400 PAGES

5 000 modèles à la loupe !

Les prix ➔ Les équipements ➔ Les options ➔ Les fiches techniques

l'auto-journal

N° 1162 du 27 juin 2024

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal



Dacia
Bigster



Citroën
C3
Aircross

Spécial Salon 2025



Ferrari
12Cilindri



Renault
5 E-Tech



Peugeot
2008

BEL : 8,50€ - ESP : 8,50€ - GR : 8,50€ - DOM S : 8,50€ - DOM A : 10,50€ - ITA : 8,50€ - LUX : 8,50€ - PORT CONT : 8,50€ - CAN : 12,95$CAN - MAR : 90DH - TOM S : 1200CFP - TOM A : 3330CFP - CH : 9,50FS - TUN : 22DTU

L 14595 - 1162 H - F : 7,99 € - RD

+Toutes les voitures du monde


BMW XM. HYBRIDE RECHARGEABLE.
Consommation combinée pondérée de la BMW XM Hybride Rechargeable : 1,4 à 2 l/100 km. Émissions de CO_2 valeur combinée pondérée : 32 à 45 g/km. Consommation d'énergie électrique : 29 à 30,1 kWh/100 km. Autonomie en mode électrique : 76 à 83 km. Autonomie en mode électrique en ville : 92 à 100 km. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de
Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

SYMPHONIE EN V8 MAJEUR.



A 45 g CO_2/km
B
C
D
E
F
G

la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 5 rue des Hérons, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

à partir de 69€

Ce n'est pas le premier entretien que vous raterez.



Révision, vidange, entretien...
Fixter vient chercher votre voiture chez vous ou au travail et s'occupe de tout, à partir de 69 euros.

Fixter
N'entretenez plus votre voiture

fixter.fr

BUZZMAN - R.C.S. Nanterre 813 559 531

SPÉCIAL SALON 2025



N° 162 Du 27 juin 2024

Renault Rafale /P. 51

ÉDITO

UN SALON SINON RIEN !

Depuis 1951, *L'Auto-Journal* célèbre à sa façon le Salon de l'Automobile de Paris, créé en 1898, en proposant ce numéro spécial. Et si depuis 1977, l'évènement alterne tous les ans avec le Salon de Francfort (Munich depuis 2021), cette année est une année SALON !

Une manifestation d'importance, pour tous les amateurs d'automobiles, qui semble retrouver des couleurs après la défection de nombreux constructeurs il y a deux ans. Si Renault, Dacia, Alpine, Peugeot et Citroën reviennent une fois de plus, BMW, Mini et Kia seront également de la partie et il y a fort à parier que d'autres constructeurs auront la bonne idée de venir éblouir petits et grands amoureux de l'automobile.

Et comment mieux se préparer qu'en feuilletant notre numéro pour y retrouver "toutes les voitures du monde". À travers ces 400 pages, vous pourrez découvrir les quelque 600 constructeurs et artisans qui proposent leur vision de l'auto d'hier, d'aujourd'hui et de demain à travers plus de 50 pays. Et dans le détail vous pourrez comparer les gammes des 50 marques majeures établies dans l'Hexagone. Ainsi vous aurez tout l'été pour réviser vos bases pour découvrir ou redécouvrir les modèles, les prix, les équipements et les fiches techniques de plus de 5000 versions en attendant de pouvoir fouler les allées du Mondial de l'Automobile de Paris 2025 qui se tiendra du 14 au 20 octobre prochains, porte de Versailles.

Bonne lecture, et bon salon !

Franck Mozzanini
Responsable des hors-série
fmozzanini@reworldmedia.com



Fiat Topolino /P. 261

6 Index général

Découvrir

8 Les nouveautés 2025-2026
8 **Peugeot** 2008,
9 **Dacia** Bigster,
12 **Citroën** C3 Aircross,
Xpeng G6, **Cadillac** Optiq
13 **Alpine** A290, **Lancia** Ypsilon
14 **Audi** A5, **Hyundai** Casper,
15 **Mercedes** EQS
16 **Lexique et bonus / malus**

Constructeurs français

17 **Citroën**
25 **DS Automobiles**
29 **Peugeot**
40 **Renault**

Tour de France

53 **Des artisans français et des petits constructeurs importés**

Constructeurs étrangers

Allemagne
65 **Audi**
86 **BMW**
110 **Mercedes**
133 **Opel**
140 **Porsche**
150 **Smart**
152 **Volkswagen**

Chine
170 **BYD**

Corée du Sud
173 **Hyundai**
182 **Kia**

Espagne
193 **Cupra**
197 **Seat**

États-Unis
201 **Ford**
209 **Jeep**
214 **Tesla**

Grande-Bretagne
217 **Aston Martin**
221 **Bentley**
224 **Jaguar**
227 **Land Rover**
234 **Lotus**
237 **McLaren**
239 **MG**
244 **Mini**
247 **Rolls-Royce**

Italie
251 **Alfa Romeo**
255 **Ferrari**
261 **Fiat**
267 **Lamborghini**
271 **Maserati**

Japon
275 **Honda**
282 **Lexus**
289 **Mazda**
296 **Mitsubishi**
301 **Nissan**
307 **Subaru**
310 **Suzuki**
318 **Toyota**

République tchèque
332 **Škoda**

Roumanie
341 **Dacia**

Suède
346 **Volvo**

Tour du Monde

353 **Des artisans et des marques non importés**



Opel Corsa /P. 133



BMW X2 /P. 100



Mercedes AMG GT /P. 120



BYD /P. 170



Volvo EX30/P. 347

DS AUTOMOBILES
Voyager est un Art

DS 4

COLLECTION Antoine de Saint Exupery



FAIRE DE CHAQUE VOYAGE UN RÊVE

DS 4 E-TENSE



DSautomobiles.fr

DS préfère TotalEnergies – CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO_2 DE DS 4 : DE 1,4 À 6,2 L/100 KM ET DE 32 À 140 G/KM. DS Automobiles RCS Paris 642 050 199.
Antoine de Saint Exupéry® © Succession Saint Exupéry – d'Agay [2024]

Au quotidien, prenez les transports en commun. **#SeDéplacerMoinsPolluer**

7 [INDEX DES MARQUES]

777 384
9ff 353

A

Abarth 53
ABT 353
AC 377
AC Schnitzer 353
ACE EV 358
ACM 353
Acura 388
Adamastor 392
Addax 53
Aehra 384
Aestec 354
AEV 371
Afeela 388
Agile 369
Agrale 359
AIM 388
Aion 361
Aito 361
Aiways 53
Aixam 53
Alfa Romeo 251
Alieno 359
Alke 385
Allard 360
Alpha 371
Alpina 54
Alpine 54
Alvis 377
Apex 361
Apollo Automobil 354
Apricale 377
Aptera 371
Arash 377
Arcfox 361
Arcimoto 371
Arden 354
Ares Design 384
Argo 360
Ari Motors 354
Ariel 377
Ark 377
Arkhunt 393
Arra 390
Arrival 377
Artic Trucks 377
AS Motorsport 377
Ashok Leyland 383
Aspark 388
Aston Martin 217
Athos 359
Atlas 396
ATS 385
Audi 65
Aurus 393
Automobili Amos 385
Autopacks 389
AVA 384
Avatr 361
Avevai 394
Aviar 354
Avtovor 393
AXL 360
Aznom 385

B

B-On 354
B-Racing 392
BAC 377
Backdraft Racing ..... 353 & 371
BAE 377
Bahman Group 384
Baic 361
Bailey 353
Baizhi 361
Bajaj 383
Baojun 361
Bars Motors 390
BAW 361
Bedeo 377
Beijing 361
Bellier 54
Beltoise e-Technologie 54
Bentley 221
Bermat 385
Bertone 385
Bestune 361
BeyonCA 361
Bitter 354
Bizzarrini 385
BMW 86
Boldmen 354
Bollinger 371
Bolwell 358
Booxt 54
Bowler 378
Brabham 358
Brabus 354
Brightdrop 371
Brilliance Xinri 361
BRM 378
Bufori 389
Bugatti 55
Buick 371
Bureko 392
Burton 391
BYD 170

C

CAB 359
Cadillac 54
Callaway 371
Callum Design 378
Campagna 360
Can-Am 54
Canoo 371
Carat Duchatelet 359
Caresto 394
Carice 391
Carver 391
Casalini 385
Caselani 54
Caterham 56
Caton 378
CAV 353
Cenntro 362
Centigon 55
Changan 362
Changan Kaicene 362
Changan Ossan 362
Charge Automotive 378
Chatenet 55
Chelsea Truck Compagny 378
Chery 362
Chesil 378
Chevrolet 57
Chieftain 378
Chrysler 371
Ciimo 362
Citroën 393
Citroën 17
Citroën DS Manufaktur 354
City Transformer 384
Cixi 55
Classic Recreations 371
Classic Revival 358
CN Racing 354
Coolon Motors 396
Coradir 358
Corvus 55
Coventry Classics 391
Cruise 372
Cupra 193
Czinger 372

D

Dacia 341
Daihatsu 388
Dallara 385
DAMD 388
Dangel 55
Dartz 389
David Brown 378
Dayun 362
De La Chapelle 55
De Tomaso 385
Deepal 362
Delage 56
Delahaye USA 372
Delorean 371
Delta 4X4 354
Denza 362
Deus 358
Devalliet 56
Devel 370
Devinci 56
DFSK 363
DMC 354
DNG Motors 372
Dodge 372
Dongfeng 362
Donkervoort 391
DR Automobiles 56
Drako 372
DS Automobiles 25
Dutton 378

E

E-Legend 354
E-Trio 383
E-Type UK 382
E.GO Mobile 354
E.Volution Mobility 355
Eadon Green 378
Eagle 378
EasyMile 56
EAVX 372
ECD 372
Eden 56
Edison Future 372
Effa 359
Elaris 355
Electric GT 372
Electrics Brands 355
Electrogenic 378
Elektron 355
Elemental 379
Eli Auto 363
Elia 355
Ellenator 355
Emilia Auto 355
Emory Motorsports 373
Emotive 379
Eon Motors 56
Equuus 373
Esagono 57
Estrima 57
EV Electra 389
Evage 383
Eveasy 363
Everrati 379
Everus 363
Everytimer 355
Evetta 355
Evo 385
Evolute 393
Evum Motors 355
Exeed 363

F

Factory Five 373
Fang Cheng Bao 363
Faraday Future 373
Farizon 363
Fat Truck 360
FAW 363
Felino 360
Fengguang / Fengon 363
Fengshen / Aeolus 362
Fengxing / Forthing 362
Fering 379
Ferrari 255
Fiat 261
Fifteen Eleven 379
Fisker 58
Flux Mobility 395
Force Motors 383
Ford 201
Forest 57
Foton 363
Fox 355
Foxtron 395
Frangivento 385
Freze 389

G

G-Power 355
Galaxy 363
Garage Italia 386
Gateway Bronco 373
Gazel Tech 57
GCK Exclusiv-e 58
Geely 363
Geiger 355
GEM 373
Gemballa 355
Genesis 369
Genty 57
Geometry 364
GFG Style 386
Giannini 386
Gibbs 379
Gillet 359
Ginetta 379
Giotti Victoria 386
GMC 373
GME 355
Gonow 364
Gordon 392
Gordon Murray 379
Goupil 58
Grassi 386
Great Bristish Sport Cars 379
Great Wall 364
Grex 370
Grinnall 379
GTO Engineering 379
Günsel 369
Gunther Werks 373
GWM 58

H

H2X 358
Haima 364
Hamann 356
Haval 364
Hawk 379
Healy Designs 379
Heero 356
Helixx 379
Hengchi 364
Hengrun 364
Hennessey Performance 373
Henrey 364
Heritage Customs 391
HiPhi 364
Hispano Suiza 370
Hofele Design 356
Holon 356
Honda 275
HongQi 364
Howe & Howe 373
Hozon 364
Huet Brothers 391
Hurtan 370
HWA 356
Hycan 364
Hyperion 373
Hyundai 173

I

Ibex 380
Icar 365
Ickx 386
Icon 374
Icona 386
IEV Motors 369
Iglhaut 356
IM 365
Ineos 57
Infiniti 388
Innoson 390
Iran Khodro 384
Irmscher 356
Isotta Fraschini 386
Isuzu 58
ItalDesign 386
ItBox 365
Izera 392

J

JAC 365
Jaecoo 365
Jaguar 224
Jannarelly 370
Jeep 209
Jensen 380
Jetour 365
Jetta 365
Jiangnan 365
Jiayuan 58
Jinbei 365
Jiyue 365
JMC 365
Juzhen 365

K

Kahn Design 380
Kaiyi 362
Kalmar 370
Karma 374
Karry 365
Kate 58
Ken Okuyama Design 388
Keyton 366
KGM 369
KGM Automotive 59
Kia 182
Kilow 59
Kimera 386
Kinetik 360
Klassen 356
Klein Vision 394
Kleuster 58
Koenigsegg 394
Komma 395
KTM 59
Kyburz 395

L

L-City 356
Lada 393
Laffite Automobile 386
Lamborghini 267
Lancia 60
Land Rover 227
Le Patron 391
Leapmotor 59
Légende Automobiles 59
LEVC 59
Lexus 282
LI Auto 366
Liberty Walk 388
Ligenfelter 374
Ligier 60
Lincoln 374
Lingbao 366
Lister 380
Litchfield 380
Little 59
Little Car Compagny 380
Liux 370
Livan Auto 366
Lorinser 356
Lotus 234
Lucid 60
Lunaz Design 380
Luvly 394
Luxeed 366
Luxgen 395
Lynk&Co 59
Lynx 380
Lyons Motors 374

M

Machine Revival 60
Maggiore 387
Mahindra 383
Mansory 356
Maserati 271
MAT 387
Maxus 61
Mazda 289
McLaren 237
McMurtry 380
Mechatronik 356
Mega 60
Méhari Loisirs 61
Mengshi 366
Mercedes 110
Messerschmitt 356
Meyers Manx 374
MG (Morris Garages) 239
Micro Mobility 61
Microcar 60
Mil-Spec 374
Milla 61
Mine 395
Mini 244
Minotto 392
Mitsubishi 296
Mitsuoka 388
MM 357
Mobilize 61
Mobius 389
Modern Auto 366
Moke America 374
Morgan 60
Morris Commercial 380
Moskvich 393
MP Gemballa 357
MTM 357
Mullen 374
Munro 380
Musketier 357
MVM 384
MW Motors 393
MZR 380

N

Nammi 366
NamX 61
Nanoflowcell 395
Naran Automotive 381
Neo 390
Newport Convertible 374
Newrizon 366
Nextem 366
Niels Van Roij 381
Nilsson 394
Nimbus 374
Nio 61
Nissan 301
Noble 381
Novitec 357
Nuro 374

O

Oettinger 357
Officine Fioravanti 395
Olympian Motors 374
Omoda 366
Opel 133
Ora 366
OX 381

P

Pagani 61
PAL-V 392
Palatov 375
Palki Motors 359
Panoz 375
Pantore 62
Pars Khodro 384
Patak 394
Pembleton 381
Perodua 389
Peugeot 29
PGO 62
Piaggio 62
Picasso 395
Piëch 395
Pilgrim 381
Pininfarina 387
PMV 383
Pocco 366
Podbike 390
Polaris 63
Polestar 63
Porsche 140
Potential Motors 360
Power Plaza 369
Praga 393
Pravaig 383
Prior Design 357
Prodrive 381
Project Arrow 360
Proton 389
Puritalia 387

Q

Qiantu 367
Qiyuan 367
Quantum 359
Quarkus 62

R

R-Fit 62
Radar 367
Radford 375
Radical 381
Raesr 375
Ram 375
Raptors Sportcars 381
Ravage 63
RBW 381
RCB 357
RCH 383
Ree Automotive 384
Refin 367
Regis Motors 387
Renault 40
Renault-Samsung 369
Retrofuture EV 62
Revozport 381
Rezvani 375
Rhino Racing 389
Rimac 369
Rinspeed 395
Rising 367
Riversimple 381
Rivian 375
RML 381
Roaring Forties 358
Rodin 391
Roewe 367
Rolls-Royce 247
Romeo Ferraris 387
Ronart 382
Roush 375
Rox 367
RTR 375
RUF 357
Russell Built 375

S

S-Klub 375
Saipa 384
Saleen 375
Savage Rivale 392
Scarab 375
Scuderia Cameron Glickenhaus 376
Seat 197
Secma 62
Sehol 367
Seres 62
Sero Electric 358
SEV 390
Shelby 376
Sherp 396
Silence 63
Sin Cars 360
Singer 376
Skoda 332
Skyworth 367
Smarlinette 63
Smart 150
Smit 376
Songsan Motors 367
Soueast 367
Sp Automotive 383
Spania GTA 370
Spartan 358
Sportequipe 387
Squad 63
SSC 376
SSC 367
Strosek 357
Subaru 307
Superformance 376
Suzuki 310
SVE 376
Swincar 64
Switch 383
SWM 367

T

Tajima Motor 388
Tank 368
Tata Motors 383
Tazzari EV 64
Techart 357
Techno Impuls 393
Telo 376
Tesla 214
Thairung 396
Theon Design 382
Thornley Kelham 382
Tickford 358
Tiger 382
Tiny 64
Togg 396
Topcar 393
Torsus 393
Totem 387
Touring Superleggera 387
Toyota 318
Trasco 357
Trecol 394
Triggo 392
Tropos 64
Trumpchi 368
TVR 382

U

UAZ 394
Ultima 382
Umberto Palermo Design 387
Uro 370
UzAuto 391

V

Vanderhall 376
Vanwall 382
Vauxhall 382
Vazirani 383
VE-Zero 64
Vega Innovations 394
Venturi 64
Venucia 368
Vicarage 382
Vilner 360
VinFast 64
Vision Automobile 64
Volkswagen 152
Volt Motors 358
Volvo 346
Voyah 368
Vühl 390

W

W Motors 370
Wald International 388
Waldow Performance 357
Walkinshaw 358
Wallys 396
Watt EV 382
Wells 382
West Coast Customs 376
Westfield 382
Wey 368
Wiesmann 357
Wings EV 383
Wuling 368

X

XEV 64
Xiaomi 368
XPeng 64

Y

Yangwang 368
Yipai 363
Yomper 382
Yuanhang 368
Yudo 368

Z

Zacua 390
Zagato 387
Zeekr 368
Zenvo 369
Zero Labs 376
Zetta 394
Zoox 376
Zubr Concept 357
ZX Auto 368
Zyrus 390

[Ont participé à ce numéro] **Rédacteur en chef:** Olivier Bernis. **Responsable hors-série :** Franck Mozzanini. **Rédaction graphique** : Graph One. **Secrétariat de rédaction :** Marie Tissier, Capucine Jahan, Sophie Ceugniet.

Photos et illustrations: Ace Team, Clément Choulot, Greg, Florian Grout, Yann Lefebvre, Christian Martin, Denis Meunier, Arnaud Saunier, Nicolas Soler, Tibo, Philippe Tissier/Pilou, Laurent Villaron. **Rédacteurs:** Pierre Audemar, Gautier Bottet, Fred Deleau, Hannah Hbad, Jacques Fresnay, Ludovic Lecomte, Guy L'Hospital, Betty Reinhart, Maël Pilven, Camille Pinet, Bertrand Viet, Jacques Warnery. **Photogravure couverture :** Prépresse, Sylvain Boularand, Stéphane Mossot. **Couverture:** M&Cie. **Illustrations de couverture:** Jean-François Hubert.

Avec ses batteries LFP, le prochain Peugeot 2008 électrique devrait atteindre une autonomie de près de 500 km.



Le style du futur 2008 s'inspirera nettement du concept e-Legend, la star de Peugeot au Mondial de Paris 2018.

PEUGEOT 2008 III

À partir de **37 000 €***

Commercialisation : **2026**

Une stratégie à deux modèles

Le futur 2008 change tout : style inspiré du concept e-Legend, volant très "science-fiction" et gamme 100 % électrique. Rassurez-vous, Peugeot conservera l'actuelle génération pour les accros aux moteurs thermiques.

Bon gré, mal gré, le Groupe Stellantis oriente ses futurs modèles vers l'électrique, une technologie pour laquelle son patron, Carlos Tavares, n'a pourtant aucune affinité. Aussi, aux côtés de cette nouvelle gamme électrique figureront encore des versions thermiques. Mais il ne s'agira pas, comme c'est actuellement le cas, de modèles reposant sur une plateforme multi-énergie, proposant des versions essence, hybride et électrique sous une même robe, mais plutôt d'une gamme composée de deux générations distinctes. C'est ainsi que le catalogue 2008 se composera bientôt de deux offres : la troisième génération, attendue pour 2026, disposant, du fait de son inédite base technique (STLA Small), de motorisations 100 % électriques, et l'actuelle mouture, avec ses moteurs hybrides légers. Un catalogue complet, rendu possible par l'assouplissement de la norme antipollution Euro 7. Le 2008 II devra, toutefois, être mis à jour, à l'été 2026, afin de répondre à la norme de sécurité GSR2. Concernant la future génération, son design sera entièrement l'œuvre de l'équipe de style Peugeot dirigée, depuis 2020, par Matthias Hossann qui avait supervisé le développement du concept e-Legend en 2018, ce qui explique l'inspiration… À bord, ce futur SUV urbain pourrait disposer du spectaculaire volant Hypersquare révélé sur le concept Inception (CES 2023) et qui intègre tous les éléments nécessaires à la conduite : plus besoin de lâcher le volant. Sa direction sans lien mécanique (*steer-by-wyre*) et sa démultiplication variable en fonction de la vitesse permettrait un angle maximal 150°, même dans les manœuvres. Pour la partie mécanique, le e-2008 III disposera des batteries LFP (Lithium-Fer-Phosphate) développées en partenariat avec le chinois CATL et dont les capacités (de 37 à 82 kWh) doivent permettre une autonomie de près de 500 km.

Présenté sur le concept Inception (CES 2023), le volant Hypersquare devrait apparaître en série sur le 2008 III.



Duster taille XL

DACIA BIGSTER

À partir de **23 000 €***

Commercialisation : **2025**

* Estimation.

Dacia double la mise sur le marché des SUV avec le Bigster, une version rallongée du récent Duster, destinée à offrir plus d'espace aux passagers.

Né en 2021, sous la forme d'un concept-car pour annoncer le nouveau style Dacia, mis en série par le Duster III (voir p. 344), le Bigster deviendra une réalité commerciale courant 2025. Différence de taille avec le SUV familial : la taille, justement. Le Bigster affichera environ 25 cm de mieux que le Duster, grâce à l'allongement de l'empattement et du porte-à-faux arrière. N'allez toutefois pas croire qu'il pourra disposer de deux sièges supplémentaires dans le coffre : Dacia laisse cette option au seul Jogger. L'idée est, ici, de proposer plus d'espace et de capacité d'emport. Bien que la planche de bord soit intégralement reprise du récent SUV, la gamme des motorisations sera, en revanche, légèrement différente. L'électrification sera, en effet, plus importante, avec, notamment, une version 4x4 équipée d'un moteur électrique sur l'essieu arrière. Dans un second temps, les offres hybrides légères et classiques seront rejointes par un système rechargeable, inédit chez Dacia.

La présentation intérieure du Dacia Bigster sera calquée sur celle du Duster avec un écran tactile de 10" et des éléments YouClip placés ici et là.



Version rallongée du Duster, le Bigster pourra disposer d'une version hybride rechargeable.



RENAULT RAFALE
E-TECH FULL HYBRID
200 CH

jusqu'à 1 100 km d'autonomie[1]
jusqu'à 80% de conduite électrique en ville[2]
toit verre panoramique opacifiant solarbay®[3]
4Control advanced à 4 roues directrices[4]
Google intégré[5] et plus de 50 apps disponibles
jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite
jusqu'à 627 L de volume de coffre[6]

découvrir







disponible prochainement en motorisation E-Tech 4x4 300 ch hybride rechargeable

(1) avec un plein d'essence* pour la motorisation e-tech full hybrid 200 ch. (2) en cycle urbain* (3) en option. (4) en option selon version. (5) Google, Android Auto,™ Google Maps, Google Actualités, Waze et autres marques sont des marques déposées de Google LLC. (6) mesure en litres liquides. 532 litres en norme VDA. **consommations mixtes min/max (l/100 km)*: 4,7/5. émissions co_2 min/max (g/km)*: 105/113. *selon norme wltp.** © a. doroszewicz

Renault recommande Castrol

renault.fr

au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer

Citroën



C3 AIRCROSS

À partir de 26 000 € *

Commercialisation : fin été 2024

* Estimation.

De l'actuelle C3 Aircross (voir p. 22), le nouveau venu conserve le nom et l'esprit crossover dans un corps de monospace. Pour le reste, tout change : l'identité visuelle inspirée du concept-car Oli (automne 2022) qui assume un peu plus encore le style SUV, la taille qui passe à 4,39 m, avec un empattement rallongé, ce qui permet au modèle de pouvoir accueillir deux sièges supplémentaires dans le coffre. La présentation intérieure est calquée sur celle de la récente citadine C3 (voir p. 17) avec des compteurs tête haute. Grâce à sa plateforme multi-énergie Smart Car, le C3 Aircross dispose d'un moteur hybride léger, mais également d'une offre 100 % électrique.

Xpeng

Après l'imposant G9, Xpeng (voir p. 64), une marque chinoise créée en 2014, veut rapidement doubler la mise sur le marché français avec le G6. Ce SUV coupé affiche de nombreuses similitudes avec le Tesla Model Y (voir p. 216) : 4,75 m de long, un style très lisse, un habitacle épuré où trône un écran tactile, ici de 15" (mais de fins compteurs subsistent), une motorisation 100 % électrique (trois propositions 255 ch / batterie de 66 kWh, 280 ch ou 470 ch / batterie 87,5 kWh). Son autonomie oscille entre 435 et 570 km et son architecture 800V permet une recharge très rapide (20 minutes pour passer de 10 à 80 %) sur des bornes délivrant jusqu'à 280 kW. Fabriqué en Chine, il n'a droit à aucun bonus écologique.



G6

À partir de 43 000 € *

Commercialisation : fin été 2024

* Estimation.

Cadillac



OPTIQ

À partir de 24 500 €

Commercialisation : printemps 2024

Cadillac (voir p. 54) tente un retour sur le Vieux Continent avec l'Optiq, un SUV 100 % électrique aux dimensions généreuses (4,82 m de long). Mais a-t-il les arguments pour venir taquiner le Tesla Model Y ? Pas évident au vu de sa fiche technique : s'il dispose de deux électromoteurs (un par essieu), il n'affiche que 300 ch, et sa batterie de 85 kWh n'assurerait que 480 km d'autonomie (en cours d'homologation). Le modèle se rattrape par une présentation très high-tech avec un écran tactile 9 K de 33" (!) et un système audio comprenant 19 HP. Fabriqué en Chine, le modèle n'est pas éligible au bonus écologique mais, au vu de son tarif très élevé, il n'y avait de toute façon pas droit.

Alpine



A290

À partir de 40 000 € *

Commercialisation : fin 2024

* Estimation.

Si la gamme des citadines Renault va s'agrandir dans les années à venir, avec l'arrivée d'une 4L des temps modernes (voir p. 50) et d'une Twingo nouvelle génération (voir p. 42), c'est la version sportive de la toute récente R5 E-Tech (voir p. 40) qui est attendue pour la fin 2024. L'Alpine A290, révélée officiellement à l'occasion des 24 H du Mans (juin 2024) repose sur la même base technique CMF B-EV, mais ses voies ont été élargies et sa longueur accrue. Son moteur électrique développera plus de 220 ch, alimenté par une batterie de plus de 52 kWh. L'objectif n'est, ici, pas l'autonomie (environ 400 km), mais la performance grâce à un poids contenu sous les 1 500 kg (pour la version traction…). Le modèle disposera de différents modes de conduite, de quatre niveaux de freinage régénératif, ainsi que d'une commande OV (Over Take) offrant un surplus temporaire de puissance.

Lancia



YPSILON

À partir de 24 500 €

Commercialisation : printemps 2024

Lancia est de retour en France (voir p. 60) avec une nouvelle génération de citadines Y. Le modèle, évoluant dans la galaxie Stellantis, repose sur la plateforme CMP de la Peugeot 208 (voir p. 29) et dispose donc des mêmes motorisations : hybride 48V (136 ch) et électrique (156 ch). Une version électrique HFE de 240 ch est prévue pour 2025. Son style, signé Frédéric Duvernier (un ex-Citroën), adopte une calandre noire en forme de calice, sur laquelle vient s'apposer le nom de la marque. Le tout surplombe des éléments pouvant être ouverts ou fermés, selon la motorisation choisie. La présentation intérieure, ergonomique et originale, est très horizontale avec deux écrans de 10,25" chacun.

Audi

A5

À partir de **45 000 €***

Commercialisation : **fin 2024**

* Estimation.



Parmi les très nombreuses nouveautés prévues par Audi pour les deux années à venir figure la nouvelle A5 qui regroupera sous ce même nom les A4 (berline et break, voir page 67) et l'A5 Sportback (voir page 68). La nouvelle nomenclature de la marque voulant que les chiffres pairs soient réservés aux modèles strictement électriques, ce chiffre impair induit que la future A5 disposera toujours de motorisations thermiques, qui seront, bien sûr, électrifiées. Il faudra encore patienter pour connaître la fiche technique complète de l'auto et savoir s'il s'agira d'une hybridation légère ou rechargeable, mais la présence d'un 6-cylindres pourrait se confirmer, notamment sous le label S5. Côté style, le modèle conservera sa silhouette élancée de coupé 5 portes : la calandre s'élargissant, encadrée par des optiques toujours plus fines, le tout surmonté par un capot désormais carrossier.

Par ailleurs...

Hyundai



CASPER

À partir de **22 000 €***

Commercialisation : **fin 2024**

* Estimation.

Connue depuis 2021 sur le marché sud-coréen (voir p. 181), cette mini-citadine est attendue en Europe avec quelques évolutions. La première sera sa motorisation : son 3-cylindres essence sera remplacé par un moteur 100 % électrique. Elle pourrait l'emprunter à la Kia Ray EV présente en Corée du Sud (87 ch / batterie de 35,2 kWh) et offrant une autonomie de plus de 200 km. De quoi rivaliser avec la Dacia Spring. L'autre changement par rapport au modèle originel, le nom : il se murmure que Casper serait, en effet, remplacé par Inster. Rendez-vous en fin d'année, mais peut-être pas en concession : Hyundai envisage une commercialisation en ligne, comme en Corée du Sud.

Mercedes



EQS

À partir de 105 950 €

Commercialisation : été 2024

Après trois ans de présence, la Mercedes EQS berline (voir p. 118) passe, à l'été 2024, par la case restylage. Au programme : la calandre s'inspire désormais des modèles thermiques avec ses inserts horizontaux chromés, et une étoile s'expose au bout du capot, comme sur la Classe S. La présentation Hyperscreen, cette dalle qui s'étire d'un bout à l'autre du tableau de bord, est proposée dès l'entrée de gamme, tout comme la pompe à chaleur et le changement autonome de voie entre 80 et 140 km/h. La gamme se compose de quatre propositions (350+, 450+, 580 4Matic et AMG 53 4Matic+) et son autonomie grimpe dans tous les cas pour s'étendre, dorénavant, de 626 à 821 km.



RS4 Avant Edition 25 years

Audi

Série limitée (250 unités en Europe, 10 en France) avec une présentation spécifique (jantes 20 pouces, assiette abaissée, suppression des barres de toit…). Le V6 biturbo de 470 ch permet le 0 à 100 km/h en 3,7 s. (Vmax : 300 km/h). Prix : 158 000 €.



Bejing BJ30

BAIC

Cette nouvelle génération du SUV familial de BAIC (voir p. 361) arbore un style inspiré de Land Rover et Jeep. Il dispose d'une offre essence (190 ch) et hybride (335 ch / 4x2, 410 ch / 4x4). Cette dernière intégrant une boîte à 2 rapports.



X3 IV

BMW

La 4e génération (code G45) s'inspire du XM, avec un dessin de calandre inédit. L'écran incurvé se gère toujours via une commande rotative iDrive. Ses 4 et 6-cylindres sont électrifiés (hybride léger et rechargeable).



Skytop

BMW

Concept-car exposé à la Villa d'Este en Italie, le Skytop préfigure ce que pourrait être l'éventuelle future Série 8 coupé (ou cabriolet avec son toit Targa). Ici se cache le V8 4,4 l de 625 ch de la M8 Compétition.



Chiron Super Sport L'Ultime

Bugatti

Bugatti (voir p. 55) stoppe la production de la Chiron et du W16. Cette 500e unité rend hommage aux lieux fétiches de la marque, dont l'anneau d'Erha-Lessien (Allemagne) où l'auto a battu le record de vitesse (490 km/h) pour un modèle de série.



Civic

Honda

Au programme du restylage de la version nord-américaine de la compacte japonaise : calandre élargie, antibrouillards verticaux et moteur hybride… L'offre européenne (voir p. 276) dispose déjà de cette motorisation et sa mise à jour est prévue dans un an.



Wagoneer S

Jeep

Ce SUV électrique (4,89 m) repose sur la plateforme STLA Large de Stellantis. Ses deux électromoteurs délivrent 600 ch et sa batterie (100 kWh) permet une autonomie de 600 km. Proposé outre-Atlantique, le Wagoneer S (voir p. 213) arrivera en Europe en 2025.



Golf GTI Clubsport

Volkswagen

Pour ses 50 ans, la Golf s'offre un restylage (voir p. 154), avec de nouvelles versions GTI (48 180 €) et GTE (53 130 €), et une GTI Clubsport forte de 300 ch, soit la traction la plus puissante de VW (5,6 s de 0 à 100 km/h). Prix estimé : 53 000 €.






Toujours mieux équipés et dotés de technologies plus poussées, les modèles évoluent sans cesse. Ainsi, airbags frontaux, ESP, système de pression des pneus…, obligatoires, ne sont plus mentionnés. Le barème s'est encore durci au 1er janvier 2024 pour les bonus / malus. Rapportés aux émissions de CO_2 des modèles qui apparaissent dans nos tableaux techniques, ils ne donnent qu'une idée de base du malus engendré, car chaque finition, chaque option supplémentaire peuvent avoir une incidence sur la taxe à payer. Toujours chahutées par les nouvelles normes antipollution, les gammes de la plupart des constructeurs continuent d'évoluer. Attention, depuis l'an dernier s'ajoute un malus au poids (10 à 30 € par kilo au-delà de 1 600 kg - poids homologué du véhicule). À noter que les prix et spécifications sont donnés à titre indicatif et sont sujets à variations.

(1) Dans la limite de 50 % du prix de vente.

BONUS / MALUS

Devant l'expansion incessante des malus, nous avons été contraints, pour une meilleure lisibilité, de rapatrier le barème et les émissions de CO_2 correspondantes dans le tableau ci-joint. En effet, aujourd'hui, le même modèle affiche un grammage différent dès qu'il change de finition, d'option, de taille de pneus… Après un barème durci au 1er janvier 2021 avec l'application du cycle d'homologation WLTP, il a été de nouveau alourdi le 1er janvier 2022, puis le 1er janvier 2023 et le 1er janvier 2024. Depuis, tous les modèles émettant plus de 118 g de CO_2/km sont taxés, pénalisant particulièrement les modèles essence. Depuis 2017, les voitures hybrides classiques ne sont plus éligibles à un bonus; depuis 2023, ce sont les hybrides rechargeables qui perdent leur bonus, mais ces derniers échappent encore au malus au poids. Attention, le malus maximum atteint 60 000 €. Et si son montant ne pouvait dépasser 50 % du prix d'achat de la voiture, c'est terminé. Ainsi une sportive à 30 000 € qui prenait 15 000 € de malus, coûte désormais tout compris 90 000 € !

Suite à la crise sanitaire et pour relancer les ventes, le gouvernement avait fait passer au 1er juin 2020 le bonus écologique de 6000 à 7000 € et la prime à la conversion de 2500 à 5000 €. Depuis le 1er juillet 2021, le bonus écologique était revenu à 6000 €, puis à 5 000 €, il est désormais à 4 000 € (7 000 € en cas de revenus modestes) et la prime à la conversion jusqu'à 6000 € en cas de mise à la casse d'un diesel d'avant 2011 ou d'une essence d'avant 2006, liée à l'achat d'une voiture électrique facturée moins de 60000 €. Sont éligibles à cette dernière les revenus fiscaux de référence par parts indiqués sur l'avis d'imposition de vos revenus de l'année précédente, inférieurs ou égaux à 22983 €. L'auto bénéficiant de cette prime à la conversion ne peut être vendue qu'après un an d'ancienneté désormais – date d'immatriculation – et après 6000 km parcourus au minimum. Les propriétaires d'une voiture fonctionnant au superéthanol E85 profitent d'un abattement de 40 % sur les taux d'émission de CO_2 du véhicule (s'ils ne dépassent pas 250 g/km). Pour les familles nombreuses (ayant au moins 3 enfants à charge) et les familles d'accueil peuvent profiter d'une réduction de 20 g/km sur les taux d'émission de CO_2, dans la limite d'un seul véhicule par foyer disposant au minimum de 5 places.

Barème 2024

BONUS	
Émissions de CO_2	Bonus
0 g (électriques jusqu'à 47 000 €)	4 000 €
0 g (ménages modestes) (élec. jusqu'à 47 000 €)	7 000 €
+ Prime conversion (sous condition, pour mise à la casse) (diesel av. 2011 - essence av. 2006)	6 000 €

NEUTRE	
Émissions de CO_2	Montant
Thermiques de 1 à 118 g	0 €
Électriques au-delà de 47 000 €	0 €
Hybrides Rechargeables et hydrogène	0 €

MALUS (1)			
Émissions de CO_2 (g)	Malus	Émissions de CO_2 (g)	Malus
118	50 €	157	3552 €
119	75 €	158	3784 €
120	100 €	159	4026 €
121	125 €	160	4279 €
122	150 €	161	4543 €
123	170 €	162	4818 €
124	190 €	163	5105 €
125	210 €	164	5404 €
126	230 €	165	5715 €
127	240 €	166	6126 €
128	260 €	167	6537 €
129	280 €	168	7248 €
130	310 €	169	7959 €
131	330 €	170	8770 €
132	360 €	171	9681 €
133	400 €	172	10692 €
134	450 €	173	11803 €
135	540 €	174	13014 €
136	650 €	175	14325 €
137	740 €	176	15736 €
138	818 €	177	17247 €
139	898 €	178	18858 €
140	983 €	179	20569 €
141	1 074 €	180	22380 €
142	1 172 €	181	24291 €
143	1 276 €	182	26302 €
144	1 386 €	183	28413 €
145	1 504 €	184	30624 €
146	1 629 €	185	32935 €
147	1 761 €	186	35346 €
148	1 901 €	187	37857 €
149	2 049 €	188	40468 €
150	2 205 €	189	43179 €
151	2 370 €	190	45990 €
152	2 544 €	191	48901 €
153	2 726 €	192	51912 €
154	2 918 €	193	55023 €
155	3 119 €	194 g et +	60 000 €
156	3 331 €		

TABLEAUX PRIX ET ÉQUIPEMENTS

Les prix et le nombre de chevaux fiscaux sont indiqués pour les versions de base. L'adoption d'une autre boîte de vitesses, d'une monte pneumatique différente ou d'une transmission intégrale peut avoir une incidence sur ces chiffres. Pour chaque équipement, chaque constructeur utilise son propre jargon, chaque système ayant par ailleurs des paramètres d'utilisation et des attributions différents. Par exemple, un système de prévention des collisions ne réagira pas de la même façon selon la marque et le modèle. Il convient donc de se renseigner dans le détail auprès des constructeurs pour connaître les capacités exactes de chaque dispositif. Dans un souci d'homogénéisation, nous avons regroupé les différents équipements sous une série de dénominations communes.

Boîte automatique: dans le tableau, l'entrée "boîte automatique" regroupe l'offre des boîtes automatiques et robotisées. Pour le détail, il faut se reporter au tableau technique.

Régulateur de vitesse actif: ou encore régulateur de vitesse adaptatif. Il permet d'adapter automatiquement sa vitesse au véhicule qui le précède et de réagir plus ou moins en fonction du trafic.

Alerte de maintien de voie / maintien de voie actif: également appelé Afil /alerte de franchissement de ligne, signale par un avertisseur sonore ou une vibration que votre véhicule s'écarte de l'axe de la route. La variante active permet à votre véhicule de modifier la trajectoire: le volant corrige de lui-même la trajectoire (avec plus ou moins d'efficacité et de finesse selon les systèmes).

Accès / démarrage mains libres: le premier permet d'ouvrir la (les) porte(s) sans utiliser la carte/clé de contact, le second de démarrer via un bouton sur le tableau de bord, carte / clé en poche.

Rétros rabattables électriquement: ils se rabattent automatiquement à la fermeture du véhicule ou via un bouton sur la planche de bord ou la portière conducteur.

Hayon motorisé: permet l'ouverture du coffre de façon automatisée, en appuyant sur la clé de contact, sur un bouton de la planche de bord ou sur le hayon lui-même selon les modèles.

Capteurs pluie / luminosité: ce sont respectivement des systèmes de détection et de mise en marche automatique des essuie-glaces en cas de pluie et des feux avant selon la luminosité.

Radar de parking avant / arrière: signale le rapprochement d'un obstacle lors de manœuvres. Parfois couplé à une caméra arrière (plus rarement à l'avant).

Aide au parking actif: permet au véhicule d'effectuer en partie les manœuvres (évaluation des distances et corrections volants) pour faciliter le stationnement, variable selon les constructeurs.

Système caméras 360°: aide au stationnement passif qui permet de visualiser, sur l'écran de la planche de bord via les caméras (quatre, en général), le périmètre immédiat autour de l'auto.

Système audio: comprend de plus en plus rarement un lecteur CD, qui est encore parfois disponible en option ou sur les premiers niveaux de finition, accompagné de plus en plus par la connectivité Apple CarPlay ou Android Auto (avec ou sans fil), le Bluetooth et le DAB.

Sellerie cuir intégrale: sur les modèles déjà dotés de sièges cuir, correspond à une dotation comprenant également des inserts cuir (ou similicuir) sur les contre-portes et sur la planche de bord.

TABLEAUX TECHNIQUES

En raison de la mise en place des nouvelles normes antipollution Euro 6d, les chiffres de consommation continuent à évoluer régulièrement, nombre de marques en profitant pour modifier leur gamme. À l'automne 2018, le cycle de conduite WLTP aurait dû se substituer à la norme NEDC. Annoncées comme définitivement adoptées au 1er janvier 2020, les valeurs WLTP n'ont été finalement mises en place qu'au 1er mars 2020. Aujourd'hui, il existe encore de rares exceptions, certains modèles conservant des valeurs NEDC. Les sigles BVM (BVA) et [BVR] désignent respectivement les boîtes de vitesses manuelles, automatiques et robotisées. Toutes les données entre parenthèses concernent donc les modèles équipés de BVA; entre crochets, ceux dotés de BVR; les autres étant assignées aux voitures pourvues de BVM. L'indicatif "Ess" désigne les modèles essence, "D" les modèles diesel, E les modèles électriques. Enfin les "Ess + E" ou "D + E" sont respectivement dotés d'un système hybride électrique/essence ou diesel. Le volume de coffre varie en fonction de la configuration: nombre de places, position de la banquette arrière, ouverture ou fermeture de la capote ou du toit rétractable.

CONSTRUCTEURS FRANÇAIS

FRANCE



L'actualité de Citroën en 2024 a été marquée par le lancement de la nouvelle C3, qui incarne le nouveau positionnement de marque à bas coût voulu par Stellantis. Cette petite citadine, qui donne des sueurs froides à Dacia, s'apprête à être secondée par le nouveau C3 Aircross, tandis que le Berlingo a subi un important restylage, marqué par le retour tant attendu des motorisations thermiques. La gamme a également intégré les nouvelles motorisations hybrides du groupe tandis que le tout nouveau C5 Aircross devrait être dévoilé avant la fin de l'année.

LES INFOS

Fondé en 1919
Groupe PSA
Automobiles Citroën
2-10, bd de l'Europe
78300 Poissy
www.citroen.fr

LES MODÈLES

Ami
C3
Berlingo
C4
C4 X
C5 X
C3 Aircross
C5 Aircross

CITROËN



Ami

Le petit modèle électrique fabriqué au Maroc depuis 4 ans subit désormais une concurrence fratricide avec la nouvelle petite Fiat Topolino au style plus séduisant. La petite Citroën s'apprête à réagir en changeant sa couleur de base bleu-gris pour un marron-gris baptisé "Night Sepia". Alors que la définition Pop a déjà disparu de la gamme, la Tonic s'apprête également à être remplacée par la version Peps arborant des décors inédits. Enfin, la version Cargo s'efface au profit d'un pack d'aménagement accessible en option, qui s'ajoute à celui destiné aux personnes à mobilité réduite. Les tarifs de ces évolutions ne sont pas encore connus. À noter que l'engin a fait l'objet de nouvelles définitions uniques dont un exemplaire aux couleurs du Rubik's Cube dévoilé en avril 2024.

Après quatre ans de commercialisation, la Citroën Ami a dépassé les 50 000 exemplaires vendus.

TARIFS (€)	Ami	Ami Color	Ami Tonic
Électrique 2 portes 1 CV	7990	8390	9190

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série /non	série /non	série /non
Airbags genoux cond. / rideaux	non /non	non /non	non /non
Alerte maint. voie / maintien voie actif	non / non	non / non	non / non
Alerte anticollision / anticollision actif	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie/luminosité	non /non	non /non	non /non
Radars de parking AV/AR	non / non	non / non	non / non
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / non	non / non	non / non
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non	non / non
Syst. audio/Prise USB	non / série	non / série	non / série
Climatisation manuelle/auto.	non /non	non /non	non /non
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non



Accessible à la conduite dès 16 ans, la petite Ami a bousculé l'univers des voitures sans permis, la nouvelle teinte sera marron gris.



Aucune évolution notable n'a été observée sur l'Ami à l'intérieur, qui joue résolument le minimalisme.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ami Électrique 2 portes
Type - Disposition	synchrone - central arrière
Énergie	E
Batterie - capacité (kWh)	Lithium-ion - 5,35
Puissance maxi (ch à tr/mn)	8,16 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	193 à 0
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	essieu McPherson
Suspension arrière	bras tirés
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère - 7,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	155/65 R14

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	nc
Long. - larg. - haut. berline (m)	2,41 - 1,36 - 1,53
Nombre de places	2
Capacité de coffre (dm³)	64
Poids total (kg)	482
Poids remorquable freiné (kg)	0

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 45 km/h (s)	10 s
Vitesse maxi (km/h)	45 km/h
Mixte à la prise	nc
Charge normale - rapide	3 h / –
Rejets de CO_2 (g/km) - autonomie	0

C3

Dérivée de modèles déjà commercialisés en Inde et en Amérique du Sud, la nouvelle C3 rompt résolument avec sa devancière en adoptant des traits plus anguleux et une posture de petit SUV. Sa nouvelle plateforme dérivée de la CMP lui permet de renouveler entièrement sa gamme de motorisations et de passer à l'électrique grâce à une inédite batterie LFP de 44 kWh. Elle s'apprête à adopter la motorisation hybride 100 ch désormais bien connue et propose déjà une variante thermique de même puissance. Son style intérieur épuré est bien entendu conçu pour limiter les coûts, car le principal objectif de cette nouvelle citadine est de proposer des prix attractifs, au point de devenir une véritable rivale des Dacia Spring et Sandero.



Très compétitive, la nouvelle C3 devrait sans mal retrouver la première place des ventes Citroën.



L'entrée de gamme You! fait dans la sobriété visuelle.



Même si elle dérive du modèle produit en Inde, la C3 a été modifiée pour répondre aux normes.



La C3 présente bien, mais la qualité des ajustements peut laisser à désirer.

TARIFS (€)		C3 You!	C3 Max
PureTech 100	5 CV	14 990	19 200
Ë-C3	4 CV	23 300	27 800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	non / 600	série / 600
Syst. de nav. / écran tactile	non / non	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

1. Série sur ë-C3.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C3 1.2 PureTech 100 ch 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1 199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports
Suspension avant	essieu McPherson [1]
Suspension arrière	ess. à bras tirés, trav. déform. [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,54
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,02 - 1,76 - 1,57
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44
Capacité de coffre (dm³)	310
Poids total (kg)	1 151
Poids remorquable freiné (kg)	600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)	
De 0 à 100 km/h (s)	10,6
Vitesse maxi (km/h)	160
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,8 - 4,8 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	126 - 127

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques.

C3 **You!**

On démarre avec un cockpit numérique avec écran LCD, pompeusement baptisé "affichage tête haute" par Citroën, la réplication de téléphone pour écouter la radio et la musique via une application ou encore le régulateur de vitesse, ce qui ne va pas de soi pour un modèle facturé moins de 15 000 €. Évidemment, à ce prix, il ne faut pas espérer une présentation pimpante : les boutons de climatisation rotatifs, la sellerie en textile noir, les sièges intégraux sans réglage de l'appui-tête et les aérateurs sans enjoliveurs sont de mise même si un décor bleu vient égayer l'ensemble.

C3 **Max**

La marche est élevée entre la You! et la Max, puisqu'il faut débourser 4 210 € de plus pour y accéder ! Il faut dire que la C3 change alors radicalement d'apparence avec ses inserts de couleur sur les boucliers, son toit biton, ses feux arrière à Leds, ses coques de rétroviseurs noir brillant et ses jantes alliage. À l'intérieur, l'ambiance est également plus sympathique avec la sellerie mixte contrastée qui recouvre ses sièges Advanced Comfort ou le cockpit numérique. L'équipement s'enrichit de petits plus comme les vitres séquentielles, le vitrage arrière surteinté et des prises USB supplémentaires.



Alors qu'on attendait plutôt les hybrides, Citroën a fait le choix de réintroduire le diesel 1.5.

Berlingo

Enfin ! Le tant attendu restylage du Berlingo lancé en 2018 est arrivé et avec lui le retour de motorisations thermiques, exclusivement en diesel pour l'instant. La mise à jour est profonde puisqu'elle concerne aussi bien la face avant entièrement remaniée que les équipements intérieurs, avec l'arrivée d'un nouvel écran multimédia et bien sûr de toutes les aides à la conduite rendues obligatoires par le règlement européen GSRII. Enfin, la version électrique espère retrouver un peu de pouvoir de séduction grâce à une nouvelle batterie et des modifications portant l'autonomie WLTP de 280 km à 340 km. La version longue profite aussi du restylage.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Berlingo 1.5 BlueHDi 100 M	Berlingo 1.5 BlueHDi 130 M / XL
Type - Disposition	4 en ligne - transversal	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	inject. dir. cr - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 499	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 3 750	130 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 750	300 à 1 750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]	
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8 / 11,5	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,79 / 2,98	
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,40 - 1,55 - 1,88 / 4,75 - 1,55 - 1,88	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 [2] - 50	
Capacité de coffre (dm³)	597 / 850	
Poids total (kg)	1 430	1 471 / 1 535
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 300 / 1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
De 0 à 100 km/h (s)	12,6	11,7 /12,1
Vitesse maxi (km/h)	172	184 / 184
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,2 - 4,5 - 5,3	6,4 - 4,8 - 5,5 / [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	138	145 / 148

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis
2. 7 places en option sur 130 **3.** XL : 6,5 - 4,9 - 5,6

Berlingo **Plus**

La dotation de série du Berlingo progresse nettement avec l'arrivée sur tous les modèles des aides à la conduite bientôt obligatoires (maintien actif de ligne, alerte fatigue…), de l'écran tactile couleurs de 10" et des phares dits "Ecoleds". Du côté des équipements familiaux, les tablettes aviation à l'arrière, la boîte à gants réfrigérée et la capucine de pavillon sont déjà présentes, mais la version courte ne propose qu'une seule porte coulissante à l'arrière. Quant à l'électrique, il embarque toujours un chargeur 7 kW, un peu court pour des recharges d'appoint : il faut débourser 400 € pour la version 11 kW.



Le Berlingo électrique (ou ë-Berlingo) progresse nettement en autonomie : il était temps.



La planche de bord n'évolue que dans le détail, mais le volant est inédit, intégrant le "nouveau" logo déjà démodé de Citroën.



TARIFS (€)		Berlingo Plus	Berlingo Max
BlueHDi 100 M	5 CV	26 550	–
BlueHDi 130 M /XL	7 CV	–	31 400 / 32 400
ë-Berlingo M / XL	4 CV	36 850 / 40 800	37 850 / 41 800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série [1] / non	série [1] / 1 400 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / non
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	600 [4] / 600 [4]
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / 250	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	non / 600	série / 600
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	540 / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / 1 200 [2]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	500 / non	300 / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 750

1. Sauf sur BlueHDi 100. **2.** Pack Style. **3.** Pack Connect. **4.** Pack Techno.

Berlingo **Max**

Le Berlingo le mieux équipé profite d'une seconde porte coulissante sur la version courte, de sièges arrière individuels et escamotables avec fixation Isofix, de la lunette arrière ouvrante, du vitrage arrière surteinté et des barres de toit noir brillant. Cette version peut recevoir le pack Techno avec notamment le Grip Control, la prise 230V et aérateurs de clim à l'arrière avec prise USB. Il a également l'apanage de l'option "Ambiance XTR" incluant les jantes de 17 pouces, des décors extérieurs et les sièges Advanced Comfort, proposé au tarif plutôt doux de 300 €. Bref, c'est bien lui qui affiche le tempérament familial le plus accompli.

Depuis l'arrêt des thermiques, les ventes de Berlingo ont été divisées par sept.



La C4 n'a pas remporté le succès espéré par Citroën.

C4

Lancée en 2020, la compacte aux dessous partagés avec le Peugeot 2008 a reçu quelques évolutions en attendant son imminent restylage. La plus importante est l'arrivée de la nouvelle motorisation hybride Stellantis dans sa version 136 ch, sans pour autant renoncer au 1.2 130 ch ni au diesel. Elle profite également de la refonte de ses finitions remplacées par les nouvelles appellations You!, Plus et Max, synonymes d'une nouvelle inflation des prix. Enfin, elle a adopté le nouveau système multimédia de la marque : il était temps.

C4 **You!**

Sa nouvelle gamme est encore l'occasion pour la C4 d'augmenter son prix d'accès de 2 600 € ! L'équipement de cette finition de base progresse cependant nettement, avec l'adoption de la suspension à butées hydrauliques même sur le modèle 100 ch, la climatisation automatique, et les jantes de 18 pouces. Son apparence s'enrichit de poignées de portes, des coques de rétroviseurs et de jupe arrière noir brillant : une entrée de gamme déjà très correctement équipée.

C4 **Plus**

La C4 Plus s'offre une présentation un peu plus pimpante avec des décorations extérieures noir brillant, les poignées de portes couleur carrosserie et des antibrouillards à Led. À l'intérieur, la sellerie texturée et les sièges Advanced Comfort s'ajoutent aux habillages de contreportes un peu plus cossus. Cette finition sert de base à la série spéciale ë-Series réservée aux deux motorisations électriques, qui se distingue par son toit contrasté, ses jantes noires et son intérieur en Alcantara.



La C4 fait l'objet d'une nouvelle gamme de finitions comme d'autres Citroën.

TARIFS (€)		C4 You!	C4 Plus	C4 Max	C4 X You!	C4 X Plus	C4 X Max
PureTech 100	5 CV	27 550	–	–	28 250	–	–
PureTech 130	7 CV	29 050	30 000	29 200	–	32 700	34 750
Hybride 136	7 CV	–	33 500	35 550	–	34 200	36 250
BlueHDi 130 EAT8	6 CV	–	33 800	35 850	–	34 500	36 550
E-Tense 136	4 CV	35 740	42 050	44 100	36 440	42 750	44 800
E-Tense 156	4 CV	37 240	43 050	45 100	37 940	43 750	45 800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non [1] / non	2 000 [2] /non	série [1] / série	non [1] / non	2 000 [2] /non	série [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	900 [3] / 900 [3]	série / série	non / non	900 [3] / 900 [3]	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	non / série	non / série	série / série	non / série	non / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / 250	non / série	non / série	non / 250	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 700	série / 700	série / 700	non / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation/écran tactile	non / série	900 [3] / série	série / série	non / série	900 [3] / série	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	350 / non	500 / non	non / non	350 / non	500 / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	1 100 / non	non / non	non / non	1 100 / non

1. Sur électrique et BlueHDi 130, 2 000 € sur Puretech 130. **2.** Série sur électrique. **3.** Pack Access & Nav.



Un restylage est prévu pour la C4 dans le courant de l'année 2024.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C4 1.2 PT 100 5 portes	C4 1.2 PT 130 5 portes	C4 Hybride 136 5 portes	C4 1.5 BlueHDi 130 5 portes	C4 X 1.2 PT 100 4 portes	C4 X 1.2 PT 130 4 portes	C4 X Hybrid 136 4 portes	C4 X 1.5 BlueHDi 130 4 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal			4 en ligne - transv.	3 en ligne - transversal			4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, ch. - 4	2 ACT, cour. - 4	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, ch. - 4	2 ACT, cour.- 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj.. dir. Ess + E	inj.. dir. cr - D	injection directe - Ess		inj. dir. -Ess + E	inj.. dir. cr - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 199			1 499	1 199			1 499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	102 à 5 500	131 à 5 500		131 à 3 750	102 à 5 500	131 à 5 500	136 à 5 500	131 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750		300 à 1 750	205 à 1 750	230 à 1 750		300 à 1 750
Type de transmission	roues avant				roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rap. (8 rap.)	(6 rapports)	(8 rapports)	6 rapports	(8 rapports)	(6 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]				essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]			
Suspension arrière	Ess. à bras tirés, traverse déformable [1]				Ess. à bras tirés, traverse déformable [1]			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9				crémaillère assistée - 10,9			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R18				195/60 R18			
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,67				2,67			
Long. - larg. - haut. (m)	4,36 - 1,80 - 1,52				4,60 - 1,80 - 1,52			
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 50				5 - 50			
Capacité du coffre (dm³)	380				510			
Poids total (kg	1 209	1 247 (1 278)	1 335	1 324	1 209	(1 278)	(1 336)	1 324
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200			1 000	1 200	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	8,9 (9,4)	8,0	9,5	10,8	9,4	8,0	9,5
Vitesse maxi (km/h)	184	200	210	206	184	210		206
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	6,6 - 4,8 - 5,5	6,4 - 4,7 - 5,4 [2]	4,3 - 4,3 - 4,7	5,8 - 4,4 - 5,0	6,6 - 4,8 - 5,5	7,5 - 5,0 - 5,9	(4,3 - 4,3 - 5,6)	5,8 - 4,4 - 5,0
Rejets de CO_2 (g/km)	124	124 (133)	107 - 108	132	124	(133)	107 - 108	132 - 134

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **2.** (7,5 - 5,0 - 5,9).



C'est une ë-C4: elle n'a pas de pot d'échappement.

C4 Max

La version la plus huppée de la C4 a le privilège de quelques équipements technoïdes, tels que l'affichage tête haute, l'éclairage d'accompagnement sous les rétroviseurs, l'instrumentation numérique couleur, le rétroviseur électrochrome, l'alerte d'angle mort et la caméra 360°. Elle y ajoute le tiroir additionnel face au passager, le vitrage surteinté et le volant cuir. Elle est la seule à proposer en option le pack Techno incluant la vision 360° et la recharge sans fil à 300 €, ou encore la conduite semi-autonome pour 500 €.



La C4 X peut être considérée comme une version de la C4 en dépit de ses 24 cm de longueur en plus.

C4 X

Dérivée de la C4 lancée en 2022, la berline C4 X rallongée n'a jamais fait mystère de ses faibles ambitions en Europe occidentale. Sa silhouette à coffre est avant tout conçue pour les marchés du Sud et de l'Est. En 2023, elle a fait l'objet des mêmes évolutions que la C4 avec laquelle elle partage tout jusqu'aux portes arrière, à savoir une simplification de sa gamme et l'arrivée du moteur hybride de 136 ch. La C4 X sera restylée cette année en même temps que la C4: des prototypes ont déjà été observés.

C4 X You! / Plus

Aucune différence de dotation entre la C4 X et la C4, ce qui se traduit d'ailleurs par un faible différentiel de prix entre les deux modèles de 700 €. La version d'entrée de gamme You! disponible uniquement en électrique et Puretech 100 offre déjà les suspensions à butées hydrauliques, tous les équipements de sécurité rendus obligatoires à partir de juillet 2024 tandis que la version électrique y ajoute la pompe à chaleur et un chargeur 7,4 kW. La version Plus soigne l'apparence avec les poignées couleur caisse, les projecteurs à Leds et le Pack Color noir brillant.


La clientèle des VTC visée par la C4 X n'a pas vraiment été séduite.


L'intérieur est en tout point semblable à la C4, inclinaison de dossier arrière mis à part.

C4 X Max

Le haut de gamme C4 X se compose de la série spéciale ë-Series réservée aux électriques qui s'offre la sellerie Alcantara un "Pack Color Dark Chrome" et le toit contrasté noir et les jantes diamantées, partagées avec celles de la dotation Max. Cette dernière y ajoute l'affichage tête haute, les sièges Advanced Comfort et les vitres surteintées, l'éclairage d'accompagnement, le rétroviseur intérieur électrochrome ainsi que le freinage autonome étendu et l'alerte d'angles morts.

Tout comme la C4, la C4 X a droit à la motorisation hybride 136 ch.



PEUGEOT PROFESSIONNEL

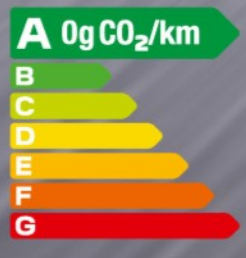
NOUVEAU E-3008 ÉLECTRIQUE



Le SUV français nouvelle génération
Nouveau Peugeot i-Cockpit® panoramique (1)
527 (2) et 680 (3) km d'autonomie

JUSQU'À 8 ANS PEUGEOT ALLURE CARE (4)

Consommation mixte WLTP (l/100 km) : 0
(1) De série ou en option selon les versions. (2) pour une version Allure (3): pour une version Allure, en cours d'homologation. (2)(3): Norme WLTP en cycle mixte. L'autonomie de la batterie peut varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. Commandez la version avec 527 km d'autonomie maintenant ou pré-réservez la version avec 680 km d'autonomie disponible à la commande ultérieurement (4) Voir conditions Programme Allure Care sur Peugeot.fr. Automobile PEUGEOT 552 144 503 RCS Versailles.





Annoncée fin 2023, la motorisation 1.2 hybride tarde à intégrer le catalogue de la C5 X.

C5 X

Proposée en Chine depuis 2021, la C5 X, crossover haut de gamme, est arrivée un an plus tard en Europe. En raison de son origine, elle tarde à recevoir la nouvelle motorisation hybride 48V de 136 ch, mais reste fidèle en entrée de gamme au 1.2 PureTech 130 ch. Les seules nouveautés à signaler cette année sont finalement la refonte de ses finitions et l'arrivée de la série spéciale Hypnos, qui reprend le nom d'un concept-car de la marque présenté en 2008.

C5 X **You! / Plus**

L'équipement de l'entrée de gamme de la C5 X apparaît logiquement assez généreux. Elle reçoit d'emblée les jantes de 19 pouces, l'éclairage d'ambiance à Leds, les suspensions à butées hydrauliques, les fameux sièges Advanced Comfort, l'écran multimédia de 10", les projecteurs à Leds. Les hybrides rechargeables y ajoutent le chargeur 3,7 kW, la suspension pilotée et les rails de coffre en aluminium. En version Plus, on retrouve l'affichage tête haute, la conduite semi-autonome, la recharge sans fil, le rétroviseur intérieur sans encadrement et la sellerie mixte cuir TEP.

TARIFS (€)		C5 X You!	C5 X Plus	C5 X Max	C5 X Hypnos
PureTech 130 EAT8	7 CV	39150	41750	–	–
Hybrid 180	10 CV	49650	53150	51300	–
Hybrid 225	10 CV	–	55050	57050	59350
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 300	série / 300	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série /série	série /série	série /série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		800 / 800	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR		non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée		série / 770	série / 770	série / 770	série / 770
Syst. de navigation/écran tactile		800 / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	1400 [1] / non	série / non
Sièges chauffants/électriques		non / non	200 / non	200 / 1400 [1]	série / série
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	non / non	1300 / non	série / non

1. Options groupées.

C5 X **Max / Hypnos**

La C5 X Max est la seule Citroën à proposer le changement de voie semi-automatique sur autoroute et la préconisation anticipée des limitations de vitesse. Elle profite également du vitrage feuilleté, du hayon mains libres et du pédalier en aluminium. La nouvelle série spéciale Hypnos se caractérise par sa riche sellerie mixte cuir Alcantara bicolore avec perforations et surpiqûres reprenant le motif des chevrons. L'ambiance profite en plus des inserts effet bois et des gravures laser sur la console centrale. À l'extérieur, des badges rouges, son toit contrasté et ses jantes vernies foncées permettent de l'identifier.

De par son origine chinoise, la C5 X s'est fermé la clientèle des administrations.



La C5 X mise sur le confort avant tout, un positionnement finalement original sur le marché.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C5 X 1.2 PureTech 130 5 portes	C5 X Hybrid 180 5 portes	C5 X Hybrid 225 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversal	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	injection directe - Ess + E [1]	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1199	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	131 à 5500	150 à 4250 [1]	181 à 6000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750	300 à 3000 [1-2]	
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [3]		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [3]		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	205/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,79		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,82 - 1,49		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 53	5 - 40	
Capacité du coffre (dm^3)	545	485	
Poids total (kg)	1418	1722	
Poids remorquable freiné (kg)	1050	1350	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,4	8,3	7,8
Vitesse maxi (km/h)	210	225	233
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	7,3 - 5,2 - 6,1	8,8 - 5,6 - 1,4	8,3 - 5,7 - 1,4
Rejets de CO_2 (g/km)	136 - 137	32 - 33	32 - 33

1. + moteur électrique 81 kW ; puissance cumulée 180 ch ; couple cumulé 360 Nm, batterie li-ion 12,4 kWh **2.** + moteur électrique 81 kW ; puissance cumulée 225 ch ; couple cumulé 360 Nm, batterie li-ion 12,4 kWh. **3.** Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.





Le départ du C3 Aircross va laisser un vide dans la gamme, car son remplaçant est bien plus volumineux.

C3 Aircross

En toute fin de carrière, le C3 Aircross, successeur du C3 Picasso lancé en 2017, associe la formule du petit SUV urbain avec son héritage de monospace grâce à sa banquette arrière coulissante et son rapport encombrement/habitabilité très favorable. Restylé en 2021, il n'a cependant pas su se mettre au goût du jour sur le plan technologique et reste l'un des derniers modèles de la marque non électrifié. Produit en Espagne aux côtés de son cousin Opel Crossland, il termine sa carrière avec deux motorisations essence et encore un diesel, tandis que sa gamme a été une dernière fois remaniée pour adopter les nouvelles finitions Citroën You, Plus et Max.

C3 Aircross **You! / Plus**

L'entrée de gamme You! ne joue pas l'ascétisme, qui serait difficilement acceptable pour une auto vendue près de 25 000 €. Elle adopte donc des poignées de portes et des rétroviseurs couleur carrosserie et s'offre à l'intérieur un volant revêtu de cuir et la même sellerie contrastée de série que les autres dotations. Pour autant, son catalogue d'options reste réduit. La modularité progresse à partir de la version Plus, non seulement grâce à la banquette coulissante, mais aussi avec le plancher de coffre réglable. Son apparence profite également de barres de toit et de décors extérieurs revêtus de noir brillant.

TARIFS (€)	C3 Aircross You!	C3 Aircross Plus	C3 Aircross Max
PureTech 110 6 CV	24400	26400	28300
PureTech 130 7 CV [1]	–	28800	30700
BlueHDi 110 6 CV	25950	27850	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non /non	série [1] / non	série [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / non	série / non	série / non
Alerte anticollision / anticollision actif	non / non	800 / 800 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	600 / série	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	850 / non

1. Sur Puretech 130. **2.** Options groupées.

À venir... C3 Aircross II



Quel changement ! Le C3 Aircross deuxième du nom quitte la catégorie des SUV urbains pour frôler celle des SUV compacts avec ses 4,39 m de long et sa version 7 places. L'objectif n'est pourtant pas de monter en gamme mais plutôt de chercher des noises à Dacia en proposant un maximum de prestations pour un tarif minimum. Il reprend naturellement la plateforme CMP "Smart Car" et, bien que sa gamme ne soit pas encore connue, il ne fait guère de doute qu'il reprendra des motorisations de la petite C3, à commencer par l'électrique de 116 ch. À l'intérieur, on retrouve naturellement la planche de bord de la citadine, mais le format très cubique de sa carrosserie lui permet de proposer un volume de coffre impressionnant de 1 600 dm³ une fois la banquette rabattue. Les tarifs ne sont pas encore connus, mais la confrontation avec le Dacia Duster s'annonce déjà passionnante !



C3 Aircross **Max**

Preuve que le C3 Aircross n'a plus que quelques semaines à vivre, le freinage d'urgence automatique obligatoire à partir de juillet n'est proposé qu'en dotation Max haut de gamme, la seule à disposer des projecteurs antibrouillard à Leds, du toit contrasté noir, du rétroviseur électro-chrome, du vitrage arrière surteinté ou des jantes de 17 pouces. Il peut également disposer en option de l'affichage tête haute et du Grip Control. Sur le plan des équipements multimédias, il reste démuni face à ses concurrents plus modernes.



Sur le plan des équipements embarqués, le restylage de 2021 s'était contenté du minimum.

La banquette coulissante et l'habitabilité du C3 Aircross en faisaient un héritier des monospaces.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C3 Aircross 1.2 PT 110 5 portes	C3 Aircross 1.2 PT 130 5 portes	C3 Aircross 1.5 BlueHDi 110 5 portes	C5 Aircross 1.2 PT 130 5 portes	C5 Aircross 1.2 Hybrid 136 5 portes	C5 Aircross Hybrid 180 5 portes	C5 Aircross Hybrid 225 5 portes	C5 Aircross 1.5 BlueHDi 130 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transv.	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transversal		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, cour. - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inject. dir. cr - D	inj. dir. - Ess	injection directe - Ess + E			inj. dir. - Cr - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1 199		1 499	1 199			1 598	1 499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 5500	131 à 5500	110 à 3750	130 à 5500	136 à 5500	150 à 6500 [2]	181 à 6000 [3]	130 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750	250 à 1750	230 à 1750		300 à 3000 [2-3]		300 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports			6 rapports		(6 rapports)		(8 rapports)
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triangulés [1]			essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés [1]				
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]			essieu à bras tirés, traverse déformable [1-4]				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8			crémaillère assistée - 10,7				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R16			215/65 R17		225/55 R18		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,60			2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,16 - 1,76 - 1,60			4,50 - 1,96 - 1,65				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45			5 - 53				
Capacité du coffre (dm³)	410			580		460		580
Poids total (kg)	1216	1235	1235	1408	1531	1770		1492
Poids remorquable freiné (kg)	840			1350	1250	1300		1250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	10,1	9,1	10,7	11,6	10,2	8,8	8,7	10,6
Vitesse maxi (km/h)	182	195	178	188	200	215	225	189
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	6,8 - 5,1 - 5,8	7,9 - 5,4 - 6,3	5,0 - 4,3 - 4,8	7,3 - 5,4 - 6,2	4,9 - 5,0 - 5,7	8,9 - 6,1 - 1,7	8,6 - 6,1 - 1,4	6,3 - 4,9 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	132 - 136	143 - 146	127 - 128	139 - 141	127 - 130	39	32	144 - 146

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis. **2.** + moteur électrique 81 kW ; puissance cumulée 180 ch ; couple cumulé 360 Nm, batterie li-ion 12,4 kWh. **3.** Plus moteur électrique 81 kW ; puissance cumulée 225 ch ; couple cumulé 360 Nm, batterie li-ion 14,2 kWh. **4.** Multibras sur hybride.

Alternative... Spacetourer

Le van Spacetourer, lancé en 2016, a bénéficié d'un restylage a minima début 2024. Il se reconnaît à la calandre incarnant la nouvelle identité de la marque. Toujours proposée uniquement en version électrique, la version VP du Jumpy conserve les mêmes groupes motopropulseurs de 136 ch. La seule modification réside dans l'ajout de la fonction freinage régénératif qui permet de gagner quelques kilomètres d'autonomie, portée à 350 km pour la version 75 kWh, toujours proposée en parallèle de la 50 kWh. Contrairement au Berlingo, il ne profite pas de la motorisation diesel 180 ch qui subsiste sur les utilitaires. Il inaugure cependant une planche de bord remaniée et un nouveau système multimédia avec écran 10", ainsi que de nouvelles aides à la conduite. C'est maigre pour faire face aux Classe V et autres Volkswagen California et Multivan. On notera toutefois l'arrivée d'une version "Holidays" avec toit-tente escamotable, cuisine intégrée et 4 couchages adultes.





C5 Aircross

En fin de carrière, le C5 Aircross a tout de même droit à la nouvelle motorisation hybride 136 ch.

Dernière ligne droite pour le C5 Aircross lancé en 2018. Ce cousin du Peugeot 3008 de deuxième génération va être renouvelé en 2025 en reprenant naturellement les motorisations électriques, hybrides et hybrides rechargeables de ce dernier. En dépit d'un restylage avant tout cosmétique en 2022, l'actuel a su convaincre tout au long de sa carrière par son confort et son habitabilité. Tout comme les autres modèles de la gamme, il adopte la nouvelle gamme de finition simplifiée et a été le premier à recevoir la motorisation hybride 48V de 136 ch.

TARIFS (€)		C5 Aircross You!	C5 Aircross Plus	C5 Aircross Max	C5 Aircross Ë-Series
PureTech 130	7 CV	33300	35350	–	–
Hybrid 136	7 CV	37800	39850	41450	43650
Hybrid 180	8 CV	45200	48200	49800	52000
Hybrid 225	10 CV	–	50100	51700	53900
BlueHDi 130	7 CV	–	40150	41750	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série [1] / non	série [1] / 650 [4]	série [1] / série	série [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non [2]	650 [4] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	650 [4] / non	série / 900	série / 900
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non [2] / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	1000 [3] / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1400 / non	1200 / non

1. Sauf sur Puretech 130. **2.** Série sur hybride rechargeable.
3. 800 € sur hybride rechargeable. **4.** Pack Access & Drive, 500 € sur hybride rechargeable.

C5 Aircross **You!**

Dès le premier niveau de finition, le C5 bénéficie des trois sièges indépendants et coulissants qui font sa force dans son segment. Il profite déjà d'une apparence soignée grâce à ses décors extérieurs noir brillant, ses projecteurs à Leds, ses feux arrière "3D" et ses entourages de vitres chromés. Il fait également valoir un vitrage acoustique feuilleté à l'avant, mais uniquement sur l'hybride 136 ch. Bref, l'essentiel et même le superflu sont déjà là, même si l'écran multimédia reste le petit modèle de 8" sauf sur les hybrides rechargeables.

C5 Aircross **Plus**

Les petits rajouts de la finition Plus, facturée 2050 € plus cher que la You!, sont les sièges Advanced Comfort, le réglage lombaire électrique, la sellerie mixte tissu TEP, la caméra de recul 180°, le vitrage arrière surteinté ainsi que l'écran de 10" avec navigation. Sa présentation s'enrichit des jantes de 18 pouces diamantées et des sabots de protection de teinte aluminium. Il profite surtout d'un plus grand catalogue d'options avec notamment le Grip Control à 350 € intégrant les jantes diamantées.

C5 Aircross **Max / Ë-Series**

En attendant son adaptation aux obligations européennes en juillet, seule la finition Max bénéficie de l'alerte d'attention conducteur. Elle profite également de la commutation automatique des feux de route, de l'éclairage d'accueil fixé dans les rétroviseurs et du toit contrasté noir. Elle est également la seule à pouvoir profiter de la sellerie mixte Alcantara à 400 € ou cuir à 1000 €. Enfin, c'est sur sa base que reposent les séries spéciales ë-Series réservées aux hybrides. Elles sont dotées de la conduite semi-autonome, du pédalier en aluminium, des barres de toit noir brillant, de jantes de 19 pouces et de seuils de portes en aluminium.



Les sièges séparés et coulissants façon monospaces restent un point fort du C5 Aircross.



Le restylage de 2022 a été trop timide du point de vue des technologies.

[CITROËN NON IMPORTÉES]

Citroën continue de proposer des modèles différenciés pour les marchés dits émergents, qui n'ont d'ailleurs pas encore adopté sa nouvelle identité visuelle. La marque compte notamment beaucoup sur l'Inde et le Brésil, où ont été lancés en 2023 la C3 et le C3 Aircross dont dérivent les nouveaux modèles européens. En 2024, il ajoute une pierre à l'édifice avec le SUV coupé Basalt dérivé de la même plateforme. À signaler enfin l'imbroglio provoqué par les C5 Aircross toujours produits à l'unité dans l'usine russe de Kalouga que Stellantis ne contrôle plus, ainsi que la réduction drastique de la gamme chinoise.



C3

En Inde et au Brésil, la C3 bénéficie de motorisations moins puissantes qu'en France et n'obéit pas aux mêmes normes de sécurité.



C-Élysée

Basée sur la première Peugeot 208, cette berline moyenne lancée en 2012 et restylée en 2017 reste commercialisée en Afrique du Nord.



C3 Aircross

Très proche du modèle français, le C3 Aircross produit en Inde et au Brésil adopte une planche de bord spécifique et le moteur 1.2 130 ch.



C4 Cactus "SUV"

Dérivé de feu la Cactus, il reste produit au Brésil a subi un léger restylage en 2023, avec l'ajout de nouveaux équipements multimédia.



Basalt

Présenté sen mars 2024, ce SUV coupé de format urbain sera diffusé en Inde et au Brésil mais pas en Europe.



Berlingo Multispace

En Argentine, la première génération du ludospace lancé en 1996 a reçu des vitres électriques et une nouvelle calandre en 2023!

FRANCE

DS AUTOMOBILES

Peu de nouveautés depuis un an chez DS sinon l'arrivée de la motorisation hybride 136 ch sur les DS 3 et DS 4 et une refonte en vue des gammes. Pour l'instant réservées à la DS 4 Hybride, les nouvelles finitions Pallas et Étoile vont peu à peu supplanter les dotations existantes afin de simplifier l'offre. On note également une discrète mise à jour technologique avec l'intégration de Chat GPT sur tous les modèles, y compris la DS 9. Cette dernière devrait être la prochaine à quitter la scène, remplacée par un crossover électrique, le DS 8, dont DS a déjà dévoilé quelques détails esthétiques.

LES INFOS

- **Fondé en 2014**
- Groupe Stellantis
- **DS Automobiles**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **dsautomobiles.fr**

LES MODÈLES

- DS 4
- DS 9
- DS 3
- DS 7

La nouvelle motorisation hybride ne remplace pas pour l'instant le 130 ch EAT8



1. Pack access. **2.** Options groupées, conducteur seulement pour Bastille. **3.** Dans pack access premium. **4.** Options groupées, avec sièges ventilés. **5.** Pack Tech. **6.** Pack Confort. **7.** Pack Confort absolu. **8. S-**Surcoût de la dotation "Etoile Nappa".

DS 4

En attendant l'arrivée d'une version 100 % électrique, la gamme de motorisations un peu étriquée de la DS4, présentée en 2021, s'enrichit cette année du nouveau 3-cylindres hybridé 136 ch qui constitue une proposition intermédiaire attractive. C'est lui qui est chargé d'inaugurer la nouvelle structure de gamme simplifiée de DS qui cohabite pour l'instant étrangement avec l'ancienne, expurgée cependant des versions Cross, Performance Line +, Trocadero et Esprit de Voyage.



La DS 4 inaugure à petits pas la nouvelle gamme DS réduite à deux finitions, Pallas et Étoile.

DS 4 Bastille

La finition d'entrée de gamme de la DS4 a subi une augmentation très substantielle de ses tarifs atteignant 4 300 € pour la Puretech 130. Elle a vu cependant son équipement s'enrichir de la caméra de recul, du capteur de stationnement avant. Son catalogue d'options apparaît également beaucoup plus généreux tout en arborant des tarifs beaucoup plus doux pour le régulateur de vitesse adaptatif ou le système de navigation.

DS 4 Performance Line

La DS 4 n'ayant pas eu droit à une Edition France, elle conserve la Performance Line reconnaissable à ses décorations noir brillant, sa sellerie mixte alcantara et ses jantes de 19 pouces. Elle a gagné depuis l'an dernier la navigation et l'accès mains libre tandis que son catalogue de suppléments a été enrichi, la version + ayant bel et bien disparu du catalogue !

DS 4 Rivoli / Opéra

La vraie « French Class », selon le slogan de DS, démarre pour la DS 4 avec la Rivoli qui reçoit la plupart des équipements technologiques disponibles sur le modèle y compris des raffinements autrefois réservés à l'Opéra : phares Matrix, pavé de sélection tactile, affichage tête haute détection de trafic arrière… La version la plus haute se réserve bien entendu le cuir confection bracelet, la suspension pilotée, la caméra 360 et le vitrage feuilleté.



La DS 4 adopte un aspect surélevé grâce à ses grandes roues du même diamètre que celles du DS 7.

TARIFS (€)	DS 4 Bastille	DS4 Perf. Line	DS 4 Rivoli	DS 4 Opéra	DS 4 Pallas	DS 4 Etoile
PureTech 130 BVA 7 CV	37 750	40 450	42 350	48 350	–	–
Hybride 136	–	–	–	–	39 950	44 250
E-Tense 225 10 CV	45 500	48 400	50 300	56 300	–	–
BlueHDi 130 BVA 7 CV	38 500	41 400	43 300	49 300	–	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 800	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série /série	série /série	série /série	série /série	série /série	série /série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	1 000 [1] / série	série / série	série / série	série / série	1500 [5] / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / 1 000 [1]	série / 1 750 [3]	série / 1 550 [3]	série / série	série / 1900 [6]	série / 3 000 [7]
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage/Peint. métal.	non / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de nav./écran tactile	1300 / série	série / série	série / série	série / série	1500 [5] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	série / série	non / non	2 500 [8] / série
Sièges chauf./électriques	1 100 [2] / 1100 [2]	1 550 [2] / 1 550 [2]	2 200 [4] / 2 200 [4]	série / série	1900 [4] / 1 900 [6]	série / 2 500 [8]
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	1 100 / non	1 100 / non	1 100 / non	série / non	1 100 / non	3 000 [7] / non



La finition, supérieure à certaines compactes allemandes, reste le gros point fort de la DS 4.

DS 4 Pallas

Réservée à l'hybride, la Pallas reprend bien sûr une appellation utilisée sur les DS et CX. Vues de près, les différences se révèlent très ténues par rapport à la Bastille. Elle en reprend la sellerie mixte tissu toile noire à motifs, adopte un équipement assez proche, enrichi toutefois des vitres avant acoustiques et du régulateur actif. Seule vraie nouveauté : les jantes Sapporo.

DS 4 Étoile

Déclinée en variante alcantara et cuir nappa facturée 2 500 € de plus, le haut de gamme Étoile s'offre un équipement proche de celui de la Rivoli mais recourt à une politique d'options basée sur des packs. Le Confort Absolu combine ainsi la hi-fi Focal, les rétroviseurs électrochromes, le volant chauffant ou encore les sièges massants, tandis que le Tech Absolue intègre la conduite semi-autonome, le chargeur par induction, la caméra 360 et l'alarme.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 4 1.2 Puretech 130	DS 4 Hybride 136	DS 4 BlueHDi 1.5 130	DS 4 E-Tense 225
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courr - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courr. - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	inject. dir. - Ess	Ess + E	inj. dir. cr - D	inj dir - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 199	1 199	1 499	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5 500	136 à 5 500	130 à 3 750	225*
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750	230 à 1 750	300 à 1 750	360*
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVA	8 rapports	6 rapports	8 rapports	
Suspension avant	ess. McPherson, ressorts hélic., amortisseurs hélic. et barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, ress. hélic., amortisseurs hélic. et barre antiroulis			
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 10,82			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17			205/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,40 - 1,83- 1,47			
Nombre de places	5 - 52			5 - 42
Capacité du coffre (dm³)	430			390
Poids total (kg)	1 353	1 454	1 414	1 653
Poids remorquable freiné (kg)	2 010	1 310	1 500	1 400
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	11,6	9,4	12,2	7,7
Vitesse maxi (km/h)	210	203	203	233
Autonomie élect. (km)	7,4 - 5,4 - 6,2	4,4 - 4,7 - 5,2	6,1 - 4,6 - 5,3	8,2 - 5,6 - 1,4
Tps de charge (normal / rapide)	140	116	140	32

* Puissance et couple combinés



Jamais échec n'aura été aussi prévisible que celui de la DS 9, née beaucoup trop tard.



Clin d'œil à la première DS, les clignotants intégrés aux montants arrière.

DS 9 Rivoli +

Depuis février 2021, le tarif d'entrée de gamme de la DS9 est passé de 47 700 € à… 68 500 €. Il est vrai que la motorisation essence a disparu du catalogue mais la culbute est spectaculaire. Heureusement, la nouvelle finition Rivoli+ qui remplace la Performance Line a encore enrichi son équipement : le nouveau système multimédia, les suspensions pilotées par caméra, la conduite semi-autonome ou encore le vitrage feuilleté sont de série. Plus vraiment un modèle d'accès !



La DS 9 n'existe qu'en hybride rechargeable.

DS 9 Opera / Esprit de voyage

Le deuxième niveau de dotation donne désormais accès au cuir bracelet, aux sièges arrière chauffants et massants avec bouton pour avancer le siège passager, à la vision de nuit, à la climatisation bizone étendue et au toit ouvrant. La version Esprit de Voyage y ajoute quelques fanfreluches comme des coques de rétroviseur avec gravage laser, des seuils de porte rétroéclairés, mais surtout l'intérieur cuir nappa gris perle particulièrement soigné.

DS 9

Lancée en 2020 avec plusieurs années de retard, produite en Chine, la DS 9 poursuit sa carrière très discrète et continue de modifier sa gamme, désormais réduite à trois finitions et deux moteurs. Ses prix catalogue ont également considérablement augmenté, mais elle a discrètement fait l'objet d'une mise à niveau de son système multimédia, enfin au goût du jour. Cette limousine devrait cependant bientôt disparaître avec le lancement du nouveau DS 8 électrique.

TARIFS (€)		DS 9 Rivoli +	DS 9 Opera	DS 9 Esp. de Voyage
E-Tense 250	11	68 500	76 600	78 150
E-Tense 4X4 360	11	79 850	87 950	89 500
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série/ série	série/ série	série/ série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 1 300	série / 1 300	série / 1 300
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série/ série	série / série	série / série
Sièges chauf. / électriques		série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	série / non	série / non



Le nouveau système multimédia DS Iris a été adopté par la DS 9 mi-2023.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 9 E-Tense 250	DS 9 E-Tense 4X4 360
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	250 [1]	300 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 [1]	520 [1]
Type de transmission	roues AV	intégrale
Boîte de vit. BVA	8 rapports	
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triangulés [2]	
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux [3]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11	
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R19	235/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,90	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,93 - 1,93 - 1,46	
Nombre de places	5 - 42	
Capacité du coffre (dm^3)	510	
Poids total (kg)	1 864	1 931
Poids remorquable freiné (kg)	1 275	1 931
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	5,6
Vitesse maxi (km/h)	240	250
Autonomie élect. (km)	8,8 - 5,8 - 1,3	11,1 - 6,8 - 1,7
Temps de charge (normal / rapide)	28	38

1. Puissance et couple combinés. **2.** Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques pilotés et barre antiroulis. **3.** Amortisseurs hydrauliques pilotés et barre antiroulis.



La DS 9 a été pensée comme une véritable limousine, d'où des places arrière très soignées.



Le DS3 Edition France reste très proche de l'ancienne offre Performance Line.

DS 3

Au catalogue depuis 2018 et restylé en 2022, le petit crossover français continue sa carrière avec une nouvelle corde à son arc : la motorisation hybride 136 ch Stellantis réalisée en partenariat avec l'équipementier belge Punch Powertrain. Il a également simplifié sa gamme en supprimant les finitions Performance Line, Rivoli et Esprit de Voyage, alors qu'une dotation intermédiaire Edition France rejoint son catalogue. Comme toutes les DS, il va cependant adopter courant 2024 les appellations Pallas et Étoile.

TARIFS (€)		DS 3 Bastille	DS 3 Edition France	DS 3 Opéra
PureTech 100	5 CV	30 700	31 200	–
PureTech 130 EAT8	7 CV	33 700	34 200	40 150
Hybride 136	7 CV	35 200	35 700	41 650
BlueHDi 130 EAT8	7 CV	35 300	35 800	41 750
E-Tense 156	4 CV	42 300	42 800	48 750
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série [1] /non	série [1]/ 800	série [1] / 700
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		900 /900 [2]	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		650 [3] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / 650 [3]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200
Syst. de nav. / écran tactile		1 600 / série	900 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 200 / non	non [4] / non	série / série
Sièges chauf. / électriques		900 [2]/ non	400 / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Sauf Puretech 100. **2.** Inclus dans pack Style. **3.** Options groupées. **4.** Sellerie mixte alcantara de série.



Le DS 3 compte de nouveaux concurrents depuis peu avec le Lexus LBX et le Volvo EX30 électrique.

La nouvelle motorisation hybride devrait rapidement constituer une part importante des ventes.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 3 E-Tense
Type	synchrone à aimant permanent
Disposition - Energie	transversale AV - E
Batterie - capacité	lithium Ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à nc
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	1 rapport
Suspension avant	ess. McPherson bras inf. triang. *
Suspension arrière	essieu bras tirés, trav. déform. *
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,56
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,12 - 1,79 - 1,53
Nombre de places	5
Capacité de coffre (dm³)	350
Poids total (kg)	1 550
Poids remorquable freiné (kg)	0
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	9,0
Vitesse maxi (km/h)	150
mixte	15,3 kWh/100 km
CO_2 (g/km) - autonomie	0 - 395 km

* Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis

DS 3 **Edition France**

Le DS3 Edition France reprend en grande partie la décoration et les équipements de feu la Performance Line : on retrouve les décors de carrosserie noir brillant agrémentés de centres de roues carmin mais aussi la sellerie mixte intégrant de l'alcantara noir, lequel recouvre également le dessus de planche de bord. Son équipement apparaît cependant un peu plus riche avec notamment le sélecteur de mode, la caméra 360. Des nouveaux packs Style et Style + sont en options, le dernier combinant pour 1 600 € les phares Matrix, les feux arrière à Leds et les sièges chauffants.

DS 3 **Opéra**

Avant l'arrivée des DS3 Étoile, l'Opéra représente toujours le haut de gamme pourvu en série du freinage d'urgence étendu, d'un pédalier en aluminium, des sièges massants, de la surveillance d'angles morts et bien sûr du cuir bracelet si cher à DS, uniquement proposé en noir. Les options sont rares, mais on peut passer le cap des 50 000 € sur l'électrique en s'offrant le système hi-fi Focal à 900 € et les phares Matrix à 800 €.



Le DS 3 devrait à terme être remplacé par un modèle uniquement 100 % électrique.



DS 3 **Bastille**

La dotation Bastille reste provisoirement l'entrée de gamme de la DS 3 et a connu une augmentation de ses tarifs de 600 € ainsi qu'une petite révision de sa gamme d'options. Il conserve néanmoins le même équipement de série, avec projecteur à Leds, instrumentation numérique ou encore le vitrage arrière surteinté. L'ambiance intérieure reste relativement soignée malgré une sellerie intérieure intégralement noire.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 3 1.2 Puretech 100 5 portes	DS 3 1.2 Puretech 130 BVA 5 portes	DS 3 Hybride 136 5 portes	DS 3 1.5 BlueHDi 130 BVA 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		3 en ligne + elec	4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Energie	injection directe - Ess		injetc. dir.- Ess + E	inject. dir. cr - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 199			1 499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5 500	130 à 5 500	136 à 5 500	130 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750	230 à 1 750	300 à 1 750
Type de transmission	Roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	8 rapports	8 rapports	
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydraul. et barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélic. amortisseurs hydraul. et barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,12 - 1,79 - 1,53			
Nombre de places	5 - 44			5 - 41
Capacité du coffre (dm³)	350			
Poids total (kg)	1 207	1 249	1 297	1 283
Poids remorquable freiné (kg)	1 200		1 600	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	10,7	9,6	8,4	9,9
Vitesse maxi (km/h)	190	201	204	195
Autonomie élect. (km)	6,5 - 4,8 - 5,6	7,6 - 5,1 - 6,0	4,3 - 4,6 - 5,0	5,8 - 4,3 - 5,1
Tps de charge (normal / rapide)	125	135	112	133

DS 7

Sur le marché depuis 2017, le DS 7 commence à atteindre un âge respectable mais il reste le deuxième plus gros succès de la marque depuis la première DS 3. Son restylage de 2022 lui a permis de rester à jour du point de vue technologique. L'année 2023 a été calme pour lui : le seul changement notable est le remplacement de la dotation Performance Line par l'Edition France très proche et la possibilité de s'offrir sur commande spéciale une version blindée Vauban identique à celui de la Présidence de la République.



Le DS 7 joue comme les autres DS sur la qualité des matériaux mais son ergonomie commence à vieillir.



La signature lumineuse du DS 7 a évolué à l'occasion de son restylage en 2022.

DS 7 **Bastille**

Aucun changement cette année pour la dotation d'entrée de gamme du DS 7 qui reste très correctement équipée. La suspension pilotée, la navigation connectée, l'alerte d'angles morts, les palettes au volant et les projecteurs à Leds sont ainsi fournis d'office. Le catalogue d'options a un peu évolué dans une logique de packs. Par exemple, la sellerie cuir 800 € plus chère qu'auparavant inclut désormais la montre BRM, le vitrage surteinté, le chargeur sans fil et le pédalier alu.

DS 7 **Edition France / Performance Line +**

Du pareil au même : c'est ainsi que l'on peut décrire les différences de présentation entre feu la dotation Performance Line et la série spéciale Edition France. Toujours adepte du noir brillant et de l'alcantara, cette dernière se révèle néanmoins un peu mieux équipée puisqu'elle adopte en série le hayon motorisé et les phares Pixel. Plutôt moins équipée et plus chère, la Performance Line + s'en trouve fort dépourvue mais profite d'un catalogue d'options plus riche.

DS 7 **Rivoli**

Encore moins d'évolutions pour la dotation Rivoli qui joue le milieu de gamme bourgeois avec sa décoration conservant des décors aluminium, sa montre BRM et ses habillages de planche de bord matelassés. Elle a droit, à l'instar de la Performance Line +, au catalogue d'options complet du DS 7, depuis les sièges massants et ventilés jusqu'à la vision nocturne en passant par le vitrage latéral feuilleté et acoustique.

DS 7 **Opéra**

Le plus luxueux des DS 7 adopte bien entendu la sellerie cuir bracelet et les ultimes raffinements de la gamme que sont le pare-brise chauffant, l'éclairage d'ambiance PolyAmbient, l'accès mains libres du hayon, le pédalier aluminium ou encore le vitrage acoustique. Il est également le seul à offrir un choix de deux coloris intérieurs, noir ou gris perle pour le même tarif.

TARIFS (€)		DS 7 Bastille	DS 7 Edition France	DS 7 Perform. Line +	DS 7 Rivoli	DS 7 Opéra
E-Tense 225	10	54 000	56 200	57 300	58 400	62 650
E-Tense 4X4 300	11	60 200	62 400	63 500	64 600	68 850
E-Tense 4X4 360	11	–	–	68 700	69 800	74 050
BlueHDi 130 BVA	7CV	44 800	46 400	48 500	49 600	53 850
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 1 200	série/ série	série / 900	série / 900	série/ série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / 1 300	série / série	série / 900	série / 900	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / 390	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		4 000 [1] / non	non / non	non/ non	série / série	série / série
Sièges chauf. / électriques		400 / 4 000 [1]	800 [2] / non	800 [2] / série	800 [2] / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		2 300 / non	non / non	2 100 / non	2 000 / non	série / non

1. Options groupées. **2.** Pack Confort.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DS 7 BlueHDi 1.5 130	DS 7 E-Tense 225BVA	DS 7 E-Tense 4X4	DS 7 E-Tense 360
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Energie	inject. dir. cr - D	injection directe - Ess + E		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1 499	1 598		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 3 750	225*	300*	360*
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 750	360*	520*	
Type de transmission	roues AV motrices		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	8 rapports			
Suspension avant	essieu McPherson bras inf. triang., ressorts héli., amortisseurs hydraul. pilotés et barre antir.			
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques pilotés et barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,45			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18	235/50 R19		245/35/R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,74			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,59 - 1,91- 1,63			
Nombre de places	5-55			5 - 43
Capacité du coffre (dm^3)				
Poids total (kg)	1 510	1 760	1 836	1 885
Poids remorquable freiné (kg)	1 450	1 275	1 200	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	8,9	5,9	5,6
Vitesse maxi (km/h)	195	225	235	
Vit. bas. - hte. - mixte	6,5 - 4,8 - 5,6	8,8 - 6,2 - 1,5	8 - 6,0 - 1,4	10,6 -7,0 - 1,9
Rejets de CO_2 (g/km)	147	33	32	44

* Versions hybrides rechargeables. Puissance et couple combinés.

Le DS 7 devrait être logiquement remplacé par un modèle cousin des nouveaux Peugeot 3008 et Opel Grandland.





La motorisation hybride rechargeable du DS 7 est en fin de carrière, Stellantis travaillant sur une toute nouvelle proposition.

FRANCE

PEUGEOT

Malgré un marché qui se questionne et des ventes de véhicules électriques qui ont tendance à marquer le pas, les résultats de Peugeot en 2023 impressionnent. La marque française a écoulé 1 124 268 véhicules (dont près de 30 % hors Europe), soit une augmentation de 6 % par rapport à 2022. En Europe, Peugeot, qui compte devenir leader du marché de l'électrique en 2025 se targue d'avoir dominé le segment B électrique avec l'e-208 et l'e-2008. La France capte l'essentiel des ventes, avec 305 295 unités, suivie par l'Italie et le Royaume-Uni.

LES INFOS

- **Fondé en 1896**
- Groupe Stellantis
- **Automobiles Peugeot**
  2-10, boulevard de l'Europe - 78300 Poissy
- **www.peugeot.fr**

LES MODÈLES

- 208
- Rifter
- 308 / SW
- 408
- 508 / SW
- 2008
- 3008 / 5008
- Traveller

208

Commercialisée depuis 2019, la 208 a profité d'un premier restylage en 2023. L'occasion pour elle de moderniser sa gamme de motorisations. Exit le diesel, place à l'hybride 48V. Grâce à un petit moteur électrique de 21 ch (28 ch en crête) logé dans une boîte de vitesses à double embrayage, les 208 Hybrid 100 et 136 abaissent leur niveau de consommation tout en améliorant la réponse à l'accélérateur. Du plaisir en plus pour un coût à l'usage moindre. Que demander de plus ? Parallèlement, la gamme e-208 s'articule autour de deux puissances et deux capacités de batterie : 136 ch/46,3 kWh et 156 ch/48,1 kWh. Enfin, pour maintenir un ticket d'entrée autour de 20 000 €, la 208 conserve deux moteurs thermiques faiblement malussés, le PureTech 75 et le PureTech 100.



Le restylage a permis de moderniser la face avant, principalement grâce à la signature 3 griffes.



Le combiné d'instruments dit "semi-tête haute" intègre une double dalle pour un affichage 3D, à partir de la finition Allure.

208 Active

La gamme débute avec la finition Active. Outre la peinture Jaune Agueda gratuite, celle-ci comprend les projecteurs Leds avec la signature "3 griffes", le i-Cockpit, l'écran central 10" avec radio numérique, Bluetooth et Mirror Screen sans fil. Les jantes restent en tôle mais les enjoliveurs font leur effet. Les deux versions électriques profitent en plus de la climatisation automatique, du capteur de pluie et de quelques éléments de style supplémentaires.



Les deux nouvelles motorisations hybrides profitent d'un moteur électrique de 21 ch alimenté par une petite batterie lithium-ion 48V.

208 Allure

Il faut compter environ 2 000 € pour passer à la finition cœur de gamme Allure. Le style y gagne avec une calandre dotée de marquages couleur caisse, un becquet arrière et des jantes alliage. À l'intérieur, quelques médaillons en similicuir font leur apparition. Du côté des équipements, la connectique s'étoffe, la climatisation s'automatise, tout comme le rétroviseur intérieur et les lave-glace. Le démarrage mains libres reste réservé aux électriques.

208 GT

À l'exception du PureTech 75 ch, tous les moteurs peuvent être associés à la finition GT. Projecteurs Full Leds, signature "3 griffes" à l'arrière, lèche-vitres et enjoliveurs d'ailes noir brillant, seuils de portes en aluminium, la 208 GT soigne sa mise. Mais pas uniquement : surtapis avant et arrière, pédalier sport, accès et démarrage mains libres, éclairage d'ambiance, chargeur induction et i-Cockpit 3D s'invitent à bord.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-208 136 électrique 5 portes	e-208 156 électrique 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent	
Batteries - Capacité (kWh)	li-ion - 46,3 (utile)	li-ion - 48,1 (utile)
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500	156 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 3 674	500 à 4 060
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	à barre Panhard	
Direction - Diam. braquage (m)	à crémaillère, assistée - 10,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,54	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,75 - 1,43	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	309	
Poids total (kg)	1 530	
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9	8,2
Vitesse maxi (km/h)	150	
Mixte (kWh/100 km)	15,4	14
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	4 h 30 - 3 h[1] - 25 mn	4 h 25 - 2 h 55[1] - 30 mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 363	0 - 410

1. Si option chargeur embarqué 11 kW.

Sur la finition GT, les éléments de style noir brillant offrent davantage de caractère à la plus petite des Peugeot.





Le nuancier regroupe 8 teintes différentes, dont une gratuite, le Jaune Agueda, qui tire un peu sur le vert.



La e-208 est proposée en versions 136 et 156 ch. La plus puissante intègre une batterie plus légère avec moins de modules mais plus de densité. Résultat, une autonomie de 410 km contre 363.

TARIFS (€)		208 Active	208 Allure	208 GT
1.2 PureTech 75	4 CV	19550	–	–
1.2 PureTech 100	5 CV	20850	22750	24650
1.2 Hybrid 100	5 CV	23550	25450	27350
1.2 Hybrid 136	7 CV	–	–	28550
Électrique 136	4 CV	34100	36100	38000
Électrique 156	4 CV	–	–	39300
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série [1] / non	série [1] / 400 [2]	série [1] / 400 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif		série / non	série / 400 [2]	série / 400 [2]
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	400 / série	400 / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	250 / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	non / 500	non / 250
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		550 [4] / série	400 [5] / série	400 [5] / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1400 [6] / non
Sièges AV chauffants / électriques		200 / non	200 / non	1400 [6] / 1400 [6]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / 650

1. Sur Hybrid et e-208. **2.** Options groupées. **3.** Jaune Agueda de série. **4.** 400 € sur e-208. **5.** Services connectés offerts pendant 6 mois. **6.** Options groupées Alcantara/similicuir, siège conducteur massant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	208 1.2 PT 75 5 portes	208 1.2 PT 100 5 portes	208 1.2 Hybrid 100 5 portes	208 1.2 Hybrid 136 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		3 en ligne - transversale [1]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1199			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5750	100 à 5500	100 à 5500 [1]	136 à 5500 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2750	205 à 1750	205 à 1750 [1]	230 à 1750 [1]
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports	[6 rapports]	
Suspension avant	McPherson, ress. hélic. et amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis			
Suspension arrière	traverse déformable, ress. hélic. et amort. hydr., barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16			205/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,54			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,77 - 1,43			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Capacité du coffre (dm^3)	352			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1108	1165	1250	1303
Poids remorquable freiné (kg)	500	1200		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	10,1	9,8	8,1
Vitesse maxi (km/h)	165	195	193	210
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,4		nc - nc - 4,7	
Rejets de CO_2 (g/km)	120	121	106	106

1. + moteur électrique 28 ch ; 55 Nm ; batterie 48V lithium-ion 0,432 kWh (utile).



Le e-Rifter va se sentir moins seul. À l'occasion du restylage, deux diesels ont fait leur retour.

Rifter

Lancé fin 2018, le Rifter a abandonné la totalité de ses motorisations thermiques début 2022, poursuivant sa carrière avec un unique moteur électrique de 136 ch. La sanction au niveau des ventes ne s'est pas fait attendre. En ce début d'année, à l'occasion d'un restylage assez marqué, le Rifter accueille deux nouveaux moteurs diesel BlueHDI 100 et 130 ch, le plus puissant des deux étant forcément accouplé à la boîte automatique à 8 rapports. Le Rifter est toujours proposé en versions standard et longue, alias Taille M et Taille XL. La gamme s'articule autour de deux finitions Allure et GT. À l'occasion de ce relancement, le e-Rifter troque sa batterie NMC contre un ensemble LFP de 50,8 kWh.

TARIFS (€)		Rifter Allure	Rifter GT
BlueHDi 100 M	5 CV	27650 / –	–
BlueHDi 130 M / XL	7 CV	–	32900 / 33900 [1]
Électrique 136 M / XL	4 CV	37950 / 38950 [1]	42250 / 43250
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto / régul. de vitesse actif		non [2] / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / non	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		1000 [3] / 1000 [3]	600 [4] / 600 [4]
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	700 [5] / 700 [5]
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	série / non
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile		1000 [3] / 1000 [3]	700 [5] / 700 [5]
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / 1000 [3]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		300 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 750 [6]

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Rifter BlueHDi 100 M	Rifter BlueHDi 130 M / XL
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1499	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 3750	130 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1750	300 à 1750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)
Suspension avant	type pseudo McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	11,3	11,3 / 12
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,785	2,785 / 2,975
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,41 / 1,92 / 1,88	4,41 / 1,92 / 1,88 [2]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nc	5 / 5 ou 7 - nc
Capacité du coffre (dm^3) 5 pl.	775	775 / 1050
Poids total (kg) BVM (BVA)	1430	1507 / 1576
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1300 / 1225 [1]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	12,8	11,6 / 12 [1]
Vitesse maxi (km/h)	172	184
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	4,5 - 6,3 - 5,3	4,9 - 6,5 - 5,7 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	140	150 / 152

1. 7 places : 1050 kg ; 12 s ; 5 - 6,6 - 5,8 l/100 km. **2.** XL : 4,76 - 1,92 - 1,88.

Rifter **Allure**

Uniquement proposée avec le petit moteur diesel et l'électrique, la finition Allure offre un équipement complet pour un premier niveau de finition, comprenant la climatisation manuelle, un autoradio avec un écran tactile de 10". Il inclut également le régulateur de vitesse, la détection de sous-gonflage et l'aide au stationnement arrière. Le chargeur embarqué de 11 kW est facturé 400 € en option. Sur la version longue, il est possible d'ajouter deux sièges supplémentaires contre 700 €.



Seules les versions longues, en finition Allure, peuvent recevoir deux sièges arrière supplémentaires en option, facturés 700 €.

1. Version 7 places : + 700 €. **2.** Série sur Électrique. **3.** Options groupées avec Mirror Screen sans fil, chargeur induction, prise 230V et climatisation automatique (uniquement Électrique). **4.** Options groupées avec chargeur induction, prise 230V et Grip Control. **5.** Options groupées avec reconnaissance vocale et surveillance des angles morts. **6.** Toit multifonctions avec rétroviseur électrochrome.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-Rifter M / XL
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-fer-phosphate - 50,8
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 entre 3540 et 13000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 entre 500 et 3530
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. braquage (m)	à crémaillère, assistée - 11,3 / 12
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,785 / 2,975
Long. - largeur - hauteur (m)	4,41 - 1,92, 1,88 / 4,76 - 1,92 - 1,88
Nombre de places	5 / 5 ou 7 (option)
Capacité du coffre (dm³)	775 / 1050
Poids total (kg)	1755 / 1826
Poids remorqu. freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (kWh/100 km)	18,3 / 18,7
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	7h30 - 5h - 30mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 340 / 0 - 334



Dès le niveau Allure, l'équipement de série est étoffé.

La batterie du e-Rifter passe à la chimie lithium-fer-phosphate. Sa capacité est de 50,8 kWh. Son autonomie peut atteindre désormais 340 km, contre 280 km auparavant.

Rifter **GT**

Proposée sur les deux carrosseries mais pas avec le petit moteur diesel, la finition GT apporte une deuxième porte coulissante, des sièges individuels en rang 2 et des barres de toit noir brillant. Citons encore la caméra de recul avec une vue à 180°, des jantes de 17 pouces, une lunette ouvrante surteintée et les rétroviseurs rabattables électriquement ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif.

308 / SW

La Peugeot 308 a été lancée sur le marché au cours de l'été 2021, initialement disponible en version berline, le break suivant quelques mois plus tard. La berline compacte du constructeur français ne patientera pas jusqu'au restylage (sans doute début 2025) pour accueillir le nouveau moteur 1.2 Hybrid 136 MHEV. Même si la 308 conserve pour le moment ses moteurs PureTech 130 et BlueHDI 130, la tendance à l'électrification est enclenchée, avec deux attelages hybrides rechargeables PHEV 180 et 225 ch ainsi qu'une version 100 % électrique 156 ch dotée d'une batterie de 51 kWh utiles. Trois finitions sont au programme, et une série spéciale e-Style, réservée à la version 100 % électrique.



Les projecteurs Full Leds matriciels sont uniquement disponibles sur la finition GT.



De série, la 308 PHEV Active Pack dispose d'un petit chargeur embarqué de 3,7 kW. C'est un peu faible. En option, vous pouvez changer pour du 7,4 kW (400 €). Les e-308 reçoivent directement un chargeur de 11 kW.

308 **Active Pack**

À l'exception de la e-308 et de la 308 PHEV 225, toutes les motorisations sont disponibles avec ce premier niveau de finition. Outre les multiples assistances à la conduite, celui-ci intègre le démarrage mains libres, Apple CarPlay et Android Auto sans fil, le i-Cockpit avec instrumentation numérique de 10", une sellerie tri-matières, les jantes alliage de 16 pouces (17 pouces pour les hybrides) ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-308 156 électrique berline / break
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 51 (utile)
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 4070
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 4060
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	à barre Panhard
Direction - Diam. braquage (m)	à crémaillère, assistée - 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,68 / 2,73
Long. - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,86 - 1,45 / 4,64 - 1,86 - 1,45
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	361 / 548
Poids total (kg)	1769 / 1791
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,8 / 9,9
Vitesse maxi (km/h)	170
Mixte (kWh/100 km)	15,1 / 15,8
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	4h40 - 3h10 - 27mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 410 / 0 - 392

308 **Allure**

Le niveau central couvre l'ensemble de la gamme, à l'exception du PHEV 225. La 308 est alors équipée d'une navigation connectée avec la barre de i-Toggles ainsi que d'une aide au stationnement avec caméra de recul. D'autres caractéristiques comprennent un éclairage d'ambiance, une commutation automatique des feux de route et une analyse de la qualité de l'air. La calandre noire intègre des inserts chromés. La version électrique dispose de jantes de 18 pouces, des sièges et du volant chauffants, du chargeur embarqué 11 kW et de l'indispensable pompe à chaleur.



Le pack remorquage est vendu entre 500 et 790 € sur le break. Il est inutile sur la e-308, qui n'est pas homologuée pour tracter une remorque.

TARIFS (€)		308 Active Pack berline / break	308 Allure berline / break	308 GT berline / break
1.2 PureTech 130	7 CV	29920 / 30920	31770 / 32770	36370 / 37370
1.2 Hybrid 136	7 CV	31950 / 32950	33800 / 34800	36400 / 37400
1.5 BlueHDI 130	7 CV	34420 / 35420	36270 / 37270	38870 / 39870
PHEV 180	8 CV	41170 / 42170	42820 / 43820	45620 / 46620
PHEV 225	10 CV	–	–	47520 / 48520
Électrique 156	4 CV	–	43900 / 43900	46250 / 46250
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		2000 [1] / non	2000 [1] / 400	2000 [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif		série / non	série / non	série / 1000 [2]
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	400 / série	série / série
Rétros rabat. électr. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / 1000 [2]
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	200 / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		600 / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		700 [4] / non	700 [4] / non	1100 [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques		200 / non	500 [6] / 500 [6]	1000 [7] / 1000 [7]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	1100 / non

1. Sur PureTech 130, série sur Hybrid 136, BlueHDI 130, PHEV 180 et 225 et finition GT. **2.** Options groupées. **3.** Vert Olivine gratuit sur berline, Bleu Avatar gratuit sur SW. **4.** Mixte tissu/similicuir. **5.** Mixte similicuir/Alcantara. **6.** Options groupées, uniquement réglages du siège conducteur électriques. **7.** Options groupées, uniquement siège conducteur à réglages électriques.



Les boutons virtuels (i-Toogles) sous l'écran central multimédia permettent de programmer des raccourcis pour certaines fonctions.

308 **GT**

La finition GT sort le grand jeu et ne le réserve pas qu'aux motorisations les plus puissantes. Calandre noir verni, écopes noir brillant, élargisseurs de bouclier avant et de bas de caisse, pédalier sport, décors aluminium sur les panneaux de portes… Le style est une priorité de cette finition. Du côté des équipements supplémentaires, citons les projecteurs matriciels, le Driver Sport Pack, l'accès mains libres. Le break se pare de barres de toit alu/Noir Onyx.



Grâce à un empattement allongé, le break 308 affiche un profil amélioré et une capacité de chargement dépassant les 600 dm³.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	308 1.2 PT 130 5 portes / break	308 1.2 Hybrid 136 5 portes / break	308 Hybrid 180 5 portes / break	308 Hybrid 225 5 portes / break	308 1.5 BlueHDi 130 5 portes / break
Type - Disposition	3 en l. - transv.	3 en l. - transv. [1]	4 en l. - transv. [2]		4 en l. - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	injection directe - Ess + E			inj. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1 199		1 598		1 499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5 500	136 à 5 500 [1]	150 à 4 250 [2]	180 à 6 000 [2]	130 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750	230 à 1 750 [1]	250 à 1 750 [2]	250 à 1 750 [2]	300 à 1 750
Type de transmission	roues avant		roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. (8 rap.)	[6 rapports]	(8 rapports)		
Suspension avant	type pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse déformable et amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,51 / 10,68				
Freins avant - arrière	disques ventilés /disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,68 / 2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,86 - 1,45 / 4,64 - 1,86 - 1,45				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52		5 - 40		5 - 52
Capacité du coffre (dm³)	412 / 608		361 / 548		412 / 608
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 333 (1 366)	1 450 / 1 510	1 678 / 1 734	1 708 / 1 762	1 436 / 1 475
Poids remorquable freiné (kg)	1 300 (1 200)	1 150 / 1 100	1 500 / 1 450		1 550 / 1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s) berl. / break	9,6 (9,7) / 9,8 (9,9)	9 / 9,3	7,6 / 7,7	7,5 / 7,6	10,6 / 10,9
Vitesse maxi (km/h) berl. / break	210 / 210	210	225 [2]	235 [2]	207
Mini - maxi - mixte (l/100 km) berl.	nc-nc-5,5 (nc-nc-5,7)	nc - nc - 5	nc - nc - 1,1	nc - nc - 1,2	nc - nc - 5,1
Mini - maxi - mixte (l/100 km) break	nc-nc-5,7 (nc-nc-5,9)	nc- nc - 5,1	nc - nc - 1,1	nc - nc - 1,2	nc - nc - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km) berl. / break	128 (133) / 130 (134)	112 / 115	25	26	134

1. + moteur électrique 28 ch ; 55 Nm ; batterie lithium-ion 48V ; 0,432 kWh (utile). **2.** + moteur électrique 81 kW ; 320 Nm ; batterie lithium-ion 12,4 kWh, vitesse max. électrique : 135 km/h ; autonomie électrique : 79 / 73 km ; temps de charge : 3,7 / 7,4 kW : 3h25 / 1h40. **3.** Break : poids total 1 385 kg (1 420 kg) ; remorquable freiné 1 250 kg (1 400 kg).



Grâce à une garde au sol rehaussée et des sièges relativement bas, le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité sans pour autant se sentir aux commandes d'un SUV.

408

Lancée au début de l'année 2023, la 408 est produite tant en France, à Mulhouse, qu'en Chine (voir 408X page 39) pour le marché local. Affichant une silhouette de berline inédite, avec une garde au sol rehaussée et un arrière de type Fastback, elle repose sur un empattement de 2,79 m, offrant ainsi plus d'espace pour les jambes et une capacité de chargement digne d'un break. Sous son capot, la 408 propose exclusivement une boîte automatique, deux attelages hybrides rechargeables (180 et 225 ch) et vient de recevoir le nouveau bloc 1.2 Hybrid 136 ch. Plus que deux niveaux de finition au programme : Allure et GT.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	408 1.2 Hybrid 136 5 portes	408 1.6 hybride 180 5 portes	408 1.6 hybride 225 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv. [1]	4 en l. - transv. [1]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 199	1 598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500 [1]	150 à 4 250 [2]	180 à 6 000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750 [1]	250 à 1 750 [2]	
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type pseudo McPh., ress. hélic. et amort. hydr. - barre antiroulis		
Suspension arrière	traverse déformable et amort. hydr. - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - nc		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17		205/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,79		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 / 1,85 / 1,48		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nc	5 - 40	
Capacité du coffre (dm³)	536	471	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 544	1 771	1 781
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 400	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s) berl. / break	9,4	8,1	7,8
Vitesse maxi (km/h) berl. / break	205	225 [2]	233 [2]
Mini - maxi - mixte (l/100 km) break	nc - nc - 5,2	nc - nc - 1,5 [2]	
Rejets de CO_2 (g/km)	117	34 [2]	



Dès le premier niveau de finition, l'intérieur de la 408 bénéficie d'un soin particulier avec son écran central doté de la barre de i-Toogles.

408 **Allure**

Dès l'entrée de gamme, la 408 se distingue par une ambiance intérieure soignée. Équipée d'une navigation connectée sur un écran central de 10", elle propose également la fameuse barre de i-Toggles permettant de personnaliser diverses fonctions. Parmi ses équipements de série, on trouve les feux diurnes sous les projecteurs Leds, la caméra de recul en complément des radars de parking arrière, la calandre chromée, des coques de rétroviseurs noir brillant ainsi que le régulateur adaptatif et la reconnaissance des panneaux de signalisation. La 408 Hybrid 136 e-DCS6 dispose en plus des vitres avant acoustiques.

408 **GT**

Outre le Pack Drive Assist Plus qui associe le régulateur adaptatif et l'aide au positionnement dans la voie pour proposer une conduite semi-autonome de niveau 2, la finition GT apporte l'aide au stationnement avant, les projecteurs matriciels, la fonction purification de l'air, l'éclairage d'ambiance et le volet motorisé. Le style est au diapason avec des jantes de 19 pouces, un rétroviseur intérieur de type frameless, une sellerie trimatière faisant la part belle à l'Alcantara.

1. + moteur électrique 28 ch ; 51 Nm ; batterie lithium-ion 48V : 0,43 kWh (utile). **2.** + moteur électrique 81 kW ; 320 Nm ; batterie lithium-ion : 12,4 kWh, vitesse max. électrique : 135 km/h ; autonomie électrique : 63 km ; temps de charge 3,7 / 7,4 kW : 3h25 / 1h40.

TARIFS (€)	408 Allure	408 GT
1.2 Hybrid 136 e-DCS6 7 CV	37 000	41 000
Hybrid 180 e-EAT8 8 CV	45 600	49 350
Hybrid 225 e-EAT8 10 CV	–	51 250
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif	série / non	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / non	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	800 [1] / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	non / 800 [1]	non / 800 [1]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 750 [2]	série / 750 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 700 / non
Sièges AV chauffants / électriques	600 [3] / 600 [3]	1 000 [4] / 1 000 [4]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 100 / non



Les deux hybrides rechargeables promettent une autonomie d'environ 60 km en tout-électrique. Il est plus réaliste de tabler sur un peu plus de 40 km.

1. Options groupées sur Allure avec alarme, surveillance d'angles morts et aide au changement de voie. **2.** Bleu Obsession gratuit. **3.** Uniquement réglage électrique du siège conducteur et réglage lombaire pneumatique, comprend pare-brise et volant chauffants. **4.** Avec fonction massante.


Sur les hybrides rechargeables, un chargeur embarqué 7,4 kW est disponible en option (400 €).

508

Lancée en 2018, la 508 a profité d'un lifting en 2023, arborant la nouvelle signature "trois griffes". Pas certain que celui-ci fasse de la berline Peugeot le succès commercial espéré. Surtout que, contrairement aux autres gammes, elle se prive du nouveau moteur hybride de 136 ch. Toujours proposée en berline comme en break, la 508 mise encore sur le diesel pour séduire les plus gros rouleurs. Ceux qui veulent profiter de l'excellent châssis de la familiale française préféreront sans doute un des trois attelages hybrides rechargeables, 180, 225 ou, nec plus ultra, 360 ch.



Le chargeur 7,4 kW reste optionnel (400 €), sauf sur la 508 PSE.

508 **Allure**

Dès le premier niveau de finition, la 508 se pare d'équipements de sécurité et de confort de premier plan. Allumage des projecteurs et des essuie-glaces automatiques, rétroviseur intérieur photosensible, écran multimédia avec barres de i-Toogles, aide au stationnement avec caméra de recul et vue à 180°. Les incrustations sur la planche de bord évoquent le carbone, tandis que les barres de toit du break optent pour le noir brillant.

508 **GT**

De l'aluminium pour les barres de toit du break, pédalier et seuils de porte du même métal, des jantes de 18 pouces et un éclairage bleu glacier pour l'ambiance à l'intérieur, la finition GT joue les séductrices. Le volant cuir et badgé GT, la sellerie mixte simili/Alcantara recouvre des sièges électriques et chauffants. Le régulateur devient adaptatif avec fonction Stop & Go et centrage dans la voie.


À l'occasion de son restylage, la 508 a reçu l'écran central de 10" avec barres de i-Toggles, ainsi que le nouveau sélecteur de vitesses.

508 **Peugeot Sport Engineered**

La garde au sol s'abaisse (10 mm à l'avant, 1 mm à l'arrière), les voies s'élargissent (22 mm à l'avant, 12 mm à l'arrière), les barres antiroulis s'épaississent : avec la 508 PSE, on change d'univers. Les disques de freins ventilés sont mordus par des étriers Peugeot Sport Engineered, les canules d'échappement sont déportées de chaque côté. Suspension adaptative avec trois modes sélectionnables : Normal, Confort ou Sport et vision nocturne sont d'autres équipements exclusifs.

TARIFS (€)	508 Allure berline / break	508 GT berline / break	508 PSE berline / break
Hybrid 180 8 CV	50 200 / 51 500	52 500 / 53 800	–
Hybrid 225 10 CV	52 100 / 53 400	54 400 / 55 700	–
Hybrid 360 11 CV	–	–	70 650 / 71 950
1.5 BlueHDi 130 7 CV	45 900 / 47 200	48 200 / 49 500	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / 1 550 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / 1 550 [1]	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / 450	série / 450	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	non / 1 550 [1]	non / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 720 [2]	série / 720 [2]	série / 720 [3]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 400 [4] / non	1 600 [5] / non	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	400 [4] / 400 [4]	1 600 [5] / 1 600 [5]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 350 [6] / non	1 350 [6] / non	1 350 [6] / non

1. Compris dans Pack Vision et Drive Asssist Plus avec l'alarme, la recharge de smartphone par induction. **2.** Bleu Eclipse de série. **3.** Gris Selenium de série. **4.** Options groupées, réglages électriques inclinaison d'assise et lombaire uniquement pour le conducteur. **5.** Options groupées, réglages électriques 8 voies pour conducteur et passager. **6.** Sur PHEV, comprend le pare-brise chauffant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	508 1.6 Hybrid 180 berl. / break	508 1.6 Hybrid 225 berl. / break	508 1.6 Hybrid 360 berl. / break	508 1.5 BlueHDi 130 berl. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]		4 en l. - transv. [2]	4 en l. - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E			inj. dir. com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1 598			1 499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 6 000 [1]	180 à 6 000 [1]	200 à 6 000 [2]	130 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 3 000 [1]		300 à 3 000 [2]	300 à 1 750
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	Pseudo McPherson, ressorts hélicoïdaux			
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,9			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17		245/35 R20	215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,79			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,75 - 1,86 - 1,40 / 4,78 - 1,86 - 1,42			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 43			5 - 55
Capacité du coffre (dm^3)	487 / 530			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 811 / 1 846		1 941 / 1 967	1 557 / 1 588
Poids remorquable freiné (kg)	1 320 / 1 300		1 280 / 1 260	1 470 / 1 450
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s) berl. / break	8,2 / 8,3	7,9 / 8	5,2	11,1 / 11,4
Vitesse maxi (km/h) berl. / break	230 [1]	240 [1]	250 [2]	206
Mini - maxi - mixte (l/100 km) berline	nc - nc - 1,5 [1]	nc - nc - 1,4 [1]	nc - nc - 1,8 [2]	nc - nc - 5,4
Mini - maxi - mixte (l/100 km) break	nc - nc - 1,5 [1]		nc - nc - 1,8 [2]	nc - nc - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km) berl. / break	32 / 33	31 / 33	40	142 / 145

1. + moteur électrique 81 kW; 320 Nm ; batterie lithium-ion : 12,4 kWh, vit. max. électrique : 135 km/h; autonomie électrique : 64 / 62 km; temps de charge 3,7 / 7,4 kW : 3 h 25 / 1 h 40. **2.** + 2 moteurs électriques 81 kW (AV) et 83 kW (AR); 320 Nm (AV) et 166 Nm (AR); batterie lithium-ion : 12,4 kWh, vit. max électrique : 135 km/h; autonomie électrique : 54 km; temps de charge 3,7 / 7,4 kW : 3 h 25 / 1 h 40.


La 508 PSE adopte le 4-cylindres 1.6, poussé à 200 ch, associé à deux moteurs électriques de 110 ch à l'avant et 113 ch à l'arrière.



2008

Comme la 208, le 2008 a bénéficié d'un restylage en 2023. Par rapport à la première mouture apparue en 2019, celui-ci se distingue par la signature "3 griffes", des nouveaux projecteurs, une calandre retravaillée, des nouvelles jantes et le monogramme Peugeot qui s'étire sur le hayon. Sous le capot, les diesels n'ont plus droit de cité, tout comme le PureTech 155. En lieu et place, le 2008 accueille le nouveau 1.2 Hybrid 136 ch qui vient chapeauter les deux PureTech 100 BVM6 et 130 ch EAT8. Du côté du e-2008, la version 136 ch est désormais épaulée par un e-2008 156 ch. Celui-ci dispose d'une batterie un peu plus puissante capable d'assurer une autonomie de 406 km, contre 346 km pour le e-2008 136.

2008 **Active**

Dès la finition Active, le 2008 propose la signature "3 griffes" ainsi que les projecteurs Leds. Les coques de rétroviseurs, tout comme les lèche-vitres, restent noires mais les poignées de portes, le becquet arrière et l'enjoliveur supérieur de calandre sont peints dans la même teinte que la caisse. À l'intérieur, la planche de bord hérite d'un jonc chromé et les panneaux de portes avant de décors façon carbone. Petit volant en croûte de cuir, i-Cockpit avec combiné analogique de 3,5" et écran central multimédia de 10" complètent l'équipement de série.

2008 **Allure**

Les barres de toit, les sorties d'échappement chromées et les jantes alliage font leur entrée avec la finition Allure. La sellerie trimatières intègre des surpiqûres Quartz et le siège passager peut se régler en hauteur. Ce n'est pas le seul équipement de confort qui fait son apparition. La console haute accueille un accoudoir et une commande de frein de stationnement électrique. Le i-Cockpit dispose d'un combiné 10" numérique, le plancher de coffre devient modulable sur deux positions et le vitrage arrière est surteinté.

2008 **GT**

Les amateurs de style opteront pour la finition GT. Avec ses projecteurs Full Leds trois modules, son toit Black Diamond et son pédalier sport en aluminium, elle se distingue clairement des autres finitions. Volant cuir, surtapis avant et arrière, accès mains libres, chargeur induction, rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre ainsi qu'une sellerie dotée de surpiqûres vertes complètent la panoplie. La navigation connectée reste facturée 200 €.

Le 2008 a profité de son restylage pour introduire le nouveau moteur mild hybride, dans sa version 136 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	2008 1.2 PT 100 5 portes	2008 1.2 PT 130 5 portes	2008 1.2 Hybrid 136 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		3en l. - transv.[1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 199		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5 000	130 à 5 500	136 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750	230 à 1 750	
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)	[6 rapports]
Suspension avant	McPh., ress. hélic. amort. hydr., barre antiroulis		
Suspension arrière	trav. déform., ress. hélic., amort. hydr., bar. antir.		
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assist. électr. variable - 10,4 m		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215 /65 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,61		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,3 - 1,77 - 1,55		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44		
Capacité du coffre (dm³)	434		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 263	1 280	1 372
Poids remorquable freiné (kg)	1 200		1 100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	9,2	8,3
Vitesse maxi (km/h)	183	203	206
Mini - maxi - mixte (l/100 km)	nc - nc -5,6	nc - nc - 6,1	nc - nc -5
Rejets de CO_2 (g/km)	127	139	113

1 + moteur électrique 28 ch ; 51 Nm ; batterie lithium-ion 48V : 0,43 kWh (utile).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-2008 136 électrique 5 portes	e-2008 156 électrique 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent	
Batteries - Capacité (kWh)	li-ion - 46,3 (utile)	li-ion - 48,1 (utile)
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 000	156 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 de 300 à 3 674	260 de 500 à 4 060
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	à barre Panhard	
Direction - Diam. braquage (m)	à crémaillère, assistée - 10,4 m	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,61	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,3 - 1,77 - 1,55	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	405	
Poids total (kg)	1625	
Poids remorqu. freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	9,1
Vitesse maxi (km/h)	150	
Mixte (kWh/100 km)	nc - nc - 15,7	nc - nc - 15,3
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	10 h 30 / 4 h 30 / 25 mn	11 h 10 / 4 h 40 / 27 mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 346	0 - 406

TARIFS (€)		2008 Active	2008 Allure	2008 GT
1.2 PureTech 100 BVM6	5 CV	26 700	28 500	–
1.2 PureTech 130 EAT8	7 CV	–	32 000	33 700
1.2 Hybrid 136 e-DSC6	7 CV	30 900	32 700	34 400
Électrique 136	4 CV	39 250	41 200	42 900
Électrique 156	4 CV	40 250	42 200	43 900
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif		non [1] / non	non [1] / 400 [2]	série / 400 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif		série / non	série / 400 [2]	série / 400 [2]
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	400 / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	non / 1 100 [4]	non / 300
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 650 [3]	série / 650 [3]	non / 650 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		800 / série	1 100 [4] / série	400 / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1 400 [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques		200 / non	200 / non	1 400 [5] / 1 400 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 000 [6] / non	1 000 / non

1. Série sur PureTech 130, Hybrid et e-2008. **2.** Options groupées. **3.** Gris Selenium gratuit. **4.** Options groupées. **5.** Options groupées, sellerie mixte Alcantara/similicuir. **6.** Uniquement sur électrique.



À l'arrière, le logo disparaît. Seul le nom de la marque s'étire en toutes lettres sur le bandeau.



Réservé aux finitions Allure et GT sur les thermiques, le frein de stationnement électrique équipe toutes les e-2008.

Alternative Expert Combi

Le Peugeot Expert est la version utilitaire du Traveller. Lorsqu'il porte la dénomination Combi, il peut accueillir jusqu'à 9 personnes à bord. Son habitacle est moins soigné que celui du Traveller mais il dispose des mêmes attelages mécaniques pour un tarif un peu moins douloureux. Il est commercialisé depuis 2016 et, comme le Traveller, vient de profiter d'un restylage.





Sans doute pénalisé par sa masse importante, le Peugeot 3008 a terminé sur la troisième marche du podium de l'élection de la voiture de l'année.

3008

En vente depuis la toute fin 2023, le nouveau 3008 n'a plus grand-chose à voir avec celui qu'il remplace. C'est le premier modèle du groupe à profiter de la plateforme STLA Medium qui permet de développer des versions 100 % électriques comme thermiques. Le 3008 ne s'en prive pas. Dans la catégorie e-3008, il débute sa carrière avec un attelage monomoteur de 210 ch et une batterie de 73 kWh (utiles). Ainsi, il promet une autonomie mixte d'environ 500 km. D'ici à 2025, il sera rejoint par une version dite Long Range avec une batterie de 98 kWh et une puissance de 230 ch pour une autonomie de 700 km. Enfin, une version bimoteur avec la petite batterie promet une puissance de 320 ch. Du côté de l'offre thermique, le moteur 1.2 mild hybride ouvre le bal avec sa maigre puissance. Il sera à terme épaulé par un 3008 hybride rechargeable de 195 ch. Sa grosse batterie de 17,9 kWh utiles devrait permettre de parcourir près de 80 km en 100 % électrique. C'est plus simple du côté des finitions avec deux niveaux seulement, Allure et GT.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-3008 / e-5008 210 ch / 73 kWh 5 pl. / 7 pl.	e-3008 / e-5008 230 ch / 98 kWh 5 pl. / 7 pl.	e-3008 / e-5008 320 ch / 73 kWh 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	synchrone à aimants permanents		2 synch. à aimants perm.
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 73 (utile)	lithium-ion - 96,3 (utile)	lithium-ion - 73 (utile)
Puissance maxi (ch à tr/mn)	210 de 3935 à 14000	230 de 3995 à 14000	320 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	345 de 250 à 4370	345 de 250 à 4740	nc [2]
Type de transmission	roues avant		intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. braquage (m)	à crémaillère, assistée - 10,6 / 11,2		
Freins avant - arrière	disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,74 / 2,89		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,94 - 1,65 / 4,79 - 1,94 - 1,69		
Nombre de places	5 / 7		
Capacité du coffre (dm^3)	520 / 748 - 259		
Poids total (kg)	2183 / 2218	2249 / nc	2274 / nc
Poids remorqu. freiné (kg)	1250 / 1000	1200 / nc	1350 / nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,8 / 9,7	8,9 / nc	6,4 / nc
Vitesse maxi (km/h)	170		
Mixte (kWh/100 km)	17,4 / nc	nc / nc	
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	6 h 45 - 4 h 30 - 30 mn	nc - nc - 27 mn	6 h 45 - 4 h 30 - 30 mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 527 / 0 - 502	0 - 700 / 0 - 660	0 - 525 / 0 - 500

1. Moteur avant : 210 ch de 3935 à 14000 tr/mn ; moteur arrière : 110 ch de 4760 à 14000 tr/mn.
2. Moteur avant : 345 Nm de 250 à 4370 tr/mn ; moteur arrière : 166 Nm de 0 à 4760 tr/mn.



La conduite semi-autonome est proposée en option à 1250 € sur la finition GT.



La planche de bord de la finition GT impressionne avec son double écran incurvé. Pack à 800 € proposé sur la finition Allure.



Le nouveau 3008 offre un excellent rapport agrément/confort.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	3008 / 5008 Hybrid 136 e-DCS6	3008 / 5008 Hybrid Plug-in*
Type - Disposition	3 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - transversale [2]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 199	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500 [1]	150 à 5 500 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750 [1]	300 à 2 000 [2]
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports] [1]	[7 rapports] [2]
Suspension avant	pseudo McPherson, barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide, barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable électrique - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R19	235/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,74 / 2,89	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,94 - 1,65 / 4,79 - 1,94 - 1,69	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55 / 7 - 55	
Capacité du coffre (dm^3)	520 / 748 - 259	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 648 / 1 705	1 980 / 2 048
Poids remorquable freiné (kg)	1 200 / 1 000	1 550 / 1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s) berl. / break	10,2 / 11,3	7,8 / 8,3
Vitesse maxi (km/h) berl. / break	201 / 200	220 / 215
Mini - maxi - mixte (l/100 km) berl./bk	nc - nc - 5,6 / nc - nc - 5,8	nc - nc - 0,9 / nc - nc - nc [2]
Rejets de CO_2 (g/100 km) berl. / bk	nc - nc - 1,5 [1]	nc - nc - 5,5

*Commercialisation début 2025. **1.** + moteur électrique 28 ch (en pic) ; 51 Nm ; batterie li-ion 48V 0,432 kWh (utile). **2.** + moteur électrique 92 kW (125 ch) à 9 000 tr/mn / 118 Nm de 300 à 7 320 tr/mn ; puissance cumulée 195 ch ; batterie li-ion : 17,8 kWh ; autonomie électrique : 85 km, temps de charge 3,7 / 7,4 kW : 5h26 / 2h55.



Le nouveau 3008 revendique 520 dm^3 de coffre.



La version Long Range, prévue pour début 2025, promet une autonomie mixte WLTP de 700 km.



Le nouveau 5008 permet d'accueillir jusqu'à 7 personnes à bord tout en roulant à l'électricité.



La planche de bord, moderne et esthétique, est identique à celle du Peugeot 3008.

5008

Le 5008 commence tout juste sa carrière commerciale. Il reprend les mêmes niveaux de finition et calque son offre mécanique sur celles de son petit frère, ce qui constitue un changement majeur pour le grand SUV Peugeot qui conserve sa variante 7 sièges. Rappelons que l'ancien modèle n'était pas proposé avec les attelages hybrides rechargeables, faute de place. Le 5008, alias e-5008, peut donc rouler uniquement à l'électricité avec une autonomie maximale annoncée à 660 km pour la version Long Range. Proposé en versions 5 ou 7 places en option sur la finition GT, il dispose d'une banquette coulissante, moins pratique que des sièges indépendants pour l'accès en dernière rangée, mais qui permet d'améliorer sensiblement l'habitabilité par rapport au 3008.

3008 / 5008 **Allure**

Sur le 3008 comme le 5008, l'écran panoramique de 21" constitue la principale différence entre les deux niveaux de finition Allure et GT. Dans le premier cas, il faut passer par la liste des options et cocher le Pack Panoramic Navigation pour en profiter pleinement. Sans cela, le cadre reste présent mais la taille des dalles est fortement réduite, annulant par là même l'impression d'avoir un seul et même écran devant les yeux. Ce pack comprend également la barre de i-Toggles et la navigation connectée. Mais l'essentiel est présent sur ce niveau Allure : accès mains libres, climatisation bizone, plancher de coffre modulable, jantes 19 pouces et chargeur embarqué de 11 kW.



Le petit moteur 1.2 Hybrid 136 profite d'un moteur électrique de 28 ch qui apporte surtout un supplément de couple bienvenu.

GS27 DéoCar

LIGNE DE SOINS POUR VÉHICULES

AUTO, MOTO & VÉLO

Emotions

VIVEZ LE MOMENT AVEC PASSION !

PARFUMS FRANÇAIS

AMANDE ALMOND

FRUITS ROUGES RED FRUITS

TUTTI FRUTTI

MONOÏ

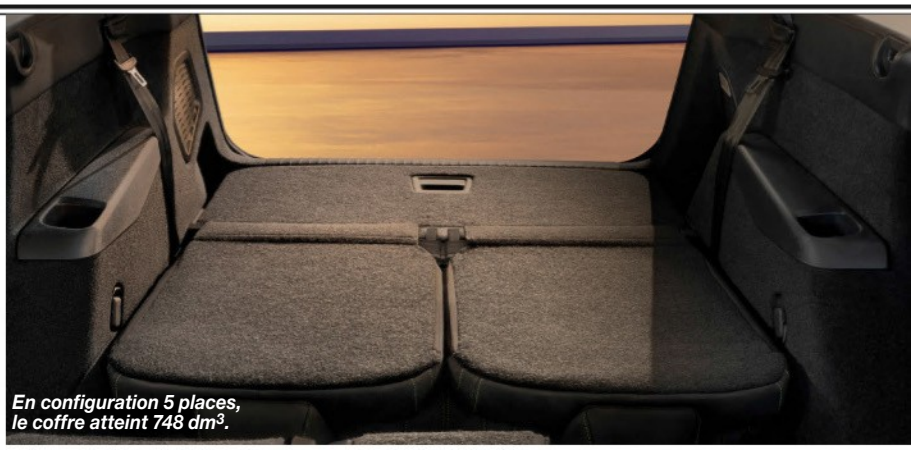


Société française Depuis 1968

Retrouvez tous nos produits Auto, Moto et Vélo
sur www.GS27.com et en magasins spécialisés



Bagages en place, la capacité de chargement flirte avec les 750 dm³.



En configuration 5 places, le coffre atteint 748 dm³.

TARIFS (€)		3008 Allure	3008 GT	5008 Allure	5008 GT
Hybrid 136 e-DCS6	7 CV	38 490	42 990	41 000*	45 490*
Hybrid4 300 e-EAT8	nc	49 900*	54 400*	52 400*	56 900*
Électrique 210 / 230	7 CV	44 990 / 47 990*	46 900 / 49 900*	47 490* / 50 490	49 400* / 52 400
Électrique 320	nc	47 990*	49 900*	50 490*	52 400*
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / 1 650 [1]	série / série	série / 1 650 [1]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif		série / non	série / 1 250 [2]	série / non	série / 1 250 [2]
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / série	série / non	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		1 650 [1] /série	série / série	1 650 [1] /série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / 1 650 [1]	non / 1 250 [2]	non / 1 650 [1]	non / 1 250 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200
Syst. de navigation / écran tactile		800 [3] / série	série / série	800 [3] / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 400 [4] / non	2 800 [5] / non	1 400 [4] / non	2 800 [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques		1 400 [4] / 1 400 [4]	2 800 [5] / 2 800 [5]	1 400 [4] / 1 400 [4]	2 800 [5] / 2 800 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 250 / non	1 250 [6] / non	1 250 / non	1 250 [6] / non

1. Compris dans le Pack 360° Vision & Drive Assist avec détection de trafic arrière, commutation automatique feux de route, volant compact cuir et chauffant, alarme. **2.** Compris dans le Pack 360° Vision Plus avec changement de voie semi-automatique, détection de trafic arrière, alarme. **3.** Avec Pack Panoramic Navigation qui intègre le double écran panoramique, les i-Toogles et la navigation connectée 3D. Sur les versions connectées, le planificateur e-Routes Free2move est livré de série. **4.** Sellerie cuir Nappa perforé avec inclinaison d'assise électrique et lombaire pneumatique. **5.** Sellerie cuir Nappa perforé avec sièges électriques 8 voies, massants et ventilés, sièges arrière chauffants. *Prix estimé.



Avec 7 personnes à bord, le 5008 conserve un coffre convenable (259 dm³).

3008 / 5008 **GT**

Pour rester sous les 47 000 €, seuil à ne pas dépasser pour être éligible au bonus écologique, la finition GT a dû se résoudre à laisser quelques équipements en option. Citons la conduite semi-autonome (1 250 €), la sellerie cuir Nappa (2 800 €) ou encore le toit ouvrant (1 250 €). Plus ennuyeux, la pompe à chaleur est également facturée en supplément (800 €). Tout le reste est livré de série, de la peinture métallisée (uniquement Bleu Obsession) aux projecteurs Pixel Leds en passant par la recharge smartphone sans fil, le hayon motorisé, les roues de 20 pouces, le toit Black Diamond, les sièges et le volant chauffants.



Traveller

Lancé en 2016 avec deux empattements différents, plusieurs configurations d'habitacle et différentes motorisations thermiques, le Traveller a rapidement rationalisé sa gamme, se passant de moteurs thermiques pour se concentrer sur deux versions 100 % électriques, avec batterie de 50 ou 75 kWh. Depuis cette année, à l'occasion de son restylage, le Traveller accueille à nouveau le moteur BlueHDi 180, jadis banni de la gamme. Quel que soit le type de motorisation, le Traveller est proposé en version standard (taille M) ou longue (taille XL) dans des configurations 5, 6 ou 8 places. Les finitions sont au nombre de deux : Business et Business Pack. La première se passe de certains éléments techniques quand la seconde joue la carte du grand luxe : accès et démarrage mains libres, y compris pour les portes coulissantes, sellerie cuir, sièges électriques et chauffants…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Traveller Business BlueHDi 180 M / XL
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	177 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2000
Type de transmission	aux roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	pseudo McPh., ress. hélic., amort. hydr. et bar. antir.
Suspension arrière	train à bras tirés à triangles obliques
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	3,27
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 - 1,92 - 1,89 / 5,33 - 1,92 - 1,89
Nombre de places - Réservoir (l)	8 (5, 6 ou 9 en option) - 70 [1]
Capacité du coffre (dm³)	1 556 - 507 / 1 950 - 912 [1]
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 953 / 1 686
Poids remorquable freiné (kg)	1 900
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s) berl. / break	9,1
Vitesse maxi (km/h) berl. / break	185
Mini - maxi - mixte (l/100 km) berline	6,2 - 8,7 - 7,3 / 6,3 - 8,8 - 7,4 [1]
Mini - maxi - mixte (l/100 km) break	191 / 194 [1]

1. Business Pack M / XL : 8 places (6 ou 7 en option) ; 1 624 - 603 / 2 011 - 989 dm³ ; 6,4 - 8,9 - 7,5 / 6,4 - 8,9 - 7,5 l/100 km ; 195 / 197 g/km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Traveller Électrique standard / long
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 50 [1]
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	train à bras tirés à triangles obliques
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,3 /12,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	3,27
Long. - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,82 - 1,89 / 5,31 - 1,92 - 1,89
Nombre de places	8 (5 et 7 en option) - 69
Capacité du coffre (dm³)	1 624 / 2 011
Poids total (kg)	1 894 / 1 914 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	13,1 [1]
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	25,4 / 25,6 [1]
Charge 7,4 kW - 11 kW - 100 kW	7 h 30 - 5 h - 30 mn [1]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 224 [1]

1. Avec batterie 75 kWh : 75 kWh ; 2 065 / 2 092 kg ; 11,9 s ; 27 / 27,2 kWh/100 km ; 11 h 20 - 7 h 30 - 45 mn ; 0 - 350 km.

TARIFS (€)	Traveller Business M / XL	Traveller Business Pack M / XL
BlueHDi 180 9 CV	45 170 / 46 170	53 420 / 54 420
Électrique 136 50 kWh 4 CV	53 420 / 54 420	61 570 / 62 670
Électrique 136 75 kWh 4 CV	59 420 / 60 420	67 570 / 68 570
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / 600	série / 200
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	1 200 [1] / 1 200 [1]	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	900 [2] / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 650	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile	900 [2] / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 600	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	300 / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 700

1. Pack Easy Access avec portes latérales coulissantes mains libres.
2. Options groupées avec Mirror Screen, reconnaissance vocale.

À venir... Expert Hydrogen

L'hydrogène, solution de demain ? Chez Stellantis, on y croit dur comme fer. Les premiers exemplaires de Peugeot e-Expert Hydrogen sont désormais proposés à la vente contre un peu plus de 100 000 €. La pile à combustible produit l'électricité nécessaire à la propulsion du véhicule grâce à l'hydrogène embarqué dans les réservoirs. Une batterie lithium-ion, d'une capacité de 10,5 kWh, alimente également le moteur électrique dans certaines phases de la conduite. Le plein s'effectue en 3 minutes pour une autonomie d'environ 400 km. Ne reste plus qu'à trouver les stations.



[PEUGEOT NON IMPORTÉES]

La troisième Peugeot la plus vendue de l'histoire, la 405, jusque-là toujours fabriquée – sans accord avec Stellantis – en Iran chez Iran Khodro, vient de tirer sa révérence. Et avec elle, une bonne part des curiosités de la marque Peugeot produites ailleurs qu'en Europe.



207i

Hors accords avec Peugeot, Iran Khodro continue de fabriquer la 206, relookée à la sauce 207.



2008 I

Sur son site internet, Iran Khodro présente un 2008 de 1re génération. Avant de le remplacer par un nouveau modèle nommé Rira.



406

Si la 405 n'est plus produite en Iran, elle continue d'être fabriquée chez Khazar en Azerbaïdjan, où elle a été rebaptisée 406.



301

Diffusée dans le monde entier, la 301 – pendant de la Citroën C-Elysée – n'est plus produite depuis fin décembre 2023.



308 I

On peut encore commander les derniers exemplaires de la 308 de 1re génération sur certains marchés sud-américains.



308 II

La 2e génération de 308 poursuit sa carrière en Amérique du Sud, notamment en Argentine où elle se nomme 308 S.



408

Cette berline dérive de la 308 de deuxième génération. Produite en Chine, elle a profité d'un restylage en 2022.



408 X

Notre 408 est fabriquée à Mulhouse mais aussi en Chine. Seuls la définition de certains moteurs et son nom changent.



508

On trouve encore des 508 de 1re génération sur certains marchés d'Afrique, grâce à une fabrication sous licence au Nigeria.



508 L

En Chine, cette 508 allongée reprend la plateforme EMP2 sur le plus long empattement (2,895 m).



2008

Les 2008 de première génération n'ont pas terminé leur carrière en Amérique du Sud, pas plus qu'en Afrique.



3008

S'il vient de terminer sa carrière en Europe, ce 3008 va poursuivre sa carrière en Amérique du Sud et en Chine.



4008

Notre ancien 3008 prend le nom de 4008 pour le marché chinois, où il devait cohabiter avec l'ancien 3008 jusqu'à récemment.



5008

Comme le 3008, le 5008 est vendu en Chine avec des moteurs essence qui développent de 160 à 200 ch.



Partner Rapid

Difficile de reconnaître un Partner dans cette drôle de fourgonnette vendue au Brésil, étroitement dérivée du Fiat Fiorino.



Partner

Très apprécié en Amérique du Sud, il multiplie les versions selon les pays, comme le Patagonica en Argentine.



Partner

Dans sa version non restylée, le précédent Rifter est vendu dans différents pays d'Afrique sous l'appellation Rifter, mais aussi Partner.



Landtrek

Remplaçant de l'ancien pick-up, il a été développé avec Changan pour les marchés d'Asie, Afrique et Amérique du Sud.

FRANCE

RENAULT

L'année 2023 aura été riche chez Renault qui met à exécution sa fameuse Renaulution. Après avoir fait le ménage dans la gamme, c'est au tour des nouveautés de déferler sur le marché. Restylages en profondeur pour les Clio, Arkana et Captur, nouveau Scenic électrique et les inédits SUV Symbioz et Rafale. Sans oublier la star, la Renault 5, 100 % électrique, prévue pour septembre. Et la suite ? À batteries aussi, avec les futures Twingo et R4 !

LES INFOS

- **Fondé en 1889**
- Groupe Renault-Nissan
- **Renault**
  23-15, Quai Alphonse-Le-Gallo
  92100 Boulogne-Billancourt
- **www.renault.fr**

LES MODÈLES

- R5 E-Tech
- Clio
- Kangoo
- Megane / Estate
- Megane E-Tech
- Captur
- Arkana
- Scenic E-Tech
- Austral
- Espace
- Rafale



Longue de 3,92 m, la R5 est 13 cm moins grande qu'une Clio. Mais avec un empattement presque identique, l'espace intérieur est très proche.

R5 E-Tech

Un peu plus de trois ans après le concept, la nouvelle Renault 5 a fait sa grande première au salon de Genève 2024. Et bonne nouvelle, la voiture de série reprend de très près le physique du prototype. Même si les dimensions ont bien grandi depuis la R5 de 1972 (longueur + 40 cm, largeur + 25 cm), son look néo-rétro a de quoi faire craquer les nostalgiques. Et Renault a multiplié les clins d'œil à son aînée : prise d'air sur le capot, feux arrière verticaux… À l'intérieur aussi ça fleure bon la nostalgie, dans une ambiance résolument moderne avec Google intégré. Autant d'éléments qui aideront Renault à populariser la voiture électrique pour celle qui annonce une autonomie allant jusqu'à 400 km et un prix de moins de 25 000 € (sur l'entrée de gamme Five à venir).

R5 E-Tech **Évolution**

Absente à la commercialisation, la finition Évolution arrivera ultérieurement. Elle propose des roues de 18 pouces avec enjoliveurs, un écran central de 10,1", la carte d'accès et démarrage mains libre, la connexion Android Auto et Apple CarPlay sans fil…

R5 E-Tech **Techno**

En passant à la finition cœur de gamme Techno, la Renault 5 ajoute entre autres la climatisation automatique, les jante s alliage de 18 pouces, l'instrumentation numérique de 10", la caméra de recul ou encore le système multimédia Open R-Link avec Google intégré.

TARIFS (€)	R5 E-Tech Évolution	R5 E-Tech Techno	R5 E-Tech Iconic Cinq
40 kWh / 95 ch nc	27 500*	29 000*	30 500*
40 kWh / 120 ch nc	–	31 000*	33 000*
52 kWh / 150 ch nc	–	33 490	35 490
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /rideaux	nc / nc	nc / nc	nc / nc
Alerte maint. voie /maint. voie actif	série / nc	série / 1 000 [1]	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	nc / nc	nc / nc	nc / nc
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	nc / nc	série / nc	série / nc
Capteurs pluie / luminosité	nc / nc	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	nc / nc	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	nc / nc	400 [2] / nc	série / nc
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / nc	série / série	série / série
Syst. de navigation/écran tactile	nc / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	nc / nc	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	nc / nc	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	400 [3] / non	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	nc / nc	nc / nc	nc / nc

1. Pack advanced driving assist (conduite semi-autonome de niveau 2 et pack parking). **2.** Pack parking (capteurs avant et latéraux, stationnement mains libres). **3.** Pack hiver (sièges avant et volant chauffants). * Estimation.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	R5 E-Tech 95 ch 5 portes	R5 E-Tech 120 ch 5 portes	R5 E-Tech 150 ch 5 portes
Type	électrique synchrone		
Disposition - Énergie	AR - E		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 40	lithium-ion - 40	lithium-ion - 52
Puissance maxi (ch)	95	120	150
Couple maxi (Nm)	160	nc	
Type de transmission	roues arrière		
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	triangles transv. - b. antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. braq. (m)	électr. à assist. var. - 8,75		
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours		
Pneumatiques AV - AR	165/65 R15 [4]	nc	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,49		
Long. - largeur - hauteur (m)	3,92 - 1,77 - 1,50		
Nombre de places	4		
Capacité du coffre (dm^3)	277		
Poids total (kg)	1 111	nc	
Poids remorqu. freiné (kg)	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	12,9	nc	
Vitesse maxi (km/h)	135	nc	
Mixte (kWh/100 km)	16	nc	
Charge normale - rapide	15 h [1] - 1 h [2]	nc	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 180 [3]	nc	

1. Sur prise domestique 2,3 kW. **2.** Sur borne 22 kW triphasée. **3.** 110 km en hiver. **4.** 185/60 R15.

Avec la charge bidirectionnelle, la R5 sera capable de renvoyer l'électricité de la batterie dans le réseau.



Comme l'extérieur, l'intérieur de la R5 mêle clins d'œil au passé et modernité.





R5 E-Tech **Iconiq Cinq**

Seule version au catalogue au lancement, la finition haut de gamme Iconic 5 ajoute à la Techno la peinture bi-ton, les sièges et volant chauffants, le parking mains libres, les capteurs d'obstacles et le logo 5 éclairé sur la planche de bord.

La R5 aura droit à une série spéciale Roland Garros au design spécifique, célébrant le tournoi de tennis.



Clio

Chose promise chose due, l'actuelle et 5e génération de la Renault Clio est passée par la case restylage à l'été 2023. Au menu, le nouveau logo de la marque, mais aussi et surtout une face avant qui a été entièrement redessinée : feux plus fins et à Leds sur toutes les versions, nouveaux boucliers et signature lumineuse inédite et verticale. À l'intérieur, les nouveautés se font plus discrètes, tandis que les moteurs restent identiques. Côté gamme en revanche il n'y a plus que trois finitions (cinq auparavant), dont Esprit Alpine qui remplace RS Line.

La finition Esprit Alpine, typée sport,vient remplacer l'ancienne version RS Line.

Clio **Évolution**

Disponible sur l'ensemble des moteurs essence, diesel, et même sur l'hybride 145, la finition Evolution propose un prix d'attaque intéressant de 18 700 €. Pour autant elle offre de série de nombreux équipements : éclairage avant et arrière à Leds, interface Easylink avec écran 7" compatible avec Android Auto et Apple CarPlay sans fil, ordinateur de bord avec écran 7", régulateur-limiteur de vitesse, radar de recul, vitres avant électriques, siège conducteur réglable en hauteur et volant multifonctions réglable en hauteur et en profondeur.



Un moteur fait les frais du restylage de la Renault Clio : le TCe 140 a disparu.

Clio **Techno**

Absente sur le petit moteur essence 65 et sur le diesel 100, la finition Techno nécessite 1 500 € en plus. Pour ce prix, vous ajouterez des équipements tels que l'accès et le démarrage mains-libres, la climatisation automatique, la caméra de recul, la navigation ou encore les jantes alliage de 16 pouces.

Clio **Esprit Alpine**

La finition Esprit Alpine est la grande nouveauté de la Clio restylée millésime 2024. Elle vient remplacer la RS Line. De cette dernière elle conserve une présentation extérieure plus typée sport avec une lame aérodynamique de couleur grise sur le bouclier avant, un diffuseur arrière, des jantes de 17 pouces, et le logo noir au milieu d'une calandre avec effet dégradé. Un badge "Esprit Alpine" vient orner les ailes avant. Proposée sur les moteurs TCe 90 et E-Tech 145, elle ajoute (pour 2 300 € de plus que Techno) les radars de parking avant, l'écran Easy Link de 9,3", l'instrumentation numérique Virtual Cockpit 10", les feux de route automatique ou encore le régulateur de vitesse adaptatif.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Clio V SCe 65 5 portes	Clio V TCe 90 5 portes	Clio V TCe 100 GPL 5 portes	Clio V E-Tech 145 5 portes	Clio V Blue dCi 100 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			ACT nc - 4	1 ACT, cour. - 2
Alimentation - Energie	inj. indirecte - Ess	inj. indirecte - Ess	inj. ind. - Ess (GPL)	inj. multip. - Ess + E [1]	inj. dir. c. rail - D
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	999			1 598	1 461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	65 à 6 250	90 à 4 500	100 à 5 000	93 à 5 600 [2]	100 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3 600	160 à 2 000	170 à 2 000	148 à 3 200 [2]	260 à 1 750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports		(multim. à crabots)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux				
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4				
Freins avant - arrière	disques - tambours			4 disques	disq. - tambours
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	195/55 R16			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,58				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,80 - 1,44				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42		5 - 39 (32 pour GPL)	5 - 39	5 - 39 [3]
Capacité du coffre (dm^3)	391			301	366
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 028		1 144-1 161	1 238	1 173
Poids remorquable freiné (kg)	900				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	17,1	12,2	12,5 (11,8)	9,3	11,4
Vitesse maxi (km/h)	160	180	180 (188)	174	188
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,1		nc - nc - 6,9	nc - nc - 4,2	nc - nc - 4,1
Rejets de CO_2 (g/km)	116-136	117-132	107-121-136	95-109	108

1. + batterie de 1,2 kWh. **2.** + moteur électrique de 49 ch, 141 ch et 205 Nm de couple cumulés. **3.** (+ 12 l d'AdBlue).



La Renault Clio existe sous le nom de Colt chez Mitsubishi, qui reprend les mêmes moteurs.

TARIFS (€)		Clio V Évolution	Clio V Techno	Clio V Esprit Alpine
SCe 65 5 portes	4 CV	18 700	–	–
TCe 90 5 portes	5 CV	19 700	21 200	23 500
TCe 100 GPL 5 portes	5 CV	20 100	21 600	–
E-Tech 145 5 portes	5 CV	23 900	25 400	27 700
dCi 100 5 portes	5 CV	22 300	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto/régul. de vitesse actif	non [1] / non	non [1] / 600 [2]	non / oui
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	non / série	600 [3] / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	non / 600 [3]	série / 600 [4]
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation/écran tactile	400 / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	non / non	400 [5] / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Série sur E-Tech 145. **2.** Pack Driving & Safety (régulateur de vitesse adaptatif, détecteur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière, commutation des feux de route/croisement). **3.** Inclus dans Pack City 360° (aide au parking AV et AR avec caméra 360°). **4.** Inclus dans Pack City Premium (caméra 360 °, parking mains-libres). **5.** Pack Hiver (sièges avant et volant chauffants et siège passager ajustable en hauteur).

À venir... Twingo

Fin 2023, Renault a pris tout le monde par surprise en dévoilant le concept Legend, qui n'est autre que la future Twingo. Un nom de code qui cache la 4e génération de la citadine qui sera 100 % électrique, et surtout qui fait la promesse de rester sous les 20 000 €. Encore moins donc que les 25000 € promis pour la R5. Comme pour cette dernière, la prochaine Twingo reprend les codes de son ancêtre, avec phares ronds, volumes arrondis, poignées de portes rondes et trois ouïes d'aération. Mais elle devrait avoir 5 portes. La consommation est annoncée très basse, à 10 kWh/100 km. Développée par Ampere, la filiale électrique de Renault, son arrivée est promise sur nos routes dès 2026.





De dos, on remarque surtout le nouveau logo Renault.

Si le Kangoo électrique propose une autonomie ne dépassant pas 285 km, le Kangoo Van pour les professionnels, grimpe, lui, jusqu'à 310 km.



Kangoo / Grand Kangoo

Bien que Renault fasse toujours plus de place aux SUV (Rafale, Scenic et Espace), le ludospace fait de la résistance avec le Kangoo. Présentée en 2021, cette 3e génération conserve l'avantage de proposer un large espace intérieur et une bonne modularité. D'autant qu'il a pris de l'embonpoint : + 18 cm en longueur, + 9 cm en largeur. Et pour ceux qui en veulent encore plus, le Grand Kangoo est venu grossir les rangs avec ses 7 (vraies) places et un volume de chargement record. Coulissants, rabattables, escamotables, extractibles, Renault annonce jusqu'à 1 024 configurations de sièges ! Les Kangoo sont disponibles en essence, diesel, mais aussi en 100 % électrique.

Kangoo **Équilibre**

Le premier niveau de finition est disponible avec les moteurs essence 100 et 130 ch, le diesel 95 ch et en version électrique. Au menu, l'écran 8" compatible Android Auto et Apple CarPlay, les rétroviseurs extérieurs électriques, l'aide au parking arrière, le régulateur de vitesse, les projecteurs avant à Leds… La caméra de recul, la navigation ou le siège passager avant escamotable sont en option.

Kangoo **Techno**

La finition supérieure Techno est disponible sur tous les moteurs sauf sur le TCe 100. Pour 2 000 € de plus que Équilibre, il ajoute les jantes alliage, la carte mains-libres, la caméra de recul, les vitres arrière électriques, l'aide au parking avant ou encore les barres de toit modulables. Et en option à 350 €, vous aurez même l'aide au stationnement automatique.

Dans sa configuration électrique, le Kangoo offre un peu moins de volume de chargement.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kangoo TCe 100 court	Kangoo TCe 130 court / long	Kangoo Blue dCi 95 court / long	Kangoo Blue dCi 115 court	Kangoo EV45 court / long
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				électrique synchrone
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2		–
Alimentation - Energie	injection directe - Ess		inj. directe common rail - D		transversale AV - E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				lithium-ion - 45 kWh
Cylindrée (cm^3)	1 333		1 461		–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 4 500	130 à 4 500	95 à 3 000	115 à 3 750	120
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 500	240 à 1 500	260 à 1 750		245
Type de transmission	roues avant				roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rap. / [7 rap.]	6 rapports		(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barres antiroulis				type McPh. - ress hélic. - barres antir.
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux				ess. semi-rigide - ressorts hélic.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, à assistance électrique variable - 11,75				crem, assist variable électr. - 11,75
Freins AV - AR	disques ventilés - tambours				4 disques ventilés
Pneumatiques AV - AR	195/65 R15				195/65 R15
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,72				2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,92 - 1,84 [1]				4,49 - 1,92 - 1,84
Nombre de places - Réservoir (l)	5 [2] - 54		5 [2] - 54 (+ 18,6 l d'AdBlue)		5 - non
Capacité du coffre (dm^3) 5 pl.	750 / 840				850
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 475		1 577	1 578	1 795
Poids remorquable freiné (kg)	1 500				–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	14,5	12,8	15,1	13,6	12,6
Vitesse maxi (km/h)	168	183	164	175	135
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	6,8 - 7 - nc	6,7 - 7 - nc	5,1 - 5,4 - nc	5,3 - 5,4 - nc	Recharge : 22h30 [1] - 2h25 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	155 [160]	153 [158]	136 [141]	140 [143]	0 (285 km d'autonomie)

1. Grand Kangoo : 4,91 - 1,86 - 1,87. **2.** Grand Kangoo : 7 places.

1. Sur prise domestique. **2.** Sur chargeur 22 kW en AC, 1h25.



Avec 49 dm³ de capacité, l'habitacle du Kangoo propose de nombreux rangements intérieurs.

TARIFS (€)		Kangoo Équilibre	Kangoo Techno
TCe 100 court	5 CV	25 900	–
TCe 130 court /long	7 CV	27 400 / 29 400*	29 400 / 31 400*
Blue dCi 95 court /long	5 CV	27 600 / 29 600 *	29 600 / 31 600*
Blue dCi 115 court	7 CV	–	30 600
EV45 court /long	0 CV	33 500 / 35 500*	36 800 / 38 800*
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif		non / non	2100 [1]/650 [2]
Airbags genoux cond. /rideaux		série / série	série / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		650 [2] / 650 [2]	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.		série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		non / non	350 / non
Jantes alliage/Peinture métallisée		non / 650	série / 650
Syst. de navigation/écran tactile		450 / série	450 / série
Syst. Audio/Prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		série / non	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		non / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	non / non

1. Sur TCE 130 et Blue dci 115. **2.** Pack Easy Drive (régulateur de vitesse adaptatif, frein de parking automatique, système actif de surveillance d'angle mort. **3.** Pack City (caméra de recul, système actif de surveillance d'angle mort). * Estimation.



Avec deux essence, deux diesel et un électrique, le Kangoo s'adapte à tous. Et maintenant il est disponible aussi en version longue.

Megane / Estate

Les temps sont durs pour la Renault Megane, 4e du nom, qui non contente de figurer au catalogue depuis déjà huit ans, est challengée sur son segment des compactes par sa propre sœur électrique, la Megane E-Tech. Toujours proposée en break, le dernier de la gamme Renault, la Megane subit aussi de plein fouet la "SUVisation" de l'offre. Et avec la disparition de la Megane RS, il n'y a même plus de version sportive pour attirer les regards. Au menu de la berline et du break, deux finitions, chacune avec un unique moteur essence ou diesel. Soit huit Megane au choix en tout. Simple !



Deux carrosseries, deux moteurs, deux finitions : ça sent la fin de course pour la Megane.

TARIFS (€)		Megane Evolution	Megane Techno
TCe 140 5 portes	7 CV	31 500 / 32 500	33 800 / 34 800
Blue dCi 115 5 portes	6 CV	33 500 / 34 500	35 800 / 36 800
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / non	série / 300
Airbags genoux cond. /rideaux		non / série	non / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif		non / 650 [1]	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		non / non	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.		série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		non / non	550 / non
Jantes alliage/Peinture métallisée		série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		non / non	450 [2] / non
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	900 / non

1. Safety Pack (Pack City, assistant maintien de voie, reconnaissance des panneaux, alerte de distance de sécurité. **2.** Pack Winter (sièges AV et volant cuir chauffants).

On regrettera le break Megane, très pratique.

Megane / Estate **Évolution**

La finition d'entrée de gamme Évolution est disponible en essence 140 comme en diesel 115. De série cette finition d'entrée de gamme offre les feux Full Leds, le système multimédia 7'' avec navigation, la climatisation automatique bi-zone, le régulateur de vitesse et la carte avec accès et démarrage mains libres et fermeture à l'éloignement.

Megane / Estate **Techno**

La différence de prix entre les finitions Techno et Évolution n'est que de 2 300 €. Mais pour ce prix-là, vous gagnez notamment le tableau de bord avec l'écran de 10,2'' numérique personnalisable et la possibilité d'y voir la navigation, la caméra de recul, la grille de calandre avec insert chromé, les jantes alliage de 17 pouces, l'alerte de distance de sécurité, la commutation automatique des feux et les sièges avant réglables en hauteur.





Pour 1000 € de plus seulement, le break Megane offre entre 161 et 285 dm³ de capacité de coffre en plus.



Apparue en 2015 et restylée en 2020, l'actuelle Megane, berline comme break, est en fin de carrière.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Megane TCe 140 5 portes / break	Megane Blue dCi 115 5 portes / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie. - 2
Alimentation - Energie	injection directe - Ess	injec. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 333	1 461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 4 500	115 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600	260 à 1 750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2 / 11,4	
Freins AV - AR	disques ventilés - disques	
Pneumatiques AV - AR	205/55 R16 [205/50 R17]	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,67 / 2,72	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,86 - 1,45 [1]	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50	5 - 45 (+ 16 l d'Adblue)
Capacité du coffre (dm³)	402 - 1 258 / 563 - 1 543	402 - 1 258 / 504 - 1 484
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 242 / 1 308	1 347 / 1 400
Poids remorquable freiné (kg)	1 650 / 1700	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	11,0	9,4
Vitesse maxi (km/h)	182	200
Mini - maxi - mixte	6,6 - 4,8 - 5,6	(7,6 - 5,1 - 6,0)
Rejets de CO_2 (g/km)	128	(136 -137)

1. / 4,63 - 1,82 - 1,45.



En 2024, le prix d'attaque de la Megane électrique est 8000 € moins cher qu'un an auparavant. 8000 € c'est aussi le surcoût de cette finition Iconic.

Megane E-Tech

Depuis son arrivée sur nos routes au printemps 2021, la Renault Megane E-Tech a beaucoup évolué. Et si elle est l'un des maillons principaux de l'électrification de Renault, elle se retrouve chamboulée par l'arrivée de ses petites et grandes soeurs : la R5 et le Scenic. D'où un remaniement profond de la gamme, des versions et finitions… et même des prix qui ont largement baissé début 2024 pour désormais débuter à 34000 €.
Pour le reste, si l'on conserve deux niveaux de puissance, 130 et 220 chevaux, c'est le retour de la petite batterie de 40 kWh qui affiche 300 km d'autonomie, aux côtés de celle de 60 kWh et ses plus de 450 km. Quant à la recharge de 22 kW dite "Optimum", elle est désormais systématiquement en option.

Megane E-Tech **Équilibre**

Seulement proposée en version 130 à "petite" autonomie (300 km), la finition Équilibre affiche la Megane E-Tech à un prix de 34000 €. À ce tarif, votre voiture sera mono-ton avec les projecteurs full Leds, la réplication smartphone, le volant réglable en hauteur et profondeur manuellement, la carte accès et démarrage mains-libres, le tableau de bord full numérique, la caméra de recul, l'aide au freinage d'urgence ou encore un câble de recharge type 2 monophasé de 5 mètres.

Megane E-Tech **Évolution**

Également proposée en 130 ch, mais avec la grande autonomie de 470 km, la finition Évolution ajoute un tissu grainé, la pompe à chaleur, la possibilité d'opter en option pour l'interface Open R Google et surtout, toujours en option, l'Optimum Charge avec chargeur triphasé AC de 22 kW et une vitesse de charge DC de 130 kW.



La gamme Megane E-Tech s'est simplifiée avec seulement quatre propositions.



Nouveau Škoda Kodiaq

Plus de place pour l'aventure.

**7 places ou 910 litres de volume de coffre :
à vous de choisir.**

**Disponible en motorisations
hybride et hybride rechargeable.**

Découvrez-le dès maintenant en concession ou sur skoda.fr

Volkswagen Group France - SAS - Capital : 198 502 510€ - 11, av. De Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons 832 277 370.

A
B
C 140 g CO_2/km
D
E
F
G

Au quotidien, prenez les transports en commun **#SeDéplacerMoinsPolluer**



Constamment remodelée, la gamme de la Megane E-Tech a vu la petite batterie de 40 kWh après avoir disparu. Les équipements aussi ont changé.

TARIFS (€)	Megane E-Tech Équilibre	Megane E-Tech Évolution	Megane E-Tech Techno	Megane E-Tech Iconic
EV40 130 autonom. urbain 4 CV	34 000	–	–	–
EV60 130 auton. confort 4 CV	–	38 000	–	–
EV60 220 auton. confort 4 CV	–	–	40 000	42 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	650 [1] / non	650 [1] / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	650 [1] / série	650 [1] / série	1 000 [2] / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	non / non	non / non	1 000 [4] / 1 000 [4]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 750	non / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile	non / série	1 000 [3] /série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	non / non	600 [5] / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack City (rétroviseurs électriques et dégivrants, rabattables électriquement avec mémoire. **2.** Pack Advanced Driving Assist (radars de stationnement AV et latéraux, avertisseur d'angles morts et prévention de sortie de voie, régulateur adaptatif, active driver assist, sécurité à l'ouverture des portes AR). **3.** Pack Navigation (chargeur smartphone à induction, système multimédia openR link 9'' navigation services Google intégrés et préconditionnement charge DC). **4.** Pack Augmented Vision et Advanced Driving Assist (avertisseur d'angles morts et prévention de sortie de voie, régulateur adaptatif contextuel, active driver assist, sécurité à l'ouverture des portes AR, rétroviseur intérieur avec caméra numérique, Park Assist, caméra 360 °, alerte collision AR et freinage actif d'urgence AR piétons). **5.** Pack Winter Confort (sièges AV chauffants).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Megane E-Tech EV40 130 5 portes	Megane E-Tech EV60 130 5 portes	Megane E-Tech EV60 220 5 portes
Type	électrique synchrone		
Disposition – Energie	transversale AV - E		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 40 et 60		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à nc	130 à nc	217 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à nc	250 à nc	300 à nc
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson + barres anti roulis		
Suspension arrière	multibras + barres anti roulis		
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistance variable électr. - 10,5 [1]		
Freins AV - AR	4 disques ventilés		
Pneumatiques AV - AR	195/60 R18		215/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,20 - 1,77 - 1,51		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	440		
Poids total (kg)	1513	1 624	1636
Poids remorquable freiné (kg)	500		900
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10	10,5	7,4
Vitesse maxi (km/h)	150		160
Mixte (kWh/100 km)	15,8		16,1
Charge normale - rapide	6h30 [2] - 35min [3]	9h15 [2] - 36 min [4]	30h28 [5] - 36 min [4]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 300	0 - 470	0 - 450

1. Entre trottoirs. **2.** Sur borne de 7,4 kW. **3.** DC 85 kW de 15 à 80 %. **4.** DC 130 kW de 15 à 80 % **5.** De 0 à 100 % sur prise domestique 2,3 kW.

Megane E-Tech **Techno**

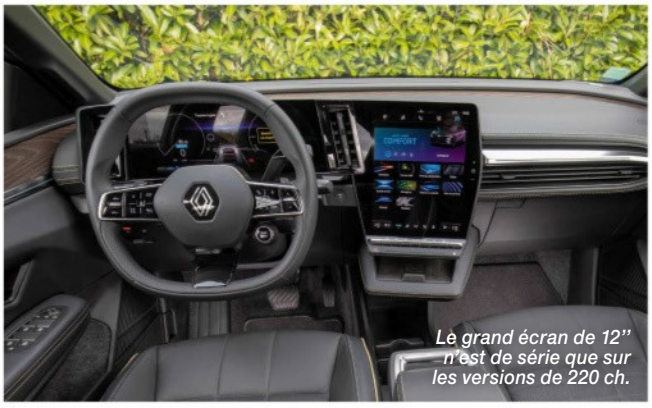
Techno, le premier niveau de finition sur la Megane E-Tech 220 propose de série les jantes de 20 pouces, l'antenne requin, les vitres et la lunette arrière surteintées, le chargeur smartphone à induction, deux ports USB à l'arrière, la sellerie à surpiqûres et le système multimédia openR link de 12", avec navigation, services Google, et le bandeau Full Leds arrière.



Même sur cette finition Equilibre, le bouclier d'entrée de gamme monobloc a disparu.

Megane E-Tech **Iconic**

Facturée 2000 € de plus que Techno, la finition Iconic est la seule à se présenter de série en couleur extérieure bi-ton et la lame F1sur le bouclier avant titanium (ton caisse pour 0 €). À l'intérieur elle offre une sellerie cuir noir, le système audio Harman Kardon 9 HP ou encore la caméra 360° en option.



Le grand écran de 12" n'est de série que sur les versions de 220 ch.



La face avant du Captur restylé est méconnaissable, reprenant les nouveaux codes stylistiques de Renault.

Captur

Lancé fin 2019, le Renault Captur de seconde génération s'est offert un profond restylage au printemps 2024. Ce best-seller, fervent concurrent du Peugeot 2008 depuis plus de dix ans, revient avec une face avant qui a complètement changé, avec les codes stylistiques des nouveaux Scenic et Rafale. La gamme est aussi légèrement remaniée avec non plus cinq mais trois finitions, dont Esprit Alpine qui remplace RS Line. Le moteur essence de 140 ch n'est pas reconduit. Quant au prix d'entrée, il est en baisse même si sur le reste de la gamme, la tendance est plutôt à l'inflation.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Captur TCe 90 5 portes	Captur TCe 100 GPL 5 portes	Captur TCe 160 5 portes	Captur E-Tech 145 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			ACT nc - 4
Alimentation - Energie	injection directe - Ess			inj. multip. - Ess + E [3]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			non - oui
Cylindrée (cm³)	999		1330	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 4 600	100 à 5 000	158 à 5 500	91 à 5 600 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 2 750	170 à 2 000	270 à 1 750	145 à 3 200 [4]
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		[7 rapports]	(multimode à crabots)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11			
Freins avant - arrière	disques - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,23 - 1,80 - 1,58			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 48	5 - 48 [1]	5 - 48	
Capacité du coffre (dm³)	422			326
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 182	1 239	1 267	1 461
Poids remorquable freiné (kg)	1 200			nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	14	13	8,5	10,6
Vitesse maxi (km/h)	168	173	204	170
Vit. bas. - hte. - mixte	nc - nc - 5,8	nc - nc - 6 [2]	nc - nc - 5,8	nc - nc - 4,7
Vit. bas. - hte. - mixte Tourer	131	134 [2]	131	105

1. 40 l en version GPL. **2.** 7,7 l/100 km et 119 g/km avec GPL. **3.** + batterie. **4.** + 2 moteurs électriques de (49 ch + 20 ch).



À peine moins vendu en 2023 que son concurrent, le Peugeot 2008, le Captur restylé a de quoi reprendre l'avantage.



Moins de finitions et moins de moteurs, le Captur restylé n'échappe pas à la volonté de simplifier sa gamme.

Captur **Évolution**

Disponible sur l'ensemble des motorisations, essence, GPL et hybride, la finition d'entrée de gamme Évolution profite d'un équipement complet sur le Captur restylé : l'éclairage avant et arrière Full Leds, la caméra de recul, l'écran OpenR link 10,4" et tableau de bord numérique personnalisable de 7", le système de freinage avancé, le régulateur et limiteur de vitesse, l'aide au démarrage en côte, la console centrale avec rangement et accoudoir, les ceintures de sécurité réglables en hauteur, l'alerte oubli de ceintures de sécurité aux 5places, l'aide au freinage d'urgence, le système de détection de pression de pneumatiques, le kit de gonflage et de réparation des pneumatiques, etc.

Captur **Techno**

Également disponible sur l'ensemble des moteurs du Captur restylé, la finition Techno demande un supplément de 2600 € par rapport à l'Évolution. Pour ce prix-là, elle ajoute notamment la navigation avec les services Google, l'instrumentation numérique passe de 7 à 10", le chargeur smartphone à induction, les jantes aluminium de 18 pouces, les liseuses avant à Leds, les vitres avant et arrière surteintées, l'allumage automatique des essuie-glaces, les modes de conduite personnalisables Multi Sense, le frein de parking électrique avec fonction auto-hold…

Captur **Esprit Alpine**

Seulement proposée sur le mild hybrid 160 et le full hybrid 145, la nouvelle finition Esprit Alpine embarque des jantes de 19 pouces de série, un design intérieur Esprit Alpine spécifique avec surpiqûres et pédales sport, le volant chauffant, un extérieur spécifique avec logos sur les ailes, des contours de vitres noir glacé, ou encore des boucliers avant et arrière avec lame grise.

TARIFS (€)		Captur Evolution	Captur Techno	Captur Esprit Alpine
TCe 90	5 CV	24 900	27 500	–
TCe 100 GPL	5 CV	25 300	27 900	–
TCe 160	8 CV	27 200	29 800	32 100
E-Tech Hybride 145	5 CV	28 900	31 500	33 800
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif		non [1] / non	non [1] / 800 [3]	série / 800 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / non	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.		série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		non / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		1 000 [2] / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		non / non	non / 400 [4]	600 [5] / 600 [5]
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 600	série / 550	série / 350
Syst. de navigation / écran tactile		1 000 [2] / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		non / non	non / non	400 [4] / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 000 / non	1 000 / non

1. Série sur versions hybrides et TCe 160. **2.** Pack Navigation (cartographie standard, OpenR link 10,4" avec navigation et services Google et tableau de bord numérique, aides au parking avant, arrière et latérale). **3.** Pack Safety & Driving (alerte sortie sécurisée des occupants, régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie, avertisseur d'angle mort et détection arrière avec correction, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière) / Indisponible sur TCe 100. **4.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, siège conducteur à réglage électrique 6 voies et réglage manuel lombaire). **5.** Pack Parking 360 (Caméra à 360 ° et Park Assist).



En 2023, l'Arkana talonnait son grand frère Austral en termes de ventes.

Arkana

Basé sur la plateforme CMF-B et cousin direct d'un certain Samsung SM3 coréen, le Renault Arkana reprend la base du Captur pour jouer les SUV coupé. Une silhouette qui brouille les pistes parce qu'avec 4,56 m de long, il est non seulement 33 cm plus long que le SUV urbain, mais aussi qu'un Scenic E-Tech ou que l'Austral. Débarqué sur nos routes début 2021, il a bénéficié d'un restylage durant l'été 2023 faisant disparaître notamment les finitions RS Line et E-Tech engineered au profit de la nouvelle Esprit Alpine. Par ailleurs, fin avril 2024, le SUV a bénéficié de nouveaux équipements de sécurité pour se conformer à la norme européenne GSR 2. Avec le restylage, le ticket d'entrée de l'Arkana a baissé de 1 200 € à 31 300 €.

Arkana **Évolution**

Richement dotée, la finition de base de l'Arkana prévoit notamment l'aide au démarrage en côte, les projecteurs avant à Leds, le frein de parking électrique, l'assistant au maintien dans la voie, la reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse, le régulateur de vitesse, la commutation automatique des feux de croisement/route, les essuie-glaces automatiques, Apple CarPlay et Android Auto sans fil, l'écran central multimédia de 7".



À l'intérieur l'Arkana intègre un système multimédia avec un écran tactile de 9,3" (dès Techno). Mais sans les services Google.

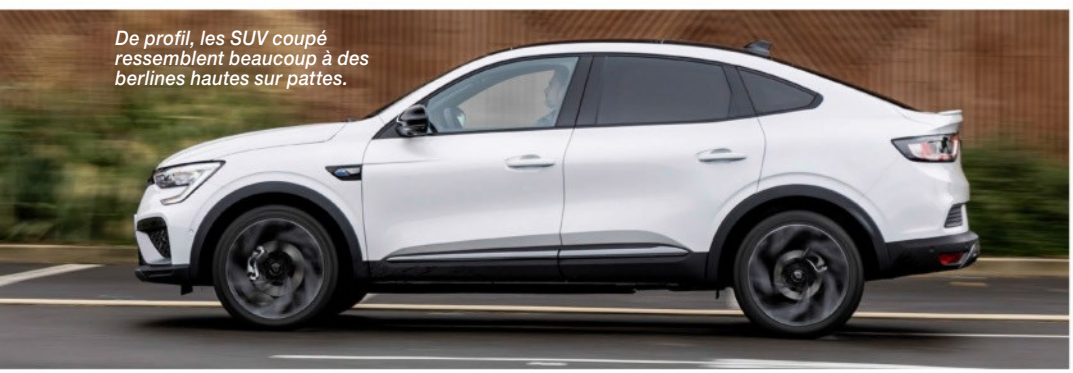
À venir... Symbioz



On a d'abord cru qu'il s'agirait d'un coupé. Finalement le Renault Symbioz, sur base de Captur, en est la version rallongée. On retrouve d'ailleurs la face avant du dernier restylage du SUV compact. Largeur et hauteur sont strictement identiques aussi. En revanche, en longueur, le Symbioz affiche 17 cm de plus à 4,41 m. Une extension qui vient en porte-à-faux arrière, et qui offre 144 litres de coffre en plus (492 litres). Si la banquette arrière coulisse sur 16 cm, en revanche l'habitabilité arrière est identique à celle du Captur, l'empattement étant le même. Les trois finitions et équipements sont aussi repris du petit frère. Exception faite du toit panoramique occultable. À son lancement, seul le moteur hybride de 145 ch est proposé sur le Renault Symbioz. Il devrait prendre la place laissée prochainement vacante par le break Megane Estate.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Arkana TCe 140 5 portes	Arkana TCe 160 5 portes	Arkana E-Tech 145 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		ACT nc - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. multip. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui
Cylindrée (cm^3)	1 333		1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 4 500	160 à 5 500	95 à 5 600 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 1 750	270 à 1 800	148 à 3 600 [2]
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vitesses BVM [BVR]	[7 rapports]		(multimodes à crabots)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux		
Dir. - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,2		
Freins avant - arrière	disques - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	225/45 R19	215/60 R17
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,72		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,57 - 1,82 - 1,58		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 50		
Capacité du coffre (dm^3)	513		480
Poids total (kg)	1 336	1 347	1 435
Poids remorquable freiné (kg)	900		760
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS WLTP (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	9,1	10,8
Vitesse maxi (km/h)	174		172
Mini. - maxi. - mixte (valeur maxi)	nc - nc - 5,8		nc - nc - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km) (valeur maxi)	130		105

1. + batteries. **2.** + 2 moteurs électriques de (49 ch + 20 ch) , 143 ch cumulés (couple cumulé non communiqué).



De profil, les SUV coupé ressemblent beaucoup à des berlines hautes sur pattes.



La finition Évolution se démarque des autres par son bouclier avant un peu moins offensif.

Arkana **Techno**

Pour justifier son surcoût de 1 750 €, la finition Techno ajoute notamment le frein de parking électrique avec fonction auto-hold, l'avertisseur d'angle mort, l'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière, le bouclier avant spécifique avec la F1 couleur caisse, le chargeur de téléphone à induction ou encore l'écran de 9,3" avec navigation et l'instrumentation couleur de 10,2".

TARIFS (€)		Arkana Evolution	Arkana Techno	Arkana Esprit Alpine
TCe 140	7 CV	31 300	33 050	–
TCe 160	8 CV	–	–	35 250
E-Tech Hybride 145	5 CV	33 500	35 250	38 250
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.		série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		400 [1] / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		non / non	non / non	800 [2] / 800 [2]
Jantes alliage/Peinture métallisée		série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques		non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction./coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	1 000 / non	1 000 / non

1. Pack Business (vitres et lunette arrière surteintées, radar de parking avant, siège conducteur électrique y compris lombaire). **2.** Pack easypark premium (détection d'obstacles latéraux, easy park assist et caméra à 360 °).

Arkana **Esprit Alpine**

En moteur essence 160 ou hybride 145, la finition Esprit Alpine se reconnaît au bouclier avant avec lame F1 en gris satiné ou les canules d'échappement noir brillant. La finition au look sportif ajoute aussi l'Active Driver Assist avec le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonction embouteillage et centrage dans la voie, le pédalier aluminium, ou encore la sellerie spécifique tissu grainé et suédine avec surpiqûres.

Scenic E-Tech

Le nom reste, mais c'est tout. Le nouveau Scenic n'a plus rien à voir avec les anciennes générations. Sur la base technique de la Megane E-Tech, il ajoute le même suffixe pour signifier qu'il n'est proposé qu'en électrique. Désormais davantage crossover que monospace, celui qui est commercialisé depuis mars 2024 n'est proposé qu'en deux niveaux de puissance, 170 et 220 ch.
Les autonomies respectives permettent au Scenic E-Tech de se positionner dans le haut du panier avec 430 et 625 kilomètres.
La bonne nouvelle c'est que le Scenic sortant de l'usine de Douai, il est éligible au bonus. Et que ses prix le lui permettent sur les deux versions puisque débutant respectivement à 35 990 et 42 990 €.



Le Scenic adopte le nouveau style Renault déjà apparu sur les Symbioz, Captur, Rafale, Clio...





Le Scenic reçoit la même planche de bord que la Megane E-Tech dont il dérive.

Le Scenic est désormais 100 % électrique, fort de 170 ou 218 ch.

TARIFS (€)	Scenic E-Tech Evolution	Scenic E-Tech Techno	Scenic E-Tech Techno Esprit Alpine	Scenic E-Tech Techno Iconic
EV60 170 autonomie confort 4 CV	35 990	37 990	–	–
EV87 220 grande autonomie 4 CV	–	42 990	44 990	48 490
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	non / non	non / non	1 000 [2] / 1 000 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 750	non / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation / écran tactile	1 000 [1] / série	série /série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 1 500	non / série

1. Pack Navigation (système multimédia openR link 9" : Google intégré, audio Arkamys Auditorium, et précond. charge DC, chargeur de téléphone à induction).
2. Pack advanced driving assist & augmented vision (alerte sortie sécurisée des occupants, régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie, volant chauffant, avertisseur d'angle mort et détection arrière avec correction trajectoire d'urgence, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière avec freinage d'urgence automatique, active driver assist: régulateur de vitesse adaptatif intelligent + centrage dans la voie, rétroviseur intérieur avec fonction caméra numérique, parking mains libres incluant aides au parking avant, arrière et latérale et caméra 3D vision 360).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Scenic E-Tech EV60 170	Scenic E-Tech EV87 220
Type	synchrone à rotor bobiné	
Disposition - Énergie	transversale AV - E	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 60	lithium-ion - 87
Puissance maxi (ch)	170 à nc	218 à nc
Couple maxi (Nm)	280 à nc	300 à nc
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barres anti roulis	
Suspension arrière	Multibras "Parallel Link"	
Direction - Diam. braq. (m)	crémaillère assistance variable - 10,92 [1]	
Freins AV - AR	disques ventilés - tambours, disques refroidis	
Pneumatiques AV - AR	205/55 R19 ou 235/45 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,79	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,47 - 1,87 - 1,57	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	545 à 1 449	
Poids total (kg)	1 747	
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	7,9
Vitesse maxi (km/h)	150	170
Mixte (kWh/100 km)	16,3	16,8
Charge normale - rapide	9h15 [2] - 33 min [3]	46h30 [4] - 37 min [3]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 430	0 - 625

1. Entre trottoirs. **2.** Sur borne de 7,4 kW. **3.** DC 130 kW de 15 à 80 %. **4.** Sur prise domestique 2,3 kW.



Produit en Espagne, le Renault Austral n'est proposé qu'avec des moteurs essence électrifiés.

Austral

Pour l'Austral, à son arrivée fin 2022, la tâche était ardue : celle de remplacer le Kadjar et de concurrencer le Peugeot 3008. Pari réussi puisqu'en 2023, les deux ont terminé à environ 1 000 exemplaires d'écart. Le Renault Austral se base sur la plateforme CMF-C des Nissan Qashqai et Renault Rafale. Une montée en gamme qui s'exprime par son contenu technologique et ses moteurs : hybridation légère de 130 ou 160 ch et full hybride de 200 ch. La gamme légèrement remaniée change le nom de la finition d'entrée de gamme (Évolution au lieu d'Équilibre) et les prix ont augmenté de quelques centaines d'euros.



L'Austral s'est vendu à 29 985 unités en 2023, juste en dessous du rival de Peugeot. Le nouveau 3008 fera-t-il aussi bien ?

Austral **Évolution**

Seule finition disponible avec le petit moteur de 130 ch, mais aussi les 160 et 200 ch, Évolution débute à 35 800 € avec les équipements suivants : jantes alliage de 17 pouces, feux Leds, le frein de parking électrique, le système OpenR link avec écran 9" et systèmes intégrés Google, la connection Apple CarPlay et Android Auto sans fil, tableau de bord numérique 12,3", ou encore la caméra de recul.

Austral **Techno**

Vendue 1200 € de plus à moteur équivalent (pas de 130 ch), la finition Techno ajoute du style (jantes 19 pouces), de la praticité (banquette coulissante), de la technologie (chargeur smartphone à induction, écran central 12") et de la sécurité (feux Leds adaptatifs, commutation des feux route/croisement automatique). Sans oublier de nombreux packs et options.



Contrairement aux apparences, l'Austral est plus petit (5 cm) que l'Arkana. Et offre moins de coffre.

À venir... 4L

Après la R5, le néo-rétro continue chez Renault avec la 4L qui reviendra sous forme de SUV urbain. Attendu au Mondial de Paris 2024, il sera aussi 100 % électrique et devrait coûter autour de 30 000 €. Fabriqué en France, cette Renault 4 E-Tech devrait reprendre les moteurs de 120 et 150 ch de la R5. L'autonomie devrait atteindre les 400 km.





L'univers tout numérique de Renault, avec services Google, est disponible dès l'entrée de gamme en 9", et 12" dès la finition Techno.

Austral **Techno Esprit Alpine**

Avec le label Esprit Alpine aux accents sportifs, la finition Techno se voit ajouter des barres de toit noir satin, le bouclier avant avec lame sport gris satin, les jantes diamantées 20 pouces, la planche de bord et panneaux de porte en alcantara, le pédalier alu. À noter que la banquette arrière n'est plus coulissante, sauf en option. Les 4 roues directrices sont proposées sur le 200 ch.

Austral **Iconic / Iconic Esprit Alpine**

Les finitions Iconic et Iconic Esprit Alpine ne sont disponibles qu'en Full hybride 200 ch. Au menu de la première, jantes de 20 pouces, avertisseurs de sortie en marche arrière et d'angles morts, freinage d'urgence automatique en marche arrière et volant chauffant. Le badge "Esprit Alpine" ajoute une once de sportivité esthétiquement, dedans comme dehors.



Proposant 7 places de série, l'Espace en version 5 places est une option facturée... 0 € !

Espace

Non le Renault Espace de 6e génération n'est plus un monospace. C'est un SUV. Plus précisément une version rallongée de l'Austral, auquel il ressemble comme deux gouttes d'eau. Pour autant, grâce à ses dimensions plus généreuses (+7 cm d'empattement, + 21 cm en longueur), il propose d'office 7 places. Par ailleurs, il n'est qu'1 cm plus long que le nouveau Rafale, qui joue les SUV coupé. Une seule motorisation est proposée sur l'Espace, un bloc hybride (non rechargeable) de 200 ch. Les trois finitions au catalogue sont richement équipées.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Austral Mild hybrid 130 5 portes	Austral Mild hybrid 160 5 portes	Austral E-Tech full hybrid 200 5 portes	Espace E-Tech full hybrid 200 5 places / 7 places	Rafale E-Tech full hybrid 200 5 places
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	3 en ligne - transv.	3 en ligne - transversale	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		inj. dir. - Ess + E [1]	injection directe - Ess + E [1]	injection directe - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1 199	1 333	1 199	1 199	1 199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 4 500	160 à 5 250	130 à nc [2]	130 à nc [2]	130 à nc [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600	270 à 1 800	205 à nc [2]	205 à nc [2]	205 à nc [2]
Type de transmission	roues avant			roues avant	roues avant
Boîte de vitesses BVM [BVR]	6 rapports	(CVT)	(multimodes à crabots)	(multimodes à crabots)	(multimodes à crabots)
Suspension avant	type McPherson triangulé - barre anti roulis			type McPherson triangulé - barre antiroulis	type McPherson triangulé - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu de torsion - barre anti roulis [3]			essieu de torsion - barre antiroulis [3]	essieu de torsion - barre antiroulis [3]
Dir. - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 11,2 [4]			crémaillère, assist. électrique variable - 11,6 [4]	crémaillère, assist. électrique variable - 11,6 [4]
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	205/55 R19 ou 235/45 R20		205/55 R19 ou 235/45 R20	205/55 R19 ou 235/45 R20
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,67			2,74	2,74
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,51 - 1,84 - 1,64			4,72 - 1,84 - 1,65	4,71 - 1,83 - 1,65
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 55			5 / 7 - 55	5 - 58 [7]
Capacité du coffre (dm^3)	500 [5]		430 [6]	581 - 777 / 477 - 677	528 à 1 600
Poids total (kg)	1 421	1 464	1 517	1 587 / 1 622	1 653 [8]
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	1 800	1 500	nc	1 500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS WLTP (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	9,7	8,4	8,8	8,9
Vitesse maxi (km/h)	175			180	180
Mini. - maxi. - mixte (valeur maxi)	nc - nc - 5,2	nc - nc - 6,2	nc - nc - 4,6	nc - nc - 4,6	nc - nc - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km) (valeur maxi)	118	139	102	104	105

1. + batterie de 2 kWh. **2.** + 2 moteurs électriques (50 ch/205 Nm et 25 ch/50 Nm) pour 200 ch cumulés. **3.** essieu multibras sur E-Tech avec option 4Control. **4.** 4. 10,1 m sur E-Tech avec option 4Control. **5.** Jusqu'à 575l avec banquette coulissante. **6.** Jusqu'à 555 l avec banquette coulissante. **7.** Y compris 3l de réserve. **8.** 1714 kg avec 4Control.



Le poste de conduite du Renault Espace 6 est très agréable avec les écrans d'instrumentation et d'infodivertissement très complets.

Alternative... Trafic Combi



Le Renault Trafic est l'allié parfait des grandes familles, jusqu'à 8 personnes. Proposé en diesel 150 ch et en trois finitions, il se décline en deux longueurs. La finition Space Class joue les transporteurs VIP et le Space Nomad (51 583 €) joue les campeurs. Comptez 39 400€ pour l'entrée de gamme (+1 200 € version longue).

Espace **Techno**

Le premier niveau de finition Techno n'était pas proposé à son lancement en 2023. Affiché à 45 000 €, il est déjà très fourni niveau équipements avec des feux à Leds adaptatifs, des jantes de 19 pouces diamantées, des barres de toit aspect chrome, une caméra de recul, le système multimédia OpenR link 12" avec services Google intégrés, le système audio Arkamys auditorium, un chargeur de smartphone à induction, les modes de conduite Multi-Sense, des mises à jour à distance pendant cinq ans, l'alerte sortie sécurisée des occupants, ou encore l'avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière.

Espace **Esprit Alpine / Iconic**

Pour 3 300 € de plus, la finition Esprit Alpine ajoute une touche sportive esthétique (contours de vitres noirs, lame sport grise dans le bouclier, jantes de 20 pouces, des logos noirs, un pédalier alu et habillage intérieur en alcantara) et technique avec châssis 4control Advanced et ses roues directrices. La finition Iconic, pour 2 000 € de plus, ajoute surtout du confort avec la sellerie cuir à surpiqûres, un siège conducteur électrique avec massage lombaire ou encore le volant chauffant.

TARIFS (€)	Austral Evolution	Austral Techno	Austral Techno Esprit Alpine	Austral Iconic	Austral Iconic Esprit Alpine	Espace Techno	Espace Esprit Alpine	Espace Iconic
Mild hybrid 130 7 CV	35 800	–	–	–	–	–	–	–
Mild hybrid 160 8 CV	37 300	38 500	40 200	–	–	–	–	–
E-Tech full hybrid 200 7 CV	40 800	42 000	43 700	44 700	46 100	45 000	48 300	50 300
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto/régul. de vitesse actif	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	série / non	série / 400	série / 400	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]	série / série	série / série	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques	non / non	800 [2] / 800 [2]	non / non	série / série	série / série	non / non	1 000 [2] /1 000 [2]	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / série	série / 400	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000	non / 1 000

Austral: 1. Pack city premium (caméra 360°, park assist, rétros extérieurs à mémoire, dégivrants, rabattables automatiquement, éclairage d'accompagnement au sol avec projection logo). **2.** Pack confort premium (siège conducteur électrique et massant, sièges AV chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant). **Espace: 1.** Pack city premium (caméra 360 °, park assist, rétros extérieurs à mémoire en marche AR). **2.** Pack Winter confort (sièges AV électriques et chauffants, pare-brise chauffant, appuis tête AV grand confort).



Avec 4,72 m de long, l'Espace en profite aussi pour remplacer le Koleos.



L'hybridation permet à l'Espace d'échapper au malus CO_2, récurrent sur les grands véhicules familiaux.



Le Rafale, c'est la version SUV coupé des Austral et Espace.

Rafale

Le Rafale aurait presque pu avoir un Lion et non un Losange sur sa calandre. Normal, le designer Gilles Vidal qui officiait chez Peugeot est désormais passé chez Renault, et ça se ressent sur cet imposant SUV haut de gamme. Un style très dynamique et une poupe fuyante qui feraient oublier qu'il a les mêmes dimensions… que l'Espace ! À l'intérieur on retrouve d'ailleurs la planche de bord de ce dernier, et de l'Austral, avec services Google intégrés. Pour l'heure la gamme ne s'articule qu'autour de deux finitions, et une seule motorisation, un Full hybride de 200 chevaux qui peut disposer, en option, des quatre roues directrices (4Control). Un hybride rechargeable de 300 ch et quatre roues motrices devrait suivre.



Variante SUV Coupé de l'Espace, le Rafale cache bien qu'il fait la même longueur !

TARIFS (€)	Rafale Techno	Rafale Esprit Alpine
E-Tech Full Hybride 200 7 CV	45 000	49 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. /rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt.. élec. / Hayon motor.	série / 400	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / non	800 [1] / 800 [1]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	400 [2] / non	série [3] / 800 [4]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / 1 500	non / 1 500



La planche de bord est identique à celle de l'Austral et de l'Espace.

1. Pack City Premium (parking mains-libres et aides au parking avant, arrière et latérale, caméra 3D vision 360°, rétroviseurs extérieurs électriques à mémoire, dégivrants, rabattables automatiquement, lumière d'accueil au seuil avec projection logo).
2. Pack Winter (sièges avant chauffants, volant chauffant, pare-brise chauffant).
3. Sièges avant chauffants.
4. Sièges avant électriques à mémoire avec réglage et massage lombaire conducteur.

[RENAULT NON IMPORTÉES]

Certaines Renault, indisponibles chez nous, sont commercialisées dans d'autres parties du Globe. Panorama de la gamme internationale.



Alaskan

Disparu depuis 2020 de France, l'Alaskan continue sa carrière en Colombie, Bolivie...



Captur

En Malaisie, le Captur, toujours de première génération, s'offre une version Trophy.



Kangoo / Dokker / Dokker Stepway

Avec le badge Renault, le Dacia Dokker est renommé Kangoo en Argentine.



Duster II

Disparu chez nous en 2017, le Duster II continue dans les pays de l'Est jusqu'en Azerbaïdjan.



Kadjar

En Ouganda comme en Tanzanie, le Kadjar (Phase 1 !) est toujours au configurateur.



Kaptur

Le Kaptur avec un « K » est basé sur un châssis de Renault Duster. Il est produit au Brésil.



Express

Proche esthétiquement du Kangoo, l'Express, au Maroc, est un Dokker déguisé.



Koleos

Australie, Turquie, Slovénie, Ukraine, Moyen-Orient… le Koleos fait encore recette dans le monde.



Kardian

Design moderne pour le Kardian, en Amérique du Sud, qui cache en fait notre actuelle Dacia Sandero.



Kwid

Particulièrement appréciée au Brésil, la Kwid (électrique et thermique) est dérivée de la Dacia Spring.



Kiger

Le petit Renault Kiger est fabriqué en Inde pour le marché local. On le trouve aussi en Afrique.



Logan II / Symbol

Dacia rebadgée avec un Losange, la Logan, ou Symbol, se vend au Moyen-Orient ou en Amérique du Sud.



Megane RS

Disparue de France en 2023, la Megane RS continue de rugir en Asie, en Océanie et au Moyen-Orient.



Megane Sedan / Grand Coupé

Fabriquée en Turquie, cette berline à coffre est un best-seller sur certains marchés.



Oroch

Ce pick-up sur base de Duster se trouve aussi bien en Colombie qu'en Nouvelle-Calédonie.



Sandero II / Sandero II Stepway

Pérou, Mexique, Équateur, le look baroudeur de la version Stepway est apprécié en Amérique du Sud.



Talisman

Arrêtée en France en 2022, la Talisman continue sa vie au Moyen-Orient, notamment en Jordanie.



Taliant

Sorte de Clio à coffre, la Taliant est en fait une Logan. On la trouve en Turquie et en Egypte.



Triber

Le Triber est produit et vendu en Inde. Ce break aux airs de crossover se trouve aussi en Afrique du Sud, Indonésie, Zambie...

TOUR DE FRANCE

Les ventes de voitures en France ont repris des couleurs en 2023, avec une hausse de 16,1 %. Ce sont donc 1 774 729 automobiles qui ont été immatriculées dans notre pays. Encore loin des plus de 2 millions d'unités des années pré-Covid. La longue domination du diesel est clairement terminée, et ces motorisations ne représentent plus que 9,7 % des ventes. Les voitures électriques sont en revanche en hausse de 47 %, pour atteindre une part de marché de 16,8 %. Renault a repris sa première place, tout comme la Clio. Mais le marché ne se limite pas qu'aux grands constructeurs. Plusieurs dizaines de petites marques françaises et étrangères sont également disponibles, avec une grande variété de produits, des sportives aux utilitaires en passant par les voitures sans permis.

Abarth

abarth.fr

Dès les débuts de la marque qui porte son nom, Carlo Abarth s'est rapproché de Fiat, qui a finalement racheté l'entreprise en 1971. En Europe, on ne trouve que des Abarth 500, mais le logo apparaît aussi en Amérique du Sud sur d'autres modèles.

Peu après de la faillite de Cisitalia, Carlo Abarth fonde sa propre entreprise et choisit son signe astrologique pour logo, le scorpion. Dès 1951, il se rapproche de Fiat, et Abarth devient plus ou moins officiellement la branche sport et compétition du géant turinois. La renaissance de la petite Fiat 500 dans les années 2000 a été un tremplin pour relancer la marque en 2008. Depuis cette date, l'Abarth 595 s'est déclinée en différentes versions dont une équipée d'un 1.4 Turbo qui développe de 140 à 180 ch (200 ch sur certaines séries limitées), et toujours avec un son inimitable. L'avenir d'Abarth passe désormais par la voiture électrique.



Le "sorcier" s'est désormais penché sur le cas de la Fiat 500 électrique. Le programme est avant tout esthétique et aérodynamique: boucliers, aileron… La motorisation électrique est malgré tout elle aussi concernée par l'évolution, puisque la puissance du moteur passe de 87 kW/118 ch à 114 kW/155 ch. L'accélération de 0 à 100 km/h se fait désormais en 7 secondes. La batterie est inchangée, à 37,3 kWh. Mais les nouveaux réglages ramènent l'autonomie à 265 km.



Le second modèle Abarth en Europe sera la 600e. Pour son passage sous la bannière ornée du scorpion, le petit crossover Fiat voit sa puissance grimper à 240 ch, et bien entendu avec un style plus agressif.



La signature Abarth se retrouve à l'intérieur avec pédalier alu, sellerie Alcantara et nouveaux graphismes pour les écrans. La motorisation électrique se traduit par des détails bleutés, mais l'identité de la marque passe aussi par les modes de conduite spécifiques. L'Abarth 500e reçoit également, en option sur la version Turismo, un générateur de son digitalisé qui permet de reproduire le son du célèbre échappement "Record Monza".

ABARTH	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
500e / Cabriolet	155 ch	7,0 s	155 km/h	260 km	0 g/km	36900 €



Addax

Addax MT

addaxmotors.com

Avec seulement 1,40 m de large et une tonne de charge utile, les petits utilitaires électriques produits en Belgique par Addax sont parfaits pour la circulation en ville. Ils s'adressent aux artisans, services communaux ou livreurs: le constructeur propose différentes adaptations selon les métiers et besoins, du simple fourgon à la benne basculante en passant par le frigo. L'autonomie atteint 132 km.



AI Ways

Aiways U6

ai-ways.fr

La start-up chinoise Ai Ways a voulu percer en Europe dès 2019 avec son SUV électrique U5 (à partir de 45990 €). Depuis, malgré les difficultés rencontrées sur son marché national et de faibles ventes sur notre continent, le SUV coupé U6 est venu s'ajouter au catalogue. Son prix démarre à 46990 €. L'autonomie des deux modèles dépasse légèrement les 400 km.

Aixam Ambition Coupé GTI



Aixam

www.aixam.com
aixam-pro.com

Aixam est l'un des producteurs de voitures sans permis les plus connus. Installé à Aix-les Bains depuis 1983, son nom signifie Aix AutoMobiles. Initialement surtout présent en France, il a profité de l'ouverture de la législation permettant la conduite de ces véhicules à partir de 14 ans pour s'étendre dans l'Europe et devenir leader du marché. Désormais intégré au groupe Polaris, il décline sa gamme autour de 3 familles, Minauto, Ambition, Aixam Pro, complétées par la marque Mega.

Alpine

alpinecars.com

Depuis 2017, de nouvelles Alpine sortent de l'usine de Dieppe et la nouvelle A110 rencontre un joli succès avec 4 328 voitures vendues en 2023. L'avenir s'écrira en électrique avec plusieurs nouveaux modèles annoncés.

Pour son retour, Alpine a choisi de se baser sur son modèle le plus iconique, l'A110. La nouvelle génération s'inspire clairement du style de sa devancière vendue de 1962 à 1977. Mais celui-ci n'est pas seul en jeu et la nouvelle génération joue comme son aînée la carte de l'agilité. Grâce à sa caisse en aluminium, elle parvient à maintenir sa masse entre 1 080 et 1 120 kg selon les versions. Depuis 2022, la gamme se décline en A110, A110 GT, A110 S et A110 R. Toutes partagent la même base mécanique, un 4-cylindres 1.8 Turbo, qui développe 185 kW / 252 ch pour l'A110, et 221 kW / 300 ch pour les autres. Il est associé à une boîte à double embrayage et 7 rapports. Les versions se distinguent par le réglage de leur châssis et leur présentation, la GT étant volontairement plus confortable.



En complément d'une série de personnalisations proposées au catalogue, Alpine anime sa gamme par de nombreuses éditions limitées. Certaines ne sont d'ailleurs proposées que dans quelques pays. Toutes rendent hommage à l'histoire de la marque, à l'instar de la San Remo 73. L'édition 1973 du célèbre rallye italien s'est conclue sur un doublé d'A110 pilotées par Jean-Luc Thérier et Jean-Pierre Nicolas.



ALPINE	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
A110	252 ch	4,5 s	252 km/h	6,7 l/100 km	152 g/km	65 000 €
A110 GT	300 ch	4,2 s	250 km/h	6,8 l/100 km	153 g/km	76 000 €
A110 S	300 ch	4,2 s	275 km/h	6,8 l/100 km	153 g/km	77 500 €
A110 R	300 ch	3,9 s	285 km/h	6,7 l/100 km	152 g/km	112 000 €

R comme Radicale. Mais pour procurer un maximum de plaisir de conduite, la plus performante des Alpine A110 ne joue pas la carte de la débauche de puissance. Son moteur de 300 ch est identique à celui des S et GT. Elle perd en revanche 34 kg grâce à l'emploi de carbone pour le capot, le toit, les jantes ou les coques de sièges. Elle se dote aussi de nouveaux réglages de châssis et d'une aérodynamique optimisée. Elle peut atteindre 285 km/h et passer de 0 à 100 km/h en 3,9 s.

Pour construire son identité, Alpine est très impliqué en sport automobile. La marque française est ainsi présente avec une formule monotype, mais aussi en rallye, en GT, en Formule 1 ou en endurance.





Alpina XB7

Alpina

alpina-automobiles.com

Burkard Bovensiepen a fondé Alpina en 1965 et a commencé à préparer le moteur des modèles BMW en intervenant sur les carburateurs et vilebrequins, présents sur son logo. Reconnu comme un constructeur à part entière en 1983, Alpina continue à sélectionner soigneusement les modèles bavarois qui profitent de son travail, et tous ne sont donc pas concernés. Depuis 2022, Alpina appartient officiellement à BMW.

Beltoise e-Technology

beltoise-etechnology.com



Beltoise BT01

Beltoise e-Technology a conçu une sportive électrique principalement destinée à un usage sur piste, soit en course, soit pour des stages de pilotage. Le développement de la BT01 s'est fait en partenariat avec Spark Racing Technology, impliqué dans le développement des véhicules de Formule E ou Extreme E. Sa batterie de 46 kWh alimente un moteur de 290 kW, mais le poids reste limité à 1 200 kg.



Cadillac Lyriq

Cadillac

cadillac.com

Symbole du luxe à l'américaine, Cadillac est né en 1902, reprenant le nom du fondateur de la ville de Detroit, le Français Antoine de Lamothe-Cadillac. Le constructeur compte bien redevenir le "*standard of the world*" et se relancer avec sa nouvelle gamme de modèles électriques. Quatre modèles ont ainsi déjà été présentés, les SUV Lyriq, Optiq, Escalade iQ ainsi que la berline de grand luxe Celestiq. En France, le dernier modèle proposé était le XT4, mais c'est désormais le Lyriq qui a la tâche de relancer la marque en attendant l'étoffement de la gamme.

Bellier Docker



Bellier

bellier.fr

Bellier est l'un des créateurs de la voiture sans permis, via la création du Veloto en 1976 par Jean Bellier. C'est en Vendée que naissent ces véhicules et l'on trouve au catalogue la B8 à trois portes, l'utilitaire Docker, mais surtout l'inédit cabriolet seul en son genre sur le marché.

Caselani Type Holidays



Caselani

fr.typeh.eu

Le carrossier italien s'est illustré en 2017 avec son kit permettant de transformer un fourgon Citroën Jumper en réplique du célèbre Type H. Adoubé par la maison mère, il applique désormais la recette au Jumpy et sa version familiale SpaceTourer, qui deviennent les Type HG. Quant au petit Berlingo, il fait l'objet d'une réplique de la 2CV Fourgonnette. Tous ces véhicules peuvent s'adapter aux mêmes transformations que les modèles de base, camping-car y compris.



Booxt Grand Raid

Booxt

booxt.com

Depuis 2017, Booxt produit des buggys dans l'Aude. Mais ses engins n'ont rien à voir avec les modèles des plages californiennes des années 60. Ils sont en effet plus proches des engins qui s'engagent dans les rallyes-raids. Certains sont clairement de véritables engins de compétition. La gamme débute à 39 800 euros.



Can-Am Ryker

Can-Am

can-am.brp.com

BRP (Bombardier Recreational Products) propose de nombreux produits avec parfois des marques dont le nom est quasiment entré dans le langage courant, comme Evinrude, Lynx, Ski-Doo, Sea-Doo, Rotax, Manitou. Chez Can-Am, on peut acheter au choix des quads, des Side-by-Side (Commander, Defender ou Maverick), des motos électriques, ainsi que des engins à trois roues à mi-chemin entre auto et moto, les Spyder et Ryker.



Centigon

Centigon Bentley Mulsanne

centigon.com

Les origines du groupe américain Centigon remontent au début du XXe siècle, et ses activités dans le domaine du blindage ont commencé en 1946. De 1948 à 2001, l'entreprise a par exemple fourni les véhicules blindés de tous les présidents américains. Centigon France est issu de l'acquisition de Labbé, fondé en Bretagne en 1948. Ses produits couvrent les besoins de chefs d'entreprise, chefs d'États, dont les véhicules de la Présidence de la République, mais aussi les transports de fonds ou services de sécurité…



Chatenet CH46E

Cixi



cixi.life

Cixi Vigoz

Le Cixi Vigoz est un véhicule pendulaire (il se penche dans les virages) à deux places en tandem et trois roues. Il est autorisé à rouler sur toutes les routes, y compris autoroutes, et ce jusqu'à 120 km et avec une autonomie de 160 km. Mais pour cela, il faudra pédaler… Le conducteur fait ainsi face à un pédalier similaire à celui d'un vélo, qui permet de gérer l'accélération : pédaler plus vite pour accélérer, plus lentement pour ralentir et à vitesse constante pour maintenir la vitesse. Mais il s'agit d'un pédalier entièrement électronique. Il n'y a aucun lien mécanique avec les roues et l'énergie générée sert à prolonger l'autonomie.

Chatenet

automobiles-chatenet.com

Louis-Georges Chatenet a créé cette entreprise de construction de voitures sans permis en 1984, en Haute-Vienne. La marque a toujours cherché à proposer des modèles plus haut de gamme que ses concurrents. Cela se traduit aujourd'hui dans le style de la famille CH46. La dernière CH46E reçoit un moteur électrique Valeo 48V de 6 kW et les 8,96 kWh de batterie permettent de parcourir 120 km.

Corvus

Corvus GX4



corvus-utv.com

Produits en Espagne, dans la région de Murcie, les quadricycles tout-terrains utilitaires, ou UTV (Utility Task Vehicle) de Corvus sont avant tout destinés à des usages professionnels, mais peuvent bien entendu également être utilisés pour les loisirs. Le constructeur décline sa gamme Terrain avec des motorisations essence (GX4S), diesel (DX4) ou électrique (EX4). Tous sont dotés de 4 roues motrices.

Dangel

dangel.com



Dangel Citroën SpaceTourer

Dangel a commencé son activité dans les années 80 en opérant de spectaculaires conversions en 4x4 des Peugeot 504 Pick-up ou 505 Break. Le spécialiste alsacien du 4x4 continue dans cette même voie aujourd'hui, avec un style plus discret, en proposant des versions à quatre roues motrices, ou à deux roues motrices avec système de motricité renforcée, des différents utilitaires de la gamme Peugeot : Partner, Expert et Boxer. Bien entendu, les clones de ces modèles chez Citroën, Fiat, Opel ou Toyota peuvent eux aussi en profiter.

De La Chapelle Atalante V8



De La Chapelle

delachapelle.com

Avec son dernier modèle, De La Chapelle renoue avec ses heures de gloire durant lesquelles il a proposé de très belles répliques de célèbres Bugatti, dont les Type 55 et 57 Atalante. C'est justement avec cette dernière que la marque revient sur le devant de la scène. Le style de l'Atalante V8 est une évocation claire du chef-d'œuvre de Jean Bugatti. Elle est dotée d'un V8 GM de 6,2 litres et développant 461 ch. Et l'exclusivité restera de mise avec seulement 7 exemplaires.

Bugatti

bugatti.com

Après une tentative de renaissance en Italie, la marque Bugatti est revenue à Molsheim en 2005. Après près de vingt ans, le groupe Volkswagen a cédé le contrôle de la marque produisant les sportives les plus exclusives du monde à Rimac.

Après la Veyron, Bugatti a rendu un hommage à un autre des grands pilotes de son histoire, le Monégasque Louis Chiron. Au cœur de cette sportive exclusive, on trouve une des mécaniques les plus impressionnantes de la production automobile mondiale. Ce bloc à 16 cylindres en W est composé de 4 rangées de 4 cylindres. Ses 8 litres de cylindrée sont suralimentés par 4 turbos. Selon les versions, il développe de 1 500 à 1 600 ch. Entre son lancement en 2016 et aujourd'hui, la Chiron a vu défiler plusieurs variantes plus exclusives les unes que les autres : Sport, Pur Sport, Super Sport, Noire, Pur Sport Grand Prix, Profilée ou encore l'unique Voiture Noire… La plus rapide d'entre elles est la Super Sport 300+, limitée électroniquement à 440 km/h, mais dont un prototype a dépassé les 490 km/h.



La Bugatti Chiron apparue en 2016 a tiré sa révérence après la production des 500 exemplaires prévus. Les derniers modèles produits en Alsace ont été les ultimes Chiron Super Sport. Bien entendu, chaque voiture est unique et entièrement personnalisée selon les désirs du client, à l'exemple de cette "Super Sport 57" qui rend hommage à la célèbre Bugatti 57 SC Atlantique. Elle reprend très exactement la teinte de l'un des très rares exemplaires de cette légende.



Dernier baroud d'honneur pour la lignée Chiron, la Bugatti W16 Mistral est probablement l'un des roadsters les plus exclusifs et les plus rapides du monde. Malgré l'absence de toit, il est en effet capable d'atteindre 420 km/h. Aucune version découvrable de la Chiron n'ayant été prévue à l'origine, le véhicule a été profondément remanié, bien au-delà de son style. Au point de pouvoir être considéré comme un modèle à part entière.



Désormais dans le giron du croate Rimac, Bugatti s'apprête à entrer dans l'ère électrique. La remplaçante de la famille développée autour de la Chiron embarquera donc un moteur électrique… qui complétera encore un moteur essence.

BUGATTI	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Mistral	1 600 ch	nc	420 km/h	nc	nc	5 000 000 €*

* Prix estimé.

Caterham

caterhamcars.com/fr

La Lotus Seven est sans doute le véhicule qui fait l'objet du plus grand nombre de copies ou de répliques dans le monde. Mais Caterham est depuis 1973 le seul à produire l'authentique descendante de la célèbre sportive créée par Colin Chapman.

Après 16 années de carrière, la Lotus Seven s'apprête à quitter la scène. Nous sommes en 1973, et Graham Neam, concessionnaire Lotus dans la petite bourgade de Caterham ne peut s'y résoudre. Il parvient à acquérir les droits et outillages et, aujourd'hui encore, la gamme du constructeur est uniquement composée de différentes variantes de cette sportive dont la légèreté est l'un des arguments principaux. En 50 ans, le modèle a bien entendu été modernisé, que ce soit pour ses suspensions ou plus simplement une caisse un peu plus large. Mais le concept n'a pas changé. À bord d'une Caterham, ni la puissance ni la vitesse maximale ne sont fondamentales. La Seven 170, le modèle le moins cher, se contente ainsi d'un petit 3-cylindres Suzuki développant seulement 84 ch.



Comme toujours, les appellations dépendent du rapport poids/puissance. Malgré les 84 ch issus d'un moteur initialement conçu pour emporter une petite Kei Car au Japon, la Seven 170 affiche donc plus de 170 ch/t. C'est qu'elle ne pèse que 440 kg… Elle est désormais proposée en deux versions, la version de base plus typée sport, ou la Super Seven aux réglages de suspension un peu moins stricts et une présentation un peu plus chic.



La révolution est en approche chez Caterham et se nomme Project V. Un coupé bien plus moderne, et surtout électrique. Dessiné par le designer français Anthony Jannarelly, il espère conserver l'agilité et le plaisir de conduite typique de la marque.

La Seven 485 est le fleuron de la gamme Caterham. Avec son moteur 2.0 Ford, sans turbo, elle affiche 237 ch. Ses 485 ch/t représentent un rapport poids/puissance supérieur à celui d'une Porsche 911 Turbo S et son temps de 0 à 100 km/h est identique à celui d'une 911 GT3: 3,4 s… Et on pourra encore l'optimiser avec le Pack R ou des pièces de carrosserie en carbone qui abaisseront encore son poids.



CATERHAM	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
170	84 ch	6,9 s	170 km/h	nc	nc	34 295 €
485	237 ch	3,4 s	225 km/h	nc	nc	65 000 € *
Super Seven 170	84 ch	6,9s	170 km/h	nc	nc	37 395 €
Super Seven 2000	168 ch	4,8 s	209 km/h	nc	148 g/km	52 095 €

* Estimation



Delage D12

Delage

delage-automobiles.com

Delage faisait partie des grandes marques de luxe et de sport françaises avant la Seconde Guerre mondiale. Disparue en 1953, elle est de retour sous l'impulsion de Laurent Tapie (fils de Bernard) avec l'accord de la famille du fondateur. La D12 rend hommage aux succès sportifs de la marque et vise des performances de premier plan. Non seulement avec sa mécanique V8 hybride développant plus de 1 000 ch, mais aussi par sa conception inspirée du monde de la F1. Ses deux occupants installés en tandem sont abrités sous une verrière qui semble issue du monde de l'aviation de chasse. Mais on peut aussi opter pour une configuration ouverte avec ou sans pare-brise.



Devalliet Mugello 375F

Devalliet

devalliet.fr

Avec son long capot, son échappement latéral, son petit saute-vent, on pourrait imaginer que la Devalliet Mugello 375F sort directement d'une course automobile des années 50. Mais point de V12 sous le capot où prend place un 4-cylindres Peugeot 1.6 Turbo développant 225 ch. Suffisant pour les 680 kg du roadster, capable de franchir l'épreuve du 0 à 100 km/h en 4,6 s. Son châssis a été mis au point sur les routes sinueuses du Vercors.



Devinci DB718 Brigitte

Devinci

devinci-cars.com

Imaginées par le pilote Jean-Philippe Dayraut, les Devinci jouent la double carte de la simplicité et de l'exclusivité. Ici, pas d'artifices inutiles, et la finition artisanale soignée est réalisée à base de matériaux de grande qualité. Mais ces roadsters rétro cachent deux surprises : d'une part ils sont électriques, et d'autre part ils sont homologués en tant que quadricycles lourds L7. Avec seulement 650 kg, les 20 kW (en pic) du moteur sont suffisants pour procurer agilité et plaisir de conduite.



DR 1.0

DR Automobiles

drautomobiles.com

Cela fait plus de quinze ans que DR Motor fait entrer des voitures chinoises en Europe. Ses différents modèles sont issus du catalogue de Chery et leur assemblage est simplement achevé dans l'usine italienne du constructeur. Les derniers modèles sont la citadine électrique 1.0 et le pick-up PK8. Les DR sont distribuées en Italie, en Espagne et, en France, à Brives.



Eden Méhari 4x4

Eden

eden-cassis.com

Le club des fans de Méhari à Cassis est passé du simple entretien de véhicules à la création d'une véritable nouvelle voiture. Si elle reprend le style de la voiture de plage Citroën, il s'agit bien d'un véhicule neuf homologué dans la catégorie des quadricycles L7e. La motorisation est uniquement électrique, avec une autonomie de 130 km. Plusieurs versions sont proposées, avec un aspect classique ou même un look de Méhari 4x4.



Eon Weez City-Pro

Eon Motors

eon-motors.com

Dans le monde des quadricycles et voitures sans permis, l'Eon Weez est l'une des très rares propositions à quatre roues motrices. Cette petite voiture tire en effet sa puissance de moteurs électriques intégrés dans les roues. Dotée de 4 portes à ouverture antagoniste sans montant central, elle prévoit aussi une version à 4 places. Pour le moment seule la version 2 places City-Pro est disponible à partir de 16 800 €.



Easymile_EZ10

EasyMile

easymile.com

Conçue à Toulouse et produite par Ligier près de Vichy, l'EZ10 est une navette de transport de personnes totalement autonome, sans volant ni pédales. Sur la base de son système de conduite autonome, Easymile a également développé EZTow et EZTug, deux engins destinés à la logistique dans les usines, ports, aéroports…

Chevrolet

chevrolet.fr

Marque essentiellement populaire, Chevrolet n'est plus représentée sur le sol français, et européen, que par son modèle le plus exclusif, la Corvette. La célèbre sportive américaine est désormais arrivée à sa huitième génération.

Le fondateur de General Motors, William C. Durant, s'est associé au pilote suisse Louis Chevrolet et à son frère Arthur pour créer cette nouvelle marque en 1911. Dès son intégration au groupe GM en 1918, elle en devient la branche populaire, doublant Ford en 1929. Les origines de son logo surnommé *bowtie* ("nœud papillon"), apparu dès 1913, restent incertaines. Malgré sa vocation populaire et internationale, la marque américaine n'arrive réellement sur le marché européen qu'en 2005, lorsqu'elle remplace la marque coréenne Daewoo, rachetée par GM quelques années plus tôt. En 2015, il est décidé de retirer la marque d'Europe pour laisser plus de place à Opel. Malgré tout, les modèles sportifs subsisteront. Avec l'arrêt de la Camaro, seule la Corvette est aujourd'hui proposée en versions coupé ou cabriolet.



Depuis sa première génération présentée en 1953, la Corvette est l'archétype de la sportive américaine. Au fil de ses générations, elle a connu des évolutions plus ou moins importantes. La huitième du nom est apparue en 2020, avec le changement le plus radical de son histoire. La C8, comme elle est surnommée, adopte en effet un V8 de 482 ch en position centrale arrière. Une révolution qui a néanmoins été envisagée dès les années 60 par Zora Arkus-Duntov, le père de la Corvette.



Grâce à sa forte présence en Amérique du Nord et du Sud, ou en Chine, Chevrolet reste l'une des 10 marques les plus vendues dans le monde avec ses berlines, SUV et pick-up.



Depuis la C3 lancée en 1968, le coupé Corvette dispose d'un toit amovible. La tradition est aujourd'hui maintenue, mais l'offre se complète aussi d'un cabriolet. Avec son toit rigide rétractable, il préserve un style et des performances extrêmement proches du coupé fermé. Les versions les plus performantes de la Corvette, Z06 (679 ch) et E-Ray (hybride et quatre roues motrices de 664 ch) ne sont pas encore proposées en Europe.

CHEVROLET	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Corvette Stingray	482 ch	3,5 s	296 km/h	12,1 l/100 km	277 g/km	99650 €
Corvette Stingray Cabriolet	482 ch	3,5 s	296 km/h	12,1 l/100 km	277 g/km	106200 €



Forest

Forest

forest-automobile.com

Directement issue de la Fargo née au début des années 2000, la Forest continue la lignée des voitures de loisirs telles que les Méhari, Rodeo ou Tangara. Produite dans l'Aisne, elle propose une carrosserie en polyester teintée dans la masse, une conception facilitant l'entretien et la possibilité de rouler au grand air avec son toit ou ses vitres aisément amovibles. Les motorisations sont d'origine Peugeot et sont dotées d'un boîtier éthanol.



Genty Akylone

Genty

genty-automobile.com

C'est dans la région de Saint-Yorre que Frédéric Genty réalise son rêve. L'Akylone poursuit les étapes de son développement, passant de maquette à véritable prototype roulant. Son moteur développé en interne est un V8 3.5 biturbo dont la puissance est estimée à 1 200 ch et 1 200 Nm. La production de cette supercar promettant 350 km/h et un 0 à 100 km/h sera limitée à 15 exemplaires. Un roadster devrait suivre.



Esagono Geco

Esagono

esagonoenergia.com

À l'origine, Esagono est une entreprise issue du secteur de l'énergie. Mais depuis 2011, elle a étendu son activité à une offre de petits véhicules utilitaires électriques. Deux gammes sont proposées aux entreprises et administrations. Le Gastone s'adaptera à plusieurs métiers avec ses modules arrière (benne, frigo, plateau…). Et les navettes Geco (6 places) et Grifo (7 ou 8 places) pourront servir aux transports urbains de proximité.



Gazelle

Gazelle Tech

gazelle-tech.com

Gazelle Tech souhaite lutter contre l'embonpoint des citadines actuelles pour proposer un véhicule économique et plus durable. Leur petite citadine, qui vante sa simplicité de conception, est en grande partie envisagée pour les pays en développement dans lesquels pourraient s'installer des micro-usines. Un concept réduisant l'impact sur l'environnement, mais aussi l'investissement financier nécessaire.

Estrima

birofrance.net

Depuis 2009, l'Estrima Birò circule dans les villes italiennes. Son concept est simple : proposer le plus petit encombrement extérieur pour un véhicule à deux places. Pari réussi avec seulement 1,74 m de long et 1,03 m de large. De quoi mettre presque 6 Birò à la place d'un gros SUV. Les dernières versions peuvent atteindre 60 km/h et proposent une autonomie de 90 km. Une version permet d'opter pour une batterie amovible plus facile à recharger à la maison.



Estrima_ Birò-Big



Ineos Grenadier Quartermaster

Ineos

ineosgrenadier.com

Orphelin du Land Rover Defender classique, le patron du groupe chimique Ineos a décidé de construire son propre 4x4. Le style du Grenadier s'inspire clairement du modèle dont il espère prendre la place. Il a été conçu par Magna Steyr en Autriche, mais il est produit en France. Ineos a en effet racheté l'usine de Smart à Hambach en Moselle. Le Grenadier est désormais aussi disponible en version pick-up à double cabine, baptisée Quartermaster.


GCK Delta Evo.e Rally

GCK Exclusiv-e

gckexclusiv-e.com

En parallèle de sa carrière de pilote, Guerlain Chicherit est un entrepreneur actif. Sa société Green Corp Konnection est présente dans plusieurs domaines liés à l'automobile, dont GCK Exclusiv-e qui s'occupe de retrofit. Pour le moment, un seul véhicule trouve grâce aux yeux de GCK : la Lancia Delta HF, proposée en trois versions : le modèle classique au style inchangé, la Evo.e Restomod légèrement modernisée et la Evo.e Rally au style inspiré par les modèles de rallye.


Goupil G6

Goupil

goupil-ev.com

Depuis son usine du Lot-et-Garonne, Goupil a été l'un des premiers à proposer de petits véhicules utilitaires électriques pour les usages urbains. La gamme s'est peu à peu étendue avec le tout petit G2 (1,1 m de large seulement), le G4, son modèle historique (1,2 m de large) et le plus gros G6 doté d'une cabine à trois places. L'intégration depuis 2011 au groupe américain Polaris permet à la marque de s'étendre à l'international.

GWM

gwm-eu.com

Le groupe chinois Great Wall met doucement en place son réseau en Europe et ajuste sa stratégie. Ainsi, les marques Ora et Wey sont-elles désormais regroupées sous l'appellation unique de GWM (Great Wall Motor) et deviennent de simples familles de modèles. Les références aux chats (Ora Cat) et au café (Wey Coffee) ont disparu pour des appellations alphanumériques plus simples : Ora 03 et Ora 07, Wey 03 et Wey 05.


GMW Ora 03

Isuzu

isuzu.fr

En produisant une voiture en partenariat avec l'anglais Wolseley en 1919, Isuzu devient le premier constructeur automobile japonais. Sa première voiture conçue en interne sera la Bellel en 1961. Mais cette époque est révolue, puisqu'Isuzu a fait le choix de se concentrer sur la production de pick-up et de camions. En France, il propose le D-Max avec des carrosseries à simple cabine ou cabine étendue, à partir de 25 266 € hors taxes. Dans d'autres pays, des versions à double cabine sont aussi proposées.


Isuzu D-Max


Jiayuan Komi

Jiayuan

jiayuan-ev.fr
byaspp.com

En parallèle du marché automobile, la Chine est aussi un important producteur de petits quadricycles électriques. Jiayuan est un acteur majeur de ce secteur, et ses véhicules sont proposés en France par ByASPP, La gamme est assez large et comprend aussi des modèles utilitaires. La récente Jiayuan Komi proposant 4 places dans 3 mètres de long est homologuée en catégorie M1 et nécessite donc un permis. Son autonomie est annoncée entre 160 et 320 km selon la batterie choisie.


Kate K0

Kate

kate.tech

Produite à Cerizay sur le site des anciennes usines Heuliez, cette réplique électrique de la Mini Moke a changé de nom à la suite du rachat de l'entreprise en 2022. La Nosmoke est ainsi devenue Kate K0. Selon les versions, son autonomie sera de 90 à 130 km et la vitesse maximale de 70 à 80 km/h. Le prix débute à 29 900 euros. Une petite citadine électrique, la K1, doit être ajoutée très bientôt.


Kleuster

Kleuster

kleuster.com

Avec son véhicule, Kleuster souhaite occuper l'espace intermédiaire entre un vélo cargo classique et un petit fourgon. La partie avant de type vélo est ainsi associée à un module arrière adapté à différents usages : livraison, frigo, benne, food truck… L'entreprise se développe aussi à l'international et noue des partenariats pour améliorer sa visibilité, comme celui avec Renault Trucks en France, permettant à des opérateurs de diversifier leur flotte, du vélo cargo au gros camion…

Fisker

fiskerinc.com

Sur l'exigeant marché du véhicule électrique, Fisker mise sur deux paramètres pour faire sa place : des prix compétitifs et des modèles qui proposent des équipements et prestations inédites, même tenant parfois du gadget.

Après une carrière chez Aston Martin et BMW, le designer danois Henrik Fisker a lancé sa marque à la fin des années 2000, tout d'abord en recarrossant des véhicules haut de gamme, puis avec la berline électrique Karma. L'affaire a tourné court, mais en homme persévérant, il relance à présent la marque avec un positionnement plus populaire et des prix plus attractifs. Le premier modèle de cette nouvelle génération de Fisker est le grand SUV Ocean. Il est produit en Europe par Magna, dans son usine de Graz en Autriche. C'est d'ailleurs ce groupe qui a assuré la conception du véhicule. Comme Tesla, Fisker a choisi de vendre principalement ses voitures sur son site internet. Mais des concessions plus classiques commencent également à ouvrir leurs portes.



Outre son prix attractif par rapport à sa taille de 4,78 m, l'Ocean essaye de multiplier les originalités : grand écran central pivotant pour regarder des films pendant la charge de la batterie, toit recouvert de panneaux solaires ou encore ouverture simultanée de toutes les vitres, y compris celle du hayon, pour un effet de conduite au grand air. Son nom provient de l'emploi de plastiques récupérés dans l'océan et recyclés pour la fabrication de certaines pièces de son habitacle.



La promesse du prix compétitif est tenue, avec la version de base, Sport, affichée à partir de 43990 € en deux roues motrices et 464 km d'autonomie. Les versions supérieures, Ultra et Extreme, doivent leur prix bien plus élevé à leurs 4 roues motrices et à leur grosse batterie qui leur permet de revendiquer respectivement 690 et 707 km d'autonomie. Les batteries sont fournies par le groupe chinois CATL.

FISKER	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie (WLTP)	Rejets CO_2	À partir de
Ocean Sport	205 kW	7,4s	180 km/h	464 km	0	43990 €
Ocean Ultra	400 kW	4,2 s	200 km/h	690 km	0	57990 €
Ocean Extreme	410 kW	3,9 s	200 km/h	707 km	0	64590 €



La prochaine grande nouveauté de Fisker se nomme Pear. Ce crossover compact compte séduire par un prix serré (sous les 35000 €), la possibilité de choisir une version à 6 places ou encore par son coffre innovant baptisé Houdini.

Lynk&Co

lynkco.com

Avec un peu plus de 20 000 voitures vendues en 2023, la marque chinoise Lynk&Co fait peu à peu sa place sur le marché européen. Pour le moment, seul le SUV 01 est disponible mais, en Chine, la marque dispose d'une gamme plus complète.

En lançant la marque Lynk&Co, le groupe chinois Geely entendait proposer une nouvelle façon de vendre les voitures. Cette nouvelle vision se traduit en Europe par des choix originaux : une gamme composée d'un seul modèle, des ventes quasi exclusivement en ligne et quelques points de vente qui tiennent plus du lieu d'échange culturel que de la concession automobile, et enfin une formule de location "tout compris" sans engagement. Le 01 est ainsi proposé à 600 € par mois, garantie, entretien et assurance compris avec 1 250 km/mois. Le tout sans aucun engagement. On peut donc rendre sa voiture à tout moment. Mais on peut également adopter des formules de leasing plus classiques ou même un achat complet à 44 500 €.

LYNK&CO	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
01 PHEV	261 ch	7,9 s	210 km/h	1,2 l/100 km	27 g/km	44 500 €



Seule motorisation disponible, le 1.5 Turbo couplé à un moteur électrique développe 261 ch. Il s'agit d'un hybride rechargeable et sa batterie permet de parcourir jusqu'à 69 km en mode électrique. Une mécanique que l'on retrouve également à bord du Volvo XC40, puisque les deux véhicules partagent la même base de conception, la plateforme CMA. Le Lynk&Co 01 est produit en Chine.

Pour simplifier au maximum son offre, la gamme ne comporte donc qu'un seul modèle. Une seule option figure au catalogue: le crochet d'attelage, et le choix est limité à deux couleurs: bleu ou noir. Le système multimédia intègre une fonction d'autopartage qui permet de mettre son véhicule à disposition d'autres usagers qui le verront sur l'application de leur smartphone. Cette fonction permet ainsi de réduire sa mensualité.



Le Lynk&Co 01 est l'un des modèles les plus abordables de la marque en Chine. Elle y propose en effet une panoplie de véhicules dont les plus récents sont le SUV 08 et la berline 07.





Kilow

Kilow La Bagnole

kilow.com

De nombreuses entreprises veulent proposer des voitures électriques pour un environnement urbain. Chez Kilow, on a aussi pensé aux campagnes en concevant un original pick-up électrique misant sur la simplicité. La Bagnole, c'est son nom, pèse ainsi seulement 350 kg et ses batteries réparables lui fournissent une autonomie de 70 ou 140 km selon que l'on opte ou pas pour le module supplémentaire en option. Elle est vendue à partir de 9 990 €.



KTM X-Bow GT-XR

KTM

ktm.com

C'est en 1951 que Hans Trunkenpolz créée le prototype de la première moto KTM (Kronreif & Trunkenpolz Mattighofen). La division moto et auto appartient désormais à 49,9 % au groupe indien Bajaj, tandis que la production de vélos est assurée par une entreprise indépendante. La première voiture à porter le nom de KTM fut la X-Bow, présentée en 2008. Cette sportive radicale et ultra-légère a récemment évolué avec une version fermée, la GT-XR, initialement née pour la compétition. Son moteur est un 5-cylindres Turbo d'origine Audi développant 500 ch, pour seulement 1 130 kg.



LeapMotor T03

LeapMotor

leapmotor.com

LeapMotor a commencé par proposer en France son plus petit modèle, la citadine T03. Grâce à une batterie de 41,3 kWh, elle affiche 280 km d'autonomie en cycle mixte. Mais à 25 990 €, elle ne profite plus du bonus à l'achat. Le constructeur chinois devrait prochainement étendre son offre en Europe, avec les SUV C10 et C11 ou la berline C01. Il a en effet signé un important partenariat avec Stellantis qui sera chargé de la distribution de la marque hors de Chine.



KGM eCup200

KGM Automotive

kgm-auto.com

La eCup200 est une sportive électrique destinée à un usage sur piste, en compétition ou pour des écoles de pilotage. KGM a d'ailleurs prévu une compétition monotype comprenant des épreuves de sprint, de régularité et d'éco marathon qui se déroule sur six circuits en France (Albi, Pau Arnos, Charade, Vendée, Bresse, Croix-en-Ternois). La voiture dispose d'un moteur de 200 kW, d'une batterie de 32 kWh et pèse 980 kg.



Little eBox

Little

little-cars.fr

Little a arrêté de produire sa petite voiture de loisirs Little4, mais son usine dans le Loiret propose désormais une série de petits véhicules utilitaires électriques. Le eBox est par exemple un SSV (Side by Side Vehicle) à 2 ou 3 places, à 4 roues motrices, capable de tracter jusqu'à 2 500 kg. La gamme comporte aussi l'original eBox Rail & Route également capable de circuler sur les voies ferrées, par exemple pour des opérations d'entretien.



LEVC VN5

LEVC

www.levc.com
levc.fr

Racheté par Geely en 2017, London Taxi Company est devenu London Electric Vehicle Company. Un changement de nom qui montre une volonté d'extension de l'activité, qui est désormais une réalité. Le fameux taxi londonien, dont la dernière génération est électrique avec prolongateur d'autonomie est désormais complété d'un fourgon, le VN5, et bientôt d'un grand monospace électrique, le L380. La marque est distribuée dans plusieurs pays dans le monde, dont la France.

Légende Automobiles

legendeautomobiles.fr

C'est au tour de la Renault 5 Turbo de passer par la case Restomod en devenant la Turbo 3. L'opération touche autant les styles extérieur et intérieur que le châssis ou le moteur, qui développe à présent 400 ch. Mais si la base est française, tout comme ses créateurs Alan Derosier, Charly Bompas et Brice Ollivault, c'est à Los Angeles que l'opération est réalisée.



Legende Automobiles Turbo 3



Ligier

Ligier Myli

ligier.fr
ligierautomotive.com

Connu pour ses activités sportives, toujours existantes via Ligier Automotive, Ligier est aussi un des plus gros producteurs de voitures sans permis en Europe. Aux côtés de ses modèles plus classiques JS50 et JS60, le constructeur installé dans l'Allier propose aussi la Myli. Ce modèle plus accessible a tout d'abord été lancé dans sa version électrique, avant d'ajouter un moteur diesel. Proposée à partir de 12 099 € en électrique, elle vise une clientèle plus jeune, puisque cette catégorie de véhicules peut être conduite à partir de 14 ans.



Microcar Cross

Microcar

microcar.com

Née en 1980 au sein du groupe nautique Jeanneau, Microcar a été racheté par Ligier en 2008, et elle représente désormais l'entrée de gamme du groupe. La Dué voit ainsi son prix démarrer à 10 799 €, tandis que le petit utilitaire Cross est proposé à partir de 10 599 € TTC. Les Microcar ne sont pour le moment proposées qu'avec des motorisations diesel.



Lucid Gravity

Lucid

lucidmotors.com

L'américain Lucid Motors a commencé à vendre sa berline Air en Europe. Avec une version propulsion qui démarre à 85 000 €, c'est un segment très haut de gamme qui est visé. La version à hautes performances Sapphire de 1 200 ch et capable d'accomplir le 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes n'est pas encore proposée. Le second modèle de la marque sera le grand SUV Gravity.



Machine Revival

www.machine-revival.com

Dans la région de Bayonne naissent d'étranges *Machine*. Ici, on considère la mécanique comme un art et les véhicules qui sortent des ateliers sont choyés. Dans le vaste univers du restomod, Machine Revival a une approche que l'on pourra qualifier de plutôt "*Outlaw*" avec des véhicules entièrement personnalisés, mais parfois un peu décalés par rapport au style d'origine. Si la 911 est un objet naturellement très présent, le choix revient finalement au client, de la Mini à la Ferrari.



Lancia Ypsilon

Lancia

lancia.it

Malgré une riche histoire à base de luxe, d'innovation ou de sport, la marque Lancia a quasiment disparu en 2017 en ne proposant plus qu'un modèle, l'Ypsilon, sur un seul marché, l'Italie. Mais la renaissance est en cours. Elle commence par la nouvelle Ypsilon. Proche cousine de la Peugeot 208, elle en reprend les motorisations, dont la version électrique avec 400 km d'autonomie. Mais la carrosserie affiche un dessin inspiré par quelques modèles historiques de la marque comme les Beta Montecarlo ou Stratos. Deux autres modèles sont également prévus dans les années à venir.



Mega

mega-vehicules.com

Mega e-Scouty

La marque Mega est de retour. Mais on oubliera les supercars du début des années 90. Le nouveau fer de lance de la marque du groupe Aixam se nomme e-Scouty. Dérivé de la gamme de la maison mère, il adopte une allure de véritable 4x4 avec ses suspensions rehaussées et ses habillages en plastique noir. La motorisation est exclusivement électrique avec une autonomie de 113 km. Il est disponible en bleu, blanc ou rouge à partir de 15 899 €.

Morgan

morgan-motor.com

Fondée voici 114 ans, la Morgan Motor Company est toujours en grande partie détenue par les descendants de son fondateur Henry Frederick Stanley Morgan, et n'a pas non plus quitté sa ville d'origine de Malvern, en Angleterre.

Les Morgan font partie des modèles ayant connu la plus longue carrière. Lancée en 1950, mais étroitement dérivée du modèle de 1936, la Plus 4 a été produite avec bien peu de modifications autres que réglementaires jusqu'en 2020. Et la nouvelle génération conserve le style du modèle original… Sous cette apparence authentique, c'est une technologie bien plus moderne que l'on trouve désormais. Les Plus 4 et Plus 6 reposent en effet sur un soubassement entièrement réalisé en aluminium collé. Mais la tradition perdure, puisque la légendaire structure en bois est encore au rendez-vous. Les panneaux de carrosserie en aluminium habillent ainsi une structure en frêne, le tout encore réalisé à la main par les artisans des ateliers de Pickersleigh Road.



Depuis plusieurs années, les Morgan sont équipées de moteurs BMW. La Plus 4 reçoit ainsi un 4-cylindres de 255 ch, tandis que la Plus 6 s'équipe d'un 6-cylindres en ligne de 335 ch. Tous deux sont associés à une boîte automatique ZF à 8 rapports. Les deux modèles se reconnaîtront aux écopes latérales sur le capot de la Plus 4, et à celles sur les ailes de la Plus 6. De nombreuses possibilités de personnalisations sont proposées.



La toute première voiture de Morgan, en 1911, était un véhicule à trois roues. Pour célébrer ses 100 ans, Morgan présente en 2011 un tout nouveau 3-wheelers, *dont la seconde génération a été lancée en 2020 sous le nom de Super 3. Le plus gros changement, outre le supplément d'espace accordé aux occupants, est d'ordre mécanique, puisque le V-Twin de moto visible à l'avant cède sa place à un 3-cylindres atmosphérique Ford caché sous le capot. Il entraîne toujours la roue arrière.*

MORGAN	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Plus Four	255 ch	5,2 s	240 km/h	7,0 l/100 km	159 g/km	94 104 €
Plus Six	335 ch	4,2 s	267 km/h	7,4 l/100 km	180 g/km	115 182 €
Super 3	118 ch	7,0 s	209 km/h	nc	nc	58 788 €



L'extérieur étant resté quasiment inchangé, l'intérieur est sans doute la partie qui a été la plus modernisée sur la dernière génération. On y retrouve des commandes issues de chez BMW, et même un écran face au conducteur. Le tout est habillé de matériaux de grande qualité.


Maxus T90 EV

Maxus

saicmaxus.com
maxusmotors.fr

Maxus est la branche de véhicules utilitaires du groupe chinois SAIC, née du rachat de l'anglais LDV en 2009. Son installation en Europe se fait uniquement avec des modèles électriques. Il propose ainsi les fourgons eDeliver3 et eDeliver9, ainsi que le T90 EV, premier pick-up électrique du marché européen. Dans certains pays, Maxus commercialise également le monospace Mifa9 et le SUV Euniq6.


Milla Delivery

Milla

millagroup.fr

Après avoir présenté sa navette autonome, le Pod, Milla a développé son offre autour de plusieurs véhicules autonomes destinés à des usages variés : transport de personnes en environnement urbain ou périurbain, ou même transport de marchandises avec le Milla Delivery qui peut, par exemple, être équipé de compartiments pour des livraisons personnalisées.


MLT E-Story

Mehari Loisirs

mehari-loisirs.fr
mlt-automotive.fr

La Méhari est devenue un classique et, chez MLT, vous pouvez en acquérir un exemplaire neuf. La E-Story en est en effet une réplique fidèle, produite à partir de pièces neuves. Uniquement disponible en électrique, elle propose aussi une inédite version à 3 portes pour faciliter l'accès aux places arrière. Sur la même recette, le constructeur prépare la E-Classic, une réplique électrique de la 2CV.


Namx HUV

NAMX

namx-hydrogene.com

NAMX voit l'hydrogène comme le carburant du futur. Le crossover HUV, dessiné par Pininfarina, sera finalement propulsé par un moteur à combustion interne d'hydrogène et non plus par une pile à combustible. Cependant, la start-up française envisage toujours de proposer un système de capsules d'hydrogène. Ces dernières seraient proposées dans des distributeurs automatiques installés un peu partout : stations-service, supermarchés…


Microlino

Micro Mobility

microlino-car.com

Producteur de trottinettes, Micro Mobility a changé de dimensions avec le lancement de sa première voiture, la Microlino. Positionnée sur le segment des quadricycles, les voitures sans permis, elle a été conçue comme une réinterprétation moderne de la célèbre Isetta. Elle en reprend le style, ainsi que la grande porte avant pour l'accès à bord. Elle est disponible à partir de 17 990 € avec une autonomie de 93 km. L'autonomie des versions supérieures peut atteindre 228 km. Dotée d'une carrosserie en aluminium, elle est produite en Italie.


Mobilize Duo

Mobilize

mobilize.com

Mobilize est la nouvelle marque du groupe Renault dédiée à la mobilité. Son activité comporte différents services de financement, de charge ou encore d'autopartage. Mais le logo barré d'orange se trouve également sur des véhicules, dont le Duo et le Bento, respectivement les versions à 2 places et utilitaire du remplaçant du Renault Twizy.


Nio ET5 Tourer

Nio

nio.com

Six ans après le lancement de son premier modèle, le constructeur chinois Nio a de grandes ambitions, qui passent désormais par l'Europe. Il y propose ainsi cinq modèles, les SUV EL6 et EL7, les berlines ET5 et ET7 ainsi que le tout nouveau break ET5 Tourer, spécialement conçu pour nos marchés. Comme en Chine, Nio mise sur son système d'échange de batteries, puisqu'il compte déployer un réseau de 1 000 stations d'échange d'ici à 2025. En Chine, ce sont déjà plus de 2 300 de ces stations qui permettent aux clients de repartir avec une batterie pleine en moins de 5 minutes.

Pagani

pagani.com

Après une carrière chez Renault et chez Lamborghini, l'ingénieur argentin Horacio Pagani fonde sa propre entreprise en 1991. Ses voitures comptent aujourd'hui parmi les sportives les plus exclusives du monde.

Déçu du manque de volonté de son employeur, Lamborghini, dans le domaine de la fibre de carbone, Pagani lance sa propre marque en 1991. Il lui faudra huit années pour présenter sa première voiture, la Zonda. Véritable succès, à son échelle, elle sera produite jusqu'en 2019 à 140 exemplaires, malgré le lancement en 2011 de sa remplaçante, la Huayra. Le troisième modèle de la marque, dévoilé en 2022, l'Utopia, doit être produit à 99 exemplaires seulement, tous déjà vendus. Pagani ajoutera ensuite des déclinaisons encore plus exclusives comme un roadster ou des versions dédiées à la piste.


Comme toutes les Pagani depuis les débuts de la marque, l'Utopia reçoit un moteur d'origine Mercedes-AMG. Et comme le constructeur allemand ne l'utilise plus, elle est la dernière voiture à exploiter le V12 6.0 double turbo. Installé en position centrale arrière, il développe 635 kW / 864 ch et 1 100 Nm. La boîte de vitesses à 7 rapports, conçue par Xtrac, pourra être choisie dans une version automatisée, mais Pagani a aussi veillé à conserver une version manuelle.


Malgré l'arrivée de l'Utopia, la Huayra est encore produite. Pagani multiplie en effet les éditions limitées de ses véhicules, comme la Codalunga produite à seulement 5 exemplaires.

Chez Pagani, chaque pièce assure sa fonction, mais participe aussi à l'esthétique de la voiture. Cela se voit naturellement sur la carrosserie ou à l'intérieur : rétroviseurs, volant, aérateurs, commande de boîte de vitesses, compteurs… Mais le constructeur pousse ce soin du détail jusqu'aux éléments invisibles. Un simple coup d'œil sous le capot arrière révèle des suspensions, un moteur ou des tubulures d'échappement que l'on pourrait qualifier d'orfèvrerie.



PAGANI

	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Conso.	Rejets CO_2	À partir de
Utopia	864 ch	nc	360 km/h	nc	nc	2200000 €*

* Hors taxes



Quarkus

Quarkus P3 Pikes-Peak

linkedin.com/company/quarkus

La sportive créée par Quarkus a tout d'une pistarde, mais sera homologuée pour la route. Son coupé annonce moins de 600 kg et une motorisation hybride de 300 ch. Et quoi de mieux pour prouver ses qualités qu'un engagement dans une course légendaire ? La P3 participe ainsi à la mythique course de côtes de Pikes Peak. Un choix logique quand on est parrainé par Ari Vatanen…



Pantore

Pantore Vakog

pantoreautomobiles.com

Deux ans après sa création, Pantore a déjà présenté son second véhicule. Le coupé Vakog promettait un moteur 4 cylindres à plat 2.5 Turbo de 422 ch ou une propulsion électrique de 300 ch. Le second modèle sera un roadster monoplace baptisé Teigno.



PGO Speedster II

PGO

pgo.fr

Ce n'est pas par sa première voiture, une réplique d'AC Cobra née en 1980, que PGO (Patrick, Gilles et Olivier Prévôt) se fera le mieux connaître. Le petit constructeur installé près d'Alès se fait remarquer en 2000 par son Speedster II, qui lui vaudra un procès de Porsche. Le constructeur propose aujourd'hui trois modèles : les cabriolets Speedster II et Cevennes, et le coupé Hemera.



Retrofuture EV

retrofuture-ev.com

Retrofuture est devenu un important acteur du domaine du rétrofit, la conversion à l'électrique de véhicules existants. La belle vitrine est représentée par les anciennes : Mini, Porsche 911, Jaguar XJ, Triumph Spitfire, Citroën HY… Mais le cœur de l'activité économique de l'entreprise se trouve en réalité sur les offres auprès des professionnels : utilitaires, bus et camions.



Piaggio Porter NP6

Piaggio

commercial.piaggio.com

Bien connu pour ses scooters à 2 ou 3 roues, ou même ses petits utilitaires Ape à trois roues, Piaggio commercialise également le petit camion Porter NP6. Proposé au choix en versions châssis-cabine pour adaptations, plateau fixe ou benne basculante, le NP6 est propulsé par un 4 cylindres 1.5. Il développe 75 kW dans sa version au GPL, ou 68 kW dans sa version au GNV. Il a été conçu en partenariat avec le groupe chinois Foton.



R-Fit R5

R-Fit

rfitvintage.com

Dans le monde du retrofit, R-Fit a choisi de proposer des kits adaptables à d'anciennes "populaires". Son offre est donc composée de 2CV (y compris fourgonnette), 4L ou R5. Il en coûte de 8 900 € (2CV) à 15 900 € (R5). Conformément à la réglementation, la puissance reste proche de celle du modèle d'origine. L'autonomie annoncée est de 90 km en cycle WLTP.



SECMA

secma-performance.fr

La Société d'étude et de construction de mécanique automobile est installée à Aniche (59) depuis 1995. Si le constructeur a essayé diverses propositions de véhicules urbains, ce sont ses petites sportives qui ont vraiment remporté le succès. Tout d'abord le Fun Buggy, son premier modèle, puis la F16 plus typée route, et dernièrement les F16 Turbo et Turbo GT dotées du 1.6 225 ch d'origine PSA. Le modèle le plus abordable reste la F16 à partir de 23 980 €.

Seres

seres.cn

seres-store.fr

Basé à Chongqing (Chine), le groupe Sokon Motors a repris en 2022 le nom de sa marque phare pour devenir Seres Group. Il déploie depuis 2021 une stratégie d'installation en France et dans le reste de l'Europe.

Seres, initialement née sous le nom de SF Motors, voulait conquérir l'Amérique. C'est à présent surtout vers l'Europe que la marque se tourne. Son premier modèle à y être proposé fut le petit SUV électrique Seres 3, conçu en partenariat avec Dongfeng. Avec 4,39 m de long et 381 l de coffre, il revendique une vocation plutôt familiale. Deux versions sont proposées : Confort et Luxe. La première dispose déjà de tout l'essentiel (double écran 10,25", navigation, sièges avant à commandes électriques, caméra de recul…), tandis que la Luxe ajoute pour 3 000 € le toit panoramique, le chargeur de téléphone à induction, les sièges chauffants, le régulateur de vitesse ou encore l'ouverture des portes sans clé.



La batterie du Seres 3 fait appel à la technologie LFP (Lithium-Fer-Phosphate). Son autonomie brute est de 53,7 kWh, avec 48,1 kWh utilisables. De quoi parcourir un peu plus de 300 km en cycle mixte WLTP. La charge se fera jusqu'à 11 kW en courant alternatif, jusqu'à 70 kW en courant continu. Il faudra un peu plus de 30 minutes pour charger de 20 à 80 %. Le véhicule est couvert par une garantie 7 ans ou 150000 km.

SERES	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
3	163 ch	8,9 s	155 km/h	330 km	0 g/km	33 990 €
5 RWD	285 ch	nc	nc	500 km	0 g/km	63 900 €
5 AWD	585 ch	nc	nc	530 km	0 g/km	67 900 €



Seres espère monter en gamme en proposant le Seres 5. Un modèle plus imposant (4,70 m) et surtout beaucoup plus performant avec une puissance de 285 à 585 ch selon que l'on choisisse le modèle à deux ou quatre roues motrices. Ce dernier annonce moins de 4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La batterie LFP fournie par CATL a une capacité de 90 kWh et Seres estime l'autonomie à 530 km. Les tarifs en France ne sont pas encore connus.

Lors du dernier Salon de Munich, Seres a présenté le Seres 7. Un grand SUV électrique à 7 places qui rencontre un grand succès en Chine. Il y est vendu par son partenaire Huawei sous le nom de Aito.





Silence

Silence S04

silence.eco
silence-idf.fr

Après ses scooters électriques, le constructeur espagnol Silence se lance dans l'automobile avec son petit quadricycle. Le Silence S04 accueille deux occupants dans 2,28 m de long et partage de nombreux composants avec les deux-roues de la marque : phare avant, moteurs, et bien entendu les fameuses batteries amovibles. Elles peuvent aisément être rechargées à la maison. Pour faciliter leur déplacement malgré leur poids élevé, elles intègrent un petit trolley à roulettes.



Polaris

Polaris Ranger

polarisfrance.com
polaris.com

C'est chez Polaris dans le Minnesota qu'a été produite la première motoneige, en 1954. Le constructeur a depuis conservé une spécialisation sur le domaine des activités en extérieur avec ses gammes de motoneiges bien sûr, mais aussi les quads et SSV (Ranger, Sportsman, RZR, General). Mais le groupe américain est présent bien plus largement dans le domaine des transports avec les véhicules électriques GEM, les voitures sans permis Aixam, les petits utilitaires Goupil et les motos Indian. En Europe, la famille Slingshot de motos à trois roues n'est plus disponible.



Ravage

Ravage A110

ravageautomobile.com

L'Alpine A110 peut paraître trop sage à certains clients. Ravage propose ainsi un programme inspiré du monde des rallyes. La Ravage Groupe 4 reçoit ainsi une toute nouvelle carrosserie en carbone, des voies élargies de 20 mm à l'avant et 40 mm à l'arrière, de nouveaux composants de suspension et un 1.8 Turbo développant 300 ch et 380 Nm. On pourra aussi opter pour le Groupe 3, qui conserve la carrosserie d'origine.

Polestar

polestar.com

Longtemps empêchée, l'arrivée de Polestar en France est à présent acquise à la suite de la résolution du conflit juridique qui l'opposait à Citroën concernant le logo symbolisant l'étoile polaire en utilisant deux chevrons.

L'origine de Polestar est à chercher dans une écurie de compétition, qui engageait des Volvo en championnat de tourisme. La marque a ensuite proposé des préparations moteur pour les modèles de route de la marque suédoise, qui a fini par acquérir l'entreprise pour en faire une marque de voitures électriques. L'activité liée à la compétition continue, sous le nom de Cyan Racing. Officiellement, Polestar est présentée comme une marque suédoise, mais l'essentiel de son activité se trouve en réalité en Chine : siège, recherche et développement, design, production… Les premiers modèles de la marque ont été étroitement dérivés de véhicules Volvo, mais progressivement l'Étoile du Nord accède à son indépendance.



La Polestar 2 a été l'unique modèle proposé par Polestar durant plusieurs années. Son style ne peut renier la parenté avec Volvo, et en particulier le XC40. Les deux modèles utilisent d'ailleurs la même base technique. Cette berline rehaussée de 4,60 m est proposée en trois variantes : autonomie standard de 532 km, longue autonomie de 654 km et longue autonomie (591 km) avec 4 roues motrices. Cette dernière dispose de 421 ch, mais on peut porter la puissance à 476 ch avec une option achetée via l'application en ligne sur le système multimédia de la voiture.

POLESTAR

	Puissance	0 à 100 km/h	Vit. maxi	Autonomie	Rejets CO_2	À partir de
2 Standard range	272 ch	6,4 s	205 km/h	532 km	0 g/km	46000 € *
2 Long Range	299 ch	6,2 s	205 km/h	654 km	0 g/km	50000 € *
2 Long Range AWD	421 ch	4,5 s	205 km/h	591 km	0 g/km	59000 € *
3 Long Range	490 ch	5,0 s	210 km/h	610 km	0 g/km	85000 € *
4 Long Range	272 ch	7,1 s	200 km/h	610 km	0 g/km	62000 € *
4 Long Range AWD	544 ch	3,8 s	200 km/h	580 km	0 g/km	70000 € *

* Estimation



Le tout nouveau crossover électrique Polestar 4 sort du lot avec son allure de coupé rehaussé, et son arrière dépourvu de lunette. Au lancement, il ne propose qu'une seule grosse batterie de 102 kWh avec une charge rapide de 200 kW. L'autonomie dépasse 600 km sur la version 2 roues motrices. Mais une 4-roues motrices de plus de 500 ch permet aussi d'annoncer un 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes.



Le Polestar 3 est un gros SUV, cousin du Volvo EX90. Il a principalement été conçu pour les marchés chinois ou américains, mais sera bien entendu aussi proposé en Europe.



Smarlinette

Smarlinette

smarlinette.fr

Avant le retour de l'Alpine A110, il y a eu la Smarlinette. Le petit constructeur basé dans le Doubs propose de convertir une Smart Roadster ou Roadster Coupé en réplique de la berlinette des années 60. Le petit moteur 0.7 développant jusqu'à 101 ch reste inchangé. Il en coûtera 18 450 €, sans compter la Smart servant de base de travail.

Sqad

Squad solar electric city car

www.squadmobility.com

Squad, pour Solar Quad. Ce petit quadricycle qui nous vient des Pays-Bas embarque en effet un panneau solaire sur son toit. Il est censé apporter de 20 à 30 km d'autonomie gratuite par jour (en été et en Europe). On pourra néanmoins parcourir jusqu'à 100 km avec des batteries amovibles. Squad propose deux modèles, un 2-places homologué en catégorie L6 et limité à 45 km/h, ou un 4-places en catégorie L7 pouvant atteindre 70 km/h.





Swincar

Swincar e-Spider

swincar.fr

Le nom de e-Spider du drôle d'engin proposé par Swincar lui vient de ses roues montées sur des bras articulés et son système pendulaire. Ainsi paré, il peut s'aventurer dans des endroits improbables. Et escarpés, tout en préservant le confort des occupants. En tant que véhicule homologué en catégorie L6, comme les voitures sans permis, il peut en théorie rouler sur la voie publique. Mais il a surtout été pensé pour les balades en forêt ou dans la montagne.



Tiny

Tiny

thetinycar.com

Née à Orléans, la Tiny espère promouvoir une mobilité durable, à commencer par une conception écologique. Sa carrosserie fait ainsi largement appel au bois. Un matériau naturel qui permet aussi de limiter le poids de ce quadricycle électrique 2 places à seulement 250 kg. En prime, elle dispose de quatre roues motrices avec un petit moteur de 1 kW dans chaque roue. Livrée avec 2 batteries amovibles que l'on recharge à la maison, elle peut parcourir 30 km. Mais on peut aussi ajouter 6 batteries supplémentaires, ou encore des panneaux solaires. Le prix est attendu sous les 9 000 €.



Vision Automobiles 1789

Vision Automobiles

visionautomobiles.com

Avec sa sportive baptisée 1789, Vision Automobiles veut proposer une voiture de course, homologuée sur la route, et qui préserve une ligne élégante. Si la mode est aux projets d'hypercars électriques, le constructeur français mise toujours sur un V8, qui développerait plus de 1 000 ch. Mais pour se conformer aux exigences environnementales du moment, il serait alimenté en carburants alternatifs : éthanol, biométhane ou même hydrogène.



Tazzari ZeroMax

Tazzari EV

tazzari-zero.com

Tazzari fut l'un des précurseurs en matière de quadricycle électrique, avec la première Zero. Sa nouvelle gamme ZeroMax donne un nouvel élan à la marque italienne avec des versions pour particuliers mesurant à peine 2 mètres et des utilitaires capables d'emporter 500 kg. Tazzari propose également des modèles plus orientés pour les loisirs, les Buggys et OpenSky.



Tropos Able

Tropos

troposmotors.com

Depuis 2021, c'est le spécialiste des aménagements de véhicules utilitaires qui est chargé de la distribution du petit utilitaire américain. Les origines du Tropos Able sont en revanche bien françaises, puisqu'il est né chez SITL/FagorBrandt. Avantage du modèle, il dispose d'un système d'échange du module arrière, qui permet de transformer à volonté un fourgon en pick-up, en ambulance ou même en mini camion de pompier.



Vinfast VF8

VinFast

vinfastauto.eu

Vinfast est la division automobile du groupe vietnamien Vingroup. Une nouvelle marque qui compte développer très rapidement une gamme complète de véhicules électriques, puisqu'elle a déjà présenté en l'espace de deux ans seulement les SUV VF3, VF5, VF6, VF7, VF8, VF9 ainsi que le pick-up Wild. Pour le moment, seul le VF8 est commercialisé en France, à partir de 49 490 € pour 471 km d'autonomie.



Ve-Zero

VE-Zero

ve-zero.com

Un *hot rod*, c'est forcément américain. Eh bien non, puisque le Ve-Zero est né dans l'est de la France. Son nom illustre sa particularité dans l'univers du *hot rod* : sa propulsion électrique. Un moteur de seulement 15 kW qui permet d'homologuer la voiture dans la catégorie des quadricycles L7 en Europe. Mais le Ve-Zero est aussi vendu en Amérique.



Venturi Flex

Venturi

venturi.fr

Depuis le rachat de la marque des sportives Venturi, le constructeur monégasque multiplie les expériences et les aventures, en mettant toujours en avant la propulsion électrique. Après les records de vitesse ou l'Antarctique, la marque ira encore plus loin. En 2026, son rover Flex décollera à bord d'une fusée SpaceX en direction de la Lune. Pour cette nouvelle conquête, Venturi a mis au point une toute nouvelle roue flexible sans air et son engin pourra se déplacer de façon semi-autonome, être piloté à distance, même depuis la Terre, ou encore manœuvré directement par les astronautes sur place.



Xpeng G9

XPeng

xiaopeng.com

Basé à Guangzhou, le constructeur chinois Xpeng (ou Xiaopeng) est spécialisé dans les véhicules électriques. Il a commercialisé son premier modèle en 2018. Il est aujourd'hui considéré comme un des plus avancés en matière de conduite semi-autonome sur son marché national. En 2023, il s'est lancé sur le marché européen avec la berline P7 et le grand SUV G9. Le G9 venant d'arriver en France, accompagné du SUV coupé G6.



XEV Yoyo

XEV

xevcars.fr

La citadine XEV Yoyo est partie à la conquête de l'Europe en 2022. L'entreprise italienne a néanmoins choisi de produire son véhicule en Chine. La Yoyo est homologuée en quadricycle, mais propose un équipement assez riche et compte aussi quelques astuces pour convaincre : des pièces de décor intérieur ou des éléments extérieurs personnalisables imprimés en 3D et un système d'échange de batterie. Ses prix débutent à 15 000 €.

CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS

ALLEMAGNE



Audi promettait une avalanche de nouveautés en 2023. Finalement, seul le Q8 e-tron, version restylée de l'e-tron, a investi les halls d'expo. Malgré cela, les ventes sont reparties à la hausse, avec + 12,9 % en France (49 803 immatriculations) et + 17,4 % au niveau mondial (1 895 240 livraisons). L'arrivée du Q6 e-tron et de l'A3 restylée devrait permettre de poursuivre sur cette lancée.

LES INFOS

- **Fondé en 1909**
- Groupe Volkswagen AG
- **Audi France**
  11, avenue de Boursonne 02601 Villers-Cotterêts Cedex
- **www.audi.fr**

LES MODÈLES

- A1 Sportback / Allstreet
- A3 Sportback / Berline / Allstreet
- A4 / Avant
- A5 Sportback
- A6 / Avant / Allroad
- A7 Sportback
- A8
- e-tron GT
- Q2
- Q3 / Sportback
- Q4 e-tron / Sportback
- Q5 / Sportback
- Q6 e-tron
- Q7
- Q8 / e-tron / Sportback

AUDI

A1 Sportback / Allstreet

Malgré son âge avancé (elle est commercialisée depuis 2018 et n'a jamais été restylée), la plus petite des Audi demeure sur le podium des ventes hexagonales de la marque, avec 7 646 livraisons en 2023 (+ 22,9 % par rapport à 2022). Pour poursuivre cette progression, la gamme a été remaniée au début de cette année, tandis que les moteurs 30 et 40 gagnaient un peu de muscle.



Sous le capot, aucun signe d'hybridation, même légère.

A1 Advanced

Si, en l'espace d'un an, le premier prix de l'A1 a augmenté de plus de 4 000 €, c'est parce qu'il se veut beaucoup plus complet que par le passé. Le combiné d'instrumentation digitale, l'écran central de 10,1", les tapis de sol et même un câble de recharge pour smartphone sont ainsi livrés de série.

A1 S line

Réservée à la Sportback, cette finition se distingue principalement par sa présentation plus sportive. Au passage, elle gagne tout de même les projecteurs à Leds tandis que son air conditionné est à réglages séparés pour le conducteur et le passager avant.

TARIFS (€)		A1 Advanced	A1 Allstreet Advanced	A1 S Line	A1 Black Edition	A1 Avus	A1 Allstreet Avus
25 TFSI 5 portes	5 CV	26700	26750	–	–	–	–
30 TFSI 5 portes	6 CV	27700	27750	30700	34150	31700	33200
35 TFSI 5 portes	8 CV	–	–	34400	35950	35400	36900
40 TFSI 5 portes	11 CV	–	–	36100	37650	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		1900 / non	1900 / non	1900[1] / 600	série / non	1900[1] / 600	1900[1] / 600
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		440[2] / 440[2]	440[2] / 440[2]	440[2] / 440[2]	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		350 / série	350 / série	350 / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	non / non	540 / non	non / non	120 / non	120 / non
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile		2345 / série	2345 / série	2175[3] / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques		non / non	non / non	340 / non	340 / non	340 / non	340 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur 35 TFSI et 40 TFSI. **2.** Options groupées. **3.** Inclut Audi Virtual Cockpit.



Plus haute de 5 cm que la Sportback, l'Allstreet prend vraiment des airs de SUV.



Oubliez la couleur ! L'habitacle n'est composé que de noir et de gris.



La nouvelle finition Black Edition renonce à toute trace de chrome.



Même avec la carrosserie biton, l'A1 est bien plus sage que sa meilleure ennemie, la Mini.

A1 **Black Edition**

Cette nouvelle venue est une S Line agrémentée du pack Esthétique Noir Plus, de vitres arrière surteintées, d'un volant à méplat et d'une caméra de recul. En revanche, sa gamme d'options est plus limitée puisqu'elle ne compte que 11 références.

A1 **Avus**

Elle remplace la Design Luxe, aussi bien en Sportback qu'en Allstreet, et à ce titre, se veut des plus complètes. Elle profite ainsi de raffinements rares, voire inédits à ce niveau de gamme : clignotants arrière dynamiques, sièges avant Sport, Drive Select…

1. Allstreet : 205/60 R16, 1 130 kg, 11,2 s, 187 km/h, nc - nc- 5,7 l, 130 g. **2.** Allstreet : 1 140 kg [1 170 kg], 9,9 s, 198 km/h, nc - nc- 5,7 l [nc - nc - 6], 131 g [136 g]. **3.** Allstreet : 1 205 kg, 8,2 s, 220 km/h, 6,4 l, 135 g.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A1 25 TFSI 95 5 portes	A1 30 TFSI 116 5 portes	A1 35 TFSI 150 5 portes	A1 40 TFSI 207 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	999		1 498	1 984
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 5000	116 à 5000	150 à 5000	207 à 4600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 2000	200 à 2000	250 à 1500	320 à 1500
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rap. [7 rap.]	6 rap. [7 rap.]	[7 rapports]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide, ress. hélicoïdaux - barre stabil.			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10,5			
Freins avant - arrière	disq. vent. - tamb.	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/45 R17 [1] - 195/55 R16 [2] - 215/45 R17 [3]			215/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,03 - 1,74 - 1,41 (Allstreet : 4,05 - 1,76 - 1,48)			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Capacité du coffre (dm^3)	335			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 090 [1 125] [1]	1 115 [1 135] [2]	[1 165] [3]	[1 360]
Poids remorquable freiné (kg)	nc			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	10,8 [11,1] [1]	9,5 [9,4] [2]	[7,7] [3]	[6,5]
Vitesse maxi (km/h)	193 [1]	203 [200] [2]	[222] [3]	[245]
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc-nc-5,5 [5,6] [1]	nc - nc - 5,6 [2]	[nc - nc - 5,9] [3]	[nc - nc - 6,6]
Rejets de CO_2 (g/km)	125 [128] [1]	126 [128] [2]	[131] [3]	[149]

A3 Sportback / Berline

Comme la plupart des modèles lancés au plus fort de la pandémie de Covid-19, la quatrième génération d'A3 n'a jamais vu ses ventes décoller. Même si 2023 s'est soldée par une progression, en France, de 3 % (8222 livraisons). Avec le léger restylage appliqué il y a quelques semaines et l'arrivée d'une inédite déclinaison Allstreet, la marque espère bien que sa compacte reprendra le dessus sur la BMW Série 1. Restreinte pour le moment, la gamme se développera en fin d'année, notamment avec des versions hybrides rechargeables.



Signature lumineuse inédite et anneaux s'extirpant partiellement de la calandre signent le millésime 2024 de l'A3.



A3 / Allstreet **Design**

Désormais, l'A3 chausse, *a minima*, du 17 pouces. Elle embarque aussi un chargeur de smartphone à induction tandis que, lors des longs trajets, les occupants des places avant apprécieront les appuis lombaires réglables selon quatre axes.

A3 **S Line**

La nouvelle version de cette finition "sportive", interdite à l'Allstreet, se distingue désormais surtout à l'intérieur. On trouve ainsi à bord des sièges avant Sport, des inserts métalliques ou imitant le métal sur la planche de bord, les seuils de portes et le volant, ou encore un pédalier en acier inoxydable.



La Berline poursuit sa (discrète) carrière.



Extérieurement, il est très difficile de distinguer la S3 d'une "banale" A3 S Line.



La planche de bord n'a pas évolué avec le restylage. Mais son dessin est toujours moderne et la qualité de fabrication reste au meilleur niveau.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A3 30 TFSI 116 4 p. / 5 portes	A3 35 TFSI 150 4 p. / 5 p. / Allstr.	A3 (S3) 333 4 p. / 5 portes	A3 35 TDI 150 4 p. / 5 p. / Allstr.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, cour. - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - essence / inj. dir. - Ess / inj. dir. - Ess			inj. dir. CR - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 498		1 984	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	116 à 5 000	150 à 5 000	333 à 5 600	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500	250 à 1 500	420 à 2 100	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	7 rapports / 6 rapports / 6 rapports [7 rapports]			
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R17		225/40 R18	225/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,82 - 1,42 / 4,35 - 1,82 - 1,44 / 4,35 - 1,82 - 1,47			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45	5 - 50	5 - 55	5 - 50 [1]
Capacité du coffre (dm³)	425 / 380	425 / 380 / 425	nc / 380	425 / 380 / 425
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 390 / 1 390	1 400 / 1 400 [2]	1 610 / 1 610	1 475 / 1 485 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 500	–	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)				
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	8,4 / 8,1 / 8,1	4,7	nc / 8,1 / 8,1
Vitesse maxi (km/h)	210	232 / 226 / 221	250	228 / 227 / 218
Mini. - maxi. - mixte 4 portes	nc - nc - 5,3 / nc - nc - 5,5		nc - nc - 8,1	nc - nc - 4,8
Mini. - maxi. - mixte 5 portes	nc - nc - 5,3 / nc - nc - 5,6		nc - nc - 8,4	nc - nc - 4,9
Mini. - maxi. - mixte Allstreet	–	nc - nc - 5,4	–	nc - nc - 5
Rejets de CO_2 (g/km)	122	119 / 121 / 124	185 / 192	126 / 128 /131

TARIFS (€)	A3 Design	A3 Allstreet Design	A3 S Line	A3 Allstreet Avus	A3 S3
30 TFSI 116. 4 p. / 5 p. 6 CV	37 345 / 36 780	–	42 295 / 41 730	–	–
35 TFSI 150 4 p. / 5 p 8 CV	38 645 / 38 080	– / 39 980	43 595 / 43 030	– / 44 430	–
S3 310 4 p. / 5 p. 20 CV	–	–	–	–	63 565 / 63 000
35 TDI 150 4 p. / 5 p. 8 CV	41 165 / 40 600	– / 42 500	46 115 / 45 550	– / 46 950	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / 750	série / non	série / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / non	série / non	série / 1 610 [1]	série / non	série / non
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	500 [2] / 500 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / 450	série / 450	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	2 100 / non	non / non	2 100 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	400 [3] / 830	400 [3] / 830	400 [3] / 830	400 [3] / 830
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 1 400	non / non	non / 1 400

1. Pack Assistance Route (système de sécurité étendu, avertisseur de changement de voie, assistant de circulation transversale, assistant de conduite adaptatif avec Emergency Assist et volant cuir Style 3 branches). **2.** Options liées. **3.** Pack Climatisation Plus (sièges avant chauffants et climatisation Confort automatique trizone).

A3 **Avus**

À l'inverse de la S Line, cette variante n'est disponible que sur l'Allstreet. Avec son pack Brillance extérieur, sa sellerie partiellement en cuir et son éclairage d'ambiance, elle joue clairement la carte du raffinement.

A3 **S3**

Si sa dotation est quasi identique à celle de la S Line, sa mécanique, un 2.0 turbo qui développe désormais 333 ch, est bien plus musclée.



L'A3 restylée a tiré un trait sur la boîte de vitesses manuelle. Définitivement ?

1. + 13 l AdBlue. **2.** Allstreet: 1 425 kg. **3.** Allstreet: 1 510 kg.

A4 / Avant

Pour l'A4, la retraite, ce sera à 30 ans ! La 5e génération de cette lignée apparue en 1994 cédera sa place dans les prochains mois à une… A5. En effet, Audi a décidé que, désormais, ses modèles thermiques et hybrides porteraient des chiffres impairs. Mais l'arrivée d'une future A4 e-tron 100 % électrique n'est pas non plus à écarter.



Plus vendu que la berline, le break Avant profite d'une offre plus étendue.



Cette génération née fin 2015 et remaniée mi-2019 arrive en fin de carrière, sans renouvellement prévu.



La présentation intérieure n'a pas trop vieilli. La qualité de fabrication non plus.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A4 35 TFSI 150 berline / break	A4 40 TFSI 204 berline / break	A4 (RS 4) 2.9 V6 TFSI 450 break	A4 30 TDI 136 berline / break	A4 35 TFSI 150 berline / break	A4 40 TDI 204 berline / break	A4 (S4) 3.0 V6 TDI 341 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinale			6 en V à 90° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe + multipoint - Ess + E [1]		inj. dir. + M. - Ess	injection directe common rail - D + E [1]		inj. dir. common rail - D	inj. dir. CR - D + E [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1984		2894	1968			2967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 4000	204 à 4475	450 à 5700	136 à 3000	163 à 3250	204 à 3800	341 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1300	320 à 1450	600 à 1900	320 à 1500	370 à 1500	400 à 1750	700 à 1750
Type de transmission	roues avant ou intégrale		intégrale	roues avant		roues AV ou intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		(8 rapports)	[7 rapports]			(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice						
Suspension arrière	essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,6						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R18		265/35 R19	245/40 R18			255/35 R19
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,82		2,83	2,82			2,83
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,74 - 1,84 - 1,43 / 4,74 - 1,84 - 1,44		4,78 - 1,87 - 1,41	4,74 - 1,84 - 1,43 / 4,74 - 1,84 - 1,44			4,77 - 1,85 - 1,40 [4]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54 [2]		5 - 58	5 - 40		5 - 40 [3]	5 - 58
Capacité du coffre (dm^3)	480 / 495		495	480 / 495 - 480 / 495 / 495 - 480 / 495			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1545 / 1595	1560 / 1610 [2]	1820	1550 / 1595	1560 / 1605	1575 / 1625 [3]	1870 / 1910
Poids remorquable freiné (kg)	1500 / 1500	1500 [2]	1900	1500	1700	1700 [3]	1900
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	8,9 / 9,2	7,1 / 7,3	–	9,5 / 9,8	8,2 / 8,5	7,4 / 7,6	–
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	6,7 / 6,9	4,1	–		6,9 / 7,1	4,6 / 4,7
Vitesse maxi (km/h) 4x2	210		–	210			–
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	210	250	–		210	250
Mini. - maxi. - mixte 4x2	nc - nc -6 / nc - nc - 6,3	nc - nc - 6,1 / nc - nc - 6,3	–	nc - nc - 4,6 / nc - nc - 4,8		nc - nc - 5 / nc - nc - 5,2	–
Mini. - maxi. - mixte 4x4	–	nc - nc - 6,3 / nc - nc - 6,5	nc - nc - 9,8	–		nc - nc - 5,1 / nc - nc - 5,3	nc - nc - 7 / nc - nc - 7,2
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	147 / 151	142 / 146	–	124 / 128	125 / 130	133 / 138	–
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	147 / 152	219	–		138 / 142	183 / 189

1. Moteurs Mild Hybrid. **2.** Intégrale : 5 places ; 58 l ; 1 635 / 1 675 kg ; remorq. 1 700 kg. **3.** Intégrale : réservoir 58 l ; poids 1 665 / 1 700 kg ; remorq. 1 800 kg. **4.** Break : 4,77 - 1,85 - 1,41.

A4 S Line

Jadis plutôt haute en gamme, cette finition représente désormais le premier prix de la gamme A4. Avec son châssis Sport, ses jantes de 18 pouces et ses boucliers spécifiques, elle donne un coup de boost aux lignes très classiques.

A4 Black Edition

Réservée au break Avant, cette série limitée est une S Line complétée notamment du pack Esthétique Noir Plus, des vitres arrière surteintées et du pack d'éclairage Ambiance Plus.

A4 Avus

Privée de kit carrosserie frappé du "S", cette version est la plus sage de la gamme. Mais c'est aussi la plus luxueuse, comme en témoigne la présence de nombreux chromes, de l'Audi Sound System, de la climatisation trizone ou encore des phares Matrix Leds.

A4 Compétition

Cette série spéciale combine le look sportif de la S Line avec la dotation très complète de l'Avus. Elle a droit, en complément, à des aides à la conduite optionnelles sur les autres versions : l'Audi Hold Assist, le pack Audi Side Assist et l'Audi Park Assist.



La transmission intégrale Quattro est naturellement de la partie, en série sur les S et RS, ou en option (2500 €) sur le 40 TDI.

TARIFS (€)	A4 S Line	A4 Black Edition	A4 Avus	A4 Compétition	A4 S4	A4 RS 4
35 TFSI 150 berline / break 8 CV	48125 / 49825	– / 51425	49525 / 51225	52125 / 53825	–	–
40 TFSI 204 berl. / break 11 CV	–	–	53525 / 55225	56125 / 57825	–	–
V6 2.9 TFSI 450 break	–	–	–	–	–	103300
30 TDI 136 berline / break 7 CV	51425 / 53125	–	–	–	–	–
35 TDI 163 berline / break 9 CV	53125 / 54825	– / 56425	54525 / 56225	57125 / 58825	–	–
40 TDI 204 berline / break 11 CV	55725 / 57425	– / 61525	57125 / 61325	59725 / 63925	–	–
V6 3.0 TDI 347 berl. / break 22 CV	–	–	–	–	81300 / 83000	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1600 [1]	série / 1600 [1]	série / 1600 [1]	série / 1600 [1]	série / 990 [1]	série / 990 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / 500 [2]	série / 1600 [1]	série / 500 [2]	série / 500 [2]	série / 500 [2]	série / 500 [2]
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	720 [3] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / 720 [3-4]	série / série [4]	série / série [4]	série / série [4]	série / série [4]	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°	350 / 1300 [5]	2380 [6] / 2380 [6]	série / 1300 [5]	350 / 1300 [5]	350 / 1670 [6]	330 / 1200 [6]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1060	série / 1060	série / 1060	série / 1060	série / 1060	série / 1060
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1690 / non	non / non	1410 / non	1080 / non	1150 / non	1050 / non
Sièges chauffants / électriques	470 / 930	610 / 600	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1380 [7] / non	1800 / non	1380 [7] / non	1380 [7] / non	1380 [7] / non	1800 / non

1. Pack Assistance Route (Active Lane Assist, Adaptative Cruise Control avec assistant embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, Audi Pre Sense Front), oblige feux de route auto. (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radars avant et arrière (460 €). **2.** Inclut volant chauffant. **3.** Options liées. **4.** Uniquement sur le break. **5.** Pack Assistance Stationnement (caméras périphériques incluant caméra de recul, Audi Park Assist), oblige pack éclairage Ambiance (310 €, série sur S Line et Avus). **6.** Pack Assistance Ville + Pack Assistance Stationnement. **7.** 1 800 € sur break.



A4 **S4**

Cette variante est la façon la plus accessible de s'offrir une A4 dotée d'un V6. Dans le cas présent, il s'agit d'un 3.0 TDI de 341 ch. Pour le reste, il s'agit d'une S Line dotée d'un look encore plus méchant.



La remplaçante de l'A4 devrait perdre ce profil trois volumes très marqué.

Comme le veut la tradition Audi, la version RS est réservée à une carrosserie dotée d'un hayon. Dans le cas de l'A4, il s'agit donc du break Avant.

A4 **RS 4 Avant**

Après quelques mois d'absence, la plus méchante des A4 nous revient désormais flanquée d'un inédit, et optionnel, pack Compétition comprenant notamment des éléments de carrosserie en carbone et un échappement spécifique. Sous le capot, dans tous les cas, c'est le V6 2.9 biturbo de 450 ch qui officie.

A5 Sportback

À ceux qui pensent que les coupés et les cabriolets ont encore de l'avenir chez Audi, le constructeur vient d'apporter une réponse cinglante ! Après les TT et R8, ce sont les déclinaisons coupé et cabriolet de l'A5 qui viennent de quitter le tarif. Ne subsistent donc que la déclinaison 5 portes qui, à elle seule, représentait plus de 9 ventes sur 10 au sein de cette famille. Au passage, les finitions Design et S Edition passent également à la trappe.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A5 Sportback 35 TFSI 150 5 portes	A5 Sportback 40 TFSI 204 5 portes	A5 Sportback 2.9 V6 TFSI 450 5 portes	A5 Sportback 35 TDI 163 5 portes	A5 Sportback 40 TDI 204 5 portes	A5 Sportback 3.0 V6 TDI 341 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - longitudinale	4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		2x2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe + multipoint - Ess			injection directe common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1984		2894	1968		2967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 4000	204 à 4475	450 à 5700	163 à 3250	204 à 3800	341 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1300	320 à 1450	600 à 1900	370 à 1500	400 à 1750	700 à 1750
Type de transmission	roues avant	roues avant ou intégrale	intégrale	roues avant	roues avant ou intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		(8 rapports)	[7 rapports]		(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Suspension arrière	essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électrique - 11,7 / crém. ass. élec. - 11,7 / crémaillère assistée élec. - 11,5 / 11,7 /11, 5 / crém. ass. élec. - 11,5 / 11,7					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés	disques ventilés - disques		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R18		265/35 R19	245/40 R18		255/35 R19
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,82		2,83	2,82		2,83
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,76 - 1,84 - 1,39		4,78 - 1,87 - 1,39	4,76 - 1,84 - 1,39		4,77 - 1,84 - 1,38
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54		5 - 58	5 - 54 [2]	5 - 54 [2-6]	5 - 58
Capacité du coffre (dm^3)	480 -480 - 480 - 465 / 480					
Poids total (kg) BVM (BVA)	1585	1590 [1]	1817	1595	1605 [6]	1895
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1500 [1]	nc	1700	1700 [6]	1900
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	9,1	7,2	–	8,4	7,4	–
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	6,8	3,9	–	7	4,6
Vitesse maxi (km/h) 4x2	210 / 210		–	210 / 210		–
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	210	250	–	210	250
Mini. - maxi. - mixte 4x2	nc - nc - 6,1	nc - nc - 6,3	–	nc - nc - 4,7	nc - nc - 5,2	–
Mini. - maxi. - mixte 4x4	–	nc - nc - 6,4	nc - nc - 9,6	–	nc - nc - 5,3	nc - nc - 7,1
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	142	143	–	128	136	–
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	147	216	–	141	186

Grâce à un dessin réussi, l'A5 Sportback ne laisse pas transparaître ses 8 ans d'âge. Les projecteurs Matrix Leds sont désormais en série sur toute la gamme.

A5 **S Line**

Comme l'A4, l'A5 Sportback débute désormais sa gamme avec cette variante au look sportif, au châssis Sport et aux jantes de 18 pouces. L'ambiance est la même à bord, avec une sellerie cuir/tissu.

A5 **Avus**

Bien qu'elle porte le nom d'un circuit aujourd'hui disparu, cette finition n'est pas sportive mais joue totalement la carte du raffinement : chrome, inserts en bois de chêne, pack éclairage d'ambiance Plus…

1. Quattro : poids 1660 kg - poids remorquable freiné 1700 kg. **2.** + 24 l d'AdBlue. **3.** Quattro : réservoir 58 l - poids 1690 kg - poids remorquable freiné 1800 kg.



Grâce à son hayon, le coffre de l'A5 Sportback est facilement accessible.



La RS 5 Sportback ne se connaît de rivale directe ni chez BMW, ni chez Mercedes.

TARIFS (€)	A5 Sportback S Line	A5 Sportback Avus	A5 Sportback Compétition	A5 Sportback S5	A5 Sportback RS 5
35 TFSI 150 5 portes 8CV	56 010	57 110	–	–	–
40 TFSI 190 5 portes 11 CV	59 910	61 010	63 410	–	–
3.0 TFSI 450 5 portes 34 CV	–	–	–	–	104 500
35 TDI 163 5 portes 9 CV	58 410	59 510	61 910	–	–
40 TDI 204 5 portes 11 CV	61 410	62 510	64 910	–	–
3.0 TDI 347 5 portes 22 CV	–	–	–	86 000	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2850 [1]	série / 2850 [1]	série / 2850 [1]	série / 2850 [1]	série / 1900 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	non / 1900 [1]
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	720 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°	340 / 1450	340 / 1450	340 / 1450	340 / 1450	série / 1450
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1060	série / 1060	série / 1060	série / 1060	série / 1060
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1750 / non	1410 / non	1140 / non	1750 / non	1050 / non
Sièges chauffants / électriques	470 / 950	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1680 / non	1680 / non	1680 / non	1680 / non	1680 / non

A5 **Compétition**

Hormis les S et RS, c'est l'A5 Sportback la plus sportive. D'où la suppression du limiteur de la vitesse maximale à 210 km/h. Et pour le réconfort, les sièges avant sont massants.

A5 **S5**

Hormis le moteur, elle se distingue de la S Line par ses boucliers, ses jantes (au dessin spécifique et qui passent de 18 à 19 pouces) et sa sellerie cuir/Dinamica.

1. Pack Assistance Route (Active Lane Assist, Active Side Assist, Adaptative Cruise Control avec assistant embouteillage, lecture des panneaux de signalisation, assistant de conduite efficiente, Audi Presense front et basic, assistant feux de route), oblige feux de route auto. (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radar avant et arrière (460 €).



Le mobilier de bord est identique à celui présent à bord de l'A4.



Le seul V6 TDI de la gamme A5 se cache sous le capot de la S5.

A5 **RS 5**

Par rapport au reste de la gamme, cette variante est largement transformée. Ainsi, ses ailes et ses réglages de châssis sont spécifiques.



La RS 5 adopte un bouclier sport arrière différent de celui de la S5 et opte pour deux gros échappements contre quatre pour la S5.



A6 / Avant

Tout ça pour ça ! Plusieurs fois repoussé, le lifting de mi-carrière de cette routière s'est traduit par… une calandre retouchée dans le détail. Pas de quoi relancer l'attrait pour un modèle qui, comme tous ses rivaux, souffre du succès des SUV. À défaut d'être visible, ce restylage a marqué le retour de la variante Allroad et l'arrivée de versions RS de plus en plus radicales.

Déjà à la peine commercialement, l'A6 va bientôt devoir composer avec une concurrente interne, la future A6 e-tron.

À venir... RS 6 Avant GT

Si le look peu discret, ouvertement inspiré de la 90 Quattro IMSA GTO de 1989, de cette série limitée ne vous rebute pas… il est trop tard. Les 660 exemplaires prévus dans le monde ont tous trouvé preneur. Outre ses stickers, la GT se distingue par son capot et ses ailes en carbone, ainsi que par ses jantes spécifiques de 22 pouces.



TARIFS (€)		A6 S Line	A6 Advanced	A6 Avus	A6 Compétition	A6 S6	A6 RS 6 Avant Performance
45 TFSI 265 berline / break	16 CV	67100 / 69700	67600 / 70200	78300 / 80900	–	–	–
45 TFSI 265 4x4 berl. / bk	16 CV	70000 / 72600	70500 / 73100	81200 / 83800	–	–	–
4.0 TFSI 630 4x4 break	58 CV	–	–	–	–	–	148000
50 TFSI e 299 4x4 berl. / bk	16 CV	75100 / 77700	–	83200 / 85800	–	–	–
55 TFSI e 367 4x4 berl. / bk	16 CV	–	–	–	78100 / 80700	–	–
35 TDI 163 berline / break	9 CV	61000 / 63600	61500 / 64100	72200 / 74800	–	–	–
40 TDI 204 berline / break	11 CV	64700 / 67300	65200 / 67800	75900 / 78500	–	–	–
40 TDI 204 4x4 berl. / bk / All	11 CV	67600 / 70200 / –	68100 / 70700 / 77340	78800 / 81400 / 87640	–	–	–
45 TDI 245 4x4 berl. / bk / All	14 CV	72300 / 74900 / –	72800 / 75400 / 82040	83500 / 86100 / 92340	–	–	–
50 TDI 286 4x4 berl. / bk / All	17 CV	75700 / 78300 / –	76200 / 78800 / 85440	86900 / 89500 / 95740	–	–	–
55 TDI 344 4x4 berl. / bk / All	23 CV	–	– / – / 90760	– / – / 101060	–	91400 / 94000 / –	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2350 [1]	série / 2350 [1]	série / 2350 [1]	série / 2350 [1]	série / 2350 [1]	série / 2350 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		975 / série	série / série	série / série	975 / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		1300 [3] / 1300 [3]	1300 [3] / 1300 [3]	1300 [3] / 1300 [3]	1300 [3] / 1300 [3]	500 / 1300 [3]	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1150 / non	série / non	série / 400	1150 / 2300	1150 / 1900	2100 / 2850
Sièges chauffants / électriques		450 / 1150	série / 1150	série / série	450 / 1150	450 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1950 [4] / non	1950 [4] / non	série / non	1950 [5] / non	série / non	série / non

1. Pack Assistance route (régulateur de vitesse adaptatif, assistant de conduite adaptatif, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, reconnaissance des panneaux de signalisation), oblige assistant feux de route (série sauf A6 "base" : 150 €). **2.** Sur Avant uniquement. **3.** Pack Assistance Stationnement (assistant de stationnement, Parking System Plus avec protection latérale active, caméras 360°). **4.** 2250 sur Avant. **5.** 2225 sur Avant.

A6 Advanced

Premier pas dans l'univers des A6 luxueuses, cette nouvelle finition est disponible avec les trois variantes de carrosserie. Elle dispose, en série, du vitrage acoustique, de la Phone Box et des phares Matrix Leds.

A6 S Line / Compétition

Uniquement disponible avec les moteurs de moins de 300 ch (tout de même !), la S Line ne se veut sportive qu'au travers de sa présentation : boucliers spécifiques, châssis Sport, sellerie cuir Dinamica. Seulement proposée en 55 TFSI e, la finition Compétition enfonce le clou avec le pack Esthétique Noir, les étriers de freins rouges ou encore les vitres arrière surteintées…



L'habitacle n'a pas été modifié lors du restylage.



La version Performance, forte de 630 ch, est la seule RS 6 qu'il est encore possible de commander.



Le break Avant parvient à associer des lignes élégantes avec un volume de chargement conséquent.

À venir... A6 e-tron

D'ici la fin de l'année, Audi va combler une partie de son retard dans le développement de sa gamme électrique, avec cette rivale des BMW i5 et Mercedes EQE. Déclinée en berline à hayon Sportback et en break Avant, l'A6 e-tron reprendra la plateforme PPE apparue sur le Q6 e-tron et promet de limiter les temps de parcours. En effet, la marque annonce jusqu'à 700 km d'autonomie et une puissance maximale de recharge de 270 kW.




À mi-chemin entre le break et le SUV, l'A6 Allroad ne se connaît qu'une seule rivale, la Mercedes Classe E All-Terrain.

A6 **Avus**

La dotation de l'Advanced est ici complétée des vitres arrière surteintées, de la console centrale à commandes haptiques, d'inserts en olivier brun et d'une climatisation quadrizone.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A6 45 TFSI berline / break	A6 (RS 6) 4.0 V8 600 berline / break	A6 50 TFSI e berline / break	A6 55 TFSI e berline / break	A6 35 TDI berline / break	A6 40 TDI berline / break	A6 45 TDI berline / break	A6 50 TDI berline / break	A6 (S6) 3.0 V6 344 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - long.	8 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinale		4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4		2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe + multipoint - Ess		injection directe + multipoint - Ess + E		injection directe common rail - D				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui						1 turbo + 1 compr. élec. - oui
Cylindrée (cm³)	1984	3996	1984		1968		2967		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	265 à 5250	630 à 6000	299 à nc [3]	367 à nc [4]	163 à 3250	204 à 3500 [1]	245 à 3250	286 à 3000	344 à 3850
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1600	850 à 2300	450 à nc	500 à nc	370 à 1500	400 à 1750 [1]	500 à 1500	620 à 1750	700 à 3250
Type de transmission	roues AV ou intégrale	intégrale			roues avant	roues AV ou intégrale	intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	(8 rapports)	[7 rapports]					(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice								
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice								
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électromécanique - 12,1								
Freins avant - arrière	disq. ventilés - disques	4 disques ventilés	disques ventilés - disques						4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18	285/30 R22	245/45 R19		225/55 R18				255/40 R20 [6]
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,92	2,93	2,92						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,94 - 1,89 - 1,46 [6]	5 - 1,95 - 1,46	4,94 - 1,89 - 1,46 / 4,94 - 1,89 - 1,47			4,94 - 1,89 - 1,46 / 4,94 - 1,89 - 1,47 / 4,95 - 1,90 - 1,50			4,95 - 1,89 - 1,45 [3-6]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 73	5 - 73	5 - 52		5 - 73 (+ 24 l [7])				5 - 73 (+ 22 l [7])
Capacité du coffre (dm³)	565	565	360 / nc		530 [2] / 565		530 / 565		520 / 555
Poids total (kg) BVM (BVA)	1720 / 1785 [8]	2075	2010 / 2075		1720 / 1785	1720 / 1785 / 1900	1900 / 1975 / 2020		2030 / 2095 / 2085
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2100	2000						2100 [7]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
0 à 100 km/h (s) 4x2	6,7 / 6,9		–		9,3	8,1 / 8,3 / –	–		
0 à 100 km/h (s) 4x4	6 / 6,2	3,4	6,2 / 6,3	5,6 / 5,7	–	7,6 / 7,8 / 7,8	6,2 / 6,4 / 6,6	5,4 / 5,6 / 5,8	5 / 5,1 / 5,2
Vitesse maxi (km/h) 4x2	250		–		224	246 / 241 / –	–		
Vitesse maxi (km/h) 4x4	250		250 [4]	250 [4]	–	246 / 241 / 237	250		
Mini. - max. - mixte Berline 4x2	nc - nc - 7,2		–		nc - nc - 5,3	nc - nc - 5,3	–		
Mini. - max. - mixte Berline 4x4	nc - nc - 7,5	–	nc - nc - 1,1 [5]	nc - nc - 1,2 [5]	–	nc - nc - 5,5	nc - nc - 6,4	nc - nc - 6,7	nc - nc - 7,1
Mini. - max. - mixte Break 4x2	nc - nc - 7,4		–		nc - nc - 5,6	nc - nc - 5,7	–		
Mini. - max. - mixte Break 4x4	nc - nc - 7,8	nc - nc - 12,3	nc - nc - 1,4 [5]	nc - nc - 1,4 [5]	–	nc - nc - 5,7	nc - nc - 6,6	nc - nc - 7	nc - nc - 7,3
Mini. - max. - mixte Allroad 4x4	–					nc - nc - 5,9	nc - nc - 6,7	nc - nc - 7,1	nc - nc - 7
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	163 / 169		–		139 / 143	139 / 146 / –	–		
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	171 / 176	280	26 / 32	28 / 32	–	145 / 150 / 155	166 / 171 / 175	170 / 174 / 176	185 / 190 / 183

1. Version intégrale: 204 ch à 3750 tr/mn - 4200 tr/mn - 400 Nm à 1750 tr/mn - 3500 tr/mn; poids: 1780 / 1845 kg. **2.** 565 sur 40 TDI Quattro. **3.** 2.0 TFSI (252 ch à 5000 - 6000 tr/mn; 370 Nm à 1600 - 4500 tr/mn) + mot. élec. (143 ch; 450 Nm). **4.** En mode 100 % électrique: 135 km/h maxi. **5.** Conso. thermique en cycle mixte: 7,1 l/100 km. **6.** Break: 4,94 - 1,89 - 1,47. **7.** Réservoir AdBlue. **8.** Version intégrale: poids 1780 / 1845 kg.


C'est en Chine que cette routière réalise la majeure partie de ses ventes.

A6 **S6 / RS 6 Performance**

La dotation ne progresse pas véritablement par rapport à celles des S Line et Compétition. Mais l'esthétique extérieure est revue en profondeur tandis que les châssis sont adaptés à la hausse des performances. Par exemple, le différentiel central est spécifique à ces versions.


Les nombreuses possibilités de personnaliser et de compléter l'équipement de l'A6 font vite grimper la note.

A7 Sportback

Tout comme celui qui a concerné son clone technique, l'A6, le restylage auquel a eu droit l'A7 Sportback durant l'été 2023 est quasiment invisible. La direction du constructeur a, semble-t-il, préféré investir sur le contenu technique. Ainsi, pour la première fois, ce grand coupé 5 portes est disponible en variantes hybrides rechargeables depuis son arrivée en 2018.


À l'instar de Mercedes et de son CLS, Audi n'a pas su faire perdurer le charme de son A7 Sportback (ici en version RS 7) au fil des générations.


Cette Audi tente de concilier l'élégance du coupé et la praticité de la berline.

A7 **S Line / Compétition**

Hormis les étriers de freins rouges, les jantes de 20 pouces, les vitres arrière surteintées, le Pack Esthétique Noir ou encore les projecteurs HD Matrix Leds, uniquement livrés en série sur la Compétition, ces deux finitions sont dotées de façon équivalente. Avec leurs boucliers et leur châssis Sport, elles exacerbent le dynamisme visuel de l'A7.

A7 **Advanced**

Comme de nombreuses Audi, l'A7 Sportback a reçu ce nouveau niveau d'équipement il y a quelques mois. Avec ses inserts de planche de bord en olivier brun, son vitrage acoustique, son air conditionné quadrizone, ses inserts extérieurs et intérieurs chromés ou encore son affichage tête haute, elle joue clairement la carte du raffinement et du confort. Elle est disponible avec l'ensemble des motorisations, qu'elles soient essence, diesel ou hybride rechargeable, de moins de 300 ch.

A7 **Avus**

Le service marketing aurait tout aussi bien pu appeler cette version Advanced Plus. En effet, elle reprend la dotation de l'Advanced et l'agrémente de la suspension pneumatique adaptative, des vitres arrière surteintées, d'un cuir plus raffiné pour habiller les sièges et d'un système audio signé Bang & Olufsen.

TARIFS (€)		A7 S Line	A7 Advanced	A7 Avus	A7 Compétition	A7 S7	A7 RS 7 Performance
45 TFSI 265 4x2 / 4x4	16 CV	77 400 / 80 400	81 400 / 84 400	91 400 / 94 400	–	–	–
V8 4.0 TFSI 630 4x4	58 CV	–	–	–	–	–	154 400
50 TFSI e 299 4x4	16 CV	86 000	90 000	100 000	–	–	–
55 TFSI e 367 4x4	16 CV	–	–	–	91 600	–	–
40 TDI 204 4x2 / 4x4	11 CV	75 300 / 78 300	79 300 / 82 300	89 300 / 92 300	–	–	–
50 TDI 286 4x4	17 CV	86 700	90 700	100 700	–	–	–
3.0 V6 TDI 344 4x4	23 CV	–	–	–	–	100 600	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2 300 [1]	série / 2 300 [1]	série / série	série / 2 300 [1]	série / 2 300 [1]	série / 2 350 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		950 / série	série / série	série / série	950 / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°		450 / 1 300 [2]	450 / 1 300 [2]	450 / 1 300 [2]	450 / 1 300 [2]	450 / 1 300 [2]	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250	série /1 250
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 100 / 2 200	450 / non	série / 700	1 100 / 2 300	1 150 / 2 750	2 100 / 2 850
Sièges chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	450 / série	450 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 900	non / 1 900	non / série	non / 1 900	non / série	non / série

1. Pack Assistance Route (régulateur de vitesse adaptatif, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation, assistant de feux de route, assistant de conduite adaptatif). **2.** Pack Assistance Stationnement (Parking System Plus avec protection latérale active, caméras périphériques 360°).


En matière de qualité de finition, l'A7 Sportback ne commet aucun faux pas.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A7 45 TFSI 265 4x2 / 4x4	A7 (RS 7) V8 4.0 TFSI 600 4x4	A7 50 TFSI e 4x4	A7 55 TFSI e 4x4	A7 40 TDI 204 4x2 / 4x4	A7 50 TDI 286 4x4	A7 (S7) 3.0 V6 344 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - long.	8 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinale			6 en V à 90° - longitudinale	
Distrib. - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess.		inj. directe - Ess. + E		injection directe common rail - D		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui				1 turbo + 1 compr. élec. - oui
Cylindrée (cm³)	1 984	3 996	1 984		1 968	2 967	
Puiss. maxi (ch à tr/mn)	265 à 5 250	630 à 6 000	299 à nc	367 à nc	204 à 3 500 / 3 750	286 à 3 500	344 à 3 850
Coupl. maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1 600	850 à 2 300	450 à nc	500 à nc	400 à 1 750	620 à 1 750	700 à 3 250
Type de transmission	roues avant / int.	intégrale			roues avant / int.	intégrale	
Boîte de vit. (BVA) [BVR]	[7 rapports]	(8 rapports)	[7 rapports]			(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice						
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice						
Dir. - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistance électromécanique - 12,2						
Freins avant - arrière	disq. ventilés / disq.	4 disques ventilés	disques ventilés - disques				4 disques ventilés
Pneumatiques AV - AR	245/45 R19	275/35 R21	245/45 R19				255/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,93						
Longueur - larg. - haut. (m)	4,97 - 1,91 - 1,42	5,01 - 1,95 - 1,42	4,97 - 1,91 - 1,42				
Nb. places - Réservoir (l)	5 - 73		5 - 52		5 - 73 (+ 24 [2])		5 - 73 (+ 22 [2])
Capacité du coffre (dm³)	535		380		535		525
Poids total (kg)	1 775 / 1 835	2 065	2 140		1 775 / 1 835	1 955	2 085
Poids remorq. freiné (kg)	2 000	–	2 000				2 100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	6,9 / 6,2	3,4	6,3	5,7	8,3	5,6	5,1
Vitesse maxi (km/h)	250	280	250		245	250	
Mini. - max. - mixte	nc - nc - 7,4 [1]	nc - nc - 12,2	nc - nc - 1,4	nc - nc - 1,5	nc - nc - 5,6 / 5,8	nc - nc - 6,6	nc - nc - 7,2
Rejets de CO_2 (g/km)	169 / 177	277	31	35	148 / 151	173	188

1. 4x4 : nc - nc - 7,8. **2.** Réservoir AdBlue.

A7 **S7 / RS 7 Performance**

Si, esthétiquement et mécaniquement, les S Line et Compétition vous semblent trop sages, Audi a pensé à vous : au choix, le V6 TDI biturbo de la S7 ou le V8 4.0, lui aussi flanqué de deux turbos, de la RS 7 Performance. Calandre, jantes, boucliers, sièges mais aussi réglages de châssis distinguent ces deux sportives. Pour le reste, leur dotation (amortissement piloté, volant à méplat, vitrage acoustique, surteinté à l'arrière, système audio Bang & Olufsen…) est similaire.


La RS 7 Sportback n'a pas eu droit, à l'inverse de la RS 6 Avant, à la série limitée GT. Mais elle est déjà assez méchante visuellement comme ça.


À ce niveau de gamme, breaks et SUV exclus, le hayon est rarissime.



Contrairement à ses rivales badgées BMW et Mercedes, l'e-tron GT n'a visuellement rien d'une sage berline.

e-tron GT

À quelques mois de l'arrivée de sa version restylée, l'e-tron GT, cousine technique de la Porsche Taycan, a réorganisé sa gamme. L'objectif est d'améliorer le rapport prix/équipements et de séduire ainsi davantage de clients. Car depuis son lancement en 2020, l'e-tron GT n'est pas un grand succès commercial.

TARIFS (€)	e-tron GT Design	e-tron GT Avus	e-tron GT RS	e-tron GT RS S Ext.
4x4 476 4 portes 10 CV	108 000	125 700	–	–
4x4 598 4 portes 10 CV	–	–	149 400	161 900
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 600 [1]	série / 1 600 [1]	série / 1 600 [1]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	600 / série	série / série	600 / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon motorisé	450 / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°	2000 [2] / 2000 [2]	série / série	2000 [2] / 2000 [2]	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1 300	série / 1 300	série / 1 300	série / 1 300
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2050 [3] / 2050 [3]	série / série	2050 [3] / 2050 [3]	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite adaptatif, reconnaissance par caméra des panneaux de signalisation). **2.** Pack Assistance Stationnement (assistant de stationnement Plus, caméras périmétriques). **3.** Options groupées.



Bien qu'elle n'ait, sur ce modèle, aucune utilité technique, la calandre Single Frame est de la partie.



Malgré ses 5 m de long, l'e-tron GT réserve peu de place aux passagers arrière.

e-tron GT **Design**

Cette nouvelle finition d'entrée de gamme se veut d'ores et déjà complète. Il est vrai que lorsqu'on embarque déjà la suspension pilotée, les jantes de 19 pouces, la climatisation stationnaire trizone, une sellerie partiellement constituée de cuir, un système d'infodivertissement connecté et l'ensemble des éléments listés dans le tableau ci-contre, il est difficile de se plaindre.

e-tron GT **Avus**

Le sommet de la gamme change d'appellation pour se mettre au diapason du reste de l'offre Audi. Afin de justifier ce nouveau nom, elle dispose d'emblée de la suspension pneumatique adaptative, de jantes de 20 pouces, des sièges avant Sport Pro ventilés, du volant à réglage électrique, du système audio Bang & Olufsen, de l'affichage tête haute…

e-tron GT **RS / RS S Extended**

Ces variantes sportives reprennent respectivement les dotations des Design et Avus. Toutefois, leur présentation se veut encore plus sportive et elles imposent ainsi le Pack Esthétique Noir, des jantes 20 pouces, les sièges avant Sport Plus et le dispositif de sonorisation Bang & Olufsen. Sur la S Extended, on trouve aussi les quatre roues directrices, des roues de 21 pouces ainsi que des inserts de planche de bord en carbone.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-tron GT 4 portes	e-tron GT RS 4 portes
Moteur et châssis	2 électriques (1 par essieu)	
Type	asynchrone	
Disposition	transversale	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 84	
Puissance maxi (ch)	476	598
Couple maxi (Nm)	630	830
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	crém. à assist. électromécanique - 11,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 -275/45 R19	245/45-285/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,90	
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,99 - 1,96 - 1,41	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	405 + 85 (avant)	350 + 85 (avant)
Poids total (kg)	2 351	2 422
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	4,1	3,3
Vitesse maxi (km/h)	245	250
Mixte (kWh/100 km) min - max	19,6 - 21,6	19,8 - 21,1
Charge normale - rapide	9 h 30 à > 30 h - 0 h 36 à 1 h 30	
Autonomie (km) mini - maxi	458 - 501	469 - 495

La présentation intérieure est aussi sportive que les lignes extérieures.

À venir… e-tron GT

Si, à ce jour, Audi n'a dévoilé que des photos de l'e-tron GT phase 2 habillée d'un covering quasi intégral, il est tout de même facile de constater que les évolutions esthétiques devraient se limiter aux boucliers et signatures lumineuses. En revanche, même si la marque n'en a pas fait état, il faut aussi s'attendre à de nombreuses évolutions électroniques (multimédia, aides à la conduite…), voire à des moteurs plus puissants et/ou des batteries plus conséquentes.





A8

Si certaines Audi auront droit à une génération thermique de plus, l'A8 fait partie de celles pour qui la prochaine génération sera 100 % électrique. Prévu pour 2025 ou 2026, ce basculement paraît radical alors que, hors des frontières européennes, ses concurrentes se vendent principalement avec des moteurs essence. Pour fêter 2024, l'actuelle A8 a revisité sa gamme.

A8 Advanced

Remplaçant l'ancienne version "de base", cette Advanced se révèle bien mieux équipée. Ainsi, l'affichage tête haute, le Bang & Olufsen Premium Sound 3D ou encore le volet de coffre électrique sont désormais livrés sans supplément. Enfin, façon de parler car le tarif a grimpé de plus de 15 000 € !



Sans doute jugée trop discrète par sa clientèle potentielle, l'A8 a profité de son restylage pour faire le plein de chromes extérieurs.

Que l'on soit installé aux places avant ou arrière, le confort est de très haut niveau.

A8 Avus

Ici aussi, le prix de vente a fait un sacré bond en avant (plus de 8 000 €) en l'espace d'un an. Mais cela se justifie par une liste d'équipements de série qui a gagné les packs Dinamica Intérieur, Cuir Étendu et Assistance Route, ainsi que les sièges avant ventilés et massants.





Plus longue de 13 cm que la carrosserie standard, la limousine les répercute intégralement au niveau de l'empattement.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	A8 (S8) V8 4.0 TFSI 571 berline	A8 60 TFSI e 462 berline / limousine	A8 50 TDI 286 berline
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	6 en V à 90° - longitudinale	
Distrib. - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E	inj. dir. common rail - D
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	3996	2995	2967
Puiss. maxi (ch à tr/mn)	571 à 6000	462 à nc	286 à 3500
Coupl. maxi (Nm à tr/mn)	800 à 2050	700 à 1370	600 à 1750
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - pneumatique - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu arrière multibras - pneumatique - barre stabilisatrice		
Dir. - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistance électromécanique - 11,4		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	disques ventilés - disques	
Pneumatiques AV - AR	265/40 R20	255/45 R19	235/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3	3 / 3,13	3
Longueur - larg. - haut. (m)	5,18 - 1,95 - 1,47	5,19 - 1,95 - 1,47 [1]	
Nb. places - Réservoir (l)	5 - 82	5 - 65	5 - 82 (+ 24 l) [2]
Capacité du coffre (dm³)	505	390	505
Poids total (kg)	2295	2400 / 2465	2095
Poids remorq. freiné (kg)	2300	nc	2300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	3,8	4,9	5,9
Vitesse maxi (km/h)	250		
Mini. - max. - mixte	nc - nc - 11,5	nc	nc - nc - 7
Rejets de CO_2 (g/km)	261	42 / 43	183

1. Limousine 60 TFSI e 462 : 5,32 - 1,95 - 1,49. **2.** Réservoir AdBlue.

TARIFS (€)	A8 Advanced	A8 Avus	A8 S8
4.0 TFSI 571 berline 49 CV	–	–	167 600
60 TFSI e 462 berl. / limousine 22 CV	134 300 / 140 900	139 900/146 500	–
50 TDI 286 berline 17 CV	116 100	121 700	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2 570 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 2 570 [1]	série / série	série / 2 570 [1]
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°	série / 2 850 [2]	série / 2 850 [2]	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 1 620 [3]	série / série	série / 1 620
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non	série / non



Lors du restylage de 2022, l'A8 a fait progresser ses finitions intérieures.

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite adaptatif, avertissement de franchissement de ligne, assistant d'efficience, de changement de direction et d'évitement d'urgence, reconnaissance par caméra des panneaux). **2.** Pack Assistance au stationnement et aux manœuvres avec télécommande (caméras prépériphériques 360°, assistances au stationnement avec télécommande). **3.** Série sur limousine.



Compte tenu des taxes, en France, l'hybride rechargeable est la version la moins chère. Et de loin.



A8 **S8**

Si la présentation se veut plus sportive, elle n'exclut toutefois pas le confort, le luxe et la technologie. Elle est notamment livrée avec le double vitrage, les feux arrière Oled, des inserts en carbone ou encore les portes à fermeture assistée. Même les spots de lecture sont dotés de la technologie Matrix Leds.

Seul moteur essence thermique, le V8 biturbo de la S8 est le bloc de la RS 6 Performance, mais dégonflé à 571 ch.



Jugé insuffisamment rentable, le Q2 sera purement et simplement stoppé d'ici à 2026.

Q2

Parvenu à un âge – 8 ans – où ses ventes devraient décroître significativement, le plus compact des SUV Audi a terminé 2023 avec une hausse de 7 % de ses immatriculations en France (5 805 livraisons). Malgré ce succès, Audi a d'ores et déjà confirmé qu'il n'aurait pas de successeur thermique ou hybride. Pour 2024, une série Black Edition vient chapeauter la gamme.



Le Virtual Cockpit est désormais en série sur toute la gamme, tandis qu'un nouveau système multimédia vient de faire son apparition.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q2 30 TFSI 4x2	Q2 35 TFSI 4x2	Q2 (SQ2) 2.0 TFSI 300 4x4	Q2 30 TDI 4x2	Q2 35 TDI 4x2 / 4x4
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes / cyl.	2 ACT, courroie - 4				
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm^3)	999	1 498	1 968	1 598	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	116 à 5 000	150 à 5 000	300 à 5 300	116 à nc	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 500	400 à 2 000	300 à nc	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant	roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM [BVR]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice				
Suspension arrière	essieu arrière multibras, ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice				
Dir. - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électromécanique - 11,1				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17		235/45 R18	215/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,60				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,21 - 1,79 - 1,51				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50			5 - 50 (+12 AdBlue)	5 - 55 (+ 12 AdBlue)
Capacité du coffre (dm^3)	405		355	405	405 / 355
Poids total (kg)	1 250	1 290 [1 305]	1 535	1 440	[1 480] / [1 570]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 500	1 400	1 500	1 600 / [1 800]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	8,6	4,9	9,9	[nc] / [8,2]
Vitesse maxi (km/h)	197	218	250	202	[216] / [210]
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,8	nc - nc - 5,9 [nc - nc - 6,1]	nc - nc - 8,3	nc - nc - 4,8	[nc - nc - 5] / [nc - nc - 5,5]
Rejets de CO_2 (g/km)	131	133 [135]	191	127	[139] / [145]

Q2 **Design**

Avec ses optiques à Leds, ses jantes alliage de 17 pouces, son régulateur de vitesse et sa flopée d'aides à la conduite, cette finition est loin d'être un premier prix au rabais. Logique lorsqu'on s'affiche à plus de 33 000 €.

Q2 **Advanced**

Cette ex-série spéciale est désormais intégrée à la gamme régulière. Elle reprend la plupart des attributs normalement réservés aux S Line : peinture intégrale, jantes 18 pouces, volant Sport ou inserts intérieurs en aluminium.

Q2 **Avus**

On peut être compact et aimer le luxe, comme en témoigne la présence ici de seuils de portes éclairés, de la sellerie partiellement composée de cuir, du dispositif de navigation MMI, des projecteurs matriciels, du pack Éclairage d'ambiance ou encore de l'Audi Sound System.

Q2 **S Line**

Cette version se distingue de l'Advanced par son Pack Esthétique Noir, ses vitres arrière surteintées et sa sellerie cuir/tissu. Ses jantes sont toujours de 18 pouces, mais leur dessin est spécifique.

La teinte du montant C, nommé Blade, varie selon la version et les options choisies.



Q2 **Black Edition**

Comme son nom le laisse deviner, cette nouvelle venue mise tout, ou presque, sur le noir. En plus de l'équipement de la S Line, elle embarque les packs Esthétique Noir Plus, et Style Noir Mat Plus, les jantes de 19 pouces, les palettes au volant et les inserts intérieurs lumineux.

Seul le SQ2 dispose de la transmission intégrale Quattro en série.





Avec le Volkswagen T-Roc, le Q2 est le seul SUV de segment B du groupe Volkswagen à utiliser la plateforme MQB.

Q2 SQ2

Hormis une présentation qui met l'accent sur l'aluminium et ses imitations (Blade, boucliers, inserts de mobilier de bord…), il reprend la liste des équipements de série du S Line, à laquelle il ajoute simplement le chargeur de smartphone à induction.

TARIFS (€)		Q2 Design	Q2 Advanced	Q2 Avus	Q2 S Line	Q2 Black Edition	Q2 SQ2
30 TFSI 116 5 portes	6 CV	33300	–	–	–	–	–
35 TFSI 150 5 portes	8 CV	35300	37800	39810	41310	44360	–
2.0 TFSI 300 4x4 5 portes	19 CV	–	–	–	–	–	57500
30 TDI 116 5 portes	6 CV	35200	–	–	–	–	–
35 TDI 150 5 portes	8 CV	–	42400	44410	45910	46810	–
35 TDI 150 4x4 5 portes	8 CV	–	44550	46560	48060	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		2150 [1] / non	2150 [1-2] / 3050 [3]	2150 [1-2] / 1600 [3]	2150 [1-2] / 1600 [3]	série / 1600 [3]	série / 1200 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif		série / non	non / 3050 [3]	non / 1600 [3]	non / 1600 [3]	non / 1600 [3]	non / 1200 [3]
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon motorisé		860 [4] / non	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		785 [5] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°		non / non	non / non	135 / non	135 / non	135 / non	135 / non
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 850	série / 850	série / 850	série / 850	série / 850	série / 850
Syst. de navigation / écran tactile		non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	1865 / non	non / non	1100 / non
Sièges chauffants / électriques		370 / non	370 / non	370 / non	370 / non	370 / non	370 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1175 / non	1175 / non	1175 / non	1175 / non	1175 / non

1. Sauf 30 TFSI et 30 TDI. **2.** Série sur 35 TDI. **3.** Pack Assistance Route (Adaptive Cruise Control, Parking System Plus, Active Lane Assist, Traffic Jam Assist). Oblige ordinateur de bord couleur (385 € sur "base", 170 € sur Design, série sur Design Luxe) ou Virtual Cockpit (740 € sur "base", 520 € sur Design, 350 € sur Design Luxe, série sur S Line Plus). **4.** Pack Confort (appui lombaire à 4 axes pour les sièges avant, rétroviseur intérieur électrochromatique, rétroviseurs extérieurs dégivrants, rabattables électriquement et électrochromatiques). **5.** Pack Assistance Stationnement (radars de stationnement avant et arrière, caméra de recul).

Q3 / Sportback

À quelques mois de l'arrivée d'une version très profondément restylée, qu'Audi tentera visiblement de faire passer pour une nouvelle génération, le Q3 voit ses ventes progresser. En 2023, les clients français ont acheté 10 107 exemplaires de ce SUV compact (dont 5 626 déclinaisons Sportback), soit +1,2 % en l'espace d'une année. Début 2024, la gamme a subi des coupes franches, avec l'arrêt des versions RS et hybrides rechargeables.



Le Q3 est l'un des derniers SUV compacts à rester sous la barre des 4,50 m de long.

TARIFS (€)		Q3 Design	Q3 S Line	Q3 Black Edition	Q3 Avus
35 TFSI 150 4x2 5 p. / coupé	8 CV	40800 / 43215	44600 / 47015	48220 / 50635	47420 / 48735
40 TFSI 190 4x4 5 p. / coupé	10 CV	–	– / 55225	–	53900 / 55215
35 TDI 150 4x2 5 p. / coupé	8 CV	45900 / 48315	49700 / 52115	51900 / 54315	51100 / 52415
40 TDI 200 4x4 5 p. / coupé	11 CV	–	54900 / 57315	–	56300 / 57615
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		1420 [1] / 900 [3]	1420 [2] / 900 [3]	série / non	série / 900 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		460 [4] / 460 [4]	460 [4] / 460 [4]	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon mot.		série / série	série / 550	série / non	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°		110 / non	110 / 890	110 / 890	110 / 430
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de navigation / écran tactile		1650 / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non/ non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		380 / 780	380 / 780	380 / non	380 / 780
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1550 / non	1550 / non	1550 / non	1550 / non

1. Sur 35 TFSI. Série sur 35 TDI. **2.** Sur 35 TFSI. Série sur 40 TFSI, 35 TDI et 40 TDI. **3.** Pack Assistance Route (Pre Sense Front, Parking System Plus et assistant de conduite adaptatif). **4.** Options groupées.



Le mobilier de bord est d'une qualité de fabrication indéniable, mais aussi d'une tristesse "à mourir" avec son camaïeu de noirs et de gris.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q3 35 TFSI 4x2	Q3 40 TFSI 4x4	Q3 35 TDI 4x2	Q3 40 TDI 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1498	1984	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5000	190 à 4200	150 à 3000	193 à 3250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1500	320 à 1500	340 à 1750	400 à 1750
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports] - [7 rapports] / 6 rapports [7 rapports] - [7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu arrière multibras ; essieu semi-rigide en 4x2, ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électromécanique - 11,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	235/55 R18	215/65 R17	235/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,86 - 1,62 [1]			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60		5 - 58 (+18 [4])	5 - 63 (+18 [4])
Capacité du coffre (dm^3)	530 - 530			
Poids total (kg)	1525 [1570]	1695	1655	1810
Poids remorquable freiné (kg)	1800 [–]	2100	2000	2200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,6 [9,4]	7,4	9,2	7,6
Vitesse maxi (km/h)	204 [205] [2]	220	207 [3]	218
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,5 [6,6] [2]	nc - nc - 7,9	nc - nc - 5,5	nc - nc - 6,4
Rejets de CO_2 (g/km)	149 [150] [2]	180	143 [3]	168

1. Sportback: 4,50 - 1,84 - 1,57. **2.** Sportback: 211 [205] - 6,6 - 150 [151]. **3.** Sportback: 205 - 144. **4.** Réservoir AdBlue.



Le bouclier arrière du Q3 Sportback spécifique se veut visuellement plus dynamique.

Q3 Design

Si la présentation de ce premier niveau de finition est sage, sa dotation est plutôt complète. Elle inclut ainsi la climatisation bizone, les sièges avant avec appui lombaire réglable, le Virtual Cockpit et la compatibilité Android Auto/Apple CarPlay.

Q3 Black Edition

Déjà vue sur plusieurs autres Audi, cette nouvelle déclinaison embarque tout ce que le catalogue Audi comprend d'éléments noirs : calandre, barres de toit, coques de rétroviseurs… Sauf la peinture, en option.

Q3 S Line

Par rapport au Design, il ne gagne que le GPS et une présentation plus sportive. Cela suffit à en faire l'une des versions préférées de la clientèle.

Q3 Avus

Afin d'accentuer son raffinement, le Q3 haut de gamme a droit à des boucliers spécifiques, des passages de roues peints et des barres de toit en aluminium. À bord, le Dinamica s'invite sur les sièges mais aussi sur la planche de bord et les contreportes.



Hormis sur le 1.5 essence de 150 ch, la boîte S-Tronic est imposée sur l'ensemble de la gamme Q3.



Le Q3 ne craint pas de proposer certaines teintes vives… pourtant boudées par les acheteurs.



L'écart de prix entre Q3 et Q3 Sportback est supérieur à 2400 €.



Bien qu'entièrement occultée, la calandre Single Frame est de la partie.

Q4 e-tron Design

En prenant un nom, le Q4 d'entrée de gamme complète fortement sa dotation. Parmi les ajouts, on trouve les tapis de sol ou encore le pack MMI. En prime sur le Sportback, l'Audi Drive Select.

Q4 e-tron S Line

On retrouve ici les inévitables éléments décoratifs extérieurs et intérieurs, ainsi que le châssis Sport. Les écrous antivol de roues font également leur apparition. Quant à la navigation, elle est plus sophistiquée que sur le Design.



Les matériaux intérieurs et les assemblages ne sont pas dignes de la réputation d'Audi.

Q4 e-tron / Sportback

Comme leurs cousins, les Volkswagen ID.4 et ID.5, le duo de SUV compacts électriques d'Audi n'affiche pas des résultats commerciaux à la hauteur des espérances de la marque. Pas question pour autant de baisser les prix ou de passer par un profond et coûteux restylage : les Q4 e-tron se contentent d'une gamme profondément remaniée. Au programme, une liste d'équipements de série plus complète, de nouvelles finitions et des moteurs plus puissants, tout en étant promis plus efficients.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q4 45 5 portes / Sportback	Q4 45 Quattro 5 portes / Sportback	Q4 55 Quattro 5 portes / Sportback
Moteur et châssis	1 électrique	2 électriques (1 par essieu)	
Type	asynchrone		
Disposition	longitudinale		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 77		
Puissance maxi (ch)	285	285	340
Couple maxi (Nm)	545 / 460		
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. braq. (m)	crémaillère à assistance électrique - 10,2		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19 - 255/50 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,76		
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,59 - 1,87 - 1,63 / 4,59 - 1,87 - 1,62		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	520 / 535		
Poids total (kg)	2145	2235	
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1200	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6,7	6,6	5,4
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (kWh/100 km) min - max	16,4 - 17,7 / 16 - 17,2	17 - 18,2 / 16,6 - 17,6	17,3 - 18,1 / 16,8 - 17,6
Charge normale - rapide	8 h à 45 h 30 - 0 h 28		
Autonomie (km) mini - maxi	500 - 538 / 516 - 552	483 - 516 / 499 - 528	486 - 509 / 499 - 522

TARIFS (€)	Q4 e-tron Design	Q4 e-tron S Line	Q4 e-tron Avus
45 285 4x2 5 p. / coupé 6 CV	53500 / 55500	61200 / 63200	63300 / 65300
45 285 4x4 5 p. / coupé 6 CV	–	65700 / 67700	67800 / 69800
55 340 4x4 5 p. / coupé 7 CV	–	70400 / 72400	72500 / 74500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1920 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	550 / série	550 / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon mot.	980 [2] / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°	non / non	600 / non	600 / non
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2300 / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	série / non	série / 1025 [3]	série / 1025 [3]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 1530	non / 1530

1. Pack Assistance L (pack Assistance M, Adaptive Cruise Control, caméra de recul, système d'aide au stationnement Plus). **2.** Pack Confort (logo de projection, rétroviseur intérieur électrochromatique sans cadre, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et appui lombaire électrique pour les sièges avant). **3.** Pack Confort Plus (sièges avant électriques, rétroviseurs extérieurs et siège conducteur à mémoire).



Q4 e-tron **Avus**

Remplaçante de la Design Luxe, cette version n'a toujours pas droit, même en option, à une sellerie complète en cuir. La liste des équipements de série est très proche de celle de la S Line, avec les phares matriciels en prime.

Sous le becquet du Q4 Sportback, une petite vitre améliore la visibilité arrière.



Pour rouler chargé, préférez le Sportback: son coffre est plus vaste de 15 dm³.





Q5 / Sportback

Alors que son remplaçant est attendu dans le courant de l'année prochaine, le Q5 demeure toujours l'un des best-sellers de la marque aux quatre anneaux. L'heure n'est donc plus aux investissements coûteux et la seule évolution cette année est l'arrivée, comme sur beaucoup d'autres modèles Audi, de la série spéciale Black Edition.

Grâce à ses lignes classiques, le Q5 parvient à masquer son âge avancé.

Q5 **Design**

Parmi les "plus" qui distinguent ce Q5 "premier prix" de ses concurrents, on trouve la banquette dont le dossier se rabat en trois parties, la climatisation à trois zones de réglages séparées ainsi que des filets qui permettent de caler les petits objets dans le coffre.

TARIFS (€)	Q5 Design	Q5 S Line	Q5 Black Edition	Q5 Avus	Q5 SQ5
45 TFSI 265 4x4 5 p. / coupé 16 CV	62400 / 65600	67300 / 70000	–	71300 / 74500	–
50 TFSI e 299 4x4 5 p. / coupé 16 CV	67900 / 70600	72400 / 75100	73600 / 76300	76400 / 79100	–
55 TFSI e 367 4x4 5 p. / coupé 16 CV	–	76000 / 78700	77200 / 79900	–	–
35 TDI 163 4x2 5 p. / coupé 9 CV	57100 / 60300	62000 / 64700	63200 / 65900	66000 / 69200	–
40 TDI 204 4x4 5 p. / coupé 11 CV	60100 / 63300	65000 / 67700	66200 / 68900	69000 / 72900	–
3.0 TDI 341 4x4 5 p. / coupé 22 CV	–	–	–	–	86300 / 89000
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / 1200 [1]	série / 1200 [1]	série / 1200 [1]	série / 1200 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon mot.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°	350 / 1700 [2]	350 / 1150 [2]	non / 1810 [4]	350 / 1150 [2]	350 / 1150 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1120	série / 1120	série / 1120	série / 1120	série / 1120
Syst. de navigation / écran tactile	2760 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1700 / non	non / non	non / non	1100 / non
Sièges chauffants / électriques	470 / 940	470 / 940	470 / 1190	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1870 / non	1870 / non	1870 / non	1870 / non

1. Pack Assistance Route (Active Lane Assist, Adaptive Cruise Control, lecture des panneaux, assistant de conduite efficiente, Pre Sense Front). Oblige feux de route automatique (190 €), ordinateur de bord couleur (310 €), radars avant et arrière (400 €), Audi Pre Sense Basic (310 €). **2.** Pack Assistance Stationnement (caméras 360°, Park Assist). **3.** Pack Assistance Stationnement + Pack Assistance Ville (Parking System Plus, Side Assist, Pre Sense arrière, Pre Sense Basic, avertisseur de sortie du véhicule et assistance de sortie de stationnement perpendiculaire en marche arrière.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q5 45 TFSI 265 5 portes / Sportback	Q5 50 TFSI e 299 5 portes / Sportback	Q5 55 TFSI e 367 5 portes / Sportback	Q5 35 TDI 163 5 portes / Sportback	Q5 40 TDI 204 5 portes / Sportback	Q5 (SQ5) 3.0 V6 341 5 portes / Sportback
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					6 en V - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess.	inj. dir. + multipoint - Ess + E [1]		injection directe common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm^3)	1 984			1 968		2 967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	265 à 5 250	299 à nc [1]	367 à nc [1]	163 à 3 250	204 à 3 800	341 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1 600	450 à nc	500 à nc	370 à 1 500	400 à 1 750	700 à 1 750
Type de transmission	intégrale			roues avant	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]					[8 rapports]
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Suspension arrière	essieu arrière multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice					
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère à assistance électromécanique - nc					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18					255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,82					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,89 - 1,66 / 4,69 - 1,89 - 1,66					4,68 - 1,89 - 1,64 [3]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 70	5 - 54		5 - 70 (+ 12 [2])		
Capacité du coffre (dm^3)	550 / 510	465 / 455		550 / 510		520 / 510
Poids total (kg)	1 825 / 1 850	2 150		1 810 / 1 830	1 880 / 1 900	2 085
Poids remorquable freiné (kg)	2 400	2 000			2 400	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	6,1		5,3	9	7,6	5,1
Vitesse maxi (km/h)	240	239		213	222	250
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 8,4	nc - nc - 1,5 / 1,6	nc - nc - 1,6	nc - nc - 5,7	nc - nc - 6,4	nc - nc - 8,1
Rejets de CO_2 (g/km)	191 / 192	35 / 36		148 / 149	169	213

1. Moteur thermique : 252 ch à 5 000 tr/mn - moteur électrique : 143 ch. **2.** Réservoir AdBlue. **3.** Sportback : 4,69 - 1,89 - 1,63.



En France, la fiscalité assure le succès des variantes hybrides rechargeables.

Q5 S Line / Black Edition

Comme toujours, les boucliers sont spécifiques à la finition S Line, reconnaissable également à son assise abaissée (châssis Sport de série). Ses sièges, plus enveloppants à l'avant, sont habillés de cuir et de tissu. En matière de technologie, on trouve un Virtual Cockpit plus évolué tandis que les phares adoptent la technologie Matrix. Le Black Edition complète le tout de nombreuses touches de noir.



Le mobilier de bord est proche de celui que l'on trouve dans les A4 et A5 Sportback.



Tous les Q5 sont désormais motorisés par un 4-cylindres, SQ5 excepté.

Q5 Avus

Si la présentation générale de ce haut de gamme est similaire à celle du Design, la dotation de série fait un bond en avant: sellerie partiellement en cuir, jantes 19 pouces, vitres arrière surteintées, chargeur de smartphone à induction, projecteurs matriciels…

Q5 SQ5

À partir de la finition S Line, le seul Q5 à embarquer un 6-cylindres, en l'occurrence un 3.0 en V turbo diesel de 341 ch, le top de la gamme Q5 gagne des réglages spécifiques de châssis appuyés par un amortissement piloté, des jantes de 20 pouces, des boucliers encore plus agressifs et l'Audi Sound System.



Le SQ5 délivre 341 ch… diesel!



La déclinaison "coupé" Sportback n'est apparue qu'après le restylage de 2020.



Les feux de jour avant sont personnalisables. Cachés derrière un verre fumé, les phares sont, eux, invisibles lorsqu'ils sont éteints.

Q6 e-tron

Depuis le Q4 e-tron, au printemps 2021, Audi n'avait présenté aucun nouveau modèle jusqu'à l'arrivée, il y a quelques semaines, du Q6 e-tron. Une attente interminable qu'Audi justifie par la nécessité de repartir, pour son premier SUV familial électrique, d'une page blanche. Ainsi, le Q6 e-tron, qui sera décliné en Sportback dans les prochains mois, repose, comme le nouveau Porsche Macan, sur l'inédite plateforme PPE qui promet de meilleures autonomies et des temps de recharge plus courts.

Q6 e-tron Design

Audi n'a pas fait les choses à moitié puisque les jantes de 19 pouces, la sellerie partiellement en cuir, le volant chauffant, les feux de route automatiques, la Phone Box, le Sound System, le détecteur de fatigue et le chargeur DC Boost, qui accepte jusqu'à 270 kW, sont livrés sans supplément.



Le SQ6 développe 516 ch !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q6 e-tron Quattro 5 portes	Q6 e-tron SQ6 5 portes
Moteur et châssis	2 (1 par essieu)	
Type	AV : asynchrone / AR : synchrone	
Disposition	longitudinale	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 94,9	
Puissance maxi (ch)	387	516
Couple maxi (Nm)	nc	
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	crém. à assist. élec. - 12,1	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques AV - AR	235/60 R19 [1]	255/50 R20 [2]
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,89	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,77 - 1,94 - 1,69	4,77 - 1,97 - 1,67
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	526	514
Poids total (kg)	2400	2425
Poids remorquable freiné (kg)	2400	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	5,9	4,3
Vitesse maxi (km/h)	210	230
Mixte (kWh/100 km) min - max	17 - 19,4	17,7 - 18,3
Charge normale - rapide	9h - 0h21	
Autonomie (km) mini - maxi	547 - 623	569 - 590

1. AR : 255/55 R19. **2.** 285/45 R20.

Q6 e-tron **SQ6**

Le plus sportif des Q6 ne se contente pas d'augmenter sa puissance et d'afficher un look plus évocateur, il gagne aussi le réglage électrique du volant, les feux arrière Oled, la télécommande de porte de garage et des réglages de suspensions qui lui sont propres.

Q6 e-tron **S Line**

Outre les habituels détails de présentation frappés du "S", le S Line se distingue par la présence du pack Tech Plus comprenant le châssis Sport, les phares Matrix Leds, les sièges avant à mémoire ou encore l'écran MMI tactile situé face au passager avant.

TARIFS (€)		Q6 e-tron Design	Q6 e-tron S Line	Q6 e-tron SQ6
Quattro 387	9 CV	83450	87550	–
SQ6 489	9 CV	–	–	99870
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif		non / non	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon mot.		série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1120	série / 1120	série / 1120
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	3250 / non	1050 / non
Sièges chauffants / électriques		série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1760	non / 1760	non / 1760


Pour la première fois dans une Audi, un écran peut prendre place face au passager avant.


La signature lumineuse arrière est reprise du Q8 e-tron.



À la manière du Q8 ou du récent Q6 e-tron, le Q7 phase 3 tente d'invisibiliser ses projecteurs grâce à un polycarbonate teinté.

Q7



Le Q7 restylé change peu de dos.

Entré dans sa dixième année de commercialisation, le second opus du Q7 vient de passer, pour la deuxième fois, par la case restylage. Plus profonde qu'il n'y paraît au premier abord, cette séance de chirurgie esthétique lui a apporté une face avant totalement redessinée. Sous le capot, le V6 essence disparaît tandis que les hybrides rechargeables font leur retour.

Q7 **S Line**

Avec un tarif de base proche des 90000 €, l'entrée de gamme du Q7 ne pouvait pas se montrer pingre en matière d'équipements de série. L'Adaptive Suspension Air Sport, les jantes de 19 pouces, les vitres arrière surteintées, la sellerie cuir/Dinamica et les projecteurs Matrix Leds sont donc présents d'office.



Le SQ7 cumule les superlatifs, y compris au niveau des taxes puisqu'il est redevable du malus maximal.



Les évolutions intervenues dans l'habitacle se limitent à des détails de présentation.

Q7 Avus

Désormais seule finition à ne pas afficher une présentation sportive, l'Avus joue, avec sa suspension pneumatique spécifique, ses vitres surteintées, ses inserts intérieurs en frêne gris, son vitrage acoustique, ses sièges Contour, ses sièges avant ventilés et son système audio Bang & Olufsen Premium 3D, la carte de l'ultra-luxe.

Q7 Compétition

Comme toujours chez Audi, cette appellation cache un S Line à la motorisation spécifique (l'hybride rechargeable 60 TFSI e de 490 ch dans le cas présent) et à l'équipement légèrement amélioré (Pack Esthétique Noir, jantes de 20 pouces, étriers de freins rouges…).



Les signatures lumineuses sont personnalisables.

TARIFS (€)		Q7 S Line	Q7 Avus	Q7 Compétition	Q7 SQ7
4.0 TFSI 507 5 portes	43 CV	–	–	–	130500
55 TFSI e 394 5 portes	22 CV	95400	108550	–	–
60 TFSI e 490 5 portes	22 CV	–	–	103400	–
50 TDI 286 5 portes	17 CV	89500	104150	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°		série / 1350 [1]	série / 1350 [1]	série / 1350 [1]	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1250	série / 1250	série / 1250	série / 1250
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1425 / 3775	série / série	1425 / 3775	série / 2350
Sièges chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		2200 / non	série / non	2200 / non	série / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q7 (SQ7) 4.0 V8 507 4x4	Q7 55 TFSI e 394 4x4	Q7 60 TFSI e 490 4x4	Q7 50 TDI 286 4x4	Q8 (SQ8) 4.0 V8 507 4x4	Q8 55 TFSI e 394 4x4	Q8 60 TFSI e 490 4x4
Type - Disposition	8 en V à 90°- long.	6 en V à 90°- longitudinale			8 en V à 90°- long.	6 en V à 90°- longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E		inj. dir. - D	injection directe	injection directe - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	1 turbo - oui			2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	3996	2995		2967	3996	2995 / 2967	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	507 à 5500	394 à nc [1]	490 à nc [1]	286 à 3500	507 à 5500	394 à nc [1]	490 à nc [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	770 à 2000	600 à nc [1]	700 à nc [1]	600 à 1750	770 à 2000	600 à nc [1]	700 à nc [1]
Type de transmission	intégrale				intégrale		
Boîte de vitesses BVM (BVA)	(8 rapports)				(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice				type McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre stabilisatrice				essieu multibras - ressorts hélic. - barre stab.		
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère à assistance hydraulique - 12,5				crém. à assistance hydraulique - 13,3		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	285/45 R20	255/55 R19	285/45 R20	255/55 R19	285/45 R21	275/50 R20	285/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	3				3		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,07 - 1,97 - 1,74				5,01 - 2 - 1,71 / 5,01 - 2 - 1,69		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 85	5 - 75		5 - 75 (+ 24 [2])	5 - 85	5 - 75	
Capacité du coffre (dm^3)	887	563		865	605	439	
Poids total (kg)	2275	2460		2175	2315	2490 / 2235	
Poids remorquable freiné (kg)	3500			2800	3500		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	4,1	5,7	5	6,1	4,1	5,7	5
Vitesse maxi (km/h)	250	240		241	250	240 / 241	
Min. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 12,2	nc - nc - 1,3		nc - nc - 7,8	nc - nc - 12,1	nc - nc - 1,3 / nc - nc - 8	
Rejets de CO_2 (g/km)	277	29		205	276	30 / 210	

1. Moteur thermique : 340 ch à 4 500 tr/mn ; 500 Nm à 1 370 tr/mn - moteur électrique : 128 ch, 350 Nm. **2.** Réservoir AdBlue.

Q7 SQ7

Il n'y a pas que son moteur, le seul V8 – 100 % thermique de surcroît – encore proposé par Audi, qui rende ce SQ7 unique. Sa présentation, sa suspension pneumatique Sport S et son châssis Sport Advanced y participent également.

Le Q7 est la seule Audi qui permette de voyager à sept.





Q8

Apparu en 2018, le Q8, qui ne partage donc rien que son matricule avec le Q8 e-tron, vient d'être restylé, comme le Q7 dont il est la variante coupé. Contrairement à ses rivaux estampillés BMW (X6) et Mercedes (GLE Coupé), il n'a aucun élément extérieur commun avec son frère. Techniquement et dans l'habitacle en revanche, ce duo partage tout, même si le Q8 se passe désormais de diesel.

Tout comme le Q7 dont il dérive, le Q8 vient de recevoir un rostre inédit. Mais cela se remarque peu.

Q8 S Line

Uniquement disponible avec le 55 TFSI e, ce "premier prix" (plus de 100 000 € tout de même) dispose de jantes de 21 pouces, de vitres arrière surteintées, d'une suspension adaptative et de sièges Sport revêtus de cuir et Dinamica.

Q8 Avus

La dotation est très proche de celle de la S Line mais, avec ses chromes, ses habillages de mobilier de bord en frêne gris, ses sièges avant ventilés, son volant réglable électriquement et son système audio élaboré par Bang & Olufsen, il se veut plus raffiné.

Q8 Compétition

Comme pour le Q7, on trouve sous ce patronyme un S Line flanqué de la motorisation 60 TFSI e, du Pack Esthétique Noir et des étriers de freins laqués en rouge.



Le sigle TDI est désormais banni du hayon, tous les Q8 fonctionnant maintenant au sans-plomb.

Le SQ8 est actuellement le plus puissant de la gamme. Mais le retour du RS Q8 n'est pas à exclure.





Si la qualité de fabrication intérieure n'a pas pris une ride, le design du mobilier de bord est désormais un peu daté.

TARIFS (€)		Q8 S Line	Q8 Avus	Q8 Compétition	Q8 SQ8
4.0 TFSI 507 5 portes	43 CV	–	–	–	135 000
55 TFSI e 394 5 portes	22 CV	105 000	115 000	–	–
60 TFSI e 490 5 portes	22 CV	–	–	113 000	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2 100 [1]	série / série	série / 2 100 [1]	série / 2 100 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif		2 100 [1] / série	série / série	2 100 [1] / série	2 100 [1] / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 425 / 3 775	série / série	1 425 / 3 775	série / 2 350
Sièges chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 900 / non	série / non	1 900 / non	série / non

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite adaptatif, assistant de conduite en embouteillage, assistant de maintien de la vitesse adaptatif, avertissement de franchissement de ligne, assistant de freinage d'urgence, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, assistant d'évitement d'urgence).

Le SQ8 dispose d'un V8 de 507 ch.



Q8 **SQ8**

Lui aussi dérivé du S Line, le SQ8 reçoit des réglages d'amortissement et de châssis adaptés afin de pouvoir exploiter pleinement les plus de 500 ch de son V8. La présentation se veut encore plus agressive, notamment avec un ensemble calandre/bouclier avant retouché.



Toutes les versions font passer leur cavalerie au sol via la transmission intégrale Quattro.



Q8 e-tron / Sportback

Ne vous fiez pas à sa nouvelle appellation, utilisée depuis 2023: le Q8 e-tron est simplement une version restylée de l'e-tron de 2018. Si son style est désormais un peu vieillissant, techniquement, il est tout à fait moderne grâce aux améliorations apportées l'année dernière.

Q8 e-tron **S Line**

Le pack extérieur S Line est ici plus discret que sur les autres Audi. On distingue donc davantage cette version à l'intérieur, où l'on trouve des sièges avant Sport habillés de cuir et de Dinamica, cette imitation d'Alcantara.

Un nouveau nom et des évolutions techniques importantes, mais visuellement, le Q8 e-tron diffère peu du défunt e-tron.

TARIFS (€)	Q8 e-tron S Line	Q8 e-tron Avus	Q8 e-tron SQ8
50 4x4 340 5 p. / coupé 12 CV	89 100 / 91 700	97 600 / 100 200	–
55 4x4 408 5 p. / coupé 12 CV	98 800 / 101 400	107 300 / 109 900	–
503 4x4 5 p. / coupé 19 CV	–	–	111 100 / 113 700
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2 550 [1]	série / série	série / 2 550 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1 250	série / 1 250	série / 1 250
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 200 / 2 000	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 750 / non	série / non	série / non

1. Pack Assistance Route (assistant de conduite en embouteillage régulateur de vitesse adaptatif, avertissement de franchissement de ligne, assistant d'efficience, assistant de changement de direction, assistant d'évitement d'urgence).



Malgré l'impression donnée par son hayon plongeant, le Sportback n'est pas plus long que son frère.



Bien que d'un gabarit proche de celui du Q7, le Q8 e-tron ne peut pas disposer d'une troisième rangée de sièges.



En France, les étriers de freins rouges sont livrés de série.



Le Q8 e-tron est l'une des rares autos à pouvoir être équipée de rétroviseurs caméras. Les écrans se trouvent alors de part et d'autre de la planche de bord.

Q8 e-tron **Avus**

Les plus fins observateurs reconnaîtront ce haut de gamme à son contour de calandre gris foncé (noir sur la S Line), son vitrage acoustique, son système audio Bang & Olufsen et ses projecteurs matriciels.

Q8 e-tron **SQ8**

Plus ou moins aussi bien équipé que l'Avus, le plus sportif des Q8 e-tron a droit à un look spécifique composé de boucliers redessinés et d'inserts extérieurs finition aluminium. Sur le plan technique, on remarque principalement la suspension pneumatique adaptative Sport S.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Q8 e-tron 50 Quattro e-tron / Sportback	Q8 e-tron 55 Quattro e-tron / Sportback	SQ8 e-tron 503 ch Quattro e-tron / Sportback
Moteur et Châssis	2 électriques (1 par essieu)		3 élec. (1 AV + 2 AR)
Type	asynchrone		
Disposition	transversale		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 89	lithium-ion - 106	
Puissance maxi (ch)	340	408	503
Couple maxi (Nm)	664		973
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - pneumatique		
Suspension arrière	multibras - pneumatique		
Direction - Diam. braq. (m)	crémaillère à assistance électromécanique - 12,2		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	255/50 R20		285/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,93		
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,92 - 1,94 - 1,63 / 4,92 - 1,94 - 1,62		4,92 - 1,98 - 1,63 [2]
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	569 + 62 / 528 + 62 [1] / nc		
Poids total (kg)	2510 / 2585	2585	2725
Poids remorquable freiné (kg)	1800 / nc		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6	5,6	4,6
Vitesse maxi (km/h)	200		210
Mixte (kWh/100 km) min - max	21,8 - 24 / 21,2 - 23,7	22,3 - 24,4 / 21,6 - 24,1	26,6 - 28,9 / 25,8 - 28,2
Charge normale - rapide	4h45 à 9h15 - 0h28	6h à 11h30 - 0h31 / nc	
Autonomie (km) mini - maxi	410 - 453 / 415 - 468	481 - 532 / 487 - 552	418 - 451 / 430 - 465

1. Coffre arrière + avant. **2.** Sportback : 4,92 - 1,98 - 1,62.



La présentation intérieure date un peu à côté de celle d'un Q8 thermique.



Les SQ8 délivrent 503 ch !

[AUDI NON IMPORTÉES]

Hormis quelques variantes disparues chez nous mais toujours disponibles ailleurs en Europe ou aux États-Unis (RS 3 Berline, A4 Allroad…), la gamme Audi est partout identique à celle que nous connaissons. Seul le marché chinois a droit à des modèles profondément transformés, voire carrément inédits.



A3L Limousine

Uniquement disponible en version 35 TFSI, cette variante offre 5 cm de plus pour les occupants de la banquette.



A4L

Proposée avec les moteurs 40 TFSI et 45 TFSI, elle a un empattement plus long de 9 cm que celui de "notre" A4.



A6L

Voiture attitrée de nombreux membres du gouvernement chinois, elle ne se décline plus en hybride rechargeable.



A8L Horch

Plus longue (5,45 m) et plus luxueuse, c'est aussi, avec la S8, la seule de la gamme à pouvoir recevoir un V8.



Q2L

Plus long de 5 cm que son cousin européen, le Q2 chinois a longtemps été commercialisé en version électrique.



Q5 e-tron

Version XXL du Q4 e-tron (4,87 m de long), il dispose de 7 places et existe en versions 204 et 305 ch.



Q6

Ce Volkswagen Atlas relooké est plus imposant que le Q7 (5,10 m de long), mais se veut moins haut de gamme.



Q6L e-tron

Le Q6 e-tron chinois gagne 11 cm (4,88 m de long), une face avant inédite et promet 700 km d'autonomie.

PAYS



BMW a vendu plus de 2,2 millions de voitures dans le monde, dont 59 601 en France. Ce chiffre place la marque en tête du segment Premium. 25 000 modèles étaient électrifiés, soit 43 % du mix global. Les modèles 100 % électriques représentent 15 % des ventes avec 8 666 unités vendues. Le nouveau X1 se hisse sur la plus haute marche avec 16 329 ventes, suivi par la Série 1 (10 476 ventes) pourtant dans sa dernière année de commercialisation. Le Série 2 Active Tourer, un des monospaces, occupe la 3e position (5 849 unités).

LES INFOS

- **Fondé en 1928**
- Groupe BMW
- **BMW France**
  5 rue des Hérons – 78180 Montigny-le-Bretonneux
- **www.bmw.fr**

LES MODÈLES

- Série 1
- Série 2 Coupé / Gran Coupé
- Série 2 Active Tourer
- Série 3 / Touring
- Série 4 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet
- i4
- Série 5 / i5
- Série 7 / i7
- Série 8 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet
- Z4
- X1 / iX1
- X2
- X3 / iX3
- X4
- X5
- X6
- X7
- iX
- XM

BMW



Plus qu'un simple restylage, la BMW Série 1 revoit tout de fond en comble, y compris sa gamme de motorisation.

Série 1

Avec sa Série 1, BMW bouscule le calendrier. Alors que nous attendions un simple restylage de cette berline, c'est un véritable renouvellement qui vient d'être annoncé. Les dimensions évoluent à la marge alors que le style reprend les proportions du précédent modèle, lancé en 2019. L'intérieur, avec textiles recyclés, a été redessiné. Il accueille le nouvel ensemble d'écrans incurvés de 10,25 et 10,7". Un sérieux ménage a été réalisé au niveau des motorisations. Ne restent au catalogue qu'une 120 (le i disparaît pour l'occasion), une 135 et une 120d. Tous les moteurs sont livrés de série avec une boîte de vitesses double embrayage à sept rapports. Trois finitions au programme, dont la M Performance réservée à la 135 xDrive.

Série 1

La nouvelle compacte BMW multiplie les aides à la conduite de série, mais profite également de ce relancement pour élargir la dotation d'équipements de série. Climatisation automatique, alarme, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, sièges avant chauffants, Personal eSIM et connectivité Apple CarPlay / Android Auto et la navigation sont de la fête.



Complètement refondue, la planche de bord s'oriente vers le conducteur et opte pour une double dalle numérique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 1 120 5 portes	Série 1 M135 5 portes	Série 1 120d 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - transv. [2]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess [1]		inj. dir. Com. rail - D [2]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 499	1 998	1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 4700 [1]	300 à 5 750	150 à 3 750 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500 [1]	400 à 2 000	360 à 1 500
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,7		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R17	225/45 R18	205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,67		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,36 - 1,8 - 1,46		
Nombre de places	5 - 49		
Capacité du coffre (dm³)	300	380	
Poids total (kg)	1 500	1 625	1 570
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	750	1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	7,8	4,9	7,9
Vitesse maxi (km/h)	226	250	222
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,9	nc - nc - 7,9	nc - nc - 4,8
Rejets de CO_2 (g/km)	135	178	125

1. + moteur électrique 48V 20 ch / 55 Nm ; puissance cumulée 170 ch ; couple cumulé 280 Nm.
2. + moteur électrique 48V 20 ch / 55 Nm ; puissance cumulée 163 ch ; couple cumulé 400 Nm.



Une seule boîte de vitesses, robotisée double embrayage, est au programme pour l'instant. M135 et finitions Sport disposent de palettes au volant.

Série 1
M Performance

Réservé à la M135, le niveau M Performance reprend un grand nombre d'éléments de la finition M Sport mais se distingue par sa transmission intégrale xDrive, ses freins M Sport, sa suspension pilotée et son système hifi Harman Kardon. Le pack Innovation (3 600 €) comprend le BMW Live Cockpit Professional avec l'affichage tête haute HUD couleur ainsi que la caméra 360°.



Les appellations des versions essence abandonnent le traditionnel "i", telle cette 120! Ce n'est pas le cas en diesel qui conserve le "d".

Série 1 **M Sport Design / M Sport**

Pour accéder à la finition M Sport Design, il faut compter un supplément de 1 300 €. Elle se distingue principalement par quelques éléments de style extérieurs M Sport et des jantes de 18 pouces. La M Sport va beaucoup plus loin avec une sellerie mixte Alcantara/similicuir dotée de surpiqûres bleues, des inserts décoratifs façon aluminium, des palettes au volant, la suspension active, les sièges avant sport ainsi que quelques détails de style supplémentaires.



À l'exception de cette M135, tous les moteurs sont épaulés par un moteur électrique de 20 ch logé dans la boîte de vitesses.



La Série 1 élargit son équipement de série dès le premier niveau de finition.

TARIFS (€)	Série 1	Série 1 M Sport Design	Série 1 M Sport	Série 1 M Performance
120 5 portes 8 CV	38 900	40 200	42 350	–
M135 xDrive 5 portes 19 CV	–	–	–	57 200
120d 5 portes 8 CV	41 500	42 800	44 950	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]	série / 1 650 [1]
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	1 850 [2] / série	1 850 [2] / série	1 850 [2] / série	1 850 [2] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / 3 600 [3]	série / 3 600 [3]	série / 3 600 [3]	série / 3 600 [3]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 890	série / 890	série / 890	série / 890
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	900 [4] / non	900 [4] / non	900 [4] / non	900 [4] / non
Sièges chauf. / électriques	série / 960	série / 960	série / 960	série / 960
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non

1. Conduite semi-autonome de niveau II. **2.** Compris dans pack Premium avec projecteurs matriciels, chargeur smartphone induction et rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement. **3.** Avec pack Innovation qui comprend également l'affichage tête haute couleur. **4.** Similicuir.



La M135 délivre plus de 300 ch aux quatre roues. Elle dispose également de la suspension adaptative.

Série 2 Coupé / Gran Coupé

Ces deux coupés font partie de la même série mais leurs similarités s'arrêtent là. Commercialisé depuis 2022, le Coupé – dont la version restylée vient d'être dévoilée – repose sur une évolution de la plateforme de la Série 3, offrant une transmission aux roues arrière ou intégrale. En revanche, le Gran Coupé utilise la plateforme UKL, partagée avec les Série 1 et X1. C'est une traction, sauf pour les versions xDrive. Sous le capot, le Coupé peut accueillir des moteurs six cylindres de 374 à 460 ch, tandis que le Gran Coupé se contente de moteurs trois ou quatre cylindres. Le remplacement de ce dernier pourrait intervenir dans les prochains mois.

Série 2 Coupé / Gran Coupé

BMW a amélioré les niveaux de finition de base pour les deux modèles. La navigation et l'aide au stationnement sont désormais de série, bien que les options aient légèrement augmenté en prix. Le Coupé se distingue par ses nouveaux écrans de bord et multimédia adjacents et incurvés de 12,3 et 14,9".



Avec son moteur six cylindres de 374 ch et son différentiel autobloquant M Sport, la M240i allie plaisir de conduite et confort.





La transmission intégrale est de série sur ce Gran Coupé M235i, en option sur le 220d.

Le coupé M2 est un pur modèle sportif avec frein et suspension sport ainsi que l'indispensable autobloquant M Sport.

TARIFS (€)		Série 2 Coupé	Série 2 Coupé M Sport	Série 2 Coupé M Perf.	Série 2 Coupé M2
218i 2 portes	8 CV	41 450	45 850	–	–
220i 2 portes	10 CV	45 450	49 850	–	–
240i 2 portes [1]	26 CV	–	–	61 850	61 850
M2 2 portes	35 CV	–	–	–	81 100
220d 2 portes	10 CV	48 350	52 750	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 800	série / 800	série / 800	série [4] / 800
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		900 [2] / 900 [2]	900 [2] / 900 [2]	900 [2] / 900 [2]	900 [2] / 900 [2]
Alerte anticollision / anticol. actif		série / 900 [2]	série / 900 [2]	série / 900 [2]	série / 900 [2]
Accès / démarrage mains-libres		560 / non	560 / non	560 / non	série / non
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		340 / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		1 400 [2] / 1 400 [2]	série / 750	1 400 [2] / 1 400 [2]	650 / non
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 950	série / 950	série / 950	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 550 / non	1 350 [3] / non	1 350 [3] / non	1 000 [3] / non
Sièges chauf. / électriques		400 / 1 000	400 / 1 000	400 / 1 000	400 / 1 000
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non

1. 240i xDrive 64 250 €. **2.** Options groupées. **3.** Option gratuite, impose l'option sièges M Sport à 1 000 €, sellerie mixe simili/Alcantara de série. **4.** Options boîte six vitesses manuelle gratuite.

Série 2 Coupé / Gran Coupé **M Sport**

Les deux modèles M Sport sont équipés de sièges sport, d'un kit aérodynamique M et de rétroviseurs rabattables électriquement. La sellerie du Gran Coupé combine simili cuir et tissu, tandis que celle du Coupé associe similicuir et Alcantara. Les jantes en alliage de 18 pouces et l'assistance au stationnement sont incluses pour chacun des modèles.



Avec l'arrivée de la nouvelle Série 1, le Gran Coupé va sans doute prendre un petit coup de vieux. Il devra pourtant patienter quelques mois avant d'être remplacé.

TARIFS (€)		Série 2 Gran Coupé	Série 2 Gran Coupé M Sport	Série 2 Gran Coupé M Sport Pro	Série 2 Gran Coupé M Perf.
218i 4 portes	7 CV	37 300	42 100	45 800	–
220i 4 portes	9 CV	41 600	46 400	50 100	–
235i xDrive 4 portes	19 CV	–	–	63 600	59 800
216d 4 portes	6 CV	40 450	45 250	48 950	–
218d 4 portes	8 CV	39 800	44 600	48 300	–
220d 4 portes [1]	8 CV	46 500	51 300	55 000	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		2 300 [2] / 460	2 300 [2] / 460	2 300 [2] / 460	2 300 [2] / 460
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte anticollision / anticol. actif		760 [3] / 760 [3]	760 [3] / 760 [3]	760 [3] / 760 [3]	760 [3] / 760 [3]
Accès / démarrage mains-libres		560 / série	560 / série	560 / série	560 / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		260 / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 950	série / 950	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 720 / non	1 420 / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		400 / 990	400 / 990	400 / 990	400 / 990
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non	1 250 / non

1. Disponible en xDrive : 2 000 € ; 10 CV. **2.** Sur 218i et 218d, série sur les autres. **3.** Options groupées.

Série 2 Gran Coupé **M Sport Pro**

Le Gran Coupé M Sport Pro offre un équipement complet avec sellerie cuir, peinture métallisée, freins M Sport, projecteurs Full Leds, sièges M Sport et becquet arrière. Le Coupé Série 2 ne peut pas profiter de ce niveau mais propose un pack M Sport Pro, incluant divers éléments de style ainsi qu'une surmonte hi-fi.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 2 Coupé 218i	Série 2 Coupé 220i	Série 2 Coupé 240i	Série 2 Coupé M2	Série 2 Coupé 220d	Série 2 Gran Coupé 218i	Série 2 Gran Coupé 220i	Série 2 Gran Coupé 235i	Série 2 Gran Coupé 216d	Série 2 Gran Coupé 218d	Série 2 Gran Coupé 220d
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - longitudinal		4 en ligne - longit.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversal		3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					2 ACT, chaîne - 4					
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess				inj. dir. Com. rail - D	injection directe - Ess			injection directe Common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui		1 turbo - oui	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³)	1 998		2 979	2 993	1 995	1 499	1 998		1 496	1 995	1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 4 500	184 à 5 000	374 à 5 500	460 à 6 250	190 à 4 000	136 à 4 500	178 à 5 000	306 à 5 000	116 à 4 000	150 à 4 000	190 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 300	300 à 1 350	500 à 1 900	550 à 2 650	400 à 1 750	220 à 1 500	280 à 1 350	450 à 1 750	270 à 1 750	350 à 1 750	400 à 4 000
Type de transmission	roues arrière		roues arrière / intégrale		roues arrière	roues avant		intégrale	roues avant		roues avant / intégr.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			6 rapports (8 rapports)		6 rapp. [7 rapp.]	[7 rapports]	(8 rapports)	[7 rapports]	6 rapp. (8 rapp.)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,1 / 11,6					crémaillère, assistance électrique - 11,4					
Freins avant-arrière	4 disques ventilés					4 disques ventilés					
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17		225/40 - 255/35 R19	275/35 R19 - [1]	225/50 R17	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18	205/55 R16		225/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	2,75					2,67					
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,54 - 1,83 - 1,4			4,58 - 1,89 - 1,41		4,53 - 1,8 - 1,42					
Nombre de places	4 - 52			4 - 52	4 - 51	5 - 42					
Capacité du coffre (dm³)	390					430					
Poids total (kg)	1 560	1 565	1 710 / 1 765	1 775 (1 800)	1 655	1 425 [1 450]	1 505	1 570	1 505	1 500 (1 545)	1 580 / 1 640
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	1 600				1 300		nc	1 300		1 300 / 1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	8,7	7,5	4,7 / 4,3	4,3 (4,1)	6,9	9,2 [9,1]	7,1	4,9	10,3	8,6 (8,5)	7,5 / 7,3
Vitesse maxi (km/h)	224	236	250	250 [2]	237	215	238	250	200	222	235 / 234
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 7,1	nc - nc - 6,9	nc - nc - 8,5 / 8,8	nc - nc - 10,2 (9,8)	nc - nc - 5,4	nc - nc - 6,2	nc - nc - 6,5	nc - nc - 7,8	nc - nc - 5	nc - nc - 5 (5,2)	nc - nc - 5,3 / 5,5
Autonomie (km)	160	158	192 / 200	230	141	142	148	168	132	130 (137)	140 / 145

1. 285/30 R20. **2.** 285 km/h avec Pack Expérience M.

www.osram.fr



Soyez prêts pour toutes les situations!

Grâce à la nouvelle gamme de produits OSRAM, partez confiants

www.osram.fr

Depuis plus de 110 ans, nos systèmes d'éclairage de pointe ont aidé les automobilistes à conduire en toute sérénité. Maintenant, nous allons au-delà de la lumière avec une nouvelle gamme de produits conçus pour vous faire avancer, peu importe ce qui vous attend.

Découvrez les nouvelles solutions
d'accessoires et d'équipement automobile

OSRAM



Eclairage auto LED



Gamme de compresseurs d'air portables



Gamme chargeurs et boosters



Câbles de recharge pour véhicules électriques



Lampes d'inspection LED

Série 2 Coupé / Gran Coupé **M Performance**

Il est difficile de comparer ces deux versions. Le Coupé M240i dispose d'un moteur six cylindres proposé avec ou sans transmission intégrale, tandis que le Gran Coupé M235i est équipé d'un moteur quatre cylindres et transmission intégrale sans autre choix possible. Les deux modèles partagent des équipements similaires comme les freins M Sport, la suspension DirectDrive et les palettes au volant.

Série 2 Coupé **M2**

La plus méchante des Série 2 M2 affiche la couleur avec des ailes élargies et des boucliers avant et arrière distinctifs. Le kit M Performance Piste, disponible en option (15 000 €), ajoute des éléments en carbone, y compris un aileron proéminent, sans modification mécanique, mais avec des sièges baquets spécifiques.



Le Gran Coupé peine à trouver sa place dans la gamme Série 2 avec son architecture de traction et son esprit sportif.



L'Active Tourer partage sa plateforme avec le X1. Pas de transmission intégrale xDrive.

Série 2 Active Tourer

Commercialisé depuis le printemps 2022, le Série 2 Active Tourer est uniquement disponible en version 5 places. Il ne propose plus qu'une seule motorisation hybride rechargeable sur base du trois-cylindres essence pour une puissance cumulée de 245 ch. Une version mild hybride de 170 ch est également disponible. Deux diesels sont destinés aux plus gros rouleurs. Le premier développe 150 ch, alors que le nouveau 220d profite d'une hybridation légère pour afficher 163 ch. Tous les moteurs sont associés à une boîte robotisée à 7 rapports.

Série 2 Active Tourer

Le modèle d'entrée de gamme Active Tourer est bien équipé avec stationnement automatisé, caméra de recul et applications connectées. La banquette arrière coulissante est en option (410 €) mais indisponible sur les hybrides rechargeables. Les projecteurs Advanced Full LED sont disponibles via le pack Innovation (3 500 €) ou le pack Premium (2 100 €).



Avec sa batterie de 16,3 kWh, l'hybride rechargeable 225e offre plus de 100 km d'autonomie électrique en ville.

TARIFS (€)		Série 2 Active Tourer	Série 2 Active Tourer Luxury	Série 2 Active Tourer M Sport
218i 5 portes	7 CV	38 800	40 850	42 050
220i 5 portes	8 CV	40 800	42 850	44 050
218d 5 portes	8 CV	41 300	43 350	44 550
220d 5 portes	9 CV	43 400	45 450	46 650
225e xDrive 5 portes	7 CV	50 550	52 600	53 800
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 850 [1]	série / 850 [1]	série / 850 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / 850 [1]	série / 850 [1]	série / 850 [1]
Alerte anticollision / anticol. actif		série / 600	série / 600	série / 600
Accès / démarrage mains-libres		2 100 [2] / série	2 100 [2] / série	2 100 [2] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		2 100 [2] / série	2 100 [2] / série	2 100 [2] / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / 2 100 [2]	série / 2 100 [2]	série / 2 100 [2]
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 890	série / 890	série / 890
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 950 / non	1 350 / non	1 350 / non
Sièges chauf. / électriques		400/ 1 000	400/ 1 000	400/ 1 000
Banq. AR fraction. / coulis.		série / 410 [3]	série / 410 [3]	série / 410 [3]
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées dans Pack Premium. **3.** Sauf versions hybrides rechargeables.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 2 Active Tourer 218i	Série 2 Active Tourer 220i	Série 2 Active Tourer 225e	Série 2 Active Tourer 218d	Série 2 Active Tourer 220d
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	3 en ligne [1] - transv.	3 en ligne [2] - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv. [4]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E	injection directe Common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 499			1 995	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 4 400	156 à 4 400 [1]	136 à nc [2]	150 à 3 750	163 à 3 750 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 500	230 à 1 500 [1]	nc	360 à 1 500	400 à 1 500 [4]
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[7 rapports] [1]	[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,4				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R16				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,67				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,83 - 1,58				
Nombre de places	5 - 45		5 - 47	5 - 45	
Capacité du coffre (dm^3)	404 [1]		400	404 [1]	
Poids total (kg)	1 545	1 595	1 900	1 620	nc
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		nc	1 400	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9	8,1	6,7	8,8	8,3
Vitesse maxi (km/h)	214	214	195	214	nc
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,6	nc - nc - 6,2 [1]	nc - nc - 0,9 [2]	nc - nc - 5,1	nc - nc - 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	148	140	20	133	128

1. + moteur électrique 48V intégré à la boîte de vitesses ; 20 ch ; 55 Nm ; puissance cumulée 170 ch. **2.** + moteur électrique 109 ch ; puissance cumulée 245 ch ; capacité batterie 16,3 ; consommation 18,6 kWh/100 km ; autonomie 92 km ; temps de charge 2 h 30 (7,4 kW). **3.** + moteur électrique 173 ch ; puissance cumulée 326 ch ; capacité batterie 16,3 ; consommation 18,6 kWh/100 km ; autonomie 93 km ; temps de charge 2 h 30 (7,4 kW). **4.** + moteur électrique 48V intégré à la boîte de vitesses ; 20 ch ; 55 Nm ; puissance cumulée 163 ch ; couple cumulé 400 Nm.



Le moteur de 20 ch alimenté par une petite batterie LFP 48V aide à réduire la consommation du 220i et du 220d.



La fonction Cargo permet d'augmenter le volume du coffre de 80 à 100 dm³ supplémentaires. Les dossiers de banquette s'inclinent de 12 degrés.

Série 2 Active Tourer **Luxury**

La finition Luxury propose une sellerie en simili cuir Sensatec perforé et des incrustations en bois d'eucalyptus. Extérieurement, il se distingue par ses encadrements de vitres en aluminium et des jantes bicolores de 17 pouces à rayons doubles.



Incrustations en bois d'eucalyptus pour la finition Luxury, aluminium pour le niveau M Sport.

Série 2 Active Tourer **M Sport**

La version M Sport inclut des sièges avant renforcés, une suspension adaptative abaissée de 15 mm, des palettes au volant, un pack aérodynamique M, un ciel de pavillon anthracite et des jantes de 18 pouces. La sellerie combine Sensatec et Alcantara avec des incrustations en aluminium.

Série 3 / Touring

Commercialisée depuis 2019, la Série 3 a profité d'un premier restylage en 2022. BMW vient de présenter une nouvelle refonte de gamme. L'occasion pour le constructeur de faire le tri dans sa gamme de motorisations et d'effectuer quelques modifications mécaniques, principalement sur la batterie (19,5 kWh nets) de la version hybride rechargeable 330e. L'autonomie électrique permet d'atteindre près de 100 km en moyenne alors que la recharge peut être réalisée en 2h15 avec le nouveau chargeur de 11 kW. Les autres moteurs ont évolué marginalement, avec trois essence (318i, 320i xDrive, 340i xDrive) et trois diesels (tous micro-hybridés : 318d, 320d xDrive, 340d xDrive). La M3 Competition est toujours proposée en berline et break mais uniquement avec la transmission intégrale xDrive.



Deuxième restylage pour la Série 3 qui se résume à deux nouvelles teintes et trois types de jantes en extérieur.

TARIFS (€)	Série 3	Série 3 M Sport	Série 3 M Perf.	Série 3 M3
318i berline/break 8 CV	48700 / 50000	53050 / 54350	–	–
320i xDrive berline 10 CV	53200 / –	57550 / –	–	–
M340i xDrive berl./break 26 CV	–	–	72500 / 73800	–
M3 Competition berl. / break 41 CV	–	–	–	120000 / 122200
330e berline/break [1] 10 CV	61400 / 62700	64450 / 66750	–	–
318d berline/break 8 CV	50700 / 52600	55050 / 56350	–	–
320d xDrive berl./break 10 CV	56200 / 57500	60650 / 61850	–	–
340d xDrive berl. / break 22 CV	–	–	72500 / 73800	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 700	série / 700	série / 700	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]
Alerte anticollision / anticol. actif	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]	série / 1400 [2]
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / non	série / non	série / non	série / 750
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 1090	série / 1090	série / 1090	série / 1140
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2100 / 650 [3]	1500 / 650 [3]	1500 / 650 [3]	série / 700
Sièges chauf. / électriques	série / 1250	série / 1250	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1600 [4] / non	1600 [4] / non	1600 [4] / non	série [5] / non

1. Version 4x4 xDriveBVA8 : + 2500 € **2.** Conduite semi-autonome avec avertisseur de trafic transversal, freinage d'urgence et assistant d'évitement. **3.** Planche de bord revêtue de similicuir. **4.** 1750 sur Touring. **5.** Uniquement sur berline.

Série 3 / Touring

La Série 3 soigne l'ambiance avec un nouveau volant doté de palettes et d'un méplat en partie inférieure. L'écran central dispose d'un accès rapide dit "QuickSelect" qui voit les widgets disposés verticalement. La barre de menu située dans la partie inférieure de l'écran de contrôle offre désormais un accès direct aux fonctions de climatisation. L'équipement de série est enrichi de la boîte de vitesses automatique Sport avec palettes (hors versions 318i et 318d), de l'alarme antivol, des sièges avant chauffants et du stationnement automatisé.

Série 3 / Touring **M Sport**

Passer à la finition M Sport nécessite un surcoût de 4 350 €. Cette version offre une direction à démultiplication variable, une suspension sport (sauf pour les hybrides rechargeables) et un réglage en largeur du siège conducteur. La sellerie combine tissu et similicuir. Le pack aérodynamique M complète cette finition qui revêt des jantes de 18 pouces.



Tous les diesels ainsi que les six-cylindres essence profitent de l'hybridation légère.



Nouvelle batterie pour la 330e, ici en break M Sport. Grâce à ses 19,5 kWh de capacité nette, l'autonomie 100 % électrique flirte avec les 100 km.



En break Touring ou en berline, la M3 affiche et délivre un sacré caractère.

Série 3 / Touring **M Performance**

Cette finition est réservée aux M340i et M340d. Elle comprend le vitrage calorifuge, un différentiel autobloquant sur le pont arrière et des sorties d'échappement trapézoïdales. Tout est conçu pour maximiser le plaisir de conduite. Les sièges avant sont réglables électriquement, mais la sellerie cuir reste en option à 1 500 €.





Pas de grosses modifications à bord. Citons le nouveau volant et l'écran d'accueil du système multimédia avec des widgets disposés verticalement.

Un break de 550 ch ! C'est la promesse du M3 Touring, exclusivement proposé en 4x4 et BVA8. Comme la berline.

Série 3 / Touring **M3**

La M3 Competition est disponible à la fois en berline et Touring. Les deux carrosseries sont désormais proposées uniquement avec la transmission intégrale xDrive et la boîte M Sport à 8 rapports. La puissance du six-cylindres est portée à 530 ch, contre 510 auparavant. La nouvelle version se repère avec son badge M3 compétition noir brillant, ses projecteurs Matrix (en option), son nouveau volant et ses buses de ventilation redessinées.



Le break peut recevoir un crochet d'attelage entièrement automatisé (1 150 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 3 318i berline / break	Série 3 320i berline	Série 3 340i berline / break	Série 3 M3 Competition berline / break	Série 3 330e berline / break	Série 3 318d berline / break	Série 3 320d berline / break	Série 3 340d berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - longitudinal		4 en ligne - longit. [1]	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess				inj. dir. - Ess + E	injection directe, Common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui			1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1 998		2 998	2 993	1 998	1 995		2 993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 4 500	184 à 5 000	374 à 5 500	530 à 6 250	184 à 5 000 [1]	150 à 4 000	190 à 4 000	340 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 300	300 à 1 350	500 à 1 850	650 à 2 750	300 à 1 350 [1]	320 à 1 500	400 à 1 750	700 à 1 750
Type de transmission	roues arrière	intégrale			roues arrière		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)							
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,4							
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17		225/45 R18	275/35 R19 - 285/30 R20	225/50 R17			225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,85							
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,71 - 1,83 - 1,44			4,80 - 1,91 - 1,44	4,71 - 1,83 - 1,44			
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 59							
Capacité du coffre (dm^3)	480 / 500				375 / 410	480 / 500		
Poids tot. (kg) 4x2 berl./break	1 575 / 1 650		–		1 845 / 1 900	1 660 / 1 735	1 670 / 1 740	–
Poids tot. (kg) 4x4 berl./break	–	1 655	1 800 / 1 870	1 855 / 1 940	1 900 / 1 955	–	1 735 / 1 800	1 875 / 1 945
Poids remorq. freiné (kg)	1 300	1 800	1 800	–	1 500	1 800	1 600 [3] / 1 800	1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s) 4x2 berl./break	8,6 / 8,8		–		5,9 / 6	8,3 / 8,8	–	
De 0 à 100 km/h (s) 4x4 berl./break	–	7,7	4,4 / 4,6	3,5 / 3,6	5,9 / 6	–	7,2 / 7,5	4,6 / 4,7
Vitesse maxi (km/h) 4x2 berl./break	223 / 218		–		230 / 230	218 / 213	–	
Vitesse maxi (km/h) 4x4 berl./break	–	230	250	250 2	230 / 225	–	228 / 225	250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) 4x2 berl.	nc - nc - 6,9		–		nc - nc - 1 [1]	nc - nc - 5,4	–	
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) 4x4 berl.	–	nc - nc - 7,4	nc - nc - 8,2	nc - nc - 10,2	nc - nc - 1,1 [1]	–	nc - nc - 5,7	nc - nc - 6,2
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) 4x2 break	nc - nc - 7,2		–		nc - nc - 1,1 [1]	nc - nc - 5,6	–	
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) 4x4 break	–		nc - nc - 8,4	nc - nc - 10,4	nc - nc - 1,2 [1]	–	nc - nc - 5,9	nc - nc - 6,3
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2 berl./break	156 / 163		–		23 / 24	141 / 147	–	
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4 berl./break	–	166	185 / 190	230 / 235	25 / 26	–	150 / 155	162 / 166

1. + moteur électrique 109 ch ; 265 Nm ; batterie Li-ion 19,5 kWh (nette) ; consommation électrique 22,4 / 23,8 kWh/100 km ; autonomie 84 à 97 km 2 290 / 285 km/h débridée.



Les sportives versions M3 n'ont pas encore profité de l'évolution de la Série 3, mais elles se démarquent toujours par leurs proues spécifiques à grosse calandre.



À l'exception de la 420i, tous les moteurs sont aujourd'hui électrifiés à base d'hybridation légère 48V sur cette Série 4.

Série 4 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet

Lancée en 2020 (Coupé et Cabriolet) et 2021 (Gran Coupé), la gamme Série 4 vient de passer par la case "restylage de printemps", plutôt léger en la circonstance puisque les modèles avaient déjà reçu discrètement l'année dernière la planche de bord à double écran. Le 6-cylindres diesel 3.0 de 286 ch dit "430d" n'est plus proposé que sur le Gran Coupé. Toutes les carrosseries accueillent les blocs 420i et 420d, 440i et 440d, la plupart du temps proposés avec la transmission intégrale. La remarque vaut pour la M4, xDrive par conséquent, qui gagne 20 ch et voit sa puissance portée à 530 ch. Enfin, notons l'arrivée de la M4 CS qui gagne 15 kg et 20 ch.

Série 4

La dotation d'équipement de série intègre désormais le Park Assist avec caméra de recul et système de manœuvre automatisée, de nouveaux sièges sport avec fonction chauffage à l'avant, l'alarme antivol ainsi qu'un nouveau design de volant avec méplat sur la partie inférieure et palettes de changement de rapports. Le cabriolet ajoute le filet antiremous et les sièges avant électriques.

TARIFS (€)		Série 4 GC* / Coupé / Cab.	Série 4 GC* / Coupé / Cab. M Sport	Série 4 GC* / Coupé / Cab. M Performance	Série 4 Coupé / Cabrio M4
420i	10 CV	54200 / 54200 / 61700	58350 / 57950 / 66850	–	–
M440i xDrive	26 CV	–	–	76000 / 76000 / 83500	–
M4 Competition [1]	41 CV	–	–	–	121000 / 127700
420d [2]	10 CV	59700 / 59700 / 64700	63850 / 63850 / 69850	–	–
430d xDrive	17 CV	66700 / – / –	70850 / – / –	–	–
440d xDrive	22 CV	–	–	– / 76000 / 83500	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 1400 [3]	série / 1400 [3]	série / 1400 [3]	série / 1400 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]
Alerte anticollision / anticol. actif		1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]	1400 [3] / 1400 [3]
Accès / démarrage mains-libres		1100 [4] / série	1100 [4] / série	1100 [4] / série	1140 [4] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / non	série / non	série / non	série / 750
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 1090	série / 1090	série / 1090	série / 1140
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1500 [5] / 2600 [6]	1500 [5] / 2600 [6]	1350 [5] / 2470 [6]	série / 2000
Sièges chauf. / électriques		série / 1250 [7]	série / 1250 [7]	série / 1250 [7]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1600 [8] / non	1600 [8] / non	1600 [8] / non	série [8] / non

***GC:** Gran Coupé. **1.** M4 CS 162 000 €. **2.** Version 4x4 xDrive sur Coupé et Gran Coupé. **3.** Drive Assist Pro comprend le régulateur de vitesse actif, l'anticollision actif, l'alerte au franchissement de ligne avec maintien dans la voie. **4.** Pack Confort avec appui lombaire ajustable et chargeur induction, 1500 € sur Coupé. **5.** Série sur Cabriolet. **6.** 1200 € sur Cabriolet. **7.** Série sur Cabriolet et sur M440i xDrive Gran Coupé. **8.** Coupé uniquement.

Série 4 **M Sport / M440i / M440d**

La finition M Sport intègre des inserts décoratifs en aluminium anthracite, un volant M gainé cuir. Coupé et Gran Coupé conservent une sellerie tissu alors que le cabriolet propose une sellerie cuir avec surpiqûres contrastantes. Jantes alliage 18 pouces, direction à démultiplication variable, suspensions adaptatives pour toute la famille, mais le différentiel autobloquant reste réservé aux M40i et M40d.



Le restylage se remarque à peine à l'intérieur, la Série 4 ayant déjà reçu la nouvelle planche de bord à doubles écrans incurvés.

Série 4 **M4 Competition / M4 CS**

Le six-cylindres de la M4 Compétition gagne 20 ch mais perd sa version propulsion. La nouvelle variante allégée, dite "CS", en ajoute encore 20 pour atteindre les 550 ch. Moins radicale que la M4 CSL, qui n'a été produite qu'à 1000 exemplaires, la CS conserve également la transmission xDrive qui, associée au différentiel actif M, privilégie toujours les roues arrière. Du côté des équipements, cette dernière va à l'essentiel.



Cabriolet ou Coupé, la M4 n'est plus proposée qu'avec la transmission intégrale xDrive.



La Série 4 Gran Coupé fait la même longueur que la Série 3 pour 5 cm de moins en hauteur.



La Gran Coupé Série 4 n'existe pas en versions M4.



Moins de 100 exemplaires de cette M4 CS sont réservés à la France.



Le 6-cylindres de cette M4 délivre 510 ch, celui de la CS atteint 550 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 4 420i coupé / cab. / GC*	Série 4 440i coupé / cab. / GC*	Série 4 M4 coupé / cab.	Série 4 420d coupé / cab. / GC*	Série 4 430d Gran Coupé	Série 4 440d coupé / cab.
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinal		4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinal	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe, Common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui		1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1998	2998	2993	1995	2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5000	374 à 5500	510 à 6250 [4]	190 à 4000	286 à 4000	340 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1350	500 à 1850	650 à 2750 [4]	400 à 1750	650 à 1500	700 à 1750
Type de transmission	roues arrière	intégrale		roues arr. ou intég. [1]	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)					
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17	245/45 R18 [3]	275/40 R18 - 285/35 R19 [4]	225/50 R17	225/50 R17	225/45 - 255/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,86					
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,79 - 1,86 - 1,45 / 4,77 - 1,86 - 1,39		4,80 - 1,89 - 1,40	4,79 - 1,86 - 1,45 / 4,77 - 1,86 - 1,39		
Nombre de places	5 - 59 / 4 - 59		4 - 59	5 - 59 / 4 - 59		
Capacité du coffre (dm^3)	470 / 440 / 300		440 / 300	470 / 440 / 300		
Poids total (kg)	1695 / 1525 / 1690	1900 / 1740 / 1890	1850 [4] / 2000	1780 / 1605 / 1775 [1]	1920	1830 / 1980
Poids remorquable freiné (kg)	1600	1800	–	1600 / 1600 [1]	1800	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	7,9 / 7,5 / 8,2	4,7 / 4,5 / 4,9	3,5 [4] / 3,7	7,3 / 7,1 / 7,6 [1]	5,3	4,6 / 5
Vitesse maxi (km/h)	235 / 240 / 236	250	250 [2 4]	235 / 240 / 236 [1]	250	
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 7,1 / 7,4 / 7,3	nc - nc - 8,5 / 8,7 / 8,5	nc - nc - 10,1 [4] / 10,3	nc - nc - 5,9 / 5,8 / 5,3 [1]	nc - nc - 6,1	nc - nc - 6,7 / 6,9
Rejets de CO_2 (g/km)	161 / 169 / 155	191 / 197 / 191	229 [4] / 233	154 / 153 / 148 [1]	175	175 / 182

***GC: Gran Coupé. 1.** 420 d xDrive Gran Coupé 1835 kg ; 7,6 s ; 233 km/h ; nc - nc - 5,7 l/100 km ; 149 g/km. **2.** 290 km/h avec Pack Expérience M. **3.** 225/45 - 255/40 R18 sur Coupé et Cabriolet. **4.** M4 CS 550 ch à 6250 tr/mn ; 650 Nm à 2750 ; 275/35 R19 - 285/30 R20 ; 1835 kg ; 3,4 s ; 302 km/h ; nc - nc - 10,2 l/100 km ; 232 g/km.



La moins onéreuse des i4, la eDrive 35 dispose d'une plus petite batterie de 70,2 kWh pour une autonomie annoncée à 406 km.

i4 / i4 **M Sport**

La i4 offre une dotation complète dès le premier niveau de finition : sièges à maintien renforcé, inserts décoratifs noir brillant, pare-brise acoustique, sellerie mixte tissu/similicuir. Le pack Aéro M, le ciel de pavillon anthracite, la sellerie Alcantara et le réglage en largeur du dossier de siège conducteur apparaissent à partir de la finition M Sport, ainsi que les jantes de 18 pouces.

i4

L'i4 présente les mêmes modifications que l'ensemble de la gamme Série 4. Elle en profite pour élargir son offre mécanique. Les trois ensembles mécaniques électriques qui animaient jusqu'à présent l'i4 sont reconduits en l'état. Comptez respectivement 286, 340 et 544 ch. En complément, un quatrième attelage fait son apparition sous l'appellation xDrive40. Comme pour la eDrive50 de 540 ch, il s'agit d'une solution bimoteur. Elle propose 420 ch expédiés sur les deux essieux. Les i4 eDrive35 et eDrive40 possèdent un moteur unique sur l'essieu arrière.

TARIFS (€)		i4	i4 M Sport	i4 M 50
eDrive35 5 portes	6 CV	57550	61650	–
eDrive40 5 portes	7 CV	63950	78050	–
xDrive40 5 portes	7 CV	67450	71550	–
M50 5 portes	9 CV	–	–	78600
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 1400 [1]	série / 1400 [1]	série / 1400 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / 1400 [1]	série / 1400 [1]	série / 1400 [1]
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		1100 [2] / série	1100 [2] / série	1100 [2] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 1090	série / 1090	série / 1090
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1500 / 2650	1500 / 2650	1500 / 2500
Sièges chauf. / électriques		série / 1250	série / 1250	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1600 / non	1600 / non	1600 / non

1. Options groupées dans Pack Drive Assist Pro. **2.** Pack Confort avec appui lombaire ajustable et chargeur induction.



L'ambiance à bord ne laisse pas indifférent, bien que l'ergonomie puisse paraître plus complexe que celle d'une Série 3 plus classique.



La i4 eDrive M50 développe plus de 540 ch et offre près de 800 Nm de couple aux quatre roues grâce à la transmission intégrale.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i4 eDrive35 5 portes	i4 eDrive40 5 portes	i4 xDrive40 5 portes	i4 eDrive M50 5 portes
Type - Disposition	AR synchr.	AV / AR synchrones		
Batteries - Capacité (kWh)	lith.-ion - 70,2	lithium-ion - 83,9		
Puissance maxi (ch)	286	340	401	544
Couple maxi (Nm)	400	430		795
Type de transmission	roues arrière		intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)			
Suspension avant	doubles triangles			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée élec. - 12,5			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R17		245/50 R18	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,86			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,86 - 1,45			
Nbre de places - Réservoir (l)	5			
Capacité du coffre (dm^3)	470			
Poids total (kg)	2065	2125	2260	2290
Poids remorqu. freiné (kg)	1600			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	6	5,7	5,1	3,9
Vitesse maxi (km/h)	190			225
Mini. - maxi. - mixte (kWh/100 km)	nc - nc - 18,7	nc - nc - 19,1		nc - nc - 22,5
Charge 7,4 kW - 205 kW [1]	10 h 15 - 35 min [2]	13 h - 34 min [2]		
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 406	0 - 492	0 - 492	0 - 415

1. 185 sur eDrive35. **2.** de 0 à 80 %.



Avec la plus petite batterie, il faut un peu plus de 30 minutes pour passer de 10 à 80 % sur une borne rapide et environ dix heures sur une wallbox 7,4 kW.

i4 M50

La i4 eDrive M50 reprend de nombreux équipements du niveau M Sport et y ajoute des coques de rétroviseurs extérieurs spécifiques, une grille de calandre distincte, la suspension adaptative SelectDrive, des freins sport et une direction à démultiplication variable. Le système hi-fi 10 HP intègre la sonorisation de conduite électrique IconicSounds.



Toutes les motorisations thermiques, essence comme diesel, sont de type mild hybrid 48V offrant une légère assistance électrique.

Série 5 / i5

Commercialisée depuis l'été dernier, la dernière génération de berline Série 5 est aujourd'hui épaulée par le break, alias Touring. Les deux carrosseries reposent sur le même empattement et affichent les mêmes dimensions extérieures. La gamme est scindée en deux, i5 pour les versions 100 % électriques et Série 5 pour les modèles thermiques ou hybrides rechargeables. Dans la famille i5, trois variantes sont aujourd'hui proposées : 340, 394 et 601 ch. La Série 5 comprend trois 4-cylindres, dont un hybride rechargeable, deux 6-cylindres, un diesel et un essence hybride rechargeable. Trois niveaux de finition sont disponibles : base (Série 5), M Sport ou M Sport Edition.

TARIFS (€)		Série 5 berline / break	Série 5 berline / break M Sport	Série 5 berline / break M Sport Edition
520i	11 CV	62800 / –	67150 / –	–
530e [1]	10 CV	71600 / 73100	75950 / 77450	–
550e xDrive	20 CV	83600 / 85100*	86700 / 88200*	–
520d [2]	11 CV	65100 / 66600	69450 / 70950	–
540d xDrive	nc	76100 / 77600	80450 / 81950	–
eDrive40	7 CV	76200 / 77700	80550 / 82050	79500 / 81000
xDrive40	9 CV	81600 / –	84700 / –	84300 / –
M60 xDrive	9 CV	107500 / 109000	–	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2000 [3]	série / 2000 [3]	série / 900 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		1100 [4] / 2000 [3]	1100 [4] / 2000 [3]	série / 900 [3]
Alerte anticollision / anticol. actif		série / 1100 [4]	série / 1100 [4]	série / série
Accès / démarrage mains-libres		1800 [5] / série	1800 5 / série	1800 [5] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / 1800 [5]	série / 1800 [5]	série / 1800 [5]
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 1200	série / 1200	série / 1200
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non [6] / 3000	non [6] / 2300	non [6] / 2300
Sièges chauf. / électriques		série / 2300	série / 1300	série / 1300
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / 1700	non / 1700	non / 1700



La i5, ici en break Touring, se distingue de la Série 5 par des inserts noirs dans les boucliers.

***** Estimation, commercialisation novembre 2024. **1.** Version xDrive + 2600 € disponible en juillet sur berline et novembre sur break. **2.** Version xDrive + 2600 €. **3.** Options groupées dans Pack Drive Assist Pro 2 Options groupés dans Pack Drive Assist Plus. **4.** Options groupées. **5.** Options groupées dans pack Evasion (1200 € sur break). **6.** Similicuir vegan.



Très élégant mais pas plus long que la berline, le break se montre plus pratique à l'usage, ne serait-ce que par son hayon motorisé.



Toutes les Série 5 et i5 disposent d'une planche de bord avec deux écrans adjacents de 12,3 et 14,9".



En attendant la M5, la plus puissante des Série 5 est cette i5 100 % électrique de 601 ch, la Série 5 hybride rechargeable 550e plafonne, elle, à 489 ch cumulés.

À venir... M5 / M5 Touring

La nouvelle M5, dévoilée cet été, sera proposée en berline et en break. La M5 devrait reprendre le groupe motopropulseur hybride rechargeable du XM qui associe le V8 4.4 biturbo et le moteur électrique de 197 ch. La puissance combinée de la M5 devrait donc se rapprocher des 750 ch.





La i5 se décline en version monomoteur ou bimoteur. Dans le premier cas, il s'agit d'une pure propulsion, dans le second d'une quatre roues motrices.

Série 5 / i5

Dès la première finition, l'équipement de série est complet, autant pour la Série 5 que pour l'i5. Cela inclut l'assistance au stationnement, un sélecteur de modes de conduite, une sellerie similicuir Veganza perforée, des sièges chauffants et des jantes alliage de 18 pouces. La i5 eDrive40 possède des jantes de 19 pouces et se distingue par un anneau bleu autour de l'emblème BMW, ainsi qu'un éclairage d'ambiance intérieur. Les deux hybrides offrent également cette fonctionnalité. Le break ajoute des barres de toit en aluminium et le hayon motorisé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 5 520i berline	Série 5 520d berline / break	Série 5 540d berline / break	Série 5 530e berline / break	Série 5 550e berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longit. [1]	4 en ligne - longit. [2]	6 en ligne - longit.	4 en ligne - longit. [4]	6 en ligne - longit. [4]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation - Énergie	inj. dir. électron. - Ess	injection directe, Common rail - D		injection directe électronique - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1 998	1 995	2 993	1 998	2 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 4 400 [1]	197 à 4 000 [2]	286 à 4 000	190 à 4 400 [4]	313 à 5 000 [6]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à 1 500 [1]	400 à 1 500 [2]	650 à 1 500	310 à 1 500 [4]	450 à 1 750 [6]
Type de transmission	roues arrière	roues arr. ou intégr.	intégrale	roues arr. ou intégr.	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,3 (11,7 avec roues arrière directrices)				
Freins avant-arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R18		245/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	3				
Longueur-largeur-hauteur (m)	5,10 - 1,90 - 1,52				
Nombre de places	5 - 60				
Capacité du coffre (dm^3)	520	520 / 570			
Poids total (kg)	1 800	1 850 / 1 905	1 980 / 2 050	2 080 / 2 140 [5]	2 230 / nc
Poids remorquable freiné (kg)	2 000		2 000	1 800 [5]	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	7,3 / 7,5 [3]	5,2 / 5,4	6,3 / 6,4 [5]	4,3 / nc
Vitesse maxi (km/h)	230	233 / 220 [3]	250	230 / 220 [5]	250 / nc
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) berl.	nc - nc - 6,3	nc - nc - 5,5 [3]	nc - nc - 6,2	nc - nc - 0,8 [5]	nc - nc - [1]
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km) break	–	nc - nc - 5,8 [3]	nc - nc - 6,4	nc - nc - 0,9 [5]	
Rejets de CO_2 (g/km)	142	145 [3] / 157 [3]	163 / 169	17 (21) / 23 [5]	23 / nc

1. + moteur élec. 18 ch ; 200 Nm ; puissance cumulée 208 ch ; couple cumulé 330 Nm. **2.** + moteur élec. 11 ch ; 25 Nm ; puissance cumulée 197 ch ; couple cumulé 400 Nm. **3.** 520d xDrive : 1 905 / 1 970 kg ; 7,3 / 7,5 s ; 228 / 218 km/h ; nc - nc - 5,9 / nc - nc - 6,2 l/100 km ; 155 / 163 g/km. **4.** + moteur élec. 184 ch ; 250 Nm ; puissance cumulée : 299 ch ; couple cumulé : 450 Nm. **5.** xDrive : 2 130 / 2 195 kg ; 2 000 kg ; 6,3 / 6,4 s ; 225 / 218 km/h ; nc - nc - 0,9 / nc - nc - 1 l/100 km ; 93 / 89 km. **6.** + moteur élec. 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée : 489 ch ; couple cumulé : 700 Nm.

Série 5 / i5 M Sport / M Sport Edition

La finition M Sport propose une sellerie Alcantara/similicuir Veganza et des jantes de 19 pouces pour tous les modèles, avec des inserts décoratifs Dark Silver et un volant cuir. De nombreux éléments intérieurs et extérieurs portent le sigle M Sport. Les 550e et i5 M60 disposent de la suspension adaptative avec roues arrière directrices (option à 2 500 € pour 530e, eDrive 40 et xDrive40). Sur les breaks les plus puissants, les barres de toit sont noires. Le chargeur embarqué de 22 kW, de série sur M60, est facturé 1 250 € sur les autres i5. La finition M Sport Edition ajoute la conduite semi-autonome et la peinture métallisée. Ceci pour un prix inférieur à la M Sport Pro

1. 11,7 avec roues arrière directrices. **2.** De 0 à 80 %.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i5 eDrive40 berline / break	i5 xDrive40 berline	i5 M60 xDrive berline / break
Type - Disposition	AR synchrone	AV / AR synchrones	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 81,2 (nette)		
Puissance maxi (ch)	340	394	601
Couple maxi (Nm)	400	590	795
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,3 [1]		
Freins avant - arrière	disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3		
Long. - largeur - hauteur (m)	5,10 - 1,90 - 1,52		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	490		
Poids total (kg)	2 205	2 355	2 380 / 2 425
Poids remorqu. freiné (kg)	1 500	2 000	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	6 / 6,1	5,4	3,8 / 3,9
Vitesse maxi (km/h)	193	215	230
Mini. - maxi. - mixte (kWh/100 km)	nc - nc - 18,4 / 19	nc - nc - 19,8	nc - nc - 20,5 / 20,9
Charge 2,3 - 11 - 22 - 205 kW	43 h 30 - 8 h 15 - 4 h 15 - 30 min [2]		
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 502 / 489	0 - 467	0 - 457 / 442

Série 7 / i7

Fin 2022, la Série 7 a fait ses premiers tours de roues avec un attelage 100 % électrique, baptisé i7 et proposé dans une configuration unique xDrive60 avec pas moins de 544 ch et 745 Nm de couple. Ses deux moteurs électriques sont alimentés par une batterie de 101,7 kWh nets, autorisant une autonomie supérieure à 500 km. Depuis, la gamme s'est étoffée de deux nouvelles versions, une i7 eDrive50 avec un unique moteur sur l'essieu arrière et une i7 M70 qui affiche près de 660 ch répartis sur les quatre roues. Deux versions essence hybrides rechargeables complètent le tableau ainsi qu'un 6-cylindres diesel faiblement électrifié.



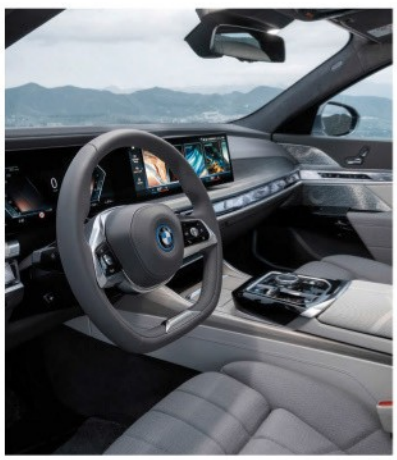
On a déjà vu des Série 7 plus finement dessinées. En revanche, le confort royal doit être salué.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 7 750e xDrive berline	Série 7 760e xDrive berline	Série 7 740d xDrive berline
Type - Disposition	6 en ligne - longit. [1]	6 en ligne - longit. [2]	6 en ligne - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess + E		inj. dir. Com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³)	2998		2993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	313 à 5000 [1]	380 à 5200 [2]	286 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1750 [1]	520 à 1850 [2]	650 à 1500
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,3		
Freins avant-arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant-arrière	245/50 R19	255/40 - 285/35 R21	245/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,22		
Longueur-largeur-hauteur (m)	5,39 - 1,95 - 1,55		
Nombre de places	5 - 65		
Capacité du coffre (dm³)	525		540
Poids total (kg)	2455	2525	2255
Poids remorquable freiné (kg)	2000		2100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,3	5,8
Vitesse maxi (km/h)	250		
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,4 [1]	nc - nc - 1,2 [2]	nc - nc - 6,7
Rejets de CO_2 (g/km)	31 [1]	27 [2]	176

1. + moteur électrique 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 490 ch ; couple cumulé 700 Nm ; capacité batterie brute / nette 22,1 / 18,7 kWh ; consommation 26,1 kWh/100 km ; autonomie 72 km ; temps de charge 3 h (7,4 kW). **2.** + moteur électrique 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 571 ch ; couple cumulé 800 Nm ; capacité batterie brute / nette 22,1 / 18,7 kWh ; consommation 23,3 kWh/100 km ; autonomie 75 km ; temps de charge 3 h (7,4 kW).



Toutes les Série 7 sont équipées de roues arrière directrices, permettant de gagner pratiquement 1 mètre sur le diamètre de braquage.



Avec ses deux larges écrans, la planche de bord fait dans la sobriété. Le niveau d'équipement est pourtant impressionnant.

Série 7 / i7

Dès le premier niveau de finition, l'équipement de série est ultra-complet : conduite semi-autonome très évoluée, accès confort, assistance au stationnement, toit vitré panoramique, sièges électriques et chauffants. Seule la sellerie cuir manque à l'appel, remplacée par un simili de bonne facture.

Série 7 / i7 **M Sport**

Il faut ajouter près de 7 000 € pour accéder au niveau M Sport. En plus des jantes de 20 pouces, il comprend des inserts décoratifs avec signature M, les sièges multifonctions à l'avant, le ciel de pavillon anthracite ainsi que de multiples éléments siglés M Sport. Le cuir reste en option, mais la note est moins douloureuse que sur le niveau précédent, 1 900 € contre 4 300 €.

Série 7 / i7 **M Performance**

La finition M Performance est réservée à la plus puissante des Série 7 hybrides rechargeables, la M760 e xDrive, et à la i7 M70 xDrive. Outre l'intérieur cuir étendu Merino et les jantes de 21 pouces, cette finition se distingue par la suspension variable avec stabilisation active du roulis (Active Drive Pro). Elle conserve la plupart des éléments distinctifs de la M Sport. Bien évidemment, il est possible d'enchérir l'équipement à l'envi, avec l'écran 8K 31,3" (4 900 €) ou une fonction Lounge à l'arrière (2 300 €) par exemple, ou encore par la peinture métallisée biton à 12 500 €.

TARIFS (€)		Série 7	Série 7 M sport	Série 7 M Performance
750 e xDrive 5 portes	20 CV	133 300	140 250	–
M760 e xDrive 5 portes	26 CV	–	–	158 200
740d xDrive 5 portes	17 CV	121 150	128 100	–
i7 eDrive50 5 portes	9 CV	128 500	135 450	–
i7 xDrive60 5 portes	10 CV	151 800	158 750	–
i7 M70 xDrive 5 portes	10 CV	–	–	191 700
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.		série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		4300 [1] / 13500 [1]	1900 [1] / 11 500 [1]	série [1] / 9200 [1]
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / série	non / série	non / série

1. Sellerie cuir Merino, sellerie simili sans cuir animal de série.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i7 eDrive 50 5 portes	i7 xDrive 60 5 portes	i7 M70 eDrive 5 portes
Type - Disposition	AR synchrone	AV / AR synchrones	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 101,7		
Puissance maxi (ch)	455	544	659
Couple maxi (Nm)	650	745	1100
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,3		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R19		255/40 R21 - [1]
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,22		
Long. - largeur - hauteur (m)	5,4 - 1,95 - 1,55		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	500		
Poids total (kg)	2595	2715	2770
Poids remorqu. freiné (kg)	–	2000	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
0 à 100 km/h (s)	5	4,7	3,7
Vitesse maxi (km/h)	205	240	250
Mini. - maxi. - mixte (kWh /100 km)	nc - nc - 20,3	nc - nc - 19,6	nc - nc - 21,7
Charge 7,4 kW - rapide 200 kW	15 h 30 - 34 min [2]		
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 574	0 - 589	0 - 538

1. 285/35 R21. **2.** de 0 à 80 %.



Avec sa batterie de 101,7 kWh utiles et ses 5,40 m de long, l'i7 doit avouer une masse supérieure à 2700 kg.



Série 8 Gran Coupé / Coupé / Cabriolet

La Série 8 est toujours disponible en diesel, maintenant avec une hybridation légère 48V.

Grand ménage dans la gamme Série 8. Seuls deux moteurs restent au programme, celui de la M8 (une chance !) et celui de la 840d xDrive, un excellent 6-cylindres diesel de 330 ch. Coupé et Cabriolet, commercialisés depuis 2018, continuent à être produits. Tout comme la carrosserie 5 portes Gran Coupé, arrivée elle un peu plus tard. Les trois versions ayant été restylées en 2022, il est probable qu'un remplaçant 100 % électrique pointe le bout de son museau dans les deux années à venir. Le coup de rabot ne concerne pas que les motorisations puisque la Série 8 n'est plus proposée que dans la finition M Sport qui inclut une sellerie cuir Merino, des jantes de 19 pouces et des freins M Sport. La M8 Compétition joue dans un autre registre avec son pont arrière autobloquant et ses projecteurs laser.



Les M8 Coupé et Gran Coupé se distinguent par leur toit en carbone et leur spoiler arrière.



Le Série 8 Cabriolet (comme le Coupé) affiche 4,86 m de long.



Lors du restylage, l'écran central est passé de 10,25 à 12,3".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Série 8 M840d GC* / Coupé / Cab.	Série 8 M8 GC* / Coupé / Cab.
Type - Disposition	6 en ligne - longit.	8 en V - longitudinal
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	inj. dir. com. rail - D	inj. dir. - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm^3)	2 993	4 395
Puissance maxi (ch à tr/mn)	320 à 4 400	625 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	680 à 1 750	750 à 1 800
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. électrom. - 12,6 / 11,9 / 11,9	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	245/45 - 275/40 R18	275/40 - 285/40 R19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	3,03 / 2,83 / 2,83	
Longueur-largeur-hauteur (m)	5,08 - 1,94 - 1,41 / **2**	
Nombre de places	5 / 4 / 4 - 66	
Capacité du coffre (dm^3)	440	
Poids total (kg)	1 995 / 1 990 / 2 100	2 070 / 1 975 / 2 100
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	5 / 4,8 / 5,1	3,2 / 3,2 / 3,3
Vitesse maxi (km/h)	250	250 **1**
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 7,3 / 7,2 / 7	nc - nc - 11,6 / 11,4 / 11,6
Rejets de CO_2 (g/km)	192 / 185 / 189	265 / 260 / 264

*** GC:** Gran Coupé. **1.** 305 km/h optionnelle.
2. 4,86 - 1,91 - 1,35 / 4,86 - 1,91 - 1,34.



Les trois carrosseries ne proposent plus que deux motorisations, une essence avec la M8 et une diesel avec la M840 d.



Les Série 8 ont de la prestance mais elles commencent à dater!

TARIFS (€)	Série 8 M8 Competition GC* / Coupé / Cab.	Série 8 M Performance GC* / Coupé / Cab.
M8 Competition 57 CV	–	179 100 / 182 100 / 190 100
840d xDrive 22 CV	113 600 / 116 600 / 124 600	–
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2 300 **1**	série / 2 300 **1**
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	série / 2 300 **1**	série / 2 300 **1**
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. caméras 360°	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 200	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / élec.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	2 300 **2** / non	non / non

1. Options groupées. **2.** Uniquement Gran Coupé.



Z4

Lancé en 2018, le Z4 a subi un léger restylage fin 2022, avec une gamme remaniée. Le 6-cylindres (Z4 30i) a été retiré, les autres motorisations continuent la route. La boîte automatique à 8 rapports est désormais standard. Trois finitions sont proposées: Z4, M Sport et M Performance.

La finition M Performance du Z4 M40i inclut le différentiel autobloquant, idéal pour transmettre les 340 ch aux roues arrière.

TARIFS (€)	Z4	Z4 M Sport	Z4 M Perf.
sDrive 20i 11 CV	55000	57900	–
M40i 22 CV	–	–	70300
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 550	série / 550	série / 550
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maintien voie actif	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]
Alerte anticollision / anticollision actif	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]
Accès / démarrage mains-libres	700 / série	700 / série	700 / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	320 / série
Aide parking actif / Syst. caméras 360°	650 [2] / 650 [2]	650 [2] / 650 [2]	650 [2] / 650 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1090	série / 1090	série / 1090
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / série
Sièges AV chauffants / élec.	450 / 1250	450 / 1250	450 / 1250
Banquette AR fraction. / couliss.	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. 2. Options groupées. **3.** Planche de bord en similicuir.



Même de profil difficile de voir les traits de la Toyota Supra dans ceux de sa cousine Z4!

Z4 / Z4 M Sport

Le modèle de base soigne son apparence avec une calandre chromée, des jantes de 18 pouces et le pack aérodynamique M. Il inclut aussi des projecteurs Full Leds, une double sortie d'échappement chromée, la sellerie cuir, un filet anti-remous, des rétroviseurs rabattables électriquement et un système hi-fi à 10 HP. Le niveau M Sport ajoute une planche de bord en similicuir, une suspension adaptative Directdrive, et des inserts décoratifs noir brillant.

Z4 M Performance

Le Z4 M40i dispose de l'amortissement piloté, du différentiel arrière à blocage électronique, des freins et sièges M Sport, et d'un diffuseur arrière en Cerium Grey. Il inclut aussi une calandre spécifique et le kit aérodynamique M. À l'intérieur, les sièges M Sport sont en cuir et les incrustations en aluminium.



La boîte manuelle, auparavant disponible sur le sDrive20i, a été retirée. Tous les Z4 sont maintenant équipés de la boîte automatique à 8 rapports.



Le Z4 M40i délivre pas moins de 340 ch!



La version 20i offre la même présentation que la M40i, mais elle est légèrement moins surbaissée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Z4 20i cabriolet	Z4 M40i cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - longit.	6 en ligne - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1998	2998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	197 à 6500	340 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1450	500 à 1600
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	225/50 - 255/45 R17	255/40 - 275/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,47	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,33 - 1,87 - 1,31	
Nombre de places	2 - 52	
Capacité du coffre (dm^3)	281	
Poids total (kg)	1525	1640
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,6	4,5
Vitesse maxi (km/h)	240	250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 7,3	nc - nc - 8
Rejets de CO_2 (g/km)	164	180



Le nouvel X2, à droite en version iX2, variante coupé du X1 ci-dessus, adopte un dessin complètement démarqué même de pleine face.



La gamme 100 % électrique est composée de deux variantes, 204 ou 313 ch. Elles sont proposées aussi bien sur le X1 que le X2.

X1 / X2

Lancé en 2022, le X1 doit désormais partager sa plateforme avec de nombreux modèles du groupe, à commencer par son dérivé coupé, le X2 commercialisé depuis le printemps dernier. Les deux modèles ont en commun les deux versions 100 % électriques eDrive20 et eDrive30, deux moteurs essence (20i et 35i) et deux diesels (18d et 20d). Seul le iX1 profite des deux versions hybrides rechargeables 25e et 30e et du moteur d'entrée de gamme 18i. Tous les moteurs thermiques sont électrifiés en 48V avec une petite batterie LFP de 0.9 kWh (brut), exception faite des 18i et 18d.

X1 / X2

Dès le premier niveau de finition, X1 et X2 disposent de sept airbags dont un entre les sièges avant. Jantes de 17 pouces pour le X1 alors que le X2 débute avec du 18 pouces, sellerie tissu dans les deux cas. Du côté des principaux équipements de série, l'essentiel est présent, du hayon motorisé au stationnement automatisé en passant par l'assistance de marche arrière.



Les planches de bord des deux modèles sont identiques avec un double écran incurvé et une console centrale flottante.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	iX1 / iX2 eDrive20 SUV / SUV coupé	iX1 / iX2 xDrive30 SUV / SUV coupé
Type - Disposition	AV / synchrone	AV / AR synchrones
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 64,8 (net)	
Puissance maxi (ch)	204	313
Couple maxi (Nm)	250	494
Type de transmission	roues avant	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles	
Suspension arrière	essieu multibras	
Direction - Diam. braqu. (m)	crém. ass. - 11,7	crém ass. - 11,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneus avant - arrière	205/65 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,7	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,5 - 1,85 - 1,65 / 4,56 - 1,85 - 1,56	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	490	
Poids total (kg)	1 940	2 085
Poids remorqu. freiné (kg)	750	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	5,6
Vitesse maxi (km/h)	170	180
Mini. - maxi. - mixte [3]	nc - nc - 17,2 [1]	nc - nc - 18,1 [2]
Charge 7,4 kW - 130 kW	9h45 - 29 min	
CO_2 (g/km) - Autonom. (km)	0 - 430 / 0 - 439	0 - 417

1. / nc - nc - 16,9. **2.** / nc - nc - 17,7. **3.** (kWh/100 km) .



Cette nouvelle génération de X2 adopte un profil de SUV Coupé plus classique que le premier opus.



Les finitions M Sport et M Performance adoptent une ambiance plus sportive.



Seul le X1 propose une banquette coulissante en option (410 €). Les versions hybrides rechargeables et 100 % électrique en sont privées.

X1 xLine

Seul le X1 peut prétendre à cette finition. Celle-ci se distingue par sa sellerie similicuir, ses rails de toit en aluminium, ses inserts décoratifs soulignés de chrome perlé et un habillage de planche de bord en similicuir. Les jantes passent à 18 pouces. Accès confort et banquette coulissante restent en option.



Esthétiquement , il y a peu de différence sous cet angle entre cet iX2 et un X2 thermique comme ci-contre (en vert).

X1 / X2 M Sport

Même en finition M Sport, X1 et X2 ne chaussent pas la même taille de jantes : 18 pouces pour le premier contre 19 pouces pour le second. Les deux modèles disposent des sièges sport revêtus d'une sellerie alcantara avec surpiqûres contrastantes bleues. La planche de bord et les contre-portes intègrent des inserts décoratifs aluminium. La suspension adaptative ainsi que les palettes de changement de rapports font leur apparition.



Avec son unique moteur électrique, le iX2 eDrive20 (en gris ci-dessus) affiche une puissance de 204 ch. Il conserve en revanche la même batterie que le eDrive30 pour une autonomie de 430 km. À droite un X2 M35i.

TARIFS (€)		X1 / X2	X1 xLine	X1 / X2 M Sport	X1 / X2 M Performance
18i sDrive 5 portes	7 CV	43 650 / –	46 050 / –	47 300 / –	–
20i sDrive 5 portes	8 CV	45 650 / 47 650	48 050 / –	49 300 / 51 650	–
M35i xDrive 5 portes	19 CV	–	–	–	62 900 / 64 900
18d sDrive 5 portes	8 CV	46 350 / 48 350	48 750 / –	50 000 / 52 350	–
20d 5 portes 5 portes [1]	9 CV	48 450 / 50 450	50 850 / –	52 100 / 54 450	–
23d xDrive 5 portes	12 CV	52 700 / –	55 100 / –	56 350 / –	–
25e xDrive 5 portes	7 CV	55 900 / –	58 300 / –	59 550 / –	–
30e xDrive 5 portes	8 CV	58 900 / –	61 300 / –	62 550 / –	–
iX1 / iX2 eDrive20 5 portes	5 CV	46 900 / 46 900	49 300 / –	50 550 / 50 900	–
iX1 / iX2 xDrive30 5 portes	7 CV	57 150 / 59 150	59 550 / –	60 800 / 63 150	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 850	série / 850	série / 850	série / 850
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / 1 160	série / 1 160	série / 1 160	série / 1 160
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / 4 200 [2]	série / 4 200 [2]	série / 4 200 [2]	série / 4 200 [2]
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. navigation / Ecran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		1 950 / non	1 350 / non	1 350 / non	1 350 / non
Sièges AV chauff. / électriques		400 / 960	400 / 960	400 / 960	400 / 960
Banquette AR fraction. / couliss.		série / 410 [3]	série / 410 [3]	série / 410 [3]	série / 410 [3]
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 260 [4] / non	1 260 / non	1 260 [4] / non	1 260 [4] / non

1. xDrive + 2000 € uniquement sur X2. **2.** Option comprise dans Pack Innovation avec l'affichage tête haute et le BMW Live Cockpit à réalité augmentée. **3.** Sauf X2, iX1 et X1 PHEV. **4.** 1 350 € sur X2.

X1 / X2 M Performance

Réservé au seul moteur 35i xDrive, le niveau M Performance voit sa capacité de réservoir augmentée de 9 litres. Seul le X2 profite de la calandre illuminée Iconic Glow, des freins M Sport bleus et des jantes de 20 pouces. En revanche, les deux versions intègrent les rétroviseurs extérieurs spécifiques et les quatre sorties d'échappement



Les finitions M Performance et M Sport adoptent une présentation sportive avec notamment un bouclier avant très offensif.



Les versions 100 % électrique (ici un iX1) acceptent une puissance de charge maxi de 130 kW en courant continu et 22 kW en alternatif avec le chargeur ad hoc facturé 750 € en option.



Le X1 (ici un sDrive20i 170 ch xLine) se reconnaît à sa calandre classique avec double haricot à lamelles verticales alors que la version électrique (à gauche) opte pour une calandre pleine.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X1 sDrive 18i SUV	X1 / X2 sDrive 20i SUV / SUV coupé	X1 / X2 xDrive M35i SUV / SUV coupé	X1 xDrive25e SUV	X1 xDrive30e SUV	X1 / X2 sDrive18d SUV / SUV coupé	X1 / X2 xDrive20d SUV / SUV coupé	X1 xDrive23d SUV
Type - Disposition	3 en ligne - transv.l	3 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - transv.	3 en ligne - transv. [2]		4 en ligne - transversal	4 en ligne - transv. [4]	4 en ligne - transv. [5]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Energie	injection directe - Ess	injection directe - Ess [1]	injection directe - Ess	injection directe - Ess + E		inj. dir. common rail - D	inj. dir. common rail - D [4]	inj. dir. common rail - D [5]
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm^3)	1 499					1 995		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 4 400	156 à 5 000 [1]	300 à 5 750	136 à 4 000 [2]	150 à 4 700 [3]	150 à 3 750	150 à 3 750 [4]	197 à 4 000 [5]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 500	240 à 1 500 [1]	400 à 2 000	230 à 1 500 [2]	230 à 1 500 [3]	360 à 1 500	360 à 1 500 [4]	400 à 1 500 [5]
Type de transmission	roues avant						roues avant [7]	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]							
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis							
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistance électrique - 11,7							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneus avant - arrière	205/65 R17	205/65 R17 / 225/55 R18	245/40 R20	205/65 R17		205/65 R17 / 225/55 R18	225/55 R18	205/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,7							
Long. - larg. - haut. (m)	4,5 - 1,85 - 1,65 / 4,56 - 1,85 - 1,59							
Nombre de places	5 - 45		5 - 54	5 - 47		5 - 45		
Capacité du coffre (dm^3)	540 / 515			490		476 / 515		
Poids total (kg)	1 575	1 625 / 1 645	1 740 / 1 770	1 930	1 935	1 650 / 1 675	1 685 / 1 710 [6]	1 765
Poids remorqu. freiné (kg)	1 700	1 800	–	1 700		1 800	1 800 / 1 800 [6]	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	8,3	5,4	6,8	5,6	8,9	8,5 / 8,5 6	7,4
Vitesse maxi (km/h)	208	216 / 213	250	190	205	210	210 / 210 6	225
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 7,1	nc - nc - 6,4 / nc - nc - 6,2	nc - nc - 7,9 / nc - nc - 8	nc - nc - 1,1 [2]	nc - nc - 1,1 [3]	nc - nc - 5,6 / nc -nc - 5,5	nc - nc - 5,1 / nc - nc - 5,1 [6]	nc - nc - 5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	160	144 / 140	178 / 181	24 [2]	24 [3]	147 / 144	133 / 130 [6]	140

1. + moteur électrique 48 V ; 20 ch ; 55 Nm ; puissance cumulée 170 ch ; couple cumulée 280 Nm. **2.** + moteur électrique 109 ch ; puissance cumulée 245 ch ; capacité batterie brute/nette 16,3/14,2 ; consommation 19,3 kWh/100 km ; autonomie entre 77 et 86 km ; temps de charge 2H30 (7,4 kW). **3.** + moteur électrique 177 ch ; puissance cumulée 326 ch ; capacité batterie brute/nette 16,3/14,2 ; consommation 19,3 kWh/100 km ; autonomie entre 71 et 85 km ; temps de charge 2H30 (7,4 kW). **4.** + moteur électrique 48 V ; 20 ch ; 55 Nm ; puissance cumulée 163 ch ; couple cumulée 400 Nm. **5.** + moteur électrique 48 V ; 20 ch ; 55 Nm ; puissance cumulée 211 ch ; couple cumulée 400 Nm. **6.** xDrive : 1 780 kg ; 2 000 kg ; 8,6 s ; 207 km/h ; 4,9 l/100 km ; 137 g/km. **7.** / roues avant ou intégrale.



Les deux attelages hybrides rechargeables sont réservés au X1. Dans les deux cas, l'autonomie dépasse les 70 km.



L'entrée de gamme des X2 et iX2 reçoit un bouclier avant spécifique et moins agressif que celui des finitions M.

X3 / iX3 / X4

Lancée en 2017, la 3e génération de X3 va quitter la scène dans les prochaines semaines, son remplaçant étant attendu dans les concessions à la rentrée prochaine. Le X4, arrivé sur le marché une année plus tard, devrait poursuivre sa route encore quelques mois mais uniquement en diesel (20d, 30d, et 40d), les deux moteurs essence 30i et 40i ayant été retirés du catalogue. Le X3 lui conserve l'ensemble des moteurs, y compris l'hybride rechargeable 30e et la version 100 % électrique iX3, fabriquée en Chine et commercialisée en Europe depuis 2021. Les versions M Competition restent au catalogue malgré leur malus de 60 000 €. À l'exception du X3 18d sDrive, tous les modèles sont équipés de la transmission intégrale xDrive.



Doté d'une carrosserie plus dynamique que le X3, ce X4 continue sa route uniquement avec des moteurs diesels.



L'habitacle reste particulièrement soigné et l'équipement de série toujours au niveau de la catégorie.



Le iX3, fabriqué en Chine, fait l'impasse sur la transmission intégrale.

TARIFS (€)	X3 / X4 xLine	X3 / X4 M Sport	X3 / X4 M40	X3 / X4 M
20i 4x4 5 portes 10 CV	54 700 / –	60 700 / –	–	–
30e 4X4 5 portes 10 CV	64 950 / –	70 950 / –	–	–
M 40i 4x4 5 portes 24 CV	–	–	82 400 / –	–
M Compétition 5 portes 41 CV	–	–	–	116 900 / 119 200
18d 4x2 5 portes 8 CV	54 900 / –	60 900 / –	–	–
20d 4x4 5 portes 10 CV	59 000 / 61 850	65 000 / 67 650	–	–
30d 4x4 5 portes 17 CV	65 800 / 68 650	71 800 / 74 450	–	–
40d 4x4 5 portes 22 CV	–	–	81 400 / 83 150	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 700	série / 700	série / 700	série / 2 350 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	2 350 [2] / 2 350 [2]
Alerte anticoll. / anticoll. actif	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	950 [1] / 950 [1]	2 350 [2] / 2 350 [2]
Accès / démarrage mains-libres	700 / série	700 / série	700 / série	700 / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 090	série / 1 090	série / 1 090	série / 1 140
Syst. navigation / Ecran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 300 / 2 450 [4]	1 300 / 2 450 [4]	1 300 / 2 450 [4]	série / série
Sièges AV chauff. / électriques	450 / 1 250 [5]	450 / 1 250 [5]	450 / série	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 750 / non	1 750 / non	1 750 / non	1 650 / non

1. 2. 3. Options groupées. **4.** Uniquement sur X3 30 e et X4, planche de bord revêtue de cuir série sur M40.
5. 1 150 sur X4, série sur M40d et M40i, planche de bord similicuir sur M40.



Le X3 M comme le X4 M reçoit un 6-cylindres en ligne de 510 ch.

X3 / X4 xLine

Les caractéristiques de base incluent des jantes de 18 pouces, une sellerie en similicuir Sensatec, des tapis en velours et l'assistance au stationnement. Les rétroviseurs sont rabattables électriquement et électrochromes, le système de navigation, la climatisation trizone, le filet de séparation du coffre et les projecteurs Full Leds sont également intégrés au premier niveau de finition.

iX3 Inspiring / Impressive

Le premier niveau électrique présente déjà un équipement que nous pourrions qualifier de haut de gamme avec le stationnement automatisé, des jantes alliage de 19 pouces et même la peinture métallisée. La finition Impressive ajoute une véritable sellerie cuir, l'accès confort et la caméra 360°. L'affichage tête haute et la Hi-Fi Harman Kardon complètent le tableau alors que les jantes chaussent du 20 pouces.



60 000 € de malus ! Même pas peur : les deux versions M Competition des X3 et X4 affichent plus de 500 ch.

X3 / X4 M Sport

Le cuir reste optionnel. Ce niveau de finition met l'accent sur les équipements techniques tels que la suspension adaptative Direct-Drive, les palettes de changement de vitesses au volant, ainsi que la navigation connectée et l'alarme. Les jantes de 19 pouces sont en alliage, avec des inserts décoratifs en aluminium et un ciel de pavillon anthracite pour renforcer le caractère sportif.



Tous les X3 et X4 (ici un X4 30i) sont touchés par le malus au poids.

TARIFS (€)	iX3 Inspiring	iX3 Impressive
électrique 5 portes 6 CV	74 200	82 300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série	série / série
Syst. navigation / Ecran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non [1] / non [1]	série / série [2]
Sièges AV chauff. / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	série / non	série / non

1. Sellerie similicuir Sensatec, y compris planche de bord. **2.** Planche de bord revêtue similicuir Sensatec.

X3 M40i

Les versions M40i (uniquement sur X3) et M40d intègrent une suspension adaptative, des freins M Sport et un pont autobloquant. Elles sont équipées de jantes de 20 pouces, de projecteurs Full Leds matriciels et d'un kit aérodynamique M. Les sièges avant sport, la planche de bord en similicuir et le système audio haut de gamme complètent l'équipement.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	iX3 électrique 286 SUV
Type - Disposition	AR synchrone
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 80
Puissance maxi (ch)	286
Couple maxi (Nm)	400
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	essieu multibras
Direction - Diam. braqu. (m)	crém., ass. élec. - 12,1
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneus avant - arrière	245/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,87
Long. - largeur - hauteur (m)	4,74 - 1,9 - 1,67
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	510
Poids total (kg)	2 185
Poids remorqu. freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,8
Vitesse maxi (km/h)	180
Mini. - maxi. - mixte [2]	nc - nc - 18,5
Charge 7,4 kW - 130 kW	7h 30 mn - 34 mn [1]
CO_2 (g/km) - Autonom. (km)	0 - 450 à 459

1. De 0 à 80 %. **2.** (kWh/100 km).

X3 / X4 M Competition

Le 6-cylindres 3.0 est ici porté à 510 ch. La finition y afférant offre des sièges M, un échappement M Sport et des jantes de 21 pouces. En plus du différentiel autobloquant, l'amortissement variable permet d'améliorer encore les performances de conduite.

Si vous êtes sensibles au charme de la 3e génération de X3, il va falloir faire vite... son remplaçant est annoncé dans les prochaines semaines.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X3 20i SUV	X3 30e SUV	X3 40i SUV	X3 / X4 M SUV / SUV coupé	X3 18d SUV	X3 / X4 20d SUV / SUV coupé	X3 / X4 30d SUV / SUV coupé	X3 / X4 40d SUV / SUV coupé
Type - Disposition	4 en ligne - long.	4 en ligne - long. [2]	6 en ligne - long.		4 en ligne - longitudinale		6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Energie	injection directe électronique - Ess				injection directe common rail - D			
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui		1 turbo - oui		2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	1 998		2 998	2 993	1 995		2 993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5 000	184 à 5000 [2]	360 à 5 500	510 à 5 950	150 à 4 000	190 à 4 000	286 à 4 000	340 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 350	300 à 1 350 [2]	500 à 1 520	600 à 2 600	350 à 1 500	400 à 1 750	620 à 2 000	630 à 1 500
Type de transmission	intégrale				roues arrière	intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)							
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis							
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistance électrique - 12							
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							
Pneus avant - arrière	225/60 R18		245/45 - 275/40 R20	255/45 - 265/45 R20	225/60 R18			245/50 - 275/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,86							
Long. - larg. - haut. (m)	4,70- 1,89 - 1,68 / 4,75 - 1,91 - 1,62							
Nombre de places	5 - 65 1	5 - 50			5 - 58 [1]	5 - 60 1	5 - 68	
Capacité du coffre (dm³)	550	450						
Poids total (kg)	1 735	1 990	1 870	1 995	1 745	1 835 / 1 850	1 930	2 020
Poids remorqu. freiné (kg)	2 000			2 400	2 000			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	8,4	6,1	4,9	3,8	9,4	7,9	5,7	4,9
Vitesse maxi (km/h)	215	210	250		198	213	245	250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 8,3	nc - nc - 2,7 [2]	nc - nc - 9,3	nc - nc - 11 [3]	nc - nc - 6,4	nc - nc - 6,7 [4]	nc - nc - 7,3 [5]	nc - nc - 7,5 [6]
Rejets de CO_2 (g/km)	189	62	211	251 / 247	169	175 / 178	191 / 193	197/ 200

1. Option contenance 68 l. **2.** + moteur électrique 109 ch ; 265 Nm ; puissance/couple cumulés 292 ch / 420 Nm ; batterie li-Ion 12 kWh (brut) ; consommation électrique 27,6 kWh/100 km ; autonomie électrique 40 à 44 km ; temps de charge : 6 heures (prise domestique). **3.** / nc - nc - 10,9. **4.** / nc - nc - 6,8. **5.** / nc - nc - 7,4. **6.** / nc - nc - 7,6.

X5 / X6 / X7

Respectivement lancés en 2018 et 2019, les X5 et X6 ont bénéficié d'un restylage assez marqué en 2023. Le X7, dont la carrière se concentre principalement outre-Atlantique depuis 2018 avait profité de quelques retouches esthétiques dès 2022. Tous profitent désormais de la planche de bord à doubles écrans incurvés et d'une finition de haut vol. Un sérieux tri a été réalisé parmi les différentes motorisations. Outre les tonitruantes versions M Compétition, les X5 et X6 ont en commun le 6-cylindres diesel 30d xDrive. En essence, le X5 parie sur l'hybride rechargeable 50e xDrive quand le X6 préfère le V8 M60 xDrive, délaissé par le X7 en France. Ce dernier se contente désormais du diesel 40d xDrive, légèrement électrifié sous 48V.



Avec sa batterie de 25,7 kWh utiles, le X5 50e peut se flatter de dépasser les 100 km d'autonomie électrique.



Grand ménage du côté des motorisations! Le X5 est aujourd'hui proposé en versions 30d et 50e. Le X5 M (ci-dessus) reste au catalogue malgré ses 60 000 € de malus.

X5 xLine / X7

La finition xLine est exclusive au X5, avec des inserts en aluminium et des jantes de 19 pouces avec un intérieur revêtu de similicuir. Le premier niveau de finition du X7 n'a pas de nom spécifique. Il propose un équipement similaire mais ajoute quelques caractéristiques distinctives telles que deux sièges arrière supplémentaires et une sellerie cuir intégrale. Les deux modèles offrent l'accès mains libres, une suspension adaptative, des applications connectées et des sièges électriques à maintien ajustable.

X5 / X6 / X7 M Sport

Tous les moteurs 6-cylindres, hybridés ou pas, peuvent être associés à la finition M Sport, qui se caractérise par un pack aérodynamique M, des jantes en alliage de 20 pouces et une ligne de vitrage en aluminium. À l'intérieur, le similicuir recouvre les sièges et le ciel de pavillon est anthracite sur les X5 et X6. Tous les modèles, à l'exception de l'hybride rechargeable, sont équipés de la suspension M Sport.



Proposé en finitions M Sport et M Performance, le X6 (ici un M60) cultive l'esprit sportif, même en diesel.

TARIFS (€)		X5 / X7 xLine / -	X5 / X6 / X7 M Sport	X6 M Performance	X5 / X6 M
50e 5 portes	20 CV	99 900 / –	103 350 / – / –	–	–
M60i 5 portes	44 CV	–	–	113 600	–
M 5 portes	57 CV	–	–	–	159 300 / 163 300
30d 5 portes	17 CV	88 500	92 650 / 96 650	–	–
40d 5 portes	22 CV	– / 109 000	– / – / 113 950	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 700 [1]	série / 1 700 [1]	série / 1 700 [1]	série / 3 200 [4]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	1 700 [1] / 1 700 [1]	1 700 [1] / 1 700 [1]	1 700 [1] / 1 700 [1]	3 200 [4] / 3 200 [4]
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / 5 700 [2]	série / 1 550 [2]	série / 5 700 [2]	série / 3 200 [4]
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 200	série / 1 200	série / 1 200	série / série
Syst. navigation / Ecran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 200 / 3 400 [5]	2 200 / 3 400 [5]	2 200 / 3 400 [5]	série / série
Sièges AV chauff. / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.	série / non [3]	série / non [3]	série / non [3]	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	950 [5] / non	950 [5] / non	950 [5] / non	950 / non

1. Options groupées, 1 850 € sur X7. **2.** 5 800 € sur X5 caméra 360° intégrée au Pack Innovation avec projecteurs Full Led, Drive Assist, Hi-Fi Harman Kardon, commande gestuelle... **3.** Troisième rangée de sièges sur X5 (2 000 €), série sur X7, rabattables et réglables électriquement depuis une platine. **4.** Pack Innovation (Drive Assit Pro, Pack Assist Pro, commande gestuelle). **5.** Série sur X7.

X6 M Performance

Désormais réservé au X6 M60i et à son V8, le niveau M Performance comprend une double sortie d'échappement M Sport, un différentiel autobloquant, des suspensions et des freins M Sport, des barres verticales et des rétroviseurs noirs renforcent son caractère sportif. Les jantes affichent un diamètre de 21 pouces avec pneumatiques permettant le roulage à plat.



Sur le X7, tous les sièges sont électriques, y compris ceux de la dernière rangée.



Le petit moteur électrique de 12 ch permet d'abaisser légèrement le taux de rejets CO_2 mais c'est bien le V8 qui fait la force et le charme de ce X6 M.

X5 / X6

M Competition

Les X5 et X6 M sont toujours animés par leur V8 biturbo de 625 ch et 750 Nm de couple associé, pour la bonne cause, à un petit moteur électrique de 12 ch. Bien que les émissions de CO_2 aient diminué, les versions M des X5 et X6 restent soumises au malus 60 000 €. Avec une ligne d'échappement M Sport, un différentiel autobloquant, une suspension adaptative M Pro, des jantes de 21 pouces, un becquet arrière, l'équipement est complet.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X5 xDrive50e 4x4	X6 M60i 4x4	X5 / X6 M 4x4	X5 / X6 30d 4x4	X7 40d 4x4
Type - Disposition	6 en ligne - longit. [1]	8 en V - longitudinale		6 en ligne - longit.	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	inj.dir. - Ess + E	inj. directe - gestion électronique - Ess		injection directe common rail - D	
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui				
Cylindrée (cm^3)	2998	4395		2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	313 à 5 000 [1]	530 à 5500 + 12 (élec)	625 à 6 000	286 à 4000 + 12 (élec)	340 à 4400 + 12 (élec)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1750 [1]	750 à 1800 + 200 (élec)	750 à 1 800	650 à 1500 + 200 (élec)	700 à 1750 + 200 (élec)
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 12,6 / 12				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneus avant - arrière	265/50 R19	275/40 - 315/35 R21 [2]	295/35 - 315/30R22	265/50 R19 [4]	275/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,98 / 2,98 / 3,11				
Long. - larg. - haut. (m)	4,94 - 2 - 1,76 / 4,96 - 2 - 1,68 / 5,16 - 2 - 1,81				
Nombre de places	5 - 69	5 - 83	5 / 5 - 83	5 (7 en option) / 5 - 80	7 - 80
Capacité du coffre (dm^3)	500	580	650 / 580		750
Poids total (kg)	2495	2390	2475 / 2445	2295	2565
Poids remorqu. freiné (kg)	2700	3500	3000	3500	3500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,3	3,9	6,1	5,9
Vitesse maxi (km/h)	250 / 250 / 245	250	250 [3]	233	245
Mini.-maxi.-mixte (l/100 km) X5	nc - nc - 1,2 [1]	–	nc - nc - 13,1	nc - nc - 8,1	–
Mini.-maxi.-mixte (l/100 km) X6	–	nc - nc - 12,4	nc - nc - 12,9	nc - nc - 7,5	–
Mini.-maxi.-mixte (l/100 km) X7	–				nc -nc - 8,6
Rejets de CO_2 (g/km)	27 [1]	280	296 / 293	212 / 207	226

1. + moteur électrique 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 489 ch ; couple cumulé 700 Nm ; Vmax électrique : 140 km/h ; capacité batterie brute/nette 29,5/25,7 kWh ; temps de charge : 4H30 (7,4 kW) ; consommation électrique 27 kWh/100 km ; autonomie électrique : 102 km **2.** X7 285/40 R 21. **3.** Limitée électroniquement, 290 kmh débridée. **4.** X6 275/45 - 340/40 R20.



Cette génération de X5 offre 5 places mais il existe une option 7 places.



Depuis le restylage de 2022, le X7 se démarque des X5 et X6 avec ses doubles optiques.



Doté d'une poupe spécifique façon SUV coupé, le X6 n'en conserve pas moins un postérieur imposant !



Ce X5 atteint 4,94 m de long alors que le premier X5 ne dépassait pas 4,67 m.



Trois puissances, deux niveaux de batteries, le iX promet des autonomies à la carte, entre 435 km à 633 km.

iX

Commercialisé depuis 2021, le grand SUV électrique propose un seul niveau de finition qui peut être complété par un pack Edition Sport. Trois niveaux de puissance moteur sont au programme : 326 ch, 523 ch et 619 ch pour le iX M60, dont le couple maximal dépasse les 1 000 Nm. En ce qui concerne les batteries, le xDrive40 dispose d'une capacité de 71 kWh, tandis que les deux autres modèles optent pour une capacité utile de 105,2 kWh. Selon le cycle WLTP, les autonomies varient de 435 km pour le xDrive40 à 633 km pour le xDrive50. Avec une capacité de recharge de 200 kW en courant continu, il suffit de 35 minutes pour recharger à 80 %.



Cette large dalle numérique se répand dans la gamme BMW, mais le iX conserve en sus sa présentation futuriste.

TARIFS (€)		iX
xDrive40 5 portes	7 CV	84 200
xDrive50 5 portes	10 CV	111 200
M60 5 portes	10 CV	143 050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 050 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	1 050 [1] / 1 050 [1]
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / 850 [2]
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 200
Syst. navigation / Ecran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non [3] / 3 550 [2]
Sièges AV chauff. / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / couliss.	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	3 350 / non

1. Options groupées, série sur M60. **2.** Série sur M60.
3. Similicuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	iX xDrive40 4x4	iX xDrive50 4x4	iX M60 4x4
Type - Disposition	AV / AR synchrones		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 71 (nette)	lithium-ion - 105,2 (nette)	
Puissance maxi (ch)	326	523	619
Couple maxi (Nm)	630	765	1015
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. braqu. (m)	crém., ass. élec. - 13 / 12,3 m		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneus avant - arrière	255/45 R20	255/50 R21	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	3		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,96 - 1,7		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	500		
Poids total (kg)	2 440	2 585	2 670
Poids remorqu. freiné (kg)	2 500		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6,1	4,6	3,8
Vitesse maxi (km/h)	200		250
Mini. - maxi. - mixte [2]	nc - nc - 22,5	nc - nc - 22,6	nc - nc - 24,7
Charge 7,4 kW - 130 kW	11h - 31 mn [1]	16h15 - 35 mn [1]	
CO_2 (g/km) - Autonom. (km)	0 - 435	0 - 633	0 - 565

1. De 10 à 80 %. **2.** (kWh/100 km).



Avec le iX, les designers de BMW se sont lâchés, à l'extérieur comme à l'intérieur. Le style est plutôt pataud mais a le mérite de donner l'impression de rouler différent...



Pour une recharge de 0 à 100 % de la batterie de 105 kWh, il faut compter environ 55 heures sur une prise standard. Avec la WallBox de 22 kW, le temps de charge est abaissé 5h30.



Malgré ces 4,96 m de long, le iX ne propose que 5 places, mais très spacieuse.



Au départ sur base de V8, le gros SUV hybride rechargeable est aujourd'hui proposé avec un 6-cylindres en ligne. Ce qui permet d'abaisser la note. Il conserve une confortable puissance de 476 ch.

XM

Le méchant SUV hybride rechargeable, réalisé par BMW Motorsport, est commercialisé depuis 2022. Il dépasse les 5 mètres de long et les 3 tonnes en charge. Et pourtant, le XM est exempté du malus écologique grâce à son moteur électrique de 197 ch qui permet d'abaisser la consommation du 6-cylindres en ligne ou du V8 qu'il lui est associé. En effet, selon le cycle WLTP, la consommation n'excède pas 2 l/100km, un chiffre évidemment irréaliste dans des conditions de conduite réelles. Malgré cela, le XM peut parcourir plus de 80 km en mode 100 % électrique grâce à sa batterie de 29,5 kWh. La version Label Red, avec près de 750 ch, dépasse les 200 000 €. En optant pour le nouvel attelage 50e de 476 ch, le XM est désormais accessible à partir de 137 400 €.



Une véritable sellerie cuir Merino pour l'ensemble de la gamme.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XM 50e SUV	XM V8 SUV	XM V8 Label Red SUV
Type - Disposition	6 en ligne - longit. [1]	8 en V - longitudinale [2]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	inj. dir. - Ess + E	inj. directe - gestion électronique - Ess	
Suralim. - Stop-start	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	2 998	4 395	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	313 à 5 000 [1]	489 à 5 400 [2]	585 à 5 600 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1 750 [1]	650 à 1 600 [2]	750 à 1 800 [4]
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 12,5		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneus avant - arrière	275/45 - 315/40 R21		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,11		
Long. - larg. - haut. (m)	5,11 - 2 - 1,76		
Nombre de places	5 / 69		
Capacité du coffre (dm^3)	527		
Poids total (kg)	2 695	2 785	2 795
Poids remorqu. freiné (kg)	2 700		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,1	4,3	3,8
Vitesse maxi (km/h)	250	250 [3]	250 [3]
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,7 [1]	nc - nc - 1,9 [2]	nc - nc - 2 [2-4]
Rejets de CO_2 (g/km)	37 [1]	43 [2]	45 [4]

1. + moteur élec. 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 476 ch ; couple cumulé 700 Nm ; Vmax électrique : 140 km/h ; capacité batterie brute/nette 29,5/25,7 kWh ; temps de charge : 4h25 (7,4 kW) ; consommation élec. 32,2 kWh/100 km ; autonomie élec. : 83 km. **2.** + moteur élec; 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 653 ch ; couple cumulé 800 Nm ; Vmax élec. : 140 km/h ; capacité batterie brute/nette 29,5/25,7 kWh ; temps de charge : 4H25 (7,4 kW) ; conso. élec. 33,6 kWh/100 km ; autonomie élec. : 81 km. **3.** 270 avec Pack Expérience (2 500 €), 290 sur Red Label. **4.** + moteur élec. 197 ch ; 280 Nm ; puissance cumulée 748 ch ; couple cumulé 1000 Nm ; Vmax élec; : 140 km/h ; capacité batterie brute/nette 29,5/25,7 kWh ; temps de charge : 4h25 (7,4 kW) ; consommation élec. 33,5 kWh/100 km ; autonomie élec. : 81 km.



Le nouveau XM 50e troque son V8 pour un 6-cylindres en ligne. Sa puissance passe à 476 ch et le prix à 137 400 €.

TARIFS (€)		XM
50 e 473 ch 5 p.	17 CV	137 400
V8 653 ch 5 p.	39 CV	178 000
V8 748 ch Label Red 5 p.	51 CV	203 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 2 800 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		2 800 [1] / 2 800 [1]
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.		série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série
Radar de parking AV / AR		série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / série
Jantes alliage / Peinture métall.		série / série
Syst. navigation / Ecran tactile		série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série
Sièges AV chauff. / électriques		série / série
Banquette AR fraction. / couliss.		série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		série / non

1. Options groupées.



Tout le monde n'aimera pas. Mais il faut reconnaître qu'il en impose avec ses 5,11 m de long, ses 2 m de large et 1,76 m de haut !



Toutes griffes dehors, le XM Red Label propose un couple maxi de plus 1000 Nm.

[BMW NON IMPORTÉES]

Toutes les BMW ne sont pas vendues partout dans le monde. Mais toutes les BMW vendues dans le monde sont les mêmes. À quelques exceptions près, celles fabriquées par BMW Brillance Automotive LTD. pour le marché intérieur chinois. Notons la disparition de la Serie 1 Sedan.



Série 5/i5 Li

La Série 5 allongée à la sauce chinoise n'est proposée qu'en berline, avec motorisations thermiques et électriques.



i3

Rien à voir avec la petite citadine 100 % électrique diffusée en Europe, la i3 chinoise est une berline 100 % électrique sur base de Série 3. Elle va bientôt être épaulée (remplacée ?) par les i4.



Série 3 Li

La Série 3 est proposée avec ou sans empattement allongé. Elle intègre des motorisations hybrides rechargeables.



Série 6 GT

Disparue depuis longtemps en France, la Série 6 GT est toujours proposée en Chine.



X3 / iX3

Le X3 est assemblé à Dadong en Chine pour le marché local, mais également à destination du reste de la planète dans sa version 100 % électrique iX3.



X5

Pour le marché chinois, le X5 s'allonge de 13 cm par rapport aux versions fabriquées aux États-Unis.



MERCEDES

En 2023, les ventes de Mercedes en France ont progressé de 8 %, à 51 837 unités. Une tendance deux fois moins importante que celle du marché et surtout quatre fois moins forte que celle de BMW, qui en a profité pour lui passer devant. Pourtant, le catalogue Mercedes déborde de propositions : seules les Classe A et C ne se déclinent pas encore en versions "zéro émission à l'échappement". Une berline EQC est toutefois en préparation, et le concept CLA présenté au Salon de Munich 2023 annonce la couleur. Mais pour attirer le chaland, Mercedes devra sans doute aussi afficher des prix plus attractifs.

LES INFOS

- **Fondé en 1926**
- Groupe Daimler-Benz
- **Mercedes-Benz France**
  7, av. Nicéphore-Niepce
  78077 Saint-Quentin-en-Yvelines.
- **www.mercedes-benz.fr**

LES MODÈLES

- Classe A / Berline
- CLA Coupé / Shooting Brake
- Classe T / EQT
- Classe B
- Classe C Berline / Break / All-Terrain
- Classe E / EQE
- CLE Coupé / Cabriolet
- Classe S / Maybach / EQS
- SL
- AMG GT
- AMG GT Coupé 4 portes
- GLA / EQA
- GLB / EQB
- GLC / Coupé
- GLE / Coupé / EQE SUV
- GLS / EQS
- Classe G



La Classe A a reçu un léger restylage fin 2022 qui se reconnaît au double bossage sur le capot moteur et à sa signature lumineuse affinée.

Classe A / Berline

Malgré un restylage fin 2022 (pour la 5-portes) et début 2023 (pour la berline), la Classe A continue d'enregistrer une chute de ses ventes en France : -27,9 % sur un an à seulement 8147 unités. Pourtant, Mercedes a intégré une hybridation légère sur ses moteurs essence (sauf AMG 45 S), et sa version rechargeable assure une autonomie de près de 80 km en tout électrique. Cependant, les tarifs restent élevés pour cette compacte. Cela ne devrait pas s'arranger pour 2024 : rien ne change pour le modèle qui date maintenant de 2018, hormis des prix revus… à la hausse. Mercedes maintient donc une gamme comprenant deux silhouettes, dont une berline 4 portes et une double offre sportive AMG (35 et 45 S) qui arbore, depuis le restylage, le même visage.



Grâce à un porte-à-faux arrière plus important, la Classe A berline propose un volume de coffre plus conséquent.



Depuis le restylage de la Classe A, la version hybride rechargeable offre une autonomie électrique de près de 80 km.

Classe A **Progressive Line**

Cette nouvelle entrée de gamme (après la disparition de l'offre Style Line) est très bien dotée : projecteurs Full Leds avec feux de route automatiques, instrumentation numérique et écran tactile 10,25", assistant vocal "Hey Mercedes", prise 12V, pack Visibilité, modes de conduite (Dynamic Select), Attention Assist, châssis abaissé (sauf sur 250 e), aide au démarrage en côte, lecteur des panneaux de signalisation.

TARIFS (€)	Classe A Progressive Line	Classe A AMG Line	Classe A AMG
A 180 5 portes / berline 7 CV	39150 / 39800	42600 / 43250	–
A 200 5 portes / berline 9 CV	41150 / 41800	44600 / 45250	–
A 250 e 5 portes / berline 9 CV	48750 / 49400	52200 / 52850	–
A AMG 35 5 portes / berline 19 CV	–	–	63650 / 64300
A AMG 45 S 5 portes 31 CV	–	–	79200
A 180 d 5 portes / berline 6 CV	40450 / 41100	43900 / 44550	–
A 200 d 5 portes / berline 8 CV	42450 / 43100	45900 / 46550	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	1150 [1] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2050 / non	1400 / non	1400 / non
Sièges chauf. / électriques	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1250 / non	1250 / non	série / non

1. Pack Progressive Line Advanced Plus (accoudoir central arrière, compteurs numériques 10", éclairage d'ambiance, accès mains-libres, chargeur à induction).
2. Options groupées. **3.** Conducteur : 400 € ; passager : 350 €.



La Classe A 45 AMG S délivre 421 ch!

Classe A **AMG Line**

Cette finition au look sportif (jantes de 18 pouces, masque avant spécifique, sièges avant Sport, volant à méplat et surpiqûres rouges…) adopte également un châssis adaptatif (Dynamic Select) ainsi qu'un système de freinage Sport. Elle dispose également de la recharge par induction du téléphone portable.



De série, deux écrans numériques, dont un tactile, de 10,25" trônent sur le tableau de bord de la Classe A.

Classe A **AMG**

Voici une astuce pour différencier les deux versions AMG : les étriers de freins de la 45 S sont rouges, de plus grand diamètre et sont équipés de 6 pistons à l'avant. Elle est aussi la seule à pouvoir disposer, en option, de l'imposant aileron arrière. Pour la partie moins visible, sa transmission intégrale est couplée à un système de vectorisation du couple et d'un mode drift. À bord, le système audio Burmester lui est réservé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe A 180 5 portes / berline	Classe A 200 5 portes / berline	Classe A 250 e 5 portes / berline	Classe A AMG 35 5 portes / berline	Classe A AMG 45 S 5 portes	Classe A 180 d 5 portes / berline	Classe A 200 d 5 portes / berline
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. - Ess + E	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. int. - Ess	inj. Dir. Common rail - D + 48V	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm^3)	1 332			1 991		1 950	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500 [1]	163 à 5 500 [1]	163 à 5 500 [2]	306 à 5 800 [1]	421 à 6 750	116 à 3 400	150 à 3 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 [1]	270 à 2 000 [1]	270 à 2 000 [2]	400 à 3 000 [1]	500 à 5 000	280 à 1 300	320 à 1 400
Type de transmission	roues avant			intégrale		roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis						
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11			crémaillère assistée - 11,5		crémaillère assistée - 11	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R17			235/40 R18	245/35 R19	205/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,73						
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,43 - 1,80 - 1,42 / 4,56 - 1,80 - 1,43			4,45 - 1,80 - 1,42 / [3]	4,45 - 1,80 - 1,41	4,43 - 1,80 - 1,42 / 4,56 - 1,80 - 1,43	
Nombre de places	5 - 43		5 - 35	5 - 51		5 - 43	
Capacité du coffre (dm^3)	355 / 405		310 / 332	370 / 420	370	345 / 395	
Poids total (kg)	1 440 / 1 450		1 695 / 1 705	1 570 / 1 655	1 680	1 530 / 1 540	
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600		1 800	1 500	1 400	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 / 9,3	8,2 / 8,3	7,4 / 7,5	4,7 / 4,8	3,9	9,7 / 9,9	8,3 / 8,4
Vitesse maxi (km/h)	215 / 216	225 / 230		250	270	202 / 206	220 / 227
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,9 / 5,8		nc - nc - 0,9 / 0,8	nc - nc - 8,3 / 8,1	nc - nc - 9	nc - nc - 5 / 5,5	nc - nc - 4,9 / 4,8
Rejets de CO_2 (g/km)	134 / 131		20 / 19	188 / 184	205	132 / 130	128 / 127

1. +14 ch et 150 Nm élect. **2.** +109 ch + 300 Nm élect. **3.** 4,57 / 1,80 / 1,41.



Comme la Classe A, le CLA (Coupé et Shooting Brake) a reçu un restylage léger début 2023, avec de nouvelles motorisations essence 48V.



À l'occasion du restylage du modèle, la version AMG 35 ci-dessous reçoit la même calandre que l'offre 45 S.

CLA Coupé / Shooting Brake

Arrivé en 2019 et restylé au début de 2023, le coupé CLA et son pendant Shooting Brake ont connu une année délicate marquée par un recul des ventes de 6,1 % par rapport à 2022, avec seulement 3 380 unités écoulées en France. Pourtant, l'avenir du modèle est assuré. En effet, le concept CLA présenté au dernier Salon de Munich annonce le style et la base technique (plate-forme MMA électrifiée) de la troisième génération du CLA (mais sans doute pas en break). En attendant, peu de changements à noter dans la gamme, hormis l'arrivée de la version AMG 45 S en version Shooting Brake. Les équipements sont calqués sur ceux de la Classe A.



Dans sa version Shooting Brake, le CLA dispose d'un volume de coffre plus généreux que dans cette "berline coupé 4 portes".



L'autonomie en mode tout électrique du CLA hybride rechargeable peut atteindre près de 80 km.

TARIFS (€)		CLA Progressive Line	CLA AMG Line	CLA AMG
CLA 180 4 portes / break	7 CV	43700 / 44900	46900 / 48000	–
CLA 200 4 portes / break	9 CV	46250 / 47450	49450 / 50550	–
CLA 250 e 4 portes / break	9 CV	54750 / 55950	57950 / 59050	–
CLA AMG 35 4 portes / break	19 CV	–	–	69750 / 70850
CLA AMG 45 S 4 portes / break	31 CV	–	–	83000 / 84100
CLA 180 d 4 portes / break	6 CV	45000 / 46200	48200 / 49300	–
CLA 200 d 4 portes / break	8 CV	47550 / 48750	50750 / 51850	–
CLA 220 d 4 portes / break	10 CV	52350 / 53550	55550 / 56650	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / 500	série / 500	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 950	série / 950	série / 950
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		2300 [2] / non	1400 / non	1400 / non
Sièges chauf. / électriques		série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1250 / non	1250 / non	série / non

1. Easy Pack sur Shooting Brake. **2.** Inclus le Pack Hiver.
3. Conducteur : 400 € ; passager : 350 €.



Le CLA 45 S dispose d'une fonction Torque Vectoring et d'un mode drift.



La planche de bord est identique à celle de la Classe A.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CLA 180 4 portes / break	CLA 200 4 portes / break	CLA 250 e 4 portes / break	CLA AMG 35 4 portes / break	CLA AMG 45 S 4 portes / break	CLA 180 d 4 portes / break	CLA 200 d 4 portes / break	CLA 220 d 4 portes / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. – Ess + E	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. int. - Ess	inj. Dir. Common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm^3)	1332					1950		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5500 [1]	163 à 5500 [1]	163 à 5500 [2]	306 à 5800 [1]	421 à 6750	116 à 3400	150 à 3400	190 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1660 [1]	270 à 2000 [1]	270 à 2000 [2]	400 à 3000 [1]	500 à 5000	280 à 1300	320 à 1400	400 à 1600
Type de transmission	roues avant			intégrale		roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]					
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis							
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 11,1 (AMG : 11,6)							
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	225/45 R18			235/40 R18	255/35 R19	225/45 R18		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,73							
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,69 - 1,83 - 1,43							
Nombre de places	5 - 43		5 - 35	5 - 51		5 - 43		5 - 51
Capacité du coffre (dm^3)	440 / 485		395 / 445	460 / 505		445 / 490		
Poids total (kg)	1505 / 1530		1740 / 1765	1680 / 1705	1720 / 1745	1595 / 1620		1610 / 1635
Poids remorquable freiné (kg)	1400	1600		1800	1500	1400	1600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	9,4 / 9,6	8,4 / 8,6	7,6 / 7,7	4,9	4,1	10 / 10,1	8,5 / 8,6	7,3 / 7,4
Vitesse maxi (km/h)	216 / 215	229 / 226	229 / 226	250	270	205 / 203	226 / 221	244 / 237
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,9 / 6,1	nc - nc - 5,9 / 6,1	nc - nc - 0,9	nc - nc - 8,1 / 8,3	nc - nc - 8,7 / 8,8	nc - nc - 5,1 / 5,2	nc - nc - 4,9 / 5	nc - nc - 5 / 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	134 / 137		19 / 20	185 / 189	197 / 201	133 / 135	129 / 132	130 / 133

1. +14 ch et 150 Nm élect.
2. +109 ch + 300 Nm élect.

Classe T / EQT

Lancé en 2021, le Classe T s'est écoulé à seulement 207 unités en France en 2023 (bien loin des plus de 6200 exemplaires de son cousin technique, le Renault Kangoo). Mercedes a étoffé la gamme en proposant, fin 2023, une version extra-longue (près de 5 m), disponible en 7 places (option à 800 €), mais uniquement associée à la motorisation essence. Les deux moteurs diesel devant se contenter de la silhouette courte. Ce Classe T s'accompagne également d'une offre 100 % électrique, EQT, qui se différencie esthétiquement par sa calandre et ses coques de rétroviseurs noires. Avec sa batterie d'une capacité utile de 45 kWh, il affiche une autonomie restreinte à moins de 280 km. Mais étant fabriquée dans l'usine Renault de Maubeuge (Nord), cette version est éligible au bonus écologique.



Malgré l'étoile au centre de la calandre, le Classe T possède des dessous de Renault Kangoo.



Depuis fin 2023, le Classe T est disponible en version longue (près de 5 m), mais uniquement avec le moteur essence.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe T 180 court / long	Classe T 160 d court	Classe T 180 d court	EQT 45 kWh court
Type - Disposition	4 en ligne - transversal			synchrone - AV
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			–
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégr. - Ess	inj. dir. Common rail - D		lithium-ion - E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			45 kWh [2] - oui
Cylindrée (cm^3)	1 332	1 461		–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	131 à 5 000	95 à 3 750	116 à 3 750	122
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 700	260 à 1 750	270 à 1 750	245
Type de transmission	roues avant			roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR	6 rapports [7 rapports]			(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - ress. hélicoïdaux - barre antiroulis			McPh. - barre antir.
Suspension arrière	essieu à bras combinés - ress. hélicoïdaux			ess. rigide à b. Panhard
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9			crém. ass. élec. - 10,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16			205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,72 / 3,10	2,72		2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 / 4,92 - 1,86 - 1,81	4,50 - 1,86 - 1,81		4,50 - 1,86 - 1,81
Nomb. de places - réservoir (l)	5 - 54			5 - 0
Capacité du coffre (dm^3)	517 / 828	517		551
Poids total (kg)	1 612 [1 637] / [1]	1 692 [1 719]	1 694 [1 719]	1 863
Poids remorquable freiné (kg)	1 500			1 450
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	12,85 [11,6] / 13,2 [12,2]	15,1 [15,3]	13,6 [13,2]	nc
Vitesse maxi (km/h)	183 [184] / 184	164 [165]	175 [177]	130
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,7 [6,7] / [3]	nc - nc - 5,3 [5,3]	nc - nc - 5,7 [5,3]	–
Autonomie (km)	–			278
Temps de charge (normal / rapide)	–			2 h 30 [4] / 38 min [5]
Conso. élect. (kWh/100 km)	–			19,4
Rejets de CO_2 (g/km)	151 [152] / 165 [161]	139 [138]	148 [138]	0



Dès l'entrée de gamme, les portes latérales arrière sont coulissantes, même sur cette inédite version électrique EQT.



La planche de bord du Classe T mélange des pièces Mercedes à des éléments provenant du Kangoo.

1. Poids version longue : 1 735 [1 750]. **2.** Capacité utile (55 kWh brute). **3.** 7,3 [7,1] **4.** Recharge de 0 à 100 %. **5.** Recharge de 10 à 80 %.

1. Série sur EQT. **2.** À venir. **3.** Pack Technique. **4.** Options groupées.

TARIFS (€)	Classe T / EQT Style	Classe T / EQT Progressive
T 180 5 portes court / long 7 CV	33 170 / 34 985	35 950 / 37 765
T 160 d 5 portes 5 CV	34 060 / –	36 840 / –
T 180 d 5 portes 6 CV	35 510 / –	38 290 / –
EQT 5 portes 4 CV	46 082 / –	48 482 / –
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	2 804 [1] / non [2]	2 804 [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	642 [3] / série	642 [3] / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	308 / non	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	1 083 [4] / 538	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	1 083 [4] / non	série / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 918	série / 918
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	541 / non	541 / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

Classe B

Le restylage reçu courant 2022 n'aura pas relancé les ventes du Classe B en France l'an dernier : -21,3 % sur un an, à 1 970 unités. Cette troisième génération du monospace compact de Mercedes, apparue en 2019, sera vraisemblablement la dernière, le constructeur allemand ayant préféré apporter l'option 7 places au GLB (voir p. 124). Pour cette année, aucun changement à prévoir dans la gamme qui compte toujours deux essence, deux diesels et une offre hybride rechargeable dont le chargeur embarqué de 11 kW permet de réduire le temps recharge à 30 min (20 à 80 %). À noter, néanmoins, une augmentation des tarifs associée à une réorganisation de certains équipements.



TARIFS (€)	Classe B Progressive Line	Classe B AMG Line
B 180 5 portes 7 CV	40 100	43 750
B 200 5 portes 9 CV	42 100	45 750
B 250 e 5 portes 9 CV	50 000	53 650
B 180 d 5 portes 6 CV	41 400	45 050
B 200 d 5 portes 8 CV	42 200	45 850
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 500	série / 500
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	500 [1] / 500 [1]	500 [1] / 500 [1]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 800	série / 800
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 050 / non	1 200 / non
Sièges chauf. / électriques	série / 750 [2]	série / 750 [2]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / 450	série / 450
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 450 / non	1 450 / non

Lors du restylage de 2022, la signature lumineuse du Classe B a été affinée.

Classe B **Progressive Line / AMG Line**

La dotation de base est identique pour ces deux finitions : compteurs et écran tactile de 10,25", feux de route adaptatifs à Leds, info-divertissement avec commande vocale, caméra de recul, prise 12V. La version Progressive Line se veut plus confort, quand l'offre AMG Line joue la carte de la sportivité avec des jantes de 18 pouces, un volant avec surpiqûres rouges et méplat, un châssis abaissé de 15 mm, un pédalier alu. Elle dispose également d'un chargeur à induction pour téléphone portable.

Le Classe B dispose d'une seule proposition de boîte : une offre à double embrayage en 7 ou 8 rapports.

1. Options groupées. **2.** Conducteur : 400 € ; passager : 350 €.





La gamme des moteurs a été réduite de moitié au moment du restylage du Classe B, mais les moteurs essence ont gagné une hybridation légère.



Dès l'entrée de gamme, le Classe B reçoit deux écrans de 10,25".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe B 180 5 portes	Classe B 200 5 portes	Classe B 250 e 5 portes	Classe B 180 d 5 portes	Classe B 200 d 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversal				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. - Ess + E	inj. dir. Common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1 332			1 950	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500 [1]	163 à 5 500 [1]	163 à 5 500 [2]	116 à 3 400	150 à 3 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 660 [1]	270 à 2 000 [1]	270 à 2 000 [2]	280 à 1 300	320 à 1 400
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[8 rapports]		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	bras longitudinaux - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11				
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R17				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,73				
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,42 - 1,80 - 1,55				
Nombre de places	5 - 43		5 - 35	5 - 43	
Capacité du coffre (dm³)	455		405	445	
Poids total (kg)	1 490		1 745	1 580	
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600		1 400	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	8,4	7,6	10,0	8,5
Vitesse maxi (km/h)	212	223		200	219
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,1		nc - nc - 0,9	nc - nc - 5,2	nc - nc - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	138		21	136	133

1. +14 ch et 150 Nm élect. 2. +109 ch et 300 Nm élect.



Classe C / Break / All Terrain

Cette cinquième génération de la Classe C, arrivée sur le marché au printemps 2021, dispose d'une gamme très complète avec deux versions essence, deux diesels, quatre hybrides rechargeables (dont une s'appuyant sur un moteur diesel). Cet ensemble comprend deux déclinaisons sportives AMG, dont une PHEV de 680 ch. Hormis la version PHEV 400 e, toutes ces Classe C se déclinent en berline et en break. Ce dernier peut également, avec certains moteurs, se transformer en baroudeur All-Terrain. Cette richesse explique, en partie, la hausse des ventes du modèle en France en 2023 : +34,8 % sur un an, à 3660 unités. Pour 2024, le modèle familial n'enregistre pas de nouveautés.

La berline Classe C s'apparente à un modèle réduit de la limousine Classe S.



Malgré son statut familial, le break Classe C dispose d'un coffre dont le volume n'atteint pas les 500 dm³.



La version All-Terrain s'affiche avec un look de baroudeuse et une garde au sol surélevée de 40 mm.

TARIFS (€)		Classe C Avantgarde Line	Classe C AMG Line	Classe C AMG	Classe C All-Terrain
C 200 berline / break / All-Terrain	11 CV	54700 / 56200 / –	57650 / 59150 / –	–	– / – / 60250
C 300 e berline / break	11 CV	63550 / 65050	66500 / 68000	–	–
C 400 e berline	15 CV	72300	75250	–	–
C AMG 43 4Matic berline / break	29 CV	–	–	80200 / 81700	–
C AMG 63 S E Perf. berline / break	37 CV	–	–	134900 / 136400	–
C 200 d berline / break	9 CV	53900 / 55400	56850 / 58350	–	–
C 220 d berline / break	11 CV	58100 / 59600	61050 / 62550	–	–
C 220 d 4Matic berl. / brk / All-Terrain	11 CV	60500 / 62000 / –	63450 / 64950 / –	–	– / – / 63650
C 300 d e berline / break	11 CV	67200 / 68700	70150 / 71650	–	–
C 300 d e 4Matic berline / break	11 CV	69600 / 71100	72550 / 74050	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		2 150 / non	2 000 / non	2 000 [2] / non	2 150 / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		2 150 [1] / non	2 150 [1] / non	série / non	1 750 / non

1. Sur le break : 1 750 €. **2.** AMG 63 : série.



L'AMG 63 SE tire ses 680 ch d'un simple 4-cylindres associé à une motorisation électrique.



L'écran tactile de 11,9" du système d'info-divertissement est légèrement orienté vers le conducteur.



La Classe C AMG 43 délivre 408 ch en berline et en break.



Les versions hybrides rechargeables de la Classe C affichent une autonomie électrique de près de 100 km.

Classe C **Avantgarde Line**

La dotation de série est complète dès l'entrée de gamme : écran tactile 11,9", compteurs numériques 12,3", compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, système MBUX avec commande vocale "Hey Mercedes", chargeur à induction, feux de route automatiques, détecteur d'angles morts, Dynamic Select, projecteurs à Leds, caméra de recul, assistant au stationnement Parktronic…

Classe C **AMG Line / AMG**

Avant-goût de sportivité avec la finition AMG Line qui se reconnaît à ses boucliers spécifiques, ses jantes de 18 pouces, son volant Sport en cuir Nappa, ses sièges avant Sport et ses disques de freins plus généreux à l'avant. Les "vraies" sportives AMG ajoutent l'amortissement adaptatif AMG Ride Control, les disques de freins encore plus généreusement dimensionnés…

Classe C **All-Terrain**

Reposant sur le break, cette version adopte un look baroudeur spécifique avec une garde au sol rehaussée (+ 40 mm), deux modes de conduite supplémentaires (Offroad et Offroad+) ainsi que la gestion de la vitesse en descente.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe C 200 berline / break / AT	Classe C 300 e berline / break	Classe C 400 e 4Matic berline	Classe C AMG 43 4Matic berline / break	Classe C AMG 63 SE Performance 4Matic berline / break	Classe C 200 d berline / break	Classe C 220 d berline / break / AT	Classe C 300 de berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. intégrale - Ess + E		gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. int. - Ess + E	injection directe Common rail - D + 48V		inj. dir. Common rail - D + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm^3)	1 496	1 999		1 991	1 991	1 993		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à 5 800 [1]	204 à 6 100 [2]	252 à 5 800 [2]	408 à 6 750 [3]	476 à 6 750 [4]	163 à 3 200 [5]	197 à 4 200 [5]	197 à 3 600 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 800	320 à 2 000 [2]	400 à 2 000 [2]	500 à 5 500 [3]	545 à 5 250 [4]	380 à 1 500 [5]	440 à 1 800 [5]	440 à 1 800 [2]
Type de transmission	roues arrière ou intégrale	roues arrière	intégrale			roues arrière	roues arrière ou intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)							
Suspension avant	bras transversaux et longitudinaux							
Suspension arrière	essieu multibras							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,07 (C 220 d 4Matic : 11,45 ; All-Terrain : 11,51 ; AMG 43 : 11,98 ; AMG 63 : 12,1)							
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17			245/45 ZR18	265/35 R30 - 275/35 R20	225/50 R17		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,87 (AMG 63 : 2,88)							
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,75 - 1,82 - 1,44 / 4,79 - 1,82 - 1,45 / 4,76 - 1,84 - 1,49 (AMG 43 : 4,79 - 1,82 - 1,45 / 4,89 - 1,82 - 1,47 ; AMG 63 : 4,84 - 1,90 - 1,46 / 4,84 - 1,90 - 1,47)							
Nombre de places	5 - 66			5 - 50	5 - 66	5 / 60	5 - 66	5 - 50
Capacité du coffre (dm^3)	455 / 490	315 / 360		315	455 / 490	279 / 324	455 / 490	315 / 360
Poids total (kg)	1 695 / 1 765 / 1 825	2 085 / 2 120	2 130	1 810 / 1 885	2 165 / 2 190	1 790 / 1 845	1 795 / 1 855 / 1 940 [6]	2 140 / 2 185 [7]
Poids remorquable freiné (kg)	1 800							
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	7,3 / 7,5 / 7,5	6,1 / 6,2	5,4	4,3 / 4,4	3,4	7,7 / 7,8	7,3 / 7,4 / 7,8 6	6,2 / 6,3
Vitesse maxi (km/h)	246 / 240 / 231	245 / 240	250	250	280 / 270	230 / 226	245 / 242 / 231 6	243 / 241 67
Mini. - maxi. - mixte berline	nc - nc - 6,4	nc - nc - 0,5	nc - nc - 0,6	nc - nc - 8,9	nc - nc - 7,3	nc - nc - 4,6	nc - nc - 4,5 6	nc - nc - 0,4 [7]
Mini. - maxi. - mixte break	nc - nc - 6,6	nc - nc - 0,6	–	nc - nc - 9,1	nc - nc - 7,3	nc - nc - 4,8	nc - nc - 4,7 6	nc - nc - 0,4 [7]
Mini. - maxi. - mixte All-Terrain	nc - nc - 6,9	–					nc - nc - 5	–
Rejets de CO_2 (g/km)	144 / 149 / 157	12 / 13	14	204 / 207	167	120 / 125	119 / 124 / 132 [6]	11 / 12 [7]

1. +23 ch et 200 Nm élec. **2.** +129 ch et 440 Nm élect., pour 313 ch cumulés. **3.** +14 ch et 150 Nm élec. **4.** +204 ch et 320 Nm élec. **5.** +20 ch et 200 Nm élect. **6.** 220 d 4Matic berline / break : 1 845 / 1 905 kg ; 7,4 / 7,5 s. ; 239 / 237 km/h ; 4,8 / 5 l/100 km ; 127 / 131 g/km. **7.** 300 d e 4Matic berline / break : 2 195 / 2 235 kg ; 6,3 / 6,2 s ; 232 / 235 km/h ; 0,5 l / 100 km ; 12 / 13 g/km.

Classe E / EQE

Après la type W213, voici la Classe E type W214. Apparue fin 2023, cette sixième génération de la routière Mercedes conserve la silhouette classique de ses aînées : la signature lumineuse avant évoque les phares ronds de la W210 (1995). La calandre noire comme le bandeau reliant les feux sur la poupe rapprochent toutefois le modèle des versions électriques de la marque. L'ensemble des motorisations dispose d'une assistance électrique et, si la berline peut bénéficier des roues arrière directrices, ce n'est pas le cas du break, qui peut être proposé en version baroudeuse, All-Terrain. À bord, la Classe E peut disposer de l'immense dalle Hyperscreen de 40" qui dissimule deux écrans tactiles. Mais elle reste plus petite que celle proposée, en option, dans l'EQE, le pendant 100 % électrique de la Classe E. Ce modèle, apparu sur le marché en 2021, a séduit 659 acheteurs en France en 2023.



La nouvelle Classe E se reconnaît à sa calandre noire encadrée par des optiques à la signature lumineuse inédite.



La version AMG de l'EQE est la seule à disposer d'un moteur électrique sur chaque essieu : les performances sont au rendez-vous.

Classe E **Avantgarde Line / EQE Executive Line / Electric Art**

Mercedes a conservé une gamme resserrée pour sa nouvelle Classe E qui reçoit de série : caméra de recul, écran tactile de 14,4", compteurs numériques de 12,3", connectivité Apple CarPlay et Android Auto, recharge par induction pour smartphone, détection d'angles morts, modes de conduite, amortissement adaptatif, chargeurs embarqués 11 kW pour les versions rechargeables. De son côté, l'EQE dispose de deux dénominations pour son entrée de gamme : Executive Line pour la version 300, et Electric Art pour la 350+. Dans les deux cas, l'écran tactile mesure 12,8".

Classe E / EQE **AMG Line / AMG**

Comme toujours chez Mercedes, l'AMG Line offre un look plus sportif avec un kit carrosserie (jupe, bas de caisse, vitrage surteinté…) et une présentation intérieure spécifiques (pédalier alu, volant sport…). En attendant la version AMG de la Classe E, seule l'EQE a droit à cette dénomination qui reçoit un affichage tête haute et l'Hyperscreen recouvrant trois écrans tactiles (deux de 12.3", et un de 17,7").

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe E 200 berline / break	Classe E 300 e berline / break	Classe E 400 e berline	Classe E 220 d berline / break / AT	Classe E 450 d berline / break / AT	Classe E 300 de berline / break / AT	EQE 300 berline	EQE 350+ berline	EQE AMG 53 berline
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal				6 en ligne - long.	4 en ligne - long.	synchrone - AR		synchr. - AV et AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						–		
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. intégrale - Ess + E		inj. directe common rail - D + 48V		inj. dir. Com. rail - D + E	lithium-ion - E		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						89 kWh - oui	96 kWh - oui	90,6 kWh - oui
Cylindrée (cm^3)	1 999			1 993	2 989	1 993	–		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à 5 800 [1]	204 à 5 800 [2]	252 à nc [2]	197 à 3 800 [1]	367 à nc [1]	197 à 3 800 [2]	245	292	625
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 800 [1]	320 à 1 800 [2]	400 à nc [2]	440 à 1 800 [1]	750 à nc [1]	440 à 1 800 [2]	550	565	950
Type de transmission	roues arrière	roues arr. / intégr.	intégrale	roues arr. / intégr.	intégrale	roues arr. / intégr.	roues arrière		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)						(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson (All-Terrain : pneumatique) - barre antiroulis						pneumatique - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras (break et All-Terrain : pneumatique) - barre antiroulis						pneumatique - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6 (4Matic : 12)						crémaillère assistée - 12,5		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques						disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R17	245/45 R19		225/55 R17 [3]	225/55 R18	245/45 R19	255/45 R19		265/40 - 295/35 R20
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement (m)	2,96						3,12		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,95 - 1,88 - 1,47 (All-Terrain : 4,95 - 1,89 - 1,50)						4,95 - 1,91 - 1,50		4,96 - 1,91 - 1,49
Nombre de places	5 - 66	5 - 50		5 - 66		5 - 50	5 - 0		
Capacité du coffre (dm^3)	540 / 615	370 / 460	370	540 / 615 / 615		370 / 460 / 460	430		
Poids total (kg)	1 825 / 1 905	2 210 / 2 275 [4]	2 265	1915 / 1985 / 2065 [5]	2 065 / 2 155 / 2 155	2 255 / 2 335 / 2 390 [6]	2 405	2 415	2 540
Poids remorquable freiné (kg)	2 100						750		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 7,8	6,4 / 6,5 [4]	5,3	7,6 / 7,9 / 8,1 [5]	4,8 / 5 / 5	6,4 / 6,6 / 6,9 [6]	7,3	6,4	3,5
Vitesse maxi (km/h)	240 / 231	236 / 227 [4]	250	238 / 230 / 220 [5]	250	235 / 225 / 213 [6]	210	210	220
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 6,4 / 6,7	nc - nc - 0,5 / 0,6 [4]	nc - nc - 0,6	nc - nc - 4,8 / 5 / 5,3 [5]	nc - nc - 5,9 / 6,2 / 6,2	nc - nc - 0,5 / 0,5 / 0,6 [6]	–		
Autonomie (km)	–						545	565	459
Temps de charge (normal/rapide)	–						8 h [7] / 32 min [8]		
Conso. élect. (kWh/100 km)	–						15,8	16	20,7
Rejets de CO_2 (g/km)	144 / 152	12 / 13 [4]	14	125 / 131 / 139 [5]	155 / 162 / 164	12 / 13 / 17 [6]	0	0	0

1. +23 ch et 205 Nm élec. **2.** +129 ch et 440 Nm élec. **3.** AT : 225/55 R18. **4.** 300 e 4Matic berline : 2 265 kg ; 6,5 s ; 234 km/h ; 0,6 l/100 km ; 14 g/km. **5.** 220 d 4Matic : 1 975 / 2 060 kg ; 7,8 / 8,1 s / 234 / 227 km/h ; 4,9 / 5,2 l/100 km ; 130 / 138 g/km. **6.** 300 de 4Matic : 2 300/ 2 380 kg ; 6,6 / 6,7 s ; 233 / 223 km/h ; 0,5 / 0,6 s ; 14 / 16 g/km. **7.** Sur un chargeur DC de 11 kW (10-100 %). **8.** 10-80 % de la charge.



Sur l'EQE, l'Hyperscreen est une dalle allant d'un bout à l'autre du tableau de bord et recouvrant trois écrans numériques, dont un de 17,7".



La gamme Classe E dispose toujours du break, véritable allié des déménageurs avec sa soute allant jusqu'à 1 830 dm^3 selon les versions.

Classe E **All-Terrain**

Ce break Classe E se distingue par une assiette rehaussée et des protections sur les passages de roues et les bas de caisse. Le système d'info-divertissement propose des données de conduite spécifiques (inclinaison, angle de braquage…). Il reçoit une suspension pneumatique et un contrôle de la vitesse en descente.

TARIFS (€)		Classe E Avantgarde Line	EQE Executive Line	EQE Electric Art	Classe E / EQE AMG Line	Classe E Exclusive Line	EQE AMG	Classe E All-Terrain
E 200 berline / break	11 CV	64 750 / 67 300	–	–	70 700 / 73 250	76 100 / 78 250	–	–
E 300 e berline / break	11 CV	72 950 / 75 500	–	–	77 800 / 80 350	83 200 / 85 350	–	–
E 300 e 4Matic berline	15 CV	75 750	–	–	80 600	86 000	–	–
E 400 e 4Matic+ berline	29 CV	82 800	–	–	87 650	89 800	–	–
E 220 d berline / break	37 CV	67 900 / 70 450	–	–	73 850 / 76 400	79 250 / 78 650	–	–
E 220 d 4Matic berl. / break / AT *	9 CV	70 700 / 73 250 / –	–	–	76 100 / 78 650 / –	81 200 / 83 350 / –	–	77 450
E 450 d 4Matic berl./ break / AT *	11 CV	89 250 / 91 800 / –	–	–	94 650 / 97 200 / –	96 250 / 98 450 / –	–	96 400
E 300 d e berline / break	11 CV	74 900 / 77 450	–	–	79 750 / 82 300	85 150 / 87 300	–	–
E 300 d e 4Matic berl. / break / AT *	11 CV	77 700 / 80 250 / –	–	–	82 550 / 85 100 / –	87 950 / 90 100 / –	–	88 050
EQE 300	11 CV	–	69 900	–	80 850	–	–	–
EQE 350+	12 CV	–	–	82 350	86 700	–	–	–
EQE AMG 53 4Matic+	15 CV	–	–	–	–	–	126 600	–
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / 1 550	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / 600	série / 7000 [1]	série / 7000 [1]	série / 600 [2]	série / série	série / série	série / 600
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		3 400 / non	1 800 / non	1 800 / non	2 100 [3] / non	série / non	2 800 [4] / non	3 400 / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		2 150 / non	1 850 / non	1 850 / non	2 150 [3] / non	2 150 / non	série / non	2 150 / non

1. Pack Premium. **2.** EQE : Pack Premium à 7 000 €. **3.** EQE : 1 650 €. 3. EQE : 1 850 €. **4.** Cuir Nappa. * AT : All-Terrain.



À bord, la nouvelle Classe E peut recevoir la dalle Hyperscreen, mais elle conserve une instrumentation numérique indépendante.



D'entrée de gamme, l'EQE est accessible à moins de 70 000 €, avec une version pouvant atteindre 545 km d'autonomie.



Le Coupé AMG du CLE dispose d'une motorisation équipée d'une hybridation légère.

CLE Coupé / Cabriolet

Mercedes revient à l'esprit du CLK (1997) avec le nouveau CLE : un duo composé d'un coupé (lancé en octobre 2023) et d'un cabriolet (apparu début 2024) qui se positionne entre les gammes C et E. Les deux modèles se rapprochent toutefois plus de la familiale du catalogue : la présentation intérieure est ainsi similaire à celle de la Classe C (point d'Hyperscreen). Tous les moteurs sont associés à une assistance électrique (48V ou rechargeable). Toutefois, si le cabriolet n'a pas (encore) droit aux versions PHEV et AMG, en France, il a pour lui une capote en toile dont l'ouverture et la fermeture sont entièrement électriques. La gamme est très simple, avec une finition AMG Line très bien équipée avec compteurs numériques 12,3", compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, recharge sans fil du téléphone portable, caméra de recul. La version AMG se reconnaît à son look sportif spécifique et dispose d'un affichage tête haute.



Le cabriolet CLE se décapote en 15 s jusqu'à 50 km/h.



Le cabriolet du CLE n'est pas encore disponible en France, en version hybride rechargeable et dans cette version 53 AMG, mais c'est pour bientôt.



La finition AMG Line adopte un style dynamique très proche d'une version AMG.



La présentation intérieure du CLE trahit le lien de parenté avec la Classe C.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CLE 200 coupé / cabrio.	CLE 300 coupé / cabrio.	CLE 450 coupé / cabrio.	CLE 300 e coupé	CLE 53 4Matic+ coupé	CLE 220 d coupé / cabrio.
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinal		6 en ligne - long.	4 en ligne - long	6 en ligne - long.	4 en ligne - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					
Alimentation - Énergie	gest. électro intégrale - Ess + 48V			gest. élec. int. - Ess + E	gest. élec. int. - Ess + 48V	inj. dir. Com. rail - D + 48V
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³)	1 999		2 999	1 999	2 999	1 993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à 5 800 [1]	258 à nc [1]	381 à nc [1]	204 à 5 800 [2]	449 à nc [1]	197 à 3 600 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 800 [1]	400 à nc [1]	500 à nc [1]	320 à 1 800 [2]	560 à nc [1]	440 à 1 800 [1]
Type de transmission	roues arrière	intégrale		roues arrière	intégrale	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)					
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,2 (4MaTIC : 11,7 ; AMG : 12,29)					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	245/40 R19 - 275/35 R19				265/40 - 295/35 R19	245/40 - 275/35 R19
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,87					
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,85 - 1,86 (AMG : 1,94) - 1,42 (AMG : 1,44) / 1,43					
Nombre de places	4 - 66			4 - 50	4 - 66	4 - 66
Capacité du coffre (dm³)	420 / 385			290	410	420 / 385
Poids total (kg)	1 790 / 1 925	1 855 / 1 985	1 945 / 2 080	2 175	2 000	1 870 / 2 000
Poids remorquable freiné (kg)	1 800					
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	7,4 / 7,9	6,2 / 6,6	4,4 / 4,7	6,3	4,2	7,5 / 7,9
Vitesse maxi (km/h)	240 / 236	250		236	250	238 / 234
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,4 / 6,8	nc - nc - 7 / 7,4	nc - nc - 7,7 / 8	nc - nc - 0,5	nc - nc - 9,4	nc - nc - 4,7 / 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	145 / 154	159 / 167	174 / 180	13	212	123 / 130

1. +23 ch et 205 Nm électrique. **2.** +129 ch et 440 Nm électrique.

TARIFS (€)		CLE AMG Line	CLE AMG
CLE 200 coupé / cabriolet	11 CV	66 300 / 74 650	–
CLE 300 4Matic coupé / cabrio.	15 CV	69 150 / 77 900	–
CLE 450 4Matic coupé / cabrio.	26 CV	77 800 / 86 550	–
CLE 300 e coupé	11 CV	72 000	–
CLE 53 4Matic+ coupé	34 CV	–	92 450
CLE 220 d coupé / cabriolet	11 CV	68 150 / 76 500	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 500	série / 500
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / non	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / 750 [1]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / 1 000
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		1 800 / non	1 800 / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		1 750 [2] / non	série / non

1. Pack Pilote automatique de stationnement à distance. **2.** Sur coupé.

Exit les coupés et cabriolets dérivés des Classe C et E, Mercedes propose désormais un unique duo baptisé CLE.





La Classe S est disponible en deux empattements : 3,11 et 3,22 m. Mais il y a encore plus long au catalogue…

Classe S / Maybach / EQS

Déjà près de quatre ans que cette septième génération de Classe S est présente au catalogue Mercedes. Ses ventes en France sont toujours aussi anecdotiques (318 unités en 2023, soit 15,4 % de moins qu'en 2022). Elle dispose pourtant d'une gamme étendue avec une berline, une limousine et pour ceux qui aiment l'espace d'une classe affaires, la Maybach. Cette dernière est l'une des rares propositions sur le marché à disposer encore d'un V12. En 2024, Mercedes réorganise son offre avec l'arrivée d'une nouvelle version hybride rechargeable 450 e propulsion (la 580 e n'est plus disponible qu'en intégrale). Quant à la gamme diesel, elle affiche des puissances revues à la hausse, et la 400 d devient désormais 450 d. Depuis le printemps 2023, la Classe S dispose d'une version AMG hybride rechargeable affichant une puissance cumulée de 802 ch : son autonomie en tout électrique n'est que de 36 km. Toutefois, malgré tout le luxe embarqué, la Classe S n'a pas droit à l'Hyperscreen dont dispose l'EQS. Cette limousine 100 % électrique talonne son aînée sur le marché français (266 ventes en 2023, + 82,2 % par rapport à 2022). Cela devrait encore progresser cette année avec l'arrivée d'une nouvelle version d'entrée de gamme, EQS 350.



… telle cette Classe S Maybach, l'une des rares voitures sur le marché à disposer encore d'un V12, et qui atteint 5,47 m de longueur.



Depuis cette année, l'EQS dispose d'une version d'entrée de gamme, 350, dont le tarif se positionne juste au-dessus de 100000 €.



La Classe S n'a pas droit à la planche de bord lumineuse Hyperscreen de l'EQS, même dans sa luxueuse version Maybach.

TARIFS (€)		Classe S Executive	EQS Electric Art	Classe S / EQS AMG Line	Classe S / EQS AMG	Classe S Maybach
S Maybach 580 4Matic	40 CV	–	–	–	–	204350
S Maybach 580 e 4Matic	25 CV	–	–	–	–	208209
S Maybach 680 4Matic	55 CV	–	–	–	–	250350
S 450 e berline / limousine	19 CV	133800 / 142500	–	144850 / 153550	–	–
S 580 e 4Matic berl. / limous.	25 CV	146900 / 151900	–	153950 / 158950	–	–
S AMG 63 E Performance Limous.	55 CV	–	–	–	224200	–
S 350 d berline / limousine	20 CV	113960 / 119200	–	121550 / 126550	–	–
S 450 d 4Matic berl. / limous.	25 CV	121700 / 126700	–	129050 / 134050	–	–
EQS 350	8 CV	–	105950	110800	–	–
EQS 450+	8 CV	–	120200	135850	–	–
EQS 580	10 CV	–	–	166900	–	–
EQS AMG 53 4Matic+	15 CV	–	–	–	169850	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1200 [1]	série / série	série / 1200 [1-2]	série / série	série / série
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		série / non	2300 / non	série / non	série / non	série / non

1. 1. Série sur S 450 e et S 580 e. **2.** EQS 350 : 2300 €.

Alternative… Classe V / EQV

Mercedes propose également un grand monospace, le Classe V. Le modèle a été renouvelé en 2014, restylé une première fois en 2019 et plus récemment à l'été 2023. Il arbore depuis une nouvelle calandre s'inspirant de celle de la récente Classe E, et peut disposer, sur la version haut de gamme, de l'étoile au bout du capot. À bord, deux écrans numériques de 12,3" forment le tableau de bord. Le modèle est disponible en trois longueurs (4,90 m, 5,14 m et 5,37 m), et reçoit toujours trois moteurs thermiques diesels (163, 190 et 237 ch). Ses prix débutent à partir de 68924 €. Une offre électrique est également proposée (EQV), uniquement disponible dans la longueur intermédiaire. Elle affiche une autonomie de plus de 350 km. Son prix : 88678 €.





L'AMG 63 E Performance associe un V8 à un moteur électrique pour une puissance cumulée de plus de 800 ch.



La Classe S AMG 63 E Performance n'est proposée qu'en version limousine.

1. Ess + 48V. **2.** + 23 ch et 200 Nm élec. **3.** +150 ch et 440 Nm élec. **4.** Version Maybach : intégrale ; coffre : 325 dm³ ; poids : 2650 kg ; 0 à 100 km/h : 5,1 s ; conso : 0,8 l / 100 km ; CO_2 : 19 g/km. **5.** normal : 0-100 % / rapide : 10-80 %. **6.** Version AMG : +190 ch, 320 Nm et 2 rapports pour le moteur électrique. **7.** Chargeur 22 kW. **8.** 285/40 R20. **9.** 285/40 R19

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe S Maybach 580 limousine	Classe S Maybach 680 limousine	Classe S 450 e berl. / limous.	Classe S 580 e berl. / limous.	Classe S AMG 63 E Perf. limousine	Classe S 350 d berl. / limous.	Classe S 450 d 4Matic berl. / limous.	EQS 350 berline	EQS 450+ berline	EQS 580 berline	EQE AMG 53 berline
Type - Disposition	8 en V à 90° - long.	12 en V à 90° - long.	6 en ligne - longitudinal		8 en V à 90° - long.	6 en ligne - longitudinal		synchrone - AR		synchrone - AV et AR	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4		–			
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - [1]	gest. élec. int. - Ess	gest. électro intégrale - Ess + E			injec. dir. Common rail - D + 48V		lithium-ion - E			
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui		1 turbo - oui		2 turbos - oui	1 turbo - oui		96 kWh - oui	118 kWh - oui		
Cylindrée (cm^3)	3982	5980	2999		3982	2989		–			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	503 à 5500 [2]	612 à 5250	299 à nc [3]	367 à 5500 [3]	612 à 5500 [6]	313 à nc [2]	367 à nc [2]	292	360	544	658
Couple maxi (Nm à tr/mn)	700 à 2000 [2]	900 à 2000	500 à 1600 [3]	500 à 1600 [3]	900 à 2500 [6]	650 à nc [2]	750 à nc [2]	565	568	858	950
Type de transmission	intégrale		roues arrière	intégrale		roues arrière	intégrale	roues arrière		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [6]							(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson- système pneumatique - barre antiroulis							quatre bras - système pneumatique - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - système pneumatique - barre antiroulis							essieu multibras - système pneumatique - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 13,4		crém. ass. - 12,2 / 12,5 (4x4 : 12,5 / 12,8 ; AMG : 12,3 ; Maybach : 13,4)					crémaillère assistée - 11,9		crém. ass. - 11,5	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés							4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	255/45 R19		255/45 R19 - 285/40 R19		255/45 R20 - [8]	225/50 R18	255/45 R19 - [9]	235/55 R19	255/45 R20		275/40 R21
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	3,40		3,11 / 3,22 (Maybach : 3,40)					3,21			
Longueur-largeur-hauteur (m)	5,47 - 1,92 - 1,51		5,18 - 1,95 - 1,50 / 5,29 - 1,95 - 1,50 (Maybach : 5,47 - 1,92 - 1,51)					5,22 - 1,93 - 1,51 (AMG : 1,52)			
Nb. de places - Réservoir (l)	5 - 76		5 - 67	5 - 67	5 - 76			5 - 0			
Capacité du coffre (dm^3)	505	495	350	350 [4]	305	540		620			580
Poids total (kg)	2310	2365	2410 / 2430	2450 / 2470 [4]	2595	2090 / 2110	2125 / 2145	2440	2545	2655	2715
Poids remorquable freiné (kg)	–					2100		750			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,5	5,9	4,9 [3]	3,3	5,6	5	6,7	6,2	4,4	3,8
Vitesse maxi (km/h)	250				290	250		210			220
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 10,3	nc - nc - 13,2	nc - nc - 0,6	nc - nc - 0,7 [4]	nc - nc - 4,6	nc - nc - 5,9	nc - nc - 6,2	–			
Autonomie (km)	–		95 / 93	92 / 91	36	–		581	683	654	532
Temps de charge (norm./rapide)	–				nc	–		10h15 / 32 min [5]	12h15 / 31 min [5]		6h25 [7] / 31 min [5]
Conso. élect. (kWh/100 km)	–				nc	–		17,2	17,7	18,9	23,5
Rejets de CO_2 (g/km)	233	300	14	16 [4]	104	154 / 155	163	0			



En entrée de gamme, le SL dispose d'un simple 4-cylindres associé à une hybridation légère et d'un V8 hybride de 831 ch en haut de gamme.

SL

Pour son retour en 2021 au sein du catalogue de Mercedes, le SL a su mélanger tradition et modernité. Un temps délaissée au profit du toit escamotable, la capote en toile fait son retour et, avec elle, le charme du vrai roadster, et un allègement de 21 kg. Toutefois, le nouveau SL utilise les technologies de son temps : il adopte, pour la première fois, une transmission intégrale ainsi que des roues arrière directrices (option à 2300 € sur l'entrée de gamme). Mieux, il cède aux sirènes de l'hybridation. D'abord légère sur la version AMG 43 et, depuis peu, rechargeable avec l'arrivée du modèle AMG 63 S E Performance au catalogue. Celui-ci peut rouler 13 km sans utiliser son V8 essence. Clairement, Mercedes n'a pas cherché l'autonomie électrique, mais la performance : il ne lui faut pas 3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h. La présentation intérieure est également dans l'air du temps avec un écran tactile de 11,9" placé à la verticale.



Pour la première fois, avec la version AMG 63 4Matic+, le SL dispose d'une transmission intégrale qui se double, ici, des roues arrière directrices.



La planche de bord du SL reprend l'agencement de celle de la Classe S avec son écran tactile vertical.



La capote en toile donne un charme fou au SL.



Si l'acronyme SL fait référence à la légèreté, la version AMG 63 S E Performance pèse près de 2,2 t en raison de son architecture hybride rechargeable.

TARIFS (€)		SL AMG
AMG 43	26 CV	149 300
AMG 63 4Matic+	51 CV	201 600
AMG 63 S E Performance	55 CV	230 650

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2 950 [1]
Airbags genoux cond./rideaux	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	série / 400
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation/Écran tactile	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	série [2] / non

1. Pack d'assistance à la conduite. **2.** Capote électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	SL AMG 43 roadster	SL AMG 63 4Matic+ roadster	SL AMG 63 S E Perf. roadster
Type - Disposition	4 cylindres - longit.	8 en V à 90° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. int. - Ess	gest. élec. intég. - Ess + E
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm^3)	1991	3 982	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	381 à 6 750 [1]	585 à 5 500	612 à nc [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	480 à 3 000 [1]	800 à 2 500	850 à nc [2]
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [2]		
Suspension avant	double triangles avec ressorts hélicoïdaux		
Suspension arrière	essieu multibras avec ressorts hélicoïdaux		
Dir.-Diam. de braq. (m)	crém. assist. - 13	crémaillère assistée - 12,84	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneus avant - arrière	255/45 R19 [3]	265/35 R20 [4]	275/35 R21 - 305/30 R21

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70		
Long. - larg. - haut. (m)	4,70 - 1,92 - 1,36	4,71 - 1,92 - 1,35	
Nombre de places	2+2 - 70		
Capacité du coffre (dm^3)	213		110
Poids total (kg)	1 810	1 970	2 195
Poids remorqu. freiné (kg)	–		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,9	3,6	2,9
Vitesse maxi (km/h)	275	315	317
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 8,9	nc - nc - 12,8	nc - nc - 7,7
Rejets de CO_2 (g/km)	201	291	175

1. . +14 ch et 150 Nm élect. **2.** +150 ch et 320 Nm 2 rapports pour le moteur électrique. **3.**- 285/40 ZR19. **4.** - 295/35 R20.



L'AMG GT (ici une version 63 4Matic + avec aileron fixe) est clairement la version coupé du SL : les deux modèles reposent sur la même base technique.

AMG GT

Pour la 2e génération de son coupé GT, Mercedes AMG reprend un style librement inspiré des galbes de la Porsche 911. Toutefois, sa base technique MSA, identique à celle du SL, est plus classique avec un moteur placé à l'avant. Le coupé est motorisé de façon identique au roadster : un 4-cylindres avec hybridation légère, et deux V8 à transmission intégrale, dont un épaulé par un système rechargeable permettant de rouler en tout électrique durant 12 km. De série, les deux versions AMG 63 sont également dotées de roues arrière directrices. À bord, la présentation est similaire à celle du SL avec un large écran tactile de 11,9".



Les roues arrière du coupé AMGT GT peuvent être directrices, en option sur cette version 43, de série sur les modèles V8.



Malgré ses près de 2,2 t, l'AMG GT 63 S E Performance ne met que 2,8 secondes pour atteindre les 100 km/h.



L'AMG GT 2e génération dispose de compteurs numériques et d'un écran tactile placé à la verticale, soit la même planche de bord que le SL.

TARIFS (€)		AMG GT
43 AMG	31 CV	144 550
63 AMG 4Matic+	51 CV	199 750
63 AMG S E Perform. 4Matic+	55 CV	229 050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond./rideaux	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. navigation/Écran tactile	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / série



L'AMG GT 63 S E ne se différencie pas de la version 63 thermique sous cet angle.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	AMG GT 43 coupé	AMG GT 63 4Matic+ coupé	AMG GT 63 S E Performance coupé
Type - Disposition	4 en ligne - longit.	8 en V à 90° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + 48V	gest. élec. int. - Ess	gest. élec. int. - Ess + E
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	1 991	3 982	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	421 à 6 750 **1**	585 à 5 500	612 à 5 500 **2**
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 **1**	800 à 2 500	850 à 2 500 **2**
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) **2**		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Dir.-Diam. de braq. (m)	crém. assist. - 13,16	crémaillère assistée - 12,57	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneus avant - arrière	255/45 R19	295/30 R20 - 305/30 R20	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,70		
Long. - larg. - haut. (m)	4,73 - 1,93 - 1,36	4,73 - 1,98 - 1,35	
Nombre de places	2+2 - 70		
Capacité du coffre (dm³)	321		
Poids total (kg)	1 790	1 970	2 195
Poids remorqu. freiné (kg)	–		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,6	3,2	2,8
Vitesse maxi (km/h)	280	315	320
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 10,3	nc - nc - 14,1	nc - nc - 12,3
Rejets de CO_2 (g/km)	235	319	188

1. +14 ch et 150 Nm électr. **2.** +204 ch, 320 Nm et 2 rapports pour le moteur électrique. **3.** - 265/40 R19



C'est la version coupé du SL mais le dessin est différent devant comme derrière.



Depuis une mise à jour esthétique en 2023, la version 6-cylindres arbore le même masque avant que le modèle V8.

AMG GT
Coupé 4 portes

Quel patronyme bien vilain et bien peu adapté à cette berline sportive, dotée d'un hayon. Un modèle apparu en 2018, restylé en 2021 et remis à jour en 2023, qui commence sérieusement à accuser le poids des années. Notamment depuis que Mercedes-AMG a relancé le coupé GT et le SL. C'est toutefois l'AMG GT 4 portes qui a inauguré la motorisation hybride rechargeable de plus de 800 ch qui permet à la marque allemande de conserver une offre V8 alliant performances de haut vol et consommations maîtrisées. Son renouvellement est prévu pour 2025.



Il ne faut que 4,5 secondes à cet engin pour passer de l'arrêt à 100 km/h, 2,9 s sur la version Performance.



En plus de la transmission intégrale, la version 63 S E Performance dispose des roues arrière directrices de série.

Les deux versions 6-cylindres disposent d'une assistance électrique via une batterie 48V.





La présentation intérieure date quelque peu : l'écran de l'info-divertissement n'est pas tactile.

TARIFS (€)		AMG GT 4 portes
43 AMG 4Matic+	25 CV	134 700
53 AMG 4Matic+	32 CV	151 850
63 AMG S E Perf. 4Matic+	59 CV	224 400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 800 [1]
Airbags genoux cond./rideaux	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / 1 800 [1]
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 200
Syst. navigation/Écran tactile	série / non
Syst. audio/Prise USB	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	gratuit / série

1. Pack d'assistance à la conduite.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	AMG GT 43 4Matic + coupé 4 portes	AMG GT 53 4Matic+ coupé 4 portes	AMG GT 63 S E Performance coupé 4 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V à 90° - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	gest. électro intégrale - Ess + 48V		gest. élec. int. - Ess + E
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	2 999		3 982
Puissance maxi (ch à tr/mn)	367 à 5 500 [1]	435 à 6 100 [1]	639 à 5 500 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 [1]	520 à 1 800 [1]	900 à 2 500 [2]
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports) [2]		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		pneumatique
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		pneumatique
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 12,6 (AMG 63 : 12,2)		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneus avant - arrière	255/45 R19 - 285/40 R19		265/40 R20 [3]

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,95		
Long. - larg. - haut. (m)	5,05 - 1,95 - 1,46 (AM 63 : 1,45)		
Nombre de places	5 - 80		5 - 73
Capacité du coffre (dm^3)	456		335
Poids total (kg)	2 040		2 380
Poids remorqu. freiné (kg)	–		

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	4,9	4,5	2,9
Vitesse maxi (km/h)	270	285	316
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 9,5		nc - nc - 8,7
Rejets de CO_2 (g/km)	214		198

1. +22 ch et 250 Nm électrique. **2.** 63 S E : +204 ch, 300 Nm et 2 rapports pour le moteur électrique. **3.** - 295/35 R20.

GLA / EQA

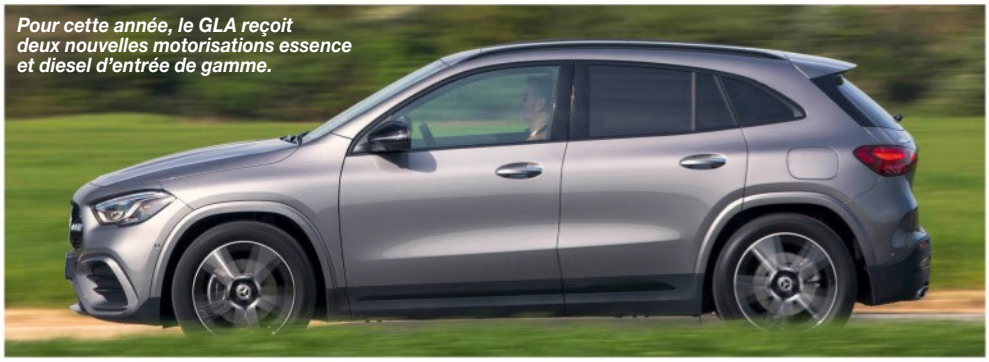
Apparue sur le marché au printemps 2020 (et restylée courant 2023), la 2e génération du SUV compact de Mercedes a le vent en poupe en France. En 2023, ses ventes ont progressé de 24,8 % sur un an, à 12 429 unités. Et cela devrait encore progresser avec l'arrivée de nouvelles versions d'entrée de gamme aussi bien en essence (avec batterie 48V) qu'en diesel. Malgré tout, le tarif reste élevé : près de 45 000 €. Le modèle est toujours disponible en version hybride rechargeable avec un rayon d'action de plus de 60 km. Pour ceux qui ne veulent rouler qu'à l'électrique, Mercedes propose, depuis mai 2021, l'EQA. Ses ventes ont atteint 2 142 unités en 2023 (+57,3 % sur un an). Le modèle, restylé à l'été 2023, se distingue par sa calandre noire incrustée d'étoiles et son bandeau courant sur la largeur du hayon. À bord, les deux modèles affichent une présentation similaire. Toutefois, l'EQA ne peut pas recevoir la banquette coulissante.



Esthétiquement, l'EQA se distingue du GLA par une calandre entièrement noire qui arbore des étoiles, depuis le restylage (2023).

EQA Edition

Afin de disposer d'une version accessible et éligible au bonus écologique, Mercedes propose l'EQA Edition équipée de jantes de 18 pouces, de phares à Leds, de compteurs numériques et d'un écran tactile de 10,25" chacun, de la surveillance des angles morts, de la commutation automatique des feux de route…



Pour cette année, le GLA reçoit deux nouvelles motorisations essence et diesel d'entrée de gamme.



Le GLA et l'EQA partagent la même présentation intérieure : deux dalles accolées de 10,25", de série.



Le GLA AMG 45 S dispose d'un mode drift permettant de s'amuser malgré la transmission intégrale.



100 % électrique, l'EQA offre une autonomie pouvant aller jusqu'à près de 500 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EQA 250+ 4x2	EQA 350 4MATIC 4x4
Type - Disposition	asynchrone - AV	asynch. AV - synch. AR
Distribution - Soupapes/cyl.	–	
Alimentation - Energie	lithium-ion - E	
Suralim. - Stop-start	70,5 kWh - oui	66,5 kWh - oui
Cylindrée (cm³)	–	–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190	292
Couple maxi (Nm à tr/mn)	385	520
Type de transmission	roues arrière	intégrale
Boîte de vit. BVM [BVMR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneus avant - arrière	235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,73	
Long. - larg. - haut. (m)	4,46 - 1,83 - 1,61	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	340	
Poids total (kg)	2 045	2 105
Poids remorqu. freiné (kg)	750	1800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	6,0
Vitesse maxi (km/h)	160	160
Mini. - maxi. - mixte	–	
Autonomie (km)	497	412
Tps de charge (normal/rapide)	6h30 - 32 min [3]	
Conso. Élect. kWh/100km	14,4	16,7
Rejets de CO_2 (g/km)	0	0

1. +22 ch et 250 Nm électrique. **2.** 63 S E: +204 ch, 300 Nm et 2 rapports pour le moteur électrique.

TARIFS (€)		EQA Edition	GLA - EQA Progressive Line	GLA - EQA AMG Line	GLA AMG
180	7 CV	–	44 550	48 150	–
200	9 CV	–	46 300	49 900	–
250 e	9 CV	–	54 850	58 450	–
35 AMG	19 CV	–	–	–	69 700
45 AMG	31 CV	–	–	–	83 350
180 d	6 CV	–	45 450	49 050	–
200 d 4x2 / 4x4	8 CV	–	47 200 / 49 450	50 800 / 53 050	–
220 d	10 CV	–	53 900	57 500	–
EQA 250+	7 CV	46 950	55 750	57 750	–
EQA 300 4Matic	10 CV	–	–	64 700	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 1 400 [5]	série / 500 [5]	série / 500 [5]	série / 500
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / 1 400 [5]	série / série [5]	série / série [6]	série / série [6]
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		500 / série	série [1] / série	série [1] / série	série [1] / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / 500	série / 500	série / 500	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	2 050 [2] / non	1 200 [2] / non	1 200 [4] / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / non	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / 450 [4]	série / 450 [4]	série / 450
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non	série / non

GLA / EQA Progressive Line / AMG Line

D'entrée, le GLA reçoit la caméra de recul, les barres de toit alu, le Bluetooth, la commande vocale "Hey Mercedes", les projecteurs à Leds haute performance, la lecture des panneaux de signalisation, l'Attention Assist, le Drive Select… L'EQA ajoute le volant multifonction, les sièges confort, le vitrage athermique. La finition AMG Line offre un look plus sportif avec des jantes 19 pouces (elles restent en 18 pouces sur l'EQA), le pédalier alu et le volant en cuir Nappa.

GLA AMG

Cette finition ne concerne que le GLA et ses deux versions. La 35 dispose de l'amortissement AMG Ride Control, du volant à méplat, d'un 5e mode de conduite (Sport+). L'offre 45 S ajoute un 6e mode de conduite (Race), le Torque Control, un mode drift, les phares adaptatifs Multibeam, le système audio Burmester.

1. Pac1. EQA: 500 €. **2.** EQA Progressive Line: non ; AMG Line: 1 600 €. **3.** Conducteur: 400, passager 350 € / EQA: non. **4.** Indisponible sur EQA. **5.** EQA: 1 400 € (Pack d'assistance à la conduite). **6.** EQA : 500 €.



Le GLB dispose d'une gamme de seulement quatre motorisations : deux essence (dont une version AMG) et deux diesels.



L'EQB a été légèrement remis à jour à l'été 2023 avec une calandre noire constellée d'étoiles.

GLB / EQB

Le duo familial suit la même trajectoire que l'offre compacte (GLA/EQA). Ainsi, le GLB a débarqué sur nos routes à l'automne 2020 et s'est positionné comme l'offre familiale de Mercedes avec sa troisième rangée de sièges. Ses ventes se sont tassées en 2023 (2 374 unités, -9,4 % par rapport à 2022). Pour le relancer, Mercedes a opéré un très léger restylage au printemps 2023 portant essentiellement sur son masque avant. Pour 2024, le SUV ne reçoit pas de nouveaux moteurs (ni hybride rechargeable, ni AMG 45 S), mais il dispose désormais, de série, des strapontins dans le coffre. Quant à l'EQB, la version 100 % électrique, elle débarque fin 2021 et a reçu une calandre étoilée à l'occasion de son restylage, à l'été 2023. Aucune évolution à noter au rayon motorisation : son autonomie minimale est de 464 km. Afin de rendre son modèle éligible au bonus 2024, Mercedes a baissé son prix à moins de 47 000 € grâce à la finition Edition.



Seule la version AMG 35 est disponible sur le GLB avec sa motorisation hybride légère.

TARIFS (€)		EQA Edition	GLA - EQA Progressive Line	GLA - EQA AMG Line	GLA AMG
200 5 portes	9 CV	–	49 750	53 350	–
35 AMG 5 portes	19 CV	–	–	–	73 150
200d 5 portes	8 CV	–	50 650	54 250	–
220d 5 portes	10 CV	–	57 350	60 950	–
EQB 250 5 portes	7 CV	46 950	59 200	61 200	–
EQB 300 4Matic 5 portes	10 CV	–	–	68 150	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 1 400	série / 500 [6]	série / 500 [6]	série / 500
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		500 / série	série [1] / série	série [1] / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		500 [2] / 500 [2]	série / 500	série / 500	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		3 350 / non	2 050 [3] / non	1 200 [3] / non	1 200 / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / non	série [4] / 750 [5]	série [4] / 750 [5]	série [4] / 750 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		1 450 / non	1 450 / non	1 450 / non	série / non

1. EQB: 1 650 €. **2.** Options groupées sur EQB: 500 €. **3.** EQB Progressive Line: non ; AMG Line: 1 000 €. **4.** Pack Hiver. **5.** Conducteur: 400, passager 350 € (EQB: non). **6.** EQB: 1 450 € (Pack d'assistance à la conduite).



Le SUV familial électrique EQB parvient à concilier batterie sous le plancher, banquette coulissante et 7 places.

EQB **Edition**

Cette finition d'entrée de gamme de l'EQB permet de bénéficier du bonus écologique de 4 000 €. Elle dispose de phares à Leds, de jantes de 18 pouces, des compteurs numériques de 10,25", d'un écran tactile (10,25"), de la surveillance des angles morts, de la commutation automatique des feux de route…

GLB / EQB **Progressive Line**

D'entrée, le GLB dispose des phares Leds Hautes Performances, du système d'info-divertissement MBUX avec commande vocale "Hey Mercedes", de l'écran tactile 10,25", des compteurs numériques (10,25"), des barres de toit, de la troisième rangée de sièges, de la caméra de recul, des modes de conduite. L'EQB ajoute les sièges avant confort, le volant trois branches multifonctions.

GLB / EQB **AMG Line / AMG**

Look sportif pour cette finition avec un kit carrosserie spécifique, des jantes 19 pouces, un volant sport en cuir nappa à méplat et surpiqûres rouges, des sièges sport et un pédalier en aluminium. La finition AMG est uniquement proposée sur le GLB 35 et ajoute une grille de calandre spécifique, un mode de conduite Sport+ supplémentaire, l'amortissement piloté AMG Ride Control, des freins hautes performances.



De série, le GLB peut embarquer jusqu'à 7 passagers, contrairement au Classe B.

Les deux écrans numériques de 10,25" sont proposés de série, à bord du GLB, comme de l'EQB.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe GLB 200 4x2	Classe GLB AMG 35 4x4	Classe GLB 200d 4x2	Classe GLB 220d 4x4	EQB 250 + 4x2	EQB 350 4Matic 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				asynchrone - AV	asynch AV - synchr. AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				–	
Alimentation - Energie	gest. électro intégrale - Ess + 48 V		inj. dir. common rail - D		lithium-ion - E	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui				70,5 kWh - oui	66,5 kWh - oui
Cylindrée (cm³)	1 332		1 950		–	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163 à 5 500 [1]	306 à 5 800 [1]	150 à 3 400	190 à 3 800	190	292
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 2 000 [1]	400 à 3 000 [1]	320 à 1 400	400 à 1 600	385	520
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant	intégrale	roues arrière	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[8 rapports]			(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis				essieu multibras - barre antiroulis	
Dir.-Diam. de braq. (m)	crém. ass. - 11,7	crém. ass. - 12,51	crémaillère assistée - 11,7		crémaillère assistée - 11,7	
Freins avant - arrière	disques ventil - disques	4 disques ventilés	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneus avant - arrière	235 /55 R18	235/50 R19	235 /55 R18		235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,83				2,83	
Long. - larg. - haut. (m)	4,63 - 1,83 - 1,69				4,68 - 1,83 - 1,61	
Nombre de places	7 - 52	7 - 60	7 - 52	7 - 60	7	
Capacité du coffre (dm³)	7 pl. - 5 pl. - 2 pl. : 130 - 500 - 1 680				7 pl. - 5 pl. - 2 pl. : nc - 495 - 1 620	
Poids total (kg)	1 640	1 810	1730	1 790	2 105	2 165
Poids remorqu. freiné (kg)	1 800			2 000	750	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9,3	5,5	9	7,8	8,9	6,2
Vitesse maxi (km/h)	207	250	204	217	160	
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 6,9	nc - nc - 8,9	nc - nc - 5,5	nc - nc - 5,8	–	
Rejets de CO_2 (g/km)	–				464	396
Tps de charge (normal/rapide)	–				5h45 - 35 min [2]	
Conso. Élect. kWh/100km	–				15,2	17,2
Rejets de CO_2 (g/km)	156	203	145	152	0	

1. +14 ch et 150 Nm électrique. **2.** De 10 à 80 %.



Le GLC 2e génération repose sur la plateforme de la berline Classe C.

GLC / Coupé

Il y a du mouvement dans la gamme GLC. Après l'arrivée de la 2e génération du SUV en 2022 (dont les ventes ont bondi de 33,5 % en 2023 à 9 643 unités), c'est au tour de sa déclinaison coupé de faire son apparition à l'été 2023. La recette est la même que sur l'opus précédent : la base technique est identique, seule la silhouette plus élancée change. À cela s'ajoutent de nouvelles motorisations : un diesel supplémentaire apparaît ainsi qu'une double offre AMG (dont une version hybride rechargeable). Le coupé dispose, en sus, d'un moteur essence d'entrée de gamme. Et si vous cherchez la version électrique, EQC, elle a disparu du catalogue courant 2023, pour mieux réapparaître d'ici à quelques mois.



Pour 2024, le GLC adopte une nouvelle motorisation diesel (450 d), électrifiée, comme toutes les autres.

GLC **Avantgarde Line**

Seule la version classique du GLC est ici concernée. Elle dispose des barres de toit en alu, des compteurs numériques (12,3"), de la recharge à induction du smartphone, de la compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, du système d'info-divertissement MBUX avec commande vocale, des rétros rabattables électriquement, des modes de conduite…

GLC / GLC Coupé **AMG Line / AMG**

La version coupé s'ajoute à la gamme et la carrosserie se pare d'éléments sportifs. Les sièges arborent un design spécifique, le volant est en cuir nappa, la direction est plus directe (sauf hybride rechargeable). Quant aux versions AMG, elles reçoivent l'affichage tête haute, l'amortissement adaptatif AMG Ride Control, les modes de conduite sport…

Le GLC AMG 63 S E Performance développe 680 ch !



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLC 200 SUV coupé	GLC 300 e SUV / SUV coupé	GLC 400 e SUV / SUV coupé	GLC 43 AMG SUV / SUV coupé	GLC 63S E Perf. SUV / SUV coupé	GLC 220 d SUV / SUV coupé	GLC 450 d SUV / SUV coupé	GLC 300 d e SUV / SUV coupé
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale						6 en ligne - longit.	4 en ligne - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation - Energie	gest. élect. int. - Ess + E			gest. élect. int. [9]	gest. élect. int. [10]	inj. dir. com. rail - D + 48V		inj. dir. C Rail - D. + E
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm^3)	1 999					1 993	2 989	1 993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à 6 100 [4]	204 à 6 100 [1]	252 à 5 800 [1]	421 à 6 750 [2]	476 à nc [3]	197 à 3 600 [4]	367 à nc [4]	297 à nc [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 2 000 [4]	320 à 2 000 [1]	400 à 2 000 [1]	500 à 5 000 [2]	545 à nc [3]	440 à 1 800 [4]	750 à nc [4]	440 à nc [1]
Type de transmission	intégrale							
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)							
Suspension avant	type McPherson, susp. pneumatique (sauf hybride léger) - barre antiroulis							
Suspension arrière	multibras susp. pneumatique (sauf hybride léger) - barre antiroulis							
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 11,8 (AMG 43 : 12,43 ; AMG 63 : 12,3)							
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							
Pneus avant - arrière	235/55 R19 [5]	235/60 R18 - 255/55 R18 [6]		235/55 R19 [7]	265/45 R20 [8]	235/60 R18 - 255/55 R18 / 235/55 R19 - 255/50 R19		
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,89							
Long. - larg. - haut. (m)	4,72 - 1,89 - 1,64 / 4,76 - 1,89 - 1,61 (AMG : 4,75 - 1,92 - 1,64 / 4,79 - 1,92 - 1,64)							
Nombre de places	5 - 62	5 - 49		5 - 62	5 - 65	5 - 62		
Capacité du coffre (dm^3)	545	470 / 390		620 / 545	470 / 390	620 / 545	620 / 545	470 / 390
Poids total (kg)	1 945	2 355 / 2 360		1975 / 1 995	2 310	2 000 / 2 020	2 080 / 2 100	2 415 / 2 420
Poids remorqu. freiné (kg)	2 400	2 000		1 800		2 500	2 500	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	7,9	6,7	5,6	4,8	3,5	8 / 8,1	4,7	6,4
Vitesse maxi (km/h)	227	217 / 220	237 / 239	250	275	219 / 225	250	217 / 219
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 7,1	nc - nc - 0,5		nc - nc - 9,8 / 9,7	nc - nc - 7,5	nc - nc - 5,2 / 5,1	nc - nc - 6,3	nc - nc - 0,4
Autonomie (km)	–	119	118 / 119	–	12	–		115 / 113
Tps de charge (normal/rapide)	–							
Conso. Élect. kWh/100km	–	20,4 / 20,2		–				20,5 / 20,3
Rejets de CO_2 (g/km)	162	12 / 11		223 / 220	170	136 / 135	166	10

1. +136 ch et 440 Nm élec. (hybride rechargeable). **2.** +15 ch et 200 Nm élect. **3.** +204 ch et 320 Nm élect. **4.** +23 et 200 Nm électrique. **5.** - 255/50 R19. **6.** - 235/55 R19 - 255/50 R19. **7.** -255/50 R19. **8.** - 295/40 R20. **9.** - Ess + 48V. **10.** Ess + E.

TARIFS (€)		GLC Avantgarde Line	GLC AMG Line	GLC AMG
200 Coupé	11 CV	–	– / 68 700	–
300 e SUV / Coupé	11 CV	72 150 / –	76 950 / 82 950	–
400 e SUV / Coupé	15 CV	74 950 / –	79 950 / 87 050	–
43 SUV / Coupé	31 CV	–	–	85 400 / 87 800
63 S E SUV / Coupé	37 CV	–	–	138 900 / 141 300
220 d SUV / Coupé	11 CV	63 500 / –	68 300 / 72 900	–
450 d SUV / Coupé	25 CV	76 200 / –	81 000 / 87 700	–
300 de SUV / Coupé	11 CV	72 150 / –	74 950 / 86 450	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / 500	série / 500	série / 500
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		1 000 / série	1 000 / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / 600	série / 600	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		2 000 / non	2 000 / non	2 000 / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		1 750 / non	1 750 / non	série / non



De série, le GLC dispose de deux écrans numériques, l'un pour les compteurs (12,3"), l'autre, tactile, de 11,9".



Le GLC 2e génération repose sur la plateforme de la berline Classe C.



Deux nouvelles versions apparaissent au catalogue : les AMG 43 et 63 S E Performances.



Pour 2024, la gamme du EQE SUV gagne deux motorisations, l'une en entrée de gamme, l'autre en son sommet capable de passer de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes.



L'EQE SUV peut disposer du tableau de bord Hyperscreen, en option sur les finitions Electric Art et AMG Line.

GLE / EQE

Ce descendant du ML/Classe M débarqué en 2018 (le Coupé date de 2019) et a été restylé au début de l'année dernière. Une évolution esthétique qui n'a pas permis aux ventes en France de progresser en 2023 : elles ont chuté de 27 % à 2 056 unités. Pour 2024, le duo SUV et SUV Coupé conserve sa gamme 100 % électrifiée : hybridation légère ou système rechargeable. Seule nouveauté, l'offre AMG 53 se dédouble avec une inédite proposition PHEV qui s'affiche 10 000 € de plus que la version standard tout en permettant un roulage électrique sur environ 80 km. Soucieux d'offrir un modèle purement électrique dans toutes ses gammes, Mercedes propose, depuis fin 2022, l'EQE SUV. Comme son patronyme l'indique, il se positionne comme le pendant tout-chemin de la berline homonyme. De cette dernière, il reprend le style arrondi, mais également le tableau de bord Hyperscreen (option à 5 900 €). Pour cette année, Mercedes agrémente sa gamme de deux nouvelles versions qui se positionnent aux deux extrémités de l'offre : l'une abaisse le tarif à moins de 85 000 € et l'autre affole les compteurs.

GLE / EQE **AMG Line / AMG**

Le GLE Coupé apparaît directement en finition AMG Line avec un look sportif, la fonction mémoire pour les sièges électriques et la suspension pneumatique adaptative. La finition AMG ne concerne que les versions 53 et 63 S. À noter que le GLE AMG 53 reçoit le Pack Advanced Plus quand la version Coupé a droit au Pack Premium. Et si le GLE AMG 63 dispose du Pack Premium, l'offre Coupé propose le Pack Premium Plus. Sur le SUV EQE, l'AMG Line offre un look sportif et une présentation intérieure spécifique. La version AMG dispose d'un chargeur embarqué de 22 kW.



Le duo GLE / EQE doit encore se contenter de la version hybride légère du V8 suralimenté de l'AMG 63 S.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLE 400 e SUV / SUV coupé	GLE AMG 53 SUV / SUV coupé	GLE AMG 53 hybride SUV / SUV coupé	GLE AMG 63 S SUV / SUV coupé	GLE 350 de SUV / SUV coupé	GLE 300 d SUV	GLE 450 d SUV Coupé
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinal		8 en V à 90° - lg	4 en ligne - long.		6 en ligne - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Energie	gest. élec. int.- Ess + E	gest. élec. int.- Ess + 48V	gest. élec. int.- Ess + E	gest. élec. int.- Ess + 48V	inj. dir. c r - D + E	inj. dir. com. rail - D	
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm³)	1 999	2 999		3 982	1 993		2989
Puissance maxi (ch à tr/mn)	252 à 5 800 [1]	435 à 6 100 [2]	449 à nc [1]	612 à 7 000 [2]	197 à 3 600 [1]	269 à 4 200 [3]	367 à 4 000 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 000 [1]	520 à 2 200 [2]	560 à nc [1]	850 à 2 500 [2]	440 à 1 800 [1]	550 à 1 800 [3]	750 à 1 300 [3]
Type de transmission	intégrale						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)						
Suspension avant	doubles triangles (AMG et coupé : susp. pneumatique) - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras (AMG : susp. pneumatique) - barre antiroulis						
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 12,02 / 11,87 (AMG : 12,4 / 12,3)						
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						
Pneus avant - arrière	255/50 R19	265/45 R20	265/40 R21		255/50 R19	255/55 R18	255/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	3,00 / 2,94						
Long. - larg. - haut. (m)	4,92 - 2,01 - 1,80 / 4,94 - 2,02 - 1,72 (AMG : 4,93 (63 : 4,95) - 2,02 - 1,78 / 4,94 (63 : 4,96) - 2,01 (63 : 2,02) - 1,72)						
Nombre de places	5 - 65	5 ou 7 / 5 - 85	5 - 65	5 ou 7 / 5 - 85	5 - 65	5 ou 7 - 85	5 - 85
Capacité du coffre (dm³)	490 / 510	630 / 655	490 / 510	630 / 655	490 / 510	630	655
Poids total (kg)	2 645 / 2 670	2 375 / 2 495	2 800 / 2 780	2 495 / 2 565	2 695 / 2 730	2 355	2450
Poids remorqu. freiné (kg)	2 700	3 500	3 300	3 500	2 700		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	5,0	4,7	3,9	6,9	6,9	5,6
Vitesse maxi (km/h)	210	250		280	210	230	250
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 0,8	nc - nc - 10,2 / 10,1	nc - nc - 1,3 / 1,2	nc - nc - 12,5 / 12,4	nc - nc - 0,6	nc - nc - 6,7	nc - nc - 7,3
Autonomie (km)	90 / 91	–	80 / 82	–	89 / 91	–	
Tps de charge (normal/rapide)	nc						
Conso. Élect. kWh/100km	24,7 / 23,4	–	nc	–	24,9 / 24,1	–	
Rejets de CO_2 (g/km)	18 / 19	232 / 229	29 / 27	283 / 281	16	175	192

EQE 300 SUV	EQE 350+ SUV	EQE 350 SUV	EQE 500 SUV	EQE AMG 43 SUV	EQE AMG 53 SUV
synchrone - AR		synchrone - AV et AR			
–					
lithium-ion - E					
90,56 kWh - oui	96 kWh - oui	90,56 kWh - oui	96 kWh - oui	90,56 kWh - oui	
–					
245	292		408	476	625
550	565	765	858		950
roues arrière		intégrale			
(1 rapport)					
quatre bras - barre antiroulis					
essieu multibras - barre antiroulis					
crémaillère assistée - 12,3 (avec essieu directionnel : 10,9)					
disques ventilés - disques					
265/40 R21	255/45 R20			275/40 R21	
3,03					
4,86 - 1,94 - 1,69				4,88 - 1,94 - 1,67	
5					
520					
2 440	2 490	2 560	2 610	2 600	2 690
750		1 800			
7,6	6,9	6,6	5,0	4,3	3,7
210					220
–					
497	536	478	513	425	411
9h30 4 / 32 min [5]		9h15 [4] / 32 min [5]		9h30 [4] / 32 min [5]	
17,7		18,3	18,4	22,9	23,1
0					

1. +136 ch et 440 Nm élec. **2.** +22 ch et 200 Nm (63 S : 250 Nm) élec. **3.** +20 et 200 Nm élect. **4.** Recharge de 0 à 100 % avec chargeur embarqué 11 kW. **5.** Recharge de 10 à 80 %.



L'EQE SUV repose sur la même base technique que la berline homonyme et en reprend certaines motorisations électriques.



L'EQE propose pas moins de six motorisations différentes.

GLE **Avantgarde Line**

Cette finition ne concerne que le SUV classique qui dispose ici de la connectivité Apple CarPlay et Android Auto sans fil, de la commutation automatique des feux de route, de la lecture des panneaux de signalisation, des phares adaptatifs Multibeam Leds, de la caméra de recul, des rétros extérieurs rabattables électriquement… Les deux sièges supplémentaires dans le coffre (1 100 €) sont obligatoirement couplés aux sièges arrière à réglage électrique (voir tableau), au Pack Advanced Plus (4 550 €).

EQE **Electric Art**

Le SUV électrique reçoit les phares Leds hautes performances, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le volant multifonction en cuir, le Pack Mémoires, la pompe à chaleur, la connectivité Apple Car Play et Android Auto sans fil, l'écran tactile de 12,8", les compteurs numériques de 12,3", les détecteurs d'angle mort, la caméra de recul, et le chargeur embarqué 11 kW.

TARIFS (€)	GLE Avantgarde Line	EQE Electric Art	GLE - EQE AMG Line	GLE - EQE AMG
400 e 4Matic SUV / Coupé 15 CV	98 800 / –	–	106 150 / 107 400	–
AMG 53 4Matic + SUV / Coupé 32 CV	–	–	–	104 550 / 122 650
AMG 53 Hyb. 4Matic+ SUV / Coupé 34 CV	–	–	–	115 750 / 133 750
AMG 63 S SUV / Coupé 55 CV	–	–	–	158 700 / 173 450
350 de 4Matic SUV / Coupé 11 CV	92 250 / –	–	106 750 / 108 000	–
300 d 4Matic SUV 16 CV	85 950	–	97 450	–
450 d 4Matic SUV Coupé 25 CV	–	–	92 700	–
EQE SUV 300 8 CV	–	–	84 900	–
EQE SUV 350+ 8 CV	–	93 400	98 500	–
EQE SUV 350 4Matic 10 CV	–	96 150	101 250	–
EQE SUV 500 4Matic 10 CV	–	101 000	106 100	–
EQE SUV AMG 43 4Matic 10 CV	–	–	–	133 850
EQE SUV AMG 53 4Matic 10 CV	–	–	–	146 650
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2 950 [1]	série / série	série / 2 400 [1-6]	série / 2 400 [1-6]
Airbags genoux cond./rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres	4 550 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	série / 4 550 [2]	série / 600	série / série [7]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / gratuit	série / gratuit	série / gratuit	série / gratuit
Syst. navigation/Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	1 700 / non	2 200 / non	2 400 [3] / non	2 800 [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / 1 450	série / non	série / 1 450 [4]	série / 1 450 [4]
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	2 000 / non	1 850 / non	2 000 [8] / non	série / non

1. Pack d'assistance à la conduite (GLE Coupé : 2 950 €). **2.** Pack Advanced Plus. **3.** EQE : 1 650 €. **4.** GLE Coupé et EQE : non. **5.** AMG 63 S GLE Coupé et EQE : série. **6.** EQE : série. 7. EQE : 600 €. **8.** EQE : 1 850 €.



Outre la nouvelle signature lumineuse, le GLE adopte, lors de son restylage, une assistance électrique sur toutes ses motorisations.



Cette génération de GLE existe aussi en version 7 places.



La planche de bord du GLE est moins moderne que celle de l'EQE.



L'EQE 53 AMG se reconnaît à sa calandre façon Panamericana.

GLS / EQS

Né GL en 2006, le SUV devient, en 2016, GLS (la lettre S le positionnant au même niveau que la limousine de la gamme). L'actuelle 2e génération de ce GLS est apparue en 2019 et reçoit son restylage au printemps dernier. Grâce à son empattement de plus de 3.10 m, il peut accueillir jusqu'à 7 passagers. Seule la version Maybach s'affranchit de tout strapontin dans le coffre, pour proposer un espace plus généreux aux occupants des places arrière. Malgré son appellation 600, cette version Maybach doit se "contenter" d'un V8, alors que la Classe S équivalente se pavane en V12… Si toute la gamme est électrifiée, elle ne dispose d'aucune offre hybride rechargeable et sa présentation quelque peu vieillissante n'attire pas vraiment le chaland (27 unités vendues en France en 2023, soit -12.9 % sur un an). Les prix sont également dissuasifs, même si la dotation dès l'entrée de gamme est complète. L'offre 100 % électrique, baptisée EQS SUV (patronyme peu inspiré), proposée depuis l'été 2022, affiche plus de modernité, notamment dans son agencement intérieur : le tableau de bord Hyperscreen avec ses trois écrans numériques est proposé de série. Cette nouvelle gamme dispose, depuis peu, d'une déclinaison Maybach qui se reconnaît à sa grille de calandre spécifique surmontée de la fameuse étoile.



À l'occasion du restylage reçu au printemps 2023, la calandre et les boucliers du GLS ont été redessinés.



Contrairement à la Classe S Maybach, le GLS homonyme ne dispose que d'un V8 biturbo avec une assistance électrique.



Pour 2 600 € de mieux, l'EQS peut accueillir deux passagers supplémentaires.



La version AMG 63 ne dispose pas encore de la motorisation hybride rechargeable inaugurée sur la GT 4 portes...



... mais avec 612 ch thermiques et 22 ch en électrique, le GLS 63 AMG se débrouille déjà très bien.



Dotée de l'Hyperscreen, la planche de bord des EQS SUV est impressionnante.



L'EQS SUV fait plus penser à l'EQE SUV qu'au GLS.



Toutes les versions du GLS sont disponibles de série en 7 places, à l'exception de la déclinaison Maybach.



Dans sa version Maybach, l'EQS SUV affiche plus de 3 tonnes sur la balance, pour une autonomie de seulement 440 km.



La présentation intérieure du GLS manque cruellement de modernité face à l'agencement de l'EQS SUV.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GLE 400 e SUV / SUV Coupé	GLE AMG 53 SUV / SUV coupé	GLE AMG 53 hybride SUV / SUV coupé	GLE 350 de SUV / SUV coupé	GLE 300 d SUV	EQS 450 SUV	EQS 500 SUV	EQS Maybach 680 SUV
Type - Disposition	6 en ligne - longit.	8 en V à 90° - longitudinale			6 en ligne - longit.	synchrone - AV et AR		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - oui	2x2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - oui	–		
Alimentation - Energie	gestion électronique intégrale - Ess + 48V				inj dir com. rail - D + 48V	lithium-ion - E		
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui			1 turbo - oui	118 kWh - oui		
Cylindrée (cm^3)	2 999	3 982			2 989	–		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	381 à 5 800 [1]	517 à 5 500 [2]	612 à 5 750 [1]	557 à 6 000 [1]	367 à 4 000 [2]	360	544	658
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 800 [1]	730 à 2 500 [2]	850 à 2 500 [1]	730 à 2 500 [1]	750 à 1 350 [2]	800	858	950
Type de transmission	intégrale					intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)					(1 rapport)		
Suspension avant	doubles triangles - pneumatique - barre antiroulis					quatre bras - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - pneumatique - barre antiroulis					essieu multibras - barre antiroulis		
Dir.-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 12,54					crémaillère assistée - 11,9		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés					disques ventilés - disques		
Pneus avant - arrière	275/50 R20	275/45 R21 [5]	275/50 R21 [6]	285/45 R22 [7]	275/50 R20	275/40 R21	285/45 R21 - 275/45 R21	
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	3,14					3,21		
Long. - larg. - haut. (m)	5,22 - 2,03 - 1,82 (AMG : 5,23 - 2,03 - 1,84 / Maybach : 5,21 - 2,03 - 1,84)					5,13 - 1,96 - 1,72 (Maybach : 5,13 - 2,03 - 1,73)		
Nombre de places	7 - 90			5 - 90	7 - 90	5		
Capacité du coffre (dm^3)	7 pl. / 5 pl. / 2 pl. : 355 / 890 / 1 470 (Maybach : 520)					645		440
Poids total (kg)	2 535	2 640	2 700	2 825	2 615	2 840	2 845	3 075
Poids remorqu. freiné (kg)	3 500		3 300	3 500		1800		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	4,9	4,2	4,9	6,1	6,1	4,7	4,4
Vitesse maxi (km/h)	250		280	250		210		
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 9,9	nc - nc - 13,4	nc - nc - 13,3	nc - nc - 13,7	nc - nc - 7,8	–		
Autonomie (km)	–					689	698	600
Tps de charge (normal/rapide)	–					12h15 [3] / 31 [4]		6h15 [3] / 31 [4]
Conso. Élect. kWh/100km	–					17,3		19,7
Rejets de CO_2 (g/km)	226	303	300	310	204	0		

1. +22 ch et 200 Nm électrique. **2.** +20 ch et 200 Nm élctrique. **3.** Recharge de 10 à 100 %. **4.** Recharge de 10 à 80 %. **5.** - 315/40 R21. **6.** - 315/45 R21. **7.** - 325/40 R22.



Comme la berline EQS, l'EQS SUV manque un peu de personnalité. Le récent restylage de la berline peut laisser espérer que cela va s'arranger...

TARIFS (€)	GLS Executive	GLS / EQS AMG Line	GLS AMG	GLS / EQS Maybach
GLS 450 4Matic SUV 26 CV	120 000	125 000	–	–
GLS 580 4MaticSUV 40 CV	–	149 300	–	–
GLS AMG 63 4Matic+ SUV 55 CV	–	–	196 850	–
GLS Maybach 600 4Matic SUV 47 CV	–	–	–	206 950
GLS 450 d 4Matic SUV 25 CV	118 350	123 350	–	–
EQS 450 4Matic SUV 10 CV	–	150 150	–	–
EQS 580 4Matic SUV 10 CV	–	168 000	–	–
EQS Maybach 680 4Matic SUV 15 CV	–	–	–	216 100
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond./rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation/Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	série / non	série / non	série / non	série / non



Le Classe G propose enfin sa variante électrique qui ne s'appelle pas EQG mais G 580 EQ. Extérieurement, il se reconnaît à sa calandre pleine.

Classe G

En 2018, Mercedes a entièrement modernisé son Classe G en le dotant d'une nouvelle base technique et d'un intérieur faisant la part belle aux écrans numériques. Le constructeur a toutefois conservé l'essentiel : le style inimitable de ce 4x4 remontant à 1979 et son agencement intérieur très massif. Pour 2024, le modèle s'offre une double nouveauté. Un restylage léger avec une nouvelle calandre, des boucliers redessinés et une nouvelle motorisation : le G 500 troque son V8 pour un 6 en ligne épaulé par une assistance électrique. Une aide que retrouve également le bloc du G 63 AMG. Mais la vraie nouveauté est l'arrivée attendue de la version électrique, non baptisée EQG, mais G 580 EQ. Elle se distingue par sa calandre pleine noire et dispose de quatre électromoteurs, un par roue. Cela lui offre la possibilité de tourner sur elle-même : le fameux G-Turn.



À l'occasion de son restylage, le Classe G (ici en version 63 AMG) adopte de nouveaux boucliers et une nouvelle calandre, mais il conserve son look suranné.



Le G 500 dispose toujours d'un V8 de 422 ch.



Le Classe G, thermique ou électrique, dispose d'une présentation intérieure similaire, avec deux écrans, dont un tactile.



Avec ses quatre moteurs, un par roue, le Classe G 580 EQ peut tourner sur lui-même.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Classe G 500 SUV	Classe G AMG 63 SUV	G 580 EQ SUV
Type - Disposition	6 en ligne - long.	8 en V à 90° - long.	synchrone - 2 AV et 2 AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	–
Alimentation - Energie	gestion électron. intégrale - Ess + 48V		lithium-ion - E
Suralim. - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	116 kWh - oui
Cylindrée (cm^3)	2 999	3 982	–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	449 à nc [1]	585 à 6 000 [1]	587
Couple maxi (Nm à tr/mn)	560 à nc [1]	850 à 2 500 [1]	1 164
Type de transmission	intégrale		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(9 rapports)		(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		dbles triang. - barre antir.
Suspension arrière	essieu rigide - barre antiroulis		ess. rigide - barre antiroulis
Dir.-Diam. de braq. (m)	crém. assist. - 13,6 (AMG : 13,43)		crémaillère assistée - 13,6
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		disques ventilés - disques
Pneus avant - arrière	275/50 R20		275/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,89		2,89
Long. - larg. - haut. (m)	4,86 - 1,98 - 1,98	4,87 - 1,98 - 1,97	4,86 - 1,98 - 1,99
Nombre de places	5 - 100		5
Capacité du coffre (dm^3)	640		620
Poids total (kg)	2 485	2 640	3 085
Poids remorqu. freiné (kg)	3 500		–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	5,4	4,4	4,7
Vitesse maxi (km/h)	210	220	180
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 10,9	nc - nc - 14,7	–
Autonomie (km)	–		434
Tps de charge (normal/rapide)	–		12h17 / 32 [2]
Conso. Élect. kWh/100km	–		27,7
Rejets de CO_2 (g/km)	248	335	0

1. +20 ch et 200 Nm élect. **2.** Recharge de 10 à 80 %.

Visuellement, cette version 100 % électrique se démarque assez nettement...



... des versions à moteurs thermiques avec leur calandre ouverte comme ici ce G 500.



Les deux moteurs thermiques disponibles (ici le G 63 AMG) sont assistés par un système hybride léger.)

TARIFS (€)		Classe G AMG Line	Classe G AMG
G 500 5 portes	34 CV	168 500	–
G 63 5 portes	51 CV	–	203 850
G 580 EQ 5 portes	18 CV	174 100	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série
Airbags genoux cond./rideaux		série / série	série / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif		série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.		série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série
Radar de parking AV/AR		série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°		série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / série	série / série
Syst. navigation/Écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral		série / 19 200	série / 19 200
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		série / non	série / non



[MERCEDES NON IMPORTÉES]

La gamme française de Mercedes compte quasi tous les modèles vendus dans le monde. Quasi… Le marché chinois dispose, en effet, de quelques spécificités. Et en Allemagne, la version diesel de 367 ch thermique et 20 ch électrique du Classe G existe toujours et profite déjà du restylage.



Classe A Sedan L

La Classe A berline chinoise repose sur un empattement rallongé (2,79 m) augmentant la longueur de la voiture (4,63 m). Restylée en 2023, elle dispose de trois moteurs : 180 L (136 ch), 200 L (163 ch) et AMG 35 L (306 ch).



Classe C L

En Chine, la Classe C dispose, en plus des versions européennes, d'une carrosserie rallongée (emp. : 4,88 m ; long. : 2,95 m). Son catalogue compte trois motorisations : deux essence (200 L : 170 ch ; 260 L : 204 ch) et un hybride rechargeable (350 e L : 312 ch).



Classe E L

La nouvelle génération de la Classe E est arrivée en Chine, y compris dans son inédite version rallongée (emp. : 3,09 m ; long. : 5,09 m). Elle est disponible, en deux calandres au choix, avec trois moteurs : 260 L (204 ch), 300 L (258 ch) et 350 e L (320 ch).



OPEL

L'année 2024 est chargée pour Opel qui lance coup sur coup le Frontera, remplaçant du Crossland, et le nouveau Grandland, à la vocation beaucoup plus familiale que son cousin 3008. La gamme s'enrichit également de la nouvelle motorisation hybride Stellantis, mais aussi de l'électrique 156 ch. Comme si cela ne suffisait pas, la famille des dérivés VP d'utilitaires a subi un important restylage. En revanche, le remplacement prévu de la berline Insignia abandonnée en 2022 a été purement et simplement annulé : le concept Experimental présenté courant 2023 restera un exercice de style. En France, la marque a enregistré une belle année avec 20 % de hausse de ses immatriculations.

LES INFOS

- **Fondé en 1858**
- Groupe PSA
- **Opel France**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **www.opel.fr**

LES MODÈLES

- Corsa
- Astra
- Combo Life
- Zafira
- Crossland
- Mokka
- Grandland

Corsa

Présentée en 2019, la Corsa reste le modèle le plus vendu d'Opel en France. Malgré son récent restylage en juin 2023, elle a continué à enregistrer des changements dans sa gamme avec l'arrivée en fin d'année de la nouvelle motorisation électrique 156 ch et surtout de l'hybride décliné en 100 ch et 136 ch. Un vrai bol d'air pour cette citadine qui a perdu son diesel. Dotée de la nouvelle calandre Opel, elle n'a que très peu évolué sur le plan des trains roulants et de son intérieur, où le nouveau système multimédia de Stellantis a pris place. Enfin, sa gamme a été réduite à deux finitions.



Le restylage de la Corsa n'a pas apporté de grandes surprises, le plus substantiel changement étant la calandre Vizor.



Opel n'a même pas pris la peine de revoir l'intégration, assez malheureuse, de l'instrumentation numérique du cockpit.



La mode des noms se déployant sur toute la largeur du hayon a également frappé la Corsa restylée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Corsa 1.2 75 ch 5 portes	Corsa 1.2 Turbo 100 5 portes	Corsa 1.2 Turbo 130 5 portes	Corsa 1.2 Hyb. 100 5 portes	Corsa 1.2 Hyb. 136 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			inj dir - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 199				
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5 750	100 à 5 500	130 à 5 500	100 à 5 500	136 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2 750	205 à 1 750	230 à 1 750	205 à 1 750	230 à 1 750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports (8 rapports)		(6 rapports)	
Suspension avant	pseudo McPherson, barre stabilisatrice				
Suspension arrière	essieu de torsion, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,74				
Freins avant - arrière	disq. - tambours	disques - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,54				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,76 - 1,43				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44				
Capacité du coffre (dm³)	309				
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 055	1 165 (1 165)	1 233	1 267	
Poids remorquable freiné (kg)	500	1 200			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	9,9 (10,8)	8,7	9,9	7,2
Vitesse maxi (km/h)	174	188 (188)	208	190	210
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	6,5 - 4,7 - 5,4	6,5 - 4,5 - 5,35 [1]	6,8 - 4,6 - 5,7	4,1 - 4,1 - 4,6	4,1 - 4,2 - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	120 - 122	116 - 120 [2]	125 - 127	101 - 104	103 - 106

1. (6,9 - 4,7 - 5,5). **2.** (125 - 127).

Corsa

Très simplifiée, la gamme Corsa démarre avec une finition éponyme correctement équipée mais un peu triste avec sa sellerie tissu noire et ses inserts de planche de bord gris. Elle a tout de même droit aux phares Ecoleds, au becquet de toit sur les hybrides, au volant recouvert de TEP et aux poignées de portes couleur carrosserie. Elle a le mérite de rester sous la barre des 20 000 € pour les thermiques. Les versions électriques s'offrent quelques fanfreluches supplémentaires avec une sellerie spécifique à bande grise, une grille inférieure nid d'abeille et le frein de parking électrique de série. Cependant, le noir règne toujours en maître.



L'offre "sportive" GS adopte la même face avant qu'une Corsa classique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Corsa Electric 136 5 portes	Corsa Electric 156 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimant permanent	
Distribution - Soupapes/cyl.	transversale avant - E	
Batterie - Capacité	lithium-ion - 50 kWh	lithium-ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500	156 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 300	260 à 300
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses BVA	1 rapport	
Suspension avant	essieu McPherson. avec bras inf. triangulés [1]	
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,54	
Long. - larg. - haut. (m)	4,06 - 1,76 - 1,43	
Nombre de places	5	
Capacité de coffre (dm³)	267	
Poids total (kg)	1 530	1 544
Poids remorquable freiné (kg)	0	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,7	8,1
Vitesse maxi (km/h)	150	150
Mixte (kWh)	15,8 - 16,3	14,2 - 14,5
CO_2 (g/km) - Autonomie	0 - 354 km	0 - 405 km

1. + ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.



La version hybride 136 ch s'annonce comme la plus dynamique de la gamme.

Corsa **GS**

Toujours à définition sportive, la finition GS reste plutôt un milieu de gamme qui peut être agrémenté de nombreuses options et trois packs, dont le Techno intégrant les phares Matrix. Le plus fourni reste toutefois le Pack Infotainment avec antenne requin, frein de parking électrique et recharge par induction, qui s'ajoutent à l'écran 10" et à l'entrée mains libres. Son intérieur joue le noir absolu hormis la sellerie à bande blanche… qui peut être remplacée en option par un habillage mixte en TEP et Alcantara noir, contre 800 €..

1. Sur 1,2 100 ch, série sur PureTech 130, hybrid et élec. **3.** Série sur électrique. **4.** Options groupées. **5.** Options groupées, non dispo sur 75 ch.

TARIFS (€)	Corsa	Corsa GS
Electric 156 4 CV	36 050	36 900
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	2000 [1] / 450	2000 [1] / 450
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non [3]	1300 [5] / 1300 [5]
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	700 [4] / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / série	série/ série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	non / 700 [4]	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée	400 / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	1300 [5] / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non [3]	série / 350
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	300 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 500



Sur le plan des motorisations, rigoureusement rien ne distingue l'Astra de la Peugeot 308.

Astra

Après avoir longtemps attendu la commercialisation du break et de l'électrique, la cousine de la 308 lancée en 2021 présente enfin une gamme au complet avec l'arrivée de la motorisation Hybrid 136 ch début 2024, qui lui permet de proposer l'offre la plus large de la gamme. L'Astra conserve trois finitions grâce à la GSE à présentation sportive. Opel France compte mettre en avant sa compacte sur le marché national, où sa carrière reste jusqu'ici très discrète, en dépit de tarifs moins élevés que ceux de la 308.

Astra

Feu la finition Edition laisse place à l'Astra, qui n'évolue guère en termes d'équipements, sinon par l'adoption en série du régulateur adaptatif. Elle est également dotée d'office du Pure Panel à double écran de 10" horizontal et des phares Ecoleds. Son habitacle accueille une sellerie bicolore grise et noire et un volant en cuir "vegan", c'est-à-dire synthétique. La version électrique y ajoute l'accoudoir central à l'avant, les jantes de 18 pouces et des prises USB supplémentaires.



Le nouveau moteur hybride de 136 ch convient très bien à l'Astra.

Astra / **GS**

Opel veut se donner une image sportive, c'est pourquoi son cœur de gamme est exclusivement proposé dans cette déclinaison à l'apparence dynamique qui fait un usage extensif des décors noirs brillants et s'offre des boucliers avant et arrière spécifiques. Son intérieur se reconnaît également à ses sièges sport à sellerie mixte Greta et à son pédalier en aluminium. Les équipements fonctionnels intègrent la caméra panoramique, le double plancher de coffre ou encore la trappe à ski tandis que trois packs optionnels sont proposés, dont le Techno, intégrant les phares Matrix, la conduite semi-autonome et la recharge par induction.

Astra **GSe**

Inspirée par d'anciens modèles sportifs Opel des années 70, l'appellation GSe n'est portée que par l'Astra avec la disparition du Grandland 1. Elle est réservée à l'hybride rechargeable le plus puissant, qui bénéficie d'amortisseurs spécifiques et d'une présentation plus soignée avec son toit noir et son spoiler. C'est aussi logiquement elle qui profite de l'équipement le plus fourni avec la caméra 360° et la conduite semi-autonome en série. Reste à savoir si cette déclinaison va être conservée longtemps dans la gamme.



L'Astra offre une ergonomie nettement plus classique que sa cousine Peugeot.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Astra/Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 110 5 p. / break	Astra/Astra Sports Tourer 1.2 Turbo 130 5 p. / break	Astra/Astra Sports Tourer 1.2 Hybrid 136 5 p. / break	Astra/Astra Sports Tourer 1.5 Diesel 130 5 p. / break	Astra/Astra Sports Tourer PHEV 180 5 p. / break	Astra GSE 225 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E	inject. dir. cr. - D	inj. dir. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³)	1199			1498	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 5500	130 à 5500	136 à 5500	130 à 3750	180*	225*
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750	230 + 55	300 à 1750	360*	360*
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rap. (8 rap.)	(6 rapports)	(8 rapports)		
Suspension avant	essieu McPherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hélicoïdaux et barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu à bras tirés, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hélicoïdaux et barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,51					
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16				225/45 R17	225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,68 / 2,73					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,86- 1,44 / 4,64 - 1,86 - 1,44					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52				5 - 40	
Capacité du coffre (dm³)	422 / 597				352 / 516	352
Poids total (kg) BVM (BVA)	1332 / 1376	1341 (1371) [1]	1454 / 1502	1438 / 1483	1678 / 1717	1703
Poids remorquable freiné (kg)	1250 / 1200	1250 (1400) [2]	0 / 0	1550 / 1500	1450 / 1400	1450
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	10,5 / 10,8	9,7 (9,7) / 10 (9,9)	9,3	10,6 / 11	7,6 / 7,7	7,5
Vitesse maxi (km/h)	199 / 199	210	210	209 / 208	225 / 225	235
Vit. bas. - hte. - mixte	6,5 - 4,7 - 5,4	6,7 - 4,8 - 5,5 [3]	4,4 - 4,1 - 4,7	5,6 - 4,2 - 4,8	nc - nc - 1,2	nc - nc - 1,2
Vit. bas. - hte. - mixte Tourer	6,7 - 4,8 - 5,5	6,8 - 5,0 - 5,8 [4]	4,8 - 5,5 - 5,1	5,8 - 4,9 - 5,1	nc - nc - 1,2	/
Rejets de CO_2 (g/km)	123 - 125 (125 - 128)	125 - 129 (125 - 131) [5]	106 - 113 / 108 - 115	126 - 132 / 129 - 134	28- 30 / 28 - 30	29-30

1. Break: 1 394 kg (1 421 kg); remorq. freiné: 1 200 kg (1 400 kg). **3.** BVA: 7,1 - 5,0 - 5,5. **4.** BVA: 7,3 - 5,0 - 5,7. **5.** Break: 128 - 132 (128 - 134). *Puiss. et couple cumulés.



Après s'être longtemps fait attendre, le break a enfin été commercialisé.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Astra Electric 156 ch berline / break
Type	synchrone à aimant permanent
Disposition - Énergie	transversale avant - E
Batterie - Capacité	lithium-ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 4500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 4060
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses BVA	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPh., ress. hélic., amort. hélic. et barre antiroulis
Suspension arrière	ess. à bras tirés, ress. hélic., amort. hélic. et barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,51
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,68 / 2,73
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,86- 1,44 / 4,64 - 1,86 - 1,44
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	352 / 516
Poids total (kg) BVM (BVA)	1679 / 1760
Poids remorquable freiné (kg)	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 / 9,3
Vitesse maxi (km/h)	170
mixte (kWh)	14,8 - 15,1 / 15 - 15,1
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 419 / 413

L'Astra GSE se reconnaît à son bouclier avant légèrement différent.

TARIFS (€)		Astra/Astra Sports Tourer	Astra/Astra Sports Tourer GS	Astra GSe
1.2 Turbo 110	6 CV	28550 / 29700	–	–
1.2 Turbo 130	7 CV	–	32800 / 33750	–
1.2 Turbo 130 BVA	7 CV	31150 / 32300	34600 / 35750	–
1.2 Hybrid 136	7 CV	32650 / 33800	36100 / 37250	–
Hybrid 180	7 CV	–	44050 / 45200	–
GSe 225	10 CV	–	–	49150
BlueHDi 130 BVA	8 CV	33550 / 34700	37000 / 38150	–
Electric 156	4 CV	40990 / –	42990 / –	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non [1] / série	non [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif		série /série	série /série	série /série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile		700 / série	700 / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / automatique		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	1200 / non
Sièges AV chauffants / électriques		600 / non	série / non	série / 1000
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1100 / non	1100 / non

1. Série sur hybride, 1,2 130 ch auto et diesel.





Le Combo Life profite bien du restylage, qui lui redonne une vraie personnalité de marque.

Combo-e Life

Passé sous les couleurs de Stellantis depuis 2018, le Combo Life a fait l'objet, comme tous ses frères jumeaux, d'un important restylage qui touche principalement sa face avant. Toujours disponible en version courte ou longue, 5 ou 7 places, il a reçu une copieuse mise à jour technologique avec l'apparition d'un nouvel écran multimédia qui surplombe la planche de bord et de nouvelles aides à la conduite. Sur le plan technique, la motorisation électrique a été modifiée, même si sa puissance ne change pas. En revanche, sa batterie est entièrement nouvelle et propose 1 kWh de plus, de quoi gagner 70 km d'autonomie WLTP. Une version thermique devrait également revenir au catalogue, mais dans des volumes très limités.

Combo-e **Elégance**

La finition Edition laisse place à l'Elégance qui, pour un prix très similaire, offre un équipement en net progrès avec l'arrivée en série des capteurs de stationnement arrière, de pluie et de luminosité. S'y ajoutent les tablettes aviation, l'écran tactile de 10", le volant multifonctions et même les phares Matrix ! On est loin de l'ascétisme qui a caractérisé le modèle depuis son passage à l'électrique : Opel semble croire à nouveau en son ludospace.

Combo-e **Elégance Pack**

Cette version reste à privilégier pour les familles puisqu'elle a l'apanage des sièges individuels coulissants à l'arrière, de la porte coulissante gauche, de la lunette ouvrante ou encore des barres de toit. Elle y ajoute le vitrage arrière surteinté et des petits plus tels que les lève-vitres séquentiels et l'instrumentation numérique. Elle est la seule à pouvoir disposer en option du grip control et du toit panoramique avec rangements de pavillon.

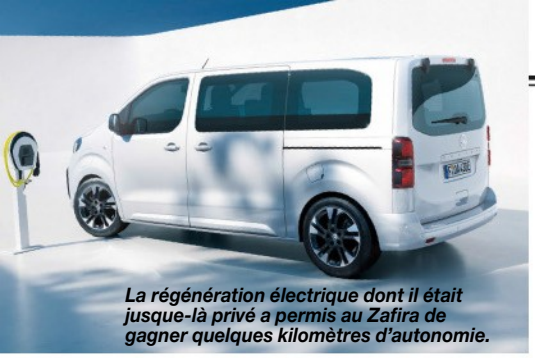


L'habitacle change peu, sinon par l'arrivée du nouvel écran de 10".

TARIFS (€)		Combo Life Elégance	Combo Life Elégance Pack
Électrique M/XL	4 CV	36850/ 37850	40800/41800
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / non	série / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	400 [2] / 400 [2]
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	700 [1] / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / 600 [1]	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile		600 [1] / série	700 [1] / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / 900	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		500 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

1. Options groupées. **2.** Sièges arrière amovibles/coulissants. Capote manuelle/électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Combo Life Electric M / XL
Type	synchrone à aimant permanent
Disposition - Énergie	transversale avant - E
Batterie - Capacité	lithium-ion - 51 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 3450
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	essieu McPherson bras inférieur triangulé [1]
Suspension arrière	essieu bras tirés, trav. déform. [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79 / 2,98
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,85 - 1,88 / 4,75 - 1,85 - 1,88
Nombre de places	5 [3]
Capacité de coffre (dm³)	775 / 1050
Poids total (kg)	1736 / 1806
Poids remorquable freiné (kg)	750 / 750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 11,3
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (kWh)	nc
CO_2 (g/km) - Autonomie	0 - 345 km



La régénération électrique dont il était jusque-là privé a permis au Zafira de gagner quelques kilomètres d'autonomie.



Zafira Electric

Si le Combo Life profite bien de son restylage, le Zafira Electric, clone Stellantis intégré à la gamme depuis 2019, se contente d'une mise à jour essentiellement esthétique, son groupe motopropulseur électrique un peu poussif n'évoluant pas. Grâce à quelques modifications, ce van parvient tout de même à gagner 20 km d'autonomie en version 75 kWh. En revanche, sa planche de bord commune avec le Citroën Spacetourer change en profondeur avec l'adoption d'une instrumentation numérique et d'un système multimédia inédits.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Zafira Electric 5 portes	Zafira Electric 5 portes
Type	synchrone à aimant permanent	
Disposition - Énergie	transversale avant - E	
Batterie - Capacité	lithium-ion - 50 kWh	lithium-ion - 75 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5500	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 300	
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses BVA	(1 rapport)	
Suspension avant	ess. McPh., ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu à bras tirés à triangles obliques	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8 / 12,9	
Freins avant - arrière	disques ventilés/disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	215/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,96 / 3,28 / 3,28	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,61 / 4,96 / 5,31 - 1,92 / 1,92 / 1,92 - 1, 91 / 1,89 / 1,89	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 à 8 - 69	
Capacité du coffre (dm³)	1400	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1857 / 1894 / 1914	2065 / 2092
Poids remorquable freiné (kg)	1000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	9,1
Vitesse maxi (km/h)	130	
mixte (kWh)	nc	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 230	0 - 350

TARIFS (€)		Zafira Electric Business M / XL	Zafira Electric Business Pack M / XL
e-Life 50 kWh	4 CV	51620 / 52620	59770 / 60770
e-Life 75 kWh	4 CV	57620 / 58620	65770 / 66770
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série/ non	série / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / non	non / non
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		550 / non	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / série	non / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / 700	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		non / 650	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile		600 / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / 400	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		360 / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

Zafira-e Electric
Business

Le restylage n'a pas beaucoup changé l'ordinaire des utilisateurs de Zafira Electric… mise à part une impressionnante baisse de prix de 4 000 € et l'adoption du freinage régénératif sur tous les modèles, modulable grâce à des palettes. L'engin reste plutôt bien doté avec en série les deux portes coulissantes, les projecteurs à Leds et les vitres arrière surteintées. À noter que ses deux banquettes sont démontables.

Zafira-e Electric
Business Pack

Cette version haut de gamme joue les vans de luxe pour transports VIP avec ses deux portes coulissantes motorisées, son pack hifi 4HP et 4 tweeters, ses sièges avant électriques, sa climatisation additionnelle à l'arrière et même la sellerie cuir. Reste que le segment est un peu encombré avec le Mercedes EQV et le Volkswagen Combi, bien plus porteurs pour l'image des entreprises, seules véritables clientes de ces modèles.



Il n'est pas question pour l'instant de proposer à nouveau une version thermique du Zafira.



Le Crossland termine sa carrière en une seule finition Elégance, mais des options subsistent au catalogue.

Crossland

Premier modèle produit en collaboration entre Opel et PSA en 2016, avant même l'absorption de la marque allemande, ce SUV cousin du C3 Aircross, sur les chaînes duquel il est assemblé, tire sa référence au profit du Frontera, qui fait moins d'efforts de distinction que lui. Le Crossland adoptait en effet un style totalement différent de celui de son cousin et même des suspensions nettement plus fermes. Ce petit SUV au rapport encombrement-habitabilité intéressant termine sa carrière avec une seule finition Elégance et deux motorisations 110 ch et 130 ch essence. Autrefois entrée de gamme du Crossland, l'unique finition Elégance a vu son équipement fortement enrichi pour sa fin de carrière avec l'arrivée en série des radars de parking, de la navigation, de la caméra de recul et de la banquette coulissante. Il adopte une présentation plus sobre que l'ancienne GS avec ses entourages de vitres chromés, ses décors de boucliers gris et ses petites jantes de 16 pouces. Ceux qui sont nostalgiques de la GS peuvent encore opter pour le Pack Style Noir avec jantes de 17 pouces noires, peinture biton et entourages de vitres noirs.



On regrettera l'époque où Opel cherchait à se distinguer plus clairement de ses marques cousines.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Crossland 1.2 Turbo 110 ch SUV 5 portes	Crossland 1.2 Turbo 130 ch SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1199	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 5500	131 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1500	230 à 1750
Type de transmission	aux roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(6 rapports)
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triangulés [1]	
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés/disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R15	205 / 60 R16
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,60	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,22 - 1,83 - 1,61	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45	
Capacité du coffre (dm³)	410	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1245	(1366)
Poids remorquable freiné (kg)	840	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	10,2
Vitesse maxi (km/h)	187	198
Mini - maxi - mixte	6,8 - 5,1 - 5,9	(8,0 - 5,4 - 6,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	132 - 134	(142 - 144)

1. + ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.



Le Crossland est avec le C3 Aircross le dernier modèle reposant en Europe sur l'ancienne plateforme 1 PSA.



Moins confortable que son cousin Citroën, le Crossland se voulait plus sportif.

TARIFS (€)		Crossland Elégance
1.2 Turbo 110	6 CV	26 900
1.2 Turbo 130 automatique	7 CV	29 300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série [1] /non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / non
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série
Accès / démarrage mains libres		400 [2] / 400 [2]
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série
Radars de parking AV / AR		série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 550
Syst. de navigation / écran tactile		série / série
Syst. audio / prise USB		série / série
Climatisation manuelle / auto		non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non
Sièges AV chauffants / électriques		500 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non

1. Sur 1,2 Turbo 130 ch uniquement. **2.** Options groupées.

À venir... Frontera

En reprenant un nom utilisé par un Opel clone de 4x4 Isuzu des années 90, le Frontera reconnaît peut-être son extrême proximité avec le Citroën C3 Aircross, dont il ne se distingue à l'extérieur que par la face avant. Cette dernière reprend bien entendu la calandre Vizor des autres modèles de la gamme. En abandonnant l'appellation du Crossland qu'il remplace, Opel a sans doute voulu signifier le nouveau positionnement de ce modèle, plus grand (environ 4,40 m), disponible en 7 places, mais au positionnement agressif. Les prix de base annoncés en Allemagne sont en effet de 24 000 € en version hybride légère de 100 ch et 29 000 € pour l'électrique de 113 ch. Construit sur les mêmes chaînes slovaques que le Citroën, le Frontera s'en distingue tout de même par sa planche de bord entièrement spécifique.





L'Opel Mokka n'a pas attendu son prochain restylage pour recevoir la motorisation hybride de Stellantis.

Mokka

Le Mokka, cousin du DS3 Crossback lancé en 2020, a subi une étonnante inflation de sa gamme de motorisations. Il a en effet adopté la nouvelle machine électrique de 156 ch produite avec Nidec, l'hybride 136 ch et, plus étonnant, les versions à chaîne du 1.2 PureTech déclinées en 100 ch et 136 ch… tout en conservant au catalogue le 130 ch à courroie en boîte automatique EAT6! Ce dernier bloc va cependant bientôt disparaître du catalogue. Le petit SUV à vocation urbaine conserve trois niveaux de dotations mais modifie en profondeur sa politique d'options en proposant désormais des packs, comme cela se pratique désormais chez beaucoup de constructeurs.



TARIFS (€)		Mokka	Mokka GS	Mokka Ultimate
1,2 Turbo 100	5 CV	26 300	27 700	–
1,2 Turbo 136	7 CV	27 700	29 100	31 500
1,2 130 ch BVA	7 CV	29 600	31 000	33 400
1,2 136 ch Hybrid	7 CV	30 700	32 100	34 500
Electric 136	4 CV	42 000	42 850	–
Electric 156	4 CV	–	44 200	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non [1] / 1 550 [2]	non [1] / 1 750 [3]	non [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		1 550 / 1 550 [2]	1 750 [3] / 1 750 [3]	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		1 550 [2] / 1 550 [2]	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		1 550 [2] / série	1 750 [3] / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile		500 / série	800 / série	500 / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / 1 550 [2]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		500 / non	500 / non	400 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Série sur hybride électrique. **2.** Options groupées 1 200 € sur l'électrique. **3.** Options groupées 1 500 € sur l'électrique.



Mokka

Comme les autres modèles de la gamme, le Mokka supprime la version Edition au profit d'une finition éponyme dont l'équipement n'évolue pas… sinon pour proposer des packs d'options. Même dans cette version d'accès, il a droit aux jantes de 17 pouces diamantées, aux entourages de vitres chromés, ou encore à une sellerie mixte bicolore cuir synthétique et tissu avec bandes de décoration. Des attentions qui témoignent du positionnement relativement luxueux de ce modèle, bientôt seul SUV urbain de la gamme Opel.

Mokka **GS Line/ Ultimate**

Comme toujours chez Opel, la ligne GS joue une certaine sportivité et privilégie la teinte noire qui recouvre son toit, ses jantes ou encore son ciel de pavillon. Sur le plan des équipements fonctionnels, il se contente de proposer le fameux Pure Panel composé de deux écrans de 12 et 10" juxtaposés. La version Ultimate retrouve les entourages de vitres chromés, des jantes diamantées bicolores, ajoute de l'Alcantara à sa sellerie mixte, offre des sièges massants ainsi que des antibrouillards à Leds.

Le style reste le principal argument de vente du Mokka, qui manque toujours autant d'habitabilité.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mokka 1.2 Turbo 100 SUV 5 portes	Mokka 1.2 Turbo 130 SUV 5 portes	Mokka 1.2 Turbo 136 SUV 5 portes	Mokka 1.2 T Hybrid 136 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injec dir Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1 199			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5500	130 à 5500	136 à 5500	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750	230 à 1750	230 à 1750	230 + 55
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(8 rapports)	6 rapports	
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inférieurs triangulés, ress. hélicoïdaux [1]			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ress. hélicoïdaux [1]			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11			
Freins avant - arrière	disques ventilés/disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,80 - 1,53			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42			
Capacité du coffre (dm^3)	350			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 270	1 270 (1 295)	1 275	nc
Poids remorquable freiné (kg)	1 200			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	11,0	9,4	9,2	9,1
Vitesse maxi (km/h)	182	200	202	207
Mini - maxi - mixte	6,6 - 4,8 - 5,6	(7,6 - 5,1 - 6,0)	6,6 - 4,8 - 5,6	4,2 - 4,5 - 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	128	(136 -137)	127 - 128	109 - 110

1. + amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.



L'arrêt du Crossland va rendre le positionnement du Mokka plus cohérent dans la gamme Opel.

À venir... Grandland

Toujours cousin du Peugeot 3008, le Grandland deuxième du nom conserve son positionnement un peu différent, à mi-chemin entre les SUV compacts et les modèles 7 places allongés avec 4,65 m de long. Il gagne tout de même 17 cm en longueur mais reste très proche de son prédécesseur en largeur et hauteur. Pour l'instant, on ignore si le modèle sera décliné en version 7 places, mais son coffre progresse nettement en volume pour atteindre 550 litres. Sans surprise, il reprend les motorisations actuelles et à venir du 3008, à commencer par l'hybride de 136 ch et un inédit hybride rechargeable de 195 ch basé sur une version revue et corrigée du 1.6 PureTech. Il sera également doté de versions électriques mais on ne sait pas encore lesquelles. Son aménagement intérieur respecte les choix d'Opel, avec une ergonomie beaucoup plus conventionnelle que celle du Peugeot, mais des équipements multimédia beaucoup plus modernes que ceux de son prédécesseur. Les premières livraisons interviendront à l'automne 2024.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mokka Electric 136 SUV 5 portes	Mokka Electric 156 SUV 5 portes
Type	synchrone à aimant permanent	
Disposition - Energie	transversale AV - E	
Batterie - capacité	lithium ion - 50 kWh	lithium ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500	156 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 300	260 à nc
Type de transmission	Roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	1 rapport	
Suspension avant	ess. McPherson avec bras inf. triangulés [1]	
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11	
Freins avant - arrière	disques ventilés/disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,56	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,80 - 1,53	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 42	
Capacité du coffre (dm³)	350	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1598	(1366)
Poids remorquable freiné (kg)	0	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,1	
Vitesse maxi (km/h)	150	
Mini - maxi - mixte	16,2	15,3
Rejets de CO_2 (g/km)	0 - 339	0 - 408

1. + ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.



Commercialisé durant sept ans, le Grandland a été l'un des plus gros succès d'Opel depuis son rachat par Stellantis.

Grandland

Cette fois c'est la fin pour le Grandland première génération. Gros succès d'Opel depuis son lancement en 2017, ce cousin du Peugeot 3008 avait opté pour un restylage purement esthétique en 2021. En dépit de ses qualités d'habitabilité, il commençait à accuser le poids des ans. En attendant la commercialisation de son remplaçant, il termine sa carrière dans une finition unique GS Light, mais s'offre tout de même le luxe de la motorisation Hybrid 136 ch, qui cohabite avec le 1.2 Turbo jusqu'à l'arrêt du modèle, les versions hybrides rechargeables et Diesel ayant été supprimées. Pour ses derniers mois d'existence, le Grandland opte pour une finition unique GS Light plutôt bien équipée et dotée bien sûr de la définition sportive chère à Opel, matérialisée par un pack extérieur "noir" recouvrant l'intégralité des enjoliveurs de carrosserie jusqu'aux jantes, rails de toit et bas de portes. Côté équipements, le Pure Panel avec double écran est de série, de même que les phares Pixel, la sellerie mixte tissu-TEP, la détection d'angles morts et les sièges AGR. Reste que le Grandland devient sérieusement dépassé en matière d'équipements multimédia.

TARIFS (€)		Grandland GS Light
1.2 Turbo 130	7 CV	38900
Hybrid 136	7 CV	42100
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		2000 [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif		série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série
Accès / démarrage mains libres		300 [2] / 300 [2]
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série
Radars de parking AV / AR		série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 650
Syst. de navigation / écran tactile		800 / série
Syst. audio / prise USB		série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non

1. Sur 1,2 essence, série sur hybride.
2. Options groupées.
3. Options groupées.

Grandland **GS Light**

Pour ses derniers mois d'existence, le Grandland opte pour une finition unique GS Light plutôt bien équipée et dotée bien sûr de la définition sportive chère à Opel, matérialisé par un pack extérieur « noir » qui recouvre l'intégralité des enjoliveurs de carrosserie jusqu'aux jantes et rails de toit et bas de portes. Côté équipements, le Pure Panel avec double écran est de série, de même que les phares Pixel, la sellerie mixte tissu-tep, la détection d'angles morts et les sièges AGR. Reste que le Grandland devient sérieusement dépassé en matière d'équipement multimédia.



Le Grandland I n'est plus disponible que dans une seule finition et deux motorisations essence.



Plus grand que le 3008, le Grandland a toujours fait valoir son habitabilité supérieure et son ergonomie plus simple.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grandland 1.2 T 130 SUV 5 portes	Grandland 1.2 Hybrid136 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injec. dir. - Ess	injec. dir. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1199	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	131 à 5500	136 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1750	230 + 55
Type de transmission	aux roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapp. (8 rapp.)	(6 rapports)
Suspension avant	ess. McPh. avec bras inf. triangulés [1]	
Suspension arrière	essieu à bras tirés, trav. déformable [1]	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - 11,50	
Freins avant - arrière	disques ventilés/disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,68	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,48 - 1,86 - 1,61	
Nb de places - Réservoir (l)	5 - 53	
Capacité du coffre (dm³)	514	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1431 (1461)	1536
Poids remorquable freiné (kg)	1400 (1300)	1250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	11,0	9,4
Vitesse maxi (km/h)	182	200
Mini - maxi - mixte	6,6 - 4,8 - 5,6	(7,6 - 5,1 - 6,0)
Rejets de CO_2 (g/km)	128	(136 -137)

1. + ress. hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis.

[OPEL NON IMPORTÉE]

La rationalisation imposée par Stellantis a terminé son œuvre. Il n'existe plus d'Opel tricorps pour les marchés du Sud et de l'Est et la marque n'est pas diffusée hors d'Europe: seule la cousine de l'Ami reste au catalogue des non importées.

Rocks Electric

La Rocks-e a changé une partie de son nom pour se mettre au diapason du reste de la gamme électrique Opel. Hormis une décoration spécifique, rien ne distingue ce modèle de la Citroën Ami: Sa diffusion est d'ailleurs limitée, seuls l'Allemagne et le Maroc, où elle est fabriquée, en assurant la commercialisation. Le constructeur s'est uniquement autorisé la production en 2023 en un seul exemplaire du Rocks-e Xtreme, à l'esthétique de baroudeur.





AVEC LE SOUTIEN DE

Capgemini

ORGANISÉ PAR

HOPSCOTCH GROUPE

PFA FILIÈRE AUTOMOBILE & MOBILITÉS

PARTENAIRES MÉDIAS

BFM TV · BFM BUSINESS · RMC DÉCOUVERTE · RMC INFO TALK SPORT



PORSCHE

Porsche a vendu en 2023 320 221 véhicules neufs, soit une augmentation de 3,3 % par rapport à 2022. Avant le restylage et l'électrification de certaines versions, la 911 a surperformé, avec plus de 50 000 exemplaires vendus. Plus de 20 000 exemplaires de 718 ont trouvé preneur, succès sans doute lié à l'annonce de l'arrêt du modèle. Aujourd'hui, ne restent au catalogue que les très exclusifs Cayman GT4 RS et Spyder RS. Mais c'est le Cayenne, pourtant en baisse de 8,4 %, qui reste la Porsche la plus vendue au monde, devant le Macan et la 911. La hiérarchie diffère sur le marché français (Cayenne suivi de 911 puis Taycan), les modèles non électrifiés étant pénalisés par le malus écologique. C'est le cas du Macan, aujourd'hui remplacé par une version 100 % électrique.

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Volkswagen
- **Porsche France SA**
  25-29, quai Aulagnier
  CS30038 - 92665
  Asnières-sur-Seine cedex
- **www.porsche.fr**

LES MODÈLES

- Spyder RS
- Cayman GT4 RS
- 911
- Panamera
- Taycan / Sport Turismo / Cross Turismo
- Macan
- Cayenne / Coupé



Si user de la gomme sur circuit fait partie de vos passe-temps favoris, vous pouvez considérer la Cayman GT4 RS comme un sérieux compagnon.

Spyder RS / Cayman GT4 RS

Cayman et Boxster tirent leur révérence cette année, ne laissant au catalogue que les très exclusives versions Spyder RS et Cayman GT4 RS. Dans les deux cas, le flat-6 de la 911 GT3 confie ses 500 ch et ses 450 Nm aux seules roues arrière par l'intermédiaire d'une boîte robotisée à double embrayage PDK7. Rappelons que le Boxster est apparu en 2012, le Cayman un an après. Les deux carrosseries seront remplacées dans les prochains mois par une gamme 100 % électrique à moteur arrière.



Comme un pied de nez, c'est au Spyder RS que revient le rôle d'accueillir la future version 100 % électrique du 718.



Le Spyder RS et la GT4 RS font le baroud d'honneur des Boxster et Cayman.



Il y a plus discret qu'une GT4 RS.



La capote parfaitement insonorisée s'ouvre et se ferme en roulant jusqu'à 50 km/h.

La présentation intérieure commence à dater, mais la qualité de finition, le choix des matériaux et l'ambiance sport demeurent.

TARIFS (€)	718 Cayman	718 Spyder
4.0 GT4 RS / 4.0 RS 40 CV	159052	159052
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non [1]	série / non [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	non / non
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non
Capteurs de pluie / luminosité	492 / série	492 / série
Radar de parking AV / AR	non / 516	non / 516
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 3240 [2]	série / 3240 [2]
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 1770	série / 1770
Sièges chauf. / électriques	420 / série	420 / série
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	série / non

1. Régulateur non adaptatif à 324 €. **2.** Peintures spéciales.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	718 Spyder RS cabriolet	718 Cayman GT4 RS coupé
Type - Disposition	6 à plat - centrale arrière	6 à plat - centrale arrière
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3)	3996	3996
Puissance maxi (ch à tr/mn)	500 à 8400	500 à 8400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 6750	450 à 6750
Type de transmission	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère - 11	crémaillère - 11,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/35 R20 - 295/30 R20	245/35 R20 - 295/30 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,48	2,48
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,80 - 1,26	4,38 - 1,80 - 1,29
Nombre de places	2 - 54	2 - 54
Capacité du coffre (dm^3)	125 (AV) - 120 (AR)	125 (AV) - 136 (AR)
Poids total (kg)	1485	1490
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
De 0 à 100 km/h (s)	3,4	315
Vitesse maxi (km/h)	308	11 - 21,8 - 13,2
Conso mini - maxi - mixte	11 - 20,4 - 13	295
Rejets de CO_2 (g/km)	294	299



Des modifications esthétiques mineures pour la 911, ici une "simple" Carrera, mais d'importantes innovations technologiques.



Sans dépasser les 50 km/h, une dizaine de secondes suffisent pour ôter la toile.

911

L'heure du restylage a sonné pour la dernière génération de 911, sur nos routes depuis 2019. Les quelques modifications de style qui concernent les projecteurs (désormais Matrix Leds), les boucliers et les jantes, cachent une véritable révolution technologique. Passons rapidement sur la version d'entrée de gamme Carrera qui s'offre deux turbos et voit sa puissance et ses performances légèrement progresser, pour nous intéresser à l'autre modèle d'ores et déjà dévoilé: la GTS, première 911 à s'électrifier. Il ne s'agit nullement d'un système 48V dont la vocation serait de gratter quelques grammes de CO_2, mais bien d'une véritable hybride sur réseau 400V dont le but est visiblement d'accroître les performances. Et ça a l'air de fonctionner puisque la GTS gagne 61 ch par rapport à la précédente version. Pour ce faire, les ingénieurs Porsche ont conçu un tout nouveau bloc 3,6 l de 485 ch. Il est épaulé par deux moteurs électriques, l'un de 15 ch dont la principale vocation est d'entraîner le turbo, l'autre, plus costaud (54 ch), animé par une petite batterie lithium-ion positionnée en lieu et place de l'ancienne batterie 12V. Un attelage complexe qui permet également de contenir les rejets de CO_2, et donc la consommation. Les trois carrosseries sont reconduites mais il faudra patienter encore un peu pour voir la gamme s'étoffer d'éventuelles versions turbo. Et pour l'heure, les récentes versions Dakar et S/T ne sont pas reconduites.



La GTS se reconnaît à l'avant à la partie basse de son bouclier, entièrement noire, et à ses ailettes mobiles.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	911 Carrera coupé / cabriolet	911 Carrera 4 coupé / cab. / Targa	911 Carrera GTS coupé / cabriolet	911 Carrera 4 GTS coupé / cabriolet	911 GT3 RS coupé
Type - Disposition	6 à plat - longitudinale en porte-à-faux arrière		6 à plat - longitudinale en porte-à-faux arrière [1]		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4				
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess				
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui		1 turbo - oui [1]		non / oui
Cylindrée (cm^3)	2981		3591		3996
Puissance maxi (ch à tr/mn)	394 à 7500		485 à 7500 [1]		525 à 8500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à nc		570 à nc [1]		465 à 6300
Type de transmission	roues arrière	intégrale	roues arrière	intégrale	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]		[8 rapports] [2]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électrique, roues arrière directrices - 10,9				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés perforés				
Pneumatiques avant - arrière	nc		245/35 R20 - 315/30 R21		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,45				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,86 - 1,3 / 4,54 - 1,86 - nc / 4,56 - 1,86 - 1,3		4,56 - 1,86 - 1,3 / 4,56 - 1,86 - nc / 4,56 - 1,86 - 1,3		4,58 - 1,83 - 1,28
Nombre de places - Réservoir (l)	2+2 - 64 / 2 - 64 / 2+2 - 64		2+2 - 64 / 2 - 64 / 2+2 - 64		2 - 64
Capacité du coffre (dm^3)	135				
Poids total (kg)	1595 / 1675	nc	1670 / 1750 / 1820	1720 / 1800	1525
Poids remorquable freiné (kg)	–				

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)

De 0 à 100 km/h (s)	4,1 / 4,3	nc	3 / 3,1 / 3,1		3,2
Vitesse maxi (km/h)	294 / 291	nc	312		296
Mini - maxi - mixte coupé	nc - nc - 10,1	nc	nc - nc - 10,5	nc - nc - 10,5	11,5 - 21,5 - 13,4
Mini - maxi - mixte cabriolet	nc - nc - 10,3	nc	nc - nc - 10,7	nc - nc - 10,7	–
Mini - maxi - mixte Targa [3]	–	nc	nc	nc - nc - 10,8	–
Rejets de CO_2 (g/km)	230 / 235	nc	239 / 243 / 244	239 / 244	299

1. + 2 moteurs électriques de 15 et 56 ch ; batterie lithium-ion 1,9 kWh/400V ; puissance cumulée 541 ch ; couple cumulé 610 Nm. **2.** boîte PDK avec moteur électrique logé dans le carter. **3.** Targa sur 911 seulement. **Panamera: 1.** + moteur électrique ; lithium-ion capacité brute / nette 25,9 / 21,8 kWh ; + 190 ch, pour 470 ch cumulés ; + 450 Nm, consommation électrique 25,4 / 25,9 kWh/100 km ; autonomie 92 km ; 3 h 20 (9,6 kW). **2.** + moteur électrique ; lithium-ion capacité brute / nette 25,9 / 21,8 kWh ; + 190 ch, pour 544 ch cumulés ; + 450 Nm, consommation électrique 25,9 kWh/100 km ; autonomie 90 km ; 3 h 20 (9,6 kW). **3.** + moteur électrique ; lithium-ion capacité brute / nette 25,9 / 21,8 kWh ; + 190 ch, pour 680 ch cumulés ; + 450 Nm pour 930 Nm cumulés, consommation électrique 27,4 kWh/100 km ; autonomie 91 km ; 3 h 20 (9,6 kW).



Les Carrera 4 sont proposées dès le lancement, à partir de 140000 €, 154300 € dans cette version à toit Targa.



Seule la GTS profite de l'hybridation pour une puissance cumulée de 541 ch, soit 61 ch de plus que l'ancienne version.



La plus radicale des 911, la GT3 RS, reste au catalogue sans passer par la case restylage.



Un combiné d'instruments 100 % numérique intègre pour la première fois la planche de bord d'une 911. Il permet de reproduire une traditionnelle vue à 5 compteurs.

TARIFS (€)	911 Carrera	911 Carrera 4	911 Carrera GTS	911 Carrera 4 GTS	911 GT3 RS
Coupé	131700	140000	174900	183200	253454
Cabriolet	145900	154300	189100	197400	–
Targa	–	154300	–	197400	–
Puissance fiscale	nc	nc	nc	nc	43 CV

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1716	série / 1716	série / 1716	série / 1716	série / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série	série / série	série / série	série / série	non / non
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	non / non
Accès / démarrage mains libres	660 [1] / 660 [1]	660 [1] / 660 [1]	660 [1] / 660 [1]	660 [1] / 660 [1]	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	552 [4] / non
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	1248 [5] / non
Aide park. actif / syst. cam. 360°	1518 / 1518 [2]	1518 / 1518 [2]	1518 / 1518 [2]	1518 / 1518 [2]	1248 [5] / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1248	série / 1248	série / 1248	série / 1248	série / 3600 [6]
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 4008	série / 4008	série / série	série / série	série [7] / non
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	492 / série
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	2268 [3] / non	2268 [3] / non	2268 [3] / non	2268 [3] / non	non / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** Capote en toile sur cabriolet manipulable jusqu'à 50 km/h. **4.** Comprend rétroviseurs anti-éblouissement. **5.** Options groupées. **6.** Peinture spéciale. **7.** Sellerie mixte type Race-Tex.

Panamera berline	Panamera 4 berline	Panamera E-Hybrid berline / limousine	Panamera 4S E-Hybrid berline	Panamera Turbo E-Hybrid berline
6 en V - longitudinale		6 en V - long.[1]	6 en V - long.[2]	8 en V - long.[3]
2x2 ACT - 4				
injection directe - Ess		injection directe - Ess + E		
2 turbos - oui				
2894				3996
353 à 5400		304 à 5400[1]	353 à 6000[2]	519 à 6000[3]
500 à 1900		420 à 1900[1]	500 à 1900[2]	770 à 2330[3]
roues arrière	intégrale			
[8 rapports]				
doubles triangles - barre antiroulis				
multibras - barre antiroulis				
crémaillère assistée - 11,9 / 11,4 si 4 roues directrices				
4 disques ventilés				
265/45 R19 - 295/40 R19			275/40 R20 - 315/35 R20	
2,95		2,95 / 3,1	2,95	
5,06 - 1,94 - 1,43 (limousine : 5,21 - 1,94 - 1,43)				
4 - 75		4 - 80		
494		430		
1960	1995	2305 / 2400	2330	2435
2200		–		
5,1	4,8	4,1 / 4,2	3,7	3,2
272	270	280	290	315
–				
–				
nc - nc - 9,6	9,6 - 17 - 10,1,2	nc - nc - 1[1]	nc - nc - 1,1[2]	nc - nc - 1,2[3]
218	229	23	24	26



La nouvelle Panamera n'est plus proposée qu'en berline et limousine, le break Sport Turismo ayant été abandonné faute de clients.

Panamera

Cela pourrait s'apparenter à un gros restylage. Pourtant, la troisième génération de Panamera est, selon la maison de Stuttgart, entièrement nouvelle. Elle reprend cependant la plateforme du précédent modèle avec un empattement identique et des dimensions proches. Le break Sport Turismo n'est pas reconduit. À bord, l'instrumentation numérique fait son entrée et la commande de boîte quitte la console centrale pour s'installer sur la façade de planche de bord. Cinq versions sont proposées pour le moment : Panamera et Panamera 4, toutes deux dotées d'une version améliorée du V6 2.9 biturbo, et trois hybrides rechargeables. La Panamera E-Hybrid associe V6 biturbo et un moteur électrique de 190 ch pour une puissance cumulée de 470 ch. Dotée d'une version plus puissante du V6, la 4S E-Hybrid affiche 544 ch en cumul pour un couple de 750 Nm. Enfin, la Turbo E-Hybrid accouple toujours le même moteur électrique logé dans la boîte de vitesses à un V8 biturbo pour une puissance totale de 680 ch. Avec une capacité nette de 21,8 kWh, la batterie haute tension promet une autonomie de près de 100 km. Elle réclame 2 h 40 pour une charge complète avec le chargeur embarqué de 11 kW.



Le combiné d'instruments devient 100 % numérique, mais il reprend le graphisme des cinq compteurs.



Trois versions hybrides rechargeables sont au programme, deux sur base du V6 2.9 et une composée du V8 4.0 et d'un moteur électrique de 100 kW, soit 190 ch.

TARIFS (€)	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera Turbo E-Hybrid
2.9 V6 berline 24 CV	109726	113833	–	–	–
2.9 V6 hybr. berl. / limousine 19 CV	–	–	125306 / 136640	–	–
2.9 V6 hybride berl. 24 CV	–	–	–	140540	–
4.0 V8 turbo hyb. berl. 42 CV	–	–	–	–	200434
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]	série / 2718[1]
Accès / démarrage mains libres	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	1518[2] / 1518[2]	1518[2] / 1518[2]	1518[2] / 1518[2]	1518[2] / 1518[2]	1518[2] / 1518[2]
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1248	série / 1248	série / 1248	série / 1248	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3588	série / 3588	série / 3588	série / 3588	série / série
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	2124 / non	2124 / non	2124[4] / non	2124 / non	2124 / non

1. et **2.** Options groupées. **3.** Uniquement sur limousine. **4.** Uniquement sur limousine.



La Panamera Executive mesure 15 cm de plus que la berline. En France, elle n'est proposée pour le moment qu'avec l'attelage E-Hybrid de 470 ch.



Les Panamera E-Hybrid se reconnaissent à leurs étriers de freins vert claquant.



Toutes les Panamera sont des quatre roues motrices, à l'exception du modèle d'entrée de gamme.



La Panamera est une formidable voiture à voyager, en conducteur comme en passager !



Pour obtenir le maximum de puissance, il faut utiliser la fonction Launch Control. Avec celle-ci, la puissance de cette Taycan Turbo passe de 707 ch à 884 ch. Un court instant !

Taycan

Porsche a lancé au printemps dernier la phase 2 de son Taycan, toujours proposé dans les trois carrosseries, berline, Sport Turismo et Cross Turismo. Ce restylage se caractérise par de nouveaux projecteurs HD Matrix Leds (proposés en option), un bandeau lumineux à l'arrière en relief avec possibilité d'opter pour une version éclairée du lettering et une animation lumineuse d'accueil et de départ. À bord, les changements sont mineurs. La batterie adopte une nouvelle chimie pour plus de capacité à volume équivalent. Pour chaque variante de carrosserie, quatre motorisations sont disponibles, avec des versions à propulsion ou à transmission intégrale. La nouvelle fonction Push-to-Pass incluse dans le Pack Sport Chrono permet de bénéficier pendant 10 secondes, par simple pression sur un bouton, d'un boost de puissance supplémentaire pouvant atteindre 95 ch (70 kW), selon le modèle. Le Taycan propulsion délivre 82 ch (60 kW) de plus que le modèle précédent. Le Taycan Turbo S développe quant à lui 177 ch (130 kW) supplémentaires avec la fonction départ automatisé (Launch Control). La puissance cumulée dépasse les 950 ch. En fonction de la variante de carrosserie et de la motorisation, l'autonomie maximale en cycle WLTP peut atteindre jusqu'à 678 km. Porsche a également travaillé la capacité de recharge pour atteindre un pic à 320 kW et ainsi réduire le temps de recharge (10 à 80 %) de 37 minutes sur l'ancien modèle à 18 minutes.

1. Avec batterie Performance Plus 97 kWh (nette) ; 435 ch ; 420 Nm ; 245 / 45 - 285 / 40 R20 ; 2 245 / 2 270 kg ; 19,7 / 20,6 kWh/100 km ; 11 h (11 kW) - 18 mn (320 kW) ; 680 / 652 km. **2.** Avec batterie Performance Plus 97 kWh ; 598 ch ; 710 Nm ; 2295 kg ; 20,3 kWh/100 km ; 9 h (11 kW) - 23 mn (270 kW) ; 513 km. **3.** Avec batterie Performance Plus 97 kWh ; 598 ch ; 710 Nm ; 2 350 kg ; 21,6 kWh/100 km ; 11 h (11 kW) - 18 mn (320 kW) ; 619 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Taycan / Sport Turismo	Taycan 4 Cross Turismo 4	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo 4S	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo Turbo	Taycan / Cross Turismo / Sport Turismo Turbo S	Taycan Turbo GT
Type - Disposition	1 synch. à aim. perm.	2 moteurs synchrones à aimant permanent				
Distribution - Soupapes/cyl.	AR - électrique	AV / AR - électrique				
Alimentation - Énergie	lithium-ion - 82,3 [1]	lithium-ion - 97	li-ion - 82,3 [2] / 97 / 82,3 [3]	lithium-ion - 97		
Suralimentation - Stop-start	408 [1]	435	544 / 598 / 544	884	952	1 034
Cylindrée (cm³)	410 [1]	585	695	940	1 110	1 240
Puissance maxi (ch à tr/mn)	roues arrière	intégrale				
Couple maxi (Nm à tr/mn)	AR (2 rapports)	AV (1 rapport) / AR (2 rapports)				
Type de transmission	double triangle					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	multibras					
Suspension avant	crémaillère assistée - 11,7 (11,2 avec roues arrière directrices)					
Suspension arrière	4 disques ventilés					
Direction-Diam. braquage (m)	225/55 - 275/45 R19 [1]				265/35 - 305/30 R 21	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R17			245/45 ZR18	265/35 R30 - 275/35 ZR20	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,9					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,97 - 1,97 - 1,38 / 4,98 - 1,97 - 1,41 / 4,97 - 1,97 - 1,41					
Nombre de places	4					
Capacité du coffre AR - AV (dm³)	407 - 84 / 446 - 84	446 - 84	407 - 84 / 446 - 84	366 - 84 / 405 - 84		
Poids total (kg)	2 165 / 2 190 [1]	2 355	2 245 [2] / 2 355 / 2 270 [3]	2 365 / 2 395 / 2 390	2 370 / 2 400 / 2 395	2365 (2295) / 2395 / 2400
Poids remorquable freiné (kg)	–					
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	4,8	4,7	3,7 / 3,8 / 3,7	2,7 / 2,8 / 2,7	2,4 / 2,5 / 2,4	2,3 (2,2) / 2,9 / 2,8
Vitesse maxi (km/h)	230	220	250 / 240 / 250	260 / 250 / 260	260 / 250 / 260	290 (305)
Mixte (kWh/100 km)	19,7 / 20,6 [1]	22	20,7 2 / 22 / 21,6 [3]	20,5 / 22 / 21,6	20,5 / 22 / 21,5	21,6 / 22,4 / 22,5
Charge 11 kW - 320 kW	9 - nc (270 kW) [1]	11 h - 18 mn	9 h - nc (270 kW) [2-3]	11 h - 18 mn		
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 592 / 0 - 566 [1]	0 - 614	0 - 561 [2] / 0 - 614 / 0 - 537 [3]	0 - 634 / 0 - 601 / 0 - 610	0 - 534 / 0 - 600 / 0 - 607	0 - 556 / 0 - 460 / 0 - 458



Le système InnoDrive associe navigation et régulation de la vitesse pour optimiser autonomie et stratégie de conduite.

TARIFS (€)	Taycan	Taycan 4	Taycan 4S	Taycan Turbo	Taycan Turbo S	Taycan Turbo GT
Taycan / Sport T. / Cross T. 9 CV[1]	105011[2] / 106027[2] / –	– / – / 117450	124296[3] / 125300[3-7]	179560 / 180550[7]	215207 / 216197[7]	246538[4] / – / –
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]	série / 2646[5]
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	1410[6] / 1410[6]	1410[6] / 1410[6]	1410[6] / 1410[6]	1410[6] / 1410[6]	1890[6] / 1890[6]	744[6] / 744[6]
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1164	série / 1164	série / 1164	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3618	série / 3618	série / 3618	série / série	série / série	série / série
Sièges chauf. / électriques	438 / série	438 / série	438 / série	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / 1680	non / 1680	non / 1680	non / 1680	non / 1680	non / 1680

1. 10 CV Taycan 4S ; 11 CV avec batterie Performance Plus ; 12 CV Taycan Turbo, Turbo S et 4S avec batterie Performance Plus ; 13 CV Taycan GT. **2.** + 5772 € avec batterie Performance Plus. **3.** + 5568 € avec batterie Performance Plus. **4.** Pack Weissach 246538 €. **5.** Options groupées. **6.** Options groupées. **7. Cross T:** Taycan 4S 130068 € ; Taycan Turbo 181045 € ; Taycan Turbo S 216692 €.



Porsche profite du restylage de son Taycan pour accroître l'autonomie de tous les modèles et les capacités de recharge. Et aussi pour proposer cette version Turbo GT de 1034 ch !



Cette version Turbo existe aussi dans les deux autres carrosseries.



Sans les artifices de la Cross Turismo et sans la garde au sol surélevée, la Sport Turismo se rapproche du traditionnel break de chasse.

Contrairement à la Panamera, le Taycan conserve ses trois carrosseries, Taycan, Taycan Sport Turismo et Taycan Cross Turismo.





Après deux restylages (2019 et 2021), le Macan "thermique" jette les gants, laissant la voie à ce tout nouveau Macan électrique. Une autre histoire commence…

Macan

Porsche avait bien l'intention de continuer à proposer le Macan thermique aux côtés du nouveau modèle 100 % électrique. Mais la norme GSR2 (qui impose de nouvelles aides à la conduite et donc de nouveaux équipements), en vigueur à partir du 7 juillet sur tous les véhicules neufs, exigeait trop de modifications onéreuses pour maintenir le Macan – sur nos routes depuis 2014 ! – sous respiration artificielle. Fin de partie, donc. Le nouveau Macan se retrouve sans échappement, seul pour relever le défi. Pour lui donner un maximum de chances d'approcher (sans doute de loin…) le succès de son prédécesseur, Porsche élabore une véritable gamme. D'ici quelques semaines, deux nouvelles versions devraient faire leur apparition. La première – monomoteur – permettra d'abaisser le ticket d'entrée et la seconde (sans doute appelée 4S) devra s'intercaler entre le Macan 4 et le Turbo. Ce dernier continuera à coiffer la gamme avec sa transmission intégrale, ses 639 ch et son couple maxi qui dépasse les 1 000 Nm.



La finition est soignée. En option, un écran tactile supplémentaire est proposé au passager.



Par rapport au Macan 4 ci-dessus, le 4S gagne en puissance et en couple pour une conduite plus dynamique. Quant au Macan Turbo, ici à droite, il se démarque par ses boucliers spécifiques.

TARIFS (€)	Macan 4	Macan Turbo
Électrique 408 ch nc	86 439	–
Électrique 539 ch nc	–	118 910

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 620 [1]	série / 1 620 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 1 620 [1]	série / 1 620 [1]
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	936 / série	936 / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	1 080 [2] / 1 080 [2]	1 080 [2] / 1 080 [2]
Jantes alliage / peint. métal.	série / 960	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [3] / 3 636	série / 2 076
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 662 / non	1 662 / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** Cuir synthétique.



Le combiné d'instruments est numérique. Sa dalle mesure 12,6". Il reprend le graphisme à trois compteurs.



L'affichage tête haute donne des informations de plus en plus précises et pratiques.



Porsche soigne l'aérodynamisme de son Macan (Cx de 0,25) et affiche des autonomies de premier plan.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Macan 4	Macan Turbo
Type - Disposition	synchrones AV/AR	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 95	
Puissance maxi (ch)	408 [1]	639 [1]
Couple maxi (Nm)	650	1 130
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	essieu cinq bras	
Suspension arrière	essieu cinq bras	
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,1 / 11,1 [2]	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R20 - 285/45 R20	245/50 R18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,90	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,94 - 1,62	
Nombre de places	5	
Capacité coffre AV / AR (dm^3)	84 / 540	
Poids total (kg)	2 405	2 480
Poids remorquable freiné (kg)	2 000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	5,2	3,3
Vitesse maxi (km/h)	220	260
Mini.-maxi.-mixte (kWh/100 km)	13,3 - 23,1 - 17,9	14 - 24,3 - 18,8
Charge 11 kW - 270 kW	10 h - 21 mn	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 613	0 - 767
Conso. électrique (kWh/100 km)	15,8	
Rejets de CO_2 (g/km)	12	

1. Avec overboost. **2.** Avec roues arrière directrices.



À l'image du Taycan, il n'y a aucun turbo dans ce Macan Turbo, mais deux moteurs électriques pour une puissance de plus de 600 ch.



Le Macan 4 dispose d'un moteur sur chaque essieu pour offrir une transmission intégrale sans arbre entre les essieux.



La gamme Cayenne compte désormais cinq versions dont ce GTS, toutes proposées avec cette carrosserie classique ou coupé.

Cayenne / Coupé

Commercialisé depuis 2019, d'abord en version classique, puis épaulé par la variante Coupé, le Cayenne a bénéficié d'un restylage en 2023. Peu perceptible à l'extérieur, celui-ci se remarque davantage à l'intérieur avec une nouvelle planche de bord, dotée de multiples écrans et d'une commande de boîte reportée sur la gauche du volant. L'entrée de gamme s'offre les services du V6 turbo de 3 litres, avec désormais 353 ch et 500 Nm. La version E-Hybrid conserve le même moteur thermique, mais aidé par un bloc électrique de 176 ch pour une puissance cumulée de 470 ch. Tous les hybrides bénéficient d'une batterie de 21,8 kWh de capacité nette. L'autonomie moyenne atteint désormais 70 km. La version S hérite du V8 biturbo de 4 litres, avec 474 ch et 600 Nm de couple. Dernier arrivé, le GTS reprend le même moteur mais voit sa puissance portée à 500 ch. Il se distingue du reste de la gamme par quelques éléments de style spécifiques ainsi que par sa hauteur de caisse abaissée de 10 mm.



Le Cayenne Turbo E-Hybrid développe 599 ch, de quoi se montrer performant, mais il peut aussi être discret en roulant 100 % électrique.



La présentation fait la part belle à la technologie, avec cockpit numérique et double écran multimédia, central et passager.

TARIFS (€)	Cayenne / Cayenne Coupé	Cayenne / Cayenne Coupé E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S	Cayenne / Cayenne Coupé GTS	Cayenne / Cayenne Coupé Turbo E-Hybrid
3.0 V6 turbo 353 ch 24 CV	95 407 / 98 487	–	–	–	–	–
3.0 V6 t hyb. 470 ch 19 CV	–	109 769 / 112 769	–	–	–	–
3.0 V6 t hyb. 519 ch 24 CV	–	–	119 789 / 123 999	–	–	–
4.0 V8 474 ch 37 CV	–	–	–	114 830 / 120 110	–	–
4.0 V8 500 ch 40 CV	–	–	–	–	141 400 / 144 428	–
4.0 V8 tur. hyb. 599 ch 53 CV	–	–	–	–	–	179 569 / 212 417
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416	série / 1 416
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]	série / 1 044 [1]
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	1 446 [2] / 1 446 [2]	1 446 [2] / 1 446 [2]	1 446 [2] / 1 446 [2]	1 446 [2] / 1 446 [2]	1 446 [2] / 1 446 [2]	1 446 [2] / 1 446 [2]
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / 1 164	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3 324	série / 3 324	série / 3 324	série / 3 324	série / 1 614	série / 1 614
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 956 [3] / série [4]	1 956 [3] / série [4]	1 956 [3] / série [4]	1 956 [3] / série [4]	1 956 [3] / série [4]	1 956 [3] / série [4]

1. et **2.** Options groupées. **3.** Non prévu sur Coupé. **4.** Uniquement Coupé.



La nouvelle batterie de 21,8 kWh nets permet de dépasser 70 km d'autonomie 100 % électrique sur les versions E-Hybrid.



Tous les Cayenne Coupé sont livrés avec le toit panoramique en série.



La Cayenne GTS, ici dans les deux carrosseries, vient de faire son retour dans la gamme avec son V8 biturbo poussé à 500 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Cayenne / Cayenne Coupé	Cayenne / Cayenne Coupé E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S E-Hybrid	Cayenne / Cayenne Coupé S	Cayenne / Cayenne Coupé GTS	Cayenne / Cayenne Coupé Turbo E-Hybrid
Type - Disposition	6 en V - longitudinale	6 en V - longitudinale [2]	6 en V - longitudinale [3]	8 en V - longitudinale	8 en V - longitudinale	8 en V - longitudinale [4]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4					
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. directe - Ess + E		inj. directe - Ess		inj. directe - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	2995			3996		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	353 à 5400	304 à 5400 [2]	353 à 5000 [3]	474 à 6000	500 à 6000	599 à 6000 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1450	420 à 1400 [2]	500 à 1450 [3]	600 à 2000	660 à 2100	800 à 2400 [4]
Type de transmission	intégrale					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)					
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - 12,2 1					
Freins avant - arrière	4 disques ventilés					
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R20 - 295/45 R20				285/45 R21 - 315/40 R21	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,9					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,93 - 1,99 - 1,7 / 4,93 - 1,99 - 1,68					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 75					
Capacité du coffre (dm^3)	772 / 592	545 / 404		772 / 592		621 / 434
Poids total (kg)	2130 / 2160	2500 / 2530	2485 / 2515	2235 / 2265	2265 / 2295	2645 / 2670 [5]
Poids remorquable freiné (kg)	3500					

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6 / 5,7	4,9	4,7		4,4	3,7 [5]
Vitesse maxi (km/h)	248	254	263	273	275	295 [5]
Conso mini - maxi - mixte (l/100 km)	9,1 - 15,7- 10,8 [6]	nc - nc - 1,8 [2]	nc - nc - 1,7 [3]	10,1 - 21,9 - 12,4 [7]	10,4 - 21,5 - 12,6	nc - nc - 2 [4-5]
Rejets de CO_2 (g/km)	245 / 246	33	31	281 / 283	287	39 / 40

1. 11,5 avec roues arrière directrices. **2.** + moteur électrique ; batteries lithium-ion 21,8 kWh (nets) ; + 130 kW (176 ch) électriques ; 470 ch et 650 Nm cumulés ; autonomie 74 km, temps de charge 3 h 20 (9,6 kW). **3.** + moteur électrique ; batteries lithium-ion 21,8 kWh (nets) ; + 130 kW (176 ch) électriques ; 519 ch et 750 Nm cumulés ; autonomie 78 km, temps de charge 2 h 40 (11 kW). **4.** + moteur électrique ; batteries lithium-ion 21,8 kWh (nets) ; + 130 kW (176 ch) électriques ; 739 ch et 950 Nm cumulés ; autonomie 73 / 72 km, temps de charge 3 h 20 (9,6 kW). **5.** Avec pack GT (Coupé uniquement) 2570 kg ; 3,6 s ; 305 km/h ; 1,9 l/100 km. **6.** 9,2 - 15,7 - 10,9. **6.** 10,2 - 21,9 - 12,4.



Le Cayenne Turbo E-Hybrid peut recevoir un Pack GT avec double échappement central.



Le Cayenne S troque son V6 contre un V8. Il doit s'affranchir d'un malus maximal de 60 000 €, comme tous les Cayenne.



SMART

Depuis 2022, lancement de la #1, Smart n'est plus vraiment Smart. La marque appartenant à Daimler se contentait de fabriquer des modèles à vocation principalement urbaine. Fortwo et Forfour ont laissé place aux #1 et #3, élaborées en partenariat avec Geely qui fabrique également sur la même plateforme, le Volvo EX30. En 2023, Smart, qui devait écouler le stock de Fortwo a vendu un peu plus de 2 000 voitures dont près de 1 300 #1. Ce qui constitue un bon départ pour le petit crossover qui est désormais épaulé par le #3.

LES INFOS

Fondé en 1994
Groupe Daimler-Benz
Smart France
Parc de Rocquencourt - 78153 Le Chesnay Cedex
www.smart.com

LES MODÈLES

#1
#3



Toutes les versions sont équipées de la batterie de 66 kWh. La recharge de 10 à 80 % sur courant continu prend environ une trentaine de minutes.

#1

Le SUV compact de 4,27 mètres de long, commercialisé depuis 2022, marque l'arrivée de Smart dans la catégorie des crossovers polyvalents. Reposant sur la plateforme SEA-2 développée par Geely, la Smart #1 peut être équipée de deux batteries, une de type lithium-fer-phosphate (47 kWh utiles) et l'autre de type lithium-ion NMC de 62 kWh utiles. Elle est proposée avec un seul moteur qui transmet 272 ch aux roues arrière ou dans une version bimoteur de 428 ch répartis sur les quatre roues. Les niveaux de finition, au nombre de 5 (Pro, Pro+, Premium, Pulse ou Brabus) disposent d'équipements comparables, sans option possible mais des ambiances clairement différenciées.

#1 Pro+ / Premium

Les niveaux de finition Pro+ et Premium sont forcément associés à la batterie lithium-ion de 62 kWh. L'autonomie dépasse les 400 km et, grâce au chargeur embarqué de 22 kW, le temps de charge est abaissé à 3 h 30. La Pro+ ne propose pas réellement d'équipements supplémentaires si ce n'est l'assistance à la stabilité de la remorque alors que le niveau Premium dispose de l'assistance au stationnement et d'une pompe à chaleur pour améliorer l'autonomie.

#1 Pulse / Brabus

Avec deux moteurs électriques, les Smart #1 Pulse et Brabus affichent une puissance cumulée de plus de 420 ch répartie aux quatre roues. Dans les deux cas, l'autonomie atteint 400 km tandis que ses performances sont grandement améliorées. L'ambiance intérieure devient plus chic avec du cuir pour la Pulse et un tissu type microfibres daim pour la Brabus. Seule cette dernière intègre le pédalier et le volant sport ainsi qu'un système audio Beats.



Avec deux moteurs, un sur chaque essieu, les #1 Pulse et Brabus sont de véritables transmissions intégrales. Et puissantes en plus, 428 ch !



La banquette arrière coulisse sur 13 cm. Ce qui permet de moduler l'espace habitable ou le volume du coffre selon les besoins.



L'autonomie varie entre 400 et 440 km sur les autres versions avec une batterie de NMC de 62 kWh.

TARIFS (€)	Pro / Pro+	Premium	Pulse	Brabus
#1 nc	36315 / 41 315	43815	45315	47815
#3 nc	37315 / 42 315	45315	–	49815
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / série	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / série	série / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non [2] / non [2]	série / non [3]	série / non [3]	série [4] / non [3]
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Peinture biton spécifique à chaque finition, option peinture mate entre 700 et 1 000 €.
2. Cuir synthétique. **3.** Planche de bord en cuir synthétique. **4.** Sellerie microfibres.



Sonorité artificielle, appendices sportifs et 428 ch aux quatre roues, la #3 Brabus pousse le curseur du plaisir de conduite très loin.

#3

Smart semble vouloir cultiver la simplicité avec le nouveau #3, sur nos routes depuis fin 2023. Seulement 13 cm séparent la #3 de la #1. Son profil de SUV coupé la range dans une catégorie plus dynamique comme celle qui abrite le Toyota C-HR. Mais le #3 ne déroge pas au 100 % électrique. Il reprend bien évidemment la plateforme du #1 et les principales caractéristiques techniques. L'empattement s'étire légèrement et l'habitabilité progresse en conséquence. Le # 3 reprend 4 des 5 niveaux de finition du #1, à savoir Pro, Pro+, Premium et Brabus.



Plus aérodynamique que la #1 et à peine plus lourde, la #3 affiche des autonomies plus généreuses.

#3 Pro

Comme sur la gamme #1, l'entrée de gamme se contente d'une batterie lithium-fer-phosphate (LFP) de 47 kWh. Réservée à une utilisation urbaine, elle annonce une autonomie mixte WLTP de 310 km. Privée du chargeur embarqué de 22 kW, elle se contente d'une puissance de charge de 7,4 kW en alternatif (130 kW sur bornes rapides). Il faut compter un peu moins de 6 heures pour faire le plein. Pas d'options, tout est de série y compris la peinture métallisée même si le choix de peintures bitons est maigre.



Avec ses différentes ambiances intérieures, la finition Premium reste de loin la plus chic.

#3 Pro+ / Premium

Techniquement, les niveaux de finition Pro+ et Premium sont presque identiques avec la batterie lithium-ion de 62 kWh et un seul moteur de 272 ch positionné au niveau des roues arrière. L'autonomie dépasse les 430 km, voire 450 km sur la Premium grâce à la pompe à chaleur. Ce n'est pas la seule différence d'équipements. Le niveau Premium offre un plus large choix d'ambiances intérieures, des vitres arrière surteintées, des projecteurs Matrix Leds ainsi qu'une climatisation bizone.

#3 Brabus

Changement de décors avec la Brabus qui, grâce à ses deux moteurs, un sur chaque essieu, affiche plus de 400 ch. Le comportement s'affûte et l'ambiance change de registre. Plusieurs peintures bitons sont proposées. Le tissu microfibres revêt les sièges, l'alcantara le volant sport. Les étriers de freins sont peints en rouge, les jantes chaussent du 20 pouces et la sonorité de la mécanique est travaillée artificiellement.



Sur autoroute, grâce à une capacité de charge maxi de 150 kW (130 kW sur Pro), il est possible de recharger en 30 minutes (10 à 80 %).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	#1 Pro+ 5 portes	#1 Pro+ / Premium 5 portes	#1 Pulse 5 portes	#1 Brabus 5 portes	#3 Pro 5 portes	#3 Pro+ / Premium 5 portes	#3 Brabus 5 portes
Type - Disposition	synch. à aimants permanents		synch. à aimants perm. AV/AR		synch. à aimants permanents		synchrones [1]
Batteries - Capacité (kWh)	lith.-fer-phosph - 47	lithium-ion - 62			lith-fer-phosph. - 47	lithium-ion - 62	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	272		428		272		428
Couple maxi (Nm à tr/mn)	343		543		343		543
Type de transmission	roues arrière		intégrale		roues arrière		intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)				(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras				essieu multibras		
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assitée - 11				crémaillère assitée - 11		
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques				disques ventilés / disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R19				235/45 R19		
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,75				2,79		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,83 - 1,64				4,4 - 1,85 - 1,56		
Nombre de places	5				5		
Capacité du coffre (dm³)	323	323 / 313	323	313	370		
Poids total (kg)	1780	1788 / 1800	1900		1780	1780 / 1810	1910
Poids remorquable freiné (kg)	1600	1600			1600		
PERFORMANCES ET CONSO							
0 à 100 km/h (s)	6,7		4,5	3,9	5,8		3,7
Vitesse maxi (km/h)	180				180		
Mini.-maxi.-mixte (kwh /100 km)	nc - nc - 18,1	nc - nc - 17,4 [2]	nc - nc - 18,2		nc - nc - 17,2	nc - nc - 16,8 / nc	nc - nc - 17,6
Charge 22 kW - rapide 195 kW	5h30 / – / 30' [3]	nc - 3h / 30' (10 à 80 %)			5h30 / – / 30' [3]	nc - 3h / 30' (10 à 80 %)	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 310	0 - 420 / 0 - 440	0 - 400		0 - 325	0 - 435 / 0 - 455	0 - 415

1. À aimants perm. AV/AR. **2.** / nc - nc - 16,8. **3.** (10 à 80 %).

À venir... #5

À l'occasion du Salon de Pékin 2024, Smart a dévoilé son concept #5. Celui-ci annonce un SUV compact dont la longueur devrait se situer entre 4,50 et 4,60 m. Un de plus nous direz-vous ? Certes, mais techniquement, le #5 devrait clairement se différencier des #1 et #3. La capacité de sa batterie pourrait dépasser les 100 kWh (550 km d'autonomie) et se recharger en 15 minutes (10 à 80 %) grâce à la technologie 800 V. La #5 devrait être présentée dans sa version de série à l'automne prochain.



VOLKSWAGEN

Le géant allemand traverse une période un peu compliquée et tente de rendre sa gamme électrique plus attirante, en baissant ses prix. L'ID.3 et l'ID. Buzz renforcent leurs gammes, les ID.4 et 5 la réaménagent et l'ID.7 arrive. Au sein de la gamme classique, les Tiguan et Passat SW constituent les principales nouveautés, alors que les Golf, T-Cross et Touareg s'offrent un restylage.

LES INFOS

Fondé en 1936
Groupe Volkswagen
Volkswagen France
1, avenue de Boursonne
02601 Villers-Cotterêts
www.volkswagen.fr

LES MODÈLES

- Up!
- Polo
- Golf
- ID.3
- Touran
- ID. Buzz
- Passat SW
- ID.7 / Tourer
- Arteon
- T-Cross
- Taigo
- T-Roc / Cabriolet
- Tiguan / Allspace
- ID.4 / ID.5
- Touareg



La planche de bord toujours bien présentée compose avec une interface aujourd'hui datée.

Up! 2.0

Qui aurait cru, lors de sa sortie en 2011, que la petite citadine allemande serait encore présente au catalogue en 2024 ? Après deux restylages en 2016 et 2019 et de nombreux chamboulements de gamme, la petite Up! commence son déstockage et ne devrait donc plus figurer bien longtemps au catalogue. Sa version électrique, disponible depuis 2013, cohabite encore avec la gamme thermique qui comprend toujours une version au gaz GNV et deux autres moutures de 65 et 115 ch.



La citadine allemande propose une gamme thermique classique au sans-plomb, mais aussi au GNV.

Up! Lounge

Réservée à la version GNV, la Lounge contient sa hausse de tarifs, mais elle se rapproche tout de même des 20 000 € malgré une dotation basique : double plancher de coffre, alerte de pression des pneus, siège conducteur réglable en hauteur, fermeture centralisée, vitres avant électriques, verrouillage centralisé, interface 5" avec Bluetooth, application pour smartphone, volant cuir multifonctions et jantes 14 pouces.



La version électrique conserve des arguments intéressants, mais la concurrence est désormais moins chère.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Up! 1.0 65 5 portes	Up! 1.0 115 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection multipoint - Ess	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	999	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	65 à 6 300 [1]	115 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	91 à 2 950 [1]	200 à 2 000
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14	195/40 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,42	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,60 - 1,65 - 1,51	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 35 [1]	4 - 35
Capacité du coffre (dm³)	251 [1]	251
Poids total (kg)	991 [1]	1 067
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	15,6 [1]	8,8
Vitesse maxi (km/h)	163 [1]	196
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 5,11 [1]	nc - nc - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km)	116 [1]	126

1. Version GNV : 68 ch à 6 200 tr/mn, 90 Nm à 3 000 tr/mn, 72 l de GNV + 10 l d'essence, 213 l, 1 071 kg, 17,6 s, 165 km/h, 3,8 l/100 km et 105 g/km.

Up! Beats Audio

Depuis la disparition de la finition Active, la Beats Audio devient le modèle d'entrée de gamme de l'offre thermique classique : vitres et lunette arrière surteintées et sono Beats Audio 6HP avec subwoofer 300 W, siège conducteur réglable en hauteur et sellerie tissu, pour une facture finale plutôt élevée de 19 400 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-Up! 5 portes
Type	synchrone [1]
Disposition	transversale
Batterie - Capacité (kWh)	lithium-ion - 32,3
Puissance maxi (ch à tr/mn)	83 de 2 800 à 12 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	212 à 2 750
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson [2]
Suspension arrière	essieu semi-rigide [3]
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 9,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R14
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,42
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,60 - 1,65 - 1,50
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	251
Poids total (kg)	1 235
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	11,9
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	14,3
Charge normale - rapide	14 à 18 h - 3 h 30 à 4 h 30 [4]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 251

1. À aimants permanents. **2.** + barre antiroulis. **3.** + bras longitudinaux. **4.** Premiers chiffres à 80 % de la charge, charge lente sur secteur, charge rapide avec Wallbox 7,4 kW, charge rapide dans station CCS 40 kW : 36 à 48 mn.

TARIFS (€)		Up! Lounge	Up! Beats Audio	Up! GTI	e-Up!	e-Up! Life Plus	e-Up! Style
Électrique 5 portes	2 CV	–	–	–	28 030	29 360	30 830
1.0 65 / 68 GNV 5p.	3 CV	– / 19 820	19 400 / –	–	–	–	–
1.0 115 5 portes	6 CV	–	–	23 400	–	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	non / non	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / 680 [1]	non / série	non / série	non / non	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.		non / 600 [2]	série / 600 [2]	série / 600 [2]	non / 600 [2]	série / 600 [2]	série / 600 [2]
Syst. de nav. / écran tactile		série [3] / non	série [3] / non	série [3] / non	série [3] / non	série [3] / non	série [3] / non
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / 415	série / 425	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		565 [4] / non	580 [4] / non	série / non	non / non	non / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Couplé avec caméra de recul et régulateur de vitesse. **2.** 800 € pour Rouge Roi, 300 € pour peinture unie. **3.** En récupérant le GPS du smartphone via l'application Maps + More. **4.** Pack Hiver : sièges avant chauffants, rétro ext. conducteur asphérique, rétros dégivrables et éclairage statique d'intersection.



La petite Up! GTI distille des sensations de conduite toniques avec son 1.0 turbo de 115 ch.

Up! **GTI**

Avec son petit 1.0 turbo de 115 ch, la Up! GTI devient une des rares citadines un peu sportives. Elle le fait savoir par sa présentation et son équipement : jantes 17 pouces, antibrouillards, volant cuir, sono 6HP, vitres et lunette arrière surteintées. Son tarif a augmenté de 665 € cette année, pour atteindre désormais 23 400 €.

e-Up!

La déclinaison électrique de la citadine allemande revient à 28 030 €, avec l'équipement suivant : capteur de pression des pneus, applications Volkswagen Maps + More pour smartphone, générateur de son, jantes 14 pouces, feux de jour à Leds, ordinateur de bord, pommeau de levier de vitesses en cuir, interface avec écran 5", services online "We Connect", support de smartphone, câble de recharge pour prise domestique et Wallbox.

e-Up! **Life Plus / Style**

Cette finition Life Plus offre davantage de technologie et de confort : caméra de recul, double plancher de coffre, régulateur de vitesse, sièges avant réglables en hauteur, vitres et lunette arrière surteintées et jantes 15 pouces pour 1 330 € de plus. En rajoutant 1 470 € à l'addition, la Style rehausse son niveau d'équipements : 6HP, jantes 16 pouces, pare-brise chauffant, préparation e-Remote, rétroviseurs asphériques réglables électriquement, toit et boîtiers de rétros noirs et présentation plus valorisante.

Polo

Apparue en 2017, la sixième génération de Polo ne connaîtra pas de descendance telle quelle puisqu'une citadine ID.2 entièrement électrique prendra ensuite le relais. Restylée en 2021, cette citadine polyvalente qui repose sur la plateforme MQB A0 s'est alors offert quelques changements esthétiques et équipements technologiques (digital cockpit en série). La gamme évolue peu cette année, mais le plus puissant des 1.0 TSI passe de 110 à 116 ch.



La Polo propose une édition spéciale VW Edition vendue 270 € de plus que la Life, dotée de vitres arrière surteintées et d'une caméra de recul.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Polo 1.0 TSI 80 5 portes	Polo 1.0 TSI 95 5 portes	Polo 1.0 TSI 116 5 portes	Polo 2.0 TSI 207 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation - Énergie	inj. multipoint - Ess	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999			1 984
Puissance maxi (ch à tr/mn)	80 à 6 300	95 à 5 500	116 à 5 500	207 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3 700	175 à 2 000	200 à 2 000	320 à 1 500
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	5 rap [7 rap]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R15		195/55 R16	215/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,55			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,75 - 1,45			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			
Capacité du coffre (dm^3)	351 à 1 125			
Poids total (kg)	1 132	1 172 [1 204]	1 207	1 361
Poids remorquable freiné (kg)	800	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	15,5	10,8 [11,3]	9,8	6,5
Vitesse maxi (km/h) (val. mini.)	171	187	201	242
Mini. - maxi. - mixte (val. mini.)	nc - nc - 5,3	nc - nc - 5,2 [5,4]	nc - nc - 5,4	nc - nc - 6,5
Rejets de CO_2 (g/km) (val. mini.)	121	118 [122]	123	149



Le Digital Cockpit avec écran 8" est monté d'office depuis le restylage et la finition est soignée.

Polo

Facturée 21 390 €, la Polo de base se contente du moteur de 80 ch et d'une dotation simpliste : Digital Cockpit 8", interface avec écran 6,5", régulateur/limiteur de vitesse, App-Connect filaire, feux de jour à Leds, vitres avant/arrière électriques, volant multifonctions et appel d'urgence.

Polo **Life / Life Plus**

La Life en propose davantage : accoudoir central arrière, ports USB-C à l'avant et à l'arrière, App-Connect sans fil, interface avec écran 8", phares à Leds, volant cuir et feux de route automatiques. En rajoutant 585 €, la Life Plus change d'interface et ajoute une vraie roue de secours. Les deux sont proposées avec le 1.0 TSI 95 ch.

Polo **R-Line**

La R-Line parie sur une présentation plus sportive : calandre, bas de caisse, boucliers avant et arrière et déflecteur de toit, pédalier, seuils de portes et sellerie spécifiques, avec un surcoût de 970 €.



La Polo ressemble de plus en plus à la Golf depuis son restylage, surtout à l'arrière.

Polo **Style**

Pour 1 250 € de plus, la Style devient plus généreuse : conduite semi-autonome, antibrouillards Leds avec éclairage statique d'intersection, phares Matrix Leds, rétroviseur jour/nuit automatique, reconnaissance des panneaux de signalisation et sellerie spécifique. En plus du moteur de 95 ch, elle s'ouvre aussi sur la nouvelle version 116 ch.

Polo **GTI**

La GTI justifie son tarif de 34 870 € par son positionnement sportif : jantes 17 pouces, kit carrosserie plus sportif, modes de conduite personnalisables, Digital Cockpit de 10,25", vitres et lunette arrière surteintées. Côté technique, la plus sportive des Polo reçoit le 2.0 TSI de 207 ch, un châssis sport et un différentiel électronique de type XDS. Elle est la seule à proposer un amortissement piloté comprenant deux positions, pour 685 €.

La Polo GTI est une des dernières sportives de la catégorie.





Le moteur 1.0 TSI passe de 110 à 116 ch.

À venir... ID.2



Présenté il y a un peu plus d'un an, le concept électrique baptisé ID.2All préfigure l'avenir de la Polo. Long de 4,05 m et reposant sur un empattement proche de celui d'une Golf (2,60 m), l'ID.2 peut compter sur un coffre de 490 dm³ grâce à un large espace disponible sous le plancher. Contrairement à l'ID.3, cette citadine repose sur une nouvelle plateforme MEB Entry et installe son unité électrique à l'avant. Ses versions les plus huppées abriteront deux moteurs (avant et arrière) cumulant 226 ch pour 450 km d'autonomie, grâce à sa batterie d'une capacité de 56 kWh, mais la version GTI pourrait approcher les 300 ch. La version de base se contentera de valeurs plus modestes (batterie de 38 kWh et un seul moteur). Volkswagen vise un prix d'attaque de 25 000 €, pour une commercialisation fin 2025.

TARIFS (€)	Polo	Polo Life	Polo Life Plus	Polo Style	Polo R-Line	Polo GTI
1.0 MPI 80 4 CV	21 390	–	–	–	–	–
1.0 TSI 95 5 CV	–	24 665	25 240	25 905	26 875	–
1.0 TSI 116 6 CV	–	–	–	28 640	29 610	–
2.0 TSI 207 11 CV	–	–	–	–	–	34 780
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 695 [1] / non	1 695 [1] / non	1 695 [1] / série	1 695 [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / non	440 / 440	440 / 440	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	595 [2] / non	595 [2] / non	595 [2] / non
Jantes alliage / peint. métal.	850 / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / 450	série / 450	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	série / non	400 / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non

1. Sur TSI 95, série sur TSI 116. **2.** Pack Aide à la conduite (Park Assist, détecteur d'angles morts, système proactif de protection des passagers). **3.** 800 € pour Rouge Roi, 300 € pour Blanc Pur (série sur GTi).

Golf / SW

Le marché des compactes connaît depuis quelques années une nette érosion des ventes et la 8e génération de Golf, apparue au printemps 2020, n'échappe pas à la règle. Son ergonomie tout-tactile n'arrange pas les choses. Elle bénéficie d'un restylage depuis le début de cette année. Derrière des modifications esthétiques plutôt discrètes, elle s'offre une nouvelle plateforme MQB Evo qui lui permet de récupérer des interfaces plus modernes encore. La gamme comprenant pour le moment deux essence et deux diesels au lancement, sera très bientôt plus développée avec le retour des GTI/GTE…



En passant par la case restylage, la Golf hérite de feux avant affinés et d'un bouclier redessiné.

Golf

Cette version de base, vendue avec le nouveau TSI 116 d'entrée de gamme, parvient à rester sous les 30 000 € avec une dotation décente : instrumentation Digital Cockpit, écran 10,4", deux prises USB à l'avant, reconnaissance des panneaux, rétroviseur jour/nuit automatique, Bluetooth, jantes 16 pouces, phares à Leds et vitres électriques.



Reposant sur un empattement étiré de 49 mm, la Golf Break SW s'allonge de 35 cm et son coffre passe de 381 à 611 litres.



L'habitacle comprend une nouvelle interface censée être plus ergonomique. L'écran atteint 10,4" en base, et 12,9" dès Life Plus.



Golf / SW **Life Plus**

Moyennant 1 640 € de plus, la Life Plus renforce sa technologie : caméra de recul, assistant de changement de voie avec détecteur d'angles morts, chargeur à induction, climatisation trizone, Digital Cockpit Pro, interface Discover avec nouvel écran tactile 12,3" et commande vocale. Elle est également disponible avec les deux diesels et en break.

Pour 230 € de moins que la Life Plus, la série spéciale VW Edition est plus complète : jantes 17 pouces, une peinture métallisée, accès et démarrage sans clé, phares automatiques et vitres arrière surteintées.



Cela fait belle lurette que la Golf n'existe plus en 3 portes.



Disponible sur le break, la finition Alltrack joue les baroudeuses, avec son châssis rehaussé et sa transmission intégrale.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Golf 1.0 TSI 116 5 p. / break	Golf 1.5 eTSI 150 5 p. / break	Golf 2.0 TDI 115 SCR 5 p. / break	Golf 2.0 TDI 150 SCR 5 p. / break
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	999	1498	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à nc	150 à 5000	116 à nc	150 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500 [2000]	250 à 1500	nc	
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10.9			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16	225/45 R17	205/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,62			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,79 - 1,48 / 4,64 - 1,79 - 1,49			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50			
Capacité du coffre (dm^3)	381 - 1237 / 611 - 1642			
Poids total (kg)	1304 [1335] / 1369 [1403]	1376 / 1440	1390 / 1456	1444 / 1527
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1500	1500	1600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 / 10,2 [10,3]	8,4 / 8,6	10,2 / 10,5	8 / 8,4
Vitesse maxi (km/h)	203	224	202 / 202	223
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 5,4 [5,2] / 5,5 [5,3]	nc - nc - 5,3 / 5,4	nc - nc - 4,4 / 4,4	nc - nc - 4,5 / 4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	124 [118] / 125 [120]	122 / 123	114 / 116	119 / 123

Golf / SW
Style / R-Line

Ces deux finitions haut de gamme soignent leur dotation : alarme anti-vol, conduite semi-autonome Travel Assist, jantes 17 pouces, feux de route automatiques, système de protection proactive des occupants, logo avant VW éclairé, éclairage d'ambiance et phares Leds Plus. La Style ajoute une présentation bourgeoise avec sièges ergoActive. La R Line joue la sportivité pour 100 € de plus, avec des sièges et une présentation idoines, ainsi que des vitres arrière surteintées. Les deux proposent quelques options comme le Pack Techno (affichage tête haute, caméra 360° et sono Harman Kardon) pour 1270 €. Sans oublier l'amortissement piloté (de 810 à 980 €).

TARIFS (€)	Golf	Golf Life Plus	Golf Style	Golf R Line
1.0 TSI 116 Evo2 5 p. / break 6 CV	29990 / –	31630 / 32650	38350 / –	–
1.5 eTSI 150 Evo2 5 p. / break 6 CV	–	–	40850 / 42070	40960 / 42380
2.0 TDI 116 5 p. / break 6 CV	–	35680 / 36700	–	–
2.0 TDI 150 5 p. / break 8 CV	–	39850 / 40060	–	43940 / 44560
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non [1]	2730 [2] / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / série [3]	série / série [3]
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / 670 [3]	non / 410	non / 410
Jantes alliage / peint. métal.	série / 700 [4]	série / 700 [4]	série / 700 [4]	série / 700 [4]
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	2350 [5] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	490 [6] / série [7]	490 [6] / 2350 [5]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	1060 [8] / non	1060 [8] / non	1060 [8] / non

1. Régulateur classique. **2.** Sur TSI 116, indisponible sur TDI 116 et série sur TDI 150. **3.** Uniquement sur le break. **4.** 900 € pour Rouge Roi ou Bleu Lapiz, 1100 € pour Blanc Oryx nacré. **5.** Comprend aussi le siège conducteur électrique et les sièges avant chauffants. **6.** Pack Hiver avec sièges avant et volant chauffants. **7.** Siège conducteur uniquement. **8.** 1200 € sur break.



La Golf restylée se contente pour le moment d'une gamme réduite à quatre finitions et deux séries spéciales.

À venir... Golf GTI / GTE

Pour le moment assez réduite, la gamme Golf est appelée à se développer. Les versions hybrides rechargeables eHybrid de 204 ch et GTE de 272 ch arrivent au second semestre. Elles disposent d'un bloc 1.5 SI Evo, d'un moteur électrique de 115 ch, d'une batterie d'une capacité nette de 19,7 kWh, offrant une autonomie d'une centaine de kilomètres et acceptent désormais une puissance de charge de 11 kW en courant alternatif. Au sommet de la gamme sportive, la GTI conserve le 2.0 TSI, dont la puissance atteint désormais 265 ch.

La boîte DSG à 7 rapports est toujours montée d'office.



ID.3

Chez Volkswagen, la révolution électrique débarque en septembre 2020, sous la forme d'une ID.3. Basée sur une plateforme MEB entièrement développée autour de cette technologie, elle s'offre des proportions de compacte, avec un profil de monospace. L'ID.3 peine toutefois à trouver preneur et subit la concurrence de Tesla et d'autres acteurs mieux armés. Son restylage au printemps 2023 tente de changer la donne avec une gamme recentrée autour d'une seule puissance (204 ch) et de deux batteries : 58 ou 77 kWh. Elle profite cette année d'une gamme encore simplifiée et dotée de deux finitions, ID.3 et Life Max, dont les tarifs sont encore en baisse. Elle proposera bientôt deux versions GTX de 286 et 326 ch.

Depuis le restylage de 2023, l'ID.3 perd son jonc noir entre le pare-brise et le capot, tout en revoyant son bouclier avant.





Un traitement plus sportif avec un bouclier avant spécifique, notamment pour la GTX de 286 ou 326 ch qui arrive.



L'habitacle se montre lumineux et la qualité est en progression depuis le restylage.

ID.3

Vendue 39 900 € avec la petite batterie et 44 310 €, avec la grosse unité, l'ID.3 se compose ainsi : phares à Leds, carrosserie bicolore avec toit noir, reconnaissance des panneaux de signalisation, fonction Car2X, bloc d'instrumentation 5,3", écran 12", Bluetooth, Apple CarPlay et Android Auto sans fil, deux ports USB, climatisation monozone et sièges avant réglables en hauteur. Uniquement disponible en 4 places, la version Pro S à grosse batterie en rajoute : sellerie bimatière, sièges avant ergoActive, revêtement du tableau de bord et de portes, banquette arrière spécifique et jantes 19 pouces.

ID.3 **Life Max**

Pour 1 000 € de plus, ce deuxième niveau devient bien plus attractif : jantes 18 pouces, projecteurs IQ Light, feux de route auto, bande lumineuse entre projecteurs et logo, feux arrière Leds, vitres arrière surteintées, volant multifonctions chauffant avec commandes capacitives, clim bizone, chargeur smartphone par induction, Park Assist, caméra de recul. La version Pro S à grosse batterie reprend la dotation indiquée sur Life Plus et chausse ici du 20 pouces. La Life Max propose de nombreuses options groupées, également disponibles sur ID.3 : Pack Assistance Plus (conduite semi-autonome et éclairage intelligent, caméra à 360°, Park Assist à mémoire), Pack Extérieur Plus (toit panoramique et amortisseur piloté), Pack Intérieur Style (sellerie velours, sièges avant ergoActive, affichage tête haute)…



La finition Life Max se montre particulièrement attractive.

TARIFS (€)		ID.3	ID.3 Life Max
Pro 58 kWh 204 ch	5 CV	39990	40990
Pro S 77 kWh 204 ch	5 CV	44310	45310
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / 1 440 [1]	série / série
Rétros rabat. électr. / hayon motorisé		série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. cam. 360°		1 440 [1] / 2 580 [2]	série / 1 140 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée		760 / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		1 650 [4] / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		1 650 [4] / 2860 [5]	série / 2860 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

1. Pack Assistance (voir texte équipements). **2.** Pack Assistance Plus (voir texte équipements). **3.** 700 € maxi, 200 € ou 0 € selon couleur choisie. **4.** Pack Confort (voir texte équipements). **5.** Pack Intérieur Style (voir texte équipements), en série sur Pro S.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.3 58 kWh Pro Performance 5 portes	ID.3 77 kWh Pro S 5 portes
Type	synchrone [1]	
Disposition	arrière	
Batteries - Capacités (kWh)	lithium-ion - 45	lithium-ion - 77
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à nc	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à nc	310 à nc
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vitesses	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barres antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 10,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R18	215/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,81 - 1,57	
Nombre de places	5	4
Capacité du coffre (dm³)	385 - 1 267	
Poids total (kg)	1 815	1 933
Poids remorquable freiné (kg)	0	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
0 à 100 km/h (s)	7,3	7,9
Vitesse maxi (km/h)	160	
Mixte (kWh/100 km)	14,9	14,9
Charge normale - rapide	11 h - 35 mn [2]	11 h - 42 mn [3]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 432 à 434	0 - 562 à 573

1. À aimants permanents. **2.** Pour récupérer 100 % de la charge avec respectivement le chargeur de Type 2 et pour passer de 5 à 80 % de charge avec une borne de recharge rapide de 120 kW. **3.** Pour récupérer 100 % de charge avec respectivement le chargeur de Type 2 et pour passer de 5 à 80 % de charge avec une borne de recharge rapide de 170 kW.

À venir… Caddy / Maxi





Apparue début 2021, la 5e génération du ludospace allemand propose ses dessous au Ford Tourneo Connect. Sa plateforme MQB lui permet de monter en gamme et de proposer des équipements modernes comme le Digital Cockpit sur les versions huppées. Toujours très habitable, il se décline en deux carrosseries : Caddy (4,60 m) ou Caddy Maxi (4,95 m et 7 places pour 3 140 € de plus). Autrefois complète, la gamme se résume désormais à deux diesels (2.0 TDI 102 ch BVM et 2.0 TDI 122 ch DSG), uniquement disponibles en traction. S'y ajoutent deux finitions (Caddy et Life), avec des tarifs compris entre 35 900 et 45 790 €.



Le Touran continue de simplifier sa gamme puisque le TDI 122 ch disparaît cette année.

La version 7 places revient à 300 € de plus sur Life Plus (800 € sur Style).



Touran

Les monospaces n'ont plus la cote, mais le Touran continue de faire de la résistance dans sa seconde génération, sortie en 2015. Son excellent rapport encombrement/habitabilité, sa modularité astucieuse et son offre aujourd'hui pratiquement unique compensent un style devenu désuet. Il se contente désormais d'un essence et d'un diesel de 150 ch. En entrée de gamme, la Life Plus est une bonne entrée en matière, mais son tarif prend 3100 € cette année : caméra de recul, climatisation trizone, Digital Cockpit, App-Connect sans fil, détecteur de fatigue, antibrouillards, détecteur d'angles morts et volant cuir multifonctions. La Style en rajoute encore : Digital Cockpit Pro, jantes 17 pouces, projecteurs à Leds, Pack Family, sellerie velours et autres articles indiqués dans le tableau. Sauf que le surcoût de 4170 € apparaît élevé.

TARIFS (€)		Touran Life Plus	Touran Style
1.4 TSI 150 5 pl. / 7 pl.	8 CV	42350 / 42650	48720 / 49520
2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.	8 CV	48750 / 49050	52920 / 53720
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto / régul. de vitesse actif		2200 [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		500 / série	série / série
Rétros rabat. électr. / hayon motorisé		série / 900 [2]	série / 515 [2]
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. cam. 360°		205 / non	série / non
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		720 [4] / non	720 [4] / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non

1. Sur 1.4 TSI 150, en série sur TDI 150. **2.** Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon électrique mains libres). **3.** 300 € pour Blanc Pur (sur Style, en série sur Life Plus), 1 100 € pour Blanc Oryx nacré. **4.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace avant chauffantes, indicateur de niveau de lave-glace et lave-phares).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Touran 1.5 TSI EVO 150 5 pl. / 7 pl.	Touran 2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	inj. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm^3)	1 498	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 6 000	150 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,83 - 1,66	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 / 7 - 58	
Capacité du coffre (dm^3)	834 / 137	
Poids total (kg)	1 520 [1 530] / 1 563 [1 573]	1 631 / 1 675
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	1 800

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	8,9	9,3
Vitesse maxi (km/h)	209	206
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 6,3 [6,4]	nc - nc - 5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	144 [146]	140



Malgré son âge avancé et sa présentation classique, le Touran conserve une technologie et des aides à la conduite très actuelles.



Le Touran profite d'un habitacle plus spacieux que celui des SUV de taille comparable, et ses trois sièges individuels coulissants sont bien plus pratiques.



Le Touran 7 places est disponible dans une série spéciale VW Edition, moins chère de 10 € et mieux équipée que la Life Plus.



Cette vision futuriste du mythique Combi joue volontairement sur la corde sensible.

ID. Buzz

Attendue avec impatience par les amateurs du genre, cette vision moderne du célèbre Combi débarque en 2022, après une multitude de concepts. Basée sur la plateforme électrique MEB du groupe, l'ID. Buzz ne se propulse que par les électrons fournis par sa batterie de 77 kW. Elle accepte une charge rapide allant jusqu'à 170 kW en courant continu. Privilégiant le style, ce combi silencieux s'étire sur 4,71 m et accueille un moteur électrique sur son train arrière. Il ne propose pour le moment qu'une seule finition plutôt complète: phares et feux arrière à Leds, instrumentation 5,3", commande vocale, interface avec écran 10", jantes 19 pouces, capteur de fatigue et les éléments indiqués dans le tableau. Elle comprend une multitude d'options groupées: Pack Confort Plus (filets à bagages, panneau Multiflex pour 670 €), Pack Design (baguette entre les projecteurs, clignotants arrière séquentiels, phares Matrix Leds, feux de route auto et pédalier alu pour 1 760 €), Pack Infotainment Plus (interface Discover Pro Max avec écran 12", pour 130 €), Pack Open & Close (hayon mains libres, poignées éclairées, alarme, accès et démarrage sans clé, pour 890 €) et Pack Open & Close Plus (Open & Close et portes latérales coulissantes électriquement pour 1 930 €), Pack Assistance (Park Assist, poignées de portes éclairées, régulateur adaptatif, alarme, accès et démarrage sans clé pour 1 420 €), Pack Assistance Plus (Pack Assistance, assistant de changement de voie, conduite semi-autonome, Park Assist à mémoire, caméra 360° et volant chauffant pour 2 170 €). L'ID. Buzz sera également disponible au second semestre dans une version 7 places avec empattement rallongé de 25 cm (soit 4,96 m de long). Il disposera d'une batterie de 85 kWh et proposera une version propulsion de 286 ch en plus de la déclinaison 204 ch.



L'atmosphère épurée flatte la rétine, même si l'ambiance n'évoque en rien celle du glorieux ancêtre.

TARIFS (€)	ID. Buzz Pro
Pro 77 kWh 204 ch 5 CV	59 450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / 1 420 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série
Accès / démarrage mains libres	890 [2] / 890 [2]
Rétros rabat. électr. / hayon motorisé	série / 890 [2]
Capteurs de pluie / luminosité	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°	1 420 [1] / 2 170 [3]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1 030 [4]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non

1. Pack Assistance. **2.** Pack Open & Close. **3.** Pack Assistance Plus. **4.** 290 € pour Blanc Candy, 2 810 € pour peinture bicolore.



Seulement 416 km d'autonomie annoncée, c'est vraiment trop juste.

À venir... ID. Buzz GTX



Présentée ce printemps, cette version sportive du van électrique sera commandable à la fin de l'été. Pour marquer sa différence, l'ID. Buzz GTX s'offre une calandre et un bouclier spécifiques ainsi que de nombreux éléments de carrosserie noir brillant. Sans oublier une livrée spécifique rouge cerise. Il abrite désormais un moteur de 286 ch à l'arrière et un autre de 109 ch à l'avant, pour 340 ch cumulés. Une batterie d'une capacité nette de 79 kWh anime la version classique. La nouvelle carrosserie à empattement rallongé de 25 cm a droit à une unité de 86 kWh. L'autonomie ne devrait pas beaucoup changer de celle des versions classiques. Il faudra donc compter sur un peu plus de 400 km selon les normes et à peine plus de 300 km dans la vraie vie. La première accepte une puissance de charge de 185 kW, et la seconde monte jusqu'à 200 kW, avec un temps de charge de 26 minutes dans les deux cas pour passer de 10 à 80 % de sa capacité.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID. Buzz 77 kWh Pro 5 portes
Type	synchrone [1]
Disposition	arrière
Batterie - Capacité (kWh)	lithium-ion - 77
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à nc
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson + barres antiroulis
Suspension arrière	multibras
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistée - 11,1
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19 - 255/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,99
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,99 - 1,94
Nombre de places	7
Capacité du coffre (dm³)	543 - 1575
Poids total (kg)	2484
Poids remorquable freiné (kg)	1000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	10,2
Vitesse maxi (km/h)	145
Mixte (kWh/100 km)	20,8
Charge normale - rapide	7 h 30 - 30 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 416

1. À aimants permanents. **2.** Pour récupérer 100 % de la charge avec respectivement le chargeur de Type 2 et une puissance de 7,2 kW ou de 5 à 80 % sur une borne de recharge rapide de 50 kW, 36 mn avec l'option charge rapide 110 kW. **3.** Pour récupérer 100 % de la charge avec respectivement le chargeur de Type 2 et une puissance de 11 kW ou de 5 à 80 % sur une borne de recharge rapide de 135 kW.

Passat

Face au succès croissant des SUV et à l'arrivée de la berline électrique ID.7, la Passat aurait pu quitter la scène sans tambour ni trompette. Elle nous revient pourtant depuis le printemps 2024, sous la forme d'une 9e génération, uniquement disponible en break SW, mais sans reprise du nom "SW". Si sa carrière risque d'être discrète, elle conserve pourtant une capacité d'emport record grâce à sa longueur portée à 4,92 m et un meilleur compromis confort/comportement par rapport aux SUV idoines. Son bloc essence, ses deux hybrides rechargeables et deux diesels lui permettent de viser large. Elle est identique, à la proue près, à la nouvelle Skoda Superb Combi.



Les deux versions hybrides rechargeables (204 et 272 ch) possèdent une batterie de 19,7 kWh, pour une autonomie électrique proche de 123 à 135 km !



Le coffre géant dispose d'une capacité de 690 à 1920 dm³ et de 510 à 1770 dm³ pour l'hybride rechargeable.

Passat

Vendue en essence ou avec les hybrides rechargeables et diesel d'entrée de gamme, la Passat monnaie ses charmes à partir de 42 990 €, avec les équipements suivants : caméra de recul, détecteur d'angles morts, instrumentation Digital Cockpit Pro 10", écran 12,9", Bluetooth, Apple CarPlay et Android Auto sans fil, feux avant et arrière à Leds, reconnaissance des panneaux de signalisation, jantes 16 pouces et détecteur de fatigue.



Le tableau de bord numérique de 10" et l'écran de 12,9 " sont montés d'office dès la finition de base.

TARIFS (€)	Passat	Passat Life Plus	Passat Elegance	Passat R-Line
1.5 eTSI 150 8 CV	42990	47290	53090	54090
1.5 eHybrid rech. 204 8 CV	51790	55790	61590	–
1.5 eHybrid rech. 272 9 CV	–	–	63590	65090
1.6 TDI 122 Evo SCR 6 CV	44790	–	–	–
2.0 TDI 150 Evo SCR 8 CV	–	50490	56290	57290
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	2255 [1] / série	série / série	série / série
Rétros rabat. électr. / hayon motorisé	non / non	série / 2255 [1]	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°	non / non	série / 660 [2]	série / 660 [2]	série / 660 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1140 [4] / non	2110 [4] / non
Sièges AV chauffants / électriques	non / non	780 [5] / non	série / 1140 [4]	série / 2110 [4]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1290 / non	série / non	série / non

1. Pack Confort comprenant Pack Hiver (sièges avant et buses de lave-glace chauffants, volant multifonctions cuir), Pack Aides à la conduite (Travel Assist, Caméra à 360°, sécurité enfants avec commande électrique), Pack Business (ouverture et fermeture du coffre mains libres, accès et démarrage sans clé, Park Assist Pro). **2.** Pack Aides à la conduite. **3.** 1200 € pour Blanc Oryx métallisé. **4.** Sièges ergoActive + cuir électriques, massants et ventilés. **5.** Pack Hiver Plus (buses de lave-glace, volant, sièges avant et arrière chauffants, pare-brise dégivrant).



Les finitions d'entrée de gamme, Life Plus et Elegance (ci-dessus), arborent une proue un peu moins agressive que l'offre R-Line (voir page précédente).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Passat 1.5 eTSI 150 break	Passat 1.5 eHybrid 204 break	Passat 1.5 eHybrid 204 break	Passat 2.0 TDI 122 Evo break	Passat 2.0 TDI 150 Evo break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E [1-2]		injection directe CR - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1 498			1 968	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5000	150 à 5000 [1]	177 à 5500 [2]	122 à nc	150 à 3000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1500	250 à 1600 [1]	250 à 1500 [2]	320 à 1600	360 à 1600
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	[6 rapports]		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R16		215/55 R17	215/60 R16	215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,84				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,92 - 1,85 - 1,50				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	690 / 1 920	510 / 1 770		690 / 1 920	
Réservoir (l)	66	45		66	
Poids total (kg)	1 572	1 838	1 855	1 668	1 678
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	1 800	2 000	1 500	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	8,1	7,1	10,7	9,3
Vitesse maxi (km/h)	222	220	225	212	223
Mini. - maxi. - mixte (valeurs mini.)	nc - nc - 5,5	nc - nc - 0,4	nc - nc - 0,4	nc - nc - 4,9	nc - nc - 5
Rejets CO_2 (g/km) (valeur mini.)	125	8	9	129	131

Passat **Life Plus**

Pour 4 300 € de plus, cette finition intermédiaire est disponible en essence, hybride rechargeable de base et diesel 150 ch. Elle ajoute de la technologie : chargeur à induction, climatisation automatique trizone, commande vocale, éclairage d'ambiance 10 couleurs, jantes 17 pouces, Pack Cargo (plancher de coffre à hauteur variable, filet de coffre et prise 230 V), barres de toit, sellerie ArtVelours, sièges avant à réglages lombaires et massants.

Passat **Elegance / R-Line**

Proposée avec tous les moteurs (sauf TDI 122), l'Elegance impose de rajouter 5 800 € pour s'offrir confort et technologie : alarme antivol, bandeau lumineux avant et arrière, buses de lave-glace dégivrantes, éclairage d'ambiance 30 couleurs, phares Matrix Leds avec régulation dynamique des feux de route et volant chauffant. Pour 1 000 € de plus, la R-Line se distingue par ses sièges (sport au lieu de confort), sa présentation intérieure et extérieure plus sportive, ses modes de conduite personnalisables ou sa suspension pilotée, montée en série sur l'hybride rechargeable 272 ch.

1. + moteur électrique asynchrone ; batterie lithium-ion 19,7 kWh + 116 ch électrique pour une puissance et un couple cumulés de respectivement 204 ch et 350 Nm. **2.** + moteur électrique asynchrone ; batterie lithium ion 19,7 kWh + 116 ch électrique pour une puissance et un couple cumulés de respectivement 272 ch et 400 Nm.

ID.7 / Tourer

Présentée au printemps 2023 et disponible depuis début 2024, l'ID.7 propose une grande berline électrique et un break Tourer depuis ce printemps. D'une longueur strictement identique, ces deux modèles reposent sur la plateforme MEB et abritent un moteur de 286 ch niché sur le train arrière, en attendant l'arrivée d'une version à deux propulseurs. Ces deux carrosseries intègrent une batterie de 77 kWh (82 kWh utiles) qui permet une autonomie WLTP annoncée d'un tout petit peu plus de 600 km, grâce à un Cx de 0,23 seulement sur la berline.



La gamme ID.7 occupe le segment des routières électriques.

TARIFS (€)	ID.7	ID.7 Life Max
Pro 77 kWh 286 ch 5 p. / break 6 CV	– / 58990	59990 / 60690
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / 1500 [1]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / 2880 [2]	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	1500 [1] / 1500 [1]	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 900 [3]	série / série [3]
Syst. de navigation / écran tactile	2040 [4] / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / 2960 [5]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 5640 [6]	non / 1250 [7]

1. Pack Assistance (voir texte équipements). **2.** Pack Design (voir texte équipements). **3.** + 200 € pour Bleu Aquamarine. **4.** Pack Confort (voir texte équipements). **5.** Pack Intérieur Style Plus avec sièges ergoActive électriques et massants. **6.** Pack Design Plus (Pack Design, toit panoramique en verre, suspensions pilotées, direction progressive, vitres latérales en verre feuilleté). **7.** Pack Design Plus, uniquement sur berline.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.7 77 kWh Pro 5 portes / break
Type	synchrone [1]
Disposition	arrière
Batterie - Capacité (kWh)	lithium-ion - 77
Puissance maxi (ch à tr/mn)	148 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à nc
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson + barres antiroulis
Suspension arrière	multibras
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistée - 10,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R19 - 255/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,97
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,86 - 1,54 / 1,55
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	1 074 - 1 948
Poids total (kg)	2 172 / 2 193
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	6,5
Vitesse maxi (km/h)	180
Mixte (kWh/100 km)	14,2 / 14,5
Charge normale - rapide	8 h [2] - nc
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 616 maxi / 606 maxi

1. À aimants permanents. **2.** Pour récupérer 100 % de la charge avec un chargeur courant alternatif de 11 kWm.

ID.7 / **Tourer**

Cette version de base proposée sur le break revient à 58 990 €. Heureusement que la dotation est correcte : barres de toit, jantes 19 pouces, phares et feux arrière à Leds, caméra de recul, reconnaissance des panneaux, climatisation bizone, affichage tête haute, commande vocale, écran 15", Apple CarPlay et Android Auto avec fil, sélection des profils de conduite, plancher de coffre modulable, etc.



L'offre se contente pour le moment d'une seule batterie et d'un seul moteur.



L'atmosphère est épurée et le grand écran 15" est monté d'office.



La berline et le break baptisé Tourer possèdent la même longueur et la même capacité d'emport.

ID.7 / Tourer **Life Max**

Pour 1 700 € de plus sur le break Tourer et montée en série sur la berline, cette finition Life Max est la plus intéressante. Elle dispose en série des Pack Assistance (assistant de conduite semi-autonome, caméra à 360° et Intelligent Park Assist Plus à mémoire), Pack Confort (navigation, climatisation trois zones, volant capacitif, chargeur à induction), Pack Design (projecteurs Matrix Leds avec feux de route auto et à régulation dynamique, bande lumineuse entre les projecteurs et le logo, feux arrière Leds 3D, coffre électrique avec fonction mains libres et vitres arrière surteintées) et Pack Intérieur Style Plus (sellerie bimatière, sièges avant ergoActive électriques, revêtement Soft Touch, éclairage d'ambiance et filet à bagages).



La berline et le break Tourer bénéficieront bientôt de cette version GTX, qui délivrera 340 ch.



L'Arteon souffre du désamour pour les berlines classiques, malgré d'évidentes qualités.

Arteon / Shooting Brake

Apparue en 2017, l'Arteon entend redonner ses lettres de noblesse à la berline. Reprenant la plateforme MQB strictement identique à celle de la Passat, ce modèle privilégie le style quitte à sacrifier quelques litres de chargement. Elle y ajoute depuis son restylage en 2020, une carrosserie Shooting Brake, dont le profil s'annonce plus élancé que celui d'un break classique. La fiscalité de plus en plus assassine sur les moteurs thermiques classiques condamne l'Arteon qui réduit la voilure cette année, avec un hybride rechargeable et un diesel 150 ch.

Arteon / Shooting Brake **Elegance**

La finition de base a augmenté de 2 400 € par rapport à l'année dernière, pour une dotation inchangée, mais généreuse: phares à Leds directionnels avec Dynamic Light Assist, clignotants à défilement, feux arrière à Leds, jantes alliage 18 pouces, App-Connect sans fil, clim auto trizone, Digital Cockpit Pro, détecteur de fatigue, interface avec écran 8", Bluetooth, reconnaissance des panneaux de signalisation, conduite semi-autonome, vitres arrière surteintées et volant capacitif. Elle est proposée en hybride et diesel.



D'une longueur identique, le Shooting Brake revient 900 € plus cher que la 5 portes classique.



Souffrant d'un malus devenu rédhibitoire, le 2.0 TSI 320 et le 2.0 TDI 200 quittent le catalogue cette année.

TARIFS (€)	Arteon Elegance	Arteon R-Line
1.4 eHybr. 218 5 p. / Shoot. Brake 8 CV	61 990 / 62 890	62 090 / 63 090
2.0 TDI 150 5 p. / Shooting Brake 8 CV	60 890 / 61 690	61 190 / 62 090
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / 710 [1]	série / 710 [1]
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	série / série	Série / 550
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 700 [2]	série / 700 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 170 / non	1 840 [3] / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / 1 405	série / 1 405
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 325 / non	1 325 / non

1. Incluant ouverture mains libres, en série sur Shooting Brake. **2.** 900 € pour Bleu Lapiz, Bleu Neptune ou Rouge Roi, 1 100 € pour Blanc Oryx nacré. **3.** Oblige à prendre l'option sièges électriques à 1 365 €.

Arteon / Shooting Brake **R-Line**

Vendue 100 € sur hybride rechargeable et 300 € de plus sur le diesel, la finition R-Line délaisse la caméra à 360° pour une caméra de recul. Elle s'offre une présentation un peu plus sportive et des modes de conduite personnalisables. L'amortissement piloté DCC est ici proposé à 1 110 € (hors e-Hybrid), contre 1 350 € sur l'Elegance.



La planche de bord est impeccablement fabriquée, mais l'interface prend un petit coup de vieux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Arteon 1.4 eHybrid 218 berline / Shoot. Brake	Arteon 2.0 TDI 150 berline / Shoot. Brake
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E [1]	inj. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 984	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5 000 [1]	150 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 600 [1]	360 à 1 600
Type de transmission	intégrale	roues AV
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,7	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,84	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,87 - 1,88 - 1,46	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 66	
Capacité du coffre (dm³)	563 - 1 557 / 565 - 1 632	
Poids total (kg)	1 800 / 1 815	1 650 / 1 660
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	nc	
Vitesse maxi (km/h)	222	220 / 216
Mini. - maxi. - mixte berline (val. mini.)	nc - nc - 1,1	nc - nc - 4,8
Mini. - maxi. - mixte Shoot. Brake (val. mini.)	nc - nc - 1,2	nc - nc - 4,8
Rejets CO_2 (g/km) (valeurs mini.)	26 / 26	126 / 127

1. + moteur électrique asynchrone; batterie lithium-ion 13 kWh + 115 ch électrique pour une puissance et un couple cumulés de respectivement 218 ch et 400 Nm.

À venir... Multivan 7

Le Multivan 7 est arrivé sur le marché fin 2022. En reprenant la plateforme MQB, il gagne en technologie, en agrément de conduite et en confort, surtout avec la suspension pilotée DCC. Avec 4,97 m de long, 1,94 m de large et 1,91 m de haut, le Multivan reste un beau bébé, surtout dans sa version longue qui étire son porte-à-faux arrière de 20 cm, (soit 5,17 m au total), pour 1 760 € de plus. Selon la carrosserie choisie, il dispose d'un volume de chargement de 469 / 763 dm³ en 7 places, de 1 844 / 2171 dm³ en 5 places et de 3672 / 4005 dm³ en 2 places. Un vrai déménageur qui n'oublie pas de soigner son style! Sous le capot, on retrouve un diesel 2.0 TDI 150, associé à une boîte DSG 7 rapports, et une hybride rechargeable 1.4 TSI de 136 ch, associée à un moteur électrique de 116 ch, pour 218 ch cumulés. Reste à choisir entre deux finitions: Life (table multifonctions, pack 7 places, GPS, Digital Cockpit Pro, clim trois zones, App-Connect, etc., à partir de 60 470 €), ou Style (sièges avant électriques et ventilés, hayon électrique, Park Assist, régulateur adaptatif, toit vitré, pour 13 950 € de plus, soit 80 650 € maximum).



T-Cross

Volkswagen ne débarque sur le segment des petits SUV urbains qu'en 2019, avec le T-Cross. Ce modèle, qui reprend la plateforme MQB A0 de la Polo, propose un bel espace à vivre dans une longueur limitée à 4,14 m. Il reçoit un restylage au début de l'année 2024, avec de discrètes évolutions esthétiques et une pointe d'équipements supplémentaires. Aux côtés du 1.0 TSI de 95 ch, le cœur de gamme passe de 110 à 116 ch et un 1.5 TSI 150 ch s'invite désormais à la fête. En revanche, aucune offre hybride n'est proposée.



Le nouveau garnissage mousse de la partie supérieure de la planche de bord et le Digital Cockpit en série rendent l'habitacle plus valorisant.



Une prise d'air plus grande, un sabot de protection argenté et des ouïes latérales triangulaires argentées confèrent une pointe d'identité baroudeuse à ce restylage.

TARIFS (€)	T-Cross Life	T-Cross Life Plus	T-Cross Style	T-Cross R-Line
1.0 TSI 95 5 CV	25790	26950	–	–
1.0 TSI 115 6 CV	28660	29820	32100	32410
1.5 TSI 150 8 CV	–	–	33900	34210
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série [1] / série	série [1] / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	925 [2] / non	925 [2] / non	600 [2] / non	600 [2] / non
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	410 / non	410 / non	410 / non	410 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Sur TSI 116. **2.** Pack Aide à la conduite (Park Assist, Side Assist et système proactif des occupants)
3. 300 € pour peinture unie, 800 € pour Rouge Roi.

T-Cross **Life / Life Plus**

Vendue avec le 3-cylindres, cette entrée de gamme joue la carte des aides à la conduite *(voir tableau ci-contre)* et de la technologie : conduite semi-autonome, rétroviseur jour/nuit automatique, instrumentation numérique Digital Cockpit 8", écran 8", Apple CarPlay et Android Auto sans fil, siège conducteur réglable en hauteur, siège passager avant rabattable et volant multifonctions. La Life Plus se dote ainsi : caméra de recul, sièges avant à réglages lombaires, roue de secours galette et équipement du tableau. Le surcoût atteint 1 160 €.



Si le 1.5 TSI est plus tonique, les 1.0 de 95 ou 116 ch suffisent au quotidien.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	T-Cross 1.0 TSI 95 5 p.	T-Cross 1.0 TSI 115 5 p.	T-Cross 1.5 TSI 150 5 p.	T-Roc 1.0 TSI 116 5 p. / cabriolet	T-Roc 1.5 TSI Evo 150 5 p. / cabriolet	T-Roc 2.0 TSI 300 5 portes	T-Roc 1.6 TDI 115 5 portes	T-Roc 2.0 TDI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transv.	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	gestion électronique intégrale - Ess			injection directe - Ess			injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	999		1 498	999	1 498	1 984	1 598	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 5 500	115 à 5 500	150 à 6 000	116 à nc	150 à 5 000	300 à nc	115 à 4 000	150 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500	200 à 2 000	250 à 1 500	400 à 2 000	250 à 1 750	340 à 1 750
Type de transmission	roues avant			roues avant		intégrale	roues avant	roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	[7 rapports]		6 rapports	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux			ess. semi-rig. - bar. antiroul.	essieu multibras - barres antiroulis		ess. semi-rig. - bar. antiroul.	ess. mult. - barres antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			crémaillère, assistée - 11,1				
Freins avant - arrière	disq. vent. - tamb.	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16			205/60 R16		235/40 R19	205/60 R16	
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,55			2,59				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,76 - 1,57			4,24 - 1,82 - 1,58 [1] / 4,27 - 1,82 - 1,53				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40			445 - 1 290 / 280		392 - 1 237		
Capacité du coffre (dm³)	385 - 455 / 1 281			5 - 50		5 - 55	5 - 50	5 - 50 / 55
Poids total (kg)	1 254	1 296	1 326	1 304 / 1 491	1 339 [1 353]	1 568	1 415	1 455 / 1 560
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 100		1 300	1 500		1 500	1 600 / [1 700]
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	11,3	8,4	10,8 / 12,3	8,6	4,9	10,4	8,6 / 8,5
Temps de charge (normal / rapide)	180	192	200	185	205	250	187	205 / 200
Conso. électriques kWh/100 km	nc - nc - 5,7	nc - nc - 5,8	nc - nc - 6	nc - nc - 6 / 6,3	nc - nc - 6	nc - nc - 8,9	nc - nc - 4,8	nc - nc - 5 / nc - nc - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	128	132	135	136 / 142	135 [138]	201	125	131 / 146

1. 1,57 m sur 4Motion, 1,52 m sur cabriolet.

À venir... California

Basée sur la version longue du dernier Multivan, la toute nouvelle génération du California s'étire désormais sur 5,17 m. Il dispose donc des moteurs disponibles sur ce dernier, devenant ainsi le premier California à proposer une hybridation rechargeable. Cette version camping-car dispose de portes latérales coulissantes et propose cinq finitions que l'on pourrait retrouver sur le marché français : Beach, Beach Tour, Beach Camper, Coast et Ocean. La troisième comprend une mini-kitchenette à l'arrière quand les deux dernières l'intègrent côté conducteur. Chaque modèle comprend un toit relevable pour le couchage. Il faudra attendre le second semestre pour connaître ses informations commerciales. Affaire à suivre !





Le T-Cross profite de sa banquette arrière coulissante pour offrir un excellent rapport encombrement/habitabilité.

T-Cross **Style / R Line**

Ces deux finitions haut de gamme soignent leur dotation : jantes 17 pouces, antibrouillards avant, instrumentation numérique Digital Cockpit 10,25", phares automatiques Matrix Leds, chargeur de smartphone à induction. La R Line ajoute une présentation intérieure et extérieure plus dynamique ainsi que des vitres et lunette arrière surteintées.



Les boucliers et une signature lumineuse subtilement revue distinguent le T-Cross restylé. Toutes les finitions adoptent ce faux sabot façon alu, sauf l'offre R Line (voir page précédente).



Le Taigo conserve une gamme inchangée, mais son bloc cœur de gamme passe de 110 à 116 ch.

Taigo

Depuis 2022, le Taigo propose une vision plus dynamique du SUV urbain. Ce modèle, basé sur le Nivus disponible auparavant au Brésil, parie sur son style. Sa lunette arrière tombante en fait un petit SUV coupé au profil plus élancé. Plus long de 13 cm et plus bas de 4 cm par rapport au T-Cross, il complète harmonieusement l'offre. Moins habitable mais plus jeune dans son positionnement, le Taigo reprend les mêmes moteurs que son petit frère, avec un TSI 110 qui passe cette année à 116 ch.

Taigo

Uniquement vendu avec le moteur de base et facturé 985 € de plus que l'an dernier, le Taigo se contente de l'essentiel : jantes 16 pouces, App-Connect filaire, écran 6,5", Digital Cockpit, détecteur de fatigue, Bluetooth, réception radio, régulateur/limiteur de vitesse, ports USB-C et volant multifonctions.

Taigo **Life / Life Plus**

Il faut rajouter 2 060 € pour profiter d'une finition Life mieux pourvue : App-Connect sans fil, accoudoir central avant, barres de toit noires, sièges avant réglables en hauteur, volant et pommeau de vitesses en cuir, interface Ready 2 Discover, ports USB-C à l'arrière, Bluetooth, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, assistant de conduite semi-autonome, sièges avant réglables en hauteur et volant cuir. La Life Plus en rajoute une petite pincée : interface Discover Media, roue de secours allégée, caméra de recul, sièges avant à réglages lombaires et feux de route automatiques. Le surcoût atteint alors 1 170 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Taigo 1.0 TSI 95 5 portes	Taigo 1.0 TSI 115 5 portes	Taigo 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation - Énergie	gestion électronique intégrale - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	999		1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 5 500	115 à 5 500	150 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rap. [7 rap.]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux		
Direction - diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disq. vent. - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,55		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,27 - 1,76 - 1,52		
Nombre de places - réservoir (l)	5 - 40		
Capacité du coffre (dm³)	438 / 1 222		
Poids total (kg)	1 229	1 244 [1 263]	1 304
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11,1	10,4 [10,9]	8,3
Vitesse maxi (km/h)	183	191	212
Mini. - maxi. - mixte (valeurs mini.)	nc - nc - 5,3	nc - nc - 5,4 [5,6]	nc - nc - 5,8
Rejets de CO_2 (g/km) (valeurs mini.)	123	123 [128]	131

Contrairement à de nombreux autres petits SUV urbains, le Taigo ne propose pas de versions hybrides.



TARIFS (€)		Taigo	Taigo Life	Taigo Life Plus	Taigo R-Line	Taigo Style
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	25120	27180	28350	–	–
1.0 TSI 115 5 portes	6 CV	–	28290	29460	34160	34440
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	–	–	35720	36000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto / régul. de vitesse actif		non / non	1910[1] / série	1910[1] / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	450[2] / 450[2]	450[2] / 450[2]	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	1015[3] / non	1015[3] / non	660[3] / non	660[3] / non
Jantes alliage / peinture métallisée		545 / 600[4]	série / 600[4]	série / 600[4]	série / 600[4]	série / 600[4]
Syst. de navigation / écran tactile		non / non	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		série / non	série / 450	série / 450	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		non / non	non / non	non / non	385 / non	385 / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	995 / non	995 / non	995 / non	995 / non

1. Sur TSI 115. **2.** Option groupée. **3.** Pack Aide à la conduite (Park Assist, Side Assist et système de protection proactive des occupants). **4.** 300 € pour une peinture unie, 800 € pour Rouge Roi.



Comme le T-Cross récemment restylé, le Taigo dispose d'une instrumentation numérique Digital Cockpit dès l'entrée de gamme.



Le Taigo R-Line reçoit un bouclier sport spécifique.



Fort d'un 2.0 turbo de 300 ch, le T-Roc R déstocke ses derniers exemplaires, à cause d'un malus assassin.

T-Roc / Cabriolet

Disponible sur le marché depuis 2017, le T-Roc, long de 4,24 m, se positionnait entre les catégories citadine et compacte à l'époque de son lancement. Avec la croissance automobile, ce modèle restylé en 2022 est désormais très proche de la catégorie urbaine. Il profite en revanche de sa plateforme MQB pour prendre ses distances avec ses petits frères T-Cross et Taigo et proposer une transmission intégrale sur ses versions huppées. Le cabriolet, apparu en mars 2020, est une offre unique sur le marché, alors que la version R est en déstockage.

T-Roc

L'entrée de gamme du T-Roc se recentre sur l'essentiel : jantes 16 pouces, feux de route automatiques, App-Connect filaire, siège conducteur réglable en hauteur, interface Composition Media 2HP avec écran 6,5", tapis de sol et volant multifonctions capacitif. Ses tarifs sont montés de 620 € cette année.

T-Roc **Life / Life Plus**

La finition Life implique un investissement conséquent : + 4 580 € en essence et + 5 750 € en diesel. L'équipement augmente en conséquence : accoudoir central avant, App-Connect sans fil, Digital Cockpit 8", feux de route automatiques, feux à Leds, barres de toit noires, sièges avant réglables en hauteur et interface Ready 2 Discover. La Life Plus ajoute des appuis lombaires et un dossier de siège rabattable, une caméra de recul et une interface Discover Media. Le surcoût atteint alors 1 000 €.

Pour 50 € de plus que la Life, la série spéciale VW Edition en rajoute : jantes 17 pouces, caméra de recul, accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, vitres et lunette arrière surteintées.



Uniquement disponible en essence, le T-Roc cabriolet propose une découvrable atypique.



T-Roc / Cabriolet **Style**

Proposée sur les deux carrosseries, et vendue 2 610 € de plus que la Life, la finition Style devient un cœur de gamme complet : jantes 17 pouces et caméra de recul. Le cabriolet a droit à un chargeur à induction, un Pack Hiver et un filet antiremous. La carrosserie 5 portes ajoute un Digital Cockpit Pro, un toit noir avec des barres anodisées, des sièges avant avec réglage lombaire et une reconnaissance des panneaux.

T-Roc **Style Exclusive**

La Style Exclusive monte en gamme : jantes 18 pouces, réglage lombaire de siège électrique, baguette lumineuse entre les projecteurs, projecteurs IQ Light, Pack Hiver, vitres arrière et lunette surteintées à 65 % et volant chauffant. Attention toutefois au surcoût conséquent de 5 350 €.

T-Roc / Cabriolet **R-Line**

Comme toujours, la griffe R-Line apporte une petite touche de sportivité : jantes 18 pouces, caméra de recul, kit carrosserie et présentation intérieure plus dynamique. Les deux intègrent un Digital Cockpit Pro et des programmes de conduite réglables. Le cabriolet comprend des sièges avant sport et un volant chauffant quand la 5 portes s'offre un châssis sport et une direction progressive. Le surcoût atteint 7 050 € par rapport à la Style.

TARIFS (€)	T-Roc	T-Roc Life	T-Roc Life Plus	T-Roc Style	T-Roc Style Exclusive	T-Roc R Line	T-Roc R
1.0 TSI 116 5 p. / cabriolet 6 CV	27 220 / –	31 800 / –	32 800 / –	– / 40 660	–	–	–
1.5 TSI 150 Evo 2 5 p. / cabriolet 8 CV	–	34 250 / –	35 250 / –	36 860 / 45 730	42 210 / –	41 300 / 50 830	–
2.0 TSI 300 4Motion 5 p. 19 CV	–	–	–	–	–	–	57 500
1.6 TDI 115 5 portes 6 CV	30 470	36 220	37 220	–	–	–	–
2.0 TDI 150 5 portes 8 CV	–	40 730	41 730	43 340	48 690	47 780	–
2.0 TDI 150 4Motion 5 p. 8 CV	–	–	–	45 585	50 935	–	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto / régul. de vitesse actif	non / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	2285 [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	série / 710 [2]	série / série	série / 710 [2]	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 710
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	3020 [4] / non	2845 [5] / non
Sièges AV chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	570 [6] / non	série / série [7]	570 [6] / 3020 [4]	570 [6] / 2845 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1340 [8] / non	série / non	1340 [8] / non	1 340 / non

1. Sur TSI 150 5 portes, série sur 2.0 TSI cabriolet, 2.0 TDI 150 et 2.0 TDI 4Motion. **2.** Indisponible sur cabriolet. **3.** Jusqu'à 1 460 € selon la personnalisation adoptée et le toit bicolore sur 5 portes. **4.** Versions 5 portes, avec siège conducteur réglable électriquement. 2 030 € sur cabriolet, avec appui lombaire électrique. **5.** Option groupée siège conducteur électrique. **6.** Pack Hiver sur 5 portes (sièges avant, volant et buses de lave-glace chauffants), série sur cabriolet. **7.** Siège conducteur uniquement. **8.** sur 5 portes.



Contrairement à ses petits frères, le T-Roc profite de sa plateforme MQB pour proposer une transmission intégrale sur le TDI 150 et la R.





Le T-Roc a été restylé en 2022. Toutes les finitions adoptent le bouclier de la version à gauche, sauf l'offre R-Line (à droite), inspirée par le sportif T-Roc R.

T-Roc **R**

Au sommet de la gamme, le T-Roc R est un vrai sportif doté d'un kit carrosserie plus évocateur encore que celui de la griffe R-Line, sa présentation intérieure dynamique, ses sièges sport et son châssis R spécifique. Il reçoit un 2.0 TSI de 300 ch, accouplé à une boîte DSG à 7 rapports et une transmission intégrale qui le rendent unique en son genre. Encore faut-il faire vite, car il n'est plus disponible en commande, mais certains exemplaires sont encore en déstockage en concessions.



La planche de bord dispose d'un combiné Digital Cockpit dès le deuxième niveau de finition.



Tiguan

Le Tiguan, qui occupe depuis 2007 le créneau des SUV compacts, est la Volkswagen la plus diffusée dans le monde. Autant dire que de gros espoirs reposent sur la troisième génération, apparue cette année. Derrière un style assez proche, elle utilise la toute dernière plateforme MQB Evo et récupère les ultimes technologies du groupe côté moteur et interface. L'offre se montre déjà complète au départ : deux essence, deux diesels, deux hybrides rechargeables et des tarifs toujours salés !

La troisième génération de Tiguan, ici en finition R-Line, s'offre une face avant traversée par un filet de Leds, comme sur les modèles électriques.

Tiguan

Cette entrée de gamme, uniquement proposée en essence 130 ch, met surtout l'accent sur la technologie : tableau de bord Digital Cockpit 10", écran 12,9", Apple CarPlay et Android Auto, détecteur de fatigue, détecteur d'angles morts, assistant d'intersection, avertissement de sortie du véhicule, caméra de recul, phares et feux arrière à Leds, jantes 17 pouces, climatisation bizone et barres de toit.

Tiguan **Life Plus / VW Edition**

La Life Plus s'ouvre également aux diesels et hybrides rechargeables de base avec une dotation plus conséquente : feux de route automatiques, climatisation trois zones, deux ports USB avant et arrière, plancher de coffre, commande vocale, double chargeur à induction et mode de conduite. Reste à dépenser 3 350 € de plus que la base. En rajoutant 200 €, la série spéciale VW Edition devient plus intéressante encore : peinture métallisée, phares Leds Plus, bandeau lumineux central, Pack Design, vitres acoustiques et surteintées, Pack Confort.



L'écran de 12,9" est monté d'office. Son homologue de 15" est en série sur R-Line Exclusive et en option (1 235 €) sur Elegance et R-Line.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tiguan 1.5 eTSI 130 4x2	Tiguan 1.5 eTSI 150 4x2	Tiguan 1.5 eHybrid 204 4x2	Tiguan 1.5 eHybrid 272 4x2	Tiguan 2.0 TDI 150 4x2	Tiguan 2.0 TDI 193 4x4	Tiguan Allspace 1.5 TSI 150 4x2	Tiguan Allspace 2.0 TDI 150 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4						2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		injection directe - Ess + E [1]		inj. directe common rail - D		inj. directe - Ess	inj. dir. com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 498				1 968		1 498	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à nc	150 à 5 000	150 [2]	177 [3]	150 à nc	193 à nc	150 à 5 000	150 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500	250 à 1 500	250 à 1 500 [2]	250 à 1 500 [3]	360 à 1 600	400 à 1 750	250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant					intégrale	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[6 rapports]		[7 rapports]		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis						essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,7						crémaillère, assistée - 11,91	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	235/55 R18					235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS								
Empattement (m)	2,68						2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,84 - 1,66						4,73 - 1,84 - 1,69	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55		5 - 45		5 - 55		7 - 58	
Capacité du coffre (dm³)	652 - 1 650		490 - 1 486		652 - 1 650		230 - 700 - 1 775	
Poids total (kg)	1 598	1 616	1 867	1 890			1 647	1 738
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	1 800		2 000		2 300	1 800	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS								
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	9,1	8,2	7,2	9,4	7,7	9,6	9,8
Temps de charge (normal / rapide)	198	210	210	215	207	220	200	199
Conso. électriques kWh/100 km	nc - nc - 6,1	nc - nc - 6,3	nc - nc - 0,4		nc - nc - 5,3	nc - nc - 6,5	nc - nc - 7	nc - nc - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	139	143	8	10	139	170	157	149

1. + moteur électrique asynchrone ; batterie lithium-ion de 25,7 kWh (capacité nette 19,7). **2.** + 116 ch électriques pour une puissance cumulée de 204 ch et un couple cumulé de 350 Nm. **3.** + 116 ch électriques pour une puissance cumulée de 272 ch et un couple cumulé de 400 Nm.



Uniquement disponible en 5 portes, le Tiguan sera assisté par une version 7 places dénommée Tayron, qui succédera à l'Allspace.



Tiguan **Elegance**

Vendu 4 950 € de plus que la Life Plus, l'Elegance marque une différence : conduite semi-autonome Travel Assist, protection des occupants, sellerie ArtVelours, jantes 18 pouces, phares IQ Light HD avec régulation automatique et autres équipements inscrits dans la liste.

La finition Elegance adopte sensiblement le même bouclier que les finitions qui la précèdent, mais y ajoute trois barrettes chromées contre une seule sur Life Plus et Edition, aucune sur l'entrée de gamme.

Tiguan **R-Line / R-Line Exclusive**

En rajoutant 3 650 € à l'addition d'une Life Plus, la R-Line apporte cette fameuse touche de sportivité : boucliers avant et arrière spécifiques, présentation intérieure spécifique, phares Leds Plus et jantes 19 pouces. La R-Line Exclusive propose, elle, la totale : écran 15", phares IQ Light HD avec régulation automatique, assistance de stationnement avec mémoire, affichage tête haute, protection des occupants et autres équipements inscrits dans le tableau. Encore faut-il pouvoir rallonger la facture de 7 100 € par rapport à une R-Line déjà pas donnée !



En série avec la transmission intégrale et sur les hybrides rechargeables, mais vendu 1 200 € sur les trois finitions huppées, l'amortissement piloté DCC Pro offre un excellent confort.

TARIFS (€)		Tiguan	Tiguan Life Plus	Tiguan Elegance	Tiguan R-Line	Tiguan R-Line Exclusive	Tiguan Allspace Life Plus	Tiguan Allspace R-Line	Tiguan Allspace Elegance Excl.
1.5 eTSI 130 4x2	7 CV	39 450	42 800	–	–	–	–	–	–
1.5 eTSI 150 4x2	8 CV	–	–	49 900	48 600	55 700	–	–	–
1.5 eHybrid 4x2 204	8 CV	–	53 550	58 500	57 200	64 000	–	–	–
1.5 eHybrid 4x2 272	9 CV	–	–	60 800	59 500	66 300	–	–	–
1.5 TSI 150 4x2	8 CV	–	–	–	–	–	50 500	53 000	56 100
2.0 TDI 150 4x2	8 CV	–	48 150	53 100	51 800	58 900	53 700	56 200	59 300
2.0 TDI 193 4x4	10 CV	–	–	–	–	63 000	–	–	–
ÉQUIPEMENTS									
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	1 250 [1] / série	série / série	1 250 [1] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / non	série / 1 250 [1]	série / série	série / 1 250 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		non / non	1 250 [1] / 980 [2]	série / série	1 250 [1] / 980 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [3]	série / 700 [1]	série / 700 [1]	série / 700 [1]
Syst. de navigation / écran tactile		non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	2 330 [4] / non	non / non	série / non	non / non	3 220 [2] / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		535 [5] / non	535 [5] / non	série / 2 330 [4]	535 [5] / non	série / série	550 [3] / non	550 [3] / 3 220 [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	1 350 / non	série / non	1 350 / non	série / non	1 390 / non	1 390 / non	série / non

Tiguan: 1. Pack Confort (fermeture et démarrage sans clé, hayon électrique, alarme antivol et Park Assist). **2.** Pack Aide à la conduite IQ Drive (caméra à 360°, assistant de conduite semi-autonome et protection active des occupants). **3.** 300 € pour Blanc Pur, 900 € pour Rouge Persimmon et Vert Cipressino, 1 100 € pour Blanc Oryx. **4.** Cuir + sièges électriques. **5.** Sièges avant et volant chauffants.

Tiguan Allspace: 1. 900 € pour Rouge Roi, 1 100 € pour Blanc Oryx. **2.** Cuir + sièges électriques. **3.** Sièges avant et volant chauffants.

Tiguan Allspace

Apparue en 2016, la seconde génération de Tiguan vient de passer la main, mais la version Allspace reste encore au catalogue, en attendant son remplacement par le Tayron. Rallongé de 22 cm par rapport à la version classique, il accueille jusqu'à 7 personnes grâce à ses deux sièges de rang trois escamotables dans le coffre. Disponible en essence ou diesel, il comprend trois finitions : Life Plus (jantes 18 pouces, combiné d'instrumentation Digital Cockpit Pro, Apple CarPlay et Android Auto, assistant de changement de voie et autres équipements inscrits dans le tableau), R-Line (présentation intérieure et extérieure plus sportive, conduite semi-autonome Travel Assist, reconnaissance des panneaux de signalisation, jantes 19 pouces et bandeau d'éclairage entre les feux avant pour 2 500 € de plus) et Elegance Exclusive (phares IQ Matrix Leds, jantes 18 pouces et équipements inscrits dans le tableau pour 3 100 € de plus que R-Line).





Le Tiguan Allspace remplace le monospace compact au sein de nombreuses familles.

Trois finitions et un essence ou un diesel de 150 ch chacun : le Tiguan Allspace se recentre sur l'essentiel.



Le Tiguan Allspace se montre habitable, même s'il ne propose pas autant d'astuces que les précédents monospaces idoines.



La Pro, avec une batterie de 77 kWh, propose désormais une version quatre roues motrices de 286 ch grâce à deux moteurs.



L'offre GTX délivre désormais 340 ch, sur cet ID.4 comme sur l'ID.5.

ID.4

Disponible sur le marché depuis 2021, l'ID.4 propose un SUV compact entièrement électrique. Ce modèle long de 4,58 m repose sur la plateforme MEB qu'il partage avec tous les modèles de la marque, uniquement alimentés par une batterie. À l'instar de ses congénères de la gamme ID, l'ID.4 peine un peu à trouver preneur et profite cette année d'une offre moins chère et d'une remise à jour de ses moteurs. La Pure, avec petite batterie de 52 kWh, passe de 148 à 170 ch. Les versions Pro (avec batterie de 77 kWh) passent de 174 à 286 ch et la sportive GTX, de 299 à 340 ch.

ID.4

Disponible en version Pure (52 kWh, 170 ch) ou Pro (77 kWh, 286 ch), cette finition d'entrée de gamme se compose ainsi: projecteurs et feux à Leds, jantes 18 ou 19 pouces (Pro), écran de conduite de 5,3" et écran central 12,9", Apple CarPlay/Android Auto sans fil et reconnaissance des panneaux de signalisation.

ID.4 **Life Max**

Proposée sur toutes les versions sauf GTX, la Life Max est d'autant plus intéressante qu'elle dispose en série de nombreux packs optionnels sur la version de base: Pack Confort (sièges avant chauffants, volant multifonctions cuir, chauffant et capacitif, climatisation bizone, deux ports USB à l'avant et à l'arrière, buses à dégivrage automatique, affichage du niveau d'eau de lave-glace et pare-brise chauffant pour 1 430 €), Pack Infotainment (navigation GPS, Bluetooth avec recharge par induction pour 1 300 €), Pack Assistance (accès et démarrage mains libres, caméra de recul, Intelligent Park Assist, système de protection des occupants, alarme antivol et éclairage des poignées pour 1 500 €), Pack Intérieur Style (sellerie ArtVelours, revêtement tableau de bord avec surpiqûres, volant multifonctions en cuir et capacitif, éclairage d'ambiance, sièges avant réglables en hauteur pour 1 430 €) et Pack Design (projecteurs IQ Light avec régulation des feux de route, bande lumineuse entre les feux avant, feux arrière Leds 3D et vitres arrière surteintées pour 2 220 €). L'affaire est d'autant plus intéressante que le surcoût atteint 2 000 € sur Pure (52 kWh) et 1 000 € sur Pro, qui ajoute les jantes alliage et l'ouverture du coffre mains libres.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ID.4 52 kWh Pure 170 5 portes	ID.4 77 kWh Pro 286 5 portes	ID.4 77 kWh 4Motion 286 5 portes	ID.4 77 kWh GTX 340 5 portes	ID.5 77 kWh Pro 5 portes	ID.5 77 kWh GTX 5 portes
Type	synchrone [1]		2 moteurs (AV et AR) synchrone [1]		synchrone [1]	2 moteurs synchrones [1]
Disposition	AR		AV et AR		AR	AV et AR
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 52	lithium-ion - 77			lithium-ion - 77	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 à nc	286 à nc		340 à nc	286 à nc	340 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310 à nc	545 à nc	nc		545 à nc	nc
Type de transmission	roues arrière		aux quatre roues		arrière	aux quatre roues
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)				(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barres antiroulis				type McPherson + barres antiroulis	
Suspension arrière	multibras				multibras	
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistée - 10,2				crém., assistée - 10,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours				disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/55 R19 - 255/50 R19		235/50 R20 - 255/45 R20	235/55 R19 - 255/50 R19	235/50 R20 - 255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,77				2,77	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,58 - 1,86 - 1,64				4,60 - 1,86 - 1,62	
Nombre de places	5				5	
Capacité du coffre (dm^3)	543 - 1 575				549 - 1 561	
Poids total (kg)	1 987	2 156	2 237	2 256	2 143	2 242
Poids remorquable freiné (kg)	1 000					
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9	6,7	6,6	5,4	6,7	5,4
Vitesse maxi (km/h)	160	180		180	180	
Mixte (kWh/100 km) (valeur mini.)	16,3	16	16,5	17,1	15,8	16,4
Charge normale - rapide	7 h 30 [2] - nc	8 h [3] - nc			8 h - nc [2]	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 364 maxi	0 - 550 maxi	0 - 530 maxi	0 - 514 maxi	0 - jusqu'à 556	0 - jusqu'à 532

1. À aimants permanents. **2.** Pour récupérer 100 % de la charge avec respectivement le chargeur de type 2 et une puissance de 7,2 kW. **3.** Pour récupérer 100 % de la charge avec respectivement le chargeur de type 2 et une puissance de 11 kW.

Deux batteries, trois niveaux de puissance et trois finitions: l'ID.4 vise plutôt large.





ID.4 **GTX**

Uniquement proposée sur la version 340 ch, la finition GTX reçoit une présentation sportive, avec des jantes 20 pouces. Elle propose aussi de nombreuses options groupées, également disponibles au niveau inférieur: Pack Assistance Plus (Pack Assistance, conduite semi-autonome Travel Assist, assistant de changement de voie Side Assist, caméra à 360°, hayon motorisé mains libres, Intelligent Park Assist à mémoire pour 1 500 €), Pack Infotainment Plus (affichage tête haute à réalité augmentée et sono Harman Kardon 12HP pour 1 830 €), Pack Confort Plus (climatisation trois zones, plancher de coffre modulable et coffre à bagages pour 470 €) ou Pack Design Plus (Pack Design et toit panoramique en verre pour 1 320 €). Elle n'a pas droit au Pack Intérieur Style Plus (Pack Intérieur Style, sièges électriques et massants pour 1 230 € sur Life Max), qu'elle remplace par un intérieur Top Sport GTX, avec des sièges électriques au dessin plus sportif (3 350 €).



Depuis la remise à jour, l'écran passe de 10 à 12,9" et le sélecteur de marche migre près du volant. La présentation est presque identique sur les ID.4 et les ID.5.



Des boucliers plus agressifs sur les versions GTX.



L'ID.5 dispose de 549 dm³ de coffre, contre 543 dm³ pour l'ID.4.

ID.5

Apparue début 2022, la Volkswagen ID.5 est une ID.4 dotée d'une proue redessinée. Allongée de 15 mm, elle s'offre une ligne Fastback plus élancée, fidèle à la mode des SUV coupés. Elle reprend la même base et les versions haut de gamme de l'ID.4 et profite des dernières évolutions du modèle. L'ID.5 ne propose donc que la grosse batterie d'une capacité nette de 77 kWh, en version Pro (un seul moteur de 286 ch à l'arrière) ou GTX (deux moteurs, quatre roues motrices et 340 ch). L'articulation de gamme est identique, avec la finition ID. qui intègre en série les jantes de 19 pouces et démarre à 50500 €. En ajoutant seulement 1000 €, la Life Max reprend les mêmes options groupées que sur l'ID.4. Ces suppléments sont toujours disponibles sur la finition inférieure, mais leurs tarifs diffèrent au niveau du Pack Confort (1320 €) et du Pack Intérieur Style (1260 €). Les packs Infotainment (1300 €), Assistance (1500 €), ou Design (2220 €) restent au même prix. La GTX reprend la même dotation que sur l'ID.4. Plusieurs packs optionnels sont également disponibles : Pack Infotainment Plus (3140 € sur ID, 1825 € sur les autres), Pack Design Plus (3150 € sur ID, 1320 € sur les autres), Pack Confort Plus (1780 € sur ID, 470 € sur les autres), Pack Assistance Plus (3100 € sur ID, 1580 € sur les autres). Le Pack Sport (châssis sport et direction progressive pour 460 €) et Sport Plus (suspensions pilotées DCC et direction progressive pour 1350 €) sont également disponibles, comme sur l'ID.4.



Prenez une Volkswagen ID.4 et offrez-lui une ligne de toit fuyante, vous obtenez une ID.5!



L'ID.5 reçoit les dernières évolutions de l'ID.4 et débute sa gamme à partir de la version Pro de 286 ch.

TARIFS (€)		ID.4	ID.4 Life Max	ID.4 GTX	ID.5	ID.5 Life Max	ID.5 GTX
Pure 52 kWh 170 ch	5 CV	43990	45990	–	–	–	–
Pro 77 kWh 286 ch	6 CV	45990	46990	–	50500	51500	–
Pro 77 kWh 4Motion 286 ch	5 CV	47990	48990	–	–	–	–
GTX 77 kWh 340 ch	5 CV	–	–	63000	–	–	65400
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		1500 [1] / série	série / série	série / série	1500 [1] / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / 3500 [2]	série / série [3]	série / 1500 [2]	série / 3100 [2]	série / 1580 [2]	série / 1580 [2]
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		1500 [1] / 3500 [2]	série / 1500 [4]	série / 1500 [2]	1500 [1] / 3100 [2]	série / 1580 [2]	série / 1580 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée		770 / 700 [5]	série [6] / 700 [5]	série / 700 [5]	série / 700 [2]	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		non / 3000 [7]	série / 1230 [7]	série / 3350 [8]	non / 2800 [4]	série / 1230 [4]	série / 3350 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		3150 [9] / non	non / 3150 [10]	série / 1320 [9]	non / 3150 [6]	non / 1320 [6]	non / 1320 [6]

ID.4: 1. Pack Assistance. **2.** Pack Assistance Plus. **3.** En série sur Pro, Pack Assistance Plus sur Pure. **4.** 1050 € sur Pro. **5.** Toit noir + 700 €, 900 € pour Rouge Roi, 200 € pour Rouge Roi sur GTX. **6.** 760 € sur Pure, série sur Pro. **7.** Intérieur Style Plus. **8.** Pack Intérieur Top Sport. **9.** Pack Design Plus. **10.** Pack Design Plus, 1320 € sur Pro.

ID.5: 1. Pack Assistance. **2.** Pack Assistance Plus. **3.** Toit noir + 700 €, 900 € pour Rouge Roi. 200 € pour Rouge Roi sur GTX. **4.** Intérieur Style Plus avec sièges ergoActive électriques et massants. **5.** Pack Top Sport. **6.** Design Plus.

Touareg

La troisième génération du Touareg arrive sur le marché en 2018. Elle partage toujours ses dessous avec son cousin Porsche Cayenne, mais privilégie davantage le confort et ne propose pas de V8. Ce SUV routier haut de gamme reçoit depuis la fin de l'année un restylage, visible par l'arrivée des nouveaux feux matriciels Matrix HD, permettant de garder les feux de route de nuit sans jamais éblouir les usagers d'en face. Il conserve toujours les deux versions hybrides rechargeables essence avec un V6 turbo et un moteur électrique cumulant 381 ou 462 ch. Deux finitions sont toujours au programme. L'Elegance, disponible sur e-Hybrid 381 ch, est déjà ultra-complète : nouveaux phares Matrix HD, jantes 19 pouces, climatisation quatre zones, instrumentation numérique Innovision Cockpit 12,3", écran 15", App-Connect, chargeur à induction, conduite semi-autonome et affichage tête haute. Réservée au modèle le plus puissant, la R ajoute une présentation plus sportive, des jantes de 20 pouces ou encore une suspension pneumatique comprenant cinq réglages et facturée 1920 € sur Elegance.



Le dessin de la calandre évolue subtilement depuis le restylage.



Les feux arrière sont désormais reliés par un bandeau lumineux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Touareg 3.0 TSI eHybrid 381 4x4	Touareg 3.0 TSI eHybrid 462 4x4
Type - Disposition	6 en V - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E [1-2]	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	2 995	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 6 400 [1]	340 à 6 400 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1 340 [1]	450 à 1 340 [2]
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,19	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R19	285/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,90	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,88 - 1,98 - 1,72	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 76	
Capacité du coffre (dm³)	610 - 1 675	
Poids total (kg)	2 443	2 481
Poids remorquable freiné (kg)	3 500	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	5,9	5,1
Vitesse maxi (km/h)	250	
Mini. - maxi. - mixte (valeurs mini.)	nc - nc - 2,2	
Rejets de CO_2 (g/km) (valeurs mini.)	50	51

1. + moteur électrique asynchrone ; batterie lithium-ion 17 kWh + 136 ch électrique pour une puissance et un couple cumulés de respectivement 381 ch et 600 Nm. **2.** + moteur électrique asynchrone ; batterie lithium-ion 17 kWh + 136 ch électrique pour une puissance et un couple cumulés de respectivement 462 ch et 700 Nm.

L'habitacle du Touareg n'évolue guère depuis le restylage.



La Touareg conserve sa batterie de 14,3 kWh qui limite son autonomie électrique à une petite cinquantaine de kilomètres.

TARIFS (€)		Touareg Elegance	Touareg R
3.0 TSI eHybrid 381	22 CV	87 900	–
3.0 TSI eHybrid 462	22 CV	–	103 700
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto / régul. de vitesse actif		série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°		série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1 400 [1]	série / 1 400 [1]
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non

1. 1 800 € pour Bleu Meloe ou Lapiz et Rouge Chili, 2 200 € pour Blanc Oryx nacré.



[VOLKSWAGEN NON IMPORTÉES]

Constructeur mondial, Volkswagen commercialise une vaste gamme de modèles adaptés aux besoins des divers marchés. Tour d'horizon.



Amarok I

La première génération reste vendue en Afrique du Sud ou au Brésil.



Amarok II

Cette deuxième génération est disponible notamment en Afrique du Sud.



Atlas/Teramont

Nommé Atlas aux États-Unis ou Teramont en Chine, ce gros SUV a été restylé en 2023.



Atlas Cross Sport / Teramont X

Restylés, les Teramont X (Chine) et Atlas Cross Sport (États-Unis) s'offrent un profil plus dynamique.



Beetle

Disparue des écrans radars chez nous, la Beetle continue sa carrière en Chine.



Bora

Cette variante de la Jetta américaine adopte une planche de bord plus moderne.



Golf Break

La Golf 7 Break est toujours commercialisée en Chine.



ID.6 Crozz

Une fois équipé d'attributs baroudeurs, l'ID.6 X devient ID.6 Crozz en Chine.



ID.6 X

En Chine, ce grand SUV électrique accueille jusqu'à 7 personnes à bord.



Jetta Chine

Cette berline en dessous de la Sagitar est disponible en Chine.



Jetta / Sagitar

La célèbre berline compacte s'appelle Jetta aux États-Unis et Sagitar en Chine.



Jetta GLI

Aux États-Unis, cette déclinaison sportive de la Jetta dispose d'un 2.0 turbo de 228 ch.



Lamando L

Disponible depuis 2022 en Chine, cette familiale 5 portes s'étire sur 4,78 m.



Lavida

Sortie en 2012, cette ancienne génération de Lavida est toujours vendue en Chine.



Lavida

Cette berline est disponible en Chine depuis 2021 au côté de l'ancienne.



Lavida XR

Basée sur le Nivus, cette nouvelle berline populaire de 4,56 m est vendue en Chine.



Multivan

On retrouve l'ancien Multivan en Chine ou en Afrique du Sud, sous l'appellation Caravelle.



New Magotan

Apparue cette année, cette nouvelle Passat berline de 4,99 m de long est vendue en Chine.



New Variant

L'ancienne Passat SW prend l'appellation New Variant en Chine.



Passat

On retrouve cette Passat de 4,87 m de long en Chine et aux États-Unis.



Phideon

Basée sur la plateforme MLB, cette berline de 5,05 m est vendue en Chine.



Polo Vivo

La précédente génération reste en Afrique du Sud sous le nom Polo Vivo Hatch.



Polo Track

Cette Polo d'entrée de gamme est disponible au Brésil.



Polo

On trouve encore l'actuelle Polo non restylée dans certains pays comme le Chili.



Santana

Basée sur la Skoda Rapid, cette petite berline est disponible en Chine.



Saveiro

Ce petit pick-up vendu au Brésil dispose d'une version Extreme.



Sharan

Le grand monospace Sharan figure encore au catalogue en Chine.



Tacqua

Vendue exclisvement en Chine, c'est la version longue de notre T-Cross.



Taigun

Doté d'une proue spécifique, ce T-Cross est disponible en Inde.



Talagon

Long de 5,15 m, le plus grand des SUV Volkswagen est disponible en Chine.



Taos

Vendu aux États-Unis, ce clone du Tharu s'en distingue par sa proue spécifique.



Tavendor

Cet imposant SUV de 4,94 m de long est disponible en Chine depuis 2023.



Tayron

En 2025, ce SUV familial disponible en Chine prendra en France la suite du Tiguan Allspace.



Tayron X

Disponible en Chine, cette version coupé du Tayron possède une ligne de toit fuyante.



Tharu

Ce SUV de 4,45 m de long figure toujours au catalogue chinois.



Tiguan

Notre précédent Tiguan est encore disponible, notamment en Chine.



Tiguan X

Ce SUV de 4,76 m de long basé sur un Tiguan Allspace est vendu en Chine.



Viloran

On trouve ce grand monospace 7 places à portes coulissantes en Chine.



Virtus / Polo Sedan

Depuis 2022, la toute dernière Polo adopte aussi une carrosserie tricorps en Inde ou au Brésil.

CHINE



C'est l'un des constructeurs chinois les plus ambitieux, parti pour conquérir la planète… Présent chez nous depuis 2022, il propose déjà six véhicules (une compacte, deux berlines et trois SUV). Une gamme 100 % électrique, même si une variante hybride rechargeable assez attractive arrive sur le SUV Seal U.

LES INFOS

- **Fondé en 2003**
- Groupe BYD
- **BYmyCar Paris**
  17, bd Sébastopol
  75001 Paris
- **www.byd.com/fr**

LES MODÈLES

- Dolphin
- Seal
- Han
- Atto 3
- Seal U
- Tang

Cette concurrente directe de la Tesla Model 3 a des arguments, mais il reste une image à construire et ses tarifs sont légèrement plus élevés.

BYD



Dolphin

C'est l'un des modèles BYD les plus répandus dans le monde. Arrivée l'été dernier chez nous, cette compacte 100 % électrique vient concurrencer les Peugeot e-308 et MG4, forte de 204 ch pour 427 km d'autonomie annoncée. Plus de bonus pour elle, mais un tarif plutôt compétitif à la hauteur de la MG. Deux finitions, Comfort et Design, sont proposées en France avec des dotations généreuses. Il lui faudra néanmoins s'améliorer sur les plans du comportement et de l'agrément pour faire sa place sur le segment.

La Dolphin n'est pas un prix de beauté, mais elle dispose de quelques atouts dont son tarif attractif.



La Dolphin est proposée en trois teintes (Urban Grey, Cream White, Skiing White) sur la finition Comfort et dans une offre biton sur Design, comme ici en teinte Surfing Blue.



La présentation intérieure est moderne; son écran central de 12,8" rotatif impressionne.



TARIFS (€)		Dolphin Comfort	Dolphin Design	Seal Design	Seal Excellence	Han Executive	Han Emerald Ed.	Atto3 Comfort	Atto3 Design	Seal U Boost	Seal U Comfort	Seal U Design	Tang EV AWD 7
204 Électrique	5 CV	33990	35990	–	–	–	–	37990	39990	–	–	–	–
313 Électrique	5 CV	–	–	46990	–	–	–	–	–	–	–	–	–
530 Électrique AWD	11 CV	–	–	–	49990	–	–	–	–	–	–	–	–
517 Électrique	9 CV	–	–	–	–	70800	74400	–	–	–	–	–	70800
218 Électrique	5 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41890	45390	–
217 Hybride Recharg.	nc	–	–	–	–	–	–	–	–	38500	43000[4]	–	–
323 Hybride Recharg.	nc	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45500	–
ÉQUIPEMENTS													
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint.voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticol. / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / série	non / série	non / série	non / série	non / non	non / non	non / non	non / non	non / nc	non / série	non / série	non / série
Jantes all. / Peint. métallisée		série / série	série / série	série / 1 000	série / 1 000	série / 360 [2]	série / série	série / série	série / série	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 360
Syst. navigation / Écran tactile		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [1] / non	série [1] / non	série / non	série / non	série / non	série [3] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série / non
Sièges AV chauff. / électriques		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	nc / nc	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / série	non / série	non / série	série / non	série / non	série / non	série / non	nc / non	série / non	série / non	série / non

1. Similicuir vegan. **2.** Bleu : 600 €. **3.** Sellerie mixte cuir / daim. **4.** Version à venir, estimation de prix (et équipements à confirmer pour ces versions).

Seal

Sur nos routes depuis novembre 2023 seulement, la Seal se fait encore discrète. Dotée d'une ligne séduisante, elle propose deux offres électriques performantes de 313 et 530 ch pour respectivement 570 et 520 km d'autonomie annoncée. La dotation des deux versions est pléthorique, la présentation moderne et, si l'auto n'a pas la notoriété d'une Model 3, elle permet de rouler différent pour des prestations assez similaires.



L'écran rotatif fait 15,6" !



BYD a sa Model S, et elle s'appelle Han! Une seule motorisation de 517 ch pour 521 km d'autonomie annoncée, c'est moins que ce que propose Tesla, mais elle est aussi beaucoup moins chère.

Han

Depuis octobre dernier, il est possible de s'offrir cette grande berline 100 % électrique de 4,99 m de long, forte de 517 ch, dotée d'une transmission intégrale et revendiquant 521 km d'autonomie. La dotation est sans faille, la présentation moderne, l'équipement dernier cri et les performances détonnantes, mais il lui manque encore la notoriété. La finition Emerald Edition se distingue par sa teinte unique verte, dans l'habitacle également avec fibre de carbone verte et sellerie cuir et daim verte ainsi qu'un chargeur téléphone à induction plus puissant (50 W contre 15 W sur Executive).



Cockpit 12,3", écran rotatif 15,6" et sellerie cuir étendue, c'est le grand luxe à bord.



Le coffre de la Han est plus grand que celui de la Seal de 10 dm³, mais elle n'a pas son coffre avant de 53 dm³.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Dolphin 204 ch 4x2	Seal 313 ch 4x2	Seal 530 ch 4x4	Han 517 ch 4x4	Atto 3 204 ch 4x2	Seal U [4] 1.5 DM-i 217 4x2	Seal U [4] 1.5 DM-i 323 4x2	Seal U [2] 218 ch 4x2	Tang 517 ch 4x4
Type - Disposition	synchrone - nc	synchrone - nc	asynchrone - nc	synchrone - nc	synchrone - nc	4 en ligne - transversal		synchrone - nc	synchrone - nc
Capacité batterie brute(kWh)	60,4	82,5		85,4	60,4	18,3 / 26,6	18,3	71,8 / 87	86,4
Alimentation - Énergie	LFP - E	LFP - E		LFP - E	LFP - E	inj. multi. - Ess + E (LFP)		LFP - E	LFP - E
Puiss. chargeur embarqué (kW)	nc	nc		nc	nc	nc		nc	nc
Puissance maxi (ch)	204	313	530	517	204	98 (+ 197 élec.)	131 (+ 204 et 163)	218	517
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310	360	670	700	310	122 (+ 300 élec.)	550	310 / 330	680
Type de transmission	roues avant	roues avant	intégrale	intégrale	roues avant	roues avant	intégrale	roues avant	intégrale
Boîte de vit. BVM [BVR]	(1 rapport)	(1 rapport)		(1 rapport)	(1 rapport)	nc		(1 rapport)	(1 rapport)
Suspension avant	MacPherson	doubles triangles		MacPherson	MacPherson	MacPherson			MacPherson
Suspension arrière	multibras	multibras		multibras	multibras	multibras			multibras
Direction - Diam. de braqu. (m)	nc - 10,5	nc - 11,4		nc - 12,3	nc - 10,7	crémaillère assistée - 11			nc - 11,8
Freins avant - arrière	disq. vent. - disq.	disq. ventilés - disques		disq. vent. - disq.	disq. vent. - disq.	disq. ventilés - disques			disq. vent. - disq.
Pneumatiques avant - arrière	205/50 R17	235/45 R19		245/45 R19	235/50 R18	235/50 R19			265/40 R22
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,70	2,92		2,92	2,72	2,77			2,82
Longueur - larg. - hauteur (m)	4,29 - 1,77 - 1,57	4,80 - 1,88 - 1,46		4,99 - 1,91 - 1,50	4,46 - 1,88 - 1,62	4,79 - 1,89 - 1,67			4,87 - 1,95 - 1,73
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 0	5 - 0		5 - 0	5 - 0	5 - 60		5 - 0	7 - 0
Capacité du coffre (dm³)	345	400 (+ 53 AV)		410	440	425			235
Poids total (kg)	1658	2055	2185	2250	1750	1940	nc	2020 / 2147	2489
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc		nc	nc	nc			nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS									
De 0 à 100 km/h (s)	7	5,9	3,8	3,9	7,3	8,9	nc	9,3 / 9,6	4,6
Vitesse maxi (km/h)	160	180		180	160	170	nc	175	180
Charg. courant (10 à 80 %)	40 min (150 kW)	37 min (150 kW)		30 min [1] (120 kW)	44 min (150 kW)	nc		42 min (115 kW) / [3]	30 min [1] (120 kW)
Autonomie électrique (km)	427	570	520	521	420	70 / 125	80	420 / 500	400
Conso. mixte (kWh/100 km)	15,9	16,6	18,2	18,5	16	21	nc	19,9 / 20,5	23,8

1. 30 à 80 %. **2.** Version Comfort / Design. **3.** 43 min (140 kW). **4.** Données techniques provisoires, 217 ch en finition Boost / Comfort, 323 ch en finition Design, à confirmer.



Atto 3

Arrivé l'été dernier avec la Dolphin, le SUV Atto 3 dispose du même bloc électrique de 204 ch et de la même plateforme. Doté d'un style moderne mais sage, c'est la meilleure vente BYD en France pour le moment. La dotation est généreuse. Comme elle, il reçoit un écran rotatif de 12,8" mais celui-ci passe à 15,6" sur la finition Design du SUV. Pour se faire connaître, il pourra s'appuyer sur le réseau de concessions qui doit passer à 100 en 2025, contre une quarantaine aujourd'hui.

La ligne du SUV compact Atto 3 est des plus discrète.



La présentation intérieure adopte un dessin moderne un brin baroque.



Seal U

Hormis le nom et quelques éléments de design, la berline Seal et cet inédit SUV arrivé chez nous au printemps n'ont pas grand-chose en commun… si ce n'est d'être généreusement équipés et 100 % électrique. Et encore le SUV se démarque déjà en s'enrichissant d'une double offre hybride rechargeable (217 et 323 ch), tandis qu'une troisième offre (217 ch toujours mais avec plus d'autonomie électrique) arrivera par la suite.

Dernier arrivé dans la gamme, le Seal U est 100 % électrique, mais une double offre hybride rechargeable arrive.



Les versions hybrides rechargeables revendiquent 70 à 80 km d'autonomie électrique, et une offre forte de 125 km arrivera ensuite. Elles reçoivent un bouclier avant spécifique.



Comme sur l'Atto 3, la présentation intérieure reçoit elle aussi un large écran rotatif de 12,8" en Comfort, et 15,6" en Design.



Tang

Bien qu'il soit arrivé chez nous en juillet 2023, le Tang, un gros SUV électrique 7 places de 517 ch, fête déjà ses 6 ans en Chine (où il existe en thermique et hybride rechargeable). BYD vient d'ailleurs de présenter sa version restylée (façon Seal U, voir non importés). Si son prix n'est pas donné, à partir de 70 800 €, rapporté à ses prestations et à sa dotation, il se montre plutôt compétitif avec ses 7 places. Sa présentation luxueuse est mise en valeur par des matériaux de qualité et une finition plutôt soignée même si son écran rotatif n'est que de 12,3", soit la même taille que son cockpit numérique.



Le Tang est un gros SUV 7 places 100 % électrique de 517 ch concurrent du nouveau Volvo EX90 mais il est moins cher de 15 000 € (35 000 € à puissance équivalente).

En configuration 7 places, le Tang se contente de 235 dm³ de coffre mais en deux places, il atteint 1 655 dm³.



Le Tang soigne sa mise. La présentation est soignée, le système audio Dirac dispose de 12 HP.

[BYD NON IMPORTÉES]

La marque BYD est déjà largement répandue sur plusieurs continents. Outre les modèles ci-dessous, les M3e, Song Max, Song Pro et différentes versions de nos Han et Tang existent aussi.



D1

Ce monopace compact électrique de 136 ch et 410 km d'autonomie est vendu au Brésil.



e2

Cette citadine chinoise électrique de 95 ch (350 km d'autonomie) s'annonce attractive.



e6

Le e6 vieillissant sera remplacé par celui-ci au Royaume Uni notamment. Et en France ?



Frigate 07

En Chine, ce SUV hybride rechargeable de 4,82 m offre entre 197 et 400 ch.



Han

Il existe plusieurs variantes de notre Han en Chine, dont cette version hybride rechargeable.



King

Cette berline de 4,78 m est vendue au Japon avec un 1.5 hybride rechargeable.



Yuan Pro

En Chine, ce SUV de 4,37 m offre une autonomie électrique de 320 à 401 km.



Mini Dolphin / Seagull

Cette citadine électrique de moins de 4 m (Mexique, Brésil…) va venir chez nous !



Qin Plus

La Qin non restylée reste vendue en Chine mais celle-là l'est au Bahrein et aux Émirats.



Sea Lion 7

Ce séduisant crossover électrique de près de 4,80 m entame sa carrière.



Shark

Imposant SUV hybride rechargeable de 5,84 m inspiré des Ford F-Series. Au Mexique.



Song L

De 204 à 517 ch pour ce crossover électrique de 4,84 m vendu en Chine.



Song Pro

Cet hybride rechargeable de 235 ch tout juste restylé est vendu en Chine.



Tang

Doté d'une proue différente en Chine, notre Tang va aussi être restylé ainsi.



Yangwan U8

En Russie arrive déjà ce tank de 5,32 m qui roule (1 197 ch)… et qui navigue aussi !



Yuan Up

Ce petit SUV de 4,31 m arrive en Chine avec 95 ch (250 km) à 177 ch (340 km).

HYUNDAI

Essence, hybride, hybride rechargeable, électrique, hydrogène : Hyundai travaille sur une multitude d'énergies. Sa maîtrise technologique lui permet de répondre aux besoins actuels. L'offre 2024 comprend de nombreux restylages : i30, i20, Bayon, Tucson et bientôt Ioniq 5. Cette dernière y ajoute désormais une version sportive Ioniq 5 N qui fera date. Le SUV urbain Kona est aussi électrique. Sans oublier un nouveau Santa Fe, commercialisé prochainement.

LES INFOS

- **Fondé en 1967**
- Groupe Hyundai-Kia Automotive
- **Hyundai Motor France**
  6-26, bd National - 92250 La Garenne-Colombes
- **www.hyundai.fr**

LES MODÈLES

- i10
- i20
- i30 / SW
- Ioniq 6
- Bayon
- Kona
- Ioniq 5
- Tucson
- Santa Fe
- Nexo

i10

La troisième génération de la petite citadine coréenne est apparue en 2019. Elle s'est offert au printemps 2023 un léger restylage : feux de jour hexagonaux intégrés dans la calandre, nouvelles entrées d'air striées et signature lumineuse spécifique à l'arrière. Le freinage automatique d'urgence gagne une détection cyclistes et le maintien de voie devient actif. L'offre 2024 apparaît donc logiquement inchangée et l'écart de prix s'en tient à 200 € par rapport à l'an dernier.



Avec trois moteurs essence et trois finitions, la gamme de l'i10 est plutôt complète.



La planche de bord conserve la même architecture depuis le restylage. La qualité de fabrication est tout à fait correcte.

TARIFS (€)		i10 Intuitive	i10 Creative	i10 N Line
1.0 67	4 CV	17 100	18 300	–
1.2 84	4 CV	–	–	19 350
1.0 T-GDi 100	5 CV	–	–	20 100
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		900 [1] / non	900 [1] / non	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif		non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		non / série	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR		non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.		non / 500 [2]	non / 500 [2]	non / 500 [2]
Syst. de nav. / écran tactile		non / non	non / série	non / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Boîte de vitesses robotisée. **2.** 200 € pour la peinture Atlas White.

i10 Intuitive

L'entrée de gamme de la petite i10 est disponible avec le 1.0 de 67 ch et les équipements suivants : 4 places, fermeture centralisée, vitres avant électriques, écran couleur tactile 8", détecteur de fatigue, connexion Bluetooth, Apple CarPlay et Android Auto, feux de jour et de position à Leds, feux de route automatiques, ports USB-C, régulateur/limiteur de vitesse, reconnaissance des panneaux, siège conducteur réglable en hauteur et volant/pommeau de levier de vitesses en cuir. Elle revient à 17 100 €.

i10 Creative

Toujours vendue avec le petit 1.0 de 67 ch comme l'Intuitive, la Creative enrichit la corbeille : caméra de recul, éclairage additionnel en virage, antibrouillards et vitres arrière surteintées. Elle y ajoute également des équipements spécifiques que l'on ne retrouve pas sur la finition supérieure N Line : intérieur biton, poignées de portes extérieures chromées, vitres arrière électriques et équipements indiqués sur le tableau. Elle revient à 1 200 € de plus que l'Intuitive.

i10 N Line

Fidèle à son appellation, la griffe N Line apporte plus de dynamisme : bouclier arrière redessiné avec liseré rouge, calandre spécifique et double sortie d'échappement, feux arrière à Leds, intérieur N Line avec inserts et surpiqûres rouges, pédalier alu, rétroviseurs extérieurs noir laqué, volant et pommeau de levier de vitesses N Line. Vendue avec les deux moteurs les plus puissants, elle est la seule à proposer 5 places. Un vrai plus sur une petite citadine !

La finition N Line joue la sportivité, compte 5 places et accueille en haut de gamme un 1.0 turbo 100 ch plutôt tonique.





Pratique, l'i10 ne dépasse pas 3,67 m de long.



L'i20 a été restylée, mais cela ne se voit pas vraiment.

i20

La concurrence fait rage chez les citadines polyvalentes et la troisième génération d'i20, apparue fin 2020, doit rester à la page. Ce modèle au style tranchant et à la technologie moderne s'est offert l'été dernier un restylage qui change subtilement son style : bouclier et prises redessinées à l'avant, pare-chocs essentiellement noirs à l'arrière. L'i20 ne propose toujours pas de version hybride. Si le 1.2 de 84 ch permet surtout d'abaisser le prix d'attaque, le 1.0 turbo de 100 ch avec hybridation légère 48V est dans la tendance du marché. La sportive i20 N de 204 ch n'est plus proposée pour le moment.

i20 Initia

Toujours proposée seulement en 1.2 de 84 ch, cette entrée de gamme offre cette année encore les mêmes équipements : aide au démarrage en côte, commandes au volant, Bluetooth, détecteur de fatigue, appel d'urgence, reconnaissance des panneaux de limitation, régulateur de vitesse, vitres électriques. La remise à jour comprend également la caméra de recul, l'écran tactile 8" avec Android Auto et Apple CarPlay qui justifient en partie le surcoût de 1 300 € par rapport à l'an dernier.



La planche de bord évolue peu, même si quelques rares inserts couleur carrosserie s'invitent désormais à bord.



La nouvelle gamme i20 ne propose que deux moteurs (1.2 84 ch et 1.0 turbo 100 ch), mais ils répondent à la majorité des besoins.

i20 **Intuitive**

Toujours disponible avec les deux moteurs, l'Intuitive devient un peu plus complète pour un supplément financier de 1 300 €: accoudoir central avant coulissant avec console centrale de rangement, compteurs numériques 10,25", prises USB à l'arrière, feux de jour et de position à Leds, volant et levier de vitesses en cuir. Son tarif a augmenté de 900 à 1 000 € par rapport à l'an dernier.

TARIFS (€)	i20 Initia	i20 Intuitive	i20 Creative	i20 Executive
1.2 84 5 CV	18 800	20 100	–	–
1.0 T-GDi 100 Hybrid 48V 5 CV	–	21 900	24 400	27 000
1.6 T-GDi 204 11 CV	–	–	–	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1600[1] / non	1600[1] / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	non / non	série / non
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / série	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	non / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Boîte robotisée à double embrayage sur 1.0 T-GDi 100.

i20 **Creative**

Commercialisée avec le 1.0 turbo 100 ch, la Creative engendre un important surcoût de 2 500 € pour une grosse montée en gamme: éclairage additionnel en virage, antibrouillards, feux avant bi-Leds, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, éclairage d'ambiance intérieur et jantes 17 pouces. Sans oublier la technologie: chargeur sans fil, écran tactile de 10,25" et services connectés. Elle revient à 1 100 € de plus qu'en 2023.

i20 **Executive**

Au sommet de la gamme, l'Executive, qui n'est disponible qu'en boîte automatique, engendre une rallonge de 1 000 €, avec davantage de technologie: aide au stationnement arrière, fonction freinage d'urgence autonome avec reconnaissance cyclistes et intersections, pare-brise avec film acoustique, surveillance des angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, système audio Bose 7HP avec subwoofer, toit et rétroviseurs contrastés noirs. Son tarif augmente de 700 € depuis le restylage.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i10 1.0 67 5 portes	i10 1.2 84 5 portes	i10 1.0 TGDi 100 5 portes	i20 1.2 84 5 portes	i20 1.0 T GDi 100 Hyb. 48V 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en l. - transv.	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversale	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection électronique multipoint - Ess			inj. multipoints - Ess	inj. directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - non		oui - non	non - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	998	1 197	998	1 197	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	67 à 5 500	84 à 6 000	100 à 4 500	84 à 6 000	100 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	96 à 3 750	118 à 4 200	172 à 1 500	118 à 4 200	172 à 1 500
Type de transmission	roues avant			roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rap. [5 rap.]	5 rapports		5 rapports	6 rap. [7 rap.]
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stab.			type pseudo McPherson, barres stabilisatrices	
Suspension arrière	essieu de torsion			essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 9,72			à crémaillère assistée - 10,2	
Freins avant - arrière	disques - tambours			disq. vent. - tamb.	disq. vent. - disques
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R14	185/55 R15	195/45 R16	185/65 R15	195/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,42			2,58	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,67 - 1,68 - 1,48			4,04 - 1,78 - 1,45	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 36	4 ou 5 - 36	5 - 36	5 - 40	
Capacité du coffre (dm³)	252 - 1 050			352	
Poids total (kg)	999 [997]	1 007	1 099	1 088	1 165 [1 190]
Poids remorquable freiné (kg)	nc			910	1 110
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	16,8 [17,8]	12,6	10,5	13,1	10,4 [11,4]
Temps de charge (normal / rapide)	147 [156]	171	185	173	188 [185]
Conso. électriques (kWh/100 km)	nc - nc - 4,8 [5,1]	nc - nc - 5,4	nc - nc - 5,4	nc - nc - 5,2	nc - nc - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	110 [119]	125	123	119	115 [117]



Plus long de 245 mm par rapport à la 5 portes, l'i30 Fastback s'offre un coffre dont le volume passe de 357 à 493 litres, en configuration 5 places.

i30 / Sport Wagon / Fastback

Apparue fin 2016 et restylée en 2020, l'i30 peine à trouver sa place dans une catégorie de compactes de plus en plus clairsemée. Son style passe-partout et son âge avancé ne lui facilitent pas les choses, dans un segment où la modernité prévaut. En attendant le restylage, l'i30 se contente de faire de la présence, avec une gamme pour le moment inchangée. Les trois carrosseries (5 portes, 4 portes Fastback et break SW) sont toujours au catalogue avec deux moteurs essence et deux finitions.

i30 / SW **Creative**

Déclinée sur le break et la 5 portes avec le moteur 1.0 turbo de 120 ch, la finition Creative revient à 28 000 € minimum, sans oublier grand-chose: interface avec écran de 10,25", services connectés, Bluetooth, Apple CarPlay et Android Auto, caméra de recul, feux avant bi-Leds, détecteur de fatigue, jantes alliage 17 pouces, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur jour/nuit auto., vitres électriques, vitres arrière surteintées, volant et levier de vitesses en cuir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	i30 1.0 T GDi 120 Hybrid 48V 5 portes / SW	i30 1.5 T GDi 160 Hybrid 48V 5 portes / Fastback
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	998	1 482
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6 000	159 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports [7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	type pseudo McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 10,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R17	225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,65	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34-1,80-1,46 / 4,59-1,80-1,48	4,34-1,80-1,46/4,46-1,80-1,43
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50	
Capacité du coffre (dm³)	395 - 1 301 / 602 - 1 650	450 - 1 351
Poids total (kg)	1 321 [1 351] / 1 346 [1 376]	1 457
Poids remorquable freiné (kg)	1 000 [700]	1 410
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
0 à 100 km/h (s)	11,2 / 11,4	8,8
Vitesse maxi (km/h)	196	210
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 5,3 [5,4]	nc - nc - 6,1
Rejets de CO_2 (g/km)	121 [122]	138



Depuis l'année dernière, l'i30 se contente d'une hausse tarifaire de seulement 400 € sur l'ensemble de la gamme.



L'habitacle trahit l'âge des artères de l'i30, mais la qualité de fabrication est sérieuse.

TARIFS (€)	i30 Creative	i30 N Line
1.0 T-GDi 120 Hyb. 48V 5 p./SW/Fastback 6 CV	28000 / 29000 / –	32240 / 34940 / –
1.5 T-GDi 160 Hyb.48V 5 p./SW/Fastback 8 CV	–	– / – / 35340
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	1700 / non	série[1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 630	série / 630
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série[2] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	990 / non

1. 1700 € sur 1.0 T-GDi 120 5 portes. **2.** Sellerie cuir/Alcantara.

i30 / SW / Fastback **N Line**

En ajoutant la coquette somme de 4240 €, la N Line affirme sa sportivité et en rajoute : assistance active au suivi de voie, chargeur sans fil, compteurs numériques 7", réglage de longueur d'assise sur les sièges avant et surveillance des angles morts. Cette finition, qui s'offre une présentation intérieure et extérieure dynamique, est disponible en trois carrosseries.



Pas d'hybride ni de diesel, mais une simple offre essence de 120 ch : l'i30 5 portes fait le strict minimum.



Rallongée de 115 mm, la carrosserie Fastback n'est disponible qu'en finition N Line, avec le moteur de 160 ch.

À venir... i30



Après s'être rendue sur la table d'opération lors d'un premier restylage début 2020, la compacte coréenne reçoit un second petit coup de bistouri au printemps. Il faut un œil avisé pour constater l'arrivée d'une grille de calandre légèrement modifiée. De nouveaux matériaux s'invitent à bord, mais les principales nouveautés tiennent dans l'adaptation aux dernières normes GSR2, avec notamment l'arrivée d'une alerte de dépassement des limitations de vitesse. Peu d'informations circulent sur les moteurs, mais il se murmure qu'une version unique de 140 ch devrait être proposée. Affaire à suivre !

Ioniq 6

Depuis début 2023, la Ioniq 6 devient la seconde Hyundai basée entièrement sur l'électrique. Elle reprend la base de la Ioniq 5 qu'elle habille d'une carrosserie de berline. Son profil atypique très effilé mise sur la finesse aérodynamique, avec un Cx de 0,21 à 0,22 selon les versions. Cela profite logiquement à l'autonomie, bien supérieure à celle du crossover, avec cette seule et unique batterie de 77 kWh. Ses tarifs n'augmentent que de 100 € cette année.



À mi-chemin entre le gabarit d'une Tesla Model 3 et celui d'une Model S, la Ioniq 6 occupe le segment des berlines eléctriques.

Ioniq 6

Cette finition de base perd son appellation Intuitive pour une dotation inchangée : assistance active de conduite sur autoroute, caméra de recul, compteurs numériques et interface 12,3", Apple CarPlay et Android Auto, feux avant bi-Leds, poignées de porte rétractables manuelles, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux, services connectés Bluelink, volant cuir chauffant et jantes alliage 18 pouces. Elle n'est proposée qu'en propulsion 229 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ioniq 5 58 kWh 5 portes	Ioniq 5 77 kWh 5 portes	Ioniq 5 77 kWh 4x4 5 portes	Ioniq 5 77 kWh 4x4 5 portes	Ioniq 6 77 kWh 5 portes	Ioniq 6 77 kWh 4x4 5 portes
Type	synchrone à aimants permanents				synchrone à aimants permanents	
Disposition	arrière	arrière	av. et ar.	avant et arrière	nc	
Batteries – capacités (kWh)	li.-ion polymère - 58	lithium-ion polymère - 77,4			77,4	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170	229	325	650	229	325
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350		605	770	350	605
Type de transmission	roues arrière		intégrale		roues arrière	intégrale
Boîte de vitesses	(1 rapport)				(1 rapport)	
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stabilisatrices				type pseudo McPherson, barres stab.	
Suspension arrière	multibras, roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux				multibras, roues indép., ress. hélicoïdaux	
Direction - diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 11,98				à assistance électrique - 11,82	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/35 R19		255/45 R20	275/35 R21	255/55 R18	245/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	3				2,95	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,89 - 1,65			4,71 - 1,94 - 1,58	4,86 - 1,88 - 1,50	
Nombre de places	5				5	
Capacité du coffre (dm³)	527 - 1587[1]			480 - 1540	401	
Poids total (kg)	1905	1985	2095	2275	1985	2095
Poids remorquable freiné (kg)	0	1600		0	1500	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
0 à 100 km/h (s)	8,5	7,3	5,1	3,4	7,4	5,1
Vitesse maxi (km/h)	185			260	185	
Mixte (kWh/100 km)	16,7	17	17,9	21,2	14,3	16,9
Charge normale - rapide	4h59[2] - 29 mn[3-4]	7h20[2] - 42 mn[3-4]		7h35[2] - 1h10[4-5]	7h10[2] - 1h13 mn[4-5]	
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 384	0 - 476 à 507	0 - 454 à 481	0 - 448	0 - 545 à 614	0 - 519 à 583

1. +57 l à l'avant. **2.** De 10 à 100 % sur borne 11 kW. **3.** De 10 à 80 % sur borne 100 kW. **4.** 18 minutes pour 80 % de la batterie sur charge 350 kW. **5.** De 10 à 80 % sur borne 50 kW.



La poupe en forme de galet dans l'esprit des anciennes Porsche 911 fait de cette Ioniq 6 une berline atypique.



La Ioniq 6 reprend un habitacle proche de celui de la Ioniq 5.



Hyundai annonce une autonomie allant jusqu'à 614 km en propulsion, avec les roues de 18 pouces.

Ioniq 6 **Pack Creative**

Désormais baptisée Pack Creative, facturée 4 600 € sur la propulsion, cette deuxième finition privilégie confort et technologie: alerte de circulation transversale à l'arrière, assistance à la sortie du véhicule, conduite sur autoroute avec changement de voie, chargeur smartphone à induction, feux avant Matrix Leds, sièges avant ventilés, sièges arrière chauffants, surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie, chauffage par pompe à chaleur et vitres arrière surteintées.

Ioniq 6 **Pack Executive**

Vendu 4 500 € de plus sur la propulsion et monté d'office avec la transmission intégrale, le Pack Executive affiche complet: affichage tête haute sur pare-brise, chargeur inversé (V2L), système de stationnement avec télécommande, jantes alliage 20 pouces, poignées de portes affleurantes automatiques, sièges avant inclinables, vitres avant et arrière avec film acoustique et volant avec indicateurs lumineux à Leds.

TARIFS (€)	Ioniq 5	Ioniq 5 Pack Creative	Ioniq 5 Pack Executive	Ioniq 5 N	Ioniq 6	Ioniq 6 Pack Creative	Ioniq 6 Pack Executive
58 kWh 170 ch 3 CV	46 700	49 500	55 500	–	–	–	–
77,4 kWh 229 ch 4 CV	51 400	54 200	60 200	–	–	–	–
77,4 kWh HTRAC 325 ch 6 CV	–	–	64 100	–	–	–	–
84 kWh N 650 ch 10 CV	–	–	–	78 000	–	–	–
77,4 kWh 229 ch 4 CV	–	–	–	–	52 400	57 000	61 500
77,4 kWh HTRAC 325 ch 6 CV	–	–	–	–	–	–	65 400
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / série[1]	série / série[1]	série / non	série / série[1]	série / série[1]
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série	série / série	non / non	non / non	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 690[2]	série / 690[2]	série / 690[2]	série / 690[2]	série / 690[2]	série / 690[2]	série / 690[2]
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série[3] / non	série / non	série[5] / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / série[4]	série / série	série / série	non / non	série / série[3]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 990	non / série	non / série	non / non	non / 750	non / série

Ioniq 5: 1. Avec ouverture mains libres. **2.** 400 € pour Atlas White Solid et 900 € pour peinture mate. **3.** Cuir tissu. **4.** Siège conducteur. **5.** Cuir Alcantara. **Ioniq 6: 1.** Avec ouverture mains libres. **2.** 990 € pour peinture mate. **3.** Siège conducteur.



Bayon

SUV d'entrée de gamme sorti en 2021, le Bayon cohabite désormais de manière harmonieuse avec le Kona, entre-temps monté en gamme. Contrairement à son grand frère, il ne propose pas d'électrification poussée et se contente des moteurs de l'i20. Le 1.2 84 ch cohabite avec le 1.0 turbo 100 ch doté d'une hybridation 48V. Le Bayon compte sur ses tarifs raisonnables pour faire la différence, même s'ils ont augmenté de 900 € cette année.

Le Bayon reprend la base technique de la citadine i20, qu'elle habille différemment.

Bayon **Initia / Intuitive**

Disponible à partir de 19 950 € et proposée sur les deux moteurs, l'entrée de gamme Initia se recentre sur l'essentiel: aide au démarrage en côte, détecteur de fatigue, Bluetooth, commandes au volant, régulateur/limiteur de vitesse, appel d'urgence, volant et levier de vitesses en cuir et vitres avant et arrière électriques. L'Intuitive entend justifier une rallonge de 2 450 €: ambiance biton, vitres et lunette arrière surteintées, accoudoir central avant coulissant, écran tactile 8", caméra de recul, Apple CarPlay et Android Auto, jantes 16 pouces, compteurs numériques 10,25", console de rangement sous l'accoudoir avant et éclairage d'ambiance intérieur.



En option sur la version de base, l'écran tactile de 8" est en série sur Intuitive. Il passe à 10,25" sur Creative et Executive.

TARIFS (€)	Bayon Initia	Bayon Intuitive	Bayon Creative	Bayon Executive
1.2 84 4 CV	19 150	–	–	–
1.0 T-GDi 100 Hybrid 48V 5 CV	21 150	23 600	25 900	28 900
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 300 / non	1 300 / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / 1 050[1]	non / série	non / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	série / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	non / 1 050[1]	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Inclus dans Park & Connect et uniquement disponible avec le 1.0 T GDi: écran tactile, Apple CarPlay, Android Auto, compteurs numériques 10,25", 2HP à l'arrière, aide au stationnement arrière et caméra de recul.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Bayon 1.2 84 5 places	Bayon 1.0 T GDi 120 Hybrid 48V 5 places
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	inj. multipoints - Ess	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 197	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	84 à 6 000	100 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 4 200	172 à 1 500
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stab.	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. braquage (m)	à assistance électrique - 10,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	195/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,58	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,18 - 1,78 - 1,50	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40	
Capacité du coffre (dm³)	411 - 1 205	
Poids total (kg)	1 120	1 195 [1 120]
Poids remorquable freiné (kg)	910	1 110
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	13,5	10,7 [11,7]
Vitesse maxi (km/h)	165	183 [180]
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 5,6	nc - nc - 5,2 [5,2]
Rejets de CO_2 (g/km)	126	118 [119]



Le Bayon conserve une finition Business, réservée aux professionnels et vendue 24 100 €.

Bayon **Creative / Executive**

En rajoutant 2 300 €, la Creative joue sur la technologie: feux avant bi-Leds et arrière à Leds, chargeur sans fil, éclairage additionnel en virage, écran tactile couleur 10,25", jantes 17 pouces et services connectés. Uniquement vendue avec le 1.0 turbo à boîte automatique, l'Executive privilégie les aides à la conduite pour 1 700 € de plus: assistance active au suivi de voie, freinage d'urgence autonome avec fonction intersection, pare-brise avec film acoustique, surveillance des angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, système audio Bose 7HP et subwoofer, toit et rétroviseurs contrastés.

À venir... Bayon



Le SUV d'entrée de gamme attend un restylage dont l'arrivée est imminente. Sa proue se rapproche davantage de celle du tout dernier Kona, avec un bandeau lumineux qui traverse les deux optiques avant et une calandre plus large, débordant désormais sur les projecteurs principaux. Si les modifications arrière sont plus discrètes, ce Bayon revu hérite d'un bouclier arrière redessiné. L'habitacle reçoit d'office l'écran tactile de 10,25", jusqu'ici réservé aux finitions huppées. Les moteurs actuels devraient être repris avec le 1.2 atmosphérique et le 3-cylindres 1.0 turbo de 100 ch. Il ne reste plus qu'à connaître ses tarifs et son articulation de gamme.



Basé sur le Kia Niro, le Kona s'en distigue essentiellement par son style et une longueur légèrement inférieure.

Kona

Apparu au printemps 2023, le Kona monte en gamme, s'étirant de 18 cm pour une longueur totale de 4,36 m. Son style fort habille une nouvelle plateforme multi-énergies. Entièrement électrifié, le Kona propose une version hybride de 141 ch qui préfère les manières douces. Il est rejoint depuis la fin de l'année 2023 par une déclinaison électrique avec la petite (48 kWh et 156 ch) ou la grosse (65 kWh et 217 ch) batterie.

Kona **Intuitive**

La finition de base est déjà bien pourvue : jantes 16 pouces, assistance active à la conduite sur autoroute, caméra de recul, écran 12,3" avec compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, phares bi-Leds, feux de route intelligents, pare-brise acoustique, services connectés et sièges avant réglables en hauteur. La version électrique complète la dotation : compteurs numériques 12,3", jantes 17 pouces, chargeur embarqué 11 kW et planificateur d'itinéraire.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kona 1.6 GDi Hybrid 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess [2]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1580
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5700 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	147 à 4000 [3]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPh., roues indép. ress. hélic.
Suspension arrière	multibras, roues indép., ress. hélic.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,66
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 [4] - 1,83 - 1,57 [5]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 38
Capacité du coffre (dm³)	466 - 1300
Poids total (kg)	1485
Poids remorquable freiné (kg)	1300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	10,9 [6]
Vitesse maxi (km/h)	165
Mini. - maxi. - mixte	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	nc

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kona Electric 48 kWh 5 portes	Kona Electric 65 kWh 5 portes
Type	synchrone à aimants permanents	
Disposition	AV	
Batteries - Capacités (kWh)	lithium-ion polymère - 48,4	lithium-ion polymère - 65,4
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156	217
Couple maxi (Nm à tr/mn)	255	
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses	(1 rapport)	
Suspension avant	type pseudo McPherson, barres stabilisatrices	
Suspension arrière	multibras, roues indép., ressorts hélicoïdaux	
Direction - diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 10,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,66	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 - 1,82 - 1,58	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	466 - 1300	
Poids total (kg)	1760	
Poids remorquable freiné (kg)	300	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
0 à 100 km/h (s)	8,8	7,8
Vitesse maxi (km/h)	162	172
Mixte (kWh/100 km)	14,6	de 14,7 à 16,6
Charge normale - rapide	18h24 [1] - 0h41 [2]	24h48 [1] - 0h41 [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 377	0 - 454 à 514

1. Sur prise domestique 2,3 kWh. **2.** De 10 à 80 %.

1. + moteur électrique synchrone. **2.** Batteries lithium-ion de 1,56 kWh. **3.** Hybrid : + 32 kW (43,5 ch) électriques pour une puissance cumulée de 141 ch ; + 170 Nm électriques, soit un couple cumulé de 265 Nm en 1re et 235 Nm sur les autres rapports. **4.** 4,385 m pour N Line. **5.** Sur Intuitive, 1,585 m sur autres versions. **6.** 11,2 s avec jantes 18 pouces.

Kona **Creative**

Ce second niveau devient plus complet : chargeur sans fil, sellerie cuir/tissu, vitres arrière surteintées, volant chauffant. Le modèle hybride y ajoute les compteurs numériques 12,3", les jantes 18 pouces et l'alerte de circulation transversale arrière. L'électrique reprend des feux "seamless horizon" avec bandeau Led.



L'habitacle est moderne et technologique, mais les aides à la conduite sont particulièrement intrusives.

Kona **Premium**

En rajoutant 2000 €, la finition Premium n'oublie rien : affichage tête haute, alerte de circulation transversale à l'arrière avec freinage, assistance à la sortie du véhicule pour passagers arrière, jantes 19 pouces sur 65 kWh, prise 220V et surveillance des angles morts.

Kona **Executive / N Line Executive**

Uniquement commercialisée sur l'hybride, l'Executive privilégie les aides à la conduite pour 3150 € de plus : affichage caméra des angles morts, aide au stationnement à distance, clé digitale (ouverture par smartphone), feux avant bi-Leds type projection, feux avec bandeau, sièges avant ventilés, sièges arrière chauffants et système audio Bose. Le surcoût atteint 3150 €. En rajoutant 1000 €, la N Line Executive muscle sa présentation : boucliers spécifiques, double sortie d'échappement, pédalier et sellerie cuir/Alcantara.



Le Kona hybride voit ses tarifs augmenter de 400 € cette année.

TARIFS (€)	Kona Intuitive	Kona Creative	Kona Executive	Kona N Line Executive	Kona Premium
1.6 GDi hybrid DCT-6 5 CV	33800	36150	39300	40300	–
Electric 48 kWh	36850	37850	–	–	39850
Electric 64 kWh	40250	41250	–	–	43250
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non [1] / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non [1] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	800 / non	800 / non	800 / non

1. Série sur Electric. **2.** 200 € pour Atlas White.

Ioniq 5

Disponible depuis mi-2021, ce crossover long de 4,63 m et dont les proportions rappellent une (très) grosse citadine est la première Hyundai entièrement tournée vers l'électrique. Doté d'une plateforme spécifique, ce cousin technique du Kia EV6 dispose d'une architecture 800V et propose deux batteries de 58 et 77 kWh. Il est cette année rejoint par la tonitruante i5N, capable de délivrer jusqu'à 650 ch et dotée d'une multitude de programmes de conduite, simulant les sensations d'une sportive thermique.



Le Ioniq 5 parie sur son atypisme dans un segment des crossovers électriques plutôt développé.



Le Ioniq 5 dispose à l'heure actuelle de quatre motorisations allant de 170 à 650 ch.



À venir... Ioniq 5

Après trois ans d'existence, le Ioniq 5 s'apprête à s'offrir un restylage. Il revoit ses boucliers, allonge son becquet de toit pour optimiser son autonomie et s'étire désormais sur 4,66 m. Sa grosse batterie passe de 77 à 84 kWh pour augmenter son champ d'action et le châssis rigidifié promet un comportement plus réactif. L'habitacle est également revu avec l'apparition de boutons sur la console centrale. Il ajoute aussi une finition N Line à l'offre classique, mais ses tarifs sont encore inconnus, alors que sa commercialisation est prévue au second semestre 2024.

Ioniq 5

Cette finition de base proposée sur les versions propulsion comprend déjà l'essentiel : câbles de recharge (prise domestique, Type 2 et chargeur embarqué triphasé), deux écrans de 12,3", Apple CarPlay et Android Auto, freinage d'urgence autonome avec reconnaissance piétons, cyclistes et intersections, jantes 19 pouces, reconnaissance des panneaux, services connectés Bluelink, caméra de recul et assistance active sur autoroute.

Ioniq 5 **Pack Creative**

Désormais facturée sous forme de pack à 2 800 €, cette seconde finition joue la carte techno : assistance à la sortie de véhicule et à la conduite sur autoroute avec changement de voie, chargeur de smartphone sans fil, console centrale avant coulissante, freinage d'urgence autonome avec fonction croisement et surveillance des angles morts avec assistance active au changement de voie.

Ioniq 5 **Pack Executive**

Également proposé en pack facturé 6 000 € de plus que Creative et monté en série sur la version à transmission intégrale, ce troisième niveau en rajoute : affichage caméra des angles morts, affichage tête haute avec réalité augmentée, alerte de circulation transversale à l'arrière avec fonction freinage, chargeur inversé, commande de stationnement à distance avec télécommande, sièges arrière coulissants électriquement et chauffants, système audio Bose, vitres avec film acoustique, chargeur inversé V2L et prise 220V à l'arrière.



Le style intérieur du Ioniq 5 est pratiquement aussi atypique que l'extérieur.



La 5 N adopte une sonorité (débrayable) sportive, artificielle mais très réussie.

Cette tonitruante version sportive fixe de nouvelles références en agrément de conduite sur un crossover électrique.



Ioniq 5 **N**

Cette nouvelle version ultra-sportive reprend globalement le Pack Executive. Elle y ajoute une présentation intérieure et extérieure plus sportive et des roues de 21 pouces. Cette 5 N propose également une multitude de modes de conduite, dont un simulant les sensations d'un moteur thermique, avec une boîte virtuelle dotée de rapports et un générateur de son qui donnent vraiment l'impression d'y être !



Le Tucson restylé se reconnaît essentiellement à sa calandre redessinée et à sa nouvelle signature lumineuse.

Tucson

Depuis son arrivée en 2020, le Tucson 4e génération est un modèle essentiel pour Hyundai. Moderne, technologique et doté d'un style fort, le SUV compact coréen rencontre un franc succès. Depuis le printemps 2024, il s'offre un restylage. Derrière une proue et une signature lumineuse légèrement retouchées, il revoit son habitacle et ne propose que deux versions hybrides (classique 215 ch ou 253 ch), avec un moteur 1.6 turbo dont la puissance est ramenée de 180 à 160 ch.

TARIFS (€)	Tucson Initia	Tucson Intuitive	Tucson Creative	Tucson N Line Creative	Tucson Executive	Tucson Exec. / N Line Exec.
Hybrid 215 4x2 / 4x4 10 CV	36 900 / –	38 800 / –	41 800 / –	42 800 / –	47 800 / 49 800	48 800 / 50 800
Plug-in 253 4x4 10 CV	–	–	47 000	48 000	53 000	54 000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série[1]	série / série[1]
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série[2] / non	série[3] / non	série / non	série[3] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	990 / non	non / non	série / non

1. Avec fonction mains libres. **2.** Cuir/tissu. **3.** Cuir/Alcantara.


Le Tucson délaisse les essence et diesel classiques depuis son restylage, et ne propose que deux hybrides.

Tucson **Initia**

Commercialisée sur l'hybride simple, l'Initia devient la nouvelle entrée de gamme avec la dotation suivante : jantes 17 pouces, caméra de recul, écran tactile 12,3" avec Apple CarPlay et Android Auto, régulateur/limiteur de vitesse, reconnaissance des panneaux, sièges avant réglables en hauteur et éclairage additionnel en virage.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tucson 1.6 T-GDi Hybrid 215 4x2 / 4x4	Tucson 1.6 T-GDi Plug-in 253 5 portes	Santa Fe 1.6 T-GDi Plug-in 253 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transv.[1]		4 en ligne - transv.[1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess[2]	injection directe - Ess[4]	injection directe - Ess[2]
Suralimentation - Stop-start	non - oui		non - oui
Cylindrée (cm³)	1 598		1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5 500[3]	160 à 5 500[5]	160 à 5 500[3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	215 à 1 500[3]	252 à 1 500[5]	253 à 1 500[3]
Type de transmission	roues avant	intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)		(6 rapports)
Suspension avant	type pseudo McPh. - ressorts hélicoïdaux, barres stab., am. à gaz		type pseudo McPh. - barres stab.
Suspension arrière	multibras - amortisseurs à gaz		multibras - barres antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	à assistance électrique - 10,92		à crémaillère assistée - 11,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés – disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	235/55 R18	255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		2,81
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,87 - 1,65		4,83 - 1,90 - 1,72
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52	5 - 42	7 - 47
Capacité du coffre (dm³)	616		621 - 1 942
Poids total (kg)	1 650 / 1 720	1 825	2 090
Poids remorquable freiné (kg)	1 360		1 110
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,2 / 8,5	7,9	9,3
Temps de charge (normal / rapide)	193	186	187
Conso. électriques (kWh/100 km)	nc - nc - 5,6 / 6,3	nc - nc - 1,4	nc - nc - 1,6
Rejets de CO_2 (g/km)	125 / 140	31	38

Tucson: 1. + moteur électrique synchrone. **2.** Batteries lithium-ion de 1,49 kWh. **3.** Hybrid : + 47,7 kW (65 ch) électriques pour une puissance cumulée de 215 ch ; + 264 Nm électriques, soit un couple cumulé de 350 Nm. **4.** 2 batteries lithium-ion de 13,8 kWh. **5.** Hybrid : + 72 kW (98 ch) électriques pour une puissance cumulée de 253 ch ; + 304 Nm électriques, soit un couple cumulé de 350 Nm. **Santa Fe: 1.** + moteur électrique synchrone. **2.** Batteries lithium-ion de 13,8 kWh. **3.** Hybrid : + 72 kW (98 ch) électriques pour une puissance cumulée de 253 ch ; + 304 Nm électriques, soit un couple cumulé de 367 Nm à 1 000 tr/mn.



La poupe du Tucson restylé ne change guère par rapport à la précédente.

Tucson **Intuitive**

Toujours disponible sur l'hybride, l'Intuitive revient à 1 900 € de plus et en propose davantage : alerte de circulation transversale à l'arrière, assistance à la sortie du véhicule, chargeur sans fil, dossiers arrière rabattables à distance, feux de route intelligents, barres de toit, surveillance des angles morts, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

Tucson **Creative / N Line Creative**

Première finition proposée avec les deux hybrides, la Creative est un beau cœur de gamme : jantes 18 pouces, compteurs numériques 12,3", feux arrière à Leds, conduite semi-autonome sur autoroute, fonction intersection sur freinage d'urgence autonome, vitres arrière surteintées et volant chauffant. La N Line Creative ajoute une présentation intérieure et extérieure plus sportive, moyennant 1 000 € supplémentaires.


L'aménagement intérieur change profondément, avec une ambiance plus épurée.

Tucson **Executive / N Line Executive**

Pour 6 000 € de plus que Creative, l'Executive propose la totale : jantes 19 pouces, affichage caméra des angles morts, affichage tête haute, aide au stationnement arrière avec fonction freinage et commande à distance de sortie de stationnement, alerte de présence des passagers arrière, surveillance des angles morts, sièges arrière chauffants, système audio Krell et modes de conduite tout terrain. En rajoutant 1 000 €, la griffe N Line offre en plus cette fameuse pointe de sportivité.



Le Santa Fe débarque dans un segment des SUV familiaux en plein renouvellement, mais il sale l'addition !

Santa Fe

Disponible depuis le printemps 2024, la cinquième génération du SUV familial change radicalement de style. Ses lignes cubiques et fortes rappellent davantage celles du tout dernier Land Rover Defender. Il conserve pourtant bel et bien les dessous techniques de son prédécesseur et accueille toujours sept personnes à bord. Ce concurrent des Peugeot 5008 et consorts débarque avec une version hybride rechargeable.

Santa Fe **Intuitive**

Disponible à partir de 59 500 €, ce nouveau Santa Fe monte en gamme : assistance active à la conduite sur autoroute, caméra de recul, commandes de climatisation à l'arrière, écran 12,3", Apple CarPlay et Android Auto, détecteur de fatigue, feux de route automatiques, reconnaissance des panneaux, services connectés, modes de conduite tout terrain et volant cuir chauffant.


Disponibles dès le deuxième niveau de finition, les deux écrans incurvés de 12,3" chacun font leur petit effet et la qualité de fabrication est au rendez-vous.

Santa Fe **Creative**

En rajoutant 3 000 € à l'addition, la Creative devient plus valorisante : garnissage cuir sur accoudoirs et planche de bord, ciel de toit Alcantara, chargeur à induction, compteurs numériques 12,3", éclairage d'ambiance, siège passager réglable en hauteur, ski avant grain métal et vitres arrière surteintées.



Le style du nouveau Santa Fe ose la rupture face à une concurrence souvent plus classique.



Le style très cubique du Santa Fe pourrait mal vieillir au niveau de la poupe.

Santa Fe **Executive**

Ce troisième niveau de finition mise essentiellement sur la technologie : assistance active au changement de voie sur autoroute, assistance à la sortie du véhicule, affichage tête haute, alerte de circulation transversale arrière, double chargeur à induction, sortie de stationnement avec télécommande, surveillance active des angles morts avec assistance active au changement de voie, feux avant bi-Leds avec clignotants à Leds, prise 220V à l'arrière, prise USB au rang 3, siège conducteur à mémoire et sièges arrière chauffants, système audio Bose. Encore faut-il rajouter 4 000 € à l'addition finale.

Santa Fe **Calligraphy**

Pour 3 000 € de plus (soit pratiquement 70 000 €), cette finition au sommet de la gamme soigne le détail : boîte à gants avec fonction désinfection, calandre, jantes, entourages de vitres, protections de bas de caisse, barres de toit et finitions noires, protections de seuils de portes grain métal, ski avant grain métal foncé, sellerie en cuir nappa et volant gainé cuir biton.

TARIFS (€)	Santa Fe Intuitive	Santa Fe Creative	Santa Fe Executive	Santa Fe Calligraphy
Plug-in 253 4x4 10 CV	–	57 250	61 750	61 750
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000 [1]	série / 1 000 [1]
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non	série [2] / non	série [2] / non
Sièges chauf. / électriques	série / non	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. 1 500 € pour peinture mate. **2.** Assises et dossiers.



Nexo

Ce SUV au gabarit à mi-chemin entre les modèles compacts et familiaux (4,67 m) est une curiosité autant qu'une rareté. Il cache sous sa ligne classique une propulsion à hydrogène (stockée dans un réservoir de 156,6 l) qui alimente une pile à combustible chargée de fournir de l'énergie à un moteur électrique de 163 ch. Le réseau de stations quasi inexistant chez nous le rend confidentiel, mais cette offre singulière rappelle que Hyundai s'intéresse aux différentes énergies disponibles. Ce modèle, dont la technologie est identique à celle de la Toyota Mirai, est bien équipé : chargeur sans fil, compatibilité Apple CarPlay et Android Auto, compteurs digitaux 7", modes de conduite personnalisables, Bluetooth, feux avant bi-Leds intelligents, détection de fatigue, surveillance des angles morts, reconnaissance vocale et des panneaux de signalisation, services connectés. Reste à dépenser la bagatelle de 80 600 €.



Avec sa dalle numérique de 10,25" et son écran tactile de 12,3", l'habitacle du Nexo est pratiquement aussi technologique que sa propulsion.

Le Nexo reste absolument inchangé par rapport à l'année dernière, et son tarif n'a augmenté que de 100 €.

TARIF (€)	Nexo
Hydrogène 1 CV	80 600
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [1] / non
Sièges chauf. / électriques	série [2] / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	série / non

1. Cuir "vegan" sur assise et dossiers. **2.** Sièges chauffants et ventilés à l'avant, chauffants à l'arrière.



Selon Hyundai, le Nexo serait capable de parcourir 666 km avec un seul plein d'hydrogène.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Nexo Fuel Cell 5 portes
Type	synchrone à aimants permanents [1]
Disposition	transversale
Batteries - Capacités (kWh)	lithium-ion polymère - 1,56
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163
Couple maxi (Nm à tr/mn)	395
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses	(1 rapport)
Suspension avant	type pseudo McPh. - amortiss. à gaz
Suspension arrière	multibras - amortisseur à gaz
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 11,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,67 - 1,86 - 1,64
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	461
Poids total (kg)	1 889
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	9,6
Vitesse maxi (km/h)	179
Mixte (kWh/100 km)	0,95
Capacité du rés. d'hydrogène (kg/l)	6,33 / 156,6
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 666

1. Alimenté par une pile à hydrogène de 135 kW et une batterie de puissance de 40 kW.

[HYUNDAI NON IMPORTÉES]

Constructeur international, Hyundai commercialise de nombreux modèles de par le monde. Tour d'horizon.



Accent

Restylée cette année, cette berline de 4,53 m dotée d'un 1.5 de 115 ch est vendue en Amérique du Sud.



Alcazar / Creta Grand

Vendu en Inde (ou au Chili sous le nom de Creta), ce SUV 7 places (4,50 m) dispose d'un 1.5 essence ou diesel.



Aura / i10 Sedan

La carrosserie tricorps de l'i10 est disponible en Inde. Elle s'appelle i10 Sedan au Chili.



Creta

Cette ancienne mouture du petit SUV est encore disponible au Brésil.



Creta / Creta N Line

Au Brésil existe aussi un SUV Creta plus récent, ou cette version sportive N Line.



Creta 2024

Disponible en Amérique du Sud, Inde ou Asie, le Creta vient d'être restylé. Existe en finition N Line.



Creta

En Inde, le Creta adopte une proue plus carrée. Deux moteurs de 115 et 160 ch sont proposés.



Creta N Line

La proue du N Line diffère de celle du Creta classique sur le modèle vendu en Inde.



Casper

Cette citadine tout-chemin, vendue en Corée du Sud, pourrait venir en Europe.



Custo

On trouve ce van 7 places de 4,95 m de long, doté de portes coulissantes, en Chine.



Elantra/Avante/Elantra Hybrid

Disponible depuis 2021, la 7e génération de la familiale s'offre un restylage pour 2024.



Elantra N

Forte de 280 ch, cette version sportive de l'Elantra est proposée aux États-Unis.



Exter

Ce tout nouveau mini-SUV de 3,81 m de long vient d'arriver en Inde, avec un 1.2 multifuel.



Grand i10 Nios

On trouve cette citadine dotée d'un 1.2 de 83 ch en Inde (au Chili sous le nom iGrand 10).



Grandeur/Azera

La 7e génération de cette berline s'appelle Grandeur en Corée, et Azera sur les autres marchés.



HB20

Restylée en 2023, cette citadine vendue au Brésil s'offre une proue proche de l'i20 actuelle.



HB20 S

Cette HB20 4 portes est vendue au Brésil. Son 1.0 fonctionne à l'essence et à l'éthanol.



Ioniq

La Ioniq, qui vient de quitter le catalogue chez nous, reste disponible en Argentine.



i20 N

Pour le moment indisponible en France, la plus sportive des i20 est au catalogue en Allemagne.



i30 N

Disparue chez nous, l'i30 N, forte d'un 2.0 turbo de 280 ch est proposée en Allemagne.



ix35 Mufasa

Longue de 4,48 m, cette nouvelle génération d'ix35 est disponible depuis 2024 en Chine.



Kona Electric

L'ancien Kona électrique fait de la résistance en Inde.



La Festa

Cette berline familiale est disponible en Chine et proposée en finition N Line avec un aileron.



Palisade

Ce SUV pouvant accueillir jusqu'à 8 personnes est commercialisé en Amérique du Nord.



Santa-Cruz

Pick-up vendu aux États-Unis, à la signature lumineuse proche de celle du Tucson restylé.



Santa Cruz

Pour ses 4 ans, le Santa Cruz adopte une calandre plus imposante.



Santa Fe

Récemment remplacé, le Santa Fe ancienne version existe toujours aux États-Unis.



Santa Fe Traveler

Cette déclinaison du SUV 7 places adopte un style spécifique en Chine.



Sonata

Cette version de la berline Sonata est encore disponible en Chine.



Sonata

Le millésime 2024, disponible en Chine ou aux États-Unis, s'offre une toute nouvelle proue.



Sonata Hybrid

Aux États-Unis, son moteur électrique de 51 ch assiste un 4-cylindres thermique 2.0.



Stargazer

Vendu en Indonésie, ce van 6 ou 7 places dispose d'un 1.5 essence de 115 ch.



Stargazer X

Cette version surélevée du Stargazer s'offre des attributs de baroudeur en Asie.



Staria

Depuis 2021, ce van est commercialisé en Amérique et en Asie, en diesel ou essence.



Tucson / Tucson L

Le Tucson avant restylage existe encore en Chine dans cette version L de 4,67 m.



Veloster

L'atypique coupé Veloster fait de la résistance en Argentine et propose toujours une version N.



Venue

Légèrement restylé en 2023, le Venue joue les mini-SUV (4,04 m) aux États-Unis et en Inde.



Verna

La 6e génération de cette berline vendue en Inde existe aussi en finition N Line.

CORÉE DU SUD

KIA

En 2023, Kia a frôlé les 50 000 immatriculations, enregistrant, comme les années précédentes, un record de ventes. Un résultat qui lui permet d'atteindre 2,8 % de part de marché, aussi bien que Ford et mieux qu'Opel. Il faut dire que la marque dispose d'une gamme extrêmement complète, tant en termes de produits que de motorisations. En 2024, Kia a retiré le e-Soul de son catalogue, va remplacer la Rio et prévoit de lancer l'EV3, une berline électrique sur le segment C.

LES INFOS

- **Fondé en 1944**
- Groupe Hyundai-Kia Automobiles
- **Kia Motors France**
  Immeuble H2O
  2, rue des Martinets - 92500 Rueil-Malmaison
- **www.kia.fr**

LES MODÈLES

- Picanto
- Ceed / SW / ProCeed
- Stonic
- Xceed
- e-Soul
- Niro
- Sportage
- EV6
- Sorento
- EV9

Picanto

Alors que les constructeurs ont abandonné le créneau des petites voitures du segment A, un créneau pas assez rentable selon leurs dires, Kia continue à croire à ce marché en offrant à sa Picanto un chouette restylage. Mise sur le marché il y a sept ans, la voiture reste la troisième voiture la plus vendue pour la marque coréenne avec 6 483 immatriculations. Au programme : face avant plus sophistiquée avec des feux à Leds, nouveau bouclier arrière et instrumentation avec un écran de 8". La gamme de moteurs conserve des essence 1.0 et 1.2 non hybridées, mais ils font désormais 63 et 79 ch, sachant que la version GT de 100 ch n'est plus au catalogue.



Avec sa nouvelle face avant, la Picanto en impose.

TARIFS (€)	Picanto Motion	Picanto Active	Picanto GT Line
1.0 DPi 63 5 portes 4 CV	15 990	17 090	17 990
1.2 DPi 79 5 portes 4 CV	–	17 590	18 490
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 000 [1] / non	1 000 [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / 900 [2]
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 570	non / 570	série / 557
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / non	série / non	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / non	série / non	série / 900 [2]
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Sur 1.2 DPi 79. **2.** Pack Confort.

Picanto **Motion**

Dans cette configuration, la Picanto se profile comme l'un des modèles les plus économiques sur le marché avec un excellent niveau d'équipements qui se révèle très complet (navigation, rétroviseurs extérieurs électriques, allumage automatique des phares, assistance au démarrage en côte, banquette arrière fractionnable 40/60, fermeture centralisée, volant ajustable en hauteur…). Avec la finition Motion, seule la petite motorisation 1.0 de 67 ch est disponible.

C'est de profil que le profond restylage de la Picanto se remarque le moins.





La planche de bord se révèle fonctionnelle et, si la version GT Line Premium est retenue, elle a tout d'une grande !

Picanto **Active / GT Line**

Cette version intermédiaire est proposée avec les deux offres de motorisations. Elle présente un bon rapport qualité-prix en incluant la climatisation manuelle, le volant en matière synthétique, le siège conducteur réglable en hauteur, l'alerte des passagers arrière et des poignées de portes finition aluminium. Sur la GT-Line, la dotation Active est complétée par des boucliers spécifiques GT-Line, des feux avant et arrière à Leds, une sellerie effet cuir noir, un volant à méplat GT-Line, des ports USB à l'avant et à l'arrière.



La voiture est dotée de motorisations essence de 63 et 79 ch, la dernière étant disponible avec une boîte automatique à 5 rapports.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Picanto 1.0 DPi 63 5 portes	Picanto 1.2 DPi 79 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	double inj. électronique (simple sur GDi) - Ess	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui
Cylindrée (cm^3)	998	1 197
Puissance maxi (ch à tr/mn)	63 à 5 500	79 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	96 à 3 750	118 à 4 200
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (5 rap.)	
Suspension avant	indép. type McPherson - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R14 ou 185/55 R15	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,4	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,60 - 1,60 - 1,49	
Nombre de places – Réservoir (l)	4 - 35	5 - 35
Capacité du coffre (dm^3)	255	
Poids total (kg)	903	908
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	14,6	12,5
Vitesse maxi (km/h)	161	173
Min. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,1	nc - nc - 5,2
Rejets de CO_2 (g/km)	111	115

Ceed / SW / ProCeed

Saviez-vous que "Ceed" est un jeu de mots à double sens ? Tout d'abord, il représente un acronyme signifiant "Community of Europe with European Design" en anglais, ce qui se traduit en français par "Communauté d'Europe avec Design Européen". En outre, prononcé comme "Seed", il évoque également la notion de "graine". Une allusion à l'implantation sur le marché européen en 2007, avec le lancement de la première génération de la Ceed "made in Europe". Commercialisée en 2018 et restylée en 2021, la famille Ceed offre sur le segment C la gamme la plus complète avec ses trois carrosseries (5 portes, break et coupé ProCeed 5 portes), auxquelles il faut ajouter la Xceed (voir p. 185). En 2023, la Ceed s'est écoulée à 2916 exemplaires et 920 pour la ProCeed. Cette année, le diesel a disparu de la gamme tout comme la version 120 ch et la GT de 204 ch. Il reste donc un 1.0 essence de 100 ch et un 1.5 de 140 ch.



Kia a fait du nettoyage pour la Ceed: la version diesel et celle de 204 ch ont disparu du catalogue.


La ProCeed joue la carte du coupé 5 portes, une offre unique, et assez réussie, sur le segment C.

Ceed / SW **Motion / Active**

Disponible uniquement sur le moteur 100 ch sur les carrosseries berline et break, la finition Motion comprend de série la clim manuelle, l'allumage automatique des projecteurs, les enjoliveurs de 16 pouces, la caméra de recul, la navigation compatible avec les systèmes de téléphonie, le régulateur/limiteur de vitesse et le Bluetooth. Sur Active, les jantes restent en 16 pouces mais passent en alliage, tandis que le capteur de pluie fait son apparition, tout comme la clim automatique et les radars de parking arrière. Le rétroviseur intérieur est électrochrome et le siège passager avant est réglable en hauteur.

Ceed / SW / ProCeed **GT Line**

Disponible sur la berline, le break et le ProCeed, la version GT Line gagne ici des jantes de 17 pouces, une sellerie mixte, un volant à méplat, un frein de parking électrique, des sièges avant électriques, le contrôle de pression des pneumatiques et un écran de 12", sans oublier le combiné d'instrumentation digital.


Le niveau d'équipements est déjà très complet dès l'entrée de gamme.



Le break est le compagnon idéal pour les voyages en famille, offrant un volume généreux pouvant atteindre jusqu'à 1694 dm³. De plus, il est disponible en version hybride rechargeable.

Ceed / SW / ProCeed **GT Line Premium**

Les aides électroniques sont plus nombreuses avec l'avertissement de sortie du véhicule, la détection de trafic arrière avec fonction freinage, la détection des angles morts, les antibrouillards à Leds, tout comme les projecteurs, la banquette 40/20/40, la sellerie mixte suède-cuir, le hayon électrique et le volant chauffant.

TARIFS (€)	Ceed Motion	Ceed Active	Ceed GT Line	Ceed GT Line Premium	Ceed Premium
1.0 T-GDi 100 5 p. / break 5 CV	26 150 / 27 150	27 250 / 28 250	29 650 / 30 650	–	–
1.5 T-GDi 140 5 p. / break / ProCeed 8 CV	–	28 450 / 29 450 / –	30 650 / 31 650 / 32 950	33 150 / 34 650 / 38 150	–
1.6 Hybrid 141 Rechargeable break 4 CV	38 940	39 940	–	–	44 740
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 500 [1] / non	1 500 [1] / 850 [2]	1 500 [1] / 850 [2]	série / série [2]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / non	série / non	série / 850 [2]	série / 850 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non	série / non [7]	série / série [3]	série / série [3]
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série	500 [2] / série	500 [2] / série	série [2] / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	500 [2] / non	500 [2] / non	série [2] / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 630	série / 630	série / 630	série / 630	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série [4] / non	série [4] / non	série [4] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série [5]	série / série [5]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	800 / non	800 [6] / non	série / non

1. Indisponible sur T-GDi 100. **2.** Options groupées à 500 € sur BVM, 850 € sur BVA. **3.** Sur SW et ProCeed. **4.** Cuir en suédine. **5.** Siège conducteur. **6.** Série sur ProCeed et Ceed PHEV. **7.** Série uniquement sur ProCeed.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ceed 1.0 T-GDi 100 5 p. / break	Ceed 1.0 T-GDi 140 5 p. / break / ProCeed	Ceed SW 1.6 Hyb. Rech. 141 break
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transv. [2]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. élec. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui
Cylindrée (cm³)	998	1 482	1 580
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6 000	140 à 5 500	105 à 5 700 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500	147 à 4 000 [2]
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports (7 rapports)	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - suspensions indépendantes - amortisseurs gaz		
Suspension arrière	essieu multibras - suspensions indépendantes - amortisseurs gaz		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	4 disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16 ou 225/45 R17 [1]		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,66		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,31 - 1,80 - 1,45 / 4,60 - 1,80 - 1,47 / 4,61 - 1,80 - 1,43		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		
Capacité du coffre (dm³)	395 / 625 / 594		
Poids total (kg)	1 222 / 1 259	1 237 / 1 274 / 1 285	[1 533]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,1	9,5 (9,7)	[10,8]
Vitesse maxi (km/h)	183	197	[195]
Min. - max. - mixte	nc		–
Min. - max. - mixte [BVR]	–		[nc - nc - 1,4]
Rejets de CO_2 (g/km)	136	139	[33]

1. 225/45 R17 sur ProCeed. **2.** + moteur électrique synchrone et batterie lithium-ion ; + 60 ch électriques pour 141 ch et 265 Nm cumulés.

Stonic

Grand nettoyage également dans la gamme du Stonic qui remplace la Rio en attendant qu'une nouvelle génération arrive sur le marché dans les mois à venir. La voiture n'est plus disponible qu'avec un 1.0 turbo essence de 100 ch, en boîte manuelle ou robotisée à 7 rapports. Lancé en 2017 et restylé en 2021, le Stonic connaît une carrière commerciale constante car, en 2023, il s'est vendu quasiment autant que l'année précédente, à 4 848 exemplaires. Côté finitions, la gamme est composée de trois niveaux : Motion, Active et GT-Line.



Le Stonic remplace pour l'instant la Rio avant l'arrivée de la nouvelle génération.

Stonic **Motion**

Comme à l'accoutumée chez Kia, il ne manque pas grand-chose sur ce niveau d'entrée de gamme déjà très satisfaisant. On trouve notamment la navigation, toute la connectivité compatible avec la téléphonie, une climatisation manuelle, des rétroviseurs chauffants, la caméra de recul et toutes les aides à la conduite.

Le Stonic joue plus sur la personnalisation que sur la technologie pour séduire.





Le Stonic reprend la même planche de bord que celle de l'ancienne Rio, ce qui paraît assez normal, puisqu'il repose sur la même plateforme.

TARIFS (€)	Stonic Motion	Stonic Active	Stonic GT Line
1.0 T-GDi 100 5 portes 5 CV	22 490	24 090	26 390
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 200 / 600 [1]	1 200 / 600 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série /série
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	série / 600 [1]	série / 600 [1]
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	non / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série [2] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	500 / non

1. Uniquement sur BVA. **2.** Sellerie cuir-tissu.


La gamme du Stonic s'est réduite comme peau de chagrin, car il ne reste plus que le 1.0 turbo essence de 100 ch.

Stonic **Active**

La liste des fonctionnalités des aides à la conduite s'allonge avec la gestion intelligente des feux de route et l'alerte de vigilance du conducteur. La voiture se pare de rails de toit, d'antibrouillards avant, de jantes 16 pouces, de la climatisation automatique, des vitres électriques à l'arrière et du capteur de pluie.

Stonic **GT Line**

Tout est inclus dans ce niveau de finition avec le démarrage sans clé, les projecteurs Full Leds, les radars de parking avant, la sellerie mixte, des jantes de 17 pouces, les sièges avant et le volant chauffants, les inserts satinés dans l'habitacle et les vitres surteintées.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Stonic 1.0 T-GDi 100 MHEV SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. [7 rap.]
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,58
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,76 - 1,52
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 45
Capacité du coffre (dm³)	352
Poids total (kg)	1 180
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	10,7
Vitesse maxi (km/h)	183
Min. - max. - mixte (l/100 km)	nc- nc - 5,4
Rejets de CO_2 (g/km)	124 [127]

À venir... EV3

Dévoilé en mai dernier, l'EV3 (4,30 m) se glisse entre le e-Soul et le e-Niro. Concurrent direct du Peugeot e-2008, il sera disponible en deux capacités de batterie 400 V : une de 58,3 kWh (410 km d'autonomie annoncée) et une de 81,4 kWh (600 km). Les deux se rechargent de 10 à 80 % en une demi-heure. Mais sous le capot, le bloc électrique affiche la même puissance pour les deux versions, à savoir 204 ch et un couple de 283 Nm. À l'intérieur, l'EV3 dispose d'une innovation intéressante : il s'agit d'une tablette coulissante très pratique pour poser un tas de chose. Disponible en Corée du Sud en juillet, et dévoilé au Mondial de l'auto, le EV3 arrivera en Europe au troisième trimestre. Les tarifs devraient débuter autour de 40 000 €.



Le Stonic, c'est la version "SUV" de la citadine Rio qui vient de nous quitter.





XCeed

Kia a visé juste avec un modèle unique sur le marché qui reprend les codes du SUV (barres de toit, caisse rehaussée, grosses protections d'ailes et de bas de caisse, sans oublier les faux sabots) tout en affichant des allures de break. Apparu en 2019 et restylé fin 2022, il a séduit l'année dernière 1 743 automobilistes. Cette année, à l'instar de ce qui s'est passé sur les autres véhicules de la famille Ceed, la gamme des motorisations a fortement évolué. Le 1.0 T-GDI de 100 ch a fait son apparition tout comme le 1.5 T-GDI de 140 ch. En parallèle, Kia a conservé la version hybride rechargeable qui offre une cinquantaine de kilomètres en mode 100 % électrique. La gamme intègre trois niveaux de finitions : Motion, Active et GT-Line Premium.

Le XCeed poursuit sa discrète mais efficace carrière commerciale avec un restylage effectué en décembre 2022.

XCeed Motion

Pour la rendre aussi séduisante à l'extérieur qu'à l'intérieur, Kia dote l'entrée de gamme de son modèle XCeed d'une caméra de recul, d'une navigation, d'un système audio 6 HP, des projecteurs Full Leds, des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, des quatre vitres électriques et des jantes de 16 pouces.

XCeed Active

En plus, on récupère ici les jantes de 18 pouces, le pédalier avec finition aluminium, les capteurs de pluie, l'ouverture et le démarrage sans clé, la climatisation bizone automatique, le désembuage automatique du pare-brise, le système à induction pour recharger son téléphone et le rétroviseur intérieur électrochrome.



La XCeed, c'est une Ceed mieux protégée et avec 31 dm³ de coffre en plus.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XCeed 1.0 T-GDi 100 5 portes	XCeed 1.5 T-GDI 140 5 portes	XCeed 1.6 Hybride Recharg. 141 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne -transv.	4 en ligne - trans. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. élec. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui
Cylindrée (cm³)	998	1 482	1 580
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6 000	140 à 5 500	105 à 5 700
Couple maxi (Nm à tr/mn)	172 à 1 500	253 à 1 500	147 à 4 000
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - suspension indépendante - amortisseurs gaz		
Suspension arrière	essieu multibras - suspension indépendante - amortisseurs gaz		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant-arrière	4 disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16 ou 235/45 R18		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,83 - 1,50		
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 50		
Capacité du coffre (dm³)	426		
Poids total (kg)	1 347	1 370 [1 400]	(1 519]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 410	1 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,4	10,2 [10,4]	[11]
Vitesse maxi (km/h)	174	195 [195]	[188]
Min. - max. -,mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,9		–
Min. - max. - mixte [BVR] (l/100km	–		[nc - nc - 1,7]
Rejets de CO_2 (g/km)	140	146 [147]	[38]

1. Moteur électrique synchrone et batterie lithium-ion ; + 60,5 ch électrique et 170 Nm élec. pour 265 Nm à 4 000 tr/mn cumulés.





La gamme du XCeed s'est calée sur celle de la famille Ceed avec la suppression des versions diesel et 204 ch essence.

XCeed GT Line Premium

Le tableau de bord devient digital, le hayon s'ouvre électriquement, la banquette se rabat 40/20/40, le siège avant conducteur se manie via des commandes électriques, la sellerie est mixte suède-cuir, les vitres se surteintent et plein d'aides à la conduite sont disponibles, comme le régulateur adaptatif ou le système d'anti-collision en marche arrière.

La planche de bord est identique à celle des autres déclinaisons de la Ceed.

1. Indisponible sur 1.0 T-GDI 100. **2.** Options groupées. **3.** Siège conducteur.

TARIFS (€)	XCeed Motion	XCeed Active	XCeed GT Line Prem.	XCeed Lounge
1.0 T-GDI 100 5 portes 5 CV	28 250	29 750	–	–
1.5 T-GDi 140 5 portes 8 CV	–	30 750	33 750	–
1.6 T-GDi 141 ch PHEV 5 CV	37 450	39 140	–	41 080
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 500 [1] / 950 [2]	1 900 [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	non / 950 [2]	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 670	série / 670	série / 670	série / 670
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / série [3]	série / série [3]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non





Le dessin de la poupe, assez original, cache un coffre de (seulement) 315 dm³.

e-Soul

Apparu en 2018, le e-Soul n'a jamais su trouver sa place. C'est pourquoi Kia cesse sa commercialisation. Il est néanmoins possible d'en trouver encore dans le réseau, car il est toujours au catalogue. Par rapport à l'année dernière, il n'existe plus qu'en une seule version dotée d'une capacité de batterie de 64 kW, ce qui lui permet d'afficher une autonomie de 452 km. Question finitions, le e-Soul intègre dans son catalogue les versions Active ou Lounge.

Le e-Soul vit ses derniers moments de commercialisation, car il sera remplacé notamment par le EV3.



Le e-Soul s'est vendu à seulement 140 d'exemplaires en France. Il n'a pu rivaliser avec le Niro.



Question dotation, il ne manque pas grand-chose au e-Soul.

TARIFS (€)	e-Soul Active	e-Soul Lounge
EV 150 kW 204 ch 3 CV	47 540	48 840
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	e-Soul 150 kW SUV 5 portes
Type - Disposition	électrique synchrone
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Alimentation - Énergie	lithium-ion polymère - E
Suralimentation - Stop-start	–
Cylindrée (cm³)	–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	395 de 0 à 3 600
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM [BVR]	1 rapport
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,20 - 1,80 - 1,61
Nombre de places	5 - non
Capacité du coffre (dm³)	315
Poids total (kg)	1 682
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	7,9
Vitesse maxi (km/h)	167
Min. - max. -mixte	–
Rejets de CO_2 (g/km)	0



Le Niro est disponible en version hybride, hybride rechargeable et électrique, cette dernière couvrant plus de la moitié des ventes.

Niro

Introduite sur le marché au printemps 2022, cette génération II du Niro se positionne comme le deuxième modèle le plus prisé de la marque avec 9 294 immatriculations. Ce véhicule est entièrement électrifié, offrant des variantes hybrides non rechargeables (141 ch), hybrides rechargeables (183 ch) et électriques (204 ch). Représentant la majorité des ventes du modèle, cette version électrique promet une autonomie de 460 km. Le Niro affiche une longueur de 4,42 m, soit 6 cm de plus que l'ancienne génération. Il gagne en maturité avec une planche de bord très soignée intégrant deux écrans de 10,25" chacun. Par rapport à son lancement, la gamme n'évolue pas d'une virgule.



La planche de bord reprend le design des dernières productions électriques et hybrides de Kia.

Niro **Motion**

Depuis que vous feuilletez ces pages au chapitre Kia, vous avez pu remarquer que le constructeur coréen ne fait pas les choses à moitié en équipement. L'entrée de gamme du Niro affiche ainsi la climatisation automatique, la navigation, la caméra et les capteurs de stationnement, les feux de jour à Leds, le régulateur de vitesse ou la gestion intelligente des feux. On note aussi un système audio mains-libres et un siège conducteur réglable en hauteur. Les jantes sont en 16 pouces sur les versions hybrides, 17 sur l'électrique.

Niro **Active**

Les phares antibrouillard adoptent la technologie Led, et cette variante est équipée de l'assistance active sur autoroute. L'accès à l'intérieur du véhicule ainsi que le démarrage s'effectuent sans clé. À cela s'ajoutent le rétroviseur électrochrome et la sellerie mixte. Dans la version électrique, des fonctionnalités supplémentaires, telles que le volant et les sièges chauffants sont disponibles en option sur cette finition.



Pour avoir des custodes arrière noires, c'est 400 €.

TARIFS (€)		Niro Motion	Niro Active	Niro Premium
1,6 T-Gdi 141 ch hybride	5 CV	33 790	34 790	37 390
1,6 T-Gdi 171ch hybride recharg.	5 CV	40 640	41 640	44 240
EV 204 ch	4 CV	45 690	46 690	48 290
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	série / 1 000 [1]	série / série
Capteurs pluie / luminosité		non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	1 000 [2] / 1 000 [2]
Jantes alliage / peint. métal.		série / 670	série / 670	série / 670
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non [3] / 1 000 [1]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Inclus dans le Pack Confort. **2.** Inclus dans un pack DriveWise Plus ; 1 500 € pour la version EV. **3.** Série sur l'EV.



Le Niro électrique se reconnaît à son bouclier moins agressif et à sa trappe de recharge à l'avant.

Niro **Premium**

Dans cette version haut de gamme, le hayon est désormais électrique et les jantes ont été agrandies, passant de 16 pouces à 18 pouces (on reste en 17 pouces sur l'électrique). En plus des caractéristiques Premium telles que la sellerie en cuir, le volant chauffant et les sièges chauffants (électriques sur les modèles hybrides et hybrides rechargeables), cette finition propose également un système de chargement sans fil pour téléphone, un tableau de bord entièrement numérique et des projecteurs à Leds.

1. Moteur électrique synchrone, batterie lithium-ion ; + 43 ch électriques à 1 600 tr/mn pour 141 ch et 265 Nm cumulés pour hybride et + 84 ch électriques à 2 100 tr/mn pour 171 ch et 265 Nm cumulés pour hybride rechargeable.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Niro 1.6 Hybrid 141 SUV 5 portes	Niro 1.6 Hyb. R. 171 SUV 5 portes	Niro EV 204 SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversal [1]		–
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		–
Alimentation - Énergie	inj. élec. Mult. - Ess + E		lithium-ion
Suralimentation - Stop-start	non - oui		–
Cylindrée (cm^3)	1 580		–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5 700 [1]		204
Couple maxi (Nm à tr/mn)	147 à 4 000 [1]		255
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]		[1 rapport]
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16		215/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,72		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,82 - 1,54		
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - nc		5 - non
Capacité du coffre (dm^3)	451		
Poids total (kg)	1 474	1 594	1 757
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 300	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	nc		
Vitesse maxi (km/h)	165	168	167
Min. - max. - mixte	nc - nc - 4,4	nc - nc - 0,8	0
Rejets de CO_2 (g/km)	100	19	0



La version électrique permet de rouler officiellement jusqu'à 460 km sans devoir recharger.

Sportage

À peine arrivé et déjà premier. La nouvelle génération du Sportage, à savoir la 5e, qui a fait son apparition en 2022, s'est placée directement sur la première marche du podium des ventes de la marque avec 13 103 immatriculations. Un modèle phare pour la marque coréenne qui, depuis le lancement de la 1re mouture en 1994, en a écoulé plus de six millions dans le monde. Comme d'habitude chez le constructeur coréen, le gap entre les deux générations est flagrant. La gamme n'ayant qu'une petite année d'existence, Kia n'a pas apporté de modification structurelle. Sous le capot, l'offre est extrêmement complète avec de l'essence (150 ch, BVM, 4x2), du diesel (136 ch, BVA, 4x2 ou 4x4), de l'hybride simple (230 ch, BVA, 4x2 ou 4x4) et de l'hybride rechargeable (265 ch, BVA, 4x4). À vous de choisir.



Le Sportage fête cette année ses 30 ans d'existence et plus de 6 millions de véhicules vendus à travers le monde.

Sportage **Motion / Active**

Cette finition n'est disponible que sur la version 4x2 des propositions thermiques. Sur le papier, l'offre est assez complète avec notamment la climatisation automatique, le régulateur de vitesse et le système multimédia avec la navigation, sans oublier les aides à la conduite réglementaires. Les jantes sont en 17 pouces et il dispose des capteurs de pluie et d'une banquette 40/20/40. Deuxième niveau de finition sur les thermiques, mais premier sur la gamme électrifiée, l'Active intègre les feux arrière Leds, et les antibrouillards également Leds, le siège conducteur à réglage lombaire électrique, l'ouverture et le démarrage sans clé, et un port USB-C à l'avant.

Sportage **GT Line**

Les projecteurs avant sont Full Leds et le passage automatique des feux de croisement aux feux de route est au catalogue. On trouve également la climatisation trizone, les sièges avant électriques et chauffants avec le volant chauffant en plus, le système à induction pour charger son téléphone, une sellerie mixte suède-cuir synthétique et un éclairage d'ambiance personnalisable.



Le Sportage présente une gamme variée de motorisations, incluant des options thermiques telles que l'essence et le diesel, ainsi que des versions hybrides et hybrides rechargeables.



Pour la peinture biton, c'est 1050 € (sur les versions GT).



Le Sportage intègre un écran central de 12,3" et un combiné d'instrumentation de même taille.

TARIFS (€)		Sportage Motion	Sportage Active	Sportage GT Line	Sportage GT Line Prem.
1,6 T-GDi 160 MHEV 4x2	8 CV	32 840	35 240	38 140	–
1.6 T-GDi HYB 215 4x2 / 4x4	10 CV	–	39 690 / 41 690	43 240 / 45 240	47 340 / 49 340
1.6 T-GDi 252 4x4	10 CV	–	45 340	49 190	53 290
1.6 CRDi 136 MHEV 4x2 / 4x4	7 CV	36 940	39 340 / 41 340	42 240 / 44 240	46 240 / 48 240
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	1 700 [1] / 800 [2]	1 700 [1] / 800 [2]	1 700 [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / non	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		non / non	800 [2] / 1 200 [2]	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / série
Capteurs pluie / luminosité		non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.		série / 670	série / 670	série / 670	série / 670
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	900 / non	900 / non	série / non

1. Uniquement sur 160 ch essence, de série sur les autres motorisations.
2. Inclus dans un pack (prix variant selon motorisation).

Sportage **GT Line Premium**

Ce haut de gamme propose l'assistance au stationnement à distance, les caméras 360°, le système anticollision avec détection et affichage des angles morts, le système de détection de trafic arrière avec fonction freinage voiture/piéton, le hayon électrique à ouverture mains libres, le toit ouvrant panoramique, les sièges avant ventilés et le siège conducteur à mémoire de position sans oublier le système de audio Harman Kardon.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sportage 1.6 T-GDi 160 MHEV 4x2	Sportage 1.6 CRDi 136 MHEV 4x2 / 4x4	Sportage 1.6 T-GDi hyb. 215 4x2 / 4x4	Sportage 1.6 T-GDi hyb. R. 252 4x4
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversal		4 cyl. en ligne - transversal [1]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation - Énergie	injection élect. mult. - Ess		injection élect. mult. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui			
Cylindrée (cm³)	1 598			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5 500	136 à 4 000	160 à 5 500	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1 500	320 à 2 000	265 à 1 500	
Type de transmission	roues avant	roues avant / intégrale		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)	(6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braquage (m)	nc			
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	215/65 R17 [2]	215/65 R17		235/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,51 - 1,86 - 1,65			
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 54			
Capacité du coffre (dm³)	562			
Poids total (kg)	1 561	1 580	1 649 / 1 715	1 905
Poids remorquable freiné (kg)	1 650			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	9,8 (9,6)	11,4 / 11,6	8 / 8,3	8,2
Vitesse maxi (km/h)	194	180	193	191
Min. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,5 (6,3)	nc - nc -5 / 5,5	nc - nc - 5,5 / 6,2	nc - nc - 1,1
Rejets de CO_2 (g/km)	148 (146)	132 / 145	126 / 142	25

1. Moteur électrique synchrone, batterie lithium-ion ; + 60 ch élec. à 1 600 tr/mn pour 215 ch et 350 Nm cumulés pour hybride et + 91 ch élec. à 2 100 tr/mn pour 252 ch et 350 Nm cumulés pour hybride rechargeable. **2.** (235/55 R18).

EV6

L'EV6, élue voiture de l'année 2022, circule déjà depuis deux ans avec son allure futuriste qui détonne. Cette berline imposante, d'une longueur de 4,68 m, se démarque comme l'une des voitures les plus originales du marché. Propulsée entièrement par l'électricité, elle offre deux options de batterie : 58 kWh (une nouveauté cette année) et 77,4 kWh, avec une autonomie variant entre 394 et 528 km. En 2022, une version plus sportive, la GT, a été lancée, dotée de la même batterie mais affichant une puissance de 585 ch. Bien sûr, avec une telle puissance, l'autonomie en pâtit un peu, atteignant 424 km. Il est à noter que l'EV6 s'est vendu à 3 062 exemplaires en 2023 (30 de plus qu'en 2022 !). Pas d'évolution notable dans sa gamme.



La signature lumineuse arrière est superbe, mais elle coûte un bras à changer.



L'EV6 a été le premier modèle de la gamme EV lancé par Kia. Nous étions en 2022 et elle a tout de suite détonné par sa ligne originale.



La version GT en impose avec une puissance de 585 ch répartie sur les quatre roues.

TARIFS (€)		EV6 Air Active	EV6 Air Design	EV6 GT Line	EV6 GT
EV6 170 ch 4x2	3 CV	49690	–	–	–
EV6 229 ch 4x2	4 CV	53690	57490	61490	–
EV6 325 ch 4x4	6 CV	57690	57490	61490	–
EV6 585 ch 4x4	11 CV	–	–	–	74690
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / non	série / 1100 [1]	série / 2000 [2]	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.		série / 670	série / 670	série / 670	série / 670
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	1300/ non	1300 / non	série / non

1. Inclus dans un pack d'aides à la conduite. **2.** Assistant au stationnement à distance, système anti-angles morts, détection du trafic arrière avec freinage voiture/piéton.



En dépit d'un design très futuriste, la planche de bord surprend par son ergonomie.

EV6 **Air Active / Air Design**

En théorie, l'entrée de gamme devrait faire le job, avec son package GPS, son intérieur cuir-mixte, sa clim auto, la caméra de recul, les projecteurs à Leds, et même le démarrage sans clé. Mais sur la Air Design, c'est une autre histoire! Ici, on monte d'un cran: on parle de sièges en cuir synthétique, d'un hayon électrique, de sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, de sièges ventilés à l'avant, d'un volant qui réchauffe les mains, de radars à l'avant et plus encore.

Spacieuse, efficiente, performante, dotée d'une belle autonomie et d'un planificateur efficace, l'EV6 cumule les atouts.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EV6 125 kW 5 portes	EV6 168 kW 5 portes	EV6 239 kW 5 portes	EV6 GT 438 kW 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimants permanents			
Distribution	arrière		arrière et avant	
Batterie - capacité (kWh)	lith.-ion - 58	lithium-ion - 77		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170	229	325	585
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350	360	605	nc
Type de transmission	roues arrière		intégrale	
Boîte de vit.	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. de braqu. (m)	à assistance électrique - 11,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19			235/55 R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,9			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,88 - 1,55			
Nombre de places	5 - non			
Capacité du coffre (dm^3)	480 [1]			
Poids total (kg)	1875	1985	2090	nc
Poids remorquable freiné (kg)	750	1600	1600	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	7,3	5,2	3,5
Vitesse maxi (km/h)	185	185	185	260
Mixte (kWh/100 km)	16,6	16,5	17,2	20,6
Charge normale - rapide	5h55 - 1h03	7h20 - 1h13 [2]		
Rejets de CO_2 (g/km)	0			

1. + 52 dm^3 à l'avant sur 229 ch, 20 dm^3 sur 325 ch.
2. 80 % de la batterie sur charge 50 kW, 18 min sur charge 350 kW.

EV6 **GT Line / GT**

Ici, c'est le grand luxe: sièges électriques, affichage tête haute pour le conducteur, clignotants défilants et projecteurs Leds ultra-intelligents. La GT Line se la joue avec des boucliers avant et arrière bien spéciaux. Mais le must, c'est le système de son Meridian. Réservée à la version 585 ch, la GT sort le grand jeu avec, en bonus, le freinage d'urgence autonome, la détection des piétons et des cyclistes, une caméra à 360°, une suspension électronique, un différentiel autobloquant et un système de freinage survitaminé.



Sorento

En 2023, les immatriculations du Sorento, le navire amiral de la gamme Kia, ont plus que doublé puisqu'il s'est vendu à 1509 unités. Sortie depuis 2021, cette quatrième itération a vu encore sa gamme évoluer cette année avec une redistribution des cartes et un restylage qui se voit principalement à l'avant. La version hybride de 215 ch n'est plus disponible en traction intégrale, mais conserve toujours la possibilité d'avoir cinq ou sept places. Trois finitions sont disponibles au catalogue, mais la 5-places n'est compatible qu'avec la première. En revanche, sur l'hybride rechargeable de 252 ch, l'offre est plus large. Pas de 4x2, que du 4x4, mais toutes les dotations sont proposées aux clients et la version 5 places a fait son apparition. Le Sorento séduit par son vaste habitacle, son confort de conduite sans pareil et sa présentation soignée. Une offre assez inédite sur le marché.

Le Sorento quatrième génération est probablement un des véhicules familiaux les plus doux à utiliser.



Sorento **Active**

La finition Motion ayant disparu du catalogue, c'est l'Active qui fait office de première proposition. Elle regroupe la climatisation bizone, un volant en cuir, le système audio compatible Bluetooth et la navigation, des jantes de 17 pouces, les rétroviseurs électriques, la gestion intelligente des phares et du système de freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, le régulateur de vitesse adaptatif couplé à la navigation et la conduite active sur autoroute, le démarrage et l'ouverture sans clé et les projecteurs Full Leds.



En 5 ou 7 places, en hybride simple ou rechargeable, faites votre choix!



Le restylage du Sorento touche peu sa poupe.

Sorento **Design**

La sellerie se pare de cuir, les sièges sont électriques et chauffants, tout comme le volant qui n'est que chauffant. Les jantes passent en 19 pouces et, très pratiques la nuit, les Leds sont adaptatifs. On aime également le hayon électrique et le double écran panoramique avec le combiné digital de 12,3". Cette finition comprend également des aides à la conduite comme la conduite autonome de niveau 2.



Le Sorento intègre un double écran panoramique avec combiné d'instrumentation 100 % digital 12,3".

Sorento **Premium**

Conduite tête haute ? Check ! Aide au stationnement arrière ? Check ! Toit ouvrant panoramique ? Check ! Cuir Nappa ? Check ! Correcteur d'assiette arrière ? Check ! Système audio Bose ? Check ! Reconnaissance biométrique ? Check ! Sièges avant ventilés et à mémoire ? Double check ? Caméra 360° ? Check ! Prêt pour le décollage !

TARIFS (€)	Sorento Active	Sorento Design	Sorento Premium
1.6 Hyb R. T-GDi 215 4x2 / 4x4 5 pl. 9 CV	47 990	–	–
1.6 Hyb R. T-GDi 215 4x4 7 pl.	–	53 140	58 640
1.6 Hyb. R. T-GDi 252 4x4 5 / 7 pl. 9 CV	54990 / 55440	58690 / 59640	64190 / 65140
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / non	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 670	série / 670	série / 670
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	série / non	série / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sorento 1.6 Hyb 215 ch SUV 5 portes	Sorento 1.6 Hyb R. 252 ch SUV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne 1 - transversal[1]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection élec. mult. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 5500 [1]	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1 500 [1]	
Type de transmission	roues avant - intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 5,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,8	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,90 - 1,69	
Nombre de places – Réservoir (l)	5 / 7 - 47	
Capacité du coffre (dm^3)	902 / 813	898 / 809
Poids total (kg)	1816 / 1858	1940 / 1982
Poids remorquable freiné (kg)	1 650	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	8,6
Vitesse maxi (km/h)	183	
Min. - max. - mixte (l/100 km)	(nc - nc - 6,4)	(nc - nc - 1,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	150	38

1. Moteur électrique synchrone, batterie lithium-ion ; + 60 ch élec. à 1 600 tr/mn pour 215 ch et 350 Nm cumulés pour hybride et + 91 ch élec. à 2 100 tr/mn pour 252 ch et 350 Nm cumulés pour hybride rechargeable.



L'EV9 opte pour un style très moderne… et massif!

EV9

Kia est une marque généraliste et le restera. Il n'empêche qu'avec l'EV9, apparu fin 2023, le sud-coréen sort le grand jeu. Il se présente comme une proposition unique, car il n'existe aucun SUV électrique six ou sept places, mesurant 5,01 m, facturé à partir de 73000 €, si ce n'est le très anecdotique BYD Tang. Pour animer un tel ensemble, Kia propose deux puissances: 150 kW (204 ch) en mode propulsion et 283 kW (385 ch) pour la version quatre roues motrices Cette dernière offre un couple de 600 Nm, voire 700 Nm pour la GT Line, contre 350 Nm pour la variante à propulsion. Contrairement à de nombreux véhicules électriques, la vitesse maximale n'est absolument pas bridée, ce qui lui permet d'atteindre les 200 km/h selon la déclinaison retenue. En revanche, quelle que soit la puissance, l'EV9 ne dispose que d'une seule batterie LFP de 99,8 kWh de 800 V. Une architecture encore rare sur le marché et unique pour un constructeur généraliste, qui permet de faire le plein d'énergie de 10 à 80 % en 25 min sur une borne ultrarapide de 350 kW. Pour finir, son autonomie varie de 505 à 563 km. En 2023, il s'est vendu à 203 exemplaires.



Deux puissances de 204 ou 385 ch pour l'EV9 qui revendique de 505 à 563 km d'autonomie.

TARIFS (€)		EV9	EV9 Earth	EV9 GT Line
EV9 204 ch	4 CV	73000	78000	–
EV9 385 ch	7 CV [1]	80000	–	86000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.		série / 920	série / 920	série / 920
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	1200/ non	série / non

1. 8 CV sur la finition GT Line.



Le style de l'EV9 ne plaira pas à tout le monde.

EV9

Toutes les aides à la conduite réglementaires sont disponibles sur cette entrée de gamme ainsi que les jantes de 19 pouces, les Leds adaptatifs, la sellerie en matière synthétique biosourcée (sic), la climatisation trizone, les sièges avant et arrière chauffants et ventilés, le hayon électrique, la clé à reconnaissance biométrique, la navigation et le triple écran en guise de planche de bord.

EV9 Earth / GT Line

On ajoute ici les caméras 360°, l'affichage des angles morts, les détections d'obstacles arrière, l'affichage tête haute, le connecteur de recharge V2L, les sièges massants, le volant électrique. Sur le GT Line, l'aide au stationnement est encore plus assisté, car elle permet le stationnement en épi à distance. Et ce n'est pas tout : le toit ouvrant fait son apparition comme le ciel de toit en suédine, le pédalier en aluminium les jantes de 21 pouces, les Leds matriciels et le système de détection d'obstacles avant et latéral avec freinage.



Présentation moderne avec double dalle numérique pour l'EV9.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EV9 150 kW 4x2 SUV 5 portes	EV9 283 kW 4x4 SUV 5 portes
Type - Disposition	synchrone à aimants permanents	
Distribution	lithium-ion polymère -99,8	
Batterie - capacité (kWh)	204	385
Puissance maxi (ch à tr/mn)	350	600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	roues arrière	intégrale
Type de transmission	(1 rapport)	
Boîte de vit.	type McPherson	
Suspension avant	essieu multibras	
Suspension arrière	à assistance électrique - nc	
Direction - Diam. de braqu. (m)	disques ventilés	
Freins avant - arrière	nc	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	3,1	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,01 - 1,98 - 1,75	
Nombre de places	7 - non	
Capacité du coffre (dm^3)	90 - 312 - 2318	
Poids total (kg)	2426	2569
Poids remorquable freiné (kg)	900	2500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	6
Vitesse maxi (km/h)	185	200
Mixte (kWh/100 km)	20,2	22,3
Charge normale - rapide	nc - 24 min	
Rejets de CO_2 (g/km)	0	



L'EV9 n'est pas donné, mais il offre 7 vraies places.

[KIA NON IMPORTÉES]

Kia, présent sur tous les continents, propose une gamme très complète avec des modèles qui changent de nom en fonction des pays de commercialisation.



Ace

Ace est le nom chinois du Sportage. Lancé en 2021 au Salon de Guangzhou, il dispose d'un style bien à lui.



Carens

Disponible en Afrique, en Amérique du Sud et dans certains pays d'Asie, le Carens est devenu un SUV (4,54 m, 7 passagers).



Carnival

Cette récente génération du monospace Carnival est disponible aux États-Unis, en Australie mais aussi dans les pays du Golfe.



Carnival Hi Limousine

En Corée du Sud, Kia propose une version ultra luxe de son monospace Carnival avec un intérieur spécifique et un 3.5 V6 de 294 ch.



Carnival MPV 2025

L'actuelle génération de Carnival va bientôt profiter d'un restylage dans l'esprit des derniers modèles comme l'EV9.



Cerato / Forte

Notre ProCeed se retrouve sur de nombreux marchés notamment en Australie où elle existe en version 5 portes.



Cerato / Forte / K3

Chez Kia, la Cerato s'appelle aussi Forte ou K3 selon les pays. En Égypte, elle s'appelle Grand Cerato.



Cerato / Forte / K3 GT

Selon les pays, GT désigne une finition ou une version boostée de cette compacte 5 portes. Elle dispose d'un 1.6 turbo essence de 204ch.



EV5

Le futur EV5 (4,62 m) offrira 218 ou 313 ch et 400 à 550 km d'autonomie. Peut être l'auront nous un jour...



K3 Cross

Cette version est disponible uniquement dans certains pays d'Amérique du Sud, comme la Colombie, le Pérou ou le Chili.



K4

Attendue pour la fin de l'année, la K4 sera notamment disponible aux États-Unis dans la catégorie des berlines compactes.



K4 Hatchback

Cette version 5 portes de l'inédite K4 recevra entre autres un bloc 1.6 190 ch. Elle pourrait être notre prochaine Ceed.



K5 / Optima

Cette belle K5, qui s'est appelée sous nos latitudes Optima, reçoit un 1.6 turbo 180 ch ou un 2.0 sans turbo de 160 ch.



K5 / Optima 2025

La berline K5, assez répandue en Amérique du Nord, va profiter d'un restylage au niveau des optiques et du bouclier avant.



K8

La K8 est principalement disponible en Corée du Sud, en Mongolie ou au Qatar, par exemple.



K9

Vaisseau amiral du constructeur doté d'un V8 5.0 de 513 ch, la berline K9 se trouve en Corée du Sud ou en Russie.



Mohave

Ce gros SUV est doté d'un 3.0 V6 diesel de 257 ch. On le trouve en Corée du Sud, en Russie ou dans les pays du Golfe.



Morning / Picanto

Selon les pays, la Picanto prend le nom de Morning. On la trouve entre autres au Chili, au Viêtnam ou aux Philippines.



Niro Plus

Cette version rehaussée (+ 9 cm) de notre ancien Niro n'est plus proposée qu'en Nouvelle-Zélande.



Picanto

Cette ancienne génération de citadine Picanto n'est presque plus proposée, mais reste disponible au Pakistan.



Ray

Uniquement disponible en Corée du Sud, le Ray est un midget de 3,59 de long. Il a bénéficié d'un restylage en 2022.



Rio

Encore disponible en Amérique du Sud, notamment en Argentine, notre ancienne Rio y est dotée d'un 1.6 de 123 ch.



Rio Sedan

Encore commercialisée dans pas mal de pays. Aux États-Unis, elle constitue l'entrée de gamme de Kia (16 750 $).



Rio Sedan

Kia a dévoilé fin 2023 une nouvelle génération de Rio avec une face avant très dynamique. Elle mesurera 4,54 m!



Sportage

Aux États-Unis, il existe toujours une version longue de notre Sportage (+ 15 cm) reconnaissable à sa vitre de custode en plus.



Seltos

Le Seltos, disponible partout dans le monde sauf en Europe, est un SUV qui se positionne sous le Sportage. Il intègre un 2.0 de 146 ch.



Soluto / Pegas

Au Viêtnam ou aux Philippines, la Soluto est une Rio avec un coffre. En Chine ou dans le Golfe, elle s'appelle Pegas.



Sonet

Commercialisé en Inde ou en Afrique du Sud, le Sonet est un SUV équipé d'un 1.5 de 115 ch ou du 1.0 T de 110 ch.



Sorento

Notre ancienne génération de Sorento n'a pas totalement disparu, elle reste commercialisée au Pakistan!



Soul

Le Soul (1.6, 120 ch) existe encore à Bahreïn, aux Émirats arabes unis, ou aux États-Unis et Canada. Aux Seychelles, il est électrique.



Soul

Nous n'avons pas profité du restylage du Soul, la Russie non plus où il reste disponible avec des moteurs thermiques.



Sportage

Au Pakistan, en édition limitée, il reste encore l'ancienne génération du Sportage: 2.0, 157 ch avec un couple de 196 Nm.



Stinger

Elle est encore au catalogue en Amérique du Nord ou dans certains pays exotiques comme les îles Fidji avec un 2.0 turbo.



Tasman

Ce premier pick-up Kia sera sera disponible en 2025 en Afrique, au Moyen-Orient, en Australie et Corée du Sud.



Telluride

Ce SUV plus imposant que le Sorento dispose d'un V6 3.8 essence de 290 ch. Disponible aux États-Unis, Canada et dans les pays du Golfe.

CUPRA

Cette année, la jeune marque Cupra, fondée en 2018, restyle deux modèles (León et Formentor), équipe l'Ateca et la Born d'une nouvelle motorisation et annonce la sortie prochaine de trois nouveaux modèles : les SUV Tavascan et Terramar (courant 2024) ainsi que la citadine électrique Raval (en 2025). Un dynamisme sûrement motivé par l'objectif de la firme de Martorell de produire 500 000 voitures par an d'ici 2025 !

LES INFOS

- **Fondé en 2018**
- Groupe Volkswagen AG
- **Cupra France**
  11, avenue de Boursonne
  02601 Villers-Cotterêts cedex
- **www.cupraofficial.fr**

LES MODÈLES

- Born
- León
- Ateca
- Formentor
- Tavascan



Born

En 2022, Cupra a lancé son premier modèle électrique, basé sur la plateforme MEB de la Volkswagen ID.3 : la Born. Cette année, sa gamme évolue avec la disparition de la motorisation de 204 ch et l'arrivée d'une version VZ de 325 ch. Associée à une batterie de 58 ou 77 kWh, la version de base de 230 ch dispose d'un tableau de bord virtuel de 5,3", d'un écran tactile 12" (avec navigation), de la gestion automatique des feux de route, d'une caméra de recul, d'un volant chauffant, d'un système audio 7HP et de jantes alliage 19 pouces. La version VZ de 325 ch bénéficie de la surveillance des angles morts, de sièges avant sport Cup Bucket, de palettes au volant pour gérer la récupération d'énergie (selon trois niveaux), d'une suspension pilotée et de jantes 20 pouces.

La Born est maintenant disponible selon deux puissances : 230 ch avec des batteries de 58 ou 77 kWh et 325 ch (VZ) avec une batterie de 79 kWh. Avec cette dernière, la VZ aurait une autonomie de 570 km.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Born 58 / 77 kWh 5 portes	Born 79 kWh
Type	synchrone [1]	
Disposition	transversale arrière	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion 58 / 77	lithium-ion 79
Puissance maxi (ch à tr/mn)	230	325
Couple maxi (Nm à tr/mn)	310	545
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	crém. assis. électroméca. - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R19	nc
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,77	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,32 - 1,81 - 1,54	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	385	
Poids total (kg)	1 840 / 1 955	nc
Poids remorquable freiné (kg)	0	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,6 / 7	5,7
Vitesse maxi (km/h)	160	200
Mixte (kWh/100 km) (valeur mini)	15,5 / 15,7	nc
Charge normale - rapide	34 / 45 h - 35 / 30 mn [2]	nc - 30 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - jusqu'à 422 / 551	0 - jusqu'à 570

1. À aimants permanents. **2.** Pour récupérer 80 % de la charge sur recharge rapide 120 kW (sur batterie 58 kWh) ou 170 kW (sur batteries 77 et 79 kWh).



La Cupra Born VZ bénéficie d'un nouveau système d'info-divertissement avec un écran de 12,9" (+ 0,9" par rapport à la Born actuelle). Un système audio Sennheiser 10HP de 425 W est proposé en option.

TARIFS (€)		Born	Born VZ
230 ch 58/77 kWh	5 CV	39 090 / 39 990	–
325 ch 79 kWh	nc	–	45 000 [1]
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 640	série / nc
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		435 / non	nc / nc
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / 1 050	non / série

1. Estimation.

En série sur la version VZ de 325 ch, l'amortissement piloté est en option sur les autres modèles (900 €).

Avec 75 % de couple (545 Nm) et 40 % de puissance (325 ch) supplémentaires, la Born VZ atteint 100 km/h en 5,7 s et 200 km/h en vitesse de pointe.





León

En 2020, la Seat Léon et sa déclinaison break Sportstourer ont intégré la gamme Cupra. Cette année, à l'instar du Formentor, ces deux modèles bénéficient d'un restylage extérieur (bouclier avant type "nez de requin", bandeau arrière lumineux avec logo Cupra) et intérieur (écran central 12,9"). Pour l'instant, ces modèles sont proposés avec un 4-cylindres essence eTSI de 150 ch à hybridation légère (48V), ou avec un 4-cylindres diesel TDI de 150 ch, associés à une boîte automatique 7 rapports. Mais d'autres motorisations compléteront cette offre (au second semestre 2024), comme un TSI 300 ch DSG7 ainsi que des hybrides rechargeables essence 1.5 TSI eHybrid 204 ch et 272 ch. Grâce à leur batterie de 19,7 kWh, ces dernières disposeront d'une autonomie d'une centaine de kilomètres. Et pour ceux qui souhaiteraient acquérir une motorisation différente, quelques anciens modèles León sont disponibles en stock. En série, la León est équipée d'une alarme, d'un volant chauffant, d'un tableau de bord virtuel 10", d'un écran central de 12,9", de projecteurs Full Leds, de phares antibrouillard, d'une caméra de recul et de jantes alliage 18 pouces.



À l'instar du Formentor, la León adopte une face avant en forme de "nez de requin". Les projecteurs Matrix Leds sont en option (950 €).

Comme sur la berline, le break Sportstourer peut recevoir des jupes latérales pour 370 €.



Pour l'instant, la León est proposée avec deux motorisations: essence eTSI de 150 ch ou diesel TDI de 150 ch. Mais d'autres sont annoncées, notamment des hybrides rechargeables pouvant rouler 100 km en mode électrique…




La Léon dispose maintenant d'un plus grand écran central (12,9").



Ateca

Le premier SUV de Cupra ne veut pas quitter la scène ! En effet, en 2018, l'Ateca (déjà vu chez Seat) endossait le rôle de SUV sportif de la gamme avec son 4-cylindres essence de 300 ch accouplé aux quatre roues. Restylé en 2020, il est "déclassé" cette année puisqu'il se voit équipé d'une motorisation 1.5 TSI de 150 ch. Devenu traction, ce SUV affiche maintenant des performances dénuées de velléités sportives, comparées à celles de sa version précédente… Côté équipements, l'Ateca dispose d'un tableau de bord virtuel 10", d'un écran central tactile de 9,2", d'un système audio 8HP, d'une caméra de recul, d'un rétroviseur intérieur photosensible, de la gestion automatique des feux de route et de jantes alliage 19 pouces.

Puissance divisée par deux pour l'Ateca, équipée maintenant d'un 1.5 TSI 150 entraînant les roues avant. De ce fait, il n'émet plus que 152 g/km de CO_2.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	León 1.5 eTSI 150 5 p. / break	León 2.0 TDI 150 5 p. / break	Ateca 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		4 en l. - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4		2 ACT (courroie) - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	inj. dir. com. rail - D	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1 498	1 968	1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5 000	150 à 3 000	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	360 à 1 700	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]		[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		type McPherson - b. antir.
Suspension arrière	essieu multibras [1]		essieu multibras [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère [2] - nc		à crémaillère [2] - 10,8
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques		disq. ventilés / disques
Pneumatiques avant - arrière	225/40 R18		235/40 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,67		2,63
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,80 - 1,44 / 4,66 - 1,80 - 1,44		4,39 - 1,84 - 1,61
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45		5 - 50
Capacité du coffre (dm^3)	380 / 620		510
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 401/ 1 447	1 479 / 1 524	1 418
Poids remorquable freiné (kg)	nc		1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,7 / 9	8,5 / 8,7	9,3
Vitesse maxi (km/h)	215 / 216	213 / 214	199
Mini - maxi - mixte	nc - nc - 5,5	nc-nc-4,8/nc-nc-4,9	nc - nc - 6,7
Rejets de CO_2 (g/km)	125 / 126	127 / 128	152

1. Ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis. **2.** Assistance électromécanique.



La suspension pilotée est en option sur l'Ateca (990 €), tout comme le système de surveillance des angles morts (Pack Drive Assist L: 390 €).



Le pack Design Tribe, incluant des sièges baquets chauffants Cupra en suédine et des jantes 19 pouces, est facturé 1 130 €.

TARIFS (€)	León 5 p. / break	Ateca 5 portes	Formentor 5 portes
1.5 eTSI 150 DSG7 4x2 8 CV	39 760 / 42 010	45 520	42 675
2.0 TDI 150 DSG7 4x2 8 CV	42 560 / 44 810	–	–
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	nc / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série [1]	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°	série / non	série / 570	nc / nc
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 760	série / 650	série / 760
Syst. de navigation / écran tactile	nc / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	930 / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	300 / 435	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	990 [2] / non	1 165 / non	1 100 / non

1. De série uniquement sur break. **2.** Sur break : 1 100 €.



Le Formentor restylé inaugure une face avant en forme de "nez de requin" et des projecteurs matrix Leds (en option) triangulaires.

Formentor

Présenté en 2020, le Formentor a été le premier véhicule conçu et développé exclusivement pour Cupra. Vendu à plus de 120 000 exemplaires en 2023 (+ 23 % par rapport à 2022), il bénéficie, cette année, d'un restylage extérieur (bouclier avant, bandeau arrière lumineux avec logo Cupra éclairé) et intérieur (console centrale redessinée, écran central 12,9"). Du côté des motorisations, il est pour l'instant proposé avec un 4-cylindres essence eTSI 150 ch à hybridation légère (48V), associé à une boîte automatique 7 rapports. Mais la firme de Martorell annonce d'autres motorisations pour le second semestre 2024. Parmi celles-ci, on trouvera un TSI 265 ch DSG7 4x2, un TSI 333 ch DSG7 4x4 (avec système de répartition du couple arrière), un diesel TDI 150 ch DSG7 ainsi que des hybrides rechargeables essence 1.5 TSI eHybrid de 204 ch et de 272 ch. Équipés d'une batterie de 19,7 kWh, ces derniers disposeront d'une autonomie électrique d'une centaine de kilomètres. Mais pour ceux qui souhaitent acquérir une motorisation différente, quelques anciens Formentor sont disponibles en stock. De série, le Formentor dispose de projecteurs Full Leds, d'une climatisation trizone, d'une caméra de recul et de jantes alliage 18 pouces.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Formentor 1.5 eTSI 150 [3] 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière	essieu multibras [1]
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère [2] - nc
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,68
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,45 - 1,84 - 1,52
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50
Capacité du coffre (dm^3)	450
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 482
Poids remorquable freiné (kg)	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	7,7
Vitesse maxi (km/h)	215
Mini - maxi - mixte	nc - nc - 5,9
Rejets de CO_2 (g/km)	133

1. Ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis. **2.** Assistance électromécanique.
3. Technologie hybride légère 48V.



L'habitacle du Formentor bénéficie d'une console centrale redessinée et de touches de cuivre, notamment sur les buses d'aération. De plus, il s'équipe d'un plus grand écran central (12,9") et, en option, d'un système audio Sennheiser 12HP de 390 W (590 €).



Proposé actuellement avec un moteur essence eTSI de 150 ch (à hybridation légère), le Formentor accueillera prochainement des motorisations hybrides rechargeables pouvant rouler 100 km en mode électrique.

Tavascan

Basé sur la plateforme MEB du groupe Volkswagen, le Tavascan est un SUV coupé électrique, décliné en deux puissances : V de 286 ch (propulsion) et VZ de 340 ch (4x4), des versions qui peuvent atteindre 100 km/h respectivement en 6,8 s et 5,6 s. Équipées toutes les deux d'une batterie de 77kWh, la V revendique une autonomie de quelque 560 km, tandis que la VZ peut rouler environ 520 km en mode électrique. De série, le Tavascan V dispose d'une climatisation trizone, de projecteurs Matrix Leds, de sièges baquets en textile recyclé et de jantes 19 pouces. La version 340 ch ajoute un amortissement piloté et des jantes 20 pouces. Rappelons que le Tavascan est produit en Chine dans l'usine du groupe Volkswagen d'Anhui.



SUV électrique, le Tavascan est proposé en 4x2 (propulsion) de 285 ch ou en 4x4 de 340 ch.



Long de 4,64 m, le SUV Tavascan affiche un profil de SUV coupé et dispose d'un coffre de 540 dm³.

TARIFS (€)		Tavascan V	Tavascan VZ
285 ch 77 kWh	nc	50000 [1]	–
325 ch 77 kWh	nc	–	55000 [1]

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / nc	série / nc
Airbags genoux cond. / rideaux	nc / série	nc / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	nc / nc	nc / nc
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°	nc / nc	nc / nc
Jantes alliage / peinture métallisée	série / nc	série / nc
Syst. de navigation / écran tactile	nc / série	nc/ série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	nc / nc	nc / nc
Sièges chauffants / électriques	nc / nc	nc / nc
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	nc / nc	nc / nc

1. Estimation.



SUV coupé ou berline haute sur pattes déguisée ?

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tavascan V 77 kW SUV 5 portes	Tavascan VZ 77 kW SUV 5 portes
Type	synchrone aimants permanents	
Disposition	arrière	AV et AR
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 77	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	285	340
Couple maxi (Nm à tr/mn)	545	
Type de transmission	roues arrière	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre. antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	crém. assis. électroméca. - nc	
Freins avant - arrière	nc	
Pneumatiques avant - arrière	nc	

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,77
Long. - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,86 - 1,60
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	540
Poids total (kg)	nc
Poids remorquable freiné (kg)	nc

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

De 0 à 100 km/h (s)	6,8	5,6
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mixte (kWh/100 km) (val. mini)	nc	
Charge normale - rapide	nc	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - jusqu'à 562	0 - jusqu'à 520



Une console centrale en Y, des sièges baquets en suédine et un écran central de 15" composent l'habitacle du Tavascan.

À venir... Terramar



Un autre SUV devrait prochainement intégrer la gamme Cupra (courant 2024) : le Terramar. Affichant 4,5 m de long, ce véhicule sera associé à des motorisations thermiques mais aussi hybrides rechargeables, lesquelles lui permettront de rouler une centaine de kilomètres en mode électrique. Ajoutons que ce SUV sera produit à Gyor en Hongrie, aux côtés de l'Audi Q3 Sportback.

ESPAGNE



SEAT

Seat continue à faire vivre sa gamme, toujours composée par les berlines Ibiza et Leon ainsi que par les SUV Arona et Ateca. En fin de carrière, le Tarraco, qui ne devrait pas être remplacé, n'est plus disponible que sur stock. Cette gamme réduite contraste avec celle de sa marque sœur Cupra qui continue, quant à elle, à se développer…

LES INFOS

- **Fondé en 1950**
- Groupe Volkswagen AG
- **Seat France**
  11, avenue de Boursonne – 02601 Villers-Cotterêts Cedex
- **www.seat.fr**

LES MODÈLES

- Ibiza
- Leon / Sportstourer
- Arona
- Ateca
- Tarraco



Pour 475 € (de série sur FR Anniversary), la finition FR peut recevoir un système audio avec amplificateur de 300 W.



Hormis sur la motorisation TSI 95, l'Ibiza dispose maintenant d'une boîte double embrayage DSG 7 rapports sur TSI 115 et 150.

Ibiza

Présentée en 2017, l'Ibiza (5e génération) a été légèrement remodelée en 2021, intégrant, pour l'occasion, un tableau de bord mieux fini. Plusieurs modifications sont à noter cette année, notamment la disparition de la motorisation 80 ch et l'arrivée du TSI 115 ch (remplaçant le TSI 110 ch), associé à la boîte double embrayage DSG7. Deux finitions sont maintenant proposées pour habiller la berline espagnole: Copa et FR. La première dispose d'un tableau de bord virtuel 8", d'un système d'info-divertissement avec écran tactile 8,25", d'un régulateur de vitesse, d'une caméra de recul, de projecteurs Full Led et de jantes alliage 16 pouces. La seconde revêt une ambiance sportive avec des éléments intérieurs (volant à méplat, aérateurs gris avec inserts rouges) et extérieurs (calandre, coques de rétroviseur, vitres arrière surteintées, jantes alliage 17 pouces) spécifiques. Notez que pour les 40 ans de ce modèle, sorti en 1984 (avec plus de 6 millions d'exemplaires produits…), une série spéciale "FR Anniversary" (TSI 95: 30530 €; TSI 150: 31 880 €) qui, outre des éléments intérieurs (sièges baquet avec surpiqûres rouges, seuils de portes alu, inserts sur planche de bord) et extérieurs (jantes 18 pouces) distinctifs, bénéficie d'un régulateur de vitesse actif, de la gestion automatique des feux et d'un toit ouvrant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ibiza 1.0 TSI 95 5 portes	Ibiza 1.0 TSI 115 5 portes	Ibiza 1.5 TSI 150i 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l. - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm3)	999		1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 5 000	115 à 5 500	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux		
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide, ressorts hélicoïdaux		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	dis.vent.- tamb.	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16		215/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,56		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,78 - 1,45		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40		
Capacité du coffre (dm3)	355		
Poids total (kg)	1 144	1 179	1 231
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11	10,3	8,1
Vitesse maxi (km/h)	186	195	216
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,2	nc - nc - 5,3	nc - nc - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	117	127	130

1. Série sur 1.0 TSI 115. **2.** Inclut chargeur téléphone à induction. **3.** Pack Drive Assist M inclut régul. de vitesse actif, feux de route auto., reconnaissance des panneaux.

Sur le niveau FR, l'Ibiza peut recevoir le Pack FR Performance (460 €) incluant des étriers de freins rouges et une suspension adaptative (confort ou sport).

TARIFS (€)		Ibiza Copa	Ibiza FR
1.0 TSI 95	5 CV	22 945	–
1.0 TSI 115 DSG7	6 CV	25 095	29 150
1.5 TSI 150 DSG7	8 CV	–	30 500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non [1] / 265 [3]	série / 265 [3]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		455 [2] / 455 [2]	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile		1 095 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		830 / non	830 / non



Leon

Deux finitions sont maintenant associées à la Leon: Copa et FR

Présentée en 2020, la Leon reprend un peu de couleurs cette année. En effet, cette berline, déclinée aussi en break Sportstourer, est associée à 2 finitions: Copa et FR. Une bonne nouvelle en entraînant une autre, on note la réapparition de la version hybride rechargeable e-Hybrid de 204 ch (dont l'autonomie devrait prochainement être portée à une centaine de kilomètres…).
Le premier niveau, Copa, dispose de projecteurs Full Led, d'un tableau de bord virtuel de 10,25", d'un système de navigation avec écran central de 10", d'une climatisation trizone, d'un rétroviseur intérieur photosensible et de jantes alliage 17 pouces. Exclusivement associée à la motorisation hybride rechargeable, la finition FR s'équipe d'artifices extérieurs (calandre et coques de rétroviseur grises, diffuseur arrière, jantes 18 pouces…) et d'un intérieur spécifique (sièges sport en suédine avec surpiqûres rouges, inserts gris sur la planche de bord, seuils de porte rétroéclairés…).





Le hayon à ouverture automatique du break Sportstourer donne accès à un coffre de 620 dm³.

TARIFS (€)	Leon Copa	Leon FR
1.0 TSI 110 5 p. / break 6 CV	29 095 / 30 215	–
1.0 eTSI 110 DSG7 5 p. / br. 6 CV	31 495 / 32 615	–
e-Hybrid 204 DSG6 5 p. / br. 8 CV	–	43 900 / 45 700
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non [1] / 270 [2]	série / 270 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	260 / série	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé	130 / 510 [3]	série / série [3]
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / non	série / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / série
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 140 / non	1 140 / non

1. Série sur eTSI 110. **2.** Pack Drive Assist M inclut régul. de vitesse actif, feux de route auto.et reconnaissance des panneaux. **3.** Sur break Sportstourer, hayon à ouverture électrique avec système d'ouverture "Virtual Pedal".



La Leon dispose d'un système de navigation avec écran tactile de 10" et d'un tableau de bord virtuel de 10,25".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Leon 1.0 TSI 110 5 p. / break	Leon 1.0 eTSI [1] 110 5 p. / break	Leon e-hybrid 204 5 p. / break
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) -4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir.[2]-Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	999		1 395
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 5 500		204 cumulés [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000		350 cumulés [2]
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[7 rapports]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - nc		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R17		225/40 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,69		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,80 - 1,46 / 4,64 - 1,80 - 1,45		
Nombre de places - Réservoir	5 - 45		5 - 40
Capacité du coffre (dm³)	380 / 620		270 / 470
Poids total (kg)	1 275 / 1 332	1 335 / 1 387	1 621 / 1 663
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,8 / 11,2	10,6 / 11	7,5 / 7,7
Vitesse maxi (km/h)	197 / 199	192 / 199	220
Mini - maxi - mixte 5 p. (l/100 km)	nc - nc - 5,6	nc - nc - 5,7	nc - nc - 1,2
Mini - maxi - mixte break (l/100 km)	nc - nc - 5,7	nc - nc - 5,7	nc - nc - 1,2
Rejets de CO_2 (g/km)	128 / 129	129 / 131	26 / 27

1. Technologie hybride légère 48V. **2.** Leon PHEV hybride rechargeable ; 1 moteur électrique 116 ch (couple 330 Nm) ; batterie lithium-ion 12,8 kWh (temps de recharge : 5 heures sur prise 2,3 kW et 3 h 33 sur 3,6 kW). Autonomie électrique mixte : 59 / 58 km pour Leon / Leon Sportstourer e-Hybrid 204.



Coucou, me revoilà ! En effet, la motorisation hybride rechargeable réapparaît sur les Leon berline et break Sportstourer. La version diesel est maintenant réservée uniquement aux entreprises...

Arona

Peu de changements sont à signaler sur l'Arona, présenté en 2017. Sept années de service durant lesquelles ce SUV a eu droit à un remodelage en 2021 (bouclier avant, spoiler arrière et diffuseur) et un nouveau tableau de bord avec un écran central. Comme pour l'Ibiza, on remarque l'arrivée d'une motorisation TSI 115, associée à la boîte double embrayage DSG7. Du côté des finitions, le SUV ibérique est toujours proposé en Copa, Xperience et FR. Cette année, il est même décliné en série spéciale FR Limited (FR + 1 340 €). Équipée de sièges baquets avec surpiqûres rouges, celle-ci dispose d'un régulateur de vitesse adaptatif, d'un système audio de 300 W, de feux de route automatiques et de jantes alliage 18 pouces.



La finition Xperience offre une peinture biton et des éléments de boucliers teintés "alu". Sur toutes les Arona, les antibrouillards ronds sont optionnels (125 €).



En option (385 €), la FR peut s'enrichir du pack FR Performance, doté d'étriers de freins rouges et d'un amortissement piloté.

Arona Copa

Dès le niveau Copa, vous bénéficierez d'un rétroviseur intérieur photosensible, d'un écran central de 8,25", d'une caméra de recul, d'un régulateur de vitesse, de projecteurs Full Led et de jantes alliage 17 pouces.



Sur le niveau Xperience, 240 € vous seront demandés pour avoir un tableau de bord virtuel 10" (au lieu de 8") et 50 € pour avoir des aérateurs gris.



Arona **Xperience / FR**

Doté d'un écran central de 9,2", le niveau Xperience affiche la couleur avec son pack "Design Xperience", doté de protections de carrosserie avant et arrière gris aluminium, d'un contour de calandre chromé, d'une peinture biton et de rails de toit. Dans un autre registre, la finition FR bénéficie de protections avant et d'un diffuseur arrière gris "cosmique" ainsi que d'une double sortie d'échappement chromée. L'intérieur dispose d'une sellerie en suédine noire avec surpiqûres rouges, d'un tableau de bord virtuel 10", de palettes de changement de vitesses et de différents modes de conduite.

Seul changement de la gamme Arona: l'arrivée du TSI 115 (en remplacement du TSI 110), associé à la boîte double embrayage DSG7.

TARIFS (€)		Arona Copa	Arona Xperience	Arona FR
1.0 TSI 95 5 p.	5 CV	25240	29300	–
1.0 TSI 115 DSG7 5p.	6 CV	28140	31750	33350
1.5 TSI 150 DSG7 5p.	8 CV	–	33700	35300

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non [1] / 265 [2]	non [1] / 265 [2]	série / 265 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	475 [3] / 475 [3]	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	1095 / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Série sur 1.0 TSI 115. **2.** Pack Drive Assist M Light inclut régul. de vitesse actif et feux de route auto. **3.** Options groupées incluant chargeur à induction pour téléphone.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Arona 1.0 TSI 95 5 portes	Arona 1.0 TSI 115 5 portes	Arona 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en l - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	999		1498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 5000	115 à 5500	150 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1600	200 à 2000	250 à 1500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélic., barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélic., barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,6		
Freins avant - arrière	disq.vent.-tamb.	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		205/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,57		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,78 - 1,54		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40		
Capacité du coffre (dm³)	400		
Poids total (kg)	1191	1235	1268
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1100	1200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
0 à 100 km/h (s)	11,5	10,8	8,4
Vitesse maxi (km/h)	182	190	210
Mini - maxi - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,4	nc - nc - 5,6	nc - nc - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	123	127	129

Ateca

Présenté en 2019, l'Ateca, premier SUV de Seat, a été remodelé en 2020. Cette année, sa gamme de motorisations se compose, en essence, des TSI 110 et 150 ch et, en diesel, du TDI 150 (maintenant uniquement en 4x2…). Le TDI 115 n'est, quant à lui, pas reconduit… Une réduction de gamme qui se constate aussi pour les finitions avec la disparition du niveau FR. Ainsi, dès le niveau Copa, on dispose d'un tableau de bord virtuel 10", d'un écran tactile de 9,2" avec GPS, d'éléments extérieurs chromés (sur les pare-chocs et autour des vitres latérales) et de jantes alliage 18 pouces. La finition Xperience bénéficie du pack Design Xperience (protections de carrosserie avant et arrière gris aluminium), de seuils de portes rétroéclairés et d'une sélection des modes de conduite (Eco, Comfort, Sport ou Individual).

TARIFS (€)		Ateca Copa	Ateca Xperience
1.0 TSI 115 5 portes	6 CV	33690	–
1.5 TSI 150 DSG7 5 portes	8 CV	–	42500
2.0 TDI 150 DSG7 5 portes	8 CV	41990	46700

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé	série / 525	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / non	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1080 [2] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	1195 [3] / 435
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1165 / non	série / non

1. Série sur TSI & TDI 150. **2.** Pack Luxe inclut jantes 19 pouces. **3.** Inclut sellerie cuir + inserts bois sur tableau de bord et contre-portes noir titane.



Depuis la disparition du TDI 115, l'Ateca, n'est plus proposé qu'avec trois motorisations: essence TSI 115 & 150 et diesel TDI 150.



Cette année, l'Ateca TDI 150 n'est plus disponible qu'en 4x2…



Avec la disparition du niveau FR, l'Ateca n'est plus proposé qu'en deux finitions : Copa et Xperience.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ateca 1.0 TSI 95 4x2	Ateca 1.0 TSI 115 4x2	Ateca 1.5 TSI 150 4x2
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversal	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4		2 ACT (chaîne)- 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj.dir.com.rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999	1 498	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 5 500	150 à 5 000	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélic., barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide, barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R18		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,64		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,84 - 1,62		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		5 - 50 [1]
Capacité du coffre (dm^3)	510		
Poids total (kg)	1 341	1 418	1 514
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 600	1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
0 à 100 km/h (s)	11,3	9	
Vitesse maxi (km/h)	180	202	
Mini - maxi - mixte (l/100 km)	nc - nc - 6,1	nc - nc - 6,4	nc - nc - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	139	145	134

1. (+12 l d'AdBlue).



En option (465 €), l'Ateca peut recevoir un système audio Premium 9HP de 340 W.





Avec son cockpit numérique 10", et son écran multimédia 9,2", le Tarraco n'était pas désuet.

Tarraco

Sorti en 2018, le Tarraco vit ses derniers jours au sommet de la gamme Seat. En effet, après avoir réduit drastiquement sa "voilure" l'année dernière, il n'est plus disponible que sur stock en diesel TDI 150 ch, finition FR. Pouvant transporter 5 ou 7 passagers, ce SUV bénéficie d'une boîte double embrayage 7 rapports, d'un amortissement piloté et d'une sélection des modes de conduite. Sa finition sportive FR se remarque tant à l'extérieur (pare-chocs avant sport, diffuseur arrière, becquet de toit, jantes alliage 20 pouces) qu'à l'intérieur de son habitacle (volant sport, pédalier en aluminium, sièges baquet).

Ne tardez pas si vous souhaitez acquérir un Tarraco TDI 150, il ne reste plus que quelques exemplaires en stock…

TARIFS (€)	Tarraco FR
2.0 TDI 150 DSG7 5 pl. / 7 pl. 8 CV	52 950 / 53 890
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / non
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série
Rétros rabat. élec. / Hayon motorisé	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 300 / non
Sièges chauf. / électriques	630 [1] / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 180 / non

1. Pack Hiver : sièges AV & AR chauffants et indicateur de niveau de lave-glace.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tarraco 2.0 TDI 150 DSG7 4x2
Type - Disposition	4 cylindres - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT (courroie) - 4
Alimentation - Énergie	injection directe common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélic., barre stab.
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,79
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,73 - 1,84 - 1,67
Nombre de places - Réservoir (l)	5 ou 7 - 58 [1]
Capacité du coffre (dm^3)	760 (7 places : 230)
Poids total (kg)	1 711 (7 pl. : 1 756)
Poids remorquable freiné (kg)	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	10,1
Vitesse maxi (km/h)	196
Mini - maxi - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km)	143

1. + 11 l d'AdBlue.



Après seulement 7 ans, le grand SUV 7 places de Seat prend déjà sa retraite. Dommage.

ÉTATS-UNIS

FORD



La gamme se réduit comme peau de chagrin avec un seul bloc essence 1.0 l de 125 et 155 ch.

Ford poursuit son grand ménage. Depuis plusieurs années, la marque américaine a décidé de ne plus commercialiser de berlines pour se concentrer exclusivement sur le SUV, ce qui fait que la gamme se réduit comme peau de chagrin. La Fiesta a disparu du catalogue en mars 2023, ainsi que l'Ecosport. La Focus, elle, vit ses derniers semestres de commercialisation, tout comme les modèles Flexifuel. Malgré cette stratégie, en 2023, Ford a vendu 51 649 véhicules, en progression de 9,2 %. En plus de l'Explorer 100 % électrique, qui arrive avec près d'une année de retard, 2024 sera donc l'année des ludospaces et des fourgons, car Ford renouvelle toute sa gamme d'utilitaires.

LES INFOS

- **Fondé en 1903**
- Groupe Ford
- **Groupe Ford**
  1, rue du 1er Mai - 78750 Nanterre Cedex
- **www.ford.fr**

LES MODÈLES

- Focus / SW
- Puma
- Kuga
- Mustang Mach-E
- Explorer
- Bronco
- Mustang

Focus

Malgré le fait que Ford ne compte pas lui donner de remplaçante, la Focus, lancée en 2018, reste une valeur sûre chez le constructeur, puisqu'elle s'est écoulée à près de 5 000 exemplaires. Par rapport à l'année dernière, la gamme n'a pas évolué, d'autant plus que la berline et le break avaient bénéficié d'un restylage au printemps 2022. La Focus est donc disponible avec deux moteurs. Dans un premier temps, on trouve le 1.0 Ecoboost de 125 ch micro-hybride et fonctionnant à l'E85, soutenu par une boîte manuelle ou automatique. Ce même moteur est décliné en 155 ch, boîte auto, mais il ne fonctionne qu'au sans-plomb. Pour les amoureux des sportives compactes, Ford a présenté une nouvelle Edition de sa ST. Le moteur ne change pas, il s'agit toujours du 2.3 de 280 ch, mais pour fêter la fin de carrière de cette voiture, Ford l'a dotée d'une suspension spécifique pour être encore plus efficace sur circuit.



Comptez 1 200 € de plus par rapport à la berline pour la version break, ici en version Active X reconnaissable à ses bas de caisse façon baroudeur.

TARIFS (€)		Focus ST-Line X 5 p. / break	Focus Active x 5 p. / break	Focus ST 5 p. / break
P360 MHEV	24 CV	33 150 / 34 500	33 150 / 32 300	–
D300 MHEV	19 CV	34 350 / 35 700	– / 36 350	–
2.3 EcoBoost 280	18 CV	–	–	41 700 / 42 950
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif		2 000 / 800 [1]	2 000 / 800 [1]	non / 800 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé		série / série	série / 400 [2]	série / 400 [2]
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °		450 / non	série / non	450 / non
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 650	série / 650	série / 850
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		450 [5] / non	450 [5] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1 150 / non	1 150 / non	1 150 / non

1. Options groupées incluant régulateur de vitesse adaptatif, reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents, aide à l'évitement d'urgence. **2.** Uniquement sur SW. **3.** Options groupées incluant GPS et système audio B&O. **4.** Options groupées incluant sellerie mixte cuir-tissu, sièges AV chauffants et siège conducteur à réglages électriques. **5.** Options groupées incluant sièges, volant et pare-brise chauffants.



Avec ce grand écran central, la Focus reste encore dans le coup.

Focus **Active X / ST-Line X**

La version Active X se démarque par des suspensions actives avec une hauteur de caisse augmentée de 30 mm, un habillage spécifique, la navigation, la climatisation bizone, les essuie-glaces automatiques, le démarrage sans clé et le rétroviseur intérieur électrochrome. La ST-Line intègre de son côté des jantes spécifiques et un kit carrosserie.

Focus **ST**

Ford a toujours aimé produire des berlines sportives et le prouve encore avec les 280 ch de la version ST. Elle a bien sûr le droit à une finition spécifique avec de série la caméra de recul grand angle, le différentiel à glissement limité électronique, le HUD (affichage tête haute), un peu d'alu dans l'habitacle, des sièges spécifiques, tout comme la sellerie, des jantes de 19 pouces et des suspensions ST.

Alternative... Tourneo Connect



Le Tourneo Connect est la version Transit Connect. Lancé en 2022, il a été développé en étroite collaboration avec le Volkswagen, qui a donné de son côté, le Caddy. Disponible en configurations 5 ou 7 places (+ 1000 €) et en deux longueurs de carrosserie, il est propulsé par des moteurs provenant également du fabricant allemand. On retrouve notamment le moteur essence 1.5 l de 114 ch et le moteur diesel 2.0l disponible en versions de 102 ou 122 ch. Mais cette année, il intègre un moteur Ford, à savoir l'hybride rechargeable du Tourneo Custom qui affiche 110 km en mode 100 % électrique. Le catalogue propose trois niveaux de finition : Titanium, Active et Sport, avec des prix à partir de 30 800 € (33 200 € pour le Grand Tourneo Connect).





Cette ultime édition de la Focus ST bénéficie d'une suspension spécifique.

Avec Land Rover, Ford est le seul à proposer des modèles E85. Malheureusement, il va bientôt arrêter cette offre.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Focus 1.0 FlexFuel EcoBoost 125 mHEV 5 portes / break	Focus 1.5 EcoBoost 155 mHEV 5 portes / break	Focus 2.3 EcoBoost 280 ST 5 portes / break
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Energie	gest. électro. intég. - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999	1 499	2 264
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à 6 000	155 à nc	280 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 400	240 à 1 600	420 à 3 000
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapports (8 rapp.)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11		crém. assistée - 11,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17		235/35 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,70		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,83 - 1,47 / 4,63 - 1,83 - 1,49		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 52		5 - nc
Capacité du coffre (dm^3)	375 / 608		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1322/ 1383	1 369 (1 404) **1**	1 508 / 1 543
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	1 500	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10 / 10,3	8,8 (8,9) / 9 (9,1)	5,7 / 5,8
Vitesse maxi (km/h)	200 / 198	210 (208) / 208 (206)	250 / 250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc	7,7-5,1-5,9 **2**	11,8-7,1-8,2 **3**
Rejets de CO_2 (g/km)	nc	135 / 136	187 / 187

1. /1 408 (1 445). **2.** / 7,7-5,1-6 4. **3.** /11,8-7,1-8,2.



Le Puma bénéficie d'un léger restylage extérieur pour 2024.

Puma

En ce début d'année, Ford a renouvelé son best-seller. Normal, car le Puma a été lancé il y a déjà cinq ans. Cela ne l'empêche pas d'être en excellente forme, puisqu'en 2023, il s'en est vendu 23 253 exemplaires, ce qui représente presque une vente sur deux pour Ford. Pour ce restylage, on découvre une nouvelle planche de bord avec deux écrans de 12" et une myriade d'aides à la conduite pour être conforme aux nouvelles normes qui entrent en vigueur le 7 juillet 2024. Le Puma intègre la dernière génération de système multimédia. Côté motorisation, le 1.0 Ecoboost est décliné en 125 et 155 ch, une nouvelle déclinaison de 170 ch vient remplacer la motorisation 200 ch de la version ST qui disparaît du catalogue. Enfin, pas tout à fait. Une version limitée à 100 exemplaires, appelée ST Edition, a été mise sur le marché. À noter que la Puma sera électrique dans le courant de cette année. Elle s'appellera Gen-E.



Toute la planche de bord a évolué avec l'arrivée de deux écrans de 12".

Puma **Titanium**

La Puma n'a jamais été bon marché et ce n'est pas ce restylage qui va arranger les choses. Ici, le client dispose de la caméra de recul, les projecteurs Leds, de la climatisation manuelle et toutes les aides à la conduite désormais réglementaires. Disponible sur le 1.0 Ecoboost en 125 et 155 ch.

Puma **ST-Line / ST-Line X**

La version ST-Line repose sur la finition inférieure avec une bonne dose de cosmétique comprenant en plus une grille de calandre spécifique, une suspension sport, un volant à méplat 3 branches et une sortie d'échappement chromée pour ne citer que ces équipements. Au-dessus, la ST-Line bénéficie de l'allumage automatique des phares, des vitres arrière surteintées, de l'air conditionné automatique, du système audio B&O, d'une sellerie mixte sans oublier des jantes de 18 pouces et la recharge de téléphone par induction.



La gamme de motorisations reste inchangée avec toujours le 1.0l Ecoboost disponible en 125 et 155 ch pour les versions non sportives.

TARIFS (€)	Puma Titanium	Puma ST-Line	Puma ST-Line X	Puma ST
1.0 FlexFuel EcoB. 125 mHEV 7 CV	27 490	28 990	30 990	–
1.0 EcoBoost 155 DCT7 7 CV	30 590	32 090	34 090	–
1.5 EcoBoost 200 8 CV	–	–	–	38 290
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto/régul. de vitesse actif	1 600 **1** / 1 000 **2**	1 600 **1** / 1 000 **2**	1 600 **1** / 1 000 **2**	1 600 **1** / 1 000 **2**
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	800 **3** / non	600 **3** / série	600 **3** / série	600 **3** / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / 800 **3**	série / 600 **3**	série / 600 **3**	série / 600 **3**
Capteurs pluie/luminosité	750 **4** / série	750 **4** / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	1 000 **2** / série	1 000 **2** / série	1 000 **2** / série	1 000 **2** / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	1 000 **2** / non	1 000 **2** / non	1 000 **2** / non	1 000 **2** / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série /série	série /série	série /série
Climatisation manuelle/auto	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	500 **5** / non	non / non	série **5** / non	série **5** / non
Sièges AV chauffants/électriques	450 **6** / non	450 **6** / non	450 **6** / non	450 **6** / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / 1 000 **7**	non / 1 000 **7**	non / 1 000 **7**	non / 1 000 **7**

1. Sur 1.0 Ecoboost 125 DCT7 : boîte robotisée de série. **2.** Options groupées incluant Active Park Assist, surveillance des angles morts, caméra de recul, régulateur adaptatif et aide à l'évitement d'urgence. **3.** Options groupées incluant accès et démarrage sans clé, hayon mains libres. **4.** Options groupées incluant air conditionné automatique et allumage automatique des essuie-glaces. **5.** Sellerie mixte tissu-similicuir. **6.** Options groupées incluant sièges AV, pare-brise et volant chauffants. **7.** Toit panoramique ouvrant.



La version 200 ch (ici en ST Edition) est remplacée par la version à seulement 170 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Puma 1.0 FlexiFuel EcoBoost 125 mHEV 5 portes	Puma 1.0 Powershift EcoBoost 155 mHEV 5 portes	Puma 1.5 EcoBoost 170 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Energie	gest. électro. intég. - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à nc	155 à nc	170 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	210 à 1750 1	220 à 1 750	248 à 2 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(7 rapports)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	barre de torsion		
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11		
Freins avant - arrière	4 disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,59		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,19 - 1,80 - 1,54		
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 42		
Capacité du coffre (dm^3)	456		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 205	1164	1 358
Poids remorqu. freiné (kg)	1 100		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	9,0	7,4
Vitesse maxi (km/h)	191	205	220
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	6,6 - 4,7 - 5,6	6,7 - 4,8 - 5,7	6,0
Rejets de CO_2 (g/km)	126	129	136

Puma **ST**

L'appellation ne change, pas mais le moteur, si. Adieu donc la version 200 ch (une série spéciale est encore disponible pour quelques semaines dans les concessions), voici la version 170 ch. Pour la dotation, elle reprend principalement les équipements de la ST-Line avec en plus tous les attributs stylistiques d'une GT. L'extérieur et l'intérieur baignent dans cet univers avec, à titre d'exemple, des disques de freins avant et arrière et des étriers rouges, un pare-brise chauffant et des suspensions renforcées.

Alternative... Tourneo Courier

Rarement un ludospace n'a été aussi séduisant. Ford est actuellement en train de renouveler totalement sa gamme de véhicules utilitaires, dont les versions VP découlent très étroitement. Avec son look de SUV, le Tourneo Courier et ses 4,33 m de long ont donc de grande chance de séduire tous ceux qui sont à la recherche d'un véhicule spacieux et pratique. Il est disponible en finition Trend (24 600 €), Titanium (26 100 €) et Active (27 540 €) et hérite sous le capot du 1.0 Ecoboost 125 ch de la Puma, disponible aussi ici en boîte manuelle ou automatique à 7 rapports.





Kuga

Mis sur le marché en 2020, le Kuga vient de profiter d'un restylage à son véhicule familial.

Mis sur le marché en 2020, le Kuga poursuit bon an, mal an sa carrière. En 2023, il a été vendu à 13 173 unités, ce qui le place dans le top 10 des SUV compacts. En février, Ford lui a redonné un petit coup de jeune avec un restylage important qui devrait lui permettre de rester dans la course. À l'intérieur il bénéficie d'un immense écran de 13,2" avec la dernière génération du système multimédia SYNC 4. L'hybride simple et hybride rechargeable d'origine Toyota sont toujours au catalogue, mais la première perd 10 chevaux pour atteindre 180 ch alors que la seconde passe de 225 à 243 ch. À noter qu'elles reçoivent une nouvelle transmission qui améliore les performances et qui optimise ses capacités de remorquage qui atteignent désormais 2 100 kg. À noter également l'apparition d'une nouvelle finition, Active X, plus baroudeuse et la disparition de la version Vignale.



À l'occasion du restylage, la planche de bord accueille un immense écran 13,2".



Kuga **Titanium**

La climatisation est ici automatique, tandis que le hayon n'est pas encore électrique, il faudra pour cela passer au niveau supérieur. Cette version comprend également un vitrage avant, des rétroviseurs électriques et dégivrants et une caméra arrière 180°.

Le Kuga est disponible en hybride simple, roulant à l'E85 ou rechargeable.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kuga 2.5 Duratec 180 FHEV 5 portes	Kuga 2.5 Duratec 243 PHEV 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Energie	gest. électro. intég. - hyb. Ess	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	
Cylindrée (cm^3)	2 488	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à nc	243 à nc [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à nc	200 à nc [1]
Type de transmission	roues AV ou intégrale	roues AV
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8	
Freins avant - arrière	disques - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,71	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,61 - 1,88 - 1,68 [1]	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45	
Capacité du coffre (dm^3)	411 - 581 [2]	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 701	1 844
Poids remorquable freiné (kg)	2 100	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,1	7,3
Vitesse maxi (km/h)	196	200
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	5,3	0,9
Rejets de CO_2 (g/km)	116	20

1. Quatre-cylindres essence atmosphérique + moteur électrique et batterie lithium-ion de 14,4 kWh. **2.** Banquette coulissante reculée - avancée au maximum.

Kuga **ST Line X**

Le Kuga ST-Line X se reconnaît à sa face avant spécifique. Sa calandre en nez de requin plus grande et un discret spoiler sous le pare-chocs avant, évoquent son côté plus sportif. À l'intérieur, le hayon est motorisé, le ciel de toit noir, les sièges sont électriques, et le système audio provient de chez Bang&Olufsen. Des équipements spécifiques le démarquent du reste de la gamme.

TARIFS (€)	Kuga Titanium 5 portes	Kuga ST-Line X 5 portes	Kuga Active X 5 portes
2.5 Duratec 180 FHEV 8 CV	39 490	44 490	44 490
2.5 Duratec 180 FHEV i-AWD 8 CV	41 490	46 490	46 490
2.5 Duratec 225 PHEV 8 CV	46 090	51 090	51 090
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / 1 300 [1]	série / 1 300 [1]	série / 1 300 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / 450	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	1 300 [1] / non	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 650	série/ 650	série / série
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	série / non	série / série
Sièges AV chauffants/électriques	700 [2] / non	700 [2] /250 [3]	série / série [3]
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / 1 300	non / 1 300	non / 1 300

1. Options groupées incluant régulateur adaptatif, alerte vigilance conducteur, surveillance des angles morts, caméras AV/AR, reconnaissance des panneaux de signalisation, Active Park Assist. **2.** Options groupées incluant sièges AV et AR, volant et pare-brise chauffants. **3.** Uniquement siège conducteur.



La finition ST Line X adopte un style dynamique...

Kuga **Active X**

La finition haut de gamme sur le Kuga s'appelait encore jusqu'à l'année dernière Vignale. Cette dernière a disparu au profit de la finition Active X qui dispose également d'un look reconnaissable avec notamment des plaques de protection spécifiques. Le niveau de dotation est très proche de celui de ST-Line X avec en plus des jantes de 18 pouces et les sièges avant électriques



... alors que l'Active X joue les SUV baroudeurs.

Alternative... Tourneo Custom



Disponible depuis peu, la nouvelle génération du Tourneo Custom, qui a été développée avec Volkswagen est disponible en diesel (150 ch ou 170 ch), en hybride rechargeable, une offre unique sur le marché (un 2.5 l essence soutenue par une batterie de 16,5 kWh pour une autonomie jusqu'à 57 km) et en 100 % électrique avec 370 km d'autonomie. L'habitacle, tout comme la planche de bord ont entièrement été revus avec des équipements dignes d'une berline, notamment avec son écran de 13" doté du système multimédia SYN 4. En attendant, le prix de départ de la version thermique est de 56 700 €.



L'autonomie évolue de 428 à plus de 600 km en fonction de la capacité de la batterie et de la puissance du véhicule.

Mustang Mach-E

Alors que Ford avait de très grosses ambitions, le Mustang Mach-E n'a pas trouvé son public en France. Ce modèle qui a été conçu pour concurrencer le Telsa Model Y, peine. En 2023, il ne s'est vendu qu'à 2 496 exemplaires contre… 37 127 pour l'autre modèle américain ! La raison ? La voiture a été lancée trop chère ce qui a compliqué sa carrière commerciale. Bref, pour 2024, le Mustang Mach-E conserve deux capacités de batteries (76 kWh et 99 kWh), qui sont toutes les deux disponibles en propulsion ou en traction intégrale. En fonction de la transmission, la puissance du moteur évolue tout comme l'autonomie. À noter que Ford propose également une version GT de 487 ch. Mais cela ne remplacera pas la vraie Mustang.

TARIFS (€)	Mach-E	Mach-E Premium	Mach-E GT
Standard Range 76 kWh 9 CV	43 370	–	–
Std Range AWD 76 kWh 9 CV	49 890	–	–
Extended Range 99 kWh 9 CV	–	52 490	–
Extend. Range AWD 99 kWh 11 CV	–	60 190	67 490
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / 2 100 [1]	série / 1 200 [2]	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1 000	série / 1 200	série / 1 200
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques	2 100 [1] / 2 100 [1]	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / 1 200 [2]	non / 1 200 [2]	non / série

Mach-E **RWD**

L'entrée de gamme, qui affiche une autonomie allant jusqu'à 470 km, est dotée de la petite batterie de 76 kWh et le moteur, le 269 ch. Comme toute voiture électrique, cette version intègre des sièges avant chauffants, tout comme le volant et le pare-brise, l'allumage des feux automatique, deux câbles de recharge pour une utilisation domestique et publique, la climatisation bizone, les feux de route intelligents et la navigation. La version quatre roues motrices n'est pas disponible dans cette finition.

Mach-E **RWD / AWD Premium**

Au cœur de la gamme, cette version peut être équipée de batteries de 99 kWh pour des configurations en propulsion ou en traction intégrale (AWD), tandis qu'une option avec batterie de 76 kWh est également disponible en AWD. Les ajouts incluent un ciel de toit noir, un pédalier en aluminium et des projecteurs Full Leds intelligents. À l'intérieur, le confort est roi : la finition Premium propose un système audio haut de gamme signé Bang&Olufsen, et les sièges bénéficient d'un réglage électrique pour un confort personnalisé.


Ford reprend à son compte l'écran vertical déjà proposé chez Tesla.

1. Options groupées Pack technologie - Système audio B&O à 10 haut-parleurs (dont 1 caisson de basses) avec barre de son intégrée à la planche de bord, hayon mains libres, assistance à la conduite sur autoroute, dispositif de reconnaissance des panneaux de signalisation et Active Park Assist (système d'aide au stationnement avancé) avec caméra 360°. **2.** Pack technologie plus - Pack Technologie avec toit panoramique.



Le Mustang Mach-E est disponible en trois niveaux de puissances, de 269 à 487 ch.



Le Mustang Mach-E GT se reconnaît à sa calandre spécifique.



Les feux rappellent un peu la Mustang en revanche, pour le reste...

Mach-E **GT**

Cette version sportive avec son moteur qui développe 487 ch s'appuie sur la finition Premium pour recevoir en plus une sellerie en faux cuir, un volant sport et des sièges qui le sont tout autant. La Mach-E GT dispose en plus de jantes de 20 pouces, des suspensions MagneRide et d'un toit panoramique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mustang Mach-E	Mustang Mach-E AWD	Mustang Mach-E Extended Range	Mustang Mach-E Extended Range AWD	Mustang Mach-E Extended Range GT
Type - Disposition	synchrone à aimants permanents				
Disposition - Energie	AV - E				
Batterie - Capacité (kWh)	lithium-ion - 76		lithium-ion 99		
Puissance maxi (ch)	269	315	294	351	487
Couple maxi (Nm)	430	580	430	580	860
Type de transmission	roues arrière	intégrale	intégrale	intégrale	
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)				
Suspension avant	indépendante, McPherson, barre stabilisatrice				
Suspension arrière	indépendante multibras, barre stabilisatrice				
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,6				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,98				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,88 - 1,62				
Nbre de places - Réservoir (l)	5				
Capacité du coffre (dm^3)	519				
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 969	2201	2 182		2 273
Poids remorquable freiné (kg)	750				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	6,3	6,2	7,0	5,8	4,4
Vitesse maxi (km/h)	180				200
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	9h10 - 0h38		11h50 - 0h45		
Rejets de CO_2 (g/km)	0 - 470	0 - 428	0 - 600	0 - 550	0 - 490

Alternative... Mustang Mach-E Rally

Pour fêter les 60 ans de la Mustang, Ford a décliné une version rallye de son SUV électrique. La puissance globale reste identique à celle de la version GT, à savoir 487 ch, tout comme le 0 à 100 km/h, mais elle est débridée à 200 km/h et elle affiche un couple exceptionnel de 950 Nm. Elle est surtout disponible avec un style bien à elle qui se fait remarquer avec notamment son impressionnant becquet. Le Mustang Mach-E n'est disponible qu'en série limitée en Europe à 85 340 €.





Le Ford Bronco est aussi mythique que le Jeep Wrangler.



Avec un V6 essence non électrifié, autant dire que sa carrière commerciale en France est proche du néant.

TARIFS (€)	Bronco Outer Banks	Bronco Badlands
V6 2.7 EcoBoost 335 ch Powershift nc	76 500	80 500
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série
Syst. Audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / série	série / série

Bronco

Le légendaire Bronco, comparable au Wrangler de Jeep, a fait son apparition en Europe pour la première fois au cours du printemps 2023. Sous son capot, on retrouve un moteur V6 essence EcoBoost 2.7 de 335 chevaux (et 563 Nm de couple), associé à une transmission qui porte un nom évocateur : GOAT, pour "Goes Over Any Type of Terrain", ou "passe partout". Ce baroudeur d'exception est équipé d'un système de transmission intégrale à deux gammes, du système Trail Control de Ford et de sept modes de conduite. Disponible en deux versions de finitions, l'Outer Banks, à partir de 76 500 €, offre une boîte de transfert électronique, tandis que le Badlands, à partir de 80 500 €, plus orienté aventure, dispose d'un blocage de différentiel avant et d'un système de déconnexion de la barre antiroulis. Cependant, avec des émissions de CO_2 allant de 319 à 332 g/km, il est peu probable de croiser fréquemment ce modèle sur les routes européennes. En 2023, il s'en est vendu… 16 (en version VP) !



Ford a soigné l'intérieur du Bronco avec une ergonomie digne des meilleures berlines.



Comme sur le Jeep Wrangler, tout se démonte.



Le Bronco est un vrai tout-terrain.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Bronco V6 2.7 EcoBoost 335 ch Powershift
Type - Disposition	6 cylindres en V - nc
Distribution - Soupapes/cyl.	nc
Alimentation - Energie	gest. électro. intég. - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	2 694
Puissance maxi (ch à tr/mn)	335 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	563 à nc
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	10 rapports
Suspension avant	Hoss 1,0
Suspension arrière	Hoss 2,0 Billstein
Direction - Diam. de braq. (m)	électrique - nc
Freins avant - arrière	4 disques
Pneumatiques avant - arrière	225/70 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,95
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,93 - 1,85
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 80
Capacité du coffre (dm^3)	471
Poids total (kg) BVM (BVA)	2 219
Poids remorquable freiné (kg)	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,7
Vitesse maxi (km/h)	161
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	11,3
Rejets de CO_2 (g/km)	257

Bronco Badlands : 0 à 100 km/h : 7,2 s ; conso mixte : 12,7 l/100 km ; émis./ CO_2 : 288 g/km

Alternative... RANGER



Assemblé en Afrique du Sud, le pick-up le plus vendu en Europe est disponible en simple cabine et cabine approfondie, ainsi qu'en double cabine. La gamme du Ranger est extrêmement complète (4x2 ou 4x4, cinq finitions en fonction des configurations de la cabine. Sous le capot, on trouve un 4-cylindres diesel de 170 ch (BVM6) ou de 205 ch (BVA10). Sa gamme de prix commence à 37 288 € pour finir à 65 640 € TTC en finition Platinium e-4WD, qui dispose d'un V6 diesel de plus de 200 ch. À noter la version sportive Raptor, déclinaison hyper agressive et sportive, produite en Thaïlande, est dotée d'un 3.0 essence V6 EcoBoost de 292 ch (et 410 Nm) associé à une BVA10. Sa consommation homologuée est 13,8 l/100 km (315 g/km de CO_2). Une version hybride rechargeable dotée de la même technologie qui équipe le Tourneo/Transit Custom est prévue dans les prochains mois.





Pour ceux qui aiment rouler avec des vraies voitures américaines, cette version de l'Explorer les comblera.



Le véhicule offre un habitacle conforme à sa tarification (trop) élevée.

Explorer

Tout comme la Mustang et la Mustang Mach-E, l'Explorer est originaire des États-Unis. Attention, il ne faut pas confondre cette version d'Explorer, apparue en 2021 et qui est un SUV 7 places hybride rechargeable avec le nouvel Explorer 100 % électrique prévu pour les mois à venir. Le constructeur américain continue donc à proposer, mais uniquement sur stock, ce grand SUV de 5,06 mètres de long, équipé d'un puissant moteur V6 de 3.0 litres développant 457 chevaux, soutenu par un bloc électrique et une batterie rechargeable. Par rapport à l'année dernière, sa gamme n'a pas changé d'un iota avec deux niveaux de finition. D'un côté, le ST Line qui intègre tout sauf la peinture métallisée et de l'autre, le Platinum, dont les différences entre les deux finitions se résument dans la présentation, avec ici une déclinaison plus chic à coups de chromes, de bois et de cuir à motif en losange. Le seul vrai ajout est l'éclairage à Leds adaptatif. Comptez 89 000 € la première version et 91 000 € la seconde.

TARIFS (€)	Explorer ST-Line 5 p.	Explorer Platinum 5 p.
3.0 PHEV EcoBoost 457 ch nc	89 000	91 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 950	série / série
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants/électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / série [1]	non / série [1]

1. Toit panoramique ouvrant.



La finition ST-Line adopte un style légèrement plus sportif que baroudeur.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Explorer PHEV 3.0 V6 EcoBoost 457 5 portes
Type - Disposition	6 cylindres en V - nc
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4
Alimentation - Energie	gestion électro. intégr. - Ess+ E [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	2 956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	457 à nc [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	820 à nc [1]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	(10 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	ressort hélicoïdal
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 12,6
Freins avant - arrière	4 disques
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R20
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	3,02
Long. - larg. - haut. berline (m)	5,06 - 2,00 - 1,78
Nombre de places - Réservoir (l)	7 - 68
Capacité de coffre (dm^3)	635
Poids total (kg)	2 466
Poids remorquable freiné (kg)	2 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6
Vitesse maxi (km/h)	230
Mini - maxi - mixte	nc - nc - 10,4 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	237 [2]

1. V6 essence 357 ch + moteur électrique 100 ch et batterie lithium-ion 13,6 kWh, pour 457 ch et 825 Nm cumulés.
2. Batterie chargée : 3,1 l/100 km, 71 g/km.



Un V6 hybride rechargeable, vous en aviez rêvé ? Ford l'a fait.

À venir... Explorer



Ford nous l'annonce depuis l'automne dernier, mais promis, cela sera pour dans quelques mois. D'ailleurs, on a déjà un prix. Le nouvel Explorer, deuxième modèle 100 % électrique du constructeur à être présent en Europe (si l'on exclut le F-150 Lightning uniquement disponible en Norvège), s'affichera à partir de 46 900 €. Pour le reste, on connaît son autonomie (602 km), ses accélérations (0 à 100 km/h en 5,3 s) et sa recharge rapide annoncée en 26 minutes (10 à 80 %). Ce SUV intégrera un écran de 14,6" avec SYNC4. Long de 4,47 m, il sera disponible avec la batterie de 79 kW du Mustang Mach-E et sera disponible en propulsion (256 ch) ou en traction intégrale (340 ch).



La Mustang Dark Horse adopte une proue avec bouclier spécifique, sur le coupé seulement.

Mustang

Cela fait soixante ans que son nom est synonyme de puissance et de bestialité. La Mustang fait partie des rares voitures iconiques comme, chacune dans leur style, les Porsche 911, les Citroën DS, les 2 CV ou les Volkswagen Coccinelle. Il fallait bien une nouvelle mouture pour fêter cela. Ford met donc sur le marché la 7e génération. Question style, c'est le changement dans la continuité, mais on ne change pas une équipe qui gagne. Elle est disponible en version fastback ou cabriolet et bénéficie d'un nouveau V8 5.0 de 453 ch avec un couple de 540 Nm, ce qui lui permet d'atteindre le 0 à 100 km/h en 4,4 s. La planche de bord est désormais un immense écran (en fait deux, un de 12,4" et l'autre de 13,2") mais on retrouve bien le cheval au galop sur le volant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mustang 5.0 V8 GT 450 coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	gest. électro. intégr - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	4 951
Puissance maxi (ch à tr/mn)	446 à nc [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à nc
Type de transmission	roues AR
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports (10 rapports) [1]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 12,2
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	255/40 R19- 275/40 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,72
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,78 - 1,92 - 1,38 / 4,78 - 1,92 - 1,39
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 61
Capacité de coffre (dm³)	408 / 332
Poids total berline (kg)	nc
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	5,4 (5)
Vitesse maxi (km/h)	250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	12,3 (12,4)
Rejets de CO_2 (g/km)	280 (282)

1. 453 en Dark Horse.

Mustang **GT**

Cette finition reçoit des jantes de 19 pouces, les projecteurs Full Leds, le système de freinage performance Brembo, le frein à mains avec drift électronique et le système audio Bang&Olufsen.

Mustang **Dark Horse**

Cette finition spécifique comprend en plus la boîte manuelle à 10 vitesses, le V8 avec des réglages optimisés, un design extérieur propre avec notamment des étriers de frein Bleu Grabber et un intérieur avec une sellerie Noir Onyx dotée de surpiqûres Bleu Indigo.



La Mustang 2024 fait une entrée fracassante dans le monde de la voiture moderne avec cette planche de bord pleine d'écrans.



Merci l'Etat français de tuer un tel rêve ! Avec 60 000 € de malus, la Mustang sera aussi rare qu'un budget voté à l'équilibre par les députés !

TARIFS (€)	Mustang GT	Mustang Dark Horse
Mustang 5.0 coupé/cabrio. nc CV	53 900 / 63800	71 300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto/régul. de vitesse actif	3000 / série	3000 / série
Airbags genoux cond. /rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie /maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticollision actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. électr. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série	série / série
Aide au park. actif / Syst. cam. 360 °	non / nc	non / nc
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 900	série / 900
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série
Syst. Audio/Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non
Sièges AV chauffants/électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non



Cette nouvelle génération adopte un style plus classique mais on est quand même conquis.



Pour fêter les 60 ans de la Mustang, Ford lance une 7e génération. Avec un V8, of course !

[FORD NON IMPORTÉES]

La mondialisation a eu raison de Ford qui dispose d'une gamme qui se réduit comme peau de chagrin. Le constructeur est d'ailleurs absent de certains pays, comme l'Inde, quittée fin 2021. Et il n'existe plus aucun petit modèle dans la gamme.



Bronco Sport

Version d'entrée de gamme du Bronco, portes et toit fixes. En 3 ou 5 portes avec un 4-cylindres 2.3 ou deux V6 2.7l et 3.0l.



Bronco

Pas de différence notable avec le modèle outre-Atlantique et celui que nous avons en Europe… si ce n'est une gamme bien plus développée.



Edge

Un temps vendu en Europe, le Edge se place entre l'Escape et l'Explorer. Il est disponible avec un 2.0 de 250 ch ou un 2.7 V6.



Edge L

Le marché chinois a le droit à une version spécifique du Edge qui mesure 5 m de long et peut accueillir 7 personnes.



Equator / Lingyu

Fruit de la joint-venture entre Ford et JMC, en Chine en Asie ou en Amérique du Sud, il s'appelle Territory.



Escape

Chez Ford, les SUV commencent par la lettre E, sauf en Europe (et en Amérique du Sud), avec le Kuga, un Escape adapté au marché.



Escape PHEV

Au Canada ou aux États-Unis, l'Escape est disponible dans une version hybride rechargeable.



Everest

En Afrique du Sud, l'Everest est la version "carrossée" de l'ancien Ranger. En Australie ou en Thaïlande il a un 2.0 ou 30 V6 turbo diesel.



Everest

L'Everest remis à jour a une nouvelle calandre assez réussie. On le trouve en Australie, Philippines, Tunisie..., mais pas en Europe.



Evos

En Chine depuis 2021, l'Evos est à mi-chemin entre une berline et un SUV. Il est équipé d'un 2.0 essence avec une BVA8.



Expedition

Modèle phare de Ford, ce gros SUV de 7 places est doté d'un V6 essence de 3.5 qui affiche une puissance de 400 ch.



Explorer

L'Explorer existe aux États-Unis dans une version ST qui est dotée d'un 3.0 V6 de 400 ch et 415 Nm de couple.



Explorer

Cette version restylée de l'Explorer ne sera pas disponible en France, car la version PHEV a quitté le catalogue.



Explorer

Le marché chinois a le droit à une calandre spécifique pour l'Explorer qui est toujours disponible en 7 places.



Explorer Timberline

Cette version baroud de l'Explorer en 6 places, dispose d'un essieu arrière à glissement limité et un kit carrosserie pour rouler sur les pistes.



F-150

Le F-150 reste toujours le premier véhicule vendu dans le monde et il reste une valeur sûre avec son V6 3.5 de 400 ch.



F-150 Super Duty

Cette version "camion" du F-150 (de 44 970 $ à 97 095 $ HT) et son V8 turbo diesel de 6.7, peut tracter n'importe quoi.



F-150 Lightning

La version 100 % électrique du F-150 connaît un succès mitigé. En Europe, il est disponible depuis 2023 en Norvège.



F-150 Raptor

Une version sportive est disponible en Chine depuis 2022 avec quelques différences stylistiques, mais conserve un 3.5 V6 de 450 ch.



F-150 Raptor

Ce F-150 Raptor bénéficie d'une nouvelle calandre où l'on ne peut passer à côté du Ford et conserve son 3.5 V6 de 450 ch.



Focus

Si la Focus a le droit à une nouvelle génération, exclusivement en Chine, en version 4 ou 5 portes.



Maverick

Doté d'un 2.5 hybride ou d'un 2.0 turbo essence, ce pick-up né dans les années 90 se place sous le F-150.



Mondeo

La Mondeo vit encore en Chine. Il s'agit d'ailleurs d'un modèle spécialement conçu pour le marché local.



Mustang

Dès 30 920 $, la 7e génération de la Mustang dispose d'un 2.3 Ecoboost (315 ch) ou d'un V8 de 5.0 (480 ch), et a une gamme plus profonde.



Mustang GTD

Bientôt, une Mustang surpuissante de 800 ch (V8 5.2) régnera en reine sur les circuits. À partir de 300 000 $.



Mustang Mach-E

Le Mustang Mach E a reçu aux États-Unis une remise à niveau avec une version GT qui affiche un 0 à 100 km/h en seulement 3,3 secondes.



Territory / Equator Sport

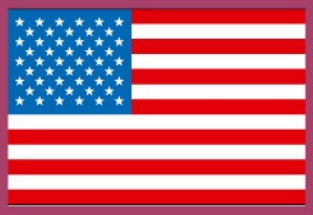
La nouvelle génération de Territory aux Philippines ou en Amérique du Sud s'appelle Equator Sport en Chine.



Tourneo

Côté utilitaire et transport de personnes, en Chine, on trouve une version adaptée au marché local du Tourneo Custom.

ÉTATS-UNIS



Appartenant au groupe Stellantis, Jeep affiche un joli dynamisme avec de nombreuses évolutions de gammes et le léger restylage du Wrangler. La marque annonce une offre 100 % électrique à l'horizon 2030 et les prochains s'appelleront Recon et Wagoneer S…

LES INFOS

- **Fondé en 1941**
- Groupe Stellantis
- **Fiat Auto France**
  6, rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes
- **www.jeep.fr**

LES MODÈLES

- Renegade
- Avenger
- Compass
- Wrangler
- Grand Cherokee

JEEP

Renegade



Traction avant, le Renegade conserve sa gamme de motorisations essence hybrides légères et rechargeables.

Déjà dix ans que le Renegade officie sur le marché ! Une carrière "longue" qui a connu plusieurs évolutions notamment un restylage en 2018, suivi de l'arrivée de motorisations essence hybrides rechargeables en 2020, puis d'une version hybride légère de 130 ch, en 2022. Après une décennie de bons et loyaux services, le Renegade inaugure une nouvelle gamme de finitions : Altitude, Summit, Overland et Trailhawk, avec une finition d'accès Renegade. Une remise à jour qui s'accompagne d'un nouveau tableau de bord intégrant un combiné d'instrumentation numérique à écran TFT de 10,25" ainsi qu'un nouveau système d'infodivertissement (avec écran central de 10,1"), doté d'une puissance de calcul 5 fois plus rapide.

TARIFS (€)	Renegade	Renegade Altitude	Renegade Summit	Renegade Overland	Renegade Trailhawk
1.5 e-Hybrid130 T4 4x2 7 CV	32 190	34 200	37 000	–	–
1.3 4xe PHEV 190 4x4 7 CV	–	42 600	45 400	–	–
1.3 4xe PHEV 240 4x4 10 CV	–	–	–	43 500	45 500
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série /1 500 [1]	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	1 500 [1] / série	série / série	1 250 [1] / série	1 250 [1] / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	1 500 [1] / 1 500 [1]	série / série	1 250 [1] / 1 250 [1]	1 250 [1] / 1 250 [1]
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	1 500 [1] / non	série / non	1 250 [1] / non	1 250 [1] / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1 500 [2] / non	2 000 [3] / non	2 000 [3] / non
Sièges AV chauffants / élect.	700 [4] / non	700 [4] / non	série / série	2 000 [3] / 2 000 [3]	2 000 [3] / 2 000 [3]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 300 / non	1 300 / non	1 300 / non	1 300 / non

1. Pack Tech (Altitude) ou Pack Tech Outdoor (Overland & Trailhawk) : inclut régul. de vitesse auto. (sur Altitude), ouverture et démarrage sans clé, Park assist, radars de parking avant & arrière, surveillance des angles morts. **2.** Pack cuir : inclut banquette arrière 40/20/40 avec trappe à skis et siège conducteur à réglages électriques 8 voies. **3.** Pack cuir Plus : inclut dégivrage des essuie-glaces, sièges avant et volant chauffants, siège conducteur à réglages électriques 8 voies. **4.** Pack Hiver inclut volant chauffant et dégivrage des essuie-glaces avant.

Renegade **Renegade / Altitude / Summit**

La finition de base Renegade dispose d'un tableau de bord virtuel de 10,25", d'un régulateur de vitesse, d'une caméra de recul et de jantes alliage 16 pouces. Le niveau Altitude ajoute le réglage lombaire (électrique) du siège conducteur, le rétroviseur intérieur photosensible, les phares Full Leds avec gestion automatique des feux de route, les projecteurs antibrouillard avant et des jantes 17 pouces. Quant au niveau Summit, il s'équipe de la surveillance des angles morts, d'un volant chauffant, du dégivrage des essuie-glaces et de jantes 18 pouces.



Le Renegade dispose d'une nouvelle caméra de recul numérique HD.

La version hybride rechargeable 4xe est déclinée en deux puissances (190 et 240 ch), offrant, toutes les deux, 50 km d'autonomie électrique.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Renegade 1.5 e-Hyb. 130 4x2	Renegade 1.3 4xe 190 [1] 4x4	Renegade 1.3 4xe 240 [1] 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation – Energie	inj.dir. - Ess	inj.dir. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 469	1 332	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5 500	190 cumulés	240 cumulés
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500	270 + 250 élec.	
Type de transmission	roues avant	intégrale	
Boîte de vit. (BVA)	[7 rapports]	(6 rapports)	
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,1		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16	235/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,57		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,81 - 1,69 (1,72 sur Trailhawk)		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 48	5 - 36,5	
Capacité du coffre (dm³)	351	330	
Poids total (kg) BVM (BVA)	[1 420]	1 770	
Poids remorquable freiné (kg)	1 450	1 150	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	[9,7]	(7,7)	(7,1)
Vitesse maxi (km/h)	[191]	(180)	(199)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	[nc - nc - 5,5]	(nc - nc - 1,7)	(nc - nc - 1,9)
Rejets de CO_2 (g/km)	[126]	(39)	(43)

1. 4xe 190 & 240 : version hybride rechargeable avec un moteur électrique (60 ch) actionnant les roues arrière. Batterie lithium-ion de 11,4 kWh. Autonomie électrique : 50 km. Recharge en 3 heures sur une prise domestique (1 h 35 sur Wallbox 7,4 kW).



La nouvelle planche de bord du Renegade intègre un tableau de bord virtuel de 10,25" ainsi qu'un écran central de 10,1", avec une surface d'affichage augmentée de 40%.

Renegade **Overland / Trailhawk**

Les finitions Overland et Trailhawk sont réservées à la motorisation hybride rechargeable de 240 ch. La première dispose d'une calandre noire avec cerclage d'ouïes gris foncé, d'une sellerie noire lavable, de pare-chocs avant et arrière spécifiques ainsi que de jantes 17 pouces "outdoor" avec pneumatiques M+S. Quant à la seconde, elle s'équipe de plaques de protections (suspension, réservoir, transmission), d'un sticker de capot noir, de tapis de sol avant en caoutchouc, d'un plancher de coffre modulable et du système Selec-Terrain offrant plusieurs modes de conduite (sable/boue, neige, sport et rochers).



Equipé d'une batterie de 54 kWh, l'Avenger électrique affiche une autonomie d'environ 400 km.

Avenger

Sorti en 2023, l'Avenger a initialement été présenté en version électrique de 156 ch en France. Cette année, c'est au tour des versions thermiques et hybrides légères 48 V, mues par un 3-cylindres essence de 100 ch, de faire leur apparition. Alors que la première est associée à une transmission mécanique 6 vitesses, la seconde est accouplée à une boîte double embrayage 6 rapports. Equipé d'un alterno-démarreur, l'Avenger e-Hybrid affiche une consommation réduite de 15 % par rapport à la version thermique. Ces nouveaux modèles reprennent la gamme de finitions, inaugurée par la version électrique, hormis le niveau d'accès Avenger qui disparaît... Une version e-Hybrid 4xe, dotée d'une transmission intégrale, utilisant une technologie "hybride simple" (avec deux moteurs électriques), est annoncée pour la fin 2024.



Sur la finition Summit, les Avenger e-Hybrid et électrique disposent d'une assistance de conduite semi-autonome (niveau 2).

Avenger **Longitude**

Dès le niveau Longitude, l'Avenger dipose d'un tableau de bord virtuel de 7", d'un écran tactile de 10,25", d'un système audio 100W 6 HP, d'un régulateur de vitesse et de jantes alliage 16 pouces. Notez que la version électrique bénéficie d'une climatisation automatique et du démarrage sans clé.

Avenger **Altitude / Summit**

À partir de la finition Altitude, la sellerie mixte tissu/TEP apparaît, le tableau de bord virtuel passe à 10,25", tout comme les jantes à 17 pouces, le plancher de coffre devient modulable et réversible. La finition Summit ajoute un rétroviseur intérieur photosensible, une caméra de recul avec vue 180°, la surveillance des angles morts, la gestion automatique des feux de route et les jantes 18 pouces.

TARIFS (€)	Avenger Longitude	Avenger Altitude	Avenger Summit
1.2 T3 100 ch BVM6 5 CV	24 500	26 500	29 000
e-Hybrid T3 100 ch BVA6 5 CV	26 500	28 500	31 000
Elec.156 ch - 54 kW 4x2 4 CV	38 000	40 000	42 500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / 1 900 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	1600 [2] / 1600 [2]	1600 [2] / 1600 [2]	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / 1 600 [2]	1200 [4] / 1600 [2]	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	1 200 [4] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / série	non / 1 200 [4]	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile	1 600 [2] / série	1 600 [2] / série	500 / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 1 600 [2]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 600 [5] / non	1 300 [5] / non
Sièges AV chauffants / élect.	400 [3] / non	400 [3] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 000 / non	1 000 / non

1. Pack Style Tech inclut jantes alliage 17 pouces, vitres arrière surteintées, phares antibrouillard à Leds, feux de route auto., régul. de vitesse actif, caméra de recul 180° et rétroviseur intérieur photosensible. **2.** Pack Confort Nav (1 100€ sur Avenger Électrique, 1 700 € sur Altitude) inclut tableau de bord digital 10,25" (sur Longitude), GPS, reconnaissance des panneaux, système d'entrée et de démarrage sans clé (démarrage : série sur Électrique), chargeur téléphone par induction, climatisation automatique (sur Longitude, série sur Électrique), camera de recul 180° (sur Altitude) et système Hi-fi JBL 8 HP 300 W (Altitude). **3.** Pack Hiver inclut sièges avant chauffants, dégivrage des essuie-glaces avant et tapis de sol avant/arrière. **4.** Pack Assistance à la conduite (1 000 € sur électrique) inclut assistance à la conduite semi-autonome, feux de route auto., vision 360°, rétro. intérieur photosensible, rétro.extérieurs rabattables élect. et surveillance des angles morts. **5.** Pack cuir Plus inclut sièges conducteurs à réglages électriques avec fonction massage, siège passager réglable en hauteur, sièges avant et pare-brise chauffants.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Avenger 156 ch 5 portes
Type	synch. à aimant permanent
Disposition - Energie	transversale AV - E
Batterie - capacité	lithium Ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPherson bras inf. triang.
Suspension arrière	ess. bras tirés, trav. déformable
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 10,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,56
Long. - largeur - hauteur (m)	4,08 - 1,78 - 1,53
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	de 355 à 1 250
Poids total (kg)	1 520
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	(9)
Vitesse maxi (km/h)	(150)
Charge normale / rapide	7h58/34 min (80% à 100 kW)
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - de 385 à 400 km

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Avenger 1.2 T3 100 4x2	Avenger 1.2 e-Hyb.100 [1] 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation – Energie	inj.dir. - Ess	inj.dir. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 199	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5500 [1]	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1 750 [1]	
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. (BVA)	6 rapports	[6 rapports]
Suspension avant	ess. McPherson bras inf. triang.	
Suspension arrière	ess. bras tirés, trav. déformable	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,5	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,56	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,08 - 1,78 - 1,53	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44	
Capacité du coffre (dm³)	de 380 à 1 275	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 180	1 280
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	[10,4]
Vitesse maxi (km/h)	184	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 5,6	[nc - nc - 4,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	127	[111]

1. 1.2 e-Hybrid 100 : technologie hybride légère 48 Volts, + 28 ch & + 55 Nm électriques.

La version e-Hybrid dispose de palettes de changement de vitesses au volant. De plus, un toit ouvrant en verre est maintenant disponible, en option, sur les finitions Altitude & Summit.

À venir... Avenger e-Hybrid 4xe

À la fin de l'année 2024, l'Avenger sera décliné en version e-Hybrid 4xe. Cette technologie hybride simple se compose d'un moteur thermique de 136 ch (100 kW) et de deux moteurs électriques (de 21 kW chacun), positionnés sur les essieux avant et arrière. Ainsi, l'Avenger e-Hybrid 4xe pourra disposer de 4 roues motrices quel que soit l'état de charge de la batterie et avoir quelques kilomètres d'autonomie en mode électrique.







Compass

L'histoire du Compass débute en 2007 où il a été commercialisé jusqu'en 2012. Après 5 ans d'absence, il a fait son retour sur le marché, avec la plateforme allongée du Renegade. En 2020, il a été restylé avec, à la clé, des motorisations hybrides rechargeables 4xe (190 et 240 ch). En 2022, ces dernières ont été complétées par une version hybride légère essence e-Hybrid (130 ch). Cette année, le Compass présente une nouvelle gamme de finitions (Altitude, Summit, Overland et Trailhawk), à l'équipement enrichi.

Les autonomies électriques des Compass hybrides rechargeables 4xe ont légèrement augmenté puisqu'elles atteignent maintenant 51 km pour la version 190 ch et 52 km pour la 240 ch.

Compass **Altitude / Summit**

Proposée en version hybride légère e-Hybrid ou hybride rechargeable 190 ch, la finition Altitude dispose d'un rétroviseur intérieur photosensible, de la gestion automatique des feux de route, du réglage lombaire (électrique) du siège conducteur, d'un système de reconnaissance des panneaux, d'une caméra de recul et de jantes alliage 18 pouces. Luxueuse, la finition Summit bénéficie d'une sellerie cuir avec sièges avant ventilés, d'un système d'alarme, de la gestion automatique des feux de route, de phares antibrouillard et de jantes 19 pouces.



Outre des plaques de protections de soubassement (suspension, réservoir, transmission), la finition Trailhawk bénéficie d'une garde au sol de 213 mm.

TARIFS (€)	Compass Altitude	Compass Overland	Compass Summit	Compass Trailhawk
1.5 e-Hybrid130 T4 4x2 7 CV	38 900	–	42 900	–
1.3 4xe PHEV 190 4x4 7 CV	46 950	–	–	–
1.3 4xe PHEV 240 4x4 10 CV	–	47 950	51 450	51 450
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / 1500 [1]	série / 1500 [1]	série / 1500 [1]	série /1500 [1]
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	1500 [2] / 1500 [2]	1250 [2] /1250 [2]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	1500 [2] / 1500 [2]	1200 [2] / 1200 [2]	900 [2] / 900 [2]	900 [2] / 900 [2]
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. navigation / Écran tactile	1500 [1] / série	1500 [1] / série	1500 [1] / série	1500 [1] / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	800 [3] / non	800 [3] / non	800 [3] / série	800 [3] / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1300 / non	1300 / non	1300 / non

1. Pack Premium inclut GPS, hayon électrique et assistance de la conduite semi-autonome. **2.** Pack Sécurité inclut caméra 360°, Park Assist, radars de parking avant & arrière (Altitude & Overland), phares antibrouillards (Altitude) et système de surveillance des angles morts. **3.** Pack Hiver inclut sièges avant et volant chauffants, dégivrage des essuie-glaces.

Compass **Overland / Trailhawk**

Les finitions Overland et Trailhawk sont associées à la motorisation hybride rechargeable de 240 ch. Reprenant la dotation de la finition Altitude, la première bénéficie d'une sellerie mixte tissu/TEP lavable, de pare-chocs avant "offroad", d'une garde au sol surélevée, de projecteurs antibrouillard et des jantes 17 pouces avec pneus M+S. Outre des plaques de protections (suspension, réservoir, transmission), la seconde dispose des sièges avant ventilés à réglages électriques, d'une suspension tout terrain, d'un crochet de remorquage, de tapis de sol en caoutchouc (réversible pour le coffre) et d'une transmission intégrale eAWD avec système Selec-Terrain.

Comme sur le Renegade, les finitions Overland et Trailhawk sont uniquement associées à la motorisation hybride rechargeable 4xe de 240 ch.

À venir... Recon



Le Recon concept annonce la venue d'un autre SUV électrique dans la gamme Jeep (courant 2025 sur notre marché). Grâce à son système de gestion de traction Jeep Selec-Terrain, son essieu e-locker et des protections de soubassement, ce véhicule 4 roues motrices pourra s'aventurer sur les pistes.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Compass 1.5 e-Hyb. 130 4x2	Compass 1.3 4xe 190 [1] 4x4	Compass 1.3 4xe 240 [1] 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation – Energie	inj. dir. - Ess	inj. dir. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1 469	1 332	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5 500	190 cumulés	240 cumulés
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 500	270 + 250 élec.	
Type de transmission	roues avant	intégrale	
Boîte de vit. (BVA)	[7 rapports]	(6 rapports)	
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,4		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,64		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40-1,87-1,63	4,40-1,87-1,65 (Trailhawk:1,66)	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55	5 - 42 (Trailhawk: 36,5)	
Capacité du coffre (dm^3)	438	420	
Poids total (kg) BVM (BVA)	[1 575]	1 935	
Poids remorquable freiné (kg)	1 450	1 250	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	[10]	(7,9)	(7,3)
Vitesse maxi (km/h)	[193]	(183)	(200)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	[nc - nc - 5,5]	(nc - nc - 1,7)	(nc - nc - 1,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	[124]	(39)	(38)

1. 4xe 190 & 240 : version hybride rechargeable avec un moteur électrique (60 ch) actionnant les roues arrière. Batterie Lithium ion de 11,4 kWh. Autonomie électrique (4xe 190/ 4xe 240) : 51 / 52 km. Recharge en 3 heures sur une prise domestique 3 kW (1 h 40 sur Wallbox 7,4 kW).



Le Compass est équipé d'un compteur digital de 10,25" et d'un écran central tactile de 10,1".





L'emblématique calandre à sept fentes du Wrangler 2024 arbore un nouveau look avec des fentes verticales noires, des cerclages gris et un entourage de calandre couleur carrosserie.



Avec sa suspension renforcée, sa transmission intégrale Rock-Trac 4:1", ses blocages des différentiels et sa barre stabilisatrice avant à désengagement électronique, le Wrangler Rubicon se joue des difficultés... À cela s'ajoute un essieu arrière Dana 44 HD, autorisant une "surmonte" pneumatique.

Wrangler

Indestructible, intemporel tels sont les qualificatifs qui pourraient définir le Wrangler ! Sortie en 2019, la 4e génération de ce 4x4 "rustique" (châssis-échelle, pont arrière et transmission intégrale avec arbre de transmission…) a été suivie, en 2022, par l'arrivée d'une motorisation hybride rechargeable 4xe mais aussi par la disparition de sa version 3 portes. Cette année, cet infatigable baroudeur, qui évolue par petites touches au fil des ans, présente plusieurs nouveautés dont une calandre retouchée (tout un symbole !), un tableau de bord intégrant un écran central de 12,3" et des équipements sécuritaires (alerte de somnolence du conducteur, avertissement de franchissement de ligne et reconnaissance des panneaux de signalisation). Deux finitions sont déclinées sur cette légende des pistes : Sahara & Rubicon, toujours associées à la motorisation hybride rechargeable 4xe.

TARIFS (€)	Wrangler Unlimited 4xe Sahara	Wrangler Unlimited 4xe Rubicon
2.0 4xe 380 PHEV 5 p. 16 CV	81 700	84 200
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	non / non
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1500	série / 1500
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	3300 / non	3300 / non

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Wrangler 2.0 4xe hybride 380 [1] 5 portes
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation – Energie	inj.- Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	2000
Puissance maxi (ch à tr/mn)	380 cumulés
Couple maxi (Nm à tr/mn)	637 cumulés
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)
Suspension avant	susp. indép., barre stabilisatrice
Suspension arrière	susp. indép., barre stabilisatrice
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	255/70 R18 [3]
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	3,01
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,88 - 1,89 - 1,84 [2]
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65
Capacité du coffre (dm^3)	de 548 à 1 074
Poids total (kg) BVM (BVA)	2348 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	1587
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,5
Vitesse maxi (km/h)	177 [3]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 3,3 [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	74 [3]

1. Wrangler 4xe : version hybride rechargeable avec un moteur électrique (145 ch, 245 Nm) actionnant les roues arrière. Batterie Lithium ion 17,3 kWh. Autonomie électrique : 42 km (Rubicon : 38 km). Recharge en moins de 3 heures sur borne 7,4 kW. **2.** Hauteur : 1,85 sur Rubicon. **3.** Wrangler 4xe Rubicon : pneus : 255/75 R17. Vitesse Max : 156 km/h. Poids : 2 409 kg. Conso. : nc - nc - 4,1 - CO_2 : 91 g/km.



Nouveauté du Wrangler 2024 : l'apparition d'un écran central tactile de 12,3". Parmi les options de toit, on trouve le toit ouvrant panoramique électrique Sky One-Touch (3 300 €) et la capote souple Sunrider (3 700 €).

Grâce à sa batterie de 17,3 kWh, le Wrangler 4xe 2024 dispose maintenant d'une autonomie de 42 km (38 km sur Rubicon).



Grand Cherokee

L'histoire du Grand Cherokee est semée de rebondissements ! En effet, depuis 2011, il a connu plusieurs restylages (2013, 2016) et a même disparu en 2021, pour réapparaître en 2022 ! À cette date, il est devenu luxueux et il a été associé à une unique motorisation hybride rechargeable 4xe de 380 ch. En finition Summit Reserve, son équipement est pléthorique à l'image de sa sellerie cuir matelassé Palermo, sa suspension pneumatique, ses sièges avant massants, son volant chauffant, son affichage tête haute, son système de vision nocturne, ses jantes alliage 21 pouces…



Equipé d'une suspension pneumatique adaptative Quadra-Lift, le Grand Cherokee n'oublie pas de soigner ses capacités tout terrain avec son système de gestion de la motricité Selec-Terrain (modes sable, boue, neige, sport et rochers).



Équipé d'une batterie de 17,3 kWh, pouvant se recharger en moins de 3 h sur une prise 7,4 kW, le Grand Cherokee dispose d'une autonomie électrique de 48 km.

À venir... Wagoneer S

Courant 2025, un SUV électrique rejoindra la gamme Jeep : le "Wagoneer S". Doté d'une autonomie d'environ 650 km, ce véhicule haut de gamme 4 roues motrices sera équipé d'une unité électrique de 600 ch, qui lui permettra d'atteindre 100 km/h en 3,5 s.





Affichant un poids de plus de 2,6 tonnes, le Grand Cherokee de 380 ch atteint 100 km/h en 6,3 s!



C'est le grand luxe à bord du Grand Cherokee. En effet, on y trouve des sièges avant et arrière ventilés, un système Hi-Fi 19 HP McIntosh de 950 W et même un écran de 10,1" devant le passager !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grand Cherokee 2.0 4xe PHEV 380 [1] 5 portes
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation – Energie	inj. directe - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	2000
Puissance maxi (ch à tr/mn)	272 à 5250 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	637 cumulés [1]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)
Suspension avant	susp. indépendante, barre stabilisatrice
Suspension arrière	susp. indépendante, barre stabilisatrice
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	275/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,96
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,91 - 1,97 - 1,86
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 72
Capacité du coffre (dm^3)	471
Poids total (kg) BVM (BVA)	2 639
Poids remorquable freiné (kg)	2215
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,3
Vitesse maxi (km/h)	210
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 2,6
Rejets de CO_2 (g/km)	60

1. 380 ch cumulés, inclut moteur électrique (145 ch, 245 Nm). Batterie Lithium ion 17,3 kWh. Autonomie électrique : 48 km. Recharge en moins de 3 heures sur une prise 7,4 kW.

TARIFS (€)	Grand Cherokee Summit Reserve
2.0 4xe 380 PHEV 5 p. 16 CV	99 500
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non

[JEEP NON IMPORTÉES]

Pour répondre aux différents marchés, Jeep développe des modèles spécifiques.

Cherokee

Au Canada et aux Etats-Unis, le Cherokee est toujours commercialisé, avec des 4-cylindres essence de 180 ou 270 ch.





Commander

Au Brésil, le Grand Cherokee affiche un avant légèrement différent et devient le Commander.



Gladiator

Aux Etats-Unis, le pick-up Gladiator poursuit sa carrière, notamment avec V6 essence 3.6 litres de 285 ch.



Grand Cherokee L

Au Etats-Unis, on trouve une version "L" du Grand Cherokee avec une longueur de 5,18 m.



Grand Wagoneer

Associé à un 6-cylindres de 510 ch, le Grand Wagoneer (proposé aussi en version longue) peut transporter 7 passagers.



Renegade

Au Brésil, la face avant du Jeep Renegade diffère de celle que nous connaissons en Europe.



Wagoneer

En 4x2 ou en 4x4 (ainsi qu'en version longue), le Wagoneer américain peut transporter 8 passagers avec son 6-cylindres de 420 ch.



Wrangler Rubicon 392

En Amérique du Nord, le Wrangler Rubicon "392" est motorisé avec un V8 6,4 litres essence de 470 ch.



Wrangler Wyllis 3 portes

En Amérique du Nord, le Wrangler Wyllis est toujours décliné en 3 portes avec des moteurs essence 4-cylindres et V6.

TESLA



Restylée depuis peu, la Model 3 ne peut plus bénéficier du bonus écologique en France, car elle est produite en Chine.

Tesla fait tomber les records année après année. Ainsi, en 2023, la marque a livré 1 808 581 unités. Soit une augmentation de 35 % par rapport à 2022. Cela reste toutefois sous l'objectif de deux millions d'exemplaires fixé par Elon Musk. Celui-ci se consolera avec le titre de la voiture la plus vendue au monde : la Model Y, écoulée à plus de 1,23 million d'unités. Mais 2024 ne s'annonce pas sous les mêmes auspices : la féroce concurrence chinoise pourrait faire perdre des parts de marché à la marque qui vient d'annoncer près de 14 000 licenciements. Et ce premier trimestre 2024 est le pire depuis 2022 (386 810 livraisons pour 430 000 unités produites). La demande s'essoufflerait-elle ? À noter que le Mexique a donné, fin 2023, son feu vert pour la construction de la Gigafactory dans l'État de Nuevo León, où pourrait être assemblée la future Model 2.

LES INFOS

Fondé en 2003
Groupe Tesla Inc.

Tesla
103, route de Mantes,
78240 Chambourcy

tesla.com/fr_fr/

LES MODÈLES

Model 3
Model S
Model Y
Model X

Model 3

Lancée en 2017, cette berline est apparue en Europe deux ans plus tard, et a permis à Tesla de franchir franchi le cap du million d'unités en 2020. En 2023, pour son vrai premier restylage (elle a reçu une mise à jour en 2020), elle change de regard et propose une présentation intérieure toujours plus basique (les commodos disparaissent). La gestion de la transmission passe ainsi par l'écran et les commandes de clignotants sont sur le volant. Les passagers arrière disposent d'un écran tactile de 8" pour la climatisation et les sièges chauffants (de série). L'auto conserve ses moteurs et ses batteries, mais son autonomie progresse grâce à une aérodynamique améliorée (Cx de 0,219). Depuis une mise à jour logicielle, les Matrix LED sont disponibles. La version Performance chapeaute la gamme : elle est abaissée, arbore des éléments de carrosserie spécifiques en fibre de carbone (diffuseurs, becquet…), reçoit une suspension adaptative, un châssis retravaillé et des baquets.



Pour son restylage, la Model 3 adopte un nouveau volant qui s'affranchit de tout commodos et du levier de gestion de la transmission.



Au printemps 2024, Tesla lance la version Performance capable de passer de 0 à 100 km/h en 3,1 secondes, et dotée d'une proue légèrement distincte.



Grâce à ses améliorations aérodynamiques, la Model 3 peut atteindre 678 km d'autonomie dans sa version Long Range.

Model S

C'est la doyenne de la gamme : la Model S est apparue pour la première fois en 2009 (elle arrive en Europe en 2013). Après une année 2022 délicate, durant laquelle Tesla a surtout privilégié son marché local, la limousine a rebondi : 777 immatriculations enregistrées en France en 2023. Au rayon des nouveautés, le Pack Piste sur la sulfureuse Plaid (disques de frein carbone-céramique, étriers 6 et 4 pistons, jantes de 21 pouces…). Par ailleurs, de nouveaux sièges baquets avec un revêtement en daim font leur apparition : de quoi parfaitement maintenir les occupants dans les enchaînements de virages à haute vitesse. Enfin, le prix du modèle a sérieusement chuté pour démarrer sous la barre de 100 000 €. Quant au volant Yoke, façon navette spatiale, il est, depuis peu, passé en option (1 000 €).



Avec ses 1 020 ch, la Tesla Model S Plaid ne demande que 2,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

Malgré son âge, la Model S a encore fière allure et est encore à la page face à la concurrence.





Le toit vitré panoramique et le pare-brise ne font qu'un.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Model 3 Propulsion 5 portes	Model 3 Grande Autonomie 5 portes	Model 3 Performance 5 portes	Model Y Propulsion 5 portes	Model Y Grande Autonomie Propulsion 5 portes	Model Y Grande Autonomie 5 portes	Model Y Performance 5 portes	Model S Dual Motor 5 portes	Model S Plaid 5 portes	Model X Dual Motor 5 portes	Model X Plaid 5 portes
Type	synchr. à aimant	AV à induction - AR synch. à aimant		synchrone à aimant		AV à induction- AR synch. à aimant		synchrone à aimant [4]		synchrone à aimant [4]	
Disposition - énergie	AR - E	AV & AR - E		AR - E		AV & AR - E		AV & AR - E	AV & 2 AR - E	AV & AR - E	AV & 2 AR - E
Batterie - Capacité (kWh)	LFC* - 60	lithium-ion NMC* - 79		LFC* - 55 et 60	Li-ion NMC* - 79	Li-ion NMC* - 80		lithium-ion NCA* - 100		lithium-ion NCA* - 100	
Puissance maxi (ch)	283 ou 325	158 ou 215 (AV) - [3]	460	300, 320 ou 355		158 ou 215 (AV) - [3]	215 (AV) - 320 (AR)	670	1 020	670	1 020
Couple maxi (Nm)	420	env. 500	nc	460		493	660	près de 800	près de 1 600	près de 800	près de 1 600
Type de transmission	roues arrière	intégrale		roues arrière		intégrale		intégrale		intégrale	
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)			(1 rapport)				(1 rapport)		(1 rapport)	
Suspension avant	indépendante, dble fourchette, ressort hélicoïdal			indépendante, dble fourchette, ressort hélicoïdal				indép., dble fourch., ressort pneumatique		indép., dble fourch., ressort pneumatique	
Suspension arrière	indép., multibras, ressort hélicoïdal/téléscopique			indép., multibras, ressort hélicoïdal/téléscopique				indép., multibras, ressort pneumatique		indép., multibras, ressort pneumatique	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7			crémaillère assistée - 12,13				crémaillère assistée - 12,3		crémaillère assistée - 12,4	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés				4 disques ventilés		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R18		nc/nc R20	255/45 R19			255/35 R21 [5]	255/45 R19 - 285/40 R19		265/40 R20 - 275/35 R20	
DIMENSIONS ET POIDS											
Empattement (m)	2,88			2,89				2,96		2,97	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,72 - 1,85 - 1,44			4,75 - 1,92 - 1,62				5,02 - 1,99 - 1,43		5,04 - 2 - 1,68	
Nombre de places	5			5				5		5, 6 ou 7	
Capacité du coffre (dm^3)	88 (AV) - 594 (AR)			117 (AV) - 854 (AR)				89 (AV) - 709 (AR)		183 (AV) - 1 050 (AR)	
Poids total (kg)	1 765	1 828	1 851	1 909	1 959	1 979	1 995	2069	2162	2352	2455
Poids remorquable freiné (kg)	1 000		nc	1 600				1 600		2250	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS											
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	4,4	3,1	6,9	5,9	5	3,7	3,2	2,1	3,9	2,6
Vitesse maxi (km/h)	201		262	217			250	250	322	250	262
Charge normal - rapide [1] (récup. km)	19 h - 26 min (333)	25 h - 25 min (407)		20 h - 17 min (273)	25 h - 25 min (407)	24 h - 21 min (320)	24 h - 15 min (308)	32 h - 27 min (380)	32 h - 27 min (377)	32 h - 28 min (330)	32 h - 28 min (328)
CO_2 (g/km) - autonomie (km)	0 - 554 [2]	0 - 678 [2]	0 - 528 [2]	0 - 455 [2]	0 - 600 [2]	0 - 565 [2]	0 - 514	0 - 723 [2]	0 - 695 [2]	0 - 625 [2]	0 - 585 [2]

1. Recharge de 20 à 80 %. **2.** Autonomie estimée avec la taille de pneus indiquée. **3.** 283 (AR). **4.** + rotor revêtu de fibre de carbone sur Plaid. **5** . AR : 275/35 R21.
*LFC : lithium-fer-phosphate ; NMC : nickel-manganèse-cobalt ; NCA : nickel-cobalt-aluminium.



Désormais, l'original volant Yoke est au rayon des options ; Il est facturé 1 000 €.

À venir… Roadster

Le modèle n'a jamais été aussi proche de la commercialisation… La deuxième génération du Roadster Tesla doit être dévoilée officiellement fin 2024. Pour tenir en haleine ses fans, Elon Musk a annoncé que le modèle "n'était pas vraiment une voiture" : le 0 à 60 mph serait franchi en moins d'une seconde grâce à de petits propulseurs à gaz, une technologie utilisée sur les fusées de sa société Space X. Pour réserver le modèle, il faut verser un acompte de 43 000 €, ce qui correspondrait à 20 % du prix du bolide…



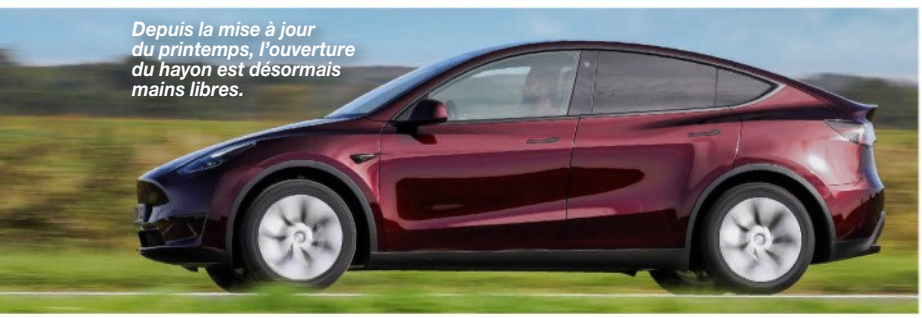
Model Y

Grâce à des ajustements tarifaires sur de nombreux marchés (dont la France), le Model Y a été la voiture la plus vendue dans le monde en 2023 (1,23 million d'unités). Pour 2024, Tesla agrémente sa gamme d'une inédite version Grande Autonomie Propulsion qui peut parcourir plus de 600 km entre deux recharges. Fabriqué dans l'usine allemande de la marque américaine et affiché à moins de 47000 €, ce modèle est éligible au bonus écologique de 4000 €. Selon la génération du moteur, la puissance et la fiscalité peuvent varier. Concernant le restylage du modèle, il n'est pas attendu avant 2025.



Pour 2024, le Model Y est proposé dans une inédite version Grande Autonomie Propulsion pouvant franchir les 600 km.


La présentation intérieure du Model Y conserve encore les commodos derrière le volant, mais ils devraient disparaître lors du restylage prochain du modèle.


Depuis la mise à jour du printemps, l'ouverture du hayon est désormais mains libres.

TARIFS (€)		Model 3	Model Y	Model S	Model X
Standard 4x2	6, 7 ou 9 CV	39990	44990	–	–
Grande Autonomie	6 ou 9 CV	–	46990	–	–
Grande Autonomie 4x4 / Dual Motor 4x4	11 CV [1]	48990 / –	51990 / –	– / 92990	– / 99990 [6]
Performance 4x4	12 ou 15 CV	–	57990	–	–
Plaid 4x4	15 CV	–	–	107990	114990 [6]
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		3800 [3] / série	3800 [3] / série	3800 [3] / série	3800 [3] / série
Jantes alliage / Peinture métal.		série / 1300	série / 1300	série / 1600	série / 1600
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non /série	non /série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série [4] / non	série [4] / non	série [4] / non	série [4] / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série	non / non [5]

1. Puissance fiscale Model S/X: 14 CV. **2.** Système Tesla Vision, sans capteurs dans les boucliers. **3.** Pack Autopilot Amélioré. **4.** Cuir végan. **5.** Pare-brise panoramique. **6.** Version 6 pl. : + 7800 € ; version 7 pl. : +4200 €.



Avec ses portes arrière "Falcon", le Model X sait se faire remarquer, en plus de son gabarit imposant.

Model X

Dans le sillage de la Model S, Tesla propose un SUV de taille imposante dont l'ouverture des portes arrière, dites "Falcon", assure le spectacle. Doté des mêmes caractéristiques techniques que la berline, il dispose d'une offre 6 ou 7 places, en option, qui permet toutefois de conserver un volume de coffre plus que raisonnable (425 dm³). Après une année 2022 difficile (le modèle n'ayant pas été présent tout au long de l'année au catalogue en France), le Model X s'est écoulé à près de 600 exemplaires en 2023. Pour 2024, pas d'évolution à noter, hormis une sérieuse baisse des tarifs: le ticket d'entrée passe sous le seuil des 100000 €. Le volant Yoke, un temps disponible de série, est désormais proposé en option (1000 €).


L'écran tactile affiche une dimension imposante de 17" qui contraste avec le petit volant Yoke, en option (1000 €).



Le Model X dispose d'une version Plaid, avec trois moteurs électriques offrant une puissance de plus de 1000 ch.

À venir... Cybertruck

Ça y est, le Cybertruck est désormais officiellement commercialisé depuis le second semestre 2023... aux États-Unis. Sa fiche technique est impressionnante: près de 5,70 m de long, jusqu'à 850 ch (avec trois moteurs électriques) et plus de 700 km d'autonomie. Son poids est largement au-dessus de 3,5 t, ce qui le rend inaccessible avec un simple permis B. Sa commercialisation en France est donc compromise.



GRANDE-BRETAGNE



ASTON MARTIN

Après avoir fêté ses 110 ans (un anniversaire célébré notamment avec les 110 exemplaires de la Valour V12…), Aston Martin continue sur sa lancée en présentant deux nouveaux modèles : la Vantage et la DB12, cette dernière étant déclinée aussi en cabriolet Volante. Une gamme qui est complétée par le SUV DBX de 707 ch et par l'hypercar hybride Valhalla développant… 1 012 ch ! Un véhicule "électrifié haute performance" qui annonce l'avenir, car la firme de Gaydon envisage d'être 100 % électrique dès 2030 avec un premier modèle prévu pour 2025…

LES INFOS

- **Fondé en 1913**
- Prodrive et Investindustria
- **Aston Martin Paris**
  23, avenue Franklin-D.-Roosevelt – 75008 Paris
- **www.astonmartin.com**

LES MODÈLES

- Vantage
- DB12 / Volante
- DBX 707
- Valhalla
- Valour

Vantage

Dévoilée en 2018, la Vantage est restylée en profondeur cette année. Tant au niveau de ses entrailles que de son habitacle, bénéficiant d'une nouvelle planche de bord. Présenté comme la Vantage la plus rapide de l'histoire, le bolide de Gaydon est équipé d'un V8 biturbo, affichant des valeurs de puissance et de couple en hausse, respectivement de 30 % (665 ch) et de 15 % (800 Nm). Une augmentation de puissance qui a été obtenue grâce à des profils de came modifiés, des taux de compression optimisés, des turbocompresseurs de plus grand diamètre ainsi qu'un refroidissement accru. Associée à une transmission automatique ZF à 8 rapports (dont le rapport final a été raccourci et l'étalonnage des changements de rapports modifié), cette mécanique propulse cette biplace de "course" à 325 km/h et lui permet d'atteindre 100 km/h en 3,5 s.



La Vantage adopte un bouclier avant redessiné qui augmente de 29 % l'apport d'air au moteur. De nouveaux projecteurs Matrix Led apparaissent.



La Vantage inaugure une nouvelle planche de bord dotée d'un affichage virtuel et d'un écran central tactile de 10,25".

Le freinage de la Vantage est assuré par des disques en fonte de 400 mm à l'avant et de 360 mm à l'arrière. En option, un système carbone-céramique offre, à la fois, une meilleure endurance et un gain de 27 kg en masse non suspendue.







Le contrôle de traction réglable permet au conducteur de moduler le patinage des roues arrière de cette propulsion…

Le nouveau "Launch Control" permet à la Vantage d'utiliser autant de couple que les conditions le permettent, toujours en collaboration avec l'E-Diff, le contrôle de patinage ESP et la gestion du couple moteur.

DB12 / Volante

Présentée comme le premier "Super Tourer" du monde, l'Aston Martin DB12 cache, sous son long capot, un surpuissant V8 biturbo de 680 ch (800 Nm de couple). Un modèle "inédit" qui ressemble néanmoins plus à une évolution de la DB11 puisqu'esthétiquement, seule la planche de bord diffère vraiment. Mais les chiffres sont en hausse de 34 % par rapport à la DB11, l'auto bénéficiant d'une structure en aluminium collé dont la rigidité en torsion globale a été augmentée de 7 %. Les performances de la 2+2 de Gaydon sont au rendez-vous puisqu'elle atteint 100 km/h en 3,6 s et 325 km/h en vitesse de pointe… Pour cela, la puissance est transmise par une transmission automatique à 8 rapports et par le nouveau différentiel arrière électronique (E-Diff), lié au système de contrôle électronique de stabilité (ESC), qui dispose de quatre modes prédéfinis (Wet, On, Track & Off). Notez que la DB12 est aussi proposée en version cabriolet "Volante", avec un toit rigide, dont la hauteur de pliage ne dépasse pas 260 mm.



La DB12 a remplacé la DB11 mais s'en démarque très peu esthétiquement.



Pouvant être actionné jusqu'à 50 km/h, le toit "pliable en K" de la DB12 Volante s'ouvre en 14 s et se replie en 16 s.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Vantage V8 coupé	DB12 / Volante V8 coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V à 90°- longitudinal	8 en V à 90°- longitudinal
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT, chaîne - 4	2 x 2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. intégrale - Ess	gestion élec. intégrale - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	3982	3982
Puissance maxi (ch à tr/mn)	665 à 6000	680 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	800 à 2750	800 à 2750
Type de transmission	roues arrière	roues arrière
Boîte de vitesses BVM (BVA)	(8 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant - arrière	doubles triangles - barre antiroulis	doubles triangles - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12	crémaillère assistée - 12,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	275/35 R21- 325/30 R21	275/35 R21- 325/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,7	2,8
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 -1,98 - 1,27	4,72 - 1,98 - 1,29
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 78	2 + 2 - 78
Capacité du coffre (dm^3)	346	262 / 206
Poids total (kg	1745	1788 / 1898
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	3,5	3,6 / 3,7
Vitesse maxi (km/h)	325	325
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 12,1	nc - nc - 12,2
Rejets de CO_2 (g/km)	274	276


De série, la DB12 dispose d'un système audio Bowers & Wilkins 11 HP de 390 W mais, en option, celui-ci peut devenir un ensemble 15 HP de 1170 W.



Le différentiel arrière électronique (E-Diff) de la DB12 peut passer d'une ouverture totale à un verrouillage à 100 % en quelques millisecondes, améliorant ainsi son dynamisme sur routes sinueuses.

DBX 707

En 2019, Aston Martin a fait ses premiers pas dans le segment des SUV en présentant le DBX. Pour son premier essai, la firme de Gaydon a voulu bien faire les choses en concevant un véhicule alliant confort, sportivité et polyvalence en tout-terrain. Doté d'une carrosserie en aluminium, le DBX utilise les services d'un V8 biturbo dont la puissance initiale était de 550 ch mais qui est passée, en 2022, à 707 ch avec le DBX 707, seule version retenue cette année. Les performances sont au rendez-vous puisqu'il peut atteindre 160 km/h en 7,4 s et 310 km/h en vitesse de pointe…



SUV de "compétition", le DBX 707 dispose de disques de frein en carbone-céramique et d'un système de contrôle antiroulis actif.



Plus enclin à dévorer de l'asphalte, le DBX pourra aussi s'essayer aux sentiers grâce à sa transmission intégrale à différentiel actif et à sa suspension pneumatique à hauteur variable.



Équipé d'une sellerie cuir, le DBX séduira aussi les mélomanes avec son système hi-fi de 790 W à 13 HP.



Avec 310 km/h en vitesse de pointe, le DBX 707 est le SUV "haute performance" d'Aston Martin.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	DBX 707 V8 SUV 5 portes	Valhalla V8 coupé	Valour V12 coupé
Type - Disposition	8 en V à 90° - longitudinal	8 en V à 90° - central arrière	12 en V à 60° - longitudinal
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. intégrale - Ess	gestion élec. int. - Ess + E	gestion élec. intégrale - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	2 turbos - nc	2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	3982	4000	5200
Puissance maxi (ch à tr/mn)	707 à 6000	812 à 7200 [2]	715 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	900 à 2750	nc [2]	753 à 4000
Type de transmission	intégrale	intégrale	roues arrière
Boîte de vitesses BVM (BVA)	(9 rapports)	(8 rapports)	6 rapports
Suspension avant - arrière	doubles triangles - barre antiroulis	nc	doubles triangles - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4	nc	crémaillère, assistée - 12
Freins avant - arrière	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]
Pneumatiques avant - arrière	285/40 R22 - 325/35 R22	nc	275/35 R21- 325/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,06	nc	2,7
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,04 - 2 - 1,68	nc	4,59 -1,99 - 1,27
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 87	2 - nc	2 - nc
Capacité du coffre (dm^3)	638	nc	nc
Poids total (kg	2245	1550	nc
Poids remorquable freiné (kg)	2700	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	3,3	2,5	nc
Vitesse maxi (km/h)	310	350	322
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 14,2	nc	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	323	nc	nc

1. Disques carbone-céramique. **2.** + 2 moteurs électriques avant d'une puissance totale de 200 ch) + un troisième moteur électrique intégré à la transmission, ce qui donne une puissance cumulée de 1 012 ch et un couple cumulé de 1 000 Nm avec le moteur thermique.



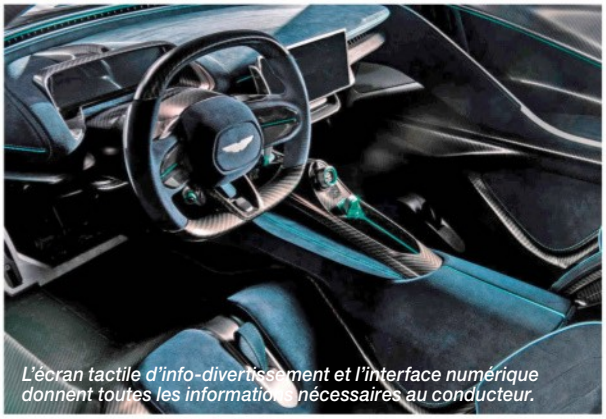
Valhalla

L'aérodynamisme optimisé de la Valhalla permet de générer 600 kg d'appui à 240 km/h.

Présentée en 2023, la Valhalla est une Aston Martin à moteur central. Et quelle mécanique ! En effet, cette hypercar est équipée d'une motorisation hybride développant 1 012 ch cumulés (1 000 Nm de couple…), entraînant ses quatre roues. Pour atteindre cette puissance, elle peut compter, à la fois, sur ses deux moteurs électriques (200 ch cumulés) placés à l'avant, sur son moteur thermique V8 biturbo de 812 ch (positionné à l'arrière) ainsi que sur son troisième moteur électrique, intégré à la transmission (faisant aussi office de démarreur/générateur). Reposant sur une structure en fibre de carbone (poids environ 1 550 kg), elle atteint 100 km/h en 2,5 s et 350 km/h en vitesse de pointe. Le prix de cette voiture de course (limitée à 999 exemplaires) ? 840 000 € l'unité !



Cerise sur le gâteau, la Valhalla peut rouler 15 km en mode électrique !



L'écran tactile d'info-divertissement et l'interface numérique donnent toutes les informations nécessaires au conducteur.



Valour

Le moteur V12 a-t-il définitivement disparu chez Aston ? Pas tout à fait, comme le prouve la Valour. Réinterprétant le style de la V8 Vantage des années 70/80, ce modèle est motorisé par un V12 biturbo de 5,2 litres de 715 ch (753 Nm de couple), associé à une boîte manuelle 6 vitesses… réalisée sur mesure ! Alliant tradition et modernité, la Valour s'équipe d'une carrosserie en fibre de carbone (avec un imposant diffuseur arrière…), d'un système de freinage carbone-céramique et d'une suspension adaptative. Côté équipements, elle dispose de la vision panoramique, de sièges et d'une colonne de direction réglables électriquement (avec position mémorisable pour les sièges) et d'un système de navigation. Célébrant les 110 ans de la firme de Gaydon, la Valour sera fabriquée à 110 exemplaires. À quel tarif ? 1,6 million d'euros l'unité…

TARIFS (€)		Vantage coupé	DB12 coupé / cabriolet	DBX 707 5 portes	Valhalla coupé	Valour coupé
4.0 V8 biturbo 665	nc	239596	–	–	–	–
4.0 V8 biturbo 680	66 CV	–	272268 / 293444		–	–
4.0 V8 biturbo 707	70 CV	–	–	295865	–	–
4.0 V8 biturbo 1012	nc	–	–		840000	–
5.2 V12 biturbo 715	nc	–	–	–	–	1600000

Moteur V12 avant, boîte mécanique 6 rapports, la Valour reprend les codes qui ont fait la légende d'Aston Martin…



La pièce maîtresse de cet habitable, qui utilise la fibre de carbone, le cuir et l'aluminium, reste son levier de vitesses qui actionne une boîte mécanique…



La poupe très originale de la Valour s'inspire des Aston des années 80.



Pour maîtriser la puissance de 715 ch, transmise aux roues arrière, la Valour s'équipe d'un différentiel à glissement limité mécanique.

[ASTON MARTIN D'EXCEPTION]

La nouvelle Vantage monopolise toutes les attentions d'Aston Martin avec des versions élaborées pour la piste !



Vantage GT3

Adaptée au championnat du monde d'endurance de la FIA ou au "GT World Challenge", la Vantage GT3 maximise ses performances grâce à un aérodynamisme retravaillé, un refroidissement des freins optimisé, une suspension revue et une électronique de pointe.



Vantage GT4

Conçue par Aston Martin Racing (AMR) pour le championnat GT4, la Vantage GT4 présente des améliorations en matière d'aérodynamisme (lame avant, aileron arrière), de refroidissement (sorties d'air de capot en composite) et de performances (optimisations des changements de rapports, des gestions moteur et turbo).



Vantage "Pace car F1"

La nouvelle Vantage se décline aussi en voiture de sécurité du championnat de Formule 1. Outre une barre lumineuse FIA, elle est dotée d'un aérodynamisme de soubassement optimisé, d'une lame avant allongée et d'un aileron arrière générant de l'appui aérodynamique.

GRANDE-BRETAGNE



Les mécaniques Bentley résonnent toujours sur le circuit des 24 Heures du Mans, épreuve dans laquelle la marque de Crewe s'est illustrée plusieurs fois. Depuis 1998, Bentley appartient au groupe Volkswagen, qui a su développer de nouveaux véhicules en conservant l'âme de cette marque prestigieuse. Une gamme qui est toujours en mutation avec l'arrivée d'une nouvelle Continental, équipée d'un V8 hybride rechargeable de 782 ch, remplaçant le V8 thermique, et la sortie prochaine d'un "petit" SUV électrique.

LES INFOS

- **Fondé en 1919**
- Groupe Volkswagen
- **Bentley Paris**
  37, avenue Pierre 1er de Serbie - 75008 Paris
- **bentleymotors.com**

LES MODÈLES

- Continental GT / GTC
- Batur / Cabriolet
- Flying Spur
- Bentayga SWB / EWB



BENTLEY

Dès le premier niveau, la Continental dispose de quatre sorties d'échappement et jantes de 21 pouces.

Continental GT / GTC

Alors qu'une nouvelle Continental, équipée d'une motorisation hybride rechargeable est annoncée, l'actuelle est toujours commercialisée avec un V8 essence de 550 ch. Présentée en 2017 et déclinée en cabriolet en 2019, la Continental est disponible en 4 finitions: Base, Azure, S et Mulliner. Disposant de la vision 360° et des rétroviseurs extérieurs photosensibles, la Continental offre des éléments extérieurs en chrome poli, des jantes 21 pouces tandis que son intérieur propose cinq teintes de garniture en cuir. La finition Azure (GT / GTC : 280 538 € / 308 370 €) dispose de marchepieds gravés "Azure", de sièges brodés, d'un pédalier sport, d'un toit ouvrant panoramique (sur coupé) et de jantes 22 pouces spécifiques. De plus, elle bénéficie d'un régulateur de vitesse adaptatif, d'un affichage tête haute et d'une caméra à vision nocturne. Le niveau S (GT / GTC : 261 277 € / 288 101 €) dispose de détails extérieurs noirs (baguettes de vitres, sorties d'échappement, grille de calandre et jantes de 21 pouces) et d'équipements techniques spécifiques. Dotée de prises d'air chromées, de coques de rétroviseur argentées, la finition Mulliner (GT / GTC : 297 479 € / 317 173 €) se pare d'éléments intérieurs exclusifs (marchepieds illuminés, planche de bord plaquée "Grand Black", console centrale étendue avec finition en losanges…).



Les coupé et cabriolet vont recevoir une offre hybride rechargeable.



L'habitacle de la Continental Azure bénéficie de sièges brodés, d'une moquette plus épaisse et d'un pédalier sport.



19 secondes sont nécessaires à la Continental GTC pour décapoter.



La finition Mulliner donne accès à plus de 80 nuances de peinture en incluant les finitions satinées et nacrées.



Batur Mulliner / Cabriolet

En 2023, le coupé Batur a été décrit comme la Bentley la plus puissante avec son W12 biturbo de 740 ch. Pour maîtriser cette mécanique, elle est dotée d'une suspension pneumatique (adaptative à trois chambres), d'un contrôle antiroulis actif et de 4 roues directrices. Pour compléter le tableau, ce coupé s'équipe d'éléments aérodynamiques (spoiler, jupes latérales, diffuseur arrière) qui peuvent être fabriqués, au choix, en fibre de carbone ou en fibres naturelles. De même, l'habitacle peut recevoir des placages, fabriqués avec cette même matière durable (alternative à la fibre de carbone), des tapis utilisant des fils recyclés, du cuir à faible teneur en carbone (provenant d'Écosse), du cuir de tannage durable d'Italie (5 cinq couleurs différentes) ou un matériau de type suède, alternatif au cuir. Produit à 18 exemplaires, ce modèle exclusif est rejoint, cette année, par une version cabriolet, qui sera fabriquée à 16 unités.

La Batur met toutes les chances de son côté pour offrir de bonnes qualités dynamiques avec contrôle antiroulis actif, 4 roues directrices et freinage carbone-céramique.



Comme sur la Continental GTC, la Batur cabriolet peut décapoter en 19 secondes, jusqu'à 50 km/h.



L'échappement en titane de la Batur produirait une sonorité spécifique.



Sur la Batur, l'originalité de la planche de bord est la gravure de la signature audio de son moteur W12!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Continental GT / GTC V8 coupé / cabriolet	Batur Mulliner coupé / cabriolet
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	12 en W - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. int. - Ess	gestion élec. int. - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non	2 turbos - non
Cylindrée (cm^3)	3996	5950
Puissance maxi (ch à tr/mn)	550 à 6000	740
Couple maxi (Nm à tr/mn)	770 à 2000	1000
Type de transmission	intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	doubles bras transversaux [1]	doubles bras transversaux [3]
Suspension arrière	essieu multibras [1]	essieu multibras [1]
Direction - Diam. de braqu. (m)	crémaillère assistée - 11,5	crém. assistée (4 roues dir.) - nc
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques carbone-céramique
Pneumatiques avant - arrière	265/45 R20 - 295/40 R20	R22
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,85	nc
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,97 - 1,40	nc
Nombre de places – Réservoir (l)	358 / 235	nc
Capacité du coffre (dm^3)	4 - 90	2 - nc
Poids total (kg)	2165 / 2335	nc
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	4 / 4,1	nc
Temps de charge (normal / rapide)	318	> 320
Conso. électriques kWh/100 km	nc - nc - 12,1 [2]	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	275 / 284	nc

1. Suspensions pneumatiques. **2.** Sur GTC V8 : nc - nc - 12,5. **3.** Suspensions pneumatiques.

À venir... Continental GT

Inaugurant le nouveau groupe motopropulseur Ultra Performance Hybrid, la 4e génération de Continental GT est présentée comme la Bentley la plus puissante et la plus dynamique depuis le début de la marque. En effet, cette motorisation affiche des caractéristiques de premier ordre, à savoir une puissance de 782 ch et un couple de 1 000 Nm... De plus, elle serait capable de rouler 80 km en mode électrique et émettre moins de 50 g/km de CO_2. Pour soigner ses qualités dynamiques, elle bénéficiera d'une transmission intégrale active avec vectorisation du couple, de quatre roues directrices, d'un différentiel à glissement limité électronique, d'un contrôle antiroulis actif électrique 48V et de nouveaux amortisseurs à double valves.



Flying Spur

Ultime représentante des berlines classiques dans la gamme Bentley, la Flying Spur, présentée en 2020, est proposée en deux motorisations : un V8 de 550 ch et un V6 hybride rechargeable de 544 ch (cumulés). Équipée d'une transmission intégrale et d'une suspension pneumatique, elle est proposée en 4 finitions : Base, Azure, S et Mulliner. Cette berline statutaire dispose d'éléments extérieurs en acier inoxydable poli, d'un intérieur orné de plaquages en ronce de noyer, de cuir et agrémenté d'un système audio Bentley Signature. Le niveau Azure (V6 hybrid/V8 : 264 000 € / 262 992 €) dispose d'une calandre et de boucliers chromés ainsi que de jantes 22 pouces spécifiques. La finition S (V6 hybrid/V8 : 252 202 € / 252 806 €) dispose de jantes 21 pouces exclusives à cinq rayons ainsi qu'une finition extérieure noire brillante. Summum de la gamme, la finition Mulliner (V6 hybrid/V8 : 296 773 € / 302 420 €) se pare d'une calandre chromée à doubles losanges et donne l'accès à une variété de teintes satinées et nacrées.



Les Flying Spur V8 S, Azure et Mulliner sont équipées de 4 roues directrices.



La Flying Spur hybride rechargeable peut rouler 41 km en mode électrique.



L'habitacle Mulliner inclut un placage noir sur la planche de bord, une finition en losanges sur la console ainsi que des décors chromés au niveau de la planche de bord et des renforts de portières.



Bentayga

Le Bentayga SWB est proposé en trois finitions : Base, Azure et S.

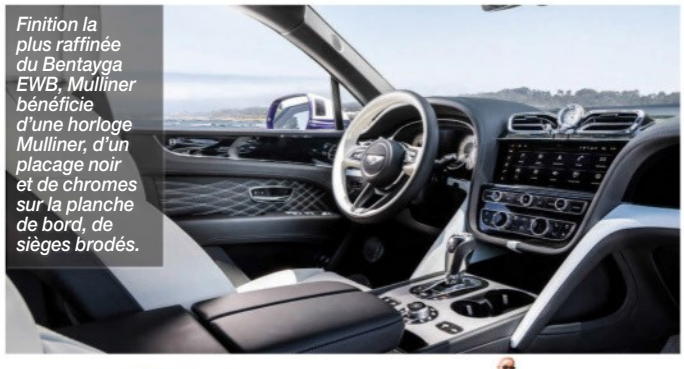
Présenté en 2016, le Bentayga a marqué les esprits en réalisant des performances inédites dans le segment. En 2021, ce SUV a eu le droit à un restylage intérieur et extérieur, suivi, en 2022, de la sortie d'une version longue EWB (+18 cm). Toujours proposé avec un V8 biturbo de 550 ch ou avec un V6 hybride rechargeable (sauf EWB), le SUV de Crewe est décliné en trois finitions : Base, Azure (V6 hybrid/V8 : 252 706 € / 260 269 €) et S (V6 hybrid/V8 : 240 907 € / 248 370 €).



Comme la Flying Spur, le Bentayga est proposé en version hybride rechargeable pouvant rouler 45 km en mode électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Flying Spur V8 berline	Flying Spur V6 Hybrid [2] berline	Bentayga SWB V8 / EWB V8 4x4	Bentayga SWB V6 Hybrid [2] 4x4
Type - Disposition	8 en V - longit.	6 en V - longit.	8 en V - longit.	6 en V - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	gest. élec. intég. - Ess	gest. élec. int. - Ess + E	gestion élec. int. - Ess	gest. élec. int. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non	2 turbos -oui	2 turbos - oui	turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	3996	2894	3996	2995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	550 à 6000	544 cumulés	550 à 6000	462 cumulés
Couple maxi (Nm à tr/mn)	770 à 2000	750 cumulés	770 à 1960	700 cumulés
Type de transmission	intégrale		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)		(8 rapports)	
Suspension avant	doubles bras transversaux [1]		doubles bras transversaux [1]	
Suspension arrière	essieu multibras [1]		essieu multibras [1]	
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assis. [3] - 11,46 (nc sur V6 Hybrid)		crém.assis.[6] - 12,4 (11,8 sur EWB)	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	265/45 R20 - 295/40 R20		275/50 R20	285/45 R21
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	3,19		3 / 3,18	3
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,32 - 1,98 - 1,48		5,12 - 2,01 - 1,74 (1,71 hybrid) [3]	
Nombre de places – Réservoir (l)	420	351	5 [4] - 85	5 (4 en option) - 75
Capacité du coffre (dm^3)	5 (4 en option) - 90	5 (4 en option) - 80	484 (5 sièg.) [4] / 380 [4]	479 (5 sièges) [4]
Poids total (kg)	2330	2505	2407 (5 sièg.) / 2514 [4]	2510 (5 sièges)
Poids remorquable freiné (kg)	–		nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	4,1	4,3	4,5 / 4,6	5,3
Temps de charge (normal / rapide)	318	285	290	254
Conso. électriques kWh/100 km	10,8 - 20 - 12,7	nc - nc - 3,3	nc - nc - 12,8	nc - nc - 3
Rejets de CO_2 (g/km)	288	75	296	71

Flying Spur : 1. Suspensions pneumatiques. **2.** Version hybride rechargeable avec un moteur électrique (136 ch et 400 Nm de couple). Batterie lithium-ion de 18 kWh. Autonomie électrique : 41 km. **3.** 4 roues directrices sur V8 "S", "Azure" et "Mulliner". **Bentayga : 1.** Susp. pneumatiques. **2.** Version hyb. recharg. avec un moteur élec. (128 ch et 350 Nm de couple). Batterie li-ion de 18 kWh. Autonomie élec. : 45 km. **3.** Dim. EWB V8 : 5,30 - 2 - 1,74 m. **4.** SWB V8 : (4 ou 7 places en option. Coffre en config. 4 sièges: 392 dm^3 - 7 sièges: 213 dm^3. SWB V6 Hybrid : coffre en config. 4 sièges: 387 dm^3. EWB V8 dispo. en config. 4, 5 ou 4+1. Coffre et poids en config. 4 +1 sièges. **5.** 4 roues directrices sur EWB et SWB Azure et S. **6.** 4 roues directrices sur EWB.



Finition la plus raffinée du Bentayga EWB, Mulliner bénéficie d'une horloge Mulliner, d'un placage noir et de chromes sur la planche de bord, de sièges brodés.

TARIFS (€)		Continental GT / GTC	Batur coupé / cab.	Flying Spur	Bentayga normal / longue
V6 Hybrid	21 CV [1]	–	–	219 126	214 790
V8	46 CV	233 849 /257 143	–	225 680	214 790 / 246 958
W12	nc	–	+ 2 300 000[2]	–	–

1. nc sur Flying Spur V6 Hybrid. **2.** Estimation, + 2 400 000 € pour le cabriolet.

[BENTLEY D'EXCEPTION]

Cette année, Bentley se lâche sur les séries spéciales, qui sont en rapport avec les moteurs en fin de carrière (V8 & W12), une réplique électrique, des finitions exclusives et même une moto!



Ducati Diavel for B. Mulliner

Motorisée par un V4 de 168 ch, la série limitée Ducati Diavel for Bentley Mulliner comprendra 50 exemplaires pour les clients Bentley. Inspirée de la Batur, elle bénéficie d'une peinture spéciale (Scarab Green), de jantes forgées, d'entrées d'air spécifiques et d'extracteurs arrière triangulaires.



Bentayga EWB Mulliner bicolore

Proposée dans le catalogue Bentley depuis 12 mois, l'option teinte bicolore sur ce Bentayga bleu bénéficie d'une teinte Onyx sur son capot, son toit, sa calandre, ses prises d'air de bouclier et ses aérations latérales.





Blower JNR Junior

Collaboration entre Bentley et The Little Car Company, la Blower Junior est la reproduction à l'échelle 85 % de la Bentley 4,5 l. de 1929. Fabriquée à 99 exemplaires, la Blower JNR est équipée d'un moteur électrique de 20 ch offrant une autonomie de 105 km et 72 km/h max..



Continental GT / Flying Spur / Bentayga Speed Edition 12

Le W12 disparaît et Bentley commercialise 120 exemplaires Speed Edition 12 avec jantes 22 pouces, broderies de sièges, décor de planche de bord spécifiques. Plaque numérotée sur le W12, et modèle réduit (à l'échelle 15 %) offerts.



Bentayga Apex Edition

Basée sur le Bentayga S, la série Apex Edition (20 exemplaires) s'équipe de diffuseurs avant/arrière, de rétroviseurs en fibre de carbone, de jantes 22 pouces en carbone et de freins carbone-céramique.



Speed Six Continuation Séries

Bentley propose 12 exemplaires de la Speed Six Continuation Series. Refabriqués à partir des schémas d'origine, les différentes pièces seront assemblées à la main, son prix : + 2 millions d'euros l'unité!



Belonging Bentayga

Pièce unique peinte à la main par Stephen Wiltshire, la Bentayga hybrid Alpine Green arbore des lignes d'horizon et des monuments célèbres de villes du monde entier.

GRANDE-BRETAGNE

JAGUAR



E-Pace

Depuis 1922, l'histoire de Jaguar a connu plusieurs virages, notamment sa reprise par Ford entre 1989 et 2008, puis celle du propriétaire actuel, le constructeur indien Tata. Pour accueillir sa future gamme électrique, prévue pour 2025 (avec comme premier modèle une GT 4 portes), Jaguar a considérablement réduit le nombre de ses modèles, ne conservant que les E-Pace, I-Pace et F-Pace, commercialisés jusqu'à la fin 2024… Seule bonne nouvelle, la F-Type fait un ultime tour de piste avec la série limitée ZP Edition, dernière sportive à moteur thermique conçue par Jaguar…

LES INFOS

- **Fondé en 1922**
- Groupe Tata
- **Jaguar France**
  Z.A. Kléber, bâtiment Ellington - 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
- **www.jaguar.com/fr**

LES MODÈLES

- E-Pace
- I-Pace
- F-Pace

L'E-Pace est maintenant disponible avec seulement deux motorisations : hybride rechargeable essence P270e et diesel D200.



Partageant sa plateforme avec le Range Rover Evoque, l'E-Pace a été présenté en 2017, avant d'être restylé en 2021 (maillage de calandre et des entrées d'air inférieures agrandies). Cette année, ce SUV à 4 roues motrices, n'est plus proposé qu'en diesel D200 et hybride rechargeable essence P270E. Ayant perdu 40 ch, cette dernière version atteint maintenant 100 km/h en 7,3 s (au lieu de 6,5 s) et 190 km/h en vitesse de pointe (au lieu de 216). Comme l'année dernière, l'E-Pace est associé à trois finitions (S, SE, HSE), associées au niveau R-Dynamic. La finition d'accès S dispose d'un tableau de bord virtuel (12,3"), de la sellerie en cuir, d'un système audio 140 W, d'un rétroviseur intérieur photosensible et de jantes alliage 18 pouces. À partir du niveau SE, vous aurez le droit aux systèmes de surveillance des angles morts et de détection du trafic en marche arrière, aux rétroviseurs extérieurs photosensibles, à un système audio Meridian 400 W et à des jantes 19 pouces. Les sièges avant Sport ventilés en cuir Windsor, le pavillon en suédine et les jantes 20 pouces font partie de la dotation HSE.



Pas de miracle... Avec 40 ch en moins par rapport à la P300e, la P270e affiche des performances en baisse...

TARIFS (€)		E-Pace S R-Dynamic	E-Pace SE R-Dynamic	E-Pace HSE R-Dynamic
P270e PHEV 4x4	11 CV	63 600	67 100	70 200
D200 MHEV 4x4	11 CV	58 400	61 900	65 000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		524 / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / 484	non / 484	non / 484
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 981	série / 981	série / 981
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		383 / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / 1 285	non / 1 285	non / 1 285

L'hybride rechargeable P270e dispose d'une autonomie électrique de 60 km.

Sur toute la gamme E-Pace, les antibrouillards avant sont en option à 202 €.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	E-Pace P270e PHEV [1] 5 portes	E-Pace D200 MHEV 5 portes
Type - Disposition	3 en li. - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	inj. directe - Ess + E	inj. dir. com. rail - D + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 498	1 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	269 cumulés [1]	204 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 cumulés [1]	430 à 1 750
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(9 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barres antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barres antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	nc	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,68	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,39 - 1,98 - 1,65	
Nombre de places	5 - 58	5 - 65
Capacité du coffre (dm³)	494	
Poids total (kg)	2 202	1 989
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,3	8,4
Vitesse maxi (km/h)	190	211
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,4	nc - nc - 6,3
Rejets de CO_2 (g/km)	33	165

1. Version hybride rechargeable avec un moteur thermique (200 ch, 280 Nm) et un moteur électrique (109 ch, 260 Nm) actionnant les roues arrière. Batterie Lithium ion de 11,6 kWh. Autonomie électrique : 60 km. Recharge à 80 % : en 5h sur prise domestique, en 1h24 sur borne murale 7 kW, en 30 minutes sur borne 32 kW.



L'affichage tête haute (1 178 €) et le système audio Meridian Surround 15 HP 650 W (706 € et 1 513 € sur S) sont proposés, en option.



I-Pace

Depuis 2018, Jaguar a un véhicule 100 % électrique dans sa gamme: l'I-Pace. Grâce à son moteur de 400 ch et sa batterie de 90 kWh, cette berline atteint 100 km/h en 4,8 s et propose jusqu'à 470 km d'autonomie. Deux finitions sont proposées. La première SE R-Dynamic dispose de rétroviseurs intérieurs et extérieurs photosensibles, de jantes alliage 20 pouces ainsi que de systèmes de surveillance des angles morts et de détection du trafic en marche arrière. La seconde HSE R-Dynamic ajoute l'affichage tête haute, les sièges avant Sport ventilés, les projecteurs Matrix Leds avec gestion automatique des feux de route et un système audio Meridian.



Atteignant 100 km/h en 4,8s, l'I-Pace dispose d'une autonomie qui peut aller jusqu'à 470 km.

TARIFS (€)	I-Pace SE R-Dynamic	I-Pace SE R-Dynamic
EV 400 4x4 13 CV	93 100	101 300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	1 079 [1] / 807	1 079 [1] / 807
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 1 048	série / 1 048
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 2 314	série / 2 314
Sièges chauf. / électriques	403 / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / 1 418	non / série

1. Pack stationnement inclut caméras panoramiques.



Une seule version, l'EV400 de 400 ch, est proposée mais il y a eu, brièvement en 2020, une EV320 de 320 ch, en édition limitée à 120 exemplaires en France.


Au niveau SE, le tableau de bord virtuel 12,3", l'écran central tactile 10" sont en série mais l'affichage tête haute reste une option (617 €).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	I-Pace EV 400 5 portes
Type	à aimant permanent
Disposition	avant et arrière
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 90
Puissance maxi (ch)	400
Couple maxi (Nm)	696
Type de transmission	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - b. ant.
Suspension arrière	multibras - bar. ant.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,3
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/65 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,99
Long. - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,89 - 1,57
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	656
Poids total (kg)	2 133
Poids remorquable freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	4,8
Vitesse maxi (km/h)	200
Mini. - maxi. - mixte (kWh/100 km)	de 22 à 25,2
Charge 22 kW - 150 kW	48h- 1h30 à 50 kW
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 408 à 470


L'I-Pace affiche un profil entre le break et le SUV.

F-Pace

Présenté en 2016, le F-Pace a été restylé en 2021 aussi bien à l'extérieur (capot, calandre, boucliers avant et arrière) qu'à l'intérieur (console centrale, écran tactile 11,4", sièges avant). À cette occasion, des motorisations hybrides légères et rechargeables sont apparues, lesquelles sont reconduites cette année: les diesels D200 MHEV et D300 MHEV, l'hybride rechargeable P400E et SVR, dont la puissance passe à 575 ch. Côté finitions, le F-Pace est décliné en S, SE et HSE, associées au niveau R-Dynamic ainsi qu'en SVR Edition.

F-Pace **S R-Dynamic**

Dès le niveau S R-Dynamic vous disposerez d'un tableau de bord virtuel avec écran de 12,3", d'un système de navigation Pivi Pro avec écran tactile de 11,4", d'une caméra de recul, des rétroviseurs extérieurs photosensibles et des jantes alliage de 19 pouces. L'hybride rechargeable P400E ajoute, quant à elle, la suspension adaptative.



Peu de changements sur le F-Pace dont la gamme de motorisations est reconduite cette année.



La version hybride rechargeable P400e peut rouler 65 km en mode électrique.

À venir... F-Type ZP Edition

Inspiré par la légendaire Jaguar Type E de course des années 1960, Jaguar commercialise la F-Type ZP Edition, motorisée par le V8 suralimenté de 575 chevaux, entraînant ses 4 roues (0 à 100 km/h en 3,6 s et 300 km/h en vitesse de pointe). Disponible en coupé et en cabriolet (en deux teintes exclusives: Oulton Blue et Crystal Grey), cette série limitée a été personnalisée par le département SV Bespoke qui est intervenu sur la sellerie (en cuir bicolore), sur la finition des jantes et sur les ronds de course peints à la main sur les portières. Seuls 150 exemplaires de cette sportive exclusive sont prévus dans le monde dont... un pour la France.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	F-Pace P400e PHEV [1] 4x4	F-Pace 5.0 V8 SVR Edition 4x4	F-Pace D200 MHEV 4x4	F-Pace D300 MHEV 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - long.	8 en V - long.	4 en ligne - long.	6 en ligne - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chai.- 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	inj.dir. - Ess + E	inj.dir.- Ess	injection directe common rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 comp. - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 998	5000	1 998	2997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	404 cumulés [1]	575 à 6500	204 à 3 750	300 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	640 cumulés [1]	700 à 3 500	430 à 1750	650 à 1500
Type de transmission	intégrale			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	doubles triangles - barres antiroulis			
Suspension arrière	multibras intégrale - barres antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,9 (SVR: 12)			
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	nc			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,87			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,75 - 1,93 - 1,66 (SVR: 4,76 - 1,93 - 1,67)			
Nombre de places	5 - 69	5 - 83	5 - 62	5 - 68
Capacité du coffre (dm^3)	613 (PHEV: 485)			
Poids total (kg)	2254	2149	1 991	2115
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2400		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,3	4	8,2	6,4
Vitesse maxi (km/h)	240	286	210	230
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,6	nc - nc - 12,2	nc - nc - 6,3	nc - nc - 7,2
Rejets de CO_2 (g/km)	37	275	163	189

1. Version hybride rechargeable avec un moteur thermique (300 ch, 400 Nm), associé à un moteur électrique (143 ch, 275 Nm), logé dans la transmission. Batterie Lithium ion de 15,4 kWh. Autonomie électrique: 65 km. Recharge:en 8h sur prise domestique (2,3 kW), 2h30 sur boîtier mural (7 kW) et en 30 minutes sur borne 50 kW.

F-Pace SE / HSE R-Dynamic

Permettant d'accéder à la motorisation diesel D300, la finition SE R-Dynamic bénéficie de la surveillance des angles morts, de la détection du trafic en marche arrière, de la gestion automatique des feux de route, d'un système audio Meridian 400W (avec réduction active des bruits extérieurs). Le niveau HSE R-Dynamic ajoute une colonne de direction réglable électriquement, les sièges Sport Windsor en cuir perforé (ventilés et massants) ainsi que les jantes 21 pouces.

TARIFS (€)		F-Pace S R-Dynamic	F-Pace SE R-Dynamic	F-Pace HSE R-Dynamic	F-Pace SVR Edition
P400e PHEV	19 CV	84 800	89 800	94 200	–
P575 SVR Edition	50 CV	–	–	–	118 900
D200 MHEV	11 CV	69 400	74 200	–	–
D300 MHEV	19 CV	–	83 900	88 300	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		1126 / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 995	série / 995	série / 995	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 2 777	série / 2 777	série / 2 777	série / non
Sièges chauf. / électriques		403 / série	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1609 / 1285	1609 / 1285	1609 / 1285	1609 / 1285



Développant maintenant 575 ch, le F-Pace SVR Edition atteint 100 km/h en 4 s et 286 km/h en vitesse de pointe !

F-Pace SVR Edition

Une suspension active, des disques avant/arrière de 395 mm de diamètre (avec étriers rouges), le pack extérieur SVR et les jantes 22 pouces font partie de la panoplie du SVR 575 Edition. À l'intérieur, cette version haute performance dispose d'un système de caméras panoramiques, de sièges sport en cuir Windsor perforé (ventilés et massants) ainsi que d'un volant et de sièges arrière chauffants.



Sur le F-Pace, le pare-brise athermique (537 €) ou chauffant (454 €) et des vitres arrière teintées (443 €) sont disponibles en option.

[JAGUAR NON IMPORTÉES]

Les F-Type, XE et XF sont toujours commercialisées en Chine, ces deux dernières sur une plateforme allongée.



XE L

+ 10 cm, c'est la longueur supplémentaire de l'empattement de la XE L en Chine.



XF L

Comme la XE L, la XF L est commercialisée avec un empattement allongé de 14 cm en Chine.



F-Type 75

En coupé ou en cabriolet, la F-Type 75 est toujours commercialisée en Chine, avec un 4-cylindres de 300 ch.

[JAGUAR D'EXCEPTION]

Un modèle unique qui date de 2010 et qui a joué dans un James Bond...



CX-75

Vue dans James Bond Spectre (2015), la CX-75 (hybride rechargeable de 780 ch au départ) aura finalement un V8 suralimenté.

LAND ROVER



Cette année, l'Evoque a droit à un subtil restylage. On ne change pas une ligne bien née…

En 2008, Land Rover, comme Jaguar, est entré dans le giron du constructeur indien Tata. Depuis, le dynamisme de la firme britannique, qui commercialise actuellement 7 modèles, n'a pas cessé. Cette année, on note le léger restylage de l'Evoque et du Discovery Sport ainsi que l'arrivée de motorisations hybrides rechargeables plus puissantes sur les Range Rover et Range Rover Sport. Mais, au cours des prochaines années, la marque de Solihull accueillera 6 modèles électriques, en commençant par le Range Rover.

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Tata
- **Land Rover**
  Z.A. Kléber, bât. Ellington - 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
- **www.landrover.fr**

LES MODÈLES

- Evoque
- Velar
- Discovery Sport
- Discovery
- Range Rover Sport
- Range Rover
- Defender

Evoque

Présenté en 2019, l'Evoque, second opus, a adopté un habitacle plus cossu. En 2020, il a introduit une motorisation hybride rechargeable. Cette année, il bénéficie d'un léger restylage extérieur (maillage de la calandre, prises d'air du bouclier, feux de jour Pixel Leds ultrafins…) et intègre un écran central "flottant" dans son habitacle. Du côté des motorisations, après la disparition de la version P200 Flexfuel, elles ne sont plus que deux à être proposées : hybride légère diesel D200 et hybride rechargeable essence P270e, laquelle perd 40 ch par rapport à l'ex-P300e.

Evoque **S**

Finition d'accès, le niveau S dispose d'un tableau de bord virtuel avec écran 12,3", d'une caméra de recul, de sièges avant en cuir réglables électriquement (selon 12 directions), d'un système audio 140 W, de rétroviseurs intérieur et extérieurs photosensibles ainsi que de jantes alliage 18 pouces.

Evoque **SE / HSE Dynamic**

À partir du niveau SE Dynamic, l'Evoque s'équipe du système de surveillance des angles morts et de trafic en marche arrière, d'un système audio Meridian de 400 W, de plaques de seuils chromées (avant et arrière), d'un pédalier sport en métal (avec palettes de changement de rapports chromées) et de jantes 19 pouces. Profitant d'une sellerie en cuir perforé Windsor étendue, d'une colonne de direction et de sièges avant réglables électriquement (selon 14 directions pour les sièges), la finition HSE Dynamic ajoute des phares Pixel Leds adaptatifs et des jantes 20 pouces.

L'Evoque 2024 profite d'un système d'infodivertissement Pivi Pro qui regroupe toutes les commandes sur un nouvel écran central de 11,4" en verre incurvé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Evoque P270e PHEV [1] 5 portes	Evoque D200 MHEV [2] 5 portes	Velar P400e PHEV [3] 5 portes	Velar D200 MHEV [2] 5 portes
Type - Disposition	3 cyl. en ligne - trans.	4 cyl. en ligne - trans.	4 cyl. en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	Inj. dir. - Ess + E [1]	inj. dir. com. rail - D	Inj. dir.- Ess + E [3]	inj. dir. com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 498	1 998	1 997	1 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	269 à 5 500 [1]	204 à 3 750	404 à 5 500 [3]	204 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 2 000 [1]	430 à 1 750	640 à 1 500 [3]	430 à 1 750
Type de transmission	intégrale		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(9 rapports)	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,6		crémaillère assistée - 11,9	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	nc		nc	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,68		2,87	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 2 - 1,65		4,80 - 2,04 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 65	5 - 65 [4]	5 - 69	5 - 62
Capacité du coffre (dm^3)	472		503	568
Poids total (kg) BVM (BVA)	2 192	1 992	2 280	2 003
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 000	2 000	2 400
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,2	8,5	5,4	8,3
Vitesse maxi (km/h)	190	213	209	210
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,4	nc - nc - 6,3	nc - nc - 1,6	nc - nc - 6,4
Rejets de CO_2 (g/km)	33	166	38	167

1. P270e : + 1 mot. élec. à l'arrière (109 ch, 260 Nm) ; batterie lithium-ion (15 kWh) ; 269 ch et 540 Nm cumulés. Autonomie élec. : 61 km. Temps de recharge : 6 h 42 sur prise domestique (2,3 kW), 2 h 12 sur prise murale 7 kW, 30 min (80 %) en charge rapide 50 kW. **2.** Hybrid. légère 48V. **3.** P400e : + 1 mot. élec. (143 ch, 275 Nm) ; batterie lithium-ion (19,2 kWh) ; 404 ch et 640 Nm cumulés. Autonomie élec. : 64 km. Temps de recharge : 8 h sur prise domestique (2,3 kW), 2 h 30 sur prise murale 7 kW et 30 min (à 80 %) en charge rapide 50 kW. **4.** + AdBlue 17 l.





Moins puissant que l'ex-P300e, l'hybride rechargeable P270e revendique une autonomie de 61 km.



L'Evoque n'est plus proposé qu'avec deux motorisations : diesel D200 MHEV et hybride rechargeable essence P270e.

Evoque **Autobiography Dynamic**

Bénéficiant de sièges avant ventilés et de sièges arrière chauffants, la finition Autobiography Dynamic dispose de l'affichage tête haute, de la suspension adaptative (sauf P270e), d'un pavillon en suédine, de phares antibrouillard et de jantes 21 pouces.



Sur la finition HSE Dynamic, le Velar P400e dispose de phares Pixel Leds adaptatifs avec 4 modes de conduite (ville, campagne, autoroute, mauvais temps).

Velar

Présenté en 2017, le Velar a eu droit dès 2018 à une remise à jour de ses systèmes de sécurité (régulateur adaptatif, freinage d'urgence…). Des modifications complétées, en 2020, d'une nouvelle console centrale et, en 2021, de motorisations hybrides. En 2023, outre un très léger restylage extérieur, il a intégré un écran tactile flottant en verre incurvé sur sa planche de bord. De même, son insonorisation a été améliorée, tout comme la capacité de la batterie de sa version hybride rechargeable P400e, avec à la clé une autonomie électrique augmentée (+ 21 %). Disposant de rétroviseurs extérieurs photosensibles et d'une colonne de direction réglable électriquement, le niveau S offre une caméra de recul, un système audio 250 W, la gestion automatique des feux de route ainsi que des jantes de 19 pouces. Bénéficiant d'un système hi-fi Meridian 400 W, la finition SE Dynamic ajoute la surveillance des angles morts et les jantes 20 pouces. Associé à la version hybride rechargeable, le niveau HSE Dynamic ajoute une sellerie en cuir Windsor perforé (sièges à réglages électriques mémorisables selon 20 directions), les phares Pixel Leds adaptatifs et les jantes 21 pouces.

TARIFS (€)	Evoque S	Evoque SE Dynamic	Evoque HSE Dynamic	Evoque Autobiography Dynamic	Velar S	Velar SE Dynamic	Velar HSE Dynamic
P270e PHEV 4x4 11 CV	61200	68500	73900	82300	–	–	–
P400e PHEV 4x4 19 CV	–	–	–	–	82500	89800	96200
D200 MHEV 4x4 11 CV	57100	64800	70200	79800	70800	78100	–
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	1055 [1] / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / 1055 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / 473	non / 473	non / 473	non / série	277 / 835	277 / 835	277 / 835
Jantes alliage / peint. métal.	série / 981	série / 981	série / 981	série / 981	série / 991	série / 991	série / 991
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / série	série / série	série / non	série / non	série / série
Sièges chauf. / électriques	464 / série	464 / série	464 / série	série / série	431 / série	431 / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	2067 / 1563	2067 / 1563	504 / série	série [2] / non	2118 [3] / 1715	2118 [3] / 1715	402 [3] / série

1. Pack Confort Extérieur incluant système d'entrée et de fermeture sans clé, hayon à commande électrique et gestion automatique des feux de route.
2. Toit panoramique ouvrant. **3.** Toit ouvrant électrique AV et panoramique AR.



Indisponible sur le P400e, la suspension pneumatique est proposée sur la motorisation D200 en choisissant le pack "Dynamique & Tout terrain" (3197 €) incluant un amortissement adaptatif et plusieurs modes de conduite.



Avec sa batterie de 19,2 kWh, le Velar P400e dispose d'une autonomie électrique de 64 km.



Outre un tableau de bord virtuel de 12,3" et un écran tactile flottant de 11,4", le Velar bénéficie d'une technologie de neutralisation active des bruits mécaniques en émettant une fréquence opposée via le système audio.



Quelques changements esthétiques dynamisent la face avant du Discovery Sport (maillage de la calandre, signature à trois lignes sur les prises d'air du bouclier).

Discovery Sport

Depuis 2014, le Discovery Sport est devenu le modèle "d'accès" à la gamme Land Rover. Offrant jusqu'à 7 places (en option), ce SUV a connu plusieurs restylage (2016 et 2019), a accueilli des motorisations Ingenium en 2018, puis une variante hybride rechargeable, en 2020. Cette année, comme l'Evoque, il bénéficie d'un léger restylage et adopte un tableau de bord digital (12,3"), une console centrale redessinée intégrant un écran central tactile "flottant" de 11,4" (associé au système d'infodivertissement Pivi Pro). Côté motorisations, avec la disparition de la version P200 Flexfuel, elles ne sont plus que deux à assurer l'intérim : le diesel D200 MHEV et l'hybride rechargeable essence P270e, "allégée" de 40 ch par rapport à l'ancien P300e. Similaire à celles de l'Evoque, la gamme de finitions débute par "S". Celle-ci dispose déjà d'une sellerie cuir, de sièges avant à réglages électriques (12 directions pour le conducteur – avec mémorisations – et 10 pour le passager), d'une caméra de recul, de rétroviseurs extérieurs et intérieur photosensibles, d'un système audio 140 W ainsi que de jantes alliage 18 pouces. Elle se poursuit par SE Dynamic qui ajoute un correcteur d'assiette automatique, la gestion automatique des feux de route, un système audio Meridan de 400 W, un pédalier sport en métal et des jantes 19 pouces. Quant au niveau HSE Dynamic, il adopte un système de surveillance des angles morts, des projecteurs Matrix Leds adaptatifs, des phares antibrouillard, des sièges en cuir Windsor (réglables électriquement selon 14 directions) et des jantes 20 pouces.



Outre un tableau de bord virtuel et un écran central incurvé "flottant", le Discovery Sport dispose maintenant de palettes de changement de vitesses au volant.

TARIFS (€)	Discovery Sport S	Discovery Sport Dynamic SE	Discovery Sport Dynamic HSE
1.5 P270e PHEV 11 CV	61 300	67 600	74 300
2.0 D200 MHEV [1] 11 CV	–	64 000	70 600
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	1029 [2] / 1 029 [2]	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / 1 029 [2]	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360 °	non / 473	non / 473	non / 473
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 983	série / 983	série / 983
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	424 / série	424 / série	série / série
Banquette AR fraction / coulissante	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1 563	non / 1 563	non / série

1. Pack 3e rangée de sièges (indisponible sur P270e PHEV) : 1 503 € sur SE, 1 371 € sur HSE. **2.** Pack Confort Extérieur incluant système d'entrée et de fermeture sans clé, hayon à commande électrique et gestion automatique des feux de route.



Comme sur l'Evoque, la motorisation hybride rechargeable P270e perd 40 ch, mais son autonomie électrique reste identique (60 km).

Toujours fidèle au poste, le Discovery est proposé avec deux 6-cylindres (essence et diesel) qui lui permettent d'atteindre 100 km/h en moins de 7 s.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Discovery Sport P270e PHEV [3] 5 places	Discovery Sport D200 MHEV [1] 5 / 7 places	Discovery P360 MHEV [1] 7 places	Discovery D300 MHEV [1] 7 places
Type - Disposition	3 cyl. en l. - trans.	4 cyl. en l. - trans.	6 cyl. en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E [3]	inj. dir. com. rail - D	inj. directe - Ess	inj. dir. com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 498	1 998	2 996	2 997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	269 à 5 000 [3]	204 à 3 750	360 à 5 500	300 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 2 000 [3]	430 à 1 750	500 à 1 750	650 à 1 500
Type de transmission	intégrale		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(9 rapports)	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - doubl. triangl. - bar. antiroul.		doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,8		crémaillère assistée - 12,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	nc		285/40 R22	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,74		2,92	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,60 - 2,07 - 1,73		4,96 - 2,07 - 1,89	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 58	5 / 7 - 65 (+ 17 l AdBlue)	7 - 90	7 - 89 (+ 18 l AdBlue)
Capacité du coffre (dm^3)	nc	963 / 115	172	
Poids total (kg) BVM (BVA)	2 168	1 949 / 2 028	2 410	2 442
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 500 / 2 200	3 500	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,4	8,6 / 8,9	6,5	6,8
Vitesse maxi (km/h)	190	209	209	209
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 1,5	nc - nc - 6,5 [2]	nc - nc - 10,1	nc - nc - 8
Rejets de CO_2 (g/km)	34	171 / 175	229	210

1. Hybridation légère 48V. **2.** Conso. Discovery Sport 7 places : D200 MHEV 4x4 BVA9 : nc - nc - 6,7 l/100 km. **3.** P270e hybride rechargeable : + 1 mot. électrique à l'arrière (109 ch, 260 Nm) ; batterie lithium-ion de 15 kWh ; 269 ch et 540 Nm cumulés. Autonomie électrique : 60 km. Temps de recharge : 6 h 42 sur prise domestique (2,3 kW), 2 h 12 sur 7 kW et 30 min (à 80 %) en recharge rapide 50 kW.



Discovery

Présenté en 2017, le Discovery a été remodelé intérieurement et extérieurement en 2021. Sa gamme laisse le choix entre deux motorisations (6-cylindres essence ou diesel), associées à une unique finition HSE. Accueillant 7 passagers à son bord, confortablement installés dans des sièges en cuir Windsor (ventilés, chauffants et réglables dans 20 directions à l'avant) et sur une banquette arrière chauffante, le Discovery dispose de projecteurs Matrix Leds, d'un système audio Meridian Surround 14HP de 700 W et de jantes alliage 22 pouces. Toujours au catalogue, la série spéciale Metropolitan Edition bénéficie de l'affichage tête haute, d'une climatisation quadrizone, d'une console centrale réfrigérée, d'un hayon à ouverture électrique avec fonction "mains libres", de phares antibrouillard et de sièges de la banquette arrière ventilés. Quant à la troisième rangée, elle dispose de sièges chauffants, déployables électriquement.


Véritable “tracteur” à quatre roues motrices, le Discovery peut tracter une remorque de 3500 kg.

TARIFS (€)		Discovery HSE
P360 MHEV	24 CV	93500
D300 MHEV	19 CV	93500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série
Aide au parking actif / syst. caméra 360°	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1102
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	414 [1] / série

1. Série sur P360.


Le Discovery est toujours décliné en série spéciale, suréquipée, Metropolitan Edition, en essence et en diesel (D300: 100900 €, P360: 100700 €).


Disposant d’une colonne de direction réglable électriquement, le Discovery propose l’affichage tête haute en option (1396 €).


Les 6-cylindres diesel hybrides légers sont reconduits: les D250 et les D350 atteignent 100 km/h respectivement en 7,7 s et 5,8 s.


De série sur P550e, le Pack Stomer (6776 €) vous offrira un différentiel actif électronique, quatre roues directrices, des modes de conduite configurables et une suspension pneumatique avec Dynamic Response Pro (eARC).

Range Rover Sport

Depuis sa première génération en 2005, le Range Rover Sport a évolué tout en conservant son statut de version “sportive” du Range Rover. Présenté en 2022, son 3e opus a vu l’amélioration de la résistance de son châssis (+35 %), de la finition de son habitacle (tableau de bord virtuel et écran central tactile de 13,1”) et l’arrivée de nouveaux équipements technologiques (suspension pneumatique adaptative, différentiel électronique actif, contrôle du roulis actif, 4 roues directrices…). Cette année, la gamme de motorisations de ce SUV “dynamique” évolue. En effet, alors que les diesels D250 et D350 restent inchangés, on note une augmentation de puissance sur les versions hybrides rechargeables essence P460e (au lieu de P440e) et P550e (au lieu de P510e). Quant au P530 essence, il s’éclipse au profit d’une “méchante” version SV, forte de 635 ch… Notez que cette dernière inaugure un système de suspension 6D Dynamics, remplaçant les barres antiroulis traditionnelles par un circuit hydraulique sophistiqué qui réduirait le roulis et le tangage lors des accélérations et des freinages. Mais, comme son grand frère, le Range Rover Sport devrait être décliné en variante électrique. Côté finitions, le Range Sport peut être associé à plusieurs finitions (S, SE, HSE, Autobiography), lesquelles pourront être enrichies, selon les cas, par le niveau Dynamic.



TARIFS (€)		Range Sport S	Range Sport SE	Range Sport HSE Dynamic	Range Sport SV	Range Sport Autobiography Dynamic
P460e	28 CV	103200	109800 [1]	122000	–	–
P550e	28 CV	–	–	–	–	143700
P635 SV	nc	–	–	–	210000 [3]	–
D250	14 CV	–	95400 [1]	–	–	–
D350	23 CV	–	–	–	–	124700

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1361 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméra 360°	272 / série	272 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1212	série / 1212	série / 1212	série / nc	série / 1212
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 560	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	2420 / 2098	2420 / 2098	2420 / 2098	nc / nc	série / non

1. Niveau SE pouvant être associé à la finition Dynamic (+3400 € sur D250 et P460e) ajoutant un pédalier et des seuils de portes en métal, un pavillon Ebony et des jantes de 21 pouces spécifiques. **2.** Pack Driver Assist incluant système de détection de collision arrière. **3.** Estimation tarifaire de la prochaine édition, car tous les exemplaires de la première ont été vendus.

Avec son système hi-fi Meridian Signature 22HP de 1350 W (+ subwoofer et 80 W dans les appuie-tête), le Range Rover Sport se transforme en salle de concert. Cette excellence a un prix: 7156 € sur SE et 5539 € sur HSE Dynamic & Autobiography.



Présenté comme le Range Rover le plus puissant jamais conçu, le Sport SV peut atteindre 100 km/h en 3,6 s (si option "freinage carbone-céramique et jantes en fibre de carbone"), et 268 km/h en vitesse de pointe…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Range Sport P460e PHEV [1] 5 portes	Range Sport P550e PHEV [1] 5 portes	Range Sport P635 SV 5 portes	Range Sport D250 MHEV [2] 5 portes	Range Sport D350 MHEV [2] 5 portes
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V - longit.	6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		inj. directe - Ess	injection directe com. rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui [3]		2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	2996		4395	2997	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	460 à 5500 [1]	550 à 5500 [1]	635 à 6000	249 à 4000	350 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	620 à 1500 [1]	700 à 1500 [1]	750 [4] à 1800	600 à 1250	700 à 1500
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 12,5 (4 roues directrices en série sur P550e - 10,9)				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	nc				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	3				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 2,05 - 1,82				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 71		5 - 90	5 - 80	
Capacité du coffre (dm^3)	647 à 1491				
Poids total (kg) BVM (BVA)	2735	2810	2560	2390	2435
Poids remorquable freiné (kg)	3000		3500		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	5,5	4,9	3,8 [5]	7,7	5,8
Vitesse maxi (km/h)	225	242	290	206	234
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 0,7		nc - nc - 11,8	nc - nc - 7,1	
Rejets de CO_2 (g/km)	16		268	186	187

1. P460e / P550e : mot. électrique (142 ch, 275 Nm) logé dans la transmission automatique ; batterie lithium-ion (38,2 kWh). Autonomie électrique : 122 / 120 km. Temps de recharge : 15 h sur prise domestique (2,3 kW), 5 h sur prise murale 7 kW et 40 min (80 %) en charge rapide 50 kW. **2.** Hybridation légère 48V. **3.** + compresseur électrique 48V. **4.** Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch. **5.** 0 à 100 km/h en 3,6 s, si système de freinage carbone-céramique et jantes en fibre de carbone.

Affichant des puissances en hausse, les versions hybrides rechargeables P460e et P550e ont aussi augmenté leurs autonomies électriques respectives à 122 et 120 km.





Comme sur sa déclinaison Sport, le Range Rover adopte des motorisations hybrides rechargeables P460e et P550e, plus puissantes, offrant des autonomies électriques respectives de 121 et 120 km.

TARIFS (€)	Range Rover SE	Range Rover HSE	Range Rover Autobiography	Range Rover SV
P460e court / long 28 CV	147500 / –	156100 / 160500	173800 / 176900	–
P550e court 28 CV	–	167400	184800	222500
P530 V8 court / long 44 CV	–	–	192300 / 195600 [1]	–
P615 V8 court / long 56 CV	–	–	–	238700 / 264400
D350 court / long 23 CV	–	151700 / 155600 [1]	169800 / 173000 [1]	206206 / 231400
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. de voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméras 360°	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1212	série / 1212	série / 1212	série / gratuit
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	323 / série	323 / série	série / gratuit	série / gratuit

1. Option 7 places sur version longue D350 HSE : 158600 € ; D350 Autobiography : 172400 € ; P530 Autobiography : 195000 €.

Range Rover

Depuis 1970, on est déjà à la 5e génération du Range Rover, précurseur du segment des SUV premium. Présenté en 2022, ce nouvel opus a été accompagné de multiples équipements technologiques (boîte de transfert double gamme, différentiel arrière autobloquant actif, suspension pneumatique adaptative, 4 roues directrices, contrôle de roulis actif…) améliorant le comportement routier de ce mastodonte qui affiche plus de 2,5 tonnes sur la balance. Toujours dans une recherche d'excellence, le "roi des 4x4 britanniques" modifie sa gamme de motorisations. Ainsi, outre la disparition du diesel D250, on remarque, comme sur le Range Rover Sport, l'augmentation de puissance des déclinaisons hybrides rechargeables P460e et P550e, ainsi que l'apparition d'une version P615 essence, forte de 615 ch… Comme l'année dernière, ces motorisations peuvent être associées à quatre niveaux de finitions (SE, HSE, Autobiography et SV).



L'insonorisation de l'habitacle du Range Rover s'opère via un système de réduction active des bruits (grâce notamment à des haut-parleurs dans les appuie-tête). Sur cette finition SV, les inserts ne sont pas en bois mais en céramique.



Équipé d'un V8 de 615 ch, le P615 "arrache" littéralement les 2,8 tonnes du Range Rover et atteint 100 km/h en 4,5 s !



Avec un empattement allongé de 20 cm, le Range Rover LWB peut transporter jusqu'à 7 passagers.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Range Rover P460e PHEV [3] court / long	Range Rover P550e PHEV [3] court	Range Rover P530 V8 court / long	Range Rover P615 V8 court / long	Range Rover D350 MHEV [4] court / long
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale		8 en V - longitudinale		6 en ligne - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		injection directe - Ess		inj. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui [1]		2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	2996		4395		2997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	460 à 5500 [3]	550 à 5500 [3]	530 à 5000	615 à 5855	350 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	660 à 2000 [3]	800 à 2000 [3]	750 à 1800		700 à 1500
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée (4 roues directrices) - 10,9 / 11,5				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	nc				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	3 / 3,2				
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,05 - 2,05 - 1,87 / 5,25 - 2,05 - 1,87				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 71		5 (ou 7) - 90	5 - 90	5 (ou 7) - 80
Capacité du coffre (dm^3)	818 à 1841 / 818 à 2176 (7 places : 212 à 2050)				
Poids total (kg) BVM (BVA)	2770 / 2810	2810	2585 / 2708 [2]	2791 / 2800	2504 / 2569 [2]
Poids remorquable freiné (kg)	3000 / nc	3000	3500 / 2500	3500	3350 / 3500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	5,7 / 5,8	5	4,6 / 4,7 [2]	4,5 / 4,6	6 [2]
Vitesse maxi (km/h)	225	242	250	261	234
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 0,7		nc - nc - 11,3 [2]	nc-nc-11,6/nc-nc-11,5	nc - nc - 7,1 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	16		256 / 259 [2]	263 / 262	187 / 190 [2]

1. + compresseur élec. 48V. **2.** Range Rover "long" : D350 5 places : Conso. : nc - nc - 7,2 l/100 km. D350 7 places : Poids : 2666 kg ; 0 à 100 km/h : 6,4 s ; Conso. : nc - nc - 7,4 l/100 km. CO_2 : 194 g/km. P530 5 places : Conso. : nc - nc - 11,4 l/100 km. P530 7 places : Poids : 2810 kg ; 0 à 100 km/h : 4,8 s ; Conso. : nc - nc - 11,6 l/100 km ; CO_2 : 263 g/km. **3.** P460e / P550e : 1 moteur électrique (142 ch, 275 Nm) logé dans la transmission automatique ; batterie lithium-ion (38,2 kWh). Autonomie électrique : 121 (long LWB : 120 km) / 120 km. Temps de recharge : 15 h sur prise domestique (2,3 kW), 5 h sur prise murale 7 kW et 40 min (80 %) en charge rapide 50 kW. **4.** Hybridation légère 48V.



Selon la configuration (90, 110 ou 130), le Defender peut être associé à différents 6-cylindres diesel (D200, D250 ou D300).



Véritable baroudeur de la gamme, le Defender, décliné en trois longueurs (90, 110, 130), peut tracter des charges jusqu'à 3500 kg grâce à ses quatre roues motrices et ses motorisations 4, 6 et 8 cylindres !

TARIFS (€)	Defender S	Defender SE [6]	Defender XS Edition	Defender HSE X-Dynamic	Defender X X-Dynamic
P400e PHEV 5 portes 19 CV	83500	88500	93700	99300	116700
P400 MHEV 3 p. / 5 p. / 5 p. 130 28 CV	–	81000 / 86600 / 96500	88200 / 91900 / –	92000 / 97600 / 107600	111500 / 114400 / 124900
P500 V8 5 p. 130 40 CV	–	–	–	–	146000
P525 V8 3 p. / 5 p. 43 CV	–	–	–	–	136700 / 140400
D200 MHEV 3 p. / 5 p. 11 CV	63800 / –	68500 / –	–	–	–
D250 MHEV 3 p. / 5 p. 14 CV	68400 / 72900	73200 / 79800	80400 / 84100	84200 / 90400	–
D300 MHEV 3 p. / 5 p. / 5 p. 130 19 CV	72900 / 76700 / –	77700 / 83600 / 93300	–	88700 / 94600 / 104300	109300 / 112200 / 121500
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 2009 [4]	série / 1397 [4]	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maintien de voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide au parking actif / syst. caméra 360°	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée	671 / 1102	série / 1102	série / 1102	série / 1102	série / gratuit
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1540 / 3800 [5]	1540 / 3423 [5]	série / série	série / série	série / série
Sièges AV chauffants / électriques	388 [1] / 388 [1]	388 [1] / 388 [1]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	2127 [2] / non	2127 [2] / non	série [2] / non	série [2] / non	série [2] / non

1. Options groupées. **2.** Toit panoramique coulissant (série sur 130 SE). **3.** Option 6 sièges sur Defender 90 et 110 (siège supplémentaire avant repliable) : 901 €. Option 7 sièges sur Defender 110 (sauf P400e) : Pack Famille Plus (2804 €) incluant clim trizone. **4.** Drive Assist Pack incluant syst. anti-angles morts, sortie places arrière sécurisée, contrôle de collision arrière et détection du trafic en marche arrière. **5.** Pack Intérieur Premium incluant sièges avant cuir élec., chauff. et ventilés, colonne de direction à réglages électriques. **6.** Niveau SE pouvant être associé à la finition X-Dynamic (supplément à partir de 4100 €).

Defender

Après sa disparition, tout le monde attendait son retour sur scène. Je veux bien sûr parler du Defender, véritable star de la marque de Solihull. Ainsi, en 2019, ce baroudeur, commercialisé en deux empattements (90 et 110) et qui peut transporter jusqu'à 7 passagers, a réintégré la gamme Land Rover avec des innovations technologiques à la clé, comme un châssis monocoque, en aluminium, ou un 4-cylindres essence hybride rechargeable (sur 110). Une motorisation complétée par des 6-cylindres, à hybridation légère, en diesel (D200, D250 et D300) et en essence (P400 MHEV) ainsi que par un V8 essence à compresseur. En 2023, le Defender a été décliné en version "longue" (130), pouvant accueillir jusqu'à 8 passagers grâce à une troisième rangée de sièges (une configuration 5 places est aussi disponible gratuitement sur demande), et associée à trois motorisations : D300 MHEV, P400 MHEV et V8 essence. Le Defender n'arrête pas de surprendre, à l'image de son exclusive version Octa, motorisée avec un V8 biturbo, en préparation !



Les Defender V8 sont déclinés en deux puissances: 500 ch pour le 130 et 525 ch sur les 90 et 110. Et bientôt, une version Octa aura encore plus de chevaux...

À venir... Defender Octa

Présenté comme le plus robuste, le plus performant et le plus luxueux Defender de tous les temps, le Defender Octa sera motorisé par un V8 essence biturbo à hybridation légère et équipé de la suspension 6D Dynamics (vue sur le Range Rover Sport SV). Cette version exclusive sera commercialisée à moins de 100 unités en France, lors de sa première année de production.



Defender **S / SE / XS Edition**

Proposée sur 90 et 110, la finition S dispose d'un tableau de bord virtuel de 12,3", d'un écran central tactile 10", d'un système audio 180 W et de jantes alliage 19 pouces. Équipé d'une suspension pneumatique adaptative (110 et 130), le niveau SE ajoute un écran de 11,4", un système audio Meridian de 400 W et des jantes 20 pouces. Le niveau XS Edition (sur 90 et 110) profite de sièges avant ventilés, d'un volant chauffant électrique et de phares Matrix Leds. Quant au pack X-Dynamic (sur SE), il bénéficie de sièges Ebony en tissu Robustec, de plaques de seuils avant en métal, d'un toit contrasté noir et de jantes 20 pouces spécifiques.



Disposant d'une boîte de transfert double gamme (en série), le Defender peut s'équiper d'un différentiel à blocage central et arrière actif (1 234 €) ainsi que du système Terrain Response2 configurable (854 € avec Pack Tout Terrain avancé).



Toujours au catalogue, le Defender 130 D300 Outbound (99 300 €) dispose de 5 places et 2 516 dm³ de zone de chargement. S'y ajoutent des boucliers et calandre noir mat, des jantes noires de 20 pouces, des sièges Resist et Robustec ainsi qu'une suspension pneumatique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Defender P400e PHEV [6] 5 portes	Defender P400 MHEV [7] 3 p./5 p./5 p. 130	Defender P500 V8 5 pl./ 8 pl.	Defender P525 V8 3 p. / 5 p.	Defender D200 MHEV [5] 3 portes	Defender D250 MHEV [5] 3 p. / 5 p.	Defender D300 MHEV [5] 3 p./5 p./5 p. 130
Type - Disposition	4 cyl. en l. - long.	6 cyl. en l. - long.	8 cyl. en V - long.		6 cyl. en ligne - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne-4		2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E		injection directe - Ess		injection directe common rail - D		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - oui [5]	1 compress. - oui		1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 997	2 996	5 000		2 997		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	404 à 5 500 [6]	400 à 5 500	500 à 6 000	525 à 6 000	200 à 4 000	249 à 4 000	300 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	640 à 1 500 [6]	550 à 2 000	610 à 2 500	625 à 2 500	500 à 1 250	570 à 1 250	650 à 1 500
Type de transmission	intégrale						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)						
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,3 / 12,8 / 12,8						
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant-arrière	nc						
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,59 / 3,02 / 3,02						
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,58 - 2,01 - 1,97 / 5,02 - 2,01 - 1,97 (130 : 5,36 - 2,01 - 1,97)						
Nb de places - Réservoir (l)	5 ou 6 (sur 110) - 90	5,6,7 (sur 110), 8 (sur 130)-90	5/8 - 90	5 - 90	5, 6, 7 (sur 110), 8 (sur 130) - 89 (+ 21 l AdBlue)		
Capacité du coffre (dm³)	160 à 786	297 / 160 à 786 (5p. 130 : 290 à 2 078)			297	297 / 160 à 786 (5 p. 130 : 290 à 2 078)	
Poids total (kg)	2613 (6 pl. : 2637)	2279 [1] / 2401 [2] / 2586 [3]	2706 / 2745	2546 / 2678	2316 (6 pl. : 2339) / 2426 (7 pl. : 2506)	2316 [1] / 2436 / 2627 [3]	
Poids remorquable freiné (kg)	3000	3500 (3 495 sur 110 D250 et D300 7pl., 3 000 sur 130 D300, P400 MHEV et P500 V8)					
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	5,6	6 / 6,1 / 6,6	5,4 / 5,7	5,2 / 5,4	9,8	8 / 8,3	6,7 / 7 / 7,5
Vitesse maxi (km/h)	191 [4]	191 [4]	191 [4]	191 [4]	175	188	191 [4]
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 2,5	nc - nc - 10,5 [1-2-3]	nc - nc - 14,1 [3]	nc - nc - 14 [2]	nc - nc - 8,2 / nc - nc - 8,4 [2]		nc - nc - 8,2 [1-2-3]
Rejets de CO_2 (g/km)	57 (6 pl. : 58)	236 [1] / 241 [2] / 246 [3]	319 / 320	316 / 320	215 (6 pl. : 216) / 220 (7 pl. : 223)		216 [1] / 221 [2] / 226 [3]

1. Conso Defender 90 6 places : D300 : nc - nc - 8,3 l/100 km ; CO_2 : 217 g/km ; Poids : 2 339 kg - P400 MHEV : nc - nc - 10,5 l/100 km ; CO_2 : 237 g/km ; Poids : 2 303 kg. **2.** Conso Defender 110 : D250 7 places : nc - nc - 8,5 l/100 km - D300 5 places : nc - nc - 8,4 l/100 km ; D300 7 places : nc - nc - 8,5 l/100 km ; CO_2 : 224 g/km ; Poids : 2 506 kg - P400 MHEV 5 places : nc - nc - 10,7 l/100 km - P400 MHEV 7 places : nc - nc - 10,8 l/100 km ; CO_2 : 243 g/km, poids : 2 470 kg. P525 V8 5 places : nc - nc - 14,2 l/100 km. **3.** Conso Defender 130 : D300 5 places : nc - nc - 8,6 l/100 km - D300 8 places : nc - nc - 8,7 l/100 km ; CO_2 : 227 g/km ; Poids : 2 666 kg - P400 MHEV 5 places : nc - nc - 10,9 l/100 km - P400 MHEV 8 places : nc - nc - 11 l/100 km ; CO_2 : 247 g/km ; Poids : 2 603 kg - P500 V8 8 places : nc - nc - 14,2 l/100 km. **4.** La vitesse maximale est 209 km/h (240 km/h sur V8) avec des jantes de 22 pouces. **5.** + compresseur électrique. **6.** Hybridation légère 48V. **7.** P400e hybride rechargeable : 1 mot. électrique ; batterie lithium-ion (19,2 kWh) ; 143 ch électriques pour 404 ch cumulés ; 275 Nm électriques pour 640 Nm cumulés. Autonomie électrique : 51 km. Temps de recharge : 9 h 12 sur une prise domestique (2,3 kW), 2 h 30 sur borne murale (7 kW) et 30 min (à 80 %) sur une borne 50 kW.



Allongé de 34 cm sur le même empattement que la version 110, le Defender 130 peut accueillir 8 passagers.

Defender **HSE X-Dynamic**

Finition "confort", le niveau HSE X-Dynamic s'équipe d'une sellerie cuir Windsor étendue, de sièges avant chauffants et ventilés (réglables selon 14 directions) et d'un toit panoramique coulissant.

Defender **X X-Dynamic**

Le niveau X X-Dynamic bénéficie d'une suspension pneumatique, du blocage de différentiel actif et du système Terrain Response2. À cela s'ajoutent un rétroviseur intérieur à visibilité optimisée et l'affichage tête haute. Quant à la version V8 de 525 ch (sur 90 et 110), elle reçoit le système "Terrain Response2" avec programme Dynamic, un pare-brise athermique (et chauffant), un cuir Windsor-suédine et des jantes 22 pouces. Cette version est aussi déclinée en finition Carpathian (Defender 90/110 : 144 300/147 900 €) avec des jantes spécifiques, une teinte Carpathian avec film de protection satin ainsi qu'une finition noire sur le capot et sur la porte arrière.



Dénué de banquette arrière mais pouvant transporter 2 ou 3 passagers à l'avant, le Defender Hard Top (90 et 110) est associé aux moteurs diesel D200 et D250. Exempté de malus, ce VU peut tracter une remorque de 3 500 kg et propose une charge utile allant jusqu'à 690 kg pour le 90 et jusqu'à 780 kg (avec suspension pneumatique) pour le 110. Tarifs : à partir de 61 400 € pour le 90 D200, 65 000 € pour le 90 D250 et 75 800 € pour le 110 D250.

GRANDE-BRETAGNE

LOTUS



L'Emira 2.0 i4 Turbocharged délivre 360 ch. Elle n'est pour l'instant disponible que dans sa version First Edition seulement 2 655 € moins chère que l'offre V6.

Décidément, Lotus a bien changé. Il n'y a plus que l'Emira qui propose des moteurs thermiques, la supercar de 2 040 ch Evija et le SUV Eletre sont passés à l'électrique tout comme l'inédite berline à hayon Emeya. Grâce à cela, le constructeur anglais a multiplié par plus de 30 ses ventes (près de 500 en 2022, près de 7 000 en 2023 et bien plus de commandes encore). De quoi envisager le financement à venir des prochaines sportives de la marque !

LES INFOS

Fondé en 1952
Groupe DRB-Hicom
Lotus Cars
Potash Lane, Hethel, Norwich, Norfolk, NR148EZ Grande-Bretagne
www.lotuscars.com

LES MODÈLES

- Emira
- Evija
- Eletre

Emira

Présenté en 2021, le coupé sport Emira n'a plus rien à voir avec les précédentes turbulentes de la marque, Elise et Exige. Si la puissance et les performances sont là tant dans sa version 3.5 V6 d'origine Toyota avec compresseur Edelbrok 1 740 offrant 405 ch, que dans la récente version i4 dotée d'un 4-cylindres de 360 ch d'origine AMG avec boîte double embrayage à 8 rapports, le modèle n'est plus aussi léger que ses devancières (avec respectivement 1 486 et 1 405 kg). La présentation est moins spartiate également, presque confortable avec une dotation ultracomplète sur les premières offres First Edition. Le 2.0 i4 s'offre une boîte double embrayage à 8 rapports tandis que le V6, d'emblée proposé avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, proposera aussi le choix d'une boîte 6 robotisée (augmentant le couple de 10 Nm pour un 0 à 100 km/h gagnant 0,1 s). Sous une robe séduisante et racée, l'Emira cache une présentation soignée recevant des matériaux de qualité et une finition sérieuse. Par ailleurs, elle n'est pas avare en équipements puisque l'on compte l'affichage tête haute, les sièges cuir électriques et chauffants, la climatisation, l'accès et le démarrage sans clé, l'Afil, le système anti-fatigue, le radar de parking et la caméra de recul, des prises USB et USB-C. Un écran de 12,3" pour le cockpit et un écran tactile 10,25" pour le multimédia complètent la dotation à l'instar du système audio qui atteint 128 W à travers 7 HP. On appréciera aussi le petit coffre placé juste après le moteur et qui peut recevoir un (petit) sac de golf.



Le style est sportif et moderne, l'écran multimédia atteint 10,25". Pour le cuir rouge, beige ou gris, c'est 1 870 € de plus.



L'Emira est une vraie sportive, mais on est loin des légères Elise et Exige avec presque 1,5 tonne à la pesée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Emira 2.0 i4 Turbocharged coupé	Emira 3.5 V6 Supercharged coupé
Type - Disposition	4 en l. - centrale AR	6 en V - centrale AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 x 2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - nc	1 compresseur - nc
Cylindrée (cm^3)	1 991	3 456
Puissance maxi (ch à tr/mn)	360 à 6 600	405 à 6 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	430 à 3 000	420 [430] à 3 500
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	6 rapports [6 rapp.]
Suspension avant	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Suspension arrière	ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braqu. (m)	nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	245/35 R20 - 295/30 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,57	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4 41 - 1,90 - 1,23	
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - nc	
Capacité du coffre (dm^3)	nc	
Poids total (kg)	1 446	1 493
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	4,3	4,3 [4,2]
Temps de charge (normal / rapide)	290	
Conso. électriques kWh/100 km	nc	11,3
Rejets de CO_2 (g/km)	199	258



Les deux motorisations offrent des performances proches. Pour les deux versions, comptez 60000 € de malus en France !



2039 ch, le 0 à... 300 km/h en 9,1 s, mais presque 2 tonnes, l'Evija est rapide mais ce n'est pas une ballerine.

Evija

En 2019, Lotus présentait sa supercar 100 % électrique Evija, un monstre de puissance qui peut atteindre 2039 ch cumulés via ses quatre moteurs électriques et quatre boîtes de vitesses (un moteur et une boîte par roue !). Hyperpuissante, elle est également ultraperformante... malgré ses presque 1,9 tonne ! L'auto reçoit pourtant un châssis monocoque en carbone, mais les batteries de 93 kWh plombent le bilan (et l'autonomie est limitée à 346 km annoncés). Le modèle ne sera construit que 130 fois et presque tous les exemplaires sont désormais livrés. Rapide, la recharge s'effectue en 18 mn de 20 à 100 % sur une borne superchargeur 350 kW.



Même la présentation intérieure est spectaculaire, visez le volant !



Structure ultra-rigide pour l'Evija qui opte pour des portes en élytre. L'aérodynamique poussée profite d'un tunnel à effet Venturi.



Il n'y en aura que 130 mais si un jour une Evija vous double, vous ne l'oublierez pas!



Le style de l'Emeya s'inspire directement du SUV Eletre mais s'en démarque avec sa double signature lumineuse. Le prix des teintes varie de 1 570 à 2 270 €.

Emeya

Évidemment, les puristes n'apprécieront pas plus l'Emeya que l'Eletre, mais nombre de Porschistes ont bien adopté la Taycan (et le Cayenne bien avant). Quoi qu'il en soit, l'Emeya est bel et bien là. Une berline dans la gamme Lotus, lourde (plus de 2 tonnes) et 100 % électrique : les temps changent! Mais surtout, le succès de l'Emeya comme de l'Eletre permettrait à Lotus de développer ses futures sportives. Et puis l'Emeya n'est pas si vilaine et offre une alternative originale à la Tesla Model S, à des tarifs assez similaires. La présentation intérieure est aussi moderne, très soignée, les matériaux de qualité, la dotation est sans faille. Trois possibilités s'offrent alors, "l'entrée de gamme" et la S délivrant 612 ch (la S passe aux jantes de 21 pouces, reçoit des disques de freins à 6 pistons et des éléments de présentation distincts), et la R. Délivrant 918 ch, cette dernière reçoit plus de puissance sur le second moteur à l'arrière et gagne une barre antiroulis active, un pack fibre de carbone, un toit en verre et des roues arrière directrices, entre autres. Comme l'Eletre, l'Emeya reçoit une calandre active, un déflecteur d'air actif, un diffuseur et un aileron actifs (215 kg d'appui) et une suspension pneumatique. Côté recharge, il ne faut à l'anglaise que 18 min pour passer de 10 à 80 % (et 5 min pour récupérer 150 km)... sur un chargeur apide de 350 kW.



L'Emeya délivre de 612 à 918 ch selon la version!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Evija Coupé	Emeya 5 portes	Emeya S 5 portes	Emeya R 5 portes	Eletre SUV	Eletre S SUV	Eletre R SUV
Type	–	–			–		
Disposition	AV & AR	AV & AR			AV & AR		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 93	lithium-ion - 102			lithium-ion - 112		
Puissance maxi (ch)	2039	612		918	612		918
Couple maxi (Nm)	1704	710		985	710		985
Type de transmission	intégrale	intégrale			intégrale		
Boîte de vitesses (BVA)	4 x (1 rapport)	(1 rapport)		(2 rapports)	(1 rapport)		(2 rapports)
Suspension avant	nc	nc			nc		
Suspension arrière	nc	nc			nc		
Direct. - Diam. de braq. (m)	électro-hydrau. - nc	nc - nc			nc - nc		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés			4 disques ventilés		
Pneumatiques avant	265/35 R20	255/45 R20	265/40 R21		255/50 R20	275/40 R22	
Pneumatiques arrière	325/30 R21	285/40 R20	305/35 R21		285/45 R20	315/35 R22	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	nc	3,07			3,02		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,46 - 2,08 - 1,13	5,14 - 2,01 - 1,46			5,10 - 2,02[1] - 1,63	5,10 - 2,02[1] - 1,64	
Nombre de places - Réservoir (l)	2	5			5	4 ou 5	5
Capacité du coffre (dm^3)	nc	509			688 (AR) [3]	610 ou 688 (AR) [3]	688 (AR) [3]
Poids total (kg) BVM (BVA)	1887	nc			2490	2600	2740
Poids remorquable freiné (kg)	–	nc			2250		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	< 3	4,15		2,78	4,5		2,95
Vitesse maxi (km/h)	347	250		256	260	258	265
Mixte (kWh/100 km)	nc	nc			nc		
Charge (7-22-350 kW)	9h30 - 9h - 18 mn	13h40 - 5h48 (1h sur 100 kW) - 18 mn [2]			13h40 - 1h (100 kW) - 20 mn [2]		
CO_2 (g/km)-Autonomie (km)	0 - 346 (jusqu'à 402)	0 - 610		0 - 485	0 - 600	0 - 535	0 - 450

1. 2,23 avec rétros, 2,14 avec rétro-caméras. **2.** 80 % . **3.** + 46 (AV).



Pour la teinte orange-noir du cuir Nappa, il faut ajouter 5 140 € sur l'entrée de gamme.



Comme l'Eletre, l'Emeya dispose d'un aileron arrière mobile



Style agressif et performances poussées, habitacle et présentation soignés, recharge rapide... l'Eletre coche un paquet de bonnes cases. Il ne lui manque plus qu'à offrir des sensations!

Eletre

D'après Lotus, les commandes explosent et auraient déjà dépassé les 20000 propositions pour son SUV Eletre arrivé l'an dernier. Il est vrai que la marque conserve une image sportive forte et que l'idée de pouvoir emmener toute sa famille dans une Lotus doit traverser l'esprit de nombre de conducteurs. Et au royaume des gros SUV, ce n'est pas le moins séduisant avec sa proue agressive, sa silhouette plutôt élégante et sa poupe réussie. Comme la récente berline Emeya (qui en copie l'offre), l'Eletre existe en 612 ch (le modèle de base et la version S) et en 918 ch (la version R). L'Eletre annonce jusqu'à 600 km d'autonomie (forcément dans la vraie vie ce sera moins... et en roulant "normalement)" mais surtout, elle se recharge vite (si vous trouvez des bornes puissantes). Si les tarifs sont élevés (mais concurrentiels face au Tesla Model X), les options restent nombreuses. Pour des jantes de 22 pouces c'est 3 840 € (1 200 € sur S et R), pour des 23 pouces c'est 5 160 € (sur S et R). Le pack Carbone est à 3 360 € (4 200 € sur S, en série sur R, le pack Carbone "étendu" est à 11 400 €, 7 200 € sur R. Les rails de toit sont facturées 720 € (en série sur S), le système audio Dolby Atmos 2 160 W et 23 HP est à 6600 € (en série sur R), le toit vitré électro-chromatique est à 1800 €, le stationnement automatisé à 3 240 € (en série sur S et R). Les rétroviseurs caméras sont à 3000 € sur S et R, et la configuration 4 places à 6600 € sur S.

TARIFS (€)		Emira	Evija	Emeya	Eletre
2.0 i4 360	25 CV	96 815	–	–	–
3.5 V6 400	29 CV	99470	–	–	–
EV 2039 4x4	nc	–	2900000 [1]	–	–
EV 603 [3] 4x4	nc	–	–	109 190 [2]	97890 [2]
EV 905 [3] R 4x4	nc	–	–	154 090	153 090

1. Estimation. **2.** Emeya S : 129 890 €. Eletre S: 123090 €.

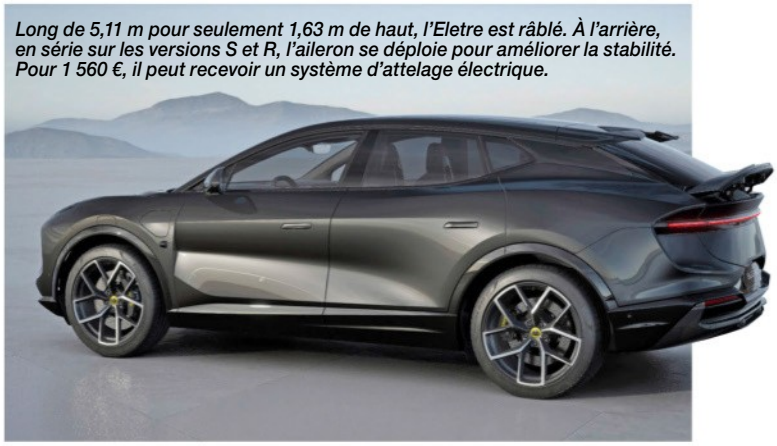


Très personnalisée, la présentation épurée et moderne fait mouche. La dotation est très complète. À noter que si l'écran central de 15,1" n'est pas utilisé, il peut se replier.



Pour les roues arrière directrices, il faudra rajouter 6 600 € à la note totale.

Long de 5,11 m pour seulement 1,63 m de haut, l'Eletre est râblé. À l'arrière, en série sur les versions S et R, l'aileron se déploie pour améliorer la stabilité. Pour 1 560 €, il peut recevoir un système d'attelage électrique.



[LOTUS D'EXCEPTION]

L'été dernier, Lotus a présenté son premier modèle d'exception dont tous les exemplaires seraient déjà vendus.

Type 66

Imaginée dans les années 70 mais jamais produite, la Type 66 ressort des cartons de Lotus. Une ligne acérée façon Can-Am-Series, des trompettes d'admission qui en jettent et un V8 de 830 ch et 746 Nm de couple (à 7 400 tr/mn) lui permettant d'atteindre 290 km/h, la barquette saura se montrer attractive... Les 10 futurs propriétaires auront dépensé près de 1 300 000 d'euros pour se faire plaisir!



MCLAREN

Marque historiquement liée au sport automobile, McLaren s'est illustrée aussi bien en Formule 1 qu'aux 24H du Mans (avec la McLaren F1 en 1995) et aux 500 Miles d'Indianapolis (en 1974). La firme de Woking commercialise aussi une gamme de sportives : l'Artura, la 750S et la GTS. D'ici la fin de l'année, McLaren devrait également présenter une hypercar dépassant les 1 000 ch…

LES INFOS

- **Fondé en 1963**
- Groupe McLaren Automotive
- **McLaren Paris**
  19, rue du Calvaire
  92210 Saint-Cloud
- **mclarenautomotive.com**

LES MODÈLES

- Artura
- 750S / Spider
- GTS

Artura / Spider

En 2021, l'Artura a été le premier modèle à utiliser une nouvelle architecture ultra légère en fibre de carbone (MCLA - McLaren Carbon Lightweight Architecture), "fer de lance" de l'avenir électrifié de la marque. Car, au cœur de l'Artura se trouve un V6 biturbo associé à une transmission à huit rapports et à un moteur électrique. Cette année, avec la sortie de la version Spider, la puissance de cette unité électrifiée est portée à 700 ch (une augmentation de 20 ch qui peut aussi être appliquée "gratuitement" aux coupés déjà produits !), lui permettant d'atteindre 200 km/h en 8,4 s et 300 km/h en 21,6 s ! Des temps d'accélération qui profitent sûrement des nouveaux réglages de la transmission 8 rapports qui autorisent des changements de vitesse 25 % plus rapides. Mais rassurez-vous, le freinage "carbone-céramique" est tout aussi performant avec une distance de 31 m pour passer de 100 km/h à l'arrêt et 124 m de 200 km/h à l'arrêt. Pour cela, l'Artura inaugure de nouveaux conduits de refroidissement des freins améliorant son endurance à grande vitesse. L'ambiance intérieure de l'Artura peut être agrémentée par l'une des trois finitions suivantes (9 790 € chacune) : Performance, Techlux et Vision.



Le toit rigide de l'Artura Spider s'escamote en 11 s, jusqu'à une vitesse de roulage de 50 km/h. Notez qu'un panneau de toit électrochrome est disponible en option (9 180 €).



L'Artura dispose de quatre modes de conduite : Confort, Sport et Track et un mode 100 % électrique. Ce dernier dispose maintenant d'une autonomie de 33 km (au lieu de 31 km).

TARIFS (€)		Artura coupé / Spider	750S coupé / Spider	GTS coupé
3.0 V6 Biturbo Hyb.	66 CV	247000 / 272250	–	–
4.0 V8 Biturbo	71 CV [1]	–	282400/310700	217800

1. NC sur GTS Coupé.



Parmi les nouveaux équipements, on trouve la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'alerte de franchissement de ligne. Mais la surveillance des angles morts, le régulateur de vitesse adaptatif, la gestion automatique des feux de route restent en option…



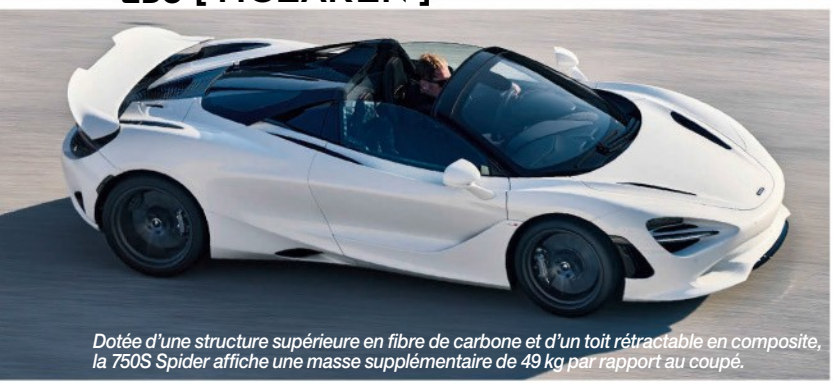
La nouvelle Artura Spider inaugure un nouveau système de refroidissement aérothermique (avec quatre systèmes de canalisation séparés) pour son groupe motopropulseur.



Pour maîtriser son poids, la 750S dispose d'un châssis monocoque et de sièges en fibre de carbone ainsi que de jantes allégées.

750S / Spider

En 2023, la 750S a été présentée en deux variantes : coupé et Spider. Sous son compartiment moteur (arrière), on retrouve un V8 biturbo de 4 litres développant 750 ch et fournissant un couple de 800 Nm. Avec une telle cavalerie, la 750S atteint 100 km/h en 2,8 s et 200 km/h en 7,2 s (Spider : 7,3 s). Pour accompagner ces performances "hors normes", la 750S dispose d'une suspension hydraulique, équipée de ressorts et d'amortisseurs plus légers, ainsi que d'une assistance de direction optimisée. Pour agrémenter l'ambiance intérieure, la 750S propose deux finitions (chacune au tarif de 8 070 €) : Techlux et Performance.



Dotée d'une structure supérieure en fibre de carbone et d'un toit rétractable en composite, la 750S Spider affiche une masse supplémentaire de 49 kg par rapport au coupé.



Grâce à un levier placé derrière le volant, le conducteur de la 750S peut modifier les paramètres de la suspension et du moteur.



Équipée d'un aileron arrière mobile, la 750S possède un échappement qui produit une sonorité distinctive…

GTS

Présentée en 2019, la McLaren GT devient maintenant GTS ! Pour cela, sa ligne évolue légèrement, notamment avec un nouveau bouclier avant, intégrant de nouvelles prises d'air et avec de nouvelles écopes sur les ailes arrière. Des évolutions qui s'accompagnent d'une augmentation de puissance (+ 15 ch) et d'une baisse de poids (- 10 kg). Ainsi, avec 635 ch et 1 520 kg sur la balance, cette sportive, orientée "Grand Tourisme", atteint 200 km/h en 8,9 s. Pour accompagner ces performances, la GTS bénéficie de nouveaux réglages pour sa direction électro-hydraulique, pour son amortissement adaptatif (offrant trois modes : Comfort, Sport et Track) et pour son freinage carbone-céramique. Comme de coutume, deux ambiances intérieures sont proposées (12 610 € chacune) : Performance et Techlux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Artura coupé /spider	750S coupé / spider	GTS coupé
Type - Disposition	6 en V - long. central AR	8 en V - long. central AR	8 en V - long. central AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4	2x2 ACT (chaîne) - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. intég. - Ess + E [1]	gest. électro. intégrale - Ess	gest. électro. intégrale - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	2 turbos - non	2 turbos - non
Cylindrée (cm^3)	2 993	3 994	3 994
Puissance maxi (ch à tr/mn)	700 à 7 500 [1]	750 à 7 500	635 à 7 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	720 à 2 250 [1]	800 à 5 500	630 à 5 500
Type de transmission	roues arrière	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. [BVR]	[8 rapports]	[7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	double triangulation	double triangulation	double triangulation
Suspension arrière	double triangulation	double triangulation	double triangulation
Dir.-Diam. de braquage (m)	assist. électro-hydrau.- nc	assist. électro-hydrau.- nc	assist. électro-hydrau.- nc
Freins avant - arrière	4 disques carbone-céramique	4 disques carbone-céramique	4 disques carbone-céramique
Pneumatiques avant - arrière	235/35 R19 - 295/35 R20	245/35 R19 - 305/30 R20	225/35 R20 - 295/30 R21
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,64	2,67	2,67
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,54 - 1,91 - 1,19	4,57 - 1,93 - 1,20	4,68 - 2,04 - 1,21
Nombre de places – Réservoir (l)	2 - 65	2 - 72	2 - 72
Capacité du coffre (dm^3)	160	AV: 150-AR: 210/AV: 150-AR: 58	570 (AV : 150 - AR : 420)
Poids total (kg)	1 395 / 1 457	1 277 / 1 326	1 456
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	3	2,8	3,2
Vitesse maxi (km/h)	330	332	326
Extra-urb. - urb. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 4,8	nc - nc - 12,2	9,3 - 22,2 - 11,9
Rejets de CO_2 (g/km)	108	276	270

1. Artura hybride rechargeable : un moteur électrique logé dans la transmission automatique ; batterie lithium-ion 7,4 kWh ; 95 ch électriques pour 700 ch cumulés ; 225 Nm élec. pour 720 Nm cumulés. Autonomie électrique : 33 km.



Les 15 ch supplémentaires de la GTS ont été obtenus notamment grâce à un calage d'allumage revu.

Les nouvelles écopes placées, sur les "épaules" de la 750S, permettent un meilleur écoulement de l'air vers son V8 biturbo.





La GTS dispose d'un tableau de bord virtuel de 10,25" et d'un écran central tactile de 7". Pour illuminer l'habitacle, un toit panoramique "électrochrome" (9080 €) est disponible, en option.

[MCLAREN D'EXCEPTION]

Le département de personnalisation de McLaren (MSO) et un artiste ont été inspirés par la 750S et l'Artura.



Artura by Cevin Parker

L'artiste allemand Cevin Parker a transformé cette Artura en œuvre d'art, en la recouvrant de couleurs "vibrantes" comme le violet et le jaune.



750S 3-7-59

Peinte par MSO, cette 750S "3-7-59" rend hommage aux voitures qui ont validé la "triple couronne" en remportant les 500 Miles d'Indianapolis (n° 3 en 1974), le Grand Prix de Monaco (n° 7 en 1984) et les 24H du Mans (n° 59 en 1995).



750S Spectrum Theme

MSO a une nouvelle fois montré son savoir-faire en proposant cette teinte "Spectrum Theme" proposée en trois variantes (bleu, gris et orange), ce dégradé de couleur donnant une impression de vitesse, même à l'arrêt. Prix de cette personnalisation ? 71 232 € !

GRANDE-BRETAGNE

MG



2020, première année pleine pour MG chez nous depuis le retour de la marque anglaise, se concluait par 700 ventes (du ZS). En 2021, la marque passe à 4 951 ventes, puis 13 170 en 2022, et 33 374 en 2023 sur notre seul territoire (pour près de 400 000 dans le monde). Rien ne semble arrêter le constructeur, qui lance cette fois une petite citadine MG3 tandis que le superbe roadster Cyberster est attendu avant la fin de l'année.

LES INFOS

Fondé en 1924
Groupe SAIC Motor France SAS

MG Motors
25, quai du Président-Paul-Doumer
92400 Courbevoie

www.mgmotors.fr

LES MODÈLES

- MG3
- MG4
- MG5
- ZS
- EHS
- Marvel R



L'inédite MG3 succède à une MG3 datant de 2011 qui était déjà vendue en Angleterre.



MG3

Ça y est, la troisième génération de MG3 arrive en Europe (la deuxième était déjà en vente en Angleterre). Et les tarifs annoncés depuis peu sont pour le moins attractifs: dès 19 990 € ! C'est moins cher que l'entrée de gamme Clio, sauf qu'ici, la seule motorisation proposée est d'emblée hybride et forte de 195 ch ! Et la dotation est également plus riche avec ses feux automatiques à Leds, son cockpit numérique 7", son écran d'infodivertissement 10,25" avec connectivité Android Auto/CarPlay, iSmart Lite et 4 haut-parleurs, ses 4 vitres électriques, sans oublier les éléments listés dans le tableau page 240. Le second niveau de finition Comfort ajoute 2 haut-parleurs, un essuie-glace arrière et des rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants. La version Luxury y ajoute la surveillance des angles morts avec alerte de circulation transversale, des phares 100 % Leds, une sellerie similicuir/tissu et un volant en cuir microfibre chauffant. Une version 100 % thermique plus accessible encore devrait arriver l'an prochain.



Avec 285 dm³ de coffre, la MG3 se place entre la Peugeot 208 et la Renault Clio.

Le style est moderne à défaut d'être clivant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MG3 1.5 Hybrid+ 195 ch 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - nc
Capacité batterie brute(kWh)	1,83
Alimentation - Énergie	nc - Ess + E
Puiss. chargeur embarqué (kW)	6,6 / 11
Cylindrée (cm³)	1 500
Puissance maxi (ch)	102 + 136 élec.
Couple maxi (Nm à tr/mn)	128 + 250 élec.
Type de transmission	roue avant
Boîte de vitesses BVM [BVR]	(3 rapports)
Suspension avant	nc
Suspension arrière	nc
Direction - Diam. de braq. (m)	nc -nc
Freins avant - arrière	nc
Pneumatiques avant - arrière	R15 ou R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,11 - 1,50 -1,80
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 36
Capacité du coffre (dm³)	293
Poids total (kg)	1 285 ou 1 298 ou 1 308 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	8
Vitesse maxi (km/h)	170
Autonomie électrique	environ 2 km
Rejets CO_2 (g/km)	0

1. Standard, Comfort ou Luxury.



Une présentation avenante avec cockpit numérique 7" et écran multimédia 10,25".



Extérieurement, la version XPower se reconnaît essentiellement à ses étriers de freins orange.

MG4

Les deux tiers des ventes de MG en France, c'est elle, la MG4, une compacte 100 % électrique écoulée à 20 072 exemplaires en 2023. Dotée d'une ligne atypique et dynamique, forte d'un tarif agressif, même si les modèles MG n'ont plus droit aux bonus français, l'auto profite d'une gamme complète avec une première offre à 170 ch et 350 km d'autonomie annoncée, une seconde (la plus vendue) de 204 ch et 450 km et, depuis quelques mois, d'une version de 245 ch et 520 km d'autonomie. À cela s'ajoute en haut de la gamme l'offre XPower, disposant de quatre roues motrices et de 435 ch (385 km). Plutôt bien équipée, l'auto profite d'une présentation sobre et avenante malgré certains matériaux et une finition perfectibles, mais rien de rédhibitoire surtout pour le tarif proposé. De plus, MG réagit vite, l'auto ayant évolué depuis l'an dernier, recevant par exemple des poignées de maintien intérieures, un essuie-glace arrière ou encore un planificateur de trajet.



Outre les versions de 170 et 204 ch, il y a désormais une offre de 245 ch annonçant 520 km d'autonomie, et surtout cette XPower forte de 435 ch.



La MG4 représente les deux tiers des ventes MG en France actuellement.



Le double aileron a de l'allure, mais il coûte 15 km d'autonomie à la MG4.



Présentation sobre et moderne, cockpit numérique 7" et écran multimédia 10,25" pour toutes les versions.

1. Autonomie 310 km sur MG5, 320 km sur ZS. **2.** Autonomie 380 km sur MG5, 440 km sur ZS. **3.** Clim manuelle sur ZS 1.5 VTI. **4.** Sellerie mixte tissu/similicuir, similicuir/Alcantara sur XPower. **5.** Siège conducteur seulement. **6.** Équipements indisponibles sur ZS 1.5 VTI.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MG4 EV 51 kWh 4x2	MG4 EV 64 kWh 4x2	MG4 EV 77 kWh 4x2	MG4 EV 64 kWh XPower 4x4	MG5 EV 50 kWh / 61 kWh 4x2
Type - Disposition	synchrone - nc				synchrone - nc
Capacité batterie brute (kWh)	51	4	77	64	50,3 / 61,1
Alimentation - Énergie	LFP [1] - E		NMC [2] - E		LFP [1] / NMC [2] - E
Puiss. chargeur embarqué (kW)	6,6	11			11
Puissance maxi (ch)	170	204	245	435	177 / 156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250		350	600	280
Type de transmission	roue avant			intégrale	roue avant
Boîte de vitesses BVM [BVR]	(1 rapport)				(1 rapport)
Suspension avant	nc				nc
Suspension arrière	nc				nc
Direction - Diam. de braq. (m)	nc - nc				nc - nc
Freins avant - arrière	nc				nc
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17 [3]		235/45 R18		205/60 R16 [5]
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,71				2,66
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,84 - 1,51 [4]		4,29 - 1,84 - 1,52		4,60 - 1,82 - 1,54
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 0				5 - 0
Capacité du coffre (dm³)	363 [4]		350		479
Poids total (kg)	1635	1648 [4]	1748	1800	1562
Poids remorquable freiné (kg)	500				500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	7,7	7,9	6,5	3,8	8,3
Vitesse maxi (km/h)	160		180	200	185
Charg. courant continu (10 à 80 %)	37 mn	26 mn	38 mn	26 mn	40 mn
Autonomie électrique (km)	350	450 [4]	520	385	320 / 400 [6]
Conso. mixte (Wh/km)	88	140	144	140	0

1. Lithium-fer-phosphate. **2.** Nickel-manganèse-cobalt. **3.** Ou 235/45 R18 sur MG4 Luxury. **4.** 1,52 m de hauteur, 350 dm³, 1672 kg, 435 km sur 64 kWh Luxury. **5.** Ou 215/50 R17 sur Luxury. **6.** Sur Comfort ; 310 / 380 sur Luxury.

TARIFS (€)		MG3 Standard	MG3 Comfort	MG3 Luxury	MG4 Standard	MG4 Comfort	MG4 Luxury	MG4 XPower	MG5 Comfort	MG5 Luxury	ZS Comfort	ZS Luxury
195 Hybride	5 CV	19990	21490	23490	–	–	–	–	–	–	–	–
170 Électrique	4 CV	–	–	–	29990	–	–	–	–	–	–	–
204 Électrique	5 CV	–	–	–	–	33990	35990	–	–	–	–	–
245 Électrique	6 CV	–	–	–	–	–	39490	–	–	–	–	–
435 Électrique	11 CV	–	–	–	–	–	–	40490	–	–	–	–
177 Électrique [1]	5 CV	–	–	–	–	–	–	–	32990	34490	33990	35990
156 Électrique [2]	5 CV	–	–	–	–	–	–	–	35990	37490	37990	39990
1.5 VTI-Tech 106	5 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17490	19490
1.0 T-GDI 111	6 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20490
ÉQUIPEMENTS												
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série [6] / série [6]	série [6] / série [6]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série [6] / série [6]	série [6] / série [6]
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série [6] / série [6]	série [6] / série [6]
Accès / démarrage mains libres		non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série [6] / série [6]	série [6] / série [6]
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	non / non	série [6] / non
Capteurs de pluie / luminosité		non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	non / série	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / série	non / non	non / non	non / série	non / série	non / non	non / série	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.		non / 650	série / 650	série / 650	non / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série [6] / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	série / non	non / série	non [3] / série [6]	non [3] / série [6]
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série [4] / non	non / non	non / non	série [4] / non	série [4] / non	non / non	série [4] / non	non / non	série [6] / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / série [5]	série / série [5]	série / non	série / série [5]	série [6] / non	série / série [5]
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non

MG5

Sur nos routes depuis 2022, la MG5, jusqu'à l'an dernier seul break électrique du marché, est désormais rejoint par les breaks Peugeot 308 et Opel Astra. Mais à présentation équivalente, la MG5 s'affiche bien moins chère, débutant à 25990 € (en profitant des offres promotionnelles que MG renouvelle depuis la perte du bonus pour les modèles produits en Chine). Deux versions sont proposées, en 156 ch pour 400 km d'autonomie ou en 177 ch pour 320 km, soit à peu près ce que propose le SUV ZS. Un tarif agressif… pour une dotation sérieuse : des feux automatisés, le lecteur de panneaux, un frein électrique, la connectivité Apple-Android, un volant cuir réglable dans les deux plans, 3 prises USB et 1 USB-C, une caméra de recul, sans oublier les équipements du tableau pour l'entrée de gamme Comfort. L'offre Luxury y ajoute 4 vitres électriques à impulsion, un rétroviseur photosensible, un réglage lombaire du siège conducteur, et des jantes 17 pouces biton.



Face au break MG5, il y a désormais le Peugeot e-308 SW et son clone, l'Astra Sports Tourer Electric, mais ils sont bien plus chers.



Ce n'est pas le break le plus séduisant du marché, mais la présentation intérieure moderne fait son effet, et la dotation est complète.



Avec un coffre de 479 dm³, voire 1367 dm³ en rabattant la banquette, le break MG5 peut rendre bien des services.



Le ZS s'est vendu à 7864 exemplaires en France en 2023.

ZS

En 2005, MG nous quittait pour revenir en 2019 avec des capitaux chinois et un premier modèle, ce SUV ZS, 100 % électrique. Doté alors d'un design passe-partout, il est vite restylé en 2021, adoptant l'actuel dessin plus moderne avec sa calandre pleine dans la teinte de la carrosserie. Si le modèle se contentait de 143 ch pour 335 km d'autonomie, la mise à jour voit sa puissance passer à 156 et 177 ch (pour respectivement 440 et 320 km d'autonomie électrique). Une double proposition qui inclut aussi une belle dotation et un comportement sur la route amélioré. Depuis 2022, l'offre du ZS s'est aussi enrichie d'une double proposition thermique plus accessible, offrant 106 ch ou 111 ch et reconnaissable à sa proue avec calandre noire ouverte.



ZS électrique et thermique disposent d'un coffre de 448 dm³, un volume qui passe à 1166 dm³ en rabattant la banquette.



Calandre noire ouverte, c'est un ZS thermique.



Le ZS affiche une présentation sérieuse mais classique. Les informations sont en général écrites un peu petit sur les écrans numériques.



De profil, aucune différence entre ZS électrique et thermique.

À venir... Cyberster

Nous sommes en 2024, MG a 100 ans et comme prévu arrive le Cyberster, premier cabriolet de la marque depuis la disparition du MG TF en 2009. Modèle 100 % électrique dévoilé via un concept car en 2021, il attire l'œil par son design dynamique et racé. Plutôt grand (4,54 m de long, 1,92 m de large et 1,33 m de haut) avec son long capot et ses porte-à-faux réduits, il ne manque pas de faire sensation en adoptant des portes à ouverture en élytre. Il reçoit une classique capote en toile, escamotable électriquement en 15 s, et jusqu'à 50 km/h. Il existera chez nous d'abord en propulsion de 340 ch et 475 Nm de couple, expédiant le 0 à 100 km/h en 5,2 s, pour 199 km/h en vitesse maxi, tout en revendiquant 508 km d'autonomie. Ensuite, l'offre Dual Mode à quatre roues motrices développera 510 ch pour 725 Nm de couple, un 0 à 100 km/h en 3,2 s, et 201 km/h en vitesse maxi, pour 450 km d'autonomie annoncée. Le Cyberster arrivera en fin d'année chez nous. Les tarifs dévoilés pour l'Angleterre donnent déjà une idée: 64500 € pour l'offre 340 ch, 71000 € pour celle de 510 ch.





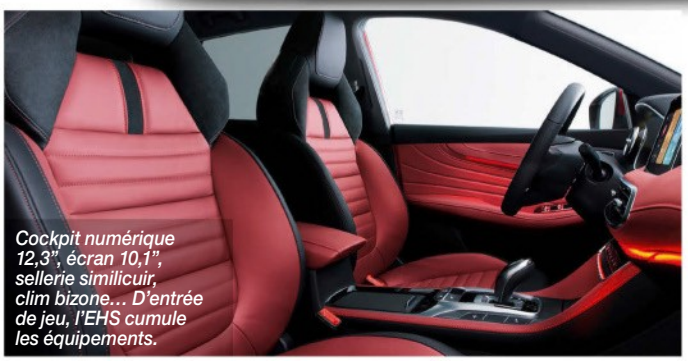
Depuis juillet dernier, l'EHS adopte la proue modernisée des HS et Pilot, ces équivalents en Chine et Indonésie entre autres.

Doté d'un tarif agressif, plus encore quand il profite d'une promotion MG, l'EHS est un SUV hybride rechargeable intéressant.



EHS

Arrivé en 2021, l'EHS est un SUV hybride rechargeable de 4,61 m de long, fort de 258 ch et revendiquant près de 50 km d'autonomie électrique. Un peu gourmand en 100 % thermique et doté d'un coffre de taille moyenne (en progrès de 15 dm³ depuis le restylage), il multiplie pour le reste les atouts avec une dotation de base généreuse qui comprend des feux automatisés, un lecteur de panneaux, un système anti-angles morts, des rétroviseurs extérieurs chauffants, un rétroviseur intérieur photosensible, un volant cuir avec palettes, des sièges avant sport avec réglages lombaires conducteur électriques, une clim bizone avec ventilation arrière, des barres de toit… Le second niveau de finition ajoute, outre les équipements du tableau, des phares à Leds, des jantes 18 pouces et un pédalier aluminium. Depuis juillet 2023, il profite d'un restylage important qui délaisse les chromes au profit d'un style incisif. Si la sellerie cuir/Alcantara noir est de série sur Luxury, la noire et rouge est facturée 1 000 €.



Cockpit numérique 12,3", écran 10,1", sellerie similicuir, clim bizone… D'entrée de jeu, l'EHS cumule les équipements.



Il offre 50 km d'autonomie électrique environ. Dommage qu'il soit un peu gourmand en mode 100 % thermique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ZS 1.5 106 / 1.0 111 4x2	ZS 51 kWh/70 kWh 4x2	EHS 1.5 GDI 258 4x2	Marvel R 70 kWh 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 / 3 - nc	synchrone - nc	4 en ligne - trans. AV [3]	synchrones - nc
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4	–	nc - 4	–
Alimentation - Énergie	inj. mult. / dir. - Ess	lithium-ion - E	inj. dir. - Ess + E [3]	lithium-ion - E [2]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - nc	–	1 turbo - oui	–
Cylindrée (cm³)	1 498 / 999	–	1 490	–
Puissance maxi (ch)	106 / 111	177 / 156	162 à 5 500 [3]	109 + 71 / 109 + 71 + 109
Couple maxi (Nm à tr/mn)	141 à 4 500 / 160 à 1 800	280	250 à 1 700 [3]	255 + 155 / 255 + 155 + 255
Type de transmission	roue avant		roue avant	roue avant / intégrale
Boîte de vitesses BVM [BVR]	5 rapport / 6 rapports	(1 rapport)	(10 rapports)	(2 rapports)
Suspension avant	nc		nc	nc
Suspension arrière	nc		nc	nc
Direction - Diam. de braq. (m)	nc - nc		nc - nc	nc - nc
Freins avant - arrière	nc		disq. vent. - disques	nc
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17		215/60 R17 ou 235/50 R18	235/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,58		2,72	2,81
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,32 - 1,81 - 1,65		4,61 - 1,88 - 1,69	4,68 - 1,92 - 1,62
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45	5 - 0	5 - 37	5 - 0
Capacité du coffre (dm³)	448		463	357 + 150 / 357
Poids total (kg)	1 231 / 1 259	1 570 [1] / 1 620 [1]	1775	1 810 / 1 920
Poids remorquable freiné (kg)	500		1 500	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	10,9 / 11,2	8,6	6,9	7,9 / 4,9
Vitesse maxi (km/h)	175 / 180	175	190	200
Charg. courant continu (10 à 80 %)	nc - nc - 6,6	–	nc - nc - 1,8	–
Autonomie électrique (km)	0	320 / 440	52	402 / 370
Conso. mixte (Wh/km)	149	0	43	0

1. Sur Comfort, poids sur Luxury : 1 610 / 1 620. **2.** Sur 4x2 : 2 moteurs élec. pour 180 ch et 410 Nm cumulés ; sur 4x4 : 3 moteurs élec. pour 288 ch et 665 Nm cumulés ; batterie 70 kWh. **3.** + moteur élec. 122 ch à 3 700 tr/mn et 230 Nm à 500 tr/mn pour 258 ch cumulés, batterie 16,6 kWh.

Marvel R

S'il n'a plus droit au bonus, le grand SUV (4,67 m) Marvel R, 100 % électrique, reste bien plus abordable que ses rivaux allemands : un BMW iX3 (de 286 ch et 471 km annoncés) débute à 74 200 € ! Certes, le Marvel R se contente de 180 ch en 4x2, mais offre 288 ch en 4x4. L'autonomie annoncée est moindre, avec respectivement 400 et 370 km, mais pour seulement 44 490 € et 50 990 € cela donne à réfléchir ! D'autant qu'à ces prix, le SUV sino-anglais en donne beaucoup. D'abord une ligne moderne et démarquée, ensuite une présentation épurée mettant en valeur une grande tablette de 14" (imposante mais pas assez réactive et ergonomique pour l'instant). L'offre Comfort 180 ch comprend d'emblée 7 airbags, de multiples aides à la conduite et systèmes sécuritaires, des jantes 19 pouces, une clim bizone, une sellerie similicuir, un pédalier aluminium, sans oublier les éléments listés dans le tableau page 243. L'offre Luxury y ajoute l'ouverture mains libres du hayon, un éclairage d'ambiance 64 couleurs, les sièges avant ventilés, le chargeur à induction… La version Performance 228 ch surenchérit d'un système audio Bose à 9HP.



Le premier atout du Marvel R, c'est son tarif très agressif. Mais sa ligne épurée joue aussi beaucoup pour lui.



Le cockpit numérique mesure 12,3" mais l'écran central impressionne avec ses 14". Il ne lui manque qu'une meilleure réactivité.

TARIFS (€)	EHS Comfort	EHS Luxury	Marvel R Comfort	Marvel R Luxury	Marvel R Performance
180 Elec.4x2 / 288 4x4 5/7 CV	–	–	44490	46990	50990
1.5T GDI PHEV 258 8 CV	35490	37990	–	–	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / série	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 650	série / 650	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [1] / non	série / série	série [1] / série [1]	série / série	série / série
Sièges chauf. / électriques	série / série [2]	série / série	non / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Sellerie mixte tissu-cuir, similicuir sur EHS. **2.** Siège conducteur seulement.



Le Marvel R déçoit côté emport puisque son coffre ne fait que 357 dm³. La version 4x2 se rattrape un peu avec un coffre avant de 150 dm³.

[MG NON IMPORTÉES]

Si la gamme française de MG se contente de cinq modèles, bientôt sept, l'offre du constructeur s'est déjà fortement développée de par le monde, avec quelques berlines et beaucoup de SUV !



Comet

La petite dernière de MG, 4 places, 2,97 m de long, 42 ch électrique et 230 km annoncés.



EP

Cette MG5 diffère de la nôtre par sa proue plus classique, en Thaïlande seulement.



Extender DC / GC

Ce pick-up Extender 100 % électrique est vendu en France sous la marque Maxus.



Gloster

Long de 4,99 m en 6 ou 7 places, il propose en Inde 161 ch (4x2) ou 216 ch (4x4).



Hector

En Inde, ce gros SUV offre 5, 6 ou 7 places avec 143 ch essence ou 170 ch diesel.



Maxus 7

Ce moderne monospace électrique dispose de 245 ch, en Thaïlande.



Maxus9

En Thaïlande, ce 7 places électrique annonce 540 km d'autonomie.



MG3

On trouve encore cette génération en Angleterre, aux côtés de la nouvelle.



MG5

C'est l'offre tricorps de l'EP (donc de notre MG5) offrant 113 ch thermiques au Mexique.



MG5 / MG GT

Au Mexique ou encore en Chine, on trouve cette berline de 114 ou 173 ch.



MG5 Scorpio

Cette variante de 181 ch de la MG5 est vendue en Chine et en Thaïlande.



MG6 / MG6 PHEV

La MG6 chinoise délivre 181 ch en Chine (sa variante XPower hybride atteint 305 ch).



MG6 XLine

En Chine, la MG6 XLine plafonne à 181 ch, mais quelle agressivité !



MG7

La longue MG7 (4,88 m) délivre 187 ou 257 ch, en Chine seulement. Dommage !



MG9

Cette inédite berline de 4,99 m est 100 % électrique et offre entre 340 et 544 ch !



One / One ß

Sa proue rappelle notre EHS. Ce One est vendu au Mexique, aux Émirats, en Chine.



RX5

Ce moderne SUV vendu au Mexique et aux Émirats adopte un style agressif.



RX8

Ce RX8 de 221 ch et 4,93 m évolue encore au Mexique et aux Émirats.



T60

Ce grand pick-up de 5,37 m, délivre 140 ou 150 ch, aux Émirats arabes unis.



VS

Derrière cette poupe se cache notre ZS, fort de 177 ch hybride, en Thaïlande.



Whale

Aux Émirats arrive ce SUV coupé doté d'un 2.0 essence de 228 ch et 370 Nm.



ZS

En Chine, notre ZS est vendu dans cette version au style plus agressif.

GRANDE-BRETAGNE

MINI



Cultivant la sensation "go-kart", la nouvelle Mini Cooper est équipée d'une direction incisive et d'un amortissement conçu pour procurer un dynamisme de conduite, tant apprécié des passionnés…

Grands changements dans la gamme Mini, propriété du groupe BMW depuis 2001, qui poursuit son objectif d'électrification (annoncé pour 2030) mais d'une façon "raisonnée". En effet, hormis le nouveau SUV Aceman (remplaçant le Clubman), présenté uniquement avec des motorisations électriques, les nouvelles Mini Cooper 3 portes (prochainement complétée par des versions 5 portes et cabriolet) et Countryman sont déclinées en versions électriques et thermiques, incluant même un diesel sur le Countryman.

LES INFOS

- **Fondé en 2001**
- Groupe BMW
- **Mini France**
  5, rue des Hérons
  78180 Saint-Quentin-en-Yvelines.
- **www.mini.fr**

LES MODÈLES

- Cooper 3 portes
- Aceman
- Countryman

Mini Cooper C & S

La 5e génération de Mini n'en finit plus de réinventer son concept mêlant tradition et modernité. Une largeur de voie et un empattement légèrement augmentés constituent la base de la sensation "go-kart" ressentie au volant de cette icône anglaise, déclinée en versions thermiques C et S. Alors que la première utilise un 3-cylindres de 156 ch, permettant d'atteindre 100 km/h en 7,7 s, la seconde s'équipe d'un 4-cylindres de 204 ch, réalisant le même exercice en 6,6 s. De série, la Mini Cooper Essential dispose d'un écran central tactile de 24 cm de diamètre, d'un système de détection de somnolence, d'un régulateur de vitesse avec fonction freinage (en descente), d'un système audio 6HP de 100 W et de jantes alliage 16 pouces. La finition Classic ajoute une sellerie similicuir/tissu bleu/noir et un volant sport chauffant 3 branches. La finition Favoured bénéficie d'une sellerie similicuir Nightshade Blue, de sièges sport JCW et de jantes de 17 pouces. Ambiance sportive pour la finition JCW qui profite d'éléments spécifiques JCW (volant, freins, jantes…) et d'un châssis adaptatif. Notez que les anciennes versions thermiques 5 portes et cabriolet ne sont plus disponibles que sur stock…

TARIFS (€)		Mini Cooper Essential	Mini Cooper Classic	Mini Cooper Favoured	Mini Cooper JCW
C 1.5 156	6 CV	29500	30660	31870	33690
S 2.0 204	10 CV	33500	34660	35870	37690
E 184	4 CV	34000	35010	36220	37530
SE 218	5 CV	38000	39010	40220	41530
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / non	série / 6020 [4]	série / 6020 [4]	série / 8240 [5]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non/ série	3340 [1]/ série	3340 [1]/ série	4650 [2]/ série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non/ non	3340 [1]/ non	3340 [1]/ non	4650 [2]/ non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		série / non	série / 6020 [4]	série / 6020 [4]	série / 8240 [5]
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 610	série / 610	série / 610	série / 610
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		1220 [3] / non	1220 [3] / 8230 [5]	8240 [5] / 8240 [5]	8240 [5] / 8240 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	4650 [2] / non	4650 [2] / non	4650 [2] / non

1. Pack S (3140 € sur E et SE sur finition Classic) incluant Pack XS avec accès sans clé, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, photosensible côté conducteur), rétroviseur intérieur photosensible, affichage tête haute et gestion automatique des feux de route. **2.** Pack M (4700 € sur E et SE) incluant Pack S avec toit ouvrant panoramique en verre et vitrage calorifuge. **3.** Pack XS (1000 € sur E et SE uniquement sur finition Essential) incluant sièges avant chauffants, alarme et recharge téléphone par induction. **4.** Pack L (6030 € sur E et SE) incluant Pack M avec vision 360° (Park Assist Plus), avec régulateur de vitesse adaptatif (Drive Assist Plus) et système hi-fi Harman Kardon. **5.** Pack XL (8230 € sur E et SE Classic, Favoured et JCW) incluant Pack L avec siège actif conducteur à réglages électriques mémorisables et caméra d'habitacle.



Le nouveau Mini Operating System 9 offre des fonctionnalités, pilotables avec l'écran central tactile (24 cm) ou avec la commande vocale. Sa logique d'utilisation ressemblerait à celle des smartphones…



Les projecteurs ronds et la calandre octogonale modernisent la face avant de la nouvelle Mini. De plus, celle-ci bénéficie de 12 capteurs à ultrasons pour renseigner les systèmes d'aide à la conduite.

Mini Cooper E & SE

Alors que la version thermique de la Mini est produite dans l'usine d'Oxford, la version électrique est fabriquée par Great Wall Motors, en Chine. Avec sa motorisation entièrement électrique, la nouvelle Mini Cooper est toujours orientée vers le plaisir de conduire en ville. Le moteur électrique de 184 ch de la Mini Cooper E autorise un 0 à 100 km/h en 7,3 s, tandis que celui de 218 ch de la SE réalise la même opération en 6,7 s. La finition Essential (sièges sport noirs, bande textile colorée sur le tableau de bord) est disponible avec des peintures vives comme le Sunny Side Yellow et des jantes alliages 16 pouces. La finition Classic adopte une sellerie bleu/noir et un volant sport chauffant 3 branches. La finition Favoured soigne son ambiance intérieure (motif bicolore sur la planche de bord, sièges sport JCW…) et s'équipe de jantes 17 pouces. La finition John Cooper Works joue les sportives avec un contour de calandre spécifique, des bandes de capot (en rouge ou en noir) et des jantes de 18 pouces. La gamme Mini Cooper sera complétée prochainement par des déclinaisons 5 portes et cabriolet.

Affichant un Cx de 0,28, la Mini Cooper réduit le nombre d'éléments de son design, mettant ainsi en valeur la teinte de la carrosserie.





Équipée d'une batterie de 36,8 kWh, la Mini Cooper E dispose d'une autonomie d'environ 300 km, tandis que la SE en promet 400 km avec sa batterie de 49,8 kWh.



Le design évolue nettement, surtout au niveau des feux, plus très "Mini".

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mini Cooper C 3 portes	Mini Cooper S 3 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en l. - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 499	1 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5 000	204 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230	300
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,1	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,53	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,88 - 1,74 - 1,43	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44	
Capacité du coffre (dm³)	210	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1260	1285
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,7	6,6
Vitesse maxi (km/h)	215	242
Mini - maxi - mixte	nc - nc - 5,9	nc - nc - 6,1
Rejets de CO_2 (g/km)	133	138

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mini Cooper E 184 ch	Mini Cooper SE 218 ch
Type	synchrone	
Disposition	avant	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 36,8	lithium-ion - 49,8
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184	218
Couple maxi (Nm à tr/mn)	290	330
Type de transmission	aux roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	électrique - 10,8	
Freins avant - arrière	disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/50 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,53	
Long. - largeur - hauteur (m)	3,86 - 1,76 - 1,46	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	210	
Poids total (kg)	1 540	1 605
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,3	6,7
Vitesse maxi (km/h)	160	170
Mixte (kWh/100 km) (val. mini)	13,8	14,1
Charge normale - rapide	4 h 30 [1] - 28 mn [2]	5 h 15 [1] - 30 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - jusqu'à 305	0 - jusqu'à 402

1. Charge domestique à 100 % sur 11 kW. **2.** Pour récupérer 80 % de la capacité en recharge rapide 75 kW (Cooper E) ou 100 kW (Cooper SE).

Mini Aceman

Appliquant le principe de l'utilisation intelligente de l'espace, le Mini Aceman affiche des dimensions extérieures compactes (4,07 m) et optimise son espace intérieur, prévu pour accueillir 5 passagers et leurs bagages (avec un coffre allant de 300 à 1000 dm³). Équipé de motorisations électriques, ce nouveau SUV aurait une autonomie de 310 km sur la version E (184 ch) et 406 km sur la SE (218 ch). Quatre finitions sont proposées : Essential, bénéficiant d'une liste d'équipements simplifiée, Classic, Favoured Trim (qui présente notamment un dégradé orange sur sa planche de bord) et JCW, au style plus sportif. Les tarifs du Aceman débutent à 36 000 € pour la E (184 ch) et 40 000 € pour la SE (218 ch).



Présenté comme un SUV compact offrant un maximun d'espace intérieur, l'Aceman est associé à deux motorisations électriques : 184 et 218 ch.



Outre l'écran central caractéristique, l'Aceman reprend la barre d'interrupteurs à "bascule" (Mini Toggle Bar), qui commandent le frein de parking ou le levier de vitesses.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Aceman E 184 ch	Aceman SE 218 ch
Type	synchrone	
Disposition	avant	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 42,5	lithium-ion - 54,2
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184	218
Couple maxi (Nm à tr/mn)	290	330
Type de transmission	aux roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	électrique - 11,1	
Freins avant - arrière	nc	
Pneumatiques avant - arrière	nc	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,61	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,75 - 1,50	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	300	
Poids total (kg)	nc	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	7,9	7,1
Vitesse maxi (km/h)	160	170
Mixte (kWh/100 km) (valeur mini)	14,1	13,9
Charge normale - rapide	4 h 25 [1] - 28 mn [2]	5 h 45 [1] - 31 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - jusqu'à 310	0 - jusqu'à 406

1. Charge domestique à 100 % sur 11 kW. **2.** Pour récupérer 80 % de la capacité en recharge rapide 70 kW (sur Aceman E) ou 95 kW (sur Aceman SE).



La version S de 184 ch dispose d'une autonomie de 310 km (avec une batterie de 42,5 kWh), une valeur qui passe à 406 km sur la SE de 218 ch (avec une batterie de 54,2 kWh).



Mini Countryman

Avec 6 cm de plus en hauteur et 13 cm de plus en longueur, le nouveau Mini Countryman semble plus imposant que son prédécesseur. Offrant encore plus d'espace à ses passagers, ce SUV haut de gamme joue la carte de la polyvalence pour répondre à toutes les utilisations. Ainsi, il est proposé en versions hybrides légères 48V essence (170 ch et 218 ch 4x4) et diesel (163 ch) ainsi qu'en variantes électriques (204 et 313 ch 4x4). De série, la Mini Countryman Essential dispose d'un écran tactile, d'un régulateur de vitesse, d'une caméra de recul, de radars de parking avant et arrière, des systèmes de détection des angles morts, de lecture des panneaux, de prévention des collisions arrière et de sortie de véhicule, ainsi que de jantes en alliage 17 pouces. Le niveau Classic affiche une sellerie similicuir noire et bleue, un volant sport 3 branches chauffant et un toit noir. La finition Favoured bénéficie d'une sellerie Dark Petrol, de sièges avant sport et de jantes 18 pouces. Le niveau JCW dispose d'une sellerie JCW Black, de palettes de changement de rapports au volant, d'éléments JCW (volant chauffant, étriers, sièges) et de jantes 19 pouces. Quant à la version JCW All4 de 300 ch, elle bénéficie de plusieurs modes de conduite et s'équipe d'une suspension adaptative, d'une alarme et de jantes 19 pouces.



La gamme Countryman est chapeautée par la version JCW 4x4 de 300 ch, qui atteint 100 km/h en 5,4 s.



Le Countryman JCW soigne sa présentation de sportive.

À l'instar de la nouvelle Mini Cooper, le tableau de bord incurvé des finitions Classic, Favoured et John Cooper Works est constitué de surfaces textiles.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Countryman C 1 5 portes	Countryman S All4 [1] 5 portes	Countryman JCW 5 portes	Countryman D 1 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversale		4 en l.- transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			inj. dir. CR - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1 499	1 998		1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 à 5 000	218 à 5 000	300 à 5 750	163 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220	360	400	
Type de transmission	roues avant	intégrale		roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,6 (JCW : 11,8)			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R17		245/45 R19	205/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,69			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,84 - 1,66 (JCW : 1,65)			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 45 [2]		5 - 54	5 - 45 [2]
Capacité du coffre (dm^3)	450		505	450
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 545	1 640	1 660	1 620
Poids remorquable freiné (kg)	1 700	2 000	nc	1 800
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	8,3	7,1	5,4	8,5
Vitesse maxi (km/h)	212	228	250	208
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,8	nc - nc - 6,5	nc - nc - 7,8	nc - nc - 4,5
Rejets de CO_2 (g/km)	133	147	177	120

1. Associé à une technologie hybride légère 48V. **2.** 54 en option Pack S.



En dépit de sa ligne plus carrée et plus haute, le nouveau Countryman revendique un Cx de 0,26, contre 0,31 pour l'ancienne version…

Exit la version hybride rechargeable, le Countryman est maintenant disponible en versions thermique et électrique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Countryman E 204 ch	Countryman SE All4 313 ch
Type	synchrone	
Disposition	AV	AV et AR
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 64,6	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204	313
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250	494
Type de transmission	aux roues avant	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson + barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. braq. (m)	électrique - 11,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,69	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,84 - 1,66	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	460	
Poids total (kg)	1 865	2 000
Poids remorquable freiné (kg)	750	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	5,6
Vitesse maxi (km/h)	170	180
Mixte (kWh/100 km) (val. mini)	15,7	16,8
Charge normale - rapide	6 h 15 [1] - 29 mn [2]	3 h 45 [1] - 22 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - jusqu'à 462	0 - jusqu'à 432

1. Charge domestique à 100 % sur 11 kW (sur Countryman E) et sur 22 kW (sur Countryman SE All4). **2.** Pour récupérer 80 % de la capacité en recharge rapide jusqu'à 130 kW.

TARIFS (€)		Countryman Essential	Countryman Classic	Countryman Favoured	Countryman JCW
1.5 170	8 CV	40 000	41 010	42 530	44 540
2.0 218 All4 4x4	11 CV	46 000	47 160	48 680	50 690
2.0 300 All4 4x4	19 CV	–	–	–	57 000
2.0 D 163	8 CV	43 000	44 160	45 680	47 690
E 204	5 CV	44 000	45 160	46 680	48 690
SE 313 All4 4x4	7 CV	49 500	50 660	52 180	54 190
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / non	série / 5 410 [2]	série / 5 410 [2]	série / 7 970 [5]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maintien voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non/ série	3 750 [1] / série	3 750 [1] / série	3 750 [1] / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non/ série	3 750 [1] / série	3 750 [1] / série	3 750 [1] / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. caméras 360°		non / non	7 580 [4] / 7 580 [4]	7 580 [4] / 7 580 [4]	4 350 [4] / 4 350 [4]
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 810	série / 810	série / 810	série / 810
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		1 260 [3] / non	1 260 [3] / non	non / 10 800 [5]	nc / 7 970 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / 3 750 [1]	série / 3 750 [1]	série / 3 750 [1]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	5 410 [2] / non	5 410 [2] / non	7 970 [5] / non

1. Pack S (3 390 € sur E et SE, série sur JCW 300 All4) incluant accès sans clé, banquette arrière coulissante (sauf E et SE All4), sièges avant chauffants, projecteurs Full Leds, alarme, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, rétroviseur intérieur photosensible, affichage tête haute, gestion automatique des feux de route et réservoir de carburant de 54 litres. **2.** Pack M (5 780 € sur E et SE) incluant Pack S + régulateur de vitesse adaptatif, toit ouvrant panoramique en verre et vitres arrière surteintées. **3.** Pack XS incluant sièges avant chauffants, alarme et recharge téléphone par induction. **4.** Pack L (7 950 € sur E et SE) incluant Pack M avec vision 360° et système hi-fi Harman Kardon. **5.** Pack XL (11 160 € sur E et SE) incluant Pack L avec siège conducteur actif à réglages électriques mémorisables, caméra d'habitacle et Drive Assist Pro (conduite automatisée de niveau 2 sur des itinéraires de type autoroutier jusqu'à 60 km/h).



GRANDE-BRETAGNE

ROLLS-ROYCE

Et un de plus ! En 2023, Rolls Royce se félicite d'un nouveau record de ventes. Plus de 6 032 voitures ont trouvé acquéreur, contre 6 021 en 2022, soit 11 de plus. C'est peu mais au prix où chaque modèle est vendu, ça finit par faire une petite différence… Évidemment ce sont les États-Unis et la Chine qui jouent les premiers rôles dans cette affaire. Propriété de BMW Group depuis 1998, le constructeur britannique a commencé à livrer en fin d'année sa Spectre, premier modèle 100 % électrique de la marque de luxe anglaise qui compte basculer totalement sur ce type de motorisation dès 2030.

LES INFOS

- **Fondé en 1904**
  Groupe BMW
- **Rolls-Royce**
  7, av. Princesse-Grâce
  98000 Monaco
- **rolls-roycemotorcars.com**

LES MODÈLES

- Ghost
- Phantom
- Cullinan
- Spectre
- Droptail

Ghost

Introduite en 2020, la dernière génération de Ghost conserve sa structure en aluminium et son moteur V12 "six trois-quarts". Offrant une puissance de 571 ch et un couple de 850 Nm, ce modèle transmet sa puissance aux quatre roues, avec des roues arrière directrices pour une meilleure maniabilité. La version Extended offre un empattement plus long pour parfaire le confort des passagers installés à l'arrière. La version sportive Black Badge affiche 600 ch et 900 Nm de couple. Elle est vendue 381 600 € contre 325 800 € pour la Ghost de "base".



Grâce à ses quatre roues directrices, la Ghost conserve une certaine agilité malgré ses 5,55 m de long.



La place ne manque pas dans la Ghost. Ce qui n'empêche pas Rolls de proposer une version longue sur un empattement long de 3,47 m.



La méchante Black Badge ne gagne qu'une trentaine de chevaux mais elle se veut plus sportive. Plus chère aussi…



Sur la Ghost, les boutons disparaissent, pas les fonctions. Même Rolls a succombé à l'écran tactile.

TARIFS (€)	Ghost	Ghost EWB	Phantom	Phantom EWB	Cullinan	Spectre	Droptail
6.8 V12 49 CV	325 800 [1]	363 000	495 600	585 600	376 200 [2]	–	27 000 000*
Électrique nc	–	–	–	–	–	340 000*	–

* Estimation. **1.** Black Badge : 381 600 €. **2.** Black Badge : 431 400 €.



Avec Rolls, pas de calculs mesquins : c'est 60000 € de malus pour tout le monde, même le plus petit modèle.



Son confort exceptionnel est dû à une suspension pilotée mais aussi à une excellente rigidité de caisse grâce à une structure tout aluminium.

Phantom

Pas de version Black Badge pour la Phantom ! Le vaisseau amiral de la marque préfère capitaliser sur son confort d'exception. Commercialisée depuis 2018, elle a profité d'un léger restylage en 2022. Alimentée par un V12 biturbo de 6,75 litres, elle offre une puissance de 571 ch et un couple de 900 Nm. De qui atteindre 100 km/h en 5,3 s malgré une masse qui dépasse 2,5 tonnes. Disponible en versions courte et longue, la Phantom offre une multitude d'équipements de pointe et une possibilité de personnalisation infinie grâce au programme Bespoke.



Cette élégante et classique planche de bord regroupe un grand nombre de fonctions de dernière technologie. Votre chauffeur sera formé pour les utiliser à bon escient.



La plus imposante des Rolls ne cherche pas à passer inaperçue, son énorme calandre en impose lorsqu'elle apparaît dans votre rétroviseur.



Pratiquement 6 mètres pour la version à empattement long. Comptez près de 14 m pour effectuer un demi-tour.



Son 12-cylindres développe 571 ch. Suffisant clame-t-on encore chez Rolls qui prive la Phantom de version Black Badge.

Cullinan

Commercialisé depuis 2018, le Cullinan vient de profiter d'un léger restylage. Extérieurement, celui-ci se traduit par une face avant retravaillée avec des projecteurs plus fins surlignés d'une élégante signature. À l'intérieur, la planche de bord est recouverte d'un élément en verre qui offre de nouvelles possibilités de personnalisation. Il partage sa plateforme avec la Ghost et dispose d'un amortissement piloté et prédictif. Propulsé par un V12 biturbo de 6,75 litres, ce rival du Bentley Bentayga affiche une puissance de 571 ch. Toujours portée à 600 ch, la version Black Badge profite des mêmes modifications. Le Cullinan conserve ses options d'aménagement comme les strapontins dans le coffre ou le tiroir de loisirs, dit *Recreation Module.*



Le restylage du Cullinan concerne assez peu d'éléments, mais le travail sur la face avant se remarque aisément. Le SUV Rolls est proposé dans cette version Black Badge. Sa puissance culmine à 600 ch. Son comportement se veut également plus affûté.



Tout mouillé, le Cullinan pèse 2660 kg. Pas question d'essayer de se garer gratuitement dans Paris !



Nouveau combiné d'instruments mais aussi nouveau module multimédia, le Cullinan se met aux goûts du jour.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ghost 6.75 V12 571 ch courte / longue	Phantom 6.75 V12 571 ch courte / longue	Cullinan 6.75 V12 571 ch SUV	Droptail 6.75 V12 571 ch cabriolet
Type - Disposition	12 en V à 60° - longit.	12 en V à 60° - longit.	12 en V à 60° - longit.	12 en V à 60° - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT, chaîne - 4	2 x 2 ACT, chaîne - 4	2 x 2 ACT, chaîne - 4	2 x 2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	injection directe - Ess	injection directe - Ess	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non	2 turbos - non	2 turbos - non	2 turbos - non
Cylindrée (cm^3)	6749	6749	6749	6749
Puissance maxi (ch à tr/mn)	571 à 5000 **1**	571 à 5000	571 à 5000 **5**	593 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	850 à 1600 **1**	900 à 1700	850 à 1600 **5**	840 à 1600
Type de transmission	roues arrière	roues arrière	intégrale	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	(8 rapports)	(8 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	doubles triangles **2**	doubles triangles **2**	doubles triangles **1**	doubles triangles
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis	multibras - barre antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 13 / nc	crém. assistée - 13,8 / 14	crém. assistée - 12,23	crém. assistée - nc
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	255/50 R19 - 255/50 R19	255/50 R19 - 285 50 R19	255/50 R19 - 285/50 R19	22 pouces
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	3,30 / 3,47	3,55 / 3,77	3,29	3,3
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,55 - 2,15 - 1,58 **3**	5,76 - 2,01 - 1,65 **4**	5,34 - 2,16 - 1,84	5,3 - 2 - nc
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - nc	5 - 100	5 - nc	2 - nc
Capacité du coffre (dm^3)	507	548	600	nc
Poids total (kg) BVM (BVA)	2490 / 2530	2610 / 2660	2660	nc
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	4,8 **1**	5,3 / 5,4	5,2	5
Vitesse maxi (km/h)	250	250	250	250
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 15,8 **3**	nc - nc - 15,7 **4**	nc - nc - 16,8	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	359	358 / 362	380	nc

1 Black Badge : 600 ch ; 900 Nm ; 4,7 s. **2.** + barre antiroulis. **3.** Version longue : 5,72 - 2,15 - 1,58 m ; nc - nc - 15,8 l/100 km. **4.** Version longue : 5,98 - 2,01 - 1,66 m ; nc - nc - 15,9 l/100 km. **5.** Black Badge : 600 ch ; 900 Nm.



Comme pour toutes les Rolls, le confort prime sur le Cullinan. Contrairement aux autres modèles, les occupants, installés plus haut, dominent la route.



Le nouveau coupé Rolls se nomme Spectre et roule exclusivement à l'électricité.

Spectre

La Spectre, première Rolls-Royce entièrement électrique, est commercialisée depuis fin 2023. Basée sur la plateforme technique de la BMW i7, elle propose une puissance totale de 584 ch et un couple de 900 Nm, avec une autonomie annoncée de 530 km. Positionné comme le successeur du Wraith, ce coupé de luxe ne sera pas le dernier modèle 100 % électrique de la marque ; le constructeur britannique ayant annoncé vouloir passer au 100 % électrique dès 2030. Reste à espérer que les clients de la marque anglaise suivent cette feuille de route.



La Spectre hérite de la plateforme de la BMW i7, avec une puissance cumulée de 584 ch et 900 Nm de couple.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Spectre 584 ch coupé
Type - Disposition	12 en V à 60° - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non
Cylindrée (cm³)	6749
Puissance maxi (ch à tr/mn)	593 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	840 à 1600
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. assistée - nc
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	22 pouces
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	3,3
Long. - largeur - hauteur (m)	5,3 - 2 - nc
Nombre de places	2 - nc
Capacité du coffre (dm³)	nc
Poids total (kg)	nc
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	5
Vitesse maxi (km/h)	250
Conso mini - maxi - mixte (l/100 km)	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	nc



Le coupé Spectre ne réclame que 34 minutes pour passer de 10 à 80 % sur une borne rapide grâce à sa capacité de charge de 195 kW.



La luxueuse présentation s'inspire des autres productions de la marque.



Avec une capacité de 102 kWh, l'autonomie dépasse 520 km selon la norme WLTP. Sur autoroute, il faudra prévoir des arrêts plus fréquents.



En teinte unie (ici à gauche) ou biton (ci-dessus), le coupé Spectre en impose. Son coffre, sans hayon, déçoit.

Droptail

Grâce à sa division Coachbuild, Rolls est passé maître dans l'art de concevoir des objets uniques à des tarifs exclusifs. Après les versions La Rose Noire et Amethyst, présentée en 2023, la marque anglaise a dévoilé cette année l'Arcadia, le troisième modèle – sur un programme de quatre – de son cabriolet biplace Droptail. Pour ce nouvel opus, plus de 8000 heures ont été nécessaires au travail et à la pose des 233 pièces de bois et pas moins de cinq mois pour assembler l'horloge composée de 119 facettes de métal brut. Sous le capot, rien que du très classique : un V12 6.75 de plus de 600 ch. Quant au prix tenu secret, il se situerait dans une fourchette stratosphérique, entre 20 et 30 millions d'euros.

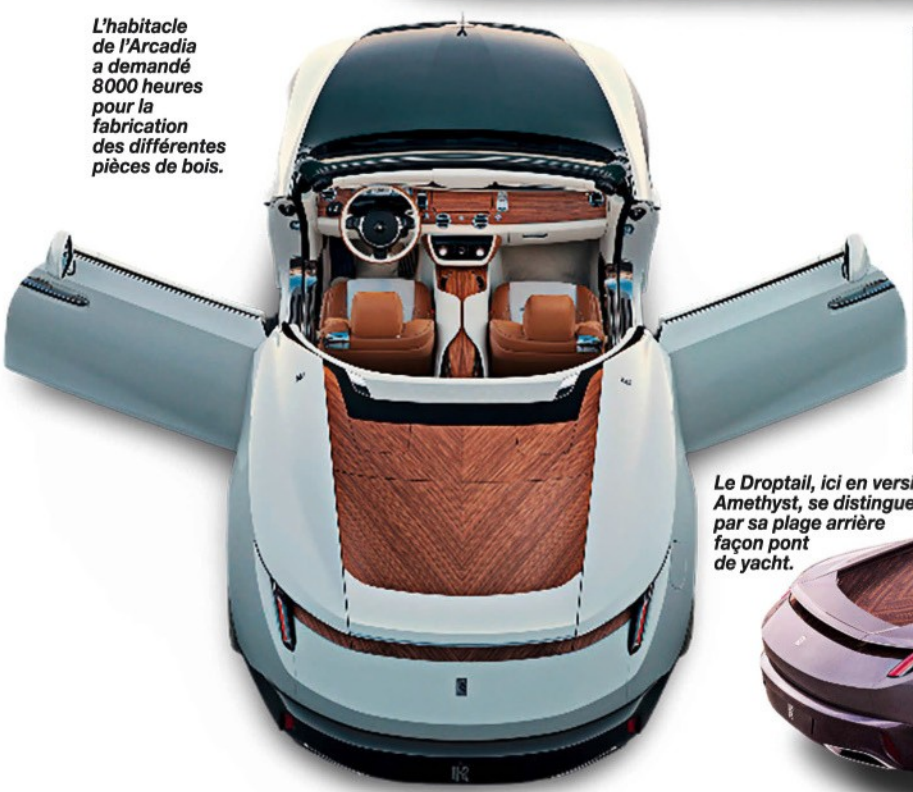


Le premier Droptail de la série, c'est celui-ci, La Rose Noire, doté d'une teinte grenade, rouge et nacrée.

La peinture incrustée d'aluminium et de particules de verre, les énormes jantes de 21 pouces offre un effet miroir à la carrosserie de l'Arcadia.



L'habitacle de l'Arcadia a demandé 8000 heures pour la fabrication des différentes pièces de bois.





Si le prix est astronomique, il n'y a pas pour autant de toit électrique ni de capote en toile mais un hard-top amovible.

Le Droptail, ici en version Amethyst, se distingue par sa plage arrière façon pont de yacht.





Dans un marché qui a pris 16,7 % en 2023, Alfa Romeo a "sur"performé. Certes, dans des volumes très modestes, mais la marque italienne revient de très loin. Elle a donc immatriculé 3 909 voitures l'année dernière, en progression de 26,7 %. Comme quoi, dès qu'il y a de la nouveauté, ce qui a été le cas avec le Tonale, les ventes décollent. Néanmoins, ces bons résultats sont un trompe-l'œil, car ce véhicule a représenté… huit ventes sur dix ! Dire qu'Alfa Romeo est sauvé paraît donc bien présomptueux, d'autant plus que les quelques évolutions, comme l'arrivée de l'hybride rechargeable, se sont cantonnées au Tonale. Tous les espoirs portent donc sur le Milano… euh, pardon, la Junior. Présenté en avril 2024, ce crossover repose sur la même plateforme que le Jeep Avenger et la Fiat 600, et porte de très fortes attentes. À voir si les clients suivront…

LES INFOS

- **Fondé en 1910**
- Groupe Stellantis
- **Alfa Romeo France**
  2, boulevard de l'Europe
  78300 Poissy
- **alfaromeo.fr**

LES MODÈLES

- Junior
- Tonale
- Giulia
- Stelvio

ALFA ROMEO



Junior

Ne l'appelez pas "Milano", mais désormais "Junior". À peine présentée et déjà sous les feux de la rampe, mais pas pour les bonnes raisons. La nouvelle Alfa Romeo, celle qui devrait remplacer la Mito, a connu un pataquès sur son nom. À la dernière minute, Stellantis a dû la débaptiser car, pour le gouvernement italien, nommer une voiture Milano alors qu'elle sera produite en Pologne est un crime de lèse-majesté. Bref, cette Junior a donc pour but de remplacer la Mito et la Giulietta. Longue de 4,17 m, elle est en réalité la déclinaison de la maison milanaise du Jeep Avenger et de la Fiat 600. Il est donc tout naturel qu'elle reçoive les mêmes moteurs à savoir le nouveau bloc hybride 48V de 136 ch de la maison mère et l'électrique de 156 ch, qui, image de sportive oblige, sera disponible aussi en 204 ch. La voiture offre un volume de coffre de 400 litres et sera commercialisée à partir de 29 500 € dans sa version hybride et la « bagatelle » de 9 000 € plus chère en électrique. On se demande bien quelle sera la déclinaison la plus vendue !

La Junior aurait dû s'appeler Milano, mais le gouvernement italien en a décidé autrement.

Junior

La dotation du premier niveau est assez complète avec, de série, la climatisation automatique, le tableau de bord numérique de 10", les radars de recul, la reconnaissance des panneaux, le régulateur de vitesse adaptatif et autres aides à la conduite obligatoires, sans oublier les jantes de 17 pouces (18 sur Elettrica).



Le SUV Junior, c'est la version Alfa Romeo du Jeep Avenger, du Fiat 500e, du Peugeot e-2008, du Citroën ë-C4, de l'Opel Mokka… Ça commence à faire beaucoup !

Junior **Techno**

Disponible aussi sur les deux moteurs, cette finition reçoit en plus la navigation, 6 HP, les projecteurs adaptatifs, la surveillance des angles morts, le hayon motorisé, la caméra 360° et la conduite semi autonome sur l'autoroute.

Junior **Premium / Sport**

Sur les deux moteurs, la voiture dispose de sièges électriques, massants et chauffants, d'un éclairage d'ambiance, de vitres arrière surteintées, d'un volant cuir. En version Sport, elle bénéficie de sièges baquets, d'un volant en cuir/Alcantara, d'inserts intérieurs et de détails de carrosserie qui permettent de l'identifier facilement.



La Junior est disponible avec l'hybride Stellantis de 136 ch et les moteurs électriques de 156 et 204 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Junior 1.2 Ibrida 136 5 portes	Junior Elettrica 156 5 portes	Junior Elettrica 240 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - long.	synchrone à aimant permanent	
Distribution - Soupapes/cyl.	nc	–	
Alimentation - Energie	inj.. élec. int. - Ess + E	transversale AV - E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	–	
Cylindrée (cm³)	1 199	–	
Batterie - capacité	nc	lithium-ion - 54 kWh	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 5 500	156	240
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 750	260	345
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)	(1 rapport)	
Suspension avant	essieu McPherson, bras inférieur triangle		
Suspension arrière	essieu bras tiré, traverse déformable		
Direction - Diam. de braquage (m)	assistée - électrique		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	215/55 R18	225/40 R20
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,56		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,17 - 1,78 - 1,50		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44	5 - nc	
Capacité du coffre (dm³)	415	400	
Poids total (kg)	1 305	1 545	1 560
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	9	6
Vitesse maxi (km/h)	206	150	200
Mixte	nc	–	
Charge normale / rapide	–	nc	
Rejets de CO_2 (g/km) / autonomie (km)	111 / nc	0 / nc	



Parmi les équipements, Alfa Romeo a glissé ChatGPT dans son système multimédia.

Junior **Elettrica Veloce**

Cette finition n'est compatible qu'avec le moteur électrique de 204 ch. Elle reprend les attributs de la Speciale, y compris le kit carrosserie et la sellerie, avec en plus des jantes alliage de 20 pouces et des suspensions sport LSD, sans oublier le différentiel autobloquant.

TARIFS (€)	Junior	Junior Techno	Junior Premium	Junior Sport	Junior Veloce
1.2 Ibrida 136 ch 7 CV	29500	32000	34500	37000	–
Elettrica 156 ch 54 kWh 4 CV	38500	41000	43500	46000	–
Elettrica 240 ch 54 Kwh 4 CV	–	–	–	–	46900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	Série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / nc	série / nc	série / nc	série / nc	série / nc
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	nc / non	nc / série	nc / série	nc / série	nc / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	nc / nc	nc / nc	nc / nc	nc / nc	nc / nc



Le Tonale a représenté huit ventes sur dix pour Alfa Romeo en 2023.

Tonale

Si Alfa progresse, c'est bien grâce au Tonale. Avec 3175 ventes, il représente la plus grande majorité des ventes de la marque italienne. Présenté sous forme d'un concept prometteur au Salon de Genève en 2019, il n'est apparu sur le marché qu'au printemps 2022. Avec ses 4,53 m de longueur, il s'inscrit dans la catégorie des SUV compacts. Dans un marché où la tendance est à la réduction des motorisations et des options de finition, le Tonale se démarque ainsi par son approche différente. La gamme des moteurs est extrêmement complète car, au programme, Alfa Romeo propose un moteur essence 1.5 de 130 et 150 ch en version 48V, un diesel 1.6 provenant de chez Fiat de 130 ch, ainsi qu'une version hybride rechargeable déclinée en 190 ch ou 280 ch, toutes les deux en quatre roues motrices e-Q4. La gamme des finitions s'est en revanche réduite : la Super et la TI disparaissent tandis que la Sprint et la Veloce restent avec en haut de gamme la Tributo Italiano.

Tonale **Sprint**

En "entrée de gamme", question équipement, cette Sprint reçoit la navigation, le chargeur par induction du téléphone, les projecteurs Full-Led, les radars de stationnement avant et arrière, le régulateur de vitesse adaptatif avec lecture de panneaux, la banquette 60/40 avec la trappe à skis, le rétroviseur intérieur électrochome, le système d'ouverture sans clé et les sièges avant électriques.

TARIFS (€)	Tonale Sprint 5 portes	Tonale Veloce 5 portes	Tonale Tributo Italiano 5 portes
1.5 Hybrid 130 TC7 7 CV	40500	46000	–
1.5 Hybrid 160 VGT TCT7 8 CV	42500	48000	51500
1.6. MultiJet 130 TCT6 7 CV	41000	46500	–
1.3 PHEV 190 AT6 Q4 7 CV	49900	–	–
1.3 PHEV 280 AT6 Q4 10 CV	52600	58100	61600
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	2000 [1] / 2000 [1]	2000 [1] / 2000 [1]	1700 [1] / 1700 [1]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 980	série / 980	série / 980
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2500 / non	série / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	série / 2400 [2]	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Options groupées. Inclus dans Pack Executive (Sprint et Veloce) ou Pack Conduite Autonome (Tributo Italiano). **2.** Inclus dans Pack TI avec sièges électriques, chauffants, ventilés, réglages lombaires.



La planche de bord reprend l'esprit Alfa Romeo.

Tonale **Veloce**

Bizarrement, ce niveau de finition fait l'impasse sur le PHEV de 190 ch. Par rapport à la Sprint, on ajoute les suspensions à double valve Alfa DSV, les étriers de frein Brembo, un design spécifique avec des lames avant et arrière, ainsi que des jupes Veloce, des palettes en aluminium au volant, tout comme le pédalier et le seuil de porte. La liste serait incomplète sans la prise USB arrière, les projecteurs Matrix Full-Led adaptatifs, la caméra de recul, le hayon électrique mains-libres et un habillage extérieur spécifique.

Tonale **Tributo Italiano**

Le choix est ici beaucoup plus limité question moteur, car le Tributo Italiano n'est disponible qu'avec le 160 ch 48V et le 280 ch PHEV. La différence avec le Veloce n'est pas fondamentale. Il reçoit en plus un système audio Harman-Kardon, un éclairage d'ambiance 5 couleurs, ainsi qu'à l'extérieur un kit de carrosserie spécifique et un toit noir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Tonale 1.5 hybrid 130 5 portes	Tonale 1.5 hybrid 160 5 portes	Tonale 1.6 MultiJet 130 5 portes	Tonale 1.3 PHEV 190 5 portes	Tonale 1.3 PHEV 280 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversal				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation – Énergie	gestion électro. intégr. - Ess		inj. dir. com. rail - D	gestion électro. intégr. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1469		1332	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5500	160 à 5500	130 à 3750	130 à 4500 [1]	180 à 4500 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1500		320 à 1500	270 à 1850	
Type de transmission	roues avant			intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)		(6 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	ressort hélicoïdal				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,6				
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant-arrière	nc				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,64				
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,53 - 1,84 - 1,60				
Nombre de places	5 - 55				
Capacité du coffre (dm³)	500				
Poids total (kg)	1525		1875	1620	
Poids remorquable freiné (kg)	1500				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,6	8,8	10,9	7,1	6,2
Vitesse maxi (km/h)	200	212	194	190	206
Mixte (l/100 km)	5,7 - 6,2		5,2 - 5,9	1,1 - 1,4	
Rejets de CO_2 (g/km)	142		147	34	

1. + batterie 15,5 kWh et un bloc électrique de 94 ch sur train arrière. Autonomie de 69 km. **2.** + batterie 15,5 kWh et un bloc électrique de 122 ch sur train arrière. Autonomie de 69 km.





La gamme des moteurs du Tonale est très complète avec de l'hybride 48V, du diesel ou de l'hybride rechargeable.



La gamme de la Giulia s'est rationalisée car les ventes restent très faibles.

Giulia

Disponible en 2016, la Giulia devait être le renouveau d'Alfa Romeo sur le marché des berlines avec une carrière à l'internationale de prévue, notamment aux États-Unis. Pourtant, elle n'a fait que de la figuration et n'a jamais trouvé sa place. Les raisons d'un tel désamour ? Elle est arrivée trop tard, son prix était trop élevé et il n'y avait pas de déclinaison break, indispensable sur certains marchés, notamment… en Italie. En France, elle s'est vendue à seulement 235 exemplaires, en baisse de 39,3 %. Pourtant, elle propose une gamme de motorisations assez large avec un 2.0 T de 280 ch, deux diesel de 160 et 210 ch sans oublier l'improbable V6 biturbo de 510 ch sur la version exclusive Quadrifoglio, une gamme qui n'a pas changé depuis son restylage en 2022. Comme sur le Tonale, la gamme s'est concentrée sur trois finitions : Sprint, Veloce et Tributo Italiano.

Giulia **Sprint**

La Sprint dispose de la climatisation bizone, du régulateur adaptatif, d'un chargeur à induction, d'un volant sport avec palettes en aluminium, d'une sellerie tissu avec le siège conducteur électrique, la navigation, les projecteurs Matrix Full-Led, les radars de stationnement avant et arrière.



Depuis son restylage en 2022, la planche de bord intègre un nouvel écran de 12,3" plus agréable à utiliser.

Giulia **Veloce**

La dotation est complétée par des sièges avant électriques intégrant le soutien lombaire. Ces derniers sont également chauffants, tout comme le volant et ils s'habillent d'une sellerie Sport en cuir. Pour une meilleure expérience de conduite, la Veloce est dotée d'un différentiel à glissement limité Q2 sur les versions à quatre roues motrices (280 ch essence et 210 ch diesel). Enfin, à l'extérieur, on retrouve des vitres arrière surteintées et des étriers de freins Brembo rouges.



La Giulia a 8 ans et n'a presque pas vieilli.



Giulia **Tributo Italiano**

Cette routière gagne les suspensions actives, le système audio 900 W Harman Kardon, la sellerie Sport en cuir avec surpiqûres rouges, la planche de bord en cuir, un logo Alfa Romeo et Tributo Italiano dans les appuis-tête et un toit peint en noir.

La voiture dispose d'une offre diesel très complète, une très bonne alternative aux premiums allemands.

TARIFS (€)		Giulia Sprint	Giulia Veloce	Giulia Tributo Italiano	Giulia Quadrifoglio	Stelvio Sprint	Stelvio Veloce	Stelvio Tributo Italiano	Stelvio Quadrifoglio
2.0 T 280 4x4	17 CV	56900	62400	65900	–	62600	68100	71600	–
2.9 V6 510 4x2 [3]	41 CV	–	–	–	94150	–	–	–	104000
2.2 diesel 160 4x2	8 CV	49400	54900	58400	–	55100	60600	64100	–
2.2 diesel 210 4x4	12 CV	54000	59900	63400	–	60100	65600	69100	–
ÉQUIPEMENTS									
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 980	série / 980	série / 980	série / 980	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / 1100
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 2500 [1]	série / 2500 [1]	série / série	série / non	série / 2500 [1]	série / 2500 [1]	série / série	série / non
Sièges AV chauffants / électriques		3000 / 3000 [2]	série / série	série / série	série / série	3000 / 3000 [2]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		1700 / non	1700 / non	non / non	non / non	1700 / non	1700 / non	non / non	non / non

1. Pack Intérieur Premium : planche de bord en cuir et système audio 900 W Harman Kardon. **2.** Pack TI : sièges sport en cuir, électriques, chauffants, volant chauffant… **3.** 4x4 sur Stelvio.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Giulia 2.0 T 280 4 portes	Giulia 2.9 V8 510 4 portes	Giulia 2.2 diesel 160 4 portes	Giulia 2.2 diesel 210 4 portes
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinal	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation – Énergie	inj. électr inté. - Ess	inj. multip. - Ess	inj. dir. com. rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1995	2891	2143	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	280 à 5250	510 à 6500	160 à 3750	210 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2500	600 à 2500	450 à 1750	470 à 1750
Type de transmission	intégrale	roues arrière		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice			
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. - 12,6	crém. ass. élec. - 11,6	crém., ass. - 11,4	crém., ass. - 12,5
Freins avant-arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R18	245/35 R19	225/50 R17	225/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,82			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,86 - 1,43			
Nombre de places	5 -58		5 - 52	
Capacité du coffre (dm³)	480			
Poids total (kg)	1545	1660	1495	1565
Poids remorquable freiné (kg)	1600	–	1600	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,2	3,9	8,2	6,8
Vitesse maxi (km/h)	240	307	220	235
Mixte (l/100 km)	8,4	10,3	5,4	5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	175 - 185	233	130 -137	144 - 150



La Quadrifoglio résiste à la pression du malus faisant passer l'auto de 94 150 € à 154 150 euros !

Giulia **Quadrifoglio**

Cette voiture unique dans son genre dispose d'un V6 de 2.9 de cylindrée qui affiche une puissance de 510 ch, uniquement en propulsion. Il s'agit ici d'un moteur préparé par les magiciens de Ferrari et avec un tel pedigree, c'est du brutal.

Stelvio

Mis sur le marché en 2017, le Stelvio a connu, comme la Giulia, un restylage en 2022. Mais il peine toujours à se faire une place au soleil car, en 2023, il s'est écoulé à seulement 499 exemplaires, soit une baisse de 45,5 %. La gamme des motorisations reprend celle de la Giulia avec un 2.0 turbo essence de 280 ch et un diesel décliné en 160 et 190 ch. Dans les deux cas, les blocs les plus puissants sont disponibles en quatre roues motrices. Ici aussi, l'improbable version Quadrifoglio V8 2.9 de 510 ch, une offre purement unique sur le marché du SUV, est au catalogue. Trois finitions sont disponibles, Sprint, Veloce et Tributo Italiano, avec des dotations collées à celle de la berline.



Pas d'hybridation ou d'électrique sous le capot du Stelvio mais des efficaces blocs essence ou diesel.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Stelvio 2.0 T 280 5 portes	Stelvio 2.9 V8 510 5 portes	Stelvio 2.2 diesel 160 5 portes	Stelvio 2.2 diesel 210 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinal	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation – Énergie	inj. électr intég.- Ess	inj. multipoints - Ess	inj. dir. com. rail - D	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 995	2 891	2 143	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	280 à 5 250	510 à 6 500	160 à 3 750	210 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 500	600 à 2 500	450 à 1 750	470 à 1 750
Type de transmission	intégrale		roues arrière	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice			
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. ass. - 12,6	cr. ass. élec. - 11,6	crém. ass. - 11,4	crém. ass - 12,5
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques ventilés			
Pneumatiques avant-arrière	235/60 R18	255/45 R20	235/65 R17	235/65 R18

DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,82			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,91 - 1,67			
Nombre de places	5 -64		5 - 58	
Capacité du coffre (dm^3)	525			
Poids total (kg)	1 680	1 850	1 680	1 745
Poids remorquable freiné (kg)	2 300	–	1 600	2 300

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,7	3,8	7,6	6,6
Vitesse maxi (km/h)	230	283	210	215
Mixte (l/100 km)	9,1	nc	6,5	
Rejets de CO_2 (g/km)	192	267	152	160



Le Quadrifoglio profite toujours du superbe V8 de 510 ch.



La planche de bord n'a pas encore succombé au tout écran digital. Heureusement.



Le comportement du Stelvio est une réussite, surtout dans sa version 4 roues motrices.

Alternative... 33 Stradale



Pour le plaisir des yeux! Les ingénieurs d'Alfa Romeo ont conçu la 33 Stradale, en hommage à la Tipo 33 de la fin des années 1960, considérée, dixit la marque, "comme la plus belle voiture de tous les temps". La version 2024 bénéficie d'un V6 2.9, le même que celui des Quadrifoglio. Ici, le biturbo développe 620 ch et, pour les plus écolos, une version électrique de 750 ch est également au catalogue. La vitesse maximale est de 333 km/h et la Stradale passe de 0 à 100 km/h en moins de trois secondes. La suspension à double bras avec amortisseurs actifs et le dispositif de levage de l'essieu avant assurent maniabilité et confort. La voiture est assemblée à la main, bien entendu personnalisable à l'envi et produite à seulement 33 exemplaires.



FERRARI



En 2023, Ferrari a vendu 13 663 voitures dans le monde, soit 442 de plus qu'en 2022. Et 339 d'entre elles ont été immatriculées en France. Dans la gamme, le coupé-cabriolet Portofino M a tiré sa révérence. Et la 812 GTS suit le même chemin, laissant sa place à un inédit et sublime duo, les 12Cilindri Coupé et Spider. Quant au premier modèle 100 % électrique, il est toujours annoncé pour 2025.

LES INFOS

Fondé en 1947
Groupe Ferrari N.V.

Ferrari France
10, rue Curnonsky - 75017 Paris

www.ferrari.com

LES MODÈLES

- Roma / Spider
- 296 GTB / GTS
- 12Cilindri / Spider
- SF90 Stradale / Spider
- Purosangue

Roma / Spider

Le style élégant et félin de la Roma tranche avec le reste de la gamme Ferrari, plus radicale.

Le coupé-cabriolet Portofino M s'en est allé après six ans de commercialisation (mais il dérivait de la California, arrivée en 2009). C'est donc désormais au coupé Roma et à sa variante Spider de jouer les entrées de gamme Ferrari. Arrivé en 2019 (en vente depuis 2020), le coupé ne sera pourtant bientôt plus disponible chez nous (mais sa carrière ne s'arrête pas partout). Dotée d'une ligne élégante et plus chic que sportive, la Roma tranche à côté des autres Ferrari avec notamment sa proue de squale assez originale et sa calandre dans la teinte de la carrosserie (mais une peinture noire est possible avec certaines teintes). À l'arrière, ses feux ne sont plus ronds comme sur nombre de modèles de la marque: c'est la tendance chez le constructeur puisque la 296, le Purosangue et la récente 12Cilindri affichent un style assez proche… tandis que les récentes SF90 XX adoptent carrément un filet lumineux. Proposé depuis début 2023, le Spider reçoit le même bloc moteur que le coupé, à savoir le fameux 3.8 V8 maison qui délivre ici 620 ch. Élaborées sur la base du châssis de la Portofino, les Roma profitent d'un poids et d'une répartition des masses plus équilibrée, débarrassées de l'encombrant toit escamotable. Plus agréable au quotidien, la Roma dispose d'une suspension SCM-E parfaitement calibrée, le comportement est précis et rigoureux et les aides électroniques efficaces. À l'intérieur, cette 2+ (entendez par là que les deux petites places arrière sont idéales… pour deux bagages) se démarque nettement des autres Ferrari avec une planche de bord symétrique et surtout un écran tablette tactile central de 8,4". On notera que le Spider ne perd que 17 dm³ de coffre sur le coupé, ce qui lui permet de loger son épaisse capote dotée de cinq couches de tissu. Et l'ensemble n'ajoute que 84 kg par rapport au coupé. Quant au tarif, il faut rajouter quelque 40 000 €, sans compter le malus de 60 000 €. On a vu des entrées de gamme plus attractives en termes de prix !



En France, la Roma ne sera bientôt plus proposée que dans cette version Spider, dont la capote se replie en 14 s, jusqu'à 60 km/h.



Pour quelque 3 500 €, vous pouvez ajouter un petit écran de 8,8" face au siège passager. Au centre de la planche de bord, l'écran central fait 8,4" tandis que le cockpit numérique atteint les 16".

TARIFS (€)	Roma	Roma Spider	296 GTB	296 GTS	12Cilindri	12Cilindri Spider	SF90 Stradale	SF90 Spider	Purosangue V12
3.9 V8 52 CV [1]	216 100*	246 525	287 740	315 380	–	–	–	–	–
4.0 V8 Hybrid nc	–	–	–	–	–	–	423 580	465 720	–
6.3 V12 66 CV	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.5 V12 81 CV [1]	–	–	–	–	395 000 [2]	435 000 [2]	–	–	390 000

1. nc pour 296, Purosangue et 12Cilindri. **2.** Prix en Italie. *Dans la limite des stocks disponibles.



La superbe Roma est une 2+, même pas une 2+2, comprenez par là que les deux places arrière sont vraiment étroites et peu engageantes.



Sur la Roma, la calandre est peinte dans la teinte de la carrosserie et il y en a 18 au choix. Avec certaines couleurs, elle peut être choisie en noir. Il y a également 4 couleurs différentes pour la capote et les étriers de freins.



296 GTB / GTS

Peut-être moins spectaculaire qu'une SF90, surtout depuis l'arrivée des versions XX, moins originale qu'un Purosangue ou qu'une Roma, moins sous le feu des projecteurs que la 12Cilindri, la 296 n'en reste pas moins "LA" Ferrari qu'il faut avoir. C'est d'ailleurs celle qui fait la moitié des ventes de la marque en France, avec 148 immatriculations en 2023. Arrivée en 2021 dans sa version coupé GTB, elle s'est déclinée en 2022 en une découvrable GTS : un coupé-cabriolet dont le toit s'escamote ou se déplie en 14 s jusqu'à 45 km/h. À noter d'ailleurs que la petite vitre située derrière les sièges peut s'abaisser électriquement même quand le toit est fermé. Furieusement envoûtante, la 296 ne l'est pas qu'à l'œil, elle l'est aussi à l'oreille. Car même si elle a abandonné le V8 maison, son 2.9 V6 s'en donne à cœur joie. Fort de 663 ch, il permet à la GTB de réaliser le 0 à 200 km/h en 7,3 s, en 7,6 s pour la GTS ! Il est vrai qu'il peut être aidé dans sa tâche par un bloc électrique de 167 ch, l'ensemble cumulant 830 ch. Coincé entre la boîte de vitesses 8 rapports à double embrayage et le V6, il peut aussi, avec l'aide d'une batterie de 7,45 kWh, lui permettre de parcourir sans bruit et sans user d'essence près de 25 km, et même d'atteindre les 135 km/h ! Rassurez-vous, avec le V6, la vitesse maxi monte un peu plus haut, dépassant les 330 km/h ! De la puissance, de la vitesse mais pas seulement, car les 296 GTB et GTS font montre également d'un comportement rigoureux, et ce malgré la prise de poids liée à l'adoption d'une configuration hybride rechargeable. La présentation intérieure se veut sportive dans l'esprit de la grande sœur SF90 avec cockpit digital, volant à commandes tactiles, manettino… Enfin, dernier atout de cette 296, elle évite le malus maximum.



La présentation intérieure de la 296 rappelle la SF90 saupoudrée de touches de 812 GTS. Elle aussi peut recevoir un petit écran devant le siège passager.



Pour 32 400 €, le Pack Assetto Fiorano (32 400 €) optimise la 296 avec notamment un gain de 12 kg et l'adoption d'amortisseurs Multimatic réglables manuellement.



À l'approche d'un ralentisseur, avoir opté pour le surélévateur, facturé 4080 €, apparaît comme une bonne idée !



La dernière-née de Maranello s'inspire clairement de la 365 GTB/4 Daytona de 1968, avec son bandeau noir laqué coincé entres les deux blocs optiques placés à l'horizontale.

12Cilindri / Spider

L'effet waouh ! Ferrari n'est pas le seul à proposer des modèles à couper le souffle, mais il faut reconnaître que l'arrivée d'un nouveau modèle chez le constructeur est toujours un événement de taille. Et la *Dodici Cilindri* – vous l'aurez compris, "12 cylindres" en italien –, ne déroge pas à la règle. Comme un pied de nez à la tendance actuelle qui met de l'électricité partout (même chez Ferrari), la 12Cilindri met en avant l'emblématique V12 qui fait la renommée du constructeur depuis ses débuts en 1947. Et pour enfoncer le clou, Ferrari présente en même temps que le coupé, et pour la première fois, sa déclinaison Spider. Au premier coup d'œil, on note que les deux superbes réalisations rendent hommage à la mythique Ferrari 365 GTB/4 Daytona de 1968 en insérant un bandeau noir laqué entre les deux optiques avant. Son profil plongeant et sa haute ceinture de caisse s'en inspirent aussi, mais l'emblématique point commun, c'est le moteur, ce fameux V12 qui désormais cube 6,5 litres et développe 830 ch à 9500 tr/min. Associé à une boîte à double embrayage et à 8 rapports (contre 7 pour la 812), il permet au coupé (qui ne dépasserait pas les 1500 kg à vide), de réaliser le 0 à 100 km/h en 2,9 s, d'atteindre les 200 km/h 5 s plus tard et de dépasser les 340 km/h en pointe ! Proposée sur la base d'un châssis inédit mariant acier et aluminium extrudé, le duo atteint 4,73 m de long (soit 4 cm de plus que la 812 pour un empattement réduit de 20 mm). L'auto devrait offrir des prestations routières de très haut niveau, bien aidée en cela par ses roues arrière directrices indépendantes et son aérodynamisme travaillé. On appréciera les volets actifs sur la poupe, variant en fonction de la vitesse mais qui se verrouillent au-dessus des 300 km/h. Enfin, le modèle s'échangera à 395000 € pour le coupé et 435000 € pour le cabriolet… en Italie. Il faudra encore patienter pour découvrir les tarifs français.



Chic et sport, la présentation intérieure reprend en grande partie celle du récent Purosangue, avec une planche de bord très symétrique. Au centre, on remarquera le petit écran tactile horizontal.



Pas d'hybridation pour le séduisant duo, qui se contente de faire confiance au fameux 6.5 V12 maison, délivrant ici pas moins de 830 ch.



Outre son fabuleux moteur, la 12Cilindri peut compter sur une rigidité accrue de 15 % en torsion, quatre roues directrices, un moteur allégé et optimisé ainsi qu'un système d'admission raccourci et un échappement modifié.



À l'arrière, deux petits ailerons mobiles aux extrémités s'activent de 60 à 300 km/h et peuvent aussi servir d'aérofreins.



La version Spider, présentée en même temps que le coupé, profite d'un toit rigide basculable, qui s'escamote vers l'arrière en 14 s, et ce jusqu'à 45 km/h.



SF90 Stradale / Spider

La SF90 fête déjà ses 5 ans. Si elle n'est pas la plus séduisante des Ferrari, elle a clairement inspiré le Purosangue pour sa proue, qui adopte des optiques d'une forme relativement semblable.

L'emblématique SF90 est la deuxième Ferrari la plus vendue en France. Proposée depuis le printemps 2019 en coupé Stradale et depuis l'hiver 2020 en coupé-cabriolet Spider, la supercar plaît autant pour sa lignée acérée que pour ses hautes prestations mécaniques. C'est de plus, après l'éphémère LaFerrari, le deuxième modèle de la marque à proposer une mécanique hybride rechargeable. Le duo dispose en effet de l'association du 4.0 V8 biturbo maison et de trois moteurs électriques cumulant 220 ch. Le premier est posté entre le V8, qui développe 780 ch, et la boîte de vitesses robotisée à 8 rapports, les deux autres se positionnant sur l'essieu avant. L'ensemble permet de revendiquer plus de 1 000 ch ! Recevant également une batterie de 7,9 kWh, les SF90 peuvent rouler en 100 % électrique sur près de 25 km (à allure très modérée), ou encore atteindre les 130 km/h sans déranger le 8-cylindres. C'est beaucoup, mais nettement moins que la vitesse maxi de la SF90 qui revendique 340 km/h ! Déjà très performante mais également très efficace sur route comme sur circuit, la SF90 peut pourtant être nettement optimisée avec le Pack Assetto Fiorano qui, pour quelque 40 000 € supplémentaires, modifie légèrement l'aérodynamisme de l'auto, adopte des jantes carbone montées de pneus semi-slick Michelin Sport Cup 2, et allège l'ensemble de près de 21 kg en incluant des éléments en carbone et titane. Le pack est disponible aussi bien sur le coupé que sur le coupé-cabriolet (qui ne fait que 100 kg de plus). Et si tout cela n'était pas encore suffisant, Ferrari propose depuis la fin 2023 deux offres XX, habituellement réservées à la piste mais homologuées cette fois pour la route : les XX Stradale et XX Spider. Des variantes encore plus modifiées *(voir Ferrari d'exception, p. 260)* avec l'adoption d'un bouclier avant inédit et carrément d'une poupe redessinée jusqu'au niveau des optiques arrière. Un aileron fixe s'invite, le V8 passe de 780 à 797 ch, la triplette électrique grimpant de 220 à 233 ch avec une inédite fonction extraboost. L'ensemble maigrit aussi de 10 kg… tandis que le prix gonfle de plus de… 350 000 € !



La Stradale revendique pas moins de 1 000 ch et peut rouler en 100 % électrique sur près de 25 km.



Si la majorité des commandes sont regroupées autour du conducteur, notamment sur le grand cockpit numérique de 16", le passager a aussi droit à un petit écran. Le volant reçoit des commandes tactiles et le fameux manettino.



Le Pack Asseto Fiorano radicalise la SF90, si c'était nécessaire. Pour 42 400 €, l'auto reçoit une teinte bicolore, des amortisseurs Multimatic spécifiques, un échappement titane, des pneus Michelin Pilot Sport Cup2 et un aileron arrière en fibre de carbone…



Si la SF90 XX Stradale est encore plus radicale (voir p. 260), *les SF90 et SF90 Spider affichent déjà des performances époustouflantes et sont presque deux fois moins chères.*



Vous n'avez jamais été doublé par un Purosangue sur la route ? Ce n'est pas très étonnant puisqu'il n'y en a eu que 14 vendus en France l'an dernier !

Purosangue

Si c'est aujourd'hui la *Dodici Cilindri* qui fait l'actualité, il y a deux ans, fin 2022, tout le monde attendait de pied ferme le premier "SUV" de Ferrari. Et celui-ci n'a pas déçu, même s'il ressemble plus à une grosse Ferrari haute sur pattes qu'à un vrai SUV. Ses rivaux s'appellent néanmoins Urus, DBX, Bentayga… même si sa plus faible hauteur et ses énormes roues de 22 et 23 pouces le rendent moins massif (en photo). Et oui, il embarque bien 4 places, ce qui reste rare chez Ferrari. Mais surtout, il est le premier modèle de la marque à disposer de 4 portes (qui sont en ouverture inversée à l'arrière, histoire de ne pas passer inaperçu). Commercialisé depuis l'été dernier, le Purosangue, "pur-sang" en italien, ne déroge pas au style inimitable de Ferrari avec son design à couper le souffle et ses galbes musclés. On pourrait y voir des airs de SF90 dans les optiques avant tandis que l'arrière est influencé par la 296. Et pour l'habitacle, c'est lui qui a inspiré la 12Cilindri avec sa planche de bord symétrique et ses deux cockpits numériques (mais ici, point encore d'écran central tactile). S'il se murmure qu'un V6 hybride ou qu'un V8 pourrait à l'avenir enrichir l'offre moteur, il faudra pour l'instant se "contenter" du 6.5 V12 maison. Fort de 725 ch, il doit faire avec les 2033 kg du mastodonte. Le rapport/poids puissance reste très avantageux et ses performances le placent comme l'un des SUV les plus efficaces du moment. Pour sa première année de vente, seuls 14 modèles ont été immatriculés en France. C'est peu, mais de toute façon, Ferrari rationalise sa production (à 20 % de la production annuelle de la marque). Il sera donc rare d'en croiser, et si cela arrive, l'événement devrait être bref !



Lamborghini a son Urus, Aston Martin son DBX, Porsche son Cayenne… Ferrari a désormais son Purosangue. Et ce dernier est largement plus racé que ses concurrents.



La Roma laissait imaginer la généralisation d'un écran central multimédia chez Ferrari, mais le Purosangue prend tout le monde de court avec sa planche de bord très symétrique.



Comme le Rolls-Royce Cullinan, le Purosangue dispose de portes arrière à ouverture inversée. Mais le gabarit n'est pas le même !



Affublé de roues de 22 pouces à l'avant et 23 à l'arrière, le Purosangue camoufle habilement son gabarit, mais il fait bien 5 m de long pour 2 m de large!

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Roma V8 coupé-cabriolet	296 GTB / 296 GTS V6 Hybrid coupé / coupé-cab.	12Cilindri V12 coupé / cabriolet	SF90 Stradale / Spider V8 Hybrid coupé / cabriolet	Purosangue V12 SUV
Type - Disposition	V8 à 90° - long. AV	V6 à 120° - long. centr.	V12 à 65° - long. AV	V8 à 90° - long. centr.	V12 à 65° - lg. centr. AR
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess	inj. directe - Ess + E	inj. directe - Ess	inj. directe - Ess + E	inj. directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - option	2 turbos - nc	non - oui	non - oui	non - nc
Cylindrée (cm^3)	3855	2992	6496	3990	6496
Puissance maxi (ch à tr/mn)	620 à 5750	663 à nc [2]	830 à 9250	780 à 7500 [3]	725 à 7750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	760 à 3000	740 à 6250 [2]	678 à 7250	800 à 6000	716 à 6250
Type de transmission	roues arrière	roues arrière	roues arrière, AR direct.	intégrale	intégrale, AR direct.
Boîte de vitesses [BVMR]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]	[8 rapports]
Suspension avant	d. triangles - b. ant.	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	susp. active multimatic [6]
Suspension arrière	multibras - b. ant.	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis	susp. active multimatic [6]
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. assistée - nc	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - nc	nc
Freins avant / arrière	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]
Pneumatiques avant	245/35 R20	245/35 R20	275/35 R21	255/35 R20	255/35 R22
Pneumatiques arrière	285/35 R20	305/30 R20	325/35 R21	315/30 R20	315/30 R23
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,67	2,60	2,70	2,65	3,02
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,98 - 1,30	4,57 - 1,96 - 1,19	4,73 - 2,18 - 1,29	4,71 - 1,97 - 1,19 [5]	4,97 - 2,03 - 1,59
Nombre de places - Réservoir (l)	2 + 2 - 80	2 - 65	2 - 92	2 - 68	4 - 100
Capacité du coffre (dm^3)	272 / 255	nc	270 / 200	74 + 20 / 74	473
Poids total (kg) BVM (BVA)	1570 / 1654	1470 / 1540	1560 / 1620	1570 / 1670	2033
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	–	–	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	3,4	2,9	2,9	2,5	3,3
Vitesse maxi (km/h)	320	> 330	> 340	340	310
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	9,7 - 17,8 - 11,2	nc - nc - 6,4	nc	nc - nc -6,1 [4]	nc - nc - 17,3
Rejets de CO_2 (g/km)	255	149 / nc	nc	154 / 149 [4]	393

1. Carbone-céramique. **2.** + 167 ch et 315 Nm élec. pour 830 ch à 8000 tr/mn et 900 Nm cumulés, batterie 7,45 kWh. **3.** + 339 ch élec. pour 1000 ch cumulés à 7500 tr/mn et 960 Nm à 6000 tr/mn. Batterie lithium-métal-polymère. **4.** Valeurs Asseto Fiorano: nc - nc - 6 / nc - nc - 6,4; 160 / 162. **5.** 4,71 - 1,07 - 1,23. **6.** Double triangulation, moteur 48V.



Des rumeurs parlaient d'une version V8 ou V6 hybride... Peut-être plus tard!

[FERRARI D'EXCEPTION]

En dehors de la gamme classique, la même partout dans le monde, Ferrari multiplie les propositions originales, entre les productions signées du département de personnalisation Tailor Made, les modèles de course, les petites séries et les créations uniques commandées par de riches clients.



812 Competizione Tailor Made 77

Le département Tailor Made multiplie les propositions, telle la 812 Superfast Mahoganey Leather dotée d'un cuir marron vintage à l'intérieur, ou cette 812 Competizione estampillée "77", dotée d'une superbe teinte Bianco Azzurrato.



296 Challenge

Dérivée de la 296 GTB pour disputer le championnat monomarque du constructeur, elle conserve le bloc V6 mais écarte la lourde partie électrique (- 140 kg). Moins lourde, elle dispose de 700 ch. Son prix devrait tourner autour des 300000 €. Elle remplace la 488 Challenge Evo.



499P Modificata

Dérivée de la 499P victorieuse au Mans l'an dernier, cette Modificata est destinée aux (riches) particuliers. Sans les contraintes du championnat, l'auto atteint 707 ch (870 ch en mode overboost), soit bien plus que les 680 ch du modèle de compétition avec le même 3.0 V6 hybride. Non homologuée pour la route.



812 Competizione Tailor Made

Ce modèle unique revêtu d'une livrée "Giallo Tristrato" recouverte de lignes noires tracées par le designer de la 812 Competizione en personne, a été vendu aux enchères à New York fin 2023 au profit d'œuvres caritatives, pour 5,1 millions d'euros.



KC-23

La radicale KC-23 est la version civile (mais non homologuée pour la route) de la voiture de course 488 GT3 Evo. Redessinée, l'auto adopte des portes en élytre, un vitrage à la finition métallique et un style résolument futuriste. Il s'agit d'un modèle unique.



SF90 XX Stradale

Cette SF90 ultime, homologuée pour la route, sera fabriquée en 799 exemplaires et coûtera 770000 €. Elle affiche 30 ch de plus qu'une SF90 classique, pèse 10 kg de moins, atteint les 320 km/h et passe de 0 à 200 km/h en 6,5 s.



SF90 XX Spider

Version découvrable de la série limitée XX Stradale, la XX Spider n'existera qu'en 599 exemplaires, facturés 850000 € pièce. L'auto affiche 100 kg de plus que le coupé, et le 0 à 200 km/h en 6,7 s. Pour le reste, c'est du pareil au même.



SP-8

Sur la base d'une F8 Spider, Ferrari a conçu cette superbe et unique SP-8 pour un riche client taïwanais. Dans un style très "Lambo", la décapotable conserve le 3.9 V8 biturbo de la F8. La présentation intérieure est également modifiée.

ITALIE



FIAT

Depuis 2021, Fiat fait partie du groupe Stellantis aux côtés de Chrysler et PSA. Cette année, deux modèles "électrifiés" font leur entrée dans la gamme turinoise : la micro-citadine électrique Topolino (basée sur la Citroën Ami) et le SUV 600e. Remplaçant du 500X, il est aussi décliné en version hybride. Pour l'avenir, Fiat ambitionne le 100 % électrique pour sa gamme dès 2027.

LES INFOS

- **Fondé en 1899**
- Groupe Stellantis
- **Fiat Auto France**
  6, rue Nicolas-Copernic – 78190 Trappes
- **www.fiat.fr**

LES MODÈLES

- Topolino
- Panda / Cross
- 500 / 500C
- 500e / 500e C / 500e 3+1
- 600e / 600 Hybrid



Bénéficiant d'un capital sympathie, la Topolino, ici en version cabriolet Dolcevita, emprunte son nom et son design à la 500 originale de 1936.

Topolino

Reprenant la base de la Citroën Ami, la Fiat Topolino entend développer la mobilité urbaine pour le plus grand nombre. Ce quadricycle électrique 2 places qui peut être conduit dès 14 ans joue la carte de la nostalgie, avec sa "bouille" sympathique rappelant celle d'une souris, héroïne de dessins animés, nommée Topolino en Italie. Déclinée en berline et cabriolet Dolcevita, cette microcitadine est proposée en une seule couleur (Verde Vita) et avec un seul intérieur. Néanmoins, à la commande (qui se fait en trois clics sur internet !), elle propose plusieurs accessoires optionnels comme un sac de voyage, un ventilateur USB, une enceinte Bluetooth, une gourde isotherme ainsi que deux housses de sièges qui se transforment, en cas de besoin, en serviettes de plage. En parlant de plage, il est aussi possible de l'équiper d'une douchette, pratique pour enlever le sable après une journée en bord de mer !



La Topolino dispose d'espaces de rangement pour un total de 63 litres, comme celui situé entre le conducteur et le passager, où une valise peut être logée.



Avec une longueur de 2,54 m et une motorisation électrique de 8 ch, la Topolino dispose d'une autonomie de 75 km. Sa batterie de 5,5 kWh peut se recharger en moins de 4 heures sur une prise domestique.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Topolino 2 portes
Type - Disposition	à aimants permanents
Distribution - Soupapes/cyl.	centrale arrière
Alimentation - Énergie	lithium-ion - 7
Suralimentation - Stop-start	8,2
Cylindrée (cm^3)	44
Puissance maxi (ch à tr/mn)	roues arrière
Couple maxi (Nm à tr/mn)	(1 rapport)
Type de transmission	Mc Pherson
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	bras tirés
Suspension avant	crémaillère - 7,2
Suspension arrière	disques - tambours
Direction - Diam. de braquage (m)	155/65 R14
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	1,73
Longueur - largeur - hauteur (m)	2,53 - 1,40 - 1,53
Nombre de places	2
Capacité du coffre (dm^3)	nc
Poids total (kg)	487
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	nc
Vitesse maxi (km/h)	45
Mixte (kWh/100 km) (valeur mini.)	9,4
Charge normale - rapide	4 h - nc
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 75

TARIFS (€)	Topolino / Dolcevita
Électrique 8,2 ch 1 CV	9890
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / non
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non
Accès / démarrage mains libres	non [1] / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non
Capteurs pluie / luminosité	non / non
Radar de parking AV / AR	non / non
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / non
Syst. de nav. / écran tactile	non / non
Syst. audio / prise USB	non / oui
Clim. manuelle / auto.	non / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non [1] / série [2]

1. Corde de porte et capote en toile sur Dolcevita. **2.** Toit vitré fixe sur Topolino.

À venir... Pandina



La nouvelle Panda arrive, mais l'actuelle reste, tout d'abord sous la forme d'une série spéciale Panda "Pandina". Reprenant le surnom donné à la citadine italienne par les passionnés du modèle, la "Pandina" bénéficiera d'une remise à jour technologique avec un combiné numérique 7" ainsi qu'un nouvel écran tactile. Des équipements sécuritaires feront aussi leur apparition comme les systèmes de freinage d'urgence, d'assistance au maintien dans la voie, de détection de somnolence, de reconnaissance des panneaux, de gestion automatique des feux de route ainsi qu'un régulateur de vitesse. Cette version, qui ne conservera que le nom Pandina par la suite, sera produite au moins jusqu'en 2027.

Plusieurs accessoires sont disponibles à la commande, notamment un sac de voyage transportable sur le porte-bagages. La Topolino peut être livrée sans portes.





Traction avant, la Panda Cross endosse le rôle de baroudeuse de la gamme.

Panda / Panda Cross

Depuis 1980, la Fiat Panda fait partie du paysage automobile. Une "longue" période, au cours de laquelle elle a connu plusieurs évolutions, notamment lors de sa réintroduction sur le marché en 1990. En 2020, elle a reçu un 3-cylindres à hybridation légère (alternodémarreur 12V), équipant toutes les versions actuelles. De série, la Panda (4 places) dispose d'une climatisation manuelle, d'un verrouillage centralisé à distance, d'un volant réglable en hauteur et d'une radio avec Bluetooth. Comme l'année dernière, l'équipement sommaire de la Panda peut être enrichi des packs optionnels (voir grille des tarifs) Confort, Tech et Style (facturés 700 € chacun). Notez que le Pack Style inclut des baguettes de protection latérales, des barres de toit longitudinales, des projecteurs antibrouillard, des rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie et des vitres arrière surteintées. Forte de ces trois packs, la Panda Cross joue les baroudeuses avec son look Cross, ses jantes en acier 15 pouces spécifiques ainsi que son crochet de remorquage. Ce 11 juillet, Fiat présentera une nouvelle génération de Panda. Plus grande, celle-ci épaulera l'actuelle qui… sera renommée Pandina *(voir encadré p. 261)*.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Panda 1.0 hybrid 70 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc, chaîne - nc
Alimentation - Énergie	injection multipoint - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	70 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	92 à 3500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses BVM (BVA) [BVR]	6 rapports
Suspension avant	pseudo-McPher.- barres antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 9,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R14 [2]
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,3
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,69 - 1,67 - 1,55 [2]
Nombre de places - Réservoir (l)	4 [1] - 38
Capacité du coffre (dm^3)	225
Poids total (kg)	1055
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	13,9 [2]
Vitesse maxi (km/h)	164 [2]
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,8 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	110 [2]

TARIFS (€)	Panda	Panda Cross
1.0 Hybrid 70 4 CV	13600	15600
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	non / non
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non
Capteurs de pluie / luminosité	700 [2] / 700 [2]	série / série
Radar de parking AV / AR	non / 700 [1]	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 550	non / 550
Syst. de nav. / écran tactile	non / 700 [2]	non / série
Syst. audio / prise USB	série / 700 [2]	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / 700 [2]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	700 [1] / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

1. Pack Confort incluant banquette arrière 3 places rabattable (+ 3 appuie-tête), radar de recul, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur. **2.** Pack Tech incluant radio avec écran tactile 7" et commande de l'autoradio au volant (+ système Bluetooth et prise USB), capteurs de pluie et de luminosité, climatisation automatique.

1. Banquette arrière 2 places sur Panda (3 places avec Pack Confort, en série sur Panda Cross). **2.** Panda Cross: Dimensions: 3,70 - 1,67 - 1,61 m. Pneumatiques: 175/65 R15. Vitesse maxi: 155 km/h. 0 à 100 km/h: 14,7 s. Consommation: nc - nc - 4,9 l/100 km. CO_2: 112 g/km.

À venir... Panda



Un peu à l'image de la Panda des années 80, Fiat projette de fabriquer des voitures plus durables et plus abordables, en supprimant les pièces redondantes et en réduisant les matériaux polluants tels que le chrome, les alliages, le cuir et les mousses des sièges. Parmi les cinq prototypes proposés, on trouve la City Car, présentée comme une "méga-Panda" (ci-dessus), prônant une légèreté structurelle (elles utilise des plastiques recyclés et des tissus à base de bambou) ainsi qu'une optimisation de l'espace et de la luminosité. C'est elle qui devrait inspirer le modèle présenté le 11 juillet 2024. Un autre SUV plus spacieux, sorte de "giga-Panda" (ci-contre), est la réponse de Fiat aux besoins de transport des familles du monde entier.



La "boîte à malices", comme elle était surnommée dans les publicités des années 80, sera produite au moins jusqu'en 2027...





Un écran tactile 7" est inclus dans le Pack Tech (+ 700 €).

Pour avoir 5 places sur sa Panda, il faudra opter pour le Pack Confort (+ 700 €).





Avec un diamètre de braquage de 9,3 m, la 500 se faufile en ville.

500 / 500C

L'icône des centres-villes italiens ne veut pas disparaître, en particulier en version thermique ! En effet, la Fiat 500 qui a eu une "première vie" entre 1957 et 1975, est réapparue en 2007, bénéficiant du même capital sympathie que sa devancière. Pour accentuer cette ferveur auprès du public, elle a été déclinée en version découvrable (500C), en 2009, avant d'être légèrement restylée en 2015. Associée à une unique motorisation hybride légère de 70 ch, la 500 dispose d'un régulateur de vitesse, d'un autoradio avec commandes au volant, d'un siège conducteur réglable en hauteur et de jantes alliage 15 pouces. Cette dotation de base peut être complétée des packs optionnels Confort (700 €), Tech (700 €) et Style (500 €), ce dernier offrant des éléments extérieurs chromés (rétroviseurs, échappement), des seuils de portes et des vitres arrière surteintées. Équipée de ces trois packs, la finition Club ajoute des détails chromés, des rétroviseurs couleur carrosserie et un toit vitré panoramique fixe. Pour les passionnés de la 500, Fiat décline une série "Collezione 1957" limitée à 1957 exemplaires (25900 €). Basée sur le cabriolet, cette voiture, qui cultive encore plus son côté nostalgie, affiche une teinte bicolore (blanche et verte), une capote beige et des jantes alliage 16 pouces. À l'intérieur, on trouve des sièges gainés d'ivoire aux inserts en cuir, un tableau de bord en bois ainsi qu'un écran numérique 7".



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	500 / 500C 1.0 hybrid 70 12V 3 portes / cabriolet
Type - Disposition	3 en l. - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc, chaîne - nc
Alimentation - Énergie	inj. multipoint - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	70 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	92 à 3500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports
Suspension avant	pseudo-McPh. - barres antiroulis
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 9,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R14
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,3
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,57 - 1,63 - 1,49
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 35
Capacité du coffre (dm^3)	185
Poids total (kg)	980
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	13,8
Vitesse maxi (km/h)	167
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,9 / nc - nc - 5
Rejets de CO_2 (g/km)	110 / 113



Obtenir un tableau de bord virtuel 7", un système de navigation et 6HP est possible grâce au Pack Tech (700 €).

Teinte bicolore, capote beige et jantes alliage 16 pouces augmentent le côté nostalgique de la série limitée "Collezione 1957" sur la Fiat 500 cabriolet.

TARIFS (€)	500 / 500C	500 / 500C Club
1.0 Hybrid 70 4 CV	18700 / 21700	21300 / 24300
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	non / non
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	non / non
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non
Capteurs de pluie / luminosité	700 [1] / 700 [1]	série / série
Radar de parking AV / AR	non / 700 [1]	non / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile	700 [2] / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / 700 [2]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	700 [1] / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / série

1. Pack Confort incluant banquette arrière fractionnable 50/50, capteurs de pluie et de luminosité, radar de recul, projecteurs antibrouillard et rétroviseurs dégivrants. **2.** Pack Tech incluant compteur virtuel 7", 6HP, la navigation et la climatisation automatique. **3.** Toit en toile ouvrant électrique de série sur 500C (toit vitré fixe indisponible sur 500C).



Une seule motorisation hybride légère essence est proposée sur la Fiat 500 thermique.

Alternative... Doblò

En version "cabine approfondie" (plateforme XL avec une longueur de 4,75 m), le Fiat Doblò (vendu par Fiat Professional) peut transporter des passagers. Dans cette configuration, ce VU dispose d'une banquette arrière 3 places rabattable (2/3-1/3) ainsi que de portes latérales coulissantes et arrière vitrées. Dans sa partie arrière, une cloison grillagée, montée sur rails, coulisse vers l'avant, modulant ainsi l'espace de chargement. Pour 444 € vous obtiendrez le pack Vitrage qui ajoutera des vitres en position R3. Trois motorisations sont disponibles: deux diesels BlueHDi 100 avec boîte mécanique 6 rapports (29520 €) et BlueHDi 130 avec boîte automatique 8 rapports (32400 €) ou électrique 136 ch (42540 €, avec batterie de 50 kWh, offrant environ 266 km d'autonomie).





La 500e 95 ch atteint 100 km/h en 9,5 s, tandis que celle de 118 ch réalise le même exercice en 9 s...

500e / 500e C / 500e 3+1

En 2020, Fiat a introduit une 500 électrique, la 500e. Pour réussir ce nouveau virage, le constructeur italien a repris les codes stylistiques de la sympathique 500 thermique sur un empattement allongé de 2 cm. Trois carrosseries sont proposées: berline, cabriolet mais aussi 3+1, avec une porte arrière antagoniste du côté droit. Ces variantes sont associées à des batteries de 23,8 kWh (avec un moteur de 95 ch) ou de 42 kWh (avec un moteur de 118 ch). L'équipement de base de la 500e comprend un tableau de bord numérique (7"), un écran central tactile 10,25" avec système audio 6HP, un régulateur de vitesse, un système de reconnaissance des panneaux et un détecteur de fatigue. Cette dotation peut être enrichie des packs optionnels Confort et Style (1250 € chacun). Positionnée au sommet de la gamme, la finition "La Prima" (qui bénéficie des deux packs précédents) profite d'une planche de bord spécifique, d'une sellerie premium ivoire, d'un volant bicolore, d'un toit vitré panoramique (berline et 3+1), d'une capote monogramme Fiat (cabriolet) et de jantes alliage 17 pouces bicolores. De plus, elle ajoute la gestion automatique des feux de route, un rétroviseur intérieur photosensible et un système audio JBL.



Que ce soit en berline ou en cabriolet, la 500e laisse le choix entre deux batteries: 23,8 kWh (avec un moteur de 95 ch) ou 42 kWh (avec un moteur de 118 ch).

TARIFS (€)		500e / 500e C	500e / 500e C La Prima
EV 95	3 CV	30400[1]/33800	35400[1]/38800
EV 118	3 CV	33900[1]/37300	38900[1]/40900
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto/régul. de vitesse actif		série / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série
Alerte maintien de voie / maint. voie actif		série / série	série / série
Alerte anticollision / anticollision actif		série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série
Rétros rabattables électr. / hayon motorisé		non / non	non / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série
Radars de parking AV / AR		non / 1 250 [2]	non / série
Aide au parking actif / syst. cam. 360°		non / 1 250 [2]	non / série
Jantes alliage / peinture métallisée		1 250 [3] / 850	série / 850
Syst. de navigation / écran tactile		non / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques		1 250 [2] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		1 250 [2] / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / série [4]

1. 500e berline 3+1 : + 2 000 €. **2.** Pack Confort incluant accoudoir central, banquette fractionnable 50/50, caméra de recul, détecteur d'angles morts, pare-brise chauffant, vision panoramique 360°, réglage en hauteur du siège conducteur, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique dégivrants et sièges avant chauffants. **3.** Pack Style incluant éléments chromés (contours de vitres, seuils de portes), projecteurs avant Full Leds et jantes alliage 16 pouces. **4.** Toit en toile ouvrant électrique de série sur 500e C ; série sur berline 500e La Prima et sur 500e 3+1 La Prima.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	500e 95 ch 2 p. / cab. / 3+1	500e 118 ch 2 p. / cab. / 3+1
Type	à aimant permanent	
Disposition	AV	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 23,8	lithium-ion - 42
Puissance maxi (ch)	95	118
Couple maxi (Nm)	220	
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	McPherson	
Suspension arrière	essieu rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,7	
Freins avant - arrière	disques - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15 (La Prima : 205/45 R17)	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,32	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,63 - 1,75 - 1,53	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm^3)	185	
Poids total (kg)	1 180 / 1 206 / 1 204	1 290 / 1 330 / 1 325
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,5	9
Vitesse maxi (km/h)	135	150
Mixte (kWh/100 km)	130	139 à 149
Charge normale - rapide	8 h 45 - 30 mn [1]	15 h 15 - 35 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 190	0 - 299 à 322

1. 8 h 45 sur prise domestique (3 kW, monophasé 13 A) - 2 h 30 sur borne publique 11 kW (triphasé 16 A) - 30 min (charge à 80 %) à 50 kW. **2.** 15 h 15 sur prise domestique (3 kW, monophasé 13 A) - 4 h 15 sur borne publique 11 kW (triphasé 16 A) - 35 min (charge à 80 %) à 85 kW.



La 500e est équipée d'un tableau de bord virtuel 7" et d'un écran central tactile 10,25".

Alors qu'il est de 15 h 15 sur une prise domestique, le temps de recharge de la batterie de 42 kWh est réduit à 35 minutes sur une borne de chargement à 85 kW (pour récupérer 80 % de sa capacité).





La porte latérale supplémentaire de la 500e 3+1 augmente de 44 cm la largeur d'accès aux places arrière.



Avec la batterie de 42 kWh, la 500e affiche une autonomie d'un peu plus de 320 km.

Alternative... Scudo

Comme le Doblò, le Fiat Scudo, en version "cabine approfondie" (vendu par Fiat Professional en plateforme courte/longue : 4,98/5,33 m), est équipé d'une deuxième rangée de sièges pour transporter des passagers (au choix : 6 avec les sièges avant Moduwork ou 5 avec accoudoir central). Il est disponible avec les motorisations diesel BlueHDi 145 avec boîte mécanique 6 rapports (42 000/43 800 €) ou automatique 8 rapports (44 160/45 960 €), BlueHDi 180 avec boîte automatique 8 rapports (45 360/47 160 €) ou électrique 136 ch (batterie de 50 kWh avec une autonomie de 212/210 km : 50 760/51 840 € - batterie de 75 kWh avec une autonomie de 336/333 km : 57 720/58 800 €). Les portes arrière vitrées sont disponibles à 372 € et les vitres latérales fixes (en position R3) à 480 €. Le Scudo vient d'être restylé.





Réinterprétant le style de la 500e, la 600e incarne l'élégance italienne et la "dolce vita". Équipée d'une batterie de 54 kWh, elle dispose d'une autonomie d'un peu plus de 400 km en cycle mixte.

600e

Avec la nouvelle 600e, Fiat fait son retour dans le segment B. Son cahier des charges stipulait de concevoir un véhicule urbain branché, de maximiser l'espace dans un volume compact, de combiner iconicité et efficience. Affichant des dimensions généreuses (4,17 m de long), la 600e offrirait le meilleur espace de rangement avant de sa catégorie (avec un volume de 15 litres). Pour améliorer l'habitabilité et l'accès à bord, les concepteurs ont gagné 30 mm d'espace supplémentaire pour les jambes et ont élargi le contour des portes de 37 mm. Présentée en version électrique de 156 ch (avec une batterie de 54 kWh, autorisant une autonomie d'un peu plus de 400 km), la 600e a été complétée d'une motorisation hybride légère 48V de 100 ch (associée à une boîte double embrayage à 6 rapports). Côté équipements, cette dernière peut être associée à deux packs optionnels (Confort et Style) ainsi qu'à une finition haut de gamme "La Prima". Quant à la variante électrique, outre le niveau "La Prima", elle est disponible en version plus accessible "Red" (une série spéciale déjà vue sur la gamme Fiat…). Affichant comme son nom l'indique une teinte extérieure rouge, cette déclinaison adopte une planche de bord rouge et des sièges en tissu recyclé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	600e 156 ch 5 portes
Type	synch. à aimant permanent
Disposition - Énergie	transversale AV - E
Batterie - Capacité	lithium-ion - 54 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses BVM (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	ess. McPherson bras inf. triang.
Suspension arrière	ess. bras tirés, trav. déformable
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,56
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,17 - 1,78 - 1,52
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	360
Poids total (kg)	1520
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9
Vitesse maxi (km/h)	150
Charge normale / rapide	16h10/27min (80% à 100kW)
Rejets de CO_2 (g/km)	0 - jusqu'à 409 km



Les occupants peuvent sélectionner jusqu'à 8 couleurs différentes pour personnaliser à la fois l'éclairage d'ambiance et l'écran tactile de 10,25".

TARIFS (€)	600 Hybrid 5 portes	600 Red 5 portes	600 La Prima 5 portes
Hybrid 100 ch DCT6 5 CV	24900	–	29900
Électrique 156 ch - 54 kW nc	–	35900	40900
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	1500 [1] / 1500 [1]	non / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	1500 [1] / non	non / non	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	1500 [1] / série	non / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / 1500 [1]	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	1500 [2] / 850	non / 850	série / 850
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / 1500 [1]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Pack Confort incluant climatisation automatique, système audio 6HP, caméra de recul, détecteur d'angles morts, accès/démarrage sans clé, vision panoramique 360°, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants. **2.** Pack Style incluant éléments extérieurs chromés, rétroviseur intérieur photosensible, phares antibrouillards et jantes alliage 17 pouces.



Comme l'Avenger, la 600e complète sa gamme électrique d'une version hybride légère 48V.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	600 1.2 Hybrid 100 DCT6 [1] 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5500 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 1750 [1]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[6 rapports]
Suspension avant	ess. McPherson bras inf. triang.
Suspension arrière	ess. bras tirés, trav. déformable
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère électrique - nc
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,56
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,17 - 1,78 - 1,54
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44
Capacité du coffre (dm³)	385
Poids total (kg) BVM (BVA)	1355
Poids remorquable freiné (kg)	1100
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	10,9
Vitesse maxi (km/h)	184
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	110

1. 1.2 Hybrid 100 : technologie hybride légère 48V.



Disposant d'un coffre de 360 litres, la 600e affiche son appartenance italienne jusque dans son pare-chocs arrière, sur lequel figurent les couleurs du drapeau vert-blanc-rouge.



La 600e dispose de plusieurs modes de conduite: "normal", facilitant les manœuvres en ville, "éco" pour optimiser la consommation, et "sport" afin de tirer le meilleur parti de la direction, de l'accélération et de la puissance.

À venir... Fastback, Pick-up et Camper

Les nouveaux véhicules de Fiat prôneront une utilisation rationnelle de l'espace et des matériaux durables. Ils reposeront sur des plateformes prévues pour tous types de groupes motopropulseurs: électriques, hybrides et à combustion interne. Parmi les prototypes dévoilés, on trouvait un SUV Fastback affichant un profil aérodynamique, un pick-up "urbain" offrant la fonctionnalité d'un véhicule utilitaire léger et le confort d'un SUV, ainsi qu'un Camper, véhicule polyvalent prévu pour les escapades dans la nature.







[FIAT NON IMPORTÉES]

Fiat déploie une gamme très fournie sur le marché sud-américain, mais on trouve aussi des modèles spécifiques dans d'autres pays.



500X

La 500X figure toujours au catalogue Fiat du Sénégal.



Argo

Au Brésil, l'Argo est proposée avec un 3-cylindres 1.0 ou un 4-cylindres 1.3.



Argo Trekking

Au Brésil, l'Argo se mue en version surélevée Trekking.



Cronos

L'Argo 4 portes se nomme Cronos en Argentine et au Brésil.



Doblò Panorama

En Russie, notre ex-Doblò est commercialisé en version Panorama.



Doblò et E-Doblò Combi

En Turquie par exemple, le Doblò et sa variante électrique subsistent en version Combi.



Egea

En 4 ou 5 p. ou break surélevé Cross, l'ex-Tipo se nomme Egea en Turquie.



Fastback

Proposé avec des 4-cylindres de 130 ou 185 ch, le SUV Coupé Fastback est disponible au Brésil.



Fullback

En simple ou double cabine, le pick-up Fullback est toujours vendu au Sénégal.



Fiorino

En Argentine et au Brésil, on trouve l'utilitaire Fiorino qui dérive de la Uno Way (Panda).



Fiorano Combi

Notre ex-Qubo a une seconde vie en Turquie sous le nom de Fiorano Combi.



Mobi

Au Brésil, on trouve la citadine Mobi.



Mobi Trekking

La Mobi devient branchée en version Trekking !



Pulse

Commercialisé en Amérique du Sud, le SUV Pulse dérive des citadines Argo/Cronos.



Pulse Abarth

185 ch sont revendiqués par la Pulse Abarth au Brésil.



Strada

Le pick-up Strada est proposé en 1.0 l 130 ch ou 1.3 l 107 ch en Amérique du Sud.



Tipo

Elle continue sous le nom Tipo au Maroc en version tricorps, ou en Allemagne…



Titano

Au Brésil, le pick-up Titano est motorisé avec un 4-cylindres turbodiesel de 180 ch.



Toro

Le pick-up Toro est vendu en Amérique du Sud, en essence et en diesel.



Ulysse

Le Fiat Ulysse existe encore à l'étranger, en 100 % électrique ou en diesel 180 ch.

LAMBORGHINI



L'Huracán Tecnica (premier plan) se reconnaît à son bouclier avant spécifique inspiré par la Sian ou la Terzio Milano Concept. La STO (derrière) est encore moins discrète.

L'Huracán n'en finit plus de terminer sa carrière. Après les STO et Tecnica, on pensait que l'ultime itération serait sa variante tout-chemin Sterrato. Mais non, Lamborghini lui offre une dernière salve avec la STJ, plus radicale encore que la STO et surtout beaucoup plus chère. Dans le même temps, alors que l'on attend la version découvrable du coupé Revuelto, c'est l'Urus qui fait coup double avec un restylage allié à une inédite version hybride rechargeable. Quant à la remplaçante de l'Huracán, il faudra encore patienter jusqu'en 2025 !

LES INFOS

Fondé en 1963
Groupe Audi (Volkswagen AG)
Lamborghini Paris
12, rue Bellini – 92800 Puteaux
www.lamborghini.com

LES MODÈLES

Huracán / Spyder
Revuelto
Urus

Huracán

En 2014, l'Huracán débarquait, poussant à la retraite la superbe et performante Gallardo (2003-2013). Une passation de pouvoir qui avait vu la survivance du bloc V10. Fort de 610 ch au départ (et 580 ch sur la propulsion LP 580-2), il évolue lors du restylage de 2019, passant à 640 ch sur l'"entrée de gamme" EVO proposée en coupé (arrêté depuis l'an dernier) et Spyder (l'offre propulsion passant quant à elle à 610 ch). Arrive ensuite la très performante STO (Super Trofeo Omologata), optimisée mais toujours à 640 ch, puis en 2022 la Tecnica, reconnaissable à son bouclier avant façon Sian. Presque aussi rigoureuse mais moins tapageuse que la STO, elle délivre sa puissance aux roues arrière (640 ch également). L'offre se terminait depuis l'an dernier avec la série limitée Sterrato, sorte de Huracán tout-chemin (dont la puissance redescend à 610 ch), un peu moins performante mais plus polyvalente. L'arrivée de l'ultime STJ (Super Trofeo Jota) est un peu la cerise sur le gâteau : 10 exemplaires et toujours 640 ch. Encore plus optimisée que la STO dont elle dérive, l'auto gagne deux virgules sur le bouclier avant pour augmenter l'appui et l'aileron est braqué 3 % de plus que sur la STO (pour 10 % de charge en plus). La suspension magnétique a laissé place à des combinés filetés à quatre voies, pour plus de pouvoir directionnel. Le point noir de cette der des der, c'est son prix, estimé à 543 000 € ! Et aussi ses décalcos rouge et blanc obligatoires, ainsi que le nombre de teintes disponibles : bleu Eliadi et gris Telesto. Quant à la future Huracán, on en sait encore peu de chose, mais elle devrait opter pour un V8 biturbo hybride inédit, l'ensemble pouvant cumuler 800 ch.



La série limitée Sterrato (1 499 exemplaires) n'est pas là que pour la figuration. Ses passages de roues protégés, ses barres de toit, ses feux antibrouillard forment la panoplie du parfait modèle tout chemin.

La STO est la variante de l'Huracán la plus affûtée (avec sa récente variante STJ). On la reconnaît à son bouclier "moustache" et à son kit de carrosserie outrancier.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Huracán Evo 640 roadster	Huracán Tecnica 640 coupé	Huracán Sterrato coupé	Huracán STO coupé	Huracán STJ 640 coupé
Type - Disposition	10 en V à 90°, centrale longitudinale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation - Énergie	injection multipoint + injection directe - Ess				
Suralimentation - Stop-start	non - oui				
Cylindrée (cm³)	5 204				
Puissance maxi (ch à tr/mn)	640 à 8 000		610 à 8 000	640 à 8 000	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	565 à 6 500		560 à 6 500	600 à 6 500	
Type de transmission	intégrale [4]	roues arrière	intégrale	roues arrière directrices	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[7 rapports]				
Suspension avant	amortisseurs magnéto-rhéologiques [1]				
Suspension arrière	double triang. indé., barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère, assistée - 11,5				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés carbone-céramique				
Pneumatiques avant - arrière	245/30 R20 - 305/30 R20		235/40-285/40R19	245/30 - 305/30 R20	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,62		2,63	2,62	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,94 - 1,17 [2]	4,57 - 1,94 - 1,17	4,53 - 1,96 - 1,25	4,57 - 1,95 - 1,22	
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 80				
Capacité du coffre (dm³)	100 / nc	100			
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 422 / 1 542	1 379	1 470	1 339	
Poids remorquable freiné (kg)	–				
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	2,9 / 3,1	3,2	3,4	3	
Vitesse maxi (km/h)	> 325 / 325	> 325	260	310	
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	11,8 - 22 - 13,7 [3]	10,3 - 19,2 - 14,5	nc - nc - nc	nc	
Rejets de CO_2 (g/km)	332 / 338	328	nc	nc	

1. Double triangulation + barre antiroulis ; sur Evo coupé : quadrilatères superposés. **2.** Roadster : 4,52 - 1,94 - 1,18. **3.** Roadster : 11,5 - 26,8 - 14,2. **4.** Roues arrière directrices.



La proue de la Sterrato dérive de l'EVO. STO et STJ adoptent un dessin spécifique, tandis que cette Tecnica reprend le haut de poupe des deux premières citées et le bas des secondes.



Le Spyder Evo est désormais la seule Huracán découvrable de la gamme : 640 ch et quatre roues motrices, largement de quoi s'amuser !



Impossible de passer inaperçu avec une Lamborghini, encore moins si c'est une Huracán STO.



543000 € la STJ… Mieux vaut acheter le Spyder ET la STO pour la même somme !



Si la présentation a déjà quelques années, l'écran central tactile 8,4", arrivé en 2019, limite sa prise d'âge.



La rupture de style a rarement été aussi peu marquée d'une Lamborghini V12 à une autre. Mais la vraie nouveauté pour la Revuelto, c'est d'être le premier modèle de série de la marque à être hybride rechargeable.

Revuelto

Miura, Countach, Diablo, Murcielago, Aventador, des noms désormais mythiques dans la famille Lamborghini ! Des supercars de légende, et c'est à la Revuelto de reprendre le flambeau. Pour ce faire, la superbe italienne arrivée l'an dernier a un atout, un point commun avec ses aïeules : un fantastique moteur V12. Revu, optimisé, allégé (de 17 kg par rapport au précédent V12 de l'Aventador), il cube 6,5 litres et délivre 825 ch haut dans les tours à 9 250 tr/mn pour un couple de 725 mkg. De quoi frissonner avant même d'appuyer sur le bouton "Engine Start". Mais ce n'est pas tout. La magicienne Revuelto a plus d'un tour dans son sac, elle en a trois précisément : trois moteurs électriques en sus du thermique. Deux sont placés près des roues avant, et un troisième dans la boîte de vitesses Graziano à double embrayage et 8 rapports. Chacun développe 150 ch, pour un total de 1 015 ch, V12 compris. Ainsi équipée, la Revuelto vous catapulte purement et simplement de 0 à 100 km/h en seulement 2,5 s ! Et à 200 comme à 300 km/h, cela pousse toujours autant, la Revuelto revendiquant plus de 350 km/h en vitesse de pointe. Autant dire que les quelque 226 kg supplémentaires par rapport à l'Aventador passeraient presque inaperçus… Presque, car son poids et son inertie se ressentent tout de même à haute vitesse dans les changements de cap. Sauf qu'il fallait bien caser la batterie lithium-ion de 190 kW et 3,4 kWh, utiles pour pouvoir également revendiquer une autonomie électrique… de 10 km environ. Dans cette configuration, l'auto dispose de 180 ch (mode City), mais elle peut s'autorecharger en 6 minutes. Annoncée plus habitable que l'Aventador (+ 8,4 cm pour les jambes, + 2,6 cm en hauteur), la Revuelto opte pour une présentation moderne avec son cockpit numérique de 12,3", son écran passager de 9,1" et son écran tactile central de 8,4". Outre les rangements proposés, on notera la possibilité de placer son sac de golf derrière les sièges !



Si la signature lumineuse en Y incliné, à l'avant comme à l'arrière, signe les Lamborghini actuelles, l'ouverture des portes en élytre est une habitude prise avec la Countach.



La Revuelto n'a pas encore la renommée d'une Aventador, mais entre sa ligne et ses 1015 ch, ce n'est qu'une question de temps.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Revuelto 6.5 V12 Hybrid 1015 coupé	Urus S 4.0 V8 666 4x4	Urus Performante 4.0 V8 666 4x4	Urus SE 4.0 V8 800 Hybrid 4x4
Type - Disposition	12 en V à 60°, longit. centr. AR	8 en V à 90° - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	gest. élec. intég. - Ess + E [1]	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess+ E [3]
Suralimentation - Stop-start	non - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	6498,5	3996		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	825 à 9250 [1]	666 à 6000		620 à 6000 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	725 à 6750	850 à 2300		800 à 2200
Type de transmission	intégrale, roues AR direc.	intégrale, roues AR directrices		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	(8 rapports)		
Suspension avant	double triang. LMR Magneride	essieu multibras - barre antiroulis [2]		
Suspension arrière	double triang. LMR Magneride	essieu multibras - barre antiroulis [2]		
Direction - Diam. de braquage (m)	nc - nc	à crém., assist. hydraulique - 11,8		
Freins avant - arrière	4 disq. vent. carb.- céramique	4 disq. vent. carbone-céramique		
Pneumatiques avant - arrière	265/35 R20 - 345/30 R21	285/45 R21 - 315/40 R21		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,78	3		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 2,03 - 1,16	5,12 - 2,02 - 1,64	5,14 - 2,03 - 1,62	5,12 - 2,02 - 1,64
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 85	5 - 75 (+ 10 en option)		5 - 75
Capacité du coffre (dm^3)	140	616 en 5 pl. / 514 en 4 pl.		454 en 5 places
Poids total (kg) BVM (BVA)	1772	2197	2150	2406
Poids remorquable freiné (kg)	–	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	2,5	3,5	3,3	3,4
Vitesse maxi (km/h)	> 350	305	306	312
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 10,3	nc - nc - 14,1		nc
Rejets de CO_2 (g/km)	284	320		nc

1. + 3 moteurs électriques (2 x 150 ch à l'avant, 150 ch au niveau de la boîte de vitesses pour 1 015 ch cumulés, batterie de 3,8 kW. **2.** + suspension pneumatique. **3.** Pour 800 ch cumulés.



Sur la Revuelto, l'aileron mobile prend la forme insufflée par la découpe du double échappement, très haut placé.



Certains éléments comme la commande Start font très Lamborghini, mais le style sobre passerait très bien dans une McLaren! Comme sur une tablette, on peut faire glisser ses applications de l'écran central vers les écrans latéraux.



À côté du nouvel Urus SE, les Urus S et (comme ici) Performante, dotés de l'ancien "look", restent au programme cette année.



Déjà (légèrement) restylé en 2022, l'Urus avait alors changé de boucliers. Mais cette fois, l'Urus SE évolue aussi au niveau des optiques et du capot.

Urus

Lamborghini l'avait annoncé, avant la fin 2024, toute la gamme sera électrifiée. Effectivement, puisque la Revuelto l'est déjà et que l'Huracán nous aura quittés. Sa remplaçante n'arrivera que fin 2025, tandis que le quatrième modèle (sûrement 100 % électrique) annoncé par la marque ne débarquera pas avant 2028. Il ne restait donc que l'Urus, qui existe lui aussi, depuis ce printemps, en version hybride rechargeable. Premier SUV de la marque (mais deuxième tout-terrain après le monstrueux LM002 proposé entre 1986 et 1993), l'Urus est sur nos routes depuis 2018. Son style mordant et acéré a vite conquis les réfractaires aux SUV et son 4.0 V8 de 650 ch a fait le reste. En 2022, il profite d'un léger restylage, visible au niveau de la face avant, et surtout de l'arrivée d'une version S délivrant désormais 666 ch et d'une version Performante, de même puissance mais plus optimisée, plus légère de 47 kg et dotée d'un bouclier légèrement plus agressif. Pour 2024, Lamborghini, qui conserve les S et Performante sans modifications, présente l'Urus SE. Soit la variante électrifiée de l'Urus S. S'il affiche les mêmes dimensions, il s'en démarque visuellement par un inédit restylage, plus marqué que le précédent puisque le dessin des feux évolue (perdant notamment l'éclairage en Y incliné). Plus félins, ils sont mordus par le capot, désormais plongeant sur un bas de proue assez similaire à celui de la version S. L'arrière évolue également avec une grille plus épaisse reliant les feux, un becquet redessiné et une porte de hayon plus lisse et perdant la plaque d'immatriculation, reléguée sur le bouclier. À l'intérieur, sans faire de révolution, la planche de bord est partiellement redessinée pour pouvoir accueillir un écran multimédia de plus grande taille. Côté mécanique, c'est toujours le 4.0 V8 qui officie, mais redescendu à 620 ch. Sauf qu'il est secondé par un bloc électrique de 192 ch et 483 Nm intégré à la boîte de vitesses pour une puissance cumulée de 800 ch ! De quoi pouvoir revendiquer de meilleures performances que ses collègues. Et puis désormais, grâce à sa lourde batterie lithium-ion de 25,4 kWh, l'Urus SE peut rouler en 100 % électrique sur près de 60 km, et même atteindre les 130 km/h sans déranger le V8.



Lors du restylage de 2022, les Urus S et Performante avaient inauguré de nouvelles couleurs de sellerie: Bi-color Sportivo, Bi-color Sophisticated, Blu Leandro, Verde Aura…

TARIFS (€)		Huracán Evo	Huracán Tecnica	Huracán Sterrato	Huracán STO	Huracán STJ	Revuelto V12 Hybrid	Urus 4.0 V8	Urus 4.0 V8 Hyb.
5.2 V10 Coupé	50 CV[1]	–	209383	264764	299295	543000	–	–	–
5.2 V10 Spyder	54 CV	243466	–	–	–	–	–	–	–
6.5 V12 Hybrid	nc	–	–	–	–	–	506808	–	–
4.0 V8 4x4 S	nc	–	–	–	–	–	–	210618	–
4.0 V8 4x4 Perfor.	nc	–	–	–	–	–	–	235337	–
4.0 V8 Hybrid 4x4 SE	nc	–	–	–	–	–	–	–	232054

1. Huracán STO et Sterrato : nc.



Visuellement, les Urus S et Performante sont pratiquement identiques et offrent presque les mêmes performances. L'Urus S (ci-dessous) multiplie les offres de personnalisation.



L'Urus SE conserve la même présentation que les Urus S et Performante au premier abord. Mais la planche a bien été redessinée pour permettre l'intégration d'un écran tactile un peu plus grand, puisqu'il atteint 12,3".



Les écopes d'air latérales arrière sont redessinées. Bouclier et optiques ont évolué sur la poupe de l'Urus SE.



De profil, cet Urus SE diffère peu des S et Performante.



Présentation plus verticale et plus petit écran pour les Urus S et Performante.



Vendu comme "5 places", l'Urus peut être choisi en configuration 4 places, pour 3281 €. Et pour s'offrir le toit panoramique, c'est 3178 €.

[LAMBORGHINI D'EXCEPTION]

Cette année, la cuvée d'exception est un peu moins impressionnante que l'an passé (Invencible, Autentica, Countach LPI-800-4…), mais pas ennuyeuse pour autant !



Huracán Sterrato All-Terrain Ad Personam

Même si la retraite approche pour l'Huracán, cela ne l'empêche pas de mettre en avant sa variante tout-chemin Sterrato à travers cette version élaborée par le département de personnalisation de la marque, Ad Personam, avec 12 voitures recevant quatre livrées exclusives mat camouflage… Toutes sont déjà vendues.



Revuelto Arena Ad Personam

La récente Revuelto s'offre cette version unique élaborée en interne par le département personnalisation avec sa teinte Grigio Hati, rehaussée par des bandes Nero Noctis. L'aileron arrière, les rétroviseurs et le toit sont en fibre de carbone. Pas de prix annoncé à ce jour.



SC63 Racecar

La SC63 conçue par Lamborghini (en collaboration avec Ligier) compte se faire une place dans les sports mécaniques de haut niveau, et même tenir tête aux prochaines 24H du Mans à la Ferrari 499P Race Car, gagnante de la précédente édition dans la Sarthe.



MASERATI

La fin d'une époque ! La décision de transformer le centre industriel de Mirafiori en Italie n'aura pas été sans incidence sur la gamme Maserati. Au côté de la Fiat 500e, l'usine turinoise assemblait également les Ghibli, Quattroporte et Levante. Le couperet est tombé fin 2023. Game over pour toutes ces voitures. Il reste aux plus nostalgiques la possibilité de dégoter certains modèles sur stock, mais les autres devront patienter. Toutes ne seront pas remplacées (la Ghibli n'aurait pas de descendance), mais le plan produit du Trident est acté : le futur sera 100 % électrique, dès 2028. La nouvelle plateforme STLA Large jouera le rôle principal dans cette nouvelle ère. La Quattroporte ne sera pas commercialisée avant 2028. Elle sera devancée par le SUV qui remplacera le Levante, en 2027. D'ici là, Maserati promet, à partir de 2025, une MC20 100 % électrique.

LES INFOS

- **Fondé en 1914**
- Groupe Stellantis
- **Maserati West Europe**
  2-10, boulevard de l'Europe, 78300 Poissy
- **www.maserati.fr**

LES MODÈLES

- Grecale
- GranTurismo / GranCabrio
- MC20



Tous les Grecale disposent d'une transmission intégrale.

Grecale

Conçu sur la même plateforme que l'Alfa Romeo Stelvio, le Grecale n'a jamais vraiment réussi à atteindre sa cible, le Porsche Macan. Jusqu'alors, les deux SUV sportifs étaient exclusivement proposés en versions thermiques. À son lancement en 2022, l'italien ne manquait pas d'arguments avec deux 4-cylindres hybrides, 300 ch ou 330 ch, ainsi qu'un V6 de 530 ch, chaque niveau de puissance disposant de sa propre finition : GT, Modena et Trofeo. Mais c'est bien avec la version Folgore lancée en France fin 2023 que le Grecale pense faire la différence. Face aux diverses versions de Macan "électrique", le Grecale Folgore avance une honorable puissance de 550 ch, et des performances au diapason.

TARIFS (€)		Grecale GT	Grecale Modena	Grecale Trofeo	Grecale Folgore
Hybrid 2.0 300 ch	19 CV	86750	–	–	–
Hybrid 2.0 330 ch	21 CV	–	94300	–	–
3.0 V6 530 ch	44 CV	–	–	127600	–
Électrique 550 ch	nc	–	–	–	125850
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / 1200	non / 1200	non / 1200	non / 1200
Jantes alliage / peint. métal.		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / 3348	série / série	série / série	série / 1620
Sièges chauf. / électriques		624 / série	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / 2040	non / 2040	non / série	non / 2040



La suspension pneumatique, en option (2450 €) sur le Modena, équipe de série le Trofeo et cette version Folgore.



Toutes les versions bénéficient d'une sellerie en cuir, mais seules les Modena et Trofeo disposent d'un cuir dit premium. L'option réclame 3348 € sur le GT et 1620 € sur le Folgore.

Le V6 Nettuno de cette version Trofeo ne fait "que" 530 ch, c'est 20 de moins que la version électrique Folgore, pour laquelle Maserati prend en charge l'installation de la Wallbox.





Le Grecale Trofeo se distingue par son bouclier sport plus agressif que sur les autres versions.



Comme toutes les Maserati, le Grecale peut profiter du programme de personnalisation Fuoriserie, susceptible d'alourdir considérablement la facture.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Grecale Folgore
Type - Disposition	2 moteurs synchrones
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 97 (utile)
Puissance maxi (ch)	550
Couple maxi (Nm)	820
Type de transmission	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	essieu multibras
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,3
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	255/50 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,90
Long. - largeur - hauteur (m)	4,87 - 1,95 - 1,65
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	535
Poids total (kg)	2480
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	4,1
Vitesse maxi (km/h)	220
Mini. - maxi. - mixte (kWh/100 km)	nc - nc - 24
Charge 22 kW - 150 kW	5 h - 29 mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 501



Sur le coupé GranTurismo et cette récente variante découvrable GranCabrio dans leur proposition électrique Folgore, l'architecture 800V combinée à une puissance de charge de 270 kW permet de récupérer 100 km d'autonomie en 5 minutes.

GranTurismo / GranCabrio

Commercialisé depuis 2023, le GranTurismo vient d'être rejoint par la version cabriolet GranCabrio. Les deux modèles sont proposés à la fois avec des moteurs 6-cylindres essence et en version 100 % électrique. Les GranTurismo et GranCabrio Folgore disposent de trois moteurs, un au niveau de l'essieu avant et deux de chaque côté à l'arrière. La puissance cumulée peut atteindre 761 ch (et même 829 ch en mode boost). Mais c'est bien le couple de 1 350 Nm qui impressionne le plus, permettant d'expédier le coupé en 2,7 s (2,8 s pour le cabriolet) sur le 0 à 100 km/h. La différence est plus nette en vitesse de pointe, le cabriolet devant couper les gaz à 290 km/h quand le coupé atteint 325 km/h. Pas certain que ces performances exceptionnelles remplacent la sonorité d'un noble moteur essence. Pour ceux qui souhaitent encore résister, Maserati propose deux V6 survitaminés de 490 et 550 ch, chacun associé à une finition spécifique : Modena et Trofeo sur le GranTurismo, le GranCabrio faisant l'impasse sur le moins puissant des deux.



Le coupé et le cabriolet Trofeo optent pour un traitement visuel plus sportif.



Sur la version Folgore, le cuir rouge est facturé 2244 €.



Des simples étriers de frein orange facturés 3000 € à des personnalisations qui dépassent les 30000 €, le programme Fuoriserie ouvre de nombreuses perspectives.

TARIFS (€)		GranTurismo Modena	GranTurismo / GranCabrio Trofeo	GranTurismo / GranCabrio Folgore
3.0 V6 490 ch	39 CV	181 400	–	–
3.0 V6 550 ch	46 CV	–	225650 / 234550	–
Électrique 750 ch	10 CV	–	–	199900 / 208850
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / 1800	non / 1800	non / 1800
Jantes alliage / peint. métal.		série / série	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série	série / série	série / série
Sièges chauf. / électriques		série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non



Moins de 10 s pour passer de 0 à 200 km/h, avec pour seule sonorité le bruit du vent et des roues.



La toile s'ouvre en 14 s, se referme en 16 s et les quatre vitres sont également remontées au bout de 20 s.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GranTurismo 3.0 490 Coupé	GranTurismo /GranCabrio 3.0 V6 550 Coupé / Cabriolet
Type - Disposition	6 en V à 90° - longitudinale avant	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm^3)	2992	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	490 à 6500	550 à 6500 / 542 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	600 à 3000	650 à 3000
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	265/30 R20 - 295/30 R21	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,93	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,96 - 1,36	4,96 - 1,96 - 1,36 / 4,97 - 1,96 - 1,37
Nombre de places - Réservoir (l)	2 + 2 - 70	
Capacité du coffre (dm^3)	310	310 / 172 + 131
Poids total (kg)	1795	1795 / 1895
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	3,9	3,5 / 3,6
Vitesse maxi (km/h)	302	320 / 316
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 10,2	nc - nc - 10,2 / nc - nc - 10,6
Rejets de CO_2 (g/km)	230	230 / 240

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GranTurismo Folgore Coupé	GranCabrio Folgore Cabriolet
Type - Disposition	2 moteurs synchrones	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 83 (utile)	
Puissance maxi (ch)	761	
Couple maxi (Nm)	1350	
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles	
Suspension arrière	essieu multibras	
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,4	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	265/35 R20 - 295/30 R21	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,93	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,96 - 1,96 - 1,36	4,97 - 1,96 - 1,37
Nombre de places	2 + 2	
Capacité du coffre (dm^3)	270	151 + 114
Poids total (kg)	2260	2340
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	2,7	2,8
Vitesse maxi (km/h)	325	290
Mini. - maxi. - mixte (kWh/100 km)	nc	nc - nc - 23,7
Charge 22 kW - 270 kW	4h - 18 mn (20 à 80 %)	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 450	0 - 447

Plus chic que sportive, la version électrique Folgore, sans échappement forcément !



Le GranCabrio thermique délivre 550 ch et reçoit un quadruple échappement.





Que ce soit en version coupé ou Cielo, la MC20 offre une suspension à double triangulation à l'avant et à l'arrière, sans compromis en termes de comportement routier.

MC20 / Cielo

La plus sportive des Maserati, la MC20, a été lancée en 2020 en coupé puis en roadster (MC20 Cielo) en 2022. Ce dernier est doté d'un toit rigide qui se rétracte en 12 s. Sa coque en fibre de carbone permet de limiter les renforts de structure et de contenir le poids supplémentaire à seulement 65 kg par rapport au coupé. Le moteur Nettuno V6 biturbo de 3 litres à préchambre de combustion est placé en position centrale arrière. Il délivre 630 ch à 7 500 tr/mn et un couple de 730 Nm entre 3 000 et 5 000 tr/mn, via une boîte de vitesses robotisée à double embrayage à 8 rapports. La MC20 est une sportive pur jus qui fait l'impasse sur certaines aides à la conduite. Elle opte en revanche pour un freinage "by wire" (sans liaison mécanique) qui ne communique pas suffisamment.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MC20 V6 3.0 630 Coupé	MC20 Cielo V6 3.0 630 Cabriolet
Type - Disposition	6 en V à 90° - centrale arrière	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT (chaîne) - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	2 992	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	630 à 7 500	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	730 à 3 000	
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[8 rapports]	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	245/35 R20 - 305/30 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,7	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,67 - 1,97 - 1,23	4,67 - 1,97 - 1,22
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 60	
Capacité du coffre (dm³)	150	
Poids total (kg)	1 475	1 540
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	2,9	3
Vitesse maxi (km/h)	326	320
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	9,6 - 20,5 - 11,5	nc - nc - 11,7
Rejets de CO_2 (g/km)	261	265



Les possibilités de personnalisation sont nombreuses, et toutes ne sont pas hors de prix.



Les portes en élytre, ça fait toujours l'effet waouh !



Grâce à sa coque carbone, le roadster MC20 Cielo parvient à préserver la rigidité du coupé.

TARIFS (€)		MC 20 coupé / spyder
Coupé 3.0 V6 630 ch	58 CV	251 950
Cielo 3.0 V6 630 ch	58 CV	287 250
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / non
Alerte anticollision / anticol. actif		6660 [1] / non
Accès / démarrage mains libres		série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série
Radar de parking AV / AR		série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / 6660 [1]
Jantes alliage / peint. métal.		série / série
Syst. de nav. / écran tactile		série / série
Syst. audio / prise USB		série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / série
Sièges chauf. / électriques		600 / série
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non

1. Options groupées dans Pack Assistant Conducteur.

[MASERATI D'EXCEPTION]

Comme d'autres, Maserati propose des séries spéciales plus ou moins exceptionnelles comme ces deux propositions apparues dans l'année écoulée.



MCXtrema

Présentée en août 2023 à l'occasion du concours d'élégance de Pebble Beach, la Maserati MCXtrema est limitée 62 exemplaires. Les clients, triés sur le volet, doivent déjà posséder un ou plusieurs modèles de la marque. Il s'agit d'une voiture conçue uniquement pour la piste mais pas développée pour suivre un programme sportif. Elle est propulsée par le V6 3.0 Nettuno porté à 740 ch et 730 Nm de couple. Une boîte séquentielle à 6 rapports avec embrayage renforcé remplace la boîte robotisée à 8 rapports. Celle-ci transfère le couple exclusivement aux roues arrière par l'intermédiaire d'un différentiel mécanique à glissement limité. De quoi se faire plaisir sans compter…



GT2

Début avril, Maserati fêtait sa première victoire en championnat GT2, le Fanatec GT2 European Series. La GT2 est une pure bête de course sur la base d'une MC20. Elle mesure 4,83 m de long pour un peu plus de 2 m de large. Son V6 Nettuno affiche 621 ch. Il est associé à une boîte séquentielle à 6 rapports et embrayage renforcé. Il se murmure que Maserati serait en train de développer une version "stradale". Contrairement à la Xtrema, la GT2 serait bel et bien homologuée pour la route.

HONDA

Lentement mais sûrement, Honda s'électrifie. Certes la petite "e" n'a pas convaincu chez nous, mais désormais toute la gamme française est hybride, hybride rechargeable ou électrique (Civic Type R exceptée). Comme chez nombre de concurrents, la tendance reste aux SUV avec l'arrivée depuis l'an dernier du HR-V électrique, baptisé e:Ny1, du ZR-V, un SUV hybride dérivé de la Civic et du sixième CR-V, déjà hybride mais désormais également hybride rechargeable. D'ici peu, un SUV Coupé électrique devrait être présenté, tandis que le récent concept Prélude laisse espérer le retour d'un coupé dans la gamme du constructeur.

LES INFOS

- **Fondé en 1948**
- Groupe Honda
- **Honda Motor Europe South**
  Allée du 1er-Mai
  77183 Croissy-Beaubourg
- **www.honda.fr**

LES MODÈLES

- Jazz / Crosstar
- Civic
- HR-V
- eNy:1
- ZR-V
- CR-V



Jazz / Crosstar

Arrivée en 2020, l'actuelle Jazz manquait franchement de personnalité, contrairement aux Jazz II et III, aux lignes plus dynamiques. Depuis l'été dernier l'auto profite d'un restylage qui améliore un peu les choses. La citadine et sa variante Crosstar, reconnaissable à ses barres de toit, ses protections de passages de roues et de bas de caisse, ainsi qu'à ses pare-chocs et sa calandre spécifiques voient aussi le 1.5 passer de 97 ch à 107 ch couplé à deux moteurs électriques, l'ensemble offrant une puissance totale passant de 109 ch à 122 ch.

La Jazz restylée gagne en personnalité avec sa calandre élargie jusqu'aux optiques.

Jazz / Crosstar **Advance**

Cette nouvelle finition d'entrée de gamme est équipée de phares Leds automatiques, de jantes en alliage de 16 pouces, et de rétroviseurs électriques et dégivrants. L'intérieur offre des sièges en tissu/similicuir (déperlant sur Crosstar), un volant en cuir chauffant réglable en hauteur et profondeur, et le système Magic Seats. L'info-divertissement comprend un écran tactile de 9", Apple CarPlay, Android Auto, et un système audio 4 HP. La sécurité est assurée par un régulateur de vitesse adaptatif et un système de maintien dans la voie. La Crosstar, outre ses éléments de baroudeuse, ajoute des jantes diamantées, des feux antibrouillard avant et un plancher de coffre modulable.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Jazz / Jazz Crosstar 1.5 e:HEV 109
Type - Disposition	4 en ligne - transversal
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion électro. int. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	107 à 6 000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	131 à 4 500 [1]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	(CVT)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	indépendante
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. élec. - 10,1
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	185/55 R16 - 185/60 R16
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,52
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,09 - 1,97 - 1,53 / 4,11 - 1,97 - 1,56
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40
Capacité du coffre (dm³)	304
Poids total (kg)	1 247 / 1 253
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSO. (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	9,6 / 9,7
Vitesse maxi (km/h)	175
Mini. - maxi. - mixte	3,8 - 5,9 - 4,6 / 3,9 - 6,2 - 4,8
Rejets de CO_2 (g/km)	104 / 108

1. Hybride, ess. + 2 moteurs électriques, 253 Nm élec. positionnés à l'avant. Puissance : 122 ch cumulés. Batterie 1,2 kWh.

La Jazz Crosstar conserve sa panoplie de baroudeuse, mais évolue peu esthétiquement (le bas de bouclier et la grille de calandre sont légèrement modifiés).

TARIFS (€)	Jazz / Crosstar Advance	Jazz Advance Sport
1.5 e:HEV 122 5 portes 6 CV	30 190/31 510	31 240
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto./régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond./rideaux	série / série	série / série
Alerte maintien voie/maintien voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticollision actif	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série	série / série
Aide parking actif/Syst. caméras 360°	non / non [1]	non / non [1]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 950	série / 950
Syst. navigation/Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non [2] / non	non [2] / non
Sièges AV chauffants/électriques	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non

1. Caméra de recul. **2.** Sellerie similicuir.



Cette finition Sport reçoit un becquet de hayon plus grand que sur l'Advance.

Jazz **Advance Sport**

L'offre Advance Sport enrichit les équipements de la version Advance avec des touches sportives et des fonctionnalités supplémentaires. Elle inclut des jantes en alliage de 16 pouces diamantées spécifiques, un pédalier en aluminium, et des sièges avant chauffants avec des surpiqûres rouges pour une touche dynamique. Le volant sport en cuir perforé (avec palettes) et le pommeau de levier de vitesses en cuir ajoutent au caractère sportif. À l'extérieur, des éléments de design spécifiques comme les pare-chocs avant et arrière sportifs et les bas de caisse latéraux améliorent l'apparence.



Outre le cockpit numérique 7", la Jazz propose toujours un écran multimédia 9", mais désormais dès l'entrée de gamme Advance.





Civic

Lancée en France en automne 2022 après avoir débuté sa carrière en 2021 en Amérique, la Civic XI… a vite disparu des écrans radars suite à un problème d'approvisionnement en pièces, la marque privilégiant le marché américain. L'auto est revenue depuis quelques mois avec un joli cadeau, une augmentation de tarif de 5000 € sur son unique motorisation hybride de 184 ch. La Civic Type R, très malussée, n'a heureusement pas augmenté. Honda en propose tout de même une variante plus exclusive et allégée, la Type R S. Le restylage présenté depuis peu mettra du temps avant d'arriver chez nous (voir non importées).

Provisoirement indisponible l'an dernier, la Civic est revenue en augmentant ses tarifs de 5320 € !

Civic **Executive**

En plus des éléments mentionnés dans le tableau, cette entrée de gamme Executive comprend un rétroviseur intérieur électrochrome, les systèmes de reconnaissance des panneaux de signalisation et de surveillance des angles morts, des rétroviseurs chauffants, un réglage lombaire électrique pour le siège conducteur, un cockpit numérique de 7", une caméra de recul, une climatisation bizone, la connectivité Apple (sans fil) et Android, un système audio 8 HP avec un écran de 9", le Bluetooth, un chargeur de téléphone sans fil et l'affichage tête haute.



La Type R n'a pas augmenté ses tarifs… mais son malus de 35346 € est un brin plombant !

TARIFS (€)	Civic Executive	Civic Sport	Civic Advance	Civic Type R	Civic Type R S
2.0 i-MMD e:HEV 184 5 p. 7 CV	37720	39020	42420	–	–
2.0 i-VTEC 329 5 portes 21 CV	–	–	–	57220	65800
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	non / série	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motor.	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	non / non
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [1] / non	série / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / non	série / non	série / série	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non

1. Sellerie cuir synthétique / tissu en série.

Civic **Sport**

Dans sa version Sport, la Civic ose les jantes noires 18 pouces et reçoit des feux antibrouillard. À l'intérieur, elle s'enrichit d'un rétroviseur photosensible, d'un pédalier sport, d'un chargeur sans fil. L'accoudoir central avant et les accoudoirs de portes sont revêtus d'un cuir synthétique, ajoutant une touche de luxe. Pour un confort optimal, la ventilation arrière est également de la partie. Les inserts de portes passent d'un noir mat discret à un noir brillant, accentuant ainsi le dynamisme de l'habitacle.



On reconnaît la Type R de dernière génération de dos à son aileron et surtout à sa triple sortie d'échappement centrale.

Civic **Advance**

L'exécution Advance en fait encore plus que les versions Executive et Sport, en disposant d'un volant chauffant, d'un range-lunettes, d'un système audio premium Bose avec 12 HP, et d'un écran de cockpit numérique passant à 10,2". Les jantes 18 pouces sont désormais diamantées. Des feux de routes automatisés et un réglage lombaire passager électrique complètent l'offre.

Si la Honda Civic européenne est un modèle 5 portes à hayon, aux États-Unis, entre autres, Honda propose aussi une version Sedan à 4 portes.





La présentation intérieure est sobre (un peu moins sur cette type R avec sièges baquets rouges) et bien pensée. Honda la décline d'ailleurs sur ses autres modèles.

Civic **Type R / Type R S**

La Civic Type R, héritière d'une lignée sportive prestigieuse, se distingue par son design agressif avec son kit carrosserie distinctif, son imposant aileron arrière et ses systèmes de freinage et de direction optimisés. Ajoutez à cela un lecteur de panneaux, une alarme, un frein de stationnement électrique, un système audio 10 HP et un cockpit numérique 10,2". On compte aussi des rétroviseurs chauffants, un volant et des sièges sport en daim (synthétique), des feux Leds adaptatifs, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, un chargeur à induction, une suspension adaptative… La variante S se démarque en s'allégeant de 24 kg, en utilisant largement le carbone et en éliminant quelques équipements tels la clim automatique bizone, les rétroviseurs intérieur électrochrome et extérieurs électriques, l'éclairage de pare-soleil, la plage arrière…



HR-V

Depuis l'hiver 2021, Honda propose cette troisième génération de HR-V. Doté d'une motorisation hybride, ce HR-V doit se contenter d'un 1.5 de 107 ch et épaulé d'un bloc électrique pour un cumul de 131 ch seulement. L'ensemble permet néanmoins de rouler en mode 100 % électrique sur de courtes distances. Il est désormais épaulé par une variante 100 % électrique, l'eNy:1 (à prononcer "anyone", soit littéralement "quelqu'un").

Le HR-V tente le style SUV Coupé 3 portes (comme il y a longtemps), mais c'est bien une cinq-portes avec poignées arrière intégrées dans le montant des vitres.

HR-V **Executive**

L'offre Executive est d'emblée bien lotie avec son écran tactile 9", sa connectivité Apple Carplay et Android Auto, ses phares Leds, ses feux de route actifs, ses clignotants Leds à défilement, et ses sièges arrière "Magiques". Les pare-soleil offrent miroir de courtoisie et lumière intégrée ; le système audio reçoit 4 HP, le Bluetooth mains libres et la compatibilité My Honda+ ; la clim comprend une ventilation arrière, les rétroviseurs extérieurs sont chauffants. On trouve également un système de reconnaissance des panneaux, des appuis-tête anti-coup du lapin, un frein de parking électrique, et des accoudoirs centraux avant et arrière.



De dos, le HR-V, est presque identique à son récent pendant électrique l'eNy:1, mais le bandeau des feux change.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Civic 2.0 e:HEV 184 5 portes	Civic 2.0 i-VTEC 329 Type R 5 portes	HR-V 1.5 i-MMD 131 e:HEV 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - trans. + élec	4 en ligne - transversal	4 en ligne - transversal
Distribution - Soupapes/cyl.	nc, nc - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gest. élec. - Ess + E [2]	inj. directe - Ess	gestion élec. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3)	1 993	1 996	1 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	143 à 6 000 + élec. [2]	329 à 6 500	107 à 6 000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	186 à 4 500 [2]	420 à 2 200	131 à 4 500 [1]
Type de transmission	roues avant		roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	(1 rapport)	6 rapports	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson	double axe	McPherson
Suspension arrière	multibras		essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,6	crémaillère assistée - 12,1	crémaillère assistée - 11
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17 ou 235/40 R18	265/30 R19	225/50 R18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,74		2,61
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,90 - 1,41	4,60 - 1,89 - 1,41	4,34 - 1,79 - 1,58
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40	4 - 47	5 - 40
Capacité du coffre (dm^3)	415	410	319 / 304 [3]
Poids total (kg)	1 499	1 429	1 380
Poids remorquable freiné (kg)	750	–	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)			
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	5,4	10,7
Vitesse maxi (km/h)	180	275	170
Mini. - maxi. - mixte	3,9 - 5,9 - 4,7	7,1 - 11,4 - 8,2	(4,6 - 7,1 - 5,4)
Rejets de CO_2 (g/km)	114	186	122

1. Puissance maxi élec. : 131 ch et 253 Nm (ne s'additionne pas, lors d'une forte sollicitation de puissance, c'est l'électrique qui prend le relais, le thermique alimente la génératrice mais n'est pas relié aux roues). **2.** Hybride, ess. + 135 kW élec. pour 184 ch cumulés et 315 Nm cumulés. **3.** Sur finition Advance Style.

HR-V **Advance / Advance Style**

La finition Advance fait encore mieux en ajoutant un système anti-angles morts, des antibrouillards Leds, un rétro intérieur photosensible, celui du passager étant indexé à la marche arrière. Le volant cuir et le pare-brise sont chauffants, la clim est désormais bizone. Le système audio gagne 2 HP et les prises USB passent de 2 à 6. La variante Style place la barre encore plus haut avec ses rétroviseurs et son toit contrasté (en blanc ou en noir), son éclairage actif d'intersection, son chargeur à induction, son système audio 10 HP, sans oublier les éléments du tableau. Les barres de toit et les feux arrière à Leds fumées sont là pour l'allure, à l'instar de la console, du volant et des sièges qui se parent de surpiqûres orange, blanches ou bleues.



Le HR-V s'inspire de la Civic pour sa planche de bord mais en y ajoutant sa touche personnelle.



Attention la calandre noire n'est pas de série (390 €, 400 € sur Advance Style). Si vous ne cochez pas l'option, elle sera dans la teinte de la carrosserie.

TARIFS (€)	HR-V Executive	HR-V Advance	HR-V Advance Style
1.5 i-MMD e:HEV 131 5 p. 6 CV	34340	36840	39340
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / non
Airbags genoux cond./rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie/maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision/anticoll. actif	série / série	série / série	série / série
Accès/démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec./Hayon motor.	non / non	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV/AR	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif/Syst. cam. 360°	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. navigation/Écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	1790 / non	série [1] / non	série [1]/ non
Sièges AV chauffants/électriques	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Sellerie cuir synthétique en série. Sellerie cuir noir ou marron possible en option sur Executive et Advance à 1790 €.



Similaire en bien des points avec le HR-V, l'eNy:1 adopte pourtant une plateforme spécifique.

eNy:1

Derrière son nom compliqué au premier abord se cache simplement la version 100 % électrique du ZR-V. Pour s'en démarquer, l'e:Ny1, qui a démarré sa commercialisation chez nous l'an dernier, opte pour une proue spécifique avec des boucliers et un hayon différents, une calandre pleine et un dessin intérieur des feux modifiés. Dans l'habitacle, il se différencie aussi avec une planche de bord un peu plus dans les "standards" électriques avec un large écran vertical façon tablette de 15,1" et un cockpit numérique de 10,2". Doté d'un bloc électrique de 204 ch, il revendique une autonomie de 412 km. Il peut se recharger de 10 à 80 % en 8 h (7 kW), 6 h (11 kW) ou 45 min en charge rapide (jusqu'à 50 kW).

L'e:Ny1 est plus long de 5 cm que le HR-V, mais il offre la même habitabilité. L'e:Ny1 dispose tout de même de 25 dm³ de coffre en plus.



Ils ont en commun volant et console centrale, mais l'e:Ny1 se démarque du HR-V avec sa planche de bord redessinée pour recevoir un cockpit numérique rectangulaire et une large dalle verticale de 15,1".



ZR-V

Cette version SUV de la Civic (même plateforme, même moteur et présentation intérieure proche) ne brille pas par son originalité stylistique. Arrivé dans l'Hexagone à l'automne dernier, il dispose donc d'un bloc hybride de 184 ch chez nous (il existe dans d'autres pays en 100 % thermique), peut rouler en 100 % électrique sur de courtes distances et calque sa gamme et son équipement en grande partie sur la Civic. Uniquement disponible en traction avant, il s'affiche près de 6000 € plus cher que la berline déjà très onéreuse. La bonne nouvelle vient de son malus, limité à 360 €.



Le ZR-V se démarque un peu des autres Honda en termes de style avec un look qui ne choquerait pas chez Ford!


Le ZR-V reçoit la même unique motorisation hybride de 184 ch que la Civic.


Le ZR-V adopte la même plateforme que la Civic et aussi sa planche de bord à quelques détails près.

TARIFS (€)	e:Ny1 Executive	e:Ny1 Advance	ZR-V Executive	ZR-V Sport	ZR-V Advance	CR-V Executive	CR-V Advance	CR-V Advance Tech
électrique 204 5 portes 4 CV	45700	47700	–	–	–	–	–	–
2.0 i-MMD e:HEV 184 5 portes [1] 7 CV [1]	–	–	43950	45950	48450	54980	57980	63150
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabattables élec. / Hayon motor.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / Syst. cam. 360°	non / non	série / série	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1790 / non	série [1] / non	non / non	série [2] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / électriques	série / série [3]	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / série	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série

1. Sur CR-V: 4x2 sur Executive, 4x4 sur Advance, 4x2 PHEV sur Advance Tech, et 8 CV. **2.** Sellerie mixte cuir / tissu. **3.** Conducteur seulement.



Avec ses 4,57 m de long, le ZR-V prend la place de l'ancien CR-V (4,60 m).

CR-V

Le CR-V de sixième génération est au tarif de Honda France depuis presque un an. Pour autant, il est encore très peu répandu, d'autant qu'il a largement augmenté ses tarifs par rapport au CR-V précédent. L'entrée de gamme actuelle étant près de 5000 € plus chère que le haut de gamme de l'ancien CR-V. Il est vrai qu'il a aussi grandi (de 11 cm) et tente de concurrencer le segment supérieur. Pour cela, il reprend la même mécanique hybride de 184 ch en 4x2 et de nouveau en 4x4, mais y ajoute une inédite offre hybride rechargeable, toujours de 184 ch, mais dont l'autonomie 100 % électrique est annoncée pour 82 km grâce à sa batterie de 17,7 kWh. Dommage qu'il ne propose pas de variante 7 places.



Le CR-V est une des meilleures ventes Honda à travers le monde. Cette génération gagne en caractère, mais augmente aussi sensiblement ses tarifs et son gabarit.

CR-V Executive

Outre la dotation sécuritaire Honda Sensing, et les éléments énumérés dans notre tableau, l'offre Executive comprend d'emblée un écran multimédia 9", un système audio 8 HP avec connectivité Apple Carplay et Android Auto, les phares Leds, les sièges arrière "Magiques", les feux de route actifs, le becquet de hayon, les vitres avant et arrière électriques ainsi qu'une ventilation arrière, un frein de stationnement électrique…

CR-V Advance / Advance Tech

La finition Advance surenchérit avec le siège conducteur à position mémorisable, l'affichage tête haute, les sièges avant ventilés, le volant et les sièges arrière chauffants, un système audio Bose et des phares d'angles. L'Advance Tech en offre un peu plus en passant de 4 à 6 modes de conduites, en ajoutant un pédalier sport, et en passant de 8 à 12 HP.


La planche de bord du nouveau CR-V présente bien… façon Civic!



Le CR-V a grandi de 11 cm, et son coffre augmenté de 80 dm³.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	HR-V 1.5 i-MMD 131 e:HEV 4x2	e:Ny1 électrique 204 ch 4x2	ZR-V 2.0 e:HEV 184 4x2	CR-V 2.0 e:HEV 184 4x2 / 4x4	CR-V 2.0 e:HEV 184 PHEV 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversal	moteur électrique synchrone	4 en ligne - trans. + élec	4 en ligne - trans. + élec	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	–	nc, nc - 4	nc, nc - 4	
Alimentation - Énergie	gestion élec. - Ess + E [1]	lithium-ion - E	gest. élec. - Ess + E [2]	gest. élec. - Ess + E [2]	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	–	non - oui	non - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 498	–	1 993	1 993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	107 à 6 000 [1]	204	143 à 6 000 + élec. [2]	148 à 6 100 + élec. [2]	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	131 à 4 500 [1]	310	186 à 4 500 [2]	189 à 4 500 [2]	
Type de transmission	roues avant	roues avant	roues avant	roues avant / intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	
Suspension avant	McPherson	McPherson	McPherson	McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	essieu semi-rigide	nc	nc	
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11	crémaillère assistée - 11,6	crémaillère assistée - 11,8	crémaillère assistée - 11,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R18	225/50 R18	225/55 R18	235/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,61	2,61	2,66	2,70	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34 - 1,79 - 1,58	4,39 - 1,79 - 1,58	4,57 - 1,84 - 1,62	4,71 - 1,87 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 40	5 - 0	5 - 57	5 - 57	5 - 46,5
Capacité du coffre (dm^3)	319 ; 304 (Advance Style)	361 ; 344 (Advance)	380	587 / 579	617
Poids total (kg)	1 380	1 730	1 710	1 821 / 1 875	1 988
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	750	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)					
De 0 à 100 km/h (s)	10,7	7,6	8	9 / 9,5	9,4
Vitesse maxi (km/h)	170	160	173	194 / 187	195
Mini. - maxi. - mixte	(4,6 - 7,1 - 5,4)	18,2 kWh/100 km	5,2 - 7,3 -7,8	4,8 - 7,5 - 5,9 / 5,8 - 8,1 - 6,7	5,3 - 7,8 - 0,8
Rejets de CO_2 (g/km)	122	0	132	134 / 151	18

1. Puissance maxi élec.: 131 ch et 253 Nm (ne s'additionne pas, lors d'une forte sollicitation de puissance, c'est l'électrique qui prend le relais, le thermique alimente la génératrice mais n'est pas relié aux roues). **2.** Hybride, ess. + 135 kW élec. pour 184 ch cumulés et 315 Nm cumulés. Sur PHEV: batterie 17,7 kWh, autonomie 82 km, 15,5 kWh/100 km.

Le nouveau CR-V introduit l'été dernier propose une offre hybride 4x2 ou 4x4 et cette offre hybride rechargeable 4x2.

[HONDA NON IMPORTÉES]

Honda continue de faire le ménage dans une gamme homogène, plus moderne, et qui se dirige doucement vers l'électrique via la Chine…



Accord

L'ancienne Accord résiste dans quelques pays comme le Pakistan, l'Australie…



Accord / Accord Hybrid

La dernière génération se répand en Amérique du Nord, en Asie (191 ou 204 ch).



Amaze

En Afrique du Sud et en Inde, Honda propose cette citadine de 3,99 m (offrant de 80 à 100 ch).



Avancier

C'est la version "GAC" de l'UR-V de Dongfeng, en Chine, 4,82 m, offrant de 193 à 272 ch.



BR-V

Ce vieux SUV BR-V de 120 ch termine sa carrière au Pakistan.



BR-V / BR-V NX

L'actuel BR-V (121 ch) se vend en Afrique et Amérique du Sud, en Indonésie (N7X)…



Breeze

Notre ancien CR-V reçoit depuis 2023 cette proue modernisée pour le marché chinois.



Brio Satya / RS

Cousine du Mobilio et de l'ancien BR-V, elle roule en Indonésie et aux Philippines.



City

Cette ancienne Jazz 4 portes n'est plus proposée qu'au Pakistan.



City Hatchback

En 5 portes au Brésil, Mexique, Philippines, Thaïlande, la City existe en RS en Indonésie.



City / Ballade

Plus répandue en 4 portes (Amérique du Sud, Asie), elle s'appelle Ballade en Afrique du Sud.



Civic Sedan / Civic Si

L'actuelle Civic 4 portes existe en versions classique ou sportive Si (États-Unis, Canada).



Civic Sedan

Honda vient de présenter cette Civic restylée qui devrait mettre du temps à arriver chez nous.



CR-V

Notre ancien CR-V non restylé est encore proposé… au Pakistan.



CR-V e:FCEV

Aux États-Unis et Japon, proue spécifique pour cet imminent CR-V à hydrogène.



CR-V

En Amérique, notre dernier CR-V existe aussi en 100 % thermique et avec ce bouclier spécifique.



e

Elle nous quitte et termine sa carrière au Japon, où la production s'est arrêtée.



Elevate / WR-X

Ce SUV de 4,33 m et 118 ch vient d'arriver en Afrique du Sud, Indonésie et Japon (WR-V).



Elysion

Ce gros SUV 7 places (4,94 m) est vendu en Chine en partenariat avec Dongfeng.



e:NP1

C'est une variante de notre récent e:Ny1, vendue en Chine et également électrique.



e:NP2

Ce SUV coupé électrique coproduit avec GAC est réservé à la Chine. Il délivre 204 ch.



e:NS2

Variante "Dongfeng" du e:NP2, identique à la proue près est aussi électrique (204 ch, 4,78 m).



Envix / Crider

Cette berline (4,77 m) évolue en Chine sous deux patronymes (en 122 ou 154 ch hybride).



Freed / Freed Crosstar

Minispace 7 places (4,27 m) au Japon (129 ch ou 110 + 29,5 ch élec).



HR-V

Il se différencie de notre ZR-V par son bouclier. Au Canada, États-Unis, Mexique, Panama…



HR-V

Notre actuel HR-V adopte ce look plus sportif en Chine avec moteur essence ou hybride.



Inspire

Cette Accord vendue en Chine se veut un peu plus chic. Elle délivre 191 ch.



Integra

Honda vend notre Civic et cette Integra en Chine en 4 et 5 portes, mais ce sont les mêmes voitures.



MN-V

C'est notre précédent HR-V, coproduit avec Dongfeng dans cette version 100 % électrique.



Mobilio

Dérivé de la citadine Brio, ce monospace offre 7 places pour 4,39 m en Indonésie.



N-Box

Style rétro (ou sportif pour le Custom), le N-Box est un pratique minispace kei car…



N-Box Custom

… avec portes arrière coulissantes. Réservé au marché japonais (58 ou 64 ch).



N-One / N-One RS

La "petite" N-One offre 58 ou 64 ch (4x2 ou 4x4). C'est une kei car, réservée au marché japonais.



N-VAN / N-VANe

Le N-Van offre 53 ou 64 ch thermique au Japon. La version électrique est annoncée.



N-WGN

Joliment dessinée cette kei car roule au Japon depuis 2019 (58 ou 64 ch turbo).



N-WGN Custom

Look plus sportif pour sa variante Custom avec aileron, bouclier sport… et les mêmes moteurs.



Odyssey

Cet Odyssey 8 places (4,86 m) roule en Chine et au Japon. Il est coproduit avec Dongfeng.



Odyssey

8 places aussi, mais pour 5,24 m en Corée et en Amérique. Il reçoit le V6 de 280 ch.



P7

Honda lance la gamme Ye en Chine avec ce SUV électrique en collaboration avec GAC.



Passport

Ce SUV 5 places (V6, 280 ch) de 4,84 m ne roule qu'au Canada et aux États-Unis.



Pilot

Le grand Pilot (8 places, 5,08 m) reçoit un V6 de 285 ch en Amérique… et en Corée.



Prologue

Ce SUV électrique arrive au Canada, Mexique et États-Unis (212 ou 288 ch, 450 km d'autonomie).



Ridgeline

Variante pick-up (5,34 m) du Pilot, il reçoit le même V6 de 280 ch du Panama au Canada.



S7

Variante coproduite avec Dongfeng du P7, le S7 arrivera lui aussi en Chine dans l'année.



StepWgn Spada

Au Japon, ce grand monospace 7 places (4,70 m) affiche 150 ch ou 183 ch hybride.



UR-V

Long de 4,82 m, le UR-V (193 ou 272 ch) vient d'être retouché en Russie et en Chine.



VE-1

Produit avec GAC pour la Chine, ce SUV électrique de 163 ch dérive de notre ancien HR-V.



WR-V

De notre précédente Jazz baroudeuse est né ce WR-V qui survit au Chili.



WR-V

Le WR-V II de 4,06 m roule en Malaisie, Indonésie, Thaïlande… Il dispose de 121 ch.



XR-V

Il s'appelle XR-V en Chine mais c'est bien une variante de notre actuel HR-V.

LEXUS

La marque premium de Toyota s'est fait une place dans le secteur du haut de gamme. Elle utilise la technologie du groupe et l'hybridation qui a fait le succès de la firme. Lexus propose depuis l'an dernier une version entièrement électrique, avec son SUV RZ. L'offre déjà généreuse chez les SUV est complétée cette année par une entrée de gamme LBX. S'y ajoute également un van LM alors que les coupés RC et LC disparaissent du catalogue.

LES INFOS

Fondé en 1989
Groupe Toyota
Lexus
20, rue de la République – 92420 Vaucresson
lexus.fr

LES MODÈLES

- ES
- LS
- LC
- LM
- LBX
- UX
- NX
- RX
- RZ

ES

Disponible depuis 2018, la berline ES vit dans l'ombre des SUV de la marque. Restylée en 2021, cette berline familiale, basée sur la Toyota Camry se contente de faire de la présence sur notre marché. Elle compte sur son confort, sa fiabilité et sa douceur de conduite pour justifier des tarifs élevés. La gamme se résume cette année à trois finitions : Business, Luxe et Executive.



La berline ES reprend la chaîne cinématique hybride de la Camry qui offre une excellente douceur.



L'ES revoit sa gamme avec désormais trois finitions : Business, Luxe et Executive.

ES Business

Depuis cette année, la première finition s'appelle Business et le ticket d'entrée passe de 56 800 à 60 200 €. Heureusement que la dotation n'oublie pas grand-chose : jantes 17 pouces, caméra de recul, phares bi-Leds, sono 10 HP, vitres et lunette arrière surteintées, lecture des panneaux, moniteur d'angles morts avec avertisseur de circulation intelligent et sélecteur de modes de conduite. L'interface dispose désormais d'un écran de 12,3".

ES Luxe

Désormais cœur de gamme, la Luxe entend justifier son surcoût de 4 500 € par sa présentation plus valorisante et ses équipements supplémentaires : jantes 18 pouces, accès et sorties facilitées par le volant et le siège, climatisation programmable, ouverture de coffre mains libres, inserts spécifiques, siège conducteur à mémoire avec support de jambes réglable, store de lunette arrière électrique et volant cuir et bois.



La qualité de fabrication est à la hauteur du label. L'interface avec écran 12,3" est montée en série sur toutes les finitions cette année.

ES Executive

Au sommet de la gamme, l'Executive affiche complet : affichage tête haute, phares à Led triple lentilles avec feux de route adaptatifs, clim auto trizones, sono Mark Levinson 17 HP, banquette arrière inclinable électrique et chauffante, capteurs de stationnement intelligents avec détection des piétons, console arrière, sièges avant à mémoire, dossier de siège passager rabattable et volant chauffant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	ES 300h 5 portes	LS 500h 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - tranv.[1]	6 en V à 90°- long.[1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation – Energie	gestion élec. intégrale - Ess[2]	gest. élec. intégrale - Ess[2]
Suralimentation - Stop-start	non - non	oui - oui
Cylindrée (cm^3)	2487	3456
Puissance maxi (ch à tr/mn)	178 à 5700[3]	296 à 6600[4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	221 à 4200[5]	350 à 5100[5]
Type de transmission	roues avant	roues arrière / intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)	(4 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson - barres stab.	pseudo McPherson - nc
Suspension arrière	ess. à bras tirés - barres antir.	essieu à bras tirés - nc
Direct.-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - nc	crém. assistée - 11,4[6]
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17	235/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,87	3,12
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 - 1,87 - 1,45	5,24 - 1,90 - 1,46
Nombre de places – Réservoir (l)	5 - 50	5 - 82
Capacité du coffre (dm^3)	454	430
Poids total (kg)	1680	2185 / 2270
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	8,9	5,4 / 5,5
Vitesse maxi (km/h)	180	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 5,1	nc - nc - 7,9/9,5
Rejets de CO_2 (g/km)	115	178 / 218

1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure NI-MH (Lithium ion sur LS 500h). **3.** + 88 kW (120 ch) électriques pour une puissance cumulée de 218 ch. **4.** + 132 kW (179 ch) électriques pour une puissance cumulée de 359 ch. **5.** + 300 Nm électriques. **6.** 12 m avec la transmission intégrale.

LS

La première Lexus à avoir vu le jour coiffe la gamme et devient la vitrine technologique du savoir-faire maison. Apparue en 2017 et restylée en 2020, la cinquième génération dispose d'un ensemble hybride de 359 ch à l'incomparable douceur, malgré une puissance parfois inférieure à ses rivales. Le vaisseau amiral nippon n'a rien à leur envier côté technologie et conserve toujours cette touche de raffinement exotique qui la rend unique dans un segment essentiellement européen.



La plus haut de gamme des Lexus est également une rareté chez nous.



Moins moderne que celui de ses concurrentes plus récentes, l'habitacle compense par sa finition exceptionnelle.

LS

Le ticket d'entrée de cette luxueuse berline augmente cette année de 7 000 € pour atteindre désormais 119 900 €. À ce prix, la dotation est heureusement à la hauteur : appuie-tête avant réglables électriquement, instrumentation 8" Optitron, jantes 19 pouces, lecture des panneaux, feux de route automatiques, moniteurs d'angle mort, suspension pneumatique variable adaptative, sono Pioneer 12 HP, caméra de recul et surveillance de pression des pneus.

LS Executive

Facturée la bagatelle de 152 900 €, l'Executive marque un bond en avant, aussi bien par son tarif que sa dotation : affichage tête haute couleur, appuie-tête avant et arrière électriques papillon, inserts bois précieux, feux de route adaptatifs, cuir Aniline, sièges avant et arrière massants, sono Mark&Levinson 23 HP, système multimédia à l'arrière avec deux écrans de 11,6" et volant chauffant.

TARIFS (€)	ES	ES Luxe	ES Executive	LS	LS Executive	LS Executive Innovation
300h 9 CV	60 200	64 700	73 500	–	–	–
500h 4x2/4x4 18/19 CV	–	–	–	119 900 / –	152 900 / –	– / 157 900
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / non
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série /série	série /série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 000	série / 1 000	série / série	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	1 000 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Peinture spéciale métallisée Gris Lune : 2 700 €

La LS dispose d'un système hybride comprenant un V6 et un moteur électrique.



LS Executive Innovation

Pour 5 000 € de plus, ce vaisseau amiral comprend une transmission intégrale et ajoute encore une pointe de technologie : correction active de trajectoire, avertisseur de circulation avant, système de réduction de vitesse en courbe, rétroviseur numérique et système de stationnement automatique à mémoire et caméra à 360 ° dynamique.



LC

Depuis la disparition cette année du RC, le LC devient le seul coupé disponible au sein de la gamme Lexus. Ce modèle apparu en 2017 en coupé et en 2020 en cabriolet occupe le terrain du luxe face à des concurrents aux blasons plus prestigieux et mécaniquement mieux armés. Il compte sur son raffinement, son V8 atmosphérique et sa version V6 hybride, ainsi que sur une qualité de fabrication de très haute volée. Après une évolution en 2023, la gamme demeure inchangée, même si la finition Ultimate Edition disparaît cette année du catalogue. La gamme est actuellement en déstockage.
La finition Executive dispose d'emblée de jantes 20 pouces, d'un toit en verre, de l'affichage tête haute, d'un système audio Mark Levinson 13 HP, d'une suspension variable adaptative, d'un nouvel écran tactile 12,3" avec commandes vocales et connectivité Apple Carplay et Android Auto filaire.
La Sport + muscle son jeu et sa dotation : toit et seuils de porte en carbone, aileron arrière rétractable, direction à démultiplication variable, système de conduite dynamique et roues arrière directrices pour la rendre plus agile en virages.

Il faudra faire vite pour profiter des vertus de cet atypique coupé de luxe, car il est en déstockage.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	LC 500 coupé / cabriolet	LC 500h coupé
Type - Disposition	8 en V à 90° - long.	6 en V à 60° - long. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, courroie - 4	
Alimentation – Energie	gest. élect. intégrale - Ess [2]	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	4 969	3 456
Puissance maxi (ch à tr/mn)	464 à 7 100	299 à 6 500 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	530 à 4 800	348 à 4 900 [4]
Type de transmission	roues AR	
Boîte de vit. (BVA)	(10 rapports)	(4 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barres stab.	
Suspension arrière	essieu multibras - barres antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8 [5]	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R20 - 275/40 R20	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,87	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,77 - 1,92 - 1,35	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 - 82	
Capacité du coffre (dm^3)	197 / 149	172
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 930 / 2 035	1 980
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	4,7 / 5	5,0
Vitesse maxi (km/h)	270	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 11,6 [6]	nc - nc - 8,1
Rejets de CO_2 (g/km)	262 / 275	184

TARIFS (€)	LC Executive	LC Sport +
500h coupé 19 CV	127 700	137 700
500 coupé/cabriolet 35 CV	–	137 700 / 143 700
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / non	série / non
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / non	série / non
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série [1] / série [1]
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série	non / non

1. En alcantara.

1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure NI-MH (sur 500h). **3.** + 132 kW (179 ch) électriques pour une puissance cumulée de 359 ch. **4.** + 300 Nm électriques. **5.** 12 m avec la transmission intégrale. **6.** / nc – nc – 11,7.



Le cabriolet LC qui est uniquement disponible en V8 avec la finition Sport + fait partir des raretés du paysage automobile.



Certains habitacles sont plus modernes à bord de la concurrence, mais celui de la LC n'a de leçons à recevoir de personne au niveau de sa qualité de fabrication.



Avec son imposante calandre et ses formes carrées, le LM vous transporte directement au Japon.

LM

Apparu fin 2023, ce nouvel arrivant est un van. Ce type de véhicule particulièrement apprécié en Asie est pourtant très loin du simple transporteur de troupes. Son positionnement très haut de gamme et son habitacle en rapport promettent une atmosphère luxueuse. Le confort est au rendez-vous, même si certaines berlines vont plus loin encore et la propulsion hybride offre une incomparable douceur. Les tarifs conséquents le condamnent à une carrière confidentielle chez nous.

LM Executive 7 places

Cette entrée de gamme qui n'en a que le nom avec un tarif fixé à 123 700 € et une profusion d'équipements : 7 places, feux avant Leds à triple lentilles, instrumentation digitale 12,3", écran central tactile 14", 6 ports USB, écran 14" pour les passagers arrière, sono Mark & Levinson 21 HP, sièges arrière électriques avec fonction massage et relaxation ou encore suspension variable adaptative pour le bien-être des passagers.


Le meilleur endroit ou profiter de ce Lexus LM reste évidemment ses places arrière réglables tous azimuts surtout avec cet écran 48" !


Pas de doute à bord, on est bien chez Lexus.



Le LM est un des rares vans de luxe disponible sur notre marché. Il reprend un moteur hybride.


Le LM est un imposant parallélépipède roulant, mais quel luxe !

LM Executive 4 places

Cette version à quatre places traite ses deux passagers arrière comme des coqs en pâte. Ces derniers profitent de huit ports USB dans l'habitacle, d'une sono Mark & Levinson 23 HP, d'une cloison d'intimité, d'une commande de clim à détection de température du corps, d'un éclairage Inei, d'un ciel de toit en suédine, d'un réfrigérateur intégré à la console centrale arrière et d'un énorme écran arrière de 48" ! Encore faut-il rajouter 24 000 € à une addition qui atteint désormais 147 700 €.

TARIFS (€)	LM Executive 7 places	LM Executive 4 places
350h 4WD 10 CV	123 700	147 700
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non

LBX

Depuis la fin de l'année 2023, Lexus ouvre vers le bas son offre SUV, avec le petit LBX. Basé sur la récente Toyota Yaris Cross, ce modèle insuffle une touche premium à ce modèle urbain. Ce modèle qui s'étire sur 4,20 m de long flatte la rétine par son style et profite d'un système hybride éprouvé pour abaisser ses consommations, à condition de ne pas être trop pressé. Doté de deux ou quatre roues motrices avec un petit moteur électrique à l'arrière, il comprend cinq finitions.

LBX / LBX Elegant

Disponible à partir de la coquette somme de 34 300 €, le LBX se montre fort heureusement suffisamment technologique : combiné instrumentation 7", écran central tactile 9,8", Connexion Apple CarPlay et Android Auto, caméra de recul, lecture des panneaux, phares à Leds et jantes alliage 17 pouces. Pour 3 500 € de plus, l'Elegant comprend notamment une surveillance des angles morts, un avertisseur de circulation en marche arrière et un rétroviseur intérieur électrochromatique.



Le LBX propose aussi une finition Business deux roues motrices, facturée 37 800 €.


La présentation intérieure et la finition sont à la hauteur du blason Lexus. Le grand écran 12,3" est en série dès Emotion.

TARIFS (€)	LBX	LBX Elegant	LBX Emotion	LBX Relax	LBX Cool
1,5 HSD 4x2 / 4x4 5 CV	34 300 / –	37 800 / –	40 300 / –	42 600 / 44 600	42 800 / 44 800
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	série / 1 500 [1]	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non	3 400 [2] / 3 400 [2]	3 400 [2] / 3 400 [2]
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / non	série / non	série / série [3]	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Pack Tech. **2.** Pack Advanced. **3.** Siège conducteur uniquement.

LBX **Emotion**

Disponible à partir de la coquette somme de 34 300 €, le LBX se montre fort heureusement suffisamment technologique : combiné instrumentation 7", écran central tactile 9,8", Connexion Apple CarPlay et Android Auto, caméra de recul, lecture des panneaux, phares à Leds et jantes alliage 17 pouces. Pour 3 500 € de plus, l'Elegant comprend notamment une surveillance des angles morts, un avertisseur de circulation en marche arrière et un rétroviseur intérieur électrochromatique.

LBX **Relax / Cool**

Proposées en traction ou avec le système 4 roues motrices (+ 2 000 €), ces deux finitions disposent de phares adaptatifs, d'un vitrage acoustique, d'un volant chauffant et d'une clé digitale. Le Relax comprend un éclairage d'ambiance 64 couleurs et une sellerie cuir quand le Cool mise le cuir et l'alcantara, avec un pare-brise dégivrant.



Comme la Toyota Yaris Cross, le LBX propose quatre roues motrices grâce à un petit moteur électrique qui anime les roues arrière.



Le LBX flatte la rétine avec son style moderne, mais il facture son positionnement premium au prix fort.

UX

Depuis 2018, le Lexus UX occupe le segment des SUV compacts premium. Basé sur l'ancien Toyota CH-R, il profite cette année d'une remise à jour technique. L'offre 250h devient 300h et son système hybride comprenant un 2.0 et un moteur électrique cumule désormais 199 ch au lieu de 184, grâce à une nouvelle batterie lithium-ion. L'UX en profite aussi pour abaisser consommations (de 0,2 à 0,4 l/100 km) et émissions. Le moteur électrique arrière de la version 4 roues motrices passe de 7 à 41 ch. La version électrique 300e voit ses temps de charge diminués.



L'UX 300e voit son temps de charge passer de 80 à 60 minutes au moment de faire passer sa batterie de 0 à 80 % de sa capacité.



Ne l'appelez plus 250h, mais 300h. L'UX améliore son système hybride qui gagne 15 ch et consomme un peu moins.



L'UX reçoit un nouveau cockpit digital de 12,3" sur F Sport Executive.

UX **F Sport Design / Luxe**

Comme de coutume, la F Sport Design joue la carte du dynamisme : boucliers avec finition cuivrée et calandre nid d'abeille, jantes 18 pouces, vitres arrière et lunette arrière surteintées, chargeur à induction et volant chauffant. La Pack Premium (écran tactile 12,3", GPS, hayon et volant électrique) revient à 2 900 €. La Luxe qui est aussi proposée en version électrique garde ses roues de 17 pouces, s'offre vitres et lunette arrière surteintées et un éclairage d'intersection.

TARIFS (€)	UX	UX Pack	UX F Sport Design	UX Luxe	UX Executive	UX F Sport Exec.
300h 4x2 / 4x4 8 CV	41 990 / –	44 470 / –	46 390 / 47 890	49 290 / 51 490	–	60 890 / 62 390
300e 4x2 4 CV	–	57 400	–	61 400	68 400	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série / non	série / non	série /série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non

UX / UX **Pack**

L'arrivée de la 300h ne change guère les tarifs initiaux. L'UX de base reste toujours en dessous de 42 000 € : phares bi-Leds, jantes 17 pouces, lecture des panneaux, surveillance de la pression des pneus, système audio 6 HP, Bluetooth, connexion AndroidAuto et Apple CarPlay, tableau de bord numérique 7" et écran tactile de 8". Pour 1 480 € de plus, la Pack qui se décline en électrique en rajoute un peu : caméra de recul, barres de toit, surveillance du conducteur et rétroviseur intérieur électrochrome.

UX **Executive / F Sport Executive**

Depuis cette année, l'Executive n'est disponible qu'en électrique et fait le plein : interface tactile de 12,3", accès et sortie facilités, affichage tête haute, système audio Mark and Levinson 13 HP, clé au format carte et phares à Led triple lentilles. Uniquement disponible en version hybride, la F Sport Executive y ajoute une suspension adaptative, une présentation sportive, un système de contrôle actif du son et une sellerie avec maintien étendu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	UX UX 300e 4x2
Type	synchrone [1]
Disposition	transversale
Batteries - Capacité (kWh)	lithium ion - 72,8
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à nc
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	jambes McPherson
Suspension arrière	ess. multibras - barres antiroulis
Direct.- Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - nc
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	nc
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,64
Long. - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,84 - 1,52
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	367
Poids total (kg)	1 875
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	7,5
Vitesse maxi (km/h)	160
Mixte (kWh/100 km)	16,9
Charge normale - rapide	9 h 30 [2] - 1 h [3]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 440
Rejets CO_2 (g/km) -Autonom. (km)	0 - 625

1. Pour 100 % de recharge sur borne 6,6 kW.
2. Sur borne 50 kW DC à 80 % de la charge.
3. 10 à 80%.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	LM 350h 4WD 4x2 / 4x4	LBX 4x2 / 4x4	UX 300h 4x2 / 4x4	NX 350h 4x2 / 4x4	NX 450h+ 4x4	RX 450h+ 4x4	RX 500h 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - long. [1]	3 en ligne – transv. [1]	4 en ligne - long. [1]	4 en ligne - long. [1]	4 en ligne - long. [1]	4 en ligne - long. [1]	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	gest. élec. intégrale - Ess [2]	gest. élec. intég. - Ess [2]	gest. élec. intégr. - Ess [2]	gest. élec. intégr. - Ess [2]	gest. élec. intégr. - Ess [5]	gest. élec. intégr. - Ess [8]	gest. élec. intégr- Ess [11]
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non	non - non	non - non	non - non	non - non	oui - non
Cylindrée (cm³)	2 487	1 490	1 987	2 487		2 487	2 393
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 6 000 [3]	91 à 5 500 [3]	152 à 6 000 [3]	190 à 6 000 [3]	185 à 6 000 [6]	185 à 6 000 [9]	272 à 6 000 [12]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	239 à 4 300	120 à 3 600 [4]	190 à 4 400 [4]	239 à 4 300 [4]	227 à 3 200 [7]	227 à 3 200 [10]	460 à 2 000 [13]
Type de transmission	intégrale	roues AV / intégrale	roues AV / intég. non perm.	roues AV / intég. non perm.	intég. non perm.	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPherson - barres stab.	pseudo McPh. - barres stab.	jambes McPherson	doubles triangles. - barres stab.		pseudo McPh. - barres stab.	
Suspension arrière	ess. à bras tirés - barres antir.	barres de tors., doubles triang.	ess. multib. - barres antiroulis	ess. multib. - barres antiroulis		doubles triangles	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6	crémaillère assistée - 10,6	crémaillère assistée - 10,4	crémaillère assistée - 11,8		crémaillère assistée - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R19	225/60 R17	215/60 R17	235/60 R18		235/50 R21	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	3	2,58	2,64	2,69		2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,13 – 1,89 – 1,94	4,19 - 1,83 – 1,65	4,50 – 1,84 – 1,54	4,66 - 1,87 - 1,67		4,89 - 1,92 - 1,70	
Nombre de places - Réservoir (l)	4 ou 7 – 60	5 – 36	5 – 43	5 – 55		5 / 55	5 / 65
Capacité du coffre (dm³)	110 / 752 / 1 191	332	265	549		461	
Poids total (kg) BVM (BVA)	2 420	1 280 / 1 365	1 570 / 1 630	1 805 / 1 865	2 065	2 110	2 100
Poids remorquable freiné (kg)	nc	750	750	750 / 1 500		2 000	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	8,7	9,2 / 9,6	8,1 / 7,9	8,7 / 7,7	6,3	6,5	6,2
Vitesse maxi (km/h)	190	170	177	200		200	210
Extra-urbaine - urb. - mixte	nc - nc - 7,2	nc - nc - 4,3 / nc - nc - 4,8	nc -nc - 5 / nc - nc - 5,6	nc - nc - 5,7 / nc - nc - 6	nc - nc - 1	nc - nc - 1,1	nc - nc - 8,1
Rejets de CO_2 (g/km)	167	100 / 109	113 / 126	129 / 136	22	25	184

LM: 1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure NI-MH. **3.** + 134 kW (182 ch) AV et 40 kW (54 ch) AR électriques pour une puissance cumulée de 250 ch. **LBX: 1.** + 1 moteur électrique synchrone 69 kW (94 ch) à l'avant en en 4x2 et 2 moteurs électriques 69 kW (94 ch) à l'avant 4,7 kW (6,4 ch) en 4x4. **2.** + batteries. 3. soit 116 ch cumulés. **UX: 1.** + 1 moteur électrique synchrone en 4x2 et 2 moteurs électriques en 4x4. **2.** + batteries nickel-hydrure NI-MH. **3.** + 83 kW (113 ch) électriques pour 199 ch cumulés en 4x2; + 113 ch (83 kW) électrique (AV) et 41 ch (30 kW) électrique (AR) pour une puissance cumulée de 199 ch en 4x4. **4.** + 206 Nm électriques sur 4x2; + 206 et 84 Nm électriques en 4x4. **5.** de 10 à 100 % en courant alternatif. **6.** de 0 à 80 % d'autonomie en courant continu. **NX-RX: 1.** + 1 moteur électrique synchrone en 4x2 et 2 moteurs électriques en 4x4. 2. + batteries lithium-ion. **3.** + 134 kW (182 ch) électriques pour 244 ch cumulés en 4x2; + 182 ch (134 kW) électrique (AV) et 52 ch (40 kW) électrique (AR) pour une puissance cumulée de 244 ch en 4x4. **4.** + 270 Nm électriques sur 4x2; + 270 et 121 Nm électriques en 4x4. **5.** + batterie lithium-ion de 18,1 kWh **6.** + 182 ch (134 kW) électrique (AV) et 52 ch (40 kW) électrique (AR) pour une puissance cumulée de 309 ch. **7.** + 270 et 121 Nm électriques. **8.** + Batterie Lithium ion de 18,1 kWh. **9.** + 182 ch électrique AV – 54 ch électrique AR, soit 309 ch cumulés. **10.** + 270 Nm électrique AV + 120 Nm électrique AR. **11** + Batterie Ni-MH. **12.** + 87 ch électrique AV + 103 ch électrique AR pour 371 ch cumulés. **13.** + 292 Nm électriques à l'avant et + 169 Nm à l'arrière.



NX

Chargé d'occuper le créneau des SUV familiaux, le NX y ajoute cette indispensable touche premium que l'on attend d'une Lexus. Apparue en 2021, cette seconde génération conserve évidemment le système hybride Toyota, mais propose désormais une version rechargeable 450h, identique à celle de la Toyota RAV4 dont elle reprend les dessous techniques. Le NX ne propose guère d'évolutions cette année et conserve donc trois versions et quatre finitions.

NX Pack

Toujours disponible à partir de 57 000 € et deux roues motrices, et à 58 500 € en quatre roues motrices, cette finition de base est heureusement bien pourvue à ce prix : projecteurs à Leds sellerie tissu, écran central de 9,8", système audio Pioneer 10 HP, conduite semi-autonome avec lecture des panneaux de circulation, Bluetooth, caméra de recul, Apple Carplay et Android Auto.

NX Luxe

Deuxième finition, la Luxe revient à 6 000 € de plus, mais apporte davantage de technologie et de confort : écran tactile 14", navigation plus poussée, sellerie simili cuir, moniteur d'angle mort, avertisseur de circulation arrière intelligent, chargeur smartphone sans fil, volant chauffant électriquement, vitres latérales surteintées et hayon motorisé mains libres.



Les finitions Pack, Luxe et Executive adoptent cette proue moins agressive que la F Sport Executive dotée d'un bouclier spécifique.

Le NX 350h propose toujours une finition Pack Business réservée aux professionnels. Elle revient à 59000 € en 2WD et à 60500 € en 4WD.



La planche de bord du NX profite d'une qualité de fabrication à la hauteur du blason.

NX Executive / F Sport Executive

La gamme Executive fait le plein d'équipements : jantes 20 pouces, phares à Leds triple lentille avec feux de route adaptatifs, avertisseur de circulation avant intelligent, sièges avant ventilés, banquette arrière chauffante, affichage tête haute, clé au format électronique et sono Mark Levinson 17 HP. Facturé 9 500 € de plus que le Luxe, l'Executive offre une atmosphère cossue (placages bois) quand la F Sport Executive privilégie une ambiance plus sportive et ajoute une suspension variable adaptative pour 2 000 € de plus.



Strictement inchangée, la gamme NX conserve les mêmes tarifs cette année.

TARIFS (€)		NX Pack	NX Luxe	NX Executive	NX F Sport Executive
300h 4x2 / 4x4	10 CV	57000 / 58500	63000 / 64500	– / 74000	– / 76000
450h+ 4x4	10 CV	–	70000	78500	80500
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / série	non / série	1500 [1] / série
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 1000	série / 1000	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	2500 [2] / non	série / non	série / non

1. Pack Innovation (stationnement automatique à mémoire et rétro intérieur numérique).
2. Pack Design (toit ouvrant, projecteurs à Leds triple lentilles avec feux de route adaptatifs, clignotants à Leds et éclairage d'intersection).



Plus performant, le 500h est également plus enjoué, mais il reste confidentiel chez nous à cause d'un malus de 30624 €.

RX

La griffe RX a lancé le concept de SUV au sein de la gamme Lexus et bien de l'eau a coulé sous les ponts depuis le tout premier opus apparu en 1997. Depuis septembre 2022, la 4e génération reste toujours fidèle à l'hybridation. Elle effectue tout de même sa petite révolution culturelle, en proposant désormais une version rechargeable 450h adaptée aux contraintes fiscales actuelles. Cette version qui réalise pratiquement la totalité du mix des ventes chez nous cohabite avec une 500h plus performante, mais pénalisée par un important malus.

TARIFS (€)		RX Luxe	RX F Sport Design	RX Executive	RX F Sport Executive
450h+ 4x4	10 CV	93400	96600	103000	–
500h 4x4	16 CV	–	–	–	99200
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.		série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métall.		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non	série / non	série / non	série / non



La RX 450h+ dont la batterie de 18,1 kWh lui offre une autonomie électrique de 67 km propose cette année une nouvelle finition F Sport Design.

RX Luxe / F Sport Design

À 93400 € l'unité, la finition Luxe n'a fort heureusement rien d'une entrée de gamme pauvre en équipements : clim auto trizones, volant réglable électriquement, sièges avant ventilés, écran tactile 14", sono 12 HP, Apple CarPlay et Android Auto, chargeur à induction, lecture des panneaux, alerte de trafic latéral, surveillance des angles morts et du conducteur. Le Pack Technologie (assistance au dépassement avec changement de voie automatique, avertisseur de circulation, affichage tête haute, commandes tactiles au volant personnalisables et combiné multi-informations) revient à 3200 €. La nouvelle finition F Sport Design l'intègre en série, avec une présentation intérieure et extérieure plus sportive.



Le nouveau RX s'offre un vaste écran de 14", mais son bloc d'instrumentation digitale est intégré à la planche de bord.

RX Executive / F Sport Executive

La finition Executive reprend également le fameux Pack Technologie et y ajoute une bonne touche de luxe : phares et suspension adaptatifs, rétroviseur intérieur vision caméra, sono Mark Levinson 21 HP, sièges arrière chauffants et ventilés. L'addition finale atteint alors 103000 €. Unique finition disponible sur le performant RX500h, la F Sport Executive reprend la dotation Executive et s'offre une présentation plus sportive : boucliers avant et arrière F Sport, motifs de calandre et jantes spécifiques et ambiance intérieure subtilement revue avec sièges redessinés et contrôle actif de bruit et de son. Les roues arrière directrices apportent une pointe d'agilité supplémentaire.

Les finitions Luxe et Executive adoptent un bouclier moins agressif que les F Sport.





La Lexus RZ tente de se faire une place chez les SUV électriques de luxe.

RZ

Apparue début 2023, la première Lexus entièrement électrique prend les traits d'un SUV familial qui s'étire sur 4,80 m. Le RZ reprend les dessous du Toyota bZ4X, avec un positionnement plus luxueux, un style plus valorisant et une addition forcément plus salée. Ses deux moteurs électriques qui totalisent 313 ch (204 ch à l'avant et 109 ch à l'arrière) sont plus puissants et sa batterie de 71,8 kWh permet une autonomie de 400 km. Il affronte une concurrence emmenée par la Tesla Model Y.



Le RZ reprend stricto sensu les dessous techniques de la Toyota bZ4X.

RZ Luxe

La finition de base du RZ est déjà complète : jantes 18 pouces, rails de toit, projecteurs Leds, feux de route automatiques, écran tactile 14", sono 10 HP, Apple CarPlay et Android Auto, chargeur smartphone à induction et système de chauffage à rayonnement. Les tarifs ont baissé de 7 000 € par rapport à l'année dernière, mais l'addition fixée à 68 500 € est encore salée

RZ Executive

En rajoutant 10 000 € (soit 78 500 € au total) l'Executive fait place au vrai luxe : jantes 20 pouces, phares Leds triple lentilles, système audio Mark Levinson 13 HP, affichage tête haute, sellerie ultrasuede avec sièges ventilés et hayon motorisé avec commande au pied.



Sur le RZ, la peinture est de série, et sur la finition Executive, l'offre bicolore (toit et capot noirs) change l'expression de la face avant.



L'habitacle du RZ dispose d'un écran de 14" et pourrait recevoir un volant papillon en 2025.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	RZ 450e 5 portes
Type	synchrone
Disposition	2 élec. (1 par essieu)
Batteries - Capacité (kWh)	Lithium ion - 71,4
Puissance maxi (ch à tr/mn)	313 (204 + 109)
Couple maxi (Nm à tr/mn)	435
Type de transmission	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	jambes McPherson
Suspension arrière	essieu multibras - barres antiroulis
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - nc
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18 - 255/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,85
Long. - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,90 - 1,64
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	522 / 1 515
Poids total (kg)	2 075
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	7,5
Vitesse maxi (km/h)	160
Mixte (kWh/100 km)	17
Charge normale - rapide	6 h 30 [1] - 30 min [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 404

1. De 0 à 80 % sur borne 11 kW. **2.** De 0 à 80 % sur borne 150 kW.

TARIFS (€)	RZ Luxe	RZ Executive
450 e 10 CV	68 500	78 500
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	2 300 [1] /série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [2] / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / 1 000	non / série

1. Pack Innovation (affichage tête haute, commandes au volant tactiles, rétroviseur intérieur numérique, stationnement automatique à mémoire). **2.** Cuir synthétique.

[LEXUS NON IMPORTÉES]

D'autres Lexus spécifiques, que l'on aimerait voir chez nous, sont disponibles dans d'autres régions du Globe.



ES

L'élégante berline ES propose des blocs 100 % thermiques aux Etats-Unis aux côtés de la gamme hybride disponible chez nous.



IS

Depuis 2020, la 4e génération d'IS est disponible en Amérique du Nord. Son V8 atteint 472 ch dans sa version 500.



GX

Cette toute nouvelle génération de Toyota Land Cruiser rebadgé est disponible en Amérique du Nord.



LC / LC cabriolet

Le coupé prestigieux vient juste de délaisser le marché tricolore, mais il fait de la résistance en Amérique du Nord, en cabriolet aussi.



LS

La grande limousine LS propose, aux côtés de la version hybride, un V6 biturbo de 416 ch de l'autre côté de l'Atlantique.



LX

Le Toyota Land Cruiser SW devient Lexus LX, avec une nouvelle calandre en Amérique du Nord.



NX

Notre SUV familial propose aussi deux 4-cylindres 2.5 et 2.4 turbo de respectivement 203 et 275 ch en Amérique du Nord.



RC

Récemment sorti du catalogue chez nous, le coupé RC reste disponible dans d'autres contrées comme l'Amérique du Nord.



RX

Le RX vendu chez nous en hybride dispose aussi de moteurs 100 % thermiques (2.4 turbo 275 ch) dans certains pays comme les Etats-Unis.



TX

Ce nouveau grand SUV hybride, au-dessus du RX, est notamment disponible aux Etats-Unis.

MAZDA

Véritable petit poucet au sein d'une galaxie automobile de plus en plus concentrée en grands groupes, Mazda conserve également une indépendance technique. Pour le moment peu présente sur le marché du tout-électrique, la firme nippone continue de développer des blocs thermiques efficients, dont la philosophie va pourtant à l'encontre de la tendance actuelle du *downsizing*. La Mazda2 Hybrid et l'iconique roadster MX-5 reçoivent un restylage, alors que le gros SUV CX-80 devrait bientôt arriver.

LES INFOS

- **Fondé en 1920**
- Groupe Mazda
- **Mazda Automobiles France SAS**
  34, rue de la Croix-de-Fer
  78122 Saint-Germain-en-Laye
- **mazda.fr**

LES MODÈLES

- Mazda2
- Mazda2 Hybrid
- Mazda3
- CX-30
- MX-30
- CX-5
- CX-60
- MX-5

Mazda2

Depuis 2015, la Mazda2 propose une citadine simple, compacte et plutôt abordable. Elle vit aujourd'hui dans l'ombre de la Mazda2 Hybrid qui devrait à terme la remplacer définitivement. Notre version peut compter sur ses tarifs plus abordables. Constamment restylée au cours de sa longue carrière, elle s'est offert une remise à jour début 2023, avec une nouvelle articulation de gamme, de la micro-hybridation et la présence d'un panneau de carrosserie sur la calandre de certains modèles. Cela devrait être la dernière modification d'une citadine comprenant deux moteurs et quatre finitions.



Les tarifs de la Mazda2 ont augmenté de 950 € cette année.

Mazda2 Centre-Line

Disponible avec le 1.5 de 90 ch, le ticket d'entrée Centre-Line atteint désormais 20 250 €. La dotation demeure inchangée par rapport à l'an dernier : écran 8", Bluetooth, Apple Carplay et Android Auto, phares à Leds, reconnaissance piétons, jantes 15 pouces, surveillance de pression des pneus, régulateur/limiteur de vitesse, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs chauffants, grille de calandre et partie inférieure du bouclier peintes.



La planche de bord conserve une simplicité appréciable et une qualité de fabrication sérieuse.

Mazda2 Homura

La finition intermédiaire Homura propose un style plus valorisant et de la technologie : vitres et lunettes arrière surteintées, jantes 16 pouces, signature lumineuse spécifique, antenne requin et coques de rétros extérieurs noires, alerte d'angles morts avec reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, caméra de recul et volant chauffant. Reste à dépenser 3 000 € de plus sur cet unique 1.5 de 90 ch.



La Mazda2 vieillit bien malgré ses plus de huit années d'existence. Sa dernière mise à jour dynamise sa ligne.



Les finitions Centre-Line et Exclusive-Line se reconnaissent à leurs calandres mi-peintes, les offres Homura / Homura Aka adoptent une présentation plus sportive.

Mazda2 Exclusive-Line / Homura Aka

Pour 850 € de plus, l'Exclusive-Line en rajoute encore un peu : grille de calandre et partie inférieure du bouclier peintes, sortie d'échappement chromée, coques de rétroviseurs et antenne requin couleur carrosserie. Proposée avec tous les moteurs, l'Exclusive-Line comprend des palettes au volant et des modes de conduite sur la boîte automatique.
L'Homura Aka ajoute un toit noir, des coques de rétroviseurs et une antenne requin noires, ainsi qu'une sellerie spécifique. Le surcoût atteint 850 €.

Mazda2 Hybrid

Apparue en mars 2022, la Mazda2 Hybrid profite des accords avec Toyota pour proposer une Yaris Hybride rebadgée. Cela permet au constructeur nippon d'investir le créneau, avec un modèle correspondant parfaitement aux attentes du marché. Elle hérite depuis ce début d'année d'un léger restylage esthétique qui lui permet de légèrement s'affranchir de son clone signé Toyota. S'y ajoute également une nouvelle articulation de gamme.



La Mazda2 Hybrid s'offre une nouvelle calandre davantage dans l'esprit Mazda.

TARIFS (€)	Mazda2 Centre-Line	Mazda2 Homura	Mazda2 Exclusive-Line	Mazda2 Homura Aka	Mazda2 Hybrid Prime-Line	Mazda2 Hybrid Centre-Line	Mazda2 Hybrid Exclusive-Line	Mazda2 Hybrid Homura	Mazda2 Hybrid Homura Plus
1.5 e-Skyactiv-G 90 5 CV	20250	23250	24100	25000	–	–	–	–	–
1.5 e-Sky.-G M Hybrid 115 6 CV	–	–	25550	26450	–	–	–	–	–
1.5 116 ch e-CVT 5 CV	–	–	–	–	25350	26850	28650	30850	33250
ÉQUIPEMENTS									
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non	non / non	2000 [1] / non	2000 [1] / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	non / série	non / série	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	non / non	série / non	série / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / série	non / série	série / série	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non	non / série	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	série / 550 [2]	non / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]	série / 550 [4]
Syst. navigation / Écran tactile	non / non	400 / série	série / série	série / série	non / série	non / série	non / série	non / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série [3] / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série

1. Sur 1.5 e-Skyactiv-G 90. **2.** 850 € pour la peinture Soul Red et 700 € pour la peinture Machine Grey. **3.** Sur dossiers, assises et renforts latéraux. **4.** 850 € sur Northern White Pearl et Formal Red.



Depuis son restylage de cette année, la Mazda2 Hybrid perd son bandeau d'éclairage arrière pour s'affranchir de la Toyota Yaris.



Pratiquement inchangé depuis le restylage, l'habitacle conserve trop de similitudes avec celui des Toyota Yaris.

Mazda2 Hybrid **Prime-Line / Centre-Line / Exclusive-Line**

Cette nouvelle finition d'entrée de gamme fait grimper le tarif à 25 350 € avec la dotation suivante : écran central 9", caméra de recul, connexion Apple CarPlay et Android Auto sans fil, accoudoir central, frein à main électrique, reconnaissance des panneaux de signalisation, reconnaissance d'obstacles en marche avant, détecteur de fatigue et feux de route automatiques. Moyennant 1 500 € supplémentaires, la Centre-Line ajoute un becquet de toit, un volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et 6 HP. En rajoutant encore 1 800 €, l'Exclusive-Line devient plus cossue encore : jantes 16 pouces, sièges avant réglables en hauteur, surveillance des angles morts et équipements dans le tableau.

Mazda2 Hybrid **Homura / Homura Plus**

La finition Homura soigne son style : jantes 17 pouces, feux de jour, clignotants et antibrouillards à Leds, bouclier arrière peint, vitres et lunette arrière surteintées. Elle n'oublie pas non plus technologie et confort : sièges avant sport, sellerie tissu et synthétique noire, compteur digital personnalisable 7", ciel de pavillon noir, rétroviseur intérieur électrochrome et clim bizone, pour 2 200 € de plus. Au sommet de la gamme, l'Homura Plus en rajoute encore : compteur digital personnalisable 12,3", affichage tête haute, écran tactile 10,5" et reconnaissance. Encore faut-il rajouter 2 400 € à une addition déjà salée.



Disponible en cinq portes et en berline, la Mazda3 cultive un certain exotisme dans une catégorie où le classicisme prévaut.

Mazda3

Depuis 2019, la quatrième génération de Mazda3 occupe une position confidentielle dans une catégorie de compactes qui souffre face aux SUV. Cela ne l'empêche pourtant pas de proposer une offre exotique par son style et ses choix techniques singuliers, avec son bloc essence 2.0 Skyactif sans la moindre suralimentation et capable de fonctionner avec ou sans combustion spontanée. Il ajoute depuis le printemps 2023, une version 150 ch aux déclinaisons 122 et 186 ch et revoit subtilement sa gamme.

Mazda3 **Prime-Line**

Disponible avec les deux carrosseries et les trois moteurs (sauf sur le 4x4), cette finition d'entrée de gamme comprend la dotation suivante : feux avant et arrière à Leds, caméra de recul, affichage tête haute, système audio 6 HP, surveillance des angles morts, reconnaissance d'obstacles en marche arrière, alerte conducteur, limiteur de vitesse, feux de route automatiques, compteurs numériques 7", écran tactile 10,25" et interface Apple CarPlay et Android Auto sans fil.

Mazda3 **Exclusive-Line**

Cette finition cœur de gamme est un peu mieux pourvue : jantes 18 pouces, rétroviseur conducteur et intérieur photochromatique, système audio 8 HP, chargeur à induction et équipements inscrits sur le tableau. Elle est surtout la seule finition à proposer des options groupées comme le Pack Ambiance (feux de jour et phares à Leds adaptatifs, rétroviseur intérieur sans cadre photochromatique, vitres et lunette surteintées pour 1 100 €), le Pack Confort Cuir (rétroviseurs extérieurs à mémoire, sellerie cuir avec siège conducteur réglable en hauteur, essuie-glaces dégivrants et volant cuir chauffant pour 2 100 €) ou encore le Pack Driver Assistance (caméra à 360°, détecteur de fatigue, aide au freinage d'urgence, régulateur adaptatif avec fonction *stop and go*, système de détection piétons et cyclistes, système audio Bose 12 HP pour 1 500 €).



Bien qu'un peu exigu, l'habitacle de la Mazda3 est en revanche bien dessiné et sérieusement ajusté.

TARIFS (€)	Mazda3 Prime-Line	Mazda3 Exclusive-Line	Mazda3 Homura	Mazda3 Nagisa
2.0 e-Sk-G 122 4 p. / 5 p. 8 CV	27300 / 27300	29300 / 29300	– / 29500	– / 30800
2.0 e-Sk-G 150 4 p. / 5 p. 10 CV	28300 / 28300	30300 / 30300	– / 30500	– / 31800
2.0 e-Sk-X 186 4x2 4 p./5 p. 35 CV	29600 / 29600	31600 / 31600	– / 31800	– / 33100
2.0 e-Sk-X 186 4x4 4 p./5 p. 10 CV	–	– / 36000 [1]	– / 33600	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	2000 [2] / série	2000 / série	2000 / série	2000 / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	non / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 1500 [3]	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2100 [5] / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / 2100 [5]	série / non	série / série [6]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	800 [7] / non	non / non	non / non

1. Avec Pack Ambiance et Pack Driver Assistance. **2.** Indisponible sur 4 p. **3.** Pack Driver Assistance, en série sur 4x4. **4.** 800 € sur Machine Grey et 950 € sur Soul Red Chrystal. **5.** Pack Confort Cuir avec siège conducteur électrique. **6.** Siège conducteur uniquement. 7. Uniquement sur e-Skyactiv X.



La Mazda3 ne propose aucun diesel au catalogue, mais l'offre essence est renforcée depuis le printemps 2023 par une version de 150 ch.



La Mazda3 5 portes se démarque de ses rivales avec sa poupe originale.

Mazda3 **Homura / Nagisa**

Uniquement disponible en cinq portes et vendue 200 € de plus que l'Exclusive-Line, l'Homura s'en distingue par ses jantes, ses coques de rétroviseurs et ses montants de portes noirs, sa sellerie spécifique et ses vitres et lunette arrière surteintées. En rajoutant 1 300 €, la finition Nagisa soigne essentiellement son style : sellerie suédine et simili cuir, rétroviseurs extérieurs et affichage tête haute avec mémoire projetée et garnissages spécifiques.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 5 portes	Mazda2 1.5 Skyactiv-G 115 5 portes	Mazda2 Hybrid 1.5 116 ch e-CVT 5 portes	Mazda3 2.0 Skyactiv-G 122 4 p. / 5 p.	Mazda3 2.0 Skyactiv-G 150 4 p. / 5 p.	Mazda3 2.0 Skyactiv-X 186 4 p. / 5 p.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en ligne - transv. [2]	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		gest. électr. intégr. - Ess + E	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	non - série		non - série	non - série		
Cylindrée (cm^3)	1 496		1 490	1 998		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 6 000	115 à 6 000	91 à 5 000 [2]	122 à 6 000	150 à 6 000	186 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	151 à 3 500		140 à 3 500 [2]	213 à 4 000		240 à 4 000
Type de transmission	roues avant		roues avant	roues avant		roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rap. (6 rap.)	6 rapports	(1 rapport)	6 rapports (6 rapports)		
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stab.		pseudo McPherson - barre stab.	pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		essieu semi-rigide	essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 10,9		à crém. assistée - 10,4	à crémaillère assistée - 11,38		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	185/60 R16	185/65 R15	205/60 R16		215/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,57		2,56	2,73		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,70 - 1,50		3,94 - 1,75 - 1,50	4,46 / 4,66 - 1,80 - 1,44		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 44		5 - 36	5 - 51		
Capacité du coffre (dm^3)	280		286	450 / 344		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 035 (1 037)	1 042	1 105	1 383 / 1 384 (1 409)	1383 (1407) / 1 384 (1 409)	1 432 (1 466) / 1 434 (1 463) [3]
Poids remorquable freiné (kg)	nc		nc	nc	nc	nc
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	9,8 (12,1)	9,1	9,7	10,4 (10,8)	9,1 (9,5)	8,1 (8,4) / 8 (8,4) [3]
Vitesse maxi (km/h)	183 (177)	200	175	202 / 197	211 (210) / 206 (204)	216 / 216 [3]
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	4,1 - 5,7 - 4,7 [1]	4,3 - 6 - 5	2,8 à 3,1 - 3,5 à 3,8 - 3,8 à 4,2	4,7 - 7,2 - 5,5 (5,2 - 8,2 - 6,1) [1]	4,7 - 7,2 - 5,5 (5,2 - 8,2 – 6,1) [2]	4,6 - 6,5 - 5,3 (5,1 - 7,2 - 5,8) [3-4]
Rejets de CO_2 (g/km)	107 (122)	113	87 à 97	120 / 124 (138)	121 (136) / 125 (138)	114 (130) / 118 (133) [3-4]

Mazda2: 1. BVA: 4,7 - 6,4 - 5,4 l/100 km **2.** + module électrique 80 ch, 200 Nm et batterie lithium-ion pour 116 ch cumulés.
Mazda3: 1. 4 portes 4,5 - 7,2 - 5,3 l/100 km **2.** 4 portes 4,5 - 7,2 - 5,3 (5,1 - 8,1 - 6) l/100 km **3.** Version 4x4 5 p. BVM (BVA) : 1 509 (1 542) kg, 8,3 (8,8) s, 210 (210) km/h, 5 - 7,5 - 6 (5,7 - 7,9 - 6,5) l/100 km, 135 (146) g/km de CO_2. **4.** Version 4x2 4p BVM (BVA) : 4,5 - 6,4 - 5 (4,9 - 7,1 - 5,7) l/100 km, 118 (134) g/km de CO_2.



Le CX-30 dispose d'un bloc d'instrumentation digital et d'un écran dont la taille passe à 10,25".



À l'instar de la compacte 3, le CX-30 propose désormais une version intermédiaire essence de 150 ch.

CX-30

Depuis la disparition du CX-3, le CX-30 assure l'entrée de gamme des SUV de la firme nippone. En s'étirant sur près de 4,40 m, il est à la lisière du segment compact et parie sur son style dynamique, mais facture ses qualités au prix fort. Le CX-30 profite depuis la fin de l'année d'une remise à jour. Toujours dispensé de diesel, il ajoute à sa gamme essence une version 150 ch entre les déclinaisons 122 et 186 ch. Sa technique est peaufinée (aides à la conduite, infodivertissement) et sa gamme, revisitée.

TARIFS (€)	CX-30 Prime-Line	CX-30 Exclusive-Line	CX-30 Homura	CX-30 Nagisa
2.0 Sk-G 122 4x2 6 CV	29600	31850	32450	33850
2.0 Sk-G 122 4x2 / 4x4 8 CV	30600 / –	32850 / 34650	33450 / –	34850 / –
2.0 Sk-X 186 4x2 / 4x4 10 CV	31900 / –	34150 / 35950	34750 / 36550	36150 / 37950
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	2000 / série	2000 / série	2000 / série	2000 / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série / 1 550 [1]	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / 1 500 [2]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]	série / 650 [3]
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2100 [4] / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / 2100 [4]	série / non	série / série [5]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	800 [6] / non	non / non	non / non

1. Pack Ambiance. **2.** Pack driver Assistance. **3.** 800 € sur Machine Gray et 950 € sur Soul Red Crystal. **4.** Pack Confort Cuir avec siège conducteur électrique. **5.** Siège conducteur uniquement. **6.** Uniquement avec Pack Confort Cuir sur SkyActiv X.

CX-30 **Prime-Line**

Cette finition d'attaque n'oublie pas grand-chose : jantes 16 pouces, phares avant à Leds, frein à main électrique, surveillance de pression des pneus, affichage tête haute, gestion automatique des feux de route, système d'alerte conducteur, reconnaissance des panneaux de signalisation, surveillance des angles morts, appel d'urgence, système audio avec nouvel écran 10,25", compteurs numériques 7", Bluetooth, Apple CarPlay, Android Auto sans fil…

CX-30 **Exclusive-Line**

En rajoutant 2 250 € à l'addition finale, l'Exclusive-Line en propose davantage : jantes 18 pouces, rétroviseur conducteur et intérieur photochromatiques, rangement au dos du siège passager, système smart cargo et chargeur à induction. Elle permet surtout de profiter des options groupées comme le Pack Ambiance (jantes alliage spécifiques, feux de jour et phares à Leds adaptatifs, rétroviseur intérieur sans cadre photochromatique, hayon électrique, grille de calandre extérieure piano black, vitres et lunette surteintées pour 1 550 €), le Pack Confort Cuir (rétroviseurs extérieurs à mémoire, sellerie cuir avec siège conducteur réglable en hauteur, essuie-glaces dégivrants et volant cuir chauffant pour 2 100 €) ou encore le Pack Driver Assistance (caméra à 360°, détecteur de fatigue, aide au freinage d'urgence, régulateur adaptatif avec fonction *stop and go*, système de détection piétons et cyclistes, système audio Bose 12 HP pour 1 500 €).

CX-30 **Homura / Nagisa**

En rajoutant 600 €, l'Homura se distingue par ses jantes, ses coques de rétroviseurs et montants de porte noirs, sa sellerie spécifique et ses vitres et lunette arrière surteintées. La finition Nagisa soigne essentiellement son style : sellerie suédine et simili cuir, rétroviseurs extérieurs et affichage tête haute avec mémoire projetée et garnissages spécifiques pour un surcoût de 1 400 €.



Le CX-30 propose un meilleur pilotage de sa transmission intégrale, disponible sur les versions 150 et 186 ch.



Face à une concurrence qui soigne son autonomie, la MX-30 électrique se contente d'un champ d'action limité à 200 km. Trop juste.

MX-30

La firme d'Hiroshima a attendu l'année 2020 avant de proposer son premier véhicule électrique. Ce SUV de 4,40 m de long au style épuré dispose d'un moteur électrique de 145 ch qui anime les roues avant. Il est alimenté par une petite batterie de 35,5 kWh qui limite son autonomie à 200 km seulement. Depuis la fin de l'été 2023, il est rejoint par une version hybride à la technologie particulière. Son moteur électrique de 170 ch dispose d'une batterie deux fois plus petite (17,8 kWh) qui se recharge avec un moteur rotatif de 75 ch. Il propose cette année une nouvelle finition Edition R.

MX-30 **Prime-Line / Exclusive-Line**

Commercialisée à partir de 38 250 € comme l'an dernier, cette entrée de gamme, disponible avec les deux moteurs fait des efforts sur ses aides à la conduite : jantes 18 pouces, phares à Leds, affichage tête haute, surveillance de pression des pneus, surveillance des angles morts avec reconnaissance de trajectoire automatique, reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, limiteur de vitesse, caméra de recul, écran couleur 8,8", Bluetooth, Apple Carplay et Android Auto. Pour 1 000 € de plus, l'Exclusive-Line apporte une touche d'exclusivité : lave-phares, volant chauffant, rétroviseurs extérieurs chauffants, rétroviseur intérieur électrochromatique, accoudoir central arrière, essuie-glace avant dégivrants, ouverture et fermeture intelligente des portes et prise 150 W.

TARIFS (€)	MX-30 Prime Line	MX-30 Exclusive Line	MX-30 Makoto	MX-30 Edition R
E-Skyactiv 143 nc	38 250	39 250	40 850	–
E-Skyactiv R-EV 170 nc	38 250	39 250	41 350	45 450
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / série	non / série	non / série	non / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / 1 400 [1]	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 700 [2]	série / 700 [2]	série / 700 [2]	série / série
Syst. navigation / Écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / non	série / série [3]	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	800 [4] / non	série / non

1. Pack Premium (voir texte). **2.** 800 € sur Machine Gray, de 1 600 à 2 100 € en trois tons. **3.** Siège conducteur. **4.** Implique de prendre le Pack Premium.

MX-30 **Makoto**

Toujours commercialisée avec deux moteurs, la Makoto propose trois ambiances intérieures distinctes : Modern Confidence, Industrial Vintage ou Urban Expression. La dotation s'enrichit de la mémorisation des rétroviseurs extérieurs, de l'affichage tête haute, d'un rétroviseur intérieur sans cadre et de phares à Leds adaptatifs. L'option Pack Premium revient à 1 400 € en regroupant les équipements suivants : caméra à 360°, aide au trafic, reconnaissance active d'obstacles en marche avant, aide au freinage intelligent, alerte conducteur avec caméra, système audio Bose.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	MX-30 EV 145 5 portes	MX-30 R-EV 170 5 portes
Type	synchr. à aimant perm.	synchr. à aimant perm. [1]
Disposition	transversal	
Batteries - Capacité (kWh)	Lithium-ion - 35,5	Lithium-ion - 17,8
Puissance maxi (ch à tr/mn)	145 à nc	170 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	271 à nc	260 à nc
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. braquage (m)	essieu multibras	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,66	
Long. - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,80 - 1,57	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	nc	
Poids total (kg)	1 720	1 853
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSO		
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	9,1
Vitesse maxi (km/h)	140	140
Mixte (kWh/100 km)	19	7,6 2
Charge normale - rapide	nc	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 200	21 - 85 [3]



Les portes arrière antagonistes facilitent l'accès à bord d'un habitacle au style épuré.

MX-30 **Edition R**

Uniquement disponible dans la version R-EV à prolongateur d'autonomie, cette Edition R coiffe la gamme en devenant plus valorisante encore : ambiance Urban Expression, tapis de sol, appuis-tête spécifiques, système audio Bose 12 HP, alerte conducteur avec caméra, aide au trafic, reconnaissance active des obstacles en marche arrière, aide au freinage intelligent avec détection piétons et fonction freinage. Le surcoût atteint 1 900 €.

La version R-EV compte sur son moteur rotatif pour faire office de générateur, mais les consommations sont élevées.



1. + moteur rotatif 830 cm^3 de 75 ch, réservoir de 50 litres. **2.** En l/100 km **3.** En électrique sans l'intervention du moteur thermique.



La gamme CX-5 augmente ses tarifs de 1 700 € par rapport à l'année dernière.

CX-5

Premier SUV signé Mazda, le CX-5 débarque en 2012 sur le segment des modèles compacts. Sa seconde génération qui arrive cinq ans plus tard, se retrouve sur un marché plus occupé. Elle reçoit une première petite remise à jour en 2020 et un restylage en 2022 qui récupère les dernières évolutions de la plate-forme SkyActiv, avec un volume de coffre augmenté de 73 l. Malgré d'évidentes qualités, le CX-5 demeure confidentiel. Il se décline tout de même avec deux blocs essence et un diesel.

CX-5 Prime-Line / Centre-Line

Le ticket d'entrée atteint désormais 36 200 € pour profiter pleinement des qualités du CX-5. La dotation reprend les éléments suivants : jantes 17 pouces, écran tactile 8", ordinateur de bord, Bluetooth, Android Auto, Apple CarPlay, phares à Leds, surveillance des angles morts avancée et régulateur de vitesse. L'offre Centre-Line en rajoute : vitres et lunette arrière surteintées, feux de route automatiques, sélecteur de modes de conduite (BVA), supports lombaires sur sièges avant, rétroviseur électrochrome et trois prises USB supplémentaires. Facturée 2 400 € de plus, cette finition qui ouvre l'accès à d'autres moteurs propose un Pack Connectivité : radars avant/arrière, rétroviseurs rabattables électriquement, jantes 19 pouces, interface avec écran 10,25", caméra de recul, sièges avant et volant chauffants pour un surcoût de 1 950 €.

CX-5 Avantage / Newground

Uniquement disponibles en diesel 150 ch, ces deux finitions reprennent la dotation de la Centre-Line dotée du Pack Connectivité, avec quelques suppléments : jantes 19 pouces, affichage tête haute, reconnaissance des panneaux de signalisation, compteurs numériques 7", chargeur à induction, système d'alerte conducteur et aide au freinage intelligent en marche arrière. La Newground soigne davantage sa présentation intérieure et extérieure avec une sellerie en simili cuir et un surcoût de 1 100 €.

CX-5 Homura / Takumi

Disponible sur l'essence de base et le gros diesel traction, l'Exclusive-Line devient plus généreuse : essuie-glaces dégivrants, système d'aide au trafic, aide au freinage intelligent avec avertisseur d'obstacle frontal, phares à Leds adaptatifs. La finition Homura comprend des inserts extérieurs et un toit noirs, des sièges arrière chauffants, des sièges avant ventilés, des surpiqûres rouges et les équipements intégrés sur la liste. Pour 800 € de plus, la Takumi se distingue par ses éléments extérieurs couleur carrosserie, ses sorties d'échappement élargies, son rétroviseur intérieur sans cadre et sa présentation plus raffinée avec inserts intérieurs en bois. Ces deux finitions haut de gamme sont proposées avec tous les moteurs, sauf le diesel 150 ch.



Le CX-5 souffre sans doute de l'absence d'un modèle hybride rechargeable fiscalement attractif chez nous.



Le CX-5 propose en série un écran tactile de 8" en entrée de gamme et de 10,25" à partir de la finition Avantage.

TARIFS (€)	CX-5 Prime-Line	CX-5 Centre-Line	CX-5 Avantage	CX-5 Newground	CX-5 Exclusive-Line	CX-5 Homura	CX-5 Takumi
2.0 Sk-G 165 4x2 9 CV	36 200	38 600	–	–	42 050	45 050	45 850
2.5 Sk-G 194 4x2 11 CV	–	–	–	–	–	48 700	49 500
2.2 Sk-D 150 4x2 8 CV	–	41 100	45 150	46 250	–	–	–
2.2 Sk-D 184 4x2 / 4x4 8 CV	–	–	–	–	48 200 / –	51 200 / 53 000	52 000 / 53 800
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 [1] / série	2 000 [2] / série	2 000 [2] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	1 950 [3] / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	1 950 [3] / 1 950 [3]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métall.	non / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]	série / 650 [4]
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	1 950 3 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	2 500 [5] / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	1 950 [3] / non	série / non	série / série [6]	série / 2 500 [5]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non

1. Série sur 2.2 Skyactiv D 184. **2.** Série sur 2.2 Skyactiv G 194 et D 184. **3.** Pack connectivité. **4.** 800 € sur Machine Gray, Rhodium White et 950 € sur Soul Red Crystal. **5.** Option groupée, 2 700 € avec cuir blanc. **6.** Siège conducteur uniquement.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	CX-30 2.0 Skyactiv-G 122 4x2	CX-30 2.0 Skyactiv-G 150 4x2 / 4x4	CX-30 2.0 Skyactiv-X 186 4x2 / 4x4	CX-5 2.0 Skyactiv-G 165 4x2	CX-5 2.5 Skyactiv-G 194 4x2	CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 4x2	CX-5 2.2 Skyactiv-D 184 4x2 / 4x4	MX-5 / MX-5 RF 1.5 Skyactiv-G 132 cab. / coupé-cab.	MX-5 / MX-5 RF 2.0 Skyactiv-G 184 cab. / coupé-cab.	CX-60 2.5 Skyactiv hyb. recharg. SUV 5 p.	CX-60 3.3 Skyactiv-D 200 SUV 5 p.	CX-60 3.3 Skyactiv-D 254 SUV 5 p.
Type - Disposition	4 en ligne - transversal			4 en ligne - transversal				4 en ligne - longitudinal		4 en ligne - long. [1]	6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess			injection directe - Ess		inj. dir. cr. - D		injection directe - Ess		inj. dir. - Ess.	inj. dir. cr. - D	
Suralimentation - Stop-start	non - oui			non - oui		oui - oui		non - non	non - oui	non - oui		
Cylindrée (cm³)	1 998			1 997	2 488	2 184		1 496	1 998	2 488	3 283	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 6 000	150 à 6 000	186 à 6 000	165 à 6 000	194 à 6 000	150 à 4 500	184 à 4 000	132 à 7 000	184 à 7 000	191 à 6 000 [1]	200 à 3 600	254 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	213 à 4 000		240 à 4 000	213 à 4 000	263 à 4 000	380 à 1 800	445 à 2 000	152 à 4 800	205 à 4 000	261 à 4 000 [1]	450 à 1 400	550 à 1 500
Type de transmission	roues avant	roues AV / intégrale		roues avant			roues av. / intégr.	roues arrière		intégrale	roues arrière	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports (6 rapports)			6 rapports (6 rap.)	(6 rapports)	6 rapports (6 rap.)	(6 rapports)	6 rapports		(8 rapports)		
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice			pseudo McPherson - barre stabilisatrice				double triangulation - barre stab.		pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			essieu multibras - barre antiroulis				essieu multibras - barre antiroulis		essieu multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - nc			à crémaillère assistée - 11,2				à crémaillère assistée - nc		à crémaillère assistée - 10,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques				disques ventilés - disques		disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16			225/65 R17 [1]	225/55 R19			195/50 R16	205/45 R17	235/60 R18	235/50 R20	
DIMENSIONS ET POIDS												
Empattement (m)	2,66			2,7				2,31		2,87		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,80 - 1,54			4,56 - 1,84 - 1,68				3,92 - 1,74 - 1,23		4,75 - 1,89 - 1,68		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 51		5 - 51/48	5 - 56			5 - 56/58	2 - 45		5 - nc		
Capacité du coffre (dm³)	430 - 1 406			506 - 1 377				130 / 127		570 - 1 726		
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 426 (1 453)	1426 (1453) / 1512 (1538)	1479 (1502) / 1567 (1585)	1 588 (1 607)	1 670	1 672 (1 689)	1 703 / 1 800	1 078 / 1 114	1 116 / 1 159 (1 194)	2 056	1 891	1 959
Poids remorquable freiné (kg)	1 300			1 800 (2 000)	2 000		2 000 / 2 100	nc		2 500		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS												
0 à 100 km/h (s)	10,6 (11,2)	8,8 (10) / 9,1 (10,4)	8,3 (8,6) / 8,8 (9)	10,7 (10,2)	9,2	9,9 (10,7)	9,3 / 9,6	8,3 / 8,6	6,5 / 6,8 (7,9)	5,8	8,4	7,4
Vitesse maxi (km/h)	186	198 (194) / 197 (193)	204	201 (192)	195	204 (200)	214 (210) / 211 (208)	204 / 203	219 /220 (199)	200	212	219
Extra-urbaine - urb. - mixte BVM	5,1 - 7,3 - 5,9	5,1 - 7,3 - 5,9 [1]	4,9 - 6,6 - 5,6 [3]	5,6 - 8 - 6,5	–	4,9 - 5,9 - 5,6	–	5,4 - 7,9 - 6,3	5,8 - 9,2 - 6,8	nc - nc - 1,5	4,5 - 5,4 - 5	4,8 - 5,6 - 5,2
Extra-urbaine - urb. - mixte BVA	5,3 - 8,3 - 6,3	5,3 - 8,3 - 6,3 [2]	5,2 - 7,5 - 6,1 [4]	5,9 - 8,7 - 6,9	6,1 - 9,5 - 7,2	5,2 - 7,5 - 6,1	5,2 - 7,5 - 6,1 [2]	–	6,5 - 10,8 - 7,6	–		
Rejets de CO_2 (g/km)	134 (143)	134 (143) / 144 (156)	127 (137) / 136 (148)	146 (155)	163	147 (160)	160 / 173	142	153 (171)	33	128	33

CX-30: 1. Version 4x4 BVM : 5,5 - 8,1 - 6,4 l/100 km. **2.** Version 4x4 BVA : 5,9 - 8,9 - 6,9 l/100 km. **3.** Version 4x4 BVM : 5,2 - 7,2 - 6 l/100 km **4.** Version 4x4 BVA : 5,7 - 7,9 - 6,6 l/100 km. **CX-5: 1.** / (225/55 R19) . **2.** Version 4x4 : 5,4 - 7,9 - 6,6 l/100 km.
CX-60: 1. + moteur électrique de 175 ch et batterie lithium-ion de 17,8 kWh pour 327 ch et 500 Nm de couple cumulés.



Contrairement aux idées reçues, le gros six-cylindres diesel 3.3 du CX-60 se montre particulièrement sobre dans la vraie vie.

CX60

Le constructeur nippon propose depuis septembre 2022 sa propre vision du SUV familial. Elle prend la forme du CX-60 qui s'étire sur 4,75 m et repose sur une architecture propulsion plutôt rare dans le segment. Ce modèle se distingue également par sa version hybride rechargeable cumulant 327 ch et un diesel six cylindres en ligne de 3.3, avec 200 ou 254 ch. Le CX-60 n'accueille que cinq convives, pour mieux laisser la place à un grand frère CX-80 doté de sept sièges et dont l'arrivée est imminente.

CX-60 Prime-Line

Tous les tarifs de la gamme CX-60 augmentent de 2 800 € par rapport à 2023, avec un équipement inchangé. La Prime-Line est déjà complète : jantes 18 pouces, modes de conduite personnalisables, phares et feux arrière à Leds, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts, reconnaissance active d'obstacles en marche arrière, détecteur de fatigue, reconnaissance des panneaux de signalisation, système audio 8 HP, Bluetooth, écran 12,3", bloc d'instrumentation personnalisable, Apple CarPlay et Android Auto.



Le style de la planche de bord rappelle celui du CX-5, avec une pointe de technologie supplémentaire.



La version hybride rechargeable du CX-60 dispose d'une batterie dont la capacité de 17,8 kWh lui permet une autonomie électrique de 63 km.

TARIFS (€)		CX-60 Prime-Line	CX-60 Exclusive-Line	CX-60 Homura	CX-60 Takumi
2.5 Sk PHEV 327 4x2	10 CV	57 450	59 000	63 050	64 550
3.3 Sk-D 200 4x2	11 CV	53 150	54 700	58 750	60 250
3.3 Sk-D 254 4x4	15 CV	–	58 300	62 350	63 850
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif		non / non	non / 1 800 [1]	non / 1 800 [1]	non / 1 800 [1]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.		non / non	série / 2 600 [2]	série / 2 600 [2]	série / 2 600 [2]
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°		non / non	non / 2 600 [2]	non / 2 600 [2]	non / 2 600 [2]
Jantes alliage / Peinture métall.		série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]	série / 750 [3]
Syst. navigation / Écran tactile		série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	2900 [4] / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.		non / non	série / 2900 [4]	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / 1 400	non / 1 400	non / 1 400

1. Pack Driver Assistance (voir équipements). **2.** Pack Ambiance (voir équipements), 2 850 € sur PHEV. **3.** 900 € sur Rhodium White et Machine Grey et 1 050 € sur Soul Red Crystal. **4.** Pack Confort (voir équipements).

CX-60 Exclusive-Line

Au milieu de la gamme, l'Exclusive-Line est déjà mieux pourvue : jantes 20 pouces, essuie-glaces AV dégivrants, affichage tête haute, feux de route automatiques et caméra de recul. Pour 2 950 € de plus, elle propose un Pack Confort : sièges avant électriques et ventilés, sellerie cuir, sièges arrière chauffants, alerte antifatigue du conducteur, reconnaissance faciale pour le réglage du siège. Disponible avec tous les moteurs, elle revient à 1 550 € de plus que la Prime-Line.

CX-60 Homura / Takumi

Au sommet de la gamme, ces deux finitions se distinguent par leurs présentations spécifiques et leurs sièges arrière chauffants, systèmes d'alerte antifatigue conducteur avec caméra et reconnaissance faciale pour le réglage de siège. La Takumi ajoute davantage de raffinement et un garnissage *nappa*. Elles peuvent recevoir deux Packs, également disponibles sur Exclusive-Line. Le Pack Ambiance vendu 2 600 € sur le diesel et 2 850 € sur PHEV se dote ainsi : hayon électrique mains libres, caméra à 360°, système audio Bose 12 HP et vitres arrière surteintées. Pour 1 800 €, le Pack Driver Assistance privilégie la technologie : phares à Leds adaptatifs, reconnaissance d'obstacles en marche avant, régulateur adaptatif, rétro intérieur sans cadre et extérieur photochromatique côté conducteur. L'Homura revient à 4 050 € de plus que l'Exclusive-Line et la Takumi implique de rajouter 1 500 € supplémentaires.

À venir... CX-80



Ce grand SUV sept places débarque en concessions cet automne à partir de 63 100 €. En attendant les infos commerciales définitives, le CX-80 rappelle globalement un CX-60 dont l'empattement est allongé de 25 cm et la hauteur, relevée de 24 mm. En s'étirant sur 5 mètres de long, il dispose de deux sièges de troisième rang escamotables dans un coffre dont le volume atteint 258 dm³ en 7 places, 687 dm³ en 5 places et 1 971 dm³ une fois tous les sièges rabattus. Il reprend également le même ensemble hybride rechargeable : 4 cylindres 2.5 191 ch + moteur électrique de 175 ch, pour 327 ch cumulés et une autonomie électrique de 60 km avec sa batterie de 17,8 kWh. Il peut aussi recevoir le six-cylindres en ligne turbo diesel de 3,3 l, dans sa version 254 ch. Tous sont attelés à une transmission intégrale et une boîte automatique à huit rapports. Ce modèle, qui peut également disposer d'une architecture six places avec deux grands sièges en lieu et place de la banquette de rang 2, propose également un grand nombre d'aides à la conduite et une solide dotation technologique.

MX-5

Le plus iconique des roadsters s'est écoulé à largement plus d'un million d'exemplaires depuis son lancement en 1989. Depuis 2014, la quatrième génération perpétue avec talent la tradition avec simplicité et légèreté. La toute dernière remise à jour de début 2024 lui impose des aides à la conduite (aide au maintien dans la voie, lecture des panneaux) pénalisantes pour le poids et les tarifs, mais la MX-5 tente de résister. Elle s'offre également des optiques avant et arrière subtilement redessinées et intègre désormais le radar de recul et les interfaces Apple CarPlay et Android Auto sans fil. La gamme comprend quatre finitions : Prime-Line (jantes 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse), Exclusive-Line (caméra de recul, surveillance des angles morts, reconnaissance d'obstacle actifs en marche arrière, phares à Leds adaptatifs, système audio Bose ou encore modes de conduite Track et différentiel autobloquant sur la 2.0), Kazari (présentation plus bourgeoise) et Homura (jantes spécifiques, freins Brembo, sièges Recaro ou encore barre antirapprochement et suspensions Bilstein sur 2.0).



Avec son récent restylage, les tarifs de la MX-5 augmentent de 1 350 à 2 950 € selon les versions.

TARIFS (€)	MX-5 Prime-Line	MX-5 Exclusive-Line	MX-5 Kazari	MX-5 Homura
1.5 Sk-G 132 ST/RF 7 CV	33000 / 35500	36600 / 39100	37400 / 39800	39900 / 42400
2.0 Sk-G 184 ST/RF 10 CV	–	39500 / 42000	40300 / 42700	43500 / 46000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vit. actif	non / non	non / non	1800 [1] / non	non / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / non	non / non	non / non	non / non
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rab. élec. / Hayon mot.	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. caméras 360°	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métall.	série / 650 [2]	série / 650 [2]	série / 650 [2]	série / 650 [2]
Syst. navigation / Écran tactile	non / série	non / série	non / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges AV chauffants / élect.	non / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coul.	non / non	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Uniquement disponible sur 2.0 RF. **2.** Respectivement 950 et 800 € avec les teintes Soul Red et Machine Gray.



La RF conserve un toit Targa offrant davantage de polyvalence, mais moins de pureté que le toit souple ST.



La position de conduite basse et les commandes parfaitement positionnées donnent tout de suite envie d'en découdre.

[MAZDA NON IMPORTÉES]

Mazda dans le monde, c'est surtout des SUV, des kei cars et un pick-up…



Bongo Brawny Van

Toujours proposé au Japon, le Brawny (clone d'un Toyota HiAce) dispose de 3 à 6 places.



Bongo Van

Ce Daihatsu Gran Max offre jusqu'à six places. Au Japon seulement.



BT-50

Le pick-up BT-50 est très répandu : au Chili en Nouvelle-Zélande, au Japon, en Thaïlande…



BT-50 Thunder / XTR LE

Ces versions extrêmes du pick-up sont proposés en Australie uniquement.



Carol

Cette Suzuki Alto rebadgée est une kei car de 46 ch (ou de 49 + 2,6 ch en version hybride).



CX-3

Australie, Chili, Russie, Chine, Mexique… notre ancien CX-3 est encore largement répandu.



CX-4

Présenté en 2016, à Shanghai, le CX-4 a été restylé en 2020. Il n'est vendu qu'en Chine.



CX-8

Avec 34 cm de plus notre CX-5 devient CX-8 en Océanie, Thaïlande… Il offre de 188 à 227 ch.



CX-9

Il fait 17 cm de plus que le CX-8, et offre 7 places (Chili, Australie, Thaïlande…).



CX-30 EV

Notre CX-30 existe en Chine depuis 2021 dans cette version 100 % électrique (145 ch).



CX-50

Long de 4,72 m, il offre de 187 à 256 ch en Amérique (Nord et Sud) mais aussi en Chine.



CX-70

L'inédit CX-70 (5,10 m, 5 places, 254 à 340 ch) est en vente aux États-Unis, Canada, Australie…



CX-90

Variante 7 à 8 places du CX-70, il reçoit les mêmes moteurs, en Australie et Amérique.



Familia Van

Au Japon, le Familia Van fête… ses 30 ans. Restylé en 2018, il est pratique avant tout.



Flair Crossover

Kei car au style ludique façon SUV, c'est un Suzuki Hustler rebadgé (en 52 ou 67 ch).



Flair

Le Suzuki Wagon R s'appelle Flair chez Mazda. Réservé au japonais, en 52 ou 67 ch.



Flair Custom

Variante sport du Flair, le Custom a les mêmes blocs micro-hybridés (52 et 67 ch).



Flair Wagon

Kei car réservé au Japon, le minispace Suzuki Spacia devient Flair Wagon chez Mazda.



Flair Wagon Custom

La variante Custom du Flair Wagon a fière allure, elle existe aussi en 55 ou 67 ch micro-hybride.



Mazda2 Sedan

La version tricorps de notre "2" est vendue dans quelques pays comme le Mexique ou le Chili.



Mazda6 Atenza

Notre ancienne Mazda6 existe encore au Chili, en Russie, à Taiwan, en Thaïlande…



Scrum Wagon

Minispace urbain 4 places (ou utilitaire)… il s'appelle Every chez Suzuki.

MITSUBISHI

Deux citadines, deux SUV et bientôt un troisième, la gamme Mitsubishi se remplume, même si la Space Star partira bientôt. La bonne nouvelle vient de l'ASX (clone du Renault Captur) qui va déjà profiter d'un restylage profond… et de la garantie constructeur du japonais qui passe sur toute la gamme à 8 ans ! Même l'Outlander, qui fera enfin son retour chez nous en fin d'année, en profitera !

LES INFOS

- **Fondé en 1917**
- Groupe Renault Nissan Mitsubishi
- **Mitsubishi Motors France**
  1, avenue du Fief – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
- **mitsubishi-motors.fr**

LES MODÈLES

- Space Star
- Colt
- ASX
- Eclipse Cross



Malgré un restylage important en 2020, la Space Star commence vraiment à dater.

Space Star

Un an de plus pour la Space Star arrivée en 2013 chez nous et qui n'a rien à voir avec le SUV urbain éponyme (1998-2005). Petite cinq-portes, elle peut aussi être proposée hors de nos frontières en berline 4 portes, souvent sous les noms de Mirage, Mirage G4 ou Attrage (voir "non importées"). Restylée sobrement une première fois en 2016, elle arbore depuis 2020 le style maison Dynamic Shield. Il n'y a plus que le 1.2 de 71 ch au programme, l'offre 80 ch ayant quitté la scène. Plus abordable et plus petite que la récente Colt, elle perdure encore quelques mois à ses côtés, mais ne verra pas 2025.



La présentation intérieure est basique, les plastiques sont durs, mais la dotation satisfaisante sur les deux dernières finitions.

Space Star **Inform**

En 2019, l'entrée de gamme de la Space Star coûtait 10 490 € avec le même 1.2 de 71 ch. Cinq ans après, nettement moins à la page, elle s'affiche à un tarif que l'on pourrait croire compétitif… Certes, la dotation est légèrement plus fournie, mais tout de même ! Elle reçoit la direction assistée, l'aide au démarrage en côte, des rétroviseurs et vitres avant électriques, un système audio 4 HP avec radio DAB, compatibilité Android Auto et Apple CarPlay, Bluetooth, prise 12V, et ordinateur de bord. Le siège conducteur et le volant (avec commandes audio intégrées) sont réglables en hauteur.

TARIFS (€)	Space Star Inform	Space Star Invite	Space Star Red Line Ed.	Space Star Intense
1.0 71 5 portes 4 CV	15990	16590	17790	18990
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	non / non	1 000 / non	1 000 / non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / non	non / non	non / non	série / non
Alerte anticollision / anticol. actif	non / non	non / non	non / non	série / série [1]
Accès / Démarrage mains-libres	non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / Luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	non / non	non / non [2]
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.	non / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de nav. / Écran tactile	non / série	non / série	non / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Système de réduction de vitesse avant collision. **2.** Caméra.

Space Star **Invite**

Si l'Inform dispose déjà de poignées, de coques de rétros et d'un aileron arrière peints dans la teinte de la carrosserie, l'Invite y ajoute des contre-portes avec garnitures tissu et inserts façon carbone. Les rétroviseurs extérieurs sont désormais chauffants, le siège passager réglable en hauteur et les vitres arrière électriques. On lui trouve aussi un régulateur de vitesse, un volant multifonction et un levier de vitesses garnis de cuir.

Space Star **Red Line Edition / Intense**

Seule l'offre Red Line Edition reçoit une calandre ornée de baguettes rouges (chromés sur Intense), elle opte également pour des jantes alliage biton en 15 pouces, des rappels de clignotant sur ses rétroviseurs extérieurs, celui de l'intérieur étant photosensible. Le vitrage arrière surteinté complète l'offre, l'Intense y ajoutant des feux antibrouillards, des feux à Leds, et des feux automatisés.



L'offre Red Line adopte une dotation correcte mais passe à côté de certains équipements sécuritaires, proposés sur Intense pour 1200 € de plus.

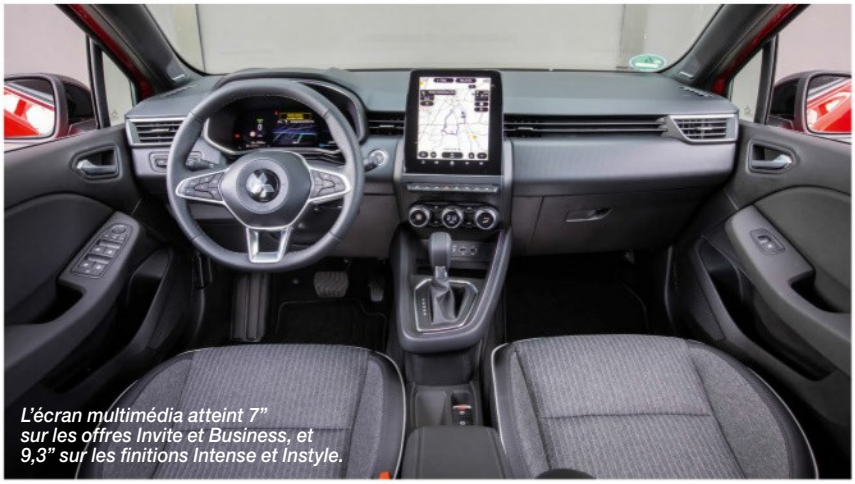
TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Space Star 1.0 MIVEC 71 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. intégrale - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	71 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	102 à 3500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre stab.
Suspension arrière	barre de torsion
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R14 ou 175/55 R15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,45
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,85 - 1,67 - 1,51
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 35
Capacité du coffre (dm^3)	235
Poids total (kg)	875 (910)
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	14,1 (15,8)
Vitesse maxi (km/h)	167 (163)
Mini - maxi - mixte	4,7 - 5,7 - 5,1 (4,7 - 6,6 - 5,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	116 (125)



Hormis la calandre, c'est bien une Renault Clio.

Colt

Si on met de côté les cinq générations de berlines 4 portes Colt proposées dans les années soixante, la première citadine éponyme date de 1978… et l'actuelle en est le septième opus ! Sauf que l'air de ressemblance avec la Renault Clio ne vous aura pas échappé. Et pour cause, la Colt en reprend tout sauf les badges et la calandre qui intègre sur la "japonaise" de légers éléments du design maison Dynamic Shield. La bonne nouvelle, c'est qu'outre les nombreux atouts de la Clio, la Colt en récupère la version restylée fin 2023. Et question motorisation, elle en reprend le petit 1.0 MPI de 67 ch pour un accès de gamme à 18 390 €, sa variante de 91 ch et surtout l'intéressante offre hybride simple de 143 ch. La dotation est assez similaire à celle de la française mais profite d'une plus longue garantie.



L'écran multimédia atteint 7" sur les offres Invite et Business, et 9,3" sur les finitions Intense et Instyle.

Colt **Invite / Business**

Forcément l'entrée de gamme Invite fait dans le minimum avec tout de même les rétros dégivrants et les vitres avant électriques, la fermeture centralisée, un écran multimédia 7" avec Android Auto, Apple Carplay, 6 HP et le Bluetooth. Des feux à Leds, le siège conducteur réglable en hauteur, un régulateur-limiteur de vitesse et la reconnaissance des panneaux routiers complètent l'offre. Nettement mieux équipée, l'exécution Business y ajoute outre les éléments listés dans le tableau, des poignées extérieures peintes, un vitrage arrière surteinté, les vitres arrière électriques, le chargeur à induction, et un volant gainé de TEP.

TARIFS (€)		Colt Invite	Colt Business	Colt Intense	Colt Instyle
1.0 MPI 67	4 CV	18 390	–	–	–
1.0 MPI-T 91	5 CV	–	21 790	22 690	–
1.6 MPI HEV 143	5 CV	–	26 490	28 990	29 990
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	non[1] / non	non[1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	série / non	série / non	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		non / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur versions hybrides.



De dos, le dessin intérieur des feux est différent, et l'absence de logo (le nom Mitsubishi est écrit en toutes lettres) laisse deviner la disgracieuse caméra (sur Instyle).

Colt **Intense / Instyle**

Sur Intense s'ajoutent un accoudoir central avant, un rétro intérieur photosensible et une sellerie TEP/tissu. L'écran multimédia passe à 9,3", et la commutation automatique des feux ainsi qu'une antenne radio aileron de requin. Les jantes passent de 16 à 17 pouces. Enfin sur Instyle, le cockpit semi-numérique de 7" s'agrandit et passe au 100 % numérique avec un écran de 9,3". Le volant perforé et chauffant (TEP), le système audio est désormais signé Bose et comprend 9 HP.



De profil, on ne peut pas différencier la Colt de la française (sauf sur la version hybride, avec son badge de portière).

À venir… Outlander



Depuis 2021, Mitsubishi propose cette quatrième génération d'Outlander… hors de nos frontières ; le précédent opus était pourtant l'un des plus grands succès de la marque chez nous, précurseur notamment sur l'hybride rechargeable. Alors que le constructeur a carrément failli nous quitter, celui-ci reprend des couleurs et a annoncé l'an dernier que finalement l'Outlander PHEV viendrait chez nous… Il arrivera fin 2024. Pour l'heure, l'offre PHEV existante (aux États-Unis notamment) revendique 250 ch (soit l'association d'un 2.4 essence de 133 ch et de deux moteurs électriques : 116 ch sur l'essieu avant et 136 ch sur l'essieu arrière). La version qui sera commercialisée en Europe évoluera sensiblement, notamment en proposant une meilleure autonomie électrique (60 km), aujourd'hui certains concurrents s'approchant des 100 km. L'Outlander aura donc fort à faire pour se refaire une image et convaincre ses anciens propriétaires de revenir vers lui.



ASX

Clone du Renault Captur II, cet ASX, commercialisé depuis un an, va pourtant profiter du restylage arrivé sur le SUV français.



L'actuel ASX reprend l'offre hybride rechargeable du Captur… qui n'en bénéficie plus mais cela ne va pas durer !

Depuis 2021, le précédent ASX plusieurs fois restylé, n'était plus proposé en France (alors qu'il perdure parfois encore ailleurs). Profitant de ses liens avec Renault et Nissan, Mitsubishi s'offre depuis février 2023 cet ASX cloné sur le best-seller Renault Captur. Il s'en démarque par sa calandre spécifique, ses logos Mitsu, sa garantie plus élevée (5 ans jusqu'ici) et quelques éléments de finition différents. Mais surtout, il reprend quatre motorisations du français, dont la version PHEV de 159 ch, hybride rechargeable, qui n'est plus disponible sur le modèle hexagonal. Elle lui permet de rouler en électrique sur près de 47 km mais, dommage, va disparaître sur l'ASX restylé.

TARIFS (€)		ASX Invite	ASX Business	ASX Intense	ASX Instyle
1.0 MPI-T 91	5 CV	24990	26390	–	–
1.3 DI-T MHEV 140	7 CV	–	27890	31490	–
1.6 MPI HEV 143	5 CV	–	31490	34790	37990
1.6 MPI PHEV 159	5 CV	–	–	39990	42990
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non [1] / non	non [1] / non	non [1] / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.		non / 550	non / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non	série / série [2]
Banq. AR fraction. / coulis.		série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	série / non

1. Série sur versions hybrides. **2.** Uniquement sur siège conducteur.

ASX **Invite / Business**

Comme sur le français, l'offre d'entrée de gamme du japonais n'a pas à rougir avec ses rétros dégivrants, ses quatre vitres électriques à impulsion, son régulateur-limiteur de vitesse et sa caméra de recul. Ce n'est pas tout puisqu'on compte aussi un ordinateur de bord avec écran 4,2", un système audio DAB, avec 6 HP, 2 prises USB et la compatibilité Apple-Android avec écran 7", ainsi que la reconnaissance des panneaux. Pour 1 400 € de plus, l'offre Business enrichit la liste de barres de toit alu, d'un cockpit semi-numérique 7", d'un vitrage arrière surteinté sans oublier les équipements cités dans le tableau.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Colt 1.0 MPI-T 67 5 portes	Colt 1.0 MPI-T 91 5 portes	Colt 1.6 MPI HEV 143 5 portes	ASX 1.0 MPI-T 91 5 portes	ASX 1.3 DI-T 140 5 portes	ASX 1.6 MPI PHEV 159 5 portes	ASX 1.6 MPI HEV 143 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en lig. - transv.	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transversal		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		ACT, nc - 4	2 ACT, chaîne - 4			ACT nc - 4
Alimentation - Énergie	injec. multip. - Ess		inj. mlt. - Ess + E [1]	injec. multip. - Ess	injec. dir. - Ess	inj. mlt. - Ess + E [2]	inj. mlt. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui		non - oui	
Cylindrée (cm^3)	999		1598	999	1333	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	67 à 6300	91 à 5000	94 à 5600 [1]	91 à 5000	140 à 6000	92 à 5600 [2]	94 à 5600 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	195 à 3600	160 à 2000	148 à 3600 [1]	160 à 2000	260 à 1750	144 à 3200 [2]	148 à 3600 [1]
Type de transmission	roues avant			roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		(multimode 4+2)	6 rapports		(multimode à crabots 4+2)	
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu en H - barre stabilisatrice			essieu en H - barre stabilisatrice		multib. - bar. stab	essieu H - bar. stab.
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4			crémaillère assistée - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disq. vent. - disq.	disques ventilés - tambours		disq. vent. - disq.	disq. vent. - tamb.
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	195/55 R16 ou 205/45 R17		215/60 R17		215/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,58			2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,73 - 1,46			4,23 - 1,80 - 1,58			
Nombre de places - Réservoir	5 - 48		5 - 39	5 - 48			
Capacité du coffre (dm^3)	391		301	422 à 536		265 à 379	326 à 440
Poids total (kg)	1214	1258	1365	1214	1258	1556	1375
Poids remorquable freiné (kg)	1200		750	1200		750	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	17,1	12,2	9,3	14	10,3	10,1	9,9
Vitesse maxi (km/h)	160	180		168	196	170	
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	4,9 - 6,4 -5,2	4,4 - 6,8 - 5,2	3,8 - 5 - 4,3	5,3 - 7,2 - 6,2	5,3 - 7,4 - 6,1	4,6 - 6,3 - 5,1	4,4 - 5,9 - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	118	118	96	139	138	32	114

1. + moteur électrique 49 ch, 143 ch cumulés (+ 205 Nm élec.). **2.** + moteur électrique de 67 ch (+ 205 Nm élec.) pour 159 ch cumulés. Autonomie électrique : 47 km.

ASX **Intense / Instyle**

Évidemment l'offre Intense fait encore mieux, comptant les feux automatisés, le système anti-angles morts, l'alerte de survitesse, le frein de parking électrique auto-hold, et une déco chromes / éléments noir brillant plus avantageuse. On la reconnaît aussi à son offre biton (toit noir). Cette fois, le cockpit numérique passe à 10", l'écran multimédia à 9,3". On n'oubliera pas non plus l'antenne aileron de requin, le volant cuir, la sellerie mixte TEP/tissu, et sur l'offre PHEV, le câble de recharge Type 2. Enfin l'exécution Instyle cumule tous les équipements déjà cités et reçoit aussi un assistant de conduite autonome de niveau 1. Le volant chauffant, le chargeur à induction, et le système audio premium Bose 9 HP complètent l'offre qui comprend aussi un siège conducteur avec réglage lombaire et une planche de bord façon bois grisé.



Seul le moyeu du volant intégrant le logo aux trois diamants distingue cet ASX du Renault Captur.

À venir… ASX



À peine un an après son arrivée, l'actuel ASX, clone du Renault Captur II, va déjà profiter d'un restylage, dans le sillage du français. Les mises à jour d'équipements de confort et sécuritaires seront également de la partie. En revanche, l'ASX perdra comme le modèle Hexagonal sa version hybride rechargeable. Dommage. La bonne nouvelle, c'est le passage à 8 ans de la garantie constructeur, faisant mieux que le champion en la matière, Kia. Sans amorcer une révolution stylistique, le nouvel ASX s'offre une proue cette fois vraiment différente de celle du SUV francais avec un bouclier et une calandre bien spécifiques… même si les feux en demi-losanges sont conservés. En vente dès la rentrée.



Eclipse Cross

En attendant le retour de l'Outlander (plus gros puisqu'il disposera de 7 places), c'est l'Eclipse Cross qui fait office de vaisseau amiral de la marque chez nous avec son style bien à lui. Fort d'une carrosserie qui se démarque assez nettement de la concurrence, il arpente nos routes depuis 2017. Au départ équipé d'un 1.5 T MIVEC essence de 163 ch en 4x2 (et 4x4 jusqu'en 2020), il est restylé en 2021, optant pour un style un peu moins baroque et surtout pour une motorisation hybride rechargeable comprenant un 2.4 Twin Motor de 98 ch et deux blocs électriques de 82 et 95 ch pour 188 ch cumulés. L'ensemble revendique 45 km en autonomie électrique, une valeur désormais un peu juste.



Depuis le restylage de 2020, l'Eclipse Cross adopte une poupe moins originale et c'est sûrement mieux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Eclipse Cross 2.4 MIVEC PHEV 188 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - nc
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	2360 - li-ion 13,8 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 4000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	193 à 2500 [1]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - bar. stab.
Suspension arrière	essieu multibras - bar. stab.
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,67
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,55 - 1,81 - 1,69
Nbre de places - Réservoir (l)	5 - 43
Capacité du coffre (dm³)	340
Poids total (kg)	1900
Poids remorquable freiné (kg)	1500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	10,9
Vitesse maxi (km/h)	162
Mini - maxi - mixte	6,5 - 8,5 - 7,1
Rejets de CO_2 (g/km)	46

1. + 82 ch élec. (AV) et 95 ch élec. (AR) pour 188 ch cumulés. + 137 Nm élec. (AV) et 195 Nm élec. (AR) pour 400 Nm cumulés.

Eclipse Cross **Business / Intense**

La finition Business fait encore mieux avec ses projecteurs Leds, ses feux antibrouillard, la reconnaissance des panneaux et son capteur d'accélération involontaire. S'y ajoute un accastillage spécifique avec des éléments de bouclier gris argenté et une sellerie mixte TEP/suédine. Apparaît aussi une application pour smartphone permettant de contrôler à distance la batterie, la climatisation… L'exécution Intense surenchérit avec son système audio Mitsubishi Power Sound 8 HP, une prise 220V, un volant et des sièges arrière chauffants. L'offre sécuritaire gagne l'alerte de circulation transversale arrière et un système anti-angles morts avec aide au changement de voie.

Eclipse Cross **Black Collection / Instyle**

Outre les équipements déjà cités sur la finition Intense, l'exécution Black Collection ajoute une présentation noir brillant touchant les boucliers et bas de caisse, les plaques de protection, les poignées, les rétroviseurs et les jantes. Un cran au-dessus mais sans la décoration spécifique, l'offre Instyle ne se démarque que par son affichage tête haute.

Pas aussi pratique et habitable que l'Outlander parti quand il arrivait, l'Eclipse Cross a du mal à convaincre.

Eclipse Cross **Invite**

Sur l'entrée de gamme Invite, l'Eclipse Cross comprend déjà des jantes biton de 18 pouces, des rétros extérieurs électriques et dégivrants, ainsi qu'un frein de parking électrique auto-hold. L'offre reçoit aussi un régulateur-limiteur de vitesse, une climatisation bizone avec buses de ventilation arrière, un système multimédia avec écran 8", une radio numérique DAB, 6 HP, le Bluetooth, deux prises USB, la compatibilité Apple-Android et une prise 12V.

TARIFS (€)	Eclipse Cross Invite	Eclipse Cross Business	Eclipse Cross Intense	Eclipse Cross Black Collection	Eclipse Cross Instyle
2.4 MIVEC PHEV 188 5 CV	42490	45490	47490	48690	49490
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série [1]	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	série / non	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Caméra de recul. **2.** Siège conducteur seulement.



Moins classique que sur les Mitsubishi précédentes, la présentation intérieure a pris un coup de vieux avec l'arrivée des Colt et ASX.

[MITSUBISHI NON IMPORTÉES]

Bien plus vaste qu'en France, l'offre Mitsubishi monde comprend de nombreuses petites citadines en Asie, des SUV et des pick-up, mais nombre de modèles vieillissants et peu d'offres électriques encore.



Airtrek

Ce SUV électrique réservé au marché chinois offre 224 ch et annonce 520 km d'autonomie.



Attrage

Au Bahrein, on trouve encore la version berline 4 portes de notre Space Star non restylée.



Colt Plus

La version monospace de notre ancienne Colt résiste toujours à Taïwan.



Delica

Ce vieillissant minispace de 8 places, variante du L300 phillipin, évolue encore à Taïwan.



Delica Mini

Kei car typé baroudeur, le récent Mini est réservé au marché japonais (52 ou 64 ch).



Delica D:2

Long de 3,79 m, le D:2 dispose de 5 places, et d'un bloc hybride de 91 ch.



Delica D:2 Custom

D'allure plus sportive que le D:2, le D:2 Custom est lui aussi réservé au marché japonais.



Delica D:5

Derrière son allure moderne, le D:5 cache bien ses 17 ans. Il offre 8 places et 170 ch.



Eclipse Cross Sport

Cette variante "sportive" de notre Eclipse reçoit au Brésil un 1.5 diesel de 165 ch.



eK Space

Kei car minispace 4 places doté de portes coulissantes arrière, il délivre 52 ou 64 ch.



eK Wagon

Âgé de 6 ans, ce kei car classique dispose de 49 à 64 ch en 4x2 ou en 4x4, au Japon.



eK X

Minispace dynamique, l'eK X existe en thermique et en électrique (64 ch, 180 km).



Grand Lancer

À Taïwan, notre ancienne Lancer, très remaniée, évolue encore.



L200 Triton Savana

L'ancien L200 est encore proposé dans plusieurs versions baroudeuses au Brésil.



L200

En Amérique et en Asie, on retrouve souvent ce L200 (ici en version Limited mexicaine).



L200 Triton Savana

C'est au Brésil que Mitsubishi propose les versions les plus extrêmes de son L200.



L300

Aux Philippines, on trouve encore ce L300 grande cabine doté de… 17 places !



Minicab / Minicab MiEV / L100

Minispace utilitaire kei car, il propose 2 ou 4 places. En électrique, il offre 150 km d'autonomie.



Mirage

La version non restylée de notre Space Star résiste encore aux Philippines.



Mirage G4 / Attrage

Avec sa malle de coffre, cette Mirage est la variante 4 places de la Space Star, en Amérique.



Pajero Sport / Montero Sport

L'ancien L200 version SUV s'appelle Pajero ou Montero Sport dans l'hémisphère Sud.



Outlander

Aux Philippines, en Thaïlande, en Chine, au Pérou roule toujours notre ancien Outlander.



Outlander Sport / ASX / RVR

Notre ancien ASX est encore très répandu (États-Unis, Pérou, Afrique du Sud…).



Town Box

La Town Box est un classique kei car minispace de 3,39 m pour le Japon seulement.



Triton

Le L200 vient d'être restylé, en Australie, en Thaïlande, aux Philippines…



XForce

Le XForce arrive tout juste d'Indonésie et mériterait de venir chez nous malgré ses 105 ch.



Xpander / XPander Cross

L'imposant Xpander propose toujours ses 7 places au Pérou, en Bolivie, à Bahrein…



Xpander

Cette version modernisée du Xpander roule au Mexique, en Thaïlande…, il dispose de 105 ch.



Xpander Cross

Sa variante Cross, dotée d'une planche de bord moderne, est répandue en Amérique du Sud.

NISSAN

Townstar Combi

Prenez le tout dernier Renault Kangoo et rebadgez-le avec les armoiries Nissan : vous obtenez alors le Townstar Combi. En empruntant ses dessous au dernier Renault Scenic thermique, il s'offre un châssis plutôt dynamique, un confort convenable et une technologie raffinée pour un ludospace qu'il facture au prix fort. Toujours disponible avec le moteur essence TCe 130, il propose désormais une version électrique de 122 ch, animée par une batterie de 45 kWh.



Le Nissan Townstar Combi fait le bonheur des amateurs d'espace à bord.

En attendant une électrification renforcée par l'arrivée des futurs Juke, Qashqai et Leaf, Nissan se contente de réactualiser sa gamme. Le Townstar Combi récupère une version à batteries, alors que le Juke s'offre un discret restylage. L'Ariya baisse ses tarifs quand le familial X-Trail revoit subtilement sa gamme. L'arrivée du Qashqai restylé est également imminente et la Micra est sortie du catalogue.

LES INFOS

- **Fondé en 1933**
- Groupe Renault-Nissan
- **Nissan West Europe SAS**
  Parc d'Affaires
  du Val-Saint-Quentin
  2, rue René-Caudron
  78960 Voisins-le-
  Bretonneux
- **www.nissan.fr**

LES MODÈLES

- Townstar Combi
- Juke
- Ariya
- Qashqai
- X-Trail

TARIFS (€)		Townstar Combi Acenta	Townstar Combi Connecta	Townstar Combi Tekna
TCe 130	7 CV	28 390	31 080	34 080
Électrique 122 ch	4 CV	39 600	42 000	44 400
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / non	non / non	non / non
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé		non / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		600 [2] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°		non / non	720 [3] / 720 [3]	série / série
Jantes alliage / peint. métal.		non / 600	non / 600	série / 600
Syst. de nav. / écran tactile		non / non	480 / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	série [4] / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non

1. Série sur électrique. **2.** Pack Driver Assist (caméra de recul, radars avant et arrière et flancs). **3.** Option groupée Pack Driver Assist 2 (caméra à 360° et Park Assist). **4.** Indisponible sur électrique.

Townstar Combi **Tekna**

Au sommet de la gamme, la Tekna compense une addition salée par une dotation plus généreuse : alerte de dépassement de limite de vitesse, feux de route automatiques, vitres et lunette arrière surteintées, chargeur à induction. La thermique y ajoute des barres de toit modulables et les équipements indiqués dans le tableau ci-dessus.


La technologie est moderne, mais certains plastiques bon marché gâchent un peu la fête.

Townstar Combi **Acenta**

Facturée au même prix que l'an dernier dans sa version essence (28 380 €), cette finition d'entrée de gamme revient à 39 600 € en électrique, avec les équipements suivants : système actif de surveillance des angles morts, détecteur de fatigue, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant électriques, siège conducteur réglable en hauteur, ordinateur de bord, Bluetooth, portes latérales coulissantes. L'électrique y ajoute un chargeur embarqué et une pompe à chaleur.

Townstar Combi **N-Connecta**

Toujours disponible en essence ou en électrique, le cœur de gamme N-Connecta ajoute technologie et confort : antibrouillards, rétroviseur intérieur électrochromatique, volant similicuir, boucliers couleur carrosserie, siège conducteur à réglage lombaire, console centrale avec accoudoir central, tablettes aviation, poches aumônières, vitres arrière électriques, écran 8", Apple CarPlay, Android Auto, caméra de recul et boîte à gants tiroir.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Townstar Combi Électrique 45 kWh
Type	électrique synchrone
Disposition - Énergie	transversale AV - E
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion NMC [1] - 45
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	245 à nc
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPh. - ress. hélic. - bar. antir.
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ress. hélic.
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - 11,31
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,72
Long. - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,86 - 1,84
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	850 - 2 500
Poids total (kg)	1 872
Poids remorquable freiné (kg)	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	nc
Vitesse maxi (km/h)	132
Mixte (kWh/100 km)	17,5
Charge normale - rapide	22 h 30 [2] - 2 h 25 [3]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 285

1. Nickel-manganèse-cobalt. **2.** Sur prise domestique. **3.** 1 h 25 en option.



Le Townstar Combi peut recevoir un chargeur optionnel d'une puissance de 80 kW en courant continu en rajoutant 864 €.


Le moteur thermique de 130 ch, bien que suffisant, consomme en cas de fortes sollicitations.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Townstar Combi TCe 130
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 333
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports
Suspension avant	type McPh. - ress. hélicoïdaux [1]
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ress. hélic.
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - 11,31
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,72
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,86 - 1,84
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54
Capacité du coffre (dm³)	750 - 3 500
Poids total (kg)	1 475
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)	
De 0 à 100 km/h (s)	nc
Vitesse maxi (km/h)	183
Mini. - maxi. - mixte (val. mini)	nc - nc - 6,7
Rejets CO_2 (g/km) (val. mini)	152

1. + barre antiroulis.



Impossible de reconnaître ce Juke restylé si on ne choisit pas la couleur jaune.

Juke

En 2010, le tout premier Juke a bousculé tout le monde avec un style unique, en ouvrant la voie aux petits SUV urbains. Son remplaçant, arrivé en 2019, mûrit en perdant en personnalité ce qu'il gagne en espace de vie à bord et aspects pratiques. Il s'offre un restylage particulièrement discret… puisque le retour de la livrée jaune constitue le seul changement esthétique. Il conserve d'ailleurs les mêmes moteurs essence (1.0 114 ch et hybride 145 ch) et y ajoute une pointe de technologie.



Toujours dynamique côté châssis, le Juke conserve les deux moteurs essence et hybride.

Juke **Acenta**

Disponible sur le bloc essence (25 400 €) et hybride (30 700 €), l'Acenta devient la nouvelle entrée de gamme dotée des équipements suivants : feux de route adaptatifs, reconnaissance des panneaux, jantes 17 pouces, régulateur/limiteur de vitesse, vitres avant/arrière électriques, siège conducteur réglable en hauteur, volant réglable en hauteur et en profondeur, feux à Leds, cache-bagages amovible, caméra de recul, nouvelle interface avec écran 12,3", services vocaux, système audio 4HP, Apple CarPlay et Android Auto.



Réservée aux professionnels, la finition Business Edition revient à 26 250 € en essence et à 31 550 € en hybride.

Juke **N-Connecta / N Sport**

Pour 2 200 € de plus, la N-Connecta en rajoute : vitres arrière teintées, sellerie mixte TEP, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, instrumentation digitale 12,3", commandes vocales, services connectés Nissan, système audio 6HP, modes de conduite et rétroviseur intérieur électrochrome. Pour 2 750 € de plus, la N Sport soigne son style : peinture biton, jantes 19 pouces, pack extérieur, antibrouillards à Leds, plancher de coffre modulable, pack intérieur avec garnissages TEP et sono 10HP.



Le nouvel écran de 12,3" et le bloc d'instrumentation numérique de 12,3" apportent une pointe de technologie supplémentaire.

Juke **Tekna / N-Design**

La Tekna entend justifier un supplément de 2 100 € : conduite semi-autonome, conduite assistée, alerte anticollision arrière, détecteur de fatigue intelligent, surveillance des angles morts, siège passager réglable en hauteur, système audio Bose 10HP. En rajoutant 1 650 €, la N-Design devient plus valorisante : peinture biton, siège passager réglable en hauteur, packs intérieur (sellerie contreportes cuir/Alcantara) et extérieur (livrée bicolore).

TARIFS (€)	Juke Acenta	Juke N-Connecta	Juke Tekna	Juke N-Sport	Juke N-Design
DIG-T 114 6 CV	25 400	27 600	29 700	30 350	31 350
Hybrid 143 5 CV	30 700	32 900	35 000	35 650	36 650
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	1 700 / non	1 700 [1] / non	1 700 [1] / série [2]	1 700 [1] / 1 000 [3]	1 700 [1] / série [2]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non [4] / non [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / série	non / 1 000 [3]	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série [5] / non [5]	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur Hybrid. **2.** Sur essence avec DCT et Hybrid. **3.** Pack Techno (caméra à 360°, régulateur adaptatif, système anticollision arrière intelligent). **4.** Série sur Hybrid. **5.** Climatisation automatique sur Hybrid.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Juke DIG-T 114 5 portes	Juke Hybrid 143 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	ACT nc - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess	inj. multipoint - Ess [2]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3)	999	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	114 à 5 000	94 à 5 600 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 3 000	148 à 3 600 [3]
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports / [7 rap.]	(multimodes à crabots)
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6	
Freins avant - arrière	disques - tambours [1]	disques
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,21 - 1,80 - 1,60	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 46	
Capacité du coffre (dm^3)	422	354
Poids total (kg)	1 274 [1 298]	1 405
Poids remorquable freiné (kg)	1 250	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	10,7 [11,8]	10,1
Vitesse maxi (km/h)	180	166
Mini. - maxi. - mixte (val. mini)	nc - nc - 5,8 [6]	nc - nc - 4,7
Rejets CO_2 (g/km) (val. mini)	135 [137]	107

1. Disques à l'arrière sur N-Connecta, Tekna et N-Design. **2.** + batterie. **3.** + 2 moteurs électriques (49 ch + 20 ch), 143 ch cumulés (couple cumulé nc).



Malgré sa technologie atypique, le Qashqai full hybrid est généralement plus gourmand que ses rivaux directs.

Qashqai

Après avoir ouvert la voie en 2007, le crossover compact Qashqai rentre davantage dans le rang et marque le pas par rapport aux références du genre. Il en est aujourd'hui à sa troisième génération depuis 2021 et repose sur la plateforme CMF-C. Aux côtés des deux moteurs micro-hybrides essence 1.3 de 140 et 158 ch, il propose une version full hybrid à la technologie atypique. Le moteur électrique de 190 ch est chargé d'animer la voiture. Il est alimenté par une minuscule batterie de 1,97 kWh, rechargée par un 1.5 turbo de 158 ch.


À l'heure du tout-tactile, l'habitacle du Qashqai conserve une ergonomie plutôt traditionnelle.


Le système hybride du Qashqai e-Power n'a rien à voir avec celui du cousin Renault Austral, et il est plus gourmand.

Qashqai **Visia / Acenta**

Version d'attaque proposée avec le petit moteur 140 ch, la Visia permet de s'en tenir à 32 200 € avec une dotation correcte : frein à main électrique, détecteur de fatigue, jantes 17 pouces, antenne requin, feux avant et arrière à Leds, reconnaissance des panneaux de signalisation, combiné d'instrumentation digital 7" et radio 4HP. Pour 2 500 € de plus, l'Acenta devient plus valorisante : volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, siège passager réglable en hauteur, accoudoir central arrière, caméra de recul, système audio 6HP avec écran 8", Apple CarPlay et Android Auto. Cette finition est disponible sur toutes les versions, sauf la transmission intégrale.

À venir... Qashqai

À la différence de celui du Juke, le restylage du Qashqai se voit de loin : imposante calandre entièrement redessinée qui perd ses chromes, boucliers revus et nouvelles signatures lumineuses avant et arrière. L'habitacle, subtilement redessiné, reçoit une nouvelle interface Google. L'offre moteur comprend un 1.3 turbo 140 ch et 158 ch microhybridés, alors que la version full hybrid conserve ses 190 ch. La commercialisation est prévue cet été.



TARIFS (€)	Qashqai Visia	Qashqai Acenta	Qashqai N-Connecta	Qashqai Tekna	Qashqai Tekna +
Mild Hybrid 140 4x2 7 CV	32 200	34 700	36 700	39 500	–
Mild Hybrid 158 4x2 8 CV	–	37 800	39 800	42 600	45 600
Mild Hybrid 158 4x4 8 CV	–	–	41 700	44 500	47 500
E-Power 190 4x2 8 CV	–	39 600	41 600	44 700	47 700
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / série	non [1] / série	non [1] / série	non [1] / série	non [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / série	série [2] / série	série [2] / série
Jantes alliage / peint. métal.	non / 650	série / 650	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	non / non	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	750 [3] / non	750 [3] / série [4]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / 750 [5]	non / 750 [5]	non / série

1. Série sur Mild Hybrid 158 ch. **2.** Uniquement sur e-Power. **3.** Pack Hiver (sièges avant, volant et pare-brise chauffants, phares antibrouillard Leds). **4.** Siège conducteur seulement. **5.** Pack Design (barres de toit et toit panoramique en verre).

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Qashqai Mild Hybrid 140 4x2	Qashqai Mild Hybrid 158 4x2 / 4x4	Qashqai E-Power 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en l. - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. dir. - Ess + E [2]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 332		1 497
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 5 500	158 à 5 500	158 à 4 600 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 650	270 à 1 800	250 à 2 400 [3]
Type de transmission	roues avant	roues AV / intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	(7 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson triangulé - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis [1]		
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 11,1		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R17	215/65 R17 - 235/55 R18	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,67		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,84 - 1,63		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55		
Capacité du coffre (dm³)	436		
Poids total (kg)	1 404	1 450 / 1 532	1 685
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 800	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)			
De 0 à 100 km/h (s)	10,2	9,2	7,9
Vitesse maxi (km/h)	196	199	170
Mini. - maxi. - mixte (val. mini)	nc - nc - 6,3	nc - nc - 6,2 [6,9]	nc - nc - 5,2
Rejets de CO_2 (g/km) (val. mini)	142	141 [155]	117

1. Essieu multibras sur Mild Hybrid 158 4x4. **2.** + batterie de 1,97 kWh. **3.** + moteur électrique de 190 ch et 330 Nm de couple animant la voiture.

Qashqai **N-Connecta**

Ce cœur de gamme, vendu avec tous les moteurs, comprend une solide dotation : rétroviseur intérieur électrochrome, plancher de coffre modulable, combiné d'instrumentation digital 12,3", connexion Apple CarPlay sans fil, services connectés et chargeur de smartphone à induction. L'ensemble est facturé 2 000 € de plus que la N-Connecta.

Qashqai **Tekna / Tekna +**

Également vendue avec tous les moteurs, la Tekna impose une rallonge financière de 2 800 € pour véritablement monter en gamme : conduite semi-autonome (avec la boîte automatique), ciel de toit noir, feux de route intelligents, affichage tête haute, chargeur à induction et jantes 19 pouces. En rajoutant encore 3 000 €, la Tekna + en offre encore davantage : barres de toit, volant chauffant, antibrouillards à Leds, système audio Bose 10HP et autres équipements du tableau. Elle n'est pas proposée sur l'essence 140 ch.

X-Trail

Apparue fin 2022, cette déclinaison familiale du Qashqai s'allonge de 23 cm pour porter sa longueur à 4,63 m. Vendu aux États-Unis sous l'appellation Rogue, il s'appelle X-Trail chez nous. Disponible en version hybride, il dispose d'un moteur électrique (204 ch traction) ou de deux unités (e-4Orce quatre roues motrices 213 ch). Le bloc thermique 158 ch fait toujours office de générateur. Sa déclinaison 7 places est proposée sur e-4Orce seulement, pour 900 € de plus.


Son habitacle est très proche de celui du Qashqai, mais le X-Trail profite de ses dimensions plus généreuses pour soigner davantage son habitabilité.


Curieusement, seule la version e-4Orce 213 ch peut accueillir 7 personnes, pour 900 € de plus.



Le X-Trail ne profite pas pour le moment du restylage, bientôt disponible sur le Qashqai.



Le X-Trail affronte les Renault Espace et nouveau Peugeot 5008 sur le créneau des SUV familiaux.

X-Trail **Acenta**

Désormais disponible à partir de 43 700 €, l'Acenta constitue une entrée en matière : frein à main électrique, contrôle de pression des pneus, reconnaissance des panneaux, freinage d'urgence anticollision arrière, détecteur de fatigue intelligent, feux à Leds et feux de route adaptatifs, jantes 18 pouces, volant cuir, écran tactile 8" avec Apple CarPlay et Android Auto, caméra de recul, modes de conduite personnalisables, cache-bagages, combiné d'instrumentation digital 12,3" et chargeur de smartphone à induction.

X-Trail **N-Connecta / N-Trek**

En rajoutant 2 200 €, le deuxième niveau de finition flatte davantage son propriétaire : vitres arrière teintées, sellerie TEP, rails de toit longitudinaux, interface avec écran 12,3", jantes 19 pouces, Apple CarPlay sans fil, services connectés, banquette arrière coulissante et plancher de coffre. Pour 2 000 € de plus, la nouvelle finition N-Trek en rajoute malgré des jantes qui passent à 18 pouces : boucliers gris foncé, antibrouillards à Leds, rétroviseurs et barres de toit noires, volant, sièges arrière et pare-brise chauffants et climatisation trizone.

TARIFS (€)	X-Trail Acenta	X-Trail N-Connecta	X-Trail N-Trek	X-Trail Tekna
E-Power 204 ch 5 places 8 CV	43 800	46 000	48 000	51 000
E-40rce 213 ch 5 places 8 CV	46 100	48 300	50 300	53 300
E-40rce 213 ch 7 places 8 CV	47 000	49 200	51 200	54 200
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / non	série / non	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / non	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 650	série / 650	série / série	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	1 200 [1] / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non [2]	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 1 000	non / non	non / 1 000

1. Pack Hiver Plus (sièges avant et arrière, volant et pare-brise chauffants, lave-phares, clim auto. trizone, phares antibrouillard Leds). **2.** Série sur e-40rce 213 7 places.

X-Trail **Tekna**

En rajoutant 5 000 € par rapport à la N-Connecta, la finition Tekna offre la totale : conduite semi-autonome, feux de route intelligents, antibrouillards et clignotants à Leds, affichage tête haute 10,8", clim automatique trizone, sièges arrière et pare-brise chauffants, pare-soleil intégrés aux vitres arrière et rétroviseur numérique intelligent. L'ancienne finition Tekna + n'est plus disponible.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	X-Trail E-Power 204 ch 5 portes	X-Trail E-40rce 213 ch 4x4 5 places / 7 places
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess [1]	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 497	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	158 à 4 600 [2]	158 à 4 600 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 2 400 [2]	250 à 2 400 [3]
Type de transmission	roues avant	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson triangulé - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 11,1	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,70	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,84 - 1,72	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55	
Capacité du coffre (dm³)	575 à 1 396	575 à 1 396 / 485 à 1 298
Poids total (kg)	1 782	1 883
Poids remorquable freiné (kg)	670	1 800 / 1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS (L/100 KM)		
De 0 à 100 km/h (s)	8	7 / 7,2
Vitesse maxi (km/h)	170	180
Mini. - maxi. - mixte (val. mini)	nc - nc - 5,7	nc - nc - 6,2
Rejets CO_2 (g/km) (val. mini)	129	141

1. + batterie de 1,97 kWh. **2.** + moteur électrique de 204 ch et 330 Nm de couple animant la voiture. **3.** + 2 moteurs électriques (avant et arrière) animant la voiture cumulant 213 ch et 330/195 Nm de couple à l'avant et à l'arrière.

Alternative... Primastar Combi

La disparition des grands monospaces laisse un boulevard aux combis dérivés d'utilitaires. Identique au Renault Trafic Génération, au logo Nissan près, ce Primastar Combi propose un volume intérieur géant (jusqu'à 9 personnes). Ses deux longueurs (5 m ou 5,40 m pour 1 200 € de plus) s'adressent aux amateurs d'espace et ses deux diesels (2.0 dCi 150 boîte mécanique ou double embrayage et 170 ch avec boîte double embrayage) répondent à un usage routier. Reste à choisir entre trois finitions : Acenta (clim manuelle, régul./limiteur de vitesse), N-Connecta (écran tactile 8", Apple CarPlay et Android Auto, 720 €) et Tekna (détection des angles morts, Afil, feux de route auto., reconnaissance des panneaux, 1 360 €). Les tarifs s'échelonnent de 43 455 à 50 545 €.





La gamme de l'Ariya ne change guère, mais ses tarifs ont baissé.



L'Ariya affronte une cohorte de SUV électriques emmenés par la Tesla Model Y.

Ariya

Ce SUV électrique est entièrement conçu autour de la propulsion silencieuse et reprend la plateforme électrique CMF-EV de la Renault Mégane E-Tech. Malgré une gamme riche de quatre versions et quatre finitions, ce concurrent du Tesla Model Y se fait pourtant particulièrement discret chez nous, puisque seuls 403 Ariya ont trouvé preneur sur l'année 2023. La fin du bonus ne risque pas d'arranger les choses. Reste à savoir si la récente baisse drastique de ses prix (allant de 5500 à 9000 € selon les versions) changera grand-chose.

Ariya **Engage**

Disponible sur les versions traction, l'entrée de gamme débute désormais ses tarifs à partir de 39 300 €, avec un équipement inchangé : alerte anticollision arrière intelligente, reconnaissance des panneaux, surveillance des angles morts, feux de route automatiques, détecteur de fatigue et conduite semi-autonome. Sans oublier le reste : jantes 19 pouces, combiné d'instrumentation et écran tactile de 12,3", assistant Google, services connectés, chargeur à induction, planificateur d'itinéraires intelligent et sellerie mixte TEP/tissu. Un Pack Design (vitres latérales surteintées et antibrouillards à Leds) revient à 300 €.



L'Ariya affiche une présentation intérieure épurée, éloignée de celle des autres Nissan.



L'Ariya fait le plein : deux batteries (63 et 87 kWh), quatre puissances (218, 242, 306 et 394 ch) et quatre finitions.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ariya 63 kWh 4x4	Ariya 87 kWh 4x4	Ariya 87 kWh 306 e-Force	Ariya 87 kWh 394 e-Force
Type	électrique synchrone			
Disposition - Énergie	AV - E		AV et AR - E	AV et AR - E
Batteries - Capacité (kWh)	li-ion - 63	lithium-ion - 87		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	218 à nc	242 à nc	306 à nc	394 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 0		600 à 0	
Type de transmission	roues avant		intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu multibras			
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistance variable électrique - nc			
Freins avant - arrière	disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19			255/45 R20
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,78			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,60 - 1,85 - 1,66			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	468		415	
Poids total (kg)	1978	2119	2259	2293
Poids remorqu. freiné (kg)	–			
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	7,6	5,7	5,1
Vitesse maxi (km/h)	160		200	
Mixte (kWh/100 km)	17,6	18	19,7	20,4
Charge normale - rapide	10h **1** - 0h35 **2**	13h30 **1** - 0h40 **2**		5h **3** - 0h40 **2**
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 404	0 - 536	0 - 515	0 - 498

1. De 10 à 100 % sur prise 7,4 kW. **2.** Pour 80 % avec une puissance maxi de 130 kW.
3. de 10 à 100 % sur prise 22 kW.

Ariya **Advance**

Commercialisée sur les tractions et la première quatre roues motrices de 306 ch, ce deuxième niveau de finition limite cette année son surcoût à 2 500 ou 3 500 € selon les versions. Le surplus d'équipement est intéressant : phares et antibrouillards à Leds, volant cuir chauffant, modes de conduite personnalisables (sur e-4Orce), réglage lombaire du siège conducteur. Comme sur l'Evolve, il peut recevoir en option un chargeur embarqué de 22 kW (1 000 € à partir de la finition Advance). Le Pack Tech (affichage tête haute, rétroviseur intérieur intelligent et système Bose Premium 10HP) est toujours vendu 2 000 €.

Ariya **Evolve** / **Evolve +**

Disponible en traction 242 ch ou quatre roues motrices 306 ch, l'Evolve ajoute encore de la technologie : affichage tête haute avec projection de 10,8" sur pare-brise, rétroviseur intérieur à affichage numérique, sellerie TEP/suédine, sièges avant ventilés, système audio Bose 10HP. Le surcoût atteint toujours 3 500 €. Réservée à la version 394 ch, l'Evolve + est encore plus complète : jantes 20 pouces, sellerie bleue Sukumo et chargeur embarqué 22 kW. Son tarif est fixé à 61 800 €, soit 8 600 € de moins que l'an dernier.

TARIFS (€)	Ariya Engage	Ariya Advance	Ariya Evolve	Ariya Evolve +
Électrique 63 kWh 218 ch 3 CV	39 300	41 800	–	–
Électrique 87 kWh 242 ch 3 CV	45 800	49 300	52 800	–
Électrique 87 kWh 306 ch 6 CV	–	52 300	55 800	–
Électrique 87 kWh 394 ch nc	–	–	–	61 800
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / série	série / série	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 800 **1**	série / 800 **1**	série / 800 **1**	série / 800 **1**
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1500 / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	série / non

1. 1 000 € pour une peinture perlée, 1 200 € pour une peinture biton, 1 400 € pour une peinture perlée biton.

[NISSAN NON IMPORTÉES]

Peu présent en Europe, Nissan l'est bien plus sur d'autres continents. Panorama des principaux modèles disponibles.



400 Z

On retrouve la dernière génération du coupé sportif Fairlady au Japon et en Amérique.



Altima

Restylée l'an dernier en Amérique du Nord, cette 6e génération se déploie toujours de par le monde.



Altima

En Chine, l'Altima se démarque de la version américaine par quelques détails.



Armada / Patrol V8

Ce gros 4x4 s'appelle Armada en Amérique du Nord et Patrol dans les autres pays.



Dayz

On ne trouve qu'au Japon cette kei car, désormais parée d'une nouvelle calandre.



Dayz Highway Star

Comme la Dayz, cette version customisée est subtilement revue cette année.



Elgrand

Dotée de 8 places, ce van haut de gamme est disponible en Asie.



Frontier USA

C'est le plus petit pick-up Nissan disponible aux États-Unis, avec un V6 3.8 de 310 ch.



GT-R

L'ultra-sportive est encore disponible dans certains pays comme le Japon.



Kicks

Ce petit SUV est vendu en Asie, Amérique ou Inde et propose une version hybride.



Livina

Ce monospace 7 places basé sur le Mitsubishi X Pander est vendu aux Philippines.



Magnite / Magnite Kuro

Ce petit SUV 1.0 essence de moins de 4 m est vendu en Afrique du Sud.



Maxima

Cette grosse berline traction est disponible en Amérique du Nord, Israël ou au Qatar.



Murano

La 3e génération de ce SUV est vendue en Chine, aux États-Unis ou au Canada.



Navara

Ce ancien pick-up vendu chez nous est encore disponible en Chine et dans d'autres pays.



Navara

Sorti en 2022, ce pick-up remplace le NP300 en Afrique du Sud.



Note / Aura

Au Japon, la Note propose une version e-Power baptisée Aura selon les versions.



NP200

L'ancienne Logan pick-up s'appelle Nissan NP200 en Afrique du Sud.



NV100 Clipper

Ce kei car, pratique avec ses portes arrière coulissantes, est vendu au Japon.



NV150 AD

On retrouve au Japon ce break à vocation utilitaire, conçu avec Mitsubishi.



NV 200

Disparu chez nous, le van NV 200 se retrouve dans certaines contrées comme le Japon.



NV350 / Urvan / Caravan

Un minibus vendu au Japon, en Afrique du Sud ou République dominicaine.



Patrol Nismo

Ce Patrol revu par Nismo, doté d'un V8 de 428 ch, est disponible au Moyen-Orient.



Patrol Pick up

Ce pick-up, basé sur l'ancien Patrol, est disponible en Arabie saoudite.



Patrol Safari / Gazelle

Au Moyen-Orient, le Patrol s'appelle Safari, Super Safari, Gazelle ou Gazelle X selon les pays.



Pathfinder

Ce SUV familial propose jusqu'à 7 places, aux États-Unis et en Australie.



Qashqai

L'ancien Qashqai figure toujours au catalogue en Jamaïque.



Roox

Ce kei car vendu au Japon, offre 52 ou 64 ch turbo, plus 2,5 ch électriques.



Roox Highway Star

Cette version customisée du Roox s'offre davantage de chromes.



Sakura

Ce petit van électrique est vendu au Japon depuis 2023.



Sentra

On retrouve cette berline dans certaines contrées d'Afrique comme l'Égypte.



Sentra Premium

Dotée d'une calandre redessinée, cette berline haut de gamme est vendue en Égypte.



Serena

Depuis 2022, la dernière génération du monospace 8 places est vendue en Asie.



Skyline

Au Japon, la berline Infiniti Q50 s'appelle toujours Nissan Skyline.



Sylphy Classic / Sylphy e

La précédente génération est disponible en Chine, en thermique ou électrique.



Sylphy / Sentra

On retrouve la 4e génération de Sylphy en Chine. Elle s'appelle Sentra en Amérique du Nord.



Terra / X Terra

Basé sur l'ancien Navarra, le Terra est vendu en Chine, et s'appelle X-Terra ailleurs.



Terra / X Terra

En Indonésie ou Arabie Saoudite, le Terra / X Terra affiche une robe plus moderne.



Tiida / Pulsar

La compacte Pulsar, autrefois disponible en France, s'appelle Tiida en Chine.



Titan / Titan XD

Ces modèles coiffent la gamme pick-up en Amérique du Nord, avec un V8 5.6 de 400 ch.



Sunny

La précédente génération de la compacte tricorps fait de la résistance en Égypte.



Versa / Sunny

Cette 3e génération s'appelle Versa en Amérique du Nord et Sunny en Jordanie.

SUBARU

Si l'Impreza VI existe, l'actuel opus va quitter la scène sans être remplacé pour le moment, il ne restera donc que le Solterra.



C'est la catastrophe chez Subaru qui a laissé partir son Impreza baroudeuse "XV", son SUV Forester et son break tout-terrain Outback. Il ne reste donc plus que l'Impreza classique… pour peu de temps. L'unique nouveauté, c'est le SUV 100 % électrique Solterra, dérivé du Toyota bZ4X et doté d'un design légèrement spécifique. Pas vraiment rassurant pour l'avenir, même si la marque devrait finir par prendre virage de l'électrique…

LES INFOS

Fondé en 1956

Subaru Corporation

Subaru France

1, av. du Fief – Z.A. les Béthunes – 95130 Saint-Ouen-l'Aumône

www.subaru.fr

LES MODÈLES

Impreza

Solterra

Impreza

Seulement 10 immatriculations en 2022… et 2 en 2023 ! C'est la fin de parcours pour l'Impreza qui survit pourtant à sa variante baroudeuse XV, au Forester et à l'Outback, déjà disparus du catalogue. Il s'en était pourtant vendu plus en 2023 (respectivement 6, 7 et 8) mais le malus 2024 aura eu raison d'eux. Passé de 7 000 à 13 000 € sur l'Impreza, celui-ci la pousse aussi au suicide commercial d'autant plus que l'auto arrivée en 2016 a déjà été remplacée outre-Atlantique par l'Impreza VI. Et chez nous, elle n'existe qu'avec un 2.0 e-boxer de 150 ch avec micro-hybridation. L'ensemble est largement dépassé (malgré le restylage de 2021). Et si la dotation est sérieuse, le tarif demandé n'est de toute façon pas compétitif avant même la sanction du malus.

Impreza **Comfort**

Dès le départ, outre les éléments du tableau, l'Impreza dispose de feux directionnels, d'antibrouillards avant, de vitres électriques, de deux prises 12V, de quatre porte-gobelets, d'un frein de parking électrique, de 4 prises USB, du Bluetooth d'un système audio avec écran 8", 6 HP et de la compatibilité Apple Car Play / Android Auto, de la clim bizone, des essuie-glaces et des rétros chauffants.



Même si matériaux et ergonomie ont progressé chez Subaru, aujourd'hui la présentation de l'Impreza commence à dater.

Impreza **Premium**

L'offre Premium ajoute à la Comfort le système anti-angles morts, les feux automatisés (route/croisement), le freinage automatique de marche arrière, une caméra à l'avant et la mise à jour gratuite du GPS pour 3 ans.

Impreza **Luxury**

L'exécution Luxury n'ajoute "que" la sellerie cuir, le siège conducteur électrique sur 8 directions et le toit ouvrant électrique.

La dernière "vraie" Subaru doit se contenter d'un 2.0 de 150 ch avec boîte automatique. On a connu plus sport !



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Impreza 2.0 e-Boxer Mhev 150 5 portes
Type - Disposition	4 à plat - longitudinal
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	gest. élec. int. - Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5 600 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	194 à 4 000 [1]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)
Suspension avant	type McPherson +bar. ant.
Suspension arrière	doubles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. - 10,8
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/50 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,67
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,78 - 1,52
Nombre de places - Réservoir	5 - 48
Capacité du coffre (dm³)	nc
Poids total (kg)	(1 514)
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
0 à 100 km/h (s)	(10)
Vitesse maxi (km/h)	(197)
Mini - maxi - mixte	(6,4 - 8,5 - 7,7)
Rejets de CO_2 (g/km)	(174)

1. Batteries lithium-ion 13,5 kW, 16,7 ch électriques + 66 Nm électriques.

TARIFS (€)	Impreza Confort	Impreza Premium	Impreza Luxury
2.0 e-Boxer Mhev 150 8 CV	34 990	36 990	38 990
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	série /série	série /série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série [2]	série [2] / série [2]	série [2] / série [2]
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série [2] / série [2]
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	série / non	série / non	série / série [1]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	série / non

1. Uniquement siège conducteur. **2.** Caméra.

Solterra

Présenté en 2021, le Solterra a commencé sa carrière dès 2022… mais seulement à la fin 2023 en France. Comme son homologue de chez Toyota, il aura mis du temps à arriver. S'en démarquant par ses optiques avant et arrière et un ensemble bouclier-calandre spécifique, il est en revanche identique à l'intérieur (au logo Subaru près). Il ne propose qu'une unique motorisation 100 % électrique de 218 ch (avec un moteur par essieu) délivré aux 4 roues, pour une batterie de 71,4 kWh. L'ensemble promet 465 km d'autonomie (414 sur la finition Luxury). Sur un marché concurrentiel, il aura fort à faire pour se démarquer, et propose déjà de belles remises sur ses tarifs.



Clone du Toyota bZ4X, le Solterra s'en démarque par sa proue plus classique.



La présentation intérieure… c'est celle du Toyota bZ4X avec son cockpit assez proche de celui… de la Prius.

TARIFS (€)	Solterra Comfort	Solterra Luxury
218 électrique 4x4 6 CV	59990	63990
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 700	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non
Sièges chauf. / électriques	série / série [1]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / série

1. Conducteur seulement. **2.** Sellerie TEP simili-cuir.

Solterra **Comfort**

Pas vraiment de lacune sur ce premier niveau qui comprend en plus des éléments du tableau, un système anti-angles morts, la reconnaissance des panneaux, le système "One Pedal" et le système de contrôle en descente. On compte aussi des feux antibrouillard, le frein de parking électrique, le rétroviseur numérique, le réglage lombaire du siège conducteur, une prise 12V, une clim bizone, des essuie-glaces et rétros dégivrants, 4 prises USB-C, la compatibilité Apple CarPlay / Android et un système audio 6 HP avec écran 13,1".

Solterra **Luxury**

La finition Luxury ajoute les équipements suivants : le volant et les sièges chauffants, la position mémorisable sur le siège conducteur, un système audio Harman Kardon 10 HP avec caisson de basses et ampli 8 canaux, ainsi qu'un chargeur de téléphone à induction. Les jantes alliage passent de 18 à 20 pouces.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Solterra Comfort 4x4	Solterra Luxury 4x4
Type - Disposition	sync. à aimant perm. - AV et AR	
Alimentation - Énergie	lithium-ion - E	
Suralimentation - Stop-start	71,4 kWh - oui	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	218	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	337	
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	MacPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	double triangle - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braq (m)	crém. ass. - 11,2	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/50 R20
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,85	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,86 - 1,65	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	452	441
Poids total (kg)	2010	2035
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	6,9	
Vitesse maxi (km/h)	160	
Autonomie élect. (km)	465	414
Temps de charge (normal / rapide)	21 h 45 / 30 min [1]	nc
Conso. électriques kWh/100 km	15,5 / 16,9	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	–	

1. Recharge de 10 à 80 %.

Subaru propose de belles remises sur le Solterra puisque la finition Comfort facturée 59990 € s'échange à 48600 € actuellement, et le prix de la Luxury (63990 €) est abaissé à 52600 €. L'offre devrait être reconduite durant l'été…





De dos, c'est léger mais le dessin des feux et de la malle du Solterra est différent du Toyota bZ4X.


Contrairement à celui dont il dérive, le Solterra se contente d'une unique proposition quatre roues motrices.

[SUBARU NON IMPORTÉES]

Alors que la gamme mondiale reste relativement riche, la nôtre touche le fond. Pas vraiment de bon augure pour l'avenir… Mais tout est encore possible !



Ascent
En Amérique du Nord, on trouve cet Ascent de 260 ch et disposant de 7 ou 8 places.



BRZ
Le BRZ reste proposé en Indonésie, en Thaïlande, en Australie, au Mexique…



Chiffon
Ce Daihatsu Tanto griffé Subaru est une kei car pratique et qui dispose de 52 à 64 ch.



Chiffon Custom RS
Le Chiffon Custom RS soigne son look agressif mais conserve la même puissance.



Crosstrek
La Crosstrek est la version tout chemin de l'Impreza VI, vendue en Asie, Amérique, Afrique…



Crosstrek Wilderness
À peine arrivée, la Crosstrek s'offre déjà cette variante encore plus typée tout-terrain.



Forester
La version restylée du Forester qui vient de nous quitter est vendue du Cambodge au Mexique.



Forester GT Lite
En Thaïlande, Subaru propose cette version au style extérieur travaillé et baptisé GT Lite.



Forester STi / STi Sport Plus
Dans certains pays d'Asie, comme la Chine, existe cette version STi, sportive… d'allure.



Forester
L'arrivée du nouveau Forester est imminente… mais pas en France. Il s'agit d'un gros restylage.



Forester Wilderness
Aux États-Unis, il existe cette version rehaussée Wilderness de l'actuel Forester.



Impreza
L'Impreza VI arrivée en 2023 en Amérique du Nord et en Australie offre de 152 à 182 ch.



Justy
31 cm plus long qu'un kei car, le Justy offre des portes arrière coulissantes. Au Japon.



Legacy
La grande Legacy VII, dont l'Outback dérive, reste proposée en Amérique.



Levorg Layback
Au Japon, cette récente version Layback du Levorg adopte une proue inédite.



Outback
Notre version non restylée de l'Outback évolue encore en Chine, Australie, au Kenya, Mexique…



Outback
L'Outback restylé évolue en Amérique du Nord depuis plus d'un an déjà.



Outback Wilderness
Aux États-Unis et au Canada, l'Outback existe dans cette version "extrême" Wilderness.



Pleo+
Cette Daihatsu Mira e:S s'appelle ici Pleo. Elle se contente de 49 ch. Au Japon.



Rex
Frère jumeau des Toyota Raize et Daihatsu Rocky, le récent Rex n'est vendu qu'au Japon.



Sambar Van
Ce pratique cube de 3,39 m de long, vendu au Japon, offre de 49 à 64 ch (4x2 ou 4x4).



Sambar Dias
L'utilitaire kei car Sambar existe aussi dans cette version plus chic et plus colorée.



Stella
La petite Stella est en réalité une Daihatsu Move rebadgée, vendue en 4x2 ou 4x4.



Stella Custom
Cette version Custom de la kei car Stella se veut plus dynamique, visuellement seulement.



WRX GT Wagon / Levorg
La version break de la WRX s'appelle Levorg au Japon, Sportwagon en Australie…



WRX
Forte de 275 ch, la berline WRX est vendue entre autres au Mexique, en Indonésie, Thaïlande…



XV
Notre Impreza baroudeuse "XV" nous a quittés mais reste proposée en Thaïlande.

SUZUKI



L'Ignis a tout pour elle, sauf son prix. Pratique 5 portes de 3,70 m, elle a le look pour plaire.

D'ici à 2030, 80 % des Suzuki vendues en Europe seront électriques, et les modèles restants seront des hybrides. Vaste projet pour une marque ne proposant encore aucun modèle à piles. D'ailleurs, la Swift IV qui vient d'arriver reste fidèle aux carburants fossiles. Mais le plan de Suzuki prévoit l'arrivée d'un SUV électrique du gabarit du S-Cross en 2025, puis d'une citadine type Wagon R , d'un inédit Jimny, d'un Vitara et même d'un Grand Vitara. L'offensive est (bientôt) lancée !

LES INFOS

- **Fondé en 1909**
- Groupe Suzuki
- **Suzuki France SA**
  8, avenue des Frères-Lumière - 78190 Trappes
- **www.suzuki.fr**

LES MODÈLES

- Ignis
- Swift
- Swace
- Jimny
- Vitara
- S-Cross
- Across

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Ignis 1.2 Dualjet Hybrid 83 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection multipoints - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	1 197
Puissance maxi (ch à tr/mn)	83 à 6 000 **2**
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 à 2 800 **2**
Type de transmission	roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports [5 rap.] / 5 rapports
Suspension avant	jambes de force McPherson
Suspension arrière	essieu de torsion / bras tirés isolés
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R15 ou 175/60R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,44
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,70 - 1,69 **3** - 1,50
Nombre de places - Réservoir (l)	5 **1** - 32 / 30
Capacité du coffre (dm^3)	260 / 204
Poids total (kg)	860 [890] / 910
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	12,7 [12,4] / 12,8
Vitesse maxi (km/h)	165 [155] / 165
Min. - max. - mixte	5 - 5,9 - 5 [4,9 - 6,6 -5,5]
Min. - max. - mixte 4x4	5,4 - 6,4 - 5,4
Rejets de CO_2 (g/km)	112 [124] / 122

1. 4 places sur Privilège et Pack. **2.** + alternodémarreur, batterie 12V, lithium-ion de 1,94 kW, + 50 Nm à 800 tr/mn. **3.** 1,66 m sur finition Avantage.

Le coffre annonce 260 dm^3 en version 4x2, mais il perd 56 dm^3 en version 4x4. Si l'entrée de gamme offre 5 places, ensuite c'est 4 seulement.



Ignis

Cet hiver, la citadine Ignis fêtera ses huit ans chez nous. Immatriculée 3 993 fois en France en 2023, l'auto est la troisième meilleure vente Suzuki dans l'Hexagone. Et pourtant, elle ne sera pas renouvelée, la mise à jour des normes européennes devrait avoir raison d'elle d'ici l'an prochain. Mais de toute façon, c'est une mini-citadine façon kei car japonaise mais 100 % électrique qui devrait lui succéder, marquant peut-être le retour du Wagon R chez nous ? En attendant, l'Ignis reste attractive avec son look de petite baroudeuse (sauf sur l'entrée de gamme Avantage), et son clin d'œil au Suzuki Fronte Coupé des années 70 avec ses trois bandes sur la custode arrière. Restylée en 2020, elle reçoit depuis une calandre façon Jimny ou encore dans l'esprit du SUV S-Presso vendu sur les autres continents. Proposant 4 ou 5 places en deux ou quatre roues motrices, l'Ignis ne dispose que d'une seule mécanique, un 1.2 à hybridation légère de 83 ch avec alternodémarreur et batterie lithium-ion 12V de 2,6 ch.

Ignis **Avantage**

L'Ignis débute sobrement avec des feux à Leds, des feux antibrouillard, la fermeture centralisée à distance, la direction assistée, le volant multifonctions réglable en hauteur, un compte-tours, les rétroviseurs extérieurs et les vitres avant électriques ainsi qu'un ordinateur de bord et un système audio 4HP avec CD et Bluetooth. Elle a aussi droit à deux poches aumônières au dos des sièges avant, trois porte-gobelets, quatre porte-bouteilles, une prise 12V et un éclairage de coffre.



Si la finition Pack joue les baroudeuses déguisées, l'Avantage est plus austère avec ses enjoliveurs et sans la panoplie de crapahuteuse.

Ignis **Privilège**

Au bouclier avant de baroudeur s'ajoutent des extensions de passages de roues et des barres de toit. Les enjoliveurs 15 pouces laissent leur place aux jantes alu 16 pouces, les rétroviseurs extérieurs deviennent chauffants, le siège conducteur se règle en hauteur et un écran multimédia 7" apparaît. On compte aussi l'arrivée de la reconnaissance vocale et le remplacement du lecteur CD par la compatibilité Apple/Android. Une caméra de recul, des buses d'aération arrière et un vitrage arrière surteinté s'invitent aussi. L'aide au freinage en descente s'ajoute sur les versions 4x4, tandis qu'un volant à palettes est proposé avec la boîte auto.

Ignis **Pack**

Le "haut de gamme" Ignis gagne des répétiteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs, un volant cuir, un système audio 6HP, un régulateur-limiteur de vitesse, une planche de bord bicolore et des vitres arrière électriques.



Écran façon tablette, présentation bicolore (sur Pack) et dotation sérieuse au programme.

Swift

Depuis quelques semaines, Suzuki propose la Swift IV en France. Un modèle dans la continuité du précédent sur le plan du style, avec tout de même une proue qui se démarque par son dessin original. Question gabarit, l'auto grandit d'un centimètre et reste donc aussi pratique pour se faufiler que facile à garer, d'autant qu'elle conserve un faible diamètre de braquage. Sur le plan de la motorisation, l'auto passe de 4 à 3 cylindres, de 83 à 82 ch mais toujours avec une hybridation légère qui passe, elle, de 2,6 à 3,1 ch. L'ensemble est optimisé pour favoriser les phases sollicitant la force électrique, mais toujours pas de possibilité de rouler en silence sans utiliser le bloc thermique. Toujours spacieuse et présentant bien, l'auto se met au goût du jour en termes d'équipements de confort et sécuritaire. Une version 4x4 est d'emblée proposée.



Si la nouvelle Swift adopte un style dans la continuité, le dessin manque un peu de finesse et de dynamisme, mais il reste original.



Une seule proposition hybride (légère) essence, forte de 82 ch, mais d'emblée la possibilité d'opter pour une version à transmission intégrale.

Swift **Avantage**

Comme la précédente Swift, la nouvelle débute en entrée de gamme, chaussée de jantes acier avec enjoliveurs (15 pouces), mais l'offre n'est pas dépouillée pour autant puisqu'en plus des éléments cités dans le tableau, on compte des feux à Leds avant et arrière, des rétroviseurs électriques et chauffants, les quatre vitres électriques, la fermeture centralisée à distance, un limiteur de vitesse, un système anti-angles morts, un ordinateur de bord, la reconnaissance des panneaux, un volant multifonctions réglable en hauteur et profondeur mais aussi un système multimédia avec écran 9", le Bluetooth, une prise 12V…

TARIFS (€)	Ignis Avantage	Ignis Privilège	Ignis Pack	Swift Avantage	Swift Privilège	Swift Pack	Swift Sport
1.2 Hybrid 4x2 / 4x4 4 CV	17 190 / –	18 810 / 20 310	19 960 / 21 460	18 890 / –	20 190 / 21 690	21 090 / 22 590	–
1.4 Boosterjet Hybrid 4x2 7 CV	–	–	–	–	–	–	24 350
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 200 [1] / non	1 200 [1] / non	non / série	1 200 [1] / série	1 200 [1] / série	non / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	1 000 [2] / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	1 000 [2] / 1 000 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / série	non / série	non / série [3]	non / série [3]	non / série [3]	non / série [3]
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	non / 540	série / 540	série / 540	non / 570	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de nav. / écran tactile	non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / série	série / série	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non

1. Sur 4x2 seulement. **2.** Options groupées. **3.** Inclut caméra de recul.



Sur la nouvelle Swift, opter pour une peinture bicolore (850 €) est toujours possible.

Swift **Privilège**

Ici, le système audio passe de 2 à 6HP, la taille des jantes monte d'un cran (16 pouces) et le siège conducteur se règle désormais en hauteur. Le pare-soleil passager reçoit un miroir de courtoisie, deux prises USB supplémentaires arrivent, de même que le cuir sur le volant et le vitrage arrière surteinté. Comme sur la précédente Swift, à partir de cette exécution, l'option peinture biton est proposée.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Swift 1.2 Hybrid 82 4x2 / 4x4	Swift Sport 1.4 Boosterjet Hybride 129 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - nc	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	nc - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	injection multipoint - Ess + E	injection directe - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1 197	1 373
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 5 700 [1]	129 à 5 500 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	112 à 4 500 [1]	235 à 2 000 [2]
Type de transmission	roues avant / intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports (1 rap.) / 5 rap.	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux	type McPherson - ressorts hélicoïdaux
Suspension arrière	essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux	essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,6	crémaillère assistée - 10,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	disques ventilés - tambours (disques [3])
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R15 ou 185/55 R16	195/55 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,45	2,45
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,86 - 1,74 - 1,50 / 1,52	3,89 - 1,74 - 1,50
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 37	5 - 37
Capacité du coffre (dm^3)	265	265
Poids total (kg) BVM (BVA)	949 (984) / 1 037	1 025
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	12,5 (11,9) / 13,6	9,1
Vitesse maxi (km/h)	165 (170) / 160	210
Mini - maxi - mixte 4x2	3,9 - 5 - 4,4 (4,1 - 5,4 - 4,7)	6,2 - 6,2 - 5,6
Mini - maxi - mixte 4x4	4,3 - 5,6 - 4,9	–
Rejets de CO_2 (g/km) WLTP	99 (107) / 111	125

1. + alternodémarreur, batterie lithium-ion de 0,5 kW, puissance 3,1 ch + 60 Nm. **2.** + 10 kW (13,6 ch) à 3 000 tr/mn ; + 53 Nm à 500 tr/mn, pour 142,6 ch cumulés. **3.** Sur Sport.



Swift **Pack**

Toujours mieux dotée, la Swift peut ici compter sur des jantes alu polies et des inserts gris satiné (planche de bord et contreportes). Le volant reçoit des palettes sur l'offre boîte automatique, les rétroviseurs des répétiteurs de clignotants intégrés et les passagers arrière ont droit à des poignées de maintien et des buses de ventilation.

La présentation intérieure est assez classique. Les plastiques sont durs mais l'ensemble est soigné. L'écran tablette fait 9".

Swift Sport

La Swift III, sur nos routes depuis 2017 et remaniée en 2020, vient de nous quitter… ou presque. En effet, il reste encore sa turbulente variante Sport au catalogue, même si l'auto n'est momentanément (il faut l'espérer) plus disponible. Uniquement proposée en 5 portes, la Swift Sport joue ici les modèles énergiques avec son 1.4 Boosterjet de 129 ch thermique épaulé par 13,6 ch électrique. Elle profite d'une présentation dynamique avec une calandre inversée plus agressive par rapport à la Swift III "normale", d'un double échappement, de jantes de 17 pouces, de bas de caisses sport et d'un aileron de hayon. Dans l'habitacle, la tendance est aussi au dynamisme avec un volant cuir sport et des sièges typés baquets surpiqués rouges à l'instar du soufflet de levier de vitesses. S'y ajoutent des inserts laqués rouges sur la planche de bord, la console centrale et les contreportes. L'auto ne devrait plus faire une carrière très longue, même si la Swift IV n'aura pas de variante Sport.



La version Sport de la Swift III est encore au catalogue, mais provisoirement indisponible.



Arrivée en 2020, la Swace a vite profité des évolutions reçues par la Toyota Corolla break, dont elle est le clone.

Swace

Comment rattraper son retard face à une concurrence qui multiplie les offres hybrides ? En allant lui emprunter ses modèles. Ainsi Suzuki propose le break Swace depuis la fin 2020, soit le clone du break Toyota Corolla. La bonne nouvelle, c'est que début 2023, la Corolla a reçu un remaniement d'importance, voyant notamment la puissance de son 1.8 Hybrid passer de 122 à 140 ch… Et la Swace en a très vite profité. Agrément et performances progressent, de même que l'autonomie électrique revendiquée (mais qui se limite toujours à quelques kilomètres). La Swace se différencie tout de même de la Corolla par son bouclier-calandre spécifique. Elle reçoit en revanche le même regard inédit ainsi qu'un écran multimédia plus grand et de nouveaux équipements sécuritaires.

La Swace n'existe qu'en 140 ch, mais peut rouler quelques kilomètres en 100 % électrique. Son vaste coffre (596 à 1606 dm³) est des plus pratiques.

Swace **Privilège**

Ce premier niveau est déjà complet avec ses feux antibrouillard, ses feux automatisés, sa reconnaissance des panneaux, ses rétros photosensibles automatiques et ses barres de toit alu. Dans l'habitacle, on comptera les quatre vitres électriques, le frein de parking électrique, le cockpit numérique 7" intégrant un ordinateur de bord, un système multimédia avec écran 8", 6HP, le Bluetooth, la caméra de recul et la connectivité Apple/Android, ainsi qu'un volant cuir chauffant réglable en hauteur et profondeur. La Swace reçoit aussi un accoudoir central avant avec prise 12V et prise USB, un accoudoir central arrière, des buses de ventilation arrière, 4 porte-gobelets et 4 porte-bouteilles ainsi que des buses de ventilation arrière. Dans le coffre, le plancher réversible, la prise 12V et le filet de protection avec crochets s'avèrent des plus pratiques.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Swace 1.8 Hybrid 140 break
Type - Disposition	en l - transv. + élec. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gest. élec. int.- Ess + E [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1 798
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 5 200 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 600 [2]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	double triangulation
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 11,4
Freins avant - arrière	disq. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,70
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,79 - 1,46
Nombre de places	5 - 43
Capacité du coffre (dm³)	596
Poids total (kg)	1 420
Poids remorquable freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,4
Vitesse maxi (km/h)	180
Min. - max.- mixte	3,6 - 5,8 - 4,5
Min. - max. - mixte 4x4	102
Rejets de CO_2 (g/km)	112 [124] / 122

1. + moteur électrique synchrone ; batteries lithium-ion.
2. + 70 kW pour 140 ch cumulés ; + 185 Nm électriques.

TARIFS (€)	Swace Privilège	Swace Pack
1.8 Hybrid 140 break 5 CV	33 750	36 250
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non [1]	série / série [1]
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	série / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / 700	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non [2]
Sièges chauf. / électriques	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

1. Caméra de recul de série. **2.** Similicuir intégral (hors sellerie).



Modèle bien né et très répandu, la Toyota Corolla profite d'une présentation avenante et complète… et donc la Swace aussi.

Swace **Pack**

Reprenant les équipements proposés sur la Corolla, la Swace affiche d'emblée une dotation de base conséquente. Ce deuxième niveau permet de recevoir des feux bi-Leds, un chargeur de téléphone à induction, des contreportes, une console et un accoudoir central avant en cuir synthétique surpiqué. Il comprend aussi les systèmes anti-angles morts, d'alerte détection piétons et cyclistes à l'ouverture des portes à l'arrêt, et de l'alerte de trafic arrière.



Si un effort a été fait sur la présentation, il manque beaucoup d'équipements sur le Jimny.

Jimny

Le Jimny quatrième du nom pointe aux abonnés absents pour son cinquième anniversaire. Il est en effet encore victime de son succès d'après Suzuki, qui a préféré stopper provisoirement les commandes car les délais de livraison passaient largement l'année. Il avait déjà fait une pause en 2020 pour cause de malus assassin, puis avait fait son retour en 2021, contournant le problème en devenant un véhicule utilitaire à deux places mais à grand coffre (863 dm³), il avait de nouveau fait une pause en 2023, et voilà qu'il est à nouveau indisponible. Dommage, car ce sympathique petit (mais efficace) tout-terrain de poche ne manque pas d'allure avec son style cubique avenant. Bien sûr, avec seulement 102 ch, son 1.5 essence ne fait pas de miracles, surtout sur autoroute, mais il s'en sort bien en ville. Le confort et la présentation restent assez sommaires avec des sièges sans grand maintien et une planche de bord assez basique (plastique dur), même si la présentation a de l'allure. À noter qu'il est de plus en plus onéreux puisqu'à 24 890 €, il a pris 3 400 € en deux ans, 7 656 € depuis 2019 ! Alors qu'il a perdu deux places ! Et ce n'est pas son équipement qui rattrape l'affaire : fermeture centralisée à distance, régulateur-limiteur de vitesse, vitres électriques, système audio CD 2HP, DAB et Bluetooth, prise 12V, et… deux tapis de sol. S'il est maintenant certain que la séduisante version 5 portes apparue l'an dernier en Asie ne viendra pas chez nous, il se murmure qu'un restylage pourrait arriver, voire une version hybride… Mais rien n'est confirmé par Suzuki, alors qu'il est d'ores et déjà acquis que l'un des cinq modèles 100 % electriques annoncés pour les années à venir sera un Jimny.



Ébranlé par le malus, le Jimny était revenu par la porte "utilitaire", mais "victime de son succès" comme l'indique Suzuki, il est encore provisoirement indisponible.

TARIFS (€)	Jimny Privilège	Vitara Avantage	Vitara Privilège	Vitara Style	S-Cross Avantage	S-Cross Privilège	S-Cross Style
1.5 VVT 102 4x4 8 CV	24 890	–	–	–	–	–	–
1.4 Boosterjet Hybrid 4x2 / 4x4 7 CV	–	24 990 / –	26 190 / 28 190	28 140 / 30 140	28 390 / –	29 590 / 31 590	31 990 / 33 990
1.5 Dualjet Hybrid 4x2 / 4x4 5 CV	–	–	29 190 / 31 190	31 140 / 33 140	–	32 390 / –	34 790 / 36 790
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	non / série	non [1] / série	non [1] / série	non / série	non [1] / série	non [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / non	non / non	série [3] / série [3]	série / série	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	non / non	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	non / non [2]	série / série	non / non	série / série [2]	série / série
Aide park. actif / syst. caméra 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / peint. métal.	non / 550	non / 590	série / 590	série / 590	série / 590	série / 590	série / 590
Syst. de nav. / écran tactile	non / non	non / non	non / série	série / série	non / série	non / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série [4] / non	non / non	non / non	série [4] / non
Sièges chauf. / électriques	série / non	non / non	série / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	série / non	non / non	non / non	série / non

1. Série sur 1.5 Dualjet. **2.** Caméra de recul de série. **3.** Sur version BVA uniquement. **4.** Sellerie microfibres/cuir.

Vitara

Si le plan produit annoncé par Suzuki en début d'année confirme qu'il y aura dès l'an prochain un SUV 100 % électrique de 4,30 m (soit le gabarit du S-Cross), on sait qu'il s'inspirera fortement du concept EVX… et ressemblerait donc plus à un Vitara. Suspense ! Dans tous les cas, les deux versions thermiques du SUV, soit un 1.4 Boosterjet de 129 ch à hybridation légère et un 1.5 de 115 ch (véritablement) hybride, devraient encore perdurer, même si le Vitara fête ses 9 ans ! Sobrement restylé fin 2018, le SUV compact est toujours avenant dehors comme dedans, même si le design de la planche de bord trahit son âge à l'heure des écrans façon tablette. Pas ridicule en termes de dotation, il se démarque toujours de la plupart de ses rivaux par sa double offre 4x2 et 4x4.



Si la présentation n'est pas déplaisante, elle commence à dater.

Le Vitara fête ses 9 ans et depuis l'an dernier, c'est un vrai modèle hybride. La prochaine génération sera vraisemblablement 100 % électrique.



Vitara **Avantage**

Uniquement proposée avec l'hybridation simple, cette version débute à 24 990 €. Un tarif assez intéressant, d'autant que l'auto est déjà bien dotée avec ses feux avant à Leds et ses antibrouillards, ses rétroviseurs et vitres avant électriques et sa fermeture centralisée à distance. Elle reçoit aussi un système audio CD 4HP avec Bluetooth et commandes audio au volant, réglable en hauteur et profondeur à l'instar du siège conducteur. Un limiteur de vitesse, un ordinateur de bord, une prise 12V, quatre tapis de sol et une poche aumônière au dos du siège passager sont également compris. Et pourtant, on en croise peu. Sûrement la faute à l'aspect visuel terne de cette finition avec ses enjoliveurs plastiques, sa calandre, ses rétros, ses poignées et ses barres de toit en plastique noir brut.

L'entrée de gamme Avantage n'est pas très avenante.



Vitara **Privilège**

Plus d'enjoliveurs, les jantes passent de 16 à 17 pouces, la calandre est désormais chromée, le ski de protection avant et les barres de toit sont argentés, les poignées et rétroviseurs prennent la teinte de la carrosserie, et les vitres arrière sont surteintées. De quoi largement changer l'allure du Vitara pour seulement 1 200 € de plus. Et ce prix comprend aussi, outre les éléments du tableau, les rétroviseurs latéraux chauffants, le système anti-angles morts, l'alerte de trafic en marche arrière, le système multimédia avec écran 7", la radio DAB et les vitres arrière électriques. Sont également de la partie un volant cuir, un accoudoir central avant coulissant et des buses d'aération arrière. Dans le coffre, on appréciera le plancher modulable et la prise 12V. Les offres 4x4 gagnent aussi l'aide au freinage en descente.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Jimny 1.5 VVT 102 4x4	Vitara 1.4 Boost. Hybrid 129 4x2 / 4x4	Vitara 1.5 Dualjet Hybrid 115 4x2 / 4x4	S-Cross 1.4 Boost. Hybrid 129 4x2 / 4x4	S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid 115 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transv.	4 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection multipoint - Ess	inj. directe - Ess + E [1]	inj. multipoint - Ess + E [2]	inj. directe - Ess + E [1]	inj. multipoint - Ess + E [2]
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui	nc - oui	1 turbo - oui	nc - oui
Cylindrée (cm^3)	1 462	1 373	1 462	1 373	1 462
Puissance maxi (ch à tr/mn)	102 à 6 000	129 à 5 500 [1]	102 à 6 000 [2]	129 à 5 500 [1]	102 à 6 000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	130 à 4 000	235 à 2 000 [1]	138 à 4 400 [2]	235 à 2 000 [1]	138 à 4 400 [2]
Type de transmission	intégrale	roues avant / intégrale		roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports	(6 rapports)	6 rapports	(6 rapports)
Suspension avant	essieu rigide 3 bras	type McPherson		type McPherson	
Suspension arrière	essieu rigide 3 bras	essieu de torsion		essieu de torsion	
Direction - Diam. de braquage (m)	recircul. de billes - 10,4	crémaillère assistée - 10,4		crémaillère assistée - 10,8	
Freins avant - arrière	disques - tambours	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/80 R15	215/60 R16 ou 215/55 R17		215/60 R16 ou 215/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,25	2,50		2,60	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,48 - 1,65 - 1,72	4,18 - 1,78 - 1,61		4,30 - 1,79 - 1,59	
Nombre de places - Réservoir (l)	2 - 40	5 - 47		5 - 47	
Capacité du coffre (dm^3)	863	362	289	430	293
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 090	1 205 / 1 295	1 268 / 1 338	1 235 / 1 305	1 308 / 1 378
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1 500	1 200	1 500	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	nc	9,5 / 10,2	12,7 / 13,5	9,5 / 10,2	12,7 / 13,5
Vitesse maxi (km/h)	145	190	180	195	175
Min. - max. - mixte 4x2	–	4,7 - 6 - 5,3	4,7 - 6,3 - 5,3	4,7 - 6,1 - 5,3	(4,7 - 6,2 - 5,2)
Min. - max. - mixte 4x4	8,3 - 8,9 - 7,7	5,2 - 6,7 - 5,9	4,9 - 6,7 - 5,8	5,2 - 6,7 - 5,9	(4,9 - 6,7 - 5,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	174	120 / 133	119 / 130	120 / 133	(118 / 132)



Avec le 1.5 de 115 ch, le Vitara peut désormais rouler en 100 % électrique sur quelques kilomètres.

Vitara **Style**

Plus huppée, mais il faut rajouter 1 950 € cette fois, l'exécution Style comprend les équipements inscrits au tableau (voir p. 313) ainsi que des jantes polies spécifiques et des rétroviseurs avec répétiteurs de clignotants. Le range-lunettes au plafond et les accoudoirs de porte en cuir synthétique enrichissent également l'offre, et l'horloge au centre de la planche de bord apporte une touche de chic.

1. + système hybride, batterie 48V, 13,6 ch élec. et 50 Nm de couple élec. supplémentaires pour une puissance cumulée de 129 ch (hybridation légère). **2.** + système hybride offrant 24 ch élec. et 56 Nm élec. supplémentaires pour 115 ch cumulés (hybridation classique).

S-Cross

Vendu comme un S-Cross inédit à son arrivée en 2022, il faut plutôt le considérer comme une phase II du modèle apparu en… 2013, quand il s'appelait encore Sx4 S-Cross ! Trop fade, ce modèle changeait de calandre en 2015 puis carrément de face avant (et de nom, devenant alors simplement S-Cross) en 2016. Certes, il a profité de nombreuses mises à jour, recevant une dotation sécuritaire et de confort moderne. De plus, il faut reconnaître que c'est un vrai restylage profond puisque la proue, la poupe et même les montants de custodes arrière ont été redessinés. Finalement, c'est la présentation intérieure qui change le moins, même si une bonne partie de la planche de bord est redessinée. Comme sur le Vitara, depuis l'an dernier, outre le 1.4 Boosterjet 129 ch à hybridation légère, il dispose d'une vraie offre hybride cumulant 115 ch. L'arrivée d'un SUV 100 % électrique ne devrait pas encore le pousser vers la sortie.

S-Cross **Avantage**

L'entrée de gamme Avantage dispose d'un peu plus que l'essentiel avec ses feux de jour à Leds, son système de reconnaissance des panneaux, ses rétros extérieurs électriques et chauffants, son régulateur-limiteur de vitesse, sa fermeture centralisée à distance, ses quatre vitres électriques, son ordinateur de bord et son système multimédia avec écran 7", Bluetooth, DAB, connectivité Apple-Android, caméra de recul et 4HP. On compte aussi un volant multifonctions et un siège conducteur réglables dans les deux plans, une poche aumônière au dos du passager, un accoudoir central avant intégrant un rangement, des porte-bouteilles et porte-gobelets, et deux prises 12V (planche de bord, coffre).



Arrivé en 2022, ce S-Cross est en fait une version (fortement) restylée du modèle de 2016.

S-Cross **Privilège / Style**

L'exécution Privilège enrichit le contenu de feux antibrouillard, de barres de toit alu, de rappels de clignotants intégrés aux rétros, d'un système audio 6HP. Un cran au-dessus, l'offre Style gagne… un haut-parleur, mais aussi des jantes polies tandis que l'écran multimédia passe de 7 à 9". Les deux finitions reçoivent aussi un volant cuir, un accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets, un dossier de banquette réglable (deux positions), un vitrage arrière surteinté et des buses de ventilation arrière.



La présentation est classique. Redessinée en partie lors du "restylage" de 2022, la planche de bord reçoit un large écran tactile façon tablette de 7" ou 9" selon la finition.



Le S-Cross dispose des deux mêmes motorisations, hybride et hybride légère, que le Vitara.

Across

Présenté en 2020, l'Across est le premier modèle hybride rechargeable Suzuki vendu en France (à partir de 2021). Un SUV spacieux au style réussi qui cache plutôt bien de face… qu'il est le clone du Toyota RAV4. Les optiques, la calandre et le bouclier changent, et c'est tout. Moins clivant que le RAV4 mais profitant un peu de sa notoriété, l'Across n'est pas non plus dénué de personnalité, avec un air plutôt dynamique. En revanche, son tarif 10 340 € plus cher ne joue pas pour lui. Cela étant, à ce prix, il ne propose qu'une seule finition très richement dotée où il ne manque que le toit ouvrant et le système de navigation ! En 2022, il a profité des évolutions apportées sur le RAV4, à savoir l'adoption d'un chargeur embarqué de 6,6 kW (contre 3,3 kW auparavant), d'un cockpit numérique passé à 12,3" et d'un écran multimédia atteignant 10,5". Dernier atout et non des moindres, son autonomie en 100 % électrique est annoncée à 75 km, ce qui le place parmi les meilleurs hybrides rechargeables du marché actuel.



En Chine, il existe une variante du Toyota RAV4 qui reçoit les mêmes optiques, ce qui réduit d'autant l'investissement fait par Suzuki pour le transformer en Across.



La présentation intérieure moderne (du RAV4) fait bonne figure sur le Suzuki Across. Son cockpit numérique de 12,3" et son écran multimédia de 10,5" lui permettent de rester à la page.



De dos, seul le logo Suzuki distingue cet Across d'un Toyota RAV4.

TARIFS (€)	Across Pack
Hybride rechargeable 4x4 10 CV	59290
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non
Jantes alliage / peint. métal.	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	non / série
Syst. audio / prise USB	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série [1] / non
Sièges chauf. / électriques	série / série [2]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non

1. Sellerie cuir/tissu. **2.** Siège conducteur uniquement.



Avec plus de 75 km d'autonomie électrique annoncée, l'Across figure parmi les meilleures hybrides rechargeables du moment.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Across Hybride rechargeable 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Énergie	gestion élec. int. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	2 487
Puissance maxi (ch à tr/mn)	185 ch à 6 000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	227 à 3 200 [2]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	doubles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,69
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,86 - 1,69
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 55
Capacité du coffre (dm³)	490
Poids total (kg)	1 940
Poids remorquable freiné (kg)	1 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6
Vitesse maxi (km/h)	180
Min. - max. - mixte	75 - 98 en ville
Min. - max. - mixte 4x4	nc - nc - 1
Rejets de CO_2 (g/km)	22

1. + moteur élec. synch. **2.** + en électrique : 134 ch pour 270 Nm à l'avant et 40 ch pour 121 Nm à l'arrière, pour 306 ch cumulés.

[SUZUKI NON IMPORTÉES]

Comme de nombreux constructeurs, Suzuki tente de rationaliser sa gamme de par le monde, mais il reste encore pas mal d'anciens modèles qui résistent, sans oublier sa large gamme de kei cars au Japon.

Alto

Cette ancienne génération de la citadine Alto disparaît progressivement et n'est plus guère proposée qu'en Égypte.



Alto

Cette Alto-là n'est vendue qu'au Pakistan. Mais cette kei car a commencé sa carrière au Japon.





Alto K10

Au Gabon ou en Inde, on trouve cette variante "modernisée" de la plus ancienne Alto.



Alto

L'Alto vendue au Japon dispose d'une offre micro-hybride (49 ch + 2,6 ch élec.).



APV / APV Arena

Ce monospace 8 places rustique ou chic résiste en Indonésie et aux Philippines.



Baleno

Avant d'être restylée, elle évoluait chez nous. Répandue en Asie, Afrique, Amérique du Sud.



Brezza

Le Brezza (II) évolue depuis 2 ans en Inde et au Bangladesh avec un 1.5 de 103 ch.



Carry Microbus / Bolan

Bolan au Pakistan, Carry Microbus en Égypte, ce modèle est aussi pratique que rustique.



Celerio

Cette Celerio de 66 ch aurait sa place chez nous, mais préfère l'Afrique et l'Asie.



Ciaz

Cette berline de 105 ch roule depuis 2014, mais on ne la trouve plus, non restylée, qu'en Égypte.



Ciaz

La version restylée de la Ciaz est assez répandue (Gabon, Tunisie, Bahrein, Thaïlande).



Celerio / Cultus

Elle s'appelle toujours Celerio en Thaïlande, Cultus au Pakistan.



Eeco

Évolution des Carry/Bolan au Sénégal, au Gabon, en Inde, Afrique du Sud…



Ertiga

Offrant 7 places dans 4,39 m, l'Ertiga roule au Mexique, en Égypte, Tunisie, Thaïlande…



Ertiga Cruise

En Indonésie, l'Ertiga est aussi proposé dans cette variante Cruise au style un peu plus dynamique.



Every Wagon

Kei car et minispace, l'EW roule au Japon, fort d'un 64 ch turbo en 4x2.



Fronx

Dernier-né de la famille, le Fronx évolue en Amérique du Sud et en Afrique.



Grand Vitara

C'est l'actuel Urban Cruiser de Toyota, en Indonésie, au Bahrein, au Mexique, au Gabon…



Hustler

Ce kei car très personnalisable dispose de 49 ou 64 ch (+ micro-hybride) en 4x2 ou 4x4.



Jimny

Boucliers rabotés de 9 cm pour ce Jimny aux multiples offres de déco, vendu au Japon.



Jimny

Au Brésil, cette version Style du Jimny a des airs d'ancien Land Cruiser Série 40.



Jimny Sierra 4Expedition

Toujours au Brésil, le 4Expedition se pose comme un vrai engin de franchissement.



Jimny 5 portes

On trouve ce Jimny 5 portes en Afrique du Sud, Philippines, Indonésie… mais pas ici.



Landy

Ce Toyota Voxy/Noah (4,69 m) dispose de 7 ou 8 places au Japon, en hybride ou thermique.



Lapin

La Lapin III, très personnalisable, est toujours proposée au Japon (52 ch, 4x2 ou 4x4).



Lapin LC

La version LC de la Lapin se démarque surtout par une face avant différente.



S-Presso

Modèle à succès, il se vend en Afrique, Asie et Amérique du Sud (68 ch, 3,57 m).



Solio

Vendu au Japon, le monospace Solio n'est pas un kei car (3,71 m), il délivre 91 ch en thermique.



Solio Bandit

En hybride, le Solio délivre aussi 91 ch + 3,1 ch ou 91 + 13,6 ch dans cette version Bandit.



Spacia

Ce kei car minispace à portes coulissantes arrière dispose de 52 + 3,1 ch, au Japon.



Spacia Base

Cette variante Base, tôlée sur la custode arrière, adopte un style plus dynamique.



Spacia Custom

Fort de ses 64 ch + 3,1 ch électriques, le Custom joue les Spacia "haut de gamme".



Swift

Encore très répandue, notre ancienne Swift adopte un style plus personnalisé en Thaïlande.



Swift Sedan / dZire

Version tricorps de notre ancienne Swift, en Afrique, Asie et Amérique du Sud.



Wagon R Smile

Qui dit minispace au Japon dit portes arrière coulissantes (49 ch + 2,6 ch).



Wagon R

Cet ancien Wagon R est encore proposé à la vente. mais uniquement au Pakistan.



Wagon R

Plus moderne, la Wagon R indienne dispose de 83 ch et affiche 3,66 m de long.



Wagon R

Déjà 8 ans pour ce kei car estimé au Japon. Il dispose de 49 ch + 2,6 ch ou 49 ch.



Wagon R Custom Z

Cette variante Custom Z (49 ch + 2,6 ch élec.) opte pour un style plus dynamique…



Wagon R Stingray

… Comme la Stingray, toujours typée sport, qui dispose de 64 ch (+ 3 ch élec.).



XBee

Petit SUV vendu au japon, le XBee délivre 99 ch (+ 3,6 ch élec. micro-hybride).



XL6 / XL7 / Ertiga XL7

Amérique du Sud, Asie… ce SUV de 105 ch (103 ch en micro-hybride) mesure 4,45 m.

TOYOTA

En 2023, Toyota a conservé sa place de n°1 mondial : le groupe japonais a écoulé 11,2 millions de véhicules, soit une hausse de 6,67% sur un an. La tendance est légèrement meilleure en France avec une progression de 7,7% par rapport à 2022, à 107 950 unités vendues (uniquement la marque Toyota). Un marché sur lequel la part de l'électrique proposée par Toyota s'avère très faible (720 voitures écoulées). Le cœur de son catalogue, c'est l'hybride, à tel point que pour 2024, la Yaris n'est plus disponible qu'avec cette technologie, et l'offre est doublée sur le SUV Yaris Cross. Sans assistance électrique, le salut est délicat : le coupé GR86, développé avec Subaru, tire sa révérence.

LES INFOS

Fondé en 1934
Groupe Toyota
Toyota
20, rue de la République
92420 Vaucresson
www.toyota.fr

LES MODÈLES

- Aygo X
- Yaris
- Corolla / Touring Sports
- Prius
- Mirai
- Yaris Cross
- C-HR
- bZ4X
- RAV4
- Highlander
- Land Cruiser
- GR Supra

Aygo X

Apparue en 2021, la 3e génération de l'Aygo est désormais développée à 100% par Toyota (Peugeot et Citroën ayant abandonné le segment). Le modèle arbore des codes esthétiques du monde des SUV (d'où l'appellation Aygo X, prononcez "Aygo Cross") qui donnent la fausse impression d'une assiette rehaussée. Et cela fonctionne : les ventes ont progressé en France en 2023 de 22,4% sur un an, à 12 628 unités. Pour 2024, pas de changements, l'Aygo X conserve son petit moteur essence pouvant être associé à une boîte CVT à présent baptisée Multidrive. Les prix ont augmenté et Toyota a réorganisé les équipements : la version Dynamic n'a ainsi plus droit aux options du Pack Zen.



L'Aygo X s'inspire du concept-car Aygo X Prologue dessiné au centre de design Toyota de Sophia-Antipolis (Alpes-Maritimes).

Aygo X **Dynamic**

Cette finition d'entrée de gamme dispose d'une dotation de sécurité impressionnante pour une citadine : freinage automatique d'urgence (y compris dans les intersections) avec détection des piétons et des cyclistes, lecture des panneaux de signalisation, commutation automatique des feux de route, fixations Isofix à l'arrière, plus tous les équipements du tableau… À cela s'ajoutent les rétroviseurs électriques et chauffants, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, le limiteur de vitesse, la caméra de recul, le siège conducteur réglable en hauteur.

Aygo X **Design / Air Design**

Cette finition se distingue par sa teinte bi-ton, ses jantes 18 pouces, ses vitres arrière et sa lunette surteintées, ses antibrouillards, son écran tactile de 8" ainsi que l'habillage laqué à l'intérieur. En version Air Design, le toit ouvrant est en toile, les antibrouillards se parent d'un entourage laqué noir.

TARIFS (€)	Aygo X Dynamic	Aygo X Design	Aygo X Air Design	Aygo X Collection	Aygo X Air Collec.
1.0 VVT-i 72 5 portes 4 CV	18 900	19 900	21 300	22 500	23 900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série	1 000 / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	non / série	800 [1] / série	800 [1] / 800 [1]	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.	non / 600	série / série	non / série	série / série	non / série
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série	non / série	série / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / 800 [1]	série / 800 [1]	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série [2] / non	série [2] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non

1. Pack Zen. **2.** Sellerie mi-cuir.

Aygo X **Collection / Air Collection**

En plus de la finition Design, cette offre ajoute le chargeur à induction du téléphone portable, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto sans fil, les services connectés avec commandes à distance, l'écran tactile 9", la mise à jour à distance de certains éléments, dont la cartographie du GPS (gratuite durant 4 ans). La finition Air Collection ajoute le toit ouvrant à capote en toile.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Aygo X 1.0 VVT-i 72 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	injection directe - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	72 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 4 400
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports [1 rap.]
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	essieu de torsion
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 9,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,43
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,70 - 1,74 - 1,51
Nombre de places	4 - 35
Capacité du coffre (dm^3)	231
Poids total (kg)	940 [965]
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	14,9 [14,8]
Vitesse maxi (km/h)	158 [151]
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,8 [4,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	108 [112]

À bord, l'Aygo X peut disposer, selon les versions, d'un écran tactile de 9".



La plateforme TNGA-B de la Yaris sert également de base technique à l'Aygo X.





La Yaris civilisée n'est plus disponible qu'en version hybride : 116 ou 130 ch.

Yaris

La 4e génération de la Yaris connaît une vie plus mouvementée que ses devancières. Arrivée en 2020, la citadine reine de Toyota rencontre, en effet, une concurrence plus vive de la part d'autres modèles, mais également en interne. Résultat, elle cède sa place de Toyota la plus vendue en France au SUV Yaris Cross, dont la production européenne se fait entièrement à Onnaing (Nord). La Yaris s'est ainsi vendue à 28 836 unités en France en 2023, soit un recul de 7,3% sur un an. Pour la relancer, Toyota a opéré un changement majeur dans sa gamme : seules subsistent les motorisations hybrides (116 et 130 ch). De plus, une nouvelle finition d'entrée de gamme (Active) permet de maintenir un ticket d'entrée attractif. Enfin, la turbulente GR Yaris revient au catalogue avec désormais une puissance de 280 ch (contre 261 ch auparavant) qui peut, en option, être délivrée aux quatre roues via une boîte automatique. En revanche, il faudra ajouter un malus conséquent…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Yaris 116h Hybride 5 portes	Yaris 130h Hybride 5 portes	GR Yaris 1.6 turbo 261 3 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + E		inj. dir. élec. multipt. - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 490		1 618
Puissance maxi (ch à tr/mn)	91 à 5 500 [1]	91 à 5 500 [2]	280 à 6 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	120 à 3 600 [1]	120 à 3 600 [2]	390 à 3 250
Type de transmission	roues avant		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	[1 rapport]		6 rapports (8 rapports)
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	essieu de torsion		double triangulation
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 9,8	crém. ass. élec. - 10,4	crém. ass. élec. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R15	205/45 R17	225/40 ZR18
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	3,94 - 1,75 - 1,50		4 - 1,81 - 1,46
Longueur - largeur - hauteur (m)	5 - 36		4 - 50
Nombre de places	286		174
Capacité du coffre (dm³)	1 165	1 215	1280 (1 300)
Poids total (kg)	450		–
Poids remorquable freiné (kg)	–		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	9,2	5,5
Vitesse maxi (km/h)	175		230
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 3,8	nc - nc - 4,2	nc - nc - 8,7 / 9,5
Rejets de CO_2 (g/km)	87	96	197 (215)

1. Moteur électrique : puissance 80 ch ; couple : 200 Nm (puissance cumulée 116 ch, couple cumulé : 141 Nm).
2. Avec l'ajout du moteur électrique : puissance cumulée : 130 ch, couple cumulé : 185 Nm.

Yaris **Design / Collection**

La finition Design s'enrichit des antibrouillards à Leds, des jantes de 16 pouces, des vitres arrière surteintées, des compteurs numériques de 7", de l'écran tactile de 10,25". La finition Iconic laisse sa place à l'offre Collection avec le chargeur de téléphone portable à induction, la surveillance des angles morts, le volant chauffant, la carrosserie bi-ton et les jantes de 17 pouces.

TARIFS (€)	Yaris Active	Yaris Dynamic	Yaris Design	Yaris Collection	Yaris GR Sport	Yaris Première	GR Yaris
116h Hybride 5 portes 5 CV	23 450	24 450	26 450	29 450	28 450	28 450	–
130h Hybride 5 portes 6 CV	–	–	–	–	30 450	31 450	–
1.6 turbo 280 3 portes 15 CV	–	–	–	–	–	–	46 300
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	2 500 / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non	850 [1] / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	850 [1] / 850 [1]	série / série	série / série	série / série	1 200 [2] / 1 200 [2]
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peint. métal.	non / 600	non / 600	non / 600	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav./écran tactile	non / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	série / non	non / série	non / série	série / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf./électriques	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / 600	non / 600	non / série	non / non

1. Pack Confort (avertisseur d'angles morts, alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portes, rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement, siège conducteur avec support lombaire électrique, siège passager réglable en hauteur, radars de stationnement avant et arrière, avertisseur de circulation arrière). **2.** Pack Techno (Radars AV et AR, détecteur d'angles morts, aide à la sortie sécurisée, système audio JBL 8HP).

Yaris **Active / Dynamic**

Pour créer sa nouvelle entrée de gamme, Toyota a quelque peu déshabillé son offre Dynamic : la finition Active dispose ainsi de la réplication du smartphone sans fil, de la caméra de recul, de l'alerte de franchissement de ligne, du détecteur de fatigue, les feux de jour à Leds, de l'écran tactile de 9"… Le second niveau de finition ajoute des équipements dans le tableau, les vitres arrière électriques, le double plancher de coffre.



Deux séries limitées de la GR Yaris, dont cette Edition Rovanpera, ont été proposées au public à 69 000 €. Toyota a sélectionné les acheteurs lors d'un tirage au sort.

Yaris **GR Sport / Première**

L'offre GR Sport s'appuie sur la finition Design et affiche un look sportif avec des contours de vitres noir laqué, des jantes de 18 pouces, un diffuseur arrière, une teinte bi-ton. Le volant est en cuir avec surpiqûres rouges et logo GR Sport. Quant à la nouvelle finition Première, elle reprend la dotation de l'offre Collection et y ajoute le toit panoramique vitré, le système audio JBL. Dans les deux cas, l'affichage tête haute est au programme.



Dès la nouvelle entrée de gamme, Active, l'écran tactile mesure 9" de diagonale et peut atteindre 10,5".

GR Yaris

La GR Yaris revient donc au catalogue, mais elle est limitée à seulement 300 exemplaires pour la France. Elle dispose d'une carrosserie 3 portes spécifique, d'une assiette abaissée et de différentiels Torsen avant et arrière à glissement limité. Côté équipements, elle s'appuie sur la finition GR Sport. Deux éditions limitées (Edition Ogier et Edition Rovanperä) ont été proposées à 69 000 € chacune, disponibles sur tirage au sort.



Depuis 2023, la Yaris dispose d'une offre hybride de 130 ch grâce à un moteur électrique plus puissant.



La GR Yaris est de retour dans la gamme avec une puissance revue à la hausse : 280 ch et un look remanié.



La GR Yaris reçoit une planche de bord spécifique.



Depuis le restylage de 2022, la Corolla dispose de motorisations hybrides plus puissantes.



Cette 12e génération de la Corolla est toujours disponible en berline comme en break, Touring Sports.

Corolla / Touring Sports

Apparue en 2018, la Corolla 12e du nom a été restylée à l'été 2022. Cela n'a apparemment pas porté les fruits escomptés sur le marché français : la berline familiale (et sa version break) a enregistré des ventes en recul, en 2023, de 4,4 % sur un an, à 11 407 unités. Ainsi, à la fin de cette même année, Toyota a apporté quelques évolutions en matière d'équipements : la Corolla peut ainsi recevoir une clé numérique (sur le téléphone portable) qui permet d'accéder à la voiture grâce à son smartphone. Le système nécessite toutefois un abonnement au-delà de la première année d'utilisation. La climatisation dispose également de la technologie Nanoe-X qui élimine les mauvaises odeurs et limite, selon Toyota, la propagation des virus. À noter que la gamme se compose toujours de deux propositions hybrides. La GR Corolla, la version sportive équipée du 3-cylindres de la GR Yaris, n'est toujours pas proposée en France.

Corolla / TS **Active**

D'entrée, la Corolla dispose du Toyota Safety Sense qui regroupe, en plus des équipements de sécurité présents dans le tableau, de la détection des piétons et des cyclistes, de la lecture des panneaux de signalisation, de la gestion automatique des feux de route, de l'aide à l'évitement d'urgence… Elle reçoit aussi la caméra de recul, les optiques à Leds, les compteurs numériques de 7". Le break ajoute un cache-bagages intelligent, un plancher de coffre réversible, une prise 12 V dans le coffre, des rails de toit.



Le volume de chargement du break Touring Sports peut atteindre près de 600 dm³.

TARIFS (€)	Corolla Active	Corolla Dynamic	Corolla Design	Corolla GR Sport	Corolla Collection
1.8 L-e-CVT 2WD 140 ch 5 p./brk 4 CV	– / 35 050	33 750 / 35 850	35 850 / 37 950	37 150 / 39 250	39 750 / –
2.0 L-e-CVT 2WD 196 ch 5 p./brk 8 CV	–	–	– / 38 950	39 150 / 40 250	– / 43 350
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / non	série / non [1]	série / non [2]	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série [4] / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	2 800 [3]	1 100 / non

1. Touring Sports : 1 500 € (Pack Confort : aide à la sortie sécurisée, capteurs d'angle mort, pare-brise chauffant, volant chauffant, coffre du break à ouverture électrique et mains-libres). **2.** Touring Sports : 2 200 € (Pack Techno : affichage tête haute, capteurs d'angle mort, aide à la sortie sécurisée, pare-brise chauffant, volant chauffant, système audio JBL, coffre du break à ouverture électrique et mains-libres). **3.** Pack Techno et toit ouvrant (Version Touring Sports : 3 300 €). **4.** Sellerie mi-cuir et suédine.

Corolla / TS **Dynamic / Collection**

Sur cette finition apparaissent les antibrouillards, les compteurs numériques de 12,3", l'écran tactile passe de 8 à 10,5", le rétro intérieur est automatique jour/nuit, le siège passager est réglable en hauteur. Le break adopte des aérateurs aux places arrière, ses rails de toit sont noirs, ses dossiers de banquette se rabattent depuis le coffre. La version Collection se reconnaît à ses chromes autour des vitres et insérés dans les pare-chocs, ses jantes de 17 pouces et ses phares bi-Leds, sa peinture bi-ton avec toit noir. Elle dispose de palettes au volant, du chargeur de téléphone portable par induction, de l'affichage tête haute, des feux de route adaptatifs, des sièges typés sport, du système audio JBL à 8HP. Le break ajoute le hayon mains-libres, la lumière de coffre Leds.

Corolla / TS **GR Sport**

Cette finition pare la Corolla d'un look sportif avec des baguettes noires, une calandre spécifique, des contours de vitres et des coques de rétros noirs, des jantes de 18 pouces, des inscriptions GR Sport dans les appuie-tête, sur le volant en cuir avec surpiqûres rouges ou encore le bouton de démarrage.



Le tableau de bord de la Corolla affiche une certaine sobriété et peut disposer d'un écran tactile pouvant atteindre 10,5".



Sur la 5 portes, seule la GR Sport a droit à l'offre hybride de 196 ch, les autres se contente de 140 ch.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Corolla 1.8 L-e-CVT 2WD 140 ch 5 p. / break	Corolla 2.0 L-e-CVT 2WD 196 ch 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transv.	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	
Cylindrée (cm³)	1 798	1 987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 5 200 [1]	152 à 6 000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 600 [1]	190 à 4 400 [2]
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	double triagulation	
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 10,4	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R16	225/40 R18 - 225/45 R17
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,64 / 2,70	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,37 - 1,79 - 1,46 / 4,65 - 1,79 - 1,46	
Nombre de places	5 - 43	
Capacité du coffre (dm³)	361 / 598	313 / 581
Poids total (kg)	1 345 / 1 400	1 385 / 1 440
Poids remorquable freiné (kg)	750	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,1 / 9,4	7,4 / 7,7
Vitesse maxi (km/h)	180	
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,4 / 4,6	nc - nc - 4,6
Rejets de CO_2 (g/km)	100 / 103	103 / 104

1. +95 ch et 185 Nm élect. (puissance cumulée 140 ch).
2. +113 ch et 206 Nm (puissance cumulée : 196 ch).

Alternative... Proace City Verso

Alors que ses cousins techniques (Peugeot Rifter et Citroën Berlingo) viennent de renouer avec les motorisations thermiques, le modèle Toyota n'avait jamais abandonné son offre essence (110 ch) et diesel (100 et 130 ch), au moment de l'arrivée de l'offre électrique (136 ch, batterie 50 kWh). Cela ne l'a pas empêché d'enregistrer une chute de ses ventes en France en 2023 (-21,2 % sur un an, à 494 unités). Pour 2024, il reçoit un sérieux restylage : nouvelle calandre et intérieur redessiné (compteurs numériques et écran tactile 10"). Deux longueurs possibles (4,40 m et 4,75 m) éligibles à l'option 7 places. Les prix s'étirent de 25 900 € à 48 295 €.



TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Prius Hybride rechargeable 5 portes
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	gest. élec. intégrale 2 - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1 987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	152 à 6 000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 4 400 [1]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	double triangles
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 10,6
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant-arrière	195/60 R17
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,75
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,60 - 1,78 - 1,42
Nombre de places	5 - 40
Capacité du coffre (dm³)	284
Poids total (kg)	1 545
Poids remorquable freiné (kg)	0
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	6,8
Vitesse maxi (km/h)	177
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 0,5
Autonomie élect.(km)	86
Tps de charge (normal / rapide)	5h50
Conso. Élec. kWh/100 km	15,8
Rejets de CO_2 (g/km)	12

1. +163 ch élect. (puissance cumulée 223 ch; couple cumulé 208 Nm).



Le design futuriste de la Prius V lui permet d'afficher un Cx de 0.26.

De son aîné de 1997, la 5e génération de Prius, née en 2023, conserve le style iconoclaste et un brin futuriste qui tranche avec le reste des modèles Toyota (mais aussi avec le reste du paysage automobile). Pour le reste, la pionnière des hybrides a bien évolué, à tel point qu'elle n'est plus proposée sur le marché européen, qu'avec une motorisation rechargeable permettant une autonomie électrique de près de 90 km. À bord, les ingénieurs se sont inspirés du i-Cockpit de Peugeot pour développer un tableau de bord intégrant des compteurs lisibles par-dessus le volant. Cette nouvelle proposition n'a toutefois pas enthousiasmé la clientèle française : seuls 356 exemplaires de la voiture ont, en effet, trouvé acheteur en 2023. Pour cette année, Toyota a réorganisé la dotation de ses finitions.


Reposant sur la plateforme TNGA-C, la Prius dispose d'une motorisation hybride rechargeable offrant une autonomie électrique de 86 km.

Prius **Dynamic**

D'entrée de gamme, la Prius dispose du système Safety Sense qui regroupe, en plus des éléments de sécurité présents dans le tableau (page suivante), le freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, la lecture des panneaux de signalisation, l'alerte de franchissement de ligne actif, la commutation automatique des feux de route… À cela, s'ajoutent, le détecteur d'angle mort, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, les compteurs numériques 7" tête haute, l'écran tactile 12,3", le rétroviseur intérieur est automatique jour/nuit. Les câbles de recharge Mode 2 (domestique) et 3 (bornes 32A) sont également de série.

Prius **Design / Lounge**

La finition intermédiaire se distingue par ses jantes 19 pouces, son pare-chocs arrière et ses passages de roue noir laqué. Elle dispose par ailleurs du volant chauffant, du rétroviseur intérieur intelligent (caméra), des feux de route adaptatifs. En revanche, le toit panoramique fixe passe en option. Un équipement dont ne peut pas disposer la finition haut de gamme : son toit disposant de cellules photovoltaïques. Elle reçoit aussi la fonction mémoire pour les sièges avant électriques, qui sont également ventilés, quand les sièges arrière sont chauffants.


La nouvelle Prius affiche une puissance cumulée de 86 km.


Avec ses compteurs numériques de 7" lisibles par-dessus le volant, la Prius V s'inspire du i-Cockpit Peugeot.

TARIFS (€)	Prius Dynamic	Prius Design	Prius Lounge
Hybride recharg. 223 8 CV	43 900	46 500	51 500
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série
Jantes alliage/Peint. métal.	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de nav./écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf./électriques	série / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / 950	non / non

Mirai

Avec la 2e génération de Mirai, apparue en 2020, Toyota a, en partie, revu sa copie sur son offre hydrogène. Outre un design plus conventionnel, la nouvelle voiture dispose d'une architecture commune avec les offres haut de gamme du groupe : sa plateforme TNGA-L est ainsi partagée avec la Lexus LS. Elle devient une propulsion avec une habitabilité revue à la hausse (son coffre reste néanmoins ridiculement petit au vu de son gabarit). À son lancement, son prix a été révisé à la baisse de près de 10 000 € par rapport à la première mouture (avec l'inflation et le temps, l'écart se réduit). Ainsi, malgré la faiblesse du réseau en France (98 stations-service), les ventes du modèle ont bondi, en 2023, de 63 % sur un an, en France, à 300 unités (soit quasi le niveau de la Toyota Prius).


Grâce à la plateforme de la Lexus LS, la Mirai est une pure propulsion.

Mirai **Lounge**

Pour cette entrée en matière, la Mirai affiche une dotation digne d'une voiture haut de gamme : climatisation bizone, système audio JBL Premium avec 14 HP, chargeur à induction du téléphone portable, phares bi-Leds, vitres arrière surteintées, rétro intérieur jour/nuit automatique, rétros extérieurs électriques et dégivrants, compteurs numériques 8", Bluetooth, connectivité Apple CarPlay et Android Auto, écran tactile 12,3", volant multifonction chauffant réglable électriquement…


À bord, la Mirai 2e du nom dispose de compteurs numériques de 8" et d'un écran tactile de 12,3".


La Mirai est très bien équipée mais très chère.

Mirai **Executive**

Dans sa livrée haut de gamme, la Mirai se reconnaît à ses jantes 20 pouces. Elle dispose, en sus, d'un rétroviseur intérieur numérique, de l'affichage tête haute, de la climatisation tri-zone, des sièges électriques à mémoire avec fonction accès facile (sièges et volant rétractable à l'entrée et à la sortie), des sièges arrière chauffants et ventilés, des sièges avant ventilés.


Grâce à ses réservoirs d'hydrogène de 143 l, la Mirai peut parcourir 650 km avec un plein.

TARIFS (€)	Mirai Lounge	Mirai Executive
Hydrogène 4 portes 4 CV	73 000	80 000
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / série	série / série
Jantes alliage/Peint. métal.	série / série	série / série
Syst. de nav./écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / série	série / série
Sièges chauf./électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulis.	non / non	non / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / série	non / série

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Mirai Hydrogène 4 portes
Type - Disposition	synchrone - avant
Alimentation - Energie	électrolyte polymère
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Puissance maxi (ch à tr/mn)	182
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)
Suspension avant	multibras - barre stabilisatrice
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 11,6
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19 - 245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,92
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,98 - 1,89 - 1,47
Nombre de places	5 - 142,2
Capacité du coffre (dm^3)	273
Poids total (kg)	1 950
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	9,0
Vitesse maxi (km/h)	175
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 0,81
Autonomie élect.(km)	650
Tps de charge (normal / rapide)	–
Conso. Élec. kWh/100 km	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	0



Le Yaris Cross repose sur la base technique de la Yaris, mais adopte les codes esthétiques des SUV, notamment du RAV4, avec ses passages de roue carrés.



La finition haut de gamme, Première, se distingue des autres propositions par sa teinte vert Aventurine.

Yaris Cross **Dynamic**

La finition d'entrée de gamme dispose du Safety Sense qui comprend, en plus des éléments de sécurité présents dans le tableau, le freinage automatique d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, la commutation des feux de route, le détecteur de fatigue, la lecture des panneaux de signalisation. La dotation de série compte aussi la caméra de recul, la connectivité Apple CarPlay et Android Auto, l'ordinateur de bord couleur 4,2", les rétros extérieurs dégivrants, les vitres électriques.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Yaris Cross Hybride 116 4x2	Yaris Cross Hybride 130 4x2 / 4x4
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + E	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 490	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	92 à 5 500 [1]	92 à 5 500 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	120 à 3 600 [1]	120 à 3 600 [2]
Type de transmission	roues avant	roues av./ intég.
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	bar. de torsion / dbl. triang.	
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 10,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,56	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,18 - 1,77 - 1,60	
Nombre de places	5 - 36	
Capacité du coffre (dm^3)	397	397 / 320
Poids total (kg)	1 175	1 200 / 1 290
Poids remorquable freiné (kg)	750	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	10,7 / 11,3 [3]
Vitesse maxi (km/h)	170	170
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,4	nc - nc - 4,5 / 4,6 3
Autonomie élect.(km)	101	102 / 108 [3]
Tps de charge (normal / rapide)	–	
Conso. Élec. kWh/100 km	nc	
Rejets de CO_2 (g/km)	0	

1. +80 ch et 200 Nm électrique (puissance et couple cumulé : 116 ch et 141 Nm). **2.** Puissance et couple cumulé : 130 ch et 185 Nm. **3.** En cours d'homologation.

Yaris Cross **Design**

La finition Design ajoute les feux Full Leds incluant les antibrouillards, les jantes de 17 pouces, les rails de toit noirs, l'accès sans fil à Apple CarPlay et Android Auto, le rétro intérieur jour / nuit automatique, l'écran tactile de 9" et 4 ans de mises à jour des services connectés dont la cartographie.

Yaris Cross **Collection / GR Sport**

Ces deux versions s'affichent au même prix et proposent, toutes les deux, des jantes de 18 pouces, le détecteur d'angle mort, l'alerte de trafic arrière, l'affichage tête haute, des attaches dans le coffre, la climatisation bi-zone, des compteurs numériques de 12,3", le purificateur d'air Ionique et le réglage électrique des lombaires. Mais elles offrent différentes ambiances. La version Trail se donne des airs d'aventurière avec ses boucliers spécifiques et ses marchepieds. La finition GR Sport se veut plus dynamique avec une carrosserie bi-ton, un diffuseur arrière sport, une grille de calandre en nids d'abeilles et des logos GR Sport incrustés ici et là.

Yaris Cross **Première**

Cette nouvelle version haut de gamme s'appuie sur la finition Collection et ajoute une teinte vert "Aventurine" et des jantes 18 pouces exclusives. Elle dispose également de la clé numérique sur le téléphone portable (abonnement nécessaire au-delà d'un an), du pare-brise et du volant chauffant, du système audio JBL 8 HP.

Désormais, les compteurs du Yaris Cross peuvent reposer sur une dalle numérique de 12,3".

Yaris Cross

S'il fallait un modèle prouvant l'attrait du public pour les SUV, ce pourrait être le Yaris Cross. En effet, arrivé sur le marché en 2021, il reprend tous les éléments techniques de la Yaris nouvelle génération (base technique TNGA-B, motorisations, boîtes…) et les assaisonne à la sauce baroudeuse. Résultat : il s'octroie, deux ans après, la première place des ventes Toyota en France avec 31 073 unités vendues (+31,8 % par rapport à 2022). Pour cette année, Toyota remanie sérieusement sa gamme en intégrant une nouvelle motorisation, toujours hybride, plus puissante (130 ch). Pour le marché français, cette version sera disponible en deux et quatre roues motrices : la version 116 ch se contentant désormais de la seule offre traction. Dans le même temps, une nouvelle finition haut de gamme, Première, fait son apparition.



Cette finition Trail, plus baroudeuse avec son bouclier avant spécifique, n'est plus disponible que sur stock, et en 116 ch seulement.

TARIFS (€)	Yaris Cross Dynamic	Yaris Cross Design	Yaris Cross Collection	Yaris Cross GR Sport	Yaris Cross Première
Hybride 116 4x2 5 CV	28 200	29 700	–	–	–
Hybride 130 4x2 / 4x4 5 CV	–	30 200 / 32 200	33 700 / 35 700	33 700 / 35 700	35 700 / 37 700
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie act.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticoll. / anticoll. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarr. mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / non	série / non	série / 1 000 [2]	série / 1 000 [2]	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	800 [1] / 800 [1]	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	non / 600	non / 600	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	800 [1] / non	série / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / 700	non / 700	non / série

1. Pack Cargo (sortie sécurisée des occupants, réglages électriques des lombaires conducteurs, attaches de coffre, double plancher de coffre, radars de stationnement AV et AR, alerte trafic AR, détecteur d'angle mort, sièges fractionnables 40/20/40, sièges AV chauffants). **2.** Pack Techno (hayon mains-libres, syst. Audio JBL 8HP).



Toyota double l'offre du Yaris Cross avec une nouvelle motorisation hybride de 130 ch, en traction et en intégrale.



C-HR

S'appuyant sur le succès de la première génération en Europe, Toyota a renouvelé son C-HR. Cette 2e génération du SUV japonais navigue toujours entre deux segments (grand urbain ou petit compact) et conserve l'esprit de son prédécesseur, tout en accentuant le style iconoclaste du modèle avec une lunette arrière très inclinée.
À bord, la présentation se veut plus sage qu'auparavant avec, sur le tableau de bord, un écran tactile (8 ou 12,3") légèrement orienté vers le conducteur. Côté mécanique, le C-HR II agrémente sa gamme hybride classique, dont la puissance a été revue à la hausse, d'une offre rechargeable inédite permettant de se passer de tout moteur thermique durant près de 70 km.



Deuxième génération pour le C-HR avec une ligne toujours plus originale pour le SUV compact de Toyota.



Le nouveau C-HR reçoit une inédite motorisation hybride rechargeable de 225 ch.

C-HR Collection / GR Sport

Ces deux finitions s'affichent aux mêmes prix et disposent d'une teinte bi-ton, de jantes spécifiques 19 pouces, du chargeur à induction pour smartphone, de la fonction mémoire, des réglages électriques du siège conducteur, du système audio JBL, de l'écran tactile 12,3"... Elles se distinguent par leur présentation : l'offre Collection adoptant des surpiqûres bleues et blanches, quand la finition GR Sport reçoit des éléments rouges.

C-HR Dynamic / Design

Comme tous les modèles, le C-HR dispose, d'entrée, du Safety Sense avec, en plus des éléments présents dans le tableau, l'arrêt d'urgence autonome, la lecture des panneaux de signalisation, la gestion automatique des feux de route, l'alerte de franchissement de ligne... Cette finition compte également le capteur d'angle mort, les compteurs numériques 12,3", le rétro intérieur jour/nuit automatique, les rétros extérieurs électriques et dégivrants, l'écran tactile 8", la connectivité Apple CarPlay et Android Auto sans fil. Le deuxième niveau ajoute des jantes 18 pouces, une lunette arrière surteintée, le pare-brise et le volant chauffants, le réglage électrique des lombaires conducteur.

C-HR Collection Première / GR Sport Première

Comme pour les finitions précédentes, ces propositions s'affichent à des tarifs identiques et reçoivent l'aide active au changement de voie, les feux de route adaptatifs et d'angle, l'affichage tête haute, le rétroviseur intérieur intelligent (caméra), et la clé numérique.



La peinture bi-ton change l'allure du C-HR.



La version Hybrid 200 est disponible en deux ou quatre roues motrices.

TARIFS (€)	C-HR Dynamic	C-HR Design	C-HR Collection	C-HR GR Sport	C-HR Collection Première	C-HR GR Sport Première
Hybride 140 5 CV	34 900	36 900	41 400	–	–	–
Hybride 200 4x2 / 4x4 8 CV	–	38 900 / –	43 400 / –	43 400 / 45 400	47 400 / –	47 400 / 49 400
Hybride recharg. 225 8 CV	–	44 900	49 400	49 400	53 400	53 400
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / 1 200 [1]	série / série	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série	série / non
Jantes alliage/Peint. métal.	série / 700	série / 700	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de nav./écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf./électriques	non / non	série / non	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / non	non / 800	non / 800	non / série	non / série

1. Pack Confort (écran multimedia 12,3" avec navigation, reconnaissance vocale, chargeur à induction pour smartphone, hayon électrique). **2.** Siège conducteur.



La présentation intérieure du nouveau C-HR est plus classique et plus élégante avec un bel agencement de l'écran tactile (ici en 12,3").

À venir... Urban SUV

Parmi les six nouveaux modèles que Toyota prévoit de lancer d'ici à 2026, il y a l'Urban SUV : un concept qui préfigure un futur rival des Renault Captur et Peugeot 2008. Le style s'inspire du récent C-HR dont il sera le pendant 100% électrique. Les porte-à-faux sont courts, les lignes tendues et lisses (poignées de portières affleurantes devant et dissimulées à l'arrière). Reposant sur la même base technique e-TNGA) que le bZ4X, il en reprend également la batterie NMC (Nickel-Manganèse-Cobalt) d'une capacité de 71,4 kWh pour une autonomie annoncée d'environ 500 km. Il arrivera dans la gamme Toyota fin 2024, début 2025.





La présentation intérieure du RAV4 a été remise à jour fin 2022 avec un nouvel écran pour l'info-divertissement et de nouveaux compteurs numériques.



En cette année 2024, le RAV4 fête ses 40 ans : le modèle a bien grandi depuis la première génération (4,60 m contre 3,71 m).

RAV4

Tout va bien pour le RAV4 au niveau international : il a décroché, en 2023, la 2e place au classement des modèles les plus vendus dans le monde (1,07 million d'exemplaire). Aussi, la petite baisse de régime subie sur le marché français (6 844 unités vendues, -4.7 % par rapport à 2022) n'inquiète pas Toyota qui n'a opéré qu'une seule évolution dans sa gamme pour 2024 : augmentation de 50 € de l'option peinture métallisée. Pour le reste, le SUV familial conserve son offre composée d'une double version hybride (traction et intégrale) et d'une déclinaison rechargeable capable de rouler durant 75 km sans faire appel au moteur essence. Toutefois, lancé en 2018, et restylé deux ans plus tard, le RAV4 commence à accuser le poids des années, notamment dans son agencement intérieur : une nouvelle génération serait en préparation pour 2025…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	C-HR Hybride 140 4x2	C-HR Hybride 200 4x2 / 4x4	C-HR Hybr. rech. 225 4x2	RAV4 2.5 Hybride 4x2 / 4x4	RAV4 2.5 Hybr. rech. 4x4	Highlander Hybride AWD-i 248 4x4	Land Cruiser 250 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transv			4 en ligne - transversale		4 en ligne - transv. [1]	4 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation - Energie	gest. élec. int. - Ess + E			gest. élec. int. - Ess + E		gest. élec. int. - Ess + E	inj. dir. com. rail - D
Suralimentation - Stop-start	non - oui			non - oui		non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 798	1 987		2 487		2 487	2 755
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 5 200 [1]	152 à 6 000 [2]	152 à 6 000 [3]	178 à 5700 [1]	185 à 6 000 [2]	190 à 6 000 [1]	204 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 3 600 [1]	190 à 4 400 [2]	190 à 4 400 [3]	221 à 3 600 [1]	227 à 3 200 [2]	239 à 4 300 [1]	500 à 1 600
Type de transmission	roues avant	roues av. / intégr.	roues avant	roues av./ intég.	intégrale	intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(1 rapport)			(1 rapport)		(1 rapport)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson			type McPherson		type McPherson	indép. à dble triang., b. antir.
Suspension arrière	double triangulation			double triangles		double triangles	essieu rigide, barres antir.
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 11			crém. ass. élec. - 11		crém. ass. élec. - 11,4	crém. ass. élec. - 12
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés		4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R17	225/55 R18 [4]	245/40 R20	225/65 R17	225/60 R18	235/55 R20	245/70 R18
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement (m)	2,64			2,69		2,85	2,85
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,83 - 1,56			4,60 (Trail et GR Sport : 4,62) [3]		4,97 - 1,93 - 1,76	4,93 - 1,98 - 1,94
Nombre de places	5 - 43			5 - 55		7 - 65	5 ou 7 - 80
Capacité du coffre (dm³)	388	364 / 362	310	580	520	631 (5 pl.) ; 241 (7 pl.)	1 063 [1]
Poids total (kg)	1 430	1 465 / 1 525	1 650	1 590 / 1 645	1 910	2 050	2 330
Poids remorquable freiné (kg)	725			800 / 1 650	1 500	2 000	3 500
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS							
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	7,9	7,4	8,4 / 8,1	6	8,3	nc
Vitesse maxi (km/h)	170	180	180	180		180	165
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 4,7	nc - nc - 4,8 / 5,1	nc - nc - 0,8	nc - nc - 5,6 / 5,7	nc - nc - 1	nc - nc - 7	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	105	108 / 115	19	126 / 128	22	160	276

C-HR : 1. +94 ch et 185 Nm électrique (puissance et couple cumulés : 140 ch). **2.** +111 ch et 206 Nm (puissance et couple cumulés 197 ch). **3.** +163 ch et 208 Nm élect. (puissance et couple cumulés : 223 ch). **4.** / 225/50 R19 . **RAV4 : 1.** 4x2 : +120 ch électrique (puiss. cumul. : 218 ch) ; 4x4 : +120 AV et 54 AR ch électrique (puiss. cumul. : 222 ch). **2.** +237 ch et 121 Nm élec. (puiss. cumul. : 306 ch). **3.** - 1,86 (Trail : 1,87) - 1,69. **Highlander : 1.** 2 moteurs électriques synchrones : 185 ch à l'AV, 54 ch à l'AR (puiss. cumul. 248 ch). **Land Cruiser : 1.** En cours d'homologation.

RAV4 Dynamic

D'entrée de gamme, le RAV4 reçoit des barres de toit, des optiques et feux à Leds, des rétros extérieurs électriques et dégivrants, des compteurs numériques de 12,3", le limiteur de vitesse, une roue de secours galette, 3 prises 12 V et 3 prises USB, la caméra de recul, le Bluetooth, l'écran tactile 10,5", la connectivité Apple CarPlay (sans fil) et Android Auto (avec fil), le volant multifonction en cuir…

TARIFS (€)	RAV4 Dynamic	RAV4 Trail	RAV4 Lounge	RAV4 Design	RAV4 GR Sport	RAV4 Collection
2.5 Hybride 4x2 / 4x4 9 CV	44 500 / 46 550	– / 51 450	50 900 / 52 950	–	– / 54 950	–
Hybride rechar. 4x4 10 CV	–	–	–	52 950	–	61 050
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / 1 000 [1]	non / série	non / non	non / série	non / non
Jantes alliage/Peint. métal.	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / série	série / série
Syst. de nav./écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauf./électriques	non / non	série / série [3]	série / série	série / série [3]	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	1 300 [4] / non	1 300 [4] / non	non / non	1 300 [4] / non	1 300 [4] / non

RAV4 Trail

Dans cette finition, le SUV affiche un look baroudeur, des jantes 19 pouces, une garde au sol rehaussée de 10 mm, des marchepieds, des passages de roues élargis, des protections de soubassement renforcées. Cette finition ajoute aussi les détecteurs d'angle mort, l'alerte de trafic arrière, le chargeur à induction pour téléphone portable, les palettes au volant.

RAV4 Design / Collection

Ces finitions concernent exclusivement la version hybride rechargeable. La Design se positionne au niveau de l'offre Lounge et dispose, en sus, de câbles de recharge domestique et rapide, d'un système d'activation à distance de la climatisation, d'une prise 220 V dans le coffre. Elle laisse à l'offre Collection les palettes au volant, le radar de stationnement avec freinage auto, l'affichage tête haute, les sièges avant ventilés et la peinture bi-ton.

1. Pack Techno Plus (radars de stationnement AV et AR avec freinage auto, alerte trafic AR, caméra 360°, syst. Audio JBL 9 HP…). **2.** Cuir synthétique. **3.** Siège conducteur uniquement. **4.** Implique le remplacement de la roue de secours par un kit anticrevaison.



L'offre hybride rechargeable annonce une autonomie électrique de 75 km (WLTP).

RAV4 Lounge / GR Sport

Par rapport à la version Trail, la finition Lounge perd les éléments de style (hormis les jantes de 19 pouces). Le radar de stationnement s'accompagne d'un système de freinage automatique, les sièges électriques ont une fonction mémoire, le système audio est siglé JBL avec 9 HP. La version GR Sport propose un look sportif avec des éléments de carrosserie noir laqué (bas de caisse, coques de rétros, toit…), la suspension dispose de réglages spécifiques, le volant est chauffant.

À venir… bZ Concept

Avec ses 4,54 m de longueur, le concept bZ Compact SUV préfigure un futur modèle 100% électrique prenant place sous l'imposant bZ4X. Présenté au Salon de Los Angeles 2022, il reprend les codes récemment installés par Toyota, notamment pour sa gamme 100% électrique (capot plongeant et pincé, optiques en boomerang, ligne de toit fuyante…). Ce futur rival du Peugeot e-3008 repose sur la base technique e-TNGA, mais aucune puissance n'a encore été indiquée. Son arrivée sur le marché est attendue pour la fin 2024.





Avec le bZ4X, Toyota propose un SUV compact électrique rival du Peugeot e-3008.

bZ4X

Alors que les modèles électriques ont représenté près de 17 % du marché des voitures neuves en France en 2023, le Toyota bZ4X s'est écoulé à seulement 626 unités. La faute à un tarif bien trop élevé face à la concurrence et à la guerre des prix qui fait rage sur ce marché. Au début 2024, Toyota a rectifié le tir en abaissant son offre de 11 000 € (peinture métallisée offerte). De plus, étant produite au Japon, le modèle n'est plus éligible au bonus écologique 2024, aussi Toyota a-t-il ajouté une ristourne de 5 000 € (elle n'est valable que jusqu'au 1er juillet, mais pourrait, une nouvelle fois, être prolongée). Le bZ4X est disponible en deux versions, dont une offre quatre roues motrices (un électromoteur sur chaque essieu) et offre une autonomie pouvant atteindre plus de 560 km.

TARIFS (€)	bZ4X Pure	bZ4X Origin
204 ch 4x2 5 CV	39 900	43 900
218 ch 4x4 4 CV	–	46 900
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / série
Sièges chauf. / électriques	non / non	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non


Trop cher, le bZ4X a revu ses tarifs à la baisse.

bZ4X Pure Business

Malgré son appellation destinée à la clientèle professionnelle, cette finition est également ouverte aux clients particuliers. Elle dispose du Safety Sense (alerte de franchissement de ligne, gestion automatique des feux de route, lecture des panneaux de signalisation, système de sécurité pré-collision avec détection des piétons et des cyclistes…). La dotation comprend aussi les barres de toit, la caméra de recul, les rétros extérieurs électriques, le rétro intérieur jour/nuit automatique, la clim. bizone, les compteurs numériques 7", l'écran tactile 8", la connectivité Apple CarPlay (sans fil) et Android Auto (avec fil), le chargeur embarqué 11 kW.


Les compteurs numériques (7") du bZ4X sont lisibles par-dessus le volant.


Le bZ4x a un frère presque jumeau, le Subaru Solterra.

bZ4X Origin

Le deuxième niveau ajoute le béquet arrière, la lunette et les vitres arrière surteintées, les feux Leds adaptatifs, la fonction X-Mode sur la version AWD, le pare-brise dégivrant, l'alerte de vigilance du conducteur, le capteur d'angle mort, le chargeur à induction, l'écran tactile 12,3"…

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	bZ4X 4x2 / 4x4
Type - Disposition	synch. à aimant perm. - AV / AV et AR
Distribution - Soupapes/cyl.	–
Alimentation - Énergie	lithium-ion - E
Suralimentation - Stop-start	71,4 kWh - oui
Cylindrée (cm^3)	–
Puissance maxi (ch à tr/mn)	204 / 109 et 109
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 / 336
Type de transmission	roues avant / intégrale
Boîte vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	dble triangle - barre antiroulis
Direction - Diam. de braq. (m)	crém. assistée élect. - 11,2
Freins avant-arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,85
Long. - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,86 - 1,65
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	452
Poids total (kg)	1 895 / 1 995
Poids remorq. freiné (kg)	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 / 6,9
Vitesse maxi (km/h)	160
Autonomie élect.(km)	513 / 461
Tps de charge (norm. / rapide)	39h / 30 min [1]
Conso. Élec. kWh/100 km	14,4 / 16,2
Rejets de CO_2 (g/km)	0

1. Recharge de 0 à 80 %.



En version traction, le bZ4X peut parcourir plus de 560 km entre deux recharges.

Alternative… Proace Verso

Cousin des Peugeot Traveller et Citroën Spacetourer, le Proace Verso a reçu, pour 2024, un important restylage: une calandre fermée et un bouclier largement ajouré, avec à bord, compteurs numériques et écran tactile, de 10". La dotation de série s'enrichit du Safety Sense, avec régulateur de vitesse adaptatif et maintien actif dans la voie. Il dispose d'une offre diesel (140 et 180 ch) et d'une version électrique (136 ch, batterie de 50 ou 75 kWh), avec 350 km d'autonomie et est disponible en 2 longueurs (4,98 ou 5,33 m). Il peut embarquer jusqu'à 9 passagers. Les prix vont de 52 150 à 75 050 €.



Highlander

Présent depuis quatre ans en Europe (commercialisé outre-Atlantique depuis 2000), le Highlander se positionne comme la version familles nombreuses du RAV4. Cet imposant SUV repose, en effet, sur une version rallongée de la plateforme TNGA-K, ce qui lui permet d'embarquer jusqu'à 7 passagers, de série. Toutefois, sa gamme se contente d'une seule motorisation : une offre hybride simple de 248 ch avec un électromoteur sur chaque essieu afin de disposer d'une transmission intégrale. Une telle configuration permet de contenir la consommation, sans toutefois faire de miracle : avec 160 g/km de CO_2 rejetés, le Highlander n'échappe pas à un malus salé. De quoi rafraîchir les ardeurs des acheteurs : ils n'ont été que 107 à franchir le pas en 2023 (-69,1 % par rapport à 2022). Aucune évolution pour 2024, avec, à destination des particuliers, une seule proposition très bien équipée : affichage tête haute, rétroviseur intérieur numérique, ouverture du hayon mains-libres, sièges avant ventilés, sièges arrière et volant chauffants, système audio JBL avec 11 HP, chargeur à induction pour téléphone portable, climatisation tri-zone, compteurs numériques (12,3 pouces)…



Une seule motorisation pour le Highlander : hybride simple de 248 ch.



De série, le Highlander dispose de trois rangées de sièges et peut emmener jusqu'à 7 passagers.

Alternative... Hilux



La 8e génération du pick-up, apparue en 2015, et remise à jour en 2019 et 2021) est toujours présente dans la gamme Toyota. Sa gamme 2024 comprend deux carrosseries ; X-Tra (avec portes arrière à ouverture antagoniste) et double cabine. En revanche, sous le capot, le Hilux reçoit toujours les deux blocs diesels : 2.4l de 150 ch et 2.8l de 204 ch. Ce dernier bénéficiera bientôt d'une hybridation légère. Ils peuvent, en option, être associés à une boîte automatique à 6 rapports. Les tarifs 2024 s'étendent de 42 600 à 55 020 €. Attention, un décret pourrait réintégrer les pick-up dans le périmètre du malus…

TARIFS (€)	Highlander Lounge	Land Cruiser 250 LeCap	Land Cruiser 250 Life	Land Cruiser 250 Légende	Land Cruiser 250 Lounge	Land Cruiser 250 First Edition
Hybride AWD-i 248 10 CV	71 000	–	–	–	–	–
204 D-4D BVA 4 CV	–	69 000	72 000	80 000	87 000	92 000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / série	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage/Peint. métal.	série / 1 050	série / 1 050	série / 1 050	série / 1 050	série / 1 050	série / série
Syst. de nav./écran tactile	série / série	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non	non / non	non / non	série [1] / non	série [1] / non	série / non
Sièges chauf./électriques	série / série	non / non	non / non	série / série [2]	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulis.	série / série	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant élec./vitré fixe	1 500 / non	non /non	non / non	série / non	série / non	série / non

1. Cuir synthétique. **2.** Siège conducteur.



Avec un moteur électrique sur chaque essieu, le Toyota Highlander dispose d'une transmission intégrale.



À bord, le Highlander dispose, de série, d'un écran tactile de 12,3".

Land Cruiser

Pour cette 15e génération de son Land Cruiser, Toyota est allé piocher l'inspiration dans son passé. Le style est aussi carré que les séries 60 et 70 du modèle en vogue dans les années 1980. Petite coquetterie, les phares ronds évoquent le modèle originel (connu sous le nom BJ) de 1951. Ces projecteurs bi-Leds ne sont proposés que sur l'offre First Edition, les autres finitions se contentant de projecteurs rectangulaires. Un léger décroché dans la ceinture de caisse permet d'augmenter la surface vitrée et ainsi l'apport de lumière à bord. L'agencement intérieur tente de mêler le style brut et massif des tout-terrain d'antan (le levier de la boîte automatique n'est pas discret) avec des éléments modernes comme les compteurs numériques (9 ou 12,3") accolés à l'écran tactile de l'info-divertissement (8 ou 12,3"). Comme souvent, le Land Cruiser est capable d'embarquer une famille nombreuse (il dispose d'une option 7 places). Sous le capot, en attendant l'arrivée d'une version électrifiée (48 V) prévue pour 2025, il faudra se contenter de l'offre diesel (204 ch), dont les rejets de CO_2 impliquent un malus de 60 000 € en plus du prix d'achat. La gamme se compose de quatre finitions (LeCap, Life, Légende et Lounge) et d'une version de lancement (First Edition).



Le Land Cruiser 250 adopte un style s'inspirant des versions des années 1980 du tout-terrain de Toyota.



Cette nouvelle génération de Land Cruiser ne fait pas semblant, c'est encore une fois un vrai tout-terrain.



L'agencement intérieur du Land Cruiser 250 mélange un style baroudeur avec des éléments technologiques modernes, comme des écrans numériques (jusqu'à 12,3").



Reposant sur la plateforme TNGA-F, le Land Cruiser affiche un empattement de 2,85 m et peut embarquer jusqu'à 7 passagers.



Seule la finition First Edition a droit aux feux ronds, pour les autres, ce sera des optiques rectangulaires.

GR Supra

Excellente année 2023 en France pour le coupé japonais développé en partenariat avec BMW. Le GR Supra a, en effet, progressé de 20 % sur un an. Certes, seulement 30 unités ont été vendues, mais pour un modèle affichant un malus 2023 pouvant grimper à plus de 20 000 €, c'est une sacrée performance. D'autant plus que Toyota n'a pas encore opéré de restylage et que l'auto date déjà de 2019… Des évolutions ont toutefois animé sa vie : arrivée du 4-cylindres en 2020, et de la boîte manuelle sur le 6-cylindres en ligne (BMW fournit la base mécanique) en 2022. Cette dernière architecture ayant nécessité quelques aménagements, y compris dans l'agencement intérieur, elle n'est disponible qu'en finition Pack Premium. Pour cette année, Toyota agrémente sa gamme d'une finition intermédiaire baptisée Safety, uniquement proposée sur le 2.0 turbo. Le modèle 6-cylindres se distingue toujours par ses étriers de freins rouges, ses feux de virage adaptatifs. Elle dispose également d'un différentiel à glissement limité Active Sport et d'une suspension adaptative, qui sont proposés sur le 2.0l en finition haut de gamme. L'offre Pack Premium propose également l'affichage tête haute, le chargeur à induction, le système audio JBL 12 HP…



Toyota et BMW se sont associés pour développer la GR Supra : l'Allemand fournit moteurs et boîtes, le Japonais se charge du de son coupé.



La version 6-cylindres 3.0l dispose d'une double offre de transmission : une automatique à 8 rapports et une manuelle.



L'arrivée en 2022 de la version boîte manuelle sur le 6-cylindres a nécessité une modification de la console centrale.

TARIFS (€)	GR Supra	GR Supra Safety	GR Supra Pack Premium
2.0 turbo 258 15 CV	57 600	58 600	62 600
3.0 turbo 340 BVA 23 CV	69 600	–	71 600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / non	série / série	série [2] / série [3]
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / non	série / série	série / série [4]
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peint. métal.	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. de nav./écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série [1] / non	série [1] / non	série / non
Sièges chauf./électriques	série / non	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulis.	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / non	non / non

1. Sellerie cuir et Alcantara. **2.** 3.0 BVM : -2 300 €. **3.** Sur 3,0 BVM : pas adaptatif. **4.** Sur 3.0 BVM : avertisseur de circulation arrière n'allant pas jusqu'à l'arrêt.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	GR Supra 2.0 turbo 258 coupé	GR Supra 3.0 turbo 340 coupé
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale	6 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation - Energie	inj. directe - Ess	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1 998	2 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	258 à 6 500	340 à 6 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 4 400	500 à 4 500
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)	6 rapports (8 rapports)
Suspension avant	type McPherson indépendantes	
Suspension arrière	essieu à 5 bras aluminium	
Direction-Diam. de braq. (m)	crém. ass. élec. - 11	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	255/40 R18 - 275/40 R18	255/35 R19 - 275/35 R19

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement (m)	2,47	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,38 - 1,85 - 1,30	4,38 - 1,85 - 1,29
Nombre de places	2 - 52	
Capacité du coffre (dm^3)	290	
Poids total (kg)	1 497	1 577 (1 599)
Poids remorquable freiné (kg)	–	

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

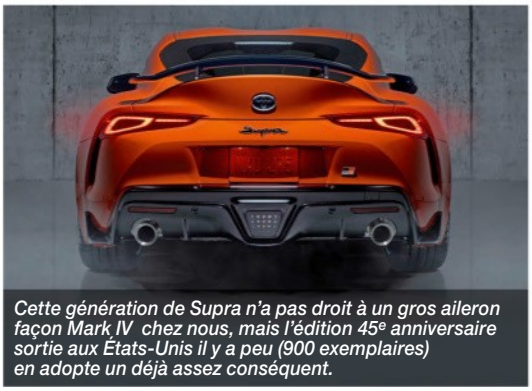
De 0 à 100 km/h (s)	5,2	4,6 (4,3)
Vitesse maxi (km/h)	250	
Mini. - maxi. - mixte	nc - nc - 7,1	nc - nc - 8,8 (8,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	161	198 (183)



Formidable machine à jouer, la Supra est dotée d'un différentiel arrière à glissement limité et d'une suspension adaptative... et elle vaut le détour !



Pour sa Supra, Toyota propose un 2.0 de 258 ch ou un 3.0 de 340 ch en France... Alors qu'aux États-Unis, depuis années, le 3.0 culmine à 387 ch ! Et pourquoi pas pour nous ?



Cette génération de Supra n'a pas droit à un gros aileron façon Mark IV chez nous, mais l'édition 45e anniversaire sortie aux États-Unis il y a peu (900 exemplaires) en adopte un déjà assez conséquent.

[TOYOTA NON IMPORTÉES]

Nous avons recensé plus de 80 modèles et variantes de la gamme Toyota mondiale, mais il y en a encore bien plus encore même si le constructeur élimine les modèles les plus anciens.



4Runner

Ç'est la quille pour ce 4Runner encore vendu aux États-Unis, au Canada, au Chili, en Bolivie...



4Runner

En 2025, cet inédit 4Runner arrivera en Amérique avec une gueule d'enfer et au choix, 278 ou 326 ch !



Agya

L'ancienne Agya a laissé sa place à cette nouvelle version, déjà au Panama, en Bolivie...



Agya GR Sport

En Indonésie, cette Agya GR Sport de... 87 ch, dérive de la Wigo cambodgienne.



Allion

Cette version réservée à la Chine de l'actuelle Corolla Sedan développe 170 ch.



Alphard

Encore proposée en Russie, cette ancienne génération de l'Alphard dispose de 8 places.



Alphard

Le nouvel Alphard débute sa carrière en Asie, en 182 ch ou hybride (182 + 190 ch).



Aqua

L'hybride Aqua n'est plus vendue qu'au Japon notamment dans cette variante GR Sport.



Avalon

En Chine, la grande Avalon (4,98 m) termine sa carrière avec un 2.0 176 ch ou un 2.5 210 ch.



Avanza

Ce SUV (4,40 m - 98 ou 106 ch) roule en Bolivie, au Mexique, aux Philippines, en Indonésie...



Belta

C'est une Suzuki Ciaz, forte de 105 ch, elle évolue en Afrique (Gabon, Nigeria...).



bZ3

La bZ3 (4,72 m, 184 ou 245 ch), vendue en Chine, annonce 500 km d'autonomie WLTP...



Calya

Ce monospace 7 places de 4,07 m se contente d'un 1.2 de 88 ch, en Indonésie.



C-HR

Ce premier C-HR nous a quittés mais reste proposé en Chine et en Afrique du Sud.



Camry

L'avant-dernière Camry est encore largement proposé (États-Unis, Canada, Chine, Liban...).



Camry

La nouvelle Camry adopte un look façon modèle électrique en Chine, aux États-Unis...



Camry

Look sportif pour cette variante : 206 ch, ou hybride (176 + 118 ch) ou avec un V6 301 ch.



Century

Renouvelée en 2017, la prestigieuse Century (5,34 m) reçoit au Japon un V8 de 445 ch.



Century SUV

Voilà un SUV très haut de gamme de 5,20 m avec V6 hybride de 406 ch.



Copen

Ce coupé-cabriolet Daihatsu rebadgé opte (au Japon) pour un kit GR Sport (et 64 ch).



Corolla Axio / Fielder

La berline Axio et le break Fielder sont encore en vente au Japon (103/109 ch ou hybride).



Corolla Quest

Cette ancienne version tricorps de la Corolla résiste encore en Afrique du Sud.



Corolla Altis X

Une des multiples variantes de la Corolla, proposée cette fois au Pakistan et à Taïwan.



Corolla / Altis GR Sport

La plus récente des "GR Sport" vendue à Taïwan, mais aussi au Brésil, en Malaisie...



GR Corolla

Sportive de 304 ch, cette GR évolue aux États-Unis, en Afrique du Sud, en Asie...



Corolla / Levin

Très répandue (États-Unis, Canada, Mexique...), elle s'appelle Levin en Chine.



Corolla Cross / Frontlander

Calandre ouverte (voir version GR Sport) ou pleine pour ce Corolla Cross ou Frontlander en Chine.



Corolla Cross

Dans certains pays comme au Brésil ou en Argentine, le Corolla Cross adopte cette proue.



Corolla Cross GR Sport

Cette version GR évolue en Amérique, en Afrique, en Asie...



C+Pod

Au Japon, ce 2 places électrique de 2,5 m de long (1,29 m de large) développe 12,5 ch.



Crown Kluger / Highlander XSE

Version sport de notre Highlander, le XSE aux États-Unis est le très chic Crown Kluger en Chine.



Crown Sport

Au Japon, la prestigieuse Crown se décline. Cette Sport est hybride rechargeable (306 ch).



Crown

Cette Crown, toujours au Japon est plus "classique". Hybride ou à hydrogène.



Crown Crossover

Cette version sort du Japon : Amérique, Afrique, Asie, il ne lui manque que l'Europe...



Crown Signia

Dernière itération, cette Signia joue les SUV, elle a démarré sa carrière en Amérique notamment.



Etios / Sedan

L'Etios (103 ch) 5 portes (3,88 m) ou 4 portes (4,37 m), n'est plus proposée qu'en Argentine.



Fortuner / SW4

Amérique, Asie, Afrique, il est proposé presque partout, parfois il s'appelle SW4.



Fortuner GR Sport / SW4

Restylé dans certains pays (2021), il adopte cette livrée sport au Chili, au Brésil, au Pakistan...



GR86

Le malus l'a tué chez nous mais il continue en Amérique, en Afrique, en Asie...



Grand Highlander

Version longue de notre Highlander (5,11 m), aux États-Unis et au Canada (262 ou 365 ch).



Hiace / Hiace Commuter

Le Hiace existe dans toutes les tailles (9, 12, 14 places) et même 16 places comme ici.



Hiace / Granvia / Quantum Bus

Ce Hiace se veut plus chic, on le trouve en Argentine, en Afrique du Sud, aux Philippines...



Hilux Champ

Entre pick-up et camionnette, le Champ adopte un look moderne, en Thaïlande.



Hilux Reno / GR Sport

Cette méchante version GR Sport de notre Hilux se vend en Amérique du Sud et en Asie.



Innova / Crysta / Innova X

L'Innova est vendu au Panama, en Inde, en Malaisie, aux Philippines en 139 ou 146 ch.



Innova Zenix / Hycross

Il offre 150, 174 ou 186 ch hybride et 6 à 7 places en Indonésie, aux Philippines...



JPN Taxi

À Hong Kong et au Japon, taxi hybride GPL (74 + 61 ch) avec portes arrière coulissantes.



Land Cruiser 76 / 76 Pick-Up

Il a 40 ans mais reste produit en 3, 5 portes ou pick-up (Tunisie, Bolivie, Nigeria, Gabon...).



Land Cruiser 79 / 79 Pick-Up

Malgré son âge, il s'offre un petit restylage de la proue (Tunisie, Gabon, Australie...).



Land Cruiser Prado

Notre ancien Land Cruiser continue d'exercer en Amérique, en Afrique, en Russie...



Land Cruiser 300 GR Sport

Ici en robe GR Sport (Argentine, Tunisie...), le LC 300 se trouve sur tous les continents.



Ling Shang

Cette récente Corolla est vendue en Chine sous le nom de LingShang. Elle offre 171 ch.



Noah
À Hong Kong, le Cousin du Voxy est vendu en 8 places (4,69 m), 170 ch ou hybride 98+ 95 ch.



Pixis Epoch
La Kei car (3,39 m) Pixis est une Daihatsu rebadgée, limitée à 49 ch en 4x2 ou 4x4.



Pixis Van
Cette kei car, minispace pratique, offre 2 ou 5 places, en utilitaire ou luxueux, au Japon.



Probox
Ce vaillant break basique (22 ans) roule au Japon (103 à 109 ch, hybride 74 + 61 ch).



Raize
Stylé en GR Sport (Philippines), ce Daihatsu Rocky est répandu (Mexique, Liban, Asie...).



Roomy
Portes arrière coulissantes pour ce monospace japonais de 69 ou 98 ch.



Roomy
Toujours au Japon, cette variante du Roomy a les mêmes caractéristiques (5 places, 3,70 m).



Rumion
En Afrique (Zambie, Afrique du Sud…), ce monospace de 4,45 m (7 pl.) offre 107 ch.



Rush
Nouvelle version GR Sport en Indonésie. Vendu aussi en Asie et Amérique du Sud.



Séquoia
Récent, ce monstre de 3 tonnes (5,29 m) reçoit un V6 hybride de 437 ch (7/8 pl.).



Sienna / GranVia
Ce grand monospace de 5,17 m et 8 places roule en Amérique et en Chine (245 ch hybride).



Sienta / Sienta Crossover
Ce monospace 7 places de 4,26 m est vendu à Taïwan, en version baroudeur également.



Sienta
Vendue au Japon et à Hong Kong, 7 places dans 4,26 m (120 ch, ou 91 + 80 électriques).



Starlet / Glanza
Suzuki Baleno rebadgée et restylée, en Afrique du Sud, au Gabon, en Inde...



Tacoma
Jusqu'à 5,41 m, au Canada et aux États-Unis (228 ch, 270 ch ou 326 ch (+ 48) hybride .



Tundra
En Amérique du Nord (348, 389 ch ou 389 ch hyb. (+ 48 ch), ce Séquoia pick-up peut atteindre 6,23 m.



Urban Cruiser Hyryder
Cet Urban Cruiser roule en Inde au Gabon, en Afrique du Sud (4,37 m, 101, 103 ou 116 ch).



Urban Cruiser Taisor
En Inde, existe cette version de 3,99 m dotée d'un 1.2 de 90 ch (GNV possible) ou d'un 1.0 de 100 ch.



Vellfire
Nouvelle génération pour cette variante plus "sportive" de l'Alphard (Chine, Inde, Japon).



Veloz
Variante de l'Avanza, vendu au Liban et en Asie, il offre 7 places dans 4,12 m.



Venza / Harrier
Le sportif Venza (États-Unis, Canada, Chine), s'appelle Harrier... en Chine (!), Malaisie, Japon...



Vios / Yaris Sedan
Cette version de la Yaris 4 portes arrive en fin de carrière à Taïwan.



Vitz
Cette Celerio (Suzuki) rebagdée fait 67 ch et mesure 3,70 m. On la trouve en Afrique du Sud.



Voxy
Mêmes caractéristiques mais plus agressif que son cousin Noah, en Indonésie et au Japon…



Wigo
Cette citadine de 66 ch et 3,76 m (base à l'Agya indonésienne) se vend au Cambodge.



Wildlander
Ce RAV4 chinois prête ses optiques à notre Suzuki Across (soit un RAV4 rebadgé !).



Yaris Cross
Vendu en GR Sport en Indonésie (4,31 m, 106 ch, 91 + 80 ch hyb.), roule aussi aux Philippines et au Panama.



Yaris L X
Cette Yaris 5 portes tout-chemin n'est vendue qu'en Chine.



Yaris L / L Sedan
Variante 4 ou 5 portes de la L X vendue aussi en Chine, elle existe aussi en version plus sportive.



Yaris / Yaris GR Sport
La GR Sport est vendue en Indonésie et aux Philippines. En Malaisie avec ce nouveau bouclier.



Yaris / Sedan
Au Cambodge, Mexique, Pakistan, Liban, la Yaris s'offre cette nouvelle proue.



Yaris Sedan / Vios
La plus moderne des Yaris (88, 92,107 ch et 4,43 m) , au Liban, Mexique, Cambodge...

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

ŠKODA

Comme l'ensemble des marques du groupe Volkswagen, en 2021 et 2022, Skoda a fortement été impacté par le manque de semi-conducteurs. 2023 a marqué le début d'un retour à la normale avec 888 000 livraisons dans le monde, en hausse de plus de 20 % par rapport à 2022. En France, tous les voyants sont maintenant au vert. Pour la première fois, la marque a dépassé les 2 % de parts de marché. Avec sa salve de nouveautés, dont la plupart sont déjà en vente, 2024 s'annonce également très bien.

LES INFOS

- **Fondé en 1 895**
- Groupe Volkswagen AG
- **Skoda France**
  11, avenue de Boursonne – 02801 Villers-Cotterêts.
- **www.skoda.fr**

LES MODÈLES

- Fabia
- Scala
- Octavia / Combi
- Superb / Combi
- Kamiq
- Karoq
- Elroq
- Enyaq / Coupé
- Kodiaq

Les feux arrière ne sont à Leds qu'à partir du deuxième niveau d'équipement.



Fabia

Alors qu'elle vient tout juste de souffler sa 3e bougie, la Fabia est désormais le modèle le plus ancien de la marque. Une preuve du dynamisme que connaît le constructeur tchèque depuis plusieurs mois. Malgré cela, cette "ancêtre" se porte bien dans notre pays. Ses ventes y ont progressé de 17 %, avec 8295 livraisons en 2023.

La Fabia ne craint pas de jouer la carte des couleurs vives, en mono ou bi-ton selon les finitions.





La présentation intérieure est sérieuse. Peut-être un peu trop d'ailleurs, car le noir domine.

Fabia **Active**

Uniquement disponible avec le 1.0 MPI de 80 ch, la Fabia d'entrée de gamme ne parvient toutefois pas à rester sous la barre des 20 000 €. Mais, avec la climatisation, les phares à Leds, le radar de recul et Android Auto/Apple Carplay, elle offre déjà un package complet.

Fabia **Selection**

Cette nouvelle finition disponible avec tous les moteurs, gagne principalement le démarrage sans clé, les jantes alliage et un volant habillé de cuir.

Fabia **Limited Edition**

Proposée au même tarif que la Selection, mais avec une offre mécanique plus réduite, cette série spéciale est bien mieux équipée. Caméra de recul, Driving Mode Select, clé mains-libres, radars de stationnement avant, peinture métallisée et vitres arrière surteintées sont ainsi livrés d'office.

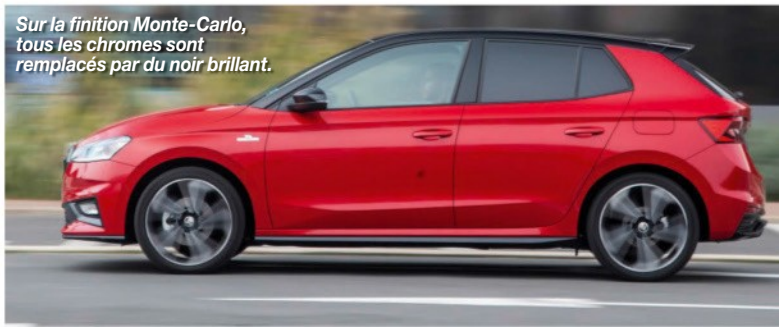
Fabia **Monte-Carlo**

Cette finition n'arbore pas qu'un look plus sportif, elle est aussi la seule Fabia à recevoir, sans supplément, le Digital Cockpit, le ciel de toit noir, les jantes de 17" et la peinture bicolore.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Fabia 1.0 MPI 65 5 portes	Fabia 1.0 TSI 95 5 portes	Fabia 1.0 TSI 116 5 portes	Fabia 1.5 TSI 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation - Énergie	inj. multipoint - Ess	inj. directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	999			1 498
Puissance maxi (ch)	80 à 6 300	95 à 5 000	116 à 5 500	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3 700	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports		[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assist. électrohydraulique - nc			
Freins avant-arrière	disqu. ventil. - tambours	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15			195/55 R16
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,56			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,11 - 1,78 - 1,46			
Nbre de places - réservoir	5 - 40			
Capacité du coffre (dm³)	380			
Poids total (kg)	1 135	1 165	1 204	1 239
Poids remorquable freiné (kg)	800	1 000	1 100	1 200
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	15,7	10,7	9,7	8
Vitesse maxi (km/h)	180	195	208	228
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,2	nc - nc - 5	nc - nc - 5,2	nc - nc - 5,4
Rejets de CO_2 (g/km)	118	114	119	123

TARIFS (€)		Fabia Active	Fabia Selection	Fabia Limited Ed.	Fabia Monte-Carlo
1.0 MPI 80 5 portes	4 CV	20 160	–	–	–
1.0 TSI 95 5 portes	5 CV	–	23 030	23 030	26 390
1.0 TSI 116 5 portes	6 CV	–	24 680	24 068	28 050
1.5 TSI 150 5 portes	8 CV	–	26 680	–	29 650
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / non	non [1] / 450 [2]	non [1] / 450 [2]	non [1] / 450 [2]
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	470 [3] / série	non / série	470 [3] / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	660 [4] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / série	660 [4] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	750 [5] / non	345 / non	210 [5] / non
Jantes alliage / Peint. métal.		620 / 550	série / 550	série / série	série / série
Syst. de nav. / écran tactile		non / série	1 210 [6] / série	1 210 [6] / série	820 [6] / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	série/ 630 [7]	série/ 630 [7]	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	210 [8] / non	non / non	210 [8] / non
Banq. AR fraction. / coulis.		non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / 750

1. Série sur 1.0 TSI 116 et 1.5 TSI 150. **2.** Pack Assistance de conduite (régulateur de vitesse adaptatif et Travel Assist). **3.** Pack Sécurité (airbag genoux et airbag latéraux arrière). **4.** Pack Parking and Go (radars de stationnement avant et arrière, caméra de recul, Kessy Full et Driving Mode Select). **5.** Pack Parking and Go Plus (pack Parking and Go et Park Assist). **6.** Pack Navigation (GPS Amundsen, écran tactile 9,2", commande vocale, Infotainment Online 3 ans et Digital Cockpit). **7.** Pack Hiver Plus (pack Hiver, Climatronic bizone et volant chauffant). **8.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes et capteur de niveau de lave-glace).



Sur la finition Monte-Carlo, tous les chromes sont remplacés par du noir brillant.

Scala

Comme la Rapid, à laquelle elle a succédé, la Scala est un peu le mouton noir de la gamme Skoda. Pourtant, cette rivale des Peugeot 308 et Volkswagen Golf prend place sur l'un des segments les plus porteurs du marché européen. Pour tenter de faire décoller ses ventes, la marque vient de lui offrir un restylage malheureusement peu visible. Dernière étape avant de céder sa place, vers 2027, à un modèle 100 % électrique ?



Cela ne saute pas aux yeux, mais la face avant de la Scala a été totalement redessinée.

Scala **Active**

Il faut ici se satisfaire du minimum vital, à savoir une climatisation manuelle, le détecteur de fatigue, le Lane Assist, le radar de recul, le régulateur-limiteur de vitesse et le Traffic Sign Recognition. Mais au vu des prix pratiqués, cela n'a rien de choquant.

Scala **Selection**

La dotation fait un grand bond en avant puisque le système audio gagne un écran tactile, que l'air conditionné devient automatique et bizone, que les jantes sont en alliage ou encore que le démarrage ne nécessite pas de clé.



Depuis son restylage, la Scala cède à la mode des inserts textile de planche de bord.

Scala **Limited Edition**

Voilà une offre à ne pas manquer ! Jusqu'à épuisement des stocks, cette série, vendue au même prix que la Selection, comprend presque 3 000 € d'équipements supplémentaires : caméra de recul, Driving Mode Select, jantes de 17 pouces, peinture métallisée, vitres arrière surteintées, radars de stationnement avant...

1. Sauf 1.0 TSI 95. **2.** Pack Assistance de conduite (Travel Assist et régulateur de vitesse adaptatif). **3.** Pack Confort (caméra de recul, Kessy Full, Driving Mode Select et radars de stationnement avant). **4.** Pack Confort Plus (pack Confort, hayon électrique t Digital Cockpit). **5.** Pack Confort Premium (pack Confort et Park Assist). **6.** Pack Navigation (GPS Amundsen, commande vocale et Digital Cockpit). **7.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes et capteur de niveaux de lave-glace). **8.** Pack Hiver Plus Technologie Plus (pack Hiver, volant chauffant, recharge de smartphone par induction et prise USB-C à côté du rétroviseur intérieur). **9.** Pack Émotion (ciel de toit noir, prolongement de la vitre arrière, toit vitré panoramique et vitres arrièr surteintées).

TARIFS (€)	Scala Active	Scala Selection	Scala Limited Ed.	Scala Monte-Carlo
1.0 TSI 95 5 portes 5 CV	24 530	27 200	27 200	–
1.0 TSI 116 5 portes 6 CV	–	28 200	28 200	35 460
1.5 TSI 150 5 portes 8 CV	–	29 690	–	36 950
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 690 [1] / 710 [2]	1 690 [1] / 710 [2]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	810 [3] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	non / non	série / 1 520 [4]	série / non	série / 1 520 [4]
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	810 [3] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	1 650 [5] / non	non / non	640 [5] / non
Jantes alliage / peint. métal.	620 / 700	série / 700	série / série	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	1 340 [6] / série	1 340 [6] / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	260 [7] / non	410 [8] / non	410 [8] / non	410 [8] / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 1 270 [9]	non / 1 270 [9]	non / série



Pour serrer les prix, la Scala repose sur une plateforme moins évoluée que celle de ses cousines Audi, Seat-Cupra et Volkswagen.

Scala **Monte-Carlo**

Le noir brillant, prétendument plus sportif, remplace ici les chromes extérieurs. Quant aux sièges avant, ils sont plus enveloppants. Côté technologie, le combiné d'instrumentation est digital et l'écran tactile central passe à 9,2" de diagonale.



Sur Limited Edition et Monte Carlo, la vitre de hayon descend au niveau des feux alors que sur Active et Selection, il y a un petit panneau de carrosserie entre eux.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Scala 1.0 TSI Evo 2 95 5 portes	Scala 1.0 TSI Evo 2 116 5 portes	Scala 1.5 TSI Evo 2 ACT 150 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	999		1 498
Puissance maxi (ch)	95 à 5 000	116 à 5 500	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électromécanique - 10,2		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,36 - 1,79 - 1,47		
Nbre de places - réservoir	5 - 50		
Capacité du coffre (dm³)	467 (435 avec roue de secours)		
Poids total (kg)	1 213	1 232 [1 253]	1 274 [1 286]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	9,5 [10,1]	8,2
Vitesse maxi (km/h)	192	202	221 [220]
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc -nc - 5,1	nc -nc - 5,2[nc -nc - 5,4]	nc -nc - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km)	117	118 [122]	124

Octavia

Si elle demeure, au niveau mondial, la Skoda la plus vendue en 2023, en France, elle n'est plus que 3e derrière la Fabia et le Kamiq. En un an, elle a pourtant vu le nombre de ses livraisons dans notre pays bondir de 49 %, avec 6 591 remises de clés. Pour poursuivre sur cette lancée, la berline et le break ont été restylés en début d'année. Au passage, la gamme a été réorganisée autour de deux niveaux de finitions et les 4 motorisations thermiques les plus demandées. Avant que, dans les prochains mois, l'hybride rechargeable et la RS ne réintègrent la gamme.



De nouvelles prises d'air sur le bouclier et une signature lumineuse inédite: la nouvelle Octavia se remarque peu.

TARIFS (€)	Octavia Selection	Octavia SportLine
1.5 TSI 116 berline / break 6 CV	29 880 / 30 980	–
1.5 TSI MHEV 116 berl. / bk 6 CV	32 410 / 33 350	–
1.5 TSI MHEV 150 ber. / bk 8 CV	34 500 / 35 610	40 680 / 41 950
2.0 TDI 150 ber. / break 8 CV	36 450 / 37 550	42 640 / 43 900
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série [1] / non	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	1 000 [2] / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / 1 000 [2]	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	360 / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 650	série / 650
Syst. de nav. / écran tactile	2 420 [3] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	3 930 [4] / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	470 [5] / 1 200	série / 1 200
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 230 [6] / non	1 230 [6] / non

Octavia **Selection**

Cette nouvelle finition devrait remporter une large majorité des suffrages. Avec la caméra de recul, la clim' auto bizone, les jantes alliage de 17 pouces, le démarrage sans clé et une flopée d'aides à la conduite, elle se révèle, en effet, déjà complète.

Octavia **SportLine**

Équivalent des variantes Monte-Carlo des Fabia et Kamiq, la Sportline se distingue d'abord par l'absence de chromes extérieurs. Elle gagne, par ailleurs, le Driving Mode Select, le hayon électrique, les sièges avant et les suspensions Sport, les vitres arrière surteintées ou encore les clignotants arrière à défilement.

1. Sauf 1.5 TSI 116. **2.** Pack Confort (Kessy Advanced, feux arrière Full Leds, alarme, hayon électrique avec fonction Virtual Pedal, sécurité enfants électrique). **3.** Pack Navigation + Travel Assist (Travel Assist, GPS MIB3 Evo 13", commande vocale, et radars de stationnement avant et arrière). **4.** Design Intérieur Suite (sellerie cuir noir ou cognac, sièges AV électriques à mémoire, chauffants, ventilés et avec fonction massage plus et éclairage d'ambiance à Leds). **5.** Pack Hiver Plus (sièges AV et pare-brise chauffants). **6.** Uniquement sur Combi.

À venir... Octavia RS

Au vu du succès rencontré par la précédente génération (jusqu'à un quart des ventes en France), la version RS sera prochainement reconduite. Outre les modifications esthétiques du reste de la gamme, cette sportive recevra également une bonne cure de vitamines puisque son 2.0 TSI, seul moteur confirmé (pour le moment), développera désormais 265 ch.





TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Octavia 1.5 TSI 116 berline / break	Octavia 1.5 TSI ACT MHEV 116 berline / break	Octavia 1.5 TSI ACT MHEV 150 berline / break	Octavia 2.0 TDI 150 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation - Énergie	inj. directe - Ess			inj. dir. CR - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 498			1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	116 à 5 000		150 à 5 000	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1 500		250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélicoïdaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électromécanique - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R17			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,69			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,83 - 1,47			
Nbre de places - réservoir	5 - 45			5 - 45 [1]
Capacité du coffre (dm³)	600 / 640			
Poids total (kg)	1 276 / 1 291	[1 310 / 1 326]	[1 312 / 1 328]	[1 390 / 1 405]
Poids remorquable freiné (kg)	1 300		1 500	1 600
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
0 à 100 km/h (s)	10,4 / 10,5	[10,6 / 10,7]	[8,5 / 8,6]	[8,5 / 8,6]
Vitesse maxi (km/h)	205 [208 / 201]		229 / 226	229 / 225
Mini - maxi. - mixte berline	nc - nc - 5,2	[nc - nc - 4,9]	nc - nc - 5,3	[nc - nc - 4,5]
Mini - maxi. - mixte break	nc - nc - 5,4	[nc - nc - 5,1]	[nc - nc - 5]	[nc - nc - 4,6]
Rejets de CO_2 (g/km)	119 / 122	[112 / 115]		[117 / 120]

1. + 12 l d'AdBlue.



L'absence de variantes à 4 roues motrices n'est sans doute que momentanée.



À bord, l'évolution la plus visible est la taille de la tablette tactile, en augmentation.


Le logo Skoda utilise désormais la nouvelle police de caractères, dévoilée au printemps 2023.


Si les phares sont à Leds en série, la fonction matricielle est en option sur toute la gamme.


D'abord commercialisée en break, la nouvelle Superb est désormais également disponible en berline.

Superb

Première des trois "vraies" nouveautés dévoilées cette année par Skoda, la nouvelle Superb, toujours proposée en berline à hayon et en break, est toujours un modèle à part. Avec la Toyota Camry, elle est, en effet, la seule grande routière inscrite au tarif d'une marque généraliste dans notre pays. Son rapport prix/habitabilité/équipement fait le bonheur des gros rouleurs, principalement des chauffeurs de taxi et des VTC. Mais attention à l'envolée des prix !

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Superb 1.5 TSI 150 berline / break	Superb 2.0 TDI 150 berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess	inj. dir.CR - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 498	1 968
Puissance maxi (ch)	150 à 5 000	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antir.	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électromécanique - 11,1	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	215/60 R16	
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement (m)	2,84	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,91 - 1,85 - 1,48 / 4,90 - 1,85 - 1,48	
Nbre de places - réservoir	5 - 66	5 - 66 [1]
Capacité du coffre (dm³)	645 / 690	625 / 660
Poids total (kg)	1 484 / 1 500	1 587 / 1 603
Poids remorquable freiné (kg)	1 600	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 / 9,3	
Vitesse maxi (km/h)	225 / 222	
Mini. - maxi. - mixte berline	nc - nc - 5,2	nc - nc - 4,9
Mini. - maxi. - mixte break	nc - nc - 5,4	nc - nc - 5
Rejets de CO_2 (g/km)	120 / 122	129 / 131

1. + 17 l d'AdBlue.

Superb **Selection**

Avec un premier prix au delà de 44 000 €, la Superb se doit d'offrir une dotation de série irréprochable. La Selection remplit cette mission avec la caméra de recul, la clim' auto. trizone, le chargeur de smartphone à induction, le GPS, le Travel Assist et les vitres arrière surteintées.

Superb **Laurin & Klement**

Comme toujours, le nom des deux fondateurs de la marque signe la finition la plus soignée. À bord de la Superb, cela rime avec l'amortissement piloté, le Driving Mode Select, le système audio Canton, le vitrage acoustique, les phares Matrix Leds et la sellerie cuir.

1. Pack Transport (Kessy Advanced, hayon électrique avec Virtual Pedal, couvre-coffre électrique sur Combi, pochette de rangement sous le couvre-coffre, alarme et filets de rangement dans le coffre). **2.** Pack Assistance de Conduite Plus (caméras 360°, Trained Parking et Intelligent Park Assist). **3.** Design Interieur Suite (sellerie cuir noir ou cognac, sièges avant électriques à mémoire, ventilés avec fonction Smart Entry et massage plus). **4.** Sur Combi uniquement.

TARIFS (€)	Superb Selection	Superb L&K
1.5 TSI MHEV 150 berl. / bk 8 CV	44 380 / 45 480	53 230 / 54 330
2.0 TDI 150 berline / break 8 CV	47 880 / 48 980	56 730 / 57 830
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif	non / série	non / série
Accès / démarrage mains-libres	1 010 [1] / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / 1 010 [1]	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	660 [2] / 660 [2]	660 [2] / 660 [2]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 750	série / 750
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	3 460 [3] / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 210 [4] / non	1 210 [4] / non


Esthétiquement, ce 4e opus marque une évolution plus qu'une révolution.


La nouvelle Superb inaugure les Smart Dials, ces commandes rotatives qui associent le meilleur du tactile avec la simplicité des boutons physiques.


La Superb Combi bat son propre record, avec 690 dm³ sous le cache-bagages.

Kamiq

Rares sont les modèles à voir leurs ventes progresser juste avant que ne soit commercialisée la version restylée. Le Kamiq réussit ce tour de force, et de fort belle manière puisque, avec 6 929 immatriculations, 2023 est en progression de 40 % par rapport à 2022 ! Pas sûr que la phase 2, disponible depuis le début de cette année, fasse aussi bien car les retouches esthétiques, mais aussi techniques, sont minimes. Heureusement, les prix sont quasiment restés stables.



L'éclairage avant est désormais réparti sur trois niveaux, contre deux auparavant.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Kamiq 1.0 TSI Evo 2 95 SUV 5 portes	Kamiq 1.0 TSI Evo 2 116 SUV 5 portes	Kamiq 1.5 TSI Evo 2 ACT 150 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - trans.		4 en l. - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999		1 498
Puissance maxi (ch)	95 à 5 000	116 à 5 500	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 600	200 à 2 000	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rap.]	[7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - ressorts hélic. - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistance électromécanique - 10,1		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,24 - 1,79 - 1,56		
Nbre de places - réservoir	5 - 50		
Capacité du coffre (dm^3)	400		
Poids total (kg)	1 223	1 233 [1 254]	[1 288]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200	1 250
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	11	9,7 [10,2]	[8,3]
Vitesse maxi (km/h)	183	196 [195]	213
Mini. - max. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,5	nc - nc - 5,4 [5,7]	[nc - nc - 5,7]
Rejets de CO_2 (g/km)	124	123 [128]	[130]

Kamiq **Active**

Alors qu'elle avait été supprimée sur le Kamiq d'avant restylage, cette entrée de gamme a finalement été réintégrée. Sa dotation (clim' manuelle, phares à Leds, radar de recul...) est honnête mais elle est pénalisée par le fait de n'être disponible qu'avec le 1.0 TSI de 95 ch.

Kamiq **Selection**

Changement de nom pour le cœur de gamme, mais une liste d'équipements de série sans évolutions majeures. On trouve ainsi le détecteur de pluie, le démarrage sans clé, l'air conditionné automatique bizone ou encore les jantes alliage 16 pouces.

Kamiq **Limited Edition**

Seule une poignée de chanceux pourront profiter de cette série vendue au même prix que la Selection mais offrant 2 600 € d'équipements supplémentaires (Pack confort...).

Kamiq **Monte-Carlo**

Extérieurement, avec ses inserts et ses jantes en noir brillant, ce Kamiq transpire la sportivité. À bord, avec sa caméra de recul, son toit vitré panoramique, ses vitres surteintées et ses aides à la conduite, il la joue plutôt cocon. Il est le premier de sa lignée à recevoir des projecteurs matriciels.

Le hayon électrique fait partie des quelques nouveaux équipements disponibles.



TARIFS (€)	Kamiq Active	Kamiq Selection	Kamiq Limited Ed.	Kamiq Monte-Carlo
1.0 TSI 95 5 portes 5 CV	23 900	26 740	26 740	–
1.0 TSI Evo 116 5 p. 6 CV	–	27 700	27 700	32 900
1.5 TSI ACT 150 5 p. 8 CV	–	30 870	–	36 060
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	non / non	1 630 [1] / 710 [2]	1 630 [1] / 710 [2]	1 620 [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	580 [3] / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif	non / série	non / série	non / série	non / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	810 [4] / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	série / 1 520 [5]	série / non	série / 440 [5]
Capteurs pluie/luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	810 [4] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / non	1 650 [6] / non	non / non	640 [6] / non
Jantes alliage / Peint. métal.	620 / 700	série / 700	série / série	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	non / série	1340 [7] / série	1340 [7] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	260 [8] / série / non	410 [9] / non	410 [9] / non	410 [9] / non
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 1 070 [10]	non / 640 [10]	non / série

1. Sur 1.0 TSI Evo 110. Série sur 1.5 TSI 150. **2.** Pack Assistance de Conduite (Travel Assist et régulateur de vitesse actif ACC). **3.** Pack Sécurité (airbag genou côté conducteur, airbags latéraux AV et AR, airbags rideaux et Crew Protet Assist). **4.** Pack Confort (caméra de recul, Kessy Full, Driving Mode Select et radars de stationnement AV/AR). **5.** Pack Confort Plus (pack Confort, hayon électrique et Digital Cockpit). **6.** Pack Confort Premium (pack Confort et Park Assist. **7.** Pack Navigation (GPS 9,2", commande vocale et Digital Cockpit). **8.** Pack Hiver (sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes et capteur de niveau de liquide lave-glace). **9.** Pack Hiver Plus Technologie Plus (pack Hiver, volant chauffant, chargeur à induction et prise USB-C à côté du rétroviseur intérieur). **10.** Pack Panoramique (toit vitré panoramique, barres de toit, ciel de toit noir et vitres arrière surteintées.



La présentation intérieure est moderne et soignée, mais n'a guère évolué avec le restylage.

À venir... Epiq

Alors que les cousins Cupra et Volkswagen ont fait le choix de berlines pour investir le segment des petites électriques, Skoda arrivera, dès l'année prochaine, avec ce petit frère des Elroq et Enyaq. Outre son design moderne, l'Epiq qui sera très proche de ce concept séduira aussi par son premier prix, annoncé à moins de 25 000 €.



Karoq

Bien qu'il prenne place sur l'un des segments les plus porteurs de notre marché, celui des SUV compacts, le Karoq y reste confidentiel. Certes, les ventes ont progressé de 13 % en 2023 mais, elles demeurent toujours sous la barre des 4 500 unités. Au fil des mois, Skoda réduit donc la gamme.



Lors du restylage de mi-2022, la proue du Karoq a, un peu, gagné en caractère.

Karoq **Selection**

Ce Skoda a fait le choix de se passer d'un véritable premier prix. À plus de 34 000 €, cette finition embarque tout de même la clim' automatique bizone, le chargeur de smartphone à induction, le GPS, le radar de recul, les jantes alliage de 17 pouces, la clé mains-libres, le Digital Cockpit ou encore les vitres arrière surteintées.



Intégré à la planche de bord, l'écran central n'a pas pu autant grandir que celui de modèles concurrents.

Karoq **SportLine**

Skoda signe ses versions "sportives" d'une calandre, de jantes et de logos noirs. Et le Karoq ne fait pas exception. Avec ses phares Matrix Leds, sa caméra de recul, ses sièges avant et son volant chauffants et ses radars de stationnement avant, il justifie toutefois son surcoût par rapport au Selection autrement que par sa seule présentation.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Karoq 1.0 TSI Evo2 116 SUV 5 portes	Karoq 1.5 TSI Evo2 ACT 150 SUV 5 portes	Karoq 2.0 TDI 116 SUV 5 portes	Karoq 2.0 TDI 150 SUV 5 portes	Kodiaq 1.5 TSI MHEV ACT 150 SUV 5 portes	Kodiaq 2.0 TDI 150 SUV 5 portes
Type - Disposition	3 en l. - transv.	4 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		inj. directe common rail - D		injection directe - Ess	injec. dir. common rail - D
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	999	1 498	1 968		1 498	1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	116 à 5 500	150 à 5 000	116 à 2 750	150 à 3 000	150 à 5 000	150 à 3 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 2 000	250 à 1 500	300 à 1 600	360 à 1 600	250 à 1 500	360 à 1 600
Type de transmission	roues avant			intégrale	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports	6 rapp. [7 rapp.]	6 rapports	[7 rapports]	[7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	ess. semi-rigide - ress. hélic. - barre antir. (TDI 150 : ess. multibras)				ess. multibr. - res. hélic. - bar. antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,2				crém., assistance électromécanique - 11,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R17			225/50 R18	215/65 R17	
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,64				2,79	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,84 - 1,60				4,76 - 1,86 - 1,68	
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50		5 - 50 [1]	5 - 55 [1]	5 ou 7 - 55	5 ou 7 - 55 [2]
Capacité du coffre (dm³)	521				910 - 340 [3]	
Poids total (kg) BVM (BVA)	1 351	1 399 [1 408]	1 476	[1 599]	[1 665]	[1 733]
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 500		[2 100]	1 800	2 000
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	11,3	8,9 [9]	10,6	[8,7]	[9,7]	[9,6]
Vitesse maxi (km/h)	190	211 [210]	193	[204]	[207]	[205]
Mini. - maxi. - mixte (l/100 km)	nc - nc - 5,9	nc - nc - 6 [6,1]	nc - nc - 4,7	[nc - nc - 5,6]	nc - nc - 5,9	nc - nc - 5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	134	136 [139]	124	[145]	[135]	[139]

1. + 12 l d'AdBlue. **2.** + 18l d'AdBlue **3.** 845 en 5 places sur version 7 places.

À l'inverse de la plupart des Skoda, la malle du Karoq n'est pas particulièrement généreuse.

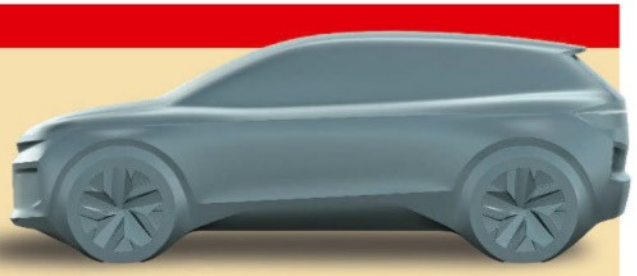
TARIFS (€)		Karoq Selection	Karoq SportLine
1.0 TSI 116 4x2 5 portes	6 CV	34 410	–
1.5 TSI ACT 150 4x2 5 p.	8 CV	36 490	42 820
2.0 TDI 116 4x2 5 portes	6 CV	37 900	–
2.0 TDI 150 4x4 5 portes	8 CV	–	48 670
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		1 770 [1] / 460	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif		non / série	non / série
Accès / démarrage mains-libres		série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / 700	série / 700
Capteurs pluie/luminosité		série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		650 [2] / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métal.		série / 700	série / 300
Syst. de nav. / écran tactile		série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	1 370 [3] / non
Sièges chauf. / électriques		310 [4] / non	série / 1 200 [5]
Banq. AR fraction. / coulis.		série / 700	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		1 210 / non	1 210 / non

1. Sur 1.5 TSI ACT 150. **2.** Pack Parking (radar de stationnement avant, caméra de recul). **3.** Design Intérieur Suite SportLine (ciel de toit et garniture de porte noirs, inserts de planche de bord noir laqué, inserts de porte effet carbone et sellerie cuir noir). **4.** Pack Hiver (sièges avant et buses de lave-glaces chauffants, lave phares). **5.** Pack Luxe (sièges avant électriques à mémoire, réglage lombaire électrique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, rétroviseur électrochromatique côté conducteur).



À venir... Elroq

L'Enyaq ne sera bientôt plus le seul SUV électrique badgé Skoda. Avant la fin de l'année, il sera épaulé par un petit frère (environ 4,50 m de long) baptisé Elroq. Il sera le premier modèle de série à arborer le nouveau langage stylistique de la marque et à voir disparaître le logo "flèche ailée" utilisé sans interruption depuis 1926.



Enyaq / Coupé

Le premier SUV électrique de Skoda a réellement pris son envol commercial en 2023, avec des ventes qui ont doublé par rapport à 2022, à 4 212 immatriculations. Un succès dû à une politique commerciale très agressive qui a permis aux versions d'entrée de gamme d'être, grâce à une baisse de prix drastique, éligible au bonus écologique. Ces derniers mois, la finition haut de gamme Laurin & Klement est venue compléter l'offre tandis que les puissances et la capacité des batteries du cœur de gamme ont augmenté sensiblement.



L'Enyaq, en 5 portes à gauche, en Coupé à droite, recevra une toute nouvelle face avant l'année prochaine.



La version Coupé, ici un modèle RS, ne reçoit pas seulement une lunette plus inclinée: toute sa poupe est redessinée.

TARIFS (€)	Enyaq	Enyaq Sportline	Enyaq RS	Enyaq Laurin & Klement
85 5 portes / coupé 6 CV	53 500 / 55 780	61 060 / 62 920	–	63 870 / 65 780
85X 5 portes / coupé 5 CV	55 780 / 58 040	63 330 / 65 190	–	66 140 / 68 050
RS 5 portes / coupé 5 CV	–	–	63 590 / 65 400	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	2 890 [1] / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motor.	série / 2 890 [1]	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	10430 [2] / 10430 [2]	4 190 [2] / 4 190 [2]	3 230 [2] / 3 230 [2]	1 380 [2] / 3 230 [2]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 635	série / 635	série / 635	série / série
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 660 / non	non / non	720 / non	série / non
Sièges chauf. / électriques	780 [3] / 10 430 [2]	série / série [4]	série / série [4]	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 050 [5] / non [6]	1 050 [5] / non [6]	1 050 [5] / non [6]	1 050 [5] / non [6]

1. Pack Plus (Clim' trizone, Crew Protect Assist, chargeur de smartphone à induction, Driving Mode Select, Kessy Full régulateur de vitesse prédictif, Side Assist, Hayon électrique, phares Matrix Leds, siège conducteur réglable électriquement). 3 035 € sur carrosserie Coupé. **2.** Pack Maxx (pack Advanced + caméra 360°, Intelligent Park Assist, sièges avant électriques et massants, suspensions pilotées DCC, volant chauffant). 4 460 € sur Coupé Sportline. **3.** Pack Hiver (buses de lave-glace chauffantes, climatisation trizone, pare-brise et sièges AV/AR chauffants). **4.** Conducteur seulement. **5.** Indisponible sur Coupé. **6.** Série sur Coupé.

Enyaq

Hormis la puissance maximale de recharge (135 kW en version 85 et 175 kW en version 85x), toutes les motorisations reçoivent la même dotation. Celle-ci est plutôt complète avec la clim' auto bizone, le démarrage mains-libres, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, la navigation, les jantes alliage de 19 pouces et, sur la carrosserie Coupé, le toit vitré panoramique.

Enyaq **Sportline**

Hormis une présentation, tant intérieure qu'extérieure, plus évocatrice, cette finition gagne également l'air conditionné trizone, le Driving Mode Select, le hayon électrique, le chargeur de smartphone à induction ainsi qu'une insonorisation renforcée.

Enyaq **RS**

Outre un gain d'une quarantaine de chevaux, le plus sportif des Enyaq vient également de gagner une liste d'équipements de série plus longue, puisqu'il reprend désormais la dotation du Sportline. Il la complète de boucliers, de jantes et d'une présentation intérieure spécifique, ainsi que de la Crystal Face.

Enyaq **Laurin & Klement**

Avec cette nouvelle version, l'Enyaq devient plus luxueux que ses cousins Audi Q4 e-tron et Volkswagen ID.4/ID.5. Un comble ! En effet, passent ici en série l'affichage tête haute, les sièges avant électriques, ventilés, chauffants et massants, le système audio Canton et la sellerie en cuir perforé.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Enyaq iV 85 SUV 5 p. / SUV coupé	Enyaq iV 85X SUV 5 p. / SUV coupé	Enyaq iV RS SUV 5 p. / SUV coupé
Moteur et châssis	1 électrique (arrière)	2 élec. (AV + AR)	
Type	asynchrone		
Disposition	transversale		
Batteries - Capacité (kWh)	lithium ion - 77		
Puissance maxi (ch)	285	204	340
Couple maxi (nm à tr/mn)	545	nc	425
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère à assistance électrique - nc		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,77		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,88 - 1,62 / 4,65 - 1,88 - 1,62		
Nbre de places - réservoir	5		
Capacité du coffre (dm³)	585 / 570		
Poids total (kg)	2 137 / 2 145	2 222 / 2 230	2 251 / 2 258
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200	
PERFORMANCES ET CONSO			
De 0 à 100 km/h (s)	6,7	6,6	5,5
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (kWh/100 km) min - max	14,8 - 16,9 [1]	15,9 - 17,7 [2]	15,9 - 17,7 [3]
Charge normale - rapide	7h30 à 13h - 38 à 70 min		
Autonomie (km)	565 / 573	537 / 545	541 / 547

1. Coupé : 15,3 - 16,6. **2.** Coupé : 16,2 - 17,4. **3.** Coupé : 16,6 - 17,4.




L'Enyaq RS atteint désormais 340 ch (contre 299 ch précédemment).



Avec la suppression progressive des variantes 50 et 60, le premier prix a bondi de plus de 13 000 € !

Kodiaq

Avec le renouvellement du plus imposant de ses SUV, Skoda joue gros. En effet, le Kodiaq est l'un de ses plus grands succès puisque 105 900 exemplaires ont trouvé preneurs en 2023 (dont 3 855 en France). Le Kodiaq 2 évolue donc modérément sur le plan esthétique, mais complète son offre technologique avec des équipements dernier cri. L'unique finition disponible pour le moment se montre déjà généreuse avec l'air conditionné trizone, le Digital Cockpit, le chargeur de smartphone à induction, le hayon électrique, la caméra de recul, le système de navigation 13"..., sans compter, qu'il peut carrément devenir très luxueux en piochant dans la liste des options.



Le nouveau Kodiaq conserve le principe des projecteurs en deux parties.

TARIFS (€)	Kodiaq Selection
1.5 TSI ACT 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV	43 970 / 45 050
2.0 TDI 150 5 pl. / 7 pl. 8 CV	48 470 / 49 550
ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série
Accès / démarrage mains-libres	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	660 [1] / 660 [1]
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 700
Syst. de nav. / écran tactile	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 880 / non
Sièges chauf. / électriques	série / série [2]
Banq. AR fraction. / coulis.	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 260 / non

1. Pack Assistance de Conduite Plus (caméras 360°, Intelligent Park Assist et Trained Parking). **2.** Conducteur uniquement.


La planche de bord est bien plus moderne, mais la qualité de finition n'est pas irréprochable.


Le large hayon cache la malle la plus volumineuse de la catégorie.


L'espace est très généreux aux deux premiers rangs, mais trop compté au troisième (option à 1080 €).

[ŠKODA NON IMPORTÉES]

En quelques mois, plusieurs "vieilleries" ont définitivement tiré leur révérence. Mais la Chine et l'Inde proposent toujours des modèles spécifiques.



Kamiq
Spécifique à la Chine, il est plus long (4,38 m) que le modèle européen.



Kamiq
La phase 1 de "notre" Kamiq existe toujours, notamment, en Nouvelle-Zélande.



Kamiq GT
Cette variante "coupé" du Kamiq chinois profite d'une carrosserie 100 % spécifique.



Karoq
En Chine, on trouve la phase 1 du Karoq européen, mais il y a été rallongé de 5 cm.



Kodiaq
La Chine a toujours droit à l'ancien Kodiaq, mais avec une planche de bord inédite.



Kodiaq GT
Ce Kodiaq coupé made in China arbore toujours la face avant de 2017.



Kushaq
À mi-chemin entre Kamiq et Karoq, il est réservé à l'Inde.



Octavia
La version pré-restylage est toujours présente au Moyen-Orient.



Octavia Pro
Les Chinois ont allongé notre ancienne Octavia de 6 cm.



Scala
Aux Émirats Arabes Unis, on peut toujours acheter la Scala phase 1.



Slavia
On trouve cette Volkswagen Polo rhabillée au Brésil et en Inde.



Superb
Elle vient de quitter l'Europe mais, en Inde, c'est la nouveauté du moment chez Skoda.



Superb Combi
La police néo-zélandaise a adopté le précédent opus du Superb Combi.



Superb Scout
En Nouvelle-Zélande, elle n'existe plus qu'avec le 2.0 TSI de 280 ch.



Visuels non contractuels

CET ÉTÉ VOTRE MAGAZINE AUTO À 3€ LE 1er MOIS + Une montre en cadeau

Version numérique incluse dans votre abonnement, à consulter sur kiosquemag.com

PLUS RAPIDE, rendez vous sur :
bit.ly/aj-1162
ou flashez le Qr code pour voir l'offre.

KIOSQUE mag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

à retourner sous enveloppe affranchie à : Service abonnement Magazine L'Auto-Journal - 59898 Lille Cedex 9

1. Je choisis mon offre d'abonnement et mon mode de paiement : **# M042 # D1641646**

-72%

❑ **OFFRE MENSUELLE** résiliable sans frais à tout moment
L'Auto-Journal 1 jeudi sur 2 dont 1 Spécial Salon/an + une montre en cadeau + les versions numériques offertes pour **seulement 3 €** le premier mois puis 6,90 €/mois au lieu de ~~10,80 €~~*.
Je remplis le mandat ci-dessous accompagné de mon RIB(1). (1)

-39%

❑ **OFFRE ANNUELLE**
25 n° dont 1 Spécial Salon + les versions numériques offertes pour **seulement 79 €** au lieu de ~~129,60 €~~*.
Mon abonnement se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part(2).
Je remplis le mandat ci-dessous accompagné de mon RIB ou je joins un chèque libellé à l'ordre de L'Auto-Journal. (2)

Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et je n'oublie pas de joindre mon RIB

IBAN :

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société éditrice L'Auto-Journal, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier : ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Date et signature obligatoires

Le :

2. J'indique mes coordonnées :

❑ M. ❑ Mme Date de naissance : (pour fêter votre anniversaire)

Nom** :

Prénom** :

Adresse** :

Code postal** : Ville** :

Téléphone (portable de préférence) : (pour vous envoyer un SMS en cas de problèmes de livraison)

Email :

(Utile pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur Kiosquemag.com et gérer votre abonnement)

❑ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège de L'Auto-Journal et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Dommage !

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (113,59 €) et des frais de port (16,01 €). (1) Offre sans engagement : je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Au bout d'un mois, je serai prélevé de 6,90 € par mois. (2) Offre avec engagement : abonnement annuel automatiquement reconduit à date d'anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. À défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabomag.fr ou encore par courrier à ERAS - Service Client - 40 avenue Aristide Briand - 92227 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/08/2024. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand – 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur

ROUMANIE

DACIA

Dacia ne baisse pas le rythme. L'année 2024 est celle du lancement du Duster qui change radicalement, mais aussi du restylage de la Spring, dont le style évolue en profondeur sans pour autant que sa motorisation soit modifiée. L'heure est également à l'intégration des aides à la conduite rendues obligatoires par l'Union européenne sur toute la gamme. Malgré cette actualité soutenue, aucun repos n'est prévu : la marque annonce le lancement du Bigster 7 places en 2025, année de son engagement au Dakar avec le Sandrider. Avec 14,7 % de hausse des ventes mondiales en 2023, l'ambiance est au beau fixe.

LES INFOS

- **Fondé en 1968**
- Groupe Renault-Nissan
- **Dacia France**
  122, av. du Général-Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt, France
- **www.dacia.fr**

LES MODÈLES

- Spring
- Sandero / Stepway
- Jogger
- Duster



Spring

Avec l'arrivée de la Citroën C3 électrique et la suppression de son bonus en raison de sa fabrication chinoise, la Spring, apparue fin 2020, avait bien besoin d'un restylage, qui n'est pourtant qu'esthétique. Aucune modification technique n'a en effet été apportée à l'auto, sinon la suppression de la version 45 ch, l'adoption de jantes de 15 pouces et la fonction V2L permettant d'alimenter des appareils électriques grâce à la batterie. Et pourtant, quel changement ! Esthétiquement, l'auto est à peine reconnaissable, à l'extérieur comme à l'intérieur, le style s'inspirant fortement du nouveau Duster. Elle conserve bien entendu son statut d'électrique la moins chère du marché, mais son autonomie et ses performances souffrent de la comparaison avec ses nouvelles rivales.

Le changement esthétique opéré par la Spring restylée est impressionnant, mais elle conserve ses dimensions originelles.



La Spring reçoit enfin des nouveaux pneumatiques, mais ils sont toujours d'origine Linglong.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Spring Electric 65 5 portes
Type	synchrone à aimant permanent
Disposition - Énergie	transversal AV - E
Batterie - capacité	lithium-ion - 26,8 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	65 à 4 057
Couple maxi (Nm à tr/mn)	113 à 500
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVA	1 rapport
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang. [1]
Suspension arrière	essieu en H, traverse déformable [2]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R 15
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,42
Long. - largeur - hauteur (m)	3,70 - 1,58 - 1,51
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm^3)	308 + 35 [3]
Poids total (kg)	984
Poids remorquable freiné (kg)	–
PERFORMANCES ET CONSO	
De 0 à 100 km/h (s)	13,7
Vitesse maxi (km/h)	125
mixte kWh/100 km	14,6
CO_2 (g/km) - autonomie	0 - 220 km

1. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques. **2.** Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques. **3.** Coffre avant.

TARIFS (€)	Spring Expression	Spring Extreme
Electric 65 2 CV	18 900	19 900
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série /non	série /non
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres	non / non	non / non
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé	non / non	non / non
Capteurs pluie/luminosité	non / série	non / série
Radar de parking AV / AR	non / série	non / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°	non / 790 [1]	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.	non / 550	non / 550
Syst. de nav. / écran tactile	790 [1] / série	série / série
Syst. audio / Prise USB	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.	non / non	non / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non

1. Options groupées : sièges arrière amovibles / coulissants, capote manuelle / électrique.



À l'intérieur aussi la transformation est totale, la Spring passant d'un style low cost à un design moderne.

Spring **Expression**

La finition Essential du précédent modèle disparaît au profit de cette Expression déjà très correctement équipée. Elle reçoit bien évidemment les nouvelles aides à la conduite rendues obligatoires par l'Union européenne. Sa présentation extérieure apparaît déjà assez pimpante grâce aux poignées de portes couleur carrosserie, ses strippings latéraux et sa sellerie biton à l'intérieur. Faute de kWh supplémentaires, la Spring mise tout sur le style !

Spring **Extreme**

La finition Extreme se reconnaît à ses enjoliveurs spécifiques, ses décors originaux apposés sur les boucliers et la teinte cuivrée qui recouvre les rétroviseurs, les cabochons de roue et le lettrage Dacia du hayon. À l'intérieur, la sellerie mixte et les décors cuivrés de planche de bord complètent le tableau. Son équipement s'enrichit de la recharge V2L des vitres arrière et rétroviseurs électriques, ainsi que de la connectivité grâce à une application dédiée qui permet par exemple de programmer des recharges.



La nouvelle Spring a renoncé **in extremis** *à sa version 45 ch. Produite en Chine, elle a été privée de bonus écologique fin 2023.*



La Sandero a reçu en avril 2024 les équipements de sécurité imposés par le règlement européen GSRII.

Sandero

Lancée en 2020, la troisième génération de Sandero et son dérivé surélevé Sandero Stepway continuent de faire des étincelles commerciales en conservant la place de voiture thermique la plus vendue d'Europe. L'actualité apparaît cependant limitée pour ce modèle, le dernier de Dacia à être totalement privé d'électrification. Seuls changements, l'apparition d'une finition Journey pour la Sandero, l'intégration à la gamme des séries limitées Extreme pour la Stepway et enfin l'arrivée des aides à la conduite GSRII depuis avril 2024.

Sandero / Stepway **Essential**

Pour une fois Dacia a été raisonnable : la Sandero d'entrée de gamme n'a pas connu de hausse des prix malgré l'intégration des nouveaux équipements de sécurité GSRII, à savoir le maintien actif en ligne, l'alerte de trafic arrière ou encore l'alerte de fatigue. La Sandero Essential reste cependant la dernière Dacia à proposer la clim en option, même si elle bénéficie désormais en série de capteurs de pluie et de luminosité. Elle reste bien un modèle d'accès – boudé par la clientèle – à la présentation frustre avec les poignées de portes noires et les boucliers sans antibrouillard.



La Sandero est le dernier modèle de la gamme Dacia privé de motorisation électrifiée.

Sandero / Stepway **Expression**

Ce cœur de gamme permet aux Sandero de bénéficier de petites attentions comme le volant réglable en profondeur à revêtement souple, les rétroviseurs couleur carrosserie, les lève-vitres avant à impulsion ou le revêtement textile de la planche de bord : des petits riens qui changent le quotidien pour 1 710 € de plus sur la motorisation 65 ch d'entrée de gamme. Un minimum cependant pour espérer une revente facile…



L'habitacle de la Sandero Stepway Extreme apparaît comme le plus soigné de la gamme.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Sandero / Stepway SCe 65 5 portes	Sandero / Stepway TCe 90 5 portes	Sandero / Stepway ECO-G 100 5 portes	Sandero Stepway TCe 110 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation - Énergie	injection ind. multipoint - Ess		inj. [1] - Ess/GPL	inj. ind. multipoint - Ess
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	999			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	65 à 6300	90 à 4600 (4500)	100 à 4600 [2]	110 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3600	160 à 2100 (142 à 1750)	170 à 2000 [2]	200 à 2900
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	5 rapports (CVT)	5 rapports	6 rapports
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang., ressorts hélic., amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques et barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,53			
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant-arrière	185/65 R15 - 205/60 R16			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,60			
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,09 - 1,85 - 1,50 / 4,09 - 1,79 -1,54			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50 (sur Eco G : 40 l GPL en sus)			
Capacité de coffre (dm^3)	328			
Poids total (kg) [3]	1 036	1 072 (1 099)	1 128	–
Poids total Stepway	–	1 096 (1 122)	1 154	1 106
Poids remorquable freiné (kg)	980	1100		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	16,7	12,2 (13,4)	12,2	–
De 0 à 100 km/h (s) Stepway	–	12 (14,2)	11,9	10,0
Vitesse maxi (km/h)	158	174 (169)	174	–
Vitesse maxi (km/h) Stepway	–	172 (163)	177	180
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 5,4	nc - nc - 5,3 (nc - nc - 6,2)	nc - nc - 6,7	–
Extra-urbaine - urbaine - mixte Stepway	–	nc - nc - 5,6 (nc - nc - 6,2)	nc - nc - 7,1	nc - nc - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km)	121	120 (140)	106	–
Rejets de CO_2 (g/km) Stepway	–	126 (139)	114	125

1. Injection ind multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4800 et 160 Nm à 2100. **3.** En finition Expression.



La Sandero non surélevée a désormais droit à son propre haut de gamme avec la dotation Journey.

Sandero **Journey**

La Sandero non surélevée retrouve un haut de gamme avec la nouvelle dotation Journey. Elle offre peu de spécificités esthétiques, mais permet de bénéficier de tous les automatismes dont est capable le modèle et même d'équipements de sécurité en plus comme l'alerte d'angles morts. En revanche, elle reste privée de l'option toit ouvrant : le vrai haut de gamme reste réservé à la Stepway.

TARIFS (€)		Sandero / Stepway Essential	Sandero / Stepway Expression	Sandero Journey	Sandero Stepway Extreme / Extreme +
1,0 SCe 65	4 CV	11 990 / –	13 700 / –	–	–
1,0 TCe 90	6 CV	– / 15 200	15 000 / 16 400	16 000	17 500 / –
Eco-G 100	5 CV	14 250 / 15 950	15 750 / 17 150	16 750	18 250 / 18 750
TCe 110	5 CV	–	–	–	18 250 / 18 950
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non /non	1600 [1] / non	1600 [1] / non	1600 [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	400 / 400	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / non	500 [3] / série	série / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / 500 [3]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		non / 550	250 / 550	série / 550	série / 550
Syst. de nav. / écran tactile		non / 500	400 / série	série / série	série [5] / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		900 [2] / non	série / 250	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	non / non	200 [6] / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	750 [4] / non	non / non	500 [6] / non

1. Sur TCe 90 uniquement. **2.** Série sur Stepway. **3.** Options groupées. **4.** Uniquement sur Stepway. **5.** Sur Extreme +, 400 € sur Extreme. **6.** Uniquement sur Extreme.

Sandero / Stepway **Extreme / Extreme +**

La Stepway est encore la seule à pouvoir profiter des finitions Extreme et Extreme + : cette dernière joue le suréquipement sans option pour accélérer les délais de livraison, mais c'est bien la première des deux qui peut accéder aux options les plus nombreuses. Elles bénéficient de la même présentation enrichie d'inserts cuivrés au niveau des rétroviseurs et des enjoliveurs de boucliers. À l'intérieur, les décors d'aérateurs et de contreportes reprennent cette teinte, tandis que les barres de toit distinguent toujours les Stepway des autres Sandero.

Jogger

Celui qui a remplacé le Lodgy en 2021 se porte bien. Il s'agit toujours du seul modèle 7 places disponible à moins de 20 000 €, même si son tarif d'entrée de gamme a encore augmenté de 1 000 € en un an. Après l'adoption de la nouvelle identité de marque en 2023, il fait l'objet de nouvelles petites évolutions avec l'adoption des aides à la conduite obligatoires, y compris la détection des piétons et cyclistes ainsi que l'intégration à la gamme des dotations Extreme. Il propose toujours pour les amateurs de loisirs un kit d'aménagement permettant d'installer un lit à bord.



Tous les Jogger sont désormais équipés de la climatisation, même l'entrée de gamme Essential.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Jogger ECO-G 100 break 5 portes	Jogger TCe 110 break 5 portes	Jogger Hybrid 140 break 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. [1] - Ess/GPL	injection directe - Ess	inj. ind. multi - Ess + E [3]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui
Cylindrée (cm³)	999		1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 4 600 [2]	110 à 5 000	91 à 5 600 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 2 000 [2]	200 à 2 900	148 à 3 400 [4]
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	5 rapports	6 rapports	(Multim à crabots)
Suspension avant	essieu McPherson avec bras inf. triang., ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable, ress. hélic., amort. hydr. et barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,90		
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,58 - 1,78 - 1,67		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 à 7 - 50 (sur Eco G : 40 l GPL en sus)		
Cap. de coffre (dm³) 5 pl. - 7 pl.	829 - 212		
Poids total (kg) 5 pl. - 7 pl.	1 223 - 1 252	1 176 - 1 205	1 357 - 1 385
Poids remorquable freiné (kg)	1 200		750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s) 5 pl. - 7 pl.	12,3 - 13	10,5 - 11,2	9,8 - 10
Vitesse maxi (km/h)	175	180	167
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 5,7	nc - nc - 7,8	nc - nc - 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	120	131	107

1. Injection ind. multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4 800 et 160 Nm à 2 100. **3.** + batterie de 1,2 kWh. **4.** + moteur électrique de 49 ch 140 ch et 250 Nm de couple cumulé.

Jogger **Essential**

L'équipement du Jogger Essential apparaît toujours très proche de celui de la Sandero dont il dérive, mais l'entrée de gamme acquiert cette année la climatisation en série, ce qui justifie en grande partie l'augmentation de son prix. Reste qu'il s'agit toujours d'une dotation assez fruste, privée de la plupart des options et des petits luxes comme le volant à revêtement souple ou les lève-vitres à impulsion.

Jogger **Expression**

Qui veut profiter de l'accoudoir de siège conducteur, de l'ordinateur de bord avec écran 7" et d'une présentation moins plastique doit opter au moins pour le milieu de gamme Expression. Il profite en effet des décors textiles de planche de bord, de chrome sur les aérateurs et, à l'extérieur, des poignées de portes, des antibrouillards, d'enjoliveurs "Atara" un peu plus affriolants et des rétroviseurs ton carrosserie.



Le Crossover a reçu en avril 2024 les nouvelles aides à la conduite obligatoires en juillet.


Le Jogger a été le premier modèle Dacia à recevoir une motorisation hybride.

TARIFS (€)		Jogger Essential	Jogger Expression	Jogger Extreme	Jogger Extreme +
Eco-G 100 5 pl. / 7 pl.	5 CV	17990 / 19800	20200 / 21100	21500 / 22400	22000 / 22900
TCe 110 5 pl. / 7 pl.	6 CV	18900 / 19800	20200 / 21100	21500 / 22400	22200 / 23100
Hybrid 140 5 pl. / 7 pl.	5 CV	–	25200 / 26100	26500 / 27400	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non / 200	non [1] / série	non [1] / série	non [1] / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité		non / non	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / non	500 [2] / série	200 / série	série / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / 500 [2]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		non / 550	non / 550	150 / 550	non / 550
Syst. de nav. / écran tactile		non / non	400 / série	400 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	200 / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur hybride. **2.** Options groupées.



Le Jogger reste le seul modèle 7 places disponible pour moins de 20000 €.

Jogger **Extreme / Extreme +**

La recette de la finition Extreme est désormais bien connue : des décors brun cuivré sur les rétroviseurs et logos de carrosserie, ainsi que des jantes alliage noires pour valoriser l'extérieur. Même topo à l'intérieur avec les décors cuivre sur les aérateurs mais elle ajoute à cet ensemble quelques plus utiles comme les custodes entrebaillantes et les tablettes aviation à l'arrière. L'Extreme +, disponible plus rapidement, propose moins d'options, mais offre en série la console centrale haute, la roue de secours et le frein de parking électrique.



Duster

Déjà une troisième génération de Duster et il fait table rase du passé. L'ancienne plateforme est jetée aux orties au profit de la CMF-B et son style tout en angles rompt avec les rondeurs du passé. Il fait la part belle à l'électrification avec l'arrivée du nouveau moteur 1.2 micro hybride chipé chez Renault et, bien sûr, l'hybride 140 ch emprunté au Jogger. Les fondamentaux sont cependant toujours là : une version 4x4 reste au programme, tandis que les dimensions n'évoluent pratiquement pas par rapport à l'ancien modèle. La nouveauté fait déjà un carton et les délais de livraison s'allongent.

Le nouveau Duster séduit par son style inédit encore plus baroudeur et surtout plus anguleux, en phase avec la récente refonte des calandres de la marque. La rupture avec les deux précédents opus est consommée, mais ne devrait pas freiner son succès, bien au contraire.

Duster **Essential**

Réservée à l'Eco-G 100 (GPL/essence), cette dotation permet au SUV Dacia d'afficher encore un tarif en dessous des 20000 €. Il a tout de même droit à quelques raffinements tels que le volant "soft feel" ou les barres de toit, mais il fait l'impasse sur les enjoliveurs, les antibrouillards et les poignées de portes couleur carrosserie. Son intérieur dépourvu d'écrans et de la moindre décoration se révèle également particulièrement austère. Il est surtout livré sans option, ce qui devrait limiter nettement ses ventes, comme c'est souvent le cas pour les entrées de gamme du constructeur roumain.



Pour l'instant, seule la version hybride permet de profiter d'une transmission automatique.

TARIFS (€)		Duster Essential	Duster Expression	Duster Extreme	Duster Journey
Eco-G 100	4 CV	19690	21600	23100	23100
TCe 130 4X2 / 4X4	6 CV	–	23400 / 25700	24900 / 27200	24900 / 27200
Hybrid 140	5 CV	–	26600	28100	28100
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		non /non	non [1] / non	non [1] / non	non [1] / non
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains-libres		non / non	non / non	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / Hayon motorisé		série / non	non / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité		non / série	non / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		non / série	non / série	490 [2] / série	non / série
Aide park. actif / Syst. cam. 360°		non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.		non / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de nav. / écran tactile		non / non	650 / série	600 / série	série / série
Syst. audio / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.		série / non	série / non	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques		non / non	non / non	300 / non	300 / non
Banq. AR fraction. / coulis.		série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / non

1. Série sur hybride. **2.** Pack City avec caméra 360.



Le Duster III n'a rien d'un modèle premier prix et son design est désormais avenant.


Le nouveau Duster, plus anguleux que le précédent paraît plus grand malgré un gabarit identique.


Le nuancier du Duster propose une couleur vive : le brun terracotta, ce blanc écru "sandstone".


L'habitacle du Duster adopte également un style inédit.

Duster **Expression**

Reconnaissable à ses jantes alliage et son bouclier avant gris, le Duster Expression adopte également une instrumentation numérique, un insert plastique coloré à bord, une sellerie "denim", des décorations satinées d'aérateur et de volant qui mettent en valeur la nouvelle esthétique intérieure. Il profite également du siège conducteur réglable en hauteur et d'un accoudoir avant. Pour l'instant uniquement disponible en GPL, cette définition va bientôt être ouverte aux autres motorisations.

Duster **Journey**

Le haut de gamme Duster se divise en deux finitions. Le Journey se destine à un usage routier et apparaît comme la plus équipée : elle est la seule à disposer en série du frein de parking électrique, des jantes 18 pouces et de la navigation en série. Dotée de la même sellerie que l'Expression, elle se reconnaît également à ses rétroviseurs gris mégalithe, mais est étrangement privée de certaines options comme la caméra 360.


Disponible en 4 roues motrices, le Duster n'est pas ridicule en hors-pistes.

Duster **Extreme**

Proposé au même tarif que le Journey, le Duster Extreme se veut plus baroudeur : il conserve un frein à main manuel pour les amateurs de franchissement et adopte les barres de toit modulables et le système YouClip permettant de fixer des porte-tablettes, gobelets ou téléphone à l'avant, à l'arrière et dans le coffre. Il est le seul à profiter de la sellerie en simili et des décors cuivrés sur les rétroviseurs et les aérateurs intérieurs. En revanche, il faut passer par les options pour profiter des jantes de 18 pouces et de la caméra 360.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Duster ECO-G 100 4x2	Duster TCe 130 4x2 / 4x4	Duster Hybrid 140 4x2
Type - Disposition	3 en ligne - transversal		4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation - Énergie	inj. 1 - Ess/GPL	inj. dir. - Ess	inj. - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui
Cylindrée (cm³)	999	1 199	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 4 600 2	130 à 5 000	141 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 2 000 2	240 à 1 600	148 à 3 600 3
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	6 rapports		Multimode
Suspension avant	essieu McPherson avec ress. hélic., amortis. hydrauliques et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu à bras tirés, traverse déformable / multibras (sur 4x4)		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,86		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	215/70 R16		215/65 R17
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,68		
Long. - larg. - haut. berline (m)	4,34 - 1,81 - 1,66		
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 50 (sur Eco-G : 50 l GPL en sus)		
Cap.de coffre (dm³) 4x2 / 4x4	594 / 520		
Poids total (kg)	1 276	1 304 / 1 390	1 380
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 500	750
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	9,9 / 11	10,1
Vitesse maxi (km/h)	168	180	160
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 8,1 (GPL)	nc - nc - 5,5 / nc - nc - 6,1	nc - nc - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	127	124 / 135	115

1. Injection ind. multipoint. **2.** GPL. Essence : 91 ch à 4 800 et 160 Nm à 2 100. **3.** Moteur thermique.

[DACIA NON IMPORTÉES]

La zone de diffusion de Dacia étant limitée à l'Europe, au Moyen-Orient et à l'Afrique du Nord, les modèles non importés sont rares, hormis la fameuse Logan, modèle originel désormais réservé aux marchés du Sud et de l'Est.



Duster

L'ancien Duster reste pour l'instant disponible dans de nombreux pays européens jusqu'en juillet, et poursuivra sa carrière jusqu'à épuisement des stocks ailleurs.



Logan

La Logan reste diffusée dans le sud de l'Europe et dans les pays de l'Est, où sa carrosserie tricorps séduit plus que la Sandero.



Sandero Stepway

L'ancienne Sandero Stepway continue sa carrière exclusivement en Algérie où elle est assemblée dans l'usine d'Oran aux côtés de la Renault Symbol.

SUÈDE

VOLVO



En six ans, la berline S60 n'a rien perdu de son élégance dynamique.

S60 / V60 / Cross Country

Après un passage à vide en 2022, Volvo a terminé brillamment 2023 puisqu'il s'agit, ni plus ni moins, de son meilleur exercice depuis sa création. Avec 708 716 livraisons dans le monde, la marque suédoise a ainsi enregistré une progression de 15 % alors même que l'EX30, destiné à faire de gros volumes de vente, n'était pas encore livré à ses acheteurs. En France, avec 14 989 immatriculations, la progression est moins nette (+ 10,9 %).

Âgé de 6 ans et jamais véritablement restylé, ce trio parvient pourtant à conserver les mêmes (modestes) volumes de ventes dans notre pays. En 2023, 635 exemplaires ont trouvé preneur (90 berlines, 284 breaks et 261 crossover), contre 644 l'année précédente. Soit un léger repli de - 1,4 %. Pour les maintenir commercialement en vie, le service marketing joue avec les appellations des finitions, mais aucun projet de remplacement ne semble réellement sur le point d'aboutir.

LES INFOS

- **Fondé en 1927**
- Groupe Geely
- **Volvo France**
  131-151, rue du 1er-Mai – 92737 Nanterre Cedex
- **www.volvocars.com/fr**

6 GAMMES DISPONIBLES

- S60 / V60 / Cross Country
- EX30
- XC40 / EX40 / EC40
- XC60
- XC90
- EX90

S60 / V60 **Start**

Sans aucune surprise, Volvo met l'accent, pour cette finition d'entrée de gamme, sur les aides à la conduite et les dispositifs de sécurité passive. En matière de confort, elle n'assure que le minimum, comme le montre notre tableau de la page suivante. Seule originalité, le logo apposé sur la calandre est chauffant. La raison en est simple… et a trait à la sécurité : cet emblème recouvre le radar indispensable au bon fonctionnement de certains équipements de sécurité.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	V60 B3 break	S60 / V60 B4 berline / break	S60 / V60 Recharge T6 berline / break	S60 Recharge T8 P.E. berline	V60 B4 AWD break
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation - Énergie	inj. dir. - Ess + E	injection directe - Ess + E			inj. dir. CR - D + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - oui			2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1 969				
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163 à 4 750 [1]	197 à 4 800 [1]	253 à 5 500 [2]	310 à 6 000 [3]	197 à 4 000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1 500 [1]	300 à 1 500 [1]	350 à 2 500 [2]	400 à 3 000 [3]	420 à 1 750 [1]
Type de transmission	roues avant		intégrale roues avant / intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis				
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11				
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17		235/45 R18	235/40 R19	235/45 R18
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement (m)	2,87 / 2,88				
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,76 - 1,85 - 1,43 / 4,78 - 1,85 - 1,50				
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 60				5 - 60 [6] / 71 [6]
Capacité du coffre (dm^3)	519	391 / 519			519
Poids total (kg)	1 734	1 735 / 1 734	2 039 / 2 064		1 924
Poids remorquable freiné (kg)	1 800	1 800	2 000		
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS					
De 0 à 100 km/h (s)	9,1	7,9 / 7,6	5,3 / 5,4	4,6	8,2
Vitesse maxi (km/h) (val. mini.)	180				
Mini. - maxi. - mixte (val. mini.)	nc - nc - 6,1	nc - nc - 6,1 [4]	nc - nc - 0,7 [5]	nc - nc - 0,8	nc - nc - 5,9
Rejets de CO_2 (g/km) (val. mini.)	139	139 / 140	16 / 18	19	155

1. Moteur électrique : 14 ch ; 40 Nm. **2.** + moteur électrique : 87 ch pour 340 ch cumulés ; 240 Nm ; batterie lithium-ion : 11,6 kWh ; consommation : 146 kWh/100 km ; autonomie : 54 km ; recharge sur prise 230 V : 3 h. **3.** Moteur électrique : 87 ch pour 405 ch cumulés ; 240 Nm ; batterie lithium-ion : 11,6 kWh ; conso : 172 kWh/100 km ; autonomie : 48 km ; recharge sur prise 230V : 3 h. **4.** nc - nc - 6,2. **5.** nc - nc - 0,8. **6.** +11,5 l d'AdBlue.



La variante Cross Country du V60 est surélevée de 7 cm.



Volvo a été l'un des premiers constructeurs à utiliser des systèmes multimédia mis au point par Google.



La variante Cross Country du V60 se vendait, en France, presque aussi bien que le break "normal", mais Volvo arrête sa commercialisation.

TARIFS (€)	S60 / V60 Start	S60 / V60 Plus Style Dark	S60 / V60 Ultimate / Ultra	V60 Cross Country Pro	S60 Polestar Engin.
B4 197 berline 11 CV	50 700 / 50 100	53 150 / 52 550	– / 59 450	–	–
Rec. T6 340 berl. / break 15 CV	–	65 350 / 66 750	71 400 / 72 950	–	–
Rec. T8 405 berline 20 CV	–	–	–	–	77 600
B4 197 AWD break 11 CV	–	–	–	61 250	–
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 350 [1]	série / 1 350 [1]	série / série	série / 1 350 [1]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / 1 350 [1]	série / 1 350 [1]	série / série	série / 1 350 [1]	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série	série / non
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / 650 [3]	non / 650 [3]	non / 650 [3]	non / 650 [3]	non / 650 [3]
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	750 [4] / 1 250 [5]	750 [4] / série	série / série	750 [4] / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	1 530 / non	série / non	1 530 / non	série / non

1. Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, maintien dans la voie actif, alerte de distance de sécurité, surveillance des angles morts, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière avec action sur la direction). **2.** Indisponible sur S60. **3.** Impose Pack IntelliSafe Pro sur S60 et V60 Cross Country. **4.** Pack Hiver (sièges avant, banquette arrière et volant chauffants). **5.** Pack Mémoire (sièges avant à réglages électriques avec assise extensible).

S60 / V60 **Plus Style Dark / Cross Country Pro**

La Cross Country affiche une présentation très différente de celle des S60 et V60, plutôt sportives, mais la dotation est similaire : sièges avant électriques à mémoire et pack Éclairage.

S60 / V60 **Ultimate / Ultra**

En plus des éléments indiqués dans notre tableau, on trouve ici la clim quadrizone, l'affichage tête haute, le système audio Harman Kardon ainsi que la banquette et le volant chauffants.

S60 **Polestar Engineered**

Seule la berline est désormais proposée dans cette version sportive reconnaissable à ses jantes spécifiques de 19 pouces, son système de freinage Brembo aux étriers de freins or et sa sellerie composée de cuir Nappa et de tissu.



Contrairement à ce que laisse toujours croire la réputation de la marque, le dernier break Volvo distribué dans notre pays ne bat aucun record en termes de volume de chargement, bien au contraire.



Cela faisait fort longtemps qu'une Volvo n'avait pas arboré un dessin aussi original.

EX30

Comme promis, Volvo ne dévoile désormais plus que des véhicules 100 % électriques. Après le SUV coupé C40, le gros SUV EX90 et le luxueux van EM90 (réservé à la Chine), voici l'EX30, l'un des plus petits véhicules (il mesure 4,23 m de long) jamais commercialisés par le constructeur suédois. Et puisque le propriétaire de ce dernier, le consortium chinois Geely, possède désormais aussi des parts de Smart, ce SUV partage la plupart des ses éléments avec les #1 et #3. Pour le moment exclusivement assemblé à Xi'an, dans l'empire du Milieu, il le sera également à Gand, en Belgique, dès 2025, ce qui pourrait permettre à certaines versions de prétendre au bonus écologique français.

EX30 **Start**

Afin de maintenir un premier prix largement sous la barre des 40 000 €, cette entrée de gamme se concentre sur ce qui est, aux yeux de Volvo, primordial, à savoir les équipements de sécurité. Côté agrément, hormis l'imposante tablette tactile et le système audio Volvo High Performance, on frise le néant.

EX30 **Plus**

Dès ce niveau d'équipement, l'EX30 dispose de la conduite autonome de niveau 2, au travers du dispositif Pilot Assist. Le pavillon est, pour sa part, systématiquement peint en Noir Onyx tandis qu'un chargeur de smartphone à induction est livré de série. Les mélomanes seront ravis d'apprendre que le système audio est ici signé Harman Kardon.



À bord aussi, si l'originalité est de mise, avec la suppression quasi totale des commandes physiques, la qualité de fabrication laisse à désirer.



La compacité et le dessin de l'EX30 pénalisent le volume de chargement.

EX30 Ultra

Pas de cuir dans cette version haut de gamme, Volvo ayant décidé de ne plus utiliser ce matériau dans ses nouveaux modèles. En revanche, s'il est indisponible avec la motorisation Single, l'EX30 accepte les puissances de charge jusqu'à 22 kW sur courant continu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EX30 Single	EX30 Single Extended Range	EX30 Twin Performance
Moteur et châssis	1 électrique (arrière)		2 élec. (AV + AR)
Type	synchrone à aimants permanents		
Disposition	transversale		
Batteries - Capacité (kWh)	LFP [1] - 49	nickel-cobalt-manganèse - 64	
Puissance maxi (ch)	272		428
Couple maxi (Nm à tr/mn)	343		543
Type de transmission	roues arrière		intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère à assistance électrique - 10,6		
Freins avant - arrière	disques		
Pneumatiques avant-arrière	225/55 R18		245/45 R19
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,23 - 1,84 - 1,55		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	318 + 7 à l'avant		
Poids total (kg)	1 841	1 860	1 963
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 860	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
0 à 100 km/h (s)	5,7	5,3	3,6
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (kWh/100 km)	17,1	17,2	17,7
Charge normale - rapide	6 h (11 kW) [2]	7,5 h (11 kW) - 26,5 mn (155 kW)	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	337	476	450

1. Lithium-fer-phosphate. **2.** 26 mn. (135 kW).

TARIFS (€)	EX30 Start	EX30 Plus	EX30 Ultra
Single 5 CV	37 500	40 450	–
Single Extended Range 5 CV	41 700	45 000	47 950
Twin Performance 8 CV	–	49 250	52 200
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	non / série	non / série	non / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	non / série	série / série	série / série
Rètros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	série / série
Jantes alliage / peint. métal.	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. de nav. / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauf. / électriques	360 [1] / non	360 [1] / 900	360 [1] / série
Banq. AR fraction. / coulis.	non / série	non / série	non / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / série

1. Inclut volant chauffant.

À venir... EX30 Cross Country

Dévoilée il y a un an, cette version baroudeuse du petit SUV électrique se distingue par sa garde au sol, ses protections diverses et les masques noirs qui habillent la proue et la poupe. La version définitive devrait arriver en concession d'ici la fin de l'année. Quant à ses caractéristiques techniques, c'est toujours le mystère.





"E" pour électrique, "X" pour SUV et "30" pour indiquer l'appartenance au segment B. Voilà qui manque de poésie...



EC40 et EX40 : si les noms sont inédits, tout le reste est bien connu puisqu'il s'agit ici, pour le premier, du C40 rebaptisé, et pour le second, de la nouvelle appellation des versions électriques du XC40.

XC40 / EX40 / EC40

Ces derniers mois, la gamme du XC40 a été fortement remaniée. Alors que les versions diesel avaient été retirées du tarif il y a deux ans, les hybrides rechargeables ont elles aussi disparu depuis peu. Quant aux déclinaisons électriques, elles sont désormais rebaptisées EX40 pour le XC40 et EC40 pour le C40, dans le but d'harmoniser les appellations des Volvo "zéro émission". L'offre du XC40 se limite ainsi désormais à deux variantes du 2.0 turbo essence micro-hybridé, les B3 de 163 ch et B4 de 197 ch. La carrière du EC40 s'avère, pour sa part, nettement plus tranquille puisque son offre, 100 % électrique, est inchangée.



Cette version thermique du XC40 s'appelle... toujours XC40 !



Il s'appelle EX40, mais c'est bien un XC40 électrique.

TARIFS (€)	XC40 - EX40 Essential	XC40 - EX40 / EC40 Start	XC40 - EX40 / EC40 Plus	XC40 - EX40 Black Edition	XC40 - EX40 / EC40 Ultimate
B3 163 7 CV	41350	43900 / –	46350 / –	48100	51800 / –
B4 197 11 CV	–	–	48800 / –	–	54250 / –
Single / Recharge 9 CV	46950	48950 / 50500	54700 / 56850	56000	–
Sing. / Rech. Ext. Range 9 CV	–	52200 / 55050	57950 / 59150	59250	63200 / 63400
Twin Perf. / Rech. Twin 14 CV	–	–	62150 / 63150	–	67400 / 67400
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / régul. de vit. actif	série / non	série / 1150 [1]	série / 1150 [1-2]	série / 1150 [1-2]	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabatt. élec. / hayon motorisé	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide park. actif / syst. cam. 360°	non / non	non / non	640 [3] / 640 [3]	640 [3] / 640 [3]	640 [3] / 640 [3]
Jantes alliage / peinture métal.	série / 1000 [4]	série / 1000 [4]	série / 1000 [4]	série / 1000 [5]	série / 1000 [4]
Syst. de navig. / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / prise USB	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1650 [6] / non	1650 [6] / non	non / non	série [6] / non
Sièges chauffants / élect.	450 [7] / non	450 [7] / 950 [8]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coul.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élect. / vitré fixe	non / non	non / non	1380 [9] / non	1380 [9] / non	série [9] / non

1. Pack IntelliSafe Pro (régulateur de vitesse adaptatif, assistance à la conduite intelligente, alerte de distance de sécurité, surveillance des angles morts, assistant au changement de file, alerte de trafic en marche arrière et alerte de collision arrière). **2.** Série sur Recharge et Recharge Twin. **3.** Options groupées. **4.** Gris Brume métallisé en série. **5.** Noir Onyx métallisé en série. **6.** Indisponible sur Recharge et Recharge Twin. **7.** Pack Hiver (sièges avant et volant chauffants). **8.** Pack Mémoire (sièges avant électriques à mémoire côté conducteur et appuie-tête arrière rabattables électriquement depuis l'écran tactile). **9.** Indisponible sur Recharge, Recharge Extended Range et Recharge Twin.

XC40 / EX40 **Essential**

Comme son nom l'indique, cette finition se concentre sur l'essentiel. Côté superflu, on ne peut compter que sur les réglages bizone de l'air conditionné et les feux de route adaptatifs.

XC40 / EX40 / EC40 **Start**

Plus besoin de sortir la clé pour déverrouiller la voiture ou ouvrir le hayon. On pourra charger son smartphone grâce à un système à induction, tandis que le système audio passe à 250 W.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC40 B3 4x2	XC40 B4 4x2	EX40 / EC40 Single / Rech. 4x2	EX40 / XC40 Single / Rech. Ext. Range 4x2	EC40 Recharge Twin 4x4	EX40 Twin Perf. 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transv.		–			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		–			
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess		nc - E			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo + 1 compresseur - oui		–			
Cylindrée (cm^3)	1969		–			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163 à 4750 [1]	197 à 4750 [1]	238 à nc	252 à nc	408 à nc	441 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	265 à 1500 [1]	300 à 1500 [1]	420 à nc		670 à nc	
Type de transmission	roues avant		roues arrière		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(7 rapports)		(1 rapport)			
Suspension avant	type McPherson - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,4					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R17	235/55 R18	235/50 R19 - 225/45 R19			
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement (m)	2,70					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,86 - 1,65 / 4,44 - 1,87 - 1,59					
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 54		–			
Capacité du coffre (dm^3)	452		452 + 31 à l'avant / 413 + 31 (AV)			452 + 31 (AV)
Poids total (kg)	1688		2040 / 2052	2075 / 2096	2185	2170
Poids remorquable freiné (kg)	1800		1500		1800	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS						
De 0 à 100 km/h (s)	8,6	7,6	7,3 / 7,4		4,7	4,6
Vitesse maxi (km/h) (val. mini.)	180					
Mini. - maxi. - mixte (val. mini.)	nc - nc - 6,6		nc			
Rejets CO_2 (g/km) (val. mini.)	150		0			

1. Moteur électrique : 14 ch ; 40 Nm.



Le mobilier de bord est parfaitement identique dans les trois variantes, mais les électriques ont renoncé au cuir, même pour habiller le volant.

XC40 / EX40 / C40 **Plus**

La présentation est plus valorisante grâce aux nombreux inserts noir laqué disséminés à l'extérieur et à l'intérieur de la voiture. La chaîne hifi est désormais signée Harman Kardon et les citadins loueront au quotidien le système de filtration de l'air CleanZone Advanced.

XC40 / EX40 **Black Edition**

Prenez la finition Plus, ajoutez-y du noir sur la calandre, les logos, les jantes (qui passent à 20 pouces au passage) et… toute la carrosserie. Vous obtiendrez ainsi cette série spéciale sans grand intérêt.

XC40 / EX40 / EC40 **Ultimate**

Lave-phares, sièges avant et volant chauffants, pompe à chaleur… Cette finition haut de gamme est visiblement armée pour affronter les grands froids.



Cette exécution Black Edition opte pour le look total black. On aime, ou pas !



La gamme de puissances de l'EX40 culmine à 441 ch, contre 408 ch pour cet EC40. Gageons que ce dernier ne tardera pas à recevoir cette évolution.

XC60

Alors qu'il a atteint un âge, 7 ans, où la relève ne se fait normalement plus beaucoup attendre, le SUV familial de Volvo va visiblement rester au catalogue quelques années encore. Le temps de peaufiner son remplaçant, 100 % électrique. Et comme ses ventes sont en progression (+ 14,3 % l'année dernière en France, avec 4 677 immatriculations), il ne prend même pas la peine de rafraîchir son offre.



Les feux de jour façon "marteau de Thor" permettent d'identifier les Volvo au premier coup d'œil.

XC60 Start

Rien que le nom de cette finition d'entrée de gamme (*start* signifie "départ" en anglais) résume l'efficacité sans fioritures de la marque suédoise. La dotation est, elle aussi, sans fioritures, ses seuls luxes étant le chargeur de smartphone à induction et le système audio Volvo Performance de 220 W.

XC60 Plus

Outre les équipements listés dans le tableau ci-contre, ce milieu de gamme se distingue par la possibilité de choisir, au même prix, le Style Dark (jantes et inserts extérieurs noirs) et le Style Chrome (inserts extérieurs chromés… mais jantes noires), sauf avec le moteur diesel B4, qui impose le premier.

TARIFS (€)	XC60 Start	XC60 Plus	XC60 Ultimate	XC60 Polestar Engineered
Recharge T6 AWD 398 15 CV	72 130	74 480	80 230	–
Recharge T8 AWD 455 20 CV	–	–	83 230	–
Pol. Eng. T8 AWD 455 20 CV	–	–	–	87 480
B4 197 11 CV	59 230	62 180	69 780	–
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / 1 350 [1]	série / 1 350 [1]	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte maint. voie / maint. voie actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°	non / non	non / 650 [2]	non / 650 [2]	non / 650 [2]
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	750 [3] / 1 250 [4]	750 [3] / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non [5] / non	1 530 [5] / non	série / non	série / non

1. Pack IntelliSafe Pro (régulateur de vitesse adaptatif, assistance à la conduite intelligente, alerte distance de sécurité, système d'assistance à l'arrêt d'urgence). **2.** Impose le Pack IntelliSafe Pro. **3.** Pack Hiver (sièges AV, banquette et volant chauffants). **4.** Pack Mémoire (sièges AV élec. avec mémoire côté conducteur, supports lombaires AV réglables électriquement, assise des sièges AV extensible). **5.** Série avec motorisations Recharge.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC60 Recharge T6 4x4	XC60 Recharge T8 4x4	XC60 Polestar Eng. T8 4x4	XC60 B4 4x2
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E			injec. dir. com. rail - D + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo + 1 compresseur			2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1 969			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	253 à 5 500 [1]	310 à 6 000 [1]		197 à 4 000 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 2 500 [1]	400 à 3 000 [1]		420 à 1 750 [2]
Type de transmission	intégrale			roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère à assistance hydraulique - 11,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R18	235/55 R19	255/40 R21	235/60 R18
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement (m)	2,87			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,71 - 1,90 - 1,65			
Nombre de places - Réservoir (l)	5 - 71			5 - 71 [3]
Capacité du coffre (dm³)	468			483
Poids total (kg)	2 156	2 150		1 912
Poids remorquable freiné (kg)	2 250			2 300
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS				
De 0 à 100 km/h (s)	5,7	4,9		8,3
Vitesse maxi (km/h) (val. mini.)	180			
Mini. - maxi. - mixte (val. mini.)	nc - nc - 1		nc - nc - 1,2	nc - nc - 6
Rejets de CO_2 (g/km) (val. mini.)	23		26	158

1. Moteur électrique : 145 ch ; 309 Nm ; autonomie : 73 km ; recharge 16 A : 5 h. **2.** Moteur électrique : 14 ch, 40 Nm. **3.** + 11,5 l d'AdBlue.

XC60 Ultimate

On trouve à bord de cette finition haut de gamme l'affichage tête haute, le système audio Harman Kardon Premium Sound (600 W !), le volant et l'ensemble des sièges chauffants, des projecteurs directionnels et un habillage similicuir de la planche de bord.

L'interface du système multimédia, mis au point par Google, répond très bien à la voix. Tant mieux, car son écran est peu ergonomique.





Esthétiquement, le XC60 a plutôt bien vieilli.

XC60 Polestar Engineered

Si, sous le capot, ce XC60 "sportif" reçoit exactement le même moteur que le Recharge T8, il a tout de même droit à quelques évolution techniques : suspensions Öhlins réglables, barre antirapprochement, disques de frein Akebono à l'avant…



La finition Polestar Engineered est la plus dynamique.



Sobre, le style Volvo traverse généralement les années sans prendre trop de rides, comme en atteste le XC90.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	XC90 Recharge T8 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4
Alimentation - Énergie	injection directe - Ess + E
Suralimentation - Stop-start	1 turbo + 1 compresseur - oui
Cylindrée (cm^3)	1969
Puissance maxi (ch à tr/mn)	310 à 6000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 3000 [1]
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVR]	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras - ressorts hélicoïdaux [2]
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assist. hydraulique - 11,8
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R19
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement (m)	2,98
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,95 - 1,92 - 1,77
Nombre de places - Réservoir (l)(t)	7 - 71
Capacité du coffre (dm^3)	262
Poids total (kg)	2297
Poids remorquable freiné (kg)	2350
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	5,4
Vitesse maxi (km/h) (val. mini.)	180
Mini. - maxi. - mixte (val. mini.)	nc - nc - 1,2
Rejets de CO_2 (g/km) (val. mini.)	28

1. Recharge T8 : moteur électrique, batterie lithium-ion ; + 145 ch pour une puissance cumulée de 455 ch ; + 309 Nm ; autonomie : 67 km ; temps de charge : 5 h (prise 16 A). **2.** + barre antiroulis.

XC90 Start

Chez Volvo, la sécurité n'est pas un vain mot, comme en témoigne la présence, dès le premier niveau d'équipement du XC90, des systèmes de protection anti-sortie de route et en cas de collision frontale, le dispositif d'adaptation intelligente de la vitesse ainsi que de la conduite autonome de niveau 2.

XC90 Ultra

Nouvelle appellation, cette année, pour le sommet de l'offre XC90. Un changement de nom qui va de pair avec une dotation encore plus complète : sellerie cuir Nappa, sièges avant massants et ventilés, supports lombaires à réglages électriques, système audio Harman Kardon Premium Sound…



Ce XC90 avait inauguré l'ère des planches de bord Volvo massives. Une ère désormais révolue.



Le XC90 termine sa carrière avec une seule motorisation hybride rechargeable.

XC90

Papy fait de la résistance… et de fort belle manière. En effet, celui qui souffle sa 10e bougie cette année a vu ses immatriculations françaises bondir de plus de 56 % en 2023 ! Sa gamme est pourtant désormais des plus réduites, puisque composée d'un unique moteur et de deux niveaux de finition. Son successeur, l'EX90, devrait toutefois le pousser vers la sortie une fois qu'il aura physiquement pris possession des showrooms.

TARIFS (€)	XC90 Start	XC90 Ultra
Recharge T8 AWD 20 CV	91050	103880
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / régul. de vitesse actif	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux	série / série	série / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif	série / série	série / série
Alerte anticollision / anticol. actif	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / hayon motorisé	série / série	série / série
Capteurs de pluie / luminosité	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°	non / 760	non / 760
Jantes alliage / peinture métallisée	série / 1150 [1]	série / 1150 [1]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	850 [2] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non

1. Gris Brume métallisé en série. **2.** Pack Hiver (sièges avant et arrière, et volant chauffants).

Comme toutes les Volvo électriques, l'EX90 dispose d'une calandre totalement occultée.



EX90

Dévoilé il y a un an et demi, et alors que Volvo prend des commandes quasiment depuis cette date, aucun EX90 n'a encore été livré ! Un retard dû à un problème de mise au point logicielle, de l'aveu même de la marque. Au cours des 12 derniers mois, la gamme a néanmoins évolué. Initialement proposé uniquement avec les motorisations Twin de 408 ch et Twin Performance de 517 ch, celui qui doit mettre un terme à la carrière du XC90 l'est désormais aussi en déclinaison Single (à un seul moteur et deux roues motrices) de 279 ch. Deux nouvelles finitions, Start et Plus, ont fait leur apparition, tandis que les tarifs de l'Ultra ont été légèrement revus à la baisse. Les premières remises de clés devraient avoir lieu au 3e trimestre de cette année.

TARIFS (€)		EX90 Start	EX90 Plus	EX90 Ultra
Single	nc	89 500	95 100	–
Twin	nc	–	99 250	105 200
Twin Performance	nc	–	–	110 400
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / régul. de vitesse actif		série / série	série / série	série / série
Airbags genoux cond. / rideaux		non / série	non / série	non / série
Alerte maintien voie / maint. voie actif		non / série	non / série	non / série
Alerte anticollision / anticol. actif		série / série	série / série	série / série
Accès / démarrage mains libres		série / série	série / série	série / série
Rétros rabat. élec. / hayon motorisé		série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		série / série	série / série	série / série
Radar de parking AV / AR		série / série	série / série	série / série
Aide parking actif / syst. cam. 360°		2 400 [1] / 760	2 400 [1] / 760	2 400 [1] / série
Jantes alliage / peinture métallisée		série / 1 150 [2]	série / 1 150 [2]	série / 1 150 [2]
Syst. de navigation / écran tactile		série / série	série / série	série / série
Syst. audio / prise USB		série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série	non / série	non / série
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante		non / série	non / série	non / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / série	non / série	non / série

1. Pack Pilot Assist (assistance à la conduite intelligente Pilot Assist et aide au stationnement automatique Park Pilot Assist). **2.** Gris Brume métallisé en série.



Le dessin de la planche de bord n'est pas sans rappeler l'EX30. Mais la qualité est, semble-t-il, largement supérieure ici.

EX90 Start

Outre une impressionnante liste d'aides à la conduite et de systèmes de sécurité, cette entrée de gamme se distingue par sa clé digitale, ses 7 places et son purificateur d'air. Comme toutes les déclinaisons d'EX90, elle proscrit totalement le cuir animal à bord.

EX90 Ultra

Avec cette variante, l'EX90 veut concurrencer les berlines de grande remise. Il embarque donc l'assistance Soft Close de fermeture de portes, les vitres latérales et arrière feuilletées ainsi que des sièges avant massants. La banquette, pour sa part, est également chauffante.



De trois quarts arrière, on pourrait penser à une simple version restylée du XC90.

EX90 Plus

Hormis l'affichage tête haute et le système audio Bose Premium Sound, cette version apporte principalement une présentation un peu plus soignée, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.



Le concept Embla laissait imaginer un grand SUV plus ramassé, mais finalement l'EX90 dérive plus du XC90 que prévu.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	EX90 Single	EX90 Twin	EX90 Twin Performance
Moteur et châssis	1 électrique	2 élec. (AV et AR)	
Type	synchrone à aimants permanents		
Disposition	transversale arrière		
Batteries - Capacité (kWh)	Li-ion - 104	Li-ion - 111	
Puissance maxi (ch)	279	408	517
Couple maxi (Nm à tr/mn)	420	770	910
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)		
Suspension avant	double triangulation - barre antiroulis		
Suspension arrière	ess. multibras - ressorts hélicoïdaux - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère à assistance électrique - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R20 - 285/45 R20		265/45 - 295/40 R21
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement (m)	2,99		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,04 - 1,96 - 1,75		
Nombre de places	7		
Capacité coffre (dm^3) 5-7 pl.	655 (+ 65) - 324 (+ 65); AV : 46		
Poids total (kg)	2 637	2 796	
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	2 200	
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS			
0 à 100 km/h (s)	8,4	5,9	4,9
Vitesse maxi (km/h)	180		
Mixte (kWh/100 km) min - max	19,9	20,9 - 21,9	21,1 - 21,9
Charge normale - rapide	nc - 30 min.	11 h(11 kW) - 30 min. (250 kW)	
Autonomie (km)	580	585	580

[VOLVO NON IMPORTÉES]

Outre les berlines et breaks de la Série 90, on trouve ici le premier monospace du constructeur suédois. Un modèle pour le moment réservé au marché chinois.



EM90

Basé sur le Zeekr 009, ce minivan électrique concurrence, seulement en Chine, les Lexus LM et Mercedes EQV.



S90

Par rapport à celle qui fut importée chez nous, elle a profité d'un léger restylage. En Chine, elle est plus longue de 13 cm.



V90

Il s'agit du modèle qui était, jusqu'en 2022, commercialisé dans notre pays. Il n'est plus distribué qu'en Europe.



V90 Cross Country

Héritier de l'initiateur du genre, le V70 XC de 1997, ce break baroudeur est toujours très demandé.

TOUR DU MONDE

Près de 150 ans d'histoire et l'automobile continue à évoluer : électrique, autonome, connectée, intelligente… Ce sont désormais plus de 50 pays qui proposent leurs propres marques, sur tous les continents. Selon les cas, l'automobile est un objet de rêve ou de simple mobilité.

AFRIQUE DU SUD

Le plus important marché du continent africain, avec un demi-million de voitures immatriculées chaque année, est aussi un important pays producteur. Sa position lui permet d'exporter plus de 400 000 voitures chaque année vers l'Europe principalement, mais aussi l'Asie ou l'Amérique du Sud. Les modèles les plus vendus sont des pick-up.

Backdraft Racing

backdraftracing.co.za

Installé dans la banlieue de Durban depuis plus de vingt-cinq ans, Backdraft Racing produit une réplique de l'AC Cobra. On pourra les équiper de moteurs d'origine Ford, y compris des versions Performance ou même Roush. En rupture avec le modèle original, Backdraft propose aussi un moteur Chevrolet, voire un autre, d'origine Lexus.



Backdraft Roadster


Bailey P4

Bailey

baileycars.co.za

Depuis vingt ans, les frères Bailey proposent des répliques de quelques-unes des voitures de course les plus marquantes des années 60 ou 70. On trouve donc une classique Ford GT40, mais aussi de plus rares Porsche 917, Ferrari P4 et Lola T70. La GT40 reste le modèle phare et Bailey en propose aussi une version légèrement modernisée, la GT1.

CAV

cav.co.za


CAV GT Plus

Le nom de CAV évoque celui de Ford Advanced Vehicles fondé en 1963 pour vaincre Ferrari aux 24 H du Mans. Ici le C évoque la ville du Cap où est installée l'entreprise, qui base son activité autour de la Ford GT40. Plutôt que des répliques classiques, aussi soignées soient-elles, CAV préfère se concentrer sur des restomod de la sportive américaine. Restomod ou recréations, puisqu'aucun véhicule d'origine n'est mis à contribution.

ALLEMAGNE

Premier marché d'Europe, l'Allemagne a immatriculé 2 844 609 voitures en 2023. Un nombre qui reste encore inférieur aux niveaux d'avant Covid. Si elle a perdu sa couronne européenne, la Golf reste encore la reine sur son marché national. Une place qu'elle occupe de façon continue depuis 1981. L'Allemagne est riche de petits constructeurs et artisans qui sont particulièrement actifs dans le domaine du tuning ou des sportives.


9FF Porsche 911

9ff

9ff.de

Le nom en lui-même exprime de façon assez claire le centre d'intérêt principal du préparateur de Dortmund : la Porsche 911. Jan Fatthauer et son équipe aiment à se pencher sur toutes les générations de celle que l'on nomme « neue Elfer » en Allemagne : des plus anciennes 964 aux dernières 992, avec leur 6-cylindres à plat refroidi par air ou par eau. Les puissances peuvent dépasser les 1 000 ch, mais le style reste bien souvent très discret.


ABT RS7 Legacy Edition

ABT

abt-sportsline.de

Le nom de ABT reste intimement lié à celui de Volkswagen. L'entreprise trouve d'ailleurs ses origines dans une écurie de compétition qui représentait officiellement la marque allemande. C'est encore aujourd'hui le cas en Formule E avec Cupra ou en Extreme E avec Audi. Ce n'est qu'en 1991 que la famille Abt se lance dans le tuning sous le nom d'ABT Sportsline. La plupart des marques du groupe Volkswagen sont à l'honneur avec bien entendu un accent mis sur la performance. Une Audi RS7 peut par exemple ressortir des ateliers de Kempten avec plus de 1 000 ch.

AC Schnitzer

acschnitzer.com


AC Schnitzer BMW M2

AC Schnitzer rime depuis 1987 avec BMW. À l'instar d'autres spécialistes du tuning en Allemagne, Josef et Herbert Schnitzer ont commencé par faire leurs armes en compétition. Les évolutions du moteur ou du châssis sont donc leur priorité et ils s'attaquent de préférence aux modèles déjà très affûtés portant le logo BMW M. Leur activité couvre aussi désormais Mini, mais aussi par opportunité Toyota avec l'unique Supra et ses moteurs bavarois.

ACM

acm.city


ACM City One

Le projet d'Adaptive City Mobility a démarré en 2013 au sein de l'Université technique d'Aachen. L'idée est de réaliser un véhicule électrique urbain qui puisse servir à la fois au transport de personnes ou de marchandises abordable et adapté aux marchés émergents. Le véhicule définitif est présenté au salon de Munich en 2021 et s'illustre par sa batterie complétée par 4 modules amovibles, une capacité de chargement correspondant à une europalette ou encore un écran intégré au hayon qui permet de diffuser des publicités.


Apollo EV Coupe

Apollo Automobil

apollofmg.com

Après avoir produit la supercar Apollo, Roland Gumpert cède son entreprise en 2014. Désormais contrôlée par des investisseurs venus de Hong Kong, Apollo Group Mobility propose l'hypercar Apollo Intenza Emozione, mais se tourne aussi vers l'avenir et l'électrique. Un nouveau coupé orienté sur le marché du grand tourisme et développé par le groupe japonais GLM doit prochainement être proposé, mais il sera produit en Chine.


Arden Jaguar XJS

Arden

arden.de

Depuis plus de quarante ans, la firme fondée par Jochen Arden est l'un des grands spécialistes de la préparation des modèles Jaguar. Son offre, qui couvre à la fois le style intérieur ou extérieur, le châssis ou le moteur, concerne tous les modèles de la marque britannique. Originalité dans ce milieu, Arden continue à proposer ses préparations sur des modèles plus anciens comme les berlines XJ ou le coupé XJS.

Ari Motors


ARI 901

ari-motors.com

Ari Motors propose en Allemagne et dans d'autres pays d'Europe une gamme de véhicules utilitaires électriques. Il s'est spécialisé dans les modèles urbains, avec le quadricycle Ari 458, des scooters à trois roues ou le petit fourgon Ari 901. Tous ces modèles sont en réalité d'origine chinoise.


Aviar R

Aviar

aviarmotors.com

Le constructeur russe Aviar est désormais basé à proximité de Hambourg. Son premier modèle, l'Aviar R, mêle la technologie d'une Tesla Model S avec le style extérieur d'une Ford Mustang Fastback de première génération. La même recette est appliquée à une Chevrolet Corvette Stingray C2 l'Aviar C. La production des deux modèles est limitée à quelques exemplaires.


Brabus Crawler

Brabus

brabus.de

Depuis plus de quarante-cinq ans, la petite ville allemande de Bottrop accueille l'un des préparateurs les plus connus. Fondé par Klaus Brackmann et Bodo Bushmann, Brabus s'illustre par ses préparations extrêmes sur la base des différents modèles Mercedes. Cela ne fait pas exception avec le dernier Brabus 900 Crawler, une sorte de buggy de 900 ch basé sur le Classe-G et produit en seulement 15 exemplaires. Malgré sa proximité avec la firme à l'étoile, le nom de Brabus apparaît désormais aussi sur d'autres marques, dont Porsche, Range Rover ou Rolls Royce.


Aestec GTS

Aestec

aestec.de

Aux côtés de services de réparation et d'entretien pour les modèles Porsche, le morceau de bravoure d'Aestec est la GTS. Sous ce nom, la petite entreprise allemande propose 10 exemplaires de Porsche Boxster dont la carrosserie est transformée pour rendre hommage à la rare Porsche 904. Chaque exemplaire sera réalisé selon la configuration demandée par le client, y compris pour le moteur 6 cylindres dont la cylindrée pourra être portée à 4,1 litres.

Bitter


Bitter Insignia GSi

bitter-automotive.de

Erich Bitter a débuté l'activité de la marque qui porte son nom en reprenant à son compte la production du concept Opel Coupé Diplomat, sous le nom de Bitter CD. Dans les années 70 ou 80, la marque a produit des modèles exclusifs sur base Opel, mais se contente désormais de quelques retouches cosmétiques sur les Corsa, Mokka, Grandland ou Insignia.


Boldmen CR4

Boldmen

boldmen.de

Harald et Michael Käs se sont associés avec Friedhelm Wiesmann (cofondateur de la marque Wiesmann), pour donner naissance à un nouveau roadster, le Boldmen CR4. Pas totalement nouveau, puisqu'il est basé sur le BMW Z4, avec une carrosserie modifiée et un 6-cylindres en ligne dopé à 408 ch, ou même à 500 ch sur la CR4 S.


B-On Pelkan

B-On

b-on.com

Créé au sein de l'Université technique d'Aix-la-Chapelle, puis repris en mains par le groupe DHL-DeutschePost, le petit utilitaire électrique Streetscooter a désormais un nouveau propriétaire, un nouveau nom et un nouveau design. Place au B-On Pelkan. Il continue à se concentrer sur le milieu de la distribution de courrier et de colis mais espère désormais se développer à l'international.


Citroën DS Manufaktur DS-21

Citroën DS Manufaktur

citroen-ds-manufaktur.com

Les Porsche 911 ne sont pas les seules à avoir droit à de magnifiques restomod. Chez Citroën DS Manufaktur, berlines et breaks sont entièrement restaurés et peuvent profiter d'une série de modernisations, qu'il s'agisse de la motorisation, de la suspension ou des équipements de confort. L'entreprise allemande bénéficie en prime d'une licence officielle de Henri Chapron lui permettant de donner naissance à de nouveaux exemplaires de la très recherchée DS Cabriolet.


CN Cobra

CN Racing

cobra-cn.com

CN, du nom de son fondateur Christian Novak commercialise en Europe les Chevrolet Camaro et Corvette, en y appliquant à la demande des clients quelques évolutions (moteur, carrosserie ou châssis). Mais la spécialité maison, c'est la réplique de l'AC Cobra. Trois versions sont proposées, RS3, RS4, RS6 avec respectivement 530, 580 ou 900 ch. Petite entorse aux origines du modèle, les moteurs sont des V8 d'origine General Motors.

Delta 4x4


Delta 4x4 Amarok

delta4x4.com

Il y a les SUV, et il y a les 4x4. Depuis plus de quarante ans, en Allemagne, Delta 4x4 est l'un des principaux acteurs du monde du 4x4, comptant de multiples participations au Dakar. Au programme, une gamme d'accessoires, mais aussi de préparations complètes sur des bases variées : Volkswagen Amarok, Ford Ranger, Mercedes Classe-G, Suzuki Jimny…

DMC


DMC Ferrari SF90XX

dmc.ag

Fondé en 2009, DMC s'est tout d'abord forgé un nom pour son travail sur la base des modèles Lamborghini, avant de s'attaquer par la suite à toutes les marques de prestige, de Ferrari à Rolls-Royce. L'essentiel de son catalogue est composé d'éléments de style : pièces de carrosserie en fibre de carbone, jantes, échappements… Ses marchés principaux se situent en Asie et au Moyen-Orient.

E.GO Mobile


e. Go e. Wave X

e-go-mobile.com

Désormais affichée à partir de 24 990 €, la e. GO e. Wave X a été profondément remaniée par rapport au modèle lancé en 2019. E.Go compte sur cette nouvelle version transformée en mini SUV de sa citadine pour se relancer. Mais la production aura désormais lieu dans une toute nouvelle usine installée en Bulgarie et non plus en Allemagne.


E LEgend EL1

E-Legend

e-legends.de

Surfant sur la vague du rétro, E-Legend se propose de rendre hommage à quelques légendes de l'automobile, à commencer par l'Audi Ur-Quattro. Mais plutôt qu'un restomod, il s'agit d'un véhicule totalement nouveau calquant ses proportions et lignes principales sur le modèle original. La coque et la carrosserie sont en carbone et la propulsion est assurée par deux moteurs électriques pour 600 kW / 816 ch. Avec sa batterie de 80 kWh elle pourra parcourir 400 km. Il faudra débourser 890 000 € pour s'offrir l'un des 30 exemplaires.


e-Volution Space

e. Volution Mobility

evolution-mobility.com

Après avoir lancé Streetscooter et e.Go, le professeur Gunther Shuh de l'Université technique de Aachen a fondé e.Volution, dont le credo est à présent l'économie circulaire et la durabilité. Les deux modèles envisagés, la navette d'entreprise Meta ou le SUV familial Space, partagent ainsi l'idée d'une remise en état et actualisation technique tous les cinq ans, sans changer la totalité du véhicule, qui aurait pour finir, une durée de vie de près de 50 ans.


Elaris Jaco

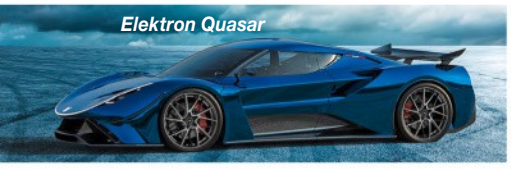
Elaris

elaris.eu

Sous la marque Elaris, plusieurs modèles électriques chinois sont proposés sur le marché allemand. Chaque modèle provient d'un constructeur différent. Le SUV Beo est fourni par Skyworth, la berline Jaco et le SUV Leo par Hycan, la citadine Dyo par Dorcen, tandis que les fourgons Caro et Caro S proviennent de chez Weichai Asiastar.

Elektron

elektron-innovativ.de


Elektron Quasar

Installé à Francfort-sur-le-Main, Armagan Arabul compte mettre sur le marché une hyper car électrique, la Quasar. Dotée de quatre moteurs de 2 300 ch, elle serait capable de passer de 0 à 100 km/h en 1,65 s. La Truva sera un peu plus raisonnable avec seulement 1 400 ch. Mais la conception reste encore au stade de la maquette.

Elia


Elia Dacia Spring

elia-tuning.de

Spécialiste allemand du tuning des modèles Renault, Elia a bien entendu rapidement jeté son dévolu sur la nouvelle Alpine A110. L'entreprise a en effet été fondée sous le nom d'Alpinault… Mais le grand sport n'est pas son seul intérêt et il propose des équipements pour toutes les bourses. Son programme compte par exemple de quoi personnaliser la petite Dacia Spring.


Ellenator Fiat 500

Ellenator

ellenator-gmbh.de

Ellenator profite de la réglementation européenne de la catégorie L5e des tricycles. Il lui suffit de remplacer le train arrière d'une Fiat 500 par deux roues jumelées pour faire entrer la petite italienne dans cette catégorie et la rendre accessible à la conduite à partir de 16 ans. La puissance est néanmoins limitée à 20 ch, mais la vitesse maximale atteint malgré tout 90 km/h.


Electric Brands XBus

Electric Brands

electricbrands.de

Sous son allure rétro évoquant les Volkswagen Bulli de première ou seconde génération, le XBus cache une conception modulaire qui permettra de proposer une grande variété de versions : fourgon 2 places, 4 places, combi, pick-up, plateau ou même camping-car, chacun en version standard ou rehaussée. Mesurant moins de 4 mètres, le XBus est un quadricycle électrique qui propose en prime une batterie modulaire et un prix annoncé sous les 20 000 €. Mais son lancement a encore été repoussé, ce sera à présent pour 2025.


Emilia GT Veloce

Emilia Auto

emilia-gt.com

Le nom d'Emilia fait directement référence à la région d'Émilie-Romagne et traduit la passion des fondateurs de l'entreprise pour les sportives italiennes. L'Emilia GT est un restomod de l'Alfa Romeo Giulia GT, dont on ne conserve guère que la carrosserie, dotée de nouvelles suspensions en aluminium, et surtout d'un moteur V6 2.9 de 510 ch issu de la dernière Giulia Quadrifoglio.

Everytimer


ETA 02 Cabrio

everytimer.de

L'ETA 02 rend hommage à la BMW 02, et en particulier la 1 600 cabriolet présentée en 1967 et produite par Baur. La base est une BMW Série 1 de type E88. L'ensemble des panneaux de carrosserie sont remplacés et réalisés en fibre de carbone. Hormis la sellerie, l'intérieur reste inchangé, tout comme la mécanique.


Evetta Delivery

Evetta

evetta.com

Lorsqu'Electric Brands rachète Artega en 2022, il stoppe les projets liés aux sportives électriques, mais conserve celui de "nouvelle Isetta", cousine de la Microlino. Devenue Evetta, il s'agit d'un quadricycle (L7) électrique et conserve la grande porte avant pour l'accès à bord. Evetta souhaite aussi proposer un cabriolet ainsi que diverses versions utilitaires. La production doit se faire aux Pays-Bas chez VDL.

Evum Motors


Evum aCar

evum-motors.com

Le aCar par Evum a séduit nombre de municipalités ou d'entreprises avec des caractéristiques qui en font un précieux outil de travail. Compact, seulement 4,10 m de long, il peut emporter 1,2 tonne dans son espace de chargement arrière et tracter une remorque d'une tonne. Électrique, il est aussi doté de 4 roues motrices avec un moteur de 5 kW par roue. Son autonomie est de 200 km environ.


Fox Mia 2.0

Fox

fox-em.com

La Mia née dans les Deux-Sèvres va connaître une nouvelle vie. Fox eMobility compte relancer la production de la petite citadine électrique, dans une version actualisée. Le style a été modernisé par Murat Günak, auteur du dessin d'origine, et la propulsion électrique a également été remise au goût du jour avec une autonomie de 225 km, voire 450 km avec l'option du second pack. On retrouve l'architecture originale avec 3 places au second rang et un conducteur en position centrale à l'avant, et des portes coulissantes débordant à la fois sur le plancher et sur le pavillon pour faciliter l'accès.

G-Power


G Power BMW M3

g-power.com

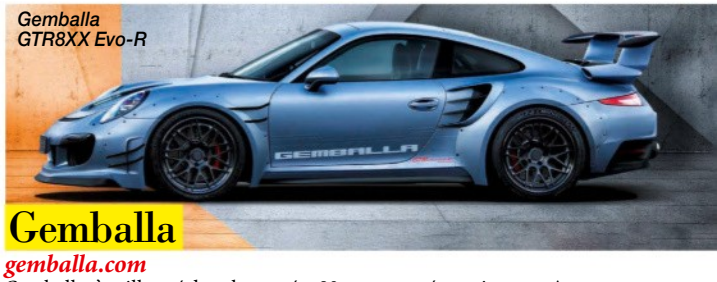
Dans les ateliers de G-Power, on fréquente surtout des BMW, mais aussi des Porsche, Mercedes ou Lamborghini. Le style ne fait pas forcément dans la discrétion, surtout avec la couleur favorite de la maison, orange. Mais c'est surtout sous le capot que la spécialité de G-Power s'exerce, avec des puissances en forte hausse. Une BMW M3 berline ou break pourra ainsi développer jusqu'à 620 ch et atteindre 320 km/h.

Geiger


Geiger Cars Chevrolet Corvette C8

geigercars.de

Geiger Cars importe une grande variété de véhicules américains, Chevrolet, Ford, Cadillac, Dodge… Mais la grande passion de l'entreprise basée à Munich, ce sont les Camaro et les Corvette. Si possible avec un petit programme de personnalisation : pièces d'aérodynamique en carbone, jantes, réglage de suspension, échappement et éventuellement petit dopage du moteur.


Gemballa GTR8XX Evo-R

Gemballa

gemballa.com

Gemballa s'est illustré dans les années 80 avec ses préparations extrêmes sur la base de la Porsche 911 comme les Avalanche, Cyrrus ou Mirage. La situation de l'entreprise basée à Leonberg reste troublée depuis le décès de son fondateur Uwe Gemballa, mais la marque a désormais étendu son activité à d'autres modèles Porsche (Cayenne ou Panamera), ainsi qu'aux McLaren ou aux Ferrari.

GME


GME Jeep Trackhawk

gme-performance.com

Malgré son nom qui peut évoquer GM, German Motors & Engineering s'intéresse à toutes les marques américaines et propose des évolutions de carrosserie, échappement, suspensions, moteur. Passé entre ses mains, un Jeep Grand Cherokee Trackhawk devient un des SUV les plus puissants du marché avec 922 ch tirés de son V8 HEMI 6.4.



Hamann

Hamann BMW M4 Competition G82

hamann-motorsport.de

La gamme de BMW a longtemps été le seul centre d'intérêt de la firme fondée par Richard Hamann, avec principalement des évolutions de style, extérieures ou intérieures. Mais le catalogue est désormais enrichi de composants destinés à la plupart des marques de prestige comme Range Rover, Porsche, Jaguar, Lamborghini, Mercedes, Rolls-Royce, Aston Martin, McLaren…



Heero E-Tourer

Heero

heero-motors.de

Heero a lancé en 2022 son utilitaire électrique, basé sur le Mercedes Sprinter. Il est désormais proposé en version benne à cabine étendue, fourgon, combi 9 places ou minibus 21 places. Propulsé par un moteur arrière de 180 kW / 245 ch, son autonomie atteint jusqu'à 400 km, selon les versions, avec sa batterie 96 kWh. Avantage majeur par rapport à l'offre originale de Mercedes, il peut être proposé en tant que retrofit sur un véhicule existant.

Hofele Design



Hofele Mercedes GLS

hofele.com

Chez Hofele, l'objectif n'est pas de doper les moteurs pour proposer des puissances dantesques. C'est ici surtout l'intérieur qui est privilégié avec des exécutions hyper luxueuses des Mercedes Classe-S, Classe-G ou GLS. Pour la petite histoire, Carl Hofele a travaillé avec Karl Benz, bien avant que ses descendants ne fondent Hofele Design en 1983.



Holon Mover

Holon

driveholon.com

La société de transports publics de Hambourg (HHA - Hamburger Hochbahn AG) s'est rapprochée de l'équipementier Benteler afin de pouvoir proposer dans ses services des navettes autonomes. Ainsi est née la Holon Mover, dont la partie autonome a été développée en partenariat avec Mobileye, le dessin est signé Pininfarina et la conception a été assurée par Continental. La production est prévue en Europe, en Amérique du Nord et au Moyen-Orient.



HWA Evo

HWA

hwaag.com

Directement issu du département compétition d'AMG, HWA est né en 1999 à la suite du rachat du préparateur par Mercedes. Son nom correspond aux initiales de son fondateur Hans Werner Aufrecht. L'écurie reste intimement liée à l'étoile, et la HAW Evo, son premier projet de voiture pour la route, est un hommage à la Mercedes 190E 2.5 16 Evo2. Cent exemplaires seront disponibles.



Iglhaut

Iglhaut Mercedes Sprinter

iglhaut-allrad.de

Simple concessionnaire, Iglhaut voit un jour de 1983 l'hôtel voisin lui demander de transformer en tout-terrain un minibus Mercedes. Cette commande originale est désormais devenue l'activité principale de l'entreprise avec des Mercedes Classe-V, Vito ou Sprinter transformés en engin de franchissement. En versions fourgon, minibus ou même camping-car.



Irmscher VW-ID. Buzz

Irmscher

irmscher.com

Depuis 1968, Irmscher est LE grand spécialiste de la préparation des modèles de la gamme Opel. À tel point que c'est le petit préparateur qui fait bien souvent office d'écurie de compétition pour le constructeur dans différents rendez-vous, et en particulier en rallye. On trouve toujours tous les modèles Opel à son catalogue, mais son activité s'est aussi étendue à d'autres constructeurs généralistes comme Peugeot, Citroën, Renault ou Volkswagen.



Klassen Mercedes V-Vlass

Klassen

klassen.de

Chez Paul Klassen, les modèles les plus luxueux de Mercedes, Range Rover, BMW, Bentley, Cadillac, Lexus ou Rolls-Royce sont blindés ou allongés en limousines depuis 1999. Une grande part de l'activité ne provient plus aujourd'hui des classiques berlines, puisque l'on trouve aussi de nombreux minivans comme le Classe-V. Et puisque Klassen fréquente les clients les plus huppés, il propose aussi ses services pour la vente ou l'aménagement d'autres moyens de transport comme les yachts, jets privés ou hélicoptères.



L-City Utility

L-City

lcitycars.com

Basé à Munich, L-City produit ses utilitaires électriques en Bulgarie, en partenariat avec le constructeur de voitures de sport Sin. Sur ses 4,65 m de long, la version fourgon peut embarquer 8 m³ de 700 kg de charge utile, et des versions pick-up ou châssis cabine sont également proposées. La batterie de 62,2 kWh permet une autonomie d'environ 265 km.



Lorinser

Lorinser S60

lorinser.com

Si Lorinser tire une grande partie de son activité historique de vente de véhicules, désormais ouverte à d'autres marques que Mercedes, le tuning reste à l'ordre du jour depuis la création de Lorinser Sportservice à la fin des années 70. Les modèles favoris sont les Mercedes Classe-G ou S et l'une des dernières créations est la S60 basée sur la Classe-S, avec un moteur porté à 600 ch et un intérieur entièrement habillé de cuir.



Mansory

Mansory Bentley Continental GT

mansory.com

Si certains préparateurs conservent un style très discret et se concentrent sur la mécanique, c'est l'inverse chez Mansory. La marque a construit sa renommée sur un style extravagant, voire outrancier, ou par ses choix de couleurs et de matériaux. La base de travail ? Tous les modèles de sport et de luxe, sans aucune limite de prix : Mercedes, Rolls Royce, Bentley, Ferrari, Bugatti...



Mechatronik

Mechatronik M-SL

mechatronik.de

Mechatronik fut l'un des premiers à se lancer dans le restomod. Deux modèles Mercedes figurent aujourd'hui à son catalogue : la M-SL sur base de Mercedes "Pagode" W113 et M-Coupé sur base des 220S/250S Type W111 (M-Coupé). Les deux modèles profitent d'une restauration des plus soignées, de quelques nouveaux équipements de confort, d'une mécanique et de suspensions au goût du jour. Tout est fait dans un respect scrupuleux du style original du véhicule.

Messerchmitt

messerschmitt-werke.de



Messerschmitt KR202

Avec l'Isetta, la Messerschmitt fait partie des plus célèbres micro-voitures produites en Allemagne dans les années 50. Évoquant l'activité aéronautique de la marque, le Kabinenroller se distingue par son cockpit à ouverture latérale avec deux sièges en tandem. Désormais à nouveau produit dans une version remise aux normes du moment, il peut être équipé d'un moteur de scooter, ou d'un moteur électrique. En tant que tricycle, il est autorisé à circuler sur toutes les routes d'Europe, mais nécessite un permis moto.


MM El Cid

MM

mm-mehari.de

On trouve aussi des fans de la Mehari en Allemagne, et Mario Malzkorn en propose une réplique depuis plus de dix ans. Pour réaliser son véhicule en kit, il faudra toutefois disposer d'une 2CV sur laquelle prélever les organes mécaniques. Mais MM propose également quelques exemplaires déjà assemblés dans la région de Düsseldorf.


MP Gemballa Marsien

MP Gemballa

marcphilippgemballa.com

Marc Philipp Gemballa a grandi au milieu des préparations extrêmes de son père, et il a décidé de se lancer lui aussi dans cette aventure, avec une nouvelle entreprise. Bien entendu, il s'est tourné vers Porsche et la MP Gemballa Marsien rend hommage à la Porsche 959 de rallye-raid avec ses aptitudes au hors-piste et son grand aileron arrière. Le moteur 6 cylindres en ligne est préparé par Ruf et seulement 40 exemplaires verront le jour.


MTM Audi r8 Gt

MTM

mtm-online.de

On trouve au catalogue de Motoren Technik Mayer tous les composants destinés à améliorer les performances de son véhicule. Performances chiffrées avec l'augmentation de la puissance, mais aussi performances en matière de comportement avec des éléments de suspension ou de freinage. Cela concerne principalement les modèles Audi, mais aussi d'autres marques du groupe Volkswagen.


Musketier Berlingo offroad

Musketier

musketier.com

À sa naissance en 1974, Musketier ne préparait que les véhicules issus des gammes de Peugeot ou Citroën. L'évolution du marché l'amène désormais à étendre son activité aux autres marques du groupe Stellantis, DS, Fiat, Jeep, Opel ou Maserati, mais aussi à Toyota et Mazda. Un partenariat avec Pössl permet également de personnaliser son camping-car.


Novitec Model3

Novitec

novitec.com

Novitec a une préférence pour les voitures les plus exclusives. On trouve ainsi à son catalogue des Ferrari, Lamborghini, Maserati, McLaren, Rolls-Royce. Son travail se concentre sur le style, intérieur ou extérieur, mais certains modèles profitent aussi de quelques évolutions mécaniques. Aux côtés de ces véhicules exclusifs, Novitec a également ajouté de quoi personnaliser les Tesla Model 3, Y, S ou X.


Oettinger Golf-R

Oettinger

oettinger.de

Gerhard Oettinger a commencé à bricoler des Volkswagen pour en améliorer les performances, dès 1946, dans la banlieue de Francfort. Bientôt quatre-vingts ans donc, et la tradition se maintient et l'entreprise propose des programmes de personnalisation pour les modèles Volkswagen, Audi, Seat ou Skoda. La préférence historique de la marque va bien sûr à la Golf.


Prior Design Bentayga

Prior Design

prior-design.de

Chacun sa spécialité dans le petit monde du tuning. Celle de Prior Design se nomme élargissement. Du Dacia Duster au Bentley Bentayga en passant par des Hyundai ou des Ferrari, tous les modèles ressortent avec de grandes jantes et des ailes gonflées à bloc. Le résultat est parfois spectaculaire, mais ne s'accompagne d'aucune amélioration des performances.


RCB Se7en Sport-Line

RCB

rcb7.de

À l'ouest de Munich, Robert Burkhardt est un grand fan de la Lotus Seven. En complément de l'entretien d'exemplaires de la sportive anglaise, il propose sa propre réplique, baptisée Se7en. L'aspect extérieur sera très proche du modèle d'origine avec la Classic Line, plus actuel avec la Modern Line, et dédié au sport sans compromis avec la Sport Line. Les puissances grimpent à 326 ch avec un moteur issu de la Honda S2000.


Ruf CTR

RUF

ruf-automobile.de

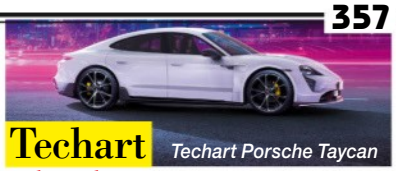
De la réparation, l'entreprise fondée par Alois Ruf en 1939 est passée à la préparation dans les années 70 sous l'égide d'Alois Ruf Jr. À la différence de nombreux préparateurs, Ruf est reconnu en tant que constructeur et attribue ses propres numéros de série. Avec les modèles les plus récents, l'entreprise est passée à l'étape ultime. Car si les SCR et CTR ressemblent à des Porsche, elles n'en reprennent pour finir quasiment aucun composant. Le 6-cylindres à plat de la Ruf CTR développe 710 ch et elle est capable d'atteindre 360 km/h.


Strosek 911-Mega

Strosek

strosek.de

Vittorio Strosek s'est illustré dans les années 80 par ses préparations sur base de Porsche 911 (Type 964) qui se caractérisaient par leurs petits phares et leurs jantes à 5 trous. Disparu de la scène de la préparation au profit d'activités de bureau d'études pour le compte d'autres entreprises du secteur automobile, il célèbre malgré tout les 30 ans de la Strosek Mega avec une version modernisée. Toujours basée sur une 964, elle reçoit un moteur de 450 ch.


Techart Porsche Taycan

Techart

techart.de

Installé à deux pas du siège de Porsche, Techart propose des préparations sur la base de tous les modèles du constructeur de voitures de sport : berlines, SUV, coupés, cabriolets, essence ou électrique. Dans ce dernier cas, le travail porte uniquement sur le style, l'aérodynamique et le châssis. Mais les modèles essence affichent également des puissances en hausse.


Trasco Land-Rover Defender

Trasco

trasco-bremen.de

Redevenu indépendant, Trasco (TRAnsport Security COmpany) blinde ou transforme en limousine différents véhicules. Si son usine de Brême a commencé par la Mercedes Classe-S, le marché l'amène également à offrir des évolutions sur la base de SUV ou même de coupés. Le sérieux de son travail en fait désormais le partenaire officiel de plusieurs grands constructeurs en matière de blindage : Genesis, Volvo, Jaguar, Land Rover, Volkswagen...

Waldow Performance

waldow-performance.de


Waldow Alpine A110

Contrairement à d'autres préparateurs qui proposent des gammes complètes, Waldow Performance ne s'intéresse qu'aux modèles déjà les plus performants de Renault, badgés Renault Sport ou Alpine. Il cherche à améliorer encore leurs performances sur circuit et n'hésite pas à faire courir des véhicules sous ses couleurs en championnat de tourisme.


Wiesmann Thunderball

Wiesmann

wiesmann.com

Après une faillite, suivie de plusieurs années de redémarrage, Wiesmann est de retour avec son roadster Thunderball. S'il se positionne en digne héritier des MF3 ou MF5 par son style, un changement de taille prend place sous le capot puisqu'il n'est pour le moment proposé qu'en version électrique de 500 kW / 680 ch et 1 100 Nm. Le 0 à 100 km/h est annoncé en seulement 2,9 secondes.

Zubr Concept

zubr-concept.de


Zubr Concept Niva

Zubr est depuis de longues années un spécialiste du tout-terrain, et en particulier d'un modèle incontournable de ce marché, le Lada Niva. Déjà doté de belles capacités de franchissement, le 4x4 russe s'améliore encore ici avec de nouvelles suspensions, snorkel, treuil, protections diverses du châssis ou de la carrosserie. Il peut aussi gagner quelques équipements de confort dont se passe encore le modèle original comme les sièges chauffants.

ARGENTINE

Après son plongeon, avant même la pandémie, le marché argentin reprend peu à peu des couleurs avec trois années de progression. Mais les 424 949 voitures vendues en 2023 sont encore loin des niveaux du milieu des années 2010. La Fiat Cronos reste la voiture la plus vendue avec la Peugeot 208 et le Toyota Hilux.


Coradir Tito

Coradir

coradir.com.ar

Coradir vend à peu près tout type d'appareil électrique, de l'aspirateur à l'ampoule, en passant par des voitures. Il ne produit toutefois pas ses propres modèles et se contente d'apposer sa marque sur des quadricycles importés de Chine. La gamme comporte l'utilitaire Tita et la berline Tito. Cette dernière est proposée en versions à 3 ou 5 portes, avec une autonomie qui peut atteindre 300 km.


Sero Sedan

Sero Electric

seroelectric.com

Originaire d'Italie, ce petit quadricycle électrique est désormais assemblé en Argentine sous la marque Sero depuis 2019. Il est décliné en version 2 places avec coffre, mais aussi dans plusieurs versions utilitaires, pick-up, fourgon… Son autonomie peut atteindre 100 km. Il est également produit au Brésil sous le nom de Movi Electric.

Volt Motors

voltmotors.com.ar


Volt z1

Présentée en 2018, la Volt est la première voiture électrique conçue en Argentine et destinée à une production de masse. En plus de cette version 2 places, Volt propose la version utilitaire W1 et la z1 qui peut être dépourvue de portes et plutôt destinée à des usages en terrain privé. Ces modèles sont homologués dans la catégorie quadricycles et leur vitesse est limitée à 105 km/h. L'autonomie peut atteindre 200 km avec une batterie LFP de 20 kWh.

AUSTRALIE

Éloignée des autres continents, l'Australie a longtemps été un gros producteur d'automobiles, accueillant des usines de constructeurs japonais ou américains, souvent avec des modèles inconnus ailleurs. Mais la dernière grande usine a fermé ses portes en 2017. Chaque année, ce sont donc un peu plus de 1,1 million de voitures qui sont importées, principalement d'Asie avec une forte croissance de la présence des constructeurs chinois. En 2023, Ford a repris la première place des ventes avec le Ranger pour la première fois depuis 1995.

ACE EV

ace-ev.com.au


Ace Urban

Ace EV (pour Australian Clean Energy Electric Vehicle) veut se lancer dans la production de véhicules électriques abordables pour le marché australien. Sa gamme se compose d'une citadine, d'un pick-up et de deux fourgons. Tous ces véhicules trouvent leurs origines en Chine… La production se déroulera au sein de l'ancienne Mitsubishi à Adelaïde.

Bolwell

bolwellcarcompany.com


Bolwell Nagari 500

Présentée en 1969, la Bolwell Nagari est restée l'une des sportives australiennes les plus connues. Par la suite l'entreprise s'est surtout spécialisée dans les matériaux composites, mais en 2008 une nouvelle génération fait son apparition. Elle adopte d'abord un V6 Toyota. En 2019, la Nagari 500 reçoit à nouveau un moteur V8, mais d'origine GM et non plus Ford comme sur la première génération.


Brabham BT62

Brabham

brabhamautomotive.com

Jack Brabham reste le seul pilote de Formule 1 à avoir emporté le titre mondial en pilotant un véhicule de sa propre écurie. Son fils David a relancé la légende de l'écurie en 2018 avec la supercar BT62. Fidèle aux origines de la marque, elle est censée être réservée à un usage sur piste, de préférence en compétition. Sous la pression de certains clients, l'entreprise australienne a néanmoins ajouté la BT62R, version homologuée pour un usage sur route.


Classic Revival CR427

Classic Revival

classicrevival.com.au

Modèle international, l'AC Cobra devient CR Kobra. Elle reçoit des moteurs V8 d'origine GM, développant jusqu'à 476 ch pour leur version suralimentée. Elle peut être achetée en kit, ou entièrement assemblée. L'entreprise a également une importante activité de restauration, spécialisée dans les sportives.

H_2X

thehydrogentruck.com


H_2X Darling

Plutôt qu'un pick-up tout électrique, H_2X mise sur la pile à combustible. Le Warrego, basé sur un Ford Ranger, propose 400 km d'autonomie avec une puissance de 260 kW en 4 roues motrices. Par la suite, H_2X espère venir également en Europe et prévoit d'ajouter le Darling. Il se déclinera en version utilitaire ou pour transport de personnes et pourrait également venir en Europe.


Roaring Forties GT40

Roaring Forties

roaringforties.com.au

Forties, ou quarante, comme les fameux vents des 40e rugissants, ou comme la hauteur en pouces du véhicule dont Roaring Forties propose la réplique : la Ford GT40. Réplique pour l'aspect, mais avec un châssis et un moteur bel et bien de notre époque. Le V8 Ford Coyote de 5 litres développe 435 ch. Il est uniquement associé à une transmission manuelle à 6 rapports Getrag.


Spartan

Spartan

spartanmotorcompany.com.au

Déjà utilisé par un constructeur anglais jusqu'en 1995, le nom de Spartan évoque logiquement la ville de Sparte. Et l'on retrouve le casque symbolique comme logo sur cette voiture qui correspond parfaitement à la définition d'une voiture « spartiate » : aucune place à un élément de confort pour cette barquette. Les 275 ch, ou 400 ch avec un compresseur optionnel, de son moteur Honda 2.4 et ses 500 kg ne pourront toutefois être exploités que sur la piste.


Tickford Mustang Bathurst 77 Special

Tickford

tickford.com.au

Toujours actif en Australie, Tickford y est le préparateur attitré de Ford. La Ford Mustang sert par exemple de base à l'édition limitée Bathurst 77 Special. Avec sa livrée bien spécifique et son V8 dopé à 560 kW, elle rend hommage au doublé de la Ford Falcon XC à la course Bathurst 1 000 de 1977. Mais Tickford propose aussi des préparations pour le pick-up Ranger ou le SUV Everest.


Walkinshaw Silverado 1 500 Fury Pack

Walkinshaw

walkinshawperformance.com.au

Longtemps partenaire de Holden au sein de HSV (Holden Special Vehicles) Walkinshaw Performance reste attaché à l'univers de General Motors. Il propose ainsi des préparations sur la base des Chevrolet Silverado ou Camaro, mais aussi pour les pick-up Ram 1 500 ou Volkswagen Amarok. Bien entendu, les amateurs peuvent toujours améliorer les performances de leur Holden Commodore en circulation.

AUTRICHE

Sans grande marque nationale, l'Autriche est néanmoins présente dans de nombreuses voitures produites en Europe, avec les différentes usines des équipementiers. Sans oublier Magna Steyr qui produit à Graz des véhicules pour plusieurs marques. Il se vend chaque année un peu moins de 250 000 voitures en Autriche.

Deus

deusautomobiles.com

Avec un tel nom, Deus ne peut viser que les sommets du marché automobile. Son hypercar Vayanne, développée avec ItalDesign et Williams Advanced Engineering, ne sera produite qu'en 99 unités. Avec 3 moteurs, 4 roues motrices, 1 650 kW / 2 243 ch et 1 810 kg, elle est capable de passer de 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes et de dépasser les 400 km/h. Son autonomie serait de 500 km, le tout dans un habitacle plutôt confortable.


Deus Vayanne

BANGLADESH

Le Bangladesh est l'un des pays d'Asie au plus faible taux de motorisation par habitant, puisque l'on n'y trouve en moyenne que 2,5 voitures pour 1 000 habitants. Dans ce pays surtout équipé en 2 roues et rickshaws, il se vend environ 20 000 voitures neuves chaque année, principalement par des marques japonaises.

Palki Motors

palkimotors.com

Spécialisée dans les énergies renouvelables, G-Tech Solution Limited a lancé la première marque automobile du Bangladesh à partir d'une petite citadine électrique. Ses origines sont à chercher en Chine, mais elle a été adaptée aux besoins du marché local, d'une part pour faire face aux fréquentes inondations, mais aussi pour proposer un système d'échange de batterie. L'autonomie peut atteindre 150 km.



Palki

BELGIQUE

Sixième plus gros marché d'Europe avec près de 500 000 voitures et utilitaires vendus chaque année, la Belgique accueille encore deux grandes usines : Volvo à Gand (XC40 / C40 / V60) et Audi à Bruxelles (Q8 etron). La voiture la plus vendue en Belgique en 2023 était le BMW X1 qui devance de peu le Tesla Model Y et la Dacia Sandero.



Carat 1000

Carat Duchatelet

carat-duchatelet.com

Le nom de Carat Duchatelet est synonyme de limousine de luxe et de blindage depuis sa création en 1968. Outre de classiques Classe-S, les locaux de Liège œuvrent également sur des Range Rover ou Toyota Land Cruiser. En plein renouveau du sur-mesure automobile, Carat Duchatelet a également lancé une nouvelle activité visant à créer des véhicules aux carrosseries exclusives.



Gillet Vertigo 5

Gillet

gilletvertigo.com

L'actuelle version de la Gillet Vertigo avec son V8 Maserati date de 2011. Mais l'aventure de Tony Gillet a commencé en 1991 et il s'agit désormais de la 5e évolution de la sportive belge. Un temps détentrice du record mondial d'accélération de 0 à 100 km/h pour un véhicule de production, elle est également souvent choisie comme base pour la création de véhicules exclusifs par des carrossiers comme Zagato.

BOLIVIE

La Bolivie est l'un des plus petits marchés automobiles d'Amérique du Sud. Il s'y vend chaque année un peu moins de 30 000 voitures neuves et la Chine est le premier pays d'origine. Néanmoins, le pays est au cœur des préoccupations de nombreux constructeurs en raison de ses importantes ressources en lithium.

Quantum

tuquantum.com

La Quantum E4 est un petit quadricycle électrique à 3 places : le conducteur est installé au centre et deux passagers sont installés au second rang. Avec 3 ou 4 kW de puissance, les performances sont limitées avec une vitesse maximale de 55 km/h. Initialement acteur du secteur minier, Quantum produit ses propres batteries pour ses voitures et ses 2 roues électriques.



Quantum E4

BRÉSIL

Avec 2,2 millions de voitures vendues en 2023, le marché brésilien est en phase de croissance, mais reste encore loin du record de 2012 à 3,6 millions. Fiat reste numéro un des ventes dans le pays, traditionnellement suivi de Chevrolet et Volkswagen. Mais les constructeurs chinois progressent également et commencent à produire leurs véhicules sur place. BYD en particulier essaye d'imposer la voiture électrique dans ce pays fortement motorisé à l'éthanol.



Agrale AM200

Agrale

agrale.com.br

Depuis 1961, l'activité principale d'Agrale est la production de tracteurs agricoles, mais le catalogue comporte aussi des bus et des camions. Le tout-terrain Marrua, désormais nommé AM200, est apparu en 2004. Initialement conçu pour des usages militaires, il est aussi proposé dans des versions civiles. Il est principalement utilisé dans le secteur agricole ou dans les services publics : police, pompiers, ambulances ou encore bus scolaires avec une version dédiée.



Athos Speedster 356

Athos

athos-cars.com

En 2019, Athos a repris la production des répliques de Porsche 356 Speedster ou Coupé et du 550 Spyder vendus depuis les années 1980 par Chamonix. Pour plus de réalisme on pourra pour un 1.6 à carburateur issu d'une Coccinelle, mais aussi pour un 1.9 injection plus moderne et plus puissant provenant lui aussi de chez Volkswagen. Depuis 1987, un peu plus de 2 500 exemplaires ont été vendus dans le monde.



CAB Stark

CAB

cabmotors.ind.br

Né en 2009 d'une initiative de la Fiesc (Fédération des industries de l'État de Santa Catarina), le CAB Stark est un petit 4x4 compact d'à peine plus de 4 mètres de long et qui se prévaut de belles capacités de franchissement. Il peut franchir des gués de 50 cm et propose des angles d'attaque et de départ de 49 et 44 degrés. Son moteur est un 2.3 turbo diesel de 127 ch.



Effa V25

Effa

effamotors.com.br

Effa propose une gamme de petits véhicules utilitaires économiques. Le catalogue comporte un fourgon (le V25) et un pick-up décliné en variantes à simple et double cabine (V21 et V22). Ces modèles proviennent en réalité de Chine et l'on reconnaît des modèles de DFSK, dont l'assemblage final est réalisé à Manaus, dans l'État de l'Amazonas.

BULGARIE

Officiellement, il s'est vendu 42 850 voitures en Bulgarie en 2023. Mais il semble que de nombreux véhicules soient rapidement réexportés vers d'autres pays. À ce petit jeu, la Dacia Sandero a été la voiture la plus immatriculée dans le pays. Mais le gouvernement voudrait bien développer son industrie comme ont réussi à le faire ses voisins de l'est de l'Europe.

Alieno

alienohypercars.com

Depuis 2015, Ahmed Merchev poursuit son rêve : produire une hypercar électrique dans son pays. Les projets ont commencé avec l'Arcanum. Et même si sa production n'a pas encore débuté dans l'usine en cours de finalisation, un second modèle est déjà là. L'Arcano Unum aligne des chiffres à peine croyables avec 1 000 km d'autonomie, 3 840 kW de puissance et 584 km/h. Tout cela restant encore très virtuel.



Alieno Unum



Kinetik

Kinetik 07

kinetikautomotive.com

Sans être une réplique de la Lotus Seven, la Kinetic 07 en honore l'esprit : simplicité et légèreté. La barquette bulgare ne pèse en effet que 648 kg. Un exploit pour un modèle électrique avec un moteur de 206 kW et sa batterie. Elle sera toutefois réservée à un usage sur la piste, tout comme le dernier produit de Kinetic, un kart. Électrique bien sûr.



Sin Cars

Sin R1 550

sincars.co.uk

Partagée entre Grande-Bretagne et Bulgarie, Sin Cars vend depuis plusieurs années la sportive R1. Déclinée dans plusieurs versions de 380 à 650 ch, toutes dotées de moteurs V8 d'origine General Motors. Une version GT4 pour la compétition est aussi proposée. Sin Cars assemble ses véhicules à Bruse en Bulgarie, mais envisage l'installation d'une nouvelle usine en Roumanie qui pourrait produire les utilitaires de sa filiale L-City.



Vilner

Vilner Renault 8

vilner.eu

Le designer Atanas Vilner propose à la fois un catalogue d'accessoires pour différents modèles, mais aussi la réalisation de projets complets de personnalisation concernant aussi bien l'extérieur que l'intérieur. Aucune limite ici, puisque les projets, qui laissent inchangée la partie mécanique, concernent autant les modèles de luxe que les véhicules plus populaires, ou même quelques véhicules de collection.

CANADA

Juste de l'autre côté de la frontière bat le cœur de l'industrie automobile du continent, Détroit. Du côté canadien, aucun grand constructeur n'a émergé, ce qui n'empêche pas le pays de tenir sa place avec la présence d'usines de plusieurs marques américaines ou japonaises, mais aussi plusieurs petits constructeurs. Ils sont particulièrement actifs sur le secteur des véhicules de loisirs. L'essentiel de cette industrie est localisé dans la province de l'Ontario.



Allard J2X

Allard

allardj2x.com

Roger Allard a relancé la marque britannique en 1999, mais n'a en réalité aucun lien de parenté avec le fondateur original Sydney Allard. La J2X conserve le style du modèle produit de 1952 et 1954. La partie technique est en revanche bien plus moderne avec des moteurs V8 Hemi de Chrysler ou LS de GM, pouvant développer plus de 500 ch selon la configuration.

Argo

argoxtv.com



Argo Sasquatch

Fondé en 1962, Argo est le grand spécialiste canadien des véhicules amphibies avec sa gamme de modèles à 6 ou 8 roues motrices, désormais complétée par de plus classiques ATV ou Side by Side. Le constructeur canadien a lancé en 2022 son premier modèle électrique. En 2023, la grande nouveauté a été le Sasquatch. Un pick-up tout terrain proche dans le concept et la technique du Sherp ukrainien, un temps diffusé par Argo en Amérique du Nord.



Potential Adventure 1

Potential Motors

potentialmotors.com

Chez Potential Motors, on a imaginé un mini camping-car électrique capable d'affronter les terrains les plus difficiles. Le Adventure 1 met ainsi en avant de belles capacités de franchissement, mais l'aventure sera limitée par les 160 km d'autonomie. Au nombre des originalités du concept, les portes latérales sont articulées en haut, à la manière d'un hayon. Intéressant, mais il coûte près de 100 000 €…



AXL

AXL Sharkx-5

axlev.com

Basée au Canada, la start-up AXL Motors envisage néanmoins de débuter la vente de son SUV électrique Shark-5 au Moyen-Orient, et par la suite en Amérique du Nord ou en Europe. Doté d'une batterie de 67 kWh, ce SUV revendique une autonomie proche de 500 km et promet un prix compétitif.

Campagna

campagnamotors.com



Campagna T-Rex RR

Fondé en 1994 au Québec, Campagna défend depuis près de trente ans son concept de véhicule à trois roues : moteur à l'arrière entraînant une unique roue arrière comme sur une moto, deux places côte à côte, et un volant pour diriger les deux roues avant comme une voiture. Le moteur 4 cylindres 1.4 de 208 ch du T-Rex RR provient de chez Kawasaki. Celui du V13R est pour sa part fourni par Harley Davidson.



Fat Truck

Fat Truck

fattruck.com

Capable de traverser les contrées inhabitées du Canada, le Fat Truck se pilote à la manière d'un char. Des joysticks remplacent le volant et permettent de bloquer les roues d'un côté ou de l'autre pour tourner. Ces gigantesques roues permettent non seulement de franchir des obstacles, mais assurent aussi une certaine flottaison pour traverser mares et rivières. Et pour emporter plus de matériel ou de personnel, une remorque autopropulsée peut être associée pour donner naissance à un étonnant engin articulé à 8 roues motrices.



Felino CB7R

Felino

felinocars.com

Fondé par le pilote Antoine Bessette, Felino a dévoilé la supercar cB7 en 2012. Un véhicule censé offrir les sensations de conduite d'une vraie voiture de course, mais à l'usage limité à la piste. En 2020, une version route est ajoutée au catalogue. Cette cB7R reçoit un moteur V8 GM, avec au choix une version 6.2 de 532 ch ou 7.0 de 710 ch.



Project Arrow

Project Arrow

projectarrow.ca

Project Arrow est né d'une initiative de l'Apma (Automotive Parts Manufacturers Association). Le SUV électrique a été conçu conjointement par ses membres, qui sont des équipementiers automobiles canadiens. Project Arrow devrait entrer en production en 2025 et pourrait devenir la première marque automobile canadienne de grande diffusion.

CHINE

L'importance de la Chine sur l'industrie automobile mondiale ne cesse de croître. Premier marché mondial, la Chine est aussi devenue en 2023 le premier pays exportateur devant le Japon et l'Allemagne alors que ses marques deviennent de plus en plus présentes sur la plupart des marchés mondiaux. En Chine, les marques nationales continuent leur progression, au détriment des marques étrangères. C'est particulièrement vrai pour les modèles électriques et hybrides rechargeables, qui représentent plus de 35 % des ventes, dont 80 % pour les marques locales.



Aion

Aion Hyper SSR

aion.com.cn

Dès 2018, GAC a été l'un des premiers grands groupes chinois à lancer une marque dédiée au véhicule électrique pour rivaliser avec les ambitieuses jeunes pousses. En 2023, la marque Aion a passé une nouvelle étape en ajoutant la gamme de produits "Hyper", avec la berline Hyper GT, le SUV Hyper HT et la Hyper SSR. Cette supercar électrique de 1 225 ch peut passer de 0 à 100 km/h en moins de 2 secondes. Elle est aussi l'une des voitures chinoises les plus chères du marché à plus de 200 000 €.



Aito

Aito M9

aito.auto

Le géant de l'électronique chinois Huawei a de grandes ambitions sur le marché automobile, mais ne veut pas vendre de voitures sous sa propre marque. Il a donc créé plusieurs marques en association avec d'autres constructeurs. Aito est ainsi une marque partagée avec Seres. Les SUV électriques ou à prolongateur d'autonomie M5, M7 ou M9 ont la particularité d'être vendus dans les boutiques Huawei aux côtés des téléphones.



Apex

Apex AP-1

apex-motor.com

Entreprise basée à Hong Kong, Apex Motros dispose surtout d'un bureau d'études en Grande-Bretagne. Le premier modèle, AP-1, se contente de cloner la barquette Elemental RP1. L'AP-0 toujours en conception sera plus ambitieuse. Ce coupé adoptera ainsi une motorisation électrique de 650 ch et souhaite maintenir son poids sous les 1 200 kg.



Arcfox Alpha S HI

Arcfox

en.arcfox.cn

Arcfox, Renard Arctique, est la marque créée par le groupe public Baic pour conquérir un public jeune et amateur de technologies. Hélas, les ventes des premiers modèles αT et αS conçus et produits en partenariat avec l'équipementier canadien Magna n'ont pas vraiment décollé. Mais une seconde vague de nouveautés est prévue dans les mois à venir pour relancer la marque.

Avatr

avatr.com



Avat 12

Deux modèles figurent déjà au catalogue Avatr : le crossover 11 et la grande berline profilée 12. Deux modèles électriques ambitieux qui visent le haut de gamme avec un arsenal technologique complet. Derrière cette jeune marque, on trouve des poids lourds de l'industrie chinoise : Changan, CATL et Huawei. L'arrivée de la marque en Europe est prévue en 2026.

Baic

baicmotor.com/en



BAIC Beijing Mofang

Comme son nom le souligne, BAIC (Beijing Automotive Industry Corp) appartient à la municipalité de Pékin. Constructeur historique fondé en 1958, il a surtout produit des camions ou des véhicules tout-terrain pour l'armée. Au début du millénaire il a commencé réellement la production de voitures particulières en partenariat avec Hyundai et Mercedes. Son portefeuille de marques comporte Foton (camions et utilitaires), BAW, Beijing, et Arcfox.

Baizhi

lingtucar.com



Baizhi Big Bear

Acteur important du grand marché des voiturettes électriques, Baizhi a lancé le Big Bear en 2022. Il s'agit de sa toute première "vraie" voiture, rapidement suivie de la Big Cat. Les deux modèles se partagent la même partie technique, ainsi qu'un prix proche de 5 000 €. La différence vient uniquement du style plus arrondi pour le chat.

Baojun

sgmw.com.cn/en/



Baojun Yep

À la fin des années 2000, le gouvernement chinois demande aux constructeurs étrangers de créer des marques locales avec leur partenaire chinois. Pour GM et Saic, ce sera Baojun. La marque compte encore aujourd'hui de très nombreux modèles et s'est récemment lancée pleinement dans l'électrique, en particulier avec le petit 4x4 Yep ou le monospace compact Yunduo.



BAW Kaho

BAW

baw.com.cn

BAW est la branche historique du groupe Baic qui a assuré durant des décennies la production de modèles tout terrain pour l'armée, dont la célèbre BJ212, la Jeep chinoise, ou le Yongshi, Hummer chinois. Aux antipodes de ces modèles, BAW propose également de toutes petites voitures électriques à très bas prix. Longue de 3,50 m, la Kaho accueille 4 passagers et ne coûte que 5 000 €.



Beijing BJ40

Beijing

baicgroup.com.cn/en

L'appellation Beijing est utilisée par deux branches distinctes du groupe BAIC : BAW et BAIC Motor. Le premier pour ses SUV les plus modernes (BJ30, BJ40, BJ60, BJ80, BJ90), le second pour des berlines et des SUV essence, hybrides ou électriques (U5, U7, X3, X5, X7, Mofang). Les deux gammes sont diffusées dans des réseaux séparés. Quelques modèles Beijing de BAIC Motor sont proposés dans certains pays d'Europe comme la Belgique.



Bestune

Bestune T90

faw.com

En 2006, la Bestune B70 marque un tournant dans la stratégie du groupe FAW. Habitué aux petites voitures de piètre qualité, il cherche à rivaliser directement avec les marques étrangères. Devenue Bestune, il s'agit à présent d'une marque plutôt positionnée sur le marché des véhicules traditionnels. En témoigne une gamme de berlines (B50, B70) et surtout de SUV (T33, T55, T77, T99 et le E01 électrique) sérieux, mais sans grande originalité.



BeyonCA GT Opus 1

BeyonCA

beyonca.com

Cette nouvelle start-up a été fondée par un ancien dirigeant de Volkswagen et de Renault en Chine. Le constructeur français figure d'ailleurs en bonne place au nombre de ses actionnaires. Son premier modèle sera la grande berline électrique GT Opus 1, qui doit être lancée avant la fin de l'année 2024. Elle compte bien rivaliser avec les marques les plus haut de gamme venues de Chine ou d'Europe.



Brilliance Xinri i03A

Brilliance Xinri

huachenxinri.com

Habitué des partenariats, le groupe Brilliance a lancé une nouvelle marque avec le producteur de 2 roues Jiangsu Xinri en 2018. Ses deux véhicules, très proches l'un de l'autre, sont des citadines électriques à très bas prix. La i03 est vendue à partir de 5 600 €, avec 4 places, un moteur de 25 kW et une autonomie de 170 km. Un modèle doté de 318 km d'autonomie est aussi proposé.

Cenntro Metro



Cenntro

cenntroauto.com

Le principal produit de Cenntro est le petit utilitaire urbain Metro, aux origines françaises. Il est en effet né sous l'éphémère marque SITL / Brandt. Il est désormais assemblé en Chine, aux côtés de plusieurs autres modèles plus imposant Logistar 100, 200, 300 ou 400. Le constructeur diffuse principalement ses véhicules hors de Chine, tant en Europe qu'en Amérique du Nord.



Changan Uni V

Changan

changan.com.cn

Peu implanté à l'international, Changan n'est pas le plus connu des groupes chinois, mais il est l'un des plus puissants. Affilié à l'armée chinoise, ce groupe public dispose de partenariats avec Ford et Mazda. Mais contrairement aux autres grands groupes d'Etat, ses ventes sous ses propres marques se portent plutôt bien. Il écoule des véhicules sous la marque Changan, mais aussi Ossan, Kaicene (utilitaires), Deepal, Qiyuan ou encore Avatr en partenariat avec Huawei.



Changan Ossan E-Star

Changan Ossan

www.globalchangan.com

Comme souvent en Chine, l'importante division véhicules utilitaires de Changan a également commencé à produire des monospaces économiques sous la marque Ossan, puis de SUV, puis des modèles de moins en moins rustiques. Ossan propose désormais une gamme assez proche de celle de la maison mère, mais avec un réseau de distribution différent.

Changan Kaicene Star Plus



Changan Kaicene

changankc.com

Initialement nom du pick-up partagé entre Changan et PSA (Peugeot Landtrek), Kaicene désigne désormais la marque de véhicules utilitaires du groupe chinois, qu'il s'agisse de ses pick-up, de ses fourgons, minicamions ou monospaces économiques. Avec les familles Star, Ruixing, Shenqi et Honor, Kaicene couvre surtout le bas du marché avec des modèles compacts et économiques.



Chery Fulwin A9

Chery

www.chery.cn

Chery est un constructeur fondé par la province d'Anhui en 1997. Sa production débute en 1999 avec la Fulwin, basée sur la première Seat Toledo dont il a racheté les outillages. À présent, la boucle est bouclée, puisque le nom de Fulwin (ou Fengyun en chinois) est à nouveau à l'honneur pour désigner la dernière génération de modèles haut de gamme électriques de la marque. Très tôt, dès 2001, Chery se lance à l'export, et il est encore aujourd'hui très actif. En Europe, il est présent via ses liens avec DR Motor, mais prévoit aussi de lancer les marques Omoda, Jaecoo et Exlantix. En Chine, l'univers de Chery comporte aussi les marques Exeed, Jetour, iCar, Luxeed et Karry.



Ciimo M-NV

Ciimo

www.dongfeng-honda.com

En 2010, Honda lance sans grande conviction la marque Ciimo en partenariat avec Dongfeng, avant de l'abandonner après quelques années. En 2021, la marque est relancée pour proposer une version électrique du Honda HR-V, avec une autonomie de 480 km. Mais alors que la nouvelle génération du HR-V est accompagnée de sa version électrique e :NS1 en Chine, la marque Ciimo semble à nouveau appelée à disparaître prochainement.



Cowin Kunlun

Kaiyi

kaiyihome.com

La Cowin était le premier modèle de "conception maison" de Chery, lancé en 2003. En 2015, le constructeur en fait une marque à part entière, espérant séduire une clientèle plus jeune. Mais face au manque de succès, il cède le contrôle en 2019 à la ville de Yibin (Sichuan). Il n'en possède plus aujourd'hui qu'une toute petite partie, mais les modèles Cowin sont toujours techniquement proches de ceux de la maison mère… Cowin se fait désormais connaître sous le nom de Kaiyi.



Dayun M1

Dayun

dayuncn.com

Producteur de moteurs et de camions, le conglomérat Dayun Group est venu à l'automobile en 2020, par l'électrique. Son premier modèle est le petit SUV ES3 également distribué dans certains pays d'Europe. Le monospace M1 dispose d'une autonomie allant jusqu'à 550 km. Pour monter en gamme, le groupe Dayun a lancé en 2023 la marque Yuanhang.

Deepal

deepal.com.cn



Deepal S7

Pour s'imposer sur le marché de la voiture électrique, Changan mise en grande partie sur son partenariat avec CATL et Huawei, qui donne naissance à plusieurs marques, dont Deepal. Sur la même plateforme EPA1, la marque propose la berline SL03 ou le crossover S7. Tous deux sont proposés en version purement électrique, ou avec un prolongateur d'autonomie. La berline ajoute en prime une version avec pile à hydrogène.



Denza N7

Denza

denza.com

Les origines de Denza se trouvent dans un partenariat entre BYD et Mercedes. Mais le manque de succès a amené Mercedes à céder le contrôle à son partenaire chinois qui détient désormais 90 % et qui en a fait sa marque premium. Denza arrive progressivement en Europe avec le grand monospace électrique D9 et le crossover N7. En Chine Denza propose également le SUV 7 places N8.

Dongfeng

Dongfeng Rich7



dfmc.com.cn

Basé à Wuhan, Dongfeng Motor est l'un des trois grands constructeurs d'Etat avec FAW et Changan. Depuis sa fondation en 1969 et jusqu'en 1992, le groupe se nommait d'ailleurs Second Automobile Works. Outre des partenariats avec Stellantis, Honda et Nissan, Dongfeng dispose de plusieurs marques en propre : Aeolus, Forthing, Voyah, Mengshi, Nammi, eπ… Il est aussi un très important producteur de camions.

Dongfeng Aeolus Haohan



Fengshen / Aeolus

www.dfpv.com.cn

Aeolus (nommée Fengshen en chinois) est la principale marque de voitures particulières de Dongfeng. Si ses premiers modèles ont été basés sur l'antique Citroën ZX, les modèles actuels sont bien plus modernes. À l'instar du SUV Haohan qui propose une version électrique. Certains modèles utilisent la plateforme CMP conçue en partenariat avec PSA.

Dongfeng Forthing T5 Evo



Fengxing / Forthing

fxauto.com.cn

La division de Dongfeng basée à Liuzhou produisait surtout des utilitaires, puis a étendu son offre avec des monospaces, comme les Joyear ou Future. On trouve à présent des berlines et des SUV. La marque compte également venir vendre certains de ses véhicules en Europe et exposait au dernier salon de Munich.

Fengguang / Fengon



Fengon Mini-EV

dfsk-motors.be

Fengxing, ou Fengon dans sa version "anglicisée" est une marque de modèles économiques créée par la coentreprise entre Dongfeng et Sokon Motors DFSK. Sokon, devenu Seres est désormais propriétaire à 100 % de la marque, mais continue à exploiter le nom et le logo de Dongfeng. La marque propose des SUV et monospaces, ainsi que la mini-voiture électrique Mini EV dont le prix de base démarre sous les 5 000 €. On trouve des véhicules Fengon dans certains pays d'Europe.

DFSK


DFSK C32

dfdongfeng.com.cn

Les quatre lettres DFSK désignent un partenariat entre DongFeng et SoKon Motors. Ce dernier a désormais pris le contrôle total de la coentreprise. En contrepartie, Dongfeng est devenu actionnaire de la maison mère, désormais connue en tant que Seres. DFSK est l'un des plus importants producteurs de petits véhicules utilitaires en Chine, et il est très présent à l'export dans de nombreuses régions du monde.


Voyah Zhuiguang

eπ

yipai.com.cn

Comme toujours en Chine, des nouvelles marques ne cessent de faire leur apparition. Dans le groupe Dongfeng, eπ occupera l'espace disponible pour les modèles électriques modernes mais abordables, entre les Aeolus très classiques et les Voyah haut de gamme. Le premier modèle proposé par cette marque est la berline eπ 007, qui sera proposée en électrique pure ou électrique avec prolongateur d'autonomie.

Eli Auto


Eli Zero

eli.world

Long de seulement 2,25 m et large de 1,38 m, la Eli Zero accueille 2 passagers et propose une autonomie de 110 km avec l'option de la plus grosse batterie de 8 kWh. En Europe, la Eli Zero sera homologuée dans la catégorie des quadricycles type L6e, la même que celle des voitures sans permis classique. On pourra donc la conduire dès l'âge de 14 ans, avec une vitesse limitée à 45 km/h.


EVeasy Kylin

Eveasy

jmev.com

En 2019, la division véhicules électriques de Jiangling Motors (JMC) est devenue une coentreprise avec Renault. En Chine ses modèles sont désormais vendus sous la marque EVEasy, avec un logo formant un stylisé… losange. Son réseau vend surtout les citadines EV3 et Kylin, mais aussi la berline Yi qui a servi de base à la Mobilize Limo. JMEV a également été choisi par Baidu pour produire son taxi autonome Apollo RT6.


Everus VE-1

Everus

ghac.cn

Everus est à Dongfeng-Honda ce que Ciimo est à GAC-Honda. Une marque créée par Honda pour le marché chinois, mais sans grande conviction. Le seul modèle est le VE-1, version électrique du Honda HR-V de précédente génération. Son moteur développe 120 kW et sa batterie de 61 kWh doit assurer une autonomie de 480 km en cycle CLTC chinois.


Exeed Sterra ES

Exeed

www.exeedcars.com

En 2019, Chery a présenté la marque Exeed au salon de Francfort et comptait en faire sa base de conquête pour l'Europe. Finalement, la marque a bien été commercialisée, en Chine et en Amérique du Sud. Après de nombreux SUV, Exeed a lancé en 2023 sa toute première berline, la Sterra ES qui marque aussi la transition de la marque vers l'électrique. Les modèles électriques de Exeed seront vendus en Europe sous la marque Exlantix.


Farizon FX

Farizon

geelycv.com

Farizon est la marque de véhicules utilitaires de Geely. Si elle se concentre principalement sur des modèles électriques, sa gamme est particulièrement large. Elle couvre en effet à la fois le marché des fourgons, de différentes tailles, des pick-up, des camions et des bus. La marque monte progressivement en puissance, et après avoir débuté avec des modèles issus d'autres constructeurs et simplement adaptés, Farizon propose désormais également ses propres véhicules.


Fang Cheng Bao Bao5

Fang Cheng Bao

fangchengbao.com

Le groupe BYD construit peu à peu une véritable pyramide de marques, avec BYD en bas et Yangwang en haut. Fang Cheng Bao se positionne au centre face à Denza, mais avec des véhicules plus orientés tout-terrain. Le premier modèle est le Bao 5 avec une motorisation hybride rechargeable à 4 roues motrices développant 505 kW et 760 Nm. Des modèles plus petits et plus gros sont également prévus en complément.


FAW Bestune NAT

FAW

faw.com

Le logo de FAW représente un 1 ailé, qui symbolise le rôle de FAW (First Automobile Works) en tant que première marque historiquement fondée en République populaire de Chine, en 1953. Partenaire de Volkswagen et Toyota, FAW pilote aujourd'hui principalement les marques Bestune et Hongqi et produit également bus et camions.


Foton Xiangling Q

Foton

foton-global.com

Foton est l'un des plus grands producteurs de camions en Chine. Il est d'ailleurs partenaire de Mercedes Trucks. Mais au sein du groupe Baic dont il fait partie, Foton est aussi la marque dédiée au véhicule utilitaire : fourgons, petits camions de livraisons, pick-up ainsi que quelques SUV… Sa nouvelle génération de modèles, symbolisée par le Xiangling Q, s'oriente vers les modèles électriques.


Geely Galaxy E8

Galaxy

galaxy.geely.com

Galaxy est une sous-marque de Geely. Comme souvent en Chine, le positionnement est plutôt subtil et Galaxy doit proposer des modèles électrifiés (électriques ou hybride rechargeable) de grande diffusion, à des prix abordables, mais avec une image plus moderne et technologique que Geely ou Geometry. Lancée en 2023, sa gamme comporte déjà un SUV (L7) et deux berlines (L6 et E8). Au moins quatre autres véhicules sont prévus à court terme.


Geely Xingrui L

Geely

geely.com

Geely est aujourd'hui un des plus gros groupes automobiles privés en Chine. Outre sa marque qui est une des plus diffusées dans le pays, Li Shufu a construit un véritable empire international. Le groupe contrôle ainsi Volvo, LEVC, Lotus, Proton, Polestar, Lynk&Co, Geometry, Farizon, Caocao, Benelli, Volocopter, Qjiang, StarRides. Sans oublier les 10 % détenus au capital de Mercedes, 50 % de Smart, 17 % d'Aston Martin et un partenariat stratégique avec Renault.



Geometry

Geely Geometry Panda Mini EV Knight

geometryauto.com

Geometry, aussi affiché plus simplement depuis 2023 en tant que "Geome", est la division dédiée aux véhicules électriques abordables de Geely. La principale vente en est désormais la Panda Mini EV, une mini-citadine de 3 mètres environ, à 4 places et dont le prix est d'environ 5 000 €. En haut de gamme, elle se décline en une sorte de mini 4x4, la Panda Knight vendue 7 500 €.



Gonow

Gonow RuiZheng

newgonow.cn

Déclarée en faillite en 2016 et abandonnée par GAC la marque Gonow a été relancée en 2017 pour produire des caravanes et camping-cars. Un marché en pleine croissance en Chine, qui permet désormais à Gonow de faire son grand retour sur le marché automobile, avec des utilitaires électriques. Ils sont simplement assemblés à partir de pièces fournies par d'autres constructeurs et ne sont pas conçus en interne.



GreatWall

Great Wall Pao

gwm.com.cn
pickup.gwm.com.cn

Fondée en 1984 à Baoding, GreatWall est un constructeur privé qui a principalement vendu des 4x4 et SUV jusqu'au milieu des années 2000. Aujourd'hui, la marque n'est plus utilisée que pour la vente de certains pick-up de la famille Poer (phonétiquement proche de power). Ses berlines, monospaces et SUV sont vendus sous les différentes marques Ora, Wey, Tank, Saloon, et Haval. La nouvelle Mini électrique est produite en Chine par GreatWall.



Haima

Haima 8S

haima.com

Contraction de Hainan et Mazda, Haima a mis fin à ses liens directs avec le constructeur japonais en 2006. La marque est en partie détenue par le groupe FAW. Sa gamme comporte surtout les SUV 6P et 8S, ou le monospace 7X. Mais Haima remplit aussi ses usines en assurant depuis 2018 la production de la plupart des modèles de la start-up Xpeng.



Haval

Haval H5

haval.com.cn

Dans les années 2000, la meilleure vente de GreatWall se nommait Hover. En 2013, le groupe décide d'en faire une marque à part entière, qui devient Haval. On ne trouve donc que des SUV dans ses concessions, avec une gamme particulièrement large couvrant à peu près tous les créneaux du marché, du plus petit au plus grand, avec d'une part des modèles nommés avec un H suivi d'un chiffre, et plus récemment des modèles dotés d'un véritable nom comme Cool Dog, Raptor, Shenshou… Le Haval H6 a été la voiture la plus vendue en Chine pendant plusieurs années.

Hengchi

hengchiauto.com



Hengch 5

Malgré la spectaculaire faillite du géant chinois de l'immobilier, sa division automobile pourrait survivre. Le lancement de son SUV électrique Hengchi 5 n'a pas été couronné de succès, mais l'entreprise a attiré un important investissement d'une société basée à Abu Dhabi, NWTN. La production pourrait d'ailleurs prochainement être transférée dans l'émirat.

Hengrun

Hengrun HRS1



hengrunauto.com

Petit constructeur local basé dans la province du Hunan, Hengrun ne vend pour le moment qu'un seul véhicule. Le HRS1 est un petit 4x4 électrique à 3 portes, similaire à un Suzuki Jimny dans ses dimensions. Hengrun n'hésite d'ailleurs pas à reprendre des photos du tout-terrain japonais pour vanter une possible version 5 portes de son propre véhicule.

Henrey

Henrey Tiger



henrey.cn

La petite Henrey Xiaohu est née chez Hongrui Automobile et elle est produite par Dongfeng Motor Co. Proposée en versions à 2 ou 4 places (baptisées For Two ou For Four…), elle est aussi vendue sous licence par d'autres constructeurs, en Chine comme à l'export : en Thaïlande, au Pakistan ou même en Europe.



Hiphi Y

HiPhi

human-horizons.com
hiphi.com

Avec sa marque HiPhi, la start-up Human Horizons se positionne sur un segment de marché haut de gamme en visant des clients amateurs de technologie, mais pas de discrétion. Avec leurs ouvertures de portes spectaculaires et leurs éclairages intérieurs ou extérieurs très chargés, les HiPhi X, Y ou Z comptent parmi les véhicules les plus originaux et les plus chers du marché chinois. La marque arrive peu à peu en Europe. À 105 000 € en Allemagne, une HiPhi Z s'affiche à peu près au prix d'une Porsche Taycan.



Hongqi H6

HongQi

www.faw.com

Depuis 1958, Hongqi est la voiture des dignitaires chinois. Son nom signifie d'ailleurs drapeau rouge. Mais la marque naguère réservée aux élites du parti et du gouvernement s'ouvre désormais au grand public, avec une mission officielle : devenir la marque chinoise capable de rivaliser avec le premium étranger. Après son développement en Chine, HongQi s'est également lancé sur la scène internationale. On trouve ainsi le grand SUV électrique e-HS9 dans certains pays d'Europe.

Hozon / Neta

Neta GT



hozonauto.com

Avec sa marque Neta, Hozon Auto est aujourd'hui l'un des jeunes constructeurs les plus dynamiques en Chine. Après la réussite de sa berline Neta S embarquant une salve de nouvelles technologies avancées, le constructeur s'est illustré en 2023 en lançant un des premiers coupés électriques du marché chinois, le Neta GT. Il est disponible en version propulsion de 170 kW ou intégrale de 340 kW, à partir de 22 000 €.



Hycan V09

Hycan

hycan.com.cn

Les origines de la marque Hycan sont à chercher dans un partenariat scellé entre GAC et Nio en 2019. La marque est aujourd'hui entièrement détenue par GAC qui en a fait une marque positionnée sur les modèles électriques de milieu de gamme. Son dernier modèle est le monospace V09. Un véhicule familial de 5,22 m à 7 places et doté d'une autonomie de 620 à 760 km (en cycle de test chinois CLTC) avec ses batteries de 95 ou 114 kWh.


iCar 03

iCar

icarglobal.com

Comme tous les grands constructeurs chinois, Chery a lancé une nouvelle marque dédiée au véhicule électrique. iCar a lancé en 2023 son premier modèle, le iCar 03. Un SUV compact de 4,40 m proposé à partir de 18 000 €. Il propose un look de baroudeur avec ses formes très cubiques. Le prochain modèle de iCar sera une berline.


IM LS6

IM

immotors.com

IM, Intelligent Mobility, est le fruit d'une coopération entre Saic et Alibaba, le géant chinois de la vente en ligne. Il s'agit de la marque haut de gamme du groupe de Shanghai et propose aujourd'hui quatre modèles : berlines L6 et L7 et SUV LS6 ou LS7. Les trois modèles sont dotés des dernières technologies dont un lidar pour la conduite semi-autonome. La marque IM arrivera en 2025 en Europe.


IT Box BM600

ITBox

itbox.cn

Avec ses deux monospaces électriques, IT Box ne vise pas le marché des familles, mais plutôt celui du transport VIP ou du taxi. Le BM600 long de 4,90 m propose ainsi la place pour quatre passagers en plus du chauffeur. La place traditionnellement occupée par le passager avant est remplacé par une zone dédiée aux bagages. Les voyageurs profiteront de l'espace à bord, d'un distributeur de boissons fraîches, mais aussi de grands écrans diffusant des publicités.

JAC

jac.com.cn


JAC EV3

Après avoir transféré de nombreux modèles sous les marques Refine ou Sehol, le groupe JAC Motors relance sa marque avec des véhicules électriques. La petite citadine YiWei 3 (phonétiquement proche de la prononciation en anglais de EV 3) annonce une nouvelle famille de véhicules. Le nom de JAC se trouve aussi sur des modèles utilitaires, fourgons Sunray et pick-up T6 ou T8, qui sont diffusés dans un réseau séparé.


Jaecoo J7

Jaecoo

instagram.com/jaecoo.global

Pour améliorer son développement international, y compris en Europe, le groupe Chery a choisi de créer de nouvelles marques, dont Jaecoo. Cette marque diffusera hors de Chine des SUV avec moteurs essence ou hybride. Le Jaecoo J7 est vendu en tant que Chery Explorer 06 en Chine, ou Fengyun T6 pour la version hybride rechargeable.


Jetta VS7

Jetta

jetta.faw-vw.com

La Jetta est l'un des modèles emblématiques des débuts de Volkswagen en Chine. En 2019, le constructeur allemand en fait une marque avec son partenaire FAW. Une marque qui doit se positionner sur des prix plus bas, mais depuis le lancement de ses trois modèles VA3, VS5 et VS7 en 2019, aucune nouveauté n'est venue enrichir la gamme dont les ventes restent au plus bas.


Jetour Traveller

Jetour

jetour.com.cn

Lancée en 2018 par la division de véhicules utilitaires de Chery, Jetour ciblait à l'origine des véhicules plus abordables. Mais la marque, qui ne vend que des SUV, opère actuellement un repositionnement, pour profiter de la mode des SUV de loisirs au look de baroudeur. Le Jetour Traveller, fortement inspiré par le Land Rover Discovery, est le premier modèle d'une famille.


Jiangnan U2

Jiangnan

drimac.cn

Le nom de Jiangnan est apparu sur le marché chinois en 2001. Il s'agissait alors d'une version localisée de la petite Suzuki Alto, qui a été vendue jusqu'en 2021. Elle revient à présent sous la forme d'une citadine électrique, dont le style cherche à évoquer le modèle japonais original. Elle est proposée de 7 300 à 12 700 €, avec une autonomie de 150 à 400 km.


Jiyue Robo 02

Jiyue

jiyue-auto.com

Annoncée sous le nom de Jidu, la marque créée par Geely en partenariat avec Baidu, le "Google" chinois, se nomme finalement Jiyue. Pas de changement du côté des produits, avec le SUV Robo-01 et la berline Robo-02, tous deux dotés des dernières technologies de Baidu en matière d'écrans, de connectivité ou de conduite autonome. Bien entendu, il s'agit de modèles électriques, reposant sur la plateforme SEA déjà utilisée par de nombreux modèles au sein du groupe Geely.

Jinbei

renault-brilliance.com


Jinbe Xiao Haishi

Partagée entre plusieurs entités juridiques, la marque Jinbei ("Coupe d'or") reste un acteur important du marché de l'utilitaire malgré l'arrêt des modèles liés à la coentreprise Brilliance-Renault. Sous la houlette de Shineray sont produits de petits fourgons et camions. Ils portent le logo Jinbei, ou celui de la marque SRM.


JMC Teshun

JMC

jmc.com.cn

Important producteur de camions appartenant à la province de Jiangxi, le groupe JMC (Jiangling Motors Corporation) est aussi présent dans l'automobile via plusieurs filiales, en partenariat avec des constructeurs étrangers. Il produit ainsi des pick-up avec Isuzu, des pick-up, des fourgons et des SUV avec Ford, et des voitures électriques avec Renault.


Juzhen X2

Juzhen

juzhen.cn

Sur un marché chinois de l'utilitaire qui reste très rustique, Juzhen espère faire souffler un vent de modernité avec son petit fourgon. Un design plus actuel, des couleurs acidulées, des éléments personnalisables, des batteries amovibles… Le fourgon 01 est désormais complété par le X2 embarquant une boîte arrière plus volumineuse, ou le X7 en versions châssis cabine. Compact, de 3,5 à 4,2 m de long, il peut embarquer jusqu'à 1 700 kg et parcourir près de 200 km sur une seule charge.


Karry Jiangtun

Karry

karryauto.cn

Créée en 2009, Karry est la marque de véhicules utilitaires du groupe Chery. Son offre concerne le véritable cœur du marché chinois en la matière : les petits fourgons et camions, assez rustiques mais qui ont amorcé leur transition vers la propulsion électrique avec les récents Haitun (Dauphin) et Jiangtun (Marsouin). La gamme de monospaces économiques K50 et K60 a désormais été abandonnée.


Keyton N30-EV

Keyton

keytonauto.com

Le groupe Fujian est un géant en matière de camions et de bus. On croise d'ailleurs désormais régulièrement des bus Higer, Golden Dragon et King Long en Europe. Sa marque Ketyon a bien tenté de proposer quelques voitures particulières, mais son activité principale reste les petits utilitaires, fourgons ou châssis cabine.


LI Auto Mega

LI Auto

lixiang.com

Désignée sous les appellations Leading Ideal, LI Auto, ou même Li Xiang du nom de son fondateur, cette marque apparue en 2019 a rapidement rencontré le succès avec ses SUV électriques familiaux dotés d'un prolongateur d'autonomie. Son dernier modèle est le Mega, un grand monospace électrique de 5,30 m, qui est aussi la voiture la plus performante au monde en matière de charge, avec une puissance maximale de 522 kW. Ce qui permet selon le constructeur de charger l'équivalent de 500 km d'autonomie en moins de 11 minutes.


Livan RL7

Livan Auto

livanauto.com

Livan Auto est née à la suite du sauvetage de Lifan par Geely. La nouvelle marque reprend une partie de l'activité de Maple et cible le marché du taxi ou du VTC plus que celui des particuliers, avec une gamme de véhicules électriques en bonne partie dérivés de modèles déjà connus chez Geely. C'est ainsi le cas de la berline Maple 60s, du monospace Maple 80v ou du SUV Ruilan9. En 2023 a été lancé le premier "vrai" modèle de la marque, le crossover coupé Ruilan 7. Il est aussi proposé par Geely sous sa marque de mobilité Caocao.


Lingbao Uni

Lingbao

lingboxauto.com

Pour démarrer son activité, Jemmel New Energy a simplement rebadgé la Kandi K27. Cette copie de la Daihatsu Cast est donc devenue Lingbao Box, et connaît bien d'autres noms dans le monde. Le second modèle a été la Coco, puis est arrivée la Uni qui semble être une copie quasiment pièce à pièce de la Wuling Hongguang Mini EV.

Luxeed


Luxeed S7

hima.auto

Huawei s'implique de plus en plus dans le monde automobile et multiplie les partenariats. Luxeed est née de l'association du géant de l'électronique chinois avec Chery. Ce dernier produit ainsi la berline Luxeed S7 dans ses usines, en utilisant les éléments issus du catalogue Huawei pour tous les composants électriques et électroniques : conduite autonome, multimédia et connectivité, moteurs… Luxeed fait partie de HIMA(Harmony Intelligent Mobility Alliance), une entité créée par Huawei. Les modèles sont ainsi vendus directement dans les boutiques Huawei aux côtés des téléphones.


Mengshi 917

Mengshi

m-hero.com

Depuis près de vingt ans, Dongfeng produit le Mengshi, un clone du Hummer pour l'armée chinoise. Et le constructeur en profite désormais pour en faire une marque à part entière qui vend le Mengshi 917. Cet énorme SUV est électrique et propose une version à trois moteurs électriques de 600 kW plus prolongateur d'autonomie ou une version à 4 moteurs de 800 kW dotée d'une batterie de 143 kWh. Il est vendu à plus de 600 000 RMB (77 000 €).


Modern In

Modern Auto

modernauto.cn

Modern Auto a mis sur le marché sa première voiture en 2022. Présentée comme un crossover compact, la Modern In mesure 4,47 m. Elle est proposée au prix très attractif de 140 000 RMB (18 000 €), avec une batterie d'une capacité de 53 kWh. La version 80 kWh est facturée 170 000 RMB (21 800 €). La Modern In est produite à Pékin par BAW.


Nammi 01

Nammi

dna-nev.com.cn

Nammi est une nouvelle marque créée par Dongfeng en 2023 et qui doit être dédiée aux citadines électriques. Sa gamme reprend les Aeolus EX1 et EV Box partageant la base de la Dacia Spring. Nammi prépare le lancement de la 01, une petite voiture qui se veut au top de la technologie électrique du marché. La marque a déjà prévu de s'étendre en Asie du Sud-Est.


Newrizon IC1

Newrizon

newrizon.com

Ancien cadre de Nio, Charles Huang fonde sa propre start-up en 2020. Newrizon se spécialise dans les véhicules utilitaires électriques. Son dernier modèle est l'IC1, développé en partenariat avec le groupe Sinotruck Fujian, et il reprend à son compte un des grands arguments de Nio, l'échange de batterie. L'ancien employeur du fondateur est d'ailleurs représenté au capital.


Nextem Orca

Nextem

nextemev.com

Basée à Hong Kong, cette petite start-up compte proposer une gamme complète de véhicules utilitaires électriques. Orca, Minke et Humpback doivent ainsi couvrir la plupart des besoins, de la livraison de colis du dernier kilomètre avec Orca, les petites entreprises avec Minke ou le transport de plus lourdes charges avec le petit camion Humpback. Certains modèles sont proposés en Europe, mais pas encore en France.


Omoda 5

Omoda

omodaglobal.com

Pour conquérir les marchés européens ou du Moyen-Orient, le groupe chinois Chery compte déployer plusieurs nouvelles marques, dont Omoda. Positionnée en milieu de gamme, Omoda proposera des modèles essence ou électrique, et le premier véhicule est l'Omoda 5. Ce SUV est déjà vendu en Chine en tant que Chery Omoda.


Ora Punk Cat

Ora

oraev.com

Pour se lancer sur le marché de l'électrique, GreatWall a une approche très différente de celle de ses rivaux. Ora a fait le choix d'un design décalé et typé rétro avec toute sa famille de modèles dont les noms désignent tous des chats : Good Cat, Ballett Cat, Punk Cat, Lightning Cat… En Europe, Ora n'est désormais plus une marque, mais une famille de produits sous la bannière de GWM.


Pocco Meimei

Pocco

poccocar.com

Le groupe Yogomo est un des leaders du marché des LSEV (Low Speed Electric Vehicle) en Chine, ou voiture sans permis, en Chine. Mais face à la baisse de ce marché, il s'est lancé avec de "vraies" voitures électriques sous la marque Pocco. Les trois modèles proposés, les MeiMei, DuoDuo ou LaLa visent un public assez jeune, surtout dans les villes de seconde ou troisième catégorie.



Qiyuan

Qiyuan A07

changan.com.cn/qiyuan

Bien qu'étant une des premières marques chinoises, Changan a ressenti le besoin de donner une image plus moderne à certains de ses modèles électrifiés avec une nouvelle marque : Qiyuan. La gamme comporte déjà trois berlines A05, A06, A07 et un SUV Q05. Seule la A07 est spécifique, puisque les autres sont simplement des dérivés de véhicules Changan connus. La marque se fait aussi connaître en tant que Nevo.



Qiantu

Qiantu K20

ch-auto.com

Sous sa marque Qiantu, CH Auto a lancé en 2019 la K50, première supercar électrique chinoise. Après une poignée d'exemplaires seulement, la marque a frôlé la faillite. Aujourd'hui, l'entreprise se consacre surtout à démarrer la production de ses modèles hors de Chine : en Amérique du Nord pour la K50, au Moyen-Orient pour les compactes K20 et K25.



Rising

Rising F7

risingauto.com

Initialement née sous le seul nom de R pour moderniser Roewe, la marque a profité d'un sérieux coup de pouce en 2023, en devenant Rising, la marque dédiée aux modèles électriques haut de gamme du groupe Saic. Les modèles vedette sont le crossover R7 et la berline F7 et ceux dérivés d'anciens modèles Roewe ont été retirés du catalogue en Chine, à l'exemple du Marvel R connu en Europe sous la marque MG.



Radar

Radar RD6

radar-ev.com

Avec Radar, Geely se positionne sur un marché en forte croissance en Chine, celui des loisirs. Cette marque proposera donc des modèles électriques orientés sur ce type d'usage et son premier modèle est d'ailleurs un pick-up. Basé sur l'architecture SEA du groupe, le Radar RD6 est le premier pick-up électrique sur structure autoportante du marché. Il est principalement destiné aux familles et Geely a commencé à l'exporter dans quelques pays d'Asie du Sud-Est.



Refine

Refine RF8

jac.com.cn/jacweb/rf

Souhaitant profiter de la reconnaissance de l'appellation utilisée depuis plus de vingt ans, JAC souhaite faire de Refine une marque à part entière, spécialisée dans le monospace. Après avoir longtemps proposé des dérivés modernisés de modèles plutôt anciens sous les noms de M3, M4, L5 ou L6, Refine a lancé en 2023 le tout nouveau RF8, destiné à concurrencer les références du segment du grand monospace. Mais on sent déjà que Refine pourrait prochainement réintégrer le giron de la marque JAC.

Roewe

Roewe D7



roewe.com.cn

Phonétiquement, Roewe est proche de Rover pour les clients chinois. Cette marque a été créée par Saic pour vendre les produits rachetés avant la faillite du constructeur anglais, mais sans avoir les droits sur la marque elle-même. Aujourd'hui les Roewe restent des modèles assez traditionnels, voire conservateurs, en termes de style, et positionnés en milieu de gamme sur les prix. Certains modèles sont vendus sous badge MG hors de Chine, comme la i5 qui devient MG5 en Europe.



Rox 01

Rox

roxmotor.com

Très inspiré par le Land Rover Defender, le SUV proposé par Rox Motor a été dessiné par Pininfarina. Pour assurer une bonne autonomie à cet engin électrique de plus de 5 mètres de long, la batterie est complétée par un moteur essence prolongateur d'autonomie. Destiné à des usages de loisirs, il propose une mini-cuisine embarquée sur la porte arrière. Le fondateur de Rox est également à l'origine du producteur d'aspirateurs robots Roborock.

Skyworth

Skyworth EV6



skyworthev.com

Connu pour ses bus, Golden Dragon produit également des véhicules utilitaires, dont les versions électriques sont vendues sous l'appellation Skywell. En 2021, il s'est associé au fabricant d'électronique domestique Skyworth pour finaliser le lancement de son SUV électrique EV6. Désormais proposé avec une motorisation hybride rechargeable fournie par BYD, il sera bientôt complété par une grande berline.



Sehol

Sehol X6

jac.com.cn/jacweb/sh

Créée en 2018 par JAC en partenariat avec Volkswagen, la marque Sol est devenue propriété de JAC quelques mois plus tard. Transformée en Sehol, le constructeur chinois y a transféré l'essentiel de sa gamme de berlines ou de SUV. Les appellations sont assez disparates avec des codes alphanumériques (X4, X6, X7, X8, QX, A5) ou des noms complets (Aipao).



Songsan Summer

Songsan Motors

songsanmotors.com

Lorsqu'il produisait ses motos, Songsan proposait à ses clients une certaine vision du rêve américain : Harley Davidson, Hells Angels... Pour ses voitures, il a une approche un peu similaire que l'on pourrait résumer par soleil, plage, Californie… Mais on tombe clairement dans la copie : Corvette première génération pour le cabriolet Dolphin, Combi Volkswagen pour le monospace Summer. Le tout avec des mécaniques hybrides BYD.



Soueast

Soueast DX7

soueast-motor.com

La marque Soueast est née d'une association entre le groupe Fujian Motors et Mitsubishi, qui s'est désormais retiré. Les modèles ont longtemps été proches de ceux du constructeur japonais, mais Soueast a désormais investi dans sa propre plateforme et fait appel à des studios européens pour le style de ses véhicules. Néanmoins, en l'absence de nouveauté après des SUV DX3, DX5 et DX7, l'avenir de la marque semble compliqué.



SSC

weibo.com/n/SC01

SSC SC-01

En partie financé par Xiaomi, Smart Sport Cars (traduit littéralement en chinois par Xiaopaoche) se profile en quelque sorte comme le "Lotus chinois". Sous ses airs de petite Lancia Stratos, la SC01 est une petite sportive électrique de 4,10 m de long, dotée de deux moteurs de 320 kW et ne pesant que 1 300 kg. Cerise sur le gâteau, son prix reste raisonnable pour ce type d'objet, puisqu'elle coûte moins de 40 000 € en Chine.

SWM Tiger PHEV



SWM

swmmotors.com.cn

En 2014, le groupe Shineray rachète la marque italienne SWM et relance la production de motos. Déjà associé à Brilliance sur d'autres projets automobiles, il décide ensuite de faire de SWM une marque automobile, offrant de petits SUV et monospaces à très bas prix. Le dernier SWM Tiger, monospace au look de 4x4, est désormais également proposé avec une motorisation hybride rechargeable.


Tank 400

Tank

tanksuv.com

Le marché du SUV au look de vrai baroudeur est en croissance en Chine et GreatWall a décidé de créer une marque dédiée à ce secteur, avec un nom sans équivoque. La gamme Tank comporte désormais les 300, 400, 500 ainsi que le tout nouveau 700 doté d'un V6 3.0 Turbo ou d'une motorisation hybride rechargeable. Un Tank 800 encore plus gros est également prévu.


Trumpchi GS8

Trumpchi

gac-motor.com

Trumpchi (Triomphe en chinois) est la première marque automobile lancée par le groupe GAC (Guangzhou Auto) en 2010. Pour prendre son indépendance par rapport à ses partenaires Toyota et Honda, GAC a commencé par acquérir des technologies chez Alfa Romeo… La marque est aujourd'hui bien implantée dans le marché avec un positionnement moyen à haut de gamme et une large offre de berlines, SUV et monospaces. On peut aussi rencontrer des modèles de la marque dans quelques pays à l'export, comme au Moyen-Orient.

Venucia

venucia.com


Venucia VX6

En 2010, Nissan donne naissance à la marque Venucia en partenariat avec Dongfeng. Initialement constituée d'anciennes Nissan remaniées, la gamme s'est sérieusement modernisée ces dernières années, et c'est à présent surtout Dongfeng qui gère la marque. Le SUV VX6 marque l'arrivée d'une nouvelle génération de modèles électriques, mais Venucia a également proposé par le passé des versions de la Nissan Leaf ou de la Dacia Spring.


Voyah Zhuiguang

Voyah

voyah.com.cn

Lantu en chinois, ou Voyah à l'international (phonétiquement proche de voyage), c'est la marque haut de gamme dont rêve Dongfeng depuis longtemps. Tous ses modèles sont uniquement électrifiés : 100 % électrique pour le monospace Dreamer, électrique ou avec prolongateur d'autonomie pour le SUV Free, ce à quoi la berline Zhuiguang (ou Passion) ajoute en prime une nouvelle version hybride rechargeable. Il s'agit du seul modèle du marché chinois à proposec de triple choix. Voyah est distribué dans les pays d'Europe du Nord.

Wey

wey.com


Wey High Mountain

Pour donner suite aux bons résultats de sa marque Haval, GreaWall décide de monter en gamme et lance Wey en 2016. Les détails de style ou le logo sont censés rendre hommage à la ville de Baoding dont est originaire le groupe chinois. Les premiers résultats sont plutôt encourageants, mais depuis 2020, la marque semble végéter avec peu de nouveautés, et surtout l'absence totale de modèles électriques. En Europe, les modèles de Wey sont désormais proposés sous la marque GWM.


Wuling Bingo

Wuling

sgmw.com.cn

Appartenant à la coentreprise entre GM, Saic et le groupe industriel Wuling, cette marque s'est taillé une réputation de spécialiste des voitures à très bas prix et se concentre peu à peu sur l'électrique abordable. Sa star du moment est la petit électrique Hongguang Mini EV, une mini voiture électrique proposée à moins de 5 000 €. Mais la marque s'est fortement diversifiée en 2023 avec le lancement de la citadine Bingo ou la grande berline Xingguang.


Xiaomi SU7

Xiaomi

xiaomiev.com

Le producteur de téléphones Xiaomi a lancé son projet automobile en 2021 et il est à présent devenu une réalité avec la mise sur le marché de la SU7. Une grande berline électrique bardée des dernières technologies connectées et de conduite autonome, vantée pour 800 km d'autonomie. En Chine, son prix démarre autour de 30 000 €. Sa venue en Europe n'est pas encore prévue.

Yangwang

yangwangauto.com


Yangwang U9

Dans la pyramide des marques de BYD, Yangwang occupe le sommet. Avec son énorme SUV U8 et sa supercar U9, la marque se positionne comme une des plus chères du marché chinois. Le U8 dispose de 4 moteurs électriques pour 880 kW et d'un prolongateur d'autonomie. Il est capable de se déplacer en crabe, tourner sur place, faire varier sa garde au sol sur 200 mm ou même de flotter sur une période limitée par exemple pour franchir une rivière.

Yuanhang

yuanhangqiche.com


Yuanhang H8

Le producteur de camions Dayun souhaite percer dans le secteur automobile avec sa nouvelle marque de voitures électriques Yuanhang. Avec la berline Y6 et le SUV H8, il commence par le haut du marché. La Y6 propose jusqu'à 520 kW de puissance et surtout une grosse batterie de 150 kWh qui lui permet d'afficher plus de 1 000 km d'autonomie (en cycle chinois CLTC).


Yudo Yuntu

Yudo

yudoauto.com

Dès 2017, Yudo a mis sur le marché ses petites voitures électriques π1 et π3. Mais il aura fallu attendre 2023 pour que cette marque proche du producteur de camions Fujian Motors apporte une nouveauté. La Yuntu est finalement une version modernisée de la π1 avec un nouveau design et surtout des écrans plus riches à l'intérieur.


Zeekr 007

Zeekr

zeekrlife.com

Geely a créé de toutes pièces la marque Zeekr en 2021, pour conquérir le marché de la voiture électrique haut de gamme et s'opposer aux ambitieuses start-ups. La gamme, basée sur la récente architecture SEA du groupe chinois, comporte déjà quatre modèles avec le grand crossover 001, le crossover compact X, le grand monospace 009 et la berline 007. Les ventes progressent rapidement et Zeekr est à présent disponible dans certains pays d'Europe.


ZX Auto Grand Tiger

ZX Auto

zxauto.com.cn

Créé en 1999, Zhongxing Auto, ou ZX Auto, est un spécialiste du pick-up. Son Tiger, et la version légèrement modernisée Grand Tiger se rencontre fréquemment en Afrique ou au Moyen-Orient. Il a depuis ajouté le plus Terralord, plus imposant et inspiré par les pick-up américains. Les projets berlines ou SUV ont été abandonnés après l'arrêt du rapprochement avec GAC.

CHYPRE

Avec un peu moins de 15 000 voitures par an, Chypre est l'un des plus petits marchés automobiles de l'Union européenne. Les constructeurs japonais et coréens y réalisent de belles performances et la Toyota Yaris est la voiture la plus vendue devant le Kia Stonic.

Günsel

gunsel.com.tr

C'est dans la zone septentrionale de la République turque de Chypre du Nord qu'est apparu le premier constructeur automobile de l'île. La B9 est une voiture électrique compacte, à 3 portes. Sa batterie de 52,5 kWh lui permet une autonomie de 350 km. Le second modèle sera la J9, un crossover à 5 portes dont l'autonomie devrait atteindre les 500 km.



Gunsel B9

CORÉE DU SUD

Avec près de 4 millions de voitures produites en 2023, la Corée du Sud est le 6e pays producteur dans le monde et plus de la moitié de ses voitures sont exportées. Malgré la croissance des SUV, la voiture la plus vendue en Corée reste une grande berline, la Hyundai Grandeur. Le marché s'est peu à peu ouvert et les constructeurs étrangers représentent désormais 17 % des ventes.


Genesis G70 ShootingBrake

Genesis

genesis.com

Le nom de Genesis apparaît en 2008. Il s'agit alors d'un modèle de Hyundai, qui en fait une marque à part entière en 2017, principalement à destination de l'Amérique du Nord et de la Corée. La marque coréenne s'implante désormais en Europe. Mais ses trois berlines (G70, G80, G90), son break (G70) et ses trois crossovers ou SUV (GV60, GV70, GV80) ne sont pas encore officiellement proposés en France.

KGM

kg-mobility.com

Après de grandes difficultés, Ssangyong a frôlé la disparition. Mais le petit constructeur coréen spécialiste du 4x4 et du SUV a été racheté par le groupe KG, spécialisé dans la chimie. La marque est devenue KG Mobility, ou KGM et compte se spécialiser dans les véhicules électriques et propose déjà de telles versions pour les Korando et Torres. À la suite de ce nouveau départ, KGM est en pleine reconstruction de son réseau de distribution.


KGM Torres

Power Plaza

powerplaza.com


Power Plaza Bongo EV

À l'origine, PowerPlaza est un producteur de matériel pour installation électrique et d'alimentations. En 2017 il lance sa première conversion électrique d'un véhicule utilitaire, sur la base du Kia Bongo, modèle le plus vendu en Corée sur ce segment. Disponible en versions avec cabine simple ou double, il sera surtout destiné à des usages urbains avec son autonomie de 130 km issue d'une batterie de 40 kWh.

Renault Samsung

renaultsamsungm.com

Plus de vingt ans après avoir racheté la division automobile de Samsung en difficulté, Renault a finalement choisi de ne plus utiliser le nom du groupe coréen. Renault Samsung Motors (RSM) est donc devenu Renault Korea Motors (RKM). Ses modèles sont bien connus de la gamme Renault : SM6 (Talisman), XM3 (Arkana) et QM6 (Koleos). Mais l'usine de Busan produira bientôt d'autres véhicules, dont des Polestar 4, à la suite d'un accord avec Geely.


Samsung XM3

CROATIE

Le marché croate a repassé la barre des 50 000 unités en 2023, avec un changement majeur, la Renault Clio a repris la tête pour la première fois depuis vingt ans, en devançant la Skoda Octavia. Outre le constructeur de supercars Rimac, la Croatie accueille également les usines de plusieurs grands équipementiers.



Rimac Nevera

Rimac

rimac-automobili.com

Le petit constructeur croate jouit d'une belle renommée internationale, acquise grâce aux impressionnantes performances de ses sportives électriques. En un peu plus de dix ans, il s'est imposé comme un partenaire de choix dans ce domaine, et fournit des composants à plusieurs autres constructeurs. À la suite d'un important accord avec le groupe Volkswagen, Rimac a également pris le contrôle opérationnel de Bugatti.

DANEMARK

172 763 voitures ont été immatriculées au Danemark en 2023. Traditionnellement marché de petites voitures en raison des lourdes taxes, il accueille de plus en plus de grosses voitures, mais électriques qui profitent de taxes réduites. Les Tesla Model Y et Model 3 sont les voitures les plus vendues et le constructeur américain occupe plus de 15 % du marché.


Agile SCX

Agile

agileautomotive.com

La barquette SCX créée par Bo Ørbjerg et Tim M. Hansen mérite bien son nom d'Agile. La combinaison de son poids limité à 580 kg avec les performances de ses moteurs Ford Ecoboost développant de 225 à 275 ch fera merveille sur la piste. Mais elle est aussi homologuée pour circuler sur route ouverte en Europe. Agile propose aussi une version course, homologuée par la FIA avec une puissance qui peut atteindre 480 ch.


IEV Z

IEV Motors

ievmotors.com

Pas de garage ? La IEV Z est faite pour vous, puisqu'elle peut passer par la porte. Elle ne mesure en effet que 78 cm de large. Grâce à l'emploi de l'impression 3D et la réduction du nombre de pièces, elle ne pèse que 220 kg et peut donc se contenter d'un moteur de 1 kW et une batterie de 3,3 kWh. À peine plus qu'un vélo… Et si vous avez besoin d'emmener quelqu'un avec vous, pas de problème puisqu'elle s'allonge pour libérer de la place pour un second occupant.


Zenvo Aurora

Zenvo

zenvoautomotive.com

Après avoir décliné depuis 2009 différents modèles, tous plus exclusifs les uns que les autres, de sa supercar ST1, Zenvo a présenté en 2023 un tout nouveau modèle, baptisé Aurora. On reste dans le domaine des performances superlatives, avec un V12 dont la puissance atteint 1 470 ch dans la version Agil, et grimpe à 1 876 ch pour la Tur, grâce à l'ajout de deux moteurs électriques à l'avant. Elle serait capable de dépasser les 450 km/h.

ÉMIRATS ARABES UNIS

Le cliché des voitures de luxe ou de sport dans les Émirats est une réalité… pour les modèles produits par l'industrie automobile émergente. Le marché est en revanche bien plus sobre, puisqu'il est constitué de classiques berlines, SUV ou pick-up. Les marques japonaises sont très présentes, mais les marques chinoises ont également de grosses ambitions.



Devel

Devel Sixteen

develmotors.com

Voilà bientôt dix ans que Devel nous promet l'hypercar Sixteen avec un V16 12.3 litres développant jusqu'à 5 000 ch et pouvant atteindre 500 km/h. Finalement le modèle final sera doté d'un V8 de "seulement " 2 000 ch. Suffisant pour atteindre les 400 km/h. Une version V16, ramenée à 3 006 ch, reste prévue par la suite. Tout aussi délirant, le Sixty est un SUV aux allures de blindé militaire avec 6 roues motrices, mais il se contente de 700 ch.



Jannarelly Design 1

Jannarelly

jannarelly.com

Après avoir signé différents projets pour W Motors, Anthony Jannarelly a fondé la marque qui porte son nom. Le roadster baptisé Design 1 s'inspire des sportives anglaises ou italiennes des années 60, mais avec une astuce en plus. On peut en effet ajouter un pare-brise, ou même un toit pour disposer d'un vrai coupé. Sur cette version, le toit s'articule vers l'avant pour l'accès à bord. Le moteur est un V6 3.5 atmosphérique Nissan de 325 ch.

W Motors

wmotors.ae



WMotors Fenyr

En 2013, les Émirats accèdent au statut de pays constructeur d'automobiles avec l'implantation de W Motors à Dubaï. Ses deux sportives Lykan Hypersport et Fenyr Supersport ont été conçues avec des spécialistes renommés à l'échelle internationale. Dont Ruf pour le moteur d'origine Porsche. Le dernier modèle est le SUV Ghiath. Basé sur le Nissan Patrol, il a été initialement créé pour la police de Dubaï. Mais une version "civile" est aussi disponible.

ESPAGNE

Huitième pays producteur dans le monde et second en Europe derrière l'Allemagne, l'Espagne accueille des usines de la plupart des grands constructeurs présents en Europe. La plupart de ces véhicules sont exportés. En 2023, la Dacia Sandero a pris la tête des ventes devant les Seat Arona, Toyota Corolla et un MG ZS en forte progression.

Grex

grexautomotive.com

Les modèles créés par TVR jusqu'en 2012 ne sont peut-être pas tout à fait morts. Grex redonne vie à deux modèles emblématiques des dernières années de la marque britannique, le coupé Sagaris et le roadster Tuscan. La carrosserie en fibre de verre abrite un moteur plus classique que l'original, un V8 GM 6.2 atmosphérique de 525 ch, uniquement avec boîte manuelle à 6 rapports.



Grex Sagaris



Hispano Suiza

Hispano Suiza Carmen Boulogne

hispanosuizacars.com

Les descendants de Damià Mateu, cofondateur de la célèbre marque Hispano-Suiza, ont choisi de relancer la marque en Espagne. La supercar électrique adopte d'ailleurs le nom de sa petite fille, Carmen Mateu. Le dessin tout en courbe s'inspire d'un modèle symbolique, la H6B Xenia créée en 1938 par le carrossier Jacques Saoutchik installé à Neuilly-sur-Seine. En haut de gamme, on trouve une version baptisée Boulogne proposant 1 114 ch.



Hurtan Grand Albaycin

Hurtan

hurtan.com

On pourrait comparer Hurtan au Japonais Mitsuoka. Tous deux donnent un style très rétro à des voitures plus classiques. Le modèle phare est le roadster Grand Albaycin, basé sur la Mazda MX-5, mais on trouve aussi le cabriolet et la berline Author alias Chrysler PT Cruiser. La Hurtan Vintage se prend pour une limousine des années 30, avec des dessous de Jeep Wrangler. Quant à l'étonnant fourgon Route 44, il cache un Fiat Ducato.



Liux Animal

Liux

liux.eco

Liux ambitionne de produire des voitures électriques qui ne sont pas simplement performantes, mais qui sont aussi les plus efficientes possibles. Après le crossover Animal en partie recyclé ou même biodégradable, sa seconde proposition est le quadricycle Geko : fibre de lin non peinte pour la carrosserie, poids limité à 550 kg, batterie modulaire de 13 kWh… Aucun prix n'est encore annoncé.



GTA Spano

Spania GTA

spaniagta.com

Après vingt ans en tant qu'écurie de compétition, Spania GTA s'est lancé en 2009 dans l'aventure de la production d'une sportive homologuée pour la route. Ainsi est née la GTA Spano. Initialement proposée avec un V10, sa dernière évolution se contente d'un V8, fait maison. Moins de cylindres, mais quand même 1 200 ch et 1 000 Nm pour emporter les 1 050 kg de chacun des 40 exemplaires prévus.

Uro

Uro Vamtec Hybrid

urovesa.com



Vamtac signifie Vehículo de Alta Movilidad Táctico. Ce que l'on peut traduire par "Véhicule à Haute Mobilité Tactique". Pour résumer : le Hummer espagnol. Des versions civiles sont proposées par Uro, mais il reste naturellement surtout destiné à l'armée ou aux différents services d'urgence : police, pompiers, ambulances, sécurité civile…

ESTONIE

À l'instar de ses voisins baltes, l'Estonie reste un petit marché, avec un peu plus de 20 000 voitures neuves immatriculées chaque année. Les SUV sont très présents, et Toyota est largement leader des ventes.



Kalmar RS 6

Kalmar

kalmarautomotive.com

Chez Kalmar Automotive, on s'intéresse particulièrement aux Porsche. Les clients peuvent choisir de réaliser un restomod très soigné, mais peuvent aussi opter pour des versions un peu moins conventionnelles. Car la particularité de Kalmar, ce sont des Porsche destinées à circuler hors des routes asphaltées : des 911, mais aussi des Boxster ou même des Cayenne transformés en engins de franchissement. Le tout entièrement personnalisé pour qu'aucune Kalmar ne soit identique.

ÉTATS-UNIS

Pour la 42e année consécutive, le Ford F-Series a dominé les ventes de voitures aux États-Unis. Mais il n'est pas le seul pick-up. Avec le Chevrolet Silverado et le Ram, cela fait à présent dix ans que les trois voitures les plus vendues sont des pick-up. Hormis sur ce segment, le reste du marché est en grande partie occupé par les constructeurs japonais. Toyota est d'ailleurs la marque la plus vendue dans le pays. Mais l'industrie américaine est aussi représentée par de nombreux petits constructeurs présents dans tous les États et dans des domaines très diversifiés.


Alpha Nightwolf

Alpha

alphamotorinc.com

Alpha Motors affiche un impressionnant nombre de modèles à son catalogue. Tous partagent la même base technique et un style légèrement rétro : Ace en versions coupé, ou coupé à portes antagonistes, berline et break Saga, pick-up Wolf (simple cabine, cabine allongée, double cabine), SUV Rex… Mais tout ceci reste encore purement virtuel, sans aucune confirmation de mise en production.


Aptera

Aptera

aptera.us

Le projet de l'Aptera est né en 2006 avec l'ambition de produire un véhicule ultra-efficient consommant moins de 1l/100 km. Après une faillite en 2011, le projet est relancé par ses fondateurs originaux, mais en électrique. Avec un Cx de 0,13, moins de 800 kg, elle serait capable de parcourir plus de 1 600 km avec sa grosse batterie de 100 kWh. Sa mise en production a déjà été reportée à plusieurs reprises.

Arcimoto

arcimoto.com


Arcimoto FUV

Le concept d'Arcimoto est un véhicule avec deux roues avant, un guidon, deux vrais sièges en tandem sous un toit rigide et une roue arrière motrice. Ce mélange entre voiture et moto est électrique. La version classique est baptisée FUV (Fun Utility Vehicle) et il se décline en trois autres versions : Roadster découvrable, Deliverator pour les livraisons et First Responder pour les services d'intervention.


Backdraft RT4B

Backdraft Racing

backdraftracing.com

Le roadster Backdraft RT4 conserve l'allure classique d'une réplique d'AC Cobra. La partie technique est quant à elle bien actuelle : train arrière multibras ou cockpit plus large pour (un peu) plus de confort. Le client sera totalement libre quant au choix du moteur, mais il faudra quelques connaissances en mécanique, puisque la RT4 est livrée sans moteur.

Bollinger

bollingermotors.com


Bollinger B1

Racheté en 2023 par Mullen Motors, Bollinger a relancé les projets de ses SUV B1 et pick-up B2. Des modèles électriques, mais rustiques principalement destinés aux professionnels, avec l'accent mis sur les fonctionnalités et la solidité avant le confort. En attendant le lancement de ces deux modèles, Bollinger propose déjà les B4 et B5, des camions électriques classés dans les catégories 4 et 5 en Amérique du Nord, soit les camions "légers" de 7,5 à 10 tonnes.

AEV

AEV GMC Sierra Grande



aev-conversions.com

C'est au cœur du Montana qu'American Expedition Vehicles transforme différents modèles tout-terrain en engins encore plus performants en matière de franchissement. Le modèle favori reste le Jeep Wrangler ou le pick-up Gladiator, mais il œuvre aussi sur les Ram ou GMC. Sa réputation a mené Chevrolet à faire officiellement appel à AEV pour les versions ZR2 Bison (animal présent sur le logo d'AEV) de ses propres pick-up Colorado et Silverado.

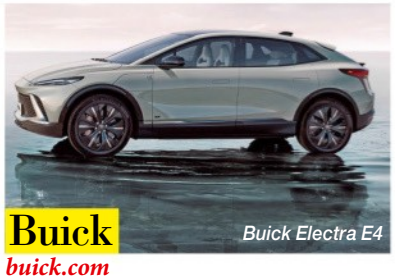


Brightdrop

BrightDrop Zevo 600

gobrightdrop.com

Après avoir supprimé plusieurs marques ces vingt dernières années, General Motors en a ajouté une nouvelle à son portefeuille en 2021 : Brightdrop. Une marque dédiée au véhicule utilitaire électrique. Le Zevo, proposé en version 400 ou 600 selon sa longueur, est destiné aux services de logistique et de livraison. En plus de son véhicule produit au Canada, Brightdrop propose tout un écosystème de services et de logiciels.


Buick Electra E4

Buick

buick.com

Créée en 1899 par David Dunbar Buick, il s'agit de la marque américaine la plus ancienne encore présente sur le marché. Considérée comme plutôt conservatrice, elle ne doit sa survie qu'à son succès en Chine où elle a été lancée en 1998. Elle y réalise désormais plus de 80 % de ses ventes. La Chine a d'ailleurs la primeur ou l'exclusivité de nombreux modèles, comme les récents SUV électriques qui relancent l'appellation Electra.


Callaway Corvette C8

Callaway

callawaycars.com

Le nom de Callaway est bien connu des golfeurs. Reeves Callaway, décédé en 2023, était d'ailleurs l'héritier de l'entreprise Callaway Golf. Il lance sa marque automobile en 1977 et durant de longues années il propose des préparations plus ou moins poussées sur la base de la Chevrolet Corvette. Certaines s'illustrent par leurs performances comme la fameuse Sledgehammer en 1989. D'autres sont plus une affaire de style comme la C12 en 1997. La tradition perdure avec une offre sur la base de la dernière C8.


Canoo American Bulldog

Canoo

canoo.com

Canoo a démarré la production de ses premiers véhicules dans son usine de l'Oklahoma. Quelques exemplaires ont d'ailleurs été livrés à la Nasa dans le cadre des missions lunaires Artemis. La petite entreprise lutte toujours pour survivre, mais s'efforce de tenir ses promesses en lançant les différentes versions de son véhicule : monospace Lifestyle, trois fourgons différents et deux pick-up dont le tout dernier American Bulldog.


Chrysler Pacifica Pinnacle

Chrysler

chrysler.com

Le 6 juin 1925, Walter P. Chrysler fonde la marque qui deviendra progressivement un des plus importants constructeurs américains. Le groupe Chrysler rachète AMC à Renault en 1987 et intègre la marque Jeep. Après une fusion avortée avec Daimler de 1998 à 2007, Chrysler est placé en faillite en 2009 et s'associe à Fiat pour former FCA, Fiat Chrysler Automobiles, qui fusionne en 2021 avec PSA pour devenir Stellantis. La marque Chrysler elle-même existe toujours, mais ne propose plus aujourd'hui que la berline 300 et le monospace Pacifica, uniquement en Amérique du Nord.


Classic Recreations Cobra

Classic Recreations

classic-recreations.com

Grand admirateur de Caroll Shelby, Jeff Stone propose des versions hors normes de certains des véhicules liés à l'histoire du célèbre pilote américain. Principalement des Mustang, mais bien entendu des Cobra. La Cobra Diamond Edition a bien le style du célèbre roadster, mais le châssis ou la mécanique sont bel et bien actuels, afin d'afficher des performances de premier plan. Classic Recreations dispose d'un accord de licence officiel avec Shelby.



Cruise

Cruise Origin

getcruise.com

GM et Honda ont tous deux lourdement investi dans cette start-up, pour en faire leur division dédiée au véhicule autonome. Cruise opère des flottes de véhicules sans chauffeurs dans plusieurs villes, et envisage de commercialiser très bientôt sa navette Origin. Mais différents problèmes ont mené à l'arrêt de certains programmes d'essais, en particulier à San Francisco où les modèles autonomes de Cruise font face à une certaine hostilité des habitants.



Czinger 21C Vmax

Czinger

czinger.com

Afin d'optimiser son aérodynamique et proposer une expérience de conduite proche d'une monoplace, la Czinger 21C installe ses deux passagers en tandem, sous un cockpit vitré évoquant clairement celui d'un avion de chasse. La version baptisée Vmax reçoit un V8 hybride de 2,88 litres de cylindrée et développant jusqu'à 1 350 ch. Elle serait capable de passer de 0 à 100 km/h en 1,9 s., de dépasser les 400 km/h et de passer de 0 à 400 puis 0 en seulement 27,1 s. …



Delahaye USA

Delahaye USA Pacific

delahayeusa.com

Avec un nom aussi célèbre, Delahaye USA ne peut ignorer son histoire, et s'en est largement inspiré pour certaines de ses créations. L'entreprise est spécialisée dans la création de modèles évoquant le style de véhicules anciens, mais sur la base bien actuelle de la Chevrolet Corvette, voire de Plymouth Prowler. La plupart des modèles mélangent les inspirations de Delahaye, Bugatti, Talbot Lago ou Hispano-Suiza.

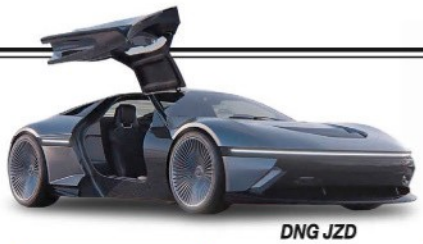


Delorean

Delorean Alpha5

delorean.com

Le nom de Delorean est resté dans l'histoire, malgré son existence éphémère. Des investisseurs ont réussi à acquérir les droits sur la marque et envisagent de la relancer avec des modèles électriques. Le premier serait l'Alpha5, un coupé à 4 places qui reprend notamment les symboliques portes papillon. Mais pas de convecteur temporel.



DNG JZD

DNG Motors

deloreannextgen.com

Deux entreprises se disputent l'héritage de la DeLorean Motors Company (DMC). Une détient les droits sur le nom (voir ci-dessous), l'autre revendique pour sa part une filiation directe. DNG, pour Delorean Next Generation, a ainsi été fondé par Kat DeLorean, fille de John Z. DeLorean. L'entreprise débute timidement, avec un coupé qui sera basé sur la Chevrolet Corvette C8.



Dodge Hornet

Dodge

dodge.com

Fondée par Horace et John Dodge, la marque a longtemps été l'une des plus populaires sur le marché américain. Au fil des années, elle a cherché à exprimer une image plus sportive que celle de Chrysler. Les modèles les plus symboliques sont aujourd'hui la berline Charger et le coupé Challenger, qui vivent leurs derniers mois sur le marché avant l'arrivée d'une muscle-car électrique. Le tout nouveau Dodge Hornet est directement dérivé de l'Alfa Romeo Tonale.



Drako Dragon

Drako

drakomotors.com

Après avoir testé son concept de propulsion avec 4 moteurs électriques sur la GTE dérivée de la Fisker Karma, Drako Motors a dévoilé son véritable projet, le Coupé SUV Dragon. Sa mécanique développe plus de 2000 ch, et il revendique une accélération de 0 à 100 km/h en 1,9 s. L'accès aux 5 places se fait via deux grandes portes papillon.



ECD Electric Range Rover

ECD

ecdautodesign.com

Comme son nom l'indique, East Coast Defender est installé sur la côte Est des États-Unis, et s'intéresse de près au Land Rover Defender. Il propose ainsi des restomod très soignés du 4x4 britannique. Il a dernièrement étendu son activité au Range Rover de première génération, dont il propose aussi une version électrique dotée d'une mécanique Tesla. La Jaguar Type E figure également à son catalogue.



Edison EF1T

Edison Future

edisonfuture.com

Cette marque est la vitrine automobile de SPI Energy, qui est avant tout un fournisseur d'énergies renouvelables et de panneaux solaires. Leur projet se nomme EF1 (Edison Future 1) et se décline au choix en un pick-up (EF1-T) ou un fourgon (EF1-V). Lien direct avec les origines de l'entreprise, leur carrosserie s'orne en partie de panneaux solaires. Des versions propulsion à un moteur ou 4 roues motrices à deux ou trois moteurs sont envisagées.



Electric GT Fiat 124 Spider

Electric GT

electricgt.com

Désormais intégré au groupe Tremec, connu pour ses transmissions, Electric GT propose des systèmes clés en mains pour assurer le retrofit de véhicules. Ses systèmes sont ainsi pensés pour remplacer quasiment en mode "plug & play" des moteurs 4 cylindres, V6, V8 sous le capot. Son module eGT-413 occupe ainsi le même espace qu'un classique V8 GM de la famille LS, en intégrant moteur électrique et 26 kWh de batteries. Ses offres peuvent donc s'adapter à une multitude de véhicules.

EAVX

eavxco.com

Présent dans de nombreux secteurs, le groupe JB Poindexter a fait son entrée sur le marché automobile via EAVX, qui souhaite proposer sur le marché des véhicules utilitaires électriques innovants. Son grand fourgon Proxima est basé sur la plateforme de la start-up israélienne Ree Automotive. EAVX a noué des partenariats stratégiques avec d'autres start-up du secteur comme Volta Trucks ou Cenntro.



EAVX


Emory Porsche 356 Gmund SL

Emory Motorsports

emorymotorsports.com

La grande spécialité de Emory Motorsports, ce sont les Porsche 356 ou 911 restaurées dans un esprit "outlaw". Un terme qui désigne des restomod aux airs de bad boys, pas toujours respectueuses de l'aspect d'origine à 100 %. Mais le soin du travail de l'entreprise lui permet également de réaliser des restaurations de grande qualité, comme celle de la 356 Gmund SL arborant le numéro 46, victorieuse de sa catégorie aux 24 H du Mans en 1951.


Equus e4x4

Equus

equus-automotive.com

Avec ses deux premiers projets, la Bass 770 et la Throwback, Equus nous avait proposé un voyage dans le passé, mais uniquement avec des sportives. Son nouveau projet conserve un esprit rétro, mais en mode 4x4, et en passant à l'électrique. Son projet e-4x4 s'inspire ainsi librement de quelques modèles iconiques des années 70 et 80, comme les Bronco, Blazer K5 ou Jeep Wagoneer. Il devrait se décliner en 3 et 5 portes, avec des batteries de 105 à 190 kWh.


Factory Five Hot rod

Factory Five

factoryfive.com

Le catalogue de Factory Five est riche et varié : Hot rods et répliques de Cobra ou Cobra Daytona, sportives maison (GTM et 818), version sportive du pick-up Ford F150. De quoi satisfaire de nombreux clients, avec un point commun : tous ces modèles sont uniquement proposés en kit. Factory Five ne fournit pas le moteur, laissé au choix du client.


Faraday Future FF91

Faraday Future

ff.com

Après bien des tribulations, depuis sa fondation en 2016, Faraday Future a finalement démarré la production de son crossover électrique FF91 et livré les premiers exemplaires, au compte-gouttes. Avec ses 3 moteurs 1 050 ch, il peut passer de 0 à 100 km/h en seulement 2,27 s. Son imposante batterie de 142 kWh lui offre plus de 600 km d'autonomie, avec un habitacle accueillant pas moins de 11 écrans.


Gateway Bronco Fuelie Edition

Gateway Bronco

gatewaybronco.com

Peu connu en Europe, le Ford Bronco est l'un des 4x4 les plus appréciés sur le marché américain, en particulier en matière de restomod. Gateway Bronco en a fait sa spécialité, en se concentrant sur les modèles de 1966 à 1977. Outre une restauration soignée et une personnalisation complète de l'aspect, on pourra également changer la mécanique. Soit en optant pour un V8 Ford de dernière génération, éventuellement préparé par Roush, soit en optant pour une version électrique dotée de composants Tesla.


GEM e6

GEM

gem.polaris.com

Un temps détenu par Chrysler, GEM (Global Electric Motorcars) fait désormais partie du groupe Polaris. Il continue à proposer des Low Speed Vehicle ou Neighborhood Electric Vehicle (NEV), soit des quadricycles lourds dans la réglementation européenne. Les e2, e4 ou e6 sont des versions de différentes longueurs avec 2, 4 ou 6 places. Un pick-up est également proposé (eL XD).


GMC Hummer EV SUV

GMC

gmc.com

Acronyme de General Motors Truck Company, GMC a depuis 1912 la charge de produire les camions du groupe. Les plus gros camions ayant été abandonnés, la gamme ne comporte plus aujourd'hui que des pick-up et SUV, qui entrent dans la catégorie des "light trucks". Light au sens américain, puisque la gamme GMC comporte aussi le gros Hummer EV, en pick-up et en SUV, qui pèse plus de 4 tonnes.


Gunther Werks 993 Turbo

Gunther Werks

guntherwerks.com

Chez Gunther Werks, on ne s'intéresse qu'à la dernière Porsche 911 à moteur refroidi par air, la Type 993. Le programme est un savant mélange de restomod et de tuning intensif. Le Speedster est un de ses modèles iconiques avec son petit saute-vent et son Flat 6 4 litres développant 435 ch. Seulement 25 exemplaires seront produits.


Hennessey Veloci Raptor 6x6

Hennessey Performance

hennesseyperformance.com
hennesseyspecialvehicles.com

Le préparateur texan a forgé son nom sur des préparations extrêmes, portant à plus de 1 000 ou même 1 200 ch le moteur des Mustang, F150, Challenger, Ram TRX… Si des modèles moins performants sont disponibles, d'autres sont encore plus excessifs, comme les versions à 6 roues motrices des pick-up Ford, Ram ou Chevrolet. Hennessey propose aussi sa propre sportive, la Venom F5. Avec ses 1 840 ch pour 1 360 kg, elle vise le titre de voiture la plus rapide du monde, en coupé comme en cabriolet.


Howe & Howe Ripsaw F4

Howe & Howe

howeandhowe.com

Difficile de faire plus extrême que le Ripsaw. Initialement prévu pour l'armée au sein d'un concours d'innovation, il s'agit d'une sorte de char à chenilles, caractérisé par sa capacité à circuler à une vitesse relativement élevée pour ce type d'engin : 90 km/h. La version civile Ripsaw F4 est propulsée par un V8 Duramax 6.6 d'origine GM, développant 800 ch et un impressionnant couple de 2033 Nm.


Hyperion XP1

Hyperion

hyperion.inc

Face aux multiples projets d'hypercar électrique, Hyperion joue la carte de l'hydrogène avec sa pile à combustible. Mais ce n'est pas son seul argument technique, puisqu'elle annonce une structure en titane et carbone, ainsi que des moteurs à flux axial. Les spectaculaires bandeaux latéraux font office d'ailerons et sont couverts de panneaux solaires.


Icon FJ

Icon

icon4x4.com

En 1996, Jonathan et Jamie Ward ont fondé TLC. Il s'agit alors d'apporter un ensemble de services, restauration comprise, aux amateurs du Toyota Land Cruiser. Leur expertise en la matière en fait même des consultants de choix lorsque Toyota étudie le nouveau FJ Cruiser en 2007. Devenu Icon, l'entreprise propose des restomod sur base de Land Cruiser FJ, mais aussi de Ford Bronco ou de pick-up Chevrolet des années 40.


Karma GS6

Karma

karmaautomotive.com

Né sur les bases de la Fisker Karma avec l'aide d'un financement chinois, Karma Automotive propose depuis 2014 des évolutions de la berline électrique à prolongateur d'autonomie, désormais nommée Revero. De nouveaux modèles semblent néanmoins se profiler à l'horizon, dont la berline Gyesera et le coupé Kaveya qui devrait afficher plus de 1 000 ch.


Lincoln Nautilus

Lincoln

lincoln.com

Marque haut de gamme du groupe Ford depuis 1922, Lincoln partage son fondateur, Henry M. Leland avec son principal rival Cadillac. La gamme ne comporte plus que des SUV, sauf en Chine où on peut trouver la berline Zephyr. Les modèles Lincoln sont vendus en Amérique du Nord, en Chine, Corée du Sud et au Moyen-Orient. Elle n'a jamais été officiellement importée en Europe.


Lingenfelter Tahoe

Lingenfelter

lingenfelter.com

Après sa carrière de pilote de dragster NHRA, John Lingenfelter a créé Lingenfelter Performance Engineering. Un nom qui est aujourd'hui une référence en matière de préparation des moteurs du groupe General Motors. La firme basée dans le Michigan se penche principalement sur les Chevrolet Corvette, Camaro, Silverado et Tahoe. L'ajout d'un compresseur Magnuson au V8 6.2 du Tahoe porte par exemple sa puissance à 650 ch.


Lyons Streamliner

Lyons Motors

lyonsmotorcar.com

Depuis sa présentation en 2015, la supercar Lyons Streamliner a déjà passé plusieurs étapes importantes, mais reste encore pour le moment au stade du prototype. Son V8 8.2l à double turbo de plus de 1 000 ch n'est plus vraiment d'actualité et une version électrique est à l'étude. Un second modèle, une super berline de sport à 4 places est désormais également annoncée.


Meyers Manx EV

Meyers Manx

meyersmanx.com

En 1964, Bruce F. Meyers créée un engin qui va entrer dans l'histoire en transformant une Coccinelle : le buggy. Cela n'empêche pas l'entreprise de faire faillite dès 1971. Aujourd'hui, le célèbre buggy Meyers Manx est de retour. Son style a été modernisé par l'auteur des lignes de la Volkswagen New Beetle, Freeman Thomas. Surtout, le buggy est désormais électrique. Sa batterie se contente de 20 à 40 kWh de capacité, suffisant pour un usage quotidien sur la plage…


Mil-Spec F150

Mil-Spec

milspecauto.com

Dans la banlieue de Detroit, Mil-Spec s'est lancé dans un restomod un peu particulier. Pas de Porsche ou même de Ford Bronco. C'est ici le Hummer original qui se voit doté de nouveaux équipements, d'un moteur de 500 ch et d'un look encore plus excessif. Et pour les clients qui trouvent le Hummer un peu trop encombrant, un traitement stylistique similaire est aussi proposé sur la base d'un classique pick-up Ford F150.


Moke America 60 years of Bond

Moke America

mokeamerica.com

La Mini Moke originale n'a jamais été vendue aux États-Unis. Mais cette réplique apporte la petite voiture anglaise en terre américaine, en version électrique. Homologuée en tant que Low Speed Electric Vehicle, sa vitesse est limitée à 40 km/h. Pour séduire, elle mise sur des partenariats, comme cette édition limitée qui célèbre les multiples apparitions de la Moke en 60 ans de films de James Bond.


Mullen GT

Mullen

mullenusa.com

Basé en Californie, Mullen a de nombreux projets de véhicules électriques. Il développe ainsi son crossover Mullen Five, prévu pour 2025, et s'apprête à démarrer la production du coupé Mullen GT. Ce dernier est né en Chine sous le nom de Qiantu K50. Du côté du véhicule utilitaire, le déploiement s'opère via le rachat de constructeurs en difficulté. Mullen a ainsi racheté ELMS pour ses petits fourgons et son usine de Mishawaka (Indiana). Il a également racheté Bollinger et ses petits camions. L'ambitieux constructeur envisage de se lancer en Europe avec une petite citadine produite en Chine.


NCE Tesla Model 3 Convertible

Newport Convertible

newportconvertible.com

Le cabriolet est toujours apprécié en Californie et Newport Convertible Engineering est une référence du marché depuis 1983. Chez NCE, on est prêt à travailler sur n'importe quel véhicule. Berline SUV, récente ou ancienne peuvent ainsi se transformer à volonté en cabriolet, mais aussi en coupé, limousine, pick-up… Une de ses transformations les plus populaires du moment est un cabriolet sur la base des Tesla Model 3 ou Model S.


Nimbus One

Nimbus

nimbusev.com

Avec 2,30 m de long et 0,86 m de large, le Nimbus One fait partie des plus petits véhicules proposés au pays du gigantisme. Deux passagers prennent place à bord de ce véhicule électrique à trois roues, capable de se pencher dans les virages à la manière d'une moto. Pour la batterie, on peut choisir une unité fixe de 12 kWh, ou une version avec modules interchangeables de 9 kWh.


Nuro R3

Nuro

nuro.ai

On peut déjà croiser le petit véhicule de livraison autonome de Nuro dans certaines villes américaines. Avec ses compartiments personnalisables, qui peuvent aussi être chauffés ou réfrigérés, il est capable de livrer les courses, les médicaments, des pizzas, etc… Et en cas d'incident avec un piéton, un grand airbag peut se déployer à l'avant.


Olympian Model 84

Olympian Motors

olympianmotors.com

Le monde des pseudo-répliques a désormais un représentant spécialisé dans l'électrique. Inspirée par les Lincoln Zephyr ou Imperial Airflow des années 40, la Olympian 01 embarque une batterie de 82 kWh et un moteur de 228 kW. Olympian évoque également un second véhicule, le 84, qui serait une sorte de voiture de plage dont le style semble directement sorti des années 80.



Palatov D8

Palatov

palatov.com

Depuis 2008, Palatov Motorsport LLC a proposé plusieurs modèles destinés à la compétition. Son 8e projet, la D8, sera en revanche homologué pour un usage sur route. Et si l'idée initiale était basée sur un classique V8, la version finale adopte des moteurs électriques pour proposer 4 roues motrices et 900 ch. Les batteries seront modulaires et l'on pourra choisir un bloc de 30 kWh seulement pour privilégier une masse réduite, ou 60 kWh pour un peu plus d'autonomie.



Panoz Avezzano

Panoz

panoz.com

Héritier de la famille fondatrice du laboratoire pharmaceutique Mylan, Dan Panoz créé sa marque automobile en 1989. Les Esperante se feront un nom dans le monde des courses d'endurance dans les années 2000. La dernière Avezzano reprend le nom du village d'origine de la famille, en Italie. Elle est équipée d'un V8 6.3 développant de 430 à 580 ch, développé par Elan Motorsport.



Radford 62
2 Pikes Peak Edition

Radford

radford.co

Les racines de Radford sont clairement britanniques, avec le pilote Jenson Button comme cofondateur, et surtout un premier modèle, la 62-2, directement inspirée de la Lotus Type 62. Le modèle original était dérivé de l'Europa, la version Radford adopte comme base la Lotus Emira. Elle est dotée d'une toute nouvelle carrosserie, et son V6 Toyota est poussé à 430 ch, ou même 507 pour certaines éditions limitées. Seulement 62 exemplaires seront vendus.



Raesr Tachyon Speed

Raesr

raesr.com

Le Tachyon est une particule hypothétique, censée pouvoir se déplacer plus vite que la lumière. L'hypercar Raesr est un peu plus raisonnable. Ses six moteurs électriques développant 1 250 ch et 4 950 Nm sont censés lui permettre de dépasser les 400 km/h et parcourir le 400 mètres départ arrêté en moins de 10 secondes. Les deux passagers sont installés en tandem comme dans un avion de chasse.



RAM 1500 Ramcharger

Ram

ramtrucks.com

Ram a longtemps désigné divers modèles de la gamme Dodge : pick-up, fourgons, SUV. Depuis 2010, il s'agit d'une marque à part entière, qui appartient désormais au groupe Stellantis. Elle propose des véhicules utilitaires en Amérique du Nord et du Sud ou au Moyen Orient. Les principaux modèles sont des pick-up, mais on trouve aussi sous le nom de Promaster des fourgons proches du Fiat Ducato.



Rezvani Hercules

Rezvani

rezvanimotors.com

Dès sa création en 2013, Rezvani s'est illustré par le style marqué de ses modèles. Avec ses 4x4 Tank, Hercules ou Vengeance (basés sur les Jeep Wrangler, Gladiator et Cadillac Escalade), il s'est spécialisé dans les 4x4 au style d'engin blindé et parés pour un monde postapocalyptique. Ils vont jusqu'à proposer des équipements de sécurité dignes des films d'espionnage : écran de fumée, poignées de portes électrifiées, flashs aveuglants…



Rivian R1T

Rivian

rivian.com

R.J. Scaringe a fondé Mainstream Motors en 2009. La marque fut ensuite nommée Avera, puis Rivian en 2011. L'idée d'une sportive électrique a été abandonnée au profit d'un positionnement sur des SUV et pick-up. La production des R1T et R1S continue à progresser, avec un peu plus de 50 000 véhicules vendus en 2023. La marque n'est officiellement disponible qu'en Amérique du Nord, où elle propose également le grand fourgon ECV (Electric Commercial Vehicle), initialement conçu pour son actionnaire Amazon.



Roush F150

Roush

roushperformance.com

Comme de nombreux préparateurs, Roush a débuté en tant qu'écurie de compétition. Après les années passées en TransAm, Imsa ou Nascar, c'est au début des années 90 qu'apparaît Roush Performance. Seules les Ford l'intéressent et l'on trouve ainsi des Mustang, F150 ou Bronco dans son inventaire. Les moteurs préparés par Roush sont fréquemment utilisés par d'autres petits constructeurs.



RTR Bronco

RTR

rtrvehicles.com

L'acronyme de RTR n'a rien à voir avec le nom de son fondateur. Il signifie "Ready to Rock" et résume bien le propos de la marque. Vaughn Gittin Jr ayant accompli une bonne partie de sa carrière de pilote à bord de modèles Ford, on trouve essentiellement des Bronco, Ranger ou Mustang dans ses ateliers. Les liens avec le constructeur restent étroits et les modèles RTR sont directement distribués dans une partie du réseau Ford.



Russell Built
Safari
Sportsman

Russell Built

russellbuiltfab.com

TJ Russell a fondé sa propre marque spécialiste du restomod. Et s'il se penche lui aussi sur la Porsche 911, il a choisi un axe différent de celui de son précédent employeur, Singer. Ses créations sont en effet des héritières des Porsche de rallye-raid avec leur suspension rehaussée et leur rampe de phares. Le moteur reste un 6-cylindres à plat, mais il est passé dans les ateliers de Rothsport Racing pour développer jusqu'à 365 ch.



S Klub
1955 SLR

S-Klub

sklubla.com

Sur le site de S-Klub L.A., on peut découvrir d'étonnantes Mercedes SL ou SLR des années 50, traitées à la façon tuning. Pas d'inquiétude pour les modèles de collection, puisque ces véhicules sont en réalité des répliques, basées sur des Mercedes actuelles. Si la préférence va aux modèles étoilés, S-Klub compte aussi dans ses réalisations quelques Porsche ou même des Ferrari.

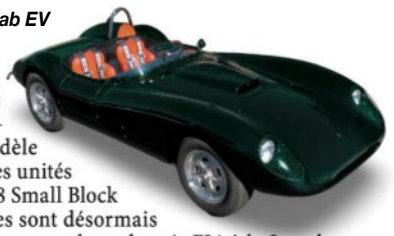


Saleen Bronco

Saleen

saleen.com

Dès les débuts de Saleen Autosport, la Ford Mustang s'est imposée comme thème central de son activité. À tel point que Steve Saleen a été intégré en 1996 au "Mustang Hall of Fame". Signe des temps, la firme basée en Californie s'intéresse désormais aussi au pick-up F150 ou au 4x4 Bronco. Aux côtés de ces préparations, Saleen propose également sa propre sportive, la S1 basée sur le coupé allemand Artega GT.



Scarab EV

Scarab

scarab-motorsports.com

Sportive américaine des années 50, le roadster Scarab fait l'objet d'une très fidèle réplique, produite en quelques unités seulement avec un moteur V8 Small Block Chevrolet. Plusieurs variantes sont désormais proposées, allant de la version course homologuée FIA à la Scarab CVT modernisée, en passant par une version électrique dotée d'un moteur Tesla et de composants de suspension issus de la Corvette C7.


SCG Boot

Scuderia Cameron Glickenhaus

glickenhausracing.com

Le milliardaire James Glickenhaus a commencé par faire créer quelques véhicules uniques pour son usage personnel. Il a ensuite choisi de développer lui-même quelques bolides pour la route et pour la course. Les SCG s'illustrent ainsi, en particulier en endurance, aux 24H du Mans. Et aux côtés de sportives relativement classiques comme les 007, 004 ou 007D, on trouve aussi un engin totalement décalé, le SCG Boot.


Shelby GT500 Code Red

Shelby

shelby.com

Les liens noués dans les années 60 entre Carroll Shelby et Ford sont encore visibles aujourd'hui. Les seuls modèles à porter le nom du pilote américain et créateur de la mythique Cobra embarquent un moteur d'origine Ford, qu'il s'agisse des préparations sur base de Mustang ou de pick-up F-Series, ou des dernières séries de Cobra ou Daytona Coupé. Un de ses modèles les plus extrêmes est la Mustang GT500 Code Red, dont la puissance dépasse les 1 300 ch.


Singer DLS Turbo

Singer

singervehicledesign.com

Fondé en 2009 par Rob Dickinson, Singer doit son nom à celui de l'ingénieur Norbert Singer, qui a participé à quelques-unes des plus belles pages de l'histoire de Porsche en compétition de 1970 à 1998. Les créations de Singer sont réputées pour être de très exclusifs restomod, uniquement réalisés sur la base de Porsche 911 Type 964. En passant au Turbo sur ces derniers modèles, Singer a apporté une nouvelle touche de hautes performances à son catalogue. La DLS Turbo peut ainsi voir son moteur grimper à 700 ch.


Smit Oletha

Smit

smitve.com

Le coupé Oletha créé par Kaess et Willem Smit rappelle furieusement la BMW Z8, mais en coupé. En réalité, il est basé sur un roadster BMW Z4 de génération E86, doté d'une toute nouvelle carrosserie en fibre de carbone. Si l'intérieur ne change pas, une bonne surprise se cache sous le capot. On peut en effet troquer le 6-cylindres en ligne d'origine contre un V8, d'origine BMW bien sûr. Ce moteur de type S65 développe 450 ch.


SSC Agressor

SSC

sscnorthamerica.com

SSC, de Jerod Shelby, qui à l'origine se nomme Shelby Super Cars, a démarré la production de la supercar Tuatara en 2020. Le moteur V8 est ici entièrement réalisé en interne. La version " de base" développe déjà 1 350 ch, voire 1 750 en fonctionnant à l'éthanol ou au méthanol. Les clients en quête d'un modèle plus efficace opteront pour la version Striker, optimisée pour la piste, mais dotée du même moteur. L'Agressor enfin propose jusqu'à 2 200 ch, mais son usage sera interdit sur route ouverte.


Superformance Daytona Coupe

Superformance

superformance.com

Né en 1996, Superformance a transformé en industrie l'artisanat de la réplique. Son usine comporte plus de 500 ouvriers qui produisent des châssis et des véhicules complets. Tous sont associés à une licence officielle du constructeur d'origine. On trouve ainsi les classiques Cobra, Cobra Daytona, Ford GT40 et une plus rare Chevrolet Corvette Grand Sport. Les modèles Superformance sont souvent utilisés dans le monde du cinéma.


SVE GMC Sierra

SVE

specialtyvehicleengineering.com

Dans les années 60, Don Yenko commence à proposer des préparations pour certains modèles Chevrolet, dont il est concessionnaire. L'activité s'arrête dans les années 80, mais elle a donné naissance à quelques-unes des Muscle Car les plus recherchées. SVE (Specialty Vehicle Engineering) a repris l'appellation pour ses préparations sur base de Camaro, Silverado, Tahoe, Suburban. Des offres similaires sont proposées sur les cousins GMC ou Cadillac.


Telo MT1

Telo

telotrucks.com

L'idée de Telo est de proposer un pick-up électrique, sans tomber dans le gigantisme des modèles américains habituels. Le MT1 ne mesure ainsi que 3,86 m de long, à peine plus qu'une Mini. Il embarque 5 passagers et sa benne est similaire en longueur à celle d'un Toyota Tacoma bien plus imposant. Il n'est pas en reste question mécanique, avec 2 moteurs électriques pour un total de 500 ch et une batterie de 106 kWh permettant 550 km d'autonomie (norme EPA).


Vanderhall Santarosa

Vanderhall

vanderhallusa.com

La gamme des roadsters à trois roues de Vanderhall se décline désormais en deux modèles : la Carmel originale avec son 1.5 l Turbo de 194 ch et la Santarossa électrique de 180 ch. Le petit constructeur s'engage donc sur la voie de l'électrique, dans la foulée du lancement de son 4x4 Brawley en 2022, avec 4 moteurs de 100 ch chacun. Vanderhall ne manque pas d'idées comme en témoignent les différents concepts présentés sur son site internet.


West Coast Tesla Model 3RSR Tribute

West Coast Customs

westcoastcustoms.com

Créateur de l'émission Pimped Out, West Coast Custom n'a quasiment pas de limite dans la personnalisation des véhicules. Il intervient à la fois sur des modèles actuellement en production, ou sur des anciennes. Voitures populaires ou exclusives profiteront essentiellement d'un programme intérieur et extérieur qui ne fera pas forcément dans la discrétion…


Zero Labs Defender Series III

Zero Labs

zerolabs.com

Pour transformer en électrique des modèles anciens, Zero Labs a choisi de concevoir une toute nouvelle plateforme, de type skateboard qui embarque toute la partie technique. Il greffe ensuite sur cette base une carrosserie de Ford Bronco, Land Rover Defender, International Scout ou Toyota FJ, Chevrolet K5, Jeep Wagoneer. Mais les 4x4 ne sont pas les seuls concernés, puisqu'il propose aussi l'opération pour la première génération de Ford Mustang.


Zoox

Zoox

zoox.com

Depuis 2014, Zoox est un des acteurs du marché de la navette autonome sans conducteur. Racheté par Amazon en 2020, Zoox propose une navette compacte qui mesure moins de 4 mètres et embarque 4 personnes en vis-à-vis. Les batteries et moteurs sont installées sous les sièges avant et l'arrière et un airbag central vient séparer les occupants en cas d'accident.

GRANDE-BRETAGNE

En 2023, la production automobile en Grande-Bretagne a repassé le cap du million d'unités avec 905 117 voitures et 120 357 utilitaires. 80 % de ces véhicules sont exportés. Et même si toutes les grandes marques automobiles du pays ont disparu ou ont été rachetées par des groupes étrangers, la passion des Anglais passe toujours par une multitude de petits constructeurs. Une des particularités reste la possibilité d'acheter sa voiture en kit.


AC Cobra GT Roadster

AC

accars.eu

Fondé en 1901, AC (Auto Carriers) est aujourd'hui le plus ancien constructeur britannique encore en activité. Soixante ans après sa fondation, il est contacté par un certain Caroll Shelby qui voudrait installer un gros V8 américain à bord du petit roadster AC Ace. Depuis, la Cobra est l'un des véhicules qui fait l'objet du plus grand nombre de répliques dans le monde. Mais AC produit toujours sa propre version originale et la fait évoluer. La toute dernière GT Roadster et son V8 5.0l de 663 ch préserve le style, qui habille une technologie au goût du jour.


Alvis ParkWard Drophead Coupe

Alvis

thealviscarcompany.co.uk

Fondée en 1919, Alvis a longtemps fait partie des marques britanniques les plus prestigieuses. En grande difficulté, elle est rachetée par Rover en 1965 et la production cesse en 1967. La marque subsistera par la suite dans le domaine de la défense. Dès 1968, la totalité des plans et le stock de pièces détachées sont confiés à Red Triangle, une société fondée par d'anciens employés, ce qui permet de reprendre la production de certains modèles historiques en 2009. Les seuls changements concernent la mise en conformité avec la réglementation.


Apricale

Apricale

apricalecars.com

Viritech développe des piles à combustibles pour différents secteurs. La supercar Apricale est à l'origine un concept destiné à prouver son savoir-faire. Il a finalement été décidé d'en produire 25 exemplaires, avec l'aide de Pininfarina. Cette sportive de seulement 1 000 kg reçoit une pile à hydrogène couplée à une batterie de 6 kWh et alimente des moteurs développant 800 kW.


Arash AFX

Arash

arashcars.com

Après les Farboud GTS, AF8 et AF10, Arash prépare son passage à l'électrique avec l'AFX. Cette supercar sera basée sur une structure en carbone imprimée en 3D et embarquera des moteurs développant au total 600 kW. Mais il semble difficile de couper les ponts avec le moteur thermique, puisque le même modèle sera finalement décliné en AFX-8 et AFX-R dotées d'un nouveau V8 de 550 à 580 ch.


Arctic Trucks Nissan Ariya

Arctic Trucks

arctictrucks.com

Dans le monde du 4x4, Artic Trucks se singularise par ses préparations destinées à des expéditions polaires dans l'Arctique, ou l'Antarctique. Les bases utilisées proviennent de chez Isuzu, Nissan, Lexus, Mercedes, Volkswagen, Iveco et Ford. AT a récemment préparé un véhicule bien particulier, un SUV électrique Nissan Ariya qui s'est élancé dans un parcours reliant les deux pôles.


Ariel Atom

Ariel

arielmotor.co.uk

Simon Saunders avait dans l'idée de moderniser le concept de la Lotus Seven. Après le rejet de son projet par plusieurs constructeurs, il fonde sa propre entreprise en 1991 et lance l'Ariel Atom en 1999. Le concept n'a pas changé et repose sur le principe d'un exosquelette apparent. Ariel décline son concept sur la moto Ace et sur le buggy Nomad. Le coupé Hipercar devrait marquer le passage d'Ariel dans le monde de l'électrique.


Ark Zero

Ark

arkmotors.co

Ark Motors prétend vendre la voiture électrique la moins chère en Grande-Bretagne. Sa Ark Zero trouve en réalité ses origines en Chine sous le nom de Shandong A520. Il s'agit d'un quadricycle de catégorie L6. Il mesure seulement 2,5 m et accueille deux passagers en tandem. Elle est vendue à partir de 7 000 £, soit environ 6 000 €. Un second modèle plus imposant est déjà annoncé.


Arrival XL Van

Arrival

arrival.com

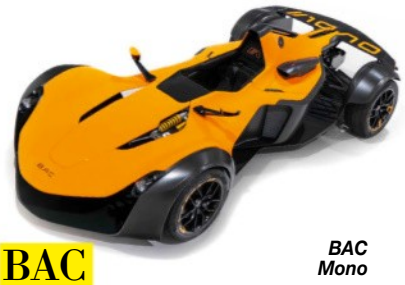
L'idée d'Arrival était de proposer des véhicules directement conçus en partenariat avec les clients. Son fourgon a ainsi été longuement testé par UPS ou Royal Mail. Mais les difficultés financières ont poussé le petit constructeur à faire machine arrière sur de nombreux sujets. Sa priorité est à présent l'Amérique du Nord, avec une version agrandie de son fourgon. Et le projet de voiture conçue pour Uber a été purement et simplement abandonné.


ASM R1

AS Motorsport

asmotorsport.co.uk

Inspirée par l'Aston Martin DBR1, vainqueure des 24H du Mans 1959 pilotée par Caroll Shelby, l'AS R1 est basée sur un châssis tubulaire en aluminium, habillé d'une carrosserie en aluminium ou fibre de carbone. Pour le moteur, le constructeur recommande les Jaguar XK de 3,4 à 4,2 litres. Mais un moteur Aston Martin original pourra aussi être installé.


BAC Mono

BAC

bac-mono.com

Briggs Automotive Company, fondée par Neil et Ian Briggs, s'est taillé une jolie réputation avec sa monoplace BAC Mono. Un succès dû à l'association du style et de l'efficacité. À ce chapitre, la Mono pourra en remontrer à des voitures bien plus puissantes que les 320 ch de son simple 4-cylindres Ford Ecoboost. Comme elle ne pèse que 570 kg, elle peut accomplir le 0 à 100 km/h en 2,7 secondes et sera sans doute redoutable sur un tracé sinueux. Et si besoin, la Mono R est à la fois plus légère et plus puissante…


BAE Vantare

BAE

baevantare.co.uk

Certains proposent de moderniser des anciennes, c'est le restomod. Chez BAE (British Automotive Engineering), on préfère le Back Dating. Ici, on transforme une Aston Martin DB9 en lui donnant un style plus rétro inspiré par les DB5 ou DB6. Seulement 10 exemplaires de cette Vantare sont prévus.


Bedeo

Bedeo

bedeo.tech

Les interdictions de circulation des modèles thermiques posent d'importantes problématiques aux entreprises, avec un coût de renouvellement élevé pour leurs flottes de véhicules utilitaires. Bedeo propose un rétrofit sur les grands fourgons de Stellantis et bientôt de Renault et Daimler. Sa transformation se base sur l'utilisation de moteurs-roues. L'entreprise a d'ailleurs racheté un spécialiste du secteur, Protean.


Bowler Defender Rally Series

Bowler

bowlermotorsport.com

Bowler a démarré son activité en préparant des Land Rover Defender et des Range Rover pour la compétition, en particulier les rallye-raids. Certains de ses modèles continuent d'ailleurs leur existence chez d'autres constructeurs. Désormais racheté par le département SVO de Jaguar Land Rover, Bowler propose des préparations sur base du Defender, à la fois l'ancienne génération et le dernier modèle.


BRM Type15 MKI V16

BRM

britishracingmotors.co.uk

L'un des plus grands noms de la compétition des années 50 et 60 est de retour. Il n'est pas question d'un nouvel engagement en F1 ni d'une nouvelle génération modernisée pour BRM (British Racing Motors). Plus simplement, les trois numéros de châssis non utilisés de la BRM Type 15 serviront à recréer trois exemplaires. Avec en particulier l'exceptionnel V16 de 1.5 l avec son compresseur Rolls-Royce.

Callum Design

callumdesigns.com


Callum Skye

Ian Callum n'est pas fait pour la retraite. Après une riche carrière chez Aston Martin et Jaguar Land Rover, il a créé son propre studio de style et se lance à présent dans la création d'un véhicule complet. Le Callum Skye est un coupé tout-terrain électrique, mais ne pesant que 1 150 kg. L'objectif est de passer de 0 à 100 km/h en moins de 4 secondes, tout en disposant de 280 km d'autonomie. 50 exemplaires seront produits, avant de lancer de nouveaux modèles.



Caton

caton.uk

Chez Austin Healey, la 3000 est peut-être la plus connue de la série. Mais Caton a jeté son dévolu sur les premières 100/4 pour en proposer une version modernisée. Malgré ses 2.6 l, le 4-cylindres d'origine ne développe que 90 ch. La puissance est ici plus que doublée à 185 ch, et la nouvelle transmission manuelle gagne deux rapports et en propose désormais 5. Le style est préservé, la modernisation reste discrète et passe surtout par la disparition des pare-chocs chromés.


Charge

Charge Automotive

charge.cars

Le coupé électrique à deux places proposé par Charge a l'apparence d'une Ford Mustang Fastback de 1967. Mais il s'agit bien d'un véhicule neuf et non pas d'un restomod. Sous cette carrosserie d'aspect classique, on trouve deux moteurs électriques développant 400 kW et une batterie de 63 kWh, fournis par Arrival. On est également au goût du jour pour le multimédia ou les aides à la conduite.


Chelsea Wrangler Overland

Chelsea Truck Company

chelseatruckcompany.com

Kahn Design a créé une entité séparée pour ses créations basées sur les modèles tout-terrain. Chez Chelsea Truck, on s'intéresse donc aux Jeep Wrangler, Land Rover Defender ou Mercedes Classe-G. Les interprétations sont variées : plus musclé, plus tout-terrain… Son modèle favori reste le Defender et Chelsea propose d'accentuer le lien entre la nouvelle génération et les tous premiers Land Rover.


Chesil Heritage Speedster

Chesil

chesil.co.uk

Sur la base d'une Volkswagen Coccinelle originale, Chesil réalise une réplique de Porsche 356 Speedster. Les éléments du soubassement et de la suspension sont soigneusement démontés et restaurés, puis habillés d'une carrosserie en fibre de verre. Le moteur et la transmission sont également remis à neuf et optimisés. Mais on pourra aussi choisir d'installer une propulsion électrique.


Chieftain Extreme

Chieftain

chieftainrangerover.com

Désireux d'étendre son catalogue avec des SUV, Jensen s'est tourné vers l'un des modèles les plus classiques du marché, le Range Rover. La première génération profite ainsi d'un restomod très soigné, qui passe en particulier par l'installation d'un tout nouveau V8 GM LS sous le capot. Depuis 2022, Chieftain propose également des versions hybrides et 100 % électrique de son Range Rover.



David Brown

davidbrownautomotive.com

La Speedback GT figure toujours officiellement au catalogue de David Brown Automotive, mais l'activité du petit constructeur tourne essentiellement autour de son restomod de la Mini Classic, devenue Mini Remastered. Une opération qui ne se contente pas de rendre cette petite auto plus actuelle, mais la transforme en objet de luxe. David Brown propose désormais également un retrofit, la Mini eMastered, encore plus chère puisqu'elle démarre à 125 000 £ (145 000 €).


Dutton Surf

Dutton

timdutton.com

Tim Dutton produit des véhicules amphibies depuis 1989. Mais l'entreprise a été revendue en 2023 au groupe polonais Kama EKo Group, producteur d'hydravions. Il devrait prochainement reprendre la production des Reef (sur base de Ford Fiesta) et Surf (base de Suzuki Jimny), mais en Pologne.


Eadon Green Zeclat

Eadon Green

eadongreen.com

En 2013, Felix Eaton tombe en admiration devant une Alfa Romeo 8C aperçue dans une série télévisée. Il décide de créer un véhicule moderne, mais au style inspiré par les grandes heures de la carrosserie française des années 30. Ainsi sont nées les Black Cuillin, Panthean et Zeclat, respectivement basées sur des Rolls-Royce Phantom Drophead Coupé, Wraith et Chevrolet Corvette C7, sans modification mécanique.


Eagle Speedster

Eagle

eaglegb.com

Heureusement que tous ceux qui ne sont pas satisfaits par un nouveau modèle ne créent pas leur marque. Car c'est ce qu'a fait Henry Pearman, jugeant la Jaguar XJS indigne de prendre la place de la Type-E. Eagle propose ainsi de maintenir en vie la légendaire Jaguar, soit via une simple restauration, un restomod respectueux du style d'origine, ou même une version au style modernisée comme la Eagle Speedster. Et ça fait quarante ans que ça dure.


Electrogenic Porsche 911 Electric

Electrogenic

electrogenic.co.uk

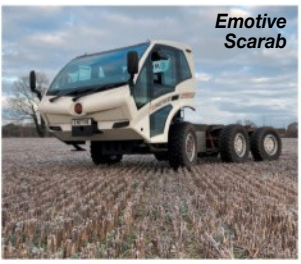
Spécialiste du retrofit, Electrogenic pourra mener à bien n'importe quel projet d'adaptation d'un véhicule thermique en électrique. Mais sa grande spécialité, ce sont des kits "plug&play" pour lesquels il suffit de remplacer le moteur thermique par un module comprenant moteur électrique et batteries. De tels modules sont disponibles pour les Land Rover Defender classiques, Jaguar Type-E, Porsche 911 (G-Body et Type 964) et Mini classique.


Elemental RP1

Elemental

elementalcars.co.uk

Élémentaire mon cher Watson ! C'est bien le cas pour la RP-1, qui joue la carte de la masse minimum pour prolonger une recette chère à la Lotus Seven. Résultat sans appel : 600 kg et 370 ch tirés d'un Ford Ecoboost 2.3 très apprécié des petits constructeurs britanniques. Les deux fondateurs John Begley et Mark Fowler ne sont pas des débutants, puisqu'ils ont participé au développement de la mythique McLaren F1.


Emotive Scarab

Emotive

emotive-tech.com

Le Scarab est un engin tout-terrain à six roues motrices, qui s'adresse à une multitude d'usages : intervention rapide, travaux publics, transport de personnes en terrain difficile… Électrique à la base, il peut s'enrichir d'une fonction de prolongateur d'autonomie qui sera au choix un moteur essence, diesel, gaz naturel, GPL ou même une pile à combustible.

Everrati

everrati.com


Everrati Porsche 911 ST

Avec son logo et son nom inspirés par Maserati et Ferrari, Everrati vise le haut du marché. Mais les deux premières lettres symbolisent son occupation principale : EV pour véhicule électrique. Everrati s'est ainsi donné pour mission d'électrifier des icônes de l'automobile : Porsche 911, Mercedes SL Pagode, Land Rover Defender, Range Rover… Afin de préserver la valeur de ces modèles de collection, ces conversions sont réversibles et les pièces d'origine sont conservées.


Fering Pioneer

Fering

fering.co.uk

Un véhicule électrique n'est pas nécessairement un engin bardé d'écrans et de capteurs de conduite autonome. Le Fering Pioneer est bien propulsé par des moteurs électriques, mais il est aussi conçu pour franchir des obstacles de 50 cm de haut, franchir des gués de 1,40 m, négocier des dévers de 50° ou réaliser l'ascension de pentes à 60 %. Grâce à l'adjonction d'un générateur diesel, il peut envisager des trajets de 7 000 km sans faire le plein ni charger la petite batterie.


Fifteen Eleven Ford Escort Speedster

Fifteen Eleven

fifteenelevendesign.com

En plus de son activité traditionnelle de restauration de véhicules de collection, Fifteen Eleven réalise aussi des projets de transformation sur mesure, comme la spectaculaire Ford Escort Speedster. Son projet de restomod permettra de donner une seconde vie à une Porsche. Mais ce ne sera pas la classique 911, Fifteen Eleven ayant choisi la 914 qui héritera du 6-cylindres de la Cayman S Type 987.


Gibbs Phibian

Gibbs

gibbsamphibians.com

Lancée en 2003, l'Aquada a été une sorte de manifeste pour Gibbs, producteur de voiture amphibies. Aujourd'hui, tous ses modèles, quads, camions ou scooters, adoptent le même principe de construction, basé sur des roues rétractables et l'ambition d'atteindre des vitesses élevées sur l'eau.


Ginetta G10

Ginetta

ginetta.com

En 1958, les frères Walklett créent leur première voiture de course, et peu après leur première voiture de route, proposée en kit. Depuis, plus d'une vingtaine de modèles se sont succédé. Après de graves difficultés économiques, Ginetta s'est recentré sur les seuls modèles de compétition en 2005. Mais l'idée d'un véhicule pour la route continue à faire son chemin, et se concrétise avec une recréation d'un modèle iconique, la Ginetta G10. Elle se pare d'une carrosserie fidèle au modèle lancé en 1965. Le V8 Ford 4.7 l d'origine est remplacé par un V8 6.2 l de 450 ch.


GMD T33 Spider

Gordon Murray

gordonmurraydesign.com

Réputé pour sa carrière en Formule 1 ou pour la création de la McLaren F1, Gordon Murray est depuis 2007 à la tête de sa propre société d'ingénierie. Mais concevoir des projets pour les autres n'est peut-être pas suffisant, et en 2019 apparaît la première voiture portant le badge GMA (Gordon Murray Automotive). Très vite, le carnet de commandes de la T50 affiche complet, et sa petite sœur la T33 connaît le même sort. Le dernier modèle est la T33 Spider, dont le V12 3.9 l non suralimenté développe sa puissance maximale de 617 ch à 10 250 tr/min.


GBS Zero

Great British Sport Cars

greatbritishsportscars.com

Quelle est la plus grande sportive anglaise de l'histoire ? Pour Great British Sports Cars c'est assurément la Lotus Seven. La GBS Zero est une réplique, proposée en kit ou assemblée en usine. Comme souvent dans cette industrie, le moteur provient de chez Ford, mais GBS a choisi uniquement des moteurs atmosphériques, qui développent de 150 à 230 ch.


Grinnall Scorpion

Grinnall

grinnallcars.com

En 1991, Mark Grinnall commence à produire le Scorpion, petit véhicule de trois roues à deux places, propulsé par un moteur de moto BMW. La marque s'impose peu à peu comme un spécialiste des véhicules à trois roues et lance une gamme de trike, plus proches des motos. Pour les amateurs du Scorpion, pas rassurés par l'unique roue arrière, le Scorpion IV a quatre roues et un moteur Audi.


GTO 250 SWB Revival

GTO Engineering

gtoengineering.com

GTO Engineering doit son nom à sa spécialisation dans les modèles sortis de l'usine de Maranello, dont il assure entretien et restauration. GTO va même plus loin, puisqu'il a proposé une série de Revival (on ne parle pas de réplique à ce niveau de gamme) de quelques-uns des modèles les plus iconiques du cheval cabré : 250 GT SWB, 250 Testarossa et California Spyder. Il a également proposé la Squalo, une version modernisée de 250 GT SWB. Fort de sa réputation, tous les exemplaires ont été rapidement vendus et pour le moment GTO ne prend plus de commandes pour ces véhicules.


Hawk HF

Hawk

hawkcars.co.uk

L'AC Ace est au cœur du catalogue de Hawk Cars, avec plusieurs modèles proposées, de la version originale des années 50 à la Cobra, popularisée par Carroll Shelby. Mais sa réplique la plus intéressante est peut-être celle de la Lancia Stratos. La Hawk HF sera propulsée au choix par des moteurs Alfa Romeo, ou même Ferrari. Simple question de moyens.


Healy Enigma

Healy Designs

healydesigns.co.uk

À son lancement, la Mazda MX-5 revendiquait une inspiration des roadsters anglais des années 60. La boucle est bouclée chez Healy Design, qui transforme la MX-5 NC en une sorte de réplique de l'Austin Healey. Mais elle peut aussi recevoir un V8 auquel n'a jamais eu droit son inspiratrice, ce qui nécessitera néanmoins d'allonger le capot.


Helixx Ride

Helixx

ibexvehicles.com

Basé en Grande-Bretagne, Helixx a pourtant des vues sur les marchés émergents en Asie ou en Afrique avec ses utilitaires électriques, mais basiques. Quatre variantes sont prévues : fourgon et pick-up à une place, minibus et tuk-tuk à trois places. Tous partagent des batteries à modules interchangeables permettant de parcourir jusqu'à 200 km. Helixx envisage également un écosystème complet pour favoriser l'accès à la mobilité sur un système de paiement à l'usage.



Ibex

Ibex F8

ibexvehicles.com

L'actuel F8 est la 4e génération du tout-terrain rustique proposé depuis 1988 par John Foers. Plusieurs versions à châssis court ou long, break ou pick-up sont proposées et l'on trouve également des modèles à six roues. Une des grandes originalités de l'Ibex est le treuil dont le câble passe sous le véhicule et permet de progresser en terrain difficile, en avant ou arrière, à la manière d'un téléphérique.



Jensen

Jensen Interceptor R

jensen-sales.com

Après sa disparition en 1976, Jensen a fait l'objet de plusieurs projets de relance. Les choses se concrétisent en 2010 avec la fondation de Jensen International Automotive. Pas de nouveau modèle au programme, mais des restomod de deux des modèles les plus connus, les coupés Interceptor et FF. Le V8 Chrysler d'origine est remplacé par un bloc GM actuel, développant de 430 à 560 ch.



Kahn Design

kahndesign.com

Créé en 1998 par Afzal Kahn, Kahn Design est aujourd'hui un des acteurs les plus importants du marché de la personnalisation de voitures de luxe en Grande-Bretagne. Son travail sur base de modèles Aston Martin, Bentley, Jaguar, Range Rover, Rolls Royce est essentiellement composé d'éléments de style : jantes, kits carrosserie, sellerie...

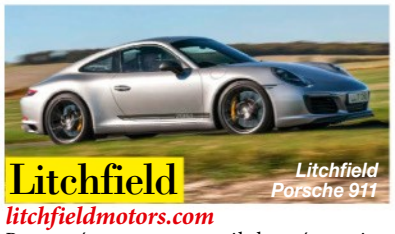


Lister

Lister Knobbly Stirling Moss Edition 62

listercars.com

Lister a effectué son grand retour en 2014 en relançant la production de la Knobbly, une de ses voitures de course iconique des années 60, également connue en tant que Lister Jaguar. Le lien historique avec la marque au félin se prolonge avec l'offre de préparations, désormais dominée par le Lister Stealth. Dérivé du F-Pace, il voit son V8 dopé à 666 ch.



Litchfield

Litchfield Porsche 911

litchfieldmotors.com

Pour exécuter son travail de préparation moteur, Litchfield a choisi depuis vingt-sept ans de se baser sur les modèles les plus performants de différents constructeurs : BMW M, Audi RS, Ford RS, Nissan GT-R, Alpine A110… L'intervention de Litchfield reste très discrète pour le style, mais se concentre sur le moteur et la suspension.



Little Car Company

thelittlecar.co

Malgré son nom, Little Car Company n'est pas là pour produire de petites citadines. Depuis 2019, Little propose ainsi à ses riches clients des répliques à échelle réduite de véhicules anciens, pour les enfants. Mais il a aussi lancé en 2023 une version à échelle réduite de la Bentley Blower, en partenariat avec le constructeur. Cette Blower Jr est 15 % plus petite que l'énorme modèle original, mais n'est pas pour les enfants. Elle devient plus simplement un quadricycle électrique et monoplace.



Lunaz Design

Lunaz Rolls Royce Silver Cloud

lunaz.design

Dans le monde du Retrofit, Lunaz vise le haut du marché. Le très haut même. Ses bases de travail se nomment Jaguar XK120, 140 ou 150, Aston Martin DB6, Rolls-Royce Phantom V, Bentley S2… La plus abordable de ses transformations est réalisée sur la base du Range Rover de première génération. La transformation d'une Rolls-Royce Phantom 5 ou Silver Cloud II est facturée à partir de 390 000 €, ce à quoi il faudra ajouter les demandes spéciales du client.



Lynx Eventer

Lynx

lynxmotors.uk

Spécialiste de l'entretien des Jaguar Type D durant sa carrière en compétition, Lynx a décidé d'en proposer une réplique fidèle en 1975. Par la suite seront ajoutées des Type-C, XK-SS ou Type-E Lightweight, ainsi qu'un original break de chasse sur base de Jaguar XJS, l'Eventer. Lynx prépare sa nouvelle orientation, toujours en lien avec Jaguar, mais basée sur le passage à l'électrique.



McMurtry

McMurtry Speirling

mcmurtry.com

Présentée pour la première fois au festival of speed de Goodwood en 2021, la McMurtry Speirling est une petite sportive monoplace électrique. Son nom signifie tempête en irlandais et traduit son ambition d'être la voiture la plus rapide du monde de 0 à 100 km/h. Avec ses 46 kW / 1 000 ch pour moins d'une tonne, elle est capable d'accomplir cette épreuve en seulement 1,5 seconde.



Morris Commercial

morris-commercial.com

Disparue en 1975, la marque Morris Commercial s'apprête à revenir sur le marché, à temps pour son 100e anniversaire en 2024. Le modèle de la renaissance sera directement inspiré par le célèbre Morris J-Type, le fourgon iconique de la Grande-Bretagne des années 60. Le look rétro du Morris JE cache une technologie bien au goût du jour : carrosserie en carbone, motorisation électrique, services connectés… Un pick-up et un minibus pourraient venir compléter le catalogue.

Munro M Series



Munro

munro-ev.com

Munro est un des rares constructeurs automobiles installés en Ecosse. Désormais arrivé au stade de la production, le Series M est un 4x4 à la fois électrique et rustique. Il est proposé en modèle fermé à 5 places ou en pick-up double cabine, au choix avec un moteur de 170 kW (M170) ou 280 kW (M280), avec une batterie LFP de 85 kWh et une autonomie de 320 km. Les prix démarrent à 89 650 € pour le M170.



MZR Evolution

MZR

mzrroadsports.co.uk

Le restomod touche aussi les fans de la Nissan Z. MZR propose ainsi une très belle restauration et la première génération apparue en 1969, la Datsun 240Z / Nissan Fairlady Z. Au programme une restauration complète de la carrosserie et de l'intérieur, un moteur 6 cylindres en ligne complètement remis à neuf, une personnalisation selon les goûts du client pour les couleurs et matières et quelques discrets équipements actuels comme la radio ou le verrouillage central.


Naran Hyper Coupé

Naran Automotive

naran-automotive.com

La supercar voulue par Ameerh Naran n'est pas une sportive comme les autres. Certes, avec son V8 5.0 biturbo elle affiche une spectaculaire puissance de 1 048 ch et 1 036 Nm de couple. Ce qui lui permet d'atteindre 370 km/h, et de passer de 0 à 100 km/ 2,3s. Mais tout ceci se fait à bord d'un véhicule familial à 4 places.


Niels Van Roij Piccolo Lusso 4x4

Niels van Roij

nielsvanroij.com

Le studio londonien de Niels van Roij ne cherche pas à créer de grands projets industriels pour les constructeurs. Son territoire, ce sont les créations uniques pour les richissimes clients. Selon les projets, on pourra transformer en break de chasse ou en cabriolet une Ferrari, un Range Rover deviendra coupé et une Rolls Royce un break de chasse. Mais si besoin, Niels van Roij pourra aussi se pencher sur le cas de modèles bien plus populaires, comme ce restomod sur base de Fiat Panda 4x4 de première génération.


Noble M500

Noble

noblecars.com

Troisième modèle créé par Lee Noble depuis 1999, la M500 reçoit un moteur V6 3.5 Ecoboost Ford. Préparé pour l'occasion il développe 550 ch et s'abrite sous une carrosserie plus actuelle que celle des M400 ou M600. Mais comme ces dernières, la nouvelle Noble est produite entièrement à la main et personnalisée dans les ateliers de Leicester.



OX Trucks

OX

oxdelivers.com

Tout est parti de la volonté du philanthrope Sir Torquil Norman de proposer aux marchés africains un camion économique, fiable, facile à construire et à entretenir. Conçu par Gordon Murray, le petit camion OX est désormais électrique et il s'accompagne d'un écosystème complet destiné à assurer un transport de marchandises de proximité dans certains pays d'Afrique, en particulier au Rwanda.


Pembleton T24

Pembleton

pembleton.co.uk

C'est en 1999 que l'idée d'une voiture à trois roues germe dans l'esprit de Phil Gregory. La V-Sport est ainsi une petite voiture au look rétro construite de façon totalement artisanale et propulsée par un moteur V-Twin Moto Guzzi. La carrosserie en aluminium est entièrement formée et rivetée à la main. En 2020, le petit constructeur a ajouté la T24, plus classique avec ses quatre roues.


Pilgrim Sumo

Pilgrim

pilgrimcars.com

Assemblées en usine ou livrées en kit à monter dans son garage, les répliques de Pilgrim ont déjà été produites à plus de 15 000 exemplaires depuis bientôt quarante ans. Le premier modèle apparu en 1985 est la Sumo, une réplique d'AC Cobra. La génération actuelle exploite des pièces mécaniques de Ford Sierra ou de Ford Granada de 3e génération. Mais si vous préférez une base de Volkswagen Coccinelle, Pilgrim propose aussi depuis 1986 une réplique de Porsche 356 Speedster.


Prodrive Hunter

Prodrive

prodrive.com

Depuis ses débuts dans les années 80 dans des championnats de rallye nationaux, Prodrive a touché à peu près à toutes les catégories de la compétition automobile avec succès. Au-delà de ses activités en compétition, Prodrive propose aussi des véhicules aux particuliers. La P25 est un restomod de la Subaru Impreza Coupé, qui rappelle les grandes heures de l'écurie et de la marque japonaise en rallye. Le coupé tout-terrain Hunter semble quant à lui directement issu de l'expérience de la marque en rallye-raid et Extrem-E.


Radical RXC

Radical

radicalsportscars.com

Quand on découvre les Radical RXC, SR1, SR3 ou SR10, il est difficile de croire que l'on est face à autre chose qu'une voiture de course. Pourtant, depuis 1997 les Radical sont bien homologuées pour rouler sur route. Certains modèles sont équipés de moteurs Ford. La RXC reçoit ainsi un V6 3.5 Ecoboost de 650 ch. Certains modèles reçoivent en revanche un moteur conçu en interne par Radical.



Raptor RR190

Raptor Sportscars

raptorsportscars.co.uk

Installé sur une ancienne base aérienne de la RAF, Raptor a marqué en 2015 le retour d'une production automobile en Écosse. Sa voiture s'inspire clairement de la Lotus Seven d'un point de vue du style, mais avec un châssis plus moderne. La version de base est vendue à partir de 23 149 £ et reprend des composants mécaniques issus d'une Mazda MX-5. Les modèles les plus performants reçoivent des moteurs Ford Ecoboost ou même Yamaha.

RBW

rbwevcars.com


RBW MGB Retro

Le roadster électrique de RBW n'est pas un restomod sur base de MGB originale. La carrosserie est entièrement nouvelle, produite aux spécifications originales, puis associée à une propulsion électrique conçue en partenariat avec Continental. On peut choisir une finition Classic qui reprend l'apparence complète du modèle original, ou la version Retro légèrement modernisée.


Revozport LI Auto L9

Revozport

revozport.com

Le catalogue d'accessoires de Revozport couvre un grand nombre de marques, en se concentrant sur l'aspect esthétique plus que sur la performance. Une des particularités du préparateur Britannique est son large catalogue R-Zentric destiné aux véhicules électriques. Et il s'est déjà embarqué dans le wagon des voitures chinoises avec des programmes pour les modèles de Nio, Xpeng ou LI Auto.

Riversimple

riversimple.com



Riversimple Rasa

La petite citadine a deux places Riversimple Rasa est doté de 4 moteurs roue, et surtout d'une pile à hydrogène. Le petit constructeur ne vise pas le marché des particuliers, mais s'adresse surtout aux flottes d'entreprise et propose des formules de location tout compris, qui peuvent également se combiner à l'installation d'une station d'alimentation en hydrogène.


RML SWB

RML

rmlgroup.com

RML (Ray Mallock Limited), qui a débuté en compétition, est désormais devenu un important bureau d'études œuvrant dans plusieurs domaines de l'automobile. Voici quelques années, RML a commencé à proposer quelques évolutions techniques pour des modèles de compétition client, puis a développé une version homologuée pour la route de l'Aston Martin Vulcan, et finalement en 2022 un véhicule quasiment complet, la RML SWB. Avec son style directement inspiré de la Ferrari 250 SWB, elle est techniquement dérivée d'une 550 Maranello, moteur V12 y compris.



Ronart

Ronart W152-S6

ronart.co.uk

En 1987, RONa et ARThur Wolstenholme lancent la W152, un roadster aux proportions inspirées des voitures de course des années 50. Le modèle a évolué depuis, mais n'a pas changé fondamentalement. Toujours proposé assemblé ou en kit, il repose sur des composants mécaniques (suspension, direction, moteur, transmission…) issus d'une Jaguar XJ ou XJ2. On pourra ainsi choisir un moteur 6 cylindres en ligne ou un V12.



Theon BEL001

Theon Design

theondesign.com

Après vingt années passées chez différents constructeurs, Adam Hawley a entrepris de construire la Porsche 911 Ultime. Une recette qui nécessite une 911 Type 964, soigneusement restaurée et modernisée. Les détails sont très soignés, et bien entendu tout est construit selon les souhaits précis de chaque client. Trois versions du Flat6 atmosphérique sont proposées : 3.6 l 285 ch, 3.8 l 370 ch ou 4.0 l 400 ch.



Thornley Kelham Jaguar XK European

Thornley Kelham

thornleykelham.com

L'atelier de peinture né en 2008 est devenu une référence en matière de restauration de véhicules anciens. Mais il propose désormais également un programme de restomod, baptisé European. Simon Thornley et Wayne Kelham ont déjà présenté leur vision d'une Lancia Aurelia B20 puis d'une Jaguar XK Coupé. Les prochaines étapes seront issues de la gamme Porsche : 356 et 911.



Tiger Era-30

Tiger

tigerracing.com

Aux côtés d'une série de modèles inspirés par la classique Lotus Seven, Trident propose aussi les ERA HSS et ERA 30. Le petit constructeur familial possède en effet les droits sur le nom de l'écurie English Racing Automobiles. On peut acquérir tous ces modèles assemblés, en kit complet, ou même acheter uniquement certaines pièces selon son besoin.



TVR

TVR Griffith V8

tvr.co.uk

Un an après la disparition retentissante de TVR en 2012, Les Edgar rachetait les droits et confirmait son intention de relancer la marque. Mais le lancement de la nouvelle TVR Griffith, conçue par Gordon Murray, a été fortement retardé par les difficultés financières et la pandémie. Un nouvel accord avec Ensorcia Automotive devrait aider à relancer le processus et à ajouter une version électrique du coupé.



Ultima Evolution Cabrio

Ultima

ultimasports.co.uk

Fondée en 1983 par Lee Noble, Ultima souhaite mettre sur la route des voitures qui sont aussi proches que possible de la compétition. Cela se traduit clairement dans leur style, que l'on croirait directement venu des 24H du Mans. Modèle le plus classique de la gamme, la Evolution reçoit un V8 GM qui développe jusqu'à 1 020 ch. La dernière Ultima RS modernise son style, et ajoute encore 180 ch supplémentaires. Mais en réalité la gamme débute bien plus sagement à 480 ch.



E-Type UK

E TYpe UK Unleashed

etypeuk.com

En Grande-Bretagne, la reine de l'automobile se nomme Type-E. Elle a ses spécialistes, dont fait assurément partie E-Type UK. Et comme le veut la mode du moment, cet expert de l'entretien et de la restauration propose son restomod, baptisé Unleashed (déchaînée). La modernisation est surtout technique et touche la suspension, la rigidité de la caisse et le moteur. Le style est inchangé, hormis pour les nouveaux phares à Leds et de nouveaux sièges.



Vanwall

Vanwall 1958 F1

vanwallgroup.com

F1 est souvent synonyme de Ferrari. Mais c'est bel et bien l'écurie Vanwall qui a remporté le tout premier titre de champion du monde des constructeurs, décerné en 1958 en emportant 6 des 9 courses de la saison. Quelques exemplaires sont désormais recréés. Qualifiés de "continuation", ils sont strictement fidèles au véhicule conçu par Colin Chapman et Frank Costin.



Vauxhall Mokka-e

Vauxhall

vauxhall.co.uk

Indépendante, cédée à GM en 1925, puis à PSA en 2017, Vauxhall est désormais une marque de Stellantis. Par le passé, les Vauxhall ont été vendues dans différents pays d'Europe, mais on ne les trouve plus aujourd'hui qu'au Royaume-Uni, où la marque remplace Opel. La gamme des deux marques est strictement identique au logo près. Des Opel avec volant à droite sont vendues en Irlande.

Vicarage

Vicarage MkII Convertible

vicarage.co.uk



Le modèle favori de Vicarage se nomme Jaguar Mark II. Disparue depuis près de soixante ans, la berline la plus rapide du monde à sa sortie profite de sérieuses améliorations mécaniques : suspension, moteur, transmission… On ajoutera aussi quelques éléments de confort comme la direction assistée, la climatisation, le verrouillage central ou les sièges à réglages électriques. En complément de ce restomod, Vicarage se propose de transformer la berline en un inédit cabriolet à 4 places.

Watt EV

Watt eCV1

wattelectricvehicles.com



Watt EV a conçu la plateforme Paces (Passenger And Commercial EV Skateboard) qui doit permettre de produire une large variété de modèles sur une base unique. De quoi permettre aux petits artisans de passer plus facilement à l'électrique. Pour convaincre ces derniers, Watt EV propose une réplique de Porsche 356, ainsi qu'un véhicule utilitaire avec conducteur en position centrale.

Wells

Wells Vertige

wellsmotorcars.com



Avec sa Vertige, Wells Motorcars défend une vision de la voiture sportive à base de plaisir de conduite, sobriété et polyvalence. Ce petit coupé de 4 mètres de long et 815 kg est propulsé par un moteur 4 cylindres atmosphérique Ford de 208 ch associé à une boîte manuelle à 6 rapports. Ce petit coupé est proposé à partir de 60 000 £.

Westfield

Westfield Sport E

westfield-sportscars.co.uk



Sauvé de la faillite en 2022, le constructeur fondé en 1982 a entrepris le développement d'une nouvelle gamme, toujours inspirée par la Lotus Seven. Le nouveau Westfield proposera ainsi la NT-1 à moteur thermique, et le Sport-E électrique. La Westfield XI, inspirée de la Lotus Type XI profitera elle aussi d'améliorations, en particulier en matière de qualité, pour sa nouvelle série.

Yomper

Yomper Pick-Up

yomper4x4.co.uk



Le Suzuki Jimny est le petit 4x4 qui se veut aussi performant, ou même plus, que les gros en tout terrain. Chez Yomper, on décline ces capacités dans l'univers du pick-up. Sur la base d'un Jimny de génération FJ, on pourra obtenir un véritable outil de travail avec benne séparée, ou un pick-up plus stylé avec la benne intégrée. Mais à un prix bien moins élevé que les gros pick-up proposés sur le marché.

GRÈCE

La croissance du marché grec s'est prolongée en 2023 avec une hausse de 27,7 % et 134 484 voitures vendues. Les petites citadines sont à l'honneur, et l'Opel Corsa a mis fin à dix ans de règne de la Toyota Yaris. Mais Toyota reste la marque favorite des Grecs.


Replicar Hellas 550

RCH

replicarhellas.com

Depuis 2007, Ilias Gaganelis produit à Katerini des répliques soignées de Porsche 356 Speedster ou 550 Spyder. La mécanique provient de Volkswagen Coccinelle. Il s'agit donc d'un moteur 4 cylindres refroidi par air qui apporte un supplément d'authenticité. Les modèles de Replicar Hellas ont reçu une homologation valable dans l'ensemble de l'Europe.


Spyros Chaos

Sp Automotive

spyrospanopoulos.com

Produisant des composants mécaniques de haute précision pour les secteurs de l'aviation, du spatial, de la défense, du médical ou maritime, Spyros Panopoulos souhaite tirer profit de son expertise pour proposer des voitures de très haut de gamme. Tellement haut de gamme qu'il a inventé un nouveau terme pour sa sportive Chaos : "ultracar". Avec des chiffres qui tendent à supporter cette appellation : plus de 3 000 ch, plus de 500 km/h, moins de 1,7 s de 0 à 200 km/h…

INDE

Nouveau record de ventes en Inde en 2023, avec 4 097 389 ventes, pour la première fois au-dessus des 4 millions. Spécialiste des petites voitures économiques, Maruti-Suzuki continue à dominer le marché, depuis plus de quarante ans et avec plus de 40 % des ventes. Les trois voitures les plus vendues sortent de ses usines. Mais la mobilité en Inde est surtout le premier marché mondial des 2 roues et des rickshaws à trois roues. Cette partie du marché s'électrifie beaucoup plus rapidement que le marché automobile.


Ashok Dost

Ashok Leyland

ashokleyland.com

Le nom du Leyland continue à survivre en Inde. En 1955, le constructeur Ashok Motors amorce une coopération avec le groupe anglais, et ses véhicules sont depuis vendus sous le nom d'Ashok Leyland. Appartenant au groupe Hinduja, il est aujourd'hui l'un des plus gros producteurs de camions en Inde, et son offre couvre aussi le marché des utilitaires légers avec les Bada et Dost.


Bajaj Qute

Bajaj

bajajauto.com

Bajaj est l'un des grands groupes indiens, en particulier dans le domaine des 2 roues et des rickshaws, dont il propose aussi des versions électriques. Depuis dix ans, il produit aussi la Qute, une petite voiture vendue autour de 2 000 €. À ce prix, il s'agit d'un véhicule plutôt rustique, mais qui propose un accès à la mobilité à 4 roues à très bas prix en Inde, mais aussi dans divers pays d'Asie, d'Afrique ou d'Amérique du Sud.


E-Trio Touro

E-Trio

etrio.in

Les débuts de la voiture électrique en Inde sont encore timides, mais les ambitions du gouvernement incitent de petites entreprises à se jeter dans l'aventure. E-Trio se positionne sur le marché du retrofit avec un rickshaw et un petit véhicule utilitaire.



Evage FR8

Evage

evage.in

Evage propose à la fois un véhicule, mais aussi un écosystème complet reposant sur le principe de micro-usines implantées au plus près des consommateurs. Son gros fourgon électrique FR8 vise ainsi les marchés en développement, en priorité autour de l'Océan Indien, et sa base permet différentes adaptations : ambulance, food truck, minibus…


Force Gurkha

Force Motors

forcemotors.com

Surtout présent sur le marché des utilitaires et des minibus, Force Motors vend depuis 1987 le Traveller, directement dérivé du Mercedes T1. Son remplaçant annoncé, l'Urbania, a lui aussi des liens directs avec les utilitaires à l'étoile, tout comme le 4x4 Force Gurkha, qui ne peut renier son inspiration du Classe-G.


Mahindra Scorpio

Mahindra

auto.mahindra.com

Le groupe Mahindra&Mahindra est l'un des plus grands conglomérats indiens, présents dans une multitude de secteurs, dont les camions, engins agricoles, et l'automobile. Sur ce secteur il est historiquement spécialisé dans les modèles tout-terrain, et à présent les SUV. Son activité a d'ailleurs démarré par la production en Inde de la Jeep. Il vient de renouveler un modèle historique, le Scorpio avec une toute nouvelle génération. Mahindra est par ailleurs propriétaire de Pininfarina depuis 2015.


PMV

PMV

pmvelectric.com

Personal Mobility Vehicle a choisi de donner une allure de vraie voiture à son petit quadricycle. Large de seulement 1 157 mm et installant ses deux passagers en tandem, la PMV EaS-E reçoit ainsi 4 portes, comme les grandes. Elle est aussi plutôt bien équipée avec un système de stationnement à distance via le smartphone. Sa vitesse maximale est limitée à 70 km, et son autonomie est estimée à 160 km.


Pravaig Defy

Pravaig

pravaig.com

Fondé en 2011, le bureau d'études Pravaig Dynamics est installé à Bangalore et conçoit des systèmes de propulsion électrique et des aides à la conduite. Il souhaite à présent lancer sa propre voiture électrique. Il s'agira du gros SUV Defy, un modèle haut de gamme, équipé d'une batterie de 90,9 kWh, deux moteurs de 150 kW et qui pourrait parcourir plus de 500 km sur une charge.


Switch IeV

Switch

switchmobilityev.com

Switch Mobility appartient au même conglomérat que le producteur de camions Ashok Leyland. Ses modèles électriques sont logiquement dérivés de la gamme de ce dernier. Le petit pick-up iEV Series est ainsi une version électrifiée du Bada, avec une autonomie pouvant atteindre 330 km.


Tata Nexon

Tata Motors

tatamotors.com

Connu dans l'automobile, Tata est l'un des plus gros conglomérats industriels en Inde, présent dans à peu près tous les secteurs de l'économie. La division automobile a été fondée en 1945, et sa production de camions a commencé en partenariat avec Mercedes. En 1991 est apparu le Sierra, considéré comme sa première voiture particulière. Avec une large gamme, Tata est aujourd'hui la 3e marque de son marché national et domine le secteur émergent du véhicule électrique. La marque reste surtout présente à l'international via sa filiale Jaguar Land Rover.


Vazirani Ekonk

Vazirani

vazirani-automotive.com

Depuis 2018, Vazirani souhaite lancer la première supercar électrique indienne. Le constructeur a ainsi présenté le coupé Shul, puis la barquette Ekonk. Avec ses 738 kg, cette dernière revendique le titre de sportive électrique la plus légère du monde, et la voiture indienne la plus rapide jamais produite, en passant de 0 à 100 km/h en 2,54 s. Mais la production n'a pas encore réellement commencé.


Wings EV Robin

Wings EV

wingsev.com

Face aux défis du développement du véhicule électrique en Inde, plusieurs constructeurs souhaitent proposer des modèles abordables, positionnés entre 2 roues et voiture. La Wings EV Robin accueille deux passagers en tandem et se distingue par ses 4 portes. Son autonomie serait de 90 km, pour une vitesse maximale de 60 km/h. Sa batterie nécessite 4,5 heures pour se recharger sur une prise standard.

IRAN

À présent que les marques occidentales ne peuvent plus vendre leurs voitures en Iran, ce sont surtout des modèles chinois qui sont présents dans le pays. Mais les constructeurs nationaux s'efforcent malgré tout de développer leurs propres véhicules. Le constructeur national Iran Khodro reste numéro un du marché, mais une bonne partie de sa production porte encore le logo Peugeot.


Bahman Cara

Bahman Group

bahman.ir

Né sous le nom de Iran Gulf Company au début des années 50, Bahman produit aujourd'hui des camions, bus, motos et voitures. La plupart de ces dernières sont issues de partenariats avec des constructeurs chinois : Chery, Seres, ZX Auto. Son seul modèle plus ou moins inédit est le pick-up Cara, qui est à l'origine un Mazda B-Series initialement lancé en 1977.


Pars DL5

Pars Khodro

parskhodro.ir

Fondé en 1956, Pars Khodro a débuté par la production de modèles AMC (Rambler ou Jeep) puis de General Motors. Les choses ont naturellement changé après la révolution et Pars, désormais détenu par Saipa produit des modèles dérivés selon les cas de la première génération de Renault Logan ou de la seconde génération de Kia Pride. Comme beaucoup de modèles vendus en Iran, le SUV DL5 a des origines chinoises.


IKC Soren

Iran Khodro

ikco.ir

Malgré les embargos, le principal producteur automobile iranien continue à produire des véhicules portant le logo Peugeot, uniquement avec des pièces produites localement. Mais depuis le lancement de la Samand en 2001, Iran Khodro a entrepris de construire sa propre gamme. Néanmoins, tous ces nouveaux modèles restent basés sur des modèles Peugeot. La Soren est ainsi dérivée de la 405, la Tara de la 301 et la Runna de la 206.


Saipa Aria

Saipa

saipacorp.ir/en

Les origines françaises de Saipa se retrouvent dans son nom complet : Société Anonyme Iranienne de Production Automobile. Les Citroën Dyane produites sous licence sous le nom de Jyane ont été remplacées depuis longtemps par différents modèles conçus localement, sur la base de la Kia Pride ou par des modèles chinois. Le pick-up Zamyad 24, né en 1970 sous le nom de Nissan Junior, est le modèle le plus ancien de la production iranienne.


MVM Fownix Arrizo6

MVM

mvmco.ir

Propriété du groupe Kermann Motors, MVM (Modiran Vehicle Manufacturing) propose une gamme entièrement issue du constructeur chinois Chery. SUV et berlines gagnent parfois un nouveau nom, et se contentent de changer leur logo. Certains modèles sont également vendus sous la marque Fownix.

IRLANDE

La dernière usine automobile de l'île d'émeraude a fermé ses portes au début des années 80. La totalité des 121 850 voitures immatriculées en 2023 a donc été importée. Toyota reste la marque numéro un, mais la Corolla est désormais devancée par les SUV coréens Hyundai Tucson et Kia Sportage.



AVA e-Defender

AVA

studioava.com

Spécialisé dans la décarbonation des industries, le groupe Cool Planet est présent sur le marché du retrofit. Studio AVA occupe un marché plutôt haut de gamme : pas de catalogue précis, puisque le but est de répondre aux besoins des clients. Ses récentes interventions ont porté sur des AC Cobra, Chevrolet Corvette Stingray ou Land Rover Defender.

ISRAËL

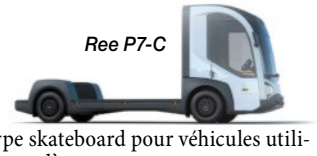
Les constructeurs asiatiques sont largement représentés dans les 270 023 voitures vendues en 2023 en Israël. Mais l'électrification du marché profite fortement aux constructeurs chinois. Le BYD Atto3 est ainsi devenu la voiture la plus vendue du pays. Pour leur part, les marques nationales se positionnent en ligne avec nombre d'entreprises israéliennes sur le créneau de l'innovation.


City Transformer CT-1

City Transformer

citytransformer.com

Conçu en partenariat avec le bureau d'études allemand Roding, le City Transformer CT-1 tire son nom de sa largeur variable. Sous les 50 km/h, les roues peuvent se rétracter pour limiter la largeur à seulement un mètre, favorisant la circulation en ville et le stationnement. Pour plus de stabilité à haute vitesse, on peut au contraire élargir les voies. Avec 1,40 m de large, le CT-1 peut atteindre 90 km/h.


Ree P7-C

Ree Automotive

ree.auto

Ree Automotive a conçu une plateforme de type skateboard pour véhicules utilitaire. Cette base embarque toute la technologie, et d'autres constructeurs, comme l'américain Proxima, peuvent concevoir plus aisément leur propre véhicule. Ree propose de son côté des propres modèles, le fourgon P7-B, ou le châssis cabine P7-C. Malgré leurs dimensions généreuses, ils sont adaptés à un usage urbain grâce à leurs 4 roues directrices et un rayon de braquage de seulement 6 mètres.

ITALIE

Depuis les années 80, toutes les grandes marques italiennes populaires font partie du groupe Fiat et désormais de Stellantis. Mais l'industrie automobile italienne est loin de se limiter à ces grands constructeurs. La passion, le design et le sport automobile sont à l'origine d'un grand nombre de petits acteurs, bien souvent de renommée internationale. Pour la première fois depuis la création des statistiques de ventes en 1928, Fiat a été doublé par un autre constructeur, Volkswagen, sur les ventes mensuelles, en décembre 2023. Malgré tout, la Fiat Panda reste la voiture la plus vendue du pays pour la 12e année consécutive.


777

777

777hypercar.com

Dessinée par Umberto Palermo, la 777 Hypercar voulue par Andrea Levy est l'une des voitures les plus exclusives du monde : vendus à 7 millions d'euros, les 7 exemplaires de cette sportive de 730 ch seront conservés au siège de l'entreprise à Monza. Il s'agira d'ailleurs du seul circuit sur lequel elle sera autorisée à exprimer les performances de son V8 4.5 atmosphérique. Les propriétaires auront accès à des entraînements habituellement réservés aux pilotes professionnels.


Ares Rolls Royce Phantom Coupé

Ares Design

aresdesign.com

Fondé par Dany Bahar, Ares Design propose la création de véhicules uniques. Une création qui ira de la simple personnalisation des couleurs et matières à la conception et à la transformation complète de modèles existants. On peut ainsi convertir en coupé une Rolls-Royce Phantom, transfigurer complètement une Chevrolet Corvette qui devient Arès S1 ou une Lamborghini Huracan qui se transforme en hommage à la DeTomaso Pantera.


Aehra Sedan

Aehra

aehra.com

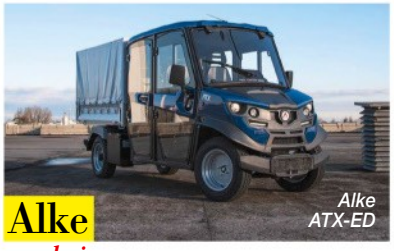
Après son crossover, la start-up milanaise a présenté sa berline électrique, qui reprend le style monocorps ainsi que les quatre portes en élytre. Du côté des performances, ce modèle annoncé en 2026 devrait recevoir 3 moteurs électriques pour plus de 500 kW et une batterie de 120 kWh pour 800 km d'autonomie. Le crossover sortira un an avant, en 2025.


Automobili Amos Futurista

Automobili Amos

automobiliamos.it

Automobili Amos mène son propre projet de renaissance de Lancia. Partant d'une Delta Intégrale 16V, il a tout d'abord créé la Futurista, une sorte d'hommage à la Delta S4. Les 20 exemplaires prévus sont vendus : place à la Safarista. Avec son allure de tout-terrain, elle fait naturellement référence à la S4 créée pour le Safari Rally. Attention, avec ses deux places, son arceau cage et son moteur porté à 400 ch, elle est réellement prête pour la course. Seulement 10 exemplaires seront réalisés à 570 000 € chacun.


Alke ATX-ED

Alke

aresdesign.com

Produits à Padoue en Vénétie, les petits utilitaires électriques Alke ne sont pas des quadricycles, mais sont homologués en catégorie N1, ce qui leur donne accès à toutes les routes en Europe. Proposés avec diverses adaptations, y compris une version à double cabine, ils peuvent embarquer jusqu'à 1 630 kg de charge utile et remorquer 2 000 kg.


ATS RR-Turbo

ATS

ats-automobili.com

En 1961, Carlo Chiti et Romolo Tavoni claquent la porte de la Scuderia Ferrari et donnent naissance à Automobili Turismo e Sport. L'aventure prendra fin dès 1963. Basée sur une McLaren 650S, la nouvelle ATS GT n'a pas grand-chose à voir avec la 2 500 GT dessiné par Franco Scaglione. L'ATS Turbo RR est quant à elle totalement inédite, mais son usage reste limité la piste.


Bermat Barchetta

Bermat

bermat.it

Matteo Bertezzolo a démarré l'activité de sa propre marque par le coupé GT-Pista dédié à la piste. Une version électrique homologuée pour la route est en préparation, et le troisième modèle est déjà prévu. Il s'agira d'une barquette sans toit ni pare-brise. Elle reprendra la même base technique avec un moteur arrière de 335 kW et 700 Nm.


Bertone GB110

Bertone

bertone.it

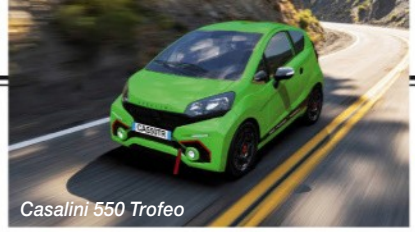
Un des grands noms du design italien renaît de ses cendres, sous la propriété du bureau d'études Akka Technologies. Le projet GB110 initié en 2022 rend hommage au fondateur Giuseppe Bertone et célèbre le 100e anniversaire de la fondation de l'entreprise. Le style se veut inspiré des mythiques concepts des années 60 et 70 avec leur ligne en coin. La base est en celle d'une lointaine descendante de ces derniers, la Lamborghini Huracan. Seuls 33 exemplaires verront le jour, mais Bertone a déjà d'autres projets dans ses cartons.


Bizzarrini The Giotto

Bizzarrini

bizzarrinidesign.com

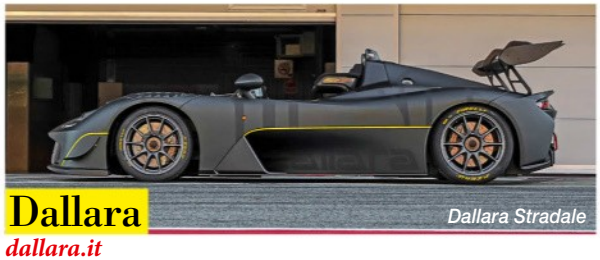
Malgré sa réputation, Giotto Bizzarrini n'a pas rencontré le succès en lançant la 5 300 GT et seulement 133 exemplaires sont vendus de 1964 à 1969. La renaissance de la marque a débuté avec une série de 24 exemplaires strictement fidèles de cette sportive, et continue à présent avec La Giotto. Un coupé à moteur V12 dessiné par Giorgetto Giugiaro, qui a également participé à la naissance de la première Bizzarrini il y a soixante ans…


Casalini 550 Trofeo

Casalini

casalini.eu

Née en 1939, Casalini s'est spécialisé depuis 1994 dans la production de quadricycles légers, ce que l'on nomme en France les "voitures sans permis". Son modèle se décline en plusieurs versions aux appellations qui évoquent des modèles bien plus ambitieux : GranTurismo, Trofeo, GranSport. La version crossover est nommée Alpina et un utilitaire, le Kerry, est proposée aux professionnels.


Dallara Stradale

Dallara

dallara.it

En 1972, Gian Paulo Dallara fonde une entreprise qui est aujourd'hui devenue une référence dans le monde des voitures de sport et de course. Dallara a ainsi été impliqué dans le développement de nombreux modèles pour d'autres constructeurs et produit également des châssis pour diverses compétitions. Il faudra attendre 2017 pour voir apparaître la première voiture portant uniquement cette marque. La Stradale, en coupé ou découvrable, est une sportive sans concession ne pesant que 855 kg et propulsée par un moteur Ford Ecoboost de 400 ch.


De Tomaso P900

De Tomaso

detomaso-automobili.com

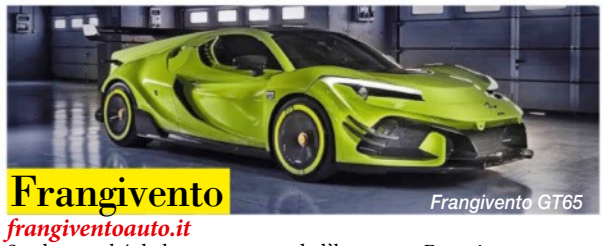
Après avoir donné naissance à des monuments de l'histoire des sportives italiennes dans les années 60 à 80, la marque fondée par Alejandro DeTomaso a disparu en 2003. Le nouveau projet de renaissance est mené par des investisseurs hongkongais, également propriétaires d'Apollo. La nouvelle DeTomaso P72 reprend ainsi la base technique de la Intensa Emozione et son style est un hommage à la DeTomaso P70. Elle sera produite en 72 exemplaires.


EVO 4

EVO

auto-evo.com

Marque du groupe DR Motor, Evo ambitionne de proposer des modèles à des prix plus serrés encore. La gamme se compose de trois SUV, Evo 3, Evo 4 et Evo5, ainsi que d'un pick-up, le Cross4. Les SUV proposent des motorisations au GPL. Le plus gros écart par rapport à DR Motor est l'origine des modèles. Les Evo proviennent toujours de Chine, mais de chez JAC Motors et non pas Chery.


Frangivento GT65

Frangivento

frangiventoauto.it

Sur le marché de la supercar ou de l'hypercar, Frangivento veut se positionner au-delà des habituelles Ferrari ou Lamborghini. On parle ici de haute couture automobile, à base de style décalé et de services exclusifs. Après l'Asfane et la Sorpasso, sa dernière création et la GT65. Le nom, comme la puissance de 650 ch, est une référence au parrain du véhicule, le champion de MotoGP Loris Capirossi. Et puisque ce dernier a remporté trois titres mondiaux, il n'y aura que trois GT65.


Aznom Serpa S

Aznom

aznomautomotive.com
aznompalladium.com

Depuis quinze ans, Aznom Automotive donne naissance à divers projets de véhicules uniques ou proposés en petite série. La Serpa S est par exemple basée sur la Lotus Emira, mais Aznom propose également d'adopter une autre motorisation, y compris électrique, voire d'adapter le même design sur un autre coupé à moteur central comme la Ferrari F8 ou la Lamborghini Huracan.



Garage Italia BMW i8 Futurism Edition

Garage Italia

garage-italia.com

Fondée par Lapo Elkann, petit-fils de Gianni Agnelli, l'officine de personnalisation Garage Italie tire son nom de son installation dans la mythique station Agip installée Piazzale Accursio à Milan. Si son fondateur a aujourd'hui revendu l'entreprise, l'activité n'a pas changé : répondre aux demandes exclusives des clients, qu'il s'agisse d'une simple peinture, d'une restauration, d'un retrofit ou d'une transformation complète.



GFG Style Laffite Atrax

GFG Style

gfgstyle.it

Lorsque Volkswagen rachète ItalDesign, Giorgetto Giugiaro n'a pas l'intention de prendre sa retraite. Avec son fils Fabrizzio, il donne naissance à un nouveau studio, nommé d'après leurs initiales. Sa réputation suffit à attirer de nombreux clients, chez des partenaires historiques, ou de nouveaux constructeurs. C'est ainsi GFG qui a signé le dessin de tous les modèles prévus par Laffite Automobili.



Giannini Uso

Giannini

gianniniuso.com

Le nom de Giannini évoque les années 60 et 70, avec des préparations de modèles Fiat qui rivalisaient avec Abarth. L'entreprise revient aujourd'hui à l'automobile grand public avec un projet radicalement différent. Son quadricycle se destine ainsi plus aux campagnes et à la montagne qu'aux centres urbains. L'Uso est en effet un original pick-up électrique aux allures tout-terrain. Il est basé sur le véhicule produit par Regis Motors.



GiottiVictoria Top Electric

GiottiVictoria

giottivictoria.com

Basé dans la région de Sienne, GiottiVictoria propose depuis quelques années de petits utilitaires, mini-camions et fourgons. Ces modèles proviennent en réalité de Chine et portent d'ailleurs encore le logo de Dongfeng. Pour étendre son activité, la marque italienne s'apprête à entrer sur le marché des voitures particulières avec deux SUV. V5 et V6 seront également issus du catalogue du constructeur chinois.



Icks K2

Ickx

ickx.it

Rien à voir avec le célèbre pilot belge Jacky Ickx, mais pour sa nouvelle marque destinée à vendre des modèles tout-terrain, DR Motor cherchait sans doute à trouver une façon de symboliser phonétiquement la lettre " X". Comme tous les modèles de DR, on trouve ici des véhicules d'origine chinoise. Le K2, en référence au second sommet le plus haut du monde, est ainsi un Beijing BJ40 rebadgé.



Icona Design

Icona

icona-designgroup.com

Le studio Icona a très tôt compris l'importance du marché chinois en installant son studio à Shanghai en complément de Turin qui reste la capitale du design automobile italien. Icona participe ainsi à la conception de différents projets, y compris hors automobile, en Chine et en Europe.



Isotta Fraschini Tipo 6 LMH Strada

Isotta Fraschini

isottafraschini.com

Après une renaissance manquée à la fin des années 90, la prestigieuse marque italienne est de retour. Mais Isotta Fraschini a abandonné le marché du grand luxe, pour celui du grand sport. Sa renaissance s'est effectuée sur la piste en catégorie hypercar d'endurance LMDh. Mais la Tipo 6 se décline aussi en une très exclusive version homologuée pour circuler sur route ouverte.



Grassi 044S

Grassi

grassi044.com

Il est parfois impossible de procéder à un véritable restomod sur certains modèles, en raison de leur rareté. Aucun des rares exemplaires de la Lancia Delta S4 n'est donc mis à contribution pour donner naissance à la Grassi 044S, mais la référence reste évidente, en termes de style comme de technique. Le 4-cylindres 3.0 biturbo de 650 ch est ainsi installé en position centrale arrière et l'on trouve une boîte manuelle à 6 rapports et 4 roues motrices.



Kimera Evo37

Kimera

kimera-automobili.com

Le mythique Groupe B est à la mode, et l'histoire de Lancia comporte une jolie série de modèles iconiques. Kimera a choisi de se pencher sur la 037, dernière voiture de Groupe B à emporter le Championnat du monde en 2 roues motrices en 1983. La proposition de Kimera est en réalité basée sur une Lancia Beta Montecarlo. La 037 est désormais accompagnée de la 038, version à 4 roues motrices. Pour ajouter à la légitimité, le créateur du modèle original, Claudio Lombardi, est impliqué dans le projet.



Laffite Barchetta

Laffite Automobile

laffite.com

Pour sa marque automobile, Bruno Laffite ne manque pas d'ambitions. Le projet comporte désormais trois véhicules électriques exclusifs : la supercar LM1, le coupé tout-terrain Attrax et le coupé GT à double cockpit Barchetta. Les trois modèles ont été dessinés par GFG Style et la conception sera assurée par LM Gianetti.



ItalDesign Asso di Picche in Movimento

ItalDesign

italdesign.it

Longtemps, le studio ItalDesign a été indissociable de son fondateur, Giorgetto Giugiaro. Mais s'il fait partie du groupe Volkswagen depuis 2012, cela ne l'empêche pas de travailler sur des projets pour d'autres constructeurs. Outre son activité de design ou d'aide à la conception, ItalDesign propose également quelques réalisations produites en toute petite série. La prochaine sera une version modernisée de son concept Asso di Picche.



Maggiore Granturismo

Maggiore

automobilimaggiore.com

Depuis plusieurs années, Maggiore propose un exclusif restomod sur base de Ferrari 308. Hormis les phares et feux, le style est préservé et la modernisation est avant tout d'ordre mécanique. Pour ceux qui veulent aller plus loin encore, l'entreprise italienne propose de transformer une simple 308 en une version modernisée de la 288 GTO. Le tout avec la bénédiction de Nicola Materazzi, l'ingénieur à l'origine de cette dernière et d'un grand nombre de sportives italiennes mythiques.



MAT New Stratos

MAT

manifatturaautomobilitorino.it

MAT (Manifattura Automobili Torino) est impliqué dans le développement de quelques-unes des sportives les plus réputées de ces dernières années : Aspark Owl, SCG 003, Apollo Intensa Emozione… Son projet le plus marquant reste néanmoins la création de la New Stratos sur base de Ferrari 430. Un projet qui devait à l'origine rester unique, mais qui a finalement donné naissance à 25 exemplaires.



Pininfarina B95

Pininfarina

pininfarina.com
automobili-pininfarina.com

Fondé en 1930 par Battista Farina, surnommé Pinin, Pininfarina est l'un des studios de style les plus connus. Principalement actif dans le monde de l'automobile, mais pas uniquement, il a été sauvé de la faillite par le groupe indien Mahindra. En plus de son activité classique de dessin ou d'aide complète à la conception pour différents constructeurs, Pininfarina est devenu lui-même constructeur automobile. Son premier modèle est la supercar électrique Battista. Un SUV préfiguré par le concept Pura Vision est également prévu.



Puritalia Berlinetta

Puritalia

puritalia.com

Après son roadster 427 aux inspirations américaines, Puritalia a lancé son coupé baptisé Berlinetta en 2020. Plus qu'une version fermée, ce second modèle a apporté une toute nouvelle motorisation hybride rechargeable. Son V8 de 750 ch est complété par un moteur électrique et l'ensemble développe 965 ch. La batterie LFP de 5,2 kWh permet de rouler en électrique sur environ 20 km. 150 exemplaires sont prévus.

Regis Motors

puritalia.com

Regis Motors propose un petit véhicule utilitaire urbain, classé dans la catégorie des quadricycles L7E-CU. L'Epic0 peut transporter jusqu'à 700 kg et se décline en diverses adaptations : fourgon, fourgon réfrigéré, benne basculante… Son moteur développe 15 kW et sa batterie de 15,2 kWh permet une autonomie de 130 km avec une vitesse maximale de 75 km/h.



Regis Epic0



Romeo Ferraris Giulia eTCR

Romeo Ferraris

romeoferraris.com

La compétition est à la base de l'activité de l'entreprise fondée par Romeo Ferraris en 1959, principalement avec des modèles Fiat, mais aussi des BMW, Ford Mustang ou Alfa Romeo. L'écurie est d'ailleurs bien présente en championnat eTCR avec son Alfa Romeo Giulia. Pour le grand public, Romeo Ferraris met cette expérience au service de la Fiat 500, dotée de moteurs pouvant délivrer plus de 200 ch.



Sportequipe 8

Sportequipe

sportequipe.it

Dans la famille DR Motor, Sportequipe entend proposer des modèles dotés d'un aspect plus dynamique. Nous ne parlons pas ici de sportives, puisque l'offre est uniquement constituée de SUV issus de la gamme du constructeur chinois Chery : Sportequipe5, 6, 7 ou 8. Mais par rapport aux modèles équivalents chez DR, ils bénéficient d'une calandre et d'éléments de finitions spécifiques.

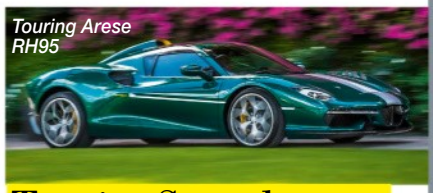


Totem Super GT

Totem

totemautomobili.com

Puisque nous sommes en Italie, Totem ne pouvait se lancer sur le marché du restomod avec une classique Porsche 911. Leur unique objet d'inspiration est pour le moment l'Alfa Romeo Giulia GT Junior. Sous un aspect de restomod, il s'agit en réalité d'une recréation, puisque même la caisse est recréée ; en fibre de carbone. La Totem GT Super est dotée d'un V6 2.9 l Double turbo de 600 ch, mais une version électrique dotée d'une batterie de 81 kWh et plus de 500 ch est également proposée.

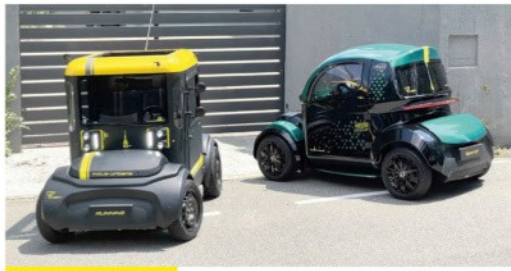


Touring Arese RH95

Touring Superleggera

touringsuperleggera.eu

Née en 1926, la maison Touring a doté l'automobile italienne de quelques-unes de ses plus belles créations durant les années 50 et 60. Ce qui n'a pas empêché la faillite. La marque est relancée en 2006, avec pour mission de créer des petites séries de véhicules très exclusifs. La dernière en date se nomme Arese RH95 et sera produite en 18 exemplaires. Premier modèle à moteur central à porter la griffe dont elle célèbre les 95 ans, elle est basée sur une Ferrari 488 GTB.



Umberto Palermo Mole Urbana

Umberto Palermo Design

up-design.it

Umberto Palermo œuvre dans de multiples secteurs, comme l'électroménager. En ce qui concerne l'automobile, le studio a participé à la création de divers modèles européens ou chinois, par exemple l'hypercar 777. Mais sous la marque Mole, il propose aussi ses propres produits, qui restent selon les cas au stade de concept mais sont aussi parfois produits en quelques exemplaires.



Zagato AGTZ Twin Tail

Zagato

zagato.it

Si plusieurs grands noms du design italien ont disparu ou ont été rachetés, Zagato est resté entre les mains de la famille qui l'a fondée en 1919. Si l'on compte peu de véhicules de grande série parmi ses créations, on trouve un certain nombre de modèles exclusifs restés célèbres, souvent avec un style sortant des sentiers battus. Sa dernière création est l'AGTZ, une évocation de l'Alpine A220, basée sur l'A110.

JAPON

Le marché japonais continue à représenter plus de 4,5 millions de voitures, pour la plupart produites dans l'archipel. Sur le marché des imports, seules les marques haut de gamme occidentales ou les véhicules originaux parviennent à se faire une place. Le nombre de modèles spécifiques au marché japonais a diminué progressivement, mais on trouve toujours les fameuses Kei, ces petites citadines dont les dimensions et les performances sont réglementées. Elles représentent plus d'un tiers des ventes, et la Honda N-Box est ainsi la voiture la plus vendue au Japon, toutes catégories confondues.

Acura

acura.com

À la fin des années 80, les grands constructeurs japonais ont créé des marques de prestige pour conquérir le marché américain. Dans la famille Honda, voici donc Acura. Un temps vendue en Chine, la marque est à nouveau recentrée sur son marché d'origine : États-Unis et Canada, avec une offre comprenant deux berlines et trois SUV, dont le tout nouveau ZDX électrique conçu en partenariat avec General Motors. Les Acura ne sont pas vendues au Japon.



Acura ZDX



Afeela

Afeela

shm-afeela.com

Le géant japonais de l'électronique ne se contente plus d'être présent dans nos salons ou bureaux. Il veut également entrer dans nos garages. Mais pour se lancer sur un tout nouveau secteur, il a choisi de s'associer à un spécialiste de l'automobile : Honda. Chacun son rôle selon sa spécialité et Sony se charge donc logiquement des écrans, capteurs, de la communication et du divertissement. La production sera assurée aux États-Unis dans une usine Honda, tout d'abord avec une berline prévue en 2026.



DAMD Jimny R5 Turbo

DAMD

damd.co.jp

Dans le grand monde du tuning japonais, DAMD s'amuse à transformer certains modèles en d'autres modèles. Son objet fétiche est le Suzuki Jimny, qui devient à volonté Mercedes Classe-G, Toyota BJ40, Ford Bronco ou même d'étonnantes Lancia Delta HF ou Renault 5 Turbo. Les petits utilitaires Honda Vamos peuvent aussi mimer des Ford Econoline ou Volkswagen Combi. Le tout au format Kei…



Liberty Walk Autozam AZ1F40

Liberty Walk

libertywalk.co.jp

Le tuning reste un marché important au Japon et Liberty Walk en est un acteur éminent. Sa spécialité ? Abaisser et élargir, avec ajout d'éléments aérodynamiques, de grandes roues, d'ailes rivetées… Ceci sur tout type de véhicule, y compris d'anciens modèles comme cette petite Kei car Autozam AZ-1 des années 90 transformée en une sorte de réplique de Ferrari F40. Son moteur de 64 ch reste inchangé.



AIM Sport EV 01

AIM

aim-info.co.jp

Le bureau d'études AIM, actif depuis plus de vingt-cinq ans dans le domaine automobile, compétition y compris, compte se lancer sur le marché du véhicule électrique. Son premier modèle serait une petite sportive, dessinée par Shiro Nakamura, père de la Nissan GT-R. Elle ne pèserait que 1 425 kg avec 2 moteurs de 490 ch et pourrait être produite en Europe.



Mitsuoka M55



Aspark Owl

Aspark

asparkcompany.com

L'ambitieuse supercar Aspark Owl est à présent sur les routes, après sept années de développement. Outre une hauteur limitée à 99 cm, elle sort du lot par ses performances : 4 moteurs électriques, 1 456 kW / 1 980 ch / 1 920 Nm, 0 à 100 km/h en 1,72 s, 413 km/h de vitesse maximale. Cinquante exemplaires seulement seront assemblés, en Italie et vendus à partir de 2,9 millions d'euros.

Infiniti QX55



Infiniti

infiniti.com

À l'instar de Lexus et Acura, Infiniti, à ne pas confondre avec la marque de Hi-Fi Infinity, a été créé en 1989 par Nissan pour s'implanter sur le marché du haut de gamme en Amérique. Durant les années 2000 et 2010, Infiniti a tenté de s'implanter en Chine, en Russie ou en Europe, mais sans succès. La marque est aujourd'hui surtout diffusée en Amérique du Nord et au Moyen-Orient. Sa gamme comporte la berline Q50 et le coupé Q60 ainsi que quatre SUV : QX50, QX55, QX60, QX80.

Mitsuoka

mitsuoka-motor.com

Après avoir été longtemps inspiré par les voitures anglaises, Mitsuoka est à présent clairement dans une période américaine. Ses récentes transformations permettent ainsi de s'offrir une Corvette C2 sur base d'une simple Mazda MX-5, ou de changer un Toyota Rav4 en Chevrolet Blazer K5. Et avec la M55, une berline Honda Civic tout ce qu'il y a de plus classique adopte l'apparence d'une véritable Muscle Car en s'inspirant de la Dodge Challenger.



Ken Okuyama Kode 61-Birdcage

Ken Okuyama Design

kenokuyamadesign.com

En 2006, Ken Okuyama créé son propre studio de style, après avoir travaillé pour GM, Porsche et Pininfarina. Il ne limite pas ses services à l'automobile, qui reste néanmoins une grande passion. Il donne ainsi régulièrement naissance à des modèles exclusifs proposés en petite série. La dernière est la Kode 61 Birdcage, qui rend hommage aux célèbres Maserati Birdcage. Ken Okuyama avait d'ailleurs déjà créé le concept éponyme pour Pininfarina en 2005.



Tajima Ideta

Tajima Motor

tajima-motor.com

Les projets automobiles de Nobuhiro Tajima n'ont pas grand-chose à voir avec sa carrière de pilote qui lui vaut le surnom de "Monster Tajima". Il est en effet engagé dans le développement d'une offre de véhicules électriques de mobilité urbaine, comme la petite Ideta dont le développement se finalise.



Daihatsu Taft

Daihatsu

daihatsu.co.jp

Issu d'un producteur de motos, Hatsudoki Seizo, Daihatsu propose ses premières automobiles en 1951. La marque a construit son succès avec le développement des fameuses Kei car dont il reste un des leaders à la fois avec des voitures particulières et des utilitaires. Rachetée par Toyota, la marque est aussi très présente dans la région Asean avec des SUV et des monospaces économiques.



Wald Toyota-Supra

Wald International

wald.co.jp

Wald International a commencé sa carrière de préparateur en 1990 avec des modèles Mercedes et en calquant son logo sur celui d'AMG. Sa vision du tuning à base de kits carrosserie assez voyant se décline désormais aussi sur les gammes de BMW, Lexus ou Toyota. Le Moyen-Orient représente aussi un de ses importants marchés mais il reste peu présent en Europe.

KENYA

Devenu un véritable centre névralgique pour le développement de l'automobile sur le continent, le Kenya accueille la base régionale de plusieurs constructeurs étrangers, mais développe aussi sa propre industrie. Souvent avec l'aide de constructeurs chinois qui sont de plus en plus présents. Le marché local représente moins de 10 000 voitures neuves par an.



Autopax Yetu

Autopax

autopax.ne

Distributeur de véhicules d'origine japonaise au Kenya, Autopax s'est associé avec le constructeur chinois Saic-GM-Wuling pour y produire un véhicule électrique. Il s'agit de la petite Wuling Air EV, renommée AutoPAx Air EV Yetu. Elle sera initialement simplement assemblée avec des pièces en provenance de Chine, mais l'ambition est d'intégrer progressivement des composants locaux.



Mobius 23

Mobius

mobiusmotors.com

Lors de sa création en 2016, Mobius était particulièrement fier de son rôle de précurseur dans l'industrie automobile africaine avec un véhicule conçu et produit localement. Pleinement adapté aux besoins locaux en étant facile à entretenir et réparer, le Mobius passe à présent à sa 3e génération. Une nouvelle version transfigurée, car il ne s'agit plus désormais que d'une version locale du SUV chinois Beijing BJ40.

LETTONIE

La Lettonie a intégré l'Union européenne depuis vingt ans, et les voitures qui y circulent sont désormais similaires à celles du reste du continent et non plus sous l'influence du voisin russe. Les marques les plus populaires sont ainsi Volkswagen et Toyota.



Dartz Prombron Black Alligator

Dartz

dartz.us

Dartz revendique l'héritage de la marque Russo Baltique. Mais plutôt que de s'inspirer des premiers véhicules destinés au tsar, ce sont plutôt les véhicules blindés produits dans ses usines après la révolution de 1917 qui l'ont inspiré. Sur la base des Mercedes Classe-G ou GLS, il propose ainsi les Prombron Black Stallion ou Black Alligator. Il n'existe virtuellement aucune limite aux choix de personnalisation.



Freze Nikrob-EV

Freze

nikrob.fr

Les deux extrêmes se côtoient au sein du groupe Dartz : les SUV les plus excentriques et les plus chers, ou la citadine électrique la moins chère du marché. La Freze Nikrob est une version assemblée localement de la Wuling Hongguang Mini EV chinoise, annoncée à partir de 13 000 €. Le nom de la marque reprend celui de la première voiture russe, créée par Pyotr Freze en 1896.

LIBAN

Toyota est numéro un d'un marché libanais qui a écoulé en 2023 un peu moins de 20 000 voitures. Les plus grosses ventes dans le pays sont réalisées par des pick-up et des gros 4x4, ou au contraire par des modèles compacts très économiques.



Electra EV NEVS Emily-GT

EV Electra

evelectra.com

La start-up libanaise EV Electra a fait un important pas en avant vers la commercialisation de véhicules électriques, en rachetant le projet quasiment finalisé Emily GT. Un projet né chez NEVS et qui se veut l'héritier de l'historique de Saab. Dotée de 4 moteurs pour 644 ch, elle est pourvue d'une énorme batterie de 175 kWh et revendique une autonomie de 1 000 km.

LITUANIE

Avec près de 30 000 voitures immatriculées par an, la Lituanie est un marché deux fois plus important que celui de ses voisins baltes. Les voitures qui y sont vendues sont néanmoins sensiblement les mêmes, avec une forte présence de Toyota, Volkswagen et Dacia.



Rhino RR01

Rhino Racing

rhinoracing.eu

Rhino Racing exploite le principe de la voiture en kit pour proposer une supercar à partir de seulement 35 000 €. La RR01 reçoit un châssis en aluminium habillé d'une carrosserie en fibre de verre. On pourra y installer n'importe quelle mécanique de son choix, mais Rhino recommande un V120 Audi de 487 ch, entièrement reconstruit dans ses ateliers de Kaunas avec des pièces d'origine.

MALAISIE

Contrairement aux autres pays de la zone économique Asean, la Malaisie n'a pas développé son industrie automobile en attirant les constructeurs étrangers, mais en donnant naissance à des constructeurs nationaux, Proton puis Perodua. Ils représentent aujourd'hui plus de deux tiers des 700 000 ventes annuelles dans le pays, mais peinent encore à exporter leurs véhicules.



Bufori Geneva

Bufori

bufori.com

Beau, Unique, Fantastique, Original, Romantique, Irrésistible : voici les termes qui constituent le nom de Bufori, fondé en 1986 par les trois frères Khouri. Les premiers modèles misaient pleinement sur leur style rétro des années 20 et 30, mais la berline Geneva, lancée en 2010, a apporté un aspect un peu plus moderne, que souhaite confirmer le nouveau coupé CS toujours en projet. Bufori est également impliqué dans un programme d'éducation autour du véhicule électrique, EVIE (Electric Vehicle in Education).



Perodua Ativa

Perodua

www.perodua.com.my

Perodua est le second constructeur national créé par le gouvernement malaisien en 1993 et signifie justement Second Automobile Enterprise Private Limited (PERusahaan Otomobil keDUA). Propriété du japonais Daihatsu à hauteur de 20 %, il en reprend certains modèles agrémentés de quelques évolutions de style. Perodua est à présent numéro un sur son marché national mais est peu présent à l'export.



Proton X50

Proton

proton.com

Le nom de Proton est un acronyme de PeRusahaan OTOmobil Nasional, soit Entreprise nationale d'automobiles. Fondé en 1983 avec l'aide de Mitsubishi, le constructeur est désormais détenu à 49 % par Geely. Ce qui est bien visible dans ses derniers modèles X50, X70 et S70 qui sont tous des clones de véhicules du constructeur chinois. Actif à l'export durant ses premières années, Proton compte désormais améliorer sa présence en Afrique, au Moyen-Orient et en Asie du Sud-Est.

MAROC

Principal marché automobile d'Afrique du Nord avec un peu moins de 150000 voitures vendues chaque année, le Maroc est aussi le plus important producteur de la région. Avec les usines de Renault et Stellantis, il est, depuis 2018, le premier pays producteur du continent africain devant l'Afrique du Sud et ce secteur représente désormais 24 % du PIB du pays.


Neo

Neo

neomotors.ma

Neo Motors est officiellement le premier constructeur automobile marocain. Sa première voiture ressemble fortement à la Wallys Iris tunisienne mais a été développée au Maroc où elle sera produite. Deux versions sont proposées, avec un 3-cylindres 1.2l de 82 ch ou un 4-cylindres 1.6l de 115 ch. Malgré son allure de tout-terrain de loisirs, elle ne propose pas de transmission intégrale.

MEXIQUE

Sa position centrale permet au Mexique d'exporter à la fois vers l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud. Le pays a été logiquement choisi comme centre de production par de nombreux constructeurs, et il est aujourd'hui le 7e pays producteur d'automobiles dans le monde. Ce sont ainsi plus de 3 millions de voitures qui y ont été produites en 2023, pour un marché de seulement 1,3 million. Ce marché est lui aussi représentatif de la position centrale du pays, puisqu'on y trouve un savant mélange de modèles des deux parties du continent.


Arra EW-1

Arra

arramex.com

Arra commercialise désormais au Mexique deux véhicules électriques : la berline Arra 3 et le fourgon EW-1. Tous deux sont en réalité des véhicules chinois simplement dotés d'un nouveau logo. L'Arra3 n'est autre que la Modern In, et l'EW-1 trouve ses origines dans la petite division Yufeng du groupe Dongfeng. Arra signifie Advanced, Responsible and Renewable Automobiles.

SEV

autosev.mx


SEV E-Nat

SEV diffuse au Mexique des voitures électriques chinoises provenant de différents constructeurs. Le petit crossver E-Wan Cross provient de chez Dayun, le monospace E-Nat de chez FAW et la berline E-Tus de chez Dongfeng. Une usine est en cours de construction à Durango grâce à un financement chinois.


Vühl 05RR

Vühl

vuhl05.com

Les deux frères Guillermo et Iker Echeverria ont fondé le premier constructeur automobile mexicain en 2010. Vühl signifie Vehicles of Ultra-Lightweight and High Performance, ce qui se traduit par un véhicule ne pesant que 695 kg et doté d'un moteur de 360 ch. Les premiers exemplaires ont été livrés en 2015, et en 2016 le constructeur a ajouté la 05 RR, plus légère de 35 kg et plus puissant de 40 ch.


Zacua MX2

Zacua

zacua.com

Pour démarrer la production d'une petite citadine, Zacua s'est tourné vers le producteur de voitures sans permis Chatenet. La Zacua se décline en deux versions : la MX2 avec une carrosserie dotée d'une allure de coupé et la MX3 en version 3 portes plus classique. Toutes deux ne sont proposées qu'en version électrique. Sans les limitations de la réglementation des quadricycles européennes, le moteur développe 34 kW, et l'autonomie atteint 200 km. Le Zacua est un oiseau connu pour être le favori de l'empereur aztèque Moctezuma.

MONGOLIE

Le marché automobile reste très limité en Mongolie, avec à peine 5000 voitures neuves vendues chaque année. Mais le pays est désormais entré dans le club des producteurs d'automobiles grâce à son voisin chinois.


Bars Mozo EVision

Bars Motors

barsmotors.mn

Bars Motors est le premier constructeur automobile implanté en Mongolie et dispose d'une usine flambant neuve dans la banlieue d'Oulan Bator. Deux modèles sont déjà proposés et portent le logo Mozo. Il s'agit de deux SUV d'origine chinoise, tous deux électriques. Le Gero provient de chez Hengrun, et le E-Vision de chez Zotye.

NIGERIA

La Nigeria est l'un des principaux pays producteurs de la région, puisqu'il accueille de petites unités d'assemblage de différents constructeurs européens ou asiatiques. Une partie alimente le marché local d'environ 10000 voitures neuves et le reste est exporté dans les pays voisins. Comme beaucoup de pays de la région, le marché est aussi constitué de véhicules d'occasion importés.


Innoson Caris

Innoson

innosonvehicles.com

Après avoir produit les premières motos du pays, Innoson Vehicle Manufacturing (IVM) est devenu le premier constructeur nigérian en 2014. Elles portent bien le logo IVM, mais ne sont pas de conception locale. Berlines, SUV, monospaces ou pick-up ont tous des origines chinoises : Foday, ZX Auto, Baic, etc. La berline Caris est ainsi un clone de la Dongfeng Fengxing S50. Les véhicules sont simplement assemblés par Innoson à partir de pièces en provenance de Chine.

NORVÈGE

Malgré sa place en matière de production des énergies fossiles, la Norvège est l'un des pays les plus engagés dans la transition de son parc automobile à l'électrique. Son ambition de supprimer les ventes de modèles thermiques en 2025 est à présent quasiment accomplie. En 2023, les électriques et hybrides ont représenté 96,4 % des 126948 voitures vendues.



Podbike Frikar

Podbike

podbike.com

L'émergence de nouveaux besoins en mobilité mène à un mélange des genres. Le Podbike Frikar a beau proposer un habitacle fermé, quatre roues et une propulsion électrique, il n'entre pas dans la catégorie des automobiles. D'un strict point de vue réglementaire, il s'agit d'un vélo. Sa vitesse limitée à 25 km/h lui permet d'emprunter les pistes cyclables. Et s'il a bien un pédalier, il n'y a pas de lien mécanique avec les roues. L'énergie dispensée par le conducteur sera immédiatement convertie en électricité pour charger la batterie.


Zyrus LP1200 Strada

Zyrus

zyrus.no

Sur un marché quasiment converti à l'électrique, Zyrus propose des monstres de puissance, fonctionnant à l'essence. Ses créations sont basées sur la Lamborghini Huracan. Entre ses mains, elle devient Zyrus LP1200, un bolide de 1200 ch au look de voiture de course, et limitée à un usage sur piste. Et une version Strada est désormais disponible. Quant à la LP1020 Stimolante, elle se contente de 1090 ch, et surtout d'un style moins extrême.

NOUVELLE-ZÉLANDE

Les quelque 150 000 voitures vendues chaque année en Nouvelle-Zélande sont toutes importées, puisque la dernière grande usine locale a fermé ses portes en 1998. Il s'agit principalement de pick-up et SUV produits en Asie. Toyota est numéro un des ventes avec son Rav4.



Coventry Classics Type-C

Coventry Classics

coventry-classics.com

Nous sommes bien loin de Coventry. Pourtant, depuis plus de vingt ans Coventry Classics produit en Nouvelle-Zélande une très belle réplique de la Jaguar Type-C dont toutes les pièces sont recréées. Sur la base d'une Jaguar Type-E, on peut également réaliser une réplique de la Type-E Lightweight.



Rodin FZero

Rodin

rodin-cars.com

Basée sur la Lotus T125, la Rodin FZed est l'opportunité d'acquérir une véritable Formule 1. Mais pour David Dicker, ce n'est pas encore suffisant. Son objectif est de produire une voiture plus rapide qu'une F1. Il a donc créé la FZero, une sorte de F1 carrossée aux allures de Batmobile, propulsée par un V10 4.0 voulu comme le plus compact possible et développant 1 013 ch.

OUZBÉKISTAN

Le marché ouzbek est contrôlé à plus de 50 % par le constructeur national UzAuto qui produit principalement des modèles Chevrolet. Mais les Chinois ont aussi des ambitions et commencent à s'installer.



Chevrolet Damas

UzAuto

uzautomotors.com

Né en 1992 à la suite d'un accord entre le gouvernement et Daewoo, UzAuto est le constructeur national du pays. Le constructeur coréen ayant été racheté par GM, il produit désormais des véhicules portant le badge Chevrolet. Certains modèles sont issus de la gamme américaine, d'autres de la gamme chinoise et certains sont encore dérivés d'antiques Daewoo.

PAYS-BAS

Il se vend près de 400 000 voitures chaque année aux Pays-Bas. Le gouvernement a mis en place une politique visant une adoption rapide des modèles électrifiés, et leur part (électriques et hybrides rechargeables) a déjà approché les 50 % en 2023. La Tesla Model Y est le véhicule le plus vendu. Outre les petits constructeurs automobiles, le pays accueille aussi des producteurs de camions (DAF) et de bus (VDL).



Burton

Burton

burtoncar.com

Le prix du petit roadster proposé par Burton depuis vingt-cinq ans débute à seulement 4 500 €. À ce prix, il s'agit d'un kit. Il faudra disposer d'une 2CV sur laquelle prélever des organes mécaniques. On peut acheter un véhicule complet à partir de 15 000 €. Plus de 1 300 exemplaires circulent déjà sur les routes européennes.



Carice TC2

Carice

caricecars.com

Avec ses allures de Porsche 356, la Carice TC2 est un roadster électrique ultra léger, puisqu'il ne pèse que 590 kg. La finition soignée justifie le prix de 44 500 € hors taxes. Le petit constructeur actif depuis 2011 ne précise pas la puissance mais annonce une autonomie de 300 km.



Heritage Customs Valiance

Heritage Customs

heritagecustoms.nl

Membre du groupe Arsenale Automotive, Heritage Customs se dédie à la personnalisation des modèles Land Rover, en particulier du dernier Defender. Un travail qui va jusqu'à la conversion en cabriolet, avec le Valiance créé en coopération avec le carrossier londonien Niels van Roij. Il s'agit d'un des rares cabriolets capables d'accueillir cinq occupants.



Carver One

Carver

carver.earth

Lancé en 2009, le Carver One avait peut-être raison trop tôt. Avec son habitacle fermé à deux places et sa technologie pendulaire, il a disparu dès 2009, pour mieux revenir dix ans plus tard avec une motorisation électrique. Il est proposé avec une autonomie de 100 à 130 km, en version L6 ou L7 (vitesse limitée à 45 ou 80 km/h) et avec 2 places ou en utilitaire capable d'emporter un demi-mètre cube.



HB Coupé Sport

Huet Brothers

huetbrothers.com

La première voiture des frères Huet était largement inspirée par quelques modèles de compétition des années 60, sur la base d'une Triumph TR6. Leur second modèle est un coupé basé sur une Mazda MX-5, dont le moteur peut être préparé pour développer jusqu'à 310 ch. Il est proposé en deux versions : Classic avec détails accentuant le style rétro, ou Sport d'aspect légèrement modernisé.



Le Patron

Le Patron

lepatron.nl

Après avoir importé aux Pays-Bas le kit Lomax basé sur la 2CV, Godfried van den Bergh et son équipe ont créé une version actualisée de ce dernier. Leur kit permet donc de créer son propre petit roadster rétro, à 3 ou 4 roues, en exploitant les composants techniques d'une 2CV. Pour faire bonne mesure, Le Patron assure aussi l'entretien de la 2CV et de tous les modèles qui en ont été dérivés.



Donkervoort F22

Donkervoort

donkervoort.com

De toutes les répliques de la Lotus Seven, la Donkervoort est celle qui a le plus évolué par rapport à la S7 présentée en 1978. La F22 ne conserve qu'un lien philosophique avec son inspiratrice britannique : la quête de la légèreté, un long capot et une carrosserie aux roues externalisées. Mais avec sa coque carbone, ses 750 kg pour 500 issus du 5-cylindres Audi, elle entre dans le club des supercars.



Minotto

Minotto Barchetta

minotto.nl

Hans Teijgeler et Rutger Meijer se sont directement inspirés du style des sportives italiennes des années 50 pour créer leur roadster. Le style n'est une réplique d'aucun modèle précis. En revanche, le moteur V12 est une reproduction exacte du célèbre V12 Colombo de Ferrari. Fourni par le Néelandais Roelofs Engineering, ce moteur est si fidèle qu'il est parfois utilisé comme moteur de remplacement par des propriétaires d'authentiques Ferrari souhaitant préserver celui d'origine.



PAL-V

Pal-V Liberty

pal-v.com

La Pal-V est une des premières voitures volantes officiellement en vente. Sur la route, ce véhicule à deux places et trois roues se penche dans les virages et peut atteindre 160 km/h. En vol, il s'agit d'un autogire doté d'une hélice arrière pour la propulsion et il peut parcourir jusqu'à 500 km. Il faudra bien entendu posséder les permis et brevets nécessaires dans les deux configurations.



Savage Rivale

Savage Rivale Coastrunner

www.savagerivale.nl
coastrunner.nl

Surtout actif dans le domaine des yachts, Savage Rivale a effectué sa première incursion en automobile avec l'étonnante supercar Roadyacht. Son second modèle n'a rien à voir, puisque la Coastrunner est une voiture de plage électrique. Simplement dotée d'un toit fixe mais dépourvue de portes et fenêtres, elle propose aussi un frigo embarqué pour conserver ses boissons au frais sur la plage.

POLOGNE

Même si le constructeur national FSO a fermé ses portes en 2002, la Pologne reste un acteur important de l'industrie automobile européenne. C'est non seulement un des plus gros marchés du continent avec plus de 400 000 voitures, mais aussi un important producteur. Avec des usines de voitures, bus, camions et tracteurs de différents groupes, la production annuelle est proche du million d'unités et représente plus de 10 % de la valeur de la production industrielle du pays.



Izera SUV

Izera

izera.com

Izera pourrait marquer le retour d'un grand constructeur polonais sur la scène européenne. La marque prévoit de produire à partir de 2025 au moins deux modèles dans sa nouvelle usine de Jaworzno. La plateforme sera fournie par Geely et le style des modèles de série sera finalisé par Pininfarina. La marque tire son nom du fleuve Iser, qui sépare la Pologne de la République tchèque.



Triggo City

Triggo

triggo.city

La Triggo City multiplie les originalités : deux roues arrière motrices rapprochées lui donnant l'allure d'un 3 roues, la capacité à s'incliner en virages, ses portes à ouverture en parallélogramme et surtout ses voies avant à géométrie variable qui permettent de combiner agilité en ville et stabilité sur route. En prime, ses batteries sont échangeables en quelques instants.

PORTUGAL

L'industrie automobile du Portugal comporte des usines d'assemblage de tracteurs ou remorques, mais aussi des sites de production de Stellantis et Volkswagen. Avec un marché de seulement 150 000 voitures par an, l'essentiel de la production est exporté. L'automobile représente ainsi plus de 15 % de la valeur des exportations du pays.

Adamastor

adamastor.com.pt

Tirant son nom du mythique géant des tempêtes du Cap de Bonne-Espérance censé être apparu à Vasco de Gama et popularisé par le poète Luís de Camões, Adamastor a commercialisé son premier véhicule en 2018. Mais le roadster P003RL a déjà disparu et la petite entreprise travaille activement à la mise au point d'une nouvelle supercar.



Adamastor Supercar

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Skoda est clairement le maître de son marché national. Numéro un avec 35 % de part de marché, il place en prime 6 voitures aux 6 premières places des ventes en 2023. La maison mère Volkswagen est-elle aussi bien placée, tout comme Hyundai et Toyota qui produisent également dans le pays.



B-Racing K1 Attack

B-Racing

b-racing.cz

Née en Slovaquie, la K1 est devenue tchèque en 2011. B-Racing propose au choix des versions route ou piste, assemblées ou en kit à monter soi-même. Le choix des moteurs est assez large avec des blocs pouvant développer jusqu'à 350 ch et issus des catalogues Ford, Toyota ou Honda.



Bureko 6x6

Bureko

bureko.eu

Les énormes pick-up font aussi rêver en Europe. En complément de l'importation, Bureko propose une transformation du Chevrolet Silverado pour ceux qui le trouveraient trop timide. Doté d'un avant clairement inspiré du Hummer, il reçoit aussi un essieu supplémentaire, le tout complété par une préparation du V8 donc la puissance grimpe à 1000 ch.



Gordon Roadster

Gordon

gordon.cz

Le roadster proposé depuis 1997 par Vladimir Frimi s'inspire directement d'une voiture tchèque méconnue en France, mais relativement populaire dans son pays dans les années 30, l'Aero 30. Le style reste pleinement rétro, mais la technologie est actuelle : châssis aluminium, carrosserie en fibre de carbone, moteurs Ford suralimenté 1.6 de 223 ch…



MW Motors

mwmotors.cz

Les deux modèles proposés par MW Motors partagent deux points : leur motorisation est électrique et leur style plutôt rétro. Mais pour le reste, tout les oppose. Le Luka EV est ainsi un petit coupé inspiré des MGB et MGC GT. Quant au Spartan, c'est un 4x4 rustique. La première version était dérivée du UAZ Hunter russe. Le contexte a poussé le petit constructeur tchèque à trouver un nouveau partenaire. Le Hunter 2.0 est ainsi basé sur le Force Gurkha indien.



Praga Bohema

Praga

pragaglobal.com

Grande entreprise diversifiée, Praga a quitté le secteur automobile après la Seconde Guerre mondiale, continuant dans les secteurs des camions ou du ferroviaire. En 2011, le constructeur revient via la compétition, et propose désormais la supercar baptisée Bohema. Le moteur est celui d'une Nissan GT-R. Mais grâce à une séance d'entraînement en Grande-Bretagne chez Litchfield, le V6 3.8 développe désormais 700 ch. Le 0 à 100 km/h est annoncé sous les 3,5 s.



Torsus

torsus.eu

Le créneau de Torsus, ce sont les minibus tout-terrain, avec deux modèles, le gros Praetorian conçu sur un châssis MAN, et le Terrastorm, directement dérivé du MAN TGE. Dans les deux cas, la clientèle se compose principalement d'entreprises ayant besoin de transporter du matériel ou du personnel sur des sites non accessibles par une belle route asphaltée : chantiers, mines, etc. Mais des versions aménagées en camping-car sont également disponibles.

RUSSIE

Après le déclenchement de la guerre en Ukraine, la plupart des constructeurs étrangers ont choisi de quitter la Russie, entraînant une forte chute du marché. Mais en 2023, les ventes ont retrouvé le chemin de la croissance et sont repassées au-dessus du million d'unités avec une progression de plus de 50 %. Un résultat obtenu grâce aux constructeurs chinois dont les ventes représentent près d'un véhicule sur deux.

Aurus Senat Limousine



Aurus

aurusmotors.com

Après la production de la dernière ZIL en 2012, les représentants du pouvoir russe devaient se tourner vers des modèles étrangers. Mais dès 2013, le projet d'une marque de prestige nationale est lancé par le gouvernement et la limousine Aurus Senat fait son apparition en 2019, suivie par une version berline puis le SUV Kommendant. Le monospace Arsenal reste réservé aux usages officiels. Tous ces modèles utilisent un V8 hybride conçu en partenariat avec Porsche.



Avtovor

avtovor.ru

La citadine Amber est un projet de véhicule électrique conçu par l'Université technique de Moscou et dont la production doit en théorie commencer en 2025 dans l'usine Avtovor. Une usine qui produisait auparavant les BMW dans la région de Kaliningrad, à l'arrêt depuis le déclenchement de la guerre en Ukraine.



Evolute

evolute.ru

MotorInvest a proclamé que ses véhicules de marque Evolute étaient les premiers véhicules électriques produits en Russie pour le grand public. Ils sont assemblés dans une usine de la région de Lipetsk et la gamme comporte déjà six modèles : la berline i-Pro, les SUV i-Joy, i-Sky, i-Jet et i-Space ainsi que le monospace i-Van. Tous ces modèles sont simplement assemblés sur place et proviennent de Chine. Selon les cas il s'agit de modèles Dongfeng-Forthing ou Seres.

Citroën C5 Aircross



Citroën

citroen.ru

Comme la plupart des constructeurs étrangers, Citroën a cessé ses activités en Russie peu après le déclenchement de la guerre avec l'Ukraine. Mais l'usine de Kalouga a récemment repris la production du Citroën C5 Aircross. Ceci sans aucun accord du constructeur français. Les pièces utilisées pour la production proviennent vraisemblablement de Chine où ce modèle est produit par Dongfeng, partenaire officiel de Stellantis.

Lada Niva Travel



Lada

lada.ru

Comme toutes les entreprises de l'ère soviétique, le nom officiel de l'entreprise est un acronyme signifiant la fonction et l'implantation géographique de l'usine. VAZ est ainsi Volzhsky Avtomobilny Zavod, ou usine automobile de la Volga. Le constructeur est créé dans les années 60 en partenariat avec Fiat et le nom de Lada n'apparaît en réalité que lors du lancement des exportations en 1973. En 2022, Renault revend ses parts et Lada redevient une entreprise d'Etat.

Arkhunt N



Arkhunt

arkhunt.ru

Le Sherp étant produit en Ukraine, la production d'un clone a été lancée en Russie depuis 2022. Les Arkhunt N et 10 sont donc strictement identiques au Sherp, avec les grandes roues aidant à la fois au franchissement et à la flottaison en zone humide. Le 10 est simplement la version avec remorque pour transport de matériaux ou de personnes. Une remorque qui a la particularité d'être dotée de ses propres roues motrices.



Moskvich

moskvich-auto.ru

L'usine créée en 1930 en partenariat avec Ford a connu plusieurs noms, dont KIM, MZMA ou AZLK. Le nom de Moskvich apparaît en 1946 sur une voiture directement dérivée de l'Opel Kadett. L'entreprise fait faillite peu après la chute de l'URSS et l'usine est rachetée par Renault qui la revendra au printemps 2022. La marque Moskvich est alors relancée par le gouvernement et les deux modèles proposés, le SUV Moskvich 3 et la berline Moskvich 6 sont tous deux directement issus de la gamme du constructeur chinois JAC.



Techno Impuls

tehnoimpuls.com

C'est à Tiounmen au cœur de la Sibérie que sont fabriqués les engins tout-terrain de Techno Impuls. Ceci explique cela et que ce soit à 4 ou 6 roues motrices, ils peuvent affronter obstacles, boue, neige, dans des températures descendant jusqu'à -60°C. Et puisque les stations-service sont rares dans la toundra, leur autonomie atteint 1 500 km. Les Z210 et Z310 sont par exemple utilisés par l'agence spatiale Roscosmos pour récupérer ses cosmonautes à leur retour sur terre.

Topcar Mercedes G



Topcar

topcar-design.com

Installé depuis 2004 à Moscou, Topcar s'adresse principalement aux clients russes, mais il est aussi présent en Chine, au Moyen-Orient ou même en Amérique du Nord. Les modèles les plus exclusifs de Porsche, Mercedes, Lamborghini ou McLaren y reçoivent un traitement extérieur avec force fibre de carbone. La préparation ne concerne pas la partie mécanique.


Trecol Vega

Trecol

en.trecol.ru

Officiellement, Trecol signifie Transport Ecologique. Il ne faut pas comprendre qu'il s'agit de véhicules verts, mais de véhicules destinés à s'aventurer au cœur de la nature sauvage. Les engins proposés sont donc d'énormes véhicules tout-terrain à 4, 6 ou même 8 roues motrices dotés d'énormes roues pour franchir les obstacles ou même flotter à basse vitesse.


UAZ Hunter

UAZ

uaz.ru

En 1941, l'usine de camions ZIS est transférée de Moscou à Oulianovsk, pour plus de sécurité. Ulyanovsky Avtomobilny Zavod produit depuis surtout des véhicules utilisés par l'armée : des camions, mais aussi la "Jeep russe", le UAZ 469 / Hunter et le fourgon tout-terrain UAZ 452. Tous deux sont toujours en production aujourd'hui, même si le modèle phare est le Patriot plus moderne.


Zetta Electric

Zetta

e-zetta.ru

La petite Zetta CM1, ou e-Zetta, a été conçue avec le soutien du ministère de l'Industrie et se vante d'être la voiture électrique la moins chère du marché avec un prix de base estimé à 6 300 €. Malgré seulement 3,04 m de long, elle peut emporter quatre personnes à son bord. Sa production se fera dans l'usine Lada de Togliatti.

SINGAPOUR

Il se vend moins de 500 000 voitures par an à Singapour. Le marché reste dominé par Toyota et les marques japonaises dans leur ensemble, ainsi que les marques premium allemandes. Mais la volonté d'électrification du marché profite aux marques chinoises et en particulier à BYD qui progresse rapidement.

Avevai

avevai.com

Avevai a revu en profondeur ses plans. Son premier modèle électrique commercialisé est un grand bus et par la suite doivent apparaître des scooters, motos, utilitaires urbains à 3 ou 4 roues (Iona 3 Iona XS), un petit fourgon au format Kei (Iona S) et enfin la citadine Alfie.


Avevai Alfie

SLOVAQUIE

Avec des usines tournant pour Stellantis, Volkswagen, Kia et Jaguar Land Rover, la Slovaquie produit plus de voitures que la Grande-Bretagne. Le petit pays détient d'ailleurs le record de production rapportée au nombre d'habitants, et l'automobile représente près de 50 % de sa production industrielle.


Klein Vision

Klein Vision

klein-vision.com

Après avoir développé son prototype de voiture volante pendant près de trente ans chez Aeromobil, Stefan Klein a quitté l'entreprise mais n'a pas renoncé à son rêve. La Klein Vision reprend le concept de la voiture se transformant en avion avec ses ailes déployables et son hélice arrière. Plusieurs déclinaisons sont prévues, dont une à quatre places.

Patak

patakmotors.com

Le Patak Rodster, directement inspiré de voitures populaires des années 30 comme l'Austin Seven, peut être conduit dès l'âge de 16 ans. Il est en effet classé dans la catégorie des quadricycles. Son prix débute à seulement 16 900 € pour le modèle essence de 15 kW. La version électrique avec 100 km d'autonomie démarre à 22 900 €.


Patak Rodster

SRI LANKA

Il se vend quelques milliers de voitures neuves chaque année sur l'île, souvent en provenance du voisin indien. Mais la plupart des voitures présentes sur les routes sont en réalité des occasions récentes arrivant du Japon. Le développement de la voiture électrique est l'occasion pour le Sri Lanka de tenter de développer son industrie locale.

Vega Innovations

vega.lk

Membre du groupe CodeGen, Vega Innovations souhaite produire au Sri Lanka une voiture électrique. Le projet peut sembler distant des besoins du marché, puisque le premier véhicule sera la supercar W1. Mais ce modèle est surtout conçu pour attirer les investisseurs et Vega compte également produire un véhicule électrique économique de large diffusion.


Vega W1

SUÈDE

Pour la 3e fois de l'histoire seulement, ce n'est pas une Volvo qui a été la voiture la plus vendue en 2023. La Tesla Model Y a doublé la Volvo XC40. Le constructeur national reste malgré tout numéro un des ventes avec 14,3 % des 289 665 voitures vendues dans le pays. Les modèles électriques représentent désormais plus de 38 % des immatriculations.


Caresto Sportsrod

Caresto

caresto.se

Le premier véhicule produit par Caresto était un hot rod, qui avait pour originalité d'exploiter une mécanique Volvo, ancien employeur du fondateur Leif Tufvesson. Les hot rods figurent toujours en bonne place dans l'activité de Caresto, qui s'adonne aussi, selon les demandes, au restomod, retrofit, voire à la transformation complète.

Koenigsegg

koenigsegg.com


Koenigsegg Gemera

Koenigsegg célèbre cette année le trentième anniversaire de sa création par Christian von Koenigsegg. Son logo représente d'ailleurs les armoiries de la famille. Mais on trouve aussi un fantôme sur ses différentes supercars, emblème de l'escadron de l'armée de l'air suédoise dont le constructeur occupe aujourd'hui la base désaffectée. Son catalogue comporte les Jesko et Gemera à 2 et 4 places, ainsi que l'édition limitée de la CC850 célébrant le 20e anniversaire de la CC8S, premier modèle de la marque.

Luvly

luvly.se


Luvly O

La Luvly O est un quadricycle électrique à deux places. Son autonomie est annoncée à près de 100 km, et son prix serait de moins de 10 000 €. La start-up vante surtout ses vertus écologiques avec des pièces recyclées et recyclables et surtout un impact réduit de la production. La voiture est en effet livrée en kit, comme les meubles de son compatriote Ikea. À vos clés Allen !

Nilsson

nilsson.se


Nilsson S90 Limousine

Depuis sa création en 1945, Nilsson propose à ses clients des aménagements et conversions. L'essentiel de son offre est aujourd'hui basé sur des modèles Volvo, qui sont convertis selon les cas en limousines, ambulances, véhicules d'intervention pour les pompiers ou même en corbillard (V90). Dans son histoire, Nilsson a par exemple produit la limousine Citroën CX du dirigeant est-allemand Erich Honecker…

SUISSE

Dans l'histoire, un seul constructeur suisse a atteint une véritable notoriété internationale : Monteverdi, disparu voici déjà quarante ans. Mais le pays des banques compte malgré tout un certain nombre de petits acteurs créatifs. Le marché est l'un des plus fragmentés dans le monde avec des volumes assez proches entre les différentes marques et modèles. En 2023, la voiture la plus vendue a été le Tesla Model Y pour la seconde année consécutive.


Flux Mobility

Flux Mobility

driver.fluxmobility.ch

Flux Mobility propose depuis 2023 une gamme de véhicules utilitaires électriques : fourgon, châssis cabine simple, châssis cabine double. Les véhicules sont en réalité basés sur le MAN TGE, ici doté d'un moteur arrière de 140 kW, d'un moteur avant optionnel de 50 kW et d'une batterie de 112 kWh. L'autonomie peut atteindre 480 km. FluxMobility propose bien entendu des adaptations pour les usages spéciaux : benne, frigo, etc.

Komma


Komma Urban-EV

komma.ch

Komma compte proposer deux versions de son véhicule urbain à deux places : une version ouverte dirigée avec un guidon, et une version fermée plus proche d'une voiture et dotée d'un volant. Toutes deux proposent deux places en tandem, et surtout un système pendulaire qui incline le véhicule dans les virages. L'autonomie est annoncée à 200 km, avec une vitesse maximale de 130 km/h.


Kyburz Plus 2

Kyburz

kyburz-switzerland.ch

Kyburz diffuse principalement des engins de mobilité à 3 ou 4 roues souvent utilisés par les personnes à mobilité réduite ou les services de distribution de courrier. Des engins électriques qui l'amènent aussi à produire des modèles fermés plus proches d'une voiture, comme la Plus 2, ou même de vraies voitures comme la sportive eRod ou le buggy eRod Offroad.

Nanoflowcell


Quantino 25

nanoflowcell.com

Nanoflowcell défend depuis de nombreuses années la technologie des batteries à flux et son adaptation dans différents secteurs, dont l'automobile. L'entreprise désormais installée en Suisse, et non plus au Liechtenstein, clame vouloir produire le petit cabriolet Quantino 25 et la berline Quant. Mais les plans d'industrialisation réels restent encore obscurs.


Officine Fioravanti Testarossa

Officine Fioravanti

officinefioravanti.com

Chez Pininfarina, puis directement chez Ferrari, Leonardo Fioravanti a participé à la naissance de certaines des Ferrari les plus illustres entre 1966 à 1986. La Testarossa est l'un de ses chefs-d'œuvre et il en supervise directement un restomod destiné à le parfaire. Les améliorations concernent surtout la mécanique avec un 12-cylindres à plat qui développe désormais 500 ch. Du point de vue du style, l'évolution la plus visible concerne les jantes qui passent d'un diamètre de 16 à 17 pouces.


Picasso 660 LMS

Picasso

picassoautomotive.ch

Picasso, qui n'a aucun rapport avec le célèbre peintre ou avec le monospace de Citroën, a démarré la production de sa 660 LMS. Seulement 21 exemplaires de cette sportive de 660 ch seront disponibles, pas un de plus. Le S, pour Street, indique que la voiture est homologuée à circuler sur la route, même si elle a avant tout été conçue comme une voiture de course.


Piech GT

Piëch

piech.com

Le nom de Piëch est loin d'être inconnu du monde automobile. Anton Piëch est en effet le petit-fils de Ferdinand Piëch et l'arrière-petit-fils de Ferdinand Porsche. Sa nouvelle marque compte vendre des sportives électriques, à commencer par le coupé GT : 500 km d'autonomie, 2,8 secondes pour passer de 0 à 100 km/h, une masse de seulement 1 800 kg et moins de 10 minutes pour recharger la batterie.


Rinspeed Citysnap

Rinspeed

rinspeed.eu

Après avoir revendu son activité de préparation sur base de Porsche à Mansory, Frank M. Rinderknecht est à la recherche de concepts automobiles innovants depuis plus de vingt ans. Ses dernières créations de la famille Snap sont des études autour des thèmes de la voiture autonome de la mobilité urbaine et des véhicules multi-usages. Aucun des concepts proposés par Rinspeed n'est formellement entré en production.

TAÏWAN

À l'instar de la Chine continentale jusqu'en 2020, les constructeurs étrangers implantés à Taïwan font produire leurs voitures avec des partenaires locaux comme Yulon ou China Motor. Sur les 457 435 voitures vendues en 2023, une grande partie portait le logo d'une marque japonaise. Mais les marques chinoises commencent elles aussi à s'implanter, en particulier MG.


Foxtron Model V

Foxtron

foxtronev.com

Le célèbre assembleur électronique Foxconn souhaite devenir un acteur du monde automobile. Il propose ainsi divers niveaux de services à d'autres constructeurs, fourniture d'une plateforme, de composants, aides à la conception, ou production sous contrat dans des usines en Amérique du Nord ou à Taïwan. Il a déjà présenté divers produits, donc la berline Model B ou le pick-up Model V, sans vraiment préciser s'il comptait les vendre réellement sous sa marque Foxtron.

Luxgen


Luxgen URX Neo

luxgen-motor.com.tw

Le groupe Yulon Motors assemble des voitures pour des constructeurs japonais à Taïwan. En 2009, il lance sa propre marque. Luxgen, contraction de Luxe et Génie, et a alors de grosses ambitions en Chine, en Russie ou au Moyen-Orient. Le succès n'a pas été au rendez-vous et la marque n'est plus proposée que sur son marché national. Le SUV électrique N7 conçu avec Foxconn est un retour aux sources, puisque son premier modèle, le grand SUV M7, était déjà électrique en 2009.

THAÏLANDE

Grâce aux usines implantées par les constructeurs japonais, américains ou chinois, la Thaïlande est le plus gros pays producteur d'Asie du Sud-Est, mais aussi le 10e pays producteur dans le monde, devant la France avec plus de 1,5 million de voitures chaque année, dont la plupart sont exportées dans le monde entier.

Mine


Mine MT30

minemobility.com

MIssion No Emission, voilà un nom qui en dit long sur les ambitions du petit constructeur thaïlandais, qui s'est finalement tourné sur le marché du véhicule utilitaire. Son petit camion MT30 reçoit un moteur de 60 kW / 80 ch et son autonomie peut atteindre 202 km (NEDC) avec sa batterie de 30 kWh. La vitesse est limitée à 100 km/h.

Thairung

tr-transformer.com

Jusqu'en 1979, Thai Motor Corporation s'est contenté d'assembler des pick-up et des 4x4 pour plusieurs constructeurs japonais. Il se lance ensuite avec des véhicules vendus sous son propre nom, mais basés sur les véhicules de ses partenaires. Un seul modèle figure actuellement à son catalogue, le Transformer. Un SUV pouvant accueillir jusqu'à 11 passagers et basés sur le Toyota Hilux. Le nom Thairung est apparu en 1994.


Thairung Transformer

TUNISIE

Avec environ 50 000 voitures vendues par an, la Tunisie ne dispose pas d'une industrie automobile très développée, chose que le seul constructeur national essaie de changer. Les constructeurs chinois sont assez présents sur le marché.


Wallys 719

Wallys

wallyscar.com

C'est en 2009 que Wallys devient le premier constructeur automobile tunisien, avec sa voiture de loisirs Izis inspirée des Jeep. Les ambitions sont à présent un peu plus importantes, puisque la marque propose des modèles positionnés sur les segments plus porteurs, comme la berline 719. Elle dérive directement de la Iran Khodro Runna, elle-même dérivée de la Peugeot 206 berline. La calandre rappelle les origines de la marque.

TURQUIE

Dans un contexte d'inflation, le marché automobile turc a battu tous les records en 2023 en passant la barre du million pour la première fois avec 1 232 635 voitures immatriculées. Le marché reste dominé par Fiat, Renault et Ford. Mais la Turquie est aussi un important pays producteur, aux portes de l'Europe. On y trouve des usines de plusieurs grands constructeurs d'automobiles, mais aussi de camions et de bus. Près des trois quarts de la production sont exportés vers l'Union Européenne.

Togg

togg.com.tr


TOGG T10F

Véritable constructeur national créé par le gouvernement et un consortium de grandes entreprises locales, Togg (Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu - Groupe de coentreprise automobile de Turquie) a commercialisé son SUV électrique en 2023 et il connaît déjà un vif succès. En attendant d'étendre les ventes vers l'Europe, le constructeur a ajouté à sa gamme la berline à hayon T10F.

UKRAINE

Il était difficile de s'en rendre compte avant le déclenchement de la guerre, mais l'Ukraine a une part importante au sein de l'industrie automobile européenne, via la production de composants. Mais le pays dispose également de quelques constructeurs nationaux, qui essayent de survivre dans le contexte actuel.


Coolon Motors

Coolon Motors

coolonmotors.com

Nommée en l'honneur du physicien français Charles-Augustin Coulomb, Coolon Motors était prêt à lancer la production de son petit utilitaire électrique qu'il développe depuis 2018. La guerre a pour le moment stoppé la finalisation du projet et l'entreprise est aujourd'hui occupée à utiliser son expérience pour produire divers véhicules destinés à des usages militaires.


Atlas ATV

Atlas

coolonmotors.com

Lancé en 2020, l'Atlas ATV essaye d'améliorer la recette de son compatriote Sherp. Il reprend certes le principe des grandes roues qui permettent de rouler dans des conditions extrêmes, y compris en milieu humide, mais il modernise le style et ajoute des roues directrices le rendant un peu plus maniable. Il peut embarquer 12 passagers, sans remorque, ou 1 500 kg de charge utile.



Sherp Pro-1000

Sherp

sherpglobal.com

Produit depuis plus de vingt ans en Ukraine, le Sherp a donné naissance à de nombreux cousins reprenant sa conception générale. Caractéristique principale : d'énormes roues chaussées de pneus à faible pression et dotées de sortes de palettes. Il peut ainsi franchir des obstacles impressionnants, mais aussi flotter sur l'eau pour traverser des rivières. Du fait de leur taille, les roues ne peuvent pas braquer et pour tourner, le Sherp les bloque d'un côté ou de l'autre, à la manière d'un char. À bord, on ne trouve d'ailleurs pas de volant, mais deux grands leviers.

l'auto journal

Une publication du groupe Reworld Media

axel springer — REWORLD MEDIA

ÉDITEUR

ÉRAS (ÉDITIONS REWORLD AXEL SPRINGER)
40, avenue Aristide-Briand - CS 10024 - 92227 Bagneux Cedex
Directeur de la publication : Gautier Normand
Actionnaires : Président Reworld Media France (RCS Nanterre 477 494 371) et Axel Springer France (RCS Paris 440 097 004)

Tél. accueil : 01 41 33 50 00
www.autojournal.fr
E-mail : autojournal@reworldmedia.com

RÉDACTION

Rédacteur en chef : Jean-Éric Raoul, assisté de Karine Roumestand (01 41 33 55 94)
Rédacteur en chef adjoint : Guy L'Hospital (01 41 33 53 96)
Directeur artistique : Yannis Jacoby-Koaly
Essais : Mélina Priam (cheffe de rubrique), Cyril Biotteau
Responsable des hors-séries : Franck Mozzanini
Technique : Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire général de rédaction : Denis Riflade
Maquette : Graph One
Secrétariat de rédaction : Vediteam
Photographe : Yann Lefebvre
Responsable service photo : Jeanne-Marie Woitiée

DIRECTION ÉDITION

Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditeur : Tommaso Albinati

PUBLICITÉ

Tél. : 01 41 33 53 52
Directrice générale : Élodie Brétaudeau Fonteilles
Directeur commercial pôle automobile : Franck Graisset
Directrice commerciale adjointe pôle automobile : Anne Buré-Emmel (01 41 33 29 21)
Contact publicité : Christian Touzay (01 41 33 52 21)
Planning : Angélique Consoli (01 41 33 53 52), Stéphanie Guillard (01 41 33 53 50)
Trafic : Laurie Benevent (01 45 19 58 68)

MARCHÉS DIRECTS

Tél. : 01 41 33 55 54
Directrice de publicité : Julie Aldabo

MARKETING

Directrice marketing et diversification : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

Directrice marketing direct : Catherine Grimaud
Cheffe de produit : Julie Duarte
Responsable service diffusion : Philippe Merrien
Responsable des ventes : Mélanie Caillé

SERVICE ABONNEMENTS

Tél. : 01 46 48 48 75 Du lundi au vendredi de 9 h à 19 h et le samedi de 9 h à 18 h (prix d'un appel local).
Internet : formulaire sur **www.serviceabomag.fr**
Courrier : Service Abonnements *L'Auto-Journal*
59898 Lille Cedex 9

Abonnement France : 113,59 € (1 an, 25 numéros).
Prix de vente incluant la TVA à 2,10 %.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 113,59 € (1 an, 25 n°).
Suisse (Édigroup S.A., tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 172,70 CHF (1 an, 25 n°).

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles : Bruno Matillat
Cheffe de fabrication : Bénédicte Larue
Responsable service prépresse : Sylvain Boularand (01 41 33 29 88)
Imprimeur : Maury, BP 12, route d'Étampes, 45331 Malesherbes

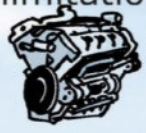
AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier : Allemagne
Taux de fibres recyclées : 0 %
Impact sur l'eau : Ptot 0,016 kg/tonne

Date du dépôt légal : juin 2024
Prix de vente : 7,99 €
Date de parution : 27 juin 2024
N° ISSN : 0005-0768
N° CPPAP : 0323 K 82833


AU-003-AL
Nouvelle Audi A3 allstreet
La compacte qui prend de la hauteur.
www.bauerparis.fr
A
B
C 136 g CO2/km
D
E
F
G
Audi A3 allstreet : consommation en cycle mixte (WLTP) (l/100 km) : 5,0 – 5,7. Émissions de CO2 (WLTP) (g/km) : 124 – 136. « Tarif » au 19/03/2024. Valeurs susceptibles d'évolution. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Volkswagen Group France, SA au capital de 198 502 510 €, 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts, RCS Soissons 832 277 370. *Audi Occasion :plus et Audi Service.
AU QUOTIDIEN, PRENEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN. #SeDéplacerMoinsPolluer
Audi Sport Store
Audi Bauer Paris Roissy
1, rue des Marguilliers
95700 Roissy-en-France
01 85 74 30 00
Audi Bauer Paris Saint-Ouen
78-80, rue du Docteur Bauer
93400 Saint-Ouen
01 49 18 30 00
Audi Bauer Paris Wagram
21, rue Cardinet
75017 Paris
01 42 12 30 00
Audi Bauer Paris Nanterre*
36, av. Vladimir Ilitch Lénine
92000 Nanterre
01 85 76 30 00

Pourquoi mon moteur s'encrasse

Les conditions  de circulation actuelles favorisent l'encrassement du moteur : ce sont les  démarrages fréquents, la qualité variable  des carburants, les limitations de vitesse,  les nouvelles exigences des moteurs à haute  pression, le recyclage des  gaz d'échappement, etc . C'est pourquoi nous avons prévu de traiter votre  avec :







Dans le cas où vous ne souhaiteriez pas bénéficier de ce traitement, merci de nous l'indiquer lors de la réception de votre véhicule.

LIQUI MOLY
Le propre de votre moteur

www.liqui-moly.fr

® Copyright Liqui Moly toute reproduction même partielle est interdite

« Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer »

l'auto-journal

EN KIOSQUE TOUTES LES DEUX SEMAINES

RÉFÉRENT SUR LE MARCHÉ
DE L'AUTOMOBILE PREMIUM

MARCHÉS DIRECTS A VOTRE SERVICE | DIRECTRICE DE PUBLICITÉ :

Julie Aldabo *✆ 01 41 33 55 45 ✉ jaldabo@reworldmedia.com*





« Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer »

Boiteatelier.eu

Leader Européen en Échange Standard et Réparation



Plus de sécurité.
Créateur de Valeur.
ISO 9001

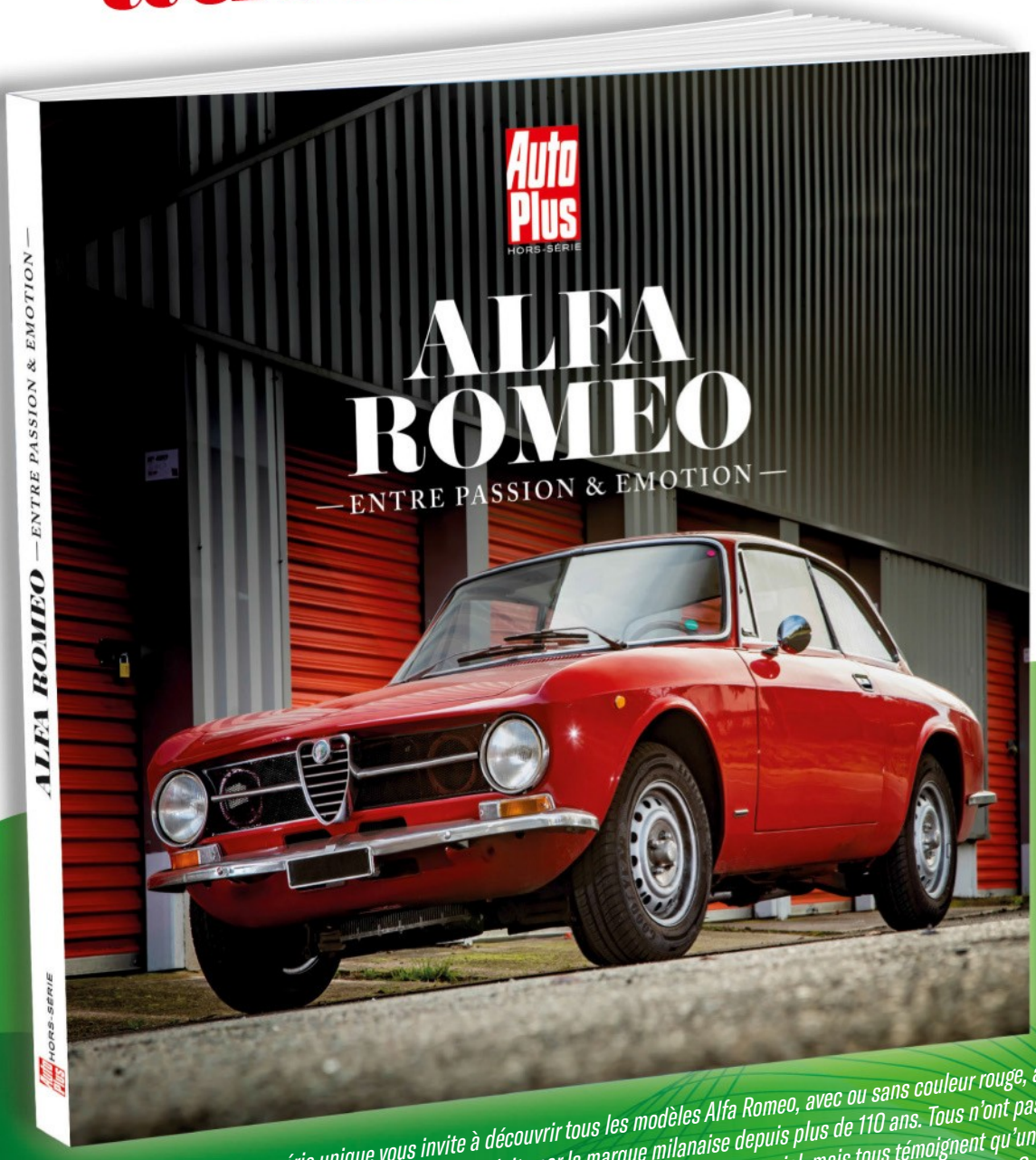
- Boîtes de vitesses manuelles
- Boîtes de vitesses automatiques
- Ponts avant et arrière
- Boîtes de transfert
- Turbo

2 ANS GARANTIE

07 69 78 81 29 contact@boiteatelier.eu boiteatelier.eu

Auto Plus HORS-SÉRIE

L'épopée d'une légende automobile



Ce hors-série unique vous invite à découvrir tous les modèles Alfa Romeo, avec ou sans couleur rouge, avec ou sans trèfle porte-bonheur sur la carrosserie, produits par la marque milanaise depuis plus de 110 ans. Tous n'ont pas été des réussites techniques ou esthétiques, tous n'ont pas connu un grand succès commercial, mais tous témoignent qu'une Alfa Romeo n'est pas une voiture comme les autres. Certaines, à l'image des élégants Spider Duetto et Coupé Bertone ou de la sublime Montreal, ont marqué à jamais l'histoire de l'automobile. Laissez-vous embarquer dans la légende !

EN VENTE ACTUELLEMENT

Retro+

4.7/5
AVIS CLIENTS

THE FEEDBACK COMPANY
eKomi

NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 7572 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous



Désormais regroupés sous la marque Rétro+, nous optimisons le coût de vos assurances avec des contrats personnalisés tant pour les véhicules de loisirs que pour les véhicules de tous les jours, votre habitation et votre santé. Grâce à nos innovations et les nouvelles technologies, bénéficiez d'un des meilleurs rapports service/prix du marché.

Près de 100.000 adhérents
nous font déjà confiance.
Rejoignez la communauté !

www.retro.fr

Rétro+ est un nom commercial de Courtage d'assurances Transassurplan SAS. Société de Courtage en Assurances. Siège social : Espace Eiffel - 128 Rue La Boétie - 75008 PARIS. RCS PARIS 350894848. N°ORIAS : n°07007762 (www.orias.fr) — Création : **design.fr.**

On a souvent tendance à se tromper sur le prix d'une Volkswagen.

Polo.

À partir de 129 €/mois*.

1er loyer de 4 500 €.



*** Polo 1.0 MPI 80 ch BVM5 neuve en Location Longue Durée sur 37 mois, 30 000 km maximum. 1er loyer de 4 500 €, suivi de 36 loyers de 129 €. Offre réservée aux particuliers valable du 01/06/2024 au 30/06/2024 et immatriculation avant le 30/06/2024, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles.**

Modèle présenté : Polo R-Line avec options. Location Longue Durée 37 mois pour 30 000 km maximum, 1er loyer de 4 500 € suivi de 36 loyers de 249 €. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande **entre le 01/06/2024 et le 30/06/2024 et immatriculation avant le 30/06/2024**, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank Gmbh – SARL de droit Allemand – Capital 318 279 200 € – Succursale France : Bâtiment Ellipse – 15, av. de la Demi-Lune – 95700 Roissy-en-France – RCS Pontoise 451 618 904 – Inscription au registre des intermédiaires d'assurance européen : D-HNQM-UQ9MO-22 (www.orias.fr). Entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank, coût mensuel de 8 € inclus dans le loyer du véhicule. Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle.

Cycles mixtes de la Polo R-Line 1.0 TSI 95 ch BVM5 (l/100 km) WLTP : 5,5. Rejets de CO_2 (g/km) WLTP : 125. Valeurs au 01/03/2023, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO_2, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Volkswagen Group France – SAS au capital de 198 502 510 € – 11, av. de Boursonne, Villers-Cotterêts
RCS Soissons 832 277 370.

Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer