations-services ne justifient pas à elles seules l'augmentation des prix. Cela dit, les temps changent. Le très sérieux Indice jambon-beurre, qui permet de mesurer la hausse des prix, indique que le prix du sandwich le plus vendu en France a baissé de 1,4% dans les stations-services en 2013 (3,02 € en moyenne), alors qu'il a augmenté de 1,26% de manière générale (2,71 €; 2,02 € en supermarché). Cela reste cher, mais il semble que l'on prenne conscience qu'à trop abuser, la clientèle peut se lasser. Le chiffre d'affaires annuel hors carburant d'une station-service varie de 1 à 1,5 million d'euros.

#### LES SOCIÉTÉS D'AUTOROUTE

En comptant celles qui gèrent les ouvrages à péages (comme le viaduc de Millau), 24 sociétés se partagent les 9 048 km d'autoroutes concédées, sur les 11 882 km du réseau. Partant de là, 76,15 % dudit réseau est payant. Difficile d'y échapper, et pourtant la fréquentation des autoroutes concédées diminue. En 2013, en moyenne, 26 621 véhicules (voitures + camions) les ont empruntées chaque jour, contre 27 013 deux ans plus tôt. L'effet pervers de l'augmen-

# Combien ça rapporte

## Aux sociétés d'autoroute...

+ 18,8 %

C'est l'augmentation du chiffre d'affaires des sociétés d'autoroute en 5 ans. Il est passé de 7,78 en 2009 à 9,24 milliards d'euros en 2013.

1,021 million d'euros/km

c'est le chiffre d'affaires généré en 2013 par chaque kilomètre d'autoroute pour les sociétés qui les exploitent.



215 €/voiture

c'est le chiffre d'affaires généré en 2013 par chaque voiture qui emprunte l'autoroute.

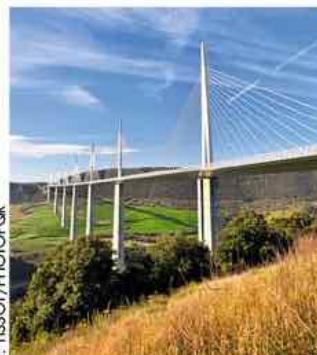


5,85 milliards €

C'est la recette du passage des voitures aux péages en 2013, camions exclus et hors taxes.



B. MICHOU/AFP



E. TISSOT/PHOTOPQR

38,3 millions

c'est, en euros, le chiffre d'affaires 2013 du viaduc de Millau.

## À l'État...

838 millions

C'est ce qu'ont rapporté à l'État en 2013 les taxes (aménagement du territoire et redevance domaniale), versées par les sociétés concessionnaires d'autoroute.

11 000 000 €

C'est une estimation de ce qu'a rapporté le radar le plus rémunérateur de France en 2013, installé sur l'A10 près de Tours. 9 sur 10 des radars actifs les plus rentables sont installés sur des autoroutes.



tation des prix, sans doute (+ 1,29% en février 2014). Quoi qu'il en soit, les sociétés d'autoroute se portent bien. L'an dernier, elles gagnaient un chiffre d'affaires global de 9,24 milliards d'euros (+4,88% par rapport à 2012). Après soustraction de la TVA, de l'impôt sur les sociétés, des redevances, des charges liées à l'exploitation, au développement et à la modernisation du réseau (3,4 milliards), il restait 1,8 milliard d'euros de bénéfices nets. Un business juteux qui a une source principale: le ticket de péage.

#### L'ÉTAT

Reste l'État. Lui aussi se sert, d'abord parce que deux autoroutes payantes sont restées publiques - tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus. Ensuite parce qu'il se donne les moyens de traquer les automobilistes "déviants" sur

l'autoroute. L'ampleur desdits moyens interpelle malgré tout. L'exemple des radars est édifiant: 14% du parc total de radars fixes est installé au bord des autoroutes, qui ne représentent que 2% du réseau routier. S'ajoutent les Pelotons d'autoroute (PA) de la gendarmerie, déployés dans chaque département, les 70 Renault Mégane R.S. portées à 275 ch des Brigades rapides d'intervention (BRI), l'usage d'hélicoptères à l'occasion. C'est peut-être exagéré pour ce qui demeure la voie de circulation la plus sûre. Le doute est permis quant à la finalité d'une telle démonstration de force, financée par nos impôts.

Alors, faut-il boycotter l'autoroute? Bien sûr que non. Il fait bon rouler sur les autoroutes françaises, et cela n'a pas de prix. Enfin, presque.

# Nos innovations sont là où vous ne les attendez pas.



Notre quotidien est d'améliorer sans cesse le vôtre.

Chaque jour, Bosch invente de nouvelles solutions dans tous ses domaines d'expertise : techniques automobiles, techniques Industrielles, biens de consommation, techniques pour les énergies et les bâtiments. Votre confort et votre sécurité sont les piliers des 5000 brevets que Bosch dépose chaque année, pour un avenir plus durable. [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr)



**BOSCH**

Des technologies pour la vie

## SÉCURITÉ

Une appli ludique et utile



**S**écurité Routière Junior est une application qui joint l'utile à l'agréable. Non seulement elle permet d'occuper ses enfants en voiture, mais elle leur apprend en plus les règles essentielles du code de la route. Disponible gratuitement sur l'Appstore et Google Play, elle se présente sous la forme d'un jeu dans lequel il faut trouver la signification des panneaux que l'on croise. Un excellent compagnon pour les trajets de vacances!

## INDUSTRIE

### La Chine contrôle les prix des voitures allemandes

Audi et Mercedes sont dans le collimateur des autorités chinoises, qui les soupçonnent de pratiquer des prix, notamment de pièces détachées, plus élevés en Chine qu'ailleurs. Accusés de "comportement monopolistique" par la Commission nationale pour la réforme et le développement (NDRC), ils ont fait l'objet d'enquêtes. Suite à quoi Audi et Mercedes ont baissé les prix de pièces détachées de respectivement 38 % et 15 % ! Chrysler et des équipementiers japonais sont aussi visés.

## PUBLICITÉ

### Tout d'une grande !

Pas facile de faire la publicité d'une voiture... miniature. Audi a pourtant réalisé une très belle campagne qui met en scène des modèles à l'échelle 1:18, dans des situations évoquant les grandes heures de la marque aux anneaux. Une Audi Quattro groupe B en pleine spéciale de rallye, une 100 CS Quattro sur un tremplin de saut à ski ou encore une Auto Union sur un anneau de vitesse. Autant de clins d'œil qui feront forcément vibrer l'amateur !



Vite dit

**“C'est bien sûr un peu malheureux d'avoir à payer autant d'argent. Mais ce serait encore plus malheureux de ne pas avoir cet argent. En fait, je trouve bon ce système capitaliste.”**

Bernie Ecclestone, patron de la Formula One Management, le 7 juillet dans *Bild*

Cette déclaration du magnat de la Formule 1 a de quoi faire grincer des dents. Bernie Ecclestone a en effet versé 100 millions de dollars (74,8 millions d'euros) à la justice allemande pour l'abandon des charges de corruption pesant contre lui. De là à dire qu'il a acheté sa liberté...

## EN CHIFFRES

### LE MARCHÉ FRANÇAIS EN JUILLET

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à juillet 2013

**-4,3%\***

**143 777**

**C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en juillet.** Derrière la baisse se cache une légère hausse (+0,1 %) à nombres de jours ouvrés comparables.

**-14,7 %**

C'est **Dacia** qui affiche la **plus forte baisse** des Français (mais elle avait signé un excellent mois de juillet en 2013). Elle est suivie par **Citroën** (-4,6 %), **Renault** (-3,1 %) et **Peugeot** (-1,8 %).

**24 839**

**C'est le nombre de VW Golf VII vendues depuis le début de l'année**, ce qui la place 1<sup>er</sup> modèle étranger vendu sur notre marché. Au classement général, elle n'est que 12<sup>e</sup>, derrière le Duster.



Innovation  
that excites

## NOUVEAU NISSAN X-TRAIL. SOYEZ PRÊTS À LE SUIVRE.



### 7 PLACES. PARCE QUE LA VIE DE FAMILLE EST UNE GRANDE AVENTURE.

Vous avez une grande famille ? Alors les week-ends animés, vous connaissez bien. Avec son option sept places et son coffre spacieux et modulable, le nouveau Nissan X-TRAIL a tout prévu pour accueillir cette joyeuse agitation en toute sérénité. Le plus dur maintenant sera de vous mettre d'accord sur votre prochaine destination de week-end.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [nissan.fr](http://nissan.fr)

Retrouvez l'actualité de Nissan sur [facebook.com/nissanfrance](https://facebook.com/nissanfrance)



#XTRAILaventure

Innover autrement. Modèle présenté : nouveau Nissan X-TRAIL Tekna dCi 130 avec option peinture métallisée et option 7 places. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2 rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,9 - 5,3. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) 129 - 139.

404 PAGES

4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

N°911 DU 10 JUILLET 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal

# l'auto-journal

Peugeot 608



Ferrari California T

# Spécial Salon 2015

LA RÉFÉRENCE  
DU MARCHÉ

- LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
- LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

Audi TT SUV



Citroën C3 Picasso



Renault  
Mégane SUV



TOUTES LES VOITURES DU MONDE

TOUTES LES VOITURES DU MONDE

EN VENTE ACTUELLEMENT

LA QUINZAINE  
DU SERVICE  
ESSAIS

L'équipe de  
L'Auto-Journal

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Méline Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

Tous  
les modèles  
à l'essai

Alfa Romeo 4C	p. 60
Audi S1	p. 55
BMW M3	p. 59
BMW X4	p. 40
Citroën C4 Cactus	p. 32
Dacia Duster	p. 31
Jaguar F-Type R	p. 58
Jaguar XF	p. 64
Mercedes GLA	p. 46
Nissan Juke	p. 30
Porsche Boxster GTS	p. 62
Peugeot 208	p. 34
Renault Captur	p. 36
Renault Mégane R.S.	p. 52
Seat Leon SC Cupra	p. 50
Skoda Octavia RS	p. 53
Subaru Impreza WRX STi	p. 56
Volkswagen Passat	p. 71
Volkswagen Scirocco R	p. 54

Dossier sportives SEAT LEON  
SC CUPRA ■ p. 50

“Une Seat Leon sur le circuit Paul Ricard : optimiste ? Même pas ! Avec 280 ch, la Cupra est taillée pour la compétition.”  
Laurent Pinel



CHRISTIAN MARTIN

Comparatif LE CITROËN C4 CACTUS FACE À SES RIVAUX ■ p. 28

“Les Airbump noirs sont peut-être pratiques, mais qu'ils sont difficiles à éclairer !” Tibo



POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS : [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



EN DIRECT DE MONTLHÉRY



CLÉMENT CHOULOT

“Avec 231 ch, l'Audi S1 abat le 1 000 m d.a. en 26,4 s. Elle survole la catégorie.” Frédéric Haas

“Le BMW X4 freine aussi fort qu'une sportive (64 m à 130 km/h). Impressionnant pour un engin de 1,9 tonne !” Vincent Coppin

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

**Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an** et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

# Esprits ludiques

Vous pouvez choisir votre citadine parmi des propositions conventionnelles mais aussi opter pour des modèles qui conjuguent esprit pratique et... ludique ! Le sémillant Citroën C4 Cactus répond à cette définition, mais il n'est pas le seul...

Par Stany Meurer Photos Tibo



RENAULT CAPTUR ■

20 200 €\* ■

(\*Bonus/malus inclus)

PEUGEOT 2008 ■

20 100 €\* ■

Le choix des couleurs en dit long sur le caractère de ces cinq SUV. Les 2008 et Duster sont les plus sérieux. Les trois autres jouent la carte *fun* !

Il est bel et bien révolue l'époque où rouler en citadine était synonyme de rouler triste. La raison de cette (mini-) révolution ? Appelez-la SUV, crossover, 4x4 de loisirs ou tout ce que vous voudrez, c'est bien l'arrivée d'une nouvelle génération de véhicules qui a définitivement bousculé cette logique industrielle déprimante.

Dans cette famille turbulente, la dernière venue s'appelle C4 Cactus. Une voiture qui, non seulement bouscule les codes établis mais apporte aussi un vent de fraîcheur sur le segment et prend un croustillant plaisir à innover

sur de nombreux points. Un parti pris qui la rend furieusement... Citroën. Elle y retrouve une sacrée bande, constituée des Nissan Juke, Peugeot 2008 et Renault Captur, pour ne citer que les plus connus. Il nous incombaît de la faire descendre dans l'arène pour situer de manière objective sa proposition par rapport à celle de ses concurrentes.

C'est au moment précis de fixer les modalités de ce comparatif que nous nous sommes aperçus que, pour une somme d'argent identique, vous pouviez très bien inclure dans cette liste de prétendants le Dacia Duster

dans sa finition la mieux équipée, dotée de surcroît d'une transmission 4x4. Bien sûr, ce dernier ne s'inscrit pas en termes d'encombrement dans la catégorie des citadines. Mais à peine plus grand en dimensions extérieures, il exhale en revanche un parfum d'aventure beaucoup plus prononcé que ses rivaux du jour. Il nous a paru dès lors tout à fait légitime de l'ajouter à notre liste pour son offre décalée par rapport aux références classiques du genre. *Alea jacta est*, je déclare le comparatif de nos délires ouvert.

NISSAN JUKE ■  
19 550 €\*

DACIA DUSTER ■  
19 650 €\*



CITROËN C4 CACTUS ■  
20 500 €\*



Récemment restylé, le Juke se révèle moins amusant à conduire que sa ligne pétillante semble le promettre.



5<sup>e</sup>

1.5 dCi 110 Visia Pack ■ 19 550 €\* ■ (\*Bonus/malus inclus)

## NISSAN JUKE

### La conduite

Sur le papier, la combinaison du moteur le plus puissant (un privilège partagé avec le Duster) et d'une boîte à 6 rapports aurait dû donner des ailes au Juke. Si nous avons bien constaté un avantage sur ses adversaires face au chrono en accélération comme en reprise, le gain est toutefois relativement faible par rapport aux espoirs donnés par les chiffres. Au niveau des sensations, le Juke s'est avéré un engin plaisant à conduire, surtout grâce à sa position de conduite et à l'emplacement

haut perché du levier de vitesses, qui tombe naturellement sous la main. Mauvais point par contre pour la colonne de direction, réglable sur un seul axe (hauteur). Aucune mauvaise surprise n'est à craindre en revanche sur le plan dynamique, les gardes-fous électroniques assurant parfaitement leur travail, mais aucun plaisir raffiné n'est davantage à découvrir. En fait, notre (petite) déception tient probablement au fait que nous souhaitions davantage de fantaisie, voire d'espièglerie, dans le comportement, à l'image de la robe pétillante du Juke.



Le Juke aime la couleur et s'est mis à jour des dernières technologies embarquées. Mais il n'est pas toujours très pointilleux sur la finition.

### La vie à bord

Plus que par ses cotes d'habitabilité simplement moyennes, le Juke marque le pas sur ses concurrentes en matière de coffre... malgré les progrès annoncés par le constructeur. Celui-ci est difficilement accessible, comme en témoigne la hauteur de son seuil de chargement, peu pratique à cause de ses formes compliquées et guère logeable en raison d'un volume exploitable réduit. Pour en revenir à l'habitacle, le Juke attire l'œil essentiellement grâce au dessin inspiré et à l'habillage non conventionnel de la partie basse de sa console et aussi à quelques artifices de style. Passé ce moment de sympathie, vous découvrirez un engin aux suspensions aussi sèches que mal amorties. Un défaut en partie racheté par une insonorisation correcte, surtout comparée à celle de certains de ses rivaux.

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

#### Ne pas manquer d'air

La règle exige que l'on contrôle fréquemment la pression des pneus. Dans la pratique, qui le fait avec assiduité ? C'est là que le TPMS (contrôle automatique de la pression) monté de série sur le Juke prend toute sa valeur. Un simple voyant vous évitera l'accident souvent "inexplicable".



### Le budget

Dans cette livrée Visia Pack, le Juke n'est pas cher (c'est même le plus abordable de la sélection) mais son équipement est compté. Plus grave : celui-ci ne peut guère être complété via la liste des options, réduite à peau de chagrin. En consommation, le Juke se montre plus à son avantage en ville que sur route ou autoroute.

### VERDICT

Bien que récemment remis à niveau, le Juke l'a été insuffisamment pour bousculer la hiérarchie. Disons qu'il termine 5<sup>e</sup> plutôt que dernier, et que, pour son baroud d'honneur, il recolle au peloton des meilleurs.



4<sup>e</sup>

## DACIA DUSTER

### La conduite

De tous les véhicules ici alignés, le Duster est assurément le plus rustique dans ses attitudes, un comportement dicté par le fait qu'il est plus typé vrai baroudeur qu'aventurier de pacotille. Privé du stop/start (c'est le seul), son moteur remplit parfaitement ses fonctions, que ce soit face au chronomètre ou encore au niveau des sensations et même de l'insonorisation. La boîte, qui dispose de 6 vitesses dont une 1<sup>re</sup> courte, ne brille par aucun agrément particulier. Signe d'économie, le volant ne se

règle que sur un seul axe. Si la direction (assistée hydrauliquement, autre particularité) nous a plu, le freinage incite à la prudence (plus on roule vite, plus les distances d'arrêt s'allongent). Mais l'atout majeur du Duster réside incontestablement dans son système 4x4 facilement activé depuis la console centrale, qui lui permet d'aller partout, quelles que soient les conditions météorologiques. Avantage annexe, celui-ci octroie au Duster de remarquables capacités pour tracter.

### La vie à bord

Considérablement remaniée, la présentation du Duster reste toujours assez spartiate dans ses formes et utilitaire dans ses matériaux, constitués pour l'essentiel de plastiques durs. Assez paradoxalement, il est le seul véhicule de ce comparatif à pouvoir recevoir en option une sellerie en cuir et des sièges chauffants. On notera encore que, fidèle à sa vocation, le Duster est équipé de série d'un GPS, placé trop bas. Il tire enfin pleinement profit de ses dimensions extérieures plus grandes : non seulement ses cotes d'habitabilité sont meilleures mais le volume de son coffre dépasse largement celui de ses rivaux. Seul petit bémol : la hauteur trop élevée du seuil de chargement.

### Le budget

S'il n'y avait ce malus de 150 € qui le frappe injustement, le Duster serait le moins cher



La présentation est simple, les matériaux peu flatteurs. Mais l'assemblage est réalisé avec soin. L'équipement de cette livrée est complet.

Le Duster offre une conduite plus "rustique" mais il est le seul à pouvoir s'aventurer hors du bitume.

1.5 dCi 110 4x4 Prestige ■ 19 650 € ■ (\*Malus inclus)

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

#### Ici et ailleurs

Le Duster est un vrai tout-terrain doté de réelles capacités de franchissement... pourvu qu'il soit chaussé des pneus *ad hoc*. Par la magie d'un simple bouton, vous disposez de trois possibilités de transmission : simple traction, 4x4 auto ou 4x4 avec fonction Lock sur terrain difficile avec adhérence précaire.



des cinq protagonistes de ce comparatif tout en présentant un équipement fourni et en pouvant revendiquer l'avantage technique incontestable du système 4x4. À l'usage, il consomme plus que ses adversaires (presque 2 l/100 km de plus que le Cactus) mais rachète en partie cet inconvénient par sa garantie de 3 ans ou 100 000 km.

### VERDICT

On n'achète pas un Duster 1.5 dCi 110 4x4 par hasard. Il répond à des besoins spécifiques qu'il est le seul capable de satisfaire parmi les véhicules ici considérés. Ce que reflète assez mal son classement de 4<sup>e</sup>.



La nouveauté

En digne Citroën, le Cactus offre un confort de suspension moelleux, mais évitez les jantes de 17 pouces.

1.6 BlueHDI 100 Feel ■ 20 500 €\* ■ (\*Bonus inclus)

3<sup>e</sup>

## CITROËN C4 CACTUS

### La conduite

Pour ses suspensions, Citroën a clairement choisi l'option du confort. Le résultat est remarquable pourvu qu'on ne soit pas perturbé par les mouvements de caisse. En outre, notre version fonctionne parfaitement avec la monte d'origine mais de façon moins heureuse avec les jantes de 17 pouces. Bien aidé par le poids contenu, le moteur prodigue d'excellentes performances. Poussé dans ses plus hauts régimes, il devient vite trop bruyant, ce qui trahit une

insonorisation pour le moins sommaire. La boîte, à 5 rapports seulement, convient parfaitement. Le volant, par ses formes écrasées sur le sommet et en bas, tombe idéalement en mains. Tout serait même parfait si la colonne de direction pouvait se régler dans les deux axes. Le freinage est efficace mais signalons la faible capacité du Cactus lorsqu'il s'agit de tracter (825 kg seulement).

### La vie à bord

Ici, le meilleur côtoie le pire. Palme d'or pour l'originalité de la présentation, le grand écran central, l'éclairage superbe des lecteurs de carte ou encore les sièges... avant. Côté messinerie, on notera l'absence de lève-vitres avant électriques à impulsion (il faut maintenir la pression sur le bouton), la présence de vitres arrière latérales à ouverture par compas et d'une banquette arrière rabattable en seul bloc, sans même parler d'une visibilité arrière entravée par les appuis-tête non escamotables. Tout le monde n'appréciera pas le passage obligatoire par l'écran central pour régler la climatisation. Si on sourit devant le bloc instrumental qui semble hérité d'une Renault 11, on pestera contre le seuil de chargement beaucoup trop élevé (81 cm, soit 18 cm de plus que celui du 2008 !) donnant accès à un plancher de coffre placé en contrebas.



L'ambiance à bord est vraiment très plaisante mais certains détails agacent. L'écran central tactile demande un petit temps d'adaptation.

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

#### Même pas peur

Réalisées en TPU (Thermo Plastique Uréthane) et enfermant des bulles d'air, les protections Airbump protègent efficacement les flancs du Cactus en atténuant, selon le constructeur, "les petits chocs de la vie courante". Parfaits pour éviter les incidents au parking avec le Caddie en goguette.



### Le budget

Seul à bénéficier d'un bonus (150 €), le C4 Cactus BlueHDI est aussi le seul à recourir à l'AdBlue, un additif qui rentre dans le processus de suppression des NOx. Il est contenu dans un réservoir de 17 l dont le remplissage est réalisé à chaque révision, préconisée tous les 20 000 km. La consommation est très basse.

#### VERDICT

De tous les véhicules ici rassemblés, le Cactus est celui pour lequel on craque le plus volontiers. Pétri de qualité, ce nouveau venu peut, à l'image des enfants surdoués, se révéler agaçant et vous en détourner.

# EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.



35°

VENT :  
E à 10 km/h



DÉCOUVREZ  
AUSSI  
L'ASSURANCE  
AUTO CETELEM\*

**4,09 %**  
TAEG fixe<sup>(1)</sup>

PRÊT PERSONNEL AUTO  
NEUVE ET D'OCCASION  
de 10 000 € à 20 000 €  
sur 37 à 48 mois

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois  
hors assurance facultative :  
**48 mensualités de 225,88 €**  
**Montant total dû :**

**10 842,24 €**

OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 19/08/2014 AU 22/09/2014. EXEMPLES (hors assurance facultative) :

TAEG fixe <sup>(1)</sup>	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité (hors assurance facultative)	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance jusqu'à 54 ans <sup>(2)</sup>	Coût total de l'assurance	Taux annuel effectif de l'assurance
<b>4,09 %</b>	4,02 %	48 mois	10 000 €	<b>225,88 €</b>	48	842,24 €	<b>10 842,24 €</b>	6,78 €	325,44 €	1,57 %
<b>4,09 %</b>	4,02 %	48 mois	15 000 €	<b>338,82 €</b>	48	1 263,36 €	<b>16 263,36 €</b>	10,16 €	487,68 €	1,57 %
<b>4,09 %</b>	4,02 %	48 mois	20 000 €	<b>451,76 €</b>	48	1 684,48 €	<b>21 684,48 €</b>	13,55 €	650,40 €	1,57 %

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute à la mensualité indiquée ci-dessus.

\*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 383 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide - 92370 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 €. Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Rendez-vous sur  
**cetelem.fr**

(coût de connexion selon opérateur)



PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE



Appelez nos conseillers au  
**0 800 200 100**

(appel gratuit depuis un poste fixe)

Le 2008 n'est pas le plus performant; il se montre néanmoins le plus dynamique et le plus plaisir à conduire.



2e

## PEUGEOT 2008

### La conduite

Sa ligne jugée un peu trop consensuelle par certains, le Peugeot 2008 la rachète par un ensemble de qualités dynamiques qui ne détonneraient pas sur un... break. Tout commence par un moteur qui, s'il n'est ni le plus nouveau ni le plus puissant, se révèle agréable à l'usage, suffisamment vif et relativement discret, même quand on le bouscule dans ses habitudes. Il est secondé par une boîte manuelle à 5 rapports seulement dont le plus gros défaut

est de posséder une commande manquant à ce point de consistance qu'elle passerait volontiers pour un organe fatigué. Le freinage est à la hauteur des prestations, tout comme les suspensions qui, outre le fait de se montrer très efficaces, assurent un excellent confort. J'ai gardé à dessein le meilleur pour la fin. Si le petit volant peut masquer une partie de l'instrumentation en fonction de votre réglage du siège, il contribue pour beaucoup au plaisir de conduite en offrant une direction vive, précise sans pour autant devenir laborieuse.



Si le petit volant pose parfois souci pour lire les compteurs, il contribue aux sensations de conduite. Le 2008 est aussi le plus chic.



1.6 e-HDi 90 Active ■ 20 100 €\* ■ (\*Bonus/malus inclus)

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

#### Un (vrai) volant sport

Le petit volant du 2008 constitue à lui seul un argument décisif à l'heure du choix. Non seulement il vous intronise pilote plutôt que simple conducteur mais il constitue un vrai plus dans la conduite en donnant une lecture plus sensorielle sinon plus sportive de la route.



### La vie à bord

Nous ne ferons aucun commentaire sur le système de lecture prétendument appelé "tête haute" adopté par Peugeot, tout ou presque ayant été dit à ce sujet. En revanche, nous reviendrons pour critiquer la forme "pur exercice de style gratuit" de la poignée du frein à main, dont les avantages restent définitivement à prouver. L'habitabilité du 2008 est dans la norme, à une exception près : l'espace réservé aux passagers arrière est trop réduit. Bon point en revanche pour le seuil de chargement, très bas. En matière d'insonorisation, même sur cette version basse, Peugeot n'est pas tombé dans le travers des économies mal placées. Il en résulte un confort non négligeable qui, combiné à l'excellent travail des suspensions, consacre le 2008 comme un engin agréable à vivre... même hors du cadre citadin.

### Le budget

En finition Active, le niveau d'équipement est correct, bien que certaines options (comme le toit panoramique) restent inaccessibles. Si le 2008 n'établit aucun record en consommation, son appétit s'avère constant quel que soit le terrain et son réservoir suffisamment grand pour lui garantir la meilleure autonomie.

#### VERDICT

Le plus gros défaut du 2008 est le manque de passion qu'il suscite. Typiquement Peugeot, il constitue une offre redoutable au moment du choix car il pourrait vous convaincre (sans vous séduire) pour l'ensemble de ses qualités.

Abonnez-vous à ***l'auto-journal***  
et soyez toujours connecté !



## la batterie portable

L'Auto-Journal

26 n°s dont 1 n° Spécial Salon

## Les 5 Guides

**79€ seulement**  
au lieu de ~~144,24 €~~

**45%**  
de réduction

Abonnez-vous aussi sur [www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

## BULLETIN D'ABONNEMENT

**A compléter et à renvoyer à :**  
**AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9**

- Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + la batterie portable pour 79€ seulement au lieu de 148,24€ (789818)**

Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + la batterie portable au prix de 65€ (789826)

Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64€ (789834)

Je commande seulement la batterie portable au prix de 20€ (654400)

## Mes coordonnées

11.88 8

Adressa:

Adresse ...  
Code Postal

Télé :

Prénom :

Complément d'adresse (Résidence, lieu-dit, Bâtiment, ...):

E-Mail:

✉ E-mail: [luca.bonacina@uni-muenster.de](mailto:luca.bonacina@uni-muenster.de) (✉); <http://www.uni-muenster.de/IM/IM-Home.html>

*Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous !*

### Mode de règlement

- Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal

- Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité : | | | | | |

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme).

Date et signature obligatoires

Le Captur est un peu moins agile que le 2008, mais il s'apprécie pour son homogénéité et sa douceur de conduite.



1er

1.5 dCi 90 Energy Zen ■ 20 200 €\* ■ (\*Bonus/malus inclus)

## RENAULT CAPTUR

### La conduite

Je vous l'accorde bien volontiers, le Captur ne s'achète pas d'abord en fonction de son tempérament routier. D'accord encore pour vous signifier que jamais il ne deviendra une référence en la matière, et qu'aussi bien le 2008 que le Cactus lui sont supérieurs dans le domaine. Il fait toutefois mieux que se défendre en agrément de conduite... pour autant que vous lui pardonniez la punition du 5<sup>e</sup> rapport, trop long. S'il ne se montre pas l'égal des meilleurs, c'est essentiellement pour trois raisons. Tout d'abord, il y a cette direction moins naturelle, moins précise, qui isole un peu trop le conducteur des roues avant. Le résultat n'est ni dramatique ni dangereux, mais côté agrément, ce n'est pas cela. Bon point en revanche pour le volant, réglable dans les deux axes. Ensuite, je parlerai du choix du constructeur, dicté par des motifs économiques en matière de freinage, à savoir l'association des disques à l'avant à des tambours à l'arrière. Sur le plan de l'efficacité pure, comme en témoignent les chiffres relevés à Montlhéry, il n'y a rien à dire. En revanche, le système ne devrait pas se révéler aussi constant qu'un dispositif à quatre disques en cas d'usage intensif, et c'est là que le bât blesse. Enfin, je citerai le train arrière qui filtre moins bien les pièges de la chaussée que celui adopté par Citroën et Peugeot. Alors, me direz-vous ? Alors, j'ai aimé conduire le Captur pour son moteur volontaire, énergique (sauf sur le dernier rapport) et discret. Encore pour

sa commande de boîte convenable. Enfin pour un ensemble de petites choses indéfinissables mais qui rendent le voyage sympathique.

### La vie à bord

Le Captur attire probablement l'attention pour sa boîte à gants s'ouvrant comme un tiroir (très volumineuse mais fort peu pratique !), quelques trouvailles comme ses sièges déhoussables ou encore ses possibilités de personnalisation, mais on ne peut pas raisonnablement expliquer sa domination sur ses rivaux par ces seules choses. Au rang des points forts qui font la différence, il y a la banquette arrière coulissante ou encore,

à partir de certaines finitions (la Zen en est exclue), le système multimédia connecté R-Link avec écran tactile sans oublier la position de conduite surélevée qui vous donne l'impression d'être aux commandes d'un véhicule de catégorie supérieure. Si on jette un coup d'œil sur les cotés d'habitabilité, on constate que le Captur s'inscrit dans la moyenne de la catégorie, et même un peu en dessous. Sans être gigantesque, son coffre a pour lui d'être aussi facilement modulable qu'accessible. Bref, le Captur n'a pas sacrifié sur l'autel du style ses fonctions pratiques. À l'usage, et dans l'ensemble, le confort de ses suspensions mérite la mention "bien", surtout en charge, alors que son insonorisation a été



La qualité des matériaux et la finition sont ses talons d'Achille ; il se rattrape par sa convivialité.

## UN DÉTAIL À LA LOUPE

### Façon Twingo

Le Captur est le seul à posséder une banquette arrière coulissante, un atout considérable qui permet de moduler l'espace habitable (comme le volume du coffre) en fonction de ses besoins ou de ses envies. Il a en outre la bonne idée d'offrir à celle-ci un confort acceptable.



correctement réalisée, sans économie de bouts de chandelle. Il n'en va hélas pas de même pour la qualité des matériaux utilisés, très bas de gamme et qui donnent à penser que vous circulez à bord d'un véhicule conçu et réalisé en A sie au siècle dernier. Pas vraiment terrible non plus la précision de l'assemblage, qui laisse planer un doute sur le bon vieillissement de l'ensemble.

### Le budget

Le Captur, dans cette finition Zen, affiche un tarif correct... sans qu'il y ait lieu de crier au miracle. Nous sommes en effet au-delà des 20000 €, ce qui reste très loin des prix pratiqués en entrée de gamme chez Dacia sans pour autant qu'il y ait de différence phénoménale de qualité, en matière de plastique de finition notamment. Disons que l'offre est honnête et qu'elle s'aligne sur celle des concurrents, une remarque qui vaut également pour les options. Regrettions cependant la politique déployée pour certains équipements comme la climati-



Le Captur fut l'un des premiers à proposer de nombreuses possibilités de personnalisation et de combinaisons de couleurs. Il séduit aussi par son petit dCi souple et économique.



Le coffre affiche un volume correct (344 dm<sup>3</sup>) et une bonne accessibilité. Dommage qu'une fois la banquette rabattue, le plancher ne soit pas plat.



La banquette coulissante est indéniablement l'un des atouts du Captur ; elle compense ainsi une habitabilité qui s'inscrit dans la moyenne.

### VERDICT

Le Captur est le héros des ventes nationales, et ce n'est pas un hasard. Vous le façonnerez à votre image sans pour autant altérer ses qualités intrinsèques. Il passera à la postérité comme un véhicule culte du constructeur.



### Le choix de Stany Meurer

## RENAULT CAPTUR

En toute logique, le Captur s'impose dans ce comparatif. Ce qui n'en fait pas pour autant l'achat parfait. Derrière lui, on trouve le 2008, qui mérite tout à fait ce classement pour ses qualités dynamiques, beaucoup moins pour son originalité. Pourquoi le cacher, le Cactus est mon

préféré. Je l'achèterais malgré ses défauts mais ne suis pas sûr de vous le conseiller. Le Duster serait idéal si mon cahier des charges correspondait à son offre. Quant au Juke, pur objet de fantaisie, il aura toujours ses inconditionnels, quels que soient ses qualités et ses défauts.

[stany.meurer@mondadori.fr](mailto:stany.meurer@mondadori.fr)

## CLASSEMENT GÉNÉRAL

### La nouveauté

	RENAULT CAPTUR	PEUGEOT 2008	CITROËN C4 CACTUS	Dacia Duster	Nissan Juke
La conduite	3 <sup>e</sup>	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>
La vie à bord	1 <sup>er</sup>	3 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Le budget	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>

1<sup>er</sup>

## RENAULT CAPTUR

1.5 dCi 90 Energy Zen

20 200 €\*

2<sup>e</sup>

## PEUGEOT 2008

1.6 e-HDi 90 Active

20 100 €\*

3<sup>e</sup>

## CITROËN C4 CACTUS

1.6 BlueHDi 100 Feel

20 500 €\*

## LES NOTES TECHNIQUES



Un moteur plaisant et économique, une bonne boîte et un châssis équilibré : le Captur est un engin bien né qui aurait pu toutefois bénéficier d'un train arrière plus évolué et de freins arrière à disques.



Un moteur souple et économique, une boîte à la commande lâche, un châssis très compétent et, surtout, une direction parfaite, sublimée par le petit volant. Le stop/start est transparent.



Un bloc inédit et très économique mais hélas fort bruyant quand on monte dans les tours. Bonne boîte, châssis réglé "confort" (très souple) et stop/start moins transparent.

## LA TECHNIQUE

Avec son nouveau moteur BlueHDi (évolution du e-HDi du 2008), le Cactus prend une longueur d'avance écologique. Un catalyseur placé sur la ligne d'échappement dans lequel est injecté l'additif AdBlue permet de supprimer les NOx et d'abaisser encore consommation et rejets de CO<sub>2</sub>. Le Cactus surveille aussi son poids pour faciliter la mission du moteur. Mais les dCi Renault que l'on retrouve sur le Duster et le Juke ne sont pas dépassés et présentent toujours d'excellents rendements.

Moteur	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/mn	92 ch à 4 000 tr/mn	99 ch à 3 750 tr/mn	110 ch à 4 000 tr/mn	110 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1 750 tr/mn	230 Nm à 1 750 tr/mn	254 Nm à 1 750 tr/mn	240 Nm à 1 750 tr/mn	260 Nm de 1 750 à 2 500 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel				
Cylindrée	1 461 cm <sup>3</sup>	1 560 cm <sup>3</sup>	1 560 cm <sup>3</sup>	1 461 cm <sup>3</sup>	1 461 cm <sup>3</sup>
Puissance fiscale	4 CV	5 CV	5 CV	6 CV	5 CV

Transmission	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Type	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	4x4 sur demande	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5	manuelle / 5	manuelle / 5	manuelle / 6	manuelle / 6

Châssis	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Direction	à crémaillère, assistée	à crémaillère, assistée	à crémaillère, assistée	à crémaillère, assistée	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,3 m	11,4 m	11,3 m	11,2 m	11,1 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson	pseudo-McPherson	pseudo-McPherson	pseudo-McPherson	pseudo-McPherson
Suspensions AR	essieu semi-rigide	essieu semi-rigide	essieu semi-rigide	essieu multibras	essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / tambours	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques	disques ventilés / tambours	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/60 R16	195/60 R16	205/55 R16	215/65 R16	215/60 R16
Roue de secours	kit anticrevaçon	kit anticrevaçon	kit anticrevaçon	kit anticrevaçon	kit anticrevaçon

Dimensions / poids	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
L/1/h / empattement	4,13 / 1,78 / 1,57 / 2,61 m	4,16 / 1,74 / 1,56 / 2,54 m	4,16 / 1,73 / 1,48 / 2,60 m	4,32 / 1,83 / 1,70 / 2,68 m	4,14 / 1,74 / 1,56 / 2,54 m
Poids / tractable freiné	1 306 kg / 1 200 kg	1 262 kg / 1 270 kg	1 178 kg / 825 kg	1 397 kg / 1 500 kg	1 303 kg / 1 250 kg

## LA CONDUITE

Avec des puissances légèrement supérieures, le Cactus et, surtout, le Juke dominent les débats face au chronomètre. Mais un temps canon ne fait pas tout. Même s'il souffre d'un 5<sup>e</sup> rapport trop long qui le pénalise en relance, le Captur reste plaisant à conduire. Et le 2008 brille, lui, par son excellent compromis confort/dynamisme qui compense très largement ses performances en retrait. Plus lourd et surtout équipé de freins à tambour à l'arrière, le Duster marque le pas au freinage à 130 km/h.

Performances	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
1 000 m d. a.	35,1 s	34,8 s	34,2 s	34,6 s	33,8 s
0 à 100 km/h	13,2 s	12,8 s	12,1 s	12,4 s	11,4 s
400 m d. a.	19,1 s	18,8 s	18,6 s	18,6 s	18,1 s
Vitesse maxi	166 km/h	179 km/h	173 km/h	164 km/h	167 km/h

Reprises	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	14,8 / 21,8 / -s	13,1 / 16,2 / -s	12,2 / 19,8 / -s	- / 10,1 / 14 s	11,2 / 13,7 / 16,8 s
Temps en 4 <sup>e</sup> pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	15,6 s	14,6 s	14,8 s	14,5 s	13,8 s

Freinages	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Depuis 50 km/h	10 m	11 m	10 m	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	32 m	32 m	32 m	32 m	32 m
Depuis 130 km/h	62 m	65 m	64 m	68 m	65 m

4<sup>e</sup>


**DACIA DUSTER**  
1.5 dCi 110 4x4 Prestige  
19 650 €\*

 5<sup>e</sup>


**NISSAN JUKE**  
1.5 dCi 110 Visia Pack  
19 550 €\*

**LES NOTES  
TECHNIQUES**



Ensemble moteur/boîte bien adapté. Transmission 4x4 lui conférant de vraies qualités de franchisseur. Freinage perdant de l'efficacité avec la vitesse. Consommation plus élevée.



Ensemble moteur/boîte alléchant sur le papier mais qui ne tient pas toutes ses promesses sur le terrain. Commande de boîte agréable. Freinage efficace mais suspensions trop sèches.

**LA VIE À BORD**

Le Duster profite au maximum de son gabarit plus généreux pour offrir davantage de place à ses passagers et un plus grand coffre. Mais son habitacle n'a pas le charme de celui des autres. Malin, le Captur avance (et recule...) sa banquette coulissante comme un argument magique. Il fait mouche surtout face à un Cactus qui néglige les aspects pratiques (vitres arrière à compas, banquette monobloc...), un 2008 qui souffre d'une longueur aux jambes minimale et un Juke étriqué à l'arrière.

Habitabilité	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Longueur aux jambes AR	■ de 9 à 25 <sup>(1)</sup> cm	■ 20 cm	■ 24 cm	■ 24 cm	■ 24 cm
Largeur aux coude AV	■ 139 cm	■ 140 cm	■ 143 cm	■ 141 cm	■ 140 cm
Largeur aux coude AR	■ 139 cm	■ 139 cm	■ 140 cm	■ 144 cm	■ 137 cm
Garde au toit AV	■ 101 cm	■ 98 cm	■ 100 cm	■ 97 cm	■ 100 cm
Garde au toit AR	■ 90 cm	■ 93 cm	■ 90 cm	■ 94 cm	■ 89 cm
Coffre	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Volume	■ de 344 à 444 <sup>(1)</sup> dm <sup>3</sup>	■ 430 dm <sup>3</sup>	■ 405 dm <sup>3</sup>	■ 505 dm <sup>3</sup>	■ 368 dm <sup>3</sup>
Seuil de chargement	■ 73 cm	■ 63 cm	■ 81 cm	■ 77 cm	■ 79 cm
Niveau sonore	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Au ralenti / 90 / 130 km/h	■ 45,8 / 65,3 / 68,9 dB	■ 48,5 / 66 / 69,6 dB	■ 47,1 / 65,1 / 69,4 dB	■ 45,9 / 66,8 / 70 dB	■ 48,8 / 65,8 / 69,8 dB

1. Banquette coulissante

**LE BUDGET**

Si l'on s'en tient au strict point de vue du prix d'achat, le Duster et le Juke paraissent les plus attractifs. D'autant qu'ils sont les seuls à offrir une garantie de 3 ans. Mais attention : si le premier est très bien équipé et doté de surcroît d'une transmission 4x4, il est un peu gourmand. Le Juke Visia Pack est, quant à lui, un peu moins bien équipé. Le Cactus paraît certes plus cher, mais c'est le seul à profiter d'un bonus et, surtout, il se révèle le plus économique.

À l'achat	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Prix	■ 20 200 €	■ 20 100 €	■ 20 650 €	■ 19 500 €	■ 19 550 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ 385 €	■ 361 €	■ 466 €	■ 403 €	■ 344 €
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ 0 € (95 g/km)	■ 0 € (103 g/km)	■ bonus 150 € (87 g/km)	■ malus 150 € (135 g/km)	■ 0 € (104 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité	■ 2 ans, km illimité	■ 2 ans, km illimité	■ 3 ans ou 100 000 km	■ 3 ans ou 100 000 km

\*\* Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

**Équipements communs**

4 airbags, autoradio, banquette arrière rabattable, climatisation, commande centralisée, ESP, connexion Bluetooth, ordinateur de bord.

Options	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Aide au parking AV	569 €	non	non	318 €	non
Climatisation automatique	non	310 €	non	non	non
Jantes alliage	400 €	510 €	500 €	série	série
Pack City ou Urbain <sup>(1)</sup>	350 €	560 €	non	non	non
Pack Confort ou Auto <sup>(2)</sup>	450 €	non	500 €	non	non
Pack Visibilité <sup>(3)</sup>	non	210 €	non	non	non
Peinture métallisée	500 €	520 €	390 €	480 €	490 €
Roue de secours galette	120 €	110 €	120 €	120 € <sup>(4)</sup>	non
Sellerie cuir	non	non	non	600 €	non
Sièges AV chauffants	non	non	non	200 €	non
Système de navigation	550 €	500 €	590 €	série	non
Toit panoramique	non	non	600 €	non	non

1. Aide au parking AV + rétrô extérieurs rabattables électriquement (Urbain : + vitres AR électriques). 2. Climatisation automatique + capteurs de pluie et de luminosité. 3. Capteurs de pluie et de luminosité + rétro intérieur électrochromatique. 4. Roue de secours identique aux quatre autres mais montée sur jante acier.

Consommations	Renault Captur	Peugeot 2008	Citroën C4 Cactus	Dacia Duster	Nissan Juke
Moyenne	■ 5,3 l/100 km	■ 5,4 l/100 km	■ 5,1 l/100 km	■ 7 l/100 km	■ 5,9 l/100 km
Ville	■ 5,2 l/100 km	■ 5,5 l/100 km	■ 5,1 l/100 km	■ 7,2 l/100 km	■ 5,6 l/100 km
Route	■ 5,1 l/100 km	■ 5,1 l/100 km	■ 5 l/100 km	■ 6,3 l/100 km	■ 5,7 l/100 km
Autoroute	■ 5,6 l/100 km	■ 5,5 l/100 km	■ 5,2 l/100 km	■ 7,4 l/100 km	■ 6,5 l/100 km
Autonomie	■ 849 km	■ 926 km	■ 882 km	■ 714 km	■ 780 km
Capacité du réservoir	■ 45 l	■ 50 l	■ 45 l	■ 50 l	■ 46 l
Pays de fabrication	Espagne	France	Espagne	Roumanie	Royaume-Uni

# Talentueux remix

Avec le X4, BMW nous refait le coup du X6. La recette : un zeste de coupé mélangé à un soupçon de SUV. Mais ici, le dosage est plus léger, plus digeste aussi, et pas seulement financièrement !

Par Pascal Richard Photos Yann Lefebvre

Méchant, le nouveau X4 ? Assurément, mais sans excès. Le dernier-né de la gamme BMW est un équilibriste qui prend le meilleur de deux mondes : celui des SUV et celui des coupés sportifs.





La présentation de la planche de bord est parfaite, l'ergonomie n'appelle aucune critique et la finition est sans faille. À noter que la très belle sellerie cuir Moka est proposée de série.



À quoi bon inventer des affichages multicolores et autres gadgets ? Deux ronds et deux aiguilles, ça fonctionne très bien !



Le mode ECO PRO, c'est pour les demi-sel ! Le X4 sera infiniment plus plaisant en mode Sport, d'autant que sa consommation reste toujours sage.



Elle est chère la boîte automatique à 8 rapports (2 360 €), mais ses qualités la rendent absolument indispensable !



La ligne fuyante apporte du dynamisme, sans grever le volume du coffre ni pénaliser les passagers des places arrière. La visibilité, en revanche...

**Sur route, le X4 propose un bel équilibre et se montre plus agile qu'un X3. La suspension Select Drive (1 200 €) est tout de même recommandée.**



**Avec un volume de 468 dm<sup>3</sup>, le X4 fait jeu égal avec le X3. En revanche, son seuil de chargement est plus haut: 77 cm contre 70 cm pour le X3.**



**Les passagers des places arrière sont bien traités. La garde au toit est suffisante (93 cm) et l'espace aux jambes (28 cm) assez généreux.**

**H**ésiter entre un SUV et un coupé, c'est un peu comme devoir trancher entre Wagner et Mozart, entre un Côte Rôtie et un Cheval Blanc, un kouign amann et... un taux de cholestérol décent. C'est impossible. Vraiment impossible? En ce qui concerne le kouign amann et le cholestérol, je vous le confirme. En revanche, pour le SUV et le coupé, il existe quelques exemples qui tendent à prouver que le mariage est possible. Chez BMW, le X4 n'est d'ailleurs pas une première puisqu'en 2008, le X6 avait déjà expérimenté le concept... avec un certain succès. Reste qu'avec un prix-plancher à 70000 €, le X6 est un tantinet élitiste. Plus "accessible" - nous y reviendrons plus loin -, le X4 reprend les codes esthétiques de son grand frère sur une base technique toutefois moins ambitieuse, celle du X3 (c'est le X5 pour le X6). Sous le capot, standing oblige, le X4 boude tout de même les petits moteurs de la marque et n'accepte rien en diesel en dessous du 2 l en version 190 ch. À noter que ce dernier gagne 6 ch et 20 Nm de couple depuis qu'il répond aux normes antipollution Euro 6.

Moins impressionnant que le X6, le X4 en jette tout de même! Aussi long (4,67 m) et guère moins haut (- 4 cm) que le X3, il présente un physique avenant. Reste à vérifier si nous avons affaire à un beau parleur ou si le X4 a effectivement autre chose à nous offrir que sa belle gueule.

#### **VRAIMENT FACILE À VIVRE**

Bien "encapsulé", le 2.0, parfois un peu rustre sur d'autres BMW, reste discret au démarrage et son association avec la boîte de vitesses automatique (option, 2360 €) autorise une mise en mouvement pleine de douceur. Un rapide passage en lisière de notre belle capi-

tale met en évidence une aisance certaine en ville. L'ensemble moteur/boîte est plaisant et la maniabilité de l'engin presque surprenante. D'ailleurs, avec un diamètre de braquage de 11,9 m, le X4 fait bien mieux que la moyenne de la catégorie (12,3 m). Seul point noir: la médiocre visibilité vers l'arrière. Moins que sur le X6 tout de même car, ici, la lunette est un peu moins haut perché. Mais dans un premier temps, on n'arrête pas de retoucher le réglage du rétroviseur intérieur...

En ce début d'après-midi, le périph' n'est pas trop surchargé et ne me retient pas plus que de raison. L'autoroute du nord est rapidement en vue. Pas trop typée SUV, la position de conduite est agréable, l'ergonomie parfaite et, si l'ambiance est un peu sévère sur notre voiture d'essai dotée d'une planche de bord toute noire, il faut savoir que celle-ci existe également en beige. Je discute, je discute... et pendant ce temps-là, les kilomètres défilent. Sur un asphalte parfait, le confort se révèle royal et la quiétude des passagers ne sera troublée que par la présence des bruits d'air. Rien

#### **PLUS**

- **Agrement de conduite**
- **Présentation flatteuse**
- **Consommation sage**

#### **MOINS**

- **Prix décourageant**
- **Relances un peu justes**
- **Visibilité vers l'arrière**



Avec un physique pareil, on se prend à rêver de 6 cylindres et de puissances démoniaques... Ici, le 2 l turbo diesel s'en sort honorablement, mais sans plus.



Discret, le 2 l turbo diesel permet de profiter des charmes du X4 en toute sobriété, avec une consommation moyenne de 7,8 l aux 100 km.



La position de conduite n'est pas trop typée SUV. En clair, on est assis en hauteur mais pas trop. À noter que les excellents sièges Advanced à réglages électriques sont montés de série à partir de la finition xLine.

à signaler côté moteur non plus, les 190 ch ne sont pas à la peine même si, au-delà des 140 km/h (sur circuit bien sûr), les relances deviennent un peu moins franches. Mais comme nous n'avons pas le droit de rouler à une telle vitesse, je ne vois pas où est le problème...

#### UN MOTEUR UN PEU COURT

À partir de Senlis (Oise), changement de décor. Fini les longues lignes droites. La campagne picarde ne manque pas de petites routes sinuueuses qui mettent en valeur l'équilibre du châssis et la bonne maîtrise du roulis. Pour plus de dynamisme, il est néanmoins important de sélectionner la position Sport sur le sélecteur de mode de conduite (de série) et de disposer de la suspension pilotée Select Drive (option, 1 200 €). En revanche, la relative nonchalance de la mécanique, aperçue

sur l'autoroute, se fait plus criante. En clair, le 2 l diesel est un peu court pour animer un engin de près de 1 900 kg doté, comme tous les X4, d'une transmission intégrale. En confort, le bilan est bon et, même à l'arrière, les passagers n'auront pas à se plaindre de leur sort. Notons à ce sujet que le X4 est à peine moins spacieux que le X3 et que son volume de coffre (468 dm<sup>3</sup>) est identique.

Parlons argent maintenant. Je sais, c'est vulgaire et, en plus, ce n'est pas pour annoncer de bonnes nouvelles. Côté tarif, notre X4 20d auto xLine est vendu 3 060 € de plus que le X3 correspondant. À ce niveau de prix, ce n'est pas un gouffre mais on s'approche tout de même des 60 000 €. L'addition est donc salée. Heureusement, l'équipement de série est assez complet et, surtout, la consommation moyenne reste toujours très mesurée (7,8 l/100 km).

#### L'avis de Pascal Richard

Moins caricatural que le X6, le X4 est plus équilibré, plus facile à vivre et, pour tout dire, plus agréable. Dommage que cette version manque un peu de répondant. Cela grève un peu le plaisir de conduite mais ce remix de X6 a malgré tout bien du talent!



pascal.richard@mondadori.fr

Si les passages de roue sont protégés, les flancs, eux, sont assez vulnérables malgré les protections situées au niveau des bas de caisse.



## LA TECHNIQUE

Le 2 l turbo diesel développe 190 ch – une puissance respectable – mais le poids du X4 l'est tout autant ! Près de 1900 kg, c'est beaucoup. Heureusement, le 2.0 n'est pas avare en termes de couple. Avec 400 Nm à sa disposition, il a de quoi voir venir.

### Moteur

Puissance maxi	190 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	400 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 995 cm <sup>3</sup> / 10 CV

### Transmission

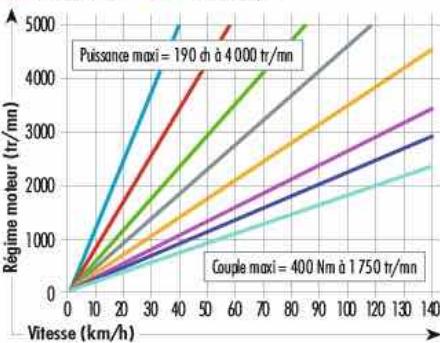
Type	intégrale
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

### Diagramme des vitesses

La boîte automatique à 8 rapports est surmultipliée à partir de la 6<sup>e</sup>. Son bon étagement permet de bien exploiter les 190 ch.

### Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1 <sup>e</sup> = 8 km/h	En 4 <sup>e</sup> = 22,55 km/h	En 7 <sup>e</sup> = 44,84 km/h
En 2 <sup>e</sup> = 11,99 km/h	En 5 <sup>e</sup> = 29,20 km/h	En 8 <sup>e</sup> = 56,21 km/h
En 3 <sup>e</sup> = 17,85 km/h	En 6 <sup>e</sup> = 37,66 km/h	



### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électronique
Diamètre de freinage	11,9 m
Suspensions AV	pseu de McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/50 R 18
Roue de secours	runflat

### Dimensions / poids

L / l / h / empattement	4,67 / 1,88 / 1,62 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 873 kg / 2 400 kg

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

## BMW X4 xDrive 20d 190 ch BVA xLine

### LA VIE À BORD

Ambiance sérieuse et élégante à bord. La finition et l'ergonomie ne sont pas critiquables, tout comme la position de conduite, pas trop typée SUV. Excepté la garde au toit arrière, les cotés intérieurs d'habitabilité sont proches des valeurs du X3. Bon confort.

### Habitabilité

Longueur aux jambes AR	28 cm
Largeur aux cuisses AV / AR	150 / 147 cm
Garde au toit AV / AR	95 / 93 cm

### Coffre

Volume	468 dm <sup>3</sup>
Seuil de chargement	77 cm

### Niveau sonore

À ralenti / 90 / 130 km/h	45,3 / 62,9 / 68,6 dB
---------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Le X4 n'est pas donné. Même en entrée de gamme avec un petit diesel, il faut compter pas moins de 50 000 € : c'est cher. Mais l'équipement de série ne souffre d'aucune grosse lacune (vu le prix, c'est heureux). La consommation fait preuve de sagesse.

### À l'achat

Prix	56 910 €
Loyer* (2 ans, 20 000 km)	996 €
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	malus 500 € <sup>(1)</sup> (141 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité
(1)	150 € avec les roues de 17 pouces

### Équipements de série

6 airbags, aide au stationnement AV/AR, autoradio-CD/mp3, clim auto, habitacle avec inserts en alu brossé, hayon à commande électrique, jantes 18 pouces, ordi. de bord, régul. de freinage avec fonction freinage, sellerie cuir, sièges AV à réglages élec., système de navigation avec iDrive, volant ajustable dans les deux plans.

### Options

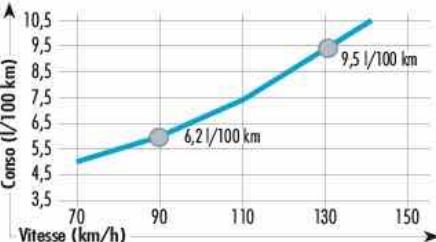
Affichage tête haute (1 110 €), peinture métallisée (950 €), sièges avant chauffants (400 €), Surround View (800 €), suspension Select Drive (1 200 €), toit ouvrant électrique (1 200 €).

### Consommations

Moyenne	7,8 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	8,3 / 7,5 / 7,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	860 km / 67 l

### Consommation à vitesse stabilisée

Belle courbe, non ? Malgré son poids et sa transmission intégrale, le X4 a un appétit très mesuré jusqu'à 110 km/h, après, ça monte... sagement !



### Pays de fabrication : États-Unis

### LA NOTE TECHNIQUE



Le moteur est un peu juste mais il est bien secondé par la boîte auto à 8 rapports. Les trains roulants assurent un comportement sain et le roulis est bien maîtrisé. La pédale de frein manque de consistance.

# LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

Classiques, les Mercedes ? La nouvelle génération veut prouver le contraire. À l'instar de la Classe A, qui prend de la hauteur pour se transformer en SUV compact. Ce GLA a-t-il convaincu nos experts ?

Les aspects pratiques ne sont pas le point fort du GLA. Son coffre n'est pas très grand (403 dm<sup>3</sup>) mais il présente toutefois des formes régulières.



## MERCEDES GLA

■ 200 CDI Sensation ■ 36900 €  
■ Bonus/malus écologique : 0 €



La pâtre visibilité arrière et le mauvais diamètre de braquage ne facilitent pas la vie en ville.



Dépourvu de transmission intégrale, le GLA n'a plus de SUV que le look un peu musclé. Mais il est plus léger et consomme moins que le 4Matic.



Finalement, le GLA n'est pas beaucoup plus haut que la Classe A (+ 6 cm). En revanche, il est un peu plus long (12 cm) mais guère plus spacieux.



Le GLA reprend la présentation moderne de la Classe A et l'ergonomie est fonctionnelle. Mais Franck Lagorce n'a pas l'impression de conduire un SUV.



**Franck Lagorce (Pilote)**  
► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995  
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



**Mélina Priam (Journaliste)**  
► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



**Ghislain Bacon (Taxi)**  
► 20 ans d'expérience  
► Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOUJOL

“Ce diesel est un peu juste pour le GLA, surtout si on opte pour une version 4x4 !”

#### L'AVIS DU PILOTE

“Je m'attendais à autre chose ! Ce GLA est survenu. Ce n'est rien de plus qu'une Classe A surélevée. Je n'ai pas l'impression d'être dans un SUV. En plus, notre modèle d'essai est une pure traction. Heureusement, parce qu'avec le poids d'une transmission intégrale, il serait presque sous-motorisé ! Ce diesel de 136 ch n'a pas grand-chose dans le ventre et se montre bruyant. Plus souple en suspension qu'une Classe A, le GLA prend plus de mouvements en appui. Pourtant, il reste ferme en amortissement à basse vitesse. En ville, le confort en souffre. Il affiche néanmoins une tenue de route assurée et un freinage efficace. La position de conduite et l'ergonomie du volant restent aussi des références. Mais je suis déçu par certains équipements, comme le GPS\*, qui ne sont pas au niveau de Mercedes.”

“Plus légère, cette variante m'a davantage intéressée que le 220 CDI 4Matic.”

#### L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“Après un essai 10 000 km (voir L'AJ n°910), je pensais tout savoir du GLA. Mais passer d'un 220 CDI BVA 4Matic à un 200 CDI avec une boîte manuelle et 2 roues motrices change la donne. Je ne suis toujours pas charmée mais cette dernière version me paraît plus homogène et agréable. Plus légère, elle semble plus agile, plus alerte et n'est finalement pas beaucoup moins performante. La boîte manuelle sied bien au “petit” diesel. Sa commande est un peu ferme mais précise et agréable. Le GLA 200 CDI est surtout plus économique, à l'achat comme à l'usage. Le gain en consommation s'établit en moyenne à 0,8 l/100 km (6 l/100 km contre 6,8 l/100). Ce n'est pas rien. Certes, il faut renoncer à la transmission intégrale mais, le GLA n'ayant pas les attributs des 4x4 purs et durs, autant jouer cette carte !”

“Je me sens certes un peu à l'étroit, mais la conduite est très plaisante.”

#### L'AVIS DU TAXI

“Pas de doute possible : on est bien dans une Mercedes ! Tous les détails d'ergonomie chers à la marque sont là : la poignée de frein de parking à gauche du volant, le commode des essuie-glace du même côté, et rien à droite. Mais je me sens engoncé. Le siège est confortable mais je manque de place au niveau des jambes. Et à l'arrière, je ne vois pas comment trois adultes pourraient s'asseoir ! Même si l y a trois ceintures, la banquette est prévue pour deux et le tunnel de servitude est imposant. Heureusement, le toit ouvrant apporte de la luminosité ! La visibilité arrière est en revanche catastrophique. Malgré ces défauts, je le trouve agréable à conduire. La direction est ferme, précise. On sent bien la voiture et le comportement routier est assuré. C'est un véhicule qui met en confiance et dans lequel je me sens bien.”

**Franck**



**Mélina**



**Ghislain**



RENTRÉE SUPER DISCOUNT !

# 12 magazines à prix cassés

Abonnez-vous vite !

Offre réservée aux lecteurs de

**l'auto-journal**

jusqu'à

**-52%**

sur le prix kiosque



Mon magazine partout avec moi,  
sur tablette, smartphone ou ordinateur.

La version numérique

OFFERTE !



**-42%**

52 n° pour 59€  
au lieu de 103,48€  
soit 1,13€ le n° au lieu de 1,99€



**-22%** met le turbo !  
12 n° pour 51€  
au lieu de 66€  
soit 4,25€ le n° au lieu de 5,50€



**-39%**  
5 n° pour 18€  
au lieu de 29,75€  
soit 3,80€ le n° au lieu de 5,95€



**-11%**  
7 n° pour 24,50€  
au lieu de 27,65€  
soit 3,50€ le n° au lieu de 3,95€



**-38%**  
12 n° + 6 HS pour 55€  
au lieu de 90,60€  
soit 2,96€ le n° au lieu de 4,80€  
soit 5,09€ le HS au lieu de 5,50€



**-29%**  
6 n° pour 25€  
au lieu de 35,70€  
soit 4,17€ le n° au lieu de 5,95€



**-39%**  
12 n° pour 16€  
au lieu de 26,40€  
soit 1,33€ le n° au lieu de 2,20€



**-37%** étes  
10 n° pour 17,50€  
au lieu de 28€  
soit 1,75€ le n° au lieu de 2,80€



**-52%**  
26 n° pour 18,50€  
au lieu de 39€  
soit 0,71€ le n° au lieu de 1,50€



**-35%** de perdrix  
12 n° pour 38€  
au lieu de 58,80€  
soit 3,17€ le n° au lieu de 4,90€



**-30%**  
11 n° pour 57,50€  
au lieu de 83,30€  
soit 5,23€ le n° au lieu de 7,57€



**-27%**  
12 n° pour 43€  
au lieu de 50,40€  
soit 3,58€ le n° au lieu de 4,95€

\* Prix de vente au kiosque

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à retourner à OPÉRATION RENTRÉE CS 50273 - 27039 EVREUX CEDEX 9

[www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

786 434

1 Je choisis mes abonnements et je coche les cases ci-dessous.

Magazine	Réf.	Durée de l'abonnement	Prix normal au numéro	MON PRIX	Ma réduction
<input type="checkbox"/> Auto Plus	40	1 an - 52 numéros	103,48 €	<b>59€</b>	- 42%
<input type="checkbox"/> Sport Auto	41	1 an - 12 numéros	66,00 €	<b>51€</b>	- 22%
<input type="checkbox"/> L'Auto-Journal 4x4	44	5 numéros	29,75 €	<b>18€</b>	- 39%
<input type="checkbox"/> Auto Plus Classiques	58	14 mois - 7 numéros	27,65 €	<b>24,50€</b>	- 11%
<input type="checkbox"/> Science&Vie Junior + 6 HS	33	1 an - 12 n° + 6 HS	90,60 €	<b>55,90€</b>	- 38%
<input type="checkbox"/> Guerres & Histoire	37	1 an - 6 numéros	35,70 €	<b>25€</b>	- 29%
<input type="checkbox"/> Modes et Travaux	12	1 an - 12 numéros	26,40 €	<b>18€</b>	- 39%
<input type="checkbox"/> Top Santé	13	10 mois - 10 numéros	28,00 €	<b>17,50€</b>	- 37%
<input type="checkbox"/> Grazia Format Poche	57	6 mois - 26 numéros	39,00 €	<b>18,50€</b>	- 52%
<input type="checkbox"/> La Rev. Nation. de la Chasse	01	1 an - 12 numéros	58,80 €	<b>38€</b>	- 35%
<input type="checkbox"/> Diapason + 11 CD indisp.	04	1 an - 11 numéros	83,30 €	<b>57,50€</b>	- 30%
<input type="checkbox"/> Réponses Photo	05	1 an - 12 numéros	59,40 €	<b>43€</b>	- 27%

Nombre total d'abonnements

TOTAL DE MA COMMANDE

**-10%**  
supplémentaires

EXCLUSIF

+ rapide et - cher !

Et en plus à partir de 2 abonnements

sur [www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

2 Adresse(s) de livraison des abonnements :

Mes coordonnées (à remplir dans tous les cas) pour recevoir les abonnements

Références des magazines : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Pour recevoir mes codes d'accès à la version numérique de mon(ou mes) magazines, je note :

Email \_\_\_\_\_

Je souhaite recevoir les offres promotionnelles des partenaires sélectionnés par le groupe Mondadori France.

Coordonnées de la personne à qui j'offre des abonnements

Références des magazines : \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

3 Mon règlement. Le montant total de ma commande est de : \_\_\_\_\_ €

Je joins mon chèque à l'ordre de **Mondadori Magazines France**.

Et pour tout règlement par carte bancaire rendez-vous sur [www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)

Offre valable jusqu'au 30/09/2014.

En application de l'article 27 de la loi du 6 janvier 1978, les informations ci-dessous sont indispensables au traitement de votre commande. Elles peuvent donner lieu à l'exercice du droit d'accès et de rectification auprès de Mondadori Magazines France. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions d'autres organismes. En cas de refus de votre part, il vous suffit de nous prévenir par simple courrier.



# Spécial adrénaline

L'AJ a réuni les sportives les plus torrides de l'été et les a classées en fonction de leur rapport prix/puissance. Histoire de prouver qu'il est possible de se faire plaisir sans se ruiner !

Saint-Tropez, La Baule, Deauville ? Non, cet été la destination à la mode c'est Nürburg, un charmant village de la région d'Ahrweiler bien connu pour son "ring" (circuit en allemand). C'est là que les dernières Leon Cupra et Mégane R.S. Trophy se sont expliquées pour le record du tour de la meilleure traction. Là aussi que BMW, Porsche, Audi et autres emmènent leurs sportives se défoncer. "L'enfer vert" c'est LE juge de paix. Mais n'allez pas croire que le mythique tracé est élitiste, que seul le dernier

Boxster GTS, la bouillonnante 4C ou la dévergondée F-Type peuvent y poser leurs roues. Non, le Nürburgring n'est pas sectaire. À L'AJ non plus ! C'est pourquoi nous avons établi notre sélection et notre classement en fonction du rapport prix/puissance. Non pas qu'une Leon Cupra ou une Mégane soient "meilleures" qu'une M3; elles sont incomparables. Mais elles méritent autant d'intérêt et sont aussi enivrantes. Et ce n'est pas un hasard si ce sont celles qui se sont récemment illustrées face au chrono et qui ouvrent ce dossier.

## SOMMAIRE

- Seat Leon SC Cupra** (280 ch) p. 50 / **Renault Mégane R.S.** (275 ch) p. 52  
**Skoda Octavia RS** (220 ch) p. 53 / **Volkswagen Scirocco R** (280 ch) p. 54  
**Audi S1** (231 ch) p. 55 / **Subaru Impreza WRX STi** (300 ch) p. 56  
**Jaguar F-Type R** (550 ch) p. 58 / **BMW M3** (431 ch) p. 59  
**Alfa Romeo 4C** (240 ch) p. 60 / **Porsche Boxster GTS** (330 ch) p. 62



# SEAT LEON SC

La nouvelle Leon Cupra 280 ch est tout aussi capable de jouer les confortables compactes que d'endosser le rôle de la sportive extrême, développée pour défier les meilleures GTI du moment sur leurs propres terres.

La Cupra arbore une tenue d'intérieur en adéquation avec son tempérament. Les sièges sport en Alcantara sont livrés de série et assurent déjà un très bon maintien. Des sièges baquet sont disponibles en option (1750 €).



Les imposantes jantes de 19 pouces et les étriers peints en rouge équipent de série la Cupra 280.



# CUPRA

La Leon est indéniablement la meilleure affaire de ce dossier. Beaucoup de plaisir, pour pas cher !



Avec son châssis abaissé de 10 mm et ses réglages fermes, la Leon Cupra n'est pas tendre avec vos vertèbres mais elle se révèle précise et réjouissante à conduire.



Le pédalier en aluminium avec un repose-pied gauche surdimensionné font partie de la panoplie de la parfaite sportive.

## Leon SC Cupra DSG 280 ch 35515 €\*

(\*Malus inclus)

1 000 m départ arrêté	25,8 s
0 à 100 km/h	6,3 s
90-130 km/h en D	4,6 s
Vitesse maxi	250 km/h
Puissance maxi	280 ch à 5 700 tr/mn
Couple maxi	350 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo, inj. directe, ess.
L/1/h / empattement	4,27/1,82/1,44/2,60 m
Conso. moyenne	8,9 l/100 km



QUOTIENT  
ÉMOTIONNEL

Pendant quelques semaines, c'était la reine : la Leon Cupra 280 a été détentrice du record du tour (7 minutes, 58 secondes et 44 centièmes) de la boucle nord du circuit du Nürburgring, pour une traction de série. Même battue par la Mégane, l'espagnole restera néanmoins comme la première à être passée sous la barre des 8 minutes. Pour réaliser cette prouesse, la nouvelle Cupra s'est parée du tout nouveau bloc moteur 2 litres, qu'elle partage avec la Volkswagen Golf R, ici en configuration 280 ch. Avec son turbo et son injection directe et indirecte, ce moteur léger délivre son couple maximal dès 1 750 tr/mn, pour offrir une souplesse exemplaire, et grimpe à 7 000 tr/mn en un claquement de doigts.

Afin de séduire jusqu'au bout, ce moteur émet un très joli bruit, que chaque coupure

d'injection entre deux rapports ponctue de déflagrations grisantes. Lors de notre essai sur le circuit du Castellet et dans ses environs, cette Leon Cupra s'est révélée enivrante. Encore plus en mode Cupra, avec une suspension pilotée DCC raide comme la justice et un seuil de déclenchement de l'ESP repoussé.

### FERME MAIS ENTHOUSIASMANTE

Ses accélérations sont fulgurantes et son comportement routier enthousiasmant : en appui, lorsque l'on effleure les freins, l'espagnole se déhanche légèrement, se place parfaitement puis ne bouge plus d'un cheveu. Son différentiel à glissement limité, piloté par l'électronique, transfère du couple d'une roue motrice à l'autre au moindre patinage et se révèle très efficace. Sa direction à pas variable, sa barre

antiroulis arrière raidie et son châssis abaissé de 10 mm par rapport à la version FR servent la tenue de route et la précision de conduite. En résumé, cette Cupra, que Seat propose aussi en version 5 portes (+350 €) ou 265 ch (-1 170 €), se révèle très efficace et polyvalente. Tout en se montrant moins chère que ses concurrentes directes.

### L'avis de Laurent Pinel

Simple traction, la Leon Cupra 280 délivre des sensations géniales. C'est une sportive moderne, bien équipée, confortable, pratique et assez discrète. Mais elle sait se révéler pure et dure en mode Cupra. Bref, un engin aussi à l'aise en ville que sur circuit.



Sportive à l'ancienne, la Mégane R.S. est efficace et sans concessions...

# RENAULT MÉGANE R.S.

Mégane R.S. 275 ch Trophy 40 200 €\* (\*Malus inclus)

1 000 m départ arrêté	26,3 s
0 à 100 km/h	6,4 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	5,2/6,7/8,9 s
Vitesse maxi	255 km/h
Puissance maxi	275 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	360 Nm à 3 000 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo, inj. directe, ess.
L/1/h / empattement	4,30 / 1,85 / 1,44 / 2,64 m
Conso. moyenne	8,9 l/100 km



La Mégane R.S. Trophy repousse son régime maximal à 6 800 tr/mn. Ça tombe bien, l'aiguille ne peut guère aller plus loin !

Longtemps considérée comme la référence du segment, la Mégane R.S. est-elle toujours à la page? Cette nouvelle version Trophy, qui gagne 10 ch, nous apporte la réponse.

**R**enault ne fait pas dans l'esbroufe lorsqu'il s'agit de rendre la Mégane R.S. plus performante. Ici, point de suspension pilotée, d'échappement actif ni de transmission robotisée. La fiche technique de la nouvelle Mégane R.S. Trophy paraît presque "à l'ancienne" comparée à celles de ses concurrentes. Mais une fois lancée, la française tient toujours le flambeau. Son train avant à pivot déconnecté, extrêmement précis, et sa remarquable motricité, due à son différentiel à glissement limité, en font l'une des meilleures tractions du moment. Peut-être même LA meilleure...

#### QUAND MICHELIN MET LA GOMME...

Sa supériorité, la Mégane la doit aussi aux nouveaux Michelin Pilot Sport Cup 2 (2 000 €). Ces pneus faits de gommes différentes sur la bande de roulement et sur les épaules agissent sur le bitume comme de la glu sur les doigts. Côté suspension, Renault propose pour 2 500 € des amortisseurs Ohlins réglables manuellement depuis les passages de roue, capables d'absorber les pires compressions sans jamais perdre pied. L'échappement Akra-

povic en titane, qui permet de gagner 4 kg par rapport à un modèle classique, émet en prime un son plus rauque qu'avant. Enfin, le moteur, dont le régime maximal a été porté à 6 800 tr/mn sur les deux premiers rapports pour éviter de "taper" dans le rupteur, voit sa puissance grimper à 275 ch en mode Sport. Le souffle de son turbo envoie la Trophy vers d'autres sphères; celles que la maréchaussée réprouve. D'ailleurs, la plus rapide sur la boucle nord du Nürburgring, c'est bien elle! Enfin... presque. Pour être précis, celle qui a "mis" 4 secondes à la Leon Cupra, c'est la Trophy R (limitée à 250 exemplaires), délestée de banquette et parée de ressorts de suspension avant en composite, pour économiser du poids.

#### L'avis de Laurent Pinel

Avec 10 ch de plus, un échappement en titane, de nouveaux pneus et des suspensions réglables (en option), la R.S. Trophy repousse encore ses limites. Plus communicative, plus rapide et plus efficace, elle reste une référence parmi les GTI.



Pour s'offrir une balade sur circuit, rien de tel que de vrais sièges baquet pour bien "sentir" l'auto!

# SKODA OCTAVIA RS



Sage berline,  
l'Octavia  
se dévergondé  
juste ce qu'il faut  
en mode Sport.



## Octavia RS 2.0 TSI DSG 220 ch 33 030 €\* (\*Malus inclus)

1 000 m départ arrêté	27,6 s
0 à 100 km/h	7,1 s
90-130 km/h en D	5,6 s
Vitesse maxi	233 km/h
Puissance maxi	220 ch à 4 500 tr/min
Couple maxi	350 Nm à 1 500 tr/min
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo, inj. directe, ess.
L/100 km / empatement	4,68 / 1,81 / 1,45 / 2,68 m
Conso. moyenne	8,11/100 km



L'Octavia reste très sobre... même à bord ! Un peu trop même, mais la finition est soignée.

Sous une robe bien discrète, l'Octavia cache un comportement routier efficace et précis.



On l'imagine plutôt avec un TDI et du monde à bord qu'en tenue de sport. Pourtant, l'Octavia sait aussi le faire !

orsque nous nous sommes réunis pour établir la liste des autos de ce dossier "adrénaline", l'Octavia RS ne me faisait pas franchement rêver. Je me suis dit: "Tu vas voir, ça va être pour moi..." Bingo ! À moi la rigueur germanique mâtinée de bon sens financier tchèque. Vous dire que cette perspective me réjouissait serait sous doute exagéré mais, après tout, pourquoi pas.

### ELLE EN DEVIENT MÊME JOUEUSE !

Jusqu'ici, je l'avais trouvée un brin nonchalante cette Octavia RS. Remarquez qu'en ville, ce n'était pas désagréable. Mais sur route, j'en voulais un peu plus. Ce "un peu plus", c'est du côté du Driving Select qu'il convient d'aller le chercher. Monté de série, ce sélecteur de mode de conduite propose une position Sport qui agit sur la direction et, surtout, sur les lois de passage des vitesses. À partir de là, l'Octavia devient plus joueuse. La boîte DSG6 (1 500 €) ne passe pas systématiquement le rapport supérieur au moindre levé de pied et les rétrogradages sont bien calibrés.

Côté moteur, l'Octavia RS ne fait pas dans le démonstratif mais les résultats sont là, avec un 1 000 m départ arrêté avalé en 27,6 s et des relances très franches. Sur le plan dynamique, le châssis supporte sans problème les 220 ch délivrés par le 2 l turbo à injection directe. À la limite, nous pourrons reprocher à l'Octavia RS un petit manque d'agilité. Notez enfin que le freinage est digne d'une sportive d'un calibre bien supérieur.

### L'avis de Pascal Richard

Un rapport prix/puissance alléchant, de bonnes performances et un comportement à la hauteur, l'Octavia RS réunit tous les ingrédients pour réussir. Il lui manque juste un détail: l'image. Un "détail" subjectif mais essentiel qui ne se bâtit qu'au fil du temps.

Restylé, le Scirocco R reste moins raffiné techniquement que les Golf R et Leon Cupra.



RAPPORT PRIX/PIUSSANCE  
154€/ch

# VW SCIROCCO R

Scirocco R 280 ch 43 000 €\*

1 000 m départ arrêté	—
0 à 100 km/h**	5,5 s
90-130 km/h	—
Vitesse maxi**	250 km/h
Puissance maxi	280 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	350 Nm à 2 500 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo, inj. directe, ess.
L/l/h / empattement	4,26/1,81/1,41/2,58 m
Conso. moyenne**	7,9 l/100 km

\*\*Données constructeur.



Le Scirocco affiche les gris-gris de la partie sportive : pédales en alu, températures d'eau et d'huile, etc. Les aiguilles bleues du tachymètre sont la signature des R de VW.



Les suspensions pilotées permettent de choisir sa loi d'amortissement, mais elles sont en option.



Lancé en 2008, le Scirocco évolue en douceur. La version ultime de ce coupé à 4 places, baptisé "R", profite d'un restylage et gagne 15 ch.

Les apparences sont parfois trompeuses : Volkswagen étant propriétaire de Seat, les entrailles du Scirocco R semblent provenir de la Leon Cupra 280 ch. Pourquoi ? Parce que le coupé VW affiche la même puissance et que ses roues avant sont motrices. En fait, les choses sont différentes : le moteur 2 l de l'allemand, qui développait 265 ch précédemment, est l'ancien TSI revigoré, qui ne dispose pas des dernières technologies d'injection ni du stop/start. Il se révèle moins souple que le nouveau et son régime maxi se situe vers 6 800 tr/mn. Même topo côté châssis : le Scirocco ne repose pas sur la plate-forme MQB des dernières Leon, Golf et Audi A3. Ainsi, même relooké, le Scirocco a de la bouteille et cela se sent.

## MANQUE DE RESENTE à SON VOLANT

Malgré une sonorité flateuse et des performances remarquables, le nouveau Scirocco R flâne moins le chrono que l'ego. On prend tout de même du plaisir à rouler vite au volant de ce coupé mais, par rapport aux Mégane R.S. et Leon Cupra, l'allemand marque le pas. Les accélérations annoncées par VW sont excel-

lentes mais le ressenti au volant n'est pas à la hauteur de celui offert par ses concurrentes. La direction se révèle moins précise et le comportement moins sportif. Bref, le Scirocco R n'a rien d'une pure GTI. En revanche, pour ceux qui recherchent une petite GT élégante et rapide mais ne font pas des performances une priorité absolue, il vaut le détour. Surtout avec la très agréable boîte de vitesses DSG. Et si ce n'est pas le plus confortable de sa classe malgré une suspension pilotée DCC (option) agissant aussi sur la sonorité de l'échappement et l'assistance de direction, le Scirocco est le plus raffiné. Son habitacle est chic, bien présenté, et profite d'un équipement riche. Et sa carrosserie fait toujours tourner les têtes.

## L'avis de Laurent Pinel

Revu et corrigé, le Scirocco R est un juste milieu entre sportive et coupé "Grand Tourisme". Dommage qu'il ne profite pas des dernières évolutions techniques, qui lui permettraient de ménager plus de confort et de moins souffrir du malus (3 600 €, en DSG).

# AUDI S1

RAPPORT PRIX / PUISSANCE  
159 € / ch



Le joker de la S1, c'est sa transmission intégrale qui la rend intouchable sur petite route.

S1 Sportback 2.0 TFSI 231 ch 36 800 €\* (\*Malus inclus)

1 000 m départ arrêté	26,4 s
0 à 100 km/h	6,1 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	5,4 / 6,3 / 7,7 s
Vitesse maxi	232 km/h
Puissance maxi	231 ch à 6 000 tr/min
Couple maxi	370 Nm de 1600 à 3000 tr/min
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo, inj. directe, ess.
L/100 km / empattement	3,98/1,75/1,46/2,47 m
Conso. moyenne	8,5 l/100 km



La S1 est avant tout une Audi et affiche à ce titre une mise impeccable, à bord aussi.



La S1 laisse le choix entre des jantes de 18 ou de 17 pouces. Ces dernières ménagent un peu plus le confort.



On pensait le concept GTI éteint. Audi le ressuscite et lui confère une dimension nouvelle avec sa S1 : une GTI des temps modernes...

Sur le plan sportif comme sur celui des sensations, la S1 est un pur régal dont la recette tient dans un maître mot : l'équilibre. Pas de débauche de puissance ni d'économie mesquine et le résultat dynamique est tout simplement admirable. En prime, cette surdouée espiegle se montre tout à fait à l'aise au quotidien. S'il n'y avait ces quelques appendices aérodynamiques, la S1 pourrait se fondre dans le trafic avec un vernis de sagesse déconcertant.

## LES SECRETS DE LA RECETTE

Exammons à présent la recette. Le moteur tout d'abord. Les 4 sorties d'échappement ne sont pas là pour faire de la figuration. Par rapport à la Quattro, à laquelle elle succède, la S1 dispose d'un moteur certes moins puissant (231 ch contre 256 ch), mais plus généreux en couple et ayant bénéficié des derniers raffinements techniques pour soigner son rendement. Plus sobre et à peine moins puissante que sa devancière, la S1 l'égale en performances... tout en coûtant 15 000 € de moins ! La boîte est agréable à manier et seconde parfaitement le moteur grâce à son étagement parfait. Au passage, notons que la transmission fait appel à un coupleur Haldex qui transmet le potentiel dynamique aux 4 roues avec une intelligence et une efficacité rare. Le freinage ? À la hauteur tout simplement. Idem pour la direction qui, traction intégrale oblige, gomme les effets de couple parasite. Même le confort est tout à fait respectable pour une sportive de cet acabit.

## L'avis de Stany Meurer

Comment ne pas craquer devant cette S1, véritable ode au plaisir de conduire qui en outre brille par sa discrétion ? Avec cette voiture, Audi rejoue la partition de la GTI de VW. Plus que par l'une ou l'autre qualité, la S1 séduit par sa redoutable polyvalence.



L'habitacle est à l'image de la WRX: ce n'est certainement pas le plus moderne ni le plus raffiné, mais il a cette authenticité très appréciée des puristes.

Impreza WRX STi Club 300 ch 57 950 €\* (\*Malus inclus)

1000 m départ arrêté	25,6 s
0 à 100 km/h	5,5 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	5,4/7,2/11,1 s
Vitesse maxi	255 km/h
Puissance maxi	300 ch à 5 500 tr/min
Couple maxi	407 Nm à 4 000 tr/min
Type moteur	4 cyl. à plat, turbo, essence
L/1/h / empattement	4,60 / 1,80 / 1,48 / 2,65 m
Conso. moyenne	11,21/100 km



La WRX STi est une sportive à l'ancienne comme il n'en existe - malheureusement - plus sur le marché, excepté la Mégane R.S.

Ce n'est pas une petite flaque d'eau qui va impressionner la WRX! Sa transmission intégrale est le gage de son efficacité.



La nouvelle WRX STi s'offre une robe plus statutaire. Difficile pourtant de s'en rendre compte tout de suite tant ses appendices aérodynamiques extérieurs vous sautent aux yeux: aileron arrière WRC, prise d'air sur le capot, élargisseurs d'aile et j'en passe. La WRX STi est une bête de rallye. Il faut dire que cette Subaru laisse la polyvalence aux berlines sportives de nouvelle génération comme l'Audi S3 Berline et consorts. Les premiers tours de roues vous le rappellent tout de suite. La direction consistante, la boîte de vitesses aux débattements ultracourts et fermes, les bruits de transmission, les à-coups du moteur boxer à basse vitesse et la suspension qui vous font vivre la moindre imperfection en "direct live" n'en font pas la plus conciliante des berlines. Vite, emmenez-moi sur une départementale!



Avec ses airs de mulet de WRC et son sale caractère, la toute dernière WRX STi est la gardienne du temple d'une race de berlines sportives pures et dures. Surtout depuis la disparition de la Mitsubishi Lancer Evo.

# IMPREZA WRX STi

La WRX STi transforme le moindre ruban d'asphalte bosselé en cour de récréation. Empruntée en ville, elle devient incisive en entrée de virage et en ressort comme un boulet de canon. Au point de constamment donner l'impression d'avoir accéléré trop tard.

#### REDOUTABLE D'EFFICACITÉ SUR ROUTE

Le secret de sa motricité sidérante tient dans sa transmission intégrale dotée de trois différentiels autobloquants. De quoi permettre au nez de mordre la "corde" et à la poupe d'enrouler légèrement lors d'une réaccélération musclée. Ajoutez une suspension qui efface les pièges avec une insolente aisance et vous obtenez une redoutable "négociatrice en virage" qui implique davantage son conducteur que ses concurrentes à l'électronique plus envahissante. Toujours

creux sous 3000 tr/mn, le 2,5 l boxer turbo se réveille au-delà et fait preuve d'un joli tempérament, sans pour autant offrir le grand frisson. Il consomme toujours autant, d'où un malus de 8 000 € (offert par Subaru jusqu'à la fin de l'année), et se montre moins performant que les mécaniques modernes. Mais la première route sinuuse vous le fera vite oublier !

#### L'avis de Jacques Warnery

À contre-courant des berlines sportives actuelles, la WRX STi est exclusive, gourmande, exigeante et pas exceptionnellement performante. Mais son pilotage gratifiant et son efficacité redoutable sur départementale la rendent terriblement attachante.

Il est possible d'ajuster manuellement l'intervention des différents différentiels, véritable botte secrète de la Subaru.



La F-Type R est un dragster qui impose une bonne dose de sang-froid à son pilote.



# JAGUAR F-TYPE R

## F-Type R Coupé 550 ch 112 800 €\*

1 000 m départ arrêté	22,6 s
0 à 100 km/h	4,6 s
90-130 km/h en D	3,2 s
Vitesse maxi	300 km/h
Puissance maxi	550 ch à 6 500 tr/mn
Couple maxi	680 Nm de 2 500 à 5 500 tr/mn
Type moteur	V8, compresseur, inj. directe, essence
L/l/h / empattement	4,47 / 1,89 / 1,33 / 2,63 m
Conso. moyenne	12,2 l/100 km



Les matériaux et la finition ne sont pas aussi soignés que chez Porsche, mais la présentation a un charme fou !



Pour beaucoup, une Jaguar, c'est une silhouette, des cuirs somptueux et des boiseries nobles. La F-Type R répond à ces exigences mais remplace le bois par un son venu de l'enfer...

**E**n vous glissant dans le siège baquet, vos yeux découvrent un univers qui ne détonnerait pas sur une création allemande... à quelques bizarries ergonomiques près. L'instant de bonheur naît au moment précis où vous réveillez le V8. Toute considération esthétique s'estompe alors pour être remplacée par une sensation de puissance qui se transmet dans tout votre corps. Impossible pourtant de soupçonner le tempérament d'animal sauvage de la bête, éduquée dans les meilleures écoles... Dans le trafic urbain, la Jaguar F-Type R vous incite à l'humilité par les formes de son capot et le galbe de ses ailes vous donnant une vision réduite de la route. Sous l'angle dynamique, elle se révèle relativement civilisée pourvu que vous n'enfonciez pas trop vigoureusement la pédale d'accélérateur.

### SENSATIONS ULTRA-PIMENTÉES

Un caractère policé qu'elle ne parvient plus à contenir lorsque, la route se dégageant, vous libérez la cavalerie. En une fraction de seconde, les 550 ch décident à l'unisson de mettre à l'épreuve vos talents de dompteur. Résultat ?

Mises à mal par cette déferlante de puissance, les roues patinent sauvagement sur les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et même 4<sup>e</sup> rapports... même sur sol sec ! Pimentez le décor d'un revêtement bosselé et, perturbée par des suspensions extrêmement fermes, la conduite de la belle GT prend des allures de rodéo. S'il vous reste suffisamment d'énergie pour enfoncer la touche libérant l'échappement, la Jaguar sort alors les grandes orgues. Le tonnerre gronde à l'accélération, la foudre claque à la première décélération. Prudemment, vous vous dites qu'il serait plus sage de ne pas prolonger l'expérience mais d'aller découvrir une autre facette de la F-Type R en prenant l'autoroute, où vous pourrez mieux apprécier l'allonge du V8 sans pour autant l'endormir.

### L'avis de Stany Meurer

La F-Type R n'a rien d'une GT anodine. C'est une brute épaisse habillée d'une robe de haute couture qui séduit aussi par une musicalité inégalée. Disposée à vous procurer des sensations fortes, elle se fait douce si vous le lui demandez gentiment.



Les freins en carbone céramique sont d'une redoutable endurance, mais ils coûtent 9 010 € !



Le Launch Control permet de se prendre pour un vrai pilote en s'offrant des départs tonitruants.

Authentique propulsion, la M3 n'hésite pas à glisser du train arrière à la moindre sollicitation.



# BMW M3



BMW accorde une attention toute particulière à la position de conduite, plus encore sur la M3. Tout est pensé pour faire corps avec la machine. Mais la belle impose une concentration de chaque instant.

## M3 DKG 431 ch 91352 €\*

1.000 m départ arrêté**	22,1 s
0 à 100 km/h**	4,3 s
90-130 km/h** en D	3,7 s
Vitesse maxi**	250 km/h
Puissance maxi	431 ch à 5500 tr/min
Couple maxi	550 Nm à 1850 tr/min
Type moteur	6 cyl. en ligne, biturbo, inj. directe, ess.
L/100 km / empatement	4,67 / 1,88 / 1,43 / 2,81 m
Conso. moyenne**	10,21/100 km

\*\*Mesures réalisées avec la M4 (coupe) DKG 431 ch.

(\*Malus inclus)



La M3 est revenue au "bon vieux" 6 cylindres en ligne qui crache un couple phénoménal de 550 Nm.



La 5<sup>e</sup> génération de M3 abandonne le V8 au profit du "6 en ligne". Et cela lui va très bien !

Direct du droit, uppercut, crochet du gauche. On descend d'une BMW M3 comme d'un ring après un combat contre plus fort que soi: exténué par tant de coups reçus. En l'occurrence, l'adversaire s'en remet à un 6 cylindres en ligne qui, se faisant souffler dans les bronches par 2 turbos, développe 431 ch et, surtout, 550 Nm de couple. Résultat: de 0 à 100 km/h en 4,1 s. Quand l'aiguille du compte-tours grimpe à 7 600 tr/mn, celle du tachymètre semble à peine moins rapide! Les ressources de ce moteur paraissent inépuisables. Il n'y a qu'une fois à 268 km/h compteur que la M3 trouve ses limites... électroniques. De surcroît, le "6 en ligne" est parfaitement secondé par la boîte de vitesses robotisée DKG double embrayage à 7 rapports.

### ICI, ON NE DISCUTE PAS... ON PILOTE!

Dans les virages, la BMW exige finesse et concentration. Il ne faut jamais baisser la garde sous peine de finir au tapis, notamment sur route bosselée où l'amortissement piloté (1 950 €) fait sauter le train arrière. Mais lorsque le revêtement est lisse, que le mode de conduite le plus extrême est engagé (Sport+) et l'ESP déconnecté, la berline revue par Motorsport vous gratifie de somptueuses dérives que le différentiel arrière à glissement limité et la direction à démultiplication variable permettent de maîtriser. Et pour s'arrêter, les freins carbone-céramique (7 400 €) montrent un mordant rassurant et une belle endurance.

### L'avis de Laurent Pinel

Si son chant est imparfait, ce 5<sup>e</sup> opus de M3 subit de profondes modifications mécaniques mais reste un monument automobile. Sauvage, rapide et efficace, cette usine à sensations, qui ne compte que 2 roues arrière motrices, émerveille à tous les régimes.

# ALFA ROMEO 4C

Alfa Romeo la présente comme la fille spirituelle du célèbre prototype de compétition 33. C'est vrai. Mais on pourrait fort justement voir en elle la lointaine descendante de la première Dino.



La 4C adopte un compteur digital unique. Celui-ci regroupe toutes les informations et n'est pas sans rappeler celui de certaines Ferrari.





Alfa Romeo fait son retour parmi les sportives par la grande porte: la 4C est passionnante à piloter!



La 4C ne s'encombre pas de fioritures. L'habitacle est spartiate, les matériaux rustiques et la finition désinvolte. Mais qu'importe si les sensations sont là!



Grâce à l'adoption d'une coque en carbone, la 4C affiche un poids plume. Dès lors, inutile d'ajouter des chevaux, les 240 du 4 cylindres turbo suffisent.

#### 4C Standard Edition 240 ch 54 100 €\*

(\*Malus inclus)

1000 m départ arrêté	24,6 s
0 à 100 km/h	5,1 s
90-130 km/h en D	5,2 s
Vitesse maxi	258 km/h
Puissance maxi	240 ch à 6000 tr/mn
Couple maxi	350 Nm de 2000 à 4250 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo, inj. directe, ess.
L / l / h / empattement	3,99 / 1,87 / 1,19 / 2,38 m
Conso. moyenne	8,8 l/100 km



**E**cartons d'emblée les sujets de discorde pour nous consacrer à l'essentiel. De toute évidence, la 4C présente une finition désinvolte, ses plastiques sont bas de gamme, le siège passager est fixe et la visibilité arrière frise le zéro absolu. Certains vous diront qu'il faut interpréter ces choix comme le signe d'un certain purisme, le retour à l'essentiel et le gage d'une authentique sportive. Sur le plan de la conception, cette lointaine héritière de la 33 est plus proche d'une voiture de course que d'une GT traditionnelle, dérivée étroitement d'une berline. On lui trouvera aussi volontiers de nombreux points communs avec les Lotus, avec qui elle partage un moteur central (turbocompressé pour l'italienne) et dont elle se démarque par l'emploi d'une coque en carbone (en aluminium sur la britannique).

La position de conduite réclame un temps d'adaptation à cause d'un pédalier décalé vers le centre et d'un accélérateur suspendu, alors que les pédales d'embrayage et de frein sont articulées au sol.

#### EN VILLE, LA 4C N'EST PAS À LA FÊTE!

Avec son spoiler très vulnérable, sa direction privée d'assistance et sa boîte qui renâcle à autoriser une progression au pas, la belle italienne a tôt fait de ruiner votre plaisir. C'est en prenant l'autoroute que vous découvrirez cependant son talon d'Achille: une direction ratée. Même à 130 km/h, la tenue de cap s'y révèle instable. Sur parcours accidenté, cette direction chagrine, avec un volant qui alterne points durs et mous, pénalisant l'efficacité du train avant qui se montre vite difficilement

contrôlable avec précision. Quel dommage! La 4C avait pourtant pour elle des échappements très musicaux et un moteur athlétique bien secondé par la boîte à double embrayage. Pour atténuer notre déconvenue ou se faire pardonner, la 4C peut faire étalage de l'excellence de son freinage, que ce soit sur le plan de l'endurance ou de l'efficacité pure.

#### L'avis de Stany Meurer

La 4C n'a rien d'une voiture parfaite, ni même d'une automobile polyvalente que vous pourrez utiliser facilement au quotidien. C'est un jouet qui vous procurera un immense plaisir de conduite, le tout auréolé de l'image prestigieuse d'Alfa Romeo.



Comme son frère le coupé Cayman, le Boxster reçoit pour la 1<sup>re</sup> fois l'appellation GTS. Trois lettres prestigieuses qui rendent le roadster de Zuffenhausen encore plus attachant.

# PORSCHE BOXSTER GTS

Depuis sa naissance, à la fin des années 90, jamais le Boxster n'avait eu le privilège de recevoir l'appellation GTS. Un label créé il y a plus de cinquante ans par Porsche, synonyme alors d'homologation d'une voiture de course pour la route. À l'inverse aujourd'hui, le roadster de Zuffenhausen ainsi griffé apparaît comme une voiture née pour la route mais affûtée pour la piste. Son moteur atteint une puissance record de 330 ch. Repris à la version S, le 6 cylindres à plat de 3,4 l de cylindrée gagne en effet 15 ch mais, surtout, un supplément d'âme enthousiasmant. À mesure que le régime grimpe, l'accélération gagne en intensité. Déjà virile à 4500 tr/mn, la poussée s'amplifie jusqu'à l'approche des 8 000 tr/mn. Des sensations décuplées, en

l'absence de toit rigide, par l'ambiance sonore, le chant métallique de la mécanique se trouvant amplifié par l'échappement sport, ici de série. Impossible de se lasser des "vroooaaap" rageurs à chaque rétrogradage générés par le système de talon-pointe automatisé de la boîte mécanique. Plus agressif, le Boxster n'en reste pas moins docile.

## UN RÉGAL À CONDUIRE

La direction très informative autorise des changements de cap tranchants grâce à une démultiplication variable. La hauteur de caisse diminuée de 10 mm et la suspension pilotée livrée de série rendent cette version GTS plus précise et plus vive. L'architecture intacte du Boxster, avec son moteur en position centrale arrière,

préserve l'équilibre naturel du châssis. Le comportement de cette sportive reste prévisible, y compris aux limites d'adhérence pourtant élevées. Il est possible de gérer la glisse du train arrière sans risquer le pire, avec le concours de l'ESP pourvu d'un mode de déconnexion partielle plus permisif. Quel régal !

## L'avis de Romain Vannier

Porsche ne s'est pas trop compliqué la tâche pour mettre au point cette version GTS pourvue d'une cartographie moteur spécifique et de la suspension pilotée de série. Avec ces trois lettres "GTS", le Boxster est l'une des Porsche les plus attachantes du moment.



La boîte manuelle est dotée d'un système de "talon-pointe" automatique qui donne des frissons.

Le Boxster GTS gagne bien plus que 15 ch supplémentaires : il affiche un comportement routier encore plus affûté que la version S !



Même s'il s'est modernisé, l'affichage a gardé l'esprit indémodable de Porsche. Sur le GTS, le compte-tours rougit... histoire d'annoncer la couleur !



Chez Porsche, arborer ces trois lettres se mérite. C'est la première fois que le Boxster y a droit.

#### Boxster GTS 330 ch 79 708 €\*

(\*Malus inclus)

1 000 m départ arrêté	—
0 à 100 km/h**	5 s
90-130 km/h	—
Vitesse maxi**	281 km/h
Puissance maxi	330 ch à 6 700 tr/mn
Couple maxi	370 Nm à 4 500 tr/mn
Type moteur	6 cyl. à plat, inj. directe, ess.
L/100 h / empatement	4,40 / 1,80 / 1,27 / 2,48 m
Conso. moyenne**	9,11/100 km

\*\* Données constructeur.



# Petite bourgeoisie

La Jaguar XF fait des efforts pour s'ouvrir au plus grand nombre en installant sous son capot une version dégonflée du 2.2 diesel. Avec seulement 163 ch, peut-elle encore prétendre à la noblesse ? Par Guy L'hospital Photos Yann Lefebvre

## Crise de régime

Malgré un réservoir de 70 l, la XF n'est pas la plus endurante des routières. Elle peut couvrir 889 km sans ravitailler. Ce qui est suffisant mais reste assez faible face aux 1 000 km d'une BMW 518d. Elle économise 0,7 l/100 km par rapport à la version 2.2 diesel 200 ch.



## Doux comme un agneau

Le confort est sacré du côté de Coventry ! Cette version ne remet nullement en question le savoir-faire maison. Malgré ses grosses roues de 18 pouces, la XF efface les moindres défauts rencontrés sur la chaussée tout en conservant un certain dynamisme. Insonorisation, climatisation douce, sièges électriques ne sont pas étrangers au bon niveau de confort général de l'auto.



### Quand la XF fait le paon

L'arrivée de ce nouveau moteur ne s'accompagne pas d'un restylage. Il faut dire que la magie de la planche de bord, avec ses ouïes d'aération et sa commande de boîte amovibles exécutant un véritable ballet à chaque démarrage, opère encore. Surtout avec cette série spéciale Black Edition (100 exemplaires), dotée de tous les équipements de luxe, du cuir intégral au système hi-fi 250 W/10 HP.



### Félin bridé

En passant de 190 à 163 ch et de 450 à 400 Nm, le 2.2 maîtrise la baisse de performances, ne perdant que quelques dixièmes en accélération et moins d'une seconde en reprises. À la conduite, bien malin qui parvient à noter la différence. La douceur, la linéarité dans les montées en régime caractérisent encore cette version.

### LA TECHNIQUE

Une trentaine de chevaux en moins, un peu moins de couple mais le moteur 2.2 conserve sa douceur. La boîte auto à 8 rapports est une solide alliée.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	163 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	400 Nm à 2 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 179 cm <sup>3</sup> / 9 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,4 m
Suspensions AV / AR	doubles triangles / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	245/45 R18
Roue de secours	kit anticrevaissure

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,97 / 1,88 / 1,46 / 2,91 m
Poids / tractable freiné	1 743 kg / nc

### LA CONDUITE

Les performances restent correctes. Le comportement manque un peu d'agilité et le freinage se situe dans la moyenne. L'insonorisation est soignée.

#### Performances

1000 m départ arrêté	30,9 s
90-130 km/h en D	9,1 s
Vitesse maxi	209 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 65 m

### LA VIE À BORD

Le tunnel de transmission prend de la place et l'espace aux jambes à l'arrière est mesuré. En largeur, les occupants peuvent prendre leurs aises.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	20 cm
Largeur aux coudes AV / AR	149 / 147 cm
Volume de coffre	484 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	42,4 / 64,6 / 68,2 dB
----------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Ce moteur abaisse le ticket d'entrée de la gamme Jaguar. Mais il faut tout de même débourser plus de 45 000 € pour cette série spéciale Black Edition.

Prix	45 400 €
Loyer* (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	150 € (135 g/km)
Garantie	3 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série

Accès démarrage sans clé, Bluetooth, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim auto, écran tactile 7 pouces, ESP, frein de parking élec., jantes 18 pouces, ordi. de bord, prise USB, radar de parking AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. élec., sellerie cuir, système de navigation, lecteur DVD, disque dur, palettes au volant, phares xénon...

#### Consommations

Moyenne	7,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	8,5 / 6,7 / 6,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	889 km / 70 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication: Grande-Bretagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Excellent accord moteur/boîte, confort de suspension de haut niveau. Manque d'espace à l'arrière. La finition est soignée.



### L'avis de Guy L'hospital

En général, le plaisir de conduite s'accorde assez mal avec une réduction de puissance. Sur la XF, le régime minceur est presque indolore. L'agrément est toujours au rendez-vous et les performances restent à un bon niveau. La consommation baisse légèrement. Dommage que le prix soit si élevé.

# Les reines de la ville

## LE PALMARÈS

Devenir championne du créneau, et, par extension, évoluer en ville comme un poisson dans l'eau requiert d'exceler dans plusieurs domaines, dont trois sont incontournables : l'encombrement général du véhicule, le diamètre de braquage et la visibilité périphérique.

À ces critères s'ajoutent toute une série d'éléments qui, tantôt améliorent les prestations de base, tantôt les dégradent.

Dans la première catégorie, on versera, dans le désordre, les boîtes de vitesses automatiques dotées d'une fonction de rampage, l'essuie-

glace arrière indispensable par temps de pluie, la direction assistée (seules quelques rares versions de base n'en sont pas équipées), les fonctions City qui réduisent les efforts à porter sur le volant, la position de conduite haute ou encore le système d'aide au démarrage en côte, très précieux pour un débutant, sans même parler des radars de stationnement, caméra de recul et autres dispositifs d'aide au stationnement (*voir encadrés*) disponibles de série, en option... ou indisponibles.

Dans la seconde, nous citerons les porte-à-faux avant trop longs, les spoilers et autres

appendices aérodynamiques, les montants de pare-brise épais et fort inclinés ainsi que leurs pendants arrière aux formes torturées. Pour établir notre classement, nous nous sommes tenus aux trois paramètres de base, étant entendu qu'entre une voiture et la même équipée, par exemple, de radars de stationnement et d'une caméra, le résultat est loin d'être identique. Autre considération : la hiérarchie établie vaut pour les modèles choisis et non pour leurs dérivés. Entre une Citroën DS3 et sa version découvrable, le poste "visibilité" mérite évidemment une note différente.



### LES MINIS

Ce sont bien entendu les reines de la ville. La nouvelle Twingo devrait bousculer le classement. En revanche, déception avec les nouvelles C1, 108 et Aygo qui marquent un net recul par rapport à leurs devancières, caractérisées par un excellent diamètre de braquage de 9,70 m.

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>re</sup>	Toyota iQ	2,99	8,3	★★★★★
2 <sup>e</sup>	Smart Fortwo	2,5	8,8	★★★★★
3 <sup>e</sup> ex aequo	VW up!/Skoda Citigo/Seat Mii	3,54	9,8	★★★★★
3 <sup>e</sup> ex aequo	Fiat 500	3,55	9,8	★★★★★
5 <sup>e</sup>	Fiat Panda	3,66	9,8	★★★★★
6 <sup>e</sup>	Hyundai i10	3,67	10,2	★★★★★
7 <sup>e</sup>	Opel Adam	3,7	10,2	★★★★★
8 <sup>e</sup> ex aequo	Kia Picanto	3,6	10,3	★★★★★
8 <sup>e</sup> ex aequo	Ford Ka	3,62	10,3	★★★★★
10 <sup>e</sup>	Renault Twingo	3,6	10,6	★★★★★
11 <sup>e</sup>	Citroën C1/Peugeot 108/Toyota Aygo	3,48	10,8	★★★★★
12 <sup>e</sup>	Abarth 595	3,66	11,7	★★★★★

Mini Cooper

## LES CITADINES

Proches sur les meilleures, les diamètres de braquage présentent des écarts importants avec les moins brillantes : entre une Yaris et une 208, une Sandero ou une Punto Evo, il est respectivement de 90 cm, 120 cm et 140 cm ! Quant à la différence en longueur, elle atteint 18 cm entre la même Yaris et la Clio : dans la jungle urbaine, ce n'est pas rien...

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>e</sup>	Toyota Yaris	3,89	10,1	★★★★
2 <sup>e</sup>	Citroën C3	3,95	10,6	★★★★★
3 <sup>e</sup>	Skoda Fabia	4	10,5	★★★★
4 <sup>e</sup>	Seat Ibiza	4,04	10,5	★★★
5 <sup>e</sup>	Ford Fiesta	3,95	10,6	★★★
6 <sup>e</sup> ex aequo	Citroën DS3	3,95	10,6	★★★
6 <sup>e</sup> ex aequo	Audi A1	3,96	10,6	★★★
8 <sup>e</sup>	Volkswagen Polo	3,97	10,7	★★★★
9 <sup>e</sup>	Opel Corsa	4	10,7	★★★
10 <sup>e</sup>	Mini Cooper	3,83	10,9	★★★★
11 <sup>e</sup>	Renault Clio	4,07	10,9	★★★★

## LES COMPACTES

Non classées dans cette liste, les Mercedes Classe A (11 m de diamètre de braquage mais visibilité déplorable), Citroën DS4 (11,3 m), Volvo C30 (11,3 m), Alfa Romeo Giulietta (11,4 m), Opel Astra (11,4 m), Ford Focus (11,5 m), Honda Civic (11,8 m) ou Toyota Prius (12 m) se révèlent peu à l'aise en ville, surtout lorsque les places de parking se font petites.

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>e</sup>	Audi A3	4,24	10,7	★★★
2 <sup>e</sup> ex aequo	Peugeot 308	4,26	11	★★★★
2 <sup>e</sup> ex aequo	Volkswagen Golf	4,26	11	★★★★
4 <sup>e</sup>	Seat Leon	4,23	10,9	★★★
5 <sup>e</sup>	Skoda Rapid Spaceback	4,31	11	★★★★
6 <sup>e</sup>	Toyota Auris	4,28	11	★★★
7 <sup>e</sup>	Volkswagen Beetle	4,28	10,8	★★
8 <sup>e</sup>	BMW Série 1	4,33	10,9	★★
9 <sup>e</sup>	Renault Mégane	4,31	11,1	★★
10 <sup>e</sup>	Citroën C4	4,33	11,2	★★★
11 <sup>e</sup>	Kia cee'd 5 portes	4,31	11,4	★★★

CLÉMENT CHOULOT



Toyota Yaris

### RADARS DE STATIONNEMENT ET CAMÉRA

#### Image et sons

Les radars de stationnement constituent la première étape d'assistance au stationnement. Se contenter des seuls éléments arrière sera dans la majorité des cas suffisant pour autant que le capot avant ne soit pas trop long et que vous disposiez d'une excellente visibilité sous cet angle, vous permettant de situer facilement les limites. Longtemps considérées comme un gadget, les caméras sont un outil précieux pour manœuvrer avec calme et précision. Au fil du temps, la qualité de l'image a énormément progressé. Top du top : les caméras 360° ne sont hélas pas disponibles dans toutes les catégories et sont souvent facturées cher.



DENIS MEUNIER

## LES FAMILIALES

Éjectées de ce top 10, les Peugeot 508 (12,3 m), Citroën C5 (12,4 m) et Volvo C60 (12,4 m) sont de piètres outils pour circuler en ville. Notons que la 2<sup>e</sup> place serait revenue à la Skoda Octavia (11 m) si nous l'avions considérée comme une familiale. Son statut hybride (à mi-chemin entre les compactes et les familiales) nous a poussés à l'écartier du classement final.

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>re</sup>	Lexus IS	4,67	10,9	★★
2 <sup>e</sup>	Mercedes Classe C	4,6	11,2	★★★★
3 <sup>e</sup>	BMW Série 3	4,63	11,3	★★★★
4 <sup>e</sup>	Volkswagen Passat	4,77	11,4	★★★★
5 <sup>e</sup>	Toyota Avensis	4,71	11,4	★★★
6 <sup>e</sup>	Opel Insignia	4,85	11,4	★★
7 <sup>e</sup>	VW Passat CC	4,77	11,4	★
8 <sup>e</sup>	Audi A4	4,71	11,7	★★★★
9 <sup>e</sup>	Renault Laguna	4,7	11,8	★★★
10 <sup>e</sup>	BMW Série 3 GT	4,83	11,8	★★★

## LES MONOSPACE URBAINS

Pas grand-chose à ajouter sinon rappeler que tous ces véhicules se montrent particulièrement à leur avantage en ville grâce à leur format compact, leurs portes-à-faux réduits, leur vitrage généreux et la position surélevée, donc dominante, de leur conducteur.

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>er</sup>	Skoda Roomster	4,22	10,9	★★★★
2 <sup>e</sup>	Citroën C3 Picasso	4,11	11	★★★★
3 <sup>e</sup>	Kia Venga	4,07	11	★★★
4 <sup>e</sup>	Ford B-MAX	4,08	11,1	★★★★
5 <sup>e</sup>	Fiat 500L	4,15	11,1	★★★
6 <sup>e</sup>	Opel Meriva	4,29	11,5	★★★★
7 <sup>e</sup>	Toyota Verso S	3,99	11,6	★★★

## LES MONOSPACE COMPACTS

Leur atout réside dans la position haute du conducteur couplée à une excellente visibilité. Non classés, les Lodgy (diamètre de braquage de 11,8 m), Prius+ (12,3 m) et Grand C-MAX (12,5 m !) sont encombrants. En dépassant souvent 4,40 m, ils exigent de grands emplacements de parking. Les radars, caméras et autres aides seront d'autant plus précieux.

	Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>er</sup>	Mercedes Classe B	4,36	11	★★★★
2 <sup>e</sup>	Citroën C4 Picasso	4,43	11,1	★★★★★
3 <sup>e</sup>	Renault Scénic	4,35	11,2	★★★★
4 <sup>e</sup>	Ford C-MAX	4,38	11,2	★★★
5 <sup>e</sup>	Citroën Grand C4 Picasso	4,6	11,3	★★★★★
6 <sup>e</sup>	Volkswagen Touran	4,41	11,4	★★★★
7 <sup>e</sup>	Renault Grand Scénic	4,56	11,6	★★★★
8 <sup>e</sup>	Toyota Verso	4,46	11,6	★★★
9 <sup>e</sup>	Peugeot 5008	4,53	11,7	★★★★
10 <sup>e</sup>	Opel Zafira Tourer	4,66	11,7	★★★★

Lexus IS

CLÉMENT CHOULOT

YANN LEFFEBRE

Mercedes Classe B



Opel Mokka

## LES SUV URBAINS

Premier constat: les SUV urbains signent des chiffres comparables à ceux des monospaces urbains. Petite déception à la lecture des résultats médiocres des Renault Captur et Peugeot 2008 pourtant avantagés par leur gabarit plus compact. À l'inverse, le Skoda Yeti signe une grande performance en tournant dans un mouchoir de poche et en offrant une grande visibilité.

Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>er</sup> Skoda Yeti	4,23	10,4	★★★★★
2 <sup>e</sup> Kia Soul	4,14	11,1	★★★
3 <sup>e</sup> Nissan Juke	4,14	11,1	★★
4 <sup>e</sup> Renault Captur	4,13	11,3	★★★
5 <sup>e</sup> Peugeot 2008	4,16	11,4	★★★★
6 <sup>e</sup> Opel Mokka	4,28	11,7	★★★



Skoda Yeti

## LES SUV COMPACTS

Exclus du classement: les Mercedes GLA (diamètre de braquage de 11,9 m mais visibilité épouvantable), VW Tiguan (12 m) et Jeep Wrangler qui, en dépit d'un petit format (4,23 m de longueur) exige 12,2 m pour réaliser un demi-tour en une seule fois. Notons que les résultats des SUV compacts ne sont guère éloignés des SUV urbains: une agréable surprise.

Marque/modèle	Longueur du véhicule (m)	Diamètre de braquage (m)	Visibilité périphérique
1 <sup>er</sup> BMW X1	4,48	11,1	★★★★
2 <sup>e</sup> Dacia Duster	4,32	11,2	★★★
3 <sup>e</sup> ex aequo Hyundai ix35	4,41	11,2	★★
3 <sup>e</sup> ex aequo Kia Sportage	4,44	11,2	★★
5 <sup>e</sup> Peugeot 3008	4,37	11,4	★★★★
6 <sup>e</sup> ex aequo Citroën C4 / Peugeot 4008	4,34	11,4	★★★
6 <sup>e</sup> ex aequo Nissan Qashqai	4,38	11,4	★★★
8 <sup>e</sup> Toyota RAV4	4,57	11,6	★★★
9 <sup>e</sup> Ford Kuga	4,53	11,7	★★★
10 <sup>e</sup> Audi Q3	4,39	11,8	★★★
11 <sup>e</sup> Land Rover Evoque	4,36	11,6	★
12 <sup>e</sup> Honda CR-V	4,57	11,8	★★

### LE SYSTÈME D'AIDE AU PARKING

#### Moins cher et plus efficace

Ce système apparaît pour la première fois en 2003 sur une Prius et ne permet alors qu'une seule manœuvre: le parking parallèle, réalisé en marche arrière.

En Europe, c'est au Touran que reviendra le privilège d'intégrer dès 2007 cette fonction intéressante. Au début, le

dispositif exige de grands emplacements pour être acceptable (largement un mètre de plus que la longueur de la voiture). Ces distances se sont progressivement réduites. L'autre évolution majeure réside dans la possibilité de prendre un emplacement perpendiculaire à la chaussée. Hier cher, ce système est aujourd'hui plus abordable: il coûte ni plus ni moins que le supplément exigé pour une peinture métallisée.



YANN LEFEVRE

## CONCLUSION

Comme souvent, les chiffres réservent des surprises, parfois bonnes, souvent mauvaises. Ceci nous amène à une remarque: bien des

constructeurs (pas tous) négligent les critères fondamentaux (longueur, diamètre de braquage, visibilité) pour privilégier le style,

quitte à recourir à des aides diverses pour que l'épreuve du créneau ne devienne pas un supplice. À bon entendeur...



### KS - Polo

Cette marque française née de la passion commune des cofondateurs pour le milieu de la mode vous propose ce polo en coton qui vous donnera le style dandy pour finir votre été. [www.ks-prestige.com](http://www.ks-prestige.com)

Prix de vente indicatif : 79 €



### SERGE BLANCO Pantalon Slim Fit

Habituée à puiser son inspiration dans l'univers sportif, la marque propose aussi une ligne plus ville, comme avec ce pantalon gris pour un look décontracté. N° lecteur : 05 34 50 15 15 ou [www.sergeblanco.com](http://www.sergeblanco.com)

Prix de vente indicatif : 139 €

### LACOSTE LIVE - Eau de toilette

Cette fragrance exprime une énergie irrépressible, celle de créer, d'exprimer sa personnalité et son style sans avoir peur de se démarquer. Un cocktail inattendu pour un homme qui fait de son style unique

sa signature personnelle. N° lecteur : 01 40 88 59 23.

Prix de vente indicatif : 40 € 40 ml / 60 € 100 ml



### HUDSON

#### Modèle Claud Calf-Black

Née dans les années 90, cette marque propose des chaussures de grande qualité à un prix abordable et au style unique. [www.hudsonshoes.com/fr](http://www.hudsonshoes.com/fr)

Prix de vente indicatif : 150 €

### BRAUN Rasoir Waterflex

Il s'agit du 1er rasoir électrique entièrement étanche conçu pour une utilisation sous la douche, avec une préparation à raser pour transformer le rasage en glisse. Une sensation inédite de fraîcheur et de confort ! [www.braun.fr](http://www.braun.fr)

Prix de vente indicatif : 149 €



### HAVAIANAS - Slim

Depuis 1962 la marque distille sa brasilidade au-delà des frontières grâce à ses collections multicolores. Cette année, Havaianas vous offre un kit complet : serviette, livre sur la culture, CD et paire de tongs. [www.havaianas-store.com](http://www.havaianas-store.com)

Prix de vente indicatif : 75 €



### KRONENBOURG

#### Edition anniversaire 1664

350 ans d'excellence de la bière s'expriment à travers 1664, la marque reconnaissable au Strisselspalt, "caviar des houblons", qui lui confère une spécificité et un raffinement unique. Elle est l'incarnation du savoir vivre et du goût à la française.

Prix de vente indicatif : 4.90 € (pack 4 x 50cl)





→ NÉE EN 2010

Pas la moindre fantaisie côté physique ! La Passat est une voiture sérieuse qui fait sérieusement – donc bien – son travail.

# Volkswagen Passat

Quand la Passat s'en va, ce n'est jamais un adieu, tout juste un au revoir et cela fait plus de 40 ans que ça dure... *Par Pascal Richard Photos Yann Lefebvre*

Certains sont plus Peugeot, d'autres Renault, il y a aussi les "fordistes" et pas mal de pro-Citroën. Et puis, il y a mon oncle ! Mon oncle, il est Passat. "Passatophile" à fond ! Depuis 1973, il n'a manqué aucun opus ; les sept générations sont passées dans son garage. Il a changé de femme, mon oncle, mais jamais de voiture. Comme quoi, la fidélité, c'est surtout une question de pointe de vue ! Il aime tellement les Passat, mon oncle, qu'il ne parvient jamais totalement à s'en séparer (alors que les

femmes...). Pour garder un œil dessus, il les recase dans la famille (ses Passat, pas ses femmes) ! C'est ainsi que mon père s'est retrouvé un beau jour au volant d'une Passat sans trop comprendre pourquoi. À l'époque, je faisais le forcing pour qu'on achète une Alfa 75 (chacun ses perversions...). Je ne vous explique pas ma tête. Mais finalement, cette trop sage auto a réussi à se faire adopter par la famille et, aujourd'hui, vous savez quoi ? Eh bien, mon papa, il attend avec impatience la sortie de la 8<sup>e</sup> génération !



FIN DE CARRIÈRE

2014

Une vraie familiale se doit de proposer un grand coffre et des places arrière généreuses ; élève appliquée, la Passat possède l'un et l'autre.

## Biographie

### SITE DE PRODUCTION

**Emden** (Allemagne)

### EXEMPLAIRES VENDUS

**8491** en 2013, contre 21 772 Peugeot 508

### MOTORISATIONS

Diesel 105 à 177 ch

Essence 122 ch

### MODÈLE

### LE PLUS VENDU

**2.0 TDI 140 ch**

Sa seconde vie en occasion

### LA MEILLEURE VERSION

### 2.0 TDI DSG

Le 2.0 TDI va plutôt bien au teint de la Passat. Voiture sérieuse, motorisation honnête, c'est cohérent ! Pour lui donner une once de fantaisie et pour améliorer l'agrément de conduite, la présence de la boîte à double embrayage est chaudement recommandée !

# Ces françaises d'ailleurs

Une Renault Siete, ça vous dit quelque chose ? Et une Peugeot Hoggar ? Pas davantage ? Normal car ces modèles qui battent pourtant pavillon tricolore n'ont jamais été vendus en France ! Portrait de ces expatriés.

Par Thierry Emptas

**À** l'heure où l'on parle beaucoup de mondialisation, un coup d'œil au-delà de nos frontières nous apprend que les constructeurs français ne sont pas toujours restés les deux pieds dans l'Hexagone. Renault, Peugeot et Citroën sont depuis longtemps partis à la conquête de marchés lointains avec des modèles adaptés aux besoins des clients locaux. Savez-vous par exemple que, dans les années 50, la firme japonaise Hino a produit sur place des 4CV que le constructeur français expédiait en pièces détachées ? L'aventure nippone restera sans suite mais l'influence française s'est fait sentir sur d'autres continents. En Amérique du Sud, avec des modèles qui, de la Citroën 2CV à la Peugeot Hoggar, ont toujours présenté des différences notables par rapport à leurs homologues français.

Renault a également tenté l'aventure aux États-Unis jusqu'à fusionner en 1980 avec le constructeur American Motor Corporation. S'ensuivra toute une série de modèles spécifiques dont un original cabriolet Renault 9 baptisé Alliance, qui fera saliver les nostalgiques français de la Floride et de la Caravelle. Ces modèles exotiques ont toujours affiché une personnalité à part. Restylages, boucliers spécifiques, carrosseries modifiées par l'ajout d'accessoires ou d'un coffre... les variations sont multiples. Nous vous proposons d'embarquer avec nous pour partir à la découverte de ces voitures françaises qui roulent sous d'autres cieux.



↑ Citroën Pony

Cette fausse réplique de la Méhari est assemblée par une entreprise locale à partir de 1974. Bénéficiant d'une fiscalité allégée, la Pony a été produite à près de 30 000 exemplaires.



↑ Dacia 1310

Il y dix ans, personne ne connaissait Dacia. La marque existe pourtant depuis 1966. Après avoir produit des Renault 8, elle lance, en 1969, la 1300, sur base Renault 12, qui va connaître de multiples variantes.

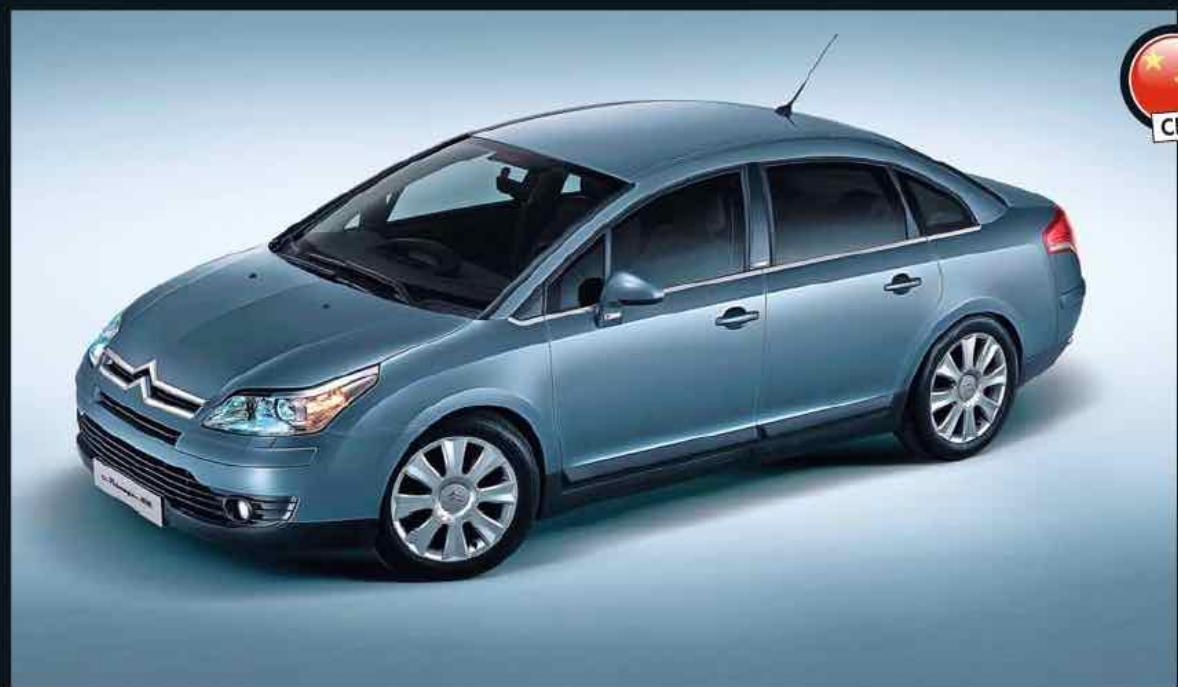


ÉTATS-UNIS

← Renault 9  
Alliance  
Cabriolet

La Renault Alliance, lancée en 1982, est une Renault 9 destinée au marché nord-américain. Esthétiquement, les deux voitures sont très proches mais, à partir de 1985, un très joli cabriolet complète la gamme. Quelques exemplaires circulent chez nous.

Contrairement aux idées reçues, les constructeurs français ont toujours cherché à exporter leur savoir-faire. Parfois avec succès (Amérique du Sud, Roumanie), parfois beaucoup moins (Etats-Unis, Japon)...



CHINE

← Citroën  
C-Triomphe

La C-Triomphe est produite à partir de 2006 en Chine, en collaboration avec Dongfeng. Bien qu'il s'agisse d'une C4 à coffre, elle est rebaptisée car le chiffre 4 porte malheur en Chine. Elle sera aussi construite en Argentine et vendue en Amérique du Sud sous le nom de C4 Pallas.



← Renault 4CV Hino

Au début des années 50, un accord est signé entre Renault et la firme japonaise Hino pour produire localement la 4CV. Légèrement modifiée (calandre, lunette agrandie, présentation plus luxueuse), la voiture est envoyée en pièces détachées et assemblée sur place pour échapper aux taxes d'importation. Près de 35 000 Renault 4CV Hino ont été produites.



CÔTE D'IVOIRE



MALARD ET LACOSTE

↑ Citroën FAF

Cette mini-Jeep sur base de 2CV est faite de tôles pliées, ce qui permet de la construire dans les pays sans industrie. La FAF sera ainsi produite en Côte d'Ivoire, au Sénégal au Vietnam et au Chili.



↑ Peugeot 504

Peugeot est présent en Argentine depuis les années 50, avec des voitures proches de celles vendues en France. Toutefois, la 504 a eu droit à un restylage local avec des boucliers à la place des pare-chocs et des feux arrière horizontaux.



BRÉSIL

← Peugeot Hoggar

Avouez qu'il a fière allure, ce pick-up Hoggar. Il est malheureusement réservé au marché brésilien, où il a été conçu et où il est aujourd'hui produit. Malgré son caractère utilitaire garanti par une structure et des suspensions renforcées, il ne néglige pas la séduction avec une foule d'accessoires qui musclent son apparence.



TURQUIE



### ↑ Renault Symbol / Thalia

La Renault Symbol est une Clio tricorps produite dans les usines turque et argentine de Renault. Lancée en 1999, elle en est aujourd'hui à sa 3<sup>e</sup> génération. Elle est également baptisée Thalia sur certains marchés.

DOMINIQUE DUMAS



CHINE



### ↑ Citroën C2

Voilà un drôle de mélange. Bien qu'elle reçoive une calandre et un patronyme Citroën, cette voiture est en réalité une Peugeot 206 produite dans l'usine PSA de Wuhan dès 2006. Elle n'a jamais connu le succès.



ESPAGNE

### Renault → Siete

Dans les années 70, la petite berline tricorps a la cote dans les pays d'Europe du Sud. Ni une, ni deux, Renault greffe un coffre à la Renault 5, qui devient ainsi la Renault Siete (7 en espagnol). Au passage, les fameux boudiers sont remplacés par de petits pare-chocs chromés et, pour des questions de coûts, la lunette est tout simplement un pare-brise monté... à l'arrière!



CHILI

### ← Citroën 2CV Citroneta

À partir de 1959, Citroën produit cette étrange 2CV dans son usine chilienne. Réalisée sur place, la carrosserie se distingue par son toit en tôle et, surtout, une étonnante malle apparente. Environ 15 000 Citroneta ont été construites jusqu'en 1970.





Au moment de replonger dans le bain à Spa-Francorchamps, la F1 a tiré les premiers enseignements de la demi-saison écoulée. Bilan et perspectives.

Red François Dauré

# DEUX ÉTOILES ET UN TAUREAU

## Les pilotes : Rosberg impérial

**S**elon que vous aurez une Mercedes ou non, vous serez roi ou bouffon. Telle pourrait être la morale des six premiers mois de compétition. Nico Rosberg mène le bal avec 11 points d'avance sur son équipier Lewis Hamilton, à l'issue de 11 Grands Prix sur les 19 du calendrier. Le premier de leurs poursuivants, Daniel Ricciardo, sur Red Bull, pointe à 71 longueurs de Rosberg, devançant lui-même Fernando Alonso de 16 unités. Peu de risques, donc, que la couronne 2014 échappe à l'un des deux pilotes des "flèches d'argent".

Le reste de la meute n'a pu que récolter les fruits de soucis techniques ou de circonstances météo scabreuses, à l'image de Ricciardo au Canada et en Hongrie. Pour sa première saison avec Red Bull, le jovial Australien a d'ailleurs relégué Vettel (quadruple champion en titre) à un rôle de sous-fifre. Un autre pilote s'est révélé cette année : Valtteri Bottas, aidé par une Williams-Mercedes très véloce. Très rapide et constant, le taiseux Finlandais a enchaîné les podiums lors de la tournée estivale en Europe. Enfin, Fernando Alonso s'est débattu tel un Don Quichotte au volant d'une Ferrari aux allures de Rossinante ! Sa 2<sup>e</sup> place au Hungaroring est l'un des plus beaux exploits de sa carrière mais elle est due à son seul talent.

**CLASSEMENT PILOTES :** 1<sup>er</sup> N. Rosberg 202 pts / 2<sup>e</sup> L. Hamilton 191 pts / 3<sup>e</sup> D. Ricciardo 131 pts / 4<sup>e</sup> F. Alonso 115 pts / 5<sup>e</sup> V. Bottas 95 pts / 6<sup>e</sup> S. Vettel 88 pts / 7<sup>e</sup> N. Hülkenberg 69 pts / 8<sup>e</sup> J. Button 60 pts / 9<sup>e</sup> F. Massa 40 pts / 10<sup>e</sup> K. Magnussen 37 pts

Le podium de Monaco, à l'image de la saison : Hamilton crispé, Rosberg et Ricciardo heureux.





FREDERIC LE FLOC'H/DPI

Les Mercedes devant, les Williams et Red Bull en tête des chasseurs, la physionomie devrait être la même jusqu'à la fin de la saison.



Poursuivi par un chat noir en qualif', Hamilton garde toutes ses chances pour le titre.

## Les Bleus : de l'espoir

Les pilotes français n'ont guère d'occasions de briller, faute de montures suffisamment performantes. Mais Jean-Éric Vergne a montré en Hongrie, avec sa Toro Rosso, combien il était digne de jouer avec les meilleurs. Jules Bianchi a réussi quelques exploits au volant de la Marussia, dont une sensationnelle 9<sup>e</sup> place à Monaco. Des portes devraient s'ouvrir devant lui très prochainement. Enfin, malgré les errements de sa Lotus, Romain Grosjean reste stoïque et fédérateur. Sa fin de saison s'annonce comme un calvaire, puisque l'équipe se consacrera déjà au développement de la voiture 2015.

### CLASSEMENT FRANÇAIS:

- |                 |              |          |
|-----------------|--------------|----------|
| 13 <sup>e</sup> | J.-É. Vergne | 11 pts / |
| 14 <sup>e</sup> | R. Grosjean  | 8 pts /  |
| 16 <sup>e</sup> | J. Bianchi   | 2 pts    |

## Les constructeurs : étoiles filantes

**B**udget, moyens humains et techniques, intégration châssis-groupe propulseur, timing: Mercedes avait réuni toutes les armes face à la concurrence. Laquelle se déchire donc pour la place de dauphin. Red Bull tire son épingle du jeu pour l'instant mais la menace Williams-Mercedes se précise. Ferrari, encore une fois trop prudent, est à la traîne, surnageant uniquement grâce à Alonso. Enfin, le flop de l'année se situe chez Lotus, avec une voiture ratée, en retard sur tout le monde et en panne de presque tout. L'écurie d'Enstone a rompu son contrat avec Renault et annonce un groupe propulseur Mercedes pour 2015. Mais comment le paiera-t-elle ?

<b>CLASSEMENT CONSTRUCTEURS:</b>	<b>1<sup>er</sup> Mercedes 393 pts /</b>
2 <sup>e</sup> Red Bull-Renault	219 pts / 3 <sup>e</sup> Ferrari 142 pts /
4 <sup>e</sup> Williams-Mercedes	135 pts / 5 <sup>e</sup> Force India-Mercedes 98 pts /
6 <sup>e</sup> McLaren-Mercedes	97 pts / 7 <sup>e</sup> Toro Rosso-Renault 17 pts /
8 <sup>e</sup> Lotus-Renault	8 pts / 9 <sup>e</sup> Marussia-Ferrari 2 pts



Jean-Éric Vergne

VINCENT CURUTCHET/DPI



En 1979, L'Auto-Journal essayait la

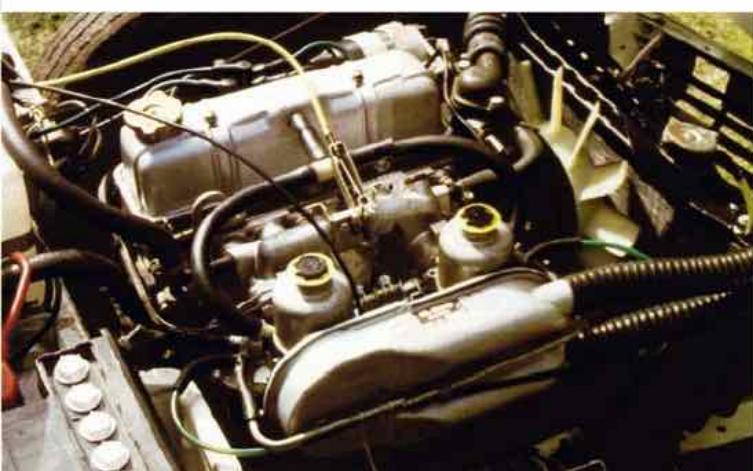
# TRIUMPH SPITFIRE MK V

Le Spitfire est un légendaire avion de combat britannique de la Seconde Guerre mondiale, qui avait la réputation de cracher le feu. Un nom forcément évocateur de performances, qui trouve sa justification sur cet agile roadster Triumph, pas seulement réservé à la frime...

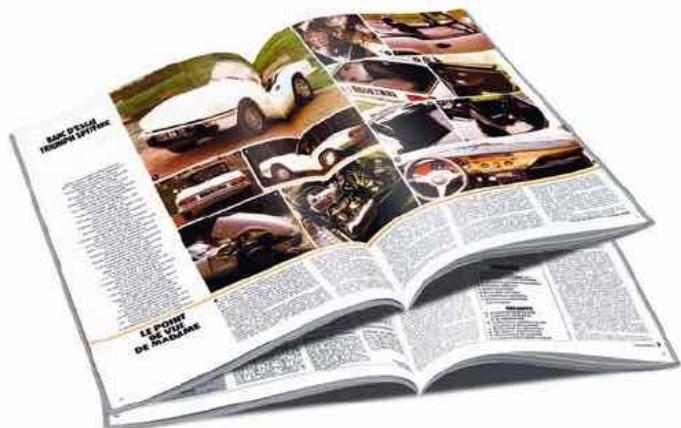
Par André Costa (1979) / Thomas Riaud (2014)



Ce dessin élégant, calqué sur la grosse Stag, est signé par Michelotti, le designer de toutes les Triumph de l'époque.



Remis cent fois sur le métier, ce vénérable 4 cylindres 1,5 l à 3 paliers hérite de 2 carburateurs SU. Il développe 72 ch DIN à 5500 tr/mn.



## Extraits...

“La Triumph Spitfire ne date pas de ce matin. Elle est née en 1962, à l'époque où les rares minets qui la pilotent encore aujourd'hui fréquentaient depuis peu la maternelle de leur quartier.”

“Extrêmement réussi sur le plan esthétique, ce petit cabriolet a constitué pour une génération parfois crédule l'archétype de la voiture de sport, mais il est vrai que les modifications dont il a été l'objet depuis quelques années n'ont pas été sans lui offrir une seconde jeunesse.”

“La voiture capotée a atteint sur l'anneau de Montlhéry 160 km/h. La position décapotée influe nettement sur la mise en vitesse, et la perte de vitesse est de l'ordre de 10 km/h.”

“Cette élasticité nouvelle du moteur procure un surcroît d'agrément de conduite important, tandis que l'amateur de conduite sportive pourra jouer avec la boîte, la 2<sup>e</sup> montant environ à 80 km/h et la 3<sup>e</sup> à 120 km/h.”

“Le progrès n'est pas allé jusqu'à rendre la Spitfire silencieuse. Le moteur ronfle allègrement et le bruit qu'il produit n'est pas toujours agréable, sauf à l'échappement.”

“À notre époque de sous-vireuses paresseuses à tourner et lourdes de réactions, j'ai apprécié la vivacité de la Spitfire.”



Le tableau de bord est complet et le bois a des charmes que les amateurs ne renieront pas.



Le seul espace de rangement, assez petit, se situe derrière le siège passager.



Deux places et pas une de plus : la Spitfire est un authentique roadster sportif !



La capacité du coffre reste limitée, et ce d'autant plus qu'il reçoit déjà la roue de secours.



Les portes sont à l'échelle de la voiture. Les manivelles de vitres sont parfois réfractaires.



Basse et petite, la jolie carrosserie de la Spitfire est assez exposée au moindre choc.

## Extraits...

### QUALITÉS VOITURE SOBRE

“En dépit de son grand âge, la Spitfire colle à l'actualité en matière de consommation. Elle n'a demandé que 6,65 l/100 km à 75 km/h de moyenne.”

### ENGIN AMUSANT À CONTRÔLER

“Si j'étais le père d'un garçon de 18 ans désireux de vraiment apprendre à conduire, je lui offrirais cette petite machine remuante dont les réactions se situent à mi-chemin entre l'automobile et le kart.”

### PERFORMANCES HONNÈTES

“Cette Spitfire est plus rapide, vraiment plus nerveuse et possède dorénavant un souffle convaincant. Aussi bien en ville que sur route.”

### DÉFAUTS

#### SUSPENSION DURE

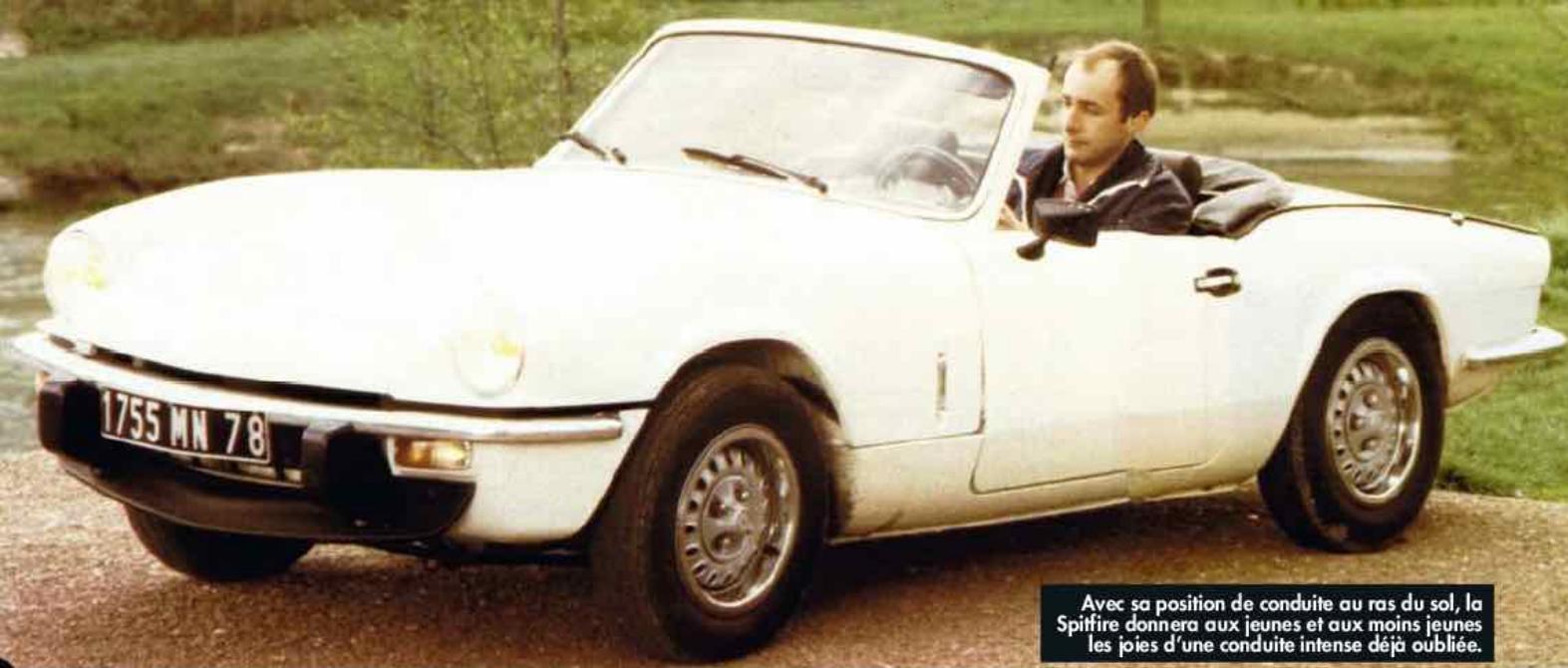
“La suspension est extrêmement inconfortable, ce qui prouve bien que les roues arrière indépendantes ne sont pas une panacée en soi.”

#### CAPOTE PÉNIBLE

“La capote de la Spitfire n'est pas un modèle de simplicité et de rapidité, surtout pour décapoter lorsqu'il faut faire sauter, si possible sans les arracher, les multiples pressions reliant la toile à la carrosserie.”

#### ADHÉRENCE MÉDIOCRE SUR MAUVAIS REVÊTEMENT

“Sur mauvais revêtement, la voiture saute de droite à gauche mais revient le plus souvent d'elle-même en ligne.”



Avec sa position de conduite au ras du sol, la Spitfire donnera aux jeunes et aux moins jeunes les joies d'une conduite intense déjà oubliée.



Le liquide hydraulique qui alimente le système de freinage et l'embrayage est contenu dans deux réservoirs.



La capote manuelle se rabat difficilement vers l'arrière. Un couvre-tonneau permet de voyager seul en protégeant le siège passager.

“Bien entendu, avant de l'acheter, il faut tenir compte de l'exiguïté et de l'inconfort de cette Triumph Spitfire.”

## Extraits...

“Britannique jusqu'au bout des ongles, ce petit cabriolet n'affiche un comportement civilisé que sur un revêtement de premier choix. Il vire alors relativement à plat, l'avant entrant franchement dans le virage et l'arrière déboîtant facilement à la demande.”

“Si le goudron devient plus cahoteux, le caractère primesautier de la suspension prend le dessus et transforme la Spitfire en une sorte



de petit shaker dont les réactions s'apparentent de près à celles d'un danseur de rock'n'roll.”

“C'est toujours l'arrière qui part le premier, mais la direction extrêmement directe est également précise et l'amateur s'en donnera à cœur joie, enchaînant s'il le désire les travers les plus cocasses.”

“Amusante et saine à conduire, raisonnablement rapide, nerveuse et souple, sobre, la Triumph Spitfire 1 500 offre un lot de qualités indéniables pour un prix inférieur à bien des voitures de série.”

## Vu d'aujourd'hui

Aller à l'essentiel, tel est le credo de ce petit roadster, qui privilégie le plaisir de conduire aux aspects pratiques. D'ailleurs, s'il était confortable, silencieux et bien comme il faut, il en deviendrait... ennuyeux ! Cette école a fait les beaux jours de l'industrie automobile britannique. Aujourd'hui, ces Triumph, MG et autres TVR font la joie des collectionneurs. Seule une certaine Mazda MX-5, japonaise de son état, perpétue la tradition...

# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Hervé Le Joncour nous parle de sa **CITROËN DS5 HDi 163 ch EXECUTIVE**

Achetée neuve en mars 2013

16000 km parcourus, conso. moyenne : 6,7 l/100 km



**SES PANNES**  
Un bug du GPS  
**SON ENTRETIEN**  
Visite annuelle

“Chez Audi, pour un équipement comparable, j'aurais dû ajouter au moins 10 000 €...”

“Cette DS5 me donne entière satisfaction. Je n'ai eu à retourner en concession que pour un bug du GPS et pour l'entretien annuel. J'adore toujours autant sa ligne et son habitacle ; il faut dire que la finition “Executive” regorge d'équipements qui vont des sièges cuir à la caméra de recul. Je n'ai en option que l'affichage tête haute et la peinture nacrée. À la conduite, on retrouve la direction précise des productions PSA, un excellent freinage, un moteur HDi de 163 ch performant et silencieux. Et les trajets nocturnes permettent d'apprécier l'éclairage du tableau de bord et de l'habitacle : un régal ! Seuls bémols : le manque de rangements à la portée du conducteur, et une suspension sèche à basse vitesse. Heureusement que les sièges cuir sont super !”

## Sa ligne de vie

La voilà enfin !  
Prise en main  
avec le  
vendeur,  
forcément trop  
courte, il faudra  
du temps  
pour s'habituer  
à tous ces  
boutons...

Les vacances en Corse permettent de faire de longs trajets qui nous familiarisent avec l'équipement pléthorique, et quel plaisir de rouler sur route et autoroute !

90%

Virées en week-end dans le Midi, toujours un régal sur les grandes routes, le moteur doux, puissant et silencieux... Mais la visibilité est limitée en ville.

70%

Retour en Corse, et transport d'une foule d'objets. Facile : les sièges se rabattent en laissant un plancher presque plat.

100%

Toujours aucun souci, même si la suspension est un peu sèche, malgré les sièges cuir très agréables et les jantes de 17 pouces.

80%

En (%), l'indice de satisfaction

25 mars  
2013

juin  
2013

été  
2013

septembre  
2013

été  
2014

## aj L'avis de Brice Perrin



J'adore la DS5, ou plutôt, sa ligne. Car à bord, entre la visibilité réduite, l'ergonomie compliquée (même si l'habitacle a de l'allure !) et le confort indigne d'une Citroën, je suis beaucoup moins enthousiaste. Je suis donc d'accord avec Hervé sur la qualité de présentation de ce modèle... et sur ses défauts.

Joël Duret nous parle de son **AUDI A4 TDI 143 ch AMBITION LUXE**

Achetée neuve en septembre 2010

85000 km parcourus



également été changé, Audi France m'a appelé pour s'excuser des désagréments, et m'a donné un avoir de 250 € sur le prochain entretien !"

ÇA VOUS EST ARRIVÉ...  
EN CITROËN



"Je viens de faire l'expérience de l'emploi du kit de dépannage à bord d'une C3 sans roue de secours. Après de multiples pérénéties, j'ai décidé d'acquérir une vraie roue de secours.

Si le pneu éclate, soit le kit de dépannage ne sert à rien, soit, au mieux, il permet de joindre un garage proche.

Si le constructeur y trouve son compte, l'automobiliste est une victime désignée."

Charles Bergès



PILOU

Alain Dembinski nous parle de sa **VW up! MOVE 1.0 60 ch**

Achetée neuve en août 2012

34000 km parcourus



"Au sujet de la jauge à essence «optimiste» de ma VW up!, l'intervention d'un autre concessionnaire VW a permis de corriger l'erreur du garage précédent : la jauge avait été montée à l'envers ! J'ai constaté une légère amélioration mais le problème n'est pas entièrement résolu. J'en ai pris mon parti. À part ce désagrement, je suis très satisfait de cette voiture. Je ne peux pas en dire autant de l'importateur qui n'a jamais daigné répondre à mon courrier, malgré plusieurs relances téléphoniques."

Coup de gueule

"Sur mon BMW X3 de 2011, la mise à jour du GPS est facturée 200 € pour le CD plus 200 € pour la main-d'œuvre... J'ai acquis un GPS TomTom 920T Europe à 269 € avec 4 mises à jour annuelles pour 56 €, il fera très bien l'affaire !" J.-C. Henry

YANN LEFEBVRE

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à [brice.perrin@mondadori.fr](mailto:brice.perrin@mondadori.fr)

Les vitres teintées interdites ?

J'aimerais poser des vitres teintées sur ma BMW Série 3 et j'ai cru comprendre que ce procédé va être interdit. Qu'en est-il ? Romain T., e-mail

La règle ne change pas. Les vitres doivent avoir une transparence suffisante qui ne réduit pas le champ de visibilité du conducteur. Les occupants doivent être vus de l'extérieur.

Seat pas généreux ?

La chaîne de distribution de ma Seat Ibiza TSI de 2010 (35 000 km) est à remplacer. Seat prend en charge 70 % des frais. Mes démarches pour avoir plus sont sans suite. Y a-t-il un autre recours ? N. M., e-mail

Le mieux est d'essayer de négocier un geste commercial (révision gratuite...) car, ici, la démarche supplémentaire sera la voie judiciaire. Vous obtiendrez certainement gain de cause mais les frais d'avocat et le temps de traiter l'affaire seront très importants.

PV sans preuve ?

J'ai reçu une contravention pour dépassement par la droite sur une autoroute. Étant donné qu'il n'y a pas de photos, puis-je contester ?

Alexandre Bataille, e-mail

Il s'agit d'un PV dit à la volée, ce qui signifie que le délit a été constaté par des agents qui patrouillaient au moment des faits. Dans le cas d'une contestation, vous devez apporter des éléments probants indiquant, par exemple, que vous ne pouviez pas être au volant.

•  
Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à : [autojournal@mondadori.fr](mailto:autojournal@mondadori.fr)



C. CHOUOT

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

YANN LEFEVRE



Citroën Berlingo

## LUDOSPACES CITROËN AVEC MOTEUR ESSENCE

Est-ce que les Citroën Nemo et Berlingo sont disponibles en essence? Mon concessionnaire m'a dit que ces versions n'existaient plus! *F. Haroutel, e-mail*

Le Nemo n'est effectivement plus disponible qu'avec le diesel de 75 ch. En revanche, sur le Berlingo, les blocs essence VTi de 95 ch et 120 ch sont toujours proposés.

## FIAT 500L OU KIA SOUL?

Mère au foyer et devant m'occuper de trois enfants, j'hésite entre les Fiat 500L et Kia Soul. Quel véhicule a votre préférence? *J. Bret, e-mail*

Pour votre utilisation quotidienne, la Fiat 500L reste plus appropriée. En effet, son volume de coffre est plus important avec 393 dm<sup>3</sup> contre 298 dm<sup>3</sup> pour le Kia. Ce dernier reste intéressant, notamment pour sa période de garantie de 7 ans, mais cela ne suffit pas. Côté moteur, le diesel Mjet de 105 ch de la Fiat pourra vous convenir pour un usage polyvalent.



Fiat 500L

# À ne pas manquer

## QUEL PETIT CABRIOLET POUR 15000 € ?

Je cherche un petit cabriolet mais je ne sais pas quel modèle choisir. Avez-vous une idée pour un budget de 15 000 € ? **Stéphanie Foini, e-mail**

À ce prix, seules des occasions peuvent faire l'affaire. Deux modèles se dégagent à mes yeux. En premier, je choisirai l'Audi TT Roadster, disponible avec le moteur essence TFSI 200 ch. Seulement, la plupart des offres concernent des modèles qui datent de 2007, pour des kilométrages qui peuvent dépasser 100 000 km. Des propositions plus récentes (à partir de 2008) sont disponibles sur mon second choix qu'est la Mini Cabriolet. Le moteur 1.6 120 ch est agréable et sobre.

Mini Cabriolet



## MATCH PROPRE ?

Attrié par l'un de ces deux modèles, j'aimerais savoir si vous avez prévu un face-à-face entre l'Audi A3 e-tron et la Volkswagen e-Golf ?

**Romain Doron, e-mail**

Ce match risque d'être déséquilibré. En effet, l'A3 e-Tron est une hybride rechargeable de 204 ch alors que la Golf est une 100 % électrique de 115 ch. De fait, leur utilisation n'est pas la même car l'Audi autorise plus de polyvalence que la Golf. Cependant, une version de la Golf, appelée GTE, recevra la même technologie que l'Audi A3 e-tron. Elle sera disponible d'ici à la fin de l'année pour un prix plus accessible que l'Audi, dont le premier tarif est de 34 900 €, bonus de 4 000 € inclus.

**DU 19 AU  
21 SEPTEMBRE,  
L'ESTIVALE  
DE BORDEAUX**

## Bordeaux en plein air

Traverser deux jours de suite Bordeaux en voiture de collection et profiter de pique-niques sous le soleil : c'est ce que propose l'Estivale de Bordeaux, qui offrira en outre au public une exposition et un village club sur l'esplanade des Quinconces, ainsi qu'une bourse aux pièces, un rassemblement de Mustang, etc. Entrée libre.

[www.atlanticoldtimer.com](http://www.atlanticoldtimer.com)

**27 & 28 Septembre 2014**

Samedi: 9h-19h Dimanche: 9h-18h



**LES 27 ET 28 SEPTEMBRE,  
SALON AUTO MOTO RÉTRO À ROUEN**

## Rouen dans le rétro

Une bourse d'échange, des accessoires auto et moto par milliers, et 400 voitures de collection à admirer : c'est ce que promet l'édition 2014 d'Auto Moto Rétro à Rouen, qui annonce la présence de 200 exposants et 70 clubs. Deux expositions thématiques, consacrées aux Mercedes et aux américaines, complètent le programme. L'entrée est à 8 €.

[www.salonautomotoretro.com](http://www.salonautomotoretro.com)

**Focus  
aj**



**LES 11 ET 12 OCTOBRE,  
CLASSIC FESTIVAL À NOGARO**

## Les classiques, c'est fantastique !

Si vous avez aimé les Classic Days de Magny-Cours, réservez dès maintenant votre week-end des 11 et 12 octobre, pour le Classic Festival de Nogaro : vous y découvrirez les véhicules de collection de la région Sud-Ouest, avec une exposition, une parade, des tours de piste, un village marchand, et même un rassemblement d'avions anciens sur l'aérodrome qui jouxte le circuit ! L'entrée est à 13 €.

[www.classicfestival.fr](http://www.classicfestival.fr)

**BIBLIO**

## À la découverte des sportives légendaires

Cette collection compte désormais une vingtaine d'ouvrages. Le dernier en date, consacré aux voitures de sport, ne trahit pas l'ADN de la série : des modèles judicieusement choisis, valorisés par une mise en page de qualité, des photos et des textes soignés et un tarif qui reste raisonnable. En revanche, les cotes mentionnées sont souvent très sous-évaluées. *Voitures de sport de collection*, sous la direction de Patrick Lesueur, éd. du Chêne, 256 p., 18,90 €.





L'OPTION CLASSIQUE

### Peugeot 308

La 308 est devenue la nouvelle référence de son segment. Sa présentation est soignée et son confort remarquable. Sous le capot, l'e-HDi 115 ch offre de très bonnes prestations routières grâce à une belle souplesse d'utilisation, tout en étant silencieux et, surtout, économique. Sa consommation moyenne de carburant ne dépasse pas les 5,3 l/100 km.



L'OPTION SPORTIVE

### Ford Fiesta ST

La petite Fiesta ST ne se contente pas d'avoir un look de sportive. Elle mise aussi sur un moteur puissant. Ce dernier développe 182 ch, valeur qui peut grimper jusqu'à 197 ch pendant 20 secondes grâce à la fonction de turbo à double entrée. Avec son châssis agile et sa boîte de vitesses précise, les sensations sont excellentes.

Avec Par Aymeric Canuel  
24 000 €,  
OSEZ...

L'OPTION TENDANCE

### Mini Cooper S

Avec sa forte personnalité, la nouvelle Mini reste l'une des voitures préférées des urbains branchés. Le moteur 2.0 de 192 ch est associé à une boîte manuelle à 6 vitesses bien étagée qui permet de belles relances. Une mécanique mariée à un châssis joueur pour un résultat qui offre des sensations de conduite réjouissantes.



L'OPTION DÉCALÉE

### Volkswagen Coccinelle

La Coccinelle joue de ses charmes mais pas seulement. Outre sa bouille craquante, la berline dispose d'autres atouts non négligeables dont son moteur essence de 160 ch. Le plaisir de conduite est bien présent grâce au turbo et au compresseur qui suralimentent le 1 400 cm<sup>3</sup>. Les performances, elles, sont satisfaisantes.

## EN RÉSUMÉ

	Prix (à partir de)	BUDGET
Bonus/ malus	0 €	
Conso. moyenne	5,3 l/100 km	
Puissance maxi	115 ch à 3 600 tr/mn	
Couple maxi	270 Nm à 1 750 tr/mn	
Type moteur	4 cyl. en ligne, diesel	
L/l/h/empattement	4,26/1,81/1,46/2,62 m	
Coffre	451 dm <sup>3</sup>	
1 000 m d. a.	32,6 s	
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup>	10,3 s	

Classique	Tendance	Décalée	Sportive
PEUGEOT 308 1.6 e-HDi 115 ch ACTIVE	MINI COOPER S 192 ch	VOLKSWAGEN COCCINELLE 1.4 TSI 160 ch VINTAGE	FORD FIESTA 1.6 SCTi 182 ch ST
24 650 €	24 750 €	24 140 €	24 200 €
0 €	malus 250 €	malus 1 600 €	malus 250 €
5,3 l/100 km	7,2 l/100 km	7,9 l/100 km	7,9 l/100 km
115 ch à 3 600 tr/mn	192 ch à 4 700 tr/mn	160 ch à 5 800 tr/mn	182 ch à 5 700 tr/mn
270 Nm à 1 750 tr/mn	300 Nm à 1 250 tr/mn	240 Nm à 1 500 tr/mn	240 Nm à 1 600 tr/mn
4 cyl. en ligne, diesel	4 cyl. en ligne, essence	4 cyl. en ligne, essence	4 cyl. en ligne, essence
4,26/1,81/1,46/2,62 m	3,85/1,72/1,42/2,50 m	4,28/1,81/1,49/2,54 m	3,98/1,71/1,46/2,49 m
451 dm <sup>3</sup>	200 dm <sup>3</sup>	340 dm <sup>3</sup>	305 dm <sup>3</sup>
32,6 s	28 s	30,3 s	28,2 s
10,3 s	5,9 s	9,2 s	6,7 s

# IN

## Capote intelligente

La capote en toile de l'Opel Adam Rocks est connectée via le système multimédia IntelliLink qui prévoit l'arrivée du mauvais temps. En cas de pluie, elle se ferme automatiquement.



# OUT

## Un Macan déconnecté !

Affiché 60 390 €, le Porsche Macan S facture 402 € le pré-équipement pour téléphone mobile (Bluetooth) !



YANN LEFFEBRE

## Le top 3 de la quinzaine

les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

### LES PLUS BELLES PLANCHES DE BORD

#### 1 Fiat 500

Un dessin qui donne le sourire, des touches rétro sympathiques et des couleurs gaies, la Fiat 500 sait recevoir ! Un vrai coup de cœur.



T. ANTONI / ACE TEAM

#### 2 Citroën C4 Cactus

Belle 2<sup>e</sup> place pour la nouvelle Citroën qui a pris le parti d'une planche de bord sobre rehaussée de détails issus du monde de la mode.



NICOLAS SOLER

#### 3 BMW i3

Futuriste, l'habitacle de la citadine électrique allemande utilise de surcroît des matériaux respectueux de l'environnement. Un exemple à suivre.



UWE FISCHER

## Et pourquoi pas l'essence ?

### SEAT IBIZA



TIBO

	ESSENCE	DIESEL
<b>1.4 TSI 150 ch*</b>	<b>2.0 TDI 143 ch</b>	
Prix (à partir de)	19 800 €	20 500 €
Conso. moyenne.	8 l/100 km	5,9 l/100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Conduite / TECHNIQUE / BUDGET		
Puissance maxi	150 ch à 5800 tr/mn	143 ch à 4200 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1 250 tr/mn	320 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
1 000 m d. a.	30 s	30,8 s
90/130 km/h en 4 <sup>e</sup>	6,8 s	8,7 s

\*Mesurée avec la boîte DSG

Seulement 7 chevaux séparent ces deux versions mais lorsque l'on regarde les performances de plus près, on peut se demander si cet écart n'est pas plus grand. C'est surtout au niveau des reprises que le moteur TSI 150 ch fait la différence avec un écart de presque deux secondes par rapport au TDI. En outre, le bloc essence se montre souple et discret à bas régime et offre un meilleur agrément de conduite. Le diesel se rattrape toutefois amplement au niveau de la consommation, nettement plus basse.

#### VERDICT

Le moteur essence est plus performant et plus agréable à conduire que le diesel. Ce dernier restera un choix de raison.

## ÇA VIENT DE SORTIR

### L'application Inforad prévient des dangers

Dès le démarrage, Inforad rappelle les consignes de sécurité ("l'alcool est dangereux au volant", "vérifiez la pression des pneus..."). En bas, un onglet signale tout danger (travaux, accident...). À l'usage, ce logiciel n'est pas au niveau de ses concurrents (Coyote, Wikango), à cause surtout de certains bugs sur les limitations de vitesse : ainsi, sur le périphérique parisien, le smartphone indiquait 50 km/h au lieu de 70 km/h avant de se recaler au bout de trois minutes. Par ailleurs, la communauté des utilisateurs n'est pas encore assez importante, ce qui restreint le nombre d'alertes. Cependant, nous avons apprécié les indications de radars, fiables, ainsi que le limiteur de vitesse, précis par rapport au compteur de la voiture.

#### Notre avis

En dépit de légers soucis d'indication de vitesse et d'une communauté peu importante, cette application Inforad reste intéressante pour ses conseils de sécurité routière et son limiteur de vitesse fiable.

PRIX	gratuit
MÉMOIRE	402 Mo
DISPONIBILITÉ	iOS, Android, Blackberry
LANGUE	français
MISE À JOUR	juillet 2014



# Quel Renault Kangoo choisir ?

Par Pascal Richard

Pratique, souriante et pas trop rustique sur les plans mécanique et technologique, c'est ainsi que devrait être votre voiture. Un cahier des charges ambitieux, mais qui colle bien au Renault Kangoo.

Voilà une auto que l'on ne vous présente plus. Apparu en 1998, le Kangoo n'est pas le premier représentant de la catégorie des ludospaces, le couple Citroën Berlingo-Peugeot Partner l'ayant en effet devancé de deux ans. Mais cette arrivée "tardive" ne l'a en rien desservi : en 2013, soit après quinze ans de carrière, le Kangoo, toujours dans le Top 50 des meilleures ventes sur le marché français, devançait la paire Berlingo-Partner mais aussi quelques "grosses cylindrées" comme la Mini, la Ford Focus, l'Audi A4

ou encore les BMW X1 et Toyota RAV4... Pas mal pour un "utilitaire" déguisé en voiture à tout faire !

Son succès (près de 11 000 exemplaires vendus en 2013), le Kangoo le doit indéniablement à son esprit pratique, son habitabilité XXL, son confort, et au fait de ne jamais s'endormir sur ses lauriers. Ainsi, en 2013, il a totalement revu sa copie en s'offrant un nouveau look, de nouveaux moteurs et de nouveaux équipements. Autant dire qu'avant de choisir, il est impératif de faire une sérieuse révision...



Cette boîte à 6 rapports aurait été parfaite pour le dCi 90 mais ce dernier doit se contenter de 5 rapports. Reste que, dans tous les cas, la boîte de vitesses est agréable.



## LA GAMME

Moteurs/Prix		Life	Zen	Extrem	Intens	Z.E.	Bonus/ malus écologique
Diesel	dCi 75 ch	19 300 €	—	—	—	—	0 €
	Energy dCi 75 ch	19 550 €	20 900 €	—	—	—	0 €
	dCi 90 ch	19 900 €	21 250 €	22 100 €	22 500 €	—	0 €
	Energy dCi 90 ch	20 150 €	21 500 €	22 350 €	22 750 €	—	0 €
Ess.	dCi 110 ch	—	21 950 €	22 800 €	23 200 €	—	0 €
	Energy dCi 110 ch	—	22 200 €	23 050 €	23 450 €	—	0 €
	Energy TCe 115 ch	19 550 €	20 900 €	21 750 €	22 150 €	—	malus 250 €
	Z.E. (électrique)	—	—	—	—	26 940 €*	bonus 6 300 €

\*Le Kangoo Z.E. est classé dans la catégorie des utilitaires ; prix de la version Maxi 5 places. Location des batteries : 73 € HT/mois.

OLIVER BANET  
SERGE PISSET



## LES MOTEURS

### DIESEL

#### dCi 75 / Energy dCi 75

Une puissance mais deux moteurs ! Une situation curieuse, que l'on retrouve pourtant sur l'ensemble de la gamme diesel. D'après Renault, il y a une demande pour ces dCi "old school" un peu moins chers. Nous, on veut bien, mais l'écart de prix (250 €) est un peu faible pour susciter un quelconque intérêt, à moins, bien sûr, que ces versions soient plus facilement négociables... Quoi qu'il en soit, Energy ou pas, 75 ch, c'est un peu court pour un Kangoo !

#### dCi 90 / Energy dCi 90

Les prestations proposées ici autorisent une réelle polyvalence d'utilisation. Parler d'agrément à son volant est un peu exagéré mais la conduite de cette version n'a rien d'une punition.

#### dCi 110 / Energy dCi 110

Si votre kilométrage annuel est important – principalement effectué sur autoroute –

et que vous roulez le plus souvent avec votre voiture chargée, alors cette version devrait vous satisfaire.

### ESSENCE

#### TCe 115

Ce nouveau moteur n'est pas désagréable du tout mais, à l'usage, sa consommation flirte avec les 9 l aux 100 km. Cette motorisation est donc réservée aux tout petits rouleurs.

### ÉLECTRIQUE

#### Z.E.

Baptisé Z.E., le Kangoo électrique est classé dans la catégorie des utilitaires mais il est néanmoins disponible en version 5 places. Son autonomie réelle est de l'ordre de 150 km. Très doux dans son utilisation, il est bien adapté aux petits parcours. Pour la recharge, mieux vaut posséder une Wall-Box (comptez 750 €, à condition que votre installation électrique soit aux normes) car les bornes de recharge sont encore rares.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Les Kangoo dCi 75 et 90 ch reçoivent une transmission à 5 rapports tandis que les versions dCi 110 ch et TCe 115 ch bénéficient, elles, d'une boîte à 6 vitesses. À l'usage, ces deux boîtes proposent une commande douce et précise, malgré des débattements un peu trop importants. On notera que l'implantation en hauteur du levier rend sa manipulation très aisée.

Pour ce qui est de l'étagement, pas de souci, mais la version dCi 90 ch aurait mérité un 6<sup>e</sup> rapport.

### AUTOMATIQUE

Si la version 1.6 16v automatique n'est plus au programme, il reste néanmoins un modèle à transmission automatique : le Kangoo Z.E. ! C'est un réducteur et non une boîte qui assure la transmission.

Dimensions (longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,30 / 1,83 / 1,84<sup>(1)</sup> / 2,70 m

MOTEURS DIESEL	dCi 75 / Energy dCi 75 <sup>(2)</sup>	dCi 90 / Energy dCi 90 <sup>(3)</sup>	dCi 110 / Energy dCi 110 <sup>(3)</sup>
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 4000	90 à 4000	110 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 1750	200 à 1750	240 à 1750

#### Performances

Vitesse maxi (km/h) <sup>(2)</sup>	150	160	170
Accélération 0-100 km/h (s)	16,3	14,4	13
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	nc	16,8	13

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	4,6 / 4,3	6,4	6,2
---------------------------------	-----------	-----	-----

### MOTEURS ESSENCE

#### Energy TCe 115

#### Z.E.

Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4 500	44 kW (60 ch)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2 000	226 à 400

#### Performances

Vitesse maxi (km/h)*	173	130
Accélération 0-100 km/h (s)	12,8	23,9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	14,6	47 en D

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	8,9	Autonomie 170 km
---------------------------------	-----	------------------

(1) Selon les versions, la hauteur peut aller jusqu'à 1,90 m. (2) Données constructeur. (3) Mesures réalisées avec la version Energy.



## LES FINITIONS

### Life

Programme minimum pour cette finition d'entrée de gamme qui ne néglige heureusement pas les aspects pratiques (deux portes coulissantes, banquette fractionnable) ; mais, à ce niveau de prix, 20 000 € tout de même, on aurait pu espérer sinon une climatisation, du moins un simple autoradio !

### Zen

Dans cette définition, le Kangoo propose une liste d'équipements plus en rapport avec son prix de vente. Ainsi, on note l'arrivée, de série, de la climatisation (manuelle), de l'autoradio avec commandes au volant, de la connexion Bluetooth, de la prise USB et du régulateur de vitesse. Passer de la finition Life à la finition Zen vous coûtera 1 350 €.

## LES ÉQUIPEMENTS

### Équipements communs à toutes les versions

2 airbags, 2 portes arrière coulissantes, aide au démarrage en côte, banquette arrière fractionnable, condamnation centralisée des portes, ESP, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants (sur motorisation Energy), vitres avant électriques.

### Équipements/Options

	Life	Zen	Extrem	Intens
Airbags latéraux	200 €	200 €	200 €	200 €
Airbags latéraux et rideaux	500 €	500 €	500 €	500 €
Autoradio avec Bluetooth et prise USB	390 €	série	série	série
Climatisation manuelle	950 €	série	série	série
Régulateur/limiteur de vitesse	610 €*	série	série	série
Siège conducteur réglable en hauteur	—	série	série	série

NB: la version Z.E. étant un véhicule utilitaire, ses spécifications en termes d'équipement sont totalement différentes.

\*Inclut également l'autoradio.

### Extrem

Léger parfum d'aventure avec une présentation "baroudeuse". Côté équipements, on trouve un toit ouvrant en deux parties à l'avant et fixe à l'arrière. Cette exécution implique un surcoût de 950 € par rapport à la précédente.

### Intens

Climatisation régulée, radar de recul, présentation soignée : le Kangoo ne fait pas dans le détail. Comptez 400 € de plus que la finition Extrem.

### Z.E.

Le Kangoo électrique est classé parmi les utilitaires. Son équipement, bien plus simple que celui de ses petits camarades, peut être enrichi grâce à de nombreuses options, mais alors la note augmente vite !



## La meilleure finition EXTREM

Une victoire à l'arraché car, mise à part la trop rude version Life, toutes les exécutions méritent votre attention, à commencer par la Zen, dont la relative simplicité correspond à la vocation du Kangoo. L'Intens peut sembler "sur-jouer" mais elle propose quelques équipements intéressants (siège passager rabattable, tablettes...). L'Extrem s'impose par sa présentation ludique qui colle bien à la personnalité du Kangoo et par ses équipements (sur-tapis en caoutchouc, double toit ouvrant) bien adaptés à son usage famille-loisirs.



Si après ça, il vous manque de la place, il ne vous reste plus qu'à passer votre permis poids lourd ! Le dossier avant rabattable fait partie du pack Modularité (300 €).



À l'aise en ville et sur route, le Kangoo l'est en revanche bien moins sur autoroute.

### Conseillé par L'Auto-Journal

### Pack Airbags (300 €)

Certains détails trahissent l'âge et l'origine "utilitaire" du Kangoo. C'est ainsi que l'on ne trouve que deux airbags frontaux de série : un peu court. Avec ce pack, votre Kangoo disposera de deux airbags tête/thorax supplémentaires à l'avant et d'airbags rideaux avant/arrière. Seul problème, ce pack n'est pas compatible avec le toit en verre panoramique.

Conseillé par L'Auto-Journal

### Pack City (360 €)

Si vous utilisez votre Kangoo en ville, ce pack, disponible sur Zen et Extrem (de série sur Intens), vous sera bien utile. En plus des rétroviseurs électriques dégivrants et rabattables électriquement, il propose un radar de recul qui vous facilitera bien la tâche lors des manœuvres.

Conseillé par L'Auto-Journal

### Pack Famille (250 €)

Voilà un pack qui colle parfaitement à la vocation familiale du Kangoo. Ainsi, on trouve ici trois espaces de rangement fermés aménagés au-dessus des places arrière, une prise 12 V supplémentaire (à l'arrière) et un miroir de "surveillance" afin de toujours avoir un œil sur vos enfants. Le pack Famille est en option sur la finition Zen (de série sur Intens).

Conseillé par L'Auto-Journal



ARNAUD SAUNIER

La nouvelle planche de bord présente bien mais, en matière de finition, elle reste tout de même un tantinet rustique. Les espaces de rangement sont nombreux et pratiques.



SERGE PISSET

De série sur la version Extrem (option, 500 € sur Intens), le toit panoramique en verre propose à l'avant deux petites ouvertures qui peuvent être entrebâillées. Pas bête.



OLIVIER BANET

La camera de recul est un accessoire utile qui vous évitera de heurter une borne en manœuvrant. Elle est facturée 443 € en option, ce qui est tout à fait honnête.



## Pack Modularité (300 €)

Encore une fois, il s'agit là d'une option "taillée" pour le Kangoo. En effet, ce pack comprend des tablettes type aviation et des aumônières au dos des sièges avant; le siège passager avant est doté d'un dossier rabattable qui forme, une fois que la banquette est rabattue, un plancher parfaitement plat d'une longueur de 2,55 m (mesurée par nos soins).

Conseillé par *L'Auto-Journal*

## Pack Navigation (de 590 € à 690 €)

Comme les autres modèles de la gamme Renault, le Kangoo a lui aussi droit au système R-Link qui inclut, en plus de la navigation, diverses applications disponibles avec ou sans abonnement (Coyote Series, Renault Assistance, consultation des e-mails...). Dommage que ce système manque grandement de réactivité. Honnêtement, pour ce qui est de la navigation, mieux vaut investir dans un système nomade.

Déconseillé par *L'Auto-Journal*

## Toit Panoramique (500 €)

Monté de série sur la finition Extrem et en option sur Intens, ce toit présente l'originalité d'avoir à l'avant une partie ouvrante scindée en deux (un pan côté conducteur et un côté passager). À l'arrière, on trouve un toit en verre fixe classique. Ce toit panoramique est incompatible avec les rangements du pack Famille.

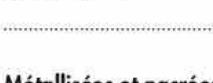
Conseillé par *L'Auto-Journal*

## LES TEINTES

Opaque (gratuite)



Blanc Minéral



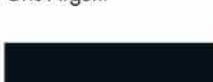
Métallisées et nacrées (520 €)



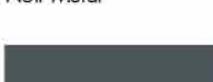
Bleu Étoile



Gris Argent



Noir Métal



Gris Cassiopée



Brun Moka

## LES JANTES



Enjoliveurs montés de série sur la finition Life.



Enjoliveurs montés de série sur les finitions Zen et Intens.



Jantes alliage en option sur les finitions Zen et Intens (500 €).



Jantes alliage en option sur la finition Intens (400 €).



Jantes alliage de série sur la finition Extrem.

## NOTRE CHOIX

### ENERGY dCi 90 ch EXTREM

(22350 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique : 0 €

On ne reste pas quinze ans au sommet de l'affiche sans un minimum de talent. Et du talent, le Kangoo n'en manque pas, au point, d'ailleurs, qu'il y va un peu fort côté tarif... Reste qu'en matière

de rapport encombrement/habitabilité/ coffre (660 dm<sup>3</sup>) le Kangoo n'a guère de concurrent. Ajoutez un bon confort, une motorisation à la page et vous aurez la recette d'un succès... qui dure!

Cette 4<sup>e</sup> génération de Micra gagne en fiabilité. La mécanique est désormais quasiment irréprochable. La finition reste perfectible. Uniquement proposée en essence, cette citadine est un investissement sûr.

**LES INFOS CLÉS**

Essence: à partir de 6000 €

Version: ancienne (4<sup>e</sup> génération)

Commercialisation: depuis novembre 2010

Restylage: août 2013

Carrosserie: 5 portes

Modèles en circulation: 30 250

La carrosserie de la Micra bénéficie de quelques protections sur les portes. Sur une citadine, c'est incontestablement un avantage.

# Nissan Micra





La finition perfectible de l'intérieur laisse apparaître quelques vibrations du fil du temps. Côté habitabilité, la Micra s'en sort plutôt bien.

## RAPPELS

### FREINAGE (novembre 2013)

Sur les Micra essence 1.2 fabriquées entre janvier 2012 et mi-mars 2013 : un dysfonctionnement du maître-cylindre de frein (la pédale s'enfonce jusqu'au plancher) se solde par une efficacité diminuée des freins au risque d'allonger la distance de freinage.

### ALIMENTATION EN CARBURANT (mars 2012)

Sur les Micra produites entre le 24 janvier 2011 et le 29 décembre 2011 : risque de fuite de carburant en raison d'un mauvais serrage du capteur de pression du carburant installé sur la canalisation d'alimentation du moteur.

### 1 Moteur essence

Une mise à jour du logiciel de gestion du moteur 1.2 DIG-S est nécessaire pour corriger un défaut de vibrations parfois importantes au ralenti.

### 2 Embrayage

Sur les premiers modèles 1.2 80 ch, l'embrayage présente une faible longévité avec une usure dès 50 000 km, parfois même moins.

### 3 Suspension

Des cas de suspension arrière

bruyante. Les amortisseurs arrière sont parfois remplacés pour résoudre le problème. Des cas de fuite sur les amortisseurs avant ont été relevés, ils doivent alors être changés. Selon l'âge du véhicule, une prise en charge partielle est possible.

### 4 Habitacle

Vibration de certains éléments de la planche de bord et de la plage arrière. Grésillements dans les haut-parleurs. Réception radio parfois moyenne.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave

## LA GAMME

Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ*	Verdict
1.2	80	depuis 11/10	6,9	Idéal en ville, ce 3 cylindres est un peu juste sur route. Excellente fiabilité.	à partir de 6 550 €	★★★★
1.2 DIG-S	98	depuis 09/11	7,4	Le compresseur lui confère vivacité et l'injection directe sobriété. Un peu cher.	À partir de 8 145 €	★★★★

Essence

\* Retrouvez notre cote détaillée en page 105

## NOTRE CHOIX

### 1.2 80 ACENTA

de 2011

(1<sup>er</sup> prix prospecté: 6 650 €)  
(48 000 km)

Ce petit moteur 3 cylindres à essence de 80 ch, très fiable, est très agréable à l'usage et convient bien à une utilisation urbaine de la Micra. A l'aise en ville, elle est un plus à la peine lorsqu'il s'agit de prendre l'autoroute. Reste qu'en occasion, elle propose un bon rapport prix/prestation.



## LA TECHNIQUE

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	80 ch à 6 000 tr/min
Couple maxi	110 Nm à 4 000 tr/min
Type	3 cylindres en ligne, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1 190 cm <sup>3</sup> / 4 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	3,78 / 1,65 / 1,52 / 2,45 m
Poids / tractable freiné	990 kg / NC

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	9,3 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / barre de torsion
Freins AV/AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	165/70 R 14
Roue de secours	galette

## LA CONDUITE

### Performances

1 000 m départ arrêté	35 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	18,1 / 31,1 s
Vitesse maxi	153 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	33,3 / 68,9 m

## LA VIE À BORD

### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	26 cm
Largeur aux coudes AV/AR	135 / 135 cm
Volume de coffre	268 dm <sup>3</sup>

## LE BUDGET

Assurance* : 650 €	Carte grise** : 133,20 €
--------------------	--------------------------

### Consommations

Moyenne	6,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,3 / 5,7 / 7,7 l/100 km

## Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	—	Kit de distribution	chaîne
Amortisseurs AR	—	Embrayage	380
Disques AV	200	Catalyseur	250
Tambours AR	150	Pneus (1 paire)	140
Plaquettes AV	70	Feu AV	250
Mâchoires AR	90	Feu AR	170
Filtre à air	28	Boudier AV	350
Filtre à huile	14	Boudier AR	450

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

aj

# LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

### SÉRIES SPÉCIALES

#### MiTo Edizione

Toujours au catalogue, la série limitée MiTo Edizione (moins de 100 exemplaires) profite d'un niveau d'équipement spécifique. On trouve entre autres, le spoiler arrière, le pare-chocs arrière Sport, les coques de rétroviseurs chromées ou encore les jantes alliage de 16 pouces. Seul le moteur essence de 78 ch est proposé.

Son prix est de 11990 €

Notre avis: intéressant

#### Giulietta Edizione

La gamme de la compacte profite également d'une version limitée Edizione, dont moins d'une centaine d'exemplaires sont encore en vente. Cette déclinaison reçoit notamment, les jupes latérales, les jantes alliage de 16 pouces design Edizione, la climatisation automatique ou encore le Bluetooth. Le bloc essence de 105 ch est le seul disponible.

Son prix est de 17590 €

Notre avis: intéressant

## AUDI

### SÉRIES SPÉCIALES

#### A1 Urban Sport

Plusieurs équipements caractérisent la citadine A1 Urban Sport (3 portes et 5 portes Sportback). On trouve notamment, les phares xénon Plus, les antibrouillards, la climatisation automatique ou encore l'accoudoir central. Deux moteurs sont proposés, l'essence TFSI de 86 ch ainsi que le diesel TDI de 90 ch (boîte manuelle ou S tronic pour ce dernier).

Les prix sont compris entre 20 390 € et 24 420 €

Notre avis: intéressant

## ABARTH

### 500

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.4 T-Jet 135 ch	8	0	1 600 18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	0	1 600 19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	0	1 600 22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	0	1 600 23 950

### 500 C

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	0	500 21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scopriore	10	0	500 25 000

### PUNTO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.4 MPi 70 ch Progression	5	0	150 14 490
1.4 MPi 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	0	250 23 450
1.3 TDm 85 ch S/S Distinctive	5	0	150 20 050
1.3 TDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.5 TDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750

### GIULIETTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.4 Jet 105 ch S/S Impression	6	0	900 21 090
1.4 Jet 120 ch S/S Distinctive	7	0	900 23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	0	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	0	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 TDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	24 300
1.6 TDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	26 250
1.6 TDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 300
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900

### 4C

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.750 TBI 240 ch	14	0	2 200 51 900

## ASTON MARTIN

### VANTAGE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
4.7 V8 420 ch Vantage	40	0	8 000 109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	0	12 673

### DB9

TYPE	CV	B/M*	PRIX
6.0 V12 510 ch	40	0	8 000 179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	0	8 000 193 380

### RAPIDE S

TYPE	CV	B/M*	PRIX
6.0 V12 550 ch	40	0	8 000 191 361

### VANQUISH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
6.0 V12 550 ch	40	0	8 000 251 064
6.0 V12 550 ch Volante	40	0	8 000 267 031

## AUDI



Audi

Premium Murat  
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16<sup>e</sup>  
Tél. : 01 40 73 35 30 - www.aud-paris16.com

### TYPE

### CV

### B/M\*

### PRIX

### A1

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	0	250 27 030
2.0 TFSI 231 ch S	14	0	2 200 33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 620

## ABARTH

### 500

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070
Surcoiff Ambiente : Attraction + 1 100 €			
Surcoiff Ambiente : Ambiente + 1 800 €			
Surcoiff S line : Ambiente + 2 000 €			
Surcoiff S line : Ambiente / Ambiente + 3 000 €			
Surcoiff 3 portes : 700 €			

### A1 SPORTBACK (5 PORTES)

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 150 ch S tronic 7 Ambition	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	0	32 340
1.8 TFSI 180 ch Quattro S tronic 6 Amb.	10	0	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	0	46 120
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	28 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	10	0	35 950
Surcoiff Ambiente : Ambiente / Ambiente + 1 700 €			
Surcoiff S line : Ambiente / Ambiente + 2 500 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente / Ambiente Luxe + 4 700 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente Luxe / Ambiente + 6 700 €			
Surcoiff boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			

### A3 (3 PORTES)

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 TFSI 125 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 125 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 150 ch S tronic 7 Ambition	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	0	32 340
1.8 TFSI 180 ch S tronic 6 Amb.	10	0	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	0	46 120
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	28 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	10	0	35 950
Surcoiff Ambiente : Ambiente + 1 700 €			
Surcoiff S line : Ambiente + 2 500 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente / Ambiente + 4 700 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente Luxe / Ambiente + 6 700 €			
Surcoiff boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			

### A3 SPORTBACK (5 PORTES)

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 150 ch S tronic 7 Ambition	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	0	32 340
1.8 TFSI 180 ch S tronic 6 Amb.	10	0	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	0	46 120
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	28 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	10	0	35 950
Surcoiff Ambiente : Ambiente + 1 700 €			
Surcoiff S line : Ambiente + 2 500 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente / Ambiente + 4 700 €			
Surcoiff Ambiente Luxe : Ambiente Luxe / Ambiente + 6 700 €			
Surcoiff boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			

### A5 COUPE

TYPE	CV	B/M\*	PRIX





<tbl\_r cells="4" ix="5" maxcspan="

4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000	109 420
4.0 TFSI 420 ch 58	NC	8 000	133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	1 600	86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	6 500	104 680
Surcoût châssis long (limousine) : base + 5 390 €			
Surcoût Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)			

1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Att.	10	3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	2 200	33 650
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €			
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €			
Surcoût finition Ambiente luxe : Ambiente + 4 700 €			

1.4 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb.	14	3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500
3.0 V6 BTDi 313 ch S02	20	3 000	71 400

Surcoût Ambiente Luxe : Ambiente + 4 800 €			
Surcoût S line : Ambiente Luxe + 2 100 € ; + 2 900 € 05 hybride			
Surcoût Avus : Ambiente Luxe + 5 100 € (2 200 € 05 hybride)			
Surcoût finition Ambiente Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.) ; 6 600 € (6 pl.)			
Surcoût finition S line : Ambiente Luxe + 3 700 € ; 5 200 € (6 pl.)			
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.) ; 7 600 € (6 pl.) ; 8 000 € (4.2 TDI)			

#### NOUVEAU TT

2.0 TFSI 230 ch	NC	500	40 900
2.0 TFSI 230 ch S tronic	NC	2 200	45 200
2.0 TDI 184 ch	NC	0	39 900

#### TT ROADSTER

1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9	900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12	1 600	44 250
TTs 272 ch Quattro	17	3 600	55 500
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	24	8 000	67 350
2.0 TDI 170 ch Quattro	9	250	44 060
2.0 TDI 170 ch S tronic 6	9	250	46 460

Surcoût finition S line : TT + 1 650 €

Surcoût finition Luxe : TT + 4 300 € ; 0.2 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)

#### R8

4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000	176 800

#### RR SPYDER

4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	45	8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	175 700

#### BENTLEY

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CONTINENTAL GT			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	181 134
MULSANNE			
V8 505 ch	NC	8 000	296 678

#### BMW

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SÉRIE 1 (3 PORTES)			

114 102 ch Première	6	0	22 950
116 136 ch Première	7	0	24 650
118 170 ch Lounge	9	150	28 400
125 218 ch Lounge	13	1 600	31 650
M135 320 ch	21	4 000	45 100
M135 320 ch xDrive	21	3 600	49 500
114 95 ch Première	5	0	22 950
116 116 ch Première	6	0	24 650
116 116 ch EfficientDynamics Première	6	0	24 650
118 143 ch Lounge	7	0	28 400
118 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400
120 184 ch Lounge	10	0	31 150
120 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150
125 218 ch Lounge	12	0	34 650

Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 €

Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120i) ; + 1 850 €

Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d) + 750 €

#### SÉRIE 1 (5 PORTES)

SÉRIE 2 COUPE			
220 184 ch Lounge	10	900	33 100
M235 326 ch M Sport	22	4 000	47 600
218 143 ch Lounge	7	0	31 400
220 184 ch Lounge	10	0	34 300
225 218 ch Lounge	12	0	39 900

Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €

Surcoût M Sport : Sport + 2 650 €

#### SÉRIE 2 ACTIVE TOURER

218 136 ch Lounge	NC	0	29 802
-------------------	----	---	--------

225 231 ch Lounge	NC	250	37 802
218 150 ch Lounge	9	0	32 502
Surcoût Sport : Lounge + 2 400 €			
Surcoût Luxury : Lounge + 3 900 €			

#### SÉRIE 3 BERLINE

Électrique 25 kW (170 ch)	3	6 300	35 200
316 136 ch Lounge	7	0	29 990
320 170 ch Edition Lounge	9	0	34 700
320 184 ch Lounge	10	500	34 700
328 245 ch Lounge	14	900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	250	54 800
335 306 ch Lounge	20	4 000	46 000
M3 431 ch	32	8 000	88 900
316 116 ch Lounge	6	0	30 990
318 143 ch Lounge	7	0	36 990
320 184 ch Lounge BVA8	10	150	42 300
328 245 ch Lounge	15	220	47 600
330 306 ch Lounge	20	3 600	49 950
340 306 ch Lounge BVA8	20	3 000	54 550
M4 431 ch	32	8 000	81 900
420 184 ch Lounge	10	0	40 700
425 218 ch Lounge	12	150	43 500
430 258 ch Lounge	15	0	49 600
430 xDrive 258 ch Lounge	15	250	52 000
435 313 ch Lounge	20	500	55 600

#### SÉRIE 3 TOURING (BREAK)

Surcoût : berline + 1 600 €			
Surcoût finition Luxe : Sport + 2 100 €			
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Surcoût finition M Sport : Luxury + 2 900 €			
Surcoût finition M Sport : Sport + 2 900 €			

#### SÉRIE 4 GRAN COUPE

420 184 ch Lounge	10	500	38 800
428 245 ch Lounge	14	1 500	43 000
428 xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	2 200	47 600
435 306 ch Lounge	20	4 000	49 950
440 306 ch Lounge	20	8 000	56 550
M4 431 ch	32	8 000	88 500
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Surcoût finition M Sport : Luxury + 2 900 €			

#### SÉRIE 5 GT

528 245 ch Lounge Plus	15	1 600	50 450
528 245 ch Lounge Plus	15	900	55 350
535 306 ch Lounge Plus	20	4 000	57 100
535 306 ch Lounge Plus	20	3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	900	68 300
M6 580 ch	47	8 000	119 300
518 143 ch Lounge	7	0	39 900
520 184 ch Lounge	10	0	43 500
520 xDrive 184 ch Lounge BVA8	10	0	48 400
525 218 ch Lounge Plus	12	0	50 450
525 xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12	0	55 350
530 258 ch Lounge Plus	15	500	59 100
535 313 ch Lounge Plus	20	6 000	61 400
535 xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	900	64 000
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 €			

## BMW

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Série 3 Start Edition

Sous l'appellation Start Edition, la Série 3 (berline et break Touring) reçoit une pléthore d'équipements. Notamment, le radar de recul, le régulateur de vitesse avec fonction freinage ou encore le volant trois branches gainé de cuir. Seule la motorisation diesel de 116 ch est concernée.

*Les prix sont compris entre 25 900 € et 26 900 €*

*Notre avis: très intéressant*

#### Série 5 Start Edition

Les gammes de la Série 5, berline et break Touring s'enrichissent de la série spécifique Start Edition, pour une disponibilité avec le bloc diesel de 518d 143 ch. Côté équipements, on trouve les jantes alliage de 17 pouces, le système de navigation, la sellerie cuir Dakota, ou même les phares bixénon.

*Les prix sont compris entre 35 900 € et 37 900 €*

*Notre avis: très intéressant*

#### X1 Start Edition

Dernier modèle à profiter de l'appellation Start Edition, le X1 sDrive 20d 116 ch reçoit divers équipements distinctifs. On trouve entre autres, les jantes alliage de 17 pouces, l'accoudoir central avant coulissant, le volant gainé de cuir, le Bluetooth, les antibrouillards, la climatisation automatique bizona.

*Son prix est de 25 600 €*

*Notre avis: très intéressant*

## CITROËN

### SÉRIES SPÉCIALES

#### C1 Shine Edition

La nouvelle C1 reçoit dans son catalogue une série spécifique appelée Shine Edition. Le suréquipement par rapport à la finition Shine comprend les coques des rétros chromées, le Pack Clim Auto (climatisation et allumage automatiques des phares) ainsi que la carrosserie couleur Blanc Lipizan et le pavillon Olive Brown. Les moteurs sont les essence de 68 ch et de 82 ch

*Les prix sont compris entre 13 950 € et 14 550 €*

*Notre avis: intéressant*

sDrive 20i 184 ch Lounge	11	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	2 200	45 950
sDrive 310 266 ch Lounge	21	8 000	51 300
sDrive 35is 340 ch M Sport DK7	23	8 000	65 200
Surcoft Lounge Plus : Lounge + 3 750 € (2 650 € sDrive 28i / 2 450 € sDrive 35i)			
Surcoft Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € surcoft 28i)			
Surcoft M Sport : Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive 28i / 1 500 € sDrive 35i)			

**18**

i8 3Pure Impulse* 362 ch	11	4 000	141 950
--------------------------	----	-------	---------

## BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

VEYRON			
--------	--	--	--

8.0 W16 1001 ch

118	8 000	119 000
-----	-------	---------

## CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

ATS			
-----	--	--	--

2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	8 000	39 777
---------------------------	----	-------	--------

2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	8 000	43 416
-------------------------------	----	-------	--------

2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	8 000	46 248
------------------------------	----	-------	--------

2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	8 000	49 493
--------------------------	----	-------	--------

## CTS

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	47 729
------------------------	----	-------	--------

3.0 V6 276 ch Sport	NC	8 000	52 000
---------------------	----	-------	--------

3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	54 968
----------------------------	----	-------	--------

## CTW (BREAK)

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	50 242
------------------------	----	-------	--------

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	55 414
------------------------	----	-------	--------

3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	57 896
----------------------------	----	-------	--------

## SRX

3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	8 000	53 220
----------------------------	----	-------	--------

3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	8 000	55 230
---------------------------------	----	-------	--------

## ESCALADE

6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390
----------------------------	----	-------	--------

## CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

SPARK			
-------	--	--	--

1.0 68 ch LS	4	0	9 590
--------------	---	---	-------

1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
---------------	---	---	--------

1.0 68 ch LT	4	0	11 490
--------------	---	---	--------

1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390
---------------	---	---	--------

## AVEO (5 PORTES)

1.2 70 ch LS	5	0	25 120
--------------	---	---	--------

1.2 86 ch LT	5	0	13 850
--------------	---	---	--------

1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
--------------------	---	---	--------

1.4 100 ch S/S LTZ+ BVA	6	500	16 350
-------------------------	---	-----	--------

1.3 VCD 75 ch S/S LS	5	0	14 250
----------------------	---	---	--------

1.3 VCD 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150
-----------------------	---	---	--------

## AVEO (4 PORTES)

1.6 124 ch LS+	7	8 000	17 300
----------------	---	-------	--------

1.6 124 ch LT	7	8 000	18 800
---------------	---	-------	--------

1.4 140 ch S/S LS	8	0	22 200
-------------------	---	---	--------

1.4 140 ch S/S LS+ 4x4	8	0	23 400
------------------------	---	---	--------

1.7 VCD 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
------------------------	---	---	--------

1.7 VCD 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
------------------------	---	---	--------

1.7 VCD 131 ch S/S LTZ+ 4x4	7	0	23 200
-----------------------------	---	---	--------

1.7 VCD 131 ch S/S LS+ 4x4	7	0	23 200
----------------------------	---	---	--------

Surcoft : 5 portes + 400 €			
----------------------------	--	--	--

Surcoft : 4 portes + 800 €			
----------------------------	--	--	--

## TRAX

1.6 115 ch S/S LS	7	8 000	18 090
-------------------	---	-------	--------

1.4 140 ch S/S LT	8	900	21 590
-------------------	---	-----	--------

1.7 VCD 130 ch S/S LS	7	0	21 290
-----------------------	---	---	--------

1.7 VCD 130 ch S/S LTZ	7	0	22 500
------------------------	---	---	--------

Surcoft BVA : BMW + 1 300 €			
-----------------------------	--	--	--

## CAMARO COUPE

6.2 V8 432 ch	35	8 000	43 000
---------------	----	-------	--------

6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	45 000
-------------------	----	-------	--------

## CORVETTE COUPE

6.2 V8 437
------------

TCE 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TCE 90 ch Laureate	6	0	11 300
TCE 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Laureate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Laureate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950

### LOGAN

1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Laureate	5	0	9 850
TCE 90 ch Ambiance	6	0	9 850
TCE 90 ch Laureate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Laureate	4	0	11 950
dCi 90 ch Laureate	4	0	12 550

### LOGAN MCV

1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
TCE 90 ch Ambiance	6	0	11 200
TCE 90 ch Laureate	6	0	12 300
TCE 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Laureate	4	0	13 150
dCi 90 ch Laureate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

### DOKKER

1.6 MPi 85 ch	5	2 200	9 490
1.6 MPi 85 ch GPL Ambiance	5	500	10 600
TCE 115 ch Ambiance	6	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200
dCi 75 ch Laureate	4	0	14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700
dCi 90 ch Laureate	5	0	14 750

### LODGY (5 PLACES)

1.6 MPi 85 ch	6	2 200	9 990
1.6 MPi 85 ch GPL Ambiance	6	150	11 400
TCE 115 ch Ambiance	6	0	13 000
TCE 115 ch Laureate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100

Surcoût : 5 places + 500 €

### DUSTER

1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	500	13 000
TCE 125 ch Ambiance	7	500	14 500
TCE 125 ch Laureate	7	500	15 600
TCE 125 ch Prestige	7	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Laureate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Laureate	6	0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	150	17 200
dCi 110 ch Laureate 4x4	6	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	150	19 400

### FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>CALIFORNIA T</b>			
3.5 V8 560 ch	NC	500	8 000 187 153
<b>F458 ITALIA</b>			
4.4 V8 570 ch	49	500	8 000 202 972
<b>F458 SPIDER</b>			
4.4 V8 570 ch	49	500	8 000 225 563
<b>F458 SPECIALE</b>			
4.4 V8 605 ch	53	500	8 000 236 596
<b>FF</b>			
6.3 V12 660 ch	NC	500	8 000 262 392
<b>F12 BERLINETTA</b>			
6.2 V12 740 ch	72	500	8 000 272 695

### FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>500</b>			
1.2 8V 69 ch Pop	4	0	12 160
1.2 8V 69 ch Lounge	4	0	14 250
1.2 8V 69 ch S	4	0	14 550
1.2 8V 69 ch Club	4	0	16 050
0.9 8V 69 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 850
0.9 8V 69 ch TwinAir S/S	4	0	16 150
0.9 8V 69 ch TwinAir S/S Club	4	0	17 650
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	6	0	16 600
0.9 8V 105 ch S	6	0	16 900
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S	6	0	18 400
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	14 700
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 650
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	17 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	18 650
Surcoût : Dualogic : BVM + 1 100 €			
<b>500 L</b>			
1.4 95 ch Pop	6	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	500	17 850
1.4 95 ch Lounge	6	500	19 250
0.9 16V 105 ch S/S Lounge	6	0	19 350
0.9 16V 105 ch S/S	6	0	20 750
0.9 16V 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	0	21 000
1.4 7-Jet 120 ch Easy	7	2 200	21 100
1.4 7-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	2 200	21 500
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4	0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4	0	19 950
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4	0	21 350
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5	0	20 950
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	0	22 350
1.6 Mjet 120 ch Easy	6	0	21 700
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6	0	23 100
<b>500 L LIVING</b>			
Surcoût : 500 L + 1 400 € S/S Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch			

### 500 (CABRIOLET)

1.2 8V 69 ch S/S Pop	4	0	14 980
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4	0	17 050
1.2 8V 69 ch S/S S	4	0	17 350

1.2 8V 69 ch S/S club	4	0	18 850
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	18 950
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S	4	0	19 450
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	19 400
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 700
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	19 650
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 950
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	21 450

### PANDA

1.2 69 ch Pop	4	0	9 990
1.2 69 ch Easy	4	0	11 540
1.2 69 ch Lounge	4	0	12 540
1.2 69 ch GPL Easy	4	0	13 540
1.2 69 ch GPL Lounge	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Club	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	15 290
0.9 TwinAir 85 ch GN Lounge	4	150	15 240
0.9 TwinAir 85 ch GN Lounge	4	150	16 240
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	16 040

### PUNTO (3 PORTES)

1.2 69 ch Italia	4	0	13 290
1.4 77 ch Italia	5	150	13 790
0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia	6	0	15 190
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	15 790
1.3 Multijet 85 ch Italia	4	0	16 790
1.3 Multijet 95 ch Italia	4	0	17 790
1.3 Multijet 95 ch Trekking	4	0	18 790
1.3 Multijet 95 ch Trekking	4	6	19 790
1.3 Multijet 95 ch Trekking	6	0	20 790
1.3 Multijet 95 ch Trekking	6	6	21 790
1.3 Multijet 95 ch Trekking	6	150	21 740
1.3 Multijet 95 ch Trekking	6	150	22 740

### PUNTO (5 PORTES)

1.2 69 ch Italia	4	0	13 290
1.4 77 ch Italia	5	2 200	13 500
1.3 Multijet 75 ch Pop	4	0	15 700
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	17 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	0	18 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	6	19 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	0	20 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	6	21 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	150	21 150
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	150	22 150

### SEDIČI

1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	500	15 400
1.6 16V 120 ch Trend 4x2	7	500	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7	500	21 800
2.0 Multijet 135 ch Trend 4x2	7	500	22 850
1.4 95 ch Pop	6	2 200	15 500
1.4 95 ch Italia	6	2 200	16 900
1.4 77 ch Italia	7	2 200	19 750
1.4 77 ch Trend	7	2 200	20 750
1.3 Multijet 75 ch Pop	4	0	15 700
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	17 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	0	18 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	6	19 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	0	20 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	6	21 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	6	150	21 150

### DOBLO

1.4 95 ch Pop	6	2 200	15 500
---------------	---	-------	--------

## HONDA

### GARANTIE

L'offre dure jusqu'à fin septembre et concerne les compactes Civic et SUV CR-V. Pour l'achat de la version diesel 1.6 i-DTEC 120 ch, la période de garantie est portée à 10 ans ou 1 million de kilomètres.

*Les tarifs s'échelonnent entre*

**22 840 € et 31 990 € (Civic) ; entre 27 220 € et 33 220 € (CR-V).**

*Notre avis: très intéressant*

## HYUNDAI

### PROMOTIONS

Les ristournes durent jusqu'à fin septembre et sont comprises entre 960 € et 2 350 €.

**i10:** à partir de 8 990 €, l'offre est sous condition de reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

**i20:** prix de départ de 10 800 €. 1 510 € supplémentaires sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

**Santa Fe:** toute la gomme est concernée pour un premier prix de 34 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	4	peu intéressant

### SÉRIES SPÉCIALES

## i20 GO! Brasil et GO! Brasil Plus

Deux séries spéciales enrichissent la gamme de la citadine i20.

La première, appelée GO! Brasil, reçoit les feux de jour à LED, les antibrouillards, les jantes alliage de 15 pouces, le régulateur-limiteur de vitesse, etc. Quant à la seconde, GO! Brasil Plus, elle se caractérise par son toit ouvrant électrique ainsi que son radar de recul. Le seul moteur essence de 85 ch est proposé.

*Les prix sont compris*

**entre 14 950 € et 16 450 €**

*Notre avis: intéressant*

## i30 GO! Brasil

Le catalogue de la compacte profite également de l'appellation

GO! Brasil qui se base sur la finition Pack Inventive Limited. Côté équipements, cette déclinaison reçoit entre autres, les accoudoirs centraux, le système de navigation, les feux à LED, ou encore les vitres électriques. Cette série est disponible avec les moteurs essence de 135 ch et diesel de 110 ch.

*Les prix sont compris*

**entre 22 700 € et 23 500 €**

*Notre avis: intéressant*

1.8 i-VTEC 142 ch Executive Nav	8	500	25 260
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6	0	23 210
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6	0	24 610
1.6 i-DTEC 120 ch Executive Nav	6	0	25 180
Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €			

### CIVIC TOURER

Surcoût : berline + 1 100 €

### INSIGHT HYBRID

1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance

1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive

1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive Nav

1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive Nav

Surcoût : berline + 1 100 €

### NOUVEAU CR-Z

1.5 i-VTEC Hybrid 128 ch GT

2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus

2.2 i-DTEC 150 ch Luxury

2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT

Surcoût : berline + 900 €

### ACCORD TOURER (BREAK)

Surcoût : berline + 900 €

### CR-V

2.0 i-VTEC 150 ch Comfort

2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Nav AT

1.6 i-DTEC 120 ch Comfort

2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort

2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Nav AT

Surcoût : Elegance - Comfort + 2 250

Surcoût : Elegance Nav - Elegance + 1 000 €

Surcoût : Executive - Elegance Nav + 50 €

Surcoût : Executive Nav - Executive + 1 550 €

Surcoût : Innovia - Executive Nav / Executive Nav + 1 600 €

### HYUNDAI

#### TYPE CV B/M\* PRIX

#### i10

1.0 66 ch

1.0 66 ch Pack Evidence

1.0 66 ch Pack Sensation

1.2 87 ch Pack Evidence

1.2 87 ch Pack Sensation

#### i20 (3 PORTES)

1.2 85 ch Pack Evidence

1.4 100 ch Pack Sensation BVA

1.1 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence

1.4 CRDI 90 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 CRDI 115 ch Pack Panoramic Sunsense

1.6 CRDI 115 ch Pack Premium

#### i20 (5 PORTES)

1.4 100 ch Pack Evidence

1.4 100 ch Pack Inuitive Limited

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Panoramic

1.6 CRDI 128 ch Pack Premium

#### i30 (3 PORTES)

1.4 100 ch Pack Evidence

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Limited

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 CRDI 128 ch Pack Premium

#### i30 (5 PORTES)

1.4 100 ch Pack Inuitive

1.4 100 ch Pack Inuitive Limited

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation

1.6 CRDI 128 ch Pack Premium

#### i30 SW (BREAK)

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Limited

1.6 CRDI 110 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation

1.6 CRDI 128 ch Pack Premium

#### i40

1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation

1.7 CRDI 136 ch Pack Premium

1.7 CRDI 136 ch Pack Premium Limited

#### i40 SW (BREAK)

Surcoût : berline + 1 000 €

### VELOSTER

1.6 T-GDI 166 ch Turbo

#### iX35

1.6 GDI 135 ch Pack Evidence

1.6 GDI 135 ch Pack Inuitive

1.6 GDI 135 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 GDI 135 ch Pack Inuitive Blue Drive

1.6 GDI 135 ch Pack Sensation

1.6 GDI 135 ch Pack Premium

1.6 GDI 136 ch Pack Sensation 4WD

1.6 GDI 136 ch Pack Premium 4WD

2.0 CRDI 136 ch Pack Premium 4WD

2.0 CRDI 136 ch Pack Premium 4WD BVA

2.0 CRDI 184 ch Pack Premium 4WD BVA

#### SANTA FE

2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation

2.2 CRDI 197 ch Pack Premium

2.2 CRDI 197 ch Pack Premium Limited

3.0 V6 250 ch GDI

#### INFINITI

#### TYPE CV B/M\* PRIX

#### Q50

3.5 360 ch Hybrid

2.2d 170 ch

2.2d 170 ch Premium

2.2d 170 ch Sport

#### Q60 COUPE

3.7 V6 320 ch GT

3.7 V6 320 ch S

3.7 V6 320 ch S Premium

#### Q60 CABRIOLET

3.7 V6 320 ch GT Premium

#### Q70

3.7 V6 320 ch Premium

3.7 V6 340 ch GT

3.7 V6 340 ch S

3.7 V6 340 ch S Premium

THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3 600	52 300

### VOYAGER

VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 900
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	48 900

### LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			

16 233 ch SE BVA	16	8 000	43 500
16 233 ch HSE BVA	16	8 000	44 900
e04 150 ch 4x2	9	2 200	28 450
e04 150 ch 4x4	9	2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800

### EVOQUE

2.0 S 240 ch Pure	15	6 500	41 300
2.2 d 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 Td4 Pure	9	2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200

### EVOQUE COUPE

Surcoût 5 portes + 1 000 €			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020

### DEFENDER

90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	8 000	31 600

### DISCOVERY 4

3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000

### RANGE ROVER SPORT

5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	8 000	78 500

### RANGE ROVER

5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8 000	130 900
3.0 TDV6 256 ch S	NC	92 300	
3.0 TDV6 256 ch Vogue	NC	92 400	
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	116 000	
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	130 200	

### LEXUS



SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus.  
0142 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé  
0146 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé  
0155 43 55 00

[www.sivam.fr](http://www.sivam.fr)  
La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
20h 136 ch	4	2 457	29 790
20h 136 ch Pack	5	2 556	30 900
20h 136 ch F SPORT / Luxe	5	2 957	35 490
20h 136 ch Executive	5	3 300	42 890

### NOUVELLE IS

250 207 ch Luxe	13	6 500	42 990
250 207 ch F SPORT	13	8 000	43 990
250 207 ch Executive	13	8 000	49 990
300h	9	3 142	38 090
300h Pack	9	3 267	39 790
300h Luxe / F SPORT	9	3 300	46 990
300h Executive	9	3 300	53 390

### GS

300h 223 ch Luxe	9	3 300	56 900
300h 223 ch F SPORT	9	0	67 100
300h 223 ch Executive	9	0	67 900
450h 345 ch Pack Luxe	19	500	67 500
450h 345 ch Pack Executive	19	500	77 300
450h 345 ch Pack Sport	19	500	78 700

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE LS			
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	8 000	105 600
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	8 000	110 600
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	8 000	122 300
600h 445 ch Luxe	29	6 500	122 300
600h F SPORT	29	6 500	126 300
600h Pack Executive	29	6 500	141 300
600h L Executive	29	6 500	149 300

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE NX			
300h 197 ch	8	0	39 590
200h 236 ch Luxe	13	6 500	50 890
Surcoût Pack : NX + 2 000 €			
Surcoût F SPORT : Luxe + 7 000 €			
Surcoût Executive : F SPORT + 4 000 €			
Surcoût 4WD : 2WD + 1 300 €			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE RX			
450h 3.5 V6 240 ch 2WD Pack	15	300	63 500
450h 3.5 V6 240 ch 2WD Luxe	15	300	67 700
450h 3.5 V6 240 ch 4WD Sport	15	500	74 600
450h 3.5 V6 240 ch 4WD Executive	15	500	78 600
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
LOTUS			
ELISE			
1.6 WT 134 ch	9	8 000	38 730
1.6 WT 134 ch CR	9	8 000	35 700
1.8 220 ch S	9	8 000	48 010

TYPE	CV	B/M*	PRIX
EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	8 000	67 420

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MASERATI			
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	84 400
3.0 V6 275 ch	17	2 200	66 750

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	8 000	154 850

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	36	8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	36	8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	8 000	153 700

TYPE	CV	B/M*	PRIX
QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	8 00	

## MERCEDES

### SÉRIES SPÉCIALES

#### GLA Edition 1

Les radars de stationnement, le hayon automatique, le toit ouvrant panoramique ou encore le système de navigation font partie des principaux équipements proposés avec la série spéciale Edition 1. Les blocs proposés sont les essence de 156 ch et 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et 170 ch.

*Les prix sont compris entre 39 950 € et 49 050 €*

*Notre avis: intéressant*

#### Classe S Coupé Edition 1

La gamme de la Classe S Coupé s'enrichit d'une déclinaison spécifique appelée Edition 1. Côté équipements, on trouve notamment, la planche de bord en cuir Nappa, le volant en cuir et bois, le store électrique à la lunette arrière ou encore les baguettes de seuil éclairées. Sous le capot, on trouve les deux moteurs de la gamme soit les versions essence V8 de 455 ch et de 585 ch.

*Les prix sont compris entre 153 000 € et 192 000 €*

*Notre avis: intéressant*

## MITSUBISHI

### PROMOTION

Jusqu'à fin septembre, un seul modèle profite d'une remise.

**Outlander** : premier prix de 24 800 €, seule la déclinaison hybride PHEV n'est pas concernée. Pour les versions diesels, la remise grimpe à 4 000 €.

**Avantage client** % **NOTRE AVIS**  
2 700 € (mini) 10 **intéressant**

### SÉRIES SPÉCIALES

**Space Star Tudo Bom**  
La déclinaison spécifique "Tudo Bom" (en français, "tout va bien") est au catalogue de la citadine Space Star. Cette version se caractérise par sa couleur de carrosserie Noir Jazz alors que le toit, les rétroviseurs ainsi que les entourages de feux sont jaunes. On trouve également les jantes de 15 pouces ou encore la sellerie en éco-cuir (mélange de cuir, de coton et de matières synthétiques) noire avec surpiquûres jaunes. Le seul moteur essence de 71 ch est disponible.

Son prix est de 12 790 €.

*L'avantage client est de 1 640 €*

*Notre avis: très intéressant*

### CLASSE E CABRIOLET

200 CGI BE 184 ch	11	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	2 200	64 550

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €

Surcoût Sportline : Executive + 550 €

Surcoût Facelift : Sport + 7 000 €

### CLASSE CLS

350 BE BVA 306 ch	19	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	8 000	137 100
63 AMG S 565 ch	45	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 600
350 BlueTEC 252 ch	15	500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	2 200	72 300

### CLASSE CLS SHOOTING BRAKE

350 BE BVA 306 ch	20	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	8 000	137 900
63 AMG S 565 ch 4Matic	45	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 600
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	2 200	74 200

### CLASSE S COUPÉ

500 V8 455 ch 4Matic	35	8 000	139 000
63 AMG S 565 ch 4Matic	50	8 000	185 000

### NOUVELLES CLASSES

400 Hybrid 333 ch	19	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	900	104 900
500 455 ch Executive	34	6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	6 500	120 800
63 AMG 565 ch	50	8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC 258 ch	15	900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	2 200	98 500

Surcoût Limousine : berline + 6 000 €

### SL

350 BE 306 ch	19	2 200	102 400
500 435 ch	33	8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	8 000	173 700
V12 65 AMG 630 ch	56	8 000	255 700

### SLS

V8 571 ch AMG	50	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	6 300	420 900

### SLS ROADSTER

V8 571 ch AMG	50	8 000	209 000
---------------	----	-------	---------

### CLASSE R

350 4Matic 306 ch	19	2 200	61 100
500 4Matic 389 ch Long	30	8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	8 000	53 500
350 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	8 000	61 300

### CLASSE GLK

200 184 ch	11	2 200	38 400
250 211 ch	12	2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	500	37 350
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	500	43 500
250 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	3 000	53 100

Surcoût Sport : GLK + 7 150 €

Surcoût Facelift : Sport + 7 150 €

### CLASSE M

350 BE 306 ch 4Matic	20	8 000	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	8 000	63 450
63 AMG 525 ch 4Matic	48	8 000	128 600
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	3 000	61 600

Surcoût Sport : ML + 5 400 €

Surcoût Facelift : ML + 13 200 €

### CLASSE GL

400 333 ch	23	8 000	81 350
500 435 ch BE Sport	51	8 000	102 400
500 435 ch BE Facelift	51	8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	8 000	94 450

### CLASSE G

500 388 ch	31	8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	8 000	88 600

### MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	250	24 750
One D 95 ch	6	0	22 750
Cooper D 116 ch	6	0	21 600

### NOUVELLE MINI 5 PORTES

Cooper 136 ch	7	0	21 100
Cooper S 192 ch	10	250	25 900
One D 95 ch	6	0	22 750
Cooper D 116 ch	6	0	27 300

### MINI CABRIOLET

One 98 ch	6	0	20 790
-----------	---	---	--------

### CLASSE E CABRIOLET

Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	250	29 150
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	35 400
Cooper D 90 ch BVA	5	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750

### MINI COUPE

Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350

### MINI ROADSTER

Surcoût : Minicoupé + 1 550 €			
TYPE			
CLUBMAN			

MOKKA					
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	1 600	18 990		
1.6 Turbo 140 ch S/S Edition 4x2	8	250	20 710		
1.6 Turbo 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	250	22 660		
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700		

Surcot 4x4 : 404 + 1 900 €

Surcot Cosmo : Edition + 1 300 €

Surcot Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

ASTRA GTC

ASTRA GTC					
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	250	21 900		
1.4 Turbo 140 ch S/S Sport	8	250	28 300		
1.4 Turbo 170 ch Sport	9	500	28 450		
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	500	31 050		
2.0 Turbo 230 ch OPC	18	4 000	33 990		
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100		
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800		
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport Pack	6	0	27 700		
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	9	0	30 300		
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 600		
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400		

ASTRA (4 PORTES)

ASTRA (4 PORTES)					
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	150	24 700		
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	1 600	25 600		
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700		

ASTRA (5 PORTES)

ASTRA (5 PORTES)					
1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190		
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	250	21 000		
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	250	24 200		
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890		
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000		
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190		
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	7	0	25 200		
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	26 200		
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300		

Surcot Edition : Essentia + 2 010 € (CDTI) + 2 510 € (1.4 100 ch)

Surcot Cosmo : Edition + 2 400 €

ASTRA SPORTS TOURER

ASTRA SPORTS TOURER					
1.4 100 ch Edition	6	250	20 800		
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	500	22 100		
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	500	25 300		
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000		
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400		
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100		
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300		
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	28 400		

ZAFIRA

ZAFIRA					
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	500	23 950		
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	500	27 250		
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	2 200	27 850		
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	150	24 990		
2.0 CDTI 110 ch Cosmo	7	250	28 850		
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650		
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	250	30 750		
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	1 600	31 350		
2.0 CDTI 190 ch 195 ch Cosmo	11	900	32 350		

Surcot Cosmo : Edition + 2 300 €

Surcot Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

IN SIGNIA (5 PORTES)

IN SIGNIA (5 PORTES)					
1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990		
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	250	29 490		
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	1 600	32 780		
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820		
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480		
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520		
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180		
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930		
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230		
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980		
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	250	38 530		
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980		
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo Pack 4x4	11	2 200	42 080		

IN SIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)

Surcot : berline + 1 100 € (1.150 €) 2.0 CDTI 195 ch

CASCADA

CASCADA					
1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	900	29 990		
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	300	35 490		
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	2 200	36 490		
1.6 Turbo 200 ch S/S Cosmo Pack	12	2 200	36 290		

AM PERA

AM PERA					
150 ch (111 kW) Edition	3	4 000	38 300		
150 ch (111 kW) Cosmo	3	4 000	39 900		
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	4 000	42 200		

ANTARA

ANTARA					
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	2 200	29 750		
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	2 200	31 750		
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	2 200	35 080		
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	2 200	35 810		

PEUGEOT

PEUGEOT					
TYPE	CV	B/M*	PRIX		
10n					
10n électrique 67 ch	1	4 300	29 600		
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150		
1.0 e-VTi 68 ch Allure	3	150	13 650		
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	11 900		

Surcot Active : Access + 1 100 €

Surcot Allure : Active + 2 000 €

Surcot Féline : Allure + 1 650 €

NOUVELLE 108 (5 PORTES)

Surcot : 3 portes + 500 €

NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)

Surcot : 3 portes + 1 200 €

NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)

Surcot : 108 Top + 500 €

207 + (3 PORTES)

207 + (5 PORTES)

207 CC

208 (3 PORTES)

208 (5 PORTES)

208 SW

NOUVELLE 308 (5 PORTES)

NOUVELLE 308 SW

NOUVELLE 308 CC

NOUVELLE 308

NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)

911 COUPE (TYPE 991)

911 CABRIOLET

PORSCHE

TYPE

CAYMAN

207

207 CC

207 SW

NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)

911 (TYPE 991) CABRIOLET

PANAMERA

307

307 CC

307 SW

NOUVEAU CAYENNE

911

911 CABRIOLET

RENAULT

PROMOTIONS

Les offres durent jusqu'au 30 août et sont comprises entre 1 000 € et 6 910 €.

Twingo : rabais sur la seule finition Pépète (Bluetooth, peinture métallisée...) à 8 290 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client | % | NOTRE AVIS

1 000 € | 10 | intéressant

Clio : premier prix de 13 790 €. La seule déclinaison Limited (jantes alliage de 16 pouces diamantées, climatisation...) est concernée. Contre la reprise d'une ancienne voiture de plus de 8 ans, le montant passe à 2 910 €.

Avantage client | % | NOTRE AVIS

1 110 € (mini) | 7 | peu intéressant

Loguna : rabais sur la déclinaison Limited (radar de recul, feux à LED...) qui est à partir de 22 390 €. Et 3 400 € supplémentaires sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client | % | NOTRE AVIS

3 510 € (mini) | 13 | intéressant

Trouvez votre renault sur

www.renaultparis.fr

RENAULT

TYPE

TWINGO

2008

2008 CC

2008 SW

ZOE

TYPE

2008

2008 CC

2008 SW

RENAULT

PROMOTIONS

Les offres durent jusqu'au 30 août et sont comprises entre 1 000 € et 6 910 €.

Twingo : rabais sur la seule finition Pépète (Bluetooth, peinture métallisée...) à 8 290 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client | % | NOTRE AVIS

1 000 € | 10 | intéressant

Clio : premier prix de 13 790 €. La seule déclinaison Limited (jantes alliage de 16 pouces diamantées, climatisation...) est concernée. Contre la reprise d'une ancienne voiture de plus de 8 ans, le montant passe à 2 910 €.

Avantage client | % | NOTRE AVIS

1 110 € (mini) | 7 | peu intéressant

Loguna : rabais sur la déclinaison Limited (radar de rec

## SKODA

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Citigo Tour de France

Encore quelques exemplaires (moins de 50 sur les 300 prévues) de la série limitée Tour de France de la Citigo sont encore disponibles. Le niveau d'équipements se distingue par les vitres électriques à l'avant, le GPS nomade ou encore la fermeture centralisée. Les essence de 60 ch (3 portes) et de 75 ch (5 portes) sont proposés. Les prix sont compris entre 10 590 € et 11 125 €.

L'avantage client est de 825 €

Notre avis: intéressant

#### Fabia Tour de France

La série spécifique Tour de France se base sur la finition Ambition. Avec en sus, le régulateur de vitesse, le Bluetooth ou encore les antibrouillards. Cette déclinaison est disponible sur les berlines et break Combi, avec les moteurs essence de 60 ch et de 85 ch ainsi que les diesels de 75 ch et de 90 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 13 020 € et 17 520 €.

L'avantage client est de 1 000 €

Notre avis: intéressant

#### Roomster Tour de France

Le catalogue du Roomster profite également de la série spéciale Tour de France, pour une disponibilité avec les moteurs essence de 85 ch et de 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, de 90 ch et de 105 ch. Côté équipements, on trouve entre autres le radar de recul ou encore le système de téléphonie Bluetooth. Les prix sont compris entre 16 880 € et 19 540 €.

L'avantage client est de 1 685 €

Notre avis: très intéressant

#### Yeti Monte-Carlo

La série spécifique Monte-Carlo est au catalogue du Yeti. Cette version se caractérise notamment par ses sorties d'échappement chromées, ses jantes alliage de 17 pouces "Origami" noires, sa climatisation automatique bizonne ou encore son radar de recul. Sous le capot, on trouve les blocs TSI de 105 ch et de 122 ch ainsi que les TDI de 110 ch à 170 ch.

Les prix sont compris entre 23 000 € et 32 960 €

Notre avis: intéressant

Z.E. 80 ch Zen	1	6 300	22 790
Z.E. 80 ch Intens	1	6 300	23 490
<b>CLIO COLLECTION (3 PORTES)</b>			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 290
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 690
<b>CLIO IV (5 PORTES)</b>			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
TCE 90 ch Energy Zen	5	0	16 100
TCE 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TCE 90 ch Energy Intens	5	0	17 700
TCE 120 ch EDC GT	6	0	21 300
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC	11	500	25 490
dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	150	18 700
dCi 90 ch Intens	4	0	19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	150	20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4	0	21 700
<b>CLIO IV ESTATE (BREAK)</b>			
<b>CAPTUR</b>			
TCE 90 ch Energy Life	6	0	15 900
TCE 120 EDC Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400
Surcoût Zen : Life+ 1 900 €			
Surcoût Intens : Zen + 1 700 €			
<b>NOUVEAU KANGOO</b>			
TCE 115 ch Life	6	250	19 550
TCE 115 ch Zen	6	250	20 900
TCE 115 ch Extrem	6	250	21 750
TCE 115 ch Intens	6	250	22 150
dCi 75 ch Life	4	0	19 300
dCi 75 ch Energy Life	4	0	19 550
dCi 75 ch Energy Zen	4	0	20 900
dCi 90 ch Life	5	0	19 900
dCi 90 ch Zen	5	0	21 250
dCi 90 ch Energy Life	5	0	20 150
dCi 90 ch Energy Zen	5	0	21 500
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	22 350
dCi 90 ch Intens	5	0	22 500
dCi 90 ch Energy Intens	5	0	22 750
dCi 110 ch Zen	6	0	21 950
dCi 110 ch Extrem	6	0	22 800
dCi 110 ch Intens	6	0	23 200
<b>NOUVEAU GRAND KANGOO</b>			
dCi 90 Grand Life	5	0	21 800
dCi 90 Grand Energy Grand Life	5	0	22 050
dCi 90 Grand Intens	6	0	23 800
dCi 90 Grand Energy Grand Intens	6	0	24 050
dCi 110 Grand Intens	6	0	24 500
<b>MEGANE COUPE</b>			
TCE 115 ch Intens	6	0	23 700
TCE 130 ch Intens	7	0	24 500
TCE 130 ch Base Edition EDC	7	0	27 500
2.0 TDI 265 ch S/S	16	2 200	32 050
2.0 TDI 275 ch S/S RS Trophy	16	2 200	38 000
dCi 95 ch Intens	5	0	25 000
dCi 110 ch Energy Intens	6	150	26 650
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	27 850
TCE 130 ch 130 ch Intens	7	0	27 850
dCi 165 ch GT	9	500	32 000
Surcoût Base : Intens + 1 500 €			
<b>MEGANE COUPE-CABRIOLET</b>			
TCE 130 ch GT-Line	7	500	29 950
dCi 110 ch 110 ch GT-Line	6	0	31 600
dCi 110 ch EDC GT-Line	6	0	32 800
dCi 130 ch Energy GT-Line	8	0	32 850
<b>MEGANE</b>			
TCE 115 ch Energy Life	6	0	20 400
TCE 115 ch Energy Zen	6	0	22 000
TCE 130 ch Energy Base EDC	7	0	25 200
dCi 95 ch Life	5	0	21 700
dCi 95 ch Zen	5	0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	150	23 350
dCi 110 ch Energy Zen	6	150	24 950
dCi 110 ch Energy Base	6	150	27 350
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	28 150
dCi 110 ch EDC Base	6	0	28 550
dCi 130 ch FAP Energy Zen	7	0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Base	7	0	28 550
dCi 165 ch RS EDITION	9	500	29 150
<b>MEGANE ESTATE (BREAK)</b>			
<b>FLUENCE</b>			
Z.E. Expression 95 ch	1	6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	6 300	27 100
<b>SCENIC (5 PLACES)</b>			
TCE 115 ch Energy Life	6	250	23 700
TCE 130 ch Energy Zen	7	250	26 400
dCi 95 ch Life	5	0	24 400
dCi 110 ch Life	6	0	25 500
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 200
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 300
dCi 130 ch Energy Base	7	0	31 600
dCi 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 200
Surcoût Zen : Life + 2 200 €			
Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Base + 3 000 €			
<b>SCENIC XMOD (5 PLACES)</b>			
TCE 115 ch Energy Zen	6	250	25 950
TCE 130 ch Energy Base	7	0	29 300
dCi 110 ch Zen	6	0	27 750
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 250
dCi 110 ch EDC Base	6	0	32 200
dCi 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dCi 110 ch Energy Base	6	0	31 400
dCi 130 ch Energy Base	7	0	32 200

### GRAND SCÉNIC (5 PLACES)

TCE 130 ch Energy Life	7	500	24 500
dCi 110 ch Life	6	0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 600
dCi 150 ch Energy Base	7	0	32 000
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Base + 3 000 €			

### GRAND SCÉNIC (7 PLACES)

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €			
<b>LAGUNA COUPE</b>			
dCi 110 ch Intens	6	0	30 850
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	32 350
dCi 110 ch EDC Mondeo GP	5	0	33 850
dCi 150 ch Energy Intens	8	0	32 450
dCi 175 ch Mondeo GP	10	900	33 950
dCi 175 ch Mondeo GP BVA	10	900	36 250
dCi 175 ch Initiale	10	900	41 900

### LAGUNA

dCi 110 ch Life	6	0	26 550
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400
dCi 110 ch Base Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch GT Control	7	0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900
dCi 130 ch Energy Base Edition	7	0	31 300
dCi 175 ch GT Energy Base Edition	10	0	32 600
dCi 175 ch Energy Initiale	10	0	35 100

### LAGUNA ESTATE

Surcoût : berline + 1 200 €			
<b>LATITUDE</b>			
dCi 150 ch Initiale	8	0	39 650
dCi 175 ch Initiale BVA	10	2 200	41 650

### ESPACE

dCi 130 ch Zen	9	900	36 450
dCi 150 ch Zen	9	900	38 450
dCi 175 ch Zen BVA	11	2 200	40 450
dCi 175 ch Intens BVA	11	2 200	43 850
dCi 175 ch Initiale BVA	11	2 200	51 650

### GRAND ESPACE

Surcoût : Espace + 1 200 €			
<b>KOLEOS</b>			
dCi 150 ch Zen	8	900	29 750
dCi 150 ch Base Edition	9	900	30 550
dCi 150 ch Initiale	9	900	33 550
dCi 175 ch Base Edition 4x4	10	2 200	32 150
dCi 175 ch Initiale 4x4	10	2 200	35 150

### ROLLS-ROYCE

1.2 T 85 ch Active+	5	0	15 070
1.2 T 85 ch Active	4	0	13 170
1.2 T 85 ch Monte-Carlo	5	0	16 515
1.2 T 105 ch Monte-Carlo	6	0	17 435
1.2 T 105 ch Monte-Carlo DS7	6	0	18 420
1.4 T 85 ch RS	10	900	22 615
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 855
1.6 TDI 90 ch Active2	5	0	17 585
1.6 TDI 105 ch Elegance	5	0	18 950

### IBIZA (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €			
<b>IBIZA ST (BREAK)</b>			
Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
<b>TOLEDO</b>			
1.2 T 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 T 105 ch Tech	6	0	21 395
1.2 T 122 ch Tech DSG	7	0	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S Tech	5	0	23 785
Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 650 €			

### LEON SC (3 PORTES)

1.2 T 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 T 110 ch S/S Reference	5	0</	

2.0 TD 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TD 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480
YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 310
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG	6	900	21 875
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	900	22 880
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG	7	1 600	24 420
1.6 TDI 140 ch 4x2 Active GreenTec DSG	6	0	25 135
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 170
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 300
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 960
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG	8	2 200	30 520
Surcoût Ambition + Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			

### SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>FORTWO COUPE</b>			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 KW (74 ch)	1	6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Exclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cd Pure	3	150	11 950
0.8 54 ch cd Pulse	3	150	13 350
0.8 54 ch cd Passion	3	150	13 800
<b>FORTWO CABRIOLET</b>			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	150	15 750
ed 55 KW (74 ch)	1	6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Exclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cd Pure	3	150	14 900
0.8 54 ch cd Pulse	3	150	16 300
0.8 54 ch cd Passion	3	150	16 750

### SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>RODIUS</b>			
2.0 e-XDI 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD	10	6 500	34 990
<b>KORANDO</b>			
2.0 e-XDI 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-XDI 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490
<b>REXTON II</b>			
2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

### SUBARU

 <b>SUBARU</b> Confiance en Motion	<b>SWB Croissy</b> Marne la Vallée	Véhicules neufs & Occasions	<b>01 64 68 40 00</b>
croissy@subaru.fr			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>TREZIA</b>			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4 90 ch L	5	0	20 610
<b>XV</b>			
1.6 114 ch XV	7	1 600	24 360
2.0 150 ch XV	8	2 200	26 860
2.0 150 ch Club	8	2 200	29 960
2.0 147 ch XV	8	900	29 960
2.0 147 ch Club	8	900	32 960

### BRZ COUPE

2.0 200 ch BRZ	12	3 600	29 360
2.0 200 ch BRZ Club	12	3 600	31 960
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			

### IMPREZA

2.5 300 ch WRX STI S	21	8 000	44 950
2.5 300 ch WRX STI S Club	21	8 000	49 950
<b>FORESTER</b>			

2.0 150 ch Premium	9	2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	2 200	32 950
2.0 147 ch	8	1 600	29 950
2.0 147 ch Premium	8	1 600	32 950
<b>FORESTER SPORT</b>			

2.0 240 ch XT	15	6 500	39 950
2.0 240 ch Luxury Pack	8	1 600	36 950
<b>LEGACY</b>			

2.5 173 ch Sport Club (5 p.)	10	6 500	38 950
2.0 150 ch Sport (4 p.)	9	2 200	34 950
2.0 150 ch Sport (5 p.)	9	2 200	35 950
<b>OUTBACK</b>			

### SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>ALTO (5 PORTES)</b>			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 290
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 340
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 230

### SPLASH (5 PORTES)

1.0 WT 65 ch GL	4	0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060

### NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 WT 92 ch Avenue	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 760
1.3 WT 92 ch Style	5	0	14 980
1.3 DDIS 75 ch Privilège	4	0	14 660
1.3 DDIS 75 ch Pack	4	0	16 180
Surcoût BVA : BVM + 1 100 €			

### NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

1.3 80 ch JX	6	1 600	22 000
1.3 80 ch JX	6	1 600	15 510

### JIMNY

1.5 WT 120 ch 4x4	6	1 600	22 890
1.5 WT 120 ch 4x4	6	1 600	22 890
1.5 WT 120 ch 4x4	6	1 600	22 890
1.5 WT 120 ch 4x4	6	1 600	22 890
1.5 WT 120 ch 4x4	6	1 600	22 890

### SX4 S-CROSS

1.6 WT 120 ch Avenue	6	0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 WT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip	6	0	26 990
1.6 DDIS 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDIS 120 ch Pack Privilège	6	0	24 490
1.6 DDIS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDIS 120 ch Style	6	0	26 190
1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890

### SX4

2.0 DDIS 125 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDIS 125 ch GL	7	250	20 270
2.0 DDIS 125 ch GL	7	250	20 270

### GRAND VITARA

1.9 DDIS 129 ch 3 portes	8	0	22 000
1.9 DDIS 129 ch 5 portes	8	0	26 290
1.9 DDIS 129 ch 5 portes	8	0	26 290

### KIZASHI

2.4 WT 178 ch BVM Sport	11	1 600	28 600
-------------------------	----	-------	--------

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>TOYOTA</b>			
1.0 WT 168 ch i-Iconic	4	0	15 000
1.0 WT 168 ch i-Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 WT 168 ch i-Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400
<b>NOUVELLE AYGO (3 PORTES)</b>			

### NOUVELLE AYGO (5 PORTES)

1.0 WT 68 ch x-play	3	150	10 900
1.0 WT 68 ch x-play	3	150	12 400
1.0 WT 68 ch x-play	3	150	13 500
1.0 WT 68 ch x-play	3	150	15 000

### NOUVELLE YARIS (3 PORTES)

1.0

## VOLVO

## SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country  
Ocean Race Edition

Le catalogue du V40 Cross Country profite d'une série spécifique appelée Ocean Race Edition, disponible avec les essence de 180 ch et de 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, de 150 ch et de 190 ch. L'enrichissement par rapport à la finition de base Summum comprend notamment les jantes alliage de 17 pouces.

Portunus, le pare-brise chauffant ou encore les sièges avant chauffants. Les prix sont compris entre 33 720 € et 44 210 €.

L'avantage client est de 1 045 €

Notre avis : intéressant

XC60 Ocean Race  
Edition

L'appellation Ocean Race Edition est également proposée dans la gamme du XC60. Cette version se caractérise par rapport à la finition Summum, par ses sièges avant chauffants, ses jantes alliage de 18 pouces Portunus ou encore sa peinture métallisée. Sous le capot, on trouve l'essence de 254 ch ainsi que les diesels de 136 ch, de 181 ch et de 215 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de 920 €

Notre avis : intéressant

Payer son  
stationnement  
avec son portable  
à Paris

Depuis le 23 juillet, il est possible de payer son stationnement par smartphone dans Paris. Pour se faire, il suffit de télécharger l'une des trois applications "P Mobile", "PayByPhone" ou "Vinci Park", puis de créer son compte. Ce procédé permet de régler par distance (via un serveur local), voire de raccourcir ou de prolonger son temps de stationnement (par SMS).

Toutefois, pour le moment, cette expérimentation est réservée aux "visiteurs" des 1<sup>er</sup>, 2<sup>er</sup>, 3<sup>er</sup> et 4<sup>er</sup> arrondissements. À l'automne, les résidents et professionnels de ces quartiers pourront en bénéficier avant que tout soit généralisé à la capitale en 2015.

2.0 TD 150 ch Trendline	8	0	30 190
Surcoté Confortine : Trendline + 2 080 €			
Surcoté Carat : Confortine + 2 250 €			
Surcoté DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 € (TSI 150 ch)			
<b>GOLF VI CABRIOLET</b>			
1.2 TSI 105 ch	6	250	25 390
1.4 TSI 122 ch	7	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DS67	7	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	900	30 700
1.4 TSI 160 ch Carat DS67	9	900	32 200
2.0 TDI 210 ch GTI	13	3 000	37 700
2.0 TSI 210 ch GTI DS66	13	3 000	39 600
2.0 TSI 265 ch R	17	4 000	43 980
2.0 TDI 105 ch	6	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DS66	8	150	32 900
Surcoté Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €			
Surcoté Carat Edition : Carat + 2 870 €			
<b>JETTA</b>			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 250
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortine DS67	7	2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortine	5	25 610	
1.6 TDI 105 ch Confortine DS67	6	0	27 560
<b>COCCINELLE</b>			
1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DS67	6	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DS67	9	500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DS66	9	3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 670
1.6 TDI 105 ch DS67 Vintage	6	0	25 690
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DS66	8	250	27 900
Surcoté Vintage : Coccinelle + 2 860 €			
Surcoté Sport : Coccinelle + 3 750 €			
<b>COCCINELLE CABRIOLET</b>			
1.2 TSI 105 ch	6	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DS67	6	250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DS67	9	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DS66	12	3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860
1.6 TDI 105 ch Vintage DS67	6	0	29 670
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DS66	8	500	31 890
Surcoté Vintage : Coccinelle + 2 770 €			
Surcoté Sport : Coccinelle + 3 660 €			
<b>NOUVEAU SCIROCCO</b>			
1.4 TSI 125 ch Scirocco	7	0	24 900
2.0 TSI 180 ch Scirocco	10	250	27 980
2.0 TSI 180 ch Sportline DS68	10	900	31 090
2.0 TSI 220 ch Sportline	12	250	32 380
2.0 TSI 220 ch Sportline DS68	13	900	33 970
2.0 TDI 150 ch Scirocco	7	0	29 700
2.0 TDI 150 ch Sportline DS66	8	0	33 020
2.0 TDI 184 ch Sportline	10	0	33 170
2.0 TDI 184 ch Sportline DS66	10	0	34 760
Surcoté Scirocco : Scirocco + 1 520 €			
Surcoté Carat : Scirocco + 3 030 €			
<b>EOS (COUPE-CABRIOLET)</b>			
1.4 TSI 120 ch	7	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DS68 Sportline	12	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760
2.0 TDI 140 ch DS66 Sportline	8	250	36 560
Surcoté Carat : Eos + 2 230 €			
Surcoté Sport : Eos + 2 230 €			
<b>TOURAN</b>			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortine	8	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DS67	8	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390
1.6 TDI 105 ch DS67 Trendline	6	0	28 060
2.0 TDI 140 ch Confortine	8	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortine DS66	8	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DS6	10	900	35 850
Surcoté Confortine : Trendline + 2 880 €			
Surcoté Carat : Confortine + 2 770 €			
<b>NOUVELLE PASSAT</b>			
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	25 350
1.4 TSI ACT 150 ch Confortine	8	0	30 020
1.6 TDI 120 ch BlueMotion Trendline	6	0	28 290
2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortine	7	0	32 810
2.0 TDI 150 ch BlueMotion 4Motion Confortine	8	0	34 310
2.0 TDI 190 ch BlueMotion 4Motion Carat	10	0	40 430
2.0 TDI 240 ch Bi-turbo BVM 4Motion Carat Ed	13	150	42 130
Surcoté Confortine : Trendline + 2 470 €			
Surcoté Carat : Confortine + 2 410 €			
Surcoté Carat Edition : Carat + 3 560 €			
Surcoté DSG : BVM + 1 500 €			
<b>NOUVELLE PASSAT SW (BREAK)</b>			
Surcoté berline : + 1 450 €			
<b>PASSAT ALLTRACK</b>			
2.0 TDI 140 ch	8	250	34 580
2.0 TDI 177 ch DS66	8	900	39 890
<b>CC</b>			
1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000
1.4 TSI 160 ch DS67 CC	9	900	34 130
2.0 TDI 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TDI 140 ch DS66 CC	8	150	36 440
2.0 TDI 177 ch CC	9	0	37 230
2.0 TDI 177 ch DS66 CC	10	250	39 070
2.0 TDI 177 ch 4Motion CC	10	900	40 860
Surcoté Carat : CC + 3 200 € (3 420 € sur TS 160 ch BVM6)			
Surcoté Carat Edition : Carat + 2 930 €			
<b>PHAETON</b>			
3.6 V8 280 ch	20	8 000	86 800
3.6 V8 280 ch Limousine	20	8 000	90 700
4.2 V8 335 ch Limousine	25	8 000	108 600
3.0 V6 TDI 240 ch	16	8 000	82 000

3.0 V6 TDI 240 ch Limousine	16	8 000	86 000
<b>SHARAN</b>			
1.4 TSI 150 ch BM Trendline	9	2 200	33 290
1.4 TSI 150 ch BM Confortine DS66	9	3 000	38 130
2.0 TDI 115 ch BM Trendline	8	500	35 850
2.0 TDI 140 ch BM Trendline	8	500	36 910
2.0 TDI 140 ch BM Confortine	8	500	39 940
2.0 TDI 140 ch BM Confortine 4Motion	8	2 200	41 630
2.0 TDI 140 ch BM Carat	8	900	43 860
2.0 TDI 177 ch BM Confortine	10	1 600	41 600
2.0 TDI 177 ch BM DS66 Confortine	10	1 600	43 310
<b>TIGUAN</b>			

1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2	7	1 600	26 000
1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2	9	2 200	33 730
2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan	6	250	27 200
2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan	8	250	29 950
2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline	10	900	35 720
Surcoté boîte DS7 : BVM + 1 010 €			
Surcoté Sportline : Tiguan + 3 610 €			
Surcoté Confortine : Tiguan + 170 €			
Surcoté Carat : Tiguan + 2 420 €			
<b>TOUREG</b>			

3.0 V6 TSI 379 ch Hybrid Carat Edition Tip	22	8 500	92 110
3.0 V6 TDI 204 ch Carat BV8	12	3 600	60 310
3.0 V6 TDI 245 ch Carat BV8	15	3 600	63 270
4.2 V8 TDI 340 ch Carat Edition BV8	24	8 000	87 380

Surcoté Carat : Carat + 6 720 €

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>V40</b>			
T2 120 ch Kinetic	6	0	23 610
T3 150 ch S6 Kinetic	8	0	25 200
T4 180 ch S6 Momentum	10	0	28 980
T5 245 ch R-Design Geartronic	16	250	37 740
D2 115 ch S6 Kinetic	6	150	24 760
D3 150 ch S6 Kinetic	8	0	26 500
D4 190 ch S6 Momentum	9	0	30 930
Surcoté Momentum : Kinetic + 2 030 €			
Surcoté R-Design : Momentum + 1 960 €			
Surcoté S6 Momentum : Momentum + 3 600 €			
Surcoté Xénium : Momentum + 2 990 €			
Surcoté boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
<b>\$60</b>			
T3 150 ch S6 Kinetic	8	0	28 550
T4 180 ch S6 Momentum	10	900	33 800
T5 240 ch R-Design	15	3 600	42 110
T6 304 ch R-Design Geartronic	21	900	49 610
D2 115 ch S6 Kinetic	6	0	28 550
D3 136 ch S6 Kinetic	7	0	30 350
D4 181 ch S6 Momentum	8	0	35 110
D5 215 ch AWD Momentum	12	250	43 710
Surcoté Momentum : Kinetic + 2 260 €			
Surcoté R-Design / Summum : Momentum + 4 960 €			
Surcoté Xénium : Momentum + 4 390 €			
Surcoté boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
<b>\$80</b>			
T4 180 ch Momentum	10	1 600	40 770
T5 245 ch Geantronic 8	15	500	45 780
T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic	21	8 000	53 910
D4 181 ch Momentum	9	0	40 770
D5 215 ch AWD Momentum	11	0	44 670
Surcoté Xénium : Momentum + 3 010 €			
Surcoté Xénium : Executive : Summum + 9 510 €			
Surcoté boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
<b>V70 (BREAK)</b>			
Surcoté berline S80 + 2 700 €			
<b>XC60</b>			
T5 240 ch R-Design	15	8 500	46 070
T6 304 ch R-Design Geartronic 8	20	4 000	53 610
D3 136 ch Kinetic	9	250	35 300
D4 181 ch Kinetic	9	0	37 350
D5 215 ch AWD Momentum	12	250	43 710
Surcoté Xénium : Kinetic + 2 260 €			
Surcoté Xénium : Executive : Momentum + 4 960 €			
Surcoté Xénium : Executive : Summum + 4 390 €			
Surcoté boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
<b>XC70</b>			
T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic	21	8 000	59 610
D4 181 ch Momentum	9	0	45 470
D5 215 ch AWD Momentum	12	0	48 470
Surcoté Xénium : Momentum + 3 110 €			
Surcoté Xénium : Summum + 3 790 €			
Surcoté boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
<b>XC90</b>			
D5 200 ch Momentum	13	8 000	53 070
D5 200 ch R-Design / Summum	13	8 000	58 330
D5 200 ch Xénium	13	8 000	62 850
D5 200 ch Executive	13	8 000	63 850

Surcoté DSG : BVM + 1 500 €

Surcoté Carat : Carat + 2 930 €

Surcoté Carat Edition : Carat + 3 560 €

Surcoté DSG : BVM + 1 500 €

Surcoté Carat : Carat + 2 770 €

Surcoté Carat Edition : Carat + 3 660 €

Surcoté DSG : BVM + 1 500 €

Surcoté Carat : Carat + 2 770 €

Surcoté Carat Edition : Carat + 3 660 €

Surcoté DSG : BVM + 1 500 €

Surcoté Carat : Carat + 2 770 €

Surcoté Carat Edition : Carat + 3 660 €

Surcoté DSG : BVM + 1 500 €

Surcoté Carat : Carat + 2

aj

# LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>ALFA ROMEO</b>																				
<b>MiTo</b>																				
1.4 MPi 170 ch Progression	****	10715	9310	9280	7850	7040	2.0 TD 140 ch Ambiente /	****	27910	23875	18230	14685	12855	3201 170 ch Confort	***	28120	24090	20300	17165	14325
1.4 MPi 170 ch s/s Distinctive	****	11780	10560	9280	7850	7040	2.0 TD 136 ch Ambiente	****	29730	25215	20095	15425	13530	3205 218 ch Confort	****	31860	27220	22755	19185	14585
0.9 T 16V 85 ch s/s Distinctive	****	12940					2.0 TD 190 ch Ambiente	****	23040	21075				3204 272 ch Confort	****	36240	30540	24070	20380	16340
1.4 MPi 160 ch	****	12760	11445	10000	8610		3.0 TD 204 ch Ambiente	****	33490	28220	22300			3351 306 ch Confort	****	39580	33680	25260	21045	18670
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 240 ch Quattro Ambiente	****			18015	15700		3205 177-184 ch Confort	****	28860	24870	19835	16300	
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 245 ch Quattro Ambiente Stronic	****	36785	30920	24200			3205 184-197 ch Confort	****	31160	26685	21085	17255	13585
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****						3352 231-245 ch Excellis	****	33520	28665	22640	18480	
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****						3352 286 ch Confort Septronic	****	30420	23605	18985	15300	
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch	****						3.0 TD 250 ch Quattro Ambiente	****												
1.4 TD 136 ch Distinctive	****						3.0 TD 250													

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
<b>GRAND VOYAGER</b>						
2.8 CRD LXA	****		18060	14870	13825	
<b>CITROËN</b>						
<b>C1</b>						
1.0 Andream	****	8320	6755	6360	4535	3970
HDi 55 ch Andream	****			5290	4580	
<b>C3</b>						
1.1	***					
Vti 68 ch Attraction	****	9285	8170	6895	5700	5120
1.4 Ambiance	****		8685	7355	6120	5650
Vti 82 ch Attraction	****	9640				
Vti 95 ch	****	11690	10075	8500	6995	
Vti 120 ch Exclusive	****	12820	11090	9305	7630	
1.4 HDi	****	9905	8230	8495	6360	5520
1.6 HDi 90 ch	****	11580	10205	8930	7360	5885
HDi 110-115 ch	****	13735	11265	9715	8295	6945
<b>C3 PICASSO</b>						
Vti 95 ch Attraction	****	10905	9475	8215	6995	6240
Vti 120 ch Confort	****	13650	10900	9400	7830	7020
HDi 90 ch Andream Attraction	****	12120	10390	8545	6950	6015
HDi 110 ch Andream Confort	****	13435	12215	10100	8055	6885
<b>D53</b>						
Vti 82 ch So Chic	****		14375			
Vti 95 ch So Chic	****			11995	10415	8955
Vti 120 ch So Chic	****	15335	13155	11480	9735	
THP 150 ch Sport So Chic	****		14865	12905	10890	
e-HDi 90 ch HDi 90 ch So Chic	****	18135	13795	11645	10025	
e-HDi 110-115 ch Sport So Chic	****	18685	15575	13330	10810	
<b>C4</b>						
Vti 95 ch / 1.4 90 ch	****	12530	10030	8280	7395	6485
Vti 120 ch	****	13550	10870	8985	7375	6485
THP 140 ch	****			8820	7705	
THP 150 ch Exclusive	****	17560	14125	11670	8675	7600
HDi 92 ch	****	14150	11590	10125	7885	6880
HDi 110 ch Exclusive	****	16800	12155	10630	8445	7405
HDi 140-150 ch Exclusive	****	18940	15630	13700	9670	8485
<b>D54</b>						
Vti 120 ch So Chic	****	16685	14805	12590		
THP 160 ch So Chic BMP6	****	24030	20265	17330		
HDi 110-115 ch Chic	****	21565	14750	11830		
HDi 135 ch So Chic	****	21565				
HDi 160 ch So Chic	****	21740	17800	14220		
<b>C4 PICASSO</b>						
HDi 90 ch Confort	****		17600			
HDi 110 ch Andream	****	15890	12875	10935	9155	8955
e-HDi 115 ch Attraction	****	18255				
HDi 138 ch Confort BMP6	****			10340	9510	
HDi 150 ch Millénium	****		14784	12585		
<b>C4 AIRCROSS</b>						
HDi 115 ch Attraction	****		18830	1610		
HDi 150 ch Confort	****	21385	18175			
<b>C5</b>						
HDi 110-115 ch Attraction	****	15840	12580	10725	9180	7995
HDi 140 ch Confort	****	19530	15450	13045	1120	9885
HDi 160-173 ch Exclusive	****	19910	16100	13615		
HDi 200 ch Exclusive	****	23975	19290	15990	11550	10645
<b>D55</b>						
e-HDi 110 ch Andream Chic BMP6	****	21840				
HDi 160 ch So Chic	****	25365	22080			
Hybrid So Chic BMP6	****	28365	24240			
<b>C6</b>						
V6 HDi 240 ch Exclusive A	*****		23885	19945	15150	
<b>C8</b>						
2.0 HDi 138 ch Airplay	21055	16205	13975	12470	9675	
2.2 HDi 160-173 ch Airplay	22600	17830	15385	12270	10615	
<b>C-CROSSER</b>						
HDi 160 ch Exclusive	****	22905	18865	17750	14900	12000
<b>DACIA</b>						
<b>SANDERO</b>						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	****	6045	5615	5090	4390	3920
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laurette	****	7740	6875	6080	5530	5790
1.5 dCi 70 ch Ambiance	****	9065	8800	6630	5775	5350
1.5 dCi 85-90 ch Laurette	****	10460	9425	7530	6605	6155
<b>LOGAN</b>						
1.2 75 ch / 1.4 MPI	***	5760	5165	4610	3770	3325
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laurette	****	7475	6825	5230	4940	4385
1.5 dCi 70 ch Ambiance	****	8130	7915	5910	5155	4500
1.5 dCi 85-90 ch Laurette	****	9475	8320	6700	5825	5080
<b>LOGGY</b>						
1.5 dCi 90 ch Ambiance	****		11690	10255		
1.5 dCi 110 ch Ambiance	****	11515	10115			
<b>DUSTER</b>						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	****	13170	10945	10015	8400	
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	****	13575	11315	10345	9060	
<b>FIAT</b>						
<b>500</b>						
1.2 69 ch Easy	****		10240			
0.9 85 ch TwinAir 5 s Lounge	****	10700	9315	8430	5960	4770
1.4 100 ch Lounge	****	11705	10005	9190	7765	7120
1.3 Multijet 75 ch Pop	****			6500	5555	
1.3 Multijet 95 ch 5 s Lounge	****	12155	10485	9340	7690	
<b>500L</b>						
1.4 95 ch Easy	****		10240			
0.9 85 ch TwinAir Easy	****	11095				
1.3 Multijet 85 ch Easy BVA	****	15590				
1.6 Multijet 105 ch Easy	****	16655				
<b>PANDA</b>						
1.2 69 ch Dynamic	**	6310	5550	4840	4140	
0.9 85 ch TwinAir Easy	**	10110	8640			
1.3 Multijet 95 ch 5 s Lounge	****	11715	7665	5800	5175	
<b>PUNTO CULT</b>						
1.2 69 ch 5 s Cult	****					
1.3 Multijet 75 ch 5 s Cult	****					
<b>GRANDE PUNTO</b>						
1.2 65 ch Dynamic	**			5500	5100	
1.4 77 ch Dynamic	**			6750	6110	
0.9 TwinAir 65 ch Easy	****	9715				
1.4 Multijet 105 ch 5 s Dynamic	****	9910	8330	7475	6390	
1.3 Multijet 75 ch 5 s Dynamic	****	9635	8030	6285	5280	
1.3 Multijet 85 ch 5 s Dynamic	****	10310	8735	7145	6030	
1.3 Multijet 95 ch 5 s Dynamic	****	11030		8760	6645	5620
<b>PUNTO EVO</b>						
1.2 65-69 ch 5 s Dynamic	**	8715	7645	6410	5570	
1.4 77 ch Dynamic	**	8655	7920	6460	5830	
0.9 TwinAir 65 ch Easy	****	9715				
1.4 Multijet 105 ch 5 s Dynamic	****	9910	8330	7475	6390	
1.3 Multijet 75 ch 5 s Dynamic	****	9635	8030	6285	5280	
1.3 Multijet 85 ch 5 s Dynamic	****	10310	8735	7145	6030	
1.6 Multijet 120 ch Emotion	****			8760	6645	5620
<b>BRAVO</b>						
1.4 90 ch Dynamic	**	11750	9910	7720	6320	5405
1.4 100 ch 5 s Dynamic	****	12500	10540	7875	6410	5420
1.4 Multijet 140 ch Emotion /	****	13380	11280	8875	6940	6335
1.4 100 ch Elegance /	****					

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
1.9 Multijet 90 ch Dynamic	****				8055	6225
1.6 Multijet 120 ch Dynamic	****	13465	11205	8660	7005	5370
<b>IDEA</b>						
1.3 Multijet 95 ch 5 s Dynamic					8570	6530
<b>SEDIČI</b>						
1.9 Multijet 4x4 Dynamic					17560	11335
<b>ULYSSE</b>						
2.0 Multijet 140 ch 4x2					22665	18970
2.0 Multijet 170 ch 4x2					23860	20235
<b>FORD</b>						
<b>KA</b>						
1.2 69 ch Trend / Titanium	***				8700	5310
1.3 TDCi 75 ch s/Titanium	***	9190	8655	7025	6350	5620
<b>FIESTA</b>						
1.2 69 ch Ghia	**	9230	8120	6890	5465	4460
1.0 80 ch Trend / Titanium	***				11560	8475
1.25 80 ch Ghia	***	9635	8125	6860	5610	5100
<b>FUSION</b>						
1.4 80 ch Plus					10450	7320
1.6 100 ch Plus					11450	8750
1.6 120 ch Plus					12695	10645
<b>FOCUS</b>						
1.4 80 ch Plus					13110	9845
1.6 100 ch Plus					14225	11045
1.6 120 ch Plus					15345	12150
<b>B-MAX</b>						
1.4 90 ch Ambiente	***				14195	10800
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	***				14195	10800
1.6 TDCi 100 ch Trend	***				14195	10800
1.6 TDCi 100 ch Titanium	***				14195	10800
1.6 TDCi 125 ch Trend	***				14195	10800
1.6 TDCi 125 ch Titanium	***				14195	10800
1.6 TDCi 125 ch Trend / Ghia	***				14195	10800
1.6 TDCi 125 ch Titanium / Ghia	***				14195	10800
<b>MONDEO</b>						
1.8 TDCi 100 ch Trend	***				15150	12475
1.6 TDCi 125 ch s/Titanium	***				15150	12475
1.6 TDCi 125 ch Trend	***				15150	12475
1.6 TDCi 125 ch Titanium / Ghia	***				15150	12475
<b>GALAXY</b>						
1.6 TDCi 115 ch Trend	***				15150	12475
1.6 TDCi 115 ch Titanium	***				15150	12475
1.6 TDCi 115 ch Trend / Ghia	***				15150	12475
1.6 TDCi 115 ch Titanium / Ghia	***				15150	12475
<b>KUGA</b>						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	****				19635	16805
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	****				19635	16805
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	****				19635	16805
<b>JAZZ</b>						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive	****				11000	9495
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance	****				12120	10780
Hybrid 1.3-i VTEC	****				14275	12585
<b>CIVIC</b>						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort	****				10900	8660
1.8 i-VTEC Sport	****				12405	11290
2.2 i-CTDI Comfort	****				19630	15170
<b>ACCORD</b>						
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDI Sport	****				27310	23930
2.2 i-DTEC 180 S	****				21165	17985
<b>CR-V</b>						
2.2 i-DTEC Combit / 2.2 i-CTDI Elegance	****				28875	25200
<b>HYUNDAI</b>						
<b>IX10</b>						
1.1 66 ch					6635	5880
1.2 78 ch Pack					7255	6360
1.1 CRDI 75 ch Pack					10475</td	

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>RX</b>						
350 3.5V6 Pack Luxe		36020	31455	28145		
400 3.3V6 Pack President			25260	22295		
450 3.5V6 Pack President	44025	38770	36360	31390	29120	

### MAZDA

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>MAZDA2</b>						
1.3 Elegance	10760	9100	7945	5650	4960	
1.5 MZR Performance	12240	10290	8990	6320	5525	
1.4 MZR CD Elegance			6145	5230		
1.6 MZR CD Performance	11540	9940	8490	6650	5675	

### MAZDA3

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.6 MZR Elegance	****	14475	12385	10320	8960	7970
2.0 MZR Performance	****	16985	14500	12000	10465	9390
1.6 MZR CD 110-115 ch Harmonie	****	15645	13255	10320	9190	8030
2.2 MZR CD 183 ch Dynamique	****	19040	16135			

### MAZDAS

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.0 MZR-CD 160 ch DSG 110-115 ch		18000	15620	12730	9615	7870
7PL Elegance						
<b>MAZDA6</b>						
2.2 MZR-CD 125 ch Performance	18965	15275	12010	8830	8460	
2.2 MZR-CD 163 ch Sport			10040	11020	9395	
2.2 MZR-CD 180 ch Dynamique	21465	17160	13355	10630	10515	
<b>MX-5</b>						
1.8 Elegance	****	21440	16995	15105	13215	11445
2.0 MZR Performance	****	24660	19905	17630	14760	12950

### MERCEDES

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>CLASSE A II</b>						
160 BlueEfficiency Classic	**	12445	10075	8490	7590	
170 Classic	**	14385	11635	9710	8065	
200 Classic	**	15980	12855	10680	9390	
200 CDI Avantgarde	**	13845	10520	8135	7035	
160 CDI Classic	**	14690	11160	8630	7805	
200 CDI Avantgarde	**	16715	13265	9740	8260	

### CLASSE A III

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
180 BlueEfficiency Fascination	***	26635	22425			
200 BlueEfficiency Fascination	***	27650	23555			
250 Fascination	***	31995	27755			
200 CDI Fascination	***	25195	22645			
220 CDI Fascination	***	27315	20025			
30735	25800					

### CLA

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
180 BlueEfficiency Inspiration	**	22570				
200 BlueEfficiency Inspiration	**	30875				
250 Fascination	**	34635				
180 CDI Inspiration	**	27965				
200 CDI Inspiration	**	33740				
220 CDI Inspiration	**	37370				

### CLASSE B

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
160 BlueEfficiency Classic /150	**	19805	16835	12980	11315	10420
180 BlueEfficiency /170	**	19805	16835	14230	12225	10975
200	**	22115	18600	15390	1320	11860
250 Design	**	27860	19485			
200 Turbo	**	24065	20910	14600	12335	10405
180 CDI	**	23575	20535	16100	13280	11230

### CLASSE C

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	**	26545	21290	18415	14905	
200 CDI BlueEfficiency Classic	**	27065	22355	19140	14885	13675
220 CDI BlueEfficiency Classic	**	28780	23895	20390	15810	13580
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	**	31795	26745	22840	16470	14085
320 / 350 CDI Avantgarde	**	36546	30415	22110	20140	15750
300 CDI BE Avantgarde 4-MATICA	**	36930	30730			

### SLK

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
200 K						
250 K BlueEfficiency BVA						
280 / 300						
350						
250 CDI BlueEfficiency BVA						

### CLASSE E

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
200 CDI Classic	**	30305	26785	24735		
220 CDI Classic	**	33135	30425	25830	19560	17170
250 CDI Avantgarde Executive	**	34925	31980	27135	20510	17975
300 BlueTEC Classic BVA	**	37345	34115	28965		
320 / 350 CDI Classic BVA	**	40240	35885	30660	23540	20520

### CLASSE E COUPE

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
220 CDI BlueEfficiency	**	34700	28535	24280	20405	
250 CDI BlueEfficiency	**	37080	30185	25710	21515	18580
350 CDI BE Executive BVA	*****	46195	36140	30660	25780	22275

### CLASSE E CABRIOLET

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
220 CDI BlueEfficiency	**	36915	31270	26120	21785	
250 CDI BlueEfficiency	**	38395	32915	27515	22860	
350 CDI BE Executive BVA	*****	47700	38240	30910	25610	

### CLASSE S

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
250 CDI BlueEfficiency BVA	*****	51865	40280	33385	30890	26275
350 BlueEfficiency BVA	*****	60585	46730	40100	30890	26275
500 BlueEfficiency BVA	*****	72730	63170	4665	34345	30250
300 CDI 7 PL BE BVA	*****	36115	29745	25300	20525	

### CLASSE M

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
200 CDI 7 CD BVA	*****	30490	26615	2445	18550	
220 CDI 7 CD BVA	*****	30785	26175	2245	16550	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC BVA	*****	38390	33335	26435	21910	
350 CDI 7 CDI CDI	*****	41560	36125	27130	22150	18890

### CLASSE M

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
300 / 280 CD BVA	*****	30120	25320	22065		
320 CD BVA	*****	31610	26590	22060		
250 BlueTEC BVA	*****	45940	39860	31735	2625	
300 CDI BlueEfficiency BVA	*****	47945	43175	31735	2625	
<b>GL</b>						
320 CDI 7 / 350 CDI	*****	56265	50990	43975	36875	32730
420 CDI 7 / 450 CDI	*****	420 CDI 7 / 450 CDI	56265	50990	47985	40000

### MINI

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09



<tbl\_r cells="7" ix="3" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>911 COUPÉ TYPE 997</b>						
3.6 345 ch	****	61850	53265	44260	38275	
3.8 385 ch S	****	74320	61425	52730	46895	
<b>911 COUPÉ TYPE 991</b>						
3.5 350 ch	****	84105	76605			
3.8 400 ch S	****	95740	85820			
3.9 475 ch Turbo	****	99600				
<b>CAYENNE</b>						
3.0D V6 d	****	53050	45300	37935	35620	
<b>PANAMERA</b>						
V6 3.6 300 ch	****	75765	55925	49835	52580	
S/V 4.8 400 ch	****	75635	68585	60975	51980	45950
4.8V 520 ch Turbo	****	129855				
V6 3.0D 250 ch Tiptronic S	****	67660	57010	49695		
S/V 6.3 380 ch Hybrid Tiptronic S	****	89220	72735	64640		

**RENAULT**

WIND						
T0e 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	6415	
<b>TWINGO II</b>						
1.2 69 ch	****	8385	7785	5760	3970	3540
1.2 16V 75 ch Access	****	8975	7480	6495	5345	
1.2 TCe 100 ch G1	****	11685	10110	9020	7195	6200
1.6 133 ch RS	****	8835	7640	6230	5945	
1.5 d 65 ch Authentique	****	11185	9380	7470	5905	
1.5 d 75 ch Authentique	****					
1.5 d 85 ch Intens	****					
<b>CLIO II CAMPUS</b>						
1.2 Authentique	**					
1.2 75 ch Authentique	**	5750	5195	4825	4175	
1.5 d 65 ch Sport Way	**					
1.5 d 85 ch Authentique	****					
<b>CLIO III</b>						
1.2 75 ch Authentique	**	5940	5400	5940	5130	
T0e 100 ch Dynamique	****	8750	7530	6435	5640	
1.6 110 ch Dynamique	****	10245	9060	7690	6670	
1.6 128 ch G7	****	10530	9245	7985	6485	
1.5 d 70 ch Authentique	****	8070	6760	5870	4570	
1.5 d 85 ch G7 Dynamique	****	9215	7815	6165	5455	
<b>CAPTUR</b>						
1.2 75 ch Life	**	10135				
T0e 90 ch Intens	****	13710				
T0e 120 ch EDC GT	****	19245				
d0 75 ch Life	**	13700				
d0 90 ch Intens	****	14885				
<b>MODUS</b>						
1.2 75 ch Expression	****					
T0e 100 ch Dynamique	****	6460	5200	6150	5410	
1.6 110 ch G7	****	8790	7160	6330		
1.6 110 ch Dynamique A	****	9100	7335	6450		
1.5 d 65 ch Expression	****	6965	6500	5620	5550	
1.5 d 85 ch Dynamique	****	11065	8785	7105	6110	6180
<b>CAPTUR</b>						
T0e 90 ch Life	****	12545				
T0e 120 ch Zen	****	15635				
d0 90 ch Intens	****	14005				
<b>MEGANE III</b>						
T0e 115 ch	****	13880	12715			
T0e 130 ch Base	****	15810	11445	10705	8270	7505
d0 90 ch Carnaval	**	13510	9535	9185	8305	6395
d0 105-110 ch Authentique	**	14125	12100	10090	9000	7460
d0 130 ch Carnaval	****	15695	12290	10910	9185	7960
d0 150-160-165 ch Dynamique	****	18935	15195	12630	10000	8450
<b>MEGANE III CC</b>						
d0 110 ch	**	17290	13430	11495	9530	
d0 130 ch	****	19635	15300	12000	9975	
d0 160 ch	****	15795	12195	10085		
<b>FLUENCE</b>						
Z.E. Expression						
d0 90 ch Expression						
d0 110 ch Dynamique						
<b>LAGUNA</b>						
1.5 d 110 ch Black Edition	****	16600	13140	11370	10340	9050
2.0 d 130 ch Black Edition	****	18010	13760	12665	10665	9340
2.0 d 150 ch Base Edition	****	18660	14650	13875	12430	9665
2.0 d 175 ch Base Edition	****	19580	16905	14195	13085	9860
<b>SCENIC III</b>						
d0 85-95 ch Authentique	****	14920	12005	11370	8940	7625
d0 105-110 ch Authentique	****	16155	12670	12000	8665	7405
d0 130 ch Dynamique	****	18755	15940	12600	10400	8800
d0 150 ch Privilège	****	21600	17015	13270	11105	9330
d0 160 ch Jade	****					
<b>LATITUDE</b>						
d0 150 ch Intiale	**	22190	18450	15810		
d0 175 ch Intiale A	**	22715	18880	16130		
<b>ESPACE IV</b>						
2.0 d 130 ch 25 ans	****	22930	16740	13660	11230	8700
2.0 d 150 ch 25 ans	****	24005	17510	14680	11875	9835
2.0 d 175 ch Intiale	****	25935	20165	17085	15520	10460
<b>KOLEOS</b>						
2.0 d 150 ch Base Edition	****	19390	16665	12960	11000	10330
2.0 d 175 ch 4x4 Exception	****	24245	20880	14980	12845	11390

**SAAB**

9-3 SPORT HATCH						
1.9 TID 120 ch Linear						
1.9 TID 160 ch Griffin						
1.9 TID 180 ch Aero						

9-5 BERLINE						
1.9 TID 150-160 ch Griffin						
2.0 TID 190 ch Aero						

SEAT						
Mii						
1.0 60 ch Reference		8975	5730			

IBIZA						
1.2 60 ch Preference	**	9785	8690	6070	5565	
1.2 70 ch Reference	**	10205	9055	7575	6105	5370
1.4 85 ch Collector	**	10580	9390	8400	7065	5250
1.2 TSI 105 ch GranVita / 1.6 105 ch	****	12310	10910	10830	8810	6090
1.4 TSI 150 ch FR	****	14400	12770			

LEON						
1.2 TSI 105 ch Reference	**	16450	12175	9920	8005	
1.4 TSI 125 ch Reference	**	15955	11155	9080	7210	6340
1.8 TSI 180 ch FR	****	18260	14325	12700	8485	7745
1.6 TDI 90 ch 1.9 TDI 90 ch Reference	****	11365	9830	8555	7965	7040
1.6 TDI 105 ch Reference	****	18385	12185	10695	8865	7515
2.0 TDI 140 ch Style	****	21100	13305	11575	9870	8665
2.0 TDI 170 ch FR	****	15958	13990	12145	10140	8890

ALTEA						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference						
1.6 TDI 105 ch 1.9 TDI 105 ch GranVie						
2.0 TDI 136-140 ch GranVie						
2.0 TDI 170 ch FR						

EXEO						
2.0 TDI 120 ch GranVie						
2.0 TDI 143 ch GranVie						
2.0 TDI 170 ch Sport						

ALHAMBRA						
2.0 TDI 119 ch Styling						
2.0 TDI 140 ch Styling						
2.0 TDI 170 ch Styling						

CITIGO						
1.0 MPi 60 ch Active						
1.0 MPi 75 ch Active						
1.0 MPi 95 ch Active						

FABIA						
1.2 60 ch Pepp's / Classic	**	9670	7170	5770	4750	4125
1.2 70 ch Ambiente	**	9995	8040	6935	5765	5270
1.2 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente	**	12170	9325	7250	6025	5475
1.2 105 Active / 1.6 105 ch Confort	**	12105	10400	8900	7685	6290
1.2 120 ch Ambiente	**	12055	10330	8920	7515	6505

OCTAVIA						
1.2 TSI 105 ch Active	**	13185	10695	9165	7740	
1.4 TSI 115 ch Active	**	14035				
1.6 TDI 105 ch Ambiente	**	12680	10585	8735	6670	
1.6 TDI 120 ch Ambiente	**	13490	10695	9090	7545	

**Référent sur le marché  
de l'automobile premium**

**aj ANNONCES**



**UNE ÉQUIPE  
À VOTRE ÉCOUTE :**

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •  
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr) •  
Graphiste : **Alexandre Guillard** - [alexandre.guillard@mondadori.fr](mailto:alexandre.guillard@mondadori.fr) • [www.autojournal.fr](http://www.autojournal.fr)

**Aa** **Aramisauto** com

Sans doute la meilleure façon d'**acheter** ou de **vendre** sa voiture

## ACHETER VOTRE VOITURE

- **Neuve ou Occasion**
- **1500 voitures** en stock  
Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**  
pendant 15 jours ou 1000 km

**PRIX BAS  
JUSQU'À  
-35%**

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com) 

## VENDRE VOTRE VOITURE

- Estimation en **2 min**
- **Sans obligation**  
d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**



[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com) 



**25 AGENCE EN FRANCE  
ET 3 EN ALLEMAGNE**



**APPELEZ-NOUS**

**0 811 365 804**

(prix d'un appel local)

- Garantie constructeur pour les voitures neuves
- Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion

## VOS ANNONCES



• Cadillac SRX 3.0 V6 Luxury 34 900 €  
07/11, 56 700 km, toit ouvrant, GPS, téléphone, bi-xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €  
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €  
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Jaguar XF 2.2D 200ch BVA 39 990 €  
01/13, 20 km, GPS, téléphone, caméra, xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €  
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 Avant 2.0 TDI S-line 53 940 €  
02/14, 25 km, GPS, téléphone, camera.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• BMW Z4 35i5 DKG 42 900 €  
10/10, 25 300 km, GPS, JA 19", keyless.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 2.0 TDI S-line 47 920 €  
03/14, 25 km, GPS, téléphone, camera.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Mazda Cx-5 2.2L 175ch Skyactiv-D 33 900 €  
BVA, fin. sélection, VD 4 500 km, 12/2013  
gar. 24 mois, cuir, SE, TO, JA 19"...  
Mazda Austerlitz Automobiles

01 47 07 15 18



• Mazda III 2.2 Skyactiv-D 150 24 500 €  
2013, 5 000 km, BVA, JA 18", bi-xénon,  
régul./limiteur de vitesse, SC, GPS...  
Mazda Austerlitz Automobiles

01 47 07 15 18



• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 14 900 €  
136 Distinctive de 2011, JA 18", clim  
auto, souscription de gar. possible de 3  
à 24 mois. Reprise et financement poss.  
Nbrsés opts. Ref 912(G). 06 07 30 37 10



• BMW 535i luxe 35 000 €  
07/10, 25 000 km, éclairage adaptif  
de virage, caméra de recul, assistant  
automatique de stationnement, ités opts...  
Ref 913(2). 05 57 51 04 90

**Aramisauto**

**VENDRE VOTRE VOITURE**

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)

**0 811 365 804**  
(prix d'un appel local)

**1er Voitures de l'Année**

**Mercedes - BMW**  
**Audi - VW**

*Direction et Collaborateur ALLEMAGNE*

[www.lesvoituresdelanee.com](http://www.lesvoituresdelanee.com)

**06.09.78.09.20**

[aupe@lesvoituresdelanee.com](mailto:aupe@lesvoituresdelanee.com)

**Vendez Votre automobile dans**

***l'autojournal***

**1 parution ..... 25€**  
**2 parutions ..... 39€**

**01 41 33 55 54**



• Buggy châssis score Prédateur  
Rare, entièrement fermé, moteur BMW  
turbo diesel, boîte séquentielle Mandola,  
vérins, gonflage.  
Ref 910(4). 07 62 36 63 80

## **AUTOTHÉRAPIE N° 9**

« Protéger ceux qu'on aime »



Profitez d'une offre Reprise Remise  
de 2000 €  
plus malus écologique offert\*

Academy of La Confianza in Monterrey

**SUBARU XV**  
Sans doute  
la meilleure  
voiture  
en toutes  
circonstances

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. Modèle présenté :  
Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse).  
**27 500 € TTC** Tarif public au 1<sup>er</sup> avril 2014.  
Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR



voir conditions en concession.

Tel : 01.46.25.00.80

## Automotion Paris Ouest

37, Boulevard Richard-Wallace - 92360, SÉVRES

HONDA S'ENGAGE :  
**MOTEUR GARANTI**  
**1 MILLION DE KM**<sup>®</sup>  
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

**HONDA**  
The Power of Dreams®

jusqu'au  
30  
septembre



**5 200€  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>12</sup>**  
GAMME CR-V À PARTIR DE  
**23 490 €<sup>12</sup>**

**NOUVEAU CR-V TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC**

**GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR I CARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21 405027, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.**  
**(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuve ou d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/06/14 et le 30/09/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courts et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par I care Assurance selon conditions générales n°21405027, conditions détaillées sur [honda.ircv.fr](http://honda.ircv.fr). I care Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort incluant un avantage client total de 5 200 € composé de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant, ainsi que l'intégration de la garantie 1 million de km valorisée à 1 470 € valable pour toute immatriculation avant le 30/09/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté CR-V Executive Navi avec option peinture métallisée (610 €) : 33 010 € selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)**

## GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

# CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



## Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution  
inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

- Satisfait ou remboursé 14j - 750 km
- Garantie constructeur jusqu'à 7 ans
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage

JUSQU'À  
**-44%**  
SUR VOTRE VOITURE  
NEUVE

A partir de **15 642 € TTC** jusqu'à **-37,1%**

RENAULT NOUVELLE MEGANE



A partir de **18 808 € TTC** jusqu'à **-26,7%**

PEUGEOT 3008



A partir de **22 352 € TTC** jusqu'à **-15,3%**

AUDI A3 SPORTBACK



A partir de **16 758 € TTC** jusqu'à **-39,2%**

RENAULT SCENIC



A partir de **18 619 € TTC** jusqu'à **-44,3%**

RENAULT MEGANE COUPÉ CABRIOLET



A partir de **17 939 € TTC** jusqu'à **-25,5%**

CITROËN C4 PICASSO



# www.auto-ies.com

A partir de **11 815 € TTC** jusqu'à **-24,5%**

RENAULT CLIO 4 ESTATE



A partir de **16 113 € TTC** jusqu'à **-17,5%**

PEUGEOT 308



A partir de **10 662 € TTC** jusqu'à **-33%**

FIAT 500



# 04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €, ZAC les Andises 03300 CREILZIER LE NEUF, RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Meilleure remise en date du 29/07/2014. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur [www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com). Photo non contractuelles.



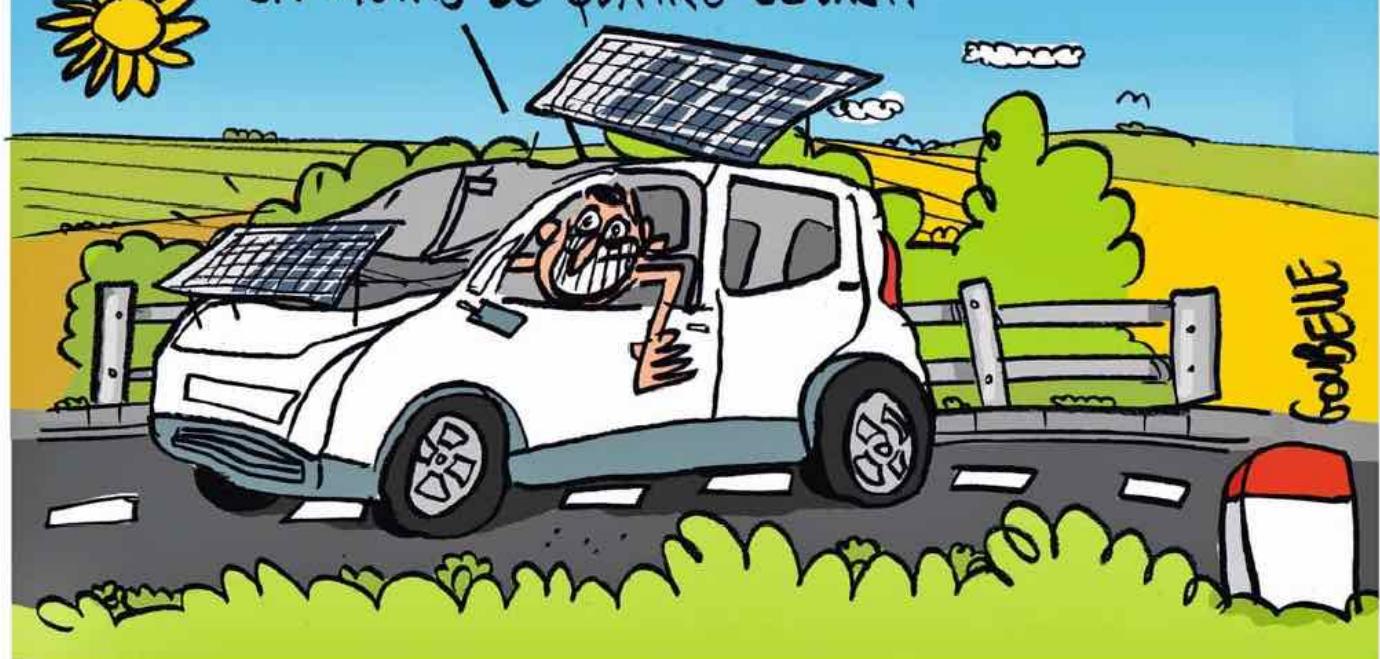
# Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

EN JUILLET, SEULE LA VENTE DES  
VOITURES ÉLECTRIQUES AUGMENTE

Y'A QU'EN ÉTÉ QUE JE PEUX FAIRE UN PARIS-LYON  
EN MOINS DE QUATRE JOURS!!



DANS L'AUTO-JOURNAL  
DU 4 SEPTEMBRE 2014  
N° 915

■ ESSAI 10000 km: Mini Cooper



ARNAUD SAUNIER

- DOSSIER ESSAIS: le plaisir en famille, 8 modèles à l'essai
- COMPARATIF: BMW Série 4 face aux 320d et 320d GT
- ESSAI: Citroën C1

ET AUSSI... EN KIOSQUE

Ne ratez pas le numéro  
SPECIAL SALON 2015!

4 000 modèles,

400 pages

• TOUTES LES NOUVEAUTÉS  
DE 2015: découvrez la future  
grande Peugeot 608, l'inédit SUV  
Renault Mégane et la nouvelle  
génération de Citroën C3 Picasso.

• TOUTES LES MARQUES:  
leurs gammes complètes  
• LES FICHES TECHNIQUES:  
les prix, les équipements  
• LE TOUR DU MONDE DES  
CONSTRUCTEURS: voitures non  
importées, artisans, préparateurs...



Et où que vous  
soyez, sur  
SMARTPHONE  
et  
TABLETTE



Innovation  
that excites

# NOUVEAU NISSAN JUKE UN CARACTÈRE À TOUTE ÉPREUVE.

GAMME À PARTIR DE

# 15 990 €<sup>(1)</sup>



Toit ouvrant  
panoramique vitré

Navigation et aide au stationnement  
Nissan AVM - Vision 360°<sup>(2)</sup>



Programme de Personnalisation - NISSAN DESIGN STUDIO<sup>(3)</sup>

(2) Équipement disponible de série ou en option selon version.

**MOLITOR AUTOMOBILES**  
48, rue Molitor  
75016 Paris  
Tél. : 01 46 51 80 60

**MONTROUGE**  
83, av. Aristide Briand - RN 20  
92120 MONTROUGE  
Tél. : 01 40 92 77 00



(stock en temps réel, simulateur de financement, prise de RDV, catalogue accessoires, demande d'essai... connectez-vous)

Innover autrement. (1) Prix au 01/07/2014 du Nouveau Nissan JUKE Visia 1.6L 94 ch. **Modèle présenté** : Nouveau Nissan JUKE Connect Edition DIG-T 115 ch avec options pe métallisé et Pack Extérieur Creative Line : **21 740 €**. (3) Limitées à 100 000 km. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 810 475 €, RCS Versailles n° B 699 808 174 - d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caubron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,0 - 6,5. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 104 - 153.

## www.nissan-avenir.com

(stock en temps réel, simulateur de financement, prise de RDV, catalogue accessoires, demande d'essai... connectez-vous)

**ETAMPES**  
Garage du rampart  
RN 20 Morigny - 91150 ETAMPES  
Tél. : 01 64 96 35 45

**NOUVEAU**  
FLASHEZ CE CODE  
POUR EN SAVOIR PLUS



web

NISSAN AVENIR



SAVOURER UNE 1664  
À L'APÉRITIF

BKICS Strasbourg/775 614.308

FRED & FARID

CALANQUES  
800M



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.