l'auto-journal

l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

N° 916 DU 18 SEPTEMBRE AU 1er OCTOBRE 2014

Le futur Peugeot 3008

+ LES NOUVEAUTÉS DU MONDIAL

MERCEDES AMG-GT
JAGUAR XE
MAZDA MX-5
PEUGEOT 308 GT

La relève est prête !

M 01117 - 916 - F: 3,50 €

BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 € - DOM S: 4 € - DOM A: 5 € - ITA: 4 € - LUX: 3,90 € - PORT CONT: 4 € - CAN: 6 $CAN - MAR: 45 DH - TUN S: 600 CFP - TUN A: 1 000 CFP - CH: 6 FS - TUN: 7,50 DTU

1er ESSAI

PEUGEOT 508 RESTYLÉE

LOOK AFFIRMÉ, DIESEL MUSCLÉ

GUIDE D'ACHAT

Quel BMW X4 choisir ?

1er ESSAI XL

ESSAI 10 000 km

CITROËN C4 CACTUS

REPORTAGE

L'INCROYABLE COLLECTIONNEUR PORSCHE

Nouvelle
BMW Série 2
Active Tourer

www.bmw.fr

Le plaisir
de conduire

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 2 Active Tourer :
3,8 à 6,8 l/100 km. CO_2 **: 99 à 152 g/km.**
Équipements de série ou en option selon versions.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

NOUVELLE BMW SÉRIE 2 ACTIVE TOURER.

LE MONOSPACE COMPACT SELON BMW.

Oubliez tout ce que vous savez des monospaces. La Nouvelle BMW Série 2 Active Tourer, le monospace revisité par BMW, associe dynamisme, confort et technologies inédites sur ce segment pour le plus grand plaisir de toute la famille.

- Système anti-collision avec freinage d'urgence automatique
- Banquette arrière coulissante et rabattable par commande électrique
- Affichage Tête Haute HUD couleur
- Pilotage automatique en embouteillage
- Multiples rangements dans l'habitacle
- Grand toit ouvrant panoramique

www.bmw.fr/activetourer
#BMWstories

L'INTENSITÉ
D'UNE LÉGENDE*

PHŒNIX
GRIMBERGEN
1128

1128
GRIMBERGEN
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

ROUGE

*Grimbergen Rouge, l'intensité de son arôme de fruits rouges, la légende de la marque née en 1128

BK RCS Strasbourg 775 614 308

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

aj
DU 18 SEPTEMBRE AU 1er OCTOBRE 2014
N°916

TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

DÉCOUVRIR

Nouveautés

16 Mercedes AMG GT — EN COUVERTURE
20 Futur Peugeot 3008
24 Peugeot 308 GT
26 Jaguar XE
28 Mazda MX-5

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine

32 Quel avenir pour le diesel ?

Rendez-vous avec

38 Maxime Picat, directeur de Peugeot

CONDUIRE

1er essai XL — EN COUVERTURE

42 Renault Twingo 0.9 TCe 90 ch

1er essai

52 Peugeot 508 BlueHDi 150 ch — EN COUVERTURE

Essai business

56 Volkswagen Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 ch

Les experts

62 Toyota Aygo 1.0 VVT-i 69 ch

10 000 km — EN COUVERTURE

64 Citroën C4 Cactus e-HDi 92 ch ETG6

Grand angle

76 Volkswagen Polo 1.2 TSI 90 ch

Match

78 Nissan X-Trail 1.6 dCi 130 ch / Mazda CX-5 2.2 MZR-CD 150 ch

Dernier essai

83 Land Rover Freelander

VIBRER

Reportage — EN COUVERTURE

84 Régis Mathieu, entre lustres et Porsche

Sport

88 Interview croisée Sébastien Ogier/ Romain Grosjean

Rétro

90 Opel Olympia

PARTAGER

Vos autos

94 Audi Q3 2.0 TDI 140 ch Quattro S tronic

Courrier des lecteurs

96 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Faut-il craquer pour…

98 La nouvelle Toyota Yaris ?

Configurateur

100 BMW X4 — EN COUVERTURE

Fiche occasion

104 Dacia Lodgy

42 1er ESSAI XL | **Moteur arrière et propulsion, la petite citadine de Renault innove ! Entre bonnes surprises et (petites) déconvenues, voici nos premières impressions au volant.**

88 SPORT | **Sébastien Ogier et Romain Grosjean dans un face-à-face unique.**

84 REPORTAGE | **Régis Mathieu collectionne et restaure lustres et Porsche avec la même passion.**

52 1er ESSAI | **Face avant inédite et nouveau BlueHDi 150 ch pour relancer la carrière de la Peugeot 508.**

64 10 000 KM | **Le C4 Cactus est la première Citroën nouvelle génération. Sa promesse : simplifier la vie du conducteur. Nous avons traversé l'Europe, sous les regards curieux, pour le vérifier.**

ABONNEMENTS
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 61
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart de 6 pages Mitsubishi broché au centre du magazine, diffusion totale.

Réalisé sans trucage.

Ceci est bien le prix de l'entretien de votre véhicule de plus de 5 ans chez Volkswagen. Cerise sur le capot, votre assistance Volkswagen est prolongée de 2 ans(1) en cas de panne et d'accident.

Forfaits Economy FORFAITS ECONOMY 99€(2)

Pour tout savoir sur les Forfaits Economy, rendez-vous sur volkswagen.fr/forfaits-economy

Volkswagen Service. Le temps passe, votre voiture reste.

Das Auto.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538 - **DDB**

(1) Retrouvez les modalités de Volkswagen Assistance sur volkswagen.fr. (2) Prix client TTC (TVA : 20 %) conseillé au 01/01/2014, pièces et main-d'œuvre comprises. Offre réservée aux particuliers et non cumulable avec toute autre offre en cours valable en France métropolitaine. Pour les modèles Golf IV - Polo de 2002 à 2005 - Bora - Passat de 2001 à 2005. Offre comprenant le remplacement de l'huile moteur (huile synthèse utilisée : 502 00 / 505 00 / 505 01), du filtre à huile, du bouchon ou joint de vidange et de la purge du filtre à gazole (selon moteur). **Economy : Economie. Das Auto. : La Voiture.**

(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

"Je trouve que plébisciter les systèmes de sécurité (ESP, freinage automatique, système de contrôle de distance) est dangereux voire inquiétant. Il peuvent entraîner un relâchement de l'attention du conducteur."

R. Petit, e-mail

C'est un effet négatif des garde-fous électroniques : ils tendent à déresponsabiliser le conducteur. Mais ça n'est vrai que lorsque celui-ci est réellement responsable. Sachant que même un conducteur responsable n'est pas à l'abri de se faire surprendre par un élément extérieur ou d'un moment d'inattention.

"Si j'ai reçu le n°914 avant sa sortie en kiosque, là, c'est loupé. Le n°915 n'était ni mercredi ni hier ni ce matin dans ma boîte aux lettres et ça a un effet négatif sur mon moral. Je pars demain pour un long périple et j'espérais me détendre en lisant ma revue préférée… Vive déception !"

D. Blay, e-mail

Un embargo imposé sur le concept DS Divine nous a contraints à retarder la mise en kiosque et l'envoi aux abonnés. C'est également le cas sur ce numéro, à cause d'un embargo sur le concept Peugeot. Toutes nos excuses pour la déception engendrée !

YANN LEFEBVRE

Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1re Renault Twingo
0.9 TCe Energy 90 ch

2e Citroën C4 Cactus
e-HDi 92 ch

3e Mazda CX-5
2.2 MZR-CD 150 ch

4e VW Polo
1.2 TSI 90 ch

5e VW Golf Sportsvan
TDI 110 ch

Avoir un a priori (positif ou négatif) sur une nouveauté est humain même si, en tant que journaliste, on se doit de lutter contre, pour garder un jugement objectif. J'en avais un, très positif, sur la **Twingo** : une citadine moteur arrière et propulsion ne pouvait qu'exciter ma curiosité. Et je n'ai pas été déçu au volant ; cette audace technique est payante… même si le résultat n'est pas parfait.

Y. L

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

Édito

Dieppe en courant alternatif

C'est une nouvelle que beaucoup se sont appliqués à saluer mais qui me laisse, personnellement, quelque peu dubitatif. Renault va produire la Bluecar de Bolloré (Autolib' pour les Parisiens) dans son usine de Dieppe. C'est certes une bonne nouvelle pour l'emploi en France, puisque ces véhicules étaient auparavant assemblés en Italie. Mais j'ai du mal à me réjouir qu'un constructeur de l'envergure de Renault en soit rendu là pour faire tourner ses usines. D'abord parce que Dieppe est le fief des équipes de Renault Sport. Hautement qualifiées, elles construisent les versions R.S. et, demain, la nouvelle Alpine. Leur faire monter des Bluecar revient à confier un meuble Ikea à… un ébéniste d'art. Ensuite, parce que cette électrique n'est pas une voiture. Mal dessinée, mal construite, cette "solution de mobilité" représente le pire ennemi de l'automobile de demain. Tout l'inverse de ce que laisse entrevoir du futur la très aboutie et séduisante Zoe. Enfin, parce que les derniers projets de partenariats de Renault en matière d'électrique (Better Place en Israël, LG à Flins) n'ont pas fait… d'étincelles.

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

ORIGINE FRANCE® GARANTIE

BVCert. 6033203

Venez découvrir la Nouvelle Série Spéciale : le 2008 Crossway à partir de 209€/mois après un premier loyer de 3700€ & le 3008 Crossway à partir de 269 €/mois après un premier loyer de 5000€(1).

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consos mixte (en L/100km): 2008 Crossway de 4 à 5,9 ; 3008 Crossway : de 4,2 à 5,3. CO_2 (en g/km): 2008 Crossway de 103 à 135 ; 3008 Crossway de 110 à 139.

*Disponible en option, de série selon modèle.

(1) En location longue durée sur 60 mois et pour 50000 km. Exemple pour la LLD d'une Peugeot 2008 Crossway 1,6L VTi BVM5 120 et d'une Peugeot 3008 Crossway 1,6L HDi BVM6 115 neuves et sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans. Montants exprimés TTC et hors prestations facultatives. **Modèles présentés** sous condition de reprise d'un véhicule de plus de 8 ans : 2008 Crossway 1,6L VTi BVM5 120 neuve option Park Assist **pour 10€ de plus par**

PEUGEOT CROSSOVER

MOTION & EMOTION

PEUGEOT 2008 ET 3008
SÉRIE SPÉCIALE CROSSWAY

DE NOUVELLES SENSATIONS À DÉCOUVRIR

DÉCORS ET GARNISSAGE BI-MATIÈRE CROSSWAY	MOTRICITÉ RENFORCÉE GRÂCE AU GRIP CONTROL*	NAVIGATION, BLUETOOTH ET PORT USB

mois après un 1er loyer de 3700 € et 3008 Crossway 1,6L HDI 115 BVM6 neuve options peinture métallisée et Pack Vision **pour 30 € de plus par mois après un 1er loyer de 5000 €.** Conditions de reprise disponibles dans les Points de vente Peugeot. Offre non cumulable valable du 25/08 au 31/10/14, réservée aux personnes physiques pour toute LLD d'une 2008 Crossway et 3008 Crossway neuves dans le réseau Peugeot participant, sous réserve d'acceptation du dossier par PEUGEOT FINANCE – Loueur : CREDIPAR, SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre nº 317 425 981, 12, avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret.

PEUGEOT

On a aimé, cette quinzaine

La Jaguar XE prend son envol

Pour Jaguar, le moment est historique. Après son offensive dans les sportives avec une F-Type redoutable, la marque anglaise fait son retour dans la catégorie des familiales, sur laquelle les premiums allemands règnent en maîtres. Et les ambitions de la XE sont à la hauteur de la démonstration de force lors de sa révélation officielle, à Londres. Arrivée en hélicoptère, concert, parterre de célébrités, la nouvelle venue ne compte pas jouer les seconds rôles. Audi, BMW, Mercedes et consorts sont prévenus.

Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles… **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**

PHOTOS SB MEDIEN

Sous cette carrosserie de Ghibli, se cache un prototype du futur SUV de Maserati. Il reprendra les éléments techniques de la berline routière (trains roulants, transmissions, boîte, moteurs…) et affichera assurément une taille équivalente (environ 5 m de longueur).

Le style du premier SUV de Maserati sera proche de celui du concept Levante (Francfort 2011).

RADOVAN VARICACK

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : 2016

Prix estimé : à partir de 70 000 €

Le SUV Maserati dévoile une partie de ses secrets

UN TEMPS PRESSENTI SUR UNE PLATE-FORME JEEP, LE FUTUR SUV DE MASERATI REPOSERA FINALEMENT SUR LES ÉLÉMENTS TECHNIQUES DE LA GHIBLI ET SERA FABRIQUÉ EN ITALIE.

Certains projets prennent plus de temps que d'autres. Et lorsqu'il s'agit d'un modèle du groupe Fiat, cela peut prendre des lustres… Comme celui du SUV Maserati : le premier concept, baptisé Kubang, remonte au Salon de Detroit de 2003 (l'initiation est encore antérieure), et il aura fallu attendre 2011 pour le voir, à nouveau sous forme de concept, au Salon de Francfort ! En cette fin d'année 2014, toujours rien à l'horizon dans les concessions italiennes. Toutefois, d'étranges prototypes de Ghibli tournent actuellement en Italie. Si la carrosserie est bel et bien celle de la berline de Maserati, son assiette fortement rehaussée, ses voies élargies et son drôle de chapeau sur le toit indiquent qu'il s'agit d'un prototype de SUV. Plusieurs informations en découlent. La première concerne l'encombrement du futur Levante, son véritable nom de baptême : il sera peu ou prou similaire à celui de la berline (4,97 m de longueur), ce qui le placera dans la catégorie des SUV imposants, à peine un cran en dessous de l'Audi Q7. L'autre information fournie ici, c'est la base technique : le Levante ne sera pas dérivé du Cherokee mais reposera sur les modules de la berline italienne. Il en adoptera donc la transmission intégrale, laissant au Jeep les vraies capacités de franchissement. Sous le capot, on retrouvera les blocs V6 du groupe Fiat/Chrysler allant de 330 à 410 ch en essence et fournissant 275 ch en diesel. Ils seront, de série, associés à la boîte auto à 8 rapports. Si l'auto vous tente, il vous faudra encore un peu de patience avant de découvrir sa version définitive. Sa présentation officielle étant prévue pour l'automne 2015, elle ne sera disponible qu'au début 2016. Des lustres, on vous disait…

Si vous êtes fan de Schwarzenegger, vous pouvez vous porter acquéreur de son Unimog…

MEREX MERTEC

INSOLITE

SCHWARZY VEND SON UNIMOG

Arnold Schwarzenegger a mis en vente son Unimog U1300 SE 6.4. Il s'agit d'une version modifiée – pour une utilisation sur route – disposant de nombreux équipements (suspension pneumatique, assises dans la remorque avec ceintures de sécurité…) et affichant seulement 21 000 km au compteur. Pour la modique somme de 210 000 €, l'engin est dédicacé sur la planche de bord. Un moyen plus civilisé de se séparer de son bien plutôt que de le passer sous les roues de son tank personnel…

STRATÉGIE

AUDI ET INFINITI CIBLENT LA PORSCHE PANAMERA

Dès le Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre), Infiniti lèvera le voile sur son concept Q80 Inspiration à la silhouette longiligne, qui préfigure un modèle de série dans deux ans. Le constructeur japonais sera suivi de très près par Audi, qui prépare un concept car à la philosophie identique pour le Salon de Los Angeles (du 21 au 30 novembre). Outre une nouvelle orientation du style, il devrait aussi présenter un nouvel habillage intérieur toujours plus technologique. L'auto, que nous appellerons "A9", est prévue pour 2017. Voilà la Panamera prévenue !

Suivez l'actualité EN DIRECT sur autojournal.fr et sur facebook

C'EST OFF

Alfa Romeo passe aux tests

Que les sceptiques concernant le futur plan produit d'Alfa Romeo se rassurent, des prototypes tournent d'ores et déjà sur la route. Malgré une carrosserie de Maserati Ghibli, nos photographes espions ont aperçu un intérieur remanié et surtout la mention "Tipo 952" qui désigne, en interne, la future Giulia.

Hyundai prépare une i20 coupé

Aux côtés de la nouvelle citadine 5 portes, Hyundai proposera sous peu une version 3 portes pompeusement baptisée Génération Coupé. Selon les premières esquisses fournies par la marque, la ligne de toit est plus fuyante et se termine par une lunette plus inclinée que sur la 5 portes… L'auto sera présente au Mondial de Paris.

Dacia joue la carte de l'aventure

Chez Dacia, le label Stepway désignera bientôt également les versions baroudeuses des Lodgy et Dokker. Au programme, comme sur la Sandero : assiette rehaussée, protection sous le bouclier avant et plastiques noirs sur les bas de caisse et les passages de roue. Les autos seront disponibles à l'automne.

47 heures

MOINS DE DEUX JOURS ONT SUFFI À VOLVO POUR VENDRE LES 1 927 EXEMPLAIRES, via internet, de la série limitée First Edition du nouveau XC90 facturé à 91 800 €.

Vite dit

"J'ai déjà dit que j'étais prêt à continuer au moins trois ans avec l'équipe."

Lucas di Montezemolo, président de Ferrari

Cinq jours après cette déclaration, Luca di Montezemolo a été poussé vers la sortie par Sergio Marchionne, l'administrateur délégué de Fiat. Un départ par la petite porte qui ne rend pas hommage à 23 ans de carrière et un excellent bilan économique (chiffre d'affaires multiplié par 10) et sportif (8 titres de champion du monde de F1).

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	11 606
2	RENAULT	↗	9 960
3	MERCEDES	↘	9 603
4	PEUGEOT	→	7 698
5	BMW	↘	7 059

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

RENAULT ASSEMBLERA L'AUTOLIB'

Renault et Bolloré ont conclu un accord au terme duquel l'usine dieppoise du constructeur français va assurer, à partir de la mi-2015, la production de la Bluecar. Une bonne nouvelle pour les 300 salariés du site normand. Depuis son lancement, la citadine électrique est construite en Italie chez Pininfarina, qui en a assemblé 2 650 en trois ans.

Nouvelle Golf Sportsvan.
Parents, mais pas seulement.

Vous êtes des parents, oui, mais vous êtes aussi bien plus. Cédez au plaisir de conduire une voiture au design sportif, équipée des dernières technologies comme le détecteur de fatigue, le régulateur de vitesse adaptatif ACC(1) ou le détecteur d'angle mort Blind Spot Detection(1). La Nouvelle Golf Sportsvan réussit à allier des lignes fluides et dynamiques à une modularité et à un confort sans faille. Avec son coffre de 500 à 1 520 litres, sa banquette arrière coulissante et son grand toit ouvrant panoramique(1), la Nouvelle Golf Sportsvan n'a que des bons côtés pour les parents… mais pas seulement.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

(1) En option selon modèle et finition. (2) Prix TTC conseillé au tarif du 24/04/2014 mis à jour au 02/06/2014 de la Nouvelle Golf Sportsvan Trendline TSI 85, remise exceptionnelle Volkswagen de 1 300 € TTC et reprise Argus® + 2 000 € TTC sur votre ancien véhicule déduites (cf. volkswagen.fr). Reprise de votre ancien véhicule aux conditions générales de l'Argus® (en fonction du cours de l'Argus® du jour de reprise, du kilométrage, des éventuels frais de remise en l'état standard et abattement de 15 % pour frais et charges professionnels déduit). Pour les véhicules hors cote Argus® reprise de 2 000 € TTC. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/08/2014 et le 30/09/2014 dans le réseau participant. **Modèle présenté :** Nouvelle Golf Sportsvan Carat 1.6 TDI 110 BVM5 avec options pack 'Drive Assist II' (850 € TTC), jantes 18" 'Marseille' (950 € TTC) et peinture métallisée (620 € TTC)

volkswagen.fr

POUR VOS ENFANTS ?
OUI, AUSSI.

Nouvelle Golf Sportsvan.
A partir de **17 190 €**(2)
SOUS CONDITION DE REPRISE

Das Auto.

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

au prix TTC conseillé au tarif du 24/04/2014 mis à jour au 02/06/2014 de **29 440 €**, remise exceptionnelle et reprise Argus® déduites. **For safer cars : Pour des voitures plus sûres. Das Auto. : La Voiture.**

Cycle mixte (l/100 km) : 4,1. Rejets de CO_2 (g/km) : 106.

Professionnels, découvrez la version Business de ce véhicule sur volkswagen.fr/entreprises

MERCEDES AMG-GT

Par Florian Chopin

L'anti 911

Pour la 2e fois, Mercedes confie à AMG le développement d'une sportive. Si esthétiquement le résultat est moins révolutionnaire que la SLS, techniquement, les avancées proposées par cette GT laissent augurer de très bons moments à son volant.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 100 000 €
Commercialisation : printemps 2015
V8 biturbo 462 ch, châssis de la SLS
0 à 100 km/h : 3,8 s
Vitesse : 310 km/h

Mercedes AMG est une PME." Tobias Moers, président du conseil d'administration de la filiale performance de Daimler, ne plaisante pas en affirmant cela. Il est vrai que malgré sa notoriété mondiale, la firme d'Affalterbach (près de Stuttgart) n'a écoulé que 32000 unités en 2013 (c'est peu ou prou le nombre de 911 vendues par Porsche). Un chiffre que les dirigeants espèrent faire grimper à plus de 40000 dès cette année, notamment avec les versions 45 AMG des Classe A, CLA et GLA. Toujours des déclinaisons de modèles Mercedes existants.

AMG n'est pas seulement un préparateur, c'est aussi un constructeur à part entière. Pour preuve, c'est lui qui a développé et fabriqué la SLS (2010-2014). Aujourd'hui, il passe dans une nouvelle dimension en proposant non pas une remplaçante de cette SLS, mais une évolution plus petite, moins puissante et surtout moins chère: l'AMG-GT, qui vient se placer, de par son architecture à moteur avant, en face de l'Aston Martin V8 et de la récente Jaguar F-Type. Elle s'en différencie par un positionnement sur l'essieu arrière de sa boîte à double embrayage à 7 rapports (position transaxle, comme sur la Porsche 928) permettant une répartition équilibrée des masses de 47/53. Malgré cette structure, c'est à une autre Porsche, la 911, que l'on pense en regardant cette GT. Vu de trois quarts arrière, le montant de la lunette se fondant dans la courbe de l'aile arrière rappelle le galbe généreux de l'autre sportive de Stuttgart. Est-ce une volonté délibérée? Sans nul doute, c'est d'ailleurs la "partie préférée" de Robert Lesnik, responsable du design extérieur de l'engin. Toutefois, si le style est digne de celui de ses devancières, il n'offre pas l'effet surprenant qu'ont pu provoquer les SLR et SLS, notamment en raison des portières à ouverture classique. Cela joue forcément sur le tarif, mais la magie est moindre.

DE LA PLACE À BORD... MAIS QUE POUR DEUX!

À l'intérieur, l'espace est impressionnant, malgré l'imposante console centrale. Les deux passagers ne se sentent pas à l'étroit. Un effet encore accentué par la possibilité d'opter pour un toit panoramique vitré. On retrouve une présentation commune aux récentes productions de Mercedes, avec un écran trônant sur le tableau de bord. Il est commandé par la molette et le pavé tactile, à droite du conducteur.
Derrière le petit volant gainé de cuir et d'Alcantara, se trouvent les palettes de changement de rapports de la boîte à double embrayage. Un élément mécanique repris de la SLS AMG, tout comme la struc-

→

Photos officielles

Développée par la filiale performance de Daimler, l'AMG-GT a été conçue pour offrir les sensations d'une voiture de course.

Découvrir AMG signe la sportive de Mercedes

Comme dans les dernières Mercedes, on retrouve l'écran non tactile au centre. Malgré l'imposante console, les passagers ne sont pas à l'étroit.

Le client aura le choix entre un toit vitré pour l'agrément, ou en carbone qui accentue le caractère high-tech de la voiture. Seuls deux passagers prennent place à bord. Tout l'espace arrière est réservé aux sacs de voyage.

Pour une répartition idéale des masses, la boîte de vitesses est montée sur l'essieu arrière. Il s'agit d'une boîte à double embrayage et 7 rapports.

Même si elle a perdu les portes en élytres de la SLS, l'AMG-GT reste extrêmement désirable.

ture (*spaceframe*) en grande partie en aluminium (93 %) qui permet d'alléger fortement le poids de l'ensemble : 231 kg pour le *spaceframe*. Un matériau également utilisé pour la carrosserie (293,5 kg), à l'exception du hayon qui reste en acier : *"ce matériau était, à cette place, plus léger que l'aluminium"*, nous avoue Jörg Miska, responsable du développement carrosserie.

CE N'EST PAS UN ORDINATEUR QUI LA PILOTE !

Concernant le châssis, les trains avant et arrière à double triangulation sont des évolutions de ceux de la SLS. Toutefois, *"le but était d'accentuer l'impression d'être au volant d'une voiture de course"*, nous explique Markus Hofbauer, en charge de la dynamique de conduite. Malgré l'armada d'aides modernes à la conduite, *"la voiture n'est pas une PlayStation, ce n'est pas un ordinateur qui la pilote, mais bel et bien le conducteur"*, ajoute l'ingénieur. Il nous rassure néanmoins en nous affirmant qu'en mode Standard, tout le monde peut la conduire.

Tant mieux, car sous le capot se cache un tout nouveau moteur V8 4.0 biturbo de 462 ch dans la version GT et 510 ch en GTS. Les performances sont au rendez-vous : 3,8 s de 0 à 100 km/h et 310 km/h pour la "GT". Côté sonorité, Christian Enderle, directeur du développement des moteurs, balaie nos angoisses : *"Malgré la présence des deux turbos, nous sommes parvenus à recréer notre bruit rauque."* Et le fait est, à l'arrivée de la voiture amenée par Nico Rosberg, pilote de F1 Mercedes, l'assemblée avait des frissons de plaisir.

L'avis de Florian Chopin

Dans la lignée esthétique de la SLS, l'AMG-GT ne crée pas de surprise visuelle. Mais son pedigree technique garantit que le plaisir a été mis au cœur du développement. Vivement l'essai !

florian.chopin@mondadori.fr

Moins radicale que la SLS, l'AMG retient tout de même un tout nouveau V8 biturbo qui affiche 462 ch dans la GT et 510 ch dans la GTS.

CELUI QU'IL REMPLACERA

Peugeot 3008 (2009-2016)

Controversé en interne avant sa sortie, critiqué pour son style à son lancement en 2009, le 3008 n'en aura pas moins connu le succès. Restylé fin 2013, il pointe toujours au top 5 des SUV les plus vendus en France sur les six premiers mois. Un succès qu'il doit à son agrément de conduite, à l'aménagement de son habitacle et à ses motorisations efficientes (dont l'HYbrid4).

PEUGEOT 3008 II

Par Florian Chopin

Relève musclée

Le futur 3008 se profile à l'horizon. Peugeot a décidé de lui donner une allure plus SUV, un changement de cap audacieux au vu du succès de la première mouture.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 25 000 €

Commercialisation : courant 2016

Plate-forme et poste de conduite de 308

Hybride, suspension pneumatique à l'étude

Difficile de faire plus opposé. Autant le premier 3008 semblait hésiter entre l'esprit monospace et le SUV, autant son successeur a choisi son camp. Il musclera sa ligne pour s'affirmer comme un véritable SUV. Deux raisons à ce changement de cap. La première est qu'au moment du lancement du 3008, en 2009, le 5008 n'existait pas. C'est désormais lui qui remplit le rôle de monospace dans la gamme, libérant le futur 3008 de cette obligation. La seconde, sans aucun doute la plus importante, est que l'actuelle version ne plaît pas en Chine, justement parce qu'elle n'est pas assez typée SUV. Ce marché faisant partie des priorités de Peugeot *(cf. l'interview de Maxime Picat, p. 38)*, les designers maison ont été priés de muscler le style.

UN CAPOT HAUT ET PLAT, SYMBOLE DE PUISSANCE

Le prochain 3008 (pas de doute sur le nom depuis que Peugeot a figé les appellations) reprendra les codes initiés par le concept car Quartz *(cf. pages suivantes)*, présenté au Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre). Capot moteur plus allongé et plus horizontal que sur l'actuelle version, pour marquer une rupture avec un pare-brise plus vertical. Si le concept adopte un rapport carrosserie/vitrage très en faveur de la première, l'effet sera plus raisonnable sur la version de série. Toutefois, les codes fixés en la matière par la concurrence (les allemands en tête, mais n'oublions pas le Range Evoque…) imposent une ceinture de caisse haute, synonyme de robustesse. Autre élément important : la taille. Le concept

Exclusif aj

ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Fini l'allure de pseudo-monospace de l'actuel 3008 : son remplaçant sera un véritable SUV avec une haute calandre et une ceinture de caisse élevée.

On retrouvera, à bord, le principe du poste de conduite de la 308, la lecture des compteurs se faisant par dessus le petit volant.

Photos officielles

Derrière la calandre à trois pans du nouveau style Peugeot, prend place le 1.6 THP de 270 ch du RCZ R.

Le concept Quartz reçoit de l'hybride rechargeable avec un électromoteur sur chaque essieu. La puissance cumulée atteint 500 ch. En mode 100% électrique, l'autonomie est de 50 km.

Peugeot donnera un avant-goût du futur 3008, au Mondial,

Quartz affiche 4,50 m de long pour une largeur hors norme de 2,06 m. L'encombrement du 3008 sera naturellement moindre (notamment en largeur) mais Peugeot indique clairement son orientation : *"On ne veut pas passer inaperçu !"* Sans pour autant que le design ne tende vers le "bling-bling" à la façon DS. Pour Gilles Vidal, *"la silhouette doit être passionnément désirable"*. On retrouve ainsi le cintrage des flancs à la façon d'un chic costume italien. Cela a pour effet de venir gonfler, sans exagération, les ailes avant et arrière, ajoutant ainsi au charisme de l'auto. La calandre en trois pans découverte sur l'Exalt apportera une touche d'élégance, comme c'est le cas pour la 508 restylée *(voir p. 52)*, avec un soupçon de sportivité supplémentaire. Une impression accentuée par le dessin plongeant du capot moteur. À l'arrière, fini le dessin des feux en boomerang. Peugeot s'attachera à conserver ses griffes. La lunette sera bien sûr moins inclinée que sur le Quartz, et si Peugeot peut en théorie imaginer une version coupé de son 3008, cela ne cadre pas avec la réduction du nombre de modèles imposée par Carlos Tavares, président du groupe PSA.

UN POSTE DE CONDUITE FAÇON PEUGEOT 308

La présentation intérieure reprend les codes horizontaux initiés par la 308 : à chaque strate sa fonction avec, de bas en haut, les commandes physiques (commodos et autres basculeurs), le pilotage et enfin la vision avec le combiné tête haute placé au-dessus d'un petit volant. Déjà très agréable à conduire, le 3008 pourrait devenir amusant. D'autant plus qu'il reposera sur la plate-forme de la récente 308. L'EMP2 a prouvé ses qualités dynamiques au cours de tous les essais réalisés par la rédaction. Elle ne craint pas de recevoir les mécaniques les plus puissantes de la gamme. On pourra ainsi retrouver le 1.6 THP de 270 ch sous le capot de ce SUV mais Peugeot pourrait fort bien s'offrir un plus bel étendard en associant ce bloc à un moteur électrique dans une version rechargeable. Ne rêvez toutefois pas d'un 3008 de 500 ch, la puissance de série n'atteindra jamais celle proposée par le concept Quartz, équipé de deux électromoteurs de 85 kW (136 ch), l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, pour épauler le THP 270. En revanche, la boîte automatique à 6 rapports sera bel et bien disponible. La question reste posée concernant la suspension pneumatique présente sur le Quartz. Grâce à un système de caméras couplées à la navigation, elle s'adapte aux aléas de la route. Un comble à l'heure où Citroën entend abandonner sa fameuse technologie. Et si les futures Peugeot représentaient la parfaite osmose entre confort et dynamisme ?

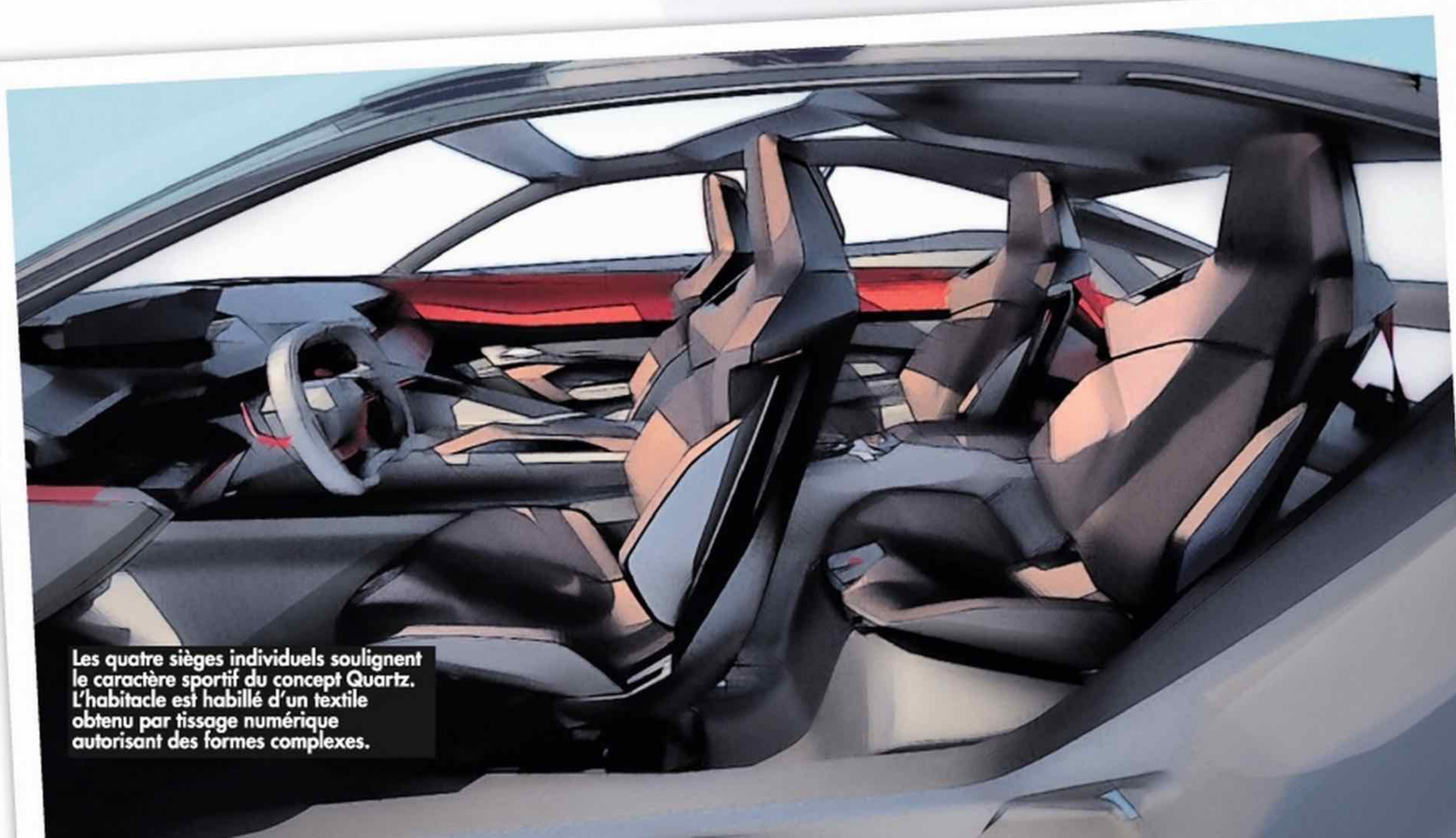
L'avis de Florian Chopin

Le futur 3008 sera esthétiquement plus SUV. Il reprendra le poste de pilotage de la 308 et pourrait surprendre côté technologique avec de l'hybride rechargeable et une suspension pneumatique. Alléchant.

florian.chopin@mondadori.fr

Long de 4,50 m, large de 2,06 m, juché sur des roues de grande taille, profilé comme un coupé, le Quartz se donne des allures de BMW X4 et de Porsche Macan. Peugeot n'ira peut-être pas si loin mais il n'est pas interdit de rêver !

en exposant le concept Quartz aux allures de SUV-coupé.



Les quatre sièges individuels soulignent le caractère sportif du concept Quartz. L'habitacle est habillé d'un textile obtenu par tissage numérique autorisant des formes complexes.

Découvrir La version sportive de la compacte ■

PEUGEOT 308 GT

Par Thierry Emptas

LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 30 450 €

Commercialisation : début 2015

Le volant spécifique contrôle une direction plus ferme et plus réactive.

Au pas de course

Ce n'est pas encore un fauve sauvage, mais la 308 GT promet de belles prestations dans un esprit plus grand tourisme que réellement canaille.

Le bleu électrique lui va à ravir. Il souligne son caractère ardent sans être trop tapageur. Une tenue sportive sobre qui colle au label "GT" de cette nouvelle 308, qui se distingue par ses projecteurs à LED dotés de clignotants à affichage dynamique, de roues de 18 pouces et, à l'arrière, d'un diffuseur noir laqué. Des bas de caisse complètent la tenue et élargissent visuellement l'assiette de la voiture. Un discret logo "GT" est inscrit sur la calandre, les ailes avant et le hayon.

À bord, cette Lionne se distingue par une ambiance sombre soulignée de surpiqûres rouges. Un volant en cuir spécifique, un pédalier en aluminium et un combiné d'instruments avec fond à damiers agrémentent la présentation. Cette 308 GT carbure aussi bien au sans-plomb qu'au gazole. Dans le premier cas, elle retient un moteur 1,6 l THP de 205 ch associé à une boîte manuelle à 6 vitesses ; dans le second, elle se repose sur un bloc 2 l BlueHDi de 180 ch marié à une boîte automatique à 6 rapports.

Si la performance est inscrite dans les gènes de la voiture, Peugeot a également tout mis en œuvre pour maîtriser les consommations et annonce une moyenne de 5,6 l/100 km pour la 1,6 l THP et de seulement 4 l/100 km pour la diesel. Par ailleurs, tous les réglages de suspensions et de direction ainsi que la réactivité de la pédale d'accélérateur ont été adaptés pour offrir un comportement plus dynamique également favorisé par un poids contenu de 1 200 kg pour l'essence et 1 315 kg pour le diesel. Dans le même ordre d'idée, la voiture a été abaissée de 7 mm à l'avant et de 10 mm à l'arrière.

L'avis de Thierry Emptas

Après le retour de Peugeot au Dakar, le lancement de la 308 GT témoigne d'une réelle volonté de redorer le blason sportif de la marque. Mais pour se mesurer au top de la catégorie, une étape reste à franchir… avec la 308 R.

thierry.emptas@mondadori.fr

Photos officielles

Pour toucher tous les publics, Peugeot propose la 308 GT en berline ainsi qu'en break.

HONDA
The Power of Dreams*

HONDA S'ENGAGE :
MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM(1)

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

4 300 €	GAMME CIVIC À PARTIR DE
D'AVANTAGE CLIENT(3)	19 490 €(2)

HAKUHODO FRANCE

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21406031, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculée en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/10/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21406031, conditions détaillées sur honda.fr/civic - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 19 490 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance après déduction de 2 120 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 375 € : avantage client total composé de 2 120 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise « autres marques » et de la garantie moteur 1 million de km(1) d'une valeur de 655 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/10/14. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 627,92 €.** Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO_2. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

Photos officielles

JAGUAR XE

Par Florian Chopin

Les petits plats dans les grands

Jaguar se (re)lance à l'assaut du marché très disputé des berlines familiales avec une recette plus personnelle et des moyens déployés dignes de ses ambitions.

LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 37 000 €

Commercialisation : début 2015

Architecture en aluminium la plus légère du segment

Nouveaux 4 cylindres, propulsion, BVM6 / BVA8

L'argent ne fait pas le bonheur, mais il y contribue largement, a-t-on coutume de dire. Depuis l'arrivée de Tata, les dirigeants de Jaguar ne contrediront pas cet adage. Tout semble aujourd'hui possible, comme le prouve le projet F-Type. Toutefois, Jaguar doit bâtir une gamme plus conventionnelle afin de rivaliser sur tous les segments du haut de gamme avec les constructeurs allemands. Et Tata est là pour lui donner les moyens de ses ambitions.

Près de 2 milliards d'euros ont été investis dans une nouvelle usine à Solihull, au Royaume-Uni, et 1 700 emplois y ont été créés. Cette fois-ci, les ingénieurs ne sont pas repartis d'une base connue mais ont développé une plate-forme composée à 75 % d'aluminium, dont une partie est recyclée et 25 % d'aciers à haute résistance. Si elle servira pour le futur SUV, prévu en 2016, sa première utilisation sera pour la berline familiale baptisée XE. Sous un style proche de celui de la XF, elle répond à la nouvelle philosophie de la marque : sportivité et technologie, suivant ainsi la voie tracée par ses grandes sœurs.

Outre son châssis en aluminium, l'auto reçoit de nouveaux trains roulants avec une suspension à double triangulation à l'avant intégrant de nombreux éléments en aluminium plus légers et plus rigides, ainsi qu'une fixation glissante permettant, en cas de léger choc, une réparation moins coûteuse. À l'arrière, elle reprend le système Integral Link aperçu sur la F-Type pour un toucher de route digne d'une sportive. La direction à assistance électrique s'adapte aux conditions de circulation,

Face aux BMW Série 3 et Mercedes Classe C, Jaguar joue une carte dynamique avec la XE qui ressemble comme deux gouttes d'eau à une petite XF.

mais aussi au style de conduite sélectionné via le Jaguar Drive Control. En complément, la XE disposera du bloc V6 3.0 essence compressé de 340 ch, associé à une boîte automatique à 8 rapports. Mais la vraie nouveauté réside dans la nouvelle gamme de moteurs 4 cylindres Ingenium (essence et diesel) développée en interne (investissement de plus de 600 millions d'euros). Le premier élément sera le 2.0 diesel (puissance d'environ 160 ch), couplé à une inédite boîte manuelle à 6 rapports (3,7 l/100 km et 99 g de CO_2).

ÉQUIPEMENT HIGH-TECH ET COMMANDES AU SMARTPHONE

La XE dispose d'un affichage tête haute laser pour un meilleur rendu des informations (vitesse, limitation, régulateur, navigation), d'un freinage d'urgence (de série) couplé au régulateur de vitesse adaptatif, et de l'alerte anticollision en marche arrière (utile pour les sorties de stationnement en bataille). Le système d'info-divertissement peut également être commandé à distance via un smartphone (Android ou iPhone) pour contrôler la climatisation, le démarrage, le verrouillage ou la réinitialisation de l'alarme. Deux bémols toutefois: la présentation très sobre et classique du tableau de bord ne traduit pas cette modernité; et les places arrière sont pour le moins étriquées tant en espace aux jambes qu'au niveau du pavillon.

Sur le papier, la XE est une vraie Jaguar et une vraie familiale haut de gamme à l'allemande: séduisante, technologique… et se préoccupant peu des passagers arrière. Qu'en sera-t-il sur la route?

L'avis de Florian Chopin

Jaguar a retenu les leçons de l'échec de la X-Type (basée sur une Ford Mondeo). L'inédite XE, sportive et technologique, est fidèle aux gènes de la marque. Grâce à ça, elle a une carte à jouer en alternative aux allemandes…

florian.chopin@mondadori.fr

La XE calque ses dimensions sur celles de la Classe C (environ 4,70 m). Moteurs V6 et nouveaux 4 cylindres prendront place sous le capot.

Présentation classique avec un écran tactile au centre du tableau de bord et une molette pour la boîte automatique.

Découvrir La 4e génération du mythique roadster ■

On ne change pas une recette qui gagne. La MX-5 conserve son moteur avant, ses roues arrière motrices et sa bouille craquante.

Photos officielles

MAZDA MX-5

Par Florian Chopin

Tout pour le plaisir !

Pour célébrer les 25 ans de son roadster, Mazda lance une 4e génération. Si le dessin s'avère encore plus dynamique, le mystère plane toujours sur les éléments techniques.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 25 000 €

Commercialisation : automne 2015

Poids allégé de 100 kg

Look plus affirmé

L'histoire commence en 1979. Bob Hall, journaliste américain, suggère à Kenichi Yamamoto, responsable R&D de Mazda, de développer une petite sportive abordable. Fan de roadsters britanniques, Hall en déplore la fiabilité relative. En 1984, un premier concept est présenté en interne. Cinq ans plus tard, la 1re génération est dévoilée au Salon de Chicago et le succès est immédiat. Il s'en vend 947 000 de par le monde entre 1989 et 2014, ce qui en fait le roadster le plus vendu à l'échelle planétaire. Il figure d'ailleurs au *Guinness des records*.

Sur ce seul pedigree, je n'ai pas hésité à m'envoler pour Barcelone fêter les 25 ans de l'auto et, surtout, découvrir la 4e génération. Et malgré l'heure avancée de la nuit (3 h du matin !) en raison d'une révélation mondiale en direct avec Monterey (Californie) et Hiroshima (Japon), je n'étais pas tout seul ! Un bémol toutefois : les informations techniques sont volontairement limitées : 3,91 m de long (9 cm de moins que la précédente génération), 2,35 m d'empattement (3 cm de plus), direction électrique et suspensions avant à double triangulation et 100 kg de moins à moteur équivalent : une sacrée performance ! Mais *Quid* des motorisations ? *"Je ne sais pas encore"*, nous répond avec un sourire entendu Philippe Geffroy, patron de Mazda France. Espérons que nous en saurons plus sur les cylindrées (entre 1.5 et 2.0) et les puissances (entre 120 et 170 ch) au Mondial. Il faut dire que ce nouveau roadster n'arrivera pas sur nos routes avant l'automne 2015 (!).

Notre attente tardive n'aura pas été vaine sur un point : la belle conserve son look de manga, plus incisif encore que les précédentes versions. Moins de rondeurs, certes, mais de profil, le galbe des ailes est toujours présent. À l'intérieur, l'espace est compté et le levier de frein à main reste collé au conducteur ; la présentation est bien plus moderne, avec un écran tactile déjà aperçu sur la nouvelle Mazda2 et, surtout, plus sportive, avec trois compteurs et le compte-tours placé au centre (comme sur une Porsche…).Vingt-cinq ans après son lancement, la MX-5 s'affiche toujours comme la sportive la plus accessible.

L'avis de Florian Chopin

La MX-5 est une voiture aussi séduisante que plaisante à conduire. Cette 4e génération ne déroge pas à la première affirmation et, grâce à son gain de poids, elle devrait aussi satisfaire la seconde. Mon coup de cœur du moment !

florian.chopin@mondadori.fr

Plus légère de 100 kg, la nouvelle MX-5 devrait être encore plus *fun* à conduire.

Driving Tomorrow

NEXEN Tire, la nouvelle voie des pneus respectueux de l'environnement.

N blue eco N blue HD Plus

NEXEN TIRE PARIS BRANCH
198 Avenue de Verdun 92130 Issy-Les-Moulineaux France
Tel : +33-(0)1-46-44-30-75

IMAGINE CAR
IMAGINE CAR ZAC LES FERRIERES 83490 LE MUY, France
Tel : +33(0)825828283 Fax : +33(0)494195619
E-Mail : info@imagine-car.com Web : www.imagine-car.com

NEXEN TIRE

http://fr.nexentire.com/

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De A à Z

Ford
Mondeo

Présentée au Salon de Detroit, en 2012, la berline de Ford arrive chez nous. Elle se déclinera en 4 et 5 portes ainsi qu'en break et disposera de deux moteurs essence **(EcoBoost 160 ch et 240 ch),** deux diesels **(TDCi 115 ch et 150 ch)** et un **hybride essence (177 ch)** couplés, selon les versions, à des boîtes manuelle, automatique ou à double embrayage. Les prix vont **de 28 950 € à 36 200 €.** Début 2015, des versions plus abordables seront proposées avec un bloc **EcoBoost 125 ch.**

Infiniti
Q70

Déjà présente sur le marché nord-américain, la Q70 restylée (rivale de la BMW Série 5) débarque en Europe à l'occasion du Mondial (du 4 au 19 octobre). Les boucliers ont été redessinés, les optiques modifiées intégrant de série des feux à LED. L'auto reçoit le nouveau bloc **diesel 2.2 de 170 ch** (d'origine Daimler) pour épauler les **V6 de 238 ch (diesel) et 320 ch (essence),** ainsi que **l'hybride de 235 ch**. Cela permettra d'abaisser sensiblement le prix d'appel de l'auto **(moins de 50 000 €)**. La Q70 arrivera en décembre.

La nouvelle Ford Mondeo arrive dans les concessions. Comptez de 28 950 € à 36 200 €.

Par Florian Chopin

Ford **Mondeo**

Kia
Sorento

La 3e génération du grand SUV de Kia sera présentée au prochain Mondial de Paris. Plus imposant, son empattement progresse (+80 mm) pour offrir plus d'espace aux passagers arrière. Son coffre peut toujours recevoir 2 sièges supplémentaires. Les motorisations iront **de 170 ch à 240 ch (essence) et de 186 ch à 202 ch (diesel).**

Land Rover

Land Rover **Discovery Sport**

Discovery Sport

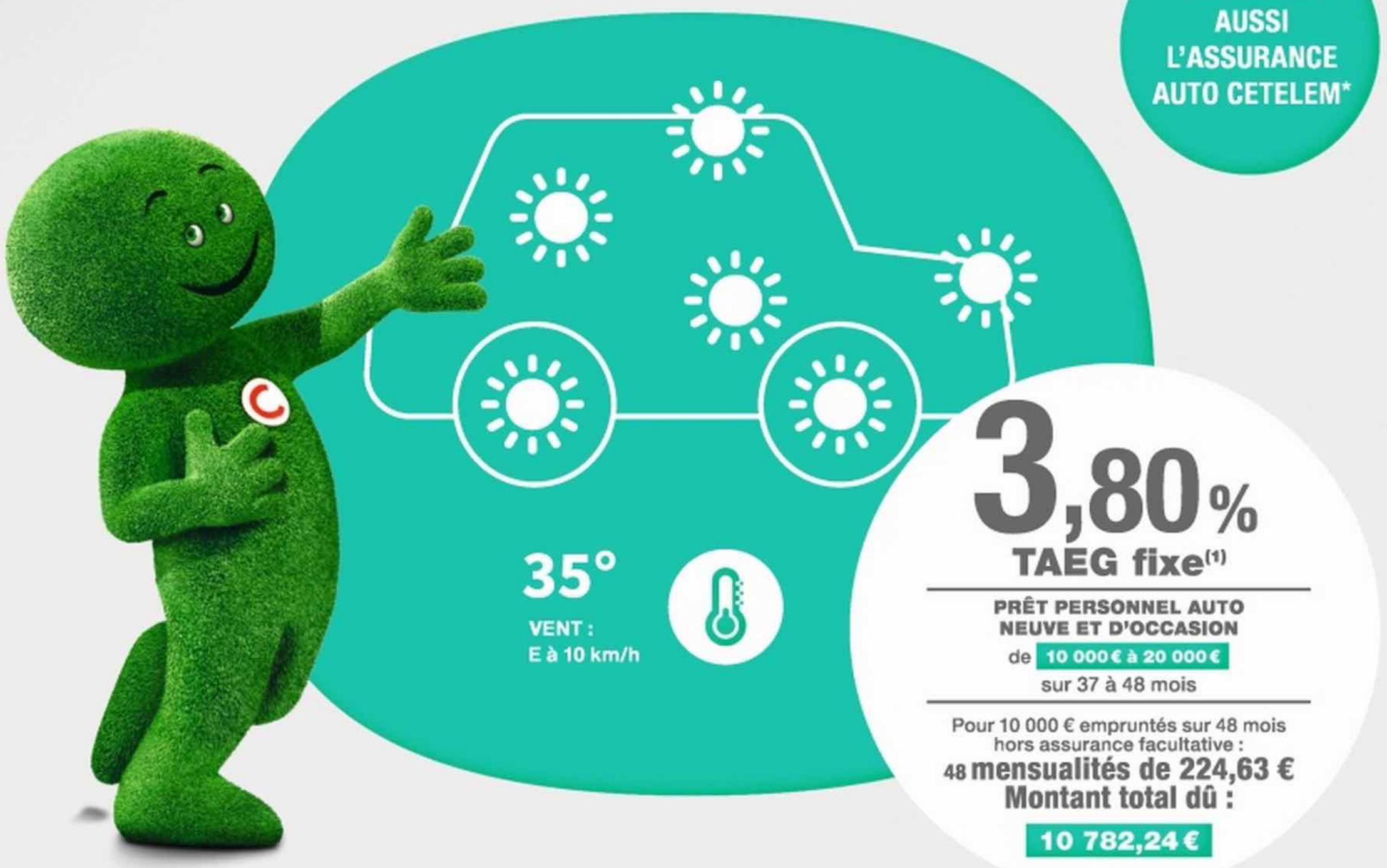
Après les Range Rover symbolisant le luxe, Land Rover va développer une nouvelle gamme de véhicules plus familiaux regroupés autour du Discovery. Premier-né de cette lignée, le Disco Sport présente une allure dynamique. Long de 4,59 m, il pourra embarquer, en option, jusqu'à 7 passagers. La gamme se composera de blocs 4 cylindres essence **(Si4 de 240 ch)** et diesel **(TD4 de 190 ch et SD4 de 150 ch).** Une version eD4 à 2 roues motrices est prévue. **Le tarif débutera, pour les 4x4, à 34 600 €.**

Opel
Corsa

La citadine s'offre un avant plus moderne grâce à une nouvelle calandre et des feux de jour à LED. À l'intérieur, l'aménagement a été revu avec l'adoption d'un nouvel écran tactile de 7 pouces incluant la technologie IntelliLink initiée sur la petite Adam. Le châssis est une évolution de celui de la précédente génération. Sous le capot, le **3 cylindres 1.0 turbo de 115 ch** épaule les autres blocs essence **(1,2 l de 70 ch, 1,4 l de 90 ch et 100 ch).** L'offre diesel se compose des **1.3 CDTI de 75 ch et 95 ch**. Les tarifs s'étalent **de 11 990 € à 19 590 €** en 3 portes (ajoutez 600 € pour la 5 portes).

TBWA\PARIS

EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.



OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 11/09/2014 AU 22/09/2014. EXEMPLES (hors assurance facultative) :

TAEG fixe(1)	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité (hors assurance facultative)	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance jusqu'à 54 ans(2)	Coût total de l'assurance	Taux annuel effectif de l'assurance
3,80 %	3,74 %	48 mois	10 000 €	**224,63 €**	48	782,24 €	**10 782,24 €**	6,74 €	323,52 €	1,55 %
3,80 %	3,74 %	48 mois	15 000 €	**336,94 €**	48	1 173,12 €	**16 173,12 €**	10,11 €	485,28 €	1,55 %
3,80 %	3,74 %	48 mois	20 000 €	**449,26 €**	48	1 564,48 €	**21 564,48 €**	13,48 €	647,04 €	1,55 %

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. **(2)** Le coût mensuel de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Incapacité Temporaire Totale de travail (souscrite auprès de CARDIF Assurance Vie et CARDIF Assurances Risques Divers) s'ajoute à la mensualité indiquée ci-dessus.

*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Rendez-vous sur cetelem.fr
(coût de connexion selon opérateur)

Cetelem
PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE

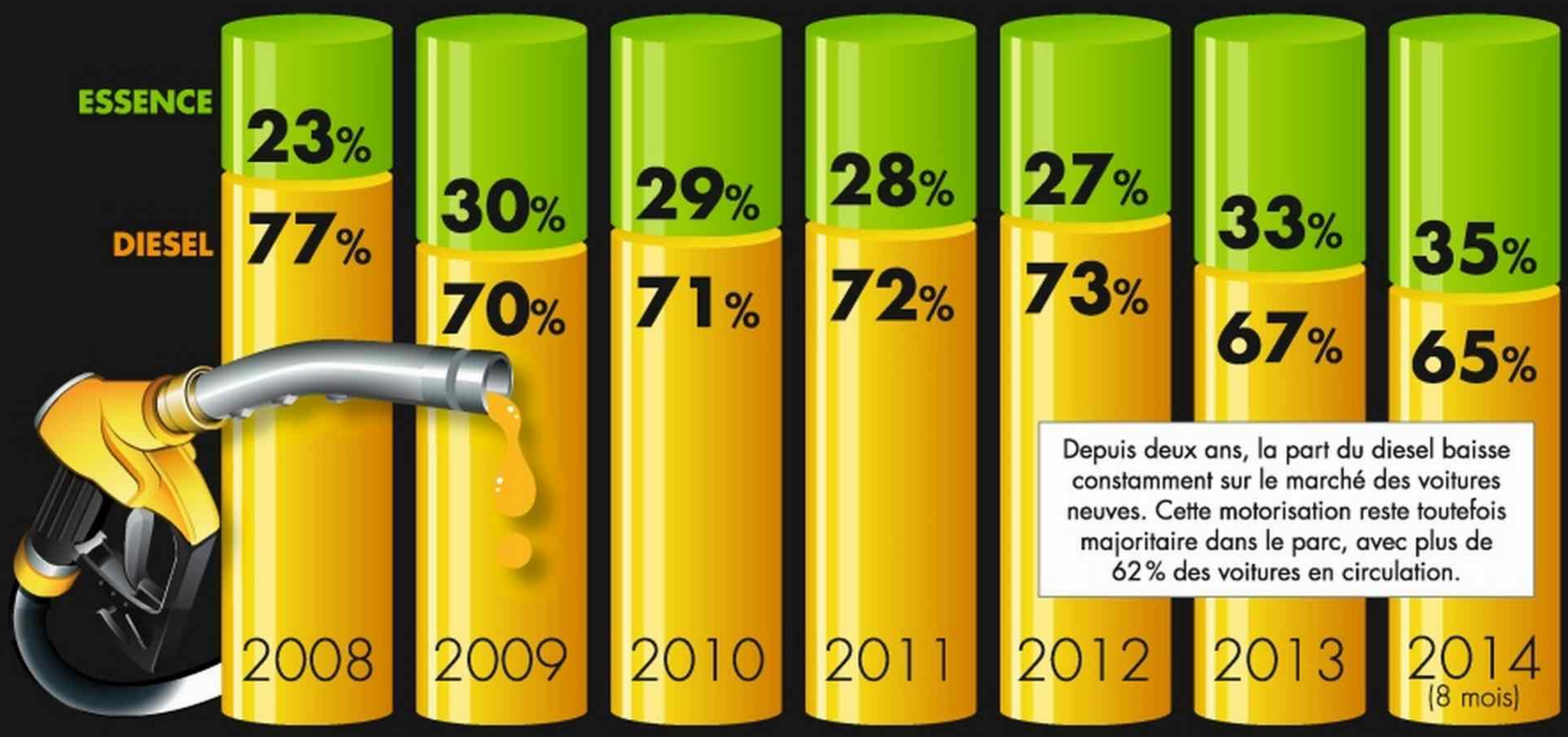
Appelez nos conseillers au 0 800 200 100
(appel gratuit depuis un poste fixe)

QUEL AVENIR POUR LE DIESEL ?

Ventes cannibalisées par des modèles essence, normes antipollution drastiques, entretien très coûteux : le diesel a du plomb dans l'aile et, s'il n'est pas menacé de disparition, il va connaître un inexorable déclin.

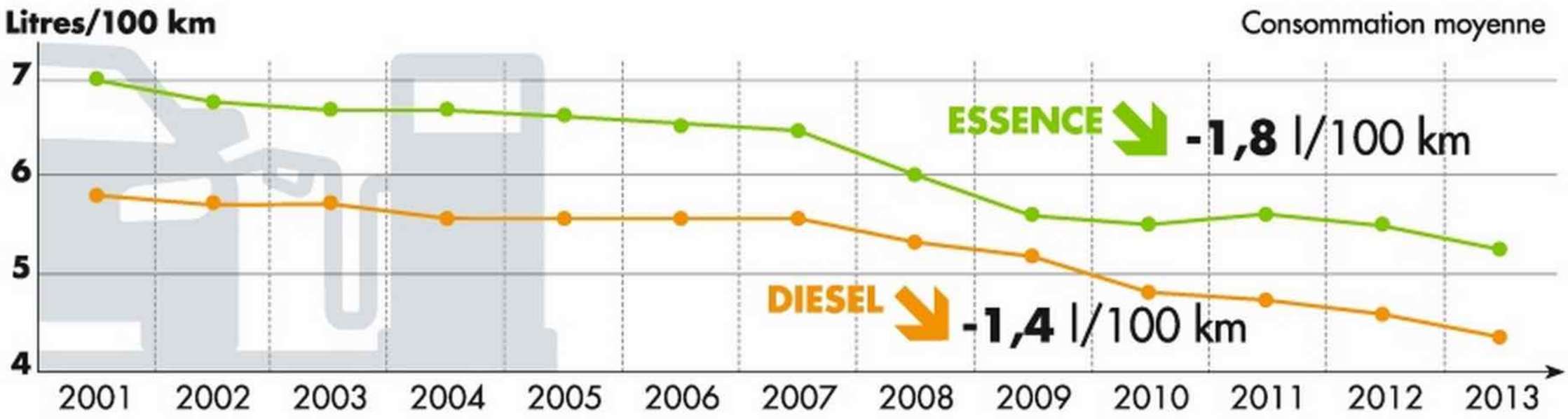
Par Brice Perrin

UNE PART DE MARCHÉ EN BAISSE



CONSOMMATION : UN AVANTAGE QUI SE RÉDUIT

Ces douze dernières années, la consommation moyenne des voitures diesel vendues en France a baissé moins vite que celle des voitures essence : -1,4 l/100 km pour les premières contre -1,8 l/100 km pour les secondes.



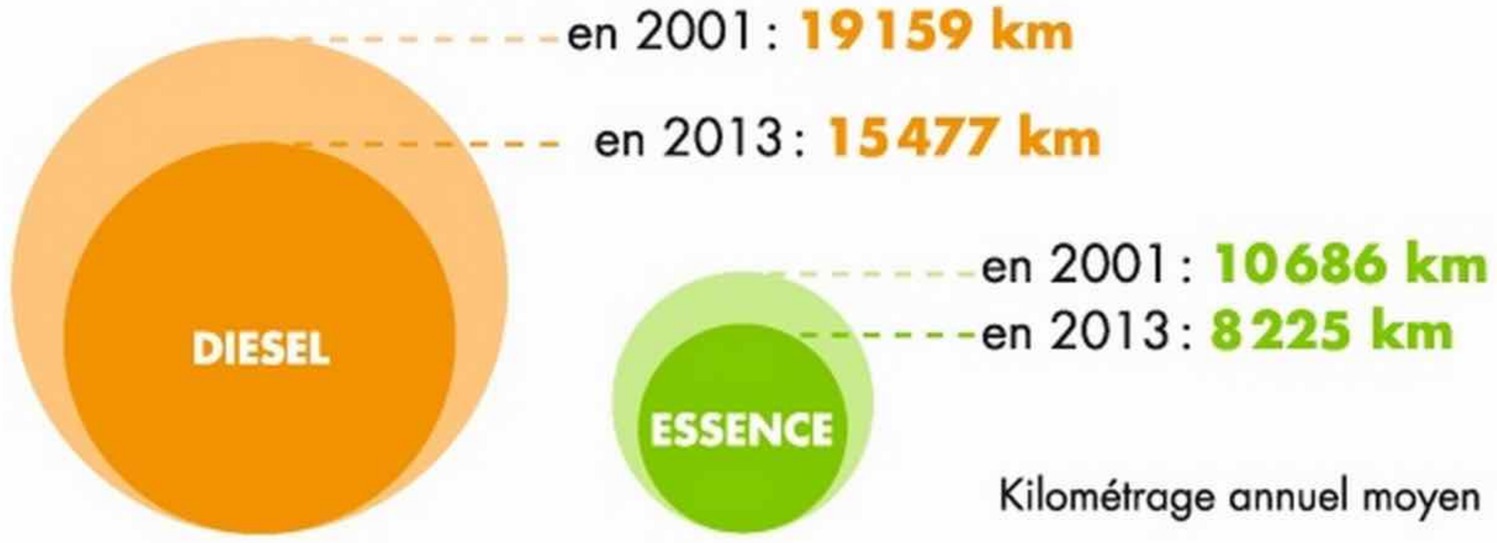
ENTRETIEN : TOUJOURS PLUS COÛTEUX

+43%

Le prix d'une révision classique sur une Clio IV diesel de base est de 170 €. C'est 36 % plus cher que sur l'homologue essence (125 €). Pour une révision "intégrale", comptez 315 € en diesel, soit 43 % de plus qu'en essence (220 €).

RENTABILITÉ : DE MOINS EN MOINS ÉVIDENTE

En dix ans, le kilométrage annuel moyen des Français a baissé de 17 %. Avec une distance annuelle de 15 000 km, il devient difficile de rentabiliser l'achat d'un diesel, qui n'est plus systématiquement le meilleur choix.



80 mg/km

C'est le taux maximum d'oxydes d'azote (NOx) imposé par la norme Euro 6, que doivent respecter les nouveaux modèles diesel homologués depuis le 1er septembre. Avec Euro 5, ce taux était de 180 mg/km. Un coûteux système de traitement des NOx devient ainsi quasiment impératif.

ET SI… LE PRIX DU GAZOLE AUGMENTAIT ?

L'intérêt du diesel tient également beaucoup au prix à la pompe. Or il n'est pas garanti qu'il reste durablement moins cher que l'essence. En 2008, l'écart moyen sur l'année entre gazole et super sans plomb 95 est même tombé à 9 centimes d'euro, contre 20 à 25 centimes traditionnellement. Il oscille ces dernières années entre 15 et 20 centimes.

En 2000, le diesel est devenu la motorisation majoritaire sur le marché français et, en 2008, les motorisations diesel représentaient 77 % des ventes de voitures neuves en France, soit plus de 3 automobiles sur 4. Un record qui ne sera probablement jamais battu… Au mois d'août, la part de marché des diesels est tombée à 61 %, soit le score de la fin 2001.

UN DÉCLIN INÉVITABLE

Si, mois après mois, le diesel perd des parts de marché, c'est pour des raisons aussi nombreuses que durables. À commencer par le retour en force des moteurs essence, qui combinent désormais agrément et consommations mesurées. L'écart entre la consommation moyenne des diesels et des essence vendus en France a d'ailleurs baissé de 33 % en dix ans, et il est désormais d'à peine 0,8 l/100 km. Avec ce faible écart, il devient de plus en plus difficile de rentabiliser le surcoût d'un diesel (comptez 2 000 € minimum), d'autant que les Français roulent de moins en moins : en dix ans, leur kilométrage moyen a baissé de 17 %, et un diesel ne parcourt plus aujourd'hui, en moyenne, que 15 500 km par an – c'est 5 000 km de moins qu'à la fin des années 1990.

La baisse du kilométrage moyen et la multiplication des trajets urbains engendrent par ailleurs des problèmes de fiabilité coûteux sur les diesels (vanne EGR, filtre à particules…) et entraînent des dépenses d'entretien supplémentaires. Un entretien qui, dans tous les cas, est plus cher de 25 % à 50 % sur un diesel que sur un essence.

UNE TENDANCE GLOBALE

Le marché hexagonal baigne dans le gazole depuis maintenant plusieurs décennies et 62 % du parc automobile en circulation est composé de modèles diesel : c'est deux fois plus qu'en 1995 ! Mais le tout-diesel est une spécificité qui ne s'étend pas au-delà des frontières européennes. À l'échelle du continent, la part du diesel dans les ventes de voitures neuves est de 55 %, avec une tendance à la baisse. Notez par ailleurs que seuls le Luxembourg et l'Irlande immatriculent, proportionnellement, davantage de diesels que la France.

Le diesel ne compte en outre quasiment pas de soutien dans le reste du monde : avec moins de 3 % du marché américain (optimiste, l'équipementier Bosch prévoit 10 % en 2018), moins de 1 % des ventes en Chine ou au Japon, ou encore une interdiction pure et simple pour les voitures particulières au Brésil, il est globalement délaissé au profit de l'essence.

Pour amortir les milliards engloutis en recherche et développement, constructeurs et équipementiers se reposent donc quasiment exclusivement sur l'Europe, un marché qui reste important mais dont la progression est timide par rapport à l'Amérique du Sud ou l'Asie. Et depuis le 1er septembre, les motoristes ont un obstacle supplémentaire à franchir avec les normes Euro 6 *(voir encadré ci-dessus)*, qui imposent un coût supplémentaire de 500 € à 1 000 € sur chaque voiture concernée pour limiter les émissions de NOx.

LE DIESEL EST-IL CONDAMNÉ ?

Nissan Micra puis Citroën C1, Peugeot 108, Toyota Aygo, Hyundai i10, Opel Adam et maintenant Renault Twingo III : aucun de ces modèles n'est disponible avec un moteur diesel, notamment à cause de la norme Euro 6, trop contraignante. Et même chez les citadines polyvalentes et les compactes, l'essence gagne du terrain : par exemple, au 1er semestre, seulement 46 % des VW Polo et 59 % des Ford Focus immatriculées étaient propulsées par un diesel.

Deux facteurs pourraient menacer encore un peu plus les moteurs nourris au gazole. En premier lieu, les entreprises ont aujourd'hui la possibilité de récupérer la TVA sur le gazole, mais pas sur l'essence, ce qui explique la nature très "diésélisée" de leurs parcs. En recherche ardente de rentrées fiscales supplémentaires, le gouvernement pourrait être bientôt tenté de supprimer cet avantage. Ensuite, le gazole, pourtant plus cher à produire, est vendu en France moins cher à la pompe que le sans-plomb car il bénéficie de taxes moins lourdes : 43 centimes par litre, contre 61 centimes pour le SP95. Or, la Cour des Comptes tout comme les instances européennes militent en faveur d'une harmonisation des taxes sur les carburants. Elles sont rejointes par l'Ufip*, qui doit constamment importer du gazole et exporter de l'essence pour compenser le déséquilibre du marché… L'hégémonie du diesel est ainsi peu à peu remise en cause et, d'après le BIPE** : *"Une chute importante de la part de marché des diesels est inévitable à horizon 2020 : de 42 à 48 %."* Le diesel ne va donc pas disparaître… Mais l'essence finira par reprendre le dessus.

*Union française des industries pétrolières

** Bureau d'information et de prévisions économiques

D'ici à 2020, la part du diesel sur le marché pourrait repasser sous les 50 %.

JOEL PEYROU

Les raffineries françaises ne peuvent suivre totalement la demande, trop déséquilibrée. La France doit ainsi importer du gazole, par ailleurs plus coûteux à produire, et exporter de l'essence.

ENVIRONNEMENT

L'essence aussi polluante que le diesel ?

Si la future norme Euro 6 est très contraignante (et donc coûteuse) pour réduire les oxydes d'azote (NOx) rejetés par les diesels, elle encadre aussi les moteurs essence à injection directe qui émettent des particules, au même titre que les diesels. Et cette norme sera encore renforcée en 2017. Mais pas d'inquiétude, l'évolution technologique permet de suivre cette réglementation : on verra arriver, d'ici à la fin de l'année, des voitures essence équipées d'un filtre à particules !

HONDA
The Power of Dreams*

*Donnez vie à vos rêves **Normes WMTC

LE FORZA EST À 4999 €.
VENEZ AVEC 5000 €
ET ON VOUS REND LA MONNAIE.

SÉCURITÉ
Freinage C-ABS de série

CONFORT
Selle basse et
logement pour 2 casques

PERFORMANCE
Motorisation de 300 cm³
Consommation de 3,2L/100 km**

HONDA

FORZA NSS300

Ne faites plus de compromis entre prix et plaisir de conduite.
Le Maxi-scooter Honda FORZA 300 est à 4999€ au lieu de 5499€ jusqu'au 31 décembre 2014.

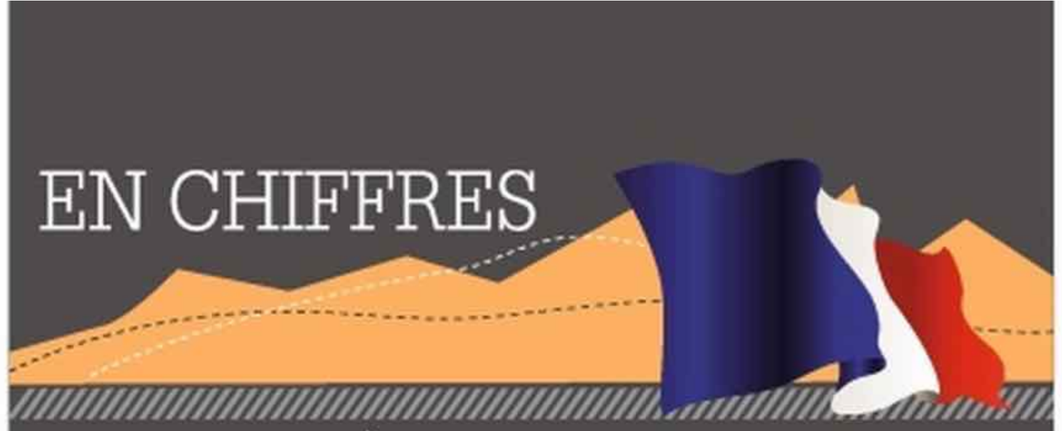
HONDA ASSURANCE · HONDA Finance · 2 ANS · MOTUL · moto.honda.fr

PUB

Appel de fard

De nombreux constructeurs ont communiqué sur les dangers du téléphone et des textos au volant. En Ukraine, Honda prend un autre parti et s'adresse, dans une campagne qui risque de froisser les associations féministes, aux femmes qui se maquillent au volant. Le texte qui accompagne les trois visuels, au demeurant réussis : *"Arrêtez de vous maquiller. Commencez à conduire prudemment."*

EN CHIFFRES



LE MARCHÉ FRANÇAIS EN AOÛT

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à août 2013

-3 %*

83 340

C'est le nombre de voitures immatriculées en août, soit un total de 1,19 million depuis janvier. Sur les 8 premiers mois, le marché est en hausse de 1,6 %.

+41 %

En dépit d'une actualité plutôt timide, Ford est le constructeur généraliste qui réalise la plus belle progression en août. La marque américaine repasse ainsi devant Opel et Nissan.

69 000

C'est le nombre de Clio IV immatriculées depuis janvier. La citadine française confirme sa place de leader avec 5,8 % de part de marché, devant la Peugeot 208 (4,7 %).

CHRISTOPHE GUIBBAUD

"DS est une marque mondiale, qui a vocation à être vendue dans les 200 plus grandes villes du monde hors d'Europe (…). Mais PSA doit d'abord finir son redressement. Ensuite, seulement, nous pourrons songer à une arrivée en Amérique du Nord."

Yves Bonnefont, qui dirige la marque DS au sein de PSA, cité le 4 septembre par *L'Usine nouvelle*.

[EN BREF]

LA SANDERO AU TOP EN ESPAGNE

Au mois d'août, la voiture la plus vendue en Espagne était la Dacia Sandero, avec 1660 unités. En France, elle n'était que 8e en août, mais avec 2 509 voitures vendues.

BOSCH MYDRIVEASSIST

Gratuite, l'application Mydriveassist de Bosch permet à votre smartphone de reconnaître les panneaux et de les partager avec la communauté. Pratique pour connaître à chaque instant la limitation !

EUROMEDIAHOUSE GMBH

CHRISTOPHE PETIT TESSON / MAXPPP

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Alcool : enfin des progrès ?

Les jeunes permis pourraient être bientôt soumis à un taux d'alcoolémie maximal de 0,2 g/l, au lieu de 0,5 g/l. C'est du moins ce qu'annonce *Le Parisien*, évoquant *"un rapport confidentiel"*. Hélas, même si l'alcool reste la première cause d'accidents mortels, il est peu probable que le gouvernement entérine cette mesure, après avoir abandonné l'éthylotest obligatoire et projeté de transformer le délit (taux supérieur à 0,8 g/l) en simple contravention.

Nos innovations sont là
où vous ne les attendez pas.

Notre quotidien est d'améliorer sans cesse le vôtre.
Chaque jour, Bosch invente de nouvelles solutions dans tous ses domaines d'expertise : techniques automobiles, techniques Industrielles, biens de consommation, techniques pour les énergies et les bâtiments. Votre confort et votre sécurité sont les piliers des 5000 brevets que Bosch dépose chaque année, pour un avenir plus durable. **www.bosch.fr**

BOSCH
Des technologies pour la vie

Rendez-vous avec…

Par Mathieu Chevalier *Photos* Yann Lefebvre

MAXIME PICAT

DIRECTEUR DE PEUGEOT

Victime du succès, la version break de la 308 est déjà en rupture de production.

Avec la gamme la plus jeune de son histoire, Peugeot affiche une belle dynamique de ventes en Europe et en Chine. Le Mondial est l'occasion pour le constructeur d'annoncer la remplaçante de la berline 508 et un futur SUV.

L'Auto-Journal : Vos ventes ont progressé de 6 % au 1er semestre 2014 ; peut-on dire que Peugeot est *"back in the race"* ?

Maxime Picat : Oui, car une telle croissance des ventes, cela faisait longtemps que ça ne nous était pas arrivé. En Europe, on gagne des parts de marché, et en Chine, notre croissance est certains mois huit fois supérieure à celle du marché. Mais on ne peut pas regarder nos ventes indépendamment de nos résultats financiers. Ces ventes cachent une croissance claire de nos marges. On n'est pas dans une course au volume : on cherche à redresser l'entreprise.

L'AJ : Croissance en Europe et en Chine, laquelle vous donne le plus de satisfaction ?

M. P. : La Chine, car c'est la réussite d'une stratégie globale : accélération du plan produit, mise des SUV au cœur de l'offensive et renouvellement total des moteurs. Notre réseau croît également en quantité, avec 100 nouvelles concessions par an, et en qualité. Peugeot est numéro 1 en Chine sur le critère de la qualité après-vente, d'après l'enquête JD Power.

L'AJ : La légère reprise européenne est plutôt rassurante ?

M. P. : Depuis 2007, l'Europe a perdu 25 % et, contrairement aux États-Unis, elle n'a pas retrouvé ses niveaux d'avant-crise. Durant cette période, on n'est pas passé loin de la sortie de piste car nous étions trop dépendants d'une zone géographique. On est en train d'avoir une deuxième jambe avec la Chine, nous devons trouver un troisième pilier pour pouvoir absorber un éventuel trou d'air européen ou chinois.

L'AJ : Vous avez un objectif de réduction de modèles. Comment va se faire le choix ?

M. P. : Aujourd'hui, il y a à peu près 26 modèles au niveau mondial mais 13 d'entre eux font 94 % des volumes. Il faut parfois se résoudre à arrêter de couvrir une niche européenne pour investir un segment qui, lui, est mondial. Dans le programme 208, ça a été un crève-cœur de mettre de côté la 208 CC et la SW. Mais au final, on a fait le 2008, qui fait un carton partout où on le lance.

L'AJ : Votre rythme de lancement de nouveautés est-il tenable sur le long terme ?

M. P. : Non. Cela dit, quand on va aussi vite, le risque est de ne pas avoir assez le temps de bien installer les

"On ne fait pas la course au volume, on cherche à redresser l'entreprise."

OUI/NON

Peugeot a-t-il abandonné définitivement les coupés-cabriolets ?
non

Avez-vous statué sur un éventuel remplaçant du RCZ ?
non

Aurez-vous une boîte auto double embrayage dans un futur proche ?
non

Y aura-t-il encore des modèles développés en priorité pour l'Europe ?
oui

La 108 est le dernier lancement après ceux des 208, 2008, 308… en seulement deux ans !

nouveautés. Les clients n'ont pas encore eu le temps de regarder la gamme dans son ensemble et de voir où en est arrivé Peugeot.

L'AJ : Vos nouveautés montent en gamme, vous n'avez pas peur de vous couper d'une part de la clientèle ?
M. P. : Non, car un modèle comme la 308 est proposé sur une gamme complète, de la version d'accès au haut de gamme. Et la version d'accès conserve les atouts de qualité, de robustesse, de comportement, d'aménagement intérieur. Mais on voit que les clients s'orientent majoritairement sur des niveaux de finition supérieurs.

L'AJ : Avez-vous besoin d'un label premium ?
M. P. : Pourquoi pas ? Cette labellisation permet une lecture plus simple par nos clients. Ça existe déjà avec nos exécutions sportives GTi, GT et R.

L'AJ : Quel premier bilan sur la 308 ?
M. P. : Excellent, et le succès se confirme avec la version SW, sur laquelle on est déjà en rupture de production. Les retours des clients sur les sensations de conduite sont dithyrambiques, ce qui va nous servir à long terme. On est en train de créer quelque chose auquel le client est attaché et qu'il ne retrouvera pas chez la concurrence. La 308 a tellement progressé qu'elle est maintenant dans la *shortlist* face à une Golf, voire avec les premium.

L'AJ : Est-il possible de décliner le poste de conduite des 208, 2008 et 308 sur tous les segments ?
M. P. : Oui, je le pense vraiment. Le Peugeot i-Cockpit, ce n'est pas seulement un petit volant. L'ensemble de la planche de bord et l'intégration dans l'habitacle sont différents. Il n'y a aucune raison que cela ne marche pas sur une berline du segment de la 508.

L'AJ : Le SUV est une carrosserie mondiale ; 2008 et 3008 ont-ils été développés dans cette optique ?
M. P. : Pas le 3008. En Chine, en l'occurrence, il n'est pas assez marqué 4x4, alors que c'est ce qui fait en partie son succès en Europe. On a été obligé de lui rajouter quelques codes plus SUV. Le 2008 oui, voilà pourquoi on l'a typé plus SUV.

L'AJ : Qu'annonce le concept du Mondial ?
M. P. : On a voulu montrer ce que pourrait être un futur modèle SUV tout en travaillant les matériaux que l'on aura demain. Moins dans la récupération, comme c'est le cas sur l'Exalt, mais plus dans la technologie, comme c'est le cas dans le textile, la compétition ou l'aéronautique.

"La 308 est dans la *shortlist* de l'acheteur de Golf, voire de premium."

L'AJ : L'Exalt prouve que vous croyez à l'avenir du segment des berlines…
M. P. : C'est un segment qui, dans le futur, sera chinois. Si cette catégorie est en baisse en Europe, c'est parce qu'elle ne fait plus envie. À l'avenir, le segment va se dynamiser. L'Exalt montre, de manière exagérée comme le fait un concept car, notre vision de ce dynamisme.

L'AJ : Quelles sont les futures étapes en termes de technologie propre ?
M. P. : D'abord, on prouve qu'avec une conception intelligente, on sait faire mieux que les hybrides de la concurrence. Une 308 BlueHDi ne rejette que 82 g/km de CO_2. Au Mondial, nous présentons une évolution de la technologie Hybrid Air capable de descendre à 2 l/100 km. Cette technologie est industrialisable en l'état mais on a besoin d'un volume suffisant et donc de partenariats.

L'AJ : Pourquoi revenir au Dakar maintenant ?
M. P. : En 2012, la marque est sortie du programme d'endurance. Les équipes de Peugeot Sport étaient à l'arrêt et le groupe dans une situation très difficile. J'ai décidé d'un retour progressif à la compétition. Le Dakar était l'aventure la plus motivante dans les délais impartis, compte tenu des engagements financiers. Enfin, le 2008 DKR est cohérent avec notre investissement sur les SUV. Ce n'est pas un *one shot*, si on ne gagne pas cette année, on réessayera l'année prochaine.

SES 3 VOITURES

PEUGEOT 206 La première
PEUGEOT RCZ-R L'actuelle
PEUGEOT 406 COUPÉ Le rêve

2014
PARIS
MONDIAL DE L'AUTOMOBILE
4-19 OCTOBRE

LE FUTUR DE L'AUTOMOBILE
EST À PARIS

PARIS EXPO **PORTE DE VERSAILLES — 10H-20H - NOCTURNES JEUDI & VENDREDI JUSQU'À 22H**

BILLETS EN VENTE — WWW.MONDIAL-AUTOMOBILE.COM — MAGASINS AUCHAN, CARREFOUR, CORA, CULTURA, E.LECLERC, FNAC, FURET DU NORD, GALERIES LAFAYETTE, GEANT, INTERMARCHE, MAGASINS U

MondialAuto - www.facebook.com/mondial.automobile

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

L'équipe de *L'Auto-Journal*

LES ESSAYEURS

Guy L'Hospital

Mélina Priam

Stany Meurer

Pascal Richard

LES TECHNICIENS

Frédéric Haas

Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

Citroën C4 Cactus ..... p. 64
Land Rover Freelander ..... p. 83
Mazda CX-5 ..... p. 78
Nissan X-Trail ..... p. 78
Peugeot 508 ..... p. 52
Renault Twingo ..... p. 42
Toyota Aygo ..... p. 62
Volkswagen Golf Sportsvan ..... p. 56
Volkswagen Polo ..... p. 76

PHOTOS YANN LEFEBVRE

1er Essai RENAULT TWINGO p. 42

"Circuit maniabilité, test de chargement : les qualités de la petite Renault sont mises en exergue. Mais le show n'a pas suffi à masquer ses défauts."
Stany Meurer

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS : essais.autojournal@mondadori.fr

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

EN DIRECT DE MONTLHÉRY

CLÉMENT CHOULOT

"Malgré un encombrement réduit, la Golf Sportsvan affiche un espace aux jambes qui se confond avec celui d'un Grand C4 Picasso, bien plus imposant !" ***Frédéric Haas***

"Le moteur à l'arrière de la Twingo offre l'énorme avantage de « dégager » les roues avant et lui permet un diamètre de braquage record de 9,1 m !"
Vincent Coppin

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

1er essai XL **RENAULT TWINGO** ■ 0.9 Energy TCe 90 ch Intens ■ **14 300 €*** ■
NOUVELLE GÉNÉRATION ■ (*Bonus/malus inclus)

Sa plus grande qualité ? Une maniabilité exceptionnelle qui, combinée à ses dimensions réduites, en fait la reine de la ville.

Virage à 180°

La nouvelle Twingo, c'est tout sauf une descendante directe du modèle précédent. En fait, c'est une citadine qui soulève beaucoup d'inconnues avec son moteur arrière et… son absence de coffre à l'avant !

Par Stany Meurer *Photos* Yann Lefebvre

Ne vous fiez pas aux apparences : la Twingo est bien une 5 portes et n'existe même que dans cette carrosserie !

À LA LOUPE

Capot baladeur

Le capot avant ne cache pas de coffre mais permet le remplissage de lave-glace, d'huile de frein et de liquide de refroidissement, ainsi que l'accès à la batterie. Son système d'ouverture relève du bricolage. Dépourvu de guides latéraux et retenu uniquement par deux sangles (!), il est peu commode à ouvrir et encore plus difficile à replacer et à refermer, en tout cas lorsqu'on est seul. Selon Renault, ce système a été retenu car il permettait de gagner 3 kg par rapport à un dispositif d'ouverture classique.

COMME UNE GRANDE

À côté de la touche Eco se trouve la commande du régulateur/limiteur de vitesse. La vocation de la Twingo n'est pas de se limiter à la ville.

RANGEMENT BALADEUR

Un simple coup de genou suffit pour décrocher ce logement nomade. Sous celui-ci se trouvent les porte-gobelets, au demeurant peu accessibles.

ARME À DOUBLE TRANCHANT

Cette fonction permet d'estimer votre façon de conduire sous l'angle de l'éco-conduite. Une aide appréciable… mais aussi une source de culpabilité.

BRANCHITUDE AU CENTRE

L'ensemble des prises se trouvent en bout de console. Si l'emplacement n'est pas idéal pour les passagers avant, ceux de l'arrière apprécieront.

"R" AU CHOIX

R&Go de série sur Intens ou R-Link avec fonction zoom et caméra de recul en option (1 000 €) : la Twingo est branchée.

PARESSEUX
Le stop/start est bien là… mais il n'est pas très actif. La Twingo bénéficie aussi d'une alerte de changement de voie, plutôt rare sur une citadine.

OPTION CONSEILLÉE
Le pack Confort (400 €) comprend la climatisation automatique et les capteurs de pluie et de luminosité. Il serait dommage de s'en priver.

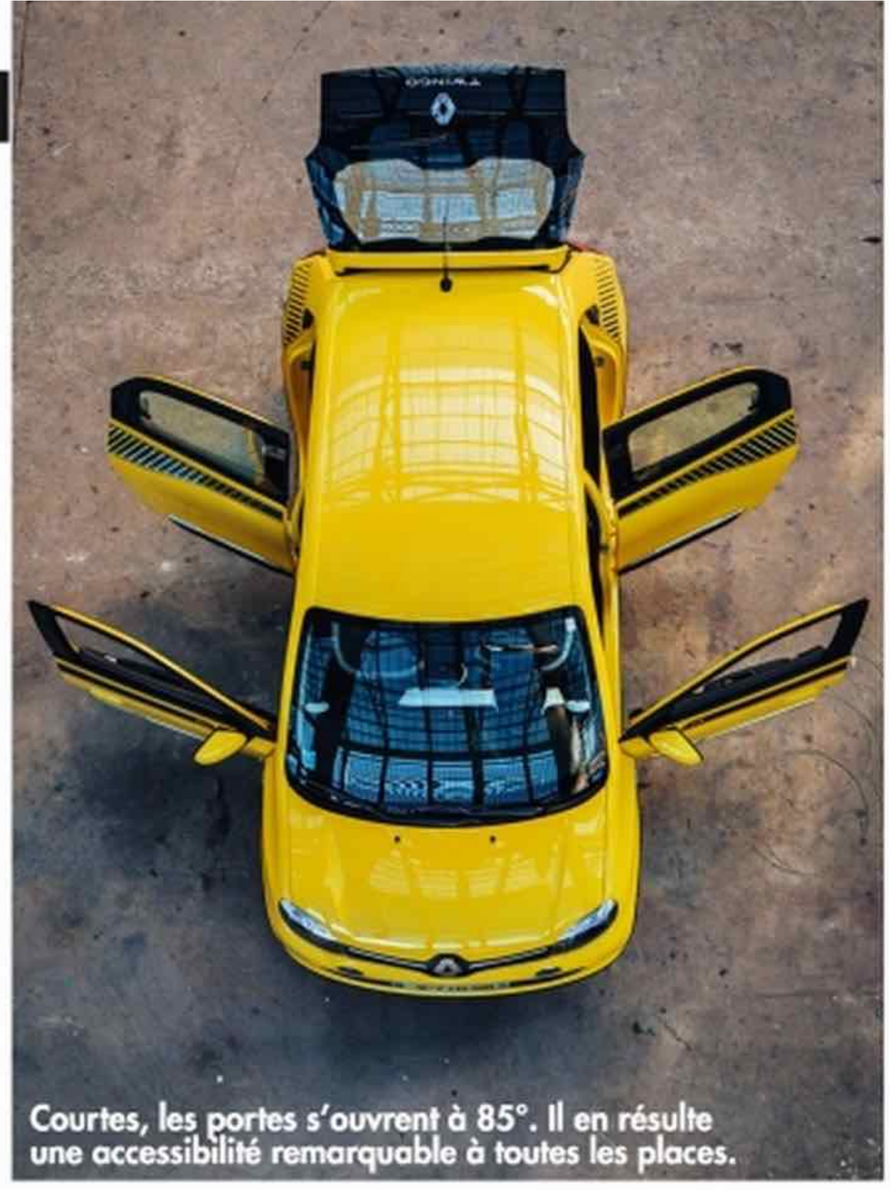
Des bonnes idées… et des moins bonnes

L'instrumentation est réduite au strict minimum, sans que cela soit handicapant. Le dessin de la planche de bord est gai mais les plastiques utilisés sont trop souvent durs dans une voiture affichée à plus de 14 000 €. Le confort des sièges avant est correct mais la forme imposante de leur dossier avec l'appui-tête intégré rendra aveugle la vision vers l'avant des passagers arrière. Le rangement central amovible est épris de liberté dès qu'un genou vient le toucher… Il masque les porte-gobelets, difficilement accessibles. Si le bloc des prises USB et autre est relativement mal placé pour les passagers avant, il est en revanche parfaitement situé pour les occupants de la banquette arrière. La garde au toit, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, est généreuse. Bien vu, également, le logement pour deux grandes bouteilles retenues par un élastique dans chacune des contre-portes arrière. En revanche, l'emplacement choisi pour le kit anticrevaison mérite de décrocher une médaille au concours Lépine ! Il se trouve sous le tapis de sol, côté passager, et il est abrité sous un couvercle fixé par deux vis. S'il est possible de les dévisser plutôt facilement, remettre tout l'ensemble à sa place relève du jeu d'habileté. De nuit et pour une personne non rompue à l'exercice, l'opération tient de la mission impossible !

Sous ses yeux, le conducteur peut contrôler la vitesse, le contenu du réservoir de carburant et une des informations sélectionnée sur l'ordinateur. C'est tout, et c'est suffisant !

Twingo *or not* Twingo ? La question mérite de toute évidence d'être posée, à la façon d'Hamlet, comme un misérable plagiat de la pièce éponyme de Skakespeare. Si vous cherchez à retrouver dans la nouvelle Twingo les effluves de ses devancières, passez votre chemin, c'est raté. Avec moins de fraîcheur que le modèle originel mais plus de fantaisie et de malice que la 2nde génération, c'est indiscutablement une citadine pleine de contrastes… Pour vous permettre de voir plus clair sur ce produit fabriqué en Slovénie et qui connaîtra une demi-sœur badgée Smart, voici ce que nous pensons d'elle à l'issue d'un premier essai.

Ce n'est pas la première fois que Renault s'aventure sur le terrain des véhicules à moteur arrière. Une conception technique que la marque connaît bien pour l'avoir pratiquée à travers les 4 CV *(voir aussi p. 50)*, Dauphine, R8 et R10, pour ne citer que celles-là, mais qui a été abandonnée pour plusieurs raisons. Parmi elles, un comportement routier pour le moins "rock'n roll", volontiers prêt à vous réserver quelques surprises… dont le conducteur lambda ne sort pas toujours indemne. Si Renault est revenu à cette solution, c'est pour ses avantages, mais aussi et surtout grâce à l'électronique et ses nombreuses assistances à la conduite.



Courtes, les portes s'ouvrent à 85°. Il en résulte une accessibilité remarquable à toutes les places.

Le seuil de chargement est élevé… tout comme la température qui règne dans le coffre, surchauffé par la mécanique !

UN 3 CYLINDRES ET SES VIBRATIONS

Soit de l'histoire, *quid* des faits ? Le moteur 0,9 litre 3 cylindres à injection indirecte est vif dès les plus bas régimes, mais s'essouffle un peu dès l'approche de la zone rouge, comme s'il devenait soudainement bridé dans son élan. Contrairement à la mécanique Ford d'une cylindrée analogue, il vibre beaucoup au ralenti et retransmet ses mouvements saccadés dans toute la coque. Il suffit d'ouvrir une porte à l'arrêt, moteur tournant, pour prendre toute la mesure du phénomène. À noter que ce moteur est monté incliné à 49° dans la coque, non seulement pour gagner en hauteur de chargement mais aussi abaisser le centre de gravité.

Sa sonorité est typique d'un moteur à 3 cylindres, pas vraiment dérangeante, pas vraiment harmonieuse non plus. Pour l'aider à respirer à l'arrêt, un petit ventilateur a été installé dans le compartiment moteur de la version turbo afin de faire circuler l'air nécessaire. Car là réside bien un des inconvénients majeurs de ce type d'implantation. Englué dans le trafic ou bloqué au feu rouge, les calories peinent à se dissiper, faisant grimper de plusieurs degrés la température… et par conséquent surchauffant le plancher du coffre. En plein été, on veillera à placer son sac de surgelés ailleurs ! Sans être un modèle de précision ou de rigueur, la commande de boîte accompagne le moteur dans sa mission.

AMUSANTE À CONDUIRE

Si Renault a choisi cette implantation mécanique, c'est essentiellement pour dégager le train avant et offrir un diamètre de braquage très court (les roues braquent à 45° contre 30° sur sa devancière). Pour l'avoir vérifié (9,1 m suffisent pour faire demi-tour entre deux murs), la Twingo tourne dans un mouchoir. Dommage que la direction pèche par des

Conducteur seul à bord, la répartition des masses flirte avec le 50/50 : un gage d'équilibre qui contribue au bon comportement routier.

Incliné et disposé transversalement, le moteur est abrité sous une tôle fixée en six points.

L'aileron arrière est une jolie pièce qui permet un écoulement d'air sur la lunette.

Garde au toit généreuse mais visibilité vers l'avant problématique. Claustrophobes, s'abstenir !

sensations peu naturelles et une absence de remontée d'informations du train avant. La tenue de route est typique d'une propulsion à moteur arrière sous contrôle électronique. Ainsi, son penchant naturel à sous-virer est combattu énergiquement par l'armée de puces activées à l'approche du moindre danger. Mais on ne brave pas impunément les lois de la physique. En cas de situation d'urgence (hypothèse dans laquelle on entre trop vite dans un virage serré ou un rond-point), la tendance naturelle première est une amorce de franc sous-virage (les roues avant "tirent" tout droit) qu'il est impossible de corriger soi-même, l'électronique entrant heureusement très vite en action. De même, l'absence de poids sur le train avant conditionne le freinage, pas toujours très facile à doser à l'approche de ses limites. Ainsi, en cas de mauvaise estimation du danger ou de trop grand optimisme à l'approche d'un obstacle, le fait d'écraser la pédale du centre provoque des blocages intempestifs des roues avant qui, si elles sont braquées, refusent de tourner… avant que l'ABS ne vous sorte de ce faux pas !

Bref, la Twingo n'offre un comportement sûr, voire amusant, que grâce à des subterfuges autorisés par l'électronique. Côté confort, elle présente deux visages : plutôt positif dans 90 % des cas et franchement insupportable au moment de passer un ralentisseur où bruit et ressac se conjuguent ensemble.

MODULARITÉ À LA BAISSE

La première Twingo avait un argument magique sous la forme de sa banquette arrière coulissante qui permettait une répartition entre l'espace habitable et le coffre modifiable au gré des besoins et envies. L'implantation du moteur arrière a supprimé cette possibilité… sans pour autant pouvoir bénéficier de l'atout d'un coffre avant, interdit pour des raisons de sécurité (les normes en la matière ont bien évolué depuis la 4 CV). Alors, si le volume de chargement est correct, il ne présente plus les mêmes fonctionnalités et polyvalence que sur le modèle originel. On se consolera avec la venue des 4 portes qui facilite l'accessibilité aux places arrière.

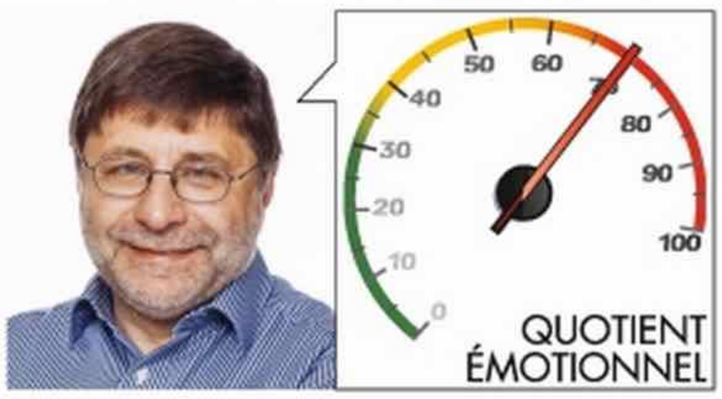
À bord, l'univers du plastique dur est omniprésent. On en déduira que la qualité de présentation est médiocre (surtout pour un véhicule affiché à plus de 14 000 €) et que la finition est pour le moins désinvolte, comme en témoigne le logement nomade monté sur la console et qui ne demande qu'à s'en échapper… Sur la finition Intens, le système d'*infotainment* R&Go utilisant des applications installées sur votre smartphone est monté de série, le R-Link, plus sophistiqué (et évolué : il permet désormais de zoomer), étant une option.

PLUS
- **Diamètre de braquage**
- **Moteur vif**
- **Équipement à la page**

MOINS
- **Prix élevé**
- **Modularité revue à la baisse**
- **Plancher de coffre "chauffant"**

L'avis de Stany Meurer

La Twingo n'est plus vraiment une Twingo, si ce n'est par son côté décalé et une intelligence à l'usage. Elle gagne en agilité (son diamètre de braquage est ultracourt) ce qu'elle perd en modularité. Moins douillette que sa devancière, elle affiche un comportement "sportif".



stany.meurer@mondadori.fr

Twingo 0.9 Energy TCe 90 ch Intens

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Moteur 3 cylindres placé à l'arrière de façon inclinée. Roues plus larges à l'arrière qu'à l'avant.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	90 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	■	135 Nm à 2 500 tr/mn
Type		3 cylindres en ligne essence, turbo
Cylindrée / Puissance fiscale		898 cm³ / 4 CV
Transmission		aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 5

Châssis

Direction		crémaillère, assist. électromécanique
Diamètre de braquage	■	9,1 m
Suspensions AV / AR		disques ventilés / tambours
Freins AV / AR		McPherson / essieu DeDion
Pneumatiques AV / AR		185/50 R16 / 205/45 R16
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement		3,60 / 1,65 / 1,56 / 2,50 m
Poids / tractable freiné		1 012 kg / non homologué

LA CONDUITE

Bonnes performances, même si le moteur s'essouffle à l'approche du régime maxi. Châssis sous contrôle électronique mais tendance au sous-virage marquée.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	34,1 s
90-130 km/h en 4e / 5e	■	13,9 / 20,8 s
Vitesse maxi	■	165 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	■	11 / 33 / 68 m

LA VIE À BORD

Intérieur astucieux mais finition légère. Bonne accessibilité arrière. Plancher sensible à la chaleur.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	■	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	136 / 132 cm
Volume de coffre	■	205-225 dm³ (dossier inclinable)

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	non mesuré

LE BUDGET

Prix relativement élevé de la voiture mais aussi de certaines options. Nombreuses possibilités de personnalisation. Garanties juste réglementaires.

Prix	■	**14 300 €**
Loyer* (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (99 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■
4 airbags, aide au démarrage en côte, alerte de franchissement de ligne, contrôle de pression des pneus, jantes en alu 15 pouces, Connect R&Go…

Options
Aide au parking arrière (250 €), clim auto + capteurs de pluie et de luminosité (400 €), jantes 16 pouces (300 €), pack R-Link (1 000 €), peinture spéciale (de 200 à 570 €), toit ouvrant (1 000 €)…

Consommations

Moyenne	■	5,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,1 / 5,5 / 6,2 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	593 km / 35 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie
*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Slovénie

LA NOTE TECHNIQUE ★★★☆☆

Moteur alerte mais moyennement agréable, boîte adaptée, diamètre de braquage ultracourt. Confort de suspension contrasté.

1er essai XL **LA TWINGO FACE À SES ANCÊTRES**

Héritage

Renault 4 CV vs Twingo 3

CE DONT ELLE S'EST DÉBARRASSÉE

COFFRE AVANT
FORME BICORPS AVANT
TENUE DE ROUTE ALÉATOIRE
BOÎTE 3 VITESSES
SÉCURITÉ... QUELLE SÉCURITÉ ?

CE DONT ELLE A HÉRITÉ

QUATRE PORTES LATÉRALES
MOTEUR ARRIÈRE
PROPULSION
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE RÉDUIT
GRANDES ROUES

La Twingo 3 s'écarte des solutions techniques de sa devancière, mais aussi de celles des R4, R5 et Supercinq. Tout en se ressourçant à la longue tradition des populaires Renault, elle s'inspire d'une façon très libre de la célèbre 4 CV.

Par Stany Meurer *Photos* Yann Lefebvre

La boucle est donc bouclée. Et le catalogue des options techniques choisies au fil des ans a été revisité avec intuition par les concepteurs de la nouvelle Twingo, authentique Renault pur jus. Pas de futur sans passé, ce qui a pour conséquence que certaines solutions enterrées voici quelques années peuvent s'avérer idéales pour demain... à condition de les exhumer du tiroir où elles dormaient, abandonnées pour de multiples raisons. Et qui peuvent reprendre un éclairage différent et un intérêt évident grâce à l'avènement de nouvelles technologies ou l'évolution majeure d'autres. Parmi celles-ci, l'électronique qui ne cesse de révolutionner notre quotidien et dont chaque jour nous donne de découvrir de nouvelles applications. Mais avant d'aller plus loin dans la démonstration, j'aimerais m'arrêter sur un mot: atavisme. *Le Robert* en donne la définition suivante: *"Réapparition, chez un individu, d'un caractère primitif après un nombre indéterminé de générations."* C'est exactement ce qui s'est produit avec la nouvelle Twingo, qui a hérité de gènes puissants de la 4 CV, née en 1947, pour l'élaboration de sa structure comme de son implantation mécanique. Jugez plutôt: 4 portes latérales, moteur arrière et propulsion. Difficile d'être plus proche en terme d'architecture, difficile de faire plus original sur le fond pour une citadine en 2014! Telle grand-mère, telle fille, serait-on tenté de déduire.

À CHACUNE SON ARME DÉCISIVE

Oui et non, et plutôt pas uniquement. Car si la Twingo 3 s'inspire de son illustre devancière sur ces points fondamentaux et a pu en reprendre l'implantation mécanique qui lui procure un avantage incontestable en termes de compacité et de maniabilité, tout en se débarrassant d'une tenue de route déli-

familial

CE DONT ELLE S'EST DÉBARRASSÉE

DEUX PORTES LATÉRALES
MOTEUR AVANT
TRACTION
BANQUETTE ARRIÈRE COULISSANTE
MONOBALAI D'ESSUIE-GLACE

Twingo 1 vs Twingo 3

CE DONT ELLE A HÉRITÉ

GRAND PARE-BRISE
INTELLIGENCE DE CONCEPTION
MODULARITÉ INTÉRIEURE
FANTAISIE DANS LA PRÉSENTATION
POSSIBILITÉ D'UN TOIT OUVRANT EN TOILE

cate grâce aux garde-fous électroniques, elle est bien la fille de la Twingo originelle sur le plan du concept: positionnement atypique dans sa catégorie – entraînant une prise de risque industriel –, intelligence de l'aménagement intérieur, fantaisie de présentation, fraîcheur généralisée, sans oublier… une arme décisive de séduction pour incliner le stylo en sa faveur!

Sur la Twingo de 1993, cette arme était visible du premier coup d'œil sous la forme d'une banquette arrière coulissante. Sur la dernière génération, elle est plus subtile mais tout aussi adaptée à son époque où le trafic est de plus en plus dense et la mobilité s'impose comme un thème récurrent de réflexion: une direction qui, en braquant les roues à 45°, lui confère un diamètre de braquage record pour la catégorie. On en déduira que la nouvelle Twingo est viscéralement une Renault à tous les degrés.

	Renault 4 CV	Renault Twingo 1	Renault Twingo 3
Commercialisation	1947-1961 (14 ans)	1993-2007 (14 ans)	2014
Exemplaires fabriqués	1 150 500	2 400 000	–
Moteur	arrière longitudinal	avant transversal	arrière transversal
Puissance	21 ch à 4 100 tr/mn	55 ch à 5 300 tr/mn	70 ch à 6 000 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne essence	4 cyl. en ligne essence	3 cyl. en ligne essence
Cylindrée	747 cm³	1 239 cm³	999 cm³
Transmission			
Type	aux roues arrière	aux roues avant	aux roues arrière
Boîte/nombre de rapports	manuelle / 3, 1re non synchronisée	manuelle / 5	manuelle / 5
Châssis			
Direction	à crémaillère	à crémaillère	à crémaillère, assistée
Freins AV/AR	tambours / tambours	disques / tambours	disques / tambours
Suspensions AV/AR	doubles triangles / roues indépendantes	McPherson / essieu de torsion	McPherson / essieu DeDion
Dimensions/poids			
L / l / h / empattement	3,61 / 1,43 / 1,47 / 2,10 m	3,43 / 1,63 / 1,42 / 2,35 m	3,60 / 1,65 / 1,56 / 2,50 m
Poids	560 kg	790 kg	864 kg
Performances			
Vitesse maxi	103 km/h	150 km/h	151 km/h

(Données constructeur)

Figure de proue

Derrière sa nouvelle calandre, la 508 rehausse son niveau d'équipement et accueille le tout dernier diesel maison 2.0 BlueHDi. Premier contact dans sa version 150 ch.

Par Jacques Warnery *Photos* Yann Lefebvre

Bouclier, calandre, projecteurs : la 508 montre aussi un nouveau visage sur la route.

Rare modification sur la planche de bord : l'écran central est aujourd'hui tactile et beaucoup plus intuitif.

PLUS
- **Finition et équipements**
- **Comportement routier plaisant**
- **Consommation**

MOINS
- **Moteur creux à bas régime**
- **Rangements**

L'ajout de pneumatiques ultrabasse résistance au roulement permet de réduire la consommation sans nuire au comportement routier.

Avec l'arrivée imminente d'une nouvelle Passat pleine de technologie, le coup de plumeau apporté à la 508 arrive à point nommé. Pour se faire remarquer dans une catégorie de familiales en perte de vitesse, celle-ci passe par la case restylage et s'offre une nouvelle proue. La calandre rappelle celle de la petite sœur 308 – mais elle intègre désormais le fameux lion – et le capot est redessiné. De quoi lui donner un air plus décidé, surtout si l'on opte pour les phares full-LED facturés 1 100 €. Un regard souligné par des antibrouillards à LED montés de série dès le troisième niveau de finition Allure. Cette technologie LED se retrouve également sur les feux arrière redessinés pour l'occasion. Pourtant, les retouches esthétiques de la partie arrière apparaissent plus discrètes, malgré la présence d'un bouclier plus enveloppant. Des modifications qui augmentent ses porte-à-faux avant et arrière de respectivement 16 et 22 mm ainsi que la longueur totale de 38 mm. Alors d'accord, la familiale maison évolue, mais de là à l'appeler "nouvelle" 508, il y a un pas que les têtes pensantes de Peugeot ont allégrement franchi…

TECHNIQUE : **un BlueHDi de 180 ch**

Si les 1.6 e-HDi 115, 2.0 HDi 140, 160 et 2.2 HDi 200 reprennent du service, l'offre diesel est désormais renforcée par la présence des BlueHDi. Aux côtés de la 150 ch essayée ici se trouve une déclinaison de 180 ch. Uniquement accouplée à la nouvelle boîte auto à 6 rapports d'origine Aisin, elle revient à 2 300 € de plus, pour des consommations comparables : 4,4 l/100 km, voire 4,2 l/100 km avec des pneus à ultrabasse résistance au roulement.

L'autre principale nouveauté se trouve sous le capot. La 508 hérite de la nouvelle génération de diesels 2.0 BlueHDi répondant à la norme Euro 6. Déjà vue sur la 308, la version de 150 ch – qui devrait constituer une bonne part des ventes de la familiale – se montre tout de même moins à l'aise qu'à bord de sa petite sœur. En raison de la surcharge pondérale propre au gabarit de la 508, le caractère creux à bas régimes apparaît bien plus marqué. Ainsi, le manque cruel de punch sous 1 500 tr/mn oblige à constamment rétrograder pour se relancer correctement en ville ou sur terrain accidenté. Un tempérament que l'on retrouve également en utilisation routière, où le conducteur doit constamment jouer de la commande de boîte. Enfin, l'étagement long de la transmission n'arrange pas non plus les choses.

ÉCONOMIQUE ET SOBRE

Mais les économies de carburant et la sobriété sont à ce prix. Évidemment, les 4,2 l/100 km annoncés restent utopiques dans la vraie vie mais il est tout de même possible de descendre sous les 6 l/100 km au quotidien. Pas mal pour une familiale de 150 ch… Dommage que ce bloc manque également de discrétion. Les grognements à l'accélération et les grondements

Dans cette finition Allure, le témoin de surveillance des angles morts est compris dans un pack facturé 850 €.

Les places arrière profitent d'un espace aux jambes correct. Le dossier de la place centrale est ferme mais la concurrence ne fait pas mieux…

vers 2 000 tr/mn sont désagréables, même si le niveau sonore s'améliore à allure stabilisée. Il profite également de l'excellent système stop/start déjà vu sur les précédents e-HDi.
Peugeot n'a absolument pas touché aux trains roulants de sa 508. Il faut dire qu'elle n'en avait pas spécialement besoin. Du coup, les sensations de conduite ont un air de déjà-vu. Derrière une première impression de nonchalance et de relative lourdeur se cache un châssis très réussi. Toujours partante dès que la route tourne, la familiale Peugeot se montre plutôt agile et devient imperturbable sur des itinéraires plus rapides. Mais c'est surtout sur revêtement dégradé qu'elle dévoile l'étendue de ses talents. Effaçant trous et bosses avec une insolente aisance, elle réserve alors un confort étonnant et une sérénité sans pareille grâce à un excellent amortissement.

ÉQUIPEMENT À LA PAGE

Devant le conducteur, la planche de bord est pratiquement inchangée. La console centrale légèrement redessinée s'offre tout de même une nouvelle interface dotée d'un écran tactile à l'ergonomie plutôt évidente. Reste que les rangements sont toujours aussi peu présents dans l'habitacle. Suivant la tendance actuelle, la 508 fait son marché au niveau des équipements technologiques : affichage tête haute (de série dès Allure) désormais multicolore, surveillance des angles morts (de série sur GT et Féline, option groupée à 850 € sur Allure) ou caméra de recul également de série sur les deux finitions les plus haut de gamme. Dommage que son implantation trop basse fausse la vision de certains obstacles…

L'avis de Jacques Warnery

Bien que plus sobre, le nouveau diesel de la 508 manque un peu d'agrément au quotidien. On l'aurait souhaité plus volontaire à bas régime. C'est d'autant plus dommage que son châssis la rend toujours aussi plaisante à conduire, et ce dans un confort royal.

508 BlueHDi 150 ch Allure

LA TECHNIQUE

La 508 accueille la toute dernière génération du 2.0 BlueHDi. Fort de 150 ch, il répond à la norme Euro 6 et se montre plus sobre.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■	370 Nm à 2 000 tr/mn
Type		4 cylindres turbodiesel, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale		1 997 cm³ / 7 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 6

Châssis

Direction		à crémaillère, assistance électro-hydraulique
Diamètre de braquage	■	11 m
Suspensions AV / AR		ressorts amortisseurs, pseudo-McPherson / multibras
Freins AV / AR		disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR		215/55 R 17
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement		4,83 / 1,83 / 1,46 / 2,82 m
Poids / tractable freiné		1 500 kg / nc

LA CONDUITE

Le moteur manque de souffle pour animer la lourde 508. Ce qui oblige à jouer de la boîte pour relancer. Très bon compromis confort/tenue de route.

Performances*

0 à 100 km/h	■	8,9 s
Vitesse maxi	■	210 km/h

LA VIE À BORD

Si certaines familiales comme la Passat font un peu mieux, la 508 réserve des places arrière spacieuses et un coffre plutôt vaste.

Coffre*

Volume du coffre	■	545 dm³

LE BUDGET

Cette version Allure profite d'un équipement technologique à la page mais n'est tout de même pas donnée par rapport à ses rivales.

Prix	■	**34 400 €**
Loyer (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (109 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■
6 airbags, accès/démarrage mains-libres, affichage tête haute, aide au stationnement AV/AR, Bluetooth, clim auto, ESP, feux de jour à LED, jantes alliage 17 pouces, phares et essuie-glaces auto, ports USB, sellerie mi-cuir, système audio CD avec écran tactile 9,7 pouces…

Options
Caméra de recul (350 €), clim. auto quadrizone et stores arrière (560 €), peinture métallisée (860 €), phares full-LED (1 100 €), roue de secours galette (120 €), sellerie cuir + sièges AV élec (1 510 €), sièges AV élec (510 €), toit ouvrant élec (900 €).

Consommations**

Mixte	■	4,2 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■	4,9 / 3,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	1 469 km / 72 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie
*Données constructeur. **Avec pneus à ultrabasse résistance au roulement.

Pays de fabrication : France

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Sans apporter davantage d'agrément que son prédécesseur, ce nouveau diesel plus sobre et plus moderne ne change pas les qualités intrinsèques de la 508.
Le niveau d'équipement est rehaussé.

VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN ■ 1.6 TDI 110 Confortline ■ 28 070 €* ■

NOUVEAU MODÈLE ■

(*Bonus/malus inclus)

Multiculturelle

La Golf Sportsvan TDI 150 ch s'est imposée face au Citroën C4 Picasso lors de leur récente rencontre *(L'AJ n°912)*. Sera-t-elle aussi convaincante dans sa version 110 ch ?

Par Stany Meurer *Photos* Christian Martin

NOUVEAU

Essai business

Pour vous aider dans le choix de votre voiture de société, *L'Auto-Journal* innove avec un "essai business" dans lequel vous trouverez un PRK réel, exclusif et calculé avec l'Observatoire du véhicule d'entreprise *(cf. p. 62)*.

Par nature, Volkswagen est un constructeur qui n'aime pas les changements brusques. Aussi, si la marque tourne le dos à l'appellation Golf Plus pour lui préférer Sportsvan, qui occupe peu ou prou la même place dans la gamme, le choix n'est pas anodin. La Sportsvan de cet essai, je la découvre sur le parking, coincée entre une Golf Plus et une Golf dernière génération. De la première, elle a gommé les proportions gauches, plus précisément le côté étriqué et haut ; de la seconde, elle a singé les lignes tendues et élancées qui la font paraître plus racée. Le premier contact est donc positif. Un a priori favorable qui se prolonge en ouvrant la portière.

CONFORTABLE ET ACCUEILLANTE

Définir une bonne position de conduite ne pose aucun problème et c'est avec un sourire aux lèvres qu'on pense au Touran en regardant le rangement creusé sur la partie supérieure du tableau de bord. Le moteur prend vie par un simple geste, celui de tourner une clé (un système mains-libres est disponible, mais en option). Le frein à main, électrique, ne se déverrouillant pas automatiquement, votre main droite fera un détour par la console avant de prendre le volant.

Notre Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 ch ne dispose que d'une boîte à 5 vitesses. À noter qu'il existe une version 95 g/km de CO_2 dotée, elle, d'une

De profil, on distingue facilement un élément fort de différenciation avec la Golf "normale" : la 3e vitre latérale. La ligne de gouge est également plus marquée.

boîte à 6 vitesses *(voir l'encadré ci-contre)*. Le choix ici de la boîte 5 a contraint le constructeur à rallonger autant qu'il le pouvait le dernier rapport. Ce dernier étant crédité d'une vitesse supérieure à 50 km/h à 1 000 tr/mn. Tout cela ayant pour but d'abaisser au maximum la consommation… officielle et, par conséquent, afficher un taux d'émissions de CO_2 avantageux.

DES REPRISES PÉNALISÉES PAR LA BOÎTE 5

Dans la pratique, cette option mécanique présente deux inconvénients. Tout d'abord des reprises mollassonnes sur la dernière vitesse, ce qui vous impose de rétrograder à la moindre difficulté ; ensuite, cela provoque un trou important dans l'étagement entre la 4e et la 5e pouvant être préjudiciable à la conduite. En y réfléchissant bien, nous voilà revenus à l'époque des boîtes 4+1. Bonne nouvelle, la commande est parfaite, ce qui tempérera quelque peu nos foudres.

En ville, la Golf Sportsvan se distingue par trois points essentiels. Tout d'abord, son aisance à se jouer du trafic. Ensuite, sa visibilité périphérique excellente ; cette dernière se trouvant facilitée de surcroît par la position relativement haute du conducteur. Enfin, par la transparence de fonctionnement du stop/start, ce qui n'a pas toujours été le cas des produits Volkswagen.

Sortie de ce contexte, elle se comporte… comme une Golf classique ! On est donc loin des mouvements nonchalants et/ou ondulants de certains monospaces, ou encore du manque d'agrément de conduite qui les caractérise généralement. Ce résultat est obtenu malgré le remplacement du train arrière multibras, équipant la version 150 ch, par un essieu semi-rigide plus léger certes mais moins raffiné. Bravo pour la direction, informative et précise, et pour le freinage. Les distances d'arrêt sont, quant à elles, moins brillantes lorsque la vitesse augmente.

Le "petit" moteur ne développe que 110 ch mais ils sont bien tous là. Dans l'ensemble bien éduqué côté insonorisation, le 1.6 TDI se dévoile plus bruyant dès que l'aiguille du compte-tours dépasse 3 500 tr/mn, sans pour autant que cela en devienne gênant.

L'ambiance n'est pas à la franche gaieté sur notre voiture. Il existe heureusement d'autres combinaisons plus vivantes. La finition est, en revanche, remarquable.

LA GAMME BUSINESS

Deux finitions et une boîte à 6 rapports

La gamme business de la Sportsvan s'organise autour de deux finitions : Trendline Business à 27 240 € (clim, ordinateur de bord, écran tactile de 5,8 pouces, lecteur CD, prise USB, Bluetooth…) et Conforline Business à 29 120 € (GPS Europe, régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence automatique…). VW propose aussi une version 95 g/km de CO_2 (surcoût de 380 € à 730 €) grâce à l'adoption d'une boîte manuelle à 6 rapports.

Le confort constitue un des points forts de la Sportsvan grâce à la combinaison de suspensions efficaces et de sièges bien dessinés. Une remarque qui vaudra moins pour le passager assis au centre de la banquette arrière.

NIVEAU D'ÉQUIPEMENT "PREMIUM"

L'équipement et la finition surclassent ceux des monospaces des généralistes. De toute évidence, on joue dans la cour des "premium", comprenez par là BMW et Mercedes. Une logique qui a prévalu dans l'aménagement du véhicule, quitte à sacrifier certains aspects pratiques typiques de ce genre de carrosserie (les cotes d'habitabilité notamment sont inférieures à celles relevées en moyenne dans la catégorie). Alors, bien sûr, la Sportsvan tentera de balayer cette critique en avançant l'argument de sa banquette arrière coulissante sur 18 cm, de son plancher modulable et de ses diverses commodités.

Dans la pratique, cependant, elle est loin d'offrir les mêmes avantages que les monospaces les plus futés et… le même volume de coffre qu'un break, la Sportsvan offrant 480 dm³. On

PLUS
- **Agrément de conduite**
- **Qualité de fabrication**
- **Visibilité**

MOINS
- **Cinquième rapport fort long**
- **Prix costaud**
- **Volume du coffre**

Son comportement n'a rien en commun avec celui d'un monospace classique à vocation purement familiale.

L'espace aux jambes est modulable grâce à la banquette coulissante. Le passager central dispose d'un confort inférieur à celui de ses voisins.

Le toit panoramique dispose d'une partie coulissante. Ce qui justifie son coût élevé par rapport à des vitrages fixes.

Le plancher de coffre peut être déplacé pour augmenter le volume. Celui-ci n'a rien d'exceptionnel (480 dm³) pour la catégorie, ni même pour une berline.

Sous cet angle, il faut être attentif ou fin connaisseur de la marque pour identifier du premier coup d'œil le modèle.

en déduira qu'il s'agit d'un compromis, certes heureux et esthétique, bien fini et très agréable à conduire mais qui peine à rivaliser avec les meilleurs de sa classe sur le plan fonctionnel.

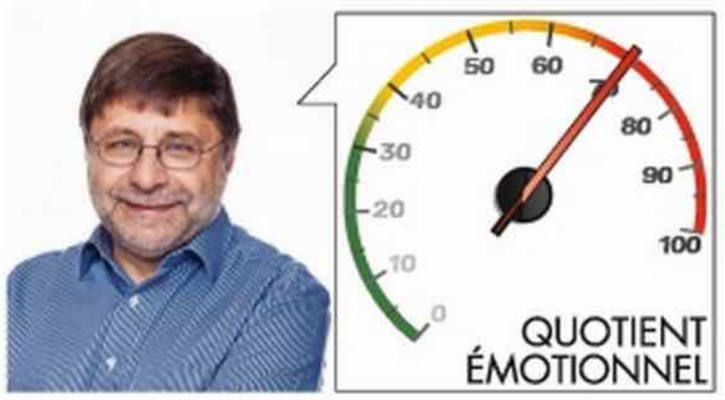
CHÈRE, MAIS CONSOMMATION BASSE

Il reste à évoquer le poste financier. Proposé à 28 070 € en finition Confortline avec ce moteur 1.6 TDI et sans option, la Sportsvan est loin d'être donnée. Certes, Volkswagen n'a pas pour coutume de brader ses produits, mais force est de constater que l'addition est salée et qu'elle ne sera nullement compensée par des garanties légales, sans plus.

Pour se consoler, l'utilisateur de cette Sportsvan s'amusera des rares passages à la pompe, où cette Golf relèvera des consommations basses pour la catégorie, avec une moyenne de 6 l/100 km.

L'avis de Stany Meurer

À la caricature, cette Golf Sportsvan est… une Golf où l'on est assis légèrement plus haut, dotée d'une banquette arrière coulissante et pourvue de commodités dont est privé le modèle classique. Cela ne retire rien à ses mérites, mais en précise l'identité.



stany.meurer@mondadori.fr

VW GOLF SPORTSVAN 1.6 TDI 110 ch Confortline

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

Avec une boîte mieux étagée, la Sportsvan aurait de solides arguments pour séduire les gros rouleurs.

LA TECHNIQUE

Le moteur est assez puissant, vaillant en accélération mais bridé en reprises à cause de la 5e trop longue. Essieu arrière semi-rigide. La direction est exemplaire.

Moteur

Puissance maxi	■	110 ch de 3 200 à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■	250 Nm de 1 500 à 3 000 tr/mn
Type		4 cylindres en linge turbo, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale		1 598 cm³ / 5 CV

Transmission

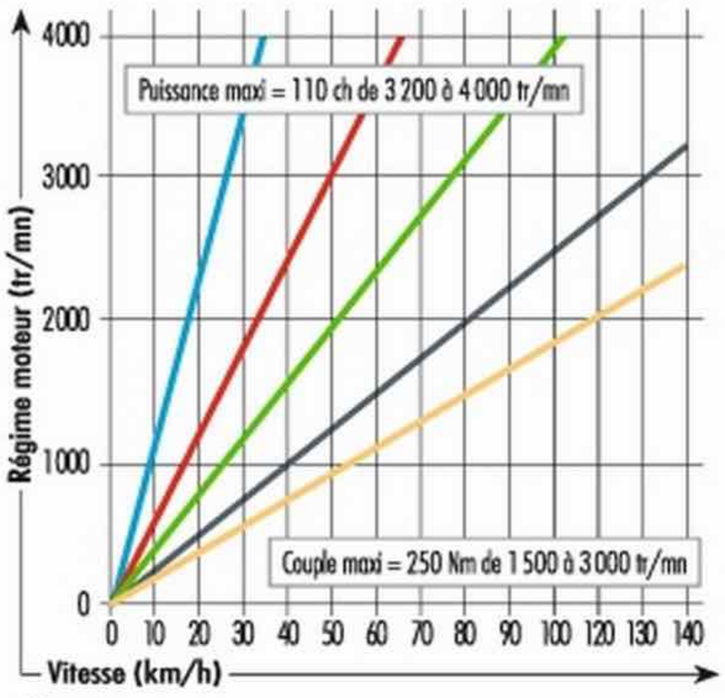
Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

→ Diagramme des vitesses

L'étagement des trois premiers rapports est assez serré. Le 5e rapport est très long : la vitesse théorique au rupteur dépasserait les 220 km/h…

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1re = 8,64 km/h — En 2e = 16,79 km/h — En 3e = 27,55 km/h
En 4e = 40 km/h — En 5e = 55,23 km/h



Châssis

Direction		à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■	11,2 m
Suspensions AV		pseudo-McPherson + barre antiroulis
Suspensions AR		essieu semi-rigide + barre antiroulis
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		205/55 VR16
Roue de secours		temporaire

Dimensions / poids

L / l / h / empattement	4,34 / 1,81 / 1,58 / 2,69 m
Poids / tractable freiné	1 420 kg / 1 500 kg

LA CONDUITE

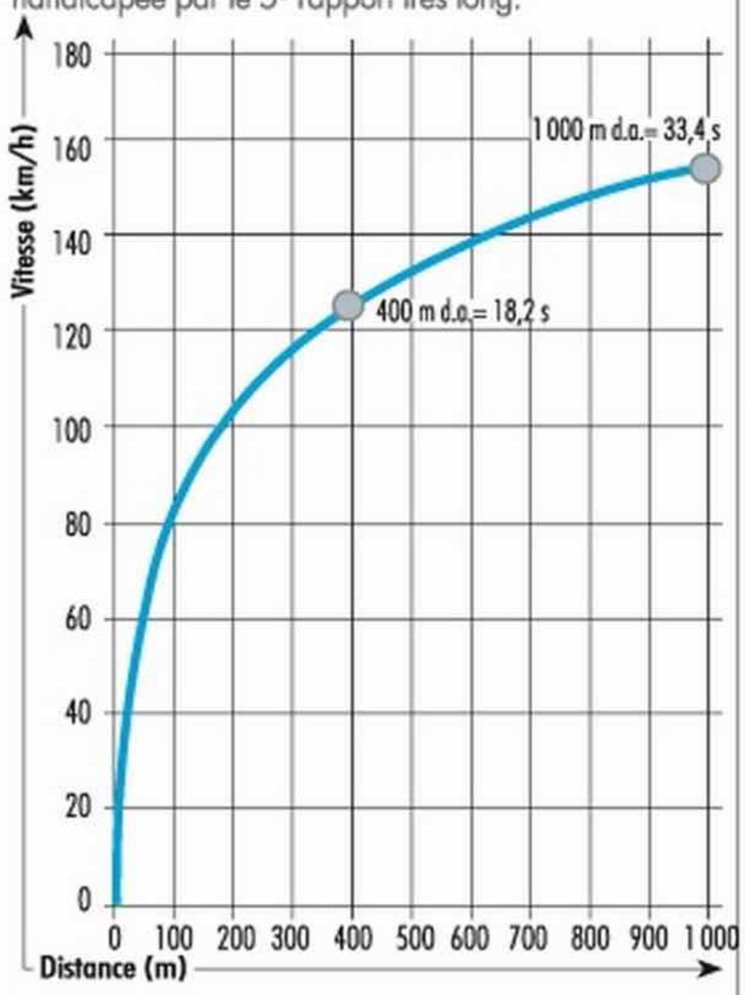
La commande de boîte est très agréable, comme la direction d'ailleurs. Le freinage donne une impression de puissance et de sécurité. De type ferme, le confort est remarquable.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	33,4 s
400 m départ arrêté	■	18,2 s
0 à 100 km/h	■	11,5 s
Vitesse maxi	■	186 km/h

→ Courbe d'accélération

Équipée de ce moteur, la Golf Sportsvan est vive. Durant cette épreuve, elle n'est évidemment pas handicapée par le 5e rapport très long.



Reprises

90-130 km/h en 4e	■	11,8 s
90-130 km/h en 5e	■	17,6 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	■	14,4 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4e)	■	455 m

Freinages

Depuis 50 km/h	■	10 m
Depuis 90 km/h	■	32 m
Depuis 130 km/h	■	68 m

LA VIE À BORD

Très belle finition. L'équipement, lui, varie entre complet (de série) et très complet (avec des options). L'habitabilité arrière est modulable grâce à une banquette coulissante sur 18 cm.

Habitabilité

Longueur aux jambes AR	■	de 18 à 30 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	151 / 147 cm
Garde au toit AV / AR	■	99 / 93 cm

Coffre

Volume	■	480 dm³
Seuil de chargement	■	64 cm

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	45,2 / 66,2 / 67,5 dB

LE BUDGET

VW n'est pas un bradeur : en Confortline, avec ce moteur 110 ch, la Sportsvan s'affiche à 28 070 € et ne bénéficie d'aucun bonus. Options chères. Comme les consommations, les garanties sont faibles.

À l'achat

Prix	■	**28 070 €**
PRK* réel entreprise (L'AJ/OVE)**		**0,429 €/km**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (101 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

7 airbags, alerte de pression des pneus, autoradio-CD/mp3, Bluetooth, capteurs de pluie et de luminosité, clim. auto. bizone, détection de fatigue du conducteur, Isofix, jantes 16 pouces, limiteur/régulateur de vitesse, ordi. de bord, radars de station. AV/AR, rétros électriques chauffants, rétro intérieur électrochrome, stop/start…

Options

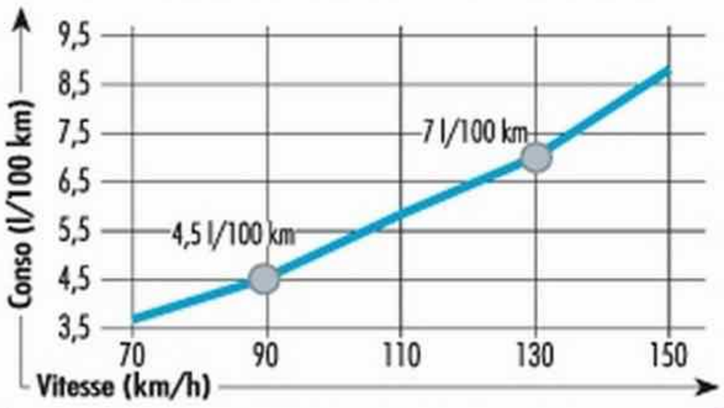
Airbags latéraux AR (340 €), caméra de recul (255 €), dossier AV passager rabattable (190 €), kit mains-libres (390 €), jantes 17 pouces (470 €), Pack Driver Assist I (805 €), Pack Driver Assist II (850 €), Pack Hiver (620 €), Pack Voyage (1 290 €), phares xénon/idem directionnels (1 090/1 550 €), rétros extérieurs rabattables (180 €), roue de secours alliage (260 €), système de navigation (de 650 à 2 245 €)…

Consommations

Moyenne	■	6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,2 / 5,9 / 5,9 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	883 km / 50 l

→ Consommation à vitesse stabilisée

La consommation de la Golf Sportsvan 1.6 TDI est économique et, surtout, croît raisonnablement en fonction de la vitesse : un résultat remarquable.



Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★½☆

Le moteur 1.6 TDI 110 convient très bien à la Sportsvan. Il serait même parfait avec un 5e rapport plus court ou, mieux, avec la boîte à 6 rapports, disponible contre supplément. Direction, freinage et suspension arrière méritent des éloges.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie. *Prix de revient kilométrique. **L'Observatoire du véhicule d'entreprise.

PRK RÉEL ENTREPRISE : le prix de revient kilométrique pour une entreprise est calculé sur une période d'usage de 48 mois et 100 000 km. Il intègre le prix d'achat (avec l'option peinture métallisée) ainsi que les frais financiers, la dépréciation, l'entretien, la fiscalité et les charges sociales, données fournies par l'Observatoire du véhicule d'entreprise. La consommation utilisée pour le calcul est "réelle" car mesurée par nos soins sur le circuit de Montlhéry.

Abonnez-vous à l'auto-journal

et recevez cette magnifique clé USB !

LA CLÉ USB F1
Capacité 8 Go

la clé USB F1

+

L'Auto-Journal
25 n^{os} dont 1 n^{o} double
et le n° Spécial Salon

+

les 5 Guides

79€ seulement
au lieu de ~~141,74 €~~

Soit 44% de réduction

Abonnez-vous aussi sur www.KiosqueMag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à :
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

❑ **Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 25 n° + 5 guides + la clé USB F1 pour 79€ seulement** au lieu de ~~141,74~~€ (789859)
❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 25 n°) + la clé USB F1 au prix de 65 €.(789867)
❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 25 n°) pour 64€.(789875)
❑ Je commande seulement la clé USB F1 au prix de 16€. (654400)

Mes coordonnées
Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....
Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....
☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)
Tél. : ..... *Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement*
Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous |_|_| |_|_| |_|_|_|_|

Mode de règlement :

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Date de validité : |_|_| |_|_| Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme) |_|_|_|

Date et signature obligatoires

Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément 23 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €, le n° double à 4,50€ et le Spécial Salon au prix de 6,99€. La clé USB F1 vous sera adressée dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour la clé USB F1. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi "Informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978", cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre ☐

LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

Du trio formé avec les Peugeot 108 et Citroën C1, l'Aygo est celle qui affiche le style le plus osé. Mais elle est bien timide côté mécanique. Alors, n'aurait-elle "que de la gueule", Miss Aygo?

Le coffre a certes grandi mais son volume reste limité et le seuil de chargement est un peu haut.

YANN LEFEBVRE

Avec son modeste 1 l de 69 ch, l'Aygo ne peut guère s'aventurer hors des agglomérations. La sonorité particulière du 3 cylindres ne plaît pas toujours.

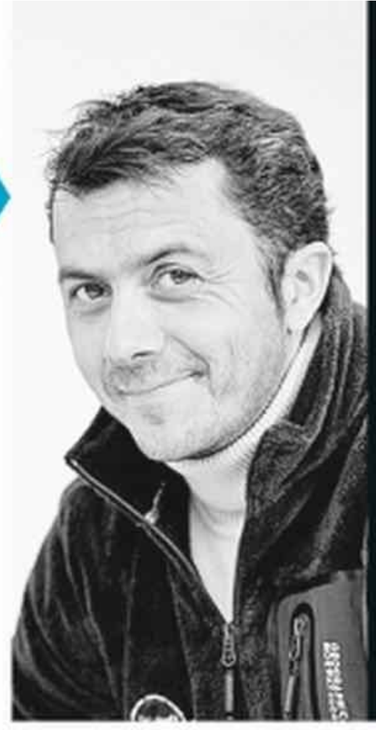
TOYOTA AYGO

- VVT-i 69 ch x-Cite
- 13 500 €
- Bonus écologique : 150 €

Y. LEFEBVRE

La présentation originale et l'écran tactile font de l'effet mais il ne faut pas regarder dans le détail : les plastiques durs font un peu *cheap*.

Cette robe orange en jette et en plus, elle est offerte ! Autant l'aimer, c'est la seule que possède l'Aygo x-cite !



Franck Lagorce (Pilote)
▶ Formule 1 chez Ligier en 1994-1995
▶ 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.

Mélina Priam (Journaliste)
▶ Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.

Ghislain Bacon (Taxi)
▶ 20 ans d'expérience
▶ Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"L'étagement de la boîte est une catastrophe. Il faut choisir l'Aygo en boîte auto !"

"Elle est mignonne mais carton rouge au diamètre de braquage !"

"Il ne faut pas avoir de la route à faire : le confort est sommaire."

L'AVIS DU PILOTE

"Toyota a oublié le moteur ? Je plaisante… Ce n'est pas lui le fautif mais l'étagement de la boîte. En 1re, tout va bien. Mais quand on passe la 2nde, on a l'impression de se retrouver en 4e ! C'est un souci en ville. Je suis toujours en train de jouer avec la commande de boîte. Heureusement, elle est plaisante et l'embrayage souple. Si la boîte robotisée est bien gérée, il n'y a pas l'ombre d'une hésitation à avoir. Je trouve aussi cocasse d'équiper une citadine d'un régulateur de vitesse. Je n'envisagerais pas de prendre l'autoroute en Aygo. La tenue de route est stable mais le freinage déçoit. L'attaque n'est pas assez franche et l'ABS se déclenche trop tôt. Dommage, car l'Aygo a une bonne bouille, le poste de conduite est bien conçu et les portes arrière facilitent l'accès. Tout est simple, lisible. Seuls les sièges manquent de maintien."

Franck

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Contrairement aux Peugeot 108 et Citroën C1, l'Aygo n'a droit qu'à ce 1 l de 69 ch. Et la 3 portes n'est pas proposée sur toutes les finitions. Enfin, pas de toit en toile en vue ! Seul le choix de la transmission est laissé, la boîte robotisée coûtant 700 €. L'Aygo se cantonne donc à un usage urbain, ses relances poussives ne mettant pas en confiance sur route. Heureusement, en ville, elle a la pêche… sur les premiers mètres ! Mais quel dommage de braquer aussi mal quand on mesure 3,48 m ! Pour se distinguer, l'Aygo mise sur un rapport prix/équipement avantageux. En x-cite, elle est bien dotée (clim manuelle, écran tactile...) et s'affiche 650 € de moins qu'une 108 Allure, peinture métallisée comprise. Derniers atouts : sa faible consommation (5,5 l/100 km en moyenne et 5,7 l/100 km en ville) et sa garantie 3 ans."

Mélina

L'AVIS DU TAXI

"Impossible de la louper dans cette couleur ! Toyota est malin en jouant l'originalité. La présentation colorée apporte un côté pétillant et masque les défauts. De plus, l'Aygo est très bien équipée ! L'image de la caméra de recul est très lisible ; l'écran tactile facile à prendre en main et, à l'avant, je ne me sens pas à l'étroit. Mais quand on regarde dans le détail, les plastiques durs sont bas de gamme ! Les passagers arrière ne sont pas gâtés : ils ont peu de place, aucun rangement, et le confort est spartiate. La banquette est de piètre qualité. Elle n'offre aucun maintien et on s'enfonce dedans. Il ne faut pas être claustrophobe : les vitres ne s'ouvrent pas. Le coffre est minuscule, peu pratique avec un seuil de chargement trop haut. Pour un tour en ville, ça va… mais ce moteur fait vraiment un bruit de casserole !"

Ghislain

Essai 10 000 km **CITROËN C4 CACTUS** ■ e-HDi 92 ch ETG6 Feel Edition ■
21 200 €* ■ **NOUVEAU MODÈLE** ■ (*Bonus/malus inclus)

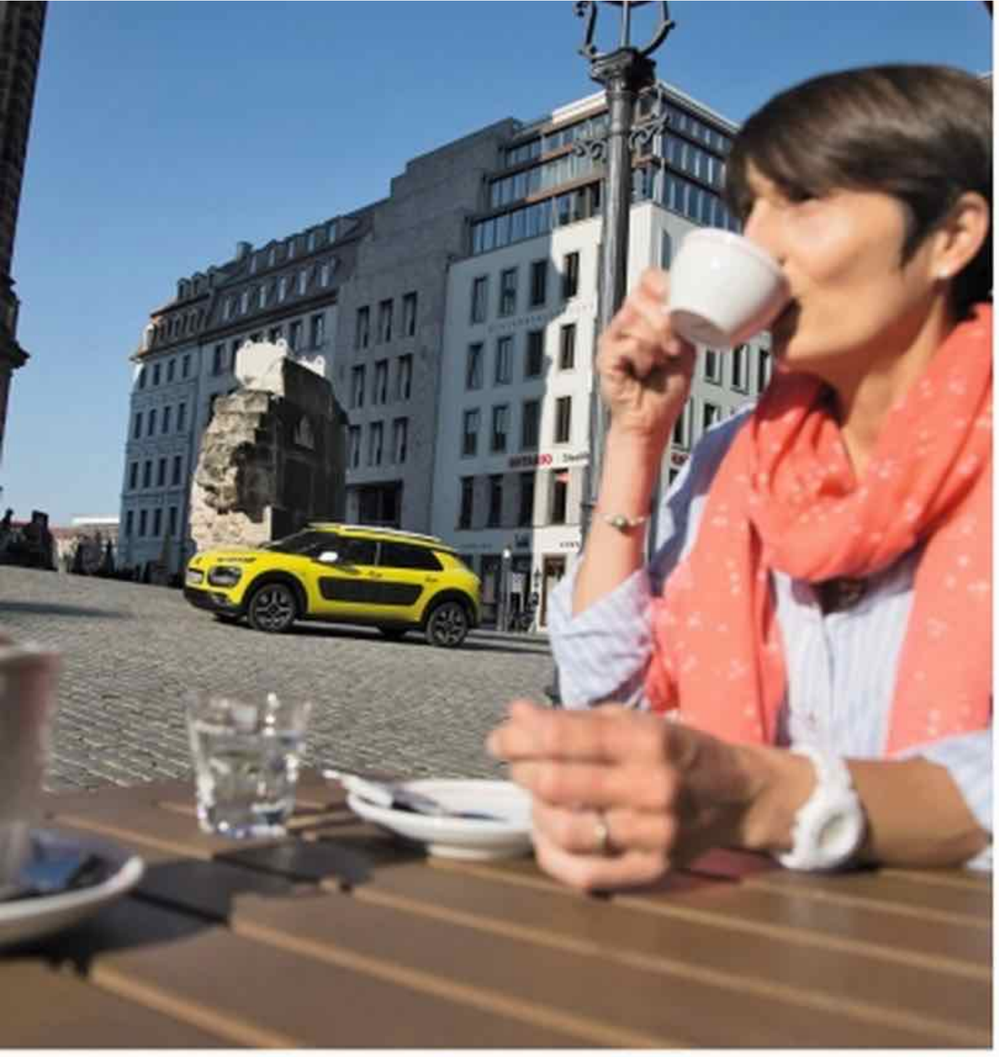
Au nord de Hambourg, l'immense plage de Sankt Peter-Ording est accessible en voiture.

UN MOIS EN Citroën C4 Cactus

Citroën a réussi son coup : le Cactus s'annonce comme le dernier "accessoire" à la mode. Mais une voiture, ce n'est pas une cravate ! Pour vérifier si la coqueluche du moment dispose d'arguments autres que son look pour devenir plus qu'un feu de paille, nous lui avons fait traverser l'Europe.

Par Mélina Priam ***Photos*** Tibo

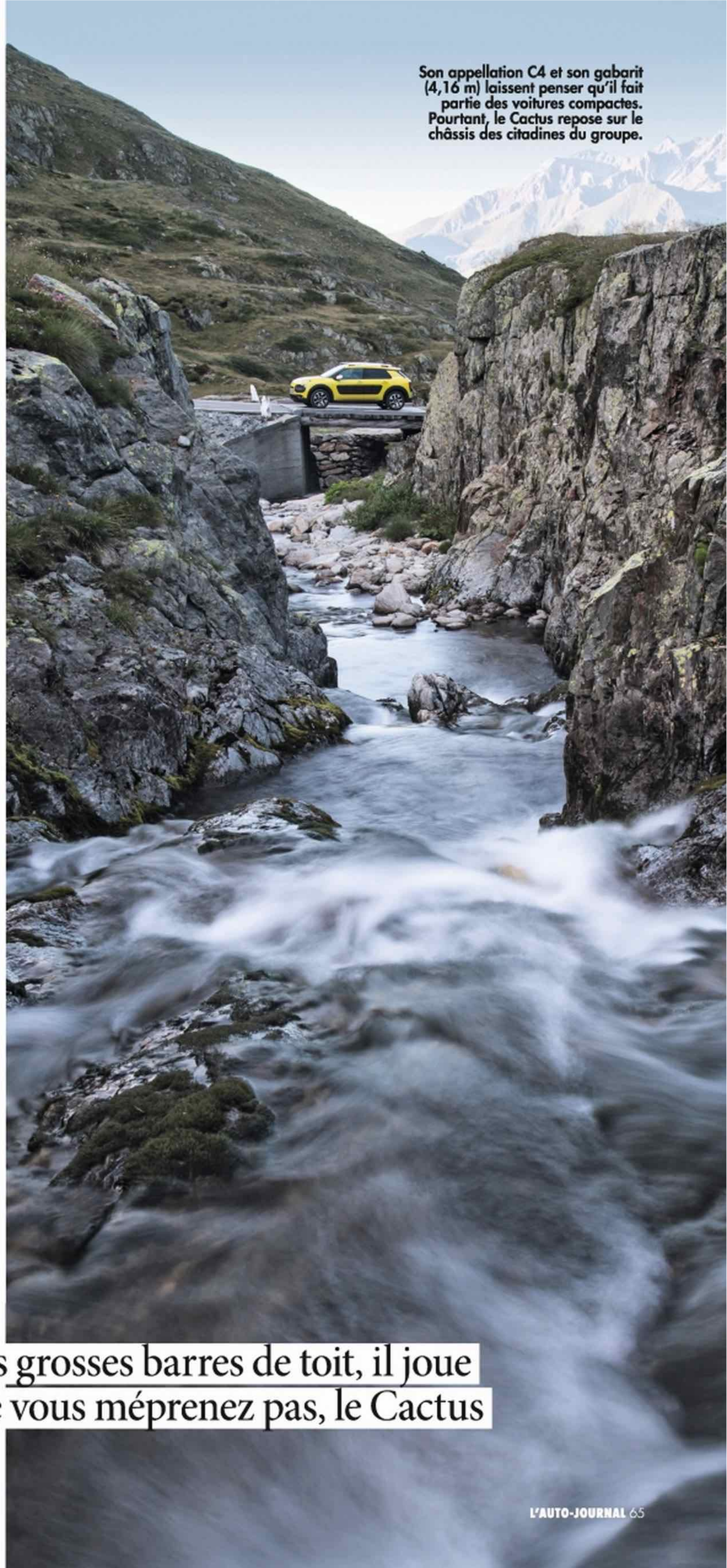
En montagne, la lenteur de la boîte robotisée ETG6 est très handicapante. Le Cactus sauve les meubles grâce à son châssis léger et un minimum d'agilité.



Le Cactus est économique (5,3 l/100 km) mais, heureusement, je consomme moins de café !

En ville, les angles morts avant ne sont pas trop gênants. Celui de trois quarts arrière est bien plus problématique.

Avec ses Airbump et ses grosses barres de toit, il joue les baroudeurs. Mais ne vous méprenez pas, le Cactus n'est pas un SUV.



Son appellation C4 et son gabarit (4,16 m) laissent penser qu'il fait partie des voitures compactes. Pourtant, le Cactus repose sur le châssis des citadines du groupe.

Ce n'est pas un avion de chasse, mais nous ne nous sommes pas trop sentis sous-motorisés. Entreprendre un long parcours n'est pas une punition.

"Direction précise et poids maîtrisé, le Cactus serait très agréable à conduire… avec une autre boîte."

Guy L'Hospital, rédacteur en chef adjoint

Cela faisait bien longtemps qu'une voiture n'avait pas suscité autant de curiosité sur son passage. Nous avons pu le constater dès nos premiers essais: le Cactus fait tourner les têtes des piétons et, à en croire le sourire sur leurs lèvres ou les remarques qui fusent, il attire la sympathie. Forcément, LA nouveauté du moment ne pouvait que former le tandem de choc de la rentrée avec l'essai phare de *L'Auto-Journal*: le 10 000 km! Rien de tel en effet pour vérifier si ce Cactus a plus à offrir que sa bonne bouille. En principe, lorsque nous décidons de réaliser un 10 000 km – parce que oui, le 10 000 km se mérite! –, le choix de la version se porte naturellement sur celle qui sera la plus diffusée ou qui présente une innovation majeure. Mais cette fois, gros dilemme à la rédaction de *L'AJ*! Avant même de partir sur les routes, le Cactus nous posait un… épineux problème. Il nous fallait choisir entre un modèle e-HDi 92 avec la boîte ETG6 – qui, soyons honnêtes, ne nous inspirait guère –, la fameuse fausse banquette avant – dont nous avions hâte de vérifier ce qu'elle apporte réellement à bord – et le nouveau BlueHDi 100, plus moderne mais associé à une boîte manuelle donc privé de banquette avant *(lire encadré page suivante)*.

UN CHOIX CORNÉLIEN

Finalement, après pas mal de discussions, c'est confortablement assis sur les deux larges sièges avant qui se rejoignent pour former la banquette, et avec l'idée que notre pied gauche allait être en vacances que nous avons pris avec Tibo le chemin de l'est de l'Europe, direction la Suisse, avant de pousser jusqu'en Autriche, en République tchèque et de rentrer par l'Allemagne.

Histoire de mettre les choses au clair tout de suite pour balayer toute polémique: il ne nous a pas fallu 10 000 km pour nous dire que nous n'avions peut-être pas fait le bon choix. Primo, la boîte ETG6. Même s'il faut saluer le travail effectué par le groupe PSA pour gommer ses défauts et reconnaître qu'elle est sensiblement plus réactive que l'ancienne BMP6, cette boîte mécanique robotisée à simple embrayage n'est pas au niveau des meilleures transmissions automatiques du marché. Un conducteur qui passe pour la première fois à l'automatisme et qui n'a jamais connu la douceur, la réactivité et la gestion intelligente d'une DSG de chez Volkswagen, d'une PowerShift de Ford ou d'une EDC de Renault ne s'offusquera peut-être pas de sa lenteur et des à-coups qui

Ça ne se voit pas de l'extérieur mais les vitres arrière entrebâillables par compas font *cheap*.

Le Cactus peut être personnalisé à souhait (jantes, couleur des barres de toit et des rétros…). Mais l'addition grimpe vite.

MOTEURS

e-HDi ou BlueHDi?

➔ e-HDi 92 ETG6

Nous avons maintes fois critiqué l'ETG6 pour son manque d'agrément. Mais elle n'est pas chère et ne fait pas grimper la consommation. Ce choix permet de profiter d'un des charmes du Cactus: sa banquette avant. L'e-HDi est, de plus, couplé au stop/start avec alterno-démarreur, discret, rapide (redémarrage en 300 ms) et qui se coupe ou redémarre avant l'arrêt complet.

➔ BlueHDi 100 BVM5

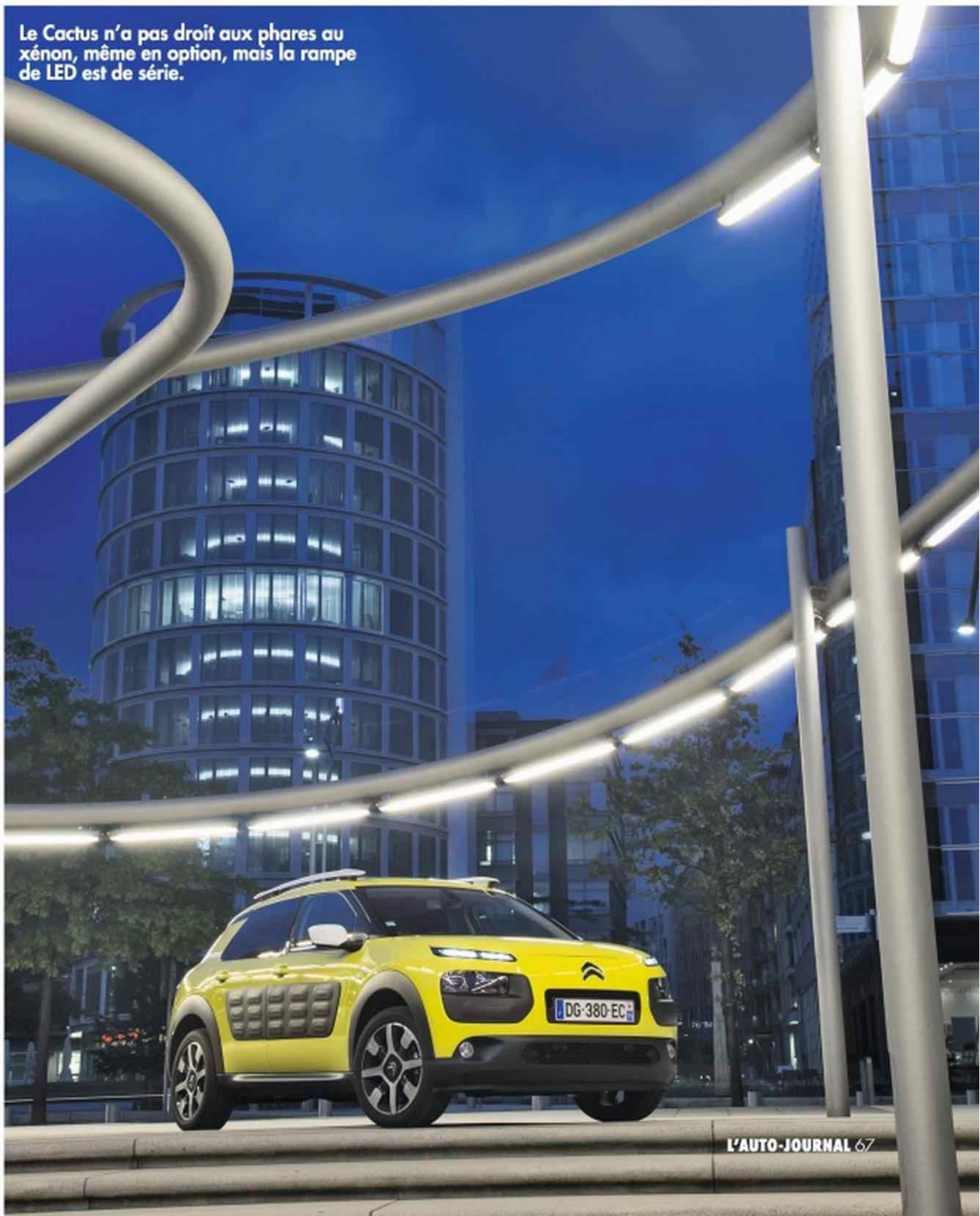
Évolution du e-HDi 92, ce bloc reçoit la technologie Selective Catalytic Reduction, qui permet un traitement des NOx (normes Euro6). Il s'agit d'un catalyseur placé sur la ligne d'échappement dans lequel est injecté un additif AdBlue (eau et urée) pour provoquer une réaction qui transforme les NOx en vapeur d'eau et en azote. Le BlueHDi 100 est un peu plus performant, encore plus économique, mais il n'est (pour l'instant) proposé qu'avec la boîte manuelle, ce qui implique de renoncer à la banquette avant. De plus, il se contente d'un stop/start classique qui réagit en 500 ms.

accompagnent chaque changement de rapports. Nous, si! Évidemment, en décidant d'emprunter les cols de l'Iseran ou des Petit et Grand Saint-Bernard pour rejoindre la Suisse, nous ne lui avons pas facilité la tâche. Mais n'est-ce pas le but? Très vite, dodeliner de la tête à chaque passage de vitesse et compter les secondes qui s'écoulent entre le moment où l'on clique sur la palette et celui où le rapport s'enclenche effectivement gâchent la balade. J'ajouterais qu'à l'heure où la plupart des boîtes à double embrayage citées plus haut proposent différents modes de conduite, l'ETG6 se contente, elle, d'un seul et unique. Elle ne dispose même pas d'une fonction pour améliorer la motricité lors d'un démarrage sur terrain glissant. Autant dire qu'au moment d'envisager un départ pour les vacances au ski, il faudra penser à s'équiper sérieusement (pneus neige, chaînes et tout le toutim) si l'on ne veut pas se retrouver à l'arrêt à quelques mètres du but! Son salut résiderait donc dans le fait qu'en supprimant le levier de boîte de vitesses, remplacé par des boutons sur la console centrale *(voir p. 70-71)*, elle permette de profiter pleinement d'un habitacle innovant où trône la banquette avant.

BANQUETTE OR NOT BANQUETTE?

Parlons-en, de cette banquette… ou plutôt des deux très larges sièges qui se rejoignent. C'est incontestable, elle apporte une vraie convivialité à l'habitacle et contribue à cet esprit d'innovation que suggère le Cactus. Mais attention, pas question ici de s'instal-

La planche de bord dépouillée du Cactus participe à l'impression de modernité qui se dégage. Le toit en verre panoramique (600 €) est dépourvu de rideau occultant mais il est trop sombre.



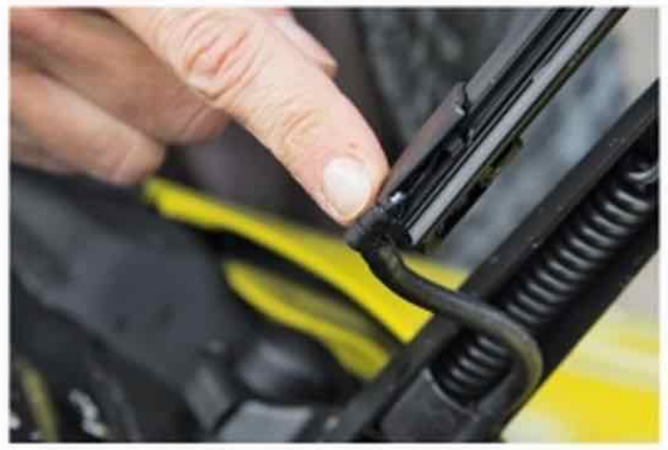
Le Cactus n'a pas droit aux phares au xénon, même en option, mais la rampe de LED est de série.

BRANCHÉ

Le Cactus n'oublie pas les classiques. La prise 12V côtoie ainsi le port USB. Comme celui-ci est occupé par la clé 3G, une deuxième est prévue dans la boîte à gants (en option sur Feel Edition).

INTELLIGENT

Très utile pour les étourdis : le clignotant dispose de la fonction "impulsion 3 coups" pour les dépassements et émet un son de plus en plus strident en cas d'oubli après un changement de direction.



ÉCOLONOMIQUE

Les essuie-glaces Magic Wash intègrent le gicleur. Le lave-glace est directement déposé sur le pare-brise, ce qui est censé limiter la gêne occasionnée par le jet et économiser du produit. Nous sommes peu convaincus.

DESSUS-DESSOUS

Grâce à son ouverture par le haut, la boîte à gants est très pratique. Mais elle n'est pas grande. Nous aurions apprécié que le vide-poches situé en dessous se ferme aussi, pour laisser des objets en toute discrétion.

LE "CENTRALISATEUR"

L'écran tactile pilote toutes les fonctions de bord (clim, radio, ordi. de bord, GPS…). Seules exceptions : le dégivrage, la fermeture centralisée, l'ESP et le Park Assist (boutons du bas). Alors, autant s'y faire !

STRICT MINIMUM

Il est des choix plus discutables que d'autres. Un volant réglable uniquement en hauteur, et encore sur une amplitude restreinte, c'est pousser le bouchon des économies un peu loin. Parce que la position de conduite, c'est tout de même capital.

Salon roulant

Grâce à la fausse banquette avant (en fait les deux larges sièges se touchent), possible grâce à l'adoption de la boîte ETG6 et la suppression du levier de boîte de vitesse, le Cactus propose un accueil chaleureux et une ambiance incomparable. Surtout, ses sièges assurent un excellent confort (mais manquent de maintien) et tout à bord est très fonctionnel… ou presque. S'il n'y a rien à redire sur l'ergonomie et la lisibilité des infos, les possibilités très limitées d'ajuster le volant ne permettent pas toujours de trouver la position de conduite parfaite – qui sera, de toute façon, basse. De même, les rangements paraissent nombreux et grands (bravo pour les bacs de portes et la boîte à gants !), mais certains sont trop petits pour être utilisables. Le bon côtoie aussi le moins bon en termes de qualité : les plastiques durs des parties inférieures de l'habitacle jurent avec le revêtement flatteur du dessus de la planche de bord.

COMME SUR UNE FERRARI… OU PRESQUE !

En s'affranchissant du sélecteur de position de la transmission robotisée et en intégrant des boutons sur la console centrale, le Cactus s'inspire des célèbres sportives italiennes. La comparaison s'arrête là !

Les informations affichées sont réduites au strict nécessaire : totaliseur kilométrique, vitesse, jauge à carburant, position de la boîte et régulateur de vitesse quand il est branché. La lisibilité n'en est que meilleure.

CLAUSTROPHOBES S'ABSTENIR
Citroën nous a déjà fait le coup sur la DS4. Il n'empêche, de vulgaires compas en plastique pour à peine entrebâiller les vitres arrière, cela nous ramène tout droit aux années 80.

RANGEMENT XL
Le Cactus ne néglige pas les rangements à l'arrière. La suppression du mécanisme de lève-vitre dégage de la place dans la contre-porte. Au-dessus, il est possible de glisser une bricole dans les poignées.

MODULARITÉ ZÉRO
La banquette très plate offre un confort correct pour trois et il y a assez de place pour les jambes. Mais le dossier n'est pas fractionnable (option en 2015) et l'assise est fixe.

PLUS
- **Carrosserie protégée**
- **Compromis confort/dynamisme**
- **Consommation**

MOINS
- **Modularité inexistante**
- **Boîte auto ETG6 lente**
- **Petites économies agaçantes**

ler à trois. D'ailleurs, l'encombrant levier de frein à main l'interdit. Celui-ci atténue d'ailleurs beaucoup l'illusion de la banquette et son agrément. Sans lui, ce serait plus spectaculaire encore. Au lieu de cela, l'énorme manche façon avion, peu plaisant à prendre en main de surcroît, fait l'effet d'un cheveu sur la soupe. Tant qu'à faire, Citroën aurait été bien inspiré d'opter pour un frein de parking automatique. À l'arrivée, la différence entre un Cactus doté de cette banquette et un autre avec boîte manuelle qui se contente de deux sièges n'est pas flagrante. Le reste n'est que décoration et effet d'optique. D'autant que les sièges avant, larges, moelleux et accueillants, sont identiques et assurent le même confort – remarquable au demeurant – malgré un petit manque de maintien latéral.

SURPRENANT SUR AUTOROUTE !
En conclusion, l'atout de la banquette ne compense par les défauts de la boîte ETG6. Ce constat n'est pas suffisant pour ne pas apprécier le voyage. Pour supporter les caprices de miss ETG6, il est préférable de se plier à son rythme. Il ne faut pas demander à un âne d'être un cheval de course. D'autant qu'au quotidien ou pour le long cours, un âne peut se révéler plus approprié et même surprendre

Avec la fausse banquette, passager et conducteur ne sont plus séparés. Mais le levier du frein de parking gâche un peu l'effet et il est toujours possible de rabattre l'accoudoir central.

Le coffre est assez volumineux (405 dm³) mais le seuil de chargement haut et le décrochement important rendent les chargements pénibles. En plus, le dossier arrière n'est pas fractionnable.

HIGH-TECH

DESIGN MAIS PAS TOUJOURS EFFICACE

SAVOIR PRENDRE SON TEMPS...
L'écran tactile permet de régler toutes les fonctions de bord. Mais pour accéder à certains réglages, il faut pianoter à plusieurs reprises sur l'écran pour trouver son bonheur dans le dédale de menus.

DES INFOS ULTRA-COMPLÈTES
Le Cactus n'a pas droit aux raffinements des C4 Picasso et 308. C'est sur l'écran central que s'affichent les infos de voyage. Elles ont le mérite d'être très complètes (totaliseur et 2 intermédiaires possibles).

RAPIDE MAIS DUR D'OREILLE
Connecter son mobile en Bluetooth ne prend pas plus de 30 s et est ultra-facile. L'efficacité du micro est moins probante. Dans la voiture, pas de souci, mais à l'autre bout, l'interlocuteur entend mal.

UN GPS PAS AU TOP
Le système de navigation proposé par PSA n'est pas cher (590 €) mais il est loin d'être très performant. Son graphisme est dépassé et, surtout, ce n'est pas un guide parfait et il manque de réactivité.

UNE CLÉ 3G LENTE ET CHÈRE
L'abonnement Citroën Multicity Connect qui permet d'accéder aux services embarqués est assez cher : 379 € pour la clé 3G et 1 an d'abonnement. Et la connexion est comme la boîte : lente !

CONNEXION LENTE ET CAPRICIEUSE
La connexion de la clé est très lente. Pour utiliser Coyote ou l'information trafic, qui n'ont de sens que si elles sont actualisées en temps réel, cela pose un vrai problème d'efficacité et, en plus, a le don d'agacer.

son monde ! C'est ce que le Cactus est parvenu à faire sur les autoroutes allemandes. Là où nous nous attendions à souffrir et à recevoir moult appels de phares en provenance des productions locales bien plus puissantes que notre petit e-HDi, eh bien, ma foi, pas tant que cela ! Ce dernier n'est pas un pur-sang, c'est certain. Mais une fois sur sa lancée, il s'en sort avec les honneurs. Il est bien aidé en cela par le poids contenu du Cactus, qui lui facilite la tâche. Une fois de plus – après, promis, j'arrête –, c'est simplement la boîte ETG6 qui le dessert au moment où le besoin de relancer survient. La direction, souple, plaisante, bien calibrée, la relative discrétion du moteur, les bruits d'air suffisamment maîtrisés malgré les barres de toit imposantes ou encore la bonne tenue de cap contribuent à rendre la conduite plus agréable. Le bon travail de suspension également. Le Cactus est

À Prague, les touristes préfèrent photographier le pont Charles que le Cactus ! La petite lunette arrière teintée n'est pas un atout en ville.

Les places avant ont droit à un traitement haute couture par rapport à l'arrière et au coffre, à l'économie. Pourtant, Citroën ne facture pas une demi-voiture !

Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

La route du Timmelsjoch *(ici au col du Rombo)* donne l'occasion de découvrir des œuvres architecturales étonnantes parfaitement intégrées au paysage.

une Citroën et il a, à ce titre, une réputation à défendre. Ce qu'il fait fort bien… tant que l'on est assis à l'avant. À ces places, en effet, les irrégularités de la chaussée, saignées et autres nids-de-poule sont assez bien gommés. En revanche, il semblerait que les passagers arrière ne jouissent pas du même traitement. Lors de ce 10 000 km, certains d'entre nous, à la rédaction, ont eu l'occasion d'embarquer quelques "cobayes". Tous ne sont pas ressortis enchantés. Si aucun ne s'est plaint de l'espace disponible, nul n'a salué les vitres arrière entrebâillables grâce à de vulgaires compas en plastique. Certains ont toutefois trouvé une petite compensation avec le toit en verre panoramique (en option, 600 €), même si celui-ci filtre énormément la lumière. En effet, Citroën, ayant voulu faire l'économie d'un rideau occultant, a fait le choix d'un verre qui se teinte fortement et laisse entrer peu de lumière, minimisant ainsi les atouts d'un tel équipement. Mais, surtout, les plus sensibles ont clairement critiqué le travail de suspension et d'amortissement, le qualifiant de tout juste correct. Il est vrai que le choix d'un simple train arrière semi-rigide ne relève pas d'une solution technique très évoluée ni coûteuse, et cela se sent. Enfin, d'autres encore nous ont aussi très justement signalé le peu de rangements. Certes, les bacs de porte sont immenses, mais ce sont les seuls. Point de poche aumônière au dos des dossiers de sièges avant ou de rangement dans l'accoudoir central, puisque ce dernier n'existe pas.

MOUVEMENTS DE CAISSE MAÎTRISÉS

Aux abonnés absents également, les poignées de maintien au pavillon (toit panoramique oblige). Cela étant, le Cactus n'est pas une DS3 Racing et il n'y a pas lieu, en principe, de se cramponner dans les virages. D'autant qu'il maîtrise plutôt bien les mouvements de

ÉQUIPEMENT

Protection intégrée

Quelle trouvaille, ces Airbump ! Non seulement ils se fondent parfaitement dans le Cactus – mieux, ils font partie intégrante de son style – mais en plus, ils le protègent des petits chocs. Ils sont formés de deux parois, une rigide et une souple, qui contiennent de l'air. La seconde est constituée d'un matériau souple élastique qui promet une bonne tenue dans le temps. Citroën assure également que le remplacement des Airbump ne nécessite pas le démontage des panneaux de garnissage et s'avère donc facile et peu coûteux.

Les Airbump ne sont pas là que pour la déco. Ils protègent des petits chocs en ville. Nous avons bien dit petits, les chocs !

Le Cactus offre un confort de suspension correct sans pour autant se montrer trop pataud.

Ses rondeurs ne le préservent pas des salissures. Son nez est un vrai tue-moustiques !

Pour la photo, le Cactus pose sur la plage… à condition que le sable soit bien dur. Il n'a aucune aptitude en tout-terrain. Sur sol délicat, il motrice même assez mal.

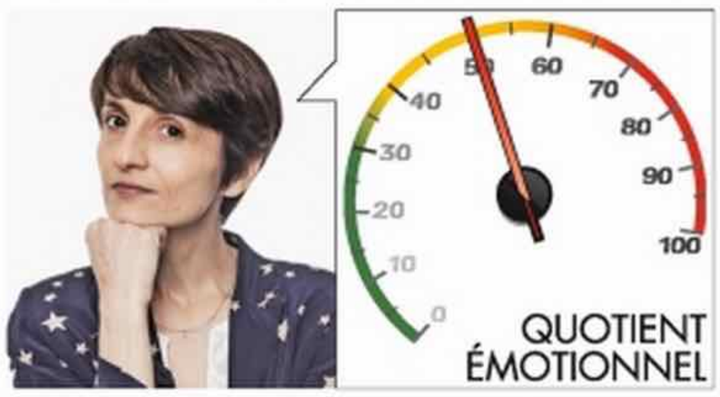
caisse et vire bien à plat, même s'il présente une garde au sol très légèrement surélevée par rapport à celle d'une berline classique. Sur les routes secondaires tchèques ou allemandes, nous lui avons même trouvé une petite pointe de dynamisme pas déplaisante du tout. En revanche, le Cactus n'aime guère les changements d'adhérence ou de revêtement brutaux lorsqu'il est en appui. Aucune réaction dangereuse de sa part mais il nous est arrivé plus d'une fois, à Tibo et à moi, de nous regarder avec perplexité lors de réactions sèches et inattendues du train arrière, sur une saignée de bretelle d'autoroute, par exemple.

PLUTÔT DÉCEVANT EN VILLE

C'est plus sur un terrain que l'on pensait facile pour lui, à savoir en ville, que le Cactus nous a un peu déçus. Non pas qu'il soit encombrant ou empoté. Au contraire. Son gabarit contenu et sa direction électrique sont des atouts qui complètent à merveille la bonne idée des Airbump. Ces derniers, qui protègent des petits chocs urbains – nous avons bien dit petits ; ce ne sont pas des airbags extérieurs comme nous l'avons parfois entendu dire dans la rue ! – mériteraient bien un prix façon concours Lépine ! En revanche, la petite lunette ou encore l'imposant montant postérieur, qui génère un important angle mort de trois quarts arrière, empêchent de bien évaluer l'encombrement, nuisent à la bonne visibilité périphérique et compliquent grandement les manœuvres de stationnement. Parfois, la caméra de recul n'est vraiment pas un luxe ! Dans la vie de tous les jours, si nous n'avons relevé aucun défaut rédhibitoire, plusieurs petites imperfections finissent par agacer. Mis bout à bout, l'absence de fonction à impulsion sur les vitres avant, de miroirs de courtoisie côté conducteur, de réglages en profondeur du volant et en hauteur du siège passager, mais aussi le dossier de la banquette arrière non fractionnable, l'assise non rabattable, le seuil de chargement du coffre haut perché avec un plancher en contrebas ou encore l'ambiance de nuit franchement décevante et quelconque puisque l'éclairage de certaines commandes a été oublié, les rangements d'appoint parfois trop petits pour être réellement exploités ou encore la trappe à carburant à clé – même si, fort heureusement, nous n'avons pas eu à l'ouvrir trop souvent, le Cactus se révélant plutôt économique. Ce n'est pas le tout de faire le beau et d'impressionner avec un super-écran tactile de 7 pouces, il faut aussi penser à long terme.

L'avis de Mélina Priam

Le Cactus est un séducteur ! Je craquerais bien. Mais passée la première semaine de vie commune, il ne peut cacher ses défauts. Il me faudrait être très indulgente pour le garder dans mon garage plusieurs années. Mais n'est-ce pas le secret des histoires d'amour ?



melina.priam@mondadori.fr

EN DÉTAIL

La conduite

AGRÉMENT ★★★☆☆
La lenteur de la boîte ETG6 gâche le plaisir de conduite. Si l'on se plie à son fonctionnement, c'est plus supportable. Dommage, car le Cactus fait preuve d'un certain dynamisme.

SÉCURITÉ ★★★★☆
La tenue de route est saine. Toutefois, les versions e-HDi 92 reçoivent des freins à tambours à l'arrière, moins efficaces que les disques du BlueHDi. Les distances d'arrêt n'en souffrent pas trop (+ 2 m à 130 km/h).

PERFORMANCES ★★★☆☆
Le Cactus e-HDi 92 ch rend 1 s au BlueHDi 100 ch sur le kilomètre départ arrêté, et ses relances sont plus poussives. Mais il n'est pas moins tonique que les 2008 e-HDi 92 BMP6 et Captur dCi 90 ch EDC.

La vie à bord

CONFORT ★★★★☆
Les irrégularités de la chaussée sont assez bien gommées et l'insonorisation est soignée. Sa carte maîtresse est sa fausse banquette avant, moelleuse à souhait. Les passagers arrière sont moins chouchoutés.

HABITABILITÉ ★★★☆☆
Le Cactus s'inscrit dans la moyenne de la catégorie mais les vitres arrière, qui ne descendent pas, accentuent le confinement. Le coffre est assez grand mais peu pratique.

QUALITÉ ★★★½☆
Le traitement réservé au dessus de la planche de bord est assez flatteur, à l'inverse des plastiques durs des contre-portes. De même, le bruit de fermeture des portes n'inspire guère confiance.

Budget

COÛT À L'ACHAT ★★★☆☆
Citroën avait annoncé un Cactus "accessible" mais ne tient sa promesse qu'à moitié. Certes, le premier prix est à 13 950 € mais, à ce tarif, le Cactus VTi 75 est dépouillé de tout équipement.

COÛT À L'USAGE ★★★★☆
La boîte ETG6 appartient à la classe des boîtes automatisées peu onéreuses.
Le Cactus e-HDi 92 ch se contente de 5,4 l/100 km en moyenne. Citroën assure aussi avoir pris des mesures pour limiter les coûts d'entretien. À vérifier…

LA TECHNIQUE

Le Cactus repose sur le châssis des C3 Picasso ou 2008. Un gros travail d'allégement a été réalisé, ce qui facilite la mission du e-HDi 92 ch. Une mécanique éprouvée qui sera bientôt remplacée par le BlueHDi 100 ch. En attendant, c'est le seul diesel associé à la boîte robotisée ETG6.

Moteur

Puissance maxi	92 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm³ / 4 CV

Transmission

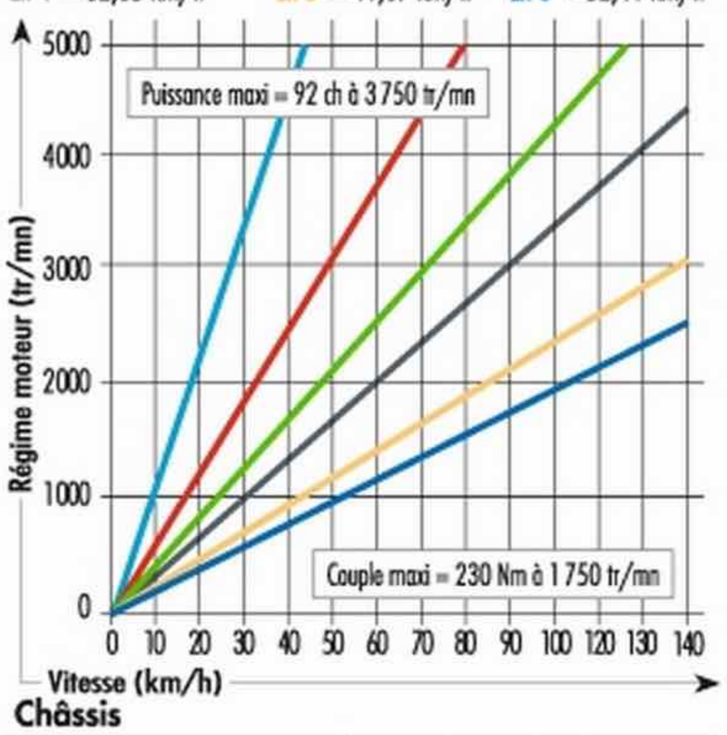
Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	robotisée simple embrayage / 6

→ Diagramme des vitesses

La boîte ETG6 privilégie la consommation, au détriment des performances. Sa gestion est parfois inadaptée à certains parcours (montagne).

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1re = 8,83 km/h — En 2e = 16,27 km/h — En 3e = 23,62 km/h
En 4e = 32,05 km/h — En 5e = 41,07 km/h — En 6e = 52,41 km/h



Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,3 m
Suspensions AV	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR	semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/50 R 17
Roue de secours	kit de réparation

Dimensions / poids

L / l / h / empattement	4,16 / 1,73 / 1,49 (1) / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 170 kg / 825 kg

(1) 1,53 m avec les barres de toit

LA CONDUITE

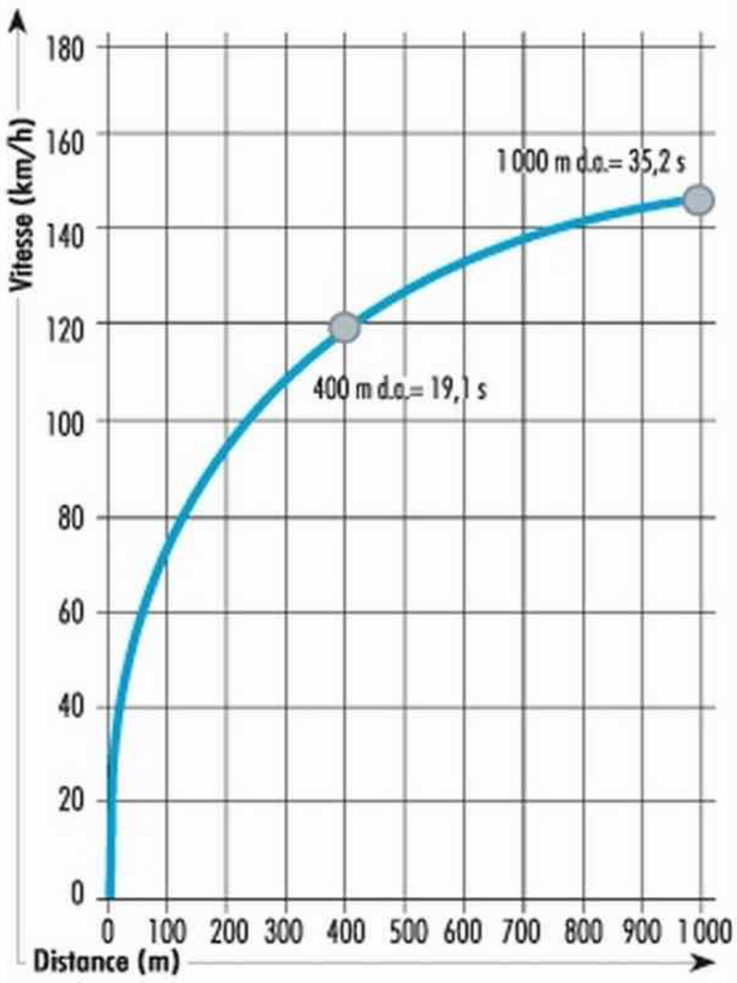
Associé à la placide boîte ETG6, l'e-HDi de 92 ch n'est pas un grand nerveux mais il fait le job. Pour ne pas exacerber les défauts de la boîte, mieux vaut se plier à son rythme. En revanche, le châssis, léger, et une bonne mise au point assurent un comportement routier qui affiche un excellent équilibre entre dynamisme et confort de suspension. L'ambiance à bord participe au plaisir du voyage.

Performances

1 000 m départ arrêté	35,2 s
400 m départ arrêté	19,1 s
0 à 100 km/h	13,7 s
Vitesse maxi	182 km/h

→ Courbe d'accélération

Les accélérations du Cactus ne devraient pas vous coller au siège. Toutefois, en ville, sur des démarrages courts, on n'a pas l'impression d'être sous-motorisé. Sur 1 km départ arrêté, il ne faut pas être pressé.



Reprises

90-130 km/h en Drive	13,6 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h en Drive	15,6 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en D)	487 m

Freinages

Depuis 50 km/h	10 m
Depuis 90 km/h	33 m
Depuis 130 km/h	66 m

→ Tests sécurité aj

ÉVITEMENT EN VILLE

Ce test simule un évitement en ville (ouverture d'une portière), en freinant sur sol mouillé.
Même avec des freins à tambours à l'arrière, le Cactus e-HDi 92 freine correctement. En s'immobilisant sur 4 m à partir de 30 km/h et 11,7 m à partir de 50 km/h, il fait mieux qu'un 2008 ou un Captur, par exemple. La différence avec un freinage en ligne sur sol sec n'est pas énorme (10 m à 50 km/h). **VERDICT** ■

YANN LEFEBVRE

LEVER DE PIED EN COURBE

Toujours sur sol humide, ce test consiste à lever brutalement le pied de l'accélérateur en virage.
En décrochant à partir de 53 km/h, le Cactus s'inscrit dans la moyenne et il réagit de manière très neutre et saine au lever de pied. L'ESP intervient en permanence pour anticiper et garder la voiture en ligne. **VERDICT** ■

YANN LEFEBVRE

ÉVITEMENT SUR AUTOROUTE

Ce test reproduit un brusque changement de file. Il est effectué entre 100 km/h et 120 km/h.
Le Cactus passe le test jusqu'à 110 km/h, même si, à cette vitesse, l'ESP doit entrer en action pour juguler le survirage. Mais c'est mieux qu'un C4 Picasso qui se laisse emporter par sa masse. En revanche, à 120 km/h, il échoue sur le premier changement de cap et l'ESP intervient fortement pour tenter (en partie) de maîtriser le violent survirage. **VERDICT** ■

FACE À LA CONCURRENCE

		Peugeot 2008 e-HDi 92 ch ETG6 Active	Renault Captur dCi 90 ch EDC Zen
Puissance maxi (ch à tr/mn)	TECHNIQUE	92 à 4 000	90 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)		230 à 1 750	220 à 1 750
Moteur		4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
L / l / h / empattement (m)		4,16 / 1,74 / 1,56 / 2,54	4,13 / 1,78 / 1,57 / 2,61
1 000 m d. a. (s)	CONDUITE	35,6	35,9
Vitesse maxi (km/h)		180	170
90/130 km/h en D (s)		13,3	14,2
Prix / bonus-malus (€)	BUDGET	20 800 € / 0 € (98 g/km)	21 600 € / 0 € (103 g/km)
Conso. moyenne (l /100 km)		5,4	5,7
Le verdict de L'Auto-Journal		★★★★☆	★★★★☆

TIBO

Techniquement, le 2008 est très proche du Cactus. Mais il a un style baroudeur plus marqué et soigne davantage les matériaux pour paraître plus huppé.

TIBO

Le Captur aussi mise sur l'originalité et la couleur. Son principal atout est sa boîte à double embrayage EDC, bien plus agréable.

LA VIE À BORD

La banquette avant apporte une dimension inédite, les écrans tactile et digitaux la touche de modernité et le toit vitré de la convivialité. Mais l'originalité prime sur la qualité, et les passagers arrière sont moins à la fête. Le coffre est grand mais peu pratique.

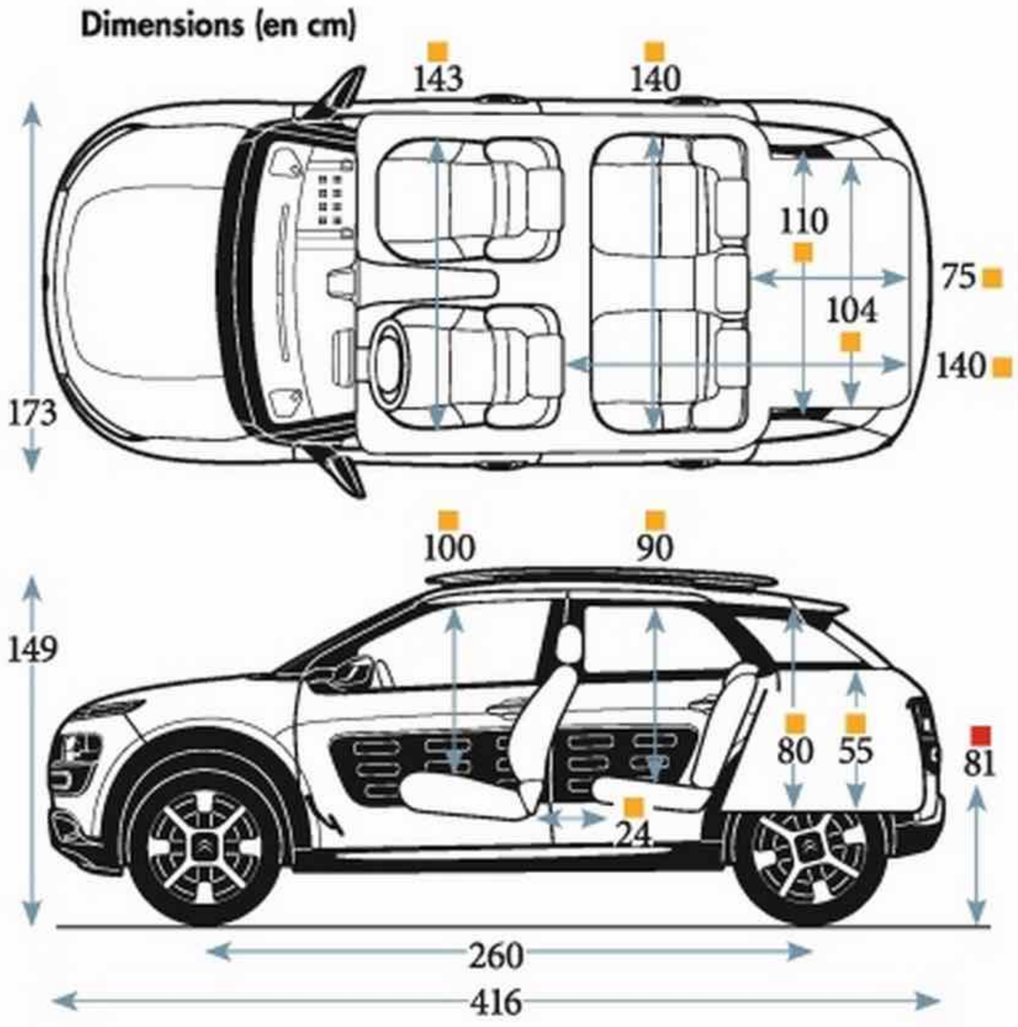
Coffre

Volume	■	405 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	49,8 / 65 / 67,9 dB

Dimensions (en cm)



Test éclairage aj

Type projecteurs	halogène
Puissance codes (à 25 m) / phares (à 70 m)	91 / 8,4 lux

YANN LEFEBVRE

Maîtrise des coûts oblige, le Cactus se contente de phares halogènes. La puissance d'éclairage s'établit dans la moyenne, les 8,4 lux relevés en phares étant un peu justes. En pratique, nous n'en avons pas excessivement souffert. Nous avons été plus déçus par l'éclairage d'ambiance intérieur négligé – pas de lumière d'appoint et très peu de commandes rétro-éclairées. **VERDICT** ■

Test climatisation aj

Pour bénéficier de la régulation automatique, il faut remettre la main au portefeuille pour s'offrir le pack Auto (500 € sur Feel, de série sur Shine). Une fois la température ajustée, on n'y touche plus ! On est d'autant moins tenté de le faire qu'il faut passer par l'écran tactile, et la manipulation n'est pas très pratique. Le système se révèle efficace, maintient la température constante et supporte bien l'absence de vélum du toit panoramique traité thermiquement. **VERDICT** ■

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

LE BUDGET

Le Cactus affiche un tarif à peine plus élevé que celui d'une citadine haut de gamme et offre un contenu technologique dernier cri. Mais sur Feel Edition, des équipements courants restent en option. Pour compenser, l'écran tactile ou l'éclairage statique en virage sont de série. En tenant compte des bonus neutre ou positif, le Cactus BlueHDi 100 est toutefois moins cher de 50 €, se révèle plus performant et encore moins gourmand (0,3 l/100 km en moyenne).

Prix	■	**21 200 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	**485 €/mois**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (92 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

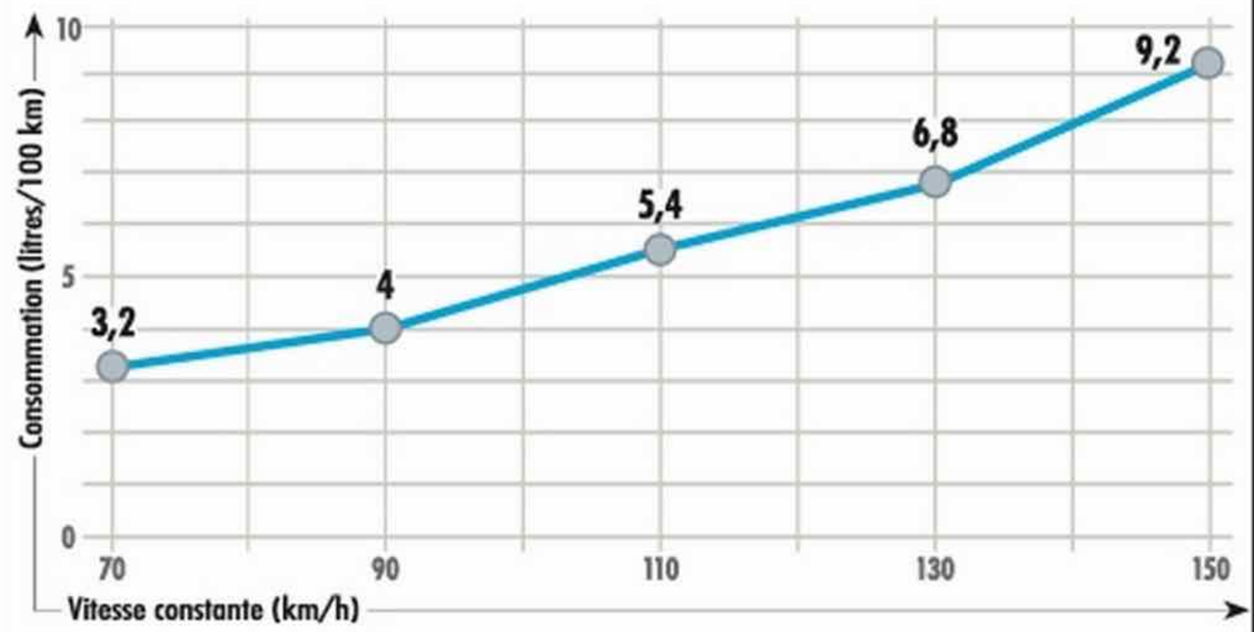
Équipements de série ■

6 airbags, accoudoir central AV, aide au démarrage en côte, antibrouillards avec éclairage statique d'intersection, ASR, autoradio CD-mp3, banquette AR rabattable monobloc, barres de toit noires, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de pression des pneus, direction assistée, écran tactile 7 pouces, ESP, feux diurnes à LED, fixations Isofix, jantes 16 pouces, ordi. de bord, prises Aux/12V et USB, régul./limiteur de vitesse, rétros ext. élec., siège conducteur réglable en hauteur, vitres AV élec., volant cuir biton multifonction réglable en hauteur…

Options

Barres de toit blanches	100 €
Clé 3G + 1 an d'abonnement	379 €
Pack Auto (clim. auto. + détecteurs de pluie/luminosité + 2e prise USB)	500 €
Pack City Caméra (caméra de recul + radar de recul + rétros. ext. dégivrants)	500 €
Pack Navigation (GPS + système audio MP3 6HP + fonction Juke-box 8Go)	590 €
Pack Park Assist (City Caméra + aide au parking assistée + mesure de place dispo)	950 €
Peintures spéciales	de 300 à 690 €
Sellerie tissu/cuir	700 €
Toit panoramique vitré	600 €

Test consommations aj



Moyenne (l/100 km)	■	5,3	Ville (l/100 km)	■	5,5	Route (l/100 km)	■	5,1
Autoroute (l/100 km)	■	5,4	Autonomie	■	925 km	Capacité du réservoir	■	50 l

L'e-HDi 92 ch n'a plus besoin de faire ses preuves et la boîte ETG6 n'entraîne pas de surconsommation par rapport à une transmission manuelle. Grâce au poids contenu du Cactus, il se révèle particulièrement économique sous son capot. À vitesse stabilisée de 90 km/h, il se contente de 4 l/100 km. Bon point aussi pour l'autonomie, qui peut atteindre plus de 900 km. **VERDICT** ■

LA GAMME

Moteurs / Prix (en €)	Start	Live	Feel	Feel Edition	Shine	Shine Edition
BlueHDi 100 BVM5	–	18 900 €	20 650 €	21 300 €	22 400 €	23 150 €
e-HDi 92 ETG6	–	–	20 550 €	21 200 €	22 300 €	23 050 €
VTi 75 BVM5	13 950 €	–	–	–	–	–
VTi 82 BVM5	–	15 200 €	16 950 €	17 600 €	18 700 €	19 450 €
e-VTi 82 TG5	–	–	17 850 €	18 500 €	19 600 €	23 350 €
PureTech 110 BVM5	–	–	18 900 €	19 550 €	20 650 €	21 400 €

Pays de fabrication : Espagne

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

(*Bonus/malus inclus)

L'heure de la revanche

La Polo est têtue. Puisque nous n'avons pas été sensibles au "charme" de son 1.4 TDI, elle retente sa chance avec un nouveau petit moteur essence. Reste à savoir si l'obstination paie…

Par Pascal Richard *Photos* Denis Meunier

Quand l'appétit va…

Cette mécanique pétillante sait garder les pieds sur terre. Ainsi nous avons relevé une consommation moyenne de 6,4 l aux 100 km. Pour mémoire, la version diesel de 90 ch revendique, elle, 5,3 l aux 100 km. Vu l'écart de performances et surtout de prix (2 100 € de plus pour la 1.4 TDI), on se dit qu'ici l'essence est vraiment le meilleur choix, tant pour le plaisir que pour les finances.

Une association payante

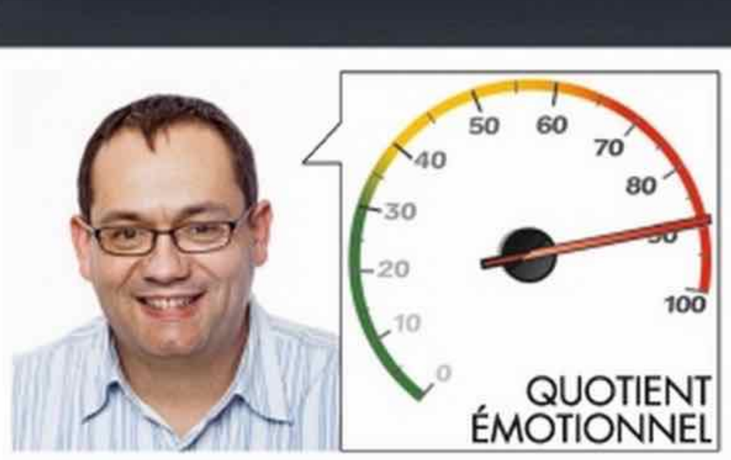
Une bonne mécanique, si elle n'est pas servie par des trains roulants à la hauteur, cela ne va pas bien loin… Bien guidés, précis, ceux de la Polo relaient efficacement le moteur 1.2 TSI 90 ch. On regrettera simplement que sur les versions Cup (série limitée) et Sportline, la monte pneumatique (215/45 R16) soit un peu surestimée vu la puissance disponible.

Sérieuse ? Sérieusement !

Pas de fantaisie à bord de la Polo mais du sérieux, beaucoup de sérieux ! Du sérieux dans tout ce qui touche à la finition, au choix des matériaux et dans leur assemblage. Du sérieux aussi dans le domaine de l'ergonomie et du sens pratique avec moult espaces de rangement. Dommage que tout cela ne soit pas associé à un brin de fantaisie ou, au moins, à un soupçon d'originalité en matière de dessin.

Surdoué ? Il y a de ça !

Lorsqu'on naît simple 4 cylindres avec une puissance établie à 90 ch, il faut, pour convaincre et séduire, déployer des trésors d'ingéniosité. C'est ici le cas. Profitant au maximum de ce qui a été mis à sa disposition – un turbo et une injection directe – ce petit 1,2 l nous offre un remarquable agrément de conduite. Les performances suivent, au point que cette mécanique prendrait presque un petit accent sportif !



L'avis de Pascal Richard

Transfigurée par une mécanique pleine de talent, la petite VW nous remet ici une copie très convaincante. Avec ce moteur, elle propose un bel agrément de conduite, une grande polyvalence d'utilisation et une consommation raisonnable. Ainsi parée, elle ne craint pas grand monde dans sa catégorie.

pascal.richard@mondadori.fr

Volkswagen Polo 1.2 TSI 90 ch Cup

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Grâce à un couple maxi disponible de 1 400 à 4 000 tr/mn, ce bloc est très souple d'utilisation.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	90 ch à 4 800 tr/mn
Couple maxi	■	160 Nm de 1 400 à 4 000 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne turbo, essence
Cylindrée / Puissance fiscale		1 197 cm³ / 5 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 5

Châssis

Direction		à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■	10,7 m
Suspensions AV / AR		type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		215/45 R 16
Roue de secours		kit anticrevaison ou provisoire

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	3,97 / 1,68 / 1,46 / 2,47 m
Poids / tractable freiné	1 115 kg / 1 000 kg

LA CONDUITE

En version 1.2 TSI 90 ch, la Polo sait s'adapter au style ou à l'humeur de chacun. Côté chronos, les résultats sont à la hauteur.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	33,6 s
90-130 km/h en 4e / 5e	■	13,1 / 20,6 s
Vitesse maxi	■	184 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	■	10 / 31 / 67 m

LA VIE À BORD

On a vu plus joyeux mais rarement mieux fini dans la catégorie. L'habitabilité affiche un bilan honorable.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	■	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	143 / 136 cm
Volume de coffre	■	330 dm³**

**Avec kit anticrevaison ; 300 dm³ avec une roue galette.

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	41 / 64,9 / 67,4 dB

LE BUDGET

La Polo n'est pas donnée mais l'addition reste dans les limites du tolérable. Les options sont chères.

Prix	■	**17 450 €**
Loyer* (2 ans, 20 000 km)	■	**318 €/mois**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (107 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

4 airbags, autoradio CD/mp3, banquette AR fractionnable, clim., ordi. de bord, régul. de vitesse, rétros élec. et dégivrants, sièges AV réglables en hauteur, système de détection de la fatigue, vitres élec. AV/AR, volant ajustable dans les deux plans.

Options

Peinture métal. (490 €), toit ouvrant pano. (850 €)…

Consommations

Moyenne	■	6,4 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,9 / 6,1 / 6,3 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	700 km / 45 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Espagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

La Polo n'a pas grand-chose à se reprocher au chapitre technique, tant sur le plan moteur que de celui du châssis. À la limite, on pourra trouver que l'amortissement est encore perfectible.

Cinq ou sept places, petit ou gros moteur… voici deux visions différentes du SUV japonais moderne. Lequel emprunte le meilleur chemin ?

Par Guy L'Hospital
Photos Christian Martin

Nissan X-Trail

PLUS
- **Banquette coulissante**
- **Possibilité 7 pl.**
- **Très bon confort**

MOINS
- **Performances**
- **Commande de boîte**
- **Freinage**

L'instrumentation est plaisante, de jour comme de nuit. Les infos de bord sont indiquées sur un écran couleur.

Les énormes roues de 19 pouces, de série à partir de la finition Connect, ne pénalisent pas exagérément le confort, alors que la précision de conduite et la stabilité y gagnent.

La commande de boîte manque cruellement de précision. Surtout comparée à celle du CX-5.

LA TECHNIQUE

Étroitement dérivé du Qashqai, le X-Trail n'est pour le moment proposé qu'avec le petit moteur 1.6 dCi 130 ch. Un excellent bloc qui ne fait hélas pas le poids face au 2.2 Skyactiv de chez Mazda. Surtout que, malgré son gros moteur, le CX-5 se

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	130 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■	320 Nm à 1 750 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale		1 598 cm³ / 7 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 6

Châssis

Direction		à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■	11,2 m
Suspensions AV / AR		type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		205/55 R 19
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,65 / 1,82 / 1,70 / 2,71 m
Poids / tractable freiné	1 675 kg / 2 000 kg

LA CONDUITE

Si le choix de Mazda d'une grosse cylindrée semble à contre-courant, nos mesures montrent tout son intérêt face au chronomètre. Que ce soit en accélération ou en reprise, le CX-5 domine nettement le X-Trail qui, il faut l'avouer, n'a rien d'un foudre

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■	34,2 s
90-130 km/h en 4e/5e/6e	■	11,3 / 12,8 / 15,8 s
Vitesse maxi	■	188 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■	11 / 34 / 69 m

MAZDA CX-5 ■ 2.2 MZR-CD 150 Dynamique 4x2 ■ **32 100 €*** ■ (*Bonus/malus inclus)

Mazda CX-5

montre plus léger sur la balance. Notez que les deux modèles sont ici présentés en traction mais qu'ils sont bien évidemment proposés aussi avec une transmission intégrale.

LE GAGNANT MAZDA

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	150 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi	■	380 Nm à 1 800 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale		2 191 cm³ / 8 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 6

Châssis

Direction		à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■	11,8 m
Suspensions AV / AR		type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		225/65 R 17
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,56 / 1,84 / 1,67 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 536 kg / 2 000 kg

de guerre. Au volant, même impression : un X-Trail agréable à conduire mais toujours en retrait face au CX-5, plus nerveux et précis dans ses changements d'appuis. Freinage à l'avantage du Mazda.

LE GAGNANT MAZDA

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■	31,7 s
90-130 km/h en 4e/5e/6e	■	9 / 10,2 / 13 s
Vitesse maxi	■	202 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■	10 / 31 / 65 m

PLUS
- **Agrément**
- **Commande de boîte précise**
- **Bon confort**

MOINS
- **Sans banquette coulissante**
- **Écran central**
- **Ambiance triste**

Très classique, l'instrumentation du Mazda reste bien lisible. En revanche, elle est moins complète que celle du Nissan.

La commande de boîte, qui frôle la perfection, participe pour beaucoup au plaisir de conduite.

Le CX-5 présente un excellent compromis confort/tenue de route et une précision de conduite rare pour un SUV compact.

Le Nissan soigne l'ambiance à bord mais le plaisir de conduite passe au second plan.

LA VIE À BORD

Plus long d'une dizaine de centimètres, doté d'une banquette coulissant sur 42 cm, le X-Trail reprend ici la main. À longueurs aux jambes identiques, les volumes de coffre demeurent comparables. Mais, par sa modularité, la possibilité de voyager

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	12-34 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	147 cm / 145 cm
Volume du coffre	■	451-621 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	47,3 / 64,1 / 69,2 dB

LE BUDGET

Les deux modèles, même en finition moyenne, sont déjà très bien équipés. Plus récent, le X-Trail fait la différence par la qualité de certains de ses équipements (caméra 360°, aides à la conduite plus sophistiquées…). Un avantage balayé par la différence de consommation. Et c'est le plus puissant

Prix	■	**32 250 €**
Loyer (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (129 g/km)
Garantie	■	3 ans ou 100 000 km

Équipements de série ■

6 airbags, accès/démarrage sans clé, alerte de franchissement de ligne, banquette coulissante, caméra 360°, capteurs luminosité/pluie, clim bizone, écran tactile 7 pouces, gestion auto. codes/phares, GPS Europe, hayon élec., jantes alliage 19 pouces, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. rabattables élec., toit panoramique, vitres latérales AR et lunette AR surteintées…

Options

Boîte à variation continue Xtronic (1 500 €), sièges supplémentaires (800 €), peinture métal. (600 €).

Consommations

Moyenne	■	7,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7,2 / 6,7 / 7,6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	833 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Royaume-Uni

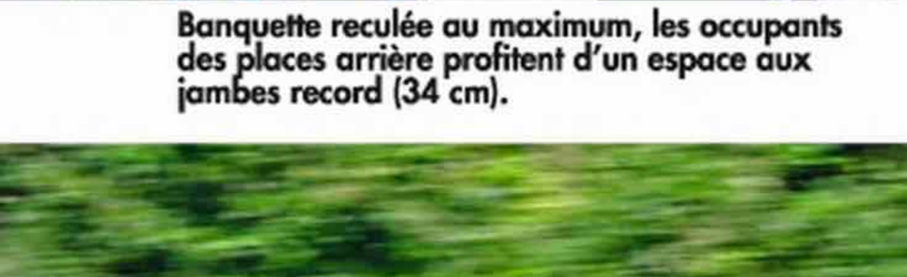
LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Il manque de performances et sa consommation n'est pas extraordinaire. Mais il reste confortable et très pratique d'utilisation.

Le choix de Guy L'Hospital

MAZDA CX-5

Le X-Trail soigne l'ambiance à bord. Outre le choix possible d'une sellerie claire, il bénéficie d'un toit ouvrant panoramique, hélas très bruyant.



Banquette reculée au maximum, les occupants des places arrière profitent d'un espace aux jambes record (34 cm).

La capacité de chargement s'étend de 451 à 621 dm³, selon la position de la banquette. La rangée de sièges supplémentaire coûte 800 €.

Le seul moteur disponible sur le Nissan X-Trail manque cruellement de coffre. Ses performances sont médiocres pour la catégorie, carrément mauvaises face au CX-5, il est vrai plus puissant.

Précis dans sa commande de boîte et ses appuis, le CX-5 privilégie le dynamisme.

à 7 (800 € de supplément) et sa capacité de coffre maxi, le X-Trail se montre beaucoup plus pratique à l'usage. Malgré ses grosses roues de 19 pouces, il reste aussi très confortable.

LE GAGNANT NISSAN

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	30 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	152 cm / 151 cm
Volume du coffre	■	540 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	42,3 / 64,5 / 69 dB

des deux, le Mazda, qui se montre le plus frugal. Comme quoi la recherche d'un taux de rejets CO_2 mini ne rime pas forcément avec la baisse de cylindrée. Enfin, même s'il s'agit d'une offre à durée limitée, le CX-5 propose une belle garantie !

LE GAGNANT MAZDA

Prix	■	**32 100 €**
Loyer (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (119 g/km)
Garantie	■	7 ans km illimité**

**Offre valable jusqu'au 30 septembre.

Équipements de série ■

6 airbags, banquette rabattable 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto. bizone, écran tactile 5,8 pouces, gestion auto. codes/phares, GPS Europe, jantes alliage 17 pouces, ordi. de bord, phares directionnels au xénon, radar de parking AV/AR, régulateur de vitesse, rétros ext. dégivrants et rabattables élec., vitres latérales AR et lunette AR surteintées…

Options

Boîte automatique 6 rapports (2 000 €), peinture métallisée (500 € ; rouge, 650 €).

Consommations

Moyenne	■	6,5 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,4 / 6,8 / 6,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	862 km / 56 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Japon

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Moins habitable que le X-Trail, le CX-5 reste un SUV compact confortable. Sur la route, il domine clairement son rival, en performances comme en agrément.

Le Mazda CX-5 est l'un des rares SUV compacts à ne pas opter pour le *downsizing*. Ce qui ne l'empêche pas de dominer son rival en performances et agrément, mais aussi en consommation. Même s'il reste moins pratique que le X-Trail à l'usage, il mérite la victoire.

guy.lhospital@mondadori.fr

À bord du CX-5, ce n'est pas la franche rigolade. Les possibilités de personnalisation sont rares et les matériaux ne font pas dans la souplesse.

La banquette ne coulisse pas mais la capacité de chargement atteint 540 dm³. Le coffre, pratique, peut être protégé par un bac (accessoire à 80 €).

Moins modulables et confortables que celles de son rival, les places arrière du CX-5 restent suffisamment spacieuses pour trois occupants.

Le CX-5 2.2 MZR-CD consomme moins que le X-Trail 1.6 dCi, tout en se montrant plus agréable et performant. Il faut dire que le Mazda est aussi moins lourd que le Nissan.

NAPAPIJRI

Parka CACHAEL

Prix de vente indicatif : 420 €

Issu de la collection Authentic, voici votre alliée pour attaquer l'automne. Conçue avec la technologie de produit GORE-TEX, cette parka offre une imperméabilité durable et un coupe-vent proposant une respirabilité optimale.
N° lecteur: 01 53 30 04 45

LA MANUFACTURE

Cologne Noble

Prix de vente indicatif : 85 € - 100 ml

Découvrez un parfum signature qui puise l'intensité de son caractère dans la quintessence de l'élégance à la française. Issue d'un travail de 3 ans cette fragrance rare et unique vous envoutera grâce aux notes franches de mandarine et d'épices vertes. N° lecteur : 01 72 61 29 61 ou www.lamanufactureparfums.com

SERGE BLANCO

Le Blanco

Prix de vente indicatif : 169 €

La marque met à l'honneur sa pièce emblématique et s'allie à l'excellence de la Maison Jules Tournier et Fils pour vous proposer ce polo avec une étiquette retraçant ses valeurs. A vous l'édition limitée du célèbre polo.
N° lecteur : 05 34 51 15 15 ou www.sergeblanco.com

PEQUIGNET

Modèle Moorea Elegance

Prix de vente indicatif : 900 €

Cette montre est née de la passion d'Emile Pequignet pour son cheval de course baptisé Moorea. En résulte un modèle racé avec une identité forte. Mouvement automatique, 3 aiguilles, 42 mm de diamètre, bracelet boucle déployante, étanchéité 100 m.
N° lecteur : 03 81 67 90 10

WONDERBOX

Coffret Gastronomie des *Grands Chefs*

Prix de vente indicatif : 149 €

Un coffret avec les meilleures adresses de la gastronomie française réunies dans cet écrin, pour offrir l'exception à vos papilles et celle de votre compagne. Diner pour 2 parmi 200 restaurants.
N° lecteur : 09 77 40 41 41 ou www.wonderbox.fr

FREEMAN T PORTER

Modèle David Denim

Prix de vente indicatif : 420 €

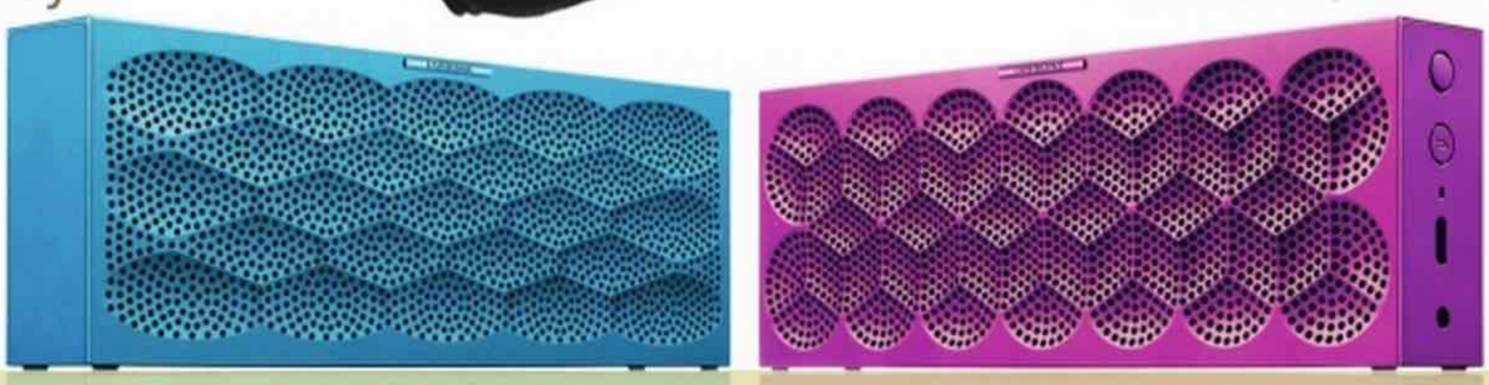
Ce pantalon allie toutes les caractéristiques d'un jean classique : confort et détails sophistiqués. Il possède en plus une toile japonaise appelée salamo, qui lui confère une résistance optimum.
www.freemantporter.com

JAWBONE

JAMBOX Mini enceinte multi play

Prix de vente indicatif : 179,99 €

Connectez deux haut-parleurs MINI JAMBOX sans fil avec le Multi Play pour doubler votre son. Associez-vous à un ami pour alterner les morceaux et mixer en toute facilité. Une raison de plus de se réunir ! https://jawbone.com



Réalisation : Thibault Cocardon

NÉ EN 1997

Nettement plus aboutie que la première version, la phase II n'a pas permis au Freelander de s'imposer dans la catégorie.

Land Rover Freelander

La longue carrière (17 ans) du Freelander aura permis de défricher le terrain pour les SUV compacts et modernes de Land Rover. Mais que ce fut laborieux !

Par Guy L'Hospital *Photos* Nick Dimbleby

Pas simple de retrouver ses petits chez Land Rover en ce moment. Le Freelander, alias le plus petit des SUV de la marque, beaucoup plus urbain que taillé pour l'aventure, sera remplacé par le Discovery Sport, plus grand que l'Evoque mais plus rustique et sans doute moins cher. Bon, il va sans doute falloir clarifier encore…

Conçu sous l'ère BMW, modernisé sous la gouvernance Ford, le Freelander semble aujourd'hui totalement dépassé. C'est pourtant lui qui, le premier chez Land Rover, a abandonné le châssis échelle au profit d'une carrosserie monocoque. L'ambition, à l'époque, était de venir chasser sur les terres des Toyota RAV4, rôle qu'il a tenu avec brio les premières années de sa commercialisation.

Apparue au Salon de Los Angeles de 2007, la phase II n'a pas apporté les résultats escomptés face à une concurrence nettement mieux armée (BMW X3, Mercedes GLK, Nissan Qashqai et X-Trail, Audi Q5…). Les dernières années ont même été humiliantes pour le Freelander, dans l'obligation de cohabiter avec la star maison, l'Evoque.

FIN DE CARRIÈRE 2014 **Le Discovery Sport, qui remplacera le Freelander, en reprendra l'esprit loisirs, plus passe-partout et moins cher qu'un Evoque.**

Biographie

SITE DE PRODUCTION
Halewood (Royaume-Uni)

EXEMPLAIRES VENDUS
607 en 2013 en France, contre 7 350 Toyota RAV4

MOTORISATIONS
Diesel de 98 à 190 ch
Essence de 120 à 233 ch

MODÈLE LE PLUS VENDU
TD4 160

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION
TD4 160
C'est l'un des plus répandus sur le marché de l'occasion. Les prix varient du simple (6 000 €) au triple (20 000 €) en fonction de l'année de commercialisation et du kilométrage.

Pièces maîtresses des collections : la 904, la 718 Spyder et, au-dessus, un lustre offert par Louis XV à la marquise de Pompadour.

L'illustre collection

Spécialiste mondial des lustres, Régis Mathieu était destiné à passer sa vie les yeux en l'air. Mais sa passion pour les Porsche lui aura fait garder les pieds sur terre. Encore que…

Par Mathieu Chevalier ***Photos*** Cyril de Plater

La galerie des Glaces du château de Versailles, l'Élysée, le Louvre, les opéras Garnier, de Monaco, de Philadelphie… la liste – sans fin et sans frontières – des restaurations de la lustrerie de Régis Mathieu donne le tournis. Considéré comme une référence mondiale dans son domaine, à la tête d'une affaire florissante, on aurait tôt fait de ranger l'homme dans la catégorie du collectionneur de voitures opportuniste. Grave erreur. Lorsqu'il reprend la lustrerie familiale, à 20 ans à peine, non seulement elle est au bord de la faillite mais Régis a déjà acheté sa première Porsche 356 ! *"Je pense que j'ai toujours eu la passion des voitures. Petit, j'adorais les Coccinelle et la 911 Turbo. J'ai acheté et restauré ma première Cox à 17 ans puis l'ai revendue pour en racheter deux puis*

Reportage

La passion Porsche de Régis Mathieu

Pour Régis, les lustres et les voitures sont parfaitement complémentaires : les uns habillent le plafond, les autres le sol.

une décapotable. J'ai ensuite revendu le tout pour acheter ma première 356 !" À un prix abordable puisque l'époque, fin 80, marque l'éclatement d'une bulle spéculative sur les voitures anciennes. Il n'est alors pas encore question d'une collection. *"Je roulais avec la 356 tous les jours, j'allais à l'école avec !"*

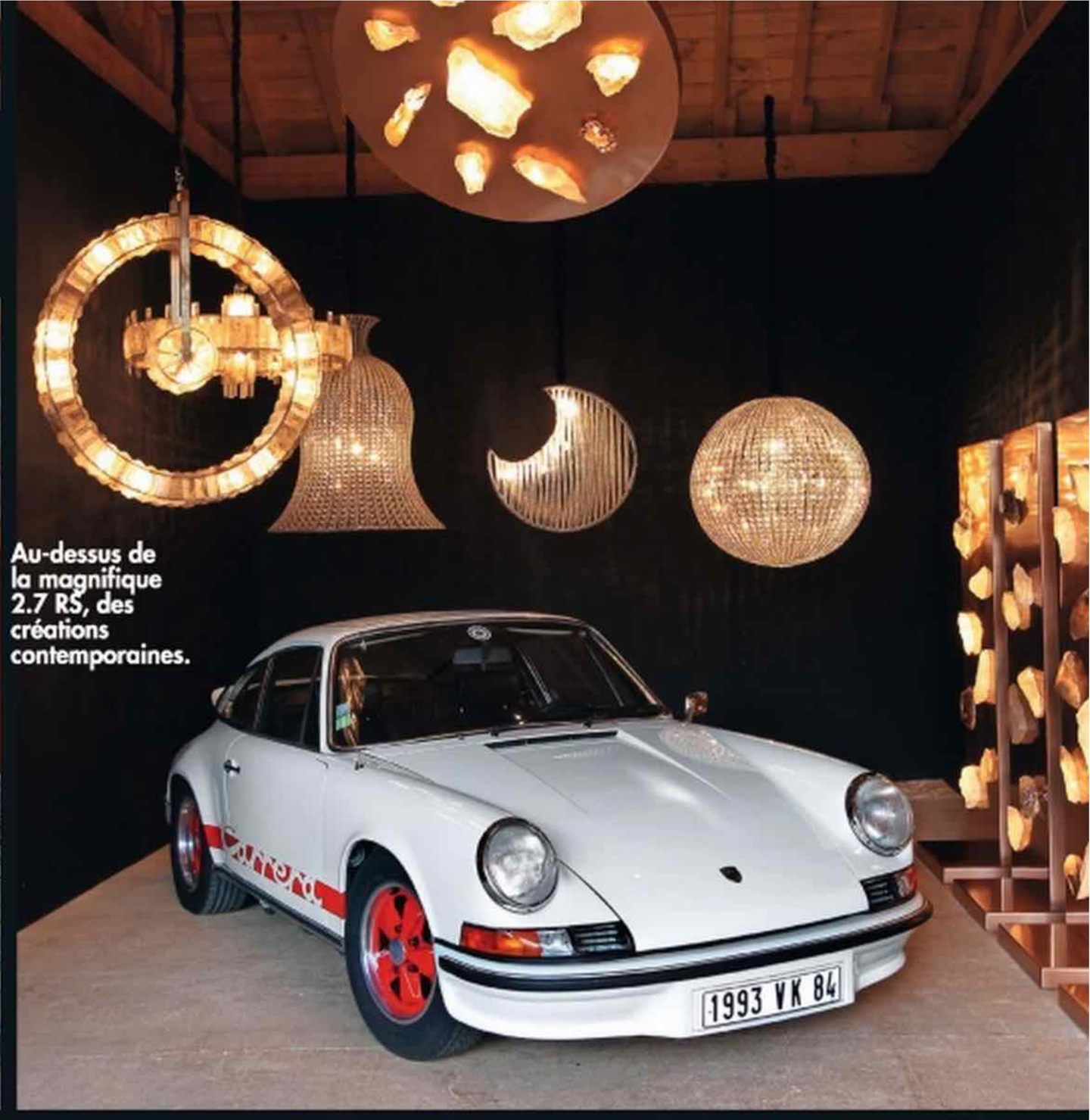
UNE PASSION, DES SACRIFICES

Ce qui frappe dans l'histoire de Régis Mathieu, c'est l'enchaînement des heureux hasards, facilité par son sens inné du contact humain et sa connaissance encyclopédique des Porsche. Le 356 Speedster est acheté peu de temps après en pièces détachées en Californie alors que Régis cherchait des sièges. La 911 2.7 RS est, elle, échangée contre une 2.2 E à un propriétaire qui la trouvait trop inconfortable. Mais n'allez pas croire que tout est simple pour autant. Cette passion demande beaucoup de sacrifices : *"Ma société de lustrerie débutait et ne marchait pas bien. J'avais mis toutes mes économies dans mes voitures. Certains mois, je prenais le bus parce que je n'avais pas les moyens de les faire rouler."* Heureux hasard de la vie – encore un –, cette passion va lui être d'une aide précieuse dans son métier de lustrier. *"Je ne travaille pas comme les autres lustriers. J'applique aux lustres la méthode de restauration que j'utilise pour mes voitures : je fais un état de lieux, je démonte pièce par pièce, je les numérote, j'essaie de comprendre pourquoi ça a été fait comme ça, et je décide ce que je change ou pas."*

Dix ans de persévérance commencent à porter leurs fruits, l'activité de la lustrerie décolle. Son approche de la voiture évolue avec : *"Je me suis aperçu que ça n'était pas bête comme investissement. J'achetais des voitures d'origine, je remettais en état tout ce qui était possible et, quelques années après, leur valeur avait quadruplé."* Plutôt que de mettre son argent à la banque, Régis décide – comme il l'a toujours fait – de tout investir dans des voitures. Il cherche une 904 pendant deux ans qu'il

La 911 S est celle devant laquelle Ferry Porsche s'est fait photographier.

Un des secrets de fabrication : appliquer aux lustres la même méthode de restauration que sur les voitures.



Au-dessus de la magnifique 2.7 RS, des créations contemporaines.

Régis roule tous les jours avec ses Porsche. Le garage est attenant à l'atelier de lustrerie.

trouve, d'origine, avec seulement 1 000 km au compteur. Puis il investit dans un Spyder 718 et cherche une 911 S. Histoire singulière que celle de cette dernière. Après recherches, elle s'avère être une des deux voitures de presse existantes, surtout celle devant laquelle Ferry Porsche s'est fait prendre en photo !

UNE COLLECTION DE LUSTRES UNIQUE

La passion de Régis Mathieu pour les Porsche n'a d'égale que celle qu'il nourrit pour les lustres. Sa collection, une des plus belles – si ce n'est la plus belle – au monde, ne compte pas moins de 350 pièces. Et quand on lui demande quel peut bien être le rapport entre ces deux mondes a priori si éloignés, il répond de manière presque philosophique : *"Le vrai lien entre le lustre et la voiture ancienne, c'est leur inutilité. Un lustre, ça ne sert à rien, même pas à s'éclairer ; ça n'est qu'un objet de plaisir et c'est de là qu'il tire sa valeur. À l'inverse de la voiture moderne, devenue bassement utile, qui a perdu sa dimension plaisir. Si, demain, vous n'avez plus besoin de voiture pour vous déplacer, alors elle retrouvera sa place d'objet plaisir."*

Si vous passez du côté d'Avignon, que vous n'êtes intéressé ni par les lustres ni par les voitures, alors surtout n'hésitez pas à vous arrêter chez Régis Mathieu : il saura vous faire changer d'avis.

OGIER

L'un est l'homme fort du rallye mondial ; l'autre notre meilleur représentant en Formule 1. Dans la vie, Sébastien Ogier et Romain Grosjean sont surtout amis. Interview croisée de nos deux champions.

Par Mélina Priam *Photos* Denis Meunier

VW MOTORSPORT/RED BULL

Sébastien Ogier n'a plus à rougir de la comparaison avec Loeb. Il est bien parti pour décrocher son 2e titre mondial.

L'Auto-Journal : Comment vous êtes-vous connus ?

Romain Grosjean : Lors de la Course des Champions 2011, en Allemagne ! Nous avons tout de suite accroché et nous sommes devenus super potes. Seb était à mon mariage, on a refait la Course des Champions ensemble pour la France, puis Bercy en karting et, depuis, on s'envoie des textos et on essaie de se voir dès que nos agendas nous le permettent.

Sébastien Ogier : On s'était croisé avant, mais c'est vrai qu'être équipier sur la Course des Champions nous a permis de mieux nous connaître et de nous apprécier.

L'AJ : Pensez-vous qu'en tant qu'amis, vous pourriez courir l'un contre l'autre dans un cadre à l'enjeu important ?

R. G. : Je retourne le problème. Je pense que si nous courions l'un contre l'autre, nous ne pourrions pas être amis. C'est très compliqué, surtout en F1.

S. O. : Ce serait possible en rallye. Pour ma part, il y a d'autres pilotes avec qui je m'entends bien. Mais c'est vrai que le rallye ne pose aucun problème de ce genre-là parce qu'il n'y a pas de confrontation directe sur la piste ; du coup, ça évite les tensions. En F1, elles ont tendance à se créer sur la piste parce qu'il faut faire sa place.

L'AJ : Vous êtes dans des situations fort différentes. Comment voyez-vous la fin de la saison ?

R. G. : Nous avons eu des soucis avec le *power unit* (l'ensemble du groupe propulseur) en début de saison, et ce n'est toujours pas extraordinaire aujourd'hui. La voiture n'est pas performante comme elle le devrait. Mais nous avons enfin mis le doigt sur ce qui n'allait pas. De là, nous allons pouvoir travailler, mais cela ne pourra pas être réglé avant la saison prochaine.

S. O. : Être champion du monde, c'est ce qui compte ! Avant la dernière course, cela enlève en effet une pression supplémentaire. Quand il faut jouer le titre sur le dernier rallye, c'est toujours un peu plus difficile pour les nerfs. Mais l'important est que cela arrive. Je vais tout faire sur quatre courses pour rester en tête et j'aimerais ajouter quelques victoires à mon palmarès. 50 % de victoire, ce serait parfait !

L'AJ : Savez-vous de quoi votre avenir sera fait l'année prochaine ?

R. G. : J'ai bon espoir de rester en Formule 1. Je regarde avec mon manager quelle serait la meilleure option. Je peux rester chez Lotus mais nous travaillons aussi sur d'autres pistes, puisque j'ai envie de gagner des courses et qu'il faut faire tout ce qui est possible pour arriver à cet objectif.

S. O. : Volkswagen est en WRC jusqu'en 2019. Pour l'instant, il n'y a pas de raison de changer mais rien n'est officialisé. Normalement, nous devrions prolonger notre contrat encore quelques années.

L'AJ : Romain, tu abordes les courses en sachant que tu ne pourras pas gagner. Cela doit être très frustrant ?

R. G. : Dans l'ensemble, la préparation reste la

Le sport automobile français ne se porte pas si mal. Certes, nous n'avons plus de Grand Prix de Formule 1, mais nous avons nos champions et le Rallye de France se déroulera du 3 au 5 octobre en Alsace.

GROSJEAN

GEPA PICTURES/RED BULL

Romain Grosjean connaît une année plus difficile mais espère bien renouer avec les points, voire avec le podium, en 2015!

même. J'arrive sur le Grand Prix dans le même état d'esprit. Après, nous pouvons tenter des choses différentes en termes de réglages ou sur la gestion du week-end. Avec une bonne voiture, c'est difficile de prendre des risques à ce niveau-là. À l'inverse, aujourd'hui, j'ai beaucoup plus de liberté pour tout changer avant la qualif' et me dire *"on verra bien ce que cela donne"*. Il faut juste se dire que l'on travaille pour l'avenir, essayer de trouver des solutions pour que ça se passe mieux, que les courses sont de grandes séances de test, même si c'est moins excitant que de se battre pour la victoire.

L'AJ: Sébastien, c'est l'inverse! Tu as déjà beaucoup gagné. Est-ce qu'on ne se lasse pas de la victoire?

S. O.: Non, jamais. Et je dois me battre fortement contre Latvala. Ce n'est pas gagné d'avance. Ce serait encore mieux bien sûr d'avoir davantage de pilotes et de constructeurs en mesure de se battre pour la victoire. C'est en cours. Hyundai, pour les citer, sont dans une année d'apprentissage, mais ils vont progresser et, l'année prochaine, ils seront là! Les Citroën sont toujours performantes. Alors, oui, j'aimerais qu'il y ait plus de bagarre dans l'intérêt du sport.

L'AJ: Au-delà de vos spécialités respectives, d'autres disciplines vous tenteraient-elles?

R. G.: Oui: Le Mans! J'ai couru les 24 Heures en 2010 et j'aimerais beaucoup les refaire dans de bonnes conditions, parce que c'est une course extrêmement difficile. Pourquoi pas du DTM dans quelques années après l'arrêt de la F1? Je me suis mis, entre guillemets, une ligne de fin à 40 ans.

S. O.: Je cours occasionnellement en ADAC GT Masters et en Coupe Porsche. J'aime ces parenthèses en circuit, que je prends comme des défis d'adaptation. Mais je ne cherche pas plus loin dans ces expériences que de prendre du plaisir. Mon avenir est en rallye! Quant aux 24 Heures du Mans, c'est une épreuve mythique! Cela pourrait être une expérience très intéressante. Mais je la ferai le jour où j'aurai le temps de la préparer convenablement.

À SUIVRE

Le grand défi

Le comparateur d'assurances en ligne hyperassur.com a signé un contrat avec Romain Grosjean et Sébastien Ogier qui vont s'affronter à travers plusieurs défis. Chaque pilote a choisi deux disciplines de prédilection: machine d'entraînement aux réflexes, course de vitesse et d'obstacle avec des mini-drones, course-poursuite sur circuit avec des voitures équipées d'un pistolet paintball et course de vitesse en buggy. À partir du 4 septembre et pendant quatre mois, Hyperassur propose de pronostiquer sur les quatre défis et met en jeu des places VIP pour assister aux rallyes WRC ou aux Grands Prix de F1 en VIP et la combinaison officielle du défi. RDV sur le site www.hyperassur.com pour tout savoir.

L'AJ: Alors, à quand Seb dans ta F1 et toi dans sa Polo WRC?

R. G.: Cela a failli se faire l'an dernier, toujours grâce à un partenaire commun. Malheureusement, c'est tombé à l'eau au dernier moment. J'étais écœuré. Cela aurait très sympa.

S. O.: Ce serait vraiment génial! Nous sommes les premiers à pousser le projet.

L'AJ: Question plus personnelle: vous êtes l'un comme l'autre marié à une jeune journaliste TV qui travaille en F1*. C'est finalement votre principal point commun. Est-ce un pur hasard?

R. G.: C'est lui qui m'a copié! C'est le hasard des rencontres. Comme pour beaucoup de monde, nous nous sommes rencontrés avec Marion dans notre univers commun, lors d'un tournage pour la Twingo R.S.

S. O.: Oui, c'est drôle… Nos épouses ont des points communs et sont l'équivalente l'une de l'autre en France et en Allemagne. Mais je ne vois pas d'autre explication qu'une pure coïncidence.

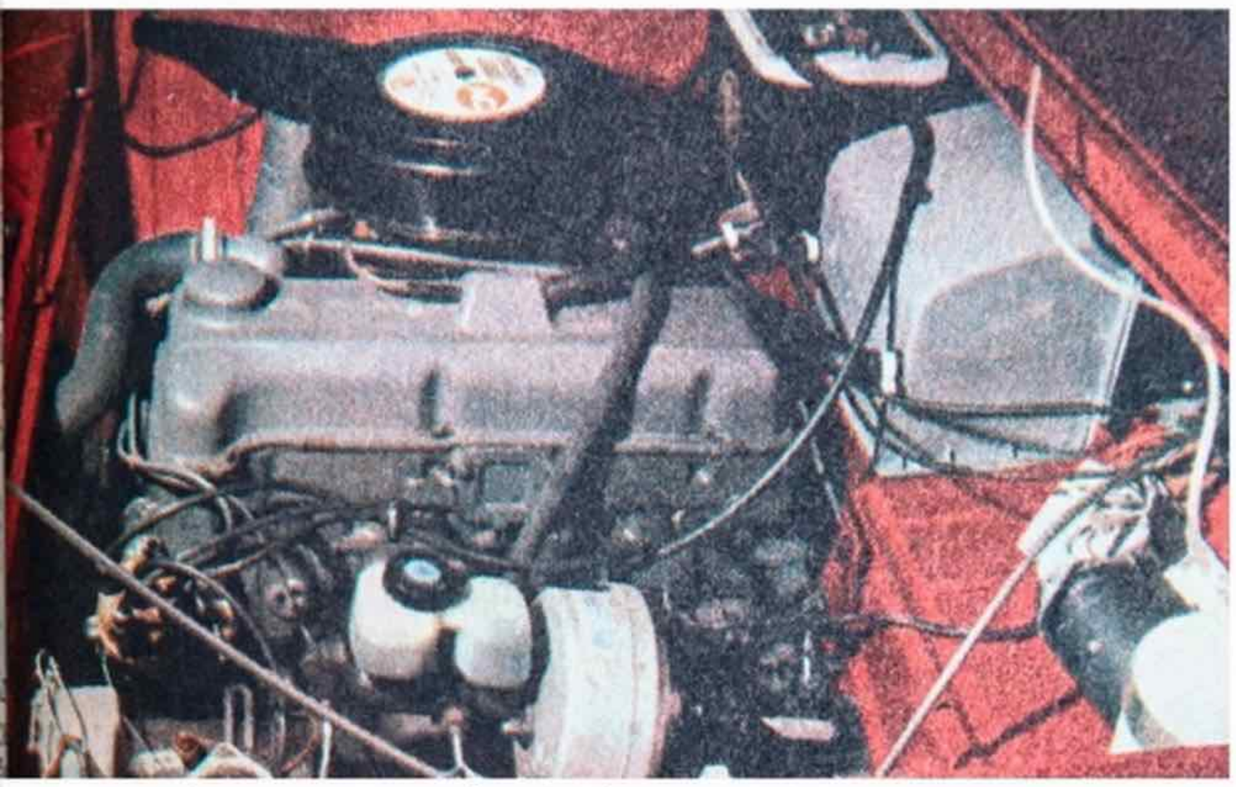
* Romain Grosjean est marié à Marion Jollès de TF1 et Sébastien Ogier à Andrea Kaiser, présentatrice de télé allemande.

En février 1968, L'Auto-Journal essayait une

OPEL OLYMPIA

En plus des versions sportives des Commodore, Rekord et Kadett, Opel lance en 1968 l'Olympia. Bien qu'étroitement dérivée de la Kadett, l'Olympia s'en distingue par une carrosserie spécifique de type fast-back, un 1700 cm³ emprunté à la Rekord… et de piètres qualités routières !

Par Bernard Carat (1968) / Thomas Riaud (2014)



L'Olympia emprunte à la Rekord ce 1700 cm³ qui développe 75 ch DIN à 5600 tr/mn.

L'Opel dispose d'un vaste coffre pouvant engloutir une capacité de 301 dm³.

Extraits…

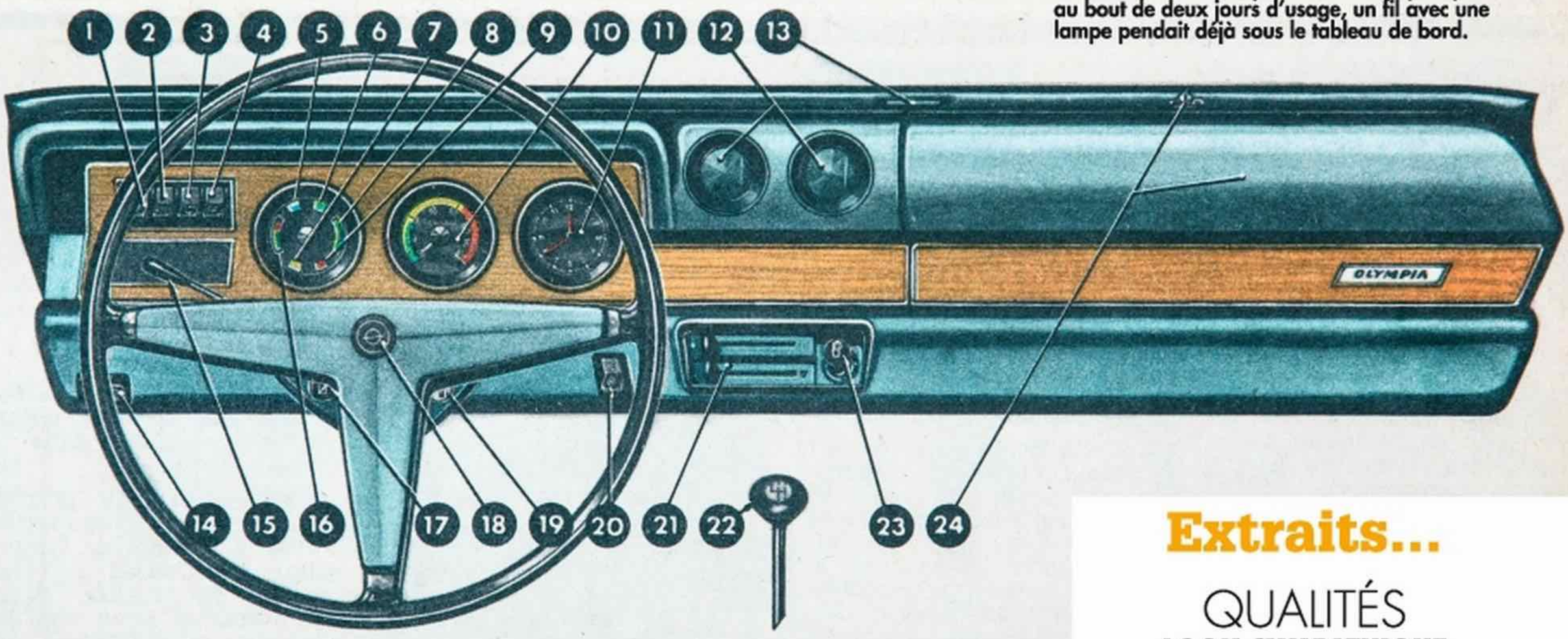
"Jamais un nom comme Olympia n'aura été aussi mal employé que par Opel pour baptiser une voiture qui n'est qu'un mélange plus ou moins heureux de solutions et d'éléments anciens. Il y a une trentaine d'années, la première Olympia était sortie à l'occasion des Jeux de Berlin et, aujourd'hui, on serait presque tenté de dire que les progrès sont assez minces sur cette 2nde version."

"Au fil des kilomètres, nous avons été de déceptions en déconvenues, jusqu'à nous résigner à ne considérer l'Olympia que comme une triste machine destinée à ceux qui n'aiment pas rouler."

"La conception de l'Olympia est on ne peut plus classique, puisqu'il s'agit d'une coque de Kadett sans décrochement au niveau de la lunette arrière, d'une suspension de Kadett et d'un moteur de Rekord monté à l'avant et entraînant les roues motrices par l'intermédiaire d'une boîte à 4 rapports, d'un arbre de transmission et d'un pont arrière rigide."

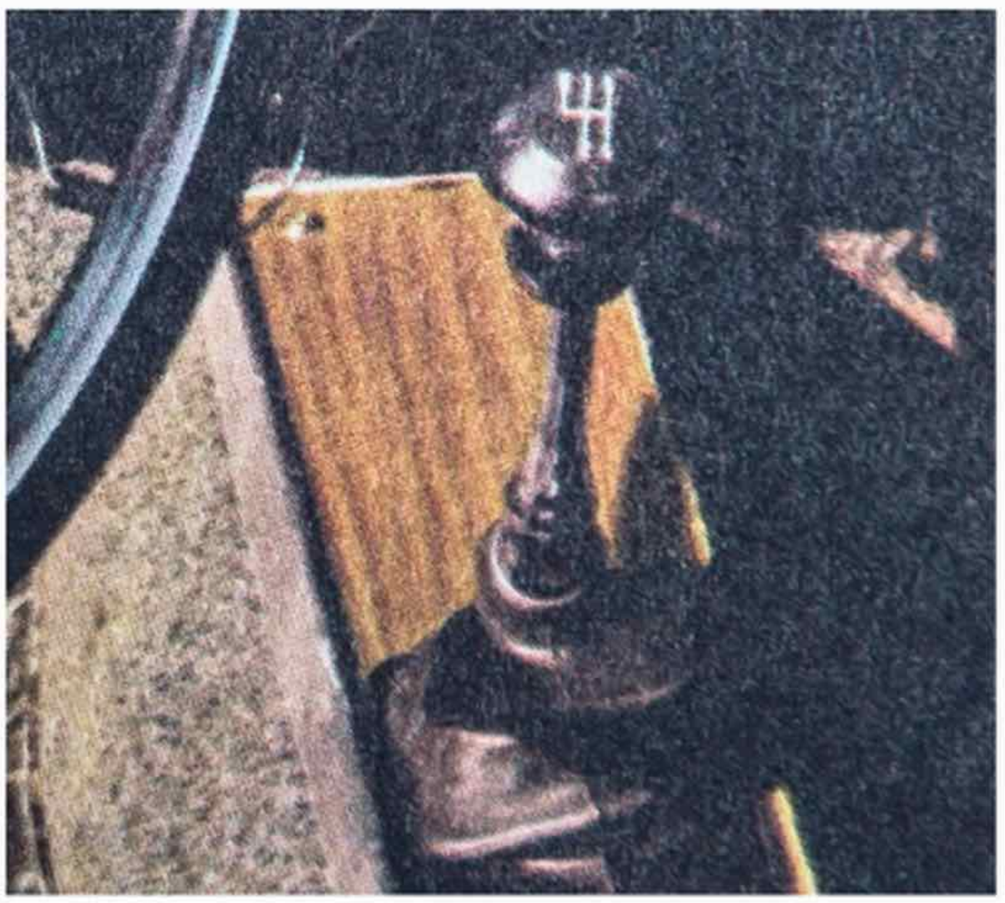
"Par un beau temps froid, nous avons obtenu sur l'anneau de Montlhéry de bonnes performances puisque, le conducteur étant seul à bord, l'Olympia a tourné à 153,4 km/h. Lorsque le revêtement le permet, l'Olympia 1700 est donc capable d'atteindre une bonne vitesse de pointe."

La finition ne semble pas très robuste puisque au bout de deux jours d'usage, un fil avec une lampe pendait déjà sous le tableau de bord.



Le tableau de bord de l'Opel Olympia 1 700 : 1. Veilleuse. - 2. Phares. - 3. Eclairage du tableau de bord. - 4. Essuie-glace deux vitesses. - 5. Voyant de phares. - 6. Répétiteur de clignotant. - 7. Voyant de pression d'huile. - 8. Jauge à essence. - 9. Voyant de charge. - 10. Compteur de vitesse, totalisateur. - 11. Montre. - 12. Aérateurs orientables. - 13. Cendrier. - 14. Dégivrage. - 15. Appel de phares, commande couplée pour appel de phares, clignotants et inverseur codes-phares. - 16. Thermomètre d'eau non gradué. - 17. Starter. - 18. Avertisseur. - 19. Contact démarreur et antivol. - 20. Ventilateur. - 21. Climatiseurs. - 22. Levier de changement de vitesses. - 23. Allume-cigarette. - 24. Coffre à gants.

De part et d'autre de la lunette arrière, des sorties d'air assurent une bonne ventilation.



La boîte est à 4 rapports, tous synchronisés, avec levier au plancher.

La stabilité de l'Olympia est presque toujours absolument déplorable, en ligne droite comme en virage.

Extraits...

QUALITÉS

LOOK SYMPATHIQUE

"Nous avions été favorablement impressionnés par la présentation et la coquetterie de l'Olympia. Extérieurement, la 1700 se distingue par un toit garni de vinyle noir, comme celui de la Commodore."

GRAND CHOIX DE CARROSSERIES

"La carrosserie existe en coupé et en berline 2 ou 4 portes. Nous avons eu entre les mains une 4 portes, version traditionnellement la plus vendue en France."

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

"Le seul élément positif est la présentation agréable de l'habitacle et la richesse apparente du tableau de bord. Mais il ne faut pas s'y tromper, l'Olympia n'a pas de totaliseur partiel et les voyants de contrôle sont plus nombreux que les véritables instruments."

DÉFAUTS

MOTEUR CREUX ET GOURMAND

"La souplesse et la puissance à régime moyen sont très insuffisantes et on se demande à quoi peut bien servir ce gros moteur. De plus, la consommation est, dans l'ensemble, assez élevée."

COMPORTEMENT DANGEREUX

"Malgré la présence de pneus à carcasse radiale, l'Olympia devient à peu près inconduisible sous la pluie au-dessus de 100 km/h."

VOITURE INCONFORTABLE

"La suspension est digne d'une voiture d'avant-guerre. À vide, le conducteur est sèchement balancé à la moindre inégalité, tandis que, plus elle est chargée, plus elle est désagréable et mal amortie."

L'habitabilité correspond à celle d'une 1 100 cm³, tandis que l'accessibilité à l'avant est mauvaise à cause de l'exiguïté des portières.

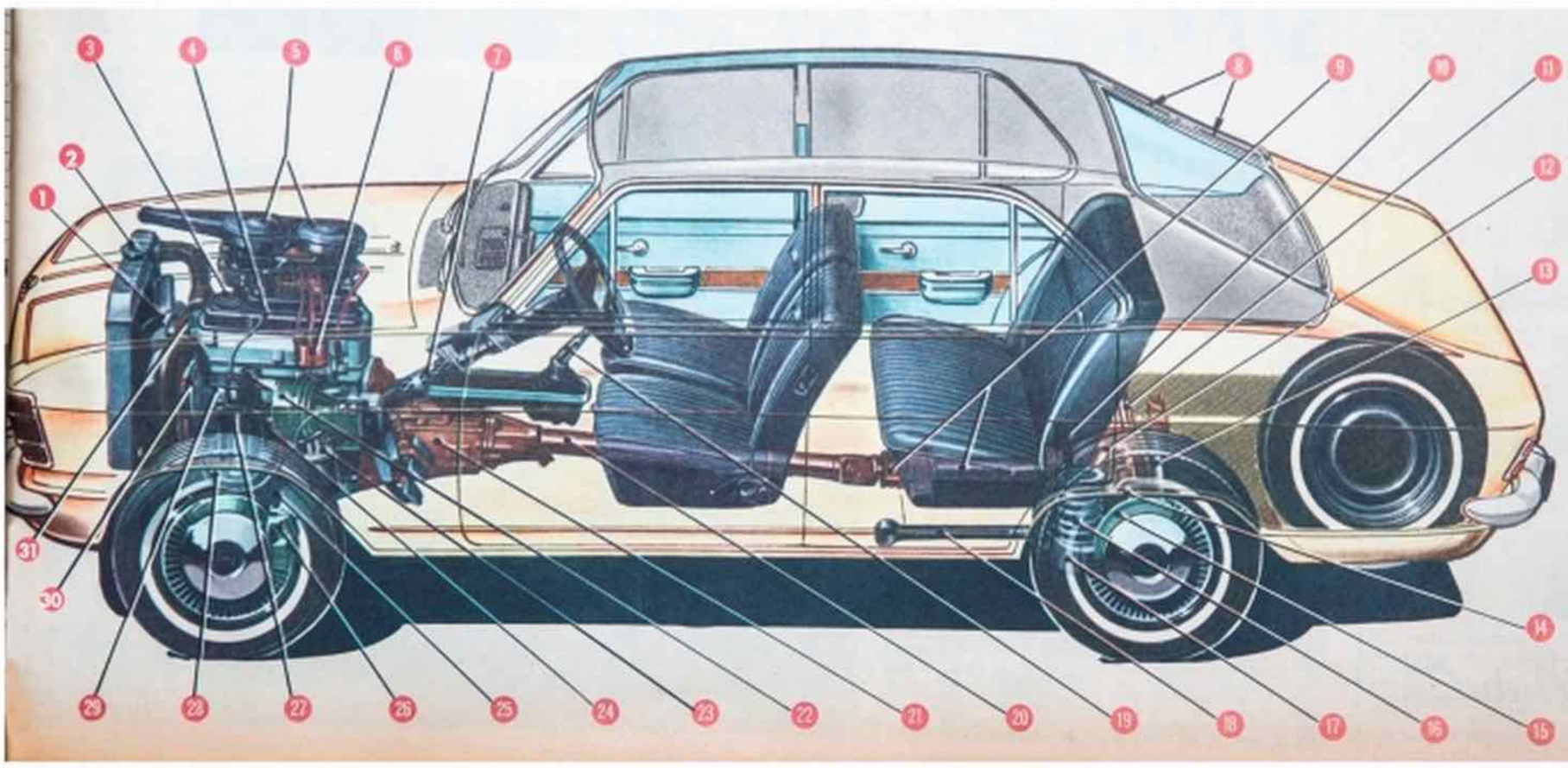
"Dès que l'on parvient à rouler vite avec l'Olympia, le niveau sonore augmente, le moteur ronfle, la transmission vibre et la caisse siffle."

Extraits…

"Ces derniers temps, les nouveaux modèles nous ont habitués à de tels progrès d'adhérence que nous ne pensions pas devoir encore nous battre avec une nouvelle voiture pour la maintenir sur sa trajectoire. L'Opel Olympia est dangereuse dès que le revêtement n'est plus parfait et, sur autoroute mouillée, nous avouons avoir été incapables de la conduire à fond."

"Quel parti faut-il prendre ? Ne rouler qu'en ville ou ne pas dépasser une vitesse très modérée ? L'Olympia est comme cela, pour la plus grande honte des techniciens d'Opel."

"La Kadett était déjà née sous un mauvais jour : l'Olympia remporte la palme de la médiocrité et de l'insuffisance dans presque tous les domaines. Ses défauts sont tellement nombreux et importants que nous nous refusons à la considérer comme une automobile digne de ce nom. Nous prenons la responsabilité de lui décerner le titre de la plus mauvaise voiture de l'année."



1. Ventilateur. - 2. Remplissage du radiateur. - 3. Remplissage d'huile. - 4. Couvre-culbuteurs. - 5. Filtres à air. - 6. Allumeur. - 7. Partie déformable de direction. - 8. Ouïes de rejet d'air. - 9. Relais des arbres de transmission. - 10. Barre stabilisatrice. - 11. Barre oblique transversale. - 12. Différentiel. - 13. Amortisseur. - 14. Essieu rigide. - 15. Frein arrière tambour. - 16. Ressort hélicoïdal. - 17. Bras de réaction. - 18. Tirant. - 19. Levier de vitesse. - 20. Arbre de transmission de la boîte. - 21. Boîte de vitesses. - 22 Servo-frein à dépression et réservoir. - 23. Filtre à huile. - 24. Démarreur. - 25. Bras inférieur sur ressort à lames transversal. - 26. Frein avant à disque. - 27. Amortisseur. - 28. Bras supérieur de suspension. - 29. Bloc moteur. - 30. Carter de distribution. - 31. Pompe à eau.

Vu d'aujourd'hui

À la lecture de cet essai, il paraît à peine croyable qu'un constructeur ait osé commercialiser une telle voiture ! Mais il est vrai que les Opel, il y a encore une grosse quinzaine d'années, se distinguaient par leur comportement franchement médiocre, à la traîne loin derrière la concurrence. Vu du XXIe siècle, on mesure les progrès considérables réalisés par les constructeurs en matière de sécurité, progrès qui ont sans doute très largement contribué à la baisse du nombre de tués sur les routes.

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises… **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Michel Maudet nous parle de son

AUDI Q3 2.0 TDI 140 ch QUATTRO AMBITION LUXE S TRONIC

Acheté neuf le 15 avril 2013

3 000 km parcourus, conso. moyenne : de 6 à 7,5 l/100 km

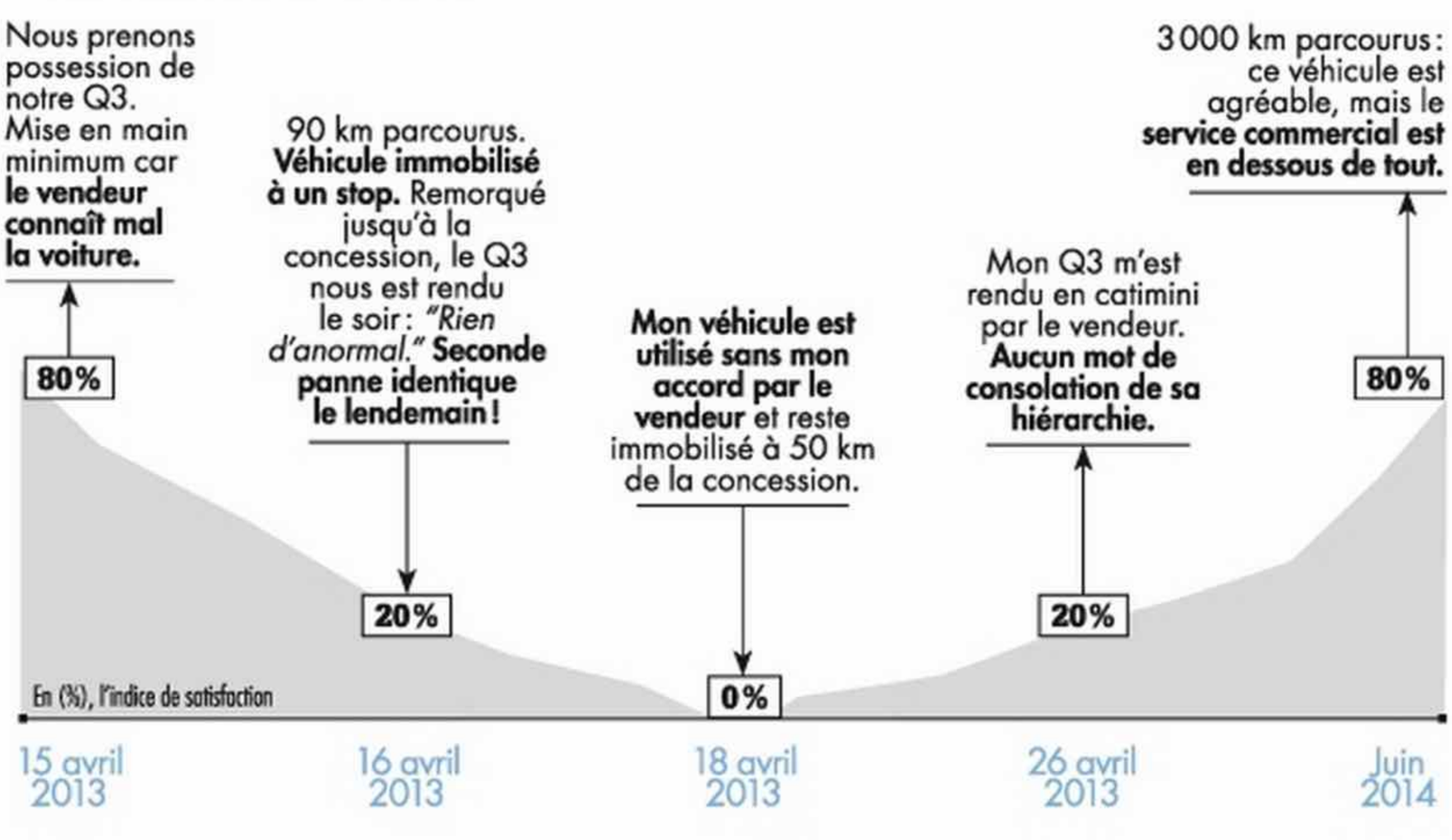
SES PANNES
Aucune

SES RÉVISIONS, SON ENTRETIEN
Rien pour l'instant

"Nous apprécions la position assez haute, le confort, la finition…"

"Pour notre 79e voiture, nous recherchions un véhicule d'accès facile et d'un gabarit moyen, doté d'une bonne boîte automatique ou robotisée. Ma femme est séduite par l'assise haute du Q3 et la finition. Quant à moi, je trouve le compromis intéressant entre mes X3 volumineux et ma Classe B trop basse qui « frottait » pour sortir de chez moi. Après quinze jours de patience, nous pouvons essayer un Q3 avec boîte S tronic… sur 10 km. Faute d'explications sur le fonctionnement du véhicule lors de la livraison, nous avons eu droit à un document nous demandant de répondre « entièrement satisfait » aux questions jointes d'une future enquête téléphonique de satisfaction ! Depuis je découvre tout seul les fonctions du Q3. Le start/stop est très bruyant par rapport à mes Citroën et le coffre est limité, mais on peut rabattre le dossier arrière. Enfin, vu leur prix, les sièges électriques pourraient avoir une mémoire !"

Sa ligne de vie



aj L'avis de Brice Perrin

Rien à dire de plus que Michel sur le Q3. En revanche, s'il est avéré, le comportement du réseau est tout simplement inexcusable. Une marque dite premium n'est pas seulement tenue de produire des véhicules de qualité, elle se doit d'assurer un service irréprochable et d'accorder de la considération à ses clients. Affaire à suivre !

Pierre Randuineau nous parle de son
RENAULT SCÉNIC 1.9 dCi 130 ch PRIVILÈGE 7 PL.

Acheté neuf le 27 juin 2010
120 000 km parcourus

"Mon Scénic 1.9 dCi vient de fêter ses 4 ans. Je suis toujours très satisfait de sa polyvalence, de son confort, de sa puissance qui me permet de rouler régulièrement à 180 km/h en Allemagne… La consommation moyenne est de 8,5 l/100 km, toujours en usage assez intensif. J'en suis à mon 3e pare-brise ; je compte 5 crevaisons et 20 ampoules de feux de jour avant, car le culot fond tous les deux mois environ ! La grosse révision des 120 000 km, avec plaquettes avant, disques et plaquettes arrière, un pneu neuf et contrôle technique a été facturée 1 318 €."

Coup de cœur

"Bravo à la concession BMW de Mérignac (Gironde) et à BMW France pour la prise en charge de mon problème de bruit sur ma BMW X3. Accueil sympathique, transparence de l'intervention, voiture de prêt, etc."
Philippe Gressier

Roland Lansonneur nous parle de son
CITROËN C4 PICASSO HDi 115 ch INTENSIVE ETG6

Acheté neuf le 29 novembre 2013
7 000 km parcourus

"Ce C4 Picasso est plus agréable à conduire et plus confortable que mon ancien C3 Picasso, et la boîte ETG6 est plus rapide que la BMP6 ; si l'on utilise les palettes en position manuelle il n'y a aucun à-coup. La consommation moyenne est de 5,7 l/100 km contre 7,5 l avec le C3 Picasso. Et l'équipement est complet : caméra de recul, GPS, clim auto bizone, pare-soleil AR et démarrage mains-libres."

ÇA VOUS EST ARRIVÉ… CHEZ CITROËN

"J'ai demandé un geste commercial à Citroën car les trois serrures de ma C1 de 2009 (36 000 km) fonctionnent mal. La clé reste souvent coincée. Le problème est connu. Pour moi, il s'agit d'une erreur de conception, une sorte de vice caché. La réponse du service clients est sidérante : *"Malgré notre volonté de vous être agréable, nous ne pouvons répondre favorablement à votre demande."* Et il me propose d'acheter un nouveau véhicule !" **Jean-Pierre Reix**

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Darfois

PV à l'étranger

J'ai reçu un PV venant d'Italie pour excès de vitesse. Dois-je payer ? Est-ce que des points vont m'être retirés ?
Franck Aubry, e-mail

Mieux vaut régler l'amende. Si l'Administration française ne peut pas intervenir pour engager de poursuites, elle peut réclamer ce paiement au nom de l'Italie. En revanche, vous ne perdrez pas de points.

Pont arrière fragile

J'ai dû changer le pont de mon break Classe E de 2010 (135 000 km), soit 3 500 €. Mercedes refuse toute prise en charge. Que faire ?
Jean-Luc Batkin, e-mail

Le kilométrage de votre auto ne joue pas en votre faveur. Néanmoins, il faut insister en dénonçant le caractère exceptionnel de la panne sur une voiture aussi peu âgée. Vous pouvez obtenir jusqu'à 40 % de prise en charge. En cas de refus, vous pouvez demander une expertise via l'assistance juridique comprise dans votre contrat d'assurance.

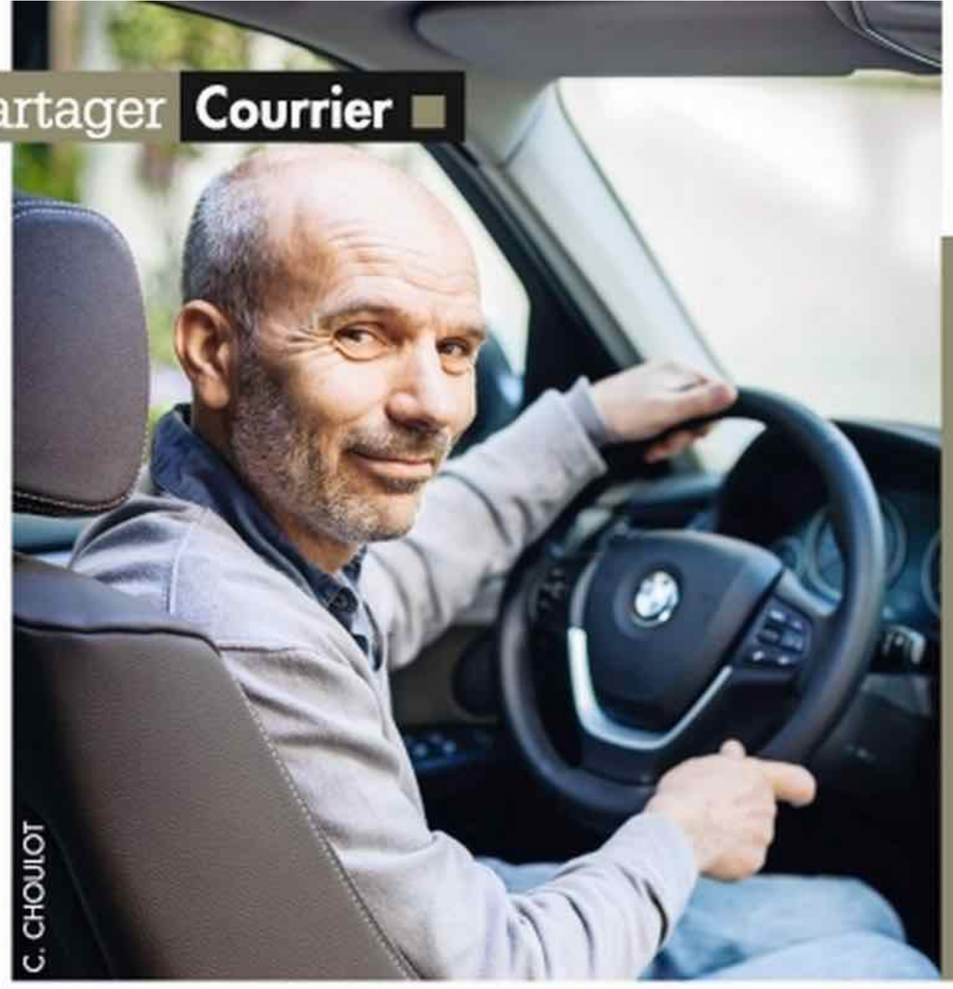
Contestation sans réponse

Suite à la contestation d'une amende, je n'ai toujours pas reçu la réponse de l'Administration. Est-ce que je risque de payer la majoration ?
Jean-Pierre Toise, e-mail

C'est possible mais c'est alors illégal. En effet, si vous avez bien envoyé en recommandé votre contestation, alors l'officier du ministère public a dû la recevoir. Dans ce cas, soit l'affaire est classée, soit vous allez être convoqué au tribunal.

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à :
autojournal@mondadori.fr


C. CHOULOT

Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

QUELS CONSEILS POUR L'ACHAT D'UNE CITADINE ?

Je dispose de 6 000 à 7 000 € et recherche une citadine d'occasion. Je roule 15 000 km par an. Quels sont les pièges à éviter ? Et les points importants à contrôler ? ***Lucas Commelin, e-mail***

Il faut vérifier que l'annonce correspond bien à la cotation en cours. Pour les citadines, le kilométrage varie entre 10 000 km par an (pour les essence) et 20 000 km (pour les diesels). Ensuite, il est nécessaire de demander des informations sur l'entretien et les équipements. Si les réponses du vendeur semblent vagues, passez votre chemin. Enfin, effectuez un essai pour juger du comportement de la voiture (lâchez temporairement le volant pour voir si elle tire d'un côté, freinage, passage des vitesses, etc.).

Peugeot 508 SW

TIBO

C5 OU 508 ?

Je recherche un break très confortable pour effectuer de longs trajets à vitesse soutenue. J'hésite entre les Citroën C5 Tourer HDi 163 ch BVA avec sa fameuse suspension hydropneumatique et la Peugeot 508, qui reçoit le même moteur mais qui est plus récente. Que me conseillez-vous ? ***F. Vincent, e-mail***

Si la C5 offre plus de confort avec ce type de suspension, je me tournerais tout de même vers la 508. En effet, sa direction est mieux calibrée, son freinage supérieur et ses places arrière plus confortables. Sur route, si l'amortissement de la 508 est trépidant à basse vitesse, ce défaut disparaît lorsque la vitesse augmente, même sur mauvais revêtement. Le modèle vient d'être restylé : vous pouvez négocier un prix sur l'ancien ou profiter de la nouveauté..

QUEL MOKKA CHOISIR ?

J'aimerais acquérir un Opel Mokka mais j'hésite entre l'essence de 140 ch et le diesel de 130 ch. Je parcours 12 000 km par an. Quelle version me recommandez-vous ? ***Thierry Ibami, e-mail***

Les deux moteurs sont intéressants. Mais vu votre kilométrage annuel, la déclinaison essence vous conviendrait mieux. En effet, le 1.4 Turbo est moins cher à l'achat (près de 2 000 € d'écart) et démontre une vraie souplesse à l'usage grâce à un couple généreux de 200 Nm disponible entre 1 850 tr/mn et 4 900 tr/mn. Seul bémol : sa consommation de carburant est de 8,2 l/100 km en moyenne, soit plus que le diesel 1.7 CDTI 130 ch (6,4 l/100 km).

YANN LEFEBVRE

POUR NOUS CONTACTER : 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - **autojournal@mondadori.fr - www.autojournal.fr**

BREAK DE CHASSE OU PAS ?

Dans *L'AJ* n°912, vous présentez la Peugeot 608 comme un break de chasse. Pourtant, ce type de carrosserie n'a que deux portes !
Kurt Bogaert, e-mail

La définition historique du break de chasse désigne une auto avec deux portes latérales et non quatre. Mais aujourd'hui, le sens de ce terme s'est élargi aux modèles à cinq portes, comme la Mercedes CLS Shooting Brake et, dans une moindre mesure, la Volvo V60. La Peugeot 608 sera un break haut de gamme et dynamique s'inscrivant dans cette tendance.

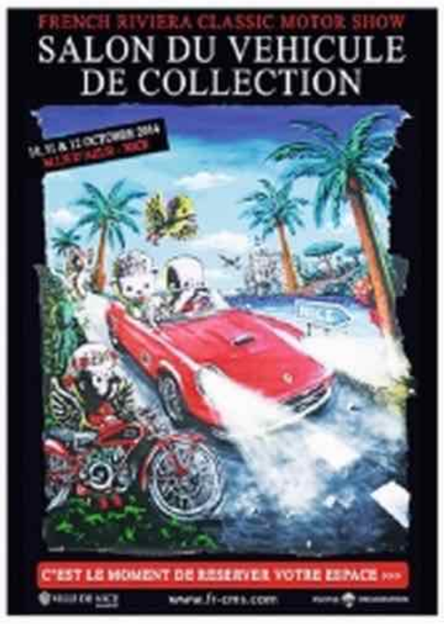
Seat Leon

QUELLE COMPACTE À 20 000 € ?

Je souhaite changer ma Seat Ibiza TDI de 2001 pour une compacte neuve. Mon budget est de 20 000 €. Je parcours entre 25 000 km et 30 000 km par an. Que me recommandez-vous ?
Krystél Vermeulen, e-mail

Avec ce kilométrage, une motorisation diesel est plus appropriée. En neuf, la Seat Leon SC (3 portes) TDI 90 ch est la seule version qui corresponde à votre budget (20 490 €). Elle est économe (5,4 l/100 km) et performante. Une occasion récente peut aussi vous convenir. Au prix de 20 000 €, des Peugeot 308 HDi 92 ch sont nombreuses en occasion, voire des e-HDi 115 ch, la meilleure déclinaison avec ce modèle ; ainsi que des Volkswagen Golf TDI 150 ch avec un plus fort kilométrage.

À ne pas manquer



DU 10 AU 12 OCTOBRE, LE CLASSIC MOTOR SHOW À NICE

De belles anciennes sur la Côte d'Azur

Pendant trois jours, ce nouveau Salon du véhicule de collection vous recevra au MIN d'Azur à Nice. Sur 10 000 m² de surface, vous pourrez admirer autos, motos ainsi que des bateaux d'exception. Plus de 100 exposants sont attendus. L'entrée est à 7 €.

www.fr-cms.com

Focus aj

LES 4 ET 5 OCTOBRE, LES DIX MILLE TOURS DU CASTELLET

Les légendes retrouvent le Paul Ricard

Un circuit de rêve, des courses historiques qui se succèdent dans une organisation expérimentée (c'est la 5e édition), des plateaux qui recèlent de vrais joyaux (groupe C, voitures d'endurance des années 60, etc.) et 700 voitures de clubs à admirer : voilà quelques arguments pour vous convaincre de l'intérêt des "Dix mille Tours du Castellet". Le billet pour accéder au paddock est à 15 €.

http://peterauto.peter.fr

La piste très moderne du Castellet va accueillir des sportives de légende.

P. PAYANY/FOTORISSIMA

DVD

La route et ses travers

La réalisatrice Coline Serreau a filmé les stages de récupération de points. On y découvre des conducteurs rarement conscients des dangers qu'ils représentent… Ce documentaire sobre, intéressant et parfois touchant, aurait cependant mérité d'être étayé d'une analyse et de chiffres officiels pour venir contredire les propos orientés ou farfelus de certains "spécialistes" interviewés.
***Tout est permis*, un film de Coline Serreau, en DVD, 14,99 €.**

JEU VIDÉO

Un taxi complètement fou !

Crazy Taxi a fait le bonheur des amateurs de salles d'arcades et de consoles de salon dans les années 1990. Il est aujourd'hui ressuscité dans une version pour tablettes et mobiles. Toujours aussi esthétique, *fun* et déjanté, ce nouveau *Crazy Taxi* a en plus le mérite d'être gratuit !
***Crazy Taxi : City Rush*, éd. Sega, pour tablettes et mobiles sous Android et iOS, gratuit.**

Faut-il craquer pour…

Par Aymeric Canuel

LA NOUVELLE TOYOTA YARIS

OUI

Pour ses prix

La citadine est plus chère de 200 € par rapport à celle qu'elle remplace. Ce n'est pas scandaleux tant les changements apportés sont importants (sur le design et la mécanique). Les prix des versions thermiques vont de 13 500 € à 20 600 € ; l'hybride de 19 200 € à 21 250 € (bonus compris entre 1 650 € et 1 740 €).

OUI

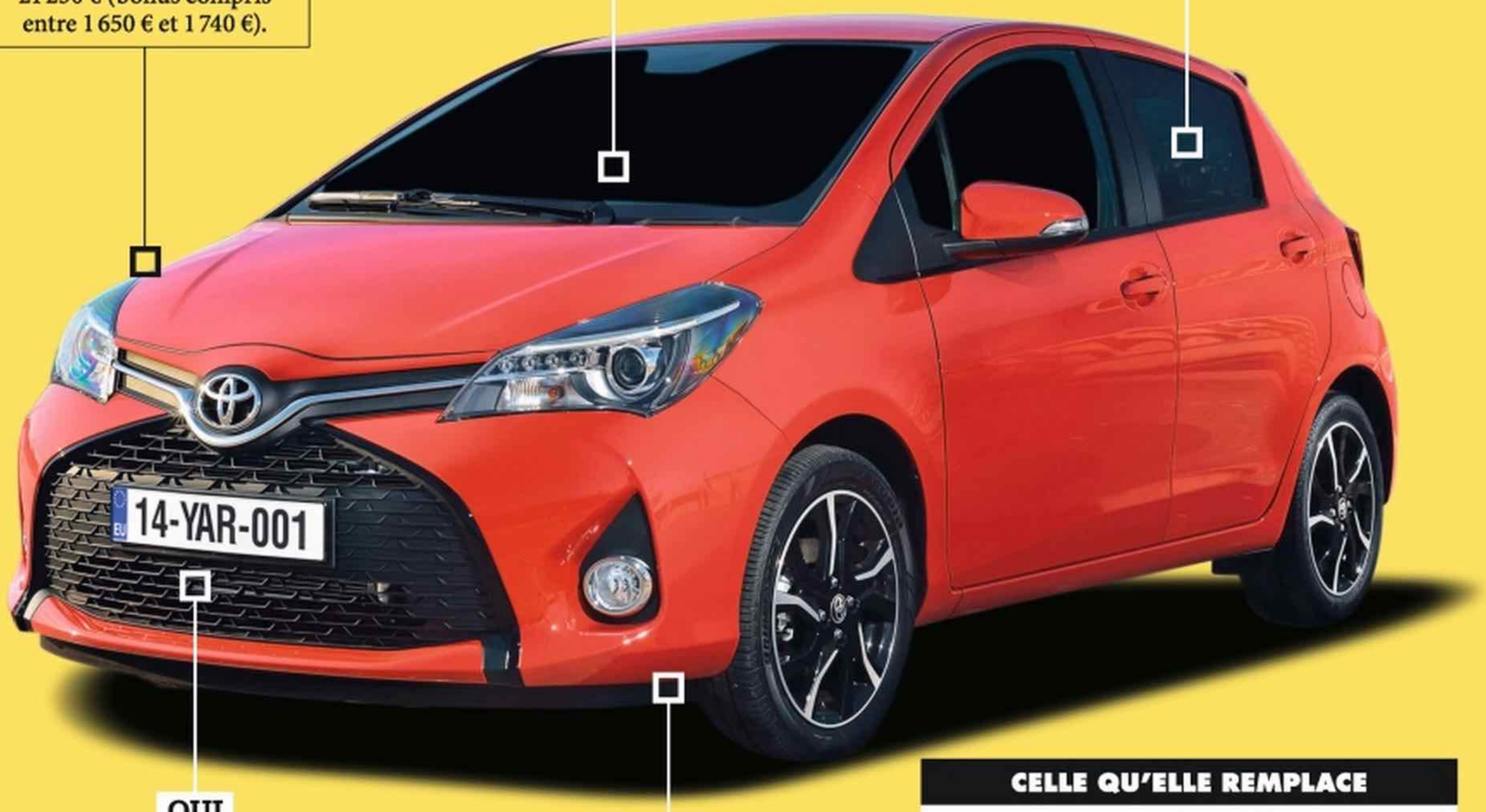
Pour ses équipements

Chaque finition dispose d'une ambiance propre. Deux nouvelles finitions, Style et Lounge, viennent enrichir le catalogue, composé jusque-là des appellations Active, Tendance et Dynamic. Par ailleurs, le système multimédia Toyota Touch 2 voit son écran passer de 6,1 pouces (15 cm de diagonale) à 7 pouces (18 cm).

OUI

Pour son habitacle

L'habitabilité reste le point fort de cette citadine : elle est dotée d'un coffre de 286 dm³ et, surtout, l'espace arrière progresse de 8 cm par rapport à celui de la précédente génération. Par ailleurs, Toyota a amélioré la qualité des matériaux, notamment ceux de la planche de bord. De nouvelles couleurs de sellerie sont proposées : rouge, caramel et noir.



OUI

Pour ses moteurs

Le choix mécanique reste large : deux essence, un hybride essence-électrique et un diesel. Insonorisation et maîtrise des vibrations ont été améliorées sur les VVT-i de 69 ch et 100 ch et D-4D de 90 ch. Quant au HSD de 100 ch, sa consommation moyenne diminue de 3,5 l à 3,3 l/100 km (chiffres Toyota). De nouveaux réglages de suspension sont censées apporter plus de confort.

OUI

Pour sa ligne

Le changement à l'avant est radical avec cette calandre aérée en forme de X similaire à celle de l'Aygo. Les optiques, revues, offrent une personnalité plus agressive à la Yaris. À l'arrière, on remarque la présence d'un extracteur et de nouveaux feux. L'aérodynamisme dans son ensemble a aussi été optimisé.

CELLE QU'ELLE REMPLACE

La petite japonaise, produite à Valenciennes, ne déméritait pas face aux Citroën C3, Peugeot 207 et Renault Clio. En 2013, elle s'est démarquée grâce à sa version hybride HSD de 100 ch, qui exploite au mieux la combinaison des deux moteurs (essence et électrique) pour offrir une conduite douce en ville, son terrain de prédilection.

CLÉMENT CHOULOT

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction… forcément subjectifs !

LES PLUS BEAUX SCOOPS DE *L'AUTO-JOURNAL*

1 Citroën DS
Cette 1re place ne pouvait pas lui échapper. Le "scoop du siècle" de *L'Auto-Journal* date de 1952, trois ans avant le lancement de la DS.

2 Renault Scénic
En septembre 1992 *L'Auto-Journal* dévoilait les premières images du Renault Scénic. Le premier monospace compact à connaître le succès.

3 Citroën C4 Cactus
Une fois de plus *L'Auto-Journal* avait vu juste en publiant, en août 2013, la première illustration réaliste de l'étonnant Citroën C4 Cactus.

ILLUS. J.-F. HUBERT

IN

Le XC90 paiera le stationnement

Le nouveau SUV de Volvo recevra une application "Park and Pay", qui permettra de se garer et de payer sa place de stationnement depuis son siège.

OUT

Radio chère

Sur la nouvelle Smart Fortwo, le prix de la radio numérique est en option, à 650 €. Plutôt excessif !

Et pourquoi pas l'essence ?

BMW SÉRIE 4

TIBO

	ESSENCE	DIESEL
	435i	**435d**
Prix (à partir de)	49 950 €	55 600 €
Conso. moyenne.	9,3 l / 100 km	7,9 l / 100 km
Bonus / malus	malus 3 600 €	malus 500 €
Puissance maxi	306 ch à 5 800 tr/mn	313 ch à 4 400 tr/mn
Couple maxi	400 Nm à 1 200 tr/mn	630 Nm à 1 500 tr/mn
Type moteur	6 cyl. en ligne, turbo	6 cyl. en ligne, turbo
1 000 m d. a.	25,5 s	25,4 s
90/130 km/h en 4e	4,9 s	4,6 s

CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET

Avec ces deux versions, BMW prouve une fois de plus qu'il est un motoriste de premier plan. À première vue, le diesel paraît s'imposer par sa souplesse, ses performances et sa consommation remarquables. Cependant, même si le plaisir de conduite à son volant est réel, il n'égale pas celui procuré par le 6 cylindres essence. La combinaison avec la transmission automatique à 8 rapports est excellente.

VERDICT

La BMW Série 4 est une voiture plaisir. Le bloc essence reste donc le choix à privilégier pour l'agrément de conduite.
Le diesel est bon à tous les niveaux, mais la fibre émotionnelle vibre légèrement moins.

ÇA VIENT DE SORTIR

L'application Michelin MyCar rappelle vos dates d'entretien

Pour être sûr de ne pas louper la prochaine révision ou savoir quand changer les pneus de votre auto, Michelin a pensé à tout. L'utilisation de son application est simple : on y crée un carnet d'entretien personnalisé avec les caractéristiques du véhicule et les préconisations du constructeur. Ensuite, le logiciel vous rappelle automatiquement, par le biais d'alertes, les opérations à effectuer. Il peut même vous localiser, via votre smartphone, pour vous indiquer les garages les plus proches. Il fournit aussi des fiches conseils sur les pneus et produits… Michelin uniquement. Enfin, petit plus, l'application informe sur les conditions météo pour préparer un trajet.

Notre avis ★★★★☆

Gratuite et bien pensée, cette application permet de ne pas louper les dates d'entretien de votre auto. Les conseils sont les bienvenus, même si pour les pneus ils ne concernent (forcément) que les Michelin.

PRIX	gratuit
TAILLE	27 Mo
DISPONIBILITÉ	iOS et Android
LANGUE	français
MISE À JOUR	juillet 2014

Quel BMW X4 choisir ?

Par Pascal Richard **Photos** Yann Lefebvre

Les SUV vous tentent mais leur physique un peu trop massif vous heurte. En fait, s'ils pouvaient avoir le charme et l'agressivité d'un coupé, vous seriez comblé. Eh bien, vous savez quoi ? Le X4 va vous plaire !

Avec le X4, BMW remet, en quelque sorte, le couvert ! En effet, c'est en 2008 que le constructeur allemand lançait son premier "SUV en survêt". Baptisé X6, ce gros bébé dérivé du X5 est un engin à la fois impressionnant… et très coûteux. Malgré cela, BMW en a tout de même vendu plus de 250 000 exemplaires. Il était donc tentant de lancer un engin au gabarit un peu moins généreux et qui puisse s'afficher à un tarif également moins élitiste.

Cet engin aussi sexy que le X6 mais moins coûteux, c'est le X4. Comme son aîné, il présente une silhouette pour le moins aguicheuse, mais sur le plan technique il utilise une base plus "roturière" puisqu'il reprend les éléments du X3. Point de V8 au programme donc, mais un prix d'attaque plus attractif. Une notion à prendre tout de même avec des pincettes car – même si l'on n'atteint pas les sommets du X6 qui démarre à 70 000 € – le ticket d'entrée de la gamme X4 se situe aux alentours de 50 000 €. Il est donc important, avant de signer, d'avoir une idée précise de ce que l'on achète, et pour cela il n'y a pas de meilleure solution qu'étudier la gamme par le menu…

Un 6 cylindres, il faut bien ça pour déguster comme il se doit le X4. Fort de 258 ch, ce bloc est associé à une boîte automatique à 8 rapports, elle aussi très agréable.

LA GAMME

	Moteurs/Prix	Lounge Plus	xLine	M Sport	Bonus/malus écologique
Diesel	xDrive 20d 190 ch	49 800 €	54 550 €	56 550 €	malus 250 € (1)
	xDrive 20d 190 ch auto	52 160 €	56 910 €	58 910 €	malus 150 € (1)
	xDrive 30d 258 ch auto	58 800 €	63 550 €	65 550 €	malus 900 € (1)
	xDrive 35d 313 ch auto	63 350 €	68 100 €	69 200 €	malus 2 200 €
Ess.	xDrive 28i 245 ch auto	55 850 €	60 600 €	62 600 €	malus 2 200 €
	xDrive 35i 306 ch auto	59 850 €	64 600 €	65 700 €	malus 6 500 €

(1) Malus avec monte pneumatique d'origine et roues de 17 pouces ; valeur maxi 900 € (20d BVM), 500 € (20d BVA), 2 200 € (30d).

Côté look, le X4 semble plus proche du monde des sportives que de celui des tout-terrains, un sentiment qui se confirme dès que le rythme s'accélère.

La meilleure mécanique
30d

Le X4 et le moteur 30d, c'est le mariage de la raison et de la passion ! La raison, c'est bien sûr un budget d'utilisation contenu grâce à une consommation qui sait rester à sa place (8,6 l/100 km en moyenne). Et la passion, c'est le tonus du 6 cylindres qui va si bien au teint du X4. Les autres blocs, à commencer par le 20d, ne déméritent pas, mais aucun ne propose un tel équilibre, pas même le 35i, qui se montre "chaud bouillant"… mais trop gourmand !

Ce qui fait le charme du X4, c'est bien sûr cette partie arrière fuyante. À noter que le volume de chargement (468 dm³) est le même que celui du X3.

LES MOTEURS

DIESEL

20d

C'est le 2 l diesel en version 190 ch qui ouvre le bal. Ce bloc, qui proposait, il y a peu, 184 ch et 380 Nm, bénéficie sur le X4 d'un petit gain de puissance (6 ch) et de couple (20 Nm). Ce renfort, dû à l'adoption des normes antipollution Euro6, n'est pas de trop pour animer les 1 900 kg de ce beau bébé. En clair, si l'agrément de conduite est au rendez-vous, on aurait tout de même aimé un peu plus de vivacité du côté des reprises.

30d

Place au 6 cylindres ! Voilà une mécanique qui colle bien avec le standing du X4. Ici, pas de problème au niveau des relances, les 560 Nm de couple sont présents dès 1 500 tr/mn, ce qui garantit des reprises toniques. La souplesse de la mécanique est aussi un gage de plaisir de conduite.

35d

Encore plus fort ! Trop fort ? Même pas dans la mesure où le X4 revendique une once de sportivité. Avec ce bloc, les chronos font un bond en avant et le plaisir de conduite atteint des sommets… tout comme le prix de vente !

ESSENCE

28i

Comme en diesel, le X4 "évite" les petits moteurs, d'où ce 2 l turbo de 245 ch. Pas déplaisant, il manque toutefois d'un peu de caractère pour un bloc badgé BMW.

35i

Là, du caractère, ce n'est pas cela qui manque ! Le 6 cylindres double turbo affiche des prestations de haut niveau et l'agrément de conduite est tout à fait remarquable. Reste que pour apprécier pleinement ce bloc, il n'est pas inutile d'avoir des actions chez un pétrolier…

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Seul le diesel 20d reçoit une boîte manuelle. Cette dernière compte bien sûr 6 rapports et, comme toujours chez BMW, son maniement requiert une certaine poigne ! On regrette aussi la course excessivement longue de l'embrayage. En revanche, rien à redire sur l'étagement.

AUTOMATIQUE

Sur le X4, la boîte de vitesses automatique constitue, pour ainsi dire, la norme. Montée de série sur tous les modèles – sauf sur le 20d où elle reste en option (2 360 €) –, elle apporte beaucoup de douceur et d'efficacité grâce à sa gestion très fine. Un vrai bonheur.

INTÉGRALE

Là encore, c'est une norme puisque tous les X4 en sont équipés. Ce ne sont pas les capacités de franchissement qui sont recherchées, mais plutôt la sérénité de conduite sur tous types de terrains.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,67 / 1,88 / 1,62 / 2,81 m

MOTEURS DIESEL	20d	30d	35d
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 4 000	258 à 4 000	313 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1 750	560 à 1 500	630 à 1 500
Performances			
Vitesse maxi (km/h)	212	234	247
Accélération 0-100 km/h (s)	9	6,4	5,8
Reprise 90-130 en 4e (s)	8,6	5,9	5,2
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	7,8	8,6	8,7

MOTEURS ESSENCE	28i*	35i
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 5 000	306 à 5 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1 250	400 à 1 200
Performances		
Vitesse maxi (km/h)	232	247
Accélération 0-100 km/h (s)	6,4	6,1
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	5,5
Budget		
Consommation moyenne (l/100 km)	7	10,4

LES FINITIONS

Lounge Plus

Le terme "entrée de gamme" n'est pas le plus adapté pour qualifier la finition Lounge Plus, qui propose une panoplie d'équipements très complète, incluant notamment un système de navigation, une sellerie cuir, un hayon motorisé, des projecteurs bixénon et une climatisation automatique. Comme toutes les finitions, elle est disponible avec l'ensemble des motorisations.

xLine

Passer de la finition Lounge Plus à la finition xLine implique un "petit" effort financier de… 4750 €! La marche à franchir est plutôt haute, mais c'est le prix (élevé!) à payer pour avoir droit à des sièges sport à réglages électriques, aux services BMW ConnectDrive, à un système de navigation plus abouti et à une présentation plus flatteuse, incluant notamment des inserts en aluminium brossé du plus bel effet.

M Sport

Cette finition est peut-être celle qui colle le mieux à l'esprit du X4, plus volontiers tourné vers le sport que vers les balades tranquilles en famille. Reste que ce parti pris a un coût et que celui-ci est vraiment très élevé puisqu'il faut encore ajouter 2000 € pour passer de la finition xLine à la M Sport. Alors, bien sûr, l'ensemble "a de la gueule", comme on dit, mais avec des tarifs qui oscillent entre 65000 € et 70000 €, la gueule… c'est votre banquier qui risque de la faire!

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

6 airbags, autoradio avec lecteur de CD/mp3, banquette AR rabattable en trois parties, climatisation automatique, commande électrique du hayon, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétroviseurs rabattables électriquement, sélecteur de mode de conduite, sellerie cuir, système de navigation Business, volant ajustable dans les deux plans.

Équipements/Options	Lounge Plus	xLine	M Sport
Caméra de recul	450 €	450 €	450 €
Projecteurs full-LED	1700 €	1700 €	série
Sièges avant à réglages électriques	1200 €	série	série
Sièges Advanced avec sellerie cuir spécifique	560 €	série	série
Sellerie cuir	série	série	gratuite
Sellerie tissu/cuir	gratuite	gratuite	série
Sièges AV/AR chauffants	400 €/400 €	400 €/400 €	400 €/400 €
Système de navigation Professional	850 €	série	850 €
Toit ouvrant électrique	1200 €	1200 €	1200 €

LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack Innovation (2350 €)

Disponible sur l'ensemble de la gamme, ce pack comprend la caméra de recul (ce n'est vraiment pas un luxe ici), le système d'affichage tête haute (un des meilleurs du marché), le Surround View (vue du dessus de la voiture, idéal pour les manœuvres de stationnement) et le rappel au tableau de bord des panneaux de limitation de vitesse (ça peut servir…). Un ensemble très efficace mais pas spécialement bradé. Reste que la préservation de votre carrosserie… et de votre permis n'a pas prix!

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Pack Advanced Safety (1650 €)

Pour affronter la route en toute sérénité, ce pack vous propose un régulateur actif avec fonction freinage, un avertisseur d'angle mort, l'avertisseur de changement de ligne et de risque de collision ainsi que la protection des piétons grâce à un système de détection et de freinage d'urgence automatique (jusqu'à 60 km/h).

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Pack BMW ConnectedDrive (1700 €)

Besoin de service de conciergerie, de connaître le temps qu'il fait là où vous comptez vous rendre, besoin de vous connecter avec le service après-vente de la marque, d'avoir

Tout est bien rangé ici! L'ergonomie est parfaite et la qualité de la finition ne soulève pas l'ombre d'une critique.

La meilleure finition

xLINE

On peut hésiter entre les finitions Lounge Plus et xLine. La seconde, cependant, apporte un plus en matière de présentation. Généralement, ces questions "d'accastillage" ne sont pas en tête de nos préoccupations, mais sur des engins de ce standing elles prennent une réelle importance. Il serait en effet bien curieux de vouloir apprécier un X4 "à l'économie". On ne déguste pas un plat de Pierre Gagnaire en sirotant une eau minérale… Alors pourquoi ne pas craquer pour la M Sport? Parce qu'on n'est pas non plus obligé de choisir un Romanée-Conti 1929!

La visibilité périphérique n'est pas à proprement parler le point fort du X4, aussi la vision Surround n'est pas un luxe! Elle fait partie du pack Innovation (2350 €).

des informations trafic en temps réel ? Alors cette option est faite pour vous. Pour en profiter pleinement, une connexion internet est bien sûr requise, elle vous coûtera 110 € par an. C'est bien, mais un bon smartphone 3G voire 4G fera peut-être l'affaire…
Déconseillé par *L'Auto-Journal*

Accès confort (650 €)

Difficile de comprendre pourquoi BMW ne monte pas cet équipement de série ; à ce niveau de prix, cela semblerait pourtant assez logique. Sachez tout de même qu'en plus de l'ouverture des portes et le démarrage sans clé, l'Accès confort permet de mémoriser la position du siège ainsi que les réglages de l'affichage tête haute et de l'ensemble audio.
Conseillé par *L'Auto-Journal*

Suspension Select Drive (de 800 à 1 200 €)

Cette option est facturée 1 200 € sur les finitions Lounge Plus et xLine et 800 € sur la M Sport. Il s'agit en fait d'une suspension pilotée qui permet d'ajouter un mode Sport+ au sélecteur de mode de conduite. La suspension Select Drive permet d'obtenir un amortissement toujours en adéquation avec votre style de conduite. Incontournable.
Conseillé par *L'Auto-Journal*

Le système de vision tête haute inclus dans le pack Innovation (2 350 €) est vraiment très efficace. Les informations proposées (guidage, vitesse) sont bien lisibles.

Le mode ECO PRO, c'est pour la bonne conscience. Pour s'amuser, mieux vaut adopter le mode Sport, voire Sport+, si vous avez la suspension Select Drive (de 800 à 1 200 €).

Malgré son caractère plus sportif que celui du X3, le X4 propose une habitabilité et un niveau de confort comparables.

LES TEINTES

Opaques (gratuites)

- Alpinweiss
- Schwarz

Métallisées (950 €)

- Sophistograu Brillant
- Saphirschwarz
- Glaciersilber
- Mineralsilber
- Mineralweiss
- Tiefseeblau
- Melbournerot
- Sparklingbraun

Finition M Sport (gratuit sur M Sport)

- Carbonschwarz

LES JANTES

Jantes alliage de 18 pouces en option sur Lounge Plus (600 €).

Jantes alliage de 18 pouces de série sur xLine.

Jantes alliage de 19 pouces de série sur M Sport.

Jantes de 19 pouces en option sur Lounge Plus (1 600 €).

Jantes de 18 pouces sans supplément sur xLine.

Jantes de 20 pouces en option sur M Sport (1 000 €).

NOTRE CHOIX

30d xLINE

63 550 € HORS OPTIONS
Malus écologique : **900 €**

Une vraie réussite, ce X4. Guère moins pratique qu'un X3, à peine moins logeable, il possède une personnalité plus affirmée que ce dernier, sans pour autant tomber dans les excès (surtout tarifaires) du X6. En version 30d, il propose un agrément de conduite remarquable, tandis que la finition xLine lui apporte le zeste d'exclusivité que l'on est en droit d'attendre de ce type d'auto.

Par Pascal Serres

Dacia Lodgy

Le Lodgy n'affiche ni un look très séducteur ni une finition exemplaire. Avec lui, c'est le côté pratique qui prime, et surtout le coût intéressant, à l'achat comme à l'usage. Et question fiabilité, il ne pose aucun souci majeur.

LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 9 500 €
Diesel : à partir de 9 500 €
Version : actuelle, 1re génération
Commercialisation : depuis mars 2012
Restylage : aucun
Carrosserie : monospace
Modèles en circulation : 27 600

RAPPELS

Sièges (juin 2014)
Les Dacia Lodgy fabriqués du 13 juin 2013 au 24 janvier 2014 sont rappelés pour un risque de mauvais serrage des gâches de retenue des dossiers de banquette arrière. Cela pourrait engendrer des bruits ou un mauvais fonctionnement de ladite banquette.

Électronique (février 2013)
Risque d'impossibilité de redémarrer le moteur pendant une trentaine de minutes après avoir condamné les portes avec la fermeture centralisée. Une reprogrammation de l'unité centrale d'habitacle est nécessaire.

Hayon (juillet 2012)
Des cas de serrures défectueuses en utilisant la clé. En théorie, les modèles fournis avaient été modifiés avant livraison, mais certains sont passés au travers.

1 Transmission

Risque de casse d'un cardan sur certains modèles de début de production. Après contrôle, le cardan incriminé doit être remplacé par un élément légèrement plus long.

2 Habitacle

Apparition de vibrations et de grincements en provenance des éléments de la planche de bord. Mauvais maintien de la plage arrière, qui se décroche toute seule, surtout lors de fortes chaleurs (peut nécessiter le montage d'une nouvelle plage arrière). Sur les versions à 7 places, le tissu des sièges peut être endommagé lors du repliage des sièges de la 3e rangée.

3 Électronique

Dysfonctionnement de la connexion sans fil Bluetooth ainsi que du GPS, de manière aléatoire.

4 Pneus

Usure prématurée des pneus et/ou vibrations à partir de 110 km/h (exclusivement avec les pneus d'origine). Un remplacement préventif en concession est parfois effectué.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave

Les plastiques ne sont pas spécialement flatteurs et leur assemblage est perfectible. Cela dit, la simplicité de l'ensemble est ici un gage de bonne ergonomie.

Ce n'est certainement pas le style qui est le point fort du Lodgy. Reste qu'en matière de rapport prix/habitabilité/coffre, il n'a pas de concurrence.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy. (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AL*	Verdict
Essence	1.2 TCe	115	depuis 10/12	6,8	Un moteur agréable qui conviendra parfaitement aux plus petits rouleurs.	à partir de 9 830 €	★★★★
Essence	1.6 MPi GPL	85	depuis 03/12	7,2	Peu plaisant, sans tonus et gourmand ; seul intérêt : son carburant à bas coût.	à partir de 6 555 €	★★★
Diesel	1.5 dCi	90	depuis 03/12	5,8	Un bloc un peu juste pour les reprises à bas régime, mais rien de rédhibitoire.	à partir de 9 625 €	★★★★
Diesel	**1.5 dCi**	**110**	**depuis 03/12**	**6**	**Un bon diesel volontaire qui se montre agréable partout, même en charge.**	**à partir de 10 115 €**	★★★★

*Retrouvez la cote détaillée p. 115.

NOTRE CHOIX

1.5 dCi 110 ch PRESTIGE 7 PL.

de 2012

(1er prix prospecté : **13 500 €** (15 000 km))

Cette mécanique a fait ses preuves et elle est désormais fiabilisée. Aucun souci majeur de ce côté-là avec le Lodgy. Les 110 ch suffisent pour offrir de bonnes performances, même lorsque le véhicule est en charge. On apprécie aussi sa sobriété et son coût à l'usage relativement bas.

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

Puissance maxi	107 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	240 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne turbo, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 461 cm³ / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,50 / 1,76 / 1,69 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 262 kg / 1 400 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, hydraulique assistée
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu en H
Freins AV / AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	185/65 R 15
Roue de secours	kit anticrevaison

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	33,7 s
90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	12 / 16,5 / 22,9 s
Vitesse maxi	170 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	33 / 68 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	26 cm
Largeur aux coudes AV / AR	146 / 141 cm
Volume de coffre	870 dm³ (configuration 5 pl.)

LE BUDGET

Assurance* : 500 €	Carte grise** : 199,80 €

Consommations

Moyenne	6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,3 / 5,4 / 6,4 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	183	Kit de distribution	115
Amortisseurs AR	173	Embrayage	305
Disques AV	163	Catalyseur	781
Disques AR	215	Pneus (1 paire)	180
Plaquettes AV	61	Feu AV	206
Plaquettes AR	115	Feu AR	107
Filtre à air	24	Bouclier AV	300
Filtre à huile	16	Bouclier AR	290

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

LE PRIX DU NEUF aj

Par Aymeric Canuel

ABARTH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	23 950
500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	25 650
PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpione	10	500	25 000

ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5	0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750
GIULIETTA			
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900
4C			
1750 TBI 240 ch	14	2 200	51 900

ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
4.7 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673
DB9			
6.0 V12 510 ch	40	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	8 000	193 380
RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	8 000	191 361
VANQUISH			
6.0 V12 565 ch	40	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	8 000	267 031

AUDI

Audi
Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 090
2.0 TFSI 231 ch S	14	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €			
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €			
Surcoût S line : Ambition + 2 000 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €			
A1 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 700 €			
A3 (3 PORTES)			
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 150 ch S tronic Ambition	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	M 250	30 270
1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition	10	0	32 340
1.8 TFSI 180 ch Quattro S tronic 6 Amb.	10	M 1 600	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M 2 200	46 120
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	10	0	35 950
Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : A3 3 portes + 900 €			
A3 BERLINE (4 PORTES)			
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	29 680
1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambiente/Ambition	7	0	31 750
1.8 TFSI 180 ch Ambiente /Amb.	10	M 150	31 720
1.8 TFSI 180 ch S tronic Ambiente /Amb.	10	M 250	33 790
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M 2 200	47 690
1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	26 730
1.6 TDI 110 ch ultra Attraction	6	0	26 730
2.0 TDI 150 ch Ambiente/Ambition	7	0	28 750
2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition	9	0	33 730
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 CABRIOLET			
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	31 730
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	35 230
1.4 TFSI 150 ch ultra Ambiente/Ambition	7	0	35 230
1.8 TFSI 180 ch Attraction	9	M 150	37 270
1.6 TDI 110 ch Attraction	5	0	32 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	8	0	34 300
2.0 TDI 184 ch Ambiente / Ambition	9	0	33 680
Surcoût Ambiente/Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente/Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition + 5 000 €			
A4			
1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	M 1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	M 500	34 560
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M 2 200	37 060
3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 S line	17	M 4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	M 4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
2.0 TDIe 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 620
2.0 TDIe 163 ch Attraction	9	0	34 560
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	10	0	34 910
3.0 TDI 204 ch Ambiente	10	0	39 690
Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 €			
Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 €			
Surcoût S tronic : BVM + 2 200 €			
A4 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 350 €			
4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7	35	M 8 000	87 580
A4 ALLROAD QUATTRO			
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	M 2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambiente	13	M 2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	M 1 600	40 650
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Ambiente	11	M 900	43 440
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel S tronic 7 Amb.	11	M 900	45 640
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M 2 200	51 290
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
A5 COUPÉ			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	35 770
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	M 500	40 130
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	M 2 200	42 630
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	M 2 200	44 830
3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 S line	17	M 4 000	57 910
S5 333 ch	23	M 6 500	69 680
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	M 8 000	90 650
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9	M 250	39 430
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	9	0	41 930
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Qua. S tronic7 Att.	10	M 250	44 130
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	14	0	45 390
3.0 V6 TDI 245 ch quattro Ambiente	14	M 1 600	51 360
3.0 V6 TDI 245 ch quattro S tronic 7 Ambiente	14	M 1 600	53 560
Surcoût Ambiente : Attraction + 3 200 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 4 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 750 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €			
Surcoût boîte S tronic : BVM + 1 000 €			
A5 SPORTBACK			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	M 250	35 060
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	M 500	39 430
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M 500	41 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Attraction	13	M 2 200	44 130
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 S line	18	M 4 000	56 110
S5 333 ch	23	M 8 000	68 980
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	36 220
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9	0	38 730
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	10	0	41 230
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro S tronic7 Att.	10	0	43 430
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	11	0	43 190
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	500	49 160
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic7 Amb.	14	500	51 360
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 800 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			
A5 CABRIOLET			
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	9	500	43 570
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	500	47 940
2.0 TFSI 225ch Quattro multitronic Ambiente	13	2 200	50 040
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 Amb.	18	6 500	58 020
S5 333 ch	23	6 500	74 050
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	8 000	98 780
2.0 TDI 150 ch Ambiente	7	0	44 730
2.0 TDI 190 ch Clean diesel Ambiente	9	0	47 230
2.0 TDI 190 ch Clean diesel Quattro Ambiente	10	500	49 730
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Amb.	15	1 600	58 170
Surcoût S line : Ambiente + 4 700 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 700 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 €			
Surcoût boîte S tronic : BVM + 2 100 €			
A6			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	10	1 600	40 600
2.0 TFSI 180 ch Multitronic 8 Ambiente	10	900	42 900
2.8 FSI 204 ch Ambiente	12	3 000	44 390
2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	12	3 000	46 690
2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	12	3 000	49 950
2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8	12	500	57 260
3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	20	4 000	55 900
4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic 7 S6	31	8 000	90 300
2.0 TDI 136 ch Attraction	6	0	39 610
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	41 610
2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambiente	10	0	43 910
2.0 TDI 190 ch Ambiente	10	0	42 010
3.0 TDI 204 ch Ambiente	11	250	45 520
3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	11	0	47 820
3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	11	500	50 720
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	53 270
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L	20	2 200	64 870
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût S line : Ambiente + 6 600 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 € / Hybrid Avus + 6 500 €			
A6 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 2 500 €			
RS6 AVANT (BREAK)			
4.0 V8 TFSI 560 ch	51	8 000	121 710
A6 ALLROAD QUATTRO			
3.0 V6 TFSI 310 ch S tronic 7 Ambiente	21	8 000	62 320
3.0 V6 TDI 204 ch S tronic 7 Ambiente	12	1 600	57 760
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	60 290
3.0 V6 TDI 313 ch Tiptronic 8 Ambition Luxe	20	2 200	70 090
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 €			
A7 SPORTBACK			
3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente	22	3 000	68 600
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	12	0	60 900
3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic	12	250	63 900
3.0 TDI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	16	250	67 500
3.0 TDI 320 ch Quattro tiptronic Ambiente	21	2 200	71 500
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 100 €			
Surcoût S line : Ambiente + 6 100 €			
Surcoût Avus : Ambiente + 12 600 €			
A8			
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	8 000	88 830
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000	109 420
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	8 000	133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	1 600	86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	6 500	104 680
Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 €			
Surcoût Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)			
Q3			
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Att.	10	3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 650
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Adraction	10	2 200	35 850
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €			
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €			
Surcoût finition Ambition luxe : Ambiente + 4 700 €			
Q5			
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb.	14	3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500
3.0 V6 BiTDI 313 ch SQ5	20	3 000	71 400
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €			
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)			
Q7			
3.0 TFSI V6 272 ch Tiptronic 8 Ambiente	19	8 000	60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	8 000	70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	8 000	56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	6 500	58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	4 000	58 670
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	8 000	83 470
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.).			
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6 pl.).			
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)			
NOUVEAU TT			
2.0 TFSI 230 ch	NC	500	40 300
2.0 TFSI 230 ch S tronic	NC	2 200	45 200
2.0 TDI 184 ch	NC	0	39 900
TT ROADSTER			
1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9	900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12	1 600	44 250
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 6	12	1 600	46 750
TTS 272 ch Quattro	17	3 600	55 500
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	24	8 000	67 350
2.0 TDI 170 ch Quattro	9	250	44 060
2.0 TDI 170 ch Quattro S tronic 6	9	250	46 460
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €			
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)			
R8			
4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000	176 800
R8 SPYDER			
4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	46	8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	175 700

BENTLEY

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CONTINENTAL GT			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	181 134
MULSANNE			
V8 505 ch	NC	8 000	296 878

BMW

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SÉRIE 1 (3 PORTES)			
114i 102 ch Premiere	6	0	22 950
116i 136 ch Premiere	7	0	24 650
118i 170 ch Lounge	9	150	28 400
125i 218 ch Lounge	13	1 600	31 650
M135i 320 ch	21	4 000	45 100
M135i 320 ch xDrive	21	3 600	49 500
114d 95 ch Première	5	0	22 950
116d 116 ch Premiere	6	0	24 650
116d 116 ch EfficientDynamics Premiere	6	0	24 650
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400
118d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650
Surcoût finition Lounge : Premiere + 1 800 €			
Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 850 €)			
Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €)			
SÉRIE 1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 750 €			
SÉRIE 2 COUPÉ			
220i 184 ch Lounge	10	900	33 100
M235i 326 ch M Sport	22	4 000	47 600
218d 143 ch Lounge	7	0	31 400
220d 184 ch Lounge	10	0	34 300
225d 218 ch Lounge	12	0	39 900
Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €			
Surcoût M Sport : Sport + 2 650 €			
SÉRIE 2 ACTIVE TOURER			
218i 136 ch Lounge	NC	0	29 602
225i 231 ch Lounge	NC	250	37 802
218d 150 ch Lounge	NC	0	32 502
Surcoût Sport : Luxury + 2 400 €			
Surcoût Luxury : Lounge + 3 900 €			
I3			
Électrique 125 kW (170 ch)	3	6 300	35 200
SÉRIE 3 BERLINE			
316i 136 ch Lounge	7	0	29 990
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700
320i 184 ch Lounge	10	500	34 700
328i 245 ch Lounge	14	900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	250	54 800
335i 306 ch Lounge	20	4 000	46 000
M3 431 ch	32	8 000	80 900
316d 116 ch Lounge	6	0	30 990
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500
320d 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700

* Bonus écologique (en €) ; Malus écologique (en €).

325d 218 ch Lounge	12		0	40 300
330d 258 ch Lounge	15		0	45 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	500	52 700

Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €
Surcoût xDrive : + 2 400 €

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)

Surcoût : berline + 1 600 €.

SÉRIE 3 GT

320i 184 ch Lounge BVA8	10	☐	500	39 900
320i 184 ch xDrive Lounge	10	☐	1 600	42 300
328i 245 ch xDrive Lounge	15	☐	2 200	47 600
335i 306 ch xDrive Lounge	20	☐	4 000	53 600
318d 143 ch Lounge	7		0	36 990
320d 184 ch Lounge	10		0	40 300
320d 184 ch xDrive Lounge	10	☐	150	42 700
325d 218 ch Lounge	12	☐	150	43 500
330d 258 ch Lounge	15	☐	250	49 300
330d 258 ch xDrive Lounge	15	☐	500	51 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	900	55 100

Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 €
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €

SÉRIE 4 COUPÉ

420i 184 ch Lounge	10	☐	500	38 800
428i 245 ch Lounge	14	☐	1 500	43 000
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	☐	2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	☐	3 600	49 950
435i xDrive 306 ch Lounge BVA8	20	☐	3 000	54 550
M4 431 ch	32	☐	8 000	81 900
420d 184 ch Lounge	10		0	40 700
425d 218 ch Lounge	12	☐	150	43 500
430d 258 ch Lounge	15		0	49 600
430d xDrive 258 ch Lounge	15	☐	250	52 000
435d 313 ch xDrive Lounge	20	☐	500	55 600

Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €

SÉRIE 4 GRAN COUPE

428i 245 ch Lounge	15	☐	1 600	43 000
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	☐	2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	☐	4 000	49 950
418d 143 ch Lounge	7		0	37 700
420d 184 ch Lounge	10		0	40 700
420d 184 ch xDrive Lounge	10		0	43 100

Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 €
Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €
Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €

SÉRIE 4 CABRIOLET

428i 245 ch Lounge	15	☐	2 200	50 900
435i 306 ch Lounge	20	☐	4 000	56 550
M4 431 ch	32	☐	8 000	88 500
420d 184 ch Lounge	10	☐	150	48 400

Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €

SÉRIE 5

528i 245 ch Lounge Plus	15	☐	1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	☐	900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20	☐	4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20	☐	3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	☐	900	68 300
M5 V8 560 ch	47	☐	8 000	119 300
518d 143 ch Lounge	7		0	39 900
520d 184 ch Lounge	10		0	43 500
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10		0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12		0	50 450
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12		0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15		0	56 500
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15	☐	500	59 100
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20		0	61 400
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	☐	900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	☐	2 200	88 000

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 €
Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d : 3 450 € sur ActiveHybrid) ; 3 850 € sur 520d
Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 €.
Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid)
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700
Surcoût 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 200 €
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 €
Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 €

SÉRIE 5 TOURING (BREAK)

Surcoût : berline (sauf 540i) +2 500 € ; M5 + 2 050 €

SÉRIE 5 GT

535i xDrive 306 ch Lounge Plus	20	☐	6 500	68 500
520d 184 ch Lounge Plus	10	☐	250	55 500
530d 258 ch Lounge Plus	15	☐	1 600	63 000
530d xDrive 258 ch Lounge Plus	16	☐	2 200	65 600
535d xDrive 313 ch Lounge Plus	20	☐	2 200	70 500

Surcoût finition Modern : Lounge Plus + 6 800 € (6 450 € 535d xDrive).
Surcoût finition Luxury : Modern + 1 600 € (1 650 € 535d xDrive).
Surcoût M SPort : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive).

SÉRIE 6 COUPÉ

640i 320 ch Excellis	21	☐	3 000	80 700
640i 320 ch xDrive Excellis	21	☐	4 000	84 100
650i 450 ch Excellis	31	☐	6 500	95 000
650i xDrive 450 ch Excellis	31	☐	8 000	98 400
M6 560 ch DKG7	47	☐	8 000	134 100
640d 313 ch Excellis	20	☐	900	83 800
640d xDrive 313 ch Excellis	20	☐	900	87 200

Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

SÉRIE 6 CABRIOLET

640i 320 ch Excellis	21	☐	3 600	89 850
640i 320 ch xDrive Excellis	21	☐	4 000	93 200
650i 450 ch Excellis	31	☐	8 000	104 150
650i xDrive 450 ch Excellis	31	☐	8 000	107 550
M6 560 ch DKG7	47	☐	8 000	141 600
640d 313 ch Excellis	20	☐	900	92 950
640d xDrive 313 ch Excellis	20	☐	1 600	96 350

Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

SÉRIE 6 GRANCOUPÉ

640i 320 ch Excellis	21	M	3 000	82 200
650i 450 ch Excellis	31	M	6 500	96 500
M6 560 ch DKG7	47	M	8 000	138 900
640d 313 ch Excellis	20	M	900	85 300

Surcoût finition Luxe : Excellis + 3 200 €
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 5 500 €
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 4 100 €
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €
Surcoût xDrive : sDrive + 3 400 €

SÉRIE 7

740i 320 ch Luxe	21	M	3 600	89 700
740i 320 ch Exclusive	21	M	3 600	99 050
750i 450 ch xDrive Luxe	34	M	6 500	106 400
750i 450 ch xDrive Exclusive	34	M	6 500	115 750
ActiveHybrid 7 354 ch Luxe	21	M	2 200	95 200
ActiveHybrid 7 354 ch Exclusive	21	M	2 200	104 550
760i 544 ch Exclusive	46	M	8 000	148 800
730d 258 ch Luxe	15	M	900	84 800
730d 258 ch Exclusive	15	M	900	94 150
730d xDrive 258 ch Luxe	16	M	2 200	88 200
730d xDrive 258 ch Exclusive	16	M	2 200	97 550
740d 313 ch Luxe	20	M	900	90 700
740d 313 ch Exclusive	20	M	900	100 050
740d xDrive 313 ch Luxe	20	M	2 200	94 100
740d xDrive 313 ch Exclusive	20	M	2 200	103 450
750d xDrive 381 ch Luxe	26	M	2 200	106 400
750d xDrive 381 ch Exclusive	26	M	2 200	115 750

NOUVEAU X1

sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	34 600
xDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	3 000	36 850
xDrive 28i 245 ch Lounge	15	M	3 000	44 600
sDrive 16d 116 ch Premiere	6		0	30 700
sDrive 18d 143 ch Lounge	8		0	32 700
xDrive 18d 143 ch Premiere	8	M	500	34 950
sDrive 20d EfficientDyn. 163 ch Lounge	8		0	35 700
sDrive 20d 184 ch Lounge	10		0	35 700
xDrive 20d 184 ch Lounge	10	M	500	37 950
xDrive 25d 218 ch Lounge	12	M	1 600	40 400

Surcoût Lounge : Premiere + 1 900 €
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 4 450 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d) ; + 4 500 €
Surcoût Sport : Lounge 1 850 € (sDrive20d EfficientDynamics)+ 1 950 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d), + 2 500 €
Surcoût xLine : Sport + 1 600 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d; + 1 750 €
Surcoût M Sport : xLine + 2 750 € (sDrive20i, xDrive20i, xDrive28i, xDrive25d); + 2 850 €

X3

sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	40 900
xDrive 28i 245 ch Lounge BVA	17	M	2 200	48 800
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	M	6 500	56 700
sDrive18d 150 ch Lounge	8		0	38 500
xDrive 20d 190 ch Lounge	10	M	250	42 950
xDrive 30d 258 ch Lounge BVA	16	M	900	51 750
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	20	M	2 200	60 100

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 600 €
Surcoût xLine : Lounge Plus + 5 100 €
Surcoût M Sport : xLine + 800 €

X4

xDrive 28i 245 ch Lounge Plus BVA	15	M	2 200	55 850
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	M	6 500	59 850
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus	10	M	250	49 800
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus BVA	10		0	52 160
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus BVA	15	M	900	58 800
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	2	M	2 200	63 350

Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 750 €
Surcoût M Sport : xLine + 2 000 €

X5

xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus	20	M	6 500	68 300
xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.)	20	M	6 500	70 750
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus	25	M	8 000	84 700
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl.)	25	M	8 000	87 150
sDrive 25d 218 ch Lounge	13	M	900	52 950
sDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	M	900	57 700
xDrive 25d 218 ch Lounge	13	M	1 600	55 950
xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	M	1 600	60 7000
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	M	2 200	66 750
xDrive 30d 258 ch Lounge plus (7 pl.)	16	M	2 200	69 200
xDrive 40d 313 ch Lounge Plus	20	M	2 200	71 650
xDrive 40d 313 ch Lounge plus (7 pl.)	20	M	2 200	74 100
M50d 381 ch M Sport	26	M	2 200	93 700
M50d 381 ch M Sport (7 pl.)	26	M	2 200	95 600

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 400 €
Surcoût xLine : Lounge Plus +4 500 € (4 550 € xDrive35i et 30d; 4 200 € xDrive40d)
Surcoût Exclusive : xLine +)6 550 €
Surcoût 7 Places : 5 Places + 2 450 €

NOUVEAU X6

xDrive 50i 450 ch Lounge Plus	34	M	8 000	88 700
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	M	2 200	70 900
xDrive M50d 381 ch	26	M	2 200	98 900

Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 200 € (10 700 € sur xDrive 30d)
Surcoût Exclusive : M Sport + 1 850 € (2 100 € sur xDrive30d)

Z4 CABRIOLET

sDrive18i 156 ch Lounge	9	M	2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	M	2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	M	8 000	51 300
sDrive 35is 340 ch M Sport DKG7	23	M	8 000	65 200

Surcoût Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive 35i)
Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)
Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive 35i)

i8

i8 3Pure Impulse* 362 ch	11	B	4 000	141 950

BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	☐ 8 000	1 196 000

CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	☐ 8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	☐ 8 000	49 493
CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	54 968
CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	☐ 8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	☐ 8 000	57 896
SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	☐ 8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	☐ 8 000	55 230
ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	☐ 8 000	80 390

CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	0	9 590
1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
1.0 68 ch LT	4	0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390
AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	☐ 250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	☐ 500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5	0	14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150
AVEO (4 PORTES)			

Surcoût : 5 portes + 400 €

CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	☐ 1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	☐ 1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7	0	20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	0	23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	☐ 2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	☐ 2 200	25 600
CRUZE (4 PORTES)			

Surcoût : 5 portes + 500 €

CRUZE SW (BREAK)			

Surcoût : 4 portes + 800 €

TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	☐ 1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	☐ 900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7	0	22 590
MALIBU			

Surcoût BVA : BVM + 1 300 €

2.0 VCDi 163 ch LTZ	9	0	32 800
VOLT			
Électrique 151 ch (111 kW)	3	4 000	43 500
ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	☐ 500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	☐ 500	25 750
1.8 141 ch LS	8	☐ 2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	☐ 2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	☐ 250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	☐ 250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	☐ 250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	☐ 2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	☐ 2 200	29 650
CAPTIVA			
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	☐ 2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	☐ 2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	☐ 2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	☐ 2 200	35 150
CAMARO COUPÉ			

Surcoût BVA : BVM + 1 300 €

6.2 V8 432 ch	35	☐ 8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	☐ 8 000	45 000
CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	☐ 8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	☐ 8 000	50 000
CORVETTE COUPÉ			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	☐ 8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	☐ 8 000	95 300
CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	☐ 8 000	82 700
NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 990
CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	60	☐ 8 000	140 550

CITROËN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Airdream Confort	1	▯ 6 300	29 600
NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
VTi 68 ch Start	4	0	9 950
e-VTi 68 ch Feel	3	▯ 150	13 500
VTi 82 ch Feel	4	0	9 950

Surcoût Live : Start + 200 €
Surcoût Feel : Live + 1 700 €
Surcoût ETG : BVM + 850 €

NOUVELLE C1 (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 500 €

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 1 450 €

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)

Surcoût : C1 Airscape + 500 €

DS3				
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0	15 950
e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG	4		0	16 850
VTi 82 ch PureTech Be Chic	5		0	17 600
e-VTi PureTech 82 ch Be Chic ETG	4		0	19 300
VTi 82 ch PureTech So Chic	5		0	18 400
e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG	4		0	19 300
VTi 120 ch Be Chic	7		0	18 700
VTi 120 ch So Chic	7		0	19 500
THP 155 ch Sport Chic	9	☐	150	23 200
THP 202 ch Racing	12	☐	900	30 990
HDi 70 ch Chic	4		0	17 450
HDi 70 ch Be Chic	4		0	19 100
HDi 70 ch So Chic	4		0	19 900
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	5	▯	150	19 950
e-HDi 90 ch S/S So Chic	5	▯	150	20 750
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5		0	25 150

Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €

DS3 CABRIO				
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0	18 950
VTi 82 ch PureTech Be Chic	5		0	20 400
VTi 82 ch PureTech So Chic	5		0	21 200
VTi 120 ch Be Chic	7		0	21 500
VTi 120 ch So Chic	7		0	22 300
THP 155 ch Sport Chic	9	☐	250	25 700
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	4		0	22 600
e-HDi 90 ch S/S So Chic	4		0	23 400
e-HDi 90 ch S/S Sport Chic	4		0	25 500
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5		0	27 500

Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €

C3				
VTi 68 ch PureTech Attraction	4		0	13 500
VTi 68 ch PureTech Confort	4		0	15 500
VTi 82 ch PureTech Attraction	4		0	14 100
VTi 82 ch PureTech Confort	4		0	16 100
e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG	4		0	16 900
VTi 82 ch PureTech Exclusive	5		0	17 800
e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG	4		0	18 600
VTi 120 ch Exclusive	6		0	18 700
HDi 70 ch Attraction	4		0	15 500
HDi 70 ch Confort	4		0	17 450
HDi 70 ch Exclusive	4		0	19 150
e-HDi 70 ch Confort BMP	3	▯	150	18 450
HDi 90 ch Confort	5		0	18 350
e-HDi 90 ch Confort	5		0	18 800
HDi 90 ch Exclusive	5		0	20 050
e-HDi 90 ch Exclusive	5		0	20 500

Surcoût BMP / ETG : BVM + 600 € / 900 €

C3 PICASSO				
VTi 95 ch Attraction	6	☐	500	16 600
VTi 95 ch Confort	6	☐	250	18 450
VTi 120 ch Confort	7	☐	500	19 100
VTi 120 ch Exclusive	7	☐	900	21 000
HDi 90 ch Attraction	5		0	18 600
HDi 90 ch Confort	5		0	20 450
HDi 90 ch Exclusive	5		0	22 350
e-HDi 90 ch S/S Confort	5		0	21 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	5		0	23 600
HDi 115 ch Confort	5		0	21 850
HDi 115 ch sExclusive	6		0	23 750
NEMO				
HDi 75 ch Attraction	4		0	15 550
HDi 75 ch Confort	4		0	17 600
HDi 75 ch Confort BMP	4		0	18 450
BERLINGO MULTISPACE				
VTi 95 ch Attraction	6	☐	1 600	17 600
VTi 120 ch Exclusive	7	☐	2 200	22 200
HDi 75 ch Attraction	5		0	18 950
HDi 75 ch Confort	5		0	21 200
HDi 90 ch Confort	6		0	21 900
HDi 90 ch XTR	6	☐	250	22 600
e-HDi 90 ch S/S Confort ETG6	6		0	22 900
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	6		0	23 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive ETG6	6		0	24 550
HDi 115 ch XTR	6	☐	250	23 850
HDi 115 ch Exclusive	6		0	24 800
C4 CACTUS (5 PORTES)				
VTi 75 ch Start	4		0	13 950
VTi 82 ch Live	4		0	15 200
e-VTi 82 ch Feel ETG	4		0	17 850
e-HDi 92 ch Feel ETG	4		0	20 550
BlueHDi 100 ch Live	5	▯	150	18 900

Surcoût Live : Start + 1 250 €
Surcoût Live : Feel + 1 750 €
Surcoût Shine : Feel + 1 750 €

C4 BERLINE (5 PORTES)				
VTi 95 ch Attraction	6	☐	250	19 200
VTi 120 ch Attraction	7	☐	500	20 700
VTi 120 ch Confort	7	☐	500	22 100
VTi 120 ch Exclusive	7	☐	500	25 150
e-THP 130 ch Confort	7		0	23 050
e-THP 130 ch Exclusive	7		0	26 100
e-THP 130 ch Exclusive +	7		0	27 450
THP 155 ch Exclusive BMP6	9	☐	500	27 200
HDi 90 ch Attraction	5		0	22 200
HDi 90 ch Confort	5		0	23 600
HDi 90 ch Exclusive	5		0	26 650
e-HDi 115 ch Confort	6		0	23 600
e-HDi 115 ch S/S Confort ETG6	6		0	25 700
e-HDi 115 ch S/S Exclusive	6		0	28 050
e-HDi 115 ch S/S Exclusive ETG6	6		0	28 750
e-HDi 115 ch S/S Exclusive +	6		0	29 400
e-HDi 115 ch S/S Exclusive + ETG6	6		0	30 100
HDi 150 ch Exclusive	8		0	29 450
HDi 150 ch Exclusive +	8		0	30 800

Prix du neuf

DS4				
VTI 120 ch Chic	7	□	500	22 300
VTI 120 ch So Chic	7	□	500	24 800
THP 160 ch So Chic BVA	9	□	3 000	27 350
THP 160 ch Sport Chic BVA	9	□	3 000	29 850
THP 200 ch Sport Chic	11	□	900	31 350
e-HDi 115 ch S/S Chic	6		0	25 200
e-HDi 115 ch S/S So Chic	6		0	27 700
HDi 135 ch So Chic	7		0	28 600
HDi 160 ch So Chic	8		0	29 300
HDi 160 ch Sport Chic	8		0	31 600
Surcoût ETG: BVM + 700 € / 1 300 €				
C4 PICASSO (5 PLACES)				
VTI 120 ch Attraction	7	□	500	23 250
THP 155 ch Intensive	9	□	250	28 400
e-THP 165 ch Intensive BVA	9		0	30 450
HDi 90 ch Attraction	5		0	24 450
e-HDi 90 ch Attraction	5		0	25 450
e-HDi 115 ch Attraction	6		0	25 600
e-HDi 115 ch Attraction ETG6	6		0	26 300
BlueHDi 150 ch Intensive	7		0	31 250
Surcoût Confort: Attraction + 1 550 €				
Surcoût Intensive: Confort + 2 000 €				
Surcoût Exclusive: Intensive + 2 950 €				
GRAND C4 PICASSO (7 PLACES)				
Surcoût : C4 Picasso + 1 200 €				
C4 AIRCROSS				
1.6 115 ch 4x2 Attraction	6	□	150	23 700
1.6 115 ch 4x2 Confort	6	□	150	25 950
e-HDi 115 ch 4x2 Confort	6		0	29 050
e-HDi 115 ch 4x4 Confort	6		0	30 850
e-HDi 115 ch 4x2 Exclusive	6		0	33 900
e-HDi 115 ch 4x4 Exclusive	6		0	35 700
e-HDi 150 ch 4x4 Confort	8	□	900	32 850
e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive	8	□	500	35 900
e-HDi 150 ch 4x4 Exclusive	8	□	900	37 700
C5				
VTI 120 ch Attraction	7	□	500	24 500
THP 156 ch Confort BVA	9	□	2 200	31 000
THP 156 ch Exclusive	9	□	1 600	33 750
HDi 115 ch Attraction	6		0	26 800
HDi 115 ch Confort	6		0	28 700
e-HDi 115 ch S/S Attraction BMP6	6		0	27 800
e-HDi 115 ch S/S Confort BMP6	6		0	29 700
HDi 140 ch Confort	8		0	31 200
HDi 140 ch Exclusive	8		0	33 150
HDi 160 ch Confort	10		0	31 900
HDi 160 ch Exclusive	10		0	35 950
HDi 160 ch Exclusive +	10		0	37 750
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	□	1 600	39 450
HDi 200 ch Exclusive + BVA6	12	□	1 600	41 100
C5 TOURER (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 100 €				
C5 CROSS TOURER				
HDi 115 ch Millenium	6		0	32 150
e-HDi 115 ch S/S Millenium BMP6	6		0	32 850
HDi 140 ch Millenium	8	□	150	34 850
HDi 160 ch Millenium	10	□	150	35 450
HDi 160 ch Exclusive	10	□	150	38 550
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	□	1 600	41 750
DS5				
THP 155 ch Chic BVA	9	□	2 200	30 950
THP 155 ch Be Chic BVA	9	□	2 200	33 150
THP 155 ch So Chic BVA	9	□	2 200	34 650
THP 200 ch So Chic	11	□	1 600	36 000
THP 200 ch Sport Chic	11	□	1 600	38 650
e-HDi 115 ch S/S Chic ETG	6		0	30 350
e-HDi 115 ch S/S Be Chic ETG	6		0	32 550
e-HDi 115 ch S/S So Chic ETG	6		0	34 300
BlueHDi 120 ch Chic	6		0	30 600
BlueHDi 120 ch Be Chic	6		0	32 800
BlueHDi 120 ch So Chic	6		0	34 550
HDi 160 ch Be Chic	9		0	34 150
HDi 160 ch So Chic	9		0	35 650
HDi 160 ch Sport Chic	9		0	38 550
BlueHDi 180 ch Be Chic BVA6	9		0	37 250
BlueHDi 180 ch So Chic BVA6	9		0	38 750
BlueHDi 180 ch Sport Chic BVA6	9		0	41 650
Hybrid4 200 ch So Chic ETG6	8	B	3 300	42 000
Hybrid4 200 ch Sport Chic ETG6	8	B	3 300	44 900
Surcoût BVA6 (2.0 HDi 160 ch) : BVM + 1 400 €				
C8				
HDi 135 ch Millenium	8	□	1 600	38 400
HDi 160 ch Millenium	9	□	1 600	39 800

DACIA

Trouvez votre Dacia sur
www.daciaparis.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			
1.2 16V 75 ch	5	0	7 900
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 950
1.2 16V 75 ch Laureate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	□ 250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	□ 250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Laureate	5	□ 250	10 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0	10 200
TCe 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TCe 90 ch Laureate	6	0	11 300
TCe 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Laureate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Laureate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950

LOGAN				
1.2 16V 75 ch	5	0		7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0		8 750
1.2 16V 75 ch Laureate	5	0		9 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0		9 850
TCe 90 ch Laureate	6	0		11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0		10 850
dCi 75 ch Laureate	4	0		11 950
dCi 90 ch Laureate	4	0		12 550
LOGAN MCV				
1.2 16V 75 ch	5	0		8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0		9 950
TCe 90 ch Ambiance	6	0		11 200
TCe 90 ch Laureate	6	0		12 300
TCe 90 ch Prestige	6	0		13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0		12 050
dCi 75 ch Laureate	4	0		13 150
dCi 90 ch Laureate	4	0		13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0		14 750
DOKKER				
1.6 MPI 85 ch	5	□	2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	□	500	10 600
TCe 115 ch Ambiance	6	□	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0		13 200
dCi 75 ch Laureate	4	0		14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0		13 700
dCi 90 ch Laureate	5	0		14 750
LODGY (5 PLACES)				
1.6 MPI 85 ch	6	□	2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	□	150	11 400
TCe 115 ch Ambiance	6	0		13 000
TCe 115 ch Laureate	6	0		14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0		14 100
LODGY (7 PLACES)				
Surcoût : 5 places + 500 €				
DUSTER				
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	□	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	□	500	13 000
TCe 125 ch Ambiance	7	□	500	14 500
TCe 125 ch Laureate	7	□	500	15 600
TCe 125 ch Prestige	7	□	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0		13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0		14 600
dCi 90 ch Laureate	5	0		15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0		15 200
dCi 110 ch Laureate	6	0		16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0		17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	□	150	17 200
dCi 110 ch Laureate 4x4	6	□	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	□	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA T			
3.5 V8 560 ch	NC	□ 8 000	187153
F458 ITALIA			
4.4 V8 570 ch	49	□ 8 000	202 972
F458 SPIDER			
4.4 V8 570 ch	49	□ 8 000	225 563
F458 SPECIALE			
4.4 V8 605 ch	53	□ 8 000	236 596
FF			
6.3 V12 660 ch	NC	□ 8 000	262 392
F12 BERLINETTA			
6.2 V12 740 ch	72	□ 8 000	272 695

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.2 8V 69 ch Pop	4	0	12 160
1.2 8V 69 ch Lounge	4	0	14 250
1.2 8V 69 ch S	4	0	14 550
1.2 8V 69 ch Club	4	0	16 050
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 850
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	16 150
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club	4	0	17 650
0.9 8V 105 ch Lounge	6	0	16 600
0.9 8V 105 ch S	6	0	16 900
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	18 400
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	14 760
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 850
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	17 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	18 650
Surcoût Dualogic: BVM + 1 100 €			
500 L			
1.4 95 ch Pop	6	□ 500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	□ 500	17 850
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	□ 500	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	19 350
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	0	20 750
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	□ 2 200	20 100
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	□ 2 200	21 500
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4	0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4	0	19 950
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4	0	21 350
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5	0	20 950
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	0	22 350
1.6 Mjet 120 ch Easy	6	0	21 700
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6	0	23 100
500 L LIVING			
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch			
500C (CABRIOLET)			
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4	0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4	0	17 050
1.2 8V 69 ch S/S S	4	0	17 350
1.2 8V 69 ch S/S club	4	0	18 850
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	18 650
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	18 950
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Club	4	0	20 450
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 400
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4	0	19 700
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	21 200
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	17 560
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 650
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	19 950
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	21 450
PANDA			
1.2 69 ch Pop	4	0	9 990
1.2 69 ch Easy	4	0	11 540
1.2 69 ch Lounge	4	0	12 540
1.2 69 ch GPL Easy	4	0	13 540
1.2 69 ch GPL Lounge	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4	B 150	15 240
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4	B 150	16 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4	0	14 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4	0	15 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4	0	16 040
PANDA 4x4			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4	0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4	0	17 390
PUNTO (3 PORTES)			
1.2 69 ch Italia	4	0	13 290
1.4 77 ch S/S Italia	5	M 150	13 790
0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia	6	0	15 190
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	15 790
1.3 Multijet 85 ch S/S Italia	4	B 150	16 990
PUNTO (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 660 €			
SEDICI			
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	M 500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	M 900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7	0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	M 250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	M 250	22 850
BRAVO			
1.6 Multijet 105 ch Italia	5	0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6	0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6	0	23 400
DOBLO			
1.4 95 ch Pop	6	M 2 200	15 500
1.4 95 ch Italia	6	M 2 200	16 900
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	M 2 200	19 750
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7	M 150	22 000
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	M 500	17 950
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	M 500	19 350
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	M 500	20 750
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	M 500	20 000
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	M 500	21 400
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	M 2 200	22 800
Surcoût boîte Dualogic : BVM + 1 300 €			
QUBO			
1.4 70 ch GNV Italia	4	0	17 950
1,4 77 ch Pop	5	M 2 200	13 500
1,4 77 ch Italia	5	M 2 200	15 000
1.3 Multijet 75 ch Pop	4	0	15 700
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	17 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	0	18 200
1.3 Multijet 95 ch S/S Italia	6	0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6	0	19 100
FREEMONT			
3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	M 8 000	35 650
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	M 2 200	27 750
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	M 2 200	29 250
2.0 Multijet 140 ch Lounge 4x2	8	M 2 200	31 250
2.0 Multijet 140 ch Cross 4x2	8	M 2 200	32 850
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	M 2 200	30 450
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	M 2 200	32 450
2.0 Multijet 170 ch Black Code 4x2	10	M 2 200	33 250
2.0 Multijet 170 ch Cross 4x2	10	M 2 200	34 050
Surcoût 4x4 : 4x2 + 3 200 €			

FORD

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KA			
1.2 69 ch Trend S/S	4	0	9 450
Surcoût Titanium+: Trend + 1 700 €			
Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €			
FIESTA (3 PORTES)			
1.25 60 ch Ambiente	4	0	8 990
1.25 60 ch Trend	4	0	13 450
1.0 SCI 80 ch Titanium S/S	4	0	16 050
1.25 82 ch Trend	5	0	14 000
1.0 SCI 100 ch Trend S/S	5	0	15 300
1.0 SCI 100 ch Titanium S/S	5	0	17 000
1.0 SCI 125 ch Titanium/ Sport S/S	6	0	17 500
1.6 SCTi 182 ch ST	10	M 250	24 200
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4	0	14 500
1.5 TDCi 75 ch Trend	4	0	15 800
1.5 TDCi 75 ch Titanium	4	0	17 500
1.6 TDCi 95 ch Trend	5	0	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport	5	0	18 350
1.6 TDCi 95 ch Trend S/S	4	B 150	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S	4	B 150	18 350
FIESTA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €; +950 € (1.25).			
FOCUS			
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	M 250	18 250
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6	0	20 250
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6	0	21 400
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	M 900	23 850
Electric 142 ch (107 kW)	5	B 6 300	39 990
1.6 SCTi 150 ch S/S Flexifuel Titanium	8	M 250	23 700
1.6 SCTi 182 ch S/S Titanium	10	M 250	25 150
2.0 SCTi 250 ch ST	15	M 2 200	31 150
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5	0	22 150
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5	0	22 400
1.6 TDCi 115 ch S/S Trend	6	0	23 150
2.0 TDCi 140 ch Titanium	7	0	25 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	7	0	26 950
Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €			
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €			
Surcoût boîte PowerShift: boîte manuelle + 1 300 €			

FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €				
B-MAX				
1.4 90 ch Ambiente	5	□	250	11 990
1.6 SCTi 10 ch EcoBoost Edition	5		0	19 250
1.6 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	19 550
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	19 550
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	20 400
Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch);+ 1000 € 1.5 TDCi 75 ch				
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €				
ECOSPORT				
1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6	□	900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7		0	20 990
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5		0	20 990
C-MAX				
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6		0	22 700
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	23 700
1.6 SCTi 150 ch S/S Titanium	8	□	900	26 850
1.6 SCTi 180 ch S/S Titanium	8	□	900	27 600
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend	5		0	24 500
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend S/S	5		0	24 750
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 500
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend S/S	6		0	25 750
2.0 TDCi DPF 115 ch PowerShift Trend	7	□	900	26 800
2.0 TDCi DPF 140 ch Titanium	8		0	28 650
2.0 TDCi DPF 140 ch PowerShift Titanium	8	□	900	30 150
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9		0	29 400
2.0 TDCi 163 ch DPF PowerShift Titanium	9	□	900	30 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €				
GRAND C-MAX				
Surcoût : C-MAX + 1 300 €				
Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence				
Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €)				
MONDEO (4/5 PORTES)				
1.6 SCTi 160 ch Edition	9	□	900	25 400
2.0 SCTi 240 ch PowerShift Elance	15	□	3 000	30 550
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 450
1.6 TDCi DPF 115 ch Edition S/S	6		0	27 400
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition	8		0	28 500
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition PowerShift	8	□	250	30 200
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance	9		0	31 050
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance PowerShift	9	□	250	32 750
2.2 TDCi DPF 200 ch BVA Elance	12	□	2 200	34 200
Surcoût Elance : Trend + 2 850 €				
Surcoût Sport Platinium : Elance + 1 000 €				
MONDEO SW (BREAK)				
Surcoût : berline 4/5 portes + 1 000 €				
S-MAX				
1.6 SCTi 160 ch S/S Edition PowerShift	9	□	2 200	30 400
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	□	4 000	33 450
1.6 TDCi 115 ch Edition S/S	6	□	250	32 700
2.0 TDCi 140 ch Edition	8	□	250	33 900
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	□	250	35 950
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	□	2 200	37 650
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA	12	□	4 000	39 250
Surcoût Titanium : Trend + 2 000 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 3 250 €				
GALAXY				
1.6 SCTi 160 ch Edition PowerShift	9	□	2 200	33 600
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	□	4 000	36 450
1.6 TDCi 115 ch Trend S/S	7	□	250	36 600
2.0 TDCi 140 ch Trend	8	□	250	37 800
2.0 TDCi 140 ch Trend PowerShift	8	□	2 200	39 500
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	□	250	39 850
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	□	2 200	41 550
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA6	12	□	4 000	43 150
KUGA				
1.6 SCTi 150 ch Trend	8	□	1 600	25 540
1.6 SCTi 182 ch Trend 4x4 BVA	11	□	3 000	30 300
2.0 TDCi 115 ch Trend	6	□	250	26 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x2	8	□	250	28 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x4	8	□	1 600	30 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium 4x4	9	□	2 200	32 800
Surcoût Titanium : Trend + 1 600 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 2 000 €				
Surcoût BVA : BVM + 4 700 € (4 710 € sur Trend)				
Surcoût PowerShift : BVM + 1 500 €				

HONDA

GARAGE DU CLOS

91 LINAS 01 69 80 72 80
2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00
47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
JAZZ			
1.2 i-VTEC 90 ch S	5	0	15 210
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5	0	16 460
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury	5	0	18 060
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury CVT	5	0	19 060
JAZZ HYBRID			
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid	4	B 1 650	19 670
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury	4	B 1 704	21 300
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive	4	B 1 808	22 600
CIVIC (5 PORTES)			
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5	0	20 360
1.4 i-VTEC 100 ch Executive	5	0	21 760
1.8 i-VTEC 142 ch Executive	8	□ 500	24 060
1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	□ 500	25 260
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6	0	23 210
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6	0	24 610
1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi	6	0	25 180
Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €			
CIVIC TOURER			
Surcoût : berline + 1 100 €			

* B Bonus écologique (en €) ; □ Malus écologique (en €).

INSIGHT HYBRID				
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	1 881		23 580
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	1 963		24 580
NOUVEAU CR-Z				
1.5 i-VTEC Hybrid 128 ch GT	6		0	26 370
ACCORD				
2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8		250	33 400
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury	8		250	37 100
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9		2 200	38 300
ACCORD TOURER (BREAK)				
Surcoût berline + 900 €				
CR-V				
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9		2 200	25 320
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9		2 200	35 900
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6		0	27 220
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8		900	34 350
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9		1 600	37 050
Surcoût Elegance : Comfort + 2 250				
Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €				
Surcoût Executive : Elegance Navi +50 €				
Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €				
Surcoût Innova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €				

HYUNDAI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
i10			
1.0 66 ch	4	0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4	0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4	0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4	0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4	0	13 000
i20 (3 PORTES)			
1.2 85 ch Pack Evidence	4	0	13 150
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	250	17 060
1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4	0	15 250
1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive		0	15 700
1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation	4	0	18 160
1.4 CRDi 90 ch Pack Premium	4	0	19 310
i20 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			
ix20			
1.4 90 ch Pack Evidence	5	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	1 600	23 230
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4	0	19 480
1.6 CRDi 115 ch Panoramic Sunsation	5	0	22 130
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium	6	0	24 030
i30 (3 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	16 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	5	0	21 370
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic	5	0	23 830
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6	0	25 640
i30 (5 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Inventive	6	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	250	19 800
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5	0	21 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5	0	24 150
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6	0	27 000
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800
i30 SW (BREAK)			
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive	6	0	22 350
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	6	0	23 600
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation	7	0	25 100
1.6 CRDi 128 Pack Premium	7	0	27 950
i40			
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6	0	26 200
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium	7	0	30 700
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited	7	0	33 700
i40 SW (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 000 €			
VELOSTER			
1.6 T-GDi 186 ch Turbo	11	2 200	27 650
ix35			
1.6 GDi 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	900	21 950
1.6 GDi 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	900	23 500
1.6 GDi 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	900	25 350
1.6 GDi 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	900	28 050
1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive	6	250	26 300
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6	250	28 150
1.7 CRDi 115 ch Pack Premium	6	250	30 850
2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD	8	900	31 950
2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD	8	900	33 800
2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	3 600	35 150
SANTA FE			
2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation	11	900	36 350
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium	11	900	42 450
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi.	11	3 000	46 100

INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	500	53 720
2.2d 170 ch	9	0	34 915
2.2d 170 ch Premium	9	0	37 280
2.2d 170 ch Sport	9	0	42 570
Q60 COUPÉ			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	8 000	55 230
Q60 CABRIOLET			
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	60 735
Q70			
3.7 V6 320 ch Premium	22	8 000	61 890
3.5h 364 ch GT	19	2 200	56 520
3.5h 364 ch GT Premium	19	2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	6 500	53 265
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	6 500	62 190
QX50			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	50 755
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	54 700
3.0D V6 D 238 ch	16	8 000	45 560
3.0D V6 D 238 ch GT	16	8 000	50 615
3.0D V6 D 238 ch GT Premium	16	8 000	54 560
QX70			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	52 950
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	58 670
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	55 960
5.0 V8 390 ch S Premium	30	8 000	72 615
3.0D V6 238 ch GT	16	8 000	53 100
3.0D V6 238 ch GT Premium	16	8 000	58 820
3.0D V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0D V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

JAGUAR

JAGUAR Marne La Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
XF			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	8 000	66 100
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	8 000	72 200
5.0 V8 510 ch XFR	42	8 000	95 900
5.0 V8 550 ch XFR S	NC	8 000	110 800
2.2D 163 ch Classic	NC	NC	42 900
2.2D 200 ch Luxe	11	900	49 000
3.0D S V6 240 ch Luxe	15	2 200	53 100
3.0D S V6 275 ch Luxe Premium	17	2 200	64 100
XF SPORTBRAKE (BREAK)			
Surcoût berline + 2 700 € (2.2D +3.0D uniquement)			
F-TYPE COUPÉ			
3.0 V6 340 ch	23	8 000	67 700
3.0 V6 380 ch S	27	8 000	79 300
5.0 V8 550 ch S	40	8 000	104 800
F-TYPE CABRIOLET			
5.0 V8 495 ch S	40	8 000	101 500
Surcoût : Coupé + 7 000 €			
XJ			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	8 000	92 560
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	8 000	99 250
5.0 V8 550 ch Supersport	42	8 000	143 300
3.0D V6 275 ch Luxe	17	3 600	82 400
3.0D V6 275 ch Luxe Premium	17	3 600	87 400
3.0D V6 275 ch Portfolio	17	3 600	94 850
XK COUPE			
5.0 V8 385 ch XK8	21	8 000	92 200
5.0 V8 550 ch XKR-S	NC	8 000	134 400
XK CABRIOLET			
Surcoût : Coupé + 8 300 €			

JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RENEGADE			
1.6 E-TorQ Evo 110 ch s/s Sport	6	500	18 950
1.4 MultiAir140 ch s/s Longitude	8	250	21 950
1.4 MultiAir170 ch s/s Limited	10	2 200	30 950
1.6 Mjet 120 ch s/s Sport	6	0	21 650
2.0 Mjet 120 ch s/s Sport 4x4	7	0	23 550
2.0 Mjet 140 ch s/s Limited 4x4	8	150	29 850
2.0 Mjet 170 ch s/s Trailhawk 4x4	10	1 600	32 800
Surcoût Longitude : Sport + 1 500 €			
Surcoût Limited : Sport + 5 600 €			
Surcoût Limited Advanced Technologies : Limited + 2 400 €			
Surcoût Trailhawk Advanced : Trailhawk + 2 400 €			
Surcoût boîte robotisée : BVM + 1 500 €.			
Surcoût BVA : BVM + 2 350 €.			
NOUVEAU COMPASS			
2.2 CRD 136 ch North Edition	8	2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	2 200	29 700
2.2 CRD 163 ch Limited 4x4	12	2 200	33 710
WRANGLER (2 PORTES)			
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	8 000	37 350
2.8 CRD 200 ch Sport	12	4 000	30 490
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	4 000	35 950
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	8 000	36 950
WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)			
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	8 000	39 550
2.8 CRD 200 ch Sport	12	4 000	32 690
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	4 000	38 150
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	8 000	40 550
NOUVEAU GRAND CHEROKEE			
3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland	20	8 000	61 990
6.4 V8 468 ch SRT	39	8 000	81 490
3.0 CRD 250 ch Limited	16	8 000	55 190
3.0 CRD 250 ch Overland	16	8 000	64 990
3.0 CRD 250 ch Summit	16	8 000	68 490

KIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
PICANTO (3 PORTES)			
1.0 69 ch Style	4	0	9 950
1.0 69 ch Active	4	0	11 150
1.2 85 ch Sport	5	0	13 050
PICANTO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 500 €			
RIO (3 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	12 500
1.2 85 ch Style	5	0	14 100
1.2 85 ch Active	5	0	15 400
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	150	14 500
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	16 100
1.4 CRDi 75 ch ISG Active	4	0	17 400
1.4 CRDi 90 ch Sport	5	0	18 200
RIO (5 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	13 100
1.2 85 ch Style	5	0	14 700
1.2 85 ch Active	5	0	16 000
1.4 109 ch Premium	6	0	18 600
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	150	15 100
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	16 700
1.1 CRDi 75 ch ISG Active	4	0	18 000
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	18 800
1.4 CRDi 90 ch Premium	5	0	20 400
Surcoût BVA4 : BVM + 1 200 €			
VENGA			
1.4 90 ch Motion	6	0	15 550
1.4 90 ch Style	6	0	16 250
1.4 90 ch Active	6	0	17 650
1.6 125 ch Active	7	250	18 550
1.6 125 ch Premium	7	250	20 850
1.6 125 ch Premium BVA	7	1 600	21 550
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	18 150
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	19 550
1.6 CRDi 115 ch Active	6	0	19 950
1.6 CRDi 115 ch Premium	6	0	22 250
NOUVEAU SOUL			
1.6 GDi 132 ch "M"	8	2 200	17 450
1.6 GDi 132 ch "L"	8	2 200	19 450
1.6 CRDi 128 ch "M"	7	150	19 650
1.6 CRDi 128 ch "L"	7	150	21 650
1.6 CRDi 128 ch "L" BVA	7	2 200	22 950
PRO_CEE'D			
1.6 GDi 135 ch Dynamic	6	500	21 700
1.6 GDi 135 ch Sport	6	500	24 000
1.6 GDi 135 ch Sport DCT	6	500	25 300
1.6 T-GDi 204 ch GT	12	2 200	28 990
1.6 CRDi 128 ch Dynamic	5	0	23 900
1.6 CRDi 128 ch Sport	5	0	26 200
CEE'D			
1.4 100 ch ISG Motion	5	0	17 500
1.6 GDi 135 ch Active	6	250	20 800
1.4 CRDi 90 ch Motion	5	0	19 500
1.6 T-GDi 204 ch GT	12	2 200	24 490
1.6 CRDi 110 ch Style	5	0	21 900
1.6 CRDi 128 ch Active	5	0	23 000
Surcoût Style : Motion + 1 000 €			
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 300 €			
CEE'D SW (BREAK)			
1.6 GDi 135 ch ISG Style	7	0	20 900
1.6 GDi 135 ch ISG Active	7	0	22 000
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	21 500
1.6 CRDi 110 ch Style	6	0	22 900
1.6 CRDi 128 ch Active	7	0	24 000
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 200 €			
CARENS			
1.6 GDi 135 ch ISG Motion	8	500	21 700
1.7 CRDi 115 ch ISG Motion	6	0	23 900
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	27 400
Surcoût Style : Motion + 1 200 €			
Surcoût Active : Style + 1 700 €			
Surcoût Premium : Active + 2 400 €			
Surcoût BVA : BVM + 1 200 €			
SPORTAGE			
1.6 ISG 140 ch 4x2 Style	8	900	22 850
1.7 CRDi ISG 115 ch 4x2 Style	6	100	25 150
2.0 CRDi 136 ch 4x2 Active	8	900	29 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Active BVA	8	3 000	32 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium	8	2 200	33 050
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium BVA	8	3 600	34 750
2.0 CRDi 184 ch 4x4 Ultimate BVA	11	4 000	37 550
Surcoût Active : Style + 2 400 €			
Surcoût Premium : Active + 2 500 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 2 000 €			
OPTIMA			
2.0 90 ch Hybrid	8	0	34 860
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	29 050
1.7 CRDi 136 ch Premium	7	0	33 350
1.7 CRDi 136 ch Premium BVA	7	0	34 850
SORENTO			
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl.	12	2 000	43 640
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. BVA	12	3 000	45 140

LADA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KALINA			
1.6 16V 89 ch	6	900	7 950
PRIORA (4-5 PORTES)			
1.6 16V 89 ch	6	900	8 990
GRANTA (4 PORTES)			
1.6 89 ch	6	900	9 990
NIVA			
1.7 81 ch	8	8 000	11 990
1.7 77 ch GPL	7	8 000	13 990

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
HURACAN			
V10 610 ch LP 610-4	NC	8 000	202 722
AVENTADOR			
V12 700 ch LP 700 Coupé	NC	8 000	314 548

LANCIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
YPSILON 5 PORTES			
1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 600
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DFS	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DFS	4	0	20 800
1.3 MJet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 MJet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200
DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	900	24 600
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	900	28 600
FLAVIA			
2.4 170 ch	11	8 000	36 900
THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3 600	52 300
VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	48 900

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
I6 233 ch SE BVA	16	8 000	43 500
I6 233 ch HSE BVA	16	8 000	44 900
eD4 150 ch E 4x2	9	2 200	28 450
eD4 150 ch S 4x2	9	2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800
EVOQUE			
2.0 SI4 240 ch Pure	15	6 500	41 300
2.2 eD4 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200
Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €			
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €			
EVOQUE COUPE			
Surcoût : 5 portes + 1 000 €			
DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	8 000	31 690
Surcoût finition S : finition E + 1 800 €			
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €			
DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000
RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	8 000	78 500
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	86 600
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	96 900
RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8 000	130 900
3.0 TDV6 258 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 258 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 258 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200

LEXUS

SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
01 55 43 55 00

www.sivam.fr

LEXUS
La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch	4	2 457	29 790
200h 136 ch Pack	5	2 556	30 990
200h 136 ch F SPORT / Luxe	5	2 957	35 490
200h 136 ch Executive	5	3 300	42 890
NOUVELLE IS			
250 207 ch Luxe	13	6 500	42 990
250 207 ch F SPORT	13	8 000	43 590
250 207 ch Executive	13	8 000	49 990

300h	9	🟩	3 142	38 090
300h Pack	9	🟩	3 267	39 790
300h Luxe / F SPORT	9	🟩	3 300	46 990
300h Executive	9	🟩	3 300	53 390
GS				
300h 223 ch Luxe	9	🟩	3 300	56 900
300h 223 ch F SPORT	9		0	67 100
300h 223 ch Executive	9		0	67 900
450h 345 ch Pack Luxe	19	🟥	500	67 500
450h 345 ch Pack Executive	19	🟥	500	77 300
450h 345 ch Pack Sport	19	🟥	500	78 700
NOUVELLE LS				
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	🟥	8 000	105 600
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	🟥	8 000	110 600
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	🟥	8 000	122 600
600h 445 ch Luxe	29	🟥	6 500	122 300
600h F SPORT	29	🟥	6 500	128 300
600h Pack Executive	29	🟥	6 500	141 300
600h L Executive	29	🟥	6 500	149 300
NX				
300h 197 ch	8		0	39 590
200t 238 ch Luxe	13	🟥	6 500	50 890
Surcoût Pack : NX + 2 000 €				
Surcoût F SPORT : Luxe + 7 000 €				
Surcoût Executive : F SPORT + 4 000 €				
Surcoût 4WD : 2WD + 1 300 €				
RX				
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	🟥	300	63 500
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	🟥	300	67 700
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	🟥	500	74 600
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	🟥	500	78 600
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €				

LOTUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.6 VVT 134 ch	9	🟥 900	38 730
1.6 134 ch CR	9	🟥 3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	🟥 3 000	48 010
EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	🟥 8 000	67 420
EVORA			
3.5 276 ch	NC	🟥 8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	🟥 8 000	74 530

MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	🟥 8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	🟥 8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	🟥 8 000	84 400
3.0D V6 275 ch	17	🟥 2 200	66 750
GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	🟥 8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	🟥 8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	🟥 8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	🟥 8 000	154 850
GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	36	🟥 8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	36	🟥 8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	🟥 8 000	153 700
QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	🟥 8 000	105 650
3.0 V6 410 ch S Q4	31	🟥 8 000	109 850
3.8 V8 530 ch GTS	44	🟥 8 000	148 850
3.0D V6 275 ch	17	🟥 2 200	96 800

MAZDA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Élégance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	🟥 500	17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Élégance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400
NOUVELLE MAZDA3			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Élégance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500
MAZDA5 (7 PLACES)			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	🟥 2 200	22 600
2.0 MZR DISI 150 ch Élégance	9	🟥 2 200	25 600
1.6 MZR-CD 115 ch Élégance	6	🟥 250	27 000
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	🟥 250	29 450
MAZDA6 (5 PORTES)			
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	🟥 250	32 400
2.5 Skyactiv-G 192 ch Sélection BVA	11	🟥 900	37 150
2.2 Skyactive-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Skyactive-D 150 ch Élégance	7	0	30 200
2.2 Skyactive-D 175 ch Sélection	9	0	36 250
MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)			
Surcoût : berline + 950 € (diesels uniquement)			
MX-5			
1.8 MZR 126 ch Élégance	8	🟥 2 200	24 350
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	🟥 2 200	25 450
2.0 MZR 160 ch Performance	10	🟥 3 600	29 000
MX-5 ROADSTER COUPÉ			
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	🟥 2 200	27 650
2.0 MZR 160 ch Performance	10	🟥 3 600	31 000
2.0 MZR 160 ch Activematic	10	🟥 3 600	32 200
CX-5			
2.0 160 ch Sélection 4x4	9	🟥 1 600	35 300
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	🟥 250	25 790
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590
2.2 MZR-CD 150 ch Élégance 4x2	8	0	29 800
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900
2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4	8	🟥 250	37 800
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			

MERCEDES

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLASSE A			
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950
200 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	Ⓜ 900	36 300
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	Ⓜ 900	38 150
45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	Ⓜ 2 200	52 600
160 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750
Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €			
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €			
CLA			
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	Ⓜ 500	38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	Ⓜ 1 600	40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	Ⓜ 2 200	60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
200 CDI 4Matic 136 ch Inspiration	7	NC	38 450
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150
220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration	9	NC	40 350
Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €			
GLA			
200 156 ch Intuition	8	Ⓜ 150	30 400
250 211 ch Inspiration	12	Ⓜ 500	37 600
250 4Matic 211 ch Inspiration	12	Ⓜ 1 600	40 000
45 AMG 4Matic 360 ch	24	Ⓜ 2 200	58 900
180 CDI 109 ch Intuition	5	0	30 900
200 CDI 136 ch Intuition	7	0	32 900
200 CDI 4Matic 136 ch Intuition	7	0	37 300
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 900
220 CDI 4Matic 170 ch Inspiration	9	0	41 100
Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €			
CLASSE B			
180 BE 122 ch Classic	7	Ⓜ 250	26 100
200 BE 156 ch Classic	8	Ⓜ 250	28 750
200 NGD 156 ch Classic	8	0	32 300
220 184 ch 4Matic Design	10	Ⓜ 1 600	34 700
250 BE 211 ch Design	12	Ⓜ 900	35 900
160 CDI 90 ch Classic	5	0	26 700
180 CDI BE 109 ch Classic	5	0	28 750
180 CDI 109 ch Classic	6	0	28 250
200 CDI 136 ch Classic	7	0	29 900
220 CDI 170 h Design BA7	9	0	36 600
Surcoût Design : Classic + 1 750 €			
Surcoût Sport : Design + 1 350 €			
Surcoût Fascination : Sport + 5 200 €			
NOUVELLE CLASSE C			
180 156 ch	8	0	33 950
200 184 ch	10	0	36 600
250 211 ch	12	0	40 050
180 BlueTEC 116 ch	6	0	33 100
200 BlueTEC 136 ch	7	0	35 600
220 BlueTEC 170 ch	9	0	38 450
300 BlueTEC Hybrid 224 ch	10	0	48 550
Surcoût Executive : Classe C + 5 100 €			
Surcoût Sportline : Executive + 2 050 €			
Surcoput Fascination : Sportline + 5 250 €			
NOUVELLE CLASSE C BREAK			
Surcoût : berline + 1 300 €			
CLASSE C COUPÉ			
180 BE 156 ch	9	Ⓜ 250	37 050
200 BE 184 ch	10	Ⓜ 1 600	40 050
250 BE 204 ch BVA7	12	Ⓜ 1 600	43 650
350 BE 306 ch BVA7 Executive	19	Ⓜ 2 200	50 800
63 AMG 457 ch	36	Ⓜ 8 000	90 800
220 CDI 170 ch	9	0	39 550
250 CDI 204 ch	11	0	42 050
Surcoût Executive : Classe C Coupé + 3 350 €			
Surcoût Fascination : Executive + 5 800 €			
Surcoût Version Sport : Fascination + 2 500 € (250 BE), + 4 800 € (250 CDI)			
SLK			
200 BE 184 ch	10	Ⓜ 400	39 900
250 BE 204 ch	11	Ⓜ 2 200	45 600
350 BE 306 ch	20	Ⓜ 2 200	56 100
55 AMG 421 ch	31	Ⓜ 6 500	87 900
250 CDI 204 ch	11	0	41 700
CLASSE E			
200 CGI BE 184 ch	11	Ⓜ 2 200	43 100
250 CGI BE 211 ch	19	Ⓜ 2 200	48 700
300 CGI BE 252 ch BVA	15	Ⓜ 2 200	52 650
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	Ⓜ 2 200	55 450
350 CGI 306 ch	19	Ⓜ 2 200	56 600
350 CGI 306 ch 4Matic	19	Ⓜ 2 200	59 400
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650
400 CGI 333 ch Classic 4Matic	NC	NC	61 450
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	Ⓜ 8 000	79 650
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	Ⓜ 8 000	82 450
63 AMG BVA 525 ch	44	Ⓜ 8 000	124 500
200 CDI BE 136 ch	10	0	40 950
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800
250 CDI BE 204 ch Classic	11	0	47 450
250 CDI BE 204 ch Classic 4Matic	11	0	52 450
300 BlueTEC 231 ch Classic	11	Ⓜ 2 200	51 050
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	Ⓑ 3 300	52 950
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch BVA9	16	Ⓜ 250	55 350
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch4Matic	16	Ⓜ 2 200	58 150
Surcoût Sportline : Classe E + 6 400 €			
Surcoût Executive: Sportline + 450 €			
Surcoût Fascination: Executive + 5 650 €			
CLASSE E BREAK			
Surcoût berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) ; + 2 700 € (C 63 AMG)			

CLASSE E COUPÉ			
200 CGI BE 184 ch	11	🟥 2 200	43 850
250 CGI BE 204 ch	11	🟥 2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	🟥 2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	🟥 2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic	19	🟥 2 200	64 200
400 CGI BE 333 ch Executive	22	🟥 2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	🟥 8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	🟥 2 200	59 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE E CABRIOLET			
200 CGI BE 184 ch	11	🟥 2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	🟥 2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	🟥 2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	🟥 2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	🟥 2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	🟥 8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	🟥 2 200	64 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE CLS			
350 BE BVA 306 ch	19	🟥 2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	🟥 8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	🟥 8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	🟥 8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	🟥 8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	🟥 8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	🟥 500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	🟥 500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	🟥 2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	🟥 2 200	72 300
CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			
350 BE BVA 306 ch	20	🟥 2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	🟥 8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	🟥 8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	🟥 8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	🟥 8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	🟥 8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	🟥 2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	🟥 2 200	74 200
CLASSE S COUPE			
500 V8 455 ch 4Matic	35	🟥 8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4Matic	50	🟥 8 000	185 000
NOUVELLE CLASSE S			
400 Hybrid 333 ch	19	🟥 900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	🟥 900	104 900
500 455 ch Executive	34	🟥 6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	🟥 6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	🟥 8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	🟥 900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	🟥 2 200	98 500
Surcoût Limousine : berline + 6 000 €			
SL			
350 BE 306 ch	19	🟥 2 200	102 400
500 435 ch	33	🟥 8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	🟥 8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	🟥 8 000	255 700
SLS			
V8 571 ch AMG	50	🟥 8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	🟩 6 300	420 900
SLS ROADSTER			
V8 571 ch AMG	50	🟥 8 000	209 000
CLASSE R			
350 4Matic 306 ch	19	🟥 8 000	61 100
500 4Matic 388 ch Long	30	🟥 8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	🟥 8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	🟥 8 000	61 300
CLASSE GLK			
200 184 ch	11	🟥 2 200	38 400
250 211 ch	12	🟥 2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	🟥 2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	🟥 4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	🟥 500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	🟥 500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	🟥 500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	🟥 500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	🟥 2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	🟥 3 000	53 100
Surcoût Sport : GLK + 5 750 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €			
CLASSE M			
350 BE 306 ch 4Matic	20	🟥 6 500	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	🟥 6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4 Matic	48	🟥 8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	🟥 2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	🟥 3 000	61 600
Surcoût Sport : ML + 5 400 €			
Surcoût Fascination : ML + 13 200 €			
CLASSE GL			
400 333 ch	23	🟥 8 000	81 350
500 435 ch BE Sport	51	🟥 8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	🟥 8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	🟥 8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	🟥 8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	🟥 8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	🟥 8 000	94 450
CLASSE G			
500 388 ch	31	🟥 8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	🟥 8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	🟥 8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	🟥 8 000	88 600

MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	🟥 250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Cooper D 116 ch	6	0	21 600
NOUVELLE MINI 5 PORTES			
Cooper 136 ch	7	0	21 100
Cooper S 192 ch	10	🟥 250	25 900
One D 95 ch	6	0	22 750
Cooper D 116 ch	6	0	27 300
MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	🟥 250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	🟥 2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750
MINI COUPE			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	🟥 250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	🟥 2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350
MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			
CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	🟥 250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	🟥 2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100
PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	🟥 2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	🟥 2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	🟥 3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500
COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	🟥 250	21 550
Cooper 122 ch	7	🟥 250	23 950
Cooper S 184 ch	10	🟥 500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	🟥 2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	🟥 2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

MITSUBISHI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV			
Electrique 69 ch	1	🟩 6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 690
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite	4	0	10 990
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Slection Intense	4	0	14 750
LANCER EVOLUTION X			
2.0 295 ch	20	🟥 8 000	46 500
2.0 295 ch MR TC-SST	21	🟥 8 000	54 650
ASX			
1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Inters 4x2	6	0	22 600
1.8 DI-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300
1.8 DI-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
2.2 DI-D 150 ch Instyle BVA 4x4	8	🟥 1 600	34 000
Surcoût 4x4 (sur 1.8 DI-D uniquement): 4x2+ 2 000 €			
OUTLANDER			
2.0 150 ch 2WD Invite	9	🟥 1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Intense	NC	🟩 4 000	43 900
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	🟩 4 000	53 900
2.2 DI-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 DI-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	🟥 100	39 990
PAJERO (3 PORTES)			
3.2 DI-D 200 ch Invite	13	🟥 6 000	37 200
3.2 DI-D 200 ch Intense	13	🟥 6 000	40 800
3.2 DI-D 200 ch Instyle BVA	13	🟥 6 000	48 100
PAJERO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €			

NISSAN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 560
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 860
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	13 810
1.2 DIG-S 98 ch Acenta	5	0	14 960

* 🟩 Bonus écologique (en €) ; 🟥 Malus écologique (en €).

1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5		0	16 260
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5		0	17 200
NOTE				
1.2 80 ch Visia	5		0	13 650
1.2 80 ch Acenta	5		0	14 850
1.2 80 ch Connect Edition	5		0	16 250
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5		0	16 650
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5		0	17 750
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5		0	18 850
1.5 dCi 90 ch Visia	5		0	15 950
1.5 dCi 90 ch Acenta	5		0	17 150
1.5 dCi 90 ch Connect Edition	5		0	18 550
1.5 dCi 90 ch Tekna	5		0	19 750
NOUVEAU JUKE				
1.6 94 ch Visia	7	□	250	15 990
1.6 94 ch Visia Pack	7	□	250	17 350
1.2 DIG-T 115 ch Visia	NC		0	19 150
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	NC		0	20 750
1.6 117 ch Xtronic Acenta	NC	□	250	20 050
1.6 DIG-T 190 ch Connect Edition	11	□	2 200	22 850
1.6 DIG-T 190 ch Tekna	11	□	2 200	24 750
1.5 dCi 110 ch S/S Visia Pack	6		0	19 550
1.5 dCi 110 ch S/S Acenta	6		0	20 950
1.5 dCi 110 ch S/S Tekna	6		0	24 450
LEAF				
109 ch Visia	5	▯	6 300	30 290
109 ch Acenta	5	▯	6 300	33 290
109 ch Tekna	5	▯	6 300	35 690
PULSAR				
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6		0	18 790
1.5 dCi 110 ch Visia	5		0	21 290
Surcoût Acenta : Visia + 1 900 €				
Surcoût Connect Edition : Acenta + 800 €				
Surcoût Tekna : Connect Edition + 2 350 €				
EVALIA				
1.6 110 ch Visia	7		NC	18 200
1.5 dCi 90 ch Visia	5	□	250	20 000
1.5 dCi 110 ch Acenta	6	□	500	21 700
Surcoût Acenta : Visia + 1 050 €				
Surcoût Connect Edition : Acenta + 500 €				
NOUVEAU QASHQAI				
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6		0	21 990
1.2 DIG-T 115 ch Acenta	6		0	24 040
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	6		0	25 790
1.2 DIG-T 115 ch Tekna	6		0	28 140
1.5 dCi 110 ch Visia	5		0	24 490
1.5 dCi 110 ch Acenta	5		0	26 540
1.5 dCi 110 ch Connect Edition	5		0	28 290
1.5 dCi 110 ch Tekna	5		0	30 640
1.6 dCi 130 ch Acenta	7		0	28 740
1.6 dCi 130 ch Connect Edition	7		0	30 490
1.6 dCi 130 ch Tekna	7		0	32 840
Surcoût All Mode (4x4) : + 2 200 € (dCi 130 ch uniquement)				
NOUVEAU X-TRAIL				
1.6 dCi 130 ch Visia	7		0	27 700
1.6 dCi 130 ch Acenta	7		0	29 900
1.6 dCi 130 ch Connect	7		0	32 250
1.6 dCi 130 ch Tekna	7		0	34 400
Surcoût boîte Xtronic : BVM + 1 500 €				
MURANO				
3.5 V6 234 ch	17	□	8 000	50 190
2.5 dCi 190 ch	12	□	8 000	50 190
PATHFINDER				
2.5 dCi 190 ch XE 7 pl.	12	□	8 000	39 590
2.5 dCi 190 ch SE 7 pl.	12	□	8 000	43 290
2.5 dCi 190 ch LE 7 pl.	12	□	8 000	47 690
3.0 V6 dCi 231 ch	16	□	8 000	54 490
370 Z COUPE				
3.7 V6 328 ch	23	□	8 000	32 900
3.7 V6 328 ch Pack	23	□	8 000	36 100
3.7 V6 344 ch Nismo	25	□	8 000	45 000
370 Z ROADSTER				
3.7 V6 328 ch Pack	23	□	8 000	39 100
GT-R				
3.8 V6 550 ch Premium Edition	47	□	8 000	94 200
3.8 V6 550 ch Black Edition	47	□	8 000	95 300
3.8 V6 550 ch Gentlemen Edition	47	□	8 000	98 200
3.8 V6 600 ch Nismo	53	□	8 000	150 000

OPEL

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ADAM			
1.2 Twinport 70 ch	4	0	10 990
1.2 Twinport 70 ch Jam	4	0	13 640
1.4 Twinport 87 ch S/S Jam	5	0	14 350
1.4 Twinport 87 ch S/S Glam	5	0	15 500
1.4 Twinport 87 ch S/S Slam	5	0	15 900
1.0 ECOTEC 115 ch Glam	6	0	17 700
1.0 ECOTEC 115 ch Slam	6	0	18 100
ADAM ROCKS			
1.4 Twinport 87 ch S/S	5	0	17 450
1.0 ECOTEC 115 ch	6	0	19 650
AGILA			
1.0 68 ch Essentia	4	0	11 690
1.0 68 ch Edition	4	0	13 060
1.0 68 ch S/S ecoFLEX Edition	4	0	13 360
1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	□ 150	14 460
CORSA (3 PORTES)			
1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch S/S Color Edition	6	0	16 140
1.6 T 192 ch OPC	12	□ 2 200	23 810
1.3 CDTI 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTI 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTI 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTI 95 ch S/S ecoFLEX Graphite	5	▯ 150	17 250
1.3 CDTI 95 ch Cosmo	5	0	17 640
CORSA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. (sauf Sport, GSi, OPC) + 500 €			
MERIVA			
1.4 Twinport 100 ch Essentia	6	M 250	15 690
1.4 Twinport 100 ch Edition	6	M 250	18 080
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 Twinport 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTI 95 ch S/S Edition	5	0	19 880
1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	M 2 200	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280
MOKKA			
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	M 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	M 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	M 250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €.			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			
ASTRA GTC			
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	M 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	M 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	M 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	M 500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	M 4 000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400
ASTRA (4 PORTES)			
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	M 150	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	M 1 600	25 600
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700
ASTRA (5 PORTES)			
1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 250	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300
Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTI) ; + 2 510 € (1.4 100 ch)			
Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €			
ASTRA SPORTS TOURER			
1.4 100 ch Edition	6	M 250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	M 500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	M 500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400
ZAFIRA			
1.8 120 ch Edition	7	M 2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	M 2 200	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490
ZAFIRA TOURER			
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	M 2 200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	M 150	24 990
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	M 250	28 850
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	M 250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	M 1 600	31 350
2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosmo	11	M 900	32 350
Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			
INSIGNIA (5 PORTES)			
1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	M 250	29 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	M 1 600	32 780
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	M 250	38 530
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	M 2 200	42 080
INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTI 195 ch			
CASCADA			
1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	M 900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	M 900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	M 2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	M 2 200	36 290
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo	9	M 250	33 990
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack	9	M 250	36 890
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack BVA	9	M 2 200	37 890
2.0 CDTI 195ch S/S Cosmo Pack	11	M 250	38 690
AMPERA			
150 ch (111 kW) Edition	3	▯ 4 000	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	▯ 4 000	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	▯ 4 000	42 200
ANTARA			
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2	10	M 2 200	29 750
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	M 2 200	31 750
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	M 2 200	35 060
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	M 2 200	35 810

PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
iOn			
iOn électrique 67 ch	1	▯ 6 300	29 600
NOUVELLE 108 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.0 e-VTi 68 ch Allure	3	▯ 150	13 650
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	11 900
Surcoût Active : Access + 1 100 €			
Surcoût Allure : Active + 2 000 €			
Surcoût Féline : Allure + 1 650 €			
NOUVELLE 108 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 200 €			
NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)			
Surcoût : 108 Top + 500 €			
207 + (3 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	15 900
207 + (5 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	16 500
207 CC			
1.6 VTi 16V 120 ch Sport	7	□ 900	20 250
1.6 VTi 16V 120 ch BVA Féline	7	□ 2 200	25 750
1.6 HDi 112 ch Féline	6	0	27 550
208 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	12 400
1.0 VTi 68 ch Active	4	0	14 350
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	15 250
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	17 050
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4	0	16 150
1.6 VTi 120 ch Allure	6	0	18 000
1.6 VTi 120 ch XY BVA4	6	□ 900	21 950
1.6 THP 155 ch XY	8	0	22 450
1.6 THP 200 ch GTi	11	□ 500	25 000
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	16 550
1.6 e-HDi 92 ch Active	5	▯ 150	17 800
1.6 e-HDi 92 ch Allure	5	▯ 150	19 600
1.6 e-HDi 92 ch XY	5	0	22 300
1.6 e-HDi 115 ch XY	5	0	23 500
208 (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €			
PARTNER TEPEE			
1.6 VTi 120 ch Active	5	□ 2 200	20 100
1.6 HDi 75 ch Access	6	0	18 700
1.6 HDi 90 ch Active	6	0	21 450
1.6 HDi 90 ch Active 7 pl.	6	□ 500	22 650
1.6 HDi 90 ch Outdoor	6	0	22 700
1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6	5	0	22 550
1.6 HDi 90 ch Zénith	6	0	24 150
1.6 HDi 115 ch Outdoor	6	□ 250	23 950
1.6 HDi 115 ch Zénith	6	□ 250	25 100
NOUVELLE 308 (5 PORTES)			
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	18 200
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	20 400
1.6 THP 125 ch Active	7	0	22 600
1.6 THP 125 ch Allure	7	0	24 550
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 150
1.2 e-THP 130 ch Féline	6	0	27 500
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	25 850
1.6 THP 155 ch Féline	8	0	28 200
1.6 HDi 92 ch Access	4	0	21 600
1.6 HDi 92 ch Active	4	0	23 300
1.6 HDi 92 ch Allure	4	0	25 250
1.6 e-HDi 115 ch Active	5	0	24 650
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5	0	26 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5	0	28 950
1.6 BlueHDi 120 ch Allure	5	▯ 150	27 050
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7	0	28 600
2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT	7	0	29 800
2.0 BlueHDi 150 ch Féline	7	0	30 950
2.0 BlueHDi 150 ch Féline EAT	7	0	32 150
NOUVELLE 308 SW			
1.2 e-THP 110 ch Active	6	0	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	6	0	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Féline	6	0	28 250
1.6 THP 156 ch Allure	8	0	26 650
1.6 THP 156 ch Féline	8	0	28 950
1.6 HDi 92 ch Access	4	0	22 350
1.6 HDi 92 ch Active	4	0	24 050
1.6 e-HDi 115 ch Active	5	0	25 400
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5	0	27 500
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5	0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7	0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Féline	7	0	31 800
308 CC			
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	7	□ 1 600	27 450
1.6 THP 155 ch Féline	9	□ 2 200	32 600
1.6 THP 156 ch BVA6 Féline	9	□ 2 200	33 800
1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack	6	0	30 850
2.0 HDi 160 ch Sport Pack	8	□ 500	32 350
2.0 HDi 160 ch Féline	8	□ 500	35 450
2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline	10	□ 2 200	36 750
2008			
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	15 550
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	17 550
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4	0	18 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	19 250
1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG5	4	0	20 150
1.6 VTi 120 ch Allure	7	0	20 250
1.6 VTi 120 ch Féline Titane	7	0	22 300
1.4 HDi 68 ch Access	4	0	17 050
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	18 850
1.6 e-HDi 92 ch Active	4	0	20 100
1.6 e-HDi 92 ch Allure	4	0	21 800
1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre	4	0	23 850
1.6 e-HDi 115 ch Allure	4	0	23 000
1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre	4	0	25 050
3008			
1.6 VTi 120 ch Access	7	□ 1 600	23 350
1.6 VTi 120 ch Active	7	□ 1 600	25 300
1.6 THP 155 ch Allure	9	□ 2 200	29 350
1.6 THP 155 ch Féline	9	□ 2 200	30 550
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	□ 2 200	31 650
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	□ 2 200	32 850
1.6 HDi 115 ch Access	6	0	26 200
1.6 HDi 115 ch Active	6	0	27 950
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6	0	28 850
1.6 HDi 115 ch Allure	6	0	30 300
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6	0	31 200
1.6 HDi 115 ch Féline	6	0	32 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6	6	0	33 500
2.0 HDi 150 ch Allure	8	□ 250	32 200
2.0 HDi 150 ch Féline	8	□ 250	34 500
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	□ 2 200	33 600
2.0 HDi 160 ch Féline BVA6	10	□ 2 200	35 900
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 85g	8	▯ 3 003	36 400
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 99g	8	▯ 3 168	38 400
5008			
1.6 VTi 16V 120 ch Access	7	□ 2 200	23 400
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	□ 2 200	27 150
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	□ 2 200	30 050
1.6 HDi 115 ch Access	6	0	26 250
1.6 HDi 115 ch Active	6	0	28 100
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6	0	29 000
1.6 HDi 115 ch Allure	6	0	31 000
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6	0	31 900
2.0 HDi 150 ch Active	8	□ 250	30 000
2.0 HDi 150 ch Allure	8	□ 250	32 900
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	□ 2 200	34 300
508			
1.6 VTi 120 ch Access BMP6	7	□ 500	24 600
1.6 THP 156 ch Active	9	□ 500	28 350
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	□ 2 200	32 200
1.6 e-HDi 115 ch Access	6	0	26 850
2.0 HDi 140 ch Active	7	0	30 150
2.0 HDi 160 ch Allure	9	0	33 600
2.0 BlueHDi 180 ch Allure	9	0	36 300
2.0 BlueHDi 180 ch Féline	9	0	39 500
2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	▯ 3 296	39 950
2.0 HDi Hybrid 200 ch Féline ETG6	8	▯ 3 300	43 150
2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6	12	□ 900	39 600
Surcoût Active : Access + 1 500 €			
Surcoût Allure : Active + 2 800 €			
Surcoût Féline : Allure + 3 500 €			
508 SW (BREAK)			
2.0 HDi Hybrid 200 ch RXH ETG	8	▯ 3 300	46 750
Surcoût : berline finition Access + 1 050 €			
Surcoût : berline Active/Allure/GT + 1 350 €			
Surcoût : berline Féline + 1 650 €			
RCZ			
1.6 THP 155 ch	9	□ 900	30 500
1.6 THP 155 ch BVA6	10	□ 2 200	31 700
1.6 THP 200 ch	12	□ 1 600	33 100
1.6 THP 270 ch R	16	□ 500	43 350
2.0 HDi 160 ch	9	□ 150	33 100
807			
2.0 HDi 136 ch Style	8	□ 1 600	38 150
2.0 HDi 160 ch Style	9	□ 1 600	39 550
4008			
1.6 HDi STT 115 ch Allure	6	0	34 150
1.8 HDi STT 150 ch Allure	8	□ 900	36 150

PORSCHE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAYMAN			
2.7 275 ch	18	□ 6 500	52 703
3.4 325 ch S	22	□ 6 500	65 828
3.4 340 ch GTS	NC	NC	75 548
NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)			
2.7 265 ch	17	□ 6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	□ 8 000	61 868
3.4 330 ch GTS	NC	NC	71 706
911 COUPE (TYPE 991)			
3.4 350 ch Carrera	24	□ 8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	□ 8 000	99 396
3.4 350 ch Targa 4	25	□ 8 000	111 323
3.8 400 ch Carrera S	29	□ 8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	□ 8 000	114 276
3.8 400 ch Targa 4 S	25	□ 8 000	126 203
3.8 475 ch GT3	39	□ 8 000	139 568
3.8 520 ch Turbo	42	□ 8 000	164 468
3.8 560 ch Turbo S	47	□ 8 000	197 948
911 (TYPE 991) CABRIOLET			
3.4 350 ch Carrera	24	□ 8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	□ 8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	□ 8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	□ 8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	□ 8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	□ 8 000	210 788
PANAMERA			
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera	21	□ 8 000	85 325
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4	21	□ 8 000	90 605
3.0 V6 416 ch e Hybrid S	22	NC	112 685
3.0 V6 420 ch S	31	□ 8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	□ 8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 4S Executive	31	□ 8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GTS	34	□ 8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	□ 8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	□ 8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	□ 8 000	182 885
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	□ 8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	□ 8 000	83 605
MACAN			
3.0 V6 340 ch S	23	□ 8 000	59 873
3.6 V6 400 ch Turbo	29	□ 8 000	81 908
3.0 V6 TDI 258 ch S	16	□ 2 200	59 873
CAYENNE			
3.6 V6 416 ch S E-Hybrid	NC	▯ 4 000	84 038
3.6 V6 420 ch S	NC	□ 8 000	82 568
4.2 V8 520 ch Turbo	NC	□ 8 000	131 168
3.6 V6 TDI 262 ch	NC	□ 2 200	68 528
4.2 V8 TDI 385 ch S	NC	□ 4 000	84 888
918			
4.6 V8 887 ch Spyder	NC	NC	777 997

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4	0	11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4	0	13 400
ZOE			
Z.E 80 ch Life	1	🟩 6 300	21 490
Z.E 80 ch Zen	1	🟩 6 300	22 790
Z.E 80 ch Intens	1	🟩 6 300	23 490
CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 290
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 890
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
TCe 90 ch Energy Zen	5	0	16 100
TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5	0	17 700
TCe 120 ch EDC GT	6	0	21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	🟥 500	25 490
dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	🟩 150	18 700
dCi 90 ch Intens	4	0	19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	🟩 150	20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4	0	21 700
CLIO IV ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline : Access +600 €			
CAPTUR			
TCe 90 ch Energy Life	6	0	15 900
TCe 120 EDC Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400
Surcoût Zen : Life+ 1 900 €			
Surcoût Intens : Zen + 1 700 €			
NOUVEAU KANGOO			
TCe 115 ch Life	6	🟥 250	19 550
TCe 115 ch Zen	6	🟥 250	20 900
TCe 115 ch Extrem	6	🟥 250	21 750
TCe 115 ch Intens	6	🟥 250	22 150
dCi 75 ch Life	4	0	19 300
dCi 75 ch Energy Life	4	0	19 550
dCi 75 ch Energy Zen	4	0	20 900
dCi 90 ch Life	5	0	19 900
dCi 90 ch Zen	5	0	21 250
dCi 90 ch Energy Life	5	0	20 150
dCi 90 ch Energy Zen	5	0	21 500
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	22 350
dCi 90 ch Intens	5	0	22 500
dCi 90 ch Energy Intens	5	0	22 750
dCi 110 ch Zen	6	0	21 950
dCi 110 ch Extrem	6	0	22 800
dCi 110 ch Intens	6	0	23 200
NOUVEAU GRAND KANGOO			
dCi 90 ch Grand Life	5	0	21 800
dCi 90 ch Energy Grand Life	5	0	22 050
dCi 90 ch Grand Intens	6	0	23 800
dCi 90 ch Energy Grand Intens	6	0	24 050
dCi 110 ch Grand Intens	6	0	24 500
MEGANE COUPE			
TCe 115 ch Intens	6	0	23 700
TCe 130 ch Intens	7	0	24 500
TCe 130 ch Bose Edition EDC	7	0	27 500
2.0T 265 ch S/S RS	16	🟥 2 200	32 050
2.0T 275 ch S/S RS Trophy	16	🟥 2 200	38 000
dCi 95 ch Intens	5	0	25 000
dCi 110 ch Energy Intens	6	🟩 150	26 650
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	27 850
dCi Energy 130 ch Intens	7	0	27 850
dCi 165 ch GT	9	🟥 500	32 000
Surcoût Bose : Intens + 1 500 €			
MEGANE COUPE-CABRIOLET			
TCe 130 ch GT-Line	7	🟥 500	29 950
dCi Energy 110 ch GT Line	6	0	31 600
dCi 110 ch EDC GT Line	6	0	32 800
dCi 130 ch Energy GT Line	8	0	32 850
MEGANE			
TCe 115 ch Energy Life	6	0	20 400
TCe 115 ch Energy Zen	6	0	22 000
TCe 130 ch Energy Bose EDC	7	0	25 200
dCi 95 ch Life	5	0	21 700
dCi 95 ch Zen	5	0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	🟩 150	23 350
dCi 110 ch Energy Zen	6	🟩 150	24 950
dCi 110 ch Energy Bose	6	🟩 150	27 350
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	26 150
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	28 550
dCi 130 ch FAP Energy Zen	7	0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Bose	7	0	28 550
dCi 165 ch Bose Edition	9	🟥 500	29 150
MEGANE ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 €			
FLUENCE			
Z.E. Expression 95 ch	1	🟩 6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	🟩 6 300	27 100
SCENIC (5 PLACES)			
TCe 115 ch Energy Life	6	🟥 150	23 700
TCe 130 ch Energy Zen	7	🟥 250	26 400
dCi 95 ch Life	5	0	24 400
dCi 110 ch Life	6	0	25 500
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 200
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 300
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	31 600
dCi 150 ch BVA Initiale	9	Ⓜ 3 000	36 200
Surcoût Zen : Life + 2 200 €			
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €			
SCENIC XMOD (5 PLACES)			
TCe 115 ch Energy Zen	6	Ⓜ 250	25 950
TCe 130 ch Energy Bose	7	0	29 300
dCi 110 ch Zen	6	0	27 750
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 250
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	32 200
dCi 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dCi 110 ch Energy Bose	6	0	31 400
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 200
GRAND SCENIC (5 PLACES)			
TCe 130 ch Energy Life	7	Ⓜ 500	24 500
dCi 110 ch Life	6	0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 600
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 000
dCi 150 ch BVA Initiale	9	Ⓜ 3 000	36 600
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €			
GRAND SCENIC (7 PLACES)			
Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €			
LAGUNA COUPE			
dCi 110 ch Intens	6	0	30 850
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	32 350
dCi 110 ch EDC Monaco GP	6	0	33 850
dCi 150 ch Energy Intens	8	0	32 450
dCi 175 ch Monaco GP	10	Ⓜ 900	33 950
dCi 175 ch Monaco GP BVA	10	Ⓜ 900	36 250
dCi 175 ch Initiale	10	Ⓜ 900	41 900
LAGUNA			
dCi 110 ch Life	6	0	26 550
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400
dCi 110 ch Bose Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch GT4Control	7	0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900
dCi 130 ch Energy Bose Edition	7	0	31 300
dCi 175 ch GT 4Control	10	0	33 400
dCi 175 ch Energy Bose Edition	10	0	32 600
dCi 175 ch Energy Initiale	10	0	35 100
Surcoût EDC : BVM + 800 €			
LAGUNA ESTATE			
Surcoût : berline + 1 200 €			
LATITUDE			
dCi 150 ch Initiale	8	0	39 650
dCi 175 ch Initiale BVA	10	Ⓜ 2 200	41 650
ESPACE			
dCi 130 ch Zen	9	Ⓜ 900	36 450
dCi 150 ch Zen	9	Ⓜ 900	38 450
dCi 175 ch Zen BVA	11	Ⓜ 2 200	40 450
dCi 175 ch Intens BVA	11	Ⓜ 2 200	43 850
dCi 175 ch Initiale BVA	11	Ⓜ 2 200	51 650
GRAND ESPACE			
Surcoût : Espace + 1 200 €			
KOLEOS			
dCi 150 ch Zen	8	Ⓜ 900	29 750
dCi 150 ch Bose Edition	8	Ⓜ 900	30 550
dCi 150 ch Initiale	9	Ⓜ 900	33 550
dCi 175 ch Bose Edition 4x4	10	Ⓜ 2 200	32 150
dCi 175 ch Initiale 4x4	10	Ⓜ 2 200	35 150

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHOST			
6.6 V12 570 ch	49	Ⓜ 8 000	254 748
PHANTOM			
6.7 V12 460 ch	39	Ⓜ 8 000	413 457

SEAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MII (3 PORTES)			
1.0 60 ch Reference	3	0	9 460
1.0 75 ch Style	4	0	11 430
1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
Surcoût Style : Reference + 950 €			
MII (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 475 €			
IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES)			
1.2 60 ch Reference	4	0	12 055
1.2 70 ch Reference	5	0	12 405
1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 630
1.2 TSI 105 ch FR	6	0	17 120
1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	0	18 450
1.4 TSI 150 ch FR ACT	9	0	19 800
1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	Ⓜ 250	20 475
1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	Ⓜ 250	22 305
1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 630
1.6 TDI FAP 90 ch Reference	5	0	15 155
1.6 TDI FAP 105 ch FR	5	0	19 170
2.0 TDI FAP 143 ch FR	7	0	20 500
Surcoût Style ITE : Reference + 1 140 €			
Surcoût FR : Style ITE+ 2 040 €			
IBIZA (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
IBIZA ST (BREAK)			
Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
TOLEDO			
1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	Ⓜ 150	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech	5	0	23 785
Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 650 €			
LEON SC (3 PORTES)			
1.2 TSI 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 TSI 110 ch S/S Reference	5	0	19 105
1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG	5	0	23 085
1.4 TSI 125 ch S/S Style	6	0	21 910
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style	7	0	23 160
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG	7	0	24 860
1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR	10	0	26 010
2.0 TSI 265 ch Cupra	NC	🟥 1 600	31 645
2.0 TSI 265 ch Cupra DSG	NC	🟥 900	33 445
2.0 TSI 280 ch Cupra 280	NC	🟥 1 600	32 815
2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG	NC	🟥 900	34 615
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 485
1.6 TDI 105 ch S/S Reference	5	0	21 090
1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG	5	0	24 830
2.0 TDI 150 ch S/S Style	7	0	24 945
2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG	8	0	26 645
2.0 TDI 184 ch S/S FR	9	0	28 415
2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG	10	0	30 215
Surcoût Reference : Leon + 2 605 €			
Surcoût Style : Reference + 1 700 €			
Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG)			
LEON (5 PORTES)			
Surcoût : SC + 350			
LEON ST (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 150 €.			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	18 210
ALTEA FREETRACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack	8	🟥 1 600	28 320
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG	9	🟥 3 000	35 970
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG	9	🟥 3 000	39 615
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference	8	🟥 500	34 390
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG	8	🟥 900	39 200
2.0 TDI 140 ch Ecom. Techside. AWD DSG	8	🟥 2 200	43 045
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techside	8	🟥 1 600	42 605
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG	8	🟥 1 600	44 355

SKODA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CITIGO (3 PORTES)			
1.0 MPI 60 ch Active	4	0	9 360
1.0 MPI 75 ch Active	4	0	9 885
Surcoût Ambition : Active + 1 345 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 €			
Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 €			
CITIGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 530 €			
FABIA			
1.2 60 ch Active2	4	0	12 450
1.2 70 ch Active2	4	0	13 170
1.2 TSI 85 ch Monte-Carlo	5	0	16 515
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo	6	0	17 435
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo DSG7	6	0	18 420
1.4 TSI 180 ch RS	10	🟥 900	22 615
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 855
1.6 TDI 90 ch Ambition2	5	0	17 585
1.6 TDI 105 ch Elegance2	5	0	18 950
Surcoût Ambition2 : Active2 + 660 €			
Surcoût Monte-Carlo : Ambition2 + 1 500 €			
Surcoût Elegance2 : Monte-Carlo + 40 €			
FABIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 € (sauf RS)			
ROOMSTER			
1.2 TSI 85 ch Active+	5	🟥 150	16 070
1.2 TSI 105 ch Elegance+	6	🟥 150	20 255
1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7	6	🟥 150	21 420
1.2 TDI 75 ch Active+	4	0	17 050
1.6 TDI 90 ch Active+	5	0	17 485
1.6 TDI 105 ch Elegance+	6	0	22 210
RAPID			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	15 495
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	16 825
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 675
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 785
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	18 960
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	19 975
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
RAPID SPACEBACK (5 PORTES)			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	16 465
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 615
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	20 180
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 405
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	19 360
1.6 TDI 90 ch Active DSG7	5	0	22 675
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	22 175
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
OCTAVIA			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	18 240
1.2 TSI 105 ch Active	6	0	19 140
1.4 TSI 140 ch Ambition	7	0	23 550
1.8 TSI 180 ch Elegance	10	🟥 500	27 810
2.0 TSI 220 ch RS	13	🟥 500	30 630
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	21 340
1.6 TDI 110 ch GreenLine	5	0	24 160
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	25 910
2.0 TDI 184 ch Elegance	10	0	30 390
Surcoût Ambition: Active + 2 740 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 2 500 €			
Surcoût L&K : Elegance + 3 960 €			
Surcoût DSG: BVM + 1 500 €			
OCTAVIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
SUPERB			
1.4 TSI 125 ch Active	7	🟥 500	24 820
2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG	12	🟥 3 000	32 320
3.6 V6 260 ch DSG 4x4 L&K	17	🟥 8 000	41 200
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	27 000
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	28 840
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 520
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 080
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 760
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 580
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 260
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 790
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 100
2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 060
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 590
SUPERB COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Surcoût : berline + 1 500 € (2.0 TFSI 200 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			
SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)			
3.6 V6 260 ch DSG	17	🟥 8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	🟥 500	36 680
2.0 TDI 140 ch DSG	8	🟥 500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	🟥 900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	🟥 900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	🟥 1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	🟥 1 600	39 480
YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	🟥 500	20 310
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	🟥 900	21 875
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	🟥 900	22 860
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	🟥 1 600	24 420
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 135
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 170
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	🟥 1 600	26 300
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	🟥 1 600	28 960
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	🟥 2 200	30 520
Surcoût Ambition : Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE FORTWO			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 700
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
1.0 mhd 71 ch Prime	4	0	14 900
1.0 mhd 71 ch Proxy	4	0	15 900
FORFOR			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	11 600
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	13 700
1.0 mhd 71 ch Prime	4	0	15 800
1.0 mhd 71 ch Proxy	4	0	16 800

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-XDi 175 ch 2WD	10	🟥 6 500	29 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD	10	🟥 6 500	34 990
KORANDO			
2.0 e-XDi 149 ch 2WD Pack Sport	8	🟥 900	22 990
2.0 e-XDi 149 ch 4WD Pack Sport	9	🟥 2 200	24 490
REXTON II			
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	🟥 6 500	32 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	🟥 6 500	35 490

SUBARU

SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TREZIA			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4D 90 ch L	5	0	20 610
XV			
1.6 114 ch XV	7	🟥 1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	🟥 2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	🟥 2 200	29 950
2.0D 147 ch XV	8	🟥 900	29 950
2.0D 147 ch Club	8	🟥 900	32 950
BRZ COUPE			
2.0 200 ch BRZ	12	🟥 3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	🟥 3 600	31 950
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			
IMPREZA			
2.5T 300 ch WRX STI S	21	🟥 8 000	44 950
2.5T 300 ch WRX STI S Club	21	🟥 8 000	49 950
FORESTER			
2.0 150 ch Premium	9	🟥 2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	🟥 2 200	32 950
2.0D 147 ch	8	🟥 1 600	29 950
2.0D 147 ch Premium	8	🟥 1 600	32 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	🟥 1 600	35 950
FORESTER SPORT			
2.0 240 ch XT	15	🟥 6 500	39 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	🟥 1 600	36 950
LEGACY			
2.5i 173 ch Sport Club (5 p.)	10	🟥 6 500	38 950
2.0D 150 ch Sport (4 p.)	9	🟥 2 200	34 950
2.0D 150 ch Sport (5 p.)	9	🟥 2 200	35 950
OUTBACK			
2.5i 173 ch Confort	10	🟥 6 500	35 950
2.5i 173 ch Club	10	🟥 6 500	38 950
2.0D 150 ch Confort	9	🟥 2 200	35 950
2.0D 150 ch Club	9	🟥 2 200	38 950

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ALTO (5 PORTES)			
1.0 VVT 68 ch	4	0	8 290
1.0 VVT 68 ch GL	4	0	9 340
1.0 VVT 68 ch GL BVA	4	0	11 230

* 🟩 Bonus écologique (en €) ; 🟥 Malus écologique (en €).

SPLASH (5 PORTES)

1.0 VVT65 ch GL	4	0	10 890
1.0 VVT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 VVT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060

NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 VVT 92 ch Avantage	5	0	11 790
1.3 VVT 92 ch Privilège	5	0	12 760
1.3 VVT 92 ch Pack	5	0	14 280
1.3 VVT 92 ch So'city	5	0	14 980
1.3 DDIS 75 ch Privilège	4	0	14 660
1.3 DDIS 75 ch Pack	4	0	16 180
1.3 DDIS 75 ch So'City	4	0	16 680

Surcoût BVA : BVM + 1 100 €

NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €

JIMNY

1.3 80 ch JX	6	2 200	13 860
1.3 80 ch JLX	6	2 200	15 510

SX4 S-CROSS

1.6 VVT 120 ch Avantage	6	0	18 990
1.6 VVT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 VVT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 VVT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 VVT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 VVT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DDIS 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDIS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490
1.6 DDIS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDIS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DDIS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890

SX4

2.0 DDIS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDIS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270

GRAND VITARA

1.9 DDIS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DDIS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290

KIZASHI

2.4 VVT 178 ch BVM Sport	11	3 600	28 600

TOYOTA

iQ ICONIC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 VVT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400

NOUVELLE AYGO (3 PORTES)

1.0 VVT-i 68 ch x	3	150	10 500
1.0 VVT-i 68 ch x-play	3	150	12 000

NOUVELLE AYGO (5 PORTES)

1.0 VVT-i 68 ch x	3	150	10 900
1.0 VVT-i 68 ch x-play	3	150	12 400
1.0 VVT-i 68 ch x-cite	3	150	13 500
1.0 VVT-i 68 ch x-clusiv	3	150	15 000

NOUVELLE YARIS (3 PORTES)

1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	13 500
1.0 VVT-i 69 ch Tendance	4	0	14 400
1.0 VVT-i 100 ch Style	6	0	17 250
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 200
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 100
1.4 D-4D 90 ch Style	5	0	18 800

NOUVELLE YARIS (5 PORTES)

1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	14 100
1.0 VVT-i 69 ch Tendance	4	0	15 000
1.0 VVT-i 69 ch Dynamic	4	0	15 700
1.0 VVT-i 69 ch Design	4	0	17 000
1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	16 850
1.3 VVT-i 100 ch Style	5	0	17 850
1.3 VVT-i 100 ch Lounge	5	0	19 050
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 800
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 700
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 400
1.4 D-4D 90 ch Style	5	0	19 400
1.4 D-4D 90 ch Lounge	5	0	20 600

Surcoût boîte Multidrive CVT (VVT-i 100 ch) : BVM + 2 200 €

NOUVELLE YARIS HYBRIDE (5 PORTES)

HSD 100 ch Dynamic	5	1 650	19 200
HSD 100 ch Graphic	5	1 650	20 050
HSD 100 ch Style	5	1 740	21 250

VERSO S

1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 600
1.3 VVT-i 100 ch Sky View	5	0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300

AURIS (5 PORTES)

VVT-i 100 ch Active	5	0	18 350
VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	21 450
VVT-i 132 ch Dynamic	7	250	22 250
VVT-i 132 ch Style	7	250	24 250
HSD 136 ch Dynamic	5	2 079	25 450
HSD 136 ch Style	5	2 244	27 450
D-4D 90 ch Active	5	0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4	0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5	0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4	0	23 500
D-4D 90 ch Style	5	0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	24 550
D-4D 124 ch Style	6	0	26 550

AURIS TOURING SPORTS (BREAK)

Surcoût : berline 5 p + 1 100 €

VERSO II (5 PLACES)

VVT-i 132 ch Active	8	1 600	23 100
VVT-i 132 ch Dynamic	8	1 600	23 600
VVT-i 132 ch SkyView	8	1 600	24 600
VVT-i 132 ch Style	8	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300
D-4D 112ch SkyView	7	0	27 300
D-4D 112 ch Style	7	0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	2 200	32 100

VERSO II (7 PLACES)

Surcoût : 5 places + 700 €

PRIUS III

HSD 136 ch Dynamic 15"	4	2 334	28 300
HSD 136 ch Dynamic 17"	4	2 384	28 900
HSD 136 ch Lounge 17"	4	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000	43 400

PRIUS +

HSD 136 ch Active	4	2 615	31 700
HSD 136 ch Dynamic	4	2 780	33 700
HSD 136 ch Lounge	4	3 073	37 250

AVENSIS

VVT-i 147 ch Dynamic	8	1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8	500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8	2 200	36 650

AVENSIS SW

Surcoût version 4 portes (diesels uniquement) : + 1 000 €

RAV4 (5 PORTES)

VVT-i 151 ch Le Cap 4x4	9	2 200	27 690
VVT-i 151 ch Life 4x4	9	2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	7	250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7	250	28 590
D-4D 124 ch Life	7	250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7	250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7	250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7	250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8	900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8	900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4	9	3 000	38 490

LAND CRUISER (3 PORTES)

D-4D 190 ch Le Cap	12	8 000	37 350
D-4D 190 ch Life	12	8 000	41 950
D-4D 190 ch Légende	12	8 000	44 450
D-4D 190 ch Lounge	12	8 000	48 850

LAND CRUISER (5 PORTES)

D-4D 190 ch Le Cap	12	8 000	40 050
D-4D 190 ch Life	12	8 000	45 550
D-4D 190 ch Légende	12	8 000	50 050
D-4D 190 ch Lounge	12	8 000	54 850
D-4D 190 ch Lounge Pack Techno	12	8 000	63 250

LAND CRUISER SW

D-4D V8 286 ch Légende 5 pl.	19	8 000	74 200
D-4D V8 286 ch Légende 7 pl.	19	8 000	76 600
D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl.	19	8 000	87 200
D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl.	19	8 000	89 300

GT86 COUPE

2.0 200 ch GT86	12	2 600	30 390

VOLKSWAGEN

UP! (3 PORTES)

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.0 60 ch take up!	3	0	10 000
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3	0	10 550
1.0 60 ch move up! ASG5	3	0	12 180
1.0 75 ch take up!	4	0	10 780
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4	0	12 520
1.0 75 ch move up! ASG5	4	0	12 850

Surcoût move up! : take up! + 1 400 €
Surcoût high up! : move up! + 2 190 €

UP! (5 PORTES)

1.0 75 ch Cross up!	4	0	15 320
e-up ! électrique 60 kW (82 ch)	2	6 300	26 250

Surcoût : 3 portes + 480 €

NOUVELLE POLO (3 PORTES)

1.0 60 ch Trendline	4	0	12 900
1.0 75 ch Trendline	4	0	13 600
1.2 TSI 90 ch BM Confortline	5	0	16 300
1.2 TSI 90 ch BM Confortline DSG7	5	0	17 900
1.2 TSI 110 ch BM Sportline	6	0	19 500
1.2 TSI 110 ch BM Sportline DSG7	6	0	21 100
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT	NC	0	22 700
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT DSG7	NC	0	24 300
1.4 TDI 75 ch BM Trendline	4	150	15 900
1.4 TDI 90 ch BM Confortline	4	150	18 400
1.4 TDI 90 ch BM Confortline DSG7	4	0	20 000
1.4 TDI 105 ch BM Sportline	NC	NC	20 900

Surcoût Confortline : Trendline + 1 800 €
Surcoût Sportline : Confortline + 1 800 €

NOUVELLE POLO (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 p. + 650 €

GOLF VII (3 PORTES)

1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	18 150
1.2 TSI 105 ch BM Trendline	5	0	20 500
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	21 500
1.4 TSI 150 ch ACT BM Confortline	7	0	26 050
2.0 TSI 220 ch GTI	12	250	32 900
2.0 TSI 230 ch GTI Performance	13	250	33 980
2.0 TSI 300 ch R	19	2 200	41 300
1.6 TDI 90 ch BM Trendline	4	0	22 600
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	23 450
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	150	24 250
2.0 TDI 150 ch BM Confortline	7	0	28 110
2.0 TDI 184 ch BM GTD	9	0	33 900

Surcoût DSG : BVM + 1 830 €
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €
Surcoût Carat : Confortline + 2 260 €

GOLF VII (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 p. + 790 €

e-Golf 115 ch (85 kW)	3	6300	36 790

GOLF VII SW (BREAK)

1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	19 700
1.2 TSI 105 ch BM Confortline	5	0	23 970
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	22 860
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	24 200
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	5	0	24 810
1.6 TDI 105 ch BM Confortline 4Motion	5	0	28 840
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	150	25 620
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 480

Surcoût DSG : BVM + 1 830 €
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €
Surcoût Carat : Confortline + 2 060 €

GOLF VII SPORTSVAN

1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 990
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190

Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 €
Surcoût Carat : Confortline + 2 250 €
Surcoût DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 (TSI 150 ch)

GOLF VI CABRIOLET

1.2 TSI 105 ch	6	250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	4 000	43 980
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	150	32 900

Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €
Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 €

JETTA

1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 560

COCCINELLE

1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	250	27 900

Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 €
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €

COCCINELLE CABRIOLET

1.2 TSI 105 ch	6	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	500	31 890

Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 €
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 €

SCIROCCO

1.4 TSI 125 ch Scirocco	7	0	24 900
2.0 TSI 180 ch Scirocco	10	250	27 980
2.0 TSI 180 ch Sportline DSG6	10	900	31 090
2.0 TSI 220 ch Sportline	12	250	32 380
2.0 TSI 220 ch Sportline DSG6	13	900	33 970
2.0 TDI 150 ch Scirocco	7	0	29 700
2.0 TDI 150 ch Sportline DSG6	8	0	33 020
2.0 TDI 184 ch Sportline	10	0	33 170
2.0 TDI 184 ch Sportline DSG6	10	0	34 760

Surcoût Sportline : Scirocco + 1 520 €
Surcoût Carat : Sportline + 3 030 €

EOS (COUPÉ-CABRIOLET)

1.4 TSI BM 122 ch	7	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	250	36 590

Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €
Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €

TOURAN

1.2 TSI 105 ch Trendline	6	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	900	35 850

Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 €
Surcoût Carat : Confortline + 2 770 €

NOUVELLE PASSAT

1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	25 350
1.4 TSI ACT 150 ch Confortline	8	0	30 020
1.6 TDI 120 ch BlueMotion Trendline	6	0	28 290
2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortline	7	0	32 810
2.0 TDI 150 ch BM 4Motion Confortline	8	0	34 310
2.0 TDI 190 ch BlueMotion DSG6 Carat	10	0	40 430
2.0 TDI 190 ch BM DSG6 4Motion Carat	10	150	42 130
2.0 TDI 240 ch Bi-turbo BM 4Motion Carat Ed.	13	250	49 330

Surcoût Confortline : Trendline + 2 470 €
Surcoût Carat : Confortline + 4 210 €
Surcoût Carat Édition : Carat + 3 560 €
Surcoût DSG : BVM + 1 500 €

NOUVELLE PASSAT SW (BREAK)

Surcoût berline : + 1 450 €

PASSAT ALLTRACK

2.0 TDI 140 ch	8	250	34 580
2.0 TDI 177 ch DSG6	8	900	39 890

CC

1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000
1.4 TSI 160 ch DSG7 CC	9	500	34 130
3.6 V6 FSI 300 ch 4Motion Carat Edition	20	8 000	49 500
2.0 TDI 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TDI 140 ch DSG6 CC	8	150	36 440
2.0 TDI 140 ch 4 Motion CC	8	250	36 440
2.0 TDI 177 ch CC	9	0	37 230
2.0 TDI 177 ch DSG6 CC	10	250	39 070
2.0 TDI 17 ch 4Motion CC	10	900	40 860

Surcoût Carat : CC + 3 250 € (3 420 € sur TSI 160 ch BVM6)
Surcoût Carat Edition : Carat + 2 930 €

PHAETON

3.6 V6 280 ch	20	8 000	86 800
3.6 V6 280 ch Limousine	20	8 000	90 700
4.2 V8 335 ch Limousine	25	8 000	108 600
3.0 V6 TDI 240 ch	16	8 000	82 000
3.0 V6 TDI 240 ch Limousine	16	8 000	86 000

SHARAN

1.4 TSI 150 ch BM Trendline	9	2 200	33 290
1.4 TSI 150 ch BM Confortline DSG6	9	3 000	38 130
2.0 TDI 115 ch BM Trendline	8	500	35 850
2.0 TDI 140 ch BM Trendline	8	500	36 910
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	8	500	39 940
2.0 TDI 140 ch BM Confort. 4Motion	8	2 200	41 830
2.0 TDI 140 ch BM Carat	8	900	43 860
2.0 TDI 177 ch BM Confortline	10	1 600	41 600
2.0 TDI 177 ch BM DSG6 Confortline	10	1 600	43 310

TIGUAN

1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2	7	1 600	26 000
1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2	9	2 200	33 730
2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan	6	250	27 200
2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan	8	250	29 950
2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline	8	250	35 720
2.0 TDI 177 ch 4Motion Sportline	10	900	37 600

Surcoût boîte DSG7 : BVM + 1 010 €
Surcoût Sportline : Tiguan + 3 610 €
Surcoût Trackline : Sportline + 170 €
Surcoût Carat : Sportline + 2 420 €

TOUAREG

3.0 V6 TFSI 379 ch Hybrid Carat Edition Tip	22	6 500	92 110
3.0 V6 TDI 204 ch Carat BVA8	12	3 600	60 310
3.0 V6 TDI 245 ch Carat BVA8	15	3 600	63 270
4.2 V8 TDI 340 ch Carat Edition BVA8	24	8 000	87 380

Surcoût Carat Edition : Carat + 6 720 €

VOLVO

V40

TYPE	CV	B/M*	PRIX
T2 120 ch Kinetic	6	0	23 610
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	25 200
T4 180 ch S/S Momentum	10	0	28 980
T5 245 ch R-Design Geartronic	16	250	37 740
D2 115 ch S/S Kinetic	6	150	24 760
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	26 500
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	30 930

Surcoût Momentum : Kinetic +2 030 €
Surcoût R-Design : Momentum + 1 960 €
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

V40 CROSS COUNTRY

T4 180 ch Momentum	10	500	30 970
T4 180 ch Momentum AWD Geartronic 6	11	4 000	34 970
T5 254 ch Summum AWD Geartronic	16	8 000	42 770
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	26 750
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 490
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	32 920

Surcoût Momentum : Kinetic + 2 030 €
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €
Surcoût Xenium : Summum + 2 990 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

S60

T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 550
T4 180 ch S/S Momentum	10	900	33 800
T5 240 ch R-Design	15	3 600	42 110
T6 304 ch Geartronic 6 R Design	21	900	49 610
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	28 550
D3 136 ch S/S Kinetic	7	0	30 350
D4 181 ch S/S Momentum	8	0	35 110
D5 215 ch S/S Momentum	12	0	39 900

Surcoût Momentum : Kinetic + 2 410 €
Surcoût R-Design : Momentum + 3 560 €
Surcoût Summum : Momentum + 3 960 €
Surcoût Xénium : Summum + 3 990 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

V60 (BREAK)

Surcoût berline S60 + 1 400 €

D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Momentum		4 000	57 190
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD R-Design		4 000	60 750
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Summum		4 000	61 150
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Xénium		4 000	64 910

S80

T4 180 ch Momentum	10	1 600	40 770
T5 245 ch Summum Geartronic 8	15	500	45 780
T6 AWD 304 ch Summum AWD Geartronic	21	8 000	53 910
D4 181 ch Momentum	9	0	40 770
D5 215 ch Momentum	11	0	44 670

Surcoût finition Summum : Momentum + 3 010 €
Surcoût finition Executive : Summum + 9 510 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

V70 (BREAK)

Surcoût : berline S80 + 2 700 €

XC60

T5 240 ch R- Design	15	6 500	46 070
T6 304 ch R-Design Geartronic 8	20	4 000	53 610
D3 136 ch Kinetic	9	250	35 300
D4 181 ch Kinetic	9	0	37 350
D5 215 ch AWD Momentum	12	250	43 710

Surcoût finition Momentum : Kinetic + 2 260 €
Surcoût finition R-Design / Summum : Momentum +4 960 €
Surcoût finition Xénium : Summum + 4 390 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

XC70

T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic 6	21	8 000	59 610
D4 181 ch Momentum	9	0	45 470
D5 215 ch AWD Momentum	12	0	48 470

Surcoût finition Summum : Momentum + 3 110 €
Surcoût finition Xénium : Summum + 3 790 €
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €

XC90

D5 200 ch Momentum	13	8 000	53 070
D5 200 ch R-Design / Summum	13	8 000	58 330
D5 200 ch Xénium	13	8 000	62 850
D5 200 ch Executive	13	8 000	63 850

Audi Occasion *:plus*

Audi
Vorsprung durch Technik

Chaque mois, une sélection de véhicules Audi labellisés Audi Occasion *:plus.*

Bénéficiez de sérénité. Acquérir un modèle certifié Audi Occasion *:plus*, c'est l'assurance d'accéder à travers toute la France à l'univers Audi. En plus d'un large choix parmi des offres récentes, vous bénéficierez du Pack Service : une nouvelle garantie constructeur 24 mois*, le 1er entretien offert**, une offre de financement*** sans oublier les 110 points de contrôle et l'assistance mobilité transmissible.

Découvrez dans les pages qui suivent une sélection de véhicules Audi Occasion *:plus* présente dans le réseau des Distributeurs labellisés.

Crédit véhicules d'occasion **TAEG fixe/an : 2,90 % sur 36 mois.**
1er entretien offert. **Ex. pour 16 000 € empruntés : 464,31 € sur 36 mois.**
Montant total dû : 16 715,16 €. Offre valable jusqu'au 31/12/2014.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

*Exclus : Batteries, capteur de radars de stationnement, alarme. **Contrat Forfait Service Entretien offert souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, RCS Lyon B 333 375 426 sise 35-37, rue Guérin – 69 100 Villeurbanne. Ce contrat offert aux clients particuliers, comprend la prise en charge du 1er entretien qui suit la livraison du véhicule et est réservé aux véhicules de marque AUDI financés par AUDI BANK de moins de 5 ans et de moins de 100 000 km souscrivant à l'offre de financement du Pack Service. ***Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable uniquement pour les véhicules d'occasion de moins de 5 ans et moins de 100 000 km de marque AUDI, réservée aux Distributeurs Audi Occasion *:plus* présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par AUDI BANK division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation – Financement mini : 2 500 € maxi : de 25 000 € à 60 000 € selon modèle. Taux débiteur fixe : 2,52 %.Coût total du crédit : 960,68 € dont 320 € de frais de dossier (2 % du montant financé). Montants exprimés TTC, hors prestations facultatives. Assurance emprunteur facultative Décès-Incapacité : à partir de 6 €/mois, issue de la convention d'assurance collective n° 2 420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie SA au capital social de 688 507 760 €, N° 732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers SA au capital social de 14 784 000 €, N° 308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1, Boulevard Haussmann - 75 009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional.**Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
ALFA ROMEO						
MiTo						
1.4 MPI 70 ch Progression	****	10715	9310			
1.4 MPI 78 ch s/s Distinctive	****	11780	10560	9280	7850	7040
0.9 TwinAir 85 ch s/s Distinctive	****	12940				
1.4 MPI s/s 105 ch	****	12760	11445	10000	8610	
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	****				8840	8815
1.4 TB s/s 135 ch Distinctive	****			10235	8840	8355
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	****				9415	8620
1.4 T-JET 170 ch QV	****	16515	14520	13030	11250	9990
1.3 JTDm s/s 85 ch Distinctive	*****	14000	11990			
1.3 JTDm s/s 95 ch Distinctive	*****	14675	11185	9705	8955	8175
1.6 JTDm s/s 120 ch Distinctive	*****	15555	13275	11440	9470	8820
147						
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	*****				9065	7030
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	****				9250	8930
GIULIETTA						
1.4 T-JET 105 ch s/s	****	15630				
1.4 T-JET 120 ch s/s Distinctive	***	17635	15530	13475	11665	
1.4 TB 170 ch s/s Distinctive	***	19150	16800	14515	12510	
1.6 JTDm 105 ch s/s Distinctive	****	17230	14430	12675	10930	
2.0 JTDm 140 ch s/s Distinctive	****	17715	14710	12840		
2.0 JTDm 170 ch s/s Distinctive	****	19420	16225	14250	12270	
159						
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	****				9125	7690
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	***	19250	16020	12320	11455	
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	***				11170	9755
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	****	19530	17070	13125	10175	8580

AUDI

Audi Occasion
:plus

Aliantis Trocadéro
76 rue de Longchamp - Paris 16
Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Paris Ouest
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye
Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
A1						
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15710	13680	11990		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	***	17635	15340	13440		
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	19160				
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	****	23615	20495	17920		
1.6 TDI 90 ch Ambiente	****	16795	14350	12185		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	*****	17990	15355	13030	11460	
2.0 TDI 143 ch Ambition	****	20265	17195			
A3						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****		17715	15515	13210	
1.4 TFSI 122-125 ch Ambiente	****	20225	18460	16165	13755	12695
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	21650				
1.8 TFSI 160-180 ch Ambiente	****		19680	17180	14565	12755
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	****	20150	17180	14675	12290	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	****	20820	17810	15190	12700	
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	23895	19015	16260	13640	11695
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	***	24040	19510	16625	13865	11955
A3 CABRIOLET						
1.2 TFSI 105 ch Ambition	****	22820	20140	17200	14660	
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	****	23255	20440	17405		
1.8 TFSI 160 ch Ambition	****	25825	22710	19300	16345	14160
1.6 TDI 105 ch Ambition / 1.9 TDI 105 ch Ambition	****	24310	20605	16035	12820	
2.0 TDI 140-150 ch Ambition	****	26635	22715	17865	14470	12195
A4						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	***	21535	18085	15425	13425	11880
1.8 TFSI 160-170 ch Ambiente	****	23000	19195	16645	14495	12835
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****			16860	14540	12770
2.0 TDI 120 ch Ambiente	***	23230	20015	15860	13325	11470
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	22870	19680	17015	14240	12335

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	24755	21625	17045	14315	12325
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	26090	22460	18065	15200	13100
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			18385	15305	13050
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	27900	24010			
A4 ALLROAD QUATTRO						
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	31470	27585	22635	19330	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	34020	29465	24415	10850	18440
A5 COUPÉ						
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	***	31315	26780	21105	17185	14880
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****			22420	18210	15735
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic A	****	33655	28775	24895	20135	17365
A5 CABRIOLET						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****		25200	23990	19750	16965
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****		27030	25465	21040	18070
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			29635	24280	
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	37240	30350	30185	24490	21045
A6						
2.0 TDI 140 ch Ambiente / 2.0 TDIe 136 ch Ambiente	****	27910	23875	18230	14685	12855
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	29730	25205	20095	15425	13530
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			23040	21075	18435
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	33490	28220	22300		
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	****				18015	15700
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic	****	36785	30920	24320		
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	*****	45770	38820			
A6 ALLROAD QUATTRO						
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic A	****			24970	21240	18860
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	40330	35340			
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente	****	42710	37500	25160	21405	19005
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	*****	49745	43670			
A7 SPORTBACK						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic 8 A		42950	37100	29235		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic 7		48450	41950	32380		
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic 8 A		54300	47185			
A8						
3.0 TDI 204 ch Awus Tiptronic A		61660	51975	43200		
3.0 TDI 250 ch Quattro Awus Tiptronic A		63030	52935	41035		
4.2 TDI 350 ch Quattro Awus Tiptronic A		71710	59835	46255	36990	33185
Q3						
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	28175	25395			
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	****	30340	27150			
Q5						
2.0 TDI 143-150 ch Quattro Ambiente	**	31390	28080	24695	21250	
2.0 TDI 170-177 ch Quattro Ambiente	***	35290	30600	25585	21895	19300
3.0 TDI 240-245 ch Quattro Ambiente S tronic 7	****	42450	36820	30220	25770	22685
Q7						
3.0 TDI 204 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL		41980	36400	30240		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7PL		43990	38205	32230		
4.2 V8 TDI 340 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic A 6PL		62920	54550	45270	37640	
TT COUPÉ						
1.8 TFSI 160 ch	***	26830	23055	20420	17000	14610
2.0 TFSI 200-211 ch	*****	31080	26725	23690	19745	15875
2.0 TDI 170 ch Quattro	***	31900	27425	23680	19760	14900

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
BMW						

ECM-CAR Premium
01 49 65 21 21
MONTROUGE
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)
www.ecm-car.com
Centre BMW Service | Centre MINI Service

SÉRIE 1 5P.						
114i 102 ch Lounge	**	18700				
116i 122-136 ch Lounge	**	19950	14655	12235		
118i 143 ch Confort	****	20820	15745	13145		
120i 170 ch Confort	***		17135	14300		
125i 218 ch Lounge	***	23345				
114d 95 ch Lounge	****	17665				
116d 115-116 ch Lounge	*****	18930	14420	12235	9965	
118d 143 ch Lounge	****	23475	15565	13200	10690	
120d 177-184 ch Lounge	****	25100	16995	14425	12975	
123d 204 ch Confort	****		19485	16460	13705	
125d 218 ch Lounge	****	26325				
SÉRIE 1 COUPÉ						
120i 170 ch Confort	****	24165	21200	19200	16700	
125i 218 ch Confort	***	26960	23625	21140	18365	16120
118d 143 ch Confort	*****	22585	18730	15645	12565	
120d 177 ch Confort	****	24515	20290	17040		
123d 204 ch Confort	****	27000	22330	18615	14785	12605
SÉRIE 1 CABRIOLET						
118i 143 ch Confort	****				14445	12430
120i 170 ch Confort	***				15850	13665
125i 218 ch Confort	*****				20390	14440
118d 143 ch Confort	****				14645	12490
120d 177 ch Confort	****				15708	13375
123d 204 ch Confort	****				15965	13490
SÉRIE 3						
316i 122-136 ch Confort	***	23595	19870	15540	13965	12300
318i 143 ch Confort	****			16840	14300	13125
320i 170-184 ch Confort	***	27815	24285	18070	15900	13340
325i 218 ch Confort	****			21655	17680	15540
328i 245 ch Lounge	*****	30470				
330i 272 ch Confort	*****			18610	15565	13285
335i 306 ch Confort	*****	34190	30740	20040	16560	14050
316d 115 ch Edition	****	26160	21890	14650	12555	
318d 143 ch Confort	****	26660	22450	16370	13305	11750
320d 163 ch Ed Edition	*****		24010	22500	14876	
320d 177-184 ch Confort	****	35525	29485	17825	15840	13400
325d 197-204 ch Confort	****	35840	31025	19045	15705	13360
330d 231-245-254 ch Confort	****	36020	32040	20810	17085	14455
335d 286 ch Confort A	****			24575	19785	17560
SÉRIE 3 COUPÉ						
320i 170 ch Confort	***	28120	24090	20300	17165	14325
325i 218 ch Confort	****	31860	27220	22755	19185	14585
330i 272 ch Confort	*****	36040	30640	24070	20380	16340
335i 306 ch Confort	*****	39580	33680	25260	21045	18670
320d 177-184 ch Confort	****	28980	24870	19835	16300	
325d 184-197 ch Confort	****	31160	26685	21085	17295	13585
330d 231-245 ch Excellis	****	33520	28655	22640	18480	
335d 286 ch Confort Steptronic	****		30420	23605	18985	15300
SÉRIE 3 CABRIOLET						
320i 170 ch Confort	***	32030	26370	22115	17965	17145
325i 218 ch Confort	****	35960	29690	24950	20365	18060
330i 272 ch Confort	*****	38745	32000	26865	21910	18430
335i 306 ch Confort	*****	40205	33095	27530	22345	18535
320d 184 ch Confort	****	32375	27375	22975	19335	
325d 204 ch Exclusive	****	36920	31220	26360	22230	14905
330d 245 ch Confort	****	40670	34575	29660	23760	16370

VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation** d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)
AramisAuto.com

NB : le kilométrage de cotation est de 15 000 km/an pour les essence et de 25 000 km/an pour les diesels.
*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

Données fournies par AUTOVISTA
Membre d'EUROTAXGLASS'S GROUP

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
SÉRIE 3 GRAN TURISMO						
320i 184 ch Lounge		29720				
318d 143 ch Executive		34170				
320d 184 ch Executive		37020				
SÉRIE 5						
520d 184 ch 130G Excellis	★★★★★	31735	27140	24015	20020	14905
525d 204-218 ch Confort	★★★★	33945	29980	25830	21465	16245
530d 245-258 ch Excellis	★★★★	40340	34540	27800	19565	17235
535d 300-313 ch Excellis A	★★★★	44110	37095	31150	20445	17815
SÉRIE 5 GRAN TURISMO						
520d 184 ch Excellis A	★★★★★	37985				
530d 245 ch Exclusive A	★★★★	23100	44505	36740	30640	
535d xDrive 300 ch Excellis A	★★★★	54420	41675	34420		
SÉRIE 6						
635d Coupé 286 ch A				30100	25075	21560
635d Cab 286 ch A				36660	30770	26975
640d Coupé 313 ch Excellis A		64255	53920			
640d Cab 313 ch Excellis A		69850	57710			
640d Gran Coupé 313 ch Excellis		77575	65945			
SÉRIE 7						
730d A		57840	40395	31060	24915	20635
740d / 745d Exclusive A		70450	51400	40110	32725	
750d Luxe		81090				
X1						
sDrive 16d 116 ch Confort	★★★	26620				
sDrive 18d 143 ch Confort	★★★★	28275	22845	19645	16425	
xDrive 20d 163 ch EfficientDynamics	★★★★	27000				
sDrive 20d 177-184 ch Confort	★★★	30355	22740	19570	16265	
xDrive 23d 204 ch Confort A	★★★★		27430	23500	19540	
xDrive 25d 218 ch Lounge	★★★★	31580				
X3						
xDrive 18d 143 ch Confort	★★★★	26250				
xDrive 20d 177-184 ch Confort	★★★★	33955	29670	25915		
xDrive 30d 218-254 ch Confort	★★★★	39060	34480	30620		
xDrive 35d 286-313 ch Confort Steptronic A	★★★★	51550	45550			
X5						
3.0d 235 ch A	★★★★★	42500	35590	30630	26110	
xDrive 40d 306 ch A	★★★★★	50085	41840	33045	28040	
M50d 381 ch A	★★★★★	66110	55430			
X6						
xDrive 30d 235-245 ch Exclusive A		61740	52865			
xDrive 35d 286 ch Exclusive A		64695	55170			
xDrive 40d 306 ch Exclusive A		70960	61975			
Z4 ROADSTER						
18i 156 ch		23280				
23i 184 ch		30095	29925			
23i 204 ch				22880	19470	17100
sDrive 28i 245 ch		34625				
sDrive 30i 306 ch			28300			
sDrive 35i 340 ch		38400	42450	36040		
CHEVROLET						
SPARK						
1.0 68		6700	5195	4390	3635	
1.2 81 LT		7190	7040	5930	4875	
AVEO						
1.2 70 ch		8280	6875	5040	4340	3890
1.2 86 ch LT		9510	7915			
1.4 100 ch LT		10320	9130	6680	5285	4650
1.3 VCDi 75 ch s/s LS		9190	7840			
1.3 VCDi 95 ch s/s LTZ		10900	8600			
CRUZE						
1.6 113-124 ch LS	★★★★	12230	10670	8815	7360	6515
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	★★★★	15160	11880	9370	7740	6780
1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS	★★★★	16485	11370	9940	8365	7250
2.0 VCDi 150-163 ch LT	★★★★	16745	12655	10375	8980	7740
ORLANDO						
2.0 VCDi 130 ch LT+		19065	14375	12400		
2.0 VCDi 163 ch LTZ		20515	15220	13135		
CAPTIVA						
2.0 VCDi 127 ch Family Pack	★★★			13010	10900	9760
2.0 VCDi 163 ch LS / Family Pack	★★★★	21095	17295	14265		
2.0 VCDi 184 ch LTZ	★★★	25275	20815	17210		
CHRYSLER						
PT CRUISER						
2.2 CRD Limited	★★★★★			11145	9355	8205
300C						
3.0 CRD A	★★★★			19520	16515	14505
GRAND VOYAGER						
2.8 CRD LX A	★★★			18060	14870	13825
CITROËN						
C1						
1.0 Airdream	★★★★	8320	6755	6360	4535	3970
HDi 55 ch Airdream	★★★★				5290	4580
C3						
1.1	★★		8170	6895	5700	5120
VTi 68 ch Attraction	★★★★	9285				
1.4 Ambiance	★★★		8685	7355	6120	5650
VTi 82 ch Attraction	★★★★	9640				
VTi 95 ch	★★★★	11680	10075	8500	6995	
VTi 120 ch Exclusive	★★★★	12820	11090	9305	7630	
1.4 HDi	★★★★	9905	8230	8495	6360	5520
1.6 HDi 90 ch	★★★★	11580	10205	8930	7360	5885
HDi 110-115 ch	★★★★	13735	11265	9715	8295	6945
C3 PICASSO						
VTi 95 ch Attraction	★★★	10905	9475	8215	6995	6240
VTi 120 ch Confort	★★★★	13650	10900	9400	7830	7020
HDi 90 ch Airdream Attraction	★★★★	12120	10380	8545	6950	6015
HDi 110 ch Airdream Confort	★★★★	15435	12215	10100	8055	6885

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
DS3						
VTi 82 ch So Chic		14375				
VTi 95 ch Chic	★★★		11995	10415	8955	
VTi 120 ch So Chic	★★★	15335	13155	11480	9735	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★		14865	12905	10890	
e-HDi 90 ch / HDi 90 ch So Chic	★★★★	18135	13795	11645	10025	
e-HDi 110-115 ch Sport Chic	★★★	18685	15575	13330	10810	
C4						
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12530	10030	8280	7395	6485
VTi 120 ch	★★★★	13550	10870	8985	7375	6485
THP 140 ch	★★★★				8820	7705
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17560	14125	11670	8675	7600
HDi 92 ch	★★★★	14150	11590	10125	7885	6860
HDi 110 ch Exclusive	★★★★	16800	12155	10630	8445	7405
HDi 140-150 ch Exclusive	★★★	18940	15630	13700	9670	8485
DS4						
VTi 120 ch Chic	★★★	16685	14805	12590		
THP 160 ch So Chic BMP6	★★★★	24030	20265	17330		
HDi 110-115 ch Chic	★★★	21565	14750	11830		
HDi 135 ch So Chic		21565				
HDi 160 ch So Chic	★★★★	21740	17800	14220		
C4 PICASSO						
HDi 90 ch Confort	★★★	17600				
HDi 110 ch Airdream	★★★★	15890	12875	10935	9155	8955
e-HDi 115 ch Attraction	★★★★	18255				
HDi 138 ch Confort BMP6	★★★★				10340	9510
HDi 150 ch Millenium	★★★★		14784	12585		
C4 AIRCROSS						
HDi 115 ch Attraction		18830	16010			
HDi 150 ch Confort		21385	18175			
C5						
HDi 110-115 ch Attraction	★★★★	15840	12580	10725	9180	7995
HDi 140 ch Confort	★★★★	19530	15450	13045	11020	9685
HDi 160-173 ch Exclusive	★★★★	19910	16100	13615	11550	10645
HDi 200 ch Exclusive	★★★★	23975	19290	15990		
DS5						
e-HDi 110 ch Airdream Chic BMP6	★★★★	21840				
HDi 160 ch So Chic	★★★★	25365	22080			
Hybrid4 So Chic BMP6	★★★	28365	24240			
C6						
V6 HDi 240 ch Exclusive A	★★★★★		23885	19945	15150	
C8						
2.0 HDi 138 ch Airplay		21055	16205	13975	12470	9675
2.2 HDi 160-173 ch Airplay		22600	17830	15385	12270	10615
C-CROSSER						
HDi 160 ch Exclusive	★★★★	22905	18865	17750	14900	12000
DACIA						
SANDERO						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	★★★★	6045	5615	5090	4390	3920
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★★	7740	6975	6080	5530	5790
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★	9065	8800	6630	5775	5350
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★★	10480	9425	7530	6605	6115
LOGAN						
1.2 75 ch / 1.4 MPI	★★	5760	5165	4610	3770	3325
TCe 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★★	7475	6825	5230	4940	4385
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★★★	8130	7915	5910	5155	4500
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★★	9475	8320	6700	5825	5080
LODGY						
1.5 dCi 90 ch Ambiance	★★★★	11690	10255			
1.5 dCi 110 ch Ambiance	★★★★	11515	10115			
DUSTER						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	★★★	13170	10945	10015	8400	
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	★★★	13575	11315	10345	9060	
FIAT						
500						
1.2 69 ch	★★★	10435	9085	9150	5960	4770
0.9 85 ch TwinAir s/s Lounge	★★	10700	9315	8430		
1.4 100 ch Lounge	★★★	11705	10005	9190	7765	7120
1.3 Mjet 75 ch Pop	★★★				6500	5555
1.3 Mjet 95 ch s/s Lounge	★★★	12155	10485	9340	7690	
500L						
1.4 95 ch Easy		10240				
0.9 105 ch TwinAir Easy		11065				
1.3 Mjet 85 ch Easy BVA		15590				
1.6 Mjet 105 ch Easy		16655				
PANDA						
1.2 69 ch Dynamic	★★	6310	5550	4840	4140	
0.9 85 ch TwinAir Easy	★★★	10110	8640			
1.3 Mjet Emotion	★★★	11715	7065	5800	5175	
PUNTO CULT						
1.2 69 ch s/s Cult						
1.3 Mjet 75 ch s/s Cult						
GRANDE PUNTO						
1.2 65 ch Dynamic	★★				5500	5100
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★				6750	6110
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	★★★				5430	4920
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	★★★				5925	5210
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★★				6275	5620
PUNTO EVO						
1.2 65-69 ch Dynamic	★★	8715	7645	6410	5570	
1.4 77 ch Dynamic	★★	8855	7920	6480	5830	
0.9 TwinAir 85 ch Easy		9715				
1.4 MultiAir 105 ch s/s Dynamic	★★★	9910	8330	7475	6390	
1.3 Mjet 75 ch s/s Dynamic	★★★	9635	8030	6285	5280	
1.3 Mjet 85 ch s/s Dynamic	★★★	10310	8735	7145	6030	
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic	★★★	11030				
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★			8760	6645	5690
BRAVO						
1.4 90 ch Dynamic	★★	11750	9910	7720	6320	5405
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★★★	12500	10540	7875	6410	5420
1.4 MultiAir 140 ch Emotion / 1.4 T-Jet 150 ch Elegance	★★★★	13380	11280	8875	6940	6335
1.6 Mjet 90 ch Dynamic / 1.9 Mjet 90 ch Dynamic	★★★★			8055	6325	5185
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	★★★★★	13485	11205	8340	6545	5370
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	★★★★★	13645	11350	8660	7005	5680

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
IDEA						
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic			8570	6850	5530	4620
SEDICI						
1.9 Mjet 4x2 Dynamic				10310	8750	6715
2.0 Mjet 4x4 Dynamic		17560	11335	9175	7820	5560
ULYSSE						
2.0 Mjet Active					8780	7215
FREEMONT						
2.0 Mjet 140 ch 4x2		22665	18970			
2.0 Mjet 170 ch 4x2		23860	20235			
FORD						
KA						
1.2 69 ch Trend / Titanium	★★★	8575	7800	6340	5310	5060
1.3 TDCi 75 ch s/s Titanium	★★★	9190	8555	7025	6350	5620
FIESTA						
1.25 60 ch Ghia	★★	9230	8120	6890	5465	4460
1.0 80 ch Titanium / 1.25 82 ch Ambiente	★★★	11560	8475	7195	6035	4990
1.4 96 ch Ghia	★★★		9635	8125	6860	5610
1.0 EcoBoost 100 ch s/s Trend	★★★★	11110				
1.6 120 ch Ghia	★★★★	11560	10675	9075	7725	6455
1.0 EcoBoost 125 s/s Titanium	★★★★	14420	11575			
1.4 TDCi 68-70 ch Ghia	★★★★		8230	7065	5910	5165
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	9725				
1.6 TDCi 95 ch Ghia	★★★★	10535	9810	8460	7130	6680
FUSION						
1.4 80 ch Plus				7600	6385	5575
1.6 100 ch Plus				7820	6565	5720
1.4 TDCi 68 ch Plus					6320	5540
1.6 TDCi 90 ch Plus					6680	5860
FOCUS						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	13000	10655	9485	8215	7415
1.6 SCTi 100 ch s/s Titanium	★★★★	14195	11565			
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★		12685	10645	8630	7795
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★				8900	8045
1.6 SCTi 125 ch s/s Titanium	★★★★	15110	12335			
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift A	★★★★	16645	13540			
2.0 145 ch Ghia	★★★			10750	9460	8520
1.6 SCTi 150 ch Titanium	★★★★	16520	13455	11275		
1.6 TDCi 90-95 ch s/s Titanium	★★★★	13655	11305	9620	7950	7110
1.6 TDCi 110-115 ch s/s Titanium	★★★★★	15835	13280	11890	8135	7480
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★				7650	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	15985	13340	11905	8580	7610
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	16580	16865	12390		
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	★★★	11700	9895			
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	★★★	13640				
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift A	★★★★	15000	12780			
1.0 125 ch s/s Titanium	★★★★	15115	13180			
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	★★★	13460	11360			
1.6 TDCi 95 ch Titanium	★★★★	14815	12475			
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★				8015	6715
2.0 / 1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★★★	15980	14420	11670	8885	
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★★	18175	14545	12325	9355	
2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia	★★★★	19675	16850	14225	10520	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	★★★★	20065	17840	15080		
C-MAX						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	★★★	17180	14195	12020	8905	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★★★	17765	14670	12415	8290	7235
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★				8085	7080
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★★	19565	16105	13595	9070	7910
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★★	19935	16395	13825		
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch s/s Titanium		21380	18410	15715	12965	
1.8 TDCi 125 ch Trend					11005	9680
2.0 TDCi 140 ch Trend		22210	19125	16310	13845	
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition / 2.2 TDCi 175 ch Titanium		24555	21090	17845	15150	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition		26910	23080	19485		
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★★	25252	24275	20145	15185	12865
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Titanium	★★★★	27700	23825	19165	16095	
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium / 1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★	23385	19855	15635	12940	11450
2.0 TDCi 140 ch Ghia	★★★	24350	20600	16140	13204	11785
2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia	★★★★	25550	21490	16735	13540	11960
HONDA						
JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive	★★★	11000	9485	7780	6950	6145
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance	★★★★	12120	10780	8870	7430	6570
Hybrid 1.3 i-VTEC	★★★★	14275	12585	10930		
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort	★★★			10600	8660	7650
1.8 i-VTEC Sport	★★★★	17800	14025	12190	10270	9110
2.2 i-CTDi Comfort	★★★★	19580	17115	15225	11470	9625
ACCORD						
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	★★★★	27310	23830	19355	11465	9770
2.2 i-DTEC 180 S	★★★★	21165	17985	14465		
CR-V						
2.2 i-DTEC Comfort / 2.2 i-CTDi Elegance	★★★★	28875	25200	21365	14600	11885
HYUNDAI						
i10						
1.1 66 ch		6635	5880	5130		
1.2 78 ch Pack		7295	6960	5955		
1.1 CRDi 75 ch Pack					4625	4270
i20						
1.2 78-85 ch Pack		9520	8255	6980	5260	4570
1.4 100 ch Pack Sensation		11930				
1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack Clim		10475	8620	7265	6140	5420
1.4 CRDi 90 ch Pack Color Confort		11920	9840	7775	6510	5735
i30						
1.4 Pack Clim	★★★	13730	11080	8005	6845	6385

COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.6 CRDI 90 ch Pack Clim	★★★	15475		8035	6300	5720
1.6 CRDI 115 ch Pack Confort	★★★★	16885	14365	9405	7660	6365
2.0 CRDI 140 ch Pack Luxe	★★★				8170	6955
i40						
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation		17055	14360			
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation		17210	14590			
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium		20790	17715			
ix20						
1.4 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence			9150	8215		
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive		12380	10255			
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium		16000	13285			
ix35						
1.7 CRDI 115 ch 2WD Pack Edition		18960	16550	14035		
2.0 CRDI 136 ch 2WD Pack Edition		24930	20185	17230		
ix55						
3.0 V6 CRDI 240 ch 4WD Pack Premium BVA		31680	27990	22520	19115	17175

JAGUAR

JAGUAR

Marne La Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr

XF						
2.0D 190 ch / 2.7D 200 ch Bi-turbo Luxe BVA	★★★★	31370	25685	21670	20460	17125
3.0 V6 D 240 ch Luxe BVA	★★★★	40175	31030	26280		
3.0 V6 D S 275 ch Luxe Premium BVA	★★★★★	42550	36270	30580	22590	18765
F-TYPE CABRIOLET						
3.0 340 ch BVA		57250				
3.0 380 ch BVA		66250				
5.0 495 ch BVA		77470				
XJ						
V6 3.0D 275 ch Luxe		58365	43715	34295	28100	
XK						
Coupé 5.0 V8 385 ch BVA		64655	51990	38850	29520	23800
Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA		68975	58645	43615	33395	27225

JEEP

WRANGLER						
2.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA	★★★★	30710	27240	24325	16940	15890
COMPASS						
2.0 CRD 136-140 ch Limited		21675	18140	15380	11535	10065
2.2 CRD 163 ch Overland		23895	20000	17975		
CHEROKEE						
2.8 CRD Limited A				18865	14425	12710
GRAND CHEROKEE						
3.0 CRD Limited A		34720	30610	25365	18930	15850

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09

KIA

NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72

108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec

Contacter : Virginie ou Laurent

GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33

11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesses

Contacter : Edouard ou Xavier

Nouveau site : www.nas-kia.com

KIA MOTORS

PICANTO						
1.0 LX		8820	7820	6825	4450	3890
1.1 EX Pack					5500	4370
1.25 85 ch Premium		9740	8640	7535		
1.1 CRDI 75 ch Active					3815	3355
RIO						
1.2 85 ch ISG Active		8640	7505			
1.4 97-109 ch Active / Premium		13155	11415	8680	5020	4200
1.1 CRDI 75 ch ISG		10845	9235			
1.4 CRDI 90 ch Active		13480	11510			
1.5 CRDI 110 ch Active				6910	5645	5255
CEE'D						
1.4 90-100 ch Motion	★★★	12760	10940	7935	6730	5950
1.6 DOHC CVVT Motion	★★★★			9235	7655	6585
1.6 GDI 135 ch Active	★★★★	15080	12965			
1.4 90 ch Active / 1.6 CRDI 90 ch Active	★★★	14455	12420	9905	7565	6390
1.6 CRDI 115 ch Active	★★★★	16250	13990	10380	8230	6720
1.6 CRDI 128 ch ISG Sport Navi	★★★★	16960	14610	10960		
2.0 CRDI 140 ch Sport	★★★				8060	7295
VENGA						
1.4 90 ch Active		13235	11880	8820	7680	
1.6 125 ch Active A		13555	11950	9930	8565	
1.4 CRDI 90 ch ISG Active			11620	9720	7940	
1.6 CRDI 115 ch Premium		14580	13015	10470	8485	
SOUL						
1.6 126 ch Play				7550	6190	5465
1.6 GDI 140 ch Active		13095	10940			
1.6 CRDI 128 ch Style		14735	12825	10200	7295	6290
OPTIMA						
1.7 CRDI 136 ch Active		21230	17965			
CARENS						
1.7 CRDI 115 ch Active		20275				
1.7 CRDI 136 ch Active		20735				
2.0 CRDI 140 ch Sport			12390	10185	8245	6930
SORENTO						
2.5 CRDI 170 ch EX Major					11360	9795
2.2 CRDI 197 ch Active		21675	18455	15430		
SPORTAGE						
2.0 CRDI 136 ch 4WD Active	★★★★	23485	20550	18080	9380	8710

LANCIA

YPSILON						
1.2 69 ch Gold			8155	6670	5230	4060
0.9 TwinAir 85 ch s/s Gold		10590	8790	7350		
1.3 MJet 95 ch s/s Gold		12590	10155	7995		
DELTA						
1.6 MJet 120 ch DI Lusso	★★★★★	22895	18565	15590	10065	8470
2.0 MJet 165 ch Oro	★★★★		18820	15810	8850	7470
1.9 MJet 190 ch DI Lusso	★★★★★	23125	19895	16685	10440	8630
THEMA						
3.0 V6 MJet 190 ch Platinium BVA		29785	24355			
3.0 V6 MJet 239 ch Platinium BVA		32250	26255			
VOYAGER						
2.8 MJet 163 ch Gold BVA		31290	25280			

LAND ROVER

FREELANDER						
TD4 HSE BVA		30435	20780	17680	13525	12395
DISCOVERY 4						
TDV6 SE BVA			33120	31000	19795	15690
RANGE ROVER EVOQUE						
TD4 Dynamic	★★★★★	36350	32710	29780		
ED4 Dynamic	★★★★	34385	30900	28115		
SD4 Dynamic	★★★★★	41135	37080	33800		
RANGE ROVER						
TDV8 HSE BVA		61025	57330	44930	33480	31855
RANGE ROVER SPORT						
TD V6 DPF HSE BVA		56010	48500	45035	35900	

LEXUS

CT						
200h 136 ch Emotion		21235	18430	16085		
RX						
350 3.5 V6 Pack Luxe				36020	31455	28145
400h 3.3 V6 Pack President					25260	22295
450h 3.5 V6 Pack President		44025	38770	36360	31390	29120

MAZDA

MAZDA2						
1.3 Élégance		10760	9100	7945	5650	4960
1.5 MZR Performance		12240	10290	8990	6320	5525
1.4 MZ-CD Élégance					6145	5290
1.6 MZ-CD Performance		11540	9940	8490	6650	5675
MAZDA3						
1.6 MZR Élégance	★★★★	14475	12385	10320	8960	7970
2.0 MZR Performance	★★★★	16985	14500	12000	10465	9360
1.6 MZ-CD 110-115 ch Harmonie	★★★★	15645	13255	10320	9190	8030
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	★★★★	19040	16135			
MAZDA5						
2.0 MZR-CD / DISI 110-115 ch 7PL Élégance		18000	15620	12730	9615	7870
MAZDA6						
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance		18965	15275	12010	9830	8460
2.2 MZR-CD 163 ch Sport				10040	11020	9395
2.2 MZR-CD 180 ch Dynamique		21465	17160	13355	10630	10515
MX-5						
1.8 Élégance	★★★★	21440	16995	15105	13215	11445
2.0 MZR Performance	★★★★	24660	19905	17630	14760	12950

clicpeugeot.com

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1re main | Faibles kilométrages

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

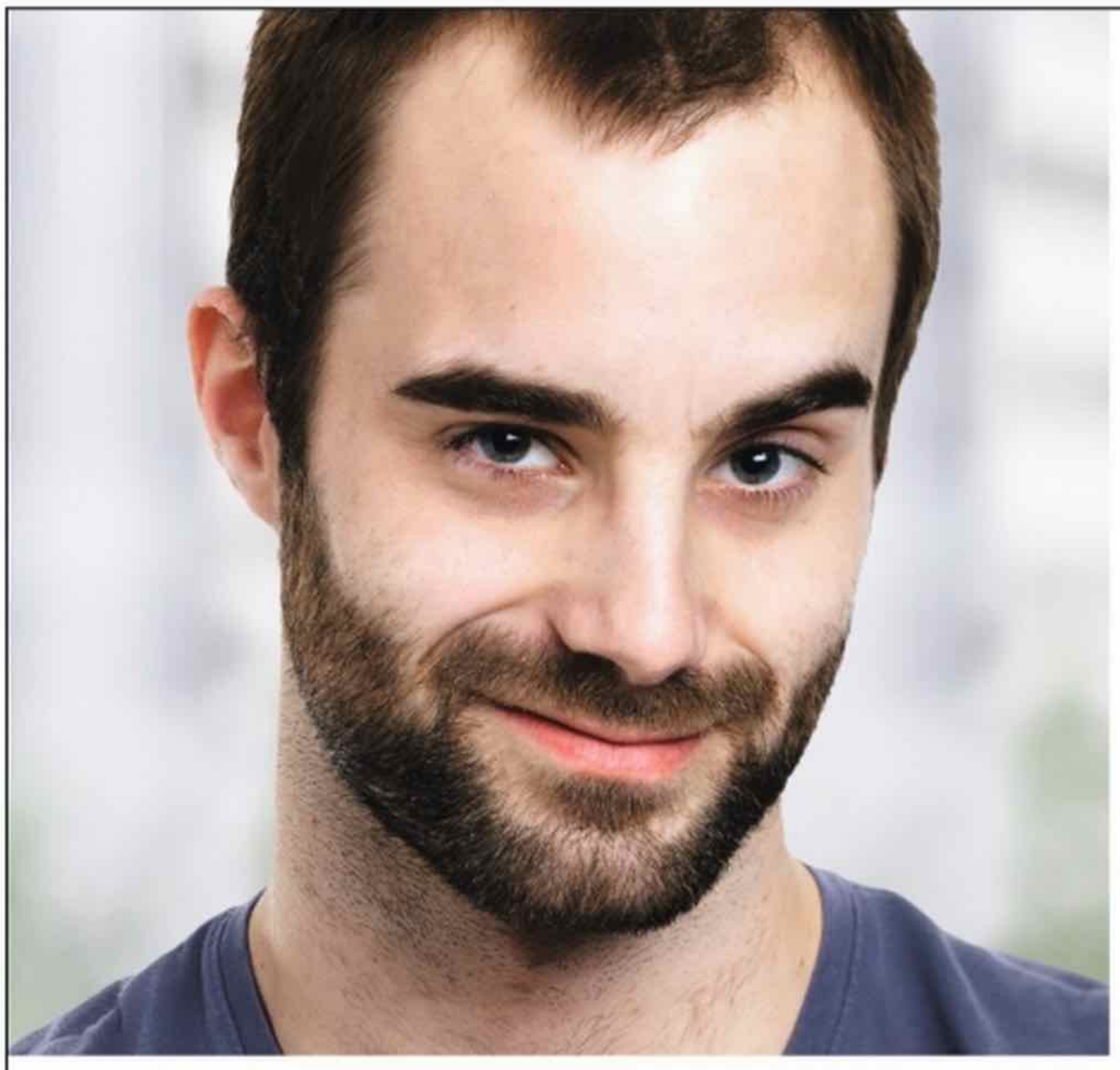
MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MERCEDES						
CLASSE A II						
160 BlueEfficiency Classic	**		12445	10075	8490	7590
170 Classic	**		14385	11635	9710	8065
200 Classic	***		15980	12855	10680	9390
200 Turbo Avantgarde	***				10930	9570
160 CDI Classic	***		13845	10520	8135	7055
180 CDI Classic	****		14690	11160	8630	7805
200 CDI Avantgarde	****		16715	12655	9740	8260
CLASSE A III						
180 BlueEfficiency Fascination	**	26635	23245			
200 BlueEfficiency Fascination	***	27650	23955			
250 Fascination	***	31995	27785			
180 CDI Fascination	***	22450	18940			
200 CDI Fascination	****	23715	20025			
220 CDI Fascination	****	30735	25800			
CLA						
180 BlueEfficiency Inspiration	**	22570				
200 BlueEfficiency Fascination	***	30875				
250 Fascination	***	34635				
180 CDI Fascination	***	27965				
200 CDI Fascination	****	33740				
220 CDI Fascination	****	37370				
CLASSE B						
160 BlueEfficiency Classic / 150	**			12980	11315	10420
180 BlueEfficiency / 170	***	19805	16835	14230	12325	10975
200	***	22115	18600	15390	1320	11860
250 Design	****	27860	19485			
200 Turbo	***				14040	12470
180 CDI	****	24065	20910	14600	12235	10405
200 CDI	****	23575	20535	16100	13280	11230
CLASSE C						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	**	25645	21290	18415	14905	
200 CDI BlueEfficiency Classic	***	27065	22355	19140	14885	13675
220 CDI BlueEfficiency Classic	****	28870	23895	20390	15810	13580
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	****	31785	26475	22840	16470	14085
320 / 350 CDI Avantgarde	****	36546	30415	22210	20140	15750
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC A	****	36930	30730			
SLK						
200 K						
250 K BlueEfficiency BVA						
280 / 300						
350						
250 CDI BlueEfficiency BVA						
CLASSE E						
200 CDI Classic	**	30305	28785	24735		
220 CDI Classic	**	33135	30425	25830	19560	17170
250 CDI BE Avantgarde Executive	***	34925	31980	27135	20510	17975
300 BlueTEC Classic BVA	***	37345	34115	28965		
320 / 350 CDI Classic BVA	****	40240	35885	30260	23540	20520
CLASSE E COUPÉ						
220 CDI BlueEfficiency	**	34700	28535	24280	20405	
250 CDI BlueEfficiency	***	37080	30185	25710	21515	18580
350 CDI BlueEfficiency Executive A	*****	46195	36140	30660	25780	22275
CLASSE E CABRIOLET						
220 CDI BlueEfficiency	**	36915	31270	26120	21785	
250 CDI BlueEfficiency	***	38395	32905	27505	22860	
350 CDI BE Executive BVA	*****	47700	38240	30910	25610	
CLS						
250 CDI BlueEfficiency BVA	****	48840	42535	35170		
320 CDI A / 350 CDI	****	52465	45460	35795	24680	21150
CLASSE S						
250 CDI L BlueEfficiency BVA		51865	40280	33385		
350 CDI / 320 CDI		60595	46730	40100	30890	26275
SL ROADSTER						
300 BVA				46965	40145	36015
350 BlueEfficiency BVA		72730	63170	51125	43840	39250
500 BlueEfficiency BVA		90985	78970	62710	53865	48275
CLASSE R						
300 CDI 7 PL BE BVA			35115	29745	25300	20525
GLK						
200 CDI BlueEfficiency		29490	25615			
220 CDI BlueEfficiency		30785	26715	22445	18550	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC BVA		38390	33355	26435	21910	
350 CDI / 320 CDI		41560	36125	27130	22150	18890
CLASSE M						
300 / 280 CDI BVA				30120	25320	22065
320 CDI BVA				31610	26590	22060
250 BlueTEC BVA		45940	39860			
300 CDI BlueEfficiency BVA			34020	31735	26525	
350 BlueTEC BVA		49745	43175			
GL						
320 CDI A / 350 CDI		56265	50990	43975	36875	32730
420 CDI A / 450 CDI				47985	40000	35645
MINI						
MINI						
75 ch One	***	13340	12045	11020	8760	7640
95 ch One	***	13550	12160	10960	9315	8135
120 ch Cooper	****	16050	14370	12940	10675	9340
175-184 ch Cooper S	***	20605	18405	16515	13060	11145
211 ch John Cooper Works	****	24525	21960	19750	15710	13855
D 110 ch Cooper	****	15035	13360	11840	9840	8510
SD 143 ch Cooper S	****	17195	15085	13295		
MINI CABRIOLET						
One 95-98 ch	***	16845	15075	13450	11815	
Cooper 120-122 ch	***	19395	17190	15165	12820	11465
Cooper S 184 ch	****	22740	20110	17590	15130	13110
211 ch John Cooper Works	***	26930	23915	20990	17655	15375
D 112 ch Cooper	****	20475	18110	16090		
SD 143 ch Cooper S	****	22840	20170	18055		
MINI COUPÉ						
122 ch Cooper	****	17460	15605			
184 ch Cooper S	****	20980	18585			
211 ch John Cooper Works	****	25105	22285			
SD 143 ch Cooper S	****	20500	17595			
MINI CLUBMAN						
95 ch One	***	14480	12930	11625	9940	8685
120 ch Cooper	****	17475	15520	13885	11165	9785
184 ch Cooper S	***	21310	18930	16835	12665	12275
211 ch John Cooper Works	****	25210	22415	19660	15515	13665
D 90 ch One	****	14880	12940	11280		
110 ch Cooper	****	18380	15960	13975	10190	8660
SD 143 ch Cooper S	****	20795	18030	15880		
MINI PACEMAN						
122 ch Cooper	****	21450				
184 ch Cooper S	****	24660				
211 ch John Cooper Works	****	28565				
D 90 ch One	****	24490				
SD 143 ch Cooper S	****	26070				
MINI COUNTRYMAN						
98 ch One	***	17340	15570	14135		
122 ch Cooper	****	19270	17260	15540		
184 ch Cooper S	***	23615	21080	18910		
218 ch John Cooper Works	****	29690				
D 90 ch One	****	18830	16865	15100		
D 112 ch Cooper	****	21060	18720	16740		
D 143 ch Cooper S	****	24110	21470	19380		
MITSUBISHI						
ASX						
1.8 DI-D Instyle		21205	17070	16500		
1.8 DI-D Instyle 4x4		23185	20475	17170		
OUTLANDER						
2.2 DI-D 156 Instyle TC-SST		29840	23310	19065	15905	
2.2 DI-D 177 Instyle			23390	16910		
PAJERO LONG						
3.2 DI-D Instyle BVA		36940	31365	26185	22405	19215
NISSAN						
PIXO						
1.0 68 ch Acenta		6540	5580	4705	3990	
MICRA						
1.2 65 ch Acenta	**				6175	4950
1.2 80 ch Acenta	****	10000	8100	6550		
1.4 88 ch Lolita Lempicka	***				7355	6310
1.2 DIG-S Acenta	****	10075	8145			
1.5 dCi 86 ch Lolita Lempicka	***				6415	5545
NOTE						
1.4 88 ch Visia		11970	10365	8640	6805	6015
1.6 110 ch Acenta		12425	10750	8980	7305	6460
1.5 dCi 86 ch Life		11290	9385	8030	7275	6310
1.5 dCi 106 ch Life					7750	6715
JUKE						
1.4 94 ch		12870				
1.6 117 ch Acenta	***	17160	14745	11140		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	***	20820	17855	12235		
1.6 Turbo Nismo	****	22925				
1.5 dCi 110 ch Visia	****	14975	13090	11125		
QASHQAI						
1.5 dCi 106 ch Visia	****	16725	14375	12145	10430	9245
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	****	18740	16035	14350	13815	11735
2.0 dCi 150 ch Acenta	****	23025	21225	13910	11935	
X-TRAIL						
2.0 dCi 150 ch 4x4 LE		23735	22400	19230	14820	12980
PATHFINDER						
2.5 dCi 171 ch 7PL SE					16700	14965
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		34030	29130	24020	20325	
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL BVA		38110	32590			
370Z						
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition		31935	28415	24390	20665	18590
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack		33025	29000	24040	20480	
OPEL						
AGILA						
1.0 65 ch	****	8860	7205	6335	5325	4630
1.2 86 ch	****				5640	4920
1.2 94 ch s/s	****	9135	7755	6610		
1.3 CDTI 75 ch	***				5270	4565
CORSA						
1.2 80-85 ch Edition	*	9460	8550	7555	6435	
1.4 90-100 ch Cosmo	***	10795	9025	8000	6755	
1.4 120 ch s/s Cosmo	****	11230				
1.3 CDTI 75 ch Cosmo	***	10750	7790	6735	6200	
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	****	11000	9680	8360	6865	
1.7 CDTI 125 ch Cosmo	***	11300	10020	8645	7270	
ASTRA						
1.4 90 ch Enjoy	**				6900	6060
1.6 115 ch Cosmo	***				7940	6910
1.4 100 ch Edition	****	13070				
1.4 120 ch s/s Edition	*	15520	12725			
1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo	****	16050	13075	11385		
1.3 CDTI 90-95 ch Enjoy	****		10020	9670	8615	5860
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	***	16580	12435	11735	7045	6145
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	****	16965	13965	11905	7205	6220
2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo	****	17215	13915	11415		
INSIGNIA						
2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	****	19150	15840	13690	10690	9570
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	****	19050	15600	13945	11880	10620
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	****	22950	19100	14935	12710	11470
2.0 CDTI 195 ch s/s Cosmo Pack	****	26580	21145			
MERIVA						
1.4 95 s/s / 1.4 90 ch Essentia	**				5765	4655
1.4 100 ch Cosmo / 1.6 105 ch Cosmo	***	13300	11200	8955	7380	5385
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	****	15420	12565	9975	8245	
1.4 140 ch Cosmo	****	16010	13320	10040	8280	
1.3 CDTI 75 ch	****	12645	9285	8030	6865	5805
1.3 CDTI 95 ch Essentia / 1.7 CDTI 100 ch Cosmo	****		9425	8225	7220	6750
1.7 CDTI 110 ch Edition	****	14180	12335	10410		
1.7 CDTI 125-130 ch Cosmo	****	14555	12075	10385	8900	
ZAFIRA						
1.7 CDTI 110 ch Edition	**	16225	13450	11240	8705	7625
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	***	17410	14150	12010	9185	7625
ZAFIRA TOURER						
2.0 CDTI 110 ch Cosmo	**	19730	15945			
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	***	20675	17030			
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	****	21645				
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	***	22365	18150			
2.0 CDTI 195 ch Cosmo	****	22920				
MOKKA						
1.6 115 ch Cosmo		14860	13715			
1.4 140 ch Cosmo		18750	15715			
1.7 CDTI 130 ch Cosmo		20375	16955			
ANTARA						
2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack		20680	17070	14205		
2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack		22970	18915	16705		
PEUGEOT						
107						
1.0 12V 68 ch Trendy	****	8950	7965	7165	5800	5105
1.4 HDI 54 ch Trendy	****				5180	4480
1007						
1.4 75 ch Trendy					5620	4950
1.4 HDI 70 ch Sporty					6340	5555
1.6 HDI 110 ch Sporty					6355	5510
206+						
1.1 60 ch Access	**	9280	7030	6385	5395	4740
1.4 75 ch Sportium	***	9985	8680	7870	5565	4880
1.4 HDI 70 ch Access	****	10025	8635	6445	5690	5045
207						
1.4 75 ch Urban	****				6840	6950	5300
1.4 VTI 95 / 1.6 VTI 95 ch Active	***				8115	6705	6500
1.6 VTI 120 ch Premium	****				9265	7315	6505
1.6 THP 150 ch Premium Pack	****				10000	8600	
1.4 HDI 70 ch Trendy	***				7835	6675	6215
1.6 HDi 90 ch Premium	*****				8600	7310	6430
1.6 HDi 110 ch Féline	****				9685	8320	7790
207 CC						
1.6 VTI 120 ch Sport Pack	****	17320	14775	12420	10185	
1.6 THP 150 ch Féline	****	17390	14795	12425	10160	
1.6 HDi 110 ch Féline	****	16210	14500	12410	10260	
208						
VTI 68 ch Confort		9200	6965			
VTI 82 ch Allure	***	12150	10685			
VTI 120 ch BVA Allure	**	14430	13980			
THP 155 ch Féline	****	16700	14115			
HDi 68 ch Confort		11500				
e-HDi 92 ch Allure	****	14450	12220			
e-HDi 115 ch Allure	****	15100	14675			
2008						
VTI 82 ch Access	***	12170				
VTI 120 ch Allure	**	16260				
HDi 68 ch Access	****	12580				
e-HDi 92 ch Active	****	15030				
e-HDi 115 ch Féline	****	16950				
308						
1.4 VTI 95 ch Confort	**	11770	9930	8870	7375	6280
1.6 VTI 120 ch Navteq	****	15180	12775	11365	7790	7165
1.6 THP 156 ch Féline	****	16615	14270	12700	9590	8685
1.6 HDi 90 ch Confort	***	13275	10770	9100	7790	6290
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	****	15850	12230	10470	8620	7115
e-HDi 115 ch Access	****	18910				
2.0 HDi 136-140 ch Premium	****				9580	7675
2.0 HDi 150 ch	****	17715	14330	12230		
2.0 HDi 163 ch Féline	****	18990	15680	13395		
308 CC						
1.6 HDi 112 ch Sport	*****	18815	15260	12810	10515	
2.0 HDi 140 ch Féline	****				13095	11100
2.0 HDi 163 ch Féline A	****	22170	18115	15255		
407						
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	****				9160	7720
2.0 HDi 136 ch Confort Pack	****				9430	8430
508						
1.6 HDi 110-112-115 ch Access	***	16875	14430	12060		
2.0 HDi 140-150 ch Active	****	19925	16985	14330		
2.0 HDi 163 ch Allure	****	22545	19115	16215		
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	****	23020	22155			
2.2 HDi 204 ch GT A	***	25970	22520	19105		
3008						
e-HDi 115 ch / HDi 112 ch Access	***	18105	15315	12840	10560	9145
2.0 HDi 150 ch Allure	****	22960	19905	16840	13430	11540
2.0 HDi 163 ch Allure A	****	23260	20730	17530	14020	
HYbrid4 2.0 HDi 200 ch	****	26735	23650	21990		
607						
2.0 HDi 136 ch Féline					11510	9365
V6 2.7 HDi 24V 204 ch Féline					11325	8835
807						
2.0 HDi 120-136 ch Navteq		21620	17385	15710	11935	10245
2.0 HDi 163 ch Active		22450	18230	15910	10225	
5008						
1.6 HDi 112 ch Access	****	19970	15180	12945	10975	
2.0 HDi 150 ch Active	****	20125	17450			
2.0 HDi 163 ch Allure	****	22205	19800	14295	11655	
4007						
2.2 HDi 156 ch Féline	****		20840	15565	14550	12810
4008						
1.6 HDi STT 115 ch		24990	21625			
1.8 HDi STT 150 ch		26285	22735			
RCZ						
1.6 THP 156 ch		23430	19475	16700	13500	
1.6 THP 200 ch		25130	21445	18450	15020	
2.0 HDi 163 ch		25715	21025	17615	14500	
PORSCHE						
BOXSTER						
2.7 245 / 2.9 255 ch	****	37090	32735	29315	24990	22020
3.4 S 310-320 ch	****	50440	40975	36675	31400	27790
CAYMAN						
2.9 265 ch	****	41860	36165	31870	27225	24115
S 3.4 320 ch	****	52280	44535	39255	33535	29690
3.4 330 ch R	****	54325	46915	43160		
911 COUPÉ TYPE 997						
3.6 345 ch	****		61850	53265	44260	38275
3.8 385 ch S	****		74320	61425	52730	46895
911 COUPÉ TYPE 991						
3.5 350 ch	****	84105	75635			

COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
3.8 400 ch S	★★★★	95740	85820			
3.9 475 ch Turbo	★★★★	99600				
CAYENNE						
3.0D V6 ch	★★★★	53050	45300	37935	35520	
PANAMERA						
V6 3.6 300 ch	★★★★	75765	55925	49635	52580	
S V8 4.8 400 ch	★★★★	75635	68585	60975	51980	45850
4.8 V8 520 ch Turbo	★★★★	129655				
V6 3.0D 250 ch Tiptronic S	★★★★	67660	57010	49695		
S V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S	★★★★	89220	72735	64640		
RENAULT						
WIND						
TCe 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	6415	
TWINGO II						
1.2 60 ch	★★★				3970	3540
1.2 LEV 75 ch Access	★★★★	8385	7785	5760	4930	4495
1.2 TCe 100 ch GT	★★★★		8975	7490	6485	5345
1.6 133 ch R.S.	★★★★	11685	10110	9020	7135	6200
1.5 dCi 65 ch Authentique	★★★			5945	4735	3905
1.5 dCi 75 ch Authentique	★★★★	8835	7640	6230		
1.5 dCi 85 ch Initiale	★★★★	11185	9380	7470		
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	★★				4645	4010
1.2 75 ch Authentique	★★		5750	5195	4825	4175
1.5 dCi 65 ch Sport Way	★★				4725	4080
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★★				5020	5325
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	★★		5940	5400	5840	5130
TCe 100 ch Dynamique	★★★★		8750	7530	6435	5640
1.6 110 ch Dynamique	★★★★		10345	9060	7690	6670
1.6 128 ch GT	★★★★		10530	9245	7985	6485
1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★		8070	6760	5850	4570
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	★★★★		9215	7815	6165	5455
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	★★	10135				
TCe 90 ch Intens	★★★	13710				
TCe 120 ch EDC GT	★★★★	19245				
dCi 75 ch Life	★★	13700				
dCi 90 ch Intens	★★★	14885				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	★★★		6460	5200	6150	5410
TCe 100 ch Dynamique	★★★			8790	7160	6330
1.6 110 ch Dynamique A	★★★★			9100	7335	6450
1.5 dCi 65 ch Expression	★★★		6965	6500	5620	5550
1.5 dCi 85 ch Dynamique	★★★★		11065	8785	7105	6110
1.5 dCi 105 ch Dynamique					7200	6180
CAPTUR						
TCe 90 ch Life	★★★	12545				
TCe 120 ch Zen	★★★★	15695				
dCi 90 ch Intens	★★★	14005				
MÉGANE III						
TCe 115 ch	★★★	13380	12715			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
TCe 130 ch Bose	★★★	15810	11445	10705	8270	7505
dCi 90 ch Carminat	★★	13510	9535	9185	8305	6395
dCi 105-110 ch Authentique	★★	14125	12100	10090	9000	7460
dCi 130 ch Carminat	★★★★	15695	12290	10910	9185	7960
dCi 150-160-165 ch Dynamique	★★★★	18935	15195	12630	10000	8450
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	★★	17290	13430	11495	9530	
dCi 130 ch	★★★★	19655	15300	12000	9975	
dCi 160 ch	★★★★		15795	12195	10085	
FLUENCE						
Z.E. Expression		12710	10155			
dCi 90 ch Expression				8115	6095	
dCi 110 ch Dynamique			11270	8225	7240	
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	★★★★	16600	13140	11370	10340	9050
2.0 dCi 130 ch Black Edition	★★★	18010	13760	12565	10565	9340
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★	18660	14650	13875	12430	9565
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	★★★★	19580	16905	14195	13085	9860
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	★★★	14920	12005	11370	8940	7625
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★	16155	12670	12000	8685	7405
dCi 130 ch Dynamique	★★★★	18795	15940	12600	10400	8800
dCi 150 ch Privilège	★★★★	21600	17015	13270	11015	9330
dCi 160 ch Jade	★★★			13735	11380	9630
LATITUDE						
dCi 150 ch Initiale		22190	18450	15810		
dCi 175 ch Initiale A		22715	18880	16130		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★	22930	16740	13560	11230	8700
2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★	24005	17510	14680	11875	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	★★★	25935	20165	17085	15520	10450
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★	19390	16565	12960	11000	10330
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	★★★	24245	20880	14980	12845	11390
SAAB						
9-3 SPORT HATCH						
1.9 TID 120 ch Linear					9175	7730
1.9 TTID 160 ch Griffin				12625	9895	8345
1.9 TTID 180 ch Aero				12850	10620	8605
9-5 BERLINE						
1.9 TID 150-160 ch Griffin				17150	13545	9365
2.0 TTID 190 ch Aero				20780	16150	
SEAT						
Mii						
1.0 60 ch Reference		8975	5730			
1.0 75 ch Reference		9610	6465			
IBIZA						
1.2i 60 ch Preference	★★	9785	8690	6070	5565	
1.2i 12V 70 ch Reference	★★	10205	9055	7575	6105	5370
1.4i 85 ch Collector	★★★	10580	9390	8400	7065	5250
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	★★★	12310	10910	10830	8810	6090

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.4 TSI 150 ch FR	★★★★	14400	12770			
1.2 TDI 75 Gran Via / 1.4 TDI 80 ch Preference	★★	10425	9120	8980	6935	4735
1.6 TDI 90 ch Style	★★★	10580	9175	8855	7095	6070
2.0 TDI 143 ch FR	★★★★	13975	12080	10150	8085	6145
LEON						
1.2 TSI 105 ch Reference	★★	16450	12175	9920	8005	
1.4 TSI 125 ch Reference	★★★	15965	11155	9080	7210	6340
1.8 TSI 180 ch FR	★★★★★	18260	14325	12700	8845	7745
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	★★★★	11365	9830	8555	7965	7040
1.6 TDI 105 ch Reference	★★★★★	18385	12185	10595	8885	7515
2.0 TDI 140 ch Style	★★★	21100	13305	11575	9670	8565
2.0 TDI 170 ch FR	★★★	15985	13990	12145	10140	8890
ALTEA						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference			10300	8220	7385	6160
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		16345	12300	9960	7820	6445
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via		16770	13335	11005	8435	7325
2.0 TDI 170 ch FR		17120	15380	13060	11180	7860
EXEO						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		16245	12525	10640	9100	
2.0 TDI 143 ch Gran Via		19740	16200	13700	11540	
2.0 TDI 170 ch Sport		20205	16705	12750	10945	
ALHAMBRA						
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Stylance		22850	18950	16355	11340	7725
2.0 TDI 140 ch Stylance		23350	19675	16975	12050	8000
2.0 TDI 170 ch Style L		26715	21825	18600		
SKODA						
CITIGO						
1.0 MPI 60 ch Active		6835				
1.0 MPI 75 ch Active		7270				
FABIA						
1.2 60 ch Pep's / Classic	★★	8670	7170	5770	4750	4125
1.2 70 ch Ambiente	★★	9995	8040	6935	5765	5270
1.2 TSI 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente	★★★★	12170	9325	7250	6025	5475
1.2 TSI 105 Active / 1.6 105 ch Confort	★★★			8310	6885	6215
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	★★★★★	12115	10400	8580	6315	5290
1.6 TDI 90 ch Active	★★★★	12055	10330	8920		
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	13445	11045	9090	7515	5505
OCTAVIA						
1.2 TSI 85 ch Active		13185	11065	9165	7740	
1.2 TSI 105 ch Classic	★★★	14035				
1.4 TFSI 122 ch Classic	★★★			9635	8265	7285
1.4 TSI 140 ch Active	★★★★	17280				
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	15635				
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★	16740	15035	13215	10480	9345
2.0 TDI 170-184 ch RS	★★	22235	16840	13525	10935	9660
ROOMSTER						
1.2 TDI 75 ch Pep's / 1.4 TDI 80 ch Ambiente		12680	10585	8735	6670	
1.6 TDI 90 ch Ambition		13490	10565	9090	7545	
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente		14285	11750	9760	8105	



dasweltauto.fr

QUAND VOUS ACHETEZ UN VÉHICULE D'OCCASION, VOUS POUVEZ VOUS FIER À LA TÊTE DU PROPRIÉTAIRE. OU À LA GARANTIE DU CONSTRUCTEUR.

Dans le réseau Das WeltAuto., bénéficiez pour votre véhicule d'occasion d'une garantie identique* à celle d'un véhicule neuf.

Das WeltAuto.
Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.

*Pour un véhicule d'occasion toutes marques âgé de moins de 3 ans et moins de 90000 km à sa date d'achat, sont couverts l'ensemble des organes du véhicule par la garantie Das WeltAuto. Premium, à l'exception de certains organes exclus. La Garantie Das WeltAuto. Premium prend toutefois en charge certaines pièces d'usure selon conditions d'âge ou de kilométrage. Conditions disponibles sur dasweltauto.fr - Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
SUPERB						
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★	19880	15640	12355	9260	7940
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★	22470	16465	12155	9580	8240
2.0 TDI 170 ch / 2.5 V6 TDI 163 ch Confort	★★★	28130	19360	14410	10745	9125
YETI						
1.6 TDI 105 ch Greenline	★★★	15710	13710	11810		
2.0 TDI 110 ch Active	★★★★	16855	14150	11815	9890	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	★★★★	20175	16965	14160	11915	
SMART						
FORTWO COUPÉ						
1.0 61 ch Pure	★★	7830	6710	5600	4460	3860
1.0 71 ch MHD Passion	★★★★★	9900	8425	6910	5625	4940
1.0 84 ch Passion	★★★	10215	8695	7980	6915	4870
1.0 102 ch Brabus	★★★	14240	12070	9785	6580	
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	★	9615	8035	6780	3740	2870
SUBARU						

SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

TREZIA						
1.3 100 ch L		12266	10645			
1.4D 90 ch L		14530	12530	10485		
FORESTER						
2.0D XS		22705	21315	16975	13520	11790
IMPREZA						
2.5 16S WRX STI S		31050	26960	23580	21870	20290
2.0D Sport				15605	12865	11525
SUZUKI						
ALTO						
1.0		7740	5440	4790	4050	3585
SPLASH						
1.0 65 ch GL		8650	6680	5440	4435	3845
1.2 VVT 86 ch GLS A		9185	8485	6830	5210	4510
1.3 DDIS 75 ch GLS				6730	5360	4530
SWIFT						
1.2 VVT / 1.3 92 GL / In the City		9765	8445	8095	7210	6050
1.3 DDIS 75 ch In The City		10680	9185	7985	7450	6220
SX4						
1.6 DDIS GL		13515	11850	9240	7640	6595
2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX		15280	13400	10865	8985	7225
GRAND VITARA						
1.9 DDIS		18380	17665	15105	12670	10140
KIZASHI						
2.4 VVT 4x2 Sport		21795	18400	15410		
TOYOTA						
iQ						
VVT-i 68 ch		12240	11985	7680	6580	5835
VVT-i 100 ch s/s		12785	12315	9640	8235	7215
D-4D 90 ch		13050	12580	7940	6480	5600
AYGO						
1.0 VVT-i		7020	6145	5840	5420	4770
D-4D Sport				6335	5275	4570
YARIS						
1.0 69 ch VVT-i UP	★★	9485	8280	7085	9705	5870
VVT-i 87-100 ch s/s Lounge	★★★	11415	9955	8250	8365	7235
HSD 100 ch Active	★★★★	14185	12385			
D-4D 90 ch Confort	★★★	11935	10440	7885	6925	6130
VERSO S						
VVT-i 100 ch Active		12915	10280	8420		
D-4D 90 ch Active		14975	11200	9690		
AURIS						
VVT-i 97-100 ch Active / Linea Terra	★★★	13130	10910	9480	7785	7025
VVT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★	16745	12440	10750	8370	7510
HSD 136 ch Connect 15"	★★★★	17900	14025	12695		
D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★	14815	11330	9655	7810	6940
D-4D 126 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★	17540		10585	8420	7415
D-4D 177 ch Dynamic	★★★				9130	8005
PRIUS						
HSD 136 ch	★★★★	20185	17705	13960	11835	10635
AVENSIS						
D-4D 126 ch Dynamic	★★★★	18365	14690	11745	9820	8605
D-4D 150 ch Dynamic	★★★★	19240	15500	12185	10180	8920
D-CAT 177 ch Executive	★★★			12395	10190	8815
VERSO						
D-4D 126 ch L Dynamic		17770	17350	12740	10620	
D-CAT 150 ch L Dynamic A		20850	17975	14810		
RAV4						
D-4D 124 ch Life	★★★★	20635				
D-4D 150 ch 4WD LeCap	★★★★★	23025	17150	15480	13275	
VOLKSWAGEN						
FOX						
1.2 55-60 ch				5480	4520	3910
1.4 75 ch				6195	4815	4150
1.4 TDI 70 ch					4980	4290
UP!						
1.0 60 ch Black up!	★★★★	10300	8730			
1.0 75 ch Black up!	★★★★	10680	9035			
POLO						
1.2 60 ch Trendline	★★	10910	9385	8310	7170	5790
1.2 70 ch Confortline	★★	11545	9850	8725	7535	6040
1.4 85 ch Carat	★★★	13735	11710	10445	8905	6750
1.2 TSI 105 ch Carat	★★★	14735	12560	11195	8350	7040
1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT	★★★★	17535				
TDI 70-75 ch	★★	13680	11545	9985	8145	6020
TDI 90 ch Carat	★★★	14085	11915	10325	8445	6175
1.6 TDI 105 ch Carat	★★★★	15950	13435	11385	9315	6485

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
GOLF						
1.2 TSI 85 ch / 1.4 80 ch Trendline	★★	15665	12275	10665	9045	7925
1.4 TSI 105 ch Trendline	★★★★	19035	16205			
1.4 TSI 122 ch Trendline	★★★★		14515	13005	11210	9970
1.4 TSI 140 ch Confortline	★★★★	24915	21210			
1.4 TSI 160 Confortline	★★★★			15100	13100	11660
1.6 TDI 90 ch Trendline	★★	19235	14105	12165	9960	8315
2.0 TDI 110 / 1.6 TDI 105 ch Confortline	★★★★	22610	14625	12840	12215	10960
2.0 TDI 140-150 ch Confortline	★★★★	21875	16985	14350	12050	11355
2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6	★★★★	26780	20650	17980		
GOLF CABRIOLET						
1.2 TSI 105 ch	★★★★	19430	16895	14005		
1.4 TSI 122 ch	★★★★	20285	17610			
1.4 TSI 160 ch Carat	★★★★	22865	19820	16125		
1.6 TDI 105 ch	★★★★	21375	17955	14200		
2.0 TDI 140 ch	★★★★	21740	18230			
NEW BEETLE						
1.4 75 ch Collector	★★			9780	8790	7155
1.6 102 ch Carat	★★★			10970	9715	8450
1.9 TDI 105 ch	★★★★			11435	9400	7605
COCCINELLE						
1.2 TSI 105 ch Vintage	★★★★	18580				
1.4 TSI 160 ch Vintage	★★★★	21270				
1.6 TDI 105 ch Vintage	★★★★	20645				
2.0 TDI 140 ch Sport	★★★★	21920	18665			
SCIROCCO						
1.4 TSI 122 ch	★★★★	18585	16465	14780	12485	9820
2.0 TDI 140 ch	★★★★★	21365	18405	16055	13630	12010
EOS						
1.4 16S TSI 122 ch		21030	18415	14980	11860	10800
1.4 TSI 160 ch Carat					14265	13125
2.0 TSI 210 ch Carat		29350	25680	20895	15285	13340
2.0 16S TDI 140 ch Carat		24080	19975	16990	14330	12350
PASSAT						
1.6 TDI 105 / 2.0 TDI 110 ch Confortline	★★★★	19980	17290	15135	9830	8605
2.0 16S TDI 140 ch Carat	★★★★	21885	18900	16984	13615	11920
2.0 16S TDI 170-177 ch Carat	★★★★	27885	22230	19325	13284	11535
CC / PASSAT CC						
2.0 TDI 140 ch	★★★★	25355	23045	17215	14105	12285
2.0 16S TDI 170 ch	★★★★	28820	26300	19895	15470	13515
TOURAN						
1.9 TDI 90 ch Trendline	★★★	18960	16480	13635	11165	9515
1.9 TDI 105 ch Confortline	★★★	21585	18735	15310	12160	10305
2.0 TDI 140 ch Confortline	★★★★	26730	23300	19460	13405	11450
2.0 TDI 170 ch Sportline	★★★★	28035	23300	19125		
SHARAN						
2.0 TDI 110 ch / 1.9 TDI 115 ch Trendline		27165	23430	19330	12000	10585
2.0 TDI 140 ch Carat		30085	25810	20795	12970	11220
2.0 TDI 170 ch Confortline		32230	26900	21665		
TIGUAN						
2.0 TDI 110 ch	★★★	22775	19605	17530		
2.0 TDI 140 ch	★★★★	24615	21310	18825	15640	13715
2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION	★★★★	32320	26195	22710	19440	17285
TOUAREG						
TDI 174-204 ch		46635	39160	33535	18965	16230
3.0 V6 TDI 240 ch Carat Edition A		54195	45615	39685	27705	20875
5.0 V10 TDI 313-340 ch Edition A		64100	53560	45970	37525	29130
VOLVO						
C30						
1.6 100 ch Kinetic	★★				7530	6895
2.0 145 ch Momentum	★★★★		10430	9030	8695	8345
1.6D 110 / D2 115 ch	★★★★		14760	12155	9980	7190
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★				9870	7665
D3 150 ch Kinetic	★★★★	17650	15275	12360	9990	
D4 177 ch / D5 180 ch Feeling	★★★★	18880	16205	13460	10890	8305
V40						
T2 120 ch Kinetic	★★★★	17755				
T3 150 ch Kinetic	★★★★	18750	16485			
T4 180 ch Momentum	★★★★	21625	18690			
D2 115 ch Kinetic	★★★★	18785	16780			
D3 150 ch Kinetic	★★★★	21190	18795			
D4 177- 190 ch Momentum	★★★★	23285	20365			
S40						
1.6D 110 ch Feeling	★★★		13880	11220	7180	6390
2.0D 136 ch Feeling	★★★				8120	6805
D3 150 ch Kinetic	★★★★		14920	12035	7820	6390
D4 177 ch Momentum	★★★★		17530	14270	8065	
S60						
D2 115 ch / 2.4D 126 ch Kinetic		19645	15650	12410	8850	7845
D3 136 ch Momentum		20860	16625			
D4 / 2.4D 163 ch Kinetic		22895	18170	12700	10375	8935
D5 205-215 ch Momentum		26065	20610	15905	12705	10020
S80						
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★	24890	19915	16885	14030	11315
2.4D 163 ch Kinetic	★★★	33470	26345	21245	16850	12875
D5 205-215 ch Momentum	★★★★	34930	27500	22630	18515	12475
XC60						
D3 Drive Kinetic	★★★★	26605	22220	19005	15395	
2.4D AWD 163 ch Kinetic	★★★★	27190	22630	22345		
D5 AWD 205 ch Kinetic	★★★★	33335	28080	23860	18350	16405
XC70						
D3 163 ch Kinetic	★★★★	30630	25830	20360	17265	
D5 AWD Kinetic	★★★★	33570	28330	24170	19180	16605
XC90						
D5 AWD 185 ch Momentum	★★★★				18845	15455
D5 200 ch AWD Executive Geartronic	★★★★	43035	36165	25945		
C70						
D3 150 ch Kinetic	★★★	29560	25630	21835	18315	
D4 177-180 ch Momentum	★★★	30880	26895	22740	19165	

COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr

l'auto-journal
Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
MONDADORI FRANCE
Président : Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France : Ralph Büchi

RÉDACTION
8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Tél. : 01 41 33 50 00. **Fax :** 01 41 33 57 04
E-mail : autojournal@mondadori.fr
(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)
Directeur de la rédaction : Laurent Chiapello
Rédacteur en chef : Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)
Rédacteurs en chef adjoints : Thierry Emptas (5591), Guy L'Hospital (5396), Lorena Martini (photo, 5407)
Directeur artistique : Véronique Martin
Actus, nouveautés : Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chopin (5595)
Essais : Mélina Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)
Service/Pratique : Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)
Technique : Vincent Coppin, Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire générale de la rédaction : Florence Roucolle
Secrétariat de rédaction : Jean-François Jollet (1re secrétaire de rédaction), Valérie Frölich
Chef de studio : Nicolas Georgieff
Maquette : Béatrice Schiano de Colella, Sabah Slimani
Photographes : Yann Lefebvre, Christian Martin
Responsable service photo : Jeanne-Marie Waitiée (5650)
Ont collaboré à ce numéro : Clément Choulot, Éric Montgobert

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication : Carmine Perna
Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditrice : Agnès Nicolas

DIFFUSION
www.vendezplus.com
Directeur diffusion : Jean-Charles Guérault
Responsable diffusion marché : Philippe Merrien
Responsable diffusion : Nicolas Chanliau

MARKETING
Directrice marketing : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian
Abonnements : Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ
Tél. : 01 41 33 53 52. **Fax :** 01 41 33 57 03
Directeur commercial : Christophe Bonnet
Directrice Groupe Commercial : Caroline Soret
Assistante de publicité : Christine Chessé
Équipe commerciale : Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay
Opérations spéciales : Grégory Gounse
Exécution : Stéphane Durand
Planning : Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES
Tél. : 01 41 33 55 54
Directeur commercial : Jean-Michel Godet
Directeur de publicité : Marc Queille
Commerciale : Julie Aldabo
Assistante/maquettiste : Sylviane Ragusa
Maquettiste : Alexandre Guillard

FABRICATION
Directeur des opérations industrielles : Dominique Aymard
Directeur de la fabrication : Isabel Delanoy
Chefs de fabrication : Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)
Responsable service prépresse : Sylvain Boularand (2988)
Adjoint responsable service prépresse : Christophe Guérin (4919)

FINANCE
Finance manager : Guillaume Zaneskis
Éditeur : Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
Siège social : 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Co-gérants : Carmine Perna et Patrick Wehrmann
Actionnaires principaux : Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
Imprimeur : Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes
N° ISSN : 0005-0768
Commission paritaire : 0318 K 82833
Dépôt légal : septembre 2014

OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013

Abonnement
Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.
Par téléphone : 01 46 48 48 75.
Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9
Par internet : en tapant dans votre navigateur abo.lautojournalmag.fr
Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries).
Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 27 numéros).
Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 numéros).

Référent sur le marché
de l'automobile premium

SUZUKI mazda SUBARU

UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • **www.autojournal.fr**

AUTOTHÉRAPIE N° 4

« exprimez votre vraie nature »

Profitez d'une offre Reprise
ou Remise de 2000 €
plus malus écologique offert*

@adkeys *La Confiance en Mouvement.

NOUVEAU FORESTER

Pour ceux qui savent l'importance d'être en harmonie avec soi-même et la nature qui vous entoure, le nouveau Forester reflète ce sentiment de confiance, de bien-être en toute circonstance et en tout lieu. Son moteur boxer et sa transmission intégrale de série révèlent la haute technologie d'un vrai 4x4, une puissance sereine disponible à tout moment. En Forester soyez authentique, sortez de la grisaille des sentiers battus et vivez intensément chaque jour.

Nouveau Forester à partir de 29 950 € TTC.
Modèle présenté : Forester 2.0D Sport (PM incluse) :
37 500 € TTC. Tarif public au 1er avril 2014.
Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 150 à 197 g/km.

*voir conditions en concession.

GARANTIE ASSISTANCE 3 ans

SUBARU
Confidence in Motion

WWW.SUBARU.FR

AUTOMOTION
Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX
Tel : 01.46.25.00.80

Audi
Vorsprung durch Technik

Le condensé d'Audi.

A1

Audi A1

À partir de 199 €/mois avec apport*.

3 ans de Garantie inclus**. Forfait Service Entretien inclus***.

Location longue durée sur 36 mois. 1er loyer de 1 999 € et 35 loyers de 199 €.
Offre valable du 1er septembre au 31 décembre 2014.

*Exemple pour une Audi A1 1.6 TDI 90 ch BVM5 Attraction en location longue durée sur 36 mois et pour 30 000 km maximum, hors assurances facultatives. **Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse – 15 av de la Demi-Lune 95 700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). ***Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin – 69 100 Villeurbanne. **Modèle présenté :** Audi A1 1.6 TDI 90 ch BVM5 Ambiente avec les options non incluses : peinture métallisée, arches de pavillon de couleur contrastée, jantes en aluminium coulé style 5 branches 17", Xénon plus, pack extérieur S line et 1 an de garantie additionnelle. 1er loyer 1 999 € et 35 loyers de 439 €. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi A1 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 3,8 - 7,3. Rejets de CO_2 (g/km) : 99 - 168.

Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.com

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.com

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.com

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.com

Comment gagner des m² ?

Et si la solution se trouvait dans votre garage

du 04/10 au 19/10
MONDIAL de l'AUTO
HALL 3, STAND 446

avec le communication

1ère solution de **rangement modulable** pour garage et box garage

Spécialement conçu pour l'aménagement de votre garage, LODUS s'ajuste en largeur, s'installe **sans perçage** et vous offre une **modularité complète**. LODUS est une structure métallique sur laquelle se fixent en toute sécurité des **étagères coulissantes** et des accessoires pour ranger vélos, pneus ou coffres de toit. Ranger son garage n'a jamais été aussi facile !

Prix TTC : structure de 499 € à 549 € et accessoires de 14,90 € à 89 €

composez votre solution sur
www.lodus.fr

Un produit ERARD®

ORIGINE FRANCE® GARANTIE
BVCert. 6164725

LODUS

mazda

JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE

7 ANS* KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

MAZDA 3 MAZDA 6 MAZDA CX-5

Equipés des Technologies SKYACTIV

GARANTIE 7 ANS KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ OFFERTE

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	A partir de **13.900 €**	**Mazda 3** Diesel Elegance BVA Edition Spéciale - 0 km	A partir de **24.300 €**
Mazda 5 Diesel 115 Dynamique	A partir de **22.900 €**	**Mazda 3** Diesel Selection BVM - 0 km	A partir de **26.990 €**
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	A partir de **27.900 €**	**Mazda MX5** 1.8 RC Elegance cuir	A partir de **22.900 €**
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	A partir de **32.900 €**		

CONDITIONS SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES : NOUS CONSULTER

*4 ans de garantie complémentaire au-delà de la garantie constructeur de 3 ans, pour toute commande d'un véhicule Mazda neuf de la Gamme SKYACTIV dans le réseau participant entre le 29 août et le 30 septembre 2014, et immatriculé avant le 31 octobre 2014. ** Dans la limite des stocks disponibles. - photos non contractuelles. Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

MAZDA AUSTERLITZ

20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

01 47 07 15 18

www.mazda-paris.fr

OPÉRATION DÉSTOCKAGE DE LA RENTRÉE

SUZUKI Way of Life!

SPLASH

- 1.2 VVT GLS BVA noir métal ou gris métal 14 470 € remise de 22% : vendu 11 287 €

SWIFT

- 1.6 VVT SPORT 3P rouge métal ou gris métal 17 380 € remise de 24% : vendue 13 208 €
- 1.2 VVT GLX 5P BVAutomatique rouge métal 15 750 € remise de 24% : vendue 11 970 €

SX4 S-CROSS 1.6

- DDIS PRIVILEGE galactic grey métal 22 590 € vendu 18 590 €
- DDIS ALLGRIP PACK gris metal 26 720 € remise de 15% : vendu 22763 €
- DDIS PACK noir metal ou bison brown metal ou blanc metal ou galactic grey metal 24 820 € remise de 15% : vendu 20 300 €
- VVT PACK noir metal ou amethyst metal 22 820 € remise de 15% : vendu 19 400 €
- DDIS STYLE blanc metal ou galactic grey metal 26 520 € remise de 15% : vendu 22 542 €

3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - Paris 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

HALTE AUX RONGEURS !

→ Gaines plastiques rongées,
→ Durits grignotées,
→ Capitonnages dévorés…..

Le seul réflexe ayant fait ses preuves et digne d'un pro !

Anti-Rongeurs

Solution répulsive à vaporiser préventivement
sur tous les éléments exposés.

Liqui Moly Anti-Rongeurs,
référencé par de nombreux constructeurs
ou importateurs automobiles.

En vente chez les meilleurs professionnels
de l'entretien et de la réparation automobile.

LIQUI MOLY

www.liqui-moly.fr

VOS ANNONCES

• Mercedes CLS Shooting Break 54 990 €
350 CDI, 7 G-Tronic, 10/2012, 7 380 km, pack sport, pack Luxe, toit ouvrant, caméra recul.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Jaguar F Type 3.0 V6 380 ch 85 900 €
05/13, 1 275 km, jantes 19, cuir - alcantara, GPS, téléphone, echappement sport, LED.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• BMW 320 DA 184 ch X-Drive 36 420 €
12/13, 8 150 km, finition sport, GPS, téléphone, hifi Harman Kardon, 4 roues motrices.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Porsche 911 Carrera 4S 3.8 385ch 74 900 €
10/11, 28 280 km, tout cuir, GPS, téléphone, toit ouvrant, audio Bose, echappement Sport.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Volvo XC 60 R-Design D4 181 ch 49 960 €
07/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique, tout cuir sport, caméra de recul.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

• Renault Clio RS 200 EDC 22 300 €
05/14, 4 000 km, rouge flamme, int tissus, JA 18, GPS, clim auto, Coyote, système R-Link, palettes au volant, libre 01/09/14, gar. const 20 mois. Ref 916(G). 06 10 62 52 22

• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 14 900 €
136 Distinctive de 2011, JA 18", clim auto. Reprise et financement possible. Nombreuses options. Ref 912(G).
06 07 30 37 10

• Peugeot 308 1.6 THP 155 Féline 23 700 €
2014, 3 000 km, essence, BVM, voiture collaborateur, toit panoramique, jantes 17", alarme, pack confort... Ref 916(G).
06 50 79 27 20

• Mini Cooper S 170 ch 6 900 €
2003, 127 500 km, essence, BVM, toit ouvrant, siège en cuir chauffant, xénon, fermeture centralisée, CD, dept 91... Ref 916(G) 06 25 97 67 45

Aramisauto.com
VENDRE VOTRE VOITURE
- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

les Voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com
06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

• Audi A4 Avant quattro 77 800 €
RS4 Avant quattro 4.2 FSI 450ch RS4 S Tronic, 30/08/2012, 17 997 km, sièges sport exclusive freins céramique, ext de gar 4 ans, Bang Olufsen...
Aliantis Paris Ouest 01 39 21 55 67

• Audi A3 Sportback **40 800 €**
2.0 TDI 150ch FAP S line S Tronic 6, 09/09/2014, 9 190 km, MMI GPS plus, phares à LED, pack assistance airbags rideaux AV et AR,
Aliantis Paris Ouest **01 39 21 55 67**

• Audi A5 quattro **58 800 €**
RS5 4.2 FSI S Tronic quattro A5 RS5, 10/05/2011, 31 158 km, différenciel quattro sport, Audi music interface, echappement Sport...
Aliantis Paris Ouest **01 39 21 55 67**

• Audi Q7 **68 000 €**
3.0 TDI 245 CleanDiesel S Line Tiptronic8 7pl., 30/12/13, 9 500 km, antipat., antidémar. électronique, garantie Européenne 24 mois.
Aliantis Paris Ouest **01 39 21 55 67**

• Audi R8 4.2 V8 FSI R Tronic **64 800 €**
29/08/2008, 38 928 km, echappement sport carnet entretien ok, bluetooth, réservoir 90 litres, GPS carto, capteur de pluie et de luminosité
Aliantis Paris Ouest **01 39 21 55 67**

JUSQU'À -44% SUR VOTRE VOITURE NEUVE

AUTO-IES.com
Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 14j -1000 km
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage
- Gratuit : Tous les points de livraison, gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique

RENAULT Mégane
Coupé Cab. Tce 130 Exception Energy
jusqu'à -44,5%

FORD Kuga
2.0 TDCi 140 FAP 4x2 Titanium suréquipé
jusqu'à -20%

www.auto-ies.com

VOLVO XC60
D5 AWD 215ch Geartronic A
jusqu'à -15%

RENAULT Nouvelle Twingo
«14 modèles à découvrir»

04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Meilleure remise en date du 10/09/2014. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur **www.auto-ies.com**. Photo non contractuelles.

MECACRAFT / QUALITÉ / PRIX EN DIRECT

BROYEURS à partir de 690 € TTC

Facilité de paiement en 3 X

SAV de qualité

LIVRAISON sur toute la France

MOTOCULTEUR à partir de 780 € TTC

SCIE à partir de 990 € TTC

SIRET : 53301713300018 // Création : LilaVert.com

LIVRAISON EXPRESS SUR TOUTE LA FRANCE

CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom ..... Tél : .....

Adresse ..... CP / Ville .....

Je suis interessé par : ❑ Scies ❑ Motoculteurs ❑ Broyeurs www.mecacraft.com

Coupon à retourner : SARL LE COMPTOIR DES FORGES -133 ZA LE CLOS, 74130 VOUGY

AUTO JOURNAL

CHASSAY

TOURS

Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT ®

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 449 419 - ORIAS N°07032859 - Visuel et données non contractuels - 07/2024

Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture

ACHETER
VOTRE VOITURE

PRIX BAS
JUSQU'À
- 35%

- **Neuve** ou **Occasion**
- **1500 voitures** en stock
  Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**
  15 jours - 1000 km

www.AramisAuto.com

VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**
  d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

25 AGENCES EN FRANCE

APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

13 ans d'existence | + de 100 000 clients séduits | Satisfait ou 100% remboursé 15 jours - 1000 km | Merci de votre confiance !

Zone libre

L'actu auto croquée par Goubelle

DANS L'AUTO-JOURNAL

DU 2 OCTOBRE 2014

N°917

Et où que vous soyez, sur **SMARTPHONE** et **TABLETTE**

- **LES STARS DU MONDIAL À L'ESSAI :** Audi TT, Mini 5 p., Peugeot 508 restylée, Opel Adam Rock, Ford Focus restylée…

- **COMPARATIF :** la Renault Twingo face à ses rivales
- **MATCH :** Audi A3 / Peugeot 308

[ET AUSSI… EN KIOSQUE]

À PARTIR DU 25 SEPTEMBRE

L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4x4 N°70

Le n°70 de *L'Auto Journal Évasion & 4x4* présente les grandes nouveautés 2015 et oppose, dans un match à couteaux tirés, le BMW X4 et le Porsche Macan.

SPÉCIAL SALON 2015

4000 MODÈLES, 400 PAGES

- Toutes les nouveautés de 2015
- Toutes les marques, les fiches techniques
- Le tour du monde des constructeurs

ACTUELLEMENT

Initiez le mouvement.

Nouvelle Classe C.

Au volant de la Nouvelle Classe C, vous allez aimer prendre le contrôle de la route. Avec son design novateur, alliant sportivité et modernité, elle redéfinit les règles du genre. A l'intérieur, le souci du détail s'associe à la perfection des dernières avancées technologiques : système multimédia COMAND Online*, affichage tête haute* et pavé tactile TOUCHPAD. Donnez le ton à partir de 33 100 €TTC**.

Mercedes-Benz
Le meilleur, sinon rien.

Techstar www.techstar.fr

Melun
140, avenue Anna Lindh - 01 64 14 15 16

Avon
72, avenue de Valvins - 01 64 22 64 22

Val d'Europe - Montévrain
1, impasse du Clos Rose - 01 60 94 01 22

Champs-sur-Marne
5, allée des Frênes - 01 64 73 28 00

Meaux
137, avenue de la Victoire - 01 60 09 99 99

Beauvais
Rue du Moulin de Bracheux - 03 44 05 47 00

Compiègne
ZAC Mercières - Avenue Marcelin Berthelot - 03 44 23 08 22

Saint-Maximin
581, avenue de la Paix - 03 44 53 95 15

Amiens
5, rue Alain Bombard - ZA La Haute Borne - 03 22 70 02 80

*Prix client TTC clés en main conseillé pour la Nouvelle Classe C Berline 180 CDI BlueTEC BM6 au tarif en vigueur au 02/07/2014. **Modèle présenté** : Nouvelle Classe C Berline 180 CDI BlueTEC BM6 avec jantes alliage 19" avec pneus roulage à plat, ILS (Intelligent Light System), toit ouvrant panoramique électrique et peinture métallisée au prix client TTC clés en main conseillé de **43 750 €**TTC. Tarif en vigueur au 02/07/2014. Offre valable pour toute commande entre le 01/07/2014 et le 30/09/2014 et livraison avant le 31/12/2014 chez les Distributeurs participants. **En option. **Consommations mixtes de la Nouvelle Classe C de 3,6 à 5,8 l/100 km - CO_2 de 94 à 135 g/km.**

ASSURANCE MOTO NEXX :

UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.

jusqu'à **-40%*** sur votre **CONTRAT MOTO NEXX** si vous êtes assuré(e) pour une voiture

Un devis tout de suite sans vous déplacer

www.nexx.fr

0800 080 000

En semaine de **8h30** à **20h** et le samedi de **8h30** à **17h**.
Appel gratuit depuis un poste fixe, surcoût éventuel selon opérateur.

MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

INCLUS
dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

EN OPTION,
vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1ère mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

*40% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est également assurée chez Nexx et 30% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est assurée ailleurs.
Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.
NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 – Code APE 6512 Z.
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.
Crédit photo : Shutterstock. Création Ove.

nexx 2 ROUES