



BMW



2025 - 2027

P. 14



5 FUTURES STARS EN APPROCHE

ACTUS

Rentrée

P. 6

Salons, fiscalité, carburant, réglementation...

Les bonnes et les mauvaises surprises

Etonnant

P. 18



La Citroën SM est de retour... chez DS!



Renault Symbioz / Peugeot 3008

Quel est le meilleur SUV hybride ?

P. 34

➔ Dossier

Que valent les nouveautés en promo ?



SPÉCIAL ESSAIS

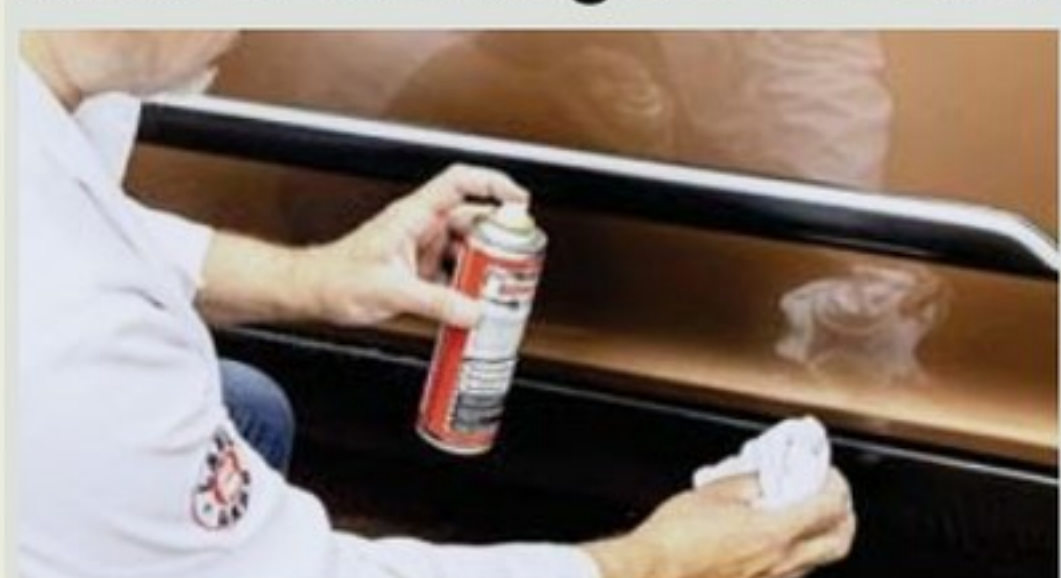
P. 22

PRATIQUE

Les coachs

P. 45

Nos astuces pour effacer les dégâts de l'été



Vos droits

P. 52

Etes-vous bien assuré contre les intempéries ?



OCCASION

Vans aménagés et camping-cars



Nos meilleurs choix en fonction de votre budget

P. 46

Volkswagen Golf 5

P. 50

Les bonnes affaires à moins de 5000 €



Le Dacia Duster à l'épreuve du quotidien

P. 38



L 14629 - 1881 - F: 2,50 €



BEL: 2,80 €-ESP: 3 €-GR: 3 €-DOMS: 3,60 €-ITA: 3 €-LUX: 2,80 €-PORT CONT: 3 €
CAN: 4,50\$CAN-MAR: 32DH-TOM S: 550CFP-CH: 5FS-TUN: 5,80DTU



RENAULT SYMBIOZ E-TECH FULL HYBRID

145 CH


jusqu'à 1000 km d'autonomie⁽¹⁾
jusqu'à 80% de conduite électrique en ville⁽²⁾
volume de coffre jusqu'à 624 L⁽³⁾
toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(4)}
Google intégré avec plus de 50 apps⁽⁵⁾

découvrir





(1) avec un plein d'essence.* (2) en cycle urbain,* suivant état de charge de la batterie et style de conduite/source interne Renault 2023. (3) avec banquette avancée. mesure en litres liquides ; 548 dm³ en norme VDA. (4) selon version. (5) Google, Google Play, Google Maps, Waze et autres marques sont des marques déposées de Google LLC. **consommations mixtes min/max (l/100 km)*: 4,7/4,8. émissions de co₂ min/max (g/km)*: 105/108. *selon norme wltp.**

Renault recommande  **Castrol**

renault.fr

pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer



On a souvent tendance à se tromper sur le prix d'une Volkswagen.

ID.3

100 % électrique

2 mois de loyer offerts

À partir de 199 €/mois*.

1^{er} loyer de 5 000 €.



*ID.3 Pro Life Max 59 kWh en Location Longue Durée sur 37 mois et 30 000 km maximum. 2 loyers offerts après paiement du 1^{er} loyer de 10 500 € ramené à 5 000 € après déduction du bonus écologique de 4 000 € et de la prime à la conversion de 1 500 € suivi de 34 loyers de 199 €. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/09/2024 au 30/09/2024 et immatriculation avant le 30/09/2024, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement et dans la limite des stocks disponible.

Modèle présenté : ID.3 Pro S avec options. Location Longue Durée 37 mois pour 30 000 km maximum, 2 loyers offerts après paiement du 1^{er} loyer de 10 500 € ramené à **5 000 €** après déduction du bonus écologique de 4 000 € et de la prime à la conversion de 1 500 € suivi de 34 loyers de **394 €**. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/09/2024 au 30/09/2024 et immatriculation avant le 30/09/2024, chez les distributeurs en France métropolitaine présentant ce financement et sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit Allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15, av. de la Demi-Lune - 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - Inscription au registre des intermédiaires d'assurance européen : D-HNQM-UQ9MO-22 (www.orias.fr). Entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank, coût mensuel de 18 € inclus dans le loyer du véhicule. Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle. Voir conditions sur vw.fr

Cycles mixtes ID.3 Pro Life Max (kWh/100km) WLTP : 15,0. Rejets de CO₂ (g/km) WLTP : 0 (en phase de roulage). Valeurs au 02/01/2024, susceptibles d'évolution. Plus d'informations auprès de votre Partenaire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Volkswagen Group France - SAS au capital de 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne, Villers-Cotterêts
RCS Soissons 832 277 370.

A 0 g CO₂/km

B

C

D

E

F

G

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

ACTU

- 6 **L'événement** Salons, réglementation, stationnement... : l'agenda de la rentrée
- 8 **Le courrier**
- 10 **Les vérifs** de la semaine
- 12 **Les news**
- 14 **Les nouveautés** SUV, électriques... BMW sur tous les fronts
- 18 **Les voitures** de la semaine SM Tribute : le design des futures DS en filigrane

ESSAIS

- 21 **Le labo**
- 22 **Dossier** LOA/LLD : les promos de la rentrée à l'essai
- 30 **Panoramique** Le Volvo EX90 Twin Performance Ultra de 517 ch
- 34 **Match** Le Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid Iconic de 145 ch face au Peugeot 3008 Hybrid e-DCS6 GT de 136 ch
- 38 **Testé au quotidien** Le Dacia Duster
- 42 **On a tout essayé!** L'Ineos Grenadier V8 de 425 ch

GUIDE PRATIQUE

- 44 **Les coaches Auto Plus** Insectes, fientes, résine, tâches... effacez les dégâts de l'été
- 46 **Acheter une voiture d'occasion** Camping-cars : les meilleurs choix (de 12 000 à 30 000 €)
- 49 **Ça vous est arrivé**
- 50 **Les stars de l'occasion** Une Volkswagen Golf 5 diesel (2003-2008) à moins de 5 000 €
- 52 **Le coin des experts** Intempéries : êtes-vous suffisamment couvert ?



Page 16



Page 34



Page 46

MAGAZINE

- 54 **Le sport** WRC : Ogier, l'impossible pari
- 56 **Auto Plus Classiques** La Jaguar S-Type
- 58 **Le prix des voitures neuves**

Trait d'humour

Une forcenée retranchée à l'hôtel de ville de Paris...



Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 40 ou sur www.kiosquemag.com. Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'Auto Plus. Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter par téléphone au 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 8h à 19h, et le samedi de 9h à 18h). Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements – 59 898 Lille Cedex 9.

Extrait du règlement "MONDIAL AUTO 2024"

Jeu ouvert du 20/09/2024 au 4/10/2024 à toute personne physique majeure résidant en France Métropolitaine. **A gagner:** 500 places pour le Mondial de l'auto 2024 d'une valeur unitaire de 16 € TTC. Règlement déposé auprès de la SCP SIMONIN – LE MAREC – GUERRIER, 54, rue Taitbout - 75009 Paris, et consultable sur le site <https://www.autoplus.fr/?p=1344310&preview=true>

Edito



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef adjoint

Retour vers le futur

L'avenir de l'automobile serait-il dans son passé? Cette question qui pourrait être posée en sujet au bac de philo n'a jamais été autant d'actualité. Alors que l'automobile est, avec le passage à l'électrique, en train de vivre sa plus grande révolution, les constructeurs ne se sont jamais autant référés au passé. Renault le conjugue à tous les modèles en ressuscitant la R5, la 4L et même la R17! Cette dernière illustre bien l'aspect "magique" de la nostalgie qui fait paraître un souvenir plus beau que n'était la réalité. Qui, au début des années 1970, rêvait devant ce coupé compétant faute d'être enivrant? Avec le recul, l'évocation de ce modèle déclenche une bouffée de sympathie et rend désirable cette réinterprétation.

S'inspirer d'hier ne date pas d'aujourd'hui. Les Mini, Fiat 500 et autres VW New Beetle peuvent en témoigner, elles qui avaient inauguré dans les années 2000 ce que l'on appelait le néo-rétro. Le mot a un peu disparu, remplacé par un terme mieux "marketé": le restomod. En 2018, Peugeot avait déjà senti la tendance (re)venir, ce qui avait donné naissance au e-Legend, resté à l'état de concept. DS prend aujourd'hui l'aspiration en présentant, à son tour, le concept SM Tribute (p.18). Une DS SM... ou quand les souvenirs se mélangent. Mais comme pour le Peugeot e-Legend, l'idée n'est pas ici une commercialisation telle quelle.

Comment expliquer que les constructeurs recyclent (certes, c'est dans l'air du temps) de plus en plus d'anciens modèles? Probablement à cause de l'incertitude qu'entraîne le passage à l'électrique. Quoi de mieux pour rassurer sur une technologie qui fait (encore) peur que de l'emballer sous une forme, issue du passé, qui rassure? Un autre paramètre entre en compte dans cette nouvelle tendance: la liberté laissée par les plateformes électriques. Une fois la base technique développée, il est possible de l'habiller des carrosseries les plus diverses. L'automobile de demain verra-t-elle renaître les carrossiers qui, à partir d'une base commune, créaient des robes atypiques?

En attendant d'avoir la réponse, Auto Plus invite 500 chanceux au Mondial de l'Auto (15 au 20 octobre)! Pour jouer, rien de plus simple (cf. p. 27): trouvez les quatre numéros cachés dans le journal et précédés de la mention "Code Mondial". Rendez-vous, ensuite, sur Autoplus.fr pour savoir si vous avez gagné une des 500 places offertes. Bonne chance!

Mathieu



SALONS, RÉGLEMENTATION, STATIONNEMENT...

L'agenda de la rentrée

Côté pile, il y a des raisons de sourire en cette rentrée, avec pléthore de rendez-vous à ne pas manquer – dont deux, majeurs, ce week-end. Côté face, il va également falloir composer, dans les semaines à venir, avec quelques mauvaises nouvelles sur le front de la circulation et du stationnement, notamment dans la capitale. Voyez...

Port(ièr)es ouvertes

Les journées du patrimoine

Quand: les 21 et 22 septembre.

Le patrimoine roulant français est à l'honneur sur tout le territoire! Impossible de lister la totalité des rendez-vous du week-end, il y en a des centaines, la plupart gratuits. Entre autres: plus de 20000 voitures anciennes exposées devant des châteaux et des monuments historiques; 37 musées ouverts (celui de Mulhouse, de l'Aventure Peugeot à Sochaux, des blindés de Saumur, des pompiers de Tarbes...); balades en véhicules d'époque; salons (Suresnes Auto Rétro, Fête de l'auto à la Ciotat...). Pour découvrir le programme près de chez vous: les sites de la Fédération française des véhicules d'époque (Ffve-jep.org) et du ministère de la Culture (Journéesdupatrimoine.culture.gouv.fr)



FFVE

Horodateurs

Jusqu'à 225 € de prune!

Où et quand: Paris, le 1^{er} octobre.

Surprise! Finalement, les hybrides rechargeables seront exonérés de la future hausse des prix à l'horodateur, s'ils pèsent moins de 2 tonnes (contre 1,6 t prévus). La nouvelle donne - 18 €/h du 1^{er} au 11^e arrondissement, 12 € dans les autres - touchera donc les thermiques de plus d'1,6 t et les électriques et plug-in de plus de 2 t! En revanche, en cas de non-paiement, le forfait de post-stationnement dont écoperont les véhicules les plus lourds va bien s'envoler le 1^{er} octobre: comptez 225 ou 150 € selon l'arrondissement.



A. CORNU/HANS LUCAS

Périphérique



F. GROUT

50 km/h et voies réservées?

Où et quand: Paris, le 1^{er} octobre.

Passera, passera pas à 50 km/h? Vu la levée de boucliers de la région et de la préfecture, pas sûr qu'Anne Hidalgo abaisse la vitesse sur le périph'. Si elle y parvient, sachez-le: en cas d'excès de vitesse, l'amende forfaitaire passera de 90 à 135 €. Quant à la voie réservée au covoiturage, elle n'est pas prévue avant début 2025.

Covoiturage



B. RIOTORD / MAXPPP

Et aussi

Date butoir pour le leasing social

Quand: le 30 septembre.

J-10 avant la date limite de livraison des véhicules électriques ayant bénéficié de la super-aide de l'Etat dans le cadre du leasing social... Et toujours aucune nouvelle des près de 6000 Citroën ë-C3 commandées, dont la production n'avait toujours pas démarré mi-septembre. A ce stade, difficile d'imaginer que le constructeur puisse tenir les délais. Cela ne devrait cependant pas pénaliser les clients: même si les véhicules sont livrés hors délai, l'aide dont ils ont bénéficié ne sera pas remise en cause.

Sièges auto, une nouvelle norme s'impose

Quand: depuis le 1^{er} septembre.

Désormais, les sièges autos proposés dans le commerce doivent répondre à une seule et unique norme pour pouvoir être vendus: la ECE R129, qui remplace la R44. Ce qui change? La classification des sièges ne se fait plus selon le poids de l'enfant mais selon sa taille, et l'obligation de transporter les enfants dos à la route passe à quinze mois. Cela étant posé, les sièges à l'ancienne norme R44 peuvent encore être utilisés sans problème.



DF

En vadrouille



Le salon des véhicules de loisirs

Où et quand: Paris-Nord Villepinte, du 21 au 29 septembre. Freiné par une pénurie de pièces en 2022 et 2023, le marché des véhicules de loisirs reprend du poil de la bête: ventes de camping-cars et de vans en hausse de près de 10 %, rythme de production revenu à la normale... Les nomades de la route n'ont jamais été aussi nombreux et ils ont rendez-vous dès ce week-end et jusqu'au 29 septembre à Villepinte (93). Au programme: 700 véhicules, 160 exposants, un espace de vente de modèles d'occasion, un centre d'essai... Bref, de quoi trouver sa nouvelle maison roulante. Tarif: 7 € (Salonvdl.com), 15 € sur place. Gratuit - de 10 ans.

Anniversaire



Centenaire de Linas-Monthléry

Quand: les 12 et 13 octobre.

100 ans, ça se fête en grande pompe! Pour l'occasion, l'autodrome de Linas-Monthléry va accueillir sur sa piste six plateaux de modèles de collection, de 1924 à aujourd'hui, deux sessions de motos, mais aussi des clubs de voitures de sport, une exposition dédiée aux véhicules de records, des animations

inédites (dont une grande roue qui permettra de prendre de la hauteur)...

Tarif: 30 €, 10 € de 12 à 17 ans, gratuit avant 12 ans. [Tinyurl.com/5n6cpzuu](https://tinyurl.com/5n6cpzuu)

Salon



Mondial de l'Auto

Où et quand: Paris-porte de Versailles, du 15 au 20 octobre.

Audi, BMW/Mini, Citroën, Ford, Kia, VW... Après avoir boudé l'édition 2022, tous les grands constructeurs – hormis Mercedes et les japonais – répondent présent pour la 90^e édition du Mondial. Au fil des six halls et sur une surface doublée, on y découvrira un riche parterre de nouveautés (Audi A6 e-tron; BMW Série 1 et X3; Alpine A290; Dacia Bigster; Renault 5, R4 et R17; Citroën C3 Aircross; VW Tayron et ID. GTI Concept...), 25 véhicules "stars" du cinéma, un centre d'essai, une expo sur les grandes innovations automobiles, etc.

Tarif: 18/22 € (semaine/week-end), 10/12 € (- de 16 ans), gratuit - de 7 ans. [Mondial.paris](https://mondial.paris)

Une espèce de radar... inédite

Quand: depuis le 19 septembre.

Après Rennes en juin, Strasbourg et Lyon en juillet, au tour de Grenoble de mettre en service le radar de covoiturage implanté sur l'A48 entre Voreppe et Grenoble (sens Lyon-Grenoble). A la clé pour ceux qui circulent sur la file de gauche seuls à bord de leur véhicule, un PV à 135 €. Notez que d'autres dispositifs de contrôle devraient être installés à l'avenir sur ce tronçon de près de 10 km. Enfin, sachez que, du côté de Lyon, l'un de ces appareils vient d'être repéré sur l'A42 (au niveau de l'entrée est)... alors qu'aucune voie de covoiturage n'est encore matérialisée sur cette autoroute!

Stationnement



De nouvelles sulfateuses à PV en ville

Où: Bourg-en-Bresse, Gentilly, Nantes et Nîmes.

Et de 63*! C'est le nombre de villes où le contrôle du stationnement est assuré par des voitures dotées de lecteurs automatiques de plaques d'immatriculation. A Nantes, notamment, deux Peugeot E-208 se chargent de cette basse et lucrative besogne depuis la rentrée.

*Liste complète des villes dans le N°1873 d'Auto Plus.

La circulation inter-files finalement re-re-prolongée

Quand: jusqu'au 31 décembre.

Bonne nouvelle pour les utilisateurs de deux-roues motorisés: la circulation inter-files expérimentée dans 21 départements est finalement prolongée jusqu'au 31 décembre. Pour mémoire, alors qu'elle aurait déjà dû être interdite dès le 2 août, elle a finalement été maintenue jusqu'au 14 septembre (sauf sur les "voies olympiques" d'Ile-de-France)... et désormais jusqu'à la fin de l'année. Pour en finir avec ces prolongations "à la petite semaine" peut-être serait-il temps de légiférer sur cette pratique qui, dans les faits, existe depuis des lustres?

Le tunnel du Mont-Blanc fermé

Quand: jusqu'au 16 décembre.

Après une fermeture totale de neuf semaines fin 2023 et une autre, nocturne, d'avril à juin 2024, le tunnel du Mont-Blanc est à nouveau condamné pour 15 semaines de travaux sur la voûte, cette fois jusqu'au 16 décembre. Et ça n'est pas fini, car la rénovation se poursuivra en 2025!





L'AUDI RS3 DE LOCATION CONDUITE PAR LE "TUEUR DE GRENOBLE" AVAIT DES PLAQUES POLONAISES.

PHOTO: P. LE DAUPHINE/D. MASLIAH/MAXPPP

Drames impliquant des voitures immatriculées à l'étranger

Des bolides et des questions...

Mercedes, Lamborghini, Audi... Comment se fait-il que les puissantes sportives impliquées récemment dans des drames de la route aient eu des plaques polonaises, comme la RS3 du conducteur qui a tué un agent municipal à Grenoble ?

M. Roger, Voiron (38)

Pascale Gétin. Affaire Nahel à Nanterre en juin 2023, cycliste tué à Avignon le 1^{er} septembre dernier, agent municipal abattu à Grenoble le 8... Et un point commun : la présence d'un bolide immatriculé à l'étranger, souvent en Pologne. On ne présagera pas ici de la suite des enquêtes, mais ces Audi, BMW, Mercedes ou Porsche régulièrement impliquées dans

des accidents plus ou moins graves sont souvent louées, via les réseaux sociaux, par des conducteurs novices et/ou peu recommandables. Ce business est bien huilé : les autos sont **acquises** à bon prix en leasing en Pologne (ou on ne paye que 2 % de taxe à l'immatriculation), puis rapatriées en France où elles sont sous-louées par des sociétés **parfois** peu regardantes sur le pedigree des clients : jeunes, inexpérimentés, avec ou sans permis... Derrière le volant, ils jouent à se faire peur alors qu'ils sont incapables de maîtriser la cavalerie. Et ce ne sont pas les radars qui vont les arrêter : en cas de flash, les PV envoyés en Pologne restent lettre morte. Bref, un véritable fléau.

Hors service

Je suis surpris que vous n'ayez pas parlé de la fermeture du R-Link Store de Renault le 31 août. Ce qui signifie la fin des applis et des mises à jour dans de nombreux véhicules de la marque.

Philippe D., Ribérac (24)

François Tarrain. Cette fermeture, mal vécue (à raison) par les propriétaires de Clio, Megane et Scenic "4", mais aussi de Captur et de Zoe "1" ou encore de Kangoo, est justifiée, dicit Renault, par l'arrêt à venir des réseaux 2G et 3G, respectivement fin 2025 et fin 2028. La marque a, par conséquent, décidé de suspendre les renouvellements d'abonnement aux services connectés des systèmes R-Link Evolution (R-Link 1) et R-Link 2, qui utilisent ces réseaux. Les abonnements souscrits ou renouvelés avant le 31 août 2024 bénéficieront des services jusqu'à leur terme, les autres jusqu'à leur échéance initiale. Renault précise en outre que la mise à jour de la cartographie restera disponible au-delà de l'arrêt des réseaux 2G/3G, via une carte SD pour le R-Link 1 (et prochainement pour le R-Link 2). Enfin, la réplique des smartphones (MirrorLink) restera également active.



N. SOLER

Je ne comprends pas le dogmatisme de la mairie de Paris à propos du 50 km/h sur le périph'. Au lieu d'imposer cette limitation à toute heure, pourquoi ne pas la moduler en fonction de la période de la journée, grâce à des panneaux à affichage dynamique (comme sur l'A13) ?

M. Abbas, Créteil (94)

Un paradis sans radars ?

A propos des pays champions du flash de votre "Olympiade des radars" (n° 1879) : lors d'un séjour à Montréal, on m'a dit qu'il n'y a qu'un radar pour les 1,8 million d'habitants de la métropole. Ça laisse rêveur...

Yves Camus, par e-mail

Pascale Gétin. Si la principale ville du Québec n'est pas un repaire de radars, elle en compte quand même plus d'un : officiellement, huit (dont certains de feu rouge), sans compter des radars mobiles et des caméras de surveillance. Une densité qui pourrait augmenter, la municipalité ayant réclamé 300 nouveaux "radars photo" au ministère des Transports du Québec. Sans succès pour l'instant : seuls 250 sont prévus pour toute la province.

Voiture mystère

J'ai aperçu cette voiture camouflée dans les rues d'Elancourt, dans les Yvelines. Je mise sur une Renault 4 : scoop ou pas ?

Mathieu, par e-mail

Julien Sarboraria. Bingo ! C'est bien la Renault 4, très attendue, qui se dissimule sous ce camouflage. Vous avez été plusieurs à la croiser ces derniers temps sur la route, dans cette livrée qui en cache encore beaucoup. Mais, patience : dans un peu moins de quatre semaines, la nouvelle "4L" tombera le masque au Mondial de Paris... et dans *Auto Plus*.



MATHIEU

LA QUESTION DE LA SEMAINE

Pour vous, la R17 Ora-ïto est :



- un beau concept qui en restera là.

- un avant-goût d'un modèle que Renault doit absolument produire.

- le clin d'œil nostalgique de trop.

Participez à la question de la semaine prochaine sur Autoplus.fr

- Qu'est-ce qui peut vous inciter à aller au Mondial de l'auto ?
- Le retour des grands constructeurs.
 - Les nouveautés dévoilées.
 - La présence des marques chinoises.
 - Rien, le Salon n'a plus d'intérêt.

François Tarrain.

Implantés à Strasbourg, après avoir été testés à Schiltigheim (67), mais aussi présents à Metz (54), ou Cagnes-sur-Mer (06), ces panneaux permettent simplement de scanner un QR code qui dirige vers le site de paiement du stationnement. Pour l'heure, ils ne remplacent pas les horodateurs classiques, mais permettent d'en réduire le nombre.



INDIGO



GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



AVEC

L'INFO-TRI

trier devient plus simple

Exemple d'une télécommande avec ses piles

1 Les produits doivent être triés



2 Les éléments à trier

3 Comment les trier



L'Info-tri est présente sur la majorité des produits du quotidien, leur emballage ou leur notice !

quefairedemesdechets.gouv.fr

Chaque
geste compte

PRÉSERVONS NOS RESSOURCES



CAMÉRA CACHÉE

Forfaits vidange: moins de 25 ans, - 25 % ! L'offre de Roady vaut-elle le détour ?

LA MISSION DE NOTRE ESPION

Jusqu'au 30 septembre, l'enseigne Roady applique une réduction de 25 % sur tous ses forfaits révision, à condition d'avoir moins de 25 ans. La prestation vaut-elle le "coût" ? Notre jeune espion est allé le vérifier.



Au téléphone, notre interlocutrice nous demande si la carte grise du véhicule est bien au nom "d'un jeune". Condition sine qua non pour bénéficier de la ristourne. Puis nous obtenons aisément un rendez-vous sous 48h. Le jour J, cette même dame nous accueille.



Pour s'assurer de l'âge du propriétaire, elle vérifie le certificat d'immat' de notre Clio 3 et notre pièce d'identité. "Pour la révision classique – vidange, huile 5W40 et 50 points de contrôle –, cela coûte 66,75 € au lieu de 89 €." Nickel. Un mécano prend en charge notre auto cobaye.



D'entrée de jeu, il place notre véhicule sur un pont pour entreprendre la vidange. Après cela, il change le filtre à huile. Une fois cette opération terminée, il amorce les contrôles d'usage et inspecte les soubassements avec minutie. "La biellette de barre est fatiguée." C'est vrai.

PHOTOS: DR



M. Roady poursuit par le contrôle du freinage: "Disques et plaquettes, tout est à moitié de vie sauf à l'avant, où les plaquettes sont un petit peu plus entamées... mais rien d'alarmant, vous pouvez encore continuer à rouler tranquillement." Tout est juste. Place aux pneus.



"A l'avant, vos gommages sont à 50 % d'usure... en revanche, à l'arrière, elles sont sur la fin!" Encore un diagnostic exact. Le technicien poursuit mais ne repère pas l'ampoule claquée d'un phare. Dommage. En revanche, il fait l'appoint des liquides (refroidissement, lave-glace).



Pour finir, il remet à zéro l'indicateur de maintenance avant de nous imprimer une facture à 66,75 € et un devis. Il nous propose deux pneus Sailun (marque chinoise) en 15" à 144 €, pose comprise et le remplacement de la biellette pour 60 €. Des tarifs très raisonnables.



Une prestation qui frise la perfection

Tout est quasiment bien huilé chez notre Roady du jour: accueil sympa, diagnostics probants, conseils pertinents et tarifs honnêtes. Le tout sans nous pousser à l'achat. Malgré un bémol, une ampoule grillée non repérée, cet atelier mérite un vert pour sa prestation (presque) parfaite.

INFO
OU
INTOX ?



SPÉCIAL
PNEUS

"Cet hiver, on ne pourra plus circuler avec des pneus 4 saisons"

Que prévoit vraiment la loi montagne, qui entre en vigueur le 1^{er} novembre ?

Depuis 2021, la loi rend obligatoire les équipements hivernaux (chaînes, chaussettes ou pneus spécifiques) pour pouvoir circuler du 1^{er} novembre au 31 mars dans les zones montagneuses. La loi évolue cette année puisque, désormais, les pneus dotés du seul marquage M+S⁽¹⁾ ne sont plus acceptés dans les massifs. En revanche, on peut tout à fait circuler avec ailleurs en toute légalité, contrairement à ce que relaient certains médias. Quant aux pneus 4 saisons (ou toutes saisons), ils respectent la loi à une condition: être impérativement dotés du logo 3PMSF⁽²⁾, que l'on retrouve par ailleurs systématiquement sur les pneus hiver.



Verdict: Faux! Ceux marqués 3PMSF sont admis dans la loi montagne

"À l'avenir, on va pouvoir remplacer ses pneus moins souvent"

Les pneus usés vont aussi devoir être performants sur sol mouillé

La réglementation européenne (R117-04) prévoit, depuis le 1^{er} juillet, un nouveau test d'homologation pour les pneus. Pour être vendus dans l'UE, ils doivent réussir un test de freinage sur sol mouillé... même une fois usés. Auparavant uniquement effectué sur les pneus neufs, ce test est désormais de surcroît réalisé avec une profondeur de sculpture approchant la limite légale de 1,6 mm. L'objectif? Ecarter du marché des gommages "exotiques", dont l'adhérence diminuerait trop rapidement. Non seulement cette mesure renforce la sécurité des automobilistes, mais elle veut aussi les inciter à conserver leurs pneus plus longtemps. Pour autant, il est peu probable que ceux que vous vous apprêtez peut-être à acheter soient déjà passés sous le feu de ces tests renforcés. En outre, aucun étiquetage du niveau de performance des pneus une fois usés n'est prévue.

Verdict: la nouvelle homologation tend vers cet objectif

SKODA

Škoda Fabia

La citadine qui n'a pas peur
des grandes distances.



À partir de

199€/mois⁽¹⁾

3 ans | **garantie⁽²⁾**
inclus | **entretien⁽³⁾**
assistance

LLD 37 mois / sans apport

2 MOIS DE LOYERS OFFERTS

Modèle présenté: Fabia Monte Carlo 1.0 TSI 95 ch BVM avec options, 2 loyers offerts après 1er loyer de **213€** suivi de 34 loyers de 213€, remise de **4200€** déduite.

Offre valable jusqu'au 30/09/2024. (1) Fabia Selection 1.0 TSI 95 ch BVM en location longue durée 37 mois / 30 000 km maximum, remise de **4200€** déduite hors assurances facultatives. 2 loyers offerts après 1er loyer de 199€ suivi de 34 loyers de 199€. Offre à particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse limitée à 60 000 km. (3) Contrat d'entretien VIP souscrit auprès de VOLKSWAGEN BANK GMBH. Sous réserve d'acceptation du dossier par VOLKSWAGEN BANK GMBH - SARL de droit allemand - Capital social: 318 279 200 € - Siège social: Braunschweig (Allemagne) - RC/HRB Braunschweig: 1819 - Intermédiaire d'assurance européen: D-HNQM-UQ9MO-22 (www.orias.fr) - Succursale France: Bâtiment Ellipse, 15 av. de la Demi-Lune. 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise: 451 618 904 - Administration et adresse postale: 11, av. de Boursonne - BP 61 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex. Monte-Carlo est une marque déposée par Monaco Brands.

Volkswagen Group France - SAS - Capital: 198 502 510 € - 11, av. de Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons 832 277 370.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Le basculement du marché auto des carburants traditionnels vers l'électrique pourrait entraîner, d'ici 2030, un manque à gagner de 13 milliards d'euros. Un pactole qu'il va falloir trouver autre part...

SHUTTERSTOCK

TAXES SUR LES ÉNERGIES

Le carburant et l'électricité sur le gril

Coup sur coup, l'administration vient de publier deux rapports appelant le gouvernement à modifier urgemment la fiscalité sur les carburants et l'électricité. Biocarburants (E85, E10...), gazole et recharge électrique sont en ligne de mire.

Bonne nouvelle à la pompe et à la borne, les prix des carburants continuent de reculer et les tarifs réglementés de l'électricité vont rester stables avant une baisse d'au moins 10 % prévue en février prochain. Cela étant posé, les coûts de l'énergie devraient néanmoins être remis en question à plus ou moins longue échéance. En

effet, l'administration a publié deux rapports début septembre dans lesquels elle enjoint l'Etat à refondre significativement la fiscalité dans un but "écologique" et surtout économique. Le premier, mis en ligne le 4 septembre, est une étude commandée par le gouvernement en novembre 2023 auprès de l'Inspection générale des Finances

(IGF). Cette dernière y préconise notamment de supprimer les avantages fiscaux dont bénéficient les biocarburants "de première génération", à savoir l'E10 et le superéthanol E85.

L'E85 (et l'E10) dans le viseur

Ces carburants sont en effet soumis à une taxe réduite (tarifs d'accise) en fonction de la

proportion de bioéthanol qu'ils contiennent (jusqu'à 10 % pour l'E10 et entre 65 et 85 % pour l'E85). Or l'IGF fait valoir que cet avantage ne s'applique pas réellement à la proportion d'énergie renouvelable effectivement contenue dans les produits. Par exemple, l'E85 contient de 15 à 35 % de sans-plomb selon les saisons, mais profite continuellement d'une réduction de taxe sur la proportion maximale de bioéthanol. Autre argument avancé par l'inspection : l'E85 ne respecterait pas

CARBURANT

Palmarès exclusif des prix les plus bas par enseigne, le 12 septembre 2024. Ne figurent ici que les réseaux comptant au moins 30 stations et dont les prix ont été relevés ce jour-là.

GAZOLE (1)	Prix moyen (2) 1,619 €	↓
1 ^{er} Hyper U	1,557 €	
2 ^e Super U	1,563 €	
3 ^e E.Leclerc	1,564 €	
4 ^e Intermarché	1,575 €	
5 ^e Auchan (hypers)	1,577 €	
6 ^e Carrefour (hypers)	1,581 €	
7 ^e Total Access	1,582 €	
7 ^e Cora	1,588 €	
9 ^e Carrefour Market	1,590 €	
10 ^e Auchan (supers)	1,591 €	

SP95-E10 (1)	Prix moyen (2) 1,700 €	↓
1 ^{er} Hyper U	1,635 €	
2 ^e E.Leclerc	1,642 €	
3 ^e Super U	1,643 €	
4 ^e Auchan (hypers)	1,654 €	
5 ^e Intermarché	1,658 €	

E85 (1)	Prix moyen (2) 0,820 €	↓
1 ^{er} Total Access	0,796 €	
2 ^e E.Leclerc	0,788 €	
3 ^e Carrefour (hypers)	0,809 €	

(2) SP95: 1,737 € | SP98: 1,805 € | GPL: 1,006 € | Baril de Brent: 64,72 €

1. Hors autoroute. 2. Tous les prix moyens indiqués sont des estimations Auto Plus.

Palmarès réalisé à partir des données fournies par Carbu.com (<https://france.carbu.com>), qui recense les prix des carburants pratiqués dans 12 260 stations pour aider les consommateurs à comparer les tarifs.

CRASH-TESTS DE L'EURO NCAP

Renault et Stellantis rabroués

Nouvelle fournée pour l'Euro NCAP! L'organisme indépendant vient de publier les résultats de ses derniers crash-tests et de dévoiler les notes de sécurité de sept modèles. Et le moins qu'on puisse dire est qu'il n'est pas tendre avec Renault et avec Stellantis. En effet, si le Captur restylé obtient un honorable 4 étoiles sur 5 (à l'instar du Symbioz), le secrétaire général de l'organisme a fait remarquer dans un communiqué qu'il s'agissait néanmoins "d'un recul par rapport aux cinq étoiles attribuées aux générations précédentes de Captur". Pour Stellantis, le verdict est plus sévère: le Jeep Avenger n'obtient que 3 étoiles à cause, notamment, de scores médiocres au niveau des systèmes d'aide à la conduite et de la protection des piétons. Une notation qui a également fait l'objet d'un commentaire acerbe de l'organisme, qui déplore "un manque d'ambition" du constructeur. En revanche, les Audi Q6 e-tron, Ford Explorer, Subaru Crosstrek et Impreza et Xpeng G6 décrochent le sésame de 5 étoiles.



EURO NCAP

Saïda Djerrada



"Made in China". L'Europe a revu - légèrement - à la baisse, les surtaxes imposées aux voitures fabriquées en Chine. Tesla passerait ainsi de 9 % à 7,8 % et Geely de 19,3 % à 18,8 %. **Voitures sans permis.** Dekra vient de réaliser un bilan du contrôle technique de la catégorie L (voiturettes), imposé en France depuis avril. Résultat, sur quelque 485 000 véhicules contrôlés, environ 20 000 ont passé

les minima européens de taxation. "C'est une erreur de lecture du droit européen. En termes de taxation, l'E85 répond bien à la législation", rétorque Nicolas Kurtoglou, porte-parole de Bioéthanol France, le syndicat des producteurs de bioéthanol. Quoi qu'il en soit, si l'IGF admet n'avoir ni auditionné ces derniers, ni même mesuré l'impact de cette disposition sur les prix à la pompe, elle recommande tout de même la suppression de l'avantage fiscal pour générer "un gain annuel de l'ordre de 700 millions d'euros" et ce, dès le budget 2025. L'ADEME* et le secrétariat général à la planification écologique (SGPE) sont favorables à la mesure. Sauf que la décision reviendra au nouveau gouvernement en fonction de sa ligne politique privilégiée.

Le gazole surtaxé ?

Et il aura à se pencher sur la fiscalité de toutes les énergies, puisque, dans le même temps, une enquête publiée le 6 septembre par la Cour des comptes écrible la gestion du précédent gouvernement et somme l'Etat d'aligner la fiscalité de l'énergie avec "les objectifs environnementaux de la France". Dans cette étude, elle propose plusieurs scénarios, dont l'extinction des exonérations et des tarifs réduits (aussi!) et une fiscalité "davantage adossée au

contenu carbone des énergies". En l'espèce, elle souhaite rétablir la mesure de rattrapage de taxation pour combler le différentiel entre le gazole et le sans-plomb (interrompue en 2018 à la suite de la crise des Gilets jaunes). En France, le gazole est moins taxé que l'essence à hauteur de 13 % et la Cour des comptes préconise d'augmenter sa taxation pour réduire cet écart à 6 %.

Les bornes en sursis

Si l'institution offre d'autres pistes de réflexion, elle rappelle surtout la nécessité immédiate "d'anticiper la baisse prévisible des recettes issues de la fiscalité de l'énergie". En effet, avec l'électrification du parc automobile, le gouvernement va devoir rechercher rapidement des alternatives pour remplacer la manne des revenus sur les carburants. Ces taxes ont rapporté 30,3 milliards d'euros en 2023 et devraient être réduites de 13 milliards en 2030. Résultat, à cet horizon, tout en favorisant la transition, le gouvernement doit, dès à présent se pencher sur la future taxation du ravitaillement des véhicules électriques. Deux options s'offrent à lui : taxer soit les kilowattheures utilisés aux bornes publiques pour recharger les véhicules, soit les kilomètres parcourus...

Saïda Djerrada

*Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

LA QUESTION INATTENDUE

Quelle est la voiturette la plus vendue depuis le début de l'année ?



Entre janvier et fin juillet 2024, un peu plus de 15 400 voitures sans permis ont été immatriculées. Avec 4 720 exemplaires écoulés, la Citroën Ami devance, d'une courte tête, l'Aixam S10 vendue à 4 661 unités sur la période. Pour compléter le podium, on retrouve la Fiat Topolino, dérivée de l'Ami et lancée en début d'année, qui enregistre 1 702 ventes, loin devant les Ligier JS50 (775 unités) et JS60 (745).



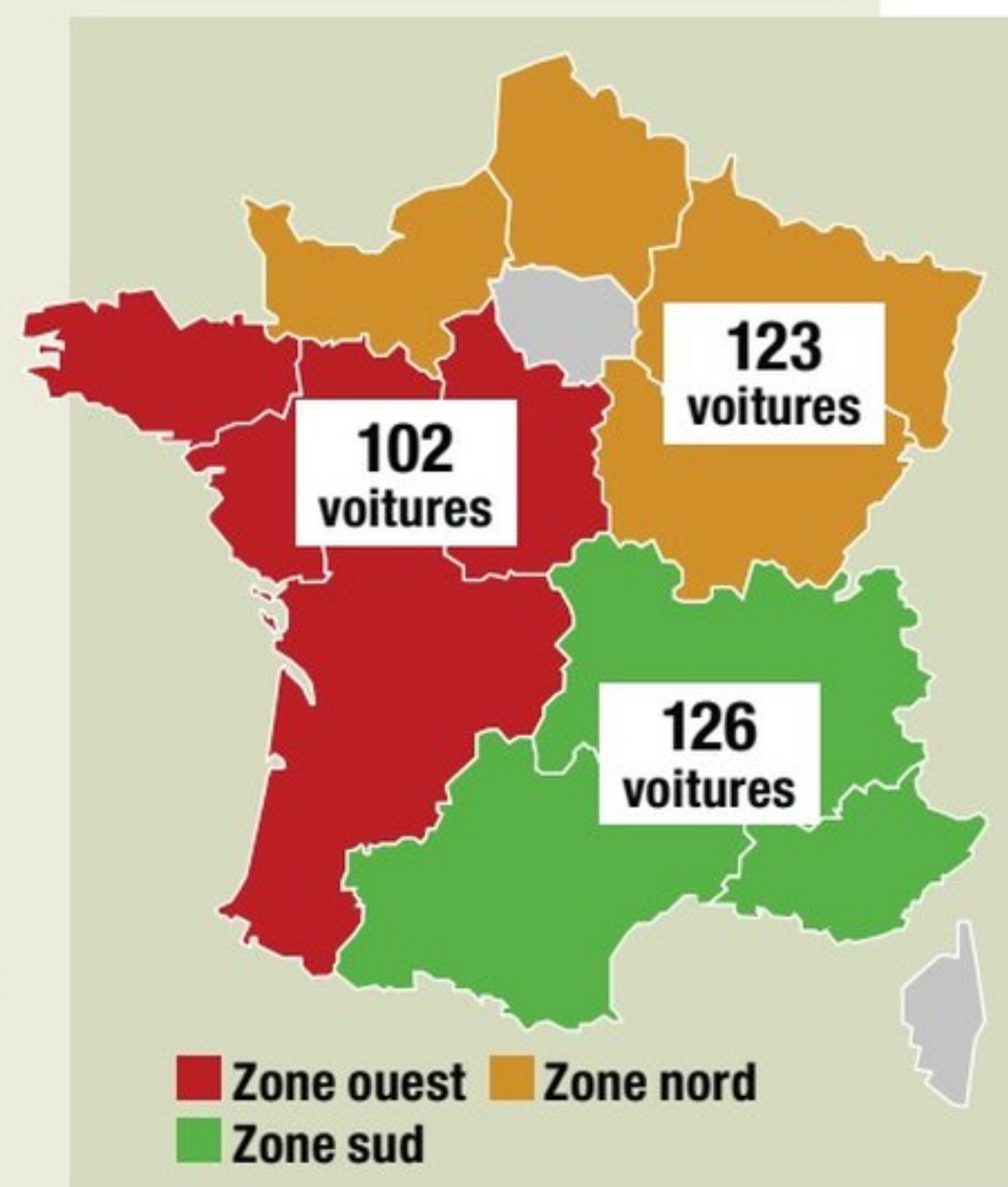
Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto puisées dans les données de AAA-Data, « l'expert du Data ».

Voilà la nouvelle carte de France des voitures radars privatisées

■ Arrivées sur les routes de Normandie en 2018, les voitures radars conduites par des chauffeurs privés ont progressivement conquis la France. Pour ces prestations, des marchés publics étaient initialement attribués aux sociétés Mobiom, GSR, OTI et au groupement Securitas/Engie, qui se partageaient les huit régions privatisées. Mais cette année, l'Etat a décidé de modifier les règles en élargissant la privatisation des contrôles à trois nouvelles régions et en changeant la répartition des marchés. Désormais, la France est découpée en trois grandes zones géographiques : l'Ouest, le Sud et le Nord.

■ La zone ouest comprend les régions Bretagne, Centre-Val-de-Loire, Pays-de-la-Loire et Nouvelle-Aquitaine, soit 27 départements. Elle regroupe 102 voitures radars. Le marché a été remporté par la société Mobiom pour un montant de 21,4 millions d'euros sur une période de deux ans, qui pourra être prolongée d'une année supplémentaire.

■ La zone sud comprend les régions Auvergne Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte-d'Azur et Occitanie, dans lesquelles les voitures radars privatisées ne circulaient pas jusqu'à présent. Le déploiement des 126 voitures radars dans les 31 départements concernés va se faire



progressivement courant 2025. Le marché, d'une durée de deux ans, reconductible deux années supplémentaires, est en cours d'attribution. Le vainqueur devrait être connu en novembre.

■ La zone nord comprend les régions Hauts-de-France, Grand Est, Bourgogne Franche-Comté et Normandie soit 28 départements pour 123 voitures radars. Le marché public d'une durée de deux ans, reconductible trois ans de plus, est en cours d'attribution. La société retenue devrait être connue en janvier 2025.

■ Désormais, il ne reste plus que deux "zones grises" où les voitures radars demeurent, pour le moment, aux mains des forces de l'ordre : l'Ile-de-France et la Corse.

Nicolas Lourdin

CONTRÔLES Vous les avez débusqués



Hibou embarqué - Ardennes (08)
RD22, contrôle radar depuis une Skoda Octavia (FD-151-PZ) garée sur le trottoir de la rue Jean-Jaurès à Nouzonville. Sens Nouzonville vers Gespunsart. 50 km/h.
49°49'01.4" N 4°46'10.7"E

Voiture radar privatisée - Lot-et-Garonne (47)

RD708, attention à cette Peugeot 308 (FW-770-YQ) qui flashe discrètement sur les routes du département. Surprise ici entre Duras et Marmande. 80 km/h.



SIGNALEZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES!

Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.autoplus@reworldmedia.com

l'examen et près d'un tiers a été recalé. **Sans les mains.** Tesla veut homologuer dès 2025 sa fonction de conduite autonome Full Self-Driving en Europe. Il s'agira du niveau 3, bridé par rapport à la version américaine : il permet de lâcher le volant sur voie rapide, mais à 64 km/h maxi.

PLAQUE:
LA SÉRIE DU
MOMENT

F GZ-123-FS 11



ÉLECTRIQUE, HYBRIDE, THERMIQUE... BMW EST SUR TOUS LES

Un festival de n

L'actualité de BMW est très riche ces derniers temps. Et le calendrier des nouveautés reste bien rempli pour les années à venir, notamment avec l'arrivée d'une génération de véhicules électriques qui marquera une rupture avec les modèles actuels.

A fond sur l'accélérateur ! Les nouveautés s'enchaînent à un rythme effréné chez BMW. Rien qu'en 2024, le constructeur bavarois a déjà lancé le nouveau X2, la Série 5 Touring, ainsi que les versions restylées des Série 2

Coupé, Série 3, i4 et Série 4 Gran Coupé. Et ce n'est pas tout ! Deux autres modèles majeurs arriveront d'ici Noël : les nouvelles Série 1 et X3. Quelques mois plus tard, au printemps 2025, une Série 2 Gran Coupé profondément remaniée débar-

quera dans les showrooms. Elle reprendra les évolutions apparues sur la dernière Série 1 : design plus dynamique, présentation intérieure plus moderne, moteurs essence et diesels avec hybridation 48V...

En 2026, ce sera au tour du X5 de se refaire une beauté (la version actuelle date déjà de 2018). Malgré leur épais camouflage, les premiers prototypes aperçus sur la route montrent un changement assez radical en termes de style. En revanche, ce SUV restera fidèle aux moteurs thermiques (micro-hybride, hybride

rechargeable), même si une version électrique (à batteries ou à pile à combustible) est aussi dans les cartons.

La révolution électrique est en marche

BMW ne se limite pas au renouvellement de sa gamme classique. En parallèle, le constructeur prépare le lancement de sa future génération de véhicules électriques, baptisée "Neue Klasse". Celle-ci promet un niveau technologique élevé (architecture en 800V, batteries à cellules cylindriques offrant



BMW

iX3

Octobre
2025

► Fini le modèle thermique adapté à l'électrique, le futur iX3 deviendra un véhicule à part entière dans la gamme. Il inaugurera la nouvelle famille de véhicules électriques "Neue Klasse" de BMW. Visuellement, il restera fidèle au concept Vision Neue Klasse X (en photo) dévoilé au printemps dernier. Il adoptera donc des lignes plus simples inspirées des modèles des années 1960. L'habitacle sera minimaliste, avec une grande dalle tactile. Certaines informations de conduite pourront être projetées au pied du pare-brise. Ambiance futuriste assurée ! L'iX3 reposera sur une nouvelle plate-forme et sera disponible en version deux ou quatre roues motrices. BMW annonce une autonomie d'environ 600 km et une recharge ultrarapide (300 km récupérés en 10 minutes) grâce à une architecture en 800 V, comme chez Audi ou Porsche.

■ Tarif : à partir de
70 000 €*



FRONTS!

ouveautés



une meilleure densité, moteurs à haut rendement) ainsi que des innovations comme un pare-brise à réalité augmentée. La marque, qui annonce avoir réalisé le plus gros investissement de son histoire pour ce projet, promet aussi un design plus épuré et l'utilisation de matériaux recyclés pour la fabrication. Le premier modèle de cette nouvelle famille sera un SUV en 2025 (remplaçant l'actuel iX3), puis une berline (i3) du gabarit d'une Série 3 l'année suivante. Un coupé sportif pourrait également arriver par la suite. ■

Elles arrivent cette année

BMW Série 1

Début octobre



PHOTOS OFFICIELLES

➤ Sans repartir de zéro, BMW revisite suffisamment sa berline compacte pour que cela se remarque (nouvelle face avant, intérieur modernisé). Elle bénéficie enfin de motorisations micro-hybrides, mais fait toujours l'impasse sur l'hybride rechargeable.

■ **Tarif: à partir de 38 900 €**

BMW X3

Début décembre



➤ Le tout nouveau X3 ne passe pas inaperçu avec son imposante calandre. Il séduit par son habitacle épuré et son système multimédia bien pensé. Sous le capot, tous les moteurs sont désormais convertis à l'hybride.

■ **Tarif: à partir de 63 900 €**

CONCEPT-CAR



PHOTOS: BMW

»»



BMW

Série 2 Gran Coupé

Mars
2025

➤ Contrairement à la Série 2 Coupé, qui repose sur une plate-forme de propulsion, la Série 2 Gran Coupé utilise celle de la Série 1 (traction). Suivant l'exemple de cette dernière, elle s'apprête à évoluer en profondeur, sans pour autant faire table rase de la base actuelle. Sans surprise, elle bénéficiera de phares et de feux arrière redessinés, d'une calandre plus basse, d'un écran multimédia plus grand... Sous le capot, on retrouvera un diesel de 163 ch et un essence de 170 ch, tous deux à hybridation légère 48 V. La version sportive M235i, équipée d'un 2.0 turbo de 306 ch (sans hybridation), sera aussi au programme. Bonne nouvelle: les prix ne devraient pas (trop) augmenter.

■ Tarif: à partir de 42 000 €*



PHOTO: SB MEDIEN



BMW X5

Mars
2026

SCOOP



PHOTOS: SB MEDIEN

➤ Lancé en 2018, l'actuel X5 approche de la fin de carrière. La relève (déjà la cinquième génération!) est en préparation, pour un lancement prévu en 2026. Les premiers prototypes laissent entrevoir de gros changements en matière de style (face avant, poignées de porte). Le futur X5 devrait conserver la même base technique que l'actuel, car il restera fidèle au moteur thermique. Comme pour le nouvel X3, toute la gamme passera à l'hybride, y compris la version sportive X5 M qui hériterait du V8 hybride rechargeable de la nouvelle M5. Une version électrique à hydrogène (BMW est associée à Toyota dans ce domaine) est annoncée pour 2028.

■ Tarif: à partir de 92 000 €*



**BMW i3**Octobre
2026**ILLUSTRATIONS****Auto
Plus**

ILLUSTRATIONS: LARSON



► La future i3 sera le pendant électrique de la Série 3 thermique (qui restera au catalogue). Deuxième membre de la famille “Neue Klasse”, elle sera lancée un an après le SUV iX3, dont elle reprendra le style extérieur et intérieur, ainsi que la plate-forme électrique et les innovations : architecture en 800 V, batteries de nouvelle génération avec une densité énergétique améliorée, optimisation du poids et de l’aérodynamisme pour réduire la consommation (l’objectif étant d’augmenter de 30 % l’autonomie sur autoroute)... Avec ce modèle, BMW vise également à simplifier le processus de fabrication et à utiliser de nombreuses pièces recyclées.

■ Tarif : à partir de 60 000 €*

**BMW Neue Klasse “Coupé”**Courant
2027

► La future gamme électrique “Neue Klasse” de BMW comprendra des berlines et des SUV, mais pas seulement. Un petit coupé sportif est également dans les tuyaux. Un prototype a été aperçu en pleine phase de tests cet été. Faut-il y voir un successeur de la BMW i8 ou du Z4 ? Ce n’est pas impossible. Particularité de ce modèle : ses moteurs électriques seraient intégrés directement dans chacune des quatre roues. BMW travaille sur cette technologie du “moteur-roue” depuis quelques années. Elle permettrait notamment de limiter le nombre de pièces et, par conséquent, de réduire le poids du véhicule. Un bon point pour une sportive électrique.

■ Tarif : à partir de 120 000 €*

ILLUSTRATION**Auto
Plus**

ILLUSTRATIONS: LARSON



CONCEPT-CAR

L'idée d'un concept-car rendant hommage à la Citroën SM remonte à 2020, mais le projet de la SM Tribute n'a réellement commencé qu'au début de cette année. Il prend la forme d'une maquette pleine, sans moteur, ni habitacle.



LE DESIGN DES FUTURES DS EN FILIGRANE

SM Tribute : effet d'annonce

DS présente ce concept comme une réinterprétation moderne de la Citroën SM. Il donne surtout des indications sur le style des modèles à venir.

Tout est parti d'un concours. En 2020, à l'occasion des 50 ans de la Citroën SM, Thierry Metroz, directeur du design chez DS Automobiles, a mis son équipe au défi de réimaginer le célèbre coupé 2+2 des années 1970. Ce n'est finale-

ment que quatre ans plus tard que le projet a abouti, donnant naissance à cette SM Tribute. La première chose qui surprend quand on la découvre, c'est le remplacement du logo de Citroën par celui de DS. Pourtant, la filiation avec la SM historique (la Citroën, donc) est

assez visible. On retrouve le long capot, la même ligne de toit fuyante et la découpe caractéristique de la lunette arrière. Même la carrosserie du concept reprend la teinte "Feuille dorée" du modèle d'époque.

Pas question cependant de parler de rétro-design. *"L'idée de départ était d'imaginer à quoi ressemblerait la SM aujourd'hui si nous avions continué à la produire, exactement comme Porsche avec la 911 ou Volkswagen avec*

la Golf", nous explique Thierry Metroz. La SM Tribute conserve donc sa large verrière en guise de calandre mais, au centre, un écran 3D s'est substitué à la plaque d'immatriculation. Les six blocs optiques sont également repris mais ils sont bien plus petits et présentent une signature lumineuse très travaillée. Quant au carénage des roues arrière, il laisse apparaître une petite ouverture qui apporte, selon le patron du design, "un



L'habitacle, entièrement modélisé en 3D, nous plonge dans l'avenir de la marque. Le volant rectangulaire sera introduit d'ici quelques années. Au centre, un "écran cristal" affiche les informations liées à la conduite. Les sièges reprennent clairement le design du modèle original.



La découpe de la lunette arrière reste fidèle à celle de la Citroën SM. Le carénage des roues est également présent, mais une ouverture supérieure a été ajoutée pour briser les codes. Le concept repose sur de grandes jantes de 22".

Le traitement graphique de l'intérieur de la calandre et des phares sera repris sur les futurs modèles. En revanche, le débordement des feux arrière sur les ailes restera au stade de concept.



peu de modernité et de caractère à la voiture". Si ce concept-car ne préfigure aucun modèle de série, certains éléments de style se retrouveront sur les prochaines voitures de la marque, notam-

ment sur la DS 8 qui sera dévoilée en novembre. "Le logo lumineux, le traitement graphique de l'intérieur de la calandre et des projecteurs, tout cela fera partie de l'ADN des futures DS", affirme Thierry Metroz. Et d'ajouter: "Sur la voiture, il y a même deux éléments qui sont destinés à de futurs modèles de production".

Un habitacle tourné vers l'avenir

La SM Tribute étant restée au stade de maquette pleine, l'habitacle a été conçu en 3D. On retrouve le dessin de la coiffe de la planche de bord du modèle original, ainsi que les fauteuils enveloppants et la fameuse sel-

lerie en cuir matelassé. Pour le reste, on s'éloigne un peu de l'esprit de la SM d'origine pour se plonger dans l'ambiance des futures voitures de la marque. Le plus surprenant est cette dalle transparente et incurvée qui fait office de console centrale. L'instrumentation numérique, elle, ne repose pas sur un écran: les informations de conduite sont projetées sur une grande lame en verre qui s'étend sur toute la largeur, jusque devant le passager. On retrouve le volant rectangulaire "by wire" (sans liaison mécanique), déjà aperçu chez Peugeot. Il fera son apparition sur les futures DS et se distinguera par un petit affichage au centre.



Avec 4,94 m de long, la SM Tribute n'est que 3 cm plus longue que la SM d'origine. Elle est également légèrement plus haute (1,34 m, soit + 2 cm). En revanche, elle est bien plus large: 1,98 m, soit 14 cm de plus!

L'inspiratrice



Et aussi...

Model Y: les prix remontent

Après avoir nettement baissé en début d'année, les tarifs du Model Y sont revus à la hausse en France. Les versions Propulsion, Grande Autonomie et Performance augmentent de 4 000 €, passant respectivement à 44 990 € (hors bonus), 51 990 € et 57 990 €. Les modèles en stock y échappent grâce à une remise de 4 000 €. La version Grande Autonomie Propulsion est aussi épargnée et reste à 46 990 € (hors bonus).

Premier aperçu de l'Elroq

Skoda dévoile les premiers croquis de l'Elroq, quelques semaines avant sa présentation au Mondial de l'Auto à Paris (du 14 au 20 octobre). Ce SUV 100% électrique viendra concurrencer les Peugeot E-3008 et Renault Scenic E-Tech. Il inaugurera la nouvelle identité visuelle de la marque (calandre plus fine, lettrage "Skoda" sur le capot à la place du logo).



TOP 10 DES VENTES

Coupés les plus vendus depuis le début de l'année

1	Alpine A110	1870	+ 24%
2	Mercedes CLE	424	-
3	Porsche 911	229	- 23%
4	BMW Série 2	207	- 38%
5	BMW Série 4	171	- 61%
6	BMW M2	74	+ 16%
7	Ferrari 296 GTB	44	- 38%
8	Audi A5	43	- 22%
9	Audi TT	36	- 79%
10	Porsche 718 Cayman	36	- 53%

Avec 3328 immatriculations, le segment des coupés ne pèse que 0,3% du marché. Il est outrageusement dominé par l'A110 (56% des coupés vendus).

Avec notre partenaire





MONDIAL DE L'AUTO

PARIS



LET'S CELEBRATE!*
14-20 OCTOBRE 2024
PARIS PORTE DE VERSAILLES

*Célébrons l'Automobile

Réservez
vos billets sur
mondial.paris



AVEC LE SOUTIEN DE



ORGANISÉ PAR

H O P
S C O
T C H
GROUPE

PFA | FILIÈRE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS

PARTENAIRES MÉDIAS



Tous les modèles testés cette semaine



INEOS AUTOMOTIVE

P. 22, LES PROMOS DE LA RENTRÉE À L'ESSAI: LOA, LLD, remises classiques... Notre décryptage des offres concernant les **BMW X2**, **Citroën C3**, **Dacia Spring** et **Duster**, **Fiat 600**, **Ford Kuga**, **Hyundai Kona** et **Tucson**, **MG4**, **Mini Cooper**, **Peugeot 208** et **3008**, **Renault Symbioz** et **Scenic**, **Seat Ibiza**, **Skoda Kodiaq**, **Tesla Model Y**, **Toyota C-HR** et **Volkswagen T-Roc**.

P. 30, ESSAI PANORAMIQUE: le nouveau **Volvo EX90**, un grand SUV électrique.

P. 34, MATCH: le **Renault Symbioz** face au **Peugeot 3008**, en hybride.

P. 38, VIE QUOTIDIENNE: une semaine avec le dernier **Dacia Duster**.

◀ P. 42, ON A TOUT ESSAYÉ: l'**Ineos Grenadier**, 4x4 pur et dur, reçoit un V8.

Le laboratoire de mesures indépendant de la presse automobile



Frédéric Haas

NOTRE TECHNICIEN BASÉ À MONTLHÉRY

400 voitures testées par an, 9 km de pistes

Depuis 1988, cette base de travail unique permet à notre expert "mesures" de chiffrer des dizaines de voitures par mois, dans des conditions strictement identiques.



Conso, performances, volumes: des mesures certifiées conformes

Chaque modèle est soumis au même cycle de mesures. Les données sont relevées à l'aide d'un appareillage de pointe. La consommation, calculée à 0,01 l près grâce à un débitmètre, correspond à une conduite "normale" (ni trop lente, ni trop vive).

NOS ESSAYEURS



Stéphane Dupré



Christophe Alba



François Stagnaro



Agnès Lasbarrères



David Bouillaux



Clément Raoul-Réa



Vincent Desmonts



Thierry Réaumur



Charles Thouluc

Des milliers de kilomètres au volant

Nos essayeurs cumulent des centaines d'heures de roulage au volant de toutes les voitures du marché. Une base de références et de comparaisons exceptionnelle. Avec les relevés du service "mesures", cela permet à nos équipes de s'affranchir des données et des discours des constructeurs.

Une grille de notation impitoyable

Menés sur parcours routiers, sur piste et dans la circulation, nos essais permettent d'apprécier qualités et défauts d'une auto, en conditions normales ou extrêmes. Chaque modèle est ensuite noté dans sa catégorie, selon de multiples critères.

Le chiffre à retenir

5,1 l/100 km
consommation urbaine

Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid (145 ch)



N. SOLER

Le Symbioz, dernier-né des SUV compacts de Renault, débarque avec une seule motorisation. Une hybride bien connue puisqu'elle équipe déjà les Clio, Captur et Arkana. Cette mécanique a fait ses preuves en termes de sobriété, mais elle continue d'impressionner sur le Symbioz, qui se contente en effet de 5,1 l/100 km en ville (voir p. 34). Un très beau score qui lui vaut la troisième place dans la catégorie et lui permet de rivaliser avec Toyota, expert en hybrides s'il en est! Le constructeur japonais parvient en effet à placer trois versions électrifiées de son C-HR aux premières places du classement: le 140 ch domine les débats (avec 4,9 l/100 km), suivi par le C-HR 197 ch (deuxième avec 5 l/100 km), tandis que l'hybride rechargeable fait jeu égal avec le Symbioz (avec 5,1 l/100 km). Très sobres sur autoroute, les nouveaux hybrides Stellantis sont en revanche un peu à la traîne en ville: la Peugeot 408 Hybrid e-DCS6, modèle le mieux placé, se contente ainsi du 17^e rang, avec 6,4 l/100 km.

Vincent Desmonts



Y. LEFEBVRE

TOP 20

Le Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid face à ses rivaux

Consommation en ville (l/100 km)

1 ^{er}	Toyota C-HR Hybride (140 ch)	4,9
2 ^e	Toyota C-HR Hybride (197 ch)	5
3 ^e	Renault Symbioz E-Tech f. hyb. (145 ch)	5,1
3 ^e ex aequo	Toyota C-HR Hybrid Recharg. (223 ch) ⁽¹⁾	5,1
5 ^e	Kia Niro Hybride (141 ch)	5,2
5 ^e ex aequo	Kia Niro Hybride Recharg. (183 ch) ⁽¹⁾	5,2
7 ^e	Lexus UX 250h 4WD (184 ch)	5,3
8 ^e	Honda ZR-V Hybrid (184 ch)	5,5
9 ^e	Ford Kuga 2.5 FHEV E85 (180 ch) ⁽²⁾	5,6
10 ^e	Toyota Rav4 Hybride (218 ch)	5,7
11 ^e	Suzuki Across Hybride Recharg. (306 ch) ⁽¹⁾	5,8
11 ^e ex aequo	Toyota Rav4 Hybride Recharg. (306 ch) ⁽¹⁾	5,8
13 ^e	Renault Austral E-Tech full hybrid (199 ch)	5,9
14 ^e	Renault Arkana E-Tech full hybrid (145 ch)	6
15 ^e	Suzuki S-Cross 1.4 Boosterjet Hyb. (129 ch)	6,1
16 ^e	Opel Grandland 1.2 Turbo Hybrid (136 ch)	6,3
17 ^e	Hyundai Tucson 1.6 T-GDi Hybrid (215 ch)	6,4
17 ^e ex aequo	Peugeot 408 1.2 Hybrid e-DCS6 (136 ch)	6,4
17 ^e ex aequo	Suzuki S-Cross 1.5 Dualjet Hybrid (115 ch)	6,4
20 ^e	Citroën C5 Aircross Hybrid e-DCS6 (136 ch)	6,5

◀ Le match est serré, mais c'est le **Toyota C-HR Hybride 140 ch** qui décroche la palme du SUV compact le plus frugal en ville: **4,9 l/100 km!**

1. Conso. batterie vide. 2. Conso. au SP95. A l'E85: 7,6 l/100 km.

N° 1881 - 20.09.2024



Les promos de la

Le marché patine, les clients se font rares en concessions. Pourtant, il faut faire tourner les usines. Résultat : après avoir gonflé leurs marges durant plusieurs années, les marques renouent avec les remises. Le bon moment pour acheter ? Pour en avoir le cœur net, nous avons analysé à la loupe les offres de cette rentrée, à l'achat ou en location.

Les ventes de voitures neuves ne redécollent pas. Sur les huit premiers mois de 2024, il s'en est immatriculé en effet très exactement 1 388 752, soit une augmentation de seulement... 1% par rapport à l'an dernier, millésime pourtant passablement déprimé. Pour rappel, dans le "monde d'avant", c'est-à-dire entre janvier et août 2019, les Français avaient acheté pas moins de 1 788 109 voitures neuves. En clair, plus d'un client sur cinq a déserté le marché depuis la crise de la covid 19 ! Il faut dire que d'autres turbulences ont secoué le marché depuis, dont la pénurie de composants électroniques qui a entretenu l'illusion chez les constructeurs qu'il était possible de monter en gamme, sabrer des modèles à petit prix et d'augmenter ses tarifs sans subir de contrecoup. Aujourd'hui, les pénuries ont disparu et l'offre dépasse à nouveau la demande. Moralité : les remises et autres promotions ont fait leur retour, et les acheteurs ont repris le pouvoir ! Dans ce dossier, nous recensons et décryptons pour vous les différentes propositions des constructeurs en cette rentrée, que ce soit des remises sèches ou, de plus en plus répandues, des locations de longue durée.



OFFRES DE LOCATION : LES MOTS CLÉS

Apport : également appelé "premier loyer", il n'est pas systématique (notamment dans le cas des LLD). Il est souvent majoré et rarement mis en avant dans les publicités...

Assurance : elle doit être souscrite indépendamment. Une garantie "perte financière" (vol ou destruction de l'auto) peut être proposée en supplément : elle intervient en complément de l'indemnité versée par l'assureur pour solder votre dossier auprès du loueur (loyers restants + valeur résiduelle).

Durée du contrat : toujours exprimée en mois, elle peut être modulée, dans la plupart des offres, avec un ajustement des loyers.

Entretien : il est parfois compris

dans le loyer, directement ou via une option. Si le "cadeau" est dérisoire sur un contrat de trois ans portant sur une voiture qui ne doit passer à l'atelier que tous les vingt-quatre mois, il peut représenter jusqu'à 1 500 € pour une auto avec révision annuelle qui serait conservée cinq ans. Sachez cependant que, même avec une offre "tout inclus" (y compris les pièces d'usure), le changement des pneus reste presque toujours à votre charge.

Extension de garantie : pour des contrats d'une durée de trois ans et plus, elle peut être incluse dans le loyer. Attention, les offres de location avec entretien compris ne l'intègrent pas forcément.

Frais de remise en état :

un pare-chocs rayé, des pneus jugés trop usés ? Tout cela vous sera facturé au prix fort à la restitution du véhicule. Un conseil : chargez-vous-en au préalable, en cherchant les meilleurs plans. Notez aussi que l'entretien doit être à jour.

LLD : location longue durée.

LOA : location avec option d'achat. Même principe que la LLD, sauf qu'elle laisse la possibilité d'acquérir l'auto en fin de contrat.

Loyer : aussi appelé "mensualité", il correspond au montant dû chaque mois pour la location.

Malus : l'éventuel malus écologique est à la charge du locataire pour les contrats d'une durée supérieure à deux ans.

rentrée à l'essai



BMW X2

ESSENCE

sDrive20i M Sport - 170 ch - 51 650 €

Location : 590 € par mois



N. SOLER

NOS MESURES



Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	280 Nm à 1 500 tr/mn
CO ₂ /Malus	131 g/km/+ 330 €
Accélération 1 000 m D. A.	30s2
Reprise 80 à 120 km/h en D.	5s5
Consommation moyenne	7,2 l/100 km
Coffre	495 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,56 x 1,85 x 1,59

BMW propose une offre de LLD à 590 €/mois sur son tout récent SUV coupé X2. Une proposition financièrement intéressante (voir encadré), mais qu'en est-il de l'auto en elle-même ? Cette offre concerne la version de base sDrive20i, dotée d'un trois cylindres (1.5 turbo micro-hybride) sobre et plein de bonne volonté. On apprécie également la présentation raffinée de cette déclinaison M Sport, la finition soignée ou encore le coffre plutôt généreux. Nettement moins agréables en revanche, les suspensions fermes, nuisibles au confort, ainsi que certaines lacunes d'équipement (clé mains libres, chargeur à induction...) qui obligent à alourdir avec de coûteux packs une note déjà plutôt salée...

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre ?

C'est une de location longue durée sur 39 mois, avec un forfait de 30 000 km, l'entretien et l'extension de garantie inclus. Pas d'apport, simplement 39 loyers de 590 €.

■ Combien ça coûte ?

A l'issue du contrat, vous aurez déboursé très exactement 23 010 €. Cela ne représente que 44,5 % du tarif catalogue pour un peu plus de trois ans de détention du véhicule : une affaire honnête au vu des prestations incluses, a fortiori sur un tout nouveau modèle premium.

L'avis



Correct

Sur le papier, l'offre mérite l'attention. Mais ce X2 manque de confort et souffre de lacunes d'équipement.

Citroën ë-C3

ÉLECTRIQUE

You - 113 ch - 23 320 €

Location : 99 € par mois
Achat classique : 3 000 € de remise



W. CZOZES/CITROËN

LES CHIFFRES (données constructeur)

Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents
Couple maxi	120 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/- 4 000 €
Accélération 0 à 100 km/h	10s4
Autonomie mixte	326 km
Coffre	310 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,02 x 1,76 x 1,57

Affichée à 19 320 € bonus déduit, l'ë-C3 était déjà très compétitive. Mais voici que Citroën propose 3 000 € de remise supplémentaire ou une offre de LLD "canon" à 99 €/mois ! De quoi faire bien du mal à la Dacia Spring, à peine moins chère mais largement moins polyvalente. Car si l'ë-C3 se prive de quelques équipements dans cette finition de base (pas d'écran ni de GPS) et qu'elle se contente de plastiques basiques, elle propose un habitacle joli, spacieux et solidement assemblé et affiche des prestations routières qui lui permettent d'envisager de longs trajets (recharge rapide à 100 kW), d'autant que ses suspensions douillettes assurent un confort plus que correct.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre ?

Une remise nette de 3 000 € sur un achat comptant, ou une LLD sur 36 mois (30 000 km inclus) avec un premier loyer de 9 500 € ramené à 2 500 € après déduction du bonus écologique et d'une majoration de 3 000 € offerte par Citroën, puis 35 mensualités de 99 €.

■ Combien ça coûte ?

Au terme des trois ans de location, il vous en aura coûté 5 965 €, soit 30,9 % du prix catalogue, ou 36,6 % du tarif après remise. Sur le plan financier, c'est un bon plan !

L'avis



Intéressant

Avec son rapport prix/prestations sans égal, l'ë-C3 devrait faire un tabac... en location ou pas !

Mensualité : voir "Loyer".
Pénalités kilométriques : chaque kilomètre excédant la limite fixée par le contrat vous sera facturé fort cher, entre 0,01 et... 0,50 € (par exemple, jusqu'à 2 500 € pour un dépassement de 5 000 km) ! Il est donc capital de bien évaluer vos besoins avant de vous engager.
Premier loyer majoré : voir "Apport".
Valeur résiduelle : c'est la valeur du véhicule à l'issue de sa période de location. Elle sert de base au calcul des mensualités, l'organisme loueur y ajoutant les éventuelles prestations supplémentaires (entretien, extension de garantie) ainsi que... sa marge !

Dacia Spring

ÉLECTRIQUE

Expression - 65 ch - 18 900 €

Location: 89 € par mois

T. CORTESI/DACIA



LES CHIFFRES (données constructeur)

Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents
Couple maxi	113 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Accélération 0 à 100 km/h	13s7
Autonomie mixte	225 km
Coffre ⁽¹⁾	310 dm ³
Dim. L x l x h, en m	3,74 x 1,77 x 1,52

1. Mesure labo Auto Plus.

Depuis les nouvelles règles du bonus écologique, la vie s'est compliquée pour la Dacia Spring, privée de bonus. Désormais menacée par des nouveautés comme la Citroën ë-C3 qui profitent, elles, des aides de l'Etat, elle tente de compenser

cette perte de compétitivité en revoyant son look, en revalorisant sa présentation intérieure et en ne se déclinant désormais plus que dans sa version la plus puissante (65 ch). Elle adopte aussi des réglages de châssis inédits (suspension, direction)

qui améliorent sa stabilité. Pour autant, sa faible autonomie et ses performances limitées la cantonnent à un usage urbain et périurbain. Malgré tous ses efforts, la Dacia Spring manque encore de polyvalence face à une concurrence mieux armée.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre?

Cette LLD sur 36 mois et 30 000 km consiste en un apport de 4 000 € suivi de 35 mensualités de 89 €.

■ Combien ça coûte?

Désormais privée de bonus, la Spring ne vous affranchit plus de l'apport. Mais l'offre reste financièrement intéressante, puisque, à l'issue du contrat, vous aurez déboursé 7 115 €, soit 37,6 % du tarif catalogue pour trois ans d'utilisation. Très correct, même si l'extension de garantie n'est pas comprise dans la formule.

L'avis

Auto Plus

Correct

Cette offre reste la moins chère de ces promos de la rentrée. Mais on peut trouver parfois mieux ailleurs...

Dacia Duster

ESSENCE/GPL

1.0 Eco-G Essential - 100 ch⁽¹⁾ - 19 690 €

Location: 280 € par mois

F. GROUT



NOS MESURES



Moteur turbo-essence/GPL	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi ⁽¹⁾	170 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ /Malus	126 g/km/+ 230 €
Accélération 1 000 m D. A. ⁽¹⁾	35s
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e ⁽¹⁾	9s8/12s2/17s8
Consommation moyenne ⁽¹⁾	9,6 l/100 km
Coffre	495 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,35 x 1,82 x 1,66

1. Valeurs au GPL.

Vous avez peut-être remarqué que Dacia ne communiquait plus sur ses offres à quelques euros par jour. C'est la contrepartie de la montée en gamme du constructeur roumain, qu'illustre parfaitement ce nouveau Duster, affiché au

tarif plus très "low cost" de 280 €/mois. Style aguicheur, présentation intérieure moderne (même si les plastiques restent très basiques), comportement routier efficace: le Duster n'a plus grand-chose à envier aux autres SUV. Et cette

version Eco-G promet un budget d'utilisation rikiki. Mais la finition Essential est trop dépouillée (jantes tôle, pas d'écran central...). Grand coffre, bonne habitabilité, mais suspensions parfois un peu sèches et insonorisation encore perfectible.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre?

Il s'agit d'une location longue durée, sans apport et organisée en 49 mensualités de 280 €, avec un forfait de 50 000 km et l'entretien inclus (mais pas l'extension de garantie).

■ Combien ça coûte?

Au bout de ces quatre ans de location, vous aurez déboursé 13 720 €, soit 69,7 % du tarif catalogue. Plutôt élevé, même si la durée de location et le kilométrage inclus sont plus généreux que la moyenne.

L'avis

Auto Plus

Décevant

Malgré le kilométrage inclus, le loyer paraît plutôt élevé pour cette version franchement dépouillée.

Fiat 600e

ÉLECTRIQUE

54 kWh Red - 156 ch - 35 900 €

Location: 189 € par mois
Achat classique: 3 000 € de remise

N. SOLER



NOS MESURES



Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents
Couple maxi	260 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/- 4 000 €
Accélération 1 000 m D. A.	31s5
Reprises 80 à 120 km/h en D.	5s3
Autonomie moyenne	320 km
Coffre	330 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,18 x 1,79 x 1,53

À peine lancé, le Fiat 600e bénéficie déjà de généreuses promos: 3 000 € de "remise éco Fiat" pour un achat classique, en plus du bonus écologique. Une offre qui s'applique aussi en location longue durée, avec un coût final particulièrement

bas (voir encadré). Pour ce tarif, il faudra cependant se contenter de la finition Red, dont la dotation souffre de quelques lacunes (pas de radar de recul ni de jantes alliage). La présentation intérieure est chaleureuse, mais la qualité des plastiques

paraît quelconque, tandis que le coffre manque de volume. Les performances correctes et les suspensions moelleuses incitent à la promenade, mais l'autonomie reste trop juste sur autoroute (245 km) pour un usage polyvalent.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre?

Une remise "cash" de 3 000 € en plus du bonus de 4 000 €, ou bien une location longue durée (37 mois et 30 000 km). Celle-ci se compose d'un apport de 11 000 €, ramené à 4 000 € après déduction du bonus et de 3 000 € de "remise éco Fiat", suivi de 36 loyers de 189 €.

■ Combien ça coûte?

A l'issue du contrat, vous aurez déboursé 10 804 €, soit seulement 33,9 % du tarif catalogue pour trois années d'utilisation. Une vraie bonne affaire!

L'avis

Auto Plus

Intéressant

Ce n'est pas le SUV électrique le plus enthousiasmant, mais il assure, et, à ce tarif, on n'est pas volé.

Ford Kuga

HYBRIDE 2.5 FHEV E85 Titanium - 180 ch - 41 400 €

Location: 299 € par mois
Achat classique: 5 000 € de remise



FORD

Le Kuga vient de s'offrir un restylage. Pour fêter ça, Ford mise sur les remises! Comptez 5 000 € d'escompte sur cette version 2.5 FHEV E85 Titanium, aussi proposée avec une offre intéressante de LLD (voir ci-contre). Lors de sa mise à jour,

le Kuga FHEV (hybride à bicarburant essence/E85) a perdu 10 ch, sans vraie influence sur ses performances. Et malgré un appétit accru lorsqu'il carbure à l'E85, le faible prix au litre de ce carburant fait de ce SUV un champion du coût d'utili-

sation grâce à la combinaison du superéthanol et de l'hybridation. Performant, doux, spacieux et bien pensé (banquette coulissante), le Kuga pêche cependant toujours par une présentation intérieure un peu austère.

NOS MESURES



Moteurs essence + électrique	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	235 Nm
CO ₂ /Malus	116 g/km/0 €
Accélération 1 000 m D. A. (1)	30s4
Reprises 80 à 120 km/h en D. (1)	5s4
Consommation moyenne (1)	8,5 l/100 km
Coffre (2)	479/620 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,62 x 1,89 x 1,68

1. Données à l'E85. 2. Banquette reculée/avancée.

NOTRE DÉCRYPTAGE

En quoi consiste l'offre?

Outre la remise de 5 000 € en cas d'achat comptant, Ford propose cette LLD sur 37 mois: au premier loyer de 4 990 € succèdent 36 mensualités de 299 €. Le contrat inclut 30 000 km, l'entretien et l'extension de garantie. Offre valable sur des modèles en stock.

Combien ça coûte?

A l'issue des trois annuités, vous aurez déboursé très exactement 15 754 €. Soit seulement 38,1 % du tarif catalogue: pas mal vu les prestations incluses!

L'avis



Intéressant

Avec une remise ou en location, le Kuga restylé reste l'un des meilleurs choix pour maîtriser son budget.

Hyundai Tucson

HYBRIDE 1.6 T-GDi Hybrid Initia - 215 ch - 37 100 €

Location: 379 € par mois



E. BROOKING

Moins de 400 € par mois pour un SUV compact hybride parmi les plus en vogue: voilà une proposition alléchante. L'offre est certes sèche (pas d'extension de garantie ni d'entretien inclus) mais reste compétitive (voir encadré). Et si

elle porte sur la finition de base Initia, celle-ci reste plutôt bien dotée (caméra de recul, GPS, clés mains libres, jantes alliage...). Dans cette version restylée, le Tucson hybride a perdu 15 ch et un peu de vivacité (6 dixièmes de plus sur le 1 000 m D.A.),

mais réclame 0,2 l/100 km de moins en moyenne. Il séduit toujours par son agrément, ses volumes intérieurs généreux et son bon niveau de confort, même si les suspensions pourraient être plus moelleuses et le châssis plus dynamique.

NOS MESURES



Moteurs essence + électrique	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	350 Nm
CO ₂ /Malus	128 g/km/+ 260 €
Accélération 1 000 m D. A.	29s2
Reprises 80 à 120 km/h en D.	5s2
Consommation moyenne	6,9 l/100 km
Coffre	603 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,50 x 1,87 x 1,65

NOTRE DÉCRYPTAGE

En quoi consiste l'offre?

Cette LLD sans apport se compose de 37 loyers de 379 €, et inclut un forfait de 30 000 km. Ni l'extension de garantie ni l'entretien ne sont intégrés.

Combien ça coûte?

La note finale sera de 14 023 € au bout de trois ans, soit 37,8 % du tarif catalogue. Une proposition très honnête, particulièrement pour ce modèle très populaire et qui vient de sucroît de bénéficier d'un restylage probant.

L'avis



Intéressant

Une offre pertinente pour un modèle bien au goût du jour et plus sobre que jamais.

MG4

ÉLECTRIQUE 51 kWh Standard - 170 ch - 29 990 €

Location: 249 € par mois
Achat classique: 5 000 € de remise



N. SOLER

La MG4 ne profite plus du bonus et devrait bientôt voir ses prix augmenter du fait des nouveaux tarifs douaniers imposés par l'Union européenne aux modèles électriques "made in China". En attendant, le constructeur liquide ses stocks

en proposant soit 5 000 € de remise, soit une offre de location intéressante à 249 €/mois sans apport. Celle-ci concerne la version de base 51 kWh Standard, qui n'a pas à rougir de son équipement (conduite semi-autonome, mode "one pedal"),

ni de ses performances. Elle manque en revanche d'autonomie, notamment sur autoroute (220 km), d'un GPS ou d'une caméra de recul. Elle souffre également d'un coffre petit et d'une ergonomie médiocre de son système multimédia.

NOS MESURES



Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents
Couple maxi	250 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Accélération 1 000 m D. A.	30s3
Reprises 80 à 120 km/h en D.	5s3
Autonomie moyenne	280 km
Coffre	350 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,29 x 1,84 x 1,51

NOTRE DÉCRYPTAGE

En quoi consiste l'offre?

5 000 € à déduire du prix catalogue en cas d'achat comptant, ou bien une LLD sur 49 mois (et 40 000 km) sans apport, dont les mensualités sont de 249 €. L'extension de garantie est incluse.

Combien ça coûte?

Au terme du contrat de LLD, vous aurez déboursé 12 201 €, soit 40,7 % du tarif catalogue, ou 48,8 % en tenant compte de la remise de 5 000 € sur le prix neuf. Plutôt intéressant vu la durée importante de la location (quatre ans).

L'avis



Intéressant

Une offre très tentante pour ce modèle d'une marque manquant d'image et à la revente incertaine...

Mini Hatch (3 p.)

ESSENCE 1.5 Cooper C Favoured S - 156 ch - 34 870 €

Location: 295 € par mois



Y. LEFEBVRE

NOS MESURES



Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	230 Nm à 1 500 tr/mn
CO ₂ /Malus	133 g/km/+ 400 €
Accélération 1 000 m D. A.	29s5
Reprises 80 à 120 km/h en D.	5s1
Consommation moyenne	6,4 l/100 km
Coffre	222 dm ³
Dim. L x l x h, en m	3,88 x 1,75 x 1,46

Cette offre concerne la nouvelle Mini thermique, qui est en réalité une version profondément restylée de la génération précédente. Et, pour une fois, elle ne se limite pas à une version de base ultra-dépouillée. La finition Favoured (troi-

sième niveau), complétée par le pack S, dispose de la caméra de recul, du GPS, de l'affichage tête haute, des sièges chauffants ou encore de la clé mains libres. Uniquement associé à une boîte auto. à 7 vitesses, le trois cylindres turbo offre de

bonnes performances sans trop consommer. Mais la Mini reste une Mini: vive et agile sur route comme en ville, elle sacrifie le confort de suspension. Enfin, ses places arrière sont étroites et son coffre manque cruellement de volume.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre?

Cette location longue durée se déroule en 38 loyers de 295 €, après versement d'un apport de 3 000 €. L'extension de garantie est incluse, ainsi que 30 000 km d'utilisation.

■ Combien ça coûte?

Au terme du contrat, vous aurez dépensé 14 210 €, soit 40,8 % du tarif catalogue. Correct, même si la durée de location reste modeste (à peine plus de trois ans).

L'avis



Correct

Si vous avez le coup de cœur pour cette Mini, pourquoi pas? Sinon, vous trouverez mieux ailleurs.

Peugeot 3008

HYBRIDE 1.2 Hybrid e-DCS6 Allure - 136 ch - 38 490 €

Location: 340 € par mois
Achat classique: 3 190 € de remise

N. SOLER

NOS MESURES



Moteurs essence + électrique	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ /Malus	123 g/km/+ 170 €
Accélération 1 000 m D. A.	32s1
Reprises 80 à 120 km/h en D.	6s9
Consommation moyenne	6,5 l/100 km
Coffre	520 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,55 x 1,90 x 1,65

Peugeot propose une remise de 3 190 € (sous condition de reprise) ainsi qu'une offre de LLD à 340 €/mois sur son tout nouveau 3008 en version hybride 48 V. Cette dernière est ici dans la déclinaison de base Allure, plutôt bien équipée (ca-

méra de recul, clé mains libres, jantes alliage...) mais qui ne dispose pas des très pratiques "i-Toggles", ces raccourcis tactiles paramétrables. La finition reste cependant soignée et le coffre spacieux, aux dépens des places arrière qui manquent

d'amplitude pour les grands. Plutôt sobre, le 1.2 hybride 48 V a cependant fort à faire vu le poids de ce SUV (1 663 kg à vide!), et donne l'impression de forcer. Côté châssis, la priorité a été donnée au confort, l'agilité passant au second plan.

NOTRE DÉCRYPTAGE

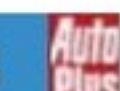
■ En quoi consiste l'offre?

Une remise nette de 3 190 € pour un achat comptant, ou bien une LLD sur 37 mois et 30 000 km. Après un premier loyer de 4 150 €, restent à payer 36 mensualités de 340 €. Ni l'extension de garantie ni l'entretien ne sont inclus.

■ Combien ça coûte?

Il vous en coûtera au total 16 390 €, soit 42,6 % du tarif catalogue. Tout juste correct vu la durée du contrat, ainsi que le kilométrage et le peu de prestations incluses.

L'avis



Correct

Le 3008 ne domine plus la catégorie. Il a pourtant augmenté ses tarifs... si bien qu'il manque de compétitivité.

Renault Symbioz

HYBRIDE 1.6 E-Tech full hybrid Techno - 145 ch - 34 900 €

Location: 341 € par mois



N. SOLER

NOS MESURES



Moteurs essence + électrique	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	250 Nm
CO ₂ /Bonus ou malus	105 g/km/+ 0 €
Accélération 1 000 m D. A.	32s8
Reprises 80 à 120 km/h en D.	7s6
Consommation moyenne	5,9 l/100 km
Coffre ⁽¹⁾	480/610 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,42 x 1,80 x 1,58

1. Banquette reculée/avancée.

Le dernier-né des SUV Renault profite déjà d'une offre de LLD assez intéressante. Elle concerne la finition de base Techno, qui n'est aucunement dépouillée puisque l'on dispose d'un régulateur adaptatif, de la caméra de

recul, d'une grande dalle tactile de 10,4"/26,4 cm propulsée par Google, avec GPS, et d'une banquette coulissante. Reprise du Captur, la planche de bord profite d'une belle finition et d'une bonne ergonomie. Mais on aimerait avoir un peu plus

d'espace aux coudes à l'arrière. La motorisation hybride se distingue par sa sobriété, moins par sa vivacité. Enfin, le comportement routier se révèle plutôt plaisant, même si les suspensions pourraient être plus moelleuses.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre?

Après un apport de 4 000 €, il faudra verser 36 loyers de 341 €. L'entretien, l'extension de garantie et 30 000 km sont compris dans le contrat.

■ Combien ça coûte?

Au terme des trois ans, vous aurez versé 16 276 €, soit 46,6 % du tarif catalogue. Cher dans l'absolu, même si l'on considère les prestations incluses (entretien et extension de garantie), la durée et le kilométrage restant limités.

L'avis



Correct

Le Symbioz réalise une synthèse plutôt réussie, et cette offre de LLD est complète, mais pas donnée.

DANS CE NUMÉRO

**Auto
Plus**



**MONDIAL
DE L'AUTO**

PARIS PORTE DE VERSAILLES
14-20 OCTOBRE 2024

GAGNEZ 500 PLACES POUR LE MONDIAL DE L'AUTO

**POUR SAVOIR SI VOUS ÊTES
L'UN DES GRANDS GAGNANTS...**

1

**Trouvez
4 codes de
8 chiffres
cachés dans
les pages
de ce numéro
d'Auto Plus**

2

**Scannez ce QR Code
ou connectez-vous
sur autoplus.fr
et rentrez le ou
les codes pour
faire tourner
la roue du jeu**



3

**Découvrez
immédiatement
si vous êtes
l'heureux
gagnant
d'une entrée
au salon !**

4

**Si la chance vous sourit, vous recevrez un mail avec toutes
les modalités pour télécharger votre place**

Seat Ibiza

ESSENCE

1.0 TSI Copa - 95 ch - 22 945 €

Location: 219 € par mois



N. SOLER

NOS MESURES



Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	175 Nm à 1 600 tr/mn
CO ₂ /Malus	117 g/km/0 €
Accélération 1 000 m D. A.	32s4
Reprises 80 à 120 km/h en 4 ^e /5 ^e	9s9/15s5
Consommation moyenne	5,9 l/100 km
Coffre	387 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,11 x 1,78 x 1,46

Seat continue de proposer ses offres "sans engagement", flexibles et résiliables à tout moment. Pour 219 €/mois, vous avez accès à cette Seat Ibiza 1.0 TSI 95 Copa, qui n'est autre qu'une Volkswagen Polo à la sauce ibérique. De sa

cousine, l'Ibiza reprend l'habitabilité généreuse, le vaste coffre et le moteur doux et sobre. On lui reprochera tout de même une indéniable mollesse en reprises, la faute à une boîte 5 à l'étagement trop long. Quant à la finition, elle est logi-

quement en retrait par rapport à la Volkswagen, sans démeriter pour autant. Bref, pour qui recherche une auto en "dépannage" pour quelques mois ou quelques années, voilà une formule qui fait mouche... et une voiture très compétente.

NOTRE DÉCRYPTAGE

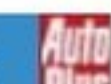
■ En quoi consiste l'offre?

C'est une LLD sans apport sur 37 mois (219 €/mois), qui offre la particularité d'être résiliable à tout moment. On peut aussi réviser son kilométrage (uniquement à la hausse) au cours du contrat, ou changer de véhicule pour un Arona (à partir de 259 €/mois). Entretien et extension de garantie non inclus.

■ Combien ça coûte?

Pour 30 000 km, comptez 8 103 €, soit 35,3% du tarif catalogue de cette version. Plutôt compétitif, vu la flexibilité de la formule.

L'avis



Intéressant

Une auto aboutie proposée dans une formule d'une grande souplesse: une offre unique sur le marché.

Skoda Kodiaq

ESSENCE

1.5 TSI DSG7 Selection 7 pl. - 150 ch - 45 190 €

Location: 499 € par mois



Y. LEFEBVRE

LES CHIFFRES (données constructeur)

Moteur turbo-essence	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi	250 Nm à 1 500 tr/mn
CO ₂ /Malus	135 g/km/+ 540 €
Accélération 0 à 100 km/h	9s7
Consommation mixte	5,9 l/100 km
Coffre ⁽¹⁾	340/845 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,76 x 1,87 x 1,68

1. Troisième rang en place/rabattu.

Le nouveau Kodiaq s'affiche à partir de 499 €/mois en location longue durée sans apport. En échange de ce loyer raisonnable, vous vous installerez au volant d'un SUV à 7 places très spacieux, doté d'un coffre XXL, d'une finition soignée et d'un

équipement complet. Sous le capot, le 1.5 TSI 150 forme un mariage doux et agréable avec la boîte DSG7, mais les relances manquent de nervosité. Il faudra également surveiller l'appétit de ce bloc, malgré son hybridation légère. Enfin, le châssis

donne clairement la priorité au confort, ce qui convient fort bien à ce SUV taillé pour plaire aux familles. Des familles que l'on n'espère pas trop urbaines, car il ne sera pas simple de trouver une place où garer cet engin de 4,76 m de long...

NOTRE DÉCRYPTAGE

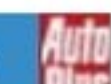
■ En quoi consiste l'offre?

Une LLD sans apport sur 37 mois et 30 000 km, avec des mensualités s'élevant à 499 €, deux d'entre elles étant offertes (soit 35 mensualités payantes au total). Extension de garantie et entretien sont au programme.

■ Combien ça coûte?

A l'issue des trois ans du contrat, vous aurez déboursé 17 465 €, soit 38,6 % du tarif catalogue. Cela constitue une bonne affaire étant donné les prestations incluses.

L'avis



Intéressant

Un SUV familial confortable, récent et bien pensé pour un loyer attractif, garantie et entretien inclus.

Hyundai Kona Electric

ÉLECTRIQUE

48 kWh Intuitive - 156 ch - 36 850 €

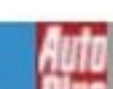
Location: 249 € par mois



N. SOLER

■ Avec un apport de 3 900 € (bonus déduit), le coût de cette offre sur 37 mois et 30 000 km est de 39,2 % du tarif catalogue. Raisonnable. Le Kona Electric séduit par ailleurs par son habitabilité, son équipement généreux et son autonomie tout à fait correcte.

L'avis



Intéressant

Une offre de location plutôt bien placée pour un modèle qui figure parmi les plus séduisants de sa catégorie.

Peugeot 208

ESSENCE

Style - 100 ch - 19 020 €

Location: 130 € par mois
Achat classique: 2 350 € de remise

TIBO/PEUGEOT

■ 2 350 € de remise (sous condition de reprise) ou 130 €/mois (après un gros apport de 3 700 €) sur 36 mois pour cette 208 de base (correctement équipée). Au final, la LLD revient à 8 250 €, soit 43,4 % du tarif catalogue. Plutôt cher pour une offre "sèche", sans prestations additionnelles.

L'avis



Décevant

La 208 est plaisante à conduire (moteur souple, bon châssis) et bien présentée. Mais cette offre manque d'intérêt financier.

Renault Scenic E-Tech

ÉLECTRIQUE

Autonom. Conf. Evolution - 170 ch - 39 990 €

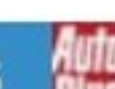
Location: 301 € par mois



N. SOLER

■ Cette version d'entrée de gamme s'affiche à 301 €/mois sur 37 mois, garantie et entretien inclus, après un apport de 5 000 € (bonus déduit). Renault offre 2 mois (coût final: 15 234 €, soit 42,3 % du prix catalogue), ainsi que la borne de recharge (valeur: 600 € HT).

L'avis



Intéressant

Une offre "tout compris" pour l'un des modèles les plus attractifs du moment et qui peut décider ceux qui veulent passer à l'électrique.

Toyota C-HR

HYBRIDE

1.8 Hybride Dynamic - 140 ch - 34 900 €

Location : 299 € par mois
Achat classique : 4 000 € de remise

N. SOLER



NOS MESURES



Moteurs essence + électrique	4 cylindres en ligne, 16S
Couple maxi ⁽¹⁾	142 Nm à 3 600 tr/mn
CO ₂ /Malus	105 g/km/0 €
Accélération 1 000 m D. A.	33s
Reprises 80 à 120 km/h en D.	7s8
Consommation moyenne	5,8 l/100 km
Coffre	390 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,36 x 1,83 x 1,56

1. + 185 Nm (moteur électrique).

A peine lancé, déjà soldé ! Affiché à des tarifs sans doute un peu trop ambitieux, le C-HR est proposé avec 4 000 € de rabais. Mais Toyota met également en avant une offre de LLD à 299 €/mois, hélas après un gros apport de 4 990 €. Et

l'auto en elle-même, que vaut-elle ? Il s'agit de la version de base de 140 ch en finition Dynamic, heureusement déjà bien dotée : régulateur adaptatif, clé mains libres, caméra de recul, GPS... Les performances sont suffisantes, mais

le moteur braille un peu trop lors des fortes accélérations. Le reste du temps, il fait preuve de douceur et de frugalité. Hélas, les places arrière sont étroites et peu accessibles, les suspensions sont fermes et le comportement manque d'agilité.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre ?

Une remise "cash" de 4 000 €, ou bien une LLD. Celle-ci consiste en un premier loyer de 4 990 €, suivi de 36 mensualités de 299 €, avec une limite de 30 000 km. L'entretien (une révision annuelle) est inclus.

■ Combien ça coûte ?

Au terme de l'opération, il vous en aura coûté 15 754 €, soit 45,1 % du tarif catalogue, et même 51 % si l'on tient compte de la remise de 4 000 € proposée par Toyota pour un achat classique. Pas folichon au vu du modeste kilométrage inclus.

L'avis

Auto Plus

Décevant

Pas mauvais, le C-HR. Mais cette offre manque d'intérêt par rapport à un achat comptant, après remise...

Volkswagen T-Roc

ESSENCE

1.0 TSI - 116 ch - 27 540 €

Location : 129 € par mois
Achat classique : 5 500 € de remise

A. CORTESI



LES CHIFFRES (données constructeur)

Moteur turbo-essence	3 cylindres en ligne, 12S
Couple maxi	200 Nm à 2 000 tr/mn
CO ₂ /Malus	129 g/km/+ 280 €
Accélération 0 à 100 km/h	10s8
Consommation mixte	5,7 l/100 km
Coffre ⁽¹⁾	474 dm ³
Dim. L x l x h, en m	4,24 x 1,82 x 1,59

1. Mesure labo Auto Plus

Seulement 129 € par mois pour l'un des best-sellers des SUV citadins ? Voilà une offre fort intéressante, d'autant que deux mois sont offerts, ainsi que l'entretien et la garantie. Certes, l'apport est costaud, mais le "deal" n'en reste

pas moins tentant... Sauf à lui préférer les 5 500 € de remise pour un achat classique ! Cette version de base du T-Roc ne bénéficie pas des matériaux améliorés des finitions plus hautes et limite drastiquement le choix d'options. Mais elle offre

un équipement correct (clim' manuelle, régulateur adaptatif, radar de stationnement AV/AR) et séduit par ses qualités routières, tant du côté de la mécanique que du châssis, qui offre un excellent compromis confort/tenue de route.

NOTRE DÉCRYPTAGE

■ En quoi consiste l'offre ?

Il s'agit d'une LLD sur 37 mois (et 30 000 km) avec un apport de 5 000 € suivi de 34 loyers (deux loyers offerts) de 129 €. Extension de garantie et entretien inclus.

■ Combien ça coûte ?

Au moment de rendre les clés, vous aurez déboursé un total de 9 386 €, soit 34,1 % du tarif catalogue, ou 42,6 % du prix avec remise. Une offre très intéressante pour un modèle récemment restylé !

L'avis

Auto Plus

Intéressant

Cette version se contente d'une présentation austère, mais l'essentiel est là, à un coût très raisonnable.

Tesla Model Y

ÉLECTRIQUE

Propulsion - 299 ch - 44 990 €

Location : 485 € par mois
Achat classique : 4 000 € de remise

A. SAUNIER



■ Tesla vient de remonter les prix de ses Model Y de 4 000 €, mais accorde... 4 000 € de remise sur les modèles en stock ! Voilà qui relativise l'intérêt de cette LLD à 485 €/mois (48 mois/40 000 km) sans apport, qui revient au final à 23 280 €, soit 63 % du tarif après remise.

L'avis

Auto Plus

Décevant

Malgré ses suspensions fermes, le Model Y reste très attirant. Plus que cette LLD, en tout cas, au coût de revient trop important.

Location longue durée : en occasion aussi !

Vue le renchérissement des voitures neuves, la LLD commence à apparaître sur les modèles d'occasion, y compris chez les constructeurs ! Volkswagen propose ainsi jusqu'en fin d'année des offres sur 24 mois/20 000 km qui concernent des ID.3 First Plus 58 kWh... qui sont elles-mêmes des retours de location longue durée ! Les autos en question affichent en moyenne 36 mois et 30 000 km au compteur, et sont remises en état. Après un apport de 3 000 €, le souscripteur devra verser 23 mensualités de 189 €, soit un budget total de 7 347 €, entretien compris. Cette offre originale sera étendue à l'avenir aux autres modèles de la gamme électrique Volkswagen. La clientèle sera-t-elle réceptive à ce nouveau concept ? A l'heure où un particulier sur deux fait le choix du leasing pour sa voiture neuve, c'est très probable...



Y. LEFEBVRE



ELECTRIQUE

Volvo EX90

Twin Performance Ultra - 517 ch - 107 kWh

110 400 € / 110 400 €*



PREMIER ESSAI DU SUV 7 PLACES ÉLECTRIQUE

Pour famille techno

Le nouveau porte-drapeau de Volvo est électrique. L'EX90, un grand SUV 7 places, ne lésine pas sur les moyens : batterie énorme, dimensions XXL... Et le prix qui va avec, évidemment. Excessif ?

Grand SUV premium aux tarifs ambitieux, le XC90 joue, depuis plus de 20 ans, le rôle de porte-drapeau chez Volvo. Mais, stratégie électrique oblige, il voit aujourd'hui ce rôle lui échapper au profit d'un tout nouveau SUV à piles : l'EX90. Le XC90, fraîchement restylé, assurera ses arrières pendant encore quelques années, mais le passage de relai au som-

met de la gamme a clairement été opéré. Présenté au public il y a presque deux ans, l'EX90 sort d'une période de gestation longue et compliquée. Il faut dire qu'il met le paquet côté technologies : il embarque une énorme batterie de 107 kWh utiles, de 279 à 517 ch selon les versions, mais aussi de nouveaux systèmes de sécurité comme le lidar abrité sous la bosse du haut du pare-brise

qui lui permet de lire la route et la circulation plus précisément qu'une caméra. Cet EX90 est aussi un porte-étendard tarifaire : la gamme commence à 89 500 €* (279 ch, propulsion, 580 km d'autonomie WLTP) et s'étend jusqu'à notre modèle du jour, le Twin Performance (517 ch, 4x4, 618 km annoncés) en finition Ultra. Hors options, il est affiché à 110 400 €*.

L'ambition de ses moyens

Un tarif salé qui le place un cran au-dessus des rares autres SUV 7 places électriques équivalents comme les Kia EV9 (86 000 €*) ou Tesla Model X (104 190 €*), pourtant déjà pas donnés. A ce prix, il s'adresse logiquement à une clientèle restreinte... et exigeante. Pour la satisfaire, Volvo mise sur un mélange de high-tech et de design scandinave. Côté sécurité, Volvo est à la hauteur de sa réputation avec de très nombreuses aides... mais pas de conduite autonome de série. L'intérieur fait la part

belle aux matériaux de qualité mais aussi aux écrans. Celui du centre, de 14,5 pouces, est équipé d'une plateforme développée en collaboration avec Google, similaire au logiciel présent à bord des récentes Renault. Une bonne chose : le tout est intuitif, rapide, et on apprécie la navigation Google Maps qui intègre un planificateur d'autonomie. Malheureusement, il rassemble bien trop de fonctions : il faut l'utiliser pour changer la température de la climatisation, mais aussi pour régler les rétros ou la position du volant, gérer la régénération au lever de pied et même ouvrir la boîte à gants... Voilà qui profite certes au style épuré mais dessert largement l'ergonomie. Le second rang, lui, est parfaitement accueillant, avec des cotes généreuses et trois sièges indépendants, coulissants et inclinables. Ils facilitent aussi l'accès au troisième rang, qui peut sans problème accueillir des adultes

PARLONS BUDGET

Le vrai prix : pas de bonus pour cet onéreux SUV électrique, et pas encore de remise négociable non plus.

L'entretien : la révision est prévue tous les 2 ans ou 30 000 km.

L'équipement : à ce prix en finition haute Ultra, il est relativement complet, notamment côté sécurité et aides. Mais certains éléments de pointe restent optionnels (conduite semi-auto), alors que d'autres sont indisponibles (roues AR directrices, sièges ventilés...).



Avec sa gigantesque batterie de 107 kWh, l'EX90 ne manque pas d'allonge : malgré une conso importante, il devrait frôler les 500 km en moyenne.



Nombre de places : 7

La place ne manque pas au second rang. Les trois sièges sont indépendants, coulissants et inclinables. La place du milieu est toutefois plus étroite et moins confortable.



Volume : 310/655 + 37 dm³(1)

Troisième rang en place, le volume reste correct et la soute est bien pensée en général.



L'accès au troisième rang est correct et la place disponible confortable si le second rang est un peu avancé.

1. En configuration 7 places/5 places + coffre avant. 2. Second rang avancé/reculé.

L'ÉQUIPEMENT

De série Sécurité : • ABS + AFU + ESP • AFIL active + surv. angles morts • Airbags (7) • Essuie-glaces auto. • Freinage d'urgence auto. et évitement actif des obstacles • Lecture des panneaux • Phares Matrix Led auto. • Surveillance de l'attention...

Agrément : • Caméra de recul 360° • Clim' auto. quadrigone • Combiné d'instruments numérique 8" • Ecran central 14,5" avec Mirror Screen • Pompe à chaleur • Sièges AV élec. et chauffants + sièges AR et volant chauffants • Toit vitré panoramique...

En option Agrément : • Conduite semi-auto. + parking semi-auto. (2 400 €) • Jantes alliage 22" • Suspension pneumatique (2 700 €) • Système hi-fi Bowers & Wilkins (3 070 €)...



PHOTOS: THOMAS ANTOINE/VOLVO

Malgré ses près de 2,8 tonnes (!), l'EX90 sait se montrer plaisant sur petite route. Une belle surprise qui est sans doute à imputer en partie aux suspensions pneumatiques optionnelles (2 700 €).

sous réserve d'avancer un peu le second rang. Au volant, on attendait l'EX90 doux et confortable – et il l'est. Et même, surprise, il se révèle être bien plus

engageant que ses 2,8 tonnes ne le promettaient. L'ensemble est bien équilibré et précis et les suspensions pneumatiques optionnelles gèrent parfaitement

les cassures de la route tout en maintenant une assiette stable en courbe. Une réussite. Grâce à sa batterie géante de 107 kWh, l'EX90 devrait pouvoir atteindre

environ 500 km en moyenne selon nos premiers relevés, malgré une conso élevée (environ 22 kWh/100 km).

SUITE PAGE 32

LES DONNÉES



LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	180 km/h
Accélération 0 à 100 km/h	4s9
Autonomie cycle WLTP	618 km
Poids	2 796 kg

LA TECHNIQUE

Moteurs électriques	2 synchrones à aimants permanents
Batterie lithium-ion NMC	107 kWh (capacité utile)
Puissance fiscale	N.C.
Puissance maxi	517 ch
Couple maxi	910 Nm
CO ₂ /Bonus	0 g/km/0 €
Transmission	Aux quatre roues
Boîte	Automatique, 1 vitesse
Pneus AV/AR	265/40 R22/295/35 R22
Dim. L x l x h, en m	5,04 x 1,96 x 1,74
Durée de garantie	3 ans (ou 100 000 km)

À LA LOUPE

Accès à bord	Facilité de contrôle des niveaux
Boîte automatique	Gabarit
Bruits aérodynamiques	Installation des passagers
Bruit/vibrations du moteur	Protection de la carrosserie
Confort des suspensions	Roue de secours (kit de réparation)
Consommation	Sécurité des enfants
Direction	Souplesse à basse vitesse
Durée de garantie	
Emissions de CO ₂	
Facilité à manœuvrer	

L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

Le Volvo EX90 Twin Performance Ultra (110 400 €*, 517 ch) est évalué dans la catégorie des grands SUV électriques à 7 places, qui comprend aussi :

Kia EV9 4x4 99,8 kWh GT Line 7 pl. (86 000 €*, 385 ch)

Tesla Model X Dual Motor 7 pl. (104 190 €*, 670 ch)

Comportement routier	
Equipements de sécurité	
Agrément/performances	
Confort/insonorisation	
Equipements de confort/garantie	
Habitabilité/coffre	
Aspects pratiques	
Présentation/ finition	
Autonomie	
Prix	



POSTE DE CONDUITE



Les sièges électriques de cette finition Ultra sont confortables et la position de conduite est idéale. En revanche, certains réglages sont complexes à effectuer et passent par l'écran : rétroviseurs, position

du volant, régénération au lever de pied... La visibilité est néanmoins plutôt bonne grâce à la large surface vitrée et les caméras 360° sont efficaces en manœuvre.

Réglage des sièges	■
Maintien des sièges	■
Simplicité des commandes	■
Visibilité AV/AR	■/■
Eclairage intérieur	■
Lisibilité des compteurs	■

AIDES À LA CONDUITE



Volvo fait honneur à sa réputation en incluant des aides à la conduite et des systèmes de sécurité active de pointe. Il est d'autant plus surprenant que la conduite semi-

autonome ne soit pas de série... Mais le lidar, ce capteur laser au-dessus du pare-brise, veille constamment au grain, quitte à prendre le contrôle s'il détecte un risque de collision, ou à immobiliser l'EX90 automatiquement si les capteurs intérieurs jugent que le conducteur n'est plus apte à conduire.

Freinage automatique	Série
Maintien dans la voie	Série
Régulateur de vitesse adaptatif	Série
Allumage auto. des phares	Série
Passage codes/feux de route	Série
Assistance au créneau	2400 € ⁽¹⁾

1. Pack incluant l'assistance au stationnement et la conduite semi-autonome.

ÉCRAN TACTILE



Conçu avec Google et semblable dans son fonctionnement au système de Renault, l'écran central 14,5"/37 cm est très intuitif. Dommage qu'il regroupe presque toutes les fonctions, jusqu'à l'ouverture de la boîte à gants...

Facilité d'utilisation	■
Lisibilité	■
Ecran tactile/Mirror Screen	Série/Série
Prix de l'option GPS	Série

BIEN VU

Le siège central du second rang intègre un réhausseur escamotable en option. Pratique pour transporter des enfants.

RATÉ

Une seule commande gère les vitres avant et arrière, il faut commuter entre les deux à l'aide d'un bouton, par ailleurs peu visible.



FINITION



Les matériaux sont flatteurs : boiseries, plastiques moussés de qualité... Mais on n'en attendait pas moins à ce prix. Certaines zones pelliculées, notamment autour des poignées, semblent sujettes aux rayures. Le cuir est synthétique, un intérieur laine est disponible.

Qualité des matériaux	■
Qualité des assemblages	■
Résistance aux rayures	■

CHAUFFAGE/CLIM'

Tout se gère via l'écran. De série, la clim' auto. est réglable sur quatre zones : deux devant et deux au second rang.

Simplicité des commandes	■
Réglages gauche/droite	Série
Aérateurs arrière	Série
Discrétion de la soufflerie	■

SYSTÈME AUDIO

Le système optionnel Bowers & Wilkins, fort de 25 haut-parleurs, séduira les mélomanes les plus exigeants... et fortunés : 3070 € !

Qualité du son	■
Simplicité des commandes	■
Système hi-fi	3070 €
Bluetooth/USB	Série/Série

RANGEMENTS



La taille de la boîte à gants déçoit pour un engin de cette taille, mais les rangements au centre sont plus généreux. Idem pour les bacs de portes, même si on aurait apprécié un doublage en feutrine pour plus de silence en roulant.

Taille boîte à gants	■
Taille vide-poches	■
Trappe plancher	Indisponible
Tiroir sous sièges	Indisponible

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

Confortable, logeable, endurant et performant, l'EX90 ne manque pas d'arguments, d'autant qu'il est aussi plaisant à mener. Mais son tarif stratosphérique et ses chères options vont lui compliquer la tâche.

LES PLUS
Confort général
Belle autonomie
Comportement plaisant

LES MOINS
Tarif très élevé
Ergonomie complexe
Options coûteuses

PHOTOS : THOMAS ANTOINE/VOLVO



HYBRIDE

Renault Symbioz

1.6 E-Tech Full Hybrid Iconic - 145 ch

37 900 € / 36 400 €*



LE CHOC DES NOUVEAUX SUV COMPACTS HYBRIDES FRANÇAIS

Tombé sur un os !

Chic et choc, le récent Peugeot 3008 Hybrid s'affiche à des tarifs audacieux. Mais il trouve sur son chemin le tout nouveau Renault Symbioz, facturé... 5 900 € moins cher ! La messe est-elle dite ou l'ambitieux SUV au Lion parvient-il à justifier un tel supplément ?

Face conquérante, ligne de pavillon fuyante : le nouveau 3008 ne manque pas d'allure ! Dans l'habitacle aussi, il nous en met plein la vue avec une planche de bord aux formes sculptées, à la finition léchée et fort joliment mise en lumière. Sans même parler de son imposante dalle numérique d'un seul tenant, d'une diagonale de 21" (53,3 cm) ! La présentation n'a rien à envier à

celle de modèles premium de marques d'outre-Rhin. Les tarifs non plus, d'ailleurs : notre version Hybrid 136 e-DCS6 GT revient à 42 300 €* hors options. En comparaison, le nouveau Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid Iconic paraît presque low cost avec son tarif de 36 400 €* (remise comprise) ! Certes, il manque d'une identité forte côté style, tant il ressemble à ses cousins les Captur et Scenic

E-Tech : pas désagréable à regarder, mais on ne se retournera pas sur son passage. Même impression de déjà-vu dans l'habitacle, avec une planche de bord très (trop ?) proche de celle des Captur et Arkana. Une fois passée cette petite déception, cependant, force est de reconnaître que le Symbioz n'a pas à rougir de sa finition, tandis qu'il offre des interfaces plus intuitives et a conservé quelques boutons physiques. Le 3008, lui, pousse un peu trop loin le concept du "tout tactile", y compris pour le réglage de la clim' ou des aides à la conduite (pour lesquelles le Symbioz propose un bouton permettant de rappeler en un tournemain ses préférences).

Nos deux rivaux se rejoignent au chapitre de l'habitabilité : dans un cas comme dans l'autre, les centimètres sont assez chichement comptés, avec une longueur aux jambes moyenne à l'arrière, à laquelle le Symbioz ajoute une largeur aux coudes insuffisante pour voyager correctement à trois.

Des centimètres perdus ?

Le Renault a cependant une excuse : il mesure 13 cm de moins que le Peugeot, dont on se demande bien ce qu'il fait de ses centimètres supplémentaires. Il offre certes un coffre un peu plus grand et, surtout, à l'ouverture plus large que celle, trop étroite, du Symbioz. Mais celui-ci com-

HYBRIDE

Peugeot 3008

1.2 Hybrid e-DCS6 GT - 136 ch

42 990 € / 42 300 €*



PHOTOS: F. GROUT

PARLONS BUDGET

Le vrai prix: zéro malus et 4 % de remise pour le Symbioz. Pourtant plus cher, le 3008 n'octroie que 2 % et écope en outre d'un (petit) malus de 190 €.

L'entretien: le Symbioz se contentera d'une visite tous les 2 ans ou tous les 30 000 km. Le 3008 imposera en revanche un passage annuel à l'atelier (ou tous les 25 000 km).

L'équipement: livrés en finition haute, nos rivaux sont bien dotés. Mais le Symbioz encore mieux, puisqu'il dispose de la conduite semi-autonome, de l'assistant au créneau ou encore des sièges électriques.



Si ses performances n'épatent pas, le Symbioz affiche un comportement routier plus dynamique que son rival. Il faut dire qu'il pèse... 116 kg de moins !

pense par une très appréciable banquette coulissante, indisponible sur le 3008. En revanche, ce dernier installe dans la soute une prise 12 volts qui sera bien utile pour alimenter une glacière. Plus large, sa lunette arrière offre

par ailleurs un meilleur champ de vision, même si l'on déplore l'absence d'essuie-glace lors de fortes pluies à faible allure. Sous leur capot, nos deux rivaux adoptent des motorisations hybrides, mais en empruntant des



Le 3008 privilégie la douceur et soigne son insonorisation. Mais il a perdu le caractère léger (dans tous les sens du terme) qui faisait le charme de son prédécesseur...

voies techniques très différentes. Le 3008 propose une version profondément revue du bloc 1.2 PureTech, désormais doté d'une chaîne de distribution et accouplé à une boîte auto. à double embrayage intégrant un >>>



Renault Symbioz

On ne peut s'empêcher d'éprouver une impression de déjà-vu lorsque l'on s'installe à bord du Symbioz, dont la planche de bord évoque celle de ses frères les Captur et Arkana. La présentation n'en est pas moins sérieuse, avec des matériaux de bonne qualité et une finition plutôt soignée. L'écran tactile openR de 10,4"/26,4 cm est clair, lisible et intuitif (logiciel Google), ce qui n'empêche pas de disposer de boutons physiques bien pratiques (clim', aides à la conduite...).



Peugeot 3008

Effet waouh garanti à bord du 3008 ! La planche de bord au design très audacieux et à la mise en scène lumineuse originale en met plein la vue, tout comme l'imposante dalle numérique de 21"/53,3 cm. La finition est à la hauteur, avec des matériaux raffinés et des assemblages soignés. Les interfaces peaufinent leur look, mais les menus complexes réclament de l'habitude, d'autant qu'il faut obligatoirement passer par les écrans pour régler la clim' ou les assistances.

» moteur électrique de 28 ch alimenté en 48 volts. Le Symbioz reprend quant à lui le 1.6 atmosphérique couplé à la boîte "multimodes" 4 rapports à crabots, avec un alterno-démarrreur de 24 ch et un moteur électrique de 49 ch. Doté de plus de puissance (et de couple) électrique ainsi que d'une batterie à la capacité 40 % supérieure, le Renault offre bien davantage de phases

de roulage 100 % électriques que le Peugeot. Ce dernier démarre en effet son 3 cylindres dès que l'on prend un peu de vitesse ou que le pied droit se fait un peu plus insistant, quand le Symbioz peut évoluer à 50 km/h sans consommer de carburant. Une différence qui, associée à un écart de poids significatif (116 kg de moins pour le Renault !), explique l'écart constaté en matière

de consommation. Le 3008 réclame en moyenne 0,6 l/100 km de plus, un écart qui monte à... 1,7 l/100 km en ville !

Indolent 3008 !

Même si, grâce à son turbo, le Peugeot affiche des chronos meilleurs que ceux de son rival, le Renault profite de sa puissance électrique pour se montrer plus réactif aux sollicitations de l'ac-

célérateur. Bien sûr, tout n'est pas parfait, et le fait que l'on ne dispose que de quatre vitesses entraîne d'importants sauts de régime moteur, avec un niveau sonore qui monte un peu trop lorsque l'on écrase la pédale de droite. De son côté, le 3008 offre une meilleure insonorisation, mais on déplore le manque de réactivité de sa boîte à double embrayage. D'une manière gé-



1. Dommage que l'on manque de largeur aux coudes car les places arrière sont plutôt accueillantes. 2. Le coffre affiche un volume très correct et la banquette coulisse, mais l'ouverture est étroite. 3. Seule véritable originalité de cet intérieur: le toit vitré opacifiant Solarbay, une option à 1 500 €.



1. L'habitabilité arrière déçoit au regard des dimensions extérieures, impression renforcée par la faible surface vitrée. 2. Le coffre est spacieux et facile d'accès, mais la banquette ne coulisse pas. 3. Le support de recharge du smartphone est glissant: l'appareil risque de tomber dans les virages!

nérale, le Peugeot donne une impression d'indolence, que ce soit côté mécanique ou châssis. On est loin du dynamisme exacerbé de la précédente génération, qui régalaient son conducteur sans indisposer ses passagers! De son côté, le Symbioz profite de sa masse mieux contenue pour afficher moins d'inertie en virage et offrir un meilleur jeu de jambes. En revanche, il chahute

davantage ses passagers du fait de suspensions moins conciliantes que celles du 3008. Dommage, car le Renault affiche une dotation complète: à part les phares matriciels et la climatisation bi-zone, il ne manque vraiment rien à cette finition Iconic, qui offre même de série la conduite semi-autonome ou les sièges avant électriques, équipements facturés en supplément sur le 3008.



NOS MESURES	Renault Symbioz	Peugeot 3008
Vitesse maxi	160 km/h	195 km/h
Accélération 1 000 m D.A.	32s8	32s1
Reprises 80 à 120 km/h en Drive	7s6	6s9
Consommation moyenne	5,9 l/100 km	6,5 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	6/6,5/5,1 l/100 km	6,2/6,6/6,8 l/100 km
Poids	1 473 kg	1 589 kg
Diamètre de braquage	11,4 m	10,9 m
Freinage 130 à 0 km/h	65 m	63 m

LA TECHNIQUE	Renault Symbioz	Peugeot 3008
Puissance maxi combinée	145 ch	136 ch
Puissance fiscale	5 CV	7 CV
CO ₂ /Malus	106 g/km/0 €	124 g/km/+ 190 €
Moteur essence	4 cyl. en ligne, 16S	3 cyl. en ligne, 12S + turbo
Cylindrée	1 598 cm ³	1 199 cm ³
Puissance maxi	149 ch à 3 600 tr/mn	136 ch à 5 500 tr/mn
Moteur électrique	Synchrone à aimants permanents ⁽¹⁾	Synchrone à aimants permanents
Puissance maxi	49 + 24 ch ⁽¹⁾	28 ch
Couple maxi	205 + 50 Nm ⁽¹⁾	55 Nm
Batterie	1,26 kWh	0,9 kWh
Transmission	Aux roues AV	Aux roues AV
Boîte	Auto., 4 + 2 vitesses	Automatique, 6 vitesses
Pneus	225/45 R19	225/55 R19
Réservoir	48 litres	55 litres
Dim. L x l x h, en m	4,42 x 1,80 x 1,58	4,55 x 1,90 x 1,65
Durée de garantie	2 ans (km illimités)	2 ans (km illimités)

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN

Sécurité: • ABS + AFU + ESP • Airbags (6) • AFIL • Phares et essuie-glaces auto. • Rétro. intérieur jour/nuit auto.

Agrément: • Caméra de recul • Chargeur smartphone par induction • Clé mains libres • Clim' auto. ⁽²⁾ • GPS • Hayon électrique • Jantes alliage 19" • Mirror Screen • Sièges AV chauffants • Vitres AV/AR électriques • Volant cuir multifonctions réglable en hauteur et profondeur...

EN OPTION	Renault Symbioz	Peugeot 3008
Aide au stationnement AV/AR	Série/Série	1 250 € ⁽³⁾ /Série
Banquette coulissante	Série	Indisponible
Conduite semi-autonome	Série	1 250 € ⁽³⁾
Sièges AV électriques	Série	2 800 € ⁽⁴⁾

1.. Moteur électrique + alterno-démarrreur. 2. Bi-zone sur 3008. 3. Options groupées. 4. Pack incluant: sellerie cuir, sièges massants et ventilés, sièges AR chauffants.

LES NOTES DU	Renault Symbioz	Peugeot 3008
Comportement routier	16	15
Equipements de sécurité	13	11
Agrément/performance	13	13
Confort/insonorisation	14	16
Equipements de confort/garantie	18	17
Habitabilité/coffre	9	14
Aspects pratiques	14	12
Présentation/ finition	14	17
Consommation	19	17
Prix	14	6
	1^{er} 144/200	2^e 138/200



Le verdict

Victoire: Renault Symbioz
La réponse est claire: non, le Peugeot 3008 ne parvient pas à justifier ses tarifs (très) élevés face à un Renault Symbioz certes imparfait, mais mieux équipé, plus intelligemment pensé et très sobre. Certes, le 3008 affiche une présentation plus flatteuse et offre un meilleur confort. Mais c'est trop peu pour faire la différence.



A *Auto Plus*, nos essais ne se limitent pas aux tests techniques. Se mettre à la place des conducteurs reste notre priorité. La preuve avec ces morceaux choisis.

CETTE SEMAINE

Le Dacia Duster

Avec plus de 2,4 millions d'exemplaires écoulés dans le monde depuis son lancement, le Duster fait un véritable carton. Forcément, l'arrivée de sa troisième génération était très attendue. Visuellement, le nouveau venu en impose. Dacia a largement mis l'accent sur le style, afin de séduire le plus grand nombre. Il faut avouer qu'avec sa jolie calandre, ses optiques étirées et ses imposantes arches de roue, l'exercice est plutôt réussi. Même chose à l'intérieur, où l'on découvre une planche de bord avenante, propre à ce modèle. Cela dit, la qualité des plastiques reste basique. Le nouveau Duster bénéficie aussi d'une dotation

moderne (instrumentation numérique, grand écran tactile, frein à main électrique...). Symbole de la montée en gamme de la marque, le Duster – comme le Jogger avant lui – a accès à la mécanique hybride E-Tech de Renault. Il s'agit d'un quatre cylindres essence couplé à deux moteurs électriques, l'un des deux étant logé dans la très spécifique boîte de vitesses auto. à crabots. En complément de nos essais habituels, ces quelques jours passés en compagnie du Duster Hybrid nous ont permis d'éprouver ses qualités et ses défauts dans différentes situations du quotidien. Un modèle doté ici de la finition Extreme, affiché à 28 100 € tout de même...



Souplesse requise au péage...

La hauteur imposante de la ligne de caisse ne facilite pas l'accès à la borne des péages d'autoroutes. Les petits gabarits devront peut-être même ôter leur ceinture de sécurité afin d'accomplir cette opération. Par ailleurs, la faible surface vitrée réduit la visibilité générale.



Bien installé, mais...

D'emblée, la bonne position de conduite incite à rouler. Mais par forte chaleur, la matière en TEP⁽¹⁾, non respirante, du dossier des sièges s'est avérée désagréable. En revanche, l'écran tactile (10,1"/25 cm) idéalement placé se manipule facilement grâce à une interface moderne et intuitive.



Dans les virages, ça tourne pour lui

Sur les axes secondaires, nous avons été surpris par l'excellente agilité du Dacia dans les virages. Les prises de roulis sont très bien maîtrisées et la direction, précise, participe au bon agrément de l'ensemble. En revanche, cette rigueur n'est pas sans impact sur le confort, correct mais pas optimal : on ressent quelques trépidations sur routes dégradées...

1. De série sur la version haut de gamme Extreme.

🟢🟡🔴 (Presque) exemplaire en ville

Globalement, le bon agrément de la mécanique nous a plutôt convaincus. La conduite en ville du Duster apparaît facile et reposante. Même si nos trajets effectués en ville ont été émaillés de certains à-coups de la boîte auto. (à crabots) lors des décélérations. L'entrée en action du moteur thermique se signale aussi par quelques vibrations.



🟡🔴 Des barres de toit modulables, enfin !

Malgré un volume correct et les dossiers rabattables en deux parties (2/3-1/3), impossible de caser nos grands cartons dans le coffre. Nous avons donc profité des astucieuses barres de toit modulables⁽²⁾ auxquelles le Duster a enfin droit... en finition Extreme seulement. La manipulation est aisée : quatre petites vis permettent de les placer en position transversale.



🟢🟡🔴 Parfait pour les longs voyages

Certes, sur les voies rapides, tout n'est pas parfait, avec notamment des bruits d'air assez importants dès 110 km/h. Néanmoins, nous avons été séduits par les bonnes performances et par la sobriété de la mécanique hybride de 140 ch. A 130 km/h au régulateur de vitesse, la consommation s'établit à 6,5 l/100 km.



PHOTOS : E. MONTGOMERY

🟡🔴 Près de 800 kilomètres d'autonomie

Le Duster hybride tire avantage de nombreuses phases de roulage en tout électrique. Rares ont été les arrêts à la pompe lors de notre essai. En mixant l'ensemble des trajets, nous avons consommé en moyenne un peu plus de 6 l/100 km, pour une autonomie de près de 800 km. Pas mal !

🟢🟡🔴 Agréable à quatre mais pas à cinq !

Les propriétaires de l'ancien Duster ne seront pas dépaysés : les cotes sont quasi similaires. Les deux grands passagers transportés lors d'un après-midi n'ont pas manqué d'espace, mais une troisième personne n'aurait pas tenu. Pour les familles, sachez qu'une fois deux sièges bébés installés, la place du milieu est, là aussi, condamnée.

Notre verdict L'entrée dans la modernité !

Profitant d'une base technique moderne, le nouveau Duster séduit par ses prestations routières, cependant on aurait aimé un meilleur confort (suspensions, insonorisation...). Sa mécanique hybride manque un peu de fluidité, et elle est chère par rapport au reste de la gamme, mais l'agrément et la sobriété sont au rendez-vous. Enfin, l'équipement de la version Extreme est complet et à la page.

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

2. Apparues sur la Sandero Stepway et sur le Jogger.

Auto Plus

DÉCOUVREZ

TOUS LES AVANTAGES DE L'ABONNEMENT



Conseils pratiques de nos experts, actu automobile à chaud, fiabilité des voitures d'occasion ou de collection... depuis plus de 35 ans, Auto Plus accompagne ses lecteurs sur les routes !

Retrouvez chaque semaine toutes les informations automobiles indispensables mais aussi dans votre abonnement :

- ✓ 1 guide pratique / an
- ✓ Un avocat en droit automobile à votre écoute
- ✓ La TV d'Auto Plus en live 24h/ 24 et en replay
- ✓ L'accès en illimité à tous les articles du site Web



Abonnez-vous en quelques clics sur
kiosquemag.com en scannant le QR code ci-dessus

OFFRE EXCEPTIONNELLE D'ABONNEMENT

Votre
abonnement à
3€
le 1^{er} mois



+
Une montre
en cadeau



Version numérique incluse dans
votre abonnement, à consulter sur
kiosquemag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

M040 # D1669555

1 Je choisis la formule d'abonnement (je coche la case)

■ FORMULE MENSUELLE

-80%

Auto Plus chaque semaine + 1 guide/an + **une montre en cadeau** + votre accès illimité au site Auto Plus Premium pour **3€ seulement** le premier mois⁽¹⁾ puis 7,50€/mois au lieu de 15,25€*. **Résiliable sans frais à tout moment⁽¹⁾.** (1)

■ FORMULE ANNUELLE

-45%

52 numéros + 1 guide + votre accès illimité au site Auto Plus Premium pour **99€ seulement** au lieu de 182,91€*. Mon abonnement annuel se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part⁽²⁾. (2)

2 Je choisis le mode de paiement

► Par prélèvement automatique Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et je n'oublie pas de joindre mon RIB

IBAN:

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société éditrice d'Auto Plus, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier: ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier: FR 77 222 434057.

► Par carte bancaire (Plus simple, plus rapide, 100% sécurisé!). Je me rends sur **Kiosquemag.com**: bit.ly/ap_1881 la boutique officielle d'Auto Plus

► Par chèque (formule annuelle uniquement). Je renvoie le coupon accompagné de mon chèque (sans agrafe, ni scotch) libellé au nom d'Auto Plus à: **Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9**

3 Je complète mes coordonnées **À remplir obligatoirement

☐ Mme ☐ M.

Date de naissance (pour fêter votre anniversaire): / /

Nom:

Prénom:

Adresse:

Code postal: Ville:

Email: Téléphone:

(Utile pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur **Kiosquemag.com** et gérer votre abonnement)

- ☐ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège d'Auto Plus et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Dommage!
☐ Je ne souhaite pas que mes coordonnées postales et mon téléphone soient communiqués à des partenaires pour recevoir leurs bons plans. Dommage!

PLUS RAPIDE,
rendez vous sur :
bit.ly/ap_1881

ou flashez le Qr code
pour voir l'offre.



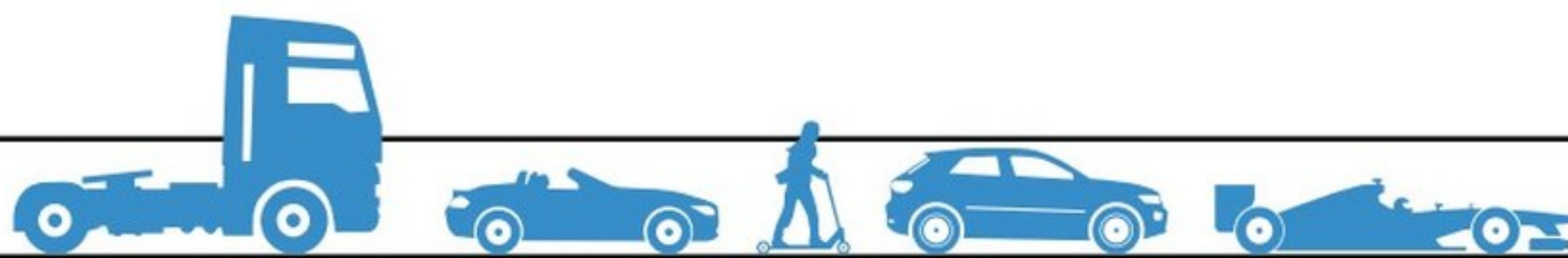
KIOSQUE
mag.com

Date et signature
obligatoires

Le:

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (132,99 €), des frais de port (23,92 €), du site internet (26 €). (1) Offre sans engagement: je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Après le premier mois, je serai prélevé de 7,50 € par mois. (2) Offre avec engagement: abonnement annuel automatiquement reconduit à date anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. À défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabomag.fr ou encore par courrier à ERAS - Service Client - 40 avenue Aristide Briand - 92220 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/10/2024. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand - 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@eraworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, vos droits et nos partenaires, consultez notre politique de Confidentialité sur www.kiosquemag.com.





Ineos Grenadier Le 4x4 baroudeur "made in France" passe au V8

Ineos Grenadier V8 - 425 ch - Prix non communiqué (prototype)

PHOTOS: INEOS AUTOMOTIVE



Un V8 de l'autre monde !

Nostalgique de l'authenticité de l'ancien Defender, sir Jim Ratcliffe – P-DG du groupe de pétrochimie Ineos et collectionneur de Land Rover – a décidé de créer son propre véhicule. Il a pour cela racheté l'usine Smart de Hambach, en Moselle, afin d'y produire le Grenadier: un 4x4 pur et dur équipé d'un six cylindres en ligne (essence ou diesel), fourni par BMW. L'engin rappelle immanquablement le Defender originel. Un pari audacieux mais réussi, les professionnels exigeants plébiscitant l'efficacité de ce 4x4 à l'ancienne, redoutable en hors-piste. Après avoir décliné son Grenadier en pick-up, Ineos pourrait continuer de dérouler son plan produit en s'attaquant aux amateurs fortunés. Cette inédite version V8 – conçue en seulement quelques mois et en

catimini par des apprentis – est encore un prototype. Mais face à l'engouement suscité, il est probable qu'il connaisse bientôt les joies de la série pour satisfaire une clientèle issue du Moyen-Orient ou des Etats-Unis. Côté look, excepté l'ajout d'une prise d'air sur le capot, de grosses roues de 17" et de quatre sorties d'échappement, rien ou presque ne vient trahir la présence d'un V8 (d'origine GM). Jusqu'au démarrage, qui se solde par une explosion de décibels! La prise en main très rapide de ce proto ne permet pas de dresser un bilan objectif, mais il est clair que ce passe-montagne fort en couple (625 Nm) semble avoir envie de franchir le mur du son. Patientons encore un peu pour qu'Ineos homologue ce futur rival du Mercedes Classe G AMG et fasse le "V" de la victoire, le V du V8! **Thomas Riaud**



LES CHIFFRES (données constructeur)

Vitesse maxi	NC
Accélération 0 à 100 km/h	NC
Consommation cycle mixte	NC
Poids	2754 kg

LA TECHNIQUE

Moteur essence	V8 atmosphérique, 16S
Cylindrée	6 162 cm ³
Puissance maxi	425 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	625 Nm à 4 400 tr/mn
CO ₂ /Malus	NC/+ 60 000 €
Transmission	4x4
Boîte	Automatique, 6 vitesses
Pneus	320/90 R17
Réservoir	90 litres
Dim. L x l x h, en m	4,90 x 1,93 x 2,04
Durée de garantie	5 ans (km illimités)



T. RIAUD



A la place du six cylindres BMW, on trouve ici un V8 6,2 de Chevrolet Camaro SS! Les supports moteur, mais aussi le refroidissement, la gestion électronique et les trains roulants ont été repensés.

Ineos s'apprête à dégoupiller ce surprenant Grenadier V8 de 425 ch pour conquérir une clientèle plus huppée. Ce n'est encore qu'un prototype, mais il devrait bientôt devenir réalité!

Le verdict **Auto Plus**

Intéressant

NOMMÉ AU
PRIX
DES LECTEURS

**Auto
Plus**

2025
OCCASION

**DEVENEZ
INDÉPENDANT**

+120 AGENCES EN EUROPE
Et si la prochaine était la vôtre ?



info@agenceauto.com



09 72 50 27 60

06 14 02 04 71

L'AGENCE 
AUTOMOBILIÈRE
ENTRE GENS HONNÊTES



UN PRODUIT À L'ÉPREUVE

Par Vincent Coppin

Stylo de réparation pour peinture Quixx



PHOTOS: Y. LEFEBVRE

Stylo Quixx de réparation pour peinture,
13,99 € dans les centres auto Feu vert.

Un stylo-retoche pour remettre en état les peintures ? D'après son fabricant, Quixx, il répare et vitrifie les rayures très profondes. Le vernis qu'il contient ferait même disparaître les défauts que les meilleurs produits de polissage ne parviennent pas à estomper, et ce pour toutes les teintes de peintures brillantes. Nous avons testé cet outil présenté comme miraculeux.

Comment ça marche ?

Il faut d'abord laver et sécher soigneusement la zone à rénover. Le stylo, qui contient 12 ml de produit, doit être secoué vigoureusement durant 30 secondes. Puis, il faut pomper en appuyant sur la mine, tête du stylo en haut, afin de chasser l'air du réservoir. L'opération doit être renouvelée, cette fois mine

en bas, pour amorcer l'écoulement du vernis. Après avoir déposé le liquide sur le défaut, on essuie l'excédent avec du papier absorbant. Si besoin, il est possible de passer une autre couche après un intervalle de 30 mn. Pour une finition parfaite, on peut lustrer 48 h plus tard.

Au final

Le vernis dégage une forte odeur de solvant, désagréable. Une fois que l'on a pompé en appuyant sur la large mine, celle-ci se déforme, s'écrase : on perd donc en précision. Il faut donc vite essuyer le surplus. Mais comme le produit sèche très rapidement, la zone se retrouve souillée, comme si vous aviez étalé de la colle, qui aurait séché. Bref, impossible d'estomper la moindre rayure, même peu profonde.

Bien ● ● ● Moyen ● ● Décevant ● ● ●



UNE TECHNO EXPLIQUÉE

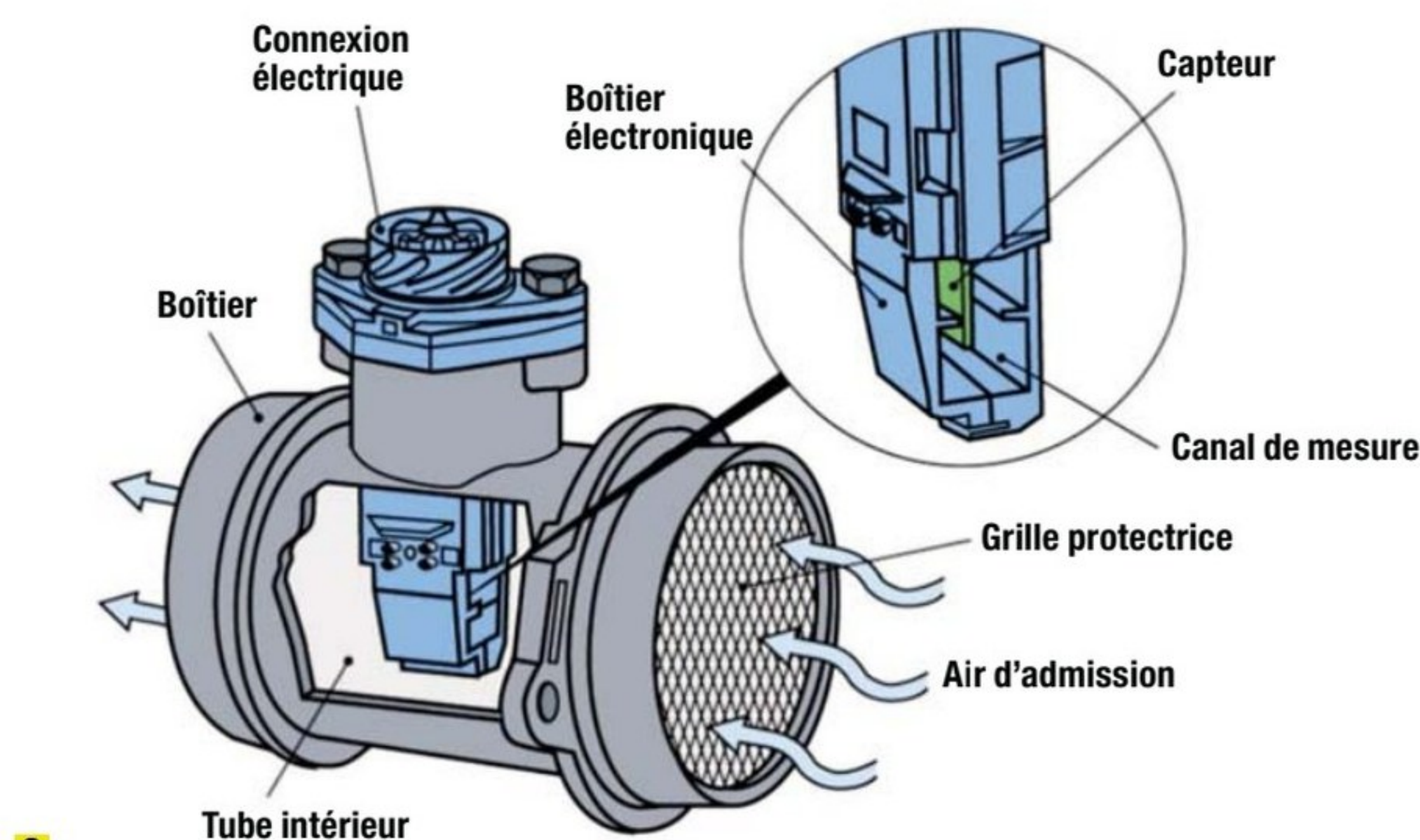
Par Vincent Desmonts

Le débitmètre d'air



SHUTTERSTOCK

Le débitmètre d'air **1** et **2** permet de vérifier que le moteur "respire" bien, optimisant ainsi performances et consommation.



2

Le débitmètre est indispensable sur les voitures modernes. Pourtant, on oublierait presque son existence... sauf lorsqu'il tombe en panne et qu'il doit être remplacé ! Mais à quoi sert-il ?

Comment ça marche ?

Les moteurs thermiques fonctionnent par combustion du carburant, grâce à la réaction explosive de celui-ci au contact

de l'oxygène contenu dans l'air ambiant. Mais tout est une question de dosage : il ne faut pas injecter n'importe quelle quantité de carburant dans les cylindres. Il convient d'abord d'évaluer quel volume d'air (et donc d'oxygène) pénètre dans le moteur, et c'est là qu'intervient le débitmètre d'air. Cette pièce fonctionne à l'aide de deux fils électriques (dont un est chauffé),

placés dans le flux d'air d'admission. En traversant le dispositif, l'air refroidit le fil chauffé. Le débitmètre permet de calculer le débit d'air en mesurant cette baisse de température.

À l'usage

De conception très simple, cet élément n'en est pas moins sensible à la poussière et aux divers contaminants (huile, sel...),

qui peuvent empêcher son bon fonctionnement et lui faire transmettre des données erronées. Le calculateur moteur basculera alors en mode dégradé afin de préserver la mécanique. Mais cela altère les performances et la consommation. Il faut donc remplacer le débitmètre : comptez de 200 à 500 € en concession suivant les modèles.



Jérôme Fombelle



Vincent Coppin



Soufyane Benhammouda



Vincent Desmonts

LE TUTO

Par J. Palaz



2 h

Difficulté



Dégâts de l'été : éliminez-les sans effort

Longs trajets, retours de plage, de randonnée... Durant les vacances, votre auto a été mise à rude épreuve, par l'environnement et vos passagers. Pour effacer les séquelles, un traitement de fond s'impose.

AVANT DE VOUS LANCER...

■ Votre animal de compagnie est parti avec vous ? Un ramassage des poils est nécessaire. Si des brosses caoutchouc (comme la Lilly Brush, 18 € sur Amazon.fr) ont fait leurs preuves, frotter par cercles concentriques les moquettes avec un gant de ménage s'avère aussi efficace.

■ Vous trouvez un chewing-gum collé sur un siège : s'il est bien accroché aux fibres, surtout ne tirez pas dessus. Pour ne rien endommager, faites durcir la gomme à mâcher avant de la gratter délicatement. Pour cela, appliquez un glaçon pendant une minute, puis tentez de décoller la confiserie à l'aide d'un outil en bois ou en plastique.

■ Les taches grasses (beurre, mayonnaise et autres graisses) laissent des auréoles difficiles à faire disparaître. Avant de vous lancer dans le nettoyage de votre voiture, déposez une couche de terre de Sommières sur la zone concernée. Deux heures plus tard, aspirez cette poudre, qui aura "bu" un maximum de gras. Ensuite, nettoyez le tissu avec du savon noir dilué dans un peu d'eau chaude.

CE QU'IL VOUS FAUT

Brosse WC	2 €
Nettoyant textiles	12 €
Désinfectant clim' Bardahl	15 €
Brosse 2 têtes	
"spéciale aérateurs"	2,50 €
Démoustiquant	9 €
Nettoyant goudron et résine	10 €
Lingettes Vulcanet	42 €
Lubrifiant WD-40 (200 ml)	6 €



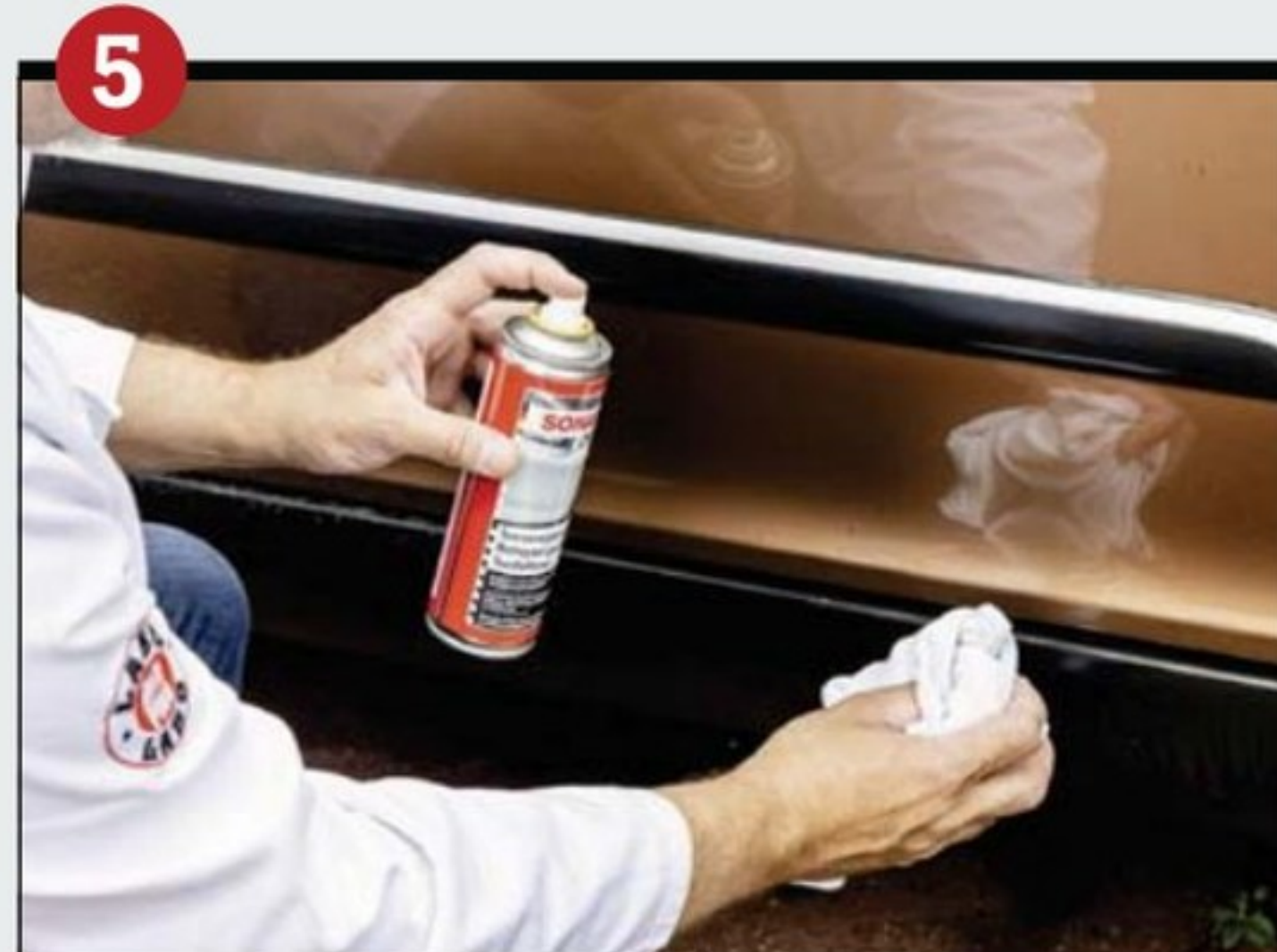
N. SOLER

Sable et terre : l'aspirateur ne suffit pas. Pour désincruster en profondeur, insérez une brosse WC, après avoir coupé le manche, dans une visseuse. D'une main, faites ressortir les saletés avec la brosse en rotation, tout en aspirant de l'autre. Attention, les poils rigides ne conviennent pas aux tissus fragiles.



F. GROUT

Poussières : très sollicitée, la clim' a chargé le circuit d'air de particules. Une désinfection à l'aide d'un produit spécifique (spray Bardahl, par exemple) est indispensable avant l'hiver. Terminez en nettoyant les aérateurs à l'aide de cotons-tiges ou d'une brosse dédiée (disponible en microfibre chez Norauto).



Y. LEFEBVRE

Résine et goudron : là encore, un produit dédié est recommandé pour ne pas endommager la peinture. Si les dépôts de résine sont importants et secs, versez de l'eau bouillante avant traitement. Pour le goudron, un lubrifiant comme le WD-40 peut aider à décoller le plus gros des traces.



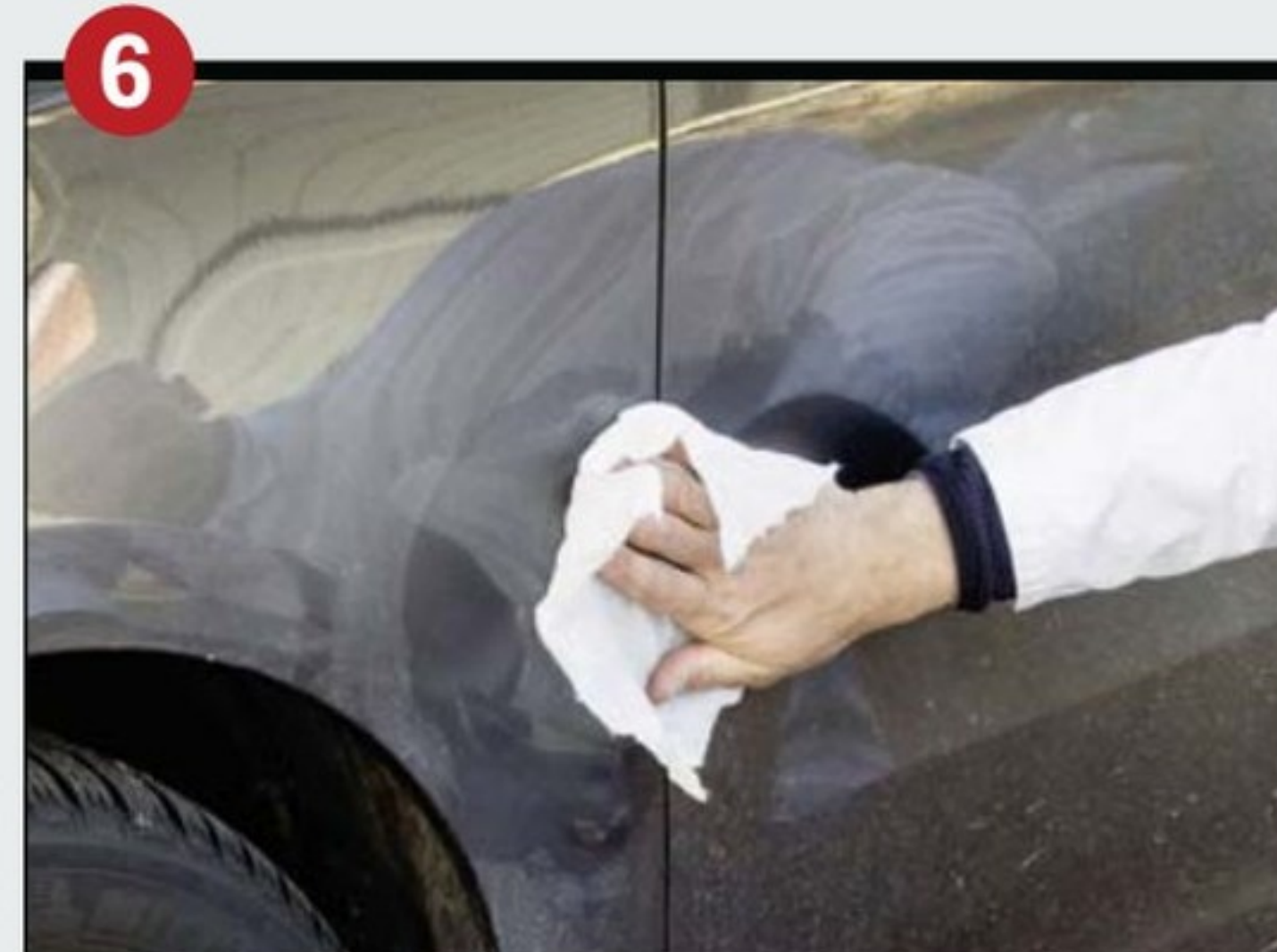
N. SOLER

Crasse sur les sièges : goûters pris à bord, maillots mouillés... Pour éliminer les traces, pulvérisez un nettoyant textile moussant et frottez à l'aide d'une brosse enroulée dans une microfibre. Ensuite, captez l'eau souillée à l'aide d'un autre chiffon, propre et rincé à l'eau claire.



N. SOLER

Insectes, fientes : utilisez un nettoyant spécifique. Sur la calandre et sur la coque des rétroviseurs, placez des chiffons microfibre imbibés d'eau chaude et de produit. Laissez agir 10 minutes avant nettoyage. Pour le pare-brise, frottez avec une éponge glissée dans un bas féminin.



PH. TISSIER/PILOU

Protégez l'auto : après avoir supprimé les salissures spécifiques et nettoyé l'auto à haute pression, passez sur chaque élément de la carrosserie une lingette Vulcanet. L'opération, beaucoup moins fastidieuse qu'un lustrage, réduira vos efforts lors d'un prochain dégrassage.



Camping-cars

LES MEILLEURS CHOIX

Votre budget: 12 000 €

VOUS CHERCHEZ UN VAN

Volkswagen "T4" Multivan 2.5 TDI 102

Diesel ■ 8 CV ■ 102 ch ■ L x h (en m) : 4,71 x 1,94
■ Carte grise : 7 places ■ Couchages : 2 personnes

Vu un Multivan Confort de 2001 avec 272000 km à **10500 €**



■ C'est LE grand classique des vans, prisé des amateurs du genre. En version Multivan, le célèbre Transporter T4 se dote de deux sièges pivotants et amovibles au rang 2 et d'une banquette transformable en lit deux places au rang 3, les deux rangs pouvant être séparés par une table. En pratique, nombreux sont ceux qui retirent le deuxième rang pour le remplacer par des meubles de cuisine au moment des vacances. Une configuration qui rappelle celle des California

(cf. p.48), lesquels gardent l'exclusivité du toit relevable ou surélevé. Hélas, ces variantes prisées réclament au moins 12000 € avec le placide 2.4 D de 78 ch. Moins cher, un Multivan mû par le 2.5 TDI de 102 ch se montrera tout aussi fiable et plus utilisable sur autoroute...

VOUS CHERCHEZ UN FOURGON AMÉNAGÉ

Campérêve Cap Roca 2.8 dTi

Diesel ■ 8 CV ■ 115 ch ■ L x h (en m) : 5,39 x 2,49
■ Carte grise : 4 places ■ Couchages : 4 personnes

Vu un Campérêve Cap Roca de 1999 avec 245000 km à **12990 €**



■ Spécialiste des fourgons aménagés depuis plus de quarante ans, Campérêve a fait du Renault Master 2 un de ses modèles fétiches. Miramar, Lagos, Cap Roca : les déclinaisons sont nombreuses, principalement sur la base du fourgon "à empattement moyen". Aux lits superposés transversaux du fond (remplacés par un lit double sur les Master "extra-long" de 5,89 m), qui peuvent être isolés du reste par un rideau accordéon, s'ajoute une dînette transformable en un second couchage.

Atout principal par rapport à un van, il a droit à un cabinet de toilette incluant des WC et un receveur de douche intégré dans le plancher. Côté moteurs, le 2.5 D de 80 ch est solide mais mou, tandis que le 2.8 de 115 ch affiche des performances beaucoup plus décentes.

VOUS CHERCHEZ UN MODÈLE AVEC CELLULE

Chausson Acapulco 2.5 TDI

Diesel ■ 8 CV ■ 116 ch ■ L x h (en m) : 6 x 2,87 ■ Carte grise : 4 places ■ Couchages : 4 personnes

Vu un Acapulco 72 de 1997 avec 129000 km à **11990 €**



■ A ce tarif, parmi les camping-cars à cellule, vous trouverez beaucoup de modèles avec capucine. Aujourd'hui passée de mode, cette excroissance au-dessus des places avant permet de loger un second couchage pour deux personnes, au détriment de la hauteur totale, et donc de l'aérodynamisme, de l'ensemble. La solution reste idéale pour quatre, la carte grise mentionnant elle aussi quatre places (avec ceintures de sécurité). Parmi les spécialistes connus, on retrouve Autostar, Challenger ou Chausson. Dans tous les cas, visez un porteur Fiat Ducato "2" plus moderne que les anciens Ford Transit et autres Citroën C25 qui pullulent en annonces. Avec, idéalement, un 2.5 turbo moins poussif que sa déclinaison "atmo" et plus solide que les 1.9 d'entrée de gamme.



Pierre
Audemar



Pierre-Louis
Champeaux



Guillaume
Jean

C'est décidé, vous aller acheter votre premier camping-car ou changer de modèle. Mais, dans un marché en plein boom, pas évident de s'y retrouver parmi les nombreux véhicules proposés. *Auto Plus* vous livre sa sélection selon vos besoins et votre budget.

La rentrée est une période chargée dans le monde des camping-cars. Alors que le salon de Düsseldorf, en Allemagne, (le plus important d'Europe) vient de fermer ses portes, celui des Véhicules de loisirs s'apprête à ouvrir les siennes à Villepinte (93).

En parallèle, nombreux sont les particuliers qui mettent en vente leur véhicule, une fois les vacances terminées, pour éviter les problèmes de stockage à la mauvaise saison. C'est donc le bon moment pour acheter. En pleine expansion depuis quatre ans, le marché des >>>

Votre budget : 20 000 €

VOUS CHERCHEZ UN VAN

Renault Trafic "2" Evado 2.0 dCi 115

Diesel ■ 8 CV ■ 115 ch ■ L x h (en m) : 4,78 x 1,98 ■ Carte grise : 6/7 places ■ Couchages : 2 personnes

Vu un Génération Evado de 2009 avec 144 000 km à 17 990 €



■ Apparu sous forme de série limitée en 2006, le Trafic Evado est revenu au catalogue en 2009. Au programme, deux sièges pivotants et coulissants aux rangs 1 et 2 (avec dossiers rabattables en tablette au 2^e rang, cf. photo ci-contre) et une banquette coulissante transformable en lit deux places au rang 3. Une table latérale coulissante et rétractable peut se déplier devant la banquette, tandis qu'un bac réfrigérant et chauffant de 32 l monté sur rails complète l'aménagement. Un lecteur DVD nomade, des rideaux occultants, une seconde batterie et un chauffage stationnaire confirment la vocation loisirs de cette version de Trafic Génération. Bon point, le 2.0 dCi apparu en 2006 se montre plus fiable et plus tonique que le précédent 1.9. Existe aussi en Opel Vivaro.

VOUS CHERCHEZ UN FOURGON AMÉNAGÉ

Adria Win 2.3 JTD

Diesel ■ 7 CV ■ 140 ch ■ L x h (en m) : 5,68 x 2,74
■ Carte grise : 4/5 places ■ Couchages : 3/4 personnes

Vu un Win de 2004 avec 132 000 km à 19 890 €



■ Aujourd'hui à la mode, les fourgons aménagés en première monte sont longtemps restés marginaux. Utilisant l'inévitable Fiat Ducato 2 comme base à ses Van, Win et Win II, Adria fait partie des constructeurs les mieux représentés sur



le marché des occasions de plus de 15 ans. Avec son lit permanent pour deux à l'arrière et son troisième couchage au-dessus de la dinette, le Win conviendra aux couples, voire ceux avec un enfant. Les sièges avant pivotants et la banquette deux places (avec ceintures) permettent de manger à quatre en profitant d'une belle luminosité. Autre atout, une salle de bains avec WC de taille suffisante. Sous le capot, le 2.3 JTD suffit, et se montre plus solide que le 2.2 "Puma" d'origine Ford installé de 2007 à 2009.

VOUS CHERCHEZ UN MODÈLE AVEC CELLULE

Challenger Profilés Série 100

Diesel ■ 9 CV ■ 127 ch ■ L x h (en m) : 6,46 x 2,75
■ Carte grise : 5 places ■ Couchages : 4 personnes

Vu un Challenger 107 2.8 HDi de 2004 avec 135 000 km à 19 500 €



■ A ce budget, l'offre s'élargit parmi les camping-cars à cellule. Avec leur hauteur modérée, gage de tarifs plus digestes sur autoroute, les profilés séduisent davantage que les modèles à capucine. Leur aérodynamique soignée limite un peu la consommation, mais impose des compromis si vous voyagez à quatre. McLouis, Roller Team, Hymer, Trigano... l'offre est vaste. Chez les best-sellers, notre préférence va aux Challenger Série 100. Pour quatre, les 102, 106 ou 107 sont les plus



adaptés. Dans tous les cas, le lit central composé de coussins devra être complété d'un surmatelas pour plus de confort. En configuration jour, le salon lumineux et la cuisine pratique en font un engin plaisant à vivre. Existe sur porteur Fiat/Citroën, les deux étant quasi-identiques.

Acheter une voiture d'occasion

» camping-cars a profondément évolué. Alors qu'ils ne représentaient que 5% du marché du neuf en 2010, les vans et fourgons aménagés sont aujourd'hui majoritaires. Leur gabarit relativement raisonnable rassure et leur permet de se fondre davantage dans le paysage. A l'inverse, les modèles à capucine (excroissance au-dessus des places

avant) ont presque disparu des catalogues. Les autres camping-cars à cellule (profilés et intégraux), eux, continuent de monter en gamme avec des prestations intérieures séduisantes, parfois au détriment de l'agilité sur route. Dans tous les cas, le prix neuf (comptez 45 000 € minimum pour un van et 5 000 € de plus pour un fourgon) incite

à se tourner vers les secondes mains. Avant de signer le chèque, profitez de la tenue du salon des Véhicules de loisirs, du 21 au 29 septembre au Parc des Expositions de Paris-Nord Villepinte (Salonvdl.com) et n'hésitez pas à (re) jeter un œil à notre n° 1867 pour faire le point sur toutes les choses à connaître avant de craquer.

Votre budget: 30 000 €

VOUS CHERCHEZ UN VAN

Volkswagen "T5" California 2.0 TDI 140

Diesel ■ 7 CV ■ 140 ch ■ L x h (en m) : 4,86 x 1,99
■ Carte grise: 4 places ■ Couchages: 4 personnes

Vu un Confortline TDI 140 de 2013 avec 131 000 km à **30 990 €**



■ Son toit relevable abritant un lit de 120 x 200 cm fait du California un van très prisé parmi ses pairs. A l'arrière, deux configurations coexistent. La version Beach peut accueillir six ou sept personnes avec deux sièges pivotants au rang 2 et une banquette transformable en lit de 155 x 200 cm au rang 3. En Confortline, une kitchenette prend place dans l'habitacle. La banquette du rang 3 reçoit deux personnes et se mue en lit de 114 x 200 cm, un siège pivotant et



escamotable pouvant être ajouté au rang 2. Dans les deux versions, les sièges avant pivotent. Plus répandue et évitant le faiblard TDI 84, la seconde a notre préférence, surtout avec le 2.0 140 ch. Il est disponible avec la boîte DSG7 et en 4Motion, mais ça fait encore grimper la note.

VOUS CHERCHEZ UN FOURGON AMÉNAGÉ

Font Vendôme Fortyvan

Diesel ■ 7 CV ■ 140 ch ■ L x h (en m) : 5,68 x 2,74
■ Carte grise: 4/5 places ■ Couchages: 3/4 personnes

Vu un Fortyvan Pack TDCi 140 de 2013 avec 72 000 km à **31 590 €**



■ Au sein de la gamme de Font Vendôme, le Fortyvan est le seul sur base de Ford Transit, synonyme de tarifs attractifs. Pas d'inquiétude côté fiabilité, ce fourgon ayant réglé les soucis qui lui ont gâché la vie jusqu'en 2010. En version Pack, il a droit à une clim' et à l'ESP, absents en Standard. A bord, l'habitacle accueille deux adultes et deux enfants grâce à deux lits transversaux, et quatre ou cinq personnes dans la partie dînette (les sièges avant pivotent, la 5^e place



avec ceinture en option gratuite). Table extérieure pliante, nombreux rangements : l'ensemble est simple et bien conçu. Mieux équipés et capables d'accueillir de quatre à six adultes, les Terra Van, Mondea et Plaisance affichent une hauteur (2,88 m) et des tarifs supérieurs.

VOUS CHERCHEZ UN MODÈLE AVEC CELLULE

Pilote Intégral Explorateur

Diesel ■ 9 CV ■ 156 ch ■ L x h (en m) : 7,13 x 2,86 ■ Carte grise: 4 places ■ Couchages: 4 personnes

Vu un Explorateur G713 de 2006 avec 136 000 km à **30 990 €**



■ Avec leur carrosserie spécifique, cabine élargie incluse, les camping-cars de type "intégral" offrent un espace à vivre appréciable. Revers de la médaille, un encombrement important. Ainsi, en version G713, le Pilote Explorer dépasse 7 m de long. A la clé, la possibilité de disposer d'une grande soute avec, au choix, un deuxième lit double ou deux lits jumeaux. Devant, les sièges pivotants permettent de se tenir confortablement à cinq à table. La base utilisée est le Mercedes Sprinter 316 CDI (un 416 CDI réclamant le permis poids lourds était proposé), qui profite d'un moteur 2.7 puissant et robuste. Autres bons choix, les modèles intégraux de la gamme Référence (série G), sur base PSA/Fiat (plus abordable) ou Mercedes, d'une longueur de 6,10 à 6,92 m.

Renault Captur

Christophe Le Clainche se retrouve face à une double incompréhension.

Tout d'abord, le problème "fantôme" qui affecte son Renault Captur et, ensuite, la réaction du Losange.



JEROME SEVRETTE / ANDIA

3 405 € pour changer le catalyseur à 32 500 km !

C'est réellement à n'y rien comprendre ! Ainsi, depuis plusieurs mois, son Renault Captur 1.3 TCe 130 de 2019 joue un mauvais tour à Christophe Le Clainche, de Noyal-sur-Vilaine (35). Régulièrement, le voyant "antipollution à contrôler" s'allume au tableau de bord. Pourtant, notre lecteur souligne que son SUV, qui affiche seulement 32 500 km au compteur, fonctionne parfaitement. A trois reprises, il a sollicité son concessionnaire pour trouver la cause de cette anomalie. Et

chaque fois, malgré une batterie complète de tests et plusieurs mises à jour, le souci est réapparu.

Aux grands maux...

Au début de l'été, le chef d'atelier ne voit plus qu'une solution : remplacer le catalyseur. Notre lecteur est surpris par ce constat, mais il n'est pas vraiment inquiet. En effet, il a pris soin, lors de l'achat de son Captur, de souscrire à l'extension de garantie proposée par le constructeur. Il se pense donc à l'abri de devoir acquitter la moindre facture

de réparation jusqu'en 2026. Aussi, c'est la douche froide lorsque Christophe apprend que cette situation n'entre pas dans le cadre de son contrat. Il se voit ainsi remettre un devis de 3 405 € car, même à titre commercial, aucun rabais ne lui est accordé. Christophe a beau retourner le problème dans tous les sens, il ne s'explique pas comment un véhicule aussi récent et toujours parfaitement entretenu peut être victime de ce type de défaillance.

Pierre Audemar

Notre stratégie de défense

Comme cela arrive avec d'autres constructeurs, Renault fait ici mine d'ignorer qu'il existe une différence notable entre garantie commerciale et garantie légale. En effet, que l'extension souscrite par Christophe ne couvre pas ce genre de dommages n'exonère en rien la marque de payer les réparations. Comme le souligne le barème de nos experts, un catalyseur a une durée de vie normale de 150 000 km. Le Captur de notre lecteur ayant moins de 5 ans/50 000 km, la prise en charge doit donc être totale.

LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

Citroën C3 Aircross

Perte de puissance

Mon C3 Aircross 1.6 BlueHDi 100 de 2017 (68 200 km) manquait de peps. Je l'ai confié à mon concessionnaire qui a remplacé la sonde Nox (519 €). Puis-je demander un remboursement à Citroën ?

Alain Fialbard, 76230 Isneauville

NOTRE CONSEIL Comme l'indique le barème de nos experts, cette sonde est prévue pour durer jusqu'à 200 000 km. Toutefois, en cas de défaillance avant ce seuil, son remplacement n'est pris en charge à 100 % que jusqu'à 5 ans/50 000 km. Aussi, en tenant compte de l'âge et du kilométrage de votre C3 Aircross, vous êtes en mesure de demander une participation de 60 %.

Peugeot 3008

Elargisseur qui pend

L'un des clips maintenant l'élargisseur d'aile arrière droit de mon 3008 1.2 PureTech 130 de 2022 (39 000 km) vient de casser sans qu'il y ait eu de choc. Il faut changer l'élargisseur en entier (213 €). Peugeot refuse de payer. Normal ?

Pierre-Yves Cornut, 74380 Lucinges

NOTRE CONSEIL S'il s'avère qu'il n'y a pas eu le moindre accrochage, cette rupture est anormale sur un véhicule aussi jeune et avec un kilométrage aussi faible. Vous êtes donc en droit d'exiger une prise en charge intégrale de Peugeot. Mais ce dernier risque fort de réclamer un rapport d'expertise prouvant l'absence de choc avant de payer.

AFFAIRE RÉGLÉE !

Vous avez témoigné dans cette page, et obtenu gain de cause.

Audi a payé 100 % du capteur de régime

Guy Lacombe, d'Aurillac (15), est désormais un automobiliste heureux. Dans notre n° 1869, ce propriétaire d'un Audi Q3 35 TDI 150 de 2020 se plaignait, à seulement 47 200 km, d'avoir dû changer le capteur de régime moteur de son SUV. Pire, le constructeur ne lui avait alors accordé aucune remise sur la facture de 523 €. L'appui de nos experts a, toutefois, permis de débloquent la situation.

En effet, Audi a finalement décidé de rembourser en totalité son client.

Bravo pour cette réactivité !



Notre équipe à votre service. Refus de garantie, participation insuffisante, abus d'un SAV, d'un garage... en cas de litige, envoyez un e-mail à : soslitigeoccasion@reworldmedia.com avec votre adresse et votre téléphone.

PHOTOS : G. CHARONNAT



BIEN CHOISIR UNE...

Volkswagen Golf 5 diesel (2003-2008) à moins de 5 000 €

La Golf 5 a été une référence grâce à sa fabrication solide et à sa belle habitabilité. Malgré les années, c'est toujours une valeur sûre pour qui recherche un diesel à budget serré. Reste à choisir le bon modèle !

Même si elle a vu le jour il y a plus de 20 ans, la Golf 5 ne paraît pas totalement démodée avec son dessin proche de la Golf 6. C'est aussi le cas à l'intérieur, où la présentation très classique vieillit bien. D'autant que cette VW respire la solidité, avec des matériaux de choix (sellerie, planche de bord) et des ajustements précis qui tiennent dans le temps. Mais il faudra tout de même scruter l'intérieur des modèles accessibles dans ce budget, qui affichent rarement moins de 160 000 km. Et notam-

ment les parties basses, où les plastiques durs se rayent très facilement. Au volant, toutes les commandes tombent facilement sous la main. Côté dotation, attention : sur l'entrée de gamme Trend, reconnaissable à ses baguettes noires, l'équipement est incomplet. Régulateur de vitesse et vitres arrière électriques manquent à l'appel jusqu'en 2007, année où la Trendline corrigera le tir. Et vous devrez viser la Trend pack (modèles avant 2004) ou la Confort (avant 2007) pour pouvoir profiter de la climatisation.

Bonne surprise côté habitabilité : cette berline compacte, vraiment compacte (4,20 m), offre suffisamment de place à bord pour se plier à tous les besoins du quotidien. Le coffre, assez vaste, est complété par une banquette 2/3-1/3.

Une fiabilité perfectible

Agréable à conduire et confortablement amortie, la Golf 5 brille moins en matière d'insonorisation. Un défaut criant avec ses moteurs diesel à injecteurs-pompes, assez rugueux à l'accélération ou sur autoroute. Et il manque une sixième vitesse sur les versions 1.9 TDI de 90 et 105 ch. Ces moteurs ont toutefois suffisamment de répondant, contrairement au 2.0 SDI, accessible dans le budget mais à oublier avec ses 75 ch. C'est

encore plus vrai pour les 2.0 TDI de 136 et 140 ch, dimensionnés pour faire de la Golf une bonne petite routière. Hélas, s'ils partagent tous une belle sobriété, ces moteurs souffrent d'une fiabilité perfectible. De manière générale, ce sont les injecteurs-pompes qui font parler d'eux. S'ajoutent à cela une usure du volant moteur bimasse, des encrassements de la vanne EGR, des grippages de turbo ou même des fissures de la culasse ! Les 2.0 TDI, qui cumulent ces ennuis, sont à aborder avec une extrême prudence. Le TDI 105 peut présenter des soucis d'embrayage, de vanne EGR et d'injecteurs. Il faudra bien vérifier l'historique. Au final, c'est le plus modeste (90 ch) qui pose le moins de soucis. ■

Par Soufyane Benhammouda

A bord, la présentation est austère et surannée. Mais la qualité de fabrication demeure correcte, tout comme l'ergonomie du poste de conduite.



Malgré son gabarit raisonnable, la Golf 5 est accueillante à l'arrière, avec une garde au toit et un espace aux genoux confortables. La découpe du hayon facilite le chargement et la malle présente un volume d'emport plutôt correct.





Pierre Audemar



Pierre-Louis Champeaux



Guillaume Jean

Côté équipements

■ L'entrée de gamme Trend offre le minimum attendu : la fermeture à distance, la banquette fractionnable ou les vitres avant électriques. La Trend pack apporte la clim' et l'ordinateur de bord. Les deux niveaux ont fusionné en Trendline en 2007. La Confort est plus riche, avec les vitres arrière électriques, le régulateur de vitesse ou des jantes de 15". Plus rare dans ce budget, la finition Sport ajoute une sellerie cuir et la clim' automatique.

LA DOTATION DE SÉRIE

Trend : • ABS + ESP • Airbags (6) • Banquette arrière 40/60 • Direction assistée • Fermeture centralisée à distance • Rétroviseurs dégivrants et élec. • Siège conducteur et volant réglables • Vitres avant élec.

Trend pack : • Clim' manuelle • Ordinateur de bord.

Confort/Confortline : • Accoudoirs avant et arrière • Appui lombaire réglable • Baguettes couleur carrosserie • Capteurs pluie et lumière • Jantes 15" • radio-CD MP3 RCD300 • Régulateur de vitesse • Rétroviseur intérieur jour/nuit • Siège passager réglable • Vitres arrière élec.

Sport : • Antibrouillards • Clim' auto. • Jantes 16" • Volant cuir. (Suppression des capteurs pluie et lumière).



Côté moteurs

LES CHIFFRES	1.9 TDI - 90 ch	1.9 TDI - 105 ch	2.0 TDI - 136 ch	2.0 TDI - 140 ch
Vitesse maxi	178 km/h	183 km/h	195 km/h	194 km/h
Accélération 1 000 m D. A.	35s3	33s8	31s4	31s8
Reprises 80 à 120 km/h en 4^e/5^e/6^e	11s4/15s3/-	9s3/11s8/-	6s8/8s2/10s7	7s1/8s7/11s2
Consommation moyenne	5,4 l/100 km	5,8 l/100 km	6,3 l/100 km	5,8 l/100 km
Route/Autoroute/Ville	7,0/6,9/6,4 l/100 km	5,9/7,6/6,2 l/100 km	5,9/7,1/6,4 l/100 km	6/7,5/6,4 l/100 km
Poids	1 397 kg	1 427 kg	1 385 kg	1 410 kg
Freinage 130 à 0 km/h	69 m	68 m	68 m	69 m
Moteur turbo diesel	4 cylindres en ligne, 8S	4 cylindres en ligne, 8S	4 cylindres en ligne, 16S	4 cylindres en ligne, 16S
Cylindrée	1 896 cm ³	1 896 cm ³	1 968 cm ³	1 968 cm ³
Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/mn	105 ch à 4 000 tr/mn	136 ch à 4 000 tr/mn	140 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	201 Nm à 1 800 tr/mn	250 Nm à 1 900 tr/mn	320 Nm à 1 750 tr/mn	320 Nm à 1 750 tr/mn
CO ₂ /Pastille Crit'Air	135 g/km/3	135 g/km/3	146 g/km/3	146 g/km/3
Boîte de vitesses	Manuelle, 5 rapports	Manuelle, 5 rapports	Manuelle, 6 rapports	Manuelle, 6 rapports

Une enveloppe de 5 000 € donne accès à l'ensemble des diesels proposés sur la Golf 5. Les plus diffusés sont les 1.9 TDI de 105 ch et 2.0 TDI de 140 ch. Arrivé en 2004, le 1.9 de 90 ch est courant, alors que le 2.0 TDI 136, apparu début 2006, est rare. Idem pour le poussif 2.0 SDI. Dommage, la boîte à double embrayage DSG est hors budget.

1.9 TDI 90 : s'il n'est pas totalement épargné par les soucis avec ses injecteurs-pompes, ce moteur fait rarement parler de lui. Il se montre volontaire en ville comme en dehors,

malgré ses performances quelconques. Bémol, la sixième peut manquer sur autoroute. On trouve des Trend 2006 avec 170 000 km sous les 5 000 €.

1.9 TDI 105 : ce bloc a connu de nombreux soucis de volant moteur bimasse, mais aussi d'injecteurs. A aborder avec prudence, sauf si les réparations ont été faites, factures à l'appui. Un modèle avec 200 000 km se négocie sous la barre des 5 000 €.

2.0 TDI 136 : c'est la déclinaison 7 CV, priseée des entreprises, du TDI 140 (8 CV). La boîte 6

offre un regain de polyvalence à la Golf. Les performances font un bond en avant, tout comme l'agrément. En revanche, ce 2.0 est affecté par de graves soucis allant jusqu'à des casses moteur. Les rares modèles n'ont jamais moins de 220 000 km.

2.0 TDI 140 : sobre et souple, ce moteur est a priori idéal. Mais ce bloc cumule lui aussi les pannes lourdes et onéreuses. A éviter, d'autant qu'il est cher : difficile de trouver des autos avec moins de 250 000 km sans dépasser le budget.

Côté fiabilité

A surveiller

Injecteurs-pompes. Ils peuvent devenir bruyants (claquement) ou se gripper (500 € l'unité). Les TDI de 105 et 140 ch sont les plus touchés.

Refroidissement. Sur les 2.0 TDI à injecteurs-pompes, une surconsommation d'eau indique que la culasse est poreuse ou fissurée, entraînant un défaut de refroidissement. La pompe à eau d'origine peut aussi se montrer fragile.

Pompe à huile. Sur les 2.0 TDI, l'axe du pignon d'entraînement s'use rapidement.

Vanne EGR. Sur tous les TDI, elle s'encrasse souvent (fumées noires, pertes de puissance, ...), surtout dans le cas d'une utilisation en ville. Le souci s'accompagne aussi d'une panne du refroidisseur intégré (1 000 € l'ensemble).

Volant moteur. Sur les TDI 105 et 140, de fortes vibrations à l'accélération signalent une défaillance, et entraînent une usure rapide de l'embrayage (2 000 €).

Nous vous conseillons

Une Golf 5 1.9 TDI 90 Confortline de 2008

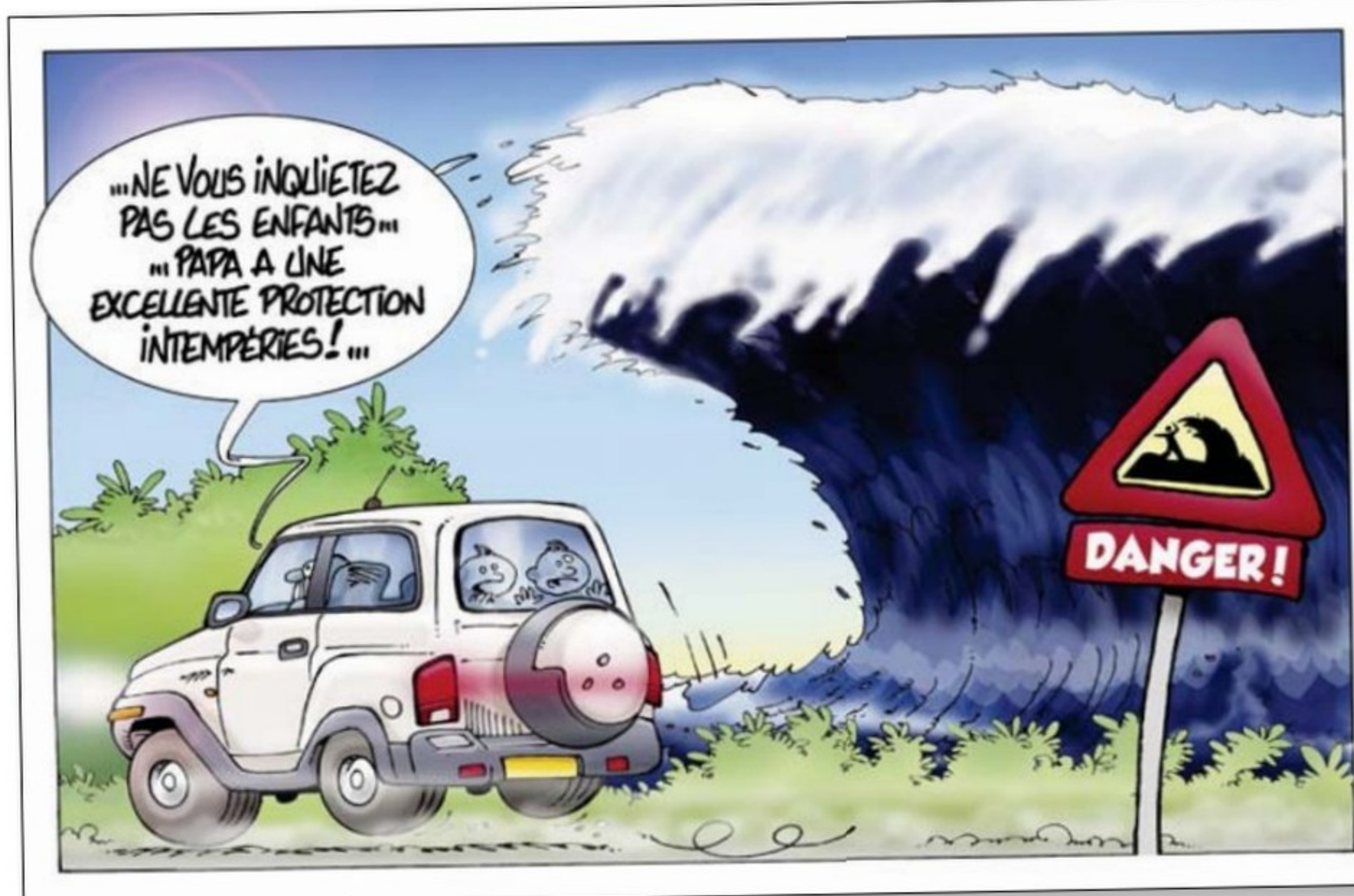
Souple et économique, ce moteur suffisant est un bon compagnon au quotidien. Il est surtout le plus fiable de la bande, mais faites le point sur l'historique. Visez une Confortline dotée d'un équipement correct. Vu un modèle avec 180 000 km à 5 000 €.



N. SOLER

INONDATION, TEMPÊTE, GRÊLE,
COULÉE DE BOUE, INCENDIE...

Intempéries : êtes-vous suffisamment couvert ?



Les aléas climatiques et naturels touchent dorénavant une bonne partie de l'Hexagone. Quelle que soit la saison, des phénomènes violents et imprévisibles peuvent endommager votre auto voire tout balayer sur leur passage. Il apparaît dès lors nécessaire de faire le point et de se protéger contre toute éventualité.

Nul n'est à l'abri de se retrouver en un lieu frappé par un événement spectaculaire type tempête, grêle, inondation... et d'en subir les lourdes conséquences. La hausse de la fréquence et de l'intensité des sinistres climatiques et naturels est confirmée dans le dernier bilan des catastrophes naturelles (dit "Cat Nat") de 2023 de la Caisse centrale de réassurance (CCR)⁽¹⁾. Or, si la facture est moins élevée qu'en 2022 (6,5 Md€ contre 10,6 Md€), la situation n'en reste pas moins préoccupante. Afin d'y faire face et de contribuer au financement du régime public-privé d'indemnisation des remboursements de ces dégâts, les assurés devront ainsi supporter, dès le 1^{er} janvier prochain, une augmentation du taux de la Cat Nat. Il sera relevé de 6 à 9% sur les contrats des véhicules terrestres à moteur et de 12 à 20% sur les multirisques (habitation). En attendant, vérifiez vos couvertures et rectifiez le tir si besoin.

Assuré au tiers simple ? Gare !

La garantie responsabilité civile (RC), appelé communément formule "au tiers simple" ("éco" ou "mini" aussi parfois) est l'assurance minimum obligatoire (article L211-4 du code

des assurances) ! Or, il faut le savoir, si elle couvre les dommages matériels et corporels que vous pourriez causer à un tiers, elle ne garantit pas les vôtres lorsque vous êtes en tort. Ni même ceux occasionnés par des intempéries (tempête, grêle, chute de neige ou de pierres, etc.), ou déclarés en état de catastrophe naturelle. **Notre conseil** Si l'état et le peu de valeur de votre auto ne requièrent pas d'être mieux couvert, vous pourriez au moins étendre la RC à une garantie "bris de glace" (une dizaine d'euros par an).

Attention L'intérêt reste, ici, bien évidemment limité. Certes, l'option bris de glace donne accès à la garantie catastrophe naturelle (voir encadré)... mais uniquement pour les vitres. Problème : la grêle n'est pas couverte par la Cat Nat !

Le prérequis : une "au tiers +"

Pour ne pas en être de sa poche en cas d'aléa climatique, l'idéal est d'être assuré a minima "au tiers" étendu à l'incendie. Une garantie en général couplée à celle du vol (et tentative de vol) et qui donne obligatoirement droit au régime catastrophes naturelles s'il y a lieu. En outre, grâce à cette couverture, vos dégâts dus à la

La garantie "Cat Nat" dans ses grandes lignes

- La garantie catastrophe naturelle fonctionne avec un contrat qui couvre les dommages "aux corps de véhicules terrestres" et ceux "d'incendie ou tous autres dommages à des biens [notamment immobiliers] situés en France". Elle s'applique pour un sinistre lié à une inondation ou autre séisme, et aux effets dévastateurs d'une tempête, d'une tornade ou d'un ouragan (un simple épisode de grêle ne suffit pas).
- La commune sinistrée dispose de 24 mois pour adresser au préfet sa demande de reconnaissance de l'état de catastrophe naturelle. Si la commission interministérielle qui l'examine y est favorable, l'état de catastrophe naturelle est publié au *Journal officiel* sous deux mois.
- L'arrêté interministériel doit déterminer les zones, les périodes et la nature de l'événement. Il conditionne la procédure d'indemnisation.
- L'assuré dispose alors de 30 jours (contre dix auparavant) pour déclarer le sinistre (en lien avec l'aléa naturel) à son assureur. Une provision sur les indemnités doit être au moins versée à l'assuré dans les deux mois suivant l'état estimatif des dommages.
- La Cat Nat présente surtout un intérêt pour les biens immobiliers. Pour l'automobile, elle en a trois : ne pas avoir à fournir la preuve de l'événement naturel, bénéficier, potentiellement, d'une franchise unique (380 €) plus basse que la sienne et être couvert pour certaines catastrophes que l'assureur exclurait.

tempête (comprendre tout vent soufflant à plus de 100 km/h) – tornade, ouragan, cyclone, inondation, avalanche compris – seront aussi pris en charge par votre assureur. Concernant ceux causés par la chute de grêle, de neige, de pierres, etc... s'ils sont en général couverts également, mieux vaut vérifier auprès de votre agent ou consulter vos conditions générales. Certains contrats, en particulier ceux spécialisés malusés, peuvent les exclure. **Notre conseil** Une attestation météorologique (vent, foudre, grêle, neige, pluie, températures) du jour est à adresser à votre assureur afin d'être indem-

nisé dans les meilleurs délais. Comptez 36 € (45,60 € pour la foudre et la grêle) le document officiel sur le site Catnat.net rubrique "Certificats d'intempéries" ; à partir de 73,80 € sur Meteofrance.com puis "Nos services". Si le sinistre est indemnisé, vous serez remboursé de ces frais par l'assurance, sur présentation de la facture acquittée. **Attention** Si votre contrat d'assurance vous accorde des franchises très basses, vous n'avez aucun intérêt à recourir à la Cat Nat, dont la franchise, fixée par l'Etat est de 380 €. Son seul avantage, finalement, c'est de bénéficier de la mention



Antoine Jacquot
Expert automobile
diplômé d'Etat



Docteur Romaric Pagnard
Médecin généraliste



M^e Frank Samson
Avocat au barreau de Paris, spécialiste en droit des infractions routières

“Cat Nat” sur votre relevé d’informations, qui ne devrait pas, en théorie, vous pénaliser en cas de changement d’assureur.

La formule “Tous risques” : la plus protectrice de toutes

Il n’y a pas de mystère, l’assurance tous risques, appelée aussi “tous dommages” reste la plus protectrice. Il faut toutefois être conscient que toutes ne se valent pas d’un assureur à l’autre. Et aussi parfois d’une formule à l’autre quand l’enseigne propose le choix entre deux “Tous risques”. C’est le cas par exemple chez Crédit Agricole Assurances, Direct Assurance, la Maaf et la Maif. Certaines sont indubitablement plus garnies et invariablement plus chères aussi.

Notre conseil Plus votre voiture est récente, ou si elle est en excellent état, plus grand est l’intérêt d’une Tous risques XL avec une couverture “valeur à neuf” de 24 ou 36 mois minimum et/ou une valeur de remplacement à dire d’expert majorée (VRADE) + 20, 30 ou 40 %, a fortiori si vous habitez ou vous déplacez fréquemment dans une zone potentiellement à risque.

Attention Les dommages dus à un séisme, une éruption volcanique, une submersion marine, un cyclone et à la sécheresse⁽⁴⁾ font en général partie des exclusions. Ils ne seront pas indemnisés, sauf en cas de reconnaissance de l’état de catastrophe naturelle (voir encadré). Par ailleurs, rappelez-vous

qu’un contrat cher n’est pas non plus systématiquement un bon contrat, d’où l’intérêt de toujours comparer plusieurs offres.

Bon à savoir

La loi du 28 décembre 2021, dite loi Baudu, a pour objectif d’améliorer la transparence de la procédure de reconnaissance de l’état de catastrophe naturelle. L’assureur est ainsi désormais obligé de communiquer systématiquement à l’assuré le rapport d’expertise définitif. Elle est censée également faciliter l’indemnisation des sinistrés grâce à l’aménagement des délais des procédures d’indemnisation⁽²⁾. Ainsi, la publication de l’arrêté de reconnaissance de l’état de catastrophe naturelle passe de trois à deux mois et la déclaration des sinistres par les assurés de 10 à 30 jours. L’article L.125-6 du code des assurances clarifie en outre le rôle du Bureau central de tarification (BCT)⁽³⁾. Celui-ci peut imposer la souscription de la garantie catastrophe naturelle à l’assureur qui refuserait de vous couvrir contre ses effets en raison du risque qui pèse.

Notre conseil Les délais de traitement des dossiers étant de deux mois minimum, ne tardez pas à saisir le BCT si besoin.

Attention Le BCT peut juger votre dossier non recevable s’il estime que le risque que vous soyez soumis à une catastrophe naturelle est faible.

Par Pascale Gétin

1. A consulter sur Catastrophes-naturelles.ccr.fr 2. Cette loi affiche tout son intérêt dans le cadre d’un contrat habitation, dit multirisque, en cas de sécheresse notamment.
3. Bureaucentraldetarification.fr ou 26, boulevard Haussmann, 75311 Paris cedex 09. Tél. : 01 53 21 50 40. 4. Voir le guide “Aléas naturels” de France Assureurs (Franceassureurs.fr).



Pour faire face à un éventuel aléa climatique violent, une formule “au tiers” élargi au vol/incendie qui couvrira ce type de sinistre est le minimum syndical.

VOS QUESTIONS

Loi PV italien

“Après un PV fin 2022 pour avoir circulé sur une voie interdite à Florence (Italie), et une relance, une société de recouvrement nous presse de régler 400 €. Que faire ?”

Cécile B., 93200 Saint-Denis

Me Frank Samson. Seuls les résidents ou les conducteurs de véhicules autorisés identifiables par une vignette ont le droit d’accès aux ZTL (zones à trafic limité). Tous les autres sont inévitablement “verbalisés”. Le contrôle s’effectue par vidéosurveillance aux entrées et sorties du périmètre. Quoi qu’il en soit, l’Italie a 360 jours pour vous faire parvenir l’avis de contravention traduit en français. Ne pas régler une infraction commise sur un sol étranger vous expose peu si vous ne retournez pas dans le pays. En tout cas, pas avec le véhicule ayant servi à commettre l’infraction. Mais vous n’êtes pas à l’abri de relances via des organismes de recouvrement. Si cela vous angoisse, réglez le montant en expliquant que vous n’avez jamais reçu l’amende initiale. Sinon, et seulement si vous ne comptez plus vous rendre dans la péninsule italienne, vous pouvez – pour le moment encore – vous faire oublier.



Conso Panne de voiture en LOA

“Mon Renault Espace en location est immobilisé depuis mi-juillet faute de pièce pour réparer. Puis-je suspendre le prélèvement du loyer pour privation de jouissance ?”

François F., par e-mail

Pascale Gétin. La loi ne permet pas de suspendre les loyers pour une telle raison. Vous seriez en faute. Il n’y a guère que lors d’une procédure judiciaire qu’il est possible de réclamer des dommages et intérêts pour privation de jouissance. Je vous conseillerais toutefois de lire votre contrat de location avec option d’achat (LOA), car il est vrai qu’une clause permet parfois de reporter (non de suspendre) un ou plusieurs prélèvements. Il serait bon aussi de vérifier si votre contrat prévoit un véhicule de remplacement, et de quelle catégorie ? Si oui, le garagiste doit s’y tenir. Sinon, bien que la réparation s’éternise (mais la période estivale se prête rarement à une réparation rapide), vous ne pourrez pas non plus vous retourner contre lui, car il n’a aucune obligation.

Expertise/Loi Aide au stationnement à distance

“Existe-t-il des règles pour utiliser l’aide au stationnement à distance d’une auto ?”

Georges M., par e-mail

Antoine Jacquot. Cette nouvelle fonction, disponible sur certains véhicules, a amené le législateur à réagir. Ainsi, un nouvel article (R.412-6-3) vient d’être inséré dans le code de la route. Celui-ci dispose que l’activation de la fonction d’aide au stationnement d’un véhicule terrestre à moteur ne peut se faire que par une personne titulaire du permis de conduire correspondant à la catégorie du véhicule. Il est ajouté que cette personne doit à tout instant être en capacité de mettre fin à cette manœuvre et qu’elle n’est autorisée à tenir en main un téléphone pour s’assurer du contrôle de la manœuvre de stationnement qu’à l’extérieur du véhicule.



Ecrivez-nous: Auto Plus, Les experts
40, avenue Aristide-Briand – 92220 Bagneux
expertsautoplus@reworldmedia.com



Sébastien Ogier est en mission pour tenter de décrocher un neuvième titre mondial... sans avoir disputé tous les rallyes de la saison ! Il prend avec détachement ce défi inattendu et presque impossible.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES (WRC)

Ogier, l'impossible pari

A trois rallyes de la fin de saison, Sébastien Ogier est un candidat au titre presque malgré lui. Normalement engagé sur un programme partiel, le Français a ajouté des courses à son calendrier pour viser une neuvième couronne, même si l'objectif est compliqué à atteindre suite à un dernier rallye décevant en Grèce.

Longtemps, on a cru que Sébastien Ogier puisait sa motivation dans sa rivalité avec Sébastien Loeb. Si les deux géants français se sont succédé au palmarès du championnat du monde des rallyes, ils ont finalement connu peu de confrontations directes, Loeb étant en fin de carrière au moment de l'éclosion d'Ogier. L'Alsacien, champion neuf fois consécutives de 2004 à 2012, a vu de loin le Gapençais accumuler huit titres entre 2013 et 2021. Il y a bientôt trois ans, après la conquête de sa huitième couronne, il semblait évident qu'Ogier tenterait d'égaler le record de son aîné. Il n'en était rien. Décidant de privilégier son temps en famille et quelques expériences sur circuit, Sébastien Ogier a basculé

sur un programme partiel en championnat du monde des rallyes. Un choix qui n'a pas entamé sa pointe de vitesse avec une victoire conquise en 2022, trois l'an passé et des performances encore plus remarquables cette saison. Lors de ses six premières participations en 2024, Ogier a engrangé trois victoires et trois deuxième places ! Malgré son absence en Suède, au Kenya et en Pologne, le Français, vainqueur en Finlande pendant l'été, pointait à la deuxième position du championnat, à 27 points du leader Thierry Neuville.

A 40 ans, Ogier est redevenu malgré lui le pilote numéro 1 de Toyota. Son successeur au palmarès, le double champion du monde Kalle Rovanperä, a décidé de l'imiter avec

un engagement à mi-temps. Privée des pilotes qui lui ont apporté les quatre derniers titres, l'équipe Toyota comptait sur Evans et Katsuta pour remporter le championnat. Ils ont beaucoup déçu. Ogier devait théoriquement disputer huit rallyes sur les treize au calendrier, mais ses excellentes performances et les défaillances de ses coéquipiers ont modifié la donne. Courant août, Toyota lui demande alors de participer à tous les rallyes restants car il est le mieux placé du team. "C'était plus le souhait de l'équipe que le mien, explique Ogier. A la base, pour la fin de saison, je n'aurais dû disputer que la Grèce et le Japon. Finalement, Toyota m'a demandé d'ajouter le Chili et l'Europe centrale. Je ne suis pas très enthousiaste à la perspective de

ÉVÉNEMENT

Loeb fête ses 50 ans

■ Sept mois après son anniversaire réel, Sébastien Loeb organise un bel événement pour célébrer ses 50 ans. "C'était une bonne occasion pour sortir mes voitures et se marrer sur la piste devant le public", a-t-il déclaré. Le samedi 28 septembre sur le circuit de l'anneau du Rhin, au cœur de sa région natale, le nonuple champion du monde des rallyes pilotera des voitures qui ont marqué sa fabuleuse carrière : Citroën C4 WRC, Peugeot 208 T16 Pikes Peak, Peugeot 306 Maxi, ou encore la Dacia Sandrider avec laquelle il disputera le Dakar en janvier 2025.





DPPI

Avec une voiture salement amochée mais classée à l'arrivée en Grèce, Sébastien Ogier termine pour la première fois de la saison en dehors du podium et perd des points au championnat.

ce long voyage au Chili, mais je ne peux pas me plaindre de la situation. C'est tentant d'avoir une chance de se battre pour le titre, même si cela semble difficile."

Ce contexte pose des questions sur le niveau général du championnat du monde des rallyes. Sans rien enlever à l'immense talent de Sébastien Ogier, comment peut-il jouer le titre avec trois épreuves en moins? Comment peut-il enchaîner d'excellents résultats face à des pilotes plus jeunes et engagés à temps plein? Ajoutez à cela que Kalle Rovanperä a lui aussi décroché trois victoires, cela fait un total de six succès pour les deux pilotes intermittents et quatre pour le reste du plateau! Rovanperä ayant accumulé les accidents lors de ses autres participations, il ne peut viser un troisième titre cette année, mais Ogier est, lui, encore dans le match face à une opposition décevante. Des trois constructeurs engagés en rallye, Ford, avec des moyens limités, ne peut rivaliser sur la longueur même si le jeune Français Adrien Fourmaux a récolté quatre



DPPI

Thierry Neuville, déjà cinq fois vice-champion du monde et trois fois troisième, court toujours après la récompense suprême. Son succès en Grèce lui offre une avance confortable en tête du championnat.

podiums qui le hissent à la cinquième place du général. Hyundai, avec sa grosse armada, manque de panache mais possède cette année sa meilleure chance de décrocher son premier titre mondial des pilotes, qu'elle poursuit depuis ses débuts en 2014. Quatre succès ont égayé la saison du constructeur coréen. Après le rallye de Grèce début septembre, il compte d'ailleurs deux pilotes en haut du classement provisoire du championnat.

L'idée de viser le titre a surgi pendant l'été

Le Belge Thierry Neuville, vainqueur au Monte-Carlo et en Grèce, compte 34 points d'avance sur son coéquipier Ott Tänak, qui possède lui-même une marge de 3 unités sur Ogier, malheureux sur les pistes grecques. En tête en début d'épreuve, le Français a perdu 2 minutes à cause d'un problème de turbo. Remonté en deuxième position, il est parti en tonneaux dans la toute dernière spéciale. *"Les espoirs de titre n'étaient pas bien grands avant le rallye de Grèce et c'est encore pire maintenant, avoue Ogier. Ce n'est pas un drame pour moi. L'idée de viser le titre a surgi pendant l'été mais ce n'était pas l'objectif initial de la saison. Il y avait des pierres partout, j'en ai percuté une violemment et j'ai immédiatement senti une crevaison. Je n'ai pas assez anticipé les conséquences quelques mètres plus loin dans un enchaînement rapide, je n'ai pas réussi à freiner efficacement et cela s'est achevé en tonneaux. C'est de ma faute, j'en prends la responsabilité."*

Avec son copilote Vincent Landais, Ogier est parvenu à remettre la voiture en ordre de marche pour terminer le rallye et marquer des points, même en concédant 23 minutes. Vous ne comprenez pas? C'est normal! Cette année, le championnat du monde a

instauré un système complexe. Des points sont distribués en fonction du classement du samedi soir. D'autres sont attribués sur la base du classement du dimanche uniquement. Et enfin, des derniers points sont offerts pour les cinq plus rapides de la toute dernière spéciale chronométrée. Ogier était troisième samedi soir mais, pour valider ces points acquis, il fallait terminer le dimanche et ne pas laisser sa voiture sur le toit. Le Français a donc sauvé 13 points en parvenant à redémarrer après son accident. Sans celui-ci, il était parti pour remporter la journée du dimanche et pouvait marquer un total de 25 points, c'est-à-dire plus que Neuville, vainqueur du rallye, qui avait limité sa prise de risque pour la dernière journée. Le Belge compte désormais 38 points d'avance sur Ogier, avec un système de points qui offre aussi des sortes de jokers. Neuville en a déjà profité cette année. En Sardaigne, il avait abandonné le samedi, mais avait repris la course le lendemain en étant le plus rapide de la journée du dimanche, marquant ainsi 12 points.

"Il faut être réaliste: avec ce système de points, mes chances deviennent infimes", concède Ogier. Pour combler son retard, le Français doit s'imposer sur les prochains rallyes, en espérant des abandons de Neuville le dimanche afin qu'il ne marque aucun point – un scénario peu probable. "La déception du résultat en Grèce ne change rien pour la suite: je participerai aux trois derniers rallyes et je donnerai le meilleur de moi-même. Quoi qu'il arrive, il est très clair dans ma tête que le temps passé avec mon fils a plus de valeur que mon nombre de titres mondiaux." Le record de Loeb ne sera peut-être jamais égalé, car Ogier a déjà annoncé qu'il disputerait beaucoup moins de rallyes en 2025. En attendant, sa quête impossible se poursuivra au Chili la semaine prochaine.

Code Mondial: 20242758



DPPI

Début août, Sébastien Ogier et Vincent Landais ont obtenu leur troisième victoire de la saison, qui a fait germer l'idée d'un titre mondial.

F1 ACADEMY

Doriane Pin ambitieuse

La cinquième des sept manches du championnat féminin de monoplaces sera un sacré défi avec deux courses dans la chaleur et la moiteur de Singapour. Doriane Pin, victorieuse à Zandvoort pour la deuxième fois de la saison, pointe à la deuxième place du classement provisoire. La Française tentera de réduire son retard de 71 points sur Abbi Pulling. Si le titre est mathématiquement possible, il sera compliqué de renverser la Britannique qui a terminé sur le podium des huit courses disputées.



DPPI

LE PROGRAMME DE LA SEMAINE

Formule 1 : Grand Prix de Singapour

Vendredi 20 septembre

11h15 Essais libres 1
14h45 Essais libres 2

CANAL+
SPORT

Samedi 21 septembre

11h15 Essais libres 3
15h00 Qualifications

CANAL+
SPORT

Dimanche 22 septembre

12h55 La Grille
14h00 Grand Prix
16h00 Formula One, le débrief

CANAL+
SPORT 360
CANAL+
CANAL+

F1 Academy: Singapour

Samedi 21 septembre

9h45 Course 1

CANAL+
SPORT

Dimanche 22 septembre

9h30 Course 2

CANAL+
SPORT



MOTORSPORT



Qui dit rondeurs ne dit pas forcément style indécis. Avec ses quatre optiques circulaires à l'ancienne et ses volumes tout en courbures, cette berline montre une personnalité affirmée et féline.

Moteur: V8 tout alu, 32 soupapes, 2 doubles arbres à cames en tête
Cylindrée: 3 996 cm³
Puissance: 285 ch DIN à 6 100 tr/mn
Vitesse maxi: 240 km/h
Production: 291 386 exemplaires (1999-2008)
Cote actuelle: autour de 7 000 €



IL Y A 25 ANS, JAGUAR SORT LA S-TYPE

Ronde, rétro et réussie

Dans les années 1960, la S-Type avait été une version un peu bâtarde de la merveilleuse Mark 2. A la veille des années 2000, ce nom ressurgit pour désigner une berline moderne, vêtue d'une belle robe rétro.

De ses aïeules S-Type et Mark 2, elle reprend les rondeurs. Les proportions et les contours ignorant la ligne droite de sa calandre ovale sont de la même veine. En ces années où Volkswagen sort la New Beetle et où BMW s'apprête à lancer une Mini moderne, le look vintage est à la mode ! D'emblée, la Jaguar va plaire, d'autant que son inspiratrice reste dans les mémoires comme une des quatre-portes les plus élégantes et les plus racées de son temps. Pour la nouvelle venue, la marque a appliqué la même recette avec amour : des mécaniques séduisantes dans un écrin des plus soignés. Côté technique, en effet, rien de rétrograde : le capot n'abrite que de nobles V6 ou V8, dont la conception moderne a été peaufinée. Construction tout en alu, doubles arbres à cames en tête avec culasses multisoupapes, régimes de rotation



La poupe cultive, elle aussi, les courbes. Vu de l'extérieur, le coffre vous paraît grand ? Pourtant, avec seulement 370 dm³, il est très en retrait compte tenu du gabarit de l'auto : 4,85 m de long !

plutôt élevés : le tout assure un excellent agrément allié à des performances de haut vol. Les allemandes sont largement égalées !

Vigueur et onctuosité

A la conduite, les (presque) 300 ch délivrent un mélange parfaitement équilibré de vigueur et d'onctuosité. L'ambiance sonore, elle, ensorcelle : de belles modulations lors des accélérations, des résonances plus métalliques teintées de sportivité dans les hauts régimes. Et le rupteur ne freine les élans qu'à partir de 6 800 tr/mn : un régal. La boîte automatique au fonctionnement feutré, mais pas suffisamment réactive,

s'enorgueillit de cinq vitesses : un "must" dans les années 2000. Côté châssis, c'est du sérieux : un bon équilibre sur le sec et une réelle assurance dans les virages. Mais impossible de parler d'une agilité absolue : la belle doit composer avec ses 1 725 kg. Un poids franchement important, surtout à l'époque. Heureusement, le freinage, doté de quatre disques, est du genre sérieux. A bord règne une atmosphère chic : une délicieuse présentation mêle, dans une harmonie savoureuse, cuir crème et bois clair. La suspension, sans sécheresse, assure un confort royal, et le silence ambiant parachève le tableau. En revanche, vous serez moins



Certains trouveront un peu trop molles les formes ondoyantes de la planche de bord. Mais les matériaux choisis et la finition léchée ne soulèvent aucun débat.



Sous le capot, un félin : 285 ch issus d'une mécanique moderne, pas une vibration parasite et un grand plaisir acoustique. Les performances sont là : 28s au 1 000 m D. A. malgré la boîte auto. !



PHOTOS: B. ASKET/VIRAGE AGENCY

La S-Type s'inspire de la mythique Mk 2, sortie en 1959, et de ses courbes racées empreintes de sportivité. De fait, c'était la berline la plus féroce de son temps ! Bémol, sa ligne plongeante ne favorise ni l'habitabilité à l'arrière ni le coffre.



1999, cette année-là

Ça y est ! L'euro arrive dans onze pays d'Europe, mais il ne supplantera les monnaies nationales qu'en 2002. Les petites Ferrari font peau neuve : la 360 Modena succède à la 355, toujours avec un rugissant moteur V8 en position centrale arrière. Joli succès : avec ses 17 500 exemplaires produits, elle pulvérisera les ventes de ses devancières. La Ford Focus est élue Voiture de l'année.

enchanté par le relatif manque de place pour les jambes à l'arrière. Et encore moins par le caractère tout à fait inhospitalier de la place centrale sur la banquette, étroite et rehaussée, avec, de surcroît, un tunnel de transmission fort gênant. Cette somptueuse berline parfaitement équipée est alors 20 à 30% plus abordable que les Audi A6 4.2, BMW 540i et Mercedes 430 E, elles aussi avec un V8 mais moins bien dotées de série. Pourtant, la majorité des clients potentiels vont lui préférer ces premium allemandes, ignorant sans doute les charmes *so british* de cette beauté d'outre-Manche. Aujourd'hui, sa cote reste (très) modeste. ■



Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine **Auto Plus Classiques**, en vente actuellement

A ne pas manquer dans le prochain numéro d'Auto Plus

- **Nouveautés** : le Dacia Sandero Stepway va devenir un SUV à part entière... découvrez ses secrets.
- **Dossier essais** : catégorie par catégorie, quels modèles consomment le moins selon notre labo ?
- **Pratique** : nos astuces pour mettre votre voiture à la page en matière de multimédia.

En kiosque le vendredi 27 septembre



Pour joindre votre correspondant, composez le 01 41 33 suivi de son numéro de poste

Pour lui adresser un mail, tapez l'initiale de son prénom suivie de son nom de famille et accolé à @reworldmedia.com

Rédaction

Rédacteur en chef
Nicolas Bernard

Assistante de la rédaction
Karine Roumestand (5594)

Rédacteurs en chef adjoints
Actualité : François Tarrain (5200)

Essais : Stéphane Dupré
Technique : Stéphane Julien

Directeur artistique
Cédric Niel (5781)

Secrétaire générale de la rédaction
Laurence Combes

Chefs de service
Occasion, coaches : Pierre-Louis Champeaux (5651)
Photo : Anne Séchet (5222)

Actualité
Chef de rubrique : Saïda Djerrada (5097)

Nouveautés
Chef de rubrique : René Demarets
Rédaction : Agnès Lasbarrères (5109), Julien Sarboraria

Essais
Rédaction : David Bouillaux (5582), Clément Raoul-Réa (5780), Charles Thouluc (5588)
Coordination : Christophe Alba (5164)

Mesures : Frédéric Haas (01 69 01 91 97)
Convoyage : Sylvain Cambier (2600), Stéphanie Cambier, Cédric Collin, Cédric Cruyppenninck, Jean-François Marais

Magazine experts
Chef de rubrique : Pascale Gétin (5534)
Correspondants particuliers : Antoine Jacquot (expertise), Frank Samson (loi)

Magazine coaches
Chef de rubrique : Jérôme Fombelle (2613)

Sport
Laurent Dupin

Secrétariat de rédaction
1^{re} secrétaire de rédaction : Lydia Mas

Maquette
Chef de studio : Nathalie Barriaud (5018)
Rédacteur-graphiste : Jean-Luc Sala-Martin (5367)

Photo
Chef de service, responsable des photographes : Philippe Tissier/Pilou (5111)
Rédacteur photo : Sébastien Besse (5239)
Photographe : Nicolas Soler (5139)

Illustrateurs
Cirebox, Christophe Igouret

Attachée de presse
Agnès Lasbarrères (5109)

Ont collaboré à ce numéro
En rédaction : Pierre Audemar, Soufyane Benhammouda, Vincent Desmonts, Guillaume Jean, Nicolas Lourdin, Jean-Rémy Macchia, Thierry Réaumur, François Stagnaro, Mathieu Chevalier
En maquette : Patrick Coëru
En photo : Eric Montgobert
En SR : Prisca Leclercq, Sophie Pertus

Autoplus.fr

Responsable audience : Ricardo Trindade
Responsable éditorial : Thibaut Austruy
Projet et développements : Julien Duquesnoy

Hors-série

Rédacteur en chef : Olivier Bernis (5160)

Direction - édition
Co-directeur de la publication : Gautier Normand.
Directeur exécutif : Stéphane Haïtaian
Editeur : Tommaso Albinati

Marketing

Directrice marketing : Sylvie Siguret (5885)
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

Abonnements et diffusion

Marketing direct

Directrice : Catherine Grimaud
Chef de groupe : Davina Champaigne
Chef de produit : Julie Duarte

Ventes au numéro

Responsable service diffusion : Philippe Merrien
Responsable des ventes : Mélanie Caillé

Publicité commerciale

Directrice générale : Elodie Bretaudeau Fontelles (5634)
Directeur commercial pôle automobile : Amaury d'Alès
Directrice commerciale adjointe pôle automobile : Anne Buré-Emmel (2921)
Planning : Angélique Consoli (5352), Stéphanie Guillard (5350)
Trafic : Véronique Alex (5056)

Marchés directs

Directrice de publicité : Julie Aldabo (5545)

Fabrication

Chefs de fabrication : Didier Biron

Finance manager

Editeur

Editions Reworld Axel Springer SNC (ERAS)
Siège social : 40, avenue Aristide-Briand, 92220 Bagneux

Co-gérants

Gautier Normand et Patrick Wehrmann

Co-directeur de la publication
Gautier Normand

Actionnaires principaux

Editions Reworld SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur

Burda-Druck, France
Numéro ISSN : 0992-8154 –
Commission paritaire : 1024 K 85544 –
Dépôt légal : septembre 2024
Tarif d'abonnement légal : 124,80 €

Affichage environnemental

Origine du papier : Belgique
Taux de fibres recyclées : 100 %
Certification : PEFC
Impact sur l'eau : Ptot 0,015 kg/tonne



Président : REWORLD MEDIA SA



Président Axel Springer France : Patrick Wehrmann

SERVICE DES ABONNEMENTS

Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00, le samedi de 9h00 à 18h00), prix d'un appel local.

Mail : formulaire sur www.serviceabomag.fr

Courrier : Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9

Guide d'achat *Le prix des voitures neuves*

Les prix catalogue : ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure le montant du bonus ou du malus écologique.

Les taux de remise : nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

Le barème 2024

Depuis le 1^{er} janvier, le bonus/malus écologique a été modifié. Tous les modèles émettant plus de 118 g/km de CO₂ sont désormais taxés. Ce barème tient compte des rejets de CO₂ homologués selon le protocole WLTP. S'y ajoute un "malus au poids", d'un montant allant de 10 à 30 € par kilo au-delà de 1600 kg (poids homologué du véhicule). Une taxe supplémentaire qui épargne toutefois les électriques et hybrides rechargeables. Le niveau d'équipement (qui influe sur le poids) peut faire varier le taux d'émission d'un même véhicule. Certaines options font aussi évoluer le grammage, donc le malus. Côté bonus, la prime n'est désormais octroyée qu'aux électriques facturée 47 000 € maxi et obtenant un score environnemental minimal (soit, essentiellement, les modèles produits en Europe). Son montant tombe à 4000 €. Les ménages aux revenus les plus modestes peuvent toutefois profiter d'un bonus relevé à 7000 €. Ils bénéficient en outre d'une prime à la conversion (jusqu'à 6000 € pour l'achat d'une auto électrique) en cas de mise à la casse d'un diesel d'avant 2011 ou d'une essence d'avant 2006.

BONUS	
Emissions de CO ₂	Montant
0 g (électriques jusqu'à 47 000 € et obtenant un score environnemental minimum)	4 000 €
NEUTRE	
Emissions de CO ₂	Montant
- Thermiques de 1 à 118 g - Electriques au-delà de 47 000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum - Hybrides rechargeables	0 €

MALUS			
Emissions de CO ₂	Malus	Emissions de CO ₂	Malus
118 g	50 €	156 g	3331 €
119 g	75 €	157 g	3552 €
120 g	100 €	158 g	3784 €
121 g	125 €	159 g	4026 €
122 g	150 €	160 g	4279 €
123 g	170 €	161 g	4543 €
124 g	190 €	162 g	4818 €
125 g	210 €	163 g	5105 €
126 g	230 €	164 g	5404 €
127 g	240 €	165 g	5715 €
128 g	260 €	166 g	6126 €
129 g	280 €	167 g	6537 €
130 g	310 €	168 g	7 248 €
131 g	330 €	169 g	7959 €
132 g	360 €	170 g	8 770 €
133 g	400 €	171 g	9 681 €
134 g	450 €	172 g	10 692 €
135 g	540 €	173 g	11 803 €
136 g	650 €	174 g	13 014 €
137 g	740 €	175 g	14 325 €
138 g	818 €	176 g	15 736 €
139 g	898 €	177 g	17 247 €
140 g	983 €	178 g	18 858 €
141 g	1074 €	179 g	20 569 €
142 g	1172 €	180 g	22 380 €
143 g	1276 €	181 g	24 291 €
144 g	1386 €	182 g	26 302 €
145 g	1504 €	183 g	28 413 €
146 g	1629 €	184 g	30 624 €
147 g	1761 €	185 g	32 935 €
148 g	1901 €	186 g	35 346 €
149 g	2049 €	187 g	37 857 €
150 g	2205 €	188 g	40 468 €
151 g	2370 €	189 g	43 179 €
152 g	2544 €	190 g	45 990 €
153 g	2726 €	191 g	48 901 €
154 g	2918 €	192 g	51 912 €
155 g	3119 €	193 g	55 023 €
		194 g et +	60 000 €

Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
ALFA ROMEO			
Junior (nouveau)			
1.2 Ibrida 136	29500	0	nc FHEV
1.2 Ibrida 136 Premium	34500	0	nc FHEV
Elettrica 156	38500	-4000	nc Elec
Elettrica 156 Premium	43500	-4000	nc Elec
Elettrica 156 Veloce	46900	-4000	nc Elec
Tonale			
1.5T Hybrid 130 Sprint	41200	+540	4% FHEV
1.5T Hybrid 160 Sprint	43200	+240	4% FHEV
1.5T Hybrid 160 Veloce	48700	+818	4% FHEV
PHEV 190 Sprint	50600	0	4% PHEV
PHEV 280 Sprint Q4	53300	0	4% PHEV
PHEV 280 Veloce Q4	58900	0	4% PHEV
1.6T Diesel 130 Sprint	41700	+1829	4% D
Giulia			
2.0T 280 Sprint Q4	57800	+15736	5% E
2.2 Diesel 160 Sprint	50300	+310	5% D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	55300	+1172	5% D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	60800	+1901	8% D
Stelvio			
2.0T 280 Sprint Q4	63300	+43979	2% E
2.2 Diesel 160 Sprint	55900	+2429	2% D
2.2 Diesel 210 Sprint Q4	60800	+5476	2% D
2.2 Diesel 210 Veloce Q4	66300	+5476	0% D
ALPINE			
A290 (nouvelle)			
180 GT	38700	-4000	0% Elec
180 GT Premium	41900	-4000	0% Elec
220 GT Performance	41700	-4000	0% Elec
220 GTS	44700	-4000	0% Elec
220 Première Edition	46200	-4000	0% Elec
A110			
A110	65000	+2726	1% E
A110 GT	76000	+2918	0% E
A110 S	77600	+3552	0% E
A110 R Turini	108000	nc	nc E
A110 R	112000	+3119	0% E
ASTON MARTIN			
Vantage V8	153277	+60000	nc E
Vantage F1 Edition	179798	+60000	nc E
Vantage V12	302017	+60000	nc E
Vantage Roadster	162252	+60000	nc E
DB12	226891	+60000	nc E
DBS Superleggera	303529	+60000	nc E
DBX 707	246555	+60000	nc E
Valkyrie	2700000	+60000	nc E
AUDI			
A1 Sportback			
25 TFSI Advanced	26990	+190	4% E
30 TFSI Advanced	27990	+170	4% E
30 TFSI S line	30990	+170	6% E

Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
35 TFSI S line S tronic			
35 TFSI Black Edition S tronic	36240	+330	3% E
40 TFSI Black Edition S tronic	37940	+2049	3% E
A1 Allstreet			
25 TFSI Advanced	27040	+280	5% E
30 TFSI Advanced	28040	+260	5% E
30 TFSI Avus	33250	+260	3% E
35 TFSI Avus S tronic	36950	+540	3% E
Q2			
30 TFSI Design	33370	+360	4% E
35 TFSI Design	35370	+400	4% E
35 TFSI Advanced	37670	+400	7% E
SQ2	57570	+40468	8% E
30 TDI Design	35270	+210	4% D
35 TDI Advanced S tronic	42470	+330	7% D
35 TDI Avus S tronic	44480	+330	2% D
A3 Sportback (nouvelle)			
30 TFSI Hybride Design	38780	+150	0% E
30 TFSI Hybride S-Line	41730	+150	3% E
35 TFSI Hybride S-Line	43030	+125	3% E
S3	63000	+51912	0% E
35 TDI Design	40600	+260	0% E
35 TDI S-Line	45550	+260	3% D
A3 Allstreet (nouvelle)			
35 TFSI Hybride Design	39980	+190	0% E
35 TFSI Design	42500	+330	0% D
A3 Berline (nouvelle)			
30 TFSI Hybride Design	37345	+75	2% E
30 TFSI Hybride S-Line	42295	+75	2% E
35 TFSI Hybride S-Line	43595	+75	2% E
S3	63565	+32935	0% E
35 TDI Design	41165	+230	2% D
35 TDI S-Line	46115	+230	2% D
Q3			
35 TFSI Design	40850	+1172	10% E
40 TFSI Avus Quattro S tronic	53950	+12753	4% E
35 TDI Design	45950	+1360	10% D
40 TDI S line Quattro S tronic	54950	+7104	3% D
Q3 Sportback			
35 TFSI Design	43285	+1386	5% E
40 TFSI Avus Quattro S tronic	55285	+15275	5% E
35 TDI Design	48385	+950	5% D
40 TDI S line Quattro S tronic	57385	+7415	4% D
Q4 e-Tron			
45 Design	63550	0	6% Elec
55 S line Quattro	70450	0	4% Elec
55 Avus Quattro	72550	0	3% Elec
Q4 Sportback e-Tron			
45 Design	55550	0	3% Elec
55 S-Line Quattro	72450	0	4% Elec
55 Avus Quattro	74550	0	3% Elec
A5 (nouvelle)			
2.0 TFSI 150 Design	45500	+3749	0% E
2.0 TFSI 150 S-Line	54670	+3749	0% E

	Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
2.0 TFSI 204 S-Line				
S5	59750	+3749	0%	E
2.0 TDI Hybride 204 Design	79750	+14895	0%	E
2.0 TDI Hybride 204 S-Line	53800	+2120	0%	D
A5 Avant (nouvelle)				
2.0 TFSI 150 Design	62770	+2120	0%	D
2.0 TFSI 150 S-Line	47000	+4394	0%	E
2.0 TFSI 204 S-Line	58170	+4394	0%	E
S5	61070	+4576	0%	E
2.0 TDI Hybride 204 Design	81250	+18303	0%	E
2.0 TDI Hybride 204 S-Line	55100	+3930	0%	D
2.0 TDI Hybride 204 S-Line	64270	+3930	0%	D
Q5				
45 TFSI Design	68300	+60000	7%	D
45 TFSI S line	62400	+51276	4%	E
50 TFSI e S line	67300	+51276	6%	E
50 TFSI e Black Edition	72400	0	5%	PHEV
55 TFSI e S line	73800	0	5%	PHEV
55 TFSI e Black Edition	78000	0	5%	PHEV
35 TDI Design	77200	0	5%	PHEV
35 TDI S line	57100	+3926	4%	D
40 TDI S line	62000	+3926	6%	D
40 TDI Black Edition	65000	+11159	6%	D
SQ5 TDI	68200	nc	nc	D
SQ5 TDI	68300	+60000	7%	D
Q5 Sportback				
45 TFSI Design	85000	+54662	3%	E
45 TFSI S line	70000	+54662	5%	E
50 TFSI e S line	75100	0	5%	PHEV
50 TFSI e Black Edition	76300	0	5%	PHEV
55 TFSI e Black Edition	79900	0	5%	PHEV
35 TDI Design	60300	+4459	3%	D
35 TDI S line	64700	+4459	5%	D
40 TDI S line	67700	+11459	5%	D
40 TDI Black Edition	68900	nc	nc	D
SQ5 TDI	89000	+60000	6%	D
Q6 e-tron (nouveau)				
Performance Design	77400	0	0%	Elec
Performance S-Line	81500	0	5%	Elec
Quattro S-Line	87550	0	5%	Elec
SQ6	99870	0	0%	Elec
A6				
45 TFSI S-Line	67190	+6018	8%	E
50 TFSI e S-Line	75190	0	5%	PHEV
55 TFSI e Compétition	78190	0	10%	PHEV
35 TDI S line	61090	+2098	8%	D
40 TDI S line	64790	+2098	8%	D
40 TDI Advanced	65290	+2098	7%	D
45 TDI Advanced Quattro	72890	+9626	7%	D
45 TDI Avus Quattro	83590	+9626	7%	D
50 TDI Avus Quattro	88990	+12270	7%	D
S6	91480	+39185	7%	D
A6 Avant				
45 TFSI S-Line	69790	+9809	8%	E
RS 6 Performance	148090	+60000	0%	E
55 TFSI e S line	77790	0	4%	PHEV
55 TFSI e Compétition	80790	0	3%	PHEV
35 TDI S line	63890	+3126	8%	D
40 TDI S line	67390	+3126	8%	D
40 TDI Advanced	67890	+3126	7%	D
45 TDI Advanced Quattro	75490	+14681	7%	D
45 TDI Avus Quattro	86190	+14681	7%	D
50 TDI Avus Quattro	89590	+17814	7%	D
S6	94090	+53865	7%	D
A6 Allroad				
40 TDI Advanced	77430	+6418	7%	D
45 TDI Advanced	82130	+21281	7%	D
45 TDI Avus	82430	+21281	7%	D
50 TDI Avus	95830	+22792	7%	D
55 TDI Avus	101150	+48093	7%	D
A7 Sportback				
45 TFSI S line	77490	+6293	7%	E
RS Performance	154490	+60000	7%	E
50 TFSI e S line	86090	0	7%	PHEV
55 TFSI e Compétition	91090	0	8%	PHEV
40 TDI S line	75390	+2648	7%	D
50 TDI S line Quattro	86790	+20336	7%	D
50 TDI Advanced Quattro	90790	+20336	7%	D
S7	100890	+48093	7%	D
e-Tron GT (nouvelle)				
S Base	128250	0	0%	Elec
S	138250	0	0%	Elec
RS	162400	0	0%	Elec
RS Performance	175350	0	0%	Elec
Q7 (nouveau)				
SQ7	130515	+60000	0%	E
55 TFSI e S-Line	95415	0	6%	PHEV
55 TFSI e Avus	108585	0	6%	PHEV
60 TFSI e Compétition	103415	0	7%	PHEV
50 TDI S-Line	89515	+60000	0%	D
Q8 (nouveau)				
SQ8	135015	+60000	6%	E
RS Performance	164800	+60000	6%	E
55 TFSI e S-Line	106015	0	5%	PHEV
55 TFSI e Avus	115015	0	5%	PHEV
60 TFSI e Compétition	113015	0	4%	PHEV
Q8 e-Tron				
50 S-Line	89100	0	12%	Elec
55 S-Line	98800	0	12%	Elec
55 Avus	107300	0	5%	Elec
S	111100	0	8%	Elec
Q8 e-Tron Sportback				
50 S line	91700	0	6%	Elec
55 S line	101400	0	6%	Elec
55 Avus	109900	0	0%	Elec
S	113700	0	15%	Elec
A8				
S8	167615	+60000	8%	E
60 TFSI e Advanced	134315	0	24%	PHEV
50 TDI Advanced	116115	+53865	8%	D
BENTLEY				
Flying Spur V8	212773	+60000	nc	E
Flying Spur Speed	290975	+60000	nc	E
Flying Spur Mulliner W12	301412	+60000	0%	E
Flying Super Hybrid	219126	0	nc	PHEV
Continental GT V8	228992	+60000	0%	E
Continental GT S	263850	+60000	nc	E
Continental GT Speed	282454	+60000	nc	E
Continental GT Mulliner W12	320168	+60000	nc	E
Continental GT V8	249681	+60000	nc	E
Continental GT S	279673	+60000	nc	E
Continental GT Speed	310669	+60000	nc	E
Continental GT Mulliner W12	352185	+60000	nc	E
Bentayga V8	208538	+60000	0%	E
Bentayga SV8	238790	+60000	nc	E
Bentayga Hybrid	208538	0	nc	PHEV
BMW				
Série 1 (nouvelle)				
120	38900	+125	0%	E
120 M Sport Design	40200	+125	0%	E
M135 xDrive	57200	+12063	0%	E
120d	41500	0	0%	D
120d M Sport Design	42800	0	0%	D
X1				
sDrive18i	43650	+1276	2%	E
sDrive18i xLine	46050	+1276	0%	E
sDrive20i xLine	48050	+400	0%	E
sDrive20i M Sport	49300	+440	8%	E
M35i xDrive	62900	+14424	0%	E
xDrive25e	55900	0	1%	PHEV
xDrive25e xLine	58300	0	1%	PHEV
xDrive30e xLine	61300	0	1%	PHEV
xDrive30e M Sport	82550	0	1%	PHEV

	Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
1.0 Eco-G 100 Journey	16760	0	0%	GPL
Sandro Stepway				
1.0 Tce 90 Essential	15200	+230	0%	E
1.0 Tce 90 Expression	16500	+230	2%	E
1.0 Eco-G 100 Expression	17250	0	2%	GPL
1.0 Eco-G 100 Extreme	18250	0	3%	GPL
1.0 Tce 110 Extreme	18250	+190	3%	E
1.0 Tce 110 Extreme+	18950	+190	2%	E
Jogger				
1.0 Tce 110 Essential	18900	+330	0%	E
1.0 Tce 110 Expression	20200	+330	0%	E
Hybrid 140 Expression	25200	0	1%	FHEV
Hybrid 140 Extrême	28500	0	1%	FHEV
1.0 Eco-G 100 Extrême	21500	+75	1%	GPL
1.0 Eco-G 100 Extrême +	22000	+75	4%	GPL
Duster (nouveau)				
1.0 Eco-G 100 Essential	19690	+230	0%	GPL
1.0 Eco-G 100 Expression	21600	+230	0%	GPL
1.3 Tce 130 Extreme	24900	+190	1%	E
1.3 Tce 130 Journey	24900	+190	1%	E
1.2 Hybrid 140 Extreme	28100	0	0%	FHEV
1.2 Hybrid 140 Journey	28100	0	0%	FHEV

DS AUTOMOBILES				
DS 3				
1.2 PureTech 100 Bastille	30700	+210	1%	E
1.2 PureTech 100 Edition France	31200	+210	nc	E
1.2 PureTech 130 Bastille Auto.	33700	+540	1%	E
1.2 PureTech 130 Edition France Auto.	34200	+540	nc	E
1.2 PureTech 130 Opéra Auto.	40150	+540	nc	E
1.2 Hybride 136 Bastille	35200	0	1%	FHEV
1.2 Hybride 136 Edition France	35700	0	nc	FHEV
1.2 Hybrid 136 Opéra	41650	0	nc	FHEV
1.5 BlueHdi 130 Bastille Auto.	35300	+400	1%	D
1.5 BlueHdi 130 Edition France Auto.	35800	+400	nc	D
E-Tense 156 Bastille	42300	-4000	nc	Elec
E-Tense 156 Edition France	42800	-4000	nc	Elec

DS 4				
1.2 PureTech 130 Bastille	37550	+740	nc	E
1.2 PureTech 130 Performance Line	40450	+740	nc	E
1.2 Hybride 136 Pallas	39950	0	nc	FHEV
1.2 Hybride 136 Etolie	44250	0	nc	FHEV
1.2 Hybride 136 Etolie Nappa	46750	0	nc	FHEV
E-Tense 225 Rivoli	50300	0	7%	PHEV
E-Tense 225 Opéra	56300	0	7%	PHEV
1.5 BlueHdi 130 Bastille	38500	+740	nc	D
1.5 BlueHdi 130 Performance Line	41400	+740	nc	D

DS 7				
E-Tense 225 Bastille	54950	0	11%	PHEV
E-Tense 225 Edition France	57150	0	11%	PHEV
E-Tense 300 Edition France 4x4	63350	0	11%	PHEV
E-Tense 300 Performance Line + 4x4	64450	0	11%	PHEV
E-Tense 300 Rivoli 4x4	85550	0	11%	PHEV
E-Tense 360 Performance Line + 4x4	89650	0	11%	PHEV
E-Tense 360 Rivoli 4x4	70750	0	11%	PHEV
E-Tense 360 Opéra 4x4	75000	0	11%	PHEV
1.5 BlueHdi 130 Bastille	45750	+1276	5%	D
1.5 BlueHdi 130 Edition France	47350	+1276	nc	D
DS 9				
E-Tense 250 Rivoli+	68500	0	8%	PHEV
E-Tense 250 Opéra	76800	0	3%	PHEV
E-Tense 360 Rivoli+ 4x4	79850	0	8%	PHEV
E-Tense 360 Opéra 4x4	87950	0	3%	PHEV
E-Tense 360 Esprit de Voyage 4x4	89500	0	3%	PHEV

FERRARI				
Roma	246524	+60000	nc	E
Portofino M	212227	+60000	nc	E
812 GTS	336289	+60000	nc	E
812 Competizione	491443	+60000	nc	E
296 GTB	315377	+2049	nc	PHEV
296 GTS	423514	+2726	nc	PHEV
SF90 XX Stradale	770000	+18558	nc	PHEV
SF90 Spider	465714	+4818	nc	PHEV
SP3 Daytona	1968000	+60000	nc	E
Purosangue	384228	+60000	nc	E

FIAT				
Panda				
1.0 70 BSG Hybrid	13800	0	10%	E
Panda Cross				
1.0 70 BSG Hybrid	15600	0	11%	E
500				
1.0 BSG 70	18700	0	10%	E
500C				
1.0 BSG 70	21700	0	12%	E
500e				
23,8 kWh	30400	-4000	6%	Elec
42 kWh	33900	-4000	6%	Elec
42 kWh La Prima	38900	-4000	7%	Elec
Abarth	36900	-4000	0%	Elec
Abarth Pack	38900	-4000	0%	Elec

500e 3+1				
23,8 kWh	32400	-4000	3%	Elec
42 kWh	35900	-4000	3%	Elec
42 kWh La Prima	40900	-4000	3%	Elec
500e Cabriolet				
23,8 kWh	33800	-4000	6%	Elec
42 kWh	37300	-4000	6%	Elec
42 kWh La Prima	42300	-4000	7%	Elec
Abarth Pack	42300	-4000	3%	Elec
Abarth Turismo	44300	-4000	5%	Elec

600 (nouveau)				
e (RED)	35900	-4000	11%	Elec

FORD				
Puma (nouveau)				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium	27490	0	10%	E
1.0 EcoBoost Hyb. 155 Titanium Powershift	30590	+260	10%	E
1.0 EcoBoost Hy. 155 ST-Line Powershift	32090	+260	10%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 170 ST Powershift	38290	+650	nc	E

Focus				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X	31450	nc	10%	E
1.0 EcoB. Hyb. 155 ST-Line X Powershift	34250	nc	10%	E
ST	40200	+28413	4%	E
1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift	34550	nc	10%	D

Focus Active				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 X	31450	0	8%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	34250	0	8%	E
1.5 EcoBlue 115 X Powershift	34550	nc	8%	D

Focus SW				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X	32650	nc	6%	E
1.0 EcoB. Hyb. 155 ST-Line X Powershift	35450	nc	6%	E
ST	41400	+28413	3%	E
1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift	35750	nc	6%	D

Focus SW Active				
1.0 EcoBoost Hybrid 125 X	32650	nc	9%	E
1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift	35450	+100	9%	E
1.5 EcoBlue 115 X Powershift	35750	nc	9%	D

Kuga (nouveau)				
2.5 Duratec 183 Hybrid i-AWD Titanium	41490	+310	11%	FHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. Titanium	46090	0	10%	FHEV
2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. ST-Line X	51090	0	10%	FHEV
2.5 Duratec 180 Hybrid FlexFuel Titanium	39490	0	11%	EBS
2.5 Duratec 180 Hyb. FlexFuel ST-Line X	44490	0	11%	EBS

Explorer (nouveau)				
170 Standard Range	43900	-4000	2%	Elec
204 Extended Range	45900	-4000	2%	Elec
286 Extended Range	46900	-4000	2%	Elec
340 Extended Range	53900	0	2%	Elec

Capri (nouvelle)				
170 Standard Range	46400	-4000	nc	Elec
286 Extended Range	49400	0	nc	Elec
340 Extended Range	56400	0	nc	Elec

Bronco				
Outer Banks	76500	+60 000	0%	E
Mustang (nouvelle)				
GT	59300	+60 000	0%	E
Dark Horse	71300	+60 000	0%	E
Mustang Convertible (nouvelle)				
GT	63800	+60 000	0%	E
Mustang Mach-E				
268 Standard Range	52990	0	6%	Elec
294 Extended Range Premium	66990	0	2%	Elec
329 Standard Range Premium AWD	58990	0	2%	Elec
370 Extended Range Premium AWD	73990	0	2%	Elec
GT	81990	0	3%	Elec
GT	84990	0	nc	Elec
Rally				
Tourneo Connect				
1.5 EcoBoost 114 Titanium	30800	+1629	7%	E
2.0 EcoBlue 102 Titanium	32000	+260	7%	D
2.0 EcoBlue 122 Titanium	33200	+260	7%	D
2.0 EcoBlue 122 Active	34300	+310	8%	D

HONDA				
Jazz (nouvelle)				
e:HEV Advance	30190	0	6%	FHEV
e:HEV Advance	31510	0	nc	FHEV
HR-V				
e:HEV Executive	34340	+150	18%	FHEV
e:Ny1 (nouveau)				
Advance ⁽¹⁾	47700	0	28%	Elec
CR-V (nouvelle)				
e:HEV Executive	37720	0	7%	FHEV
e:HEV Sport	39020	0	7%	FHEV
Type R	57220	+35 346	7%	E
Type R S	65800	+32 935	7%	E
ZR-V (nouveau)				
e:HEV Sport	45950	+370	nc	FHEV
CR-V (nouveau)				
e:HEV Executive	54900	+2765	nc	FHEV
PHEV Advance Tech	63150	0	3%	FHEV

HYUNDAI				
I10				
1.0 63 Eco Intuitive	17850	nc	10%	E
1.0 63 Intuitive BVR	18750	nc	10%	E
1.0 63 Creative BVR	19800	nc	9%	E
1.2 79 N Line	19950	nc	15%	E
1.0 T-GDi 90 N Line	20700	nc	15%	E
i20				
1.2 79 Initia	19500	nc	nc	E
1.2 79 Intuitive	20800	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	22100	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Creative	23600	nc	6%	E
Bayon (nouveau)				
1.0 T-GDi 100 Initia	22300	0	5%	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	24100	0	5%	E
Kona				
1.0 T-GDi 100 Intuitive	27600	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Creative	29950	nc	nc	E
1.6 T-GDi 138 Creative DCT-7	32800	nc	nc	E
1.6 T-GDi 138 Executive DCT-7	35950	nc	nc	E
Hybrid 129 Intuitive	33800	nc	0%	FHEV
Hybrid 129 Creative	36150	nc	0%	FHEV
Electric 48 kWh Intuitive	40850	-4000	4%	Elec
Electric 65 kWh Intuitive	44250	-4000	4%	Elec
Electric 65 kWh Creative	45250	-4000	4%	Elec

i20				
1.2 79 Initia	19 500	nc	nc	E
1.2 79 Intuitive	20 800	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	22 100	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Creative	23 600	nc	6%	E
Bayon (nouveau)				
1.0 T-GDi 100 Initia	22 300	0	5%	E
1.0 T-GDi 100 Intuitive	24 100	0	5%	E
Kona				
1.0 T-GDi 100 Intuitive	27 600	nc	nc	E
1.0 T-GDi 100 Creative	29 950	nc	nc	E
1.6 T-GDi 138 Creative DCT-7	32 800	nc	nc	E
1.6 T-GDi 138 Executive DCT-7	35 950	nc	nc	E
Hybrid 129 Intuitive	33 800	nc	0%	FHEV
Hybrid 129 Creative	36 150	nc	0%	FHEV
Electric 48 kWh Intuitive	40 850	-4000	4%	Elec
Electric 65 kWh Intuitive	44 250	-4000	4%	Elec
Electric 65 kWh Creative	45 250	-4000	4%	Elec

	Prix en €	Bonus ou malus	Remise possible	Energie
MG (suite)				
204 Luxury ⁽¹⁾	35990	0	14 %	Elec
245 Luxury ⁽¹⁾	36480	0	14 %	Elec
XPower ⁽¹⁾	40480	0	7 %	Elec
ZS				
1.5 VTi-Tech 106 Comfort	17400	+2049	0 %	E
1.0 T-GDI 111 Luxury	20990	+2049	0 %	E
EV Comfort Autonomie Standard ⁽¹⁾	33990	0	23 %	Elec
EV Comfort Autonomie Etendue ⁽¹⁾	37990	0	23 %	Elec
EV Luxury Autonomie Etendue ⁽¹⁾	39990	0	15 %	Elec
MG5				
Autonomie Standard Comfort ⁽¹⁾	32990	0	8 %	Elec
Autonomie Etendue Comfort ⁽¹⁾	35990	0	8 %	Elec
Autonomie Etendue Luxury ⁽¹⁾	37480	0	8 %	Elec
EHS				
Comfort	35480	0	8 %	PHEV
Marvel R				
180 Comfort ⁽¹⁾	44480	0	6 %	Elec
288 Performance 4WD ⁽¹⁾	50990	0	7 %	Elec
MINI				
Hatch 3p (nouvelle)				
Cooper C Essential Pack XS	30720	nc	nc	E
Cooper S Essential Pack XS	34720	nc	nc	E
Cooper S Classic Pack XS	35880	nc	5 %	E
Cooper E ⁽¹⁾	34000	0	1 %	Elec
Cooper SE ⁽¹⁾	38000	0	1 %	Elec
Cooper SE Classic ⁽¹⁾	43710	0	6 %	Elec
Hatch 5p (nouvelle)				
Cooper C Essential	30500	nc	nc	E
Cooper C Classic Pack XS	32880	nc	nc	E
Cooper S Classic Pack XS	36880	nc	nc	E
Cooper S Favourite Pack S	40210	nc	nc	E
Cabrio				
Cooper Essential	35500	+540	nc	E
Cooper S Essential	40100	+1074	nc	E
Cooper S Premium Plus	42200	+1074	6 %	E
John Cooper Works Premium Plus	46600	+3331	4 %	E
Countryman (nouveau)				
Cooper	40000	+898	nc	E
John Cooper Works	61350	+17247	nc	E
MITSUBISHI				
Space Star				
1.2 Mivec 71 Inform	16480	0	7 %	E
Colt (nouvelle)				
1.0 MPI 67 Invite	18090	+50	9 %	E
1.0 MPI-T 91 Intense	23190	+50	9 %	E
1.6 MPI HEV 143 Intense	29490	0	7 %	PHEV
1.6 MPI HEV 143 Instyle	30400	0	7 %	PHEV
ASX				
1.0 MPI-T 91 Invite	25480	+898	8 %	E
1.3 Di-T MHEV 140 Intense	31990	+818	8 %	E
1.6 MPI HEV 143 Intense	35290	0	6 %	PHEV
1.6 MPI HEV 143 Instyle	38480	0	6 %	PHEV
1.6 MPI PHEV 159 Instyle	43480	0	4 %	PHEV
Eclipse Cross				
2.4 Mivec PHEV 188 Invite 4WD	42990	0	14 %	PHEV
NISSAN				
Juke (nouveau)				
1.0 DIG-T 114 Acenta	25400	+400	4 %	E
Hybrid 143 Acenta	30700	0	3 %	PHEV
Hybrid 143 N-Connecta	32900	0	3 %	PHEV
Qashqai (nouveau)				
1.3 Mild Hybrid 140 Acenta	34700	+1172	5 %	E
1.3 Mild Hybrid 140 N-Connecta	36900	+1386	5 %	E
1.3 Mild Hybrid 158 N-Connecta Xtronic	40000	+1276	5 %	E
1.3 Mild Hybrid 158 Tekna Xtronic	42900	+1276	5 %	E
e-Power 190 Tekna	44700	0	5 %	PHEV
e-Power 190 N-Design	45100	0	5 %	PHEV
Ariya				
63 kWh 218 Engage	39300	0	5 %	Elec
63 kWh 218 Advance	41800	0	6 %	Elec
87 kWh 242 Advance	49300	0	6 %	Elec
87 kWh 242 Evolve	52800	0	5 %	Elec
87 kWh e-4orce 306 Evolve	55900	0	5 %	Elec
87 kWh e-4orce 394 Evolve+	61800	0	3 %	Elec
X-Trail				
e-Power 204 Acenta	43800	+2140	2 %	PHEV
e-4orce 213 Acenta	46100	+4521	2 %	PHEV
e-4orce 213 N-Connecta	48300	+4631	8 %	PHEV
Townstar Combi				
1.3 Tce 130 Acenta	28090	+2544	13 %	E
Electrique 45 kWh Acenta	39000	-4000	4 %	Elec
OPEL				
Corsa (nouvelle)				
1.2 75	19200	+100	15 %	E
1.2 Turbo 100	20700	0	15 %	E
1.2 Turbo 100 GS	22400	0	9 %	E
1.2 Turbo Hybrid 100 GS	25200	0	10 %	PHEV
1.2 Turbo 130 GS Auto.	26000	+125	9 %	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS	27100	0	10 %	PHEV
Electrique 136	36050	-4000	8 %	Elec
Electrique 156 GS	38100	-4000	8 %	Elec
Frontera (nouveau)				
1.2 Turbo Hybrid 100 Edition	24500	nc	nc	PHEV
1.2 Turbo Hybrid 136 Edition	26000	nc	nc	PHEV
1.2 Turbo Hybrid 136 GS	28500	nc	nc	PHEV
Electric 113 Edition	29000	-4000	nc	Elec
Electric 113 GS	31500	-4000	nc	Elec
Mokka				
1.2 Turbo 100	25900	+190	12 %	E
1.2 Turbo 130 Auto.	29400	+360	12 %	E
1.2 Turbo 130 GS Auto.	30900	+360	14 %	E
1.2 Turbo 136 GS	29000	+170	14 %	E
1.2 Turbo 136 Ultimate	31500	+170	10 %	E
Electric 136	42000	-4000	10 %	Elec
Electric 156 GS	44000	-4000	10 %	Elec
Astra				
1.2 Turbo 110	28550	+170	10 %	E
1.2 Turbo 130 GS	32800	+210	6 %	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS	36100	0	5 %	PHEV
Hybride Rechargeable 180 GS	44050	0	6 %	PHEV
GS	48150	0	6 %	PHEV
1.5 Diesel 130 Auto.	33550	+230	10 %	D
Electric 156	40990	-4000	5 %	Elec
Astra Sports Tourer				
1.2 Turbo 110	29700	+170	7 %	E
1.2 Turbo 130 GS	33950	+210	6 %	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS	37250	0	8 %	PHEV
Hybride Rechargeable 180 GS	45200	0	6 %	PHEV
1.5 Diesel 130 GS Auto.	38150	+230	6 %	D
Electric 156	42140	-4000	9 %	Elec
Grandland				
1.2 Turbo 130 GS Light	38900	+740	8 %	E
1.2 Turbo Hybrid 136 GS Light	42100	+210	8 %	PHEV
Combo Life (nouveau)				
Electric Elegance	36850	-4000	nc	Elec
PEUGEOT				
208 (nouvelle)				
1.2 PureTech 75 Active	19550	+100	7 %	E
1.2 PureTech 100 Active	20850	0	7 %	E
1.2 PureTech 100 Allure	22750	0	8 %	E
1.2 PureTech 100 GT	24650	0	3 %	E
1.2 Hybrid 100 Active	23550	0	2 %	PHEV
1.2 Hybrid 100 Allure	25450	0	4 %	PHEV
1.2 Hybrid 100 GT	27350	0	3 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 GT	28550	0	3 %	PHEV
électrique 136 ch Active	34100	-4000	2 %	Elec
électrique 136 Allure	36100	-4000	2 %	Elec
électrique 156 GT	39300	-4000	2 %	Elec
2008				
1.2 PureTech 100 Active	28700	+170	20 %	E
1.2 PureTech 100 Allure	28500	0	5 %	E
1.2 Hybrid 136 Active	31700	0	5 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 Allure	33900	0	5 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 GT	36100	0	5 %	PHEV
1.2 Hybrid 156 Allure	42200	0	6 %	Elec
1.2 Hybrid 156 GT	43900	0	6 %	Elec
308				
1.2 PureTech 130 Active Pack	29820	+210	13 %	E
1.2 PureTech 130 Allure	31770	+210	22 %	E
1.2 Hybrid 136 Active Pack	31950	0	10 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 Allure	33800	0	10 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 GT	36400	0	10 %	PHEV
PHEV 180 Active Pack	41170	0	9 %	PHEV
PHEV 180 Allure	42820	0	9 %	PHEV
PHEV 225 GT	47620	0	9 %	PHEV
1.5 BlueHDi 130 Active Pack Auto.	34420	+260	13 %	D
1.5 BlueHDi 130 Allure Auto.	36270	+260	22 %	D
E-308 156 E-Style	42500	-4000	14 %	Elec
E-308 156 Allure	43900	-4000	14 %	Elec
E-308 156 GT	46250	-4000	14 %	Elec
308 SW				
1.2 PureTech 130 Active Pack	30920	+240	7 %	E
1.2 PureTech 130 Allure	32770	+240	7 %	E
1.2 Hybrid 136 Active Pack	32950	0	7 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 Allure	34800	0	7 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 GT	37400	0	19 %	PHEV
PHEV 180 Active Pack	42170	0	5 %	PHEV
PHEV 180 Allure	43820	0	5 %	PHEV
PHEV 225 GT	48620	0	5 %	PHEV
1.5 BlueHDi 130 Active Pack Auto.	35420	+280	7 %	D
1.5 BlueHDi 130 Allure Auto.	37270	+280	7 %	D
E-308 156 E-Style	42500	-4000	3 %	Elec
E-308 156 Allure	43900	-4000	3 %	Elec
E-308 156 GT	46250	-4000	3 %	Elec
3008 (nouveau)				
Hybrid 136 Allure	38480	nc	2 %	PHEV
Hybride Rechargeable 195 Allure	42990	nc	nc	PHEV
Hybride Rechargeable 195 GT	47490	nc	nc	PHEV
Electric 210 Allure	44990	-4000	2 %	Elec
Electric 210 GT	46990	-4000	2 %	Elec
408				
1.2 Hybrid 136 Allure	37000	0	10 %	PHEV
1.2 Hybrid 136 GT	41000	0	nc	PHEV
PHEV 180 Allure	46000	0	17 %	PHEV
PHEV 180 GT	49350	0	17 %	PHEV
PHEV 225 GT	51250	0	17 %	PHEV
508				
Plug-in Hybrid 180 Allure	50200	0	8 %	PHEV
Plug-in Hybrid 180 GT	52500	0	8 %	PHEV
Plug-in Hybrid 225 Allure	52100	0	8 %	PHEV
Plug-in Hybrid 225 GT	54400	0	8 %	PHEV
Peugeot Sport Engineered	70850	0	7 %	PHEV
1.5 BlueHDi 130 Allure	45900	+330	3 %	D
1.5 BlueHDi 130 GT	48200	+330	3 %	D
508 SW				
Plug-in Hybrid 180 Allure	51500	0	3 %	PHEV
Plug-in Hybrid 180 GT	53800	0	3 %	PHEV
Plug-in Hybrid 225 Allure				



Banner
THE POWER COMPANY

**DUAL
POWER**

**PUISSANCE.
PARTOUT
TOUT LE TEMPS !**

**VOTRE RESERVOIR DE PUISSANCE POUR
BATEAUX, CAMPING-CARS, SOLAIRE ETC ...**

La batterie de qualité Autrichienne !

bannerbatterien.com

LEADING COMPANIES OF AUSTRIA

Auto Plus

**LES OFFRES
DES PROFESSIONNELS**
TOUTES LES MARQUES ET MODÈLES

**L'ÉQUIPE AUTO PLUS
MARCHÉS DIRECTS**

Julie ALDABO - Directrice de publicité
☎ 01 41 33 55 45 - jaldabo@reworldmedia.com |

Service abonnement : 01 46 48 48 77

LIBERTIUM
LA LIBERTÉ COMMENCE ICI

libertium.fr

Avec Libertium, profitez d'une nouvelle liberté de choisir et de voyager :

			
Le plus grand choix de camping-cars et vans, neufs ou d'occasion, toutes marques	Un réseau de 64 concessions pour une assistance garantie partout en France	Des offres de financement et d'assurance sur mesure	Des services personnalisés et exclusifs Hapee : location entre particuliers Camping-Quart : location longue durée partagée

Retrouvez-nous au Salon du Véhicule de Loisirs PARIS-NORD VILLEPINTE **HALL 5B ALLÉE A STAND A2**

Salon VDL

LDW 2024



★★★★★
4.7/5
AVIS CLIENTS



NOTE MOYENNE CALCULÉE SUR 7572 AVIS*

Nous assurons ce qui compte le + pour vous

Plus belle la vie !

J'adore ma moto !

Sans hésitation on y va !

Toujours plus de liberté !

Maison de famille !

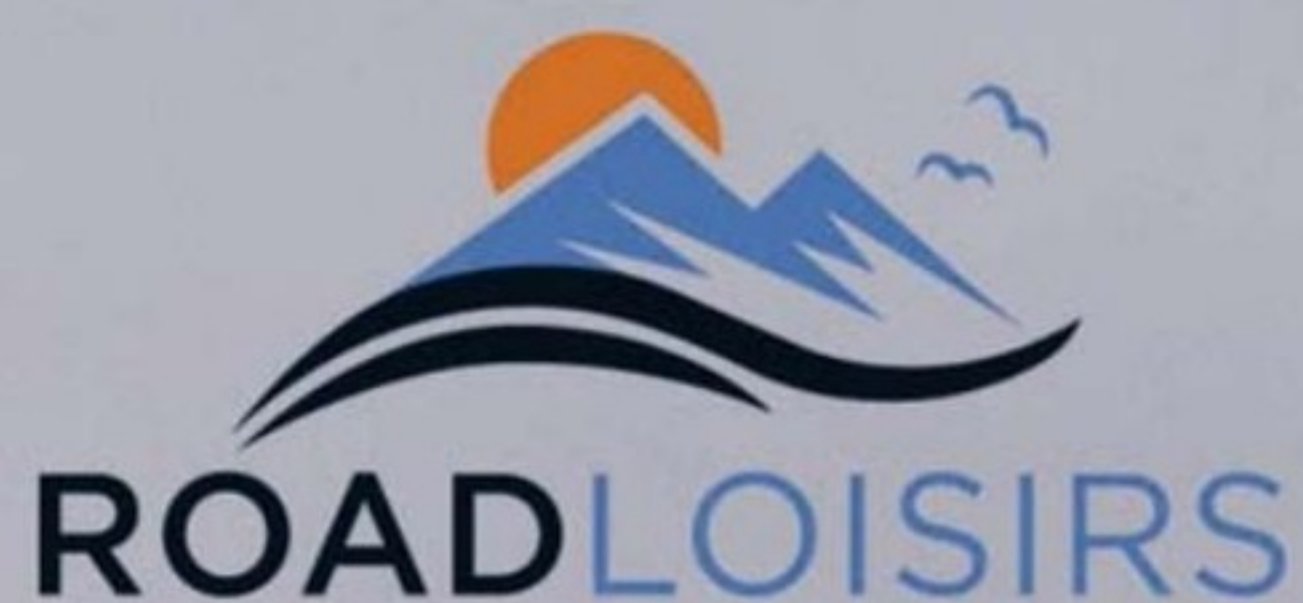
Tarif Collection à partir de 9 ans !

Simple et immédiat, **Rétro+** vous permet de regrouper en quelques clics vos contrats d'assurances auto/moto (véhicules de tous les jours, loisirs, collection ou prestige), habitation et santé dans une offre unique et personnalisée, avec un des meilleurs rapports service/prix du marché.

Près de 100.000 adhérents nous font déjà confiance. Rejoignez la communauté !

www.retro.fr

Rétro+ est un non commercial de Courtage d'Assurances Transeuropéen SAS, Société de Courtage en Assurances, Siège social : Espace Elysée - 123 rue La Belle - 75009 Paris. RCS PARIS 350834846. N°ORIAS : n°0700752 (www.orias.fr) - Création : design&co, Au 10/09/2023



Accessoires et équipements d'aménagement
pour votre véhicule de loisir



roadloisirs.com - 03.20.68.38.50



CAMPING-CARS | CARAVANES | FOURGONS | VANS



Avec ses 10 concessions, JACQUELINE rayonne depuis 45 ans sur la Normandie, la Bretagne, et désormais sur tout le quart nord-ouest !

RETROUVEZ-NOUS



**Du 21 au 29 SEPTEMBRE
à PARIS-NORD VILLEPINTE**



Pour en savoir plus :



GlassAuto.

Pare-brise • Vitrage

Diagnostic

Réparation

Remplacement

GlassAuto

350 centres en France

RDV en ligne sur glassauto.fr



0 800 847 514

Service & appel gratuit.

