l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

# l'auto-journal

N° 917 DU 2 AU 15 OCTOBRE 2014

# Spécial Mondial

## 40 nouveautés dévoilées

Mazda MX-5

Renault Espace

Lamborghini Asterion

Jaguar XE

Peugeot Quartz

Mercedes AMG-GT

Divine DS

+

COMPARATIF

**LA RENAULT TWINGO FACE À SES RIVALES**



Fiat 500 • Hyundai i10 • Peugeot 108 • VW Up!

LES STARS DU SALON DÉJÀ À L'ESSAI

▸MINI 5 PORTES ▸PEUGEOT 508 SW RESTYLÉE
▸OPEL ADAM ROCKS ▸AUDI TT
▸FORD FOCUS RESTYLÉE ▸PEUGEOT 308
▸AUDI A3 ▸CITROËN C4 CACTUS

M 01117 - 917 - F: 3,50 €

BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €
DOM S: 4 € - DOM A: 5 €
ITA: 4 € - LUX: 3,90 €
PORT CONT: 4 € - CAN: 6 $CAN
MAR: 45 DH - TOM S: 600 CFP
TOM A: 1 000 CFP - CH: 6 FS
TUN: 7,50 DTU


DH-327-RT

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 2 Active Tourer :
**3,8 à 6,8 l/100 km.** $CO_2$ **: 99 à 152 g/km.**
Équipements de série ou en option selon versions.

## BMW EfficientDynamics
**Moins d'émissions. Plus de plaisir.**

# NOUVELLE BMW SÉRIE 2 ACTIVE TOURER.

## LE MONOSPACE COMPACT SELON BMW.

Oubliez tout ce que vous savez des monospaces. La Nouvelle BMW Série 2 Active Tourer, le monospace revisité par BMW, associe dynamisme, confort et technologies inédites sur ce segment pour le plus grand plaisir de toute la famille.

- Système anti-collision avec freinage d'urgence automatique
- Banquette arrière coulissante et rabattable par commande électrique
- Affichage Tête Haute HUD couleur
- Pilotage automatique en embouteillage
- Multiples rangements dans l'habitacle
- Grand toit ouvrant panoramique

**www.bmw.fr/activetourer**
**#BMWstories**

Clarion

moves you ▪ connects you

# LAISSEZ VOTRE VOIX VOUS GUIDER

## J'AI FAIM...!

★★★
Le Luco
75 m.

★★★
San Juliano
95 m.

★★
Bistrot du 5e
85 m.

★★★★
L'Océane
80 m.

★★★★
Restaurant
Port Manech
530 m.

Intelligent VOICE™
powered by Google™

Smart Access




# NX504E

Station multimédia connectée
2 DIN avec navigation intégrée
Fonction Intelligent Voice

DAB+ Digital Audio Broadcasting · DVD VIDEO · HDMI · DIVX · DOLBY DIGITAL · COMPACT disc DIGITAL AUDIO TEXT · micro SD HC · Intelligent Tune · Android Connectivity · Bluetooth

www.clarion.com CLARION EUROPE S.A.S. Le Pré à Varois 54670 Custines FRANCE Tel.:+33 3 83 49 44 00 e-mail : info@clarion.fr

aj DU 2 AU 15 OCTOBRE 2014
N° 917

# TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE



82

1er ESSAI | **L'Audi TT revient dans une 3e génération bonifiée. Si le style ne change pas, le comportement est transfiguré et le poste de pilotage révolutionné. Mais le 2.0 TDI 184 ch froisse les tympans…**



70

1er ESSAI | **En 5 portes, la Mini est devenue plus logeable et a gardé toutes ses qualités routières.**



98

LARRY CHEN / RED BULL

SPORT | **Rencontre avec Ken Block, la star du gymkhana aux 250 millions de vues sur YouTube!**



94

PATRICK PAYNANY

REPORTAGE | **Grand soleil sur le premier opus du très élégant concours automobile de Chantilly.**



56

COMPARATIF | **Pour sa 3e génération, la Twingo est passée "au tout à l'arrière", moteur et propulsion, pour affronter les meilleures mini-citadines. Reste à savoir laquelle sera la plus maligne.**


## DÉCOUVRIR

14 Divine DS — EN COUVERTURE
22 Renault Espace V

**Dossier**

26 Spécial Mondial de l'Automobile — EN COUVERTURE

## COMPRENDRE

**Les actus de la quinzaine**
46 Les voitures bientôt autonomes
**Au volant avec**
52 Linda Jackson, directrice générale de Citroën

## CONDUIRE

**Comparatif** — EN COUVERTURE
56 La Renault Twingo 0.9 SCe 70 ch face à ses rivales
**1ers essais** — EN COUVERTURE
70 Mini Cooper SD 2.0 170 ch
74 Jeep Renegade 2.0 140 ch
78 Peugeot 508 SW 2.0 BlueHDi 180 ch EAT6
80 Opel Adam Rocks 1.0 Ecotec 115 ch
82 Audi TT Coupé 2.0 TDI 184 ch
86 Ford Focus SW 2.0 TDCi 150 ch
**Les experts**
76 Citroën C4 Cactus PureTech 100 ch
**Match**
88 Audi A3 Sportback 1.6 TDI 110 ch/ Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 ch
**Dernier essai**
93 BMW X6

## VIBRER

**Reportage**
94 Le concours d'élégance automobile de Chantilly
**Sport**
98 Interview de Ken Block, pilote et *showman*
**Rétro**
100 Rolls-Royce Silver Spirit

## PARTAGER

**Vos autos**
104 Ford Raptor 6.2 400 ch SVT
**Courrier des lecteurs**
106 Le chef des essais vous répond

## S'OFFRIR

**Faut-il craquer pour…**
108 La nouvelle Audi A6
**Configurateur**
110 Volkswagen Polo
**Fiche occasion**
114 Renault Koleos


**ABONNEMENTS**
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 73
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart de 8 pages Peugeot broché au centre du magazine, diffusion totale.

volkswagen.fr

# CHAMPION (AU BOUT) DU MONDE

**Sensation ce week-end en Australie : l'équipe Volkswagen Motorsport et la Polo R WRC remportent pour la 2e fois consécutive le titre de Champion du monde des Constructeurs, avec 2 mois d'avance.**

Un succès prometteur pour la fin de la compétition, qui s'annonce intense et relevée. A suivre lors du prochain gros défi du Championnat, le Rallye de France.

RALLYTHEWORLD.COM

CHAMPION DU MONDE
WRC 2014*

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional** - *Selon la publication officielle des résultats par la FIA.

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

# (Entre nous...)

## Ça vous a fait réagir...

"Quel intérêt d'être abonné ? J'ai reçu les nos 915 et 916 après leur sortie en kiosque !"

***M. Netter, e-mail***

Ça doit, en toute logique, être aussi le cas sur ce numéro. Je vous présente, ainsi qu'à tous les abonnés, mes plus sincères excuses pour ces retards. En voici la raison : comme pour les précédents numéros, un constructeur – en l'occurrence Renault avec l'Espace – a imposé un embargo fixé au jour de parution de *L'Auto-Journal* en kiosque (jeudi 2 à 9 h). Compte tenu de l'importance de cette nouveauté, il me semblait dommageable qu'elle ne soit présentée dans *L'Auto-Journal* que le… 16 octobre. J'ai donc pris la décision de retarder l'envoi aux abonnés. Une fois le Mondial de l'Automobile passé, les choses reviendront heureusement dans l'ordre.

"Je suis disposé à faire un geste pour M. Picat (directeur de Peugeot, *cf. n°916*) : je suis prêt à échanger mon ancien coupé 406 contre son RCZ R actuel. Ce dernier étant un de mes rêves actuels, deux rêves se réaliseraient à moindre coût !"

***C. Habermacher***

Voilà votre proposition soumise à M. Picat via les colonnes de *L'AJ*. Devant l'honnêteté de l'offre, je doute qu'il puisse décliner…



YANN LEFEBVRE

## Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

**1re Peugeot 108**
1.0 69 ch

**2e Citroën C4 Cactus**
PureTech 110 ch

**3e Audi A3**
1.6 TDI 110 ch

**4e Jeep Wrangler**
2.8 CRD 200 ch

**5e Fiat 500**
1.2 69 ch

Dans quelle proportion le bruit d'un moteur peut-il influer sur le plaisir de conduite ? Une question qu'il est légitime de se poser sur les voitures sportives. Mais la réponse, je l'ai trouvée au volant de la **Peugeot 108.** Avec 36,4 s pour couvrir le kilomètre départ arrêté, on ne peut pas parler de "performances". Et pourtant, le son rauque du modeste 3 cylindres fait naître des rêves de circuit dans la tête du conducteur !



Y. L.

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

## Édito

# Événement historique

En 1955, la Citroën DS révolutionnait le paysage automobile. Presque soixante ans après, ce patronyme est toujours synonyme de révolution : DS est désormais une marque ! Un événement rare dans l'industrie automobile, historique lorsqu'il signifie également le retour d'un constructeur français dans le haut de gamme. L'occasion de corriger enfin une anomalie qui interdit à notre pays de briller dans le luxe en automobile comme il le fait dans la mode, la couture, le parfum, la cuisine… Un pari qui n'aurait jamais été possible sans un incroyable concours de circonstances. D'abord, la Chine impose un réseau de distribution différent pour chaque marque, DS y a tout de suite été détaché de Citroën. Ensuite, la clientèle chinoise voue une admiration pour le "luxe à la française". Enfin, les Chinois cultivent un profond respect pour le général de Gaulle, qui a reconnu la République populaire… il y a exactement soixante ans. Un général indissociable de la DS19 qui le sauva lors de l'attentat du Petit Clamart ! Une chose est sûre, la marque DS est dans le bon *timing*. C'est de bon augure pour la suite.



NX 300h À PARTIR DE

# 449 €(1)/MOIS

## SANS CONDITION DE REPRISE

LOA*** 37 MOIS. 1ER LOYER DE 6 600 € TTC
SUIVI DE 36 LOYERS DE 449 € TTC.
MONTANT TOTAL DÛ EN CAS
D'ACQUISITION : 44 064 €.

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**
Consommations mixtes : de 5,0 à 5,3 l/100 km. Émissions de $CO_2$ mixtes : de 116 à 123 g/km. Données homologuées CE.

Modèle présenté : NX 300h F SPORT avec peinture métallisée neuf à partir de **734 €/mois TTC**. 1er loyer de **6 600 € TTC** suivi de 36 loyers de **734 €/mois TTC** hors assurances facultatives. Option d'achat : **30 607 € TTC** dans les mêmes conditions que l'offre ci-après. Montant total dû en cas d'acquisition : **63 631 € TTC**. Assurance de personne facultative à partir de **59,45 €**/mois en sus de votre loyer, soit **2 199,65 €** sur la durée totale du prêt. (1) Exemple pour un NX 300h neuf au prix remisé de **37 610 € TTC**. *** Location avec Option d'Achat 37 mois, SANS CONDITION DE REPRISE, 1er loyer majoré de **6 600 €** suivi de 36 loyers de **449 €**, hors assurances facultatives. Option d'achat : **21 300 € TTC** dans la limite de 37 mois & 45 000 km. Montant total dû en cas d'acquisition : **44 064 € TTC**. Assurance de personne facultative à partir de **41,37 €/mois** en sus de votre loyer, soit **1 530,67 €** sur la durée totale du prêt. En fin de contrat, restitution du véhicule dans votre concession avec paiement des frais de remise en état standard et des éventuels kilomètres excédentaires. Offre réservée aux particuliers et professions libérales, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au **31/10/2014** dans les concessions Lexus participantes en France métropolitaine et portant sur le tarif en vigueur au jour de la souscription du contrat. Voir conditions en concession. Sous réserve d'acceptation par LEXUS FRANCE FINANCEMENT, 36 bd de la République 92423 Vaucresson, RCS 412 653 180 - n° ORIAS 070005419 consultable sur www.orias.fr.
* « Full Hybrid » = Totalement Hybride. ** Selon les versions.

# LEXUS NX

## L'HYBRIDE SOUS UN NOUVEL ANGLE

Audacieux, le nouveau Lexus NX associe un design avant-gardiste à des technologies de pointe. Il en va ainsi de sa motorisation Full Hybrid* développant 197 ch pour seulement 116 g/km de $CO_2$ ou d'équipements** tels que la caméra à 360°, le chargeur sans fil pour Smartphone ou le pavé tactile.




LEXUS

# Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles… **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**

**LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : automne 2015

Prix estimé : à partir de 24 500 €



SB MEDIEN

Cette Série 1 sera une traction.




ILLUS. JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Avec cette version 4 portes (Gran Coupé ?), BMW s'attaque à l'Audi A3 berline.

## CES NOUVEAUTÉS QUE VOUS NE VERREZ PAS À PARIS

**LE MONDIAL DE PARIS OUVRE SES PORTES AVEC DE NOMBREUSES NOUVEAUTÉS, MAIS CERTAINES SE RÉSERVENT POUR D'AUTRES ÉVÉNEMENTS. IL FAUDRA AINSI ATTENDRE 2015 POUR DÉCOUVRIR LA TOUTE PREMIÈRE DÉCLINAISON 4 PORTES DE LA SÉRIE 1 OU LA VERSION CABRIOLET DE LA CLASSE S.**

Mercedes réorganise actuellement l'ensemble de ses appellations. Une bonne chose, car nous commencions à nous y perdre. Désormais, la Classe S regroupe la berline, la limousine et le coupé. Mais d'autres déclinaisons sont en préparation, dont une version luxueuse pour combler le vide laissé par la disparition de Maybach, et surtout un cabriolet, une vraie découvrable avec assez d'espace pour quatre passagers. Les premiers prototypes définitifs tournent dans les alentours de Stuttgart depuis cet été et nous apprennent que ce cabriolet ne cédera pas aux sirènes du toit escamotable en dur. C'est en effet bel et bien une capote en toile qui lui servira de couvre-chef. Techniquement, le cabriolet repose sur les mêmes éléments que le coupé (trains roulants, moteurs, technologie embarquée…) et il en reprend également nombre de détails esthétiques. Il devrait être dévoilé en fin d'année prochaine, peut-être à Francfort (du 17 au 27 septembre). L'autre nouveauté absente du Mondial, c'est la berline 4 portes de la BMW Série 1. Une déclinaison jusqu'alors inédite, mais devenue nécessaire avec l'arrivée sur le marché des Mercedes CLA et Audi A3 Sedan. Le style de la munichoise se rapproche plus de l'esprit berline, comme l'Audi, que de celui d'un coupé 4 portes, comme la Mercedes.

Pour la partie technique, BMW semble s'orienter vers une architecture similaire à celle de ses concurrents directs : la traction. La future Série 1 doit en effet adopter la plate-forme de la nouvelle Mini (également celle de l'Active Tourer), et ce sera à cette déclinaison 4 portes de l'inaugurer pour la gamme. Cela devrait avoir un effet positif sur l'espace aux places arrière, même si le tunnel de servitude sera toujours présent dans l'optique de proposer une version à transmission intégrale. L'auto adoptera de nouvelles motorisations, notamment des 3 cylindres turbo à injection directe, déjà présents dans la Mini.

**CLASSE S CABRIOLET**




La Classe S cabriolet disposera des mêmes V8 que le coupé.

REICHEL

**LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : fin 2015

Prix estimé : à partir de 145 000 €



SB MEDIEN

Dérivé du coupé Classe S, le cabriolet reçoit une classique capote en toile.

## STRATÉGIE

### LOTUS (RE)PASSE À L'OFFENSIVE

Mal en point sur le plan financier après des pertes de plus de 200 millions d'euros en 2013 (et près de 150 millions en 2012), Lotus entend bien repartir. Pour cela, les dirigeants, dont Jean-Marc Gales (ex-PSA) son patron, doit jouer sur plusieurs leviers. Le premier, réduire la masse salariale en licenciant 325 personnes (sur 1 215 salariés). Ensuite, augmenter le nombre de points de ventes : *"Il n'y en a aucun dans le centre de Londres, de Paris, de Madrid ou de Berlin"*, a indiqué l'ancien patron de PSA. Enfin, étoffer la gamme autour des trois modèles déjà présents (Elise, Exige, Evora), tout en restant dans l'esprit cher à Colin Chapman (simplifier pour plus de légèreté). Les cinq concepts présentés à Paris en 2010 n'y correspondaient pas.



Jean-Marc Gales, patron de Lotus, veut augmenter le nombre de points de vente de la marque.

# 2 273 000

**C'EST LE NOMBRE PRÉVISIONNEL DE VÉHICULES HAUT DE GAMME QUI DEVRAIENT ÊTRE VENDUS EN CHINE EN 2016.** Ce marché supplantera alors celui des États-Unis, qui ne devrait pas dépasser les 2,2 millions d'unités. Volkswagen envisage de se tailler une belle part de ce gâteau en lançant, dès 2015 sur ce segment, une berline spécifiquement conçue pour l'ex-Empire du Milieu.

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | AUDI | → | 11 430 |
| 2 | PEUGEOT | ↗ | 8 917 |
| 3 | RENAULT | ↘ | 8 088 |
| 4 | MERCEDES | ↘ | 7 862 |
| 5 | BMW | → | 7 334 |

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



**LE SUV PEUGEOT CARTONNE**

La présentation du concept Quartz de Peugeot à quelques jours du Mondial de l'Auto a été largement relayée sur Twitter. Ce qui permet à la marque de s'adjuger la 2e marche du podium, une place qui lui revient rarement.

## GAMME



### UN SUV CHEZ ROLLS-ROYCE ?

Un membre de l'équipe dirigeante du constructeur britannique a laissé entendre que les équipes travaillaient sur un projet de SUV, mais que rien n'était encore décidé. Il a précisé qu'*"il ne s'agirait certainement pas d'un SUV au sens utilitaire où on l'entend. Rolls-Royce fabrique des voitures de très grand luxe"*. Une info d'une pertinence relative, sachant que les SUV au sens utilitaire n'existent quasiment plus, même chez des constructeurs généralistes. Reste à savoir s'il sera plus imposant que la Ghost (5,40 m)…



## Vite dit

**"Nous voulons faire partie du club des marques premium et, dans cinq à huit ans, nous voulons en être l'un des acteurs majeurs."** **François Goupil de Bouillé,** vice-Président d'Infiniti Europe.

Sacré pari que de vouloir bousculer l'ordre établi. Les trois marques allemandes (Audi, BMW et Mercedes) ne vont pas se laisser grignoter des parts de marché si facilement. Aussi Infiniti a-t-il signé un accord avec Dongfeng Motors pour la création d'une *joint-venture* afin de produire jusqu'à 100 000 unités par an en Chine d'ici à 2018.

Suivez l'actualité EN DIRECT sur autojournal.fr et sur facebook

## C'EST OFF

### Le 3008 II enlève enfin le haut !

Un toit panoramique vitré, c'est bien. Surtout s'il s'étire loin derrière les passagers arrière. Mais lorsqu'il s'ouvre, c'est encore mieux. Ce sera le cas sur la 2e génération des Peugeot 3008 et 5008 prévue pour 2016.

### Nouvelles Citroën pour 2015

2015 sera l'année de la C3 (berline et monospace). La 3e génération de la citadine conservera sa base technique et son habitacle, mais son esthétique évoluera suivant des éléments initiés sur le C4 Picasso. Même constat pour le C3 Picasso II, développé en partenariat avec Opel (Meriva III), et qui sera présenté fin 2015. Suivra la C4, fortement restylée…

### Audi cible la Panamera

La Porsche Panamera va bientôt voir arriver de nouveaux concurrents. Après l'Infiniti Q80 *(voir p. 37)* prévue pour 2016, Audi prépare en effet un véhicule à la philosophie similaire pour 2017 (A9). Un concept car pourrait d'ailleurs être présenté au Salon de Los Angeles (du 21 au 30 novembre), avec une nouvelle orientation du style et un habillage intérieur encore plus technologique.

# Millétoile

## Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.




## Découvrez Millétoile, une galaxie de services exclusifs

**178** points de contrôle techniques et esthétiques

**24** mois de garantie kilométrage illimité (1)

**30** Jusqu'à ans (2) d'assistance mobilité

Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km).

Carnet d'entretien à jour
historique connu

Entretien effectué avant livraison

Essai possible
sur rendez-vous dans les 24 h

Mercedes-Benz

(2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Le futur du haut de gamme français

# Divin destin

Ce n'est pas un concept, pas plus une voiture. La Divine DS va bien plus loin : elle symbolise le retour d'une marque française dans le haut de gamme. Bienvenue à bord…

Exclusif aj

# CONCEPT DIVINE DS

*Par* Brice Perrin *Photos* Christian Martin

**LES INFOS CLÉS**

Châssis tubulaire, coque carbone, 270 ch

Intérieur interchangeable, trois ambiances

Quelle ligne ! Ou plutôt quelle ligne, quelles courbes, quel style ! En découvrant le concept Divine DS sur la terrasse du centre de style PSA à Vélizy, Christian et moi-même sommes éblouis, et pas seulement par le soleil qui tape fort en ce vendredi après-midi. Sur les premières photos officielles – des images de synthèse – le concept m'avait semblé torturé, inutilement tourmenté. Mais en découvrant la vraie Divine DS, ma perception change radicalement : c'est une compacte homogène, trapue, spectaculaire mais dépourvue d'artifices gratuits. En faisant quelque pas autour, je me rends compte que sa face et ses hanches évoquent les Survolt et Revolte, deux concepts nés du crayon de Frédéric Soubirou, aujourd'hui responsable du style extérieur de la marque DS. En nous accueillant d'un sourire bienveillant, ce dernier confie d'ailleurs que "*d'une certaine façon, les Revolte et Survolt étaient les premières DS de cette nouvelle ère*". La Divine DS en possède le charme agressif, en y ajoutant un profil de fauve prêt à bondir. "*J'ai toujours aimé les hot-rods*", s'amuse Frédéric Soubirou, en me faisant reculer de quelques pas pour me laisser admirer les flancs nerveux de la bête.

## LA PREMIÈRE DS SANS LOGO CITROËN

Mais cette Divine DS n'est pas née pour le seul plaisir des designers, elle sert un dessein plus ambitieux : *"C'est une rupture pour la marque,* avance Frédéric Soubirou. *C'est la première fois que nous présentons un concept DS pour l'Europe. Par rapport aux précédents, les codes*



Ce concept n'est pas une récréation pour les designers maison, il synthétise à lui seul le style et l'avenir de la marque DS.



Les portes en élytres sont aussi spectaculaires que les courbes racées qui dessinent ce concept.



Les rétroviseurs naissent dans le prolongement des sabres chromés qui courent sur le capot. Aucune chance de les retrouver sur une DS de série.



Frédéric Soubirou *(au milieu)* et Bertrand Dantec *(à droite)* expliquent chaque trait, chaque matériau : rien n'est gratuit ou laissé au hasard.

*évoluent forcément. Divine DS annonce plus de choses*". Inutile, donc, de chercher ici le *teaser* d'une future DS de série. Et Bertrand Dantec, auteur des lignes de la Divine DS, de confirmer : *"Désormais, quand on raisonne « DS », on pense multisegment et échelle mondiale. Divine DS est le premier manifeste de style de la marque, un concept qui n'annonce pas un véhicule précis"*.

### LE LUXE À LA FRANÇAISE

Au-delà d'une identité redéfinie et affirmée, les DS (à présent marque à part entière) se voient donc confier par PSA une mission d'ampleur : *"permettre à l'automobile française de renouer avec le haut de gamme"*. Ce n'est pas un luxe que de vouloir enfin redonner à l'automobile française ses lettres de noblesse. Joaillerie, confection, maroquinerie, parfumerie… Dans une foule de domaines, l'Hexagone est synonyme de prestige et de savoir-faire maîtrisé. L'automobile nationale a perdu cette aura, DS est bien décidée à la ressusciter. C'est en tous cas sur ce point qu'insiste Frédéric Soubirou : *"Ce concept évoque le raffinement, le luxe à la française. C'est ce qui détache DS des deux autres marques du groupe."* Et, aussi curieux que cela paraisse, c'est en partie grâce aux Chinois que la marque DS prend cette orientation : ils ont rappelé aux designers et décideurs français de Citroën que le luxe et le haut de gamme faisaient partie de la culture et des traditions nationales, et qu'il serait logique et évident de l'exploiter.

Quand Frédéric Soubirou nous ouvre les spectaculaires portes en élytres de la Divine DS, le décor est saisissant. Les matériaux, d'abord :

PERSONNALISATION

## Un habitacle, trois robes

La Divine DS est le premier concept à proposer la possibilité d'interchanger des panneaux entiers de l'habitacle, en quinze minutes à peine. La marque propose ainsi un choix de trois *"dress codes"*.



L'univers The Mâle associe fibre de carbone tressée et cuir patiné glacé. Sérieux !



L'ambiance Fatale Punk combine le cuir matelassé et les cristaux Swarovski. Osé…

Esthétique et dégageant une large surface visuelle, le vaste toit panoramique contribue à la luminosité sans détériorer la rigidité.

“Sur les prochaines DS, on retrouvera cet esprit, en ajoutant une mise en scène de la technologie. Notre but est aussi d’aller vers plus de simplicité.”

Frédéric Soubirou, *responsable du style extérieur de la marque DS*

L'habitacle accueille quatre personnes dans des baquets tapissés de cuir par les selliers de PSA. Impressionnant.

## "Le style extérieur a influencé l'intérieur, mais ils ont été étudiés simultanément, il y a une suite logique entre les deux."

Bertrand Dantec, *designer du concept Divine DS*



Le dessin du volant évoque la compétition mais sa finition est très luxueuse.



Sur l'ambiance Parisienne Chic, les broderies réalisées par Lesage amènent douceur et raffinement. Ça ne doit pas être facile à entretenir…

quasiment pas de plastiques mais de grandes nappes de cuir surpiquées, de fines broderies nimbées de cristaux Swarovski, ou encore du métal usiné avec grand soin. Pas de doute, le talent des designers est à la hauteur des ambitions de la marque. Mais pour spectaculaire qu'il soit, l'habitacle reste d'une grande cohérence : 4 places, un poste de conduite ergonomique, un affichage tête haute parfaitement intégré et un rétroviseur remplacé par un écran tactile, qui affiche également les images de la caméra de rétrovision. Délires futuristes ? Surtout pas ! *"Les équipes de recherche et développement ont aussi travaillé sur le concept,* précise Bertrand Dantec. *Des tests sont en cours pour les projecteurs laser, l'écran de rétrovision… Les innovations présentes sur le concept n'ont pas vocation à faire du spectacle, elles auront un avenir sur les modèles de série de la marque."*

### LA LUNETTE EST RECOUVERTE D'ÉCAILLES MOBILES

Des innovations qui ont tout de même un intérêt pour les stylistes car, de l'avis même de Bertrand Dantec, *"c'est intéressant de travailler avec de nouvelles technologies parce que cela débloque la créativité, ça provoque de la fraîcheur."* Et cela permet aussi certaines audaces : *"Nous avons fait sauter la lunette arrière pour la remplacer par un ensemble caméra-écran"*, explique-t-il. La poupe est ainsi tapissée de panneaux mobiles, de grosses écailles métalliques inclinables capables de prendre une apparence totalement lisse jusqu'à une position relevée à 90° pour faire office d'aérofrein. À l'intérieur, la perte de luminosité engendrée par la suppression de la lunette est compensée par un toit panoramique dont la structure en losange préserve la rigidité.

SIMPLY CLEVER

ŠKODA

# VOUS NE JETTEREZ JAMAIS L'ARGENT PAR LES FENÊTRES D'UNE OCTAVIA.

**ŠKODA Octavia**

à partir de

**235 € TTC/mois**

sous condition de reprise[1]

**SANS APPORT**

**4 ANS de Garantie[2]**




**Disponible en version Berline**

- **Toit ouvrant panoramique[3]**
- **À partir de 85 g de $CO_2$/km et 3,2 L/100 km[4]**
- **Volume de coffre 610 L[5]**

## IL Y A TOUJOURS QUELQU'UN DE BIEN DANS UNE ŠKODA.

**Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 235 €. Offre valable du 01/09/2014 au 31/10/2014.**

(1) Exemple pour une Octavia berline Active 1.2 TSi 85 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 875 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Octavia Combi RS 2.0 TSi 220 ch avec options jantes Gemini, Adaptative Cruise Assistant et pack design noir. Aide à la remise de 1 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 523 €.** (2) **Garantie additionnelle de deux ans obligatoire** souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (3) En option sur Ambition et Elégance. (4) En option selon les versions. (5) Roue de secours incluse. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

Le Tour de France ŠKODA PARTENAIRE OFFICIEL la classe

ŠKODA recommande **Castrol EDGE Professional.** www.skoda.fr

**Consommations mixtes de la gamme Octavia (l/100 km) : 3,2 à 6,4. Émissions de $CO_2$ (g/km) : 85 à 149.**

Le décrochement des flancs mérite que l'on se penche dessus : souligné de chrome, il sublime la Divine DS.



Cette fente n'est pas sans rappeler les ouvertures qui bordent la lunette arrière de la Ferrari 599 dessinée par Pininfarina. Bel hommage !



Les feux arrière sont dépourvus de vitrage : au freinage, un support motorisé érige en un instant les 15 LED rougeoyantes.

**"C'est une vraie voiture, ce n'est pas un délire gratuit. Elle fonctionne parfaitement, elle démarre, elle roule !"**

Bertrand Dantec,
*designer du concept Divine DS*

Car la Divine DS ne va pas se contenter d'orner l'épaisse moquette des Salons internationaux : reposant sur une base tubulaire et vêtu d'une peau de carbone, ce concept car tout entier a été conçu comme un ensemble cohérent et réaliste. *"C'est une vraie voiture, pas un délire gratuit. Elle est fonctionnelle, elle démarre et elle roule"*, assure Bertrand Dantec. La Divine DS ne fait d'ailleurs pas semblant car elle est propulsée par le 1.6 THP de 270 ch emprunté à la Peugeot RCZ R, et repose sur d'étonnantes jantes à branches flottantes en relief, chaussées d'enveloppes Michelin Pilot Sport en 255/40 ZR 20 !

**AMBIANCE PERSONNALISABLE**

Pour autant, ce n'est pas une sportive, comme en témoigne son intérieur Parisienne Chic, interchangeable, fait de panneaux amovibles pour modifier l'ambiance au gré des humeurs de son propriétaire. DS appelle cette possibilité "l'hypertypage". Une idée intéressante, qui sera adaptée pour la série : les futures DS offriront la possibilité de choisir différentes ambiances pour l'habitacle, qui ne devrait toutefois plus pouvoir être modifié après la livraison de l'auto. Mais ça, c'est une autre histoire…



**L'avis de Brice Perrin**

Pour son passage à l'âge adulte, la ligne DS s'émancipe en marque à part entière et résume son nouveau style avec 4,21 m de courbes superbes, de technologies innovantes et de promesses alléchantes. J'adore.

brice.perrin@mondadori.fr

# 5 PLACES
## EN AVANT-PREMIÈRE.




## DÉCOUVREZ EN PREMIÈRE MONDIALE LA NOUVELLE MINI 5 PORTES
## AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARIS - HALL 5.1

**WWW.MINI.FR**

**THE NEW MINI. NOW WITH 5 DOORS.***

*Nouvelle MINI. Disponible maintenant en 5 portes. Consommations en cycle mixte et émissions de $CO_2$ de la gamme Nouvelle MINI 5 portes : de 3,6 à 6 l/100 km et de 95 à 139 g/km. Modèle présenté MINI 5 portes Cooper S 192 ch avec options.

MINI

# RENAULT ESPACE V

*Par* Florian Chopin *Photos* Anthony Bernier

# Assumer son statut

Le nom est inchangé, mais pour rester dans la course au haut de gamme, l'Espace s'éloigne du monde des grands monospaces pour devenir un crossover.

**LES INFOS CLÉS**

Prix estimé : à partir de 38 000 €

Commercialisation : printemps 2015

Nouvelle plate-forme allégée, dCi 160 et TCe 200

Technologie embarquée dernier cri, 4 roues directrices

Rassurez-vous, je ne vais pas vous resservir le lancinant couplet déplorant le fait que les constructeurs français ont abandonné le haut de gamme. Certains tentent d'ailleurs d'y revenir (DS) et d'autres ont conservé, dans leur gamme, un modèle évoquant une certaine idée du premium. Toutefois, les Citroën C6 et Renault Espace IV ne parviennent plus, et depuis longtemps, à faire illusion en raison de technologies dépassées. Et si Citroën a jeté l'éponge pour son propre label, Renault ne désespère pas de redonner à l'Espace ses lettres de noblesse.

Mais il sera difficile, voire impossible, de comparer le nouvel Espace avec son ancêtre (présent depuis 2002), tant les différences sont fondamentales. Au final, un seul élément les rapproche : le nom. Renault a choisi de capitaliser sur l'image de ce véhicule révolutionnaire en son temps. Mais le marché des grands monospaces n'a plus la cote. L'Espace se réinvente avec cette 5e génération, que Renault entend placer au carrefour de plusieurs philosophies. Un vrai crossover, en quelque sorte.

## L'ACCENT SUR LE DYNAMISME

Malgré un encombrement imposant (4,85 m, soit la taille de l'actuel Grand Espace), l'engin adopte une ligne effilée accentuée par le dessin du vitrage latéral qui s'affine vers l'arrière. Le rapport carrosserie / surface vitrée favorable à la première (2/3) se retrouve plus souvent sur un coupé que sur un monospace. Mais cela donne du dynamisme à l'ensemble et atténue l'impression "d'utilitaire". La luminosité dans l'habitacle ne pâtira pas de ce parti pris esthétique grâce à la présence d'un toit ouvrant (en option) et d'un pare-brise panoramiques.

## CELUI QU'IL REMPLACE



PATRICK CURTET

**Espace IV (2002-2014)**

Disponible depuis 2002 en versions standard et XL, l'Espace IV est le premier de la série à être directement fabriqué chez Renault (Sandouville) et non chez Matra. S'il propose jusqu'à 7 sièges à bord, la modularité proposée consiste à simplement devoir les retirer en cas de besoin. La concurrence fait bien mieux avec des assises escamotables. Restylé à trois reprises (2006, 2010, 2013), il tire sa révérence après s'être écoulé à près de 375 000 exemplaires en douze ans.

***Photos officielles***

Ergonomie plus conventionnelle, avec les compteurs face au conducteur qui redevient maître à bord.



Renault propose pour la première fois un affichage tête haute (couleur), via une lame escamotable, et rattrape ainsi son retard.



Les compteurs sont digitaux avec un tachymètre central. L'ambiance lumineuse peut être personnalisée en fonction de l'humeur.

**Découvrir** Le leader des grands monospaces se renouvelle

Au rayon de la dotation technologique, l'Espace disposera d'un système d'amortissement piloté offrant quatre modes de conduite (Eco, Confort, Sport et Perso).

# L'Espace repose sur la nouvelle plate-forme modulaire de l'Alliance et la partagera avec la Mégane IV et la Laguna IV.

Une fois à bord, le conducteur a le sentiment d'être au volant d'une berline. La position de conduite typée camionnette n'est plus qu'un lointain souvenir. Il retrouve face à lui toutes les informations nécessaires à ce qu'il doit faire : conduire. Le compteur est digital, clair et personnalisable. Au sommet de la casquette trône une lame pour la vision tête haute, une première pour Renault. La console centrale est quant à elle entièrement occupée par un large écran tactile (8,7 pouces) placé à la verticale, gérant les fonctions de divertissement et de navigation. Dans le dessin de la console centrale – en forme de lame – et du levier de boîte de vitesses – à double embrayage –, on retrouve des inspirations de marques premium (Volvo, Audi). Sous la console centrale est dissimulé un rangement et, au-dessus, prend place une molette de navigation dans les menus (commandes doublonnées avec l'écran tactile ?).

## UNE MODULARITÉ AMÉLIORÉE

À l'arrière, trois ou cinq passagers peuvent embarquer avec des sièges de rang trois aisément escamotables dans le plancher depuis la console ou directement depuis le coffre. Chassez le naturel… L'Espace reprend la modularité des monospaces et c'est tant mieux. La place réservée aux jambes devrait être accrue en raison d'un empattement supérieur de 16 mm par rapport à l'actuelle génération. Un plus apporté par la nouvelle plate-forme modulaire (CMF3), qui équipe déjà les récents Nissan Qashqai et X-Trail.

Elle permet en outre d'alléger le poids du châssis grâce à de nouveaux alliages. L'ensemble de la voiture, à motorisation équivalente, pèse 250 kg de moins. Cela devrait permettre aux nouveaux moteurs TCe 200 et dCi 160 d'offrir de belles performances sans grever les consommations. Le premier sera associé à la boîte EDC7, quand le second disposera d'une nouvelle version à 6 rapports.

Renault compte, par ailleurs, équiper l'Espace des roues arrière directrices (4Control), augmentant l'agilité et la manœuvrabilité de l'engin. La dotation se pare également d'un pilotage de l'amortissement ainsi que de modes de conduite personnalisables (Eco, Confort, Sport, Perso). L'Espace se met au goût du jour en matière de technologie. Espérons que Renault n'aura pas fait des choix à l'économie…



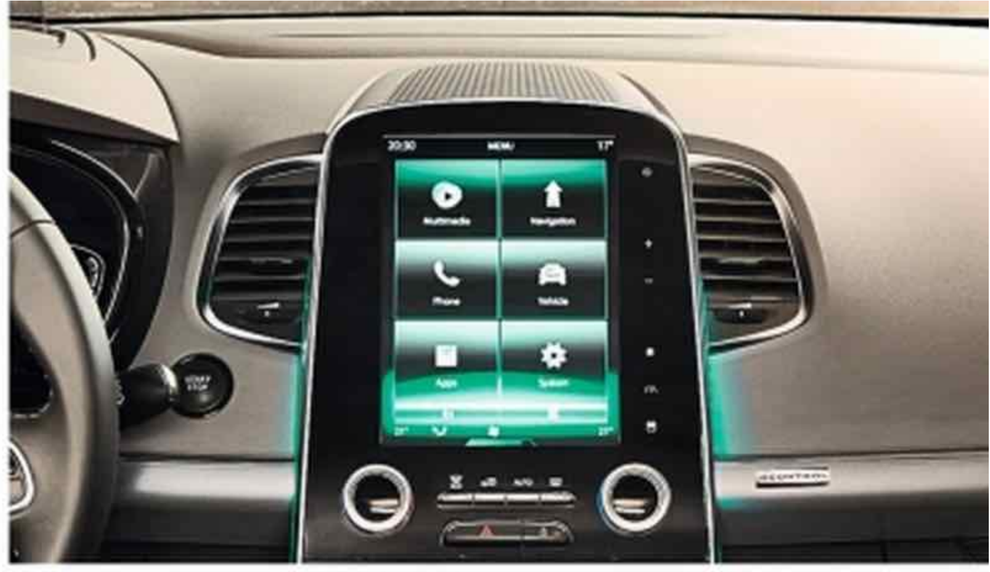
**L'avis de Florian Chopin**

Renault repositionne son Espace entre monospace et SUV. En termes de haut de gamme, cette nouvelle mouture propose des technologies à jour et un habitacle invitant à la relaxation et au voyage. Reste le verdict de la route…

florian.chopin@mondadori.fr

Le hayon est en matériaux thermoplastiques afin de réduire son poids. Il peut être commandé à distance grâce à une ouverture électrique.

Renault propose le système 4Control (roues arrière directrices). Leur angle de braquage est fonction de l'utilisation : manœuvre en ville ou agilité sur petite route.



L'Espace inaugure le R-Link 2 via un écran tactile de 8,7 pouces disposé à la verticale (portrait).



Le système d'info-divertissement pourra également être piloté via une molette. Étrange !



La commande de la boîte de vitesses EDC est à impulsion électrique. Audi appréciera le style…

Sous le capot, l'Espace disposera du nouveau TCe 200, associé à une boîte EDC à 7 rapports. Le dCi 160 disposera d'une version à 6 rapports.

## LES CHIFFRES CLÉS

**2,80 m²**
La superficie du pare-brise panoramique avec le toit ouvrant.

**2,88 m**
L'empattement de l'auto, soit 16 mm de plus que l'Espace IV.

**250 kg**
La réduction du poids, grâce à un usage plus intensif de matériaux allégés (alu, thermoplastiques…).

**De 17 à 20 pouces**
L'amplitude des tailles des jantes disponibles.

# Toutes les nouveautés

Vous n'avez pas le temps de vous rendre au Mondial ou de chercher sur chaque stand LA nouveauté ? *L'Auto-Journal* vous facilite la tâche avec ce guide qui, pas à pas, hall par hall, vous indique le chemin à suivre pour ne rien manquer de cette édition 2014. Bonne visite !





DENIS MEUNIER

## RENAULT

Outre l'Espace *(cf. p. 22)* qui fait ses grands débuts et la Twingo 3 *(cf. p. 56)*, Renault présente l'Eolab, un concept autant stylistique que technologique. Sous une robe à l'esthétique aussi originale qu'une Prius 1re génération, mais néanmoins plus séduisante, se cache un système hybride rechargeable associant un 3 cylindres essence de 75 ch à un électromoteur de 40 kW (environ 55 ch), placé entre le bloc thermique et la boîte à 3 rapports sans embrayage. Une chaîne cinématique qui lui permettrait de ne consommer que 1 l/100 km ! L'autonomie annoncée en tout-électrique est de 60 km pour une vitesse maximale de 120 km/h dans ce mode. Renault annonce un véhicule allégé de 400 kg par rapport à une Clio IV actuelle et un prix similaire… dans dix ans ! En attendant cette future hybride, Renault propose son tout nouveau label Initiale Paris, d'ores et déjà disponible sur la Clio…

## Le guide

2014 PARIS MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 4-19 OCTOBRE

HALL 1

RENAULT
DACIA
PEUGEOT
CITROËN
VOLVO




## DACIA

Le stand Dacia passe au style Stepway. En effet, après la Sandero, le label apparaît sur les flancs des Lodgy et Dokker. La recette est la même : garde au sol rehaussée, passages de roue et bas de caisse protégés et dotation haut de gamme… Le Lodgy est disponible en 5 et 7 places avec le TCe 115 ch ou le dCi 110 ch. Quant au Dokker, il dispose du même bloc essence mais se contente du dCi 90 ch.

# du Mondial dévoilées



DENIS MEUNIER

## CITROËN

Orphelin de DS, qui a pris son envol, Citroën poursuit sa recherche de la voiture qui facilite la vie du conducteur tout en maîtrisant son budget. Dans cette optique, la C4 Cactus se décline en un concept baptisé Airflow et doté de la technologie Hybrid Air. Un travail important a également été effectué sur le poids et l'aérodynamisme. Résultat : 2 l/100 km… Mais pour que cette technologie voit le jour en série, Citroën a besoin d'un partenaire. À ses côtés, le concept Urban Ride donne des atours d'aventurière des centres-ville à la C1. Assiette rehaussée de 11 mm, protections en plastique, coloris éclatants. Bientôt dans les concessions.










## PEUGEOT

Près de deux ans avant le lancement du futur 3008, Peugeot annonce déjà la couleur : il sera plus SUV et bien moins monospace que l'actuel. Le Quartz n'est encore qu'un concept, mais il donne déjà de nombreuses informations : encombrement accru (4,50 m environ), style plus affirmé et technologie hybride rechargeable qui pourrait faire partie de la dotation du 3008… mais pas avec les 500 ch du concept. À côté, trône une évolution du concept Exalt avec un nouvel intérieur réalisé avec les pages économiques (feuilles saumon) de journaux recyclés. Le sport est aussi à l'honneur avec la 208 30th Anniversary (208 ch) ainsi que la 308 GT avec ses blocs de 205 ch (essence) et 180 ch (diesel).

Coup de cœur aj




## VOLVO

Après de nombreux concepts annonçant son renouveau, Volvo passe enfin à la production en série pour le XC90 II. Malgré une silhouette similaire, l'engin est plus long (4,95 m), plus large (2 m) et plus bas (1,77 m) et reçoit une plate-forme inédite ainsi qu'une gamme de moteurs 4 cylindres : essence, diesel et hybride-essence avec 2 électromoteurs.



# Le guide

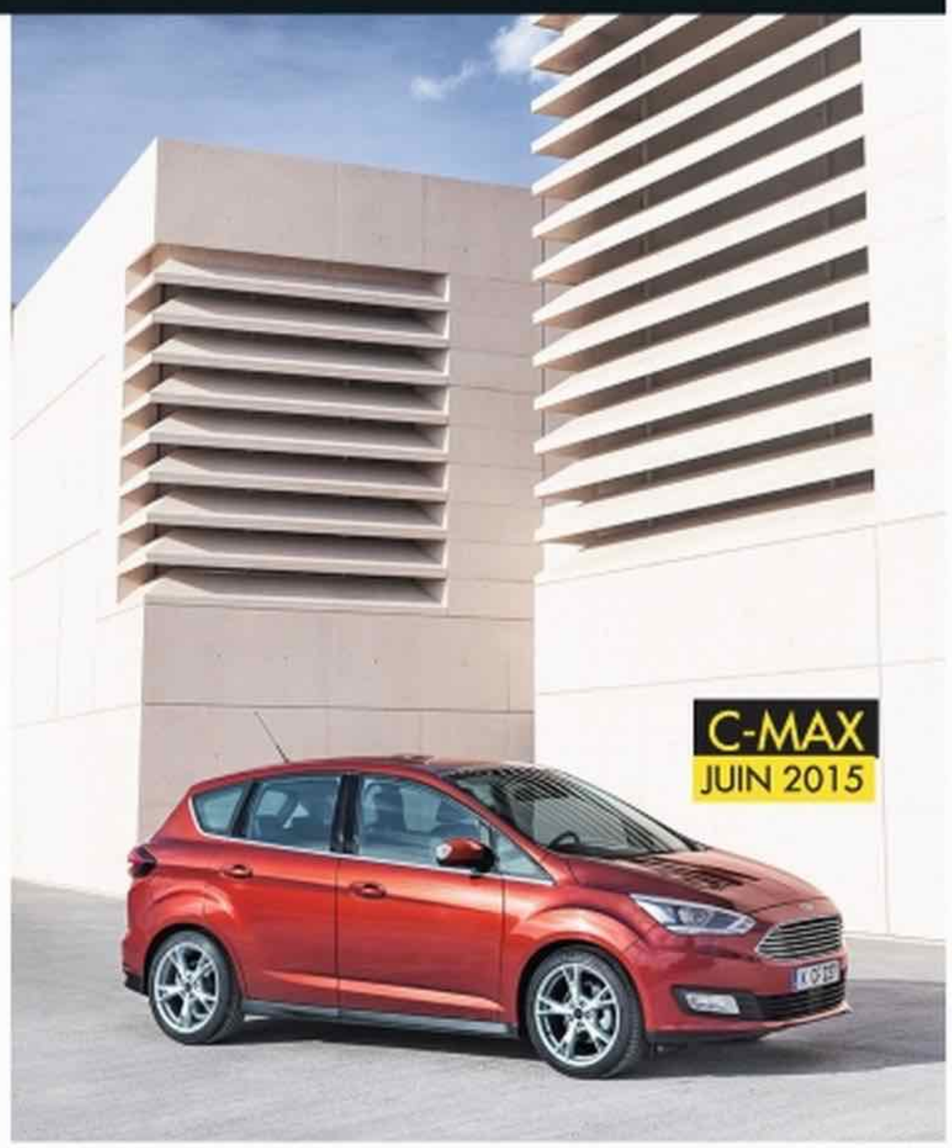
2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE
HALL 1

Ford
Fiat
Ferrari

Et aussi…
ABARTH
ASTON MARTIN
JEEP
LANCIA
MASERATI
NISSAN
SUZUKI
TESLA
VENTURI

## FORD

La famille est à l'honneur sur le stand Ford. Le nouveau S-MAX débarque et conserve son style de monospace le plus dynamique du marché. Il peut embarquer jusqu'à 7 personnes et dispose de sièges facilement escamotables dans le plancher pour les rangées deux et trois. Le système d'info-divertissement Sync 2 avec écran tactile prend place au centre d'une console très conventionnelle. L'engin dispose de blocs TDCi 120, 150 et 180 ch, et de moteurs essence de 160 et 240 ch. À ses côtés, on retrouve le C-MAX, dont le restylage porte sur la face avant et les moteurs comme la récente Focus *(cf. p. 86)*, ainsi que la nouvelle Mustang qui fait sa première apparition en Europe. Pour rappel, la Mondeo IV est (enfin !) disponible à la commande.










## FIAT

Du peu d'informations que nous avons à l'heure où nous bouclons ces pages, nous pouvons juste affirmer que la 500X partage ses éléments techniques avec le récent Jeep Renegade *(cf. p. 74)*. Côté style, elle s'apparente vraiment à une 500 surélevée.




## FERRARI

Suite logique de la gamme 458, Ferrari présente la version Spider de la Speciale. Baptisée 458 Speciale A (A pour *aperta*), l'auto dispose d'un V8 4.4 qui développe 605 ch et délivre sa sonorité directement dans les oreilles des 2 passagers, grâce à un toit escamotable en 14 s.

HONDA
The Power of Dreams*

# HONDA S'ENGAGE :
# MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM(1)

## EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

NOUVEAU
CR-V
TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC




| 4 400 € D'AVANTAGE CLIENT(3) | GAMME CR-V À PARTIR DE 23 490 €(2) |
|---|---|

HAKUHODO FRANCE

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21406031, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/10/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21406031, conditions détaillées sur honda.fr/crv - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339.
(2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort après déduction de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 441 € : avantage client total composé de 2 130 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km(1) d'une valeur de 711 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/10/14. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **33 010 €.** Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de $CO_2$. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

HALL 3

HONDA
MAZDA
KIA
HYUNDAI

Et aussi…
ISUZU
MITSUBISHI MOTORS
PGO AUTOMOBILES

## HONDA

La 3e génération de Jazz bénéficie d'un style modernisé et d'une nouvelle base technique. Son empattement en hausse de 30 mm garantit plus d'espace aux passagers, et la modularité aux places arrière est astucieuse. En 2015, sortira un bloc 1.3 i-VTEC couplé à une boîte manuelle à 6 rapports. L'hybride viendra ultérieurement. Honda en profite également pour restyler sa Civic, dont une déclinaison Sport préfigure, avec son aileron et ses jantes de 17 pouces, une future version Type-R. Enfin, le HR-V fera son grand retour *(cf. p. 42)*.




## MAZDA

C'est la fête sur le stand Mazda pour célébrer le 25e anniversaire du MX-5. En cadeau, le roadster s'est vu offrir une 4e génération. Peu d'informations techniques ont filtré, si ce n'est un poids abaissé de 100 kg (à motorisation équivalente), une taille peu ou prou similaire à celle de la 1re génération et, surtout, des moteurs essence atmosphériques. Côté look, c'est la révolution tranquille avec des formes plus incisives, plus dynamiques mais une silhouette toujours reconnaissable. À ses côtés, nous attendions la petite Mazda2, mais la citadine réserve sa présentation européenne au Salon de Bologne (du 6 au 14 décembre 2014).



Coup de cœur aj







## KIA

Baptême du feu européen pour le Sorento, le SUV 7 places de la gamme. Il gagne en longueur (+ 95 mm), mais perd en hauteur (- 15 mm) et paraît plus élancé. L'habitacle est modernisé, afin de mieux répondre aux goûts du Vieux Continent. Le Sorento disposera de moteurs allant de 172 à 270 ch. Le Mondial montrera aussi les restylages des Rio et Venga qui profitent d'évolutions similaires. Enfin, on verra le Soul Magma, un concept mystérieux.




## HYUNDAI

Pour la marque sud-coréenne, la nouveauté principale, c'est l'i20. Elle sera commercialisée en deux versions aux vocations bien distinctes : la sage 5 portes et la 3 portes, plus sportive. L'habitacle, soigné, lui assure une belle présentation et l'auto se targue de proposer un coffre généreux (326 dm³). Sous le capot, la i20 reçoit des blocs 4 cylindres (de 75 à 100 ch), en attendant des 3 cylindres turbo pour plus tard.

Fiat avec EXPO MILANO 2015

# TENDANCE SPORT CHIC

NOUVELLE COLLECTION

500

BONHEUR-À-PORTER

À PARTIR DE
**159 €**
PAR MOIS*
SANS APPORT

GARANTIE ET ENTRETIEN INCLUS PENDANT 5 ANS.

**LLD sur 60 mois et 60 000 km.** * Exemple pour une Fiat 500 Pop 1.2 69 ch au tarif constructeur du 01/07/2014 en Location Longue Durée sur 60 mois et 60 000 km maximum, soit 60 loyers mensuels de 159 € TTC incluant les prestations entretien, garantie et assistance. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable **jusqu'au 31/10/2014** dans le réseau Fiat participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic - Trappes 78083 Yvelines Cedex 9 - RCS Versailles 413 360 181. **Modèle présenté** : Fiat 500 S 1.2 69 ch avec options peinture métallisée et jantes alliage 16" Sport (**+76 €** /mois).

** Ouverture le dimanche selon autorisation.

**CONSOMMATION MIXTE (L/100 KM) ET ÉMISSIONS DE $CO_2$ (G/KM) : 5,1 et 119.**

**www.fiat.fr**

PORTES OUVERTES DU 9 AU 13 OCTOBRE**

FIAT
FABRICANT D'OPTIMISME

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE
HALL 4

VOLKSWAGEN
SKODA
SEAT
TOYOTA

Et aussi…

LEXUS




## VOLKSWAGEN

C'est le Salon de la Passat 8e génération. Il y en a partout sur l'immense stand VW. Élégante et spacieuse, elle dispose d'une palanquée de motorisations allant de 123 à 240 ch avec un nouveau 4 cylindres biturbo. Une inédite version hybride rechargeable, GTE, est également présente. Elle associe un moteur TSI 211 ch à un électromoteur de 80 kW et offre 50 km d'autonomie en tout-électrique. À ses côtés, on trouve la nouvelle Polo GTI avec son 1.8 TSI de 192 ch disponible avec la boîte DSG7 (ou manuelle à 6 rapports). Au rayon des surprises, la Golf SW (break) se décline en version Alltrack : appendices en plastique, assiette rehaussée de 20 mm, blocs TSI de 180 ch et TDI 110, 150 et 184 ch, et la transmission intégrale.







## SKODA

Le constructeur mise à fond sur la Fabia. Redessinée, la citadine affiche une silhouette plus équilibrée : moins haute (- 3 cm), plus large (+ 9 cm). Une observation qui prévaut aussi pour le Combi (la version break), bien plus élégant. Ce dernier propose un volume de coffre de plus de 500 dm³. L'auto peut recevoir un vaste toit vitré panoramique et la personnalisation intérieure est plus poussée.






## SEAT

La nouveauté du stand Seat, c'est la Leon X-Perience, version baroudeuse de la gamme. Il s'agit d'une Leon ST (break) légèrement rehaussée et arborant des appendices de style aventurier. Uniquement disponible avec une transmission intégrale permanente, l'auto est équipée des blocs 2.0 TDI 184 ch et 1.8 TSI 180 ch.




RUBIO ESPIN GEMMA




## TOYOTA

Pour le constructeur japonais, il s'agit de combler un vide laissé par la montée en gamme du RAV4. C'est l'objectif du C-HR, un concept préfigurant ce que sera le futur SUV compact de Toyota (environ 4,30 m). L'engin arbore un look qui n'est pas sans rappeler le Nissan Juke par certains côtés. Il est équipé d'une technologie hybride.

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE
HALL 4

LAMBORGHINI
AUDI
PORSCHE
BENTLEY

## LAMBORGHINI



Alors qu'on espérait la berline sportive (issue de l'Estoque) ou le SUV (issu de l'Urus), Lamborghini présente à Paris l'Asterion, son premier modèle hybride rechargeable. Il ne s'agit encore que d'un "démonstrateur", mais déjà bien avancé côté style. Sous sa robe élégante, qui évoque la légendaire Miura, l'auto cache un V10 5.2 atmosphérique de 610 ch, associé à 3 électromoteurs développant un total de 220 kW (300 ch). Le premier est placé entre le V10 et la boîte à double embrayage et les deux autres sont sur l'essieu avant, transformant, au besoin, l'auto en intégrale. Une Lamborghini capable d'atteindre 320 km/h et de rouler 50 km en 100 % électrique, le début d'une nouvelle ère…







## AUDI

Audi dévoile le Roadster TT à Paris. Pas de surprise à l'extérieur, lignes tendues et arêtes saillantes, ni à l'intérieur avec combiné 100 % digital faisant face au conducteur et commandé par la molette du MMI Touch *(cf. p. 82)*. La capote et son mécanisme pèsent 3 kg de moins que sur l'ancienne version. L'opération est entièrement automatique et ne prend que 10 s jusqu'à 50 km/h. Sous le capot, on retrouve deux blocs (TDI 184 ch et TFSI 230 ch) pour le TT et une version de 310 ch pour le TTS. Autres nouveautés sur le stand, un concept annonçant le premier TT familial (Sportback) et les A6 et S6 restylées *(cf. p. 108)* qui reprennent les mêmes éléments stylistiques et les mêmes moteurs que l'A7.





Les assises sont plus en hauteur que dans les autres Lamborghini et le volant rappelle celui de la Miura.



# PORSCHE

Point de nouvelle déclinaison de 911, mais la première présentation au public européen du Cayenne restylé. Esthétiquement, l'évolution est subtile : volets mobiles dans la calandre, boucliers redessinés, optiques modernisées. Côté moteurs, la nouveauté est l'arrivée d'un V6 hybride (essence) rechargeable (333 ch + 95 ch), ainsi que le remplacement du "petit" V8 par un V6 de 420 ch.







# BENTLEY

Le label Speed désigne, sur une Bentley, la version la plus puissante. C'est au tour de la Mulsanne d'avoir droit à ce traitement. Son V8 biturbo délivre désormais 530 ch pour un couple hallucinant de 1 100 Nm. Ainsi, malgré ses 2,6 tonnes, l'engin passe de 0 à 100 km/h en 4,9 s.

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

HALL 5

MERCEDES
SMART
INFINITI
SSANGYONG



## MERCEDES

AMG, la division sport de la marque à l'étoile, devient Mercedes-AMG. La nouvelle entité présente la GT, digne descendante des 300SL, SLR et SLS, ainsi que la C63, dérivant de la Classe C. Les deux autos partagent un V8 4.0 biturbo de 462 ch dans la GT, 476 ch dans la C63, et 510 ch dans les versions S des deux autos. Ce bloc est associé à une boîte à double embrayage et 7 rapports. Dans un tout autre registre, la Classe B restylée débarque à partir de 26 700 € (B180) avec de nouveaux boucliers et des projecteurs à LED (en option). À noter l'arrivée de la transmission intégrale 4Matic, ainsi que de la version 100 % électrique.










## SMART

Une fois n'est pas coutume, Smart expose deux nouveautés au Mondial. La Fortwo, descendante directe de la lignée des 2 places de la marque. Si elle conserve sa longueur (2,69 m), elle affiche désormais un petit capot avant, moins bien intégré que sur la version précédente. À ses côtés prend place la Forfour. Contrairement à la première mouture, elle repose sur la même base que sa petite sœur (moteur arrière) et partage ses éléments avec la Renault Twingo III. Les moteurs 3 cylindres essence (60, 71 et 90 ch) seront identiques, tout comme les boîtes manuelle et à double embrayage.

Coup de cœur aj

AMG GT

PRINTEMPS 2015







# INFINITI

Le label haut de gamme de Nissan passe à la vitesse supérieure en proposant, avec le concept Q80 Inspiration, sa vision de la berline sportive. Élancé comme un coupé fastback, il retrouvera sur sa route la Porsche Panamera, mais également la future Audi A9… Si vous ne pouvez pas attendre deux ans avant de vous offrir ce futur coupé, tournez-vous vers la berline Q70 restylée, disponible avec des blocs 4 cylindres ou V6, ou encore avec un système hybride.



Q70 restylée

FIN 2014



Q80 Inspiration

2016

# SSANGYONG

La marque sud-coréenne dévoile ses concepts XIV Air et Adventure. Derrière un style robuste, ils offrent quelques raffinements, comme le toit en T qui permet de transformer l'engin en découvrable. Ils annoncent l'arrivée sur le marché, en 2015, du X100, un SUV urbain doté d'un moteur 1.6, essence ou diesel.



X100

DÉBUT 2015

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

HALL 5

JAGUAR

LAND ROVER

OPEL

Et aussi…
SUBARU




## JAGUAR

Jaguar revient sur le marché des familiales et entend frapper fort avec la XE. Faite en grande partie en aluminium, l'auto dispose de moteurs 4 cylindres inédits, développés et fabriqués en interne. Il s'agit, au lancement, d'une offre diesel 2.0 de 163 ch (99 g de $CO_2$) et 180 ch. La gamme essence reprendra, dans un premier temps, des blocs existants : 4 cylindres 2.0 de 200 et 240 ch des XF et XJ, ainsi que le V6 3.0 de 340 ch de la F-Type. Si la boîte automatique à 8 rapports sera la panacée, une version manuelle à 6 rapports est au programme, tout comme la transmission intégrale.




## LAND ROVER

Dans la famille Land, je demande le Discovery… Certes, mais lequel ? Le Discovery Sport présent au Mondial est en effet le premier d'une future lignée de Disco. Il remplacera finalement le Freelander, côté taille, mais son objectif est d'offrir une modularité propre à satisfaire les familles avec une architecture 5+2 sièges. Sa gamme se composera d'un bloc essence 4 cylindres (Si4 de 240 ch) et de deux diesels (TD4 de 190 ch et SD4 de 150 ch). Une version 2 roues motrices est également prévue. Pour animer la gamme du Range Rover, la version Sport se voit équipée du V8 Supercharged développant 550 ch. De quoi vraiment mériter l'appellation Sport !







## OPEL

Le constructeur allemand joue la carte des citadines. La Corsa nouvelle génération arbore une bouille plus pétillante, mais surtout un intérieur plus moderne avec un écran tactile, intégrant le système IntelliLink qui reprend les applis de votre smartphone. En dessous, l'Adam s'offre deux visages, l'un, baroudeur, avec la Rocks *(cf. p. 80)*, l'autre, sportif, avec la S, dotée du 1.4 de 150 ch. Mais l'ombre de la Karl planera également sur le stand. Absente du Mondial, elle remplacera l'Agila à l'été 2015. Un concentré d'Opel dans 3,68 m de long.

peugeot.fr

# NOUVELLE PEUGEOT 508

## LA ROUTE EST SON TERRITOIRE

NOUVEAUX MOTEURS BlueHDi

NAVIGATION AVEC ÉCRAN TACTILE*

TECHNOLOGIE FULL LED*

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

ORIGINE FRANCE GARANTIE BVCert. 6033203

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL **Consommations mixtes 508 et 508 SW en l/100 km : de 4 à 5,8. Émissions de $CO_2$ 508 et 508 SW en g/km : de 104 à 144.**

BLUEHDi Découvrez les nouveaux moteurs 2,0L BlueHDi 150 BVM6 et 2,0L BlueHDi 180 EAT6 qui éliminent jusqu'à 90% des oxydes d'azote grâce au système SCR (Selective Catalytic Reduction) et répondent déjà à la future norme EURO 6. Couplés au Stop & Start, ils permettent de réduire votre consommation de carburant (par rapport aux motorisations EURO 5) et de gagner en agrément de conduite. Nouvelle 508 est également disponible en versions HYbrid4 et RXH. *Selon version.

NOUVELLE PEUGEOT 508

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

# Le guide

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE
HALL 5

BMW
MINI

Et aussi…
ROLLS-ROYCE

## BMW

Chez BMW, le X6 2e génération fait son entrée devant le public. L'atypique silhouette mélangeant un coupé et un 4x4 est conservée et, si l'encombrement est toujours aussi imposant, certains détails le rapprochent du récent X4. Côté moteurs, pas de petites cylindrées, avec une gamme diesel allant de 258 à 381 ch et une offre essence affichant 450 ch. Dans un style moins ostentatoire, la Série 2 accueille deux nouveautés. La première est la version cabriolet avec sa capote en toile, aussi élégante que spacieuse *(cf. p. 42)*. La seconde prend la forme d'un inédit monospace traction, baptisé Active Tourer. À découvrir absolument.







## MINI

Mini a pris son temps pour décliner enfin une version 5 portes de son modèle original. C'est chose faite avec une variante sobrement appelée "5 portes", qui atteint pile 4 m de longueur. Pour savoir si cela change la vie, rendez-vous en p. 70, où la nouvelle anglaise est déjà à l'essai. Partez également à la recherche des détails qui changent sur les versions restylées des Countryman et Paceman. Pour le plaisir des yeux, le concept Superleggera, dévoilé à la Villa d'Este, est également présent. Et s'il n'était pas qu'une simple vue de l'esprit…







Fin

SUZUKI

Way of Life!*

Jusqu'au **15 décembre**
profitez de

**5 ANS D'ENTRETIEN + GARANTIE + ASSISTANCE**

Jusqu'à **2485 €** d'avantages offerts(1)

Offre non cumulable avec d'autres remises en cours.

So sexy...

# So Swift






**Modèles présentés : Swift 1.2 VVT Pack 5 portes, 14 880 € + peinture métallisée So'Color : 750 €.** Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (l/100 km) de 3,9 à 5,5 – émissions de $CO_2$ (g/km) de 101 à 128. (1) Offre 5 ans entretien, garantie et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'Assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence et Swift Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC et 2 485 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 886. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365.878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon. 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Entretien peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'une Swift neuve jusqu'au 15/12/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Prix TTC conseillés clés en main, tarif au 15/07/2014. So sexy... So Swift : Tellement sexy... Tellement Swift. *Way of Life!: Un style de vie ! **www.suzuki.fr**

Siret 3902295 244 000 11 - Crédit photo : © Getty Images.

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

## De A à Z

## BMW

### Série 2 Cabriolet

Comme son prédécesseur, le cabriolet de la Série 2 conserve sa capote en toile, qui offre esthétique et légèreté. Elle se manipule en 20 s jusqu'à 50 km/h. En revanche, l'encombrement de l'auto est plus important (4,43 m) et surtout ses cotes intérieures plus généreuses, pour plus d'aisance, notamment à l'arrière. Le coffre affiche 330 dm³ (capote fermée) et 280 dm³ (capote ouverte). Trois moteurs essence sont proposés : **220i (184 ch), 228i (245 ch), M235i (326 ch)** ; et un bloc diesel : **220d (190 ch).** Les tarifs s'échelonnent **de 39 150 € à 46 750 €.**

### Série 5

L'entrée de gamme diesel de la berline routière affichera des puissances légèrement plus importantes dès le début 2015. La version **518d passera ainsi de 143 à 150 ch,** tandis que **la 520d proposera désormais 190 ch** (au lieu de 184 ch). Les prix devraient rester sous les 40 000 € pour la 518d et sous les 44 000 € pour la 520d.

**La capote de la Série 2 Cabriolet s'ouvre et se referme de façon automatique en 20 s jusqu'à 50 km/h.**

*Par* Florian Chopin

## Ford

### Focus

La berline compacte fraîchement restylée arrivera en concession en novembre.

Sa gamme comptera sept blocs essence : **1.6 Ti-VCT (85 et 125 ch), 1.0 EcoBoost (100 et 125 ch), 1.5 EcoBoost (150 et 182 ch) et 2.0 EcoBoost (250 ch) ;** et autant de moteurs diesel : **1.6 TDCi (95 et 115 ch), 1.5 TDCi (95, 105 et 120 ch) et 2.0 TDCi (150 et 185 ch).** Le stop/start est disponible de série sur l'ensemble de la gamme (à l'exception du 1.6 essence). Certaines versions pourront disposer d'une boîte automatique ou à double embrayage à 6 rapports. À l'intérieur, un écran tactile de 8 pouces apparaît. Les tarifs vont **de 18 400 € à 28 500 €,** auxquels il faudra ajouter 600 € pour la version break *(à l'essai p. 86).*

Honda **HR-V**



## Honda

### HR-V

Le patronyme HR-V revient dans la gamme Honda (il avait disparu en 2006) pour désigner un SUV urbain (environ 4,30 m de long) qui viendra en face de l'Opel Mokka. Initiée par le concept Vezel, l'auto dispose d'une modularité inédite baptisée Magic Seats, en grande partie possible grâce



BMW **Série 2 Cabriolet**

# JE SUIS DANS LA BANQUE QUI ME DONNE LE BON TAUX POUR CHANGER D'AUTO.






**PRÊT AUTO** [1]

**3,70 %** TAEG FIXE

de 7 000 € à 20 000 €
sur 30 à 60 mois, **sans frais de dossier,**
du 08/09 au 31/10/2014

LA BANQUE POSTALE

**BANQUE ET CITOYENNE**

FAITES VOTRE SIMULATION AU **0 805 901 930**[2], SUR LABANQUEPOSTALE.FR[3] OU EN BUREAU DE POSTE

**Flashez ce code et faites une simulation de votre prêt Auto sur votre mobile.**

Exemple [4] : pour un Prêt Personnel Auto de 10 000 € sur 48 mois au taux débiteur fixe de 3,64 %, soit un TAEG fixe de 3,70 %, le remboursement s'effectue en 48 mensualités de 224,18 €. Montant total dû : 10 760,64 €. Pas de frais de dossier. Assurance Décès Invalidité [5] facultative : TAEA de 1,45 %, soit 6,25 €/mois (non inclus dans la mensualité), soit un montant total dû sur la durée totale du prêt de 300 €.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.
VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

[1] Offre de prêt personnel Auto réservée aux particuliers sous réserve d'étude et d'acceptation définitive de votre dossier par le prêteur. Vous disposez d'un délai légal de rétractation de 14 jours calendaires révolus. [2] Appel gratuit depuis un poste fixe + surcoût éventuel selon l'opérateur. [3] Coût de connexion selon le fournisseur d'accès. [4] Exemple sur la base d'une première échéance à 30 jours. Offre valable du 08/09/2014 au 31/10/2014 inclus. [5] Selon conditions contractuelles. Prêteur : La Banque Postale Financement – S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 2 200 000 €. Siège social : 34 rue de la Fédération, 75737 Paris CEDEX 15. RCS Paris 487 779 035. Code APE 6492Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 09 051 330. La Banque Postale Financement est une filiale de La Banque Postale. Distributeur/intermédiaire de crédit exclusif du prêteur : La Banque Postale – S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 3 413 734 750 €. Siège social : 115 rue de Sèvres, 75275 Paris CEDEX 06. RCS Paris 421 100 645. Code APE 6419Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 023 424. Assureur : SOGECAP – S.A. d'Assurance sur la Vie et de Capitalisation au capital de 1 168 305 450 € entièrement libéré, régie par le Code des Assurances – RCS Nanterre 086 380 730. Siège social : 50 avenue du Général de Gaulle, 92093 Paris La Défense CEDEX. SOGECAP est une filiale de la Société Générale qui détient une participation de plus de 10 % dans La Banque Postale Financement. Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75009 Paris.

M&C SAATCHI.GAD

à l'implantation centrale du réservoir de carburant. Sous le capot, l'auto adoptera les blocs déjà présents dans la Civic, notamment le diesel **1.6 i-DTEC de 120 ch.** Ses tarifs devraient débuter **à partir de 21 000 €.**

# Infiniti

## QX70

L'imposant SUV de la gamme japonaise reçoit une nouvelle finition baptisée S Design. Sa principale caractéristique est l'adoption de chrome noir aussi bien dans la calandre qu'autour des antibrouillards, des ouïes latérales et des bas de caisse. Un coloris noir est également disponible sur les jantes de 21 pouces, les coques de rétroviseurs et les barres de toit ainsi que sur la console en laqué. Cette finition est disponible avec les blocs **V6 3.7 essence de 320 ch (62 580 €) et 3.0 diesel de 238 ch (62 730 €).**

# Lotus

## Elise S Cup

Petite sœur de la version de course (Cup R), l'Elise S Cup en reprend de nombreux appendices aérodynamiques (aileron, jupes, spoiler…). Cela lui permet d'offrir un appui supplémentaire de 125 kg à vitesse maxi. Cette version se permet ainsi de battre l'Elise S (220 ch) de 3 s sur le circuit de test d'Hethel (à côté de l'usine Lotus). L'auto reçoit un toit fixe et sera disponible chez les revendeurs de la marque britannique début 2015, **au prix d'environ 57 000 €.**




**Si vous cherchez un break diesel baroudeur, à 4 roues motrices, cette Octavia Scout est faite pour vous.**

# Opel

## Adam S

Au sein d'une gamme exclusivement essence, il manquait à l'Adam une version pétillante. Ce vide sera comblé par l'arrivée de la version S équipée du **1.4 Ecotec turbo de 150 ch pour un couple de 220 Nm.** Associé à une boîte manuelle à 6 rapports, il permet à l'auto de passer de 0 à 100 km/h en 8,5 s. Outre des réglages de châssis optimisés, l'auto reçoit une esthétique plus dynamique avec des jantes de 18 pouces, des boucliers différents, un béquet arrière et des teintes spécifiques plus attractives. L'habitacle dispose de sièges Recaro enveloppants et peut recevoir un ciel de pavillon au motif à damiers. Sa commercialisation débutera en décembre à un tarif avoisinant les **20 000 €.**

# Skoda

## Octavia Scout

L'appellation Scout de Skoda rassemble les véhicules qui ont une vocation d'aventurier. Uniquement disponible en break et en 4 roues motrices, l'Octavia éponyme affiche une assiette rehaussée (+ 33 mm) et permet de tracter jusqu'à 2 tonnes. Au rayon des équipements, elle reçoit des jantes spécifiques de 17 pouces, l'aide au stationnement arrière et la climatisation automatique bizone. Proposée avec les blocs **2.0 TDI 150 et 184 ch,** cette déclinaison s'affiche **à partir de 30 450 €.**

**La version hybride du Touareg a disparu du catalogue, qui ne compte ainsi plus que des blocs diesel.**




# VW

## Touareg

Pour son restylage, le Touareg s'offre des optiques au xénon (de série dès l'entrée de gamme) et des feux de jour à LED (en option). L'intérieur reçoit de nouveaux matériaux (acajou et ébène) ainsi qu'un éclairage d'ambiance remanié. Sous le capot, seuls les moteurs diesel subsistent **(V6 de 204 et 262 ch) et V8 de 340 ch.** Au rayon technique, Volkswagen propose une transmission 4XMotion (boîte courte) sur la version 262 ch, ainsi qu'un système de roue-libre (boîte auto désacouplée lorsque le conducteur lève le pied). **Les tarifs débutent à partir de 53 570 €.**

# MA BANQUE A COMPRIS QUE DEUX MOIS D'ASSURANCE AUTO EN MOINS, C'EST DU BUDGET EN PLUS.

**ASSURANCE AUTO**

**2 MOIS OFFERTS (1)**

sur votre prime
d'assurance la 1ère année
du 08/09 au 31/10/2014 inclus



LA BANQUE POSTALE

**BANQUE ET CITOYENNE**

36 39 (2) • LABANQUEPOSTALE.FR (3) • BUREAU DE POSTE

(1) 2 mois offerts sur votre prime d'Assurance Auto la première année, pour toute souscription d'un contrat d'Assurance Auto auprès de La Banque Postale Assurances IARD du 08/09/2014 au 31/10/2014 inclus. Offre cumulable avec les autres offres promotionnelles en cours proposées par La Banque Postale et non cumulable avec les autres offres promotionnelles en cours proposées par La Banque Postale Assurances IARD sur l'Assurance Auto. Cette offre s'applique également si un devis d'Assurance Auto est réalisé dans la période du 08/09/2014 au 31/10/2014 inclus, et est accepté dans la limite de validité du devis de 30 jours. L'offre ne s'applique pas aux devis enregistrés après le 31/10/2014. Cette offre promotionnelle n'est pas disponible par Internet. (2) 0,15 € TTC/min + surcoût éventuel selon l'opérateur. (3) Coût de connexion selon le fournisseur d'accès. La Banque Postale Assurances IARD – Entreprise régie par le Code des Assurances. S.A. au capital de 26 640 000 €. Siège social : 34 rue de la Fédération, 75015 Paris. RCS Paris 493 253 652. La Banque Postale – S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 3 413 734 750 €. Siège social : 115 rue de Sèvres, 75275 Paris CEDEX 06. RCS Paris 421 100 645. Code APE 6419Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 023 424.

M&C SAATCHI.GAD

# Les voitures bientôt autonomes

Ce n'est plus de la fiction : dans quelques années, les automobiles pourront conduire toutes seules. Et les modèles actuels les plus évolués en sont déjà capables dans certaines circonstances. Une vraie révolution s'annonce.

*Par* Brice Perrin *Photos* Amaury Cibot



Les hauts de gamme récents peuvent déjà prendre le relais dans certaines situations : efficace… et déroutant !

## COMMENT ÇA MARCHE ?

**Les assistances à la conduite actuelles reposent sur plusieurs équipements qui se combinent entre eux. Un pilotage logiciel plus ou moins perfectionné permet d'avoir une conduite plus ou moins automatisée. En plus des capteurs qui mesurent la vitesse et les accélérations, le véhicule est équipé de différents dispositifs.**

### LA CAMÉRA



Placée au niveau du rétroviseur central, la caméra est incontournable. Elle est parfois doublée, comme sur la Classe S, pour produire une image en stéréo. Elle permet, à 50 m, la détection des obstacles mobiles (piétons, cyclistes, animaux) et l'analyse fine de la chaussée.

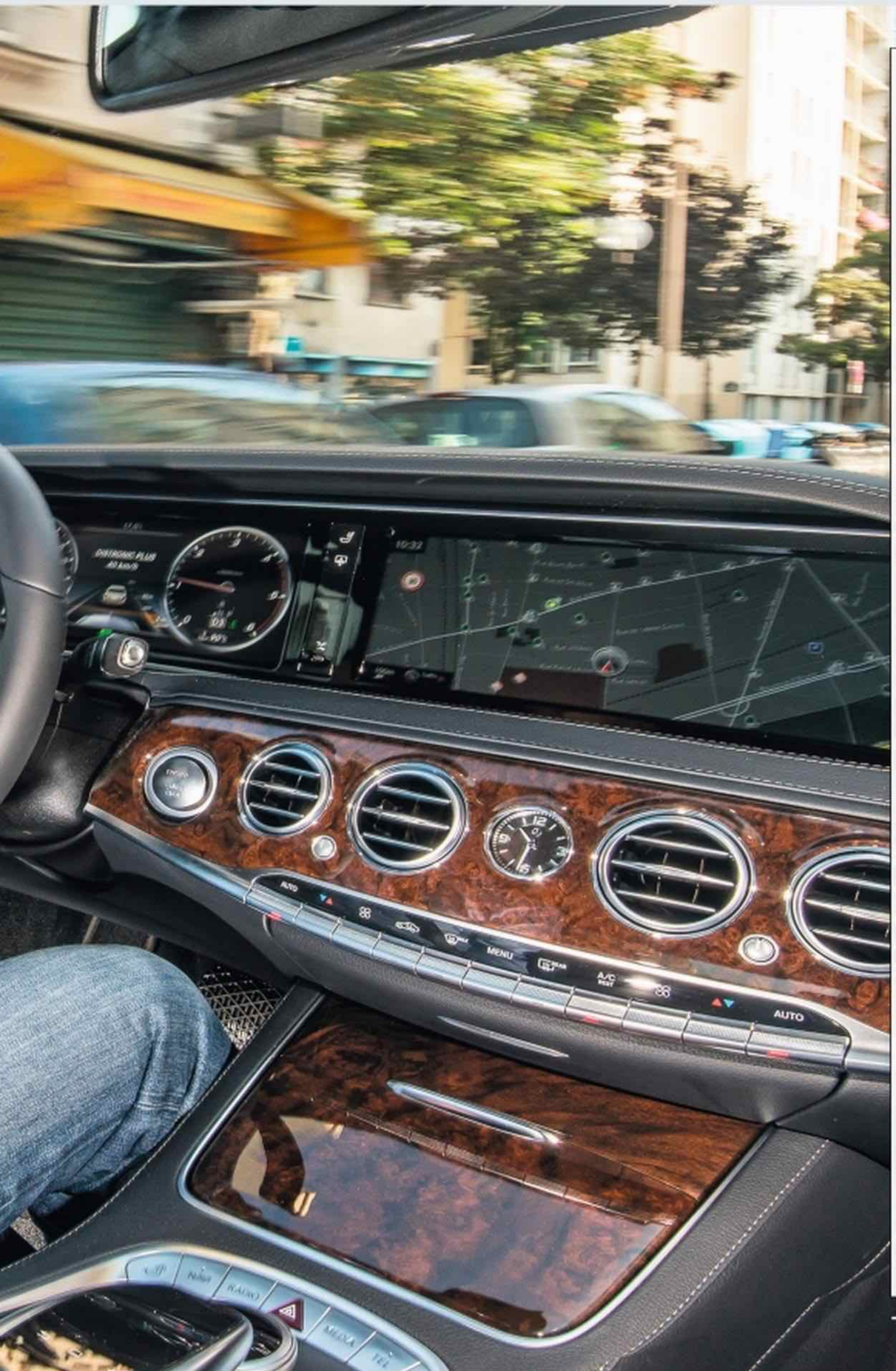
### LE RADAR



C'est l'outil de base, indispensable pour une régulation de la vitesse qui s'adapte au trafic en amont. Il permet de déceler la localisation et la vitesse des véhicules alentour jusqu'à 200 m.

### LE SYSTÈME DE NAVIGATION

En associant le positionnement par satellite (GPS) et la cartographie, la voiture peut adapter la vitesse et les différents équipements (transmission, éclairage…) en fonction du profil de la route : montées et descentes, virages, carrefours… Le bénéfice est triple : confort, sécurité et consommation.



## AUJOURD'HUI ?
## C'EST PRESQUE ÇA !

Nous avons pris le volant d'une Mercedes Classe S, munie d'un régulateur de vitesse adaptatif et d'un assistant directionnel, également disponibles sur les Classe E et Classe C. Ce dispositif actif de 0 à 200 km/h s'avère très simple à mettre en œuvre : il suffit d'appuyer sur deux boutons à gauche du volant et d'enclencher le régulateur. Dès que le petit volant s'allume en vert sur le tableau de bord, la voiture régule sa vitesse et commande elle-même la direction. Magique !

### En ville ★★★★☆

Même sans marquage au sol, le guidage fonctionne si un véhicule vous précède. Et si un deux-roues s'immisce sur votre droite, la voiture s'écarte d'elle-même ! Le freinage automatique d'urgence empêche toute collision avec un piéton ou un véhicule. Il faut toutefois rester vigilant, car le système n'est pas infaillible : en cas de virage prononcé dans une rue, il finit par décrocher.

### Dans les bouchons ★★★☆☆

Jusqu'à 30 km/h, la voiture est dans son élément : vitesse et trajectoire sont parfaitement régulées, sans à-coups. Au-delà, le système reste fiable si la circulation est dense, mais impose de placer les mains sur le volant toutes les 20 secondes. Et encore une fois, si un virage a un angle trop important, l'assistant directionnel ne fonctionne plus. Et il lui arrive de suivre la voiture devant vous quand elle change de file, même si ce n'est pas votre intention initiale…

### Sur autoroute ★★☆☆☆

Le marquage au sol permet un guidage précis, mais le système devient inopérant dans certaines conditions de luminosité. Et l'assistant directionnel attend parfois que vous ayez franchi la ligne discontinue pour vous remettre sur le droit chemin ! Le système est donc moins réactif à haute vitesse qu'en ville et dans les bouchons. Il reste cependant une assistance précieuse, capable d'éviter un accident à un conducteur étourdi ou somnolant.



ILLUSTRATION GM

Dans quelques années, les voitures seront capables de communiquer entre elles et avec les infrastructures : l'automatisation de la conduite deviendra encore plus sûre et agréable.

Inutile de demander si la voiture autonome deviendra un jour réalité. Elle l'est déjà ! Évidemment, il est illusoire de vous précipiter à la concession locale pour demander un essai de modèle autonome. Celui qui se passe totalement de conducteur n'est pas encore commercialisé, mais de très nombreux prototypes roulent depuis plusieurs années.

Les constructeurs, mais aussi des grands noms de l'informatique (Google notamment) expérimentent, depuis le milieu des années 90, des systèmes d'automatisation de la conduite. Et, comme pour le développement d'internet, l'armée américaine a donné un bon coup de pouce : lancé en 2004, le Darpa Challenge imposait aux participants de faire parcourir plusieurs dizaines de kilomètres à des véhicules complètement autonomes. D'abord en plein désert puis, pour la dernière édition, en milieu urbain. Google a pris le relais médiatique de la voiture sans conducteur dès 2010 avec des Toyota Prius, puis des Lexus RX450h modifiées. En moins de cinq ans, les véhicules autonomes de Google ont ainsi engrangé plus de 1,1 million de kilomètres en conditions réelles ! Les grandes universités contribuent également aux recherches et d'ici à 2017-2018, la technologie devrait être mûre pour une conduite pilotée dans une majorité de circonstances. Cette évolution apportera de nombreux bénéfices : un confort de déplacement accru, un stress amoindri, la possibilité de mettre à profit le temps ainsi libéré (loisirs, communications, travail) et, bien évidemment, une accidentologie réduite, dans la mesure où plus de 90 % des accidents de la route ont pour origine une erreur humaine…

*La voiture ne deviendra pas subitement autonome mais progressivement. Jusqu'à se passer de volant et de pédales !*

### UNE MISE EN PLACE PROGRESSIVE

Les voitures ne deviendront pas autonomes du jour au lendemain : elles le sont déjà partiellement, grâce à des assistances à la conduite évoluées. L'une d'entre elles vous est familière : il s'agit du régulateur de vitesse adaptatif qui ajuste la vitesse d'une auto en fonction du trafic en amont. Lancé en 1998 par Mercedes et devenu entre-temps un équipement courant dans la production automobile, il constitue la première "brique" de la conduite autonome. Il est idéalement complété par d'autres automatismes plus ou moins démocratisés : l'aide au maintien dans la voie (proposée par une majorité de constructeurs dès les gammes de compactes), le freinage d'urgence automatique (désormais disponible sur de modestes Volkswagen Up! et Ford Fiesta), le système de stationnement semi-automatique (lancé par Toyota en 2004), la détection des piétons avec freinage automatique (Volvo, 2010), la détection des cyclistes (Volvo, 2013) et des animaux, auxquels il faut ajouter la gestion automatisée des équipements (éclairage, essuie-glaces, chauffage et climatisation, boîte de vitesses…) et la reconnaissance automatique des panneaux. Bien sûr, à ce jour, l'automatisation est partielle, les systèmes ont un confort d'usage et une efficacité variables selon les marques et les modèles, et elle reste souvent une option coûteuse, de plusieurs centaines à plusieurs milliers d'euros. Elle ne sert, pour l'instant, que d'assistance dans les bouchons ou en cas d'inattention ponctuelle du conducteur. Mais la tendance va rapidement s'inverser, et les situations où le conducteur utilisera les commandes deviendront peu à peu minoritaires.

Au printemps dernier, Google a présenté une voiture révolutionnaire. Non par son design (un pot de yaourt sur roulettes sans prétention) ou ses performances (40 km/h en pointe), mais parce qu'elle est dépourvue de volant et de pédales ! Sur la console, vous ne trouverez que deux boutons, l'un pour mettre en route l'auto, l'autre pour l'arrêter. Et il suffit d'un smartphone pour programmer sa destination !

Une centaine de ces véhicules électriques vont être testés en conditions réelles avec, en ligne de mire, un vieux fantasme : proposer un modèle totalement autonome, quels que soient le réseau et le trafic. Pour y parvenir, il faudra encore peaufiner les équipements (caméras, radars, lidars…) pour qu'ils soient opérationnels par tout temps et à tout moment du jour et de la nuit, et améliorer la partie logicielle, pour qu'une voiture soit en mesure de différencier tous les usagers et toutes les situations de conduite. La mise en place progressive, dès cette année, d'un protocole permettant aux automobiles de communiquer entre elles, avec l'infrastructure ainsi qu'avec les piétons améliorera encore la fiabilité et la pertinence des véhicules autonomes.

### EN SÉRIE ENTRE 2020 ET 2025

Les experts annoncent ainsi que les premiers modèles produits en série, capables de changer de file, de tourner à un carrefour, de suivre une route de campagne aussi efficacement qu'un parcours urbain, ou encore de s'arrêter et de repartir d'eux-mêmes aux feux et intersections seront disponibles entre 2020 et 2025. D'ici là, il faut espérer une évolution de la législation autorisant le conducteur… à ne plus conduire ! Dans tous les cas, de Renault à Tesla en passant par GM, Toyota ou Audi, aucun grand constructeur ne fait l'impasse sur ce qui s'annonce comme la prochaine grande révolution de l'automobile – qui méritera ainsi, plus que jamais, son nom.

AIDE À LA CONDUITE

## Et le plaisir dans tout ça ?

Plus de sécurité, plus de confort, moins de consommation : les avantages de la conduite autonome sont nombreux, mais en confiant le volant à sa voiture, que devient le plaisir de conduire ? Cette inquiétude est soulevée à chaque nouvelle évolution technologique (ABS, ESP, régulateur adaptatif…), et l'histoire montre que les aides à la conduite n'empêchent pas de produire des véhicules performants, agréables et généreux en sensations. Le conducteur aura toujours le choix de désactiver l'automatisation qui reste, pour l'instant, réservée aux situations dans lesquelles il ne prend justement aucun plaisir : bouchons, longs parcours autoroutiers…

CITROËN préfère TOTAL

# MÉCANIQUE DE PRÉCISION

NOUVELLE MOTORISATION BlueHDi 120 CH

120 chevaux pour seulement 3,7 l/100 km et 97 g/km de $CO_2$,
cette mécanique de précision allie à la fois performance et sobriété.



## DS 4

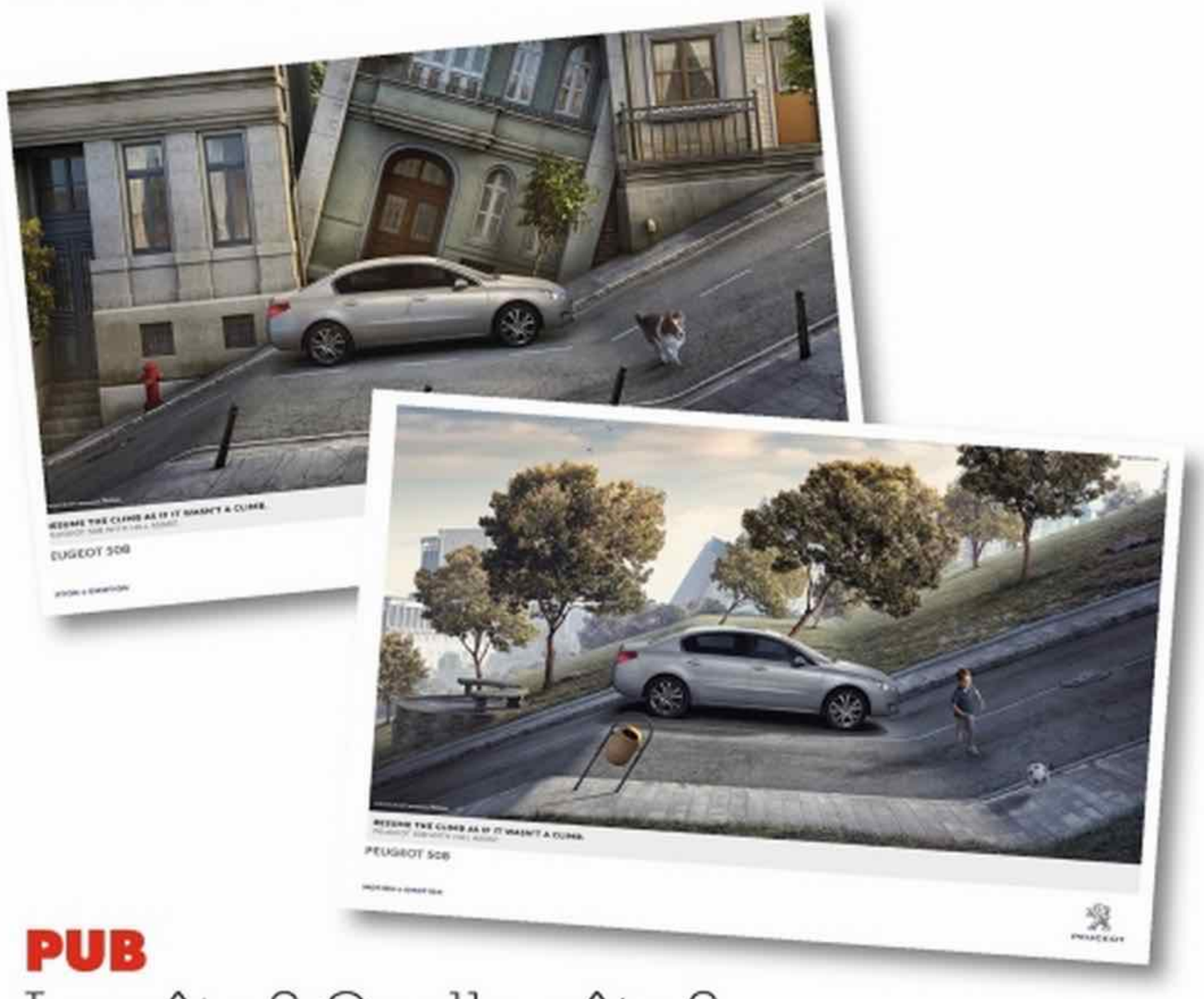
À PARTIR DE **299 €**/MOIS* SANS APPORT
EN LOCATION LONGUE DURÉE SUR 48 MOIS ET 40 000 KM
**SANS CONDITION**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

**Modèle présenté : DS 4 BlueHDi 120 BVM6 WiFi On Board avec options projecteurs directionnels Xénon bi-fonction et peinture Blanc Nacré (LLD sur 48 mois et 40 000 km : 48 loyers de 449 €).** * Exemple pour la LLD sur 48 mois et 40 000 km d'une DS 4 VTi 120 Chic neuve hors option ; soit 48 loyers de 299 €. Montants TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable, valable jusqu'au 31/10/14, réservée aux particuliers, dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR/Citroën Financement, locataire gérant de CLV, SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 12 avenue André-Malraux 92300 Levallois-Perret.

**CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE $CO_2$ DE DS 4 : DE 3,7 À 6,4 L/100 KM ET DE 97 À 149 G/KM.**




**PUB**

## La côte ? Quelle côte ?

"*Reprenez la montée comme si ce n'était pas une montée*", annonce cette publicité brésilienne au visuel explicite, destinée à vanter les mérites de l'assistant de démarrage en pente qui équipe la 508. De plus en plus courant, cet équipement évite en effet le stress du démarrage en côte, cauchemar des apprentis conducteurs !

## EN CHIFFRES

### LE MARCHÉ EUROPÉEN EN AOÛT

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à août 2013

**+2,1%***

**670 000**

voitures neuves ont été immatriculées en Europe en août, soit **8,34 millions depuis le début de l'année (+6%).**

**+9,4%**

C'est la hausse du marché britannique en août, qui conforte sa 2e place (1,53 million de voitures depuis janvier) derrière l'Allemagne (2,02 millions) et devant la France (1,19 million).

**-5,9%**

**C'est la baisse des immatriculations subie par Renault en août.** Le Français passe ainsi derrière la marque Opel, qui enregistre une hausse de 8,1 %.


JAMES LIPMAN

**INSOLITE**

## Commande record pour Rolls-Royce

Trente Rolls-Royce Phantom version longue et équipées sur mesure : c'est la commande record que vient de signer l'entrepreneur Stephen Hung. Dotées d'une sellerie à damier aussi peu discrète que la livrée extérieure, elles seront destinées à convoyer la clientèle de son futur hôtel *Louis XIII*, qui ouvrira ses portes mi-2016 à Macao. Autre record : deux des voitures commandées, agrémentées de parures plaqué or, seront les Rolls-Rolls Phantom les plus chères de l'histoire.

**INDUSTRIE**

## Des Micra très françaises

Après Smart et Toyota, un troisième constructeur étranger décide de fabriquer en France : profitant des synergies avec son compère, le japonais Nissan va confier à l'usine Renault du Mans la production "*des composants du châssis de la prochaine génération de la Nissan Micra*", à compter de la fin 2016. Un investissement de 7 millions d'euros est prévu pour adapter les outils. Et l'usine de Flins, d'où ne sort aujourd'hui qu'une fraction des Clio IV, assurera l'assemblage final "*avec un volume prévisionnel de 132 000 véhicules en année pleine*".

## [ EN BREF ]

### LA FRANCE ENFIN BRANCHÉE ?

L'Association nationale pour le développement de la mobilité électrique annonce qu'à ce jour, la France compte plus de 8 600 points de charge accessibles au public, dont 13 % pour recharge accélérée et 2 % pour recharge rapide. Pas encore de quoi convaincre les éventuels acquéreurs…

**ÉCONOMIE**

## Des autoroutes trop chères

"*La rentabilité exceptionnelle des sociétés concessionnaires d'autoroutes «historiques», largement déconnectée de leurs coûts et disproportionnée par rapport au risque de leur activité est assimilable à une rente.*" C'est l'Autorité de la concurrence qui clame ici haut et fort ce que pensent de nombreux automobilistes. Elle évoque aussi une marge de ces sociétés de 20 % à 24 % chaque année, et prône une régulation en faveur des usagers. À suivre…



BERTRAND BECHARD/MAXPPP

# **Nos innovations sont là**
où vous ne les attendez pas.



**Notre quotidien est d'améliorer sans cesse le vôtre.**
Chaque jour, Bosch invente de nouvelles solutions dans tous ses domaines d'expertise : techniques automobiles, techniques Industrielles, biens de consommation, techniques pour les énergies et les bâtiments. Votre confort et votre sécurité sont les piliers des 5000 brevets que Bosch dépose chaque année, pour un avenir plus durable. **www.bosch.fr**

**BOSCH**
Des technologies pour la vie

# Rendez-vous avec…

*Par* Mathieu Chevalier *Photos* Yann Lefebvre

# LINDA JACKSON

## DIRECTRICE GÉNÉRALE DE CITROËN



Le C4 Cactus innove pour simplifier la vie de l'automobiliste.

Désormais séparée de DS, Citroën doit se réinventer pour trouver sa place dans le groupe PSA. Le C4 Cactus est le manifeste de ce nouveau positionnement du constructeur. Explications.

**L'Auto-Journal : Pourquoi avoir dissocié Citroën et DS en Europe ?**
**Linda Jackson :** C'est d'abord le signe de la réussite de DS. On a beaucoup travaillé pour lancer la marque. Il faut maintenant s'occuper de repositionner Citroën. La séparation des marques va permettre à chaque équipe de se concentrer sur ses produits. Parallèlement, ça devenait compliqué d'avoir un discours qui faisait le grand écart entre généraliste et premium.

**L'AJ : Comment va se faire cette séparation ?**
**L. J. :** Concernant le marketing, la communication ou encore le design, c'est déjà fait. Cela va prendre plus de temps, de l'ordre de dix à vingt ans, dans le réseau. Mais c'est indispensable car les expériences clients que l'on veut offrir chez Citroën et chez DS sont très différentes.

## "Considérer Citroën au moment de l'achat doit devenir un réflexe."

**OUI/NON**

Venant du R.-U., trouvez-vous, en France, l'ambiance autophobe ? **non**

Les futures Citroën seront-elles typées plus européennes que les futures DS ? **non**

La suspension pneumatique est-elle définitivement abandonnée ? **non**

Réfléchissez-vous à lancer le C4 Cactus en Chine ? **oui**



Les futures Citroën reprendront, à différents degrés, les valeurs du C4 Cactus : design, confort et technologies utiles. Sans être les moins chères, elles promettent de garantir un budget maîtrisé, à l'achat comme à l'usage.

**L'AJ : Sans DS, Citroën va être repositionnée. Dans quelle direction ?**
**L. J. :** Mon ambition est de faire de Citroën une marque plus forte et un acteur majeur au niveau international. Cela veut dire que considérer Citroën lors d'un achat doit devenir un réflexe. On arrivera à ce résultat en donnant confiance, à 360°, au client sur tous les éléments qui sont visibles : du produit à l'expérience client. Concernant le produit, le C4 Cactus exprime ce nouveau positionnement. Il repose sur trois valeurs fondamentales : le design, le confort et la technologie utile qui sont mis au service du "bien-être". Concernant l'expérience client, nous allons mettre en place des solutions pour simplifier la vie du conducteur. Le programme "Citroën et vous" va dans ce sens en prenant cinq engagements très pragmatiques pour répondre aux attentes des clients. Un de ces engagements est "Citroën advisor" qui donne la possibilité aux clients de noter leur passage en concession, au moment de l'achat ou de l'après-vente. Les commentaires sont ensuite publiés sur les sites des concessionnaires.

**L'AJ : Peut-on dire que Citroën sera la marque d'accès au groupe PSA ?**
**L. J. :** Nous ne raisonnons pas en termes de positionnement prix parce que nous pensons que les clients ne le font plus. En revanche, nous garantissons un budget maîtrisé, ce qui passe par un prix d'achat compétitif et un coût réel d'utilisation réduit, en particulier grâce à la consommation. Nous proposons des forfaits tout compris Simply Drive, comme il en existe déjà dans la téléphonie. Cela permet de maîtriser son budget grâce à un loyer mensuel fixe. Vous pouvez adapter ces

forfaits en fonction de vos besoins : financement, entretien, assurance… Cette solution représente déjà 10 % des commandes de C4 Cactus.

**L'AJ : Si le C4 Cactus remporte un vif succès, allez-vous décliner une gamme Cactus ?**
**L. J. :** Non, ça n'est pas notre objectif. Si on a accolé "C4" à "Cactus", c'était pour donner au client un repère du positionnement dans la gamme. Je suis persuadée que dans la vie les gens diront simplement : *"J'ai un Cactus"*. En revanche, on retrouvera toutes les valeurs du C4 Cactus dans les futurs modèles, mais à des degrés différents en fonction des segments ou des zones géographiques.

**L'AJ : Le Cactus est-il un SUV ?**
**L. J. :** Le C4 Cactus a été développé avec tous les attributs d'une berline. En termes de rapport encombrement/habitabilité, de confort et de position de conduite, on est très loin de ce que proposent les SUV. Mais on voit bien que l'on a des taux d'hésitation importants des clients qui hésitent entre un C4 Cactus, un Peugeot 2008 ou un Renault Captur. On est entre les deux.

**L'AJ : Comment allez-vous répondre à la demande de SUV ?**
**L. J. :** C'est une chose sur laquelle nous travaillons. Le segment des SUV compacts est très dynamique, et cela dans toutes les régions du monde. Pour la Chine, nous venons de présenter la version définitive du C3-XR, qui a été développé spécifiquement pour ce marché.

**L'AJ : Y a-t-il une opportunité de le commercialiser en Europe ?**
**L. J. :** Nous regardons attentivement. Il n'est pas exclu d'arriver sur ce segment avec le C3-XR ou avec un autre véhicule.

**L'AJ : Comment, dans ce nouveau positionnement, imaginez-vous la future C5 ?**
**L. J. :** L'avenir du segment des berlines est clairement chinois. On réfléchit à une silhouette qui plairait à la fois sur ce marché et en Europe. Les recettes utilisées seront très éloignées de celles qui ont servi pour le C4 Cactus. Citroën n'a jamais décliné de gamme en poupées gigognes. Il faut apporter une réponse adaptée à chaque besoin des clients. Mais on retrouvera des points communs : le design pur avec des lignes lisses, le confort et la technologie "utile", tout cela avec un budget maîtrisé, vu par l'angle des émissions de $CO_2$.




**L'AJ : Est-ce que les futures Citroën recevront les dernières innovations après les DS ?**
**L. J. :** Non, les innovations arriveront chez Citroën dès qu'elles seront considérées comme "utiles". Certaines seront d'abord chez Citroën. Sur le C4 Cactus, par exemple, nous avons positionné l'airbag passager dans le toit pour libérer une grande boîte à gants.

**L'AJ : Quels sont les axes d'évolution de Citroën en matière de technologies propres ?**
**L. J. :** Il y en a trois principaux : la baisse du poids, le stop/start et les motorisations. Grâce à cela, le C4 Cactus ne rejette que 82 g/km. Les futures Citroën pourront recevoir l'hybridation à partir du moment où nous considérerons cette technologie utile. Pour cela, il faut que le surcoût à l'achat ne rende pas impossible l'amortissement à l'usage.

**L'AJ : Quel est votre bilan en Chine ?**
**L. J. :** Nous enregistrons une hausse de 16 % dans un marché à 10 %. Il y a cinq ans, on vendait moins de 2 voitures sur 10 en dehors d'Europe, aujourd'hui c'est plus de 4 sur 10. La marque vient de décrocher la 1re place sur le critère de la satisfaction client lors de l'achat, dans l'enquête JD Power.

**L'AJ : Si Citroën était une marque hors automobile…**
**L. J. :** Ce serait Lacoste pour son côté *casual*, créatif avec de la technologie utile (textile innovant) et sa capacité à se renouveler. Et Evian pour son aura internationale, sa communication fraîche et décalée, son positionnement fort et clair. Enfin, toutes deux sont des marques françaises.

**SES 3 VOITURES**



**MINI**
La première

**CITROËN C4 CACTUS**
L'actuelle

**JAGUAR TYPE E**
Le rêve

L'INTENSITÉ
D'UNE LÉGENDE*

PHŒNIX

GRIMBERGEN

1128

1128

GRIMBERGEN

BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

BLONDE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

*Grimbergen Blonde, l'intensité de ses arômes de fruits mûrs et d'épices, la légende de la marque née en 1128

BK RCS Strasbourg 775 614 308

# LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

**L'équipe de *L'Auto-Journal***

LES ESSAYEURS


Guy L'Hospital


Mélina Priam


Stany Meurer


Pascal Richard

LES TECHNICIENS


Frédéric Haas


Vincent Coppin

## Tous les modèles à l'essai

Audi A3 Sportback ..... p. 88
Audi TT Coupé ..... p. 82
BMW X6 ..... p. 93
Citroën C4 Cactus ..... p. 76
Fiat 500 ..... p. 60
Ford Focus ..... p. 86
Hyundai i10 ..... p. 64
Jeep Renegade ..... p. 74
Mini 5 p. ..... p. 70
Opel Adam Rocks ..... p. 80
Peugeot 108 ..... p. 66
Peugeot 308 ..... p. 88
Peugeot 508 SW ..... p. 78
Renault Twingo ..... p. 58
Volkswagen Up! ..... p. 62


YANN LEFEBVRE
Peugeot 308

## LES STARS DU MONDIAL À L'ESSAI

"À peine dévoilées, les nouveautés du Mondial sont déjà passées entre nos mains !" ***Guy L'Hospital***


JOËL PEYROU
Audi TT Coupé


TIBO
Citroën C4 Cactus


Y. L.
Jeep Renegade

**POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS :** essais.autojournal@mondadori.fr

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

## EN DIRECT DE MONTLHÉRY


CLÉMENT CHOULOT

"Il faut presque 42 s à la Twingo pour passer de 90 à 130 km/h sur le dernier rapport. C'est 15 s de plus que la moyenne de la catégorie !" ***Vincent Coppin***

"Ce nouveau moteur 3 cylindres PureTech 110 offre au léger Cactus des performances et une consommation remarquables !" ***Frédéric Haas***

### LE PROTOCOLE DES MESURES aj

**Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an** et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Comparatif **LA RENAULT TWINGO 0.9 SCe 70 ch FACE À SES RIVALES**

LES STARS DU MONDIAL

HALL 1

**VOLKSWAGEN UP!**
**13 670 €***

**PEUGEOT 108**
**12 950 €***

**HYUNDAI i10**
**12 460 €***

(*Bonus/malus inclus)

# Little big cars

Petites par la taille mais grandes par leurs volumes de vente, ces citadines se posent comme les références de la catégorie. Star du marché, la Twingo fait table rase du passé et doit maintenant affronter quelques challengers de poids…

*Par* Thomas Riaud *Photos* Joël Peyrou

Révolutionnaire en 1993, la Twingo, au fil du temps et de l'évolution des normes, est rentrée dans le rang. Au point de devenir un modèle parmi les autres, jusqu'à la sortie de cette 3e génération.
Pour relancer le mythe (mais pas uniquement, de sombres questions économiques ont sans doute dicté certains choix), Renault a cette fois-ci renversé la table. Adieu carrosserie 3 portes et banquette coulissante, aux orties les roues avant motrices, place désormais à la propulsion et au moteur en porte-à-faux arrière. Une vraie Porsche, en quelque sorte ? Pas si sûr…
Ce choix technique est un pari audacieux, dans la mesure où il impose une architecture à part dans la catégorie, pas forcément gage de fonctionnalité. D'ailleurs, les toutes récentes Hyundai i10 et Peugeot 108 sont restées plus classiques dans leur conception, tout comme les incontournables Fiat 500 et VW Up!. Chacune a ses arguments à faire valoir et, au final, la plus maligne des citadines n'est pas forcément celle que l'on attendait…

## Doublures et absences

Vous pourriez vous étonner des absences, dans ce comparatif, des Citroën C1, Toyota Aygo ou Opel Adam. Pour cette dernière, malgré tous nos efforts, nous n'avons pas réussi à la tester avec le plus petit de ses moteurs ; à croire qu'Opel fait tout pour ne pas la vendre ! Pour les autres, nous n'avons retenu qu'un seul modèle parmi les "clones", car ils ne se différencient souvent que par leurs équipements. Même démarche pour les VW Up!, Seat Mii et Skoda Citigo.

**FIAT 500**
**14 250 €***

**RENAULT TWINGO**
**13 300 €***

La nouveauté

Renault impose une architecture inédite à sa mini-citadine : la Twingo est devenue une propulsion à moteur arrière !

Agile et très maniable, la Twingo garde, malgré tout, un amortissement assez raide.

QUOTIENT ÉMOTIONNEL

La nouveauté

5e

0.9 SCe 70 ch Intens ■ 13 300 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

# RENAULT TWINGO

## La conduite

Avec son architecture à moteur arrière, on pouvait légitimement s'attendre à un comportement ludique, typé survireur. Mais Renault a préféré jouer à fond la carte de la sécurité, quitte à castrer le plaisir de conduite à coups de "béquilles" électroniques non désactivables. Seul le rayon de braquage, vraiment exceptionnel, redonne le sourire. Plus gênant est le manque d'agrément offert par cette mécanique bruyante et amorphe, pénalisée par un étagement de boîte démesurément long. Accélérations (0 à 100 km/h en 16,3 s) et reprises (plus de 40 s pour passer de 90 à 130 km/h en 5e) en sont cruellement affectées, rendant les dépassements pénibles, voire dangereux. Bref, voilà une Twingo très maniable mais sans peps avec ce bloc 70 ch, à cantonner à la ville…



En dépit de l'emploi massif de plastiques durs, la présentation reste *fun* et valorisante.

## La vie à bord

Tout le génie de la première Twingo résidait dans son rapport habitabilité/encombrement exceptionnel, mais aussi dans sa modularité. L'innovation majeure résidait dans une simple banquette coulissante, permettant de privilégier l'espace intérieur (l'espace aux jambes est le meilleur de la catégorie) et un vaste coffre ! Malgré un look espiègle, cette 3e mouture passe à côté de tout cela et rentre dans le rang. L'accès aux places arrière est facilité par les deux portes supplémentaires, mais la garde au toit demeure juste et, surtout, la banquette est fixe ; seuls les dossiers s'inclinent ! Quant au combiné R-Link, indispensable pour profiter du GPS, il n'est disponible qu'à partir du haut de gamme Intens… mais en option, à 1 000 €. Enfin, avec une capacité variant de 205 à 225 dm³, le coffre fait pâle figure. Il est non seulement privé de roue de secours, mais son seuil est trop haut perché et il concentre toute la chaleur produite par le moteur !

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

**Sac à malice?**



Renault a dû phosphorer dur pour imaginer ce sac amovible qui s'intègre parfaitement dans le logement de la boîte à gants ! Une fausse bonne idée dans la mesure où, lorsqu'il est en place, on ne peut pas l'ouvrir, condamnant ainsi l'usage de la boîte à gants… Quant à se promener avec dans la rue, on a déjà vu mieux comme accessoire de mode !

## Le budget

À 13 300 €, notre Twingo haut de gamme se situe dans le haut du panier, en se hissant presque au prix rondelet de la Up!. C'est beaucoup, surtout que les rétroviseurs électriques, les jantes en alliage et le GPS ne sont pas livrés de série ; et que la consommation moyenne n'est pas particulièrement flatteuse pour une petite cylindrée (6,1 l/100 km) !

**VERDICT**

Cette Twingo, plus consensuelle qu'il n'y paraît, pourrait décevoir les habitués de la 1re mouture qui regretteront ses qualités pratiques. L'agrément de conduite déçoit par la boîte mal étagée qui "tue" les reprises.

Découvrez plus sur **piaggio-mp3.fr**

NOUVEAU MP3

# PAS MOINS QU'UNE VOITURE, MIEUX QU'UNE VOITURE.

**Nouveau Piaggio MP3 500 ou 300 cm³ : Accessible avec permis auto**





**FREINAGE ABS**
**ANTIPATINAGE ASR**

Réservez votre essai

Ou sur : piaggio-mp3.fr/essayez-le/

Le nouveau MP3 est maintenant disponible et associe le meilleur de la technologie automobile, freinage ABS et antipatinage ASR, aux avantages d'un scooter 3 roues : maniabilité et stabilité. Le nouveau MP3 devient ainsi le plus technologiquement avancé de sa catégorie. Laissez-vous surprendre par une nouvelle expérience de conduite lors d'un essai.

**Nouveau Piaggio MP3. Think Original.**

PIAGGIO®

Think Original : Pensez différemment

Avec son 4 cylindres 1.2, la Fiat 500 est mieux armée que ses rivales pour les escapades hors des centres-ville.




# 4e

1.2 69 ch Lounge ■ **14 250 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

# FIAT 500

## La conduite

Alors que son illustre ancêtre, née en 1957, disposait de roues arrière motrices et d'un moteur placé au-dessus, la "nouvelle" 500, apparue en juillet 2007, a pris exactement le chemin inverse ! Moderne malgré ses airs *vintage*, cette petite traction, saine et bien guidée, s'accorde très bien de ce moteur essence 1.2 de 69 ch. Il demeure suffisamment souple pour éviter les rétrogradages à répétition en ville, mais se montre assez alerte pour prendre la route et dépasser sereinement (0 à 100 km/h en 13,7 s). En revanche, il faudra composer avec un confort limité et une position de conduite haut perchée, peu agréable. De même, prévoyez de ravitailler souvent car le réservoir ne contient que 35 l et l'appétit de ce 1.2 est solide (6,7 l/100 km en moyenne) !



Ambiance rétro irrésistible avec son inimitable tableau de bord laqué couleur carrosserie.

## La vie à bord

La "vraie" Fiat 500, c'est bien entendu la berline 3 portes, qui reste, de loin, la plus craquante de la famille. La moins pratique aussi, ce "pot de yaourt" de 3,55 m de longueur étant déjà ancien de conception. Cela se ressent notamment au niveau de la largeur aux coudes et de l'espace aux jambes qui restent assez limités. La garde au toit est également un peu juste à l'arrière, surtout avec le toit ouvrant optionnel. Même déception face au coffre (207 dm³), l'un des plus petits de la catégorie. Vous aimerez beaucoup, en revanche, l'ambiance intérieure, rétro au niveau du look mais assez moderne dans son contenu (instrumentation complète, fonction City pour l'assistance de direction). Par ailleurs, l'ensemble est particulièrement valorisant sur cette finition Lounge. Enfin, les possibilités de personnalisation étant infinies, vous pourrez vous concocter une 500 unique…

## Le budget

Face à l'incroyable succès de la 500, Fiat en profite pour majorer régulièrement ses prix… tout en réduisant, tout aussi régulièrement, l'équipement de série ! C'est notamment le cas du stop/start, facturé désormais 300 € en option. Un comble pour cette citadine qui va sur ses 8 ans et réclame, malgré tout, le plus gros effort financier ! Certes, la dotation de la finition Lounge de notre modèle d'essai s'avère valorisante et complète, mais le charme ne justifie pas tout.

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

**Du bout des doigts**

La Fiat 500 est la seule à disposer d'une touche City qui rend la direction ultra-assistée. Une fonction qui simplifie la vie en ville, notamment pour les manœuvres. Bravo encore pour le levier de vitesses perché sur un "balcon", situé à portée de main. La position de conduite reste toutefois perfectible avec le bas de la planche de bord qui frotte sur les jambes.



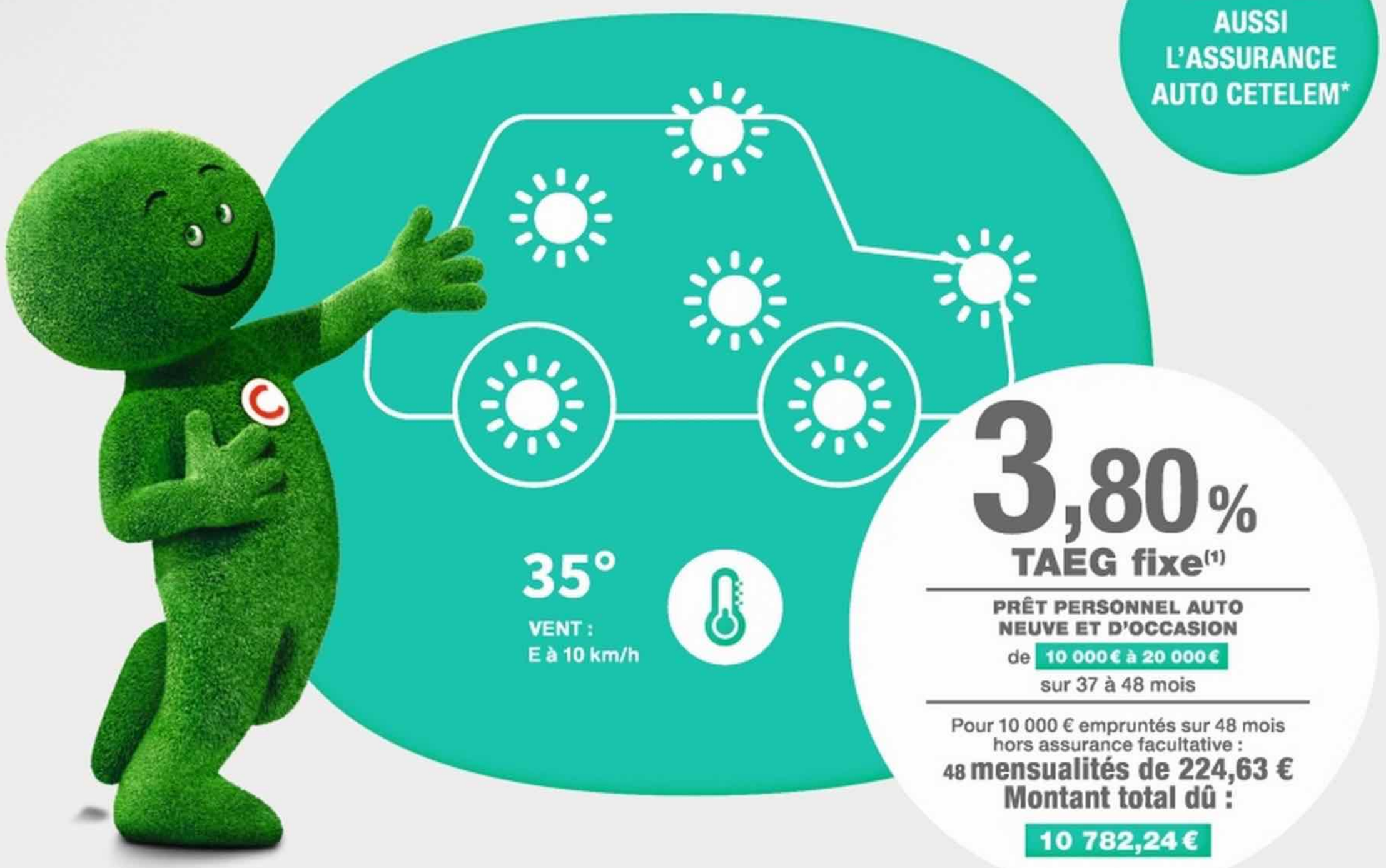
### VERDICT

La Fiat 500 ne manque pas d'atouts, mais difficile à ce prix de rester indulgent vu son âge. Cela se ressent au niveau de son habitacle étriqué. Dommage, car sa bouille inimitable demeure toujours aussi craquante !

TBWA\PARIS

# EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.

**DÉCOUVREZ AUSSI L'ASSURANCE AUTO CETELEM***




**3,80 %**
**TAEG fixe(1)**

**PRÊT PERSONNEL AUTO NEUVE ET D'OCCASION**
de **10 000 € à 20 000 €**
sur 37 à 48 mois

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois hors assurance facultative :
48 **mensualités de 224,63 €**
**Montant total dû :**
**10 782,24 €**

OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 23/09/2014 AU 27/10/2014. EXEMPLES :

| TAEG fixe(1) | Taux débiteur fixe | Durée du crédit | Montant emprunté | Mensualité (hors assurance facultative) | Nombre de mensualités | Intérêts | Montant total dû | Coût mensuel de l'assurance jusqu'à 54 ans(2) | Coût total de l'assurance | Taux annuel effectif de l'assurance |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **3,80 %** | 3,74 % | 48 mois | 10 000 € | **224,63 €** | 48 | 782,24 € | **10 782,24 €** | 6,74 € | 323,52 € | 1,55 % |
| **3,80 %** | 3,74 % | 48 mois | 15 000 € | **336,94 €** | 48 | 1 173,12 € | **16 173,12 €** | 10,11 € | 485,28 € | 1,55 % |
| **3,80 %** | 3,74 % | 48 mois | 20 000 € | **449,26 €** | 48 | 1 564,48 € | **21 564,48 €** | 13,48 € | 647,04 € | 1,55 % |

**(1)** Taux Annuel Effectif Global Fixe. **(2)** Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute au montant de la mensualité indiquée ci-dessus.

*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

**Rendez-vous sur cetelem.fr**
(coût de connexion selon opérateur)

Cetelem
**PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE**

**Appelez nos conseillers au 0 800 200 100**
(appel gratuit depuis un poste fixe)




La petite Up! est une citadine sérieuse et bien née. Pour la route, mieux vaut choisir la version 75 ch.

# 3e

1.0 60 ch High Up! ■ **13 670 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

# VOLKSWAGEN UP!

## La conduite

Petite avec ses 3,56 m de longueur, agile et maniable, la Up! est naturellement à son aise en ville. La position de conduite est bonne, et l'importante surface vitrée permet, en un clin d'œil, de cerner les contours réduits de cette puce. Une puce qui n'aime pas trop sauter au-delà du périphérique, car le bilan est plus nuancé sur voie rapide. La faute en revient à son modeste 3 cylindres 1.0 de 60 ch, plein de bonne volonté mais étouffé par une boîte à 5 rapports qui tire beaucoup trop long. Cela se ressent sur les reprises et les accélérations, décevantes (0 à 100 km/h en 15,4 s), et plus encore si l'on roule à pleine charge. Pour gagner en plaisir de conduite et en polyvalence, mieux vaut sélectionner la variante de 75 ch, bien plus véloce… mais plus chère encore !



De présentation sérieuse, la planche de bord séduit surtout par son aspect premium.

## La vie à bord

Grâce à ses porte-à-faux inexistants et son hayon vertical, la Up! bénéficie d'un empattement record pour la catégorie (2,42 m), gage d'une habitabilité généreuse, y compris à l'arrière. Il en va de même pour le coffre, l'un des plus logeables du segment avec ses 272 dm³. Mais pour gagner de la modularité, préférez une finition intermédiaire, afin de bénéficier d'une banquette fractionnable. Pour ce qui est de l'ambiance à bord, l'austère Up! manque vraiment de fantaisie ; dommage pour une citadine ! La Up! préfère miser sur le high-tech en proposant un GPS amovible (optionnel), mais aussi sur l'élégance, avec un bandeau laqué qui habille la planche de bord. La sellerie, bien que ferme, s'avère douée pour préserver votre dos, sur les pavés ou les sautes de revêtement. Seules fausses notes : en 3 portes, les portières sont très longues, ce qui pose parfois problème dans les parkings, et les vitres arrière restent fixes…

### UN DÉTAIL À LA LOUPE



**Claustrophobes, s'abstenir !**

La variante 3 portes, affichée 500 € de moins que la 5 portes, se voit imposer des vitres arrière totalement fixes et privées de tout système à compas !
Il n'y a pas que les claustrophobes qui risquent de ne pas aimer…

## Le budget

Le premier prix de la Up! est à moins de 10 000 €, mais il s'agit de la 3 portes en entrée de gamme. Du coup, pour avoir une version correctement équipée, le tarif s'envole au-delà des 13 500 €. La Up! ayant l'habitude de facturer des équipements généralement largement diffusés (clim manuelle, radio CD-mp3…) !

**VERDICT**

La Up! remplace avantageusement la Lupo mais fait payer bien trop cher ses qualités au regard de son allure, assez banale, et de ses performances quelconques. Des griefs qui ne l'aident pas à justifier ses tarifs.

22 septembre > 25 octobre 2014




~~139€90~~ **-40€ remboursés(1)**

**soit 99€90**

**SONY WX-GT90BT**

4x52W. Entrées auxiliaire et USB en façade. Lecture, pilotage et charge iPod®/ iPhone®, smartphones Android*. Kit mains-libres Bluetooth® avec fonction audio streaming et micro déporté. Eclairage 35000 couleurs. (141907)




**379€**

**80€ OFFERTS** en chèque Cadeau**

**STATION MULTIMÉDIA PIONEER AVH-X2600BT(2)**

4x50W. Fonction AppMode pour afficher et écouter les applications de l'iPhone®. Lecture et pilotage des smartphones Android*. Kit mains-libres Bluetooth® avec fonction audio streaming et micro déporté. Fonction Mixtrax : effets lumières et mix DJ. (150524)



# Du Son, du Mix, des Watts !

iPod®, iPhone®, CarPlay® sont des marques d'Apple inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. *Android : lecture via USB, compatible avec les appareils Android disposant du mode MTP (marque Pioneer) ou du mode stockage de masse (autres marques). (1)Offre de remboursement différée de 40€ pour l'achat d'un autoradio double-din SONY WX-GT90BT, du 01/09 au 31/10/2014. Voir conditions en magasin ou sur www.sony.fr/nos-promotions. (2)Pour des raisons de sécurité, la fonction vidéo est uniquement réservée à l'usage des passagers lors des déplacements. **80€ offerts en chèque cadeau Cadhoc pour l'achat d'un AVH-X2600BT Pioneer du 22/09/2014 au 25/10/2014, voir conditions en magasin ou sur www.feuvert.fr

Réalisation : idéov'graphic. ©Christos Georghiou - Fotolia.com

FeuVert

***Plus de 50 références d'autoradios à découvrir sur FeuVert.fr***

Plus de 310 centres auto en France




L'i10 gagnerait à recevoir un étagement de boîte plus resserré afin de favoriser les relances…

2e

1.0 66 ch Pack Sensation ■ 12 460 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

# HYUNDAI i10

## La conduite

Cette 2e génération de Hyundai i10 adopte un 3 cylindres 1.0. Ce bloc est couplé à une classique boîte manuelle à 5 rapports plutôt bien guidée mais pénalisée, comme la plupart de ses rivales, par un étagement trop long. Avec une puissance modeste de 66 ch, il n'y a guère de miracle à attendre de la part de ce petit bloc. Suffisamment souple à bas régime et assez volontaire dans les tours, il fait illusion en ville. En revanche, ce moteur 1.0 de 66 ch ne donne pas la même satisfaction sur route, en dispensant des accélérations aussi modestes que celles de la Twingo. Par ailleurs, en matière de comportement routier, la petite coréenne n'a pas à rougir. Bien née, l'i10 se montre saine et sans surprise, avec un train avant rigoureux qui permet d'offrir une bonne précision de direction.
Quant au confort général, il demeure plus soigné que la moyenne grâce à un amortissement souple mais relativement bien calibré, et des sièges confortables qui maintiennent bien le corps.



Ergonomie soignée, instrumentation et équipement complets, l'i10 a "tout d'une grande".

## La vie à bord

La Hyundai i10 est la plus longue de ce comparatif (3,66 m), ce qui lui permet de surclasser ses concurrentes en offrant une habitabilité généreuse tant aux places avant qu'à l'arrière, garde au toit comprise. Construite avec rigueur, cette citadine séduit également par son habitacle particulièrement bien étudié. Outre une vaste boîte à gants (qui se ferme), on y trouve de nombreux espaces de rangement. Dernier point, et non des moindres : le coffre offre l'une des meilleures capacités de la catégorie (239 dm³) et se permet même d'embarquer une roue de secours de type provisoire !

## Le budget

Avec une moyenne solide de 6,3 l/100 km, l'i10 ne peut pas mettre en avant sa consommation comme argument irréfutable. En revanche, en s'affichant à seulement 12 460 € en Pack Sensation, la coréenne fait très fort. C'est, de loin, la plus abordable de ce comparatif. Proposée exclusivement avec une élégante carrosserie 5 portes, l'i10 présente par ailleurs un rapport prix/équipement imbattable. Autre signe tangible de cette stratégie payante : l'i10 se permet d'offrir, en prime, une garantie record de 5 ans !

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

**Tout d'un seul coup d'œil**

Pas de mesquinerie à bord de cette petite Hyundai qui propose, comme chez ses grandes sœurs, une instrumentation complète, claire et lisible. L'essentiel y est, compte-tours compris !



### VERDICT

Hyundai rend ici une copie presque parfaite, s'il n'y avait ce manque de vivacité. Petite dehors mais grande dedans, cette citadine moderne, homogène et polyvalente, présente un rapport prix/équipement exceptionnel.

# OFFREZ-VOUS VOTRE COUP DE CŒUR GRÂCE À UNE OFFRE PROMOTIONNELLE

DU 29/09/2014

**Prêt Auto 2,99 %**
**TAEG FIXE (1)**
**+2 mois**
**d'assurance auto**
**offerts (2)**

AU 25/10/2014



Exemple à titre indicatif et non contractuel : pour un Prêt Personnel de 10 000 € sur 48 mois au taux débiteur annuel fixe de 2,95 %, 48 mensualités de 221,12 €. Taux Annuel Effectif Global fixe de 2,99 %. Frais de dossier de 0 €. Coût de l'assurance Emprunteur facultative : 7 € par mois* qui s'ajoute à la mensualité et montant total dû au titre de l'assurance sur la durée totale du prêt : 336 €. Taux annuel effectif de l'assurance : 1,63 %. Montant total dû par l'emprunteur, hors assurance facultative : 10 613,76 €.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé.**
**Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

* Pour un client ayant souscrit le prêt cité en exemple et ayant adhéré à l'assurance Emprunteur en optant pour les garanties "Décès" et "Perte Totale et Irréversible d'Autonomie". Le coût mensuel de l'assurance dépend des garanties souscrites et des conditions d'admission dans l'assurance de l'emprunteur. Renseignez-vous auprès de votre conseiller. L'assurance emprunteur est un contrat d'assurance assuré par ABP Vie et ABP Prévoyance, entreprises régies par le Code des assurances.

(1) Offre uniquement pour les prêts personnels souscrits entre le 29/09/2014 et le 25/10/2014. Sous réserve de commercialisation par votre Banque Populaire et sous réserve d'acceptation de votre dossier par votre Banque Populaire, et après expiration du délai légal de rétractation. (2) Offre valable du 29/09/2014 au 25/10/2014 (inclus) dans les Banques Populaires participantes : souscrivez un crédit automobile à la Banque Populaire pour l'achat d'un véhicule, puis bénéficiez de 2 mois de cotisation annuelle offerts sous forme de remboursement (dans la limite de 100 € maximum) au titre du contrat ASSUR-BP Auto des Particuliers couvrant ce véhicule. Conditions réservées aux clients Particuliers résidant en France métropolitaine à l'exclusion des clients ACEF pour toutes les formules d'assurance, pour TOUT type de véhicule ET pour toute 1ère souscription la 1ère année UNIQUEMENT. Le contrat ASSUR-BP Auto des Particuliers est un contrat assuré par ASSURANCES BANQUE POPULAIRE IARD, entreprise régie par le Code des assurances.

BPCE – Société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 155 742 520 € – Siège social : 50, avenue Pierre-Mendès-France - 75201 Paris Cedex 13 – RCS Paris n° 493 455 042 – BPCE, intermédiaire en assurances inscrit à l'ORIAS sous le n° 08 045 100 – Document à caractère publicitaire – Réf. : 08/2014 – Illustration : Lord Costa – BABEL

BANQUE & ASSURANCE
www.banquepopulaire.fr

BANQUE POPULAIRE

LA BANQUE
QUI DONNE ENVIE D'AGIR




# PEUGEOT 108

HALL 1

## La conduite

Sans offrir le toucher de route propre aux "grandes" 208 ou 308, cette petite Peugeot ne démérite pas, en proposant un bon compromis entre confort et tenue de route. Presque trop, trouveront certains amateurs de conduite sportive. La 108 prend encore pas mal de roulis mais la filtration des défauts est dans tous les cas très correcte. Il n'y a que sur autoroute, en présence de vent latéral, que la tenue de cap réclame un peu d'attention, voire quelques corrections de volant. Par ailleurs, même si cette Peugeot se faufile aisément dans les ruelles et les embouteillages grâce à son gabarit riquiqui (3,48 m de longueur), nous avons été déçus par son rayon de braquage limité (10,8 m contre 9,1 m pour la dernière Twingo).

Disponible avec deux moteurs (69 ch et 82 ch), elle se contente ici du 3 cylindres d'origine Toyota, celui-là même qui animait l'ancien modèle. Sérieusement retravaillé, doté d'un cycle Atkinson (une spécialité japonaise), il gagne en souplesse et revendique une meilleure réponse à bas régime. Reste que sa courbe de couple est aussi plate qu'une limande et que l'architecture même du bloc ne permet pas d'éradiquer totalement les vibrations. Relancer depuis les plus bas régimes impose forcément de rétrograder et même d'avoir sélectionné le bon rapport avant d'accélérer… à fond. Pas question de battre des records, mais avec 14,4 s pour passer de 0 à 100 km/h, la 108 peut revendiquer l'un des meilleurs temps de la catégorie. Dans la pratique, l'agrément répond toujours présent. En ville, où la petite Peugeot se faufile aisément et relance sans difficulté. Mais aussi sur route, où elle se sent un peu plus à l'aise que les autres, grâce à son poids maîtrisé (897 kg contre 1 000 kg pour l'i10).




**La 108 est l'une des seules à afficher une consommation inférieure à 6 l aux 100 km.**

## La vie à bord

Par rapport à l'ancienne 107, la 108 a fait un bond de géant dans tous les domaines, à commencer par sa richesse d'équipement ou sa présentation, plus *fun* qu'auparavant grâce à de nombreuses offres de personnalisation relativement abordables. L'habitabilité reste l'un des points faibles du modèle. Certes, les rivales ne font pas beaucoup mieux, voire moins bien en capacité de chargement (240 dm³ de coffre contre 207 dm³ pour une Fiat 500) mais l'espace aux jambes, la largeur, les vitres entrebâillables rendent les places arrière bien peu accueillantes. Heureusement que la 108 est proposée en carrosseries 3 et 5 portes. Les plastiques restent durs mais l'assemblage est correctement réalisé. L'équipement est en net progrès. On appréciera particulièrement la bonne gestion de l'autoradio (le point faible de l'ancien modèle) et la possibilité, en option, d'accéder à l'écran tactile avec prise

### UN DÉTAIL À LA LOUPE

**Dans le vent !**

La nouvelle 108 pique à la Twingo le concept de grand toit ouvrant panoramique, métamorphosant l'auto en une sympathique découvrable. De dimensions très généreuses (80 cm de longueur) mais, hélas, assez bruyant, il peut se manœuvrer électriquement jusqu'à 120 km/h.





La qualité de finition est en très léger progrès par rapport à celle de la 107. En revanche, l'ambiance à bord n'a plus rien à voir, multipliant les équipements et les possibilités de personnalisation.



Peugeot propose plusieurs carrosseries 3 et 5 portes, dont une avec toit en toile. Dans tous les cas, elle reste légère et offre de meilleures performances que la plupart de ses rivales.



Le coffre est l'un des plus logeables (240 dm³), mais sa forme ne le rend pas très pratique à charger.



Avec seulement 18 cm pour les jambes des passagers, les places arrière manquent d'espace.

en charge multimédia de type Mirror Link (certaines applications de votre smartphone peuvent alors être gérées directement depuis l'écran). L'agencement intérieur est nettement plus plaisant que sur l'ancien modèle, comprenant une vraie boîte à gants et de nombreux rangements bien placés.

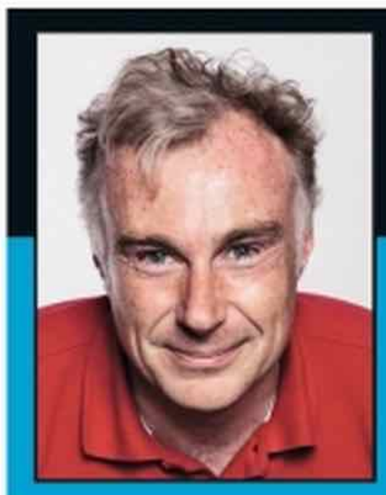
Mais des lacunes existent, comme l'absence de compte-tours (sur notre finition Active). De même, la présence du grand toit ouvrant en toile, très agréable en ville, a des conséquences sur la garde au toit arrière et sur le niveau sonore dans l'habitacle. Lorsque celui-ci est ouvert, des bourdonnements apparaissent autour de 90 km/h. Dernier grief: les sièges avant, confortables et bien dessinés, disposent d'appuis-tête intégrés aux dossiers, qui pénalisent la visibilité vers l'avant pour les passagers arrière… et la rétrovision pour le conducteur!

## Le budget

Affichée à moins de 13 000 €, la Peugeot 108 a de solides arguments pour défier les références du marché et, désormais, ses plus redoutables rivales sont ses jumelles, les Citroën C1 et Toyota Aygo (la seule des trois à associer un système stop/start à ce moteur). Outre une dotation d'équipements qui va à l'essentiel, et en offre même plus encore dans les finitions hautes, la 108 séduit par ses coûts d'usage limités, notamment sa consommation mesurée. En moyenne, elle se satisfait de 5,5 l aux 100 km avec un maximum de 5,7 l/100 km obtenu en ville et sur autoroute. Malgré son petit réservoir de 35 l, c'est elle qui propose la meilleure autonomie. Une bonne surprise.

### VERDICT

La 108 propose une bonne synthèse de ce que l'on attend d'une citadine moderne, avec un habitacle agréable à vivre au quotidien et de bonnes prestations routières. Le meilleur choix à ce niveau de puissance.



**Le choix de Thomas Riaud**

## PEUGEOT 108

Je fondais de grands espoirs dans la Twingo 3, mais la voilà lanterne rouge… Faire de l'inédit, ajouter deux portes, c'est bien mais cela ne doit pas occulter le plaisir de conduite ou les aspects pratiques, surtout à ce prix! Malgré un tarif élevé, l'indémodable Fiat 500 passe devant grâce à son charme et son agrément de conduite, mais elle doit s'incliner face à une talentueuse VW Up!. La Hyundai i10, qui brille par sa remarquable polyvalence, facturée au juste prix, échoue devant l'intouchable Peugeot 108, plus chère mais plus dynamique.

## CLASSEMENT GÉNÉRAL

| | PEUGEOT 108 | HYUNDAI i10 | VW UP! | FIAT 500 | RENAULT TWINGO (La nouveauté) |
|---|---|---|---|---|---|
| La conduite | 2e ex aequo | 4e | 2e ex aequo | 1re | 5e |
| La vie à bord | 2e | 1re | 3e ex aequo | 3e ex aequo | 5e |
| Le budget | 2e | 1re | 3e | 5e | 4e |

## 1re



**PEUGEOT 108**
1.0 69 ch Active Top
**12 950 €***

## 2e



**HYUNDAI i10**
1.0 66 ch Pack Sensation
**12 460 €***

## 3e



**VOLKSWAGEN UP!**
1.0 60 ch High Up!
**13 670 €***

| LES NOTES TECHNIQUES | ★★★½☆ | ★★★☆☆ | ★★★½☆ |
|---|---|---|---|
| | Comparée à la 107, la nouvelle citadine Peugeot progresse en matière de confort, de finition, d'équipement et même d'agrément de conduite. | L'i10 n'offre pas des performances exceptionnelles mais cela ne nuit pas à l'agrément de conduite. Elle domine les débats pour la vie à bord et le budget. | C'est l'une des meilleures mini-citadines mais son rapport prix/prestations n'est pas assez compétitif. Trop faibles performances. |

## LA TECHNIQUE

Techniquement parlant, la Twingo ose le "tout à l'arrière", mais cela impose une architecture qui limite à la fois la contenance du coffre et la modularité. Les autres protagonistes sont plus classiques, même si la Fiat s'en remet à un "gros" 4 cylindres qui lui permet de meilleures performances. Les puissances sont similaires, proches des 70 ch, mais ce sont les étagements de boîte qui font, à l'usage, la différence, notamment en reprises.

| Moteur | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ 69 ch à 6 000 tr/mn | ■ 66 ch à 5 500 tr/mn | ■ 60 ch à 5 500 tr/mn | ■ 69 ch à 5 500 tr/mn | ■ 70 ch à 6 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ 95 Nm à 4 800 tr/mn | ■ 94 Nm à 3 500 tr/mn | ■ 95 Nm à 3 000 tr/mn | ■ 102 Nm à 3 000 tr/mn | ■ 91 Nm à 2 850 tr/mn |
| Type | 3 cyl. en ligne essence | 3 cyl. en ligne essence | 3 cyl. en ligne essence | 4 cyl. en ligne essence | 3 cyl. en ligne essence |
| Cylindrée | 998 cm³ | 998 cm³ | 999 cm³ | 1 242 cm³ | 999 cm³ |
| Puissance fiscale | 4 CV | 4 CV | 3 CV | 4 CV | 4 CV |

| Transmission | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Type | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 5 | manuelle / 5 | manuelle / 5 | manuelle / 5 | manuelle / 5 |

| Châssis | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Direction | à crémaillère, assistée | à crémaillère, assistée | à crémaillère, assistée | à crémaillère, assistée | à crémaillère, assistée |
| Diamètre de braquage | ■ 10,8 m | ■ 10,2 m | ■ 9,8 m | ■ 9,8 m | ■ 9,1 m |
| Suspensions AV | pseudo-McPherson | pseudo-McPherson | pseudo-McPherson | pseudo-McPherson | pseudo-McPherson |
| Suspensions AR | essieu semi-rigide | essieu semi-rigide | essieu semi-rigide | essieu semi-rigide | essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | disques ventilés / tambours | disques ventilés / tambours | disques ventilés / tambours | disques / tambours | disques / tambours |
| Pneumatiques AV / AR | 165/60 R15 | 175/65 R14 | 185/55 R15 | 185/55 R15 | 185/50 R16 - 205/45 R16 |
| Roue de secours | kit anticrevaison | temporaire | kit anticrevaison | temporaire | kit anticrevaison |

| Dimensions / poids | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| L / l / h / empattement | 3,48 / 1,62 / 1,46 / 2,34 m | 3,66 / 1,66 / 1,50 / 2,38 m | 3,56 / 1,65 / 1,48 / 2,42 m | 3,55 / 1,63 / 1,49 / 2,30 m | 3,6 / 1,65 / 1,56 / 2,50 m |
| Poids / tractable freiné | 897 kg / – | 1 000 kg / – | 899 kg / – | 1 019 kg / – | 975 kg / – |

## LA CONDUITE

Pour que la Twingo colle à la route, Renault a opté pour un amortissement assez ferme et un ESP non déconnectable, qui veille au grain en permanence. Un peu trop d'ailleurs, ce dernier étant quelque peu brimant en conduite rapide dans les virages. La petite Peugeot 108 est la bonne surprise de ce comparatif, grâce à un 3 cylindres volontaire, une boîte bien étagée et un poids plume qui favorise les relances.

| Performances | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 000 m d. a. | ■ 36,4 s | ■ 37,7 s | ■ 37,3 s | ■ 36 s | ■ 37,6 s |
| 0 à 100 km/h | ■ 14,4 s | ■ 16 s | ■ 15,4 s | ■ 13,7 s | ■ 16,3 s |
| 400 m d. a. | ■ 19,7 s | ■ 20,2 s | ■ 20,3 s | ■ 19,5 s | ■ 20,6 s |
| Vitesse maxi | ■ 150 km/h | ■ 149 km/h | ■ 150 km/h | ■ 148 km/h | ■ 151 km/h |

| Reprises | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| 90-130 km/h en 4e/5e | ■ 22,7 / 34,6 s | ■ 21,5 / 33,4 s | ■ 21,9 / 33,1 s | ■ 20,1 / 34,2 s | ■ 24,7 / 41,8 s |
| Temps en 4e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h | ■ 18,6 s | ■ 17,8 s | ■ 17,8 s | ■ 17,8 s | ■ 19,5 s |

| Freinages | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Depuis 50 km/h | ■ 10 m | ■ 10 m | ■ 10 m | ■ 10 m | ■ 10 m |
| Depuis 90 km/h | ■ 32 m | ■ 34 m | ■ 33 m | ■ 33 m | ■ 33 m |
| Depuis 130 km/h | ■ 68 m | ■ 71 m | ■ 68 m | ■ 69 m | ■ 65 m |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

La nouveauté

## 4e FIAT 500



1.2 69 ch Lounge
**14 250 €***

## 5e RENAULT TWINGO



0.9 SCe 70 ch Intens
**13 300 €***

| LES NOTES TECHNIQUES | ★★★☆☆ | ★★★☆☆ |
|---|---|---|
| | Sa bouille est irrésistible, mais la 500, c'est bien davantage : des performances correctes et une ambiance intérieure séduisante. Mais le prix gâche la fête. | Sur le papier, elle a tout pour plaire. Dans la pratique, ses 5 portes et son diamètre de braquage record peinent à effacer ses faibles performances et son prix élevé. |

## LA VIE À BORD

La Twingo, jadis championne pour son excellent rapport habitabilité/encombrement, offre désormais un habitacle conventionnel et relativement spacieux. La Fiat 500, de conception plus ancienne, ne peut pas en dire autant. Sur les modèles concernés, les toits ouvrants nuisent à la garde au toit à l'arrière.

| Habitabilité | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Longueur aux jambes AR | 18 cm | 21 cm | 18 cm | 17 cm | 25 cm |
| Largeur aux coudes AV | 137 cm | 135 cm | 141 cm | 141 cm | 136 cm |
| Largeur aux coudes AR | 132 cm | 133 cm | 140 cm | 118 cm | 132 cm |
| Garde au toit AV | 100 cm | 100 cm | 98 cm | 97 cm | 99 cm |
| Garde au toit AR | 87 cm | 92 cm | 92 cm | 89 cm | 92 cm |
| **Coffre** | **Peugeot 108** | **Hyundai i10** | **Volkswagen Up!** | **Fiat 500** | **Renault Twingo** |
| Volume | 240 dm³ | 239 dm³ | 272 dm³ | 207 dm³ | 205-225 dm³* |
| Seuil de chargement | 76 cm | 72 cm | 77 cm | 69 cm | 80 cm |
| **Niveau sonore** | **Peugeot 108** | **Hyundai i10** | **Volkswagen Up!** | **Fiat 500** | **Renault Twingo** |
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | 45,9 / 66,8 / 70 dB | 42 / 65,5 / 69 dB | 42,3 / 66,9 / 71,9 dB | 44,4 / 66,9 / 71,4 dB | 46,7 / 68,4 / 72,7 dB |

*Dossiers inclinables

## LE BUDGET

La Hyundai propose le meilleur rapport prix/équipement et une garantie record de 5 ans. La Peugeot 108 est bien placée, comme la Up! qui baisse temporairement ses tarifs de 1 000 €. La Twingo s'affiche à des prix beaucoup trop prétentieux, tandis que la Fiat 500 profite de son capital sympathie pour oser des tarifs élevés.

| À l'achat | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| **Prix** | **12 950 €** | **12 460 €** | **13 670 €** | **14 250 €** | **13 300 €** |
| **Loyer**** (2 ans, 20 000 km) | **282 €** | **246 €** | **290 €** | **260 €** | **293 €** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | 0 € (135 g/km) | 0 € (108 g/km) | 0 € (105 g/km) | 0 € (119 g/km) | 0 € (105 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité | 5 ans, km illimité | 2 ans, km illimité | 2 ans, km illimité | 2 ans, km illimité |

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

**Équipements communs**

4 airbags, assistance au freinage d'urgence, banquette AR rabattable et fractionnable, Bluetooth + port USB, direction assistée, feux diurnes à LED, limiteur de vitesse, ordinateur de bord, radio mp3 avec commandes au volant, répartiteur électronique de freinage, verrouillage centralisé, vitres AV électriques, volant réglable en hauteur…

| Options | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Accès/démarrage mains-libres | 360 € | 1 000 € (inclus dans Premium Pack) | – | – | – |
| Antibrouillards | 160 € | série | série | série | série |
| Clim manuelle | 910 € | série | série | série | série |
| Coques de rétroviseurs chromées | 110 € | – | – | 200 € | 150 € (coques de couleur) |
| Décors intérieurs | 110 € | – | – | – | 150 € |
| GPS | – | 300 € | 460 € | 370 € | 1 000 € |
| Look extérieur sport | 390 € (sur 5 p. seulement) | – | – | 200 € (jeu de stickers) | 200 € (strippings latéraux) |
| Pack Cuir (sellerie) | 1 200 € | 1 300 € (tissu/simili cuir) | 736 € (similicuir) | 1 200 € | – |
| Peinture bicolore | 1 190 € (sur 3 p. seulement) | – | – | – | – |
| Peinture métallisée | 500 € | 420 € | 490 € | 460 € | 500 € |
| Roue galette | 120 € | série | 55 € | – | – |
| Vitres AR surteintées | 110 € | – | 450 € | 150 € | – |

| Consommations | Peugeot 108 | Hyundai i10 | Volkswagen Up! | Fiat 500 | Renault Twingo |
|---|---|---|---|---|---|
| Moyenne | 5,5 l/100 km | 6,3 l/100 km | 5,8 l/100 km | 6,7 l/100 km | 6,1 l/100 km |
| Ville | 5,7 l/100 km | 6,5 l/100 km | 6 l/100 km | 6,9 l/100 km | 6,4 l/100 km |
| Route | 5,2 l/100 km | 5,8 l/100 km | 5,4 l/100 km | 6,1 l/100 km | 5,6 l/100 km |
| Autoroute | 5,7 l/100 km | 6,6 l/100 km | 6 l/100 km | 7,2 l/100 km | 6,2 l/100 km |
| Autonomie | 35 l | 40 l | 35 l | 35 l | 35 l |
| Capacité du réservoir | 636 km | 635 km | 603 km | 522 km | 574 km |
| **Pays de fabrication** | **République Tchèque** | **Turquie** | **Slovaquie** | **Pologne** | **Slovénie** |

1er essai **MINI COOPER SD** ■ 2.0 170 ch BVA 5 portes Sport ■ **29 200 €*** ■

LES STARS DU MONDIAL HALL 5

**NOUVELLE CARROSSERIE** ■ (*Bonus/malus inclus)

# Il aura fallu plus de dix ans pour que BMW s'attaque pour de vrai à l'icône Mini. Le résultat, c'est cette 5 portes plus pratique… mais pas moins charmante.

# Grandeur… et décadence ?

La Mini n'est plus. Enfin si, elle est toujours. Mais jamais la petite anglaise n'avait vu les choses en aussi grand avec cette inédite déclinaison 5 portes.

**Par** Pierre Lefebvre
**Photos** Alberto Martinez

On a coutume de dire qu'il ne sert à rien de tourner trois heures autour du pot. S'agissant de Mini, c'est plutôt en années qu'il faut compter. Clubman, Countryman ou encore atypique Paceman… si le constructeur britannique au service de sa majesté BMW a déjà osé franchir le cap avec des "grandes" voitures, s'attaquer frontalement à l'icône de la gamme a pris beaucoup plus de temps. Ce dernier tabou, le plus osé sans doute, la Mini 5 portes le brise. Avec des centimètres (16,1 cm), mais surtout des portes arrière en plus, cette nouvelle et inédite carrosserie a pour objectif de faire craquer tous ceux qui, jusque-là, par pragmatisme, résistaient à la traditionnelle déclinaison Hatch à 3 portes. Mais, en devenant plus pratique, cette Mini taille XL abandonne-t-elle toute la fantaisie qui fait le charme de la lignée ?

Il suffit d'ouvrir la portière et de poser ses fesses au ras de la route pour immédiatement se rassurer : position de conduite identique, planche de bord "copiée-collée" à la fois originale et bien fabriquée, on retrouve dans la 5 portes les qualités de sa sœur, y compris les possibilités de personnalisation.

## DE LA PLACE À L'ARRIÈRE

En passant à l'arrière, on trouve tout ce qui lui manquait : du sens pratique. Si l'accès à la banquette 3 places n'est pas exceptionnel avec des portières trop courtes, deux adultes y tiennent sans se plier en quatre, profitant notamment de l'empattement étiré de 7,2 cm. Pour le passager du centre, y compris s'il s'agit d'un enfant, le périple risque, en revanche, de tourner au chemin de croix. Assise étroite et inconfortable, imposant tunnel de



Au volant, difficile de faire la différence avec la 3 portes, même avec une conduite à droite !



**PLUS**
- **Places arrière**
- **Conduite agréable**
- **Personnalisation**

**MOINS**
- **Accessibilité AR médiocre**
- **Prix et options**
- **Style plus lourd**

**Pour la première fois, la Mini franchit la barre symbolique des 4 m de long. En contrepartie, elle n'a jamais été aussi accueillante, tant pour les passagers arrière que côté coffre.**



**Deux adultes tiennent sans peine derrière. Mais la place au centre est inconfortable et l'accessibilité médiocre à cause de portières trop étroites.**



**Le coffre est logeable, mais son volume n'est pas exceptionnel. Le double plancher (hélas en option) permet d'obtenir une surface plane.**

servitude (pour une future 4 roues motrices ? Chez le constructeur, on n'a ni confirmé, ni démenti…), la 5 portes reste… une Mini. Côté coffre, il y a aussi du mieux. Avec 67 dm³ de plus que sa sœur, soit 278 dm³, cette Mini permet enfin de faire les courses de la semaine en une fois… Dommage que la plupart des astuces qui facilitent la modularité restent en option, une tradition maison.

### TOUJOURS AUSSI JOUEUSE ET CHÈRE !

L'autre coutume de la marque, plus réjouissante, c'est que l'on se fait aussi plaisir au volant. Malgré l'augmentation du gabarit, du poids (+60 kg) et de l'espace entre les essieux, la 5 portes s'avère aussi agile et dynamique que sa sœur, au prix, il est vrai, d'un amortissement ferme, y compris avec la suspension pilotée optionnelle dont disposait notre modèle d'essai.

Enfin, les amateurs de mécanique musclée apprécieront la nouvelle déclinaison Cooper SD, animée non pas par l'inédit 3 cylindres de la Cooper D, mais par un 4 cylindres 2.0 diesel, dont le seul défaut est de ne pas avoir la voix mélodieuse.

Bref, moins Mini par la taille mais toujours Mini dans l'esprit, cette déclinaison 5 portes devrait, malgré ses tarifs encore plus salés (+900 €), beaucoup plaire. D'ailleurs, la marque ne tourne pas autour du pot à ce sujet. Elle espère qu'elle représentera deux Mini sur trois vendues en Europe !

### L'avis de Pierre Lefebvre

**Si la ligne y perd en finesse, la Mini 5 portes corrige en contrepartie les plus gros défauts de sa petite sœur. Mais les tarifs ne laissent planer aucun doute sur le fait que la citadine anglaise restera davantage un achat coup de cœur que véritablement pragmatique.**




## Mini Cooper SD 2.0 170 ch BVA Sport 5 portes

### LA TECHNIQUE

Prélevé dans la banque d'organes BMW, le 4 cylindres 2.0 diesel donne des ailes à la Cooper SD. Il faut dire que, côté couple, il y a ce qu'il faut.

**Moteur / Transmission**

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 170 ch à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 360 Nm à 1 500 tr/mn |
| Type | | 4 cylindres en ligne, turbodiesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 1 995 cm³ / 9 CV |
| Transmission | | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | | automatique / 6 |

**Châssis**

| | | |
|---|---|---|
| Direction | | à crémaillère, assistance élec. |
| Diamètre de braquage | ■ | 11 m |
| Suspensions AV / AR | | McPherson / multibras |
| Freins AV / AR | | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | | 195/55 R16 |
| Roue de secours | | kit anticrevaison |

**Dimensions / Poids**

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 4 / 1,73 / 1,42 / 2,57 m |
| Poids / tractable freiné | 1 325 kg / – |

### LA CONDUITE

Si, côté sonorité, le 2.0D de cette Cooper SD prête le flanc à la critique, ses performances sont excellentes et la boîte auto optionnelle est efficace.

**Performances***

| | | |
|---|---|---|
| 0 à 100 km/h | ■ | 7,3 s |
| Vitesse maxi | ■ | 223 km/h |

### LA VIE À BORD

Les portes arrière facilitent l'accès à bord et le coffre peut accueillir le contenu d'un chariot. Mais, à l'arrière, la place du centre est symbolique.

**Coffre***

| | | |
|---|---|---|
| Volume du coffre | ■ | 278 dm³ |

### LE BUDGET

Les tarifs Mini n'ont jamais fait dans l'abordable. La 5 portes coûte 900 € de plus. Et quand on passe en revue le catalogue d'options…

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **29 200 €** |
| **Loyer**** (2 ans, 30 000 km) | ■ | **490 €/mois** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | 0 € (107 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série** ■

6 airbags, aide au stationnement AR avec caméra de recul, climatisation bizone, connexion Bluetooth, ESP, jantes alliage 16 pouces, ordinateur de bord, radio et prise USB, régulateur de vitesse, sièges sport, volant multifonction…

**Options**

Affichage tête haute (520 €), clé mains-libres (300 €), jantes 17/18 pouces (650 € / 1 350 €), phares / essuie-glaces auto (130 €), phares full-LED (800 €), pneus roulage à plat (200 €), programme de conduite Mini Driving Mode (290 €), sellerie cuir (1 500 €), suspension pilotée (550 €)…

**Consommations**

| | | |
|---|---|---|
| Mixte | ■ | 4,1 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | ■ | 4,7 / 3,7 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 1 070 km / 44 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

**Pays de fabrication : Angleterre**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Malgré l'augmentation du gabarit, la Mini 5 portes s'avère aussi sympathique à conduire que sa petite sœur. Nouvelle, la mécanique Cooper SD se marie parfaitement à la boîte auto et ravit par son compromis entre performances et sobriété.
















# ABONNEZ-VOUS

## à tous les plaisirs de l'automobile

## 1 an - 25 nos

**dont 1 n° double et le Spécial Salon**

**59€ seulement !**

**au lieu de ~~91,99€~~**

# -35%

## de réduction

**Abonnez-vous aussi sur www.KiosqueMag.com**










# Bulletin d'abonnement

**A compléter et à renvoyer à :**
**AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9**

☐ **OUI, je m'abonne à l'Auto-Journal : 1 an, 25 n° dont 1 n° double et le Spécial Salon à 59 €**
**au lieu de ~~91,99 €~~* (*prix au n°) soit 35 % de réduction.** (789925)

Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... *Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement*

*Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous* |__|__|__|__|__|__| ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Mode de règlement :

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de l'auto-journal par chèque bancaire ou postal.

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° |__|__|__|__| |__|__|__|__| |__|__|__|__| |__|__|__|__|

Date de validité : |__|__| |__|__| Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte (cryptogramme) |__|__|__|

Date et signature obligatoires

Offre valable 2 mois en France Métropolitaine. Tarifs étrangers, nous consulter. Mondadori France SAS au capital de 476 035 510 €. R.C.S 452 791 262. 8, rue François Ory - 92543 MONTROUGE CEDEX. Conformément à la loi " informatique et libertés " du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de suppression de ces données par simple courrier. Sauf refus de votre part, ces informations pourront être utilisées par des partenaires.

1er essai **JEEP RENEGADE** ■ 2.0 140 ch MultiJet S&S 4x4 Limited Advanced Technologies ■

LES STARS DU MONDIAL HALL 1

**32 400 €*** ■ **NOUVEAU MODÈLE** ■ (*malus inclus)

# L'aventure au bout de la rue

## Jeep attaque le marché des SUV urbains avec un Renegade au look ravageur, doté d'une gamme pléthorique et naturellement doué pour la polyvalence !

*Par* Christophe Bourgeois *Photos* Yann Lefebvre

Une nouvelle Jeep est toujours un événement. Parce que la marque est mythique, parce qu'elle dégage un parfum d'aventure… Alors, forcément, lorsque le Renegade débarque, avec ses lignes viriles, musclées, on a déjà un petit a priori positif.

Jeep a réussi un beau tour de force : faire passer son SUV urbain, long de seulement 4,23 m, pour un modèle plus grand et plus cossu. Le poste de conduite est flatteur à l'œil, notamment dans cette version gris clair et marron, et l'habitabilité généreuse, tout comme le volume du coffre, avec un très astucieux et utile double plancher. Cela compense le manque de rangements dans l'habitacle. Les portes arrière s'ouvrent en grand, ce qui permet d'attacher facilement un enfant dans son siège. Surtout, les nombreux clins d'œil, comme la petite Jeep gravée sur le pare-brise, le dessin de la carte du célèbre désert de Moab, dans l'Utah, au fond d'un vide-poches à l'avant ou l'inscription *"To new adventures"* au niveau du bouton de démarrage, accentuent le côté sympathique.

Pour séduire, Jeep multiplie les atouts. Deux types de toits ouvrants, trois de tractions (avant, intégrale et intégrale avec réducteur), quatre boîtes de vitesses (BVM5, BVM6, BVR6 et BVA9), sept moteurs, huit niveaux

**Le 2.0 MJT de 140 ch se montre discret dans les deux sens du terme, aussi bien en insonorisation… qu'en agrément.**

PLUS
- **Habitabilité**
- **Prestations tout-terrain**
- **Comportement routier**

MOINS
- **Prix élevé**
- **Manque de rangements**
- **Moteur peu démonstratif**



Bien que haut sur pattes, le Renegade affiche un comportement rassurant.



L'intérieur fait cossu, avec des touches gaies et colorées. L'assemblage est correct.



Le Selec-Terrain permet d'optimiser la traction et le comportement en fonction du sol.



Habitabilité soignée pour la Jeep : espace aux jambes satisfaisant et accès à la banquette aisé.

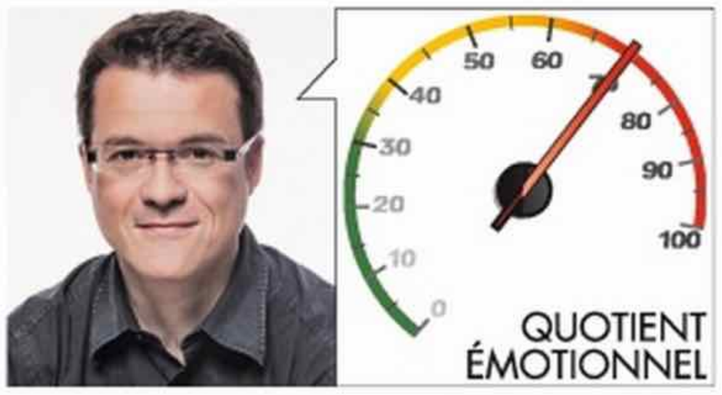
de finition… Difficile de s'y retrouver. Nous nous sommes arrêtés sur le 2.0 MJT de 140 ch. Un choix qui, sur le papier, nous paraissait raisonnable car, avec 1 502 kg sur la balance, le Renegade n'est pas adepte des programmes minceur. Hélas, ce bloc ne fait pas illusion longtemps. La faute à une boîte à 6 rapports plus calibrée pour réduire les consommations que pour offrir de quelconques sensations. Le moteur est à la peine, étouffé par les deux derniers rapports qui tuent dans l'œuf toute velléité de performance. Son couple de 350 Nm disponible rapidement permet néanmoins de donner le change en relance.

### UN VRAI BAROUDEUR

Les détails dans l'habitacle évoqués ne sont pas là pour faire de la figuration. Le Renegade est une vraie Jeep. Entendez par là que vous pouvez grimper aux arbres avec elle, si l'envie vous en prend. Avec une garde au sol surélevée (198 mm), cette version à traction intégrale Active Drive et sa commande Selec-Terrain qui adapte la transmission en fonction du sol (neige, boue, sable, etc.) est redoutable d'efficacité et sans concurrence sur son segment. Mais ce n'est pas pour autant que le Renegade se montre inconfortable. Loin de là. Bien suspendu, avec une prise de roulis maîtrisée, il filtre correctement les plaies et bosses de la route et son comportement s'avère rassurant.

### L'avis de Christophe Bourgeois

Ce n'est pas ce bloc diesel qui plaidera en faveur du Renegade, ni son prix outrancier dans cette version. Non, c'est plutôt son allure virile, sa grande habitabilité et ses caractéristiques d'Indiana Jones qui donnent envie de craquer. Si on en a besoin et les moyens.




## 2.0 140 ch MultiJet S&S 4x4 Limited Advanced Technologies

### LA TECHNIQUE

Tous les moteurs diesel proviennent de chez Fiat. Le 2.0 MultiJet 140 ch est disponible uniquement en 4 roues motrices.

**Moteur / Transmission**

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 140 ch à 3 750 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 350 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | | 4 cylindres en ligne diesel, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 1 956 cm³ / 8 CV |
| Transmission | | intégrale |
| Boîte / nombre de rapports | | manuelle / 6 |

**Châssis**

| | |
|---|---|
| Direction | assistance électrique |
| Diamètre de braquage | 11 m |
| Suspensions AV / AR | type McPherson / type McPherson |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 225/55 R18 |
| Roue de secours | kit anticrevaison |

**Dimensions / Poids**

| | |
|---|---|
| L/l/h / empattement | 4,23 / 1,80 / 1,66 / 2,57 m |
| Poids / tractable freiné | 1 502 kg / – |

### LA CONDUITE

La bonne valeur de couple évite de jouer trop souvent avec la boîte. Le comportement est sain. La commande Selec-Terrain adapte la motricité en fonction du sol.

**Performances***

| | | |
|---|---|---|
| 0 à 100 km/h | ■ | 9,5 s |
| Vitesse maxi | ■ | 191 km/h |

### LA VIE À BORD

Malgré une longueur de 4,23 m, le Renegade offre une belle habitabilité et un coffre assez spacieux pour mettre tout le barda d'une famille.

**Coffre***

| | | |
|---|---|---|
| Volume du coffre | ■ | 428 dm³ |

### LE BUDGET

Le Renegade n'est pas donné. Certes, il est bien équipé et dispose de tous les attributs d'une vraie Jeep. Sa consommation est maîtrisée.

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **32 250 €** |
| **Loyer** (2 ans, 20 000 km) | | **nc** |
| Bonus / Malus ($CO_2$) | ■ | malus 150 € (134 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série** ■

6 airbags, accès et démarrage mains-libres, assistance au stationnement, banquette 40/60, Bluetooth, capteurs de luminosité et de pluie, clim auto, jantes alliage 17 pouces, projecteurs bixénon, sièges avant électriques, système audio 9 HP 560 W, système de détection des angles morts, de franchissement de ligne et d'avertissement anticollision, système GPS avec écran tactile…

**Options**

Attelage escamotable (690 €), peinture métallisée (550 €), toit ouvrant panoramique / escamotable (1 200 € / 1 500 €)…

**Consommations***

| | | |
|---|---|---|
| Mixte | ■ | 5,1 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | ■ | 6 / 4,6 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 941 km / 48 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

**Pays de fabrication : Italie**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Une offre unique dans le monde des petits SUV avec une transmission 4x4 performante et économique. Bonne habitabilité arrière et coffre spacieux. Belle finition. Niveau d'équipement très riche.

# LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

LES STARS DU MONDIAL HALL 1

C'est LA nouveauté du moment, celle qui fait tourner les têtes ! Entre look et habitacle singuliers, le Cactus ne manque pas de piquant. Mais pour bluffer nos experts, il faut aussi faire ses preuves sur la route.



Les Airbump offrent une bonne protection contre les chocs urbains. Et en plus, ils apportent une vraie personnalité au Cactus.



Malgré ses grosses roues, le C4 Cactus reste plutôt confortable.



La légèreté a du bon. C'est ce qui séduit Franck, surpris par la bonne volonté du moteur et le comportement routier plaisant.



Le Cactus n'est pas exempt de défauts : volant réglable dans un seul plan, vitres arrière à ouverture par compas, embrayage dur…

## CITROËN C4 CACTUS

- PureTech 110 ch Shine
- 20650 €
- Bonus/malus écologique : 0 €

Ghislain regrette un coffre peu logeable, un dossier de banquette d'un seul tenant pas facile à rabattre et quelques détails de finition.





**Franck Lagorce (Pilote)**
▶ Formule 1 chez Ligier en 1994-1995
▶ 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



**Mélina Priam (Journaliste)**
▶ Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



**Ghislain Bacon (Taxi)**
▶ 20 ans d'expérience
▶ Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOUIOT

"Dommage, ces petits défauts ; l'ensemble châssis-moteur est harmonieux."

## L'AVIS DU PILOTE

"Je suis surpris par ce moteur et par la tenue de route. Le premier ne manque pas de tonus et la seconde est équilibrée. Comme beaucoup de tractions, le Cactus sous-vire mais cela donne un sentiment de sécurité. Le freinage se révèle efficace, surtout en appui, avec un transfert de masse progressif et peu de roulis. J'aime aussi l'ambiance intérieure. C'est bien agencé. Le compteur digital n'affiche que les infos indispensables – kilométrage, jauge à carburant et vitesse. Du coup, elles sont très lisibles. Mais de petits défauts gâchent la vie : la commande de boîte flotte ; l'embrayage est dur ; les commodos de clignotants sont trop éloignés du volant et je trouve regrettable d'économiser sur le réglage en profondeur du volant. Son absence nuit à la position de conduite. Or, pour moi, c'est essentiel !"

**Franck**




"L'écran tactile de série implique de renoncer à des équipements essentiels."

## L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Citroën a réussi son coup ! Avec son look décalé, son habitacle chaleureux et bien conçu, ses équipements technologiques modernes à l'image de son écran tactile, le Cactus parvient à nous faire oublier qu'il a dû gratter les fonds de tiroir pour s'afficher à un tarif concurrentiel. Ses vitres arrière entrebâillables, les plastiques durs sur les contre-portes, le volant réglable uniquement en hauteur ou encore le bouchon de la trappe à carburant qui se déverrouille avec la clé sont agaçants à l'usage ! Une fois au volant, on oublie heureusement assez vite car ce Cactus THP 110 ch est plaisant à conduire. Grâce à une consommation très raisonnable pour un turbo essence (6,1 l/100 km en moyenne et 6,5 l/100 km en ville), on n'a pas à l'ouvrir trop souvent, cette trappe à carburant !"

**Mélina**




"Sa présentation me fait penser à celle de la BMW i3… en moins luxueuse !"

## L'AVIS DU TAXI

"J'étais impatient d'essayer ce Cactus : il est vraiment atypique ! Je trouve l'idée des Airbump intéressante. Mais j'ai peur que ce plastique vieillisse mal. L'habitacle aussi sort du lot. Sans aller jusqu'à dire qu'il est luxueux, il fait de l'effet ! Je retrouve un peu l'esprit de la BMW i3 ! C'est classe, original, et le tachymètre digital, doublé de l'écran tactile, apporte une note moderne. Ce dernier impose toutefois un temps d'adaptation pour maîtriser toutes les fonctions. Les sièges avant sont très accueillants et, à l'arrière, les passagers ne sont pas trop à l'étroit. On se sent bien à bord et au volant. En revanche, je m'attendais à mieux question coffre, et certaines économies sont mal placées. Je suis choqué par le système d'ouverture des vitres arrière et le bruit de fermeture du coffre : ça fait quincaillerie !"

**Ghislain**



1er essai **PEUGEOT 508 SW** ■ 2.0 BlueHDi EAT6 Allure ■ **38 300 €*** ■ **MODÈLE RESTYLÉ** ■

(*Bonus/malus inclus)

LES STARS DU MONDIAL

HALL 1



Dans cette version BlueHDi de 180 ch EAT6, la carrosserie SW revient de 1 600 à 1 900 € de plus que la berline.

# Évolution en douceur

Pour "accueillir" la nouvelle VW Passat, la 508 se repoudre le nez et s'offre quelques équipements supplémentaires. Mais elle cache surtout sous son regard neuf un inédit diesel BlueHDi de 180 ch, accouplé à une nouvelle boîte automatique très douce.

*Par* Jacques Warnery *Photos* Tibo

Sans mauvaise foi aucune, force est de constater que les familiales tricolores n'ont pas souvent gâté les amateurs de boîte automatique. Généralement anciennes, gourmandes et un peu longues à la détente, elles marquaient souvent le pas face à la concurrence. Jusqu'ici, la 508 n'échappait pas à cette règle. Jusqu'ici…

Pour son restylage, elle s'offre une toute nouvelle unité d'origine Aisin, montée d'office sur le tout dernier diesel maison BlueHDi de 180 ch. Avec des consommations et émissions comparables à celles d'une boîte manuelle : de 4,4 à 4,6 l/100 km pour des émissions de 116 à 120 g/km, selon les pneumatiques utilisés. Et l'agrément dans tout ça ? Il va plutôt bien, merci ! Dès les premiers tours de roue, sa douceur de fonctionnement étonne et les 6 rapports s'égrennent sans le moindre à-coup. Elle s'adapte également à toutes les humeurs du conducteur, sans jamais perdre les pédales. Il n'y a qu'en mode manuel qu'elle manque vraiment de rapidité et de réactivité par rapport aux modèles à double embrayage. Plus tonique que son homologue de 150 ch, le BlueHDi de 180 ch s'accorde parfaitement à cette transmission automatique qui lisse son manque de punch à bas régimes. Alors oui, cette boîte facilite la vie de son conducteur qui dispose d'un châssis inchangé depuis le restylage.

Malgré une première impression de lourdeur, la 508 reste imperturbable sur la route, même si cette carrosserie break SW apparaît moins







**Monté de série dès Allure, le GPS dispose désormais d'un écran tactile, mais il ne regroupe pas toutes les fonctions.**



**Cette toute nouvelle boîte auto se montre aussi peu énergivore que ses homologues à double embrayage.**




**Contrairement à celle de la berline, la poupe de la 508 SW restylée n'évolue pas.**

dynamique que la berline. Le train avant à pivots découplés disponible sur la GT l'aurait rendue plus agile. En revanche, son excellent amortissement efface les routes défoncées dans un confort royal.

### FACE AVANT REDESSINÉE

Contrairement à la berline, qui habille sa poupe de nouveaux boucliers et feux à LED, la partie arrière du break restylé reste identique. Par contre, les deux carrosseries arborent une nouvelle calandre dans l'esprit des dernières créations maison et une face avant redessinée. Mais il faudra mettre la main au portefeuille pour en profiter pleinement : les phares à LED sont disponibles sur GT et Féline et les anti-brouillards ad hoc ne sont montés de série qu'à partir du troisième niveau de finition Allure. Ces versions haut de gamme tentent de se remettre à jour par des équipements plus modernes : affichage tête haute couleur de série dès Allure, caméra de recul et système de surveillance d'angles morts (de série sur Féline et GT, en option sur Allure). L'interface multimédia revue pour l'occasion intègre désormais un écran tactile dans un habitacle pratiquement inchangé. La 508 manque toujours autant de rangements mais reste plutôt habitable, surtout dans cette carrosserie SW, qui conserve un vaste coffre.

### L'avis de Jacques Warnery

Ses équipements à la page lui permettent de revenir dans la course. Surtout, sa boîte automatique bien plus moderne (et moins gourmande) devrait séduire les amateurs du genre jusqu'ici déçus par les prestations de la précédente 508.




## Peugeot 508 SW 2.0 BlueHDi EAT6 Allure

### LA TECHNIQUE

La 508 accueille la dernière génération du 2.0 BlueHDi de 180 ch. Sa toute nouvelle boîte auto à 6 rapports apporte de la douceur.

**Moteur / Transmission**

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 180 ch à 3750 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 400 Nm à 2000 tr/mn |
| Type | | 4 cylindres en ligne, turbo diesel, injection directe |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 1997 cm³ / 9 CV |
| Transmission | | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | | automatique / 6 |

**Châssis**

| | | |
|---|---|---|
| Direction | | à crémaillère, assistance électrohydraulique |
| Diamètre de braquage | ■ | 11 m |
| Suspensions AV / AR | | ressorts amortisseurs, pseudo-McPherson / Multibras |
| Freins AV / AR | | disques ventilés / disques ventilés |
| Pneumatiques AV / AR | | 215/55 R17 |
| Roue de secours | | kit |

**Dimensions / Poids**

| | | |
|---|---|---|
| L / l / h / empattement | | 4,83 / 1,83 / 1,49 / 2,82 m |
| Poids / tractable freiné | | 1560 kg / nc |

### LA CONDUITE

Un peu moins agile que la berline, la 508 SW reste efficace et sûre. Son excellent amortissement la rend très confortable sur chaussée bosselée.

**Performances***

| | | |
|---|---|---|
| 0 à 100 km/h | ■ | 8,6 s |
| Vitesse maxi | ■ | 226 km/h |

### LA VIE À BORD

Sans être le break le plus spacieux de la catégorie, la 508 SW sait recevoir. Ses places arrière sont agréables et son coffre plutôt vaste et rationnel.

**Coffre***

| | | |
|---|---|---|
| Volume du coffre | ■ | 550 dm³ |

### LE BUDGET

Cette version Allure se met à la page technologique, surtout en passant par la case "options" ; l'addition déjà conséquente devient vite salée.

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **38 300 €** |
| **Loyer**** (2 ans, 20 000 km) | | **nc** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | 0 € (120 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série** ■

6 airbags, accès/démarrage mains-libres, affichage tête haute, aide au station. AV/AR, Bluetooth, clim auto, ESP, feux de jour à LED, jantes alliage 17 pouces, phares et essuie-glaces auto, ports USB, sellerie mi-cuir, système audio CD avec écran tactile 9,7 pouces…

**Options**

Caméra de recul (350 €), clim. auto quadrizone et stores arrière (510 €), peinture métallisée (860 €), phares full-LED (1100 €), roue de secours galette (120 €), sellerie cuir + sièges AV élec. (1510 €), sièges AV élec. (510 €), toit ouvrant élec. (900 €)…

**Consommations***

| | | |
|---|---|---|
| Mixte | ■ | 4,6 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | ■ | 5,6 / 4 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 1565 km / 72 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur

**Pays de fabrication : France**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Le restylage est trop léger. Pour convaincre, le break 508 pourra compter sur un bon ensemble moteur/boîte et sur des équipements plus modernes.

1er essai **OPEL ADAM ROCKS** ■ 1.0 115 ch Ecotec ■ **19650 €*** ■ **NOUVELLE VERSION** ■

(*Bonus/malus inclus)

LES STARS DU MONDIAL
HALL 5

L'Adam Rocks se distingue par ses boucliers spécifiques, ses protections d'ailes et sa garde au sol majorée.

# Rocks alternatif

Pour mieux affronter la jungle urbaine, la citadine branchée d'Opel, l'Adam, se grime en baroudeur, mais surtout inaugure un nouveau moteur essence.

*Par* Romain Vannier *Photos* Clément Choulot

À bas les complexes ! Avec cette inédite déclinaison baptisée Rocks, l'Opel Adam s'offre une tenue d'aventurière jusqu'ici réservée à des bien plus grandes qu'elle. Et cette audace s'avère récompensée. Dans cet ensemble boucliers enveloppants-protections de carrosserie taillé sur mesure, la citadine branchée du Blitz ne perd rien de sa personnalité. D'autant moins qu'au passage, Opel élargit le choix des teintes et des packs de personnalisation. Mais le surplus de tempérament s'avère surtout notable au volant. L'Adam Rocks inaugure un nouveau moteur essence des plus pétillant. Il ne s'agit pourtant que d'un modeste 1.0, 3 cylindres. Ce bloc Ecotec adopte cependant ce qui se fait de mieux en matière de raffinement mécanique : turbo, injection directe, distribution variable… Une sophistication qui se traduit par une puissance honorable de 115 ch, le respect de la norme Euro 6 et, surtout, à l'usage, par une réactivité de tous les instants. À bas régime ou plus haut dans les tours, les relances ne sont jamais laborieuses, au contraire. À ce tonus s'ajoute une belle impression de douceur. Ici, pas de vrombissement exagéré ni même de vibrations grâce, notamment, à la présence d'un arbre d'équilibrage. Pour ne rien gâcher, Opel annonce des consommations prometteuses.

Très compacte, cette Opel se faufile facilement dans les moindres recoins de la ville.



Les places arrière s'adressent en priorité à des enfants. À part si vous aimez voyager la tête dans le toit et les genoux dans le dossier de siège.



Sous des allures modernes se cache une base technique à l'âge avancé, celle de la Corsa, qui nuit à la précision de conduite et au confort.



Parmi une dotation sans le moindre oubli, le toit de toile rétractable électriquement agrémente les périples par beau temps.



L'interface IntelliLink, présente de série, permet d'utiliser certaines applications connectées de son smartphone, via l'écran tactile.

En comparaison de cette motorisation moderne et séduisante, le comportement routier paraît d'autant plus daté. Sans remettre en question la sécurité, le manque de rigueur de l'Adam trahit l'âge de sa base technique héritée de la Corsa. La direction finit par agacer par son manque cruel de précision autour du point milieu, obligeant à d'incessantes corrections. Quant à l'amortissement, ses trépidations sur mauvais revêtement nuisent au guidage en plus de grever le confort de roulement. Grâce à une garde au sol majorée de 15 mm, les suspensions jouissent d'un plus grand débattement. Mais l'assouplissement des ressorts et des amortisseurs ne porte visiblement pas ses fruits. En tout cas, ici, en présence des grandes jantes de 18 pouces optionnelles et de leurs pneus taille basse.

### HABITABILITÉ ARRIÈRE RÉDUITE

Même si le plaisir de conduite n'atteint pas ainsi des sommets, mieux vaut dans tous les cas être installé au volant qu'aux places arrière. L'espace y est compté, leurs deux occupants ne devant pas dépasser 1,70 m pour ne pas se sentir mal à l'aise. Autre travers auquel cette carrosserie Rocks n'échappe pas: le faible volume de coffre (170 dm³), identique à celui de l'Adam "classique".

Aux aspects pratiques, cette Opel préfère sauver les apparences grâce à une présentation moderne et une dotation qui ne l'est pas moins. Impossible, notamment, de passer à côté de l'écran tactile de la console centrale, donnant accès aux applications connectées de son smartphone grâce à l'interface IntelliLink.

**PLUS**
- **Personnalité esthétique**
- **Moteur vivant**
- **Dotation complète**

**MOINS**
- **Ressenti de la direction**
- **Suspension sèche**
- **Espace compté à l'arrière**

L'Adam Rocks se réserve également l'exclusivité du toit de toile rétractable électriquement pour compléter une dotation sans impair. Peut-être pour se faire pardonner d'un tarif frisant les 20 000 € dans cette version, le prix de base dépassant déjà les 17 000 € pour celle dotée du vieillissant 1.4 de 87 ch.

### L'avis de Romain Vannier

**Dans cette carrosserie Rocks qui lui donne des allures d'aventurière, le charme de l'Opel Adam est intact. Hélas, certains de ses travers le sont tout autant. Le manque d'aspects pratiques et le tarif de compacte sont, entre autres, difficiles à pardonner.**




## Opel Adam Rocks 1.0 115 ch Ecotec

### LA TECHNIQUE

L'Adam Rocks prend de la hauteur et inaugure un très moderne 3 cylindres 1.0 essence, turbo.

**Moteur / Transmission**

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 115 ch à 5 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 170 Nm à 1 800 tr/mn |
| Type | | 3 cylindres en ligne, essence, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 999 cm³ / 6 CV |
| Transmission | | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | | manuelle / 6 |

**Châssis**

| | | |
|---|---|---|
| Direction | | à crémaillère, assistance élec. |
| Diamètre de braquage | ■ | 10,7 m |
| Suspensions AV / AR | | pseudo-McPherson / essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | | disques ventilés / tambours |
| Pneumatiques AV / AR | | 225/35 R18 |
| Roue de secours | | kit anticrevaison |

**Dimensions / Poids**

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 3,75 / 1,72 / 1,49 / 2,31 m |
| Poids / tractable freiné | 1166 kg / – |

### LA CONDUITE

Le 1.0 Ecotec est un régal d'agrément. Dommage que le manque de précision de la direction gâche le plaisir.

**Performances***

| | | |
|---|---|---|
| 0 à 100 km/h | ■ | 9,9 s |
| Vitesse maxi | ■ | 196 km/h |

### LA VIE À BORD

À un coffre et à des places arrière étriqués s'ajoute la sécheresse de la suspension, percutante sur mauvais revêtement.

**Coffre***

| | | |
|---|---|---|
| Volume du coffre | ■ | 170 dm³ |

### LE BUDGET

Pas donné, le tarif frôle la barre des 20 000 € avant même d'opter pour l'un des nombreux packs de personnalisation en option.

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **19 650 €** |
| **Loyer**** (2 ans, 20 000 km) | ■ | **416 €/mois** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | 0 € (119 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série** ■

6 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, banquette AR rabattable 50/50, clim manuelle, contrôle de pression des pneus, écran multimédia tactile, ESP, feux diurnes, interface IntelliLink, jantes alliage 17 pouces, prises auxiliaire et USB, régulateur-limiteur de vitesse, toit découvrable élec…

**Options**

Becquet arrière (150 €), climatisation automatique (400 €), feux diurnes à diodes (300 €), jantes alliage 18 pouces (900 €), phares et essuie-glaces automatiques (270 €), radar de recul (300 €), sièges avant et volant chauffants (300 €)…

**Consommations**

| | | |
|---|---|---|
| Mixte | ■ | 5,1 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | ■ | 6,3 / 4,4 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 685 km / 35 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

**Pays de fabrication : Allemagne**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★☆☆☆

Dérivée de la Corsa, l'Adam souffre d'une base technique vieillissante, y compris dans cette version Rocks. Seul le brio de sa mécanique fait oublier quelques-uns de ses défauts.

1er essai **AUDI TT COUPÉ** ■ 2.0 TDI 184 ch Ultra S line ■ **44400 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

LES STARS DU MONDIAL HALL 4

**NOUVELLE GÉNÉRATION** ■ Commercialisation : 6 novembre ■

# La nouvelle Audi se radicalise sur la voie de la sportivité et de l'efficacité. Le gentil coupé originel n'est plus qu'un souvenir.

Tout est là, rassemblé sous vos yeux. Dans le cas présent, priorité a été donnée aux deux compteurs (vitesse et compte-tours).

# Techno théâtre

Celui qui révolutionna le monde des coupés en 1998 revient dans une inédite 3e génération. La ligne est préservée, le comportement amélioré et le poste de pilotage transfiguré ! Un TT très théâtral.

**Par** Stany Meurer **Photos** Joël Peyrou

Devant moi, une carte géante qui couvre tout le bloc instrumental, laissant juste une petite place à deux mini-compteurs tronçonnant routes et autoroutes. Cela vous perturbe ? Une simple pression sur un bouton de la branche gauche du volant, et l'ordre des priorités s'inverse : les compteurs dominent à présent la carte. Sur le côté, une console aussi dépouillée qu'avant l'ère des écrans. Dans les ouïes de ventilation, les commandes de climatisation et des sièges chauffants. En caressant le dessus de la planche de bord, je lui découvre des galbes qui rappellent… une aile d'avion ! Non, je ne suis pas sous l'emprise de quelque produit hallucinogène, mais plus simplement assis derrière le volant du nouveau coupé Audi TT, 3e du nom.

Que le nouveau TT repose sur un châssis à l'empattement étiré de 3,7 cm, que son centre de gravité ait été abaissé de 10 mm et qu'il pèse une cinquantaine de kilos de moins que son prédécesseur, cela ne se voit pas mais se ressent dès la première enfilade de virages. L'objectif ? Renforcer le caractère sportif de ce coupé 2+2. Une remarque, au passage : il vaut mieux considérer le TT comme un strict biplace, les places arrière ne pouvant être occupées que par des enfants en bas âge, et cela sur une courte distance. Parfaitement calé dans les magnifiques sièges baquet tout cuir équipant notre voiture d'essai, le conducteur de la version 2.0 TDI Ultra appréciera sa polyvalence d'utilisation, étant entendu que, pour s'amuser, il vaut évidemment mieux se tourner vers les variantes à moteur essence, autrement plus expressives.

## LA COMMANDE DE BOÎTE : UN RÉGAL

Le comportement routier de ce coupé de construction hybride (châssis en acier mais nombreux éléments d'habillage en alu) est gratifiant. Le mérite en revient à une direction précise et bien calibrée ainsi qu'à un freinage "qui donne confiance" grâce à un dosage parfait de l'assistance. La commande de boîte manuelle est un régal et se caractérise par un pommeau, véritable pièce d'art ciselée, implanté haut et très près du volant.
Comme on peut aisément le deviner avec la définition retenue (jantes de 19 pouces et châssis



**Même avec le moteur TDI, un vrai plaisir se dégage au volant. La position de conduite est idéale, la visibilité de trois quarts arrière, beaucoup moins.**



**Si le confort pâtit un peu du châssis sport et des roues de 19 pouces, l'efficacité est au rendez-vous.**



**En finition S line, les sièges avant sport incluent un appui lombaire à 4 axes réglables électriquement.**

PLUS
- **Bloc instrumental génial**
- **Comportement routier**
- **Finition remarquable**

MOINS
- **Sonorité mécanique**
- **2+2… sur le papier**
- **Visibilité arrière**

sport surbaissé), le confort est ferme mais sans excès. Si la sonorité médiocre du moteur diesel constatée à froid s'améliore en roulant et en montant en température, il n'est toutefois pas question de parler de musicalité. Audi serait bien inspiré de se pencher sur ce problème…

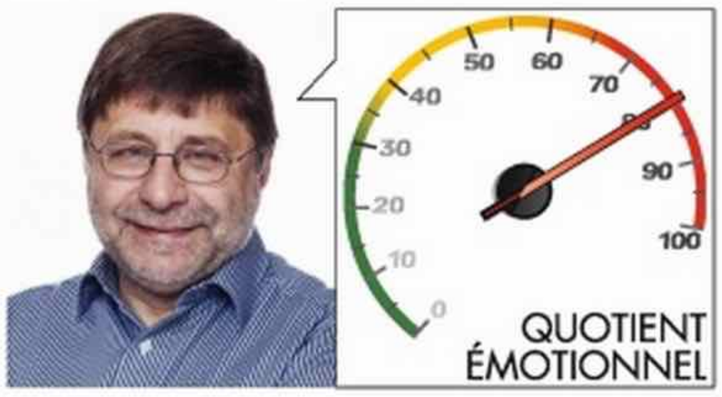
### L'ÉCRAN DIGITAL: TROP TOP!

Au vu des premières illustrations et du premier contact avec ce *"virtual cockpit"*, je ne partais pas enthousiaste. À l'arrivée, cependant, j'en suis à me demander pourquoi aucun constructeur n'y avait songé avant! À l'usage, en effet, cette solution est convaincante. Oubliés les écrans centraux qui imposent de quitter la route des yeux, effacée la zone (pas toujours très nette si vous portez des lunettes) qui entrave votre vision propre aux systèmes tête haute! Brillance des images et lisibilité parfaite avec la possibilité de donner une préférence soit aux compteurs, soit à la carte (un troisième type d'affichage existe même sur le TTS avec un grand compte-tours central façon Porsche!) dans un écran de 12,3 pouces (31,24 cm) à haute résolution, le système mérite à lui seul qu'on s'intéresse au TT.

Ce merveilleux bloc instrumental ne pouvait se satisfaire d'un MMI classique. Celui-ci a été entièrement repensé et intègre une commande vocale perfectionnée, susceptible d'entendre et de comprendre des formulations issues du langage quotidien. Fini les *"zoulou-tango reçu 5 sur 5"* et autre vocabulaire d'initiés! Bien entendu, le MMI du TT dispose toujours du bouton-poussoir rotatif incorporant un pavé tactile.
Enfin, s'il ne fallait évoquer qu'un détail pour vous inciter à vous pencher sur le "cas TT", outre les feux (aussi bien à l'avant qu'à l'arrière) qui sont un clin d'œil au prototype du Mans, je vous recommanderais de jeter un regard aux ouïes de ventilation, aussi agréables à regarder que pratiques.

### L'avis de Stany Meurer

**L'Audi TT est un monument à la gloire du design industriel et… une jolie carte de visite pour son constructeur. Cette 3e génération offre un comportement dynamique et un tableau de bord unique. En revanche, la sonorité de son bloc diesel laisse à désirer.**




stany.meurer@mondadori.fr

## Audi TT Coupé 2.0 TDI 184 ch Ultra S line

### LA TECHNIQUE

Moteur plus coupleux que puissant. Bon étagement de la boîte. Transmission sur les roues avant. Suspension acier. Disques ventilés à l'avant seulement.

**Moteur / Transmission**

| | |
|---|---|
| Puissance maxi | 184 ch de 3 500 à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | 380 Nm de 1 750 à 3 250 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne diesel, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 968 cm³ / 10 CV |
| Transmission | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 |

**Châssis**

| | |
|---|---|
| Direction | crémaillère, assist. électroméconique |
| Diamètre de braquage | 10,7 m |
| Suspensions AV / AR | McPherson / essieu multibras |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 245/35 R19 |
| Roue de secours | kit anticrevaison |

**Dimensions / Poids**

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 4,18 / 1,84 / 1,36 / 2,51 m |
| Poids / tractable freiné | 1 265 kg / – |

### LA CONDUITE

Moteur courageux, limité en régime. Sonorité indigne du modèle. Boîte très agréable. Châssis efficace.

**Performances***

| | |
|---|---|
| 0 à 100 km/h | 7,1 s |
| Vitesse maxi | 241 km/h |

### LA VIE À BORD

Combiné d'instruments magique à l'usage. Finition de qualité. Excellents sièges avant. Coffre suffisant.

**Coffre***

| | |
|---|---|
| Volume du coffre | 305 dm³ |

### LE BUDGET

Prix élevé mais équipement assez complet. Options coûteuses. Pas de malus. Garanties minimales.

| | |
|---|---|
| **Prix** | **44 400 €** |
| **Loyer**** (2 ans, 20 000 km) | **nc** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | 0 € (110 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série**
7 airbags, aide au stationnement AR, capteurs luminosité/pluie, châssis sport, clim auto bizone, jantes alliage 18 pouces, pack Connectivité, projecteurs Xénon Plus, régul. de vitesse, rétros ext. rabattables élec., rétro. int. électrochrome, sellerie cuir/tissu, sièges sport, système de navigation, volant cuir multifonction réglable dans les deux plans…

**Options**
Accès sans clé (510 €), aide au démarrage en côte (105 €), assist. au maintien de trajectoire (605 €), installation stéréo Bose (1 035 €), jantes 19 pouces (1 275 €), lecture des panneaux de signalisation (185 €), Park Assist (715 €), peinture métal./spéciale (765/2730 €), phares à LED (1 475 €), sellerie cuir (2 230 €), sièges sport (835 €)…

**Consommations**

| | |
|---|---|
| Mixte | 4,2 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | 4,9 / 3,7 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | 1 190 km / 50 l |

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

**Pays de fabrication : Hongrie**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Ensemble moteur/boîte parfait pour une conduite décontractée. Consommation faible. Insonorisation remarquable mais sonorité du moteur à revoir.
Comportement routier efficace.

# 01net

**3.50€ seulement**




- Un jeudi sur deux chez votre marchand de journaux.
- Disponible aussi sur votre tablette et smartphone.

LE MAGAZINE DE LA HIGH-TECH PLAISIR

1er essai **FORD FOCUS SW** ■ 2.0 TDCi 150 ch Titanium ■ **27 400 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

LES STARS DU MONDIAL HALL 1

**MODÈLE RESTYLÉ** ■ Commercialisation : novembre 2014 ■



Le volant, réglable en hauteur et profondeur sur de grandes amplitudes, permet de bien ajuster sa position de conduite.

# Changement de cap

En route vers la simplicité ! Tel pourrait être le slogan de la nouvelle Ford Focus SW tant le style et l'habitacle gagnent en finesse. Et pour le reste ? Volume de chargement, qualités dynamiques, agrément placent toujours ce break à un très haut niveau.

*Par* Charles Thouluc *Photos* Arnaud Saunier




Le comportement gagne encore en précision. Le 2.0 TDCi, plus puissant de 10 ch, promet une baisse de son appétit de 15%.



L'écran digital, très lisible, regroupe nombre de fonctions: GPS, radio, ordinateur de bord...



Trajectoires précises et comportement rigoureux rendent la Focus SW plaisante à la conduite.



Le style de la console centrale s'allège. Tout se commande via l'écran tactile ou à la voix!

**PLUS**
- **Confort/efficacité châssis**
- **Volume du coffre**
- **Prix/équipement compétitif**

**MOINS**
- **Modularité basique**
- **Moteur creux**
- **Assemblages inégaux**

Lorsque Ford interroge ses clients à propos de l'actuelle Focus (3e génération), deux critiques reviennent: *"Le style manque de finesse et, dans l'habitacle, les commandes sur la planche de bord sont trop compliquées."* À peu de choses près ce que nous avions écrit dans nos colonnes... À partir de ce constat, le constructeur a revu sa copie. Le résultat ne passe pas inaperçu. Certains voient même dans le dessin de la nouvelle calandre des gènes Aston Martin… Il y a pire comme comparaison!

Les phares effilés et les feux arrière moins imposants donnent de la légèreté et de l'élégance à la voiture. Sur le plan dynamique, les changements sont plus subtils, mais pas moins réussis. Le châssis précis, réactif et bien équilibré reste un régal. Le train avant se montre même un poil plus rigoureux, grâce à des renforts au niveau du châssis, une nouvelle géométrie des suspensions, ainsi qu'un tarage différent des amortisseurs. À cela s'ajoute une douceur dans le toucher de route qui offre un excellent confort. Le moteur 2.0 TDCi de 150 ch gagne 10 ch. Ford annonce une baisse de la consommation de 15% par rapport au 140 ch. Lors de notre essai, nous avons relevé 7,2 l/100 km de moyenne à l'ordinateur de bord. À part son manque de tonus sous 1 500 tr/mn, ce bloc est plaisant, car silencieux et bien épaulé par une boîte 6 vitesses agréable à manier. Agréable, c'est également l'impression qui se dégage d'un habitacle mieux fini et un peu plus cossu, grâce à des plastiques de meilleure qualité. Seuls quelques assemblages manquent de précision.

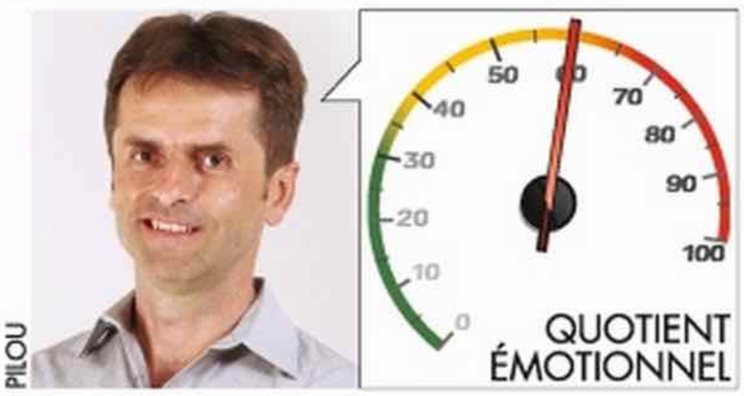
### COMMANDES À LA VOIX

Au centre de la planche de bord, les nombreux boutons en enfilade ont disparu. À la place, un écran tactile 8 pouces regroupe toutes les fonctions (GPS, radio, téléphone…). Tout se commande via l'écran tactile ou à la voix, grâce au nouveau système baptisé Ford Sync 2. Concrètement, un petit bouton (PTT comme *"Push to talk"*) sur la branche droite du volant permet de naviguer dans les différents menus en gardant les deux mains à leur place. Une simple pression et on passe ses directives en parlant. Magique! C'est surtout un gain énorme pour la sécurité car, contrairement à l'actuelle Focus, avec sa forêt de boutons sur la planche de bord, il est inutile de quitter la route des yeux pour chercher la bonne commande.

Ford profite de ce restylage pour revoir le positionnement de ses modèles. Notre break, ici en version haut de gamme, s'affiche à 27 400 €, soit environ 1 800 € de moins par rapport à ses rivaux. Ce n'est pas son seul argument, puisque le coffre reste l'un des plus logeables (jusqu'à 1 516 dm³ banquette rabattue) de la catégorie. Son accès est aisé, avec un seuil bas, des parois sans recoins et un plancher plat qui facilite le chargement. Dommage que la modularité manque de simplicité comparée à celle d'une Peugeot 308 SW.

### L'avis de Charles Thouluc

**Même si elle gagne en élégance, on ne se lève pas la nuit pour aller contempler la Focus SW dans son garage. Mais on éprouve du plaisir à la conduire. Et les commandes à la voix, le coffre volumineux et bien conçu, en facilitent grandement l'usage.**




## Ford Focus SW 2.0 TDCi 150 ch Titanium

### LA TECHNIQUE

Le 2.0 TDCi passe de 140 à 150 ch. Il intègre un piège à NOx et répond ainsi aux normes Euro 6. Ford annonce un gain en consommation de 15% comparé au "vieux" 2.0 TDCi 140 ch!

**Moteur / Transmission**

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 150 ch à 3 750 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 370 Nm de 2 000 à 3 250 tr/mn |
| Type | | 4 cylindres en ligne diesel, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 1 997 cm³ / 7 CV |
| Transmission | | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | | manuelle / 6 |

**Châssis**

| | | |
|---|---|---|
| Direction | | à crémaillère, assistance électromécanique |
| Diamètre de braquage | ■ | 11 m |
| Suspensions AV / AR | | McPherson / essieu multibras |
| Freins AV / AR | | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | | 215/50 R17 |
| Roue de secours | | kit anticrevaison |

**Dimensions / Poids**

| | | |
|---|---|---|
| L / l / h / empattement | | 4,56 / 1,83 / 1,51 / 2,65 m |
| Poids / tractable freiné | | 1 628 kg / 1 800 kg |

### LA CONDUITE

Excepté à bas régime (sous 1 500 tr/mn), le 2.0 TDCi 150 ch demeure agréable, car performant, volontaire et discret.

**Performances***

| | | |
|---|---|---|
| 0 à 100 km/h | ■ | 9 s |
| Vitesse maxi | ■ | 210 km/h |

### LA VIE À BORD

L'habitacle de la Focus est suffisamment vaste pour accueillir confortablement deux adultes à l'arrière. Le coffre se montre facile d'accès.

**Coffre***

| | | |
|---|---|---|
| Volume du coffre | ■ | 476 dm³ |

### LE BUDGET

Cette version 2.0 TDCi Titanium offre un équipement riche à un prix inférieur à celui de ses concurrentes directes…

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **27 400 €** |
| **Loyer** (2 ans, 20 000 km) | | **nc** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | 0 € (105 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

**Équipements de série** ■
Autoradio CD/mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim bizone, GPS Europe, Isofix, jantes alliage 17 pouces, prises Aux et USB, radar de parking AR, régulateur/limiteur de vitesse, système multimédia avec commande vocale…

**Options**
Accès et démarrage sans clé (300 €), assistance au créneau (490 €), barres de toit aluminium (200 €), caméra de recul (250 €), filet de coffre vertical rétractable (150 €), peinture métallisée (600 €), toit ouvrant électrique (600 €)…

**Consommations**

| | | |
|---|---|---|
| Mixte | ■ | 4 l/100 km |
| Urbaine / Extra-urbaine | ■ | 4,7 / 3,7 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 1 500 km / 60 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

**Pays de fabrication: Allemagne**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

À part son manque de tonus en relance sous 1 500 tr/mn, le TDCi 150 ch distille un agrément de haut niveau. Le comportement de cette Focus est précis, le confort élevé et l'équipement complet.

Dans leurs versions Ultra et BlueHDi, l'Audi A3 et la Peugeot 308 battent tous les records de consommation. Sans pénaliser l'agrément de conduite ?

**Par** Guy L'Hospital **Photos** Yann Lefebvre

# Audi A3 Sportback

**PLUS**
- **Qualité de fabrication**
- **Prix maîtrisé**
- **Consommation**

**MOINS**
- **Équipement**
- **Coffre juste**
- **Boîte longue**



**Comme sur toutes les Audi, l'instrumentation est lisible à défaut d'être originale.**



**La dénomination Ultra désigne, chez Audi, le modèle le plus sobre de la gamme. Cette version 1.6 TDI 110 ne ment pas, elle est capable de parcourir pratiquement 1 000 km sans ravitailler.**



**La boîte tire trop long, mais la commande est précise et agréable. C'est déjà ça.**

## LA TECHNIQUE

Pas de mystère : pour passer sous un certain seuil de consommation et de rejets $CO_2$, il faut soigner l'aérodynamisme et réduire le poids. L'A3 1.6 TDI 110 Ultra n'existe qu'en deux finitions, avec un équipement minoré. Elle revoit son étagement de boîte,

### Moteur / Transmission

| | |
|---|---|
| Puissance maxi | ■ 110 ch de 3 200 à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ 250 Nm de 1 500 à 3 000 tr/mn |
| Type | 4 cyl. en ligne diesel, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 598 cm³ / 5 CV |
| Transmission | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 |

### Châssis

| | |
|---|---|
| Direction | à crémaillère, assistée |
| Diamètre de braquage | ■ 10,9 m |
| Suspensions AV / AR | type McPherson / essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 205/55 R16 |
| Roue de secours | kit anticrevaison |

### Dimensions / Poids

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 4,31 / 1,79 / 1,43 / 2,64 m |
| Poids / tractable freiné | 1 313 kg / 1 300 kg |

## LA CONDUITE

La position de conduite et la précision de la commande de boîte de la 308 font encore débat ; sinon, la française domine la rencontre sur le plan dynamique. Performances, agrément mécanique et rapport confort/précision de conduite sont un cran

### Performances / Freinage

| | | |
|---|---|---|
| 1 000 m d. a. | ■ | 32,1 s |
| 90-130 km/h en 4e / 5e / 6e | ■ | 10,1 / 13,4 / 18,8 s |
| Vitesse maxi | ■ | 188 km/h |
| Depuis 50 / 90 / 130 km/h | ■ | 10 / 32 / 64 m |

**PEUGEOT 308** ■ 1.6 BlueHDi 120 ch Allure ■ **26 900 €*** ■ (*Bonus inclus)

# Peugeot 308

sa gestion moteur, la hauteur de caisse et opte pour des pneus à faible résistance au roulement. La 308 aussi, mais conserve plus de liberté par ailleurs et obtient de meilleurs résultats sur le papier.

**LA GAGNANTE PEUGEOT**

### Moteur / Transmission

| | | |
|---|---|---|
| Puissance maxi | ■ | 120 ch à 3 500 tr/mn |
| Couple maxi | ■ | 300 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | | 4 cyl. en ligne diesel, turbo |
| Cylindrée / Puissance fiscale | | 1 560 cm³ / 5 CV |
| Transmission | | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | | manuelle / 6 |

### Châssis

| | | |
|---|---|---|
| Direction | | à crémaillère, assistée |
| Diamètre de braquage | ■ | 11 m |
| Suspensions AV / AR | | type McPherson / essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | | 205/55 R16 |
| Roue de secours | | temporaire (option, 110 €) |

### Dimensions / Poids

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 4,26 / 1,81 / 1,46 / 2,62 m |
| Poids / tractable freiné | 1 310 kg / 1 400 kg |

au-dessus de ceux de l'A3. L'exploit n'est pas mince, car l'A3 fait ici mieux qu'avec l'ancien TDI 105 ch. Un peu plus ferme et moins bien insonorisée que la 308, elle affiche de meilleures distances d'arrêt.

**LA GAGNANTE PEUGEOT**

### Performances / Freinage

| | | |
|---|---|---|
| 1 000 m d. a. | ■ | 31,8 s |
| 90-130 km/h en 4e / 5e / 6e | ■ | 10,1 / 12,2 / 16,5 s |
| Vitesse maxi | ■ | 196 km/h |
| Depuis 50 / 90 / 130 km/h | ■ | 10 / 31 / 65 m |



**PLUS**
- **Agrément de conduite**
- **Consommation**
- **Confort préservé**

**MOINS**
- **Finition**
- **Espace AR**
- **Commande de boîte**

**Sur la 308, il faut lire les infos de bord par-dessus le volant. Ce qui ne plaît pas à tous.**



**Même si l'on doit noter quelques progrès, la commande de boîte manque toujours de précision.**



**Avec son moteur BlueHDi 120, la 308 ne réclame que 5,1 l/100 km, une consommation de citadine. Son autonomie dépasse 1 000 km.**



# Cette version Ultra, la plus légère et la plus sobre des A3 diesel, reste très performante.

## LA VIE À BORD

Les progrès de Peugeot en matière de présentation et de finition sont encore insuffisants pour déstabiliser l'allemande. Certes, l'ambiance à bord de la 308 est plus sympa, mais sa planche de bord épurée, très agréable à l'œil, laisse apparaître quelques

### Habitabilité/coffre

| | | |
|---|---|---|
| Longueur aux jambes AR | ■ | 24 cm |
| Largeur aux coudes AV / AR | ■ | 148 cm / 147 cm |
| Volume du coffre | ■ | 363 dm³ |

### Niveau sonore

| | | |
|---|---|---|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | ■ | 46,3 / 65,1 / 68,4 dB |

## LE BUDGET

Lorsqu'elle arbore le badge Ultra, l'A3 peut prétendre à un bonus de 150 €. C'est aussi le cas de la 308 BlueHDi 120. Les deux modèles affichent des consommations records, avec un petit avantage de 0,2 l tous les 100 km pour la française. Un résultat obtenu sans incidence sur le niveau de finition,

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **26 180 €** |
| **Loyer** (2 ans, 20 000 km) | | **nc** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | bonus 150 € (88 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

### Équipements de série ■

5 airbags, autoradio CD-mp3, banquette 2/3-1/3, capteurs luminosité/pluie, clim manuelle, jantes alliage 16 pouces, régulateur de vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants…

### Options

Aide au stationnement AR (485 €), airbags latéraux AR (425 €), écran central multimédia 5,8 pouces avec commande MMI (515 €), jantes alliage 17 pouces (855 €), peinture métallisée (755 €), projecteurs full-LED (2 060 €), système de navigation : activation + cartographie (628 €)…

### Consommations

| | | |
|---|---|---|
| Moyenne | ■ | 5,3 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | ■ | 5,5 / 5,2 / 5,1 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 943 km / 60 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

**Pays de fabrication : Allemagne**

## LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Consommation record, agrément de conduite préservé, habitacle soigné et relativement spacieux, mais coffre et équipement réduits.

**Le choix de Guy L'Hospital**

**PEUGEOT 308**

**Chez Audi, même un premier prix bénéficie d'une finition soignée. Ce n'est hélas pas le cas du niveau d'équipement.**



**Sellerie ferme, assises un peu courtes, mais l'espace aux jambes demeure très correct pour la catégorie. Rangements limités.**



**Bien dessiné et pratique à l'usage, le coffre manque de capacité de chargement (363 dm³) par rapport à celui de la 308 (451 dm³).**




**Quelques faiblesses à bas régime, une boîte qui tire trop long… et voici l'A3 distancée par la 308 sur la route. Elle conserve un très bon confort et une remarquable précision de direction.**

# Sur la route, la 308 domine la catégorie. Sa meilleure rivale, l'A3, n'offre pas le même agrément.

imperfections, en ergonomie comme en finition. Peugeot a privilégié la capacité de chargement (451 dm³ contre 363 dm³) au détriment de l'espace aux jambes à l'arrière (21 cm contre 24 cm).

**LA GAGNANTE AUDI**

### Habitabilité/coffre

| | | |
|---|---|---|
| Longueur aux jambes AR | ■ | 21 cm |
| Largeur aux coudes AV / AR | ■ | 148 cm / 143 cm |
| Volume du coffre | ■ | 451 dm³ |

### Niveau sonore

| | | |
|---|---|---|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | ■ | 47,7 / 64,6 / 68,3 dB |

l'équipement et le nombre d'options. Ce n'est pas le cas de l'allemande, disponible uniquement en finition Attraction ou Business Line avec un équipement et un choix d'options réduits. Ce qui lui permet de maîtriser son poids et son prix de vente.

**LA GAGNANTE PEUGEOT**

| | | |
|---|---|---|
| **Prix** | ■ | **27 050 €** |
| **Loyer** (2 ans, 20 000 km) | | **nc** |
| Bonus / malus ($CO_2$) | ■ | bonus 150 € (84 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

### Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, banquette 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, écran tactile 9,7 pouces, GPS Europe, jantes alliage 16 pouces, prises USB, projecteurs full-LED, radar de parking AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants et rabattables élec…

### Options

Assistance aux créneaux + surveillance angles morts (540 €), caméra de recul (260 €), jantes alliage 17 pouces (540 €), peinture métallisée (630 €), toit panoramique (610 €).

### Consommations

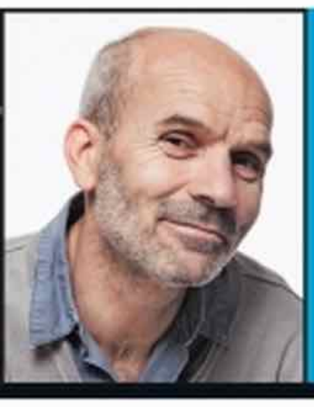
| | | |
|---|---|---|
| Moyenne | ■ | 5,1 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | ■ | 5,3 / 5 / 5 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 1 039 km / 53 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

**Pays de fabrication : France**

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Une ergonomie discutable et une habitabilité limitée sont les points faibles de la 308. Sur la route, elle affiche un très bon rapport agrément/confort.



L'A3 Ultra peut certes rivaliser avec la 308 en performances et consommation. Mais les sacrifices sur le plan des équipements sont trop importants à mon goût. Plus plaisante à conduire, mieux équipée et très agréable à vivre, la 308 a ma préférence. Sans discussion.

guy.lhospital@mondadori.fr



La 308 se distingue du reste de la catégorie par son petit volant et sa planche de bord épurée. Elle est pourtant riche en équipements.



Par rapport à l'A3, le manque de soin saute aux yeux. Mais pour qui recherche de la capacité de chargement, la 308 n'a pas son pareil.



Difficile de courir deux lièvres à la fois. La 308 privilégie le volume de coffre sur l'espace aux jambes. La banquette est très confortable.






Plus agile que l'Audi A3, la 308 est aussi plus performante, alors qu'elle offre un niveau de confort comparable. En revanche, ses distances d'arrêt sont moins flatteuses.



## J & JOY
### Chemise
**Prix de vente indicatif : 69.95 €**

Une chemise issue de sa collection Smartline, à la fois sobre et classique mais toujours 100% authentique et masculine pour cette marque belge créée en 2006. www.jn-joy.com

## PHILIPS
### Series 9000
**Prix de vente indicatifs : de 200 € à 450 € selon les modèles**

Fini les irritations grâce aux lames de forme dite V-Track et à la technologie de Contours Detech qui permettent une coupe plus proche (20% de poils en plus en un seul passage). Un seul bouton pour 3 positions de rasage : peau sensible, normale, rapide. www.philips.fr







## TISSOT
### Modèle T-TOUCH Expert Solar
**Prix de vente indicatif : 945 €**

Voici la première montre tactile à énergie solaire intègrant : calendrier perpétuel avec indication du jour et de la semaine, deux alarmes, double fuseau horaire, prévision météo avec pression relative, altimètre avec dénivellomètre, boussole... Avec un tel équipement, c'est la montre de baroudeur par excellence. Etanche 10 bar, diamètre 45 mm.
www.tissotshop.com

## ISSEY MIYAKE
### Parfum Nuit d'Issey
**Prix de vente indicatifs : 54 € - 75 ml / 76 € - 125 ml**

Plongée au cœur de la nuit, une expérience inattendue pour cette fragrance au parfum incisif, vif et mystérieux. La force des bois et la puissance des notes de cuirs, sensuelles, soulignent le caractère délibérément très masculin.
N° lecteur : 0 800 14 04 12






## CLOSED Veste
**Prix de vente indicatif : 289 €**

Marque spécialisée dans le jean, connue pour sa vision jeune et fraîche de la vie quotidienne, cette veste vous emporte avec son style facile à porter et son look harmonieux de sportswear et de denim. www.closed.com

## MENNEN
### Déodorants Endurance 72H
**Prix de vente indicatif : déodorants spray (200ml), bille (50ml) et stick (50ml) : 3,85 €**

Nouveaux déodorants à la technologie dry (séchant) grâce aux millions de capteurs ultra absorbants pour un effet durable 72H. Un processus naturel et assurant le meilleur de la protection.
www.mennenpournousleshommes.fr






## LODING
### Modèle Star Box
**Prix unique pour toutes les paires de chaussures : 180 €**

Cette maison française fondée en 1998 est la spécialiste des chaussures cousues «goodyear», gage de qualité. Des souliers à la qualité inégalable, pour un raffinement à prix maîtrisé.
www.loding.fr ou contact@loding.fr

Réalisation : Thibault Cocardon

## ERRATUM
AJ n° 916 du 18 sept 2014



**FREEMAN T PORTER :**
Jean Modèle David Denim : 109 € et non 420 €

**NÉ EN** 2008

**Coupé et SUV, il fallait oser. BMW l'a fait. Un concept qui a marché aux États-Unis et en France !**

# BMW X6

## Fin de parcours pour le X6 ! Le moins 4x4 des 4x4 BMW tire discrètement sa révérence ; une attitude qui, avouons-le, ne lui ressemble guère !

*Par* Pascal Richard

Tex Avery aurait pu dessiner le X6. Il aurait collé son loup obsédé au volant, flanqué de Screwy Squirrel, l'écureuil fou. Tous les deux seraient partis faire la tournée des grands ducs, histoire de voir si le Petit Chaperon rouge ne serait pas en train d'exécuter une *lap dance* torride dans un des clubs de South Los Angeles, l'un des quartiers chauds de la ville. Coincés entre le Humvee d'un caïd local et une *stretch limousine* transformée en lupanar, nos deux compères auraient fait rugir le V8 de la bête. À côté de lui, les pauvres V6 *made in USA* ont des accents d'adolescents pré-pubères ! Énervé par sa recherche infructueuse, le loup aurait fini par faire fumer les 555 ch… et se serait fait coincer par les sbires du shérif. Le voilà maintenant qui passe directement de la case X6 à la case prison ! Quand il sortira, le Petit Chaperon rouge ne l'aura pas attendu, pas plus que Screwy Squirrel ; même le X6 aura mis les bouts…



**FIN DE CARRIÈRE** 2014

**Le X6 a été l'un des premiers SUV à marier un puissant V8 et un moteur électrique. Son remplaçant devrait proposer une version rechargeable.**

## Biographie

**SITE DE PRODUCTION**
**Spartanburg,** Caroline du Sud (États-Unis)

**EXEMPLAIRES VENDUS**
**764** en 2013 en France, contre 1 117 Porsche Cayenne

**MOTORISATIONS**
**Diesel** de 245 à 381 ch **Essence** de 306 à 555 ch

**MODÈLE LE PLUS VENDU**
**30d**

## Sa seconde vie en occasion

**LA MEILLEURE VERSION**
**X6 M**
Le X6, c'est du lourd, du brutal. L'affubler d'un "petit" 6 cylindres diesel serait lui faire injure ! Pour être raccord avec son look de *bad boy*, son moteur doit au moins compter 8 cylindres et deux turbos pour afficher honorablement 555 ch.




Laissant le parterre de Le Nôtre aux concurrentes du concours d'état, les clubs occupaient les parties ombragées du parc.

PIERRE-YVES RIOM

# Le beau dimanche

Les voitures d'un côté, les beaux-arts de l'autre ? Le nouvel événement de Chantilly bat en brèche le vieux dilemme et nous convie à jouir d'un triple spectacle automobile et de bien d'autres.

*Par* Robert Puyal



Admises dans le monde aristocratique de la haute culture, les voitures pouvaient se garer sur les pelouses.

PIERRE-YVES RIOM


PATRICK PAYANY

Les clubs étaient censés organiser une garden-party. Belle atmosphère, à la fois gaie et chic.

Admirer les "chefs-d'œuvre retrouvés" de Fra Angelico et de Botticelli, reconstitués et accrochés dans les Grandes Écuries de Chantilly[1]. Puis, dans le même après-midi, à quelques pas de là, s'extasier sur les galbes d'une Bugatti exposée comme jamais parmi 100 autos d'exception dans les jardins du duc d'Aumale, agencés par Le Nôtre comme ceux de Versailles. Et puis encore, découvrir sans barrières l'habitacle de la Divine DS, presque seul avec elle, loin de la foule des Salons, et la voir défiler. S'informer des tendances de la mode vestimentaire 2015 (le mannequin se porte toujours grand et beau). Embrasser d'un regard une Facel, une De Tomaso et goûter de l'œil le pique-nique haut en couleur des clubs de marque rassemblés à l'ombre du château. Le visiter, ce château, et y découvrir des richesses que peut-être l'on ne serait pas venu voir pour elles seules. Admirer les chevaux de Mario

→

PIERRE-YVES RIOM

Au pied du château du duc d'Aumale, héritier de la couronne de France, les clubs DS et SM répondaient aux Jaguar, Rolls et autres Aston…



THOMAS RIAUD

Dans la catégorie Grandes carrosseries françaises, cette Peugeot à toit Éclipse a été délaissée par les jurés pour une sublime Delahaye.



PATRICK PAYANY

Les Delahaye, les Jaguar, les Bentley, les Maserati… mais aussi le club Fiat avec ses toutes petites, tout à fait à l'aise parmi les grandes.



THOMAS RIAUD

L'une des 10 catégories retenues honorait les GT à moteur central. Les voitures, ici une GT 40, étaient accessibles à tous.



PATRICK PAYANY

Une fois sa voiture garée à la vue du public, chacun pouvait visiter le château et son remarquable musée ou gagner les nombreuses attractions.

Luraschi, virevoltant parmi les concept cars. Retourner voir encore une Maserati unique (Boomerang!) dont on ne soupçonnait même pas jusque-là l'existence…

## LA CRÈME DE CHANTILLY

Plus que facile, le jeu de mots n'en est pas moins tentant. D'autant que les organisateurs[2] ont délibérément placé la barre très haut. Côté voitures, Chantilly Arts et Élégance repose sur un triptyque, trois concours différents. Le concours des clubs, sous forme de garden-party. Un concours d'élégance, un vrai, comme jadis à la Cascade du Bois de Boulogne ou devant le casino de Deauville, avec défilés et mannequins. À ceci près que celui-ci est réservé aux concept cars de l'année, présentés par les constructeurs eux-mêmes, associés chacun à un grand couturier. Pour cette première, les organisateurs avaient réussi, belle prouesse à un mois du Mondial de Paris, à "convoquer" les concept cars de Renault (l'Initiale), Peugeot (l'Exalt Europe), DS (la Divine), McLaren (la P1 GTR), Maserati (l'Alfieri) et Zagato qui dévoilait en première mondiale son nouveau break de chasse sur base Aston Virage. Même réussite dans le recrutement des concurrentes du 3e événement, le concours d'état. Il se veut d'emblée l'égal de ceux de Pebble Beach, en Californie ou de la Villa d'Este, en Italie, haute prétention qui n'est pas loin d'être récompensée, de l'avis des grands



PATRICK PAYANY

Une Bugatti T50 inspectée et jugée par le jury international du concours d'état. Attention, comme à la Villa d'Este ou à Pebble Beach, les voitures primées voient leur cote monter.

PATRICK PAYANY

# Chantilly, c'est l'atmosphère unique d'un concours automobile rythmé comme un défilé de haute couture.



collectionneurs présents. L'Américain Peter Mullin qui a remporté le premier *Best of Show* de Chantilly, avec sa Delahaye 135, carrossée par Figoni. Nous lui aurions préféré une Talbot de Pourtout, moins voyante et plus émouvante encore, mais le jury des "gens qui savent" a décidé...

## AVEC LE CONCOURS DE L'ÉLÉGANCE

Le vrai bonheur du jour est pour l'atmosphère… Un château, tout empesé d'histoire, un rien ankylosé, qui soudain bruit de rumeurs mécaniques, et qui les accepte, et qui s'en trouve bien, comme ragaillardi. Des jardins à surprise, immenses et habités, ici d'une initiation au polo pour les enfants (sur des poneys), là de chevaux mécaniques comme en abritaient les parcs de notre enfance et notamment celui du Luxembourg. Des canaux où passent des huit barrés, de vieux skiffs "avironnant" à plein effort, puis des bateaux à vapeur qui flirtent au pied des voitures. Les voitures auxquelles on retourne, encore et encore : une ancêtre de l'avant-dernier siècle, une carrosserie parisienne oubliée, un prototype de 1970, vous servent chacun son exotisme. La joie naquit un jour de la diversité…

(1) Inaugurée "Le jour des voitures", l'expo est visible jusqu'au 4 janvier 2015. (2) Peter Auto, déjà coupable du Mans Classic, du Tour Auto et de quelques autres facéties réussies autour de voitures anciennes ou modernes.



THOMAS RIAUD

Le concours d'élégance opposait les concept cars les plus récents. Ici, l'Aston Virage break de chasse de Zagato, première mondiale, avec un mannequin habillé par Alexandre Vauthier.



PATRICK PAYANY

Une des toutes premières Porsche 356 et son élégant équipage étaient venus tout exprès d'Allemagne pour participer à la première édition du concours automobile de Chantilly.

# KEN BLOCK

# GONFLÉ À BLOC

On l'imagine volontiers aussi allumé que dans ses vidéos. Mais l'Américain Ken Block est en réalité un homme tranquille, un père de famille attentionné et un sportif passionné par la course automobile… loin des circuits. Curieux.

*Par* Stany Meurer *Photos* Christian Martin



Ses vidéos de gymkhana totalisent 250 millions de vues, 60 millions pour le seul épisode 5 tourné dans les rues désertes de San Francisco.



Ce que Ken Block aime avant tout, c'est s'amuser. Il adore le spectacle et l'improvisation mais toujours avec une grande précision dans le pilotage.

**L'Auto-Journal : D'où vous vient cette passion pour l'automobile et plus particulièrement pour le rallye, peu populaire aux États-Unis ?**
**Ken Block :** Depuis ma plus tendre enfance, j'ai toujours été attiré par le design automobile et fasciné par le rallye, que je considérais comme une discipline européenne. Dès que j'ai eu une voiture, j'ai essayé de singer les gestes de mes idoles… sans trop savoir ce que je faisais ! Outre le fait qu'on roule face au chrono et qu'on est donc maître de son destin – je n'ai jamais vraiment aimé les sports d'équipe –, le rallye m'a toujours passionné parce qu'on évolue dans un environnement "naturel", avec de la pluie, de la neige, le désert. Ce n'est qu'en 2004, avec l'arrivée de mon compatriote Travis Pastrana *[pilote américain moto et auto, ndlr]* en rallye, que ma passion s'est réveillée. Après un stage à l'école de pilotage de Tim O'Neil, je me suis lancé dans le grand bain en 2005. Le rêve devenait réalité.

**L'AJ : Que vous manque-t-il pour gagner en rallye ?**
K. B. : D'abord, je suis très fier d'avoir intégré le Top 10 en WRC ! Vous savez, dans tous les sports que j'ai pratiqués, je n'ai jamais eu l'ambition de devenir champion. Je désire avant tout prendre du plaisir. En rallye, mon but est d'être le meilleur pilote que je peux être. Pour revenir à votre question, j'ai commencé à un âge (36 ans) où certains prennent leur retraite ; je manque d'expérience, pas seulement en pilotage mais aussi de terrain, et de temps pour m'entraîner. Des gars comme Sébastien Loeb ou Sébastien Ogier ont déjà parcouru des dizaines de fois certaines spéciales quand, moi, je les découvre ! La prise de notes constitue aussi un handicap.

**L'AJ : Le circuit ne vous a jamais tenté ?**
K. B. : Pas vraiment, même si j'ai disputé quelques épreuves. Le circuit, c'est trop répétitif pour moi. Il faut être très précis dans le pilotage, la place réservée à l'improvisation y est très faible. En rallye-cross qui, par certains aspects, ressemble au circuit, les choses sont différentes : l'état de la piste évolue en permanence et le pilotage est plus agressif.

**L'AJ : Et le *drift* ?**
K. B. : Je me débrouille mais ce n'est pas ma tasse de thé. Je suis un pilote de 4 roues motrices, alors que pour le *drift*, on utilise des propulsions.

**L'AJ : D'où est venue l'idée des gymkhanas ?**
K. B. : Simplement pour m'entraîner. Je désirais progresser en rallye, améliorer mon pilotage… et, je dois vous l'avouer, pour m'amuser ! Quant aux vidéos de gymkhanas, elles ont été réalisées pour promouvoir la marque de chaussures DC Shoes que j'avais fondée en 1993.

**L'AJ : Le plus connu de vos gymkhanas filmés se déroule à San Francisco. Pouvez-vous nous lever un voile sur le *making of* ?**
K. B. : À ce jour, mes six vidéos de gymkhanas ont reçu plus de 250 millions de vues, 60 millions pour ce seul "numéro 5" tourné à San Francisco en quatre jours, avec une équipe de 60 à 80 personnes. Six mois de négociations ont été nécessaires pour obtenir les autorisations. Sur place, nous avons utilisé 6 caméras, et 60 GoPro. J'ai pulvérisé 15 de celles-ci durant le tournage et brûlé environ 40 pneus ! Le succès obtenu avec cette vidéo a été tel qu'il s'est posé la question de comment faire mieux ensuite sans tomber dans la spirale de la surenchère. C'est la raison pour laquelle je suis retourné aux sources du gymkhana avec l'épisode suivant.

**L'AJ : Le gymkhana à San Francisco est celui qui vous a rendu célèbre sur la toile. C'est aussi celui qui a été le plus difficile à tourner ?**
K. B. : Non, ce fut l'épisode 3, qui se déroule à Montlhéry. Tout d'abord parce que la météo nous a posé de nombreux problèmes (alternance de pluie et de temps sec). Ensuite parce que l'anneau est un mur qu'il est effrayant de vouloir dompter.

**L'AJ : Quelle est la recette pour réussir un gymkhana spectaculaire ?**
K. B. : De la créativité dans le scénario et de l'adresse derrière le volant !

**L'AJ : En rallye comme en gymkhana, vous utilisez des Fiesta. Par quoi se différencient-elles ?**
K. B. : Tout d'abord par la puissance. La Fiesta utilisée en gymkhana développe 600 ch contre 300 ch environ (puissance bridée) pour celle de WRC ; je pourrais même la pousser à 800 ch, mais l'engin ne serait plus aussi facile à contrôler. Ensuite, par des suspensions assouplies, surtout à l'avant, pour favoriser les transferts de masse et rendre l'arrière de la voiture plus mobile. Enfin par des réglages appropriés pour dégrader volontairement l'adhérence : la voiture doit réagir sur l'asphalte comme elle le ferait sur la terre ou des graviers. La répartition du couple entre les deux essieux, quant à elle, ne varie pas.

**L'AJ : La voiture de rêve de Ken Block, c'est… ?**
K. B. : Il y a quelques années, j'ai eu une Bentley Continental GT. Tout le monde me dévisageait, je n'osais pas la conduire "à ma manière" de peur de la griffer. J'aimerais avoir une Ford Escort Mk2 groupe 4 de rallye ou, mieux, une Ford RS200 groupe B, une voiture que je n'ai jamais conduite jusqu'à présent…

**L'AJ : L'exploit dont vous êtes le plus fier ?**
K. B. : C'est d'avoir mis une telle pression à Colin McRae qu'il est sorti de la piste lors d'un *X Games* où je l'affrontais ! Cette faute venant de mon pilote de rallye préféré valait toutes les récompenses.

**L'AJ : Jusqu'à quand devrons-nous patienter pour découvrir le "gymkhana 7" ?**
K. B. : Annoncé pour l'été, il devrait sortir en novembre prochain…



Entouré d'une équipe pléthorique, Ken Block a peu de moments intimes. Il nous en a accordé un.

## "Je n'ai jamais voulu devenir célèbre, juste le meilleur pilote que je peux être."




*En juillet 1981, L'Auto-Journal essayait la*

# ROLLS-ROYCE SILVER SPIRIT

Chez Rolls, la sortie d'un nouveau modèle reste un fait rare ! C'était déjà le cas en 1982, lorsque la firme anglaise lança la Silver Spirit. Un événement suffisamment important pour qu'André Costa aligne à son volant plus de 2 000 km en une semaine !

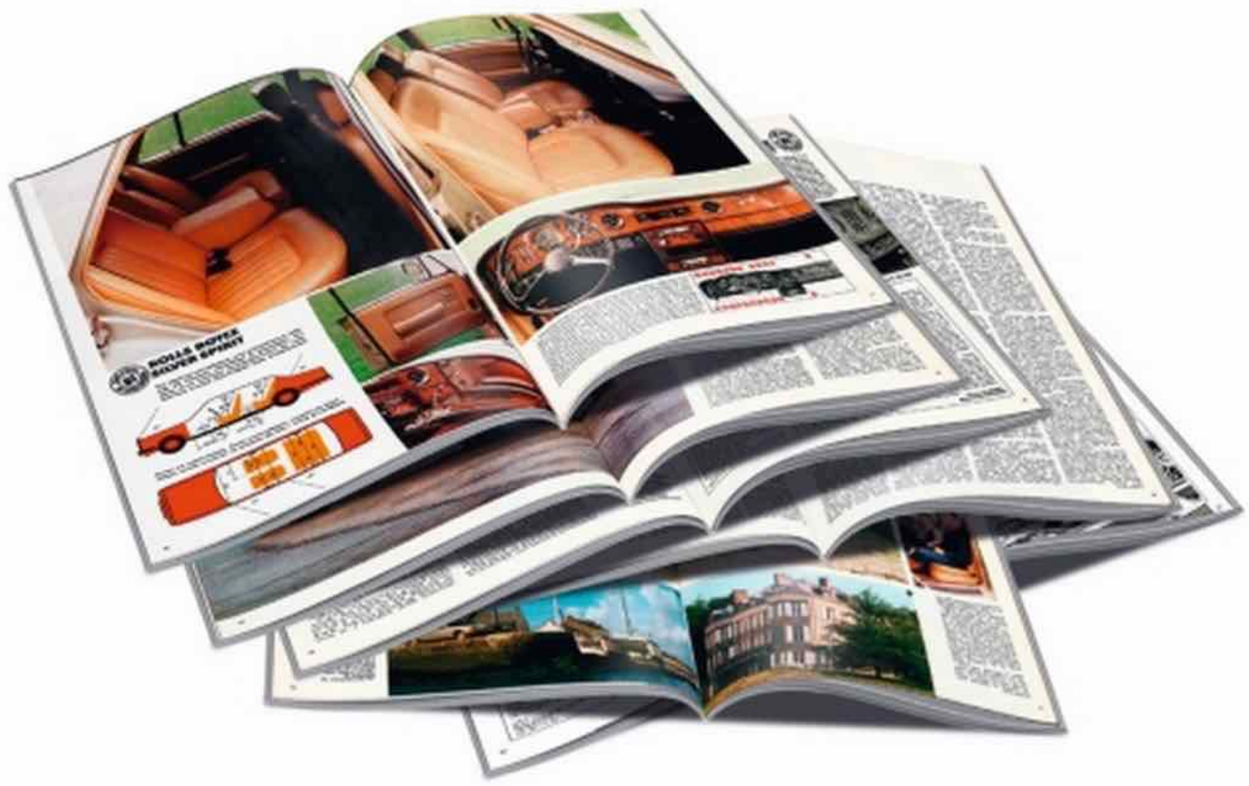
**Par** André Costa (1982) / Thomas Riaud (2014)







**L'aspect général de la voiture apparaît comme plus élancé. La moitié avant doit être considérée spécialement bien réussie alors que l'arrière est plus anonyme.**




"Sur l'anneau de Montlhéry, la Silver Spirit nous a gratifiés d'une vitesse de pointe de 184,95 km/h."

## Extraits...

"Plusieurs marques se disputent le titre de «voiture de rêve». Les BMW sont faites pour les rêves météoriques, les Mercedes autorisent leurs propriétaires à ceindre une auréole à 3 branches, Ferrari est réservé aux nostalgiques de la splendeur déchue. Chez Rolls-Royce, les 3 000 voitures qui sortent chaque année des ateliers de Crewe constituent le plus beau trousseau de clés des songes qu'on puisse imaginer."

"Les Rolls sont faites pour durer longtemps. Présentée au dernier Salon de Paris, la Silver Spirit succède à la Silver Shadow qui était également sortie à Paris, en l'an de grâce 1965."

"Il y a belle lurette que les Rolls n'ont plus de châssis séparé et la dernière-née possède donc une carrosserie autoporteuse."

"Sous le grand capot garni de la traditionnelle calandre, se dissimule, ce que l'on peut nommer sans scrupule, un énorme V8 de 6750 $cm^3$. Cela semble correspondre, en France, à une puissance de 54 CV."

"On ne s'étonnera pas de ne voir figurer nulle part sur la fiche technique une précision concernant la puissance réelle. Rolls-Royce se refuse traditionnellement à fournir la moindre information à ce propos."



Réalisé dans un placage de noyer verni à 12 couches sur lequel on peut, paraît-il, écraser sa cigarette – je n'ai pas osé vérifier –, le tableau de bord est une véritable somme. À part cela, le moindre détail est soigné.



À l'arrière, le confort est irréprochable, depuis les repose-pieds jusqu'aux miroirs-appliques latéraux. Les cendriers sont si beaux qu'on aimerait fumer pour le seul plaisir de s'en servir.



Gainés dans un cuir magnifique – les bêtes qui le fournissent sont parquées dans des enclos sans barbelés pour éviter les éraflures –, les sièges sont confortables pour le corps et agréables à contempler.

## Extraits...

### QUALITÉS

**TRÈS BONNE TENUE DE ROUTE**

"Que ce soit dans un cas extrême, ou même au cours d'une petite "conversation" tenue avec une Audi 100 prestement menée sur une petite route du Massif central, la grosse limousine a joué les danseuses sans sourciller."

**BON FREINAGE**

"Le freinage se montre extrêmement puissant à froid, mais offre aussi une résistance à l'échauffement exceptionnelle."

**DIRECTION DOUCE ET PRÉCISE**

"Il faut également tresser des lauriers à la direction assistée. Directe – trois tours et demi entre butées – elle est à la fois très douce, et sa grande précision permet d'apprécier une mobilité que bien des voitures normales pourraient lui envier."

### DÉFAUTS

**BOÎTE AUTOMATIQUE À 3 VITESSES SEULEMENT**

"Une transmission 3 vitesses, quel que soit son degré de mise au point, ne peut prétendre rivaliser avec les 4 vitesses de la boîte automatique Mercedes."

**PAS DE CONTRÔLE ABS AU FREINAGE**

"Au chapitre freinage, Rolls est là encore en retard sur Mercedes. La Silver Spirit devrait être munie de série du dispositif ABS empêchant le blocage des roues."

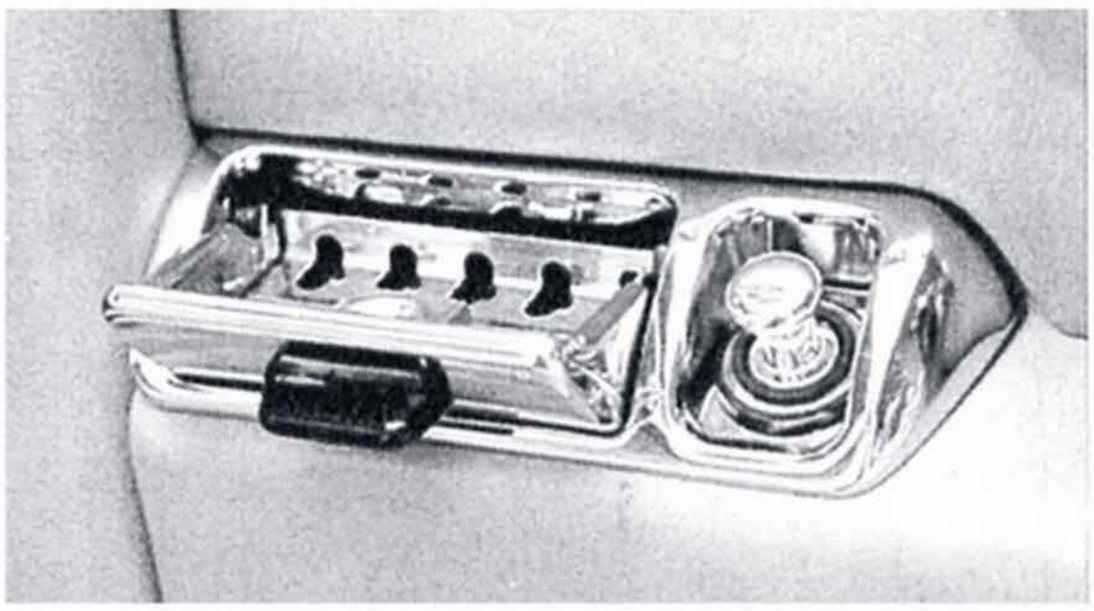
**COMMANDES DES PROJECTEURS ET DES ESSUIE-GLACES AU TABLEAU**

"On aimerait trouver une commande des essuie-glaces plus proche des mains du conducteur, tout comme la commande des projecteurs, d'ailleurs."

"La finition est irréprochable, et inventorier l'équipement serait se perdre dans une litanie laudative."



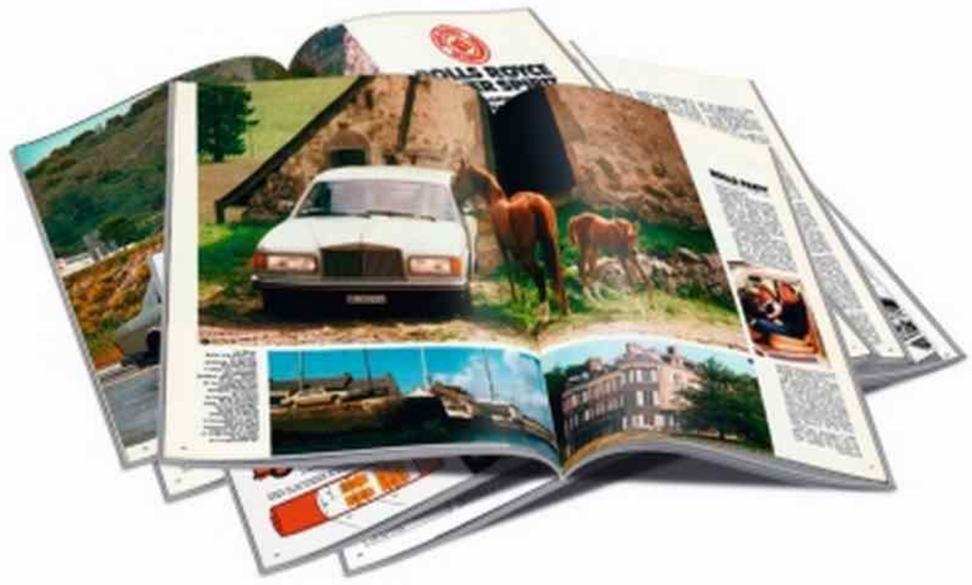
Les contre-portes, garnies de cuir et d'éléments chromés, témoignent du soin impeccable apporté au moindre détail.



Les fumeurs sont gâtés. Chaque portière arrière comporte un cendrier et son allume-cigares qui prend ici tout son sens.




Face à ce cheval, la Silver Spirit affiche une cavalerie estimée à 200 ch. Une puissance suffisante, d'après le constructeur...



## Extraits...

"Dans le domaine des accélérations et en laissant la boîte automatique agir à son gré, nous avons relevé 33 s aux 1 000 mètres départ arrêté."

"Compte tenu d'un poids mesuré atteignant 2 228 kg, les performances sont parfaitement honorables pour une voiture de ce style."

"La mécanique est exceptionnellement silencieuse à toutes les vitesses et le couple important procure une sensation d'aisance extrêmement agréable pour l'esprit."

"Une Rolls-Royce s'aborde avec respect, sinon avec circonspection. Pourtant, au fil des kilomètres, la Silver Spirit m'a inspiré une telle confiance que j'ai fini par m'offrir occasionnellement une ou deux séances de rodéo, tant il est vrai que la bonne volonté avec laquelle ce mastodonte accepte d'être maltraité est impressionnante."

"Saine de l'avant, légère et précise de l'arrière, cette Rolls donne la réplique aussi péremptoirement que tout autre excellente voiture pesant une tonne de moins."

"La Silver Spirit est en quelque sorte un miracle d'équilibre. Certes, il reste son prix mais, après tout, si l'on sait qu'une Rolls bien soignée peut être conservée facilement vingt ans durant, on finit par se dire qu'à condition de disposer du capital indispensable à la transaction, l'investissement est moins insensé qu'il n'y paraît."

## Vu d'aujourd'hui

Rolls-Royce, joyau de la Couronne britannique, roule désormais pour BMW. Si le constructeur allemand fournit châssis et moteurs, notamment pour la petite Ghost, celui-ci a su préserver l'ADN de la marque. Symbole de luxe ultime, de perfection et d'excellence, la "meilleure voiture du monde" reste aussi d'ailleurs parmi les plus chères, notamment la somptueuse Phantom qui trône au sommet de la gamme. En fait, rien n'a vraiment changé : *"Only the best"* demeure une constante...

# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises… **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

## Mik Orain nous parle de son FORD F150 RAPTOR SVT

**Acheté neuf en août 2013**

15 000 km parcourus, conso. moyenne : 24 l/100 km



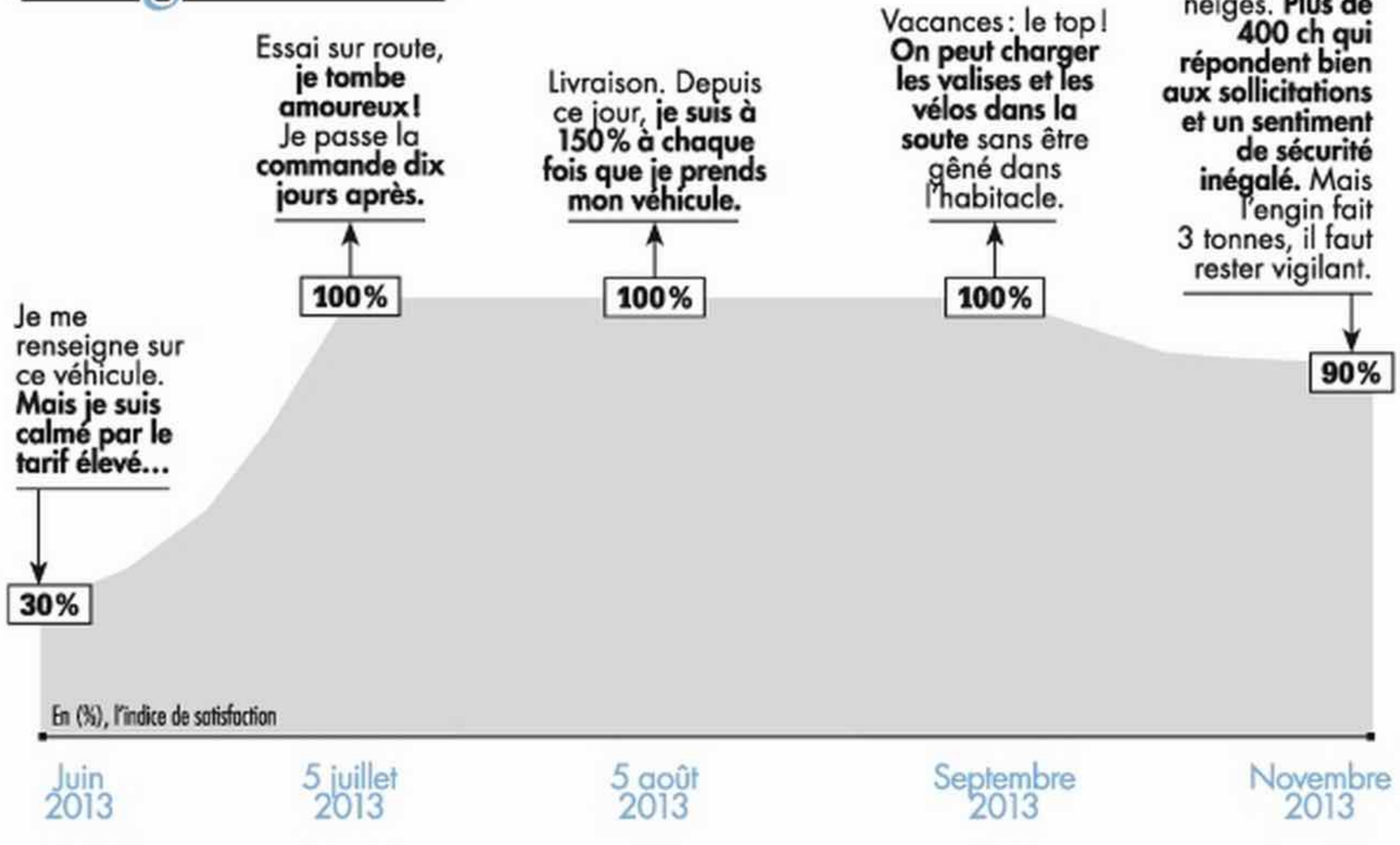

**SES PANNES**
Capteur de pression de pneu (pas encore changé)

**SON ENTRETIEN**
Une vidange (200 €)

### "J'apprécie le plaisir au volant, le confort, la sécurité, le silence et le bruit du V8 quand il s'excite !"

"À la suite de la mise en main, j'ai fait un long trajet ; je me suis surpris à rouler relativement doucement. La première raison étant le plaisir d'être réellement plus haut que la normale. Rattrapé par un SUV, je n'ai pas reconnu tout de suite l'Audi Q7 : c'était la première fois que je le voyais du dessus ! La deuxième raison était le rodage du véhicule… et la troisième, que je ne voulais pas dépasser les 20 l aux 100 km ! Une fois ce palier franchi, j'ai accepté de consommer beaucoup, mais pour un plaisir à la hauteur ! Le principal défaut du F150, ce sont ses phares, qui éclairent vraiment mal. Ensuite il est certain que le gabarit n'aide pas à se garer en ville. Enfin, le GPS pose problème : Ford USA ne connaît pas le reste du monde : pas de cartographie Europe !"

## Sa ligne de vie




### aj L'avis de Brice Perrin



Un gros pick-up propulsé par un V8 de 6,2 l au pays où les citadines de moins de 4 m sont reines, voilà un choix audacieux ! Qui se paie par une consommation délirante et une certaine rusticité. Mais je pense que j'aurais le même sourire que Mik, chaque matin, en démarrant cet engin hors normes…

## Guy Monclin nous parle de son **CITROËN XSARA PICASSO**

**Acheté d'occasion en août 2002 (à 6 mois, 16 000 km)**

230 000 km parcourus



"Vu son grand âge, mon Picasso a droit à un traitement de faveur : rouler peu. Il transporte mes petits-enfants à la sortie du collège, fait des courses en ville, sert occasionnellement à mes enfants… et il me donne toujours satisfaction ! En novembre 2013, j'ai changé les biellettes des barres antidévers, le pot de détente et le silencieux (d'origine !) et les balais d'essuie-glace. Avec le contrôle technique, la facture était de 510 €."

## ÇA VOUS EST ARRIVÉ… CHEZ CITROËN

"Le C4 Cactus était présenté dans un petit garage Citroën près de chez moi. Je dois vous avouer que j'ai été déçu. Le modèle en question était blanc avec les Airbump noirs et l'intérieur marron clair… donc pas assorti. Je m'attendais à une voiture très fonctionnelle et c'est loin d'être le cas. La première C4 l'était davantage, avec les sièges qui basculaient facilement et les dossiers rabattus qui faisaient un plancher plat. Les sièges avant ont l'air confortables, mais je n'ai pu les tester qu'à l'arrêt. C'est dommage, car il ne manque pas grand-chose pour en faire une voiture très pratique."
**Louis Baron**

## Coup de gueule

"La serrure droite de mon Audi (60 000 km) fonctionne par intermittence. Diagnostic : « *Composant électronique défectueux, il faut tout changer, à votre charge.* ». Merci pour le « premium » et adieu Audi !"
**Yves Rougerie**

## Pierre-Armand Degryse nous parle de son **PEUGEOT 3008 HDi 110**

**Acheté neuf en novembre 2009**

45 000 km parcourus

"Depuis mon premier témoignage, j'ai remplacé, en avril 2013 à 30 000 km, les disques avant et les quatre jeux de plaquettes (556 €). Ma voiture vient par ailleurs d'être révisée pour ses 45 000 km (258 €). Elle a toujours les mêmes défauts : des bruits de craquement dans le tableau de bord et l'habitacle, qui s'amplifient avec le temps, un galet de courroie de distribution qui commence à être bruyant, et une climatisation qui fonctionne mal par forte chaleur. Pour le reste, je suis pleinement satisfait."



**Vos autos nous intéressent**

**Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à** brice.perrin@mondadori.fr

# Vos problèmes, nos solutions

*Par* Thierry Emptas et Georges Dartois

## Immatriculer une remorque

**L'immatriculation d'une remorque doit-elle être similaire à celle de l'auto ?**
**Claude Verdun, e-mail**

Tout dépend du poids de la remorque. Jusqu'à 500 kg de PTAC (Poids total autorisé en charge), elle est identique. Au-delà, la remorque doit posséder son propre certificat d'immatriculation. Si vous ne respectez pas cette règle, vous risquez une amende de 4e classe (135 €) avec obligation de vous mettre en conformité.

## Dégât en fourrière

**Ma voiture a été abîmée par la fourrière. Ai-je un recours ?**
**Jordan Rannis, e-mail**

Comparez l'état de votre auto en la récupérant à la fourrière avec la description établie lors de l'enlèvement. Si vous constatez de nouvelles dégradations, prenez des photos et faites jouer la protection juridique de votre assurance. Vous pouvez exiger réparation à l'administration gérant la fourrière (préfecture ou mairie).

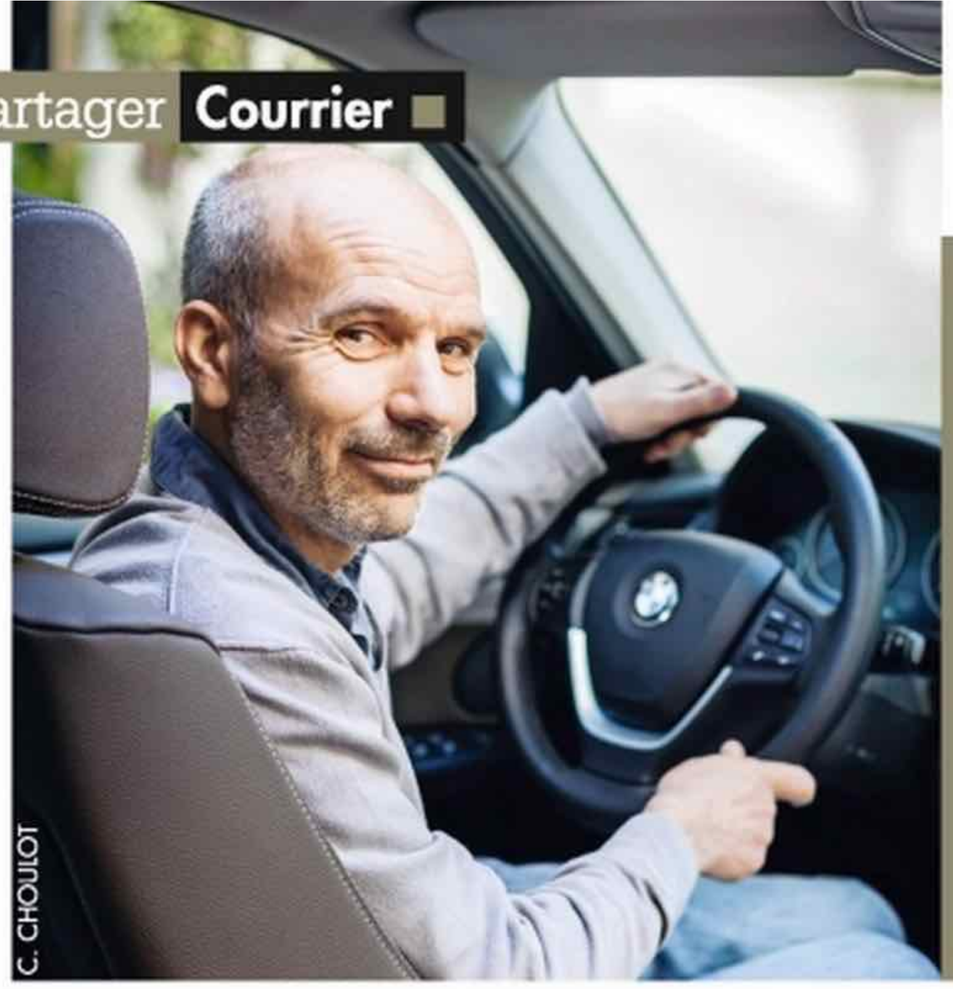
## Fidélité non récompensée

**J'ai dû faire changer la serrure de ma MiTo (2 ans et 9 mois) à mes frais : Alfa Romeo prétexte que la garantie est dépassée. Or je suis client depuis douze ans !**
**Stéphane Durand, e-mail**

Nous n'avons pas entendu parler de cas comme le vôtre. Il ne s'agit donc pas d'un vice caché qui serait couvert par une garantie illimitée. Négociez à l'amiable et faites valoir votre fidélité en envoyant en recommandé au SAV les factures d'achat de vos précédentes voitures.

**Vous avez un problème ?**

**Envoyez votre courrier à :**
autojournal@mondadori.fr


C. CHOULOT

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

**Par** Guy L'Hospital

## VOITURE DE PRESSE ?

**J'ai découvert un boîtier (type Cotek) sur ma Seat Leon achetée d'occasion avec 2 048 km au compteur. Mon garagiste me dit qu'il s'agit sans doute d'une voiture usine prêtée à la presse. Avez-vous l'habitude de monter des accessoires pendant vos essais ?**

***Antoine Hurel, e-mail***

Chaque voiture qui passe en séance de mesures à Montlhéry est appareillée de différents matériels de mesure : débitmètre (pour la consommation) et radar (pour les performances). En revanche, nous n'intervenons jamais sur les circuits électriques et électroniques. Le boîtier que vous décrivez ne peut pas avoir été monté sur votre voiture par un magazine automobile ; ils travaillent tous avec des appareils de mesure sophistiqués et onéreux, très éloignés d'un simple boîtier onduleur. Votre concessionnaire devrait être en mesure de vous fournir une explication plus sérieuse, quitte à contacter l'ancien propriétaire.



DANIEL KRAUS

## BMW PERD-IL SON ÂME ?

**Possesseur de plusieurs modèles BMW, j'ai la désagréable confirmation, par l'intermédiaire de votre n° 910, que la prochaine BMW Série 1 sera une traction. Ne pensez-vous pas que BMW est en train de perdre son âme ?**

***Jean-Charles Boyer, e-mail***

Vous avez tout à fait raison, c'est ce qui fait le charme et l'identité de la marque. Toutefois, je n'ai pas encore eu la chance de conduire la Série 2 Active Tourer, dont la plate-forme servira à la future Série 1, et qui a conquis nos essayeurs en termes de plaisir de conduite. Mais soyez rassuré : la grande majorité des BMW va conserver une architecture à roues arrière motrices.

## RENAULT TWINGO TCe 90 OU CITROËN C1 82 ?

**Vous avez essayé dans votre n° 916 la nouvelle Twingo TCe 90 ch. Votre journaliste relève de nombreuses qualités mais aussi quelques défauts. Pensez-vous qu'il vaut mieux se tourner vers une Citroën C1 1.0 82 ch ?**

***Aymeric Leprauf, e-mail***

Vous le saurez très bientôt. Nous avons prévu de confronter ces deux modèles dans un match. Vous pouvez déjà vous informer sur la qualité de vie à bord en vous reportant, p. 56, au comparatif qui réunit plusieurs citadines en version 70 ch. Sachez encore que nous prévoyons, avant la fin de l'année, un essai longue durée avec cette version. Un peu de patience, vous saurez tout.



YANN LEFEBVRE

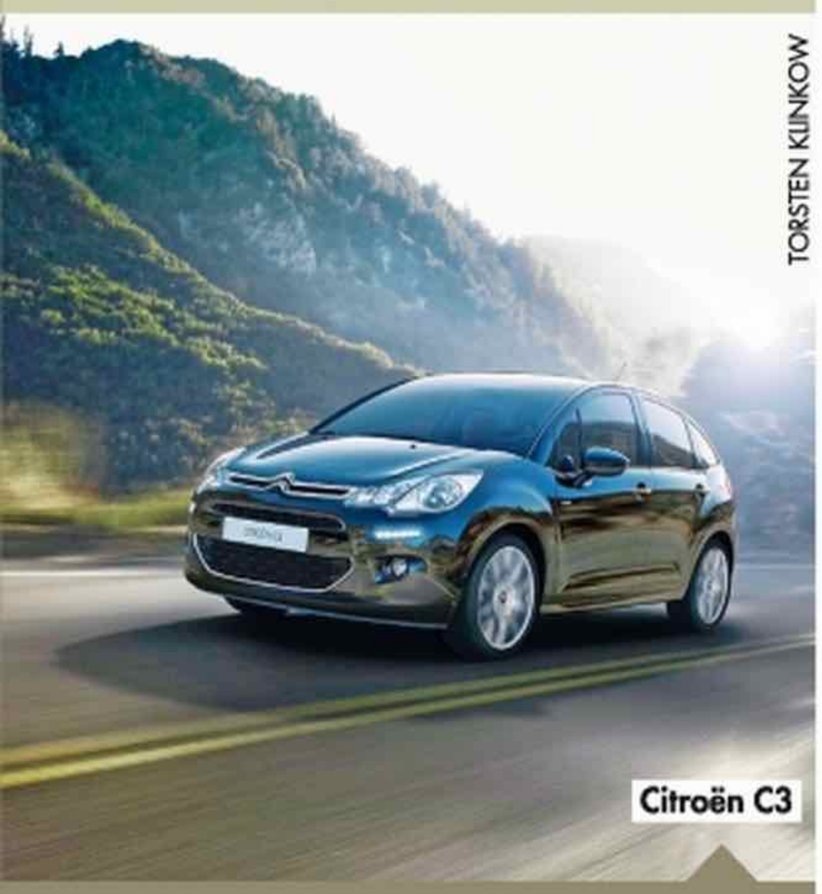
**POUR NOUS CONTACTER :** 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - **autojournal@mondadori.fr - www.autojournal.fr**

## QUELLE EST LA BONNE HAUTEUR ?

**Je ne comprends pas bien vos critères de hauteur de seuil de coffre. Ne pensez-vous pas qu'il est préférable de profiter d'une hauteur importante de manière à ne pas avoir à se baisser ?**

***J.-P. Courteville, e-mail***

Le plus important n'est pas la hauteur de seuil. Il faut surtout veiller à sélectionner un modèle dont le plancher de coffre est à la hauteur du seuil, de manière à pouvoir faire glisser les objets les plus lourds jusqu'à l'extérieur de la voiture. Pour une personne de taille moyenne, une hauteur de seuil comprise entre 65 et 75 cm ne pose aucun problème.



TORSTEN KLINKOW

Citroën C3

## ET LA CITROËN C3 ?

**Dans votre n° 913, vous avez organisé un comparatif autour de la nouvelle Volkswagen Polo. Comment avez-vous pu en écarter la Citroën C3, pourtant la 3e meilleure vente en France ?**

***Pierre Pécassou, e-mail***

Les faits vous donnent raison, la C3 reste l'une des voitures préférées des Français. Et elle méritait amplement sa place dans ce comparatif. Il nous arrive quelquefois de faire une entorse à cette règle pour permettre à des modèles moins répandus mais très intéressants à nos yeux de tenter leur chance. Dans notre n° 913, c'était le cas des Seat Ibiza et Toyota Yaris.

# À ne pas manquer

**DU 7 AU 9 NOVEMBRE, ÉPOQU'AUTO À LYON**

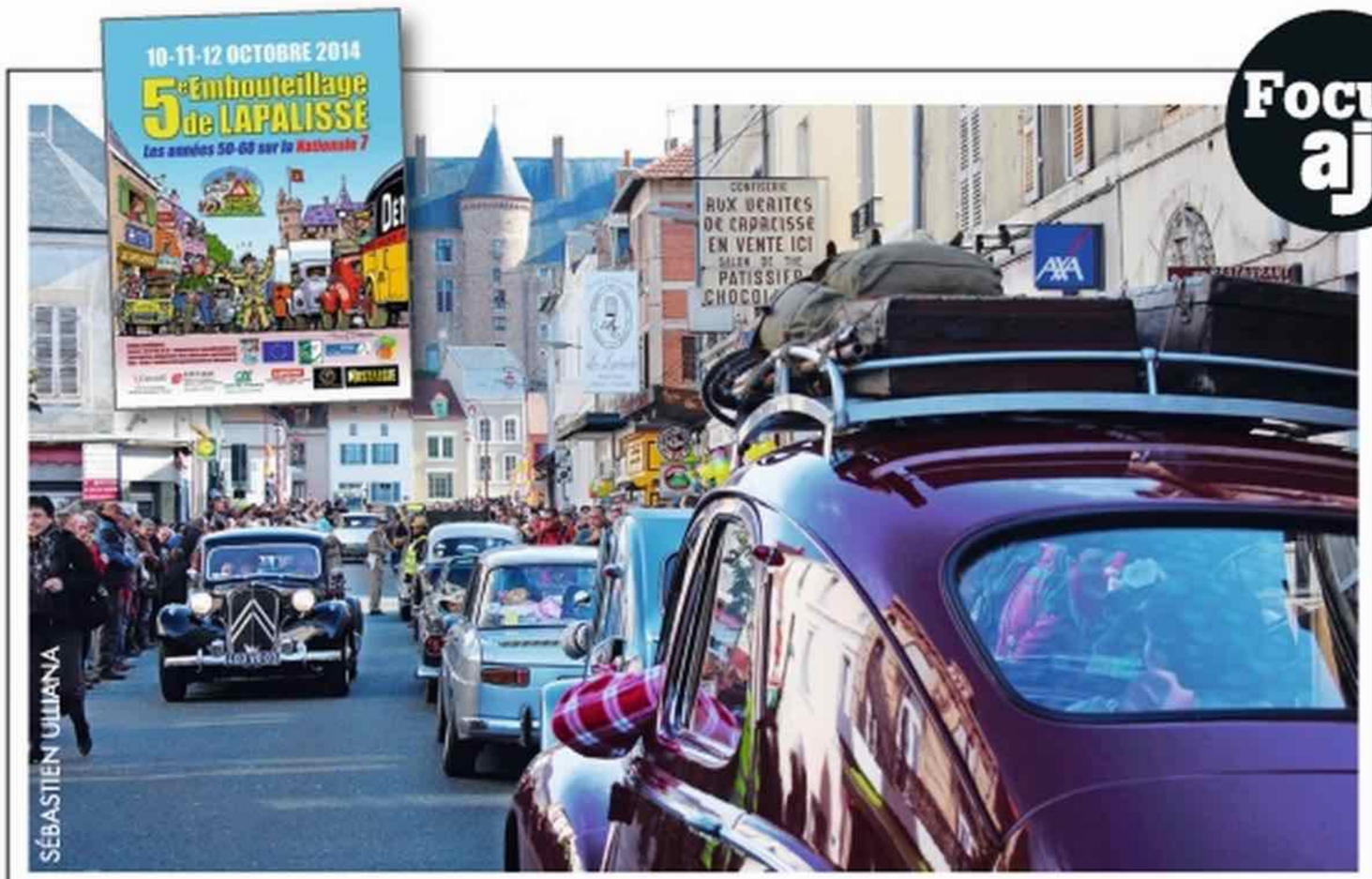
## Un monde d'anciennes

Nul besoin de rejoindre la capitale pour assister à un beau Salon consacré aux modèles de collection : Époqu'Auto, à Eurexpo Lyon, devrait recevoir près de 50 000 visiteurs. Cette nouvelle édition promet plus de 430 professionnels et 130 clubs ; elle rendra hommage à Facel Vega (60 ans) et à la Mustang (50 ans). Le tarif d'entrée (13 € par personne plus 6 € pour le parking) est, hélas, un peu élevé.

**www.epoquauto.com**




**Focus aj**




**DU 10 AU 12 OCTOBRE, "L'EMBOUTEILLAGE" DE LAPALISSE**

## Un chouette bouchon

Organisé tous les deux ans depuis 2006 au pays de Lapalisse, "L'embouteillage" a réuni plus de 800 voitures lors de la précédente édition. Cette évocation des grands départs en vacances vers la Côte d'Azur combine passion et réalisme puisque les participants sont en tenue d'époque ! La manifestation est gratuite pour le public.

**www.cc-paysdelapalisse.fr**

**LE 18 OCTOBRE, AUTODROME TRACKDAY À MONTLHÉRY**

## Roulez, gros bolides !

C'est une occasion rare qui vous est proposée : rouler sur la piste du glorieux circuit de Montlhéry (91). Les inscriptions sont ouvertes à tous les possesseurs de sportives non préparées, anciennes ou contemporaines. Les places sont limitées et les tarifs raisonnables (95 € la demi-journée pour 3 sessions de 20 mn), alors dépêchez-vous…

**http://events.utac.com/**




**JEU VIDÉO**

## Frissons à l'horizon

En 2012, *Forza Horizon* avait convaincu par sa fluidité, sa jouabilité accessible et gratifiante et l'étendue de son univers. *Forza Horizon 2* en remet une couche : terrain de jeu encore plus grand et spectaculaire (sud de la France et nord de l'Italie), plus de 200 voitures et des graphismes sublimés, avec une mention spéciale pour la version Xbox One. Incontournable.

***Forza Horizon 2*, sur Xbox 360 et Xbox One, éd. Microsoft, 70 €.**

**Faut-il craquer pour…**

*Par* Brice Perrin

# LA NOUVELLE AUDI A6

**OUI**

### Pour ses moteurs

Changements importants sous le capot : l'A6 reçoit 3 blocs essence TFSI de 190 ch à 333 ch et 5 diesels TDI de 150 ch à 326 ch. Le 1.8 TFSI Ultra de 190 ch se contente de 5,7 l/100 km, et le 2.0 TDI Ultra de 150 ch annonce 4,2 l. Nouvelle boîte 6 manuelle et la S tronic remplace la Multitronic.

**NON**

### Pas pour son habitacle

L'intérieur de l'Audi A6 est un modèle de confort, de présentation et d'ergonomie. Inutile d'attendre le restylage pour passer commande, celui-ci se limite au système de navigation et à une nouvelle sélection de coloris intérieurs !

**OUI**

### Pour ses équipements

À la liste des équipements, vous pourrez ajouter, en option, les projecteurs LED à faisceau matriciel, des sièges massants et ventilés, un système de navigation "MMI Plus" avec écran de 8 pouces, un régulateur adaptatif avec Stop & Go.




**OUI**

### Pour ses prix

En dépit de ses évolutions stylistiques, de ses moteurs plus performants et de son équipement enrichi, l'A6 restylée conserve des tarifs quasiment stables. La hausse est limitée à 290 € pour l'A6 2.0 TDI de base (à 39 900 €) et à 240 € pour l'A6 Allroad Quattro 3.0 TDI (à 58 000 €). En revanche, la S6 s'affiche à 91 300 €, soit une hausse tarifaire de 900 €.

**NON**

### Pas pour sa ligne

Lorsque Audi renouvelle complètement un modèle, sa ligne est rarement transfigurée. Alors, avec un simple restylage, il faudra un œil averti pour déceler les différences, même si la marque annonce une calandre, des entrées d'air, des boucliers, des seuils de portes, des échappements et des optiques avant et arrière modifiés.

## CELLE QU'ELLE REMPLACE



Produite depuis 2011, l'Audi A6 4e génération rencontre moins de succès en France que les Mercedes Classe E et BMW Série 5 : 2 671 unités vendues en 2013, contre respectivement 4 545 et 4 065. Elle conjugue pourtant confort, sécurité et performances, mais on regrette que sa ligne évolue peu et se distingue à peine du reste de la gamme.

## IN

### Un bouton, une fonction

**La Mercedes AMG-GT reprend pour sa console centrale le principe vanté par Porsche: à chaque bouton sa fonction. Aussi efficace qu'esthétique.**



## OUT

### La FM des années 1980

**Mazda gâche la ligne pourtant superbe de sa nouvelle MX-5 avec une antenne radio peu discrète et inélégante sur l'aile arrière droite.**

## Et pourquoi pas l'essence ?

# SEAT LEON



TIBO

| | ESSENCE | DIESEL |
|---|---|---|
| | 1.4 TSI 150 ch | 2.0 TDI 150 ch |
| Prix (à partir de) | 23 160 € | 24 945 € |
| Conso. moyenne. | 4,7 l / 100 km | 4,1 l / 100 km |
| Bonus / malus | 0 € | 0 € |
| Puissance maxi | 150 ch à 4 500 tr/mn | 150 ch à 3 500 tr/mn |
| Couple maxi | 250 Nm à 1 500 tr/mn | 320 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type moteur | 4 cyl. en ligne, essence | 4 cyl. en ligne, diesel |
| 1 000 m d. a. | 29,3 s | 30,1 s |
| 90/130 km/h en 4e | – | – |

CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET

Confortable, performante et bien équipée, la Seat Leon n'a pas à rougir face à une Volkswagen Golf ou une Peugeot 308, d'autant que ses tarifs la rendent plus accessible. Mais nous vous conseillons de résister à la tentation naturelle du diesel : le 1.4 TSI 150 ch, équipé de la coupure de cylindres (ACT) combine agrément hors pair, frugalité, souplesse et discrétion. À peine moins vorace, le TDI est, en revanche, sonore et plus creux à bas régime.

**VERDICT**

**Le nouveau 1.4 TSI est un bloc qui sied particulièrement à la compacte ibérique. Il délivre des performances plus qu'honorables, consomme peu et il peut être associé, en option, à la très efficace transmission à double embrayage DSG.**




## ÇA VIENT DE SORTIR

### L'application AXA Drive, couteau suisse du conducteur

Oubliez les applications monotâche : si elle n'a rien de fondamentalement innovant, AXA Drive a le mérite de regrouper de nombreuses fonctions complémentaires. Elle vous alerte du moment idéal pour partir en fonction du trafic, analyse votre conduite, vous donne la météo, procure des conseils d'écoconduite et vous permet d'utiliser conjointement votre logiciel de navigation habituel.

Notre avis ★★★☆☆

**Facile d'emploi, ergonomique et esthétique, AXA Drive n'a rien de révolutionnaire mais elle complète l'offre existante. De nouvelles fonctions lui permettraient de se démarquer !**

| | |
|---|---|
| PRIX | gratuit |
| TAILLE | 16 Mo |
| DISPONIBILITÉ | iOS et Android |
| LANGUE | français |
| MISE À JOUR | 12 septembre |

## Le top 3 de la quinzaine

*Les coups de cœur de la rédaction… forcément subjectifs !*

### LES PLUS BEAUX COUPÉS À 4 PORTES

**1 BWM Série 6 GC**
La déclinaison à 4 portes de la BMW Série 6 fait l'unanimité : ligne splendide, habitacle soigné et sportivité réelle lui assurent la 1re place.



TOM KIRKPATRICK

**2 Mercedes CLS**
C'est LE modèle qui a lancé la mode des coupés 4 portes. Mais la CLS a su se renouveler et se moderniser pour rester séduisante.



**3 Aston Martin Rapide**
Le gabarit d'une limousine et l'habitabilité d'une sportive… On lui pardonne car, depuis quatre ans, le charme de cette superbe Aston reste intact.



NICK DIMBLEBY

# Quelle Volkswagen Polo choisir ?

**Par** Pascal Richard

Si vous cherchez une citadine, alors la Polo doit faire partie de votre sélection. Comme elle vient d'évoluer, il n'est pas inutile de refaire un point sur la gamme.

Apparue en 2009, l'actuelle Polo vient d'être restylée. Si, esthétiquement, les changements sont timides, côté technique, en revanche, la petite Volkswagen a totalement revu son offre, tant du côté des moteurs essence que des diesels. Tous les blocs répondent désormais aux normes antipollution Euro 6, et si la gamme n'est pas tout à fait complète, les deux absents, à savoir les 1.0 TSI de 95 ch et 1.4 TSI de 150 ch, seront réservés à des versions bien spécifiques (la "verte" BlueMotion et la sportive GTI), qui ne constitueront pas, loin s'en faut, la majorité des ventes.

On peut donc dès à présent choisir "sa" Polo. Un exercice pas vraiment simple, dans la mesure où la gamme accueille de nombreuses nouveautés. Avant de trancher, je vous invite donc à faire une petite revue de détail, histoire de mieux faire connaissance avec une Polo qui, finalement, est bien plus nouvelle qu'il n'y paraît.





DENIS MEUNIER

Le nouveau moteur 1.2 TSI est une bonne surprise. Il offre une grande souplesse en ville et de belles performances sur route, assurant une bonne polyvalence.



La Polo n'offre pas un comportement très dynamique. Elle pèche aussi par une raideur de l'essieu arrière.

## LA GAMME

| | Moteurs/Prix | Trendline | Blue-Motion | Confort-line | Cross Polo | Sportline | BlueGT | Bonus/ malus écologique |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diesel | 1.4 TDI 75 ch | 16 550 € | 18 150 € | 18 350 € | – | – | – | bonus 150 € |
| | 1.4 TDI 90 ch | 17 250 € | – | 19 050 € | 19 900 € | 20 850 € | – | bonus 150 € |
| | 1.4 TDI 90 ch DSG7 | – | – | 20 650 € | 21 500 € | 22 450 € | – | 0 € |
| | 1.4 TDI 105 ch | – | – | – | – | 21 550 € | – | bonus 150 € |
| Essence | 1.0 60 ch | 13 550 € | – | 15 350 € | – | – | – | 0 € |
| | 1.0 75 ch | 14 250 € | – | 16 050 € | – | – | – | 0 € |
| | 1.2 TSI 90 ch | – | – | 16 950 € | 17 800 € | 18 750 € | – | 0 € |
| | 1.2 TSI 90 ch DSG7 | – | – | 18 550 € | 19 400 € | 20 350 € | – | 0 € |
| | 1.2 TSI 110 ch | – | – | – | – | 20 150 € | – | 0 € |
| | 1.2 TSI 110 ch DSG7 | – | – | – | – | 21 750 € | – | 0 € |
| | 1.4 TSI ACT 150 ch | – | – | – | – | – | 23 350 € | 0 € |
| | 1.4 TSI ACT 150 ch DSG7 | – | – | – | – | – | 24 950 € | 0 € |

NB : pour les versions 3 portes, retrancher 650 €, sauf pour la Cross Polo qui n'existe pas en 3 portes.



Parmi les petites citadines, la VW Polo propose une habitabilité correcte mais, avec 300 dm³, le volume du coffre est inférieur à celui de ses concurrentes.

## La meilleure mécanique
# 1.2 TSI 90 ch

**Disqualifié à cause de son manque de souplesse, le 1.4 TDI, quel que soit son niveau de puissance, n'a jamais été en mesure de s'imposer. Il faut dire qu'en face, les moteurs essence se montrent très talentueux, tout particulièrement le 1.2 TSI 90 ch, qui allie agrément de conduite, polyvalence d'utilisation et sobriété. Pour ce qui est de la transmission, on se passera (à regret !) de la boîte DSG, qui augmenterait la note de presque 10%. C'est trop.**




## LES MOTEURS

### DIESEL

**1.4 TDI 75 ch**
La version la plus sage du 3 cylindres diesel est taillée pour une utilisation urbaine. Sur route, ses prestations n'ont rien de ridicule mais l'agrément d'utilisation reste relatif.

**1.4 TDI 90 ch**
Même moteur, sauf que la puissance passe à 90 ch. Les chronos s'améliorent certes en reprise, mais ce bloc reste handicapé par son manque de souplesse.

**1.4 TDI 105 ch**
La variante la plus tonique fait bonne figure face au chrono mais elle n'est proposée qu'en finition Sportline, ce qui n'arrange pas vraiment les choses sur le plan financier.

### ESSENCE

**1.0 60 ch**
Ce 3 cylindres a été emprunté à la up! Il est ici à la peine. N'espérez pas, avec lui, vous éloigner des centres urbains.

**1.0 75 ch**
Dix chevaux de plus mais, au final, ce bloc manque toujours d'allonge pour affronter sereinement les parcours routiers. Là encore, c'est la ville qui lui va le mieux.

**1.2 TSI 90 ch**
Un cylindre de plus, un peu plus de cylindrée, une injection directe, un turbo… ça change tout ! À l'aise sur n'importe quel terrain, ce moteur affiche une belle polyvalence d'utilisation.

**1.2 TSI 110 ch**
Un peu plus d'allonge pour cette version, qui sera plus à l'aise sur route. Si vous êtes amené à faire souvent de longs trajets, cette option peut être intéressante.

**1.4 TSI ACT 150 ch**
Turbo, injection directe et coupure de deux cylindres lorsque le moteur n'est pas trop sollicité : la fiche technique est impressionnante. Les prestations sont flatteuses mais réservées à la version BlueGT.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE
Tous les diesels sont équipés de série d'une boîte à 5 rapports. En essence, on trouve une transmission à 5 vitesses (1.0 60 et 75 ch, 1.2 TSI 90 ch) et une à 6 vitesses pour les 1.2 TSI 110 ch et 1.4 TSI 150 ch. Dans tous les cas la commande de boîte est agréable et l'étagement bien calibré.

### AUTOMATIQUE
Ici, c'est la DSG7 qui s'y colle. Elle est proposée en option sur le 1.4 TDI 90 ch, le 1.2 TSI (90 et 110 ch) et le 1.4 TSI 150 ch. Si l'agrément de conduite procuré par cette transmission à double embrayage ne se discute pas, son coût, lui, a de quoi refroidir un peu (1 600 €).

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 3,97 / 1,68 / 1,46 / 2,47 m

| MOTEURS DIESEL | 1.4 TDI 75 | 1.4 TDI 90 | 1.4 TDI 105* |
|---|---|---|---|
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 75 à 3 000 | 90 à 3 500 | 105 à 3 500 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 210 à 1 500 | 230 à 1 500 | 250 à 1 750 |
| **Performances** | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 178 | 184 (184)* | 194 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 13,9 | 12,4 (13,6) | 9,9 |
| Reprise 90-130 km/h en 4e (s) | 16,4 | 12,4 (12,2 en D) | NC |
| **Budget** | | | |
| Consommation moyenne (l/100 km) | 5,3 | 5,3 (5,5) | 3,4 |

| MOTEURS ESSENCE | 1.0 60 | 1.0 75 | 1.2 TSI 90 | 1.2 TSI 110 | 1.4 TSI 150 |
|---|---|---|---|---|---|
| Puissance maxi (ch à tr/mn) | 60 à 5 000 | 75 à 6 200 | 90 à 4 800 | 110 à 5 000 | 150 à 5 000 |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) | 95 à 3 000 | 95 à 3 000 | 160 à 1 400 | 175 à 1 500 | 250 à 1 500 |
| **Performances** | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 161 | 173 | 184 | 196 | 220 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 17,6 | 16,4 | 11,5 | 10 | 8,2 |
| Reprise 90-130 km/h en 4e (s) | 23,2 | 20,4 | 13,1 | 11,4 | 7,2 |
| **Budget** | | | | | |
| Consommation moyenne (l/100 km) | 6,5 | 6,5 | 6,4 | 6,5 | 6,8 |

*Entre parenthèses, les valeurs relevées avec la boîte DSG.

## LES FINITIONS

### Trendline
Côté sécurité, rien ne manque, on trouve même désormais un détecteur de fatigue. Pour le confort, c'est plus simple ; ainsi l'autoradio est absent (option, 430 €). Sont ici proposés les moteurs 1.4 TDI (75 et 90 ch) et le 1.0 essence (60 et 75 ch).

### BlueMotion
La BlueMotion est à la fois une finition et une version. Ici, on fait la chasse au $CO_2$ (carrosserie profilée, jantes spécifiques…). L'équipement de série est comparable à celui de la Trendline. Pour l'heure, on ne trouve que le 1.4 TDI 75 ch, qui sera rejoint par le 1.0 75 ch.

### Confortline
Passer de la finition Trendline à la Confortline impose un surcoût de 1 800 €. Une sérieuse "rallonge" qui permet cependant d'accéder à la climatisation, l'autoradio, la prise USB et le Bluetooth.

### Cross Polo
Boucliers AV/AR spécifiques, garde au sol augmentée de 32 mm : la Cross Polo est l'aventurière de la gamme. En matière d'équipement, on retrouve ici une dotation comparable à celle de la finition Confortline.

### Sportline
La présentation est plus sportive que sur la Confortline (jantes de 16 pouces, sièges sport…) et l'équipement est un peu plus riche (climatisation auto., capteur de pluie, allumage auto. des phares). L'addition suit la même tendance…

### BlueGT
Réservée au 1.4 TSI ACT 150 ch, cette finition fait la part belle au sport. On trouve donc un différentiel autobloquant, une sellerie tissu/Alcantara et un châssis sport. Reste qu'ici la barre des 20 000 € est très largement franchie.

## LES ÉQUIPEMENTS

**Équipements communs à toutes les versions**

4 airbags, banquette AR fractionnable, condamnation centralisée, détection de perte de pression des pneus, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges AV réglables en hauteur, système de détection de la fatigue, vitres électriques AV/AR, volant ajustable dans les deux plans.

| Équipements/Options | Trendline | Blue Motion | Confort-line | Cross Polo | Sportline | BlueGT |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Airbags de tête pour les places AR | 575 € | 575 € | 575 € | 575 € | 575 € | 575 € |
| Accoudoir central AV | – | – | – | – | série | série |
| Autoradio avec lecteur de cartes SD | 430 € | 430 € | série (+ CD) | série (+ CD) | série (+ CD) | série (+ CD) |
| Climatisation manuelle/automatique | 510 €/– | 510 €/– | série/434 € | série/434 € | –/série | –/série |
| Déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces | – | – | 180 € | 180 € | série | série |
| Différentiel autobloquant | – | – | – | – | – | série |
| Prise USB + connexion Bluetooth | 180 € | 180 € | série | série | série | série |
| Prise USB compatible iPod/iPhone | – | 75 € | 75 € | 75 € | 75 € | 75 € |
| Projecteurs antibrouillard | 225 € | série | 225 € | série | série | série |

## LES PRINCIPALES OPTIONS

### Pack Access (800 €)
Proposé sur les finitions Trendline et BlueMotion, ce pack regroupe la climatisation manuelle, l'autoradio avec lecteur de cartes SD (pas de CD), et le volant garni de cuir. Sachant que, prises séparément, ces options sont facturées 510 € et 430 €, on y gagne un peu en prenant ce pack.
**Conseillé par *L'Auto-Journal***

### Pack City (580 €)
Si vous évoluez majoritairement en ville, ce pack vous sera sans doute très utile. Il comprend en effet l'aide au stationnement avant/arrière, les rétroviseurs rabattables électriquement et l'accoudoir central avant. Ce pack est disponible sur les finitions Confortline et Cross Polo (de série sur Sportline et BlueGT). À noter que les finitions Trendline et BlueMotion, qui n'ont pas droit à ce pack, peuvent, comme les autres exécutions d'ailleurs, recevoir l'aide au stationnement avant/arrière moyennant 450 €.
**Conseillé par *L'Auto-Journal***

### Caméra de recul (288 €)
On n'est jamais à l'abri d'une maladresse, et les travaux de carrosserie sont coûteux ! Donc il peut être utile d'investir dans une caméra de recul. Reste que sur la Polo, la



TIBO



Agréable à mener, la VW Polo est encore plus plaisante en ville avec le pack City (en option), qui comprend notamment l'aide au stationnement AV/AR.

## La meilleure finition CONFORTLINE

**Nous avons d'emblée écarté les trop spécifiques finitions BlueMotion, Cross Polo et BlueGT. Il nous restait donc à trancher entre Trendline, Confortline et Sportline. La première pèche par une présentation un peu terne et surtout une dotation d'équipements plutôt chiche. Au terme de bien des discussions pour départager les deux finalistes, c'est finalement la Confortline qui s'impose, car sans être un exemple en la matière, c'est tout de même elle qui propose le meilleur rapport prix/équipement.**

Moyennant un surcoût raisonnable, l'option Châssis Sport Select propose un amortissement piloté qui améliore le dynamisme sans trop dégrader le confort.

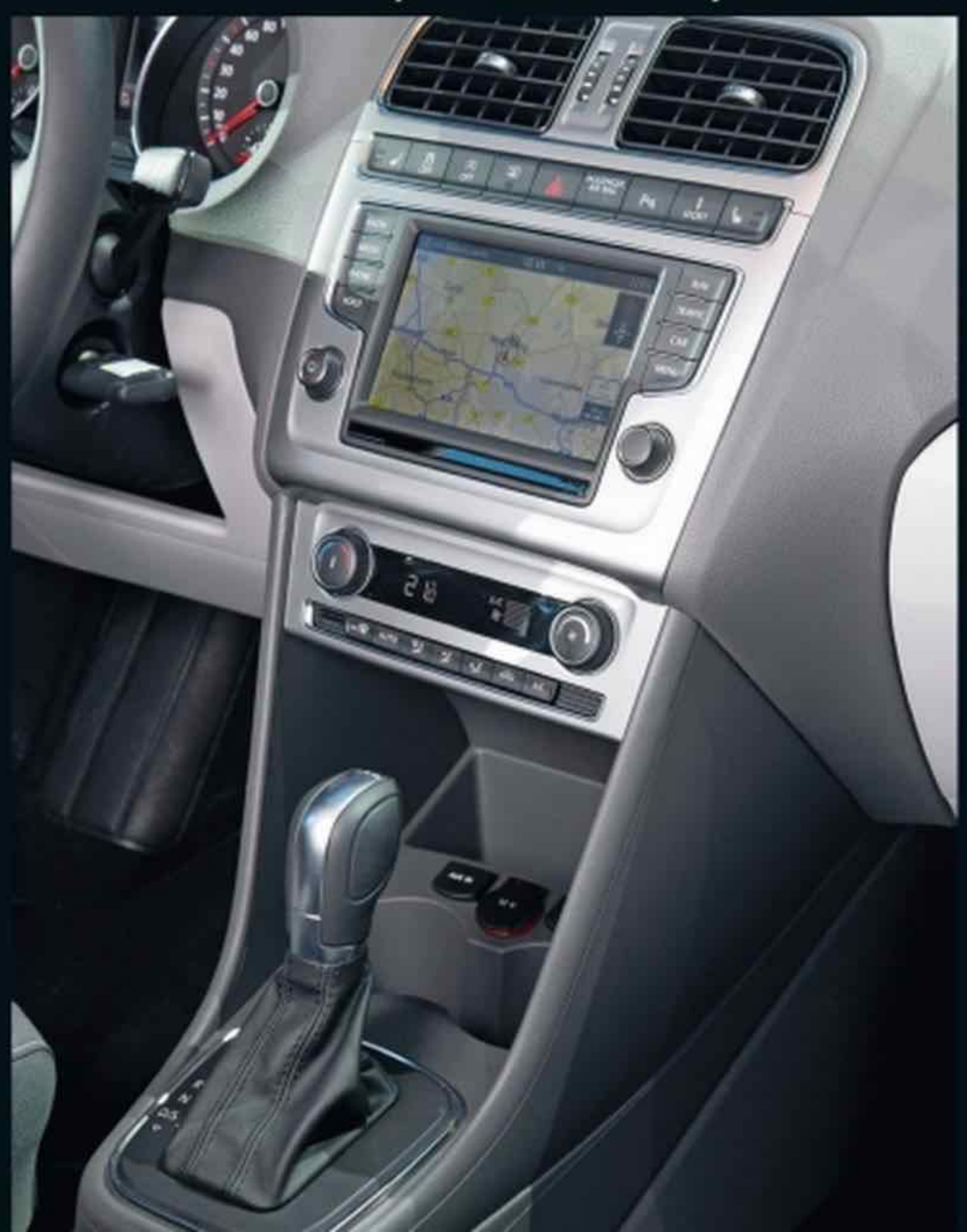




L'intérieur présente toujours une finition de très haut niveau et une ergonomie parfaite. Avec le restylage, apparaît un écran GPS plus grand.



Le moteur 1.2 TSI est associé de série à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports dont le guidage est précis. La DSG7 est trop chère (1 600 €).



visibilité périphérique n'est pas un problème. De plus, la caméra de recul impose, en Confortline et Cross Polo, l'option "aide au stationnement avant/arrière" à 450 € : on dépasse alors les 700 €, c'est beaucoup. Au final, l'aide au stationnement fera l'affaire.
**Déconseillé par *L'Auto-Journal***

## GPS + système Discover Média (de 575 à 1 015 €)

Ce système multimédia est à la fois très complet et très intuitif grâce à son grand écran tactile de 6,5 pouces. Le GPS (Europe) est efficace et propose nombre de fonctions (affichage des limitations de vitesse spécifiques à chaque pays, infos trafic…). La partie audio est aussi d'un bon niveau. Moyennant 180 € de plus, vous pourrez piloter votre smartphone via l'écran du Discover Média. Les prix dépendent de la finition (1 015 € sur Trendline et BlueMotion ; 775 € sur Confortline, Cross Polo, Sportline ; 575 € sur BlueGT).
**Conseillé par *L'Auto-Journal* (surtout en Sportline)**

## Châssis Sport Select (400 €)

Il s'agit d'un système d'amortissement piloté qui propose un réglage plus sportif qu'un châssis normal mais plus confortable qu'un châssis sport "classique". Pour retrouver les caractéristiques du châssis sport, il suffit d'appuyer sur la touche "sport" située sur la console centrale.
**Conseillé par *L'Auto-Journal* (mais uniquement pour les sportifs)**

## LES TEINTES

**Opaque gratuite**

- Blanc Pur

**Opaques (230 €)**

- Noir
- Gris Urano
- Rouge Flash
- Bleu Blet

**Métallisées et nacrées (490 €)**

- Rouge Sunset
- Orange Metal
- Gris Poivre
- Reflet d'Argent
- Bleu Silk
- Bleu Acier
- Brun Graciosa
- Noir Intense
- Blanc Oryx

## LES JANTES



Jantes acier de série sur Trendline.



Jantes alliage de série sur Sportline.



Jantes alliage en option sur Confortline (120 €).



Jantes alliage de série sur Confortline.



Jantes alliage en option sur Sportline (550 €).

Jantes alliage en option sur Confortline (55 €).

## NOTRE CHOIX

# 1.2 TSI 90 ch CONFORTLINE

**16 950 €** HORS OPTIONS
Bonus/malus écologique : **0 €**

**En version 1.2 TSI 90 ch, la Polo se montre tout à la fois agréable et économique à l'usage. D'une qualité de fabrication très rigoureuse, la petite Volkswagen est, dans cette définition, une des plus sérieuses rivales de nos stars tricolores que sont la Peugeot 208 et la Renault Clio.**

*Par* Pascal Serres

# Renault Koleos

Alors que le Koleos a bénéficié de deux restylages, son succès reste mitigé. Pourtant, ce SUV possède de bonnes qualités dynamiques, une finition de bonne facture et, depuis 2009, un excellent niveau de fiabilité.

**LES INFOS CLÉS**

| |
|---|
| Essence : à partir de 9 950 € |
| Diesel : à partir de 7 000 € |
| Version : actuelle |
| Commercialisation : depuis avril 2008 |
| Restylages : 2011 et 2013 |
| Carrosserie : SUV |
| Modèles en circulation : 30 670 |




**Les deux restylages du Koleos lui ont permis d'adopter une robe un peu plus sexy au fil des ans. Côté mécanique, la fiabilité est au rendez-vous.**

## RAPPELS

**SUSPENSION (décembre 2012)**
618 Renault Koleos construits de janvier à novembre 2011 sont concernés, en raison d'un risque de rupture du bras de suspension inférieur avant droit, notamment lors d'un freinage important. Le contrôle et, si besoin, le remplacement du bras de suspension doivent être effectués.

**DIRECTION (avril 2012)**
Sur certains Koleos construits en septembre 2010, risque de rupture d'un point de soudure sur la carte électronique du boîtier de contrôle électrique de la direction. Cela entraîne la perte de l'assistance de direction. Si le véhicule reste manœuvrable, l'effort à appliquer au volant devra être beaucoup plus important pour braquer les roues.

**DIRECTION (novembre 2009)**
Sur les modèles construits du début de production jusqu'au 21 août 2009, l'écrou du cardan de colonne de direction peut avoir été mal serré.

**FAISCEAU ÉLECTRIQUE (août 2009)**
Il s'agit des Koleos 2.5 essence fabriqués jusqu'au 21 mai 2008 et des 2.0 dCi 150 et 175 ch produits jusqu'au 4 août 2008. Le câblage moteur peut frotter sur le longeron ou sur le support du calculateur d'injection et entraîner un dysfonctionnement du chauffage des sièges avant, du moto-ventilateur, etc.

## 1 Moteur diesel

Reprogrammation du calculateur d'injection du dCi 175 ch pour résoudre des à-coups de fonctionnement.
Souci de régénération du filtre à particules sur les premiers moteurs diesel (encrassement et allumage du témoin d'alerte). Peut engendrer une dilution importante de carburant dans l'huile provoquant l'emballement du moteur, voire sa casse.
Une prise en charge partielle est généralement proposée. Des cas de défaillance de la pompe à huile sur le 2.0 dCi (essentiellement sur le 150 ch) engendrant un défaut de lubrification des coussinets de bielle.

## 2 Électronique

Défaillance ou manque de précision de la jauge à carburant. Difficulté chronique de la liaison Bluetooth avec le téléphone, allant jusqu'à la rendre impossible.
Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus. Mauvais fonctionnement du lève-vitre côté conducteur.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave



Pratique et ergonomique, la planche de bord est aussi assez bien finie et résiste très bien dans le temps.

## LA GAMME

| | Modèles | Puissance moteur (ch) | Dates de vente | Conso. moy (l/100 km) | Notre avis | La cote de l'AU** | Verdict |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Essence | 2.5 | 170 | de 04/08 à 08/09 | 10 | Gourmand et très rare, ce moteur, bien qu'agréable, n'a pas sa place ici. | NC | ★★★ |
| Diesel | **2.0 dCi** | **150** | **depuis 04/08** | **6 (7,1)** | **Un bloc très agréable qui dispose de moult configurations : 4x2, 4x4 et BVA.** | **à partir de 10 330 €** | ★★★★ |
| Diesel | 2.0 dCi | 175 | depuis 04/08 | 6,2 | Même si le couple et la puissance apportent leurs effets, le surcoût n'est pas vraiment justifié. | à partir de 11 390 € | ★★★★ |

( ) Boîte de vitesses automatique. Retrouvez notre cote détaillée p. 124.

NOTRE CHOIX

# 2.0 dCi 150 ch 4x4 DYNAMIQUE de 2009

(1er prix prospecté : **10 900 €** (99 400 km))

En version 4x4, le Koleos offre un excellent niveau de sécurité et une tenue de route sereine. Côté moteur, avec ses 150 ch, le Koleos est dynamique et très abordable en occasion. En choisissant une version de 2009, on évite les soucis rencontrés sur les premiers modèles.

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

## LA TECHNIQUE

### Moteur / Transmission

| | |
|---|---|
| Puissance maxi | 150 ch à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | 320 Nm à 2 000 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne, diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 994 cm³ / 9 CV |
| Transmission | intégrale |
| Boîte / nombre de rapports | automatique / 6 |

### Dimensions / Poids

| | |
|---|---|
| L / l / h / empattement | 4,52 / 1,86 / 1,70 / 2,69 m |
| Poids / tractable freiné | 1 709 kg / 1 350 kg |

### Châssis

| | |
|---|---|
| Direction | à crémaillère, assistance électrique |
| Diamètre de braquage | 11,6 m |
| Suspensions AV/AR | type McPherson triangulée / essieu multibras |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques | 225/60 R 17 |
| Roue de secours | roue temporaire |

## LA CONDUITE

### Performances

| | |
|---|---|
| 1 000 m départ arrêté | 34,8 s |
| 90-130 km/h en D | 12,7 s |
| Vitesse maxi | 180 km/h |
| Freinage à 90 / 130 km/h | 33 / 66 m |

## LA VIE À BORD

### Habitabilité / Coffre

| | |
|---|---|
| Longueur aux jambes AR | 25 cm |
| Largeur aux coudes AV / AR | 146 / 147 cm |
| Volume de coffre | 488 dm³ |

## LE BUDGET

| | |
|---|---|
| Assurance* : 1 075 € | Carte grise** : 299,70 € |

### Consommations

| | |
|---|---|
| Moyenne | 8,7 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | 10,2 / 7,8 / 8 l/100 km |

### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Amortisseurs AV | 320 | Kit de distribution | chaîne |
| Amortisseurs AR | 200 | Embrayage | BVA |
| Disques AV | 250 | Catalyseur | 890 |
| Disques AR | 200 | Pneus (1 paire) | 460 |
| Plaquettes AV | 98 | Feu AV | 570 |
| Plaquettes AR | 80 | Feu AR | 180 |
| Filtre à air | 30 | Bouclier AV | 530 |
| Filtre à huile | 18 | Bouclier AR | 430 |

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

# LE PRIX DU NEUF aj

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **MITO** | | | |
| 1.4 MP I 70 ch Progression | 5 | M 150 | 14 490 |
| 1.4 MP I 78 ch S/S Distinctive | 5 | 0 | 16 700 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive | 6 | 0 | 18 300 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK | 6 | 0 | 19 000 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive | 6 | 0 | 19 900 |
| 1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK | 7 | 0 | 20 750 |
| 1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive | 7 | 0 | 21 650 |
| 1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive | NC | 0 | 23 400 |
| 1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde | 9 | M 250 | 23 450 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive | 5 | B 150 | 20 050 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S SBK | 5 | 0 | 20 750 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive | 5 | 0 | 21 650 |
| 1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive | 6 | 0 | 22 750 |
| **GIULIETTA** | | | |
| 1.4 Tjet 105 ch S/S Impression | 6 | M 900 | 21 090 |
| 1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive | 7 | M 900 | 23 800 |
| 1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive | 9 | M 150 | 26 800 |
| 1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive | 9 | 0 | 28 700 |
| 1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive | 9 | M 150 | 29 550 |
| 1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive | 9 | 0 | 31 450 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Impression | 5 | 0 | 24 390 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive | 5 | 0 | 26 250 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive | 5 | 0 | 29 000 |
| 2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive | 7 | 0 | 28 450 |
| 2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive | 7 | 0 | 31 200 |
| 2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive | 9 | 0 | 30 000 |
| 2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive | 9 | 0 | 32 150 |
| 2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive | 9 | 0 | 32 750 |
| 2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive | 9 | 0 | 34 900 |
| **4C** | | | |
| 1750 TBI 240 ch | 14 | M 2 200 | 51 900 |

## AUDI

Audi
Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **A1** | | | |
| 1.2 TFSI 86 ch Attraction | 5 | 0 | 17 290 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction | 6 | 0 | 19 670 |
| 1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction | 6 | 0 | 21 450 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 23 600 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic | 7 | 0 | 25 380 |
| 1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition | 10 | M 250 | 27 090 |
| 2.0 TFSI 231 ch S | 14 | M 2 200 | 33 900 |
| 1.6 TDI 90 ch Attraction | 4 | 0 | 18 840 |
| 1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction | 4 | 0 | 20 620 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 5 | 0 | 20 380 |
| 2.0 TDI 143 ch Ambition | 7 | 0 | 25 070 |
| Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 € | | | |
| Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition + 2 000 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 € | | | |
| **A1 SPORTBACK (5 PORTES)** | | | |
| Surcoût : 3 portes + 700 € | | | |
| **A3 (3 PORTES)** | | | |
| 1.2 TFSI 105 ch Attraction | 5 | 0 | 23 730 |
| 1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction | 5 | 0 | 25 800 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction | 6 | 0 | 24 730 |
| 1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction | 6 | 0 | 26 800 |
| 1.4 TFSI 150 ch Ambition | 7 | 0 | 28 230 |
| 1.4 TFSI 150 ch S tronic Ambition | 7 | 0 | 30 300 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition | 10 | M 250 | 30 270 |
| 1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition | 10 | 0 | 32 340 |
| 1.8 TFSI 180 ch Quattro S tronic 6 Amb. | 10 | M 1 600 | 34 540 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | M 2 200 | 46 120 |
| 1.6 TDI 110 ch Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction | 6 | 0 | 27 350 |
| 1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 27 300 |
| 2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction | 10 | 0 | 29 370 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambiente | 9 | 0 | 31 730 |
| 2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente | 10 | 0 | 35 950 |
| Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 € | | | |
| Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 € | | | |
| **A3 SPORTBACK (5 PORTES)** | | | |
| Surcoût : A3 3 portes + 900 € | | | |
| **A3 BERLINE (4 PORTES)** | | | |
| 1.4 TFSI 125 ch Attraction | 6 | 0 | 26 180 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition | 7 | 0 | 29 680 |
| 1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambiente/Ambition | 7 | 0 | 31 750 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambiente /Amb. | 10 | M 150 | 31 720 |
| 1.8 TFSI 180 ch S tronic Ambiente /Amb. | 10 | M 250 | 33 790 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | M 2 200 | 47 690 |
| 1.6 TDI 110 ch Attraction | 6 | 0 | 26 730 |
| 1.6 TDI 110 ch ultra Attraction | 6 | 0 | 26 730 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambiente/Ambition | 7 | 0 | 28 750 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition | 9 | 0 | 33 730 |
| Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 € | | | |
| **A3 CABRIOLET** | | | |
| 1.4 TFSI 125 ch Attraction | 6 | 0 | 31 730 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition | 7 | 0 | 35 230 |
| 1.4 TFSI 150 ch ultra Ambiente/Ambition | 7 | 0 | 35 230 |
| 1.8 TFSI 180 ch Attraction | 9 | M 150 | 37 270 |
| 1.6 TDI 110 ch Attraction | 5 | 0 | 32 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 8 | 0 | 34 300 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition | 9 | 0 | 33 680 |
| Surcoût Ambiente/Ambition : Attraction + 2 500 € | | | |
| Surcoût S line : Ambiente/Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition + 5 000 € | | | |
| **A4** | | | |
| 1.8 TFSI 120 ch Attraction | 7 | M 1 600 | 27 870 |
| 1.8 TFSI 170 ch Attraction | 9 | 0 | 30 500 |
| 1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction | 9 | 0 | 33 000 |
| 2.0 TFSI 225 ch Attraction | 11 | M 500 | 34 560 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction | 12 | M 2 200 | 37 060 |
| 3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 S line | 17 | M 4 000 | 52 940 |
| 3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7 | 22 | M 4 000 | 63 440 |
| 2.0 TDI 120 ch Attraction | 6 | 0 | 30 090 |
| 2.0 TDIe 136 ch Attraction | 7 | 0 | 32 120 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 32 120 |
| 2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction | 7 | 0 | 34 620 |
| 2.0 TDIe 163 ch Attraction | 9 | 0 | 34 560 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction | 10 | 0 | 34 910 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | 10 | 0 | 39 690 |
| Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 € | | | |
| Surcoût S line : Ambiente + 5 400 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 € | | | |
| Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 € | | | |
| Surcoût S tronic : BVM + 2 200 € | | | |
| **A4 AVANT (BREAK)** | | | |
| Surcoût : berline + 1 350 € | | | |
| 4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7 | 35 | M 8 000 | 87 580 |
| **A4 ALLROAD QUATTRO** | | | |
| 2.0 TFSI 225 ch Ambiente | 12 | M 2 200 | 43 090 |
| 2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambienne | 13 | M 2 200 | 45 290 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambiente | 8 | M 1 600 | 40 650 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Ambiente | 11 | M 900 | 43 440 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel S tronic 7 Amb. | 11 | M 900 | 45 640 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente | 15 | M 2 200 | 51 290 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 € | | | |
| **A5 COUPÉ** | | | |
| 1.8 TFSI 170 ch Attraction | 9 | 0 | 35 770 |
| 2.0 TFSI 225 ch Attraction | 13 | M 500 | 40 130 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction | 13 | M 2 200 | 42 630 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction | 13 | M 2 200 | 44 830 |
| 3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 S line | 17 | M 4 000 | 57 910 |
| S5 333 ch | 23 | M 6 500 | 69 680 |
| RS5 4.2 FSI 450 ch | 35 | M 8 000 | 90 650 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction | 9 | M 250 | 39 430 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction | 9 | 0 | 41 930 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Qua. S tronic7 Att. | 10 | M 250 | 44 130 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente | 14 | 0 | 45 390 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch quattro Ambiente | 14 | M 1 600 | 51 360 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch quattro S tronic 7 Ambiente | 14 | M 1 600 | 53 560 |
| Surcoût Ambiente : Attraction + 3 200 € | | | |
| Surcoût S Line : Ambiente + 4 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 750 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 € | | | |
| Surcoût boîte S tronic : BVM + 1 000 € | | | |
| **A5 SPORTBACK** | | | |
| 1.8 TFSI 170 ch Attraction | 9 | M 250 | 35 060 |
| 2.0 TFSI 225 ch Attraction | 12 | M 500 | 39 430 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction | 12 | M 500 | 41 930 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Attraction | 13 | M 2 200 | 44 130 |
| 3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 S line | 18 | M 4 000 | 56 110 |
| S5 333 ch | 23 | M 8 000 | 68 980 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 36 220 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction | 9 | 0 | 38 730 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction | 10 | 0 | 41 230 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro S tronic7 Att. | 10 | 0 | 43 430 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente | 11 | 0 | 43 190 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente | 14 | M 500 | 49 160 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic7 Amb. | 14 | M 500 | 51 360 |
| Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 € | | | |
| Surcoût S Line : Ambiente + 5 400 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 800 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 € | | | |
| Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 € | | | |
| **A5 CABRIOLET** | | | |
| 1.8 TFSI 170 ch Ambiente | 9 | M 500 | 43 570 |
| 2.0 TFSI 225 ch Ambiente | 12 | M 500 | 47 940 |
| 2.0 TFSI 225ch Quattro multitronic Ambiente | 13 | M 2 200 | 50 040 |
| 3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 Amb. | 18 | M 6 500 | 58 020 |
| S5 333 ch | 23 | 6 500 | 74 050 |
| RS5 4.2 FSI 450 ch | 35 | M 8 000 | 98 780 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambiente | 7 | 0 | 44 730 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean diesel Ambiente | 9 | 0 | 47 230 |
| 2.0 TDI 190 ch Clean diesel Quattro Ambiente | 10 | M 500 | 49 730 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Amb. | 15 | M 1 600 | 58 170 |
| Surcoût S line : Ambiente + 4 700 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 700 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 € | | | |
| Surcoût boîte S tronic : BVM + 2 100 € | | | |
| **A6** | | | |
| 2.0 TFSI 180 ch Ambiente | 10 | M 1 600 | 40 600 |
| 2.0 TFSI 180 ch Multitronic 8 Ambiente | 10 | M 900 | 42 900 |
| 2.8 FSI 204 ch Ambiente | 12 | M 3 000 | 44 390 |
| 2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambiente | 12 | M 3 000 | 46 690 |
| 2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente | 12 | M 3 000 | 49 950 |
| 2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8 | 12 | M 500 | 57 260 |
| 3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambiente | 20 | M 4 000 | 55 900 |
| 4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic 7 S6 | 31 | M 8 000 | 90 300 |
| 2.0 TDI 136 ch Attraction | 6 | 0 | 39 610 |
| 2.0 TDI 177 ch Ambiente | 9 | 0 | 41 610 |
| 2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambiente | 10 | 0 | 43 910 |
| 2.0 TDI 190 ch Ambiente | 10 | 0 | 42 010 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | 11 | M 250 | 45 520 |
| 3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente | 11 | 0 | 47 820 |
| 3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente | 11 | M 500 | 50 720 |
| 3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente | 15 | M 2 200 | 53 270 |
| 3.0 BiTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L | 20 | M 2 200 | 64 870 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 € | | | |
| Surcoût S line : Ambiente + 6 600 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 € / Hybrid Avus + 6 500 € | | | |
| **A6 AVANT (BREAK)** | | | |
| Surcoût : berline + 2 500 € | | | |
| **RS6 AVANT (BREAK)** | | | |
| 4.0 V8 TFSI 560 ch | 51 | M 8 000 | 121 710 |
| **A6 ALLROAD QUATTRO** | | | |
| 3.0 V6 TFSI 310 ch S tronic 7 Ambiente | 21 | M 8 000 | 62 320 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch S tronic 7 Ambiente | 12 | M 1 600 | 57 760 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente | 15 | M 2 200 | 60 290 |
| 3.0 V6 TDI 313 ch Tiptronic 8 Ambition Luxe | 20 | M 2 200 | 70 090 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 € | | | |
| **A7 SPORTBACK** | | | |
| 3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente | 22 | M 3 000 | 68 600 |
| 3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic | 12 | 0 | 60 900 |
| 3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic | 12 | M 250 | 63 900 |
| 3.0 TDI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente | 16 | M 250 | 67 500 |
| 3.0 TDI 320 ch Quattro tiptronic Ambiente | 21 | M 2 200 | 71 500 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 100 € | | | |
| Surcoût S line : Ambiente + 6 100 € | | | |
| Surcoût Avus : Ambiente + 12 600 € | | | |
| **A8** | | | |
| 3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8 | 19 | M 8 000 | 88 830 |
| 4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8 | 31 | M 8 000 | 109 420 |
| 4.0 TFSI 420 ch S8 | NC | M 8 000 | 133 650 |
| 3.0 V6 TDI 258 ch | 15 | M 1 600 | 86 310 |
| 4.2 V8 TDI 385 ch | 24 | M 6 500 | 104 680 |
| Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 € | | | |
| Surcoût Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court) | | | |
| **Q3** | | | |
| 1.4 TFSI 150 ch Attraction | 8 | M 250 | 29 780 |
| 2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction | 10 | M 2 200 | 33 400 |
| 2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Att. | 10 | M 3 000 | 35 500 |
| 2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line | 13 | M 3 000 | 43 560 |
| 2.5 TFSI 310 ch RS | NC | M 3 000 | 61 660 |
| 2.0 TDI 140 ch Attraction | 8 | M 250 | 30 740 |
| 2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction | 8 | M 900 | 32 940 |
| 2.0 TDI 177 ch Attraction | 10 | M 2 200 | 33 650 |
| 2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction | 10 | M 2 200 | 35 850 |
| Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 € | | | |
| Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 € | | | |
| Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 € | | | |
| **Q5** | | | |
| 2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente | 11 | M 2 200 | 40 800 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente | 14 | M 3 000 | 43 250 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb. | 14 | M 3 600 | 45 450 |
| 2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente | 12 | M 6 500 | 57 600 |
| 3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente | 18 | M 6 500 | 50 600 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambiente | 8 | M 250 | 37 600 |
| 2.0 TDI 177 ch Ambiente | 10 | M 2 200 | 42 850 |
| 2.0 TDI 177 ch S tronic 7 | 10 | M 2 200 | 45 050 |
| 3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente | 15 | M 2 200 | 51 500 |
| 3.0 V6 BiTDI 313 ch SQ5 | 20 | M 3 000 | 71 400 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € ( + 2 900 € Q5 Hybrid) | | | |
| Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid) | | | |
| **Q7** | | | |
| 3.0 TFSI V6 272 ch Tiptronic 8 Ambiente | 19 | M 8 000 | 60 840 |
| 3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe | 24 | M 8 000 | 70 090 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl. | 13 | M 8 000 | 56 350 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl. | 15 | M 6 500 | 58 160 |
| 3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl. | 15 | M 4 000 | 58 670 |
| 4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl. | 25 | M 8 000 | 83 470 |
| Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.). | | | |
| Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6 pl.). | | | |
| Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.), 3 800 € (4.2 TDI) | | | |
| **NOUVEAU TT** | | | |
| 2.0 TFSI 230 ch | NC | M 500 | 40 300 |
| 2.0 TFSI 230 ch S tronic | NC | M 2 200 | 45 200 |
| 2.0 TDI 184 ch | NC | 0 | 39 900 |
| **TT ROADSTER** | | | |
| 1.8 TFSI 160 ch | 9 | M 900 | 36 540 |
| 1.8 TFSI 160 ch S tronic 7 | 9 | M 900 | 38 940 |
| 2.0 TFSI 211 ch | 12 | M 1 600 | 41 850 |
| 2.0 TFSI 211 ch S tronic 6 | 12 | M 1 600 | 44 250 |
| 2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 6 | 12 | M 1 600 | 46 750 |
| TTS 272 ch Quattro | 17 | M 3 600 | 55 500 |
| 2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro | 24 | M 8 000 | 67 350 |
| 2.0 TDI 170 ch Quattro | 9 | M 250 | 44 060 |
| 2.0 TDI 170 ch Quattro S tronic 6 | 9 | M 250 | 46 460 |
| Surcoût finition S line : TT + 1 650 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI) | | | |
| **R8** | | | |
| 4.2 V8 430 ch | 34 | M 8 000 | 118 100 |
| 4.2 V8 430 ch S tronic | 34 | M 8 000 | 124 400 |
| 5.2 V10 525 ch | 45 | M 8 000 | 162 100 |
| 5.2 V10 525 ch R tronic | 45 | M 8 000 | 162 100 |
| 5.2 V10 Plus 550 ch R tronic | 49 | M 8 000 | 176 800 |
| **R8 SPYDER** | | | |
| 4.2 V8 430 ch | 34 | M 8 000 | 131 700 |
| 4.2 V8 430 ch S tronic | 34 | M 8 000 | 138 000 |
| 5.2 V10 525 ch | 46 | M 8 000 | 175 700 |
| 5.2 V10 525 ch R tronic | 45 | M 8 000 | 175 700 |

## BMW

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **SÉRIE 1 (3 PORTES)** | | | |
| 114i 102 ch Première | 6 | 0 | 22 950 |
| 116i 136 ch Première | 7 | 0 | 24 650 |
| 118i 170 ch Lounge | 9 | M 150 | 28 400 |
| 125i 218 ch Lounge | 13 | M 1 600 | 31 650 |
| M135i 320 ch | 21 | M 4 000 | 45 100 |
| M135i 320 ch xDrive | 21 | M 3 600 | 49 500 |
| 114d 95 ch Première | 5 | 0 | 22 950 |
| 116d 116 ch Première | 6 | 0 | 24 650 |
| 116d 116 ch EfficientDynamics Première | 6 | 0 | 24 650 |
| 118d 143 ch Lounge | 7 | 0 | 28 400 |
| 118d 143 ch xDrive Lounge | 7 | 0 | 30 400 |
| 120d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 31 150 |
| 120d 184 ch xDrive Lounge | 10 | 0 | 33 150 |
| 125d 218 ch Lounge | 12 | 0 | 34 650 |
| Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 € | | | |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 650 €) | | | |
| Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €) | | | |
| **SÉRIE 1 (5 PORTES)** | | | |
| Surcoût : 3 portes + 750 € | | | |
| **SÉRIE 2 COUPÉ** | | | |
| 220i 184 ch Lounge | 10 | M 900 | 33 300 |
| M235i 326 ch M Sport | 22 | M 4 000 | 47 600 |
| 218d 143 ch Lounge | 7 | 0 | 31 400 |
| 220d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 34 300 |
| 225d 218 ch Lounge | 12 | 0 | 39 900 |
| Surcoût Sport : Lounge + 3 550 € | | | |
| Surcoût M Sport : Sport + 2 650 € | | | |
| **SÉRIE 2 CABRIOLET** | | | |
| 218i 136 ch Lounge | NC | M NC | 34 350 |
| 220i 184 ch Lounge | 11 | M 2 200 | 37 600 |
| 228i 245 ch Lounge | 15 | M 2 200 | 40 550 |
| M235i 326 ch M Sport | 22 | M 6 500 | 52 900 |
| 220d 190 ch Lounge | 10 | 0 | 39 150 |
| Surcoût Sport : Lounge + 3 550 € | | | |
| Surcoût Luxury : Sport + 2 500 € | | | |
| Surcoût M Sport : Luxury + 150 € | | | |
| **SÉRIE 2 ACTIVE TOURER** | | | |
| 218i 136 ch Lounge | NC | 0 | 29 802 |
| 225i 231 ch Lounge | NC | M 250 | 37 802 |
| 218d 150 ch Lounge | NC | 0 | 32 502 |
| Surcoût Sport : Luxury + 2 400 € | | | |
| Surcoût Luxury : Lounge + 3 900 € | | | |
| **i3** | | | |
| Électrique125 kW (170 ch) | 3 | B 6 300 | 35 200 |
| **SÉRIE 3 BERLINE** | | | |
| 316i 136 ch Lounge | 7 | 0 | 29 990 |
| 320i 170 ch ED Edition Lounge | 9 | 0 | 34 700 |
| 320i 184 ch Lounge | 10 | M 500 | 34 700 |
| 328i 245 ch Lounge | 14 | M 900 | 40 400 |
| ActiveHybrid 340 ch Lounge | 19 | M 250 | 54 800 |
| 335i 306 ch Lounge | 20 | M 4 000 | 46 000 |
| M3 431 ch | 32 | M 8 000 | 80 900 |
| 316d 116 ch Lounge | 6 | 0 | 30 990 |
| 318d 143 ch Lounge | 7 | 0 | 33 500 |
| 320d 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge | 8 | 0 | 36 700 |
| 320d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 36 700 |
| 325d 218 ch Lounge | 12 | 0 | 40 300 |
| 330d 258 ch Lounge | 15 | 0 | 45 700 |
| 335d 313 ch xDrive Lounge | 20 | M 500 | 52 700 |
| Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 € | | | |
| Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 € | | | |
| Surcoût xDrive : + 2 400 € | | | |
| **SÉRIE 3 TOURING (BREAK)** | | | |
| Surcoût : berline + 1 600 €. | | | |
| **SÉRIE 3 GT** | | | |
| 320i 184 ch Lounge BVA8 | 10 | M 500 | 39 900 |
| 320i 184 ch xDrive Lounge | 10 | M 1 600 | 42 300 |
| 328i 245 ch xDrive Lounge | 15 | M 2 200 | 47 600 |
| 335i 306 ch xDrive Lounge | 20 | M 4 000 | 53 600 |
| 318d 143 ch Lounge | 7 | 0 | 36 990 |
| 320d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 300 |
| 320d 184 ch xDrive Lounge | 10 | M 150 | 42 700 |
| 325d 218 ch Lounge | 12 | M 150 | 43 500 |
| 330d 258 ch Lounge | 15 | M 250 | 49 300 |
| 330d 258 ch xDrive Lounge | 15 | M 500 | 51 700 |
| 335d 313 ch xDrive Lounge | 20 | M 900 | 55 100 |
| Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 € | | | |
| Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 € | | | |
| **SÉRIE 4 COUPÉ** | | | |
| 420i 184 ch Lounge | 10 | M 500 | 38 600 |
| 428i 245 ch Lounge | 14 | M 1 500 | 43 000 |
| 428i xDrive 245 ch Lounge BVA8 | 15 | M 2 200 | 47 600 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | M 3 600 | 49 950 |
| 435i xDrive 306 ch Lounge BVA8 | 20 | M 3 000 | 54 550 |
| M4 431 ch | 32 | M 8 000 | 81 900 |
| 420d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 700 |
| 425d 218 ch Lounge | 12 | M 150 | 43 500 |
| 430d 258 ch Lounge | 15 | 0 | 49 600 |
| 430d xDrive 258 ch Lounge | 15 | M 250 | 52 000 |
| 435d 313 ch xDrive Lounge | 20 | M 500 | 55 600 |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 € | | | |
| Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 € | | | |
| **SÉRIE 4 GRAN COUPE** | | | |
| 428i 245 ch Lounge | 15 | M 1 600 | 43 000 |
| 428i 245 ch xDrive Lounge BVA8 | 15 | M 2 200 | 47 600 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | M 4 000 | 49 950 |
| 418d 143 ch Lounge | 7 | 0 | 37 700 |
| 420d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 700 |
| 420d 184 ch xDrive Lounge | 10 | 0 | 43 100 |
| Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 € | | | |
| Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 € | | | |
| Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 € | | | |
| **SÉRIE 4 CABRIOLET** | | | |
| 428i 245 ch Lounge | 15 | M 2 200 | 50 900 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | M 4 000 | 56 550 |
| M4 431 ch | 32 | M 8 000 | 88 500 |
| 420d 184 ch Lounge | 10 | M 150 | 48 400 |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 € | | | |
| Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 € | | | |
| **SÉRIE 5** | | | |
| 528i 245 ch Lounge Plus | 15 | M 1 600 | 50 450 |
| 528i 245 ch xDrive Lounge Plus | 15 | M 900 | 55 350 |
| 535i 306 ch Lounge Plus | 20 | M 4 000 | 57 100 |
| 535i 306 ch xDrive Lounge Plus | 20 | M 3 000 | 62 000 |
| ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus | 19 | M 900 | 68 300 |
| M5 V8 560 ch | 47 | M 8 000 | 119 300 |



* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 518d 143 ch Lounge | 7 | | 0 | 39 900 |
| 520d 184 ch Lounge | 10 | | 0 | 43 500 |
| 520d xDrive 184 ch Lounge BVA8 | 10 | | 0 | 48 400 |
| 525d 218 ch Lounge Plus | 12 | | 0 | 50 450 |
| 525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8 | 12 | | 0 | 55 350 |
| 530d 258 ch Lounge Plus | 15 | | 0 | 56 500 |
| 530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8 | 15 | ☐ | 500 | 59 100 |
| 535d 313 ch Lounge Plus BVA8 | 20 | | 0 | 61 400 |
| 535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8 | 20 | ☐ | 900 | 64 000 |
| M550d 381 ch xDrive M Performance | 26 | ☐ | 2 200 | 88 000 |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 € | | | | |
| Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d : 3 450 € sur ActiveHybrid) ; 3 850 € sur 520d | | | | |
| Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 €. | | | | |
| Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid) | | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700 | | | | |
| Surcoût 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 200 € | | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 € | | | | |
| Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 € | | | | |
| **SÉRIE 5 TOURING (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline (sauf 540i) +2 500 € ; M5 + 2 050 € | | | | |
| **SÉRIE 5 GT** | | | | |
| 535i xDrive 306 ch Lounge Plus | 20 | ☐ | 6 500 | 68 500 |
| 520d 184 ch Lounge Plus | 10 | ☐ | 250 | 55 500 |
| 530d 258 ch Lounge Plus | 15 | ☐ | 1 600 | 63 000 |
| 530d xDrive 258 ch Lounge Plus | 16 | ☐ | 2 200 | 65 600 |
| 535d xDrive 313 ch Lounge Plus | 20 | ☐ | 2 200 | 70 500 |
| Surcoût finition Modern : Lounge Plus + 6 800 € (6 450 € 535d xDrive). | | | | |
| Surcoût finition Luxury : Modern + 1 600 € (1 650 € 535d xDrive). | | | | |
| Surcoût M SPort : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive). | | | | |
| **SÉRIE 6 COUPÉ** | | | | |
| 640i 320 ch Excellis | 21 | ☐ | 3 000 | 80 700 |
| 640i 320 ch xDrive Excellis | 21 | ☐ | 4 000 | 84 100 |
| 650i 450 ch Excellis | 31 | ☐ | 6 500 | 95 000 |
| 650i xDrive 450 ch Excellis | 31 | ☐ | 8 000 | 98 400 |
| M6 560 ch DKG7 | 47 | ☐ | 8 000 | 134 100 |
| 640d 313 ch Excellis | 20 | ☐ | 900 | 83 800 |
| 640d xDrive 313 ch Excellis | 20 | ☐ | 900 | 87 200 |
| Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 € | | | | |
| Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 € | | | | |
| **SÉRIE 6 CABRIOLET** | | | | |
| 640i 320 ch Excellis | 21 | ☐ | 3 600 | 89 850 |
| 640i 320 ch xDrive Excellis | 21 | ☐ | 4 000 | 93 200 |
| 650i 450 ch Excellis | 31 | ☐ | 8 000 | 104 150 |
| 650i xDrive 450 ch Excellis | 31 | ☐ | 8 000 | 107 550 |
| M6 560 ch DKG7 | 47 | ☐ | 8 000 | 141 600 |
| 640d 313 ch Excellis | 20 | ☐ | 900 | 92 950 |
| 640d xDrive 313 ch Excellis | 20 | ☐ | 1 600 | 96 350 |
| Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 € | | | | |
| Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 € | | | | |
| **SÉRIE 6 GRANCOUPÉ** | | | | |
| 640i 320 ch Excellis | 21 | ☐ | 3 000 | 82 200 |
| 650i 450 ch Excellis | 31 | ☐ | 6 500 | 96 500 |
| M6 560 ch DKG7 | 47 | ☐ | 8 000 | 138 900 |
| 640d 313 ch Excellis | 20 | ☐ | 900 | 85 300 |
| Surcoût finition Luxe : Excellis + 3 200 € | | | | |
| Surcoût finition Sport Design : Luxe + 5 500 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 4 100 € | | | | |
| Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 € | | | | |
| Surcoût xDrive : sDrive + 3 400 € | | | | |
| **SÉRIE 7** | | | | |
| 740i 320 ch Luxe | 21 | ☐ | 3 600 | 89 700 |
| 740i 320 ch Exclusive | 21 | ☐ | 3 600 | 99 050 |
| 750i 450 ch xDrive Luxe | 34 | ☐ | 6 500 | 106 400 |
| 750i 450 ch xDrive Exclusive | 34 | ☐ | 6 500 | 115 750 |
| ActiveHybrid 7 354 ch Luxe | 21 | ☐ | 2 200 | 95 200 |
| ActiveHybrid 7 354 ch Exclusive | 21 | ☐ | 2 200 | 104 550 |
| 760i 544 ch Exclusive | 46 | ☐ | 8 000 | 148 800 |
| 730d 258 ch Luxe | 15 | ☐ | 900 | 84 800 |
| 730d 258 ch Exclusive | 15 | ☐ | 900 | 94 150 |
| 730d xDrive 258 ch Luxe | 16 | ☐ | 2 200 | 88 200 |
| 730d xDrive 258 ch Exclusive | 16 | ☐ | 2 200 | 97 550 |
| 740d 313 ch Luxe | 20 | ☐ | 900 | 90 700 |
| 740d 313 ch Exclusive | 20 | ☐ | 900 | 100 050 |
| 740d xDrive 313 ch Luxe | 20 | ☐ | 2 200 | 94 100 |
| 740d xDrive 313 ch Exclusive | 20 | ☐ | 2 200 | 103 450 |
| 750d xDrive 381 ch Luxe | 26 | ☐ | 2 200 | 106 400 |
| 750d xDrive 381 ch Exclusive | 26 | ☐ | 2 200 | 115 750 |
| **NOUVEAU X1** | | | | |
| sDrive 20i 184 ch Lounge | 11 | ☐ | 2 200 | 34 600 |
| xDrive 20i 184 ch Lounge | 11 | ☐ | 3 000 | 36 850 |
| xDrive 28i 245 ch Lounge | 15 | ☐ | 3 000 | 44 600 |
| sDrive 16d 116 ch Premiere | 6 | | 0 | 30 700 |
| sDrive 18d 143 ch Lounge | 8 | | 0 | 32 700 |
| xDrive 18d 143 ch Premiere | 8 | ☐ | 500 | 34 950 |
| sDrive 20d EfficientDyn. 163 ch Lounge | 8 | | 0 | 35 700 |
| sDrive 20d 184 ch Lounge | 10 | | 0 | 35 700 |
| xDrive 20d 184 ch Lounge | 10 | ☐ | 500 | 37 950 |
| xDrive 25d 218 ch Lounge | 12 | ☐ | 1 600 | 40 400 |
| Surcoût Lounge : Premiere + 1 900 € | | | | |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 4 450 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d); + 4 500 € | | | | |
| Surcoût Sport : Lounge 1 850 € (sDrive20d EfficientDynamics)+ 1 950 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d), + 2 500 € | | | | |
| Surcoût xLine : Sport + 1 600 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d), + 1 750 € | | | | |
| Surcoût M Sport : xLine + 2 750 € (sDrive20i, xDrive20i, xDrive28i, xDrive25d); + 2 850 € | | | | |
| **X3** | | | | |
| sDrive 20i 184 ch Lounge | 11 | ☐ | 2 200 | 40 900 |
| xDrive 28i 245 ch Lounge BVA | 17 | ☐ | 2 200 | 48 800 |
| xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA | 20 | ☐ | 6 500 | 56 700 |
| sDrive18d 150 ch Lounge | 8 | | 0 | 38 500 |
| xDrive 20d 190 ch Lounge | 10 | ☐ | 250 | 42 950 |
| xDrive 30d 258 ch Lounge BVA | 16 | ☐ | 900 | 51 750 |
| xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA | 20 | ☐ | 2 200 | 60 100 |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 600 € | | | | |
| Surcoût xLine : Lounge Plus + 5 100 € | | | | |
| Surcoût M Sport : xLine + 800 € | | | | |
| **X4** | | | | |
| xDrive 28i 245 ch Lounge Plus BVA | 15 | ☐ | 2 200 | 55 850 |
| xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA | 20 | ☐ | 6 500 | 59 850 |
| xDrive 20d 190 ch Lounge Plus | 10 | ☐ | 250 | 49 800 |
| xDrive 20d 190 ch Lounge Plus BVA | 10 | | 0 | 52 160 |
| xDrive 30d 258 ch Lounge Plus BVA | 15 | ☐ | 900 | 58 800 |
| xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA | 2 | ☐ | 2 200 | 63 350 |
| Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 750 € | | | | |
| Surcoût M Sport : xLine + 2 000 € | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **X5** | | | | |
| xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus | 20 | M | 6 500 | 68 300 |
| xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.) | 20 | M | 6 500 | 70 750 |
| xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus | 25 | M | 8 000 | 84 700 |
| xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.) | 25 | M | 8 000 | 87 150 |
| sDrive 25d 218 ch Lounge | 13 | M | 900 | 52 950 |
| sDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.) | 13 | M | 900 | 57 700 |
| xDrive 25d 218 ch Lounge | 13 | M | 1 600 | 55 950 |
| xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.) | 13 | M | 1 600 | 60 7000 |
| xDrive 30d 258 ch Lounge Plus | 16 | M | 2 200 | 66 750 |
| xDrive 30d 258 ch Lounge plus (7 pl.) | 16 | M | 2 200 | 69 200 |
| xDrive 40d 313 ch Lounge Plus | 20 | M | 2 200 | 71 650 |
| xDrive 40d 313 ch Lounge plus (7 pl.) | 20 | M | 2 200 | 74 100 |
| M50d 381 ch M Sport | 26 | M | 2 200 | 93 700 |
| M50d 381 ch M Sport (7 pl.) | 26 | M | 2 200 | 95 600 |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 400 € | | | | |
| Surcoût xLine : Lounge Plus +4 500 € (4 550 € xDrive35i et 30d; 4 200 € xDrive40d) | | | | |
| Surcoût Exclusive : xLine + )6 550 € | | | | |
| Surcoût 7 Places : 5 Places + 2 450 € | | | | |
| **NOUVEAU X6** | | | | |
| xDrive 50i 450 ch Lounge Plus | 34 | M | 8 000 | 88 700 |
| xDrive 30d 258 ch Lounge Plus | 16 | M | 2 200 | 70 900 |
| xDrive M50d 381 ch | 26 | M | 2 200 | 98 900 |
| Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 200 € (10 700 € sur xDrive 30d) | | | | |
| Surcoût Exclusive : M Sport + 1 850 € (2 100 € sur xDrive30d) | | | | |
| **Z4 CABRIOLET** | | | | |
| sDrive18i 156 ch Lounge | 9 | M | 2 200 | 36 990 |
| sDrive 20i 184 ch Lounge | 11 | M | 2 200 | 39 950 |
| sDrive 28i 245 ch Lounge | 15 | M | 2 200 | 45 950 |
| sDrive 35i 306 ch Lounge | 21 | M | 8 000 | 51 300 |
| sDrive 35is 340 ch M Sport DKG7 | 23 | M | 8 000 | 65 200 |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive 35i) | | | | |
| Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i) | | | | |
| Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive 35i) | | | | |
| **i8** | | | | |
| i8 3Pure Irrpulse" 362 ch | 11 | B | 4 000 | 141 950 |

# CITROËN

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **C-ZERO** | | | | |
| C-Zero Airdream Confort | 1 | B | 6 300 | 29 600 |
| **NOUVELLE C1 (3 PORTES)** | | | | |
| VTi 68 ch Start | 4 | | 0 | 9 950 |
| e-VTi 68 ch Feel | 3 | B | 150 | 13 500 |
| VTi 82 ch Feel | 4 | | 0 | 9 950 |
| Surcoût Live : Start + 200 € | | | | |
| Surcoût Feel : Live + 1 700 € | | | | |
| Surcoût ETG : BVM + 850 € | | | | |
| **NOUVELLE C1 (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 500 € | | | | |
| **NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 portes + 1 450 € | | | | |
| **NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : C1 Airscape + 500 € | | | | |
| **C3** | | | | |
| VTi 68 ch PureTech Attraction | 4 | | 0 | 13 500 |
| VTi 68 ch PureTech Confort | 4 | | 0 | 15 500 |
| VTi 82 ch PureTech Attraction | 4 | | 0 | 14 100 |
| VTi 82 ch PureTech Confort | 4 | | 0 | 16 100 |
| e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG | 4 | | 0 | 16 900 |
| VTi 82 ch PureTech Exclusive | 5 | | 0 | 17 800 |
| e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG | 4 | | 0 | 18 600 |
| VTi 120 ch Exclusive | 6 | | 0 | 18 700 |
| HDi 70 ch Attraction | 4 | | 0 | 15 500 |
| HDi 70 ch Confort | 4 | | 0 | 17 450 |
| HDi 70 ch Exclusive | 4 | | 0 | 19 150 |
| e-HDi 70 ch Confort BMP | 3 | B | 150 | 18 450 |
| HDi 90 ch Confort | 5 | | 0 | 18 350 |
| e-HDi 90 ch Confort | 5 | | 0 | 18 800 |
| HDi 90 ch Exclusive | 5 | | 0 | 20 050 |
| e-HDi 90 ch Exclusive | 5 | | 0 | 20 500 |
| Surcoût BMP / ETG : BVM + 600 € / 900 € | | | | |
| **C3 PICASSO** | | | | |
| VTi 95 ch Attraction | 6 | M | 500 | 16 600 |
| VTi 95 ch Confort | 6 | M | 250 | 18 450 |
| VTi 120 ch Confort | 7 | M | 500 | 19 100 |
| VTi 120 ch Exclusive | 7 | M | 900 | 21 000 |
| HDi 90 ch Attraction | 5 | | 0 | 18 600 |
| HDi 90 ch Confort | 5 | | 0 | 20 450 |
| HDi 90 ch Exclusive | 5 | | 0 | 22 350 |
| e-HDi 90 ch S/S Confort | 5 | | 0 | 21 850 |
| e-HDi 90 ch S/S Exclusive | 5 | | 0 | 23 600 |
| HDi 115 ch Confort | 5 | | 0 | 21 850 |
| HDi 115 ch sExclusive | 6 | | 0 | 23 750 |
| **C4 CACTUS (5 PORTES)** | | | | |
| VTi 75 ch Start | 4 | | 0 | 13 950 |
| VTi 82 ch Live | 4 | | 0 | 15 200 |
| e-VTi 82 ch Feel ETG | 4 | | 0 | 17 850 |
| e-HDi 92 ch Feel ETG | 4 | | 0 | 20 550 |
| BlueHDi 100 ch Live | 5 | B | 150 | 18 900 |
| Surcoût Live : Start + 1 250 € | | | | |
| Surcoût Live : Feel + 1 750 € | | | | |
| Surcoût Shine : Feel + 1 750 € | | | | |
| **C4 BERLINE (5 PORTES)** | | | | |
| VTi 95 ch Attraction | 6 | M | 250 | 19 200 |
| VTi 120 ch Attraction | 7 | M | 500 | 20 700 |
| VTi 120 ch Confort | 7 | M | 500 | 22 100 |
| VTi 120 ch Exclusive | 7 | M | 500 | 25 150 |
| e-THP 130 ch Confort | 7 | | 0 | 23 050 |
| e-THP 130 ch Exclusive | 7 | | 0 | 26 100 |
| e-THP 130 ch Exclusive + | 7 | | 0 | 27 450 |
| THP 155 ch Exclusive BMP6 | 9 | M | 500 | 27 200 |
| HDi 90 ch Attraction | 5 | | 0 | 22 200 |
| HDi 90 ch Confort | 5 | | 0 | 23 600 |
| HDi 90 ch Exclusive | 5 | | 0 | 26 650 |
| e-HDi 115 ch Confort | 6 | | 0 | 23 600 |
| e-HDi 115 ch S/S Confort ETG6 | 6 | | 0 | 25 700 |
| e-HDi 115 ch S/S Exclusive | 6 | | 0 | 28 050 |
| e-HDi 115 ch S/S Exclusive ETG6 | 6 | | 0 | 28 750 |
| e-HDi 115 ch S/S Exclusive + | 6 | | 0 | 29 400 |
| e-HDi 115 ch S/S Exclusive + ETG6 | 6 | | 0 | 30 100 |
| HDi 150 ch Exclusive | 8 | | 0 | 29 450 |
| HDi 150 ch Exclusive + | 8 | | 0 | 30 800 |
| **C4 PICASSO (5 PLACES)** | | | | |
| VTi 120 ch Attraction | 7 | M | 500 | 23 250 |
| THP 155 ch Intensive | 9 | M | 250 | 28 400 |
| e-THP 165 ch Intensive BVA | 9 | | 0 | 30 450 |
| HDi 90 ch Attraction | 5 | | 0 | 24 450 |
| e-HDi 90 ch Attraction | 5 | | 0 | 25 450 |
| e-HDi 115 ch Attraction | 6 | | 0 | 25 600 |
| e-HDi 115 ch Attraction ETG6 | 6 | | 0 | 26 300 |
| BlueHDi 150 ch Intensive | 7 | | 0 | 31 250 |
| Surcoût Confort: Attraction + 1 550 € | | | | |
| Surcoût Intensive: Confort + 2 000 € | | | | |
| Surcoût Exclusive: Intensive + 2 950 € | | | | |
| **GRAND C4 PICASSO (7 PLACES)** | | | | |
| Surcoût : C4 Picasso + 1 200 € | | | | |
| **C4 AIRCROSS** | | | | |
| 1.6 115 ch 4x2 Attraction | 6 | ☐ | 150 | 23 700 |
| 1.6 115 ch 4x2 Confort | 6 | ☐ | 150 | 25 950 |
| e-HDi 115 ch 4x2 Confort | 6 | | 0 | 29 050 |
| e-HDi 115 ch 4x4 Confort | 6 | | 0 | 30 850 |
| e-HDi 115 ch 4x2 Exclusive | 6 | | 0 | 33 900 |
| e-HDi 115 ch 4x4 Exclusive | 6 | | 0 | 35 700 |
| e-HDi 150 ch 4x4 Confort | 8 | ☐ | 900 | 32 850 |
| e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive | 8 | ☐ | 500 | 35 900 |
| e-HDi 150 ch 4x4 Exclusive | 8 | ☐ | 900 | 37 700 |
| **C5** | | | | |
| VTi 120 ch Attraction | 7 | ☐ | 500 | 24 500 |
| THP 155 ch Confort BVA | 9 | ☐ | 2 200 | 31 000 |
| THP 155 ch Exclusive | 9 | ☐ | 1 600 | 33 750 |
| HDi 115 ch Attraction | 6 | | 0 | 26 800 |
| HDi 115 ch Confort | 6 | | 0 | 28 700 |
| e-HDi 115 ch S/S Attraction BMP6 | 6 | | 0 | 27 800 |
| e-HDi 115 ch S/S Confort BMP6 | 6 | | 0 | 29 700 |
| HDi 140 ch Confort | 8 | | 0 | 31 200 |
| HDi 140 ch Exclusive | 8 | | 0 | 33 150 |
| HDi 160 ch Confort | 10 | | 0 | 31 900 |
| HDi 160 ch Exclusive | 10 | | 0 | 35 950 |
| HDi 160 ch Exclusive + | 10 | | 0 | 37 750 |
| HDi 200 ch Exclusive BVA6 | 12 | ☐ | 1 600 | 39 450 |
| HDi 200 ch Exclusive + BVA6 | 12 | ☐ | 1 600 | 41 100 |
| **C5 TOURER (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € | | | | |
| **C5 CROSS TOURER** | | | | |
| HDi 115 ch Millenium | 6 | | 0 | 32 150 |
| e-HDi 115 ch S/S Millenium BMP6 | 6 | | 0 | 32 850 |
| HDi 140 ch Millenium | 8 | ☐ | 150 | 34 850 |
| HDi 160 ch Millenium | 10 | ☐ | 150 | 35 450 |
| HDi 160 ch Exclusive | 10 | ☐ | 150 | 38 550 |
| HDi 200 ch Exclusive BVA6 | 12 | ☐ | 1 600 | 41 750 |
| **C6** | | | | |
| HDi 135 ch Millenium | 8 | ☐ | 1 600 | 38 400 |
| HDi 160 ch Millenium | 9 | ☐ | 1 600 | 39 800 |

# DACIA






| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **SANDERO** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch | 5 | | 0 | 7 900 |
| 1.2 16V 75 ch Ambiance | 5 | | 0 | 8 950 |
| 1.2 16V 75 ch Laureate | 5 | | 0 | 10 050 |
| 1.2 16V 75 ch GPL | 4 | ☐ | 250 | 8 750 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Ambiance | 5 | ☐ | 250 | 9 750 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Laureate | 5 | ☐ | 250 | 10 850 |
| TCe 90 ch Ambiance | 6 | | 0 | 10 200 |
| TCe 90 ch Stepway Ambiance | 6 | | 0 | 11 000 |
| TCe 90 ch Laureate | 6 | | 0 | 11 300 |
| TCe 90 ch Stepway Prestige | 6 | | 0 | 12 500 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | | 0 | 11 050 |
| dCi 75 ch Laureate | 4 | | 0 | 12 150 |
| dCi 90 ch Stepway Ambiance | 5 | | 0 | 12 450 |
| dCi 90 ch Laureate | 5 | | 0 | 12 750 |
| dCi 90 ch Stepway Prestige | 5 | | 0 | 13 950 |
| **LOGAN** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch | 5 | | 0 | 7 700 |
| 1.2 16V 75 ch Ambiance | 5 | | 0 | 8 750 |
| 1.2 16V 75 ch Laureate | 5 | | 0 | 9 850 |
| TCe 90 ch Ambiance | 6 | | 0 | 9 850 |
| TCe 90 ch Laureate | 6 | | 0 | 11 100 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | | 0 | 10 850 |
| dCi 75 ch Laureate | 4 | | 0 | 11 950 |
| dCi 90 ch Laureate | 4 | | 0 | 12 550 |
| **LOGAN MCV** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch | 5 | | 0 | 8 990 |
| 1.2 16V 75 ch Ambiance | 5 | | 0 | 9 950 |
| TCe 90 ch Ambiance | 6 | | 0 | 11 200 |
| TCe 90 ch Laureate | 6 | | 0 | 12 300 |
| TCe 90 ch Prestige | 6 | | 0 | 13 300 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | | 0 | 12 050 |
| dCi 75 ch Laureate | 4 | | 0 | 13 150 |
| dCi 90 ch Laureate | 4 | | 0 | 13 750 |
| dCi 90 ch Prestige | 4 | | 0 | 14 750 |
| **DOKKER** | | | | |
| 1.6 MPI 85 ch | 5 | ☐ | 2 200 | 9 490 |
| 1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance | 5 | ☐ | 500 | 10 600 |
| TCe 115 ch Ambiance | 6 | ☐ | 150 | 12 200 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | | 0 | 13 200 |
| dCi 75 ch Laureate | 4 | | 0 | 14 250 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | | 0 | 13 700 |
| dCi 90 ch Laureate | 5 | | 0 | 14 750 |
| **LODGY (5 PLACES)** | | | | |
| 1.6 MPI 85 ch | 6 | ☐ | 2 200 | 9 990 |
| 1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance | 6 | ☐ | 150 | 11 400 |
| TCe 115 ch Ambiance | 6 | | 0 | 13 000 |
| TCe 115 ch Laureate | 6 | | 0 | 14 100 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | | 0 | 14 100 |
| **LODGY (7 PLACES)** | | | | |
| Surcoût : 5 places + 500 € | | | | |
| **DUSTER** | | | | |
| 1.6 16V 105 ch GPL Duster | 7 | ☐ | 500 | 11 900 |
| 1.6 16V 105 ch GPL Ambiance | 7 | ☐ | 500 | 13 000 |
| TCe 125 ch Ambiance | 7 | ☐ | 500 | 14 500 |
| TCe 125 ch Laureate | 7 | ☐ | 500 | 15 600 |
| TCe 125 ch Prestige | 7 | ☐ | 500 | 16 700 |
| dCi 90 ch Duster | 5 | | 0 | 13 500 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | | 0 | 14 600 |
| dCi 90 ch Laureate | 5 | | 0 | 15 700 |
| dCi 110 ch Ambiance | 6 | | 0 | 15 200 |
| dCi 110 ch Laureate | 6 | | 0 | 16 300 |
| dCi 110 ch Prestige | 6 | | 0 | 17 400 |
| dCi 110 ch Ambiance 4x4 | 6 | ☐ | 150 | 17 200 |
| dCi 110 ch Laureate 4x4 | 6 | ☐ | 150 | 18 300 |
| dCi 110 ch Prestige Plus 4x4 | 6 | ☐ | 150 | 19 400 |

# DS

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **DS3** | | | | |
| VTi 82 ch PureTech Chic | 5 | | 0 | 15 950 |
| e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG | 4 | | 0 | 16 850 |
| VTi 82 ch PureTech Be Chic | 5 | | 0 | 17 600 |
| e-VTi PureTech 82 ch Be Chic ETG | 4 | | 0 | 19 300 |
| VTi 82 ch PureTech So Chic | 5 | | 0 | 18 400 |
| e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG | 4 | | 0 | 19 300 |
| VTi 120 ch Be Chic | 7 | | 0 | 18 700 |
| VTi 120 ch So Chic | 7 | | 0 | 19 500 |
| THP 155 ch Sport Chic | 9 | ☐ | 150 | 23 200 |
| THP 202 ch Racing | 12 | ☐ | 900 | 30 990 |
| HDi 70 ch Chic | 4 | | 0 | 17 450 |
| HDi 70 ch Be Chic | 4 | | 0 | 19 100 |
| HDi 70 ch So Chic | 4 | | 0 | 19 900 |
| e-HDi 90 ch S/S Be Chic | 5 | ☐ | 150 | 19 950 |
| e-HDi 90 ch S/S So Chic | 5 | ☐ | 150 | 20 750 |
| BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic | 5 | | 0 | 25 150 |
| Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 € | | | | |
| **DS3 CABRIO** | | | | |
| VTi 82 ch PureTech Chic | 5 | | 0 | 18 950 |
| VTi 82 ch PureTech Be Chic | 5 | | 0 | 20 400 |
| VTi 82 ch PureTech So Chic | 5 | | 0 | 21 200 |
| VTi 120 ch Be Chic | 7 | | 0 | 21 500 |
| VTi 120 ch So Chic | 7 | | 0 | 22 300 |
| THP 155 ch Sport Chic | 9 | ☐ | 250 | 25 700 |
| e-HDi 90 ch S/S Be Chic | 4 | | 0 | 22 600 |
| e-HDi 90 ch S/S So Chic | 4 | | 0 | 23 400 |
| e-HDi 90 ch S/S Sport Chic | 4 | | 0 | 25 500 |
| BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic | 5 | | 0 | 27 500 |
| Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 € | | | | |
| **DS4** | | | | |
| VTi 120 ch Chic | 7 | ☐ | 500 | 22 300 |
| VTi 120 ch So Chic | 7 | ☐ | 500 | 24 800 |
| THP 160 ch So Chic BVA | 9 | ☐ | 3 000 | 27 350 |
| THP 160 ch Sport Chic BVA | 9 | ☐ | 3 000 | 29 850 |
| THP 200 ch Sport Chic | 11 | ☐ | 900 | 31 350 |
| e-HDi 115 ch S/S Chic | 6 | | 0 | 25 200 |
| e-HDi 115 ch S/S So Chic | 6 | | 0 | 27 700 |
| HDi 135 ch So Chic | 7 | | 0 | 28 600 |
| HDi 160 ch So Chic | 8 | | 0 | 29 300 |
| HDi 160 ch Sport Chic | 8 | | 0 | 31 600 |
| Surcoût ETG: BVM + 700 € / 1 300 € | | | | |
| **DS5** | | | | |
| THP 155 ch Chic BVA | 9 | ☐ | 2 200 | 30 950 |
| THP 155 ch Be Chic BVA | 9 | ☐ | 2 200 | 33 150 |
| THP 155 ch So Chic BVA | 9 | ☐ | 2 200 | 34 650 |
| THP 200 ch So Chic | 11 | ☐ | 1 600 | 36 000 |
| THP 200 ch Sport Chic | 11 | ☐ | 1 600 | 38 650 |
| e-HDi 115 ch S/S Chic ETG | 6 | | 0 | 30 350 |
| e-HDi 115 ch S/S Be Chic ETG | 6 | | 0 | 32 550 |
| e-HDi 115 ch S/S So Chic ETG | 6 | | 0 | 34 300 |
| BlueHDi 120 ch Chic | 6 | | 0 | 30 600 |
| BlueHDi 120 ch Be Chic | 6 | | 0 | 32 800 |
| BlueHDi 120 ch So Chic | 6 | | 0 | 34 550 |
| HDi 160 ch Be Chic | 9 | | 0 | 34 150 |
| HDi 160 ch So Chic | 9 | | 0 | 35 650 |
| HDi 160 ch Sport Chic | 9 | | 0 | 38 550 |
| BlueHDi 180 ch Be Chic BVA6 | 9 | | 0 | 37 250 |
| BlueHDi 180 ch So Chic BVA6 | 9 | | 0 | 38 750 |
| BlueHDi 180 ch Sport Chic BVA6 | 9 | | 0 | 41 650 |
| Hybrid4 200 ch So Chic ETG6 | 8 | B | 3 300 | 42 000 |
| Hybrid4 200 ch Sport Chic ETG6 | 8 | B | 3 300 | 44 900 |
| Surcoût BVA6 (2.0 HDi 160 ch) : BVM + 1 400 € | | | | |

# FERRARI

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| California T 3.5 V8 560 ch | NC | ☐ | 8 000 | 167153 |
| F458 Italia 4.4 V8 570 ch | 49 | ☐ | 8 000 | 202 972 |
| F458 Spider 4.4 V8 570 ch | 49 | ☐ | 8 000 | 225 563 |
| F458 Speciale 4.4 V8 605 ch | 53 | ☐ | 8 000 | 236 596 |
| FF 6.3 V12 660 ch | NC | ☐ | 8 000 | 262 392 |
| F12 Berlinetta 6.2 V12 740 ch | 72 | ☐ | 8 000 | 272 695 |

# FIAT

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **500** | | | | |
| 1.2 8V 69 ch Pop | 4 | | 0 | 12 160 |
| 1.2 8V 69 ch Lounge | 4 | | 0 | 14 250 |
| 1.2 8V 69 ch S | 4 | | 0 | 14 550 |
| 1.2 8V 69 ch Club | 4 | | 0 | 16 050 |
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge | 4 | | 0 | 15 850 |
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S | 4 | | 0 | 16 150 |
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club | 4 | | 0 | 17 650 |
| 0.9 8V 105 ch Lounge | 6 | | 0 | 16 600 |
| 0.9 8V 105 ch S | 6 | | 0 | 16 900 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club | 4 | | 0 | 18 400 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Pop | 4 | | 0 | 14 760 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge | 4 | | 0 | 16 850 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S S | 4 | | 0 | 17 150 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Club | 4 | | 0 | 18 650 |
| Surcoût Dualogic: BVM + 1 100 € | | | | |
| **500 L** | | | | |
| 1.4 95 ch Pop | 6 | ☐ | 500 | 15 900 |
| 1.4 95 ch Easy | 6 | ☐ | 500 | 17 850 |
| 1.4 95 ch Lounge / Trekking | 6 | ☐ | 500 | 19 250 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy | 6 | | 0 | 19 350 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking | 6 | | 0 | 20 750 |
| 1.4 T-Jet 120 ch Easy | 7 | ☐ | 2 200 | 20 100 |
| 1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking | 7 | ☐ | 2 200 | 21 500 |
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Pop | 4 | | 0 | 18 000 |
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Easy | 4 | | 0 | 19 950 |
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking | 4 | | 0 | 21 350 |
| 1.6 Mjet 105 ch S/S Easy | 5 | | 0 | 20 950 |
| 1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking | 5 | | 0 | 22 350 |
| 1.6 Mjet 120 ch Easy | 6 | | 0 | 21 700 |
| 1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking | 6 | | 0 | 23 100 |
| **500 L LIVING** | | | | |
| Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch | | | | |
| **500C (CABRIOLET)** | | | | |
| 1.2 8V 69 ch S/S Pop | 4 | | 0 | 14 960 |
| 1.2 8V 69 ch S/S Lounge | 4 | | 0 | 17 050 |
| 1.2 8V 69 ch S/S S | 4 | | 0 | 17 350 |
| 1.2 8V 69 ch S/S club | 4 | | 0 | 18 850 |
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge | 4 | | 0 | 18 650 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S | 4 | | 0 | 18 950 |
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club | 4 | | 0 | 20 450 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge | 4 | | 0 | 19 400 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S | 4 | | 0 | 19 700 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club | 4 | | 0 | 21 200 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Pop | 4 | | 0 | 17 560 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge | 4 | | 0 | 19 650 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S S | 4 | | 0 | 19 950 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Club | 4 | | 0 | 21 450 |
| **PANDA** | | | | |
| 1.2 69 ch Pop | 4 | | 0 | 9 990 |
| 1.2 69 ch Easy | 4 | | 0 | 11 540 |
| 1.2 69 ch Lounge | 4 | | 0 | 12 540 |
| 1.2 69 ch GPL Easy | 4 | | 0 | 13 540 |
| 1.2 69 ch GPL Lounge | 4 | | 0 | 14 540 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy | 4 | | 0 | 12 740 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge | 4 | | 0 | 13 740 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking | 4 | | 0 | 14 540 |
| 0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy | 4 | 🟩 | 150 | 15 240 |
| 0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge | 4 | 🟩 | 150 | 16 240 |
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Easy | 4 | | 0 | 14 240 |
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge | 4 | | 0 | 15 240 |
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking | 4 | | 0 | 16 040 |
| **PANDA 4x4** | | | | |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop | 5 | | 0 | 14 990 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock | 5 | | 0 | 16 290 |
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Pop | 4 | | 0 | 16 090 |
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Rock | 4 | | 0 | 17 390 |
| **PUNTO (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 69 ch Italia | 4 | | 0 | 13 290 |
| 1.4 77 ch S/S Italia | 5 | 🟥 | 150 | 13 790 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia | 6 | | 0 | 15 190 |
| 1.3 Multijet 75 ch Italia | 4 | | 0 | 15 790 |
| 1.3 Multijet 85 ch S/S Italia | 4 | 🟩 | 150 | 16 990 |
| **PUNTO (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 portes + 680 € | | | | |
| **SEDICI** | | | | |
| 1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2 | 7 | 🟥 | 500 | 15 400 |
| 1.6 16V 120 ch Emotion 4x4 | 7 | 🟥 | 900 | 19 450 |
| 2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2 | 7 | | 0 | 18 800 |
| 2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4 | 7 | 🟥 | 250 | 21 800 |
| 2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4 | 7 | 🟥 | 250 | 22 850 |
| **BRAVO** | | | | |
| 1.6 Multijet 105 ch Italia | 5 | | 0 | 21 000 |
| 1.6 Multijet 120 ch Italia | 6 | | 0 | 21 600 |
| 1.6 Multijet 120 ch Street | 6 | | 0 | 23 400 |
| **FREEMONT** | | | | |
| 3.6 V6 280 ch Lounge 4x4 | 20 | 🟥 | 8 000 | 35 650 |
| 2.0 Multijet 140 ch 4x2 | 8 | 🟥 | 2 200 | 27 750 |
| 2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2 | 8 | 🟥 | 2 200 | 29 250 |
| 2.0 Multijet 140 ch Lounge 4x2 | 8 | 🟥 | 2 200 | 31 250 |
| 2.0 Multijet 140 ch Cross 4x2 | 8 | 🟥 | 2 200 | 32 850 |
| 2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2 | 10 | 🟥 | 2 200 | 30 450 |
| 2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2 | 10 | 🟥 | 2 200 | 32 450 |
| 2.0 Multijet 170 ch Black Code 4x2 | 10 | 🟥 | 2 200 | 33 250 |
| 2.0 Multijet 170 ch Cross 4x2 | 10 | 🟥 | 2 200 | 34 050 |
| Surcoût 4x4 : 4x2 + 3 200 € | | | | |

## FORD

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **KA** | | | | |
| 1.2 69 ch Trend S/S | 4 | | 0 | 9 450 |
| Surcoût Titanium+ : Trend + 1 700 € | | | | |
| Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 € | | | | |
| **FIESTA (3 PORTES)** | | | | |
| 1.25 60 ch Ambiente | 4 | | 0 | 8 990 |
| 1.25 60 ch Trend | 4 | | 0 | 13 450 |
| 1.0 SCi 80 ch Titanium S/S | 4 | | 0 | 16 050 |
| 1.25 82 ch Trend | 5 | | 0 | 14 000 |
| 1.0 SCi 100 ch Trend S/S | 5 | | 0 | 15 300 |
| 1.0 SCi 100 ch Titanium S/S | 5 | | 0 | 17 000 |
| 1.0 SCi 125 ch Titanium/ Sport S/S | 6 | | 0 | 17 500 |
| 1.6 SCTi 182 ch ST | 10 | 🟥 | 250 | 24 200 |
| 1.5 TDCi 75 ch Ambiente | 4 | | 0 | 14 500 |
| 1.5 TDCi 75 ch Trend | 4 | | 0 | 15 800 |
| 1.5 TDCi 75 ch Titanium | 4 | | 0 | 17 500 |
| 1.6 TDCi 95 ch Trend | 5 | | 0 | 16 650 |
| 1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport | 5 | | 0 | 18 350 |
| 1.6 TDCi 95 ch Trend S/S | 4 | 🟩 | 150 | 16 650 |
| 1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S | 4 | 🟩 | 150 | 18 350 |
| **FIESTA (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 portes + 600 €, +950 € (1.25). | | | | |
| **FOCUS RESTYLÉE** | | | | |
| 1.6 Ti-VCT 85 ch Trend | 5 | 🟥 | 250 | 18 400 |
| 1.0 EcoBoost 100 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 20 400 |
| 1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium | 6 | | 0 | 22 400 |
| 1.0 EcoBoost 125 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 21 600 |
| 1.0 EcoBoost 125 ch Titanium | 6 | | 0 | 23 600 |
| 1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift | NC | 🟥 | 900 | 24 900 |
| 1.5 EcoBoost 150 ch S/S Titanium | NC | | 0 | 24 800 |
| 1.5 EcoBoost 182 ch S/S Titanium | NC | | 0 | 26 000 |
| 1.6 TDCi 95 ch S/S Trend | 5 | | 0 | 22 200 |
| 1.6 TDCi 95 ch S/S Titanium | 5 | | 0 | 24 200 |
| 1.6 TDCi 115 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 23 400 |
| 1.6 TDCi 115 ch S/S Titanium | 6 | | 0 | 25 400 |
| **FOCUS SW (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline 4-5 portes + 700 € | | | | |
| **B-MAX** | | | | |
| 1.4 90 ch Ambiente | 5 | 🟥 | 250 | 11 990 |
| 1.6 SCTi 10 ch EcoBoost Edition | 5 | | 0 | 19 250 |
| 1.6 SCTi 125 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 19 550 |
| 1.5 TDCi 75 ch Ambiente | 4 | | 0 | 19 550 |
| 1.6 TDCi 95 ch Trend | 5 | | 0 | 20 400 |
| Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch);+ 1000 € 1.5 TDCi 75 ch | | | | |
| Surcoût Titanium : Trend + 1 200 € | | | | |
| Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 € | | | | |
| **ECOSPORT** | | | | |
| 1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift | 6 | 🟥 | 900 | 20 990 |
| 1.0 EcoBoost 125 ch Titanium | 7 | | 0 | 20 990 |
| 1.5 TDCi 90 ch Titanium | 5 | | 0 | 20 990 |
| **C-MAX** | | | | |
| 1.0 SCTi 100 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 22 700 |
| 1.0 SCTi 125 ch S/S Trend | 6 | | 0 | 23 700 |
| 1.6 SCTi 150 ch S/S Titanium | 8 | 🟥 | 900 | 26 650 |
| 1.6 SCTi 180 ch S/S Titanium | 8 | 🟥 | 900 | 27 600 |
| 1.6 TDCi DPF 95 ch Trend | 5 | | 0 | 24 500 |
| 1.6 TDCi DPF 95 ch Trend S/S | 5 | | 0 | 24 750 |
| 1.6 TDCi DPF 115 ch Trend | 6 | | 0 | 25 500 |
| 1.6 TDCi DPF 115 ch Trend S/S | 6 | | 0 | 25 750 |
| 2.0 TDCi DPF 115 ch PowerShift Trend | 7 | 🟥 | 900 | 26 800 |
| 2.0 TDCi DPF 140 ch Titanium | 8 | | 0 | 28 650 |
| 2.0 TDCi DPF 140 ch PowerShift Titanium | 8 | 🟥 | 900 | 30 150 |
| 2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium | 9 | | 0 | 29 400 |
| 2.0 TDCi 163 ch DPF PowerShift Titanium | 9 | 🟥 | 900 | 30 900 |
| Surcoût Titanium : Trend + 2 150 € | | | | |
| **GRAND C-MAX** | | | | |
| Surcoût : C-MAX + 1 300 € | | | | |
| Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence | | | | |
| Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €) | | | | |
| **NOUVELLE MONDEO (4/5 PORTES)** | | | | |
| 1.6 EcoBoost 160 ch Titanium | 9 | 🟥 | 150 | 30 500 |
| Hybrid 177 ch Titanium | 9 | 🟥 | 2 780 | 33 700 |
| 2.0 EcoBoost 240 ch Titanium BVA6 | 14 | 🟥 | 2 200 | 36 200 |
| 2.0 TDCi 150 ch Titanium | 8 | | 0 | 32 000 |
| 2.0 TDCi 180 ch Titanium | 9 | | 0 | 33 500 |
| Surcoût PowerShift : + 1 700 € | | | | |
| Surcoût SW : 4/5 portes + 1 000 € | | | | |
| **S-MAX** | | | | |
| 1.6 SCTi 160 ch S/S Edition PowerShift | 9 | 🟥 | 2 200 | 30 400 |
| 2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift | 12 | 🟥 | 4 000 | 33 450 |
| 1.6 TDCi 115 ch Edition S/S | 6 | 🟥 | 250 | 32 700 |
| 2.0 TDCi 140 ch Edition | 8 | 🟥 | 250 | 33 900 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium | 9 | 🟥 | 250 | 35 950 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift | 9 | 🟥 | 2 200 | 37 650 |
| 2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA | 12 | 🟥 | 4 000 | 39 250 |
| Surcoût Titanium : Trend + 2 000 € | | | | |
| Surcoût Sport Platinium : Titanium + 3 250 € | | | | |
| **GALAXY** | | | | |
| 1.6 SCTi 160 ch Edition PowerShift | 9 | 🟥 | 2 200 | 33 600 |
| 2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift | 12 | 🟥 | 4 000 | 36 450 |
| 1.6 TDCi 115 ch Trend S/S | 7 | 🟥 | 250 | 36 600 |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend | 8 | 🟥 | 250 | 37 800 |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend PowerShift | 8 | 🟥 | 2 200 | 39 500 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium | 9 | 🟥 | 250 | 39 850 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift | 9 | 🟥 | 2 200 | 41 550 |
| 2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA6 | 12 | 🟥 | 4 000 | 43 150 |
| **KUGA** | | | | |
| 1.6 SCTi 150 ch Trend | 8 | 🟥 | 1 600 | 25 540 |
| 1.6 SCTi 182 ch Trend 4x4 BVA | 11 | 🟥 | 3 000 | 30 300 |
| 2.0 TDCi 115 ch Trend | 6 | 🟥 | 250 | 26 300 |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend 4x2 | 8 | 🟥 | 250 | 28 300 |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend 4x4 | 8 | 🟥 | 1 600 | 30 300 |
| 2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium 4x4 | 9 | 🟥 | 2 200 | 32 800 |
| Surcoût Titanium : Trend + 1 600 € | | | | |
| Surcoût Sport Platinium : Titanium + 2 000 € | | | | |
| Surcoût BVA : BVM + 4 700 € (4 710 € sur Trend) | | | | |
| Surcoût PowerShift : BVM + 1 500 € | | | | |

## HONDA


**GARAGE DU CLOS**

91 LINAS 01 69 80 72 80
2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00
47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com


| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **JAZZ** | | | | |
| 1.2 i-VTEC 90 ch S | 5 | | 0 | 15 210 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Elegance | 5 | | 0 | 16 460 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Luxury | 5 | | 0 | 18 060 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Luxury CVT | 5 | | 0 | 19 060 |
| **JAZZ HYBRID** | | | | |
| 1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid | 4 | 🟦 | 1 650 | 19 670 |
| 1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury | 4 | 🟦 | 1 704 | 21 300 |
| 1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive | 4 | 🟦 | 1 808 | 22 600 |
| **CIVIC (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Elegance | 5 | | 0 | 20 360 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Executive | 5 | | 0 | 21 760 |
| 1.8 i-VTEC 142 ch Executive | 8 | 🟥 | 500 | 24 060 |
| 1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi | 8 | 🟥 | 500 | 25 260 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Elegance | 6 | | 0 | 23 210 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Executive | 6 | | 0 | 24 610 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi | 6 | | 0 | 25 180 |
| Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 € | | | | |
| **CIVIC TOURER** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € | | | | |
| **INSIGHT HYBRID** | | | | |
| 1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance | 5 | 🟩 | 1 881 | 23 580 |
| 1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive | 5 | 🟦 | 1 963 | 24 580 |
| **NOUVEAU CR-Z** | | | | |
| 1.5 i-VTEC Hybrid 128 ch GT | 6 | | 0 | 26 370 |
| **ACCORD** | | | | |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus | 8 | 🟥 | 250 | 33 400 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Luxury | 8 | 🟥 | 250 | 37 100 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT | 9 | 🟥 | 2 200 | 38 300 |
| **ACCORD TOURER (BREAK)** | | | | |
| Surcoût berline + 900 € | | | | |
| **CR-V** | | | | |
| 2.0 i-VTEC 150 ch Comfort | 9 | 🟥 | 2 200 | 25 320 |
| 2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT | 9 | 🟥 | 2 200 | 35 900 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Comfort | 6 | | 0 | 27 220 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort | 8 | 🟥 | 900 | 34 350 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT | 9 | 🟥 | 1 600 | 37 050 |
| Surcoût Elegance : Comfort + 2 250 | | | | |
| Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 € | | | | |
| Surcoût Executive : Elegance Navi +50 € | | | | |
| Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 € | | | | |
| Surcoût Innova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 € | | | | |

## HYUNDAI

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **i10** | | | | |
| 1.0 66 ch | 4 | | 0 | 9 950 |
| 1.0 66 ch Pack Evidence | 4 | | 0 | 10 800 |
| 1.0 66 ch Pack Sensation | 4 | | 0 | 12 400 |
| 1.2 87 ch Pack Evidence | 4 | | 0 | 11 400 |
| 1.2 87 ch Pack Sensation | 4 | | 0 | 13 000 |
| **i20 (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 85 ch Pack Evidence | 4 | | 0 | 13 150 |
| 1.4 100 ch Pack Sensation BVA | 6 | 🟥 | 250 | 17 060 |
| 1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence | 4 | | 0 | 15 250 |
| 1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive | | | 0 | 15 700 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation | 4 | | 0 | 18 160 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Premium | 4 | | 0 | 19 310 |
| **i20 (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 400 € | | | | |
| **ix20** | | | | |
| 1.4 90 ch Pack Evidence | 5 | 🟥 | 250 | 15 950 |
| 1.4 90 ch Pack Inventive | 5 | 🟥 | 250 | 17 580 |
| 1.4 90 ch Pack Sensation | 5 | 🟥 | 250 | 18 580 |
| 1.6 125 ch Pack Premium BVA | 7 | 🟥 | 1 600 | 23 230 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive | 4 | | 0 | 19 460 |
| 1.6 CRDi 115 ch Panoramic Sunsation | 5 | | 0 | 22 130 |
| 1.6 CRDi 115 ch Pack Premium | 6 | | 0 | 24 030 |
| **i30 (3 PORTES)** | | | | |
| 1.4 100 ch Pack Evidence | 6 | 🟥 | 250 | 16 400 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited | 5 | | 0 | 21 370 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic | 5 | | 0 | 23 830 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium | 6 | | 0 | 25 640 |
| **i30 (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 100 ch Pack Inventive | 6 | 🟥 | 250 | 18 600 |
| 1.4 100 ch Pack Inventive Limited | 6 | 🟥 | 250 | 19 800 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive | 5 | | 0 | 21 400 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive | 5 | | 0 | 24 150 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium | 6 | | 0 | 27 000 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited | 6 | | 0 | 28 800 |
| **i30 SW (BREAK)** | | | | |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive | 6 | | 0 | 22 350 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited | 6 | | 0 | 23 600 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation | 7 | | 0 | 25 100 |
| 1.6 CRDi 128 Pack Premium | 7 | | 0 | 27 950 |
| **i40** | | | | |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation | 6 | | 0 | 26 200 |
| 1.7 CRDi 136 ch Pack Premium | 7 | | 0 | 30 700 |
| 1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited | 7 | | 0 | 33 700 |
| **i40 SW (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 000 € | | | | |
| **VELOSTER** | | | | |
| 1.6 T-GDI 186 ch Turbo | 11 | 🟥 | 2 200 | 27 650 |
| **ix35** | | | | |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive | 8 | 🟥 | 900 | 21 950 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive | 8 | 🟥 | 900 | 23 500 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive | 8 | 🟥 | 900 | 25 350 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive | 8 | 🟥 | 900 | 28 050 |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive | 6 | 🟥 | 250 | 26 300 |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation | 6 | 🟥 | 250 | 28 150 |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Premium | 6 | 🟥 | 250 | 30 850 |
| 2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD | 8 | 🟥 | 900 | 31 950 |
| 2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD | 8 | 🟥 | 900 | 33 800 |
| 2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA | 11 | 🟥 | 3 600 | 35 150 |
| **SANTA FE** | | | | |
| 2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation | 11 | 🟥 | 900 | 36 350 |
| 2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium | 11 | 🟥 | 900 | 42 450 |
| 2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi. | 11 | 🟥 | 3 000 | 46 100 |

## INFINITI

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **Q50** | | | | |
| 3.5 360 ch Hybrid | NC | 🟥 | 500 | 53 720 |
| 2.2d 170 ch | 9 | | 0 | 34 915 |
| 2.2d 170 ch Premium | 9 | | 0 | 37 280 |
| 2.2d 170 ch Sport | 9 | | 0 | 42 570 |
| **Q60 COUPE** | | | | |
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 🟥 | 8 000 | 48 905 |
| 3.7 V6 320 ch S | 23 | 🟥 | 8 000 | 51 115 |
| 3.7 V6 320 ch S Premium | 23 | 🟥 | 8 000 | 55 230 |
| **Q60 CABRIOLET** | | | | |
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 🟥 | 8 000 | 60 735 |
| **Q70** | | | | |
| 3.7 V6 320 ch Premium | 22 | 🟥 | 8 000 | 61 890 |
| 3.5h 364 ch GT | 19 | 🟥 | 2 200 | 56 520 |
| 3.5h 364 ch GT Premium | 19 | 🟥 | 2 200 | 62 540 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch GT | 15 | 🟥 | 6 500 | 53 265 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch GT Premium | 15 | 🟥 | 6 500 | 59 285 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch S | 15 | 🟥 | 6 500 | 57 480 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch AT S Premium | 15 | 🟥 | 6 500 | 62 190 |
| **QX50** | | | | |
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 🟥 | 8 000 | 50 755 |
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 🟥 | 8 000 | 54 700 |
| 3.0d V6 D 238 ch | 16 | 🟥 | 8 000 | 45 560 |
| 3.0d V6 D 238 ch GT | 16 | 🟥 | 8 000 | 50 615 |
| 3.0d V6 D 238 ch GT Premium | 16 | 🟥 | 8 000 | 54 560 |
| **QX70** | | | | |
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 🟥 | 8 000 | 52 950 |
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 🟥 | 8 000 | 58 670 |
| 3.7 V6 320 ch S | 23 | 🟥 | 8 000 | 55 960 |
| 5.0 V8 390 ch S Premium | 30 | 🟥 | 8 000 | 72 615 |
| 3.0d V6 238 ch GT | 16 | 🟥 | 8 000 | 53 100 |
| 3.0d V6 238 ch GT Premium | 16 | 🟥 | 8 000 | 58 820 |
| 3.0d V6 238 ch S | 16 | 🟥 | 8 000 | 56 110 |
| 3.0d V6 238 ch S Premium | 16 | 🟥 | 8 000 | 61 830 |

## JAGUAR


JAGUAR Marne La Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr


| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **XF** | | | | |
| 3.0 V6 340 ch Luxe Premium | 29 | 🟥 | 8 000 | 66 100 |
| 3.0 V6 340 ch Portfolio | 29 | 🟥 | 8 000 | 72 200 |
| 5.0 V8 510 ch XFR | 42 | 🟥 | 8 000 | 95 900 |
| 5.0 V8 550 ch XFR S | NC | 🟥 | 8 000 | 110 800 |
| 2.2D 163 ch Classic | NC | | NC | 42 900 |
| 2.2D 200 ch Luxe | 11 | 🟥 | 900 | 49 000 |
| 3.0D S V6 240 ch Luxe | 15 | 🟥 | 2 200 | 53 100 |
| 3.0D S V6 275 ch Luxe Premium | 17 | 🟥 | 2 200 | 64 100 |
| **XF SPORTBRAKE (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 2 700 € (2.2D +3.0D uniquement) | | | | |
| **F-TYPE COUPÉ** | | | | |
| 3.0 V6 340 ch | 23 | 🟥 | 8 000 | 67 700 |
| 3.0 V6 380 ch S | 27 | 🟥 | 8 000 | 79 300 |
| 5.0 V8 550 ch S | 40 | 🟥 | 8 000 | 104 800 |
| **F-TYPE CABRIOLET** | | | | |
| 5.0 V8 495 ch S | 40 | 🟥 | 8 000 | 101 500 |
| Surcoût : Coupé + 7 000 € | | | | |
| **XJ** | | | | |
| 3.0 V6 340 ch Luxe Premium | 29 | 🟥 | 8 000 | 92 560 |
| 3.0 V6 340 ch Portfolio | 29 | 🟥 | 8 000 | 99 250 |
| 5.0 V8 550 ch Supersport | 42 | 🟥 | 8 000 | 143 300 |
| 3.0D V6 275 ch Luxe | 17 | 🟥 | 3 600 | 82 400 |
| 3.0D V6 275 ch Luxe Premium | 17 | 🟥 | 3 600 | 87 400 |
| 3.0D V6 275 ch Portfolio | 17 | 🟥 | 3 600 | 94 850 |
| **XK COUPE** | | | | |
| 5.0 V8 385 ch XKB | 21 | 🟥 | 8 000 | 92 200 |
| 5.0 V8 550 ch XKR-S | NC | 🟥 | 8 000 | 134 400 |
| **XK CABRIOLET** | | | | |
| Surcoût : Coupé + 8 300 € | | | | |

## JEEP

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **RENEGADE** | | | | |
| 1.6 E-TorQ Evo 110 ch s/s Sport | 6 | 🟥 | 500 | 18 950 |
| 1.4 MultiAir140 ch s/s Longitude | 8 | 🟥 | 250 | 21 950 |
| 1.4 MultiAir170 ch s/s Limited | 10 | 🟥 | 2 200 | 30 950 |
| 1.6 Mjet 120 ch s/s Sport | 6 | | 0 | 21 650 |
| 2.0 Mjet 120 ch s/s Sport 4x4 | 7 | | 0 | 23 550 |
| 2.0 Mjet 140 ch s/s Limited 4x4 | 8 | 🟥 | 150 | 29 850 |
| 2.0 Mjet 170 ch s/s Trailhawk 4x4 | 10 | 🟥 | 1 600 | 32 800 |
| Surcoût Longitude : Sport + 1 500 € | | | | |
| Surcoût Limited : Sport + 5 600 € | | | | |
| Surcoût Limited Advanced Technologies : Limited + 2 400 € | | | | |
| Surcoût Trailhawk Advanced : Trailhawk + 2 400 € | | | | |
| Surcoût boîte robotisée : BVM + 1 500 €. | | | | |
| Surcoût BVA : BVM + 2 350 €. | | | | |
| **NOUVEAU COMPASS** | | | | |
| 2.2 CRD 136 ch North Edition | 8 | 🟥 | 2 200 | 27 600 |
| 2.2 CRD 136 ch Limited | 8 | 🟥 | 2 200 | 30 710 |
| 2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4 | 8 | 🟥 | 2 200 | 29 700 |
| 2.2 CRD 163 ch Limited 4x4 | 12 | 🟥 | 2 200 | 33 710 |
| **WRANGLER (2 PORTES)** | | | | |
| 3.6 V6 289 ch Sahara BVA | 20 | 🟥 | 8 000 | 37 350 |
| 2.8 CRD 200 ch Sport | 12 | 🟥 | 4 000 | 30 490 |
| 2.8 CRD 200 ch Sahara | 12 | 🟥 | 4 000 | 35 950 |
| 2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA | 12 | 🟥 | 8 000 | 36 950 |
| **WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)** | | | | |
| 3.6 V6 289 ch Sahara BVA | 20 | 🟥 | 8 000 | 39 550 |
| 2.8 CRD 200 ch Sport | 12 | 🟥 | 4 000 | 32 690 |
| 2.8 CRD 200 ch Sahara | 12 | 🟥 | 4 000 | 38 150 |
| 2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA | 12 | 🟥 | 8 000 | 40 550 |
| **NOUVEAU GRAND CHEROKEE** | | | | |
| 3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland | 20 | 🟥 | 8 000 | 61 990 |
| 6.4 V8 468 ch SRT | 39 | 🟥 | 8 000 | 81 490 |
| 3.0 CRD 250 ch Limited | 16 | 🟥 | 8 000 | 55 190 |
| 3.0 CRD 250 ch Overland | 16 | 🟥 | 8 000 | 64 990 |
| 3.0 CRD 250 ch Summit | 16 | 🟥 | 8 000 | 68 490 |

## KIA

| TYPE | CV | | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **PICANTO (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 69 ch Style | 4 | | 0 | 9 950 |
| 1.0 69 ch Active | 4 | | 0 | 11 150 |
| 1.2 85 ch Sport | 5 | | 0 | 13 050 |
| **PICANTO (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 1 500 € | | | | |
| **RIO (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 85 ch Motion | 5 | | 0 | 12 500 |
| 1.2 85 ch Style | 5 | | 0 | 14 100 |
| 1.2 85 ch Active | 5 | | 0 | 15 400 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG Motion | 4 | 🟩 | 150 | 14 500 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG Style | 4 | | 0 | 16 100 |
| 1.4 CRDi 75 ch ISG Active | 4 | | 0 | 17 400 |
| 1.4 CRDi 90 ch Sport | 5 | | 0 | 18 200 |
| **RIO (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 85 ch Motion | 5 | | 0 | 13 100 |
| 1.2 85 ch Style | 5 | | 0 | 14 700 |
| 1.2 85 ch Active | 5 | | 0 | 16 000 |
| 1.4 109 ch Premium | 6 | | 0 | 18 600 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG Motion | 4 | 🟩 | 150 | 15 100 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG Style | 4 | | 0 | 16 700 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG Active | 4 | | 0 | 18 000 |
| 1.4 CRDi 90 ch Active | 5 | | 0 | 18 800 |
| 1.4 CRDi 90 ch Premium | 5 | | 0 | 20 400 |
| Surcoût BVA4 : BVM + 1 200 € | | | | |
| **VENGA** | | | | |
| 1.4 90 ch Motion | 6 | | 0 | 15 550 |
| 1.4 90 ch Style | 6 | | 0 | 16 250 |
| 1.4 90 ch Active | 6 | | 0 | 17 650 |
| 1.6 125 ch Active | 7 | 🟥 | 250 | 18 550 |
| 1.6 125 ch Premium | 7 | 🟥 | 250 | 20 850 |
| 1.6 125 ch Premium BVA | 7 | 🟥 | 1 600 | 21 550 |
| 1.4 CRDi 90 ch Style | 5 | | 0 | 18 150 |
| 1.4 CRDi 90 ch Active | 5 | | 0 | 19 550 |
| 1.6 CRDi 115 ch Active | 6 | | 0 | 19 950 |
| 1.6 CRDi 115 ch Premium | 6 | | 0 | 22 250 |
| **NOUVEAU SOUL** | | | | |
| 1.6 GDI 132 ch "M" | 8 | 🟥 | 2 200 | 17 450 |
| 1.6 GDI 132 ch "L" | 8 | 🟥 | 2 200 | 19 450 |
| 1.6 CRDi 128 ch "M" | 7 | 🟥 | 150 | 19 650 |
| 1.6 CRDi 128 ch "L" | 7 | 🟥 | 150 | 21 650 |
| 1.6 CRDi 128 ch "L" BVA | 7 | 🟥 | 2 200 | 22 950 |
| **PRO_CEE'D** | | | | |
| 1.6 GDI 135 ch Dynamic | 6 | 🟥 | 500 | 21 700 |
| 1.6 GDI 135 ch Sport | 6 | 🟥 | 500 | 24 000 |
| 1.6 GDI 135 ch Sport DCT | 6 | 🟥 | 500 | 25 300 |
| 1.6 T-GDI 204 ch GT | 12 | 🟥 | 2 200 | 28 990 |
| 1.6 CRDi 128 ch Dynamic | 5 | | 0 | 23 900 |
| 1.6 CRDi 128 ch Sport | 5 | | 0 | 26 200 |
| **CEE'D** | | | | |
| 1.4 100 ch ISG Motion | 5 | | 0 | 17 500 |
| 1.6 GDI 135 ch Active | 6 | 🟥 | 250 | 20 800 |
| 1.4 CRDi 90 ch Motion | 5 | | 0 | 19 500 |
| 1.6 T-GDI 204 ch GT | 12 | 🟥 | 2 200 | 24 490 |
| 1.6 CRDi 110 ch Style | 5 | | 0 | 21 900 |
| 1.6 CRDi 128 ch Active | 5 | | 0 | 23 000 |
| Surcoût Style : Motion + 1 000 € | | | | |
| Surcoût Premium : Active + 2 000 € | | | | |
| Surcoût DCT : BVM +1 300 € | | | | |
| **CEE'D SW (BREAK)** | | | | |
| 1.6 GDI 135 ch ISG Style | 7 | | 0 | 20 900 |
| 1.6 GDI 135 ch ISG Active | 7 | | 0 | 22 000 |
| 1.4 CRDi 90 ch Style | 5 | | 0 | 21 500 |
| 1.6 CRDi 110 ch Style | 6 | | 0 | 22 900 |
| 1.6 CRDi 128 ch Active | 7 | | 0 | 24 000 |
| Surcoût Premium : Active + 2 000 € | | | | |
| Surcoût DCT : B

## CARENS

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi 135 ch ISG Motion | 8 | ☐ | 500 | 21 700 |
| 1.7 CRDi 115 ch ISG Motion | 6 | | 0 | 23 900 |
| 1.7 CRDi 136 ch Active | 7 | | 0 | 27 400 |

Surcoût Style : Motion + 1 200 €
Surcoût Active : Style + 1 700 €
Surcoût Premium : Active + 2 400 €
Surcoût BVA : BVM + 1 200 €

## SPORTAGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 ISG 140 ch 4x2 Style | 8 | ☐ | 900 | 22 850 |
| 1.7 CRDi ISG 115 ch 4x2 Style | 6 | ☐ | 100 | 25 150 |
| 2.0 CRDi 136 ch 4x2 Active | 8 | ☐ | 900 | 29 250 |
| 2.0 CRDi 136 ch 4x4 Active BVA | 8 | ☐ | 3 000 | 32 250 |
| 2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium | 8 | ☐ | 2 200 | 33 050 |
| 2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium BVA | 8 | ☐ | 3 600 | 34 750 |
| 2.0 CRDi 184 ch 4x4 Ultimate BVA | 11 | ☐ | 4 000 | 37 550 |

Surcoût Active : Style + 2 400 €
Surcoût Premium : Active + 2 500 €
Surcoût Ultimate : Premium + 2 000 €

## OPTIMA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 90 ch Hybrid | 8 | | 0 | 34 860 |
| 1.7 CRDi 136 ch Active | 7 | | 0 | 29 050 |
| 1.7 CRDi 136 ch Premium | 7 | | 0 | 33 350 |
| 1.7 CRDi 136 ch Premium BVA | 7 | | 0 | 34 850 |

## SORENTO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. | 12 | ☐ | 2 000 | 43 640 |
| 2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. BVA | 12 | ☐ | 3 000 | 45 140 |

# LAMBORGHINI

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| Huracan V10 610 ch LP 610-4 | NC | ☐ | 8 000 | 202 722 |
| Aventador V12 700 ch LP 700 Coupé | NC | ☐ | 8 000 | 314 548 |

# LANCIA

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **YPSILON 5 PORTES** | | | | |
| 1.2 69 ch S/S Silver | 4 | | 0 | 13 100 |
| 1.2 69 ch S/S Gold | 4 | | 0 | 15 000 |
| 1.2 69 ch S/S Platinum | 4 | | 0 | 16 400 |
| 1.2 69 ch S/S Platinum + | 4 | | 0 | 18 100 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold | 4 | | 0 | 16 600 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DFS | 4 | | 0 | 17 700 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum | 4 | | 0 | 18 000 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS | 4 | | 0 | 19 100 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + | 4 | | 0 | 19 700 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DFS | 4 | | 0 | 20 800 |
| 1.3 MJet 95 ch S/S Silver | 5 | | 0 | 16 200 |
| 1.3 MJet 95 ch S/S Gold | 5 | | 0 | 18 100 |
| 1.3 MJet 95 ch S/S Platinum | 5 | | 0 | 19 500 |
| 1.3 MJet 95 ch S/S Platinum + | 5 | | 0 | 21 200 |
| **DELTA** | | | | |
| 1.4 T-Jet 120 ch Gold | 7 | ☐ | 900 | 24 600 |
| 1.6 Multijet 105 ch Silver | 6 | | 0 | 25 500 |
| 1.6 Multijet 120 ch Gold | 6 | | 0 | 28 000 |
| 1.9 Multijet 190 ch Gold | 11 | ☐ | 900 | 28 600 |
| **FLAVIA** | | | | |
| 2.4 170 ch | 11 | ☐ | 8 000 | 36 900 |
| **THEMA** | | | | |
| 3.6 286 ch Executive | 19 | ☐ | 8 000 | 53 200 |
| 3.0 MJet 239 ch Executive | 12 | ☐ | 3 600 | 52 300 |
| **VOYAGER** | | | | |
| 3.6 283 ch Platinum | 20 | ☐ | 8 000 | 48 900 |
| 2.8 MJet 178 ch Gold | 10 | ☐ | 8 000 | 44 400 |
| 2.8 MJet 178 ch Platinum | 10 | ☐ | 8 000 | 48 900 |

# LAND ROVER

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **FREELANDER 2** | | | | |
| i6 233 ch SE BVA | 16 | ☐ | 8 000 | 43 500 |
| i6 233 ch HSE BVA | 16 | ☐ | 8 000 | 44 900 |
| eD4 150 ch E 4x2 | 9 | ☐ | 2 200 | 28 450 |
| eD4 150 ch S 4x2 | 9 | ☐ | 2 200 | 32 400 |
| TD4 150 ch S | 9 | ☐ | 2 200 | 30 250 |
| TD4 150 ch SE | 9 | ☐ | 2 200 | 34 200 |
| TD4 150 ch SE Dynamic | 9 | ☐ | 2 200 | 40 400 |
| TD4 150 ch HSE | 9 | ☐ | 2 200 | 41 800 |
| **EVOQUE** | | | | |
| 2.0 Si4 240 ch Pure | 15 | ☐ | 6 500 | 41 300 |
| 2.2 eD4 150 ch Pure 4x2 | 9 | | 0 | 33 500 |
| 2.2 TD4 Pure | 9 | ☐ | 2 200 | 35 350 |
| 2.2 SD4 190 ch Pure | 12 | ☐ | 900 | 38 200 |

Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €

**EVOQUE COUPE**

Surcoût : 5 portes + 1 000 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DEFENDER** | | | | |
| 90 Hard Top/Pick Up 122 ch E | 10 | ☐ | 8 000 | 27 020 |
| 90 Station Wagon 122 ch E | 10 | ☐ | 8 000 | 29 020 |
| 110 Hard Top 122 ch E | 10 | ☐ | 8 000 | 30 270 |
| 130 Simple Cab 122 ch E | 10 | ☐ | 8 000 | 31 690 |

Surcoût finition S : finition E + 1 800 €
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **DISCOVERY 4** | | | | |
| 3.0 V6 340 ch SE | 25 | | NC | 55 200 |
| 3.0 V6 340 ch HSE | 25 | | NC | 61 800 |
| 3.0 TDV6 211 ch | 14 | ☐ | 8 000 | 44 600 |
| 3.0 TDV6 211 ch S | 14 | ☐ | 8 000 | 47 300 |
| 3.0 TDV6 211 ch SE | 14 | ☐ | 8 000 | 53 500 |
| 3.0 TDV6 211 ch HSE | 14 | ☐ | 8 000 | 59 900 |
| 3.0 SDV6 256 ch SE | 17 | ☐ | 8 000 | 55 600 |
| 3.0 SDV6 256 ch HSE | 17 | ☐ | 8 000 | 62 000 |
| **RANGE ROVER SPORT** | | | | |
| 5.0 V8 510 ch HSE Dynamic | 43 | ☐ | 8 000 | 89 500 |
| 5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic | 43 | ☐ | 8 000 | 100 100 |
| 3.0 TDV6 256 ch S | 14 | ☐ | 8 000 | 60 300 |
| 3.0 TDV6 256 ch SE | 16 | ☐ | 8 000 | 65 500 |
| 3.0 TDV6 256 ch HSE | 16 | ☐ | 8 000 | 72 200 |
| 3.0 SDV6 292 ch SE | 19 | ☐ | 8 000 | 70 300 |
| 3.0 SDV6 292 ch HSE | 19 | ☐ | 8 000 | 76 000 |
| 3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic | 19 | ☐ | 8 000 | 78 500 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE | NC | | NC | 83 100 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic | NC | | NC | 85 600 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography | NC | | NC | 94 700 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn. | NC | | NC | 96 700 |
| 3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE | NC | | NC | 86 800 |
| 3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic | NC | | NC | 88 400 |
| 3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography | NC | | NC | 96 900 |
| **RANGE ROVER** | | | | |
| 5.0 V8 510 ch Supercharged | 44 | ☐ | 8 000 | 117 300 |
| 5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography | 44 | ☐ | 8 000 | 130 900 |
| 3.0 TDV6 258 ch HSE | NC | | NC | 92 300 |
| 3.0 TDV6 258 ch Vogue | NC | | NC | 102 400 |
| 3.0 TDV6 258 ch Autobiography | NC | | NC | 116 000 |
| 4.4 SDV8 340 ch Autobiography | 22 | M | 8 000 | 128 200 |
| 3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography | NC | | NC | 130 200 |

# LEXUS




SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
01 55 43 55 00

www.sivam.fr

LEXUS
La poursuite de la perfection

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **CT** | | | | |
| 200h 136 ch | 4 | B | 2 457 | 29 790 |
| 200h 136 ch Pack | 5 | B | 2 556 | 30 990 |
| 200h 136 ch F SPORT / Luxe | 5 | B | 2 957 | 35 490 |
| 200h 136 ch Executive | 5 | B | 3 300 | 42 890 |
| **NOUVELLE IS** | | | | |
| 250 207 ch Luxe | 13 | M | 6 500 | 42 990 |
| 250 207 ch F SPORT | 13 | M | 8 000 | 43 590 |
| 250 207 ch Executive | 13 | M | 8 000 | 49 990 |
| 300h | 9 | B | 3 142 | 38 090 |
| 300h Pack | 9 | B | 3 267 | 39 790 |
| 300h Luxe / F SPORT | 9 | B | 3 300 | 46 990 |
| 300h Executive | 9 | B | 3 300 | 53 390 |
| **GS** | | | | |
| 300h 223 ch Luxe | 9 | B | 3 300 | 56 900 |
| 300h 223 ch F SPORT | 9 | | 0 | 67 100 |
| 300h 223 ch Executive | 9 | | 0 | 67 900 |
| 450h 345 ch Pack Luxe | 19 | M | 500 | 67 500 |
| 450h 345 ch Pack Executive | 19 | M | 500 | 77 300 |
| 450h 345 ch Pack Sport | 19 | M | 500 | 78 700 |
| **NOUVELLE LS** | | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | M | 8 000 | 105 600 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | M | 8 000 | 110 600 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | M | 8 000 | 122 600 |
| 600h 445 ch Luxe | 29 | M | 6 500 | 122 300 |
| 600h F SPORT | 29 | M | 6 500 | 128 300 |
| 600h Pack Executive | 29 | M | 6 500 | 141 300 |
| 600h L Executive | 29 | M | 6 500 | 149 300 |
| **NX** | | | | |
| 300h 197 ch | 8 | | 0 | 39 590 |
| 200t 238 ch Luxe | 13 | M | 6 500 | 50 890 |

Surcoût Pack : NX + 2 000 €
Surcoût F SPORT : Luxe + 7 000 €
Surcoût Executive : F SPORT + 4 000 €
Surcoût 4WD : 2WD + 1 300 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **RX** | | | | |
| 450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack | 15 | M | 300 | 63 500 |
| 450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe | 15 | M | 300 | 67 700 |
| 450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport | 15 | M | 500 | 74 600 |
| 450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive | 15 | M | 500 | 78 600 |

Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €

# MASERATI

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **GHIBLI** | | | | |
| 3.0 V6 330 ch | 23 | M | 8 000 | 68 700 |
| 3.0 V6 410 ch S | 31 | M | 8 000 | 81 400 |
| 3.0 V6 410 ch S Q4 | 31 | M | 8 000 | 84 400 |
| 3.0D V6 275 ch | 17 | M | 2 200 | 66 750 |
| **GRANTURISMO** | | | | |
| 4.2 V8 405 ch | 32 | M | 8 000 | 114 500 |
| 4.7 V8 460 ch Sport | 38 | M | 8 000 | 125 900 |
| 4.7 V8 460 ch Sport CC | 36 | M | 8 000 | 131 500 |
| 4.7 V8 460 ch MC Stradale | 38 | M | 8 000 | 154 850 |
| **GRANCABRIO** | | | | |
| 4.7 V8 440 ch | 36 | M | 8 000 | 135 200 |
| 4.7 V8 460 ch S | 36 | M | 8 000 | 142 400 |
| 4.7 V8 460 ch MC Stradale | 38 | M | 8 000 | 153 700 |
| **QUATTROPORTE** | | | | |
| 3.0 V6 410 ch S | 31 | M | 8 000 | 105 650 |
| 3.0 V6 410 ch S Q4 | 31 | M | 8 000 | 109 850 |
| 3.8 V8 530 ch GTS | 44 | M | 8 000 | 148 850 |
| 3.0D V6 275 ch | 17 | M | 2 200 | 96 800 |

# MAZDA

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **MAZDA2 (5 PORTES)** | | | | |
| 1.3 MZR 75 ch Élégance | 4 | | 0 | 14 400 |
| 1.5 MZR 102 ch Dynamique | 6 | | 0 | 17 050 |
| 1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA | 6 | M | 500 | 17 850 |
| 1.6 MZ-CD 95 ch Élégance | 5 | | 0 | 16 700 |
| 1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique | 5 | | 0 | 18 400 |
| **NOUVELLE MAZDA3** | | | | |
| 2.0 Skyactiv-G 120 ch Élégance | 6 | | 0 | 22 700 |
| 2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique | 9 | | 0 | 25 000 |
| 2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection | 9 | | 0 | 28 400 |
| 2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance | 7 | | 0 | 27 300 |
| 2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique | 7 | | 0 | 29 100 |
| 2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection | 7 | | 0 | 32 500 |
| **MAZDA5 (7 PLACES)** | | | | |
| 1.8 MZR 115 ch Harmonie | 7 | M | 2 200 | 22 600 |
| 2.0 MZR DISI 150 ch Élégance | 9 | M | 2 200 | 25 600 |
| 1.6 MZR-CD 115 ch Élégance | 6 | M | 250 | 27 000 |
| 1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique | 6 | M | 250 | 29 450 |
| **MAZDA6 (5 PORTES)** | | | | |
| 2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection | 9 | M | 250 | 32 400 |
| 2.5 Skyactiv-G 192 ch Sélection BVA | 11 | M | 900 | 37 150 |
| 2.2 Skyactive-D 150 ch Harmonie | 7 | | 0 | 28 650 |
| 2.2 Skyactive-D 150 ch Élégance | 7 | | 0 | 30 200 |
| 2.2 Skyactive-D 175 ch Sélection | 9 | | 0 | 36 250 |
| **MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)** | | | | |

Surcoût : berline + 950 € (diesels uniquement)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **MX-5** | | | | |
| 1.8 MZR 126 ch Élégance | 8 | ☐ | 2 200 | 24 350 |
| 1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir | 8 | ☐ | 2 200 | 25 450 |
| 2.0 MZR 160 ch Performance | 10 | ☐ | 3 600 | 29 000 |
| **MX-5 ROADSTER COUPE** | | | | |
| 1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir | 8 | ☐ | 2 200 | 27 650 |
| 2.0 MZR 160 ch Performance | 10 | ☐ | 3 600 | 31 000 |
| 2.0 MZR 160 ch Activematic | 10 | ☐ | 3 600 | 32 200 |
| **CX-5** | | | | |
| 2.0 160 ch Sélection 4x4 | 9 | ☐ | 1 600 | 35 300 |
| 2.0 165 ch Harmonie 4x2 | 9 | ☐ | 250 | 25 790 |
| 2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2 | 8 | | 0 | 27 590 |
| 2.2 MZR-CD 150 ch Élégance 4x2 | 8 | | 0 | 29 800 |
| 2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2 | 8 | | 0 | 31 900 |
| 2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4 | 8 | ☐ | 250 | 37 800 |

Surcoût BVA : BVM + 2 000 €

# MERCEDES

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE A** | | | | |
| 180 BE 122 ch Intuition | 6 | | 0 | 24 950 |
| 200 BE 156 ch Intuition | 7 | | 0 | 28 700 |
| 250 BE 211 ch DCT Inspiration | 8 | ☐ | 900 | 36 300 |
| 250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration | 8 | ☐ | 900 | 38 150 |
| 45 AMG 4Matic 360 ch 2 | 4 | ☐ | 2 200 | 52 600 |
| 160 CDI 90 ch Intuition | 4 | | 0 | 25 100 |
| 180 CDI 109 ch Intuition | 6 | | 0 | 26 950 |
| 200 CDI BE 136 ch Intuition | 8 | | 0 | 28 450 |
| 220 CDI BE 170 ch Inspiration | 8 | | 0 | 35 750 |

Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLA** | | | | |
| 180 BE 122 ch Inspiration | 6 | | 0 | 29 000 |
| 180 122 ch Inspiration | 7 | | 0 | 29 200 |
| 200 156 ch Inspiration | 8 | | 0 | 32 800 |
| 250 DCT 211 ch Inspiration | 12 | ☐ | 500 | 38 550 |
| 250 4Matic DCT 211 ch Inspiration | 12 | ☐ | 1 600 | 40 750 |
| 45 AMG 4Matic 360 ch | 24 | ☐ | 2 200 | 60 600 |
| 180 CDI 109 ch Inspiration | 6 | | 0 | 31 900 |
| 200 CDI 136 ch Inspiration | 7 | | 0 | 34 150 |
| 200 CDI 4Matic 136 ch Inspiration | 7 | | NC | 38 450 |
| 220 CDI 170 ch Inspiration | 9 | | 0 | 38 150 |
| 220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration | 9 | | NC | 40 350 |

Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **GLA** | | | | |
| 200 156 ch Intuition | 8 | ☐ | 150 | 30 400 |
| 250 211 ch Inspiration | 12 | ☐ | 500 | 37 800 |
| 250 4Matic 211 ch Inspiration | 12 | ☐ | 1 600 | 40 000 |
| 45 AMG 4Matic 360 ch | 24 | ☐ | 2 200 | 58 900 |
| 180 CDI 109 ch Intuition | 5 | | 0 | 30 900 |
| 200 CDI 136 ch Intuition | 7 | | 0 | 32 900 |
| 200 CDI 4Matic 136 ch Intuition | 7 | | 0 | 37 300 |
| 220 CDI 170 ch Inspiration | 9 | | 0 | 38 900 |
| 220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration | 9 | | 0 | 41 100 |

Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE B** | | | | |
| 180 BE 122 ch Classic | 7 | ☐ | 250 | 26 100 |
| 200 BE 156 ch Classic | 8 | ☐ | 250 | 28 750 |
| 200 NGD 156 ch Classic | 8 | | 0 | 32 300 |
| 220 184 ch 4Matic Design | 10 | ☐ | 1 600 | 34 700 |
| 250 BE 211 ch Design | 12 | ☐ | 900 | 35 900 |
| 160 CDI 90 ch Classic | 5 | | 0 | 26 700 |
| 180 CDI BE 109 ch Classic | 5 | | 0 | 28 750 |
| 180 CDI 109 ch Classic | 6 | | 0 | 28 250 |
| 200 CDI 136 ch Classic | 7 | | 0 | 29 900 |
| 220 CDI 170 h Design BVA7 | 9 | | 0 | 36 600 |

Surcoût Design : Classic + 1 750 €
Surcoût Sport : Design + 1 350 €
Surcoût Fascination : Sport + 5 200 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **NOUVELLE CLASSE C** | | | | |
| 180 156 ch | 8 | | 0 | 33 950 |
| 200 184 ch | 10 | | 0 | 36 600 |
| 250 211 ch | 12 | | 0 | 40 050 |
| 180 BlueTEC 116 ch | 6 | | 0 | 33 100 |
| 200 BlueTEC 136 ch | 7 | | 0 | 35 600 |
| 220 BlueTEC 170 ch | 9 | | 0 | 38 450 |
| 300 BlueTEC Hybrid 224 ch | 10 | | 0 | 48 550 |

Surcoût Executive : Classe C + 5 100 €
Surcoût Sportline : Executive + 2 050 €
Surcoput Fascination : Sportline + 5 250 €

**NOUVELLE CLASSE C BREAK**

Surcoût : berline + 1 300 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE C COUPE** | | | | |
| 180 BE 156 ch | 9 | ☐ | 250 | 37 050 |
| 200 BE 184 ch | 10 | ☐ | 1 600 | 40 050 |
| 250 BE 204 ch BVA7 | 12 | ☐ | 1 600 | 43 650 |
| 350 BE 306 ch BVA7 Executive | 19 | ☐ | 2 200 | 50 800 |
| 63 AMG 457 ch | 36 | ☐ | 8 000 | 90 800 |
| 220 CDI 170 ch | 9 | | 0 | 39 550 |
| 250 CDI 204 ch | 11 | | 0 | 42 050 |

Surcoût Executive : Classe C Coupé + 3 350 €
Surcoût Fascination : Executive + 5 800 €
Surcoût Version Sport : Fascination + 2 500 € (250 BE), + 4 800 € (250 CDI)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SLK** | | | | |
| 200 BE 184 ch | 10 | ☐ | 400 | 39 900 |
| 250 BE 204 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 45 600 |
| 350 BE 306 ch | 20 | ☐ | 2 200 | 56 100 |
| 55 AMG 421 ch | 31 | ☐ | 6 500 | 87 900 |
| 250 CDI 204 ch | 11 | | 0 | 41 700 |
| **CLASSE E** | | | | |
| 200 CGI BE 184 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 43 100 |
| 250 CGI BE 211 ch | 19 | ☐ | 2 200 | 48 700 |
| 300 CGI BE 252 ch BVA | 15 | ☐ | 2 200 | 52 650 |
| 300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic | 15 | ☐ | 2 200 | 55 450 |
| 350 CGI 306 ch | 19 | ☐ | 2 200 | 56 600 |
| 350 CGI 306 ch 4Matic | 19 | ☐ | 2 200 | 59 400 |
| 400 CGI 333 ch Classic | NC | | NC | 58 650 |
| 400 CGI 333 ch Classic 4Matic | NC | | NC | 61 450 |
| 500 CGI 408 ch BVA Executive | 29 | ☐ | 8 000 | 79 650 |
| 500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive | 29 | ☐ | 8 000 | 82 450 |
| 63 AMG BVA 525 ch | 44 | ☐ | 8 000 | 124 500 |
| 200 CDI BE 136 ch | 10 | | 0 | 40 950 |
| 220 CDI BE 170 ch Classic | 10 | | 0 | 44 450 |
| 220 BlueTEC 170 ch Classic | 10 | | 0 | 47 800 |
| 250 CDI BE 204 ch Classic | 11 | | 0 | 47 450 |
| 250 CDI BE 204 ch Classic 4Matic | 11 | | 0 | 52 450 |
| 300 BlueTEC 231 ch Classic | 11 | ☐ | 2 200 | 51 050 |
| 300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic | 11 | B | 3 300 | 52 950 |
| 350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch BVA9 | 16 | ☐ | 250 | 55 350 |
| 350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch 4Matic | 16 | ☐ | 2 200 | 58 150 |

Surcoût Sportline : Classe E + 6 400 €
Surcoût Executive : Sportline + 450 €
Surcoût Fascination : Executive + 5 650 €

**CLASSE E BREAK**

Surcoût berline + 2 000 € (Élegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) ; + 2 700 € (C 63 AMG)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE E COUPE** | | | | |
| 200 CGI BE 184 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 43 850 |
| 250 CGI BE 204 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 48 800 |
| 300 CGI BE 252 ch Executive | 15 | ☐ | 2 200 | 59 400 |
| 350 CGI BE 306 ch Executive | 19 | ☐ | 2 200 | 61 400 |
| 350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic | 19 | ☐ | 2 200 | 64 200 |
| 400 CGI BE 333 ch Executive | 22 | ☐ | 2 200 | 63 050 |
| 500 CGI 408 ch BVA Executive | 29 | ☐ | 8 000 | 78 100 |
| 220 CDI 170 ch | 9 | | 0 | 45 650 |
| 250 CDI 204 ch | 11 | | 0 | 46 750 |
| 350 CDI 231 ch Executive | 14 | ☐ | 2 200 | 59 550 |

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €
Surcoût Sportline : Executive + 550 €
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE E CABRIOLET** | | | | |
| 200 CGI BE 184 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 48 850 |
| 250 CGI BE 204 ch BVA | 12 | ☐ | 2 200 | 53 800 |
| 300 CGI BE 252 ch Executive | 15 | ☐ | 2 200 | 64 400 |
| 350 CGI BE 306 ch Executive BVA | 19 | ☐ | 2 200 | 66 400 |
| 400 CGI BE 333 ch Executive | 22 | ☐ | 2 200 | 68 050 |
| 500 408 ch Executive BVA | 29 | ☐ | 8 000 | 83 100 |
| 220 CDI BE 170 ch | 9 | | 0 | 50 650 |
| 250 CDI BE 204 ch | 12 | | 0 | 53 750 |
| 350 CDI BE 265 ch Executive BVA | 15 | ☐ | 2 200 | 64 550 |

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €
Surcoût Sportline : Executive + 550 €
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE CLS** | | | | |
| 350 BE BVA 306 ch | 19 | ☐ | 2 200 | 71 400 |
| 500 BE 408 ch | 30 | ☐ | 8 000 | 91 600 |
| 500 BE 408 ch 4Matic | 30 | ☐ | 8 000 | 94 400 |
| 63 AMG 557 ch | 43 | ☐ | 8 000 | 133 100 |
| 63 AMG 557 ch 4Matic | 43 | ☐ | 8 000 | 137 100 |
| 63 AMG S 585 ch | 45 | ☐ | 8 000 | 148 100 |
| 250 CDI BE 204 ch | 11 | | 0 | 63 300 |
| 350 BlueTEC 252 ch | 15 | ☐ | 500 | 70 600 |
| 350 BlueTEC 252 ch 4Matic | 15 | ☐ | 500 | 73 400 |
| 350 CDI BE 265 ch | 16 | ☐ | 2 200 | 69 300 |
| 350 CDI BE 265 ch 4Matic | 16 | ☐ | 2 200 | 72 300 |
| **CLASSE CLS SHOOTING BRAKE** | | | | |
| 350 BE BVA 306 ch | 20 | ☐ | 2 200 | 73 300 |
| 500 BE 408 ch | 30 | ☐ | 8 000 | 92 400 |
| 500 BE 408 ch 4Matic | 30 | ☐ | 8 000 | 95 200 |
| 63 AMG 525 ch | 43 | ☐ | 8 000 | 133 900 |
| 63 AMG 525 ch 4Matic | 43 | ☐ | 8 000 | 137 900 |
| 63 AMG S 585 ch 4Matic | 45 | ☐ | 8 000 | 148 900 |
| 250 CDI BE 204 ch | 11 | | 0 | 65 200 |
| 350 CDI BE 265 ch | 16 | ☐ | 2 200 | 71 200 |
| 350 CDI BE 265 ch 4Matic | 16 | ☐ | 2 200 | 74 200 |
| **CLASSE S COUPE** | | | | |
| 500 V8 455 ch 4Matic | 35 | ☐ | 8 000 | 139 000 |
| 63 AMG V8 585 ch 4Matic | 50 | ☐ | 8 000 | 185 000 |
| **NOUVELLE CLASSE S** | | | | |
| 400 Hybrid 333 ch | 19 | ☐ | 900 | 95 400 |
| 400 Hybrid 333 ch Executive | 19 | ☐ | 900 | 104 900 |
| 500 455 ch Executive | 34 | ☐ | 6 500 | 116 800 |
| 500 455 ch 4Matic Executive | 34 | ☐ | 6 500 | 120 800 |
| 63 AMG 585 ch | 50 | ☐ | 8 000 | 171 300 |
| BlueTEC Hybrid 231 ch | 11 | | 0 | 89 000 |
| BlueTEC Hybrid 231 ch Executive | 11 | | 0 | 98 500 |
| 350 BlueTEC 258 ch | 15 | ☐ | 900 | 89 000 |
| 350 BlueTEC 258 ch Executive | 15 | ☐ | 2 200 | 98 500 |

Surcoût Limousine : berline + 6 000 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **SL** | | | | |
| 350 BE 306 ch | 19 | ☐ | 2 200 | 102 400 |
| 500 435 ch | 33 | ☐ | 8 000 | 127 600 |
| V8 63 AMG 534 ch | 44 | ☐ | 8 000 | 179 700 |
| V12 65 AMG 630 ch | 56 | ☐ | 8 000 | 255 700 |
| **SLS** | | | | |
| V8 571 ch AMG | 50 | ☐ | 8 000 | 199 000 |
| Electric 552 kW (750 ch) AMG | NC | E | 6 300 | 420 900 |
| **SLS ROADSTER** | | | | |
| V8 571 ch AMG | 50 | ☐ | 8 000 | 209 000 |
| **CLASSE R** | | | | |
| 350 4Matic 306 ch | 19 | ☐ | 8 000 | 61 100 |
| 500 4Matic 388 ch Long | 30 | ☐ | 8 000 | 79 400 |
| 300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY | 12 | ☐ | 8 000 | 53 500 |
| 350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY | 18 | ☐ | 8 000 | 61 300 |
| **CLASSE GLK** | | | | |
| 200 184 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 38 400 |
| 250 211 ch | 12 | ☐ | 2 200 | 43 000 |
| 250 211 ch 4Matic | 13 | ☐ | 2 200 | 44 700 |
| 350 306 ch 4Matic | 19 | ☐ | 4 000 | 53 100 |
| 200 CDI BE 143 ch | 8 | ☐ | 500 | 37 350 |
| 220 CDI BE 170 ch | 10 | ☐ | 500 | 39 450 |
| 220 CDI BE 170 ch 4Matic | 10 | ☐ | 500 | 43 550 |
| 220 BlueTEC 170 ch 4Matic | 10 | ☐ | 500 | 46 050 |
| 250 BlueTEC 204 ch | 11 | ☐ | 2 200 | 49 050 |
| 350 CDI 265 ch | 15 | ☐ | 3 000 | 53 100 |

Surcoût Sport : GLK + 5 750 €
Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE M** | | | | |
| 350 BE 306 ch 4Matic | 20 | ☐ | 6 500 | 60 600 |
| 500 BE 408 ch 4Matic Sport | 31 | ☐ | 6 500 | 83 450 |
| 63 AMG 525 ch 4 Matic | 48 | ☐ | 8 000 | 128 500 |
| 250 BlueTEC 204 ch 4Matic | 12 | ☐ | 2 200 | 56 400 |
| 350 BlueTEC 258 ch 4Matic | 16 | ☐ | 3 000 | 61 600 |

Surcoût Sport : ML + 5 400 €
Surcoût Fascination : ML + 13 200 €

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CLASSE GL** | | | | |
| 400 333 ch | 23 | ☐ | 8 000 | 81 350 |
| 500 435 ch BE Sport | 51 | ☐ | 8 000 | 102 400 |
| 500 435 ch BE Fascination | 51 | ☐ | 8 000 | 111 650 |
| 63 AMG 557 ch | 74 | ☐ | 8 000 | 143 450 |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch | 24 | ☐ | 8 000 | 76 350 |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch Sport | 24 | ☐ | 8 000 | 85 250 |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination | 24 | ☐ | 8 000 | 94 450 |

| CLASSE G | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 500 388 ch | 31 | ☐ | 8 000 | 103 200 |
| 63 AMG 544 ch | 47 | ☐ | 8 000 | 141 200 |
| 65 AMG 612 ch | 57 | ☐ | 8 000 | 268 000 |
| 350 BlueTEC 211 ch | 15 | ☐ | 8 000 | 88 600 |

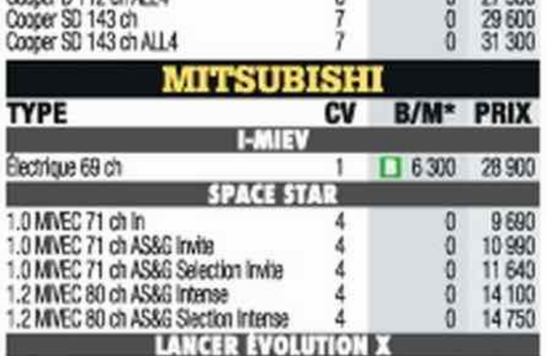
## MINI

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **NOUVELLE MINI** | | | | |
| One 102 ch | 6 | | 0 | 17 150 |
| Cooper 136 ch | 7 | | 0 | 19 950 |
| Cooper S 192 ch | 10 | ☐ | 250 | 24 750 |
| One D 95 ch | 6 | | 0 | 18 700 |
| Cooper D 116 ch | 6 | | 0 | 21 600 |
| **NOUVELLE MINI 5 PORTES** | | | | |
| Cooper 136 ch | 7 | | 0 | 21 100 |
| Cooper S 192 ch | 10 | ☐ | 250 | 25 900 |
| One D 95 ch | 6 | | 0 | 22 750 |
| Cooper D 116 ch | 6 | | 0 | 27 300 |
| **MINI CABRIOLET** | | | | |
| One 98 ch | 6 | | 0 | 20 790 |
| Cooper 122 ch | 7 | | 0 | 24 250 |
| Cooper S 184 ch | 10 | ☐ | 250 | 29 150 |
| Cooper John Cooper Works 211 ch | 12 | ☐ | 2 200 | 35 400 |
| Cooper D 112 ch | 6 | | 0 | 26 000 |
| Cooper SD 143 ch | 7 | | 0 | 29 750 |
| **MINI COUPÉ** | | | | |
| Cooper 122 ch | 7 | | 0 | 21 700 |
| Cooper S 184 ch | 10 | ☐ | 250 | 26 750 |
| John Cooper Works 211 ch | 12 | ☐ | 2 200 | 33 050 |
| Cooper SD 143 ch | 7 | | 0 | 27 350 |
| **MINI ROADSTER** | | | | |
| Surcoût : Mini coupé + 1 550 € | | | | |
| **CLUBMAN** | | | | |
| Cooper One 98 ch | 6 | | 0 | 18 450 |
| Cooper 122 ch BM6 | 6 | | 0 | 21 600 |
| Cooper S 184 ch | 10 | ☐ | 250 | 26 500 |
| John Cooper Works 211 ch | 12 | ☐ | 2 200 | 32 750 |
| Cooper D 90 ch BM6 | 5 | | 0 | 19 900 |
| Cooper D 112 ch | 5 | | 0 | 23 350 |
| Cooper SD 143 ch | 7 | | 0 | 27 100 |
| **PACEMAN** | | | | |
| Cooper 122 ch | 7 | ☐ | 2 200 | 24 850 |
| Cooper S 184 ch | 10 | ☐ | 2 200 | 29 950 |
| Cooper S 184 ch ALL4 | 10 | ☐ | 3 000 | 31 650 |
| Cooper D 112 ch | 6 | | 0 | 26 850 |
| Cooper D 112 ch ALL4 | 6 | | 0 | 28 550 |
| Cooper SD 143 ch | 7 | | 0 | 30 800 |
| Cooper SD 143 ch ALL4 | 7 | | 0 | 32 500 |
| **COUNTRYMAN** | | | | |
| One 98 ch | 6 | ☐ | 250 | 21 550 |
| Cooper 122 ch | 7 | ☐ | 250 | 23 950 |
| Cooper S 184 ch | 10 | ☐ | 500 | 29 000 |
| Cooper S 184 ch ALL4 | 11 | ☐ | 2 200 | 30 700 |
| Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch | 12 | ☐ | 2 200 | 36 900 |
| One D 90 ch | 5 | | 0 | 23 100 |
| Cooper D 112 ch | 6 | | 0 | 26 850 |
| Cooper D 112 ch ALL4 | 6 | | 0 | 27 550 |
| Cooper SD 143 ch | 7 | | 0 | 29 600 |
| Cooper SD 143 ch ALL4 | 7 | | 0 | 31 300 |

## MITSUBISHI

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **I-MIEV** | | | | |
| Électrique 69 ch | 1 | ◻ | 6 300 | 28 900 |
| **SPACE STAR** | | | | |
| 1.0 MIVEC 71 ch In | 4 | | 0 | 9 690 |
| 1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite | 4 | | 0 | 10 990 |
| 1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite | 4 | | 0 | 11 640 |
| 1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense | 4 | | 0 | 14 100 |
| 1.2 MIVEC 80 ch AS&G Slection Intense | 4 | | 0 | 14 750 |
| **LANCER ÉVOLUTION X** | | | | |
| 2.0 295 ch | 20 | ☐ | 8 000 | 46 500 |
| 2.0 295 ch MR TC-SST | 21 | ☐ | 8 000 | 54 650 |
| **ASX** | | | | |
| 1.6 115 ch Inform 4x2 | 6 | | 0 | 19 900 |
| 1.6 115 ch Intens 4x2 | 6 | | 0 | 22 600 |
| 1.8 DI-D 115 ch Invite 4x2 | 6 | | 0 | 23 300 |
| 1.8 DI-D 115 ch Intense 4x2 | 6 | | 0 | 25 600 |
| 2.2 DI-D 150 ch Instyle BVA 4x4 | 8 | ☐ | 1 600 | 34 000 |
| Surcoût 4x4 (sur 1.8 DI-D uniquement): 4x2+ 2 000 € | | | | |
| **OUTLANDER** | | | | |
| 2.0 150 ch 2WD Invite | 9 | ☐ | 1 500 | 27 600 |
| 2.0 203 ch PHEV Intense | NC | ◻ | 4 000 | 43 900 |
| 2.0 203 ch PHEV Instyle | NC | ◻ | 4 000 | 53 900 |
| 2.2 DI-D 150 ch 2WD Invite | 8 | | 0 | 29 800 |
| 2.2 DI-D 150 ch 4WD Invite | 8 | | 0 | 31 600 |
| 2.2 DI-D 150 ch 4WD Intense | 8 | | 0 | 34 600 |
| 2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle | 8 | | 0 | 39 550 |
| 2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle BVA | 8 | ☐ | 100 | 39 990 |
| **PAJERO (3 PORTES)** | | | | |
| 3.2 DI-D 200 ch Invite | 13 | ☐ | 6 000 | 37 200 |
| 3.2 DI-D 200 ch Intense | 13 | ☐ | 6 000 | 40 800 |
| 3.2 DI-D 200 ch Instyle BVA | 13 | ☐ | 6 000 | 48 100 |
| **PAJERO (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 € | | | | |

## NISSAN




| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **MICRA (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 80 ch Visia | 5 | | 0 | 11 650 |
| 1.2 80 ch Visia Pack | 5 | | 0 | 12 900 |
| 1.2 80 ch Acenta | 5 | | 0 | 13 560 |
| 1.2 80 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 14 860 |
| 1.2 80 ch Tekna | 5 | | 0 | 15 800 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Visia | 5 | | 0 | 13 810 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Acenta | 5 | | 0 | 14 960 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 16 260 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Tekna | 5 | | 0 | 17 200 |
| **NOTE** | | | | |
| 1.2 80 ch Visia | 5 | | 0 | 13 650 |
| 1.2 80 ch Acenta | 5 | | 0 | 14 850 |
| 1.2 80 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 16 250 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Visia | 5 | | 0 | 16 650 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 17 750 |
| 1.2 DIG-S 98 ch Tekna | 5 | | 0 | 18 850 |
| 1.5 dCi 90 ch Visia | 5 | | 0 | 15 950 |
| 1.5 dCi 90 ch Acenta | 5 | | 0 | 17 150 |
| 1.5 dCi 90 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 18 550 |
| 1.5 dCi 90 ch Tekna | 5 | | 0 | 19 750 |
| **NOUVEAU JUKE** | | | | |
| 1.6 94 ch Visia | 7 | M | 250 | 15 990 |
| 1.6 94 ch Visia Pack | 7 | M | 250 | 17 350 |
| 1.2 DIG-T 115 ch Visia | NC | | 0 | 19 150 |
| 1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition | NC | | 0 | 20 750 |
| 1.6 117 ch Xtronic Acenta | NC | M | 250 | 20 050 |
| 1.6 DIG-T 190 ch Connect Edition | 11 | M | 2 200 | 22 850 |
| 1.6 DIG-T 190 ch Tekna | 11 | M | 2 200 | 24 750 |
| 1.5 dCi 110 ch S/S Visia Pack | 6 | | 0 | 19 550 |
| 1.5 dCi 110 ch S/S Acenta | 6 | | 0 | 20 950 |
| 1.5 dCi 110 ch S/S Tekna | 6 | | 0 | 24 450 |
| **LEAF** | | | | |
| 109 ch Visia | 5 | B | 6 300 | 30 290 |
| 109 ch Acenta | 5 | B | 6 300 | 33 290 |
| 109 ch Tekna | 5 | B | 6 300 | 35 690 |
| **PULSAR** | | | | |
| 1.2 DIG-T 115 ch Visia | 6 | | 0 | 18 790 |
| 1.5 dCi 110 ch Visia | 5 | | 0 | 21 290 |
| Surcoût Acenta : Visia + 1 900 € | | | | |
| Surcoût Connect Edition : Acenta + 800 € | | | | |
| Surcoût Tekna : Connect Edition + 2 350 € | | | | |
| **EVALIA** | | | | |
| 1.6 110 ch Visia | 7 | | NC | 18 200 |
| 1.5 dCi 90 ch Visia | 5 | M | 250 | 20 000 |
| 1.5 dCi 110 ch Acenta | 6 | M | 500 | 21 700 |
| Surcoût Acenta : Visia + 1 050 € | | | | |
| Surcoût Connect Edition : Acenta + 500 € | | | | |
| **NOUVEAU QASHQAI** | | | | |
| 1.2 DIG-T 115 ch Visia | 6 | | 0 | 21 990 |
| 1.2 DIG-T 115 ch Acenta | 6 | | 0 | 24 040 |
| 1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition | 6 | | 0 | 25 790 |
| 1.2 DIG-T 115 ch Tekna | 6 | | 0 | 28 140 |
| 1.5 dCi 110 ch Visia | 5 | | 0 | 24 490 |
| 1.5 dCi 110 ch Acenta | 5 | | 0 | 26 540 |
| 1.5 dCi 110 ch Connect Edition | 5 | | 0 | 28 290 |
| 1.5 dCi 110 ch Tekna | 5 | | 0 | 30 640 |
| 1.6 dCi 130 ch Acenta | 7 | | 0 | 28 740 |
| 1.6 dCi 130 ch Connect Edition | 7 | | 0 | 30 490 |
| 1.6 dCi 130 ch Tekna | 7 | | 0 | 32 840 |
| Surcoût All Mode (4x4): + 2 200 € (dCi 130 ch uniquement) | | | | |
| **NOUVEAU X-TRAIL** | | | | |
| 1.6 dCi 130 ch Visia | 7 | | 0 | 27 700 |
| 1.6 dCi 130 ch Acenta | 7 | | 0 | 29 900 |
| 1.6 dCi 130 ch Connect | 7 | | 0 | 32 250 |
| 1.6 dCi 130 ch Tekna | 7 | | 0 | 34 400 |
| Surcoût boîte Xtronic : BVM + 1 500 € | | | | |
| **MURANO** | | | | |
| 3.5 V6 234 ch | 17 | M | 8 000 | 50 190 |
| 2.5 dCi 190 ch | 12 | M | 8 000 | 50 190 |
| **PATHFINDER** | | | | |
| 2.5 dCi 190 ch XE 7 pl. | 12 | M | 8 000 | 39 590 |
| 2.5 dCi 190 ch SE 7 pl. | 12 | M | 8 000 | 43 290 |
| 2.5 dCi 190 ch LE 7 pl. | 12 | M | 8 000 | 47 690 |
| 3.0 V6 dCi 231 ch | 16 | M | 8 000 | 54 490 |
| **370 Z COUPÉ** | | | | |
| 3.7 V6 328 ch | 23 | M | 8 000 | 32 900 |
| 3.7 V6 328 ch Pack | 23 | M | 8 000 | 36 100 |
| 3.7 V6 344 ch Nismo | 25 | M | 8 000 | 45 000 |
| **370 Z ROADSTER** | | | | |
| 3.7 V6 328 ch Pack | 23 | M | 8 000 | 39 100 |
| **GT-R** | | | | |
| 3.8 V6 550 ch Premium Edition | 47 | M | 8 000 | 94 200 |
| 3.8 V6 550 ch Black Edition | 47 | M | 8 000 | 95 300 |
| 3.8 V6 550 ch Gentleman Edition | 47 | M | 8 000 | 98 200 |
| 3.8 V6 600 ch Nismo | 53 | M | 8 000 | 150 000 |

## OPEL

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **ADAM** | | | | |
| 1.2 Twinport 70 ch | 4 | | 0 | 10 990 |
| 1.2 Twinport 70 ch Jam | 4 | | 0 | 13 640 |
| 1.4 Twinport 87 ch S/S Jam | 5 | | 0 | 14 350 |
| 1.4 Twinport 87 ch S/S Glam | 5 | | 0 | 15 500 |
| 1.4 Twinport 87 ch S/S Slam | 5 | | 0 | 15 900 |
| 1.0 ECOTEC 115 ch Glam | 6 | | 0 | 17 700 |
| 1.0 ECOTEC 115 ch Slam | 6 | | 0 | 18 100 |
| **ADAM ROCKS** | | | | |
| 1.4 Twinport 87 ch S/S | 5 | | 0 | 17 450 |
| 1.0 ECOTEC 115 ch | 6 | | 0 | 19 650 |
| **AGILA** | | | | |
| 1.0 68 ch Essentia | 4 | | 0 | 11 690 |
| 1.0 68 ch Edition | 4 | | 0 | 13 060 |
| 1.0 68 ch S/S ecoFLEX Edition | 4 | | 0 | 13 360 |
| 1.2 94 ch Edition | 5 | | 0 | 13 460 |
| 1.2 94 ch S/S Edition | 5 | | 0 | 13 760 |
| 1.2 94 ch S/S Edition BVA | 5 | M | 150 | 14 460 |
| **NOUVELLE CORSA (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 90 ch Essentia | 5 | | 0 | 13 090 |
| 1.4 90 ch Edition | 5 | | 0 | 14 690 |
| 1.4 90 ch Cosmo BVA | 5 | M | 250 | 17 990 |
| 1.4 Turbo 100 ch S/S Edition | 5 | | 0 | 15 490 |
| 1.4 Turbo 100 ch S/S Color Edition | 5 | | 0 | 16 390 |
| 1.4 Turbo 100 ch S/S Cosmo | 5 | | 0 | 17 690 |
| 1.0 Ecotec Turbo 115 ch S/S Cosmo | 6 | | 0 | 18 590 |
| 1.3 CDTI 75 ch Edition | 4 | | 0 | 16 990 |
| 1.3 CDTI 95 ch ecoFLEX S/S Edition | 4 | | 0 | 17 990 |
| 1.3 CDTI 95 ch ecoFLEX S/S Color Edition | 4 | | 0 | 18 890 |
| 1.3 CDTI 95 ch ecoFLEX S/S Cosmo | 4 | | 0 | 20 190 |
| **MERIVA** | | | | |
| 1.4 Twinport 100 ch Essentia | 6 | M | 250 | 15 690 |
| 1.4 Twinport 100 ch Edition | 6 | M | 250 | 18 080 |
| 1.4 Twinport 120 ch S/S Edition | 7 | | 0 | 19 030 |
| 1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo | 7 | | 0 | 20 430 |
| 1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo Pack | 7 | | 0 | 21 830 |
| 1.4 Twinport 120 ch GPL Edition | 8 | | 0 | 20 580 |
| 1.6 CDTI 95 ch S/S Edition | 5 | | 0 | 19 880 |
| 1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo | 5 | | 0 | 21 280 |
| 1.6 CDTI 110 ch S/S Edition | 6 | | 0 | 20 680 |
| 1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo | 6 | | 0 | 22 080 |
| 1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack | 6 | | 0 | 23 480 |
| 1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA | 7 | ☐ | 2 200 | 23 380 |
| 1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo | 6 | | 0 | 22 880 |
| 1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack | 6 | | 0 | 24 280 |
| **MOKKA** | | | | |
| 1.6 115 ch S/S Edition 4x2 | 6 | ☐ | 1 600 | 18 990 |
| 1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2 | 8 | ☐ | 250 | 20 710 |
| 1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2 | 8 | ☐ | 250 | 22 660 |
| 1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2 | 7 | | 0 | 22 700 |
| Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 € | | | | |
| Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €. | | | | |
| Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 € | | | | |
| **ASTRA GTC** | | | | |
| 1.4 Twinport 120 ch S/S Edition | 7 | ☐ | 250 | 21 900 |
| 1.4 Twinport 140 ch S/S Sport | 8 | ☐ | 250 | 25 700 |
| 1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack | 8 | ☐ | 250 | 28 300 |
| 1.6 Turbo 170 ch Sport | 9 | ☐ | 500 | 28 450 |
| 1.6 Turbo 170 ch Sport Pack | 9 | ☐ | 500 | 31 050 |
| 2.0 Turbo 280 ch OPC | 18 | ☐ | 4 000 | 33 990 |
| 1.7 CDTI 110 ch S/S Edition | 6 | | 0 | 24 100 |
| 1.7 CDTI 110 ch S/S Sport | 6 | | 0 | 26 800 |
| 1.7 CDTI 130 ch S/S Sport | 6 | | 0 | 27 700 |
| 1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack | 6 | | 0 | 30 300 |
| 2.0 CDTI 165 ch S/S Sport | 9 | | 0 | 28 800 |
| 2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack | 9 | | 0 | 31 400 |
| **ASTRA (4 PORTES)** | | | | |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 7 | ☐ | 150 | 24 700 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA | 8 | ☐ | 1 600 | 25 600 |
| 1.6 CDTI 136 ch Cosmo | 7 | | 0 | 26 700 |
| **ASTRA (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 100 ch Essentia | 6 | | 0 | 17 190 |
| 1.4 Turbo 120 ch S/S Edition | 7 | ☐ | 250 | 21 000 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 8 | ☐ | 250 | 24 200 |
| 1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia | 6 | | 0 | 20 890 |
| 1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo | 5 | | 0 | 26 000 |
| 1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia | 6 | | 0 | 21 190 |
| 1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo | 7 | | 0 | 26 200 |
| 1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia | 6 | | 0 | 26 200 |
| 2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo | 9 | | 0 | 27 300 |
| Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTI); + 2 510 € (1.4 100 ch) | | | | |
| Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 € | | | | |
| **ASTRA SPORTS TOURER** | | | | |
| 1.4 100 ch Edition | 6 | ☐ | 250 | 20 800 |
| 1.4 Turbo 120 ch Edition | 7 | ☐ | 500 | 22 100 |
| 1.4 Turbo 140 ch Cosmo | 8 | ☐ | 500 | 25 300 |
| 1.7 CDTI 110 ch FAP Edition | 6 | | 0 | 24 000 |
| 1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo | 6 | | 0 | 26 400 |
| 1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo | 6 | | 0 | 27 100 |
| 1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo | 7 | | 0 | 27 300 |
| 2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo | 9 | | 0 | 28 400 |
| **ZAFIRA** | | | | |
| 1.8 120 ch Edition | 7 | ☐ | 2 200 | 20 990 |
| 1.8 140 ch Connect Pack | 8 | ☐ | 2 200 | 25 490 |
| 1.7 CDTI 110 ch FAP Edition | 6 | | 0 | 23 950 |
| 1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack | 7 | | 0 | 26 490 |
| **ZAFIRA TOURER** | | | | |
| 1.4 Turbo 120 ch S/S Edition | 7 | ☐ | 500 | 23 950 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 8 | ☐ | 500 | 27 250 |
| 1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA | 8 | ☐ | 2 200 | 27 850 |
| 2.0 CDTI 110 ch Edition | 6 | ☐ | 150 | 24 990 |
| 2.0 CDTI 130 ch Cosmo | 7 | ☐ | 250 | 28 850 |
| 1.6 CDTI 136 ch S/S Edition | 7 | | 0 | 27 650 |
| 2.0 CDTI 165 ch Cosmo | 9 | ☐ | 250 | 30 750 |
| 2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA | 9 | ☐ | 1 600 | 31 350 |
| 2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosmo | 11 | ☐ | 900 | 32 350 |
| Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 € | | | | |
| Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 € | | | | |
| **INSIGNIA (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 T 140 ch S/S Edition | 7 | | 0 | 25 990 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo | 9 | ☐ | 250 | 29 490 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA | 10 | ☐ | 1 600 | 32 790 |
| 2.0 CDTI 120 ch S/S Edition | 6 | | 0 | 28 820 |
| 2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo | 6 | | 0 | 31 490 |
| 2.0 CDTI 140 ch S/S Edition | 7 | | 0 | 29 520 |
| 2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo | 7 | | 0 | 32 190 |
| 2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack | 7 | | 0 | 34 930 |
| 2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo | 8 | | 0 | 33 230 |
| 2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack | 8 | | 0 | 35 980 |
| 2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4 | 9 | ☐ | 250 | 38 530 |
| 2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo Pack | 10 | | 0 | 38 980 |
| 2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo P. 4x4 | 11 | ☐ | 2 200 | 42 080 |
| **INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTI 195 ch | | | | |
| **CASCADA** | | | | |
| 1.4 T 140 ch S/S Cosmo | 8 | ☐ | 900 | 29 990 |
| 1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack | 9 | ☐ | 900 | 35 490 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack | 9 | ☐ | 2 200 | 36 490 |
| 1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack | 12 | ☐ | 2 200 | 36 290 |
| 2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo | 9 | ☐ | 250 | 33 990 |
| 2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack | 9 | ☐ | 250 | 36 890 |
| 2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack BVA | 9 | ☐ | 2 200 | 37 890 |
| 2.0 CDTI 195ch S/S Cosmo Pack | 11 | ☐ | 250 | 38 890 |
| **AMPERA** | | | | |
| 150 ch (111 kW) Edition | 3 | ◻ | 4 000 | 38 300 |
| 150 ch (111 kW) Cosmo | 3 | ◻ | 4 000 | 39 900 |
| 150 ch (111 kW) Cosmo Pack | 3 | ◻ | 4 000 | 42 200 |
| **ANTARA** | | | | |
| 2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2 | 10 | ☐ | 2 200 | 29 750 |
| 2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4 | 10 | ☐ | 2 200 | 31 750 |
| 2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4 | 10 | ☐ | 2 200 | 35 060 |
| 2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4 | 11 | ☐ | 2 200 | 35 810 |

## PEUGEOT

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **iOn** | | | | |
| iOn électrique 67 ch | 1 | ◻ | 6 300 | 29 600 |
| **NOUVELLE 108 (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 VTi 68 ch Access | 4 | | 0 | 10 150 |
| 1.0 e-VTi 68 ch Allure | 3 | ◻ | 150 | 13 650 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | | 0 | 11 900 |
| Surcoût Active : Access + 1 100 € | | | | |
| Surcoût Allure : Active + 2 000 € | | | | |
| Surcoût Féline : Allure + 1 650 € | | | | |
| **NOUVELLE 108 (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 500 € | | | | |
| **NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 1 200 € | | | | |
| **NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 108 Top + 500 € | | | | |
| **207 + (3 PORTES)** | | | | |
| 1.4 68 ch | 4 | | 0 | 15 900 |
| **207 + (5 PORTES)** | | | | |
| 1.4 68 ch | 4 | | 0 | 16 500 |
| **207 CC** | | | | |
| 1.6 VTi 16V 120 ch Sport | 7 | ☐ | 900 | 20 250 |
| 1.6 VTi 16V 120 ch BVA Féline | 7 | ☐ | 2 200 | 25 750 |
| 1.6 HDi 112 ch Féline | 6 | | 0 | 27 550 |
| **208 (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 VTi 68 ch Access | 4 | | 0 | 12 400 |
| 1.0 VTi 68 ch Active | 4 | | 0 | 14 350 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | | 0 | 15 250 |
| 1.2 VTi 82 ch Allure | 4 | | 0 | 17 050 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5 | 4 | | 0 | 16 150 |
| 1.6 VTi 120 ch Allure | 6 | | 0 | 18 000 |
| 1.6 VTi 120 ch XY BVA4 | 6 | ☐ | 900 | 21 950 |
| 1.6 THP 155 ch XY | 8 | | 0 | 22 450 |
| 1.6 THP 200 ch GTi | 11 | ☐ | 500 | 25 000 |
| 1.4 HDi 68 ch Active | 4 | | 0 | 16 550 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Active | 5 | B | 150 | 17 800 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Allure | 5 | B | 150 | 19 600 |
| 1.6 e-HDi 92 ch XY | 5 | | 0 | 22 300 |
| 1.6 e-HDi 115 ch XY | 5 | | 0 | 23 500 |
| **208 (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 portes + 600 € | | | | |
| **NOUVELLE 308 (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 VTi 82 ch Access | 4 | | 0 | 18 200 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | | 0 | 20 400 |
| 1.6 THP 125 ch Active | 7 | | 0 | 22 600 |
| 1.6 THP 125 ch Allure | 7 | | 0 | 24 550 |
| 1.2 e-THP 130 ch Allure | 6 | | 0 | 25 150 |
| 1.2 e-THP 130 ch Féline | 6 | | 0 | 27 500 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 8 | | 0 | 25 850 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 8 | | 0 | 28 200 |
| 1.6 HDi 92 ch Access | 4 | | 0 | 21 600 |
| 1.6 HDi 92 ch Active | 4 | | 0 | 23 300 |
| 1.6 HDi 92 ch Allure | 4 | | 0 | 25 250 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active | 5 | | 0 | 24 650 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 5 | | 0 | 26 600 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline | 5 | | 0 | 28 950 |
| 1.6 BlueHDi 120 ch Allure | 5 | B | 150 | 27 050 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Allure | 7 | | 0 | 28 600 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT | 7 | | 0 | 29 800 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Féline | 7 | | 0 | 30 950 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Féline EAT | 7 | | 0 | 32 150 |
| **NOUVELLE 308 SW** | | | | |
| 1.2 e-THP 110 ch Active | 6 | | 0 | 22 750 |
| 1.2 e-THP 110 ch Allure | 6 | | 0 | 24 850 |
| 1.2 e-THP 130 ch Allure | 6 | | 0 | 25 950 |
| 1.2 e-THP 130 ch Féline | 6 | | 0 | 28 250 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 8 | | 0 | 26 650 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 8 | | 0 | 28 950 |
| 1.6 HDi 92 ch Access | 4 | | 0 | 22 350 |
| 1.6 HDi 92 ch Active | 4 | | 0 | 24 050 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active | 5 | | 0 | 25 400 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 5 | | 0 | 27 500 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline | 5 | | 0 | 29 800 |
| 2.0 Blue HDi 150 ch Allure | 7 | | 0 | 29 500 |
| 2.0 Blue HDi 150 ch Féline | 7 | | 0 | 31 800 |
| **308 CC** | | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Sport Pack | 7 | ☐ | 1 600 | 27 450 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 9 | ☐ | 2 200 | 32 600 |
| 1.6 THP 156 ch BVA6 Féline | 9 | ☐ | 2 200 | 33 800 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack | 6 | | 0 | 30 850 |
| 2.0 HDi 160 ch Sport Pack | 8 | ☐ | 500 | 32 350 |
| 2.0 HDi 160 ch Féline | 8 | ☐ | 500 | 35 450 |
| 2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline | 10 | ☐ | 2 200 | 36 750 |
| **2008** | | | | |
| 1.2 VTi 82 ch Access | 4 | | 0 | 15 550 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | | 0 | 17 550 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5 | 4 | | 0 | 18 450 |
| 1.2 VTi 82 ch Allure | 4 | | 0 | 19 250 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG5 | 4 | | 0 | 20 150 |
| 1.6 VTi 120 ch Allure | 7 | | 0 | 20 250 |
| 1.6 VTi 120 ch Féline Titane | 7 | | 0 | 22 300 |
| 1.4 HDi 68 ch Access | 4 | | 0 | 17 050 |
| 1.4 HDi 68 ch Active | 4 | | 0 | 18 850 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Active | 4 | | 0 | 20 100 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Allure | 4 | | 0 | 21 800 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre | 4 | | 0 | 23 850 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 4 | | 0 | 23 000 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre | 4 | | 0 | 25 050 |
| **3008** | | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Access | 7 | ☐ | 1 600 | 23 350 |
| 1.6 VTi 120 ch Active | 7 | ☐ | 1 600 | 25 300 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 9 | ☐ | 2 200 | 29 350 |
| 1.6 THP 155 ch Allure BVA6 | 9 | ☐ | 2 200 | 30 550 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 9 | ☐ | 2 200 | 31 650 |
| 1.6 THP 155 ch Féline BVA6 | 9 | ☐ | 2 200 | 32 850 |
| 1.6 HDi 115 ch Access | 6 | | 0 | 26 200 |
| 1.6 HDi 115 ch Active | 6 | | 0 | 27 950 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6 | 6 | | 0 | 28 850 |
| 1.6 HDi 115 ch Allure | 6 | | 0 | 30 300 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6 | 6 | | 0 | 31 200 |
| 1.6 HDi 115 ch Féline | 6 | | 0 | 32 600 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6 | 6 | | 0 | 33 500 |
| 2.0 HDi 150 ch Allure | 8 | ☐ | 250 | 32 200 |
| 2.0 HDi 150 ch Féline | 8 | ☐ | 250 | 34 500 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure BVA6 | 10 | ☐ | 2 200 | 33 600 |
| 2.0 HDi 160 ch Féline BVA6 | 10 | ☐ | 2 200 | 35 900 |
| 2.0 HDi Hybrid4 200 ch 85g | 8 | ◻ | 3 003 | 36 400 |
| 2.0 HDi Hybrid4 200 ch 99g | 8 | ◻ | 3 168 | 38 400 |
| **5008** | | | | |
| 1.6 VTi 16V 120 ch Access | 7 | ☐ | 2 200 | 23 400 |
| 1.6 THP 16V 155 ch Active | 9 | ☐ | 2 200 | 27 150 |
| 1.6 THP 16V 155 ch Allure | 9 | ☐ | 2 200 | 30 050 |
| 1.6 HDi 115 ch Access | 6 | | 0 | 26 250 |
| 1.6 HDi 115 ch Active | 6 | | 0 | 28 100 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6 | 6 | | 0 | 29 000 |
| 1.6 HDi 115 ch Allure | 6 | | 0 | 31 000 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6 | 6 | | 0 | 31 900 |
| 2.0 HDi 150 ch Active | 8 | ☐ | 250 | 30 000 |
| 2.0 HDi 150 ch Allure | 8 | ☐ | 250 | 32 900 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure BVA6 | 8 | ☐ | 2 200 | 34 300 |
| **508 RESTYLÉE** | | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Access BMP6 | 7 | ☐ | 500 | 24 750 |
| 1.6 THP 165 ch S/S Active | 9 | ☐ | 500 | 29 250 |
| 1.6 THP 165 ch S/S Allure | 9 | ☐ | 150 | 31 900 |
| 1.6 THP 165 ch S/S Allure EAT6 | 9 | ☐ | 150 | 33 400 |



* ◻ Bonus écologique (en €) ; ☐ Malus écologique (en €).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 THP 165 ch S/S Féline EAT6 | 9 | ☐ | 150 | 37 100 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Access | 6 | | 0 | 27 000 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Access ETG6 | 6 | | 0 | 27 700 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active | 6 | | 0 | 29 250 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6 | 6 | | 0 | 29 950 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6 | 6 | | 0 | 32 600 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6 | 6 | | 0 | 36 300 |
| 2.0 HDi 140 ch Active | 7 | | 0 | 30 550 |
| 2.0 HDi 140 ch Allure | 7 | | 0 | 33 200 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Active | 7 | | 0 | 31 750 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Allure | 7 | | 0 | 34 400 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Féline | 7 | | 0 | 38 100 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure BVA6 | 9 | | 0 | 35 200 |
| 2.0 HDi 160 ch Féline BVA6 | 9 | | 0 | 38 900 |
| 2.0 BlueHDi 180 ch Allure EAT6 | 9 | | 0 | 36 700 |
| 2.0 BlueHDi 180 ch Féline EAT6 | 9 | | 0 | 40 400 |
| 2.2 HDi 200 ch GT BVA6 | 12 | ☐ | 900 | 40 700 |

### 508 SW (BREAK) RESTYLÉE

Surcoût : berline finition Access/Active + 1 200 €
Surcoût : berline Allure/GT + 1 600 €
Surcoût : berline Féline + 1 900 €

### RCZ

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 THP 155 ch | 9 | ☐ | 900 | 30 500 |
| 1.6 THP 155 ch BVA6 | 10 | ☐ | 2 200 | 31 700 |
| 1.6 THP 200 ch | 12 | ☐ | 1 600 | 33 100 |
| 1.6 THP 270 ch R | 16 | ☐ | 500 | 43 350 |
| 2.0 HDi 160 ch | 9 | ☐ | 150 | 33 100 |

### 807

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 HDi 136 ch Style | 8 | ☐ | 1 600 | 38 150 |
| 2.0 HDi 160 ch Style | 9 | ☐ | 1 600 | 39 550 |

### 4008

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.6 HDi STT 115 ch Allure | 6 | | 0 | 34 150 |
| 1.8 HDi STT 150 ch Allure | 8 | ☐ | 900 | 36 150 |

## PORSCHE

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **CAYMAN** | | | | |
| 2.7 275 ch | 18 | ☐ | 6 500 | 52 703 |
| 3.4 325 ch S | 22 | ☐ | 6 500 | 65 828 |
| 3.4 340 ch GTS | NC | | NC | 75 548 |
| **NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)** | | | | |
| 2.7 265 ch | 17 | ☐ | 6 500 | 50 543 |
| 3.4 315 ch S | 21 | ☐ | 8 000 | 61 868 |
| 3.4 330 ch GTS | NC | | NC | 71 708 |
| **911 COUPÉ (TYPE 991)** | | | | |
| 3.4 350 ch Carrera | 24 | ☐ | 8 000 | 92 243 |
| 3.4 350 ch Carrera 4 | 24 | ☐ | 8 000 | 99 398 |
| 3.4 350 ch Targa 4 | 25 | ☐ | 8 000 | 111 323 |
| 3.8 400 ch Carrera S | 29 | ☐ | 8 000 | 107 123 |
| 3.8 400 ch Carrera 4 S | 29 | ☐ | 8 000 | 114 278 |
| 3.8 400 ch Targa 4 S | 25 | ☐ | 8 000 | 126 203 |
| 3.8 475 ch GT3 | 39 | ☐ | 8 000 | 139 568 |
| 3.8 520 ch Turbo | 42 | ☐ | 8 000 | 164 468 |
| 3.8 560 ch Turbo S | 47 | ☐ | 8 000 | 197 948 |
| **911 (TYPE 991) CABRIOLET** | | | | |
| 3.4 350 ch Carrera | 24 | ☐ | 8 000 | 105 083 |
| 3.4 350 ch Carrera 4 | 24 | ☐ | 8 000 | 112 238 |
| 3.8 400 ch Carrera S | 29 | ☐ | 8 000 | 119 963 |
| 3.8 400 ch Carrera 4 S | 29 | ☐ | 8 000 | 127 118 |
| 3.8 520 ch Turbo | 42 | ☐ | 8 000 | 176 948 |
| 3.8 520 ch Turbo S | 47 | ☐ | 8 000 | 210 788 |
| **PANAMERA** | | | | |
| 3.6 V6 DFI 310 ch Panamera | 21 | ☐ | 8 000 | 85 325 |
| 3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4 | 21 | ☐ | 8 000 | 90 605 |
| 3.0 V6 416 ch e Hybrid S | 22 | | NC | 112 685 |
| 3.0 V6 420 ch S | 31 | ☐ | 8 000 | 104 045 |
| 3.0 V6 420 ch 4S | 31 | ☐ | 8 000 | 109 445 |
| 3.0 V6 420 ch 4S Executive | 31 | ☐ | 8 000 | 135 125 |
| 4.8 V8 440 ch GTS | 34 | ☐ | 8 000 | 123 965 |
| 4.8 V8 520 ch Turbo | 42 | ☐ | 8 000 | 148 565 |
| 4.8 V8 520 ch Turbo Executive | 48 | ☐ | 8 000 | 166 085 |
| 4.8 V8 570 ch Turbo S | 48 | ☐ | 8 000 | 182 885 |
| 4.8 V8 570 ch Turbo S Executive | 48 | ☐ | 8 000 | 200 045 |
| 3.6 V6 TDI 240 ch | 19 | ☐ | 8 000 | 83 605 |
| **MACAN** | | | | |
| 3.0 V6 340 ch S | 23 | ☐ | 8 000 | 59 873 |
| 3.6 V6 400 ch Turbo | 29 | ☐ | 8 000 | 81 908 |
| 3.0 V6 TDI 258 ch S | 16 | ☐ | 2 200 | 59 873 |
| **CAYENNE** | | | | |
| 3.6 V6 416 ch S E-Hybrid | NC | E | 4 000 | 84 038 |
| 3.6 V6 420 ch S | NC | ☐ | 8 000 | 82 568 |
| 4.2 V8 520 ch Turbo | NC | ☐ | 8 000 | 131 168 |
| 3.6 V6 TDI 262 ch | NC | ☐ | 2 200 | 68 528 |
| 4.2 V8 TDI 385 ch S | NC | ☐ | 4 000 | 84 888 |
| **918** | | | | |
| 4.6 V8 887 ch Spyder | NC | | NC | 777 997 |

## RENAULT


Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr




| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **NOUVELLE TWINGO** | | | | |
| 0.9 SCe 70 ch Life | 4 | | 0 | 10 800 |
| 0.9 SCe 70 ch Zen | 4 | | 0 | 12 300 |
| 0.9 SCe 70 ch Zen S/S | 4 | | 0 | 12 600 |
| 0.9 SCe 70 ch Intens | 4 | | 0 | 13 300 |
| 0.9 SCe 70 ch Intens S/S | 4 | | 0 | 13 600 |
| 0.9 Energy TCe 90 ch Zen | 4 | | 0 | 13 300 |
| 0.9 Energy TCe 90 ch Intens | 4 | | 0 | 14 300 |
| 0.9 Energy TCe 90 ch SL Edition One | 4 | | 0 | 15 700 |
| **ZOE** | | | | |
| Z.E 80 ch Life | 1 | E | 6 300 | 21 490 |
| Z.E 80 ch Zen | 1 | E | 6 300 | 22 790 |
| Z.E 80 ch Intens | 1 | E | 6 300 | 23 490 |
| **CLIO COLLECTION (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch Alizé | 5 | | 0 | 10 290 |
| **CLIO COLLECTION (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch Alizé | 5 | | 0 | 10 890 |
| **CLIO IV (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 16V 75 ch Life | 4 | | 0 | 13 300 |
| 1.2 16V 75 ch Zen | 4 | | 0 | 15 100 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Life | 4 | | 0 | 14 100 |
| TCe 90 ch Energy Zen | 5 | | 0 | 16 100 |
| TCe 90 ch Energy Eco2 Zen | 5 | | 0 | 16 400 |
| TCe 90 ch Energy Intens | 5 | | 0 | 17 700 |
| TCe 120 ch EDC GT | 6 | | 0 | 21 390 |
| 1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6 | 11 | M | 500 | 25 490 |
| dCi 75 ch Life | 4 | | 0 | 16 100 |
| dCi 75 ch Zen | 4 | | 0 | 17 600 |
| dCi 75 ch Intens | 4 | | 0 | 19 200 |
| dCi 90 ch Zen | 4 | | 0 | 18 200 |
| dCi 90 ch Energy Eco2 Zen | 4 | B | 150 | 18 700 |
| dCi 90 ch Intens | 4 | | 0 | 19 800 |
| dCi 90 ch Energy Zen | 4 | B | 150 | 20 300 |
| dCi 90 ch Intens EDC | 4 | | 0 | 21 700 |
| **CLIO IV ESTATE (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline : Access +600 € | | | | |
| **CAPTUR** | | | | |
| TCe 90 ch Energy Life | 6 | | 0 | 15 900 |
| TCe 120 EDC Zen | 6 | | 0 | 19 900 |
| dCi 90 ch Energy Life | 4 | | 0 | 18 100 |
| dCi 90 ch EDC Zen | 4 | | 0 | 21 400 |
| Surcoût Zen : Life+ 1 900 € | | | | |
| Surcoût Intens : Zen + 1 700 € | | | | |
| **MÉGANE COUPÉ** | | | | |
| TCe 115 ch Intens | 6 | | 0 | 23 700 |
| TCe 130 ch Intens | 7 | | 0 | 24 500 |
| TCe 130 ch Bose Edition EDC | 7 | | 0 | 27 500 |
| 2.0T 265 ch S/S RS | 16 | M | 2 200 | 32 050 |
| 2.0T 275 ch S/S RS Trophy | 16 | M | 2 200 | 38 000 |
| dCi 95 ch Intens | 5 | | 0 | 25 000 |
| dCi 110 ch Energy Intens | 6 | B | 150 | 26 650 |
| dCi 110 ch EDC Intens | 6 | | 0 | 27 850 |
| dCi Energy 130 ch Intens | 7 | | 0 | 27 850 |
| dCi 165 ch GT | 9 | M | 500 | 32 000 |
| Surcoût Bose : Intens + 1 500 € | | | | |
| **MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET** | | | | |
| TCe 130 ch GT-Line | 7 | M | 500 | 29 950 |
| dCi Energy 110 ch GT Line | 6 | | 0 | 31 600 |
| dCi 110 ch EDC GT Line | 6 | | 0 | 32 800 |
| dCi 130 ch Energy GT Line | 8 | | 0 | 32 850 |
| **MÉGANE** | | | | |
| TCe 115 ch Energy Life | 6 | | 0 | 20 400 |
| TCe 115 ch Energy Zen | 6 | | 0 | 22 000 |
| TCe 130 ch Energy Bose EDC | 7 | | 0 | 25 200 |
| dCi 95 ch Life | 5 | | 0 | 21 700 |
| dCi 95 ch Zen | 5 | | 0 | 23 300 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | B | 150 | 23 350 |
| dCi 110 ch Energy Zen | 6 | B | 150 | 24 950 |
| dCi 110 ch Energy Bose | 6 | B | 150 | 27 350 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | | 0 | 26 150 |
| dCi 110 ch EDC Bose | 6 | | 0 | 28 550 |
| dCi 130 ch FAP Energy Zen | 7 | | 0 | 26 150 |
| dCi 130 ch FAP Energy Bose | 7 | | 0 | 28 550 |
| dCi 165 ch Bose Edition | 9 | M | 500 | 29 150 |
| **MÉGANE ESTATE (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 800 € | | | | |
| **FLUENCE** | | | | |
| Z.E. Expression 95 ch | 1 | B | 6 300 | 26 100 |
| Z.E. Dynamique 95 ch | 1 | B | 6 300 | 27 100 |
| **SCÉNIC (5 PLACES)** | | | | |
| TCe 115 ch Energy Life | 6 | M | 150 | 23 700 |
| TCe 130 ch Energy Zen | 7 | M | 250 | 26 400 |
| dCi 95 ch Life | 5 | | 0 | 24 400 |
| dCi 110 ch Life | 6 | | 0 | 25 500 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | | 0 | 26 200 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | | 0 | 29 300 |
| dCi 130 ch Energy Bose | 7 | | 0 | 31 600 |
| dCi 150 ch BVA Initiale | 9 | M | 3 000 | 36 200 |
| Surcoût Zen : Life + 2 200 € | | | | |
| Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 € | | | | |
| Surcoût Initiale : Bose + 3 000 € | | | | |
| **SCÉNIC XMOD (5 PLACES)** | | | | |
| TCe 115 ch Energy Zen | 6 | M | 250 | 25 950 |
| TCe 130 ch Energy Bose | 7 | | 0 | 29 300 |
| dCi 110 ch Zen | 6 | | 0 | 27 750 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | | 0 | 29 250 |
| dCi 110 ch EDC Bose | 6 | | 0 | 32 200 |
| dCi 110 ch Energy Zen | 6 | | 0 | 28 450 |
| dCi 110 ch Energy Bose | 6 | | 0 | 31 400 |
| dCi 130 ch Energy Bose | 7 | | 0 | 32 200 |
| **GRAND SCÉNIC (5 PLACES)** | | | | |
| TCe 130 ch Energy Life | 7 | M | 500 | 24 500 |
| dCi 110 ch Life | 6 | | 0 | 25 900 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | | 0 | 26 600 |
| dCi 130 ch Energy Bose | 7 | | 0 | 32 000 |
| dCi 150 ch BVA Initiale | 9 | M | 3 000 | 36 600 |
| Surcoût Zen : Life + 2 100 € | | | | |
| Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 € | | | | |
| Surcoût Initiale : Bose + 3 000 € | | | | |
| **GRAND SCÉNIC (7 PLACES)** | | | | |
| Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 € | | | | |
| **LAGUNA COUPÉ** | | | | |
| dCi 110 ch Intens | 6 | | 0 | 30 850 |
| dCi 110 ch EDC Intens | 6 | | 0 | 32 350 |
| dCi 110 ch EDC Monaco GP | 6 | | 0 | 33 850 |
| dCi 150 ch Energy Intens | 8 | | 0 | 32 450 |
| dCi 175 ch Monaco GP | 10 | M | 900 | 33 950 |
| dCi 175 ch Monaco GP BVA | 10 | M | 900 | 36 250 |
| dCi 175 ch Initiale | 10 | M | 900 | 41 900 |
| **LAGUNA** | | | | |
| dCi 110 ch Life | 6 | | 0 | 26 550 |
| dCi 110 ch Zen | 6 | | 0 | 28 400 |
| dCi 110 ch Bose Edition | 6 | | 0 | 29 800 |
| dCi 130 ch GT4Control | 7 | | 0 | 32 300 |
| dCi 130 ch Energy Zen | 7 | | 0 | 29 900 |
| dCi 130 ch Energy Bose Edition | 7 | | 0 | 31 300 |
| dCi 175 ch GT 4Control | 10 | | 0 | 33 400 |
| dCi 175 ch Energy Bose Edition | 10 | | 0 | 32 600 |
| dCi 175 ch Energy Initiale | 10 | | 0 | 35 100 |
| Surcoût EDC : BVM + 800 € | | | | |
| **LAGUNA ESTATE** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 200 € | | | | |
| **LATITUDE** | | | | |
| dCi 150 ch Initiale | 8 | | 0 | 39 650 |
| dCi 175 ch Initiale BVA | 10 | M | 2 200 | 41 650 |
| **ESPACE** | | | | |
| dCi 130 ch Zen | 9 | ☐ | 900 | 36 450 |
| dCi 150 ch Zen | 9 | ☐ | 900 | 38 450 |
| dCi 175 ch Zen BVA | 11 | ☐ | 2 200 | 40 450 |
| dCi 175 ch Intens BVA | 11 | ☐ | 2 200 | 43 850 |
| dCi 175 ch Initiale BVA | 11 | ☐ | 2 200 | 51 650 |
| **GRAND ESPACE** | | | | |
| Surcoût : Espace + 1 200 € | | | | |
| **KOLEOS** | | | | |
| dCi 150 ch Zen | 8 | ☐ | 900 | 29 750 |
| dCi 150 ch Bose Edition | 8 | ☐ | 900 | 30 550 |
| dCi 150 ch Initiale | 9 | ☐ | 900 | 33 550 |
| dCi 175 ch Bose Edition 4x4 | 10 | ☐ | 2 200 | 32 150 |
| dCi 175 ch Initiale 4x4 | 10 | ☐ | 2 200 | 35 150 |

## SEAT

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **MII (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 60 ch Reference | 3 | | 0 | 9 460 |
| 1.0 75 ch Style | 4 | | 0 | 11 430 |
| 1.0 75 ch Style BVA | 4 | | 0 | 11 980 |
| Surcoût Style : Reference + 950 € | | | | |
| **MII (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 475 € | | | | |
| **IBIZA SPORTCOUPÉ (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 60 ch Reference | 4 | | 0 | 12 055 |
| 1.2 70 ch Reference | 5 | | 0 | 12 405 |
| 1.4 85 ch Style ITE | 5 | | 0 | 14 630 |
| 1.2 TSI 105 ch FR | 6 | | 0 | 17 120 |
| 1.2 TSI 105 ch FR DSG | 6 | | 0 | 18 450 |
| 1.4 TSI 150 ch FR ACT | 9 | | 0 | 19 800 |
| 1.4 TSI 150 ch FR DSG | 9 | ☐ | 250 | 20 475 |
| 1.4 TSI 180 ch Cupra DSG | 8 | ☐ | 250 | 22 305 |
| 1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference | 4 | | 0 | 14 630 |
| 1.6 TDI FAP 90 ch Reference | 5 | | 0 | 15 155 |
| 1.6 TDI FAP 105 ch FR | 5 | | 0 | 19 170 |
| 2.0 TDI FAP 143 ch FR | 7 | | 0 | 20 500 |
| Surcoût Style ITE : Reference + 1 140 € | | | | |
| Surcoût FR : Style ITE+ 2 040 € | | | | |
| **IBIZA (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 600 € | | | | |
| **IBIZA ST (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 € | | | | |
| **TOLEDO** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Reference | 5 | | 0 | 17 760 |
| 1.2 TSI 105 ch I-Tech | 6 | | 0 | 21 395 |
| 1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG | 7 | ☐ | 150 | 23 430 |
| 1.6 TDI 90 ch Reference | 5 | | 0 | 20 020 |
| 1.6 TDI 105 ch I-Tech | 5 | | 0 | 23 380 |
| 1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech | 5 | | 0 | 23 785 |
| Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 € | | | | |
| Surcoût DSG : BVM + 1 650 € | | | | |
| **LEON SC (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 TSI 86 ch Reference | 5 | | 0 | 18 045 |
| 1.2 TSI 110 ch S/S Reference | 5 | | 0 | 19 105 |
| 1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG | 5 | | 0 | 23 085 |
| 1.4 TSI 125 ch S/S Style | 6 | | 0 | 21 910 |
| 1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style | 7 | | 0 | 23 160 |
| 1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG | 7 | | 0 | 24 860 |
| 1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR | 10 | | 0 | 26 010 |
| 2.0 TSI 265 ch Cupra | NC | ☐ | 1 600 | 31 645 |
| 2.0 TSI 265 ch Cupra DSG | NC | ☐ | 900 | 33 445 |
| 2.0 TSI 280 ch Cupra 280 | NC | ☐ | 1 600 | 32 815 |
| 2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG | NC | ☐ | 900 | 34 615 |
| 1.6 TDI 90 ch Reference | 5 | | 0 | 20 485 |
| 1.6 TDI 105 ch S/S Reference | 5 | | 0 | 21 090 |
| 1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG | 5 | | 0 | 24 830 |
| 2.0 TDI 150 ch S/S Style | 7 | | 0 | 24 945 |
| 2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG | 8 | | 0 | 26 645 |
| 2.0 TDI 184 ch S/S FR | 9 | | 0 | 28 415 |
| 2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG | 10 | | 0 | 30 215 |
| Surcoût Reference : Leon + 2 605 € | | | | |
| Surcoût Style : Reference + 1 700 € | | | | |
| Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG) | | | | |
| **LEON (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : SC + 350 | | | | |
| **LEON ST (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : 5 portes + 1 150 €. | | | | |
| **ALTEA** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion | 6 | | 0 | 18 220 |
| 1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion | 5 | | 0 | 17 510 |
| **ALTEA XL** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion | 6 | | 0 | 18 920 |
| 1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion | 5 | | 0 | 18 210 |
| **ALTEA FREETRACK** | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack | 8 | ☐ | 1 600 | 28 320 |
| **ALHAMBRA** | | | | |
| 1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG | 9 | ☐ | 3 000 | 35 970 |
| 1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG | 9 | ☐ | 3 000 | 39 615 |
| 2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference | 8 | ☐ | 500 | 34 390 |
| 2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG | 8 | ☐ | 900 | 39 200 |
| 2.0 TDI 140 ch Ecom. Techside. AWD DSG | 8 | ☐ | 2 200 | 43 045 |
| 2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techside | 8 | ☐ | 1 600 | 42 605 |
| 2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG | 8 | ☐ | 1 600 | 44 355 |

## SKODA

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **CITIGO (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 MPI 60 ch Active | 4 | | 0 | 9 360 |
| 1.0 MPI 75 ch Active | 4 | | 0 | 9 885 |
| Surcoût Ambition : Active + 1 345 € | | | | |
| Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 € | | | | |
| Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 € | | | | |
| **CITIGO (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 530 € | | | | |
| **FABIA** | | | | |
| 1.2 60 ch Active2 | 4 | | 0 | 12 450 |
| 1.2 70 ch Active2 | 4 | | 0 | 13 170 |
| 1.2 TSI 85 ch Monte-Carlo | 5 | | 0 | 16 515 |
| 1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo | 6 | | 0 | 17 435 |
| 1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo DSG7 | 6 | | 0 | 18 420 |
| 1.4 TSI 180 ch RS | 10 | ☐ | 900 | 22 615 |
| 1.6 TDI 75 ch Active2 | 4 | | 0 | 14 855 |
| 1.6 TDI 90 ch Ambition2 | 5 | | 0 | 17 585 |
| 1.6 TDI 105 ch Elegance2 | 5 | | 0 | 18 950 |
| Surcoût Ambition2 : Active2 + 660 € | | | | |
| Surcoût Monte-Carlo : Ambition2 + 1 500 € | | | | |
| Surcoût Elegance2 : Monte-Carlo + 40 € | | | | |
| **FABIA COMBI (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 800 € (sauf RS) | | | | |
| **ROOMSTER** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active+ | 5 | ☐ | 150 | 16 070 |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance+ | 6 | ☐ | 150 | 20 255 |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7 | 6 | ☐ | 150 | 21 420 |
| 1.2 TDI 75 ch Active+ | 4 | | 0 | 17 050 |
| 1.6 TDI 90 ch Active+ | 5 | | 0 | 17 485 |
| 1.6 TDI 105 ch Elegance+ | 6 | | 0 | 22 210 |
| **RAPID** | | | | |
| 1.2 MPI 75 ch Active | 5 | | 0 | 15 495 |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | | 0 | 16 825 |
| 1.2 TSI 105 ch Ambition | 6 | | 0 | 19 675 |
| 1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7 | 7 | | 0 | 23 785 |
| 1.6 TDI 90 ch Active | 5 | | 0 | 18 960 |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | | 0 | 19 975 |
| Surcoût Ambition: Active + 1 850 € | | | | |
| Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 € | | | | |
| **RAPID SPACEBACK (5 PORTES)** | | | | |
| 1.2 MPI 75 ch Active | 5 | | 0 | 16 465 |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | | 0 | 17 615 |
| 1.2 TSI 105 ch Ambition | 6 | | 0 | 20 180 |
| 1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7 | 7 | | 0 | 23 405 |
| 1.6 TDI 90 ch Active | 5 | | 0 | 19 360 |
| 1.6 TDI 90 ch Active DSG7 | 5 | | 0 | 22 675 |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition | 5 | | 0 | 22 175 |
| Surcoût Ambition: Active + 1 850 € | | | | |
| Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 € | | | | |
| **OCTAVIA** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | | 0 | 18 240 |
| 1.2 TSI 105 ch Active | 6 | | 0 | 19 140 |
| 1.4 TSI 140 ch Ambition | 7 | | 0 | 23 550 |
| 1.8 TSI 180 ch Elegance | 10 | ☐ | 500 | 27 810 |
| 2.0 TSI 220 ch RS | 13 | ☐ | 500 | 30 630 |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | | 0 | 21 340 |
| 1.6 TDI 110 ch GreenLine | 5 | | 0 | 24 160 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambition | 7 | | 0 | 25 910 |
| 2.0 TDI 184 ch Elegance | 10 | | 0 | 30 390 |
| Surcoût Ambition : Active + 2 740 € | | | | |
| Surcoût Elegance : Ambition + 2 500 € | | | | |
| Surcoût L&K : Elegance + 3 980 € | | | | |
| Surcoût DSG: BVM + 1 500 € | | | | |
| **OCTAVIA COMBI (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € | | | | |
| 2.0 TDI 150 ch Scout | 8 | | 0 | 30 450 |
| 2.0 TDI 184 ch Scout | 10 | ☐ | 150 | 32 900 |
| **SUPERB** | | | | |
| 1.4 TSI 125 ch Active | 7 | ☐ | 500 | 24 620 |
| 2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG | 12 | ☐ | 3 000 | 32 320 |
| 3.6 V6 260 ch DSG 4x4 L&K | 17 | ☐ | 8 000 | 41 200 |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | | 0 | 27 000 |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition | 5 | | 0 | 28 840 |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition DSG | 6 | | 0 | 30 520 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition | 7 | | 0 | 30 080 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition DSG | 8 | | 0 | 31 760 |
| 2.0 TDI 140 ch Elegance | 7 | | 0 | 34 580 |
| 2.0 TDI 140 ch Elegance DSG | 7 | | 0 | 36 260 |
| 2.0 TDI 140 ch L&K DSG | 8 | | 0 | 38 790 |
| 2.0 TDI 170 ch L&K DSG | 9 | | 0 | 40 100 |
| 2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG | 9 | | 0 | 39 060 |
| 2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG | 9 | | 0 | 41 590 |
| **SUPERB COMBI (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch) | | | | |
| Surcoût : berline + 1 500 € (2.0 TFSI 200 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch) | | | | |
| **SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)** | | | | |
| 3.6 V6 260 ch DSG | 17 | ☐ | 8 000 | 40 850 |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | ☐ | 500 | 36 680 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG | 8 | ☐ | 500 | 38 350 |
| 2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG | 8 | ☐ | 900 | 39 850 |
| 2.0 TDI 170 ch | 8 | ☐ | 900 | 37 980 |
| 2.0 TDI 170 ch DSG | 8 | ☐ | 1 600 | 39 650 |
| 2.0 TDI 170 ch DSG 4x4 | 8 | ☐ | 1 600 | 39 480 |
| **YETI** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch 4x2 Active | 6 | ☐ | 500 | 20 310 |
| 1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7 | 6 | ☐ | 900 | 21 875 |
| 1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec | 7 | ☐ | 900 | 22 860 |
| 1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7 | 7 | ☐ | 1 600 | 24 420 |
| 1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7 | 6 | | 0 | 25 135 |
| 2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active | 6 | | 0 | 23 170 |
| 2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active | 6 | ☐ | 1 600 | 26 300 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 | 8 | ☐ | 1 600 | 28 960 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6 | 8 | ☐ | 2 200 | 30 520 |
| Surcoût Ambition : Active + 1 500 € | | | | |
| Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 € | | | | |

## SMART

| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **NOUVELLE FORTWO** | | | | |
| 1.0 mhd 71 ch Pure | 4 | | 0 | 10 700 |
| 1.0 mhd 71 ch Passion | 4 | | 0 | 12 800 |
| 1.0 mhd 71 ch Prime | 4 | | 0 | 14 900 |
| 1.0 mhd 71 ch Proxy | 4 | | 0 | 15 900 |
| **FORFOR** | | | | |
| 1.0 mhd 71 ch Pure | 4 | | 0 | 11 600 |
| 1.0 mhd 71 ch Passion | 4 | | 0 | 13 700 |
| 1.0 mhd 71 ch Prime | 4 | | 0 | 15 800 |
| 1.0 mhd 71 ch Proxy | 4 | | 0 | 16 800 |

## SUBARU


SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr


| TYPE | CV | B/M* | | PRIX |
|---|---|---|---|---|
| **TREZIA** | | | | |
| 1.3 100 ch L | 5 | | 0 | 17 610 |
| 1.4D 90 ch L | 5 | | 0 | 20 610 |
| **XV** | | | | |
| 1.6 114 ch XV | 7 | ☐ | 1 600 | 24 950 |
| 2.0 150 ch XV | 8 | ☐ | 2 200 | 26 950 |
| 2.0 150 ch Club | 8 | ☐ | 2 200 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch XV | 8 | ☐ | 900 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch Club | 8 | ☐ | 900 | 32 950 |

| BRZ COUPÉ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2.0 200 ch BRZ | 12 | M | 600 | 29 950 |
| 2.0 200 ch BRZ Club | 12 | M | 600 | 31 950 |
| Surcoût BVA : BVM + 2 000 € | | | | |
| **IMPREZA** | | | | |
| 2.5T 300 ch WRX STI S | 21 | M | 000 | 44 950 |
| 2.5T 300 ch WRX STI S Club | 21 | M | 000 | 49 950 |
| **FORESTER** | | | | |
| 2.0 150 ch Premium | 9 | M | 200 | 29 950 |
| 2.0 150 ch Luxury Pack | 9 | M | 200 | 32 950 |
| 2.0D 147 ch | 8 | M | 600 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch Premium | 8 | M | 600 | 32 950 |
| 2.0D 147 ch Luxury Pack | 8 | M | 600 | 35 950 |
| **FORESTER SPORT** | | | | |
| 2.0 240 ch XT | 15 | M | 500 | 39 950 |
| 2.0D 147 ch Luxury Pack | 8 | M | 600 | 36 950 |
| **LEGACY** | | | | |
| 2.5i 173 ch Sport Club (5 p.) | 10 | M | 500 | 38 950 |
| 2.0D 150 ch Sport (4 p.) | 9 | M | 200 | 34 950 |
| 2.0D 150 ch Sport (5 p.) | 9 | M | 200 | 35 950 |
| **OUTBACK** | | | | |
| 2.5i 173 ch Confort | 10 | M | 500 | 35 950 |
| 2.5i 173 ch Club | 10 | M | 500 | 38 950 |
| 2.0D 150 ch Confort | 9 | M | 200 | 35 950 |
| 2.0D 150 ch Club | 9 | M | 200 | 38 950 |

## SUZUKI

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **ALTO (5 PORTES)** | | | |
| 1.0 VVT 68 ch | 4 | 0 | 8 290 |
| 1.0 VVT 68 ch GL | 4 | 0 | 9 340 |
| 1.0 VVT 68 ch GL BVA | 4 | 0 | 11 230 |
| **SPLASH (5 PORTES)** | | | |
| 1.0 VVT65 ch GL | 4 | 0 | 10 890 |
| 1.0 VVT 65 ch GL Pack | 4 | 0 | 11 710 |
| 1.2 VVT 94 ch GLS BVA | 5 | 0 | 14 060 |
| **NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)** | | | |
| 1.3 VVT 92 ch Avantage | 5 | 0 | 11 790 |
| 1.3 VVT 92 ch Privilège | 5 | 0 | 12 760 |
| 1.3 VVT 92 ch Pack | 5 | 0 | 14 280 |
| 1.3 VVT 92 ch So'city | 5 | 0 | 14 960 |
| 1.3 DDIS 75 ch Privilège | 4 | 0 | 14 660 |
| 1.3 DDIS 75 ch Pack | 4 | 0 | 16 180 |
| 1.3 DDIS 75 ch So'City | 4 | 0 | 16 880 |
| Surcoût BVA : BVM + 1 100 € | | | |
| **NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)** | | | |
| Surcoût : 3 portes + 600 € | | | |
| **JIMNY** | | | |
| 1.3 80 ch JX | 6 | M | 200 | 13 860 |
| 1.3 80 ch JLX | 6 | M | 200 | 15 510 |
| **SX4 S-CROSS** | | | | |
| 1.6 VVT 120 ch Avantage | 6 | 0 | | 18 990 1.6 |
| VVT 120 ch Privilège | 6 | 0 | | 20 590 |
| 1.6 VVT 120 ch Privilège AllGrip | 6 | 0 | | 22 490 |
| 1.6 VVT 120 ch Pack | 6 | 0 | | 22 290 |
| 1.6 VVT 120 ch Pack AllGrip | 6 | 0 | | 24 190 |
| 1.6 VVT 120 ch Style AllGrip BVA | 6 | 0 | | 26 990 |
| 1.6 DDIS 120 ch Privilège | 6 | 0 | | 22 590 |
| 1.6 DDIS 120 ch Privilège AllGrip | 6 | 0 | | 24 490 |
| 1.6 DDIS 120 ch Pack | 6 | 0 | | 24 290 |
| 1.6 DDIS 120 ch Pack AllGrip | 6 | 0 | | 26 190 |
| 1.6 DDIS 120 ch Style | 6 | 0 | | 25 990 |
| 1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip | 6 | 0 | | 27 890 |
| **SX4** | | | | |
| 2.0 DDIS 135 ch GL | 7 | 0 | | 17 940 |
| 2.0 DDIS 135 ch GLX 4x4 | 7 | M | 250 | 20 270 |
| **GRAND VITARA** | | | | |
| 1.9 DDIS 129 ch (3 portes) | 8 | M | 200 | 25 790 |
| 1.9 DDIS 129 ch (5 portes) | 8 | M | 200 | 28 290 |
| **KIZASHI** | | | | |
| 2.4 VVT 178 ch BVM Sport | 11 | M | 600 | 28 600 |

## TOYOTA

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **iQ ICONIC** | | | |
| 1.0 VVT-i 68 ch Iconic Multidrive | 4 | 0 | 15 000 |
| 1.0 VVT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive | 4 | 0 | 17 000 |
| 1.0 VVT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive | 5 | 0 | 18 400 |
| **NOUVELLE AYGO (3 PORTES)** | | | |
| 1.0 VVT-i 68 ch x | 3 | B | 150 | 10 500 |
| 1.0 VVT-i 68 ch x-play | 3 | B | 150 | 12 000 |
| **NOUVELLE AYGO (5 PORTES)** | | | |
| 1.0 VVT-i 68 ch x | 3 | B | 150 | 10 900 |
| 1.0 VVT-i 68 ch x-play | 3 | B | 150 | 12 400 |
| 1.0 VVT-i 68 ch x-cite | 3 | B | 150 | 13 500 |
| 1.0 VVT-i 68 ch x-clusiv | 3 | B | 150 | 15 000 |
| **NOUVELLE YARIS (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 VVT-i 69 ch Active | 4 | 0 | | 13 500 |
| 1.0 VVT-i 69 ch Tendance | 4 | 0 | | 14 400 |
| 1.0 VVT-i 100 ch Style | 6 | 0 | | 17 250 |
| 1.4 D-4D 90 ch Active | 5 | 0 | | 16 200 |
| 1.4 D-4D 90 ch Tendance | 5 | 0 | | 17 100 |
| 1.4 D-4D 90 ch Style | 5 | 0 | | 18 800 |
| **NOUVELLE YARIS (5 PORTES)** | | | | |
| 1.0 VVT-i 69 ch Active | 4 | 0 | | 14 100 |
| 1.0 VVT-i 69 ch Tendance | 4 | 0 | | 15 000 |
| 1.0 VVT-i 69 ch Dynamic | 4 | 0 | | 15 700 |
| 1.0 VVT-i 69 ch Design | 4 | 0 | | 17 000 |
| 1.3 VVT-i 100 ch Dynamic | 5 | 0 | | 16 850 |
| 1.3 VVT-i 100 ch Style | 5 | 0 | | 17 850 |
| 1.3 VVT-i 100 ch Lounge | 5 | 0 | | 19 050 |
| 1.4 D-4D 90 ch Active | 5 | 0 | | 16 800 |
| 1.4 D-4D 90 ch Tendance | 5 | 0 | | 17 700 |
| 1.4 D-4D 90 ch Dynamic | 5 | 0 | | 18 400 |
| 1.4 D-4D 90 ch Style | 5 | 0 | | 19 400 |
| 1.4 D-4D 90 ch Lounge | 5 | 0 | | 20 600 |
| Surcoût boîte Multidrive CVT (VVT-i 100 ch) : BVM + 2 200 € | | | | |
| **NOUVELLE YARIS HYBRIDE (5 PORTES)** | | | | |
| HSD 100 ch Dynamic | 5 | B | 650 | 19 200 |
| HSD 100 ch Graphic | 5 | B | 650 | 20 050 |
| HSD 100 ch Style | 5 | B | 740 | 21 250 |
| **VERSO S** | | | | |
| 1.3 VVT-i 100 ch Dynamic | 5 | 0 | | 17 600 |
| 1.3 VVT-i 100 ch Sky View | 5 | 0 | | 19 000 |
| 1.4 D-4D 90 ch Dynamic | 5 | 0 | | 19 900 |
| 1.4 D-4D 90 ch Sky View | 5 | 0 | | 21 300 |
| **AURIS (5 PORTES)** | | | | |
| VVT-i 100 ch Active | 5 | 0 | | 18 350 |
| VVT-i 100 ch Dynamic | 5 | 0 | | 21 450 |
| VVT-i 132 ch Dynamic | 7 | M | 250 | 22 250 |
| VVT-i 132 ch Style | 7 | M | 250 | 24 250 |
| HSD 136 ch Dynamic | 5 | B | 2 079 | 25 450 |
| HSD 136 ch Style | 5 | B | 2 244 | 27 450 |
| D-4D 90 ch Active | 5 | 0 | | 20 000 |
| D-4D 90 ch Eco Active | 4 | 0 | | 20 400 |
| D-4D 90 ch Dynamic | 5 | 0 | | 23 100 |
| D-4D 90 ch Eco Dynamic | 4 | 0 | | 23 500 |
| D-4D 90 ch Style | 5 | 0 | | 25 100 |
| D-4D 124 ch Dynamic | 6 | 0 | | 24 550 |
| D-4D 124 ch Style | 6 | 0 | | 26 550 |
| **AURIS TOURING SPORTS (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline 5 p. + 1 100 € | | | | |
| **VERSO II (5 PLACES)** | | | | |
| VVT-i 132 ch Active | 8 | M | 1 600 | 23 100 |
| VVT-i 132 ch Dynamic | 8 | M | 1 600 | 23 600 |
| VVT-i 132 ch SkyView | 8 | M | 1 600 | 24 600 |
| VVT-i 132 ch Style | 8 | M | 1 600 | 27 200 |
| D-4D 112 ch Active | 7 | 0 | | 25 800 |
| D-4D 112 ch Dynamic | 7 | 0 | | 26 300 |
| D-4D 112ch SkyView | 7 | 0 | | 27 300 |
| D-4D 112 ch Style | 7 | 0 | | 29 900 |
| D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA | 9 | M | 2 200 | 29 300 |
| D-CAT FAP 150 ch Style BVA | 9 | M | 2 200 | 32 100 |
| **VERSO II (7 PLACES)** | | | | |
| Surcoût : 5 places + 700 € | | | | |
| **PRIUS III** | | | | |
| HSD 136 ch Dynamic 15" | 4 | B | 2 334 | 28 300 |
| HSD 136 ch Dynamic 17" | 4 | B | 2 384 | 28 900 |
| HSD 136 ch Lounge 17" | 4 | B | 2 739 | 33 200 |
| Rechargeable 136 ch Dynamic | 4 | B | 4 000 | 37 300 |
| Rechargeable 136 ch Lounge | 4 | B | 4 000 | 43 400 |
| **PRIUS +** | | | | |
| HSD 136 ch Active | 4 | B | 2 615 | 31 700 |
| HSD 136 ch Dynamic | 4 | B | 2 780 | 33 700 |
| HSD 136 ch Lounge | 4 | B | 3 073 | 37 250 |
| **AVENSIS** | | | | |
| VVT-i 147 ch Dynamic | 8 | M | 1 600 | 27 400 |
| D-4D 124 ch Dynamic | 6 | 0 | | 28 650 |
| D-4D 150 ch Lounge | 8 | M | 500 | 35 150 |
| D-CAT 150 ch Lounge BVA | 8 | M | 2 200 | 36 650 |
| **AVENSIS SW** | | | | |
| Surcoût version 4 portes (diesels uniquement) : + 1 000 € | | | | |
| **RAV4 (5 PORTES)** | | | | |
| VVT-i 151 ch Le Cap 4x4 | 9 | M | 2 200 | 27 690 |
| VVT-i 151 ch Life 4x4 | 9 | M | 2 200 | 30 590 |
| D-4D 124 ch Le Cap | 7 | M | 250 | 26 690 |
| D-4D 124 ch Le Cap 4x4 | 7 | M | 250 | 28 590 |
| D-4D 124 ch Life | 7 | M | 250 | 29 590 |
| D-4D 124 ch Life 4x4 | 7 | M | 250 | 31 490 |
| D-4D 124 ch Lounge | 7 | M | 250 | 34 090 |
| D-4D 124 ch Lounge 4x4 | 7 | M | 250 | 35 990 |
| D-4D 150 ch Life 4x4 | 8 | M | 900 | 32 490 |
| D-4D 150 ch Lounge 4x4 | 8 | M | 900 | 36 990 |
| D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4 | 9 | M | 3 000 | 38 490 |
| **LAND CRUISER (3 PORTES)** | | | | |
| D-4D 190 ch Le Cap | 12 | M | 8 000 | 37 350 |
| D-4D 190 ch Life | 12 | M | 8 000 | 41 950 |
| D-4D 190 ch Légende | 12 | M | 8 000 | 44 450 |
| D-4D 190 ch Lounge | 12 | M | 8 000 | 48 850 |
| **LAND CRUISER (5 PORTES)** | | | | |
| D-4D 190 ch Le Cap | 12 | M | 8 000 | 40 050 |
| D-4D 190 ch Life | 12 | M | 8 000 | 45 550 |
| D-4D 190 ch Légende | 12 | M | 8 000 | 50 050 |
| D-4D 190 ch Lounge | 12 | M | 8 000 | 54 850 |
| D-4D 190 ch Lounge Pack Techno | 12 | M | 8 000 | 63 250 |
| **LAND CRUISER SW** | | | | |
| D-4D V8 286 ch Légende 5 pl. | 19 | M | 8 000 | 74 200 |
| D-4D V8 286 ch Légende 7 pl. | 19 | M | 8 000 | 76 600 |
| D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl. | 19 | M | 8 000 | 87 200 |
| D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl. | 19 | M | 8 000 | 89 300 |
| **GT86 COUPE** | | | | |
| 2.0 200 ch GT86 | 12 | M | 2 600 | 30 390 |

## VOLKSWAGEN

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **UP! (3 PORTES)** | | | |
| 1.0 60 ch take up! | 3 | 0 | | 10 000 |
| 1.0 60 ch BlueMotion take up! | 3 | 0 | | 10 550 |
| 1.0 60 ch move up! ASG5 | 3 | 0 | | 12 180 |
| 1.0 75 ch take up! | 4 | 0 | | 10 780 |
| 1.0 75 ch BlueMotion take up! | 4 | 0 | | 12 520 |
| 1.0 75 ch move up! ASG5 | 4 | 0 | | 12 850 |
| Surcoût move up! : take up! + 1 400 € | | | | |
| Surcoût high up! : move up! + 2 190 € | | | | |
| **UP! (5 PORTES)** | | | | |
| 1.0 75 ch Cross up! | 4 | 0 | | 15 320 |
| e-up ! électrique 60 kW (82 ch) | 2 | B | 6 300 | 26 250 |
| Surcoût : 3 portes + 480 € | | | | |
| **NOUVELLE POLO (3 PORTES)** | | | | |
| 1.0 60 ch Trendline | 4 | 0 | | 12 900 |
| 1.0 75 ch Trendline | 4 | 0 | | 13 600 |
| 1.2 TSI 90 ch BM Confortline | 5 | 0 | | 16 300 |
| 1.2 TSI 90 ch BM Confortline DSG7 | 5 | 0 | | 17 900 |
| 1.2 TSI 110 ch BM Sportline | 6 | 0 | | 19 500 |
| 1.2 TSI 110 ch BM Sportline DSG7 | 6 | 0 | | 21 100 |
| 1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT | NC | 0 | | 22 700 |
| 1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT DSG7 | NC | 0 | | 24 300 |
| 1.4 TDI 75 ch BM Trendline | 4 | B | 150 | 15 900 |
| 1.4 TDI 90 ch BM Confortline | 4 | B | 150 | 18 400 |
| 1.4 TDI 90 ch BM Confortline DSG7 | 4 | 0 | | 20 000 |
| 1.4 TDI 105 ch BM Sportline | NC | NC | | 20 900 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 1 800 € | | | | |
| Surcoût Sportline : Confortline + 1 800 € | | | | |
| **NOUVELLE POLO (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 p. + 650 € | | | | |
| **GOLF VII (3 PORTES)** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline | 5 | 0 | | 18 150 |
| 1.2 TSI 105 ch BM Trendline | 5 | 0 | | 20 500 |
| 1.4 TSI 122 ch Trendline | 6 | 0 | | 21 500 |
| 1.4 TSI 150 ch ACT BM Confortline | 7 | 0 | | 26 050 |
| 2.0 TSI 220 ch GTI | 12 | M | 250 | 32 900 |
| 2.0 TSI 230 ch GTI Performance | 13 | M | 250 | 33 980 |
| 2.0 TSI 300 ch R | 19 | M | 2 200 | 41 300 |
| 1.6 TDI 90 ch BM Trendline | 4 | 0 | | 22 800 |
| 1.6 TDI 105 ch BM Trendline | 5 | 0 | | 23 450 |
| 1.6 TDI 110 ch BM Trendline | 5 | B | 150 | 24 250 |
| 2.0 TDI 150 ch BM Confortline | 7 | 0 | | 28 110 |
| 2.0 TDI 184 ch BM GTD | 9 | 0 | | 33 900 |
| Surcoût DSG : BVM + 1 830 € | | | | |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 260 € | | | | |
| **GOLF VII (5 PORTES)** | | | | |
| Surcoût : berline 3 p. + 790 € | | | | |
| e-Golf 115 ch (85 kW) | 3 | B | 6300 | 36 790 |
| **GOLF VII SW (BREAK)** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline | 5 | 0 | | 19 700 |
| 1.2 TSI 105 ch BM Confortline | 5 | 0 | | 23 970 |
| 1.4 TSI 122 ch Trendline | 6 | 0 | | 22 860 |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | 5 | 0 | | 24 200 |
| 1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline | 5 | 0 | | 24 810 |
| 1.6 TDI 105 ch BM Confortline 4Motion | 5 | 0 | | 28 840 |
| 1.6 TDI 110 ch BM Trendline | 5 | B | 150 | 25 620 |
| 2.0 TDI 150 ch Confortline | 7 | 0 | | 29 480 |
| Surcoût DSG : BVM + 1 830 € | | | | |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 060 € | | | | |
| **GOLF VII SPORTSVAN** | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Trendline | 5 | 0 | | 20 490 |
| 1.4 TSI 125 ch Trendline | 7 | 0 | | 23 490 |
| 1.4 TSI 150 ch Confortline | 8 | 0 | | 27 750 |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | 4 | 0 | | 24 890 |
| 1.6 TDI 110 ch Trendline | 5 | 0 | | 25 990 |
| 1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline | NC | 0 | | 26 790 |
| 2.0 TDI 150 ch Trendline | 8 | 0 | | 30 190 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 250 € | | | | |
| Surcoût DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 (TSI 150 ch) | | | | |
| **GOLF VI CABRIOLET** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | M | 250 | 25 350 |
| 1.4 TSI 122 ch | 7 | M | 900 | 26 600 |
| 1.4 TSI 122 ch DSG7 | 7 | M | 900 | 28 100 |
| 1.4 TSI 160 ch Carat | 9 | M | 900 | 30 760 |
| 1.4 TSI 160 ch Carat DSG7 | 9 | M | 900 | 32 260 |
| 2.0 TSI 210 ch GTI | 13 | M | 3 000 | 37 760 |
| 2.0 TSI 210 ch GTI DSG6 | 13 | M | 3 000 | 39 620 |
| 2.0 TSI 265 ch R | 17 | M | 4 000 | 43 980 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | 0 | | 28 650 |
| 2.0 TDI 140 ch | 7 | 0 | | 31 200 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG6 | 8 | B | 150 | 32 900 |
| Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 € | | | | |
| Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 € | | | | |
| **JETTA** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Trendline | 6 | 0 | | 19 500 |
| 1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7 | 7 | B | 2 578 | 31 250 |
| 1.6 TDI 105 ch Confortline | 5 | 0 | | 25 610 |
| 1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7 | 6 | 0 | | 27 560 |
| **COCCINELLE** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | M | 250 | 17 600 |
| 1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7 | 6 | M | 250 | 22 530 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage | 9 | M | 1 600 | 24 140 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7 | 9 | M | 500 | 25 940 |
| 2.0 TSI 210 ch Sport DSG6 | 9 | M | 3 000 | 29 860 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | 0 | | 20 870 |
| 1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage | 6 | 0 | | 25 690 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage | 7 | 0 | | 26 100 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6 | 8 | M | 250 | 27 900 |
| Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 € | | | | |
| Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 € | | | | |
| **COCCINELLE CABRIOLET** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | M | 500 | 21 400 |
| 1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7 | 6 | M | 250 | 26 530 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage | 9 | M | 2 200 | 28 030 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7 | 9 | M | 900 | 29 820 |
| 2.0 TSI 210 ch Sport DSG6 | 12 | M | 3 000 | 33 750 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | 0 | | 24 860 |
| 1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7 | 6 | 0 | | 29 670 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage | 8 | 0 | | 30 100 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6 | 8 | M | 500 | 31 890 |
| Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 € | | | | |
| Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 € | | | | |
| **SCIROCCO** | | | | |
| 1.4 TSI 125 ch Scirocco | 7 | 0 | | 24 900 |
| 2.0 TSI 180 ch Scirocco | 10 | M | 250 | 27 980 |
| 2.0 TSI 180 ch Sportline DSG6 | 10 | M | 900 | 31 090 |
| 2.0 TSI 220 ch Sportline | 12 | M | 250 | 32 380 |
| 2.0 TSI 220 ch Sportline DSG6 | 13 | M | 900 | 33 970 |
| 2.0 TDI 150 ch Scirocco | 7 | 0 | | 29 700 |
| 2.0 TDI 150 ch Sportline DSG6 | 8 | 0 | | 33 020 |
| 2.0 TDI 184 ch Sportline | 10 | 0 | | 33 170 |
| 2.0 TDI 184 ch Sportline DSG6 | 10 | 0 | | 34 760 |
| Surcoût Sportline : Scirocco + 1 520 € | | | | |
| Surcoût Carat : Sportline + 3 030 € | | | | |
| **EOS (COUPÉ-CABRIOLET)** | | | | |
| 1.4 TSI BM 122 ch | 7 | M | 500 | 28 800 |
| 2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline | 12 | M | 2 200 | 38 770 |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | 0 | | 32 760 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline | 8 | M | 250 | 36 590 |
| Surcoût Sportline : Eos + 2 230 € | | | | |
| Surcoût Carat : Sportline + 2 230 € | | | | |
| **TOURAN** | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Trendline | 6 | M | 900 | 22 400 |
| 1.4 TSI 140 ch Confortline | 8 | M | 2 200 | 27 170 |
| 1.4 TSI 140 ch Carat DSG7 | 8 | M | 1 600 | 31 700 |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | 6 | 0 | | 24 550 |
| 1.6 TDI 105 ch Trendline | 6 | 0 | | 25 900 |
| 1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline | 6 | 0 | | 26 390 |
| 1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline | 6 | 0 | | 28 060 |
| 2.0 TDI 140 ch Confortline | 8 | M | 250 | 29 930 |
| 2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6 | 8 | M | 900 | 31 640 |
| 2.0 TDI 177 ch Carat DSG | 10 | M | 900 | 35 850 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 770 € | | | | |
| **NOUVELLE PASSAT** | | | | |
| 1.4 TSI 125 ch Trendline | 7 | 0 | | 25 350 |
| 1.4 TSI ACT 150 ch Confortline | 8 | 0 | | 30 020 |
| 1.6 TDI 120 ch BlueMotion Trendline | 6 | 0 | | 28 290 |
| 2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortline | 7 | 0 | | 32 810 |
| 2.0 TDI 150 ch BM 4Motion Confortline | 8 | 0 | | 34 310 |
| 2.0 TDI 190 ch BlueMotion DSG6 Carat | 10 | 0 | | 40 430 |
| 2.0 TDI 190 ch BM DSG6 4Motion Carat | 10 | M | 150 | 42 130 |
| 2.0 TDI 240 ch Bi-turbo BM 4Motion Carat Ed. | 13 | M | 250 | 49 330 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 470 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 4 210 € | | | | |
| Surcoût Carat Edition : Carat + 3 560 € | | | | |
| Surcoût DSG : BVM + 1 500 € | | | | |
| **NOUVELLE PASSAT SW (BREAK)** | | | | |
| Surcoût berline : + 1 450 € | | | | |
| **PASSAT ALLTRACK** | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | M | 250 | 34 580 |
| 2.0 TDI 177 ch DSG6 | 8 | M | 900 | 39 890 |
| **CC** | | | | |
| 1.4 TSI 160 ch CC | 9 | M | 900 | 32 000 |
| 1.4 TSI 160 ch DSG7 CC | 9 | M | 500 | 34 130 |
| 3.6 V6 FSI 300 ch 4Motion Carat Edition | 20 | M | 8 000 | 49 500 |
| 2.0 TDI 140 ch CC | 8 | 0 | | 34 600 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG6 CC | 8 | M | 150 | 36 440 |
| 2.0 TDI 140 ch 4 Motion CC | 8 | M | 250 | 36 440 |
| 2.0 TDI 177 ch CC | 9 | 0 | | 37 230 |
| 2.0 TDI 177 ch DSG6 CC | 10 | M | 250 | 39 070 |
| 2.0 TDI 17 ch 4Motion CC | 10 | M | 900 | 40 860 |
| Surcoût Carat : CC + 3 250 € (3 420 € sur TSI 160 ch BVM6) | | | | |
| Surcoût Carat Edition : Carat + 2 930 € | | | | |
| **PHAETON** | | | | |
| 3.6 V6 280 ch | 20 | M | 8 000 | 86 800 |
| 3.6 V6 280 ch Limousine | 20 | M | 8 000 | 90 700 |
| 4.2 V8 335 ch Limousine | 25 | M | 8 000 | 108 600 |
| 3.0 V6 TDI 240 ch | 16 | M | 8 000 | 82 000 |
| 3.0 V6 TDI 240 ch Limousine | 16 | M | 8 000 | 86 000 |
| **SHARAN** | | | | |
| 1.4 TSI 150 ch BM Trendline | 9 | M | 2 200 | 33 290 |
| 1.4 TSI 150 ch BM Confortline DSG6 | 9 | M | 3 000 | 38 130 |
| 2.0 TDI 115 ch BM Trendline | 8 | M | 500 | 35 650 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Trendline | 8 | M | 500 | 36 910 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Confortline | 8 | M | 500 | 39 940 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Confort. 4Motion | 8 | M | 2 200 | 41 830 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Carat | 8 | M | 900 | 43 860 |
| 2.0 TDI 177 ch BM Confortline | 10 | M | 1 600 | 41 600 |
| 2.0 TDI 177 ch BM DSG6 Confortline | 10 | M | 1 600 | 43 310 |
| **TIGUAN** | | | | |
| 1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2 | 7 | M | 1 600 | 26 000 |
| 1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2 | 9 | M | 2 200 | 33 730 |
| 2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan | 6 | M | 250 | 27 200 |
| 2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan | 8 | M | 250 | 29 950 |
| 2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline | 8 | M | 250 | 35 720 |
| 2.0 TDI 177 ch 4Motion Sportline | 10 | M | 900 | 37 600 |
| Surcoût boîte DSG7 : BVM + 1 010 € | | | | |
| Surcoût Sportline : Tiguan + 3 610 € | | | | |
| Surcoût Trackline : Sportline + 170 € | | | | |
| Surcoût Carat : Sportline + 2 420 € | | | | |
| **TOUAREG RESTYLÉ** | | | | |
| 3.0 V6 TDI 204 ch BVA8 | 12 | M | 2 200 | 53 570 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Carat BVA8 | 12 | M | 2 200 | 62 510 |
| 3.0 V6 TDI 262 ch Carat BVA8 | 16 | M | 2 200 | 66 200 |
| 4.2 V8 TDI 340 ch Carat Edition BVA8 | 24 | M | 8 000 | 88 150 |
| Surcoût Carat Edition : Carat + 4 550 € | | | | |

## VOLVO

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---|---|---|---|
| **V40** | | | |
| T2 120 ch Kinetic | 6 | 0 | | 23 610 |
| T3 150 ch S/S Kinetic | 8 | 0 | | 25 200 |
| T4 180 ch S/S Momentum | 10 | 0 | | 28 980 |
| T5 245 ch R-Design Geartronic | 16 | M | 250 | 37 740 |
| D2 115 ch S/S Kinetic | 6 | B | 150 | 24 760 |
| D3 150 ch S/S Kinetic | 8 | 0 | | 26 500 |
| D4 190 ch S/S Momentum | 9 | 0 | | 30 930 |
| Surcoût Momentum : Kinetic +2 030 € | | | | |
| Surcoût R-Design : Momentum + 1 960 € | | | | |
| Surcoût Summum : Momentum + 3 600 € | | | | |
| Surcoût Xénium : Summum + 2 990 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **V40 CROSS COUNTRY** | | | | |
| T4 180 ch Momentum | 10 | M | 500 | 30 970 |
| T4 180 ch Momentum AWD Geartronic 6 | 11 | M | 4 000 | 34 970 |
| T5 254 ch Summum AWD Geartronic | 16 | M | 8 000 | 42 770 |
| D2 115 ch S/S Kinetic | 6 | 0 | | 26 750 |
| D3 150 ch S/S Kinetic | 8 | 0 | | 28 490 |
| D4 190 ch S/S Momentum | 9 | 0 | | 32 920 |
| Surcoût Momentum : Kinetic + 2 030 € | | | | |
| Surcoût Summum : Momentum + 3 600 € | | | | |
| Surcoût Xenium : Summum + 2 990 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **S60** | | | | |
| T3 150 ch S/S Kinetic | 8 | 0 | | 28 550 |
| T4 180 ch S/S Momentum | 10 | M | 900 | 33 800 |
| T5 240 ch R-Design | 15 | M | 3 600 | 42 110 |
| T6 304 ch Geartronic 6 R Design | 21 | M | 900 | 49 610 |
| D2 115 ch S/S Kinetic | 6 | 0 | | 28 550 |
| D3 136 ch S/S Kinetic | 7 | 0 | | 30 350 |
| D4 181 ch S/S Momentum | 8 | 0 | | 35 110 |
| D5 215 ch S/S Momentum | 12 | 0 | | 39 900 |
| Surcoût Momentum : Kinetic + 2 410 € | | | | |
| Surcoût R-Design : Momentum + 3 560 € | | | | |
| Surcoût Summum : Momentum + 3 960 € | | | | |
| Surcoût Xénium : Summum + 3 990 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **V60 (BREAK)** | | | | |
| Surcoût berline S60 + 1 400 € | | | | |
| D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Momentum | | B | 4 000 | 57 190 |
| D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD R-Design | | B | 4 000 | 60 750 |
| D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Summum | | B | 4 000 | 61 150 |
| D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Xénium | | B | 4 000 | 64 910 |
| **S80** | | | | |
| T4 180 ch Momentum | 10 | M | 1 600 | 40 770 |
| T5 245 ch Summum Geartronic 8 | 15 | M | 500 | 45 780 |
| T6 AWD 304 ch Summum AWD Geartronic | 21 | M | 8 000 | 53 910 |
| D4 181 ch Momentum | 9 | 0 | | 40 770 |
| D5 215 ch Momentum | 11 | 0 | | 44 670 |
| Surcoût finition Summum : Momentum + 3 010 € | | | | |
| Surcoût finition Executive : Summum + 9 510 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **V70 (BREAK)** | | | | |
| Surcoût : berline S80 + 2 700 € | | | | |
| **XC60** | | | | |
| T5 240 ch R- Design | 15 | M | 6 500 | 46 070 |
| T6 304 ch R-Design Geartronic 8 | 20 | M | 4 000 | 53 610 |
| D3 136 ch Kinetic | 9 | M | 250 | 35 300 |
| D4 181 ch Kinetic | 9 | 0 | | 37 350 |
| D5 215 ch AWD Momentum | 12 | M | 250 | 43 710 |
| Surcoût finition Momentum : Kinetic + 2 260 € | | | | |
| Surcoût finition R-Design / Summum : Momentum +4 960 € | | | | |
| Surcoût finition Xénium : Summum + 4 390 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **XC70** | | | | |
| T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic 6 | 21 | M | 8 000 | 59 610 |
| D4 181 ch Momentum | 9 | 0 | | 45 470 |
| D5 215 ch AWD Momentum | 12 | 0 | | 48 470 |
| Surcoût finition Summum : Momentum + 3 110 € | | | | |
| Surcoût finition Xénium : Summum + 3 790 € | | | | |
| Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 € | | | | |
| **XC90** | | | | |
| D5 200 ch Momentum | 13 | M | 8 000 | 53 070 |
| D5 200 ch R-Design / Summum | 13 | M | 8 000 | 58 330 |
| D5 200 ch Xénium | 13 | M | 8 000 | 62 650 |
| D5 200 ch Executive | 13 | M | 8 000 | 63 650 |



* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

l'auto-journal évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

Nouvelle formule

# DUEL AU SOMMET

BMW X4

PORSCHE MACAN

## LES NOUVEAUTÉS 2015 DÉVOILÉES

SCOOP

BENTLEY FALCON

Le SUV de tous les extrêmes

BMW X6

JEEP RENEGADE

VOLVO XC90

LAND ROVER DISCOVERY SPORT

ET AUSSI... • AUDI RS Q3 • BMW X4 35I • DACIA DUSTER • MITSUBISHI OUTLANDER HYBRIDE • MERCEDES GLA 220 CDI • NISSAN X-TRAIL

+Guide d'achat

Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

# EN VENTE ACTUELLEMENT

# aj

# LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **ALFA ROMEO** | | | | | | |
| **MiTo** | | | | | | |
| 1.4 MPI 70 ch Progression | **** | 10715 | 9310 | | | |
| 1.4 MPI 78 ch s/s Distinctive | **** | 11780 | 10560 | 9280 | 7850 | 7040 |
| 0.9 TwinAir 85 ch s/s Distinctive | **** | 12940 | | | | |
| 1.4 MPI s/s 105 ch | **** | 12760 | 11445 | 10000 | 8610 | |
| 1.4 T-JET 120 ch Distinctive | **** | | | | 8840 | 8815 |
| 1.4 TB s/s 135 ch Distinctive | **** | | | 10235 | 8840 | 8355 |
| 1.4 T-JET 155 ch Distinctive | **** | | | | 9415 | 8620 |
| 1.4 T-JET 170 ch QV | **** | 16515 | 14820 | 13030 | 11250 | 9990 |
| 1.3 JTDm s/s 85 ch Distinctive | ***** | 14000 | 11990 | | | |
| 1.3 JTDm s/s 95 ch Distinctive | ***** | 14675 | 11185 | 9705 | 8955 | 8175 |
| 1.6 JTDm s/s 120 ch Distinctive | ***** | 15555 | 13275 | 11440 | 9470 | 8820 |
| **147** | | | | | | |
| 1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive | ***** | | | | 9065 | 7030 |
| 1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive | **** | | | | 9250 | 8930 |
| **GIULIETTA** | | | | | | |
| 1.4 T-JET 105 ch s/s | **** | 15630 | | | | |
| 1.4 T-JET 120 ch s/s Distinctive | *** | 17635 | 15530 | 13475 | 11665 | |
| 1.4 TB 170 ch s/s Distinctive | *** | 19150 | 16800 | 14515 | 12510 | |
| 1.6 JTDm 105 ch s/s Distinctive | **** | 17230 | 14430 | 12675 | 10930 | |
| 2.0 JTDm 140 ch s/s Distinctive | **** | 17715 | 14710 | 12840 | | |
| 2.0 JTDm 170 ch s/s Distinctive | **** | 19420 | 16225 | 14250 | 12270 | |
| **159** | | | | | | |
| 1.9 JTDm 120 ch Distinctive | **** | | | | 9125 | 7690 |
| 2.0 JTDm 136 ch Distinctive | *** | 19250 | 16020 | 12320 | 11455 | |
| 1.9 JTDm 150 ch Distinctive | *** | | | | 11170 | 9755 |
| 2.0 JTDm 170 ch Distinctive | **** | 19530 | 17070 | 13125 | 10175 | 8580 |
| **AUDI** | | | | | | |
| **A1** | | | | | | |
| 1.2 TFSI 86 ch Ambiente | **** | 15710 | 13680 | 11980 | | |
| 1.4 TFSI 122 ch Ambiente | *** | 17635 | 15340 | 13440 | | |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | **** | 19160 | | | | |
| 1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic | **** | 23615 | 20495 | 17920 | | |
| 1.6 TDI 90 ch Ambiente | **** | 16795 | 14350 | 12185 | | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | ***** | 17990 | 15355 | 13030 | 11460 | |
| 2.0 TDI 143 ch Ambition | **** | 20265 | 17195 | | | |
| **A3** | | | | | | |
| 1.2 TFSI 105 ch Ambiente | **** | | 17715 | 15515 | 13210 | |
| 1.4 TFSI 122-125 ch Ambiente | **** | 20225 | 18460 | 16165 | 13755 | 12695 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | **** | 21650 | | | | |
| 1.8 TFSI 160-180 ch Ambiente | **** | | 19680 | 17180 | 14565 | 12755 |
| 1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition | **** | 20150 | 17180 | 14675 | 12290 | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | **** | 20820 | 17810 | 15190 | 12700 | |
| 2.0 TDI 140-150 ch Ambiente | **** | 23895 | 19015 | 16260 | 13640 | 11695 |
| 2.0 TDI 170-184 ch Ambiente | *** | 24040 | 19510 | 16625 | 13865 | 11955 |
| **A3 CABRIOLET** | | | | | | |
| 1.2 TFSI 105 ch Ambition | **** | 22820 | 20140 | 17200 | 14660 | |
| 1.4 TFSI 125 ch Ambiente | **** | 23255 | 20440 | 17405 | | |
| 1.8 TFSI 160 ch Ambition | **** | 25825 | 22710 | 19300 | 16345 | 14160 |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition / 1.9 TDI 105 ch Ambition | **** | 24310 | 20605 | 16035 | 12820 | |
| 2.0 TDI 140-150 ch Ambition | **** | 26635 | 22715 | 17865 | 14470 | 12195 |
| **A4** | | | | | | |
| 1.8 TFSI 120 ch Ambiente | *** | 21535 | 18085 | 15425 | 13425 | 11880 |
| 1.8 TFSI 160-170 ch Ambiente | **** | 23000 | 19195 | 16645 | 14495 | 12835 |
| 2.0 TFSI 180 ch Ambiente | **** | | | 16860 | 14540 | 12770 |
| 2.0 TDI 120 ch Ambiente | *** | 23230 | 20015 | 15860 | 13325 | 11470 |
| 2.0 TDI 136 ch Ambiente | **** | 22870 | 19680 | 17015 | 14240 | 12335 |
| 2.0 TDI 143-150 ch Ambiente | **** | 24755 | 21625 | 17045 | 14315 | 12325 |
| 2.0 TDI 170-177 ch Ambiente | *** | 26090 | 22460 | 18065 | 15200 | 13100 |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 18385 | 15305 | 13050 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | **** | 27900 | 24010 | | | |
| **A4 ALLROAD QUATTRO** | | | | | | |
| 2.0 TDI 143-150 ch Ambiente | **** | 31470 | 27585 | 22635 | 19330 | |
| 2.0 TDI 170-177 ch Ambiente | *** | 34020 | 29465 | 24415 | 10850 | 18440 |
| **A5 COUPÉ** | | | | | | |
| 2.0 TDI 170-177 ch Ambiente | *** | 31315 | 26780 | 21105 | 17185 | 14880 |
| 2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 22420 | 18210 | 15735 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic A | **** | 33655 | 28775 | 24895 | 20135 | 17365 |
| **A5 CABRIOLET** | | | | | | |
| 2.0 TDI 143 ch Ambiente | **** | | 25200 | 23990 | 19750 | 16965 |
| 2.0 TDI 170-177 ch Ambiente | **** | | 27030 | 25465 | 21040 | 18070 |


Audi Occasion :plus

**Aliantis Trocadéro**
76 rue de Longchamp - Paris 16
Tél. 01 56 26 12 20

**Aliantis Paris Ouest**
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye
Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com


| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 29635 | 24280 | |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic | **** | 37240 | 30350 | 30185 | 24490 | 21045 |
| **A6** | | | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch Ambiente / 2.0 TDIe 136 ch Ambiente | **** | 27910 | 23875 | 18230 | 14685 | 12855 |
| 2.0 TDI 170-177 ch Ambiente | **** | 29730 | 25205 | 20095 | 15425 | 13530 |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 23040 | 21075 | 18435 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | **** | 33490 | 28220 | 22300 | | |
| 3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente | **** | | | | 18015 | 15700 |
| 3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic | **** | 36785 | 30920 | 24320 | | |
| 3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic | ***** | 45770 | 38820 | | | |
| **A6 ALLROAD QUATTRO** | | | | | | |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic A | **** | | | 24970 | 21240 | 18860 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | **** | 40330 | 35340 | | | |
| 3.0 TDI 240-245 ch Ambiente | **** | 42710 | 37500 | 25160 | 21405 | 19005 |
| 3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic | ***** | 49745 | 43670 | | | |
| **A7 SPORTBACK** | | | | | | |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic 8 A | | 42950 | 37100 | 29235 | | |
| 3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic 7 | | 48450 | 41950 | 32380 | | |
| 3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic 8 A | | 54300 | 47185 | | | |
| **A8** | | | | | | |
| 3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic A | | 61660 | 51975 | 43200 | | |
| 3.0 TDI 250 ch Quattro Avus Tiptronic A | | 63030 | 52935 | 41035 | | |
| 4.2 TDI 350 ch Quattro Avus Tiptronic A | | 71710 | 59635 | 46255 | 36990 | 33185 |
| **Q3** | | | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch Ambiente | **** | 28175 | 25395 | | | |
| 2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic | **** | 30340 | 27150 | | | |
| **Q5** | | | | | | |
| 2.0 TDI 143-150 ch Quattro Ambiente | ** | 31390 | 28080 | 24695 | 21250 | |
| 2.0 TDI 170-177 ch Quattro Ambiente | *** | 35290 | 30930 | 25585 | 21895 | 19300 |
| 3.0 TDI 240-245 ch Quattro Ambiente S tronic 7 | **** | 42450 | 36820 | 30220 | 25770 | 22685 |
| **Q7** | | | | | | |
| 3.0 TDI 204 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL | | 41980 | 36400 | 30240 | | |
| 3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL | | 43990 | 38205 | 32230 | | |
| 4.2 V8 TDI 340 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic A 6PL | | 62920 | 54550 | 45270 | 37640 | |
| **TT COUPÉ** | | | | | | |
| 1.8 TFSI 160 ch | *** | 26830 | 23055 | 20420 | 17000 | 14610 |
| 2.0 TFSI 200-211 ch | ***** | 31080 | 26725 | 23690 | 19745 | 15875 |
| 2.0 TDI 170 ch Quattro | *** | 31900 | 27425 | 23680 | 19760 | 14900 |
| **BMW** | | | | | | |


ECM-CAR Premium
01 49 65 21 21
MONTROUGE
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)
www.ecm-car.com
Centre BMW Service | Centre MINI Service


| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SÉRIE 1 5P.** | | | | | | |
| 114i 102 ch Lounge | ** | 18700 | | | | |
| 116i 122-136 ch Lounge | ** | 19950 | 14655 | 12235 | | |
| 118i 143 ch Confort | **** | 20820 | 15745 | 13145 | | |
| 120i 170 ch Confort | *** | | 17135 | 14300 | | |
| 125i 218 ch Lounge | *** | 23345 | | | | |
| 114d 95 ch Lounge | **** | 17665 | | | | |
| 116d 115-116 ch Lounge | ***** | 18930 | 14420 | 12235 | 9965 | |
| 118d 143 ch Lounge | **** | 23475 | 15565 | 13200 | 10690 | |
| 120d 177-184 ch Lounge | **** | 25100 | 16995 | 14425 | 12975 | |
| 123d 204 ch Confort | **** | | 19485 | 16460 | 13705 | |
| 125d 218 ch Lounge | **** | 26325 | | | | |
| **SÉRIE 1 COUPÉ** | | | | | | |
| 120i 170 ch Confort | **** | 24165 | 21200 | 19200 | 16700 | |
| 125i 218 ch Confort | *** | 26960 | 23625 | 21140 | 18365 | 16120 |
| 118d 143 ch Confort | ***** | 22585 | 18730 | 15645 | 12565 | |
| 120d 177 ch Confort | **** | 24515 | 20290 | 17040 | | |
| 123d 204 ch Confort | **** | 27000 | 22330 | 18615 | 14785 | 12605 |
| **SÉRIE 1 CABRIOLET** | | | | | | |
| 118i 143 ch Confort | **** | | | | 14445 | 12430 |
| 120i 170 ch Confort | *** | | | | 15850 | 13655 |
| 125i 218 ch Confort | ***** | | | | 20390 | 14440 |
| 118d 143 ch Confort | **** | | | | 14645 | 12490 |
| 120d 177 ch Confort | **** | | | | 15708 | 13375 |
| 123d 204 ch Confort | **** | | | | 15965 | 13490 |
| **SÉRIE 3** | | | | | | |
| 316i 122-136 ch Confort | *** | 23595 | 19870 | 15540 | 13965 | 12300 |
| 318i 143 ch Confort | **** | | | 16840 | 14300 | 13125 |
| 320i 170-184 ch Confort | *** | 27815 | 24265 | 18070 | 15900 | 13340 |
| 325i 218 ch Confort | **** | | | 21655 | 17680 | 15540 |
| 328i 245 ch Lounge | ***** | 30470 | | | | |
| 330i 272 ch Confort | ***** | | | 18610 | 15565 | 13285 |
| 335i 306 ch Confort | ***** | 34190 | 30740 | 20040 | 16560 | 14050 |
| 316d 115 ch Edition | **** | 26160 | 21890 | 14650 | 12555 | |
| 318d 143 ch Confort | **** | 26660 | 22450 | 16370 | 13305 | 11750 |
| 320d 163 ch Ed Edition | ***** | | 24010 | 22500 | 14876 | |
| 320d 177-184 ch Confort | **** | 35525 | 29485 | 17825 | 15840 | 13400 |
| 325d 197-204 ch Confort | **** | 35840 | 31025 | 19045 | 15705 | 13360 |
| 330d 231-245-254 ch Confort | **** | 36020 | 32040 | 20810 | 17065 | 14455 |
| 335d 286 ch Confort A | **** | | | 24575 | 19765 | 17560 |
| **SÉRIE 3 COUPÉ** | | | | | | |
| 320i 170 ch Confort | *** | 28120 | 24090 | 20300 | 17165 | 14325 |
| 325i 218 ch Confort | **** | 31860 | 27220 | 22755 | 19185 | 14585 |
| 330i 272 ch Confort | ***** | 36040 | 30540 | 24070 | 20380 | 16340 |
| 335i 306 ch Confort | ***** | 39580 | 33680 | 25260 | 21045 | 18670 |
| 320d 177-184 ch Confort | **** | 28980 | 24870 | 19835 | 16300 | |
| 325d 184-197 ch Confort | **** | 31160 | 26685 | 21085 | 17295 | 13585 |
| 330d 231-245 ch Excellis | **** | 33520 | 28655 | 22640 | 18480 | |
| 335d 286 ch Confort Steptronic | **** | | 30420 | 23605 | 18965 | 15300 |
| **SÉRIE 3 CABRIOLET** | | | | | | |
| 320i 170 ch Confort | *** | 32030 | 26370 | 22115 | 17965 | 17145 |
| 325i 218 ch Confort | **** | 35960 | 29690 | 24950 | 20365 | 18060 |
| 330i 272 ch Confort | ***** | 38745 | 32000 | 26865 | 21910 | 18430 |
| 335i 306 ch Confort | ***** | 40205 | 33095 | 27530 | 22345 | 18535 |
| 320d 184 ch Confort | **** | 32375 | 27375 | 22975 | 19335 | |
| 325d 204 ch Exclusive | **** | 36920 | 31220 | 26360 | 22230 | 14905 |
| 330d 245 ch Confort | **** | 40670 | 34575 | 29660 | 23760 | 16370 |
| **SÉRIE 3 GRAN TURISMO** | | | | | | |
| 320i 184 ch Lounge | | 29720 | | | | |
| 318d 143 ch Executive | | 34170 | | | | |
| 320d 184 ch Executive | | 37020 | | | | |
| **SÉRIE 5** | | | | | | |
| 520d 184 ch 130G Excellis | ***** | 31735 | 27140 | 24015 | 20020 | 14905 |
| 525d 204-218 ch Confort | **** | 33945 | 29980 | 25830 | 21465 | 16245 |
| 530d 245-258 ch Excellis | **** | 40340 | 34540 | 27800 | 19565 | 17235 |
| 535d 300-313 ch Excellis A | **** | 44110 | 37095 | 31150 | 20445 | 17815 |
| **SÉRIE 5 GRAN TURISMO** | | | | | | |
| 520d 184 ch Excellis A | ***** | 37965 | | | | |
| 530d 245 ch Exclusive A | **** | 23100 | 44505 | 36740 | 30640 | |
| 535d xDrive 300 ch Excellis A | **** | 54420 | 41675 | 34420 | | |
| **SÉRIE 6** | | | | | | |
| 635d Coupé 286 ch A | | | | 30100 | 25075 | 21560 |
| 635d Cab 286 ch A | | | | 36660 | 30770 | 26975 |
| 640d Coupé 313 ch Excellis A | | 64255 | 53920 | | | |
| 640d Cab 313 ch Excellis A | | 69850 | 57710 | | | |
| 640d Gran Coupé 313 ch Excellis | | 77575 | 65945 | | | |
| **SÉRIE 7** | | | | | | |
| 730d A | | 57840 | 40395 | 31060 | 24915 | 20635 |
| 740d / 745d Exclusive A | | 70450 | 51400 | 40110 | 32725 | |
| 750d Luxe | | 81090 | | | | |
| **X1** | | | | | | |
| sDrive 16d 116 ch Confort | *** | 26620 | | | | |
| sDrive 18d 143 ch Confort | **** | 28275 | 22845 | 19645 | 16425 | |
| xDrive 20d 163 ch EfficientDynamics | **** | 27000 | | | | |
| sDrive 20d 177-184 ch Confort | *** | 30355 | 22740 | 19570 | 16265 | |
| xDrive 23d 204 ch Confort A | **** | | 27430 | 23500 | 19540 | |
| xDrive 25d 218 ch Lounge | **** | 31580 | | | | |
| **X3** | | | | | | |
| xDrive 18d 143 ch Confort | **** | 26250 | | | | |
| xDrive 20d 177-184 ch Confort | **** | 33955 | 29670 | 25915 | | |
| xDrive 30d 218-254 ch Confort | **** | 39060 | 34480 | 30620 | | |
| xDrive 35d 286-313 ch Confort Steptronic A | **** | 51550 | 45550 | | | |
| **X5** | | | | | | |
| 3.0d 235 ch A | ***** | 42500 | 35590 | 30630 | 26110 | |
| xDrive 40d 306 ch A | ***** | 50085 | 41840 | 33045 | 28040 | |
| M50d 381 ch A | ***** | 66110 | 55430 | | | |
| **X6** | | | | | | |
| xDrive 30d 235-245 ch Exclusive A | | 61740 | 52865 | | | |
| xDrive 35d 286 ch Exclusive A | | 64695 | 55170 | | | |
| xDrive 40d 306 ch Exclusive A | | 70960 | 61975 | | | |
| **Z4 ROADSTER** | | | | | | |
| 18i 156 ch | | 23280 | | | | |
| 23i 184 ch | | 30095 | 29925 | | | |
| 23i 204 ch | | | | 22880 | 19470 | 17100 |
| sDrive 28i 245 ch | | 34625 | | | | |
| sDrive 30i 306 ch | | | 28300 | | | |
| sDrive 35i 340 ch | | 38400 | 42450 | 36040 | | |
| **CHEVROLET** | | | | | | |
| **SPARK** | | | | | | |
| 1.0 68 | | 6700 | 5195 | 4390 | 3635 | |
| 1.2 81 LT | | 7190 | 7040 | 5930 | 4875 | |
| **AVEO** | | | | | | |
| 1.2 70 ch | | 8280 | 6875 | 5040 | 4340 | 3890 |
| 1.2 86 ch LT | | 9510 | 7915 | | | |
| 1.4 100 ch LT | | 10320 | 9130 | 6680 | 5285 | 4650 |
| 1.3 VCDi 75 ch s/s LS | | 9190 | 7840 | | | |
| 1.3 VCDi 95 ch s/s LTZ | | 10900 | 8600 | | | |
| **CRUZE** | | | | | | |
| 1.6 113-124 ch LS | **** | 12230 | 10670 | 8815 | 7360 | 6515 |
| 1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT | **** | 15160 | 11880 | 9370 | 7740 | 6780 |
| 1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS | **** | 16485 | 11370 | 9940 | 8365 | 7250 |
| 2.0 VCDi 150-163 ch LT | **** | 16745 | 12655 | 10375 | 8980 | 7740 |
| **ORLANDO** | | | | | | |
| 2.0 VCDi 130 ch LT+ | | 19065 | 14375 | 12400 | | |
| 2.0 VCDi 163 ch LTZ | | 20515 | 15220 | 13135 | | |



NB : le kilométrage de cotation est de 15 000 km/an pour les essence et de 25 000 km/an pour les diesels.
*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

Données fournies par AUTOVISTA
Membre d'EUROTAXGLASS'S GROUP

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CAPTIVA** | | | | | | |
| 2.0 VCDi 127 ch Family Pack | ★★★ | | | 13010 | 10900 | 9760 |
| 2.0 VCDi 163 ch LS / Family Pack | ★★★★ | 21095 | 17295 | 14265 | | |
| 2.0 VCDi 184 ch LTZ | ★★★ | 25275 | 20815 | 17210 | | |
| **CHRYSLER** | | | | | | |
| **PT CRUISER** | | | | | | |
| 2.2 CRD Limited | ★★★★★ | | | 11145 | 9355 | 8205 |
| **300C** | | | | | | |
| 3.0 CRD A | ★★★★ | | | 19520 | 16515 | 14505 |
| **GRAND VOYAGER** | | | | | | |
| 2.8 CRD LX A | ★★★ | | | 18060 | 14870 | 13825 |
| **CITROËN** | | | | | | |
| **C1** | | | | | | |
| 1.0 Airdream | ★★★★ | 8320 | 6755 | 6360 | 4535 | 3970 |
| HDi 55 ch Airdream | ★★★★ | | | | 5290 | 4580 |
| **C3** | | | | | | |
| 1.1 | ★★ | | 8170 | 6895 | 5700 | 5120 |
| VTi 68 ch Attraction | ★★★★ | 9285 | | | | |
| 1.4 Ambiance | ★★★ | | 8685 | 7355 | 6120 | 5650 |
| VTi 82 ch Attraction | ★★★★ | 9640 | | | | |
| VTi 95 ch | ★★★★ | 11680 | 10075 | 8500 | 6995 | |
| VTi 120 ch Exclusive | ★★★★ | 12820 | 11090 | 9305 | 7630 | |
| 1.4 HDi | ★★★★ | 9905 | 8230 | 8495 | 6360 | 5520 |
| 1.6 HDi 90 ch | ★★★★ | 11580 | 10205 | 8930 | 7360 | 5885 |
| HDi 110-115 ch | ★★★★ | 13735 | 11265 | 9715 | 8295 | 6945 |
| **C3 PICASSO** | | | | | | |
| VTi 95 ch Attraction | ★★★ | 10905 | 9475 | 8215 | 6995 | 6240 |
| VTi 120 ch Confort | ★★★★ | 13650 | 10900 | 9400 | 7830 | 7020 |
| HDi 90 ch Airdream Attraction | ★★★★ | 12120 | 10380 | 8545 | 6950 | 6015 |
| HDi 110 ch Airdream Confort | ★★★★ | 15435 | 12215 | 10100 | 8055 | 6885 |
| **DS3** | | | | | | |
| VTi 82 ch So Chic | | 14375 | | | | |
| VTi 95 ch Chic | ★★★ | | 11995 | 10415 | 8955 | |
| VTi 120 ch So Chic | ★★★ | 15335 | 13155 | 11480 | 9735 | |
| THP 150-155 ch Sport Chic | ★★★★ | | 14865 | 12905 | 10890 | |
| e-HDi 90 ch / HDi 90 ch So Chic | ★★★★ | 18135 | 13795 | 11645 | 10025 | |
| e-HDi 110-115 ch Sport Chic | ★★★ | 18685 | 15575 | 13330 | 10810 | |
| **C4** | | | | | | |
| VTi 95 ch / 1.4 90 ch | ★★★★ | 12530 | 10030 | 8280 | 7395 | 6485 |
| VTi 120 ch | ★★★★ | 13550 | 10870 | 8985 | 7375 | 6485 |
| THP 140 ch | ★★★★ | | | | 8820 | 7705 |
| THP 150 ch Exclusive | ★★★★ | 17560 | 14125 | 11670 | 8675 | 7600 |
| HDi 92 ch | ★★★★ | 14150 | 11590 | 10125 | 7885 | 6860 |
| HDi 110 ch Exclusive | ★★★★ | 16800 | 12155 | 10630 | 8445 | 7405 |
| HDi 140-150 ch Exclusive | ★★★ | 18940 | 15630 | 13700 | 9670 | 8485 |
| **DS4** | | | | | | |
| VTi 120 ch Chic | ★★★ | 16685 | 14805 | 12590 | | |
| THP 160 ch So Chic BMP6 | ★★★★ | 24030 | 20265 | 17330 | | |
| HDi 110-115 ch Chic | ★★★ | 21565 | 14750 | 11830 | | |
| HDi 135 ch So Chic | | 21565 | | | | |
| HDi 160 ch So Chic | ★★★★ | 21740 | 17800 | 14220 | | |
| **C4 PICASSO** | | | | | | |
| HDi 90 ch Confort | ★★★ | 17600 | | | | |
| HDi 110 ch Airdream | ★★★★ | 15890 | 12875 | 10935 | 9155 | 8955 |
| e-HDi 115 ch Attraction | ★★★★ | 18255 | | | | |
| HDi 138 ch Confort BMP6 | ★★★★ | | | | 10340 | 9610 |
| HDi 150 ch Millenium | ★★★★ | | 14784 | 12585 | | |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **C4 AIRCROSS** | | | | | | |
| HDi 115 ch Attraction | | 18830 | 16010 | | | |
| HDi 150 ch Confort | | 21385 | 18175 | | | |
| **C5** | | | | | | |
| HDi 110-115 ch Attraction | ★★★★ | 15840 | 12580 | 10725 | 9180 | 7995 |
| HDi 140 ch Confort | ★★★★ | 19530 | 15450 | 13045 | 11020 | 9885 |
| HDi 160-173 ch Exclusive | ★★★★ | 19910 | 16100 | 13615 | 11550 | 10645 |
| HDi 200 ch Exclusive | ★★★★ | 23975 | 19290 | 15990 | | |
| **DS5** | | | | | | |
| e-HDi 110 ch Airdream Chic BMP6 | ★★★★ | 21840 | | | | |
| HDi 160 ch So Chic | ★★★★ | 25365 | 22080 | | | |
| Hybrid4 So Chic BMP6 | ★★★ | 28365 | 24240 | | | |
| **C6** | | | | | | |
| V6 HDi 240 ch Exclusive A | ★★★★★ | | 23885 | 19945 | 15150 | |
| **C8** | | | | | | |
| 2.0 HDi 138 ch Airplay | | 21055 | 16205 | 13975 | 12470 | 9675 |
| 2.2 HDi 160-173 ch Airplay | | 22600 | 17830 | 15385 | 12270 | 10615 |
| **C-CROSSER** | | | | | | |
| HDi 160 ch Exclusive | ★★★★ | 22905 | 18865 | 17750 | 14900 | 12000 |
| **DACIA** | | | | | | |
| **SANDERO** | | | | | | |
| 1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance | ★★★★ | 6045 | 5615 | 5090 | 4390 | 3920 |
| TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate | ★★★★ | 7740 | 6975 | 6080 | 5530 | 5790 |
| 1.5 dCi 70 ch Ambiance | ★★★ | 9065 | 8800 | 6630 | 5775 | 5350 |
| 1.5 dCi 85-90 ch Laureate | ★★★★ | 10460 | 9425 | 7530 | 6605 | 6115 |
| **LOGAN** | | | | | | |
| 1.2 75 ch / 1.4 MPI | ★★ | 5760 | 5165 | 4610 | 3770 | 3325 |
| TCe 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate | ★★★★ | 7475 | 6825 | 5230 | 4940 | 4385 |
| 1.5 dCi 70 ch Ambiance | ★★★★★ | 8130 | 7915 | 5910 | 5155 | 4500 |
| 1.5 dCi 85-90 ch Laureate | ★★★★ | 9475 | 8320 | 6700 | 5825 | 5080 |
| **LODGY** | | | | | | |
| 1.5 dCi 90 ch Ambiance | ★★★★ | 11690 | 10255 | | | |
| 1.5 dCi 110 ch Ambiance | ★★★★ | 11515 | 10115 | | | |
| **DUSTER** | | | | | | |
| 1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance | ★★★ | 13170 | 10945 | 10015 | 8400 | |
| 1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance | ★★★ | 13575 | 11315 | 10345 | 9060 | |
| **FIAT** | | | | | | |
| **500** | | | | | | |
| 1.2 69 ch | ★★★ | 10435 | 9085 | 9150 | 5960 | 4770 |
| 0.9 85 ch TwinAir s/s Lounge | ★★ | 10700 | 9315 | 8430 | | |
| 1.4 100 ch Lounge | ★★★ | 11705 | 10005 | 9190 | 7765 | 7120 |
| 1.3 Mjet 75 ch Pop | ★★★ | | | | 6500 | 5555 |
| 1.3 Mjet 95 ch s/s Lounge | ★★★ | 12155 | 10485 | 9340 | 7690 | |
| **500L** | | | | | | |
| 1.4 95 ch Easy | | 10240 | | | | |
| 0.9 105 ch TwinAir Easy | | 11065 | | | | |
| 1.3 Mjet 85 ch Easy BVA | | 15590 | | | | |
| 1.6 Mjet 105 ch Easy | | 16655 | | | | |
| **PANDA** | | | | | | |
| 1.2 69 ch Dynamic | ★★ | 6310 | 5550 | 4840 | 4140 | |
| 0.9 85 ch TwinAir Easy | ★★★ | 10110 | 8640 | | | |
| 1.3 Mjet Emotion | ★★★ | 11715 | 7065 | 5800 | 5175 | |
| **PUNTO CULT** | | | | | | |
| 1.2 69 ch s/s Cult | | | | | | |
| 1.3 Mjet 75 ch s/s Cult | | | | | | |
| **GRANDE PUNTO** | | | | | | |
| 1.2 65 ch Dynamic | ★★ | | | | 5500 | 5100 |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 T-Jet 120 ch Dynamic | ★★ | | | | 6750 | 6110 |
| 1.3 Mjet 75 ch Dynamic | ★★★ | | | | 5430 | 4920 |
| 1.3 Mjet 90 ch Dynamic | ★★★ | | | | 5925 | 5210 |
| 1.6 Mjet 120 ch Emotion | ★★★★ | | | | 6275 | 5620 |
| **PUNTO EVO** | | | | | | |
| 1.2 65-69 ch Dynamic | ★★ | 8715 | 7645 | 6410 | 5570 | |
| 1.4 77 ch Dynamic | ★★ | 8865 | 7920 | 6460 | 5830 | |
| 0.9 TwinAir 85 ch Easy | | 9715 | | | | |
| 1.4 MultiAir 105 ch s/s Dynamic | ★★★ | 9910 | 8330 | 7475 | 6390 | |
| 1.3 Mjet 75 ch s/s Dynamic | ★★★ | 9635 | 8030 | 6285 | 5280 | |
| 1.3 Mjet 85 ch s/s Dynamic | ★★★ | 10310 | 8735 | 7145 | 6030 | |
| 1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic | ★★★ | 11030 | | | | |
| 1.6 Mjet 120 ch Emotion | ★★★ | | | 8760 | 6645 | 5690 |
| **BRAVO** | | | | | | |
| 1.4 90 ch Dynamic | ★★ | 11750 | 9910 | 7720 | 6320 | 5405 |
| 1.4 T-Jet 120 ch Dynamic | ★★★★ | 12500 | 10540 | 7875 | 6410 | 5420 |
| 1.4 MultiAir 140 ch Emotion / 1.4 T-Jet 150 ch Elegance | ★★★★ | 13380 | 11280 | 8875 | 6940 | 6335 |
| 1.6 Mjet 90 ch Dynamic / 1.9 Mjet 90 ch Dynamic | ★★★★ | | | 8055 | 6325 | 5185 |
| 1.6 Mjet 105 ch Dynamic | ★★★★★ | 13465 | 11205 | 8340 | 6545 | 5370 |
| 1.6 Mjet 120 ch Dynamic | ★★★★★ | 13645 | 11350 | 8660 | 7005 | 5680 |
| **IDEA** | | | | | | |
| 1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic | | | 8570 | 6850 | 5530 | 4620 |
| **SEDICI** | | | | | | |
| 1.9 Mjet 4x2 Dynamic | | | | 10310 | 8750 | 6715 |
| 2.0 Mjet 4x4 Dynamic | | 17560 | 11335 | 9175 | 7820 | 5560 |
| **ULYSSE** | | | | | | |
| 2.0 Mjet Active | | | | | 8780 | 7215 |
| **FREEMONT** | | | | | | |
| 2.0 Mjet 140 ch 4x2 | | 22665 | 18970 | | | |
| 2.0 Mjet 170 ch 4x2 | | 23860 | 20235 | | | |
| **FORD** | | | | | | |
| **KA** | | | | | | |
| 1.2 69 ch Trend / Titanium | ★★★ | 8575 | 7800 | 6340 | 5310 | 5060 |
| 1.3 TDCi 75 ch s/s Titanium | ★★★ | 9190 | 8555 | 7025 | 6350 | 5620 |
| **FIESTA** | | | | | | |
| 1.25 60 ch Ghia | ★★ | 9230 | 8120 | 6890 | 5465 | 4460 |
| 1.0 80 ch Titanium / 1.25 82 ch Ambiente | ★★★ | 11560 | 8475 | 7195 | 6035 | 4990 |
| 1.4 96 ch Ghia | ★★★ | | 9635 | 8125 | 6860 | 5610 |
| 1.0 EcoBoost 100 ch s/s Trend | ★★★★ | 11110 | | | | |
| 1.6 120 ch Ghia | ★★★★ | 11560 | 10675 | 9075 | 7725 | 6455 |
| 1.0 EcoBoost 125 s/s Titanium | ★★★★ | 14420 | 11575 | | | |
| 1.4 TDCi 68-70 ch Ghia | ★★★★ | | 8230 | 7055 | 5910 | 5165 |
| 1.5 TDCi 75 ch Trend | ★★★★ | 9725 | | | | |
| 1.6 TDCi 95 ch Ghia | ★★★★ | 10535 | 9810 | 8460 | 7130 | 6680 |
| **FUSION** | | | | | | |
| 1.4 80 ch Plus | | | | 7600 | 6385 | 5575 |
| 1.6 100 ch Plus | | | | 7820 | 6565 | 5720 |
| 1.4 TDCi 68 ch Plus | | | | | 6320 | 5540 |
| 1.6 TDCi 90 ch Plus | | | | | 6680 | 5860 |
| **FOCUS** | | | | | | |
| 1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch | ★★ | 13000 | 10555 | 9485 | 8215 | 7415 |
| 1.6 SCTi 100 ch s/s Titanium | ★★★★ | 14195 | 11565 | | | |
| 1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium | ★★ | | 12695 | 10645 | 8630 | 7795 |
| 1.6 Ti-VCT 115 ch Trend | ★★★ | | | | 8900 | 8045 |
| 1.6 SCTi 125 ch s/s Titanium | ★★★★ | 15110 | 12335 | | | |
| 1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift A | ★★★★ | 16645 | 13540 | | | |





dasweltauto.fr

**Avec 90 points de contrôle, faites plutôt confiance au réseau Das WeltAuto.**

Les occasions Das WeltAuto. c'est aussi :

- Essai du véhicule
- Offre de reprise
- Offre de financement
- Satisfait ou échangé
- Contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois
- Assistance 24 h/24
- Garantie européenne

**Das WeltAuto.**
**Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.**

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Voir conditions générales des engagements 'Das WeltAuto.' auprès de votre Partenaire 'Das WeltAuto.' et sur dasweltauto.fr

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 145 ch Ghia | ★★★ | | | 10750 | 9460 | 8520 |
| 1.6 SCTi 150 ch Titanium | ★★★★ | 16520 | 13455 | 11275 | | |
| 1.6 TDCi 90-95 ch s/s Titanium | ★★★★ | 13655 | 11305 | 9820 | 7950 | 7110 |
| 1.6 TDCi 110-115 ch s/s Titanium | ★★★★★ | 15835 | 13280 | 11890 | 8135 | 7480 |
| 1.8 TDCi 115 ch Trend | ★★★ | | | | 7650 | 6800 |
| 2.0 TDCi 136-140 ch Titanium | ★★★★ | 15985 | 13340 | 11905 | 8580 | 7610 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium | ★★★★ | 16580 | 16865 | 12390 | | |
| **B-MAX** | | | | | | |
| 1.4 90 ch Ambiente | ★★★ | 11700 | 9895 | | | |
| 1.0 EcoBoost 100 ch Trend | ★★★ | 13640 | | | | |
| 1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift A | ★★★★ | 15000 | 12780 | | | |
| 1.0 125 ch s/s Titanium | ★★★★ | 15115 | 13180 | | | |
| 1.5 TDCi 75 ch Ambiente | ★★★ | 13460 | 11360 | | | |
| 1.6 TDCi 95 ch Titanium | ★★★★ | 14815 | 12475 | | | |
| **MONDEO** | | | | | | |
| 1.8 TDCi 100 ch Trend | ★★ | | | | 8015 | 6715 |
| 2.0 / 1.6 TDCi 115 ch Titanium | ★★★★ | 15980 | 14420 | 11870 | 8885 | |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia | ★★★★ | 18175 | 14545 | 12325 | 9355 | |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia | ★★★★ | 19675 | 16850 | 14225 | 10520 | |
| 2.2 TDCi 200 ch Sport Edition | ★★★★ | 20065 | 17840 | 15080 | | |
| **C-MAX** | | | | | | |
| 1.6 TDCi 90-95 ch Trend | ★★★ | 17180 | 14195 | 12020 | 8905 | 7850 |
| 1.6 TDCi 110-115 ch Trend | ★★★★★ | 17765 | 14670 | 12415 | 8290 | 7235 |
| 1.8 TDCi 115 ch Trend | ★★★ | | | | 8085 | 7080 |
| 2.0 TDCi 136-140 ch Titanium | ★★★★★ | 19565 | 16105 | 13595 | 9070 | 7910 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium | ★★★★★ | 19935 | 16395 | 13825 | | |
| **S-MAX** | | | | | | |
| 1.6 TDCi 115 ch s/s Titanium | | 21380 | 18410 | 15715 | 12965 | |
| 1.8 TDCi 125 ch Trend | | | | | 11005 | 9680 |
| 2.0 TDCi 140 ch Trend | | 22210 | 19125 | 16310 | 13845 | |
| 2.0 TDCi 163 ch Sport Edition / 2.2 TDCi 175 ch Titanium | | 24555 | 21090 | 17845 | 15150 | |
| 2.2 TDCi 200 ch Sport Edition | | 26910 | 23060 | 19485 | | |
| **KUGA** | | | | | | |
| 2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium | ★★★★ | 25252 | 24275 | 20145 | 15185 | 12865 |
| 2.0 TDCi 163 ch 4x4 Titanium | ★★★★ | 27700 | 23825 | 19165 | 16095 | |
| **GALAXY** | | | | | | |
| 1.6 TDCi 115 ch Titanium / 1.8 TDCi 125 ch Ghia | ★★ | 23385 | 19855 | 15635 | 12940 | 11450 |
| 2.0 TDCi 140 ch Ghia | ★★★ | 24350 | 20600 | 16140 | 13204 | 11785 |
| 2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia | ★★★★ | 25550 | 21490 | 16735 | 13540 | 11960 |
| **HONDA** | | | | | | |
| **JAZZ** | | | | | | |
| 1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive | ★★★ | 11000 | 9485 | 7780 | 6950 | 6145 |
| 1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance | ★★★★ | 12120 | 10780 | 8870 | 7430 | 6570 |
| Hybrid 1.3 i-VTEC | ★★★★ | 14275 | 12585 | 10930 | | |
| **CIVIC** | | | | | | |
| 1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort | ★★★ | | | 10800 | 8660 | 7650 |
| 1.8 i-VTEC Sport | ★★★★ | 17800 | 14025 | 12190 | 10270 | 9110 |
| 2.2 i-CTDi Comfort | ★★★★ | 19680 | 17115 | 15225 | 11470 | 9625 |
| **ACCORD** | | | | | | |
| 2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport | ★★★★ | 27310 | 23830 | 19355 | 11465 | 9770 |
| 2.2 i-DTEC 180 S | ★★★★ | 21165 | 17985 | 14465 | | |
| **CR-V** | | | | | | |
| 2.2 i-DTEC Comfort / 2.2 i-CTDi Elegance | ★★★★ | 28875 | 25200 | 21365 | 14600 | 11885 |
| **HYUNDAI** | | | | | | |
| **i10** | | | | | | |
| 1.1 66 ch | | 6635 | 5880 | 5130 | | |
| 1.2 78 ch Pack | | 7295 | 6960 | 5955 | | |
| 1.1 CRDi 75 ch Pack | | | | | 4625 | 4270 |
| **i20** | | | | | | |
| 1.2 78-85 ch Pack | | 9520 | 8255 | 6980 | 5260 | 4570 |
| 1.4 100 ch Pack Sensation | | 11930 | | | | |
| 1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack Clim | | 10475 | 8620 | 7265 | 6140 | 5420 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Color Confort | | 11920 | 9840 | 7775 | 6510 | 5735 |
| **i30** | | | | | | |
| 1.4 Pack Clim | ★★★ | 13730 | 11080 | 8005 | 6845 | 6385 |
| 1.6 CRDi 90 ch Pack Clim | ★★★ | 15475 | | 8035 | 6300 | 5720 |
| 1.6 CRDi 115 ch Pack Confort | ★★★★ | 16885 | 14365 | 9405 | 7660 | 6365 |
| 2.0 CRDi 140 ch Pack Luxe | ★★★ | | | | 8170 | 6955 |
| **i40** | | | | | | |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Sensation | | 17055 | 14360 | | | |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation | | 17210 | 14590 | | | |
| 1.7 CRDi 136 ch Pack Premium | | 20790 | 17715 | | | |
| **ix20** | | | | | | |
| 1.4 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence | | | 9150 | 8215 | | |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive | | 12380 | 10255 | | | |
| 1.6 CRDi 115 ch Pack Premium | | 16000 | 13285 | | | |
| **ix35** | | | | | | |
| 1.7 CRDi 115 ch 2WD Pack Edition | | 18960 | 16550 | 14035 | | |
| 2.0 CRDi 136 ch 2WD Pack Edition | | 24990 | 20185 | 17230 | | |
| **ix55** | | | | | | |
| 3.0 V6 CRDi 240 ch 4WD Pack Premium BVA | | 31680 | 27990 | 22520 | 19115 | 17175 |
| **JAGUAR** | | | | | | |

JAGUAR
Marne La Vallée
Véhicules Neufs & Occasions
01 64 68 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **XF** | | | | | | |
| 2.0D 190 ch / 2.7D 200 ch Bi-turbo Luxe BVA | ★★★★ | 31370 | 25685 | 21670 | 20460 | 17125 |
| 3.0 V6 D 240 ch Luxe BVA | ★★★★ | 40175 | 31030 | 26280 | | |
| 3.0 V6 D S 275 ch Luxe Premium BVA | ★★★★★ | 42550 | 36270 | 30580 | 22590 | 18765 |
| **F-TYPE CABRIOLET** | | | | | | |
| 3.0 340 ch BVA | | 57250 | | | | |
| 3.0 380 ch BVA | | 66250 | | | | |
| 5.0 495 ch BVA | | 77470 | | | | |
| **XJ** | | | | | | |
| V6 3.0D 275 ch Luxe | | 58365 | 43715 | 34295 | 28100 | |
| **XK** | | | | | | |
| Coupé 5.0 V8 385 ch BVA | | 64655 | 51990 | 38850 | 29520 | 23800 |
| Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA | | 68975 | 58545 | 43615 | 33395 | 27225 |
| **JEEP** | | | | | | |
| **WRANGLER** | | | | | | |
| 2.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA | ★★★★ | 30710 | 27240 | 24325 | 16940 | 15890 |
| **COMPASS** | | | | | | |
| 2.0 CRD 136-140 ch Limited | | 21675 | 18140 | 15380 | 11535 | 10065 |
| 2.2 CRD 163 ch Overland | | 23895 | 20000 | 17975 | | |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CHEROKEE** | | | | | | |
| 2.8 CRD Limited A | | | | 18865 | 14425 | 12710 |
| **GRAND CHEROKEE** | | | | | | |
| 3.0 CRD Limted A | | 34720 | 30610 | 25365 | 18930 | 15850 |
| **KIA** | | | | | | |

NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72
108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec
Contacter : Virginie ou Laurent
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesses
Contacter : Edouard ou Xavier
Nouveau site : www.nas-kia.com
KIA MOTORS

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PICANTO** | | | | | | |
| 1.0 LX | | 8820 | 7820 | 6825 | 4450 | 3890 |
| 1.1 EX Pack | | | | | 5500 | 4370 |
| 1.25 85 ch Premium | | 9740 | 8640 | 7535 | | |
| 1.1 CRDi 75 ch Active | | | | | 3815 | 3355 |
| **RIO** | | | | | | |
| 1.2 85 ch ISG Active | | 8840 | 7505 | | | |
| 1.4 97-109 ch Active / Premium | | 13155 | 11415 | 8680 | 5020 | 4200 |
| 1.1 CRDi 75 ch ISG | | 10845 | 9235 | | | |
| 1.4 CRDi 90 ch Active | | 13480 | 11510 | | | |
| 1.5 CRDi 110 ch Active | | | | 6910 | 5645 | 5255 |
| **CEE'D** | | | | | | |
| 1.4 90-100 ch Motion | ★★★ | 12760 | 10940 | 7935 | 6730 | 5950 |
| 1.6 DOHC CVVT Motion | ★★★★ | | | 9235 | 7655 | 6595 |
| 1.6 GDI 135 ch Active | ★★★★ | 15080 | 12965 | | | |
| 1.4 90 ch Active / 1.6 CRDi 90 ch Active | ★★★ | 14455 | 12420 | 9905 | 7565 | 6390 |
| 1.6 CRDi 115 ch Active | ★★★★ | 16250 | 13990 | 10380 | 8230 | 6720 |
| 1.6 CRDi 128 ch ISG Sport Navi | ★★★★ | 16960 | 14610 | 10960 | | |
| 2.0 CRDi 140 ch Sport | ★★★ | | | | 8060 | 7295 |
| **VENGA** | | | | | | |
| 1.4 90 ch Active | | 13235 | 11880 | 8820 | 7680 | |
| 1.6 125 ch Active A | | 13555 | 11950 | 9930 | 8565 | |
| 1.4 CRDi 90 ch ISG Active | | | 11620 | 9720 | 7940 | |
| 1.6 CRDi 115 ch Premium | | 14580 | 13015 | 10470 | 8485 | |
| **SOUL** | | | | | | |
| 1.6 126 ch Play | | | | 7550 | 6190 | 5465 |
| 1.6 GDI 140 ch Active | | 13095 | 10940 | | | |
| 1.6 CRDi 128 ch Style | | 14735 | 12825 | 10200 | 7295 | 6290 |
| **OPTIMA** | | | | | | |
| 1.7 CRDi 136 ch Active | | 21230 | 17965 | | | |
| **CARENS** | | | | | | |
| 1.7 CRDi 115 ch Active | | 20275 | | | | |
| 1.7 CRDi 136 ch Active | | 20735 | | | | |
| 2.0 CRDi 140 ch Sport | | | 12390 | 10185 | 8245 | 6930 |
| **SORENTO** | | | | | | |
| 2.5 CRDi 170 ch EX Major | | | | | 11360 | 9795 |
| 2.2 CRDi 197 ch Active | | 21675 | 18455 | 15430 | | |
| **SPORTAGE** | | | | | | |
| 2.0 CRDi 136 ch 4WD Active | ★★★★ | 23485 | 20550 | 18080 | 9380 | 8710 |
| **LANCIA** | | | | | | |
| **YPSILON** | | | | | | |
| 1.2 69 ch Gold | | | 8155 | 6670 | 5230 | 4060 |
| 0.9 TwinAir 85 ch s/s Gold | | 10590 | 8790 | 7350 | | |
| 1.3 MJet 95 ch s/s Gold | | 12590 | 10155 | 7995 | | |
| **DELTA** | | | | | | |
| 1.6 MJet 120 ch Di Lusso | ★★★★★ | 22895 | 18565 | 15590 | 10085 | 8470 |
| 2.0 MJet 165 ch Oro | ★★★★ | | 18820 | 15810 | 8850 | 7470 |
| 1.9 MJet 190 ch Di Lusso | ★★★★★ | 23125 | 19895 | 16685 | 10440 | 8630 |
| **THEMA** | | | | | | |
| 3.0 V6 MJet 190 ch Platinium BVA | | 29785 | 24355 | | | |
| 3.0 V6 MJet 239 ch Platinium BVA | | 32250 | 26255 | | | |
| **VOYAGER** | | | | | | |
| 2.8 MJet 163 ch Gold BVA | | 31290 | 25280 | | | |
| **LAND ROVER** | | | | | | |
| **FREELANDER** | | | | | | |
| TD4 HSE BVA | | 30435 | 20780 | 17680 | 13525 | 12395 |
| **DISCOVERY 4** | | | | | | |
| TDV6 SE BVA | | | 33120 | 31000 | 19795 | 15690 |
| **RANGE ROVER EVOQUE** | | | | | | |
| TD4 Dynamic | ★★★★★ | 36350 | 32710 | 29780 | | |
| ED4 Dynamic | ★★★★ | 34385 | 30900 | 28115 | | |
| SD4 Dynamic | ★★★★★ | 41135 | 37060 | 33800 | | |
| **RANGE ROVER** | | | | | | |
| TDV8 HSE BVA | | 61025 | 57330 | 44930 | 33480 | 31855 |
| **RANGE ROVER SPORT** | | | | | | |
| TD V6 DPF HSE BVA | | 56010 | 48500 | 45035 | 35900 | |
| **LEXUS** | | | | | | |
| **CT** | | | | | | |
| 200h 136 ch Emotion | | 21235 | 18430 | 16085 | | |
| **RX** | | | | | | |
| 350 3.5 V6 Pack Luxe | | | | 36020 | 31455 | 28145 |
| 400h 3.3 V6 Pack President | | | | | 25260 | 22295 |
| 450h 3.5 V6 Pack President | | 44025 | 38770 | 36360 | 31390 | 29120 |
| **MAZDA** | | | | | | |
| **MAZDA2** | | | | | | |
| 1.3 Élégance | | 10760 | 9100 | 7945 | 5650 | 4960 |
| 1.5 MZR Performance | | 12240 | 10290 | 8990 | 6320 | 5525 |
| 1.4 MZ-CD Elégance | | | | | 6145 | 5290 |
| 1.6 MZ-CD Performance | | 11540 | 9940 | 8490 | 6650 | 5675 |
| **MAZDA3** | | | | | | |
| 1.6 MZR Élégance | ★★★★ | 14475 | 12385 | 10320 | 8960 | 7970 |
| 2.0 MZR Performance | ★★★★ | 16985 | 14500 | 12000 | 10465 | 9360 |
| 1.6 MZ-CD 110-115 ch Harmonie | ★★★★ | 15645 | 13255 | 10320 | 9190 | 8030 |
| 2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique | ★★★★ | 19040 | 16135 | | | |
| **MAZDA5** | | | | | | |
| 2.0 MZR-CD / DISI 110-115 ch 7PL Élégance | | 18000 | 15620 | 12730 | 9615 | 7870 |
| **MAZDA6** | | | | | | |
| 2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance | | 18965 | 15275 | 12010 | 9830 | 8460 |
| 2.2 MZR-CD 163 ch Sport | | | | 10040 | 11020 | 9395 |
| 2.2 MZR-CD 180 ch Dynamique | | 21465 | 17160 | 13355 | 10630 | 10515 |
| **MX-5** | | | | | | |
| 1.8 Élégance | ★★★★ | 21440 | 16995 | 15105 | 13215 | 11445 |
| 2.0 MZR Performance | ★★★★ | 24660 | 19905 | 17630 | 14760 | 12950 |
| **MERCEDES** | | | | | | |
| **CLASSE A II** | | | | | | |
| 160 BlueEfficiency Classic | ★★ | | 12445 | 10075 | 8490 | 7590 |
| 170 Classic | ★★ | | 14385 | 11635 | 9710 | 8065 |
| 200 Classic | ★★★ | | 15980 | 12855 | 10680 | 9390 |
| 200 Turbo Avantgarde | ★★★ | | | | 10930 | 9570 |
| 160 CDI Classic | ★★★ | | 13845 | 10520 | 8135 | 7055 |
| 180 CDI Classic | ★★★★ | | 14690 | 11160 | 8630 | 7805 |
| 200 CDI Avantgarde | ★★★★ | | 16715 | 12655 | 9740 | 8260 |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CLASSE A III** | | | | | | |
| 180 BlueEfficiency Fascination | ★★ | 26635 | 23245 | | | |
| 200 BlueEfficiency Fascination | ★★★ | 27650 | 23955 | | | |
| 250 Fascination | ★★★ | 31995 | 27785 | | | |
| 180 CDI Fascination | ★★★ | 22450 | 18940 | | | |
| 200 CDI Fascination | ★★★★ | 23715 | 20025 | | | |
| 220 CDI Fascination | ★★★★ | 30735 | 25800 | | | |
| **CLA** | | | | | | |
| 180 BlueEfficiency Inspiration | ★★ | 22570 | | | | |
| 200 BlueEfficiency Fascination | ★★★ | 30875 | | | | |
| 250 Fascination | ★★★ | 34635 | | | | |
| 180 CDI Fascination | ★★★ | 27965 | | | | |
| 200 CDI Fascination | ★★★★ | 33740 | | | | |
| 220 CDI Fascination | ★★★★ | 37370 | | | | |
| **CLASSE B** | | | | | | |
| 160 BlueEfficiency Classic / 150 | ★★ | | | 12980 | 11315 | 10420 |
| 180 BlueEfficiency / 170 | ★★★ | 19805 | 16835 | 14230 | 12325 | 10975 |
| 200 | ★★★ | 22115 | 18600 | 15390 | 1320 | 11860 |
| 250 Design | ★★★★ | 27860 | 19485 | | | |
| 200 Turbo | ★★★ | | | | 14040 | 12470 |
| 180 CDI | ★★★★ | 24065 | 20910 | 14600 | 12235 | 10405 |
| 200 CDI | ★★★★ | 23575 | 20535 | 16100 | 13280 | 11230 |
| **CLASSE C** | | | | | | |
| 180 CDI BlueEfficiency Avantgarde | ★★ | 25645 | 21290 | 18415 | 14905 | |
| 200 CDI BlueEfficiency Classic | ★★★ | 27065 | 22355 | 19140 | 14885 | 13675 |
| 220 CDI BlueEfficiency Classic | ★★★★ | 28870 | 23895 | 20390 | 15810 | 13580 |
| 250 CDI BlueEfficiency Avantgarde | ★★★★ | 31785 | 26475 | 22840 | 16470 | 14085 |
| 320 / 350 CDI Avantgarde | ★★★★ | 36546 | 30415 | 22210 | 20140 | 15750 |
| 300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC A | ★★★★ | 38930 | 30730 | | | |
| **SLK** | | | | | | |
| 200 K | | | | | | |
| 250 K BlueEfficiency BVA | | | | | | |
| 280 / 300 | | | | | | |
| 350 | | | | | | |
| 250 CDI BlueEfficiency BVA | | | | | | |
| **CLASSE E** | | | | | | |
| 200 CDI Classic | ★★ | 30305 | 28785 | 24735 | | |
| 220 CDI Classic | ★★ | 33135 | 30425 | 25830 | 19560 | 17170 |
| 250 CDI BE Avantgarde Executive | ★★★ | 34925 | 31960 | 27135 | 20510 | 17975 |
| 300 BlueTEC Classic BVA | ★★★ | 37345 | 34115 | 28965 | | |
| 320 / 350 CDI Classic BVA | ★★★★ | 40240 | 35885 | 30260 | 23540 | 20520 |
| **CLASSE E COUPÉ** | | | | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | ★★ | 34700 | 28535 | 24280 | 20405 | |
| 250 CDI BlueEfficiency | ★★★ | 37080 | 30185 | 25710 | 21515 | 18580 |
| 350 CDI BlueEfficiency Executive A | ★★★★★ | 46195 | 36140 | 30660 | 25780 | 22275 |
| **CLASSE E CABRIOLET** | | | | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | ★★ | 38915 | 31270 | 26120 | 21785 | |
| 250 CDI BlueEfficiency | ★★★ | 38395 | 32905 | 27505 | 22860 | |
| 350 CDI BE Executive BVA | ★★★★★ | 47700 | 38240 | 30910 | 25610 | |
| **CLS** | | | | | | |
| 250 CDI BlueEfficiency BVA | ★★★★ | 48840 | 42535 | 35170 | | |
| 320 CDI A / 350 CDI | ★★★★ | 52465 | 45460 | 35795 | 24680 | 21150 |
| **CLASSE S** | | | | | | |
| 250 CDI L BlueEfficiency BVA | | 51865 | 40280 | 33385 | | |
| 350 CDI / 320 CDI | | 60595 | 46730 | 40100 | 30890 | 26275 |
| **SL ROADSTER** | | | | | | |
| 300 BVA | | | | 46965 | 40145 | 36015 |
| 350 BlueEfficiency BVA | | 72730 | 63170 | 51125 | 43840 | 39250 |
| 500 BlueEfficiency BVA | | 90985 | 78970 | 62710 | 53965 | 48275 |
| **CLASSE R** | | | | | | |
| 300 CDI 7 PL BE BVA | | | 35115 | 29745 | 25300 | 20525 |
| **GLK** | | | | | | |
| 200 CDI BlueEfficiency | | 29490 | 25615 | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | | 30785 | 26715 | 22445 | 18550 | |
| 250 CDI BlueEfficiency 4MATIC BVA | | 38390 | 33355 | 26435 | 21910 | |
| 350 CDI / 320 CDI | | 41560 | 36125 | 27130 | 22150 | 18890 |
| **CLASSE M** | | | | | | |
| 300 / 280 CDI BVA | | | | 30120 | 25320 | 22065 |
| 320 CDI BVA | | | | 31610 | 26590 | 22060 |
| 250 BlueTEC BVA | | 45940 | 39860 | | | |
| 300 CDI BlueEfficiency BVA | | | 34020 | 31735 | 26525 | |
| 350 BlueTEC BVA | | 49745 | 43175 | | | |
| **GL** | | | | | | |
| 320 CDI A / 350 CDI | | 56265 | 50990 | 43975 | 36875 | 32730 |
| 420 CDI A / 450 CDI | | | | 47985 | 40000 | 35645 |
| **MINI** | | | | | | |
| **MINI** | | | | | | |
| 75 ch One | ★★★ | 13340 | 12045 | 11020 | 8760 | 7640 |
| 95 ch One | ★★★ | 13550 | 12160 | 10960 | 9315 | 8135 |
| 120 ch Cooper | ★★★★ | 16050 | 14370 | 12940 | 10675 | 9340 |
| 175-184 ch Cooper S | ★★★ | 20605 | 18405 | 16515 | 13060 | 11145 |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 24525 | 21960 | 19750 | 15710 | 13855 |
| D 110 ch Cooper | ★★★★ | 15035 | 13360 | 11840 | 9840 | 8510 |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 17195 | 15085 | 13295 | | |
| **MINI CABRIOLET** | | | | | | |
| One 95-98 ch | ★★★ | 16845 | 15075 | 13450 | 11815 | |
| Cooper 120-122 ch | ★★★ | 19385 | 17190 | 15165 | 12820 | 11465 |
| Cooper S 184 ch | ★★★★ | 22740 | 20110 | 17590 | 15130 | 13110 |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★ | 26930 | 23915 | 20990 | 17665 | 15375 |
| D 112 ch Cooper | ★★★★ | 20475 | 18110 | 16090 | | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 22840 | 20170 | 18055 | | |
| **MINI COUPÉ** | | | | | | |
| 122 ch Cooper | ★★★★ | 17460 | 15605 | | | |
| 184 ch Cooper S | ★★★★ | 20980 | 18585 | | | |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 25105 | 22285 | | | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 20500 | 17595 | | | |
| **MINI CLUBMAN** | | | | | | |
| 95 ch One | ★★★ | 14480 | 12930 | 11625 | 9940 | 8685 |
| 120 ch Cooper | ★★★★ | 17475 | 15520 | 13885 | 11165 | 9785 |
| 184 ch Cooper S | ★★★ | 21310 | 18930 | 16835 | 12665 | 12275 |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 25210 | 22415 | 19660 | 15515 | 13665 |
| D 90 ch One | ★★★★ | 14880 | 12940 | 11280 | | |
| 110 ch Cooper | ★★★★ | 18380 | 15960 | 13975 | 10190 | 8660 |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 20795 | 18030 | 15880 | | |
| **MINI PACEMAN** | | | | | | |
| 122 ch Cooper | ★★★★ | 21450 | | | | |
| 184 ch Cooper S | ★★★★ | 24660 | | | | |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 28565 | | | | |
| D 90 ch One | ★★★★ | 24490 | | | | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 26070 | | | | |
| **MINI COUNTRYMAN** | | | | | | |
| 98 ch One | ★★★ | 17340 | 15570 | 14135 | | |
| 122 ch Cooper | ★★★★ | 19270 | 17260 | 15540 | | |
| 184 ch Cooper S | ★★★ | 23615 | 21080 | 18910 | | |
| 218 ch John Cooper Works | ★★★★ | 29690 | | | | |
| D 90 ch One | ★★★★ | 18830 | 16865 | 15100 | | |
| D 112 ch Cooper | ★★★★ | 21060 | 18720 | 16740 | | |
| D 143 ch Cooper S | ★★★★ | 24110 | 21470 | 19380 | | |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **MITSUBISHI** | | | | | | |
| **ASX** | | | | | | |
| 1.8 DI-D Instyle | | 21205 | 17070 | 16500 | | |
| 1.8 DI-D Instyle 4x4 | | 23185 | 20475 | 17170 | | |
| **OUTLANDER** | | | | | | |
| 2.2 DI-D 156 Instyle TC-SST | | 29840 | 23310 | 19065 | 15905 | |
| 2.2 DI-D 177 Instyle | | | 23390 | 16910 | | |
| **PAJERO LONG** | | | | | | |
| 3.2 DI-D Instyle BVA | | 36940 | 31365 | 26185 | 22405 | 19215 |
| **NISSAN** | | | | | | |
| **PIXO** | | | | | | |
| 1.0 68 ch Acenta | | 6540 | 5580 | 4705 | 3990 | |
| **MICRA** | | | | | | |
| 1.2 65 ch Acenta | ** | | | | 6175 | 4950 |
| 1.2 80 ch Acenta | **** | 10030 | 8100 | 6550 | | |
| 1.4 88 ch Lolita Lempicka | *** | | | | 7355 | 6310 |
| 1.2 DIG-S Acenta | **** | 10075 | 8145 | | | |
| 1.5 dCi 86 ch Lolita Lempicka | *** | | | | 6415 | 5545 |
| **NOTE** | | | | | | |
| 1.4 88 ch Visia | | 11970 | 10365 | 8640 | 6805 | 6015 |
| 1.6 110 ch Acenta | | 12425 | 10750 | 8980 | 7305 | 6460 |
| 1.5 dCi 86 ch Life | | 11290 | 9385 | 8030 | 7275 | 6310 |
| 1.5 dCi 106 ch Life | | | | | 7750 | 6715 |
| **JUKE** | | | | | | |
| 1.4 94 ch | | 12870 | | | | |
| 1.6 117 ch Acenta | *** | 17160 | 14745 | 11140 | | |
| 1.6 DIG-T 190 ch Acenta | *** | 20820 | 17855 | 12235 | | |
| 1.6 Turbo Nismo | **** | 22925 | | | | |
| 1.5 dCi 110 ch Visia | **** | 14975 | 13090 | 11125 | | |
| **QASHQAI** | | | | | | |
| 1.5 dCi 106 ch Visia | **** | 16725 | 14375 | 12145 | 10430 | 9245 |
| 1.6 dCi 130 ch s/s Acenta | **** | 18740 | 16035 | 14350 | 13815 | 11735 |
| 2.0 dCi 150 ch Acenta | **** | 23025 | 21225 | 13910 | 11935 | |
| **X-TRAIL** | | | | | | |
| 2.0 dCi 150 ch 4x4 LE | | 23735 | 22400 | 19230 | 14820 | 12980 |
| **PATHFINDER** | | | | | | |
| 2.5 dCi 171 ch 7PL SE | | | | | 16700 | 14965 |
| 2.5 dCi 190 ch 7PL LE | | 34030 | 29130 | 24020 | 20325 | |
| 3.0 V6 dCi 231 ch 7PL BVA | | 38110 | 32580 | | | |
| **370Z** | | | | | | |
| Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition | | 31935 | 28415 | 24390 | 20865 | 18590 |
| Roadster 3.7 V6 328 ch Pack | | 33025 | 29000 | 24040 | 20480 | |
| **OPEL** | | | | | | |
| **AGILA** | | | | | | |
| 1.0 65 ch | **** | 8860 | 7205 | 6335 | 5325 | 4630 |
| 1.2 86 ch | **** | | | | 5640 | 4920 |
| 1.2 94 ch s/s | **** | 9135 | 7755 | 6610 | | |
| 1.3 CDTI 75 ch | *** | | | | 5270 | 4565 |
| **CORSA** | | | | | | |
| 1.2 80-85 ch Edition | * | 9460 | 8550 | 7555 | 6435 | |
| 1.4 90-100 ch Cosmo | *** | 10795 | 9025 | 8000 | 6755 | |
| 1.4 120 ch s/s Cosmo | **** | 11230 | | | | |
| 1.3 CDTI 75 ch Cosmo | *** | 10750 | 7790 | 6735 | 6200 | |
| 1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo | **** | 11000 | 9680 | 8360 | 6865 | |
| 1.7 CDTI 125 ch Cosmo | *** | 11300 | 10020 | 8645 | 7270 | |
| **ASTRA** | | | | | | |
| 1.4 90 ch Enjoy | ** | | | | 6900 | 6060 |
| 1.6 115 ch Cosmo | *** | | | | 7940 | 6910 |
| 1.4 100 ch Edition | **** | 13070 | | | | |
| 1.4 120 ch s/s Edition | * | 15520 | 12725 | | | |
| 1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo | **** | 16050 | 13075 | 11385 | | |
| 1.3 CDTI 90-95 ch Enjoy | **** | | 10020 | 9670 | 8615 | 5860 |
| 1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy | *** | 16580 | 12435 | 11735 | 7045 | 6145 |
| 1.7 CDTI 125 ch Magnetic | **** | 16965 | 13965 | 11905 | 7205 | 6220 |
| 2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo | **** | 17215 | 13915 | 11415 | | |
| **INSIGNIA** | | | | | | |
| 2.0 CDTI 110 ch Connect Pack | **** | 19150 | 15840 | 13680 | 10690 | 9670 |
| 2.0 CDTI 130 ch Connect Pack | **** | 19050 | 15600 | 13945 | 11880 | 10620 |
| 2.0 CDTI 160 ch Cosmo | **** | 22950 | 19100 | 14935 | 12710 | 11470 |
| 2.0 CDTI 195 ch s/s Cosmo Pack | **** | 26580 | 21145 | | | |
| **MERIVA** | | | | | | |
| 1.4 95 s/s / 1.4 90 ch Essentia | ** | | | | 5765 | 4655 |
| 1.4 100 ch Cosmo / 1.6 105 ch Cosmo | *** | 13300 | 11200 | 8955 | 7380 | 5385 |
| 1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo | **** | 15420 | 12565 | 9975 | 8245 | |
| 1.4 140 ch Cosmo | **** | 16010 | 13320 | 10040 | 8280 | |
| 1.3 CDTI 75 ch | **** | 12645 | 9285 | 8030 | 6865 | 5805 |
| 1.3 CDTI 95 ch Essentia / 1.7 CDTI 100 ch Cosmo | **** | | 9425 | 8225 | 7220 | 6750 |
| 1.7 CDTI 110 ch Edition | **** | 14180 | 12335 | 10410 | | |
| 1.7 CDTI 125-130 ch Cosmo | **** | 14555 | 12075 | 10385 | 8900 | |
| **ZAFIRA** | | | | | | |
| 1.7 CDTI 110 ch Edition | ** | 16225 | 13450 | 11240 | 8705 | 7625 |
| 1.7 CDTI 125 ch Magnetic | *** | 17410 | 14150 | 12010 | 9185 | 7625 |
| **ZAFIRA TOURER** | | | | | | |
| 2.0 CDTI 110 ch Cosmo | ** | 19730 | 15945 | | | |
| 2.0 CDTI 130 ch Cosmo | *** | 20675 | 17030 | | | |
| 1.6 CDTI 136 ch Cosmo | **** | 21645 | | | | |
| 2.0 CDTI 165 ch Cosmo | *** | 22365 | 18150 | | | |
| 2.0 CDTI 195 ch Cosmo | **** | 22920 | | | | |
| **MOKKA** | | | | | | |
| 1.6 115 ch Cosmo | | 14860 | 13715 | | | |
| 1.4 140 ch Cosmo | | 18750 | 15715 | | | |
| 1.7 CDTI 130 ch Cosmo | | 20375 | 16955 | | | |
| **ANTARA** | | | | | | |
| 2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack | | 20680 | 17070 | 14205 | | |
| 2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack | | 22970 | 18915 | 16705 | | |
| **PEUGEOT** | | | | | | |
| **107** | | | | | | |
| 1.0 12V 68 ch Trendy | **** | 8950 | 7965 | 7165 | 5800 | 5105 |
| 1.4 HDi 54 ch Trendy | **** | | | | 5180 | 4480 |
| **1007** | | | | | | |
| 1.4 75 ch Trendy | | | | | 5620 | 4950 |
| 1.4 HDi 70 ch Sporty | | | | | 6340 | 5555 |
| 1.6 HDi 110 ch Sporty | | | | | 6355 | 5510 |
| **206+** | | | | | | |
| 1.1 60 ch Access | ** | 9280 | 7030 | 6385 | 5395 | 4740 |
| 1.4 75 ch Sportium | *** | 9965 | 8680 | 7870 | 5565 | 4880 |
| 1.4 HDi 70 ch Access | **** | 10025 | 8635 | 6445 | 5690 | 5045 |
| **207** | | | | | | |
| 1.4 75 ch Urban | **** | | | 6840 | 6950 | 5300 |
| 1.4 VTi 95 / 1.6 VTi 95 ch Active | *** | | | 8115 | 6705 | 6500 |
| 1.6 VTi 120 ch Premium | **** | | | 9265 | 7315 | 6505 |
| 1.6 THP 150 ch Premium Pack | **** | | | 10000 | 8600 | |
| 1.4 HDi 70 ch Trendy | *** | | | 7835 | 6675 | 6215 |
| 1.6 HDi 90 ch Premium | ***** | | | 8600 | 7310 | 6430 |
| 1.6 HDi 110 ch Féline | **** | | | 9685 | 8320 | 7790 |
| **207 CC** | | | | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Sport Pack | **** | 17320 | 14775 | 12420 | 10185 | |
| 1.6 THP 150 ch Féline | **** | 17390 | 14795 | 12425 | 10160 | |
| 1.6 HDi 110 ch Féline | **** | 16210 | 14500 | 12410 | 10260 | |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **208** | | | | | | |
| VTi 68 ch Confort | | 9200 | 6965 | | | |
| VTi 82 ch Allure | *** | 12150 | 10685 | | | |
| VTi 120 ch BVA Allure | ** | 14430 | 13980 | | | |
| THP 155 ch Féline | **** | 16700 | 14115 | | | |
| HDi 68 ch Confort | | 11500 | | | | |
| e-HDi 92 ch Allure | **** | 14450 | 12220 | | | |
| e-HDi 115 ch Allure | **** | 15100 | 14675 | | | |
| **2008** | | | | | | |
| VTi 82 ch Access | *** | 12170 | | | | |
| VTi 120 ch Allure | ** | 16260 | | | | |
| HDi 68 ch Access | **** | 12580 | | | | |
| e-HDi 92 ch Active | **** | 15030 | | | | |
| e-HDi 115 ch Féline | **** | 16950 | | | | |
| **308** | | | | | | |
| 1.4 VTi 95 ch Confort | ** | 11770 | 9930 | 8870 | 7375 | 6280 |
| 1.6 VTi 120 ch Navteq | **** | 15180 | 12775 | 11365 | 7790 | 7165 |
| 1.6 THP 156 ch Féline | **** | 16615 | 14270 | 12700 | 9590 | 8685 |
| 1.6 HDi 90 ch Confort | *** | 13275 | 10770 | 9100 | 7790 | 6290 |
| 1.6 HDi 110 ch Confort Pack | **** | 15850 | 12230 | 10470 | 8820 | 7115 |
| e-HDi 115 ch Access | **** | 16910 | | | | |
| 2.0 HDi 136-140 ch Premium | **** | | | | 9580 | 7675 |
| 2.0 HDi 150 ch | **** | 17715 | 14330 | 12230 | | |
| 2.0 HDi 163 ch Féline | **** | 18990 | 15680 | 13395 | | |
| **308 CC** | | | | | | |
| 1.6 HDi 112 ch Sport | ***** | 18815 | 15260 | 12810 | 10515 | |
| 2.0 HDi 140 ch Féline | **** | | | | 13095 | 11100 |
| 2.0 HDi 163 ch Féline A | **** | 22170 | 18115 | 15255 | | |
| **407** | | | | | | |
| 1.6 HDi 110 ch Confort Pack | **** | | | | 9160 | 7720 |
| 2.0 HDi 136 ch Confort Pack | **** | | | | 9430 | 8430 |
| **508** | | | | | | |
| 1.6 HDi 110-112-115 ch Access | *** | 16875 | 14430 | 12060 | | |
| 2.0 HDi 140-150 ch Active | **** | 19925 | 16985 | 14330 | | |
| 2.0 HDi 163 ch Allure | **** | 22545 | 19115 | 16215 | | |
| Hybrid 2.0 HDi 200 ch | **** | 23020 | 22155 | | | |
| 2.2 HDi 204 ch GT A | *** | 25970 | 22520 | 19105 | | |
| **3008** | | | | | | |
| e-HDi 115 ch / HDi 112 ch Access | *** | 18105 | 15315 | 12840 | 10560 | 9145 |
| 2.0 HDi 150 ch Allure | **** | 22960 | 19925 | 16840 | 13430 | 11540 |
| 2.0 HDi 163 ch Allure A | **** | 23260 | 20730 | 17530 | 14020 | |
| Hybrid4 2.0 HDi 200 ch | **** | 26735 | 23650 | 21990 | | |
| **607** | | | | | | |
| 2.0 HDi 136 ch Féline | | | | | 11510 | 9365 |
| V6 2.7 HDi 24V 204 ch Féline | | | | | 11325 | 8835 |
| **807** | | | | | | |
| 2.0 HDi 120-136 ch Navteq | | 21620 | 17365 | 15710 | 11935 | 10245 |
| 2.0 HDi 163 ch Active | | 22450 | 18230 | 15910 | 10225 | |
| **5008** | | | | | | |
| 1.6 HDi 112 ch Access | **** | 19970 | 15180 | 12945 | 10975 | |
| 2.0 HDi 150 ch Active | **** | 20125 | 17450 | | | |
| 2.0 HDi 163 ch Allure | **** | 22205 | 19800 | 14295 | 11655 | |
| **4007** | | | | | | |
| 2.2 HDi 156 ch Féline | **** | | 20840 | 15565 | 14550 | 12810 |
| **4008** | | | | | | |
| 1.6 HDi STT 115 ch | | 24990 | 21625 | | | |
| 1.8 HDi STT 150 ch | | 26285 | 22735 | | | |
| **RCZ** | | | | | | |
| 1.6 THP 156 ch | | 23430 | 19475 | 16700 | 13500 | |
| 1.6 THP 200 ch | | 25130 | 21445 | 18450 | 15020 | |
| 2.0 HDi 163 ch | | 25715 | 21025 | 17615 | 14500 | |
| **PORSCHE** | | | | | | |
| **BOXSTER** | | | | | | |
| 2.7 245 / 2.9 255 ch | **** | 37090 | 32735 | 29315 | 24990 | 22020 |
| 3.4 S 310-320 ch | **** | 50440 | 40975 | 36675 | 31400 | 27790 |
| **CAYMAN** | | | | | | |
| 2.9 265 ch | **** | 41860 | 36165 | 31870 | 27225 | 24115 |
| S 3.4 320 ch | **** | 52280 | 44535 | 39255 | 33535 | 29690 |
| 3.4 330 ch R | **** | 54325 | 48915 | 43160 | | |
| **911 COUPÉ TYPE 997** | | | | | | |
| 3.6 345 ch | **** | | 61850 | 53265 | 44260 | 38275 |
| 3.8 385 ch S | **** | | 74320 | 61425 | 52730 | 46895 |
| **911 COUPÉ TYPE 991** | | | | | | |
| 3.5 350 ch | **** | 84105 | 75635 | | | |
| 3.8 400 ch S | **** | 95740 | 85820 | | | |
| 3.9 475 ch Turbo | **** | 99600 | | | | |
| **CAYENNE** | | | | | | |
| 3.00 V6 ch | **** | 53050 | 45300 | 37935 | 35520 | |
| **PANAMERA** | | | | | | |
| V6 3.6 300 ch | **** | 75765 | 56925 | 49835 | 52580 | |
| S V8 4.8 400 ch | **** | 75635 | 68585 | 60975 | 51980 | 45950 |
| 4.8 V8 520 ch Turbo | **** | 129855 | | | | |
| V6 3.00 250 ch Tiptronic S | **** | 67660 | 57010 | 49695 | | |
| S V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S | **** | 89220 | 72735 | 64640 | | |
| **RENAULT** | | | | | | |
| **WIND** | | | | | | |
| TCe 100 ch Dynamique | | 8875 | 7675 | 6490 | 6415 | |
| **TWINGO II** | | | | | | |
| 1.2 60 ch | *** | | | | 3970 | 3540 |
| 1.2 LEV 75 ch Access | **** | 8385 | 7785 | 5760 | 4930 | 4495 |
| 1.2 TCe 100 ch GT | **** | | 8975 | 7490 | 6485 | 5345 |
| 1.6 133 ch R.S. | **** | 11685 | 10110 | 9020 | 7135 | 6200 |
| 1.5 dCi 65 ch Authentique | *** | | | 5945 | 4735 | 3905 |
| 1.5 dCi 75 ch Authentique | **** | 8835 | 7640 | 6230 | | |
| 1.5 dCi 85 ch Initiale | **** | 11185 | 9380 | 7470 | | |
| **CLIO II CAMPUS** | | | | | | |
| 1.2 Authentique | ** | | | | 4645 | 4010 |
| 1.2 75 ch Authentique | ** | | 5750 | 5195 | 4825 | 4175 |
| 1.5 dCi 65 ch Sport Way | ** | | | | 4725 | 4080 |
| 1.5 dCi 85 ch Authentique | *** | | | | 5020 | 5325 |
| **CLIO III** | | | | | | |
| 1.2 75 ch Authentique | ** | | 5940 | 5400 | 5940 | 5130 |
| TCe 100 ch Dynamique | **** | | 8750 | 7530 | 6435 | 5640 |
| 1.6 110 ch Dynamique | **** | | 10345 | 9060 | 7690 | 6670 |

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 128 ch GT | **** | | 10530 | 9245 | 7985 | 6485 |
| 1.5 dCi 70 ch Authentique | **** | | 8070 | 6760 | 5850 | 4570 |
| 1.5 dCi 85-90 ch Dynamique | **** | | 9215 | 7815 | 6165 | 5455 |
| **CLIO IV** | | | | | | |
| 1.2 75 ch Life | ** | 10135 | | | | |
| TCe 90 ch Intens | *** | 13710 | | | | |
| TCe 120 ch EDC GT | **** | 19245 | | | | |
| dCi 75 ch Life | ** | 13700 | | | | |
| dCi 90 ch Intens | *** | 14885 | | | | |
| **MODUS** | | | | | | |
| 1.2 75 ch Expression | *** | | 6460 | 5200 | 6150 | 5410 |
| TCe 100 ch Dynamique | *** | | | 8790 | 7160 | 6330 |
| 1.6 110 ch Dynamique A | **** | | | 9100 | 7335 | 6450 |
| 1.5 dCi 65 ch Expression | *** | | 6965 | 6500 | 5620 | 5550 |
| 1.5 dCi 85 ch Dynamique | **** | | 11065 | 8785 | 7105 | 6110 |
| 1.5 dCi 105 ch Dynamique | | | | | 7200 | 6180 |
| **CAPTUR** | | | | | | |
| TCe 90 ch Life | *** | 12545 | | | | |
| TCe 120 ch Zen | **** | 15695 | | | | |
| dCi 90 ch Intens | *** | 14005 | | | | |
| **MÉGANE III** | | | | | | |
| TCe 115 ch | *** | 13380 | 12715 | | | |
| TCe 130 ch Bose | *** | 15810 | 11445 | 10705 | 8270 | 7505 |
| dCi 90 ch Carminat | ** | 13510 | 9535 | 9185 | 8305 | 6395 |
| dCi 105-110 ch Authentique | ** | 14125 | 12100 | 10090 | 9000 | 7460 |
| dCi 130 ch Carminat | **** | 15695 | 12290 | 10910 | 9185 | 7960 |
| dCi 150-160-165 ch Dynamique | **** | 18935 | 15195 | 12630 | 10000 | 8450 |
| **MÉGANE III CC** | | | | | | |
| dCi 110 ch | ** | 17290 | 13430 | 11495 | 9530 | |
| dCi 130 ch | **** | 19655 | 15300 | 12000 | 9975 | |
| dCi 160 ch | **** | | 15795 | 12195 | 10085 | |
| **FLUENCE** | | | | | | |
| Z.E. Expression | | 12710 | 10155 | | | |
| dCi 90 ch Expression | | | | 8115 | 6095 | |
| dCi 110 ch Dynamique | | | 11270 | 8225 | 7240 | |
| **LAGUNA** | | | | | | |
| 1.5 dCi 110 ch Black Edition | **** | 16600 | 13140 | 11370 | 10340 | 9050 |
| 2.0 dCi 130 ch Black Edition | *** | 18010 | 13780 | 12565 | 10565 | 9340 |
| 2.0 dCi 150 ch Bose Edition | *** | 18660 | 14650 | 13875 | 12430 | 9565 |
| 2.0 dCi 175 ch Bose Edition | **** | 19580 | 16905 | 14195 | 13085 | 9860 |
| **SCÉNIC III** | | | | | | |
| dCi 85-95 ch Authentique | *** | 14920 | 12005 | 11370 | 8940 | 7625 |
| dCi 105-110 ch Authentique | **** | 16155 | 12670 | 12000 | 8685 | 7405 |
| dCi 130 ch Dynamique | **** | 18795 | 15940 | 12600 | 10400 | 8800 |
| dCi 150 ch Privilège | **** | 21600 | 17015 | 13270 | 11015 | 9330 |
| dCi 160 ch Jade | *** | | | 13735 | 11380 | 9630 |
| **LATITUDE** | | | | | | |
| dCi 150 ch Initiale | | 22190 | 18450 | 15810 | | |
| dCi 175 ch Initiale A | | 22715 | 18880 | 16130 | | |
| **ESPACE IV** | | | | | | |
| 2.0 dCi 130 ch 25 ans | *** | 22930 | 16740 | 13560 | 11230 | 8700 |
| 2.0 dCi 150 ch 25 ans | **** | 24005 | 17510 | 14680 | 11875 | 9835 |
| 2.0 dCi 175 ch Initiale | *** | 25935 | 20165 | 17085 | 15520 | 10450 |
| **KOLEOS** | | | | | | |
| 2.0 dCi 150 ch Bose Edition | **** | 19390 | 16565 | 12960 | 11000 | 10330 |
| 2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception | **** | 24245 | 20880 | 14980 | 12845 | 11390 |
| **SAAB** | | | | | | |
| **9-3 SPORT HATCH** | | | | | | |
| 1.9 TID 120 ch Linear | | | | | 9175 | 7730 |
| 1.9 TTID 160 ch Griffin | | | | 12625 | 9695 | 8345 |
| 1.9 TTID 180 ch Aero | | | | 12850 | 10520 | 8805 |
| **9-5 BERLINE** | | | | | | |
| 1.9 TID 150-160 ch Griffin | | | | 17150 | 13545 | 9365 |
| 2.0 TTID 190 ch Aero | | | | 20780 | 16150 | |
| **SEAT** | | | | | | |
| **Mii** | | | | | | |
| 1.0 60 ch Reference | | 8975 | 5730 | | | |
| 1.0 75 ch Reference | | 9610 | 6465 | | | |
| **IBIZA** | | | | | | |
| 1.2i 60 ch Preference | ** | 9785 | 8690 | 6070 | 5565 | |
| 1.2i 12V 70 ch Reference | ** | 10205 | 9055 | 7575 | 6105 | 5370 |
| 1.4i 85 ch Collector | *** | 10580 | 9390 | 8400 | 7065 | 5250 |
| 1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch | *** | 12310 | 10910 | 10830 | 8810 | 6090 |
| 1.4 TSI 150 ch FR | **** | 14400 | 12770 | | | |
| 1.2 TDI 75 Gran Via / 1.4 TDI 80 ch Preference | ** | 10425 | 9120 | 8980 | 6935 | 4735 |
| 1.6 TDI 90 ch Style | *** | 10580 | 9175 | 8855 | 7095 | 6070 |
| 2.0 TDI 143 ch FR | **** | 13975 | 12060 | 10150 | 8085 | 6145 |
| **LEON** | | | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Reference | ** | 16450 | 12175 | 9920 | 8005 | |
| 1.4 TSI 125 ch Reference | *** | 15965 | 11155 | 9080 | 7210 | 6340 |
| 1.8 TSI 180 ch FR | ***** | 18260 | 14325 | 12700 | 8845 | 7745 |
| 1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference | **** | 11365 | 9830 | 8555 | 7965 | 7040 |
| 1.6 TDI 105 ch Reference | ***** | 18385 | 12185 | 10595 | 8885 | 7515 |
| 2.0 TDI 140 ch Style | *** | 21100 | 13305 | 11575 | 9870 | 8565 |
| 2.0 TDI 170 ch FR | *** | 15985 | 13990 | 12145 | 10140 | 8890 |
| **ALTEA** | | | | | | |
| 1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference | | | 10300 | 8220 | 7385 | 6160 |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via | | 16345 | 12300 | 9960 | 7820 | 6445 |
| 2.0 TDI 136-140 ch Gran Via | | 16770 | 13335 | 11005 | 8435 | 7325 |
| 2.0 TDI 170 ch FR | | 17120 | 15380 | 13060 | 11180 | 7860 |
| **EXEO** | | | | | | |
| 2.0 TDI 120 ch Gran Via | | 16245 | 12525 | 10640 | 9100 | |
| 2.0 TDI 143 ch Gran Via | | 19740 | 16200 | 13700 | 11540 | |
| 2.0 TDI 170 ch Sport | | 20205 | 16705 | 12750 | 10945 | |
| **ALHAMBRA** | | | | | | |
| 2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Stylance | | 22850 | 18950 | 16355 | 11340 | 7725 |
| 2.0 TDI 140 ch Stylance | | 23350 | 19675 | 16975 | 12050 | 8000 |
| 2.0 TDI 170 ch Style L | | 26715 | 21825 | 18600 | | |
| **SKODA** | | | | | | |
| **CITIGO** | | | | | | |
| 1.0 MPI 60 ch Active | | 6835 | | | | |
| 1.0 MPI 75 ch Active | | 7270 | | | | |


VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation** d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)
AramisAuto.com

# La cote de l'occasion

| MODÈLES | VERDICT AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FABIA** | | | | | | |
| 1.2 60 ch Pep's / Classic | ** | 8670 | 7170 | 5770 | 4750 | 4125 |
| 1.2 70 ch Ambiente | ** | 9995 | 8040 | 6935 | 5765 | 5270 |
| 1.2 TSI 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente | **** | 12170 | 9325 | 7250 | 6025 | 5475 |
| 1.2 TSI 105 Active / 1.6 105 ch Confort | *** | | | 8310 | 6885 | 6215 |
| 1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente | ***** | 12115 | 10400 | 8580 | 6315 | 5290 |
| 1.6 TDI 90 ch Active | **** | 12055 | 10330 | 8920 | | |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente | **** | 13445 | 11045 | 9090 | 7515 | 5505 |
| **OCTAVIA** | | | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | | 13185 | 11065 | 9165 | 7740 | |
| 1.2 TSI 105 ch Classic | *** | 14035 | | | | |
| 1.4 TFSI 122 ch Classic | *** | | | 9635 | 8265 | 7285 |
| 1.4 TSI 140 ch Active | **** | 17280 | | | | |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente | **** | 15635 | | | | |
| 2.0 TDI 140-150 ch Ambiente | **** | 18740 | 15035 | 13215 | 10480 | 9345 |
| 2.0 TDI 170-184 ch RS | ** | 22235 | 16840 | 13525 | 10935 | 9660 |
| **ROOMSTER** | | | | | | |
| 1.2 TDI 75 ch Pep's / 1.4 TDI 80 ch Ambiente | | 12680 | 10585 | 8735 | 6670 | |
| 1.6 TDI 90 ch Ambition | | 13490 | 10565 | 9090 | 7545 | |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente | | 14285 | 11750 | 9760 | 8105 | |
| **SUPERB** | | | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | *** | 19880 | 15640 | 12355 | 9260 | 7940 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambiente | **** | 22470 | 16465 | 12155 | 9580 | 8240 |
| 2.0 TDI 170 ch / 2.5 V6 TDI 163 ch Confort | *** | 28130 | 19360 | 14410 | 10745 | 9125 |
| **YETI** | | | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Greenline | *** | 15710 | 13710 | 11810 | | |
| 2.0 TDI 110 ch Active | **** | 16955 | 14150 | 11815 | 9890 | |
| 2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition | **** | 20175 | 16965 | 14160 | 11915 | |
| **SMART** | | | | | | |
| **FORTWO COUPÉ** | | | | | | |
| 1.0 61 ch Pure | ** | 7830 | 6710 | 5600 | 4460 | 3860 |
| 1.0 71 ch MHD Passion | ***** | 9900 | 8425 | 6910 | 5625 | 4940 |
| 1.0 84 ch Passion | *** | 10215 | 8695 | 7980 | 6915 | 4870 |
| 1.0 102 ch Brabus | *** | 14240 | 12070 | 9785 | 8580 | |
| 0.8 CDI 45-54 ch Pulse | * | 9615 | 8035 | 6780 | 3740 | 2870 |
| **SUBARU** | | | | | | |


SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr
SUBARU
Confidence in Motion


| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TREZIA** | | | | | | |
| 1.3 100 ch L | | 12265 | 10645 | | | |
| 1.4D 90 ch L | | 14530 | 12630 | 10485 | | |
| **FORESTER** | | | | | | |
| 2.0D XS | | 22705 | 21315 | 16975 | 13520 | 11790 |
| **IMPREZA** | | | | | | |
| 2.5 16S WRX STI S | | 31050 | 26960 | 23580 | 21870 | 20290 |
| 2.0D Sport | | | | 15605 | 12865 | 11525 |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| **ALTO** | | | | | | |
| 1.0 | | 7740 | 5440 | 4790 | 4050 | 3585 |
| **SPLASH** | | | | | | |
| 1.0 65 ch GL | | 8650 | 6680 | 5440 | 4435 | 3845 |
| 1.2 VVT 86 ch GLS A | | 9185 | 8485 | 6830 | 5210 | 4510 |
| 1.3 DDIS 75 ch GLS | | | | 6730 | 5360 | 4530 |
| **SWIFT** | | | | | | |
| 1.2 VVT / 1.3 92 GL / In the City | | 9765 | 8445 | 8095 | 7210 | 6050 |
| 1.3 DDIS 75 ch In The City | | 10680 | 9185 | 7985 | 7450 | 6220 |
| **SX4** | | | | | | |
| 1.6 DDIS GL | | 13515 | 11850 | 9240 | 7640 | 6595 |
| 2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX | | 15280 | 13400 | 10865 | 8985 | 7225 |
| **GRAND VITARA** | | | | | | |
| 1.9 DDIS | | 18380 | 17665 | 15105 | 12670 | 10140 |
| **KIZASHI** | | | | | | |
| 2.4 VVT 4x2 Sport | | 21795 | 18400 | 15410 | | |
| **TOYOTA** | | | | | | |
| **iQ** | | | | | | |
| VVT-i 68 ch | | 12240 | 11985 | 7680 | 6580 | 5835 |
| VVT-i 100 ch s/s | | 12785 | 12315 | 9640 | 8235 | 7215 |
| D-4D 90 ch | | 13050 | 12580 | 7940 | 6480 | 5600 |
| **AYGO** | | | | | | |
| 1.0 VVT-i | | 7020 | 6145 | 5840 | 5420 | 4770 |
| D-4D Sport | | | | 6335 | 5275 | 4570 |
| **YARIS** | | | | | | |
| 1.0 69 ch VVT-i UP | ** | 9485 | 8280 | 7085 | 9705 | 5870 |
| VVT-i 87-100 ch s/s Lounge | *** | 11415 | 9955 | 8250 | 8365 | 7235 |
| HSD 100 ch Active | **** | 14185 | 12385 | | | |
| D-4D 90 ch Confort | *** | 11995 | 10440 | 7885 | 6925 | 6130 |
| **VERSO S** | | | | | | |
| VVT-i 100 ch Active | | 12915 | 10280 | 8420 | | |
| D-4D 90 ch Active | | 14975 | 11200 | 9690 | | |
| **AURIS** | | | | | | |
| VVT-i 97-100 ch Active / Linea Terra | *** | 13130 | 10910 | 9480 | 7785 | 7025 |
| VVT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra | **** | 16745 | 12440 | 10750 | 8370 | 7510 |
| HSD 136 ch Connect 15" | **** | 17900 | 14025 | 12695 | | |
| D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra | **** | 14815 | 11330 | 9655 | 7810 | 6940 |
| D-4D 126 ch Dynamic / Linea Terra | **** | 17540 | | 10585 | 8420 | 7415 |
| D-4D 177 ch Dynamic | *** | | | | 9130 | 8005 |
| **PRIUS** | | | | | | |
| HSD 136 ch | **** | 20185 | 17705 | 13660 | 11835 | 10635 |
| **AVENSIS** | | | | | | |
| D-4D 126 ch Dynamic | **** | 18365 | 14690 | 11745 | 9820 | 8605 |
| D-4D 150 ch Dynamic | **** | 19240 | 15500 | 12185 | 10180 | 8920 |
| D-CAT 177 ch Executive | *** | | | 12395 | 10190 | 8815 |
| **VERSO** | | | | | | |
| D-4D 126 ch L Dynamic | | 17770 | 17350 | 12740 | 10620 | |
| D-CAT 150 ch L Dynamic A | | 20850 | 17975 | 14810 | | |
| **RAV4** | | | | | | |
| D-4D 124 ch Life | **** | 20635 | | | | |
| D-4D 150 ch 4WD LeCap | ***** | 23025 | 17150 | 15480 | 13275 | |
| **VOLKSWAGEN** | | | | | | |
| **FOX** | | | | | | |
| 1.2 55-60 ch | | | | 5480 | 4520 | 3910 |
| 1.4 75 ch | | | | 6195 | 4815 | 4150 |
| 1.4 TDI 70 ch | | | | | 4980 | 4290 |
| **UP!** | | | | | | |
| 1.0 60 ch Black up! | **** | 10300 | 8730 | | | |
| 1.0 75 ch Black up! | **** | 10680 | 9035 | | | |
| **POLO** | | | | | | |
| 1.2 60 ch Trendline | ** | 10910 | 9385 | 8310 | 7170 | 5790 |
| 1.2 70 ch Confortline | ** | 11545 | 9850 | 8725 | 7535 | 6040 |
| 1.4 85 ch Carat | *** | 13735 | 11710 | 10445 | 8905 | 6750 |
| 1.2 TSI 105 ch Carat | *** | 14735 | 12560 | 11195 | 8350 | 7040 |
| 1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT | **** | 17535 | | | | |
| TDI 70-75 ch | ** | 13680 | 11545 | 9985 | 8145 | 6020 |
| TDI 90 ch Carat | *** | 14085 | 11915 | 10325 | 8445 | 6175 |
| 1.6 TDI 105 ch Carat | **** | 15950 | 13435 | 11385 | 9315 | 6485 |
| **GOLF** | | | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch / 1.4 80 ch Trendline | ** | 15665 | 12275 | 10665 | 9045 | 7925 |
| 1.4 TSI 105 ch Trendline | **** | 19035 | 16205 | | | |
| 1.4 TSI 122 ch Trendline | **** | | 14515 | 13005 | 11210 | 9970 |
| 1.4 TSI 140 ch Confortline | **** | 24915 | 21210 | | | |
| 1.4 TSI 160 Confortline | **** | | | 15100 | 13100 | 11660 |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | ** | 19235 | 14105 | 12165 | 9960 | 8315 |
| 2.0 TDI 110 / 1.6 TDI 105 ch Confortline | **** | 22610 | 14625 | 12840 | 12215 | 10960 |
| 2.0 TDI 140-150 ch Confortline | **** | 21875 | 16985 | 14350 | 12050 | 11355 |
| 2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6 | **** | 26780 | 20650 | 17980 | | |
| **GOLF CABRIOLET** | | | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | **** | 19430 | 16895 | 14005 | | |
| 1.4 TSI 122 ch | **** | 20285 | 17610 | | | |
| 1.4 TSI 160 ch Carat | **** | 22865 | 19820 | 16125 | | |
| 1.6 TDI 105 ch | **** | 21375 | 17955 | 14200 | | |
| 2.0 TDI 140 ch | **** | 21740 | 18230 | | | |
| **NEW BEETLE** | | | | | | |
| 1.4 75 ch Collector | ** | | | 9780 | 8790 | 7155 |
| 1.6 102 ch Carat | *** | | | 10970 | 9715 | 8450 |
| 1.9 TDI 105 ch | **** | | | 11435 | 9400 | 7605 |
| **COCCINELLE** | | | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Vintage | **** | 18580 | | | | |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage | **** | 21270 | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Vintage | **** | 20645 | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch Sport | **** | 21920 | 18685 | | | |
| **SCIROCCO** | | | | | | |
| 1.4 TSI 122 ch | **** | 18585 | 16465 | 14780 | 12485 | 9820 |
| 2.0 TDI 140 ch | ***** | 21365 | 18405 | 16055 | 13630 | 12010 |
| **EOS** | | | | | | |
| 1.4 16S TSI 122 ch | | 21030 | 18415 | 14980 | 11860 | 10800 |
| 1.4 TSI 160 ch Carat | | | | | 14265 | 13125 |
| 2.0 TSI 210 ch Carat | | 29350 | 25680 | 20895 | 15285 | 13340 |
| 2.0 16S TDI 140 ch Carat | | 24080 | 19975 | 16990 | 14330 | 12350 |
| **PASSAT** | | | | | | |
| 1.6 TDI 105 / 2.0 TDI 110 ch Confortline | **** | 19980 | 17290 | 15135 | 9830 | 8605 |
| 2.0 16S TDI 140 ch Carat | **** | 21885 | 18900 | 16984 | 13615 | 11920 |
| 2.0 16S TDI 170-177 ch Carat | **** | 27885 | 22230 | 19325 | 13284 | 11535 |
| **CC / PASSAT CC** | | | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch | **** | 25355 | 23045 | 17215 | 14105 | 12285 |
| 2.0 16S TDI 170 ch | **** | 26820 | 26300 | 19895 | 15470 | 13515 |
| **TOURAN** | | | | | | |
| 1.9 TDI 90 ch Trendline | *** | 18960 | 16480 | 13635 | 11165 | 9515 |
| 1.9 TDI 105 ch Confortline | *** | 21585 | 18735 | 15310 | 12160 | 10305 |
| 2.0 TDI 140 ch Confortline | **** | 26730 | 23300 | 19460 | 13405 | 11450 |
| 2.0 TDI 170 ch Sportline | **** | 28035 | 23300 | 19125 | | |
| **SHARAN** | | | | | | |
| 2.0 TDI 110 ch / 1.9 TDI 115 ch Trendline | | 27165 | 23430 | 19330 | 12000 | 10565 |
| 2.0 TDI 140 ch Carat | | 30085 | 25810 | 20795 | 12970 | 11220 |
| 2.0 TDI 170 ch Confortline | | 32230 | 26900 | 21685 | | |
| **TIGUAN** | | | | | | |
| 2.0 TDI 110 ch | *** | 22775 | 19805 | 17530 | | |
| 2.0 TDI 140 ch | **** | 24615 | 21310 | 18825 | 15640 | 13715 |
| 2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION | **** | 32320 | 26195 | 22710 | 19440 | 17285 |
| **TOUAREG** | | | | | | |
| TDI 174-204 ch | | 46635 | 39160 | 33535 | 18965 | 16230 |
| 3.0 V6 TDI 240 ch Carat EditionA | | 54195 | 45615 | 39685 | 27705 | 20875 |
| 5.0 V10 TDI 313-340 ch EditionA | | 64100 | 53560 | 45970 | 37525 | 29130 |
| **VOLVO** | | | | | | |
| **C30** | | | | | | |
| 1.6 100 ch Kinetic | ** | | | | 7530 | 6895 |
| 2.0 145 ch Momentum | **** | | 10430 | 9030 | 8695 | 8345 |
| 1.6D 110 / D2 115 ch | **** | | 14760 | 12155 | 9980 | 7190 |
| 2.0D 136 ch Kinetic | **** | | | | 9870 | 7665 |
| D3 150 ch Kinetic | **** | 17650 | 15275 | 12360 | 9990 | |
| D4 177 ch / D5 180 ch Feeling | **** | 18880 | 16205 | 13460 | 10690 | 8305 |
| **V40** | | | | | | |
| T2 120 ch Kinetic | **** | 17755 | | | | |
| T3 150 ch Kinetic | **** | 18750 | 16485 | | | |
| T4 180 ch Momentum | **** | 21625 | 18690 | | | |
| D2 115 ch Kinetic | **** | 18785 | 16780 | | | |
| D3 150 ch Kinetic | **** | 21190 | 18795 | | | |
| D4 177- 190 ch Momentum | **** | 23285 | 20365 | | | |
| **S40** | | | | | | |
| 1.6D 110 ch Feeling | *** | | 13880 | 11220 | 7180 | 6390 |
| 2.0D 136 ch Feeling | *** | | | | 8120 | 6805 |
| D3 150 ch Kinetic | **** | | 14920 | 12035 | 7820 | 6390 |
| D4 177 ch Momentum | **** | | 17530 | 14270 | 8065 | |
| **S60** | | | | | | |
| D2 115 ch / 2.4D 126 ch Kinetic | | 19645 | 15650 | 12410 | 8850 | 7845 |
| D3 136 ch Momentum | | 20880 | 16625 | | | |
| D4 / 2.4D 163 ch Kinetic | | 22895 | 18170 | 12700 | 10375 | 8935 |
| D5 205-215 ch Momentum | | 26065 | 20610 | 15905 | 12705 | 10020 |
| **S80** | | | | | | |
| 2.0D 136 ch Kinetic | **** | 24890 | 19915 | 16885 | 14030 | 11315 |
| 2.4D 163 ch Kinetic | *** | 33470 | 26345 | 21245 | 16950 | 12875 |
| D5 205-215 ch Momentum | **** | 34930 | 27500 | 22630 | 18515 | 12475 |
| **XC60** | | | | | | |
| D3 Drive Kinetic | **** | 26605 | 22220 | 19005 | 15395 | |
| 2.4D AWD 163 ch Kinetic | **** | 27190 | 22630 | 22345 | | |
| D5 AWD 205 ch Kinetic | **** | 33335 | 28080 | 23860 | 18350 | 16405 |
| **XC70** | | | | | | |
| D3 163 ch Kinetic | **** | 30630 | 25830 | 20360 | 17265 | |
| D5 AWD Kinetic | **** | 33570 | 28330 | 24170 | 19180 | 16605 |
| **XC90** | | | | | | |
| D5 AWD 185 ch Momentum | **** | | | | 18845 | 15455 |
| D5 200 ch AWD Executive Geartronic | **** | 43035 | 36165 | 25945 | | |
| **C70** | | | | | | |
| D3 150 ch Kinetic | *** | 29560 | 25630 | 21835 | 18315 | |
| D4 177-180 ch Momentum | *** | 30880 | 26695 | 22740 | 19165 | |




COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr



l'auto-journal
Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
MONDADORI FRANCE
**Président :** Ernesto Mauri
axel springer
**Président Axel Springer France :** Ralph Büchi

RÉDACTION
**8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex**
**Tél. :** 01 41 33 50 00. **Fax :** 01 41 33 57 04
**E-mail :** autojournal@mondadori.fr
*(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)*
**Directeur de la rédaction :** Laurent Chiapello
**Rédacteur en chef :** Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)
**Rédacteurs en chef adjoints :** Thierry Emptas (5591), Guy L'Hospital (5396), Lorena Martini (photo, 5407)
**Directeur artistique :** Véronique Martin
**Actus, nouveautés :** Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chopin (5595)
**Essais :** Mélina Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)
**Service/Pratique :** Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)
**Technique :** Vincent Coppin, Frédéric Haas
**Convoyage :** Sylvain Cambier (responsable)
**Secrétaire générale de la rédaction :** Florence Roucolle
**Secrétariat de rédaction :** Jean-François Jollet (1re secrétaire de rédaction), Valérie Frölich
**Chef de studio :** Nicolas Georgieff
**Maquette :** Béatrice Schiano de Colella, Sabah Slimani
**Photographes :** Yann Lefebvre, Christian Martin
**Responsable service photo :** Jeanne-Marie Woitiée (5650)
**Ont collaboré à ce numéro :** Clément Choulot, Lydia Mas

DIRECTION - ÉDITION
**Directeur de la publication :** Carmine Perna
**Directeur exécutif :** Stéphane Haïtaïan
**Éditrice :** Agnès Nicolas

DIFFUSION
**www.vendezplus.com**
**Directeur diffusion :** Jean-Charles Guérault
**Responsable diffusion marché :** Philippe Merrien
**Responsable diffusion :** Nicolas Chanliau

MARKETING
**Directrice marketing :** Sylvie Siguret
**Responsable marketing :** Frédérique Gasbarian
**Abonnements :** Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ
**Tél. :** 01 41 33 53 52. **Fax :** 01 41 33 57 03
**Directeur commercial :** Christophe Bonnet
**Directrice Groupe Commercial :** Caroline Soret
**Assistante de publicité :** Christine Chessé
**Équipe commerciale :** Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay
**Opérations spéciales :** Grégory Gounse
**Exécution :** Stéphane Durand
**Planning :** Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES
**Tél. :** 01 41 33 55 54
**Directeur commercial :** Jean-Michel Godet
**Directeur de publicité :** Marc Queille
**Commerciale :** Julie Aldabo
**Assistante/maquettiste :** Sylviane Ragusa
**Maquettiste :** Alexandre Guillard

FABRICATION
**Directeur des opérations industrielles :** Dominique Aymard
**Directeur de la fabrication :** Isabel Delanoy
**Chefs de fabrication :** Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)
**Responsable service prépresse :** Sylvain Boularand (2988)
**Adjoint responsable service prépresse :** Christophe Guérin (4919)

FINANCE
**Finance manager :** Guillaume Zaneskis
**Éditeur :** Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
**Siège social :** 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
**Co-gérants :** Carmine Perna et Patrick Wehrmann
**Actionnaires principaux :** Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
**Imprimeur :** Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes
**N° ISSN :** 0005-0768
**Commission paritaire :** 0318 K 82833
**Dépôt légal :** octobre 2014

OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013


## Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.
**Par téléphone :** 01 46 48 48 75.
**Par courrier :** Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9
**Par internet :** en tapant dans votre navigateur abo.lautojournalmag.fr
**Abonnement France :** 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries).
Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.
**Belgique** (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 27 numéros).
**Suisse** (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 numéros).

# Référent sur le marché
## de l'automobile premium

aj ANNONCES





**UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :**

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • **www.autojournal.fr**

JAPAUTO AUTOMOBILES
1er distributeur Honda de France depuis 1966

HONDA
The Power of Dreams®

INSIGHT HYBRID

Edition limitée **EXECUTIVE NAVI**

*by Japauto*

**19 990 €**(1)
sous condition de reprise

**6 600 €** d'avantage client (2)




**EQUIPEMENTS**
- **GPS intégré**
- Boîte automatique • Peinture métallisée

BONUS ÉCOLOGIQUE
**1 790 €**(3)
4,3l/100km - 99g/km $CO_2$

(1) Prix de l'INSIGHT Hybrid 1.3 i-VTEC série limitée Executive Navi by Japauto, déduction faite de 4 345 € de remise Japauto, de 500 € de capital reprise (conditionné à l'acceptation de la reprise du véhicule) et du Bonus écologique de 1 795 €. Equipements spécifiques inclus dans l'offre Japauto : Navigation GPS Alpine 970R écran tactile (+ 1 590 €) et peinture métallisée (+ 460 €) par rapport à l'INSIGHT Hybrid 1.3 i-VTEC Executive à 24 580 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/07/2014. Consommation cycle mixte : 4,3 l/100 km. Emissions de $CO_2$ : 99 g/km. (2) Avantage client de 6 640 € composé d'une remise Japauto de 4 345 €, de 500 € de capital reprise (conditionné à l'acceptation de la reprise du véhicule) et du Bonus écologique de 1 795 €. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles, sur modèles en stock identifiés en concession et dans la limite des stocks disponibles, pour toute immatriculation avant le 30/10/2014. Photo non contractuelle. (3) Bonus écologique gouvernemental d'un montant de 8,25% du prix de vente TTC du véhicule ou de 1 650 € minimum pour l'achat d'un véhicule hybride neuf émettant au maximum 110 g/km de $CO_2$ (selon décret 2013-971 du 30/10/2013). * Donnez vie à vos rêves.

**HONDA À PARIS**

Retrouvez nos offres **sur www.japauto.com**

**PARIS - Grande Armée**
29, avenue de la Grande Armée - 16ème
**01 45 00 14 51**

**PARIS - Porte de Saint Cloud**
147, boulevard Murat - 16ème
**01 53 84 20 30**

**PARIS - République**
32, avenue de la République - 11ème
**01 43 14 38 38**

**COURBEVOIE**
100, boulevard de Verdun
**01 41 88 30 30**

SEAT

LE MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
EST PRÈS DE CHEZ VOUS.

DÉCOUVREZ NOS OFFRES SUR
TOUTE LA GAMME SEAT.




À PARTIR DE
179 €
PAR MOIS(1)
SANS APPORT

IBIZA
I-TECH PLUS
1.2 60 ch

LES
QU4TRE
PROMESSES SEAT(2)

TECHNOLOGY TO ENJOY

(1) LLD sur 48 mois. 48 loyers de 179 €. Offre valable du 01/09/2014 au 20/10/2014

Castrol EDGE

TECHNOLOGY TO ENJOY = La technologie au service du plaisir.

(2) LOCATION ET GARANTIE : Exemple pour une SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, avec option 2 ans d'extension de garantie constructeur ou 40 000 km inclus, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez les Distributeurs SEAT présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Seat Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr), pour toute commande passée du 1er septembre au 20 octobre 2014 et livrée jusqu'au 31 janvier 2015. ENTRETIEN : Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Lyon sous le numéro B 333 375 426, dont le siège social est sis 35-37, rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne. MOBILITE : Garantie Véhicule de Remplacement obligatoire souscrite auprès d'Europ Assistance France SA – RCS Nanterre 451 366 405 – 1, promenade de la Bonnette – 92230 Gennevilliers régie par le Code des assurances S.A. au capital de 23 601 857 €. Modèle présenté : SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch au prix TTC conseillé - au tarif du 23/04/14 - de 16 085 € (avec options peinture métallisée à 470 € TTC et extension de garantie constructeur à 230 € TTC incluses) soit 48 loyers de 189 €/mois.

SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch : consommation mixte (l/100km) : 5,4. Emissions de $CO_2$ (g/km) : 125.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ST MAXIMIN AUTOMOBILES | 60 ST MAXIMIN CEDEX | 03.44.25.23.46 | ADC-LACROIX AUTOMOBILES | 91 CORBEIL ESSONNES | 01.60.89.04.63 |
| SEAT SAINT MARTIN | 75 PARIS 17 | 01.70.60.17.17 | ALTO AUTOMOBILES | 91 ETAMPES | 01.69.78.19.00 |
| SAS METIN AUTOMOBILES | 75 PARIS 14 | 01.53.90.14.40 | ARCO AUTOMOBILES | 91 PARAY VIEILLE POSTE | 01.60.48.03.02 |
| B.N.A. | 77 CHELLES | 01.64.26.04.04 | ATLANTICO SAS | 91 STE GENEVIEVE DES BOIS | 01.69.25.41.41 |
| SAS METIN AUTOMOBILES | 77 MEAUX | 01.64.36.50.00 | DESIGN BOULOGNE | 92 BOULOGNE BILLANCOURT | 01.55.20.50.50 |
| SAS METIN AUTOMOBILES | 77 MELUN | 01.64.64.39.00 | SAS ADVANCE | 92 RUEIL MALMAISON | 01.47.93.02.09 |
| V.C.A SPORTING AUTOS | 78 VERSAILLES | 01.39.53.52.52 | B.N.A. | 93 BOBIGNY | 01.48.30.36.18 |
| SAS ADVANCE | 78 BUCHELAY | 01.30.63.85.25 | SAS METIN EST AUTOMOBILES | 94 MAISONS ALFORT | 01.43.76.31.00 |
| VAUBAN DISTRIBUTION | 78 CHAMBOURCY | 01.30.06.35.00 | B.N.A. | 95 ARGENTEUIL | 01.34.10.20.80 |
| COIGNIERES AUTOMOBILES SA | 78 COIGNIERES | 01.34.82.03.30 | B.N.A. | 95 GARGES LES GONESSE | 01.34.45.01.10 |
| | | | SOULIER AUTOMOBILES SAS | 95 CERGY PONTOISE CEDEX | 01.30.32.31.00 |


Nouvelle
SWIFT
SUZUKI
Way of Life!*
SWIFT
À partir de
9 990 €(1)
Toujours plus élégante, la nouvelle Swift et ses nombreux équipements se décline désormais en 25 possibilités de coloris. Vous êtes uniques ? À vous de trouver le style qui vous correspond le mieux. Feux de jour à LED, navigation GPS, caméra de recul, toit ouvrant vitré, air conditionné automatique, ouverture des portes et démarrage sans clé, 7 airbags(2)...
Disponible en 3 ou 5 portes, essence ou Diesel, boîte manuelle ou automatique. Existe aussi en version 4x4.
GARANTIE ASSISTANCE 3 ANS
www.suzuki.fr
3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS
PYRÉNÉES AUTOMOBILES 117 bis rue des Pyrénées - Paris 20
PARIS 18 AUTOMOBILES 85 Boulevard Ney - Paris 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE 65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15
SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150


Anciennes et Modernes
ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !
ASSURANCE COLLECTION à partir de 20 €
Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974.
Tarif au 01.10.2014. Hors coût de police.
ASSURANCE MODERNE à partir de 273 €
Tarifs minimum annuels en cours le 01.10.2014 pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.
CABINET CREE EN 1911
PLUS DE 100 ANS
L'EXPERIENCE DU PASSÉ... TOURNÉE VERS L'AVENIR
Quattro ASSURANCES
www.quattro.fr
www.quattro.fr
05 65 100 100
CAT - Société de Courtage en Assurances - Siège Social : 128, rue La Boétie - 75008 PARIS - RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - www.orias.fr


AUTOTHÉRAPIE N° 9
« Protéger ceux qu'on aime »
SUBARU XV
Sans doute
la meilleure
voiture
en toutes
circonstances
Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. Modèle présenté :
Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse) :
27 500 € TTC Tarif public au 1er avril 2014.
Consommations et émissions de CO2 (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.
GARANTIE ASSISTANCE 3 ans
WWW.SUBARU.FR
SUBARU
Confidence in Motion
*voir conditions en concession.
Profitez d'une offre Reprise
ou Remise de 2000 €
plus malus écologique offert*
Badkeys *La Confiance en Mouvement.
AUTOMOTION
Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX
Tel : 01.46.25.00.80

CHASSAY
TOURS




**Venez** découvrir

*Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France*

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT ®

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 469 429 - ORIAS N°07032369 - Visuel et données non contractuels - 07/2014

HONDA S'ENGAGE :
MOTEUR GARANTI
1 MILLION DE KM(1)
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

HONDA
The Power of Dreams*



JUSQU'AU 31/12/2014
CRÉDIT AUTO 1,9 % TAEG FIXE(3) SUR 24 MOIS
GAMME CIVIC À PARTIR DE 19 490 €(2)

NOUVELLE CIVIC TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine avant le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux loueurs Courte et Longue durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur honda.fr/civic – Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € -RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre concessionnaire Honda participant). Tarif au 01/07/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. **Prix catalogue du modèle présenté : Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 627,92 €**. Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de $CO_2$.

(3) Pour l'exemple d'un montant emprunté de 10 000 € en crédit accessoire à une vente, avec une première échéance à 60 jours, vous rembourserez 24 **mensualités de 425,56 €** hors assurance facultative. **Le montant total dû est de 10 213,44 €**, incluant les intérêts de report et les frais de dossier de 200 €**. **Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 1,90 %** sur un taux débiteur fixe de 0,117 %. Durée totale de votre crédit de 25 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurivie est de 17,00 € et s'ajoute aux échéances ci-dessus. Taux Annuel Effectif de l'Assurance de 3,650 %. Montant total de l'assurance facultative 408,00 €. **Frais de dossier de 2,00% du montant de l'emprunt.

Offre réservée aux particuliers. Dans le cadre de votre financement vous disposez d'un droit de rétractation, sous réserve d'acceptation du dossier par CA Consumer Finance, sous la marque HONDA Finance, SA au capital de 433 183 023 €, rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, RCS Evry 542 097 522, intermédiaire d'assurance inscrite à l'Orias sous le N°07008079 (consultable sur www.orias.fr). Cette publicité émane de Honda Motor Europe Limited (France) - Allée du 1er Mai – B.P 46 – Croissy-Beaubourg - 77312 Marne-la-Vallée cedex 2 - Tél. +(33) 1 60 37 30 00 – Fax +(33) 1 60 37 30 99, et est diffusée par votre concessionnaire Honda qui agit en tant qu'intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance. Cet intermédiaire apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

**GARAGE DU CLOS**
47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

**VENDEZ VOTRE VOITURE AVEC L'AUTO-JOURNAL**

OFFRE RESERVEE AUX PARTICULIERS*




**Envoyez nous 1 photo et le texte de votre annonce :**
**1. Par email : sylviane.ragusa@mondadori.fr**
Paiement par CB sécurisé.
**2. Par courrier : Mondadori Magazines France,** TSA 70002, L'Auto-Journal, service PA, 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex.
Paiement par chèque à l'ordre d'EMAS.
**3. Par téléphone : 01 41 33 55 54**
Paiement par CB sécurisé.

*Professionnels : nous contacter

**Marque :** _____

**Modèle :** _____

**Année :** _____ **Km :** _____ **Descriptif :** _____

_____

_____

**Nom / Prénom* :** _____

**Prix :** _____ **Téléphone :** _____

**Adresse* :** _____

**Mail :** _____

*Données confidentielles, ne paraîtront pas dans l'annonce.

# VOS ANNONCES



**• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €**
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Volvo XC 60 R-Design D4 181 ch 49 960 €**
07/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique, tout cuir sport, caméra de recul.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Porsche 911 Carrera 4S 3.8 385ch 74 900 €**
10/11, 28 280 km, tout cuir, GPS, téléphone, toit ouvrant, audio Bose, echappement Sport.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €**
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €**
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Jaguar F Type 3.0 V6 380 ch 85 900 €**
05/13, 1 275 km, jantes 19, cuir - alcantara, GPS, téléphone, echappement sport, LED.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• BMW 320 DA 184 ch X-Drive 36 420 €**
12/13, 8 150 km, finition sport, GPS, téléphone, hifi Harman Kardon, 4 roues motrices.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Mercedes CLS Shooting Break 54 990 €**
350 CDI, 7 G-Tronic, 10/2012, 7 380 km, pack sport, pack Luxe, toit ouvrant, caméra recul.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



**• Mini Cooper S 170 ch 6 900 €**
2003, 127 500 km, essence, BVM, toit ouvrant, siège en cuir chauffant, xénon, fermeture centralisée, CD, dept 91... Ref 916(G) 06 25 97 67 45



**• Peugeot 308 1.6 THP 155 Féline 23 700 €**
2014, 3 000 km, essence, BVM, voiture collaborateur, toit panoramique, jantes 17'', alarme, pack confort... Ref 916(G).
06 50 79 27 20



**• Renault Clio RS 200 EDC 20 900 €**
Date d'imat 04/14, 5 500 km, rouge flamme, int tissu, JA 18, GPS, clim auto, Coyote, système R-Link, palettes au volant, garantie 2 ans. Ref 916(G). 06 10 62 52 22



**• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 14 900 €**
136 Distinctive de 2011, JA 18'', clim auto. Reprise et financement possible. Nombreuses options. Ref 912(G).
06 07 30 37 10


Aramisauto.com
VENDRE VOTRE VOITURE
- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

1er Voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com
06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org




**• Audi R8 4.2 V8 FSI R Tronic 64 800 €**
29/08/2008, 38 928 km, echappement sport carnet entretien ok, bluetooth, réservoir 90 litres, GPS carto, capteur de pluie et de luminosité
**Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67**

JUSQU'À
-44%
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

AUTO-IES.com
Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 14j -1000 km
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage
- Gratuit : Tous les points de livraison, gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique

A partir de 18 412 € TTC — jusqu'à -27,5%
AUDI A1 Sportback



A partir de 10 292 € TTC — jusqu'à -27%
PEUGEOT 208



www.auto-ies.com

A partir de 15 668 € TTC — jusqu'à -36%
RENAULT Megane Estate



A partir de 10 628 € TTC — jusqu'à -32,5%
FIAT 500



04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Anclaes 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Meilleure remise en date du 22/09/2014. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com. Photo non contractuelles.

POUR 29 €/AN
PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS




- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations règlementaires sur le permis à points,

www.assistancepermis.fr
05 65 100 100

En partenariat avec MONDIAL ASSISTANCE
Qualité Assurances

MECACRAFT / QUALITÉ / PRIX EN DIRECT

BROYEURS à partir de 690 € TTC
Facilité de paiement en 3 X
SAV de qualité
LIVRAISON sur toute la France
MOTOCULTEUR à partir de 780 € TTC
SCIE à partir de 990 € TTC




SIRET : 53301713300018 // Création : LilaVert.com

LIVRAISON EXPRESS SUR TOUTE LA FRANCE
CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom ..... Tél : .....
Adresse ..... CP / Ville .....
Je suis interessé par : ❑ Scies ❑ Motoculteurs ❑ Broyeurs
www.mecacraft.com

Coupon à retourner : SARL LE COMPTOIR DES FORGES -133 ZA LE CLOS, 74130 VOUGY

AUTO JOURNAL

# Comment gagner des m² ?

Et si la solution se trouvait dans votre garage

du 04/10 au 19/10
**MONDIAL de l'AUTO**
**HALL 3, STAND 446**

avec1e communication

1ère solution de **rangement modulable** pour garage et box garage

Spécialement conçu pour l'aménagement de votre garage, LODUS s'ajuste en largeur, s'installe **sans perçage** et vous offre une **modularité complète**. LODUS est une structure métallique sur laquelle se fixent en toute sécurité des **étagères coulissantes** et des accessoires pour ranger vélos, pneus ou coffres de toit. Ranger son garage n'a jamais été aussi facile !

Prix TTC : structure de 499 € à 549 € et accessoires de 14,90 € à 89 €

composez votre solution sur
**www.lodus.fr**

Un produit ERARD®

ORIGINE FRANCE® GARANTIE
BVCert. 6164725



LODUS

Aramisauto.com

13 ANS

DU 1ER AU 31 OCTOBRE 2014

Pour **l'anniversaire** Aramisauto




JUSQU'À **-40%** SUR **2000** VOITURES
NEUVES OU D'OCCASION

**ON VOUS REMBOURSE LA DIFFÉRENCE**
SI VOUS TROUVEZ MOINS CHER AILLEURS !

**www.Aramisauto.com**

APPELEZ-NOUS
**0 811 365 804**
(prix d'un appel local)




25 AGENCES EN FRANCE

- **13 ans d'existence**
- **Satisfait ou 100% remboursé**
  15 jours - 1000 km
- **+ de 100 000 clients séduits**
- **Merci de votre confiance !**

# Zone libre



## L'actu auto croquée par Goubelle





*DANS L'AUTO-JOURNAL*

**DU 16 OCTOBRE 2014**

N°918

Et où que vous soyez, sur **SMARTPHONE** et **TABLETTE**

- **1ers ESSAIS :** Ford Mustang, Nissan Pulsar




TIBO

- **COMPARATIF :** la Peugeot 508 face aux BMW Série 3 et Mercedes Classe C
- **DOSSIER :** faut-il passer à l'automatique ?
- **CONFIGURATEUR :** Citroën C4 Cactus

[ET AUSSI… EN KIOSQUE]




ACTUELLEMENT

***L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4x4 N°70***

Le n°70 de *L'Auto Journal Évasion & 4x4* présente les grandes nouveautés 2015 et oppose, dans un match à couteaux tirés, le BMW X4 et le Porsche Macan.




ACTUELLEMENT

***SPÉCIAL SALON 2015***

**4000 MODÈLES, 400 PAGES**

- Toutes les nouveautés de 2015
- Toutes les marques, les fiches techniques
- Le tour du monde des constructeurs

NISSAN

Innovation that excites

Zero Emission*

MOI JE CROYAIS QUE…
L'ÉLECTRIQUE.
ÇA COÛTAIT BONBON.

AVEC LA NISSAN LEAF
100 % ÉLECTRIQUE,
**LE PLEIN EST À 3 €.(1)**




**NISSAN LEAF**
**À PARTIR DE**

# 169 €/MOIS(2)

Location Longue Durée sur 37 mois avec un premier loyer majoré de 3 779 €
(bonus écologique de 6 300 € déduit).

**POUR UN ESSAI EXCEPTIONNEL DE 24H,**
**CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.(3)**

NISSAN ÉLECTRIQUE, L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur **nissan.fr/electrique**

Innover autrement. *Zéro émission de $CO_2$ à l'utilisation, hors pièces d'usure. **Modèle présenté** : Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée en Location Longue Durée avec un 1er loyer de 10 079 € et 36 loyers de **253 €**. (1) Base prix moyen électricité heures creuses consommation domestique compteur 6kVA et + juin 2014. (2) Exemple pour une Nissan LEAF Visia avec batterie, kilométrage maximum 37 500 km. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires. Premier loyer de 10 079 € (dont 6 300 € de bonus écologique applicable sous réserve de modification de la réglementation et d'éligibilité à ce bonus) et 36 loyers mensuels de 169 € (36 loyers de 90 € pour le véhicule sous réserve d'acceptation par DIAC, et 36 loyers de 79 € pour la batterie, location par DIAC LOCATION). Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/12/2014 chez les Concessionnaires Nissan participants. (3) Offre valable jusqu'au 31 juillet 2015, selon disponibilité du véhicule chez les concessionnaires participants.
NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

MICHEL
HERBELIN




# NEWPORT YACHT CLUB

**Mouvement automatique, Fond transparent,**
**Verre saphir, Etanche 100M**

**SWISS MADE**

www.michel-herbelin.com

