l'auto-journal

l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

N°915 DU 5 AU 17 SEPTEMBRE 2014

FUTURE
DS 4

RENAULT ALPINE

2014 PARIS MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 4-19 OCTOBRE

SALON 2014

FUTURE
PEUGEOT 608

LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS FRANÇAISES

LES MARQUES TRICOLORES VONT CRÉER L'ÉVÉNEMENT !

COMPARATIF

QUELLE FAMILIALE CHOISIR CHEZ BMW

Série 3, Série 3 Gran Turismo ou Série 4 Gran Coupé ?

REPORTAGE

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT CITROËN

ESSAI LONGUE DURÉE

10 000 km EN NOUVELLE MINI

DOSSIER ESSAIS

8 modèles pour se faire plaisir en famille

BMW **Active Tourer**, Citroën **C4 Cactus**, Mercedes **GLA**, Nissan **Qashqai**, Peugeot **3008**, Renault **Captur**…

ESSAI

CITROËN C1

Opération séduction !

M 01117 - 915 - F: 3,50 €

BEL.: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €
DOM S: 4 € - DOM A: 5 €
ITA: 4 € - LUX: 3,90 €
PORT CONT: 4 € - CAN: 6 $CAN
MAR: 45 DH - TOM S: 600 CFP
TOM A: 1000 CFP - CH: 6 FS
TUN: 7,50 DTU

À PARTIR DE 129 €/MOIS*
PREMIER LOYER DE 1500 €. LOCATION LONGUE DURÉE 61 MOIS.

MODÈLE PRÉSENTÉ : NOUVELLE RENAULT TWINGO SL EDITION ONE ENERGY TCE 90 ECO2 À PARTIR DE 215 €/MOIS AVEC OPTION ÉLARGISSEUR D'AILES, PREMIER LOYER DE 1 500 €.

*Exemple pour Nouvelle Renault Twingo Life SCe 70. En location longue durée sur 61 mois pour un kilométrage maximum de 50 000 km. En fin de contrat, restitution du véhicule chez votre concessionnaire avec paiement des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par DIAC SA au capital de

NOUVELLE-TWINGO.RENAULT.FR

NOUVELLE RENAULT

TWINGO

AGILE DE CORPS
ET D'ESPRIT

61 000 000 € – 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand – SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. Offre réservée aux particuliers jusqu'au 31/10/2014 dans le réseau Renault participant. **Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,2/4,5. Émissions CO_2 min/max (g/km) : 95/105. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.**

RENAULT

Eden Park
PARIS

For you, guys.

*Pour vous, les mecs. RCS PARIS B 348 799 868. www.eden-park.com LES GAULOIS

aj DU 5 AU 17 SEPTEMBRE 2014
N°915

46

10000 KM | **La Mini Cooper sur un essai longue distance: nous surprend-elle là où on ne l'attend pas?**

84
REPORTAGE | **À l'Eurocitro, 2375 Citroën dont 289 Traction qui fêtaient les 80 ans du modèle.**

65
DOSSIER ESSAIS | **Le Nissan Qashqai, une familiale qui n'oublie pas le plaisir de conduite.**

58

COMPARATIF | **Des trois – séduisantes – variantes de la BMW Série 3, laquelle choisir?**

TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

DÉCOUVRIR

Nouveautés
16 Concept Divine DS — En couverture
22 Renault Alpine — En couverture
26 Concept Peugeot Exalt — En couverture
28 Volvo XC90 II

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine
36 Le marché français est-il sorti de la crise?
Au volant avec
42 Luc Chausson, directeur de Skoda France

CONDUIRE

10000 km — En couverture
46 Mini Cooper 136
Comparatif — En couverture
58 La BMW Série 4 Gran Coupé 20d 184 BVA face aux Série 3 20d 184 BVA et Série 3 GT 20d 184 BVA
Grand angle
62 Opel Meriva 1.6 CDTI 136

Dossier — En couverture
65 8 modèles pour se faire plaisir en famille
Essai
74 Citroën C1 Airscape VTi 68 — En couverture
Les experts
80 Jeep Cherokee 2.0 Multijet 140 4x4
Dernier essai
83 Peugeot 807

VIBRER

Reportage — En couverture
84 Eurocitro 2014, le rendez-vous des passionnés de Citroën
Sport
88 Le premier championnat du monde de Formule Électrique
Rétro
90 Renault 5 Alpine Turbo

PARTAGER

Vos autos
94 Alfa Romeo 159 SW 1.9 JTDm 150
Courrier des lecteurs
96 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Préférez l'occasion
98 VW Touran / VW Golf Sportsvan
Configurateur
100 Audi A3 Cabriolet
Fiche occasion
104 Volvo V40
Tentations
106 Spécial mode rentrée

ABONNEMENTS
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 43 ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro comprend un encart Volkswagen de 6 pages broché au centre du magazine, diffusion totale; un encart Toyota de 8 pages jeté sur la 4e de couverture, diffusion abonnés France; un encart VPC Quintess jeté sur la 4e de couverture, diffusion sur une partie des abonnés.

REDSKINS

Collectors en Editions Limitées
Liste des points de vente www.redskins.eu

Redskins Partenaire Officiel

ARMÉE DE L'AIR
1934 80 ans 2014

(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

"Pourquoi continuer à mettre en avant les diesels (n°913) quand on sait qu'ils sont plus coûteux, à l'achat comme à l'entretien, et plus polluants ?"

L. Pechat, e-mail

Nous ne manquons jamais de rappeler que les moteurs diesel ne sont pas adaptés à tous les usages ou types de véhicules. Mais, hormis sur les citadines, ils représentent encore la majorité des ventes à cause d'une fiscalité avantageuse (bonus/malus). Ce serait plus à l'État qu'à *L'AJ* d'encourager les moteurs essence… et ce serait plus efficace !

"Je cherche une voiture française, de classe moyenne, avec une carrosserie et un intérieur de couleur claire. Or, tous les concessionnaires des marques françaises me répondent : « Pas possible. » Alors que ça l'est chez les constructeurs étrangers !"

A. Lafont, e-mail

C'est une question de rationalisation industrielle. La demande pour ce type de combinaison ne doit pas être suffisante sur les marchés où les français sont présents. Alors qu'elle l'est chez d'autres constructeurs, peut-être plus internationaux.

CYRIL DE PLATER

Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1re Rolls-Royce Corniche II*

2e Mini Cooper

136 ch

3e BMW Série 4 Gran Coupé

20d 184 ch

4e BMW Série 3 GT

20d 184 ch

5e Opel Meriva

1.6 CDTI 136 ch

Ce matin de mi-août, j'avais rendez-vous au French Rolls-Royce Driver's Club pour en découvrir la collection. Au détour de la conversation, j'ai été contraint d'avouer que je n'avais jamais pris le volant d'une Rolls ! *"Choisis celle que tu veux !"* me lance le président du club. Et me voilà parti au volant d'une **Corniche II** pour une promenade improvisée qui restera comme un de mes meilleurs souvenirs automobiles…

*Par tradition, Rolls n'a jamais communiqué la puissance de ses moteurs.

YANN LEFEBVRE

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

Édito

Une voiture à imprimer soi-même !

Ce ne sont pas les grosses chaleurs de cet été qui m'ont tapé sur la tête ! L'information est tout ce qu'il y a de plus sérieux : il sera un jour possible d'imprimer sa propre voiture. Et pas sur une feuille de papier mais bien "en vrai". C'est la perspective qu'ouvre la fascinante technologie des imprimantes 3D, qui permet littéralement d'imprimer des objets en relief à partir d'une modélisation par ordinateur. Une expérience qu'a d'ores et déjà réalisée une entreprise basée en Arizona. Strati, c'est le nom d'un petit roadster électrique dont le châssis et la carrosserie (hors trains roulants et moteur) ont été modelés en thermoplastique. Les 40 pièces de la structure ont été assemblées par seulement deux personnes en trois jours ! Des contraintes à mille lieues de celles de l'industrie automobile d'aujourd'hui.
Cette expérience laisse entrevoir d'incroyables perspectives.
À court terme, c'est la possibilité d'imprimer des pièces de carrosserie – par exemple pour les remplacer – en un temps record et pour un coût limité. À long terme, c'est le rêve de pouvoir greffer, sur un châssis donné, une carrosserie sortie tout droit de son imagination. J'ai déjà quelques idées… pas vous ?

NISSAN

Innovation that excites

NOUVEAU NISSAN X-TRAIL.
SOYEZ PRÊTS À LE SUIVRE.

7 PLACES. PARCE QUE LA VIE DE FAMILLE EST UNE GRANDE AVENTURE.

Vous avez une grande famille ? Alors les week-ends animés, vous connaissez bien. Avec son option sept places et son coffre spacieux et modulable, le nouveau Nissan X-TRAIL a tout prévu pour accueillir cette joyeuse agitation en toute sérénité. Le plus dur maintenant sera de vous mettre d'accord sur votre prochaine destination de week-end.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan.fr
Retrouver l'actualité de Nissan sur facebook.com/nissanfrance

#XTRAILaventure

Innover autrement. Modèle présenté : nouveau Nissan X-TRAIL Tekna dCi 130 avec option peinture métallisée et option 7 places. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2 rue René Caudron - CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,9 - 5,3. Émissions de CO_2 (g/km) 129 - 139.

On a aimé, cette quinzaine

Bleu électrique

Les amateurs auront reconnu l'une des voitures les plus mythiques de l'histoire automobile : une Shelby Cobra Daytona Coupé produite outre-Atlantique entre 1964 et 1965 à seulement six exemplaires. Le monstre était animé par un tonitruant V8 de 4,7 l dont les 385 ch ont résonné sur les plus beaux circuits du monde. Rare et chère, la Shelby Cobra Daytona Coupé a suscité bien des convoitises et donné naissance à moult répliques plus ou moins réussies. Cette fois, c'est une jeune entreprise californienne, Renovo Motors, qui s'y colle. Une énième replique, direz-vous, mais le Coupé – c'est son nom – est ancré dans le XXIe siècle. Ses concepteurs ont remisé le V8 au musée et installé un moteur électrique fort de 368 kW soit… 500 ch ! Et comme son ancêtre, le Coupé pousse fort et passe de 0 à 100 km/h en 3,4 s… mais dans le plus parfait silence.

RENOVO MOTORS

Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.

Découvrez Millétoile, une galaxie de services exclusifs

178 points de contrôle techniques et esthétiques

24 mois de garantie kilométrage illimité (1)

30 Jusqu'à ans (2) d'assistance mobilité

Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km).

Carnet d'entretien à jour
historique connu

Entretien effectué avant livraison

Essai possible
sur rendez-vous dans les 24 h

Mercedes-Benz

(2) Avec l'assistance Mobilo jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles… **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**

Exclusif aj

Rassurez-vous, les disgracieux arceaux de sécurité actuellement visibles derrière les passagers avant disparaîtront sur la version de série.

La Série 2 Cabriolet conserve une ligne fluide et équilibrée, même lorsque la classique capote en toile est rangée dans le coffre.

PHOTOS SB MEDIEN

L'offre moteurs ira de 143 à 326 ch. Sans oublier une furieuse version M.

ILLUSTRATION REICHEL

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : automne 2014

Prix estimé : à partir de 32 000 €

La BMW Série 2 se découvre cet automne à Paris

APRÈS UN ÉTÉ AVARE EN SOLEIL ET PEU PROPICE AUX BALADES CHEVEUX AU VENT, BMW PARIE SUR UN AUTOMNE LUMINEUX ET CHAUD. C'EST EN EFFET AU MONDIAL DE PARIS QUE LA VERSION CABRIOLET DE LA SÉRIE 2 SERA DÉVOILÉE.

La gamme des constructeurs allemands est un peu comme la garde-robe d'une femme (du moins celle dont elle rêve…). Il est en effet possible de choisir son modèle en fonction de son humeur du moment, voire de la météo ou de la sortie prévue. Ainsi, chez BMW, au sein de l'offre Série 1/Série 2 en pleine évolution, il ne manquait plus que la version cabriolet. Le modèle apparaîtra en concessions à l'automne, après une présentation officielle au public lors du Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre).

Au programme, l'auto reprend les éléments techniques du récent coupé Série 2 et sera ainsi toujours une pure propulsion. L'information est d'autant plus importante qu'il s'agit de la dernière évolution de cette architecture sur le segment pour BMW. Un futur collector ! Outre ses roues arrière motrices, la Série 2 Cabriolet conservera également sa capote en toile lui donnant son look indémodable. Pourquoi BMW s'entête-t-il à conserver un toit en dur sur ses Série 3 et Z4 alors que, de par sa conception légère, la capote en toile ne grève pas le poids de l'engin et n'en détériore donc pas les caractéristiques dynamiques ? Un domaine pourtant primordial pour BMW.

L'autre sphère prenant de plus en plus d'ampleur chez le bavarois, c'est la place proposée aux passagers, notamment à l'arrière. Cette Série 2 Cabriolet n'aura certes rien d'une limousine mais elle procurera un peu plus d'espace aux jambes. Pour la partie motorisation, BMW exploitera les blocs déjà disponibles sous le capot du coupé, avec une offre s'étalant de 143 à 326 ch, pouvant être associée à la boîte auto à 8 rapports. D'autres déclinaisons viendront s'ajouter ultérieurement. Ce cabriolet sera la cerise sur le gâteau de cette gamme, avant un renouvellement complet opéré à partir de 2017.

Les BMW i3 et i8 au service de la Formule E.

FIA FORMULE E

SPORT

L'i8, SAFETY CAR EN FORMULE E

La voiture de sécurité du prochain Championnat de Formule E *(voir p. 88)* sera la BMW i8. Choix logique au vu de sa technologie hybride embarquée. Toutefois, les ingénieurs allemands ont confié l'auto à la société Qualcomm Halo, spécialisée dans la recharge sans fil de batteries électriques. Les autos disposeront ainsi d'un système par induction. Il faudra encore attendre 2017 pour voir cette technologie débarquer de série.

INSOLITE

LE MIRACLE DE FRANÇOIS

Lors de son passage en Corée du Sud, le pape François avait opté pour une discrète Kia Soul à la place de son imposante Mercedes Classe M. Effet immédiat sur les ventes du modèle, dont les commandes ont bondi de 20 à 52 par jour. Aucune visite en France n'est pour le moment programmée. Dommage, le pape aurait certainement fait mieux qu'Arnaud Montebourg roulant en Renault Zoe…

YONHAP/MAXPPP

MAXPPP

Bien dit

"Si une entreprise dépend de ses brevets, c'est qu'elle n'innove pas ou qu'elle n'innove pas assez rapidement." **Elon Musk,** patron de Tesla Motors

Aussi surprenant que cela puisse paraître, l'ensemble des brevets déposés par Tesla sera rendu public (les concurrents de la firme californienne y auront donc accès). Selon Elon Musk, la mise à disposition de ses propres innovations permettra à Tesla et à ses ingénieurs d'en trouver rapidement de nouvelles. Pari gonflé!

JOHN THYS/AFP

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	9590
2	MERCEDES	↗	6860
3	BMW	↗	6140
4	PEUGEOT	↗	4230
5	RENAULT	↘	4100

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

MERCEDES FAIT GRISE MINE

Malgré la 2e place de Rosberg lors du Grand Prix de F1 de Belgique, Mercedes a créé le buzz en raison de l'accrochage incompréhensible entre ses deux pilotes dès le deuxième tour de l'épreuve, alors qu'ils étaient en route pour un nouveau doublé.

SÉCURITÉ

CONDUCTEUR OBLIGATOIRE POUR LES VOITURES AUTONOMES

Alors que Google se préparait à lancer sa voiture 100% autonome sur routes ouvertes pour une batterie de tests grandeur nature, l'État de Californie a décidé de modifier ses lois régulant la circulation de ce type de véhicules. Ils devront désormais disposer de commandes permettant au conducteur de *"reprendre à tout moment le contrôle physique du véhicule sur la voie publique"*. Cela induit la présence obligatoire du conducteur, et donc d'un responsable en cas d'accident.

GOOGLE

Google devra intégrer volant et pédales dans sa voiture autonome.

Suivez l'actualité EN DIRECT sur autojournal.fr et sur facebook

C'EST OFF

Audi privé de Q2 et de Q4

Les labels Q2 et Q4 appartiennent à Alfa Romeo, qui les réserve aux versions intégrales ou à différentiel à glissement limité. Pas sûr que Sergio Marchionne soit enclin à les céder à Audi pour sa gamme de SUV. Loin d'être à court d'idée, Audi a déposé les noms SQ2 et SQ4…

Lamborghini décline son Huracán

Née intégrale, l'Huracán sera proposée en simple propulsion. Une évolution technique à laquelle répond déjà la version LP 620-2 Super Trofeo, qui courra en 2015 dans le championnat GT3. Un spyder arrivera l'an prochain, en attendant les versions Superleggera.

À chaque Alfa son style

L'homogénéité entre les modèles d'une gamme n'est pas une nécessité. Selon Alessandro Maccolini, responsable du design extérieur d'Alfa Romeo, les futurs modèles ne seront pas des copies des actuelles Giulietta ou 4C. Chacun répondra à ses propres codes, comme la firme l'a déjà fait par le passé, en faisant appel à Pininfarina ou à Bertone.

DIVINE DS

Par Florian Chopin

Un concept qui en dit long

DS, devenue une marque en Chine, tente le pari de s'émanciper également de Citroën en Europe. Un projet qui débute par le repositionnement indispensable de la DS 4, dont le concept Divine préfigure les futurs traits.

TROISIÈME IDENTITÉ DS

Cette calandre agrandie, avec ses deux lames chromées sous les phares, indique la future identité de DS. La troisième en quatre ans.

PEAU DE SERPENT

Évoquant les écailles d'un reptile, le toit joue, entre mat et satiné, avec la lumière extérieure et module la transparence à l'intérieur de l'habitacle.

Photos officielles

PLUS ÉQUILIBRÉE QU'UNE DS 4

Ce concept Divine mesure 4,21 m de longueur, soit 7 cm de moins que l'actuelle DS 4. Mais, surtout, il affiche une hauteur nettement en retrait avec 1,35 m contre 1,53 m.

PSA veut faire de DS le joyau du groupe. Le concept Divine est ainsi bardé de chromes, de cristaux, de LED. Attention de ne pas friser l'overdose…

LE DÉTAIL QUI TUE

Au gré des envies

DS pousse la personnalisation à l'extrême. Un système permet, en quinze minutes, de changer la planche de bord et les volutes de portes. Trois univers sont disponibles, dont ce Parisienne Chic avec ses perles, ses cristaux et son satin de soie.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 25 000 €

Commercialisation : 2016

Nouvelle orientation stylistique de DS

Accentuation de l'esprit chic parisien

La nouvelle marque DS porte les espoirs de PSA sur le marché du haut de gamme. Mais si plus de 500 000 modèles ont été écoulés dans le monde en quatre ans, c'est essentiellement la petite DS 3 qui porte à bout de bras le label, avec 65 % des ventes. Les DS 5LS et DS 6WR sont encore trop jeunes sur le marché chinois et la DS 5, qui a pour elle sa singularité, grimpe à 15 %.

Quant à la DS 4, si elle représente 20 % de la marque, elle aurait toutefois pu réaliser de bien meilleurs scores avec un positionnement plus compréhensible. Sa proximité esthétique avec la C4 II et sa hauteur de caisse excessivement élevée lui auront été plus néfastes que ses vitres arrière fixes. Le concept Divine, présenté au Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre 2014), doit gommer ces défauts pour redonner de l'aura et de la personnalité à l'iconoclaste compacte.

À première vue, le décalage avec la ligne classique de Citroën est flagrant : silhouette très compacte (4,21 m de long), lignes tendues, saillantes à outrance, flancs creusés, poupe très arrondie mais un peu lourde, lames chromées sur le capot et matériaux parfois clinquants. Le moins que l'on puisse dire, c'est que l'œil ne s'ennuie pas un instant. Thierry Metroz, chef d'orchestre du design de DS, applique à la lettre sa règle fétiche pour en faire sa marque de fabrique. Soit, mais un peu plus de douceur aurait été bienvenue. D'autant que la calandre DS

“Divine DS est l’expression de nos savoir-faire. Parfaite alliance du raffinement et de la technologie, ce concept car est l’essence même de ce qu’est et sera DS.”

Yves Bonnefont, directeur général de la marque DS

Wing a été revisitée avec une grille agrandie d’où sortent vers l’extérieur deux éléments chromés. Le style s’affine mais manque d’un brin de subtilité. Les optiques reprennent le système de LED indépendantes soulignées par des cristaux Swarovski. La technologie Laser, aperçue sur la BMW i8, apporte 50 % de puissance d’éclairage supplémentaire. Les clignotants sont à défilement comme sur la récente Audi TT.

UNE LUNETTE ARRIÈRE OPAQUE POUR PLUS D’INTIMITÉ

À l’arrière, la DS arbore des feux très horizontaux qui offrent un astucieux spectacle lumineux lors des freinages. La lunette se réduit fortement à sa base et se voit encadrée par un imposant montant arrière. Une découpe qui entrave fortement la visibilité. Un détail finalement sans importance étant donné l’opacité complète de la lunette, qui plonge les passagers arrière dans une étrange obscurité.

Découvrir **Le style DS s'affirme**

Le concept Divine annonce une DS 4 au style plus marqué, aux proportions plus équilibrées, pour un meilleur positionnement.

De la DS 4, le concept Divine conserve les petites portes arrière et l'espace confiné. À l'avant, les passagers sont séparés par une console centrale recouverte d'or blanc (!) sur laquelle trônent des commandes ornées de pierres taillées sur mesure. Ajoutez à cela le drapé d'une seule pièce recouvrant la planche de bord et se terminant sur des contre-portes mêlant satin de soie, perles et cristaux, et vous obtenez la première voiture haute couture. Outre cette ambiance baptisée Parisienne Chic, DS propose deux autres modèles d'habillage intérieur : The Mâle (association de fibre de carbone et de cuir patiné) et Fatale Punk (cuir noir et clous de cristaux). Pour les plus technophiles, on retrouve un écran tactile de 10,4 pouces en guise de rétroviseur intérieur, libérant ainsi la console centrale. Le conducteur fait face à un volant aplati à sa base ainsi qu'à son sommet afin de profiter pleinement de l'affichage tête haute 3D. Au-delà du repositionnement nécessaire de la DS 4, ce concept annonce la nouvelle orientation stylistique de DS, qui se veut désormais plus radicale que jamais.

L'avis de Florian Chopin

Le style un brin *bling-bling* de DS plaît aux Chinois ; mais sera-t-il aussi prisé en Europe ? Derrière les cristaux et autres soieries, le concept Divine annonce une nouvelle évolution d'un design qui tarde à se figer.

LES IMMANQUABLES PEUGEOT

CROSSOVER 3008

REPRISE ARGUS
+ 4 500 €(1)

D'autres offres exceptionnelles à découvrir sur Peugeotwebstore.com

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

PORTES OUVERTES 13 & 14 SEPTEMBRE*

Consommation mixte (en l/100km) : de 4,2 à 7,6. Émissions de CO_2 (en g/km) : de 110 à 175.
(1) Soit 4 500 € ajoutés à la valeur de reprise de votre ancien véhicule de moins de 8 ans, d'une puissance réelle inférieure ou égale à celle du véhicule neuf acheté. La valeur de reprise est calculée en fonction du cours de l'Argus® du jour de la reprise, applicable à la version du véhicule repris, ou le cas échéant à la moyenne du cours des versions les plus proches de celui-ci, ledit cours ou ladite moyenne étant ajustés en fonction du kilométrage, des éventuels frais de remise en état standard et déduction faite d'un abattement de 15 % pour frais et charges professionnels. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour tout achat d'un 3008 neuf commandé avant le 31/10/2014 et livré avant le 31/12/2014, dans le réseau Peugeot participant, hors version Access.
* Ouverture le dimanche selon autorisation préfectorale.

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

Découvrir **Renault prépare la renaissance d'Alpine**

Exclusif aj

La future Alpine évoquera fortement la Berlinette, sans en être

Par Florian Chopin *Illustrations* Jean-François Hubert

Sport *made in* France

Après le retrait de Caterham du projet, la future Alpine sera une auto 100% française. La descendante de la Berlinette est en bonne voie.

LES INFOS CLÉS

- Prix estimé : à partir de 50 000 €
- Commercialisation : mi-2016
- Architecture moteur arrière/propulsion
- 4 cylindres d'au moins 250 ch

S'il était resté au sein du gouvernement, Arnaud Montebourg aurait assurément apprécié, en tant que porte-parole officieux du "*made in* France", se mettre en évidence au volant de la future Alpine. Une perte marginale pour la promotion à venir de l'auto… Toutefois, malgré son statut d'icône automobile française, Alpine a bien besoin d'être mise en avant. Pour preuve, l'énergie déployée par Carlos Tavares, initiateur du projet, pour convaincre les dirigeants de Renault des bienfaits du label pour le groupe. Passé depuis chez PSA, il mériterait d'être invité à la présentation de la future Berlinette du XXIe siècle, prévue pour la mi-2016.

D'après ceux qui ont vu la belle, "*elle rappelle fortement la Berlinette, sans pour autant en être une déclinaison néorétro*". Derrière cette pirouette destinée à faire saliver les fans de sportives et ménager les plus nostalgiques, se cache un cahier des charges des plus drastique. Outre le fait d'être légère et performante (c'est la moindre des choses !), l'auto devra être confortable et sobre. Elle puisera ainsi son ADN chez Renault Sport. D'où une filiation assez nette avec la R.S. 01, présentée au Salon de Moscou, préfigurant un tout nouveau championnat Renault Sport Trophy *(voir p. 24)*. De cette voiture de course, l'Alpine ne conservera que la silhouette basse et élancée. Et encore sera-t-elle moins longue – environ 4,30 m (contre 4,71 m pour la R.S. 01) – et légèrement plus haute – autour de 1,20 m (contre 1,12 m). Le style sera très proche, avec ses ailes généreusement galbées, rappelant les concepts DeZir (2010) et A110-50 (2012). Laurens van den Acker déclinera ainsi son étude originelle qui avait séduit le public lors du Mondial de Paris 2010.

À L'ARRIÈRE TOUTE !
La future Alpine reposera sur une architecture à moteur arrière et à propulsion. Un peu comme la récente Twingo III.

RÉGIME DRASTIQUE
Le cahier des charges de l'auto annonce un poids contenu à 1,2 voire 1,3 tonne. Une condition indispensable pour préserver le plaisir de conduite avec un moteur de cylindrée modeste.

une déclinaison néorétro.

PUR ÉGOÏSME

Oubliez les enfants, cette Alpine sera une pure 2 places, comme sa principale concurrente, l'Alfa Romeo 4C.

L'Alpine entend venir taquiner les meilleures sportives : Porsche

RENAULT R.S. 01 : BELLE DE COURSE

Pluie de constellations au Salon de Moscou avec, en *guest-stars*, Laurens van den Acker, patron du style Renault, et Alain Prost, ambassadeur de la marque. Au centre de la scène, R.S. 01, un superbe prototype inspiré du concept DeZir, revisité par le style Renault et Renault Sport Technologies. Magnifique GT, la R.S. 01 est en réalité une authentique voiture de course qui disputera l'an prochain les sept épreuves du Renault Sport Trophy, à la place de la Mégane Trophy. Coque carbone Dallara, moteur V6 double turbo Nismo de plus de 500 ch, boîte à crabots Sadev à 7 rapports, ce prototype de 1 100 kg jouit d'une aérodynamique évoluée qui, selon ses créateurs, la rendent plus rapide qu'un coupé Porsche GT3 !

Mais aura-t-on affaire à une Alpine ou à une Renault ? Aux deux, mon capitaine… Comprenez par là qu'Alpine est un label reconnu sur certains marchés européens, voire dans certains pays hors du Vieux Continent (Brésil, Japon…), mais reste parfaitement inconnu en Chine, où Renault doit entièrement bâtir son image. Difficile d'imaginer que Renault se contente d'écouler ses stocks uniquement en Europe, à l'heure où même l'Alfa Romeo 4C débute une carrière outre-Atlantique. Aussi, pour séduire aux quatre coins du globe, Renault pourrait commercialiser l'auto sous le badge Alpine en Europe (y compris au Royaume-Uni) et en dehors. Un peu comme il le fait avec Dacia…

ÉCONOMIQUE À FABRIQUER

Pour la partie mécanique, l'Alpine n'aura strictement rien à voir avec la R.S. 01. Point de châssis Dallara, encore moins de coque carbone, comme sur l'Alfa 4C. L'auto doit être économique à fabriquer. Différents choix s'offrent ainsi aux ingénieurs de Dieppe : reprendre le châssis de la Mégane Trophy, mais il est désormais vieillissant ; partir de celui de la Clio IV R.S. ; ou adopter la nouvelle base CMF (celle des futurs Espace, Laguna et Mégane). Côté moteur, oublions le V6 de 500 ch de la R.S. 01 pour nous contenter du 4 cylindres turbo de la Clio R.S. qui développera pour l'occasion au moins 250 ch. Quant à la boîte à double embrayage, l'actuelle version de l'EDC pouvant difficilement assumer plus de couple (240 Nm pour la Clio R.S.), l'Alpine pourrait se contenter d'une boîte manuelle, ce qui permettra, par ailleurs, de contenir le poids de l'engin aux alentours de la tonne.

Le sport a toujours coulé dans les durits d'Alpine et cela continuera encore. La descendante de la Berlinette sera une petite sœur de la R.S. 01. Et si ses entrailles ne sont pas aussi puissantes, elle devrait néanmoins procurer un vrai plaisir de conduite.

L'avis de Florian Chopin

Impossible de ne pas entrevoir la future Alpine dans les traits de la R.S. 01. Une bonne idée pour le label, mais aussi pour l'aura du groupe, dont la légitimité sportive actuelle ne réside que dans ses moteurs de F1.

florian.chopin@mondadori.fr

PHOTOS RENAULT

3 questions à…

Patrice Ratti

Directeur de Renault Sport Technologies

Propos recueillis par Michel Guégan

L'AJ : Ce beau prototype aura-t-il une descendance routière ?

P. R. : Rien n'est impossible mais rappelons qu'il sera facturé 280 000 € HT aux concurrents du Trophée et que même en faisant quelques concessions, une GT de route atteindrait voire dépasserait cette somme. Maintenant, si nous avons des clients…

L'AJ : Rien à voir avec la future Alpine, donc ?

P. R. : Non, car notre Alpine sera une sportive relativement accessible, à 50 000-60 000 €. Si l'on devait imaginer un modèle intermédiaire propre à engendrer une homologation en GT3 (une centaine de voitures environ), il faudrait en revoir la conception.

L'AJ : Quels seront les concurrents concernés par le Renault Sport Trophy ?

P. R. : Chaque voiture sera dédiée à un team de deux pilotes, amateur et professionnel. Chacun d'entre eux disputera une course sprint puis ils se rejoindront en fin de week-end pour une épreuve d'endurance. Le jeu en vaut la chandelle, car si le jeune professionnel pourra rejoindre l'équipe Nismo au Japon, le meilleur amateur se verra attribuer le baquet de l'Alpine LMP2 aux 24 Heures du Mans !

PEUGEOT EXALT

Par Florian Chopin

Exaltant !

Après Pékin, le concept Exalt trônera sur le stand Peugeot à Paris dans une livrée légèrement modifiée. Plus proche de la réalité ? Non, mais le feu vert à sa production en série a été donné.

LES INFOS CLÉS

- Prix estimé : à partir de 27 000 €
- Commercialisation : 2017-2018
- Motorisation HYbrid4 essence de 340 ch
- Nouveaux matériaux recyclés à l'intérieur

Le jeu de mots est facile, mais il traduit exactement l'impression ressentie à la vue de ce concept annonciateur d'un avenir plus radieux pour Peugeot. L'Exalt a certes déjà été présenté (à Pékin, en avril 2014) et, pourtant, on ne se lasse pas d'en faire le tour, avec cette envie de petit garçon devant un bocal de bonbons. La tentation est grande de monter à son bord mais il faudra encore attendre trois ans. C'est dorénavant une certitude, l'Exalt aura une descendance, pas aussi radicale mais assurément aussi séduisante *(voir notre illustration)*. Il s'agira bel et bien d'une berline dynamique et non d'un coupé 4 portes (Peugeot y tient fermement), qui prendra la place de l'actuelle 508, avec pour objectif de monter en gamme pour affronter Audi, BMW ou Mercedes.

QUELQUES MODIFICATIONS POUR LE MONDIAL DE PARIS

Pour la version parisienne de l'Exalt, Peugeot a remanié quelques éléments, comme le coloris, à présent plus discret, de sa fameuse peau de requin (Shark Skin) qui recouvre la partie arrière, ou encore les matériaux utilisés pour l'habitacle, comme le Newspaper Wood (déjà utilisé sur le concept Onyx présenté à Paris en 2012) qui provient de journaux économiques recyclés, d'où un coloris légèrement saumoné. Pour le reste, l'engin est strictement identique au concept dévoilé au printemps dernier, jusqu'à l'ouverture particulière du hayon. Ce dernier dissimule cette fois-ci une trottinette électrique qui permettra de parcourir les derniers kilomètres. Sous le capot, l'Exalt a conservé sa motorisation hybride essence rechargeable. Une première pour un concept Peugeot présenté en Europe, plus souvent équipé d'un système diesel. Le moteur électrique de 50 kW, placé sur l'essieu arrière, est ici associé au petit 4 cylindres 1.6 THP développant 270 ch (la puissance du RCZ-R), pour une puissance cumulée de 340 ch. Le tout est couplé à une vraie boîte automatique à 6 rapports. En exposant maintenant l'Exalt en Europe, Peugeot affirme son intention de passer à l'étape suivante. Tant mieux, mais attendre fin 2017, ça va être long !

L'avis de Florian Chopin

L'Exalt préfigure une superbe berline dynamique et marque le début d'une nouvelle aventure pour Peugeot, qui vise rien moins que le haut de gamme. Sa présence au Mondial de Paris en ravira plus d'un.

florian.chopin@mondadori.fr

Le profil de l'Exalt évoque celui d'une BMW Série 3, notamment dans le dessin du capot moteur.

Photos officielles

Ne vous y trompez pas : la console n'est pas en bois mais en journaux recyclés. Surprenant !

Vous la trouvez belle ? Alors vous allez devoir patienter trois ans pour acquérir la version de série.

ILLUS. J.-F. HUBERT

CELLE QU'ELLE PRÉFIGURE

Peugeot 608

Récemment restylée, la 508 laissera sa place, d'ici trois ans, à une berline à la silhouette plus dynamique. Elle sera également un peu plus courte (environ 4,75 m de longueur) et reposera sur la plate-forme de la nouvelle 308. Une version GT, plus longue, façon break de chasse, figure aussi au programme.

Découvrir **La nouvelle version du SUV suédois**

Photos officielles

Si l'allure est imposante, le XC90 s'est allégé de 150 kg grâce à sa nouvelle plate-forme.

VOLVO XC90 II

Par Thierry Emptas

Chaleur nordique

Fidèle à l'esprit du 1er opus, le nouveau XC90 privilégie le bien-être des passagers. Mais il mise aussi sur des technologies innovantes conciliant plaisir, sécurité et environnement.

LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 49 900 €

Commercialisation : octobre 2014

Douze ans ; c'est l'âge – vénérable – du XC90, qui cède aujourd'hui la place à une 2e génération, projettant Volvo dans un futur high-tech. L'enveloppe reste néanmoins conventionnelle. Le XC90 conserve son gabarit imposant pour préserver une habitabilité généreuse, gage de succès sur le marché américain. Le suédois s'allonge de 14 cm et atteint désormais 4,95 m. Il est également plus large (2 m) et plus bas (1,77 m). Le XC90 reste donc toujours aussi massif, d'autant que la calandre est plus haute (protection des piétons oblige) et que la hauteur de la surface vitrée est plus faible.

D'un point de vue esthétique, le XC90 ne marque pas de franche rupture avec son prédécesseur. Ses dessous sont en revanche plus innovants. À commencer par la toute nouvelle plate-forme modulable (baptisée SPA) qu'adopteront les futurs modèles de la marque. Elle permet un allégement d'environ 150 kg et une exploitation optimum de l'espace intérieur, qui accueille toujours 7 passagers. Raffinée et élégante, la nouvelle planche de bord est un pur exemple de design suédois : elle est dotée d'un écran tactile central de grande dimension via lequel on règle toutes les fonctions de confort, de navigation, de communication et de divertissement. Et ce, d'une façon très intuitive. Enfin, sous le capot, Volvo prend le pari de n'offrir que des 4 cylindres. On trouve deux diesels double turbo de 190 et 225 ch et deux essence (compresseur + turbo) offrant 320 et 254 ch. Le sommet de la gamme est occupé par la version hybride. Son bloc essence est associé à deux électromoteurs, l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, fournissant une puissance globale de 400 ch et assurant de fait la transmission intégrale.

La planche de bord est dominée par le grand écran central façon tablette tactile, qui autorise tous les réglages de façon intuitive.

Volvo met en avant le savoir-faire suédois avec une incrustation en cristal d'Orrefors (une spécialité nationale) sur le levier de vitesses.

L'avis de Thierry Emptas

Si le design massif déçoit un peu, l'habitacle soigné et raffiné est un cocon où l'on se sent immédiatement bien. En revanche, je me demande si la clientèle d'un modèle si huppé est prête à se contenter de moteurs 4 cylindres.

thierry.emptas@mondadori.fr

ENFIN DES OFFRES
SANS APPORT
QUI REGONFLENT LE MORAL

LES JOURS CONTRE LA MONTRE

Du 1er au 30 septembre

le Tour de France

ŠKODA

PARTENAIRE OFFICIEL

SIMPLY CLEVER

Séries 100 % Tour de France

le Tour de France

ŠKODA

PARTENAIRE OFFICIEL

ŠKODA Citigo Série Limitée Tour de France

à partir de **135 €** /mois

sous condition de reprise[1]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[2]

- Système Bluetooth®
- Climatisation
- Radio CD MP3
- GPS Move & Fun

(1) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 135 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Citigo Série Limitée Tour de France 3 portes 1.0 MPI 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Citigo Tour de France 1.0 MPI 60 ch 5 portes avec peinture spéciale en option. Aide à la remise de 1 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 148 €.** (2) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Citigo (l/100 km) : 4,1 à 4,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 95 à 108.

ŠKODA

ŠKODA Fabia
Série Spéciale
Tour de France

à partir de
165 € /mois
sans condition de reprise[3]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[4]

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

ŠKODA Roomster
Série Spéciale
Tour de France

à partir de
225 € /mois
sous condition de reprise[5]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[2]

◆ Système Bluetooth® ◆ Climatisation ◆ Radio CD MP3 ◆ Jantes alliage 15"

(3) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 165 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Fabia Série Spéciale Tour de France 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Fabia Tour de France 1.2 L 60 ch avec options feux de jour et de position à LED, jantes alliage 16" Noïd, peinture métallisée, toit de couleur noire et Black Package. Aide à la remise de 3 030 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 190 €.** (4) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre (sur véhicule acheté neuf depuis le 1er juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km.
(5) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 225 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour un Roomster Série Spéciale Tour de France 1.2 TSI 85 en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Roomster TDF 1.2 TSI 85 ch avec options vitres et lunette arrière surteintées, pack bicolore noir et peinture métallisée. Aide à la remise de 2 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 239 €.** Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Fabia (l/100 km) : 3,8 à 7,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 99 à 148.
Consommations mixtes de la gamme Roomster (l/100 km) : 4,5 à 5,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 119 à 134.

ŠKODA Rapid Spaceback

à partir de
195 € /mois
sous condition de reprise[6]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[7]

Disponible en série spéciale Tour de France

- Volume de coffre 415 L[8]
- Radars de stationnement arrière[9]
- Toit panoramique en verre vision 180°[9]

Gamme ŠKODA Octavia

à partir de
235 € /mois
sous condition de reprise[10]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[11]

Disponible en version Berline

- Toit ouvrant panoramique[12]
- À partir de 85 G de CO_2/km et 3,2 L/100 km[13]
- Volume de coffre 610 L[14]

(6) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 195 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Rapid Spaceback Active 1.2 MPI 75 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Rapid Spaceback Style Plus 1.2 TSi 85 ch avec options phares avant Xénon et peinture spéciale. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 297 €.** (7) Garantie 4 ans pièces et main d'œuvre (sur véhicule acheté neuf depuis le 1er juin 2014) avec kilométrage illimité les 2 premières années qui suivent l'immatriculation, puis pour les 2 années suivantes, kilométrage total limité à 60 000 km. (8) Roue de secours incluse. (9) De série ou en option selon les versions.

(10) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 235 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Octavia Berline Active 1.2 TSI 85 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 2 700 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Octavia Combi RS 2.0 TSI 220 ch avec options jantes Gemini, Adaptative Cruise Assistant et Pack design noir. Aide à la remise de 1 500 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 509 €.** (11) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (12) En option sur Ambition et Elégance. (13) En option selon les versions. (14) Roue de secours incluse. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Rapid Spaceback (l/100 km) : 3,9 à 5,5. Émissions de CO_2 (g/km) : 104 à 127.
Consommations mixtes de la gamme Octavia (l/100 km) : 3,2 à 6,4. Émissions de CO_2 (g/km) : 85 à 149.

ŠKODA

Nouveau SUV ŠKODA Yeti

à partir de
265 € /mois
sous condition de reprise[15]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[16]

Série spéciale Monte Carlo

- Caméra de recul[17]
- Toit de couleur personnalisable[18]
- Toit ouvrant panoramique[18]

ŠKODA Superb TDi

à partir de
345 € /mois
sans condition de reprise[19]

SANS APPORT

4 ANS DE GARANTIE[16]

Disponible en version Combi

- Sièges avant cuir ventilés et chauffants
- À partir de 109 G de CO_2/km et 4,2 L/100 km[20]
- Phares avant bi-Xénon directionnels

(15) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 265 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour un Yeti Active 1.2 TSI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Yeti Monte Carlo 1.2 TSI 105 BVM6 avec options peinture spéciale, phare avant bi-Xénon avec système AFS, lave-phare et feux diurnes à LED, Pack télématique Amundsen. Aide à la remise de 3 000 € TTC et aide à la reprise de 500 € TTC (conditions générales Argus™) déduites du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 340 €.** (16) Garantie additionnelle de deux ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 35-37, rue L.Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. (17) Équipement en option. (18) De série ou en option selon les versions.

(19) Location longue durée sur 48 mois. 48 loyers de 345 €. Offre valable du 01/09/2014 au 30/09/2014. Exemple pour une Superb Berline Active 1.6 TDI 105 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 60 000 km maximum, hors assurances facultatives. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Nouvelle Superb Berline Laurin & Klement 2.0 TDi 140 ch DSG avec option peinture nacrée. Aide à la remise de 4 000 € TTC déduite du tarif au 26/05/2014 : 48 loyers de 562 €.** (20) Sur Berline GreenLine Business 1.6 TDi 105 ch. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

www.skoda.fr

Consommations mixtes de la gamme Yeti (l/100 km) : 4,6 à 6,3. Émissions de CO_2 (g/km) : 119 à 164.
Consommations mixtes de la gamme Superb (l/100 km) : 4,2 à 9,4. Émissions de CO_2 (g/km) : 109 à 217.

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De A à Z

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

Jaguar

XF Sportbrake

La version sportive du break XF-R Sportbrake est en concessions. Jaguar a placé sous le capot un moteur V8 de 5 l à compresseur qui développe 550 ch. La vitesse maximale est de 300 km/h alors que le 0 à 100 km/h est franchi en 3,9 s. Esthétiquement, cette version se caractérise par ses jantes de 20 pouces, ses boucliers spécifiques ou encore ses jupes latérales. **Son prix est de 113 500 €, sans le malus de 8 000 €.**

Mercedes

Classe S Coupé

Mercedes **Classe S Coupé**

Deux versions viennent enrichir la gamme de la Classe S Coupé. Il s'agit en premier lieu de la déclinaison 4 roues motrices 4Matic disponible sur la 63 AMG 585 ch. Son prix est de 185 000 € sans le malus de 8 000 €. **La seconde est aussi une sportive, la 65 AMG.** Ici, le moteur V12 développe 630 ch et est couplé à la boîte automatique 7 vitesses. **Son prix est de 251 500 €, sans le malus de 8 000 €.**

Mini

Mini

La déclinaison 5 portes de la petite citadine est disponible à la commande. Quatre versions sont proposées pour le moment. Ce sont les essence Cooper 136 ch et Cooper S 192 ch (malus de 150 €), ainsi que les diesels Cooper D 116 ch et Cooper SD 170 ch. **Les tarifs de cette version s'échelonnent entre 21 100 € et 27 300 €. Soit un supplément d'environ 1 000 € par rapport à la 3 portes.**

Paceman

Le Paceman est restylé. Les modifications sont légères avec une calandre redessinée ou encore de nouvelles jantes alliage. Côté mécanique, la déclinaison Cooper S développe 191 ch contre 184 ch précédemment. Tous les moteurs sont désormais conformes à la norme Euro6. **Les prix du modèle sont compris entre 24 150 € et 37 150 €.**

Countryman

Mini **Countryman**

Le SUV urbain connaît aussi un restylage. Les boucliers et la calandre changent et de nouveaux phares anti-

Le break le plus puissant de Jaguar reçoit un moteur V8 de 550 ch.

Par Aymeric Canuel

brouillard à LED font leur apparition. Par ailleurs, le constructeur installe le nouveau système multimédia disponible sur la nouvelle Mini. Les moteurs sont conformes à la norme Euro6 et sont plus sobres. Là aussi, la version Cooper S gagne 7 ch pour développer 191 ch. **Comptez entre 21 750 € et 37 150 € pour acquérir le modèle.**

La version Nismo se caractérise notamment par son liseré rouge et un nouveau kit de carrosserie.

Nissan
370Z

Le constructeur nippon apporte des modifications à la version sportive Nismo. Cette mouture reçoit de nombreuses modifications, avec un design plus aérodynamique, un aileron arrière plus petit ou encore, à l'intérieur, de nouveaux sièges Recaro. **Sous le capot, on trouve le V6 essence 3,7 l de 350 ch qui permet au coupé d'atteindre 100 km/h en 5,2 s.** Son prix n'est pas encore communiqué mais avoisinera les 45 000 €, sans le malus de 8 000 €.

Opel
Adam Rocks

Le petit crossover urbain arrive en concessions. **Pour rappel, les prix sont compris entre 17 450 € et 19 650 €.** Esthétiquement, cette version se caractérise par son rehaussement de 15 mm par rapport à l'Adam ainsi que par des protections au niveau de la carrosserie. **Deux moteurs essence sont disponibles, le 1.4 Twinport de 87 ch ainsi que le 3 cylindres 1.0 ECOTEC de 115 ch.**

Zafira Tourer

Le moteur diesel 1.6 CDTI 120 ch débarque au catalogue du monospace. Ce bloc, conforme aux normes Euro6, est associé à la transmission manuelle à 6 vitesses. Les trois finitions de la gamme en profitent, soit les appellations **Edition (27 600 €), Cosmo (29 900 €) et Cosmo Pack (31 550 €).**

VW
Golf

La déclinaison électrique e-Golf est en concessions. **Pour rappel, son prix est de 30 490 €, avec le bonus écologique de 6 300 €.** Cette version a une puissance de 85 kW, soit 115 ch pour une autonomie avancée de 190 km. Le 0 à 100 km/h est avalé en 10,4 s.

La face avant du Scirocco change légèrement avec de nouvelles prises d'air et des feux à LED.

Scirocco

Les prix du Scirocco restylé sont compris entre 24 900 € et 37 790 €. Les retouches esthétiques sont légères, avec de nouveaux boucliers et phares avant. Les moteurs proposés sont d'abord **les essence 1.4 TSI 125 ch, 2.0 TSI 180 ch et 2.0 TSI 220 ch** (250 € de malus avec la boîte manuelle, 900 € avec la DSG6 pour ces deux derniers). **Quant aux diesels, on trouve les 2.0 TDI de 150 ch et 184 ch** (boîte manuelle ou DSG6). Trois finitions composent le catalogue. Il s'agit de :

Scirocco : ordinateur de bord grand écran, feux à LED, volant cuir, système de détection de fatigue du conducteur, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques dégivrants…

Sportline : radars de stationnement, climatisation automatique bizone, Bluetooth, phares antibrouillard avant, double sortie d'échappement (sur TSI 220 ch seulement)…

Carat : jantes alliage de 18 pouces avec écrous antivol, toit ouvrant électrique et panoramique, siège conducteur réglable électriquement, sellerie cuir, système de navigation, rétroviseurs rabattables électriquement avec éclairage de proximité…

LE MARCHÉ FRANÇAIS EST-IL SORTI DE LA CRISE ?

Les chiffres sont parfois trompeurs. Si le marché automobile français affiche une hausse de 2,9 % au 1er semestre, la tendance reste toujours fort hésitante. Et, surtout, elle masque une descente en gamme correspondant à un moral des Français au plus bas.

Par Bertrand Gay

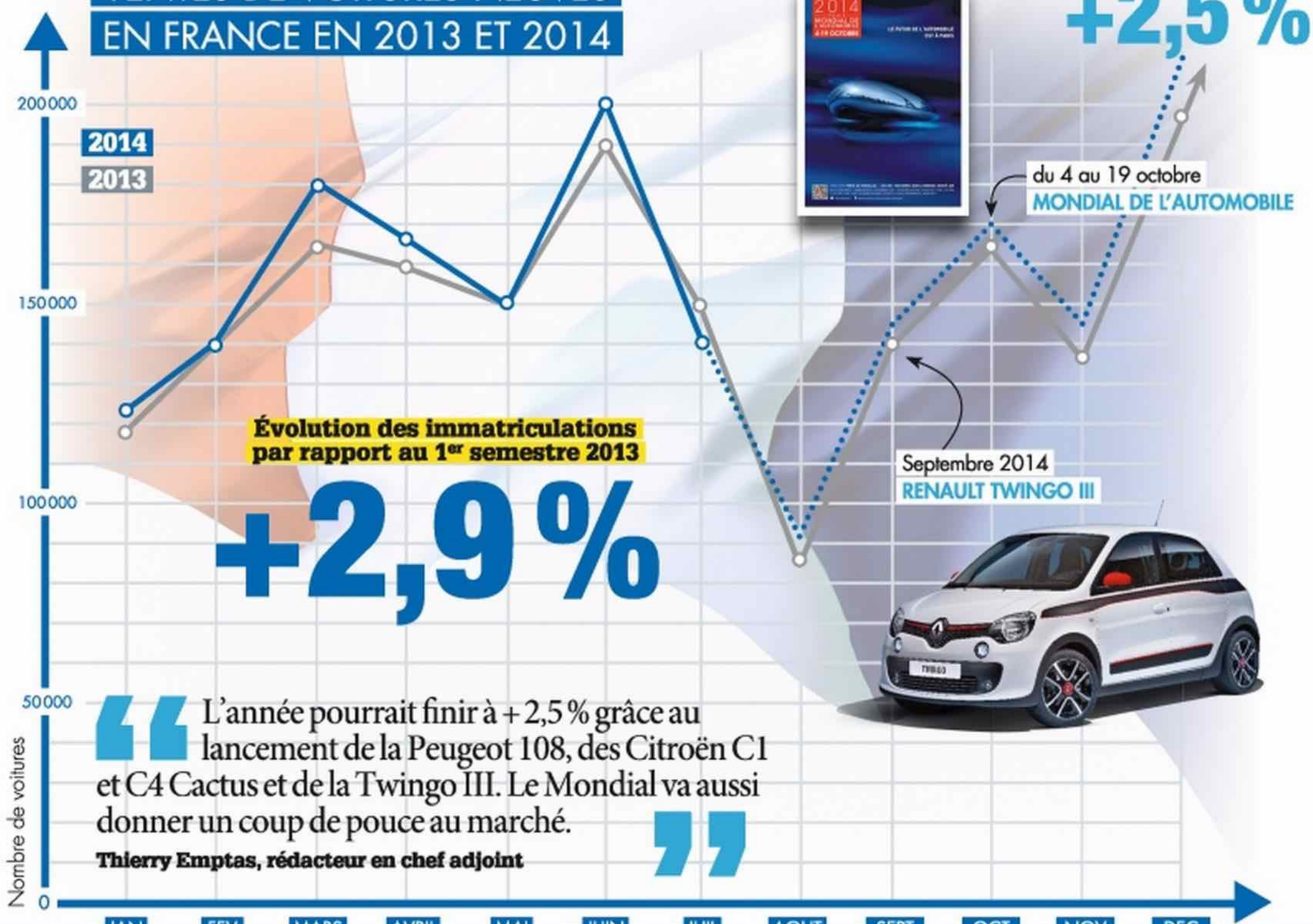
Au 1er semestre 2014, les ventes de voitures neuves ont progressé de 2,9 % en France. Un rebond léger mais bienvenu, après quatre années consécutives de baisse et, surtout, un fort repli : - 5,7 % en 2013. Toutefois, cette progression des ventes au cours des six premiers mois de 2014 cache mal la réalité : un marché automobile français qui, certes, devrait progresser d'un peu plus de 2 % (environ 40 000 voitures) pour atteindre 1,84 million de voitures mais restant loin des 2 millions d'unités qui constituent la moyenne de la décennie précédente. Évidemment, chacun considérera le verre comme à moitié plein ou à moitié vide. Mais la prudence quant au rebond du marché semble prévaloir, comme le confirme Patrick Blain, le président du CCFA, le Comité des constructeurs français d'automobiles : *"En 2013, nous étions au fond de la piscine ; en 2014, on remonte lentement, mais plus lentement que le reste de l'Europe."* Voilà qui est clair. Et le Mondial de l'Automobile qui ouvrira ses portes le 4 octobre ne pourra avoir d'effet que sur les ventes des deux derniers mois de l'année.

NOMBRE D'UNITÉS IMMATRICULÉES EN FRANCE AU 1er SEMESTRE 2014

C'est une tradition nationale, renforcée par le marasme économique : les petites citadines font un carton ! Elles sont suivies de près par les petits SUV : le Dacia Duster a lancé la mode, les Renault Captur et Peugeot 2008 ont pris le relais.

Une automobiliste sur le point d'acheter une Renault Clio : cette scène reste très fréquente car, en dépit de la crise, les modèles citadins ont toujours la cote.

VENTES DE VOITURES NEUVES EN FRANCE EN 2013 ET 2014



Évolution des immatriculations par rapport au 1er semestre 2013

+2,9 %

Estimation de l'évolution au 2nd semestre 2014

+2,5 %

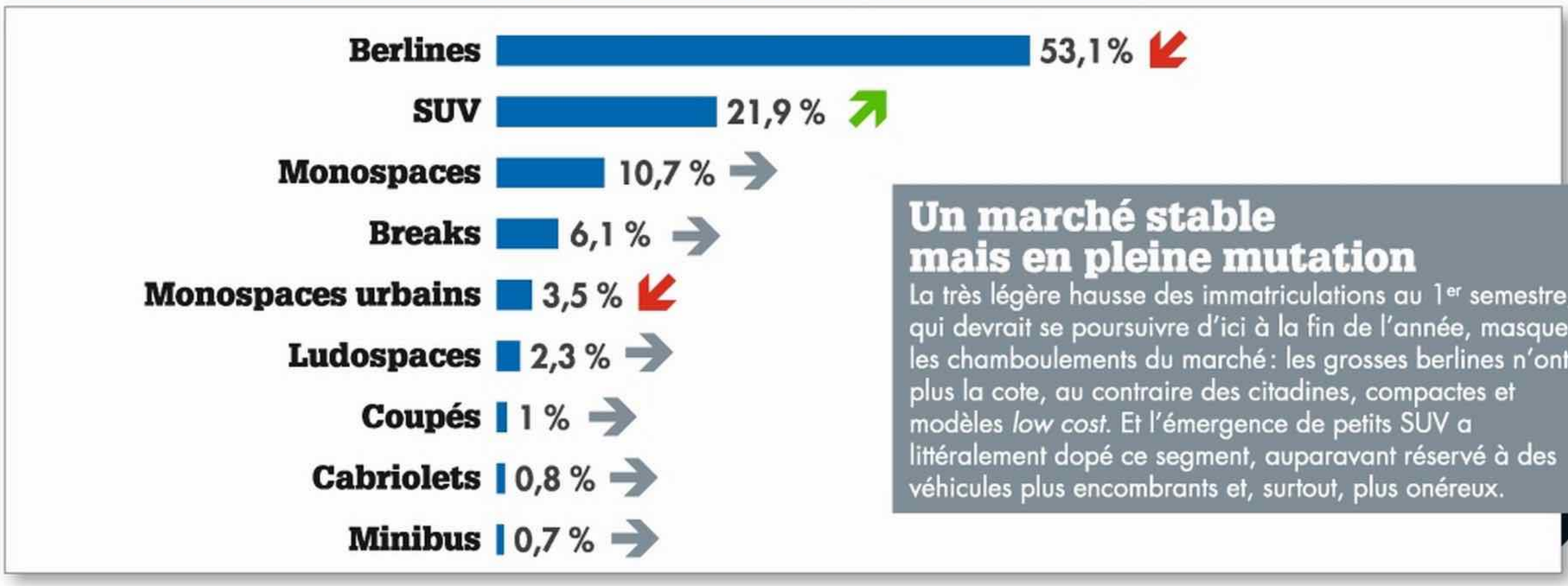
du 4 au 19 octobre
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE

Septembre 2014
RENAULT TWINGO III

« L'année pourrait finir à + 2,5 % grâce au lancement de la Peugeot 108, des Citroën C1 et C4 Cactus et de la Twingo III. Le Mondial va aussi donner un coup de pouce au marché. »

Thierry Emptas, rédacteur en chef adjoint

IMMATRICULATIONS PAR TYPE DE CARROSSERIE (au 1er semestre 2014)



Un marché stable mais en pleine mutation

La très légère hausse des immatriculations au 1er semestre, qui devrait se poursuivre d'ici à la fin de l'année, masque les chamboulements du marché : les grosses berlines n'ont plus la cote, au contraire des citadines, compactes et modèles *low cost*. Et l'émergence de petits SUV a littéralement dopé ce segment, auparavant réservé à des véhicules plus encombrants et, surtout, plus onéreux.

Cette prudence est d'autant plus justifiée que les immatriculations de voitures neuves ont reculé de 4,3 % en juillet. *"Au global, on voit bien que la reprise n'est toujours pas là car les particuliers n'ont pas encore retrouvé le chemin des concessions"*, a commenté Flavien Neuvy, directeur de l'Observatoire Cetelem de l'automobile, début juillet. Le 2nd semestre pourrait être moins favorable, notamment en raison de la comparaison avec une fin d'année 2013 qui était plus dynamique. Et l'on ne voit guère comment les acheteurs français pourraient dégager à court terme les ressources financières propres à dynamiser le marché.

Ce "dynamisme mou" n'est pas une exception française. Au 1er semestre, le marché français a progressé au même rythme que les deux marchés les plus comparables du continent européen : + 2,4 % en Allemagne et + 3,3 % en Italie. Tous trois sont loin derrière le rebond du marché britannique, dont les volumes ont progressé de plus de 10 %. La reprise est aussi vive sur le marché espagnol (+ 17,8 %), lequel, il est vrai, avait dévissé avec la crise. Notons que la Renault Clio est 2e du marché européen (136 234 voitures), au coude à coude avec la Ford Fiesta (135 959), toutes deux loin derrière la Volkswagen Golf (225 003).

La crise économique du continent se manifeste également par le glissement des ventes vers des motorisations de plus faible cylindrée. Ainsi, la part de voitures vendues assujetties au malus écologique est passée de 36 % au cours du 1er semestre 2012 à 17,5 % au cours des six premiers mois de 2014. Le nombre de voitures faisant l'objet d'un bonus a triplé pendant cette période, pour atteindre 7 % des immatriculations.

DES AUTOS DE PLUS EN PLUS PETITES

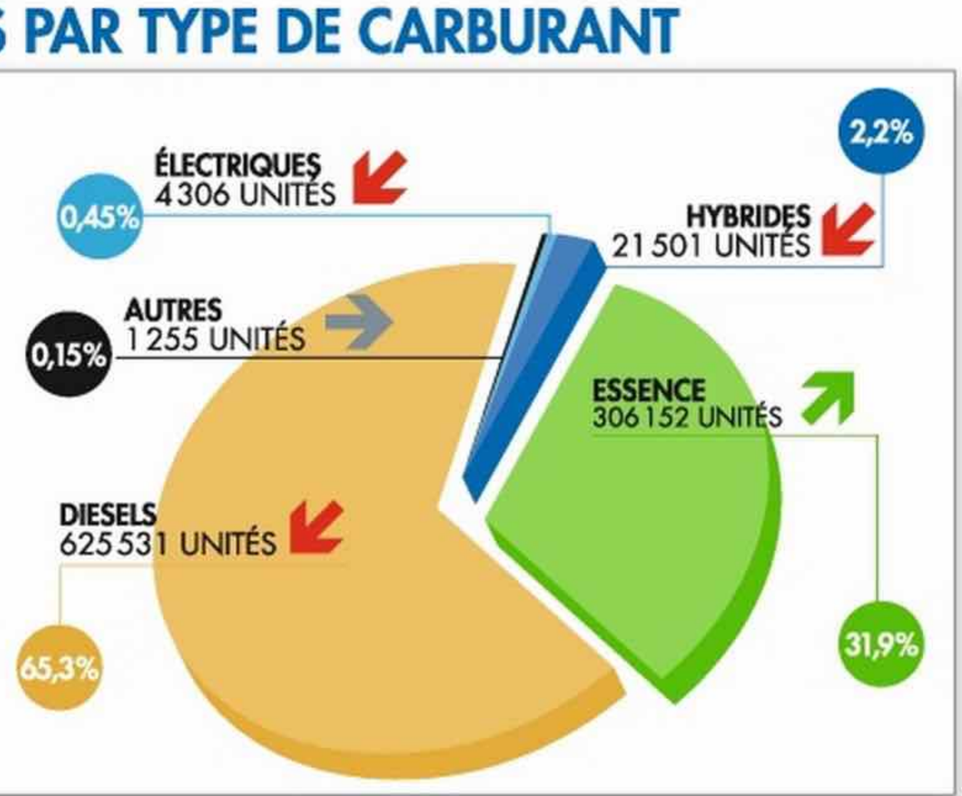
Ces chiffres découlent également de la hausse de la part des voitures de plus petite taille. Et on ne peut en blâmer les Français, contraints de réaliser des économies sur tous leurs postes de dépenses. En deux ans, la part des voitures des segments A et B est passée de 49 % à 54 %, traduisant également la poussée des SUV du segment B tels le Renault Captur, le Peugeot 2008 ou l'Opel Mokka. Ludiques, séduisants, offrant un bon rapport prix/équipement, ceux-ci attirent aussi des acheteurs de berlines compactes car, malgré l'arrivée de la Volkswagen Golf VII il y a deux ans et, plus récemment, de l'excellente Peugeot 308, la part relative de ces dernières décroît régulièrement.

Les SUV sont les grandes stars du moment. Aujourd'hui, plus d'une voiture sur cinq vendue en France appartient à ce segment. Au cours du 1er semestre, les ventes de SUV et de crossovers ont progressé de 36 % pour atteindre 21,9 % du marché soit une part deux fois plus élevée qu'en 2011. En quatre ans, ces ventes ont doublé grâce en grande partie à l'arrivée de nouveaux véhicules disponibles à moins de 15 000 € comme le Dacia Duster et, plus récemment, les Renault Captur et Peugeot 2008. Leurs acheteurs roulaient auparavant en berlines des segments B et M1, dont la part sur le marché a perdu 8 points depuis 2010. *A contrario*, le nombre d'acheteurs de monospaces compacts est resté stable, à 10 %.

Côté voitures électriques, les ventes de Renault Zoe sont en chute libre avec 2 078 unités exactement soit un recul de 43 %. Malgré l'élargissement de l'offre (BMW i3, Volkswagen e-up! et Ford Focus), la part de marché de ces véhicules est en légère baisse, à 0,4 %.

La seule note optimiste concerne les marques françaises, dont les volumes ont progressé plus rapidement que le marché : + 11,4 % pour Renault, + 7,5 % pour Peugeot et + 1,4 % pour Citroën. L'on retrouve dans ces chiffres l'engouement pour les Renault Captur et Peugeot 2008 alors que Citroën attend un meilleur 2nd semestre grâce au C4 Cactus. Cela fait bien longtemps qu'aucun modèle de constructeur étranger ne s'était glissé dans le classement des dix premières ventes d'un semestre : la Volkswagen Golf pointe à la 12e place. Grâce à la Sandero, 8e, et au Duster, 11e, Dacia est devenue la 5e marque du marché français.

IMMATRICULATIONS PAR TYPE DE CARBURANT (au 1er semestre 2014)



Vers la fin du tout-diesel

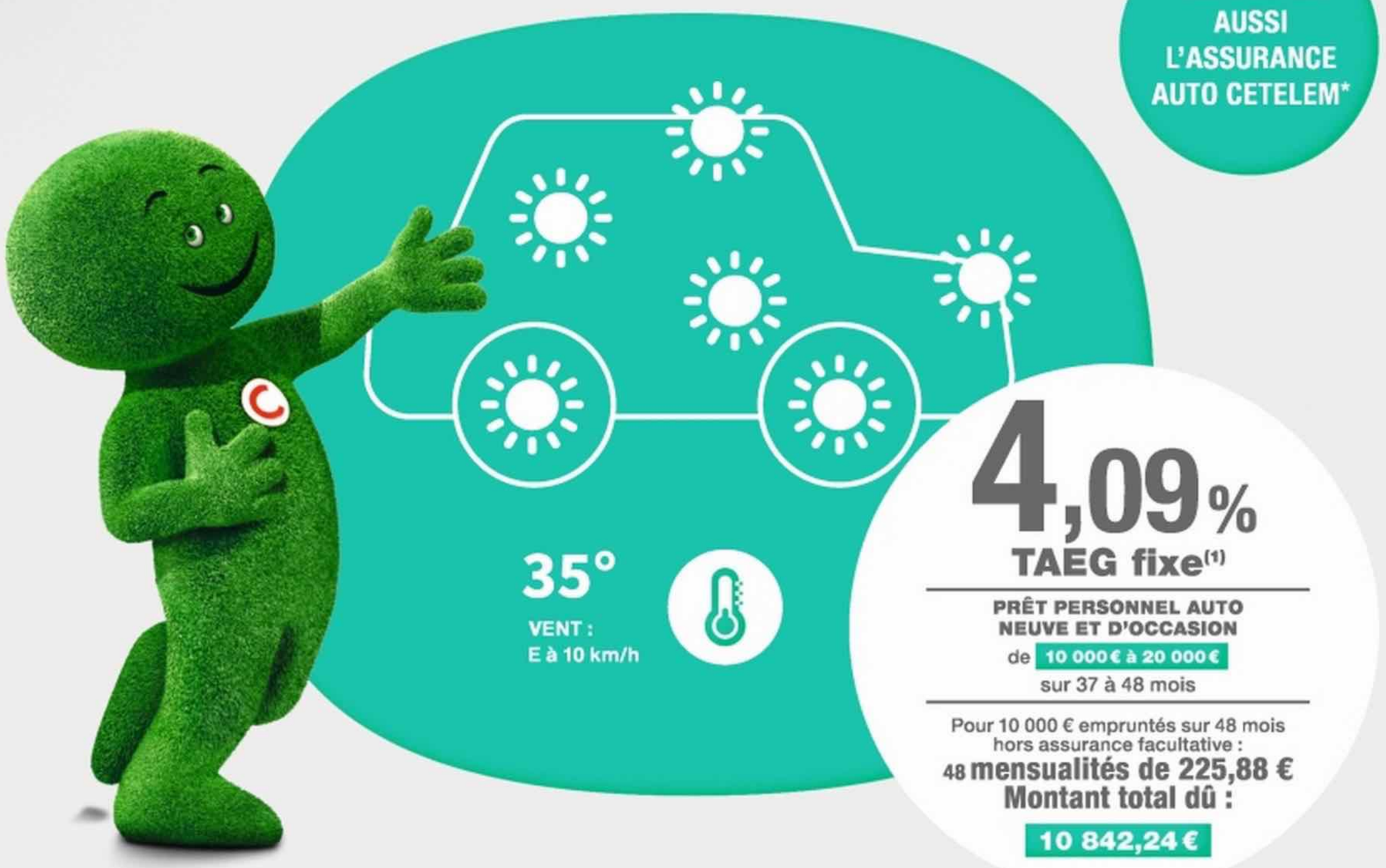
Le durcissement des normes antipollution et la menace d'un équilibrage des taxes entre gazole et essence a pour effet de doper les ventes de moteurs essence. Électriques et hybrides souffrent encore de la crise.

↗ en hausse ↙ en baisse → stable

TBWA\PARIS

EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.

DÉCOUVREZ AUSSI L'ASSURANCE AUTO CETELEM*



4,09 %
TAEG fixe(1)

PRÊT PERSONNEL AUTO NEUVE ET D'OCCASION
de **10 000 € à 20 000 €**
sur 37 à 48 mois

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois hors assurance facultative :
48 mensualités de 225,88 €
Montant total dû :
10 842,24 €

OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 19/08/2014 AU 22/09/2014. EXEMPLES (hors assurance facultative) :

TAEG fixe(1)	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité (hors assurance facultative)	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance jusqu'à 54 ans(2)	Coût total de l'assurance	Taux annuel effectif de l'assurance
4,09 %	4,02 %	48 mois	10 000 €	**225,88 €**	48	842,24 €	**10 842,24 €**	6,78 €	325,44 €	1,57 %
4,09 %	4,02 %	48 mois	15 000 €	**338,82 €**	48	1 263,36 €	**16 263,36 €**	10,16 €	487,68 €	1,57 %
4,09 %	4,02 %	48 mois	20 000 €	**451,76 €**	48	1 684,48 €	**21 684,48 €**	13,55 €	650,40 €	1,57 %

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. **(2)** Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute à la mensualité indiquée ci-dessus.

*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Rendez-vous sur
cetelem.fr
(coût de connexion selon opérateur)

Cetelem
PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE

Appelez nos conseillers au
0 800 200 100
(appel gratuit depuis un poste fixe)

SILVERSTONE AUCTIONS

ENCHÈRES Le premier Range sort de l'ombre

Vous ne trouverez pas de Range Rover plus ancien : c'est le châssis n°1, le tout premier modèle de série assemblé, en décembre 1969, sur la ligne de production. Affichant 140 000 km, il a certes été restauré – ce qui explique son état de présentation remarquable – mais châssis, moteur, boîte et essieux sont d'origine ! Estimé entre 125 000 € et 175 000 €, il sera vendu aux enchères au moment où vous lirez ces lignes.

PUB À l'ancienne…

En France, les publicités pour automobiles vantent les rejets de CO_2, les équipements ou un prix. Les arguments sur la vitesse ou la puissance ont depuis longtemps disparu. Ce n'est pas le cas de cette campagne brésilienne pour la Peugeot RCZ Turbo dont les visuels explicites s'accompagnent de la mention : *"Dépassez en un battement de cœur."*

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ EUROPÉEN EN JUILLET

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à juillet 2013

+5,4%*

1,08 million

C'est la **quantité de voitures neuves immatriculées en Europe en juillet**, ce qui fait un total de 7,92 millions depuis le début de l'année (soit +5,8 % par rapport à 2013).

+28 %

C'est la hausse des ventes enregistrée par Skoda en juillet 2014 par rapport à juillet 2013. Avec 51 900 unités, la marque est ainsi à la 9e place européenne, entre BMW et Citroën.

+6,8 %

C'est la hausse des ventes en Allemagne au mois de juillet. Cela confirme que le premier marché automobile européen est de nouveau en bonne santé. Depuis début 2014, il affiche +3 %.

COFFRET Toute la F1 des années 70

C'est un coffret exceptionnel que propose notre confrère *Sport Auto* : *La Formule 1 des années 70* vous offre, en plus d'un ouvrage de 144 pages illustrées de 300 photos, les DVD des films *Rush* (de Ron Howard) et *Weekend of a Champion* (de Roman Polanski), ainsi qu'une reproduction de l'affiche du Grand Prix de Monaco 1971. Disponible à partir du 8 septembre (49,99 €), uniquement à la Fnac.

ALEXANDRE MARCHI/PHOTOPQR

Vite dit

"Le nombre de morts sur les routes de France au mois de juillet a baissé de 11,6 %. Cette baisse indique que la politique mise en œuvre par le gouvernement en matière de sécurité routière porte ses fruits." **Frédéric Cuvillier,** ex-ministre des Transports, le 14 août.

Le ministre ne manque pas d'air… Sans preuve ni démonstration ou argumentation, il attribue à la seule action (ou inaction) gouvernementale le mérite de la baisse de la mortalité en juillet, éludant d'un coup de balai tous les autres facteurs. Il fallait oser !

Nos innovations sont là
où vous ne les attendez pas.

Notre quotidien est d'améliorer sans cesse le vôtre.

Chaque jour, Bosch invente de nouvelles solutions dans tous ses domaines d'expertise : techniques automobiles, techniques Industrielles, biens de consommation, techniques pour les énergies et les bâtiments. Votre confort et votre sécurité sont les piliers des 5000 brevets que Bosch dépose chaque année, pour un avenir plus durable. **www.bosch.fr**

BOSCH

Des technologies pour la vie

Par Mathieu Chevalier Photos Pilou

Au volant avec…

LUC CHAUSSON

DIRECTEUR DE **SKODA FRANCE**

Design et personnalisation devraient atténuer l'image de voitures pragmatiques.

"Même en crise, être pragmatique ne suffit pas"

Après une année 2013 difficile, Skoda a repris des couleurs début 2014. Une dynamique qui portera le lancement de la nouvelle Fabia au Mondial.

L'Auto-Journal : 2013 a été difficile en dépit des nouveautés. Pourquoi ?
Luc Chausson : On n'a pas bien géré la fin de vie des produits et l'arrivée des nouveautés (cinq lancements presque simultanément !). On a eu des ruptures dans les approvisionnements…

L'AJ : 2014 se présente mieux…
L. C. : Oui, les ventes aux entreprises, tirées par l'Octavia, nous permettent d'être à +11 % dans un marché à +3 %.

L'AJ : Vos valeurs très pragmatiques parlent-elles plus aux entreprises ?
L. C. : Les entreprises y sont sensibles. Mais en période de crise, les particuliers également. Il faut aussi une pincée d'émotion pour déclencher l'achat. Ce que l'on introduit via le design.

L'AJ : La crise est-elle favorable à une marque pragmatique ?
L. C. : Ça n'est pas suffisant. Les marques rationnelles ne sont pas les seules à vendre des voitures en temps de crise !

L'AJ : Avez-vous du mal à sortir des segments classiques ?
L. C. : On a besoin de temps. Quand on sort une Rapid Spaceback, personne ne nous attend. Tout notre travail est de faire connaître ces produits-là. Quand le marché va bien, ça va plus vite.

L'AJ : Le Yeti profite-t-il de l'élan imprimé par les Captur et 2008 ?
L. C. : Il est à cheval entre deux segments. Il ne répond donc pas à l'intérêt des clients pour les petits SUV français. Ce qui est intéressant, c'est qu'on le vend de plus en plus en essence.

En 2014, Skoda peut compter sur les ventes de la nouvelle Octavia aux entreprises.

OUI/NON

Y a-t-il un risque à offrir trop d'équipements ? **non**

L'image véhiculée par les taxis est-elle bonne ? **oui**

Le label RS est-il amené à être décliné sur d'autres segments ? **non**

L'avenir du Roomster en l'état est-il assuré ? **non**

L'AJ : Quel bilan sur la Citigo ?
L. C. : Je misais beaucoup plus sur cette voiture. Mais le segment est très chahuté en termes de prix. La Citigo a un niveau de qualité élevé et on se refuse à entrer dans la guerre des prix.

L'AJ : Que promet la nouvelle Fabia ?
L. C. : Deux choses : technologie et personnalisation. L'objectif est de réduire le délai entre l'arrivée d'une nouvelle technologie chez une marque sœur et chez Skoda. La Fabia offrira, par exemple, la possibilité de piloter son smartphone depuis l'écran de la voiture. Elle permettra aussi plus de 80 possibilités de personnalisation.

L'AJ : Quel calendrier pour l'arrivée de l'hybride ?
L. C. : Cette technologie arrivera lorsqu'elle s'adressera au plus grand nombre et qu'il y aura une vraie demande au niveau mondial.

L'AJ : La sportivité fait-elle partie des gènes de Skoda ?
L. C. : Oui ! On a, dans l'histoire, des véhicules qui ont fait le Monte-Carlo ou couru les 24 Heures du Mans. Et ça fait quatre ans que l'on gagne l'IRC, le championnat "bis" des rallyes.

L'AJ : Si Skoda était une marque hors automobile…
L. C. : Vuarnet, car c'est une marque qui a un héritage et qui véhicule une élégance discrète.

SES 3 VOITURES

VW GOLF GL
La première

SKODA OCTAVIA RS
L'actuelle

BUGATTI VEYRON
Le rêve

5 BONNES RAISONS DE VOUS ABONNER À l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

1. Une *économie immédiate* et **10 n° gratuits !**
2. L'Auto-Journal *directement chez vous.*
3. Une *offre exceptionnelle* limitée dans le temps.
4. Stopper à tout moment votre abonnement.
5. Un *tarif garanti* pendant **1 an**.

1 an - 25 n°s

dont 1 n° double et le n° Spécial Salon

59€ seulement au lieu de ~~91,09€~~

soit 35% de réduction

Bulletin d'abonnement

A compléter et à renvoyer à :
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

☐ **OUI, je m'abonne à l'Auto-Journal : 1 an, 25 n° dont 1 n° double et le n°Spécial Salon pour seulement 59 € au lieu de ~~91,99 €~~* (*prix au n°) soit 35 % de réduction.** (789842)

Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment…) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Tél. : ..... *Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement*

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous |__|__| |__|__| |__|__|__|__|

Mode de règlement :

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de l'auto-journal par chèque bancaire ou postal.

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° |__|__|__|__| |__|__|__|__| |__|__|__|__| |__|__|__|__|

Date de validité : |__|__| |__|__| Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme) |__|__|__|

Date et signature obligatoires

Offre valable 2 mois en France Métropolitaine. Tarifs étrangers, nous consulter. Mondadori France SAS au capital de 476 035 510 €. R.C.S 452 791 262. 8, rue François Ory - 92543 MONTROUGE CEDEX. Conformément à la loi " informatique et libertés " du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de suppression de ces données par simple courrier. Sauf refus de votre part, ces informations pourront être utilisées par des partenaires.

Auto Plus

LA COLLECTION LES GENDARMES

En exclusivité

PLUS DÉLIRANTS QUE CEUX DE SAINT-TROPEZ, PLUS EFFICACES QUE LE GIGN, ILS VONT VOUS EN FAIRE VOIR DE TOUTES LES COULEURS !

Gendarmes, maîtres-chiens, motards... personne n'est épargné - inspirés de faits réels ou tout droit sortis de l'imagination débordante des auteurs - une avalanche de gags pour une rentrée sous le signe de la bonne humeur !

EN VENTE DÈS LE 5 SEPTEMBRE

2,99* €
En + d'Auto Plus

BAMBOO EDITION

ÉDITION LIMITÉE AVEC PLANCHES BONUS

UNE BD CHAQUE SEMAINE AVEC AUTO PLUS

LE VOL 1 LE 5 SEPTEMBRE | LE VOL 2 LE 12 SEPTEMBRE | LE VOL 3 LE 19 SEPTEMBRE | LE VOL 4 LE 26 SEPTEMBRE | LE VOL 5 LE 3 OCTOBRE | LE VOL 6 LE 10 OCTOBRE | LE VOL 7 LE 17 OCTOBRE

Le premier **journal** qui se met à la place du **conducteur**

Auto Plus

Les Gendarmes © Bamboo Édition - Jenfèvre, Sulpice & Cazenove
*soit Auto Plus à 1€99 + la BD Gendarmes 2€99 = 4€98 – Vous pouvez acheter séparément Auto Plus à 1€99 et la BD à 8€ + frais d'expédition. Merci d'envoyer votre demande à Auto Plus, service marketing, 8 rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

L'équipe de *L'Auto-Journal*

LES ESSAYEURS

Guy L'Hospital

Mélina Priam

Stany Meurer

Pascal Richard

LES TECHNICIENS

Frédéric Haas

Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

BMW Série 2 Active Tourer.....p. 66
BMW Série 3 .....p. 58
BMW Série 3 GT .....p. 58
BMW Série 4 Gran Coupé.....p. 58
Citroën C1 .....p. 76
Citroën C4 Cactus .....p. 67
Citroën C4 Picasso .....p. 68
Jeep Cherokee .....p. 80
Mercedes GLA.....p. 69
Mini Cooper .....p. 46
Nissan Qashqai.....p. 70
Opel Meriva.....p. 62
Peugeot 308 SW.....p. 71
Peugeot 807 .....p. 83
Peugeot 3008 .....p. 72
Renault Captur.....p. 73

YANN LEFEBVRE

ARNAUD SAUNIER

10000 km **MINI COOPER** ■ p. 46

"Vue de mon fauteuil, la Mini reste une petite voiture. Mais, comparée à la première Cooper, on n'a plus du tout la même impression…" ***Guy L'Hospital***

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

EN DIRECT DE MONTLHÉRY

CLÉMENT CHOULOT

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100e de litre. La base de données AJ compte plus de 5000 modèles.

"Sur autoroute, la 308 SW BlueHDi 120 est la moins gourmande du segment avec seulement 5 l/100 km. Elle peut donc avaler 1060 km sans ravitailler !" ***Frédéric Haas***

"Sous une ligne moins harmonieuse que ses sœurs de gamme, la Série 3 GT offre une habitabilité record : coffre de 521 dm³, espace aux jambes de 39 cm (soit respectivement 70 dm³ et 11 cm de plus que la berline)." ***Vincent Coppin***

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS : essais.autojournal@mondadori.fr

Essai 10 000 km **MINI COOPER** ■ 136 ch ■ **19950 €*** ■ **NOUVELLE GÉNÉRATION** ■

(*Bonus/malus inclus)

Véritable chasseuse de virages, la Cooper peut compter sur son tonique 3 cylindres pour animer un châssis très joueur.

UN MOIS EN **Mini Cooper**

Amsterdam, Berlin, Londres ? Pas question de confronter la nouvelle Mini Cooper à son environnement naturel. Trop facile ! Direction le désert des Bardenas en Espagne. Alors, on rigole moins, là ?

Par Guy L'Hospital *Photos* Arnaud Saunier

RETROUVEZ LA VIDÉO

Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.

Bain de soleil du côté d'Hossegor. La Mini surfe sur la vague des nouvelles technos.

La nuit, tous les chats sont gris. Pas notre souris, qui parvient à se faufiler dans le centre historique de Gijón.

Même si le désert des Bardenas, au nord de Saragosse en Espagne, n'est pas très étendu, mieux vaut faire le plein avant de s'y rendre.

Viva Mexico ! Sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, la Mini a trouvé ses fans. Ils ne monteront pas tous dans la voiture.

Toit et jantes noirs : avec son look *bad boy*, notre Mini ne passe pas inaperçue

Quand ça monte, la Mini Cooper ne s'essouffle pas facilement. En descente, son système de freinage n'a pas la même résistance.

Devant l'hôtel, il faut prévoir un peu de temps pour trouver la bonne combinaison afin que tous les bagages prennent place dans le coffre.

La quiétude qui règne devant ce lac de montagne cache difficilement le caractère turbulent de la dernière Mini Cooper, surtout en mode Sport.

Le vendeur : "Bonjour !" Moi : "Yo !" *[À utiliser selon les circonstances.]* Le vendeur : "Une petite Mini ?" Moi : "Oui, j'vais prendre une Cooper." Le vendeur : "Vous ne voulez pas essayer une Cooper S ?" Moi : "Non. Mon grand-père a fait le Monte-Carl' en Cooper, ma mère roulait en Cooper, mes sœurs roulent en Cooper, alors je ne vois pas comment je pourrais ne pas rouler en Cooper." Le vendeur : "Quelle couleur ?" Moi : "Rouge, toit noir, bandes blanches… ou noires." Le vendeur : "Bon choix ; ça fait 130 € en plus. D'autres options ?" Moi : "Je les veux toutes." Le vendeur : "Vous êtes sûr ? Régulateur de vitesse adaptatif, caméra 360°, intégration Go Pro, hi-fi, amortissement piloté ?" Moi : "Oui, oui, cochez tout !" Le vendeur *[après un léger raclement de gorge]* : "Ça la porte tout de même à plus de 40 000 €…" Moi : "Ah oui ? Je vais peut-être l'essayer avant, alors…"

C'est ainsi que je me suis retrouvé au volant d'une Mini maxi-équipée pour un essai 10 000 km. Caméra de recul, assistant au créneau, reconnaissance des panneaux de signalisation : je n'avais aucune crainte à avoir sur son aptitude à évoluer en pleine jungle urbaine. En revanche, avec plus de 1 200 kg sur la balance, je pouvais mettre en doute sa capacité à gravir une spéciale du Monte-Carlo, comme l'ont fait nombre de ses glorieuses ancêtres. Direction l'Ardèche, sur les pentes entre Antraigues et Burzet, avec pas mal d'appréhension. Surtout qu'Arnaud, le photographe de l'épreuve, qui m'a récupéré sur la route, m'a loué le confort de l'auto sur les 500 premiers kilomètres.

SUSPENSION CONVAINCANTE

Une Mini confortable ? Mais où va-t-on ? Heureusement, cela ne semble pas être l'unique qualité de la nouvelle Cooper. Sur le carnet de bord, certains utilisateurs décrivent un moteur "punchy", d'autres une direction très précise et plaisante. Je ne peux que confirmer tout cela, même si l'agrément de la direction est plus ou moins avéré en fonction du mode de conduite et de la présence de vent latéral. Sur autoroute, les qualités du petit 3 cylindres turbo ne sautent pas aux yeux. En revanche, la capacité de la Mini à enquiller les kilomètres sans générer une quelconque douleur au niveau du dos est indiscutable. Ce qui est vrai pour la suspension l'est un peu moins pour l'acoustique, avec des bruits d'air assez présents dès 130 km/h.

C'est à la sortie de Burzet, mode Sport enclenché, que j'ai décidé d'en découdre avec la Mini. Il est vrai que les premières Cooper, avec moins de 60 ch pour 600 kg, n'avaient pas brillé sur le Monte-Carlo. Deux fois plus puissante, notre Cooper 2014 est aussi deux fois plus lourde. Ce n'est pas gagné, donc. Surtout que si les roues sont toujours positionnées aux quatre coins, l'empattement qui les sépare sur l'axe longitudinal mesure 2,50 m, soit pratiquement la longueur d'une première Mini. Avouez que mes doutes concernant l'agilité de la Cooper ne sont pas infondés.

Les premières montées en régime, jusqu'à 6 000 tr/mn, montrent que la Mini en a un peu sous le pied. Pas de quoi en faire une sportive, mais suffisamment pour générer un réel

Moins de 20 000 €, premier prix : la Cooper nous mène en bateau. Bien équipée, comptez plutôt 25 000 €.

En Ardèche, sous les fameux défilés de Ruoms, la mécanique résonne et fait monter le taux d'adrénaline.

GAMME

Bientôt une 5 portes

Pas question pour Mini de laisser le champ libre à la concurrence, notamment à l'Audi A1 Sportback. À partir d'octobre, la Mini sera proposée avec deux portes supplémentaires. L'empattement s'allonge alors de 7 cm et la longueur totale dépasse 4 m en finition Cooper. Plus de place pour les passagers arrière, donc, mais aussi un coffre plus logeable d'une cinquantaine de décimètres cubes. Elle s'affichera à 1 000 € de plus, à finition équivalente.

plaisir de conduite. La commande de boîte est ferme, comme sur une BMW, et impose une longue course d'embrayage, comme sur une BMW. Logique ! Avec son train arrière multibras et des aides à la conduite calibrées pour laisser vivre le châssis, la Mini enroule bien, surtout si vous n'avez pas oublié de cocher la case "amortissement piloté". Le freinage, par sa résistance, ne semble pas à la hauteur. C'est dommage, car il ne manque qu'une sonorité un peu plus sportive pour faire de cette version de Mini la meilleure de toutes.

La traversée des Pyrénées confirmera ces impressions, mais la plus forte déclivité nous obligera à jouer souvent de la boîte pour relancer. Sur les terres espagnoles, dans le somptueux désert des Bardenas Reales, la chaleur n'est pas au rendez-vous. Ce n'est pas une raison pour ne pas tester la climatisation et les différents équipements de bord. Là encore, sans surprise, l'esprit BMW transparaît, avec un large écran central et une molette rotative pour accéder aux différents menus et fonc-

"Direction, agilité, position de conduite : il ne manque qu'une sonorité un peu plus marquée pour faire de cette Cooper une véritable petite sportive." ***Pascal Richard,*** chef de rubrique

La Mini entre en piste. Ce type de terrain permet de noter la bonne gestion des aides à la conduite, peu intrusives mais toujours là.

PROTECTION SOLAIRE

Chez Mini, le bien-être du conducteur, c'est sérieux. Celui-ci peut compter sur deux pare-soleil pour ne pas risquer la surexposition… À l'usage, c'est assez pratique.

AUTO PRESTO

À l'extrêmité de chaque commodo, on trouve les commandes de l'ordinateur de bord et de l'allumage automatique des essuie-glaces. Un choix simple et particulièrement efficace.

FAÇON COCKPIT

La Mini pouvait tout changer mais sûrement pas sa platine de commandes supérieure qui permet, outre les spots de lecture, de modifier la couleur de l'éclairage d'ambiance.

ROTATIVE ET TACTILE

Comme sur une BMW, la commande rotative permet d'agir sur l'ensemble des réglages voiture et multimédia. La partie supérieure, tactile, offre quelques fonctions supplémentaires.

3, 2, 1… PARTEZ !

Pour lancer le moteur, il suffit d'appuyer sur ce petit joystick. Pas très utile, donc indispensable.

DOUBLE SÉCURITÉ
Plus besoin de passer ses doigts sous le capot pour l'ouvrir, tout se fait depuis cette tirette intérieure à double étage.

Furieusement Mini

L'envie de tout toucher, tout tester : typique dans une Mini. Dommage que l'équipement de série reste très maigre. L'affichage tête haute, le Mini Excitement Package, le volant multifonction, le kit éclairage font beaucoup pour l'ambiance à bord mais sont facturés en supplément. Tout comme les sièges sport, dotés d'un excellent maintien et d'un soutien au niveau des jambes. La faible surface vitrée, les épais montants nuisent un peu à la visibilité périphérique, mais la Mini reste une voiture maniable. La finition progresse par rapport au précédent modèle, notamment au niveau du choix des matériaux. Les multiples inserts et anneaux décoratifs, tout comme certains éléments structurels, offrent de multiples possibilités de personnalisation.

ASTUCIEUSE
La Mini mutliplie les rangements : devant le levier de vitesses, dans l'accoudoir ou au-dessus de la boîte à gants.

En matière de lisibilité, on a déjà vu mieux mais il faut louer les efforts du constructeur pour hiérarchiser les informations.

10 000 km MINI COOPER

PLUS
- **Moteur plaisant et performant**
- **Voiture agile**
- **Confort préservé**

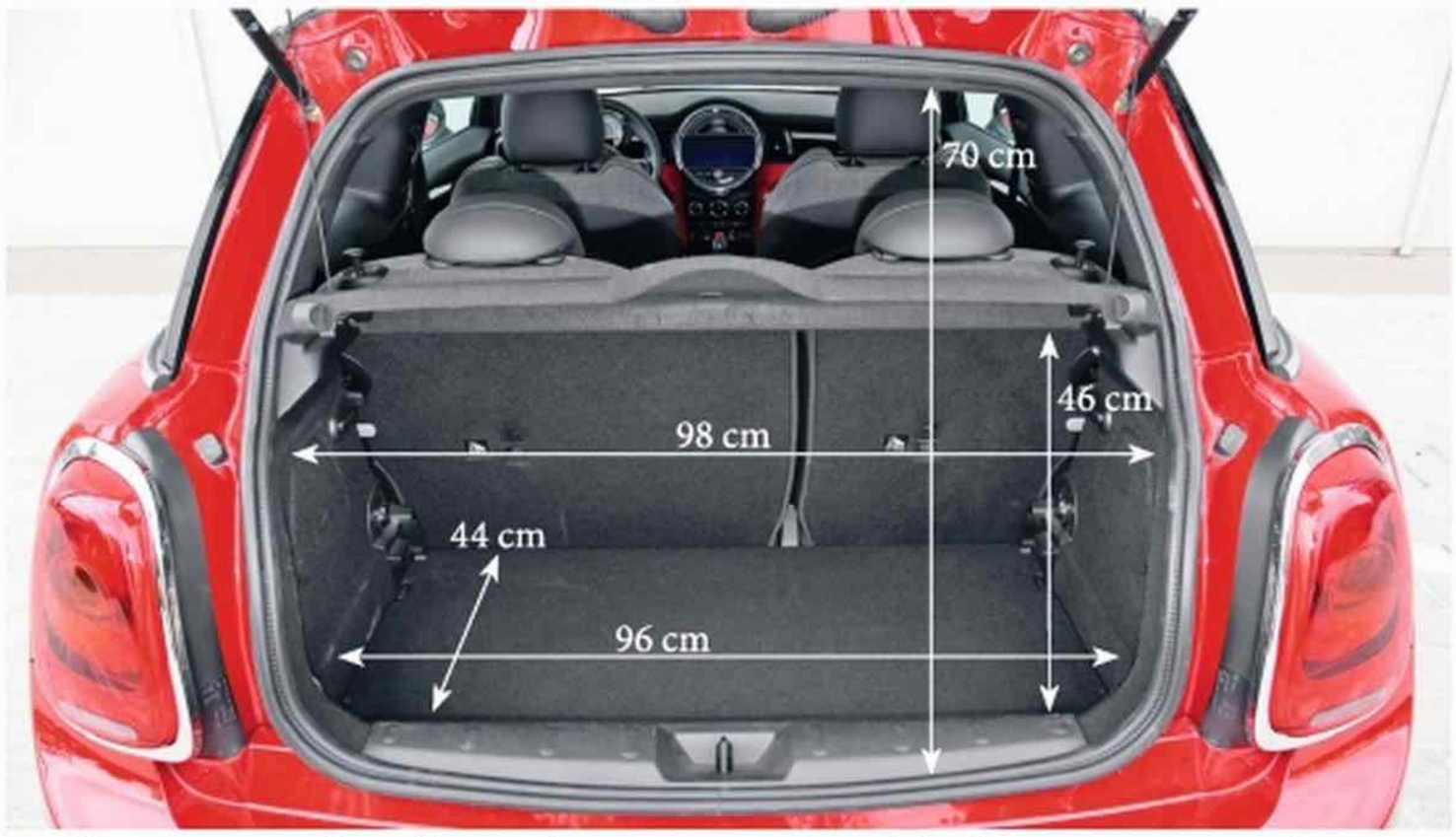
MOINS
- **Options nombreuses**
- **Rangements peu logeables**
- **Diamètre de braquage**

tions. L'ensemble est ultra-complet mais le côté ludique de certaines fonctions nuit à la hiérarchisation.

Si ce qui est inutile est forcément beau, la Mini ne manque pas d'arguments pour séduire. Comme cet anneau de LED, autour de l'écran central, qui réagit à de multiples commandes *(voir encadré p. 54)* et peut être utilisé comme éclairage d'ambiance. Dans ses couleurs les plus criardes et avec une luminosité maximum, prévoir de conduire avec des lunettes de soleil… de nuit ! Parmi les équipements qui m'ont particulièrement plus, je citerais la bonne gestion de l'ensemble multimédia (musique, internet, téléphone), les multiples assistances à la conduite (freinage auto en ville, régulateur de vitesse adaptatif…) ainsi que l'éclairage full-LED avec feux de jours Omega – une véritable signature.

Un photographe – surtout son matériel –, ça finit par prendre pas mal de place. Et si le coffre de la Mini se montre plus généreux que celui de l'ancienne, il faut vraiment utiliser la totalité des astuces (rangements supplémentaires sous le plancher, possibilité de placer les dossiers en position verticale) pour accueillir l'ensemble de nos bagages. À l'intérieur de

Ces sièges offrent un remarquable maintien au niveau du dos, et l'assise extensible soutient bien les jambes. Hélas, ils sont facturés 970 € en supplément, 2000 € si vous les voulez en cuir.



Le coffre n'est pas très logeable. Avec le Kit rangement (170 €), les dossiers peuvent être placés verticalement pour gagner quelques décimètres cubes. Deux hauteurs différentes pour le plancher.

PUCE CONNECTÉE

DEUX TAILLES D'ÉCRAN
Le système de navigation est proposé avec deux tailles d'écran : 6,5 pouces pour le pack Connected et 8,5 pouces pour le pack Connected XL (1 000 €, avec commande centrale et pavé tactile).

INFOS DE BORD
Ordinateur de bord, ordinateur de voyage, page Minimalism… la Mini fournit toutes les informations nécessaires au voyage et à la gestion de la consommation.

AVEC OU SANS FIL
Toutes les connexions pour brancher un lecteur mp3 sont implantées au bas de la console centrale. La gestion des différents fichiers ou listes de lecture s'effectue depuis la commande centrale.

SOCIALEMENT VÔTRE
Avec une connexion internet, il est possible d'accéder à quelques applications spécifiques comme Twitter, Facebook, webradio (avec pack Connected XL et certains téléphones).

TYPIQUEMENT MINI
En sélectionnant le mode Sport, l'affichage central vous alerte que les sensations de conduite vont évoluer. Direction et accélération deviennent alors beaucoup plus réactives, façon kart.

BONS POINTS
En mode Green, la Mini récompense votre conduite, si vous passez les rapports au bon moment, si vous accélérez modérément ou encore si vous relâchez l'accélérateur dès que possible.

"Les sièges avant Sport offrent un remarquable maintien. Dommage qu'ils soient facturés en supplément." ***Frédéric Haas,*** mesureur

Partie de *beach soccer* sur la plage de Biarritz, la Mini en arbitre.

Fermement amortie, la Mini n'est pourtant pas fatigante sur longue distance. On ne l'attendait pas sur ce terrain.

"Feeling « go kart », ambiance intérieure, annonces sonores sympas : j'adore ces détails qui ne servent à rien et qui amusent la galerie." ***Mélina Priam,*** chef de service Essais

l'habitacle, les rangements sont nombreux : double boîte à gants, range-bouteilles à l'avant comme à l'arrière, aumônières au dos des sièges. Hélas, ils sont tous trop peu généreux.

PLUS DE PLACE À L'ARRIÈRE

Bravo à Mini, en revanche, pour avoir considérablement amélioré le bien-être des deux occupants des places arrière. Installés sur de larges dossiers très inclinés, ils profitent de suffisamment de place pour étendre leurs jambes et libérer leurs coudes. À l'avant, les progrès ne sont pas aussi probants, le pare-brise reste petit alors que les épais montants ne favorisent ni l'impression d'espace, ni la visibilité. Un défaut compensé par l'envergure contenue de la voiture et l'excellente position de conduite. Si la Mini se montre maniable et facile à garer, elle ne le doit pas à son diamètre de braquage, suffisant pour faire demi-tour sans multiplier les manœuvres mais parmi les plus mauvais de la catégorie.

Les progrès en termes de finition sont source de fierté pour les dirigeants de la marque anglo-germanique. Certes, les matériaux supérieurs de planche de bord et contre-portes bénéficient d'un joli grain et sont moussés à cœur. Mais on trouve encore quelques assemblages un peu trop légers, des plastiques bas de gamme en partie inférieure. Surtout, il faut garder à l'esprit que l'ambiance à bord progresse au fur et à mesure que l'équipement s'étoffe. Un piège diabolique. Surtout que le constructeur prend un malin plaisir à vous appâter en vous proposant de concocter, pour peu de frais, la robe extérieure de votre Mini (toit, carrosserie, rétroviseur). Le reste n'est que tentations. Comment ne pas craquer pour des sièges sport (970 €), le cercle de LED (340 €), des bandes décoratives (130 €), de

CODE COULEURS

Une fonction, une couleur

Outre la fonction d'éclairage d'ambiance en relation avec les jets lumineux sur la console de pavillon (une douzaine de couleurs et de multiples tonalités), l'anneau de LED peut réagir à différentes actions. Par exemple : orange après une action sur le volume de la radio. Blanc en modifiant la vitesse de ventilation. Bleu puis rouge en réglant la température. Blanc, rouge puis orange en mode Sport. Vert en mode Green. Bleu pour un appel téléphonique entrant. Vert, orange puis rouge en fonction de la distance mesurée par l'aide au stationnement arrière.

Les projecteurs full-LED sont efficaces, plus pour voir que pour être vu, comme semble vouloir nous le faire remarquer cet animal à poils laineux.

Si le petit 3 cylindres procure beaucoup de plaisir au conducteur en mode Sport, il peut faire preuve d'une redoutable frugalité en mode Green. En moyenne, nous avons consommé 6,6 l/100 km.

Dans les ruelles de León, la circulation est très réglementée. Peu discrète, notre Mini s'y est pourtant engouffrée. Ce n'était pas la seule pirate ce jour-là.

belles jantes alliage (entre 800 et 2000 €), les différents modes de conduite (190 €), l'aide au stationnement (entre 190 et 800 €), les projecteurs full-LED (1000 €) ou encore le pack Connected XL (2450 €) qui comprend, en autres, l'affichage tête haute , l'allumage automatique des phares et essuie-glaces, ainsi que le système de navigation avec écran 8,8 pouces. Au final, l'addition finit par piquer un peu.

CONSOMMATIONS FLATTEUSES

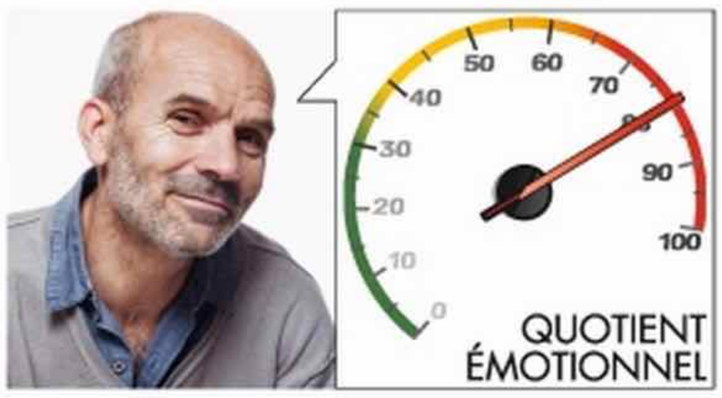
Si l'on se concentre un instant encore sur de simples problèmes arithmétiques, force est de constater que la Mini Cooper présente un excellent retour sur investissement. Son petit 3 cylindres, même mené bon train, réclame rarement plus de 7 l/100 km. En ville, grâce à son système stop/start, la Cooper se contente d'un petit 6,8 l/100 km. En roulant sur le mode Green et en suivant les multiples conseils de conduite (changement de rapport, lever de pied), la consommation peut tomber sous les 6 l/100 km. Le mode Roue libre, la récupération d'énergie au freinage ne sont pas là que pour faire joli. L'autonomie se situe donc dans une fourchette entre 450 et 600 km. Ce qui est une fois de plus très flatteur pour une voiture de cette taille.

Retour à la concession. Le vendeur: "Yo..." Moi: "Bonsoir." Le vendeur: "Une Cooper S?" Moi: "Une Cooper, pour commencer." Le vendeur: "Qu'est-ce que je vous mets comme option?" Moi: "L'assistance au créneau suffira, c'est pour ma femme!"*

*Petite blague machiste que l'on peut s'autoriser en été quand tout le monde est *cool*, au bord de la plage...

L'avis de Guy L'Hospital

Peu enthousiaste et inquiet pour mes vertèbres, j'appréhendais ce 10000 km. Erreur! La Cooper est plutôt confortable et amusante à conduire. Elle progresse aussi en habitabilité et en finition. Seul son prix de vente grimpe vite une fois passé par les options.



guy.lhospital@mondadori.fr

EN DÉTAIL

La conduite

AGRÉMENT ★★★★☆

Pas question de confondre la Cooper avec une véritable sportive; toutefois son petit 3 cylindres turbo donne le change. Grâce à un train arrière multibras, elle est agile et préserve un bon confort de suspension.

SÉCURITÉ ★★★☆☆

Si les distances d'arrêt sont correctes, le freinage manque de résistance. La vivacité de la voiture peut surprendre mais les aides à la conduite veillent au grain. Plusieurs sont optionnelles: radar anticollision, surveillance piétons.

PERFORMANCES ★★★½☆

La Cooper domine sa catégorie en accélérations et reprises. Des performances qui n'en font pas une sportive pour autant. En montagne, il faut souvent tomber un ou deux rapports pour relancer.

La vie à bord

CONFORT ★★★½☆

Malgré ses jantes de 17 pouces, notre Cooper a montré d'excellentes aptitudes en confort de suspension sur longue distance. Ses sièges Sport (option à 970 €) assurent un excellent maintien.

HABITABILITÉ ★★½☆☆

Elle progresse dans tous les domaines. Il est aujourd'hui possible de s'installer à l'arrière sans le regretter instantanément. Reste que ni le coffre (pourtant astucieux) ni les rangements ne dominent la catégorie.

QUALITÉ ★★½☆☆

Les progrès des matériaux sont notables, notamment sur la partie supérieure de la planche de bord. Si l'on se penche un peu, on note que les plastiques deviennent plus durs et les assemblages plus incertains.

Budget

COÛT À L'ACHAT ★★½☆☆

À moins de 20000 €, la Cooper semble une excellente affaire. Reste que la plupart des équipements sont en option. Il ne faut guère espérer s'en tirer à moins de 25000 €... au mieux.

COÛT À L'USAGE ★★★★☆

Non seulement ce petit 3 cylindres est plaisant à l'usage, mais il ne réclame qu'une dose mesurée de sans-plomb. En moyenne, la Mini Cooper se contente de 6,6 l/100 km.

LA TECHNIQUE

La Mini s'allonge d'une dizaine de centimètres. Elle reste maniable, même si son diamètre de braquage n'a rien d'exceptionnel. Pour conserver son agilité, elle peut compter sur ses trains roulants. Son petit 3 cylindres turbo est capable de fournir une généreuse valeur de couple très tôt.

Moteur

Puissance maxi	136 ch de 4 500 à 6 000 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 250 tr/mn
Type	3 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1 499 cm³ / 6 CV

Transmission

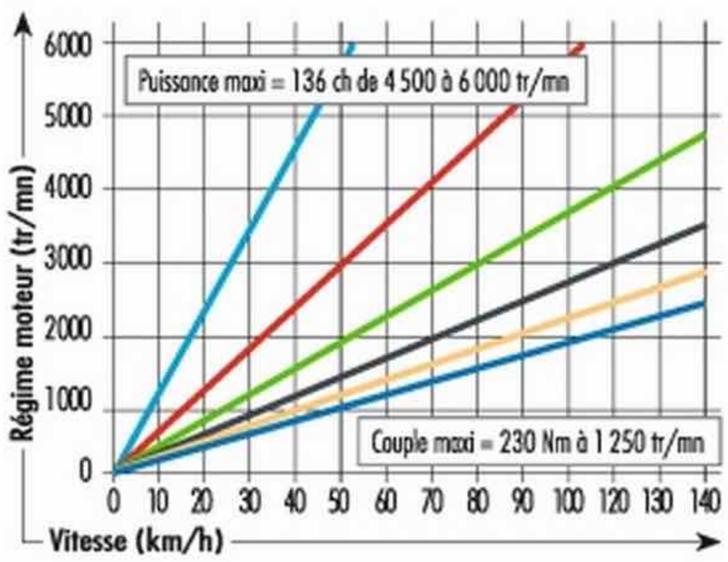
Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

→ Diagramme des vitesses

L'étagement de boîte est plutôt bien équilibré, même si la 6e est surtout utile sur autoroute, pour abaisser le régime moteur et donc la consommation.

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1re = 9,39 km/h — En 2e = 17,39 km/h — En 3e = 27,35 km/h — En 4e = 35,03 km/h — En 5e = 42,11 km/h — En 6e = 49,69 km/h



Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	10,9 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205 / 45 R 17
Roue de secours	kit (roue galette, 120 €)

Dimensions / poids

L / l / h / empattement	3,83 / 1,73 / 1,42 / 2,50 m
Poids / tractable freiné	1 188 kg / –

LA CONDUITE

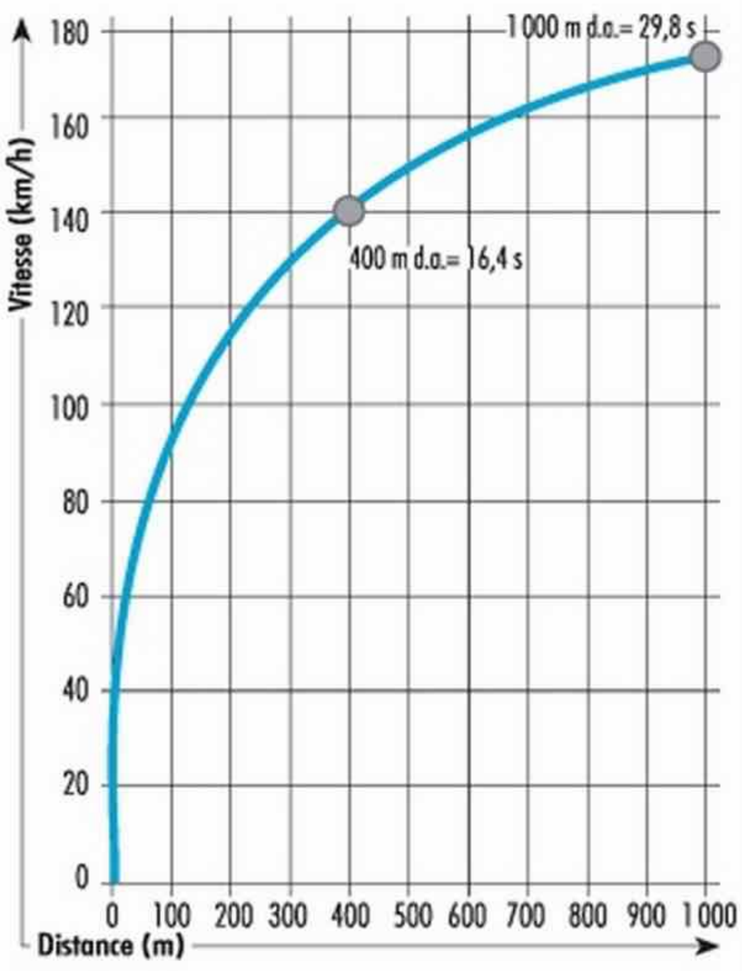
Son moteur lui permet d'afficher les meilleures performances de la catégorie. La boîte, fermement verrouillée, réclame un peu de poigne. Le freinage ne manque pas de mordant mais ses distances d'arrêt restent quelconques et l'endurance lui fait vite défaut. Très agile, la Mini peut surprendre pas sa vivacité, mais les aides à la conduite sont efficaces.

Performances

1 000 m départ arrêté	29,8 s
400 m départ arrêté	16,4 s
0 à 100 km/h	8,2 s
Vitesse maxi*	210 km/h

→ Courbe d'accélération

Sur un départ arrêté, la Mini Cooper couvre 400 m en seulement 16,4 s. Un bon temps qui permet d'atteindre une vitesse de 140 km/h.



Reprises

90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	9,2 / 11,7 / 15 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	12,6 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	410 m

Freinages

Depuis 50 km/h	10 m
Depuis 90 km/h	31 m
Depuis 130 km/h	65 m

→ Tests sécurité aj

ÉVITEMENT EN VILLE

Ce test simule un évitement en ville (ouverture d'une portière), en freinant sur sol mouillé. Agile et maniable, la Mini obtient l'un des meilleurs résultats sur cet exercice. Sur sol mouillé et en braquant, les distances de freinage restent sécurisantes : 3,70 m depuis 30 km/h et 10,60 m depuis 50 km/h. **VERDICT** ■

LEVER DE PIED EN COURBE

Toujours sur sol humide, ce test consiste à lever brutalement le pied de l'accélérateur en virage. La Mini décroche à partir de 53 km/h, la vitesse moyenne relevée sur ce test toutes voitures confondues. En revanche, contrairement à bon nombre de modèles plus sages, le survirage est ici beaucoup plus marqué et réclame un rapide contre-braquage pour ne pas alerter l'ESP. **VERDICT** ■

ÉVITEMENT SUR AUTOROUTE

Ce test reproduit un brusque changement de file. Il est effectué entre 100 km/h et 120 km/h. Jusqu'à 110 km, la Mini passe l'épreuve sans difficulté, avec un survirage progressif parfaitement maîtrisé par un ESP doux et discret. Au-delà, le sous-virage en entrée de test réclame une intervention beaucoup plus violente de l'ESP. **VERDICT** ■

FACE À LA CONCURRENCE

		Audi A1 1.4 TFSI 140 ch Ambition	Citroën DS3 VTi 120 ch So Chic
Puissance maxi (ch à tr/mn)	TECHNIQUE	140 à 5 000	120 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	TECHNIQUE	250 à 1 500	160 à 4 250
Moteur	TECHNIQUE	4 cylindres en ligne, turbo essence	4 cylindres en ligne, essence
L / l / h / empattement (m)	TECHNIQUE	3,96 / 1,74 / 1,42 / 2,47	3,95 / 1,72 / 1,46 / 2,47
0 à 100 km/h (s)	CONDUITE	7,9	8,9
Vitesse maxi (km/h)	CONDUITE	212	190
90/130 km/h en 4e (s)	CONDUITE	non mesuré	non mesuré
Prix / bonus-malus (€)	BUDGET	23 600 € / 0 € (109 g/km)	20 070 € / 0 € (129 g/km)
Conso. moyenne (l / 100 km)	BUDGET	6,8	8,3
Le verdict de L'Auto-Journal		★★★½☆	★★½☆☆

YANN LEFEBVRE

L'Audi A1 profite d'une finition soignée et d'un très bon agrément de conduite. Un léger restylage est prévu à la rentrée.

Y. L.

Comportement routier, finition, coffre pratique sont les principales qualités de la DS3, fraîchement restylée. Sa mécanique est hélas dépassée.

LA VIE À BORD

En matière d'espace habitable, la Mini est un peu plus généreuse, surtout à l'arrière. Le coffre est aussi un peu plus logeable. Le Kit rangement (170 €) permet d'augmenter sa capacité. Les rangements sont nombreux mais petits. Insonorisation correcte.

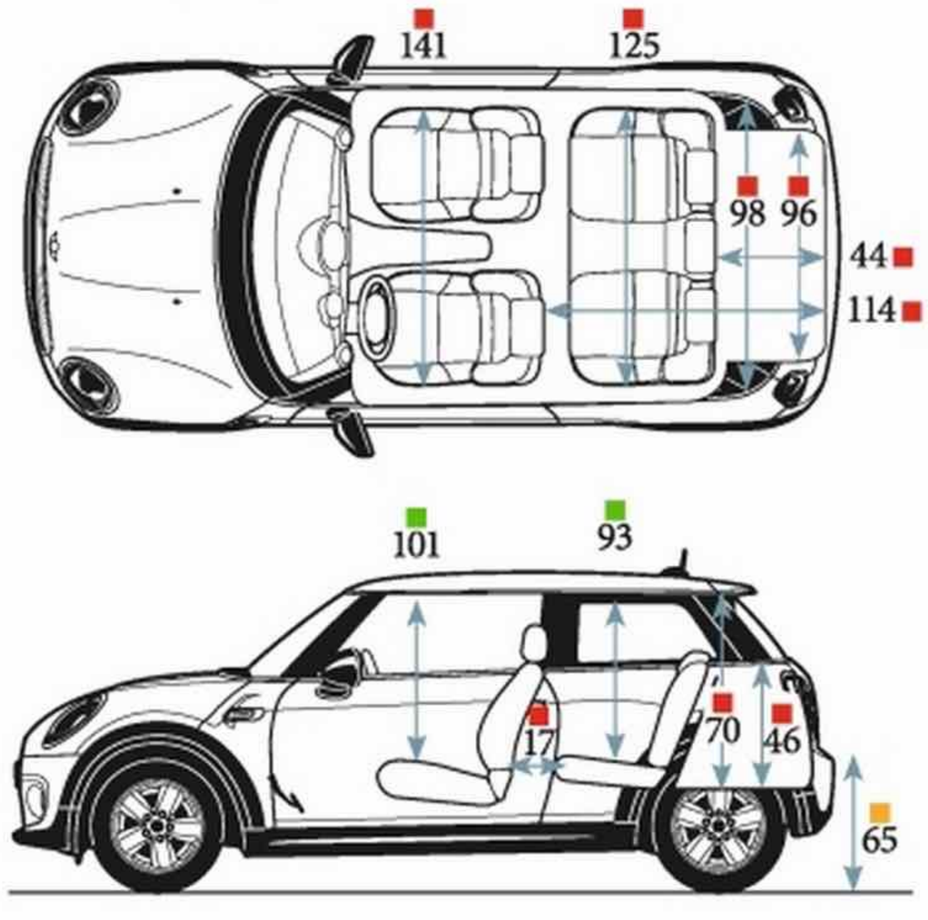
Coffre

Volume	■	200 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	42,7 / 66,5 / 70,7 dB

Dimensions (en cm)



Test éclairage aj

Type projecteurs	full-LED
Puissance codes (à 25 m) / phares (à 70 m)	72 lux / 23 lux

Par leur puissance et l'homogénéité du faisceau, les projecteurs full-LED avec éclairage d'intersection (1 000 €) impressionnent de nuit sur petites routes. Dommage que la fonction Allumage automatique et les antibrouillards soient aussi facturés en supplément (respectivement 130 € et 160 €). Les feux de jour de type Omega offrent une véritable signature à la nouvelle Mini. **VERDICT** ■

Test climatisation aj

Sur la Cooper, la climatisation de série est manuelle ; sur notre modèle d'essai, elle était automatique bizone (option, 400 €) : un surcoût modéré et une option à privilégier tant l'ensemble fonctionne parfaitement, sans bruit, même en se contentant d'agir sur la température. Les commandes sont accessibles et bien repérées. Notez que le mode Green réduit la puissance de la climatisation. **VERDICT** ■

LE BUDGET

Moins de 20 000 € pour une Cooper, l'affaire est tentante. Hélas, rares sont les équipements de série, et les options, même si la plupart sont peu onéreuses, sont nombreuses et font vite augmenter la facture. Heureusement que la consommation, mesurée, rattrape en partie ce qui reste comme le plus gros défaut de la Mini. Finition en progrès mais peut encore mieux faire.

Prix	■	**19 950 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	**355 €/mois**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (109 g/km)
Garantie	■	2 ans, kilométrage illimité

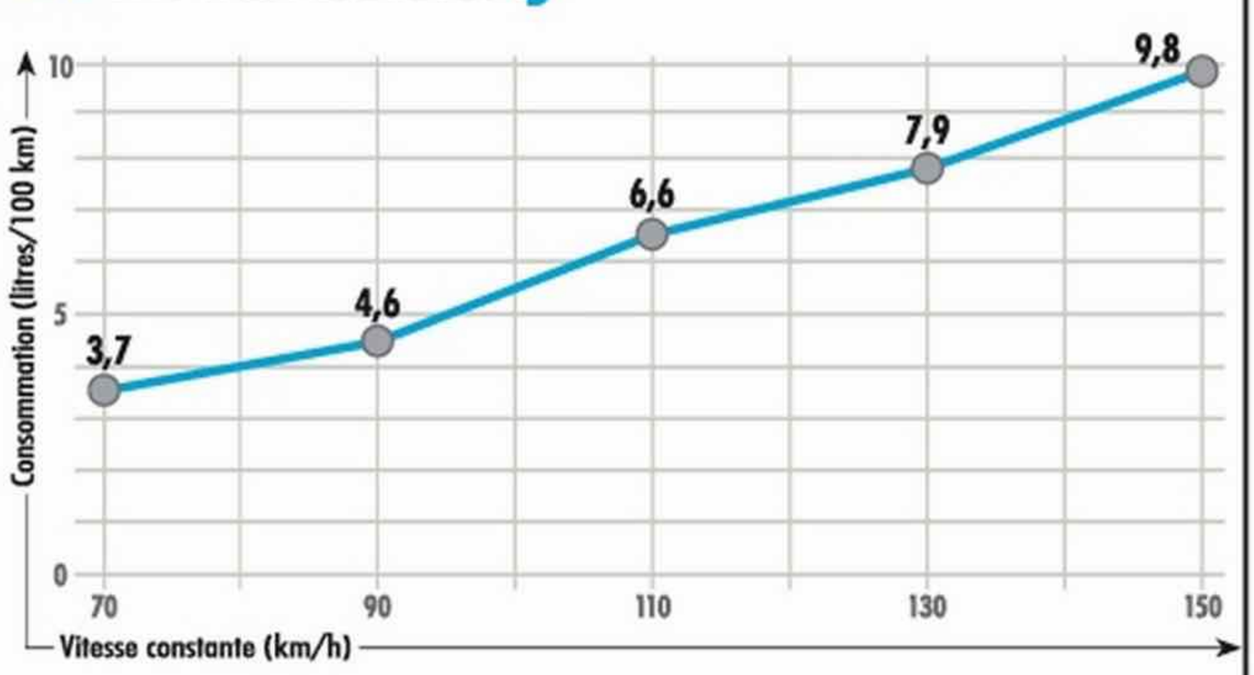
Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, banquette AR rabattable 60/40, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de pression des pneus, Isofix, jantes alliage 15 pouces, ordi. de bord, prises Aux et USB, rétros ext. dégivrants élect., vitres AV élec., volant sport gainé cuir…

Options

Aide au stationnement AR	360 €
Affichage tête haute	520 €
Anneau de compteur LED personnalisable	340 €
Suspension Sport	220 €
Capteur pluie et luminosité	130 €
Climatisation auto bizone	400 €
GPS avec écran 6,5 pouces / 8,8 pouces et fonctions étendues	1 100 € / 2 400 €
Mini Driving Modes	190 €
Pack Safety : régul. de vitesse intelligent+feux de route auto.+indication de lim. de vitesse et de dépassement+avertisseur et anticipateur de collision	1 430 €
Park Assist	800 €
Phares full-LED / adaptatifs	800 € / 1 000 €
Peinture métallisée	570 €
Toit ouvrant panoramique	950 €

Test consommations aj



Moyenne (l/100 km)	■	6,6	Ville (l/100 km)	■	6,8	Route (l/100 km)	■	6,4
Autoroute (l/100 km)	■	6,6	Autonomie	■	606 km	Capacité du réservoir	■	40 l

Le nouveau 3 cylindres turbo fait des prouesses en matière de consommation. Même en ville, grâce à son système stop/start, il se contente de 6,8 l/100 km. Si, à pleine charge, il peut engloutir plus de 10 l/100 km, une conduite sportive impliquant des phases de décélération, freinage et relances, réclame à peine plus de 8 l/100 km. **VERDICT** ■

LA GAMME

Moteurs	Prix
Mini One 102 ch	17 150 €
Mini Cooper 136 ch	**19 950 €**
Mini Cooper S 192 ch	24 750 €
Mini One D	18 700 €
Mini Cooper D	21 600 €

Pays de fabrication : Royaume-Uni

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie *Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Comparatif **BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ** ■ 20d BVA Lounge ■
BMW SÉRIE 3 GT ■ 20d BVA Lounge ■
BMW SÉRIE 3 ■ 20d BVA Lounge ■

La nouveauté
■ **BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ**
■ **42 900 €***

Quelle familiale choisir chez BMW?

Les berlines ne sont plus à la mode? BMW réplique en multipliant les variantes de carrosseries de son best-seller, la Série 3. Que lui reste-t-il face aux Gran Turismo et Gran Coupé?

Par Mélina Priam *Photos* Clément Choulot

Sur la route

Certes, ces trois-là partagent les mêmes gènes (châssis, trains roulants, suspensions, moteur…). Mais ce sont de fausses jumelles! Comprenez que BMW sait jongler avec les réglages (largeur de voies, lois d'amortissement…) pour donner à chacune son caractère. Il est aussi des lois physiques intangibles. Plus haute, plus longue (20 cm, dont 11 cm sur l'empattement) et plus lourde (150 kg),

A côté de la Série 3 classique et de la GT qui mise tout sur le confort, la nouvelle Série 4 Gran Coupé tente une subtile synthèse.

■ **BMW SÉRIE 3 GT**
■ **42 500 €***

■ **BMW SÉRIE 3**
■ **38 900 €***

(*Bonus/malus inclus)

la Gran Turismo rend les armes en performances. Face au chrono, c'est d'ailleurs la plus légère (la Série 3, donc) qui tire son épingle du jeu. Mais là n'est pas l'essentiel, car même s'ils semblent significatifs sur le papier, ces écarts sont peu perceptibles au volant.

C'est par leur tempérament qu'elles se distinguent. Toutes trois se révèlent équilibrées et rivalisent de confort, pour peu qu'elles soient dotées des mêmes montes pneumatiques. Mais, là encore, la GT ne peut offrir ni la même agilité ni le même dynamisme que les berlines et Gran Coupé. Elle est inévitablement plus pataude, moins maniable et plus difficile à manœuvrer en ville. Pour la palme de la précision et de l'agrément, le duel est plus serré entre berline et Gran Coupé. À motorisations et tailles de roues identiques, bien malin est celui qui saura faire la différence.

LA GAGNANTE

ÉGALITÉ SÉRIE 3 ET SÉRIE 4 GRAN COUPÉ

LA TECHNIQUE

	Série 4 Gran Coupé	Série 3 GT 20d	Série 3 20d
Moteur / Transmission			
Puissance maxi	■ 184 ch à 4 000 tr/mn		
Couple maxi	■ 380 Nm à 1 750 tr/mn		
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel		
Cylindrée / Puissance fiscale	1 995 cm³ / 10 CV		
Transmission	aux roues arrière		
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8		
Châssis			
Direction	à crémaillère, assistance électrique		
Diamètre de braquage	■ 11,8 m	■ 11,8 m	■ 11,3 m
Suspensions AV / AR	McPherson + barre antiroulis / multibras + barre antiroulis		
Freins AV / AR	disques ventilés / disques		
Pneumatiques AV / AR	225 /50 R17	225 /55 R17	205 /60 R16
Roue de secours	pneus à roulage à plat (runflat)		
Dimensions / Poids			
L / l / h / empattement	4,64 / 1,83 / 1,39 / 2,81 m	4,83 / 1,83 / 1,51 / 2,92 m	4,63 / 1,82 / 1,43 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 642 kg / 1 600 kg	1 707 kg / 1 400 kg	1 558 kg / 1 600 kg
Performances / Freinages			
1 000 m d. a.	■ 29,6 s	■ 29,6 s	■ 28,8 s
90-130 km/h en D	■ 7,2 s	■ 7,6 s	■ 6,9 s
Vitesse maxi*	■ 231 km/h	■ 226 km/h	■ 230 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 32 / 66 m	■ 9 / 32 / 66 m	■ 10 / 33 / 64 m

*Données constructeur

Pour le conducteur, qu'il se retrouve au volant d'une berline, d'une GT ou du Gran Coupé, l'ergonomie est exemplaire. C'est en action qu'il perçoit les différences de comportement.

LA VIE À BORD

	Série 4 Gran Coupé	Série 3 GT 20d	Série 3 20d
Habitabilité/coffre			
Longueur aux jambes AR	26 cm	39 cm	28 cm
Largeur aux coudes AV / AR	149 cm / 146 cm	150 cm / 147 cm	149 cm / 147 cm
Volume du coffre	456 dm³	521 dm³	451 dm³
Niveau sonore			
Au ralenti / 90 / 130 km/h	48,6 / 65,7 / 67,6 dB	49,6 / 63,2 / 66,8 dB	46,2 / 64 / 68,5 dB

SÉRIE 4 GRAN COUPÉ

La garde au toit arrière n'égale pas celle de la berline. Le confort est toutefois remarquable.

Grâce à son hayon, le coffre de la Série 4 Gran Coupé est plus pratique que celui de la berline.

SÉRIE 3 GT

Le tunnel de transmission est toujours là mais il y a autant de place qu'à bord d'une Série 7!

Le coffre de la GT est l'ami des familles. Seul défaut: un seuil de chargement un peu haut.

SÉRIE 3

La Série 3 n'a jamais été spacieuse et son tunnel de transmission est encombrant.

Le coffre de la berline est le plus petit (451 dm³) et surtout le moins pratique avec sa porte de malle.

Pas moins de 13 cm d'espace aux jambes en plus si vous décidez de voyager à l'arrière de la Série 3 GT par rapport à la Série 4 Gran Coupé.

La vie à bord

À l'avant, voyager en Série 3, en GT ou en Gran Coupé revient au même: le décor ne change pas! Relever les différences de présentation entre une "3" ou une "5" ressemble déjà au jeu des 7 erreurs, alors entre ces trois-là, c'est pire. Ce n'est qu'une question de choix de finition, d'inserts ou d'options.

À l'arrière, c'est une autre histoire. Si vous cherchez du confort et de la place, le choix est fait: la GT est pour vous! Avec son empattement plus long, elle est bien plus spacieuse. Son coffre est aussi le plus grand et le plus pratique. Sur ce point, la Série 4 Gran Coupé fait mieux que se défendre. Même si sa soute à bagages n'est pas plus volumineuse que celle de la Série 3, elle est facilement accessible grâce à son hayon. Reste qu'elle ne dispose pas des astuces de modularité (dossiers de banquette inclinables) de la GT. À son bord, les passagers arrière sont aussi plus à l'étroit, et la place centrale est inconfortable.

Finalement, la berline passe pour le parent pauvre. Elle n'est guère plus spacieuse que le Gran Coupé et son coffre est moins pratique.

LA GAGNANTE

SÉRIE 3 GT

Le budget

Afin de comparer ce qui est comparable, nous avons opté pour la finition d'entrée de gamme Lounge, et choisi d'associer au 2.0 diesel de 184 ch l'agréable boîte automatique à 8 rapports. Celle-ci entraîne une légère surconsommation en ville mais gomme si bien le côté rustre du diesel que nous vous la conseillons malgré son prix (2 200 €).

Au moment de sortir le carnet de chèques, la berline retrouve un regain d'intérêt. Elle est en effet moins chère que les GT et Gran Coupé. Elle est en outre disponible dans des versions plus modestement motorisées, comme la 116d. Plus légère, c'est aussi celle qui se révèle la plus économique. Mais la Série 4 Gran Coupé ne manque pas d'arguments : elle dispose d'un équipement un peu plus complet (phares bixénon notamment). Et si vous optez pour une finition supérieure, il en va de même. Aussi chère que le Gran Coupé, la GT justifie quant à elle son tarif par sa modularité. Notez que sur la berline et le Gran Coupé Lounge, la banquette rabattable et fractionnable 40/20/40 est en option : mesquin !

LA GAGNANTE

SÉRIE 3

LE BUDGET

	Série 4 Gran Coupé	Série 3 GT 20d	Série 3 20d
Moteur / Transmission			
Prix	**42 900 € (1)**	**42 500 € (1)**	**38 900 € (1)**
Loyer (2 ans, 20 000 km)**	**714 €/mois**	**628 €/mois**	**550 €/mois**
Bonus / malus (CO_2)	0 € (121 g/km)	0 € (129 g/km)	0 € (117 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité		

(1) BVA 2 200 € incluse. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs finition Lounge

6 airbags, antibrouillards, antipatinage, autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, direction Servotronic asservie à la vitesse, ESP, fixations Isofix, jantes alliage, ordinateur de bord, prises Aux, 230 V et USB, radar de parking AR, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs dégivrants et électriques, vitres AV/AR électriques, volant multifonction…

Options

Banquette AR 40/20/40 rabattable	410 €	série	410 €
Hayon électrique	série	série	–
Kit rangement	160 €	série	160 €
Phares bixénon	série	1 000 €	1 000 €
Toit ouvrant	1 200 €	1 600 €	1 200 €

Options communes

Accès confort (650 €), affichage tête haute (1 000 €), gestion automatique codes/phares (160 €), GPS Business/Professional (1 650 €/2 500 €), indication de limitation de vitesse (350 €), Park Assist (430 €), peinture métallisée (950 €), radar de parking AV/AR (300 €), régulateur de vitesse actif (950 €), sellerie cuir (1 850 €), sièges AV électriques (1 110 €), Surround View (750 €), suspensions pilotées (1 150 €)…

Consommations

Moyenne	6,4 l/100 km	6,2 l/100 km	6,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,1 / 6,4 / 5,7 l/100 km	7,3 / 6,1 / 5,2 l/100 km	7,1 / 5,8 / 5,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	891 km / 57 l	919 km / 57 l	934 km / 57 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Allemagne

Que reste-t-il à la berline ? Le rapport prix/équipement, bien sûr ! C'est aussi la plus légère et c'est elle qui permet d'aller le plus loin sans remettre de gazole.

Le choix de Mélina Priam

BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ

Je vous entends déjà, cher lecteur, me reprocher de vous pousser à la dépense. Au décompte des points, je devrais proclamer : *"Vive la Série 3 !"* plus performante, agile, maniable et économique. Oui… Mais le Gran Coupé est tout aussi agréable, précis, confortable, plus élégant et dans le vent ! Il est certes plus cher et un peu plus gourmand, mais pas moins spacieux. Sur la route, la Série 3 GT est la moins BMW des trois mais c'est la préférée des familles.

melina.priam@mondadori.fr

OPEL MERIVA ■ 1.6 CDTI 136 Cosmo Pack ■ **24 380 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

NOUVEAU MOTEUR ET RESTYLAGE ■

Un moteur à la hauteur

Le Meriva profite enfin d'un bon moteur turbo diesel 100 % maison. Pour fêter cela, il se refait une beauté et étoffe son équipement. ***Par*** Guy L'Hospital ***Photos*** Nicolas Soler

Cœur à l'ouvrage

La principale nouveauté se cache sous le capot. L'inédit moteur 1.6 CDTI 136 ch ne manque pas d'allant. Il est également plus souple et discret que le vieux 1.7 qu'il remplace. Il consomme raisonnablement, même si nous nous attendions à mieux sur ce point. Notez que ce bloc est aussi disponible en versions 95 et 110 ch.

Séance maquillage

Pas question de froisser la clientèle de la première heure : le restylage du Meriva fait dans la discrétion. Seul un œil exercé repérera les nouveaux chromes sur la calandre et sur la ligne de vitrage ainsi que les projecteurs directionnels avec barre de LED pour la fonction feux de jour (option à 600 €).

Spéciale autoroute

La bonne volonté du moteur 1.6 CDTI est en partie gâchée par la longueur des deux derniers rapports de boîte. Étudié pour évoluer sur autoroute, l'étagement n'est pas franchement adapté à une conduite en ville ou sur petites routes. Dans les deux cas, il faut prévoir de fréquents rétrogradages…

Dans l'ère moderne

Pas de changement notable dans l'agencement de la planche de bord. Seul le système multimédia évolue. L'autoradio de série (à partir de Cosmo) est doté du système IntelliLink avec écran couleur 7 pouces, des fonctions Bluetooth, reconnaissance vocale (téléphone et audio), lecture des SMS, visualisation des images, streaming audio.

Souplesse allemande

Outre les portes à ouverture antagoniste qui facilitent l'accès aux places arrière, le Meriva reconduit le fameux système FlexSpace, constitué d'une banquette 40/20/40, coulissant dans le sens de la longueur mais aussi dans celui de la largeur. Ce qui permet de transformer l'espace arrière en véritable salon pour deux personnes.

L'avis de Guy L'Hospital

Par son habitacle modulable, sa bonne qualité de fabrication, le Meriva a toujours été l'un des petits monospaces les plus pratiques. Il lui manquait toutefois des moteurs diesel à la hauteur. Le nouveau 1.6 CDTI corrige le tir. Avec des rapports de boîte un peu plus resserrés, cela aurait été parfait.

guy.lhospital@mondadori.fr

Meriva 1.6 CDTI 136 Cosmo Pack

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Le nouveau moteur, disponible dans trois niveaux de puissance, se situe au-dessus du lot, dans une catégorie où les rivaux évoluent autour de 110 ch.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	136 ch de 3 500 à 4 000 tr/mn
Couple maxi	320 Nm de 2 000 à 2 200 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm³ / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,5 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R17
Roue de secours	temporaire

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,30 / 1,82 / 1,62 / 2,65 m
Poids / tractable freiné	1 534 / 1 150 kg

LA CONDUITE

Avec ses 136 ch et malgré son poids élevé, le Meriva domine la catégorie en performances. Les deux derniers rapports tirent trop long.

Performances

1 000 m départ arrêté	32,8 s
90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	9 / 10,3 / 13,4 s
Vitesse maxi	197 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 66 m

LA VIE À BORD

À l'arrière, l'espace est juste correct pour trois. Le Meriva se rattrape par sa modularité aboutie.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	11-27 cm
Largeur aux coudes AV / AR	143 / 139 cm
Volume de coffre	438-498 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	48,9 / 65,8 / 70 dB

LE BUDGET

Malgré son niveau de puissance supérieur, l'Opel s'efforce de conserver un tarif attractif. Consommation correcte, sans plus.

Prix	**24 380 €**
Loyer (2 ans, 20 000 km)**	**nc**
Bonus / malus (CO_2)	0 € (116 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, autoradio CD-mp3 avec reconnaissance vocale, banquette coulissante, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto., GPS Europe, jantes alliage, prises Aux et USB, régul. de vitesse, toit panoramique, système multimédia, vitres AV/AR élec., vitres latérales AR et lunette AR surteintées...

Options

Attelage amovible (600 €), caméra de recul (300 €), feux diurnes et AR à LED (350 €), filet de coffre (100 €), sellerie cuir (900 €)...

Consommations

Moyenne	6,6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,9 / 6,5 / 6,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	818 km / 54 l

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Espagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★☆☆

Moteur souple, performant et discret, boîte longue, comportement typé confort, habitacle modulable, visibilité médiocre, rapport prix/équipement maîtrisé.

Sport auto

Fournisseur officiel d'adrénaline depuis 1962

RETROUVEZ SPORT AUTO TOUS LES MOIS CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX

SPORT AUTO EST AUSSI DISPONIBLE SUR SMARTPHONE & IPAD

TOUTE L'ACTUALITÉ DE L'AUTOMOBILE D'EXCEPTION

Retrouvez-nous sur www.facebook.com/sportautomag

Sport auto HD

Disponible sur App Store

Flashez le code ci-contre et accédez directement à l'application dans votre OS

8 modèles pour se faire plaisir en famille

Sous prétexte de rechercher une voiture familiale (donc habitable), pratique et confortable, doit-on faire l'impasse sur le plaisir de conduite? Rien n'est moins sûr.

Dossier réalisé par G. L'Hospital, S. Meurer, M. Priam, P. Richard, R. Vannier
Photos Greg, T. Kirkpatrick, Y. Lefebvre, J.-B. Lemal, Ch. Martin, A. Saunier, Tibo

SOMMAIRE

BMW 218d Active Tourer p. 66 / **Citroën C4 Cactus** p. 67
Citroën C4 Picasso p. 68 / **Mercedes GLA** p. 69
Nissan Qashqai p. 70 / **Peugeot 308 SW** p. 71
Peugeot 3008 p. 72 / **Renault Captur** p. 73

Oubliez les clichés du genre: *"pour se faire plaisir au volant d'une voiture, il faut forcément être assis au ras du sol et propulsé par un mélodieux 6 cylindres"*, les huit modèles que nous avons réunis ici ne négligent nullement cet aspect-là de la conduite. Ces familiales – pas tout à fait comme les autres – conservent pourtant leur sens pratique, soignent toujours le confort des cinq occupants (y compris pour BMW et Mercedes) mais poussent beaucoup plus loin le curseur de l'émotion. Qu'il s'agisse de purs monospaces (Citroën C4 Picasso, BMW Active Tourer), de classiques breaks (Peugeot 308 SW), de SUV tendance (Renault Captur, Nissan Qashqai, Mercedes GLA) ou encore d'indéfinissables crossovers (Peugeot 3008, Citroën C4 Cactus), ils apportent tous ce petit supplément d'âme qui fait de chacun de ces modèles de véritables achats coups de cœur.

La planche de bord reprend l'ADN de la marque mais, à bord, l'accent est mis sur l'habitabilité et la modularité.

Véritable BMW des familles, cette traction avant procure pourtant un réel plaisir de conduite.

CÔTÉ PLAISIR
Conduite à la carte

La Série 2 Active Tourer s'offre un **système de régulation de conduite.** Les différents modes proposés influent sur la réponse de l'accélérateur, l'assistance de direction et la transmission en présence de la boîte automatique.

CÔTÉ PRATIQUE
Banquette coulissante

Sans offrir la modularité d'un vrai monospace, cette BMW fait tout de même mieux qu'une simple berline. Notamment grâce à sa **banquette coulissant sur 13 cm**, livrée de série à partir du deuxième niveau de finition.

Espace loisirs

Conduire n'est pas forcément un plaisir égoïste. La preuve avec la Série 2 Active Tourer, premier monospace et première traction BMW, aussi plaisante à vivre qu'à mener.

■ **BMW SÉRIE 2** ■ 18d Active Tourer Sport ■ **35 300 €*** (Bonus/malus 0 €)

Vivre, c'est risquer. Les ingénieurs de BMW ne se sont sans doute jamais sentis aussi vivants qu'en concevant la Série 2 Active Tourer. Car le défi est double pour la firme munichoise. Premier monospace de la marque, ce modèle inédit au sein de la gamme est aussi le premier à hériter d'une transmission aux seules roues avant. Une architecture qui n'a pas été choisie par hasard. L'encombrement moindre de la mécanique permet de libérer de la place à bord. Et la recette fonctionne bien. Même si cette BMW ne procure pas la même impression d'espace que les monospaces compacts établis, elle en reprend les cotes d'habitabilité. Certaines astuces aussi, comme la banquette arrière fractionnable 60/40 qui, à partir du deuxième niveau de finition, coulisse sur 13 cm et adopte des dossiers individuels inclinables et rabattables électromécaniquement depuis le coffre.

DIRECTION ET CHÂSSIS BLUFFANTS

Plus pratique qu'une simple berline, l'Active Tourer n'est pas pour autant moins plaisante à conduire. La direction, à la consistance idéale et à la démultiplication variable, concilie maniabilité et précision. Cette rigueur du train avant, nécessaire pour contenir les assauts du couple généreux (330 Nm), permet de profiter du caractère dynamique du châssis, fermement suspendu mais très équilibré. Pour compléter ce comportement irréprochable, la familiale accède à des équipements de sécurité à la pointe comme le régulateur de vitesse adaptatif, un système de freinage automatique d'urgence et un pilote automatique en ville.

L'avis de Romain Vannier

La Série 2 Active Tourer est une réussite. Plus assimilable à une super-compacte (comme la Mercedes Classe B) qu'à un monospace, cette traction BMW offre un compromis séduisant entre vie de famille et plaisir de conduite.

EN CHIFFRES*

L/l/h/empattement	4,34/1,80/1,56/2,67 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel; 1 995 cm³
Puissance	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple	330 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	8,9 s
Volume du coffre	468 dm³
Conso. moyenne	4,1 l/100 km

*Données constructeur

Ses dimensions n'en font pas la citadine idéale mais ses Airbump sont un sérieux atout en ville.

Le comportement est beaucoup plus agile que le look débonnaire du C4 Cactus ne le laisse supposer.

CÔTÉ PLAISIR
La positive attitude

Le Cactus est très rarement qualifié de beau ou d'élégant. Plutôt de sympathique, d'amusant et d'original. Plaire sans trop en faire ni paraître arrogant et prétentieux, c'est sans doute la meilleure façon de se faire aimer de tous.

CÔTÉ PRATIQUE
Antichocs intégrés

Les Airbump participent à l'originalité du Cactus. Mais pas seulement. Ils le protègent aussi efficacement des petits chocs urbains (coups de portières). En plus, Citroën promet un remplacement facile et peu coûteux.

Pour les petits et les grands

Son look tout en rondeur attire les regards et son intérieur original donne envie de se précipiter à bord. Pour sûr, le Cactus a ce qu'il faut pour faire fureur à la sortie de l'école.

■ **CITROËN C4 CACTUS** ■ BlueHDi 100 ch Shine ■ **22 250 €*** (Bonus 150 € inclus)

Soyons réalistes : le Cactus n'est pas la familiale de l'année ! Loin de là. Ici, point de banquette arrière coulissante. Pire, son dossier n'est pas fractionnable. Et mieux vaut ne pas être claustrophobe car les vitres arrière ne descendent pas ; elles sont juste entrebâillables. Plus à l'arrière, le coffre n'est pas petit mais il est pénalisé par un seuil de chargement haut perché, avec un plancher en contrebas. À l'avant, ce n'est pas Byzance pour le conducteur, qui peut à peine ajuster le volant à sa main ; il ne se règle pas en profondeur. Bref, le Cactus n'a pas que des qualités. Il a même des défauts agaçants.

Il n'empêche. Il a ce petit truc en plus qui explique qu'on lui pardonne ses travers. Mieux : on craque pour lui ! Cela tient à son look *(lire encadré)* mais aussi à son ambiance intérieure, qui apportent un petit air de nouveauté. Citroën fait l'impasse sur certains équipements mais en intègre d'autres, symboles de modernité, comme l'écran tactile, la caméra de recul ou le Park Assist (en option).

PLUS AGRÉABLE QU'IL N'EN A L'AIR

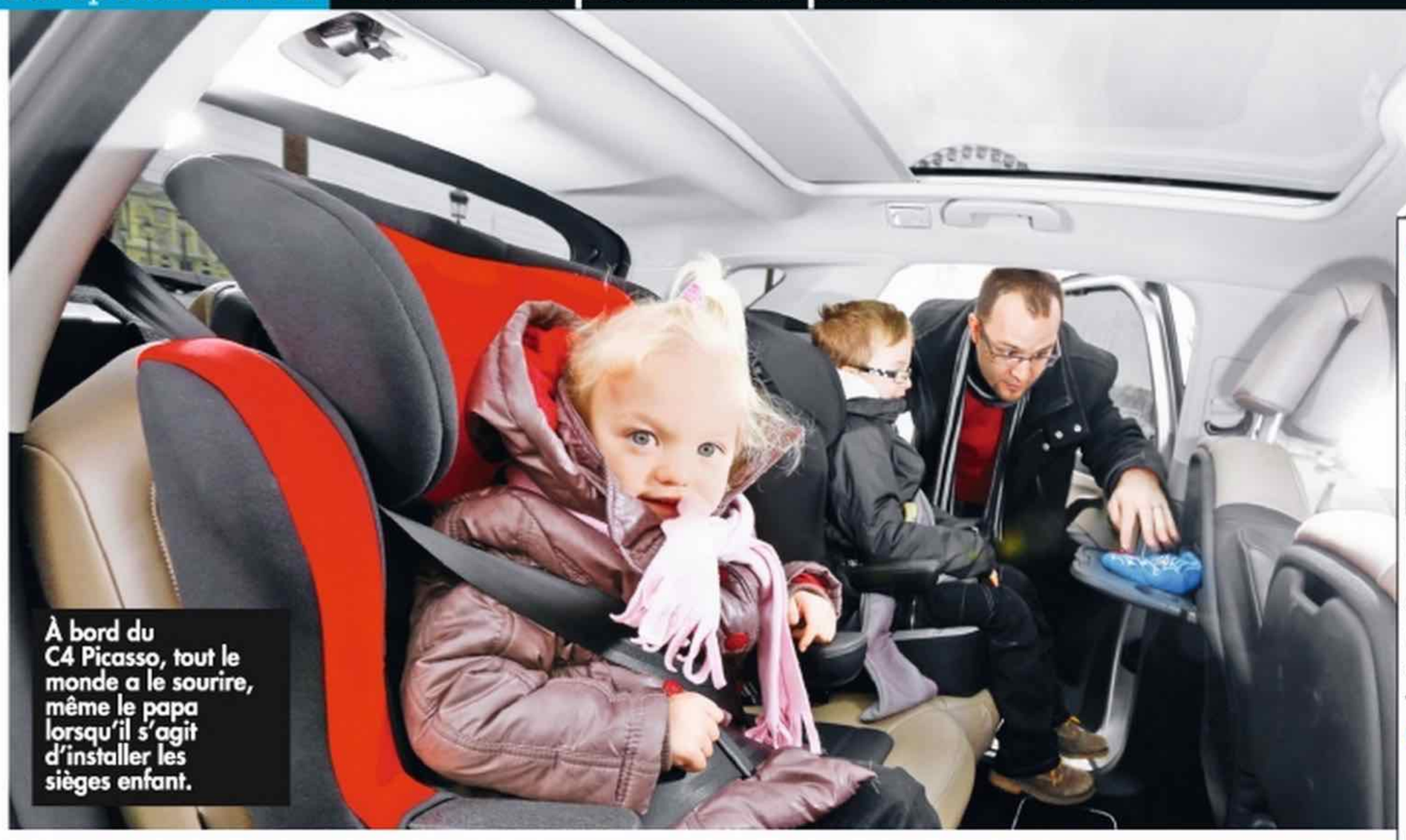
En plus, le Cactus n'est pas déplaisant à conduire ! Ce n'est pas une machine à sensations mais, avec lui, le voyage est agréable. Il affiche une tenue de route saine et plus agile que sa ligne rondouillarde ne le laisse croire. Réputation oblige, il soigne le confort. Celui des sièges, mais aussi l'amortissement. Doté de l'inédit BlueHDi 100 ch, il ne bat pas des records au chrono, mais à la pompe, oui (5,1 l/100 km), et mise sur l'avenir. Ce moteur, déjà aux normes Euro6, limite les rejets NOx.

L'avis de Mélina Priam

C'est sûr, le Cactus use (et abuse) d'artifices. Mais son petit numéro fonctionne à merveille et permet de passer l'éponge sur ce qu'il néglige. D'autant qu'il ne fait aucun faux pas sur l'essentiel et se révèle plaisant et économique.

EN CHIFFRES

L/l/h/empattement	4,16 / 1,73 / 1,48 / 2,60 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel ; 1 560 cm³
Puissance	99 ch à 3 750 tr/mn
Couple	254 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	12,1 s
Volume du coffre	405 dm³
Conso. moyenne	5,1 l/100 km



À bord du C4 Picasso, tout le monde a le sourire, même le papa lorsqu'il s'agit d'installer les sièges enfant.

La vie de famille n'exclut pas le plaisir de conduite, même si, ici, c'est clairement le confort qui est mis en avant.

CÔTÉ PLAISIR

Vue panoramique

Le pare-brise format XXL du C4 Picasso, encadré qui plus est de montants très fins, fait littéralement entrer le paysage à bord. Une sensation que l'on ne retrouve qu'à l'intérieur du monospace Citroën.

CÔTÉ PRATIQUE

Bons à tout faire

Modularité. Ce mot s'applique avant tout aux sièges arrière qui savent se plier (c'est le cas de le dire !) à tous vos besoins. Du confort et de la place pour les passagers, de l'espace pour un chargement encombrant, ils sauront toujours s'adapter.

Et partir, par plaisir...

Avec le C4 Picasso, tous les parcours deviennent des voyages. Qu'on parte à la mer ou que l'on dépose les enfants à l'école, le dépaysement est toujours au rendez-vous.

■ **CITROËN C4 PICASSO** ■ 2.0 BlueHDi 150 Intensive ■ **31 250 €*** (Bonus/malus 0 €)

Nous avons toujours tendance, à raison d'ailleurs, à dire que les monospaces sont avant tout des voitures familiales. Habitables, confortables, malins, ils ont un sens de l'accueil particulièrement développé. Cela dit, il ne faudrait pas réduire leur rôle à celui de simple transport de troupes, car nombre d'entre eux possèdent bien d'autres talents... Prenons un exemple, pas tout à fait au hasard : le Citroën C4 Picasso. Voilà un engin qui s'y entend en matière de vie de famille. Vaste, confortable, lumineux *(voir encadré)*, il n'a pas son pareil pour embarquer femme, enfants et tous leurs accessoires du type labrador ou VTT. Mais le talent du Citroën ne s'arrête pas là. Une fois à bord, on découvre la route sous un autre jour, un autre point de vue, un autre angle et même un grand-angle ! L'immense pare-brise qui remonte au-dessus de la tête des passagers avant, les grandes vitres latérales, les montants de carrosserie particulièrement fins font que rien n'arrête votre regard. Un vrai cinémascope !

MOTEUR ET CHÂSSIS ÉQUILIBRÉS

Mais le plaisir offert par le C4 Picasso n'est pas uniquement contemplatif. Ainsi, en version BlueHDi 150 ch, il sait aussi offrir un réel agrément de conduite. Cette mécanique de talent met en lumière les bonnes dispositions du châssis qui, s'il n'aime guère être bousculé, offre malgré tout un bel équilibre. On peut ainsi conduire "rondement" pour peu que cela se fasse en douceur. Un trait de caractère ici poussé à l'extrême et qui ravira toute la famille.

L'avis de Pascal Richard

Pratique, confortable, accueillant, le C4 Picasso a tous les attributs du monospace accompli... et pourrait s'arrêter là ! Mais il ajoute sa vision personnelle de la route et, en BlueHDi 150 ch, un réel plaisir de conduite.

EN CHIFFRES

L/l/h/empattement	4,43/1,83/1,61/2,79 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel ; 1 997 cm³
Puissance	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple	370 Nm à 2 000 tr/mn
0 à 100 km/h	10,2 s
Volume du coffre	568 dm³
Conso. moyenne	6,2 l/100 km

Plus encore que tous les autres SUV, le GLA est parfaitement à sa place en ville.

Sièges sport, volant du même métal, inserts en alu, à bord le ton est donné!

CÔTÉ PLAISIR
Un tempérament sportif
Le plaisir est ici de se retrouver au volant d'un SUV… qui se conduit comme une sportive! Revers heureux de ses piètres dispositions pour l'évolution hors bitume, le GLA aime un rythme de conduite soutenu.

CÔTÉ PRATIQUE
Sans les mains
Il est des gestes dont on se passerait volontiers, comme par exemple refermer un hayon sali par les projections. Avec le GLA, vous serez à l'abri de ce désagrément: tous les modèles reçoivent un hayon motorisé.

Le surdoué de la famille

Le GLA n'est pas un SUV comme les autres, c'est un engin atypique qui n'a guère d'atomes crochus avec les Pataugas et préfère nettement enfiler une paire de tennis.

■ **MERCEDES GLA** ■ 200 CDI 4x2 Sensation ■ **36 900 €*** (Bonus/malus 0 €)

Cela ne vous aura pas échappé: le GLA a comme un petit air de famille avec la Classe A, le nouveau best-seller de Mercedes. Voilà une bonne base de travail! Si maintenant, vous ajoutez au patrimoine d'une berline (et d'une marque!) à succès les gènes de la catégorie actuellement la plus porteuse du marché (à savoir les SUV), qu'obtenez-vous? Une automobile assurément promise à un bel avenir!

DU CONFORT ET DU DYNAMISME!

Le succès du GLA était donc un peu écrit à l'avance. Un peu beaucoup même. Mais cela n'a pas empêché Mercedes de peaufiner sa copie. Profitant de ses plus amples débattements de suspension, le GLA se révèle bien plus confortable que la Classe A. Et comme son centre de gravité n'a pas pris beaucoup de hauteur (à peine: +5 cm), il ne perd rien sur le plan dynamique. Le GLA appartient donc à la classe des SUV au tempérament sportif. Mais il gagne aussi sur le plan pratique grâce à une découpe de hayon plus rationnelle et un coffre plus généreux puisqu'il offre un volume de 403 dm³ contre 331 dm³ pour la Classe A. À bord, la présentation générale du GLA est semblable à celle de sa petite sœur. On retrouve donc une ambiance plutôt sportive et un rien tape-à-l'œil. Reste que l'ensemble bénéficie d'une excellente qualité de fabrication. Côté moteur, le 1 800 cm³ diesel n'est pas un monstre mais il parvient malgré tout à tirer son épingle du jeu et affiche ici des prestations tout à fait honorables. La consommation reste pour sa part des plus mesurée.

L'avis de Pascal Richard

Profiter d'un bel héritage, qu'il soit financier ou génétique, est le plus souvent le fruit du hasard. Arriver à le faire fructifier est une autre paire de manches. Le GLA a fait cet effort et c'est tout à son honneur!

EN CHIFFRES

L/l/h/empattement	4,41 / 1,80 / 1,49 / 2,70 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel; 1 796 cm³
Puissance	136 ch à 3 600 tr/mn
Couple	300 Nm à 1 600 tr/mn
0 à 100 km/h	10,9 s
Volume du coffre	403 dm³
Conso. moyenne	6 l/100 km

Par rapport à l'ancien, le Qashqai progresse sur tous les plans, de la conduite à l'équipement.

Le confort de conduite est d'un très bon niveau. Vous apprécierez aussi l'ambiance intérieure.

CÔTÉ PLAISIR
Conduite bien assistée

Sur cette finition, le Nissan Safety Shield regroupe le freinage d'urgence autonome, l'alerte de franchissement de ligne, la reconnaissance des panneaux de signalisation et les feux de route intelligents.

CÔTÉ PRATIQUE
Caméras de tous les côtés

Le système de vision à 360° (quatre caméras situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés) permet de remédier à un des plus gros défauts du Qashqai : sa piètre visibilité. C'est une aide appréciable pour la survie des jantes.

Promesse d'évasion

Le remplaçant du premier Qashqai entend bien prolonger le succès phénoménal qu'a connu son prédécesseur. Sa recette ? Simplicité, bon sens et, surtout, tarif attractif.

■ **NISSAN QASHQAI** ■ 1.6 dCi 130 Connect Edition ■ **30 490 €*** (Bonus/malus 0 €)

La première impression qui se dégage en s'installant à bord du nouveau Qashqai est celle de pénétrer dans un engin plus cossu que son prédécesseur. Cette sensation provient des formes plus harmonieuses et des matériaux plus valorisants, mais pas uniquement. Pour autant que vous accédiez à un niveau de finition supérieur, vous disposez de série (en option sur les modèles plus basiques) d'un arsenal d'équipements de sécurité rarement accessible à ce niveau de gamme. Bonne nouvelle, celui-ci est fait d'outils fonctionnels et fiables. Les plus grincheux pourront toujours déplorer l'absence d'un régulateur de vitesse actif, mais c'est bien là un des seuls attributs qui manque à la dotation. Haro en revanche sur les bruits d'air, un peu trop présents dans l'habitacle sur autoroute, mais bravo quant au compromis réalisé en matière de comportement et de confort. Si la version Tekna campée sur ses jantes de 19 pouces vire parfaitement à plat, la Connect Edition, qui se contente de roues de 17 pouces, garantit un résultat dynamique très honorable tout en assurant un confort supérieur et, surtout, un coût de remplacement nettement plus raisonnable.

UNE AGRÉABLE SENSATION D'ESPACE

À bord, l'espace est équilibré entre un habitacle spacieux, notamment à l'arrière où trois passagers peuvent voyager dans un bon confort, et le coffre bien dessiné à défaut d'être le plus logeable de la catégorie. Enfin, comment ne pas évoquer l'agrément du toit panoramique monté de série sur cette finition ?

L'avis de Stany Meurer

Le nouveau Qashqai ? Un simple SUV bien pensé, correctement réalisé et joliment présenté. Le genre d'ami fidèle sur lequel on peut compter, l'outil qui procurera autant de satisfaction à son conducteur qu'à ses passagers.

EN CHIFFRES

L/l/h/empattement	4,38/1,81/1,59/2,65 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel ; 1 598 cm³
Puissance	130 ch à 4 000 tr/mn
Couple	320 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	10,4 s
Volume du coffre	465 dm³
Conso. moyenne	6,1 l/100 km

Même petit volant et même plaisir de conduite qu'à bord de la berline.

L'empattement plus long permet à la 308 SW d'afficher une excellente habitabilité à l'arrière.

CÔTÉ PLAISIR

Tenue de route parfaite

Prendre le volant d'une voiture qui fait ce que vous lui demandez, pose ses roues là où vous le souhaitez, sait être sage ou délurée, est un plaisir qui n'est pas toujours au rendez-vous. Avec la 308 SW, si.

CÔTÉ PRATIQUE

Des centimètres bien répartis

La 308 SW ne se soucie pas que des bagages. Avec un empattement rallongé de 11 cm par rapport à celui de la berline, elle offre un espace aux jambes plus généreux que cette dernière (+ 4 cm).

Le temps de la reconquête

Un break pour loger sa famille, cela a longtemps été une évidence, avant que l'idée ne sombre dans l'oubli… Mais attention, avec la 308 SW, la roue tourne !

■ **PEUGEOT 308 SW** ■ 1.6 BlueHDi 120 Allure ■ **27 900 €** (Bonus 150 € inclus)

La vie de famille apporte de grandes joies. Mais pas uniquement… Le plaisir de conduite est bien souvent sacrifié sur l'autel de la poussette, puis du vélo tout-terrain. Une fatalité ? Sûrement pas ! Ainsi, à côté des monospaces et autres SUV qui aujourd'hui passent pour être des docteurs ès famille, il existe, et ce depuis belle lurette, des autos qui savent parfaitement allier sens pratique et plaisir de conduite. Ces autos, ce sont les breaks. Et la Peugeot 308 SW est à ce jour l'un des plus brillants représentants de la catégorie.

BRILLANT REPRÉSENTANT DES BREAKS

Vaste, confortable, dotée d'un grand coffre (575 dm³ soit 124 dm³ de plus que la berline), la 308 SW est une familiale accomplie. Mais c'est avant tout une 308, avec tout ce que cela suppose en matière d'agrément de conduite. Un agrément magnifié par une mécanique performante, qui met en évidence les qualités dynamiques du bon châssis. Côté performances, le nouveau diesel BlueHDi de 120 ch affiche des résultats pour le moins flatteurs tandis que les trains roulants, pour leur part, se montrent à la fois accrocheurs et précis. Vous l'aurez compris, au volant de cette auto, on ne s'ennuie jamais. Un bonheur qui sera partagé par les occupants des places arrière, lesquels bénéficient, en plus d'un espace aux jambes généreux, d'un excellent niveau de confort. Et puis, quel plaisir pour eux de se dire que, oui, au volant de la 308 SW BlueHDi 120, papa peut doubler, et avec le sourire car le bilan consommation est flatteur !

L'avis de Pascal Richard

La 308 SW nous rappelle qu'il serait temps de réhabiliter les breaks ! La 308 SW transporte une famille aussi confortablement qu'un monospace ou un SUV. Et, en plus, elle sait donner le sourire à son conducteur.

EN CHIFFRES

L / l / h / empattement	4,59 / 1,81 / 1,48 / 2,73 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel ; 1 560 cm³
Puissance	120 ch à 3 500 tr/mn
Couple	300 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	10,4 s
Volume du coffre	575 dm³
Conso. moyenne	5,2 l/100 km

Si le 3008 n'est pas aussi modulable qu'un monospace, il soigne l'ambiance intérieure et le confort.

Sur la route, le 3008 n'a pas grand-chose à envier à une berline, virant à plat et répondant à la moindre sollicitation.

CÔTÉ PLAISIR

Du style aussi à l'intérieur

La console centrale du 3008 scinde clairement l'habitacle. Le conducteur bénéficie d'une **bonne position de conduite** avec, notamment, une **commande de boîte idéalement placée**.

CÔTÉ PRATIQUE

Vitesse bien en vue

L'affichage tête haute du 3008 ne se reflète pas directement sur le pare-brise. Système simplifié et amovible, il n'en reste pas moins pratique, permettant au conducteur de **conserver un œil sur la route sans perdre de vue son allure**.

Des gènes de berline

Haut comme un SUV, pratique comme un break, agréable à conduire comme une berline, le 3008 tente la quadrature du cercle. Avec un certain succès.

■ **PEUGEOT 3008** ■ 1.6 HDi 115 Allure ■ **30 300 €** (Bonus/malus 0 €)

Depuis son dernier restylage, le 3008 profite d'un niveau d'équipement rehaussé et d'un style plus consensuel. Mais ce qui explique le succès de cette Peugeot d'un nouveau genre est ailleurs. Haut comme un SUV, le 3008 ne néglige pas pour autant le plaisir de conduite. Contrairement à bon nombre de ses congénères, il combat le roulis avec efficacité et passe d'une courbe à la suivante avec la précision d'une bonne berline. Ajoutez à cela une tenue de cap de premier ordre, une commande de boîte qui tombe parfaitement sous la main et un freinage efficace et vous en conclurez que le confort de suspension doit forcément être sacrifié. Détrompez-vous ! Certes, le 3008 n'offre pas la qualité de filtration d'un C4 Picasso, mais il permet d'effectuer de longues distances sans craindre un quelconque mal de dos. Même avec le moins puissant des moteurs diesel, la conduite du 3008 n'est jamais pénible. Tout juste, avec familles et bagages, faut-il jouer de la boîte pour relancer en côte ou pour effectuer un dépassement.

VIVE LE TOIT PANORAMIQUE !

À bord, ce crossover ne manque pas d'atouts. Malgré l'élégante console centrale qui scinde l'habitacle en deux, l'impression d'espace reste bien présente. Surtout avec le toit vitré panoramique, de série sur Allure. À l'arrière, les trois occupants peuvent prendre leurs aises, et le coffre, à défaut d'être logeable, se montre assez pratique. Dommage que les qualités du 3008 se payent au prix fort. Même avec le petit moteur 1.6 HDi 115, il s'affiche à plus de 30 000 €.

L'avis de Guy L'Hospital

Pratique à l'usage, confortable et doté d'un habitacle soigné, le 3008 se démarque du reste de la catégorie par un comportement routier nettement plus incisif. Le plaisir de conduite est le grand gagnant.

EN CHIFFRES

L / l / h / empattement	4,37 / 1,84 / 1,64 / 2,62 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel ; 1 560 cm³
Puissance	115 ch à 3 600 tr/mn
Couple	270 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	12,5 s
Volume du coffre	503 dm³
Conso. moyenne	6,3 l/100 km

Aussi pratique en ville que plaisant sur route, le Captur mérite son succès.

L'ambiance à bord est agréable mais la finition pourrait être améliorée.

CÔTÉ PLAISIR

Chacun son Captur

Outre la peinture biton, la sellerie déhoussable (disponible à partir de la finition Intens), proposée dans différents motifs, est un autre élément de personnalisation, aussi agréable à l'œil que pratique à l'usage.

CÔTÉ PRATIQUE

Héritage Twingo

La banquette arrière coulissante permet de **moduler facilement la répartition habitacle/coffre** au gré des besoins ou des envies. En outre, celle-ci a eu le bon goût d'offrir ce raffinement sans rien sacrifier au confort.

L'aventure au coin de la rue

Avec le Captur, Renault a tout compris ! Sans audace stylistique exagérée ni coup d'éclat exceptionnel dans ses prestations, ce SUV répond idéalement aux attentes des clients.

■ **RENAULT CAPTUR** ■ 1.5 dCi Energy 90 Intens ■ **22 400 €*** (Bonus/malus 0 €)

Certes, le marché du SUV urbain est en pleine effervescence, mais tous les candidats du segment ne rencontrent pas forcément le même succès. Faut-il parler de chance ou de hasard ? Ni l'un ni l'autre, plutôt de clairvoyance. Pour le coup, et comme il l'a si bien réussi par le passé avec d'autres produits (R5 et Twingo pour n'en citer que deux), Renault a parfaitement anticipé les besoins de la clientèle et développé un produit brillant nommé Captur. À l'épreuve de la route, ce dernier n'est pas le plus compétent de la bande, mais il assure plutôt bien ce qu'on attend de lui. Dans la rubrique "peut mieux faire", nous aurions toutefois aimé une direction plus sensorielle et un train arrière plus raffiné côté filtration. Tout cela s'efface devant un moteur "suffisant" (même s'il se révèle un peu juste côté reprises) et, surtout, économique, une boîte agréable à manier et un freinage efficace.

L'ASPECT PRATIQUE AU PREMIER PLAN

À bord, si le Captur peut distraire avec sa boîte à gants façon tiroir ou encore ses nombreuses possibilités de personnalisation, il comblera de bonheur papa, maman, les enfants et le reste de la famille par ses multiples aspects pratiques dont le moindre n'est pas la banquette arrière coulissante. On appréciera encore son système multimédia R-Link avec écran connecté et, surtout, la position haute de chaque passager, qui procure l'impression d'être à bord d'un véhicule d'un segment supérieur. Dommage cependant qu'il ne puisse recevoir, de série comme en option, de toit panoramique.

L'avis de Stany Meurer

Le Captur est d'abord un Renault, mais un Renault qui a le goût de l'aventure sans rien sacrifier au côté pratique, à l'agrément de conduite et aux qualités dynamiques de la marque. Son succès commercial n'est pas un hasard.

EN CHIFFRES

L/l/h/empattement	4,13/1,78/1,57/2,61 m
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel; 1 461 cm³
Puissance	90 ch à 4 000 tr/mn
Couple	220 Nm à 1 750 tr/mn
0 à 100 km/h	13,2 s
Volume du coffre	de 344 à 444 dm³ (banquette coulissante)
Conso. moyenne	5,3 l/100 km

Essai **CITROËN C1** ■ Airscape VTi 68 S&S Shine ■ **15 000 €*** ■ **NOUVEAU MODÈLE** ■

(*Bonus inclus)

Sans esclandre, cette C1 est à la fête en ville comme à la campagne. Elle conviendra aussi bien à un jeune ménage qu'à un couple de retraités. Elle bravera l'hiver et vous fera bronzer en été. En un mot, elle est plurielle.

Par Stany Meurer *Photos* Nicolas Soler

Plurielle

Même si elle n'est pas dépourvue d'arguments sur route, la C1 est surtout à l'aise en ville avec ce petit moteur de 69 ch.

Petite voiture… mais grand compteur très lisible ! Le compte-tours, lui, est microscopique.

Superbe idée que cette caméra de recul ! La ligne rouge vous laisse encore 30 cm pour reculer.

L'option groupée de la climatisation auto et des phares serait un *must*… à moindre prix (340 €) !

On est bien installé dans la C1. Équipé de commandes dans ses branches, le petit volant à jante épaisse contribue au plaisir de conduite. Sans pour autant devenir une référence, la commande de boîte est à loger à la même enseigne.

La C1 a de beaux yeux, dont les ampoules se remplacent facilement. Une caractéristique rare aujourd'hui et qui mérite d'être soulignée.

ÉCRAN CENTRAL TACTILE

Navigation… parfois !

Disponible de série sur la finition Shine (en option sur Feel), l'écran tactile de 7 pouces permet de piloter facilement le système multimédia. Via la fonction Mirror Screen, vous pourrez brancher votre smartphone… pourvu qu'il soit compatible (ce n'est pas le cas de l'iPhone 5, par exemple) et accéderez ainsi à la navigation : une solution technique contestable. À noter encore que l'écran est pratiquement illisible lorsque le toit ouvert laisse passer les rayons du soleil.

Ne me faites pas dire que la C1, qui plus est avec cette motorisation, est parfaite. En revanche, il est difficile de nier qu'elle est autrement plus aboutie, plus raffinée et plus cossue que sa devancière. Secret moins bien gardé que les enfants illégitimes de nos présidents, la C1 partage un si grand nombre d'éléments avec les Peugeot 108 et Toyota Aygo que l'on peut raisonnablement les considérer comme les triplées de Kolin (du nom de l'usine tchèque où elles sont fabriquées). Sur le plan esthétique, la Citroën se veut plus originale que la Peugeot, surtout au niveau de la face avant (la poupe étant plus classique), et moins radicale que la Toyota. Toutes trois sont disponibles en variantes de carrosserie 3 ou 5 portes, ce qui n'est pas commun dans leur catégorie.

Bien calé dans son siège, le conducteur appréciera la disponibilité et la souplesse du petit moteur, largement suffisant, alors qu'il ne tarira pas d'éloges pour vanter la transparence du stop/start. Si la sonorité du 3 cylindres est toujours bien présente, elle a été atténuée et rendue plus feutrée que jadis. En accélération, ce "trois-pattes" se défend brillamment. Ce qui n'est pas le cas en reprises, où les chiffres relevés sont pour le moins mauvais. L'explication est simple: en voulant absolument abaisser les consommations et par là même afficher des valeurs de CO_2 intéressantes, Citroën a rallongé démesurément le rapport final de transmission. Pour vous donner un ordre d'idée, vous atteindrez 60 km/h en 1re (vitesse lue sur le compteur), 108 km/h en 2nde et pas moins de 155 km/h en 3e: c'est proprement hallucinant et en tout cas peu approprié!

SURPRISE: UNE EXCELLENTE MOTRICITÉ

Pour vous consoler, vous disposerez d'une commande de boîte relativement précise et agréable afin de combattre cette option technique malheureuse et donner un semblant de tonus à la C1 qui ne vous réservera aucune surprise sur le plan dynamique. Ou plutôt une excellente: sa motricité exemplaire, facilitée par la faible valeur de couple du moteur conjuguée à cet étagement exagérément long. Rien à dire sur la direction, commandée par un volant agréable, réglable sur un seul axe (en hauteur), sinon pour signaler son diamètre de braquage excessif, en nette régression par rapport à celui de sa devancière.

Côté confort, avec ses tarages souples, la C1 assure largement, au prix, il est vrai, de mouvements de caisse importants. L'insonorisation marque d'incontestables progrès, à un détail près: le manque d'isolants pour habiller l'intérieur des passages de roue. Enfin,

→

PLUS
- **Toit ouvrant génial**
- **Richesse d'équipement**
- **Agrément de conduite**

MOINS
- **Diamètre de braquage excessif**
- **Étagement de boîte trop long**
- **Système de navigation via smartphone**

Les dimensions du toit ouvrant sont généreuses: 80 cm en longueur et 76 cm en largeur! Il se commande électriquement jusqu'à 120 km/h.

La nouvelle C1 marque d'incontestables progrès par rapport à sa devancière. Sauf en ce qui concerne son diamètre de braquage.

La C1 est à la fête en ville, où la visibilité du conducteur ne sera finalement gênée que par l'appui-tête incorporé au dossier du siège passager.

Bien équipée, joliment présentée, la C1 s'avère une agréable citadine qui serait plus pétulante encore si Citroën n'avait pas rallongé exagérément le rapport final de transmission.

comme pour justifier le choix de cette transmission trop longue, la C1 vous réconciliera avec le pompiste grâce à ses consommations basses (5,2 l/100 km en moyenne).

ÉQUIPEMENT EN PROGRÈS

À bord, le progrès par rapport à la 1re génération de C1 est évident. On appréciera tout particulièrement l'équipement riche de cette finition, comprenant notamment 6 airbags, l'aide au démarrage en côte, la détection du sous-gonflage des pneumatiques, le limiteur de vitesse (pas de régulateur, en revanche), le grand écran tactile et même la caméra de recul ! Côté regrets, on signalera les commandes électriques de vitres dépourvues du mode par impulsion et l'absence d'ouïe de ventilation centrale orientable montée en façade. Dans cette même rubrique, on ajoutera les appuis-tête incorporés aux dossiers de sièges avant qui gênent la vue des passagers arrière et entravent la visibilité de trois quarts arrière du conducteur ainsi qu'une habitabilité arrière limitée.

Ineptie sur une voiture à vocation urbaine, la C1 est dépourvue de toute protection latérale et de pare-chocs, ce qui rend bien vulnérable sa robe. Un défaut que notre finition Airscape a tôt fait de se faire pardonner grâce à son grand toit ouvrant électrique en toile – trois couleurs disponibles – qui, curieusement, est incompatible avec l'option du kit mains-libres ! Cette ouverture sur le ciel est une petite merveille en ville mais s'avère peu utilisable ailleurs en raison d'un bourdonnement apparaissant dès 80 km/h (bourrage d'air) qui disparaît ensuite pour être remplacé par d'importants bruits de vent.

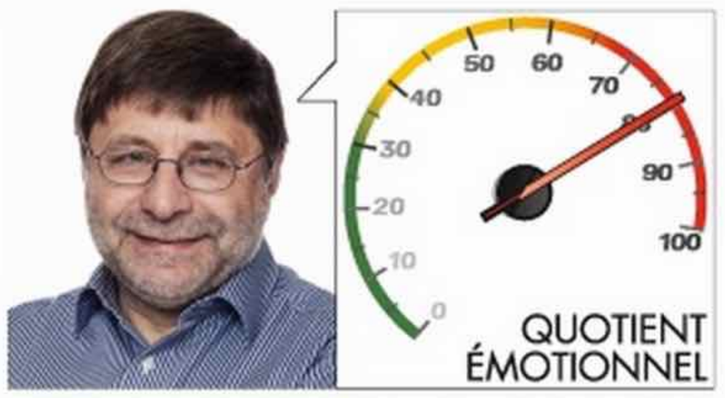
Quant au coffre, on regrettera la position du bouton d'ouverture du hayon situé trop loin (il est enchâssé dans le pare-chocs) par rapport à la poignée installée sur la lunette arrière. Bravo, en revanche, pour la tablette arrière, solidaire du volet de coffre. Mention moins bien, par contre, décernée pour la hauteur trop élevée du seuil de coffre et la disposition en contrebas du plancher de chargement. Et carton rouge pour le kit anticrevaison ne représentant aucun gain de place véritable sur une voiture équipée de pneus étroits.

L'habitabilité arrière est limitée au niveau des jambes ou encore de la garde au toit, abaissée en raison du mécanisme du toit ouvrant.

Situé en contrebas, le plancher n'est pas plat, dossiers de banquette arrière rabattus. Sous le tapis, juste un kit anticrevaison.

L'avis de Stany Meurer

Cette C1 donnera sans doute du fil à retordre à la future Twingo. Elle serait même idéale avec cette motorisation si l'étagement de boîte n'était pas aussi long. Un désagrément qu'elle parvient toutefois à estomper grâce à la magie de son maxi-toit ouvrant.



stany.meurer@mondadori.fr

60 km/h en 1re, 108 km/h en 2nde et 155 km/h en 3e : pas de doute, la C1 "tire" long !

CITROËN C1 Airscape VTi 68 S&S Shine

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

Aucune révolution, des solutions simples et efficaces pour cette attachante citadine.

LA TECHNIQUE

Le moteur est dynamique (comme en témoignent les accélérations) mais il est bridé en reprises par l'étagement trop long de transmission. Le châssis est réglé de manière à favoriser le confort et à assurer la sécurité. Mauvais diamètre de braquage.

Moteur

Puissance maxi	■	69 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	■	95 Nm à 4 800 tr/mn
Type		3 cyl. en ligne, essence
Cylindrée / Puissance fiscale		998 cm³ / 3 CV

Transmission

Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

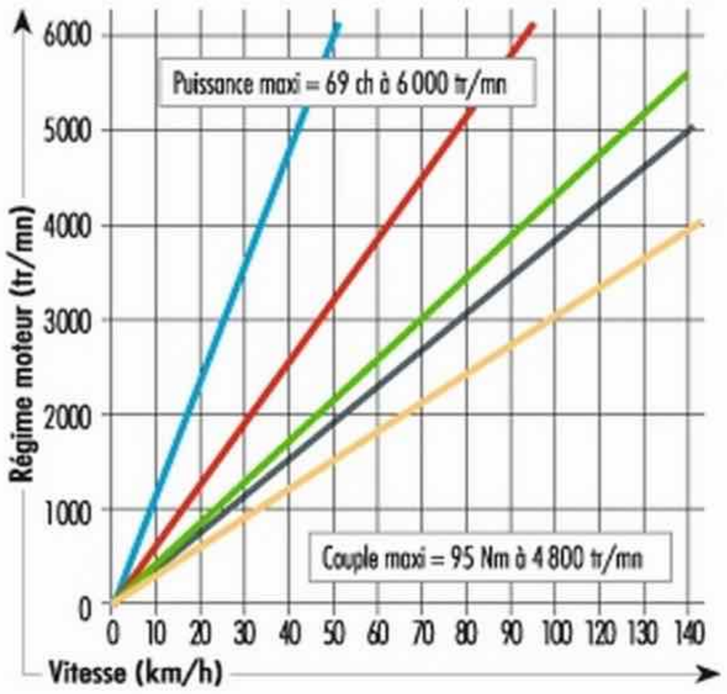
→ Diagramme des vitesses

Les derniers rapports de boîte sont exagérément allongés. Il est possible d'atteindre plus de 150 km/h en 5e, 4e et même 3e vitesse…

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1re = 8,42 km/h — En 3e = 22,78 km/h — En 5e = 35,12 km/h

En 2e = 15,6 km/h — En 4e = 29,06 km/h



Châssis

Direction		à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■	10,8 m
Suspensions AV		pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR		essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR		disques ventilés / tambours
Pneumatiques AV / AR		165/60 HR 15
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / poids

L / l / h / empattement	3,47 / 1,62 / 1,48 / 2,34 m
Poids / tractable freiné	906 kg / non autorisé

LA CONDUITE

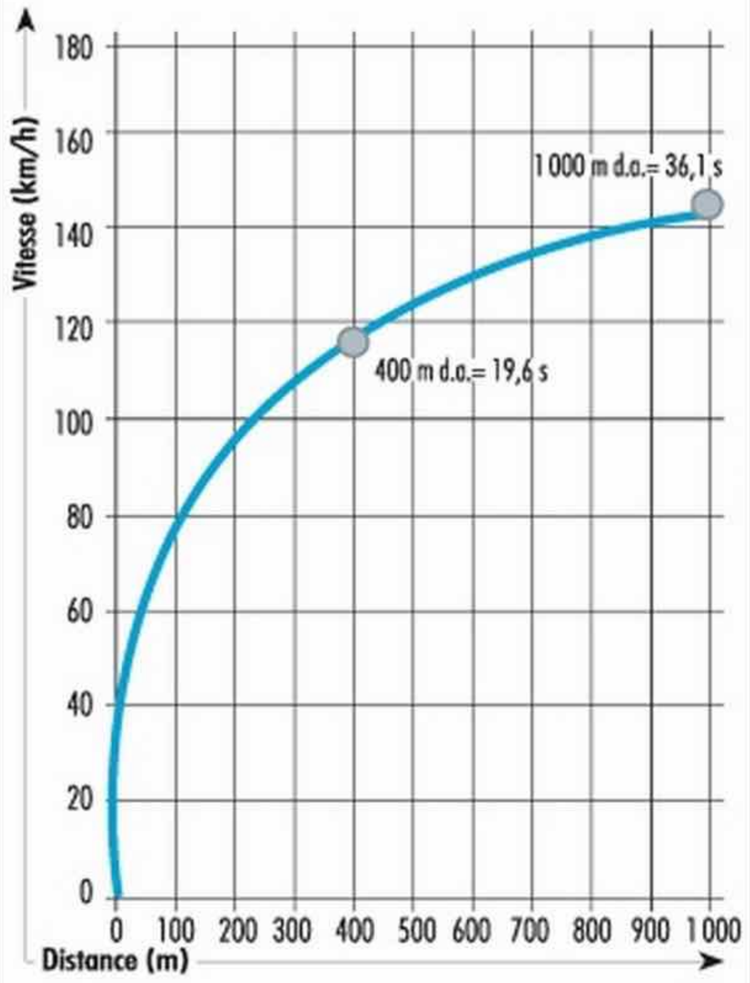
En dépit de cet étagement de boîte dicté par les lois du taux d'émissions de CO_2, la conduite reste agréable. Si les suspensions souples se révèlent un inconvénient en conduite sportive, elles apportent un vrai plus en confort. La direction contribue au plaisir de conduite.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	36,1 s
400 m départ arrêté	■	19,6 s
0 à 100 km/h	■	13,9 s
Vitesse maxi	■	149 km/h (156 km/h en 4e)

→ Courbe d'accélération

Si les reprises restent très médiocres sur les derniers rapports, le petit 3 cylindres ne manque pas d'allant. Le 400 m d.a. est atteint en 19,6 s.



Reprises

90-130 km/h en 4e	■	24,7 s
90-130 km/h en 5e	■	41,8 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	■	20,2 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	■	602 m

Freinages

Depuis 50 km/h	■	10 m
Depuis 90 km/h	■	33 m
Depuis 130 km/h	■	69 m

LA VIE À BORD

La finition marque d'incontestables progrès, de même que l'équipement, sérieusement réactualisé et très complet. L'habitabilité à l'arrière n'est toujours pas le point fort de la C1 qui, pour rappel, ne dispose pas d'une banquette coulissante.

Habitabilité

Longueur aux jambes AR	■	18 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	137 / 132 cm
Garde au toit AV / AR	■	100 / 87 cm

Coffre

Volume	■	240 dm³
Seuil de chargement	■	76 cm

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	43,7 / 67,8 / 73,8 dB

LE BUDGET

Toute médaille a son revers : dans cette finition Airscape S&S Shine, la C1 s'affiche à 15 000 € (bonus déduit), ce qui représente un budget conséquent pour une première voiture ou dans le cadre d'un second véhicule. À l'instar des consommations, les garanties sont faibles.

À l'achat

Prix	■	**15 150 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	**321 €**
Bonus / malus (CO_2)	■	bonus 150 € (88 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, banquette AR rabattable 50/50, caméra de recul, clim manuelle, compte-tours, détection de sous-gonflage, feux diurnes à LED, Isofix, jantes alliage 15 pouces, limiteur de vitesse, ordi. de bord, rétros élec. chauffants, tablette tactile avec écran 7 pouces, toit ouvrant en toile électrique, vitres AV électriques, volant cuir réglable en hauteur…

Options

Clim auto + allumage auto des feux (340 €), peintures spéciales (de 230 à 500 €), sellerie cuir (1 000 €), vitres latérales AR + lunette AR surteintées (110 €)…

Consommations

Moyenne	■	5,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7,2 / 5 / 5,2 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	673 km / 35 l

→ Consommation à vitesse stabilisée

La consommation est remarquablement basse jusqu'à 110 km/h. Au-dessus de 130 km/h, la courbe passe la barre des 7 l/100 km.

Pays de fabrication : République Tchèque

LA NOTE TECHNIQUE ★★★½☆

La C1 équipée de ce petit moteur remplit sa mission. Le bilan serait encore meilleur si l'étagement final de la transmission était raccourci, ce qui certes ferait grimper le taux d'émissions de CO_2… sans pour autant augmenter la consommation !

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie *Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

Après des années dans l'ombre, le Cherokee effectue son *come-back*. Pour plaire aux Européens, il joue la carte d'un petit diesel économique. Pas sûr que ce soit une bonne idée…

Regard d'acier et profil musclé, le Cherokee n'a visiblement pas l'intention de passer inaperçu. L'intérieur est hélas plus consensuel.

Franck n'est pas tendre avec l'agrément de conduite du nouveau Cherokee. Il faut dire que son diesel est totalement dépassé.

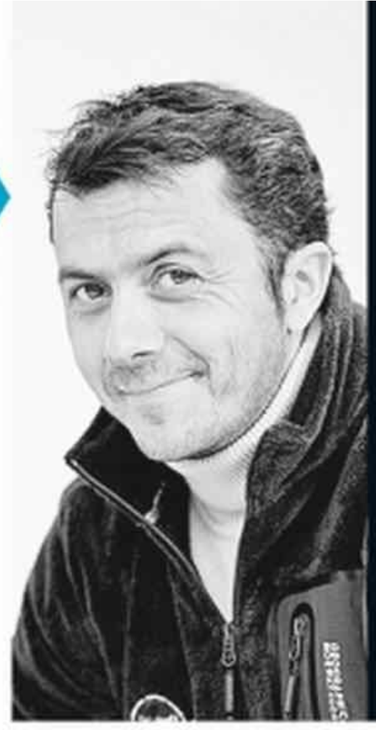
Une Jeep qui ne consomme pas, c'est assez nouveau. Dommage que ce soit l'un des rares arguments du Cherokee.

JEEP CHEROKEE

- 2.0 Multijet 140 ch 4x4 Limited
- 43 700 €
- Malus écologique : 900 €

Ghislain regrette le manque d'espace mais salue la véritable roue de secours.

YANN LEFEBVRE



Franck Lagorce (Pilote)
▶ Formule 1 chez Ligier en 1994-1995
▶ 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.

Mélina Priam (Journaliste)
▶ Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.

Ghislain Bacon (Taxi)
▶ 20 ans d'expérience
▶ Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOUIOT

"Le Cherokee a complètement perdu le charme des vraies Jeep !"

L'AVIS DU PILOTE

"J'ai eu une Jeep il y a des années : j'adorais cette voiture ! Elle n'était pas parfaite mais elle était originale, attachante. Je me faisais une joie d'essayer le nouveau Cherokee…
Quelle déception ! Le moteur est poussif ! Pas question de faire du 4x4 avec « ça ». Ce Cherokee manque vraiment de répondant – c'est limite dangereux. Il est juste bon à escalader les trottoirs parisiens. De plus, les sièges n'assurent aucun maintien et l'accoudoir central est trop haut. Bref, je ne suis pas bien assis ; et les suspensions sont trop molles. Comme il est lourd, ce Cherokee est très pataud et prend trop de roulis. Il braque mal…
En revanche, on voit qu'un effort a été fait sur le traitement de l'habitacle : il est plus fonctionnel et soigné qu'auparavant. Certains détails sont bien pensés, comme les rétroviseurs qui limitent l'angle mort."

Franck

"Pour être intéressant, il lui faudrait un gros V8 essence, pas un petit diesel."

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Le Cherokee, c'est comme le Big Mac : on peut trouver ça bon… tant qu'on n'a pas goûté à une bonne côte de bœuf !
Au risque d'en rajouter, il est réellement sous-motorisé : 140 ch pour 1 932 kg, ça ne passe pas. En plus, commande de boîte et embrayage sont inutilement durs. Il fait de l'effet avec sa « gueule », mais c'est tout ! En plus, il n'est pas donné et 900 € de malus le pénalisent encore. Pour se faire pardonner, il ne consomme pas trop : 7 l/100 km pour un 4x4 de ce poids et gabarit, c'est correct. Il est aussi très bien équipé. Le hayon motorisé (pas très rapide) les systèmes de navigation ou audio Alpine, la caméra de recul, les sièges électriques, les phares au xénon… sont de série. Heureusement car les options, mis à part le toit ouvrant panoramique (1 500 €), sont regroupées en packs."

Mélina

"Il fait de l'effet mais le moteur est poussif et certains détails font *cheap* !"

L'AVIS DU TAXI

"Je ne suis pas un acharné de la performance, mais là, c'est trop ! Ou plutôt pas assez : ce Cherokee n'a rien dans le sac. Il me donne envie de dormir !
Mais le bruit de moteur évite de piquer du nez ! Quand on voit un 4x4 aussi imposant, on s'attend à mieux, y compris à bord. Les passagers ne sont pas vraiment gâtés et le coffre n'est pas bien grand. En revanche, la vraie roue de secours est un bon point. La position de conduite en hauteur assure une bonne visibilité et s'ajuste aisément, grâce aux réglages électriques. Les commandes sont accessibles, l'ergonomie évidente, les rangements nombreux et vastes. On voit bien que Jeep a cherché à faire un effort de présentation. Mais le résultat est mitigé.
Le plastique qui tente d'imiter l'aspect du cuir sur le haut de la planche ne fait pas illusion longtemps, surtout à ce prix."

Ghislain

Sport auto et fnac présentent en exclusivité :

LA FORMULE 1 des années 70

PLUS DE 300 PHOTOS

144 PAGES

PRÉFACE DE J. LAFFITE

+

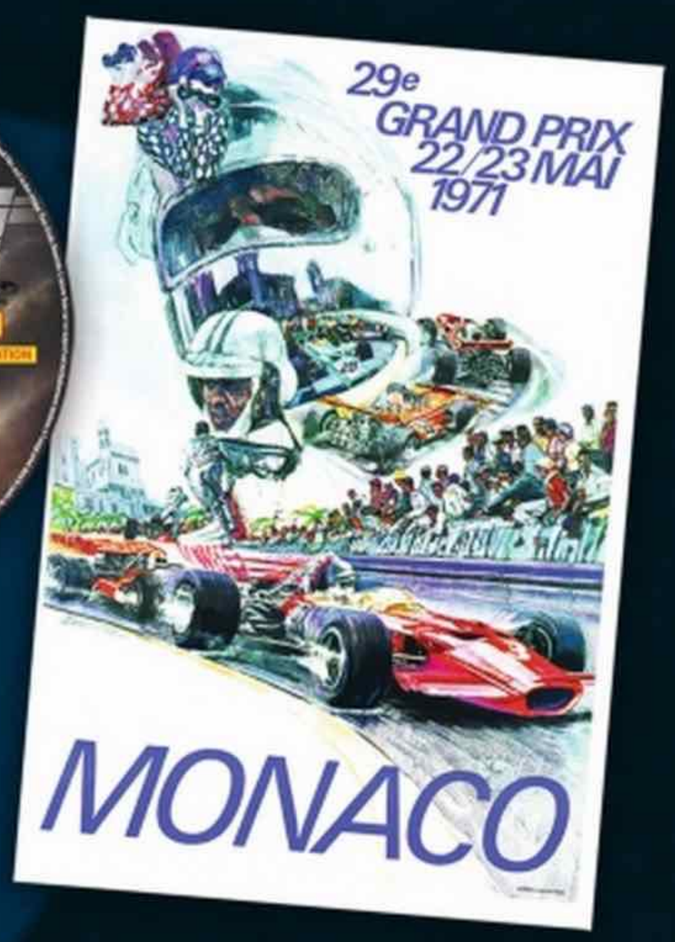
en exclusivité le film
“ WEEKEND OF A CHAMPION ”
de R. POLANSKI

+

Le film “ RUSH ”

+

1 facsimilé de l’affiche originale
DU GRAND PRIX DE MONACO 1971



Sport Auto et la FNAC vous présentent un livre exceptionnel retraçant la Formule 1 durant la décennie mythique des années 70, illustré par des magnifiques images d’archive. En bonus, les films « Rush » et « Weekend of a Champion », pour vous immerger dans l’atmosphère des courses ainsi qu’une reproduction de l’affiche originale du Grand Prix de Monaco 1971.

Disponible dans les magasins FNAC à partir du 8 septembre et en pré-commande sur FNAC .com

NÉ EN 2002

Avec ses portes coulissantes et son habitacle spacieux, le 807 a comblé les familles nombreuses pendant plus de dix ans. Beau parcours.

Peugeot 807

À croire que l'arrivée de l'Espace V lui fait peur ! À moins qu'il prenne sa retraite par solidarité avec son rival l'Espace IV… Le 807, lui, n'aura pas de successeur dans l'immédiat.

Par Mélina Priam *Photos* Yann Lefebvre

Peugeot a dû regretter plus d'une fois d'avoir refusé le projet P16 que Matra lui avait proposé en 1979 ! En l'acceptant en 1982 et en le concrétisant sous la forme de l'Espace, Renault prenait une longueur d'avance… qu'il conserve aujourd'hui encore, même si les grands monospaces sont quand même un peu passés de mode.

Pourtant, le 807 aura fait tout son possible pour incarner un rival à la hauteur du maître. Avec ses portes coulissantes bien pratiques et moins encombrantes dans les parkings, sa présentation assez moderne et originale (à l'époque !) et le savoir-faire de Peugeot en matière de trains roulants et de confort, il ne manquait pas d'arguments. Et puis, douze ans de carrière et pas loin de 200 000 exemplaires produits méritent un minimum de respect ! Mais Peugeot n'a jamais été un grand spécialiste des monospaces, et à l'heure des choix, un 5008 moins cher et capable lui aussi d'embarquer 7 personnes suffit au bonheur de la famille. Alors que Renault vient de confirmer que l'aventure Espace allait se poursuivre avec une 5e génération, le 807 quitte la scène sur la pointe des pieds.

FIN DE CARRIÈRE 2014

Au début, en 1994 avec le 806, ils étaient quatre mousquetaires, fruits de la collaboration avec Fiat/Lancia. Depuis, les italiens ont rendu les armes.

Biographie

SITE DE PRODUCTION
Sevelnord (France)

EXEMPLAIRES VENDUS
1 110 en France en 2013, contre 3 701 Renault Espace IV

MOTORISATIONS
Diesel de 110 à 173 ch
Essence de 135 à 204 ch

MODÈLE LE PLUS VENDU
2.2 HDi

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION
2.2 HDi 160
Ce diesel a été régulièrement mis à jour. Autant choisir une évolution récente de 160 ch, qui offre le meilleur compromis entre performances et consommation.

EUROCITRO 2014

La grand-messe des chevronnés

Du 8 au 10 août dernier, le circuit Bugatti du Mans a été le théâtre de l'un des plus importants rassemblements d'automobiles anciennes de l'année. L'Eurocitro 2014 a réuni 2375 Citroën de collection de 26 nationalités différentes.

Textes et photos Camille Pinet

La parade, sur le circuit Bugatti du Mans. Au premier plan, une réplique du proto SM Gr5 de rallye de 1972.

La Traction fêtait ses 80 ans en grande pompe avec pas moins de 289 exemplaires rassemblés.

S'il fallait encore se convaincre que Citroën est la marque la plus collectionnée au monde, une visite à l'Eurocitro était suffisante. Il faut dire que depuis la dernière édition de 2009, les collectionneurs étaient pressés de remettre le couvert, malgré une météo décourageante. Ouvert à tous les amateurs, propriétaires ou non d'une voiture, ce rassemblement organisé par une équipe de passionnés accueillait tout ce qui porte le double chevron. On pouvait y admirer, pêle-mêle, des ancêtres du début des années 20, des Xantia Activa, des 2CV lourdement modifiées, des Visa, des BX, des camions, des tracteurs et, bien sûr, une cohorte impressionnante de DS. Et l'on venait parfois de très loin : nous avons rencontré sur place un groupe de 24 Polonais ayant parcouru plus de 5 000 km aller et retour en 2CV et Traction pour participer à l'événement !

DEUX ANNIVERSAIRES EMBLÉMATIQUES

Cette année, deux modèles étaient à l'honneur : la Traction, qui fête ses 80 ans, et la CX, qui vient de souffler ses 40 bougies. Pour revivre un tel moment de passion, il va falloir s'armer de patience : la prochaine édition aura lieu à la toute fin de la décennie, en 2018 ou 2019.

Des problèmes avec votre GS Birotor ? Ce spécialiste du moteur rotatif a la pièce qu'il vous faut.

Une rarissime 2CV série spéciale 007 réalisée à la sortie de *Rien que pour vos yeux*, en 1981.

Les 2CV et dérivés étaient les plus représentés à l'Eurocitro avec pas moins de 649 exemplaires.

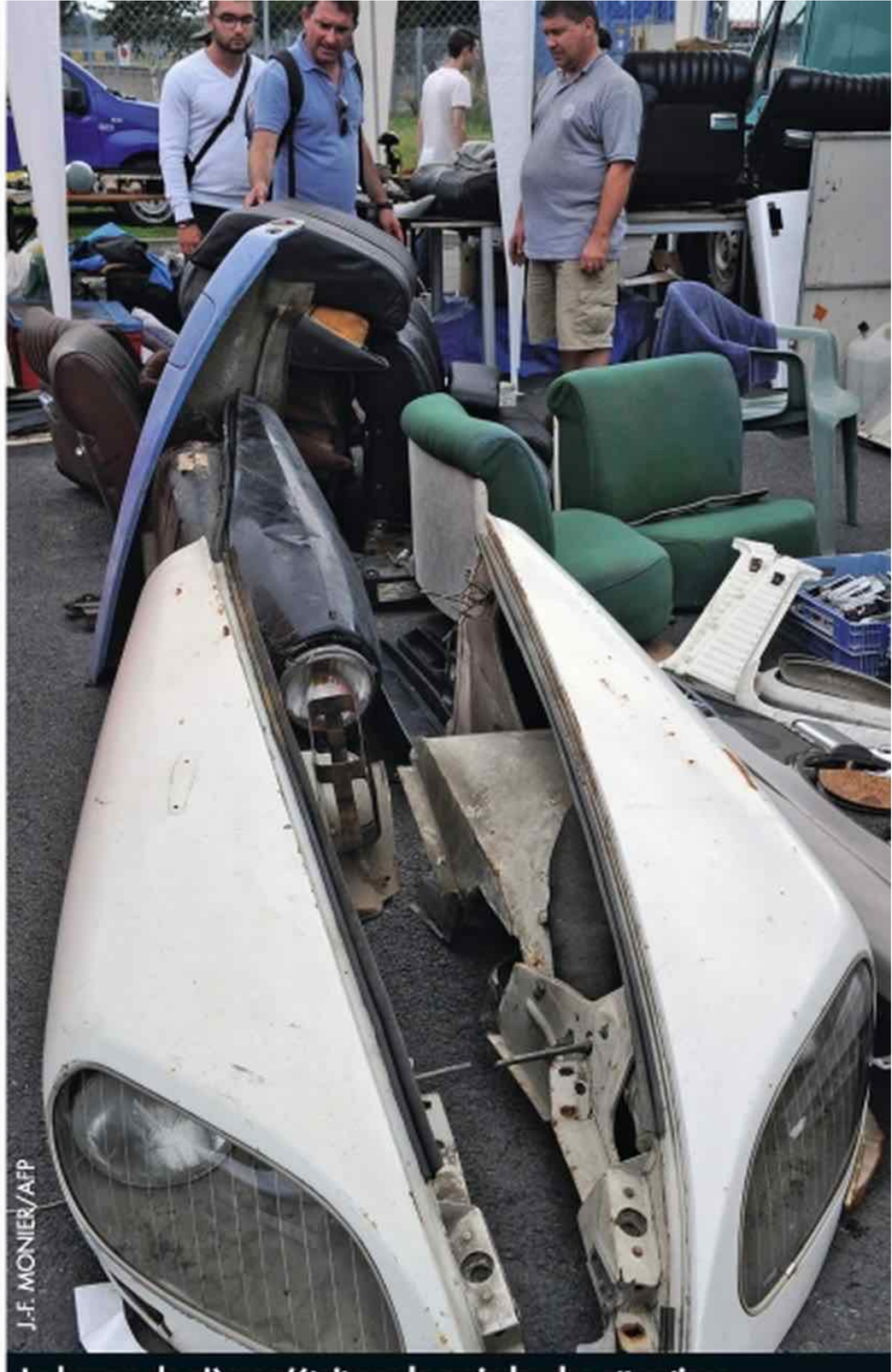
JEAN-FRANCOIS MONIER/AFP

Malgré l'envolée des prix des Citroën anciennes, l'Eurocitro

La force du nombre : la parade DS, GS, SM et CX rassemblait plusieurs centaines de modèles sur la piste.

Les utilitaires participaient également à la fête, même sous la pluie battante. Ici le célèbre Type H.

J.-F. MONIER/AFP



J.-F. MONIER/AFP

La bourse de pièces n'était pas la moindre des attractions de l'Eurocitro. On reconnaît ici des éléments de DS/ID.

Venu de Pologne à bord de Traction, GS et 2CV, ce groupe a prévu d'organiser un grand rassemblement de 2CV à Torun en 2015.

reste un rassemblement convivial et bon enfant.

LESLEY ANN MILER/LAT/FIA

Apporter la course au cœur des grandes métropoles du monde, tel est l'objectif de la nouvelle Formule E 100 % électrique.

Le premier championnat du monde FIA de Formule Électrique s'ouvre à Pékin le 13 septembre. Une révolution qui a séduit dix équipes et de nombreux ex-pilotes de F1. Avec une communication, via les réseaux sociaux, visant un public jeune pour le ramener vers le sport automobile.

LA E-RÉVOLUTION COMMENCE EN CHINE

Par François Dauré

La voiture

Châssis et moteur identiques pour tous ; 40 châssis (4 par équipe, 2 pour chaque pilote) ont été réalisés par l'entreprise française Spark. McLaren fournit les blocs propulseurs et l'électronique, Williams apporte les batteries et Renault assure l'intégration de l'ensemble. Aérodynamique très limitée, puissance disponible de 150 kW (202 ch) en course, 180 kW (243 ch) en Fanboost et 200 kW (270 ch) en qualifications. L'autonomie (une vingtaine de minutes) impose une seconde voiture pour tenir la durée de la course. Avant chaque meeting, les fans voteront pour leur pilote préféré sur les réseaux sociaux et l'appli dédiée ; les trois recueillant le plus de suffrages bénéficieront du Fanboost pendant 5 s en course. Les pneus sont des Michelin, de dimension identique à une voiture de série (18 pouces), rainurés et utilisables sur le sec comme sous la pluie ; 5 trains avant et 5 trains arrière sont alloués à chaque pilote par meeting.

CHRIS HUNSICKER/ACE TEAM

Les monoplaces ont été construites chez Spark Racing Technologies, société fondée spécialement par Fred Vasseur (copropriétaire, avec Nicolas Todt, de ART Grand Prix, multiple champion GP2 et GP3).

Les équipes et les pilotes

Dix teams (la capacité maximum voulue par la FIA) s'alignent, avec deux pilotes chacun. Tous disposent d'installations regroupées sur 4 000 m² au circuit de Donington (Grande-Bretagne), d'où les Formule E ne sortent que pour aller sur une course ou une séance d'essais officielle. Le budget pour la saison tourne autour de 4 millions d'euros par équipe, tout compris.

Jarno Trulli, ex-pilote Renault F1, a créé son propre team.

FRÉDÉRIC LE FLOC'H/DPPI/FIA

LES ENGAGÉS

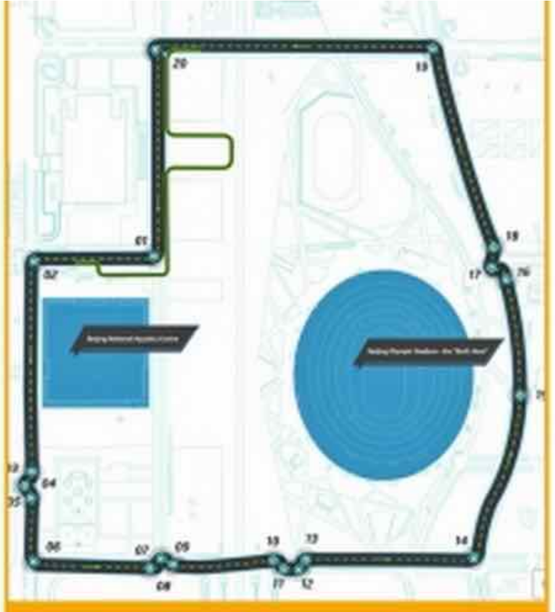
AMLIN AGURI (GB-Japon) : Katherine Legge (GB), António Félix Da Costa (Portugal)
ANDRETTI FORMULA E (États-Unis) : Franck Montagny (France), Charles Pic (France, non confirmé à l'heure où nous écrivons)
AUDI SPORT ABT (Allemagne) : Lucas Di Grassi (Brésil), Daniel Abt (Allemagne)
CHINA RACING (Chine) : Nelson Piquet Jr (Brésil), Ho Pin Tung (Chine)
DRAGON RACING (États-Unis) : Mike Conway (GB), Jérôme d'Ambrosio (Belgique)
E-DAMS-RENAULT (France) : Nicolas Prost (France), Sébastien Buemi (Suisse)
MAHINDRA RACING (Inde) : Karun Chandhok (Inde), Bruno Senna (Brésil)
TRULLI (Italie) : Jarno Trulli (Italie), Michela Cerruti (Italie)
VENTURI (Monaco) : Nick Heidfeld (Allemagne), Stéphane Sarrazin (France)
VIRGIN RACING (GB) : Jaime Alguersuari (Espagne), Sam Bird (GB)

e-dams-Renault, le défi français d'Alain Prost

Les hommes clés d'e-dams-Renault autour du patron de la Formule E, Alejandro Agag *(au centre)*. *De gauche à droite :* Patrice Ratti (DG de Renault Sport Technologies), Sébastien Buemi, Jean-Paul Driot, Nicolas et Alain Prost.

MATT FOWLER/FIA

Emballé par le concept, Alain Prost a été parmi les premiers à s'engager dans l'aventure. Avec son ami Jean-Paul Driot (président de l'équipe DAMS aux multiples titres en GP2 et Formule Renault 3.5), il a créé cette structure : *"C'est hyperintéressant de participer à un projet nouveau dès le départ. Il y a l'aspect technologique, la légitimité du label FIA, l'originalité du modèle et le fait que les courses ne sont pas mélangées avec d'autres au cours du week-end."* Un défi déjà réussi puisque e-dams a réalisé quatre fois le meilleur temps sur les cinq séances d'essais préliminaires avec Sébastien Buemi, Nicolas Prost assurant même le doublé lors de l'ultime session le 19 août. L'ex-pilote Toro Rosso en F1 insiste sur un point : *"À l'inverse de la F1, il n'y a pas de télémétrie sur ces voitures, donc le pilote doit gérer beaucoup de choses lui-même, dont la consommation d'énergie, et cela peut faire la différence."* Extrêmement impliqué techniquement lui aussi, Nicolas Prost discerne un autre avantage dans cette Formule E : *"Les budgets sont limités et il n'est pas possible de faire du développement aérodynamique en soufflerie ou par ordinateur. Une domination ne pourra donc pas s'établir par l'argent."* La course rendra son verdict le 13 septembre mais, déjà, e-dams ne peut se cacher et fera partie des favoris, avec Audi-Abt et sans doute Andretti et Virgin.



Le circuit de Pékin (3,44 km), autour du stade "Nid d'oiseau" des J.O. 2008.

LES CIRCUITS

Les circuits sont situés en centre-ville de grandes métropoles, avec un e-village autour et des animations (concerts). Une seule journée d'action, le samedi, avec 1 h d'essais libres le matin, puis 40 mn de qualifications (divisées en quatre groupes de 5 pilotes, 10 mn chacun) en fin de matinée et la course dans l'après-midi, d'environ 1 h, avec pit stop pour changer de voiture.

OÙ ET QUAND ?

Le calendrier comprend 10 meetings (la dixième ville – peut-être Mexico – est en attente). Dans l'avenir, il pourra monter jusqu'à 16 (Paris est candidate). Canal+ assurera la retransmission des e-Grands Prix en direct. Live timing sur le site fiaformulae.com, sur les réseaux sociaux et streaming possible (pas sur toutes les courses).

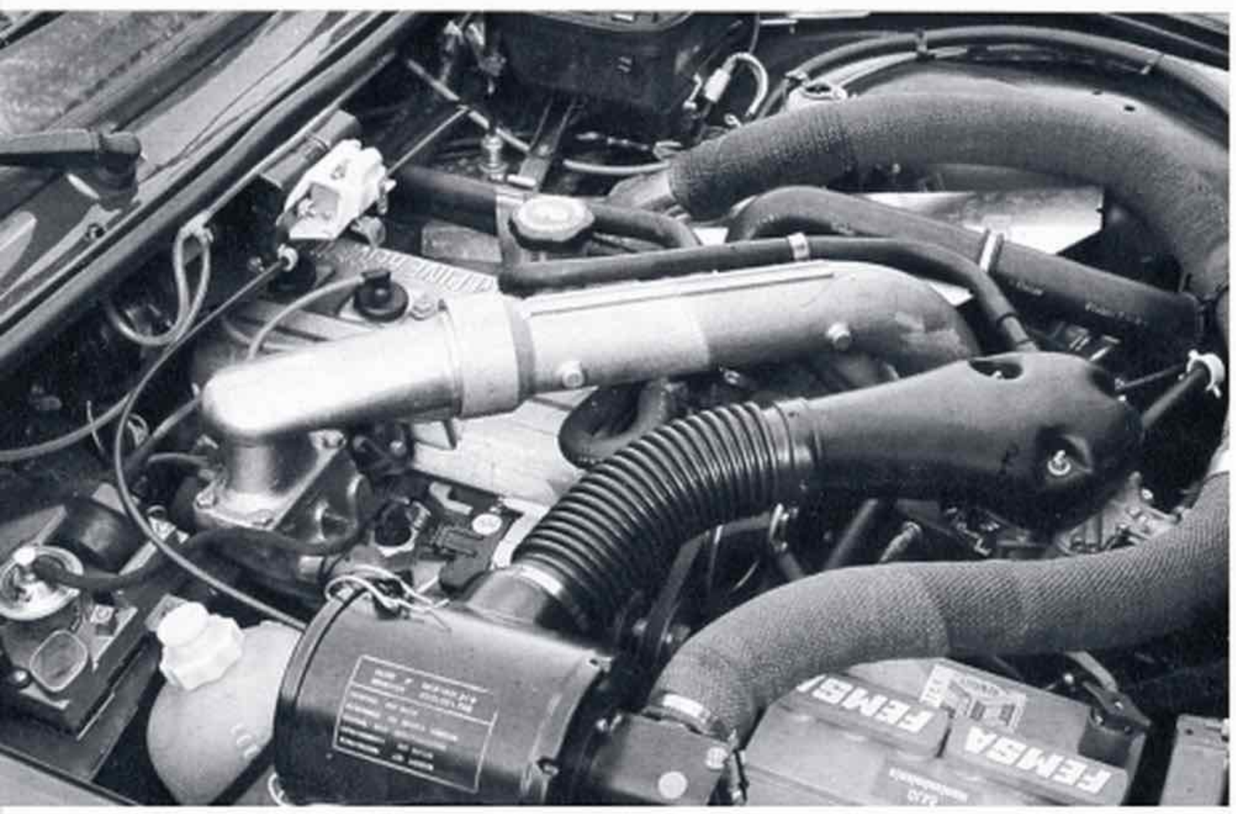
- **13 septembre : PÉKIN** (Chine)
- **22 novembre : PUTRAJAYA** (Malaisie)
- **13 décembre : PUNTA DEL ESTE** (Uruguay)
- **10 janvier : BUENOS AIRES** (Argentine)
- **14 février :** à confirmer
- **14 mars : MIAMI** (États-Unis)
- **4 avril : LONG BEACH** (États-Unis)
- **9 mai : MONACO**
- **30 mai : BERLIN** (Allemagne)
- **27 juin : LONDRES** (GB)

En 1981, L'Auto-Journal essayait la

RENAULT 5 ALPINE TURBO

Pour répondre au phénomène GTI initié dès 1976 par une certaine Golf, Renault réplique avec retard en lançant, en 1981, la pétillante R5 Alpine Turbo. Un retard après tout légitime, dans la mesure où il caractérise bien le fonctionnement des turbos de l'époque !

Par André Costa (1981) / Thomas Riaud (2014)



Ce 4 cylindres 1.4 reçoit un carburateur Weber mais, surtout, l'apport d'un turbo Garett. Résultat : pas moins de 110 ch à 6000 tr/mn !

Renault s'est contenté du minimum syndical pour donner à sa petite R5 des habits sportifs. Cela se limite au logo A5 et à une belle paire de jantes spécifiques…

Extraits…

"La Régie en avait assez d'être taquinée sur son propre terrain par la VW Golf GTI. Elle a donc résolu de lancer sur le marche une « anti-GTI ». Pour ce faire, on a rayé des cadres la 5 Alpine au succès vacillant et on l'a remplacée par une 5 Alpine Turbo plus évoluée."

"Engouement galopant de cette dernière décennie, la R5, c'est la petite bête qui monte, qui n'en finit pas de monter. Née simplette, avec une cylindrée modérée, elle est devenue successivement TL, LS, TS, GTL, Alpine, Turbo… Voilà aujourd'hui l'Alpine Turbo, qui devrait permettre aux fidèles de la mini de la Régie de rouler à volonté dans la sagesse ou la furia."

"Bien sûr, le gros de la transformation mécanique réside dans la greffe d'un turbo Garett, mais son implantation diffère de celle adoptée par la R18. Notons parmi les autres modifications l'adoption généralisée de silent-blocs plus fermes et aussi la présence de pistons Mahle forgés."

Le tableau de bord est identique à celui des autres R5, avec toutefois une instrumentation plus complète, comprenant notamment un manomètre de pression du turbo.

Le rétroviseur extérieur n'est plus du style "obus", mais il gagne en visibilité.

L'identité de l'alimentation est apposée au bas du hayon.

Les sièges avant sont confortables et bien dessinés mais on les souhaiterait plus enveloppants. Les sièges arrière sont astucieusement rabattables, séparément.

Extraits...

QUALITÉS

BONNES PERFORMANCES

"Sur l'anneau de Montlhéry, nous avons noté avec deux personnes à bord une vitesse de pointe de 186,8 km/h. En matière d'accélération, les 1000 m départ arrêté ont été couverts en 30 s 2/10."

TRÈS BONNE TENUE DE ROUTE

"Si la R5 Alpine Turbo n'est pas apparue plus tôt, c'est parce que la Régie ne parvenait pas à lui faire tenir la route. Aujourd'hui, force m'est de démentir ces rumeurs."

EXCELLENT FREINAGE

"On trouve des disques à l'avant comme à l'arrière. Un répartiteur de pression sensible à la charge est également présent. Le freinage est puissant et endurant."

DÉFAUTS

DIRECTION LOURDE

"La direction manque de légèreté et de vivacité. La direction assistée, qui sera disponible au printemps prochain, constitue, sous l'angle de la technique pure, un constat de faillite."

PROGRÈS INSUFFISANT EN COMMANDE DE BOÎTE

"La boîte de vitesses à 5 rapports demande un sérieux coup de poignet. On a l'impression que les vitesses ne verrouillent pas."

MANQUE D'ORIGINALITÉ

"Extérieurement, peu de choses la différencient de la R5 Alpine, mis à part la mention turbo sur la vitre arrière, pas discrète, style caractères de déclaration de guerre."

Le coffre, malgré son étroitesse, est bien conçu avec deux moitiés de dossiers rabattables individuellement et un habillage intégral en moquette. Sa contenance en position normale est de 164 dm³.

Le pot d'échappement de section carrée semble plus vulnérable qu'autrefois. Mais ces boucliers en composite préservent bien la R5 des petits chocs urbains.

En plus du manomètre du turbo, la pression d'huile, un compte-tours, la jauge à carburant et divers voyants...

Dommage que Renault n'ait pas rendu cette voiture plus attrayante ; seules une décoration latérale personnalisée et les roues embellissent l'allure.

"La R5 Alpine Turbo ressemble comme deux gouttes d'eau au modèle atmosphérique antérieur."

Extraits...

"L'environnement intérieur donne le sentiment d'une voiture bien finie. Pavillon duveteux, planche de bord à grosses cannelures, et, cadeau pour le conducteur, un petit volant acier-noir en cuir à « trous-trous », comme sur l'Alpine."

"La voiture est rapide, nerveuse, souple et, de surcroît, plutôt silencieuse. Elle s'accommode de tous les terrains et de tous les styles de conduite."

"Le turbo est discret. Il s'enclenche avec une bonne progressivité et procure une large plage d'utilisation. Les montées en régime sur les trois rapports inférieurs sont extrêmement rapides."

"On nous parle de 6,3 l/100 km à 90 km/h mais nous avons noté 6,5 l dans les mêmes conditions."

"Le travail accompli sur les suspensions est positif. Sur route sèche, la tendance à « cirer » est réduite au minimum, tandis que les pertes d'adhérence de la roue motrice intérieure en virage sont de courte durée."

Vu d'aujourd'hui

Renault et les « petites bombes », c'est une histoire d'amour qui date d'une certaine R8 Gordini. L'aventure Alpine, qui a marqué les années 70-80, fut également belle, et si ce noble blason a pour l'heure disparu, l'ex-Régie continue de proposer une vraie gamme de petites sportives, avec le concours de sa filiale Renault Sport. Aujourd'hui, la descendante directe de la R5 Alpine Turbo est une certaine Clio R.S., forte d'un 1.6… turbo, de 200 ch !

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises… **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Frédéric Bernardi nous parle de son ALFA ROMEO 159 SW 1.9 JTDm 150

Achetée d'occasion en septembre 2011 (d'octobre 2006, à 57 000 km)

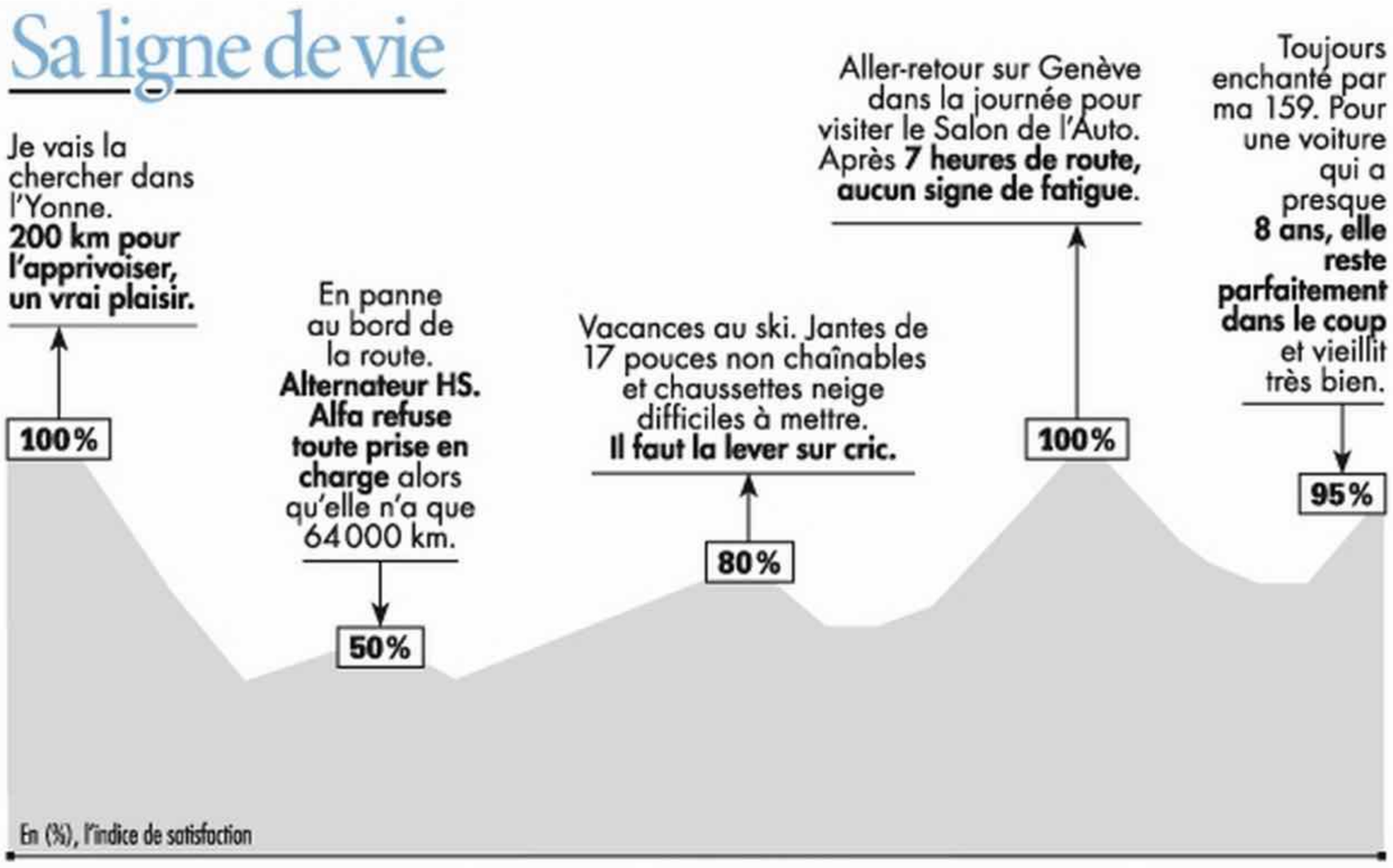
54 000 km parcourus, conso. moyenne : 7,5 l/100 km (8 l en ville, 6,5 l sur autoroute)

SES PANNES
Fin 2011 (à 64 000 km) : alternateur remplacé, 754 €

SES RÉVISIONS
Juillet 2012 (à 72 400 km), 165 €
Juillet 2013 (à 91 800 km), 105 €

SON ENTRETIEN
Avril 2012 : courroie de distribution et pompe à eau, 563 €
Novembre 2012 : 2 pneus avant, 520 €
Juillet 2013 (à 92 000 km) : disques et plaquettes avant et arrière, 632 € ; 2 pneus arrière, 390 €
Février 2014 : 2 pneus avant, 240 €

Sa ligne de vie



"Confort, comportement routier, équipement, tout est parfait."

"Je cherchais une auto pour remplacer mon Opel Zafira dont je n'étais pas satisfait, et avec un gros chien, il me fallait une voiture suffisamment logeable. Ayant déjà possédé une Alfa 159 berline, je ne me suis pas senti dépaysé à bord de cette SW. Cependant, la position de conduite est légèrement plus haute que dans la berline et, en courbe, le break est plus souple sur ses appuis. La boîte auto est très douce et réactive, et le filet à enrouleur de séparation du coffre très pratique."

aj L'avis de Brice Perrin

Frédéric est comme de nombreux propriétaires d'Alfa : conquis et indulgent. La 159 SW est très belle mais ce n'est pas le break le plus pratique, le plus volumineux, ni le plus fiable. Et sa consommation est élevée ! Mais cette italienne a tellement de charme qu'il est tentant de lui pardonner ses défauts.

Claude Jobin nous parle de sa CITROËN C5 V6 3.0 HDi 240

Achetée neuve en octobre 2012

51 000 km parcourus

"Je suis toujours pleinement satisfait de ma C5 : aucune intervention à part la révision ! La boîte de vitesses automatique est en parfait accord avec les sollicitations du moteur. Le V6 HDi est vraiment une réussite : excellentes reprises, sobre, puissant, souple et silencieux : dommage que PSA abandonne ce type de motorisation. Les pneus avant, d'origine, vont bientôt atteindre la limite d'ici 3 000 à 4 000 km."

Coup de gueule

"Sifflement moteur prononcé sur mon RAV4 D-4D. Changement du turbo à 5 000 km, problème non résolu. Le chef d'atelier reconnaît le défaut, mais pour Toyota France, *« ce sifflement n'affecte pas le fonctionnement du moteur »* !"
P. Pradie

ÇA VOUS EST ARRIVÉ… EN TWINGO

"Vivement la Twingo III ! Lors de mes vacances en Sicile, le loueur m'a attribué une Twingo II. Quelle horreur ! Sièges ne soutenant absolument pas, manette de basculement en bas du siège, direction dure, grille de boîte de vitesses trop rapprochée, affichage qui passe par trente-six menus. Pour une voiture soi-disant pratique, je ne comprends pas qu'elle accumule autant de défauts. Et que dire de la longueur des rapports de boîte (je le savais en vous lisant) ! J'espère que la Twingo III sera plus facile à appréhender : elle me plaît beaucoup."
François Rimbert

Vincent Rebours nous parle de sa SUZUKI SWIFT SPORT

Achetée d'occasion en janvier 2010 (18 mois, 18 000 km)

42 000 km parcourus

"Ma Swift vient de dépasser les 42 000 km et elle tourne comme une horloge. J'ai réalisé quelques modifications fin 2013 : phares avant à fond noir, répétiteurs de clignotants gris foncé et silencieux Fox 100 % inox. Le silencieux d'origine commençait à rouiller et des petits points de rouille apparaissaient sur le coffre. Mes pneus avant ont fait 39 000 km et la révision des 6 ans sera faite bientôt…"

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Radar mal positionné

Suite à un flash d'un radar mobile-mobile en ville, j'ai remarqué sur le PV que les données GPS correspondaient à la sortie de la ville (limitation à 70 km/h). Puis-je contester ?
Armand Broyer, e-mail

Oui, ce motif suffit. En effet, la réglementation de la vitesse en fonction du lieu est essentielle au procès-verbal.

Annulation ou invalidation du permis ?

Quelle est la différence entre l'annulation et l'invalidation du permis de conduire ?
René Georges, e-mail

L'invalidation du permis de conduire, prononcée par l'Administration, indique que le solde de points est nul. Il faut alors attendre six mois avant de se représenter à l'examen du permis de conduire. L'annulation, elle, est une mesure judiciaire qui prive du permis de conduire pendant la durée de suspension et quel que soit le solde de points.

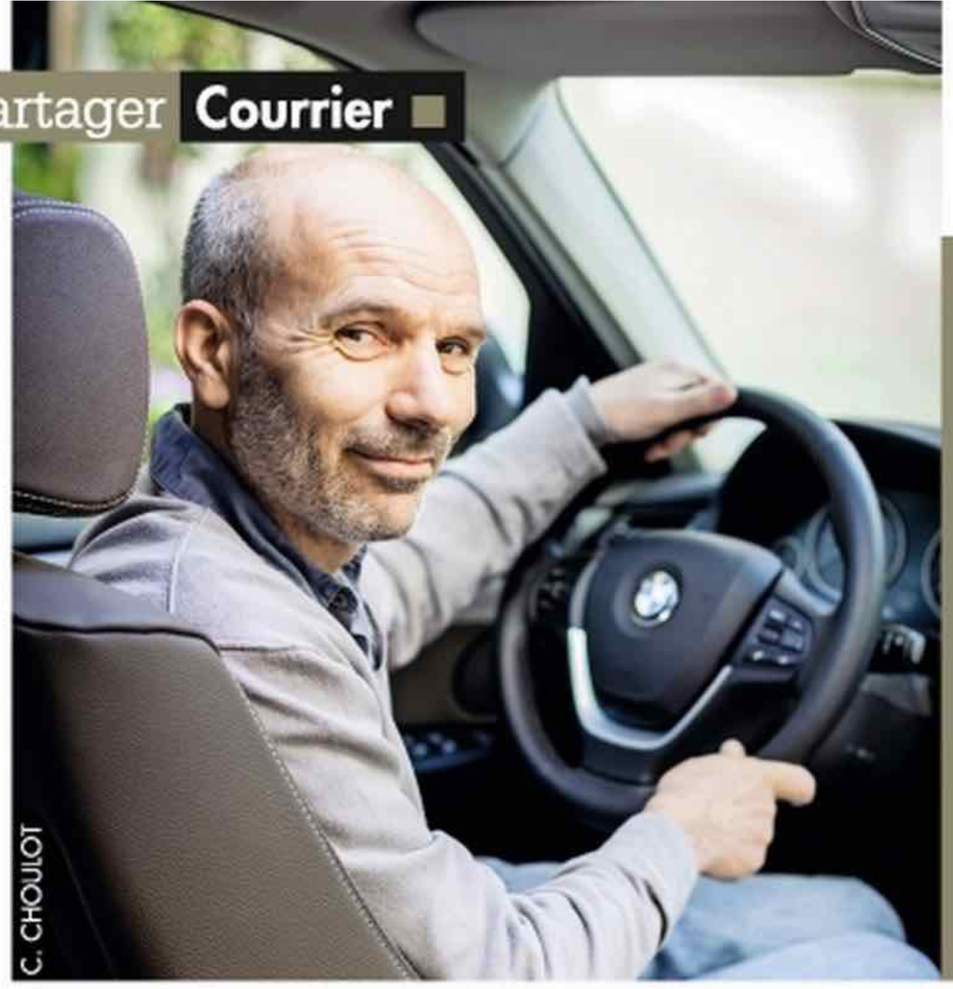
Tarif flotte pour mes véhicules ?

J'ai plusieurs véhicules et profite d'un bonus maximal pour les assurances. Puis-je bénéficier d'un tarif flotte pour baisser mon budget assurance ?
Alain Menard, e-mail

L'article A 121-2 du code des assurances stipule que le tarif flotte est seulement accordé pour les propriétaires qui ont plus de trois véhicules à garantir et qui sont entrepreneurs.

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à :
autojournal@mondadori.fr


C. CHOULLOT

Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

CR-V OU RAV4 ?

Je compte acquérir un SUV et hésite entre les Honda CR-V 2.2 i-DTEC 150 ch et Toyota RAV4 D-CAT 150 ch. Lequel est le plus confortable ? Et celui qui offre le meilleur agrément ?
Thomas Souly, e-mail

Côté consommations, les deux moteurs font jeu égal avec 8,3 l/100 km de moyenne pour le Honda contre 8,4 l/100 km pour le Toyota. Pour ce qui est de la vie à bord, là aussi, les deux SUV se valent avec un espace généreux à l'arrière. Au niveau du confort de conduite, le Toyota est un peu mieux armé que le Honda, parfois affecté de trépidations dans la colonne de direction. Ne négligez pas non plus les versions moins puissantes et surtout le Honda CR-V 1.6 i-DTEC de 120 ch, qui a notre préférence.

Honda CR-V et Toyota RAV4

TIBO

ET L'OCTAVIA ESSENCE 180 ch ALORS ?

Pourquoi évoquez-vous peu les moteurs essence de la Skoda Octavia ? Je suis intéressé par la déclinaison de 180 ch et n'ai jamais lu d'essai !
Jean-Pierre Baripas, e-mail

En effet, la déclinaison essence de 180 ch de l'Octavia n'a jamais été essayée dans nos colonnes. Même si ce moteur dispose d'une carte technique intéressante (couple de 250 Nm de 1 250 à 5 000 tr/mn, 0 à 100 km/h franchi en 7,4 s) et que son rapport performances/prix est avantageux, cette version ne colle toutefois pas vraiment avec la vocation familiale de l'Octavia.

QUELLE CITADINE ESSENCE 3 CYLINDRES CHOISIR ?

J'hésite entre les citadines Ford Fiesta 100 ch EcoBoost et Renault Clio TCe 90 ch, pour une utilisation moitié en ville, moitié sur route. Quel modèle me conseillez-vous ? ***Philippe Raquet, e-mail***

Difficile de choisir car chacune a ses qualités. Ainsi, la Fiesta est plus agile et reçoit un moteur plus dynamique (le 0 à 100 km/h est franchi en 10,8 s, contre 13,8 s pour la Renault), ce qui conviendra pour les trajets sur route. De son côté, la Clio est dotée d'un châssis plus confortable, ce qui est plus agréable, quel que soit le type de route. Cette dernière a donc ma préférence.

PILOU

Ford Fiesta et Renault Clio

POUR NOUS CONTACTER : 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - **autojournal@mondadori.fr - www.autojournal.fr**

MONOSPACE OU SUV BMW ?

Pour rouler avec ma famille (quatre personnes), que me conseillez-vous entre une BMW Série 2 Active Tourer et un X1 ? Lequel est le plus habitable ? Quelle version conviendrait pour une utilisation de 20 000 km par an ?

Didier Piran, e-mail

La modularité n'est pas le point fort de ces deux modèles. Néanmoins, la Série 2 Active Tourer dispose d'un volume de coffre plus grand que le X1 (468 dm³ contre 420 dm³) et son habitabilité à l'arrière est plus généreuse. Je vous recommanderais sa déclinaison diesel 218d 150 ch, dont le moteur est agréable et silencieux. Il s'associe bien au châssis dynamique du monospace compact.

RECHERCHE COMPACTE DIESEL BVA

Je recherche une berline compacte diesel en BVA à moins de 9 000 €. Des Ford Focus TDCi PowerShift, Renault Mégane dCi EDC et VW Golf TDI DSG, laquelle a votre préférence ? *A.C, e-mail*

À ce tarif, seules des occasions conviendront, à des kilométrages approchant les 100 000 km. Je prendrais sans hésiter la VW Golf, dont le moteur TDI 105 ch est agréable, sobre et performant. Il s'agira de la Golf V le plus souvent. Si vous le pouvez, privilégiez les modèles de 2008, qui reçoivent la transmission à 7 vitesses, plus économe en carburant. Dans tous les cas, vérifiez bien les dernières factures d'entretien et notamment les opérations liées à la courroie de distribution.

À ne pas manquer

LES 18 ET 19 OCTOBRE, AUTOMÉDON AU BOURGET

Le rendez-vous des anciennes

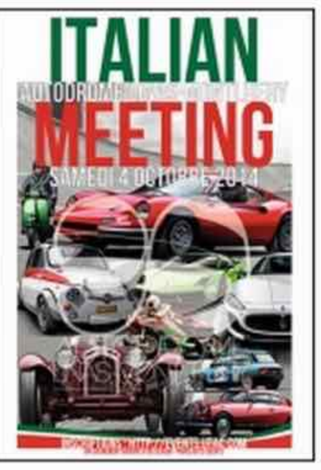
Après l'indétrônable Rétromobile en début d'année, le salon Automédon est l'autre référence pour les amateurs d'anciennes. Le parc des expositions du Bourget accueillera ainsi plus de 350 stands et devrait recevoir cette année plus de 15 000 visiteurs. L'entrée est à 12 €.

www.automedon.fr

Focus aj

Ferrari Enzo

Autobianchi A112



SAMEDI 4 OCTOBRE, AUTODROME ITALIAN MEETING

Rendez-vous avec de belles italiennes

Pour la deuxième année consécutive, l'autodrome de Montlhéry accueille un événement consacré aux mécaniques italiennes : voitures, mais aussi motos et scooters seront de la partie. Entre exposition, animations et démonstrations, vous aurez aussi l'occasion d'admirer des *runs* de supercars. Le billet s'affiche à 15 €.

http://events.utac.com

Maserati Ghibli

DU 10 AU 13 OCTOBRE, LES ARTISANALES DE CHARTRES

Les coulisses de l'automobile

Pendant quatre jours, au parc des expositions de Chartres, vous aurez l'occasion de "passer de l'autre côté du rideau" et découvrir les secrets des métiers de l'automobile. Vous pourrez également profiter de démonstrations, d'un espace quad, d'un circuit "sécurité routière" pour les enfants… L'entrée est gratuite pour tous.

www.les-artisanales.com

JEU VIDÉO

Une petite course sur la plage ?

Un jeu de course gratuit – vous pouvez toutefois passer à la caisse pour progresser plus rapidement – qui soit à la fois très beau, réaliste, facile d'accès et très régulièrement mis à jour pour proposer de nouvelles voitures, des pistes supplémentaires et des fonctionnalités améliorées. Voilà comment décrire en quelques lignes *Real Racing 3*, indispensable pour tous les amateurs de course auto !

***Real Racing 3*, pour smartphones et tablettes sous iOS et Android, éd. Electronic Arts, gratuit.**

Par Aymeric Canuel

L'occasion
VOLKSWAGEN TOURAN

Préférez l'occasion
plutôt que le neuf

Le neuf
VOLKSWAGEN
GOLF SPORTSVAN

Chez Volkswagen, pour certains modèles, il faut choisir entre le style et l'efficacité. C'est exactement le cas pour les Golf Sportsvan et Touran. Sur le plan du style, ce dernier n'est pas vraiment glamour mais il est diablement bien conçu pour un véhicule à vocation familiale. Il est notamment bien plus modulable que la Golf Sportsvan. En outre, son association avec le diesel de 140 ch est idéale : l'auto est à la fois tonique et agréable à conduire, grâce à l'apport de la boîte robotisée à double embrayage DSG6. Enfin, sur le marché de l'occasion, on trouve de nombreuses offres de modèles récents à des kilométrages peu élevés et à des prix nettement inférieurs à ceux de la Golf Sportsvan. Celle-ci peut se targuer d'avoir une ligne séduisante et propose une habitabilité respectable, mais en dessous de celle du Touran. Quant au diesel de 150 ch, ses prestations sont convaincantes en tous points. Mais cela a un prix.

EN RÉSUMÉ

	L'occasion	La nouveauté
	VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 TDI 140 ch Life DSG6*	VW GOLF SPORTSVAN 2.0 TDI 150 ch Trendline
Prix (à partir de)	23 390 €	30 190 €
Bonus/malus	0 €	0 €
Conso. moyenne	6,7 l/100 km	6,1 l/100 km
Puissance maxi	140 ch à 4200 tr/mn	150 ch à 3500 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 1750 tr/mn	320 Nm à 1750 tr/mn
Type moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
L/l/h/empattement	4,40/1,80/1,68/2,68 m	4,34/1,81/1,58/2,69 m
Coffre	560 dm³	480 dm³
1000 m d. a.	32,2 s	30,6 s
90-130 km/h en 4e	9,3 s	8,3 s

CONDUITE / DIMENS. / TECHNIQUE / BUDGET

*Année 2013, 28 000 km au compteur.

IN

Feux arrière rétro

Les feux arrière de la Jeep Renegade s'inspirent de la forme des bidons d'essence d'époque, pour donner plus de style au SUV.

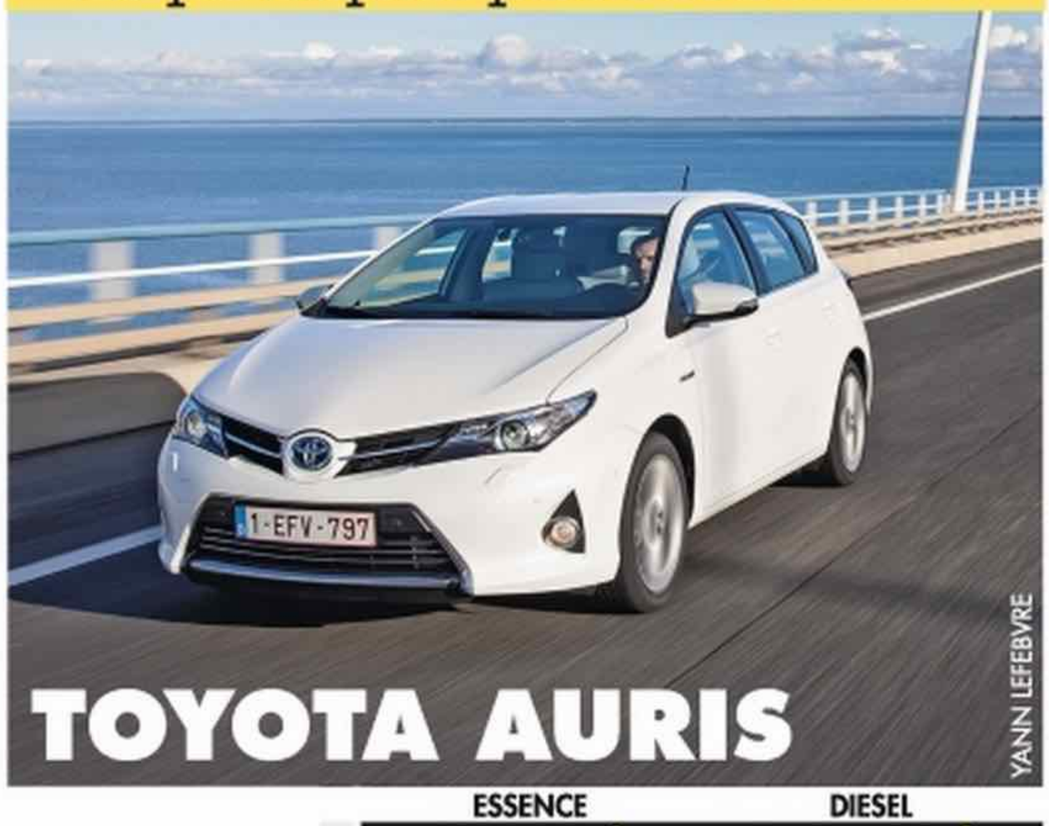
OUT

DANIEL KRAUS

BMW refuse le tactile

L'écran GPS de la BMW Série 2 Active Tourer est haute définition, mesure jusqu'à 8,8 pouces de diagonale (soit 22,35 cm) mais n'est toujours pas tactile !

Et pourquoi pas l'essence ?



YANN LEFEBVRE

TOYOTA AURIS

	ESSENCE	DIESEL
	HSD 136 ch	**D-4D 124 ch**
Prix (à partir de)	25 450 €	24 550 €
Conso. moyenne.	5,8 l / 100 km	5,9 l / 100 km
Bonus / malus	bonus 2 079 € (mini)	0 €
Puissance maxi	99 ch à 5 200 tr/mn + 81 ch électrique	124 ch à 3 600 tr/mn
Couple maxi	142 Nm à 4 000 tr/mn + 207 Nm électrique	310 Nm à 1 600 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, élec. à aimant permanent	4 cylindres en ligne, diesel
1 000 m d. a.	33 s	32,6 s
90/130 km/h en 4e	10,5 s	10,9 s

CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET

L'hybride est une technologie que Toyota maîtrise totalement. À tel point que cette motorisation de 136 ch peut supplanter le diesel D-4D de 124 ch. Si ce dernier convient parfaitement aux gros rouleurs, avec ses prestations satisfaisantes et un bon agrément de conduite, l'hybride essence-électrique est mieux adapté à une utilisation polyvalente. Ce modèle offre une conduite plus douce que le diesel et ses performances sont équivalentes, voire meilleures, notamment au niveau des relances ainsi que de la consommation.

VERDICT

Le rapport prix/performances tourne nettement à l'avantage de l'hybride, qui est moins cher à l'achat (avec le bonus écologique) et plus économe en carburant.

ÇA VIENT DE SORTIR

L'application Essence Eco vous fait faire des économies

Ce logiciel relève autour de votre position (vous êtes localisé via votre smartphone) les stations-service et affiche leurs horaires d'ouverture et les tarifs des carburants. La mise à jour concerne 70 000 stations à travers 13 pays d'Europe (France, Allemagne, Autriche, Danemark, Espagne, Finlande, Italie, Norvège, Pologne, Portugal, Suède, Suisse et Turquie). L'application est également communautaire, et si le prix du carburant n'est pas bon, il suffit de le signaler en prenant une photo des prix. En outre, il est possible de calculer son économie de carburant en indiquant le volume du réservoir.

Notre avis ★★★★☆

Simple à utiliser et pratique au quotidien, cette application remplit parfaitement son rôle. On apprécie surtout le côté communautaire. Dommage qu'elle soit payante.

PRIX	1,79 €
TAILLE	10,9 Mo
DISPONIBILITÉ	IOS
LANGUE	français
COUVERTURE	France + 12 pays d'Europe
MISE À JOUR	mars 2014

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction… forcément subjectifs !

LES AUTOS À LA PLUS FORTE PERSONNALITÉ

1 Ford Mustang
L'esprit rebelle de l'américaine dure depuis 50 ans et a séduit l'ensemble de la rédaction. L'américaine l'emporte haut la main grâce à sa ligne intemporelle.

2 Range Rover
Le 4x4 de luxe a conquis cette 2e place grâce à l'appui du service des Nouveautés. Sa silhouette élégante est synonyme de raffinement à l'anglaise.

3 Mini
Comment ignorer une icône comme la Mini ? Par sa bouille marquante et intemporelle, elle se classe 3e.

Quelle Audi A3 Cabriolet choisir ?

Par Pascal Richard *Photos* Yann Lefebvre

Marre des cabriolets qui jouent les durs avec leur toit articulé, envie de quelque chose de plus simple, de plus authentique… et de très chic ? Alors, l'Audi A3 Cabriolet devrait vous plaire.

Après les versions 3, 4 et 5 portes, l'Audi A3 cru 2012 nous propose de prendre un bain de soleil ! Ainsi, à l'instar de la génération précédente, la gamme actuelle accueille depuis quelques semaines un cabriolet. Plus élancé que son aîné (+ 19 cm) ce dernier propose un physique des plus avenant. La capote en toile, entièrement électrique il va de soi, s'efface totalement, laissant apparaître une ligne très pure. Côté pratique, l'A3 Cabriolet propose un coffre dont le volume varie de 325 à 290 dm³ suivant la position de la capote, et deux places arrière qui, à défaut d'être généreuses (espace aux jambes de 17 cm), peuvent néanmoins dépanner.

Sur le plan mécanique, le choix est assez vaste avec pas moins de six motorisations (trois diesel et trois essence, pas de jaloux !), auxquelles viennent s'ajouter la boîte à double embrayage S tronic et la transmission intégrale Quattro. Articulée autour de cinq finitions, la gamme ne compte pas moins de… 58 versions. Reste à savoir laquelle d'entre elles pourrait devenir votre future cabine de bronzage…

À défaut d'être rageur, ce bloc est plaisant à tous les régimes. Discret, il se marie bien avec le cabriolet A3.

Une fois la capote en place, la visibilité vers l'arrière devient nettement plus problématique…

LA GAMME

	Moteurs/Prix	Attraction	Ambiente	Ambition	S line	Ambition Luxe	Bonus/ malus écologique
Diesel	1.6 TDI 110	32 280 €	34 830 €	34 780 €	37 280 €	40 080 €	0 €
	2.0 TDI 150	34 300 €	36 850 €	36 800 €	39 300 €	42 100 €	0 €
	2.0 TDI 150 S tronic 6	36 370 €	38 920 €	38 870 €	41 370 €	44 170 €	0 €
	2.0 TDI 150 Quattro	36 450 €	39 000 €	38 950 €	41 450 €	44 250 €	0 €
	2.0 TDI 184	–	38 730 €	38 680 €	41 180 €	43 980 €	0 €
	2.0 TDI 184 Quattro S tronic 6	–	42 950 €	42 900 €	45 400 €	48 200 €	malus 150 €
Essence	1.4 TFSI 125	31 730 €	34 280 €	34 230 €	36 730 €	39 530 €	0 €
	1.4 TFSI 125 S tronic 7	33 800 €	36 350 €	36 300 €	38 800 €	41 600 €	0 €
	1.4 TFSI 150 COD	–	35 280 €	35 230 €	37 730 €	40 530 €	0 €
	1.4 TFSI 150 COD S tronic 7	–	37 350 €	37 300 €	39 800 €	42 600 €	0 €
	1.8 TFSI 180	–	37 320 €	37 270 €	39 770 €	42 570 €	malus 250 €
	1.8 TFSI 180 S tronic 7	–	39 390 €	39 340 €	41 840 €	44 640 €	malus 150 €
	1.8 TFSI Quattro S tronic 6	–	41 540 €	41 490 €	43 990 €	46 790 €	malus 1 600 €

Le cabriolet bénéficie des mêmes qualités routières que la berline. Le confort est lui aussi très satisfaisant.

La meilleure mécanique
1.4 TFSI 150

Efficace bien qu'un peu avare en sensations, ce bloc s'impose grâce à sa douceur et sa sagesse en termes de consommation (7,1 l aux 100 km en moyenne). Pour ce qui est de la transmission, l'idéal serait d'opter pour la boîte S tronic, mais vu le montant de la facture, on s'en tiendra à l'excellente boîte manuelle. Sinon, si vous roulez beaucoup – ça arrive même avec un cabriolet ! –, le 2.0 TDI 150 sera parfait.

Les manœuvres de capotage/décapotage peuvent se faire en roulant jusqu'à 50 km/h.

LES MOTEURS

DIESEL

1.6 TDI 110

Même si sa bonne volonté ne fait aucun doute, ce diesel peine un peu pour animer une auto qui frise les 1 500 kg. Du coup, les relances manquent de tonus, malgré une valeur de couple respectable (250 Nm à 1 500 tr/mn).

2.0 TDI 150

Ce diesel donne entière satisfaction en performances et agrément de conduite. Alerte, il monte dans les tours sans rechigner et en douceur. La consommation n'excède pas 6 l aux 100 km en moyenne, de quoi bronzer à moindres frais.

2.0 TDI 184

Les performances sont encore plus flatteuses, mais recherche-t-on le dernier centième de seconde lorsqu'on est au volant d'un cabriolet ? Pas sûr.

ESSENCE

1.4 TFSI 125

Intéressante mécanique qui revendique des prestations qui sont loin d'être ridicules. Il faut dire que sa fiche technique (injection directe, turbo) ne laisse rien au hasard.

1.4 TFSI 150

Là encore, Audi n'y va pas par quatre chemins sur le plan technique avec, en plus, des ingrédients dernier cri, comme la coupure de deux cylindres lorsque le moteur est peu sollicité. Au final, un très bon rapport performances/consommation.

1.8 TFSI 180

On monte encore en puissance… mais également en tarif : difficile de rester sous la barre des 40 000 €. Reste que le plaisir de conduite est au rendez-vous.

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Toutes les A3 Cabriolet reçoivent de série une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports qui propose une commande à la fois douce et précise. Plaisante et bien étagée, cette transmission est convaincante.

AUTOMATIQUE

Sous le label S tronic, on retrouve la boîte à double embrayage DSG qui se marie à ravir avec la conduite de ce cabriolet. Seul problème, cette transmission alourdit la note de 2 070 €.

INTÉGRALE

La transmission intégrale Quattro est livrable sur les blocs TDI 150 et 184 ch mais aussi sur le 1.8 TFSI 180. Sur les versions les plus puissantes, elle est associée à la boîte S tronic, ce qui fait passer la facture de 2 150 € à un peu plus de 4 000 €. Pas très raisonnable.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,42 / 1,79 / 1,41 / 2,59 m

MOTEURS DIESEL	1.6 TDI 110*	2.0 TDI 150	2.0 TDI 184*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 3 200	150 à 3 500	184 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	340 à 1 750	380 à 1 750
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	200	224	241
Accélération 0-100 km/h (s)	11,4	9,4	7,9
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	8,6	NC
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	3,9	6	4,3

MOTEURS ESSENCE	1.4 TFSI 125*	1.4 TFSI 150	1.8 TFSI 180
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à 5 000	150 à 5 000	180 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 400	250 à 1 500	280 à 1 350
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	211	222	234
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2	10	8,8
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	9,4	7,3 en D
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	5,3	7,1	8

*Données constructeur

LES FINITIONS

Attractive

La finition d'entrée de gamme laisse passer quelques mesquineries comme la présence d'une climatisation manuelle (ajoutez 665 € pour en avoir une automatique), ou encore l'absence de radar de recul (option, 485 €). À ce niveau de prix (plus de 30 000 €), c'est difficilement justifiable.

Ambiente

À partir de là, dotation et présentation correspondent au standing de l'A3 Cabriolet. Les options sont encore nombreuses *(voir tableau ci-dessous)* mais cette exécution, disponible avec l'ensemble des motorisations, se marie bien avec l'A3 Cabriolet.

Ambition

Facturée au même prix (ou presque) que la finition Ambiente, l'Ambition propose, selon Audi, "*une atmosphère plus dynamique*". En clair, certains équipements de confort comme le radar de recul, le pack Connectivity (connexion Bluetooth, port SD, câbles iPhone, iPod…) ou encore la sellerie tissu/simili-cuir sont ici remplacés par des sièges sport garnis de tissu "rallye", un châssis sport, des jantes de 17 pouces et l'Audi Drive Select.

S line

Peu de différences en termes d'équipement avec l'Ambition mais la présentation est encore plus sportive (jantes de 18 pouces, sellerie cuir/tissu, inserts en alu…). Pas sûr que l'A3 Cabriolet soit la cliente idéale pour ce genre de finition.

Ambition Luxe

Audi met ici les petits plats dans les grands. Un parti pris qui n'est pas sans conséquences sur le plan financier puisque cette finition est facturée 7 800 € de plus que l'exécution d'entrée de gamme.

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

5 airbags, autoradio avec lecteur de CD, dossier de banquette AR fractionnable, capote à commande intégralement électrique, climatisation manuelle, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques, sièges avant réglables en hauteur, volant ajustable dans les deux plans.

Équipements/Options	Attraction	Ambiente	Ambition	S line	Ambition Luxe
Aide au stationnement AR	485 €	série	485 €	485 €	série
Aide au stationnement semi-automatique	–	595 €	1 080 €	1 080 €	135 €
Aide au démarrage en côte/descente	105 €	105 €	105 €	105 €	105 €
Climatisation automatique	665 €	série	série	série	série
Connexion Bluetooth	365 €	série	série	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	–	475 €	475 €	475 €	série
Rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement	–	315 €	315 €	315 €	75 €
Sellerie mixte Alcantara/cuir	–	1 100 €	1 100 €	585 €	gratuite
Sellerie cuir	–	1 760 €	2 000 €	1 520 €	série

LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack Assistance (de 875 € à 1 820 €)

Ce pack regroupe les aides à la conduite suivantes : aide au stationnement actif (la voiture prend en charge la manœuvre de stationnement, vous ne gérez que l'accélération), Active Lane Assist (qui prévient tout changement de file intempestif) et régulateur de vitesse actif avec fonction freinage (de 200 à 30 km/h pour la transmission manuelle et de 200 à 0 km/h avec la boîte S tronic). Les tarifs s'échelonnent de 875 € (Ambition Luxe) à 1 820 € (Ambition et S line) en passant par 1 200 € pour l'Ambiente.

Conseillé par *L'Auto-Journal* pour Ambiente et Ambition Luxe

Capote acoustique (305 €)

Si vous avez l'ouïe sensible, Audi propose, sur l'ensemble de la gamme, une capote dite "acoustique" qui améliore l'insonorisation de l'habitacle. Ainsi, en plus des trois épaisseurs de la capote classique, la version acoustique dispose d'une isolation supplémentaire. Pas franchement indispensable, à moins que vous entrepreniez régulièrement de longs parcours autoroutiers, et encore.

Déconseillé par *L'Auto-Journal*

La planche de bord très épurée est remarquablement finie. Côté dessin, elle est en tous points identique à celle de la berline.

La meilleure finition AMBIENTE

Malgré le nombre important de finitions disponibles, nous n'avons pas vraiment hésité au moment de faire notre choix. Ainsi avons-nous rapidement mis de côté les finitions Attraction (trop chiche), S line (trop sportive) et Ambition Luxe (trop chère). Restait donc en lice l'Ambiente et l'Ambition. Comme on l'a vu, cette dernière met l'accent sur le dynamisme, alors que l'Ambiente joue plutôt la carte du confort, un parti pris qui correspond parfaitement au caractère de l'A3 Cabriolet.

Le filet antiremous (395 €) est utile si vous roulez à plus de 100 km/h sur de longues distances.

L'instrumentation très classique proposée par l'A3 Cabriolet garantit une excellente lisibilité.

Le GPS (de 715 à 1 100 €) est efficace et il bénéficie d'un écran d'excellente qualité.

Le coffre de l'A3 Cabriolet n'est pas immense (de 325 à 290 dm³) mais suffisant pour les week-ends prolongés…

Filet antiremous (395 €)

Voilà une option qui ne devrait pas en être une ! En effet, arrivé à ce niveau de prix, Audi pourrait fournir cet accessoire de série. Très efficace, ce filet vous permettra de rouler "rondement" tout en préservant votre brushing.

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Chauffage de nuque (545 €)

Une fin de soirée d'été un peu fraîche, une superbe journée d'hiver : en ces deux occasions, on peut hésiter à rouler cheveux au vent. Avec ce système, vous serez paré. Une ouïe d'aération située sur les sièges avant amènera sur votre nuque un coulis d'air chaud bien agréable. Couplé obligatoirement avec les sièges chauffants (405 €).

Conseillé par L'Auto-Journal

MMI GPS Plus (de 715 à 1 100 €)

Ce GPS bénéficie d'un écran de 5,8 pouces à déploiement automatique. Monté de série sur la finition Ambition Luxe, cet ensemble comprend la connexion Bluetooth, un lecteur de carte SD, l'interface Audi Music… Le GPS est facturé 715 € sur Ambiente et 1 100 € sur Ambition et S line.

Conseillé par *L'Auto-Journal* pour Ambiente

LES TEINTES

Unies (gratuites)

- Blanc Amalfi
- Rouge brillant
- Noir brillant

Métallisées (755 €)

- Argent Glacier
- Brun Béluga
- Gris Mousson
- Blanc Glacier
- Gris Dakota
- Rouge Shiraz
- Bleu Scuba
- Gris Lotus

Nacrées (755 €)

- Rouge Misano
- Noir Fantôme
- Gris Daytona
- Bleu Sepang

LES JANTES

Jantes alliage de série sur Attraction.

Jantes alliage de série sur Ambiente.

Jantes alliage de série sur Ambition.

Jantes alliage de série sur S line.

Jantes alliage de série sur Ambition Luxe.

Jantes alliage en option de 305 à 855 €.

Jantes alliage en option de 305 à 855 €.

Jantes alliage en option de 1 210 à 1 760 €.

NOTRE CHOIX

1.4 TFSI 150 AMBIENTE

35 280 € HORS OPTIONS
Bonus/malus écologique : **0 €**

Cette nouvelle génération d'A3 Cabriolet est nettement plus convaincante que la génération qui l'a précédée. Plus confortable, plus agréable à conduire, elle progresse sur tous les plans. En version 1.4 TFSI, elle bénéficie en outre d'une mécanique agréable qui peut sembler un peu trop sage mais qui, au final, se marie bien avec le caractère de cette auto résolument tournée vers le farniente.

Par Pascal Serres

Volvo V40

La compacte de Volvo affiche une très bonne qualité de fabrication, avec de beaux matériaux. Ainsi, l'ensemble résiste bien dans le temps. Côté mécanique, la fiabilité est excellente et peu de soucis sont à signaler, même sur les premiers modèles.

LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 19 000 €
Diesel : à partir de 17 800 €
Version : actuelle (2e génération)
Commercialisation : depuis juillet 2012
Restylage : aucun
Carrosserie : berline 5 portes
Modèles en circulation : 9 500

La V40 arbore une ligne originale et pleine de charme qui pourrait presque faire penser à un break de chasse… ce qui ne veut pas dire qu'elle a un grand coffre, bien au contraire (334 dm³) !

1 Moteur diesel ■

Moteur 1.6 : reprogrammation de la gestion moteur pour corriger un problème de vibrations. Sur le 1.6 toujours : pertes de puissance dues à un problème de turbocompresseur. Sur certains diesels, odeur de carburant dans l'habitacle, causée par une fuite de pompe d'injection haute pression qui doit alors être remplacée.

2 Électronique ■

Mauvaise réception radio récurrente. Imprécision du GPS et commande vocale parfois inopérante. Dysfonctionnement aléatoire et irrégulier du système de démarrage mains-libres : impossibilité de démarrer le moteur et affichage d'un message sur le combiné d'instruments.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave

RAPPEL

Éclairage (mars 2014)
Risque de dysfonctionnement du feu de position arrière gauche (allumage du témoin de défaillance d'ampoule et affichage d'un message dans le module d'informations conducteur).

CHRIS HUNSICKER/ACE TEAM

Les matériaux sont de qualité et bien assemblés. Le dessin de la planche de bord est plaisant à l'œil et l'habitacle se révèle très agréable.

3 Carrosserie

Usure prématurée des essuie-glaces avant, qui peuvent être à remplacer après quelques mois seulement. Dysfonctionnement de la serrure de la porte conducteur qui ne se déverrouille plus automatiquement avec la poignée intérieure. Elle doit être remplacée. Mauvaise résistance de la peinture, qui peut alors s'écailler au niveau des pare-chocs avant et arrière. On note par ailleurs que ni les flancs ni les boucliers ne sont protégés.

4 Habitacle

Apparition de bruits ou de vibrations parasites dans le tableau de bord, les portes avant et arrière, au niveau de la plage arrière et du coffre. Pas de solution réellement efficace proposée.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy* (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ**	Verdict
Essence	T2	120	depuis 01/14	7,5	Le dernier-né de la gamme essence est agréable mais introuvable en occasion.	à partir de 17 755 €	★★★★
	T3	150	depuis 07/12	7,5	Bien sous tous rapports, ce bloc manque de caractère pour séduire totalement.	à partir de 16 485 €	★★★★
	T4	180	depuis 07/12	7,6	Un bon choix, mais quasi impossible à trouver en France, hélas.	à partir de 18 690 €	★★★★
	T5	254	depuis 09/12	8,2	Un 5 cylindres très performant qui offre de très belles sensations.	à partir de 29 290 €	★★★★
Diesel	**D2**	**115**	**depuis 09/12**	**6**	**D'origine Ford et PSA, ce bloc est polyvalent et remplit très bien son rôle.**	**à partir de 16 780 €**	★★★★
	D3	150	depuis 09/12	7	Un 5 cylindres agréable et volontaire mais un peu porté sur la boisson.	à partir de 17 740 €	★★★★
	D4	177	de 09/12 à 12/13	6,5	Encore un 5 cylindres, mais pas spécialement plaisant. Assez rare et cher en occasion.	à partir de 20 365 €	★★★
	D4	190	depuis 01/14	6,5	La nouvelle mouture du D4 perd un cylindre mais conserve tonus et vivacité.	NC	★★★★

*Retrouvez la cote détaillée en p. 122.

NOTRE CHOIX

VOLVO V40 D2 KINETIC de 2013

(1er prix prospecté : **17 990 €** (14 200 km))

Comme à l'accoutumée pour une Volvo, la sécurité est au cœur des préoccupations. La V40 possède ainsi tout l'équipement dernier cri dans ce domaine. Ainsi, avec son diesel de 115 ch sobre et performant, elle devient une berline très agréable, même pour les trajets au long cours.

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

Puissance maxi	115 ch à 3 600 tr/mn
Couple maxi	270 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm³ / 5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,37 / 1,80 / 1,42 / 2,65 m
Poids / tractable freiné	1 291 kg / 1 300 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,4 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	205/55 R 16
Roue de secours	kit anticrevaison

LA CONDUITE

Performances*

1 000 m départ arrêté	33,7 s
90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	11,4 / 14,2 / 17,2 s
Vitesse maxi	189 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	31 / 64 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	23 cm
Largeur aux coudes AV / AR	150 / 145 cm
Volume de coffre	334 dm³

LE BUDGET

Assurance* : 950 €	Carte grise** : 166,50 €

Consommations

Moyenne	6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,3 / 5,8 / 6 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	215	Kit de distribution	192
Amortisseurs AR	170	Embrayage	467
Disques AV	90	Catalyseur	949
Disques AR	73	Pneus (1 paire)	240
Plaquettes AV	90	Feu AV	380
Plaquettes AR	83	Feu AR	284
Filtre à air	38	Bouclier AV	909
Filtre à huile	17	Bouclier AR	821

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

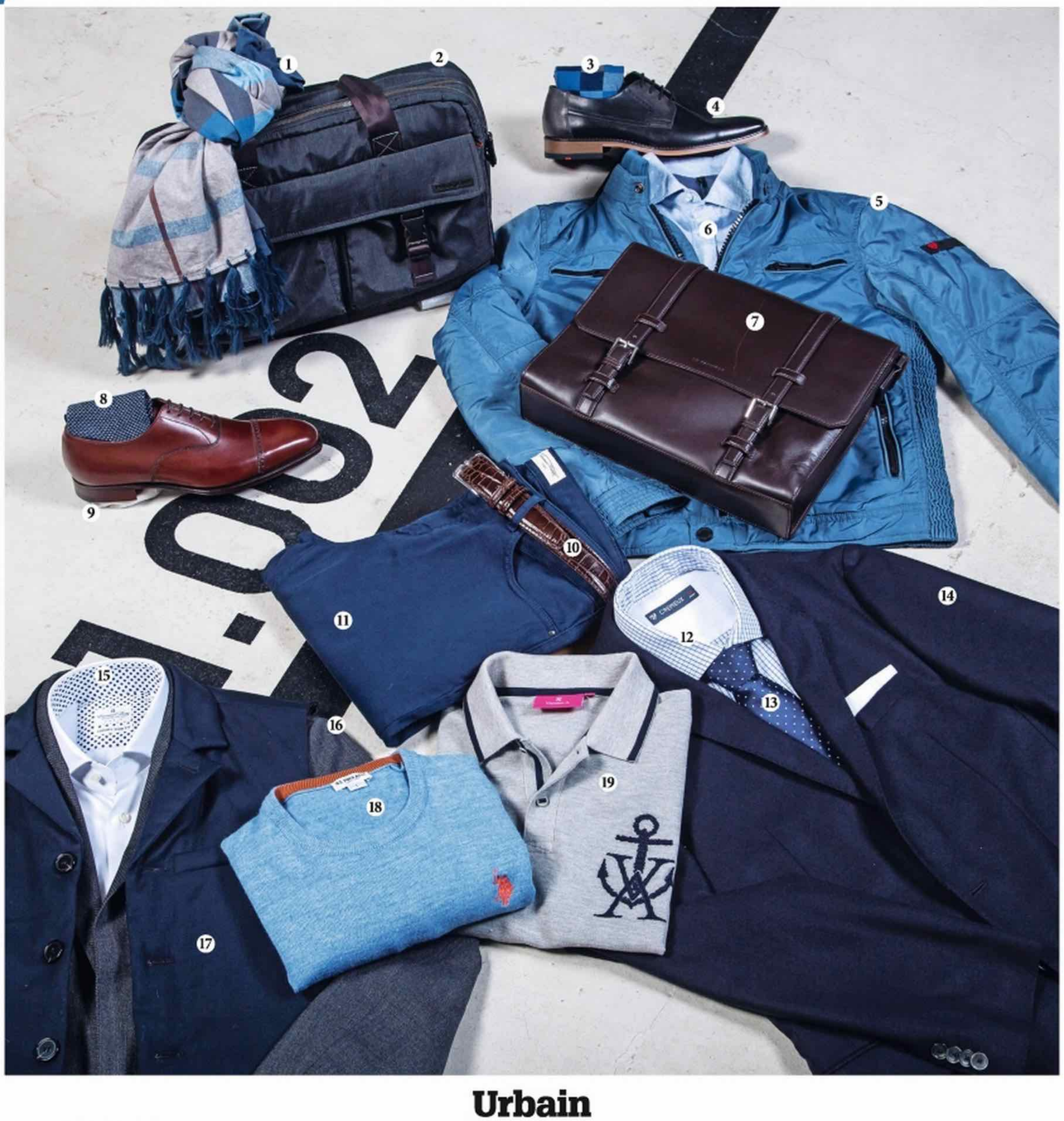
Dans les clous

Détente

1| **GAASTRA**, *bonnet Pleine Mer,* ***35 €*** *(n° lecteur : 01 42 86 65 00).* 2| **TIMBERLAND**, *sac à dos Sebasco Backpack,* ***130 €*** *(n° lecteur : 01 55 62 55 00 ou www.timberland.fr).* 3| **HOGAN**, *baskets,* ***335 €*** *(n° lecteur : 01 55 35 20 20).* 4| **DESIGUAL**, *chemise,* ***99 €*** *(www.desigual.com).* 5| **SERGE BLANCO**, *chemise,* ***140 €*** *(www.sergeblanco.com).* 6| **AIGLE**, *parka Macbey,* ***330 €*** *(n° lecteur : 05 49 02 38 98 ou www.aigle.com).* 7| **LEE COOPER**, *chemise en jean,* ***65 €*** *(www.leecooper.fr).* 8| **MARINA YACHTING**, *pull,* ***232 €*** *(www.marinayachting.it).* 9| **CHEVIGNON**, *chemise avec canards Ducky,* ***119 €*** *(n° lecteur : 01 48 13 88 88 ou www.chevignon.com).* 10| **HENRY COTTON'S**, *gants,* ***106 €*** *(www.henrycottons.it).* 11| **PALLADIUM**, *chaussures Pampa Hi,* ***99,95 €*** *(www.pldmshoes.com).* 12| **CELIO**, *ceinture tressée,* ***25,99 €*** *(n° lecteur : 01 49 48 13 00 ou www.celio.com).* 13| **BONOBO**, *pantalon treillis,* ***49,99 €*** *(www.bonobojeans.com).* 14| **SALSA**, *ceinture en cuir,* ***34,90 €*** *(www.salsastore.com).* 15| **Mc GREGOR**, *pantalon Seaman Dunn,* ***99,95 €*** *(n° lecteur : 01 42 86 65 00).* 16| **GALLO**, *chaussettes Christmas,* ***39,90 €*** *(n° lecteur : 01 47 23 88 24).* 17| **BUNKER**, *bottines vintage,* ***125 €*** *(n° lecteur : 01 42 51 11 82 ou www.bunker.es).*

Réalisation et stylisme Thibault C. *Photos* Yann Lefebvre

pour la rentrée



Urbain

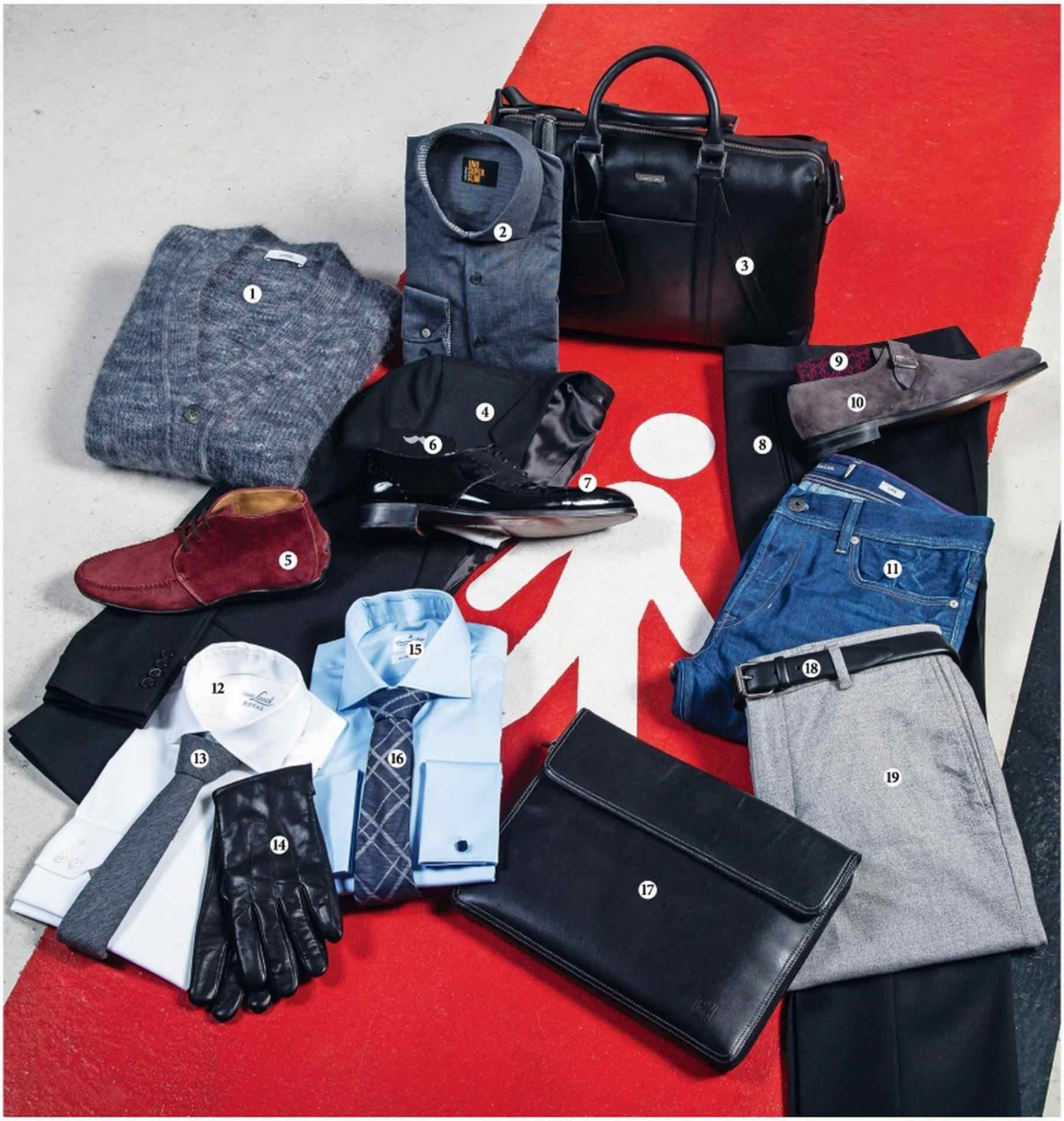
1| NAPAPIJRI, *écharpe Haverille,* ***95 €*** *(n° lecteur : 01 53 30 04 45).* **2| HEDGREN**, *sac Carrier Business Bag Bearer,* ***179 €*** *(n° lecteur : 01 42 36 94 01 ou www.hedgren.com).* **3| DD**, *chaussettes,* ***24,90 €*** *(n° lecteur : +39 03 09 901 696).* **4| LLOYD**, *chaussures Mayo,* ***149 €*** *(www.lloyd.de).* **5| STRELLSON**, *blouson Bleu Rival,* ***379 €*** *(n° lecteur : 01 42 66 44 86).* **6| BENETTON**, *chemise,* ***46,95 €*** *(http://fr.benetton.com).* **7| LE TANNEUR**, *gibecière Gaston en cuir,* ***450 €*** *(www.letanneur.com).* **8| ROYALTIES**, *chaussettes, à partir de* ***28 €*** *(www.royalties-paris.com).* **9| CROCKETT & JONES**, *chaussures Aldgate,* ***590 €*** *(n° lecteur : 01 45 44 19 30 ou www.crockettandjones.fr).* **10| Mc GREGOR**, *ceinture Croco Belt,* ***69,95 €*** *(n° lecteur : 01 42 86 65 00).* **11| AMERICAN VINTAGE**, *pantalon,* ***95 €*** *(n° lecteur : 04 98 07 00 20).* **12| DANIEL CRÉMIEUX**, *chemise,* ***160 €*** *(www.danielcremieux.com).* **13| ARTLING**, *cravate en soie,* ***45 €*** *(n° lecteur : 01 42 22 99 92).* **14| BOSS**, *veste en laine,* ***650 €*** *(n° lecteur : 01 44 17 16 81).* **15| EMANUEL BERG**, *chemise avec contraste,* ***125 €*** *(n° lecteur : 01 53 75 48 01 ou www.emanuelberg.com/accueil.htm).* **16| IKKS**, *veste en laine vierge,* ***345 €*** *(n° lecteur : 02 41 75 21 21 ou www.ikks.fr).* **17| DE FURSAC**, *gilet I-Travel sans manches matelassé en flanelle déperlante,* ***465 €*** *(www.defursac.fr).* **18| US POLO ASSN**, *pull,* ***136 €*** *(www.uspoloassn.com).* **19| VICOMTE A**, *polo,* ***85 €*** *(www.vicomte-a.com).*

Casual

1| THE KOOPLES, *pull en 100 % laine jacquard,* ***190 €*** *(n° lecteur : 01 44 77 99 77 ou www.thekooples.com).* **2| JAPAN RAGS,** *jean,* ***109,90 €*** *(n° lecteur : 04 91 42 02 02 ou www.letempsdescerisesjeans.com).* **3| CELIO,** *ceinture,* ***35,99 €*** *(n° lecteur : 01 49 48 13 00 ou www.celio.com).* **4| EASTPAK,** *besace Prester,* ***89 €*** *(n° lecteur : 00 377 92 05 35 85).* **5| REDSKINS,** *doudoune Cummings Bush,* ***150 €*** *(n° lecteur : 01 41 11 26 26).* **6| HAPPY SOCKS,** *chaussettes,* ***10 €*** *(n° lecteur : 01 49 51 51 57 ou www.color-industry.fr).* **7| GEOX,** *chaussures Desert Boots,* ***110 €*** *(n° lecteur : www.geox.com).* **8| EDEN PARK,** *pantalon,* ***135 €*** *(n° lecteur : 01 70 92 50 00).* **9| MCS,** *ceinture en cuir,* ***70 €*** *(www.mcsapparel.com/fr).* **10| JULES,** *chemise denim,* ***29,99 €*** *(www.jules.com/fr/index.aspx).* **11| SEBAGO,** *chaussures en daim,* ***145 €*** *(n° lecteur : 01 56 03 60 00).* **12| DD,** *chaussettes Aventure en laine,* ***29,90 €*** *(n° lecteur : +39 03 09 901 696).* **13| PAUL & JOE,** *sweat,* ***160 €*** *(n° lecteur : 01 42 22 47 01).* **14| NEWMAN,** *veste Victorio en laine,* ***335 €*** *(n° lecteur : 01 53 01 86 00).* **15| HACKETT,** *chemise,* ***165 €*** *(n° lecteur : 01 40 20 03 75 ou www.hackett.com).* **16| MISTER MARCEL,** *tee-shirt Titouan,* ***39,90 €*** *(n° lecteur : 04 66 53 30 49).* **17| GALLO,** *chaussettes,* ***39,90 €*** *(n° lecteur : 01 47 23 88 24).* **18| MINELLI,** *sneakers montantes fourées,* ***119 €*** *(n° lecteur : 0 810 007 191).*

Dandy

1| TEXIER, *sac Cabriolet,* ***389 €*** *(n° lecteur : 02 23 55 18 18).* **2| FINSBURY**, *richelieux Winner,* ***210 €*** *(www.finsbury-shoes.com).*
3| BILLTORNADE, *pull,* ***185 €*** *(www.billtornade.com).* **4| COLMAR**, *blazer en duvet réversible,* ***379 €*** *(n° lecteur : 04 50 71 77 23).*
5| CELIO, *sweatshirt College,* ***29,99 €*** *(n° lecteur : 01 49 48 13 00 ou www.celio.com).* **6| ALAIN FIGARET**, *chemise,* ***105 €*** *(n° lecteur : 01 40 06 94 90).*
7| ARTLING, *cravate maille en soie,* ***79 €*** *(n° lecteur : 01 42 22 99 92).* **8| TOMMY HILFIGER**, *costume Tailored,* ***549 €*** *(n° lecteur : 01 45 61 54 55).*
9| LA HALLE A BY ANDRÉ, *chaussures,* ***75 €*** *(www.lahalle.com).* **10| DD**, *chaussettes Sensation2,* ***34,90 €*** *(n° lecteur : +39 03 09 901 696).*
11| HUDSON, *chaussures Denby Calf brown,* ***115 €*** *(www.hudsonshoes.com/fr).* **12| FRANKLIN & MARSHALL**, *chemise,* ***95 €*** *(www.franklinandmarshall.com).*
13| DANIEL HECHTER, *parka,* ***345 €*** *(n° lecteur : 01 47 63 11 40).* **14| TOMMY HILFIGER**, *ceinture en cuir,* ***39,90 €*** *(n° lecteur : 01 45 61 54 55).*
15| PEPE JEANS, *jean,* ***120 €*** *(www.pepejeans.com).*



Chic

1| **CLOSED**, *cardigan en mohair et angora,* ***249 €*** *(www.closed.com).* 2| **SEIDENSTICKER**, *chemise,* ***à partir de 79 €*** *(n° lecteur : 01 53 63 04 25).*
3| **CERRUTI 1881**, *sac en cuir Berlin,* ***599 €*** *(n° lecteur : 01 53 30 18 62).* 4| **SANDRO**, *veste de costume,* ***395 €*** *(n° lecteur : 01 44 59 84 51).*
5| **FAIRMOUNT**, *chaussures P-Chukka Buck,* ***160 €*** *(www.fairmount.fr).* 6| **DIM**, *chaussettes,* ***3,50 €*** *(n° lecteur : 01 47 59 15 15).* 7| **CARLOS SANTOS**, *chaussures modèle 8660,* ***300 €*** *(n° lecteur : 01 42 36 02 97 ou www.santosshoes.com).* 8| **SANDRO**, *pantalon de costume,* ***195 €*** *(n° lecteur : 01 44 59 84 51).*
9| **ROYALTIES**, *chaussettes,* ***à partir de 28 €*** *(www.royalties-paris.com).* 10| **BOWEN**, *chaussures Monk,* ***305 €*** *(n° lecteur : 01 78 35 10 00 ou www.bowen.fr).*
11| **SALSA**, *jean,* ***99,90 €*** *(www.salsastore.com).* 12| **VAN LAACK**, *chemise Slim Fit col italien,* ***149 €*** *(n° lecteur : 01 44 94 83 25).*
13| **SEIDENSTICKER**, *cravate en laine,* ***à partir de 49 €*** *(n° lecteur : 01 53 63 04 25).* 14| **DOCKERS**, *gants,* ***35 €*** *(www.dockers.eu).*
15| **EMANUEL BERG**, *chemise Luxury,* ***95 €*** *(n° lecteur : 01 53 75 48 01).* 16| **TOMMY HILFIGER**, *cravate en soie,* ***79,90 €*** *(n° lecteur : 01 45 61 54 55).*
17| **GERARD HÉNON**, *pochette collection Soft Line,* ***75 €*** *(n° lecteur : 01 48 87 77 95 ou www.gerard-henon.com).*
18| **THE KOOPLES**, *ceinture en cuir,* ***95 €*** *(n° lecteur : 01 44 77 99 77 ou www.thekooples.com).* 19| **DOCKERS**, *chino Fillmore,* ***110 €*** *(www.dockers.eu).*

l'auto-journal
CROISIÈRES

2015

Nouvel an Festif et Romantique

Une croisière exceptionnelle sur la vallée du Rhin et ses châteaux du 28 décembre 2014 au 2 janvier 2015

À PARTIR DE **759€** SEULEMENT
PAR PERS.
6 jours / 5 nuits en pension complète

TARIF EXCLUSIF négocié pour vous

Places limitées

Profitez de cette croisière magique sur la vallée du Rhin
Amsterdam - Cologne - Heidelberg - Strasbourg

6 jours / 5 nuits du 28 décembre 2014 au 2 janvier 2015

28 décembre : Strasbourg - Amsterdam
Embarquement à Amsterdam. **Cocktail de bienvenue et présentation de l'équipage.** Dîner à bord. Visite facultative de la vieille ville.

29 décembre : Amsterdam - Nimegue - Krefeld
Escale à **Nimègue.** Continuation de la croisière jusqu'à **Krefeld.** Déjeuner à bord. Dîner en croisière.

30 décembre : Krefeld - Cologne - Koenigswinter
Navigation le long des rives de **Düsseldorf** et de **Zono (ville médiévale).** Déjeuner à bord. Arrivée à **Cologne** en début d'après-midi. Visite du centre-ville. **Dîner et soirée animée** à bord. Arrivée en fin de soirée à Koenigswinter.

31 décembre : Koenigswinter - Rudesheim
Croisière sur la plus belle partie du Rhin romantique. Vous pourrez apercevoir de nombreux **châteaux** situés sur les **vignobles** réputés et le célèbre rocher de la Lorelei. Arrivée à Rudesheim. **Grande soirée de réveillon.**

1er janvier : Rudesheim - Spire ou Mannheim ou Karlsruhe
Remontée du Rhin jusqu'à Spire. Après le déjeuner, excursion à **Heidelberg. Dîner de gala** à bord suivi d'**une soirée dansante.**

2 janvier : Spire - Strasbourg
Petit déjeuner et déjeuner à bord. Navigation jusqu'à Strasbourg.

Ce prix comprend : Le transfert en autocar de Strabourg à Amsterdam • La croisière en pension complète du dîner du 1er jour au déjeuner du dernier jour • Le logement en cabine double sur le pont principal • Le cocktail de bienvenue • l'animation - la soirée de gala • Le dîner du réveillon avec ses vins et sa coupe de champagne • L'assurance assistance/rapatriement • Les taxes portuaires.

CroisiEurope

Informations – Reservations

Par téléphone : 01 44 32 06 60 (prix d'un appel local).
Du **lundi au vendredi de 9 h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12 h.** Préciser le code : **AUTO-JOURNAL**
CE14RRP

Par courrier : Retourner ce bulletin à : **L'Auto-Journal Voyages – Croisière Réveillon - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9**

Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Code postal |_|_|_|_|_| Ville _____
Téléphone : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| E-mail : _____
❑ J'accepte d'être informé(e) des offres commerciales du groupe Mondadori France et de celles de ses partenaires. Avez-vous déjà effectué une croisière ? ❑ Oui ❑ Non

Conformément à la loi " Informatique et Liberté " du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Sauf refus de votre part, ces informations peuvent être utilisées par des partenaires.

aj

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

AUDI

SÉRIES SPÉCIALES

A1 Urban Sport

Dans sa livrée spécifique Urban Sport, l'A1 (3 portes et 5 portes Sportback) profite de plusieurs équipements. On y trouve, entre autres, la climatisation automatique, l'accoudoir central ou encore les phares Xénon Plus. Les moteurs disponibles sont les essence de 86 ch et diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre 20 390 € et 24 420 €

Notre avis : intéressant

A3 Sport Design

La déclinaison Sport Design (limitée à 500 exemplaires) est au catalogue de la 3 portes. L'équipement comprend notamment les phares Xénon Plus, le châssis sport, le système multimédia MMI, le régulateur de vitesse ou encore la climatisation automatique. Les moteurs proposés sont les essence TFSI de 110 ch, 125 ch, 150 ch et 180 ch ainsi que les diesels TDI de 110 ch, 150 ch et 184 ch.

Les prix sont compris entre 29 630 € et 39 300 €

Notre avis : intéressant

A4 Advanced

La gamme de l'A4 s'enrichit d'une déclinaison spécifique appelée Advanced, disponible avec les diesels de 120 ch et 150 ch. Cette version se caractérise notamment par son système de navigation, son détecteur de pluie, son régulateur de vitesse avec fonction freinage ou encore ses jantes aluminium de 18 pouces.

Les prix sont compris entre 31 090 € et 35 620 €

Notre avis : intéressant

ABARTH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	23 950
500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	25 650
PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Superspport	10	500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpione	10	500	25 000

ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrifl. Verde	9	250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5	0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750
GIULIETTA			
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900
4C			
1750 TBi 240 ch	14	2 200	51 900

ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
4.7 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673
DB9			
6.0 V12 510 ch	40	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	8 000	193 380
RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	8 000	191 361
VANQUISH			
6.0 V12 565 ch	40	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	8 000	267 031

AUDI

Audi
Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 090
2.0 TFSI 231 ch S	14	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €			
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €			
Surcoût S line : Ambition + 2 000 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €			
A1 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 700 €			
A3 (3 PORTES)			
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 150 ch S tronic Ambition	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	250	30 270
1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition	10	0	32 340
1.8 TFSI 180 ch Quattro S tronic 6 Amb.	10	1 600	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	46 120
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	10	0	35 950
Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : A3 3 portes + 900 €			
A3 BERLINE (4 PORTES)			
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	29 680
1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambiente/Ambition	7	0	31 750
1.8 TFSI 180 ch Ambiente /Amb.	10	150	31 720
1.8 TFSI 180 ch S tronic Ambiente /Amb.	10	250	33 790
2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	47 690
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	26 730
1.6 TDI 110 ch ultra Attraction	6	0	26 730
2.0 TDI 150 ch Ambiente/Ambition	7	0	28 750
2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition	9	0	33 730
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 CABRIOLET			
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	31 730
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	35 230
1.4 TFSI 150 ch ultra Ambiente/Ambition	7	0	35 230
1.8 TFSI 180 ch Attraction	9	150	37 270
1.6 TDI 110 ch Attraction	5	0	32 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	8	0	34 300
2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition	9	0	33 680
Surcoût Ambiente/Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente/Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition + 5 000 €			
A4			
1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	500	34 560
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	2 200	37 060
3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 S line	17	4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
2.0 TDIe 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 620
2.0 TDIe 163 ch Attraction	9	0	34 560
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	10	0	34 910
3.0 TDI 204 ch Ambiente	10	0	39 690
Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 €			
Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 €			
Surcoût S tronic : BVM + 2 200 €			
A4 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 350 €			
4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7	35	8 000	87 580
A4 ALLROAD QUATTRO			
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambiente	13	2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	1 600	40 650
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Ambiente	11	900	43 440
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel S tronic 7 Amb.	11	900	45 640
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 290
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
A5 COUPÉ			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	35 770
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	500	40 130
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	2 200	42 630
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	2 200	44 830
3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 S line	17	4 000	57 910
S5 333 ch	23	6 500	69 680
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	8 000	90 650
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9	250	39 430
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	9	0	41 930
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Qua. S tronic7 Att.	10	250	44 130
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	14	0	45 390
3.0 V6 TDI 245 ch quattro Ambiente	14	1 600	51 360
3.0 V6 TDI 245 ch quattro S tronic 7 Ambiente	14	1 600	53 560
Surcoût Ambiente : Attraction + 3 200 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 4 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 750 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €			
Surcoût boîte S tronic : BVM + 1 000 €			
A5 SPORTBACK			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	250	35 060
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	500	39 430
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	500	41 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Attraction	13	2 200	44 130
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 S line	18	4 000	56 110
S5 333 ch	23	8 000	68 960
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	36 220
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9	0	38 730
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	10	0	41 230
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro S tronic7 Alt.	10	0	43 430
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	11	0	43 190
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	500	49 160
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic7 Amb.	14	500	51 360
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 800 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			
A5 CABRIOLET			
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	9	500	43 570
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	500	47 940
2.0 TFSI 225ch Quattro multitronic Ambiente	13	2 200	50 040
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 Amb.	18	6 500	58 020
S5 333 ch	23	6 500	74 050
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	8 000	98 780
2.0 TDI 150 ch Ambiente	7	0	44 730
2.0 TDI 190 ch Clean diesel Ambiente	9	0	47 230
2.0 TDI 190 ch Clean diesel Quattro Ambiente	10	500	49 730
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Amb.	15	1 600	58 170
Surcoût S line : Ambiente + 4 700 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 700 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 €			
Surcoût boîte S tronic : BVM + 2 100 €			
A6			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	10	1 600	40 600
2.0 TFSI 180 ch Multitronic 8 Ambiente	10	900	42 900
2.8 FSI 204 ch Ambiente	12	3 000	44 390
2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	12	3 000	46 690
2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	12	3 000	49 950
2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8	12	500	57 260
3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	20	4 000	55 900
4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic 7 S6	31	8 000	90 300
2.0 TDI 136 ch Attraction	6	0	39 610
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	41 610
2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambiente	10	0	43 910
2.0 TDI 190 ch Ambiente	10	0	42 010
3.0 TDI 204 ch Ambiente	11	250	45 520
3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	11	0	47 820
3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	11	500	50 720
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	53 270
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L	20	2 200	64 870
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût S line : Ambiente + 6 600 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 € / Hybrid Avus + 6 500 €			
A6 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 2 500 €			
RS6 AVANT (BREAK)			
4.0 V8 TFSI 560 ch	51	8 000	121 710
A6 ALLROAD QUATTRO			
3.0 V6 TFSI 310 ch S tronic 7 Ambiente	21	8 000	62 320
3.0 V6 TDI 204 ch S tronic 7 Ambiente	12	1 600	57 760
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	60 290
3.0 V6 TDI 313 ch Tiptronic 8 Ambition Luxe	20	2 200	70 090
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 €			
A7 SPORTBACK			
3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente	22	3 000	68 600
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	12	0	60 900
3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic	12	250	63 900
3.0 TDI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	16	250	67 500
3.0 TDI 320 ch Quattro tiptronic Ambiente	21	2 200	71 500
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 100 €			
Surcoût S line : Ambiente + 6 100 €			
Surcoût Avus : Ambiente + 12 600 €			
A8			
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	8 000	88 830
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000	109 420
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	8 000	133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	1 600	86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	6 500	104 680
Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 €			
Surcoût Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)			
Q3			
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Att.	10	3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 650

* Bonus écologique (en €) ; Malus écologique (en €).

2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	☐	2 200	35 850

Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €
Surcoût finition Ambition luxe : Ambiente + 4 700 €

Q5

2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	☐	2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	☐	3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb.	14	☐	3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	☐	6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	☐	6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	☐	250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	☐	2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	☐	2 200	45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	☐	2 200	51 500
3.0 V6 BiTDI 313 ch SQ5	20	☐	3 000	71 400

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)

Q7

3.0 TFSI V6 272 ch Tiptronic 8 Ambiente	19	☐	8 000	60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	☐	8 000	70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	☐	8 000	56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	☐	6 500	58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	☐	4 000	58 670
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	☐	8 000	83 470

Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (5 pl.).
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (5 pl.).
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (5 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)

NOUVEAU TT

2.0 TFSI 230 ch	NC	☐	500	40 300
2.0 TFSI 230 ch S tronic	NC	☐	2 200	45 200
2.0 TDI 184 ch	NC		0	39 900

TT ROADSTER

1.8 TFSI 160 ch	9	☐	900	36 540
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9	☐	900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12	☐	1 600	41 850
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12	☐	1 600	44 250
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 6	12	☐	1 600	46 750
TTS 272 ch Quattro	17	☐	3 600	55 500
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	24	☐	8 000	67 350
2.0 TDI 170 ch Quattro	9	☐	250	44 060
2.0 TDI 170 ch Quattro S tronic 6	9	☐	250	46 460

Surcoût finition S line : TT + 1 650 €
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

4.2 V8 430 ch	34	☐	8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	☐	8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45	☐	8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	☐	8 000	162 100
5.2 V10 Plus 560 ch R tronic	49	☐	8 000	176 800

R8 SPYDER

4.2 V8 430 ch	34	☐	8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	☐	8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	46	☐	8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	☐	8 000	175 700

BENTLEY

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CONTINENTAL GT			
6.0 W12 560 ch	51	☐ 8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)			
6.0 W12 560 ch	51	☐ 8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR			
6.0 W12 560 ch	51	☐ 8 000	181 134
MULSANNE			
V8 505 ch	NC	☐ 8 000	296 878

BMW

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SÉRIE 1 (3 PORTES)			
114i 102 ch Premiere	6	0	22 950
116i 136 ch Premiere	7	0	24 650
118i 170 ch Lounge	9	☐ 150	28 400
125i 218 ch Lounge	13	☐ 1 600	31 650
M135i 320 ch	21	☐ 4 000	45 100
M135i 320 ch xDrive	21	☐ 3 600	49 500
114d 95 ch Première	5	0	22 950
116d 116 ch Premiere	6	0	24 650
116d 116 ch EfficientDynamics Premiere	6	0	24 650
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400
118d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650

Surcoût finition Lounge : Premiere + 1 800 €
Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 650 €)
Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €)

SÉRIE 1 (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 750 €

SÉRIE 2 COUPÉ

220i 184 ch Lounge	10	☐	900	33 100
M235i 326 ch M Sport	22	☐	4 000	47 600
218d 143 ch Lounge	7		0	31 400
220d 184 ch Lounge	10		0	34 300
225d 218 ch Lounge	12		0	39 900

Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €
Surcoût M Sport : Sport + 2 650 €

SÉRIE 2 ACTIVE TOURER

218i 136 ch Lounge	NC		0	29 802
225i 231 ch Lounge	NC	☐	250	37 802
218d 150 ch Lounge	NC		0	32 502

Surcoût Sport : Luxury + 2 400 €
Surcoût Luxury : Lounge + 3 900 €

i3

Électrique 125 KW (170 ch)	3	B	6 300	35 200

SÉRIE 3 BERLINE

316i 136 ch Lounge	7		0	29 990
320i 170 ch ED Edition Lounge	9		0	34 700
320i 184 ch Lounge	10	☐	500	34 700
328i 245 ch Lounge	14	☐	900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	☐	250	54 800
335i 306 ch Lounge	20	☐	4 000	46 000
M3 431 ch	32	☐	8 000	80 900
316d 116 ch Lounge	6		0	30 990
318d 143 ch Lounge	7		0	33 500
320d 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge	8		0	36 700
320d 184 ch Lounge	10		0	36 700
325d 218 ch Lounge	12		0	40 300
330d 258 ch Lounge	15		0	45 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	500	52 700

Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €
Surcoût xDrive : + 2 400 €

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)

Surcoût : berline + 1 600 €.

SÉRIE 3 GT

320i 184 ch Lounge BVA8	10	☐	500	39 900
320i 184 ch xDrive Lounge	10	☐	1 600	42 300
328i 245 ch xDrive Lounge	15	☐	2 200	47 600
335i 306 ch xDrive Lounge	20	☐	4 000	53 600
318d 143 ch Lounge	7		0	36 990
320d 184 ch Lounge	10		0	40 300
320d 184 ch xDrive Lounge	10	☐	150	42 700
325d 218 ch Lounge	12	☐	150	43 500
330d 258 ch Lounge	15	☐	250	49 300
330d 258 ch xDrive Lounge	15	☐	500	51 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	900	55 100

Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 €
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €

SÉRIE 4 COUPÉ

420i 184 ch Lounge	10	☐	500	38 800
428i 245 ch Lounge	14	☐	1 500	43 000
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	☐	2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	☐	3 600	49 950
435i xDrive 306 ch Lounge BVA8	20	☐	3 000	54 550
M4 431 ch	32	☐	8 000	81 900
420d 184 ch Lounge	10		0	40 700
425d 218 ch Lounge	12	☐	150	43 500
430d 258 ch Lounge	15		0	49 600
430d xDrive 258 ch Lounge	15	☐	250	52 000
435d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	500	55 600

Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €

SÉRIE 4 GRAN COUPE

428i 245 ch Lounge	15	☐	1 600	43 000
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	☐	2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	☐	4 000	49 950
418d 143 ch Lounge	7		0	37 700
420d 184 ch Lounge	10		0	40 700
420d 184 ch xDrive Lounge	10		0	43 100

Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 €
Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €
Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €

SÉRIE 4 CABRIOLET

428i 245 ch Lounge	15	☐	2 200	50 900
435i 306 ch Lounge	20	☐	4 000	56 550
M4 431 ch	32	☐	8 000	88 500
420d 184 ch Lounge	10	☐	150	48 400

Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €

SÉRIE 5

528i 245 ch Lounge Plus	15	☐	1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	☐	900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20	☐	4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20	☐	3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	☐	900	68 300
M5 V8 560 ch	47	☐	8 000	119 300
518d 143 ch Lounge	7		0	39 900
520d 184 ch Lounge	10		0	43 500
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10		0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12		0	50 450
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12		0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15		0	56 500
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15	☐	500	59 100
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20		0	61 400
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	☐	900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	☐	2 200	88 000

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 €
Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d : 3 450 € sur ActiveHybrid) ; 3 850 € sur 520d
Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 €.
Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid)
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700
Surcoût 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 200 €
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 €
Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 €

SÉRIE 5 TOURING (BREAK)

Surcoût : berline (sauf 540i) +2 500 €; M5 + 2 050 €

SÉRIE 5 GT

535i xDrive 306 ch Lounge Plus	20	☐	6 500	68 500
520d 184 ch Lounge Plus	10	☐	250	55 500
530d 258 ch Lounge Plus	15	☐	1 600	63 000
530d xDrive 258 ch Lounge Plus	16	☐	2 200	65 800
535d xDrive 313 ch Lounge Plus	20	☐	2 200	70 500

Surcoût finition Modern : Lounge Plus + 6 800 € (6 450 € 535d xDrive).
Surcoût finition Luxury : Modern + 1 600 € (1 650 € 535d xDrive).
Surcoût M SPort : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive).

SÉRIE 6 COUPE

640i 320 ch Excellis	21	☐	3 000	80 700
640i 320 ch xDrive Excellis	21	☐	4 000	84 100
650i 450 ch Excellis	31	☐	6 500	95 000
650i xDrive 450 ch Excellis	31	☐	8 000	98 400
M6 560 ch DKG7	47	☐	8 000	134 100
640d 313 ch Excellis	20	☐	900	83 800
640d xDrive 313 ch Excellis	20	☐	900	87 200

Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

SÉRIE 6 CABRIOLET

640i 320 ch Excellis	21	☐	3 600	89 850
640i 320 ch xDrive Excellis	21	☐	4 000	93 200
650i 450 ch Excellis	31	☐	8 000	104 150
650i xDrive 450 ch Excellis	31	☐	8 000	107 550
M6 560 ch DKG7	47	☐	8 000	141 600
640d 313 ch Excellis	20	☐	900	92 950
640d xDrive 313 ch Excellis	20	☐	1 600	95 350

Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

SÉRIE 6 GRANCOUPE

640i 320 ch Excellis	21	☐	3 000	82 200
650i 450 ch Excellis	31	☐	6 500	95 500
M6 560 ch DKG7	47	☐	8 000	138 900
640d 313 ch Excellis	20	☐	900	85 300

Surcoût finition Luxe : Excellis + 3 200 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 5 500 €

Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 4 100 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €
Surcoût xDrive : sDrive + 3 400 €

SÉRIE 7

740i 320 ch Luxe	21	☐	3 600	89 700
740i 320 ch Exclusive	21	☐	3 600	99 050
750i 450 ch xDrive Luxe	34	☐	6 500	106 400
750i 450 ch xDrive Exclusive	34	☐	6 500	115 750
ActiveHybrid 7 354 ch Luxe	21	☐	2 200	96 200
ActiveHybrid 7 354 ch Exclusive	21	☐	2 200	104 550
760i 544 ch Exclusive	46	☐	8 000	148 800
730d 258 ch Luxe	15	☐	900	84 800
730d 258 ch Exclusive	15	☐	900	94 150
730d xDrive 258 ch Luxe	16	☐	2 200	88 200
730d xDrive 258 ch Exclusive	16	☐	2 200	97 550
740d 313 ch Luxe	20	☐	900	90 700
740d 313 ch Exclusive	20	☐	900	100 050
740d xDrive 313 ch Luxe	20	☐	2 200	94 100
740d xDrive 313 ch Exclusive	20	☐	2 200	103 450
750d xDrive 381 ch Luxe	26	☐	2 200	106 400
750d xDrive 381 ch Exclusive	26	☐	2 200	115 750

NOUVEAU X1

sDrive 20i 184 ch Lounge	11	☐	2 200	34 600
xDrive 20i 184 ch Lounge	11	☐	3 000	36 850
xDrive 28i 245 ch Lounge	15	☐	3 000	44 600
sDrive 16d 116 ch Première	6		0	30 700
sDrive 18d 143 ch Lounge	8		0	32 700
xDrive 18d 143 ch Première	8	☐	500	34 950
sDrive 20d EfficientDyn. 163 ch Lounge	8		0	35 700
sDrive 20d 184 ch Lounge	10		0	35 700
xDrive 20d 184 ch Lounge	10	☐	500	37 950
xDrive 25d 218 ch Lounge	12	☐	1 600	40 400

Surcoût Lounge : Première + 1 900 €
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 4 450 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d); + 4 500 €
Surcoût Sport : Lounge 1 850 € (sDrive20d EfficientDynamics)+ 1 950 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d), + 2 500 €
Surcoût xLine : Sport + 1 600 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d); + 1 750 €
Surcoût M Sport : xLine + 2 750 € (sDrive20i, xDrive20i, xDrive28i, xDrive25d); + 2 850 €

NOUVEAU X3

sDrive 20i 184 ch Lounge	11	☐	2 200	40 900
xDrive 28i 245 ch Lounge BVA	17	☐	2 200	48 800
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	☐	6 500	56 700
sDrive18d 150 ch Lounge	8		0	38 500
xDrive 20d 190 ch Lounge	10	☐	250	42 950
xDrive 30d 258 ch Lounge BVA	16	☐	900	51 750
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	20	☐	2 200	60 100

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 600 €
Surcoût xLine : Lounge Plus + 5 100 €
Surcoût M Sport : xLine + 800 €

X4

xDrive 28i 245 ch Lounge Plus BVA	15	☐	2 200	55 850
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	☐	6 500	59 850
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus	10	☐	250	49 800
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus BVA	10		0	52 160
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus BVA	15	☐	900	58 800
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	2	☐	2 200	63 350

Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 750 €
Surcoût M Sport : xLine + 2 000 €

X5

xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus	20	☐	6 500	68 300
xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.)	20	☐	6 500	70 750
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus	25	☐	8 000	84 700
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.)	25	☐	8 000	87 150
sDrive 25d 218 ch Lounge	13	☐	900	52 950
sDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	☐	900	57 700
xDrive 25d 218 ch Lounge	13	☐	1 600	55 950
xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	☐	1 600	60 7000
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	☐	2 200	66 750
xDrive 30d 258 ch Lounge plus (7 pl.)	16	☐	2 200	69 200
xDrive 40d 313 ch Lounge Plus	20	☐	2 200	71 650
xDrive 40d 313 ch Lounge plus (7 pl.)	20	☐	2 200	74 100
M50d 381 ch M Sport	26	☐	2 200	93 700
M50d 381 ch M Sport (7 pl.)	26	☐	2 200	95 600

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 400 €
Surcoût xLine : Lounge Plus +4 500 € (4 550 € xDrive35i et 30d; 4 200 € xDrive40d)
Surcoût Exclusive : xLine +)6 550 €
Surcoût 7 Places : 5 Places + 2 450 €

NOUVEAU X6

xDrive 50i 450 ch Lounge Plus	34	☐	8 000	88 700
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	☐	2 200	70 900
xDrive M50d 381 ch	26	☐	2 200	98 900

Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 200 € (10 700 € sur xDrive 30d)
Surcoût Exclusive : M Sport + 1 850 € (2 100 € sur xDrive30d)

Z4 CABRIOLET

sDrive18i 156 ch Lounge	9	☐	2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	☐	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	☐	2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	☐	8 000	51 300
sDrive 35is 340 ch M Sport DKG7	23	☐	8 000	65 200

Surcoût Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive 35i)
Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)
Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive 35i)

i8

i8 3Pure Impulse* 362 ch	11	B	4 000	141 950

BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	☐ 8 000	1 196 000

CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	☐ 8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	☐ 8 000	49 493
CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	54 968
CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	57 896

Q3 Urban Cross

Le catalogue du Q3 reçoit deux séries spéciales dans son catalogue, dont l'appellation Urban Cross. Cette dernière, disponible avec les TFSI 150 ch et TDI 140 ch, profite notamment du radar de recul, des jantes aluminium de 18 pouces ou encore des vitres arrière surteintées.

Les prix sont compris entre 34 530 € et 39 790 €

Notre avis : intéressant

Q3 Urban Sport

L'autre version spécifique du Q3 se nomme Urban Sport.
Elle se caractérise surtout par sa climatisation automatique, ses vitres arrière surteintées ou encore sa sellerie Inspiration en tissu.
Les blocs proposés sont les essence de 150 ch et diesel de 140 ch.

Les prix sont compris entre 34 530 € et 39 790 €

Notre avis : intéressant

BMW

SÉRIES SPÉCIALES

Série 1 Start Edition

Sous cette appellation, la BMW Série 1 profite notamment des jantes alliage de 16 pouces, du radar de recul, du Bluetooth ou encore du régulateur de vitesse avec fonction freinage. Cette offre, proposée jusqu'à fin septembre, ne concerne que la version diesel 114d 95 ch (3 et 5 portes).

Les prix sont compris entre 20 400 € et 21 000

Notre avis : très intéressant

Série 3 Start Edition

La déclinaison Start Edition est aussi disponible sur les Série 3 (berline et break Touring) 316d 116 ch. Parmi les équipements disponibles, elle reçoit, entre autres, le radar de recul, le régulateur de vitesse avec fonction freinage ou encore le volant trois branches recouvert de cuir.

Les prix sont compris entre 25 900 € et 26 900 €

Notre avis : très intéressant

BMW

SÉRIES SPÉCIALES

Série 5 Start Edition

Le catalogue de la routière Série 5 (berline et break Touring) diesel 143 ch profite également de l'offre Start Edition, proposée jusqu'à fin septembre. L'équipement comprend les jantes alliage de 17 pouces, le système de navigation ou encore les phares bixénon.

Les prix sont compris entre 35 900 € et 37 900 €

Notre avis : très intéressant

X1 Start Edition

Dans sa déclinaison spécifique Start Edition, le X1 profite d'un équipement particulier : notamment les jantes alliage de 17 pouces, l'accoudoir central avant coulissant, la climatisation automatique bizone ou encore le Bluetooth. Seul le moteur diesel de 120 ch est proposé.

Son prix est de 25 600 €

Notre avis : très intéressant

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Shine Edition

Toujours au catalogue, l'appellation spécifique Shine Edition repose sur la finition Shine. Avec en sus, notamment, les coques de rétroviseurs chromées, le pack Clim Auto (climatisation et allumage automatique des phares) et la carrosserie Blanc Lipizan avec le toit couleur Olive Brown. Les moteurs disponibles sont les essence de 68 ch et 82 ch.

Les prix sont compris entre 13 950 € et 14 550 €

Notre avis : intéressant

DS3 So Irrésistible

Le suréquipement par rapport à la finition So Chic comprend notamment les jantes alliage de 17 pouces diamantées Gris Aphrodite, les phares xénon et LED ou encore les surtapis à l'arrière. Sous le capot, on trouve les blocs essence de 120 ch et 155 ch ainsi que les diesels de 90 ch et 120 ch.

Les prix sont compris entre 20 700 € et 26 600 €

Notre avis : intéressant

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	8 000	55 230
ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390

CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	0	9 590
1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
1.0 68 ch LT	4	0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390
AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5	0	14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150
AVEO (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 400 €			
CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7	0	20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	0	23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	2 200	25 600
CRUZE (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 500 €			
CRUZE SW (BREAK)			
Surcoût : 4 portes + 800 €			
TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7	0	22 590
Surcoût BVA : BVM + 1 300 €			
MALIBU			
2.0 VCDi 163 ch LTZ	9	0	32 800
VOLT			
Électrique 151 ch (111 kW)	3	4 000	43 500
ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	500	25 750
1.8 141 ch LS	8	2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	2 200	29 650
CAPTIVA			
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	2 200	35 150
Surcoût BVA : BVM + 1 300 €			
CAMARO COUPÉ			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	45 000
CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	50 000
CORVETTE COUPÉ			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	8 000	95 300
CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	8 000	82 700
NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 990
CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	60	8 000	140 550

CITROËN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Airdream Confort	1	6 300	29 600
NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
VTi 68 ch Start	4	0	9 950
e-VTi 68 ch Feel	3	150	13 500
VTi 82 ch Feel	4	0	9 950
Surcoût Live : Start + 200 €			
Surcoût Feel : Live + 1 700 €			
Surcoût ETG : BVM + 850 €			
NOUVELLE C1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 1 450 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)			
Surcoût : C1 Airscape + 500 €			
DS3			
VTi 82 ch PureTech Chic	5	0	15 950
e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	16 850
VTi 82 ch PureTech Be Chic	5	0	17 600
e-VTi PureTech 82 ch Be Chic ETG	4	0	19 300
VTi 82 ch PureTech So Chic	5	0	18 400
e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG	4	0	19 300
VTi 120 ch Be Chic	7	0	18 700
VTi 120 ch So Chic	7	0	19 500
THP 155 ch Sport Chic	9	150	23 200
THP 202 ch Racing	12	900	30 990
HDi 70 ch Chic	4	0	17 450
HDi 70 ch Be Chic	4	0	19 100
HDi 70 ch So Chic	4	0	19 900
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	5	150	19 950
e-HDi 90 ch S/S So Chic	5	150	20 750
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5	0	25 150
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			
DS3 CABRIO			
VTi 82 ch PureTech Chic	5	0	18 950
VTi 82 ch PureTech Be Chic	5	0	20 400
VTi 82 ch PureTech So Chic	5	0	21 200
VTi 120 ch Be Chic	7	0	21 500
VTi 120 ch So Chic	7	0	22 300
THP 155 ch Sport Chic	9	250	25 700
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	4	0	22 600
e-HDi 90 ch S/S So Chic	4	0	23 400
e-HDi 90 ch S/S Sport Chic	4	0	25 500
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5	0	27 500
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			
C3			
VTi 68 ch PureTech Attraction	4	0	13 500
VTi 68 ch PureTech Confort	4	0	15 500
VTi 82 ch PureTech Attraction	4	0	14 100
VTi 82 ch PureTech Confort	4	0	16 100
e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG	4	0	16 900
VTi 82 ch PureTech Exclusive	5	0	17 800
e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG	4	0	18 600
VTi 120 ch Exclusive	6	0	18 700
HDi 70 ch Attraction	4	0	15 500
HDi 70 ch Confort	4	0	17 450
HDi 70 ch Exclusive	4	0	19 150
e-HDi 70 ch Confort BMP	3	150	18 450
HDi 90 ch Confort	5	0	18 350
e-HDi 90 ch Confort	5	0	18 800
HDi 90 ch Exclusive	5	0	20 050
e-HDi 90 ch Exclusive	5	0	20 500
Surcoût BMP / ETG : BVM + 600 € / 900 €			
C3 PICASSO			
VTi 95 ch Attraction	6	500	16 600
VTi 95 ch Confort	6	250	18 450
VTi 120 ch Confort	7	500	19 100
VTi 120 ch Exclusive	7	900	21 000
HDi 90 ch Attraction	5	0	18 600
HDi 90 ch Confort	5	0	20 450
HDi 90 ch Exclusive	5	0	22 350
e-HDi 90 ch S/S Confort	5	0	21 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	5	0	23 600
HDi 115 ch Confort	5	0	21 850
HDi 115 ch sExclusive	6	0	23 750
NEMO			
HDi 75 ch Attraction	4	0	15 550
HDi 75 ch Confort	4	0	17 600
HDi 75 ch Confort BMP	4	0	18 450
BERLINGO MULTISPACE			
VTi 95 ch Attraction	6	1 600	17 600
VTi 120 ch Exclusive	7	2 200	22 200
HDi 75 ch Attraction	5	0	18 950
HDi 75 ch Confort	5	0	21 200
HDi 90 ch Confort	6	0	21 900
HDi 90 ch XTR	6	250	22 600
e-HDi 90 ch S/S Confort ETG6	6	0	22 900
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	6	0	23 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	24 550
HDi 115 ch XTR	6	250	23 850
HDi 115 ch Exclusive	6	0	24 800
C4 CACTUS (5 PORTES)			
VTi 75 ch Start	4	0	13 950
VTi 82 ch Live	4	0	15 200
e-VTi 82 ch Feel ETG	4	0	17 850
e-HDi 92 ch Feel ETG	4	0	20 550
BlueHDi 100 ch Live	5	150	18 900
Surcoût Live : Start + 1 250 €			
Surcoût Live : Feel + 1 750 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 750 €			
C4 BERLINE (5 PORTES)			
VTi 95 ch Attraction	6	250	19 200
VTi 120 ch Attraction	7	500	20 700
VTi 120 ch Confort	7	500	22 100
VTi 120 ch Exclusive	7	500	25 150
e-THP 130 ch Confort	7	0	23 050
e-THP 130 ch Exclusive	7	0	26 100
e-THP 130 ch Exclusive +	7	0	27 450
THP 155 ch Exclusive BMP6	9	500	27 200
HDi 90 ch Attraction	5	0	22 200
HDi 90 ch Confort	5	0	23 600
HDi 90 ch Exclusive	5	0	26 650
e-HDi 115 ch Confort	6	0	23 600
e-HDi 115 ch S/S Confort ETG6	6	0	25 700
e-HDi 115 ch S/S Exclusive	6	0	28 050
e-HDi 115 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	28 750
e-HDi 115 ch S/S Exclusive +	6	0	29 400
e-HDi 115 ch S/S Exclusive + ETG6	6	0	30 100
HDi 150 ch Exclusive	8	0	29 450
HDi 150 ch Exclusive +	8	0	30 800
DS4			
VTi 120 ch Chic	7	500	22 300
VTi 120 ch So Chic	7	500	24 800
THP 160 ch So Chic BVA	9	3 000	27 350
THP 160 ch Sport Chic BVA	9	3 000	29 850
THP 200 ch Sport Chic	11	900	31 350
e-HDi 115 ch S/S Chic	6	0	25 200
e-HDi 115 ch S/S So Chic	6	0	27 700
HDi 135 ch So Chic	7	0	28 600
HDi 160 ch So Chic	8	0	29 300
HDi 160 ch Sport Chic	8	0	31 600
Surcoût ETG: BVM + 700 € / 1 300 €			
C4 PICASSO (5 PLACES)			
VTi 120 ch Attraction	7	500	23 250
THP 155 ch Intensive	9	250	28 400
e-THP 165 ch Intensive BVA	9	0	30 450
HDi 90 ch Attraction	5	0	24 450
e-HDi 90 ch Attraction	5	0	25 450
e-HDi 115 ch Attraction	6	0	25 600
e-HDi 115 ch Attraction ETG6	6	0	26 300
BlueHDi 150 ch Intensive	7	0	31 250
Surcoût Confort: Attraction + 1 550 €			
Surcoût Intensive: Confort + 2 000 €			
Surcoût Exclusive: Intensive + 2 950 €			
GRAND C4 PICASSO (7 PLACES)			
Surcoût : C4 Picasso + 1 200 €			
C4 AIRCROSS			
1.6 115 ch 4x2 Attraction	6	150	23 700
1.6 115 ch 4x2 Confort	6	150	25 950
e-HDi 115 ch 4x2 Confort	6	0	29 050
e-HDi 115 ch 4x4 Confort	6	0	30 850
e-HDi 115 ch 4x2 Exclusive	6	0	33 900
e-HDi 115 ch 4x4 Exclusive	6	0	35 700
e-HDi 150 ch 4x4 Confort	8	900	32 850
e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive	8	500	35 900
e-HDi 150 ch 4x4 Exclusive	8	900	37 700
C5			
VTi 120 ch Attraction	7	500	24 500
THP 155 ch Confort BVA	9	2 200	31 000
THP 155 ch Exclusive	9	1 600	33 750
HDi 115 ch Attraction	6	0	26 800
HDi 115 ch Confort	6	0	28 700
e-HDi 115 ch S/S Attraction BMP6	6	0	27 800
e-HDi 115 ch S/S Confort BMP6	6	0	29 700
HDi 140 ch Confort	8	0	31 200
HDi 140 ch Exclusive	8	0	33 150
HDi 160 ch Confort	10	0	31 900
HDi 160 ch Exclusive	10	0	35 950
HDi 160 ch Exclusive +	10	0	37 750
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	1 600	39 450
HDi 200 ch Exclusive + BVA6	12	1 600	41 100
C5 TOURER (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
C5 CROSS TOURER			
HDi 115 ch Millenium	6	0	32 150
e-HDi 115 ch S/S Millenium BMP6	6	0	32 850
HDi 140 ch Millenium	8	150	34 850
HDi 160 ch Millenium	10	150	35 450
HDi 160 ch Exclusive	10	150	38 550
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	1 600	41 750
DS5			
THP 155 ch Chic BVA	9	2 200	30 950
THP 155 ch Be Chic BVA	9	2 200	33 150
THP 155 ch So Chic BVA	9	2 200	34 650
THP 200 ch So Chic	11	1 600	36 000
THP 200 ch Sport Chic	11	1 600	38 650
e-HDi 115 ch S/S Chic ETG	6	0	30 350
e-HDi 115 ch S/S Be Chic ETG	6	0	32 550
e-HDi 115 ch S/S So Chic ETG	6	0	34 300
BlueHDi 120 ch Chic	6	0	30 600
BlueHDi 120 ch Be Chic	6	0	32 800
BlueHDi 120 ch So Chic	6	0	34 550
HDi 160 ch Be Chic	9	0	34 150
HDi 160 ch So Chic	9	0	35 650
HDi 160 ch Sport Chic	9	0	38 550
BlueHDi 180 ch Be Chic BVA6	9	0	37 250
BlueHDi 180 ch So Chic BVA6	9	0	38 750
BlueHDi 180 ch Sport Chic BVA6	9	0	41 650
Hybrid4 200 ch So Chic ETG6	8	3 300	42 000
Hybrid4 200 ch Sport Chic ETG6	8	3 300	44 900
Surcoût BVA6 (2.0 HDi 160 ch) : BVM + 1 400 €			
C8			
HDi 135 ch Millenium	8	1 600	38 400
HDi 160 ch Millenium	9	1 600	39 800

DACIA

Trouvez votre Dacia sur
www.daciaparis.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			
1.2 16V 75 ch	5	0	7 900
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 950
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	250	10 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0	10 200
TCe 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TCe 90 ch Lauréate	6	0	11 300
TCe 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Lauréate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950
LOGAN			
1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	9 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0	9 850
TCe 90 ch Lauréate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Lauréate	4	0	11 950
dCi 90 ch Lauréate	4	0	12 550
LOGAN MCV			
1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
TCe 90 ch Ambiance	6	0	11 200
TCe 90 ch Lauréate	6	0	12 300
TCe 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750
DOKKER			
1.6 MPI 85 ch	5	2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	500	10 600
TCe 115 ch Ambiance	6	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200
dCi 75 ch Lauréate	4	0	14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700
dCi 90 ch Lauréate	5	0	14 750
LODGY (5 PLACES)			
1.6 MPI 85 ch	6	2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	150	11 400
TCe 115 ch Ambiance	6	0	13 000
TCe 115 ch Laureate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100
LODGY (7 PLACES)			
Surcoût : 5 places + 500 €			
DUSTER			
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	500	13 000
TCe 125 ch Ambiance	7	500	14 500
TCe 125 ch Lauréate	7	500	15 600
TCe 125 ch Prestige	7	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Lauréate	6	0	16 300

* ■ Bonus écologique (en €) ; □ Malus écologique (en €).

dCi 110 ch Prestige	6		0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	☐	150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	☐	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	☐	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
CALIFORNIA T				
3.5 V8 560 ch	NC	☐	8 000	187153
F458 ITALIA				
4.4 V8 570 ch	49	☐	8 000	202 972
F458 SPIDER				
4.4 V8 570 ch	49	☐	8 000	225 563
F458 SPECIALE				
4.4 V8 605 ch	53	☐	8 000	236 596
FF				
6.3 V12 660 ch	NC	☐	8 000	262 392
F12 BERLINETTA				
6.2 V12 740 ch	72	☐	8 000	272 695

FIAT

TYPE	CV		B/M*	PRIX
500				
1.2 8V 69 ch Pop	4		0	12 160
1.2 8V 69 ch Lounge	4		0	14 250
1.2 8V 69 ch S	4		0	14 550
1.2 8V 69 ch Club	4		0	16 050
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	15 850
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4		0	16 150
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club	4		0	17 650
0.9 8V 105 ch Lounge	6		0	16 600
0.9 8V 105 ch S	6		0	16 900
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4		0	18 400
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	14 760
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	16 850
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	17 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4		0	18 650
Surcoût Dualogic : BVM + 1 100 €				
500 L				
1.4 95 ch Pop	6	☐	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	☐	500	17 850
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	☐	500	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	19 350
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6		0	20 750
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	☐	2 200	20 100
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	☐	2 200	21 500
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4		0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4		0	19 950
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4		0	21 350
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5		0	20 950
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5		0	22 350
1.6 Mjet 120 ch Easy	6		0	21 700
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6		0	23 100
500 L LIVING				
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch				
500C (CABRIOLET)				
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4		0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4		0	17 050
1.2 8V 69 ch S/S S	4		0	17 350
1.2 8V 69 ch S/S club	4		0	18 850
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	18 650
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4		0	18 950
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club	4		0	20 450
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	19 400
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4		0	19 700
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4		0	21 200
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	17 560
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	19 650
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	19 950
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4		0	21 450
PANDA				
1.2 69 ch Pop	4		0	9 990
1.2 69 ch Easy	4		0	11 540
1.2 69 ch Lounge	4		0	12 540
1.2 69 ch GPL Easy	4		0	13 540
1.2 69 ch GPL Lounge	4		0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4		0	12 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4		0	13 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4		0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4	▯	150	15 240
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4	▯	150	16 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4		0	14 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4		0	15 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4		0	16 040
PANDA 4x4				
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5		0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5		0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4		0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4		0	17 390
PUNTO (3 PORTES)				
1.2 69 ch Italia	4		0	13 290
1.4 77 ch S/S Italia	5	☐	150	13 790
0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia	6		0	15 190
1.3 Multijet 75 ch Italia	4		0	15 790
1.3 Multijet 85 ch S/S Italia	4	▯	150	16 990
PUNTO (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 660 €				
SEDICI				
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	☐	500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	☐	900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7		0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	☐	250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	☐	250	22 850
BRAVO				
1.6 Multijet 105 ch Italia	5		0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6		0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6		0	23 400
DOBLO				
1.4 95 ch Pop	6	☐	2 200	15 500
1.4 95 ch Italia	6	☐	2 200	16 900
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	☐	2 200	19 750
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7	☐	150	22 000
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	☐	500	17 950
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	☐	500	19 350
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	☐	500	20 750
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	☐	500	20 000
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	☐	500	21 400
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	☐	2 200	22 800
Surcoût boîte Dualogic : BVM + 1 300 €				

QUBO				
1.4 70 ch GNV Italia	4		0	17 950
1.4 77 ch Pop	5	☐	2 200	13 500
1.4 77 ch Italia	5	☐	2 200	15 000
1.3 Multijet 75 ch Pop	4		0	15 700
1.3 Multijet 75 ch Italia	4		0	17 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4		0	18 200
1.3 Multijet 95 ch S/S Italia	6		0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6		0	19 100
FREEMONT				
3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	☐	8 000	35 650
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	☐	2 200	27 750
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	☐	2 200	29 250
2.0 Multijet 140 ch Lounge 4x2	8	☐	2 200	31 250
2.0 Multijet 140 ch Cross 4x2	8	☐	2 200	32 850
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	☐	2 200	30 450
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	☐	2 200	32 450
2.0 Multijet 170 ch Black Code 4x2	10	☐	2 200	33 250
2.0 Multijet 170 ch Cross 4x2	10	☐	2 200	34 050
Surcoût 4x4 : 4x2 + 3 200 €				

FORD

TYPE	CV		B/M*	PRIX
KA				
1.2 69 ch Trend S/S	4		0	9 450
Surcoût Titanium+ : Trend + 1 700 €				
Surcoût Metal'Ka : Titanium+ 750 €				
FIESTA (3 PORTES)				
1.25 60 ch Ambiente	4		0	8 990
1.25 60 ch Trend	4		0	13 450
1.0 SCI 80 ch Titanium S/S	4		0	16 050
1.25 82 ch Trend	5		0	14 000
1.0 SCI 100 ch Trend S/S	5		0	15 300
1.0 SCI 100 ch Titanium S/S	5		0	17 000
1.0 SCI 125 ch Titanium/ Sport S/S	6		0	17 500
1.6 SCTi 182 ch ST	10	☐	250	24 200
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	14 500
1.5 TDCi 75 ch Trend	4		0	15 800
1.5 TDCi 75 ch Titanium	4		0	17 500
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport	5		0	18 350
1.6 TDCi 95 ch Trend S/S	4	▯	150	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S	4	▯	150	18 350
FIESTA (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 600 €; ..+950 € (1.25).				
FOCUS				
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	☐	250	18 250
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6		0	20 250
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	21 400
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	☐	900	23 850
Electric 142 ch (107 kW)	5	▯	6 300	39 990
1.6 SCTi 150 ch S/S Flexfuel Titanium	8	☐	250	23 700
1.6 SCTi 182 ch S/S Titanium	10	☐	250	25 150
2.0 SCTi 250 ch ST	15	☐	2 200	31 150
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5		0	22 150
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5		0	22 400
1.6 TDCi 115 ch S/S Trend	6		0	23 150
2.0 TDCi 140 ch Titanium	7		0	25 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	7		0	26 950
Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €				
Surcoût boîte PowerShift: boîte manuelle + 1 300 €				
FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €				
B-MAX				
1.4 90 ch Ambiente	5	☐	250	11 990
1.6 SCTi 10 ch EcoBoost Edition	5		0	19 250
1.6 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	19 550
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	19 550
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	20 400
Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch);+ 1000 € 1.5 TDCi 75 ch				
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €				
ECOSPORT				
1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6	☐	900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7		0	20 990
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5		0	20 990
C-MAX				
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6		0	22 700
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	23 700
1.6 SCTi 150 ch S/S Titanium	8	☐	900	26 850
1.6 SCTi 180 ch S/S Titanium	8	☐	900	27 800
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend	5		0	24 500
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend S/S	5		0	24 750
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 500
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend S/S	6		0	25 750
2.0 TDCi DPF 115 ch PowerShift Trend	7	☐	900	26 800
2.0 TDCi DPF 140 ch Titanium	8		0	28 650
2.0 TDCi DPF 140 ch PowerShift Titanium	8	☐	900	30 150
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9		0	29 400
2.0 TDCi 163 ch DPF PowerShift Titanium	9	☐	900	30 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €				
GRAND C-MAX				
Surcoût : C-MAX + 1 300 €				
Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence				
Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €)				
MONDEO (4/5 PORTES)				
1.6 SCTi 160 ch Edition	9	☐	900	25 400
2.0 SCTi 240 ch PowerShift Elance	15	☐	3 000	30 550
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 450
1.6 TDCi DPF 115 ch Edition S/S	6		0	27 400
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition	8		0	28 500
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition PowerShift	8	☐	250	30 200
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance	9		0	31 050
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance PowerShift	9	☐	250	32 750
2.2 TDCi DPF 200 ch BVA Elance	12	☐	2 200	34 200
Surcoût Elance : Trend + 2 850 €				
Surcoût Sport Platinium : Elance + 1 000 €				
MONDEO SW (BREAK)				
Surcoût : berline 4/5 portes + 1 000 €				
S-MAX				
1.6 SCTi 160 ch S/S Edition PowerShift	9	☐	2 200	30 400
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	☐	4 000	33 450
1.6 TDCi 115 ch Edition S/S	6	☐	250	32 700
2.0 TDCi 140 ch Edition	8	☐	250	33 900
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	☐	250	35 950
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	☐	2 200	37 650
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA	12	☐	4 000	39 250
Surcoût Titanium : Trend + 2 000 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 3 250 €				

GALAXY				
1.6 SCTi 160 ch Edition PowerShift	9	☐	2 200	33 600
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	☐	4 000	36 450
1.6 TDCi 115 ch Trend S/S	7	☐	250	36 600
2.0 TDCi 140 ch Trend	8	☐	250	37 800
2.0 TDCi 140 ch Trend PowerShift	8	☐	2 200	39 500
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	☐	250	39 850
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	☐	2 200	41 550
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA6	12	☐	4 000	43 150
KUGA				
1.6 SCTi 150 ch Trend	8	☐	1 600	25 540
1.6 SCTi 182 ch Trend 4x4 BVA	11	☐	3 000	30 300
2.0 TDCi 115 ch Trend	6	☐	250	26 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x2	8	☐	250	28 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x4	8	☐	1 600	30 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium 4x4	9	☐	2 200	32 800
Surcoût Titanium : Trend + 1 600 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 2 000 €				
Surcoût BVA : BVM + 4 700 € (4 710 € sur Trend)				
Surcoût PowerShift : BVM + 1 500 €				

HONDA

GARAGE DU CLOS

91 LINAS 01 69 80 72 80
2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00
47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV		B/M*	PRIX
JAZZ				
1.2 i-VTEC 90 ch S	5		0	15 210
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5		0	16 460
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury	5		0	18 060
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury CVT	5		0	19 060
JAZZ HYBRID				
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid	4	▯	1 650	19 670
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury	4	▯	1 704	21 300
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive	4	▯	1 808	22 600
CIVIC (5 PORTES)				
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5		0	20 360
1.4 i-VTEC 100 ch Executive	5		0	21 760
1.8 i-VTEC 142 ch Executive	8	M	500	24 060
1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	M	500	25 260
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6		0	23 210
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6		0	24 610
1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi	6		0	25 180
Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €				
CIVIC TOURER				
Surcoût : berline + 1 100 €				
INSIGHT HYBRID				
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	▯	1 881	23 580
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	▯	1 963	24 580
NOUVEAU CR-Z				
1.5 i-VTEC Hybrid 128 ch GT	6		0	26 370
ACCORD				
2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8	M	250	33 400
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury	8	M	250	37 100
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	M	2 200	38 300
ACCORD TOURER (BREAK)				
Surcoût berline + 900 €				
CR-V				
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9	M	2 200	25 320
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	2 200	35 900
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6		0	27 220
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8	M	900	34 350
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	1 600	37 050
Surcoût Elegance : Comfort + 2 250				
Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €				
Surcoût Executive : Elegance Navi +50 €				
Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €				
Surcoût Innova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €				

HYUNDAI

TYPE	CV		B/M*	PRIX
i10				
1.0 66 ch	4		0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4		0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4		0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4		0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4		0	13 000
i20 (3 PORTES)				
1.2 85 ch Pack Evidence	4		0	13 150
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	☐	250	17 060
1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4		0	15 250
1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive			0	15 700
1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation	4		0	18 160
1.4 CRDi 90 ch Pack Premium	4		0	19 310
i20 (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 400 €				
ix20				
1.4 90 ch Pack Evidence	5	☐	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	☐	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	☐	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	☐	1 600	23 230
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4		0	19 480
1.6 CRDi 115 ch Panoramic Sunsation	5		0	22 130
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium	6		0	24 030
i30 (3 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Evidence	6	☐	250	16 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	5		0	21 370
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic	5		0	23 830
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	25 640
i30 (5 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Inventive	6	☐	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	☐	250	19 800
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5		0	21 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5		0	24 150
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	27 000
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited	6		0	28 800
i30 SW (BREAK)				
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive	6		0	22 350
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	6		0	23 600
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation	7		0	25 100
1.6 CRDi 128 Pack Premium	7		0	27 950

C4 Cactus Feel Edition

La gamme du nouveau C4 Cactus profite d'une version spécifique appelée Feel Edition, qui se distingue de la finition Feel. On y trouve notamment les jantes alliage de 16 pouces Square grises, les inserts de custode gris ainsi que les baguettes latérales noires. Les moteurs proposés sont l'essence de 82 ch ainsi que les diesels de 92 ch et 100 ch.

Les prix sont compris entre 17 600 € et 21 300 €

Notre avis : *intéressant*

C4 Picasso Collection

Cette série spéciale du C4 Picasso se base sur la finition Confort. Le suréquipement concerne, entre autres, le radar de recul, les jantes alliage de 17 pouces ou encore le toit vitré panoramique. Sous le capot, on trouve les moteurs diesel de 90 ch et 115 ch. Les prix sont compris entre 27 200 € et 29 050 €.

Les avantages client sont compris entre 300 € et 610 €

Notre avis : *intéressant*

HONDA

GARANTIE

Civic et CR-V

Jusqu'à fin septembre, pour l'achat d'une Civic ou d'un CR-V, tous deux équipés du diesel 1.6 i-DTEC 120 ch, la période de garantie est portée à 10 ans ou 1 million de kilomètres.

Les tarifs s'échelonnent entre 22 840 € et 31 990 € (Civic) ; entre 27 220 € et 33 220 € (CR-V).

Notre avis : *très intéressant*

HYUNDAI

PROMOTIONS

Les remises, comprises entre 960 € et 2 350 €, durent jusqu'au 30 septembre.

i10 : prix de départ de 8 990 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

i20 : à partir de 10 800 €. L'offre passe à 3 860 € contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

Santa Fe : le SUV est à partir de 34 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	4	peu intéressant

HYUNDAI

SÉRIES SPÉCIALES

i20 GO ! Brasil et GO ! Brasil Plus

La gamme de l'i20 reçoit deux séries spécifiques appelées GO ! Brasil et GO ! Brasil Plus en référence à la récente Coupe du monde de football dont Hyundai était partenaire. La première reçoit notamment les jantes alliage de 15 pouces ou encore le régulateur-limiteur de vitesse. Quant à la seconde, elle s'enrichit, entre autres, du radar de recul et du toit ouvrant électrique. Seul le bloc essence de 85 ch est disponible.

Les prix sont compris entre 14 950 € et 16 450 €

Notre avis : intéressant

i30 GO ! Brasil

Autre modèle à profiter de l'appellation GO ! Brasil, la compacte i30 reçoit un suréquipement par rapport à la finition Pack Inventive Limited. Il concerne les feux à LED, les accoudoirs centraux, le système de navigation ou encore les vitres électriques. Les essence de 135 ch et diesel de 110 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre 22 700 € et 23 500 €

Notre avis : intéressant

JEEP

SÉRIE SPÉCIALE

Renegade Opening Edition

Le nouveau modèle de Jeep accueille déjà dans son catalogue une version spéciale nommée Opening Edition. Le suréquipement par rapport à la finition Limited comprend, entre autres, les jantes aluminium de 18 pouces ou encore l'intérieur en cuir. Par ailleurs, cette déclinaison se caractérise par ses couleurs de carrosserie : Blanc Alpine ou Orange Omaha, avec, pour chacune, le toit noir. Les diesels 1.6 Mjet 120 ch et 2.0 Mjet 140 ch sont disponibles.

Les prix sont compris entre 26 950 € et 29 850 €

Notre avis : intéressant

Jeep Renegade Opening Edition

i40				
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6		0	26 200
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium	7		0	30 700
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited	7		0	33 700
i40 SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 000 €				
VELOSTER				
1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	□	2 200	27 650
ix35				
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	□	900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	□	900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	□	900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	□	900	28 050
1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive	6	□	250	26 300
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6	□	250	28 150
1.7 CRDi 115 ch Pack Premium	6	□	250	30 850
2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD	8	□	900	31 950
2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD	8	□	900	33 800
2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	□	3 600	35 150
SANTA FE				
2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation	11	□	900	36 350
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium	11	□	900	42 450
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi.	11	□	3 000	46 100

INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	□ 500	53 720
2.2d 170 ch	9	0	34 915
2.2d 170 ch Premium	9	0	37 280
2.2d 170 ch Sport	9	0	42 570
Q60 COUPE			
3.7 V6 320 ch GT	23	□ 8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	□ 8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	□ 8 000	55 230
Q60 CABRIOLET			
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	□ 8 000	60 735
Q70			
3.7 V6 320 ch Premium	22	□ 8 000	61 890
35h 364 ch GT	19	□ 2 200	56 520
35h 364 ch GT Premium	19	□ 2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	□ 6 500	53 265
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	□ 6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	□ 6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	□ 6 500	62 190
QX50			
3.7 V6 320 ch GT	23	□ 8 000	50 755
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	□ 8 000	54 700
3.0D V6 D 238 ch	16	□ 8 000	45 560
3.0D V6 D 238 ch GT	16	□ 8 000	50 615
3.0D V6 D 238 ch GT Premium	16	□ 8 000	54 560
QX70			
3.7 V6 320 ch GT	23	□ 8 000	52 950
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	□ 8 000	58 670
3.7 V6 320 ch S	23	□ 8 000	55 960
5.0 V8 390 ch S Premium	30	□ 8 000	72 615
3.0D V6 238 ch GT	16	□ 8 000	53 100
3.0D V6 238 ch GT Premium	16	□ 8 000	58 820
3.0D V6 238 ch S	16	□ 8 000	56 110
3.0D V6 238 ch S Premium	16	□ 8 000	61 830

JAGUAR
JAGUAR Marne La Vallée
Véhicules Neufs & Occasions
01 64 68 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

JAGUAR

TYPE	CV	B/M*	PRIX
XF			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	□ 8 000	66 100
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	□ 8 000	72 200
5.0 V8 510 ch XFR	42	□ 8 000	95 900
5.0 V8 550 ch XFR S	NC	□ 8 000	110 800
2.2D 163 ch Classic	NC	NC	42 900
2.2D 200 ch Luxe	11	□ 900	49 000
3.0D S V6 240 ch Luxe	15	□ 2 200	53 100
3.0D S V6 275 ch Luxe Premium	17	□ 2 200	64 100
XF SPORTBRAKE (BREAK)			
Surcoût berline + 2 700 € (2.2D +3.0D uniquement)			
F-TYPE COUPE			
3.0 V6 340 ch	23	□ 8 000	67 700
3.0 V6 380 ch S	27	□ 8 000	79 300
5.0 V8 550 ch S	40	□ 8 000	104 800
F-TYPE CABRIOLET			
5.0 V8 495 ch S	40	□ 8 000	101 500
Surcoût : Coupé + 7 000 €			
XJ			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	□ 8 000	92 560
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	□ 8 000	99 250
5.0 V8 550 ch Supersport	42	□ 8 000	143 300
3.0D V6 275 ch Luxe	17	□ 3 600	82 400
3.0D V6 275 ch Luxe Premium	17	□ 3 600	87 400
3.0D V6 275 ch Portfolio	17	□ 3 600	94 850
XK COUPE			
5.0 V8 385 ch XK8	21	□ 8 000	92 200
5.0 V8 550 ch XKR-S	NC	□ 8 000	134 400
XK CABRIOLET			
Surcoût : Coupé + 8 300 €			

JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RENEGADE			
1.6 E.torQ Evo 110 ch s/s Sport	6	□ 500	18 950
1.4 MultiAir140 ch s/s Longitude	8	□ 250	21 950
1.4 MultiAir170 ch s/s Limited	10	□ 2 200	30 950
1.6 Mjet 120 ch s/s Sport	6	0	21 650
2.0 Mjet 120 ch s/s Sport 4x4	7	0	23 550
2.0 Mjet 140 ch s/s Limited 4x4	8	□ 150	29 850
2.0 Mjet 170 ch s/s Trailhawk 4x4	10	□ 1 600	32 800
Surcoût Longitude : Sport + 1 500 €			
Surcoût Limited : Sport + 5 600 €			
Surcoût Limited Advanced Technologies : Limited + 2 400 €			
Surcoût Trailhawk Advanced : Trailhawk + 2 400 €			
Surcoût boîte robotisée : BVM + 1 500 €.			
Surcoût BVA : BVM + 2 350 €.			

NOUVEAU COMPASS				
2.2 CRD 136 ch North Edition	8	□	2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	□	2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	□	2 200	29 700
2.2 CRD 163 ch Limited 4x4	12	□	2 200	33 710
WRANGLER (2 PORTES)				
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	□	8 000	37 350
2.8 CRD 200 ch Sport	12	□	4 000	30 490
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	□	4 000	35 950
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	□	8 000	36 950
WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)				
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	□	8 000	39 550
2.8 CRD 200 ch Sport	12	□	4 000	32 690
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	□	4 000	38 150
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	□	8 000	40 550
NOUVEAU GRAND CHEROKEE				
3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland	20	□	8 000	61 990
6.4 V8 468 ch SRT	39	□	8 000	81 490
3.0 CRD 250 ch Limited	16	□	8 000	55 190
3.0 CRD 250 ch Overland	16	□	8 000	64 990
3.0 CRD 250 ch Summit	16	□	8 000	68 490

KIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
PICANTO (3 PORTES)			
1.0 69 ch Style	4	0	9 950
1.0 69 ch Active	4	0	11 150
1.2 85 ch Sport	5	0	13 050
PICANTO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 500 €			
RIO (3 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	12 500
1.2 85 ch Style	5	0	14 100
1.2 85 ch Active	5	0	15 400
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B 150	14 500
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	16 100
1.4 CRDi 75 ch ISG Active	4	0	17 400
1.4 CRDi 90 ch Sport	5	0	18 200
RIO (5 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	13 100
1.2 85 ch Style	5	0	14 700
1.2 85 ch Active	5	0	16 000
1.4 109 ch Premium	6	0	18 600
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B 150	15 100
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	16 700
1.1 CRDi 75 ch ISG Active	4	0	18 000
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	18 800
1.4 CRDi 90 ch Premium	5	0	20 400
Surcoût BVA4 : BVM + 1 200 €			
VENGA			
1.4 90 ch Motion	6	0	15 550
1.4 90 ch Style	6	0	16 250
1.4 90 ch Active	6	0	17 650
1.6 125 ch Active	7	□ 250	18 550
1.6 125 ch Premium	7	□ 250	20 850
1.6 125 ch Premium BVA	7	□ 1 600	21 550
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	18 150
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	19 550
1.6 CRDi 115 ch Active	6	0	19 950
1.6 CRDi 115 ch Premium	6	0	22 250
NOUVEAU SOUL			
1.6 GDI 132 ch "M"	8	□ 2 200	17 450
1.6 GDI 132 ch "L"	8	□ 2 200	19 450
1.6 CRDi 128 ch "M"	7	□ 150	19 650
1.6 CRDi 128 ch "L"	7	□ 150	21 650
1.6 CRDi 128 ch "L" BVA	7	□ 2 200	22 950
PRO_CEE'D			
1.6 GDI 135 ch Dynamic	6	□ 500	21 700
1.6 GDI 135 ch Sport	6	□ 500	24 000
1.6 GDI 135 ch Sport DCT	6	□ 500	25 300
1.6 T-GDI 204 ch GT	12	□ 2 200	28 990
1.6 CRDi 128 ch Dynamic	5	0	23 900
1.6 CRDi 128 ch Sport	5	0	26 200
CEE'D			
1.4 100 ch ISG Motion	5	0	17 500
1.6 GDI 135 ch Active	6	□ 250	20 800
1.4 CRDi 90 ch Motion	5	0	19 500
1.6 T-GDI 204 ch GT	12	□ 2 200	24 490
1.6 CRDi 110 ch Style	5	0	21 900
1.6 CRDi 128 ch Active	5	0	23 000
Surcoût Style : Motion + 1 000 €			
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 300 €			
CEE'D SW (BREAK)			
1.6 GDI 135 ch ISG Style	7	0	20 900
1.6 GDI 135 ch ISG Active	7	0	22 000
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	21 500
1.6 CRDi 110 ch Style	6	0	22 900
1.6 CRDi 128 ch Active	7	0	24 000
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 200 €			
CARENS			
1.6 GDI 135 ch ISG Motion	8	□ 500	21 700
1.7 CRDi 115 ch ISG Motion	6	0	23 900
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	27 400
Surcoût Style : Motion + 1 200 €			
Surcoût Active : Style + 1 700 €			
Surcoût Premium : Active + 2 400 €			
Surcoût BVA : BVM + 1 200 €			
SPORTAGE			
1.6 ISG 140 ch 4x2 Style	8	□ 900	22 850
1.7 CRDi ISG 115 ch 4x2 Style	6	□ 100	25 150
2.0 CRDi 136 ch 4x2 Active	8	□ 900	29 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Active BVA	8	□ 3 000	32 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium	8	□ 2 200	33 050
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium BVA	8	□ 3 600	34 750
2.0 CRDi 184 ch 4x4 Ultimate BVA	11	□ 4 000	37 550
Surcoût Active : Style + 2 400 €			
Surcoût Premium : Active + 2 500 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 2 000 €			
OPTIMA			
2.0 90 ch Hybrid	8	0	34 880
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	29 050
1.7 CRDi 136 ch Premium	7	0	33 350
1.7 CRDi 136 ch Premium BVA	7	0	34 850
SORENTO			
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl.	12	□ 2 000	43 640
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. BVA	12	□ 3 000	45 140

LADA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KALINA			
1.6 16V 89 ch	6	□ 900	7 950
PRIORA (4-5 PORTES)			
1.6 16V 89 ch	6	□ 900	8 990
GRANTA (4 PORTES)			
1.6 89 ch	6	□ 900	9 990
NIVA			
1.7 81 ch	8	□ 8 000	11 990
1.7 77 ch GPL	7	□ 8 000	13 990

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
HURACAN			
V10 610 ch LP 610-4	NC	□ 8 000	202 722
AVENTADOR			
V12 700 ch LP 700 Coupé	NC	□ 8 000	314 548

LANCIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
YPSILON 5 PORTES			
1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 600
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DFS	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DFS	4	0	20 800
1.3 MJet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 MJet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200
DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	□ 900	24 600
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	□ 900	28 600
FLAVIA			
2.4 170 ch	11	□ 8 000	36 900
THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	□ 8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	□ 3 600	52 300
VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	□ 8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	□ 8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	□ 8 000	48 900

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
I6 233 ch SE BVA	16	□ 8 000	43 500
I6 233 ch HSE BVA	16	□ 8 000	44 900
eD4 150 ch E 4x2	9	□ 2 200	28 450
eD4 150 ch S 4x2	9	□ 2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	□ 2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	□ 2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	□ 2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	□ 2 200	41 800
EVOQUE			
2.0 SI4 240 ch Pure	15	□ 6 500	41 300
2.2 eD4 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	□ 2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	□ 900	38 200
Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €			
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €			
EVOQUE COUPE			
Surcoût : 5 portes + 1 000 €			
DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	□ 8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	□ 8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	□ 8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	□ 8 000	31 690
Surcoût finition S : finition E + 1 800 €			
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €			
DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	□ 8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	□ 8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	□ 8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	□ 8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	□ 8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	□ 8 000	62 000
RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	□ 8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	□ 8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	□ 8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	□ 8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	□ 8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	□ 8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	□ 8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	□ 8 000	78 500
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	86 600
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	96 900
RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	□ 8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	□ 8 000	130 900
3.0 TDV6 258 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 258 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 258 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	□ 8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200

* □ Bonus écologique (en €) ; □ Malus écologique (en €).

LEXUS

SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
01 55 43 55 00

www.sivam.fr

La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch	4	B 2 457	29 790
200h 136 ch Pack	5	B 2 556	30 990
200h 136 ch F SPORT / Luxe	5	B 2 957	35 490
200h 136 ch Executive	5	B 3 300	42 890
NOUVELLE IS			
250 207 ch Luxe	13	M 6 500	42 990
250 207 ch F SPORT	13	M 8 000	43 590
250 207 ch Executive	13	M 8 000	49 990
300h	9	B 3 142	38 090
300h Pack	9	B 3 267	39 790
300h Luxe / F SPORT	9	B 3 300	46 990
300h Executive	9	B 3 300	53 390
GS			
300h 223 ch Luxe	9	B 3 300	56 900
300h 223 ch F SPORT	9	0	67 100
300h 223 ch Executive	9	0	67 900
450h 345 ch Pack Luxe	19	M 500	67 500
450h 345 ch Pack Executive	19	M 500	77 300
450h 345 ch Pack Sport	19	M 500	78 700
NOUVELLE LS			
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	M 8 000	105 600
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	M 8 000	110 600
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	M 8 000	122 600
600h 445 ch Luxe	29	M 6 500	122 300
600h F SPORT	29	M 6 500	128 300
600h Pack Executive	29	M 6 500	141 300
600h L Executive	29	M 6 500	149 300
NX			
300h 197 ch	8	0	39 590
200t 238 ch Luxe	13	M 6 500	50 890
Surcoût Pack : NX + 2 000 €			
Surcoût F SPORT : Luxe + 7 000 €			
Surcoût Executive : F SPORT + 4 000 €			
Surcoût 4WD : 2WD + 1 300 €			
RX			
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	M 300	63 500
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	M 300	67 700
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	M 500	74 600
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	M 500	78 600
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €			

LOTUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.6 VVT 134 ch	9	M 900	38 730
1.6 134 ch CR	9	M 3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	M 3 000	48 010
EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	M 8 000	67 420
EVORA			
3.5 276 ch	NC	M 8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	M 8 000	74 530

MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	M 8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	M 8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	M 8 000	84 400
3.00 V6 275 ch	17	M 2 200	66 750
GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	M 8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	M 8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	M 8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	M 8 000	154 850
GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	36	M 8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	36	M 8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	M 8 000	153 700
QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	M 8 000	106 650
3.0 V6 410 ch S Q4	31	M 8 000	109 850
3.8 V8 530 ch GTS	44	M 8 000	148 850
3.00 V6 275 ch	17	M 2 200	96 800

MAZDA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Élégance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	M 500	17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Élégance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400
NOUVELLE MAZDA3			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Élégance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500
MAZDA5 (7 PLACES)			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	M 2 200	22 600
2.0 MZR DISI 150 ch Élégance	9	M 2 200	25 600
1.6 MZR-CD 115 ch Élégance	6	M 250	27 000
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	M 250	29 450
MAZDA6 (5 PORTES)			
2.0 Skyactiv-G 165 ch Selection	9	M 250	32 400
2.5 Skyactiv-G 192 ch Selection BVA	11	M 900	37 150
2.2 Skyactive-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Skyactive-D 150 ch Élégance	7	0	30 200
2.2 Skyactive-D 175 ch Selection	9	0	35 250
MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)			
Surcoût : berline + 950 € (diesels uniquement)			
MX-5			
1.8 MZR 126 ch Élégance	8	M 2 200	24 350
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	M 2 200	25 450
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M 3 600	29 000
MX-5 ROADSTER COUPÉ			
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	M 2 200	27 650
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M 3 600	31 000
2.0 MZR 160 ch Activematic	10	M 3 600	32 200
CX-5			
2.0 160 ch Selection 4x4	9	M 1 600	35 300
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	M 250	25 790
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590
2.2 MZR-CD 150 ch Élégance 4x2	8	0	29 800
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900
2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4	8	M 250	37 800
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			

MERCEDES

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLASSE A			
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950
200 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	M 900	36 300
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	M 900	38 150
45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	M 2 200	52 600
160 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750
Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €			
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €			
CLA			
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	M 500	38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	M 1 600	40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M 2 200	60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
200 CDI 4Matic 136 ch Inspiration	7	NC	38 450
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150
220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration	9	NC	40 350
Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €			
GLA			
200 156 ch Intuition	8	M 150	30 400
250 211 ch Inspiration	12	M 500	37 800
250 4Matic 211 ch Inspiration	12	M 1 600	40 000
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M 2 200	58 900
180 CDI 109 ch Intuition	5	0	30 900
200 CDI 136 ch Intuition	7	0	32 900
200 CDI 4Matic 136 ch Intuition	7	0	37 300
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 900
220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration	9	0	41 100
Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €			
CLASSE B			
180 BE 122 ch Classic	7	M 250	26 100
200 BE 156 ch Classic	8	M 250	28 750
200 NGD 156 ch Classic	8	0	32 300
220 184 ch 4Matic Design	10	M 1 600	34 700
250 BE 211 ch Design	12	M 900	35 900
160 CDI 90 ch Classic	5	0	26 700
180 CDI BE 109 ch Classic	5	0	28 750
180 CDI 109 ch Classic	6	0	28 250
200 CDI 136 ch Classic	7	0	29 900
220 CDI 170 h Design BA7	9	0	36 600
Surcoût Design : Classic + 1 750 €			
Surcoût Sport : Design + 1 350 €			
Surcoût Fascination : Sport + 5 200 €			
NOUVELLE CLASSE C			
180 156 ch	8	0	33 950
200 184 ch	10	0	36 600
250 211 ch	12	0	40 050
180 BlueTEC 116 ch	6	0	33 100
200 BlueTEC 136 ch	7	0	35 600
220 BlueTEC 170 ch	9	0	38 450
300 BlueTEC Hybrid 224 ch	10	0	48 550
Surcoût Executive : Classe C + 5 100 €			
Surcoût Sportline : Executive + 2 050 €			
Surcoput Fascination : Sportline + 5 250 €			
NOUVELLE CLASSE C BREAK			
Surcoût : berline + 1 300 €			
CLASSE C COUPÉ			
180 BE 156 ch	9	M 250	37 050
200 BE 184 ch	10	M 1 600	40 050
250 BE 204 ch BVA7	12	M 1 600	43 650
350 BE 306 ch BVA7 Executive	19	M 2 200	50 800
63 AMG 457 ch	36	M 8 000	90 800
220 CDI 170 ch	9	0	39 550
250 CDI 204 ch	11	0	42 050
Surcoût Executive : Classe C Coupé + 3 350 €			
Surcoût Fascination : Executive + 5 800 €			
Surcoût Version Sport : Fascination + 2 500 € (250 BE), + 4 800 € (250 CDI)			
SLK			
200 BE 184 ch	10	M 400	39 900
250 BE 204 ch	11	M 2 200	45 600
350 BE 306 ch	20	M 2 200	56 100
55 AMG 421 ch	31	M 6 500	87 900
250 CDI 204 ch	11	0	41 700
CLASSE E			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	43 100
250 CGI BE 211 ch	19	M 2 200	48 700
300 CGI BE 252 ch BVA	15	M 2 200	52 650
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	M 2 200	55 450
350 CGI 306 ch	19	M 2 200	56 600
350 CGI 306 ch 4Matic	19	M 2 200	59 400
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650
400 CGI 333 ch Classic 4Matic	NC	NC	61 450
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	79 650
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	M 8 000	82 450
63 AMG BVA 525 ch	44	M 8 000	124 500
200 CDI BE 136 ch	10	0	40 950
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800
250 CDI BE 204 ch Classic	11	0	47 450
250 CDI BE 204 ch Classic 4Matic	11	0	52 450
300 BlueTEC 231 ch Classic	11	M 2 200	51 050
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	B 3 300	52 950
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch BVA9	16	M 250	55 350
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch4Matic	16	M 2 200	58 150
Surcoût Sportline : Classe E + 6 400 €			
Surcoût Executive: Sportline + 450 €			
Surcoût Fascination: Executive + 5 650 €			
CLASSE E BREAK			
Surcoût berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) ; + 2 700 € (C 63 AMG)			
CLASSE E COUPÉ			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	43 650
250 CGI BE 204 ch	11	M 2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	M 2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic	19	M 2 200	64 200
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	M 2 200	59 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE E CABRIOLET			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	M 2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	M 2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	M 8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	M 2 200	64 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE CLS			
350 BE BVA 306 ch	19	M 2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	M 8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	M 8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	M 8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	M 8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	M 500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	M 500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	72 300
CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			
350 BE BVA 306 ch	20	M 2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	M 8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	M 8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	M 8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	M 8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	74 200
CLASSE S COUPE			
500 V8 455 ch 4Matic	35	M 8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4Matic	50	M 8 000	185 000
NOUVELLE CLASSE S			
400 Hybrid 333 ch	19	M 900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	M 900	104 900
500 455 ch Executive	34	M 6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	M 6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	M 8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	96 500
350 BlueTEC 258 ch	15	M 900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	M 2 200	96 500
Surcoût Limousine : berline + 6 000 €			
SL			
350 BE 306 ch	19	M 2 200	102 400
500 435 ch	33	M 8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	M 8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	M 8 000	255 700
SLS			
V8 571 ch AMG	50	M 8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	B 6 300	420 900
SLS ROADSTER			
V8 571 ch AMG	50	M 8 000	209 000
CLASSE R			
350 4Matic 306 ch	19	M 8 000	61 100
500 4Matic 388 ch Long	30	M 8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	M 8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	M 8 000	61 300
CLASSE GLK			
200 184 ch	11	M 2 200	38 400
250 211 ch	12	M 2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	M 2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	M 4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	M 500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	M 500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	M 500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	M 500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	M 2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	M 3 000	53 100
Surcoût Sport : GLK + 5 750 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €			
CLASSE M			
350 BE 306 ch 4Matic	20	M 6 500	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	M 6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4 Matic	48	M 8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	M 2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	M 3 000	61 600
Surcoût Sport : ML + 5 400 €			
Surcoût Fascination : ML + 13 200 €			
CLASSE GL			
400 333 ch	23	M 8 000	81 350
500 435 ch BE Sport	51	M 8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	M 8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	M 8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	M 8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	M 8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	M 8 000	94 450

KIA

PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 800 € et 3 000 €, durent jusqu'à fin septembre.

Picanto : à partir de 9 050 €. Sous condition de reprise d'une ancienne voiture de plus de 7 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
800 € (mini)	6	peu intéressant

Rio : à partir de 11 240 €. Jusqu'à 3 000 € de rabais contre la reprise d'une auto de plus de 10 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 860 € (mini)	8	intéressant

Venga : premier prix de 13 990 €. L'offre passe à 3 000 € contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 560 € (mini)	9	intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

Soul Spirit of Soul

Le Kia Soul profite ici de plusieurs équipements distinctifs : notamment, les jantes alliage de 18 pouces Spirit et le système de navigation tactile sur écran de 8 pouces (20,3 cm de diagonale) ; la carrosserie est bleu foncé Shark Blue, les coques de rétroviseurs et le toit sont blancs. Seul le diesel de 128 ch est disponible.

Son prix est de 25 555 €

Notre avis : intéressant

Sportage Révélation

Cette série spéciale est basée sur la finition Active. Elle s'enrichit, entre autres, du système de navigation sur écran de 7 pouces (soit 17,7 cm de diagonale), de la sellerie cuir-suédine Appalaches ou encore du ciel de pavillon noir. Trois moteurs sont proposés, l'essence de 135 ch ainsi que les diesels de 115 ch et 136 ch.

Les prix sont compris entre 26 550 € et 32 250 €

Notre avis : très intéressant

PRATIQUE

L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE ÉVOLUE

Depuis le 1er juillet, les surveillants des épreuves théoriques (le code de la route) peuvent désormais être des auxiliaires de la gendarmerie ou de la police retraités. Pour ce qui est de l'épreuve pratique, le temps de passage diminue de 3 minutes pour passer à 32 minutes. Enfin, la conduite accompagnée sera possible dès 15 ans avec la possibilité de passer le permis à 17 ans et demi.

MERCEDES

SÉRIES SPÉCIALES

GLA Edition 1

La déclinaison spécifique du GLA appelée Edition 1 est toujours proposée au catalogue. Côté équipements, elle se pare notamment des radars de stationnement, du hayon automatique, du toit ouvrant panoramique ou encore du système de navigation. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 156 ch et 211 ch, ainsi que les diesels de 136 ch et 170 ch.

Les prix sont compris entre 39 950 € et 49 050 €

Notre avis : intéressant

Classe S Coupé Edition 1

La planche de bord en cuir Nappa, le volant en cuir et bois, la lunette arrière avec store électrique ou encore les baguettes de seuil éclairées font partie des principaux équipements disponibles sur la Classe S Coupé Edition 1. Elle est proposée avec les deux moteurs de la gamme, soit les essence de 455 ch et 585 ch.

Les prix sont compris entre 153 000 € et 192 000 €

Notre avis : intéressant

MITSUBISHI

PROMOTION

Outlander : à partir de 24 800 €. Quasiment toute la gamme est concernée, excepté la version hybride PHEV. Jusqu'à 4 000 € de ristourne pour les diesels.L'offre dure jusqu'à fin septembre.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 700 € (mini)	10	intéressant

SÉRIE SPÉCIALE

Space Star Tudo Bom

Dans sa livrée spéciale Tudo Bom, la citadine Space Star se distingue des autres finitions notamment par ses couleurs : carrosserie Noir Jazz avec toit, rétroviseurs et entourages de feux en jaune. À l'intérieur, on trouve la sellerie noire avec surpiqûres jaunes. Seul le moteur essence de 71 ch est proposé. Le prix est de 12 790 €.

L'avantage client est de 1 640 €

Notre avis : très intéressant

Mitsubishi Space Star Tudo Bom

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLASSE G			
500 388 ch	31	M 8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	M 8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	M 8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	M 8 000	88 600

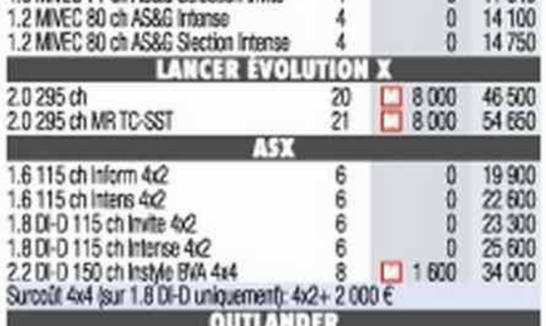
MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	M 250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Cooper D 116 ch	6	0	21 600
NOUVELLE MINI 5 PORTES			
Cooper 136 ch	7	0	21 100
Cooper S 192 ch	10	M 250	25 900
One D 95 ch	6	0	22 750
Cooper D 116 ch	6	0	27 300
MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	M 250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750
MINI COUPE			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350
MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			
CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100
PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	M 2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	M 2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	M 3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500
COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	M 250	21 550
Cooper 122 ch	7	M 250	23 950
Cooper S 184 ch	10	M 500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	M 2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	M 2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

MITSUBISHI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV			
Électrique 69 ch	1	B 6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 690
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite	4	0	10 990
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Slection Intense	4	0	14 750
LANCER ÉVOLUTION X			
2.0 295 ch	20	M 8 000	46 500
2.0 295 ch MR TC-SST	21	M 8 000	54 650
ASX			
1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Intens 4x2	6	0	22 600
1.8 DI-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300
1.8 DI-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
2.2 DI-D 150 ch Instyle BVA 4x4	8	M 1 600	34 000
Surcoût 4x4 (sur 1.8 DI-D uniquement): 4x2+ 2 000 €			
OUTLANDER			
2.0 150 ch 2WD Invite	9	M 1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Intense	NC	B 4 000	43 900
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	B 4 000	53 900
2.2 DI-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 DI-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	M 100	39 990
PAJERO (3 PORTES)			
3.2 DI-D 200 ch Invite	13	M 6 000	37 200
3.2 DI-D 200 ch Intense	13	M 6 000	40 800
3.2 DI-D 200 ch Instyle BVA	13	M 6 000	48 100
PAJERO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €			

NISSAN



TYPE	CV	B/M*	PRIX
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 560
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 860
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	13 810
1.2 DIG-S 98 ch Acenta	5	0	14 960
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	16 260
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	17 200
NOTE			
1.2 80 ch Visia	5	0	13 650
1.2 80 ch Acenta	5	0	14 850
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	16 250
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	16 650
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	17 750
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	18 850
1.5 dCi 90 ch Visia	5	0	15 950
1.5 dCi 90 ch Acenta	5	0	17 150
1.5 dCi 90 ch Connect Edition	5	0	18 550
1.5 dCi 90 ch Tekna	5	0	19 750
NOUVEAU JUKE			
1.6 94 ch Visia	7	M 250	15 990
1.6 94 ch Visia Pack	7	M 250	17 350
1.2 DIG-T 115 ch Visia	NC	0	19 150
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	NC	0	20 750
1.6 117 ch Xtronic Acenta	NC	M 250	20 050
1.6 DIG-T 190 ch Connect Edition	11	M 2 200	22 850
1.6 DIG-T 190 ch Tekna	11	M 2 200	24 750
1.5 dCi 110 ch S/S Visia Pack	6	0	19 550
1.5 dCi 110 ch S/S Acenta	6	0	20 950
1.5 dCi 110 ch S/S Tekna	6	0	24 450
LEAF			
109 ch Visia	5	B 6 300	30 290
109 ch Acenta	5	B 6 300	33 290
109 ch Tekna	5	B 6 300	35 690
PULSAR			
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6	0	18 790
1.5 dCi 110 ch Visia	5	0	21 290
Surcoût Acenta : Visia + 1 900 €			
Surcoût Connect Edition : Acenta + 800 €			
Surcoût Tekna : Connect Edition + 2 350 €			
EVALIA			
1.6 110 ch Visia	7	NC	18 200
1.5 dCi 90 ch Visia	5	M 250	20 000
1.5 dCi 110 ch Acenta	6	M 500	21 700
Surcoût Acenta : Visia + 1 050 €			
Surcoût Connect Edition : Acenta + 500 €			
NOUVEAU QASHQAI			
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6	0	21 990
1.2 DIG-T 115 ch Acenta	6	0	24 040
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	6	0	25 790
1.2 DIG-T 115 ch Tekna	6	0	28 140
1.5 dCi 110 ch Visia	5	0	24 490
1.5 dCi 110 ch Acenta	5	0	26 540
1.5 dCi 110 ch Connect Edition	5	0	28 290
1.5 dCi 110 ch Tekna	5	0	30 640
1.6 dCi 130 ch Acenta	7	0	28 740
1.6 dCi 130 ch Connect Edition	7	0	30 490
1.6 dCi 130 ch Tekna	7	0	32 840
Surcoût All Mode (4x4): + 2 200 € (dCi 130 ch uniquement)			
NOUVEAU X-TRAIL			
1.6 dCi 130 ch Visia	7	0	27 700
1.6 dCi 130 ch Acenta	7	0	29 900
1.6 dCi 130 ch Connect	7	0	32 250
1.6 dCi 130 ch Tekna	7	0	34 400
Surcoût boîte Xtronic : BVM + 1 500 €			
MURANO			
3.5 V6 234 ch	17	M 8 000	50 190
2.5 dCi 190 ch	12	M 8 000	50 190
PATHFINDER			
2.5 dCi 190 ch XE 7 pl.	12	M 8 000	39 590
2.5 dCi 190 ch SE 7 pl.	12	M 8 000	43 290
2.5 dCi 190 ch LE 7 pl.	12	M 8 000	47 690
3.0 V6 dCi 231 ch	16	M 8 000	54 490
370 Z COUPE			
3.7 V6 328 ch	23	M 8 000	32 900
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	36 100
3.7 V6 344 ch Nismo	25	M 8 000	45 000
370 Z ROADSTER			
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	39 100
GT-R			
3.8 V6 550 ch Premium Edition	47	M 8 000	94 200
3.8 V6 550 ch Black Edition	47	M 8 000	95 300
3.8 V6 550 ch Gentleman Edition	47	M 8 000	98 200
3.8 V6 600 ch Nismo	53	M 8 000	150 000

OPEL

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ADAM			
1.2 Twinport 70 ch	4	0	10 990
1.2 Twinport 70 ch Jam	4	0	13 640
1.4 Twinport 87 ch S/S Jam	5	0	14 350
1.4 Twinport 87 ch S/S Glam	5	0	15 500
1.4 Twinport 87 ch S/S Slam	5	0	15 900
1.0 ECOTEC 115 ch Glam	6	0	17 700
1.0 ECOTEC 115 ch Slam	6	0	18 100
ADAM ROCKS			
1.4 Twinport 87 ch S/S	5	0	17 450
1.0 ECOTEC 115 ch	6	0	19 650
AGILA			
1.0 68 ch Essentia	4	0	11 690
1.0 68 ch Edition	4	0	13 060
1.0 68 ch S/S ecoFLEX Edition	4	0	13 360
1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	M 150	14 460
CORSA (3 PORTES)			
1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch S/S Color Edition	6	0	16 140
1.6 T 192 ch OPC	12	M 2 200	23 810
1.3 CDTI 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTI 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTI 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTI 95 ch S/S ecoFLEX Graphite	5	B 150	17 250
1.3 CDTI 95 ch Cosmo	5	0	17 640
CORSA (5 PORTES)			
Surcoût: berline 3 p. (sauf Sport, GSI, OPC) + 500 €			
MERIVA			
1.4 Twinport 100 ch Essentia	6	M 250	15 690
1.4 Twinport 100 ch Edition	6	M 250	18 080
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 Twinport 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTI 95 ch S/S Edition	5	0	19 880
1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	M 2 200	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 680
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280
MOKKA			
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	M 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	M 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	M 250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €.			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			
ASTRA GTC			
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	M 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	M 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	M 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	M 500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	M 4 000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400
ASTRA (4 PORTES)			
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	M 150	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	M 1 600	25 600
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700
ASTRA (5 PORTES)			
1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 250	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300
Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTI); + 2 510 € (1.4 100 ch)			
Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €			
ASTRA SPORTS TOURER			
1.4 100 ch Edition	6	M 250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	M 500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	M 500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400
ZAFIRA			
1.8 120 ch Edition	7	M 2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	M 2 200	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490
ZAFIRA TOURER			
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	M 2 200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	M 150	24 990
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	M 250	28 850
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	M 250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	M 1 600	31 350
2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosmo	11	M 900	32 350
Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			
INSIGNIA (5 PORTES)			
1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	M 250	29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	M 1 600	32 780
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	M 250	38 530
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	M 2 200	42 080
INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTI 195 ch			
CASCADA			
1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	M 900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	M 900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	M 2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	M 2 200	36 290
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo	9	M 250	33 990
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack	9	M 250	36 890
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack BVA	9	M 2 200	37 890
2.0 CDTI 195ch S/S Cosmo Pack	11	M 250	38 690
AMPERA			
150 ch (111 kW) Edition	3	B 4 000	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	B 4 000	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	B 4 000	42 200
ANTARA			
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2	10	M 2 200	29 750
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	M 2 200	31 750
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	M 2 200	35 060
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	M 2 200	35 810

PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
iOn			
iOn électrique 67 ch	1	B 6 300	29 600
NOUVELLE 108 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.0 e-VTi 68 ch Allure	3	B 150	13 650
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	11 900
Surcoût Active : Access + 1 100 €			
Surcoût Allure : Active + 2 000 €			
Surcoût Féline : Allure + 1 650 €			
NOUVELLE 108 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 200 €			
NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)			
Surcoût : 108 Top + 500 €			
207 + (3 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	15 900
207 + (5 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	16 500
207 CC			
1.6 VTi 16V 120 ch Sport	7	M 900	20 250
1.6 VTi 16V 120 ch BVA Féline	7	M 2 200	25 750
1.6 HDi 112 ch Féline	6	0	27 550

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

208 (3 PORTES)				
1.0 VTi 68 ch Access	4		0	12 400
1.0 VTi 68 ch Active	4		0	14 350
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	15 250
1.2 VTi 82 ch Allure	4		0	17 050
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4		0	16 150
1.6 VTi 120 ch Allure	6		0	18 000
1.6 VTi 120 ch XY BVA4	6	M	900	21 950
1.6 THP 155 ch XY	8		0	22 450
1.6 THP 200 ch GTI	11	M	500	25 000
1.4 HDi 68 ch Active	4		0	16 550
1.6 e-HDi 92 ch Active	5	B	150	17 800
1.6 e-HDi 92 ch Allure	5	B	150	19 600
1.6 e-HDi 92 ch XY	5		0	22 300
1.6 e-HDi 115 ch XY	5		0	23 500
208 (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 600 €				
PARTNER TEPEE				
1.6 VTi 120 ch Active	5	M	2 200	20 100
1.6 HDi 75 ch Access	6		0	18 700
1.6 HDi 90 ch Active	6		0	21 450
1.6 HDi 90 ch Active 7 pl.	6	M	500	22 650
1.6 HDi 90 ch Outdoor	6		0	22 700
1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6	5		0	22 550
1.6 HDi 90 ch Zénith	6		0	24 150
1.6 HDi 115 ch Outdoor	6	M	250	23 950
1.6 HDi 115 ch Zénith	6	M	250	25 100
NOUVELLE 308 (5 PORTES)				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	18 200
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	20 400
1.6 THP 125 ch Active	7		0	22 600
1.6 THP 125 ch Allure	7		0	24 550
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 150
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	27 500
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	25 850
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 200
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	21 600
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	23 300
1.6 HDi 92 ch Allure	4		0	25 250
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	24 650
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	26 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	28 950
1.6 BlueHDi 120 ch Allure	5	B	150	27 050
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7		0	28 600
2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT	7		0	29 800
2.0 BlueHDi 150 ch Féline	7		0	30 950
2.0 BlueHDi 150 ch Féline EAT	7		0	32 150
NOUVELLE 308 SW				
1.2 e-THP 110 ch Active	6		0	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	6		0	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	26 650
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 950
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	22 350
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	24 050
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	25 400
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	27 500
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7		0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Féline	7		0	31 800
308 CC				
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	7	M	1 600	27 450
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	32 600
1.6 THP 156 ch BVA6 Féline	9	M	2 200	33 800
1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack	6		0	30 850
2.0 HDi 160 ch Sport Pack	8	M	500	32 350
2.0 HDi 160 ch Féline	8	M	500	35 450
2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline	10	M	2 200	36 750
2008				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	15 550
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	17 550
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4		0	18 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4		0	19 250
1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG5	4		0	20 150
1.6 VTi 120 ch Allure	7		0	20 250
1.6 VTi 120 ch Féline Titane	7		0	22 300
1.4 HDi 68 ch Access	4		0	17 050
1.4 HDi 68 ch Active	4		0	18 850
1.6 e-HDi 92 ch Active	4		0	20 100
1.6 e-HDi 92 ch Allure	4		0	21 800
1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	23 850
1.6 e-HDi 115 ch Allure	4		0	23 000
1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	25 050
3008				
1.6 VTi 120 ch Access	7	M	1 600	23 350
1.6 VTi 120 ch Active	7	M	1 600	25 300
1.6 THP 155 ch Allure	9	M	2 200	29 350
1.6 THP 155 ch Allure BVA6	9	M	2 200	30 550
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	31 650
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	M	2 200	32 850
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 200
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	27 950
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	28 850
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	30 300
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 200
1.6 HDi 115 ch Féline	6		0	32 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6	6		0	33 500
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 200
2.0 HDi 150 ch Féline	8	M	250	34 500
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	M	2 200	33 600
2.0 HDi 160 ch Féline BVA6	10	M	2 200	35 900
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 85g	8	B	3 003	36 400
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 99g	8	B	3 168	38 400
5008				
1.6 VTi 16V 120 ch Access	7	M	2 200	23 400
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	M	2 200	27 150
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	M	2 200	30 050
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 250
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	28 100
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	29 000
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	31 000
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 900
2.0 HDi 150 ch Active	8	M	250	30 000
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 900
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	M	2 200	34 300
508				
1.6 VTi 120 ch Access BMP6	7	M	500	24 600
1.6 THP 156 ch Active	9	M	500	28 350
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	M	2 200	32 200
1.6 e-HDi 115 ch Access	6		0	26 850
2.0 HDi 140 ch Active	7		0	30 150
2.0 HDi 160 ch Allure	9		0	33 600
2.0 BlueHDi 180 ch Allure	9		0	36 300
2.0 BlueHDi 180 ch Féline	9		0	39 500
2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	B	3 296	39 950
2.0 HDi Hybrid 200 ch Féline ETG6	8	B	3 300	43 150
2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6	12	M	900	39 600
Surcoût Active : Access + 1 500 €				
Surcoût Allure : Active + 2 800 €				
Surcoût Féline : Allure + 3 500 €				

508 SW (BREAK)				
2.0 HDi Hybrid 200 ch FAP ETG	8	B	3 300	46 750
Surcoût : berline finition Access + 1 050 €				
Surcoût : berline Active/Allure/GT + 1 350 €				
Surcoût : berline Féline + 1 650 €				
RCZ				
1.6 THP 155 ch	9	M	900	30 500
1.6 THP 155 ch BVA6	10	M	2 200	31 700
1.6 THP 200 ch	12	M	1 600	33 100
1.6 THP 270 ch R	16	M	500	43 350
2.0 HDi 160 ch	9	M	150	33 100
807				
2.0 HDi 136 ch Style	8	M	1 600	38 150
2.0 HDi 160 ch Style	9	M	1 600	39 550
4008				
1.6 HDi STT 115 ch Allure	6		0	34 150
1.8 HDi STT 150 ch Allure	8	M	900	36 150

PORSCHE

TYPE	CV		B/M*	PRIX
CAYMAN				
2.7 275 ch	18	M	6 500	52 703
3.4 325 ch S	22	M	6 500	65 828
3.4 340 ch GTS	NC		NC	75 548
NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)				
2.7 265 ch	17	M	6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	M	8 000	61 868
3.4 330 ch GTS	NC		NC	71 708
911 COUPE (TYPE 991)				
3.4 350 ch Carrera	24	M	8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	M	8 000	99 398
3.4 350 ch Targa 4	25	M	8 000	111 323
3.8 400 ch Carrera S	29	M	8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M	8 000	114 278
3.8 400 ch Targa 4 S	25	M	8 000	126 203
3.8 475 ch GT3	39	M	8 000	139 568
3.8 520 ch Turbo	42	M	8 000	164 468
3.8 560 ch Turbo S	47	M	8 000	197 948
911 (TYPE 991) CABRIOLET				
3.4 350 ch Carrera	24	M	8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	M	8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	M	8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M	8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	M	8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	M	8 000	210 788
PANAMERA				
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera	21	M	8 000	85 325
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4	21	M	8 000	90 605
3.0 V6 416 ch e Hybrid S	22		NC	112 685
3.0 V6 420 ch S	31	M	8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	M	8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 4S Executive	31	M	8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GTS	34	M	8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	M	8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	M	8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	M	8 000	182 885
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	M	8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	M	8 000	83 605
MACAN				
3.0 V6 340 ch S	23	M	8 000	59 873
3.6 V6 400 ch Turbo	29	M	8 000	81 908
3.0 V6 TDI 258 ch S	16	M	2 200	59 873
NOUVEAU CAYENNE				
3.6 V6 416 ch S E-Hybrid	NC	B	4 000	84 038
3.6 V6 420 ch S	NC	M	8 000	82 568
4.2 V8 520 ch Turbo	NC	M	8 000	131 168
3.6 V6 TDI 262 ch	NC	M	2 200	68 528
4.2 V8 TDI 385 ch S	NC	M	4 000	84 868
918				
4.6 V8 887 ch Spyder	NC		NC	777 997

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr

TYPE	CV		B/M*	PRIX
TWINGO				
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4		0	11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4		0	13 400
ZOE				
Z.E 80 ch Life	1	B	6 300	21 490
Z.E 80 ch Zen	1	B	6 300	22 790
Z.E 80 ch Intens	1	B	6 300	23 490
CLIO COLLECTION (3 PORTES)				
1.2 16V 75 ch Alizé	5		0	10 290
CLIO COLLECTION (5 PORTES)				
1.2 16V 75 ch Alizé	5		0	10 890
CLIO IV (5 PORTES)				
1.2 16V 75 ch Life	4		0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4		0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4		0	14 100
TCe 90 ch Energy Zen	5		0	16 100
TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5		0	16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5		0	17 700
TCe 120 ch EDC GT	6		0	21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	M	500	25 490
dCi 75 ch Life	4		0	16 100
dCi 75 ch Zen	4		0	17 600
dCi 75 ch Intens	4		0	19 200
dCi 90 ch Zen	4		0	18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	B	150	18 700
dCi 90 ch Intens	4		0	19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	B	150	20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4		0	21 700
CLIO IV ESTATE (BREAK)				
Surcoût : berline : Access +600 €				
CAPTUR				
TCe 90 ch Energy Life	6		0	15 900
TCe 120 EDC Zen	6		0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4		0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4		0	21 400
Surcoût Zen : Life+ 1 900 €				
Surcoût Intens : Zen + 1 700 €				

NOUVEAU KANGOO				
TCe 115 ch Life	6	M	250	19 550
TCe 115 ch Zen	6	M	250	20 900
TCe 115 ch Extrem	6	M	250	21 750
TCe 115 ch Intens	6	M	250	22 150
dCi 75 ch Life	4		0	19 300
dCi 75 ch Energy Life	4		0	19 550
dCi 75 ch Energy Zen	4		0	20 900
dCi 90 ch Life	5		0	19 900
dCi 90 ch Zen	5		0	21 250
dCi 90 ch Energy Life	5		0	20 150
dCi 90 ch Energy Zen	5		0	21 500
dCi 90 ch Energy Extrem	5		0	22 350
dCi 90 ch Intens	5		0	22 500
dCi 90 ch Energy Intens	5		0	22 750
dCi 110 ch Zen	6		0	21 950
dCi 110 ch Extrem	6		0	22 800
dCi 110 ch Intens	6		0	23 200
NOUVEAU GRAND KANGOO				
dCi 90 ch Grand Life	5		0	21 800
dCi 90 ch Energy Grand Life	5		0	22 050
dCi 90 ch Grand Intens	6		0	23 800
dCi 90 ch Energy Grand Intens	6		0	24 050
dCi 110 ch Grand Intens	6		0	24 500
MÉGANE COUPÉ				
TCe 115 ch Intens	6		0	23 700
TCe 130 ch Intens	7		0	24 500
TCe 130 ch Bose Edition EDC	7		0	27 500
2.0T 265 ch S/S RS	16	M	2 200	32 050
2.0T 275 ch S/S RS Trophy	16	M	2 200	38 000
dCi 95 ch Intens	5		0	25 000
dCi 110 ch Energy Intens	6	B	150	26 650
dCi 110 ch EDC Intens	6		0	27 850
dCi Energy 130 ch Intens	7		0	27 850
dCi 165 ch GT	9	M	500	32 000
Surcoût Bose : Intens + 1 500 €				
MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET				
TCe 130 ch GT-Line	7	M	500	29 950
dCi Energy 110 ch GT Line	6		0	31 600
dCi 110 ch EDC GT Line	6		0	32 800
dCi 130 ch Energy GT Line	8		0	32 850
MÉGANE				
TCe 115 ch Energy Life	6		0	20 400
TCe 115 ch Energy Zen	6		0	22 000
TCe 130 ch Energy Bose EDC	7		0	25 200
dCi 95 ch Life	5		0	21 700
dCi 95 ch Zen	5		0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	B	150	23 350
dCi 110 ch Energy Zen	6	B	150	24 950
dCi 110 ch Energy Bose	6	B	150	27 350
dCi 110 ch EDC Zen	6		0	26 150
dCi 110 ch EDC Bose	6		0	28 550
dCi 130 ch FAP Energy Zen	7		0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Bose	7		0	28 550
dCi 165 ch Bose Edition	9	M	500	29 150
MÉGANE ESTATE (BREAK)				
Surcoût : berline + 800 €				
FLUENCE				
Z.E. Expression 95 ch	1	B	6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	B	6 300	27 100
SCÉNIC (5 PLACES)				
TCe 115 ch Energy Life	6	M	150	23 700
TCe 130 ch Energy Zen	7	M	250	26 400
dCi 95 ch Life	5		0	24 400
dCi 110 ch Life	6		0	25 500
dCi 110 ch Energy Life	6		0	26 200
dCi 110 ch EDC Zen	6		0	29 300
dCi 130 ch Energy Bose	7		0	31 600
dCi 150 ch BVA Initiale	9	M	3 000	36 200
Surcoût Zen : Life + 2 200 €				
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €				
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €				
SCÉNIC XMOD (5 PLACES)				
TCe 115 ch Energy Zen	6	M	250	25 950
TCe 130 ch Energy Bose	7		0	29 300
dCi 110 ch Zen	6		0	27 750
dCi 110 ch EDC Zen	6		0	29 250
dCi 110 ch EDC Bose	6		0	32 200
dCi 110 ch Energy Zen	6		0	28 450
dCi 110 ch Energy Bose	6		0	31 400
dCi 130 ch Energy Bose	7		0	32 200
GRAND SCÉNIC (5 PLACES)				
TCe 130 ch Energy Life	7	M	500	24 500
dCi 110 ch Life	6		0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6		0	26 600
dCi 130 ch Energy Bose	7		0	32 000
dCi 150 ch BVA Initiale	9	M	3 000	36 600
Surcoût Zen : Life + 2 100 €				
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €				
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €				
GRAND SCÉNIC (7 PLACES)				
Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €				
LAGUNA COUPÉ				
dCi 110 ch Intens	6		0	30 850
dCi 110 ch EDC Intens	6		0	32 350
dCi 110 ch EDC Monaco GP	6		0	33 850
dCi 150 ch Energy Intens	8		0	32 450
dCi 175 ch Monaco GP	10	M	900	33 950
dCi 175 ch Monaco GP BVA	10	M	900	36 250
dCi 175 ch Initiale	10	M	900	41 900
LAGUNA				
dCi 110 ch Life	6		0	26 550
dCi 110 ch Zen	6		0	28 400
dCi 110 ch Bose Edition	6		0	29 800
dCi 130 ch GT4Control	7		0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7		0	29 900
dCi 130 ch Energy Bose Edition	7		0	31 300
dCi 175 ch GT 4Control	10		0	33 400
dCi 175 ch Energy Bose Edition	10		0	32 600
dCi 175 ch Energy Initiale	10		0	35 100
Surcoût EDC : BVM + 800 €				
LAGUNA ESTATE				
Surcoût : berline + 1 200 €				
LATITUDE				
dCi 150 ch Initiale	8		0	39 650
dCi 175 ch Initiale BVA	10	M	2 200	41 650
ESPACE				
dCi 130 ch Zen	9	M	900	36 450
dCi 150 ch Zen	9	M	900	38 450
dCi 175 ch Zen BVA	11	M	2 200	40 450
dCi 175 ch Intens BVA	11	M	2 200	43 850
dCi 175 ch Initiale BVA	11	M	2 200	51 650
GRAND ESPACE				
Surcoût : Espace + 1 200 €				
KOLEOS				
dCi 150 ch Zen	8	M	900	29 750
dCi 150 ch Bose Edition	8	M	900	39 550
dCi 150 ch Initiale	9	M	900	33 550
dCi 175 ch Bose Edition 4x4	10	M	2 200	32 150
dCi 175 ch Initiale 4x4	10	M	2 200	35 150

PEUGEOT

SÉRIES SPÉCIALES

2008 Crossway

Cette déclinaison spécifique Crossway est disponible avec les moteurs essence de 120 ch et diesel de 92 ch et 115 ch. Le suréquipement, par rapport à la finition Allure, comprend notamment les jantes alliage de 17 pouces, l'éclairage d'ambiance à LED, les vitres arrière surteintées ou encore le système antipatinage Grip Control.

Les prix sont compris entre 21 550 € et 24 300 €

Notre avis : intéressant

3008 Crossway

Le catalogue du 3008 profite aussi de l'appellation Crossway. L'équipement se caractérise par les radars de stationnement, l'affichage tête haute ou encore le système de navigation. Les coloris de carrosserie disponibles sont le Blanc Banquise, le Blanc Nacré, le Gris Shark et le Noir Perla Nera. Sous le capot, on trouve les moteurs diesel de 115 ch et 150 ch.

Les prix sont compris entre 30 800 € et 32 700 €

Notre avis : intéressant

SKODA

SÉRIE SPÉCIALE

Fabia Tour de France

Skoda, partenaire de l'épreuve de cyclisme, commercialise plusieurs séries spéciales nommées Tour de France, dont la Fabia (berline et break Combi). Le suréquipement par rapport à la finition Ambition concerne notamment le régulateur de vitesse, le Bluetooth ou encore les phares antibrouillard. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 60 ch et 85 ch ainsi que les diesels de 75 ch et 90 ch. Les prix sont compris entre 13 020 € et 17 520 €.

L'avantage client est de 1 000 €

Notre avis : intéressant

SKODA

SÉRIES SPÉCIALES

Roomster Tour de France

La gamme du Roomster reçoit aussi l'appellation Tour de France. Elle se distingue par le radar de recul, le Bluetooth, les vitres électriques ou encore la climatisation automatique. Les moteurs proposés sont les essence de 85 ch et 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, 90 ch et 105 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 16 880 € et 19 540 €.

L'avantage client est de 1 685 €

Notre avis : très intéressant

Yeti Monte-Carlo

La déclinaison spéciale Monte-Carlo du Yeti se caractérise par différents équipements : entre autres, les sorties d'échappement chromées, les jantes alliage de 17 pouces Origami noires, le radar de recul ou encore la climatisation automatique bizone. Les blocs disponibles sont les essence de 105 ch et 122 ch ainsi que les diesels de 110 ch, 140 ch et 170 ch.

Les prix sont compris entre 23 000 € et 32 960 €

Notre avis : intéressant

Skoda Yeti Monte-Carlo

TOYOTA

SÉRIE SPÉCIALE

Auris Feel !

La déclinaison spécifique Feel ! est disponible sur les berline et break Auris. L'enrichissement par rapport à la finition Dynamic comprend notamment les jantes alliage de 16 pouces, les vitres arrière surteintées, les sièges avant sport ou encore le pack Confort (allumage automatique des phares, capteurs de pluie…). Tous les moteurs sont disponibles.

Les prix sont compris entre 21 950 € et 25 950 €

Notre avis : très intéressant

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHOST			
6.6 V12 570 ch	49	8 000	254 748
PHANTOM			
6.7 V12 460 ch	39	8 000	413 457

SEAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MII (3 PORTES)			
1.0 60 ch Reference	3	0	9 460
1.0 75 ch Style	4	0	11 430
1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
Surcoût Style : Reference + 950 €			
MII (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 475 €			
IBIZA SPORTCOUPÉ (3 PORTES)			
1.2 60 ch Reference	4	0	12 055
1.2 70 ch Reference	5	0	12 405
1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 630
1.2 TSI 105 ch FR	6	0	17 120
1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	0	18 450
1.4 TSI 150 ch FR ACT	9	0	19 800
1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	250	20 475
1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	250	22 305
1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 630
1.6 TDI FAP 90 ch Reference	5	0	15 155
1.6 TDI FAP 105 ch FR	5	0	19 170
2.0 TDI FAP 143 ch FR	7	0	20 500
Surcoût Style ITE : Reference + 1 140 €			
Surcoût FR : Style ITE+ 2 040 €			
IBIZA (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
IBIZA ST (BREAK)			
Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
TOLEDO			
1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	150	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech	5	0	23 785
Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 650 €			
LEON SC (3 PORTES)			
1.2 TSI 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 TSI 110 ch S/S Reference	5	0	19 105
1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG	5	0	23 085
1.4 TSI 125 ch S/S Style	6	0	21 910
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style	7	0	23 160
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG	7	0	24 860
1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR	10	0	26 010
2.0 TSI 265 ch Cupra	NC	1 600	31 645
2.0 TSI 265 ch Cupra DSG	NC	900	33 445
2.0 TSI 280 ch Cupra 280	NC	1 600	32 815
2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG	NC	900	34 615
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 485
1.6 TDI 105 ch S/S Reference	5	0	21 090
1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG	5	0	24 830
2.0 TDI 150 ch S/S Style	7	0	24 945
2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG	8	0	26 645
2.0 TDI 184 ch S/S FR	9	0	28 415
2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG	10	0	30 215
Surcoût Reference : Leon + 2 605 €			
Surcoût Style : Reference + 1 700 €			
Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG)			
LEON (5 PORTES)			
Surcoût : SC + 350			
LEON ST (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 150 €.			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	18 210
ALTEA FREETRACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack	8	1 600	28 320
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG	9	3 000	35 970
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG	9	3 000	39 615
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference	8	500	34 390
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG	8	900	39 200
2.0 TDI 140 ch Ecom. Techside. AWD DSG	8	2 200	43 045
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techside	8	1 600	42 605
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG	8	1 600	44 365

SKODA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CITIGO (3 PORTES)			
1.0 MPI 60 ch Active	4	0	9 360
1.0 MPI 75 ch Active	4	0	9 885
Surcoût Ambition : Active + 1 345 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 €			
Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 €			
CITIGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 530 €			
FABIA			
1.2 60 ch Active2	4	0	12 450
1.2 70 ch Active2	4	0	13 170
1.2 TSI 85 ch Monte-Carlo	5	0	16 515
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo	6	0	17 435
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo DSG7	6	0	18 420
1.4 TSI 180 ch RS	10	900	22 615
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 855
1.6 TDI 90 ch Ambition2	5	0	17 585
1.6 TDI 105 ch Elegance2	5	0	18 950
Surcoût Ambition2 : Active2 + 660 €			
Surcoût Monte-Carlo : Ambition2 + 1 500 €			
Surcoût Elegance2 : Monte-Carlo + 40 €			
FABIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 € (sauf RS)			
ROOMSTER			
1.2 TSI 85 ch Active+	5	150	16 070
1.2 TSI 105 ch Elegance+	6	150	20 255
1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7	6	150	21 420
1.2 TDI 75 ch Active+	4	0	17 050
1.6 TDI 90 ch Active+	5	0	17 485
1.6 TDI 105 ch Elegance+	6	0	22 210

RAPID			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	15 495
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	16 825
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 675
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 785
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	18 960
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	19 975
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
RAPID SPACEBACK (5 PORTES)			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	16 485
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 615
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	20 180
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 405
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	19 360
1.6 TDI 90 ch Active DSG7	5	0	22 675
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	22 175
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
OCTAVIA			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	18 240
1.2 TSI 105 ch Active	6	0	19 140
1.4 TSI 140 ch Ambition	7	0	23 550
1.8 TSI 180 ch Elegance	10	500	27 810
2.0 TSI 220 ch RS	13	500	30 630
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	21 340
1.6 TDI 110 ch GreenLine	5	0	24 160
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	25 910
2.0 TDI 184 ch Elegance	10	0	30 390
Surcoût Ambition: Active + 2 740 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 2 500 €			
Surcoût L&K : Elegance + 3 980 €			
Surcoût DSG: BVM + 1 500 €			
OCTAVIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
SUPERB			
1.4 TSI 125 ch Active	7	500	24 820
2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG	12	3 000	32 320
3.6 V6 260 ch DSG 4x4 L&K	17	8 000	41 200
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	27 000
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	28 840
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 520
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 080
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 760
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 580
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 260
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 790
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 100
2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 060
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 590
SUPERB COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Surcoût : berline + 1 500 € (2.0 TFSI 200 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			
SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)			
3.6 V6 260 ch DSG	17	8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	500	36 680
2.0 TDI 140 ch DSG	8	500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480
YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 310
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	900	21 875
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	900	22 860
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	1 600	24 420
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 135
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 170
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 300
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 960
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	2 200	30 520
Surcoût Ambition : Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE FORTWO			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 700
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
1.0 mhd 71 ch Prime	4	0	14 900
1.0 mhd 71 ch Proxy	4	0	15 900
FORFOR			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	11 600
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	13 700
1.0 mhd 71 ch Prime	4	0	15 800
1.0 mhd 71 ch Proxy	4	0	16 800

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-XDi 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD	10	6 500	34 990
KORANDO			
2.0 e-XDi 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-XDi 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490
REXTON II			
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

SUBARU

SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TREZIA			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4D 90 ch L	5	0	20 610
XV			
1.6 114 ch XV	7	1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	2 200	29 950
2.0D 147 ch XV	8	900	29 950
2.0D 147 ch Club	8	900	32 950

BRZ COUPÉ			
2.0 200 ch BRZ	12	3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	3 600	31 950
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			
IMPREZA			
2.5T 300 ch WRX STI S	21	8 000	44 950
2.5T 300 ch WRX STI S Club	21	8 000	49 950
FORESTER			
2.0 150 ch Premium	9	2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	2 200	32 950
2.0D 147 ch	8	1 600	29 950
2.0D 147 ch Premium	8	1 600	32 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	1 600	35 950
FORESTER SPORT			
2.0 240 ch XT	15	6 500	39 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	1 600	36 950
LEGACY			
2.5i 173 ch Sport Club (5 p.)	10	6 500	38 950
2.0D 150 ch Sport (4 p.)	9	2 200	34 950
2.0D 150 ch Sport (5 p.)	9	2 200	35 950
OUTBACK			
2.5i 173 ch Confort	10	6 500	35 950
2.5i 173 ch Club	10	6 500	38 950
2.0D 150 ch Confort	9	2 200	35 950
2.0D 150 ch Club	9	2 200	38 950

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ALTO (5 PORTES)			
1.0 VVT 68 ch	4	0	8 290
1.0 VVT 68 ch GL	4	0	9 340
1.0 VVT 68 ch GL BVA	4	0	11 230
SPLASH (5 PORTES)			
1.0 VVT65 ch GL	4	0	10 890
1.0 VVT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 VVT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)			
1.3 VVT 92 ch Avantage	5	0	11 790
1.3 VVT 92 ch Privilège	5	0	12 760
1.3 VVT 92 ch Pack	5	0	14 280
1.3 VVT 92 ch So'city	5	0	14 980
1.3 DDiS 75 ch Privilège	4	0	14 660
1.3 DDiS 75 ch Pack	4	0	16 180
1.3 DDiS 75 ch So'City	4	0	16 880
Surcoût BVA : BVM + 1 100 €			
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
JIMNY			
1.3 80 ch JX	6	2 200	13 860
1.3 80 ch JLX	6	2 200	15 510
SX4 S-CROSS			
1.6 VVT 120 ch Avantage	6	0	18 990
1.6 VVT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 VVT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 VVT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 VVT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 VVT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DDiS 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDiS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490
1.6 DDiS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDiS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DDiS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DDiS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890
SX4			
2.0 DDiS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDiS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270
GRAND VITARA			
1.9 DDiS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DDiS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290
KIZASHI			
2.4 VVT 178 ch BVM Sport	11	3 600	28 600

TOYOTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
IQ ICONIC			
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 VVT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400
NOUVELLE AYGO (3 PORTES)			
1.0 VVT-i 68 ch x	3	150	10 500
1.0 VVT-i 68 ch x-play	3	150	12 000
NOUVELLE AYGO (5 PORTES)			
1.0 VVT-i 68 ch x	3	150	10 900
1.0 VVT-i 68 ch x-play	3	150	12 400
1.0 VVT-i 68 ch x-cite	3	150	13 500
1.0 VVT-i 68 ch x-clusiv	3	150	15 000
NOUVELLE YARIS (3 PORTES)			
1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	13 500
1.0 VVT-i 69 ch Tendance	4	0	14 400
1.0 VVT-i 100 ch Style	6	0	17 250
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 200
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 100
1.4 D-4D 90 ch Style	5	0	18 800
NOUVELLE YARIS (5 PORTES)			
1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	14 100
1.0 VVT-i 69 ch Tendance	4	0	15 000
1.0 VVT-i 69 ch Dynamic	4	0	15 700
1.0 VVT-i 69 ch Design	4	0	17 000
1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	16 850
1.3 VVT-i 100 ch Style	5	0	17 850
1.3 VVT-i 100 ch Lounge	5	0	19 050
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 800
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 700
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 400
1.4 D-4D 90 ch Style	5	0	19 400
1.4 D-4D 90 ch Lounge	5	0	20 600
Surcoût boîte Multidrive CVT (VVT-i 100 ch) : BVM + 2 200 €			
NOUVELLE YARIS HYBRIDE (5 PORTES)			
HSD 100 ch Dynamic	5	1 650	19 200
HSD 100 ch Graphic	5	1 650	20 050
HSD 100 ch Style	5	1 740	21 250
VERSO S			
1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 600
1.3 VVT-i 100 ch Sky View	5	0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300
AURIS (5 PORTES)			
VVT-i 100 ch Active	5	0	18 350
VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	21 450
VVT-i 132 ch Dynamic	7	250	22 250
VVT-i 132 ch Style	7	250	24 250
HSD 136 ch Dynamic	5	2 079	25 450
HSD 136 ch Style	5	2 244	27 450

* Bonus écologique (en €) ; Malus écologique (en €).

D-4D 90 ch Active	5		0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4		0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5		0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4		0	23 500
D-4D 90 ch Style	5		0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	24 550
D-4D 124 ch Style	6		0	26 550
AURIS TOURING SPORTS (BREAK)				
Surcoût : berline 5 p + 1 100 €				
VERSO II (5 PLACES)				
VVT-i 132 ch Active	8		1 600	23 100
VVT-i 132 ch Dynamic	8		1 600	23 600
VVT-i 132 ch SkyView	8		1 600	24 600
VVT-i 132 ch Style	8		1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7		0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7		0	26 300
D-4D 112ch SkyView	7		0	27 300
D-4D 112 ch Style	7		0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9		2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9		2 200	32 100
VERSO II (7 PLACES)				
Surcoût : 5 places + 700 €				
PRIUS III				
HSD 136 ch Dynamic 15"	4		2 334	28 300
HSD 136 ch Dynamic 17"	4		2 384	28 900
HSD 136 ch Lounge 17"	4		2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4		4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4		4 000	43 400
PRIUS +				
HSD 136 ch Active	4		2 615	31 700
HSD 136 ch Dynamic	4		2 780	33 700
HSD 136 ch Lounge	4		3 073	37 250
AVENSIS				
VVT-i 147 ch Dynamic	8		1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8		500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8		2 200	36 650
AVENSIS SW				
Surcoût version 4 portes (diesels uniquement) : + 1 000 €				
RAV4 (5 PORTES)				
VVT-i 151 ch Le Cap 4x4	9		2 200	27 690
VVT-i 151 ch Life 4x4	9		2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	7		250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7		250	28 590
D-4D 124 ch Life	7		250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7		250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7		250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7		250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8		900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8		900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4	9		3 000	38 490
LAND CRUISER (3 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12		8 000	37 350
D-4D 190 ch Life	12		8 000	41 950
D-4D 190 ch Légende	12		8 000	44 450
D-4D 190 ch Lounge	12		8 000	48 850
LAND CRUISER (5 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12		8 000	40 050
D-4D 190 ch Life	12		8 000	45 550
D-4D 190 ch Légende	12		8 000	50 050
D-4D 190 ch Lounge	12		8 000	54 850
D-4D 190 ch Lounge Pack Techno	12		8 000	63 250
LAND CRUISER SW				
D-4D V8 286 ch Légende 5 pl.	19		8 000	74 200
D-4D V8 286 ch Légende 7 pl.	19		8 000	76 600
D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl.	19		8 000	87 200
D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl.	19		8 000	89 300
GT86 COUPE				
2.0 200 ch GT86	12		2 600	30 390

VOLKSWAGEN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
UP! (3 PORTES)			
1.0 60 ch take up!	3	0	10 000
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3	0	10 550
1.0 60 ch move up! ASG5	3	0	12 180
1.0 75 ch take up!	4	0	10 780
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4	0	12 520
1.0 75 ch move up! ASG5	4	0	12 850
Surcoût move up! : take up! + 1 400 €			
Surcoût high up! : move up! + 2 190 €			
UP! (5 PORTES)			
1.0 75 ch Cross up!	4	0	15 320
e-up ! électrique 60 kW (82 ch)	2	6 300	26 250
Surcoût : 3 portes + 480 €			
NOUVELLE POLO (3 PORTES)			
1.0 60 ch Trendline	4	0	12 900
1.0 75 ch Trendline	4	0	13 600
1.2 TSI 90 ch BM Confortline	5	0	16 300
1.2 TSI 90 ch BM Confortline DSG7	5	0	17 900
1.2 TSI 110 ch BM Sportline	6	0	19 500
1.2 TSI 110 ch BM Sportline DSG7	6	0	21 100
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT	NC	0	22 700
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT DSG7	NC	0	24 300
1.4 TDI 75 ch BM Trendline	4	150	15 900
1.4 TDI 90 ch BM Confortline	4	150	18 400
1.4 TDI 90 ch BM Confortline DSG7	4	0	20 000
1.4 TDI 105 ch BM Sportline	NC	NC	20 900
Surcoût Confortline : Trendline + 1 800 €			
Surcoût Sportline : Confortline + 1 800 €			
NOUVELLE POLO (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. + 650 €			
GOLF VII (3 PORTES)			
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	18 150
1.2 TSI 105 ch BM Trendline	5	0	20 500
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	21 500
1.4 TSI 150 ch ACT BM Confortline	7	0	26 060
2.0 TSI 220 ch GTI	12	250	32 900
2.0 TSI 230 ch GTI Performance	13	250	33 980
2.0 TSI 300 ch R	19	2 200	41 300
1.6 TDI 90 ch BM Trendline	4	0	22 800
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	23 450
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	150	24 250
2.0 TDI 150 ch BM Confortline	7	0	28 110
2.0 TDI 184 ch BM GTD	9	0	33 900
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €			
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 260 €			
GOLF VII (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. + 790 €			
e-Golf 115 ch (85 kW)	3	6300	36 790
GOLF VII SW (BREAK)			
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	19 700
1.2 TSI 105 ch BM Confortline	5	0	23 970
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	22 860
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	24 200
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	5	0	24 810
1.6 TDI 105 ch BM Confortline 4Motion	5	0	28 840
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	150	25 620
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 480
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €			
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 060 €			
GOLF VII SPORTSVAN			
1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 990
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190
Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 250 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 (TSI 150 ch)			
GOLF VI CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	4 000	43 980
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	150	32 900
Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €			
Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 €			
JETTA			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 560
COCCINELLE			
1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	250	27 900
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 €			
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €			
COCCINELLE CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	500	31 890
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 €			
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 €			
NOUVEAU SCIROCCO			
1.4 TSI 125 ch Scirocco	7	0	24 900
2.0 TSI 180 ch Scirocco	10	250	27 980
2.0 TSI 180 ch Sportline DSG6	10	900	31 090
2.0 TSI 220 ch Sportline	12	250	32 380
2.0 TSI 220 ch Sportline DSG6	13	900	33 970
2.0 TDI 150 ch Scirocco	7	0	29 700
2.0 TDI 150 ch Sportline DSG6	8	0	33 020
2.0 TDI 184 ch Sportline	10	0	33 170
2.0 TDI 184 ch Sportline DSG6	10	0	34 760
Surcoût Sportline : Scirocco + 1 520 €			
Surcoût Carat : Sportline + 3 030 €			
EOS (COUPE-CABRIOLET)			
1.4 TSI BM 122 ch	7	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	250	36 590
Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €			
Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €			
TOURAN			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	900	35 850
Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 770 €			
NOUVELLE PASSAT			
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	25 350
1.4 TSI ACT 150 ch Confortline	8	0	30 020
1.6 TDI 120 ch BlueMotion Trendline	6	0	28 290
2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortline	7	0	32 810
2.0 TDI 150 ch BM 4Motion Confortline	8	0	34 310
2.0 TDI 190 ch BlueMotion DSG6 Carat	10	0	40 430
2.0 TDI 190 ch BM DSG6 4Motion Carat	10	150	42 130
2.0 TDI 240 ch Bi-turbo BM 4Motion Carat Ed.	13	250	49 330
Surcoût Confortline : Trendline + 2 470 €			
Surcoût Carat : Confortline + 4 210 €			
Surcoût Carat Édition : Carat + 3 560 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 500 €			
NOUVELLE PASSAT SW (BREAK)			
Surcoût berline : + 1 450 €			
PASSAT ALLTRACK			
2.0 TDI 140 ch	8	250	34 580
2.0 TDI 177 ch DSG6	8	900	39 890
CC			
1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000
1.4 TSI 160 ch DSG7 CC	9	500	34 130
3.6 V6 FSI 300 ch 4Motion Carat Edition	20	8 000	49 500
2.0 TDI 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TDI 140 ch DSG6 CC	8	150	36 440
2.0 TDI 140 ch 4 Motion CC	8	250	36 440
2.0 TDI 177 ch CC	9	0	37 230
2.0 TDI 177 ch DSG6 CC	10	250	39 070
2.0 TDI 17 ch 4Motion CC	10	900	40 860
Surcoût Carat : CC + 3 250 € (3 420 € sur TSI 160 ch BVM6)			
Surcoût Carat Edition : Carat + 2 930 €			
PHAETON			
3.6 V6 280 ch	20	8 000	86 800
3.6 V6 280 ch Limousine	20	8 000	90 700
4.2 V8 335 ch Limousine	25	8 000	108 600
3.0 V6 TDI 240 ch	16	8 000	82 000
3.0 V6 TDI 240 ch Limousine	16	8 000	86 000
SHARAN			
1.4 TSI 150 ch BM Trendline	9	2 200	33 290
1.4 TSI 150 ch BM Confortline DSG6	9	3 000	38 130
2.0 TDI 115 ch BM Trendline	8	500	35 850
2.0 TDI 140 ch BM Trendline	8	500	36 910
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	8	500	39 940
2.0 TDI 140 ch BM Confort. 4Motion	8	2 200	41 830
2.0 TDI 140 ch BM Carat	8	900	43 860
2.0 TDI 177 ch BM Confortline	10	1 600	41 600
2.0 TDI 177 ch BM DSG6 Confortline	10	1 600	43 310
TIGUAN			
1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2	7	1 600	26 000
1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2	9	2 200	33 730
2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan	6	250	27 200
2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan	8	250	29 950
2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline	8	250	35 720
2.0 TDI 177 ch 4Motion Sportline	10	900	37 600
Surcoût boîte DSG7 : BVM + 1 010 €			
Surcoût Sportline : Tiguan + 3 610 €			
Surcoût Trackline : Sportline + 170 €			
Surcoût Carat : Sportline + 2 420 €			
TOUAREG			
3.0 V6 TFSI 379 ch Hybrid Carat Edition Tip	22	6 500	92 110
3.0 V6 TDI 204 ch Carat BVA8	12	3 600	60 310
3.0 V6 TDI 245 ch Carat BVA8	15	3 600	63 270
4.2 V8 TDI 340 ch Carat Edition BVA8	24	8 000	87 380
Surcoût Carat Edition : Carat + 6 720 €			

VOLVO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
V40			
T2 120 ch Kinetic	6	0	23 610
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	25 200
T4 180 ch S/S Momentum	10	0	28 980
T5 245 ch R-Design Geartronic	16	250	37 740
D2 115 ch S/S Kinetic	6	150	24 760
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	26 500
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	30 930
Surcoût Momentum : Kinetic +2 030 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 1 960 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €			
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V40 CROSS COUNTRY			
T4 180 ch Momentum	10	500	30 970
T4 180 ch Momentum AWD Geartronic 6	11	4 000	34 970
T5 254 ch Summum AWD Geartronic	16	8 000	42 770
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	26 750
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 490
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	32 920
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 030 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €			
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
S60			
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 550
T4 180 ch S/S Momentum	10	900	33 800
T5 240 ch R-Design	15	3 600	42 110
T6 304 ch Geartronic 6 R Design	21	900	49 610
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	28 550
D3 136 ch S/S Kinetic	7	0	30 350
D4 181 ch S/S Momentum	8	0	35 110
D5 215 ch S/S Momentum	12	0	39 900
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 410 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 3 560 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 960 €			
Surcoût Xénium : Summum + 3 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V60 (BREAK)			
Surcoût berline S60 + 1 400 €			
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Momentum		4 000	57 190
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD R-Design		4 000	60 750
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Summum		4 000	61 150
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Xénium		4 000	64 910
S80			
T4 180 ch Momentum	10	1 600	40 770
T5 245 ch Summum Geartronic 8	15	500	45 780
T6 AWD 304 ch Summum AWD Geartronic	21	8 000	53 910
D4 181 ch Momentum	9	0	40 770
D5 215 ch Momentum	11	0	44 670
Surcoût finition Summum : Momentum + 3 010 €			
Surcoût finition Executive : Summum + 9 510 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V70 (BREAK)			
Surcoût : berline S80 + 2 700 €			
XC60			
T5 240 ch R- Design	15	6 500	46 070
T6 304 ch R-Design Geartronic 8	20	4 000	53 610
D3 136 ch Kinetic	9	250	35 300
D4 181 ch Kinetic	9	0	37 350
D5 215 ch AWD Momentum	12	250	43 710
Surcoût finition Momentum : Kinetic + 2 260 €			
Surcoût finition R-Design / Summum : Momentum +4 960 €			
Surcoût finition Xénium : Summum + 4 390 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
XC70			
T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic 6	21	8 000	59 610
D4 181 ch Momentum	9	0	45 470
D5 215 ch AWD Momentum	12	0	48 470
Surcoût finition Summum : Momentum + 3 110 €			
Surcoût finition Xénium : Summum + 3 790 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
XC90			
D5 200 ch Momentum	13	8 000	53 070
D5 200 ch R-Design / Summum	13	8 000	58 330
D5 200 ch Xénium	13	8 000	62 850
D5 200 ch Executive	13	8 000	63 850

VOLKSWAGEN

SÉRIE SPÉCIALE

Golf Cup

Les gammes des Golf berline et break SW s'enrichissent d'une version spécifique nommée Cup, basée sur la finition Confortline. L'enrichissement concerne notamment le toit ouvrant électrique, les rétroviseurs rabattables électriquement (berline seulement) ou encore les jantes alliage de 16 pouces Fortaleza. Les moteurs proposés sont les essence de 105 ch, 122 ch et 150 ch ainsi que les diesels de 90 ch, 105 ch et 150 ch (sur berline seulement pour ce dernier). Les tarifs s'échelonnent entre 22 700 € et 31 730 €.

Les avantages client sont compris entre 990 € (berline) et 1 010 € (SW)

Notre avis : intéressant

VOLVO

SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country Ocean Race Edition

Les déclinaisons spéciales Ocean Race Edition sont toujours proposées au catalogue du V40 Cross Country. Le suréquipement par rapport à la finition Summum concerne, entre autres, les jantes alliage de 17 pouces Portunus, le pare-brise chauffant et les sièges avant chauffants. Cette version est proposée avec les moteurs essence de 180 ch et 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, 150 ch et 190 ch. Les prix sont compris entre 33 720 € et 44 210 €.

L'avantage client est de 1 045 €

Notre avis : intéressant

XC60 Ocean Race Edition

Le XC60 est l'autre modèle à bénéficier de l'appellation Ocean Race Edition. Sur la base de la finition Summum, le suréquipement comprend notamment les sièges avant chauffants, les jantes alliage de 18 pouces Portunus ou encore la peinture métallisée. Les moteurs proposés sont l'essence de 254 ch ainsi que les diesels de 136 ch, 181 ch et 215 ch. Les prix sont compris entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de 920 €

Notre avis : intéressant

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
ALFA ROMEO						
MiTo						
1.4 MPI 70 ch Progression	****	10715	9310			
1.4 MPI 78 ch s/s Distinctive	****	11780	10560	9280	7850	7040
0.9 TwinAir 85 ch s/s Distinctive	****	12940				
1.4 MPI s/s 105 ch	****	12760	11445	10000	8610	
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	****				8840	8815
1.4 TB s/s 135 ch Distinctive	****			10235	8840	8355
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	****				9415	8620
1.4 T-JET 170 ch QV	****	16515	14820	13030	11250	9990
1.3 JTDm s/s 85 ch Distinctive	*****	14000	11990			
1.3 JTDm s/s 95 ch Distinctive	*****	14675	11185	9705	8955	8175
1.6 JTDm s/s 120 ch Distinctive	*****	15555	13275	11440	9470	8820
147						
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	*****				9065	7030
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	****				9250	8930
GIULIETTA						
1.4 T-JET 105 ch s/s	****	15630				
1.4 T-JET 120 ch s/s Distinctive	***	17635	15530	13475	11665	
1.4 TB 170 ch s/s Distinctive	***	19150	16800	14515	12510	
1.6 JTDm 105 ch s/s Distinctive	****	17230	14430	12675	10930	
2.0 JTDm 140 ch s/s Distinctive	****	17715	14710	12840		
2.0 JTDm 170 ch s/s Distinctive	****	19420	16225	14250	12270	
159						
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	****				9125	7690
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	***	19250	16020	12320	11455	
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	***				11170	9755
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	****	19530	17070	13125	10175	8580
AUDI						
A1						
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15710	13680	11990		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	***	17635	15340	13440		
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	19160				
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	****	23615	20495	17920		
1.6 TDI 90 ch Ambiente	****	16795	14350	12185		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	*****	17990	15355	13030	11460	
2.0 TDI 143 ch Ambition	****	20265	17195			
A3						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****		17715	15515	13210	
1.4 TFSI 122-125 ch Ambiente	****	20225	18460	16165	13755	12695
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	21650				
1.8 TFSI 160-180 ch Ambiente	****		19680	17180	14565	12755
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	****	20150	17180	14675	12290	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	****	20820	17810	15190	12700	
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	23895	19015	16260	13640	11695
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	***	24040	19510	16625	13865	11955
A3 CABRIOLET						
1.2 TFSI 105 ch Ambition	****	22820	20140	17200	14660	
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	****	23255	20440	17405		
1.8 TFSI 160 ch Ambition	****	25825	22710	19300	16345	14160
1.6 TDI 105 ch Ambition / 1.9 TDI 105 ch Ambition	****	24310	20605	16035	12820	
2.0 TDI 140-150 ch Ambition	****	26635	22715	17865	14470	12195
A4						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	***	21535	18085	15425	13425	11880
1.8 TFSI 160-170 ch Ambiente	****	23000	19195	16645	14495	12835
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****			16660	14540	12770
2.0 TDI 120 ch Ambiente	***	23230	20015	15860	13325	11470
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	22870	19680	17015	14240	12335
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	24755	21625	17045	14315	12325
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	26090	22460	18065	15200	13100
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			18385	15305	13050
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	27900	24010			
A4 ALLROAD QUATTRO						
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	31470	27585	22635	19330	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	34020	29465	24415	10850	18440
A5 COUPÉ						
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	31315	26780	21105	17185	14880
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****			22420	18210	15735
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic A	****	33655	28775	24895	20135	17365
A5 CABRIOLET						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****		25200	23990	19750	16965
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****		27030	25465	21040	18070

Audi Occasion :plus

Aliantis Trocadéro
76 rue de Longchamp - Paris 16
Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Paris Ouest
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye
Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			29635	24280	
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	37240	30350	30185	24490	21045
A6						
2.0 TDI 140 ch Ambiente / 2.0 TDIe 136 ch Ambiente	****	27910	23875	18230	14685	12855
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	29730	25205	20095	15425	13530
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			23040	21075	18435
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	33490	28220	22300		
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	****				18015	15700
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic	****	36785	30920	24320		
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	*****	45770	38820			
A6 ALLROAD QUATTRO						
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic A	****			24970	21240	18860
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	40330	35340			
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente	****	42710	37500	25160	21405	19005
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	*****	49745	43670			
A7 SPORTBACK						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic 8 A		42950	37100	29235		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic 7		48450	41950	32380		
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic 8 A		54300	47185			
A8						
3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic A		61660	51975	43200		
3.0 TDI 250 ch Quattro Avus Tiptronic A		63030	52935	41035		
4.2 TDI 350 ch Quattro Avus Tiptronic A		71710	59635	46255	36990	33185
Q3						
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	28175	25395			
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	****	30340	27150			
Q5						
2.0 TDI 143-150 ch Quattro Ambiente	**	31390	28080	24695	21250	
2.0 TDI 170-177 ch Quattro Ambiente	***	35290	30930	25585	21895	19300
3.0 TDI 240-245 ch Quattro Ambiente S tronic 7	****	42450	36820	30220	25770	22685
Q7						
3.0 TDI 204 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL		41980	36400	30240		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL		43990	38205	32230		
4.2 V8 TDI 340 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic A 6PL		62920	54550	45270	37640	
TT COUPÉ						
1.8 TFSI 160 ch	***	26830	23055	20420	17000	14610
2.0 TFSI 200-211 ch	*****	31080	26725	23690	19745	15875
2.0 TDI 170 ch Quattro	***	31900	27425	23680	19760	14900
BMW						
SÉRIE 1 5P.						
114i 102 ch Lounge	**	18700				
116i 122-136 ch Lounge	**	19950	14655	12235		
118i 143 ch Confort	****	20820	15745	13145		
120i 170 ch Confort	***		17135	14300		
125i 218 ch Lounge	***	23345				
114d 95 ch Lounge	****	17665				
116d 115-116 ch Lounge	*****	18930	14420	12235	9965	
118d 143 ch Lounge	****	23475	15565	13200	10690	
120d 177-184 ch Lounge	****	25100	16935	14425	12975	
123d 204 ch Confort	****		19485	16460	13705	
125d 218 ch Lounge	****	26325				
SÉRIE 1 COUPÉ						
120i 170 ch Confort	****	24165	21200	19200	16700	
125i 218 ch Confort	***	26960	23625	21140	18365	16120
118d 143 ch Confort	*****	22585	18730	15645	12565	
120d 177 ch Confort	****	24515	20290	17040		
123d 204 ch Confort	****	27000	22330	18615	14785	12605
SÉRIE 1 CABRIOLET						
118i 143 ch Confort	****				14445	12430
120i 170 ch Confort	***				15850	13655
125i 218 ch Confort	*****				20390	14440
118d 143 ch Confort	****				14645	12490
120d 177 ch Confort	****				15708	13375
123d 204 ch Confort	****				15965	13490
SÉRIE 3						
316i 122-136 ch Confort	***	23595	19870	15540	13965	12300
318i 143 ch Confort	****			16840	14300	13125
320i 170-184 ch Confort	***	27815	24265	18070	15900	13340
325i 218 ch Confort	****			21655	17680	15540
328i 245 ch Lounge	*****	30470				
330i 272 ch Confort	*****			18610	15565	13285
335i 306 ch Confort	*****	34190	30740	20040	16560	14050
316d 115 ch Edition	****	26160	21890	14650	12555	
318d 143 ch Confort	****	26660	22450	16370	13305	11750

ECM-CAR Premium

01 49 65 21 21
MONTROUGE
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)
www.ecm-car.com

Centre BMW Service | Centre MINI Service

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
320d 163 ch Ed Edition	*****		24010	22500	14876	
320d 177-184 ch Confort	****	35525	29485	17825	15840	13400
325d 197-204 ch Confort	****	35840	31025	19045	15705	13360
330d 231-245-254 ch Confort	****	36020	32040	20810	17065	14455
335d 286 ch Confort A	****			24575	19765	17560
SÉRIE 3 COUPÉ						
320i 170 ch Confort	***	28120	24090	20300	17165	14325
325i 218 ch Confort	****	31860	27220	22755	19185	14585
330i 272 ch Confort	*****	36040	30540	24070	20380	16340
335i 306 ch Confort	*****	39580	33680	25260	21045	18670
320d 177-184 ch Confort	****	28980	24870	19835	16300	
325d 184-197 ch Confort	****	31160	26685	21085	17295	13585
330d 231-245 ch Excellis	****	33520	28655	22640	18480	
335d 286 ch Confort Steptronic	****		30420	23605	18965	15300
SÉRIE 3 CABRIOLET						
320i 170 ch Confort	***	32030	26370	22115	17965	17145
325i 218 ch Confort	****	35960	29690	24950	20365	18060
330i 272 ch Confort	*****	38745	32000	26865	21910	18430
335i 306 ch Confort	*****	40205	33095	27530	22345	18535
320d 184 ch Confort	****	32375	27375	22975	19335	
325d 204 ch Exclusive	****	36920	31220	26360	22230	14905
330d 245 ch Confort	****	40670	34575	29660	23760	16370
SÉRIE 3 GRAN TURISMO						
320i 184 ch Lounge		29720				
318d 143 ch Executive		34170				
320d 184 ch Executive		37020				
SÉRIE 5						
520d 184 ch 130G Excellis	*****	31735	27140	24015	20020	14905
525d 204-218 ch Confort	****	33945	29980	25830	21465	16245
530d 245-258 ch Excellis	****	40340	34540	27800	19565	17235
535d 300-313 ch Excellis A	****	44110	37095	31150	20445	17815
SÉRIE 5 GRAN TURISMO						
520d 184 ch Excellis A	*****	37965				
530d 245 ch Exclusive A	****	23100	44505	36740	30640	
535d xDrive 300 ch Excellis A	****	54420	41675	34420		
SÉRIE 6						
635d Coupé 286 ch A				30100	25075	21560
635d Cab 286 ch A				36660	30770	26975
640d Coupé 313 ch Excellis A		64255	53920			
640d Cab 313 ch Excellis A		69850	57710			
640d Gran Coupé 313 ch Excellis		77575	65945			
SÉRIE 7						
730d A		57840	40395	31060	24915	20635
740d / 745d Exclusive A		70450	51400	40110	32725	
750d Luxe		81090				
X1						
sDrive 16d 116 ch Confort	***	26620				
sDrive 18d 143 ch Confort	****	28275	22845	19645	16425	
xDrive 20d 163 ch EfficientDynamics	****	27000				
sDrive 20d 177-184 ch Confort	***	30355	22740	19570	16265	
xDrive 23d 204 ch Confort A	****		27430	23500	19540	
xDrive 25d 218 ch Lounge	****	31580				
X3						
xDrive 18d 143 ch Confort	****	26250				
xDrive 20d 177-184 ch Confort	****	33955	29670	25915		
xDrive 30d 218-254 ch Confort	****	39060	34480	30620		
xDrive 35d 286-313 ch Confort Steptronic A	****	51550	45550			
X5						
3.0d 235 ch A	*****	42500	35590	30630	26110	
xDrive 40d 306 ch A	*****	50085	41840	33045	28040	
M50d 381 ch A	*****	66110	55430			
X6						
xDrive 30d 235-245 ch Exclusive A		61740	52865			
xDrive 35d 286 ch Exclusive A		64695	55170			
xDrive 40d 306 ch Exclusive A		70960	61975			
Z4 ROADSTER						
18i 156 ch		23280				
23i 184 ch		30095	29925			
23i 204 ch				22880	19470	17100
sDrive 28i 245 ch		34625				
sDrive 30i 306 ch			28300			
sDrive 35i 340 ch		38400	42450	36040		
CHEVROLET						
SPARK						
1.0 68		6700	5195	4390	3635	
1.2 81 LT		7190	7040	5930	4875	
AVEO						
1.2 70 ch		8280	6875	5040	4340	3890
1.2 86 ch LT		9510	7915			
1.4 100 ch LT		10320	9130	6680	5285	4650
1.3 VCDi 75 ch s/s LS		9190	7840			
1.3 VCDi 95 ch s/s LTZ		10900	8600			
CRUZE						
1.6 113-124 ch LS	****	12230	10670	8815	7360	6515
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	****	15160	11880	9370	7740	6780
1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS	****	16485	11370	9940	8365	7250
2.0 VCDi 150-163 ch LT	****	16745	12655	10375	8980	7740
ORLANDO						
2.0 VCDi 130 ch LT+		19065	14375	12400		
2.0 VCDi 163 ch LTZ		20515	15220	13135		

NB : le kilométrage de cotation est de 15 000 km/an pour les essence et de 25 000 km/an pour les diesels.
*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

Données fournies par AUTOVISTA
Membre d'EUROTAXGLASS'S GROUP

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CAPTIVA						
2.0 VCDi 127 ch Family Pack	★★★			13010	10900	9760
2.0 VCDi 163 ch LS / Family Pack	★★★★	21095	17295	14265		
2.0 VCDi 184 ch LTZ	★★★	25275	20815	17210		
CHRYSLER						
PT CRUISER						
2.2 CRD Limited	★★★★★			11145	9355	8205
300C						
3.0 CRD A	★★★★			19520	16515	14505
GRAND VOYAGER						
2.8 CRD LX A	★★★			18060	14870	13825
CITROËN						
C1						
1.0 Airdream	★★★★	8320	6755	6360	4535	3970
HDi 55 ch Airdream	★★★★				5290	4580
C3						
1.1 VTi 68 ch Attraction	★★		8170	6895	5700	5120
1.4 Ambiance	★★★★	9285				
VTi 82 ch Attraction	★★★		8685	7355	6120	5650
VTi 95 ch	★★★★	9640				
VTi 120 ch Exclusive	★★★★	11680	10075	8500	6995	
1.4 HDi	★★★★	12820	11090	9305	7630	
1.6 HDi 90 ch	★★★★	9905	8230	8495	6360	5520
HDi 110-115 ch	★★★★	11580	10205	8930	7360	5885
		13735	11265	9715	8295	6945
C3 PICASSO						
VTi 95 ch Attraction	★★★	10905	9475	8215	6995	6240
VTi 120 ch Confort	★★★★	13650	10900	9400	7830	7020
HDi 90 ch Airdream Attraction	★★★★	12120	10380	8545	6950	6015
HDi 110 ch Airdream Confort	★★★★	15435	12215	10100	8055	6885
DS3						
VTi 82 ch So Chic		14375				
VTi 95 ch Chic	★★★		11995	10415	8955	
VTi 120 ch So Chic	★★★	15335	13155	11480	9735	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★		14865	12905	10890	
e-HDi 90 ch / HDi 90 ch So Chic	★★★★	18135	13795	11645	10025	
e-HDi 110-115 ch Sport Chic	★★★	18685	15575	13330	10810	
C4						
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12530	10030	8280	7395	6485
VTi 120 ch	★★★★	13550	10870	8985	7375	6485
THP 140 ch	★★★★				8820	7705
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17560	14125	11670	8675	7600
HDi 92 ch	★★★★	14150	11590	10125	7885	6860
HDi 110 ch Exclusive	★★★★	16800	12155	10630	8445	7405
HDi 140-150 ch Exclusive	★★★	18940	15630	13700	9670	8485
DS4						
VTi 120 ch Chic	★★★	16685	14805	12590		
THP 160 ch So Chic BMP6	★★★★	24030	20265	17330		
HDi 110-115 ch Chic	★★★	21565	14750	11830		
HDi 135 ch So Chic		21565				
HDi 160 ch So Chic	★★★★	21740	17800	14220		
C4 PICASSO						
HDi 90 ch Confort	★★★	17600				
HDi 110 ch Airdream	★★★★	15890	12875	10935	9155	8955
e-HDi 115 ch Attraction	★★★★	18255				
HDi 138 ch Confort BMP6	★★★★				10340	9610
HDi 150 ch Millenium	★★★★		14784	12585		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
C4 AIRCROSS						
HDi 115 ch Attraction		18830	16010			
HDi 150 ch Confort		21385	18175			
C5						
HDi 110-115 ch Attraction	★★★★	15840	12580	10725	9180	7995
HDi 140 ch Confort	★★★★	19530	15450	13045	11020	9885
HDi 160-173 ch Exclusive	★★★★	19910	16100	13615	11550	10645
HDi 200 ch Exclusive	★★★★	23975	19290	15990		
DS5						
e-HDi 110 ch Airdream Chic BMP6	★★★★	21840				
HDi 160 ch So Chic	★★★★	25365	22080			
Hybrid4 So Chic BMP6	★★★	28365	24240			
C6						
V6 HDi 240 ch Exclusive A	★★★★★		23885	19945	15150	
C8						
2.0 HDi 138 ch Airplay		21055	16205	13975	12470	9675
2.2 HDi 160-173 ch Airplay		22600	17830	15385	12270	10615
C-CROSSER						
HDi 160 ch Exclusive	★★★★	22905	18865	17750	14900	12000
DACIA						
SANDERO						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	★★★★	6045	5615	5090	4390	3920
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★★	7740	6975	6080	5530	5790
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★	9065	8800	6630	5775	5350
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★★	10460	9425	7530	6605	6115
LOGAN						
1.2 75 ch / 1.4 MPI	★★	5760	5165	4610	3770	3325
TCe 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★★	7475	6825	5230	4940	4385
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★★★	8130	7915	5910	5155	4500
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★★	9475	8320	6700	5825	5080
LODGY						
1.5 dCi 90 ch Ambiance		11690	10255			
1.5 dCi 110 ch Ambiance		11515	10115			
DUSTER						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	★★★	13170	10945	10015	8400	
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	★★★	13575	11315	10345	9060	
FIAT						
500						
1.2 69 ch	★★★	10435	9085	9150	5960	4770
0.9 85 ch TwinAir s/s Lounge	★★	10700	9315	8430		
1.4 100 ch Lounge	★★★	11705	10005	9190	7765	7120
1.3 Mjet 75 ch Pop	★★★				6500	5555
1.3 Mjet 95 ch s/s Lounge	★★★	12155	10485	9340	7690	
500L						
1.4 95 ch Easy		10240				
0.9 105 ch TwinAir Easy		11065				
1.3 Mjet 85 ch Easy BVA		15590				
1.6 Mjet 105 ch Easy		16655				
PANDA						
1.2 69 ch Dynamic	★★	6310	5550	4840	4140	
0.9 85 ch TwinAir Easy	★★★	10110	8640			
1.3 Mjet Emotion	★★★	11715	7065	5800	5175	
PUNTO CULT						
1.2 69 ch s/s Cult						
1.3 Mjet 75 ch s/s Cult						
GRANDE PUNTO						
1.2 65 ch Dynamic	★★				5500	5100

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★				6750	6110
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	★★★				5430	4920
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	★★★				5925	5210
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★★				6275	5620
PUNTO EVO						
1.2 65-69 ch Dynamic	★★	8715	7645	6410	5570	
1.4 77 ch Dynamic	★★	8865	7920	6460	5830	
0.9 TwinAir 85 ch Easy		9715				
1.4 MultiAir 105 ch s/s Dynamic	★★★	9910	8330	7475	6390	
1.3 Mjet 75 ch s/s Dynamic	★★★	9635	8030	6285	5280	
1.3 Mjet 85 ch s/s Dynamic	★★★	10310	8735	7145	6030	
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic	★★★	11030				
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★			8760	6645	5690
BRAVO						
1.4 90 ch Dynamic	★★	11750	9910	7720	6320	5405
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★★★	12500	10640	7875	6410	5420
1.4 MultiAir 140 ch Emotion / 1.4 T-Jet 150 ch Elegance	★★★★	13380	11280	8875	6940	6335
1.6 Mjet 90 ch Dynamic / 1.9 Mjet 90 ch Dynamic	★★★★			8055	6325	5185
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	★★★★★	13465	11205	8340	6545	5370
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	★★★★★	13645	11350	8660	7005	5680
IDEA						
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic			8570	6850	5530	4620
SEDICI						
1.9 Mjet 4x2 Dynamic				10310	8750	6715
2.0 Mjet 4x4 Dynamic		17560	11335	9175	7820	5560
ULYSSE						
2.0 Mjet Active					8780	7215
FREEMONT						
2.0 Mjet 140 ch 4x2		22665	18970			
2.0 Mjet 170 ch 4x2		23860	20235			
FORD						
KA						
1.2 69 ch Trend / Titanium	★★★	8575	7800	6340	5310	5060
1.3 TDCi 75 ch s/s Titanium	★★★	9190	8555	7025	6350	5620
FIESTA						
1.25 60 ch Ghia	★★	9230	8120	6890	5465	4460
1.0 80 ch Titanium / 1.25 82 ch Ambiente	★★★	11560	8475	7195	6035	4990
1.4 96 ch Ghia	★★★		9635	8125	6860	5610
1.0 EcoBoost 100 ch s/s Trend	★★★★	11110				
1.6 120 ch Ghia	★★★★	11560	10675	9075	7725	6455
1.0 EcoBoost 125 s/s Titanium	★★★★	14420	11575			
1.4 TDCi 68-70 ch Ghia	★★★★		8230	7055	5910	5165
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	9725				
1.6 TDCi 95 ch Ghia	★★★★	10535	9810	8460	7130	6680
FUSION						
1.4 80 ch Plus				7600	6385	5575
1.6 100 ch Plus				7820	6565	5720
1.4 TDCi 68 ch Plus					6320	5540
1.6 TDCi 90 ch Plus					6680	5860
FOCUS						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	13000	10555	9485	8215	7415
1.6 SCTi 100 ch s/s Titanium	★★★★	14195	11565			
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★		12695	10645	8630	7795
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★				8900	8045
1.6 SCTi 125 ch s/s Titanium	★★★★	15110	12335			
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift A	★★★★	16645	13540			

dasweltauto.fr

Avec 90 points de contrôle, faites plutôt confiance au réseau Das WeltAuto.

Les occasions Das WeltAuto. c'est aussi :

- Essai du véhicule
- Offre de reprise
- Offre de financement
- Satisfait ou échangé
- Contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois
- Assistance 24 h/24
- Garantie européenne

Das WeltAuto.
Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Voir conditions générales des engagements 'Das WeltAuto.' auprès de votre Partenaire 'Das WeltAuto.' et sur dasweltauto.fr

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.0 145 ch Ghia	***			10750	9460	8520
1.6 SCTi 150 ch Titanium	****	16520	13455	11275		
1.6 TDCi 90-95 ch s/s Titanium	****	13655	11305	9820	7950	7110
1.6 TDCi 110-115 ch s/s Titanium	*****	15835	13280	11690	8135	7480
1.8 TDCi 115 ch Trend	***				7650	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	****	15985	13340	11905	8580	7610
2.0 TDCi 163 ch Titanium	****	16580	16865	12390		
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	***	11700	9895			
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	***	13640				
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift A	****	15000	12780			
1.0 125 ch s/s Titanium	****	15115	13180			
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	***	13460	11360			
1.6 TDCi 95 ch Titanium	****	14815	12475			
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	**				8015	6715
2.0 / 1.6 TDCi 115 ch Titanium	****	15980	14420	11870	8885	
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	****	18175	14545	12325	9355	
2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia	****	19675	16850	14225	10520	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	****	20065	17840	15080		
C-MAX						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	***	17180	14195	12020	8905	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	*****	17765	14670	12415	8290	7235
1.8 TDCi 115 ch Trend	***				8085	7080
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	*****	19565	16105	13595	9070	7910
2.0 TDCi 163 ch Titanium	*****	19935	16395	13825		
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch s/s Titanium		21380	18410	15715	12965	
1.8 TDCi 125 ch Trend					11005	9680
2.0 TDCi 140 ch Trend		22210	19125	16310	13845	
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition / 2.2 TDCi 175 ch Titanium		24555	21090	17845	15150	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition		26910	23060	19485		
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	****	25252	24275	20145	15185	12865
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Titanium	****	27700	23825	19165	16095	
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium / 1.8 TDCi 125 ch Ghia	**	23385	19855	15635	12940	11450
2.0 TDCi 140 ch Ghia	***	24350	20600	16140	13204	11785
2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia	****	25550	21490	16735	13540	11960

HONDA

JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive	***	11000	9485	7780	6950	6145
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance	****	12120	10780	8870	7430	6570
Hybrid 1.3 i-VTEC	****	14275	12585	10930		
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort	***			10800	8660	7650
1.8 i-VTEC Sport	****	17800	14025	12190	10270	9110
2.2 i-CTDi Comfort	****	19680	17115	15225	11470	9625
ACCORD						
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	****	27310	23830	19355	11465	9770
2.2 i-DTEC 180 S	****	21165	17985	14465		
CR-V						
2.2 i-DTEC Comfort / 2.2 i-CTDi Elegance	****	28875	25200	21365	14600	11885

HYUNDAI

i10						
1.1 66 ch		6635	5880	5130		
1.2 78 ch Pack		7295	6960	5955		
1.1 CRDi 75 ch Pack					4625	4270
i20						
1.2 78-85 ch Pack		9520	8255	6980	5260	4570
1.4 100 ch Pack Sensation		11930				
1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack Clim		10475	8620	7265	6140	5420
1.4 CRDi 90 ch Pack Color Confort		11920	9840	7775	6510	5735
i30						
1.4 Pack Clim	***	13730	11080	8005	6845	6385
1.6 CRDi 90 ch Pack Clim	***	15475		8035	6300	5720
1.6 CRDi 115 ch Pack Confort	****	16885	14365	9405	7660	6365
2.0 CRDi 140 ch Pack Luxe	***				8170	6955
i40						
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation		17055	14360			
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation		17210	14590			
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium		20790	17715			
ix20						
1.4 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence			9150	8215		
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive		12380	10255			
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium		16000	13285			
ix35						
1.7 CRDi 115 ch 2WD Pack Edition		18960	16550	14035		
2.0 CRDi 136 ch 2WD Pack Edition		24990	20185	17230		
ix55						
3.0 V6 CRDi 240 ch 4WD Pack Premium BVA		31680	27990	22520	19115	17175

JAGUAR

JAGUAR
Marne La Vallée
Véhicules Neufs & Occasions
01 64 68 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

XF						
2.0D 190 ch / 2.7D 200 ch Bi-turbo Luxe BVA	****	31370	25685	21670	20460	17125
3.0 V6 D 240 ch Luxe BVA	****	40175	31030	26280		
3.0 V6 D S 275 ch Luxe Premium BVA	*****	42550	36270	30580	22590	18765
F-TYPE CABRIOLET						
3.0 340 ch BVA		57250				
3.0 380 ch BVA		66250				
5.0 495 ch BVA		77470				
XJ						
V6 3.0D 275 ch Luxe		58365	43715	34295	28100	
XK						
Coupé 5.0 V8 385 ch BVA		64655	51990	38850	29520	23800
Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA		68975	58645	43615	33395	27225

JEEP

WRANGLER						
2.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA	****	30710	27240	24325	16940	15890
COMPASS						
2.0 CRD 136-140 ch Limited		21675	18140	15380	11535	10065
2.2 CRD 163 ch Overland		23895	20000	17975		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CHEROKEE						
2.8 CRD Limited A				18865	14425	12710
GRAND CHEROKEE						
3.0 CRD Limted A		34720	30610	25365	18930	15850

KIA

NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72
108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec
Contacter : Virginie ou Laurent
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesses
Contacter : Edouard ou Xavier
Nouveau site : www.nas-kia.com
KIA MOTORS

PICANTO						
1.0 LX		8820	7820	6825	4450	3890
1.1 EX Pack					5500	4370
1.25 85 ch Premium		9740	8640	7535		
1.1 CRDi 75 ch Active					3815	3355
RIO						
1.2 85 ch ISG Active		8840	7505			
1.4 97-109 ch Active / Premium		13155	11415	8680	5020	4200
1.1 CRDi 75 ch ISG		10845	9235			
1.4 CRDi 90 ch Active		13480	11510			
1.5 CRDi 110 ch Active				6910	5645	5255
CEE'D						
1.4 90-100 ch Motion	***	12760	10940	7935	6730	5950
1.6 DOHC CVVT Motion	****			9235	7655	6595
1.6 GDI 135 ch Active	****	15080	12965			
1.4 90 ch Active / 1.6 CRDi 90 ch Active	***	14455	12420	9905	7565	6390
1.6 CRDi 115 ch Active	****	16250	13990	10380	8230	6720
1.6 CRDi 128 ch ISG Sport Navi	****	16960	14610	10960		
2.0 CRDi 140 ch Sport	***				8060	7295
VENGA						
1.4 90 ch Active		13235	11880	8820	7680	
1.6 125 ch Active A		13555	11950	9930	8565	
1.4 CRDi 90 ch ISG Active			11620	9720	7940	
1.6 CRDi 115 ch Premium		14580	13015	10470	8485	
SOUL						
1.6 126 ch Play				7550	6190	5465
1.6 GDI 140 ch Active		13095	10940			
1.6 CRDi 128 ch Style		14735	12825	10200	7295	6290
OPTIMA						
1.7 CRDi 136 ch Active		21230	17965			
CARENS						
1.7 CRDi 115 ch Active		20275				
1.7 CRDi 136 ch Active		20735				
2.0 CRDi 140 ch Sport			12390	10185	8245	6930
SORENTO						
2.5 CRDi 170 ch EX Major					11360	9795
2.2 CRDi 197 ch Active		21675	18455	15430		
SPORTAGE						
2.0 CRDi 136 ch 4WD Active	****	23485	20550	18080	9380	8710

LANCIA

YPSILON						
1.2 69 ch Gold			8155	6670	5230	4060
0.9 TwinAir 85 ch s/s Gold		10590	8790	7350		
1.3 MJet 95 ch s/s Gold		12590	10155	7995		
DELTA						
1.6 MJet 120 ch Di Lusso	*****	22895	18565	15590	10085	8470
2.0 MJet 165 ch Oro	****		18820	15810	6850	7470
1.9 MJet 190 ch Di Lusso	*****	23125	19895	16685	10440	8630
THEMA						
3.0 V6 MJet 190 ch Platinium BVA		29785	24355			
3.0 V6 MJet 239 ch Platinium BVA		32250	26255			
VOYAGER						
2.8 MJet 163 ch Gold BVA		31290	25280			

LAND ROVER

FREELANDER						
TD4 HSE BVA		30435	20780	17680	13525	12395
DISCOVERY 4						
TDV6 SE BVA			33120	31000	19795	15690
RANGE ROVER EVOQUE						
TD4 Dynamic	*****	36350	32710	29780		
ED4 Dynamic	****	34385	30900	28115		
SD4 Dynamic	*****	41135	37060	33800		
RANGE ROVER						
TDV8 HSE BVA		61025	57330	44930	33480	31855
RANGE ROVER SPORT						
TD V6 DPF HSE BVA		56010	48500	45035	35800	

LEXUS

CT						
200h 136 ch Emotion		21235	18430	16085		
RX						
350 3.5 V6 Pack Luxe				36020	31455	28145
400h 3.3 V6 Pack President					25260	22295
450h 3.5 V6 Pack President		44025	38770	36360	31390	29120

MAZDA

MAZDA2						
1.3 Élégance		10760	9100	7945	5650	4960
1.5 MZR Performance		12240	10290	8990	6320	5525
1.4 MZ-CD Élégance					6145	5290
1.6 MZ-CD Performance		11540	9940	8490	6650	5675
MAZDA3						
1.6 MZR Élégance	****	14475	12385	10320	8960	7970
2.0 MZR Performance	****	16985	14500	12000	10465	9360
1.6 MZ-CD 110-115 ch Harmonie	****	15645	13255	10320	9190	8030
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	****	19040	16135			
MAZDA5						
2.0 MZR-CD / DISI 110-115 ch 7PL Élégance		18000	15620	12730	9615	7870
MAZDA6						
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance		18965	15275	12010	9830	8460
2.2 MZR-CD 163 ch Sport				10040	11020	9395
2.2 MZR-CD 180 ch Dynamique		21465	17160	13355	10630	10515
MX-5						
1.8 Élégance	****	21440	16995	15105	13215	11445
2.0 MZR Performance	****	24660	19905	17630	14760	12950

MERCEDES

CLASSE A II						
160 BlueEfficiency Classic	**		12445	10075	8490	7590
170 Classic	**		14385	11635	9710	8065
200 Classic	***		15980	12855	10680	9390
200 Turbo Avantgarde	***				10930	9570
160 CDI Classic	***		13845	10520	8135	7055
180 CDI Classic	****		14690	11160	8630	7805
200 CDI Avantgarde	****		16715	12655	9740	8260

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CLASSE A III						
180 BlueEfficiency Fascination	**	26635	23245			
200 BlueEfficiency Fascination	***	27650	23955			
250 Fascination	***	31995	27785			
180 CDI Fascination	***	22450	18940			
200 CDI Fascination	****	23715	20025			
220 CDI Fascination	****	30735	25800			
CLA						
180 BlueEfficiency Inspiration	**	22570				
200 BlueEfficiency Fascination	***	30875				
250 Fascination	***	34635				
180 CDI Fascination	***	27965				
200 CDI Fascination	****	33740				
220 CDI Fascination	****	37370				
CLASSE B						
160 BlueEfficiency Classic / 150	**			12980	11315	10420
180 BlueEfficiency / 170	***	19805	16835	14230	12325	10975
200	***	22115	18600	15390	1320	11860
250 Design	****	27860	19485			
200 Turbo	***				14040	12470
180 CDI	****	24065	20910	14600	12235	10405
200 CDI	****	23575	20535	16100	13280	11230
CLASSE C						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	**	25645	21290	18415	14905	
200 CDI BlueEfficiency Classic	***	27065	22355	19140	14885	13675
220 CDI BlueEfficiency Classic	****	28870	23895	20390	15810	13580
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	****	31785	26475	22840	16470	14085
320 / 350 CDI Avantgarde	****	36546	30415	22210	20140	15750
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC A	****	38930	30730			
SLK						
200 K						
250 K BlueEfficiency BVA						
280 / 300						
350						
250 CDI BlueEfficiency BVA						
CLASSE E						
200 CDI Classic	**	30305	26785	24735		
220 CDI Classic	**	33135	30425	25830	19560	17170
250 CDI BE Avantgarde Executive	***	34925	31960	27135	20510	17975
300 BlueTEC Classic BVA	***	37345	34115	28965		
320 / 350 CDI Classic BVA	****	40240	35885	30260	23540	20520
CLASSE E COUPÉ						
220 CDI BlueEfficiency	**	34700	28535	24280	20405	
250 CDI BlueEfficiency	***	37060	30185	25710	21515	18580
350 CDI BlueEfficiency Executive A	*****	46195	36140	30660	25780	22275
CLASSE E CABRIOLET						
220 CDI BlueEfficiency	**	36915	31270	26120	21785	
250 CDI BlueEfficiency	***	38395	32905	27505	22860	
350 CDI BE Executive BVA	*****	47700	38240	30910	25610	
CLS						
250 CDI BlueEfficiency BVA	****	48840	42535	35170		
320 CDI A / 350 CDI	****	52465	45460	35795	24680	21150
CLASSE S						
250 CDI L BlueEfficiency BVA		51865	40280	33385		
350 CDI / 320 CDI		60595	46730	40100	30890	26275
SL ROADSTER						
300 BVA				46965	40145	36015
350 BlueEfficiency BVA		72730	63170	51125	43840	39250
500 BlueEfficiency BVA		90985	78970	62710	53865	48275
CLASSE R						
300 CDI 7 PL BE BVA			35115	29745	25300	20525
GLK						
200 CDI BlueEfficiency		29490	25615			
220 CDI BlueEfficiency		30785	26715	22445	18550	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC BVA		38390	33355	26435	21910	
350 CDI / 320 CDI		41560	36125	27130	22150	18890
CLASSE M						
300 / 280 CDI BVA				30120	25320	22065
320 CDI BVA				31610	26590	22060
250 BlueTEC BVA		45940	39860			
300 CDI BlueEfficiency BVA			34020	31735	26525	
350 BlueTEC BVA		49745	43175			
GL						
320 CDI A / 350 CDI		56265	50990	43975	36875	32730
420 CDI A / 450 CDI				47985	40000	35645

MINI

MINI						
75 ch One	***	13340	12045	11020	8760	7640
95 ch One	***	13550	12160	10960	9315	8135
120 ch Cooper	****	16050	14370	12940	10575	9340
175-184 ch Cooper S	***	20605	18405	16515	13060	11145
211 ch John Cooper Works	****	24525	21960	19750	15710	13855
D 110 ch Cooper	****	15035	13380	11840	9840	8510
SD 143 ch Cooper S	****	17195	15085	13295		
MINI CABRIOLET						
One 95-98 ch	***	16845	15075	13450	11815	
Cooper 120-122 ch	***	19395	17190	15165	12820	11465
Cooper S 184 ch	****	22740	20110	17590	15130	13110
211 ch John Cooper Works	***	26930	23915	20990	17655	15375
D 112 ch Cooper	****	20475	18110	16090		
SD 143 ch Cooper S	****	22840	20170	18055		
MINI COUPÉ						
122 ch Cooper	****	17460	15605			
184 ch Cooper S	****	20980	18585			
211 ch John Cooper Works	****	25105	22285			
SD 143 ch Cooper S	****	20500	17595			
MINI CLUBMAN						
95 ch One	***	14480	12930	11625	9940	8685
120 ch Cooper	****	17475	15520	13885	11165	9785
184 ch Cooper S	***	21310	18930	16835	12665	12275
211 ch John Cooper Works	****	25210	22415	19660	15515	13665
D 90 ch One	****	14880	12940	11280		
110 ch Cooper	****	18380	15960	13975	10190	8660
SD 143 ch Cooper S	****	20795	18030	15880		
MINI PACEMAN						
122 ch Cooper	****	21450				
184 ch Cooper S	****	24660				
211 ch John Cooper Works	****	28565				
D 90 ch One	****	24490				
SD 143 ch Cooper S	****	26070				
MINI COUNTRYMAN						
98 ch One	***	17340	15570	14135		
122 ch Cooper	****	19270	17260	15540		
184 ch Cooper S	***	23615	21080	18910		
218 ch John Cooper Works	****	29690				
D 90 ch One	****	18830	16865	15100		
D 112 ch Cooper	****	21060	18720	16740		
D 143 ch Cooper S	****	24110	21470	19380		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MITSUBISHI						
ASX						
1.8 DI-D Instyle		21205	17070	16500		
1.8 DI-D Instyle 4x4		23185	20475	17170		
OUTLANDER						
2.2 DI-D 156 Instyle TC-SST		29840	23310	19065	15905	
2.2 DI-D 177 Instyle			23390	16910		
PAJERO LONG						
3.2 DI-D Instyle BVA		36940	31365	26185	22405	19215
NISSAN						
PIXO						
1.0 68 ch Acenta		6540	5580	4705	3990	
MICRA						
1.2 65 ch Acenta	**				6175	4950
1.2 80 ch Acenta	****	10000	8100	6550		
1.4 88 ch Lolita Lempicka	***				7355	6310
1.2 DIG-S Acenta	****	10075	8145			
1.5 dCi 86 ch Lolita Lempicka	***				6415	5545
NOTE						
1.4 88 ch Visia		11970	10365	8640	6805	6015
1.6 110 ch Acenta		12425	10750	8980	7305	6460
1.5 dCi 86 ch Life		11290	9385	8030	7275	6310
1.5 dCi 106 ch Life					7750	6715
JUKE						
1.4 94 ch		12870				
1.6 117 ch Acenta	***	17160	14745	11140		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	***	20820	17855	12235		
1.6 Turbo Nismo	****	22925				
1.5 dCi 110 ch Visia	****	14975	13090	11125		
QASHQAI						
1.5 dCi 106 ch Visia	****	16725	14375	12145	10430	9245
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	****	18740	16035	14350	13815	11735
2.0 dCi 150 ch Acenta	****	23025	21225	13910	11935	
X-TRAIL						
2.0 dCi 150 ch 4x4 LE		23735	22400	19230	14820	12980
PATHFINDER						
2.5 dCi 171 ch 7PL SE					16700	14965
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		34030	29130	24020	20325	
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL BVA		38110	32590			
370Z						
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition		31935	28415	24390	20865	18590
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack		33025	29000	24040	20480	
OPEL						
AGILA						
1.0 65 ch	****	8860	7205	6335	5325	4630
1.2 86 ch	****				5640	4920
1.2 94 ch s/s	****	9135	7755	6610		
1.3 CDTI 75 ch	***				5270	4565
CORSA						
1.2 80-85 ch Edition	*	9460	8550	7555	6435	
1.4 90-100 ch Cosmo	***	10795	9025	8000	6755	
1.4 120 ch s/s Cosmo	****	11230				
1.3 CDTI 75 ch Cosmo	***	10750	7790	6735	6200	
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	****	11000	9680	8360	6865	
1.7 CDTI 125 ch Cosmo	***	11300	10020	8645	7270	
ASTRA						
1.4 90 ch Enjoy	**				6900	6060
1.6 115 ch Cosmo	***				7940	6910
1.4 100 ch Edition	****	13070				
1.4 120 ch s/s Edition	*	15520	12725			
1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo	****	16050	13075	11385		
1.3 CDTI 90-95 ch Enjoy	****		10020	9670	8615	5860
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	***	16580	12435	11735	7045	6145
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	****	16965	13965	11905	7205	6220
2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo	****	17215	13915	11415		
INSIGNIA						
2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	****	19150	15840	13690	10690	9670
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	****	19050	15600	13945	11880	10620
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	****	22950	19100	14935	12710	11470
2.0 CDTI 195 ch s/s Cosmo Pack	****	26580	21145			
MERIVA						
1.4 95 s/s / 1.4 90 ch Essentia	**				5765	4655
1.4 100 ch Cosmo / 1.6 105 ch Cosmo	***	13300	11200	8955	7380	5385
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	****	15420	12565	9975	8245	
1.4 140 ch Cosmo	****	16010	13320	10040	8280	
1.3 CDTI 75 ch	****	12645	9285	8030	6865	5805
1.3 CDTI 95 ch Essentia / 1.7 CDTI 100 ch Cosmo	****		9425	8225	7220	6750
1.7 CDTI 110 ch Edition	****	14180	12335	10410		
1.7 CDTI 125-130 ch Cosmo	****	14555	12075	10385	8900	
ZAFIRA						
1.7 CDTI 110 ch Edition	**	16225	13450	11240	8705	7625
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	***	17410	14150	12010	9185	7625
ZAFIRA TOURER						
2.0 CDTI 110 ch Cosmo	**	19730	15945			
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	***	20675	17030			
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	****	21645				
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	***	22365	18150			
2.0 CDTI 195 ch Cosmo	****	22920				
MOKKA						
1.6 115 ch Cosmo		14860	13715			
1.4 140 ch Cosmo		18750	15715			
1.7 CDTI 130 ch Cosmo		20375	16955			
ANTARA						
2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack		20680	17070	14205		
2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack		22970	18915	16705		
PEUGEOT						
107						
1.0 12V 68 ch Trendy	****	8950	7965	7165	5800	5105
1.4 HDi 54 ch Trendy	****				5180	4480
1007						
1.4 75 ch Trendy					5620	4950
1.4 HDi 70 ch Sporty					6340	5555
1.6 HDi 110 ch Sporty					6355	5510
206+						
1.1 60 ch Access	**	9280	7030	6385	5395	4740
1.4 75 ch Sportium	***	9965	8680	7870	5565	4880
1.4 HDi 70 ch Access	****	10025	8635	6445	5690	5045
207						
1.4 75 ch Urban	****			6840	6950	5300
1.4 VTi 95 / 1.6 VTi 95 ch Active	***			8115	6705	6500
1.6 VTi 120 ch Premium	****			9265	7315	6505
1.6 THP 150 ch Premium Pack	****			10000	8600	
1.4 HDi 70 ch Trendy	***			7835	6675	6215
1.6 HDi 90 ch Premium	*****			8600	7310	6430
1.6 HDi 110 ch Féline	****			9685	8320	7790
207 CC						
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	****	17320	14775	12420	10185	
1.6 THP 150 ch Féline	****	17390	14795	12425	10160	
1.6 HDi 110 ch Féline	****	16210	14500	12410	10260	

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
208						
VTi 68 ch Confort		9200	6965			
VTi 82 ch Allure	***	12150	10685			
VTi 120 ch BVA Allure	**	14430	13980			
THP 155 ch Féline	****	16700	14115			
HDi 68 ch Confort		11500				
e-HDi 92 ch Allure	****	14450	12220			
e-HDi 115 ch Allure	****	15100	14675			
2008						
VTi 82 ch Access	***	12170				
VTi 120 ch Allure	**	16260				
HDi 68 ch Access	****	12580				
e-HDi 92 ch Active	****	15030				
e-HDi 115 ch Féline	****	16950				
308						
1.4 VTi 95 ch Confort	**	11770	9930	8870	7375	6280
1.6 VTi 120 ch Navteq	****	15180	12775	11365	7790	7165
1.6 THP 156 ch Féline	****	16615	14270	12700	9590	8685
1.6 HDi 90 ch Confort	***	13275	10770	9100	7790	6290
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	****	15850	12230	10470	8820	7115
e-HDi 115 ch Access	****	16910				
2.0 HDi 136-140 ch Premium	****				9580	7675
2.0 HDi 150 ch	****	17715	14330	12230		
2.0 HDi 163 ch Féline	****	18990	15680	13395		
308 CC						
1.6 HDi 112 ch Sport	*****	18815	15260	12810	10515	
2.0 HDi 140 ch Féline	****				13095	11100
2.0 HDi 163 ch Féline A	****	22170	18115	15255		
407						
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	****				9160	7720
2.0 HDi 136 ch Confort Pack	****				9430	8430
508						
1.6 HDi 110-112-115 ch Access	***	16875	14430	12050		
2.0 HDi 140-150 ch Active	****	19925	16985	14330		
2.0 HDi 163 ch Allure	****	22545	19115	16215		
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	****	23020	22155			
2.2 HDi 204 ch GT A	***	25970	22520	19105		
3008						
e-HDi 115 ch / HDi 112 ch Access	***	18105	15315	12840	10560	9145
2.0 HDi 150 ch Allure	****	22960	19905	16840	13430	11540
2.0 HDi 163 ch Allure A	****	23260	20730	17530	14020	
Hybrid4 2.0 HDi 200 ch	****	26735	23650	21990		
607						
2.0 HDi 136 ch Féline					11510	9365
V6 2.7 HDi 24V 204 ch Féline					11325	8635
807						
2.0 HDi 120-136 ch Navteq		21620	17365	15710	11935	10245
2.0 HDi 163 ch Active		22450	18230	15910	10225	
5008						
1.6 HDi 112 ch Access	****	19970	15180	12945	10975	
2.0 HDi 150 ch Active	****	20125	17450			
2.0 HDi 163 ch Allure	****	22205	19800	14295	11655	
4007						
2.2 HDi 156 ch Féline	****		20840	15565	14550	12810
4008						
1.6 HDi STT 115 ch		24990	21625			
1.8 HDi STT 150 ch		26285	22735			
RCZ						
1.6 THP 156 ch		23430	19475	16700	13500	
1.6 THP 200 ch		25130	21445	18450	15020	
2.0 HDi 163 ch		25715	21025	17615	14500	
PORSCHE						
BOXSTER						
2.7 245 / 2.9 255 ch	****	37090	32735	29315	24990	22020
3.4 S 310-320 ch	****	50440	40975	36675	31400	27790
CAYMAN						
2.9 265 ch	****	41860	36165	31870	27225	24115
S 3.4 320 ch	****	52280	44535	39255	33535	29690
3.4 330 ch R	****	54325	48915	43160		
911 COUPÉ TYPE 997						
3.6 345 ch	****		61850	53265	44260	38275
3.8 385 ch S	****		74320	61425	52730	46895
911 COUPÉ TYPE 991						
3.5 350 ch	****	84105	75635			
3.8 400 ch S	****	95740	85820			
3.9 475 ch Turbo	****	99600				
CAYENNE						
3.00 V6 ch	****	53050	45300	37935	35520	
PANAMERA						
V6 3.6 300 ch	****	75765	56925	49835	52580	
S V8 4.8 400 ch	****	75635	68585	60975	51980	45950
4.8 V8 520 ch Turbo	****	129855				
V6 3.00 250 ch Tiptronic S	****	67660	57010	49695		
S V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S	****	89220	72735	64640		
RENAULT						
WIND						
TCe 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	6415	
TWINGO II						
1.2 60 ch	***				3970	3540
1.2 LEV 75 ch Access	****	8385	7785	5760	4930	4495
1.2 TCe 100 ch GT	****		8975	7490	6485	5345
1.6 133 ch R.S.	****	11685	10110	9020	7135	6200
1.5 dCi 65 ch Authentique	***			5945	4735	3905
1.5 dCi 75 ch Authentique	****	8835	7640	6230		
1.5 dCi 85 ch Initiale	****	11185	9380	7470		
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	**				4645	4010
1.2 75 ch Authentique	**		5750	5195	4825	4175
1.5 dCi 65 ch Sport Way	**				4725	4080
1.5 dCi 85 ch Authentique	***				5020	5325
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	**		5940	5400	5940	5130
TCe 100 ch Dynamique	****		8750	7530	6435	5640
1.6 110 ch Dynamique	****		10345	9060	7690	6670

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.6 128 ch GT	****		10530	9245	7985	6485
1.5 dCi 70 ch Authentique	****		8070	6760	5850	4570
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	****		9215	7815	6165	5455
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	**	10135				
TCe 90 ch Intens	***	13710				
TCe 120 ch EDC GT	****	19245				
dCi 75 ch Life	**	13700				
dCi 90 ch Intens	***	14885				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	***		6460	5200	6150	5410
TCe 100 ch Dynamique	***			8790	7160	6330
1.6 110 ch Dynamique A	****			9100	7335	6450
1.5 dCi 65 ch Expression	***		6965	6500	5620	5550
1.5 dCi 85 ch Dynamique	****		11065	8785	7105	6110
1.5 dCi 105 ch Dynamique					7200	6180
CAPTUR						
TCe 90 ch Life	***	12545				
TCe 120 ch Zen	****	15695				
dCi 90 ch Intens	***	14005				
MÉGANE III						
TCe 115 ch	***	13380	12715			
TCe 130 ch Bose	***	15810	11445	10705	8270	7505
dCi 90 ch Carminat	**	13510	9535	9185	8305	6395
dCi 105-110 ch Authentique	**	14125	12100	10090	9000	7460
dCi 130 ch Carminat	****	15695	12290	10910	9185	7960
dCi 150-160-165 ch Dynamique	****	18935	15195	12630	10000	8450
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	**	17290	13430	11495	9530	
dCi 130 ch	****	19655	15300	12000	9975	
dCi 160 ch	****		15795	12195	10085	
FLUENCE						
Z.E. Expression		12710	10155			
dCi 90 ch Expression				8115	6095	
dCi 110 ch Dynamique			11270	8225	7240	
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	****	16600	13140	11370	10340	9050
2.0 dCi 130 ch Black Edition	***	18010	13780	12565	10565	9340
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	***	18660	14650	13875	12430	9565
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	****	19580	16905	14195	13085	9860
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	***	14920	12005	11370	8940	7625
dCi 105-110 ch Authentique	****	16155	12670	12000	8685	7405
dCi 130 ch Dynamique	****	18795	15940	12600	10400	8800
dCi 150 ch Privilège	****	21600	17015	13270	11015	9330
dCi 160 ch Jade	***			13735	11380	9630
LATITUDE						
dCi 150 ch Initiale		22190	18450	15810		
dCi 175 ch Initiale A		22715	18880	16130		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	***	22930	16740	13560	11230	8700
2.0 dCi 150 ch 25 ans	****	24005	17510	14680	11875	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	***	25935	20165	17085	15520	10450
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	***	19390	16565	12960	11000	10330
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	***	24245	20880	14980	12845	11390
SAAB						
9-3 SPORT HATCH						
1.9 TID 120 ch Linear					9175	7730
1.9 TTID 160 ch Griffin				12625	9695	8345
1.9 TTID 180 ch Aero				12850	10620	8805
9-5 BERLINE						
1.9 TID 150-160 ch Griffin				17150	13545	9365
2.0 TTID 190 ch Aero				20780	16150	
SEAT						
Mii						
1.0 60 ch Reference		8975	5730			
1.0 75 ch Reference		9610	6465			
IBIZA						
1.2i 60 ch Preference	**	9785	8690	6070	5565	
1.2i 12V 70 ch Reference	**	10205	9065	7575	6105	5370
1.4i 85 ch Collector	***	10580	9390	8400	7065	5250
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	***	12310	10910	10830	8810	6090
1.4 TSI 150 ch FR	****	14400	12770			
1.2 TDI 75 Gran Via / 1.4 TDI 80 ch Preference	**	10425	9120	8980	6935	4735
1.6 TDI 90 ch Style	***	10580	9175	8855	7095	6070
2.0 TDI 143 ch FR	****	13975	12060	10150	8085	6145
LEON						
1.2 TSI 105 ch Reference	**	16450	12175	9920	8005	
1.4 TSI 125 ch Reference	***	15965	11155	9080	7210	6340
1.8 TSI 180 ch FR	*****	18260	14325	12700	8845	7745
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	****	11365	9830	8555	7965	7040
1.6 TDI 105 ch Reference	*****	16385	12185	10595	8885	7515
2.0 TDI 140 ch Style	***	21100	13305	11575	9670	8565
2.0 TDI 170 ch FR	***	15985	13990	12145	10140	8890
ALTEA						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference			10300	8220	7385	6160
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		16345	12300	9960	7820	6445
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via		16770	13335	11005	8435	7325
2.0 TDI 170 ch FR		17120	15380	13060	11180	7860
EXEO						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		16245	12525	10640	9100	
2.0 TDI 143 ch Gran Via		19740	16200	13700	11540	
2.0 TDI 170 ch Sport		20205	16705	12750	10945	
ALHAMBRA						
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Stylance		22850	18950	16355	11340	7725
2.0 TDI 140 ch Stylance		23350	19675	16975	12050	8000
2.0 TDI 170 ch Style L		26715	21825	18600		
SKODA						
CITIGO						
1.0 MPI 60 ch Active		6835				
1.0 MPI 75 ch Active		7270				

VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation** d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)
AramisAuto.com

La cote de l'occasion

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
FABIA						
1.2 60 ch Pep's / Classic	**	8670	7170	5770	4750	4125
1.2 70 ch Ambiente	**	9995	8040	6935	5765	5270
1.2 TSI 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente	****	12170	9325	7250	6025	5475
1.2 TSI 105 Active / 1.6 105 ch Confort	***			8310	6885	6215
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	*****	12115	10400	8580	6315	5290
1.6 TDI 90 ch Active	****	12055	10330	8920		
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	****	13445	11045	9090	7515	5505
OCTAVIA						
1.2 TSI 85 ch Active		13185	11065	9165	7740	
1.2 TSI 105 ch Classic	***	14035				
1.4 TFSI 122 ch Classic	***			9635	8265	7285
1.4 TSI 140 ch Active	****	17280				
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	****	15635				
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	18740	15035	13215	10480	9345
2.0 TDI 170-184 ch RS	**	22235	16840	13525	10935	9660
ROOMSTER						
1.2 TDI 75 ch Pep's / 1.4 80 ch Ambiente		12680	10585	8735	6670	
1.6 TDI 90 ch Ambition		13490	10565	9090	7545	
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente		14285	11750	9760	8105	
SUPERB						
1.6 TDI 105 ch Ambiente	***	19880	15640	12355	9260	7940
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	22470	16465	12155	9580	8240
2.0 TDI 170 ch / 2.5 V6 TDI 163 ch Confort	***	28130	19360	14410	10745	9125
YETI						
1.6 TDI 105 ch Greenline	***	15710	13710	11810		
2.0 TDI 110 ch Active	****	16955	14150	11815	9890	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	****	20175	16965	14160	11915	
SMART						
FORTWO COUPÉ						
1.0 61 ch Pure	**	7830	6710	5600	4460	3860
1.0 71 ch MHD Passion	*****	9900	8425	6910	5625	4940
1.0 84 ch Passion	***	10215	8695	7980	6915	4870
1.0 102 ch Brabus	***	14240	12070	9785	8580	
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	*	9615	8035	6780	3740	2870
SUBARU						

SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr
SUBARU
Confidence in Motion

TREZIA						
1.3 100 ch L		12265	10645			
1.4D 90 ch L		14530	12630	10485		
FORESTER						
2.0D XS		22705	21315	16975	13520	11790
IMPREZA						
2.5 16S WRX STI S		31050	26960	23580	21870	20290
2.0D Sport				15605	12865	11525
SUZUKI						
ALTO						
1.0		7740	5440	4790	4050	3585
SPLASH						
1.0 65 ch GL		8650	6680	5440	4435	3845
1.2 VVT 86 ch GLS A		9185	8485	6830	5210	4510
1.3 DDIS 75 ch GLS				6730	5360	4530
SWIFT						
1.2 VVT / 1.3 92 GL / In the City		9765	8445	8095	7210	6050
1.3 DDIS 75 ch In The City		10680	9185	7985	7450	6220
SX4						
1.6 DDIS GL		13515	11850	9240	7640	6595
2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX		15280	13400	10865	8985	7225
GRAND VITARA						
1.9 DDIS		18380	17665	15105	12670	10140
KIZASHI						
2.4 VVT 4x2 Sport		21795	18400	15410		
TOYOTA						
iQ						
VVT-i 68 ch		12240	11985	7680	6580	5835
VVT-i 100 ch s/s		12785	12315	9640	8235	7215
D-4D 90 ch		13050	12580	7940	6480	5600
AYGO						
1.0 VVT-i		7020	6145	5840	5420	4770
D-4D Sport				6335	5275	4570
YARIS						
1.0 69 ch VVT-i UP	**	9485	8280	7085	9705	5870
VVT-i 87-100 ch s/s Lounge	***	11415	9955	8250	8365	7235
HSD 100 ch Active	****	14185	12385			
D-4D 90 ch Confort	***	11995	10440	7885	6825	6130
VERSO S						
VVT-i 100 ch Active		12915	10280	8420		
D-4D 90 ch Active		14975	11200	9690		
AURIS						
VVT-i 97-100 ch Active / Linea Terra	***	13130	10910	9480	7785	7025
VVT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	****	16745	12440	10750	8370	7510
HSD 136 ch Connect 15"	****	17900	14025	12695		
D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra	****	14815	11330	9655	7810	6940
D-4D 126 ch Dynamic / Linea Terra	****	17540		10585	8420	7415
D-4D 177 ch Dynamic	***				9130	8005
PRIUS						
HSD 136 ch	****	20185	17705	13660	11835	10635
AVENSIS						
D-4D 126 ch Dynamic	****	18365	14690	11745	9820	8605
D-4D 150 ch Dynamic	****	19240	15500	12185	10180	8920
D-CAT 177 ch Executive	***			12395	10190	8815
VERSO						
D-4D 126 ch L Dynamic		17770	17350	12740	10620	
D-CAT 150 ch L Dynamic A		20850	17975	14810		
RAV4						
D-4D 124 ch Life	****	20635				
D-4D 150 ch 4WD LeCap	*****	23025	17150	15480	13275	
VOLKSWAGEN						
FOX						
1.2 55-60 ch				5480	4520	3910
1.4 75 ch				6195	4815	4150
1.4 TDI 70 ch					4980	4290
UP!						
1.0 60 ch Black up!	****	10300	8730			
1.0 75 ch Black up!	****	10680	9035			
POLO						
1.2 60 ch Trendline	**	10910	9385	8310	7170	5790

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.2 70 ch Confortline	**	11545	9850	8725	7535	6040
1.4 85 ch Carat	***	13735	11710	10445	8905	6750
1.2 TSI 105 ch Carat	***	14735	12560	11195	8350	7040
1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT	****	17535				
TDI 70-75 ch	**	13680	11545	9985	8145	6020
TDI 90 ch Carat	***	14085	11915	10325	8445	6175
1.6 TDI 105 ch Carat	****	15950	13435	11385	9315	6485
GOLF						
1.2 TSI 85 ch / 1.4 80 ch Trendline	**	15665	12275	10665	9045	7925
1.4 TSI 105 ch Trendline	****	19035	16205			
1.4 TSI 122 ch Trendline	****		14515	13005	11210	9970
1.4 TSI 140 ch Confortline	****	24915	21210			
1.4 TSI 160 Confortline	****			15100	13100	11660
1.6 TDI 90 ch Trendline	**	19235	14105	12165	9960	8315
2.0 TDI 110 / 1.6 TDI 105 ch Confortline	****	22610	14625	12840	12215	10960
2.0 TDI 140-150 ch Confortline	****	21875	16985	14350	12050	11355
2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6	****	26780	20650	17980		
GOLF CABRIOLET						
1.2 TSI 105 ch	****	19430	16895	14005		
1.4 TSI 122 ch	****	20285	17610			
1.4 TSI 160 ch Carat	****	22865	19820	16125		
1.6 TDI 105 ch	****	21375	17955	14200		
2.0 TDI 140 ch	****	21740	18230			
NEW BEETLE						
1.4 75 ch Collector	**			9780	8790	7155
1.6 102 ch Carat	***			10970	9715	8450
1.9 TDI 105 ch	****			11435	9400	7605
COCCINELLE						
1.2 TSI 105 ch Vintage	****	18580				
1.4 TSI 160 ch Vintage	****	21270				
1.6 TDI 105 ch Vintage	****	20645				
2.0 TDI 140 ch Sport	****	21920	18685			
SCIROCCO						
1.4 TSI 122 ch	****	16585	16465	14780	12485	9820
2.0 TDI 140 ch	*****	21365	18405	16055	13630	12010
EOS						
1.4 16S TSI 122 ch		21030	18415	14980	11860	10800
1.4 TSI 160 ch Carat					14265	13125
2.0 TSI 210 ch Carat		29350	25680	20895	15285	13340
2.0 16S TDI 140 ch Carat		24080	19975	16990	14330	12350
PASSAT						
1.6 TDI 105 / 2.0 TDI 110 ch Confortline	****	19980	17290	15135	9830	8605
2.0 16S TDI 140 ch Carat	****	21885	18900	16984	13615	11920
2.0 16S TDI 170-177 ch Carat	****	27885	22230	19325	13284	11535
CC / PASSAT CC						
2.0 TDI 140 ch	****	25355	23045	17215	14105	12285
2.0 16S TDI 170 ch	****	28820	26300	19895	15470	13515
TOURAN						
1.9 TDI 90 ch Trendline	***	18960	16480	13635	11165	9515
1.9 TDI 105 ch Confortline	***	21585	18735	15310	12160	10305
2.0 TDI 140 ch Confortline	****	26730	23300	19460	13405	11450
2.0 TDI 170 ch Sportline	****	28035	23300	19125		
SHARAN						
2.0 TDI 110 ch / 1.9 TDI 115 ch Trendline		27165	23430	19330	12000	10565
2.0 TDI 140 ch Carat		30085	25810	20795	12970	11220
2.0 TDI 170 ch Confortline		32230	26900	21665		
TIGUAN						
2.0 TDI 110 ch	***	22775	19805	17530		
2.0 TDI 140 ch	****	24615	21310	18825	15640	13715
2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION	****	32320	26195	22710	19440	17285
TOUAREG						
TDI 174-204 ch		46635	39160	33535	18965	16230
3.0 V6 TDI 240 ch Carat EditionA		54195	45615	39685	27705	20875
5.0 V10 TDI 313-340 ch EditionA		64100	53560	45970	37525	29130
VOLVO						
C30						
1.6 100 ch Kinetic	**				7530	6895
2.0 145 ch Momentum	****		10430	9030	8695	8345
1.6D 110 / D2 115 ch	****		14760	12155	9980	7190
2.0D 136 ch Kinetic	****				9870	7665
D3 150 ch Kinetic	****	17650	15275	12360	9990	
D4 177 ch / D5 180 ch Feeling	****	18880	16205	13460	10690	8305
V40						
T2 120 ch Kinetic	****	17755				
T3 150 ch Kinetic	****	18750	16485			
T4 180 ch Momentum	****	21625	18690			
D2 115 ch Kinetic	****	18785	16780			
D3 150 ch Kinetic	****	21190	18795			
D4 177- 190 ch Momentum	****	23285	20365			
S40						
1.6D 110 ch Feeling	***		13880	11220	7180	6390
2.0D 136 ch Feeling	***				8120	6805
D3 150 ch Kinetic	****		14920	12035	7820	6390
D4 177 ch Momentum	****		17530	14270	8065	
S60						
D2 115 ch / 2.4D 126 ch Kinetic		19645	15650	12410	8850	7845
D3 136 ch Momentum		20880	16625			
D4 / 2.4D 163 ch Kinetic		22895	18170	12700	10375	8935
D5 205-215 ch Momentum		26065	20610	15905	12705	10020
S80						
2.0D 136 ch Kinetic	****	24890	19915	16885	14030	11315
2.4D 163 ch Kinetic	***	33470	26345	21245	16950	12875
D5 205-215 ch Momentum	****	34930	27500	22630	18515	12475
XC60						
D3 Drive Kinetic	****	26605	22220	19005	15395	
2.4D AWD 163 ch Kinetic	****	27190	22630	22345		
D5 AWD 205 ch Kinetic	****	33335	28080	23860	18350	16405
XC70						
D3 163 ch Kinetic	****	30630	25830	20360	17265	
D5 AWD Kinetic	****	33570	28330	24170	19180	16605
XC90						
D5 AWD 185 ch Momentum	****				18845	15455
D5 200 ch AWD Executive Geartronic	****	43035	36165	25945		
C70						
D3 150 ch Kinetic	***	29560	25630	21835	18315	
D4 177-180 ch Momentum	***	30880	26695	22740	19165	

COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr

l'auto-journal
Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
MONDADORI FRANCE
Président : Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France : Ralph Büchi

RÉDACTION
8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Tél. : 01 41 33 50 00. **Fax :** 01 41 33 57 04
E-mail : autojournal@mondadori.fr
(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)
Directeur de la rédaction : Laurent Chiapello
Rédacteur en chef : Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)
Rédacteurs en chef adjoints : Thierry Emptas (5591), Guy L'Hospital (5396), Lorena Martini (photo, 5407)
Directeur artistique : Véronique Martin
Actus, nouveautés : Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chopin (5595)
Essais : Mélina Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)
Service/Pratique : Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)
Technique : Vincent Coppin, Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire générale de la rédaction : Florence Roucolle
Secrétariat de rédaction : Jean-François Jollet (1re secrétaire de rédaction), Valérie Frölich
Chef de studio : Nicolas Georgieff
Maquette : Béatrice Schiano de Colella, Sabah Slimani
Photographes : Yann Lefebvre, Christian Martin
Responsable service photo : Jeanne-Marie Woitiée (5650)
A collaboré à ce numéro : Clément Choulot

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication : Carmine Perna
Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditrice : Agnès Nicolas

DIFFUSION
www.vendezplus.com
Directeur diffusion : Jean-Charles Guérault
Responsable diffusion marché : Philippe Merrien
Responsable diffusion : Nicolas Chanliau

MARKETING
Directrice marketing : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian
Abonnements : Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ
Tél. : 01 41 33 53 52. **Fax :** 01 41 33 57 03
Directeur commercial : Christophe Bonnet
Directrice Groupe Commercial : Caroline Soret
Assistante de publicité : Christine Chessé
Équipe commerciale : Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay
Opérations spéciales : Grégory Gounse
Exécution : Stéphane Durand
Planning : Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES
Tél. : 01 41 33 55 54
Directeur commercial : Jean-Michel Godet
Directeur de publicité : Marc Queille
Commerciale : Julie Aldabo
Assistante/maquettiste : Sylviane Ragusa
Maquettiste : Alexandre Guillard

FABRICATION
Directeur des opérations industrielles : Dominique Aymard
Directeur de la fabrication : Isabel Delanoy
Chefs de fabrication : Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)
Responsable service prépresse : Sylvain Boularand (2988)
Adjoint responsable service prépresse : Christophe Guérin (4919)

FINANCE
Finance manager : Guillaume Zaneskis
Éditeur : Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
Siège social : 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Co-gérants : Carmine Perna et Patrick Wehrmann
Actionnaires principaux : Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
Imprimeur : Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes
N° ISSN : 0005-0768
Commission paritaire : 0318 K 82833
Dépôt légal : septembre 2014

OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013

Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.
Par téléphone : 01 46 48 48 75.
Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9
Par internet : en tapant dans votre navigateur abo.lautojournalmag.fr
Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries).
Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 27 numéros).
Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 numéros).

Référent sur le marché
de l'automobile premium

aj ANNONCES

UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • **www.autojournal.fr**

L'ÉLÉGANCE
SUR TOUTE LA LIGNE.

NOUVELLE BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ.

Nouvelle
BMW Série 4.
Gran Coupé

www.neubauer.bmw.fr

Le plaisir de conduire

www.NEUBAUER.fr

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé : **4,5 à 8,3 l/100 km .** CO_2 : **119 à 193 g/km.**

Chambourcy
33, route de Mantes
78240 CHAMBOURCY
Tél. : 01 30 65 55 25

Le Chesnay
46-48, rue Moxouris
78150 LE CHESNAY
Tél. : 01 39 23 00 00

Mirabeau
71, avenue de Versailles
75016 PARIS
Tél. : 01 46 47 00 00

Audi Service

Été indien ou pas, roulez en toute sérénité avec Audi Service.

Dès maintenant, convenez d'un rendez-vous avec votre Partenaire Audi Service pour effectuer votre Audi Car Check.
C'est Audi qui connaît le mieux votre Audi.

Audi Service. Le meilleur pour votre Audi.

Aliantis Trocadéro
120 rue Lauriston 75116 Paris
Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Porte d'Orléans
75 avenue Aristide Briand 92120 Montrouge
Tél. 01 46 57 78 78

Aliantis Saint Germain
1 place Guynemer 78100 St-Germain-en-Laye
Tél. 01 39 21 50 50

SUBARU XV
Sans doute la meilleure voiture en toutes circonstances

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse) : 27 500 € TTC Tarif public au 1er avril 2014.
Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.

GARANTIE & ASSISTANCE 3 ans

WWW.SUBARU.FR

SUBARU
Confidence in Motion

Profitez d'une offre Reprise ou Remise de 2000 € plus malus écologique offert*

*voir conditions en concession.

AUTOMOTION
Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX
Tel : 01.46.25.00.80

* Prix du MINI One 98 ch COUNTRYMAN Getaway BVM6. Offre valable jusqu'au 30/09/2014. Consommations en cycle mixte 6,0l/100km. CO_2 : 139g/km.
Modèle présenté MINI Cooper S COUNTRYMAN avec options jantes en alliage léger 18'' «5-star Double Spoke Composite» en noir, clignotants blancs, ALL4 line extérieur et avec accessoires entourages de feux arrière noirs. Consommation en cycle mixte: 6,2l/100km. CO_2 : 144g/km.

MINI

MINI STORE Le Chesnay
46 - 48 rue Moxouris
78150 Le Chesnay

MINI STORE Chambourcy
33 route de mantes
78240 Chambourcy

MINI STORE Mirabeau
71 av de Versailles
75016 Paris

97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA À LEUR ENTOURAGE.(1)

HONDA
The Power of Dreams*

PACK TOUT COMPRIS

199 €/mois
SANS APPORT(3)

4 ANS D'ENTRETIEN DE GARANTIE D'ASSISTANCE

4 200 €
D'AVANTAGE CLIENT(2)

GAMME JAZZ À PARTIR DE
10 990 €(2)

NOUVELLE JAZZ Le monospace urbain

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 10 990 € : prix de la Jazz 1.2 i-VTEC Elegance incluant 4 220 € d'avantage client composé de 1 720 € de remise Concessionnaire, de 1 400 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant) et de 1 100 € de prime reprise destinée aux véhicules de plus de 8 ans, valable pour toute immatriculation avant le 30/09/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté Jazz 1.4 i-VTEC Luxury** avec option peinture métallisée (460 €) : **18 520 €**. Selon tarif au 01/07/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 5,5 l/100 km et 126 g/km de CO_2. (3) **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.** Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'une Jazz 1.2 i-VTEC Elegance au prix remisé de 10 990 €, vous payez mensuellement pendant 48 mois 198,89 € dont 28 € liés à la prestation facultative d'entretien et garantie Securi4 (4) et dont **48 loyers de 170,89 €** de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 8 202,72 €. Option d'achat de 4 637,78 €. **Le montant total dû option d'achat incluse est de 12 840,50 €**. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurivie est de 12,08 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/07/14 au 30/09/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex. 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. (www.orias.fr). Cette publicité est diffusée par le concessionnaire HONDA dont les coordonnées sont indiquées ci-dessous, qui est mandataire bancaire de CA Consumer Finance, et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. Ce concessionnaire est aussi mandataire d'intermédiaire d'assurance. (4) Détails sur www.honda.fr/securi4 *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

OPÉRATION DÉSTOCKAGE DE LA RENTRÉE

SUZUKI
Way of Life!

SPLASH

- 1.2 VVT GLS BVA noir métal ou gris métal 14 470 € remise de 22% : vendu 11 287 €

SWIFT

- 1.6 VVT SPORT 3P rouge métal ou gris métal 17 380 € remise de 24% : vendue 13 208 €
- 1.2 VVT GLX 5P BVAutomatique rouge métal 15 750 € remise de 24% : vendue 11 970 €

SX4 S-CROSS 1.6

- DDIS PRIVILEGE galactic grey métal 22 590 € vendu 18 590 €
- DDIS ALLGRIP PACK gris metal 26 720 € remise de 15% : vendu 22763 €
- DDIS PACK noir metal ou bison brown metal ou blanc metal ou galactic grey metal 24 820 € remise de 15% : vendu 20 300 €
- VVT PACK noir metal ou amethyst metal 22 820 € remise de 15% : vendu 19 400 €
- DDIS STYLE blanc metal ou galactic grey metal 26 520 € remise de 15% : vendu 22 542 €

3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - Paris 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

• Audi R8 4.2 V8 FSI R Tronic 64 800 €
29/08/2008, 38 928 km, echappement sport carnet entretien ok, bluetooth, réservoir 90 litres, GPS carto, capteur de pluie et de luminosité
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Audi A5 quattro 58 800 €
RS5 4.2 FSI S Tronic quattro A5 RS5, 10/05/2011, 31 158 km, différenciel quattro sport, Audi music interface, echappement Sport...
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Audi A3 Sportback 40 800 €
2.0 TDI 150ch FAP S line S Tronic 6, 09/09/2014, 9 190 km, MMI GPS plus, phares à LED, pack assistance airbags rideaux AV et AR,
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Audi A4 Avant quattro 77 800 €
RS4 Avant quattro 4.2 FSI 450ch RS4 S Tronic, 30/08/2012, 17 997 km, sièges sport exclusive freins céramique, ext de gar 4 ans, Bang Olufsen...
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Audi Q7 68 000 €
3.0 TDI 245 CleanDiesel S Line Tiptronic8 7pl., 30/12/13, 9 500 km, antipat., antidémar. électronique, garantie Européenne 24 mois.
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Peugeot 308 17 990 €
100 km, 1.6 HDi 92ch Active + GPS, jantes alu. et clim auto 04/2014.
Aramisauto.com 0800 223 223

• Volkswagen Golf 19 290 €
1.2 TSI 105 Confortline + GPS pack hiver, radar Av et Ar 12517km, 02/14 .
Aramisauto.com 0800 223 223

• Renault Grand Scenic 18 490 €
Bose 7 pl + Pack Easy Drive, 28 096 km, TCe 130 Energy de 2013.
Aramisauto.com 0800 223 223

• Peugeot 3008 16 190 €
1.6 HDi 112ch Premium de 2011, 50 472 km régulateur, radar Ar, jantes alu 17".
Aramisauto.com 0800 223 223

• Citroën C4 picasso 21 990 €
7 876 km, Intensive e-HDi 115, 09/13, radar+ caméra de recul, GPS, clim auto et connecting box
Aramisauto.com 0800 223 223

• Nissan Qashqai 20 490 €
Tekna 1.6 dCi 130 FAP Stop/Start, 20 917 km de 2013, toit panoramique, GPS, Jantes Alu 17".
Aramisauto.com 0800 223 223

• Mercedes Classe A 160 4 800 €
Avantgarde Family, boite automatique essence, 2004, 100 100 km, CT OK, semi cuir, clim, jantes alu. Ref 915(G). 06 27 28 78 12

VOS ANNONCES

• Mercedes CLS Shooting Break 54 990 €
350 CDI, 7 G-Tronic, 10/2012, 7 380 km, pack sport, pack Luxe, toit ouvrant, caméra recul.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Jaguar F Type 3.0 V6 380 ch 85 900 €
05/13, 1 275 km, jantes 19, cuir - alcantara, GPS, téléphone, echappement sport, LED.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• BMW 320 DA 184 ch X-Drive 36 420 €
12/13, 8 150 km, finition sport, GPS, téléphone, hifi Harman Kardon, 4 roues motrices.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Porsche 911 Carrera 4S 3.8 385ch 74 900 €
10/11, 28 280 km, tout cuir, GPS, téléphone, toit ouvrant, audio Bose, echappement Sport.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Volvo XC 60 R-Design D4 181 ch 49 960 €
07/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique, tout cuir sport, caméra de recul.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Honda Accord 8 21 900 €
2.2 150ch I-DTEC Elegance Plus 4P, 2012, 23 000 km, 30/04/2012, GPS, camera de recul, regul de vitesse...
Garage du clos 01 69 80 72 80

• Honda Civic 9 16 900 €
IX 2.2 I DTEC 150 Executive, 36 000 km, 26/03/2012, audio USB, JA 17", regul de vitesse, feux auto, clim auto multi...
Garage du clos 01 69 80 72 80

• Kia Cee'd 11 990 €
(2) 1.6 CRDI V GT 90 ISG Active BV6 Euro5, 19 400 km, 14/02/2012, audio USB, regul de vit, clim auto multi, JA 16"...
Garage du clos 01 69 80 72 80

• Toyota Auris 11 900 €
126 D-4D FAP Executive 5P, 45 000 km, 21/09/2010, audio USB, kit main libre bluetooth, clim auto multi, regul de vit...
Garage du clos 01 69 80 72 80

Aramisauto.com
VENDRE VOTRE VOITURE
- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

les Voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com
06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 14 900 €
136 Distinctive de 2011, JA 18'', clim auto. Reprise et financement possible. Nombreuses options. Ref 912(G).
06 07 30 37 10

Anciennes et Modernes

ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !

ASSURANCE COLLECTION
à partir de 20 €
Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974. Tarif au 01.09.2014. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES
à partir de 273 €
Tarifs minimum annuels en cours le 01.09.2014, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.

Quattro ASSURANCES
www.quattro.fr
DEVIS EN LIGNE
www.quattro.fr
05 65 100 100

CAT - Société de Courtage en Assurances
Siège Social : 126, rue La Boétie - 75008 PARIS
RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - www.orias.fr

MESSAGES 05 55 10 16 10

POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations règlementaires sur le permis à points

En partenariat avec MONDIAL ASSISTANCE et Quattro ASSURANCES

Rendez-vous sur www.assistancepermis.fr
ou au 05 65 100 100

MESSAGES

MECACRAFT / QUALITÉ / PRIX EN DIRECT

BROYEURS à partir de 690 € TTC

Facilité de paiement en 3 X

SAV de qualité

LIVRAISON sur toute la France

MOTOCULTEUR à partir de 780 € TTC

SCIE à partir de 990 € TTC

SIRET : 53301713300018 // Création : LilaVert.com

LIVRAISON EXPRESS SUR TOUTE LA FRANCE

CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom ..... Tél : .....

Adresse ..... CP / Ville .....

Je suis interessé par : ❑ Scies ❑ Motoculteurs ❑ Broyeurs www.mecacraft.com

Coupon à retourner : SARL LE COMPTOIR DES FORGES -133 ZA LE CLOS, 74130 VOUGY

AUTO JOURNAL

404 PAGES

4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

l'auto-journal

N° 911 DU 10 JUILLET 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

Peugeot **608**

Ferrari **California T**

Spécial Salon 2015

LA RÉFÉRENCE DU MARCHÉ

• LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
• LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

Audi **TT SUV**

Citroën **C3 Picasso**

Renault **Mégane SUV**

TOUTES LES VOITURES DU MONDE

EN VENTE ACTUELLEMENT

Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon
d'ACHETER ou de VENDRE sa voiture

ACHETER
VOTRE VOITURE

PRIX BAS JUSQU'À - 35%

- **Neuve** ou **Occasion**
- **1500 voitures** en stock
  Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**
  15 jours - 1000 km

www.AramisAuto.com

VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**
  d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

25 AGENCES EN FRANCE

APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

13 ans d'existence | + de 100 000 clients séduits | Satisfait ou 100% remboursé 15 jours - 1000 km | Merci de votre confiance !

CHASSAY
TOURS

Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT®

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 465 419 - ORIAS N°07003369 - Visuel et données non contractuels - 07/2014

JUSQU'À
-44%
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

AUTO-IES.com

Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 14j -750 km
- Garantie constructeur jusqu'à 7 ans
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage

A partir de **24 817 € TTC** jusqu'à **-18%**

AUDI Q3

A partir de **13 024 € TTC** jusqu'à **-27%**

CITRÖEN BERLINGO

A partir de **11 696 € TTC** jusqu'à **-28,5%**

ALFA ROMEO MITO

A partir de **19 189€ TTC** jusqu'à **-40,5%**

RENAULT SCENIC XMOD

A partir de **17 939 € TTC** jusqu'à **-25,5%**

CITROËN NOUVEAU C4 PICASSO

A partir de **20 136 € TTC** jusqu'à **-16%**

NISSAN NOUVEAU QASQHAI

www.auto-ies.com

A partir de **18 877 € TTC** jusqu'à **-23%**

PEUGEOT NOUVELLE 5008

A partir de **10 662 € TTC** jusqu'à **-32,5%**

FIAT 500

A partir de **11 884 € TTC** jusqu'à **-24%**

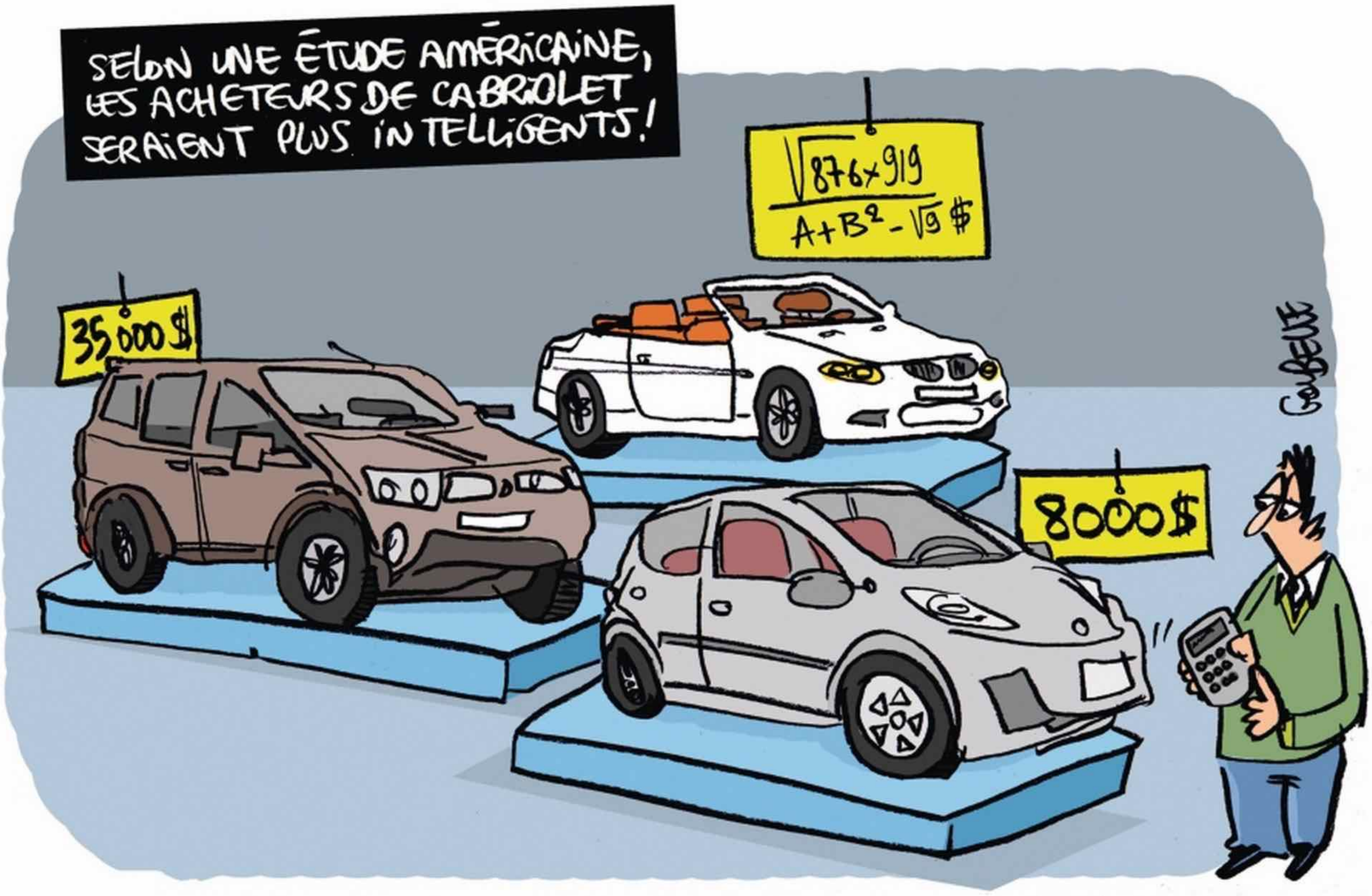
CLIO ESTATE

04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Meilleure remise en date du 27/08/2014. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com. Photo non contractuelles.

Zone libre

L'actu auto croquée par Goubelle



DANS L'AUTO-JOURNAL

DU 18 SEPTEMBRE 2014

N°916

Et où que vous soyez, sur **SMARTPHONE** et **TABLETTE**

- **1er ESSAI XL :** Renault Twingo

DINGO

- **10 000 km :** Citroën C4 Cactus
- **1er ESSAI :** Peugeot 508 restylée
- **MATCH :** Nissan X-Trail / Mazda CX-5
- **CONFIGURATEUR :** BMW X4

[ET AUSSI… EN KIOSQUE]

Ne ratez pas le numéro SPÉCIAL SALON 2015 !

4 000 modèles, 400 pages

- **TOUTES LES NOUVEAUTÉS DE 2015 :** découvrez la future grande Peugeot 608, l'inédit SUV Renault Mégane et la nouvelle génération de Citroën C3 Picasso.
- **TOUTES LES MARQUES :** leurs gammes complètes
- **LES FICHES TECHNIQUES :** les prix, les équipements
- **LE TOUR DU MONDE DES CONSTRUCTEURS :** voitures non importées, artisans, préparateurs…

ACTUELLEMENT

Audi
Vorsprung durch Technik

12, 13 & 14 septembre.

Les Speed Days
Bauer Paris

80 Audi A1 et S1 neuves, de collaborateurs et d'occasion, disponibles immédiatement dans les concessions Bauer Paris.
Soyez le premier à en profiter...

J-8

>> Moteurs TFSI (Essence) 86 ch / 122 ch / 140 ch / 185 ch / 231 ch (Audi S1) et TDI (Diesel) 90 ch
>> Boîte manuelle ou S tronic (automatique)
>> 3 portes ou Sportback (5 portes)

*Audi Occasion :plus et Audi Service. Bauer Paris SAS - RCS Bobigny B 775 669 401. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie. Les Speed Days = Les journées trop courtes. Dans la limite des stocks disponibles.

Gamme Audi A1 et S1 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 3,8 - 7,3. Rejets de CO2 (g/km) : 99 - 168.

www.bauerparis.fr

Bauer Paris Saint-Ouen
78-80, rue du Docteur Bauer
93 Saint-Ouen
01 49 18 30 00

Bauer Paris Saint-Honoré
48, pl. du Marché Saint-Honoré
75 Paris 1er
01 55 35 30 00

Bauer Paris Nanterre*
36, av. Vladimir Ilitch Lénine
92 Nanterre
01 47 24 64 91

HONDA
The Power of Dreams*

HONDA S'ENGAGE :
MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM(1)

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

NOUVEAU
CR-V
TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

4 400 € D'AVANTAGE CLIENT(3)	GAMME CR-V À PARTIR DE 23 490 €(2)

HAKUHODO FRANCE

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21406031, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/10/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21406031, conditions détaillées sur honda.fr/crv - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339.
(2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort après déduction de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 441 € : avantage client total composé de 2 130 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km(1) d'une valeur de 711 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/10/14. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **33 010 €.** Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO_2. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**