

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal

# l'auto-journal

N°919 DU 30 OCTOBRE AU 12 NOVEMBRE 2014

NOUVELLE  
VOLKSWAGEN  
PASSAT 1<sup>er</sup> ESSAI



508 II

## PEUGEOT À L'ASSAUT DE VOLKSWAGEN

6008



3008 II

TOUAREG III



TIGUAN II

14 NOUVEAUTÉS 7 MATCHS



LE CALENDRIER DES  
NOUVEAUTÉS  
**2015-2018**

Supplément détachable

DOSSIER ESSAIS

### LES COUPÉS PLAISIR LÂCHENT LES CHEVAUX !

Peugeot RCZ R / Porsche Cayman GTS  
Audi TT / Jaguar F-Type



ESSAI

### CITROËN C4 CACTUS

L'essence lui va si bien...



M 01117 - 919 - F: 3,50 €

REPORTAGE



DANS LES SECRETS DU PATRIMOINE MICHELIN

ESSAI BUSINESS  
**BMW X3**  
18d RESTYLÉ

DEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €  
DOM: 5,4 € - DOM A: 5 €  
TD: 4 € - LUX: 3,90 €  
PORT CONT: 4 € - CAV: 6,80 €  
MNP: 45 DH - TON S: 600 CFP  
TON A: 1000 CFP - CH: 6 FFS  
TUN: 7,90 DTS



## Initiez le mouvement.

Une marque Daimler

Nouvelle Mercedes Classe C

à partir de **390 €<sup>TTC</sup>** /mois\*

Au volant de la Nouvelle Classe C, vous allez aimer prendre le contrôle de la route. Avec son design novateur, alliant sportivité et modernité, elle redéfinit les règles du genre. A l'intérieur, le souci du détail s'associe à la perfection des dernières technologies : système multimédia COMAND Online\*\*, affichage tête haute\*\* et pavé tactile TOUCHPAD. [www.nouvelle-classe-c.fr](http://www.nouvelle-classe-c.fr)

\*En LLD 37 mois / 60 000 km. Exemple pour une Nouvelle Mercedes Classe C Berline 180 BlueTEC BM6 au prix tarif remisé du 06/10/2014, avec 1<sup>er</sup> loyer de **4 809 €<sup>TTC</sup>** suivi de 36 loyers de **390 €<sup>TTC</sup>/mois**. Frais de dossier **480 €<sup>TTC</sup>** inclus dans le 1<sup>er</sup> loyer. Modèle présenté : Nouvelle Mercedes Classe C Berline Sportline 180 BlueTEC BA7 au prix tarif remisé du 06/10/2014, équipée de la peinture métallisée, des jantes alliage AMG 48 cm (19") multibranches, de l'ILS (Intelligent Light System) à LED, du DISTRONIC PLUS et de la caméra 360°, avec un 1<sup>er</sup> loyer de **4 809 €<sup>TTC</sup>** suivi de 36 loyers de **620 €<sup>TTC</sup>/mois**.



**Mercedes-Benz**  
Le meilleur, sinon rien.

Frais de dossier **500 €<sup>TTC</sup>** inclus dans le 1<sup>er</sup> loyer. Offre valable pour toute commande et livraison du 01/10/2014 au 31/12/2014, chez les Distributeurs participants, sous réserve d'acceptation du dossier par Mercedes-Benz Financement, 7, av. Nicéphore Niépce 78180 Montigny-le-Bretonneux. RCS Versailles 304974249, N°ORIAS 07009177, N°ICS FR77ZZZ149071. \*\*En option. **Consommations mixtes de la Nouvelle Classe C Berline (hors AMG) de 3,6 à 7,8 l/100 km - CO<sub>2</sub> de 94 à 181 g/km.**



#### CALIBRE ROYAL

Grande date à triple saut instantané

Multiples complications intégrées

88h de réserve de marche

**Edition Limitée à 20 exemplaires**



Royale Titane Grande Date  
Calibre Noir

## Une histoire française

Entièrement conçu et réalisé dans nos laboratoires et ateliers de Haute Horlogerie, ce calibre exceptionnel est unique au monde. Sa technique de pointe réunit dans un même garde-temps à multiples complications, précision, fiabilité et élégance. Doté de 8 brevets internationaux cette exclusivité Pequignet Manufacture renoue avec le savoir-faire ancestral de la Haute Horlogerie Française.

**Fabriquée en France dans le Jura Horloger** [www.pequignet.com](http://www.pequignet.com) | 03 81 67 30 66 | [contact@pequignet.com](mailto:contact@pequignet.com)

  
**PEQUINET**  
MANUFACTURE

48



**DOSSIER ESSAIS** | Peugeot RCZ R, Porsche Cayman GTS, Audi TT 2.0 TFSI et Jaguar F-Type R... les meilleurs coupés sportifs s'affrontent sur la piste de Montlhéry pour une grande partie de plaisir!

58



**ESSAI BUSINESS** | Le moins puissant des diesels du X3 n'est pas forcément le moins intéressant.



**REPORTAGE** | Une pépite des archives Michelin : ce panneau quasi centenaire du célèbre Bibendum.

70



**ESSAI** | Un petit 3 cylindres essence de 82 ch sous le capot de l'original C4 Cactus, c'est bien, c'est moins cher, plus économique, mais est-ce satisfaisant en ville et sur route ?

## TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

### DÉCOUVRIR

#### Nouveautés

- 16 Audi A9
- 18 Peugeot face à Volkswagen : **EN COUVERTURE**
- 508/Passat ; 3008/Tiguan ; 2008/Canyon ; 6008/Touareg ; 308 GTi/Golf GTI
- 65 Calendrier des nouveautés 2015-2018

**EN COUVERTURE**

### COMPRENDRE

#### Les actus de la quinzaine

- 32 Les 40 ans de la Volkswagen Golf
- 38 **Au volant avec**
- 38 Jérôme Stoll, directeur délégué à la performance Renault

### CONDUIRE

#### 1<sup>er</sup> essai

- 42 Volkswagen Passat 2.0 TDI **EN COUVERTURE**
- Biturbo 240 ch

#### Dossier essais

**EN COUVERTURE**

- 48 Les nouveaux coupés sportifs

#### Essai business

**EN COUVERTURE**

- 58 BMW X3 sDrive 18d 150 ch BVA8

#### Essai

**EN COUVERTURE**

- 70 Citroën C4 Cactus PureTech 82 ch

#### Grand angle

- 64 Toyota Yaris HSD 100

#### Les experts

- 74 Renault Twingo SCe 70 ch

#### Dernier essai

- 77 Skoda Fabia

### VIBRER

#### Reportage

**EN COUVERTURE**

- 78 Au cœur des archives Michelin

#### Sport

- 82 La sécurité sur les circuits de F1

#### Rétro

- 84 Datsun Cherry

### PARTAGER

#### Vos autos

- 88 Honda Accord i-CTDi

#### Courrier des lecteurs

- 90 Le chef des essais vous répond

### S'OFFRIR

#### Faut-il craquer pour...

- 92 La nouvelle Ford Focus ?

#### Configurateur

- 94 Volkswagen Golf Sportsvan

#### Fiche occasion

- 98 BMW Série 1

#### Tentations

- 100 Shopping spécial horlogerie

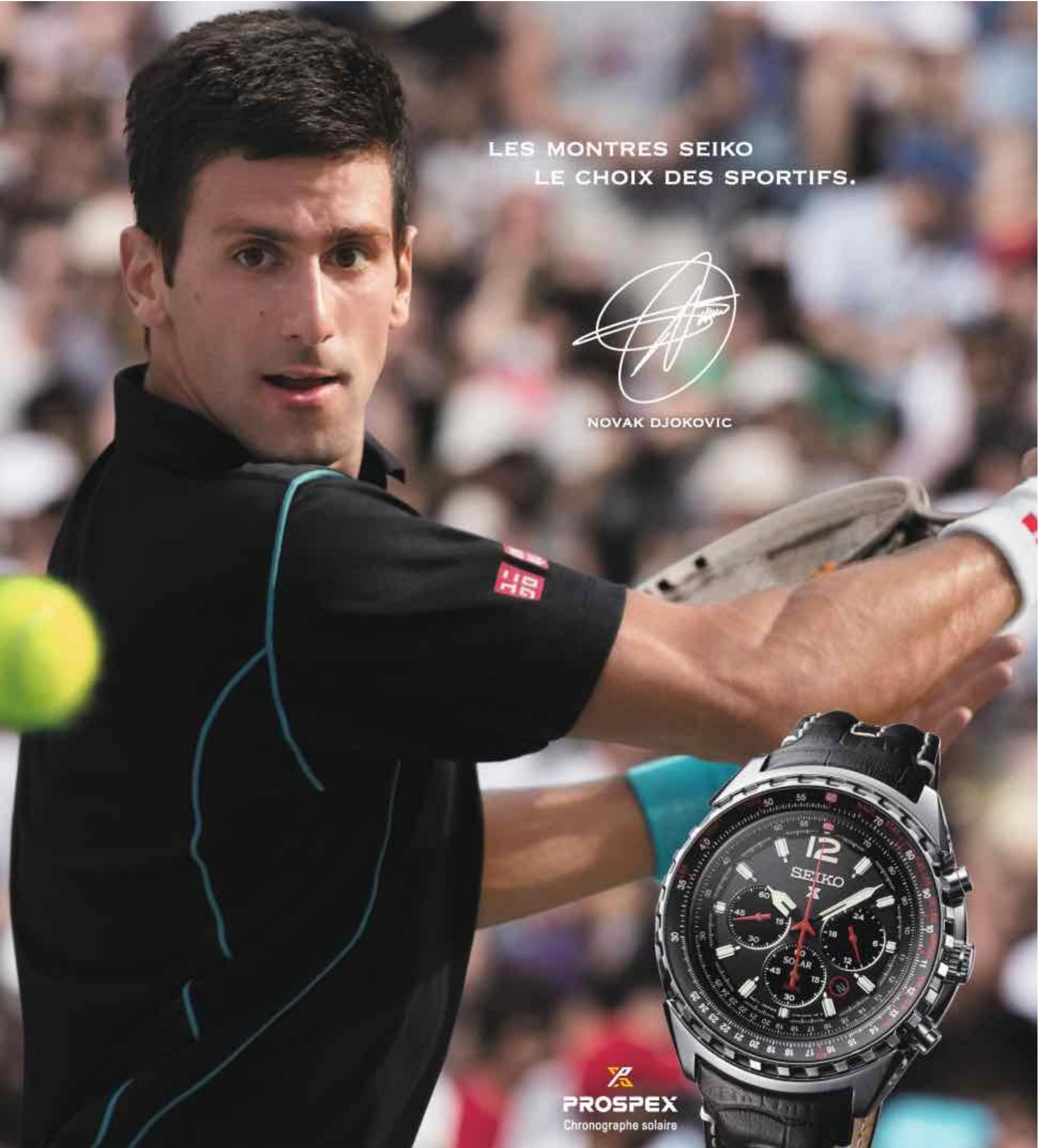
#### Les professionnels s'affichent

- 121 Petites annonces

### ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 76  
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart spécial abonnés jeté sur la 4<sup>e</sup> de couverture ; diffusion sur une partie des abonnés France.



LES MONTRES SEIKO  
LE CHOIX DES SPORTIFS.



NOVAK DJOKOVIC



 PROSPEX  
Chronographe solaire

**SEIKO**

À LA RECHERCHE DE LA PERFECTION

# (Entre nous. . .)

## Ça vous a fait réagir...

“Lors de votre entretien avec Yves Bonnefont (n°918), ce dernier ne vous a pas répondu clairement concernant l'arrivée du DS 6WR dans nos concessions. Pouvez-vous m'éclairer ?”

**B. Martin, e-mail**

La décision de commercialiser le DS 6WR en France n'a pas encore été prise. La stratégie DS, pragmatique, est basée sur le succès : ce sont les bonnes ventes des modèles (surtout la DS3) qui ont justifié l'émancipation de la marque. Même logique avec le DS 6WR : destiné à la Chine, c'est son succès sur ce marché qui entraînera (ou non) son arrivée en France. En termes d'image, il serait dommageable que DS n'ait pas de SUV premium en Europe pour affirmer son positionnement.

“Abonné de longue date, je ne me rappelle pas avoir lu un reportage sur un «après-Mondial». Que deviennent les voitures qui ont été exposées ? Qu'en est-il des stands ?”

**L. Marteil, e-mail**

Les voitures exposées sont reprises par les constructeurs et inspectées minutieusement. Un Salon de l'auto équivaut à un vieillissement de plusieurs mois en deux semaines. Les stands sont stockés jusqu'à un prochain Salon. Les constructeurs ne les changent pas tous les ans et fonctionnent avec plusieurs exemplaires du même stand qu'ils répartissent par zones géographiques (Europe, Asie, continent américain...) afin d'éviter des coûts de transport trop lourds.



YANN LEFEBVRE

### Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

#### 1<sup>re</sup> Audi A3 Sportback

1.4 TFSI COD Ultra 150 ch

#### 2<sup>e</sup> Mercedes Classe S Coupé

63 AMG 585 ch

#### 3<sup>e</sup> Subaru WRX STI

300 ch

#### 4<sup>e</sup> Porsche Macan

Turbo 400 ch

#### 5<sup>e</sup> Renault Twingo

SCE 70 ch

Je me souviens avoir conduit, au milieu des années 2000 lors d'un de mes déplacements aux États-Unis, un Dodge Ram V8 Hemi. Le responsable de la marque m'avait alors expliqué qu'à faible charge, cet énorme bloc de 5,7 l pouvait couper la moitié de ses cylindres pour faire baisser sa consommation. Une idée qui m'avait paru géniale mais sans grand avenir sur nos petits moteurs européens... Audi prouve aujourd'hui que j'avais tort. En effet, l'Audi A3 1.4 TFSI COD (cylinder on demand) peut fonctionner sur 2 cylindres seulement. Comme quoi, se tromper, ça peut parfois faire plaisir !



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

## Édito

# Un bien pour un mal

Vous l'avez certainement constaté à l'occasion de votre dernier plein : les prix à la pompe n'ont jamais été aussi bas. Il faut remonter à fin 2010 pour retrouver des niveaux similaires. En cherchant bien, il est possible de dénicher du gazole à moins de 1,20 €/l et du super 95-E10 à peine supérieur à 1,30 €/l! Des prix qui donnent envie de tailler la route... mais qui offrent aussi une excellente opportunité au gouvernement d'alourdir la fiscalité sans risquer des protestations de masse. L'année prochaine, la TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) augmentera de 2 centimes par litre au 1<sup>er</sup> janvier. À cela s'ajoutera une taxe carbone de 2 centimes dès le 1<sup>er</sup> avril 2015. À une période où les prix sont bas, ces augmentations seront quasiment indolores mais, vous vous en doutez, ces taxes ne disparaîtront pas si le cours du baril venait à repartir à la hausse. Le salut pour nous, automobilistes, vient encore une fois des constructeurs qui rivalisent toujours d'ingéniosité pour faire baisser la consommation. Et quand on y réfléchit bien, ce sont eux qui ont réellement réussi à faire baisser durablement nos dépenses de carburant!

NOUVELLE RENAULT  
**TWINGO**  
AGILE DE CORPS  
ET D'ESPRIT



RECEVEZ VOS MESSAGES N'IMPORTE OÙ AVEC R&GO\*

DÉCOUVREZ R&GO ET TRANSFORMEZ VOTRE SMARTPHONE EN COPILOTE. PROGRAMMEZ VOTRE DESTINATION, CHOISISSEZ VOTRE MODE DE CONDUITE, GÉREZ VOTRE MUSIQUE ET TÉLÉPHONEZ EN TOUTE SIMPLICITÉ.

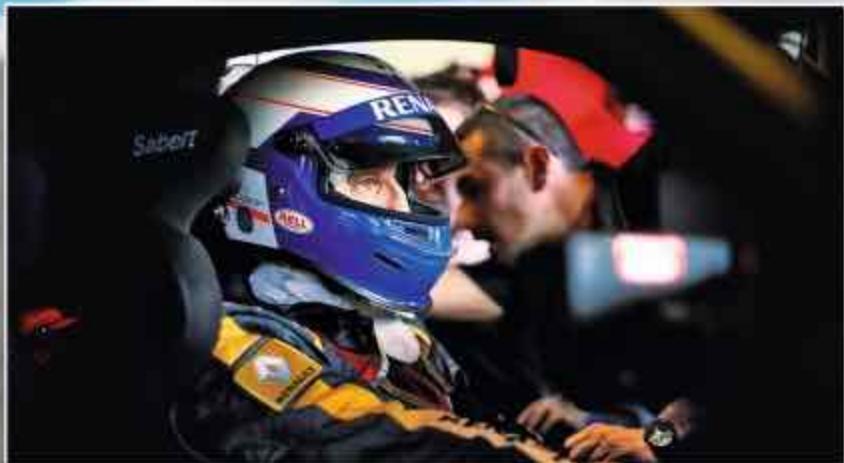


\*Application téléchargeable gratuitement pour les clients Nouvelle Twingo. Compatible avec la radio Connect R&GO de série sur versions Zen et Intens.

Consommations mixtes min/max (l/100 km) : 4,2/4,5. Émissions CO<sub>2</sub> min/max (g/km) : 95/105. Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.



On a aimé, cette quinzaine



## Renault R.S. 01: as de piste

On l'attendait au tournant et elle n'a pas déçu. La Renault R.S. 01 a effectué ses premiers tours de roue sur le circuit de Jerez, en Espagne, devant 58 000 spectateurs subjugués par sa silhouette racée et la sonorité féroce du V6 biturbo Nismo crachant ses 500 ch. Alain Prost (*ci-dessus en photo*), chargé de ce galop d'essai, s'est dit très impressionné par cette véritable voiture de course. La R.S. 01 a déjà effectué 3000 km d'essais et Renault donne rendez-vous à tous les amateurs de sport à la mi-mai sur le circuit de Spa pour la première course des R.S. 01.





# Zone Rouge

Par Florian Chopin et Thierry Emptas

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile

## COUNTRYMAN

Commercialisation : courant 2016

Prix estimé : à partir de 22 000 €



SB MEDEN

Le Countryman II disposera des petits moteurs 3 cylindres turbo essence.



ILLUS. REICHEL

C'est la grande Mini de la gamme. Elle va encore prendre quelques centimètres en longueur et en empattement pour le confort des passagers arrière...



ILLUS. REICHEL



SB MEDEN

Le cabriolet conserve sa capote en toile avec sa double ouverture ingénieuse.

## CABRIOLET

Commercialisation : printemps 2015

Prix estimé : à partir de 21 000 €

## Mini capitalise sur ses valeurs sûres

APRÈS L'INÉDITE VERSION 5 PORTES, MINI VA REVENIR À DES MODÈLES PLUS CONNUS LORS DU RENOUVELLEMENT DU CABRIOLET, PRÉVU POUR LE DÉBUT DE 2015. QUANT AU COUNTRYMAN, IL FAUDRA ENCORE PATIENTER PLUS D'UN AN ET DEMI... MAIS VOUS POURRIEZ EN CROISER UN, BIEN AVANT, SUR LA ROUTE.

À peine restylé depuis quelques mois, le Countryman pourrait déjà croiser le chemin de son successeur. Ou plus exactement des prototypes roulants de sa descendance. Mini n'a pas de temps à perdre : alors qu'elle est prévue pour 2016, la 2<sup>e</sup> mouture de la déclinaison SUV de la Mini est d'ores et déjà en tests sur route ouverte dans les environs de Munich. Le Countryman II est important à plus d'un titre. Outre le fait qu'il talonne la version 3 portes au palmarès des ventes

de la marque, il servira également de base technique au futur BMW X1. Eh oui, les deux modèles partageront la même plate-forme UKL1, les mêmes moteurs 3 et 4 cylindres, mais également la même transmission intégrale ! Pour le reste, l'auto conservera bien sûr son style inimitable, tout en affichant quelques centimètres supplémentaires par rapport à la version actuelle. L'empattement revu à la hausse devrait permettre d'obtenir un peu plus de place à l'arrière. L'agencement

intérieur reprendra celui proposé dans les récentes versions 3 et 5 portes avec un cadran central faisant office de console et d'écran de navigation. Une présentation qui sera reprise dès le printemps prochain par la 3<sup>e</sup> génération de Cabriolet. Conservant sa capote en toile, le modèle offrira toujours deux positions découvrables : l'une façon toit ouvrant et l'autre entièrement ouverte. De quoi profiter pleinement de la sonorité si particulière du 3 cylindres essence.

Suivez l'actualité  
EN DIRECT sur

autojournal.fr

et sur

facebook



# 6160

C'EST LE NOMBRE DE  
C4 CACTUS IMMATRICULÉS  
EN FRANCE FIN SEPTEMBRE.

Lancé depuis la mi-juin, l'icône Citroën a bien du mal à trouver sa cible. Pour rappel, le Peugeot 2008 avait dépassé ce plafond en moins de deux mois, en 2013.

Pourtant, l'usine de Villaverde (Espagne) va mettre en place des équipes supplémentaires pour accroître la production de l'auto durant les samedis de novembre. Gageons que, hors de France, l'engouement pour l'auto sera plus important...



## MOBILITÉ URBAINE

### BRUXELLES ROULE CHINOIS

La Belgique n'ayant pas d'industrie automobile, c'est sans état d'âme que la ville de Bruxelles a décidé d'acheter 34 taxis chinois. Le modèle retenu est une BYD E6. Outre son habitabilité généreuse, ce minivan de 4,56 m dispose d'un moteur électrique performant, d'une autonomie de 300 km, et se recharge en 2 heures. La révolution électrique viendra-t-elle finalement de Chine ?

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1 AUDI	→ 15316
2 PEUGEOT	→ 8754
3 RENAULT	→ 7778
4 MERCEDES	→ 7696
5 BMW	→ 6924

Boromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



### AUDI A MIS LE PAQUET SUR LE TT

Rien de tel qu'un jeu concours via Twitter pour améliorer le score des tweets sur sa marque. C'est ce qu'a fait Audi en faisant gagner de nombreux lots durant le récent Mondial de l'Automobile de Paris, dont un TT lors de la dernière journée du Salon.

## INDISCRIPTION

### LA BOÎTE DE L'EOLAB VOULUE PAR DACIA

Simple, économique et pas cher. Des caractéristiques que Dacia et la boîte de vitesses du concept car Renault Eolab ont en commun... Rien d'étonnant, car cette transmission innovante émane directement d'une demande de la direction de Dacia. Dépourvue d'embrayage, dont la fonction est assurée par un moteur électrique, elle s'avère moins coûteuse à produire qu'une boîte manuelle standard, mais elle offre également un meilleur rendement et une fiabilité accrue. Sa première utilisation arrivera en 2018 avec la mise sur le marché des Renault Z.E. Hybrid. Avant une utilisation sur une Dacia ?



DENIS MEUNIER

## C'EST OFF

### VOLVO poursuit le downsizing

Le constructeur suédois a annoncé qu'il ne produirait plus de 6 cylindres ! Mais il n'a pas dit qu'il allait réduire la puissance de ses moteurs. Pour préserver son statut haut de gamme, Volvo prépare un 4 cylindres à 3 turbos de 450 ch ! L'application de série n'est pas encore précisée.

### UNE BOÎTE À DOUBLE EMBRAYAGE CHEZ DONGFENG

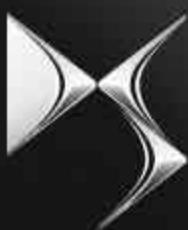
Getrag, le spécialiste allemand des transmissions, a annoncé l'étude – dans le cadre de sa coentreprise avec Dongfeng – d'une boîte à double embrayage destinée à des berlines compactes. Or, Dongfeng est aussi partenaire de Citroën, Peugeot et Renault dont les modèles pourraient au final bénéficier de cette boîte.

### LA JAGUAR F-TYPE BIENTÔT EN INTÉGRALE

Après les XF et XJ à 4 roues motrices, le constructeur envisage de doter la F-Type d'une transmission intégrale. Des prototypes circulent déjà avec un badge AWD ; cette déclinaison pourrait être dévoilée à Los Angeles pour une commercialisation prévue dès le printemps.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

\* Cuir et autres matières d'accompagnement, détails sur [www.citroen.fr/mentions-legales](http://www.citroen.fr/mentions-legales). Équipement en option selon version. \*\* Exemple pour la LLD sur 48 mois et 40 000 km d'une DS 5 e-HDi 115 Chic neuve hors option : soit 48 loyers de 399 €, sous condition de reprise d'un véhicule d'occasion quel que soit son âge. Montants TTC et hors prestations facultatives. Offre non cumulable, valable jusqu'au 30/11/14, réservée aux particuliers, dans le réseau Citroën participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR/Citroën Financement, locataire-gérant de CLV, SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre n° 317425981, 12 avenue André-Malraux 92300 Levallois-Perret.



## VOITURE HAUTE COUTURE

Nos sièges en cuir avec confection bracelet et embossage DS\*  
sont issus d'un savoir-faire et d'un raffinement hérités  
de l'industrie du luxe français.



## DS 5

A PARTIR DE **399€/MOIS\*\* SANS APPORT**  
EN LOCATION LONGUE DURÉE SUR 48 MOIS ET 40 000 KM  
SOUS CONDITION DE REPRISE



Modèle présenté : DS 5 Hybrid4 Sport Chic avec options jantes alliage 19'' et peinture Blanc Nacré (LLD sur 48 mois et 40 000 km : 48 loyers de 659 €, sous condition de reprise d'un véhicule d'occasion quel que soit son âge).

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DE DS 5 : DE 3,3 À 7,3 L/100 KM ET DE 85 À 169 G/KM.

**AUDI A9**

Par Florian Chopin

# Grand coup de neuf

Le concept car présenté par Audi au prochain Salon de Los Angeles n'a rien de gratuit. Outre l'arrivée d'une limousine-coupé, il annonce un renouveau dans le style, aussi bien extérieur qu'intérieur, pour l'ensemble de la gamme.

**LES INFOS CLÉS**

Prix estimé : à partir de 100 000 €

Commercialisation : 2016

Plate-forme en aluminium

Version hybride rechargeable

bien tenté de nous faire croire que les calandres des SUV seraient bien différentes de celles des berlines et des coupés classiques, mais il ne suffit pas d'en proposer une avec un effet 3D pour parler de révolution. Avec le concept qui sera présenté au prochain Salon de Los Angeles (du 21 au 30 novembre), nous pourrons certainement employer ce mot. Du moins pour ce qui est de l'intérieur.

**UN INTÉRIEUR TRÈS HORIZONTAL**

En ce qui concerne la carrosserie, s'il est délicat de se faire une idée précise de ce concept d'après le *teaser* dévoilé par Audi (*voir encadré, en haut*), on retrouvera des codes esthétiques connus. Comme la fameuse calandre, qui sera toutefois plus large et plus aplatie, avec un léger effet de relief. Les flancs seront plus travaillés qu'à l'accoutumée, mais conformément à l'esprit initié par les dernières A3 et TT. L'auto affichera plus de 5 m de longueur et prendra place au-dessus de l'actuelle A7.

Pour ce qui est de l'habitacle, les rumeurs qui courraient lors du

**A**udi prépare une révolution. Il ne s'agit ni de la voiture autonome, ni de l'auto connectée (des technologies sur lesquelles les ingénieurs d'Ingolstadt travaillent, bien évidemment) mais du design. En changeant de responsable du style avec l'arrivée de Marc Lichte (45 ans et déjà auteur de la VW New Beetle), la marque entend sortir de la trop grande homogénéité dans laquelle elle est tombée. En effet, il est parfois difficile de distinguer une A4 d'une A6... Ces dernières années, Audi a



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

## UN MYSTÉRIEUX CONCEPT

Audi entretient le suspense en présentant uniquement ce cliché pour annoncer son nouveau concept. Il sera révélé à l'ouverture du Salon de Los Angeles (du 21 au 30 novembre) et sera la première réalisation de Marc Lichte, arrivé à la tête du design de la marque en février 2014.

récent Mondial de Paris évoquaient un agencement très horizontal, un peu à la manière du concept Exalt de Peugeot. De là à retrouver un petit volant, il y a un gouffre que je ne franchirai toutefois pas... En revanche, cette présentation devrait par la suite se retrouver, avec certaines nuances, dans les nouveaux modèles de la gamme. Pour la partie mécanique, cette future A9 reprendra la base de la prochaine A8, tout en aluminium, ainsi que ses motorisations (hybride rechargeable, V6 et V8) et ses transmissions automatique et intégrale.

### L'avis de Florian Chopin

Une révolution, chez Audi, tient plutôt d'une remise à niveau que d'un bouleversement. Un peu comme les produits Apple qui se renouvellent tout en conservant une ligne directrice. Cette A9 est, sans discussion possible, une Audi, mais au style enfin modernisé.



florian.chopin@mondadori.fr

## LA RIVALE À ABATTRE Porsche Panamera

De l'aveu même de Mathias Müller, patron de Porsche, "le design aurait pu être mieux". Sans être un premier prix de beauté, la Panamera démontre la capacité du constructeur allemand à se diversifier. Gageons que sa remplaçante, prévue au mieux pour 2016, offrira une esthétique plus avantageuse...



# PEUGEOT

Les berlines

## La 508 peaufine sa riposte

Véritable icône sur le marché des berlines classiques, la Passat occupe le terrain depuis 1973. La future 508 tentera de grignoter ses parts de marché en proposant plus de dynamisme tant sur le plan du style que sur celui du comportement.



### PEUGEOT 508 II

Prix estimé : à partir de 27 000 €

Commercialisation : fin 2017



La 508 II appartient au monde des berlines mais rêve

# FACE À VOLKSWAGEN

Sur le papier, la lutte a l'air inégale entre Peugeot, au socle financier bien fragile, et Volkswagen, qui n'a jamais paru aussi fort. Pourtant, s'il semble difficile d'égaliser les ventes de l'ogre allemand, le Lion n'a pas dit son dernier mot et ses futurs modèles pourraient bien le déstabiliser.

## VOLKSWAGEN PASSAT VIII

Prix: à partir de 25 350 €

Commercialisation: en cours

Tant en technologie qu'en qualité de présentation, la Passat VIII a mis la barre très haut.



LA CIBLE



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

du dynamisme des coupés.

**S**i vous avez fait partie des quelque 1,2 million de visiteurs du récent Mondial de l'Automobile, vous n'avez pas pu passer à côté de la Volkswagen Passat VIII. De l'avis de tous, c'est une réussite aussi bien en termes d'espace habitable que de qualité de fabrication. On peut légitimement se demander si les autres constructeurs peuvent encore suivre... Notre "1<sup>er</sup> essai"

(voir p. 42) montre l'ampleur du défi à relever par la concurrence pour revenir au niveau. Prenons l'exemple de la 508 restylée; malgré sa récente remise à jour, elle aura bien du mal à soutenir la comparaison. Il faudra attendre 2017, au mieux, pour voir la prochaine génération, connue en interne sous le code R85, gommer l'écart avec l'allemande.

Toutefois, la française marquera sa différence d'entrée de jeu par une esthétique plus séduisante reprise sur celle du concept Exalt.

La 508 II offrira ainsi une ligne mélangeant subtilement l'âme d'une berline et celle d'un coupé. Si, dans l'esprit des dirigeants de Peugeot, il ne fait aucun doute que l'auto sera bel et bien une berline, sa silhouette dynamique pourra parfaitement la placer en face de la future CC. Là où Volkswagen aura besoin de multiplier les carrosseries, Peugeot se contentera d'une seule, voire deux. Impossible pour Peugeot de s'affranchir d'un break. Celui-ci, qui pourrait être baptisé 608, suivra la même tendance que la berline affichant un style sportif, et ne négligera pas l'espace habitable en reprenant la ligne inédite de la lunette arrière aperçue sur le concept Exalt.

L'autre atout majeur de la 508 sera son habitacle, original et plus ergonomique. Certes, la Passat propose une présentation soignée et une qualité des matériaux digne d'un haut de gamme, mais la française ajoutera une touche d'originalité et d'élégance en reprenant les lignes dessinées par Alessandro Riga pour l'intérieur de l'Exalt. Vous retrouverez un petit volant surmonté par les compteurs, une console mariant écran tactile rétractable et commandes physiques tombant parfaitement sous la main. À l'arrière, les passagers disposeront d'un espace légèrement plus avantageux, grâce à un empattement allongé, mais il ne devrait pas être du même niveau (royal) que de celui de la Passat.

La 508 II tentera de combler l'avance prise par la Passat en jouant les cartes de la séduction et de l'originalité délaissées par la Volkswagen. Ses qualités dynamiques, reprises de la récente 308, feront le reste.

## Déclinaisons originales

Si le break de la 508 II lorgnait sur le segment dynamique des shooting brakes, Peugeot pourrait le renommer 608... à l'instar de Volkswagen qui a rebaptisé CC la version coupé 4 portes de la Passat. Une déclinaison reconduite en 2016 et accompagnée d'une inédite version de break de chasse.

### Peugeot 608



Volkswagen CC



ILLUSTRATIONS J.-F. HUBERT



**PEUGEOT 3008 II**

Prix estimé : à partir de 25000 €  
Commercialisation : courant 2016

# Le 3008 et le Tiguan passent la seconde

Deux champions du marché des SUV compacts seront renouvelés presque au même moment. Par ailleurs, les futurs 3008 et Tiguan afficheront des styles plus marqués que ceux de leurs prédécesseurs. Vivement 2016 !

Le Tiguan II reprendra le châssis de la Golf VII, moins dynamique que celui de la 308.

**Exclusif**  
**aj**

**VOLKSWAGEN TIGUAN II**

Prix estimé : à partir de 25000 €  
Commercialisation : printemps 2016

ILLUS. J.-F. HUBERT

Le futur 3008 disposera de la même plate-forme que la récente 308, gage d'une tenue de route exemplaire et d'un plaisir de conduite inégalé.

## GAMME ÉLARGIE

**A**rrivé en 2007 dans les concessions, le Tiguan fait déjà figure d'ancien sur le marché. Cette génération devra encore tenir environ deux ans avant d'être renouvelée. C'est dire si Volkswagen tient à peaufiner son modèle afin de reprendre au Nissan Qashqai le titre de best-seller européen ! Pour se donner les moyens de ses ambitions, Volkswagen mettra en place, début 2016, une autre unité d'assemblage à Hanovre pour soutenir celle de Wolfsburg. Cette ligne de production supplémentaire sera par ailleurs occupée par les futures déclinaisons du Tiguan, rendues techniquement possibles par le développement de la plate-forme MQB (voir encadré ci-contre). Sur le plan du style, ce nouveau Tiguan sera bien différent du premier. Une sacrée révolution, du moins pour Volkswagen. Lignes plus tendues, large calandre horizontale encadrée par des optiques affinées. On retrouvera néanmoins des passages de roue aplatis à leur sommet. Dans sa version standard, le Tiguan recevra une lunette arrière inclinée pour dynamiser sa silhouette. Un effet que l'on pourrait retrouver, dans une moindre mesure, sur le futur Peugeot 3008.

Esthétiquement, le SUV français n'aura plus grand-chose à voir avec l'actuelle génération : capot moteur plus horizontal pour casser l'image de monospace, calandre encore affinée, tout comme le vitrage latéral, et boucliers fortement ajourés. Nous sommes loin du 3008 pataud apparu sur nos routes en 2009. L'intérieur reprendra l'agencement proposé dans les 308 avec le petit volant et les compteurs lisibles par-dessus. On retrouvera aussi les commandes de type aviation qui ont contribué au succès de la 1<sup>re</sup> génération.

### Tiguan II, versions XL et Coupé

Attendue depuis longtemps, la version à 7 places du Tiguan II deviendra réalité avec le futur opus du SUV de Volkswagen. Grâce à un empattement et un porte-à-faux arrière allongés, une 3<sup>e</sup> rangée de sièges (tablez sur des strapontins) sera disponible. Mais ce modèle XL ne sera pas tout seul. VW envisage également une déclinaison coupé 5 portes, dans le style du Range Evoque, reposant sur un empattement légèrement raccourci par rapport au Tiguan standard.



Photo officielle

Grâce à sa plate-forme EMP2 (celle de la 308) l'auto disposera d'un empattement supérieur et offrira un meilleur espace aux passagers arrière. Cette base pourrait parfaitement permettre à Peugeot de décliner son 3008, mais les finances du groupe obligent à rationaliser l'offre. Une contrainte qui ne devrait toutefois pas occulter les qualités du futur SUV qui, s'il reprend les éléments de la 308, bien née, devrait pouvoir dominer un Tiguan II, même fraîchement revisité.

# Le 2008 se muscle en attendant le Canyon

À l'heure où Volkswagen entrera dans la danse des SUV urbains, Peugeot commercialisera la version restylée de son 2008. Pour ne pas perdre son avance, le Lion affichera un look plus incisif et plus baroudeur.

**U**ne fois n'est pas coutume, Volkswagen est à la traîne sur un segment, celui des SUV urbains : toujours pas de modèle VW en vue ! Pendant ce temps-là, Peugeot engrange les commandes de 2008 et creuse l'écart. Mieux : en 2016, l'auto recevra un sérieux restylage qui lui donnera un look de SUV encore plus affirmé. Son visage rappellera celui du DKR, engagé dans le prochain Dakar (du 3 au 17 janvier 2015). Au programme : calandre affinée, regard incisif et boucliers redessinés accentuant le côté baroudeur. Il restera toutefois privé de transmission intégrale. Un élément par lequel le Canyon – patronyme non officiel de la version SUV de la Polo – se démarquera du Peugeot ; ses versions 4Motion lui permettront ainsi de rivaliser avec les Jeep Renegade et autre Mini Countryman. Ce système disposera par ailleurs de plusieurs modes de conduite (Street, Off-road et Snow). En termes de style, le Canyon affichera des détails apparus sur le concept T-Roc (Genève 2014) et en reprendra la longueur (4,18 m environ), se rangeant ainsi parmi les plus petits de la catégorie. La

présentation intérieure sera sobre et sérieuse, à l'image de toutes les productions Volkswagen. On pourrait même retrouver des compteurs 100 % digitaux, comme sur la dernière Passat VIII. Face à un 2008 plus charismatique, VW répliquera (tardivement) avec un véhicule qui ne révolutionnera pas le genre.

**VOLKSWAGEN CANYON**

**Exclusif aj**

Prix estimé : à partir de 16000 €

Commercialisation : fin 2016

Ce SUV reprendra la plate-forme de la future Polo.



## PEUGEOT 2008 RESTYLÉ

Prix estimé : à partir de 16000 €  
Commercialisation : courant 2016



LA CIBLE



## L'ACTUEL

Peugeot a eu le nez creux en remplaçant la 207 SW. Le 208 est un vrai carton.



JEAN-BRICE LEMAL

Pour donner plus de charisme au 2008, Peugeot accentuera en 2016 son air de baroudeur en s'inspirant du prototype DKR destiné au Dakar.

**MENNEN**

UNE EFFICACITÉ D'AVANCE  
POUR NOUS LES HOMMES

LE 1<sup>er</sup> RASAGE  
ANTI-IMPERFECTIONS  
DE MENNEN

OBJECTIFS :  
100% GLISSE-ZÉRO SPOT !



« LES BONS SPOTS, JE LES SURFE.  
LES AUTRES, QUELS AUTRES ? »

PAUL SERIN  
CHAMPION DE FRANCE DE KITESURF

LASCAD - SNC au capital de 200 180 € - siège social : 7 rue Toulouse-Leyton - 91120 GENNEVILLIERS - Tél. 01 64 24 00 00

\* dues au rasage \*\* bouton de rasage

**BACTIFRESH**  
**GEL DE RASAGE ANTI-IMPERFECTIONS**  
ZINC PURIFIANT - ANTI-BOUTONS DE RASAGE



mennenpournousleshommes.fr

# Un pari osé mais logique

Peugeot entend suivre la tendance porteuse des crossovers et se positionner face au Touareg. Mais la rationalisation des gammes, initiée par Carlos Tavares, implique pour cela d'abandonner le marché des monospaces. Un mal pour un bien...

ILLUS. J.-F. HUBERT



**T**out choix implique un renoncement. En préférant suivre, à raison, la tendance des SUV, Peugeot doit tirer un trait sur les monospaces. Il est en effet difficilement concevable, pour une firme qui entend rationaliser son offre, de conserver un monospace et un SUV présentant peu ou prou les mêmes caractéristiques. Loin d'être un flop commercial, le 5008 a néanmoins toujours été devancé par son cousin technique, le C4 Picasso. Et l'écart entre les deux a encore grandi depuis l'arri-

vée de la 2<sup>e</sup> mouture du Citroën. Finalement, se repositionner sur le segment des SUV pourrait être une aubaine pour le Lion. L'arrivée de ce nouveau modèle éliminera de fait le 4008, cousin technique du Mitsubishi ASX, mais personne chez Peugeot ne s'en plaindra au vu de ses performances commerciales anecdotiques. Le futur 6008 sera, lui, un produit 100 % PSA, assemblé dans l'usine de Rennes-La Janais, aux côtés de son cousin le 3008 II, avec qui il partagera la plate-forme de la 308 (EMP2). Il reposera toutefois sur un empattement bien plus long (environ 2,84 m, comme le Grand C4 Picasso II), pour pouvoir



Aux côtés du Touareg 7 places (ci-dessus), la gamme comptera une version dynamique imitant la silhouette du BMW X6.

### VOLKSWAGEN TOUAREG III

Prix estimé : à partir de 55 000 €

Commercialisation : 2017



### PEUGEOT 6008

Prix estimé : à partir de 40 000 €

Commercialisation : 2016

Peugeot abandonne le marché des monospaces pour se concentrer sur celui des SUV. Le 6008 sera sa tête de pont.

disposer de trois rangées de sièges. Une option qui ne devrait toutefois pas empêcher l'engin d'afficher une ligne dynamique accentuée par une ceinture de caisse haute. On retrouvera des éléments stylistiques aperçus sur les concepts Exalt et Quartz. Le 6008 affrontera au début de sa carrière l'actuel Touareg récemment restylé, mais Volkswagen prépare la riposte pour 2017 avec un véhicule entièrement remanié et reposant sur la plate-forme MQB, celle de la Golf VII, imposant un montage transversal du moteur. Ce nouveau Touareg se déclinera en une véritable famille avec, aux côtés d'une version standard (visée par

le 6008), une déclinaison XL pouvant accueillir jusqu'à 7 passagers et une autre à la silhouette plus sportive imitant le BMW X6. Concernant le style, Volkswagen s'est évertué à brouiller les pistes avec ses (trop ?) nombreux concepts. Prenez la silhouette du CrossBlue (en photo), agrémentez-la de détails aperçus sur les CrossCoupé, CrossBlue Coupé et T-Roc, mélangez le tout et vous obtiendrez le futur Touareg III. Le pari est audacieux pour Peugeot, qui délaisse les monospaces pour aller croiser le fer avec un *must* de la catégorie. Le 6008 devra jouer la carte du style et de l'originalité face à un Volkswagen Touareg classique.

Face à la débauche de puissance offerte par la Golf, surtout dans sa version R, Peugeot ripostera par des propositions plus sages sur le papier, mais tout aussi plaisantes à conduire.

# La puissance n'est pas tout...



PATRICK CURTET

La version de série développera 270 ch et sera proposée, en option, dans cette livrée bicolore.

## PEUGEOT 308 R

Prix estimé : 39 000 €

Commercialisation : fin 2014

La version R est la Golf de série la plus puissante jamais produite avec 300 ch aux quatre roues.



## VOLKSWAGEN GOLF R

Prix : à partir de 41 300 €

Commercialisation : en cours

**P**our 250 ch, tu n'as plus rien ! C'est ce que nous pourrions penser à la vue de la fiche technique de certaines compactes sportives, notamment allemandes. Des constructeurs d'outre-Rhin n'hésitent pas à extraire 300, 350, voire 400 ch et plus d'un 4 cylindres 2.0 turbo. Mais le plaisir de conduite se mesure autant en chevaux-vapeur qu'en poils dressés

sur les bras. Récemment proposée avec 205 ch pour la version GT, la 308 verra, courant 2015, son 1.6 THP grimper à 250 ch pour une GTi, puis à 270 ch dans sa version R. Et je vous parie que la Peugeot sera capable de rivaliser avec la plus puissante des Golf jamais produites de série, malgré un déficit de puissance de 30 ch.

Ce bloc, déjà présent dans les entrailles du coupé RCZ R (voir p. 54) a été peaufiné par les ingénieurs de Peugeot-Sport avec des pistons à structure forgée intégrant de l'aluminium et des bielles spécifiques avec coussinets au revêtement polymère. Autant d'éléments provenant de la compétition. Par ailleurs, le châssis sera abaissé de 20 à 25 mm environ et, surtout, le train avant disposera d'un différentiel à glissement limité pour encaisser la puissance et le couple de 350 Nm. De quoi s'affranchir d'une lourde transmission intégrale, qui équipe d'office la Golf R.

Si l'épreuve du 0 à 100 km/h risque, a priori, de tourner à l'avantage de la Golf R, je suis sûr que la 308 R sera dans le pare-chocs de l'allemande dès le premier virage venu...

# HONDA S'ENGAGE : **MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM<sup>(1)</sup>**

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

NOUVEAU  
**CR-V**

TECHNOLOGIE  
DIESEL  
1.6 i-DTEC



**4 400 €**  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(3)</sup>

GAMME CR-V À PARTIR DE  
**23 490 €<sup>(2)</sup>**

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur [honda.fr/crv](http://honda.fr/crv) - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339.

(2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort après déduction de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 441 € : avantage client total composé de 2 130 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» et de la garantie moteur 1 million de km<sup>(1)</sup> d'une valeur de 711 €. Tarif au 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **33 010 €**. Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)

# Le nerf de la guerre

Afin de rattraper son retard sur Volkswagen, Peugeot ne peut pas faire l'impasse sur le développement de nouvelles technologies, que ce soit pour ses moteurs, ses transmissions ou ses interfaces homme-machine.

**D**e nombreuses avancées technologiques ont lieu sous le capot de votre voiture et, bien souvent, vous ne vous en rendez même pas compte. En revanche, lorsque cela se voit – comme c'est le cas du Virtual Cockpit présent sur les finitions haut de gamme de la Passat (voir p. 42) –, vous entrez dans une autre dimension. Malgré son ingénierie relative, le i-Cockpit de Peugeot (compteurs lisibles par-dessus le volant) a l'air déjà dépassé.

Pour les éléments non visibles, le principal chantier engagé par Carlos Tavares, le boss de PSA, concerne les transmissions. Aucune offre dans la gamme actuelle ne trouvant grâce à ses yeux – surtout pas la version robotisée ETG –, il faudra vite trouver une solution pour se mettre au niveau des versions à double embrayage disponibles chez VW entre autres. Même la récente boîte automatique à 6 rapports fournie par Aisin semble déjà dépassée (voir L'AJ n° 918, essai de la 508 restylée).

Concernant les motorisations, si l'offre diesel s'est développée avec l'arrivée du BlueHDI, la gamme essence commence à accuser le poids des ans, et l'on attend le déploiement du 3 cylindres THP (110 et 130 ch) avec impatience pour soutenir le bon vieux 1.6 THP dont le développement remonte au début du partenariat avec BMW. À noter que PSA vient de mettre un terme à l'étude du 3 cylindres HDi, pour des raisons de coûts de mise au point trop élevés.

Enfin, quid de l'hybride ? Peugeot devra proposer une association électrique-essence, notamment en Chine, et, surtout, commercialiser des versions rechargeables. Quant à l'Hybrid Air, le prototype le plus abouti est une 208 non commercialisée car PSA attend le soutien d'un partenaire pour partager les frais de développement du système, qui ne sera rentable qu'à partir de 400 000 unités par an, tandis que Volkswagen a déjà écoulé en Allemagne et en Autriche 250 exemplaires du XL1.

Le retard de Peugeot est davantage dû à un manque de capitaux que de savoir-faire. Dongfeng pourrait aider à lever ce handicap.



La 208 Hybrid Air (en haut) et la XL1 (en bas) représentent l'aboutissement technologique de chacune des deux marques. Mais alors que la Peugeot n'est encore qu'un prototype, la VW est disponible en Allemagne... à plus de 100 000 €.



## SUR LA BONNE VOIE

Peugeot a une belle carte à jouer face au constructeur allemand, que rien n'arrêtera. En rationalisant son offre, le Lion peut proposer une gamme homogène capable de répondre à plusieurs désirs, comme c'est

le cas de la 508 II, qui se retrouvera face à la Passat et à la CC. Mais la marque française a indéniablement besoin de se mettre à jour en termes de technologies (visibles ou non). Son image n'en sera que renforcée.

Mes roues hiver. Mon Service.

# Pour votre sécurité en hiver : Mercedes-Benz, sans hésitation.



**5x**

PLUS DE LAMELLES ET DE CRAMPONS  
QU'UN PNEU ÉTÉ

**8mm**

DE PROFONDEUR DE SCULPTURE  
POUR UNE ADHÉRENCE MAXIMALE

**4m\***

GAGNÉS SUR ROUTE MOUILLÉE  
LORS D'UN FREINAGE D'URGENCE

**50%\***

DE DISTANCE DE FREINAGE  
RÉDUITE SUR ROUTE ENNEIGÉE

Retrouvez toute l'offre de roues hiver chez votre Réparateur Agréé Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.



## Fiat 500X

La firme italienne annonce l'ouverture des précommandes de la 500X avec une série limitée de 2000 unités. Disponible en deux coloris (gris ou rouge) et en trois versions : **1.4 MultiAir 140 ch (4x2 ou 4x4), 1.6 Multijet 120 ch (4x2) et 2.0 Multijet 140 ch (4x4 et BVA 9)**. La dotation proposée avec les deux premiers moteurs comprend la climatisation automatique, les jantes de 18 pouces, la caméra de recul et l'accès avec démarrage mains-libres. Avec le Multijet 140, vous disposerez en plus de la navigation via un écran tactile 6,5 pouces, du cuir, et des palettes au volant. Les tarifs s'affichent à **20 990 €** (MultiAir), **22 490 €** (Multijet 120) et **30 490 €** (Multijet 140).

## Honda CR-V restylé

Peu de modifications extérieures pour ce SUV apparu fin 2012. Best-seller de la marque sur nos routes, il adopte aujourd'hui des optiques redessinées encadrant une calandre modernisée, les antibrouillards s'intègrent dans un bouclier retravaillé. Sous le capot, le vieillissant 2.2 i-DTEC de 150 ch cède sa place au **1.6 i-DTEC de 160 ch** associé à la transmission intégrale et pouvant être couplé à une inédite **boîte auto à 9 rapports**. Le CR-V sera disponible au printemps 2015 **à partir de 25 500 € environ**.

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

D e  
A  
à

Pour son restylage, le Classe B reçoit une nouvelle face et de nouveaux équipements. Les moteurs, eux, ne changent pas.

Par Florian Chopin



## Hyundai i20 II

L'atout majeur de l'i20 est son rapport prix/équipement. Dès l'entrée de gamme (Initia), l'auto propose, entre autres, le volant réglable dans les deux plans et les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants. Au sommet (Creative), elle reçoit un toit panoramique ouvrant, l'aide au stationnement avant et arrière, des feux de jour et arrière à LED. En revanche, point d'écran de navigation mais un système reprenant les données de votre smartphone. Côté motorisations, l'i20 reçoit de vieux **4 cylindres (essence : 75, 84 ch et 100 ch ; diesels : 75 et 90 ch)**, en attendant le **3 cylindres turbo 1.0 pour 2015**. Les tarifs s'étirent de **12 500 € à 20 050 €**.

## Mercedes Classe B restylé

Afin de répondre au BMW Série 2 Active Tourer, Mercedes remet à jour son monospace compact. Le bouclier avant et la calandre offrent plus d'homogénéité avec le reste de la gamme A. À l'intérieur, l'écran passe à 8 pouces sur le haut de gamme. Les motorisations sont identiques (**de 90 à 211 ch en essence et de 90 à 177 ch en diesel**). À noter l'arrivée de la transmission intégrale 4Matic.



Les appellations des finitions changent (Intuition, Inspiration, Sensation, Fascination) et les tarifs prennent de la hauteur (de 600 à 3 000 €) pour s'étirer **de 26 700 € à 46 200 €** ! La dotation en option est toutefois plus riche avec l'accès et le démarrage mains-libres et le régulateur de vitesse adaptatif. Une version 100 % électrique est attendue pour le printemps 2015.

## Porsche 911 GTS

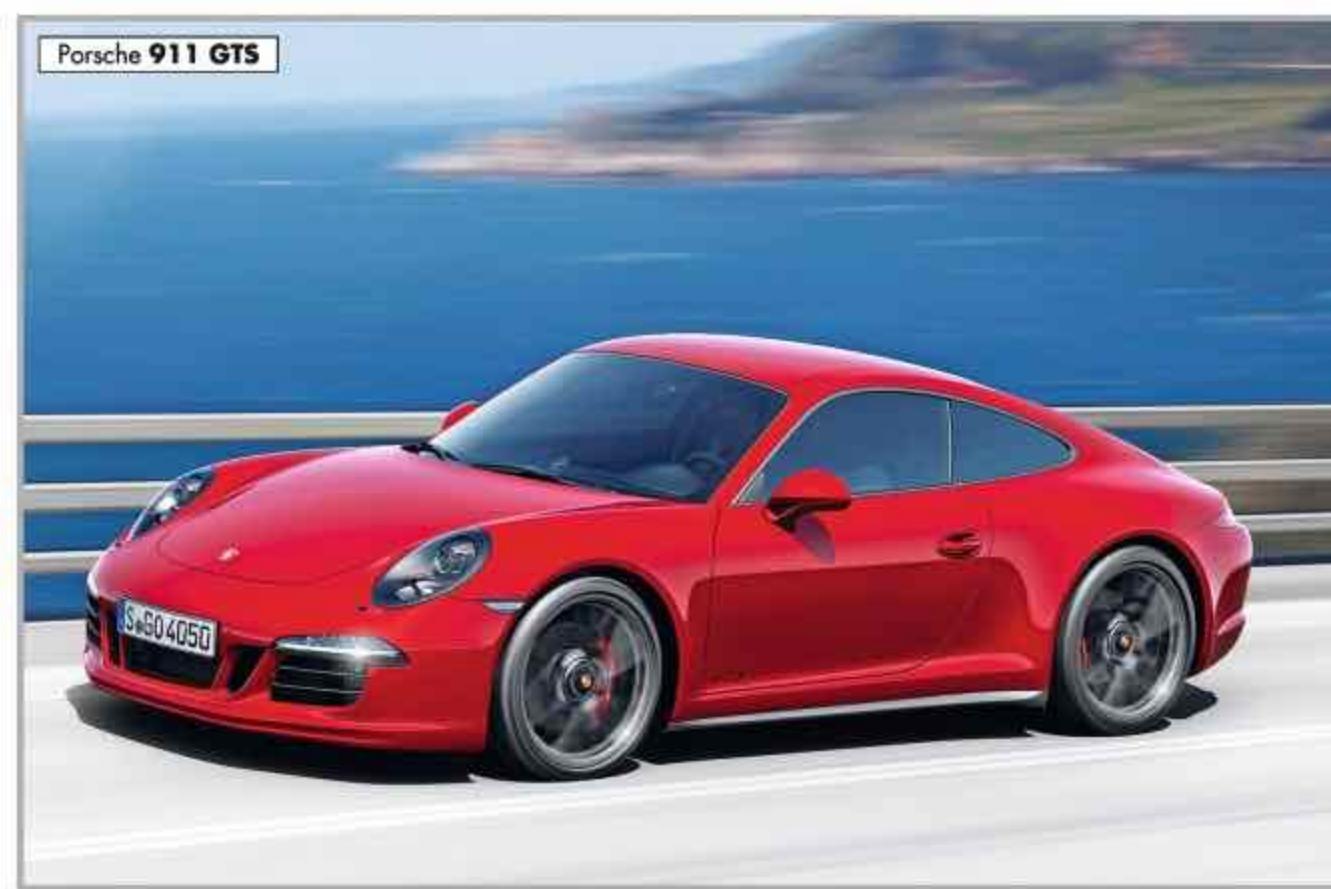
Afin de combler l'écart entre la Carrera S et la GT3, Porsche propose la GTS. Une 911 se différenciant par une assiette abaissée de 10 mm, des jantes de 20 pouces à écrou central, des phares bixénon teintés avec fonction dynamique et des sorties d'échappement chromées. **Le flat 6 a été revisité pour développer 430 ch**. L'auto est disponible en propulsion Coupé (**119 603 €**) ou Cabriolet (**132 443 €**) et en intégrale Coupé (**126 803 €**) ou Cabriolet (**139 643 €**).

## Skoda Fabia

Plus longue, plus large et plus basse, la nouvelle Fabia (berline et break) offre un dessin plus équilibré que la précédente. L'habitacle est bien agencé et la présentation est personnalisable. Côté technique, si sa plate-forme est une évolution de l'ancienne, **ses moteurs, notamment diesel, sont de toute dernière génération (1.4 TDI 90 et 105 ch)**. La gamme essence reçoit les **3 cylindres** de la Citigo (**1.0 MPI 60 et 75 ch**) pour épauler les **1.2 TSI de 90 et 110 ch**. Trois finitions sont proposées (Active, Ambition et Style), et dès le deuxième niveau l'auto dispose du freinage automatique d'urgence, mais il faudra grimper d'un cran encore pour bénéficier du MirrorLink et du démarrage mains-libres. Les tarifs s'étalement **de 12 640 € à 17 870 € en essence et de 16 460 € à 20 220 € en diesel**. Comptez 1 200 € de plus pour la DSG7 sur les TSI 110 et TDI 90, et 600 € pour la version Combi.

## Smart Fortwo

Originellement proposée avec une boîte robotisée, la Fortwo innove pour sa 3<sup>e</sup> génération. Elle ne dispose, au lancement, que d'une boîte manuelle



à 5 rapports couplée à l'un des deux 3 cylindres présents. La version à double embrayage est prévue pour le printemps 2015. **Le premier bloc (1.0 de 71 ch) est disponible en quatre finitions** (Pure, Passion, Prime et Proxy), et si la direction à démultiplication variable facilitant les demi-tours presque sur place (6,95 m) est disponible d'entrée, ce sera le seul luxe. Il faudra monter d'un cran (2 100 €) pour pouvoir régler le volant en hauteur ou avoir la climatisation. Les tarifs vont **de 10 700 € à 15 900 €**. **Le second moteur (0.9 turbo 90 ch) reprend les trois meilleures finitions et s'affiche entre 13 900 € et 17 000 €**.

## Forfour

Cette cousine technique de la Renault Twingo III (toutes deux sont fabriquées à Novo Mesto, en Slovénie) ressemble comme deux gouttes d'eau à la Fortwo. **Uniquement disponible avec le 3 cylindres 1.0 de 71 ch associé à la boîte manuelle à 5 rapports**, elle est proposée dans les quatre fini-

**La version GTS se différencie des autres 911 par des jantes de 20 pouces à écrou central. Son flat 6 affiche 430 ch.**

tions de sa petite soeur (voir ci-dessus). D'autres moteurs arriveront par la suite, tout comme la transmission à double embrayage. Ses tarifs vont de **11 600 € à 16 800 €**, soit 900 € les deux sièges et les deux portes supplémentaires.

## Toyota Prius+



Toyota Prius+

Contrairement à la Twingo, la Smart propose bien sûr une version 2 places, pour 900 € de moins.

Le monospace hybride revêt le visage des récentes Toyota, notamment la Yaris, en arborant une nouvelle face intégrant un logo mis en perspective et des optiques à LED. La présentation intérieure gagne en modernité avec un nouvel écran de 4,2 pouces dès la finition Dynamic, face au conducteur. Quant à l'écran d'info-divertissement, il dispose désormais de la caméra de recul. **L'auto conserve sa motorisation hybride associant un moteur thermique de 99 ch à un électromoteur de 60 kW (80 ch)**, pour une puissance cumulée de 136 ch. La Prius+ arrivera en concession dès janvier 2015 à un tarif avoisinant les **32 000 €**.



Smart Fortwo et Forfour

# LA GOLF A 40 ANS

Par Daniel Caroux

# L'ÉVOLUTION



Golf I

Golf II

Golf III

Golf IV

Golf V

Golf VI



### Les 70's

La course à la puissance

Si la Golf I n'est pas la première berline compacte à traction avant, elle impose ses codes à la catégorie. Avec elle débutent la course à la puissance via le lancement de la GTI et, en parallèle, la quête d'une consommation maîtrisée, d'où l'arrivée des diesels.

Prix (1975)	à partir de 15 790 F (10 750 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	3,70 x 1,64 x 1,48 m
Poids	à partir de 750 kg
Motorisations	essence de 50 à 112 ch; diesel de 50 à 70 ch
Consommation	8 l/100 km (50 ch ess.); 6,5 l/100 km (50 ch diesel)
Vitesse maxi	140 km/h (50 ch ess.)



### Les 80's

L'accent sur le confort

La voiture s'agrandit pour libérer un volume habitable plus généreux. Outre la course à la puissance qui se poursuit, cette 2<sup>e</sup> génération commence à mettre l'accent sur le confort (direction assistée de série) et la sécurité, certaines versions bénéficiant de l'ABS à partir de 1986.

Prix (1984)	à partir de 49 950 F (13 840 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	3,98 x 1,70 x 1,40 m
Poids	à partir de 845 kg
Motorisations	essence de 55 à 210 ch; diesel de 54 à 80 ch
Consommation	6,9 l/100 km (55 ch ess.); 6 l/100 km (54 ch diesel)
Vitesse maxi	150 km/h (55 ch ess.)



### Début 90

Le diesel injection directe

Volkswagen accentue le caractère familial de la Golf en lui accordant une carrosserie break en 1993. La même année apparaît l'injection directe pour les diesels, alias TDI : la baisse de la consommation devient une préoccupation majeure pour les constructeurs.

Prix (1991)	à partir de 71 900 F (15 700 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	4,02 x 1,70 x 1,42 m
Poids	à partir de 980 kg
Motorisations	essence de 60 à 174 ch; diesel de 64 à 90 ch
Consommation	7 l/100 km (60 ch ess.); 5,8 l/100 km (64 ch diesel)
Vitesse maxi	157 km/h (60 ch ess.)

Depuis quarante ans, la Volkswagen Golf fait l'histoire. Elle imprime sa marque sur une catégorie qu'elle a façonnée et fait évoluer avec une constance de métronome. Mais c'est aussi un formidable mètre étalon de l'évolution automobile de ces dernières décennies.

# DE L'ESPECE



Golf VII



## Aujourd'hui

*La course à la sobriété*

Carrosserie plus basse et allégée : la baisse de la consommation est plus que jamais le cheval de bataille de la Golf, les dimensions n'évoluant pratiquement pas. Sur certaines versions, la surdose d'équipements classe la Golf parmi les voitures premium.

Prix (2012)	à partir de 15 990 €
Dimensions (L/l/h)	4,25 x 1,80 x 1,45 m
Poids	à partir de 1 130 kg
Motorisations	ess. de 85 à 300 ch ; diesel de 90 à 184 ch
Consommation	4,9 l/100 km (85 ch ess.) ; 3,8 l/100 km (90 ch diesel)
Vitesse maxi	179 km/h (85 ch ess.)



## Fin 90

*Les diesels se musclent*

La prise de poids grimpe en flèche, normes de sécurité et exigences de confort obligent. Les diesels se musclent pour un meilleur confort de conduite et, dans la même optique, apparaît une boîte de vitesses qui va faire parler d'elle : la DSG à double embrayage. L'ESP se généralise.

Prix (1998)	à partir de 90 900 F (17 700 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	4,15 x 1,74 x 1,44 m
Poids	à partir de 1 083 kg
Motorisations	essence de 75 à 240 ch ; diesel de 68 à 150 ch
Consommation	6,4 l/100 km (75 ch ess.) ; 5,1 l/100 km (68 ch diesel)
Vitesse maxi	171 km/h (75 ch ess.)



## déb. 2000

*Le poids explode*

La voiture atteint désormais 4,20 m en longueur mais prend 70 kg à puissance équivalente, d'où une élévation sensible de la consommation. L'appellation BlueMotion, qui désigne les variantes les plus sobres, arrive à point nommé pour endiguer cette inflation.

Prix (2003)	à partir de 17 320 € (20 400 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	4,20 x 1,75 x 1,51 m
Poids	à partir de 1 154 kg
Motorisations	essence de 75 à 250 ch ; diesel de 75 à 170 ch
Consommation	6,8 l/100 km (75 ch ess.) ; 5,3 l/100 km (75 ch diesel)
Vitesse maxi	164 km/h (75 ch ess.)



## fin 2000

*Des diesels plus agréables*

Dans les faits, la Golf VI est une Golf V fortement restylée. Pour preuve, les dimensions restent les mêmes d'une génération à l'autre. Fait marquant, les TDI échangent leurs injecteurs-pompes contre une rampe commune common rail, pour une consommation en baisse.

Prix (2008)	à partir de 15 990 € (17 100 € en 2014)
Dimensions (L/l/h)	4,20 x 1,78 x 1,51 m
Poids	à partir de 1 142 kg
Motorisations	essence de 80 à 272 ch ; diesel de 90 à 170 ch
Consommation	6,4 l/100 km (80 ch ess.) ; 4,5 l/100 km (90 ch diesel)
Vitesse maxi	172 km/h (80 ch ess.)



Légère et compacte à ses débuts, la Golf a pris de l'emboulement avant de revenir à un peu plus de raison. Une évolution suivie par l'ensemble de la production automobile.

tendance qui s'est généralisée quand on pense qu'aujourd'hui une Dacia Sandero bénéficie d'une navigation.

Chaque génération marque une étape importante. Golf I: moteurs diesel, turbocompressés de petite cylindrée, outre la GTI. Une première à l'époque sur une voiture de cette taille. Golf II: ABS accordé à certaines versions seulement. Golf III: injection directe pour les diesels, avec l'apparition de l'appellation TDI. Golf IV: injection directe d'essence, ESP et boîte robotisée à double embrayage (2003). Golf V et VI: multiplication des assistances à la conduite. Golf VII: retour de la locomotion électrique (la première Golf électrique est construite en 1989) et motorisation hybride rechargeable.

Cette piqûre de rappel dit tout. La Golf a régulièrement donné le *la* dans la catégorie. Souvent copiée, rarement égalée. Rarement mais pas jamais. La brillante Peugeot 308 en est la parfaite illustration : la Golf n'est plus seule au monde.

## Ces modèles qui ont traversé l'histoire sans changer de nom

### Porsche 911 1963 → 2014

850 000 exemplaires produits



### Range Rover 1970 → 2014

850 000 exemplaires produits



### BMW Série 3 1970 → 2014

1 580 000 exemplaires produits



**L**a Golf est une icône, un symbole, une institution. C'est aussi un thermomètre. En gardant la même appellation depuis sa première apparition et, chose rare, en présentant le même profil de génération en génération, ce modèle fait office de valeur étalon. De fait, la Golf permet, à elle seule, de mesurer les progrès de l'automobile très grand public sur les quarante dernières années. Et de prendre en compte, en parallèle, son influence, considérant tout ce qu'elle a apporté de novateur dans la catégorie des familiales compactes, modelée à son image. Et elle a beaucoup apporté, la Golf. Le propre des stars.

### UNE CROISSANCE CONTINUE

Il y avait des familiales compactes avant la Golf. Les Peugeot 204, Citroën GS, Opel Kadett et, bien sûr, Volkswagen Coccinelle se classent dans cette catégorie. La Golf ne crée donc pas l'espèce mais elle la codifie, en posant les fondamentaux. Carrosserie bivolume, hayon de rigueur donc et lunette arrière très inclinée pour résumer, avec, à

faire l'espèce reine. Volkswagen, cependant, modère le propos, contrairement à d'autres – 4,46 m pour la Mazda3 contre 4,25 m pour la Golf 7<sup>e</sup> du nom. Le constructeur "décompactise", sans s'écartez toutefois de la formule originelle. C'est ce qui fait la force de cette auto.

Depuis ses débuts, la Golf reçoit des motorisations modestes. En 1974, la version d'entrée de gamme libérait 50 ch; quarante ans plus tard, sa descendante de même nature n'en fournit que 35 de plus. Compte tenu de la prise de poids régulière, en décroissance sur l'actuel opus, cet écart est peu significatif. En clair, Volkswagen veille à ce que la Golf garde sa vocation populaire.

Ce n'est cependant pas ce que l'histoire retiendra de la Golf, lancée dans une course à la puissance dès 1976. Cette année-là sort la mythique GTI, forte de 110 ch pour un poids de 810 kg et, depuis, les chevaux pleuvent. Jusqu'à 300 sur la génération en cours, les motorisations "velues" faisant leur apparition dès la 3<sup>e</sup> mouture avec les célèbres 6 cylindres VR6 (170 et 190 ch de 1994 à 1997).

Ce faisant, Volkswagen crée de toutes pièces une variété de sportives abordables, toutes proportions gardées et, surtout, "conduisibles". Qui a conduit la Simca 1000 Rallye, contemporaine de la 1<sup>e</sup> Golf GTI jusqu'en 1978, sait de quoi nous parlons. Ces variantes de caractère mais pas caractérielles assoient la réputation de la Golf et font des émules. Depuis trois décennies, rares sont les compactes qui ne déclinent pas des "pompes à feu", de la Mégane R.S. à la prochaine Honda Civic Type R pour parler des temps modernes. Cette continuité, c'est à la Golf que nous la devons.

### TECHNOPARADE

À chaque étape de son existence, la Golf se voit accorder les solutions techniques dernier cri du moment, jusqu'alors réservées aux voitures des classes supérieures. Elle est l'une des premières à avoir démocratisé la technologie, une

**La Golf a souvent donné le la de sa catégorie.**

la clef, une allure générale non pas de break mais de berline. À en juger par les résultats commerciaux de la 1<sup>e</sup> génération, à savoir 6,4 millions d'unités produites entre 1974 et 1984, la formule séduit. Aujourd'hui encore, elle constitue la règle.

Le cadre posé, la Golf naît petite – 3,70 m en longueur, soit 27 cm de moins que l'actuelle Polo. Elle ne le reste pas longtemps. Au fil des générations, le modèle poursuit sa croissance de manière ininterrompue et accentue le caractère familial du segment pour en



S'IL EST SI BON, C'EST QUE NOTRE SAVOIR-FAIRE  
S'EXPRIME DEPUIS UN SIÈCLE ET DEMI, À LA LOUCHE.

Le Camembert Lanquetot est lentement Moulé à la Louche  
parce que c'est cette technique, inspirée d'un savoir-faire séculaire, qui lui offre  
sa croûte délicatement tourmentée, son moelleux parfait, son goût franc  
et généreux et son arôme subtilement boisé.



*Jusqu'où ira le plaisir Camembert?*

[www.lanquetotgourmand.fr](http://www.lanquetotgourmand.fr)



POUR VOTRE SANTÉ, MANGEZ AU MOINS CINQ FRUITS ET LÉGUMES PAR JOUR. [WWW.MANGERBOUGER.FR](http://WWW.MANGERBOUGER.FR)

**PUB****Encore un peu de neige, SVP !**

Une déneigeuse qui envoie sur la chaussée des tonnes de flocons, pour transformer le ruban d'asphalte en chemin enneigé : Audi utilise la dérision pour vanter les mérites de son système Quattro dans cette publicité turque. Rappelons qu'à défaut de transmission intégrale, des pneus hiver vous seront aussi très utiles sur revêtement glissant...

**TECHNO****Le pare-brise devient écran**

**M**ercedes et BMW ont déjà présenté des prototypes très convaincants d'affichage tête haute occupant toute la surface du pare-brise. L'équipementier Continental dévoile à son tour un système comparable, qui utilise le principe de la réalité augmentée : des informations telles que vitesse, distances, directions et dangers, en couleur et en haute définition, se superposent à la route et à l'environnement pour enrichir l'expérience de conduite et éviter de quitter la chaussée des yeux. La commercialisation de cet équipement est annoncée pour 2017.

**EN CHIFFRES****LE MARCHÉ EUROPÉEN EN SEPTEMBRE**

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à septembre 2013

**+6,4%\***

**1 235 500**

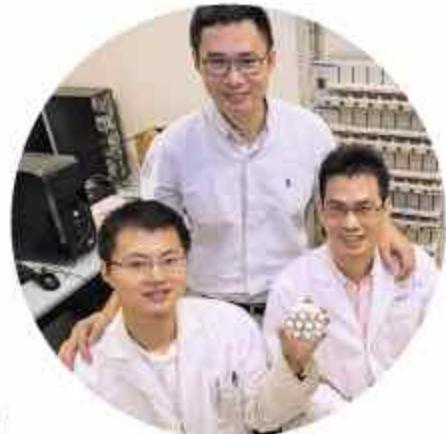
**voitures neuves ont été immatriculées en Europe en septembre**, soit 9,57 millions depuis le début de l'année. Les ventes sont en hausse pour le 13<sup>e</sup> mois consécutif.

**+6,3%**

Parmi les principaux marchés, c'est la France qui affiche la plus belle croissance. Suivent le Royaume-Uni (+5,6 %), l'Allemagne (+5,2 %) et l'Italie (+3,3 %).

**400 000**

C'est le nombre de VW Golf vendues depuis le 1<sup>er</sup> janvier en Europe. La compacte allemande reste en tête, devant la Fiesta (244 000 unités) et la Polo (208 000 autos).

**INNOVATION****Une batterie chargée en 2 minutes**

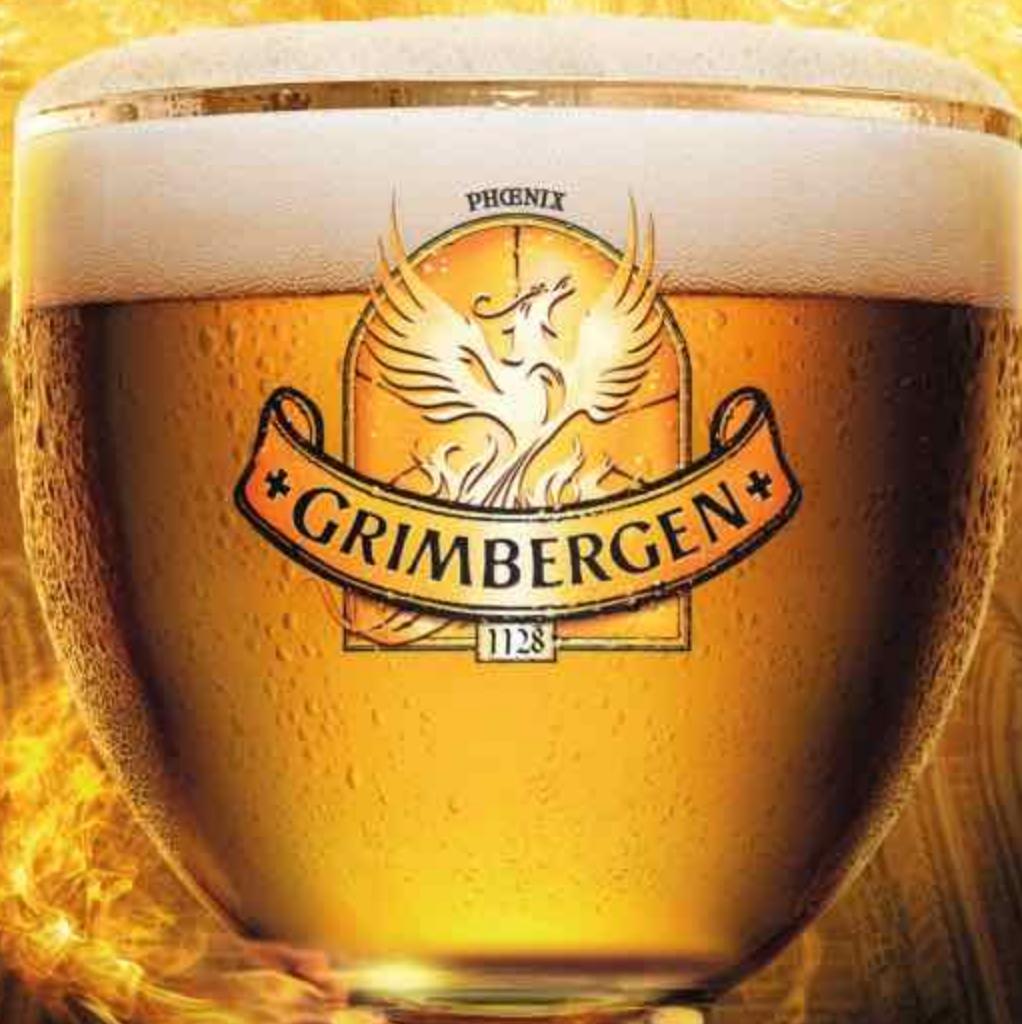
Une durée de vie de 20 ans et des cellules chargées à 70 % en 2 minutes : la technologie de batterie lithium-ion présentée par une équipe de l'université de Nanyang (Singapour) promet des merveilles. Ses performances seraient permises par l'emploi d'un gel à base de nanotubes de dioxyde de titane pour l'anode, au lieu du traditionnel graphite. Mais en admettant qu'une batterie de capacité traditionnelle (environ 22 kWh) accepte une charge si rapide, la borne devra délivrer une puissance délirante proche de 500 kW !



“Ma vision est que, lorsque les gens achètent une voiture française, ils achètent un morceau de la France, espérant y aller en vacances. Je ne pense pas qu'une personne qui achète une voiture allemande souhaite nécessairement aller en vacances en Allemagne.”

Laurens van den Acker, directeur du design Renault, le 14 octobre dans *Automotive News*.

+ L'INTENSITÉ +  
D'UNE LÉGENDE\*



1128  
+ GRIMBERGEN +  
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

BLONDE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

# Rendez-vous avec...

DIRECTEUR DÉLÉGUÉ  
À LA PERFORMANCE DE **RENAULT**

# JÉRÔME STOLL

**“Il y a un positivisme autour de la marque qu'on n'avait pas connu depuis longtemps.”**

**S**urfant sur le succès des nouvelles Clio et Captur, Renault révolutionne sa Twingo et fait son retour dans le haut de gamme avec l'Espace. Des paris osés, mais une stratégie de conquête affirmée.

**L'Auto-Journal :** Les bons résultats de 2014 n'apparaissent-ils pas en trompe-l'œil car ils sont comparés à une année 2013 plutôt difficile ?

**J. S. :** Non, je ne pense pas. Le succès de nos derniers produits nous permet de nous placer à +15 % dans un mar-

ché qui se situe à +5 %. On gagne des parts de marché, ce qui prouve que cette augmentation n'est pas en trompe-l'œil. On compense ainsi les résultats obtenus sur des marchés émergents moins bien orientés, alors que l'année précédente, c'était exactement l'inverse.

**L'AJ :** Parvenez-vous à vendre des modèles plus cher en Europe ?

**J. S. :** Déjà, l'Europe est une zone rentable pour Renault. En termes de prix, jusqu'ici, on comparait la version la



## OUI/ NON

Les clients seront-ils prêts à payer à nouveau le "vrai" prix d'une voiture ?

**oui**

Un SUV sous le Captur, c'est possible ?

**oui**

La qualité est-elle forcément une question de prix ?

**non**

Renault avait-il perdu son image de créateur d'automobiles ?

**non**

plus vendue d'un modèle à un panier de rivales directes. En procédant ainsi, on remarque qu'on est plus cher que la concurrence. Mais en regardant dans la gamme de ce modèle, les véhicules les plus vendus étaient des versions basses. On veut aujourd'hui donner envie aux clients de monter sur des définitions plus hautes et remettant l'ADN de Renault en avant : le design, l'innovation, la connectivité, les aspects pratiques. Si on prend le Captur, les deux tiers sont vendus dans les versions hautes. L'arrivée des nouveaux produits amène un afflux de positivisme autour de la marque que je n'avais pas connu depuis longtemps.

**L'AJ :** Vous avez annoncé produire deux crossovers en Chine.

Renault sera-t-il positionné comme une marque de SUV ?

**J. S. :** L'autorisation reçue des autorités chinoises, dans cette première étape de développement, concerne deux crossovers. On ne peut pas construire de berlines. Ça n'a pas été une contrainte puisque nous avions l'intention d'aborder ce marché avec ce type de véhicules qui nous manquaient et qui ont une vocation mondiale. Au global, la taille de notre gamme de produits ne va pas évoluer mais va se substituer. Des voitures au potentiel commercial important vont venir remplacer des modèles de niche qui n'ont pas connu le succès attendu.

**L'AJ :** Quels enseignements tirez-vous du succès du Captur ?

**J. S. :** L'intéressant est qu'il marche partout où nous le lançons, comme en Corée par exemple. Ce véhicule, développé pour l'Europe, a un potentiel de conquête qui se situe au-delà de ses

Sans la coopération avec Smart, la Twingo n'aurait jamais existé.



**“Je ne me résous pas à céder un segment à la concurrence germanique.”**



frontières. L'autre point à noter est qu'il a un taux de conquête de 10 à 12 points au-dessus de ce que l'on fait en général. Enfin, sa valeur résiduelle est de 10 points au-dessus de celle du Koleos. La dépréciation de nos nouveaux véhicules est bien plus faible, c'est un critère rassurant pour nos clients.

**L'AJ:** Sans la coopération de Smart, la Twingo aurait-elle été différente ?

J. S. : Elle aurait été tellement différente qu'elle n'aurait pas existé ! Au départ, on a essayé de la faire tout seuls, mais l'équation économique ne fonctionnait pas. En plus de rendre le projet économiquement viable, travailler avec Daimler nous a beaucoup "challéngé", notamment dans les logiques de qualité. Daimler est aussi intervenu sur l'Espace.

**L'AJ:** Justement, quel était votre cahier des charges sur l'Espace en termes de qualité ?

J. S. : Notre ambition est que l'Espace représente ce que Renault sait faire de mieux en ce qui concerne la qualité. Pour y arriver, on n'a pas hésité à reporter son lancement. Pour donner un exemple, on a changé à Douai les processus de fabrication de l'Espace vers plus d'exigence. Cela profitera au reste de nos produits.

**L'AJ:** Qui dit haut de gamme dit motorisation de pointe. Quels sont les arguments de l'Espace ?

J. S. : L'Espace sera au meilleur niveau en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>. Il existe aujourd'hui deux moteurs – un diesel et un essence –, mais on réfléchit pour avoir des puissances supérieures destinées à des marchés hors de l'Europe. Nous nous intéressons aussi à l'hybridation. On a souvent prêté à Renault l'idée que nous n'étions pas intéressés par l'hybride. Ce n'est jamais ce que nous avons dit. Aujourd'hui, l'hybride a un coût qui n'est pas forcément couvert par le bénéfice qu'il offre. Notre travail sur l'hybride a été celui de rendre cette technologie accessible.

**L'AJ:** Quelle stratégie adopter sur le segment des berlines ?

J. S. : Je ne me résous pas à céder, même un marché qui a réduit, à la concurrence germanique ! On a une légitimité à être sur ce segment. On a appris de nos erreurs passées et on espère bien retrouver une place de choix. Je ne dis pas que ça va être facile, mais on va se battre.

**L'AJ:** Quel est, selon vous, le frein au succès de l'électrique ?

J. S. : Il y en a plusieurs. Le premier – dont tout le monde parle –, est dû

aux infrastructures, mais derrière cela, il y a le problème de l'autonomie. Si elle est suffisante, le besoin d'équipements est moindre. L'autre élément est le changement des habitudes de consommation, ce que suppose la mobilité électrique. Mais tous ceux qui ont franchi le cap y trouvent un grand confort et un grand plaisir : la Zoe est le véhicule de la gamme Renault qui affiche la meilleure satisfaction client. Je ne vous cache pas que nous nous attendions à ce que cela décolle plus vite, mais nous sommes confiants.

**L'AJ:** Où en est le développement de l'Alpine ?

J. S. : Un prototype existe. Il a un moteur et une définition technique, notamment un rapport poids/puissance conforme à ce que nous avions annoncé. Notre travail aujourd'hui consiste à rendre robuste le *business model* d'Alpine de ce véhicule – probablement fin 2016 – et penser sans doute à un deuxième juste après.

## SES 3 VOITURES



**RENAULT 5**  
La première



**RENAULT LATITUDE**  
L'actuelle



**ALPINE**  
Le rêve

**NOUVEAU**

# Lamborghini **COLLECTION**



LA SÉLECTION DES PLUS BEAUX MODÈLES



VOTRE MAGAZINE **Auto Plus**

+  
LE FASCICULE

+  
VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

**LA GALLARDO**  
(2003)



**ÉCHELLE**  
**1/43<sup>e</sup>**

Collection  
**LUXE**  
inédite !

**Auto**  
**Plus**

EN VENTE ACTUELLEMENT CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX AVEC

OU DÈS MAINTENANT SUR

[www.miniatures.hachette.autoplus.fr](http://www.miniatures.hachette.autoplus.fr)



VOTRE MAGAZINE

+  
LE FASCICULE

+  
VOTRE MODÈLE DE COLLECTION

**LA MURCIELAGO**  
**LP 670-4 SV**  
(2009)

**Auto**  
**Plus**

**NE MANQUEZ PAS**  
**VOTRE N°2**  
**LE 21 NOVEMBRE**



*Lamborghini*

The trademarks copyrights and design rights in and associated with Lamborghini, Lamborghini with Bull and Shield Device, are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A., Italy.  
La taille des modèles varie de 7 à 9 cm. Les modèles présentés sont vendus sur leur socle.

**OBJET DE COLLECTION POUR ADULTES**

Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.

L'équipe de  
**L'Auto-Journal**

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital Mélina Priam



Stany Meurer Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas Vincent Coppin

## Tous les modèles à l'essai

Audi TT.....	p. 50
BMW X3.....	p. 58
Citroën C4 Cactus.....	p. 70
Jaguar F-Type.....	p. 56
Peugeot RCZ.....	p. 54
Porsche Cayman.....	p. 52
Renault Twingo.....	p. 74
Skoda Fabia.....	p. 77
Toyota Yaris.....	p. 64
Volkswagen Passat.....	p. 42

# LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS



Dossier essais **PORSCHE CAYMAN** p. 52

"J'avais déjà porté un casque à bord d'un Cayman... mais jamais en dehors!" **Yann Lefebvre**

STÉPHANIE CAMPBELL

1<sup>er</sup> essai **VOLKSWAGEN PASSAT** p. 42

"L'assistant de créneau avec remorque se pilote depuis le commodo de rétros. Il faut le voir pour le croire!"

**Stany Meurer**



YANN LEFEBVRE

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



## EN DIRECT DE MONTLHÉRY

"Un coup de fusil! C'est ce que l'on ressent dans la Jaguar F-Type R: pour passer de 90 à 130 km/h en Drive, il ne lui faut que 3,2 s." **Vincent Coppin**

"Attention derrière! La Peugeot RCZ R ne fait pas semblant... Depuis 130 km/h, elle s'arrête en 57 m; une valeur de freinage digne d'une Porsche 911!" **Frédéric Haas**

### LE PROTOCOLE DES MESURES aj

**Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an** et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (6,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.



1<sup>er</sup> essai VOLKSWAGEN PASSAT ■ 2.0 TDI Biturbo 240 ch Carat Edition ■ 49 580 €\* ■  
NOUVELLE GÉNÉRATION ■ fin novembre ■ (\*Malus inclus)

Équipée de ce moteur biturbo, la Passat  
surclasse en puissance toutes les familiales  
à moteur 2 l turbo diesel.



# Rêve de grandeur

Familiale de grande diffusion (22 millions d'exemplaires fabriqués depuis 1973 !), la nouvelle Passat vise désormais les Audi A4, BMW Série 3 et Mercedes Classe C. Projet réaliste ou crise d'orgueil ?

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre





Si la face avant ne brille pas par son originalité, en revanche, ses formes et ses chromes lui assurent un beau ticket d'entrée parmi les premiums.

#### UN ÉCRAN DIGITAL PARAMÉTRABLE À L'ENVI



L'affichage virtuel offre un rendu proche de celui d'un système à aiguilles traditionnelles. La trouvaille, c'est l'écran de navigation coincé entre les compteurs.



Il suffit d'appuyer sur la touche OK située sur le volant pour inverser l'ordre des priorités d'affichage et obtenir une carte grand format.



Le système vous permet de choisir exactement ce que vous voulez avoir sous les yeux. La Passat peut recevoir, en option, l'affichage tête haute.



#### AIR FRAIS

Singularité de la Passat, les ouïes de ventilation courent sur toute la largeur de la planche de bord. Déjà vu jadis sur la... Renault 16!

#### À CHACUN SA TEMPÉRATURE

Dans cette finition, la Passat peut s'enorgueillir d'un système de climatisation à trois zones. Un raffinement réservé jusqu'ici aux modèles les plus prestigieux.

#### CLASSIQUE

La montre n'est pas digitale, pas plus qu'elle n'utilise un affichage virtuel. L'idée est simple : la précision horlogère est un gage de luxe.

**V**u de France, le succès mondial de la Passat s'apparente à un mystère. Alors que tous les spécialistes nous parlent du déclin de la berline classique et de son homologue le break – disparu de la circulation depuis des lustres aux États-Unis –, et que les mages ne cessent de nous prédire un avenir radieux pour les crossovers, cette Volkswagen a trouvé 1,1 million d'acheteurs en 2013 à travers la planète : une bagatelle qui correspond, ni plus ni moins, à plus de deux fois le total des ventes de la gamme entière DS (540 000 unités) sur le même exercice et, a priori, le même territoire !

Pour mieux situer le phénomène Passat, sachez qu'il s'en est vendu un exemplaire toutes les 29 secondes l'an passé. L'exploit n'est pas mince, et plutôt exceptionnel avec un modèle en fin de cycle. Il contribue largement au suc-

cès de la marque et écarte le constructeur du spectre de la monoculture. Avec la Passat, la Golf possède sa meilleure alliée. Ajoutez encore à cette carrière étonnante que cette performance, la Passat l'établit de façon équilibrée avec ses deux variantes de carrosserie, berline et break (celui-ci est même le plus diffusé en France).

#### TRANSMISSION INTÉGRALE ET 240 ch

Pour notre première rencontre avec le nouveau modèle, nous avions rendez-vous avec une berline. Mais pas n'importe laquelle. Tout simplement une auto haut de gamme, animée par un incroyable moteur 2.0 TDI Biturbo infusant 240 ch à l'asphalte via ses 4 roues motrices permanentes ; une puissance transmise exclusivement par l'intermédiaire d'une boîte robotisée DSG à 7 rapports. Avant de passer en Drive,

je vous rassure de suite sur la capacité de cette version à ne pas verser une goutte aux moulinets des écologistes les plus intégristes. Avec un taux d'émissions en CO<sub>2</sub> de 139 g/km, cette Passat est à peine plus polluante qu'un Dacia Duster 110 4x4 (135 g) moitié moins puissant ! Voilà pour la bonne conscience. Il est temps à présent de lancer la mécanique.

Dès les plus bas régimes, l'onctuosité du moteur est impressionnante, avec une capacité à reprendre de manière musclée pour vous propulser en avant avec force et douceur. L'insonorisation est soignée et, sur ce point, la Passat n'a rien à redouter de ses rivales jouant en division premium. Remarquable d'efficacité, la boîte nous a déçus par quelques à-coups et mouvements brutaux (surtout perçus à l'enclenchement de la marche arrière). Mais

Pour gagner en dynamisme, la silhouette de la Passat n'a pas hésité à sculpter ses flancs à la manière des plus récentes réalisations... BMW !





Le conducteur trouve immédiatement ses marques dans la nouvelle Passat. Bravo pour l'ergonomie.



C'est d'ici que se commande la climatisation pour l'arrière. La prise de courant 230 V visible sur la photo est fournie en option (130 €).

## TECHNIQUE

### Deux turbos en relais

Pour obtenir 240 ch, le système d'alimentation a recours à une pression d'injection de 2 500 bars (énorme) et à deux turbos fournis par BWTS (ex-KKK), montés en étage dans un carter commun. En bas, on trouve le petit à géométrie variable et actif depuis les plus bas régimes jusqu'à 3 000 tr/mn ; en haut, un modèle plus gros prend le relais dès 2 500 tr/mn (il y a donc une plage de croisement). Privé de géométrie variable, celui-ci dispose en revanche d'un circuit d'eau intégré de façon à refroidir l'air comprimé. Ce faisant, il se comporte à la manière d'un intercooler complémentaire. À noter que la pression des turbos atteint 3,8 bars. Forcément, ça booste...



Beaucoup de place à l'arrière. La Passat se rapproche ainsi de la Skoda Superb et prend l'avantage sur les A4, Série 3 et Classe C.



Le coffre est généreux (586 dm<sup>3</sup>) et les formes cubiques aident à une exploitation optimale. L'accès ne souffre aucune critique.

peut-être s'agissait-il d'un cas d'espèce. Nous vérifierons. Une chose est sûre : avec le couple virulent transmis par ce moteur, la transmission est soumise à rude épreuve.

### UN RÉELAGRÉMENT DE CONDUITE

En ville, la gêne viendra surtout du gabarit de la machine, même si, d'une génération à l'autre, celui-ci a été légèrement réduit (longueur plus faible de... 2 mm). Vous l'avez compris, où la Passat s'exprimera le mieux, ce sera sur route et autoroute. Grâce à son empattement agrandi de 79 mm et sa hauteur hors-tout abaissée de 14 mm, l'équilibre dynamique en sort grandi. Cela a pour conséquence une tenue de route imperturbable, même à des allures répréhensibles, doublée d'un réel agrément de conduite. Petit bémol toutefois en confort, la Passat digérant imparfaitement les obstacles

- ▶ **PLUS**
- Moteur exceptionnel
- Finition de haut rang
- Efficacité routière

- ▶ **MOINS**
- Prix élevé
- Suspension parfois sèche
- Infotainment System peu intuitif

de type saignée ou cassis. Pour le reste, c'est royal ! Sur autoroute, la puissance du 2.0 TDI Biturbo ne craint personne, et sûrement aucune rivale de cylindrée identique alimentée par gazole. Cerise sur le gâteau, ou argument susceptible de convaincre les réfractaires au diesel ou les aficionados des beaux blasons, la Passat est capable de moyennes édifiantes (en Allemagne) sans fréquenter assidûment toutes



Malgré sa tenue de route imperfurable, c'est encore sur autoroute que la Passat s'exprime le mieux.



## Volkswagen Passat 2.0 TDI 240 ch Biturbo Carat Edition

### LA TECHNIQUE

Moteur 4 cylindres avec double suralimentation. Boîte robotisée à 7 rapports ; 4 roues motrices.

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	240 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	500 Nm de 1 750 à 2 500 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne diesel, double turbo à étage
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm <sup>3</sup> /13 CV
Transmission	Intégrale
Boîte / nombre de rapports	robotisée/7

### Châssis

Direction	crémallière, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	11,7 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu 4 bras
Freins AV / AR	disques ventilés/disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	235/45 R 18
Roue de secours	kit anticrevalage

### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,87 / 1,84 / 1,46 / 2,80 m
Poids / tractable freiné	1 721 kg / 2 200 kg

### LA CONDUITE

Couple abondant et puissance à haut régime impressionnante. Tenue de route exemplaire.

### Performances\*

0 à 100 km/h	6,1 s
Vitesse maxi	240 km/h

### LA VIE À BORD

Intérieur luxueux. Espace généreux. Coffre spacieux et facilement exploitable.

### Coffre\*

Volume du coffre	586 dm <sup>3</sup>
------------------	---------------------

### LE BUDGET

Dans l'absolu, le prix de la voiture est élevé. Équipement complet de série. Faible consommation.

Prix	49 330 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	malus 250 € / 139 g/km
Garantie	2 ans, kilométrage illimité

### Équipements de série

6 airbags, aide au stationnement AV/AR + caméra de recul, amortissement piloté DCC, capteurs de luminosité/pluie, clim trizone auto, combiné d'instruments digital, kit accès mains-libres, Park Assist, projecteurs directionnels LED, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation et infotainment...

### Options

Airbags de genoux conducteur + latéraux AR (550 €), alerte de franchissement de ligne + reconnaissance des panneaux (625 €), système hi-fi Dynaudio (1 000 €), peinture spéciale (de 280 à 980 €), toit ouvrant (1 300 €), Trailer Assist (620 €), volant avec palettes (105 €)...

### Consommations

Mixte	5,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	6,4 / 4,6 l/km
Autonomie / Réervoir	1 245 km / 66 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur.

Pays de fabrication : Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Moteur aussi puissant qu'économique. Combinaison boîte robotisée et transmission intégrale permanente judicieuse. Direction agréable. Quelques déformations du revêtement mal digérées.

Rien à dire au niveau des prestations. En revanche, côté séduction, la Passat souffre toujours d'un déficit d'image par rapport aux vedettes de la catégorie.

les aires des pompistes. À allure plus normale, ou en tout cas imposée par le législateur, elle se contentera d'une faible ration de carburant (largement moins de 7 l/100 km).

Inutile de vous préciser que le freinage a été parfaitement calibré pour les exigences de la mécanique. Plus intéressant est de vous préciser que la direction se distingue autant par sa précision que par son contact franc. Au passage, le poids tractable freiné de cette version a été fixé à 2 200 kg, ce qui fera le bonheur des propriétaires de chevaux et de bateaux notamment.

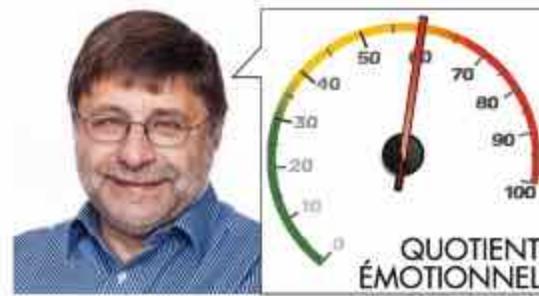
### DES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À FOISON

La nouvelle Passat, ce ne pouvait pas être uniquement que des moteurs d'exception ou une finition s'inspirant du vaisseau amiral de la marque, alias la Phaeton. C'est, forcément, une voiture qui intègre le catalogue le plus complet de toutes les assistances électroniques possibles et imaginables à la conduite, catalogue qu'elle s'est ingénier à compléter de quelques trouvailles, comme le Trailer Assist. Ce dispositif, semi-automatique pour le moment (on l'annonce entièrement automatique d'ici deux à trois ans), vous permettra de reculer avec un attelage sans avoir à solliciter davantage vos méninges que sur une thèse de physique. À bord, cette débauche électronique se matérialise de façon concrète par le bloc instrumen-

tal appelé Active Info Display déjà vu sur... la nouvelle Audi TT. Exit les vraies aiguilles, remplacées par un affichage 100 % virtuel et modifiable, qui permet, entre autres, de donner une priorité au système de navigation. Pour ne pas rester en reste, l'Infotainment System autorise de piocher à foison dans les applications de votre smartphone via le Mirrorlink. Une petite merveille qui ravira les informaticiens, beaucoup moins ceux qui ne maîtrisent pas à la perfection toutes les subtilités d'un PC...

### L'avis de Stany Meurer

Une Passat à 50 000 € ? Gasp... Jugé sur sa réalisation, ses prestations et sa qualité, le produit remplit le contrat. En revanche, sur le plan de la séduction, il manque de fantaisie et d'aura pour détourner les acheteurs d'Audi, BMW et Mercedes.



stany.meurer@mondadori.fr



Peugeot RCZ R  
270 ch

Porsche Cayman GTS  
340 ch

**GENTLEMEN,  
START YOUR  
ENGINES!**

DU HAUT DE CET  
ANNEAU DE VITESSE,  
PLUS DE 1 300 ch  
VOUS CONTEMPLENT !  
ATTACHEZ VOS CEINTURES  
CAR, CROYEZ-NOUS,  
IL VA Y AVOIR DU SPORT !



Audi TT 2.0 TFSI  
230 ch

Jaguar F-Type R  
550 ch

L'arrivée du nouvel Audi TT, c'était LA bonne excuse pour regrouper quatre des plus beaux coupés disponibles sur le marché. Pour faire quoi ? Pour se faire plaisir, tout simplement.

Par Pascal Richard Photos Yann Lefebvre et Joël Peyrou

**L**e temps de quelques pages, nous allons vous aider à oublier les radars, le prix du sans-plomb et les quelques malheureux points qu'il vous reste sur votre permis. Avant de subir les frimas de l'hiver et de ressortir écharpes et gants de laine, nous vous invitons à faire une balade avec nous. Mais attention, vous allez voir que cette promenade n'aura rien de bucolique et qu'elle va rapidement se transformer en véritable parcours de cardio ! En effet,

pour nous accompagner, nous avons convoqué autour de la dernière mouture de l'Audi TT une belle brochette d'athlètes. Au programme, du muscle, rien que du muscle. Alors, un conseil avant de partir, mangez léger car, avec pas moins de 1 390 ch au programme, ça va secouer un peu au démarrage... et même après ! Vous êtes prêt ? Alors comme on dit au départ des 500 miles d'Indianapolis : "Gentlemen, start your engines !" (Messieurs, démarrer vos moteurs !)

# AUDI TT

## Tellement TT

Le TT est de retour. Un TT qui retrouve la fougue de sa jeunesse côté style. Mais le TT cru 2014 est aussi plus high-tech et plus abouti. Bref, ce TT est plus TT que jamais !

**L**e coup du bouton de démarrage, on le connaît ! En revanche, l'instrumentation digitale qui apparaît au moment où le 2 l de 230 ch ouvre un œil, c'est plus nouveau et, pour tout dire, impressionnant. Plus rien à voir avec les Renault 11 Electronic des années 80 et autres Opel Kadett GSi. Non, ici, c'est une vraie instrumentation qui apparaît, vraie mais totalement virtuelle... et somme toute superbe. À force de l'admirer, on en oublierait presque que sous le capot ça commence à chauffer !

Le moins que l'on puisse dire, c'est que la prise en main du TT n'a rien de compliqué. Le coupé enroule la rampe du parking sans qu'il faille prendre de précautions particulières. À la sortie, malgré le manque de générosité de la surface vitrée, la visibilité est suffisante pour s'insérer dans le trafic comme on le ferait avec n'importe quelle berline. D'ailleurs, en ville, le TT est incroyablement facile et, sur ce terrain, il n'y a que la visibilité vers l'arrière qui pourrait être améliorée. Mais bon, on n'a pas investi plus de 50 000 € pour se promener sur l'avenue Montaigne ! L'objectif, en achetant un coupé, c'est de se faire plaisir... Alors plus un instant à perdre : en route !

En entrant dans cette grande courbe, je pen-

sais vraiment avoir freiné au niveau du panneau "trop tard". En fait, non, et maintenant que j'en suis sorti, je me dis que peut-être ai-je été un peu trop sur la réserve, qu'il y avait encore de la marge. Pas grave, sa petite sœur se profile à l'horizon, on va bien voir ! Bien campée sur ses roues de 18 pouces, équipée de la transmission Quattro (de série avec la boîte DSG6), cette version semble suivre un rail imaginaire. Impossible avec la transmission intégrale de prendre en défaut la motricité, les 230 ch passent donc au sol sans le moindre problème avec, à la clé, des performances de haut niveau puisque nous sommes passés de 0 à 100 km/h en à peine plus de 6 s.

À bord, malgré le rythme élevé de notre balade, l'ambiance est détendue. Est-ce parce que tout semble simple derrière le volant ? Est-ce parce que la présentation de l'habitatcle affiche une froide perfection ? Un peu des deux, et c'est peut-être là que se cache la petite faiblesse du TT. Ceux qui recherchent un rapport "charnel" avec leur voiture seront sans doute un peu déçus, car la relation que l'on entretient avec le TT n'est pas réellement physique, elle serait plutôt cérébrale, ce qui n'enlève pas grand-chose à son charme...



Le TT cru 2014 gagne en agressivité côté style et en efficacité sur le plan dynamique. Équipé de la transmission Quattro, il est "soudé" à la route.

### Audi TT 2.0 TFSI Quattro S line

**50 600 €\***

(\*Malus inclus)

#### En bref

Puissance

**230 ch à 4500 tr/mn**

Couple

**370 Nm à 1600 tr/mn**

0 à 100 km/h

**5,9 s**

1 000 m d.a.

**26,2 s**

Vitesse maxi

**250 km/h**

Freinage à 130 km/h

**64 m**

Consommation moyenne

**8,9 l/100 km**



La position de conduite offerte par l'Audi TT est bonne et l'ergonomie parfaite. Il manque juste un petit soupçon d'émotion quand on ouvre la porte.

Si la face avant se fait plus anguleuse, la partie arrière, elle, conserve les rondeurs du modèle d'origine. L'ensemble forme un cocktail très agréable à regarder.





LES SENSATIONS SONT UN PEU FEUTRÉES, MAIS LES CHRONOS NOUS RAPPELLENT QUE ÇA POUSSE FORT !



La voilà donc, cette instrumentation digitale qui fait évoluer l'affichage en fonction des souhaits du conducteur. Après l'avoir goûtee, on ne peut plus s'en passer !

Porsche sait vraiment faire évoluer ses autos. Ainsi, le Cayman GTS apporte bien plus que 15 ch par rapport à la version S.



## LE CAYMAN GTS, C'EST AVANT TOUT UNE MÉCANIQUE À NULLE AUTRE



### Porsche Cayman

#### GTS PDK

**83 034 €\***

(\*Malus inclus)

#### En bref

Puissance

340 ch à 7 400 tr/mn

Couple

380 Nm à 4 750 tr/mn

0 à 100 km/h

4,9 s

1 000 m d.a.

24,1 s

Vitesse maxi

**285 km/h**

Freinage à 130 km/h

60 m

Consommation moyenne

8,2 l/100 km

Cette boîte PDK vaut son pesant d'or (3 486 €). À l'usage, c'est un véritable régal ! La finition est au cordeau.

# PORSCHE CAYMAN

## La mélodie du bonheur

Il y a des voitures que l'on croise et que l'on oublie avant même d'en avoir refermé la portière. Heureusement, il y a aussi celles dont on n'arrive pas à prendre congé...

L'aiguille du compte-tours vient tout juste de passer le cap des 7000 tr/mn, ça pousse, ça pousse même très fort. J'insiste et en un battement de cils la boîte PDK envoie le 7<sup>e</sup> et dernier rapport. Je m'attends à une petite accalmie. Arrivé là, le flat 6 devrait commencer à rendre la main... Pas le genre de la maison ! Fort de 340 ch (soit 15 ch de plus que la version S), le Cayman GTS a un cœur de marathonien... pressé ! Moins de 5 s pour expédier le 0 à 100 km/h, bien moins de 25 s aux 1 000 m départ arrêté, voilà des chiffres qui parlent plus qu'un long discours. Cela dit, aussi flatteuses soient-elles, ces valeurs ne peuvent à elles seules exprimer tout le bonheur qui est actuellement le mien. D'ailleurs, comment l'exprimer ? Peut-être que les grandes courbes qui se profilent à l'horizon et qui déjà me sautent au visage vont m'aider à vous faire partager ma joie. Impeccable de stabilité, le Cayman GTS s'inscrit dans le virage. Plus loin, c'est une courbe nettement plus serrée qui m'attend. Sept, six, cinq, les rapports tombent, chaque fois salués par un petit coup de gaz qui ravira les nostalgiques du double débrayage. Mais pour l'heure, mon esprit est ailleurs et je suis bien content que la boîte PDK s'occupe de tout car, pour ma part, j'ai assez à faire avec la direction

et les freins. Sans être "facile" (une Porsche ne l'est jamais, et c'est aussi pour ça qu'on l'aime), le Cayman pose ses roues exactement là où mon regard s'est posé. Avant cela, les disques de freins carbone-céramique (en option, 7 380 €), abrités dans les immenses roues de 20 pouces montées de série, se sont chargés de ralentir la bête. La sortie de courbe met en lumière la disponibilité du moteur et surtout son enthousiasme à grimper dans les tours. Un vrai bonheur.

De retour en ville, le Cayman GTS montre une autre facette de son talent. Athlète accompli, sportif jusqu'au bout des pneus, ce coupé sait aussi s'adapter à la vie de tous les jours. Un passage au Monop' du coin pour faire quelques courses, une fille à récupérer chez sa nounou, un créneau devant le bureau de Madame, rien ne lui fait peur ! À son conducteur non plus qui, en ville, est aussi à l'aise à bord du Cayman qu'il l'était au volant de la Clio de sa jeunesse. À cette époque, avoir une Porsche était un rêve, et aujourd'hui... ça l'est toujours car cette version GTS, affichée à plus de 80 000 € avec la boîte PDK... et les 4 000 € de malus écologique, nécessite bien plus qu'une tirelire bien garnie pour, un jour, venir élire domicile dans mon garage !

PAREILLE. UN MUST.



En acier ou en carbone-céramique, les disques assurent un freinage absolument impeccable.



Malgré son tempérament résolument sportif, le Cayman GTS n'a rien de caricatural. À l'aise sur tous les terrains, il se plie toujours avec talent et bienveillance à l'humeur de son conducteur.

Châssis affûté et voies élargies, le RCZ R n'est pas un RCZ comme les autres... vraiment pas !



# PEUGEOT RCZ

## Un petit miracle...

Voici quelques mois, la présence d'une française au sein de cette auguste assemblée aurait été totalement inenvisageable. Mais ça, c'était avant. Avant le RCZ... R !

**A**lors, toujours aux fraises avec mon petit 1 600 cm<sup>3</sup>? Sûr qu'il faisait moins le malin, le quidam assis à mes côtés! Collé au fond de son magnifique siège baquet garni de cuir et d'Alcantara, mon passager ne dit plus un mot. Il faut préciser que, coup sur coup, il vient d'encaisser un 0 à 100 km/h en 6 s et qu'il ne nous a fallu que 26,1 s pour avaler notre premier kilomètre... Alors, oui, le capot de "mon" RCZ R n'abrite qu'un petit 1 600 cm<sup>3</sup>, mais ce dernier ne revendique pas moins de 170 ch/l, un rendement dont bien des divas plus huppées ne peuvent se prévaloir. Avec une puissance de 270 ch et un couple de 330 Nm stable entre 1 900 et 5 500 tr/mn, le coupé Peugeot s'invite dans la cour des grands et, le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il ne vole la place de personne.

La puissance, les performances sont bien sûr des données essentielles, mais, arrivé à ce niveau de standing et accessoirement de prix, on attend bien plus que des chiffres; on recherche aussi une émotion, un frisson lorsqu'on ouvre la porte de son garage, quand on démarre le moteur. Sur ce terrain, on pourrait penser que le RCZ R est moins bien armé que ses petits camarades et on n'aurait pas tort; enfin, pas tout à fait tort, car, oui, c'est vrai, le 1.6 THP manque un peu de voix. Peu-

geot a bien retravaillé la ligne d'échappement pour tenter de pallier ce déficit de décibels mais, côté vocalises, on reste tout de même un peu sur sa faim.

Parvenu à ce stade de l'histoire, je sens bien qu'à l'instar de mon passager, vous êtes encore un brin dubitatif sur le caractère de la bête. Pour lever vos doutes, je ne vois qu'une solution: elle est là, devant nous, suspendue à cette corniche sur les hauteurs de Nice. Voici une route qui sera parfaite pour mettre en valeur les forces et les faiblesses de notre monture. Retravaillé par rapport à celui de la version 200 ch, le châssis du RCZ R a été abaissé de 10 mm tandis que les voies ont été élargies de 18 mm à l'avant et de 12 mm à l'arrière. La suspension a été adaptée à se "léger" surcroît de puissance et un différentiel à glissement limité est là pour restreindre l'excès de sous-virage et autres remontées de couple dans la direction propres à toutes les tractions de forte puissance. Résultat: le RCZ R présente un comportement remarquablement équilibré, sportif mais pas caricatural dans le sens où le confort reste tout à fait correct, sauf à basse vitesse. Du coup, après quelques kilomètres menés tambour battant sur les petites routes de l'arrière-pays niçois, mon passager est dans le même état que moi: il a le sourire!



Côté sellerie, Peugeot a mis les bouchées doubles. Les sièges baquet du RCZ R sont tout simplement parfaits!



Rares sont les tractions de cette puissance qui peuvent se prévaloir d'un comportement aussi efficace et d'une motricité sans faille.

LE RCZ R, C'EST UN PEU DE

## Peugeot RCZ R

**43 850 €\***

(\*Malus inclus)

### En bref

Puissance

**270 ch à 6 000 tr/mn**

Couple

**330 Nm à 1 900 tr/mn**

0 à 100 km/h

**6 s**

1 000 m d.a.

**26,1 s**

Vitesse maxi

**250 km/h**

Freinage à 130 km/h

**57 m**

Consommation moyenne

**8,1 l/100 km**



La présentation est un peu "datée" puisqu'elle dérive de l'ancienne 308, mais l'ensemble demeure très soigné.



SYSTÈME D ET BEAUCOUP DE TALENT. LE RÉSULTAT MÉRITE D'ÊTRE SALUÉ.

Avec la F-Type R, rien n'est réellement facile. Mais après l'avoir essayée, les autres voitures risquent de paraître un peu fades.



MÊME À L'ARRÊT, LA F-TYPE R EN IMPOSE. ALORS IMAGINEZ LORSQUE LES 550 ch DÉBARQUENT EN HURLANT...

#### Jaguar F-Type R

**112800 €\***

(\*Malus inclus)

#### En bref

Puissance

**550 ch à 6500 tr/mn**

Couple

**680 Nm à 2500 tr/mn**

0 à 100 km/h

**4,6 s**

1000 m d.a.

**22,6 s**

Vitesse maxi

**300 km/h**

Freinage à 130 km/h

**62 m**

Consommation moyenne

**12,2 l/100 km**



Quand on vous dit que la F-Type R donne le sourire! En tout cas, tant que la route est sèche. Sous la pluie, un zeste de prudence reste de mise.



À l'usage, on s'aperçoit vite que la zone rouge et l'aiguille du compte-tours sont de bonnes copines !



Malgré les énormes pneus 295/30 montés sur des roues de 20 pouces, la motricité reste perfectible.

# JAGUAR F-TYPE

## Le diable roule en Jaguar

Les voitures de sport furent longtemps le fonds de commerce de Jaguar et, si certains l'avaient oublié, la F-Type R est là pour leur rafraîchir la mémoire...

**W**ouahhhh ! Mais pourquoi est-il en colère ? "Il", c'est le V8 de la F-Type R et, manifestement, le fait de le tirer de son sommeil l'a mis de fort méchante humeur ! À côté de ce déferlement de débâcles, la chevauchée des Walkyries prend des allures de berceuse ! Fort de 550 ch, le V8 de 5 l vous prend aux tripes "*et ce n'est pas fini*", comme dit la publicité. Non, ce n'est pas fini, ça ne fait même que commencer ! Dès les premiers mètres parcourus, le coupé F-Type R vous fait comprendre que la relation que vous allez entretenir avec lui reposera sur un rapport de force ; que rien ne sera facile ; que jamais il ne faudra baisser la garde, mais que le plaisir sera toujours au rendez-vous. Il faudra simplement aller le chercher avec le pied droit... et un peu de prudence !

On y est, cette départementale je la connais par cœur, et pour cette confrontation j'ai cru prudent de m'octroyer l'avantage du terrain ! Une décision que je ne vais pas regretter. La chaussée est humide et, dès la première sortie de courbe, le train arrière choisit de vivre sa vie. "*En sortie de virage, tu réaccélères une fois que les roues avant sont droites*" : ce principe de base me revient... un peu tard. La F-Type R est déjà bien en glisse, mais il y a

de la place et ça passe. Le V8 semble vouloir en finir avec mes tympans mais, si ces derniers font la tête, mon cœur bat à l'unisson de cette mécanique qui jamais ne s'essouffle... Je suis secoué, éprouvé, mais j'en redemande. La courbe suivante est plus ouverte ; à cette vitesse, plus de 110 km/h, l'aileron arrière se déploie et génère un appui supplémentaire de 120 kg, un peu comme si une main invisible venait peser sur la voiture ! Ça, c'est la théorie car sur un revêtement dégradé – comme c'est le cas ici –, la F-Type R gigote un peu. La sortie de cette courbe débouche sur une longue ligne droite. Là encore, tout va vite, la boîte automatique à 8 rapports ne traîne pas, ni pour monter les vitesses, ni pour les descendre. Ça tombe bien, car le virage qui suit est du genre serré. Les énormes disques logés dans les roues de 20 pouces font leur boulot mais on sent bien qu'il ne faudra pas répéter l'exercice trop souvent et de manière trop rapprochée. Pour l'heure, la voiture s'est inscrite avec précision. En sortie de courbe, je suis en 2<sup>e</sup>, j'accélère ; 3<sup>e</sup>, ça patine ; 4<sup>e</sup>, ça patine toujours. Les kilomètres s'enchaînent et la température monte, celle des freins, mais aussi la mienne ! Cette voiture ne laisse pas une seconde de répit, elle est diabolique et c'est pour ça qu'on l'aime.

Essai business BMW X3 ■ sDrive 18d 150 ch BVA8 Lounge Plus ■ 44650 €\*

**NOUVEAU MOTEUR**

(\*Bonus/malus inclus)



# Moteur, deuxième !

Le X3 se relance. Au programme, une face avant plus agressive, un niveau d'équipement rehaussé ainsi qu'une nouvelle gamme de moteurs diesel. Nous nous intéressons ici au moins puissant. Pas forcément le moins intéressant...

Par Guy L'Hospital Photos Clément Choulot

NOUVEAU

## Essai business

Pour vous aider dans le choix de votre voiture de société, L'Auto-Journal innove avec un "essai business" dans lequel vous trouverez un PRK réel, exclusif et calculé avec L'Observatoire du véhicule d'entreprise (cf. p. 62).



### LA GAMME BUSINESS

#### Deux finitions, un équipement riche

BMW propose deux finitions spécifiques entreprises, **Business** et **Executive**, respectivement facturées 40 250 € et 43 950 € avec le moteur **18d** et la boîte manuelle. L'équipement correspond peu ou prou à celui de notre finition Lounge Plus pour la moins chère des deux. Le haut de gamme **Executive** s'enrichit surtout des systèmes connectés. Avec la boîte manuelle, grâce aux rejets de CO<sub>2</sub> inférieurs à 130 g, le **18d** est exempté de malus. Quant à la TVS, il faut compter entre 682 et 693 €.

Dans la vie, il y a un moment pour prendre ses aises et un moment pour prendre sur soi. Après avoir régné sans partage sur le monde des SUV, le X3 commence à courber l'échine face à une concurrence de plus en plus virulente. Le coup le plus rude est sans aucun doute venu de sa propre famille.

Taillé comme un athlète de haut niveau, le X4 vient, lui aussi, chasser sur les terres des SUV familiaux. Le X3 plie mais ne rompt pas.

Outre un restylage qui permet de dynamiser à nouveau la face avant et l'apport d'équipements de dernière génération, il accueille lui aussi le fameux moteur modulaire (quel que soit le type d'architecture, 3, 4 ou 6 cylindres, essence ou diesel, la cylindrée unitaire est de 500 cm<sup>3</sup>) sous son capot. Proposé dans différents niveaux de puissance, ce 2 l affiche une puissance de 190 ch en version 20d et 150 ch en version 18d.

Le moins puissant des X3 ne peut pas être associé à la transmission intégrale. Un mal pour un bien : plus léger, il se montre agréable et frugal.

Évidemment moins performant, le moins puissant des deux avance pourtant de très sérieux arguments. Au démarrage, il claque beaucoup moins fort que celui qu'il remplace. Lorsqu'il est associé à la boîte automatique à 8 rapports (une option que nous vous conseillons), il ne donne jamais l'impression de manquer de souffle. Inutile donc d'abuser de l'accélérateur pour stimuler les relances. Pour passer de 90 à 130 km/h en mode normal, il se contente de 10,5 s. Il existe des manières d'améliorer ce chiffre. Primo, en passant en mode Sport, pour bénéficier d'un peu plus de réactivité au niveau de l'accélérateur et des changements de rapports ou, secundo, en utilisant les palettes au volant (option à 160 €). Après avoir sélectionné la 5<sup>e</sup> vitesse, le même exercice est réalisé en 9,9 s. C'est encore loin des 8,8 s obtenues avec le 20d.

#### STABLE EN TOUTE CIRCONSTANCE

En termes de toucher de route et de sensations derrière le volant, les différences sont beaucoup plus subtiles. Pourtant proposé uniquement en propulsion, le X3 18d maîtrise la situation en toute circonstance, y compris en conduite rapide sur un enchaînement de courbes. Précis, stable à haute vitesse, bon

#### PLUS

- Agrément moteur en progrès
- Très bon confort
- Boîte automatique

#### MOINS

- Pas de transmission intégrale
- Prix encore élevé
- Performances



Le hayon électrique est de série. En option, la fonction Smart Opener permet de commander l'ouverture en passant le pied sous le bouclier.



Cette caméra birdview permet d'appréhender l'envergure de la voiture et son environnement.



Le moteur du X3 18d affiche la même cylindrée que celui du 20d. Moins puissant (150 ch contre 190 ch), il conserve un bon rapport consommation/agrément.



Le X3 18d est disponible avec l'excellente boîte automatique à 8 vitesses (2 200 €).



Direction précise et suspension prévenante, le X3 18d trouve le juste équilibre entre confort et dynamisme. Il manque des performances un peu plus convaincantes.

Si votre patron vous propose un X3 18d sDrive, acceptez le cadeau... il y a pire comme voiture de fonction.



freineur... ce X3 devra sans doute retrouver un peu de modestie sur chaussée enneigée, par exemple.

#### SELLERIE CUIR DÈS LOUNGE PLUS

Si la transmission intégrale lui est refusée, le X3 18d peut être commandé avec toutes les finitions, et toutes les options lui sont ouvertes. Inutile d'aller trop haut dans la gamme pour obtenir un niveau d'équipement suffisant. Dès le premier niveau, le X3 dispose d'une kyrielle d'airbags, de la commande électrique du hayon, du démarrage sans clé ainsi que de nombreuses aides à la conduite (régulateur de vitesses, frein de parking avec fonction Automatic Hold, allumage automatique des phares et essuie-glace...). À partir de la finition Lounge Plus, soit le deuxième niveau seulement), sellerie cuir, aides au stationnement AV et AR, rétroviseurs rabattables électrique-

ment font leur apparition. Un équipement très complet mais qui, hélas, une fois rapporté au prix de vente, ne fait pas du X3 18d l'affaire tant attendue.

Pour améliorer la rentabilité du modèle, mieux vaut donc compter sur la consommation. En moyenne, il se satisfait de 7,5 l/100 km, avec un maximum obtenu en ville (8,2 l/100 km). C'est 0,2 l/100 km de moins que l'ancien modèle, pourtant moins puissant et mesuré avec une boîte de vitesses manuelle. Là encore, il est possible de réduire la consommation en optant pour le mode ECO. Dans ce cas, l'instrumentation affiche en permanence le nombre de kilomètres économisés par rapport au mode Normal. S'il est assez facile d'élargir l'autonomie d'une petite centaine de kilomètres, c'est au prix de relances franchement lymphatiques. Il y a vraiment un moment pour prendre sur soi.

#### L'avis de Guy L'Hospital

Il n'y a pas grand-chose à reprocher au moins cher des BMW X3. Il est agréable à conduire, très confortable, peu dispendieux à la pompe et plutôt bien équipé. Mais son prix de vente reste élevé et l'absence de transmission intégrale paraît tout de même incongrue.



guy.lhospital@mondadori.fr

## BMW X3 sDrive 18d 150 ch BVA8 Lounge Plus


**TESTS & MESURES**  
 SUR CIRCUIT D'ESSAIS


Héritée du X4, la nouvelle face avant du X3 le rend un peu plus agressif.

**LA TECHNIQUE**

Comme ne le reflète pas le gain en puissance (7 ch) par rapport à l'ancien modèle, les changements mécaniques sont conséquents, avec un très gros travail sur l'insonorisation.

**Moteur**

Puissance maxi	150 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	360 Nm à 1 500 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 995 cm <sup>3</sup> / 8 CV

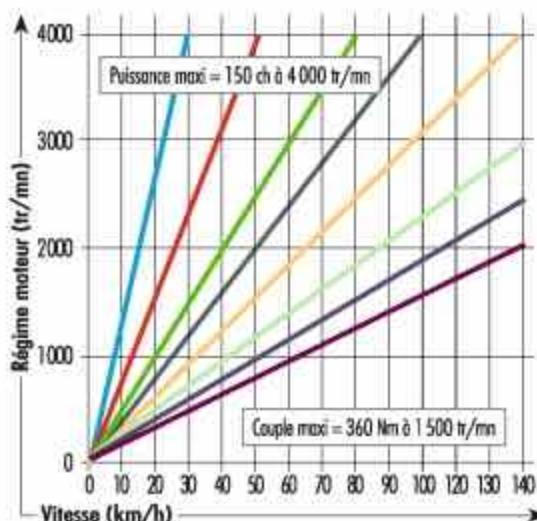
**Transmission**

Type	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

**Diagramme des vitesses**

Avec sa boîte automatique 8 vitesses, le X3 18d sDrive affiche un excellent rapport consommation/performances. Mode roues libres efficace.

Vitesse à 1 000 tr/mn	
En 1 <sup>e</sup> = 9,11 km/h	En 2 <sup>e</sup> = 13,68 km/h
En 3 <sup>e</sup> = 20,42 km/h	En 4 <sup>e</sup> = 25,79 km/h
En 5 <sup>e</sup> = 33,46 km/h	En 6 <sup>e</sup> = 42,99 km/h
En 7 <sup>e</sup> = 51,25 km/h	En 8 <sup>e</sup> = 64,46 km/h

**Châssis**

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,9 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson
Suspensions AR	essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/50 R 18
Roue de secours	runflat

**Dimensions / poids**

L / l / h / empattement	4,65 / 1,89 / 1,67 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 800 kg / 2 000 kg

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie. \*Prix de revient kilométrique. \*\*L'Observatoire du véhicule d'entreprise.

**LA CONDUITE**

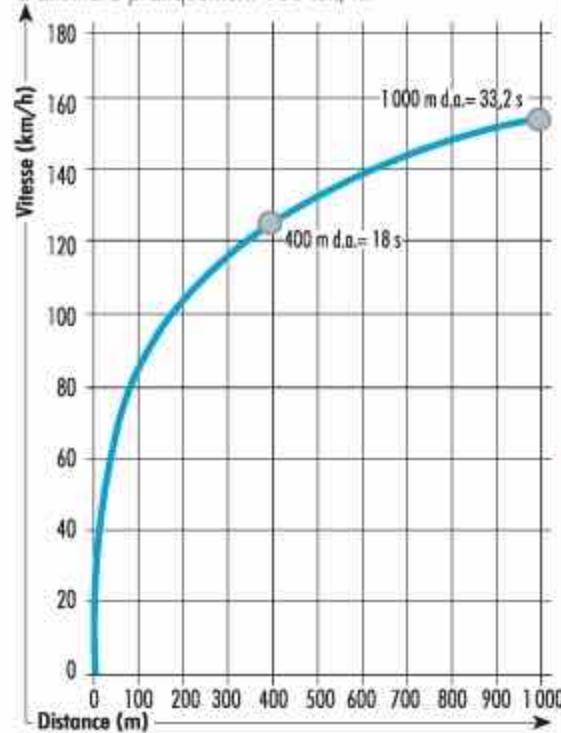
Plaisant à conduire et doux dans son fonctionnement, le X3 18d ne fait hélas pas d'étincelles en performances. Ce qui, heureusement, ne nuit pas à l'agrément de conduite.

**Performances**

1 000 m départ arrêté	33,2 s
400 m départ arrêté	18 s
0 à 100 km/h	11,3 s
Vitesse maxi	195 km/h

**Courbe d'accélération**

Les performances restent dans la moyenne de la catégorie. Sur l'exercice du 1 000 m d.a., le X3 18d réclame plus de 33 s, un temps qui permet d'atteindre pratiquement 160 km/h.

**Reprises**

90-130 km/h en D	10,5 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 <sup>e</sup> )	13,5 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 <sup>e</sup> )	434 m

**Freinages**

Depuis 50 km/h	10 m
Depuis 90 km/h	33 m
Depuis 130 km/h	66 m

**LA VIE À BORD**

Il faut aimer l'univers BMW, mais reconnaissions qu'à défaut d'originalité, la qualité de fabrication flatte l'œil. L'habitabilité est généreuse et les aspects pratiques nombreux.

**Habitabilité**

Longueur aux jambes AR	29 cm
Largeur aux coudes AV / AR	150 / 146 cm
Garde au toit AV / AR	100 / 96 cm

**Coffre**

Volume	468 dm <sup>3</sup>
Seuil de chargement	70 cm

**Niveau sonore**

Au ralenti / 90 / 130 km/h	47,2 / 62,5 / 67 dB
----------------------------	---------------------

**LE BUDGET**

On aurait pu s'attendre à un prix plus avantageux mais BMW a plutôt soigné l'équipement qu'abaissé le prix facial. A la pompe, le X3 18d tient son rang.

**À l'achat**

<b>Prix</b>	44 500 €
<b>PRK* réel entreprise (L'AJ/OVE**)</b>	0,696 €/km
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	malus 150 € (133 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

**Équipements de série**

6 airbags, capteurs luminosité/pluie, clim auto trizone, écran tactile 6,5 pouces, GPS Europe, hayon élec., Isofix, jantes alliage 17 pouces, ordi. de bord, radar de parking AV/AR, régulateur de vitesse, rétro intérieur électrochromatique, rétros ext. dégivrants et rabattables élec., sellerie cuir, système multimédia avec commande iDrive, vitres AV/AR élec...

**Options**

Caméra 360° + affichage tête haute + indicateur de limitation de vitesse (2 350 €), projecteurs directionnels xénon (1 750 €), peinture métallisée (950 €), BVA8 (2 200 €), pack Safety (550 €), assistance aux crevasses (430 €), fonction feux de route auto (175 €), sièges à maintien latéral renforcé à réglage électrique (gratuit), accès et démarrage mains-libres + Smart Opener (650 €), toit ouvrant panoramique (1 600 €).

**Consommations**

Moyenne	7,5 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	8 / 7,2 / 7,1 l/100 km
Autonomie / Réserve	893 km / 67 l

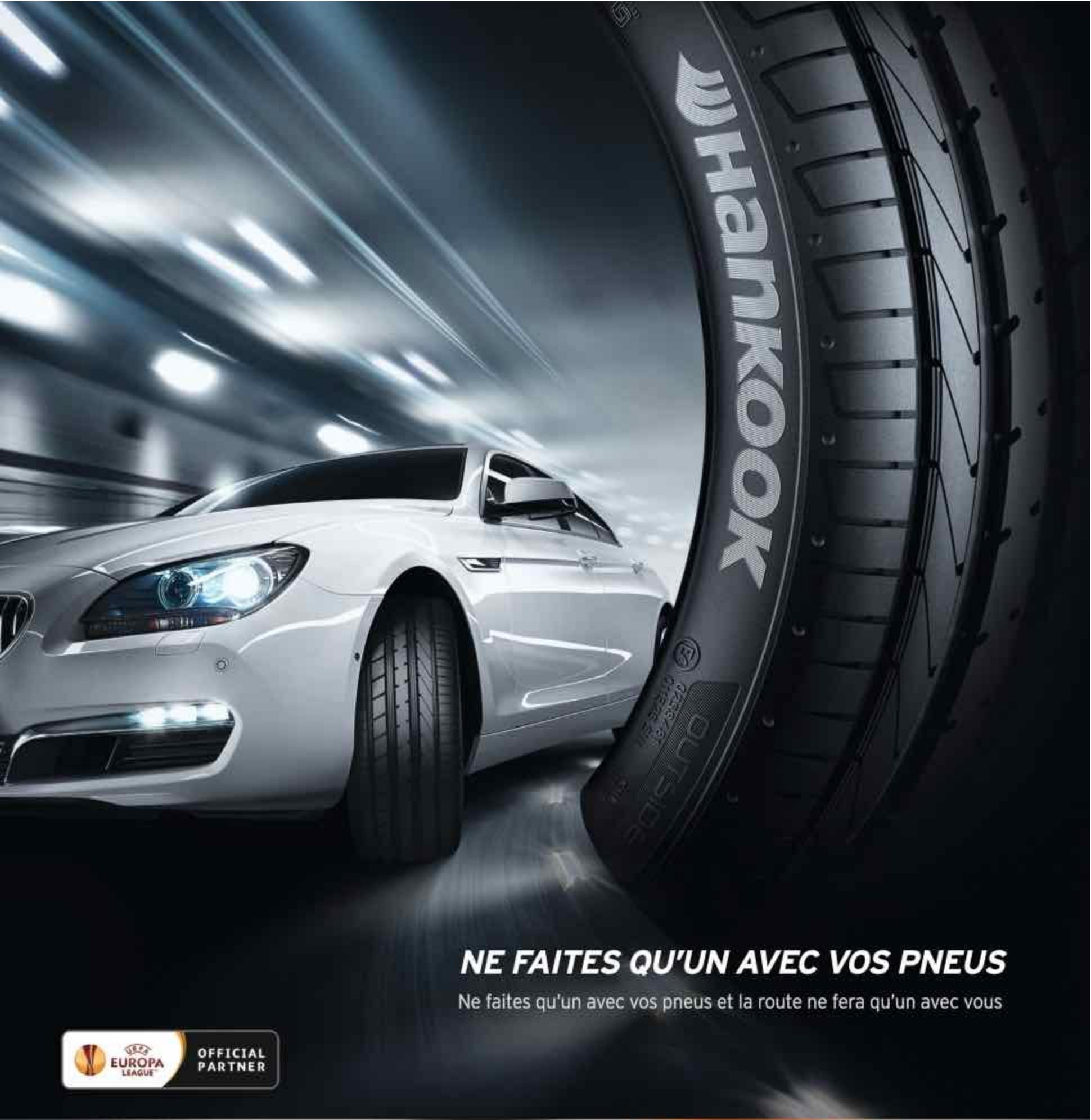
**Consommation à vitesse stabilisée**

La consommation reste inférieure à 10 l/100 km tant que l'on ne dépasse pas 150 km/h.

**Pays de fabrication : États-Unis****LA NOTE TECHNIQUE**

Insonorisation et douceur de fonctionnement sont les progrès les plus marquants de ce X3 18d. Cela tombe bien puisque c'était les deux faiblesses de l'ancien modèle.

**PRK RÉEL ENTREPRISE:** le prix de revient kilométrique pour une entreprise est calculé sur une période d'usage de 48 mois et 100 000 km. Il intègre le prix d'achat (avec l'option peinture métallisée) ainsi que les frais financiers, la dépréciation, l'entretien, la fiscalité et les charges sociales, données fournies par l'Observatoire du véhicule d'entreprise. La consommation utilisée pour le calcul est "réelle" car mesurée par nos soins sur le circuit de Montlhéry.



## NE FAITES QU'UN AVEC VOS PNEUS

Ne faites qu'un avec vos pneus et la route ne fera qu'un avec vous



OFFICIAL  
PARTNER

KINERGY ECO



L'équilibre  
Longévité/  
Economies/Sécurité.

ventus  
PRIME<sup>2</sup>



La sécurité en  
toutes conditions.

ventus  
S1 evo<sup>2</sup>



Le pneumatique issu  
de la compétition.  
Ultra Hautes  
Performances,  
développé au DTM.

**Hankook**  
*driving emotion*

Hankook France SARL : Le Patio, 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne, France

OFFICIAL PARTNER = Partenaire officiel  
driving emotion = L'envie de conduire

[hankooktire-eu.com/fr](http://hankooktire-eu.com/fr)

## Le monde du silence... ou presque !

Son univers, c'est clairement la ville. Son trio (thermique, électrique, boîte CVT) fait des merveilles et répond à la moindre sollicitation de l'accélérateur, sans pour autant provoquer de consommation exagérée. Toyota a légèrement amélioré la gestion du mode électrique, ce qui se traduit par quelques centaines de mètres supplémentaires dans ce mode silencieux. Sur voie rapide, ce beau tableau changera du tout au tout : il vous faudra compter avec une envolée sonore du moteur mais l'inertie sera légèrement moindre que sur l'ancienne version, même avec trois passagers à bord.

## Marquée d'un grand "X"

Contrairement à la phase 1, la Yaris hybride rentre dans le rang : comme les autres modèles de la gamme, elle reçoit la même proue barrée d'un "X". Il est toutefois bien moins agressif à l'œil que celui qu'arbore la petite Aygo.

On s'étonne même de trouver l'auto plus joyeuse qu'auparavant, plus charismatique. Elle se remarque enfin dans la rue... À l'arrière, l'effet est inverse : la disparition du jonc chromé et les feux plus sombres donnent à la Yaris un air plus sage.

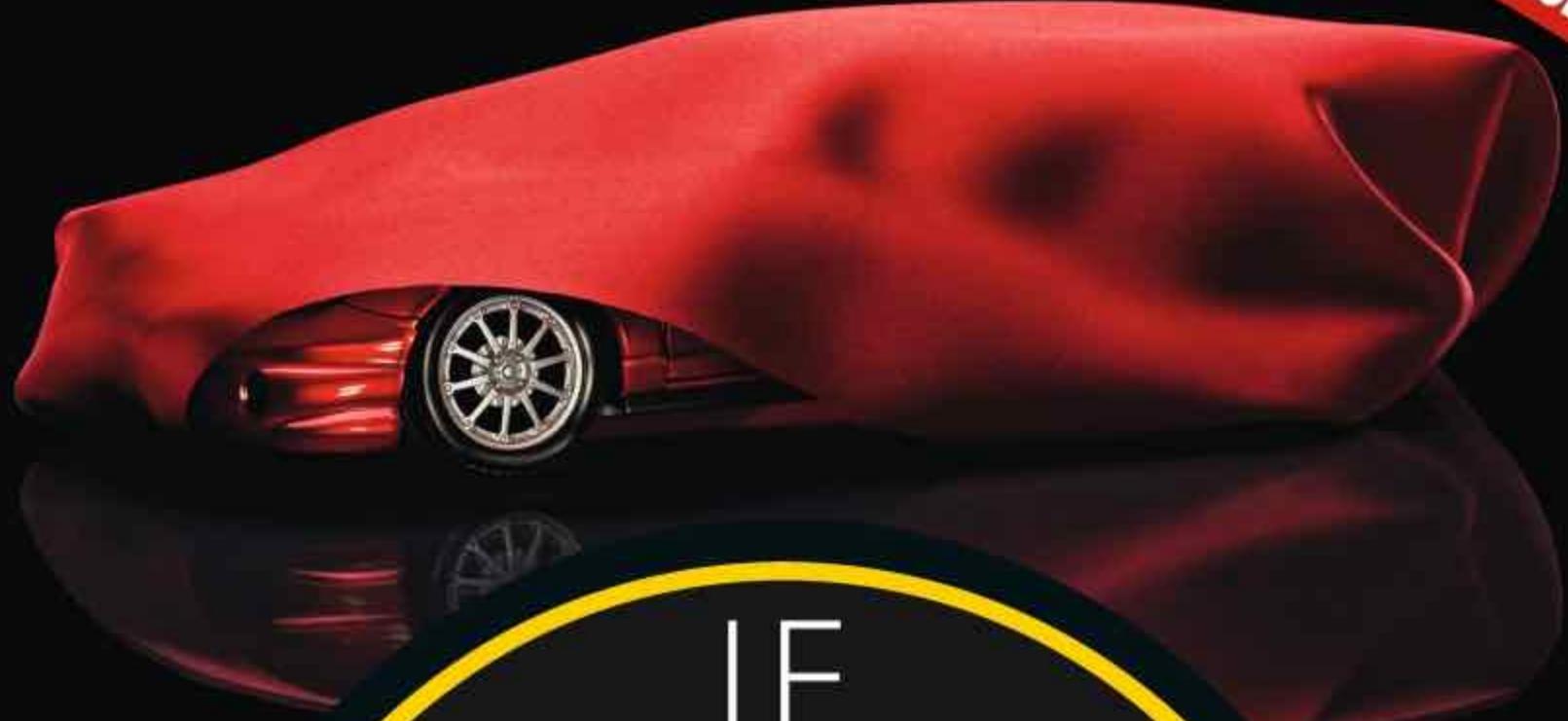


# Citadine par essence

La Yaris HSD est l'hybride la plus abordable et, surtout, la plus vendue du marché. Mais pour conserver un certain attrait par rapport à la future Honda Jazz (prévue pour début 2015), il lui fallait renouveler sa garde-robe. Et à part ça ?

Par Florian Chopin Photos Christian Martin

Calendrier détachable



LE  
CALENDRIER  
DES  
**NOUVEAUTÉS**  
**2015-2018**

SHUTTERSTOCK

L'Auto-Journal est parti à la pêche aux informations et vous révèle en exclusivité le calendrier secret des nouveautés à venir pour les quatre prochaines années. Berlines, SUV, coupés, vous trouverez forcément votre bonheur.



# AUDI

La future Audi A4 sera présentée à la fin de l'année prochaine. Elle reposera sur l'évolution de la plate-forme MLB.

ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

ABARTH	BMW	CITROËN
Roadster (avec Mazda)	fin 2015	
ALFA ROMEO		
4C Spider	début 2015	
Remplaçante de la 166	printemps 2015	
Giulia (rempl. 159)	2015	
SUV compact	2015	
ALPINE		
Coupé	fin 2016	
AUDI		
A1 restylée	début 2015	
Q7 II	printemps 2015	
R8 II	courant 2015	
A3 Sportvan	2015	
<b>A4 IV</b>	<b>fin 2015</b>	
A7 Shooting Brake	2016	
Q5 II	2016	
A4 Avant	2016	
A4 Allroad	2016	
TT SUV ou Sportback	2016	
A5 II Coupé	fin 2016	
A5 II Cabriolet	2017	
A5 II Sportback	2017	
A8 III	2017	
BENTLEY		
Continental GT II	courant 2015	
Falcon (SUV)	2017	
Continental Flying Spur II	2017	
Continental GTC II	2017	
Berline routière	2017/2018	
BMW		
Série 6 restylée	début 2015	
Série 2 Active Tourer 7 places	printemps 2015	
Série 1 restylée	printemps 2015	
Série 7 (nouvelle)	printemps 2015	
Série 3 restylée	courant 2015	
Série 2 GranCoupé	fin 2015	
Série 3 GT restylée	courant 2016	
X1 II	2016	
Le X1 II sera le tout premier SUV de la gamme à être disponible en traction.		
CITROËN		
C4 restylée	2015	
C5 restylée (Chine)	2015	
C3 III	2016	
C3 Picasso II	2016	
DS		
DS 6WR	fin 2014 (Chine)/2016 (Europe)	
DS 4 II	fin 2015	
DS 6	fin 2016	
DS 3 II	2017	
DS 3 5 portes	2018	
La 2 <sup>e</sup> génération de la DS 3 disposera d'une version 5 portes.		
FERRARI		
458 restylée	courant 2015	
FIAT		
500X (SUV)	février 2014	
500 restylée	printemps 2014	
FORD		
B-MAX restylé	début 2015	



CADILLAC
ELR
Escalade
XTS

Galaxy II  
S-MAX  
C-MAX restylé  
Mustang  
Edge II

Mesurant 4,81 m, l'Edge agrémentera la gamme des SUV Ford par le haut.



Focus RS  
Mustang cabriolet  
Fiesta VII  
Ka III

#### HONDA

Jazz  
NSX II  
H-RV  
Civic Type-R

fin 2014  
début 2015  
début 2015  
printemps 2015

#### HYUNDAI

Veloster II

2017

#### INFINITI

Q70 restylée  
Q30 (berline compacte)

début 2015  
fin 2015

printemps 2015  
mai 2015  
juin 2015  
2015  
fin 2015

#### Q80

Le futur haut de gamme Infiniti s'inspirera des lignes du concept Q80 Inspiration.



#### JAGUAR

XE	printemps 2015
SUV (C-X17)	2016
XJ (nouvelle)	2016
XK (nouveau)	2016
XE Sportbrake	2017
XF (nouvelle)	2017
Berline compacte traction	2018

#### JEEP

Compass (nouveau) 2016

#### LAMBORGHINI

Huracán roadster	2016
Urus (SUV)	2017

#### LAND ROVER

Discovery Sport	printemps 2015
Discovery V	2016
Range Rover Evoque restylé	2016

#### Defender

<b>LEXUS</b>	2017
RX (nouveau)	courant 2015
CT (nouvelle)	2017
ES (nouvelle)	2017

#### MASERATI

Levante (4x4)	2015
GranTurismo et Gran Cabrio II	2016
Alfieri	2017

#### MAZDA

Mazda2	fin 2014
CX-3	2015
CX-5 restylé	2015
MX-5 (nouvelle)	2015

La 4<sup>e</sup> génération du MX-5 arborera un style plus incisif.



#### MERCEDES

CLS restylée	octobre 2014
Classe B électrique	printemps 2015
Classe S limousine	printemps 2015
CLA Shooting Brake	courant 2015

# CITROËN

Pour sa 2<sup>e</sup> mouture, attendue courant 2016, le C3 Picasso adoptera les canons de la marque comme les optiques superposées.



Le Mercedes MLC sera le premier vrai concurrent du BMW X6.



# MERCEDES

## LES GRANDS RENDEZ-VOUS INTERNATIONAUX

Salon de Los Angeles

21 - 30 novembre 2014

Salon de Bologne

6 - 14 décembre 2014

Salon de Bruxelles

16 - 25 janvier 2015

Salon de Detroit

17 - 25 janvier 2015

Salon de Genève

5 - 15 mars 2015

Salon de Shanghai

22 - 29 avril 2015

Salon de Francfort

17 - 27 septembre 2015

Classe C coupé

2015

GLK II (GLC)

2015

**MLC (ML coupé)**

2015

CLA berline 4 portes

2016

CLA cabriolet

2016

Classe C cabriolet

2016

Classe C SportCoupé (4 portes)

2016

Classe E

fin 2016

Classe C monospace

2017

Classe S cabriolet

2017

### MERCEDES-AMG

C 63

début 2015

GT

printemps 2015

### MINI

Clubman II

début 2015

Cabriolet

printemps 2015

Countryman II

fin 2016

### MITSUBISHI

Grand Cruiser (concurrent BMW X5)

2015

### NISSAN

Micra restylée

début 2015

Murano II

printemps 2015

Almera

2016

370Z II

2017

### OPEL

Meriva III

2016

SUV sur base Peugeot 3008 II

2016

Ce futur SUV Opel reprendra les éléments techniques du Peugeot 3008 II (voir p. 20).



Insignia II

2017

### PEUGEOT

308 GTI/R

début 2015

3008 II

2016

6008

2016

508 II

2017

### PORSCHE

Cayman et Boxster restylés

2016

Panamera II

2016

### RENAULT

Espace V

printemps 2015

Laguna IV

2015

Mégane SUV

2015

Mégane IV

2016

Scénic IV

2016

### ROLLS-ROYCE

Phantom (nouvelle)

2016

### SEAT

SUV urbain (base Volkswagen Taigun)

2015

SUV compact

2016

### SKODA

Superb

printemps 2015

SUV 7 places

2016

### SUZUKI

Vitara

début 2015

### TESLA

Model X

printemps 2015

Model III

2016

### TOYOTA

Prius IV

2015

C-HR (SUV compact)

2016

Supra

2017

### VOLKSWAGEN

Golf Cabriolet (restylage)

début 2015

Touran III

printemps 2015

Taigun

2015

CC II

2016

Phaeton II

2016

Polo VI

2016

Scirocco III

2016

Canyon (Polo SUV)

fin 2016

Tiguan II

printemps 2016

Tiguan XL

2017

Tiguan coupé

2017

### VOLVO

S90/V90

2015

S60 II/V60 II

2017

XC60 II

2018



Le SUV Mégane partagera sa base avec le Nissan Qashqai.

## Toyota Yaris HSD 100 Attitude



### LA TECHNIQUE

Le système hybride, qui s'apparente à une véritable usine à gaz, est quasiment transparent. Chapeau !

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	75 ch à 4 800 tr/min + 61 ch (électrique)
Couple maxi	111 Nm de 3 800 à 4 400 tr/min + 169 Nm (électrique)
Type	4 cyl. en ligne ess. + moteur élec.
Cylindrée / Puissance fiscale	1 497 cm <sup>3</sup> / 3 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	variation continue / 1

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	10,1 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés/tambours
Pneumatiques AV / AR	195 / 50 R 16
Roue de secours	kit anticrevoison

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	3,95 / 1,70 / 1,51 / 2,51 m
Poids / tractable freiné	1148 kg / -

### LA CONDUITE

Reine des villes, où son moteur électrique fait des merveilles, la Yaris HSD est à la peine sur voie rapide.

#### Performances

1000 m départ arrêté	34,1 s
90-130 km/h en D	12,8 s
Vitesse maxi	164 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 68 m

### LA VIE À BORD

Chiche en terme d'espace arrière, la Yaris se rattrape avec ses matériaux moussés sur la planche de bord.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	20 cm
Largeur aux cuisses AV / AR	140 / 137 cm
Volume de coffre	299 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	45,3 / 66,9 / 71,4 dB
----------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Le tarif peut s'avérer élevé pour une citadine, mais avec la technologie embarquée, c'est bien.

Prix	20 050 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	409 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	bonus 1 650 € (76 g/km)
Garantie	3 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série

7 airbags, aide au démarrage en côte, caméra de recul, clim auto, bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage mains-libres, écran tactile, feux de jour et AR à LED, ordinateur de bord, prise USB et Bluetooth ESP, rétros ext. élec. et dégivrants, régul. de vitesse, volant réglable dans les deux plans...

#### Options

GPS (600 €), peinture métal (500 €), peinture rouge (230 €), radar de stationnement AR (300 €), roue de secours temporaire (150 €)...

#### Consommations

Moyenne	5,3 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	4 / 5,7 / 6,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	679 km / 36 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : France

### LA NOTE TECHNIQUE



Moteurs (thermique et électrique) et boîte s'accordent idéalement en ville, offrant silence et agrément de conduite. Lorsque le rythme s'accélère, c'est une autre histoire...

## Un cran au-dessus

Fait suffisamment rare pour être souligné : la présentation de la planche de bord évolue dans le bon sens. L'ergonomie générale change peu mais la qualité des matériaux fait un bond en avant grâce à des plastiques moussés bien meilleurs que dans une Renault Clio IV. Le système d'infodivertissement s'intègre mieux et l'écran tactile propose une panoplie d'applications (Coyote...). Pour les passagers arrière, en revanche, l'espace proposé est toujours aussi compté.



## Statu quo sur les consommations

Contrairement à l'optimisme de Toyota, nos mesures de consommation n'ont relevé aucune évolution positive. Les valeurs restent néanmoins bien inférieures à celles des diesels les plus sobres, en ville du moins. Sur autoroute, en revanche, le moteur essence s'emballe tellement que le gain obtenu en ville est définitivement perdu à la moindre envie de doubler. Les performances en pâtissent forcément. La boîte CVT est un frein à la polyvalence de l'auto.



QUOTIENT ÉMOTIONNEL

## L'avis de Florian Chopin

L'hybride, on l'approche toujours avec une certaine méfiance. À tort. La Yaris HSD permet de conduire de façon tout à fait sereine dans le flot de la circulation... urbaine. Son manque de polyvalence sur voies rapides pourrait gâcher le beau week-end au bord de la mer que vous aviez prévu.

# Relevé mais pas piquant

Avec son petit 3 cylindres essence sans turbo, le C4 Cactus se fait à prix plus doux. Reste à savoir si cette drôle de Citroën conserve intact son capital sympathie.

Par Romain Vannier Photos Denis Meunier



Intercalé entre les deux déclinaisons de 75 et 110 ch du 3 cylindres

**L**a maîtrise des coûts pour serrer les prix. Une quête devenue permanente pour beaucoup de constructeurs en ces temps de crise. Presque aussi ardue que d'aller poser le pied sur la Lune. Même Citroën n'a pas totalement atteint son objectif avec son C4 Cactus, selon nous. Le tarif de la dernière création de la marque aux chevrons a vite fait de flirter avec les 20 000 € dès qu'il s'agit d'un des modèles diesel. Un prétexte en or (justement, c'est la crise) pour s'intéresser aux variantes essence plus abordables, s'appuyant toutes sur un unique 3 cylindres pompeuse-

ment baptisé PureTech. À mi-chemin entre la motorisation de base 75 ch et le haut de gamme turbo de 110 ch, cette version 82 ch affichée à partir de 15 200 € offre a priori un bon compris prestations/budget.

#### UNE RONDEUR APPRÉCIABLE EN VILLE

Pourtant, aux premiers tours de roues, c'est la déception. Un léger creux à très bas régime rend les "décollages" un peu laborieux. Ce temps mort agaçant, surtout quand il s'agit de s'extirper du trafic, s'accompagne en prime d'un bourdonnement du moteur. Mais fausse

alerte : pour y remédier, il suffit de laisser patiner l'embrayage un peu plus que de coutume. C'est un coup à prendre. La première impression n'étant heureusement pas toujours la bonne, ce bloc montre ensuite une belle rondeur. Le régime grimpe avec allégresse sans avoir à nécessairement écraser l'accélérateur. Et sans engendrer de vibrations ni de ronflement notables. Moderne, ce petit 1.2 se dote notamment d'un arbre d'équilibrage faisant davantage ses preuves que sur les petites C1 et Peugeot 108.



essence, ce PureTech 82 ch fait dans le compromis.

## Essai CITROËN C4 CACTUS



Grâce au dessin original du mobilier et aux coloris employés, l'habitacle dégage une ambiance incomparable. De quoi fermer les yeux sur la finition moyenne.

Grâce à cette mécanique à la fois douce et alerte sur les premiers rapports, le Cactus a surtout de quoi séduire en ville. Cette réactivité s'accorde bien au comportement et au gabarit compact pour renforcer l'impression de maniabilité. Légère en manœuvre, la direction à assistance électrique se fait suffisamment précise pour se frayer un chemin dans la circulation. Prendre le volant de cette Citroën serait un moment encore plus agréable si la commande de boîte ne souffrait pas d'imprécisions ni de débattements trop grands.

La transmission en général, c'est d'ailleurs le principal point faible de cette version Pure-Tech 82. La longueur des rapports au-delà des deux premiers se révèle particulièrement préjudiciable. Le moteur, au couple il est vrai modeste, n'affiche plus du tout le même allant aux abords des grands axes. Rétrograder s'avère indispensable pour dépasser ou relancer convenablement. Un tour de rocade suffit à s'en convaincre. Dommage, l'ergonomie sans grand défaut malgré l'absence de réglage en profondeur du volant, l'ambiance chaleureuse et le confort général donnaient pourtant envie d'abattre du kilomètre...

Sacrifiant donc les performances pures, Citroën a pris le parti de minimiser la consommation. Un choix qui porte heureusement ses fruits. Avec à peine plus de 6 l/100 km en moyenne, le Cactus fait preuve d'une belle sobriété et permet d'espacer les passages à la pompe de près de 800 km. Pas mal du tout pour un essence. En prévision de ces économies, il sera alors possible de compléter la présentation originale de ce crossover par



Dommage que le rayon de braquage soit décevant. La légèreté de la direction donnerait envie de se lancer dans des concours de créneaux.

B

- PLUS**
  - Présentation originale
  - Confort général
  - Moteur sobre
  
- MOINS**
  - Relances laborieuses sur route
  - Commande de boîte désagréable
  - Modularité médiocre



Cette version satisfera les citadins. Les autres, moins. En cause : la démultiplication

## LA TECHNIQUE

Le C4 Cactus repose sur un châssis de conception simple mais hérite d'un 3 cylindres plutôt sophistiqué.

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	82 ch à 5750 tr/min
Couple maxi	118 Nm à 2750 tr/min
Type	3 cylindres en ligne, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1199 cm <sup>3</sup> / 4 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,3 m
Suspensions AV / AR	pseudo-McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques / tambours
Pneumatiques AV / AR	205/55 R 16
Roue de secours	kit anticrevalure

### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,16 / 1,73 / 1,54 / 2,96 m
Poids / tractable freiné	1 075 kg / 720 kg

## LA CONDUITE

Agréable en ville, le moteur manque de nerfs sur route. Maniabilité et tenue de route rassurent.

### Performances

1 000 m départ arrêté	35,7 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	18,5 / 25,4 s
Vitesse maxi	160 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 66 m

## LA VIE À BORD

L'ambiance est chaleureuse et le confort général appréciable, y compris l'insonorisation.

### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	24 cm
Longueur aux coudes AV / AR	143 / 140 cm
Volume de coffre	358 dm <sup>3</sup>

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	41,5 / 65,7 / 68,9 dB
----------------------------	-----------------------

## LE BUDGET

Tarif abordable y compris en finition haute, consommation contenue, absence de malus...

Prix	18 700 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	449 €
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (107 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

### Équipements de série

6 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, antibrouillards, barres de toit, Bluetooth, caméra et radars de recul, clim auto, disque dur 8 Go, ESP, GPS, jantes 16 pouces, phares et essuie-glace auto., prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétros élec, dégivrants, système audio mp3 8 HP...

### Options

Assistance aux crénées (450 €), jantes alliage 17 pouces biton (500 €), toit vitré pano. (600 €)...

### Consommations

Moyenne	6,3 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,6 / 5,7 / 6,6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	794 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Chiffre loyer longue durée (apport 10% du prix)

Pays de fabrication : Espagne

## LA NOTE TECHNIQUE



Le 1.2 PureTech met à profit le poids plume du C4 Cactus pour rester sobre. Mais gardez en tête qu'il apprécie plus les parcours urbains que les longs périodes.



La place ne manque pas et le confort de marche est bon. Mais les occupants des places arrière devront tout de même s'accommoder de vitres à ouverture à compas.



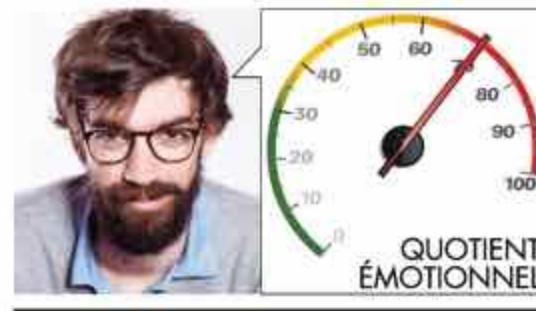
Clair et sans fioriture. Le combiné d'instruments fait dans la simplicité pour se montrer très lisible.



D'un volume moyen pour la catégorie, le coffre souffre d'une modularité quasiment nulle.



de la transmission.



Cette version essence PureTech 82 ch est une alternative économique au haut de gamme turbo 110 ch et aux coûteux diesels. Au prix, hélas, d'une polyvalence en retrait à cause d'une démultiplication fatale aux performances. Pour la ville, on s'en contentera.

# LES EXPERTS AJ

Pas facile de renouveler un mythe. Pour sa nouvelle Twingo, Renault a décidé de révolutionner le genre (propulsion, moteur arrière). À nos experts de juger de l'intérêt de ce pari technique.



Franck a été surpris par le comportement rigoureux et le freinage très efficace de la Twingo. À ce chapitre, Renault a fait du bon boulot.

Assis très haut, Franck a été gêné par le rétroviseur central qui cache parfois les feux tricolores. Le diamètre de braquage mérite 20/20.



Impossible d'envisager la Twingo en taxi pour Ghislain. Le petit coffre et le seuil de chargement trop haut entament sérieusement son côté pratique.



Le 3 cylindres atmosphérique émet un bruit agréable bien qu'un peu présent. Ses performances sont annihilées par l'étagement de la boîte.

## RENAULT TWINGO

- SCe 70 ch Intens ■ 13 300 €
- Bonus/malus écologique : 0 €

"Celui qui a inventé ça a dû être viré!" plaisante Franck. Heureusement, dans la vie de tous les jours, peu de conducteurs auront à se lancer dans l'aventure.





**Franck Lagorce**  
**(Pilote)**  
► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995  
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



**Mathieu Chevalier**  
**(Journaliste)**  
► 15 ans de journalisme automobile  
► Des centaines d'essais de (presque) tout ce qui a quatre roues et un moteur.



**Ghislain Bacon**  
**(Taxi)**  
► 20 ans d'expérience  
► Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"Cette nouvelle Twingo, c'est ma plus grosse déception de l'année!"

#### L'AVIS DU PILOTE

"Je ne comprends pas le principe d'ouverture du capot avant. Il doit falloir une formation spécifique ! La position de conduite est haute, du coup le rétroviseur central occulte le champ de vision et, parfois, les feux tricolores. Je ne suis pas dépayssé, je retrouve les commodos pour piloter l'autoradio que mon père avait dans sa R25 ! Côté rayon de braquage, Renault a 20/20. Le volant est agréable mais la direction, bien calibrée en manœuvre, est trop souple à haute vitesse. Le 3 cylindres vibre beaucoup, se montre assez bruyant sans être performant. La boîte n'aide pas : on dirait qu'il manque un rapport entre la 1<sup>re</sup> et la 2<sup>e</sup>. Bonne attaque de la pédale de frein et ABS bien calibré. La tenue de route est assez sympa, c'est la – seule – bonne surprise de cette voiture."

**Franck**



"Sympa en matière de style, elle perd tout son charme avec ce moteur."

#### L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Voilà un sacré pari ! Mettre sur le marché une citadine aussi ambitieuse techniquement force mon admiration. Bénéfice de ce parti pris, un diamètre de braquage record. C'est très bien. Sauf qu'il faut, de butée à butée, faire quatre tours de volant ! Résultat, dans le flot de la circulation, il est rare d'avoir le temps de braquer à fond. Flot qu'il sera d'ailleurs bien difficile de suivre tant la mécanique est amorphe, ce qui ne se traduit malheureusement pas par une consommation record (6,1 l/100 km). Bref, si vous craquez pour la Twingo, optez impérativement pour le TCe 90 ch. Il vous en coûtera 1 000 € de plus... sur une addition qui ne fait déjà pas de cadeau. Mais Renault compte sur l'achat coup de cœur, et là, la Twingo ne manque pas sa cible : elle est tout simplement craquante."

**Mathieu**



"Pour une Twingo, je m'attendais à quelque chose de plus révolutionnaire."

#### L'AVIS DU TAXI

"L'intérieur est vraiment sympa grâce au choix des couleurs, mais les plastiques utilisés font quand même bas de gamme. La planche de bord est très simple, presque trop : je n'ai pas l'impression d'être dans une voiture « connectée ». En revanche, le pédailler est un peu petit. On sent que cette voiture a été conçue pour la gent féminine ! Dans le trafic, j'apprécie la direction très souple et le super rayon de braquage. J'ai reconnu tout de suite le bruit caractéristique du 3 cylindres. Il est présent mais ça ne me gêne pas trop, en ville au moins. À l'arrière, c'est vraiment petit au niveau des jambes, et la banquette, très plate, n'est pas agréable. Quant au coffre, c'est un vrai problème. Non seulement il est petit mais le seuil de chargement est haut. En plus, si vous mettez des congelés dedans, ils arrivent cuits !"

**Ghislain**



# 5 BONNES RAISONS DE VOUS ABDONNER À ***l'auto-journal***

Tous les plaisirs de l'automobile

- ❶ Une économie immédiate et **10 n° gratuits !**
- ❷ L'Auto-Journal *directement chez vous*.
- ❸ Une offre exceptionnelle limitée dans le temps.
- ❹ Stopper à tout moment votre abonnement.
- ❺ Un tarif garanti pendant **1 an**.



**1 an - 25 n<sup>os</sup>**  
dont 1 n° double et le n° Spécial Salon

**59€ seulement au lieu de 91,99€**

**soit 35% de réduction**

## Bulletin d'abonnement

A compléter et à renvoyer à :  
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

OUI, je m'abonne à l'Auto-Journal : **1 an, 25 n° dont 1 n° double et le n° Spécial Salon pour seulement 59 € au lieu de 91,99 €\*** ('prix au n°) soit 35 % de réduction. (790022)

### Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous

--	--	--	--	--	--	--	--

### Mode de règlement :

Je joins mon règlement à l'ordre de l'auto-journal par chèque bancaire ou postal.

Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité : 

--	--	--	--

 Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires

→ NÉE EN 2007

Avec sa carrosserie 5 portes et son habitacle spacieux, la Fabia va à l'essentiel.



# Skoda Fabia

Celle qui a remplacé le premier modèle né en 1999 aura tout connu : les affres mais surtout les succès en rallye, un terrain où personne n'attendait vraiment cette citadine...

**S**ur le papier, rien ne prédestinait cette petite 5 portes à des exploits sportifs au plus haut niveau. En effet, si elle a bien été proposée en variante break, la Fabia n'a jamais connu de version 3 portes, contrairement à la Seat Ibiza et à la Volkswagen Polo dont elle dérive étroitement sur le plan technique. Quand elle apparaît en 1999, la Fabia, fabriquée à Mladá Boleslav, en Bohême, vient remplacer la Felicia, première Skoda de l'ère Volkswagen. En fait, elle n'est qu'un avatar de la Favorit, conçue à l'époque communiste et, si elle atteste une volonté de bien faire et d'imposer de nouvelles voies techniques (passage du

tout-à-l'arrière au tout-à-l'avant), elle doit malheureusement composer avec les oukases du système. Ce qui ne fut évidemment pas le cas de la moderne Fabia, apparue trois ans seulement après l'Octavia, première Skoda conçue intégralement sous l'égide de Volkswagen. La citadine Fabia fait une carrière commerciale remarquable (1 790 335 exemplaires produits) sans être battue par la phase II (1 726 122 unités) durant un cycle de vie comparable. C'est toutefois avec le sentiment du devoir accompli que cette dernière a pris sa retraite, laissant la place à la 3<sup>e</sup> génération du type, qui connaît pour premier Salon international le Mondial de Paris.

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre



→ FIN DE CARRIÈRE 2014

Modèle clé chez Skoda, la Fabia laissera l'image d'une valeur sûre. Sa remplaçante sera à l'essai dans L'Auto-Journal dès le prochain numéro.

## Biographie

**SITE DE PRODUCTION**  
Mladá Boleslav  
(République tchèque)

## EXEMPLAIRES VENDUS

**6 978**, en France, en 2013, contre 26 118 Ford Fiesta

## MOTORISATIONS

**Diesel** de 75 à 105 ch  
**Essence** de 69 à 180 ch

## MODÈLE

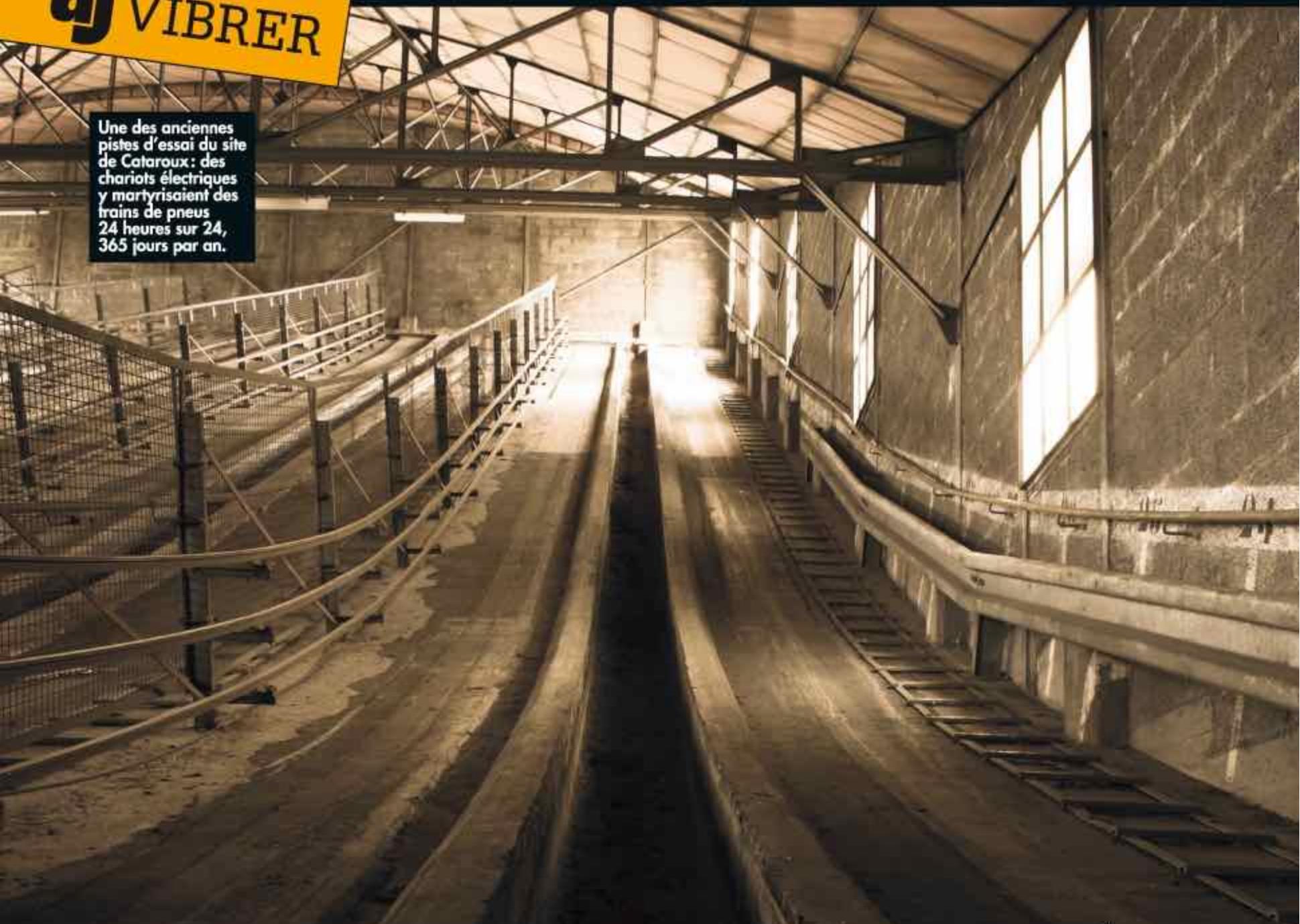
**LE PLUS VENDU**  
**1.2 TSI 85**

Sa seconde vie en occasion

## LA MEILLEURE VERSION

**1.6 TDI 90**  
Préférez une 1.6 TDI 90 à la 1.2 TDI dont le moteur 3 cylindres vibre beaucoup et nuit à l'agrément de conduite. Alternative essence pour les petits rouleurs : une Fabia 1.2 TSI 85, très plaisante à l'usage.

Une des anciennes pistes d'essai du site de Cataroux : des chariots électriques y martyrisaient des trains de pneus 24 heures sur 24, 365 jours par an.



# La mémoire de Bibendum

Créé en 1889 par les frères Michelin, l'empire du pneumatique a toujours accordé le plus grand soin à la préservation de sa mémoire et à la conservation de son patrimoine. Au point de garder à l'abri des regards aujourd'hui encore des vestiges techniques et une phénoménale collection d'archives.

Par Jean-Claude Amilhat Photos Joël Peyrou

Depuis leur création au début du xx<sup>e</sup> siècle, les cartes routières ont largement contribué à la popularité de la marque clermontoise.



Un vrai bonheur !  
Des milliers de documents publicitaires pieusement conservés.

**À** Clermont-Ferrand, on les surnomme "les sphinx de Cataroux". Des bâtiments imposants tendus vers le ciel. Jusqu'en 2001, ce lieu mythique et secret dissimulait les fameuses pistes d'essai. Un ingénieux dispositif de va-et-vient sur voies sur rails permettait à des chariots électriques de martyriser des trains de pneus 24 heures sur 24, 365 jours par an. La construction fortement surélevée à chaque extrémité des bâtiments assurait au chariot une inertie naturelle induisant une économie d'énergie sur une partie de la piste ; 22 000 m<sup>2</sup> de hangars couverts désormais silencieux. Peut-être qu'un jour les sphinx trouveront une nouvelle activité à leur démesure ? C'est à l'aube du xx<sup>e</sup> siècle que la société clermontoise décida de réhabiliter une partie de l'ancienne usine de Cataroux en créant l'Aventure Michelin. En quelques années, grâce à une scénographie de grande qualité, l'Aventure est devenue l'un des premiers sites touristiques d'Auvergne. Le site de Cataroux recèle encore bien des trésors cachés. Jouxtant la partie musée, une porte dérobée permet d'accéder à une hallucinante collection d'archives. "C'est un endroit où le public n'accède pas..." prévient Stéphane Nicolas en ouvrant la porte mystérieuse. "L'endroit", comme le nomme le dynamique responsable du Patrimoine Michelin, est en fait un local de 1 500 m<sup>2</sup> !

#### SUIVEZ LE GUIDE !

Un couloir central désert, large comme une avenue, inondé par la lueur blafarde du néon, divise l'espace en deux rangées de portes numérotées. Devinant notre impatience, notre guide ouvre l'accès à une salle d'une centaine de mètres carrés à l'intérieur de laquelle l'alignement

La salle des affiches. Tel un musée d'art contemporain, le patrimoine recèle de vrais trésors cachés.

## L'Aventure Michelin

- Espace scénographié de 2000 m<sup>2</sup> divisé en 7 pôles d'attraction
- Inauguré en 2009
- Plus de 1 000 pièces et objets de collection issus du fonds patrimonial Michelin.

Ouvert au public 6 j/7  
32, rue du Clos-Four,  
63100 Clermont-Ferrand  
Tél. : +33(0)473986060  
Fax : +33(0)473986069  
[www.aventure-michelin.com](http://www.aventure-michelin.com)



Parmi les véhicules emblématiques, une Morris, qui assurait le dépannage sur les routes anglaises dans les années 30.

*“Voici notre Joconde ! C'est la première affiche représentant le personnage de Bibendum !”*

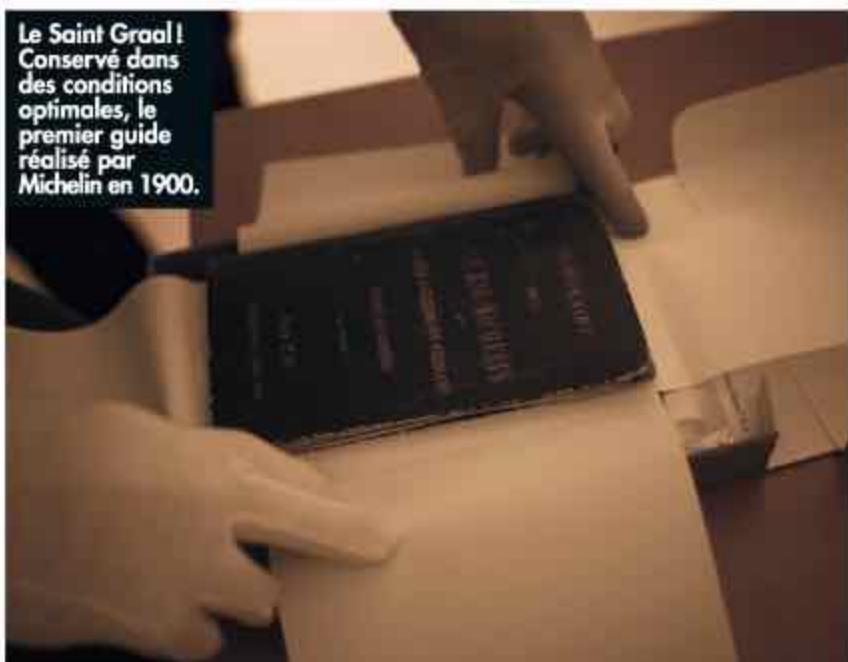
**Stéphane Nicolas**, responsable du Patrimoine Michelin



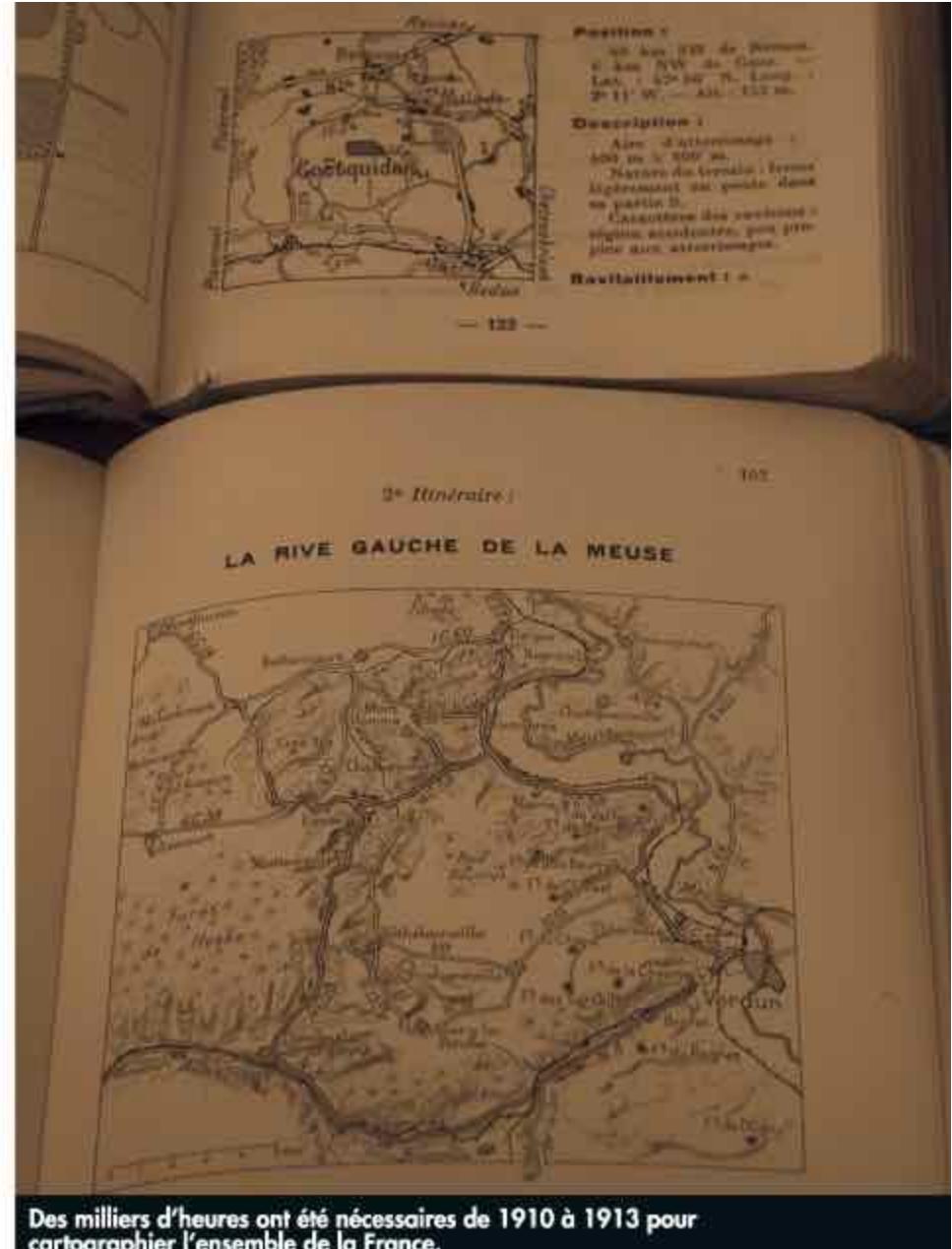
Potions secrètes ? Il a fallu travailler sur bien des textures pour proposer un pneu parfait.



Quelques objets à faire se pâmer plus d'un collectionneur. Comme ces figurines Bibendum.



Le Saint Graal ! Conservé dans des conditions optimales, le premier guide réalisé par Michelin en 1900.



Des milliers d'heures ont été nécessaires de 1910 à 1913 pour cartographier l'ensemble de la France.

de meubles de rangement et d'étagères garnies tirerait une larme nostalgique à un ancien du KGB. Répertoriés sous des housses protectrices, des milliers d'imprimés, prospectus, tarifs et autres documents publicitaires s'alignent sous nos yeux incrédules. Au hasard, muni de gants de protection, Stéphane Nicolas exhibe une magnifique réclame destinée au marché américain. “N'oubliez pas qu'en 1906, la société Michelin s'installait en Angleterre et que, l'année suivante, elle partait à la conquête des États-Unis... Avec une gamme d'objets publicitaires spécifique !” Eberlués, nous nous attardons sur un magnifique dépliant écrit en mandarin : “Michelin connut un succès retentissant en Asie grâce à son partenariat avec Citroën lors de la Croisière Jaune !”

#### LA NAISSANCE DU BONHOMME MICHELIN

La salle suivante abrite une incroyable collection d'affiches. “Voici notre Joconde ! C'est la première affiche représentant le personnage de Bibendum”. Datant de 1898, l'illustration de O'Galop dévoile le célèbre bonhomme Michelin levant une coupe remplie des obstacles de la route, devant ses concurrents dégonflés, clamant : “Nunc est bibendum”, qui se traduit par “C'est maintenant qu'il faut boire”, en référence au slogan Michelin de l'époque : “Le pneu qui boit l'obstacle.” “Durant la guerre, Michelin s'est quelque peu diversifié...” Passionné, Stéphane Nicolas nous entraîne vers une nouvelle salle. Nous voilà plongés dans l'univers studieux d'un bibliothécaire ! Ici, ce ne sont pas moins de 14 000 Guides Verts et 4 000 Guides Rouges qui sont précieusement conservés. “Voici le premier Guide Rouge ! Il date de 1900 !” Le précieux guide démontre quelle idée de génie eurent à l'époque les frères Michelin. On y retrouve déjà les points où s'approvisionner en carburant, se dépanner, se restaurer et dénicher un hébergement. “Tout ce qui est bon pour l'automobile est bon pour le pneumatique”, aimait à répéter André Michelin. L'ère de la mobilité moderne venait de commencer.

# Dignité

Par François Dauré

À Charlie Whiting, directeur de course de la Formule 1

**À** l'heure où j'écris ces lignes, Jules Bianchi lutte toujours. Il n'a pas abandonné dans la course de sa vie. Cela, rien que cela, impose le respect. Un respect qu'il avait déjà conquis auprès de ses pairs et particulièrement cette année, au fil de brillantes performances alliées à une personnalité si attachante. Autant de raisons qui expliquent que tous, dans l'univers du sport, de l'automobile, nous soyons profondément touchés par le drame qui le frappe. Et je ne doute pas que vous soyez aussi touché, Charlie.

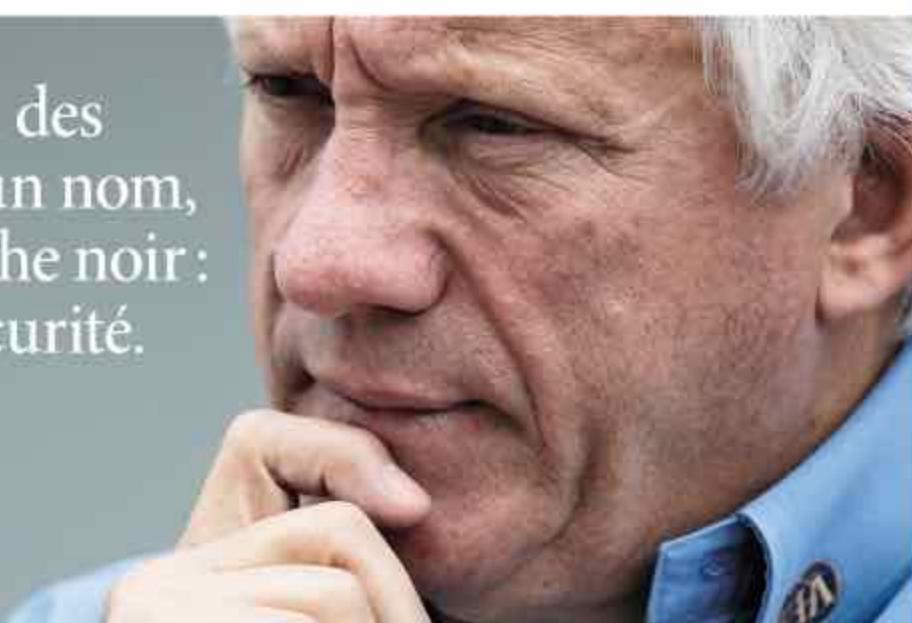
Je ne vous ferai pas l'affront de vous énoncer la définition de la dignité. D'autant que, ces dernières semaines, vous en avez eu d'amples démonstrations devant vous. L'équipe Marussia, Philippe et Christine Bianchi, les parents de Jules, ses proches ont affronté et affrontent l'épreuve dans la plus grande dignité, avec force. À l'image de Jules. Mais vous, Charlie, pouvez-vous en dire autant ? Le rapport sur les circonstances de l'accident que vous avez dirigé et rendu public, vos réponses aux questions sur les responsabilités, comportent une faille. Majeure : l'absence de remise en question de votre jugement. La nuit tombante, la pluie redoublant d'intensité, les appels radio de certains pilotes n'étaient-ils pas des facteurs capitaux au moment d'envoyer en bord de piste un engin extrêmement dangereux pour la sécurité des hommes ? Votre silence sur ce point est tragique. Comme l'est votre tentative de pointer du doigt la vitesse excessive des pilotes dans cette funeste

circonstance. La seule expression "pilote de course" porte en elle-même le risque du dépassement et vous le savez si bien. Dès lors, c'est à vous que revient le devoir de les protéger, parfois contre eux-mêmes. Cette protection avait un nom, en ce dimanche noir : voiture de sécurité.

Il est hors de question de remettre en cause le travail de titan accompli par la FIA, ces vingt dernières années, pour rendre le sport automobile plus sûr. Mais nous le savons tous, le risque zéro ne peut exister. Parce que des hommes sont impliqués et parce que l'erreur est humaine. Et vous êtes humain, Charlie. Vous avez pu mal apprécier, depuis votre tour de contrôle et devant vos écrans, l'importance de la dégradation sur la piste. La dignité eut consisté à reconnaître cette possibilité. Vous l'avez éludée, pris, peut-être, de pusillanimité devant l'ampleur du drame et de l'émotion collective. Un penseur japonais, Jocho Yamamoto, a dit : *"On ne peut accorder sa confiance à quelqu'un qui ne commet jamais d'erreur."* Pourrons-nous encore avoir confiance en vous, Charlie ? Et vous-même, pourrez-vous regarder dans les yeux Philippe et Christine Bianchi et affirmer que vous ne portez aucune responsabilité dans cette tragédie ? Mon propos n'est pas de vous désigner à la vindicte populaire, vous ne méritez pas cela. Je veux simplement vous demander, Charlie, de retrouver votre dignité d'homme, d'assumer une possible faiblesse. Vous le devez à Jules et à sa famille.

La protection des pilotes avait un nom, en ce dimanche noir : voiture de sécurité.

FRANÇOIS FLAMAND/DPPA





Le dramatique accident de Bianchi a jeté une chape de plomb sur le championnat de Formule 1.

BERNARD ASSET

## L'état des transferts

Nous y reviendrons plus longuement et sans tarder, mais déjà la carte des stands version 2015 se préfigure. Avec des modifications majeures, issues de deux révolutions de palais. La première chez Ferrari : Sergio Marchionne, administrateur du groupe Fiat, a évincé sans ménagement le patron de Ferrari depuis vingt-trois ans, Luca di Montezemolo, et prend lui-même les rênes. Dans la foulée, Fernando Alonso va quitter Maranello à la fin de l'année pour McLaren-Honda ou Lotus-Mercedes.



Affamé de victoire depuis Barcelone en 2013, Fernando Alonso rêve d'une Mercedes.

JEAN-MICHEL LE MEUR/DPI

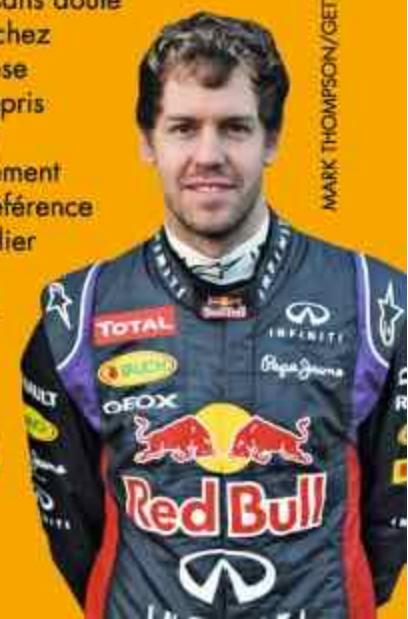
ERIC VARGIOLU/DPI

MARK THOMPSON/GT/GETTY/RED BULL

La seconde révolution a eu lieu chez Red Bull, avec le brusque départ de Sebastian Vettel. L'Allemand endossera la tunique rouge de Ferrari l'an prochain.

Chez Mercedes, Lewis Hamilton n'a toujours pas prolongé son contrat au-delà de 2015. Chez McLaren, l'incertitude plane autour des deux pilotes. Force India conserve Nico Hülkenberg et sans doute Sergio Perez. Enfin, chez Toro Rosso, l'hypothèse Jean-Éric Vergne a repris du poids récemment, afin de garder un élément d'expérience et de référence pour le prochain écolier de la F1, Max Verstappen (17 ans).

Sebastian Vettel



L'HIVER SANS PEPINS



NOUVELLE MINI FIAT  
PREMIER JUGEMENT



7714 JM 78

*En novembre 1972, L'Auto-Journal essayait la*

# DATSON CHERRY

Dans les années 70, la France voit d'un mauvais œil le "péril jaune", avec l'importation des premières voitures japonaises. C'est le cas de cette Datsun Cherry, qui se posait, à l'époque, comme la plus petite berline 4 portes du monde... juste avant que Peugeot ne réagisse avec sa 104 !

Par André Costa (1972) / Thomas Riaud (2014)



Avec une longueur totale de 3,61 m, la Cherry a été l'une des 4 portes les plus courtes du monde. Malgré son style bicorps, la berline japonaise n'a pas de hayon et l'accès au coffre est difficile.



Ce 4 cylindres refroidi par eau, placé transversalement, offre une cylindrée totale de 998 cm<sup>3</sup> et une puissance maxi de 58 ch SAE à 6000 tr/min.



## Extraits...

"À l'ordinaire, j'avoue que je prends le volant d'une voiture japonaise sans enthousiasme particulier. Il ne suffit pas de dessiner des carrosseries agréables et des tableaux de bord garnis de gadgets séduisants : il faut également savoir réaliser une suspension digne de ce nom, des freins efficaces, une direction précise, et les techniciens japonais ne manifestent pas la dextérité dont ils font preuve, par exemple, dans le domaine de la photographie."

"Je n'oublie pas que c'est à Datsun que je dus, l'an dernier, ma première bonne surprise concernant une voiture japonaise. Seulement, la 240 Z – puisque c'est d'elle qu'il s'agissait – est une voiture de sport à 30 000 F."

"La Cherry a voulu être un peu moins coûteuse que la 104, ce qui devrait faire dresser l'oreille à un vaste public."

"Premier préjugé favorable, les japonais nous envoient une voiture très à la mode et je ne crois pas me tromper en notant que c'est la première fois qu'un grand constructeur nippon s'intéresse vraiment à la traction avant."

"L'aspect général de la Cherry est plutôt sympathique et le profil est original, avec un arrière renflé qui améliore simultanément l'habitabilité et l'aérodynamisme."



Le tableau de bord présente bien en apparence mais s'avère clinquant, comme sur une américaine, et assez fragile. La montre brille par son absence.



Les essuie-glace offrent deux vitesses de balayage mais laissent un léger angle mort au centre.



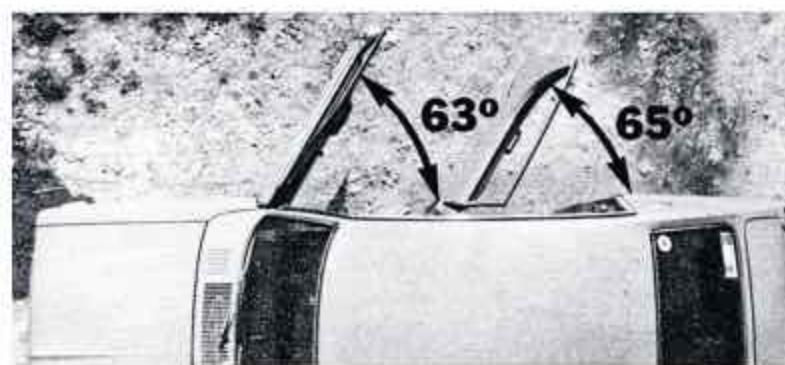
Les feux de position, logés près de l'angle du pare-chocs, sont très exposés.



Les poignées de porte encastrées se manipulent aisément.



La Cherry offre un profil agréable et original, notamment la découpe des portes arrière, inspirée de la... Miura!



L'accès à bord est médiocre en raison d'un angle d'ouverture des portes insuffisant.



Le coffre accepte sept de nos valises, soit 210 dm<sup>3</sup>.

## Extraits...

### QUALITÉS

#### BONNES PERFORMANCES

"En dépit de la modicité de sa cylindrée, la Cherry est une voiture vive, amusante à conduire et pouvant parfaitement effectuer de longs trajets grâce à des performances satisfaisantes."

#### CONSOMMATION MODÉRÉE

"Au cours de notre essai de consommation moyenne, la Cherry a exigé 6,4 l/100 km et nous avons noté 10,1 l/100 km à l'issue de l'essai routier parcouru à très vive allure. Ces résultats sont positifs par rapport aux performances."

#### TENUE DE ROUTE SATISFAISANTE

"En ligne droite, la voiture tient sa trajectoire sans difficulté et les courbes à grand rayon sont absorbées sans coup férir."

### DÉFAUTS

#### MAUVAISE ACCESSIBILITÉ EN 4 PORTES

"La largeur des portières est si faible que seul un individu répondant aux cotes d'encombrement du Japonais moyen peut en user sans risquer l'ecchymose."

#### VOLUME MESURÉ À L'ARRIÈRE

"L'habitabilité des places arrière est strictement mesurée, aussi bien en ce qui concerne la garde au toit que le volume disponible au niveau des genoux."

#### SUSPENSION SÈCHE

"La suspension est ferme, amortie vaillie que vaillie, à la manière d'une Fiat 127, si vous voyez ce que je veux dire..."



À l'arrière, l'espace est compté au niveau des jambes et de la garde au toit. Et l'ouverture des portes est étroite.



Le volume habitable à l'avant est très suffisant et les sièges réglables à appuis-tête intégrés sont confortables.

“La présentation intérieure est moins triste que celle de la 104, mais quitte à livrer un tableau de bord se démontant aussi facilement, il serait encore préférable de le fournir en kit, avec un tube d’Araldite.”



## Extraits...

“Dans son ensemble, la visibilité est bonne, bien que la lunette arrière, très inclinée, constitue à cet égard un handicap.”

“Si les verrouillages de la boîte se montrent plutôt fermes, les synchros fonctionnent sans défaillance et la marche arrière est particulièrement pratique à enclencher.”

“Nous avons affaire à une traction avant bien typée, c'est-à-dire aussi sous-vireuse que peut l'être, par exemple, une R15. Je n'approuve pas sans réserve cette mode rassurante qui facilite la conduite mais réserve, dans un sens différent, de très mauvaises surprises si l'on va trop loin.”

“Quelle drôle d'idée de monter des jantes pleines avec des disques qui demandent, par définition, une forte aération.”

“Considérée dans son ensemble, la Cherry n'est certes pas réalisée pour durer aussi longtemps que les pyramides : elle est un pur produit de consommation, très vraisemblablement agréable à utiliser et vendu à un prix acceptable.”

## Vu d'aujourd'hui

En quarante ans, les constructeurs japonais ont bien appris de leurs erreurs, au point d'être devenus de sérieux concurrents sur tous les marchés, y compris dans le premium (Lexus, Infiniti, Acura...). Entre-temps, Datsun est devenu Nissan, mais il est fort probable que la marque renaisse pour incarner le *low cost* japonais dans le groupe Renault. Une stratégie payante au niveau mondial, déjà testée avec succès avec Dacia, une autre enseigne du Losange...

# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, L'Auto-Journal présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

Laurent Passet nous parle de sa **HONDA ACCORD i-CTDi EXECUTIVE**

Achetée d'occasion en juin 2009 (de juin 2006, à 62000 km)

178000 km parcourus, conso. moyenne : 6,1 l/100 km



#### SES PANNE

62000 km : boîtier Bluetooth (garantie)  
82000 km : centralisation HS (garantie)  
192000 km : collecteur d'échappement fissuré (remplacé sous garantie)

#### SES RÉVISIONS

Révision à 120000 km avec courroies (615 €). Depuis, je fais l'entretien moi-même (coût moyen : 110 €).

**“Le mobilier vieillit bien, il n'y a quasiment aucun bruit parasite !”**

“C'est ma première japonaise, qui a remplacé un Volkswagen Touran 2.0 TDI DSG. Je l'ai achetée d'occasion dans une concession Honda, à Tours. Sur autoroute, la voiture est très silencieuse et le moteur ne tourne qu'à 2300 tr/mn à 130 km/h. Le mobilier vieillit bien, les sièges en cuir également, il n'y a quasiment aucun bruit parasite : j'apprécie ! Le contrôle technique passé à 240000 km était vierge, pas la moindre trace d'huile sous le carter, le moteur est aussi propre qu'à l'origine : bluffant ! Je l'utilise à 85 % sur autoroute, 15 % sur route et 5 % en ville. La batterie est d'origine, le moteur est souple, il est possible de rouler à 60 km/h en 5<sup>e</sup>. Si c'était à refaire, je la reprendrais sans hésiter, c'est une excellente routière.”

## Saligne de vie

Je déniche ce modèle rare en occasion et je fais le retour à la maison avec toute la petite famille (2 heures de route). **Ça change du monospace !**

100%

Déjà 20000 km en six mois et première révision : 399 € quand même ! Et la centralisation côté conducteur est en panne...

70%

Vacances avec 4 personnes à bord et coffre chargé à bloc. Dans le sud puis en Bretagne. **Consommation moyenne : 5,7 l/100 km.**

100%

Contrôle technique vierge mais l'embrayage commence à patiner. Je fais également remplacer le volant moteur – par prévention car le jeu est quasiment nul.

85%

240000 km, à nouveau un contrôle technique vierge. J'espère qu'elle passera le cap des 400000 km !

95%

En (%), l'indice de satisfaction

29 juin 2009

29 décembre 2009

9 août 2010

11 août 2012

18 juin 2014

#### aj L'avis de Brice Perrin



La Honda Accord n'est pas la familiale la plus logeable ni la plus pratique, et je trouve que sa ligne manque de charme. Mais elle reste une très bonne auto et, surtout, je suis admiratif de la carrière sans histoire de l'exemplaire de Laurent. Un tel niveau de fiabilité est une qualité remarquable !

## Olivier Kuhnast nous parle de sa VOLVO C70 D3

Achetée d'occasion en mai 2011 (3 mois et 4000 km)

36000 km parcourus



"Malgré les caprices de la météo, nous apprécions toujours *cruiser* le toit ouvert, ce qui reste à notre avis actuellement la meilleure façon de profiter d'une auto... L'insonorisation toit fermé est excellente et, toit ouvert, tout va bien jusqu'à 110 km/h. L'éclairage xénon directif est aussi bluffant par sa qualité et sa puissance, et la consommation oscille entre 6 et 10 l/100 km en fonction de la conduite.

Enfin, nous déplorons des coûts d'entretien hors normes : de 300 à 460 € par révision !"

## Coup de gueule



"Ma Citroën C4 Coupé VTS de 2005 et 78 600 km a subi une panne de la direction assistée. Facture : 890 €. Citroën refuse la prise en charge, prétextant une altération normale... Citroën vient d'inventer la voiture jetable !"

Franck Rullière

## ÇA VOUS EST ARRIVÉ... CHEZ RENAULT



"Ma société a acheté en octobre 2013 un Renault Captur TCe 120 ch avec boîte EDC. Après 10 000 km, un bruit de tôle ripant sur le bitume se fait entendre. Diagnostic : boîte à changer ; 1 000 km plus tard, bruit identique. Nouveau changement de boîte et remplacement du volant moteur ; 50 km plus loin, à nouveau le même bruit. N'ayant plus confiance, je décide de remplacer ce Captur par une Clio. Elle devait être livrée le 10 juillet... mais le crédit a été refusé par la Diac ! J'utilise à ce jour un véhicule avec un défaut de boîte que Renault ne sait pas résoudre."

Claude Rubino

## Philippe Martinet nous parle de sa RENAULT CLIO II dCi

Achetée d'occasion en juin 2004 (de février 2004, à 4000 km)

230 000 km parcourus

"Ma Clio II est toujours en vie ! L'été dernier, la batterie a lâché, c'était encore celle d'origine, j'ai payé 110 € pour la remplacer. Après le passage au contrôle technique, à 215 000 km, j'ai remplacé les plaquettes de freins, le ressort arrière gauche et le roulement arrière gauche, contre 238 € chez mon garagiste. Je viens de faire moi-même la vidange et les filtres, comme chaque année, pour environ 70 €."



## Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à [brice.perrin@mondadori.fr](mailto:brice.perrin@mondadori.fr)

## Modification mécanique

Passionné par les modèles Simca à moteur V8, quel risque j'encours si je remplace le moteur d'origine par un "small block" Ford ? Dominique G. Blay, e-mail Une telle modification impose une nouvelle réception à titre isolé du véhicule auprès de votre DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) et une modification de la carte grise. Si vous négligez ces formalités, vous encourrez une contravention de 4<sup>e</sup> classe pouvant aller jusqu'à 750 €. En outre, en cas d'accident grave, votre assurance refusera de vous couvrir.

## Dépassement d'un tracteur

Le franchissement d'une ligne continue est-il autorisé pour dépasser un tracteur ?

Thomas Doulun, e-mail

Non ! la ligne continue est un "mur infranchissable". Les seules exemptions sont un obstacle fixe sur la chaussée (véhicule arrêté, arbre tombé) ou bien en cas de circulation alternée (chantier).

## Contrôle technique des pick-up

J'envisage l'achat d'un pick-up d'occasion. Devrai-je passer le contrôle technique tous les deux ans ou tous les ans comme un utilitaire ?

Carlos Dominguez, e-mail

Homologués comme des VU, ces pick-up sont soumis à un contrôle technique annuel ; avec, un an sur deux, un simple contrôle pollution.

## Vos problèmes, nos solutions

Par Thierry Emptoz et Georges Dartois

## Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à : [autojournal@mondadori.fr](mailto:autojournal@mondadori.fr)



# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

## LA MINI, BIENTÔT EN BVA ?

J'ai lu avec attention votre essai 10 000 km sur la Mini Cooper. Je me pose cependant certaines questions : par rapport à l'ancien modèle, les progrès en termes de confort et de consommation sont-ils aussi spectaculaires que vous le laissez entendre ? Avez-vous pu essayer la version BVA ? Arnaud Dupré, e-mail

Nous n'avons pas encore essayé la Cooper en version automatique. En ce qui concerne la consommation, les chiffres le démontrent : le nouveau petit 3 cylindres turbo s'avère beaucoup plus sobre que l'ancien. Sur le confort, je serais plus prudent, celui-ci pouvant être très différent d'une version à l'autre en fonction du type de suspension (classique, sport ou pilotée) et de la taille des roues.



Mini Cooper

Peugeot 308



## À-COUPS SUR MA PEUGEOT 308

Après avoir roulé environ 1 500 km avec ma nouvelle Peugeot 308 3 cylindres 1.2 PureTech 130 ch, je constate que la voiture donne des à-coups lors de la montée en régime et qu'il y a un léger temps mort avant la mise en route du turbo. Ce problème vous a-t-il été signalé ? Marie Buisson, e-mail

Certaines caractéristiques sont propres à l'architecture de cette mécanique : légères vibrations au niveau de la pédale d'embrayage et petit temps mort avant la mise en action du turbo. En revanche, nous commençons à recevoir pas mal de témoignages concernant l'enrassement des injecteurs. Nul doute que Peugeot vous propose une solution adaptée à votre problème et une réparation sans frais.

## MON MOKKA PLUS ÉCONOME

Dans la rubrique *Le chef des essais vous répond*, vous recommandez à un lecteur le Mokka essence. Je vous rejoins. En revanche, vous parlez d'une consommation de 8,2 l/100 km ; possédant ce modèle, je suis un peu étonné car je consomme environ 7,2 l sur autoroute et 6,2 l sur route.

Anonyme, e-mail

Nous avons mesuré les deux Mokka 1.4 T 140 ch, 2 et 4 roues motrices. Dans le premier cas, la consommation moyenne relevée est de 7,6 l/100 km (ville/route/autoroute : 7,7/7,3/7,8 l) et dans le second, comme nous vous l'avions signalé, elle est de 8,2 l/100 km (ville/route/autoroute : 8,3/8/8,4 l). Tout cela est cohérent, la différence peut s'expliquer par votre style de conduite ou par le profil des routes que vous empruntez.

# À ne pas manquer

## VOUS N'AIMEZ PAS LA TWINGO ?

Surprise : dans le comparatif de votre n°917, la Twingo III y prend la dernière place alors que, dans la majorité des autres magazines, elle est positionnée devant les concurrentes. D'où vient cet écart d'appréciation ?

Y. F., Le Mans

Il est vrai que *L'Auto-Journal* est assez sévère avec la nouvelle Twingo 1.0 SCE 70 ch. Nous lui reprochons un étagement trop long des rapports de boîte, qui pénalise les reprises et l'agrément de conduite, des consommations trop élevées, un agrément de vie à bord qui rentre dans le rang (alors que la 1<sup>re</sup> version dominait de la tête et des épaules le reste de la catégorie) et, comme vous l'avez remarqué, une finition en retrait par rapport au précédent modèle. En revanche – et nous ne l'avons peut-être pas assez souligné –, la dernière Twingo présente de sérieux atouts. Pêle-mêle : un diamètre de braquage record, une carrosserie 5 portes, un plancher plat, des équipements modernes...



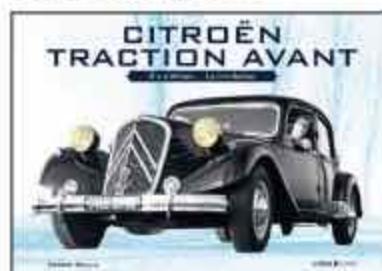
JOËL PEYROU

## ERRATUM

Vous êtes nombreux à vous être étonnés du fait que, dans notre comparatif du n°917, la Twingo photographiée (finition Zen) ne correspondait pas au modèle essayé (Intens). Pour garder une certaine cohérence en matière de tarifs entre les différentes rivales, nous sommes obligés, de plus en plus souvent, de distinguer le modèle photographié de celui comparé. Nous avons simplement omis de le signaler. D'autre part, contrairement à ce que nous avons indiqué p. 39, la Twingo Intens bénéficie bien des rétroviseurs électriques et des jantes alliage.

## BIBLIO

L'attraction de la Traction



La plus célèbre des Citroën fête cette année huit décennies d'existence ! Serge Bellu revient, dans cet ouvrage intéressant et illustré avec soin, sur la genèse de ce modèle très innovant pour l'époque, en se focalisant sur l'aspect humain.

*Citroën Traction Avant*, par Serge Bellu, éd. Chêne/EPA, 168 p., 35 €.



LES 6 ET 7 DÉCEMBRE  
2014, TOURS  
VINTAGE LEGEND

Tours d'anciennes  
Cette 1<sup>re</sup> édition d'un événement consacré aux anciennes annonce un programme original puisque, au-delà des voitures exposées, vous serez totalement plongé dans l'ambiance avec des coiffeurs rétro, des meubles vintage, des disques vinyles, des vêtements d'époque, des concerts de rock, des pin-up... Cela se passe au centre des congrès Vinci de Tours, et l'entrée est à 5 €.

[www.tours-evenements.com](http://www.tours-evenements.com)

LES 6 ET  
7 DÉCEMBRE  
2014, CHAMBERY  
AUTO RÉTRO

Les belles aux sports d'hiver

Profitez du décor splendide offert par les Alpes pour prendre part à la 14<sup>e</sup> édition du Salon Auto Rétro au parc des expositions de Chambéry. Au programme, des marques françaises disparues, et la célébration de plusieurs anniversaires : Ford Mustang, Facel Vega, 205 GTI, Citroën Traction... Accessible, l'entrée est fixée à 6 €.

[www.chambery-autoretro.com](http://www.chambery-autoretro.com)



JOHN MONTAGU/BEAUIEU

**Focus**  
**aj**

## JEU VIDÉO

Des courses à la sauce 80's

Prenez *OutRun*, jeu d'arcade emblématique des années 80, et mélangez avec *Asphalt*, la série phare de Gameloft : vous obtiendrez *Overdrive*, un jeu de course aux graphismes léchés, facile à prendre en main, très plaisant et gratuit – même s'il reste possible de payer pour avancer plus rapidement...

*Asphalt Overdrive*, éd. Gameloft, pour tablettes et smartphones sous iOS, Android et Windows, gratuit.



# LA NOUVELLE FORD FOCUS ?

**OUI****Pour son habitacle**

Inutilement alambiqué, l'habitacle de la Focus a bénéficié d'une simplification : moins de boutons sur le volant et sur la console, des commandes plus intuitives, un nouvel accoudoir central coulissant et un écran tactile de 8 pouces pour la navigation : Ford a corrigé les défauts qui pénalisaient la première Focus III.

**OUI****Pour ses équipements**

L'écran tactile s'accompagne du système de reconnaissance vocale Sync 2, qui permet de commander la climatisation, le système de navigation, le téléphone... La Focus vous alerte si un véhicule approche quand vous quittez votre stationnement en marche arrière, et le freinage d'urgence fonctionne jusqu'à 50 km/h.

**OUI****Pour ses moteurs**

Le 1.0 EcoBoost de 100 ch, qui représente un tiers des ventes, est bien sûr maintenu. Il faut y ajouter les versions 150 ch et 182 ch du nouveau 1.5 EcoBoost associé à une boîte manuelle à 6 rapports. Un nouveau diesel 1.5 TDCi de 120 ch est également proposé, avec une boîte robotisée PowerShift, ainsi qu'un 2.0 TDCi avec une puissance en hausse (150 ch contre 140 ch).



TOM NOWAK

**CELLE QU'ELLE REMPLACE**

Lancée début 2011, la Focus est pour Ford une voiture globale. Et un succès puisqu'elle se dispute avec la Toyota Corolla le titre de voiture la plus diffusée au monde. Ses versions sportives ST et RS contribuent à l'aura de l'auto, qui combine avec cette 3<sup>e</sup> génération confort, agrément et prix raisonnables.

**OUI****Pour ses prix**

La Focus était déjà bien située sur le plan tarifaire. Malgré un équipement enrichi et un style modernisé, la berline compacte conserve des tarifs raisonnables, qui n'augmentent que de quelques dizaines à quelques centaines d'euros selon les finitions.

**OUI****Pour sa ligne**

Restylage ne signifie pas forcément bouleversement du style extérieur. Malgré tout, la ligne de la Focus gagne en simplicité et en dynamisme, notamment grâce à une calandre plus typée, à des optiques effilées aux angles plus marqués et à un dessin de hayon simplifié. Cela suffit à la démarquer de la précédente version.

# Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

## LES PLUS BELLES JANTES DE CONCEPTS AU MONDIAL

### 1 Maserati Alfieri

Le superbe concept car italien reposait sur des jantes à la hauteur de son style, avec de fines branches bleutées pour rehausser le dessin général.



### 2 Renault Eolab

La citadine hyperfrugale de Renault est dotée de jantes dont les volets pilotés assurent un aérodynamisme remarquable. Spectaculaire !



### 3 Lamborghini Asterion

Ce concept développant plus de 900 ch dispose de roues au dessin sophistiqué et à la boulonnerie apparente.



IN

### Des réglages bien placés

Sur le nouvel Audi TT, les commandes de climatisation sont placées directement au centre des aérateurs : pratique et élégant, puisque cela permet de proposer une console centrale épurée.



OUT

### Bonjour tristesse...

La nouvelle finition Stepway sur le Dacia Lodgy fait la part belle aux teintes vives... Sauf dans l'habitacle, qui perd sa planche de bord bicolore claire et devient uniformément noir. Dommage !



ANTHONY BERNIER



## CA VIENT DE SORTIR

L'assistant d'aide à la conduite avec caméra Coyote S

Le Coyote S est doté d'un écran tactile, comme ses ainés. Mais il ajoute au dos une caméra qui permet d'enregistrer en permanence les dix dernières minutes. Pratique pour déterminer les responsabilités en cas d'accident... ou de délit de fuite. Il possède la reconnaissance vocale en plus de ses trois larges boutons de contrôle, et il affiche les alertes liées à la circulation (zones de danger, bouchons, travaux...) mais il est en revanche dépourvu de système de navigation. (Informations et commande : [www.moncoyote.com](http://www.moncoyote.com))

### Notre avis ★★★★☆

Ce nouveau boîtier Coyote apporte deux nouvelles fonctions grâce à sa caméra : réalité augmentée et enregistrement vidéo, utile en cas d'accident. Mais il manque une fonction navigation, la caméra pourrait être utilisée pour reconnaître les panneaux, et l'abonnement (12 €/mois) est toujours aussi cher !

PRIX	199 €
DIMENSIONS	9,5 x 6 x 1,7 cm
POIDS	107 g
COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE	Europe (26 pays)
AUTONOMIE	5 heures

## Et pourquoi pas l'essence ?

### PORSCHE MACAN



YANN LEFEBVRE

CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET	ESSENCE	DIESEL
	Macan S	Macan S diesel
Prix (à partir de)	60 389 €	60 389 €
Conso. moyenne.	9 l/100 km	6,3 l/100 km
Bonus / malus	malus 8000 €	malus 2200 €
Puissance maxi	340 ch à 5500 tr/mn	258 ch à 4000 tr/mn
Couple maxi	460 Nm à 1 450 tr/mn	580 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	6 cyl. en V, essence	6 cyl. en V, diesel
0 à 100 km/h*	5,4 s	6,3 s
80 à 120 km/h (BVA)*	3,6 s	4,5 s

\*Données constructeur

Le Macan est un SUV aussi séduisant que performant mais il est, hélas, pénalisé par l'attitude fiscale du gouvernement français, qui a décidé de surtaxer l'automobile haut de gamme. Le Macan diesel est toutefois moins pénalisé, avec un malus quatre fois moins coûteux, mais il est aussi moins performant et doit composer avec des accélérations et des reprises moins bonnes, même si elles sont tout sauf ridicules...

### VERDICT

Si l'on s'en tient au chapitre financier, la version S est enterrée : aussi chère, elle consomme beaucoup plus et subit un malus délirant. Impossible à rentabiliser. Mais une Porsche, même SUV, c'est avant tout du plaisir et, tant qu'à se faire plaisir, autant choisir la version qui offre le meilleur agrément et les plus belles sensations !

# Quelle VW Golf Sportsvan choisir ?

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

Si vous recherchez une familiale alliant l'esprit pratique d'un monospace aux qualités routières d'un break, alors la Golf Sportsvan devrait vous plaire...

C'est plutôt rare qu'un constructeur aussi sérieux que Volkswagen fasse fausse route... mais ça arrive ! Ainsi on peut dire que la Golf Plus lancée fin 2004 n'a pas précisément été un succès ; coincée entre un break et un monospace (le Touran), elle n'a jamais trouvé sa place dans la gamme. Partant de là, on se disait que "chat échaudé...". Eh bien non ! Mais cette fois, Volkswagen ne s'est pas contenté de rehausser une Golf et lui ajouter une banquette arrière coulissante (toujours présente, néanmoins).

Ainsi, la Golf Sportsvan, bien que très proche de la Golf, possède sa propre personnalité et soigne son allure. Un peu plus longue que la berline (+ 8 cm), plus haute (+ 12 cm), cette version propose aussi un empattement plus important (+ 5 cm), qui garantit aux passagers des places arrière un espace aux jambes très généreux (jusqu'à 30 cm). Sur le plan technique, pas de surprise : l'ensemble des blocs (trois diesels et trois essence) proviennent tous de la berline. En termes de finitions, trois déclinaisons sont possibles : Trendline, Confortline et Carat. Reste à savoir quelle combinaison sied le mieux à cette Golf qui pense aux familles mais aussi aux pères de famille...

## LA GAMME

Moteurs/Prix	Trendline	Confortline	Carat	Bonus/ malus écologique
1.6 TDI 90 ch	24 890 €	26 970 €	—	0 €
1.6 TDI 110 ch BVM5	25 990 €	28 070 €	30 320 €	0 €
1.6 TDI 110 ch BVM6	26 790 €	28 870 €	—	0 €
1.6 TDI 110 ch DSG7	27 880 €	29 960 €	32 210 €	0 €
2.0 TDI 150 ch	—	30 190 €	32 440 €	0 €
2.0 TDI 150 ch DSG6	—	31 740 €	33 990 €	0 €
1.2 TSI 85 ch	20 490 €	—	—	0 €
1.4 TSI 125 ch	23 490 €	25 570 €	27 820 €	0 €
1.4 TSI 125 ch DSG7	—	27 060 €	29 310 €	0 €
1.4 TSI 150 ch	—	27 570 €	29 820 €	0 €
1.4 TSI 150 ch DSG7	—	29 060 €	31 310 €	0 €

Diesel

Essence



Le 2 l TDI fait bon ménage avec la Golf Sportsvan. Ses bonnes performances vont de pair avec une consommation qui sait se faire oublier.



Grâce à son gabarit contenu (4,34 m de longueur), la Golf Sportsvan trouve sans peine sa place en ville.



Sur le plan dynamique, la Golf Sportsvan est plus proche de la Golf break que du monospace Touran. Voilà qui devrait séduire les papas pressés !

## La meilleure mécanique 2.0 TDI 150 ch

Un choix évident ? Oui, autant pour des raisons d'agrément de conduite que d'utilisation. Souvent en charge, souvent sur les routes, une familiale de ce calibre a vite fait d'aligner les kilomètres, et si les longues étapes sont au programme, il faut un minimum d'allonge. Dans ce cas, le 2.0 TDI 150 ch est parfait. En revanche, si vous vous en tenez majoritairement à de courtes distances, alors le 1.4 TSI 125 ch est tout indiqué.



## LES MOTEURS

### DIESEL

#### 1.6 TDI 90 ch

Un peu légère, cette version du 1.6 TDI ? Oui, si vous envisagez de longs parcours routiers ; et non, si vous vous en tenez à une utilisation urbaine et à de petits parcours "locaux". En effet, ce bloc propose quasiment la même valeur de couple que la version 110 ch, et les 90 ch sont disponibles très tôt (dès 2 750 tr/mn), ce qui le rend plutôt alerte en ville.

#### 1.6 TDI 110 ch

Un peu plus de polyvalence ici mais, sur route, l'agrément de conduite reste relatif. À noter que ce bloc équipe la version "verte" de la gamme, baptisée BlueMotion ; dans ce cas, la boîte de vitesses passe de 5 à 6 rapports. Le bonus/malus écologique reste neutre.

#### 2.0 TDI 150 ch

C'est le diesel le plus agréable de la gamme, et pas seulement pour des raisons

de puissance. Cela tient aussi au caractère docile mais alerte de cette mécanique qui sait allier performance et sobriété.

### ESSENCE

#### 1.2 TSI 85 ch

Ce moteur est vraiment très agréable... sous le capot d'une Polo ! Ici, honnêtement, il n'est pas tout à fait à sa place.

#### 1.4 TSI 125 ch

Un peu plus de muscle pour ce 1 400 cm<sup>3</sup> qui, du coup, revendique de bonnes performances. Là encore, la fiche technique est flatteuse : injection directe, turbo, système stop/start, rien ne manque. Si vous faites moins de 10 000 km par an, c'est un choix tout à fait défendable.

#### 1.4 TSI 150 ch

Ici, plus de couple (+ 50 Nm) et de puissance (+ 25 ch), résultat : de meilleures performances qui raviront les pères de famille qui n'aiment pas flâner !

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Sur les 1.6 TDI 90 et 110 ch (sauf BlueMotion), on trouve une boîte à 5 rapports, tandis que tous les autres ont droit à une transmission à 6 vitesses. Dans les deux cas, la commande, à la fois douce et précise, garantit un réel agrément d'utilisation. Côté étagement, rien de négatif n'est à signaler.

### AUTOMATIQUE

La boîte à double embrayage DSG (à 6 rapports pour le 2.0 TDI 150 ch, 7 rapports pour les 1.6 TDI 110 ch, TSI 125 ch et 150 ch) fait une nouvelle fois étalage de son talent. Dommage que son arrivée ait de fâcheuses conséquences financières, puisque selon les versions, son prix varie de 1 550 € à 1 890 €.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,34 / 1,81 / 1,58 / 2,68 m

MOTEURS DIESEL	1.6 TDI 90 ch*	1.6 TDI 110 ch	2.0 TDI 150 ch
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 2 750	110 à 3 200	150 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 400	250 à 1 500	320 à 1 750
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	180	192	210
Accélération 0-100 km/h (s)	13,1	11,5	9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	NC	11,8	8,3
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	3,9	6	6,1
MOTEURS ESSENCE	1.2 TSI 85 ch*	1.4 TSI 125 ch*	1.4 TSI 150 ch
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4 300	125 à 5 000	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 400	200 à 1 400	250 à 1 500
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	177	200	212
Accélération 0-100 km/h (s)	13,2	9,9	9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	NC	NC	8 en D
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	4,9	5,4	7,6

\*Données constructeur

**LES FINITIONS****Trendline**

En entrée de gamme, la dotation d'équipements n'est pas trop pingre, puisqu'en plus du tout-venant on trouve un ensemble audio avec lecteur de carte SD, un détecteur de fatigue, une climatisation manuelle et un régulateur de vitesse. Côté options, le choix reste malgré tout assez mince et les prix... élevés ! La finition Trendline est compatible avec les motorisations 1.6 TDI (90 et 110 ch) ainsi que les TSI 1.2 et 1.4 125 ch.

**Confortline**

Passer de la finition Trendline à la Confortline implique un "petit" effort de 2080 € ! Si la somme n'a rien de ridicule, on peut heureusement en dire autant de l'enrichissement de l'équipement avec l'arrivée, de série, de la climatisation

automatique, de la connexion Bluetooth, des radars de stationnement AV/AR, du système audio Composition Media avec écran tactile de 5,8 pouces et port USB ainsi que du déclenchement automatique des phares et des essuie-glace. L'exécution Confortline est disponible avec l'ensemble des motorisations.

**Carat**

La très chic finition Carat apporte le Front Assist (freinage automatique en cas de détection d'un obstacle), le régulateur de vitesse actif, le système de navigation, les sièges avant sport, la sellerie mixte tissu/Alcantara et une présentation plus soignée (inserts noir laqué, filet de chrome...). Tout cela est bien joli mais la petite note augmente de 2250 € par rapport à la finition Confortline.

**LES ÉQUIPEMENTS****Équipements communs à toutes les versions**

7 airbags, accoudoir central AV, autoradio avec lecteur de CD/mp3 et de carte SD, banquette AR fractionnable et coulissante, climatisation manuelle, détecteur de fatigue, frein de stationnement électrique, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, vitres AV/AR électriques, volant ajustable dans les deux plans.

Équipements/Options	Trendline	Confortline	Carat
Airbags latéraux AR	340 €	340 €	340 €
Aide au stationnement AV/AR	640 €	série	série
Caméra de recul	-	-	225 €
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glace	200 €	série	série
Régulateur de vitesse actif avec fonction freinage	-	-	série
Rétroviseurs rabattables électriquement	-	180 €	série
Sièges AV réglables en hauteur	-	série	série
Siège passager AV avec dossier rabattable	190 €	190 €	190 €
Sellerie cuir	-	-	1720 €
Tablette pliante au dos des sièges AV	-	série	série

**LES PRINCIPALES OPTIONS****Pack Drive Assist I (805 €)**

Réservé à la finition Confortline, ce pack comprend le système de navigation (cartographie Europe), le régulateur de vitesse actif (régulation active de la vitesse de 30 à 150 km/h pour les boîtes manuelles, de 0 à 150 km/h avec la DSG), le freinage automatique en cas de détection d'obstacle et le Coupler Box, qui permet de relier directement votre téléphone portable à l'antenne extérieure de la voiture. Un ensemble cohérent pour le voyageur au long cours.

Conseillé par *L'Auto-Journal* (pour les gros rouleurs)

**Pack Drive Assist II (850 €)**

Cette option est proposée sur les finitions Confortline et Carat. Elle regroupe l'assistant de maintien de trajectoire (Dynamic Lane Assist), le passage automatique des feux de route aux feux de croisement (et vice versa), la reconnaissance des panneaux (si vous avez déjà le GPS), le sélecteur de mode de conduite, la caméra de recul et l'aide au stationnement actif (prise en charge du braquage).

Conseillé par *L'Auto-Journal* (là encore pour les gros rouleurs)

**Pack Voyage (1 290 €)**

Avec un nom pareil, ce pack semble tout indiqué pour une voiture destinée aux loisirs et à la famille. Il se compose d'un toit ouvrant panoramique occultable grâce à un velum



Sous cet angle, l'habitacle semble un peu triste. En réalité, c'est moins flagrant et la finition est très sérieuse.



L'immense toit en verre panoramique est l'élément le plus remarquable du pack Voyage. À lui seul il justifie l'achat de cette option pourtant facturée 1 290 €.



La Golf Sportsvan présente un très bon niveau de confort, tant à l'avant qu'à l'arrière. Le volume du coffre varie de 480 à 613 dm³.



Les tablettes au dos des sièges avant sont montées de série à partir de la finition Confortline. Le dossier du siège passager avant peu se rabattre (option, 190 €).

## La meilleure finition **CONFORTLINE**

D'emblée, nous avons écarté la coûteuse exécution Carat, qui fait payer un peu cher ses "largesses". Restait donc en lice les finitions Trendline et Confortline. Sans être ridicule, la dotation de la première manque un peu "d'épaisseur" et la présentation générale est assez terne. Plus généreuse, notamment en équipements pratiques (tablettes, tapis de sol, tiroir de rangement, prise 12 V dans le coffre, aumônières...), la Confortline est la plus équilibrée en termes de rapport prix/équipement. Elle présente aussi l'avantage d'être disponible avec l'ensemble des motorisations.



à commande électrique, d'un filet de maintien pour les bagages transformable en... filet à provisions, d'un tapis de coffre réversible, d'un compartiment de rangement dans la roue de secours (temporaire), de vitres arrière surteintées et de rétroviseurs rabattables électriquement. Sachant que le toit ouvrant seul coûte 1 240 €, ce pack est, somme toute, une bonne affaire.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

### Pack Techno (1 590 €)

On trouve ici la fonction d'ouverture des portes et de démarrage sans clé, l'ordinateur de bord avec affichage multifonction et les projecteurs au xénon. Ce pack, un peu coûteux, est réservé à la finition Carat.

**Déconseillé par L'Auto-Journal**

### Siège passager rabattable (190 €)

Si vous devez charger de longs objets, vous serez ravi de pouvoir rabattre le dossier du siège passager avant. Grâce à cette option, la profondeur maxi du coffre passe de 1,62 m à près de 2 m. Voilà de quoi envisager sereinement votre prochaine visite dans un magasin de meubles ou de bricolage...

**Conseillé par L'Auto-Journal**

## LES TEINTES

Opaque  
(gratuite)



Blanc Pur

Opaques  
(280 €)



Noir



Rouge Tornado

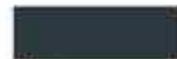


Gris Urano

Métallisées et nacrées  
(620 €, 980 € pour le Blanc Oryx)



Gris Limestone



Bleu Nuit



Gris Tungstène



Reflet d'Argent



Noir Intense



Pyramid Gold



Rouge Sunset



Bleu Pacifique



Blanc Oryx

## LES JANTES



Jantes alliage  
TDI BlueMotion.



Jantes alliage  
Confortline.



Jantes alliage  
Carat.



Option, 900 €,  
sur Trendline.



Option, 470 €,  
sur Carat.



Option, 890 €,  
sur Carat.

## NOTRE CHOIX

### 2.0 TDI 150 ch CONFORTLINE

(30 190 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique: 0 €

La Golf Sportsvan n'aura aucun mal à faire oublier la Golf Plus. Agréable à conduire, vaste, même si elle ne peut rivaliser dans ce domaine avec un mono-

space, il en va de même pour la modularité. Reste que son esprit pratique et ses belles dispositions routières en font une agréable compagnie de route.

Avec cette 2<sup>e</sup> génération, la Série 1 devient plus cossue et plus confortable. Côté fiabilité, si les moteurs diesel n'avaient pas connu, en début de carrière, des soucis de chaîne de distribution, la voiture aurait été exemplaire.

#### LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 16 000 €

Diesel : à partir de 14 500 €

Version : actuelle, 2<sup>e</sup> génération

Commercialisation : depuis 2011

Restylage : aucun

Carrosseries : 5 p. / 3 p. en 2012

Modèles en circulation : 43 500

La carrosserie de la Série 1 est bien finie et les ajustements précis témoignent du sérieux de fabrication. Les places arrière et le coffre manquent de générosité.



#### RAPPELS

##### FREINAGE (août 2014)

Usure prématuée des plaquettes de frein avant (du 28 juin 2014 au 9 juillet 2014). Contrôle des plaquettes de frein avant et remplacement si nécessaire.

##### MOTEUR (avril 2014)

Sur les M135i fabriquées jusqu'en novembre 2011, les vis de fixation du système de commande variable des soupapes Vanos risquent de casser.

##### FREINAGE (octobre 2013)

Sur les 118i et 125i de juin 2012 à août 2013, risque de défaillance de la pompe à vide d'assistance de freinage. Dans ce cas, l'effort à exercer sur la pédale de frein deviendrait très important. Une modification au niveau de l'arbre à cames doit être réalisée.

# BMW Série 1

##### 1 Moteurs diesel

Sur les premiers moteurs diesel (jusqu'à décembre 2011) : défaut chronique de la chaîne et des pignons de distribution. Des bruits (cliquetis, grésillements...) se manifestent entre 1 500 tr/mn et 2 000 tr/mn. Si rien n'est fait à temps, la chaîne de distribution peut se détendre et se décaler, causant la casse de pièces internes au moteur. Prise en charge aléatoire par BMW. Sur les 116d, 118d, 120d, 123d, poulie Damper defectueuse (bruit et vibration du moteur). Un nouveau modèle de

poulie est à monter. Encrassement de la vanne EGR, du FAP et de la soupape de régulation du turbo sur les premiers moteurs qui ne font que de la ville.

##### 2 Boîte automatique

Sur certaines versions, risque d'à-coups au passage des rapports, principalement lors des phases de rétrogradage. Il n'existe pas vraiment de solution mais le remplacement de l'huile peut améliorer les choses.

##### 3 Pneumatiques

Vibrations qui remontent dans les sièges, surtout en décélération,



**La Série 1 affiche un bon niveau de qualité d'assemblage et les matériaux résistent bien au temps. Elle est plus convaincante que la génération précédente.**

autour de 120 km/h. Les pneus arrière peuvent en être à l'origine.

#### 4 Habitacle

Apparition de rouille sur les armatures des sièges avant. Un décapage et le passage d'un produit de protection sont nécessaires.

#### 5 Climatisation

La reprogrammation de l'électronique du bloc qui regroupe l'ensemble climatisation/chauffage est nécessaire pour corriger un dysfonctionnement du compresseur de climatisation. Celui-ci reste en effet enclenché sans raison.

#### LA GAMME

Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy* (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ**	Verdict
114i	102	depuis 07/12	6,6	Le petit couple et la puissance contenue peinent à rendre ce bloc intéressant.	à partir de 18 700 €	★★★
116i	136	depuis 09/11	6,8	Agréable en ville et sur route, ce bloc fait preuve d'une belle polyvalence.	à partir de 14 655 €	★★★★
118i	170	depuis 09/11	7,2	Dans la gamme essence, c'est sans aucun doute le meilleur compromis.	à partir de 17 135 €	★★★★
125i	218	depuis 06/12	7,5	Quasi sportif, ce premier 6 cylindres est très agréable... mais encore trop cher.	à partir de 23 345 €	★★★★
135i	320	depuis 07/12	8	Cette version très sportive n'est pas avare de sensations, mais côté budget...	NC	★★★★
114d	95	depuis 11/12	5,3	Un peu juste pour être agréable, cette mécanique manque de polyvalence.	à partir de 21 085 €	★★★
116d	116	depuis 09/11	5,6	<b>Performances constantes, bon compromis prix/plaisir.</b>	<b>à partir de 14 420 €</b>	★★★★
118d	143	depuis 09/11	5,7	Plus agréable et vraiment vif, ce bloc est aussi plus coûteux à l'usage.	à partir de 15 565 €	★★★★
120d	184	depuis 09/11	6	Un bloc nerveux qui fait rapidement oublier qu'il fonctionne au gazole.	à partir de 16 995 €	★★★★
125d	218	depuis 03/12	6,3	Une version puissante qui conviendra aux très gros rouleurs... fortunés.	à partir de 26 325 €	★★★★

Retrouvez la cote détaillée p. 115.

#### NOTRE CHOIX

## 116d 5 portes Edition

de 2012

(1<sup>er</sup> prix prospecté : **15 490 €**  
(90 470 km))

Sans être un foudre de guerre, ce "petit" diesel offre un très bon compromis performances/prix.

Même s'il s'essouffle sur les deux derniers rapports, un peu longs. Ce bloc se montre néanmoins agréable et relativement vif lors des relances et c'est l'un des plus fiables de la gamme.



#### LA TECHNIQUE

##### Moteur / Transmission

Puissance maxi	116 ch à 4 000 tr/min
Couple maxi	260 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

##### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,33 / 1,77 / 1,43 / 2,69 m
Poids / tracteur freiné	1 395 kg / 1 200 kg

##### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	10,9 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	205/55 R 16
Roue de secours	runflat

#### LA CONDUITE

##### Performances\*

1 000 m départ arrêté	33,1 s
90-130 km/h en D	18,3 / 14,4 / 11,2 s
Vitesse maxi	185 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	30 / 63 m

#### LA VIE À BORD

##### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	24 cm
Largeur aux coude AV / AR	146 / 143 cm
Volume de coffre	358 dm <sup>3</sup>

#### LE BUDGET

Assurance* : 980 €	Carte grise** : 199,80 €
--------------------	--------------------------

##### Consommations

Moyenne	5,7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,1 / 5,6 / 5,5 l/100 km

##### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	200	Kit de distribution	chaine
Amortisseurs AR	180	Embrayage	250
Disques AV	190	Catalyseur	780
Disques AR	90	Pneus (1 paire)	180
Pliquettes AV	160	Feu AV	330
Pliquettes AR	110	Feu AR	150
Filtre à air	55	Bouchier AV	700
Filtre à huile	25	Bouchier AR	750

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

Réalisation et stylisme Thibault C. Photos Yann Lefebvre

# 1000 bornes à toute allure



## À chacun son univers

1| **CARTIER**, Calibre Diver, mouvement automatique, boîte acier, 42 mm de diamètre et 11 mm d'épaisseur, lunette revêtue d'ADLC, étanche 300 m, 6 700 € (n° lecteur : 01 42 18 48 83).

2| **BELL & ROSS**, modèle BR123 GMT 24 h, mouvement automatique, boîte acier, 42 mm, étanche 100 m, 2 700 € (n° lecteur : 01 73 73 93 00).

3| **LOUIS VUITTON**, Tambour Navy GMT, mouvement automatique, boîte acier, 39,5 mm, étanche 100 m, 3 200 € (<http://fr.louisvuitton.com/fra-fr/homme/horlogerie>).

4| **IWC**, Ingénieur double fuseau horaire, mouvement automatique, aiguilles des heures réglables par paliers d'une heure, boîte acier, 43 mm, étanche 120 m, 8 600 € (n° lecteur : 01 58 18 14 98).

# Soyez un homme, jetez vos rasoirs !

## Tondeuse multifonctions **X-10**

**Une multitude de styles  
en une seule tondeuse**



barbe/cheveux



rasage finition



détails et contours



nez/oreilles



rasage du corps  
+ 1 guide de coupe

### Tondeuse waterproof 10 fonctions

La tondeuse multi-usages X-10 de BaByliss For Men assure à elle seule la stylisation de la barbe, le rasage du corps et la coupe des cheveux.

- La X-10 peut être utilisée avec ou sans fil.
- Entièrement waterproof, elle est aussi idéale pour une utilisation sous la douche.



E837E

[www.babylissformen.fr](http://www.babylissformen.fr)

**BaByliss<sup>®</sup>men**  
C'EST BEAU UN HOMME

## Contre-la-montre

1| ZENITH, Chronomaster Open 1929, mouvement automatique, boîte acier, 42 mm, étanche 100 m, 7700 € (n° lecteur : 0155270017).

2| ORIS, Williams F1 Team 600th Race, mouvement automatique, boîte acier, 45 mm, étanche 100 m, 2750 € ([www.oris.ch](http://www.oris.ch)).

3| TAG HEUER, Formula 1, mouvement automatique, boîte acier recouvert de carbure de titane noir, 44 mm, étanche 200 m, 2700 € (n° lecteur : 0155270007).

4| RALPH LAUREN, Sporting Classic, mouvement automatique, boîte acier, 45 mm, étanche 100 m, 3300 € (n° lecteur : 0144777705).

5| BLANCPAIN, L'Evolution R Grande Date, mouvement automatique, réserve de marche 72 h, boîte acier, cadran en fibre de carbone, 43,5 mm, étanche 100 m, 10710 € (n° lecteur : 0142920888).

6| HUBLOT, Classic Fusion Titane Automatic, mouvement automatique, réserve de marche 42 h, boîte acier et lunette en titane, 42 mm, étanche 50 m, 6000 € (n° lecteur : 0142866786 ou [www.hublot.com/fr](http://www.hublot.com/fr)).



# En apnée

1| **TUDOR**, *Heritage Black Bay*, mouvement automatique, boîte acier, 41 mm, étanche 200 m, 2 530 € (n° lecteur : 01 44 29 09 39 ou [www.tudorwatch.com](http://www.tudorwatch.com)).

2| **CORUM**, *Admiral's Cup AC-One 45 Chronograph*, mouvement automatique, réserve de marche 42 h, boîte titane grade 5, 45 mm, étanche 300 m, 8 600 € ([www.corum.ch](http://www.corum.ch)).

3| **OMEGA**, *Seamaster 300*, mouvement automatique bidirectionnel, réserve de marche 60 h, boîte acier, 41 mm, étanche 300 m, 6 750 € (n° lecteur : 01 53 81 21 90).

4| **MAURICE LACROIX**, *Pontos S Diver*, mouvement automatique, réserve de marche 38 h, boîte acier, 43 mm, étanche 600 m, 2 460 € ([www.mauricelacroix.fr](http://www.mauricelacroix.fr)).

5| **JAEGER-LECOULTRE**, *Deep Sea Chronograph*, mouvement automatique, réserve de marche 65 h, boîte acier, 42 mm, étanche 100 m, 9 250 € (n° lecteur : 01 58 18 14 80).

6| **MICHEL HERBELIN**, *Newport Yacht Club Chrono Automatic*, mouvement automatique, boîte acier, lunette PVD bleu nuit, 43,5 mm, étanche 100 m, 1 995 € (n° lecteur : 03 81 68 67 67).



## Décalage horaire

**1| SEIKO, Astron GPS Solaire**  
Chronographe, montre GPS à énergie solaire, mouvement quartz, réserve de marche (mise en veille automatique à partir de 72 h sans source de lumière), boîte acier, 44,6 mm, étanche 100 m, 2 400 € (n° lecteur : 03 81 54 24 00).

**2| BREITLING, Transocean**  
Chronograph Unitime, mouvement automatique, réserve de marche 70 h, boîte acier et or rouge 18 ct, 46 mm, étanche 100 m, 9 630 € (n° lecteur : 01 42 61 18 84 ou [www.breitling.com](http://www.breitling.com)).

**3| BAUME & MERCIER, Clifton GMT**, mouvement automatique, réserve de marche 42 h, boîte acier, 43 mm, étanche 50 m, 2 810 € (n° lecteur : 01 58 18 14 39).

**4| CASIO, G-Shock Premium,** chronographe au fonctionnement solaire, radio pilotée (EU, USA, JPB, CHN), alarme, 47 mm, étanche 200 m, 299 € (n° lecteur : 08 25 88 44 77).

**5| JEAN RICHARD,**  
Modèle 1681, mouvement automatique, réserve de marche 48 h, boîte acier microbille et recouverte de DLC noir, 44 mm, étanche 100 m, 5 900 € (n° lecteur : 01 72 25 65 41).

**6| FREDERIQUE CONSTANT,**  
Worldtimer Manufacture, mouvement automatique, boîte acier, 42 mm, étanche 50 m, 2 990 € (n° lecteur : 01 48 87 23 23).



# À 100 km/h

1| JACQUES LEMANS, High-Tech Ceramic Dublin, mouvement quartz, boîte acier, bracelet céramique noir, 41 mm, étanche 50 m, 399 € (<http://jacques-lemans.com/en>).

2| PEQUIGNET, Royale Titane, mouvement automatique, boîte titane finition poli-brossé, traitement PVD noir, 44 mm, étanche 50 m, 5 000 € (n° lecteur : 03 81 67 90 10).

3| GUCCI, G-Chrono, mouvement quartz, boîte acier, 44 mm, étanche 50 m, 1 350 € (n° lecteur : 01 53 43 31 40).

4| TISSOT, Carson, mouvement quartz ETA, boîte acier, 40 mm, étanche 30 m, 235 € (<http://fr.tissotshop.com>).

5| PERRELET, Turbine Skeleton, mouvement automatique, réserve de marche 42 h, boîte acier, 44 mm, étanche 50 m, 6 050 € (n° lecteur : 01 42 67 48 78).

6| GUESS, Modèle W0076, mouvement quartz, boîte acier, 44 mm, étanche 50 m, 195 € (n° lecteur : 01 48 13 95 95).



# LE PRIX DU NEUF aj

ALFA ROMEO			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	0	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S S/RK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Executive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S S/RK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	0	23 450
1.3 JTDM 85 ch S/S Distinctive	5	0	20 050
1.3 JTDM 85 ch S/S S/RK	5	0	20 750
1.3 JTDM 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDM 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750

A4			
1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	0	16 000
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	20 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	0	34 500
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	0	37 000
3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 Line	17	0	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	0	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 000
2.0 TDI 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 600
2.0 TDI 163 ch Attraction	9	0	34 500
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	10	0	34 910
3.0 TDI 204 ch Ambiente	10	0	39 690

A7 SPORTBACK RESTYLÉE			
2.0 TFSI 252 ch Ambiente S tronic	15	0	250
3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente S tronic	22	0	3 000
3.0 TDI 218 ch Ultra Ambiente S tronic	12	0	60 900
3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic	12	0	63 900
3.0 TDI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	16	0	67 500
3.0 TDI 320 ch Quattro S tronic Ambiente	21	0	71 500
Succès S line : Ambiente + 100 €			
Succès Ambition Luxe : S line + 2 000 €			
Succès Avus : Ambition Luxe + 6 500 €			

SÉRIE 2 COUPE			
220 184 ch Lounge	10	0	900
M235 328 ch M Sport	22	0	4 000
220 143 ch Lounge	7	0	3 400
220d 184 ch Lounge	10	0	34 300
225d 218 ch Lounge	12	0	39 900
Succès Sport : Lounge + 3 550 €			
Succès M Sport : Sport + 2 650 €			

SÉRIE 2 CABRIOLET			
218 136 ch Lounge	NC	0	NC
220 184 ch Lounge	11	0	2 200
225 245 ch Lounge	15	0	2 200
M235 328 ch M Sport	22	0	5 200
220d 180 ch Lounge	10	0	39 150
Succès Sport : Lounge + 3 550 €			
Succès Luxury : Sport + 2 500 €			
Succès M Sport : Luxury + 150 €			

SÉRIE 2 ACTIVE TOURER			
218 136 ch Lounge	NC	0	29 802
220 184 ch Lounge	NC	0	37 802
218d 150 ch Lounge	NC	0	32 502

SÉRIE 2 BERLINE			
316 136 ch Lounge	7	0	29 990
320 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700
320 184 ch Lounge	10	0	34 700
325 245 ch Lounge	14	0	40 400
Active-Hybrid 340 ch Lounge	19	0	54 800
335 306 ch Lounge	20	0	4 000
M3 431 ch	32	0	8 000
316d 116 ch Lounge	5	0	31 990
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500
320d 163 ch Eff. Dyn. Lounge	8	0	36 700
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700
325d 218 ch Lounge	12	0	40 300
330d 258 ch Lounge	15	0	45 700
335d 313 ch Lounge	20	0	52 700
Succès finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €			
Succès finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €			
Succès finition M Sport : Modern/Sport + 3 400 €			

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)			
Succès : berline + 1 600 €			

SÉRIE 3 GT			
320 184 ch Lounge BVA8	10	0	500
320 184 ch XDrive Lounge	10	0	1 600
328 245 ch XDrive Lounge	15	0	2 200
330 306 ch XDrive Lounge	20	0	4 000

SÉRIE 4 COUPÉ			
420 184 ch Lounge	10	0	500
428 245 ch Lounge	14	0	1 500
428 245 ch Lounge BVA8	15	0	2 200
435 306 ch Lounge	20	0	3 600
435 306 ch Lounge BVA8	20	0	3 000
M4 431 ch	32	0	8 000
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700
425d 218 ch Lounge	12	0	43 500
430d 258 ch Lounge	15	0	49 600
430d 258 ch Lounge BVA8	15	0	51 700
335d 313 ch Lounge	20	0	55 100
Succès finition Sport : Lounge + 5 500 €			
Succès finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €			

SÉRIE 4 GRAN COUPE			
428 245 ch Lounge	15	0	1 600
428 245 ch XDrive Lounge BVA8	15	0	2 200
435 306 ch Lounge	20	0	4 000
M4 431 ch	32	0	8 000
Succès finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Succès finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Succès finition M Sport : Lounge + 200 €			

SÉRIE 4 CABRIOLET			
428 245 ch Lounge	15	0	2 200
435 306 ch Lounge	20	0	4 000
M4 431 ch	32	0	8 000
Succès finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Succès finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Succès finition M Sport : SportModem + 2 900 €			

SÉRIE 5			
528 245 ch Lounge Plus	15	0	1 600
528 245 ch XDrive Lounge Plus	15	0	900
535 306 ch Lounge Plus	20	0	4 000
535 306 ch XDrive Lounge Plus	20	0	3 000
Active-Hybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	0	68 300
M5 V8 560 ch	47	0	8 000
518d 143 ch Lounge	7	0	39 900
520d 184 ch Lounge	10	0	43 500
520d 184 ch XDrive Lounge	10	0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12	0	50 450
525d 218 ch Lounge Plus	12	0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15	0	58 500
530d 258 ch Lounge Plus	15	0	61 500
535d 313 ch Lounge Plus	20	0	61 400

A3 SPORTBACK (5 PORTES)			
Succès : 3 portes + 700 €			
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 125 ch S tronic 7 Attraction	6	0	24 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380

535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	2 200	88 000
Surcoft Lounge Plus : Lounge + 3 350 €			
Surcoft Modem : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535d et 535d+ : 3 450 € sur ActiveHybrid) : 3 850 € sur 520d			
Surcoft Luxe / M Sport : Modem + 1 850 €			
Surcoft M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid)			
Surcoft 520d/528d/530d/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700 €			
Surcoft 535d/535d Luxe : Sport Design + 1 200 €			
Surcoft 520d/528d/530d/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 €			
Surcoft 535d Exclusive : Sport Design + 6 500 €			

### SÉRIE 5 TOURING (BREAK)

Surcoft : berline (sauf 540) + 2 800 €; M5 + 2 050 €

### SÉRIE 5 GT

535d xDrive 306 ch Lounge Plus	20	6 500	68 500
520d 184 ch Lounge Plus	10	250	55 500
530d 258 ch Lounge Plus	15	1 600	63 000
530d xDrive 256 ch Lounge Plus	16	2 200	65 600
535d xDrive 313 ch Lounge Plus	20	2 200	70 500

Surcoft Edition Modem : Lounge Plus + 6 800 € (5 450 € sur 535d xDrive).

Surcoft M Sport : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive).

### SÉRIE 6 COUPÉ

640d 320 ch Excellence	21	3 000	80 700
640d 320 ch xDrive Excellence	21	4 000	84 100
650d 450 ch Excellence	31	6 500	95 000
650d xDrive 450 ch Excellence	31	8 000	98 400
M5 500 ch DKG7	47	8 000	134 100

640d 313 ch Excellence

640d xDrive 313 ch Excellence

Surcoft Edition Luxe : Excellence + 4 000 €

Surcoft Edition Sport Design : Luxe + 4 700 €

Surcoft Edition Exclusive : Sport Design + 3 700 €

Surcoft Edition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

### SÉRIE 6 GRAND Coupé

640d 320 ch Excellence	21	3 000	82 200
650d 450 ch Excellence	31	6 500	95 500
M5 500 ch DKG7	47	8 000	138 900
640d 313 ch Excellence	20	3 000	85 300

Surcoft Edition Luxe : Excellence + 3 200 €

Surcoft Edition Sport Design : Luxe + 5 500 €

Surcoft Edition Exclusive : Sport Design + 4 100 €

Surcoft Edition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €

Surcoft xDrive : xDrive + 3 400 €

### SÉRIE 7

740d 320 ch Luxe	21	3 000	89 700
740d 320 ch Exclusive	21	3 000	99 050
750d 450 ch xDrive Luxe	34	6 500	106 400
750d 450 ch xDrive Exclusive	34	6 500	115 750
ActiveHybrid 7 354 ch Luxe	21	2 200	95 200

ActiveHybrid 7 354 ch Exclusive

750d 544 ch Exclusive

730d 258 ch Luxe

730d 258 ch Exclusive

730d xDrive 258 ch Luxe

730d xDrive 258 ch Exclusive

740d 313 ch Luxe

740d 313 ch Exclusive

740d 313 ch Luxe

740d 313 ch Exclusive

750d xDrive 381 ch Luxe

750d xDrive 381 ch Exclusive

### NOUVEAU 3

SDrive 20i 184 ch Lounge

xDrive 20i 184 ch Lounge

xDrive 28i 245 ch Lounge

SDrive 18d 116 ch Premium

SDrive 18d 143 ch Lounge

xDrive 18d 143 ch Premium

SDrive 20d EfficientDynamics 163 ch Lounge

SDrive 20d 184 ch Lounge

# Prix du neuf

0.9 iV 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	16 650	1.6 TDCi 96 ch Trend	5	0	24 500
0.9 iV 85 ch TwinAir S/S	4	0	16 950	1.6 TDCi 96 ch Trend S/S	5	0	24 750
0.9 iV 85 ch TwinAir S/S Club	4	0	20 450	1.6 TDCi 96 ch Trend S/S	6	0	25 750
0.9 iV 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 400	1.6 TDCi 96 ch Trend S/S	6	0	25 750
0.9 iV 105 ch TwinAir S/S	4	0	18 700	2.0 TDCi 115 ch PowerShift Trend	7	0	26 800
0.9 iV 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	21 200	2.0 TDCi 115 ch PowerShift Trend	8	0	26 850
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	17 560	2.0 TDCi 140 ch Titanium	8	0	30 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 650	2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9	0	29 400
1.3 Multijet 95 ch S/S	4	0	19 950	2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9	0	30 900
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	21 450	Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €			

## PANDA

1.2 69 ch Pop	4	0	9 990
1.2 69 ch Easy	4	0	11 540
1.2 69 ch Lounge	4	0	12 540
1.2 69 ch GPL Easy	4	0	13 540
1.2 69 ch GPL Lounge	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/N Easy	4	0	15 240
0.9 TwinAir 85 ch S/N Lounge	4	0	16 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4	0	14 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4	0	15 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4	0	16 040

## PANDA 4x4

0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	0	16 280
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4	0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4	0	17 390

## PUNTO (3 PORTES)

1.2 69 ch Italia	4	0	13 290
1.4 77 ch Italia	5	0	13 790
0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia	6	0	15 190
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	15 790
1.3 Multijet 65 ch S/S Italia	4	0	16 990

## PUNTO (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 660 €			
<b>SEDIČI</b>			
1.6 15V 120 ch Dynamic 4x2	7	0	500
1.6 15V 120 ch Emotion 4x4	7	0	900
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7	0	16 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	0	260
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	0	260

## BRAVO

1.6 Multijet 105 ch Italia	5	0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6	0	21 500
1.6 Multijet 120 ch Street	6	0	23 400

## FREEMONT

3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	0	36 650
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	0	22 750
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	0	22 200
2.0 Multijet 140 ch Lounge 4x2	8	0	31 250
2.0 Multijet 140 ch Cross 4x2	8	0	32 850
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	0	30 450
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	0	32 450
2.0 Multijet 170 ch Black Coda 4x2	10	0	33 250
2.0 Multijet 170 ch Cross 4x2	10	0	34 050
Surcoût 4x4 : 4x2 + 2 200 €			

## FORD

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KA			
1.2 69 ch Trend S/S	4	0	9 450
Surcoût : Titanium + Trend + 1 700 €			
Surcoût Metal KA : Titanium + 750 €			

## FIESTA (3 PORTES)

1.25 60 ch Ambiente	4	0	8 890
1.25 60 ch Trend	4	0	13 450
1.0 SCT 80 ch Titanium S/S	4	0	16 050
1.25 62 ch Trend	5	0	14 000
1.0 SCT 100 ch Trend S/S	5	0	15 300
1.0 SCT 100 ch Titanium S/S	5	0	17 000
1.0 SCT 125 ch Titanium/Sport S/S	6	0	17 500
1.6 SCT 182 ch ST	10	0	24 200

## FOCUS RESTYLÉ

1.6 TDCi 75 ch Ambiente	5	0	18 400
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Trend	6	0	20 400
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	6	0	22 400
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Trend	6	0	21 500
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	6	0	23 600
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	0	250
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium Powershift	7	0	24 900

## FOCUS RESTYLÉ

1.6 TDCi 75 ch Trend	5	0	18 400
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Trend	6	0	20 400
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	6	0	22 400
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Trend	6	0	21 500
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	6	0	23 600
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	0	250
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium Powershift	7	0	24 900

## FOCUS SW (BREAK) RESTYLÉ

Surcoût : berline 4 portes + 600 €			
<b>B-MAX</b>			
1.6 SCT 80 ch Ambiente	5	0	260
1.6 SCT 10 ch EcoBoost Edition	5	0	19 250
1.6 SCT 125 ch S/S Trend	6	0	19 550
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4	0	19 550
1.6 TDCi 95 ch Trend	5	0	20 400

## ECOSPORT

1.5 Duratec 110 ch Titanium Powershift	6	0	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7	0	20 990
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5	0	20 990

## C-MAX

1.0 SCT 100 ch S/S Trend	6	0	22 700
1.0 SCT 125 ch S/S Trend	6	0	23 700
1.6 SCT 150 ch S/S Titanium	6	0	26 850
1.6 SCT 180 ch S/S Titanium	6	0	27 600

## GRAND C-MAX

Surcoût : C-MAX + 1 300 €			
Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence			
Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €)			
<b>NOUVELLE MONDEO (4/5 PORTES)</b>			
1.6 EcoBoost 160 ch Titanium	9	0	30 500

Hyundai 175 ch Titanium + 2 150 €

## MONDEO (4/5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 400 €
----------------------------

CEWD SW / BREAK			
1.6 GDI 135 ch ISG Style	7	0	20 900
1.6 GDI 135 ch ISG Active	7	0	22 300
1.4 CRDI 90 ch Style	5	0	21 500
1.6 CRDI 110 ch Style	6	0	22 900
1.6 CRDI 128 ch Active	7	0	24 000

Survol Premium : Active + 2 000 €  
Survol DCT : BMW + 1 200 €

#### CAREN

CAREN			
1.6 GDI 135 ch ISG Motor	8	500	21 700
1.7 CRDI 115 ch ISG Motor	6	0	23 900
1.7 CRDI 136 ch Active	7	0	27 400

Survol Style : Motion + 1 200 €  
Survol Active : Style + 1 700 €  
Survol Premium : Active + 2 400 €  
Survol BMW : BMW + 1 200 €

#### SPORTAGE

SPORTAGE			
1.6 ISG 140 ch 4x2 Style	8	900	22 850
1.7 CRDI 136 ch 4x2 Style	6	100	25 150
2.0 CRDI 136 ch 4x2 Active	8	900	29 250
2.0 CRDI 136 ch 4x2 BVA	8	3 000	32 250
2.0 CRDI 136 ch 4x4 Premium	8	2 200	33 050
2.0 CRDI 136 ch 4x4 Premium BVA	8	3 600	34 750
2.0 CRDI 184 ch 4x4 Ultima BVA	11	4 000	37 550

Survol Active : Style + 2 400 €  
Survol Premium : Active + 2 500 €  
Survol Ultimate : Premium + 2 000 €

#### OPTIMA

OPTIMA			
2.0 90 ch Hybrid	8	0	34 860
1.7 CRDI 136 ch Active	7	0	29 050
1.7 CRDI 136 ch Premium	7	0	33 350
1.7 CRDI 136 ch Premium BVA	7	0	34 850

#### SORENTO

SORENTO			
2.2 CRDI 197 ch Origins 7 pl.	12	2 000	43 640
2.2 CRDI 197 ch Origins 7 pl. BVA	12	3 000	45 140

#### LAMBORGHINI

LAMBORGHINI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
Huracan V10 610 ch LP 610-4	NC	8 000	202 722

Aventador V12 700 ch LP 700 Coupé

LANCIA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
Vpsilon 5 PORTES			

Vpsilon 5 PORTES			
1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 600
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold BRS	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
1.3 Mjet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 Mjet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200

#### DELTA

DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	500	24 800
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 300
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	900	28 600

#### FLAVIA

FLAVIA			
2.4 170 ch	11	8 000	36 900

#### THEMA

THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3 600	52 300

#### VOYAGER

VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	48 900

#### LAND ROVER

LAND ROVER			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			

FREELANDER 2			
1.6 233 ch SE BVA	16	8 000	43 500
1.6 233 ch HSE BVA	16	8 000	44 900
e04 150 ch E 4x2	9	2 200	26 450
e04 150 ch S 4x2	9	2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800

#### EVOQUE

EVOQUE			
2.0 Si4 240 ch Pure	15	6 500	41 300
2.2 e50 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200

Survol Intens Dynamic : Intens Pure + 8 000 €  
Survol Intens Prestige : Intens Dynamic + 8 000 €

#### IVIQUE COUPE

IVIQUE COUPE			
Survol 5 portes + 1 000 €			

#### DEFENDER

DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020

110 Hard Top 122 ch E

130 Simple Cab 122 ch E

Survol Edition 5 : Edition E + 1 800 €  
Survol Edition SE : Edition S + 1 800 €

#### DISCOVERY 4

DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	58 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 500
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000

#### RANGE ROVER SPORT

RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500</

MINI COUPE			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350

**MINI ROADSTER**

Surcoût : Mini coupé + 1 550 €

CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BVA	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	32 750
Cooper D 90 ch BVA	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100

**PACEMAN**

PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500

**COUNTRYMAN**

COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	250	21 550
Cooper 122 ch	7	250	23 950
Cooper S 184 ch	10	500	28 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	2 200	36 900
One 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

**MITSUBISHI**

TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV	1	6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch i-MiEV	4	0	9 600
1.0 MIVEC 71 ch ASG&S Invite	4	0	10 900
1.0 MIVEC 71 ch ASG&S Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch ASG&S Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch ASG&S Selection Intense	4	0	14 750

**LANCER EVOLUTION**

2.0 295 ch	20	8 000	46 500
2.0 295 ch MRC-T-SST	21	8 000	54 650

**ASX**

1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Intens 4x2	6	0	22 500
1.8 DI-D 115 ch Intens 4x2	6	0	23 300
1.8 DI-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
2.2 DI-D 150 ch Intens BVA 4x4	8	1 600	34 000

Surcoût 4x4 (sur 1.8 DI-D uniquement) : 4x2 + 2 000 €

**OUTLANDER**

2.0 150 ch 2WD Invite	9	1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Intense	NC	4 000	45 900
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	4 000	53 900
2.2 DI-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 DI-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	100	39 950

**PAJERO (3 PORTES)**

3.2 DI-D 200 ch Invite	13	6 000	37 200
3.2 DI-D 200 ch Intense	13	6 000	40 800
3.2 DI-D 200 ch Instyle SWA	13	6 000	48 100

**PAJERO (5 PORTES)**

Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Intense) + 3 100 €

**NISSAN**

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Vela	5	0	11 650
1.2 80 ch Vela Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta		13 560	
1.2 80 ch Connect Edition		14 860	
1.2 80 ch Tekna		15 800	
1.2 DIG-S 58 ch Vela		13 810	
1.2 DIG-S 58 ch Acenta		14 960	
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition		16 260	
1.2 DIG-S 98 ch Tekna		17 200	

**NOTE**

1.2 80 ch Vela	5	0	13 650
1.2 80 ch Acenta		14 860	
1.2 80 ch Connect Edition		16 360	
1.2 80 ch Tekna		16 650	
1.2 DIG-S 58 ch Vela		17 750	
1.2 DIG-S 58 ch Acenta		18 860	
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition		20 750	
1.2 DIG-S 98 ch Tekna		21 750	

**JOKE RESTYLE**

1.6 94 ch Vela	7	250	15 990
1.6 94 ch Vela Pack	7	250	17 350
1.2 DIG-T 115 ch Vela	NC	0	19 150
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	NC	0	20 750
1.6 117 ch Xtronic Acenta	NO	250	20 050
1.6 DIG-T 90 ch Connect Edition	11	2 200	22 850
1.6 DIG-T 190 ch Tekna	11	2 200	24 750
1.5 DIG-110 ch Vela	6	0	19 560
1.5 DIG-110 ch S-VIS Pack	6	0	20 960
1.5 DIG-110 ch S-VIS Acenta	6	0	24 450

LEAF	CV	B/M*	PRIX
109 ch Vela	5	6 300	30 280
109 ch Acenta	5	6 300	33 290
109 ch Tekna	5	6 300	35 690

PULSAR			
1.2 DIG-T 115 ch Vela	5	0	18 790
1.5 dCi 110 ch Vela	5	0	21 280
Surcoût Acenta : Vela + 1 900 €			
Surcoût Connect Edition : Acenta + 300 €			
Surcoût Tekna : Connect Edition + 2 350 €			

NOUVEAU QASHQAI			
1.2 DIG-T 115 ch Vela	5	0	21 990
1.2 DIG-T 115 ch Acenta	5	0	24 040
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	6	0	25 790
1.2 DIG-T 115 ch Tekna	5	0	28 140
1.5 dCi 110 ch Vela	5	0	24 490
1.5 dCi 110 ch Acenta	5	0	26 540
1.5 dCi 110 ch Connect Edition	5	0	28 290
1.5 dCi 110 ch Tekna	5	0	30 640
Surcoût All Mode (Avd) : + 2 200 € (Qashqai unique)			

NOUVEAU X-TRAIL			
1.8 dCi 130 ch Vela	7	0	27 700
1.8 dCi 130 ch Acenta	7	0	29 900
1.8 dCi 130 ch Connect	7	0	32 250
1.8 dCi 130 ch Tekna	7	0	34 400

MURANO			

<tbl\_r cells="1" ix="

807			
2.0 HDI 136 ch Style	8	1 600	38 150
2.0 HDI 160 ch Style	9	1 600	39 550
4008			
1.6 HDI GTT 115 ch Allure	6	0	34 150
1.8 HDI STT 150 ch Allure	8	900	36 150

### PORSCHE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAYMAN			
2.7 275 ch	18	6 500	52 703
3.4 325 ch S	22	6 500	65 828
3.4 340 ch GTS	NC	NC	75 548
NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)			
2.7 265 ch	17	6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	8 000	61 868
3.4 330 ch GTS	NC	NC	71 708
911 COUPE (TYPE 991)			
3.4 350 ch Carrera	24	8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	8 000	99 398
3.4 350 ch Targa 4	25	8 000	111 323
3.8 400 ch Carrera S	29	8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	8 000	114 279
3.8 400 ch Targa 4 S	25	8 000	126 203
3.8 475 GT3	39	8 000	139 568
3.8 520 ch Turbo	42	8 000	164 466
3.8 560 ch Turbo S	47	8 000	197 948
911 (TYPE 991) CABRIOLET			
3.4 350 ch Carrera	24	8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	8 000	210 786
PANAMERA			
3.6 V6 DR 310 ch Panamera	21	8 000	85 325
3.6 V6 DR 310 ch Panamera 4	21	8 000	90 605
3.0 V6 416 ch Hybrid S	22	NC	112 665
3.0 V6 420 ch S	31	8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 45 Executive	31	8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GT3	34	8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	8 000	182 885
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	8 000	83 605
MACAN			
3.0 V6 340 ch S	23	8 000	59 873
3.0 V6 400 ch Turbo	29	8 000	81 908
3.0 V6 TDI 256 ch S	16	2 200	59 873
CAYENNE			
3.6 V6 416 ch S E-Hybrid	NC	4 000	84 038
3.6 V6 420 ch S	NC	8 000	82 568
4.2 V8 520 ch Turbo	NC	8 000	131 168
3.6 V6 TDI 262 ch	NC	2 200	66 528
4.2 V8 TDI 385 ch S	NC	4 000	84 888
918			
4.6 V8 867 ch Spyder	NC	NC	777 997

### RENAULT

Trouvez votre renault sur  
www.renaultparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE TWINGO			
0.9 Sce 70 ch Life	4	0	10 800
0.9 Sce 70 ch Zen	4	0	12 300
0.9 Sce 70 ch Intens	4	0	13 300
0.9 Energy Tce 90 ch Zen	4	0	13 300
0.9 Energy Tce 90 ch Intens	4	0	14 300
ZOE			
2.8 80 ch Life	1	8 300	21 900
2.8 80 ch Zen	1	8 300	23 200
2.8 80 ch Intens	1	8 300	23 900
CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alize	5	0	10 280
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alize	5	0	10 880
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
Tce 90 ch eco2 Zen	5	0	16 100
Tce 90 ch Energy eco2 Zen	5	0	16 400
Tce 90 ch eco2 Intens	5	0	17 850
Tce 90 ch Energy eco2 Intens	5	0	18 150
Tce 90 ch Energy eco2 Intens Paris	5	0	21 500
Tce 120 ch eco2 EDC Intens	6	0	20 250
Tce 120 ch eco2 EDC Intens Parts	6	0	22 500
Tce 120 ch eco2 EDC GT	6	0	21 550
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	8 000	25 650
dCi 75 ch eco2 Life	4	150	16 100
dCi 75 ch eco2 Zen	4	150	17 500
dCi 75 ch eco2 Intens	4	0	19 350
dCi 90 ch eco2 Zen	4	150	18 200
dCi 90 ch Energy eco2 Zen	4	150	18 700
dCi 90 ch eco2 Intens	4	0	19 950
dCi 90 ch Energy eco2 Intens	4	150	20 450
dCi 90 ch Energy Zen	4	150	20 300
dCi 90 ch eco2 Intens EDC	4	0	21 850
dCi 90 ch Energy eco2 Intens Paris	4	150	23 800
dCi 90 eco2 EDC Intens Paris	4	0	25 200
CLIO IV ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + Access + 600 €			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAPTUR			
Tce 90 ch eco2 Energy Life	5	0	16 100
Tce 120 EDC Zen	6	0	20 100
dCi 90 ch eco2 Energy Life	4	0	18 300
dCi 90 ch EDC Zen	5	0	21 600
MÉGANE COUPE			
Tce 115 ch Intens	6	0	24 000
Tce 130 ch Intens	7	0	24 800
Tce 130 ch Base Edition	7	0	26 300
Tce 130 ch Base Edition EDC	7	0	27 800
2.0T 265 ch S/S RS	16	8 000	32 050
2.0T 275 ch S/S RS Trophy	16	8 000	38 000
dCi 95 ch Intens	5	0	25 300
dCi 110 ch Energy Intens	5	150	26 950
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	28 150
dCi 110 ch Energy Base Edition	5	150	28 450
dCi 130 ch Energy Intens	6	0	29 650
dCi 165 ch GT	9	800	32 300
MÉGANE COUPE-CABRIOLET			
Tce 130 ch GT-Line	7	800	30 250
Tce 130 ch Intens	8	1600	31 450
dCi Energy 110 ch GT-Line	6	0	31 900
dCi 110 ch EDC GT-Line	6	0	33 100
dCi 130 ch Energy GT-Line	7	0	33 150
dCi 130 ch Energy GT-Line	7	0	34 350
MÉGANE ESTATE (BREAK)			
Tce 115 ch Energy Life	6	0	20 700
Tce 115 ch Energy Zen	6	0	22 300
Tce 130 ch Energy Zen	7	0	23 100
Tce 130 ch Energy Base	7	0	25 500
dCi 95 ch Life	5	0	22 000
dCi 95 ch Zen	5	0	23 600
dCi 110 ch Energy Life	6	150	25 250
dCi 110 ch Energy Zen	6	150	26 450
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	28 850
dCi 130 ch EDC Base	6	0	30 800
dCi 130 ch FAP Energy Zen	6	0	28 650
dCi 165 ch Base Edition	9	800	29 450
SCENIC (5 PLACES)			
Z.E. Expression 95 ch	1	8 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	8 300	27 100
GRAND SCENIC (5 PLACES)			
Tce 115 ch Energy Life	6	800	23 900
Tce 130 ch Energy Zen	7	250	26 600
dCi 95 ch Life	5	0	24 600
dCi 110 ch Life	6	0	25 700
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 400
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 500
dCi 130 ch Energy Base	7	0	31 800
dCi 150 ch SVA Base	9	800	33 400
GRAND SCÉNIC (7 PLACES)			
Tce 130 ch Energy Life	7	800	24 700
dCi 110 ch Life	6	0	26 100
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 800
dCi 130 ch Energy Base	7	0	32 200
dCi 150 ch SVA Base	9	800	33 800
Surcoût : Zen + 2 100 €			
Surcoût : Base + Dynamique + 1 200 €			
Surcoût : Intens + Base + 3 000 €			
SCÉNIC XMOD (5 PLACES)			
Tce 115 ch Energy Zen	6	800	25 150
Tce 130 ch Energy Base	7	0	29 500
dCi 110 ch 2en	5	0	27 950
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 450
dCi 110 ch EDC Base	6	0	32 400
dCi 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dCi 110 ch Energy Base	6	0	31 600
dCi 130 ch Energy Base	7	0	32 400
GRAND LAGUNA			
dCi 110 ch Zen	8	0	28 850
dCi 110 ch eco2 Zen EDC	6	0	32 350
dCi 150 ch Energy eco2 Zen	8	0	32 450
dCi 175 ch Intens	9	0	36 950
dCi 175 ch Intens	10	800	39 250
LAGUNA			
dCi 110 ch Zen	8	0	28 400
dCi 110 ch Base Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	30 100
dCi 130 ch Energy Base Edition	7	0	31 500
dCi 130 ch Energy Intens	7	0	33 500
dCi 175 ch Energy Base Edition	10	0	32 600
dCi 175 ch Energy Intens	10	0	34 600
dCi 175 ch Intens	10	800	35 650
LAGUNA ESTATE (BREAK)			
dCi 150 ch Intens	8	0	39 650
dCi 175 ch Intens BVA	10	800	41 650
ESPACE			
dCi 130 ch 2en	7	800	36 450
dCi 150 ch 2en	8	800	38

FORESTER SPORT				
2.0 240 ch XT	15	6 500	39 950	
2.0 147 ch Luxury Pack	6	1 600	36 950	
LEGACY				
2.5 173 ch Sport Club (5 p.)	10	6 500	38 950	
2.0 150 ch Sport (4 p.)	9	2 200	34 950	
2.0 150 ch Sport Club (4 p.)	9	2 200	37 950	
2.0 150 ch Sport (5 p.)	9	2 200	35 950	
2.0 150 ch Sport Club (5 p.)	9	2 200	38 950	
OUTBACK				
2.5 173 ch Confort	10	6 500	39 950	
2.5 173 ch Club	10	6 500	38 950	
2.0 150 ch Confort	9	2 200	35 950	
2.0 150 ch Club	9	2 200	38 950	
BRZ COUPE				
2.0 200 ch	12	3 600	29 950	
2.0 200 ch Club	12	3 600	31 950	
Surcoût 5M + 2 000 €				
SUZUKI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
ALTO (5 PORTES)				
1.0 WT 68 ch	4	0	8 290	
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 340	
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 230	
SPLASH (5 PORTES)				
1.0 WT65 ch GL	4	0	10 880	
1.0 WT65 ch GL Pack	4	0	11 710	
1.2 WT94 ch GLS BVA	15	0	14 060	
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)				
1.3 WT 92 ch Advantage	15	0	11 790	
1.3 WT 92 ch Privilège	15	0	12 780	
1.3 WT 92 ch Pack	15	0	14 280	
1.3 WT 92 ch Soléil	15	0	14 980	
1.3 DDIS 75 ch Privilège	4	0	14 660	
1.3 DDIS 75 ch Pack	4	0	16 180	
1.3 DDIS 75 ch Soléil	4	0	16 880	
Surcoût 5M + 1 100 €				
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 800 €				
JIMNY				
1.3 80 ch JX	6	2 200	13 860	
1.3 80 ch JX	6	2 200	15 510	
SX4 S-CROSS				
1.6 WT 120 ch Advantage	6	0	18 990	
1.6 WT 120 ch Privilège	6	0	20 590	
1.6 WT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490	
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290	
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190	
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990	
1.6 DDIS 120 ch Privilège	6	0	22 590	
1.6 DDIS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490	
1.6 DDIS 120 ch Pack	6	0	24 290	
1.6 DDIS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190	
1.6 DDIS 120 ch Style	6	0	25 990	
1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890	
S-C4				
2.0 DDIS 135 ch GL	7	0	17 940	
2.0 DDIS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270	
GRAND VITARA				
1.9 DDIS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790	
1.9 DDIS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290	
KOZASHI				
2.4 WT 178 ch BVM Sport	11	3 600	28 600	
TOYOTA				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
IO ICONIC				
1.0 WT 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000	
1.0 WT 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 300	
1.0 WT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400	
NOUVELLE AYGO (3 PORTES)				
1.0 WT-i 68 ch x	3	150	10 500	
1.0 WT-i 68 ch x-play	3	150	12 000	
NOUVELLE AYGO (5 PORTES)				
1.0 WT-i 68 ch x	3	150	10 800	
1.0 WT-i 68 ch x-play	3	150	12 400	
1.0 WT-i 68 ch x-clé	3	150	13 500	
1.0 WT-i 68 ch x-dash	3	150	15 000	
YARIS RESTYLÉE (3 PORTES)				
1.0 WT-i 68 ch Active	4	0	13 500	
1.0 WT-i 68 ch Tendance	4	0	14 400	
1.0 WT-i 100 ch Style	6	0	17 250	
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 200	
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 100	
1.4 D-4D 90 ch Style	5	0	18 800	
YARIS RESTYLÉE (5 PORTES)				
1.0 WT-i 68 ch Active	4	0	14 100	
1.0 WT-i 68 ch Tendance	4	0	15 000	
1.0 WT-i 68 ch Dynamic	4	0	15 700	
1.0 WT-i 68 ch Design	4	0	17 000	
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5	0	16 850	
1.3 WT-i 100 ch Style	5	0	17 850	
1.3 WT-i 100 ch Lounge	5	0	19 050	
HSD 100 ch Dynamic	1 650	0	19 200	
HSD 100 ch Graphique	1 650	0	20 050	
HSD 100 ch Style	1 740	0	21 250	
1.4 D-4D 90 ch Active	0	16 800	17 700	
1.4 D-4D 90 ch Tendance	0	18 400	19 400	
1.4 D-4D 90 ch Lounge	0	19 400	20 600	
Surcoût boîte Multidrive CVT / WT-i 100 ch / BVM + 2 200 €				
VERSO 5				
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 600	
1.3 WT-i 100 ch Sky View	5	0	19 000	
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900	
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300	
AURIS (5 PORTES)				
WT-i 100 ch Active	5	0	18 350	
WT-i 100 ch Dynamic	5	0	21 450	
WT-i 132 ch Dynamic	7	250	22 250	
WT-i 132 ch Style	7	250	24 250	
HSD 136 ch Dynamic	5	2 079	25 450	
HSD 136 ch Style	5	2 244	27 450	
D-4D 90 ch Active	0	20 000	20 400	
D-4D 90 ch Eco Active	0	20 400	23 100	
D-4D 90 ch Dynamic	5	0	23 300	
D-4D 90 ch Style	5	0	25 100	
D-4D 124 ch Dynamic	5	0	24 550	
D-4D 124 ch Style	5	0	26 550	
Surcoût boîte Multidrive CVT / WT-i 100 ch / BVM + 2 200 €				
AURIS TOURING SPORTS (BREAK)				
Surcoût : berline 5 p. + 1 100 €				
VERSO II (5 PLACES)				
WT-i 132 ch Active	8	1 600	23 100	
WT-i 132 ch Dynamic	8	1 600	23 800	
WT-i 132 ch SkyView	8	1 600	24 600	
WT-i 112 ch Style	8	1 600	27 200	
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800	
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300	
D-4D 112 ch Style	7	0	27 300	
D-4D 112 ch SkyView	7	0	29 900	
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	2 200	29 300	
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	2 200	32 100	
VERSO II (7 PLACES)				
Surcoût : 5 places + 700 €				
PRIUS III				
HSD 136 ch Dynamic 15'	4	2 334	28 300	
HSD 136 ch Dynamic 17'	4	2 384	33 700	
HSD 136 ch Lounge 17'	4	2 739	33 200	
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 300	
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000	43 400	
PRIUS +				
HSD 136 ch Active	4	2 656	32 200	
HSD 136 ch Dynamic	4	2 780	33 700	
HSD 136 ch Sky View	4	2 862	34 700	
HSD 136 ch Lounge	4	3 073	37 250	
AVENSIS SW				
Surcoût version 4 portes (Moteurs uniques) : + 1 000 €				
AVENSIS				
WT-i 147 ch Dynamic	8	1 600	27 400	
D-4D 124 ch Dynamic	5	0	28 650	
D-4D 150 ch Lounge	8	500	35 150	
AVENSIS SW				
WT-i 151 ch Le Cap 4x4	9	2 200	27 590	
WT-i 151 ch Lite 4x4	9	2 200	30 590	
D-4D 124 ch Le Cap	7	0	26 590	
D-4D 124 ch Lite 4x4	7	0	29 590	
D-4D 124 ch Lite 4x4	7	0	31 490	
D-CAT 150 ch Lite BVA 4x4	9	3 000	33 990	
Surcoût Lite : Le Cap + 2 900 €				
Surcoût Lite Edition : Le Cap + 400 €				
Surcoût Club/Sport Edition : Lite Edition + 1 800 €				
LAND CRUISER (3 PORTES)				
D-4D 180 ch Le Cap	12	8 000	37 350	
D-4D 180 ch Lite	12	8 000	41 950	
D-4D 180 ch Legend	12	8 000	44 450	
LAND CRUISER (5 PORTES)				
D-4D 180 ch Le Cap	12	8 000	37 350	
D-4D 180 ch Lite	12	8 000	41 950	
D-4D 180 ch Legend	12	8 000	44 450	
LAND CRUISER SW				
D-4D 180 ch Legend 5p.	19	8 000	74 600	
D-4D 180 ch Legend 7p.	19	8 000	77 000	
D-4D 180 ch Lounge 5p.	19	8 000	87 600	
D-4D 180 ch Lounge 7p.	19	8 000	89 700	
GT86 COUPE				
2.0 200 ch GT86	12	2 600	30 390	
VOLKSWAGEN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
UP! (3 PORTES)				
1.0 60 ch take up!	3	0	10 000	
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3	0	10 550	
1.0 60 ch move up! ASGS	3	0	12 180	
1.0 75 ch take up!	4	0	10 780	
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4	0	12 320	
1.0 75 ch move up! ASGS	4	0	12 850	
Surcoût move up! take up! + 1 400 €				
Surcoût high				



**RIRE**  
**& CHANSONS**

**LA RADIO OFFICIELLE  
DU RIRE!**



Chaque mois,  
une sélection de véhicules Audi labellisés  
Audi Occasion :plus.



**Bénéficiez de la sérénité.** Acquérir un modèle certifié Audi Occasion :plus, c'est l'assurance d'accéder à travers toute la France à l'univers Audi. En plus d'un large choix parmi des offres récentes, vous bénéficierez du Pack Service : une nouvelle garantie constructeur 24 mois\*, le 1<sup>er</sup> entretien offert\*\*, une offre de financement\*\*\* sans oublier les 110 points de contrôle et l'assistance mobilité transmissible.

Découvrez dans les pages qui suivent une sélection de véhicules Audi Occasion :plus présente dans le réseau des Distributeurs labellisés.

Crédit véhicules d'occasion TAEG fixe/an : 2,90 % sur 36 mois.  
1<sup>er</sup> entretien offert. Ex. pour 16 000 € empruntés : 464,31 € sur 36 mois.  
Montant total dû : 16 715,16 €. Offre valable jusqu'au 31/12/2014.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*Exclus : Batteries, capteur de radars de stationnement, alarme. \*\*Contrat Forfait Service Entretien offert souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, RCS Lyon B 333 375 426 sis 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Ce contrat offert aux clients particuliers, comprend la prise en charge du 1<sup>er</sup> entretien qui suit la livraison du véhicule et est réservé aux véhicules de marque AUDI financés par AUDI BANK de moins de 5 ans et de moins de 100 000 km souscrivant à l'offre de financement du Pack Service. \*\*\*Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable uniquement pour les véhicules d'occasion de moins de 5 ans et moins de 100 000 km de marque AUDI, réservée aux Distributeurs Audi Occasion :plus présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par AUDI BANK division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95 700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)) et après expiration du délai légal de rétractation - Financement mini : 2 500 € maxi : de 25 000 € à 60 000 € selon modèle. Taux débiteur fixe : 2,52 %. Coût total du crédit : 960,68 € dont 320 € de frais de dossier (2 % du montant financé). Montants exprimés TTC, hors prestations facultatives. Assurance emprunteur facultative. Décès-Incapacité : à partir de 6 €/mois, issue de la convention d'assurance collective n° 2 420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie SA au capital social de 688 507 760 €, N° 732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers SA au capital social de 14 784 000 €, N° 308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1, Boulevard Haussmann - 75 009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

# aj

# LA COTE DE L'OCCASION

## MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ALFA ROMEO						
<b>MiTo</b>						
1.4 MPI 70 ch Progression	★★★★★	10715	9310			
1.4 MPI 78 ch s/s Distinctive	★★★★★	11780	10560	9280	7850	7040
0.9 TwinAir 85 ch s/s Distinctive	★★★★★	12940				
1.4 MPI 85 ch 105 ch	★★★★★	12760	11445	10000	8610	
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	★★★★★				8840	8815
1.4 TB s/s 135 ch Distinctive	★★★★★			10235	8840	8355
1.4 T-JET 150 ch Distinctive	★★★★★				9415	8820
1.4 T-JET 170 ch 8V	★★★★★	16515	14820	13030	11250	9890
1.3 JTDM s/s 85 ch Distinctive	★★★★★	14000	11990			
1.3 JTDM s/s 95 ch Distinctive	★★★★★	14675	11185	9706	8955	8175
1.6 JTDM s/s 120 ch Distinctive	★★★★★	15555	13275	11440	9470	8820
<b>147</b>						
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	★★★★★				5066	7030
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	★★★★★				9250	8830
<b>GIULIETTA</b>						
1.4 T-JET 105 ch s/s	★★★★★	19630				
1.4 T-JET 120 ch s/s Distinctive	★★★★★	17635	15530	13475	11805	
1.4 TB 120 ch s/s Distinctive	★★★★★	19150	16800	14515	12510	
1.6 JTDM 105 ch s/s Distinctive	★★★★★	17230	14430	12675	10930	
2.0 JTDM 140 ch s/s Distinctive	★★★★★	17715	14710	12840		
2.0 JTDM 170 ch s/s Distinctive	★★★★★	19420	16225	14250	12270	
<b>159</b>						
1.9 JTDM 120 ch Distinctive	★★★★★				9125	7890
2.0 JTDM 136 ch Distinctive	★★★★★	19250	16020	12320	11455	
1.9 JTDM 150 ch Distinctive	★★★★★				11170	9255
2.0 JTDM 170 ch Distinctive	★★★★★	19530	17070	13125	10175	8880

## AUDI

**Audi Occasion**  
*:plus*

**Aliantis Trocadéro**  
76 rue de Longchamp - Paris 16  
Tél. 01 56 26 12 20

**Aliantis Paris Ouest**  
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye  
Tél. 01 39 21 50 50  
[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)

A1						
1.2 TFSI 88 ch Ambiente	★★★★★	15710	13880	11900		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	★★★★★	17635	15340	13440		
1.4 TFSI 140 ch Ambiente	★★★★★	19160				
1.4 TFSI 185 ch Ambiente Luxe S tronic	★★★★★	23615	20495	17920		
1.6 TDI 90 ch Ambiente	★★★★★	16796	14050	12185		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★	17990	15355	13030		11460
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★★	20265	17195			
A3						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	★★★★★	17715	15515	13210		
1.4 TFSI 122-125 ch Ambiente	★★★★★	20225	18480	16185	13755	12695
1.4 TFSI 140 ch Ambiente	★★★★★	21650				
1.8 TFSI 160-180 ch Ambiente	★★★★★	19680	17180	14565	12755	
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	★★★★★	20150	17180	14875	12290	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★	20820	17810	15190		
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★★	23885	19015	16260	13640	11895
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	★★★★★	24040	19510	16625	13865	11855
A3 CABRIOLET						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	★★★★★	22820	20140	17200	14660	
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	★★★★★	22555	20440	17405		
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★★	23825	22710	19300	16345	14180
1.6 TDI 105 ch Ambiente / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★	24310	20505	16105	12820	
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★★	26635	22715	17965	14470	12195
A4						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	★★★★★	21535	18005	15425	13425	11880
1.8 TFSI 160-170 ch Ambiente	★★★★★	23000	19195	16645	14495	12835
2.0 TDI 180 ch Ambiente	★★★★★			16880	15450	12770
2.0 TDI 120 ch Ambiente	★★★★★	22320	20015	16680	13325	11470
2.0 TDI 130 ch Ambiente	★★★★★	22870	19680	17015	14240	12335
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	★★★★★	24756	21625	17045	14315	12325
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★★★	26030	22460	18065	15200	13100
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★★			18385	15305	13050
3.0 TD 204 ch Ambiente	★★★★★	27900	24010			
A4 ALLROAD QUATTRO						
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	★★★★★	31470	27585	22635	19330	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★★★	34020	29465	24415	10850	18440
A5 COUPE						
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★★★	31315	26780	21105	17185	14880
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★★	33655	28775	24895	20135	17365
A5 CABRIOLET						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★★	25200	23990	19750	16966	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★★★	27030	25465	21040	18070	

NB : le kilométrage de cotisation est de 15 000 km/an pour les essences et de 25 000 km/an pour les diesels.

\*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

## MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ALFA ROMEO						
2.0 TDI 190 ch Ambiente	★★★★★	37240	30350	30185	24490	21045
2.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★★					
2.0 TDI 140 ch Ambiente / 2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★★	27810	23875	18230	14685	12855
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★★★	29730	25205	20095	15425	13530
2.0 TDI 190 ch Ambiente	★★★★★	33490	28220	22300	18015	15700
3.0 TD 240 ch Quattro Ambiente	★★★★★	36785	30920	24320		
3.0 TD 240 ch Quattro Ambiente S tronic	★★★★★	45770	38820			
3.0 TD 313 ch Quattro Ambition Luxe Tétrapic	★★★★★					
<b>A6 ALLROAD QUATTRO</b>						
2.7 TD 190 ch Ambiente Tétrapic A	★★★★★		24970	21240	18860	
3.0 TD 204 ch Ambiente	★★★★★	40230	35340			
3.0 TD 240-245 ch Ambiente	★★★★★	42710	37500	25160	21405	19005
3.0 TD 313 ch Quattro Ambition Luxe Tétrapic	★★★★★	49745	43670			
<b>A7 SPORTBACK</b>						
3.0 TD 204 ch Ambiente Multitronic 8 A	★★★★★	42950	37100	29235		
3.0 TD 245 ch Quattro Ambiente 8 A	★★★★★	48450	41950	32380		
3.0 TD 313 ch Quattro Ambition Luxe Tétrapic 8 A	★★★★★	54300	47185			
<b>A8</b>						
3.0 TD 204 ch Avus Tétrapic A	★★★★★	61680	51975	43200		
3.0 TD 250 ch Quattro Avus Tétrapic A	★★★★★	63030	52935	41035		
4.2 V8 TD 340 ch Quattro Ambition Luxe Tétrapic A 8PL	★★★★★	71710	59835	46255	36990	33185
<b>Q3</b>						
2.0 TD 140 ch Ambiente	★★★★★	28175	25395			
2.0 TD 177 ch Quattro Ambiente S tronic	★★★★★	30340	27150			
<b>Q5</b>						
2.0 TD 143-150 ch Quattro Ambiente	★★★★★	31390	28080	24695	21250	
2.0 TD 170-177 ch Quattro Ambiente	★★★★★	35290	30800	25685	21895	19300
3.0 TD 240-245 ch Quattro Ambiente S tronic 7	★★★★★	42450	36820	30220	25770	22685
<b>Q7</b>						
3.0 TD 204 ch Quattro Ambiente Tétrapic A 7PL	★★★★★	41980	36400	30240		
4.2 V8 TD 340 ch Quattro Ambition Luxe Tétrapic A 8PL	★★★★★	52920	54550	45270	37840	
<b>TT COUPE</b>						
1.8 TFSI 160 ch	★★★★★	26830	23055	20420	17000	14610
2.0 TFSI 200-211 ch	★★★★★	31080	28725	23690	19745	15875
2.0 TDI 170 ch Quattro	★★★★★	31900	27425	23680	19760	14900
BMW						

BMW						
<b>ECM-CAR Premium</b>						
01 49 65 21 21 MONTROUGE						
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20) <a href="http://www.ecm-car.com">www.ecm-car.com</a>						
Centre BMW Service      Centre MINI Service						

SÉRIE 1 5P.						
116 102 ch Lounge	★★★★★	18700				
116 122-136 ch Lounge	★★★★★	19850	14865	12235		
118 143 ch Confort	★★★★★	20820				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>X5</b>						
xDrive 3.0d 235 ch A	*****	42600	36590	30830	26110	
xDrive 40d 306 ch A	*****	50855	41840	33045	28040	
xDrive M50d 381 ch A	*****	86110	55430			
<b>X6</b>						
xDrive 30d 235-245 ch Exclusive A	61740	52865				
xDrive 35d 286 ch Exclusive A	54895	55170				
xDrive 30d 306 ch Exclusive A	70950	61975				
<b>Z4 ROADSTER</b>						
18i 158 ch		23280				
23i 164 ch		30035	29625			
23i 204 ch				22880	19470	17100
sDrive 28i 245 ch		34825				
sDrive 30i 306 ch		28300				
sDrive 35i 340 ch		39400	34265	36040		

### CHEVROLET

SPARK						
1.0 68		6700	5195	4390	3635	
1.2 81 LT		7190	7040	5930	4875	
<b>AVEO</b>						
1.2 70 ch		8260	6875	5040	4340	3890
1.2 86 ch LT		9510	7915			
1.4 100 ch LT		10320	9130	6680	5285	4650
1.3 VC03 75 ch s/s LS		9190	7840			
1.3 VC03 95 ch/s LTZ		10930	8600			
<b>CRUZE</b>						
1.6 113-124 ch LS	****	12230	10570	8815	7360	6515
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	****	15180	11880	9370	7740	6780
1.7 VCD 130 ch / 2.0 VCD 125 ch 15	****	16485	11370	9940	8385	7250
2.0 VCD 150-163 ch LT	****	16745	12655	10375	8960	7740

### ORLANDO

2.0 VCD 130 ch LT+		19055	14375	12400		
2.0 VCD 163 ch LTZ		20515	15220	13135		

### CAPTIVA

2.0 VCD 127 ch Family Pack	****		13010	10900	9750	
2.0 VCD 163 ch LS / Family Pack	****	21085	17295	14265		
2.0 VCD 184 ch LTZ	****	25275	20815	17210		

### CHRYSLER

<b>PT CRUISER</b>						
2.2 CRD Limited	*****		11145	9355	8205	

### 300C

3.0 CRD A	****		19520	16515	14505	
-----------	------	--	-------	-------	-------	--

### GRAND VOYAGER

2.8 CRD LX A	***		18000	14870	13825	
--------------	-----	--	-------	-------	-------	--

### CITROËN

<b>C1</b>						
1.0 Airdream	*****	8320	6755	6360	4635	3970
HDi 55 ch Airream	*****			5290	4580	

### C3

1.1						
Vti 68 ch Attraction	****	9265	8170	6895	5700	5120
1.4 Ambiance	****		8685	7355	6120	5650
Vti 82 ch Attraction	****	9640	10075	8500	6985	
Vti 95 ch	****	11680	10900	9355	7630	
Vti 120 ch Exclusive	****	12820	11900	10350	8680	
1.4 HDI	****	9903	8230	8426	6360	5520
1.6 HDI 90 ch	****	11580	10205	8930	7365	5885
HDi 110-115 ch	****	13735	11265	9715	8295	6945

### C3 PICASSO

Vti 95 ch Attraction	****	10905	9475	8215	6985	6240
Vti 120 ch Comfort	****	13650	10500	9400	7830	7020
HDi 90 ch Airream Attraction	****	12120	10380	8645	6950	6015
HDi 110 ch Airream Comfort	****	15435	12215	10100	8055	6885

### D53

Vti 82 ch So Chic	***	14375				
Vti 95 ch Chic	***	11995	10415	8955		
Vti 120 ch So Chic	***	15355	13155	11480	9735	
Trip 150-155 ch Sport Chic	****	14885	12905	10890		
e-HDI 80 ch / HDI 80 ch So Chic	****	18135	13795	11645	10025	
e-HDI 110-115 ch Sport Chic	****	18885	15575	13330	10810	

### C4

Vti 95 ch / 1.4 90 ch	****	12530	10330	8280	7395	6485
Vti 120 ch	****	13550	10870	8995	7375	6485
Trip 140 ch	****			8820	7705	
Trip 150 ch Exclusive	****	17560	14125	11670	8675	7600
HDi 92 ch	****	14150	11590	10125	7865	6860
HDi 110 ch Exclusive	****	16800	12155	10630	8445	7405
HDi 140-150 ch Exclusive	****	18940	15630	13700	9870	8485

### D54

Vti 120 ch Chic	****	16085	14805	12590		
Trip 180 ch So Chic BMP6	****	24030	20265	17330		
HDi 110-115 ch Chic	****	21565	14750	11830		
HDi 135 ch So Chic	****	21965				

### C4 PICASSO

HDi 90 ch Confort	****	17800				
HDi 110 ch Airream	****	15890	12875	10905	9155	8955
e-HDI 115 ch Attraktion	****	18255				
HDi 138 ch Confort BMP6	****			10340	9510	
HDi 150 ch Millenium	****	14784	12585			

### C4 AIRCROSS

HDi 115 ch Attraktion	****	18830	16010			
HDi 150 ch Confort	****	21385	18175			

### C5

HDi 110-115 ch Attraktion	****	15840	12580	10725	9183	7995
HDi 140 ch Confort	****	19530	15450	13045	11020	9895
HDi 160-173 ch Exclusive	****	19910	16100	13615	11550	10645
HDi 200 ch Exclusive	****	23975	19290	15990		

### D55

<tr

Audi Service



ENTRETIEN  
**269** €\*

## Epoustouflant.

Jusqu'au 15 novembre, chez Audi Service, l'entretien de votre Audi A3 ou A4 coûte 269 €\*.

En choisissant Audi Service pour l'entretien de votre Audi, vous êtes assuré de la confier aux meilleurs experts, équipés d'outils spécialement conçus par Audi. En plus, vous repartirez avec deux ans d'assistance offerte\*\*.

[Audi.fr/service\\_entretien](http://Audi.fr/service_entretien)

\*Service entretien périodicité des 30 000 km à 269 € TTC (Tarif maximum conseillé - TVA à date d'édition : 20%) incluant huile Long Life, remplacement du filtre à huile, du filtre à pollen ainsi que les contrôles et corrections prévus dans le plan d'entretien Audi de cette périodicité. Tarif valable pour les modèles A3 ou A4 (hors 6 cylindres et modèles S et RS) immatriculés avant le 31/05/2009. Offre valable du 15 septembre au 15 novembre 2014 dans le réseau Audi, non cumulable avec toute autre offre en cours, réservée aux particuliers en France métropolitaine. Corse comprise. Des opérations complémentaires à supplément de prix peuvent être prévues au plan d'entretien individuel de chaque véhicule en fonction de son kilométrage, de son historique d'entretien et de ces spécificités techniques. Des opérations complémentaires à supplément de prix non prévues au plan d'entretien peuvent être conseillées le cas échéant en fonction de l'état d'usure de certains organes. Renseignez-vous auprès de votre conseiller client.

\*\*Voir conditions sur Audi.fr, rubrique Assistance.

Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538.

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>CEWD</b>						
1.4 90-100 ch Motion	★★★	12700	10940	7935	6730	5850
1.6 HDi CVT Moton	★★★★		9235	7655	6595	
1.6 GTI 135 ch Active	★★★★	15080	12965			
1.6 GTI 135 ch / 1.6 CDTI 90 ch Active	★★★★	14555	12420	9935	7565	6390
1.6 CDTI 115 ch Active	★★★★	16250	13990	10380	8230	6720
1.6 CDTI 128 ch ISG Sport Navi	★★★★	16950	14610	10560		
2.0 CDTI 140 ch Sport	★★★★			8060	7295	
<b>VENGA</b>						
1.4 90 ch Active		13235	11880	8820	7580	
1.6 125 ch Active A		13555	11950	9930	8565	
1.4 CDTI 90 ch SIS Active			11620	9720	7940	
1.6 CDTI 115 ch Premium		14580	13015	10470	8485	
<b>SOUL</b>						
1.6 126 ch Play				7550	6190	5485
1.6 GTI 140 ch Active		13095	10940			
1.6 CDTI 128 ch Style		14735	12825	10200	7295	6290
<b>OPTIMA</b>						
1.7 CDTI 136 ch Active		21230	17965			
<b>CARENS</b>						
1.7 CDTI 115 ch Active		20275				
1.7 CDTI 136 ch Active		20735				
2.0 CDTI 140 ch Sport			12390	10185	8245	6830
<b>SORENTO</b>						
2.5 CDTI 170 ch EX Major					11360	9795
2.2 CDTI 197 ch Active		21675	18455	15430		
<b>SPORTAGE</b>						
2.0 CDTI 136 ch 4WD Active	★★★★	23485	20560	18080	9380	8710
<b>FANCI</b>						
<b>YPSILON</b>						
1.2 69 ch Gold			8155	6670	5230	4050
0.9 TwinAir 85 ch s/s Gold		10590	8790	7350		
1.3 Multi 95 ch s/s Gold		12590	10155	7955		
<b>DELTA</b>						
1.6 Multi 120 ch Di Lusso	★★★★★	22895	18565	15590	10885	8470
2.0 Multi 165 ch Oro	★★★★★	18820	15810	8850	7470	
1.9 Multi 190 ch Di Lusso	★★★★★	23125	19895	16685	10440	8630
<b>THEMA</b>						
3.0 V6 Multi 190 ch Platinum BVA		29785	24055			
3.0 V6 Multi 239 ch Platinum BVA		32250	26255			
<b>VOYAGER</b>						
2.8 Multi 163 ch Gold BVA		31290	25280			
<b>LAND ROVER</b>						
TD4 HSE BVA		30435	20780	17680	13525	12395
<b>DISCOVERY 4</b>						
TD6 SE BVA		33120	31000	19795	15890	
<b>RANGE ROVER EVOQUE</b>						
TD4 Dynamic	★★★★★	36350	32710	29780		
ED4 Dynamic	★★★★★	34385	30500	26115		
SD4 Dynamic	★★★★★	41135	37260	33820		
<b>RANGE ROVER</b>						
TDV8 HSE BVA		51025	57330	44830	33480	31855
<b>RANGE ROVER SPORT</b>						
TDV6 DPF HSE BVA		56010	48500	45035	35900	
<b>LEXUS</b>						
<b>CT</b>						
200h 136 ch Emotion		21235	16430	16085		
<b>RX</b>						
350 3.5 V6 Pack Luxe			36020	31455	28145	
400h 3.5 V6 Pack President				25280	22295	
450h 3.5 V6 Pack President		44025	38770	36360	31390	29120
<b>MAZDA</b>						
<b>MAZDA2</b>						
1.3 Élégance		10760	9100	7945	6550	4960
1.5 MZR Performance		12240	10290	8990	6320	5525
1.4 MZ-CD Élégance				6145	5290	
1.6 MZ-CD Performance		11540	9940	8490	6650	5675
<b>MAZDA3</b>						
1.6 MZ-CD Élégance	★★★★★	14475	12385	10320	8980	7970
2.0 MZR Performance	★★★★★	16985	14500	12000	10465	9360
1.6 MZ-CD 110-115 ch Harmonie	★★★★★	16645	13265	10320	9190	8030
2.2 MZ-CD 183 ch Dynamique	★★★★★	19040	16135			
<b>MAZDA5</b>						
2.0 MZ-CD / DISI 110-115 ch		18030	15620	12730	9615	7870
7PL Élégance						
<b>MAZDA6</b>						
2.2 MZ-CD 125-129 ch Performance		18955	15275	12010	9830	8460
2.2 MZ-CD 163 ch Sport			10040	11020	9395	
2.2 MZ-CD 180 ch Dynamique		21465	17160	13355	10630	10115
<b>MX-5</b>						
1.8 Élégance	★★★★★	21440	16995	15105	12215	11445
2.0 MZR Performance	★★★★★	24660	19505	17630	14780	12930
<b>MERCDES</b>						
<b>CLASSE A II</b>						
180 BlueEfficiency Classic	★★	12445	10075	8490	7590	
170 Classic	★★	14385	11635	9710	8655	
200 Classic	★★	15980	12655	10680	9390	
200 Turbo Avantgarde	★★			10930	9570	
160 CDI Classic	★★	13845	10520	8135	7025	
180 CDI Classic	★★★★★	14690	11180	8630	7805	
200 CDI Avantgarde	★★★★★	16715	12655	9740	8260	
<b>CLASSE A III</b>						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	26635	23245			
200 BlueEfficiency Fascination	★★	27650	23665			
250 Fascination	★★	31995	27785			
180 CDI Fascination	★★	22450	18940			
200 CDI Fascination	★★★★★	23715	20225			
220 CDI Fascination	★★★★★	30735	25800			
<b>CLA</b>						
180 BlueEfficiency Inspiration	★★	22570				
200 BlueEfficiency Inspiration	★★	30875				
250 Fascination	★★	34635				
180 CDI Inspiration	★★	27965				
200 CDI Inspiration	★★★★★	33740				
220 CDI Inspiration	★★★★★	37370				
<b>CLASSE B</b>						
160 BlueEfficiency Classic / 150	★★	19805	16835	12980	11315	10420
180 BlueEfficiency / 170	★★	21115	18000	15380	1320	11860
200 Design	★★	27860	19485			
180 Turbo	★★					
180 CDI	★★★★★	24065	20910	14600	12470	
200 CDI	★★★★★	23575	20355	16100	13280	11230
<b>CLASSE C</b>						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	25645	21290	18415	14905	
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★	27055	22555	19140	14885	13675
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★★★★	26870	23995	20390	15810	13580

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>SLK</b>						
200 K						
250 BlueEfficiency BVA						
280 / 300						
350						
250 CDI BlueEfficiency BVA						
<b>CLASSE E</b>						
200 CDI Classic	★★	30105	28785	24735		
220 CDI Classic	★★	33135	30425	25830	19560	17170
250 CDI BE Avantgarde Executive	★★	34925	31980	27135	20610	17975
300 BlueTEC Classic BVA	★★	37345	34115	28965		
320 / 350 CDI Classic BVA	★★★★★	42420	36885	30260	23540	20620
<b>CLASSE E COUPÉ</b>						
220 CDI BlueEfficiency	★★	34705	28535	24280	20405	
250 CDI BlueEfficiency	★★	37080	30185	25710	21515	18580
350 CDI BE Executive BVA	★★★★★	46195	36140	30860	25780	22275
<b>CLASSE S</b>						

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	
<b>308 CC</b>							S V6 4.8 400 ch	★★★★★	75635	68585	60975	51980	45950	dCi 90 ch Expression	★★★★★	8115	6095				
1.6 HDI 112 ch Sport	★★★★★	18815	15260	12810	10515		4.8 V8 520 ch Turbo	★★★★★	128855					dCi 110 ch Dynamique	★★★★★	8225	7240				
2.0 HDI 140 ch Feline	★★★★★	22170	18115	15255	13095	11100	V6 3.0 250 ch Tiptronic S	★★★★★	67860	57010	49895			<b>LAGUNA</b>	1.5 dCi 110 ch Black Edition	★★★★★	11270				
<b>407</b>							S V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S	★★★★★	89220	72735	64640			2.0 dCi 130 ch Black Edition	★★★★★	16140	11370	10340	9050		
1.6 HDI 110 ch Confort Pack	★★★★★						<b>RENAULT</b>						2.0 dCi 150 ch Base Edition	★★★★★	15265	10565	9340				
2.0 HDI 136 ch Confort Pack	★★★★★						<b>WIND</b>						2.0 dCi 175 ch Base Edition	★★★★★	14340	13085	9565				
<b>508</b>							T Ce 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	5415		<b>SCÉNIC III</b>	dCi 85 ch Authentique	★★★★★	14920	12005	11370	8940	7625
1.6 HDI 110-112-115 ch Access	★★★★★	16875	14430	12060			1.2 60 ch	★★★★★						dCi 105-110 ch Authentique	★★★★★	16155	12670	12000	8865	7405	
2.0 HDI 140-150 ch Active	★★★★★	18925	16985	14330			1.2 LEV 75 ch Access	★★★★★	8385	7785	5760	4930	4495	dCi 130 ch Dynamique	★★★★★	15840	12600	10400		8800	
2.0 HDI 163 ch Allure	★★★★★	22545	19115	16215			1.2 Tce 100 ch GT	★★★★★	8975	7490	6485	5345		dCi 150 ch Privilégié	★★★★★	21600	17015	13270	11015	9330	
Hybrid 2.0 HDI 200 ch	★★★★★	23020	22155				1.6 133 ch R.S.	★★★★★	11685	10110	9020	7135	6200	dCi 180 ch Jade	★★★★★	13735	11380			9830	
2.2 HDI 204 ch GT A	★★★★★	25970	22520	19105			1.5 dCi 65 ch Authentique	★★★★★	8835	7640	6230	5945	4735	<b>LATITUDE</b>	dCi 150 ch Initiale	★★★★★	22190	18450	15810		
<b>308</b>							1.5 dCi 85 ch Initiale	★★★★★	11185	9380	7470			dCi 150 ch Initiale A	★★★★★	22715	18880	16130			
e-HDI 115 ch / HDI 112 ch Access	★★★★★	18105	15315	12840	10560	9145	<b>CLIO II CAMPUS</b>						<b>ESPACE IV</b>	2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★★★	22930	16740	13560	11230	8700	
2.0 HDI 150 ch Allure	★★★★★	22960	19505	16840	13430	11540	1.2 Authentique	★★★★★						2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★★	24025	17510	14680	11875	8835	
2.0 HDI 163 ch Allure A	★★★★★	23260	20730	17530	14020		1.2 75 ch Authentique	★★★★★	5750	5195	4845	4010		2.0 dCi 175 ch Initiale	★★★★★	25635	20165	17065	15520	10450	
Hibrido 2.0 HDI 200 ch	★★★★★	26735	23650	21990			1.2 75 ch Authentique	★★★★★	5020		4725	4080		<b>KOLEOS</b>	2.0 dCi 150 ch Base Edition	★★★★★	19390	15665	12960	11000	10330
<b>607</b>							1.2 75 ch Authentique	★★★★★	9215	7815	6185	5455		2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	★★★★★	24245	20680	14900	12645	11390	
2.0 HDI 136 ch Feline							<b>CLIO III</b>						<b>SAAB</b>								
VB 2.7 HDI 24V 204 ch Feline							1.2 75 ch Authentique	★★★★★	5940	5400	5040	5130		<b>9-3 SPORT HATCH</b>							
<b>807</b>							T Ce 100 ch Dynamique	★★★★★	8750	7530	6435	5640		1.9 TD 120 ch Linear							
2.0 HDI 120-136 ch Nantes		21620	17365	15710	11935	10245	1.6 110 ch Dynamique	★★★★★	10345	9060	7690	6670		1.9 TTD 160 ch Griffin							
2.0 HDI 163 ch Active		22450	18230	15910	10225		1.6 128 ch GT	★★★★★	10530	9245	7985	6485		1.9 TTD 180 ch Aero							
<b>508</b>							1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★★	8070	7680	5850	4570		1.9 TTD 150-160 ch Griffin							
1.6 HDI 112 ch Access	★★★★★	19970	15180	12945	10975		1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	★★★★★	9215	7815	6185	5455		2.0 TTD 190 ch Aero							
2.0 HDI 150 ch Active	★★★★★	20125	17450				<b>CLIO IV</b>						<b>SEAT</b>								
2.0 HDI 163 ch Allure	★★★★★	22205	19800	14295	11655		1.2 75 ch Life	★★★★★	10135					<b>MII</b>	1.0 60 ch Reference	★★★★★	8975	5730			
<b>407</b>							T Ce 90 ch Intens	★★★★★	13710					1.0 75 ch Reference	★★★★★	9610	6485				
2.2 HDI 166 ch Feline	★★★★★	20840	15665	14550	12810		T Ce 120 ch EDC GT	★★★★★	19245					<b>IBIZA</b>	1.2 60 ch Preference	★★★★★	9785	8690	8070	5565	
<b>408</b>							dCi 75 ch Life	★★★★★	13700					1.2 12V 70 ch Reference	★★★★★	10205	9065	7575	6105	5370	
1.6 HDI ST 115 ch		24990	21625				dCi 90 ch Intens	★★★★★	14885					1.4 TDI 85 ch Collector	★★★★★	10580	9390	8400	7065	5250	
1.8 HDI ST 150 ch		26265	22735				<b>CAPTUR</b>						1.2 TDI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	★★★★★	12310	10910	10830	8810	6090		
<b>RCZ</b>							T Ce 90 ch Life	★★★★★	12545					1.4 TDI 150 ch FR	★★★★★	14400	12770				
<b>BOXSTER</b>							T Ce 100 ch Life	★★★★★	15685					1.2 TDI 120 ch Gran Via /							
2.7 245 / 2.8 255 ch	★★★★★	37090	32795	29315	24990	22020	T Ce 120 ch Zen	★★★★★	14005					1.4 TDI 80 ch Préférence	★★★★★	10425	9120	8980	6835	4735	
3.4 310-320 ch	★★★★★	50440	40975	36675	31400	27790	<b>MÉGANE III</b>						1.6 TDI 90 ch Style	★★★★★	10580	9175	8855	7095	6070		
<b>CAYMAN</b>							T Ce 115 ch	★★★★★	13880	12715				2.0 TDI 143 ch FR	★★★★★	13975	12080	10150	8085	6145	
2.9 265 ch	★★★★★	41960	36165	31870	27225	24115	T Ce 130 ch Base	★★★★★	15810	11445	10705	8270	7505	<b>LEON</b>	1.2 TS 105 ch Reference	★★★★★	16450	12175	9920	8005	
S 3.4 320 ch	★★★★★	52280	44535	38255	33535	29690	dCi 90 ch Caméléon	★★★★★	13610	9635	9185	8305	6395	1.4 TS 125 ch Reference	★★★★★	15865	11155	9080	7210	6340	
3.4 330 ch R	★★★★★	54325	49115	43180		dCi 105-110 ch Authentique	★★★★★	14125	12100	10090	9000	7460	1.8 TS 180 ch FR	★★★★★	18260	14325	12700	8845			
<b>911 COUPÉ TYPE 997</b>						dCi 105-110 ch Authentique	★★★★★	15895	12290	10910	9185	7900	1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	★★★★★	11365	9830	8555	7965	7040		
3.8 345 ch	★★★★★	61850	53265	44280	38275	<b>MÉGANE III CC</b>						1.6 TDI 105 ch Reference	★★★★★	13835	12195	10595	8865	7515			
3.8 385 ch S	★★★★★	74320	61425	52730	46895		dCi 110 ch	★★★★★	17290	13430	11485	9530		2.0 TDI 140 ch Reference	★★★★★	21100	13305	11575	9870	8965	
<b>911 COUPÉ TYPE 991</b>						dCi 130 ch	★★★★★	19655	15300	12000	9975		2.0 TDI 170 ch FR	★★★★★	15985	13980	12145	10140	8890		
3.5 350 ch	★★★★★	84105	75935			dCi 160 ch	★★★★★	15795	12195	10085			<b>ALTEA</b>	1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference							
3.8 400 ch S	★★★★★	85740	65820										1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Gran Via	★★★★★	16345	12300	9960	7820	6445		
3.9 475 ch Turbo	★★★★★	99600											2.0 TDI 135-140 ch Gran Via	★★★★★	16770	13335	11005	8435	7325		
<b>CAYENNE</b>													2.0 TDI 170 ch FR	★★★★★	17120	15380	13060	11180	7860		
3.0 V6 ch	★★★★★	53050	45300	37905	35520																
<b>PANAMERA</b>																					
V6 3.6 300 ch	★★★★★	75785	55925	49835	52580		Z.E. Expression		12710	10155											

dasweltauto.fr

QUAND VOUS ACHETEZ  
UN VÉHICULE D'OCCASION,  
VOUS POUVEZ VOUS FIER  
À LA TÊTE DU PROPRIÉTAIRE.  
OU À LA GARANTIE  
DU CONSTRUCTEUR.

Das WeltAuto.  
Les Occasions garanties

Président : Ernesto Mouri

axel springer

Président Axel Springer France : Ralph Büchi

## RÉDACTION

8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Tél. : 01 41 33 50 00. Fax : 01 41 33 57 04

E-mail : autojournal@mondadori.fr

(Pour joindre directement votre interlocuteur,  
composez le 01 41 33... suivi du numéro de poste)

Directeur de la rédaction : Laurent Chiappello

Rédacteur en chef : Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)

Rédacteurs en chef adjoints : Thierry Empias (5591), Guy L'Hospital (5396)

Directeur artistique : Véronique Martin

Actus, nouveautés : Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chapin (5595)

Essais : Méline Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)

Service/Pratique : Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)

Technique : Vincent Coppin, Frédéric Haize

Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)

Secrétaire générale de la rédaction : Florence Roucalle

Secrétaire de rédaction : Jean-François Jollet

(1<sup>er</sup> secrétaire de rédaction), Valérie Fröhlich

Chef de studio : Nicolas Georgieff

Maquette : Béatrice Schiano de Collela, Sabah Slimani

Photographes : Yann Lafabvre, Christian Martin

Responsable service photo : Jeanne-Marie Woltée (5650)

A collaboré à ce numéro : Clément Choulal

## DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication : Carmine Perna

Directeur exécutif : Stéphane Hétilan

Éditrice : Agnès Nicolas

## DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur diffusion : Jean-Charles Guérault

Responsable diffusion marché : Philippe Merrien

Responsable diffusion : Nicolas Chonliou

## MARKETING

Directrice marketing : Sylvie Sigaret

Responsable marketing : Frédérique Gasbarion

Abonnements : Johanne Gavorini, Agnès Tran

## PUBLICITÉ

Tél. : 01 41 33 53 52. Fax : 01 41 33 57 03

Directeur commercial : Christophe Bonnet

Directrice Groupe Commercial : Caroline Soret

Assistante de publicité : Christine Chassé

Équipe commerciale : Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lumotte, Christian Touzay

Opérations spéciales : Grégory Gounse

Exécution : Stéphane Durand

Planning : Angélique Consoli (5352)

## ANNONCES CLASSÉES

Tél. : 01 41 33 55 54

Directeur commercial : Jean-Michel Godet

Directeur de publicité : Marc Quelle

Commerciale : Julie Aldabo

Assistante/maquettiste : Sylviane Rogusa

Maquettiste : Alexandra Guillot

## FABRICATION

Directeur des opérations industrielles : Dominique Aymard

Directeur de la fabrication : Isabelle Delanoix

Chefs de fabrication : Isabelle Simon-Mazari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)

Responsable service presse : Sylvain Boulard (2988)

Adjoint responsable service presse : Christophe Guérin (4919)

## FINANCE

Finance manager : Guillaume Zaneski

Éditeur : Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC

Siège social : 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Co-gérants : Carmine Perna et Patrick Wohrmann

Actionnaires principaux : Mondadori France SAS

et Axel Springer France SAS

Imprimeur : Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes

N° ISSN : 0005-0768

Commission paritaire : 0318 K 82833

Dépôt légal : octobre 2014



## Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.

Par téléphone : 01 46 48 48 75.

Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9

Par internet : en tapant dans votre navigateur [abo.lautojournalmag.fr](http://abo.lautojournalmag.fr)

Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries).

Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.

Belgique (Edigroup Belgique Spri, tél. : 070 233 304,

[abobelgique@edigroup.org](mailto:abobelgique@edigroup.org)) : 89,95 € (1 an, 27 numéros).

Suisse (Edigroup S.A. tél. : 022 860 8401,

[abonne@edigroup.ch](mailto:abonne@edigroup.ch)) : 139 CHF (1 an, 26 numéros).

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>EXEO</b>						
2.0 TD 120 ch Gran Via		16245	12525	10640	9100	
2.0 TD 143 ch Gran Via		19740	16200	13700	11540	
2.0 TD 170 ch Sport		20205	16705	12750	10945	
<b>ALMABRA</b>						
2.0 TD / 1.9 TD 115 ch Styline		22850	18950	16355	11340	7725
2.3 TD 140 ch Styline		23350	19675	16975	12050	8000
2.0 TD 170 ch Style L		26715	21825	18600		
<b>SKODA</b>						
<b>CITIGO</b>						
1.0 MPI 60 ch Active		6835				
1.0 MPI 75 ch Active		7270				
<b>FABIA</b>						
1.2 60 ch Pepl's / Classic	**	8670	7170	5770	4750	4125
1.2 70 ch Ambiente	***	9995	8040	6935	5765	5270
1.2 TSI 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente	****	12170	9325	7250	6025	5475
1.2 TSI 105 Active / 1.6 105 ch Confort	*****	12115	10400	8310	6865	6215
1.2 TD 75 / 1.4 TD 80 ch Ambiente	*****	12056	10390	8620	6315	5290
1.6 TD 90 ch Active	*****	13445	11045	9090	7515	6505
<b>OCTAVIA</b>						
1.2 TSI 85 ch Active		13185	11065	9165	7740	
1.2 TSI 105 ch Classic	***	14035				
1.4 TSI 122 ch Classic	****	17280				
1.4 TSI 140 ch Active	*****	15635				
1.6 TD 105 / 1.9 TD 105 ch Ambiente	*****	18740	15035	13215	10480	9045
2.0 TD 140-150 ch Ambiente	*****	22235	16840	13525	10935	9660
<b>ROOMSTER</b>						
1.2 TD 75 ch Pepl's		12680	10585	8735	6870	
1.4 TD 80 ch Ambiente		13490	10565	9090	7545	
1.6 TD 90 ch Ambiente		14285	11750	9760	8105	
<b>SUPERB</b>						
1.6 TD 105 ch Ambiente	***	19880	15640	12355	9280	7940
2.0 TD 140 ch Ambiente	****	22470	16465	12155	9580	8240
2.0 TD 170 ch /						
2.5 V6 TD 183 ch Confort	***	28130	19360	14410	10745	9125
<b>TETI</b>						
1.6 TD 105 ch Greenline	***	16710	13710	11810		
2.0 TD 110 ch Active	****	16955	14150	11815	9880	
2.0 TD 140 ch 4x4 Ambition	****	20175	16965	14160	11915	
<b>SMART</b>						
<b>SUBARU</b>						
<b>SWB Croissy</b>						
Marne la Vallée						
Véhicules neufs & Occasions						
01 64 68 40 00						
croissy@subaru.fr						
<b>SUBARU</b>						
Confiance in Motion						
<b>TREZIA</b>						
1.3 100 ch L		12265	10645			
1.4 90 ch L		14530	12330	10485		
<b>FORESTER</b>						
2.0 XS		22705	21315	16975	13520	11790
<b>IMPREZA</b>						
2.5 165 WRX STI S		31050	26960	23580	21870	20290
2.0 200 Sport				15625	12885	11525
<b>SUZUKI</b>						
<b>ALTO</b>						
1.0		7740	5440	4790	4050	3585
<b>SPLASH</b>						
1.0 65 ch GL		8650	6680	5440	4435	3845
1.2 VVT 88 ch GLSA		9185	8465	6830	5210	4510
1.3 DDIS 75 ch G.S				5365	4530	
<b>SWIFT</b>						
1.2 VVT / 1.3 92 GL / In the City		9765	8445	8085	7210	6050
1.3 DDIS 75 ch In the City		10680	9185	7985	7450	6220
<b>SX4</b>						
1.6 100 ch GL		13515	11860	9240	7640	6695
2.0 DDIS 115 ch GLX		15280	13400	10865	8985	7225
<b>GRAND VITARA</b>						
1.9 DDIS		18380	17665	15105	12670	10140
<b>KIZASHI</b>						
2.4 VVT 4x2 Sport		21795	18400	15410		
<b>TOYOTA</b>						
<b>IQ</b>						
WT-I 68 ch		12240				

# Référent sur le marché de l'automobile premium

**aj** LES PROFESSIONNELS S'AFFICHENT

Audi RS Q3 TFSI 310 ch quattro  
2013 - Noir - Cuir Noir  
9 500 Km - 63 900 €  
Bauer Paris - 01 49 18 30 35



photo non contractuelle



UNE ÉQUIPE  
À VOTRE ÉCOUTE :

- Directeur de publicité : Marc Queillé • Assistante : Sylviane Ragusa 01 41 33 55 54 •
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
- Graphiste : Alexandre Guillard - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr •

**Audi Q3**  
avec technologie quattro®.  
À partir de **399 € / mois avec apport.**<sup>(1)</sup>

Audi Vorsprung durch Technik



3 ans de garantie inclus<sup>(2)</sup>. Forfait Service Entretien inclus<sup>(3)</sup>.  
Location longue durée sur 36 mois. 1<sup>er</sup> loyer 3 999 € et 35 loyers de 399 €. Offre valable du 1<sup>er</sup> septembre au 31 décembre 2014.

(1) Exemple pour une Audi Q3 2.0 TDI 140 ch quattro Attraction en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 avenue de la Dene-Lane 95 700 Nanterre en France - RCS Nanterre 451 618 904 - CHAM : 08 040 267 (www.audi.fr). (3) Forfait Service Entretien obligatoire fourni auprès d'Optimum Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Modèle présenté : Audi Q3 2.0 TDI 140 ch quattro BVME 5 l/100 avec options peinture nacrée, pack extérieur 5 liseré et 1 an de garantie additionnelle. 1er loyer majoré de 5 799 € suivi de 35 loyers de 549 €. Tarifs au 24/04/2014. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank, Volkswagen Group France S.A. - RC Sécurité B 602 025 538. \*Audi Occasion plus et Audi Service. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi Q3 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 5,2 - 8,8. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 137 - 206.

[www.bauerparis.fr](http://www.bauerparis.fr) - thierry.tanfin@bauerparis.fr - 06 70 27 22 90

Bauer Paris Saint-Ouen

78-80, rue du Docteur Bauer - 93 Saint-Ouen  
01 49 18 30 00

Bauer Paris Saint-Honoré

48, pl. du Marché Saint-Honoré - 75 Paris 1<sup>er</sup>  
01 55 35 30 00

Bauer Paris Nanterre\*

36, av. Vladimir Ilitch Lénine - 92 Nanterre  
01 47 24 64 91

**JAPAUTO**  
AUTOMOBILES  
1<sup>er</sup> distributeur Honda de France  
depuis 1966

**HONDA**  
The Power of Dreams®

## LES EXCLUSIVITÉS JAPAUTO

Offres limitées : seulement 20 véhicules disponibles !

Jusqu'à

**6 000 €**  
d'économie<sup>(1)</sup>

**CIVIC 1.4 i-VTEC EXECUTIVE**  
Motorisation essence 1.4 i-VTEC 100ch



► **17 300 €<sup>(3)</sup>**

sous condition de reprise

**INSIGHT 1.3 i-VTEC HYBRID EXECUTIVE**

Motorisation hybride 1.3 i-VTEC  
Boîte Automatique



► **18 990 €<sup>(2)</sup>**

sous condition de reprise

BONUS  
ÉCOLOGIQUE

**1 700 €<sup>..</sup>**

**CIVIC 1.8 i-VTEC EXECUTIVE**  
Motorisation essence 1.8 i-VTEC 142ch



► **18 990 €<sup>(4)</sup>**

SANS CONDITION  
DE REPRISE

(1) Avantage client jusqu'à 6 000 € selon modèles. (2) Tarif au 01/07/2014. Prix de l'INSIGHT Hybrid 1.3 i-VTEC Executive au prix catalogue de 26 040 €, peinture métallisée incluse et hors frais d'immatriculation; et déduction faite d'une remise Japauto de 3 845 €, de 500 € de capital reprise (aide à la reprise d'un véhicule conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto) auxquels s'ajoute le bonus écologique de 1 705 €. Consommation en cycle mixte : 4,3 l/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 99 g/km (A). \*\*Bonus écologique gouvernemental de 8,25% du prix de vente TTC ou 1 650 € minimum pour l'achat d'un véhicule hybride neutre émettant au maximum 110 g/km de CO2 (selon décret 2013-971 du 30/10/2013). (3) Prix de la CIVIC 1.4 i-VTEC Executive au prix catalogue de 21 950 €, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 3 050 € et de 1 600 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Offre Japauto valable sur CIVIC 1.4 i-VTEC Executive immatriculée le 29/09/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/07/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 1.4 i-VTEC Executive : 5,5 l/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 131 g/km (C). (4) Prix de la CIVIC 1.8 i-VTEC Executive, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 260 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 1.8 i-VTEC Executive immatriculée le 25/06/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte : 6,1 l/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 145 g/km (D). Offres non cumulables, réservées aux particuliers valables jusqu'au 30/11/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Photos non contractuelles. \*Donnez vie à vos rêves.



**HONDA À PARIS**

PARIS - Grande Armée  
29, avenue de la Grande Armée - 16<sup>e</sup>  
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud  
147, boulevard Murat - 16<sup>e</sup>  
01 53 84 20 30

PARIS - République  
32, avenue de la République - 11<sup>e</sup>  
01 43 14 38 38

COURBEVOIE  
100, boulevard de Verdun  
01 41 88 30 30

Retrouvez nos offres sur [www.japauto.com](http://www.japauto.com)

**AUTOOTHÉRAPIE N° 9**  
« Protéger ceux qu'on aime »



**SUBARU XV**

Sans doute  
la meilleure  
voiture  
en toutes  
circonstances

Subaru XV à partir de 22 950 €. Modèle présenté  
Subaru XV 1.6 i 114 cv (PM incluse) :

23 500 € TTC Tarif public au 1er octobre 2014.  
Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes)  
de la gamme Subaru XV : de 5.6 à 6.9 l/100km  
et de 146 à 180 g/km



[WWW.SUBARU.FR](http://WWW.SUBARU.FR)



*Confidence in Motion*

\*voir conditions en concession.

**« Subaru France et son réseau  
vous offre la taxe écologique !\*»**

Banque "La Confiance en Mouvement."



**Automotion Paris Ouest**  
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80

# DÉSTOCKAGE

**8 VÉHICULES DISPOS - 3 PORTES**

**SWIFT**  
*sport*



*Way of Life!*

~~17 380 €~~

capital  
reprise - 3 000 €  
écomalus offert (900 €)

**14 380 €**

peinture métallisée incluse

\*Véhicule non déstocké, offre valable dans la limite des stocks disponibles et jusqu'à épuisement des places de financement.

**3 CONCESSIONS EXCLUSIVES SUZUKI À PARIS**

**PYRÉNÉES AUTOMOBILES**  
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

**PARIS 18 AUTOMOBILES**  
85 Boulevard Ney - Paris 18

**BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE**  
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15

**SUZUKI PARIS**  
N° Azur 0 810 100 150

LES PROFESSIONNELS S'AFFICHENT

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

VILLE / 159€

**L'auto-journal** Evasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

**DUEL AU SOMMET**

Nouvelle FORMULE

**BMW X4**

**PORSCHE MACAN**

**LES NOUVEAUTÉS 2015 DÉVOILÉES**

**SCOOP**

**BENTLEY FALCON**  
Le SUV de tous les extrêmes

BMW X6  
LAND ROVER DISCOVERY SPORT  
VOLVO XC90  
JEEP RENEGADE

ET AUSSI... AUDI RS Q3 • BMW X4 35i  
• DACIA DUSTER • MITSUBISHI OUTLANDER HYBRIDE  
• MERCEDES GLA 220 CDI • NISSAN X-TRAIL

+Guide d'achat

Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

EN VENTE ACTUELLEMENT



## LES PROFESSIONNELS S'AFFICHENT



**• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €**  
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• Jaguar F Type 3.0 V6 380 ch 85 900 €**  
05/13, 1 275 km, jantes 19, cuir - alcantara, GPS, téléphone, échappement sport, LED.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• Porsche 911 Carrera 4S 3.8 385ch 69 900 €**  
01/09, 39 460 km, tout cuir, GPS, téléphone, audio Bose, bi-xénon, LED.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• Mercedes CLS Shooting Break 54 990 €**  
350 CDI, 7 G-Tronic, 10/2012, 7 380 km, pack sport, pack Luxe, toit ouvrant, caméra recul.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €**  
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• Volvo XC60 R-Design D4 181 ch 49 960 €**  
07/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique, tout cuir sport, caméra de recul.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• BMW 320 DA 184 ch X-Drive 36 420 €**  
12/13, 8 150 km, finition sport, GPS, téléphone, hifi Harman Kardon, 4 roues motrices.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



**• Toyota GT86 23 000 €**  
06/2012, 15 000 km, toutes options, couleur prune. Ref 919(2).

01 64 03 27 47



visuel non contractuel

**• Audi RS Q3 TFSI 310 ch quattro 63 900 €**  
2013, noir, cuir noir, 9 500 km.

Bauer Paris 01 49 18 30 35



**• Skoda Fabia Elegance + 12 300 €**  
03/2012, les options : toit ouvrant, sièges chauff., cuir noir, GPS, attelage... Grise intérieur cuir noir, 31 000 km, garantie 18 mois, dép. 95, Ref 919(G). 06 80 31 50 47



**• Mercedes classe A 170 4 300 €**  
02/2002, 169 000 km, CDI 95cv, modèle Family, finition Avantgarde, clim, radio cd, plusieurs pièces neuves... Ref 919(G). 06 15 58 29 55



**• Renault Clio RS 200 EDC 20 900 €**  
Date d'immat 04/14, 5 500 km, rouge flamme, int tissu, JA 18, GPS, clim auto, Coyote, système R-Link, palettes au volant, garantie 2 ans. Ref 916(G). 06 10 62 52 22

**Aramisauto.com**

**VENDRE VOTRE VOITURE**

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)

**0 811 365 804**  
(procédé d'un appel local)

**les Voitures DE L'ANNÉE**

**Mercedes - BMW**  
**Audi - VW**

*Direction et Collaborateur ALLEMAGNE*

[www.lesvoituresdelanee.com](http://www.lesvoituresdelanee.com)

**06.09.78.09.20**

[aupe@lesvoituresdelanee.com](mailto:aupe@lesvoituresdelanee.com)

**Véhicules de direction**  
**Véhicules du Personnel**  
**Usine de POISSY**

**PEUGEOT & CITROËN**

**Tél : 01 30 19 22 00**  
**01 30 19 72 27**  
**Fax : 01 30 19 52 10**

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00  
samedi sur rendez-vous  
[www.info-auto.org](http://www.info-auto.org)



**• Mini Cooper S 170 ch 6 900 €**  
2003, 127 500 km, essence, BVM, toit ouvrant, siège en cuir chauffant, xénon, fermeture centralisée, CD, dept 91... Ref 916(G). 06 25 97 67 45

## VENEZ VOTRE VOITURE AVEC L'AUTO-JOURNAL

OFFRE RESERVEE AUX PARTICULIERS\*



**FORFAIT  
2 PARUTIONS**

**29€  
TTC**

Envoyez nous 1 photo et le texte de votre annonce :

1. Par email : [sylviane.ragusa@mondadori.fr](mailto:sylviane.ragusa@mondadori.fr)

Paiement par CB sécurisé.

2. Par courrier : Mondadori Magazines France, TSA 70002, L'Auto-Journal, service PA, 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex. Paiement par chèque à l'ordre d'EMAS.

3. Par téléphone : 01 41 33 55 54 - Paiement par CB sécurisé.

Marque :

Modèle :

Année : Km : Descriptif :

Nom / Prénom\* :

Prix : Téléphone :

Adresse\* :

Mail :

\*Professionnels : nous consulter

\* Données confidentielles, ne paraîtront pas dans l'annonce.

**BROYEURS**

Facilité  
de paiement  
en  
**3X**



**SAV  
de qualité**

LIVRAISON  
sur toute  
la France

**MOTOCULTEUR**



**SCIE**



LIVRAISON EXPRESS SUR TOUTE LA FRANCE

CATALOGUE GRATUIT au 04 80 96 99 02

Nom / Prénom

Tél :

Adresse

CP / Ville

Je suis intéressé par :  Scies  Motoculteurs

Broyeurs

[www.mecacraft.com](http://www.mecacraft.com)

Coupon à retourner : SARL LE COMPTOIR DES FORGES - 133 ZA LE CLOS, 74130 VOUGY

JUSQU'À  
**-44%**  
SUR VOTRE VOITURE  
NEUVE

**AUTO-IES**  
.com

Voitures neuves moins chères

- Satisfait ou remboursé 14J - 1000 km
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage
- Gratuit : Tous les points de livraison, gestion de l'immatriculation, gestion du bonus écologique

A partir de  
**15 249 € TTC**  
CITROËN DS3

jusq'à  
**-22%**



A partir de  
**18 151 € TTC**  
RENAULT SCÉNIC

jusq'à  
**-39%**



A partir de  
**15 668 € TTC**  
RENAULT MEGANE ESTATE

jusq'à  
**-38%**



A partir de  
**11 693 € TTC**  
ALFA ROMEO MITO

jusq'à  
**-30%**



**04 70 30 87 60**



IES (nom commercial : Auto-IES.com SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire privée de la société AUTO-IES, SAS au capital de 563 270 € ZAC les Anciennes 03300 CREUZIER LE NEUF, RCS CUSSET 449 120 799 - FR. 11449120799-APE4511Z. Meilleure remise en date : du 22/10/2014. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur [www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com). Photo non contractuelle.

SIRET : 553301713300018 // Crédit : EliaNet.com

AUTO-JOURNAL

# CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

## Nous achetons votre automobile

Votre voiture haut de gamme est décalée, rare ou sportive.  
Vous souhaitez la vendre avec rapidité, facilité et serénité.

Contactez-nous ou consultez notre liste sur  
**CHASSAY.FR/ACHAT**

Paiement comptant sans obligation d'achat d'un autre véhicule.

**18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK**

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY • 11 BOULEVARD ABEL GANCE • 37 100 TOURS • 02 47 40 60 60 • CHASSAY.FR



# Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon  
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



## ACHETER VOTRE VOITURE



PRIX BAS  
JUSQU'À  
**- 35%**

- Neuve ou Occasion
- **1500 voitures** en stock  
Plus de 30 marques disponibles
- Satisfait ou **100% Remboursé**  
15 jours - 1000 km

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)

## VENDRE VOTRE VOITURE



- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**  
d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée **en 24h !**

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)



25 AGENCES EN FRANCE



APPELEZ-NOUS  
**0 811 365 804**

(prix d'un appel local)



13 ans  
d'existence

+ de 100 000  
clients séduits

Satisfait ou 100% remboursé  
15 jours - 1000 km

Merci de votre  
confiance !



# Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

GRAND SUCCÈS POPULAIRE POUR LE MONDIAL  
GRÂCE À LA QUALITÉ DE SES STANDS



DANS L'AUTO-JOURNAL

DU 13 NOVEMBRE 2014

N° 920

- 1ers ESSAIS: Ford Mondeo, Skoda Fabia



Ford Mondeo

- FACE-À-FACE: Mini 5 portes / Audi A1 Sportback
- DOSSIER: nos 8 modèles préférés pour les flottes
- ESSAI: Peugeot 308

Et où que vous  
soyez, sur  
SMARTPHONE  
et TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]



ACTUELLEMENT

LE GUIDE DE  
L'AUTO-JOURNAL n°24

Vous voulez acheter une voiture ? Les  
essais du Guide de l'Auto-Journal  
vous aideront à faire le bon choix.

ACTUELLEMENT

L'AUTO-JOURNAL  
ÉVASION & 4x4 n°70

Le n°70 de L'Auto Journal Évasion & 4x4  
présente les grandes nouveautés 2015  
et oppose, dans un match à couteaux tirés,  
le BMW X4 et le Porsche Macan.





Innovation  
that excites

zero Emission\*

MOI JE CROYAIS QUE...  
UNE VOITURE ÉLECTRIQUE, C'ÉTAIT  
COMPLIQUÉ À RECHARGER.

LA NISSAN LEAF 100% ÉLECTRIQUE  
**SE RECHARGE**  
SUR UNE PRISE CLASSIQUE,  
**COMME VOTRE TÉLÉPHONE.**



NISSAN LEAF  
À PARTIR DE  
**169 €/MOIS<sup>(1)</sup>**

Location Longue Durée sur 37 mois avec un premier loyer majoré de 3 700 € (bonus écologique de 6 300 € déduit).

**POUR UN ESSAI EXCEPTIONNEL DE 24H,  
CONTACTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.<sup>(2)</sup>**

NISSAN ÉLECTRIQUE, L'ÉNERGIE D'ALLER JUSQU'AU BOUT.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [nissan.fr/electrique](http://nissan.fr/electrique)

Innover autrement. \*Zéro émission de CO<sub>2</sub> à l'utilisation, hors pièces d'usure. **Modèle présenté :** Nissan LEAF Tekna avec option peinture métallisée en Location Longue Durée avec un 1<sup>er</sup> loyer majoré de 10 000 € et 36 loyers de **270 €**. (1) Exemple pour une Nissan LEAF Visia avec batterie, kilométrage maximum 37 500 km. Restitution du véhicule chez votre concessionnaire en fin de contrat avec paiement des frais de remise à l'état standard et des km supplémentaires. Premier loyer de 10 000 € (dont 6 300 € de bonus écologique) et 36 loyers mensuels de 169 €. Sous réserve d'acceptation par Diac - RCS Bobigny 702 002 221. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/12/2014 chez les Concessionnaires participants. (2) Offre valable jusqu'au 31/07/2015, selon disponibilité du véhicule chez les Concessionnaires participants. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron - CS 10213 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.



[www.michel-herbelin.com](http://www.michel-herbelin.com)

© HERBELIN



## NEWPORT YACHT CLUB

Mouvement Chronographe Automatique,  
Fond transparent, Verre saphir, Etanche 100M

SWISS MADE



Du 7 novembre 2014 au 6 janvier 2015, tous nos modèles sont garantis 5 ans.