

# *l'auto-journal* Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

- AUDI Q5
- MERCEDES GLC
- BMW X3

**SCOOP****LES FUTURS  
MODÈLES DÉVOILÉS**M 06318 - 71 - F: 5,95 € - RD  
**Les stars 2015 à l'essai****LAND ROVER  
DISCOVERY SPORT****FIAT 500X****JEEP RENEGADE****BMW X6****ET AUSSI...**

- LEXUS NX HYBRIDE
- ŠKODA OCTAVIA SCOUT
- SUZUKI VITARA
- BMW X4
- RANGE ROVER EVOQUE
- JEEP WILLYS
- JEEP WRANGLER

**+Guide d'achat**

Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

Nouvelle  
BMW X6



Le plaisir  
de conduire

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X6 : 6,0 à 9,7 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 157 à 227 g/km.  
Prise de vue en propriété privée.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



# S'IMPOSER AVEC STYLE. NOUVELLE BMW X6.

Terriblement charismatique, la Nouvelle BMW X6 conjugue avec style les traits robustes d'un modèle BMW X et l'élégance d'un Coupé. Dotées chacune d'un caractère distinctif, ses trois finitions vous offrent la possibilité d'affirmer votre propre personnalité. La Nouvelle BMW X6 donne aussi le meilleur d'elle-même grâce à ses motorisations BMW EfficientDynamics respectant la norme antipollution EU6, dont l'époustoufflant M50d et son moteur tri-turbo de 381 ch pour 174 g/km de CO<sub>2</sub>.

[www.bmw.fr/x6](http://www.bmw.fr/x6)

# AUTOTHÉRAPIE N° 11

« Adoptez une nouvelle allure »



## NOUVELLE GAMME SUBARU XV à partir de 22 950 €

Élégance, maîtrise absolue, voici la Nouvelle Subaru XV. L'incomparable transmission intégrale permanente (4 roues motrices de série) associée aux performances du moteur Boxer vous garantissent à tout moment une précision de conduite optimale.



**SUBARU**

*Confidence in Motion®*



Modèle présenté : XV 1.6 Premium **22 950 € + 550 €** peinture métal. Tarif public au 1<sup>er</sup> octobre 2014.  
Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK



RETRouvez la gamme sur [SUBARU.FR](http://SUBARU.FR)



SUBARU XV



FORESTER



FORESTER SPORT



OUTBACK



WRX STI



SUBARU BRZ

# Écotaxe

## LE GOUVERNEMENT CAPITULE



INNOVATION / PHOTO : M. D.



Il aura suffi d'une poignée de trublions saccageant quelques portiques et brisant autant de radars pour que le gouvernement, après une série d'annonces contradictoires, renonce à l'écotaxe.

Cette contribution était pourtant justifiée puisqu'elle s'appuyait sur le principe – admissible par tous – du pollueur-payeur. La France étant un pays de transit, les nombreux poids lourds longue distance qui la sillonnent constituent une source de pollution dommageable pour notre environnement et notre santé.

Cette poussée de fièvre aurait dû ouvrir la porte à la négociation pour trouver une solution adaptée aux revendications – dont certaines légitimes – des manifestants.

L'écotaxe aurait pu, par exemple, ne s'appliquer que sur les camions de plus de 10 tonnes afin d'épargner l'économie régionale et ne pas pénaliser PME et artisans locaux. Après une intense réflexion, le gouvernement a tranché... en faveur d'une hausse des prix du carburant ! Pour les Français, cette solution constitue une double peine : leur plein d'essence ou de gazole va augmenter de quelques centimes et, par effet rebond, le prix de certains produits va être majoré du fait de la répercussion de cette hausse sur le coût du transport.

Au-delà de l'aspect purement comptable, cette reculade adresse un bien mauvais message aux Français. "Cassez tout et nous vous écouterons." Voilà une étrange manière d'établir le dialogue avec les citoyens.

Thierry Emptas

# Sommaire

## en couverture

- 8** Audi Q5, BMW X3,  
Mercedes GLC

## actualités

- 14** Dacia Duster Oroch

## nouveautés

- 16** BMW X5 M & X6 M  
**18** Audi Q3  
**20** Mazda CX-3  
**22** Mercedes Vision G-Code

## essais

- 26** BMW X6 xDrive 50i  
**46** Land Rover Discovery Sport SD4  
**54** Fiat 500X 2.0 MJT 140  
**72** Škoda Octavia Scout 2.0TDI 150  
**90** Suzuki Vitara DDiS

## super essais

- 34** Jeep Renegade 2.0 MJT 140  
**78** Lexus NX 300h

## face-à-face

- 60** BMW X4 xDrive 20d /  
Range Rover Evoque SD4

## voyage

- 96** L'Islande en Audi A4 Allroad

## face-à-face rétro

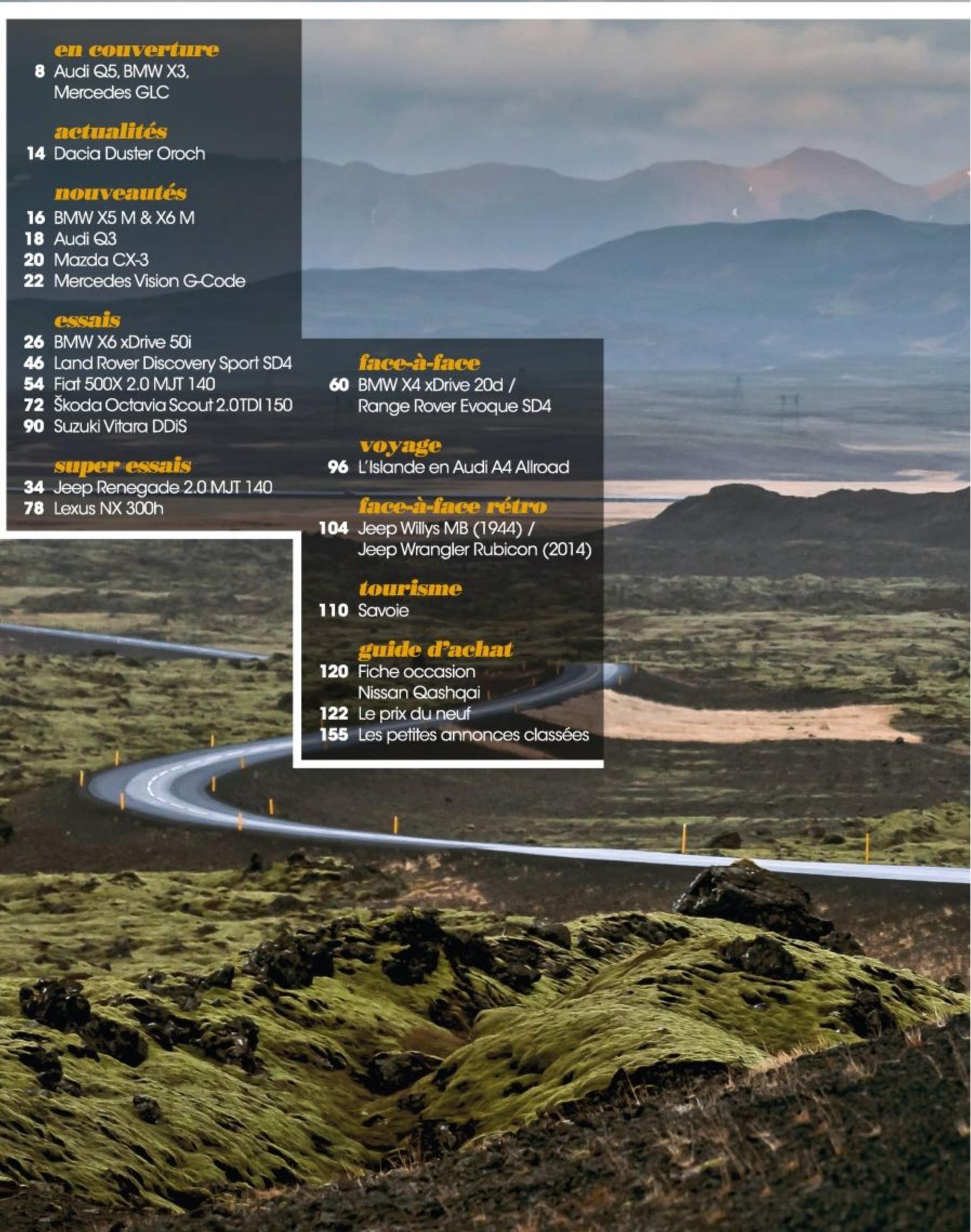
- 104** Jeep Willys MB (1944) /  
Jeep Wrangler Rubicon (2014)

## tourisme

- 110** Savoie

## guide d'achat

- 120** Fiche occasion  
Nissan Qashqai  
**122** Le prix du neuf  
**155** Les petites annonces classées



Votre prochain numéro sera en kiosque le 12 mars 2015

En page 118

choisissez votre  
abonnement

Pour les réclamations abonnements,  
adressez-vous à [monabonnement@presse-info.fr](mailto:monabonnement@presse-info.fr)



# Se méfier *de l'eau qui*

LA LUTTE ENTRE LES Q5, X3 ET GLK SERA RELANCÉE DANS QUELQUES MOIS. AUDI SEMBLE AVOIR REMPORTÉ LA PREMIÈRE MANCHE, MAIS MERCEDES POURRAIT BIEN VENIR JOUER LES TROUBLE-FÊTE AVEC LE REPOSITIONNEMENT DE SON SUV COMPACT, REBAPTISÉ GLC. QUANT AU X3, IL NE SE CONTENTERA PAS DE COMPTER LES POINTS... Texte Florian Chopin photos DR

**L**e succès est rarement partagé de façon équitable. Il suffit de comparer les résultats des trois SUV compacts allemands pour réaliser à quel point Audi et, dans une moindre mesure, BMW ont trusté les podiums, tandis que le Mercedes GLK est resté embourré dans le fond du classement. Sur les dix premiers mois de l'année, le Q5 a en effet trouvé 4582 acquéreurs en France, le X3, 2993, et le GLK, seulement 850. Une hiérarchie que l'on retrouve à l'échelon mondial avec 234000 Q5, 152203 X3 et 125000 GLK. Forts de ces résultats, Audi et BMW ont choisi une évolution douce pour leurs futurs modèles qui se distingueront essentiellement par de nouvelles faces, tandis que Mercedes a décidé de repartir d'une feuille blanche. Au lieu de s'obstiner avec un dessin qui, manifestement, ne plaît pas, le constructeur

•••



**DE 7 À 10**  
Audi développe actuellement une boîte S tronic dotée de 10 rapports, capable d'encaisser jusqu'à 550 Nm de couple. Parfait pour le futur bloc TDI de 272 ch...

**“  
EN 2020, UN TIERS DES AUDI VENDUES  
DANS LE MONDE SERONT DES SUV.  
”**

Rupert Stadler, président du conseil de direction d'Audi AG



**dort**



**AUDI  
Q5**



L'ACTUEL



LE FUTUR

**NOUVELLE IDENTITÉ**  
Esthétiquement, le changement le plus important du Q5 portera sur la calandre: plus basse, plus aplatie, elle offrira un effet 3D plus flagrant. Elle sera encadrée d'optiques plus fines qui donneront de l'horizontalité à l'ensemble, afin d'accentuer l'impression de largeur.

ILLUSTRATIONS: JEAN-FRANÇOIS HUBERT

••• souabe a choisi d'effacer son GLK pour en redessiner un nouveau. C'est évidemment la meilleure solution pour revenir dans le sillage de ses deux rivaux. D'autant que, quand les designers Mercedes s'appliquent à produire un style moderne et dynamique, ça fonctionne. L'exemple de la Classe A et de ses dérivés en témoigne. Aussi, pour redorer son étoile sur ce marché des SUV toujours aussi porteur, Mercedes s'appuiera sur deux éléments qui ont fait leurs

preuves: le style de la Classe A, ou plus exactement du GLA, et l'architecture de la récente Classe C. Du premier, le remplaçant du GLK reprendra les rondeurs. Fini les angles aigus, les lignes saillantes et le capot plat. En revanche, la calandre restera verticale, l'assiette, toujours aussi basse, et les passages de roue conserveront leur sommet aplati, mais plus légèrement. À l'intérieur, Mercedes déclinera sa présentation avec un écran, toujours non tactile, trônant sur la console au

milieu d'aérateurs ronds. Que les plus exigeants d'entre vous en matière de qualité de fabrication se rassurent, ce GLK II - ou GLC - se rapprochera bien plus des standards de la Classe C que de ceux du GLA, et c'est tant mieux. Autre élément repris de la récente berline: la base technique. On retrouvera ainsi les trains roulants et les moteurs BlueTec (Diesel) pouvant grimper jusqu'à 260 ch avec la boîte automatique à 9 rapports, et une offre essence développant jusqu'à plus de 300 ch. Largement •••



COMMERCIALISATION : 2017  
PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 39 000 €

DANS LE GROUPE BMW, NOUS  
AVONS UNE RÈGLE D'OR : LA  
PRODUCTION SUIT LE MARCHÉ.

Norbert Reithofer, PDG du groupe BMW



# BMW X3



**ESSENCE, DIESEL  
ET HYBRIDE**  
BMW équipera son SUV des dernières générations de 4-cylindres (essence et Diesel), ainsi que de motorisations hybrides essence pouvant développer jusqu'à 300 ch.



L'ACTUEL



LE FUTUR

#### ESPRIT SPORTIF

La face du X3, troisième du nom, sera plus incisive, avec un bouclier généreusement ajouré, des naseaux élargis et des optiques offrant un regard plus acéré. Une esthétique répondant parfaitement à une philosophie plus sportive recherchée par BMW, et qui sera encore accentuée par un kit carrosserie M.

ILLUSTRATIONS: REICHEL



“

L'ANNÉE PROCHAINE  
SERA, POUR MERCEDES,  
L'ANNÉE DU SUV.

”

Dieter Zetsche, PDG de Daimler AG

# MERCEDES GLC



L'ACTUEL



LE FUTUR

**REVU ET CORRIGÉ**  
Du GLK, il ne restera même pas l'appellation. Le style du futur GLC sera plus doux, dans l'esprit de celui du GLA, avec des passages de roue légèrement plus aplatis. On retrouvera néanmoins une calandre très verticale, mais moins imposante. À l'inférieur, la présentation sera identique à celle de la Classe C.



COMMERCIALISATION : ÉTÉ 2015  
PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 37 000 €

... suffisant pour justifier une nouvelle appellation... Outre les modèles 4x4, la gamme se composera de versions à simple propulsion. Impossible d'y échapper si l'on veut gagner quelques grammes de CO<sub>2</sub>. Un passage également obligé pour ses futurs concurrents. Le Q5 deuxième génération disposera bel et bien, dès 2016, d'une offre d'entrée de gamme en 4x2. Toutefois, la comparaison avec Mercedes s'arrête là. Audi utilisera en effet une recette aux antipodes de celle du futur GLC. Leader du marché, le SUV d'Audi aurait tort de changer sa ligne classique. Seule véritable nouveauté, la calandre qui affichera un contour 3D en aluminium

rappelant le matériau principal du châssis. Pour le reste, il ne s'agira que d'évolutions stylistiques légères. Il en ira de même pour la plateforme MLB+ qui recevra de nouvelles mécaniques, dont les derniers 4-cylindres TDI mis au point par le groupe Volkswagen: le 2.0 biturbo de 240 ch et la déclinaison de 272 ch qui dispose d'un compresseur électrique. Audi développe par ailleurs une version à 10 rapports de sa boîte S tronic, pour l'intégrer dans ses véhicules à moteur longitudinal. La véritable nouveauté du Q5 II résidera dans sa capacité à se décliner. Afin de venir contrer BMW sur tous les fronts, Audi prépare une carrosserie coupé de son SUV, le premier de la gamme, qu'il baptisera Q6. Il adoptera les mêmes

codes stylistiques que le X4 avec une ligne de toit fuyante se terminant par une lunette très inclinée. Concernant une éventuelle déclinaison coupé de son futur GLC, Dieter Zetsche, PDG de Daimler, apporte une réponse des plus floue: "C'est une possibilité certaine..." Sous le capot, le Q5 recevra ce qu'Audi fait de plus puissant. Le constructeur d'Ingolstadt pense ainsi pouvoir tenir Mercedes à distance, mais en sera-t-il de même avec BMW et son futur X3? La griffe munichoise jouera également une partition classique en maintenant la ligne imposante de son SUV. Pour la troisième génération (déjà !), à paraître en 2017, les designers s'inspireront des évolutions apportées au récent X5. Dommage! Seuls quelques détails permettront de distinguer les deux générations, dont des optiques modernisées et des naseaux encore agrandis. Pour la partie mécanique, BMW conservera son architecture de propulsion, même si la transmission 4x4 équipera la majorité de la gamme. Il en sera de même pour les blocs 4-cylindres (essence et Diesel). S'ils développent autant, voire plus de puissance que les 6-cylindres en ligne qui ont fait le succès de la marque, ils n'en ont vraiment pas l'agrément. Heureusement qu'ils seront parfaitement secondés par l'excellente boîte automatique à 8 rapports. Mercedes a sur ce marché une très belle carte à jouer. N'ayant plus rien à perdre, le GLK délaissé se transformera en un GLC plus classique, mais terriblement séduisant dehors, bien fini dedans et mécaniquement au point. Ses deux rivaux auraient bien tort de se reposer sur leurs lauriers.



**LES DESSOUS DE LA CLASSE C**  
Le futur GLC reposera sur les éléments techniques de la récente Classe C. Ce qui augure un comportement routier très plaisant.

**LOISIRS**  
Cette déclinaison très séduisante du Duster pourrait voir le jour en Amérique du Sud et, pourquoi pas, en Europe.

# TENUE DE VACANCES

Renault vient de présenter au Brésil le concept-car d'un pick-up sur la base du Duster.



## TOP TEN DES IMMATRICULATIONS SUR LES TROIS PREMIERS TRIMESTRES 2014

### PEUGEOT QUI RIT, NISSAN QUI PLEURE



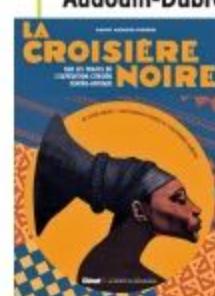
Peugeot a le vent en poupe en plaçant parmi les cinq SUV les plus vendus du marché deux modèles, le 2008 sur la deuxième marche du podium et le 3008, toujours aussi vaillant malgré un léger tassement, à la quatrième place. Un succès qui chagrine Nissan. Celui-ci voit les ventes du Juke poursuivre leur chute malgré le récent restylage et un coffre plus grand. Heureusement que le nouveau Qashqai continue à séduire.

|                | Immatriculations de janvier à sept. 2014 | Immatriculations de janvier à sept. 2013 | Évolution en %   |
|----------------|--|--|------------------|
| Renault Captur | 46 350                                   | 23 935                                   | non significatif |
| Peugeot 2008   | 39 789                                   | 13 794                                   | non significatif |
| Dacia Duster   | 30 264                                   | 19 497                                   | + 55,2           |
| Peugeot 3008   | 28 735                                   | 29 337                                   | - 2              |
| Nissan Qashqai | 22 811                                   | 22 181                                   | + 2,8            |
| VW Tiguan      | 13 144                                   | 13 840                                   | - 5              |
| Nissan Juke    | 12 249                                   | 15 934                                   | - 23,1           |
| Opel Mokka     | 10 835                                   | 5 926                                    | non significatif |
| Kia Sportage   | 5 687                                    | 6 306                                    | - 9,8            |
| Audi Q3        | 5 588                                    | 6 090                                    | - 8,2            |

## LECTURE

### Citroën en Afrique

Un magnifique ouvrage sur la Croisière jaune avait été édité à l'automne 2013. Ariane Audouin-Dubreuil, fille du commandant Louis Audouin-Dubreuil, chef des missions des raids Citroën, reprend la plume pour retracer l'aventure extraordinaire de la Croisière noire, première grande expédition automobile transafricaine qui se déroula en 1924. Sur le même principe, cet ouvrage présente des documents inédits. Parmi les 150 reproductions en fac-similés jamais éditées figurent la carte originale, des extraits de journaux de bord, etc. Un ouvrage passionnant à un prix très attractif.



*La Croisière noire, Ariane Audouin-Dubreuil, Collection La Société de géographie, éditions Génial, 176 pages, 39 €.*

EN COULISSES... EN COULISSES...

**BMW** proposera sur le futur X1, qui reprendra la plateforme de la Mini Countryman, une version 7 places grâce à un empattement plus important. À l'instar des X4 et X6, une version coupé, appelée X2, serait également dans les cartons.

**Dacia** plancherait sur un SUV urbain, le chainon manquant entre la Sandero Stepway et le Duster. Sa longueur se situerait entre 4,10 m et 4,20 m, ce qui en ferait le concurrent direct du Renault Captur.

**Infiniti** se met lui aussi aux SUV compacts. Appelé QX30 et fabriqué en Angleterre, il reprendra des éléments de la berline compacte Q30, issue de la collaboration avec Mercedes (Classe A et GLA).



Dacia avait fait une tentative sur le marché du pick-up en ajoutant une benne à l'ancienne Logan. Rustique, sans charme, le modèle n'a jamais séduit malgré un prix, comme d'habitude, très attractif. Le Duster Oroch risque de changer la donne, si Renault, qui intègre dans sa gamme des Dacia sur les marchés non européens, décide de lancer la production de ce concept-car présenté en octobre dernier au Salon de São Paulo (Brésil). Le choix de ce salon n'est pas dû au hasard puisqu'en Amérique du Sud 75 % des utilitaires légers sont des pick-up (plus de 920 000 unités), et que Renault est totalement absent sur ce marché. Le Duster Oroch a été conçu par des designers brésiliens. Il conserve les quatre portes du Duster et intègre une benne à la place du coffre, qui accueille des planches de kitesurf, source d'inspiration des stylistes. Un grand toit panoramique illumine l'habitacle qui reçoit une planche de bord légèrement rafraîchie. Si la marque ne cache pas son souhait d'être activement présente sur le marché du pick-up en Amérique du Sud, elle se refuse à tout commentaire concernant une commercialisation d'un tel produit en Europe. Mais nous ne sommes pas à l'abri d'une surprise. D'autant que les sites de production Dacia au Maroc et en Algérie ne tournent pas à plein régime.



**DESIGN**  
Renault profite de ce concept-car pour dévoiler une planche de bord modernisée.

#### VOLVO V60 CROSS COUNTRY

### Un break campagnard



Après le V40 Cross Country, Volvo continue à équiper ses breaks d'attributs de baroudeur. Le V60 Cross Country bénéficie ainsi d'une garde au sol rehaussée de 65 mm, et dispose de sabots de protection aussi bien à l'avant qu'à l'arrière, ainsi que des protections de bas de caisse et des passages de roue surlignés. Le moteur Diesel 4-cylindres ne sera disponible qu'avec deux roues motrices, tandis que le 5-cylindres recevra la transmission intégrale. La commercialisation du V60 Cross Country est prévue pour début 2015.

## 13 questions à Stéphane Magnin

DIRECTEUR COMMERCIAL DE SUZUKI FRANCE

Pensez-vous que les propriétaires de l'ancien Vitara se reconnaîtront dans ce nouveau modèle, qui est davantage un SUV qu'un 4x4 ? N'aurait-il pas mieux valu changer de nom ?

Nous avons conservé le nom de Vitara qui fait appel aux souvenirs et à la reconnaissance du modèle commercialisé en 1988. Cette première génération a non seulement marqué les esprits mais a aussi été précurseur des SUV compacts. Aujourd'hui équipé du système Allgrip, le nouveau Vitara est le digne héritier du fort ADN de la marque en matière de savoir-faire sur les transmissions à quatre roues motrices.

Le nouveau Vitara est très proche du S-Cross, tant au niveau du gabarit que des motorisations. Comment allez-vous les différencier vis-à-vis de la clientèle ?

Avec ses 4,30 m de long et un coffre de grande capacité disposant de 430 dm<sup>3</sup>, le S-Cross, au vu des 4 500 ventes déjà réalisées, attire une clientèle plus familiale. Plus compact, le nouveau Vitara affiche une longueur de 4,17 m ; il se positionne comme un SUV de plus grand standing et se destine à une clientèle qui cherche à se différencier, notamment grâce à ses offres de personnalisation, que ce soit en voiture principale pour un jeune couple ou en tant que seconde voiture ludique de la famille.

Est-ce que le Vitara, doté d'un ambitieux programme de personnalisation et d'un design tendance, peut, à terme, devenir le numéro 1 des ventes de la marque en France ?



Avec un niveau de ventes prévu autour de 6 000 unités en année pleine, le Vitara devrait constituer l'un des piliers de notre gamme, au même titre que notre citadine Swift, dont la philosophie produit est sensiblement similaire : fun, ludique et facile au quotidien, le tout pour un prix hypercontenu.



EN COULISSES... EN COULISSES...

**Land Rover** Le Discovery Sport pourrait recevoir la version de 292 ch du V6 3.0 Diesel du Range Rover Sport, ce qui lui permettrait d'aller chercher sur leur terrain l'Audi SQ5 et le BMW X3 35d avec leurs 313 ch.

**Mercedes** a été surpris par nos confrères du site Carscoops.com en train de recharger la version hybride du futur ML restylé. Histoire de ne pas laisser le Porsche Cayenne seul sur ce nouveau créneau.

**Peugeot** prépare le restylage de la 208, annoncé pour 2016. Malgré le succès de cette voiture, le constructeur voudrait lui offrir un avant un peu plus expressif. Il faut dire que la concurrence ne reste pas les bras croisés.

EN LANÇANT LA VERSION M DES X5 ET X6, BMW FAIT LA COURSE EN TÊTE SUR LE SEGMENT ULTRA-FERMÉ DES SUV SPORTIFS. AVEC DES CHIFFRES QUI DONNENT LE TOURNIS.

# BMW X5 M

## Les monstres sont lâchés

**L**e constructeur bavarois ne fait pas dans la demi-mesure. À peine lancés, voilà les X5 et X6 affublés d'une version extrême, totalement déraisonnable mais ô combien jouissive. Les X5 M et X6 M combinent tous les superlatifs. D'abord, en matière de puissance. Le V8 4.4 doté d'un biturbo et soutenu par une boîte automatique à 8 rapports développe la bagatelle de 575 ch, ce qui en fait le moteur de SUV le plus puissant, bien au-dessus de celui du Porsche Cayenne Turbo, du Mercedes GL63 AMG et du futur Range Rover SVR.

Ensuite, le couple : 750 Nm disponibles entre 2 200 et 5 000 tr/mn, gagnant 70 Nm par rapport aux anciennes versions. Pour rester dans la démesure, le 0 à 100 km/h est aspiré en 4,2 s, un score qui place les deux phénomènes dans la cour très sélective des très grandes sportives, alors qu'ils pèsent au bas mot une tonne de plus que ces dernières. Enfin, si cette donnée a encore une quelconque valeur dans ces folles sphères, BMW annonce une consommation de seulement 11,1 l/100 km (tout de même 258 g/km de CO<sub>2</sub>), soit une baisse de 20 %.

Évidemment, une telle débauche de puissance ne doit pas passer inaperçue. Les deux voitures arborent des prises d'air béantes, une ligne d'échappement à quatre sorties typiquement M, comme les superbes rétroviseurs extérieurs flottants. Le X6 M se pare en plus d'un bœquet arrière. Les X5 M et X6 M reposent de série sur des roues de 20 pouces chaussées de pneumatiques mixtes. Si cela ne suffit pas, l'option 21 pouces est proposée. Dans l'habitacle, même traitement inédit. La griffe M apparaît un peu partout et les modèles disposent de sièges spécifiques pour encaisser les g, ainsi que d'un affichage tête haute.

Un tel affront fait à Porsche ne peut rester longtemps impuni. On attend donc la réplique du côté de Stuttgart. À moins que Mercedes ne dégaine une version AMG gonflée aux stéroïdes ou qu'Audi entre dans la course. Qui sera le premier à franchir la barre des 600 ch sous le capot d'un SUV ? Les paris sont ouverts.



**SUPER LOOK**  
Avec quatre sorties d'échappement et un bœquet pour le X6 M, les deux prodiges en imposent.

# & X6 M

PRIX X5 M : 126 000 €  
PRIX X6 M : 133 800 €



**QUESTION  
DE CHOIX**  
À gauche,  
le X6, à droite  
le X5. Sous  
les capots,  
le même  
bloc, un V8  
de 575 ch.



AFIN DE RESTER DANS LA COURSE, AUDI OFFRE UNE SECONDE JEUNESSE À SON Q3 AVEC DES MOTEURS PLUS PUSSANTS, ET SURTOUT BEAUCOUP PLUS SOBRES. CERISE SUR LE GÂTEAU, LES FINITIONS GAGNENT DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS.

## Plus pour moins

**C**ommercialisé depuis 2011, le Q3 est rapidement devenu un best-seller. Pour garder cette fraîcheur, il reçoit une calandre avec un effet 3D annonçant le renouveau stylistique de la gamme Q, des phares redessinés qui peuvent accueillir en option un éclairage 100 % LED, ainsi qu'un bouclier légèrement retravaillé. Mais la grande nouveauté réside dans l'offre moteur, et se résume ainsi : "plus pour moins". Pas pour moins cher, non, nous sommes chez Audi tout de même. Mais plus de puissance pour moins de consommation, et donc moins de CO<sub>2</sub>. Selon les motorisations, les émissions ont baissé jusqu'à 17%. Ainsi, le 2.0 TDI grimpe de 140 ch à 150 ch et le CO<sub>2</sub> tombe à 114 g/km, ce qui permet au Q3 d'échapper à un malus. Officiellement, la consommation n'est plus que de 4,4 l/100 km. Ce même 2.0 TDI est porté à 184 ch (contre 177 ch auparavant) et n'écope que d'un "petit" malus de 150 € alors que, pour l'ancienne génération, ce dernier pouvait grimper jusqu'à 2 200 €. Ce bloc n'est disponible qu'avec la transmission Quattro. En essence, Audi a également modifié ses moteurs. Si le 1.4 TFSI développe toujours 150 ch, il n'est plus pénalisé par un malus. Le 2.0 TFSI, qui était proposé en 170 et 211 ch, passe à 180 et 220 ch et n'est vendu qu'avec la boîte à double embrayage à 7 rapports. Son malus tombe à 900 et 1 600 €, au lieu des 2 200 et 3 000 € précédemment. Concernant les finitions, l'entrée de gamme Attraction disparaît au profit d'une livrée appelée sobrement Q3. Elle gagne des projecteurs au xénon, des capteurs de pluie et de luminosité et le Bluetooth. Des équipements supplémentaires pour presque rien, c'est suffisamment rare chez le constructeur allemand pour être signalé.

0 À 100 KM/H  
EN 4,8 S  
Le RSQ3 est  
reconduit.  
Le 2.5 gagne  
30 ch (340 ch).  
En vente au  
printemps 2015.



# Audi Q3



LE Q3 INAUGURE LE NOUVEAU VISAGE DE LA GAMME Q D'AUDI. L'EFFET 3D DE LA CALANDRE EST ASSEZ RÉUSSI

A dynamic front-three-quarter view of a bright yellow Audi Q3 SUV driving on a road. The car's aggressive styling is highlighted by its large octagonal grille with the four rings logo, sharp LED headlights, and a prominent front bumper with a honeycomb air intake. The side profile shows the sleek roofline and black plastic cladding along the bumpers and sides. A man is visible in the driver's seat through the window. The background is a blurred landscape of green fields and trees, suggesting motion.

COMMERCIALISATION : FÉVRIER 2015  
PRIX : À PARTIR DE 31 000 €

Q 3060

LES SUV COMPACTS SE SUIVENT ET NE SE RESSEMBLENT PAS. APRÈS LES RÉCENTS JEEP RENEGADE (P. 34) ET FIAT 500X (P. 54), MAZDA PRÉSENTE LE CX-3. LONG CAPOT, LIGNE DYNAMIQUE, SA PLASTIQUE A TOUT POUR SÉDUIRE.

# Mazda CX-3

## Dans la cour des grands

**M**azda poursuit son développement en présentant le CX-3 au dernier Salon de Los Angeles. Affichant une longueur de 4,27 m, il se positionne parmi les plus grands de sa catégorie, à l'égal de l'Opel Mokka. Doté d'un long capot qui lui assure une belle stature, le CX-3 reprend à son compte le design Kodo, inauguré sur le CX-5. Ses roues de 18 pouces renforcent son côté dynamique.

L'agencement intérieur se veut convivial. L'implantation de la banquette arrière permet aux occupants d'être légèrement surélevés et de voir la route au-dessus des passagers avant, ce qui réduit fortement l'impression d'engoncement que l'on peut ressentir dans certains modèles concurrents. La planche de bord est celle de la nouvelle Mazda2. Épurée, elle accueille un grand écran central dont l'interface est à la fois tactile, vocale et pilotable grâce à une molette centrale, tandis que le seul cadran, situé derrière le volant, est dédié au compte-tours, l'information de la vitesse étant indiquée dans un cadre.

Le CX-3 sera disponible avec deux moteurs, un 2.0 essence à injection directe et un tout nouveau 1.5 Diesel. Pour l'instant, Mazda ne communique pas officiellement sur les puissances, mais, selon nos informations, le bloc essence développerait 120 et 165 ch, alors que le diesel disposerait de 105 ch. Tous deux utilisent la technologie SkyActiv qui a déjà fait ses preuves, notamment sur le CX-5 ; le constructeur promet ainsi des consommations très basses, d'autant qu'il annonce avoir travaillé sur les kilos superflus en employant notamment des aciers légers à haute résistance. La commercialisation est prévue pour juin prochain ou, au plus tard, après l'été.

**LE MAZDA CX-3 COMPLÈTE LA COHORTE DES SUV URBAINS DOMINÉE EN FRANCE PAR LE RENAULT CAPTUR ET LE PEUGEOT 2008**



**ÉLÉGANCE**  
Le CX-3 reçoit la planche de bord épurée de la Mazda2.



**COMMERCIALISATION : JUIN 2015**  
**PRIX : À PARTIR DE 19 000 €\***

\* Estimation

**4x4 ET BVA**  
La voiture sera disponible en deux ou quatre roues motrices, avec une transmission manuelle ou automatique.



**CARACTÈRE**  
Long capot, profil sculpté, le CX-3 et ses 4,27 m offre un style très dynamique.

POUR MERCEDES, LA VOITURE DU FUTUR N'EST PAS CELLE QUI ROULERA TOUTE SEULE, MAIS CELLE QUI PRODUIRA SA PROPRE ÉNERGIE ET PRENDRA SOIN DE SES PASSAGERS. BIENVENUE À BORD DU CONCEPT VISION G-CODE.

# Mercedes Vi

## Avant-garde chinoise

**L**a marque à l'étoile annonce la couleur sans détour. Le Vision G-Code a été conçu par les Asiatiques pour les Asiatiques. Cela ne veut pas dire que l'on ne verra pas, dans un futur proche, une interprétation européenne issue de cette étude de style fort intéressante. Celle-ci a été dévoilée à l'occasion de l'ouverture du premier centre de design Mercedes à Pékin. Une façon de montrer que la marque allemande, comme toutes ses concurrentes, s'intéresse activement à la Chine. D'autant que, contrairement à Audi et BMW, Mercedes souffre d'un déficit de présence dans ce pays.

Le Vision G-Code est un SUC, ce qui signifie Sport Utility Coupé. Derrière cet acronyme se cache la nouvelle tendance dans le monde des 4x4, inaugurée par le BMW X6 et poursuivie depuis peu par le X4, auxquels il faut ajouter les nombreux projets d'Audi. Par ses dimensions (4,10 x 1,90 x 1,50 m), il pourrait intégrer le segment des petits SUV urbains qui, actuellement, n'offre pas de modèle haut de gamme, à part peut-être le Mini Countryman, mesurant... 4,10 m ! Pour rappel, la longueur du GLA est de 4,42 m.

Reposant sur des roues de 21 pouces, le Vision G-Code présente une ligne massive, bodybuildée, pleine de muscles. La calandre surprend. Derrière l'immense étoile, pas vraiment discrète, est installé un écran inspiré du vaisseau *Enterprise*, de la série culte de science-fiction *Star Trek*. Sur ce terminal, des milliers de petites étoiles lumineuses bougent et changent de couleur en fonction de "l'état" de la voiture, à l'arrêt ou en circulation. Surprenant !

Les portes antagonistes s'ouvrent sur un intérieur 2+2 mélangeant les codes du SUV à ceux de la sportive. Le volant est en forme d'aile de papillon, et toutes les informations sont regroupées sur un large écran central. Les sièges vaudraient un chapitre à eux seuls. Composés de fibre de carbone et de cuir, ils sont équipés de scanners 3D qui analysent votre corps. En fonction des données, ils vous massent, vous chauffent ou vous réfrigèrent ! De quoi avaler les kilomètres sans fatigue.

Sous le capot, le Vision G-Code accueille ●●●



# *sion G-Code*

## SOURCE D'ÉNERGIE

La carrosserie de ce concept-car fonctionne comme une centrale de panneaux solaires.



AVEC SON GABARIT  
(4,10 M), LE VISION G-CODE  
AURAIT TOUTES  
SES CHANCES EN EUROPE

## SENSITIVE

La calandre est un écran qui change de couleur en fonction de "l'humeur" de la voiture.



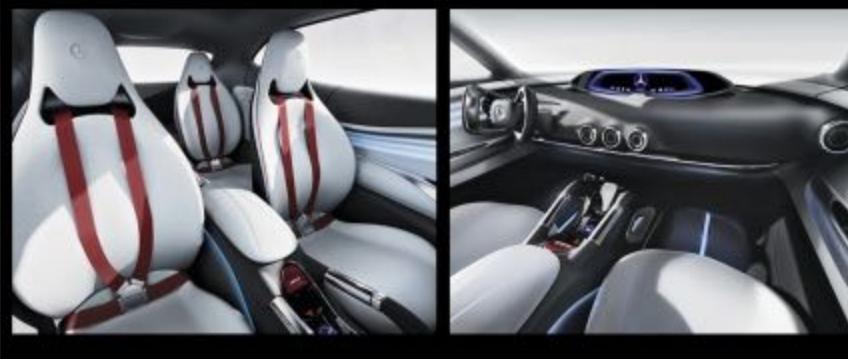
## COMPACT

Vu de trois quarts arrière, le Vision G-Code se révèle très ramassé.



## FONCTIONNEL

À part le volant, l'habitacle reste très classique pour un prototype de ce genre.



••• un bloc à hydrogène, complété par deux moteurs électriques installés chacun dans une roue arrière. Aujourd'hui, pour recharger les batteries d'une voiture hybride, il existe deux technologies : soit la récupération d'énergie grâce à l'énergie cinétique, soit la recharge avec une prise électrique. Mercedes en invente une troisième. Le Vision G-Code va puiser son énergie dans... sa peinture ! Non seulement cette dernière emmagasine l'énergie solaire, mais elle absorbe également celle de l'air lorsque la voiture est en mouvement, en transformant le frottement de l'air sur la carrosserie en charge électrique. Le constructeur va plus loin : l'énergie produite par les suspensions hydrauliques est elle aussi récupérée.

De la science-fiction ? Pour l'instant, oui. Mais des panneaux solaires utilisés pour faire fonctionner certains accessoires dans l'habitacle ont été présentés au lancement de la dernière génération de la Toyota Prius. De là à développer une voiture totalement autonome qui crée sa propre énergie aussi bien à l'arrêt qu'en mouvement... On en reparle en 2050 ?



TOYOTA

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

VIVEZ VOS PASSIONS SANS LIMITES



2 MOTORISATIONS DIESEL 144 CH ET 171 CH\*\* • TRANSMISSIONS 2WD ET 4WD\*\* • CHARGE JUSQU'À 1 100 KG\*\*\* • CAPACITÉ DE REMORQUAGE: 2800 KG\*\*

# TOYOTA HILUX

JUSQU'À 4 000 €<sup>TTC</sup>  
DE REMISE SANS  
CONDITION DE REPRISE\*

Découvrez aussi les autres modèles de la gamme 4x4 Toyota



RAV4

Land Cruiser

Land Cruiser SW V8

Consommations L/100 km (Normes CE) : cycle urbain/extr-urbain/mixte de 8,7/6,5/7,3 à 10,9/7,3/8,6. Émissions de CO<sub>2</sub> (Normes CE) : cycle mixte de 192 à 227 g/km (E à F).

\*Soit 3500 € TTC de remise pour la commande d'un Hilux Double Cabine neuf Légende ou Invincible, sans condition de reprise, et 500 € TTC de remise additionnelle pour l'achat d'un Hilux Double Cabine neuf Légende avec option Pack Highlands (1600 € TTC) ou option Hard Top Loisir (1950 € TTC), ou pour l'achat d'un Hilux Double Cabine neuf Invincible avec option Couvre-benne Roll and Lock (1650 € TTC). **Modèle présenté :** Hilux Double Cabine Légende 2,5 l D-4D (avec peinture métallisée à 650 € et Pack Highlands à 1600 €) à **31 140 €**. Remise de 4 000 € déduite. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande passée entre le 01/09/2014 et le 31/12/2014 chez les concessionnaires Toyota participants. \*\*Disponible de série, selon version et finition. \*\*\*Pour le modèle Châssis Cabine 2WD.

BMW X6  
XDRIVE 50I

PRIX : 88 700 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 8 000 €  
PUISSEANCE FISCALE : 34 CV



À SON APPARITION, IL Y A DÉJÀ SIX ANS, LE X6 FAISAIT FIGURE D'OVNI, SUSCITANT AUTANT DE SARCASMES QUE DE SYMPATHIE. IL S'EST ADOUCI SANS SE RENIER, SON CHARME PLUS RAFFINÉ S'ACCOMPAGNANT D'UN DYNAMISME ACCRU. UNE REMISE EN FORME QUI CONFIRTE LE CONCEPT.

texte Michel Guégan photos DR



# LE VOYOU

*s'épanouit*

**A** quoi ça sert ? Les conquérants de l'inutile... " L'intuition, voire la certitude, de certains confrères était censée introduire le doute chez les ingénieurs munichois et, du même coup, effrayer la clientèle. Résultat, plus de 270 000 automobilistes se sont déjà portés acquéreurs d'une BMW X6, dont 8 600 en France... Le X6, un coupé directement dérivé du break X5 et qui, en 2008, créait un segment inédit, celui des Sports Activity Coupés, un club que Mercedes va bientôt rejoindre. Le SAC (quel vilain acronyme !) s'efforce de réconcilier les SUV et les coupés, associant les performances, l'habitabilité et la position de conduite des premiers au style extraverti des seconds.

Et pour être extraverti, le X6 l'est, avec cet arrière callipyge qui fascine autant qu'il déroute. Six ans plus tard, BMW renouvelle le concept à travers cette version qui, a priori, ne semble pas si différente. A priori seulement, car si rien n'a changé fondamentalement

– empattement long, porte-à-faux réduits, long capot, arrière rebondi –, le style a subtilement évolué. La ligne de ceinture est toujours présente, mais elle s'interrompt au niveau de l'ouverture des portes arrière pour laisser place à un coup de gouge qui, dans un mouvement dynamique, survole l'aile arrière pour filer vers le bloc des optiques. Ajoutez des diffuseurs aérodynamiques avant et arrière revêtus d'un enjoliveur et la ligne s'en trouve allégée. Même souci de finesse à l'avant, grâce à des naseaux et à des feux qui accentuent l'impression de largeur. Idem à l'arrière, qui reçoit une lunette remontant plus haut sur le toit, deux feux plus effilés et des lignes horizontales permettant d'adoucir visuellement l'ensemble. Le X4 est passé par là !

En 2014, BMW commercialise trois motorisations : deux 6-cylindres Diesel (30d de 258 ch, M50d de 381 ch) et un V8 50i de 450 ch. Ils seront rejoints en 2015 par deux autres 6-cylindres, essence 35i de 306 ch et Diesel

| Qualités                        |
|---------------------------------|
| Design affiné                   |
| Agrément mécanique exceptionnel |
| Équipement en progrès           |
| Défauts                         |
| Habitabilité arrière            |
| Prix+options+malus              |
| Concurrence du M50d             |

**GRAND LUXE**  
Dans cette finition Exclusive (sièges sport en cuir Nappa biton) assortie de toutes les options disponibles, l'habitacle est aussi raffiné que la note est salée !

## PLUS ÉLÉGANT, PLUS RAFFINÉ, LE NOUVEAU BMW X6 SE

### REBELLE

Si le style s'est épuré, le X6 demeure le *bad boy* de la famille. Ses prétentions sportives sont totalement justifiées.





## VEUT PLUS DYNAMIQUE



**ILLUSION**  
Les compteurs sont désormais à affichage digital, mais les apparences sont sauves.



**SOBRIÉTÉ**  
Par les vertus cumulées du BMW Efficient Dynamics et de la boîte auto. à 8 rapports, la consommation a baissé de 22%.



**BIG BROTHER**  
Le système Surround View et ses multiples caméras surveillent l'environnement de la voiture sur 360°.

40d de 313 ch. Nous avons eu la chance d'accéder au V8 ; 450 ch donc, soit 43 ch de plus que l'ancien modèle, mais une économie de 22 % sur la consommation (9,7 l/100 km et 225 g/km de CO<sub>2</sub>). Ce beau V8 est associé à la boîte Steptronic à 8 rapports (élection manuelle avec palettes et système Launch Control), à la transmission xDrive (connectée au contrôle de stabilité DSC), mais, pour bénéficier du contrôle dynamique de la transmission, il faut recourir aux options : pack Suspension Adaptative ou pack Adaptive Drive qui associe le premier cité au Dynamic Drive. Deux équipements qui seront proposés de série sur •••





## MÊME SUR PISTE, LE X6 EST UN ATHLÈTE

**SCULPTÉ**  
Il aura suffi d'un coup de gouge au-dessus de l'aille arrière pour accentuer le profil du X6 tout en l'allégeant.

••• la version M. Coup de chance, notre voiture d'essai bénéficiait du package complet.

Sur les routes américaines, de 55 à 95 km/h, s'il est difficile de se faire une idée du comportement, il reste la possibilité de goûter la puissance et le couple (650 Nm de 2000 à 4500 tr/mn).

Heureusement, l'usine américaine de Spartanburg dispose d'un BMW Performance Center où notre voiture a eu tout loisir de s'exprimer. Et, avouons-le, c'est bluffant ! Avec l'amortissement variable, l'antiroulis actif, le contrôle dynamique de transmission (répartiteur de couple) et la boîte réglée sur Sport Plus, le 50i se joue du petit circuit avec une virtuosité impressionnante qui fait oublier le poids de l'engin (plus de 2,2 tonnes) et justifie le terme de Sports Activity Coupé. Encore mieux, un tour de manège sur une esplanade détrempée révèle une aisance dans le *drift* (dérapage des quatre roues), exercice a priori improbable au volant d'un SUV, surtout avec des roues de 20 pouces (optionnelles) !

### Double personnalité

Ce X6 est-il un coupé sportif déguisé en familiale ou bien l'inverse ? Dans les deux cas, il offre une présentation particulièrement sophistiquée. Les lignes horizontales étirent le dessin de la planche de bord. Un principe déjà vu sur le X5, avec ici quelques détails qui diffèrent : de généreux repose-genoux revêtus de cuir et soulignés de chrome mat (très utiles si l'on songe aux appuis générés !), •••



### CALLIPYGE

L'agressivité de la poupe du X6 incommodait certains. Elle a été atténuée grâce à une lunette agrandie et à l'accentuation des lignes horizontales.

BOUNDARY ST.  
E1



ABOVE & BEYOND



SÉRIE LIMITÉE

## RANGE ROVER EVOQUE BRITISH EDITION

Land Rover célèbre son identité britannique avec la série limitée Range Rover Evoque "British Edition", inspirée du drapeau "Union Jack", que l'on retrouve sur le spoiler arrière et les coques de rétroviseurs extérieurs. Le toit contrasté et les jantes exclusives 20" Blanc Fuji viennent renforcer l'exclusivité exprimée par cette série limitée.

[landrover.fr](http://landrover.fr)

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

Consommations mixtes Norme CE 1999/94 (L/100 km) : de 5,0 à 6,0 - CO<sub>2</sub> (g/km) : de 133 à 159. RCS Nanterre 509 016 804.



••• une instrumentation avec surface noir mat et quelques inserts originaux. Notre voiture disposait d'une finition Nappa Exclusive biton baptisée Cognac-Schwarz, merveille de bon goût, et de l'immense toit ouvrant (plus 20 % par rapport à la version précédente) qui accentue la luminosité. En outre, la modularité a progressé grâce à un dossier arrière rabattable en trois parties (40/20/40) et à une légère augmentation de la contenance du coffre (plus 75 dm<sup>3</sup> en configuration deux places). Pour la France, BMW propose trois finitions : Lounge Plus (modèle de base), Exclusive et M Sport, sachant que les plus exigeants pourront aller piocher dans les équipements BMW Individual.

## Conclusion



*Le premier X6 affichait une certaine arrogance, elle est ici estompée. L'habitacle se montrait élégant, il est désormais raffiné. Le X6 se posait en sportif, il est devenu athlète. Il était cher. Nanti de toutes ses options, son prix atteint des sommets... Mais quel talent!*

FAMILIAL

Même si BMW met en avant le comportement sportif du X6, l'habitabilité est généreuse, la modularité, en progrès, et le coffre, plus vaste.

MANUFACTURE OF POLY(1,3-PHENYLENE TEREPHTHALIC ANHYDRIDE

Prix >

|   |   |
|---|---|
| <b>Modèle hors options</b>                          | <b>88 700 €</b>                               |
| <b>Émissions CO<sub>2</sub>:</b><br><b>225 g/km</b> | <b>Puissance fiscale:</b><br><b>34 CV</b>     |
| <b>Malus écologique:</b><br><b>8 000 €</b>          | <b>Garantie:</b><br><b>2 ans, km illimité</b> |

Options >

|                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Affichage tête haute        | 1500 €           |
| Caméra de recul             | 500 €            |
| Éclairage Full LED          | 2050 €           |
| Jantes de 20 pouces         | de 1500 à 3000 € |
| Régulateur de vitesse actif | 1790 €           |
| Toit ouvrant électrique     | 1300 €           |
| Vision à 360°               | 800 €            |



AÉRODYNAMIQUE

La présence de déflecteurs permet d'atténuer les turbulences.

## Équipements >

**Série:** 6 airbags, ABS, antibrouillards, banquette AR  
 3 places rabat. en 3 parties, blocage auto. du différentiel BMW EfficientDynamics (récupération de l'énergie au freinage), contr. de traction dynamique (DTC), contr. de freinage en courbe (CBC), contr. de stabilité (DSC) interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, feux AR à LED, gestion de motricité en descente (HDC), GPS multimédia + écran couleur de 26 cm, hayon à comm. éléc., interface Bluetooth et port USB, jantes en alliage, pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse, protection active des piétons), palettes de BVA au volant, projecteurs bi-xénon, radars de stationnement AV+AR, sellerie en cuir Dakota, stop-start

Packs

|   |         |
|---|---------|
| <b>Pack Innovation</b>  | 2 800 € |
| Affichage tête haute, vision à 360° avec caméra avant         |         |
| <b>Pack Advanded Xénon</b>                                    | 600 €   |
| Projecteurs directionnels et feux de route anti-éblouissement |         |

## Performances

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Vitesse maxi (km/h)            | <b>250</b> |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s) | <b>4,8</b> |
| <b>Consommations</b>           |            |
| Moyenne (l/100 km)             | <b>9,7</b> |
| Réservoir (l)                  | <b>85</b>  |

Dimensions

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>Extérieures</b>                            |                           |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | <b>4,90 / 1,98 / 1,70</b> |
| Empattement (m)                               | <b>2,93</b>               |
| <b>Coffre</b>                                 |                           |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | <b>580 / 1525</b>         |

Technique ➤

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                        | V8 essence à injection directe biturbo                       |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | 4395   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | 450 à 6 000  |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | 650 de 2 000 à 4 500   |
| <b>Châssis</b>                       | monocoque  |
| Direction                            | à crémaillère, assistance électrique                         |
| Diamètre de braquage (m)             | 12,8   |
| Suspensions avant                    | triangles superposés, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis |
| Suspensions arrière                  | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis     |
| Freins avant / arrière               | 4 disques ventilés   |
| <b>Transmission</b>                  | 4x4 permanent  |
| Boîte de vitesses                    | BVA 8  |
| <b>Poids</b>                         |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 2245 / 2700  |
| <b>Pneumatiques</b>                  | Dunlop SP Sport Maxx GT                                      |
| Dimensions                           | 255/50 R 19  |



# RÉSEAU DES CONCESSIONNAIRES

## LAND ROVER



ABOVE & BEYOND



|  |   |  |   |  |  |
|--|---|--|---|--|--|
| <b>05 - GAP</b> (05000)<br>LAND ROVER GAP<br>2, allée du Torrent<br>04 69 66 38 00   | <b>21 - CHENOYE</b> (21300)<br>LAND ROVER DIJON<br>1 ter, rue A. Becquerel<br>03 80 51 50 02                                  | <b>35 - CESSION-SEVIGNE</b> (35510)<br>LAND ROVER RENNES<br>23, rue de Bray<br>Autopôle Sud<br>02 99 86 80 80              | <b>62 - BOULOGNE/MER</b> (52200)<br>OPALE PREMIUM AUTOMOBILES<br>118, ZI de la Liane<br>03 21 10 21 96                        | <b>76 - ROUEN</b> (76000)<br>JFC DUFFORT MOTORS ROUEN<br>Mont Riboudet<br>23, rue Amédée Dormoy<br>02 32 10 81 81        | <b>98 - MONACO</b> (98000)<br>BAC MONACO<br>17, av. des Castelans<br>00 377 97 97 55 55  |
| <b>06 - LE CANNET</b> (06110)<br>A.B.C. CANNES<br>50, avenue du Campon<br>04 92 18 00 18   | <b>24 - TRELISSAC</b> (24750)<br>LAND ROVER PERIGUEUX<br>Avenue Michel Grandou<br>05 53 02 84 00                              | <b>36 - ST MAUR</b> (36250)<br>WEBAUTO<br>68, av. d'Occitanie - Cap Sud<br>02 54 60 60 00                                  | <b>63 - AUBIERE</b> (63170)<br>LAND ROVER<br>CLERMONT-FERRAND<br>Rue des Frères Montgolfier<br>ZA des Ribes<br>04 73 74 65 80 | <b>76 - LE HAVRE</b> (76600)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>LE HAVRE<br>71, rue de la Vallée<br>02 35 25 10 71                 | <b>ILE DE FRANCE</b>   |
| <b>06 - NICE</b> (06200)<br>A.B.C. NICE<br>Boulevard Maurice Slama<br>Contre-Allee - RN 202<br>Nice La Plaine 1<br>04 93 18 22 00              | <b>25 - ECOLE VALENTIN</b> (25480)<br>LAND ROVER BESANÇON<br>Route d'Epinal<br>03 81 59 00 37                                 | <b>37 - CHAMBRAY-LES-TOURS</b><br>(37170)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>TOURS SUD<br>66, rue Charles Coulomb<br>02 47 48 44 84  | <b>64 - PAU</b> (64000)<br>LAND ROVER PAU<br>12, bld Corps-Franç-Pommiers<br>05 59 14 30 31                                   | <b>80 - DURY-LES-AMIENS</b> (60480)<br>GARAGE JAMES LEFEBVRE<br>656, rue d'Amiens<br>Route de Paris<br>03 22 33 22 22    | <b>75 - PARIS</b> (75015)<br>NEUBAUER LAND ROVER<br>PARIS 15<br>99-101, bld de Grenelle<br>01 45 79 81 51                        |
| <b>09 - ST JEAN-DU-FALGA</b> (09100)<br>AUTOMOBILES DU FALGA<br>Route Nationale 20<br>05 61 69 63 63   | <b>26 - VALENCE</b> (26000)<br>CARBURY AUTOMOBILES<br>34, avenue de Marseille<br>04 75 44 35 07                               | <b>37 - TOURS</b> (37100)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>TOURS NORD<br>3, bld Abel Gance<br>02 47 85 10 10                       | <b>65 - SEMEAC</b> (55600)<br>GARAGE MODERNE<br>106 bis, route de Toulouse<br>05 62 36 06 00                                  | <b>83 - TOULON</b> (83087)<br>LAND ROVER TOULON<br>ZI Toulon Est<br>846, av. de Draguignan<br>La Garde<br>04 94 14 06 06 | <b>75 - PARIS</b> (75019)<br>LAND ROVER<br>BUTTES CHAUMONT<br>102, av. Simon Bolivar<br>01 42 39 20 40                           |
| <b>10 - BARBEREY ST SULPICE</b><br>(10600)<br>LAND ROVER TROYES<br>Rue Arnéde Bollée<br>03 25 82 56 87   | <b>27 - LES ANDELYS</b> (27700)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>LES ANDELYS<br>44, av. de la République<br>02 32 54 12 80            | <b>42 - ST ETIENNE</b> (42000)<br>LAND ROVER ST ETIENNE<br>34, bld Jules Janin<br>04 77 49 98 98                           | <b>66 - PERPIGNAN</b> (66000)<br>AUTO REAL CATALOGNE<br>15, bld du Dr Desnoyés<br>04 68 52 00 66                              | <b>83 - PUGET/ARGENS</b> (83480)<br>MAPAUTO<br>RN 7 - Les Barestes<br>04 94 19 76 60                                     | <b>77 - MEAUX</b> (77100)<br>LAND ROVER MEAUX<br>40, rue François de Tessan<br>01 64 34 98 85                                    |
| <b>13 - MARSEILLE</b> (13010)<br>LAND ROVER MARSEILLE<br>Village Automobile Ferrié<br>4, boulevard des Acieries<br>04 91 29 90 10              | <b>27 - GRAVIGNY</b> (27930)<br>JFC DUFFORT MOTORS EVREUX<br>20, av. Aristide Briand<br>02 32 39 22 74                        | <b>44 - ST HERBLAIN</b> (44800)<br>LAND ROVER NANTES<br>Route de Vannes<br>02 51 77 85 85                                  | <b>67 - SOUFFELWEYERSHEIM</b><br>(67440)<br>LAND ROVER STRASBOURG<br>67, route de Brumath<br>03 88 18 44 40                   | <b>84 - LE PONTET</b> (84133)<br>SVA<br>ZI de Fontvert<br>04 90 03 65 00   | <b>77 - SAMOREAU</b> (77210)<br>LAND ROVER FONTAINEBLEAU<br>Zone d'Activités<br>Rue de la Bernache<br>01 64 22 20 34             |
| <b>13 - AIX-EN-PROVENCE</b> (13100)<br>AUTOSELECT<br>2 ter, cours Gambetta<br>04 42 21 54 92   | <b>28 - FONTENAY/EURE</b> (28630)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>CHARTRES<br>Rue du Val de l'Eure<br>Zone Euroval<br>02 37 91 25 30 | <b>44 - ST NAZARE</b> (44600)<br>LAND ROVER ST NAZARE<br>Rue du Petit Loroux<br>Rond-point Océanis<br>02 40 11 30 40       | <b>68 - COLMAR</b> (68000)<br>LAND ROVER COLMAR<br>Avenue Joseph Rey<br>03 89 21 82 95  | <b>85 - OLONNE/MER</b> (85000)<br>LAND ROVER OLONNE/MER<br>Bld du Vendée Globe<br>02 51 21 51 30                         | <b>78 - PORT-MARLY</b> (78560)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>SAINT-GERMAIN-EN-LAYE<br>25 bis, rte de St Germain<br>01 39 58 80 71     |
| <b>13 - AIX-EN-PROVENCE</b> (13546)<br>AUTOSELECT<br>680, rue G. du Vair<br>ZA La Pioline<br>04 42 64 56 64                                    | <b>30 - NIMES</b> (30000)<br>LAND ROVER NIMES<br>Cours de Diori Bouton<br>Zac KM Delta<br>04 66 05 55 55                      | <b>45 - ORLEANS</b> (45000)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>ORLEANS<br>10, av. des Droits de l'Homme<br>02 38 65 31 34            | <b>69 - SAUSHEIM</b> (68390)<br>LAND ROVER MULHOUSE<br>6, rue Alcide de Gasperi<br>ZAC Espalé<br>03 89 31 26 31               | <b>85 - LA ROCHE/YON</b> (85000)<br>PREMIUM RCO<br>Bld Lavoisier<br>Zone Actisud<br>02 51 47 74 46                       | <b>91 - LES ULIS</b> (91940)<br>JFC DUFFORT MOTORS<br>LES ULIS<br>ZA de Courtabœuf<br>8, avenue des Andes<br>01 64 86 21 00      |
| <b>14 - LISIEUX</b> (14102)<br>JFC DUFFORT MOTORS LISIEUX<br>Rue Paul Cornu<br>02 31 48 24 24  | <b>31 - TOULOUSE NORD</b> (31200)<br>LAND ROVER TOULOUSE<br>279, av. des Etats-Unis<br>05 34 40 97 97                         | <b>47 - AGEN</b> (47000)<br>LAND ROVER AGEN<br>«Lacapelette»<br>Av. du Général Leclerc<br>05 53 77 15 58                   | <b>69 - VENISSIEUX</b> (69200)<br>AUTOMOTION LYON SUD<br>10, rue des Frères Bertrand<br>04 76 60 60 00                        | <b>87 - LIMOGES</b> (87000)<br>LAND ROVER LIMOGES<br>123, rue de Feytiat<br>05 55 06 99 00                               | <b>92 - BOULOGNE-BILLANCOURT</b> (92100)<br>NEUBAUER<br>DISTRIBUTEUR BOULOGNE<br>34, avenue E. Vaillant<br>01 70 36 17 36        |
| <b>14 - BIEVILLE-BEUVILLE</b> (14112)<br>JFC DUFFORT MOTORS CAEN<br>Rond-point de la Bijude<br>Route de Douvres<br>Caen Nord<br>02 31 75 40 00 | <b>31 - LABEGE</b> (31670)<br>LAND ROVER TOULOUSE SUD<br>3029, rue de la Lauragaise<br>05 61 00 44 44                         | <b>51 - WITTRY-LES-REIMS</b> (51420)<br>REIMS BRITISH CARS<br>Parc d'Activités Sud<br>Rue Rayet-Liénaert<br>03 26 97 17 75 | <b>69 - LIMONEST</b> (69760)<br>AUTOMOTION LYON NORD<br>ZAC Sans Souci<br>Chemin de Paisly<br>04 78 66 62 90                  | <b>88 - EPINAL</b> (88000)<br>LAND ROVER EPINAL<br>80, rue André Vitu<br>03 29 29 18 40                                  | <b>92 - NEUILLY/SEINE</b> (92200)<br>V.P.M.<br>15, avenue de Madrid<br>01 47 22 66 66  |
| <b>15 - AURILLAC</b> (15000)<br>LAND ROVER AURILLAC<br>8-10, av. Georges Pompidou<br>04 71 64 98 86  | <b>31 - MURET</b> (31600)<br>AUTO REAL<br>21, boulevard Joffrey<br>05 61 56 97 00   | <b>54 - LAXOU</b> (54520)<br>SAINT CHRISTOPHE PRESTIGE<br>21, av. de la Résistance<br>03 83 95 50 44                       | <b>71 - SANCE</b> (71000)<br>LAND ROVER MACON<br>1, rue de la Madone<br>Route Nationale 6 - Mâcon Nord<br>03 85 21 15 40      | <b>97 - LE LAMENTIN</b> (97232)<br>LAND ROVER MARTINIQUE<br>ZAC Le Lamentin<br>05 96 71 54 53                            | <b>94 - CHENNEVIERES/MARNE</b><br>(94430)<br>LAND ROVER CHENNEVIERES<br>102, rte de la Libération<br>01 45 93 05 55              |
| <b>17 - AYTRÉ</b> (17440)<br>LAND ROVER LA ROCHELLE<br>Av. du Cdt Charcot<br>05 46 45 80 97  | <b>33 - MERIGNAC</b> (33700)<br>AUTO REAL 33<br>28, rue Jacques Prévert<br>05 56 12 72 12                                     | <b>56 - LORIENT</b> (56103)<br>AUTO OCEANE<br>1, rue F. Toullec<br>Rond-point Base Sous-Marine<br>02 97 87 07 07           | <b>73 - LA RAVOIRE</b> (73490)<br>DELTA SAVOIE<br>22, rue P. et M. Curie<br>04 79 72 94 08                                    | <b>97 - BAIE MAHAULT</b> (97122)<br>LAND ROVER GUADELOUPE<br>44, rue de l'Industrie<br>ZI de Jarry<br>05 90 60 90 00     | <b>94 - ST MAUR</b> (94100)<br>LAND ROVER SAINT MAUR<br>15, bld Maurice Berteaux<br>01 72 46 48 40                               |
| <b>18 - ST DOULCHARD</b> (18230)<br>LAND ROVER BOURGUES<br>RN 76 - Rte d'Orléans<br>30, rue des Creuzettes<br>02 48 48 54 54                   | <b>33 - MERIGNAC</b> (33700)<br>STEWART & ARDEN<br>9/13, av. J.F. Kennedy<br>05 57 92 01 92                                   | <b>57 - METZ</b> (57050)<br>LAND ROVER METZ<br>15, rue des Alliés<br>03 87 32 56 56  | <b>74 - ANNECY - EPAGNY</b> (74330)<br>COCHET AUTOMOBILES<br>110, route du Moulin<br>04 50 22 63 50                           | <b>97 - ST CLOTILDE</b> (97490)<br>LAND ROVER REUNION<br>23, avenue Stanislas Gimart<br>02 62 530 530                    | <b>95 - ST OUEN L'AUMONE</b><br>(95310)<br>LAND ROVER PONTOISE<br>Cité de l'Automobile<br>13, rue Louis Delage<br>01 39 64 70 32 |
| <b>19 - BRIVE-LA-GAILLARDE</b> (19100)<br>LAND ROVER BRIVE<br>2, rue Louis Rodas<br>05 55 86 32 22   | <b>34 - BEZIERS</b> (34500)<br>LAND ROVER BEZIERS<br>30 Voie Domitienne<br>04 67 76 81 10                                     | <b>59 - RONCQ</b> (59435)<br>LAND ROVER TOURCOING<br>Rue du Dronkaert<br>03 20 24 11 11                                    | <b>74 - ANNEMASSE VILLE LA GRAND</b> (74100)<br>REY AUTOMOBILES<br>11, rue de la Californie<br>04 50 84 59 60                 | <b>97 - ST PIERRE</b> (97410)<br>DIN AUTOS<br>1, chemin Balance<br>02 62 96 18 50  |  |
| <b>20 - MEZZAVIA</b> (20167)<br>LAND ROVER AJACCIO<br>RN 194<br>Funtana Secca<br>04 95 10 91 09  | <b>34 - MONTPELLIER</b> (34070)<br>LAND ROVER MONTPELLIER<br>ZAC Garosud<br>94, rue du Cdt Massoud<br>04 67 64 59 10          |  |   |  |  |

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

Liste au 04/11/2014. Pour consulter les dernières mises à jour : [www.landrover.fr](http://www.landrover.fr) 509 016 804 RCS Nanterre - France 2014.

# HAMBURGER À L'ITALIENNE

DERRIÈRE LA CALANDRE DE LA JEEP RENEGADE,  
AUSSI AMÉRICAINE QU'UN MILK-SHAKE À LA FRAISE,  
SE CACHENT UNE PLATEFORME ET UNE MOTORISATION  
CONÇUES AU COEUR DE L'ITALIE. UN MÉLANGE  
OSÉ, QUI N'INTERDIT PAS À CE PETIT SUV MÉTISSÉ  
UNE CERTAINE HOMOGÉNÉITÉ.

texte Camille Pinet photos Clément Choulat



**S**ous la belle lumière du Jura, le photographe se régale. La Jeep Renegade regorge de détails photogéniques : feux à motifs en croix, double sortie d'échappement, fausses prises d'air et, bien sûr, la fameuse calandre Jeep à sept ouvertures verticales. Une calandre transformée en gimmick stylistique : elle est présente sous forme d'ornements incrustés dans les feux et à de nombreux endroits à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule. D'autres clins d'œil se dévoilent, comme l'inscription "No Step" en

caractères militaires sur le seuil des portes arrière. Ces décorations n'ont rien d'anodin : elles symbolisent ce que Fiat veut faire de la marque Jeep. Le constructeur américain ne doit plus seulement être un spécialiste du 4x4 de franchissement, il doit aussi devenir la coqueluche des beaux quartiers en proposant des modèles à la mode. Telle est la vocation du Renegade, dont la philosophie est l'exact opposé de celle du Wrangler Renegade des années 1990, héritier de la Willys MB de la Deuxième Guerre mondiale.

•••



JEEP RENEGADE  
2.0 MULTIJET  
ACTIVE DRIVE LIMITED

PRIX : 29 850 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 150 €  
PUISSEANCE FISCALE : 8 CV



**SINGULIER**  
Parmi les petits SUV et crossovers, le Renegade est sans aucun doute celui qui affiche la ligne la plus originale avec le Nissan Juke.

**À L'AISE**  
Sur route, le Renegade apparaît dans son élément grâce à des liaisons au sol soignées. Le confort est aussi au rendez-vous.



## SÛR, CONFORTABLE ET EFFICACE, C'EST UN BON COMPAGNON DE ROUTE

voit qu'elle. Et le propriétaire peut encore forcer le trait avec un choix généreux de jantes et de teintes voyantes.

À l'intérieur, le petit 4x4 italo-américain affiche également la couleur. Dans notre version Limited, le blanc de la sellerie se

mélange à l'orange des inserts en plastique de contre-portes et de console centrale. Ici, c'est une nouvelle farandole de détails, parfois franchement cocasses : les "hautes" vitesses du compteur sont symbolisées par un motif "tache de boue", tandis que l'écran du tableau de bord s'illustre d'une inscription "Renegade" parée de couleurs turquoise et marron. La jauge à essence adopte quant à elle un dessin imitant le marbre, et l'inscription gravée "Since 1941" barre le haut de la planche

de bord. Ce déferlement de couleurs peine cependant à cacher une finition un peu bâclée : si le haut de la console est bien revêtu de plastiques rembourrés, les assemblages et les ébavurages se révèlent indignes du positionnement haut de gamme revendiqué par Jeep.

**LATIN**  
Le Renegade est produit en Italie aux côtés de la Fiat 500X, avec laquelle il partage sa plateforme.

**SOUPLE**  
Le 2.0 Multijet remonte à 2008. Dans cette déclinaison de 140 ch, il se montre civilisé à bas régime, mais fait preuve d'un solide appétit.



**MALIN**  
La transmission intégrale Active Drive est la seule du marché capable de désaccoupler totalement les roues arrière. Cela ne suffit pas à faire du Renegade un véhicule sobre.



**IMPOSANTE**  
Pas banal, le  
Renegade! Avec  
sa calandre à  
sept ouïes, il est  
reconnaissable  
entre mille.



**“En raison de sa masse et de son Cx de 0,36, le Renegade voit sa consommation grimper sur autoroute.”**



Heureusement, il y a de la place à bord : les lignes taillées à la serpe favorisent l'habitabilité. La garde au toit est telle que l'on peut envisager de monter avec un chapeau haut de forme, alors que la banquette arrière accueille sans problème deux adultes, voire trois, même si le passager du milieu doit composer avec le tunnel de transmission. Le conducteur trouve facilement la position de conduite idoine grâce à une amplitude de réglages suffisante. Enfin, le dessin des sièges, sans être parfait, ne présente pas les défauts traditionnels de l'ergonomie à l'italienne : on peut donc envisager des voyages au long cours sans craindre de souffrir du dos.

Pour justifier sa vocation haut de gamme, notre version Limited fait le plein d'équipements dernier cri. On apprécie le rappel dispensé par le système de navigation sur le large écran couleur de 7 pouces situé entre les deux compteurs, une attention rare \*\*\*

••• à ce niveau de gamme. Malheureusement, le GPS ne se montre pas aussi évolué que ceux de ses concurrents français : l'information trafic est complètement dépassée par les événements et aucune application connectée connexe n'est disponible. Notre voiture était dotée de l'assistance de maintien en ligne, capable de corriger la trajectoire en agissant sur le volant. Un équipement que l'on a tôt fait de désactiver tant il s'avère intrusif à la longue. Bon point en revanche pour la connectivité : le Renegade dispose de deux prises USB, une dans le coffre situé entre les sièges et l'autre en bas de la console centrale. Idéal pour brancher deux téléphones mobiles à la fois. Malgré son gabarit raisonnable, le Renegade n'inspire pas une totale confiance lorsque nous le prenons en main pour la première fois dans le parking turinois. De par ses formes, il donne en permanence

de Turin jusqu'aux hauts plateaux du Jura, le Renegade prouve que sa vocation n'est pas seulement urbaine. Notre version équipée du 2.0 Multijet de 140 ch y apparaît à son aise, même si les accélérations n'ont rien de météoriques. C'est que cette Jeep •••

au conducteur le sentiment de conduire un véhicule bien plus gros qu'il n'est en réalité. On surestime les trajectoires et on appréhende les manœuvres de stationnement, d'autant que le rayon de braquage est un peu excessif. Pourtant, la visibilité périphérique est plutôt bonne, sauf de trois quarts arrière, où l'énorme montant de custode forme un angle mort important. Heureusement, les grands rétroviseurs et la caméra de recul constituent des alliés précieux pour y remédier.

Sur l'autoroute qui nous mène

**JUDICIEUX**  
De grande taille, l'écran central du bloc d'instrumentation affiche un rappel de navigation complet et en couleur, bien utile pour le conducteur.

**“BIEN VU Rangements nombreux et vastes, prises USB et 230 V, anneaux dans le coffre : le Renegade a le sens pratique !”**



#### BRANCHÉ

Le Renegade ne propose pas une, mais deux prises USB. La première est placée en bas de la console, la deuxième dans le coffre situé entre les sièges passagers.

#### ABONDANTS

Très efficaces, les buses d'essuie-glace aspergent le pare-brise à grandes eaux. Intéressant, car les insectes s'écrasent volontiers sur ce mur.



**BIEN ACCROCHÉ**  
Le compartiment à bagages du Renegade comporte de nombreux anneaux de fixation, bien placés et solides.



**BÂCLÉ**

Après seulement quelques manipulations, le bouton de coffre est resté enfoncé dans son logement. Réparable, mais inquiétant sur une voiture de moins de 3000 km!

**CARACTÉRIEL**

Le frein à main électrique se débloque automatiquement au démarrage... en théorie. Il a refusé de nombreuses fois de le faire, sans raison apparente.

**ANTIQUÉ**

Depuis que le Dacia Duster lui-même propose des vérins de capot, la bâquille devient persona non grata à tous les niveaux de gamme!

**LACUNE**

Alors que l'on trouve des encoches pour dégager les ceintures sur de nombreux modèles, la Jeep n'a pas de guides à l'arrière. Si l'on n'y prend garde, on rabat la banquette sur les ceintures.



**“À REVOIR** frein à main capricieux, fermeture de coffre malaisée, ces détails trahissent un manque de rigueur.

**Qualités**

- ✓ Polyvalence d'usage
- + Style ravageur
- + Habitabilité généreuse
- + Confort de suspension

**Défauts**

- Consommation excessive
- Finition très perfectible
- Masse trop élevée
- Rayon de braquage important

## VERDICT

SUR LA ROUTE

**Ville**

Grâce à sa taille réduite, le Renegade peut se faufiler en ville. Cependant, le gabarit perçu semble plus important qu'en réalité et le conducteur a besoin des aides électroniques pour stationner, d'autant que le rayon de braquage n'est pas extraordinaire.

**Route**

À l'aise grâce à ses 140 ch, le Renegade offre un comportement rassurant et sait se jouer des pièges du revêtement grâce à sa transmission intégrale. Ne manquent qu'un train avant plus incisif et une direction plus précise pour combler le conducteur.

**Autoroute**

Malgré des lignes taillées à la serpe, le Renegade ne souffre pas de bruits d'air excessifs sur autoroute. Le confort à bord est de bon aloi, mais la consommation, élevée pour un moteur Diesel, assombrit le bilan.





**BAROQUE** L'instrumentation apparaît pour le moins bariolée, avec la "tâche de boue" en guise de zone rouge et les jauge à motif marbré.

**LISIBLE** Grâce à ses indications précises et à son rappel sur le tableau de bord, le GPS s'avère efficace.

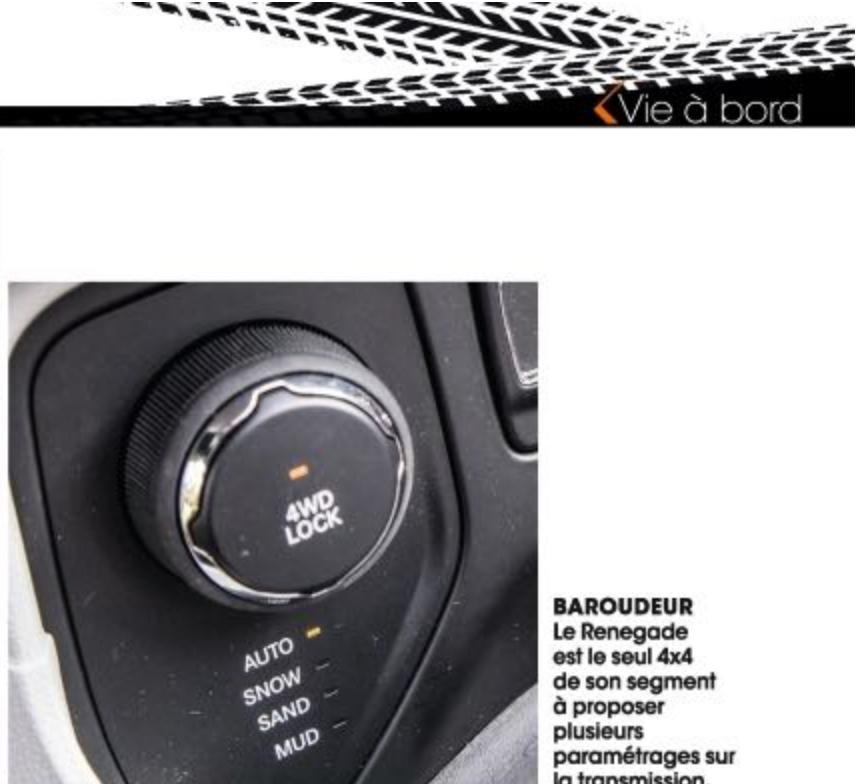
**FLOU** Le volant multifonction permet d'accéder aux menus de l'ordinateur, parfois un peu confus.





**PROFOND** Le coffre central dispose d'un volume substantiel et d'une deuxième prise USB. Astucieux.

**OPTIONNEL** L'orange des inserts n'est pas imposé: le gris métal est aussi proposé.



**BAROUDEUR** Le Renegade est le seul 4x4 de son segment à proposer plusieurs paramétrages sur la transmission.

**CLINQUANTE**  
La planche de bord du Renegade affiche un dessin agréable et des couleurs gaies. Mais la qualité de réalisation laisse à désirer.

••• a un peu abusé des bons petits plats italiens : elle fait partie des plus lourdes de sa catégorie, avec près de 1 600 kg sur la bascule. Si le silence à bord n'est pas celui d'une limousine de luxe, les sources de bruit s'équilibrent bien entre elles. Contre toute attente, les rétroviseurs et le pare-brise vertical ne génèrent pas de bruits d'air excessifs. En revanche, les insectes se sont découvert un redoutable ennemi : après quelques heures de route, la calandre et le pare-brise sont constellés de bestioles ailées.

Sur notre modèle, pourtant équipé de jantes de 18 pouces (optionnelles), le confort est excellent. L'amortissement se montre plutôt prévenant, même à basse vitesse. Et ce n'est pas le résultat d'une mollesse "à l'américaine". Le Renegade ne rebondit pas sur les ondulations et il absorbe les nids de •••



**AGRÉABLE** Le levier de vitesses tombe bien sous la main et la commande est très correctement guidée. L'étagement de boîte apparaît également judicieux.



**GÉNÉREUX** Le Renegade se montre plutôt spacieux: à l'avant, les passagers sont bien installés et, à l'arrière, la garde au toit est royale et le rayon aux genoux, suffisant.

**ÉTROIT**  
Le bac de portière ne permet de ranger qu'une bouteille.



**“ Malgré un gabarit contenu, le Renegade est accueillant et pratique au quotidien : la garantie d'une vraie polyvalence. ”**



**CHOIX** Le pavillon peut revêtir une couleur noire, mais en option.



**POINTILLEUX** Jeep soigne les détails, telle la surpiquûre sur les sièges.



**VOLUMINEUX** Même si la banquette ne se rabat pas totalement en plancher plat, le coffre du Renegade offre un volume important et facilement exploitable.



••• poule des mauvaises routes avec efficacité. Tout au plus peut-on lui reprocher un train arrière légèrement sautillant sur certaines irrégularités et une tendance à chalouper sur revêtement bosselé. Un verdict qui se confirme lorsque nous rejoignons les belles routes du plateau de Maîche, à proximité de la frontière Suisse. Le Renegade y révèle les qualités de son comportement routier. Très neutre en appui, il sait contenir sa prise de roulis et offre un niveau d'adhérence élevé sur le sec. Sans être aussi agile que le Countryman en raison d'une direction un peu paresseuse, il apparaît agréable à conduire et ne fait pas trop sentir sa masse élevée. L'agrément tient par ailleurs à une commande de boîte bien guidée mais un peu ferme, et à un freinage progressif qui assure de bonnes distances d'arrêt tout en étant d'une parfaite

**URBAIN**  
On risque de croiser souvent le Renegade en ville. Il se prête au jeu, malgré son rayon de braquage perfectible.

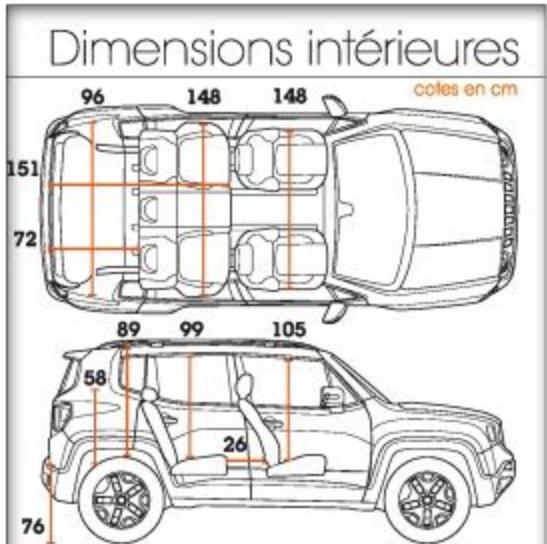


## LA TRANSMISSION INTÉGRALE FAIT MERVEILLE

stabilité. En forêt, sur les routes humides et jonchées de feuilles mortes glissantes, la transmission intégrale fait preuve d'une réactivité rassurante et préserve un excellent niveau de sécurité propre à convaincre les habitants des zones montagneuses.

Grâce à sa cylindrée élevée, le Diesel se montre conciliant à bas régime : il reprend à 1 000 tours en cinquième sans protester et sait limiter son niveau sonore et ses vibrations. Autrefois point faible du groupe Fiat, le stop-start fait enfin preuve de rapidité et conserve même l'assistance de direction à l'arrêt. Il ne suffit hélas pas à contenir le solide appétit dont fait preuve le Renegade, particulièrement sur autoroute.

À notre retour à Paris, après 400 km sur l'A6, nous relevons plus de 8 l/100 km à l'ordinateur de bord. C'est beaucoup comparé à la moyenne de la catégorie.



### VERDICT

VIE À BORD

#### Habitabilité

Compte tenu de son gabarit raisonnable, le Renegade dispose d'une habitabilité assez généreuse, même si elle n'atteint pas celle du Škoda Yeti. Deux passagers trouvent confortablement place à l'arrière et profitent d'une garde au toit de camionnette.

#### Coffre/modularité

Banquette en place, le coffre ne dispose pas d'un volume exceptionnel pour la catégorie. En revanche, banquette rabattue, il devient considérable. Le plancher réglable est bien conçu et de nombreux anneaux permettent de fixer les chargements baladeurs.

#### Finition

Les stéréotypes ont la vie dure et la finition du Renegade rappelle les grandes heures de la production Fiat. Passé l'impression positive laissée par la présentation attrayante, la qualité des matériaux ne convainc pas et les ajustages laissent franchement à désirer.



## Prix

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Modèle hors options : 29 850 €       | Modèle à l'essai : 34 100 €            |
| Émissions CO <sub>2</sub> : 134 g/km | Puissance fiscale : 8 CV               |
| Malus écologique : 150 €             | Garantie : 2 ans, kilométrage illimité |

## Packs

| ↳ Pack Aide au parking  |  | 1100 € |
|---|--|--------|
| Caméra de recul, système de surveillance des angles morts, capteurs de stationnement avant et arrière, système Park Assist              |  |        |
| Pack Hiver  |  | 650 €  |
| Sièges avant chauffants, volant chauffant, dégivrage des essuie-glace avant, tapis de sol en caoutchouc                                 |  |        |
| ↳ Pack Visibilité +   |  | 900 €  |
| Projecteurs bixénon, rétroviseur intérieur photochromatique, capteurs de pluie et de luminosité, commutation feux jour-nuit automatique |  |        |

## Options

|                                     | ↳ option modèle essayé |
|-------------------------------------|------------------------|
| Alarme volumétrique                 | 240 €                  |
| Attelage escamotable                | 690 €                  |
| ↳ Jantes alliage 18 pouces          | 500 €                  |
| Kit fumeur                          | 30 €                   |
| ↳ Peinture métallisée + toit noir   | 1250 €                 |
| Régulateur de vitesse adaptatif     | 300 €                  |
| Roue de secours galette             | 200 €                  |
| Roue de secours normale             | 250 €                  |
| Sièges avant électriques            | 500 €                  |
| Sticker de capot                    | 150 €                  |
| Système audio 9 HP 506 W            | 600 €                  |
| Toit ouvrant et escamotable MySky   | 1500 €                 |
| Toit ouvrant panoramique            | 1200 €                 |
| Command View                        |                        |
| ↳ Volant et sièges avant chauffants | 500 €                  |

## Équipements de série

**Sécurité**: 6 airbags, alerte de franchissement de ligne, antibrouillards avant avec éclairage d'intersection, régulateur-limiteur de vitesse, système d'aide au démarrage en côte, système de contrôle de stabilité en remorquage, système préventif anti-retournement.

**Confort**: climatisation bizona, prise 230 V, ouverture et démarrage mains-libres, rétroviseurs rabattables électriquement, sellerie en cuir, système de navigation et connexion Bluetooth, volant multifonction.

**Esthétique**: éclairage d'ambiance, habillage extérieur gris satiné, jantes en alliage de 16 pouces, vitres surteintées.

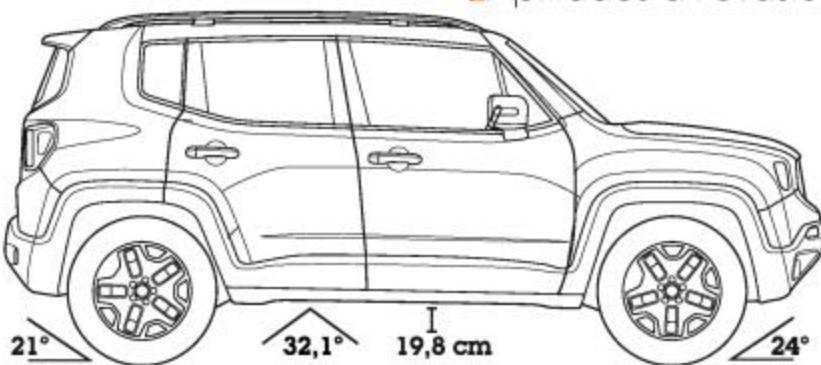
## VERDICT

BUDGET

Cette Jeep n'est pas donnée mais elle sait rester raisonnable par rapport à la Mini Countryman proposée 1 750 € plus chère en version All4. Le Renegade offre également un équipement de série beaucoup plus fourni. Le Škoda Yeti 4x4 se montrerait plus avantageux s'il n'écopait pas d'un malus de 1 600 €.



Aptitudes à l'évasion



## L'AVENTURE À PETITE DOSE

Désormais, pour conduire une Jeep apte au franchissement (avec réducteur), il faut opter pour la finition Trailhawk. Notre modèle Limited se contente d'être à l'aise sur les terrains glissants grâce à une transmission intégrale plutôt réactive.

### VERDICT

TOUT-TERRAIN



*Dépourvu des équipements de la version Trailhawk, le Renegade Limited peut tout de même affronter les chemins grâce à une garde au sol respectable. Des capacités suffisantes par rapport à ses concurrents directs, moins performants en tout-terrain.*

## LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



### Mini Countryman Cooper SD AWD

À partir de 31 500 € 8 CV – 143 ch

Le Countryman a lancé la vogue des petits crossovers de luxe. Face à la concurrence, il maintient ses atouts, à savoir un châssis plutôt efficace et une habitabilité assez généreuse. Reste un Diesel bruyant et un prix de vente élevé.



### Škoda Yeti TDI 140 4x4 Outdoor

À partir de 30 670 € 8 CV – 140 ch

Le Škoda Yeti commence à accuser le poids des ans mais garde ses qualités de base, c'est-à-dire une modularité hors du commun et un rapport entre emplacement et habitabilité remarquable. Il est cependant pénalisé par son malus de 1 600 €.

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

| Vitesse maxi (km/h)                  | 177              |
|--------------------------------------|------------------|
| Accélérations 0 à 100 km/h (s)       | 11               |
| Accélérations 1000 m d. a. (s)       | 33,1             |
| Reprises de 90 à 130 km/h (s) en D   | 15 / 11,2 / 10,1 |
| <b>Freinages</b>                     |                  |
| À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)   | 10 / 32 / 64     |
| <b>Niveau sonore</b>                 |                  |
| Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)    | 45,8 / 65 / 69,7 |
| <b>Consommations</b>                 |                  |
| Moyenne (l/100 km)                   | 7,1              |
| Ville / Route / Autoroute (l/100 km) | 6,7 / 7,5 / 7,1  |
| Réservoir (l)                        | 48               |
| Autonomie (km)                       | 675              |

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

| <b>Extérieures</b>                         |                    |
|--|--------------------|
| Longueur / largeur / hauteur (m)           | 4,24 / 1,80 / 1,67 |
| Empattement (m)                            | 2,57               |
| <b>Intérieures</b>                         |                    |
| Espace aux jambes AR (cm)                  | 26                 |
| Largeur coudes AV / AR (cm)                | 148 / 148          |
| <b>Coffre</b>                              |                    |
| Volume 5 places / 2 places (dm³)           | 370 / 1300         |
| Seuil de chargement (cm)                   | 76                 |
| Profondeur / largeur / hauteur (cm)        | 72 / 96 / 58       |
| Profondeur / largeur / hauteur (maxi) (cm) | 151 / 96 / 89      |

## Technique

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                        | 4 cylindres en ligne turbodiesel                       |
| Cylindrée (cm³)                      | 1956   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | 140 à 3750   |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | 350 à 1750   |
| <b>Châssis</b>                       | monocoque  |
| Direction                            | à crémaillère, assistance électrique                   |
| Diamètre de braquage (m)             | 11,4   |
| Suspension avant                     | type McPherson, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis |
| Suspension arrière                   | type McPherson, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis |
| Freins avant / arrière               | disques ventilés / disques                             |
| <b>Transmission</b>                  | 4x4 permanent  |
| Boîte de vitesses                    | BVM 6  |
| Rapports de boîte                    | 4,15 / 2,26 / 1,35 / 0,97 / 0,75 / 0,62                |
| <b>Poids</b>                         |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 1566 / 1500  |
| <b>Pneumatiques</b>                  | Bridgestone Dueler H/P                                 |
| Dimensions                           | 225/55 VR 18   |

## Conclusion

Pour cette première incursion dans le segment des petits SUV urbains, Jeep rend une copie très honorable grâce au savoir-faire du groupe Fiat. Les fidèles de la marque seront déconcertés par le caractère essentiellement routier du Renegade, mais, face à ses rivaux directs, il fait preuve d'une polyvalence remarquable et dégage une personnalité attachante. Ne manquent qu'une plus grande sobriété et une finition à la hauteur.





# FIÈRE *descendance*

À FORCE DE SE PLIER AUX EXIGENCES DU MARKETING ET DE SE FONDRE DANS LES EMBARRAS CITADINS, LES 4X4 NE SONT-ILS PAS EN TRAIN DE PERDRE LEUR ÂME ? PAS DE ÇA CHEZ LAND ROVER ! AUSSI ÉDUQUÉS SOIENT-ILS, LEURS SUV NE SE FOURVOIENT PAS, À L'IMAGE DE CE NOUVEAU DISCOVERY SPORT, DIGNE REPRÉSENTANT DE LA MARQUE.

texte Michel Guégan photos Arnaud Saunier



LAND ROVER  
DISCOVERY SPORT  
SD4 HSE LUXURY

PRIX : 54 900 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 900 €  
PUISSEANCE FISCALE : 11 CV

**C**omment ça un "Disco" ? Le nouveau Freelander ? Un Evoque familial ? Tout à la fois, serait-on tenté de répondre. Quelques explications s'imposent. Dans ce plan de développement que Land Rover suit avec succès depuis quelques années – grâce à la manne financière du groupe indien Tata et à l'habileté des responsables britanniques –, la marque propose désormais trois gammes : luxe pour le Range, le Range Sport et l'Evoque, baroudeur avec l'inamovible

ancêtre Defender, et enfin loisirs, avec une nouvelle collection Discovery. Une famille constituée de l'actuel Discovery (bientôt remplacé par une génération de style plus conventionnel) et le modèle présenté aujourd'hui, baptisé Discovery Sport. Révélé au dernier Mondial de Paris, le voici à l'essai en avant-première, dans un décor qui lui sied à merveille, l'Islande. De flanc, il rappelle le Freelander, mais le design est plus doux, avec une ligne de toit qui s'abaisse



... vers l'arrière, une ceinture de caisse assez haute, et un empattement allongé. Huit centimètres de mieux que le Freelander qui, par ailleurs, ne disparaît pas encore du catalogue. Vocation donc plus familiale, soulignée par une option insolite sur ce gabarit : la possibilité, grâce à deux strapontins (en option), de passer de cinq à sept places. Une formule d'appoint, certes, mais qui peu se révéler pratique pour les familles. Les lignes avant et arrière s'inspirent directement de l'Evoque (autant en profiter), mais l'ensemble se veut moins exacerbé, moins ostentatoire. Et ce au profit d'une élégance de bon aloi, accompagnée d'un allégement général dû à l'utilisation de traverses en magnésium et d'éléments de carrosserie en aluminium.

Le client de Land Rover ne sera pas décontenancé par l'habitacle de ce Discovery "light". La planche de bord

## DEUX SYSTÈMES DE TRACT

**FONCTIONNEL**  
Pas de cristaux liquides, mais des aiguilles dans des compteurs ronds. Simple et efficace!



**MULTITÂCHE**  
L'écran de navigation permet également de suivre la cinématique du système Terrain Response.



## Qualités

- ✓ Agrément de conduite
- + Habitabilité
- + Compromis entre route et tout-terrain

## Défauts

- Prix
- Consommation
- Risque de confusion lié à son patronyme

dérive étroitement de celle de l'Evoque, seules quelques modifications d'emplacement (écran de navigation, commodos de Terrain Response) le différencient de son cousin. On note encore l'augmentation de taille des rangements, la multiplication des prises USB et même de 12 V (nombre variable en fonction des finitions, de S à HSE Luxury en passant par SE et HSE).

La position de conduite est excellente, la largeur aux coudes est sensiblement celle de l'Evoque, donc plus généreuse que sur le Freelander. Si on parle habitabilité, la visite de la banquette arrière s'impose. L'espace aux genoux profite de l'augmentation de l'empattement (2,74 m), à tel point que les techniciens britanniques se sont permis d'offrir une assise coulissante sur 16 cm. Du coup, le coffre, déjà ample, jouit d'un chargement à volume variable. Le dossier de banquette se rabat selon un principe 60/40 avec, au centre, une \*\*\*

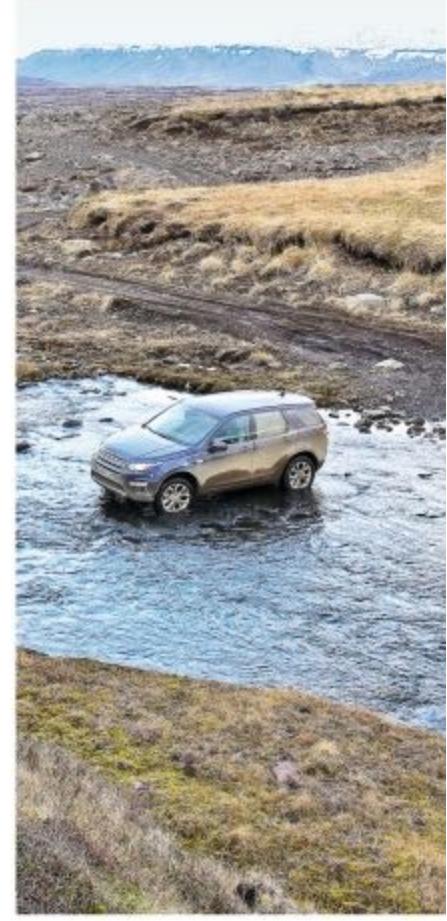


### FENÊTRE SUR COUR

Redessinée, la proue procure une visibilité appréciable. Notez également les nouveaux feux à LED.

### INTELLIGENCE

De la boîte automatique à 9 rapports aux multiples possibilités du Terrain Response, tout est si facile désormais!



### SILHOUETTE

Les flancs du Discovery Sport rappellent ceux du Freelander, mais la ligne est adoucie et l'empattement, allongé.

## ION INTÉGRALE SONT PROPOSÉS



### SURF

Jusqu'à une profondeur de 60 cm, le Discovery Sport ne craint pas les gués. Des capteurs peuvent freiner votre optimisme.





## CHEZ LAND ROVER, ON A LE SENS DE L'AVENTURE... LE

**ADN**  
"Vous me  
reconnaissez?"  
Eh non, je  
n'appartiens pas  
à la famille  
des Range Rover,  
mais à celle  
des Discovery!



••• trappe à skis. La visibilité vers l'avant s'avère excellente car l'assise a été surélevée de 5 cm. De simples détails, mais qui mettent bien en évidence l'évolution promise par rapport à l'Evoque, en procurant plus d'aisance aux passagers comme aux bagages.

Au niveau mécanique, pas de changement, on retrouve les mêmes motorisations, c'est-à-dire les diesels TD4 (150 ch) et SD4 (190 ch), auxquels s'ajoute un 2.0 essence turbo de 240 ch. Selon les versions, le taux de CO<sub>2</sub> varie de 149 à 166 g/km, mais, dès 2015, apparaîtra l'ED4 à deux roues motrices et boîte manuelle au taux optimisé de 119 g/km. À son lancement (mars 2015), le Discovery Sport sera donc un vrai 4x4, doté d'une transmission intégrale disponible selon deux cinématiques : Efficient Driveline (transmission intégrale avec différentiel central Haldex) et Active Driveline (avec débrayage occasionnel et automatique de la transmission arrière), ce deuxième dispositif étant monté de série sur les modèles haut de gamme, dont le HSE Luxury de notre essai.

Deux boîtes sont proposées à la commande : manuelle à six rapports ou automatique à neuf rapports, cette dernière nous semblant préférable pour son agrément. Nouvelle suspension arrière, grand débattement de roues (340 mm à l'arrière), garde au sol de 21,5 cm, direction à assistance électrique, 190 ch, une boîte automatique à neuf rapports qui se prête à toutes les fantaisies, ce Discovery Sport est un pur bonheur à



## DISCOVERY EN RAFFOLE!



**ESPACE**  
Par son habitabilité générale, le Discovery Sport a l'esprit de famille. Ce qui manquait à l'Evoque.

conduire, et même à piloter sur les routes désertes d'Islande tant l'équilibre général met en confiance. À vérifier néanmoins sur nos routes, car notre voiture était équipée de pneus Pirelli cloutés de 19 pouces...

Les nuits sont parfois glacées du côté des volcans islandais. Sur un tel terrain de jeu, il était tentant de se lancer sur les pistes, en virevoltant entre les vestiges des torrents de lave. Jouissant de toutes les avancées mécaniques et technologiques de la marque (Terrain Response, amortisseurs MagneRide, répartiteur de freinage avec convertisseur de couple, capteurs de profondeur de gué, contrôle d'adhérence en descente, antipatinage électronique), le Discovery Sport se joue de toutes les difficultés (l'absence de porte-à-faux y participe), seule la garde au sol, fixe, limite ses



**FAMILIAL**  
Le coffre peut recevoir deux strapontins qui transforment le Discovery en sept places.



**PLEIN DE COUPLE**  
Un quatre-cylindres obligatoire mais qui développe 190 ch pour 420 Nm de couple!



capacités. Le tout dans un confort souverain, éclairé par un toit en verre panoramique (mais fixe).

La nuit tombant dès 16h30, il nous a même été possible d'essayer les phares (xénon et LED), ceux-ci accompagnant le braquage des roues. En fonction des motorisations et des équipements disponibles de série ou optionnels (assistance au stationnement, gestion automatique de feux, détection des panneaux de signalisation, etc.), les prix varient de 34 600 à 54 900 €, soit près de 10 000 € en sus pour le haut de gamme face au Freelander. Pas donné, d'autant que ce Discovery Sport pèche, comme ses cousins, par sa gourmandise : entre 9 et 10 l/100 km dans de bonnes conditions.

## Conclusion

- ★ *Et si, dans le segment des SUV familiaux, ce Discovery Sport représentait le compromis idéal ?*
- ★ *Une élégance sans esbroufe, une habitabilité et un confort bonifiés, un agrément de conduite amélioré, des performances tout-terrain sublimées... Une progression qui se paie, certes, au prix fort, mais qui confirme le renouveau de la marque.*

## Prix

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Modèle hors options                     | <b>54 900 €</b>                  |
| Émissions CO <sub>2</sub> :<br>161 g/km | Puissance fiscale:<br>11 CV      |
| Malus écologique:<br>900 €              | Garantie:<br>3 ans ou 100 000 km |

## Performances

Données constructeur

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Vitesse maxi (km/h)            | <b>188</b> |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s) | <b>8,9</b> |
| <b>Consommations</b>           |            |
| Moyenne (l/100 km)             | <b>6,1</b> |
| Réservoir (l)                  | <b>65</b>  |

## Equipements

**Série :** 4 prises 12 V, 5 ports USB, 7 airbags (frontaux, genoux conducteur, latéraux AV/AR), allumage automatique des feux et détecteur de pluie, antibrouillards, antipatinage ETC, avertisseur de passage de gué, banquette arrière coulissante (60/40, inclut trappe à skis), caméra de recul, capteurs de profondeur de passage de gué (Wade Sensing), climatisation automatique, contrôle de frein moteur, contrôle de stabilité DSC, contrôle dynamique de roulis RSC, contrôle de vitesse en descente HDC, détecteurs d'obstacles AV/AR, finition satin brushed aluminium, hayon électrique, jantes de 17 pouces, pack multimédia avec écrans arrière, pack Vision Plus avec phares au xénon adaptatifs et signature LED + caméras panoramiques, peinture métallisée Premium, préchauffage de stationnement avec télécommande, reconnaissance des panneaux de signalisation routière, seuils de portes avant chromés illuminés avec marquage Discovery, sièges en cuir à réglage électrique, sièges chauffants (AV/AR) et ventilés (AV), suspensions actives MagnaRide, stop-start, système d'entrée et de démarrage sans clé, système de contrôle des angles morts, système audio Meridian Surround 17 HP, système de navigation Premium avec disque dur, toit panoramique fixe avec rideau électrique, transmission intégrale Active Driveline.

## Options

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Roues de 18 pouces         | <b>0 €</b>    |
| Roues de 19 pouces         | <b>1210 €</b> |
| Roue de secours temporaire | <b>230 €</b>  |
| Troisième rangée de sièges | <b>2320 €</b> |

## Dimensions

Données constructeur

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Extérieures                                   |                           |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | <b>4,60 / 2,06 / 1,72</b> |
| Empattement (m)                               | <b>2,74</b>               |
| <b>Coffre</b>                                 |                           |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | <b>479 – 689* / 981</b>   |

\* Banquette coulissante de 16 cm.

## Technique

Données constructeur

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Moteur</b>                        | <b>4 cylindres en ligne, turbodiesel</b>                    |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | <b>2179</b>   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | <b>190 à 3500</b>   |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | <b>420 à 1750</b>   |
| <b>Châssis</b>                       |   |
| Direction                            | <b>à crémaillère, assistance électrique</b>                 |
| Diamètre de braquage (m)             | <b>NC</b>   |
| Suspensions avant                    | <b>type McPherson, triangle inférieur, barre antiroulis</b> |
| Suspensions arrière                  | <b>essieu multibras, barre antiroulis</b>                   |
| Freins avant / arrière               | <b>disques / disques ventilés</b>                           |
| <b>Transmission</b>                  |   |
| Boîte de vitesses                    | <b>4x4 permanent</b>  |
| Poids                                |   |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | <b>1863 / 2200</b>  |
| Pneumatiques                         | <b>Pirelli Ice Zero</b>                                     |
| Dimensions                           | <b>235/65 R 19</b>  |

**TRACTION**  
Dès 2015, le Discovery Sport sera également disponible en deux roues motrices.



# TENDANCES convoitises

## LA MANUFACTURE

### Cologne Noble

Prix de vente indicatif : 85 € - 100 ml

Découvrez un parfum signature qui puise l'intensité de son caractère dans la quintessence de l'élégance à la française. Issue d'un travail de 3 ans cette fragrance rare et unique vous enverra grâce aux notes franches de mandarine et d'épices vertes.

◆ N° lecteur : 01 72 61 29 61 ou  
[www.lamanufactureparfums.com](http://www.lamanufactureparfums.com)



## POWER PLATE

### Série 7

Prix de vente indicatif : démarre à 2 000 €  
(Prix unitaire d'une séance est de 25 €)

Entraînez-vous comme un vrai pro en réalisant des exercices de renforcement, de gainage et de tonification grâce à des accélérations de différentes intensités qui stimulent la contraction musculaire. Désormais accompagné par un coach virtuel intégré et doté de plus de 1 000 exercices en vidéos à vous les entraînements sûrs, efficaces et rapides.

◆ N° lecteur : 04 92 38 96 50 ou  
[www.powerplate.fr](http://www.powerplate.fr) ou  
[info@powerplate.fr](mailto:info@powerplate.fr)



## SPECIAL NOËL 2014

Réalisation : Thibault COCARDON

## HERMES

### Terre d'Hermès

Eau de toilette, édition limitée 2014 « Flacon H »

Prix de vente indicatif : 90 € - 100 ml

Une fragrance au caractère subtil et direct, entier et raffiné. Un parfum masculin qui se joue des paradoxes : odeurs amères d'agrumes, senteur opaque et froide du silex et éclats flamboyants des poivres alliés au cèdre de l'Atlas.

◆ N° lecteur : 01 47 48 97 55 ou  
[www.hermes.com/Parfums](http://www.hermes.com/Parfums)



## EBERHARD

### Modèle Contograf

Prix de vente indicatif : 4 630 €

En 1960, cette maison présentait un chronographe automatique qui allait devenir un emblème de son époque. Aujourd'hui ce garde-temps de légende reprend ses codes originels. Des détails vintage côtoient les nouveautés inédites, telle qu'une élégante lunette tournante en céramique, et un bracelet métallique « Chassis » avec boucle déployante « Déclick » brevetée. Mouvement chronographe automatique, boîte acier, 42 mm de diamètre, étanche 50 m.

◆ N° lecteur : 06 64 85 35 73

## VERTU

### Casque audio

Prix de vente indicatif : 575 €

Le fabricant anglais de téléphones mobiles de luxe lance sa première collection audio hautes performances composée d'un casque à la pointe de la technologie mis au point en collaboration avec Bang & Olufsen et d'un puissant haut-parleur sans fil.

◆ [www.vertu.com](http://www.vertu.com)



## CORAVIN

### Cave de service AV7X

- la plus Mini

Prix de vente indicatif : 500 €

Idéal pour les consommateurs occasionnels exigeants, cette cave de service encastrable est parfaite pour 7 bouteilles. Zone de température ajustable de 5 à 18 °C, 6 clayettes en fil d'acier, porte vitrée anti-UV, régulation et affichage électroniques, éclairage LED, pieds réglables. Dimension : L 14,5 x P 47,5 x H 86 cm.

◆ N° lecteur : 04 91 91 73 14 ou [info@climadiff.com](mailto:info@climadiff.com)



**FIAT 500X  
2.0 MULTIJET 140  
4X4 BVA 9 CROSS+**

PRIX : 30 290 €\*  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 500 €  
PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

\* Commercialisation : février 2015.



# FORMULE

## Magique



CHEZ FIAT, PAS DE  
POULE AUX ŒUFS D'OR,  
MAIS UN POT DE YAOURT.  
À LA FAÇON DE MINI  
AVEC SA COUNTRYMAN,  
LE CONSTRUCTEUR  
ITALIEN NE SE PRIVE PAS  
DE MANIPULER L'ADN  
DE SON ADORABLE 500  
POUR LA TRANSFORMER  
EN CROSSOVER. UN  
TOUR DE PASSE-PASSE  
GÉNÉRALEMENT  
SYNONYME DE SUCCÈS.

texte Pierre Lefebvre photos Christian Martin



R

*istretto, doppio, macchiato...* Les Italiens savent préparer le café de mille et une façons, et, surtout, mieux que quiconque : à moins d'y être allergique, impossible de ne pas trouver tasse à son palais. C'est un peu la même démarche qui a conduit Fiat à créer la 500X. Moins serrée qu'une 500 et plus riche en saveurs que la déclinaison allongée L, la dernière de la famille ajoute à la recette une bonne cuillerée de crossover. Et nombre d'amateurs devraient l'adorer pour ça.

Avant même d'ouvrir la portière, cette mixture italienne fait déjà saliver. Disposant des mêmes armes de séduction que sa petite sœur 500, la X suscite immédiatement la sympathie. Et, pour préparer sa voiture, on peut évidemment recourir à d'innombrables possibilités de personnalisation, des jantes jusqu'à la panoplie de stickers. Avant cela, sachez aussi qu'il existe deux carrosseries : l'une en tenue de ville, l'autre, comme notre modèle d'essai, baptisée Cross+, ■■■

### FILIATION

Longueur portée à 4,27 m, garde au sol fixée à 18 cm et pourtant un indéniable air de famille avec la 500 : cette 500X devrait plaire.



#### MOINS FUN

Il y a plein de clins d'œil à la "petite" 500, à l'exception hélas du placage couleur carrosserie, indisponible avec cette finition.

## LA 500X, C'EST TOUT LE CHARMÉ DE

••• une version pour "les champs" avec boucliers de protection spécifiques. À bord, la carte de l'originalité est aussi de mise, avec des logos 500 posés ça et là – de série ou à la demande – et des placages reprenant la couleur de la carrosserie, sauf, hélas, sur notre modèle d'essai. Et si malgré de réels efforts la finition n'est pas irréprochable, le charme agit, et ce d'autant que l'engin ne sacrifie

pas le côté pratique à l'esthétique. Dix centimètres plus longue que la 500L, la 500X n'offre certes pas l'habitabilité d'un monospace, mais elle accueille sans peine une famille. Seuls les grands trouveront à y redire, la garde au toit étant limitée à l'arrière. Largement suffisant avec un volume équivalent à celui d'une berline compacte, le coffre, qui dispose de série d'un double plancher pour obtenir une

surface (presque) plane, donne lui aussi satisfaction. Enfin, 500X rime avec sens du service si on compte les dossier de banquette rabattables et un siège avant passager qui se bascule pour pouvoir transporter des objets longs (sauf avec l'option sièges électriques avant).

Hélas, l'art du compromis, la 500X ne le maîtrise pas de bout en bout. Si la prise de contact est plutôt positive grâce à une



**SUR MESURE**  
Les sièges avant personnalisables se révèlent confortables grâce à une bonne longueur d'assise et au maintien latéral.

**EMPRUNT**  
Ces boutons qui gèrent la clim vous disent quelque chose? Il y a les mêmes chez Alfa Romeo...



**ESSENTIEL**  
Pratique, le compteur du milieu centralise de nombreuses fonctions.

**ALTERNATIVE**  
Manuelle, à double embrayage ou automatique à 9 rapports: la 500X donne le choix.





## LA 500, LE SENS PRATIQUE EN PLUS

position de conduite confortable, les premiers tours de roue cassent un peu l'ambiance, ou plutôt le dos. Très ferme à basse vitesse, l'italienne n'épargne aucun détail de la chaussée, phénomène amplifié par les pneus de 18 pouces dont bénéficiait notre modèle d'essai, dignes d'une voiture de sport. Heureusement, cela s'arrange (un peu) avec une monte plus modeste et s'oublie presque dès que l'on

quitte les pavés de la ville. Et, bonne nouvelle, il y a une contrepartie positive. Peu sensible au roulis, agile, la 500X n'établit certes pas une nouvelle référence mais s'avère plutôt plaisante à conduire. Sûre en deux roues motrices, l'italienne l'est encore plus, comme ici, avec la transmission intégrale. Cette dernière innove avec un système complexe utilisant deux embrayages, qui permettent

de déconnecter complètement le train arrière pour consommer le moins possible. C'est ce même dispositif qui équipe la Jeep Renegade ; logique, puisque toutes deux sortent de la même usine italienne. Et si l'américaine garde pour elle les moteurs les plus puissants, le réducteur et une version 100 % baroudeuse (baptisée Trailhawk), pas de jalousie au niveau de la boîte. La Fiat 500X hérite \*\*\*



**ACCUEILLANTE**  
Grande dehors, la 500X l'est aussi à l'intérieur, même si la garde au toit à l'arrière n'est pas géante.

**CONNECTÉE**  
Prises multimédia, sièges et volant chauffants, la dotation de la X peut être princière.



**FACILE**  
L'interface du système de navigation est une belle réussite.

**RANGEMENTS**  
Comme chez... Mini, les passagers profitent de deux boîtes à gants.



**INTERNATIONALE**  
Fiat a d'énormes ambitions pour la 500X, qui sera vendue dans une centaine de pays.



## UNE CONDUITE PLAISANTE EN DEUX OU QUATRE

••• aussi de l'inédite boîte de vitesses automatique à 9 rapports ZF. Cette AT9 ne nous a toutefois pas emballés. Uniquement disponible en 4x4 et avec le performant mais bavard 2.0 Diesel Multijet de 140 ch, elle manque de fluidité et donne parfois l'impression de s'emmêler les vitesses. Il y a aussi de quoi faire la fine bouche du côté du Drive Mood Selector, le système de conduite à la carte

qui s'actionne en jouant avec une molette logée entre les deux sièges avant. Il y a bien trois programmes, dont un Sport qui exagère trop pour être agréable et un Traction qui favorise notamment l'arrivée de couple sur le train arrière pour se sortir d'un mauvais pas, mais il est dommage que Fiat n'ait pas songé à un programme personnalisable par le conducteur. Dernier regret, notre modèle d'essai qui

disposait notamment du système anticolision avec freinage automatique en ville sous 30 km/h a souffert de quelques bugs. Malgré ces réserves, la magie de la Fiat 500X opère. Mignonne sans être futile, proposant une large gamme et des tarifs susceptibles de plaire au plus grand nombre, on pense qu'elle va faire de nombreux adeptes. Si l'on se trompe, promis, on vous paie un café.

### Qualités

- + Style et esprit 500 bien digérés
- + Habitabilité
- + Comportement routier

### Défauts

- Suspension ferme
- Boîte auto manquant de douceur
- 4x4 uniquement en finition haut de gamme

### BITUME

En France, seuls 10% des futurs clients de la 500X la choisiront en 4x4.





# **ROUES MOTRICES**

### Conclusion

**Loin d'être parfaite mais plutôt attachante, la 500X ne devrait avoir aucun mal à trouver sa place. Mariant parfaitement l'esprit 500 à l'univers des crossovers, elle devrait plaire à un très large public, d'autant que Fiat propose une gamme aussi variée qu'accessible : bravo !**



**RENFORTE**  
En diesel, un 1.3 de 95 ch épaulera les 1.6 et 2.0 qui développent respectivement 120 et 140 ch.

**QUIÉTUDE**  
Avec un roulis maîtrisé,  
la 500X se montre rassurante  
à défaut d'être dynamique.

PRIX |ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

## Prix >

|  |  |
|--|--|
| Modèle hors options                            | <b>30290 €</b>                         |
| Émissions CO <sub>2</sub> :<br><b>144 g/km</b> | Puissance fiscale:<br><b>8 CV</b>      |
| Malus écologique:<br><b>500 €</b>              | Garantie:<br><b>2 ans, km illimité</b> |

## Équipements

**Série :** 4 vitres électriques, 6 airbags (frontaux, latéraux et rideaux), ABS, accès et démarrage sans clef, antidiérapage ESC avec fonction d'aide au démarrage en côte, avertisseur de franchissement de ligne, barres de toit, climatisation automatique bizone, connexion Bluetooth, contrôle de pression des pneus, essuie-glaces et phares automatiques, jantes alliage 18 pouces, kit anticrevasse, phares au xénon, prises aux. et USB (x 2) et lecteur carte SD, radars de recul, radio avec écran tactile et GPS 3D, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs rabattables électriquement, sélection programmes de conduite.



**PRATIQUE**  
Les rangements ne manquent pas, y compris à l'arrière.

## Options >

|  |                     |
|--|---------------------|
| Jantes alliage 18 pouces Matt Chrome                   | <b>300 €</b>        |
| Palettes de boîte auto. au volant                      | <b>200 €</b>        |
| Peinture métallisée / tri-couche                       | <b>600 / 1200 €</b> |
| Roue de secours / galette                              | <b>200 / 100 €</b>  |
| Sellerie cuir + 3 <sup>e</sup> appuie-tête arrière     | <b>1300 €</b>       |
| Système hi-fi Beats<br>(option liée à la roue galette) | <b>500 €</b>        |
| Tapis de sol AV/AR                                     | <b>100 €</b>        |
| Tot ouvrant électrique                                 | <b>900 €</b>        |



**VOLUME**  
La capacité du coffre suffit, mais il y a plus grand dans la catégorie.



## Performances

#### Données constructeur

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Vitesse maxi (km/h)            | 190 |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s) | 9,8 |
| <b>Consommations</b>           |     |
| Moyenne (l/100 km)             | 5,5 |
| Réservoir (l)                  | 48  |

## Dimensions

#### Données constructeur

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>Extérieures</b>                            |                           |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | <b>4,27 x 1,80 x 1,62</b> |
| Empattement (m)                               | <b>2,57</b>               |
| <b>Coffre</b>                                 |                           |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | <b>350 / 1000</b>         |

## Technique

### Données constructeur

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                        | <b>4 cylindres turbodiesel, common rail, 16 soupapes</b> |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | 1956   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | 140 à 4000   |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | 350 à 1750   |
| <b>Châssis</b>                       | <b>monocoque</b>   |
| Direction                            | à crémaillère, assistance électrique                     |
| Diamètre de braquage (m)             | 11,5   |
| Suspensions avant                    | type McPherson   |
| Suspensions arrière                  | type McPherson   |
| Freins avant / arrière               | disques ventilés / disques                               |
| <b>Transmission</b>                  | <b>4x4 semi-permanent</b>                                |
| Boîte de vitesses                    | BVA 9  |
| <b>Poids</b>                         |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 1495 / 1200  |
| <b>Pneumatiques</b>                  | <b>Michelin Pilot Sport 3</b>                            |
| Dimensions                           | 225/45 R 18  |

## Packs >

|  |       |
|--|-------|
| <b>Pack Électrique</b>   | 700 € |
| Sièges avant électriques, 3 <sup>e</sup> appuie-tête arrière, tapis de sol |       |
| <b>Pack Hiver</b>  | 500 € |
| Volant, sièges avant et pare-brise chauffants                              |       |
| <b>Pack Sécurité Dynamique</b>   | 800 € |
| Détecteur d'angles morts, radar anticollision, caméra de recul             |       |

TOUJOURS PLUS

**TOUJOURS PLUS**  
Il y a un grand choix de jantes en option, y compris des 18 pouces. Mais gare alors au manque de confort!

# UNE HISTOIRE DE GÈNES

**EN PLEINE FIÈVRE, LE SEGMENT DES SUV COMPACTS SPORTIFS ET LUXUEUX CONNAÎT DES DUELS ACHARNÉS. LE PETIT DERNIER, LE BMW X4, FORT DE SES GÈNES SPORTIFS, DÉFIE LE CHAMPION INCONTESTÉ DE L'ÉLÉGANCE ET DU BAROUD, LE RANGE ROVER EVOQUE.**

Texte Philippe Gégout photos Yann Lefebvre

**O**n ne présente plus l'Evoque. Véritable dandy, sa silhouette fait tourner les têtes depuis son lancement en 2011. Un coup de crayon magistral qui donne à ce SUV une allure de coupé aux lignes tendues très dynamiques. Les résultats commerciaux en attestent, l'esthétique reste un argument majeur dans la décision d'achat. Surtout lorsqu'elle s'appuie sur

une réputation, ô combien justifiée, de franchisseur hors pair. En fait, c'est un baroudeur en smoking. Une dualité entre apparence et compétences que l'on retrouve chez BMW. Issu du X3, le X4 s'en différencie pour l'essentiel par un pavillon fuyant jusqu'à la poupe, évoquant lui aussi le style d'un coupé. De quoi donner des allures sportives à un SUV râblé et haut sur pattes afin de mieux coller

RANGE ROVER  
EVOQUE SD4 BVA 9  
PRESTIGE  
PRIX : 50 100 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 2 200 €  
PUISSEANCE FISCALE : 11 CV



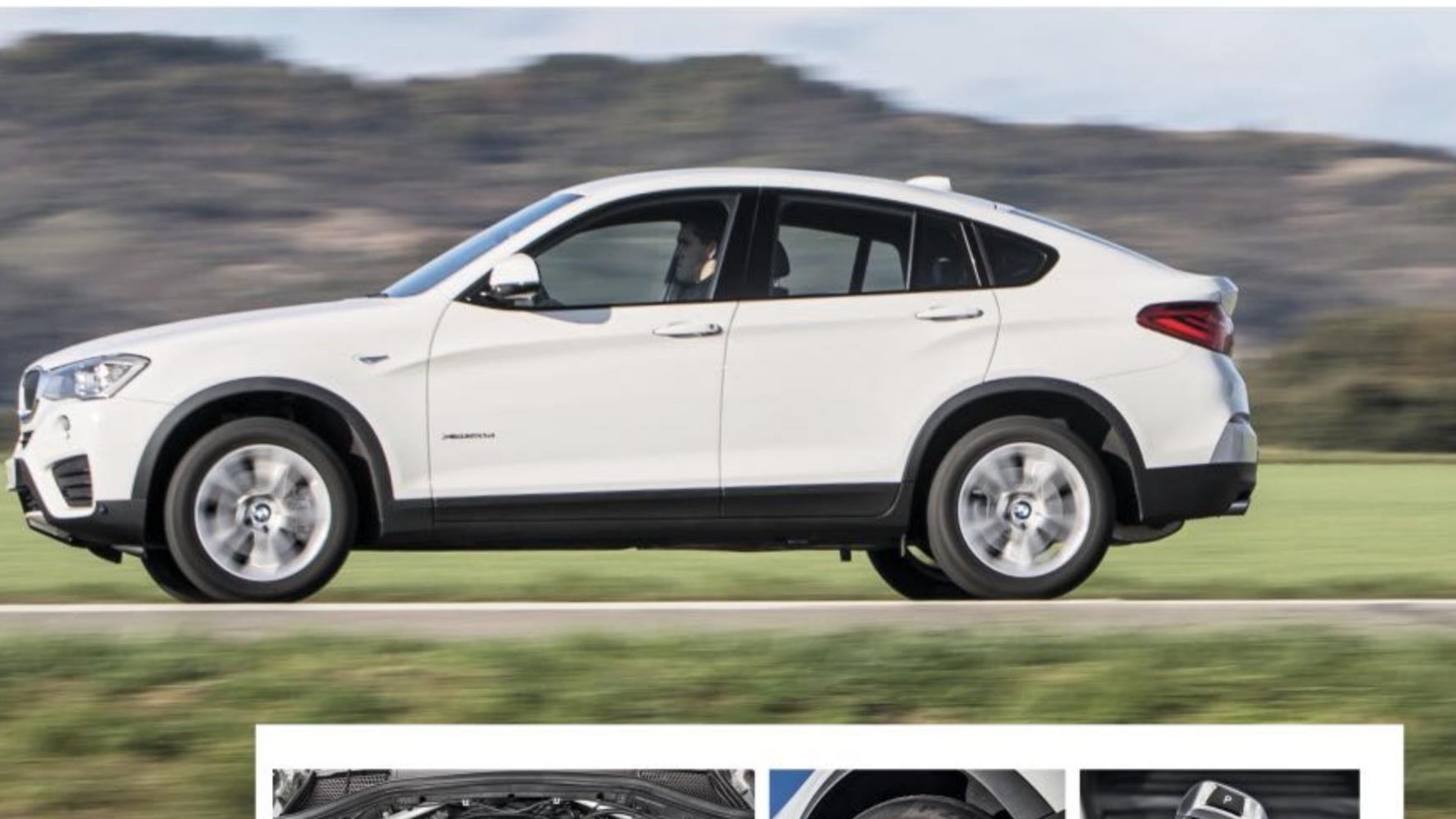
à l'image de la marque. Les deux rivaux ont également en commun des moteurs 4-cylindres turbodiesel de 190 ch. Chez Range Rover, il s'agit du classique 2.2 SD4, alors que le X4 utilise un nouveau bloc 2.0 tout en aluminium. Autre similitude, ils sont secondés par des boîtes de vitesses automatiques riches en rapports : huit pour le BMW, neuf pour le Range Rover. Qu'est-ce qu'il ne faut pas faire pour grappiller quelques grammes de CO<sub>2</sub> ! Il est vrai que l'Evoque en a bien besoin : un

peu plus lourd, doté d'un moteur moins efficient, même avec cette boîte, il est pénalisé par un malus de 2200 €. Ce handicap est compensé par un prix "de base" inférieur à celui du X4. Pourtant, l'anglais est présenté ici en finition Prestige, richement équipée, quand l'allemand est dans sa livrée la plus humble, Lounge Plus, sans même la peinture métallisée. Une humilité toute relative puisque le positionnement du X4 se veut résolument

plus huppé que celui du X3 dont il dérive. Il oublie ainsi les motorisations et les finitions d'accès mais pas son catalogue d'options. \*\*\*

**BMW X4**  
**XDRIVE 20D BVA 8**  
**LOUNGE PLUS**  
PRIX : 52 660 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 150 €  
PUISSEANCE FISCALE : 10 CV





#### EFFACÉ

La bonne éducation du groupe BMW, discret et dénué de vibrations, prive le conducteur de sensations. Cependant, les performances sont là.



#### RAIDES

Les pneumatiques à roulage à plat entachent sérieusement le confort, surtout en 18 pouces.



#### BEL OBJET

La commande de la boîte n'est pas aussi intuitive à manipuler qu'agréable à regarder.



Qui a dit qu'un 4x4 était forcément inconfortable ? Une assertion que l'Evoque bat en brèche avec une suspension qui absorbe de bonne grâce toutes les irrégularités de la chaussée, des nids de poule aux gendarmes couchés.



#### SCOTCHÉ

Posé sur des pneus typés sport, le X4 colle au bitume et procure des accélérations latérales étonnantes.

Et ce en dépit de la présence de roues de 20 pouces (19 de série), une dimension souvent synonyme de percussions à basse vitesse. Une qualité dont ne peut se targuer le X4, qui se contente de jantes de 18 pouces (17 de série), et qui "tape" séchement sur les petits obstacles. Plus qu'au diamètre, la faute incombe aux pneus à roulage à plat aux flancs naturellement très raides. Preuve s'il en était que le BMW n'a aucune attirance pour les virées campagnardes, il est chaussé de Pirelli P Zero, des gommes à vocation sportive chargées de lui apporter un maximum de grip et de précision.

La différence de comportement en virage est flagrante. Bien avant d'égalier la vitesse de passage du X4, les pneumatiques de l'Evoque commencent à dériver gentiment, avertissant le conducteur qu'il approche des limites à ne pas dépasser. Dans le même temps, le BMW, même avec le réglage de suspension par défaut baptisé Confort, est capable de supporter des accélérations latérales assez violentes qui mettent en avant sa personnalité. En

**DÉMONSTRATIF**

Le 2.2 du Range Rover fait forte impression. Est-ce dû à son implantation transversale? Ses vibrations sont en tout cas bien présentes dans l'habitacle.

**ASTIQUÉE**

Les jantes de 20 pouces en alliage poli remplissent bien les passages de roue de l'Evoque.

**ESCAMOTABLE**

Reprise des Jaguar, la commande de boîte de vitesses rotative s'efface dans la console à l'arrêt.

sélectionnant les modes Sport, voire Sport +, de la suspension Select Drive, l'agrément de conduite est encore valorisé. Suspension affermie, assistance de direction diminuée permettent au conducteur d'encore mieux appréhender les réactions de la voiture. De quoi en tirer le meilleur parti, mais au prix d'une dépense d'énergie certaine.

La console de l'Evoque dispose également de commandes destinées à modifier son comportement. Contrairement au X4, il ne s'agit pas d'améliorer les performances routières, mais l'efficacité hors bitume à l'aide du système Terrain Response. Celui-ci permet d'adapter la réponse de la mécanique et de la transmission au type de terrain sur lequel le Range Rover évolue. Une autre philosophie. Pour autant, il fait mieux que se défendre sur le goudron, revêtement qui, avouons-le, sera la plupart du temps son terrain de jeu. Ses suspensions assurent un excellent maintien latéral de la caisse, sa direction offre un guidage très précis, avec pour seule limite la dérive inhérente aux pneumatiques mixtes.

Une qualité de gommes qui explique par ailleurs la prépondérance du X4 en matière de distances de freinage. Un avantage sur sol sec qui peut très bien s'inverser sous la pluie, les pneus profondément sculptés du Range Rover évacuant mieux l'eau. ●●●

**POLYVALENT**

Capable de s'évader du goudron, l'Evoque ne s'y montre alors pas maladroit.

••• Cet écart de personnalité, voulu et assumé par les constructeurs respectifs, n'est toutefois pas confirmé question comportement mécanique. Alors que les chiffres démontrent des performances très proches, légèrement à l'avantage du BMW, le moteur de l'Evoque paraît plus rageur, plus vigoureux. En fait, il est surtout plus bruyant, plus vibrant. En regard, le 4-cylindres bavarois paraît presque aseptisé. Il fait preuve d'un fonctionnement parfaitement lissé, exempt de toutes vibrations. Dommage pour les amateurs de sensations, mais quel bonheur quand il s'agit d'attaquer de longues étapes en toute sérénité.

## Boîtes à malice

L'onctuosité du moteur s'accorde parfaitement à la douceur de la boîte automatique dont les huit rapports s'enchaînent quasi imperceptiblement. Une boîte que l'on se fera un plaisir de reprendre en commande manuelle pour une conduite dynamique. En effet, s'il n'y a rien à gagner à monter les rapports par l'intermédiaire des palettes au volant, les rétrogradages en automatique, même sur les gros freinages, se font attendre et ne sont guère compatibles avec une conduite sportive.

On peut adresser les mêmes remarques à la boîte de l'Evoque, qui offre un fonctionnement analogue. Avec un rapport supplémentaire, les intervalles de régime entre deux vitesses sont encore réduits, et les passages encore moins sensibles : à vitesse réglementaire, l'écart entre la 8<sup>e</sup> et la 9<sup>e</sup> est de l'ordre de l'épaisseur de l'aiguille du compte-tours ! Un raffinement technologique qui, s'il apporte un gain en consommation, n'est guère sensible en agrément de conduite.

## VERDICT

SUR LA ROUTE

### BMW X4



Contrairement à sa sportivité revendiquée, le X4 est plutôt avare en sensations avec ce "petit" diesel. Sa mécanique raffinée donne surtout satisfaction par ses capacités à affronter les longues étapes en toute quiétude. Dans cette optique, une suspension et, surtout, des pneumatiques plus tolérants seraient les bienvenus.

### Range Rover Evoque



Sa polyvalence sur route et en tout-terrain ne permet pas à l'Evoque de contrer le X4 sur le bitume. Surtout en conduite très dynamique. Il est pourtant loin d'être dénué de qualités routières, avec notamment un très bon confort de roulement. Mais son moteur avoue un vrai manque de modernité face à son rival.

### AVANTAGE: BMW X4

#### INDISPENSABLE

Les phares au xénon avec dispositif anti-éblouissement font partie du pack Advanced Xénon (700 €). L'essayer c'est l'adopter !



#### INÉDIT

Pour s'adapter à la poupe du X4, les feux arrière ont perdu toute similitude avec ceux du X3.



#### ABORDABLES

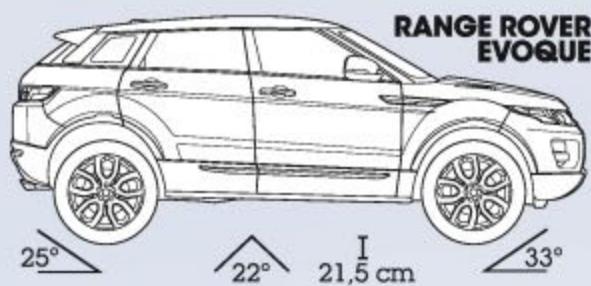
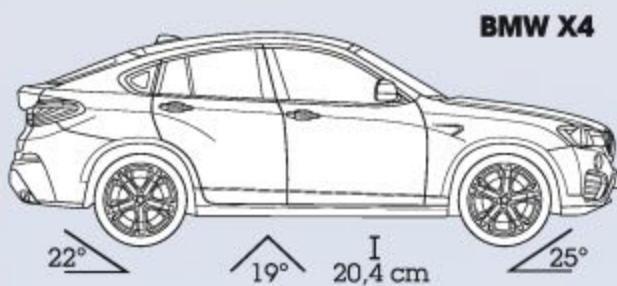
Les projecteurs au xénon adaptatifs sont facturés en supplément sur l'Evoque, mais à un tarif raisonnable (450 €).



#### SYMÉTRIE

Les feux arrière de l'Evoque reprennent le dessin des phares. Une coquetterie qui démontre le soin apporté au design.



**VERDICT**

TOUT-TERRAIN

**BMW X4**

*Le X4 est ici chaussé pour le bitume. La transmission intégrale, aussi intelligente soit-elle, ne peut compenser ce faible potentiel sur gazon. Quant au niveau de protection de la carrosserie et de la mécanique, il dissuadera les téméraires.*

**Range Rover Evoque**

*Sous son allure branchée, l'Evoque cache des capacités de baroudeur. À son crédit, une transmission ultra-perfectionnée, une prise d'air moteur surélevée pour les gués impressionnantes et des pneus mixtes dignes de ce nom.*

AVANTAGE: Range Rover Evoque



**DES PERSONNALITÉS  
TRÈS DIFFÉRENTES POUR UN ÉNORME POUVOIR  
DE SÉDUCTION IDENTIQUE**

Trente centimètres d'écart en longueur ont fatidiquement des répercussions sur le volume intérieur. Logiquement, l'Evoque accorde moins d'aisance que le X4 à ses passagers arrière et, surtout, est doté d'un coffre beaucoup moins généreux. Certes, il ne s'agit pas vraiment de voitures à vocation familiale, mais il est de bon ton de pouvoir y transporter les équipements sportifs qui justifient l'appellation SUV. Un sac de golf par exemple ne prendra place dans l'Evoque qu'après qu'un dossier aura été rabattu.

S'il est en apparence un peu plus spacieux, le X4 réserve une mauvaise surprise aux occupants des places arrière. Afin de préserver une hauteur sous toit convenable et compte tenu de la courbure du pavillon, la banquette arrière est abaissée, réduisant à néant la visibilité vers l'avant. Claustrophobes s'abstenir ! Pour les bienheureux qui ne profiteront que des places avant, la comparaison tourne à l'humiliation pour le X4.



**PERFECTION**  
La précision de lecture des instruments BMW n'a encore jamais été égalée.



**SANS DÉLAI**  
En plus d'un graphisme moderne et efficace, la navigation est des plus réactives.



**LOGIQUE**  
Contrairement à bien des fonctions du X4, le réglage de la climatisation n'exige aucune compétence particulière.



**BMW X4**



**CUIR SURPIQUÉ ET BOIS VERNIS: LE VRAI CHIC ANGLAIS**



## ERGONOMIE SANS FAILLE, MAIS PRÉSENTATION SANS ÂME

**SANS FANTAISIE**  
Simples et efficaces, les compteurs ronds ! L'afficheur central complète les informations mais moins efficacement que l'affichage tête haute du BMW.



**LANGUEUR**  
N'attendez pas de réactions rapides du GPS, il prend son temps pour recalculer la route en cas de fausse manœuvre !



**RAFFINEMENT**  
La climatisation peut recevoir, en option, un filtre à pollen avec détecteur de pollution et d'humidité.



Range Rover Evoque



Comment, avec ses plastiques noirs à gros grain, fussent-ils rembourrés, lutter avec l'atmosphère raffinée que dégage le Range Rover ?

Bien que la finition allemande (mais le X4 est fabriqué aux États-Unis !) n'appelle pas de reproches particuliers, l'ambiance apparaît très froide. L'ergonomie est parfaite, la précision de l'instrumentation, confondante, mais l'absence d'émotion s'avère totale. D'autant que la sellerie en cuir et tissu qui habille les sièges Advanced – baquets sport très enveloppants avec des appuis latéraux réglables en largeur et une assise ajustable en longueur – n'engendre pas la gaîté. La combinaison des deux, sièges Advanced et cuir, est hélas facturée en supplément.

### Atmosphère cosy

Pas de supplément chez Range Rover : la livrée Prestige dispose d'un cuir élégamment surpiqué qui s'étend sur la planche de bord et les contreportes. De quoi constituer un environnement luxueux et chaleureux. Les sièges avant offrent également un excellent maintien, et se montrent plus moelleux que ceux du BMW et profitent, de série, de réglages électriques. Un minimum à ce niveau de gamme. Électriques ou non, dans •••



**À L'AVEUGLE**  
La banquette abaissée pour garantir la garde au toit réduit la visibilité des passagers arrière.



**MANUELS**  
S'ils apportent un maintien parfait, les sièges Advanced ne disposent pas de réglages électriques, hormis celui de l'écartement des appuis latéraux.



**CUBIQUE**  
De forme régulière, le coffre du X4 est plus volumineux que celui de l'Evoque et le hayon électrique est présent de série.



**ÉTROITE**  
La place centrale n'étant guère utilisable, elle peut utilement servir au transport d'objets longs.



**À PLAT**  
Dossiers rabattus, le plan de chargement est parfaitement plat. Les rails de fixation sont facturés en supplément (400 €).

••• l'un comme dans l'autre il est facile de trouver une position de conduite idéale, au millimètre près. Les deux colonnes de direction sont ajustables en longueur et en hauteur sur une vaste plage. Les constructeurs font assaut d'originalité en ce qui concerne les commandes de boîte de vitesses. La molette escamotable de l'Evoque, identique à celle des Jaguar, s'avère finalement plus intuitive à manipuler que le joystick BMW.

## High-tech germanique

Le X4 reprend un net avantage grâce à un écran de navigation implanté plus haut, donc plus facile d'accès par le regard, et doté d'un graphisme clair beaucoup plus moderne que celui de l'Evoque. En outre, la navigation est nettement plus réactive. Et, toujours en option, on peut disposer de l'affichage tête haute, qui permet d'avoir en permanence, dans le pare-brise, la vitesse, les indications de direction et la limitation de vitesse en cours sans avoir à quitter la route des yeux.



**PLUS SPACIEUX, LE X4 EST PO**

# VERDICT

VIE À BORD

## BMW X4

**+** **+** **+** **+** **+**

Plus spacieux, notamment aux places arrière, doté d'un coffre plus généreux, le X4 ne peut pourtant lutter au niveau de l'ambiance intérieure. La faute à une sellerie triste et à des matériaux de planche de bord peu valorisants. Heureusement, il n'y a rien à redire quant aux aspects fonctionnels.



## Range Rover Evoque

**+** **+** **+** **+** **+**

Le chic anglais fait partie de ce que l'on recherche en achetant un Land Rover. Avec l'Evoque en finition Prestige, pas de déception. La superbe sellerie, le garnissage de la planche de bord, le choix des matériaux et leur mise en œuvre composent une ambiance véritablement cossue et accueillante.

**AVANTAGE:** Range Rover Evoque

### ÉTRIQUÉES

L'espace pour les jambes à l'arrière est restreint. Il faut compter sur la bonne volonté des passagers avant pour avoir de l'aise.

### PULLMAN

Moelleux, bien dessinés et garnis d'un cuir de belle qualité, les sièges avant de l'Evoque sont une invitation au voyage.



**LIMITÉ**  
Le compartiment à bagages est moins généreux que celui d'une berline compacte: il faut savoir limiter le superflu.



**CLASSIQUE**  
La modularité sans surprise permet de transporter des objets longs en conservant une ou deux places assises.



**IRRÉGULIER**  
Les dossier rabattus ne viennent pas en alignement du plancher. Les rails d'arrimage sont moins onéreux que chez BMW (150 €).



**URTANT MOINS CONFORTABLE**



Pour que l'Evoque atteigne le prix du X4, il faut ajouter le malus écologique, soit 2 200 €. Mais la confrontation tourne au cauchemar pour l'allemand si l'on compare les dotations de série. À ce niveau de gamme, il est difficile d'accepter des sièges à réglage manuel. Quant à la magnifique sellerie en cuir qui équipe d'origine le Range Rover, elle suffit à elle seule à faire pencher la balance en sa faveur. Concernant les options, les deux constructeurs mettent en œuvre une politique de packs aux contenus très différents, rendant toute comparaison précise hasardeuse. Au vu de leurs tarifs, l'anglais semble conserver son avantage.

### Une longueur d'avance

Un écart qui va s'éroder au fil des kilomètres ; la faute à une motorisation qui gagnerait à être modernisée. Elle marque surtout le pas en circulation urbaine où elle réclame un litre de plus aux 100 km que sa rivale allemande. Mais, si l'on considère la consommation moyenne, il faut tout de même parcourir 160 000 km pour que le X4 amortisse ne serait-ce que les sièges à réglage électrique !

Au débit du Range Rover, sa puissance fiscale supérieure d'un cheval et ses émissions de CO<sub>2</sub> qui grèvent son budget auprès des sociétés. Et, à l'instar du X4, il est facile de faire exploser la facture en se laissant tenter par quelques options.

## VERDICT

### BMW X4

**★★★** *La modernité et l'efficience de sa mécanique ne peuvent justifier un tarif de base aussi élevé alors que l'équipement est tout juste convenable. Comme à son habitude, BMW ne fait pas cadeau des options. On regrette surtout, vu le standing visé, que la présentation ne soit pas plus flatteuse.*

### Range Rover Evoque

**★★★** *Malgré un malus, malgré une consommation supérieure, l'Evoque s'avère nettement moins onéreux que le X4. À prix équivalent, sa dotation sans lacune et sa riche présentation créent un écart irrattrapable. En outre, les packs se montrent assez attrayants. De là à dire qu'il est bon marché...*

**AVANTAGE:** Range Rover Evoque

| BMW X4                            | Range Rover Evoque                        |
|-----------------------------------|---|
| <b>Qualités</b>                   | <b>Qualités</b>                           |
| ✓ Agrément mécanique +            | ✓ Élégance des lignes et de l'habitacle + |
| ✓ Efficacité du comportement +    | ✓ Confort de suspension +                 |
| ✓ Silhouette dynamique            | ✓ Efficacité hors route                   |
| <b>Défauts</b>                    | <b>Défauts</b>                            |
| - Matériaux de la planche de bord | - Budget d'utilisation                    |
| - Suspension à basse vitesse      | - Vibrations moteur                       |
| - Rapport prix/dotation           | - Habitabilité à l'arrière                |



## Prix

|                           | BMW X4 xDrive 20d BVA 8 Lounge Plus | Range Rover Evoque SD4 BVA 9 Prestige |
|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Modèle hors options       | 52 660 €                            | 50 100 €                              |
| Modèle à l'essai          | 61 210 €                            | 64 055 €                              |
| Émissions CO <sub>2</sub> | 131 g/km                            | 159 g/km                              |
| Malus écologique          | 150 €                               | 2200 €                                |
| Puissance fiscale         | 10 CV                               | 11 CV                                 |
| Garantie                  | 2 ans, km illimité                  | 3 ans ou 100 000 km                   |

## Equipements

**Sécurité:** 6 airbags, ABS avec EBD, aide au démarrage en côte, allumage automatique des feux et des essuie-glace, antibrouillards, antipatinage, banquette rabattable 40/20/40, climatisation automatique bizona, fixations Isofix à l'arrière, hayon motorisé, jantes alliage (17 pouces X4, 19 pouces Evoque), ordinateur de bord, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, sièges avant réglables en hauteur (électriques sur Evoque), stop-start, système audio avec écran tactile + auxiliaire mp3 + USB + Bluetooth, vitres avant et arrière électriques, volant réglable en hauteur et profondeur, volant cuir multifonction.



## Packs

|   | BMW X4   | Range Rover Evoque |
|---|----------|--------------------|
| Pack Advanced Xénon   | ↳ 700 €  | -                  |
| Projecteurs directionnels, antibrouillards à LED, feux de route anti-éblouissement  |          |                    |
| Pack Connected Drive  | ↳ 1700 € | -                  |
| Connectivité avancée, navigation multimédia Professional, services BMW Connected Drive, conciergerie, infotrafic en temps réel  |          |                    |
| Pack Hiver P4   | -        | 830 €              |
| Pare-brise et lave-glace chauffants, sièges AV et volant chauffants   |          |                    |
| Pack Hiver P10  | -        | 1165 €             |
| Idem P4 + sièges AR chauffants  |          |                    |
| Pack Hiver / Été P9   | -        | ↳ 1780 €           |
| Idem P4 + sièges AV ventilés et sièges AR chauffants  |          |                    |
| Pack Innovation   | ↳ 2350 € | -                  |
| Caméra de recul, affichage tête haute, vision pano. (Surround View), affichage des limitations de vitesse   |          |                    |
| Pack Tech Dynamique et Prestige   | -        | ↳ 3230 €           |
| Navigation disque dur, écran tactile, clim. auto. + filtre à pollen et détecteur de pollution, aide au stationnement AV, caméra de recul, hayon motorisé, rails de coffre |          |                    |

## Options

↳ option modèle essayé

|   | BMW X4   | Range Rover Evoque |
|---|----------|--------------------|
| Accès et démarrage sans clé                       | 650 €    | 660 €              |
| Affichage tête haute                              | 1110 €   | -                  |
| Alerte de franchissement de ligne                 | 550 €    | ↳ 520 €            |
| Antibrouillards à LED                             | 250 €    | série              |
| Assistance au stationn. en créneau                | 430 €    | 910 €              |
| Assist. stationn. créneau + bataille              | -        | ↳ 1160 €           |
| Audio Harman Kardon                               | 1100 €   | -                  |
| Caméras panoramiques                              | ↳ 800 €  | ↳ 1210 €           |
| Contrôle des angles morts                         | 600 €    | 550 €              |
| Contrôle angles morts + trafic AR                 | -        | ↳ 660 €            |
| Écrous antivol                                    | -        | ↳ 50 €             |
| Haut-parleurs hi-fi                               | 400 €    | -                  |
| Hayon électrique                                  | série    | 500 €              |
| Jantes alliage 18 pouces                          | ↳ 600 €  | -                  |
| Jantes alliage 19 pouces                          | 1600 €   | 405 €              |
| Jantes alliage poli 20 pouces                     | -        | ↳ 2025 €           |
| Navigation Professional (BMW) ou Premium (Evoque) | 850 €    | 2170 €             |
| Peinture métallisée                               | 950 €    | ↳ 810 €            |
| Peinture métallisée noir Barolo                   | -        | 1610 €             |
| Phares au xénon adaptatifs                        | -        | 450 €              |
| Rails de coffre                                   | ↳ 400 €  | ↳ 150 €            |
| Reconnaissance des panneaux                       | 350 €    | ↳ 270 €            |
| Régulateur de vitesse adaptatif                   | -        | 1100 €             |
| Rétroviseur intérieur photosensible               | -        | ↳ 180 €            |
| Roue de secours temporaire                        | -        | ↳ 150 €            |
| Sièges Advanced                                   | 560 €*   | -                  |
| Sièges AV élec. à mémoire conduc.                 | 1100 €   | série              |
| Sièges AV chauffants                              | 400 €    | 380 €              |
| Sièges AV et AR chauffants                        | ↳ 800 €  | 760 €              |
| Suspension Direct Drive                           | 400 €    | -                  |
| Suspension Select Drive                           | ↳ 1200 € | -                  |
| Système anti-éblouissement                        | 175 €    | ↳ 150 €            |
| Toit ouvrant électrique                           | 1200 €   |                    |
| Toit panoramique + rideau élec.                   | -        | ↳ 1210 €           |
| Troisième appuie-tête arrière                     | -        | ↳ 50 €             |
| Vitrages calorifugés                              | 400 €    | -                  |
| Volant chauffant                                  | 200 €    | -                  |
| Wade Sending (détecteur de profondeur de gué)     | -        | ↳ 350 €            |

\* Pour sellerie en cuir.



## Performances

mesurées par l'AJ4x4

|                                    | BMW X4             | Range Rover Evoque |
|------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Vitesse maxi (km/h)                | 199                | 195 *              |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s)     | 9                  | 9,4                |
| Accélérations 1000 m d. a. (s)     | 31,1               | 31,4               |
| Reprises de 90 à 130 km/h (s) en D | 8,6                | 8,6                |
| <b>Freinages</b>                   |                    |                    |
| À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m) | 10 / 31 / 64       | 11 / 34 / 70       |
| <b>Niveau sonore</b>               |                    |                    |
| Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)  | 45,3 / 62,9 / 68,6 | 44,9 / 64,6 / 68,7 |

## Consommations

|                                      | BMW X4          | Range Rover Evoque |
|--------------------------------------|-----------------|--------------------|
| Moyenne (l/100 km)                   | 7,8             | 8,3                |
| Ville / Route / Autoroute (l/100 km) | 8,3 / 7,5 / 7,5 | 9,3 / 7,8 / 7,7    |
| Réservoir (l)                        | 67              | 58                 |
| Autonomie (km)                       | 859             | 699                |

\* Donnée constructeur.

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

|   | BMW X4             | Range Rover Evoque |
|---|--------------------|--------------------|
| <b>Extérieures</b>                            |                    |                    |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | 4,67 / 1,88 / 1,62 | 4,36 / 1,97 / 1,64 |
| Empattement (m)                               | 2,81               | 2,66               |
| <b>Intérieures</b>                            |                    |                    |
| Espace aux jambes AR (cm)                     | 28                 | 24                 |
| Largeur aux coudes AV / AR (cm)               | 150 / 147          | 152 / 149          |
| <b>Coffre</b>                                 |                    |                    |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | 468 / 1400         | 392 / 1445         |
| Seuil de chargement (cm)                      | 77                 | 74                 |
| Profondeur / largeur / hauteur (cm)           | 92 / 110 / 52      | 76 / 99 / 49       |
| Profondeur / largeur / hauteur (maxi) (cm)    | 172 / 124 / 72     | 158 / 123 / 71     |

En rouge les meilleures valeurs.

## Technique

données constructeur

|                                      | BMW X4   | Range Rover Evoque   |
|--------------------------------------|--|--|
| <b>Moteur</b>                        | 4 cylindres en ligne 16S turbodiesel   | 4 cylindres en ligne 16S turbodiesel                                   |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | 1995   | 2179   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | 190 à 4000   | 190 à 3500   |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | 400 à 1750   | 420 à 1750   |
| <b>Châssis</b>                       | monocoque  | monocoque  |
| Direction                            | à crémaillère, assistance électrique   | à crémaillière, assistance électrique                                  |
| Diamètre de braquage (m)             | 11,9   | 11,6   |
| Suspensions avant                    | jambes à double articulation, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis, amortisseurs pilotés | type McPherson, bras inférieur, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis |
| Suspensions arrière                  | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs pilotés                               | multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis                      |
| Freins avant / arrière               | 4 disques ventilés   | disques ventilés / disques   |
| <b>Transmission</b>                  | 4x4 permanent  | 4x4 permanent  |
| Boîte de vitesses                    | BVA 8  | BVA 9  |
| Rapports de boîte                    | 4,71 / 3,14 / 2,11 / 1,67 / 1,28 / 1,00 / 0,84 / 0,67                                      | 4,71 / 2,84 / 1,90 / 1,38 / 1,00 / 0,80 / 0,69 / 0,58 / 0,48           |
| <b>Poids</b>                         |  |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 1873 / 2400  | 1906 / 1800  |
| <b>Pneumatiques</b>                  | Pirelli P Zero   | Continental Crosscontact   |
| Dimensions                           | 245/50 VR 18   | 245/45 VR 20   |

## Conclusion

★★★★★ Le X4 se veut sportif pour un tarif à l'allemande. Son comportement routier est certes à la hauteur, mais son moteur ne procure pas les sensations espérées et son habitacle laisse à désirer. L'Evoque tient davantage ses promesses. Il offre un confort douillet dans un habitacle luxueux, sa puissance est très suffisante, et il peut aller au bout du monde hors bitume. ➤

— LE GAGNANT: Range Rover Evoque





**ŠKODA OCTAVIA  
SCOUT 2.0 TDI 150**

PRIX : 30 450 €  
MALUS/BONUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

# L'AMIE DE TOUTE LA FAMILLE



SI UN ADO A RAREMENT L'IDÉE  
D'ACCROCHER UN POSTER DE  
ŠKODA DANS SA CHAMBRE, UN  
ADULTE ATTENTIF AU BIEN-ÊTRE  
DES SIENS A TOUTES LES RAISONS  
D'ÊTRE SÉDUIT PAR LES MODÈLES  
DU CONSTRUCTEUR Tchèque.  
NOTAMMENT PAR L'OCTAVIA  
SCOUT, UN BREAK TOUT-CHEMIN  
QUI NE MANQUE PAS D'ATTRATS.

texte Thierry Emptas photos Clément Choulot



#### SOBRE ÉLÉGANCE

À défaut d'être fantaisiste, la planche de bord offre une ergonomie sans faille. La sellerie mixte (1 290 € en option) procure un confort appréciable.

**S**i j'osais un jeu de mot facile, je dirais que la Scout est toujours prête. Toujours partante pour une fugue campagnarde, une escapade champêtre en famille. En attendant de proposer un véritable SUV grand format – se sera chose faite en 2016 –, Škoda s'appuie sur ce break agrémenté de quelques accessoires glanés sur les étagères du Vieux Campeur. Les protections latérales, les ailes ourlées d'un garde-boue noir, les sabots avant et arrière et les barres de toit constituent une carapace discrète pour affronter les pièges d'un chemin creux, comme les écueils de la circulation urbaine. Une garde au sol rehaussée de 33 mm complète la panoplie.

#### Motricité sans faille

L'Octavia Scout ne se contente pourtant pas de nous en mettre plein la vue ; elle refuse de "faire semblant" en s'équipant d'une transmission intégrale qui gère automatiquement la motricité. Dans les cas extrêmes (forte pente, chaussée glissante...), la répartition peut atteindre 90 % sur les roues arrière, sans aucune intervention de la part du conducteur.

Cette simplicité de conduite se confirme en toute occasion. Ce tout-chemin sait mêler docilité et sécurité. Son équilibre lui assure une stabilité parfaite sur autoroute et une agréable maniabilité sur route sinuuse. Bien posé sur des trains roulants rigoureux, il s'inscrit avec

#### CLASSIQUE

Deux compteurs parfaitement lisibles, au centre un écran pour l'ordinateur et le rappel du GPS. C'est simple et efficace.

#### GRAND ÉCRAN

Situé un peu bas, l'écran du GPS oblige à quitter la route des yeux pour les réglages. Il assure en revanche une navigation précise.

#### BIEN EN MAIN

Des verrouillages un peu fermes mais un guidage précis, la commande de boîte à six vitesses est agréable à manier.





### Qualités

- + Comportement rassurant en toutes circonstances
- + Excellent confort
- + Habitatc spacieux et fonctionnel

### Défauts

- Prix élevé et catalogue d'options "à l'allemande"
- Consommation
- Moteur rugueux à basse vitesse

### ÉVADEZ-VOUS

L'Octavia Scout est l'auto idéale pour les escapades champêtres en famille.

d'autant plus d'aisance dans les courbes que la direction est idéalement calibrée et totalement exempte de réactions parasites. Un presque sans-faute tempéré par une certaine inertie dans les enchaînements de virages serrés. Son seul véritable défaut, c'est finalement une certaine passivité. Si vous cherchez une voiture espiègle, ce n'est pas elle qu'il faut choisir. En revanche, l'Octavia Scout établit rapidement une relation de confiance avec le conducteur, lequel peut compter sur une voiture qui ne se laisse jamais distraire par les pièges de la chaussée et qui assure un freinage progressif et endurant.

### Mécanique tranquille

Dans ces conditions, le moteur 2.0 TDI de 150 ch est loin de surpasser les compétences du châssis, avec des performances satisfaisantes en totale harmonie avec une conduite de "bon père de famille". Les accélérations sont franches et la vitesse maximale de 207 km/h laisse une bonne marge de manœuvre pour couvrir de longues distances. Cette mécanique est de surcroît associée à une boîte manuelle à 6 vitesses bien guidée. La longueur de la course d'embrayage nuit toutefois à l'agrément •••



## L'OCTAVIA SCOUT EST UNIQUEMENT DISPONIBLE EN 4x4



### DU TONUS EN PLUS

Cette version TDI de 150 ch dispense de belles performances. Si vous souhaitez plus, Škoda propose une version TDI de 170 ch à boîte à double embrayage DSG.

**MONTAGNARDE**  
Avec sa transmission intégrale,  
cette Škoda ne craint pas  
les difficultés, même si elle  
manque d'agilité.



## LES QUALITÉS DYNAMIQUES DE L'OCTAVIA SCOUT METTENT RAPIDEMENT LE CONDUCTEUR EN CONFiance

••• de conduite, surtout en ville où nous avons également noté une certaine rugosité du moteur. Quant à la consommation, elle n'a rien d'exemplaire ; nous avons relevé 7,3 l/100 km au cours de notre essai sans jamais cravacher la mécanique. Le poids de 1 509 kg mesuré par nos soins est pourtant loin d'être exagéré.

Bienveillante avec le conducteur, l'Octavia Scout est également aux petits soins avec les passagers auxquels elle réserve un confort qui s'apprécie au fil des kilomètres. Plus souples que celles d'une Octavia classique, les suspensions ignorent les "coups de raquette" que décochent de trop nombreuses voitures modernes. Les dos-d'âne et les petites saignées sont bien filtrés alors que les sièges apportent leur contribution au bien-être, surtout lorsqu'ils sont constitués, comme dans notre voiture, de cuir et d'Alcantara, hélas facturés 1 290 €.

### Confort partagé

L'Octavia s'avère habitable ; elle réserve un bel espace aux passagers arrière, tandis que le coffre, accessible au moyen d'un hayon à commande électrique (option à 390 €), offre une capacité importante, une géométrie régulière qui facilite le chargement, et une modularité appréciable grâce aux deux palettes qui permettent de basculer le dossier de banquette (40/20/40) sans effort.

**PANORAMA**  
Sur une voiture à l'esprit aussi vagabond, on aurait aimé que le toit vitré soit de série. Il est ici facturé 1 050 €.

**DU VOLUME**  
Vaste et régulier, le grand coffre est un vrai bonheur pour les déménageurs. Une fois rabattue, la banquette dégage un plancher plat.





Le confort, c'est aussi une climatisation parfaitement régulée. Proposée à 30450 € avec un seul niveau d'équipement, cette Octavia Scout TDI 150 ne néglige aucun équipement indispensable, sauf la navigation, lacune impardonnable sur une voiture à l'esprit buissonnier. Deux systèmes optionnels : à 810 € ou 1 750 € ; ce dernier, qui équipait notre véhicule, n'apporte pas grand-chose de plus. Incontournable également, le grand toit ouvrant panoramique est facturé 1 050 €. On peut en revanche se passer des sièges avant chauffants, du hayon motorisé (déjà cité) ou du système d'ouverture et de démarrage sans clé. Prenez garde toutefois à ne pas faire flamber la facture, telle celle de notre voiture d'essai qui atteint 38 370 €, un prix davantage en rapport avec la catégorie des SUV premium.

## Conclusion



*Si l'Octavia Scout n'est pas retenue pour son prix attractif, elle peut en revanche séduire par l'ensemble de ses qualités – confort, tenue de route, habitabilité – qui en font une voiture familiale bien sous tous rapports. On regrette néanmoins son relatif appétit et une politique d'options qui alourdit rapidement l'addition.*

## Prix

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Modèle hors options                     | 30 450 €                        |
| Modèle à l'essai                        | 38 370 €                        |
| Émissions CO <sub>2</sub> :<br>129 g/km | Puissance fiscale:<br>8 CV      |
| Bonus/Malus écologique:<br>0 €          | Garantie:<br>2 ans, km illimité |

## Équipements

**Série :** 7 airbags, aide au démarrage en côte, banquette 40/20/40 rabattable, clim auto, bâche + boîte à gants réfrigérée, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 17 pouces, ordinateur de bord, projecteurs antibrouillard, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse, rétro ext. élec. et dégivrants, sièges AV réglables en hauteur, surtapis de sol AV/AR, système audio MP3 + lecteur de carte SD, système Bluetooth, verrouillage centralisé à distance, vitres élec. AV/AR, volant multifonction, volant + gaine de frein à main + levier de vitesses en cuir.

## Options

|  | ↳ option modèle essayé |
|--|------------------------|
| Aide au maintien en ligne  | 380 €                  |
| Aide au stationnement  | 650 €                  |
| Airbags latéraux AR  | 300 €                  |
| Alarme volumétrique  | 250 €                  |
| Détecteur de fatigue   | 50 €                   |
| ↳ Double plancher dans le coffre                                   | 160 €                  |
| Filets de maintien dans le coffre                                  | 60 €                   |
| Filet de séparation dans le coffre                                 | 160 €                  |
| Fonction Corner Light  | 115 €                  |
| Freinage automatique d'urgence                                     | 300 €                  |
| ↳ Hayon électrique   | 390 €                  |
| ↳ Jantes alliage 17 pouces anthracite                              | 150 €                  |
| Ordinateur de bord grand écran                                     | 100 €                  |
| Pare-brise chauffant   | 250 €                  |
| Passage automatique feux de croisement/feux de route               | 190 €                  |
| ↳ Peinture métallisée  | 560 €                  |
| ↳ Prise 230 V à l'arrière  | 100 €                  |
| Radio-CD MP3 + Bluetooth à reconnaissance vocale                   | 190 €                  |
| ↳ Régulateur de vitesse adaptatif + freinage automatique d'urgence | 690 €                  |
| ↳ Sélecteur de mode conduite (Driving Select)                      | 110 €                  |
| ↳ Sellerie cuir et Alcantara                                       | 1290 €                 |
| Siège conducteur + rétros ext. électriques et à mémoire            | 680 €                  |
| Sièges avant + rétros ext. électriques et à mémoire                | 1050 €                 |
| Siège passager AV rabattable                                       | 90 €                   |
| ↳ Sièges AV chauffants   | 190 €                  |
| Sièges AV/AR chauffants  | 360 €                  |
| Sound System 10 HP Canton  | 480 €                  |
| ↳ Système d'accès et de démarrage sans clé                         | 420 €                  |
| ↳ Système GPS couleur Columbus à grand écran tactile               | 1750 €                 |
| ↳ Toit ouvrant panoramique   | 1050 €                 |
| Vitres et lunettes AR surteintées                                  | 190 €                  |



### ASTUCIEUX

Bien vu ! Cette manette permet de rabattre la banquette sans effort.

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

|   |                    |
|---|--------------------|
| Vitesse max (km/h)                        | 198                |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s)            | 8,9                |
| Accélérations 1000 m d. a. (s)            | 31                 |
| Reprises de 90 à 130 km/h (s) en 6°/5°/4° | 13 / 10,1 / 8      |
| <b>Freinages</b>                          |                    |
| À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)        | 10 / 32 / 66       |
| <b>Niveau sonore</b>                      |                    |
| Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)         | 49,2 / 64,3 / 68,5 |
| <b>Consommations</b>                      |                    |
| Moyenne (l/100 km)                        | 6,5                |
| Ville / Route / Autoroute (l/100 km)      | 6,7 / 6,3 / 6,5    |
| Réservoir (l)                             | 55                 |
| Autonomie (km)                            | 845                |

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Extérieures</b>                            |                    |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | 4,69 / 1,81 / 1,53 |
| Empattement (m)                               | 2,68               |
| <b>Intérieures</b>                            |                    |
| Espace aux jambes AR (cm)                     | 32                 |
| Largeur coudes AV / AR (cm)                   | 148 / 145          |
| <b>Coffre</b>                                 |                    |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | 656 / 1740         |
| Seuil de chargement (cm)                      | 66                 |
| Profondeur / largeur / hauteur (cm)           | 106 / 101 / 60     |
| Profondeur / largeur / hauteur (maxi) (cm)    | 185 / 155 / 85     |

## Technique

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                        | 4 cylindres en ligne turbodiesel                       |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | 1968   |
| Puissance maxi (ch à tr/min)         | 150 à 4000   |
| Couple maxi (Nm à tr/min)            | 340 de 1750 à 3000                                     |
| <b>Châssis</b>                       | monocoque  |
| Direction                            | à crémaillère, assistance électromécanique             |
| Diamètre de braquage (m)             | 10,5   |
| Suspensions avant                    | type McPherson, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis |
| Suspensions arrière                  | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux                 |
| Freins avant / arrière               | disques ventilés / disques                             |
| <b>Transmission</b>                  | 4x4 permanent  |
| Boîte de vitesses                    | BVM 6  |
| Rapports de boîte                    | 3,77 / 1,96 / 1,26 / 0,87 / 0,86 / 0,72                |
| <b>Poids</b>                         |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 1509 / 2000  |
| <b>Pneumatiques</b>                  | Continental ContiSport Contact 3                       |
| Dimensions                           | 225/50 R 17  |

## Packs

↳ pack modèle essayé

|  |        |
|--|--------|
| <b>Pack Confort</b>  | 120 €  |
| Tapis de coffre réversible, éclairage de sol AV/AR, jeu de filets dans le coffre   |        |
| <b>Pack Hiver</b>  | 415 €  |
| Sièges AV chauffants, buses de lave-glace chauffantes, lave-phares haute pression, pare-brise chauffant                                    |        |
| <b>Pack Voyage</b>   | 2490 € |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation, aide au maintien en ligne, passage auto. code-phare, GPS Columbus grand écran tactile        |        |
| <b>Pack Visibilité</b>   | 1060 € |
| Phares bixénon directionnels, éclairage auto-adaptatif, antibrouillards Corner Light, lave-phares haute pression, feux de jour et AR à LED |        |

# DOUCES SENSATIONS

LEXUS AVANCE SES PIONS SUR LE SEGMENT DES SUV FAMILIAUX, OÙ LE NOUVEAU NX 300H MET À L'HONNEUR LES VALEURS DE DOUCEUR ET DE DÉLICATESSE PROPRES AU CONSTRUCTEUR JAPONAIS. UNE OFFRE DÉCALÉE DANS UN UNIVERS DOMINÉ PAR LES CONSTRUCTEURS ALLEMANDS, MAIS QUI, HÉLAS, N'ÉLECTRISE PAS NOTRE ÉMOTION. texte Thierry Emptas photos Christian Martin

LEXUS NX  
300H 4WD EXECUTIVE  
PRIX : 59 890 €  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISANCE FISCALE : 8 CV



**PASSIF**  
Impérial sur autoroute, le Lexus NX 300h manque de dynamisme sur les petites routes à cause d'un train avant pataud.

**L**e passage du Gois est une chaussée submersible longue de 4,2 km, qui relie, à marée basse, l'île de Noirmoutier au continent. Malgré les nombreuses mises en garde, il y a encore des inconscients, ou d'autres ayant un QI de canari, pour tenter de passer quand la marée est montante. Pas question pour nous de prendre le moindre risque avec le Lexus NX 300h, dont les entrailles électroniques supporteraient mal un bain de mer. L'endroit offre néanmoins un spectacle unique propice aux prises de vue. Je multiplie les allers-retours tandis que le photographe, plongé dans l'eau jusqu'à mi-cuisse, me suit dans son viseur. En pestant car, avec ses nombreux angles vifs, le Lexus NX renvoie une multitude de reflets. Il faut dire que les designers n'ont pas eu la main légère. Ils ont multiplié les plis, les replis et les arêtes de tôle qui dessinent un profil anguleux, tandis que l'avant est dominé par une immense calandre aux contours agressifs et compliqués. L'ensemble est tourmenté, loin, très loin même du style lisse et poli du RX. Le NX dégage davantage une impression de robustesse et de lourdeur que de dynamisme et de délicatesse, impression accentuée par la faible hauteur



**CONFORT**  
Les roues de 18 pouces montées de série filtrent bien les défauts de la chaussée.



## L'AGRÉMENT TIENT ESSENTIELLEMENT AU CONFORT ET AU SILENCE

vitrée. Seule l'inclinaison du hayon, dominé par son volet aérodynamique, parvient à dynamiser la silhouette. Long de 4,63 m pour une largeur de 1,85 m et une hauteur de 1,65 m, ce nouveau venu s'inscrit dans la catégorie des SUV familiaux et profite de dimensions comparables à celles d'une Audi Q5 ou d'une BMW X3. Mais avec un empattement de 2,66 m seulement – contre 2,81 m pour les deux allemandes – il est moins ample; ce qui se traduit par des portes-à-faux plus marqués.

Derrière le "h" de 300h se cache une technologie complexe devenue le fer de lance commercial du groupe Toyota Lexus. La chaîne hybride du NX, dans sa version 4x4 essayée ici, comprend un moteur thermique monté transversalement à l'avant, épaulé par deux moteurs électriques. Le premier à l'avant est logé dans la boîte-pont de type E-CVT (à variation continue), le second, sur l'essieu arrière, entraîne les roues postérieures

**LABORIEUX**  
Le moteur 4-cylindres de 2,5 litres n'est pas à la hauteur du pedigree de ce SUV.



**LIMITÉE**  
La visibilité vers l'arrière n'est pas le point fort du Lexus NX. Vive la caméra de recul!



**APESANTEUR**  
Le NX se distingue avant tout par son confort et son silence. À basse vitesse, c'est un vrai tapis volant.



**“Inutile d'insister,  
le Lexus NX n'aime pas être  
bousculé. Il s'apprécie  
à un train de sénateur.”**

lorsque le système détecte une perte de motricité à l'avant. Le principe est classique, ce qui l'est moins ce sont les caractéristiques du 4-cylindres essence retenu par Lexus. Malgré sa forte cylindrée de 2494 cm<sup>3</sup>, ce bloc ne délivre que 155 ch à 5 700 tr/mn et se singularise par une valeur de couple de 210 Nm perchée entre 4 400 et 4 900 tr/mn. Certes, les moteurs électriques qui produisent leur couple maximal dès le démarrage sont censés corriger cette singularité. Mais, à l'usage, on réalise très vite que le NX 300h manque singulièrement de souffle, ce qui pèse à la fois sur l'agrément et sur la consommation et nous fait regretter l'onctuosité du V6 du RX 450h.

Le dernier-né de Lexus est en réalité un véhicule à multiples facettes. En ville on retrouve avec plaisir toutes les qualités d'une motorisation hybride : silence, souplesse, absence totale de vibrations et d'à-coups donnent l'agréable sentiment d'être en légère apesanteur, d'autant que les commandes, direction, freins, commodos sont aussi d'une grande douceur. Malheureusement, l'autonomie •••

#### ALAMBIQUÉ

Avec ses nombreuses arêtes, le dessin du NX n'a pas la fluidité de celui du RX.



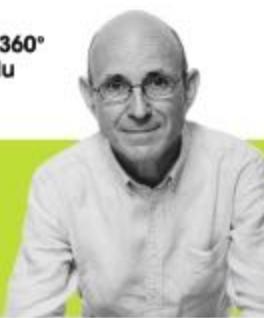
••• est de 2 km seulement, le NX n'étant pas doté de la technologie rechargeable.

On retrouve cette fluidité sur route lorsque l'on croise à vitesse modérée. Le NX 300h conserve ce caractère moelleux, même si les défauts de la chaussée ont tendance à balancer les passagers. Mais quand la cadence augmente ou que la route devient sinuueuse, le Lexus perd de sa superbe. À chaque relance un peu vigoureuse, la mécanique donne l'impression fort désagréable de patiner inutilement. Le moteur prend des tours, devient subitement plus bruyant, tandis que le NX peine à augmenter la vitesse, un défaut encore plus flagrant sur autoroute lorsque l'on réaccélère énergiquement après un ralentissement. Nos mesures confirment cette paresse relative. Le Lexus NX 300h met 9,7 s pour atteindre 100 km/h et 31,3 s pour franchir les 1 000 m départ arrêté. Ces chiffres ont été enregistrés en mode Normal, celui que l'on retient dans 90 % des situations. Le conducteur dispose de deux

autres modes, Eco pour minimiser la consommation et optimiser la recharge, et Sport pour avoir plus de boost électrique en reprises ; ce dernier est à adopter d'office dès que l'on recherche une conduite dynamique. Bien sûr, le caractère apathique du NX pèse sur la consommation qui fait le grand écart, entre 7,6 l/100 km de moyenne en conduite sage et 9,5 l en menant bonne cadence, sans mettre pour autant la mécanique au supplice. Dans les mêmes conditions, un SUV doté d'un moteur diesel moderne oscillerait entre 6,5 et 8,5 l/100 km. Il est vrai que le choix d'un modèle hybride induit une conduite paisible. Ce qui se confirme avec le NX. Docile et prévenant, le SUV Lexus procure un excellent confort et une tenue de route imperturbable, marquée par une remarquable stabilité et une agréable docilité. Cette facilité est soulignée par •••

#### PANORAMIQUE

Le *bird's eye view* ou vue aérienne à 360° permet de bien cerner les contours du véhicule lors des manœuvres.



**“BIEN VU Sièges ayant ventilés, dossier de banquette arrière inclinable, le confort est le leitmotiv du Lexus NX.”**

#### DÉTENTE

Les passagers arrière peuvent adopter une position relaxante grâce au dossier de banquette inclinable.

#### BIEN-ÊTRE

Les sièges ventilés apportent un grand confort.



#### AUTOMATIQUE

En cas de besoin, le conducteur peut rabattre les dossier de la banquette arrière grâce à une touche sur le tableau de bord.



**RÉVERBÉRATION**

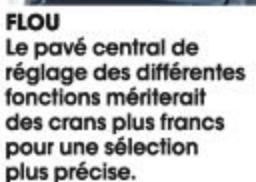
Les compteurs deviennent illisibles lorsque le soleil les éclaire par la vitre conducteur.

**OBSCUR**

Les touches de mémorisation des positions du siège conducteur (ci-dessus) ne sont pas éclairées la nuit.

**CAPTEUR**

Sur une voiture aussi sophistiquée, on aurait aimé une ouverture automatique du hayon au moyen d'un détecteur sous le bouclier.



**FLOU**  
Le pavé central de réglage des différentes fonctions mériterait des crans plus francs pour une sélection plus précise.

**“À REVOIR** Lexus doit améliorer l'interface avec l'écran multimédia et revoir certains détails d'équipement.”

**Qualités**

Remarquable silence de fonctionnement

+ Finition et présentation soignées

+ Équipement sans supplément

**Défauts**

Moteur essence laborieux

- Technologie hybride non rechargeable

- Variations importantes de consommation

- Réglage du GPS exaspérant

**VERDICT**

SUR LA ROUTE

**Ville**

Le NX est un véhicule paradoxal. D'un côté c'est en ville que son système hybride lui confère tout son agrément avec un fonctionnement en mode électrique parfaitement silencieux. De l'autre son encombrement et sa visibilité vers l'arrière très médiocre ne le prédisposent pas à un usage urbain.

**Route**

Le NX évolue dans le plus grand confort et sa mécanique est des plus discrète – sauf quand on la sollicite. Mais le dernier Lexus est assez lourd et peu agile. Et sa transmission à variation continue laisse une désagréable sensation de patinage quand on accélère énergiquement.

**Autoroute**

C'est la voie royale pour le Lexus NX 300h qui fait preuve d'une stabilité impressionnante et ignore les bruits aérodynamiques. Mais la boîte à variation continue fait encore des siennes : le moteur mouline de façon bruyante lorsqu'on réaccélère après un ralentissement brutal.





**ECO** En modes Eco et Normal, le cadran de gauche est un indicateur d'énergie qui fournit les informations sur le statut de la charge.

**RAGEUR** En mode Sport, ce même cadran devient par la magie de l'électronique un compte-tours. Le NX 300h n'a pourtant rien d'un sportif.





**HAUTEUR** Parmi les différentes fonctions, on apprécie la vue panoramique.



**ANALOGIQUE** Au centre de la planche de bord trône une montre à aiguilles, qui détonne dans cet univers high-tech.



**POUSSOIR**  
Ce contacteur à droite du volant permet de lancer la machinerie. Au démarrage, c'est le silence absolu.

**SOIGNÉE**  
La planche de bord présente un design original et une finition sans faille. Impossible toutefois de ne pas remarquer les reflets gênants sur les compteurs.

••• une direction légère mais suffisamment consistante pour assurer une bonne précision ainsi qu'un freinage agréable à doser et progressif. Une fois de plus, c'est en forçant l'allure que le NX montre ses limites et révèle une certaine lourdeur du train avant dans les virages serrés ou les ronds-points. La sécurité est heureusement garantie par la panoplie complète des aides à la conduite, de l'aide au maintien en file au régulateur de vitesse actif en passant par la surveillance des angles morts. On ajoutera les caméras périphériques qui surveillent les abords du véhicule lors des manœuvres, plus qu'un simple gadget compte tenu de la mauvaise visibilité vers l'arrière.

Ce SUV bienveillant a aussi le sens de l'accueil. À l'avant, on profite d'une bonne largeur aux coudes et, à l'arrière, d'un bel espace pour les jambes. Cette sensation est renforcée par la sellerie en cuir et les ornements de bois clair qui se conjuguent pour élargir l'espace, ainsi que par le toit ouvrant vitré qui peut être remplacé, sans supplément, par un toit panoramique fixe. Conforme à •••



**SÉLECTION** La commande rotative à gauche permet de choisir entre les trois modes de conduite, Eco, Normal et Sport. S'y ajoute une touche EV pour un usage 100% électrique.



**HOSPITALITÉ** Malgré la faible surface vitrée, on ne se sent pas encapsulé dans le NX. Il est vrai que la teinte claire de la sellerie semble élargir l'espace habitable.



**SANS FAUTE**  
Finition classique  
mais raffinée  
pour les  
contre-portes.



**“ Le NX a le sens de l'accueil. À l'avant comme à l'arrière, ses sièges ont le moelleux idéal pour les longs parcours. ”**

**SANS EFFORT** Le hayon est doté d'une ouverture électrique.



**COURTOISIE** Un petit miroir est à disposition dans la console.



**PRATIQUE** Si le coffre manque de hauteur, une cavité sous le plancher augmente son volume. Les dossier s se rabattent facilement grâce à une commande électrique.



••• l'esprit Lexus, la présentation est à la fois soignée et raffinée, mais on retrouve le même parti pris esthétique qu'à l'extérieur avec une planche de bord aux volumes complexes qui s'avance en saillie dans l'habitacle. Le mot simplicité a été banni du vocabulaire des designers. Il l'a également été de celui des ergonomistes, ce qui est plus gênant. Le NX est richement équipé, mais les multiples fonctions se pilotent au moyen de l'écran central et d'un pavé tactile sur la console centrale. Ce pavé manque de précision, et il faut suivre sur l'écran les évolutions du spot lumineux pour être sûr de sélectionner la bonne fonction. Autre difficulté, on erre dans les sous-menus avant de trouver ce que l'on cherche... et après avoir quitté la route des yeux pendant de longues minutes. Même s'il est légitime de doter une voiture moderne des derniers équipements hi-tech, il est

**PRUDENCE**  
Pas franchement baroudeur, le Lexus NX ne peut guère s'aventurer sur terrain meuble.



## LE NX DISPENSE UN RAFFINEMENT EXQUIS

encore plus légitime de tout faire pour ne pas distraire le conducteur.

Cela dit, le Lexus NX se met en quatre pour soigner ses occupants. Grâce aux multiples réglages électriques des sièges et du volant qui s'ajustent au quart de millimètre, on se concocte une position de conduite parfaite, reposante sur les longs parcours. Idem à l'arrière où les passagers bénéficient d'un dossier de banquette inclinable électriquement. Le NX chouchoute, dorlotte, couve ses passagers qui peuvent compter sur des sièges avant ventilés et chauffants, une climatisation douce et un système audio Pioneer à dix haut-parleurs. L'équipement comprend également un hayon électrique qui donne accès

à un coffre au plancher un peu trop haut, mais sous lequel une soute profonde permet d'accueillir un beau complément de bagages.

### VERDICT VIE À BORD

#### Habitabilité

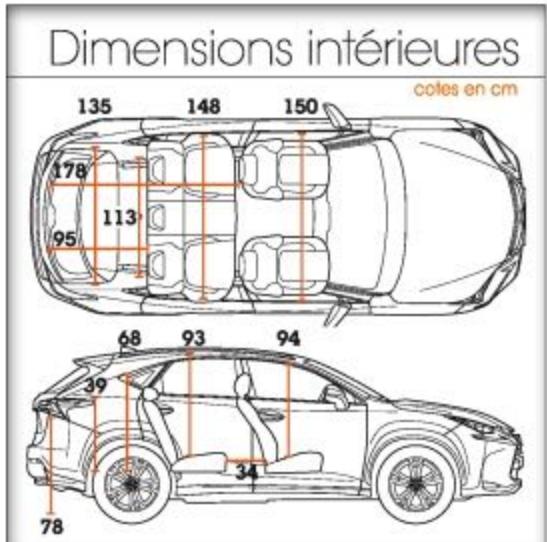
★ Spacieux mais pas immense, le NX accueille correctement quatre passagers. L'impression d'aisance est réelle, notamment en largeur, et à l'arrière l'espace aux jambes est suffisant pour les adultes. En outre le dossier de banquette inclinable améliore le confort.

#### Coffre/modularité

★ ★ ★ ★ ★ Le hayon s'ouvre électriquement sur un coffre qui souffre d'un plancher un peu trop haut, mais qui cache une profonde cavité permettant d'entreposer des bagages supplémentaires. Grâce au dossier de banquette rabattable électriquement, le plancher devient plat.

#### Finition

★ ★ ★ ★ ★ Sans surprise, le NX fait honneur à la réputation de la maison Lexus. Le cuir à surpiqûres des sièges et du tableau de bord est d'une grande douceur, les ajustements sont parfaits, les commandes, sans le moindre jeu, et l'on traque en vain un quelconque "rossignol". Du grand art.





## Prix ➤

Modèle hors options : 59 890 € Modèle à l'essai : 61 040 €

Émissions CO<sub>2</sub> : 121 g/km

Puissance fiscale : 8 CV

Bonus/Malus écologique : 0 €

Garantie : 5 ans ou 100 000 km

## Options ➤

option modèle essayé

Suspension variable adaptative (AVS) avec mode de conduite Sport+ 1150 €

Toit panoramique gratuit

## Packs ➤

pack modèle essayé

Pack Technologie 2200 €

Affichage tête haute, aide au maintien dans la file de circulation et allumage automatique des feux de route

## Equipements de série ➤

**Sécurité :** aide au freinage d'urgence avec répartiteur électronique de la force de freinage, airbags frontaux, latéraux, genoux AV, rideaux AV et AR, caméra de recul, contrôle de motricité, contrôle de stabilité, détecteurs de pluie et de luminosité, feux de croisement et de route à LED, fonction d'éclairage d'intersection, moniteur d'angle mort avec avertisseur de circulation arrière, points d'ancre Isofix aux places latérales arrière, régulateur de vitesse adaptatif, surveillance de la pression des pneumatiques, vision panoramique à 360°.

**Confort :** banquette arrière inclinable et rabattable (40/60) électriquement, climatisation bizona, hayon à ouverture électrique, sellerie en cuir, services connectés, sièges avant chauffants et ventilés à réglages électriques, système audio Mark Levinson à 14 HP, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement dans les deux plans.

**Esthétique :** inserts en bois, jantes alliage, peinture métallisée, rails de toit en aluminium, seuils de porte en aluminium, vitres arrière et lunette surteintées.

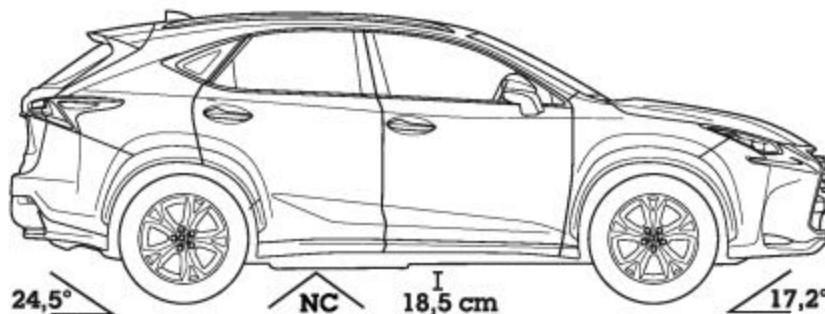
## VERDICT BUDGET



Rapporté au raffinement de la finition et de la présentation, le tarif du Lexus NX 300h apparaît justifié, y compris dans cette version Executive. Le japonais échappe de plus à tout malus et la liste des options payantes ne comprend que deux postes. Les fluctuations de la consommation peuvent toutefois grever le budget d'utilisation.

**GRAND ÉCART**  
Entre un usage paisible et une conduite dynamique, la consommation varie de 7,5 à 9,5 l/100 km.

Aptitudes à l'évasion



## SANS VOCATION BAROUDÉE

**L**a capacité à s'échapper du bitume ne fait clairement pas partie du cahier des charges du Lexus NX 300h. Ses soubassements et sa carrosserie non protégés ne le prédisposent pas à se rouler dans la fange. La transmission intégrale assurée, rappelons-le, par un moteur électrique sur l'essieu arrière a juste pour but de préserver la motricité.

### VERDICT

TOUT-TERRAIN

**★ ★ ★ ★**  
Le Lexus NX 300h n'a rien d'un voltigeur. Une garde au sol limitée, des pneus à usage routier exclusivement, une présentation trop raffinée pour être maltraitée; oubliez toute velléité de glisser une roue dans l'omièvre.

## LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



### Mitsubishi Outlander PHEV

À partir de 43 900 € 5 CV - 284 ch

Le Mitsubishi Outlander PHEV a l'avantage, comparé au NX 300h, de proposer une technologie hybride rechargeable. Comme le Lexus, il offre une grande douceur de conduite mais pêche par de grandes variations de la consommation.



### Audi Q5 2.0 TDI 190

À partir de 43 200 € 11 CV - 190 ch

L'Audi Q5 est l'un des meilleurs représentants des SUV familiaux premium. À sa présentation soignée et à son comportement très rigoureux, il ajoute les qualités d'un moteur TDI brillant et très économique, avec une consommation moyenne de 6,5 l/100 km.

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

|                                      | mesurées par l'AJ4x4 |
|--------------------------------------|----------------------|
| Vitesse maxi (km/h)                  | 185                  |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s)       | 9,7                  |
| Accélérations 1000 m d. a. (s)       | 31,3                 |
| Reprises de 90 à 130 km/h (s) en D   | 9,3                  |
| <b>Freinages</b>                     |                      |
| À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)   | 11 / 35 / 70         |
| <b>Niveau sonore</b>                 |                      |
| Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)    | 28,2 / 62,9 / 65,9   |
| <b>Consommations</b>                 |                      |
| Moyenne (l/100 km)                   | 8                    |
| Ville / Route / Autoroute (l/100 km) | 7 / 8,5 / 8,5        |
| Réservoir (l)                        | 56                   |
| Autonomie (km)                       | 700                  |

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

|  | mesurées par l'AJ4x4 |
|--|----------------------|
| <b>Extérieures</b>                         |                      |
| Longueur / largeur / hauteur (m)           | 4,63 / 1,85 / 1,65   |
| Empattement (m)                            | 2,66                 |
| <b>Intérieures</b>                         |                      |
| Espace aux jambes AR (cm)                  | 34                   |
| Largeur coudes AV / AR (cm)                | 150 / 148            |
| <b>Coffre</b>                              |                      |
| Volume 5 places / 2 places (dm³)           | 460 / 1600           |
| Seuil de chargement (cm)                   | 78                   |
| Profondeur / largeur / hauteur (cm)        | 95 / 113 / 39        |
| Profondeur / largeur / hauteur (maxi) (cm) | 178 / 135 / 68       |

## Technique

|                                       | 4 cyl. en ligne essence + 2 moteurs électriques        |
|---------------------------------------|--|
| Cylindrée (cm³)                       | 2494   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn) thermique | 155 à 5700   |
| Puissance maxi élec. AV (kW/ch)       | 105 / 143  |
| Puissance maxi élec. AR (kW/ch)       | 50 / 68  |
| Couple maxi (Nm à tr/mn) thermique    | 210 de 4400 à 4900                                     |
| <b>Châssis</b>                        |  |
|                                       | monocoque  |
| Direction                             | à crémaillère, assistance électrique                   |
| Diamètre de braquage (m)              | 12,2   |
| Suspension avant                      | type McPherson, ressorts hélicoïdaux                   |
| Suspension arrière                    | double triangulation, bras tirés, ressorts hélicoïdaux |
| Freins avant / arrière                | disques ventilés / disques                             |
| <b>Transmission</b>                   |  |
| Boîte de vitesses                     | à variation continue E-CVT                             |
| <b>Poids</b>                          |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg)  | 1885 / 1500  |
| <b>Pneumatiques</b>                   |  |
| Dimensions                            | Bridgestone Dueler H/L<br>225/60 R 18                  |

## Conclusion

**★ ★ ★ ★**  
Une fois encore Lexus nous propose un modèle qui se démarque complètement de la concurrence. Silence, douceur et raffinement restent les atouts majeurs de la marque que l'on retrouve au volant du NX. Mais l'adhésion à ces valeurs est ici malmenée par le choix d'un moteur essence peu agréable et qui, dans certaines circonstances, peu se révéler gourmand, mettant à mal la profession de foi écologique du constructeur.



# L'OPPORTUNISTE

FACE À L'ENGOUEMENT SUSCITÉ PAR LES SUV URBAINS, SUZUKI LANCE OPPORTUNÉMENT UN NOUVEAU VITARA BIEN PLUS COMPACT QU'AUPARAVANT. ÉGALEMENT PLUS CONFORTABLE ET PLUS CIVILISÉ, SIGNE QUE CE PETIT CROSSOVER A PARFAITEMENT SAISI L'HUMEUR DU TEMPS... texte Thomas Riaud photos DR

**C**hez Suzuki, le Vitara est une *success story* qui dure depuis 1988. Mais les temps changent, et, après 2 870 000 exemplaires vendus dans le monde, l'actuelle génération, lancée en 2005, passe la main à une quatrième, totalement inédite. Dix ans de réflexion, c'est long, mais ce modèle phare pour Suzuki semble bien né pour séduire une plus large clientèle, moins portée sur l'aventure. Même si le nouveau venu préserve un héritage esthétique, avec son capot enveloppant caractéristique, ses ouïes latérales factices, ou encore ce pli dynamique marquant les flancs, il se fait moins baroudeur que ses prédécesseurs.

Le Vitara conserve néanmoins les codes caractéristiques de l'univers du tout-terrain, avec sa garde au sol surélevée et ses gros boucliers garnis de sabots. Plus compact qu'auparavant (4,17 m), ce SUV va concurrencer directement les Renault Captur et Peugeot 2008. Pour ce faire, il entre dans la modernité en recevant, pour la première fois, des feux de jour à LED et, comme le petit SUV Renault, il découvre les bienfaits de la personnalisation. Outre des teintes *flashy* et personnelles (comme cet inédit Atlantis Turquoise Pearl), le Vitara ose l'adoption d'un toit de teinte différente, ainsi que des packs extérieurs modifiant son look. Des coquetteries facturées en supplément du tarif de base, estimé à 18 000 €. •••





SUZUKI VITARA  
DDIS 4X4 PACK

PRIX : 24 000 €\*  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISANCE FISCALE : NC

\* Estimation.  
Commercialisation : février 2015

031



## EN VERSION PACK, LE VITARA EST MODERNE ET BIEN

**EN UN CLIC**  
Cette molette, réservée aux modèles 4x4, permet de passer en un clic de deux à quatre roues motrices.



**SÛR ET DYNAMIQUE**  
Le Vitara s'est acheté une conduite en offrant un bon compromis entre confort et efficacité. Une réussite!



••• Pour ce prix, vous avez droit au 1.6 VVT (essence) de 120 ch, et à une simple traction... avant ! Voilà un autre signe tangible que le Vitara a opéré sa mutation. Rassurez-vous, il existe toujours en 4x4 (Allgrip), et un diesel reste disponible (un 1.6 DDiS d'origine Fiat de 120 ch). Autant d'attributs qui caractérisent notre modèle d'essai, dont le prix s'envole à près de 24 000 € (estimation).

### Du Minitel à Internet !

Pour relativiser, sachez que la dotation de série va à l'essentiel dès l'entrée de gamme Avantage, tandis qu'au sommet, comme sur notre version d'essai, on trouve un radar anticollision (fonctionnant jusqu'à 30 km/h), ou encore un régulateur de vitesse adaptatif. Évidemment, tous ces équipements, inédits sur un Vitara, sautent aux yeux dès que l'on prend place à bord. En une génération, Suzuki est passé du Minitel à l'Internet haut débit ! Dommage que la finition ne soit

**ENVERGURE**  
Bien que commercialisé en 5 portes uniquement, le Vitara est devenu un crossover assez compact, long de 4,17 m seulement.





**SANS FIORITURE**  
La planche de bord  
brille davantage  
par sa simplicité et  
son ergonomie  
que par sa finition.

## ÉQUIPÉ

**CLAIR ET NET**  
Ces compteurs,  
inspirés du style  
Aston Martin  
avec leur aspect  
métallique, sont  
très lisibles.



**BRANCHÉ**  
L'écran tactile  
multifonction  
s'utilise comme  
un smartphone.  
L'écran sert au  
GPS comme à la  
caméra de recul.



### Qualités

- ✓ Compromis entre confort et tenue de route
- + Agrément de conduite
- + Rapport prix/prestations

### Défauts

- Finition décevante
- Diesel sonore et rugueux
- Banquette arrière un peu raide

pas plus valorisante et ne dispose pas de plastiques moins rigides au toucher. En revanche, l'habitacle est assez spacieux pour accueillir quatre adultes et leurs bagages. On peut toutefois regretter un nombre limité de rangements à l'arrière, et une modularité basique. De même, la banquette arrière est raide, notamment la place centrale qui ne conviendra qu'à un enfant.

### Plaisir en hausse

Mais notre Vitara a les qualités de ses défauts, comme un poids limité à 1 295 kg dans cette configuration. C'est tout bénéfice pour la consommation, d'autant que ce SUV bénéficie de soubassements carénés et d'un Cx flatteur de 0,33. Cette masse contenue profite également au plaisir de conduite. Là encore, les progrès accomplis par rapport à la génération précédente sont énormes, ce crossover urbain offrant un très bon comportement, grâce à un étonnant compromis entre confort et tenue de route, proche de celui d'une berline. Les virages sont avalés sans prendre trop de roulis, et les saignées sont absorbées sans secouer les passagers. Quant au petit moteur Diesel, un peu rugueux et bruyant à l'usage, il fait néanmoins preuve de •••



## BRUYANT, LE MOTEUR SE MONTRÉ TOUTEFOIS VAILLANT

••• bonne volonté en dispensant les 320 Nm de couple assez rapidement (dès 1 750 tr/mn).

Pour l'instant, Suzuki ne communique aucune performance, car le Vitara ne sera lancé qu'en février. Cependant, cette première prise en main nous a fait découvrir une voiture suffisamment vélue pour doubler sereinement, le moteur étant secondé par une boîte manuelle à six rapports au guidage et à l'étagement précis (une automatique à six vitesses est aussi proposée), tandis que le freinage, assuré par quatre disques, remplit sa mission. Seule la direction, un peu "collante", gagnerait à être adoucie. C'est encore plus perceptible en conduite normale, quand l'auto évolue comme une simple traction avant, les roues arrière motrices n'intervenant qu'en cas de perte d'adhérence.

### Conclusion

★ Suzuki a compris que le Vitara devait sérieusement évoluer sous peine de disparaître. De 4x4 classique et rustique, il est devenu SUV branché et polyvalent, plus volontiers routier que baroudeur. Autant d'ingrédients qui devraient permettre au petit 4x4 japonais de rouler vers le succès... voire d'inquiéter le S-Cross.

**FERMETÉ**  
L'espace réservé aux passagers avant est généreux, mais les sièges manquent de rembourrage.



**DEUX + UN**  
La banquette arrière est homologuée pour accueillir trois personnes, mais la place centrale est vraiment trop inconfortable.





**SIGNÉ FIAT**  
Suzuki a une nouvelle fois fait ses courses chez le constructeur italien pour se procurer ce sobre et volontaire 1.6 de 120 ch.

## Prix

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Modèle hors options                     | 24000 €*                         |
| Émissions CO <sub>2</sub> :<br>111 g/km | Puissance fiscale:<br>NC         |
| Bonus/Malus écologique:<br>0 €          | Garantie:<br>3 ans ou 100 000 km |

\* Estimation.

## Performances

Données constructeur

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Vitesse maxi (km/h)            | 175 |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s) | 13  |
| <b>Consommations</b>           |     |
| Moyenne (l/100 km)             | 4,4 |
| Réservoir (l)                  | 47  |

## Équipements

**Série:** 7 airbags, ABS, aide à la descente (pour 4x4), caméra de recul, capteurs de pluie et de lumière, climatisation automatique, ESP, feux de croisement à LED, jantes en alliage de 17 pouces, pavé tactile multifonction (dont GPS Plus), port USB, radar anticollision de ville, radio CD avec Bluetooth, rails de toit, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir-Alcantara, stop-start, système Allgrip (pour 4x4), vitres et rétroviseurs électriques, volant en cuir multifonction.

## Options

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Peinture biton           | NC |
| Peinture métallisée      | NC |
| Toit ouvrant panoramique | NC |

### SPÉCIFIQUE

Pour se faire plus attrayant, le Vitara adopte des peintures bitons et des packs qui modifient son aspect extérieur.



## Dimensions

Données constructeur

|   |                    |
|---|--------------------|
| <b>Extérieures</b>                            |                    |
| Longueur / largeur / hauteur (m)              | 4,17 / 1,77 / 1,61 |
| Empattement (m)                               | 2,50               |
| <b>Coffre</b>                                 |                    |
| Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> ) | 375 / 1120         |

## Technique

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                        | 4 cylindres turbodiesel common rail    |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )         | 1598                                   |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)          | 120 à 3750                             |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)             | 320 à 1750                             |
| <b>Châssis</b>                       |  |
| Direction                            | à crémaillère assistée                 |
| Diamètre de braquage (m)             | 10,4                                   |
| Suspensions avant                    | type McPherson, ressorts hélicoïdaux   |
| Suspensions arrière                  | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux |
| Freins avant / arrière               | disques ventilés / disques             |
| <b>Transmission</b>                  | 4x4 semi-permanent                     |
| Boîte de vitesses                    | BVM 6                                  |
| <b>Poids</b>                         |  |
| Poids à vide / maxi remorquable (kg) | 1295 / NC                              |
| <b>Pneumatiques</b>                  |  |
| Dimensions                           | ContiEcoContact 5<br>215/55 R 17       |

## Packs

|  |    |
|--|----|
| <b>Pack Rugged (off-road)</b>  | NC |
| Baguettes de protection plus larges, sabots protecteurs plus proéminents intégrés dans les boucliers     |    |
| <b>Kit Intérieur</b>   |    |
| Inserts couleur carrosserie sur le tableau de bord, fond de l'horloge personnalisable en quatre couleurs | NC |
| <b>Pack Urban</b>  | NC |
| Becquet arrière, baguettes chromées, inserts chromés autour des LED                                      |    |

**CHAOS**

La lave figée dresse  
d'étranges formes  
surnaturelles propices  
aux légendes.



**IDYLLIQUE**  
À 40 km de Reykjavik, le Blue Lagoon est un immense bassin d'eau chaude où il fait bon se baigner.



L'ÉRUPTION DE L'EYJAFJÖLL EN 2010 AVAIT PARALYSÉ LE TRAFIC AÉRIEN SUR L'EUROPE PENDANT PLUSIEURS JOURS. EN ISLANDE, LA NATURE EST TOUTE PUISSANTE. ELLE A FAÇONNÉ UNE ÎLE ÂPREMENT BELLE, OÙ L'HOMME SE SENT DÉRISOIRE ET VULNÉRABLE. BALADE AUTOUR DE CE CAILLOU DE LAVE AU VOLANT DE LA NOUVELLE AUDI A4 ALLROAD.

Texte Thierry Emptas photos Christian Martin



**COLÉRIQUE**  
L'activité volcanique reste très intense en Islande, où les éruptions sont parfois violentes.



# LES MYSTÈRES *de l'Île noire*

**TRADITION**  
Le centre de Reykjavik abrite un vieux quartier aux maisons de bois comme on en trouve dans tous les pays du Nord.



# Voyage > L'Islande en Audi A4 Allroad



**ANCÊTRES**  
À une cinquantaine de kilomètres d'Akureyri, un musée automobile permet de découvrir quelques beaux spécimens d'utilitaires.

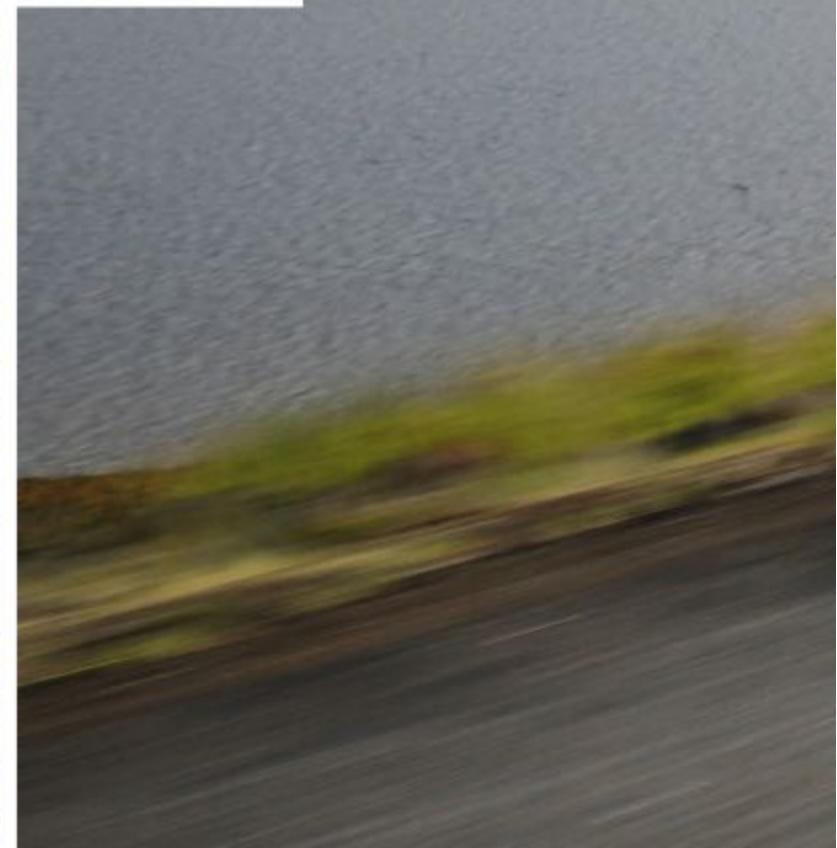


**B**oucler la boucle, partir de A pour revenir à A, tel est le périple que propose la route n° 1 qui ceinture l'Islande. De Reykjavik à Reykjavik, le fillet rouge qui dessine un tracé tourmenté sur la carte promet un voyage de 1 400 km. Mais ce que l'atlas ne révèle pas, c'est la rude splendeur des paysages. Une austérité que l'on découvre, avant même d'avoir touché le sol, à travers le hublot de l'avion qui s'apprête à atterrir. La presqu'île de Reykjanes est une étendue de lave noire figée qui dresse d'étranges figures fantasmagoriques où s'abritent des fleurs délicates et colorées ne dépassant pas 10 cm de hauteur. Reykjavik, la capitale, est entourée de cités dortoirs déprimantes. Nous sommes en été et le soleil peine à égayer le décor à travers les nuages. Le centre historique est heureusement plus accueillant, avec des maisons de bois aux couleurs vives et quelques bars animés. Les Islandais ont d'ailleurs inventé un concept original, celui des laveries-snack. Tandis que le linge tourne dans les tambours, les familles déjeunent d'une pizza ou boivent une bière.

Nous abandonnons Reykjavik sans regret. Les montagnes au nord promettent des spectacles bien plus grandioses. Très vite la nature dévoile un décor panoramique. Couronnées par des sommets où •••



“  
**Dotée d'une transmission intégrale des plus efficaces, l'Audi A4 Allroad ne craint aucun piège.**  
”





**TOITURE VÉGÉTALE**  
Le toit de ces anciens bâtiments est recouvert d'herbe pour l'isolation.



**ESPACE**  
En Islande l'habitat est dispersé. Le bois, rare, est hélas souvent remplacé par de la tôle ondulée.



**JEUX DE LUMIÈRE**  
Le Myvatn est le grand lac du nord. Le soleil et la brume s'amusent à composer une ambiance féerique.



**“L'eau est omniprésente en Islande, que ce soit sous forme de glace ou bien de sources d'eau chaude jaillissant à 80 °C.”**



... s'accrochent encore de vastes champs neigeux, les montagnes plongent dans les eaux grises des fjords et, au fond des vallées rabotées par les gla-

ciers, les pâturages fardés de vert intense offrent un immense terrain de jeu aux chevaux. Petits et robustes, ils sont arrivés sur l'île avec les Vikings et, pour les protéger, l'Islande interdit l'importation de tout cheval depuis l'an 982 ! Une loi toujours en vigueur...

L'été est ici une saison à géométrie variable. Pour l'instant la pluie s'est installée mais, dès que le soleil perce entre deux nuages, les couleurs et la lumière prennent une intensité irréelle. Plus loin, c'est une brume éthérée s'élevant au-dessus d'un lac qui disperse les rayons du soleil en milliers d'étoiles scintillantes. Les phénomènes climatiques sont imprévisibles ; les amateurs de polars connaissent bien Erlendur\*, le célèbre

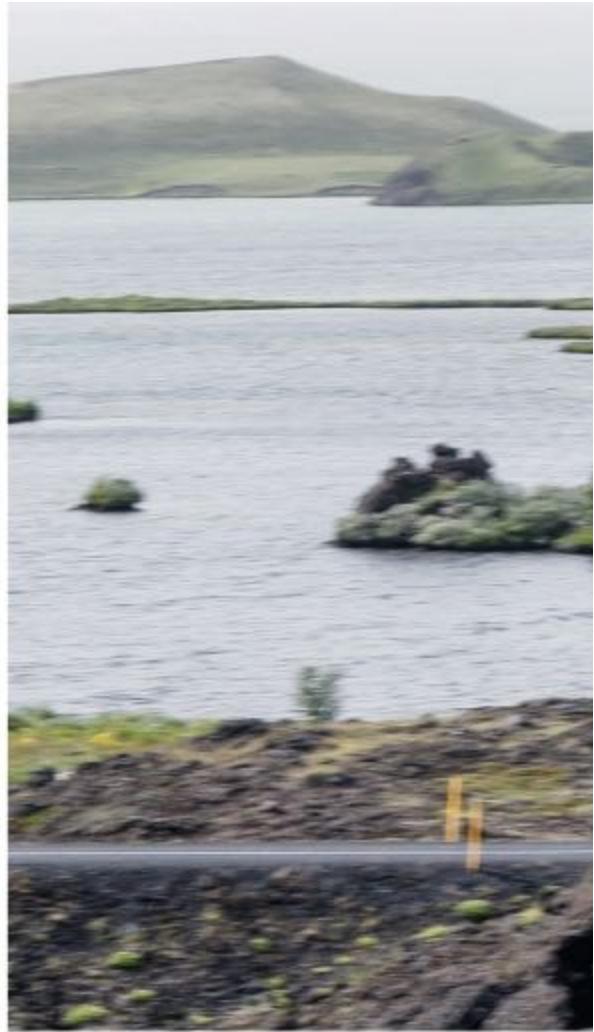


**NO MAN'S LAND**  
La côte sud, qui abrite un immense glacier, est particulièrement désertique. Gare tout de même aux moutons.





**SOLITUDE**  
Au nord,  
près de  
Siglufjördur,  
la circulation  
se fait rare  
et l'impression  
d'isolement  
est totale.



**PANACHE**  
À l'est de  
Reykjavik,  
le geyser de  
Strokkur, très  
actif, entre  
en action  
toutes les 5 à  
10 minutes.  
Spectaculaire!

commissaire islandais obsédé par la disparition de son jeune frère dans une tempête de neige.

Confortablement installés dans notre Audi A4 Allroad dotée du moteur TDI de 190 ch, qui délivre à la demande une puissance énergique mais progressive, nous longeons un large torrent dont le lit s'étale sur plusieurs centaines mètres. Plus nous montons vers le nord, plus la circulation devient rare. Posée avec assurance sur des suspensions rigoureuses, rivée au bitume par sa transmission intégrale, notre monture négocie les courbes comme autant de friandes offertes à sa gourmandise. La position de conduite idéale, la précision millimétrique du train avant, la douceur de la boîte à double embrayage qui

enchaîne les sept rapports en toute fluidité contribuent à créer une complicité avec la voiture dont le potentiel permet d'éperonner la cavalerie en toute sécurité.

Nous atteignons enfin Saudarkrokur, à 400 km de Reykjavik. Un bourg de moins de 3 000 habitants au nord de l'Islande, au bout de nulle part, où nous attend un adorable petit hôtel de bois aux chambres de poupee. Remarquable de sobriété, notre Audi Allroad s'est contentée de 6,1 l/100 km, une valeur qui se confirmera sur la totalité du voyage. Il est vrai que nous n'avons jamais vraiment sollicité les 190 ch sur des routes peu fréquentées et finalement peu exigeantes. Le lendemain, nous quittons la route n° 1 pour suivre au plus près la côte nord. Il arrive parfois que des ours polaires, dérivant sur un bloc de banquise, atteignent l'Islande. Affamés et attirés par l'odeur des pêcheries, ils n'hésitent pas à s'approcher des villages. Les autorités n'ont d'autre solution que de les abattre car la faim les rend extrêmement dangereux. ■■■



**NATURE SAUVAGE**  
La baie des Baleines, à une  
demi-heure de route de  
Reykjavik, donne une idée de  
l'immensité des paysages.

••• Nous atteignons Akureyri en fin de matinée. La seconde ville d'Islande possède un agréable centre-ville animé et une étonnante église moderne au style monolithique. C'est aussi le point de départ des excursions en mer à la rencontre des baleines.

Nous poursuivons vers l'est en longeant le lac Myvatn puis nous rejoignons la côte orientale par une route en terre. Pente à 12 % sans garde-fou, la descente est rapide; elle pourrait même être encore plus directe si je me laissais emporter par l'élan. Une fois de plus, l'Audi A4 fait honneur à son label Allroad, mais je sens tout de même que les 1 730 kg poussent vers la sortie. Pas question d'aller chercher la limite, car entre la piste et le précipice il n'y a même pas la place de poser une bicyclette. Nous retrouvons la route côtière à Djúpivogur, à peine 400 habitants et une poignée de maisons jetées sur une lande herbeuse au pied des montagnes

noires. L'unique bourg important de la région est Höfn – 1 641 habitants en 2011 –, réputé pour ses délicieux homards que l'on déguste dans les restaurants locaux. Reykjavik est à 474 km. Entre les deux, c'est un *no man's land* de lave, de cendres, mais aussi de glace. C'est sur cette côte sud que nous longeons le Vatnajökull, une immense calotte glaciaire de 8 300 km<sup>3</sup> qui rejette ses blocs de glace directement dans l'océan. L'ambiance douillette de l'Audi nous fait oublier la rudesse des paysages. Les longues lignes droites et l'absence de "planque" pour la maréchaussée nous incitent à augmenter l'allure. Nous rejoignons enfin Reykjavik et allons plonger dans les eaux chaudes et turquoise du Blue Lagoon, une halte salutaire avant de reprendre l'avion et de quitter cette terre de feu et de glace qui recèle encore bien des mystères.

**“Énergique, le moteur TDI de 190 ch est aussi très sobre. Nous avons relevé 6,1 l/100 km au cours de notre périple.”**

\* Personnage principal des livres de Arnaldur Indridason.

#### DISCRÉTION

L'Audi A4 Allroad est parée de légères protections et de sobres extensions d'aile.





**AUTHENTICITÉ**  
À Sauðárkrúkur, à 400 km au nord de Reykjavik, nous avons trouvé un adorable hôtel et un restaurant non moins charmant.

[ÉQUIPEMENTS](#) | [TECHNIQUE](#) | [MESURES](#) | [PRIX](#) | [ÉQUIPEMENTS](#) | [Prix](#)

### Prix

|                                       |                              |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Modèle hors options                   | 53 290 €                     |
| Émissions CO <sub>2</sub> (g/km): 149 | Puissance fiscale (CV): 11   |
| Malus écologique (€): 900             | Garantie: 2 ans, km illimité |

### Performances

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Vitesse maxi (km/h)            | 215 |
| Accélérations 0 à 100 km/h (s) | 7,8 |
| <b>Consommations</b>           |     |
| Moyenne (l/100 km)             | 5,6 |
| Réservoir (l)                  | 61  |

### Dimensions

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Extérieures                        | données constructeur |
| Longueur / largeur / hauteur (m)   | 4,72 / 1,84 / 1,50   |
| Empattement (m)                    | 2,8                  |
| <b>Coffre</b>                      |                      |
| Volume 5 places (dm <sup>3</sup> ) | 490                  |

### Technique

données constructeur

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Moteur                        | 4 cylindres en ligne turbodiesel, injection directe common rail |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )  | 1968  |
| Puissance maxi (ch à tr/mn)   | 190 à 4200  |
| Couple maxi (Nm à tr/mn)      | 400 de 1750 à 3000  |
| Châssis                       | monocoque   |
| Direction                     | à crémaillère, assistance électromécanique variable             |
| Diamètre de braquage (m)      | 11,5  |
| Suspensions avant             | triangles superposés, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis    |
| Suspensions arrière           | essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis        |
| Freins avant / arrière        | disques ventilés / disques                                      |
| Transmission                  | 4x4 permanent   |
| Boîte de vitesses             | boîte à double embrayage S tronic à 7 rapports                  |
| Poids                         |   |
| Poids / maxi remorquable (kg) | 1730 / 2100   |
| Pneumatiques                  | Dunlop SP Sport Maxx GT   |
| Dimensions                    | 225/55 R 17   |

## L'ISLANDE PRATIQUE



- L'Islande est un État insulaire situé dans l'océan Atlantique nord, entre le Groenland et la Norvège.
- Reykjavik, la capitale, est à 3h30 de vol de Paris. Il y a un décalage horaire avec la France de - 2 heures en été et - 1 heure en hiver.
- Le réseau routier est assez bon dans l'ensemble, mais la plupart des routes secondaires sont en terre. Attention, les pistes du centre ne sont accessibles qu'en 4x4 et il est déconseillé de s'y aventurer seul, la traversée de certains torrents pouvant être dangereuse. Enfin, gare aux troupeaux de moutons! Les limitations de vitesse sont les suivantes: 50 km/h en ville, 80 km/h sur les routes en terre, 90 km/h sur les routes goudronnées. Le taux légal d'alcool toléré au volant est de 0,5 g/l.
- La monnaie est la couronne islandaise: 1 € vaut environ 155 ISK.

# QUAND DEUX JEEP

SE RENCONTRENT,  
QU'EST-CE QU'ELLES SE RACONTENT?  
DES HISTOIRES DE JEEP!



JEEP  
WILLYS MB  
1944  
PRIX EN 1944 : NON VENDUE  
COTE 2014 : ENVIRON 25 000 €

GUERRE  
ET PAIX



JEEP  
WRANGLER RUBICON  
2014

PRIX : 38 350 €

SOIXANTE-DIX ANS SÉPARENT CES DEUX JEEP. SAUREZ-VOUS TROUVER LES SEPT DIFFÉRENCES ? EN FAIT, CE SONT PLUTÔT LES POINTS COMMUNS QU'IL S'AGIT DE DÉCOUVRIR ! L'OCCASION DE CONSTATER QUE LE SENS DU MOT "RUSTIQUE" A BEAUCOUP ÉVOLUÉ.

texte Robert Puyal photos Denis Meunier

**N**on, je n'étais pas né en 1944, non Monsieur. Je n'ai pas vu débarquer les Jeep le 6 juin. Je n'ai pas vu les "usines" d'assemblage, sorties de nulle part, se dresser en pleine Normandie pour construire des Jeep. Je n'ai pas vu les caisses arriver par bateau de chez Willys ou de chez Ford. Je n'ai pas vu les Jeep libérer Paris le 24 août, et elles ne m'ont pas apporté de chewing-gum ni fait découvrir

le jazz. Pour autant, la Jeep fait partie de mon enfance. La Jeep qui travaillait, surtout. Chez les garagistes, aux couleurs des marques les plus diverses – et je me souviens de ma première "Jeep Renault", orange et blanc avec un losange sur le capot. Chez les pompiers, d'un rouge pimpant – et je comprenais rouge pin-pon. Chez les fermiers, de couleur... indéfinissable, souvent avec une superstructure en contreplaqué. Chez ...

# QUAND DEUX JEEP SE RENCONTRENT, QU'EST-CE QU'ELLES SE RACONTENT? DES HISTOIRES DE JEEP!



« YES WILLYS ! LA MB EST  
GAIÈ, VIVE, SAUTILLANTE. FAITES  
JUSTE ATTENTION À NE PAS  
SAUTILLER TROP LOIN ! »

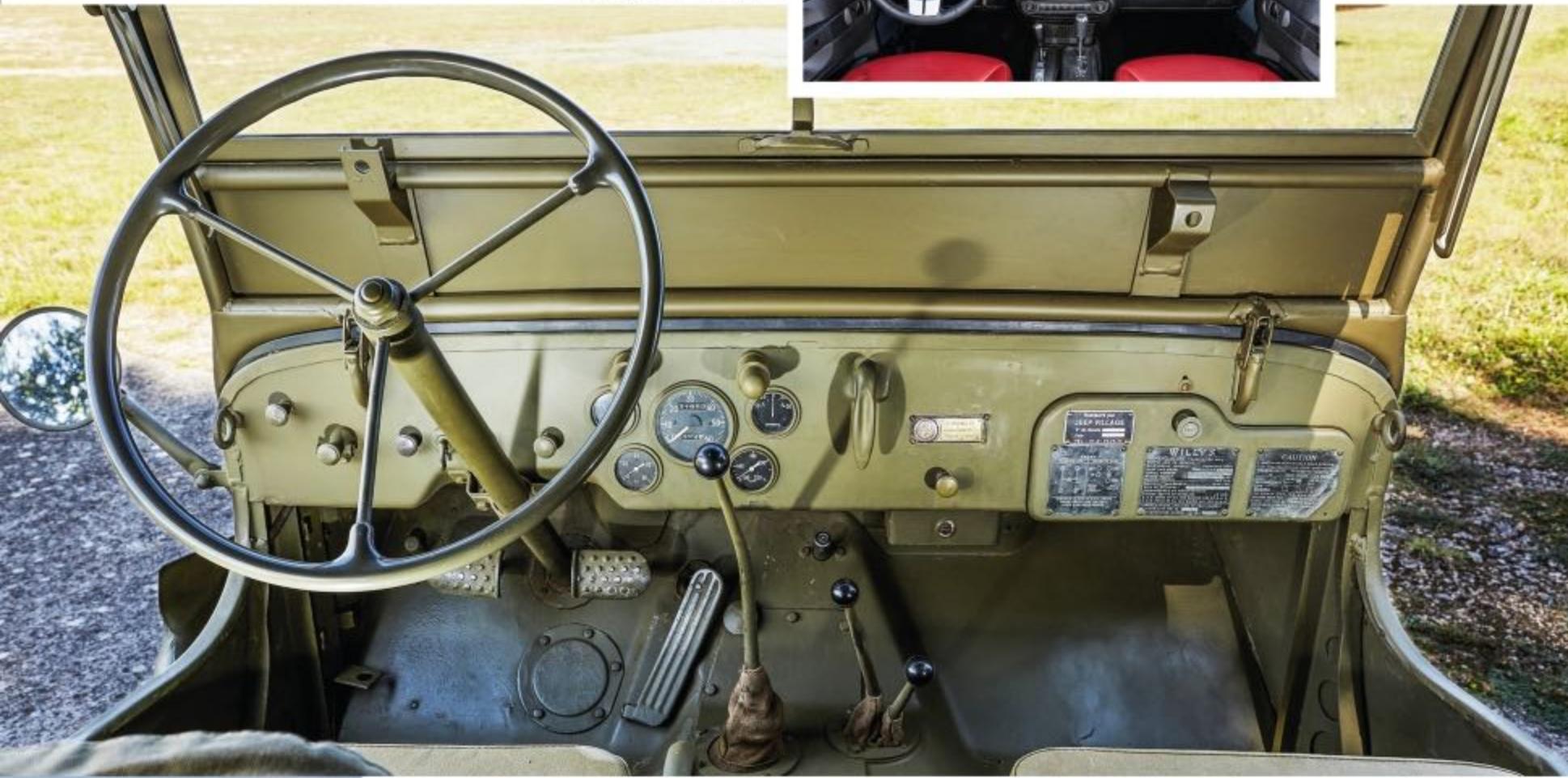


... les montagnards, des Jeep jaune vif au porte-à-faux arrière rallongé qui grimpait les touristes au pic du Canigou par une route peu recommandée aux chèvres. Et chez les militaires bien sûr. De la caserne il en sortait régulièrement, seules ou ouvrant la route à des convois de Berliet Gazelle (bonjour la gazelle: 20 tonnes d'acier kaki!). Immanquablement, le passager de la Jeep faisait l'Américain, le pied dans l'échancrure qui tient lieu de portière. Ce qui m'émerveillait,

c'est que les Jeep des grands étaient exactement semblables à mes Dinky Toys, en métal mat et solide, trempé dans la même peinture dedans dehors. Et puis je me souviens de ma Jeep, jaune, la première que j'ai conduite, à 18 ans ("Tu sais mener? - J'ai vu faire...") sur le modeste aéroport de La Llabanère-Perpignan, où elle tractait les chariots à bagages. Si on voulait arriver à l'avion sans répandre lesdits bagages sur le tarmac, mieux valait démarrer en seconde...

Et revoilà la Jeep, éternelle comme un jean denim. Les gens de Jeep Village m'invitent à prendre place, ce qui n'est pas compliqué: ni portière à ouvrir ni Neiman à manœuvrer, tout est prêt pour le *scramble*, le décollage immédiat. Le moteur démarré – avec un petit suspense dû à la batterie 6 volts –, la vieille dame fait un bond en avant d'une vigueur peu égalable. Chronométrée sur le 0 à 5 km/h, elle est sûrement championne; le fort couple de l'incassable 2,2 litres soulève la petite tonne

**ATMOSPHÈRE**  
Que reste-t-il de commun ?  
Rien ! Ou plutôt, si, un certain parfum de liberté rustique, tendance rebelle.

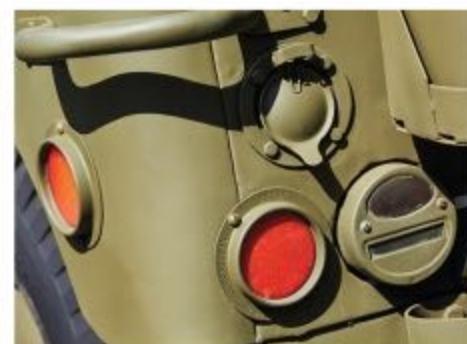


**BIDON**  
L'emplacement du réservoir, sous le siège, a de quoi épater les pompistes...



**RÉTROVISEUR**  
Il y en a un, mais si petit que c'est un coup de chance si quoi que ce soit d'utilité s'y reflète.

**AUTHENTIQUE**  
Cette MB première génération a conservé la plupart des accessoires d'origine, une joie pour les puristes.



**ÉCLAIRAGE**  
Le minimum réglementaire suffira. Les catadioptres permettent d'échapper à l'invisibilité totale...

comme un fétu et vous entraîne tout ça sur une trajectoire sautillante, quelque part au-dessus du sol. La première impression, c'est qu'il suffirait d'un appel du volant pour obtenir des travers photogéniques. Mais non, la Jeep, plus accrocheuse qu'on ne l'aurait cru, se remet très vite en ligne, même sans enclencher le train avant.

Les minces rembourrages des sièges ont un rôle essentiel, parce que la suspension entreprend aussitôt de passer mes muscles fessiers

à l'attendrisseur. Je comprends aussi l'intérêt des chaînes qui tiennent lieu de portière ; en virage, la Jeep pourrait bien vous désarçonner d'un sursaut... Et ce serait dommage, parce que, qu'est-ce qu'on s'amuse ! Au sortir d'une quelconque berline, sophistiquée et compétente comme notre époque en produit à pleins embouteillages, tant de simplicité fait l'effet d'un bain tout nu dans un lac de montagne. La conduite de la Jeep vous rabote la résignation, vous ravive la

curiosité, vous ravigote l'envie de rouler et vous revigore les réflexes. Quoi, la tenue de cap ? Ben, vous n'avez qu'à vous en occuper, mon vieux ! Main gauche bien accrochée au grand volant à jante fine, pieds engagés dans des doubles débrayages endiablés, main droite sur le fin levier de la boîte à trois vitesses, la Jeep, ça se danse ! Et au sortir d'une Jeep 2014 ? On ne lésine pas, en venant au rendez-vous de l'histoire avec un Wrangler court, celui qui est ...

# QUAND DEUX JEEP SE RENCONTRENT, QU'EST-CE QU'ELLES SE RACONTENT? DES HISTOIRES DE JEEP!



... censé avoir conservé au mieux l'esprit de l'ancêtre. Qui plus est, le modèle équipé en vrai pour franchir, le Rubicon. Eh bien, la différence est de taille... On pourrait pratiquement cacher deux Jeep 1944 à l'ombre de l'actuelle. Du coup, c'est le monde qui rétrécit. Ce qui est à l'ancienne un boulevard devient presque une ruelle à la moderne. Quant au look, il est résolument

postmoderne. Si la Jeep MB, c'est Rambo, la Jeep Wrangler, c'est Sylvester Stallone en treillis à paillettes au festival de Deauville. À bord, un luxe premier prix le dispute au dénuement; le GPS, les airbags, les sièges en cuir (pas ceux d'une Jaguar, quand même) éclairent une atmosphère de plastiques durs et d'épais tapis de sol caoutchoutés. Pour un usage civil, l'accès aux places arrière,

franchement malcommode, est le défaut le plus évident, avec un confort que l'on qualifiera de... comment dire, peu feutré. Quant à la tenue de route trépidante, elle fait partie du package. Sur route, il faudra souvent temporiser et rouler plus lentement qu'un quelconque SUV vous l'aurait permis. Mais le vrai luxe, le coefficient Jeep, c'est off-road qu'on va le trouver. Décapsuler,

## JEEP WILLYS MB 1944

**Moteur:** 4 cylindres essence, 2199 cm<sup>3</sup>, 60 ch à 3600 tr/mn, 197 Nm à 2000 tr/mn  
**Transmission:**  
4x4 enclencheable, BVM 3  
**Poids:** 1050 kg  
**Long. / larg. / haut. :**  
3,37 / 1,58 / 1,77 m  
**Empattement:** 2,04 m  
**Vitesse maxi:** 100 km/h  
**Consommation moyenne:** 12,1/100 km  
(\*) Capote dressée.



## JEEP WRANGLER RUBICON 2014

**Moteur:** 4 cylindres turbodiesel, 2776 cm<sup>3</sup>, 200 ch à 3600 tr/mn, 410 Nm à 2000 tr/mn  
**Transmission:**  
4x4 permanent, BVA 5  
**Poids:** 1945 kg  
**Long. / larg. / haut. :**  
4,22 / 1,87 / 1,82 m  
**Empattement:** 2,42 m  
**Vitesse maxi:** 172 km/h  
**Consommation moyenne:** 7,1 l/100 km

**PEINTURES DE GUERRE À PROFUSION  
POUR L'ANCIENNE COMME POUR L'ACTUELLE**

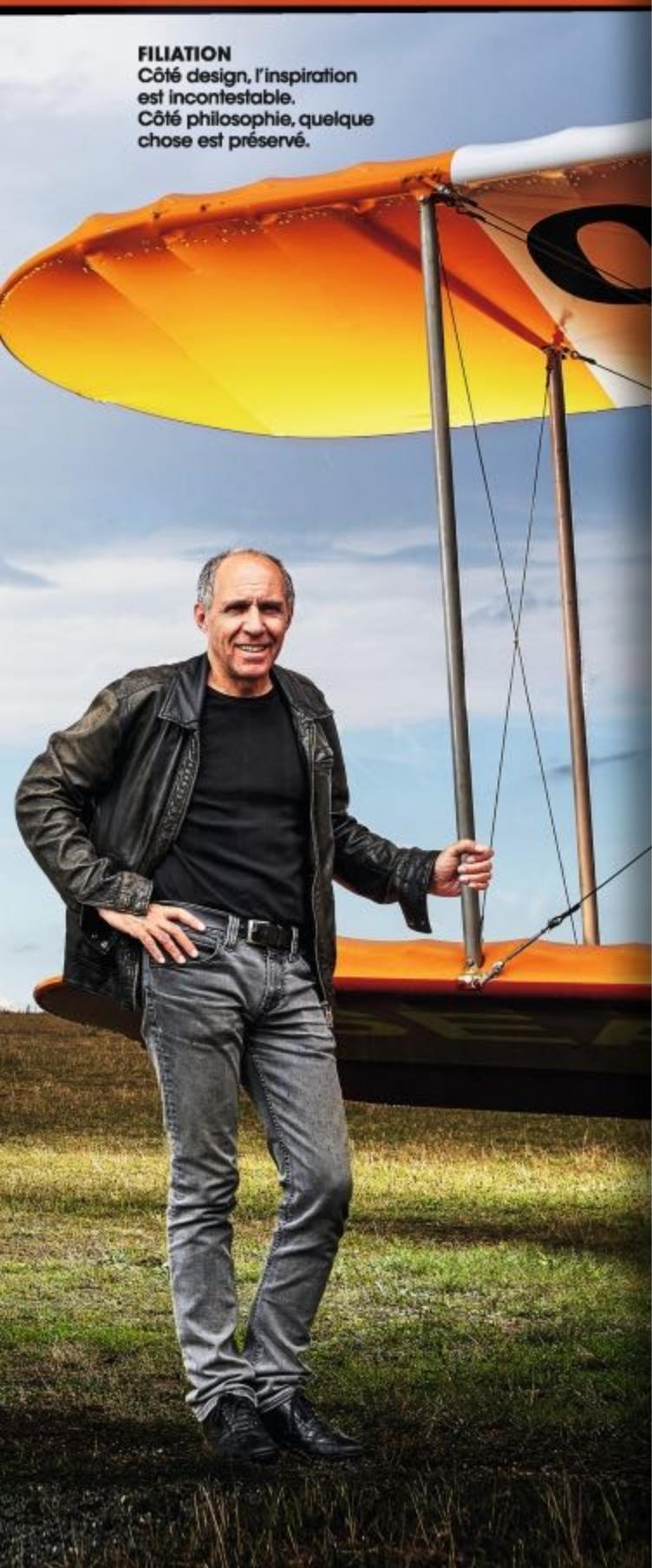


ensemble ou séparément, les hard-tops avant et arrière, abandonner, même, les portières, cela libère bel et bien les plaisirs exclusifs de la Jeep, avec en plus les super-pouvoirs d'un moteur moderne. Ça valait le coup de grandir.

*Remerciements : à l'Association aéronautique du Val d'Essonne ([www.aave-buno.net](http://www.aave-buno.net)) qui nous a accueillis pour les photos. Et aux érudits Lucien Lallemand et Robert Séjourné, ainsi qu'à Denis Le Priol, de Jeep Village (<http://www.jeepvillage.com>), pour nous avoir laissés goûter sans retenue aux charmes de la MB.*

#### FILIAISON

Côté design, l'inspiration est incontestable. Côté philosophie, quelque chose est préservé.



## 70 ANS D'ÉVOLUTION

**1944**

**JEEP WILLYS MB**

#### SÉCURITÉ

En cas de pépin, la nouvelle a des airbags. L'ancienne vous propose plutôt l'éjection, possible aussi en marche !



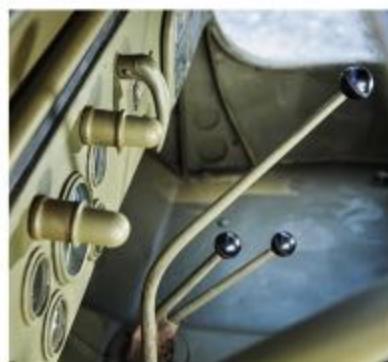
#### CADRANS

Ronds, noirs, avec des aiguilles, ce sont eux qui ont le moins changé. Notez l'éclairage de bord de la MB.



#### CRABOTS

Les leviers sont précis mais il faut tout faire soi-même. Le Wrangler se débrouille largement tout seul.



#### INCASSABLE

Le 2,2 litres de la Willys est du genre toujours prêt. Le gros Diesel moderne, avec la boîte courte, pousse fort.



#### MULTITÂCHE

Cette Willys MB a des jantes démontables en deux parties, qui permettent de rouler sur rails. Ça, la moderne ne sait pas faire !



**2014**

**JEEP WRANGLER RUBICON**

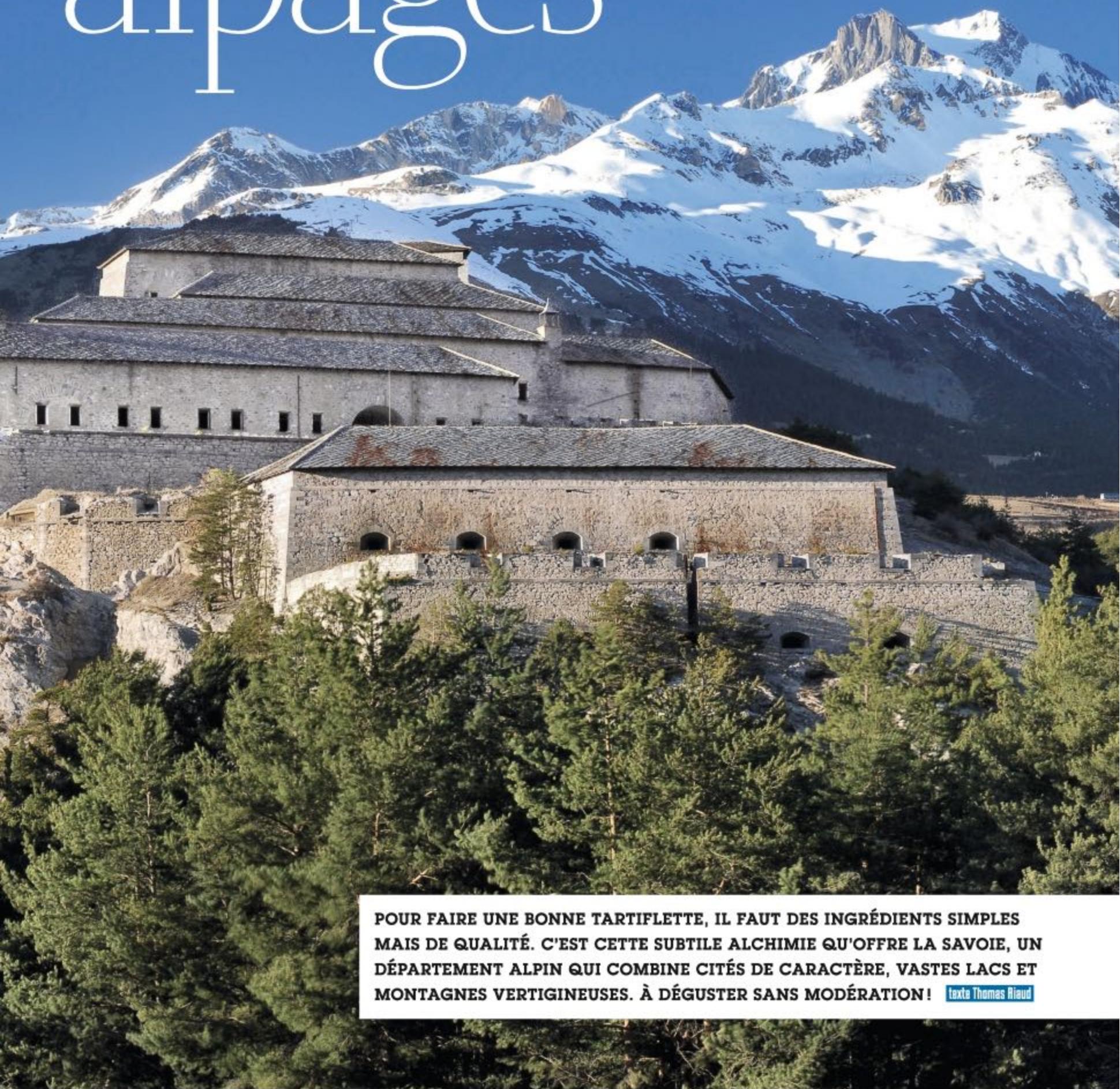


# Le goût des



**STRATÉGIQUES**  
Les forts de l'Esseillon sont des verrous stratégiques qui n'ont cependant jamais connu le feu. Depuis le fort Victor-Emmanuel I<sup>e</sup>, le plus imposant du dispositif, on a une vue saisissante sur le massif du Mont-Cenis.

# alpages



POUR FAIRE UNE BONNE TARTIFLETTE, IL FAUT DES INGRÉDIENTS SIMPLES MAIS DE QUALITÉ. C'EST CETTE SUBTILE ALCHIMIE QU'OUFFRE LA SAVOIE, UN DÉPARTEMENT ALPIN QUI COMBINE CITÉS DE CARACTÈRE, VASTES LACS ET MONTAGNES VERTIGINEUSES. À DÉGUSTER SANS MODÉRATION ! texte Thomas Riaud



#### FAÇON PUZZLE

À Chambéry, la cathédrale Saint-François-de-Sales a été construite au XIII<sup>e</sup> siècle. Ses vitraux, de facture plus récente, valent le coup d'œil.

#### COUVERTURE

Les ardoises sont légion sur les toitures séculaires et pentues de Chambéry.



PHOTO: T. HABOU

château des ex-maîtres de Savoie. L'ancienne résidence des comtes et ducs de Savoie (de 1295 à 1562), qui accueille désormais la préfecture, regroupe des bâtiments édifiés au Moyen Âge et parfaitement conservés, dont la Sainte Chapelle. Si elle abrita le Saint Suaire durant le XIV<sup>e</sup> siècle (une réplique y est visible), elle est surtout exceptionnelle par son architecture baroque et ses fresques murales peintes en trompe-l'œil.

Depuis les remparts surplombant la ville, la vue porte loin, bien au-delà des toits de la cathédrale Saint-François-de-Sales (XIII<sup>e</sup> siècle) ou du sommet de la colonne de l'emblématique fontaine des Éléphants (1838). Cette fois, il n'y a aucune illusion d'optique, y compris lorsque l'on aborde la ville voisine d'Aix-les-Bains. Une autre ville d'art et d'histoire s'étendant sur un vaste périmètre,

L'autoroute dévale le relief tel un toboggan pour ralentir sa course aux abords du majestueux lac du Bourget. Le temps semble suspendu au-dessus de ce miroir d'eau de 18 km de long, et l'endroit, magique avec cet horizon dégagé, invite à la contemplation. À proximité, la cité historique de Chambéry possède un centre piétonnier

Chambéry, acquise à la maison de Savoie durant plus de six siècles, a été surnommée la "cité des Ducs"

au riche patrimoine. Logique dans la mesure où, avant d'être rattachée à la France en 1860, l'ancienne capitale du duché de Savoie a concentré tous les hauts lieux du pouvoir. On en prend la pleine mesure en remontant la rue de Boigne, qui prend des airs d'Italie avec ses maisons séculaires bordées d'arcades, peintes aux couleurs du Piémont voisin. Cette artère animée ouvre une perspective saisissante jusqu'au

**ARABESQUE**  
La Sainte Chapelle de Chambéry est un joyau d'art baroque, à voir pour sa nef peinte en trompe-l'œil.



**COLORÉE**  
L'influence piémontaise se fait sentir dans le quartier historique de Chambéry, où les maisons aux couleurs chaudes sont pleines de charme.

## CONTEMPLATIF

Le majestueux lac du Bourget, l'un des plus grands d'Europe, invite à la méditation, et accueille aussi de nombreuses activités nautiques dès le retour des beaux jours.



SAROE MONT BLANC / PHB

### COLOSSALE

La singulière fontaine des Éléphants, surnommée "les quatre sans cul", date de 1838.

scindée en trois parties. La ville haute d'abord, qui toise le voyageur depuis ses palaces majestueux de la Belle Époque, noyés dans la végétation de parcs centenaires.

Si les plus grands de ce monde y ont séjourné, y compris la reine Victoria, ce sont aujourd'hui des anonymes qui habitent ces luxueux hôtels, transformés depuis en résidences. Le centre-ville ensuite, qui regorge de sites historiques, •••

Rencontre  
MICHEL QUENARD VITICULTEUR

## Cépages d'altitude

Ce n'est pas par hasard si Michel Quenard est vigneron à Chignin. Certes, il fait le même métier que son père et son grand-père, et ses fils marchent désormais dans ses pas. Mais, comme il l'explique, "c'est un métier de passionné, car même si ces terroirs sont propices à la vigne, ils sont difficiles à exploiter en raison du relief. Tout se fait manuellement, ce qui impose la voie de l'excellence". Voilà pourquoi les vins de Savoie bénéficient d'une AOC depuis quarante ans. Mais pas seulement, dans la mesure où ces vins, blancs pour les deux tiers, sont élaborés à partir de cépages uniques liés à la région. "C'est le cas de la jacquère, présent dans l'apremont, mais aussi de

l'altesse, indispensable à la roussette de Savoie, ou encore du bergeron, qui donne un vin prisé de la haute gastronomie." Les volumes disponibles étant limités, l'essentiel de la production est vendu en direct au caveau, ou auprès des restaurateurs locaux.



Prix à la cave : de 5 € à 15 € la bouteille. Infos sur [www.vindesavoie.net](http://www.vindesavoie.net) ou au 04 79 33 44 16.



Rencontre

JEAN DESMOULIÈRE DRAPIER

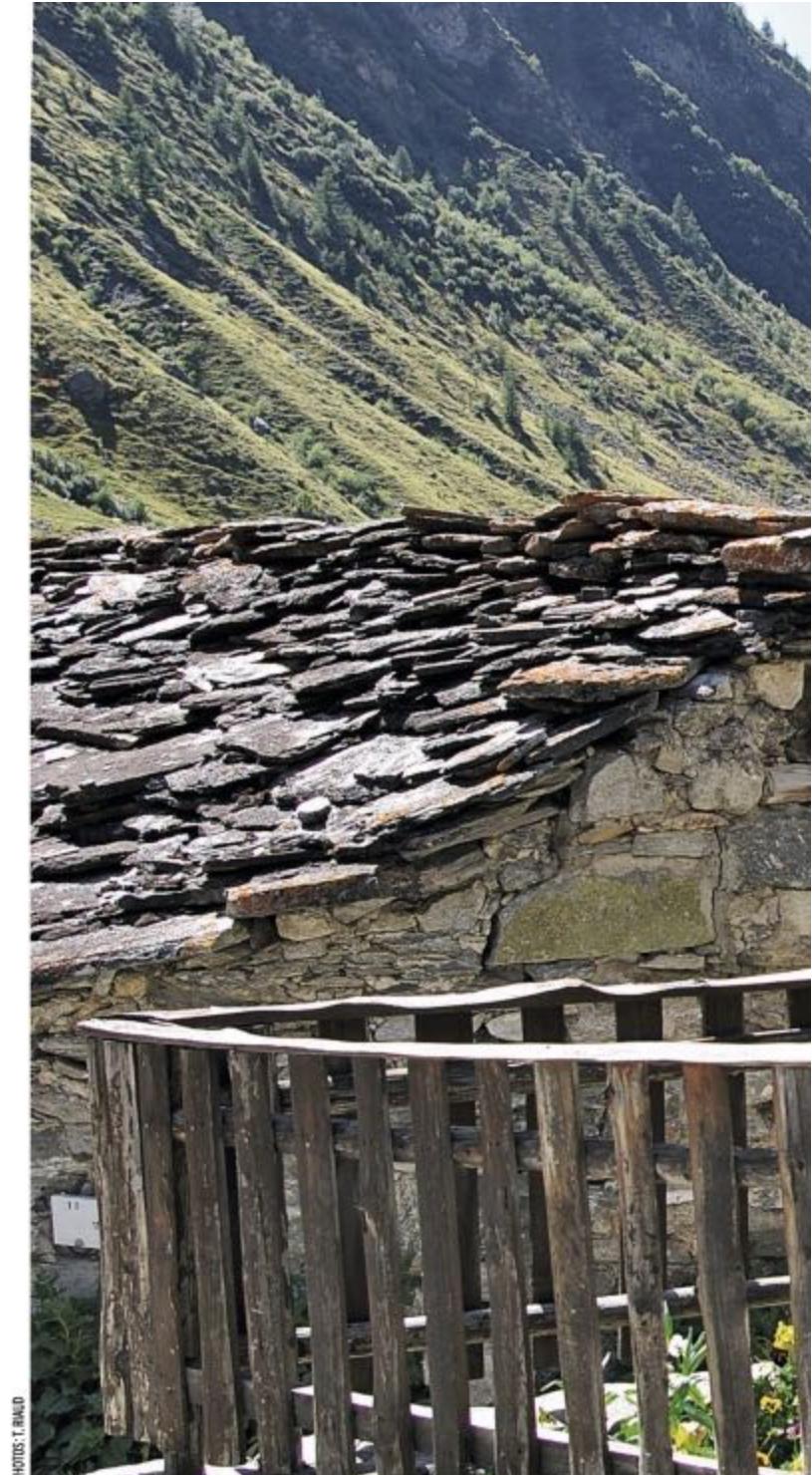
## Filer un bon coton

Depuis 1817, Arpin habille les guides de haute montagne et les alpinistes. Après un âge d'or aux XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles, la filature de Séez, classée Entreprise du patrimoine vivant, a bien failli disparaître en 2000, avant que Jean Desmoulière ne la reprenne avec succès. "Aujourd'hui, la filature Arpin emploie 17 personnes, et transforme chaque année 40 tonnes de laine issue des alpages voisins. Notre produit phare reste le drap de Bonneval. Trois boutiques assurent la distribution exclusive (Lyon, Chamonix et Séez Saint-Bernard). Nous travaillons comme nos ancêtres, utilisant les mêmes machines qui sont classées monuments historiques." Des machines rustiques mais efficaces, qui sont les seules pouvant filer la laine locale. Les interventions humaines sont nombreuses



et incontournables. "De la laine brute au produit fini, il y a 24 étapes et plus de deux mois de fabrication." Une lourdeur qui pèse sur les prix, élevés, propulsant les produits Arpin dans le haut de gamme: de 50 € les chaussons à 1 000 € la veste pour homme.

[www.arpin1817.com](http://www.arpin1817.com)



PHOTOS T. RIALD



### SPIRITUEL

Posée sur les rives du lac du Bourget face à Aix-les-Bains, l'imposante abbaye de Hautecombe reste un lieu dédié à la méditation.

••• à commencer par les thermes, remarquables par leur architecture art déco unique. Et même bien plus ancienne encore, car de récentes fouilles ont mis au jour les fondations de bains datant de l'époque romaine, que l'on peut voir depuis les ascenseurs. La présence romaine a laissé d'autres vestiges, dont un temple sur lequel s'adosse, depuis le Moyen Âge, la mairie. Même si vous n'êtes pas joueur, vous sortirez gagnant du casino d'Aix, ne serait-ce qu'en ayant admiré sa grande coupole constellée de mosaïques, ou son ancien théâtre. Vient enfin la dernière partie de la ville, la plus glamour, accueillant des villas luxueuses lovées sur les rives du lac du Bourget.

Un endroit plaisant qui invite à la plaisance, avec de belles balades à faire en bateau depuis le port. Cela peut être un bon moyen de rallier l'imposante abbaye de Hautecombe, dressée sur la rive opposée, à moins que vous ne préfériez faire le tour du lac en voiture. La route prend désormais soin de contourner par le sud le massif des Bauges pour filer sur Albertville, situé aux portes de la Tarentaise. Entré dans l'histoire des jeux Olympiques

SARAH MONTEBLANC / 100%ZEN

## MINÉRAL

Bonneval-sur-Arc, classé parmi les plus beaux villages de France, séduit par son authenticité avec ses maisons de pierres couvertes de lauzes.



## La voiture de la balade

DACIA DUSTER DCI 110 PRESTIGE 4x4

À PARTIR DE 19 500 €



*Le Duster est la preuve qu'un engin low cost peut avoir de la personnalité. Et être agréable à vivre et à conduire, du moins doté de ce bloc dCi de 110 ch emprunté à Renault et largement éprouvé. Disponible en 4x2, le Duster offre des capacités d'évasion en rapport avec son look de SUV lorsqu'il reçoit une transmission intégrale, d'origine Nissan cette fois. Depuis le restylage opéré fin 2013, le Duster se fait plus cossu et plus moderne, intégrant désormais, sur la finition huppée Prestige, un écran tactile multifonction. Certes, les plastiques restent durs, la finition se révèle sommaire et on pourrait lui reprocher un niveau sonore élevé. Mais l'astucieux Duster est polyvalent et étonnamment frugal (6,8 l/100 km). À ce prix, on ne peut que lui pardonner ses défauts. Il faudrait être fou pour dépenser plus!*

## BAROQUE

Le quartier médiéval de Conflans, miraculeusement préservé, domine le centre d'Albertville. Tout est à voir, à commencer par l'église baroque, depuis peu restaurée.



en 1992, Albertville vaut surtout pour son quartier pittoresque de Conflans (XIII<sup>e</sup> siècle), construit à l'écart de la ville actuelle sur un éperon rocheux. Miraculeusement préservée de toute construction moderne, cette cité médiévale au charme intact séduit instantanément par son authenticité. De l'authenticité, il en est aussi question en s'enfonçant dans le parc naturel de la Vanoise. Passé Bourg-Saint-Maurice, les montagnes se font de plus en plus escarpées et, malgré la proximité

## Le département de la Savoie est le plus montagneux de France

de stations réputées comme Les Arcs, Tignes ou Val-d'Isère, le voyageur s'immerge rapidement dans une nature immaculée où l'homme se fait tout petit. Après avoir franchi le col de l'Iseran (2 764 m), on descend sur Bonneval-sur-Arc, classé parmi les plus beaux villages de France. Dans cet univers minéral, les arbres peinent à subsister, et les petites maisons faites de pierres sèches et de lauzes se fondent dans le décor. •••



## SPORTS D'HIVER

La ville d'Albertville restera la cité des jeux Olympiques d'hiver de 1992. Symbole de cet événement, la place de l'Europe a été créée pour l'occasion.

••• Un cadre qui a inspiré les cinéastes, notamment Nicolas Vanier venu tourner dernièrement *Belle et Sébastien* dans le hameau voisin de l'Ecôt. La vallée de la Maurienne offre également quelques échappées belles, en particulier à Aussois, un village-station plein de charme qui séduira les amateurs de grands espaces. Et d'histoire, puisque le bourg est gardé par les forts de l'Esseillon, des forteresses construites par le royaume de Piémont-Sardaigne en 1829. Depuis la place d'armes du fort Victor-Emmanuel I<sup>er</sup>, le plus imposant du dispositif, se dévoile un panorama grandiose sur le massif du Mont-Cenis. En Savoie, le visiteur prend souvent de la hauteur avant de redescendre sur terre.

**VIVIFIANT**  
Le village d'Aussois, à 1 489 m d'altitude, possède le charme tranquille des stations familiales.



## Rencontre MAURICE OPINEL COUTELIER À couper au couteau

Certains noms sont si familiers qu'ils sont devenus génériques. C'est le cas d'Opinel, spécialisé dans la coutellerie depuis 1890. Maurice Opinel, petit-fils du fondateur, explique les raisons de cette réussite 100% française. "Mon grand-père a eu l'intelligence de mécaniser la production du couteau, et de se limiter à seulement quatre pièces : la virole, un rivet, la lame et le manche en hêtre. C'est un couteau de poche indémodable, construit au début à l'attention des bergers et paysans." Du petit canif au gros couteau de survie, l'Opinel a su évoluer et prendre le virage du XX<sup>e</sup> siècle afin de résister à la concurrence. "L'acier inoxydable apparu dans les années 1930 a marqué un progrès.



PHOTOS: L.BRAUD

Aujourd'hui, Opinel, basé à Chambéry, emploie une centaine de personnes, produit 20 000 couteaux par jour et en vend sur une année près de 4 millions partout dans le monde." Une référence française à garder dans sa poche!

À partir de 9 €. [www.opinel.com](http://www.opinel.com)

## Aix-les-Bains

### La Ferdinette

Entre lac et montagnes, faites une halte dans cette luxueuse demeure d'hôtes (04 79 88 01 93) située sur les hauteurs d'Aix-les-Bains. Trois belles chambres décorées avec goût vous attendent dans une maison du siècle dernier au charme intact. Le luxe en plus : la grande piscine dans le parc. Prix : de 90 à 145 €, petit déjeuner compris.



## Aix-les-Bains

Drumettaz-Clarafond

la Féclaz Aillon-le-Jeune

St-Alban-Leysse

St-Pierre-d'Albigny

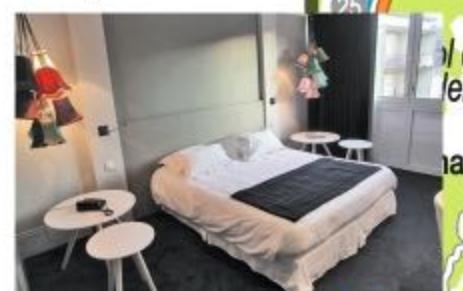
la Ravoire

## CHAMBERY

## Chambéry

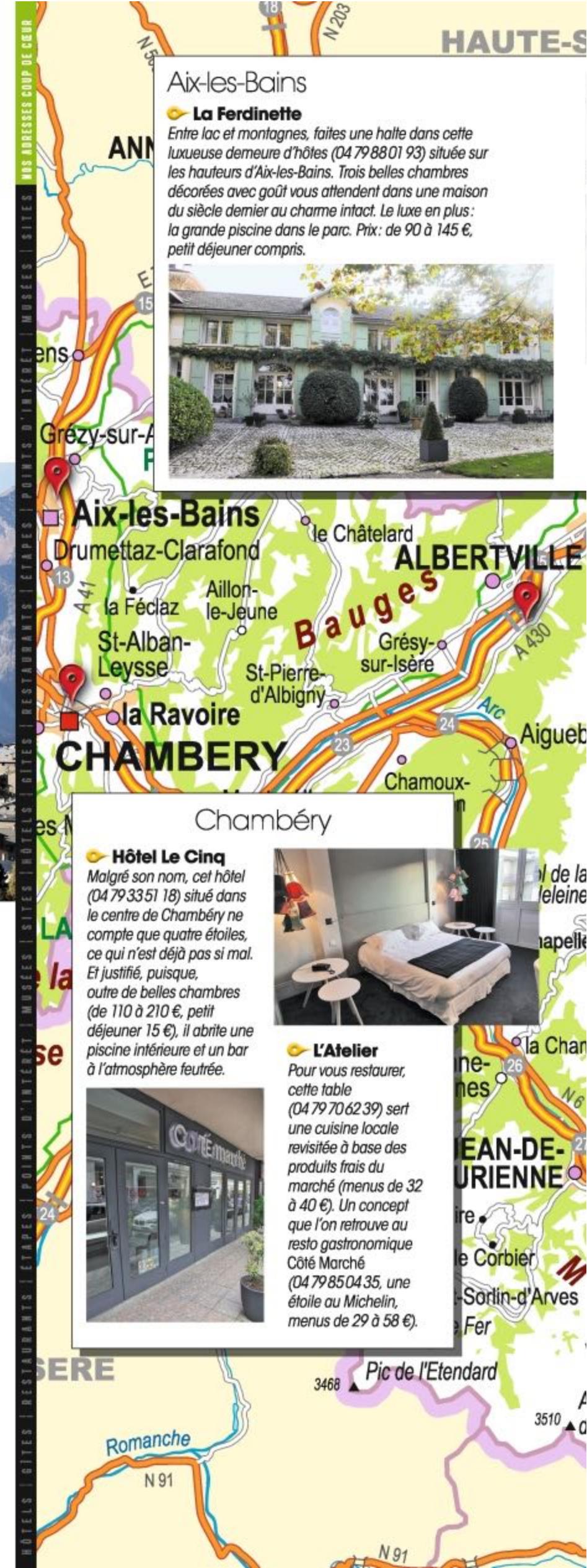
### Hôtel Le Cina

Malgré son nom, cet hôtel (04 79 33 51 18) situé dans le centre de Chambéry ne compte que quatre étoiles, ce qui n'est déjà pas si mal. Et justifié, puisque, outre de belles chambres (de 110 à 210 €, petit déjeuner 15 €), il abrite une piscine intérieure et un bar à l'atmosphère feutrée.



### L'Atelier

Pour vous restaurer, cette table (04 79 70 62 39) sert une cuisine locale revisitée à base des produits frais du marché (menus de 32 à 40 €). Un concept que l'on retrouve au resto gastronomique Côté Marché (04 79 85 04 35, une étoile au Michelin, menus de 29 à 58 €).





#### L'Arbre à Palabres

Dans le centre, entre le casino et les thermes, les bonnes tables ne manquent pas. L'Arbre à Palabres (04 79 88 39 37) est de ceux-là (plats de 11,90 à 23 €).



#### et aussi...

Aix-les-Bains

Lac du Bourget



Envie d'une croisière en amoureux sur les eaux turquoise du lac du Bourget ? Embarquez depuis le port d'Aix-les-Bains pour une balade sur le lac... ou pour accoster sur l'autre rive et visiter l'abbaye de Hautecombe. ([www.lacdubourget.fr](http://www.lacdubourget.fr))

Conflans

Musée d'Art et d'histoire



C'est dans le quartier médiéval de Conflans que se tient le musée d'Art et d'histoire d'Albertville (04 79 37 86 86). Il abrite une belle collection allant de l'art populaire à l'art sacré. Une visite enrichissante et peu onéreuse (3 €/adulte, gratuit pour les moins de 18 ans).

Aussois

Forts de l'Esseillon



À Aussois même, la table du fort Marie-Christine (04 79 20 36 44) constitue une bonne surprise culinaire (menus de 14 à 31 €, plats de 6,80 à 19 €). Autre citadelle, le fort Victor-Emmanuel II, le plus monumental. Un jeu de piste ravira les enfants, et les parents seront heureux d'apprendre que sa visite est gratuite !

Remerciements : à Émilie Fau de Savoie Mont-Blanc Tourisme, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant sur [www.savoie-mont-blanc.com](http://www.savoie-mont-blanc.com)

#### Bonneval-sur-Arc

##### La Greppa

Faire étape à Bonneval, un des plus beaux villages de France, s'impose, surtout en descendant dans cette chambre d'hôtes (04 79 05 32 79) qui joue à fond la carte de l'authenticité (nuit de 68 à 75 €, petit déjeuner compris). Hors saison, la maison fait aussi table d'hôtes (17 €/pers).



#### PARC NATIONAL

#### DE LA VANOISE

##### Aussois

##### Le Relais de la Diligence

Aussois, village familial et pittoresque, n'a rien à voir avec les "usines à ski" de Tignes ou des Arcs. Les hébergements de qualité ne manquent pas, mais nous avons testé, à une dizaine de kilomètres de là (à Bramans), cet écogîte qui fait chambre et table d'hôtes (04 79 20 30 99). Accueil, convivialité et charme caractérisent cette belle adresse, de surcroît abordable (88 €/nuit, repas à 24 €).



Hébergements, restaurants, étapes

Sites culturels, patrimoine, points d'intérêt

# Abonnez-vous à l'auto-journal Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

## OFFRE CLASSIQUE

1 an - 4 n°  
19 € seulement  
au lieu de 23,80 €



## OFFRE BONUS

2 ans - 8 n°  
+ Les jumelles Vuarnet  
39 € seulement  
au lieu de 76,60 €

Soit  
**49%**  
de réduction



### LES JUMELLES VUARNET

Les jumelles pliantes Vuarnet sont légères et robustes, idéales pour les randonnées, excursions, voyages...

#### Caractéristiques :

- Poids : 210gr
- Grossissement : 10 x Ø25 mm
- Livrées avec housse néoprène, lingette et dragonne.
- Dimensions : 11 x 10 x 3,5 cm

Abonnez-vous aussi sur [www.KiosqueMag.com](http://www.KiosqueMag.com)



## Bulletin d'abonnement

A compléter et à renvoyer à :

Service Abonnement L'Auto-Journal – CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

- Oui, je m'abonne pour 2 ans à l'Auto-Journal évasion & 4x4 soit 8 n° + les jumelles Vuarnet pour 39€ seulement au lieu de 76,60 € soit 49% de réduction (737692)
- Je m'abonne seulement à l'Auto-Journal 4x4 : 1 an (4 n°) pour 19 € au lieu de 23,80 € (prix au numéro) (737700)
- Je commande seulement les jumelles Vuarnet au prix de 25 € (654400)

#### Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous

Mode de règlement :

Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres  
du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires

# Guide d'achat

**L'auto-journal** Evasion & 4x4

MONDADORI FRANCE

Président: Ernesto Mauri

Axel Springer

Président Axel Springer France: Ralph Büchi

RÉDACTION

ADRESSE: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex Tél.: 01 41 33 50 00. Fax: 01 41 33 57 04.

Directeur de la rédaction: Laurent Chiapello

Rédacteur en chef: Olivier Bernis assisté de Karine Roumestand (autojournal4x4@mondadori.fr)

Rédacteur en chef adjoint: Thierry Emptas

Assistant rédacteur en chef adjoint: Christophe Bourgeois

Première secrétaire de rédaction: Pascale Heurtaux

Directrice artistique: Sandrine Penain

Premier rédacteur graphiste: Franck Stripe

Rédacteur graphiste: Robert Buisson

Technique: Sylvain Cambier, Vincent Coppin, Frédéric Haas

Ont collaboré à ce numéro: Damien Charles,

Florian Chopin, Clément Choulart, Philippe Gégot,

Michel Guégan, Pierre Lefebvre, Yann Lefebvre,

Christian Martin, Denis Meunier, Camille Pinet,

Robert Puyal, Thomas Riaud, Arnaud Saunier,

Bertrand Viet.

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna

Directeur exécutif: Stéphane Hattatian

Éditrice: Agnès Nicolas

Conseiller de la rédaction: Mathieu Chevalier

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur diffusion: Jean-Charles Guérault

Responsable diffusion marché: Siham Daissa

MARKETING / PROMOTION

Directrices marketing: Agnès Nicolas et Sylvie Sigaret

Responsable marketing: Frédérique Gasbarian

ABONNEMENTS

Responsable marketing direct: Johanne Gavarini

Chef de produit: Agnès Tran

PUBLICITÉ

Tél.: 01 41 33 55 52 - Fax: 01 41 33 57 03

Directeur commercial: Christophe Bonnel

Directrice de groupe commercial: Caroline Soret

Assistante de publicité: Christine Chesse

Responsable planning: Angélique Consoli

Équipe commerciale: Paul Belaïche, Thibault Cocardon,

Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay

Opérations Spéciales: Grégoire Gounse

Exécution: Stéphanie Durand

ANNONCES CLASSÉES

Tél.: 01 41 33 55 45 - Fax: 01 41 33 57 61

Directeur commercial: Jean-Michel Godet

Directeur de publicité: Marc Quellé (01 41 33 55 72)

Directrice de clientèle: Julie Aldabo (01 41 33 55 45)

Maquettistes: Sylviane Ragusa, Alexandre Guillard

FABRICATION

Chef de fabrication: Isabelle Simon-Mezari

FINANCE

Finance manager: Guillaume Zaneski

ÉDITEUR: MONDADORI AXEL SPRINGER "EMAS" SNC

Siège social: 8, rue François-Ory,

75000 PARIS 75000 PARIS

Cégétaires: Carmine Perna et Patrick Wehrmann

Directeur de la publication: Carmine Perna

Associés principaux: MONDADORI FRANCE SAS

et AXEL SPRINGER FRANCE SAS

IMPRIMEUR: H2O, 6, route de La-Ferté-

sous-Jouarre, 77440 MARY-SUR-MARNE

N° ISSN: 1634-2844

NUMÉRO DE COMMISSION PARITAIRE:

0717 K 81821

Dépot légal: décembre 2014

COPYRIGHT 2014 L'AUTO-JOURNAL 4x4

Abonnement France: 21,50 € pour 4 numéros



**ABONNEMENTS**  
TÉL.: 01 46 48 48 75

Sur Internet en tapant: abo.lautjournalmag.fr  
ou par courrier: Service abonnements,  
l'Auto-Journal, CS 50273, 27092 EVREUX CEDEX 9

Besoin d'un avis, d'un prix ou d'un équipement sur un 4x4? Ce guide pratique répond à toutes vos questions et vous permet de choisir facilement.

**33 PAGES  
POUR MIEUX  
ACHETER  
VOTRE 4x4**

**Pratique** Fiche occasion

**NISSAN QASHQAI**

**CARACTÉRISTIQUES**

**Mécanique**

**Équipements**

**Habitacle**

**Extérieur**

**COÛT DE L'ENTRETIEN**

**NOTRE CHOIX**

**NISSAN QASHQAI 1.5 dCi TITANIC EDITION**

**PIÈCES ET ACCESSOIRES**

**Conseil**

**VOTRE PROCHAIN NUMÉRO SERA EN KIOSQUE LE 12 MARS 2015**

Les pictos pour mieux choisir:

- + Principales qualités
- Principaux défauts



Les caractéristiques (indiquées en rouge pour la nouvelle motorisation).



AJ 4x4

Indique le modèle (moteur, finition, carrosserie) le plus intéressant de la gamme.

**Guide d'achat**  
82 fiches complètes

p. 122

**Volkswagen / Volvo**

**Équipements de série**

**Confort**

**Habitabilité**

**Tout-terrain**

**Finition**

**Guide d'achat**  
82 fiches complètes

**NOTRE CHOIX**

**Volvo XC60**

**PIÈCES ET ACCESSOIRES**

**Conseil**

Pour chaque modèle du marché, l'Auto-Journal évasion&4x4 présente une appréciation de ses caractéristiques principales (en fonction de sa catégorie).

Chaque critère est noté sur une échelle allant de 0 à 5 (du centre de la toile d'araignée à l'extrémité des branches). Plus la surface de la toile est importante, meilleur est le 4x4, sur ces 5 paramètres.

**Confort**

Il s'agit du confort de roulement (suspension), mais également sonore.

**Habitabilité**

Tient compte de l'espace habitable, mais aussi du nombre de places.

**Finition**

Finesse des assemblages et qualité des matériaux sont jugées dans ce critère.

**Comportement**

Capacité du modèle à procurer un agrément de conduite à la hauteur.

**Tout-terrain**

Prestations du 4x4 lorsqu'il quitte le bitume pour se livrer à du franchissement.

**ANNONCES CLASSÉES**  
Les petites annonces

p. 155

# NISSAN QASHQAI

Commercialisation mars 2007  
Restylage avril 2010  
Production modèle remplacé en février 2014

NISSAN A PRIS UN RISQUE EN LANÇANT SON PREMIER QASHQAI. BIEN LUI EN A PRIS. OFFRANT L'AGILITÉ ET LE CONFORT D'UNE BERLINE, CET EXTRATERRESTRE A FAIT EXPLOSER LE MARCHÉ DES SUV. POIDS LOURD DU SEGMENT ET RÉCEMMENT REMPLACÉ, IL EST INCONTOURNABLE EN OCCASION.

Texte Thomas Riou | photos DR



## Mécanique

Fruit de l'alliance avec Renault, le Nissan Qashqai hérite des blocs français essence et Diesel (dCi), et donc de certains problèmes récurrents. Ainsi, le petit 1.5 dCi – présent dès le lancement en 105 ch puis en 110 ch après restylage –, le plus diffusé en occasion (en 4x2), est victime de pannes d'injecteurs et d'usure prématûre du volant moteur. En outre, les coussinets de bielles sont réputés fragiles. Le 2.0 dCi de 150 ch connaît, lui, des problèmes de FAP et des baisses de

puissance. L'excellent 1.6 dCi de 130 ch n'a été introduit que tardivement (novembre 2011). Les blocs essence sont davantage épargnés, excepté pour le contacteur du démarreur qui peut être défaillant. En entrée de gamme, le 1.6 de 117 ch (en 4x2), proposé dès le début, n'est ni vraiment sobre ni assez puissant pour mouvoir un tel engin. Reste le 2.0 de 140 ch, en 4x2 et 4x4, aux prestations justes convenables et assez gourmand, surtout avec la boîte automatique.

**DÉFAILLANCES**  
Les blocs 1.5 et 2.0 dCi souffrent de problèmes récurrents.

## Équipements

Lors du lancement du Qashqai, la gamme était composée de la finition Acenta, très bien équipée, (ESP, capteurs de pluie et de luminosité, climatisation bizona, radar de recul, régulateur de vitesse, etc.), de l'Acenta Pack (+ démarrage sans clé, chargeur 6 CD, toit panoramique) et de la Tekna, qui a toujours été l'appellation haut de gamme (+ GPS, sellerie en cuir, sièges avant chauffants, caméra de recul). Cette livrée s'avère assez répandue et se trouve à des prix attractifs en occasion. Profitez-en ! Fin 2008, le niveau Visia, plus accessible (climatisation manuelle), débarque au catalogue, et toutes les dotations (sauf l'Acenta Pack, arrêtée) s'enrichissent d'équipements supplémentaires. À cette même période, la carrosserie sept places, appelée Qashqai +2, vient compléter la gamme ; cette déclinaison est disponible en deux finitions, Optima et Tekna. De nombreuses séries limitées sont également venues émailler la carrière du Qashqai. Certaines d'entre elles ont fini par intégrer la gamme, telle la Connect Edition.

| LA GAMME                         | Essence  |               | Diesel   |               |                                       |
|----------------------------------|--|---------------|--|---------------|---------------------------------------|
| Moteurs/boîtes                   | 1.6 117  | 2.0 140       | 1.5 dCi 105 - 110  | 1.6 dCi 130   | 2.0 dCi 150                           |
| Dates de vente (à partir de)     | mars 2007  | mars 2007     | mars 2007  | novembre 2011 | mars 2007 (arrêt du 4x2 en août 2011) |
| Type                             | 4 cylindres en ligne, transversal, 16v, injection multipoint |               | 4 cylindres en ligne, transversal, turbodiesel + rampe commune |               |                                       |
| Puissance (ch à tr/mn)           | 117 à 6000   | 140 à 6000    | 110 à 4000   | 130 à 4000    | 150 à 4000                            |
| Couple (Nm à tr/mn)              | 158 à 4400   | 196 à 4800    | 240 à 1750   | 320 à 1750    | 320 à 2000                            |
| Boîte de vitesses                | BVM 5  | BVM 6 / CVT 6 | BVM 6  | BVM 6         | BVM 6 / BVA 6                         |
| Carrosserie                      | 5 portes   |               | 5 portes   |               |                                       |
| Longueur / Largeur / Hauteur (m) | 4,33 (4,54 en +2) x 1,78 x 1,61                              |               | 4,33 (4,54 en +2) x 1,78 x 1,61                                |               |                                       |
| Empattement (m)                  | 2,63 (2,77 en +2)  |               | 2,63 (2,77 en +2)  |               |                                       |



## Habitacle

À défaut d'être gai, l'habitacle est spacieux, et l'ergonomie, bien pensée. On regrette cependant le manque de rangements. Par ailleurs, la finition est assez inégale, avec des plastiques rembourrés sur les parties hautes et plus grossiers en bas, mais les assemblages sont à l'abri de la critique. On déplore par ailleurs une rétrovision limitée (d'où l'intérêt du radar de recul ou, mieux,

de la caméra) et une insonorisation assez médiocre. L'électronique embarquée est globalement fiable, mais quelques soucis à répétition ont touché les premières versions, comme une climatisation peu efficace (jusqu'en octobre 2007) ou un capteur de pluie défaillant (jusqu'en octobre 2008). Les modèles restylés en avril 2010 bénéficient d'une meilleure qualité.

**SÉVÉRITÉ**  
Le Qashqai ne brille ni par sa gaïté ni par sa finition.



## Extérieur

Malgré ses airs de 4x4, le Qashqai est plus routier dans l'âme que baroudeur. D'ailleurs, l'essentiel des ventes est composé de 4x2 (92 % des ventes !). Les versions équipées de la transmission All Mode, qui assure un surcroît de motricité sur les roues arrière, sont associées aux moteurs 2.0 essence et Diesel. Cela ne vous dispense pas de vérifier l'état des soubassements, le Qashqai étant mal protégé de ce côté-là et assez bas (garde au sol de 16 cm). Il ne se distingue pas non plus par ses protections au niveau de la carrosserie. Les flancs, dépourvus de baguettes latérales, sont exposés, de même que les boucliers peints couleur carrosserie. Attention aux buses des lave-phares, réputées fragiles. Sinon, les joints épais et souples respirent la qualité, de même que les peintures, profondes et bien appliquées.

**PLAIES ET BOSSES**  
Sans protections latérales, les flancs sont amenés à souffrir.

Les prochains dossiers "Occasion" seront consacrés au Range Rover Sport I et au Renault Captur. Envoyez-nous vos témoignages à [autoj4x4occasion@mondadori.fr](mailto:autoj4x4occasion@mondadori.fr)

## COÛT DE L'ENTRETIEN

|   |                      |
|---|----------------------|
| Embrayage (kit complet)                                   | 368 €                |
| Courroie de distribution                                  | 259 € <sup>(1)</sup> |
| Disques AV (la paire)                                     | 242 €                |
| Plaquettes AV (la paire)                                  | 150 € <sup>(2)</sup> |
| Pneumatiques (la paire en 17 pouces)                      | 300 €                |
| Amortisseurs AV (la paire)                                | 552 €                |
| Amortisseurs AR (la paire)                                | 216 €                |
| Révision (12 mois ou 20 000 km, avec vidanges et filtres) | 199 €                |

Bien placé en prix d'achat, le Qashqai l'est également sur le plan de l'entretien, avec des coûts globalement serrés, excepté les amortisseurs avant. Des pièces que l'on ne change, heureusement, pas trop souvent !

(1) Forfait, à faire tous les 6 ans ou tous les 150 000 km (2) Forfait disques + plaquettes avant à 359 €.

## BILAN FIABILITÉ

- ↳ **Problème d'injecteurs.** Entraîne une perte de puissance et des fumées noires à l'échappement sur les 1.5 dCi de 105 ch (pas de rappel).
- ↳ **Usure prémature du volant moteur.** Les vitesses deviennent difficiles à passer et l'embrayage se détériore sur les 1.5 dCi de 105 ch. Contrôle et remplacement si besoin (pas de rappel).
- ↳ **Problème de FAP.** Perte de puissance sur les 2.0 dCi avant avril 2010. Contrôle en atelier avec reprogrammation si nécessaire.
- ↳ **Contacteur de démarrage défaillant.** Démarrage impossible sur Qashqai essence d'avant avril 2010. Remplacement impératif (pas de rappel).
- ↳ **Mauvaise fixation du volant au niveau du moyeu.** Risque de détachement du volant sur les Qashqai produits entre février et mai 2012. Ce défaut a fait l'objet d'un rappel.
- ↳ **Mauvais serrage du pignon d'atteinte de la crémaillère de direction.** Contrôle en atelier et resserrage si besoin. Sur les modèles produits jusqu'en juillet 2009. Rappel.

## NOTRE CHOIX

### Nissan Qashqai 1.5 dCi 110, Connect Edition

Septembre 2012 / 48 000 km  
Prix prospecté 17 000 €



#### Qualités

- ✓ Confort général
- ✓ Comportement sûr
- ✓ Rapport gabarit/habitabilité

#### Défauts

- Insonorisation médiocre
- Peu de versions 4x4 sur le marché
- Intérieur rustique

## Conclusion

Ce Qashqai met dans le mille en combinant des prestations de berline avec un look de SUV. Il offre en outre une position de conduite surélevée très sécurisante. Il pense aussi aux familles avec sa déclinaison Qashqai +2 (7 places), vendue à petits prix en occasion. Seuls regrets : une fiabilité imparfaite sur les premiers modèles, et une transmission 4x4 disponible uniquement sur les moteurs les plus puissants.

**AUDI**

Vorsprung durch Technik

Inspiré d'exigences futures.

Cycle mixte 5/100 km : 5,2. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 137. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)

|   |   |   |
|---|---|---|
| Aliantis Lecourbe<br>229 rue Lecourbe<br>Paris 15<br>01 55 76 50 76 | Aliantis Pte d'Orléans<br>44/46 av. Aristide Briand<br>92 Montrouge<br>01 58 35 17 70 | Aliantis Paris Ouest<br>37 rte de Mantes<br>78 Chambourcy<br>01 30 65 50 50 |
|---|---|---|

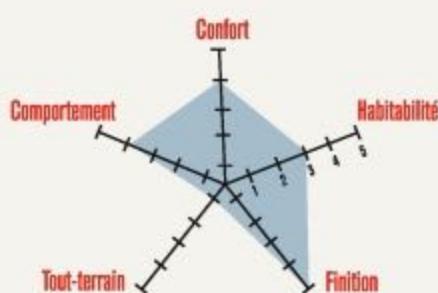


À défaut d'être un authentique SUV, l'Audi A4 Allroad est la reine des routes enneigées.

L x l x h (m) : 4,72 x 1,84 x 1,50

+ Comportement, allure sportive

- Tarifs élevés, aptitudes en tout-terrain



### Les principaux concurrents

| Subaru Outback | ★★★★★ |
|----------------|-------|
| Volvo XC70     | ★★★★★ |

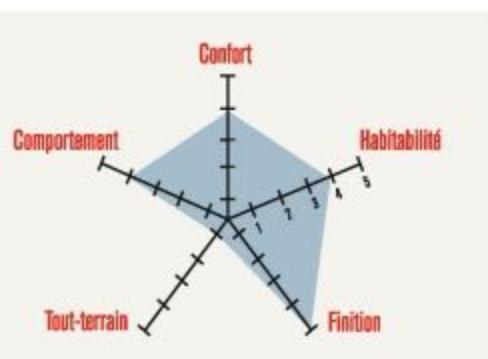
| TYPE                                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 TDI Clean Diesel Ambiente              | 150 | 8  | 250                      | 40 650   |
| 2.0 TDI Clean Diesel Ambition Luxe         | 150 | 8  | 250                      | 48 300   |
| 2.0 TDI Clean Diesel Ambiente              | 190 | 11 | 500                      | 43 440   |
| 2.0 TDI Clean D. Ambition Luxe <b>A4X4</b> | 190 | 11 | 500                      | 51 090   |
| 2.0 TDI Clean Diesel Ambiente S tronic     | 190 | 11 | 900                      | 45 640   |
| 2.0 TDI Clean D. Ambition Luxe S tronic    | 190 | 11 | 900                      | 53 290   |
| 3.0 V6 TDI S tronic Ambiente 4x4           | 245 | 15 | 2 200                    | 51 290   |
| 3.0 V6 TDI S tronic Ambition Luxe          | 245 | 15 | 2 200                    | 58 940   |
| 3.0 V6 TDI Clean Diesel Ambiente           | 245 | 15 | 2 200                    | 52 480   |
| 3.0 V6 TDI Clean Diesel Ambition Luxe      | 245 | 15 | 2 200                    | 60 130   |
| 2.0 TFSI Ambiente                          | 225 | 13 | 2 200                    | 43 090   |
| 2.0 TFSI Ambition Luxe                     | 225 | 13 | 2 200                    | 50 740   |
| 2.0 TFSI S tronic Ambiente                 | 225 | 13 | 2 200                    | 45 290   |
| 2.0 TFSI S tronic Ambition Luxe            | 225 | 13 | 2 200                    | 52 940   |

### Equipements de série

- Ambiente : 6 airbags, antipatinage ASR, blocage électronique de différentiel EDS, phares xénon, antibrouillards AV, contrôle de stabilité ESP, climatisation automatique, banquette AR 1/3-2/3, Stop&Start, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, sièges AV réglables en hauteur et en profondeur, radio CD-mp3, fixations Isofix, jantes alliage 17 pouces.
- Ambition Luxe : + aide au démarrage en côte, climatisation automatique trizone, GPS, jantes alliage 18 pouces, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques à réglage lombaires, phares xénon, aide au stationnement AV et AR, caméra de recul, rétros extérieurs chauffants et escamotables.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Keyless Entry) ..... 745
- Aide au démarrage en côte ..... 105
- Aide au stationnement AV/AR (Parking System Plus) ..... 465
- Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul (Ambiente) ..... 1 010
- Airbags latéraux AR ..... 435
- Alarme antivol ..... 545
- Assistant de maintien de trajectoire (Audi Active Lane Assist) ..... 625
- Assistant de maintien et de changement de trajectoire ..... 1 290
- Audi Drive Select : paramétrage direction, embrayage, accélérateur ..... 365
- Audi Music Interface ..... 355
- Chargeur 6 CD (Ambiente) ..... 515
- Chaussage ventilation stationnaire ..... 1 730
- Climatisation automatique trizone (Ambiente) ..... 705
- Direction dynamique ..... 1 220
- Feux de route assistés ..... 165
- Hayon à ouverture et fermeture électriques ..... 595
- Jantes alliage 19 pouces (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 1 940 / 1 030
- Localisation et immobilisation par satellite ..... 1 610
- Pack Éclairage : spots de lecture, ambiance lumineuse (Ambiente) ..... 235
- Peinture métallisée ou nacrée ..... 915
- Phares adaptatifs (Adaptive Light) ..... 465
- Préparation pack Multimédia ..... 195
- Réception TV et radio numérique ..... 1 620
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) ..... 1 250
- Rétros extérieurs photosensibles (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 425 / 145
- Rétro intérieur photosensible (Ambiente) ..... 345
- Rideau pare-soleil AR ..... 145
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 2 305 / 405
- Sellerie cuir Nappa fin (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 2 740 / 555
- Sièges AV chauffants ..... 425
- Sièges AV climatisés (Ambition Luxe) ..... 1 070
- Sièges AV et AR chauffants ..... 755
- Sièges AV électriques (Ambiente) ..... 1 250
- Sièges AV électriques à mémoire
  - + rétros jour/nuit automatiques
  - + rétros extérieurs à mémoire (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 1 925 / 400
- Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist) ..... 665
- Système audio Bang & Olufsen (Ambiente / Ambition Luxe) ..... 1 160 / 845
- Système de navigation DVD, chargeur 6 CD (Ambiente) ..... 2 120
- Système de navigation DVD, affichage 3D (Ambiente) ..... 2 980
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 640
- Trappe à skis ..... 245
- Vitres AR surteintées ..... 515
- Volant Sport cuir 3 branches ..... de 145 à 455



### Les principaux concurrents

|                   |       |
|-------------------|-------|
| BMW X3            | ★★★★★ |
| Range Rover Sport | ★★★★★ |

| TYPE  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| 3.0 V6 TDI Ambiente S tronic 7              | 218 | 13 | 900                      | 58 000   |
| 3.0 V6 TDI Ambition Luxe S tronic 7         | 218 | 13 | 900                      | 65 200   |
| 3.0 V6 TDI Avus S tronic 7                  | 218 | 13 | 900                      | 67 900   |
| 3.0 V6 TDI Ambiente S tronic 7              | 272 | 16 | 900                      | 61 300   |
| 3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tronic 7 <b>A4X4</b> | 272 | 16 | 900                      | 68 500   |
| 3.0 V6 TDI Avus S tronic 7                  | 272 | 16 | 900                      | 71 200   |
| 3.0 V6 tTDI Ambition Tiptronic 8            | 320 | 21 | 2 200                    | 71 450   |
| 3.0 V6 tTDI Avus Tiptronic 8                | 320 | 21 | 2 200                    | 74 150   |
| 3.0 V6 TFSI Ambiente S tronic 7             | 333 | 22 | 3 600                    | 63 400   |
| 3.0 V6 TFSI Ambition Luxe S tronic 7        | 333 | 22 | 3 600                    | 70 600   |
| 3.0 V6 TFSI Avus S tronic 7                 | 333 | 22 | 3 600                    | 73 300   |

### Equipements de série

- Ambiente : Audi Drive Select, assistance de parking AV/AR, Audi Sound System 180 W, climatisation automatique, contrôle de pression des pneus, rétro extérieur dégivrant, Bluetooth, ordinateur de bord monochrome, récupération d'énergie au freinage, Stop&Start, rétroviseur intérieur jour/night, détecteurs de pluie et de luminosité, volant Sport multifonction.
- Ambition Luxe : + GPS Plus, sellerie cuir, ordinateur de bord couleur, rétro extérieur à mémoire, sièges AV à réglages électriques et à mémoire pour le conducteur et support lombaires à réglages électriques.
- Avus : + Audi Music Interface, GPS advanced, ouverture hayon électrique, aide au démarrage en côte, phares xénon Plus avec lave-phares, rétros extérieurs jour/night, vitres AR surteintées, préparation téléphone Bluetooth.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé ..... 905
- Affichage tête haute ..... 1 690
- Aide au stationnement AV/AR (Parking System Plus) ..... 555
- Audi Park Assist ..... 485
- Airbags latéraux AR ..... 445
- Alarme antivol ..... 555
- Assistant de trajectoire (Audi Active Lane Assist) ..... 675
- Bose Surround Sound 14 hp 600W ..... 1 170
- Caméra de recul ..... 555
- Changeur 6 CD (Ambiente) ..... 515
- Changeur 6 CD / DVD ..... 785
- Chaussage / ventilation stationnaire ..... 1 660
- Climatisation automatique 4 zones ..... 795
- Différentiel Quattro Sport (sauf version 218 ch) ..... 1 290
- Direction dynamique ..... 1 410
- Double vitrage ..... 1 460
- Feux de route assistés ..... 165
- Fermature assistée des portières ..... 725
- Indicateur de limitation de vitesse ..... 190
- Jantes alliage 19 pouces ..... de 420 à 2 190
- Jantes alliage 20 pouces ..... de 1 150 à 2 920
- Localisation et immobilisation par satellite ..... 1 610
- Ordinateur de bord couleur ..... 480
- Pack Éclairage : spots de lecture, ambiance lumineuse (sauf Avus) ..... 345
- Peinture métallisée ..... 1 110
- Phares AV à LED ..... de 1 700 à 2 870
- Réception radio numérique ..... 480
- Réception TV et radio numérique ..... 1 795
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) ..... 1 790
- Rétros extérieurs dégivrant photosensibles (Ambiente) ..... 605
- Rétros extérieurs à mémoire photosensibles ..... 280
- Rideau vitres et pare-soleil AR ..... 295
- Sellerie cuir / Alcantara (Ambiente / Ambition Luxe et Avus) ..... 1 590 / gratuit
- Sellerie cuir Valcona ..... de 390 à 2 740
- Sièges AV chauffants ..... 455
- Sièges AV Sport (Ambiente / Ambition Luxe et Avus) ..... 775 / 435
- Sièges AV et AR chauffants ..... de 420 à 875

### A6 Allroad



### Nouveaux moteurs

L'A6 Allroad offre une finition hors pair, un niveau de sécurité exceptionnel et de nouveaux moteurs plus sobres.

L x l x h (m) : 4,94 x 1,90 x 1,45

- + Finition soignée, confort de suspension, agrément de conduite
- Poids important, tarif élevé, options trop nombreuses

|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ Sièges AV électriques à mémoire, 20 positions, réglage pneumatique..... | de 1 075 à 1 510 |
| ▪ Sièges AV ventilés.....   | 980              |
| ▪ Sièges AV ventilés et massants.....                                     | 1 900            |
| ▪ Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist).....                       | 615              |
| ▪ Système audio Bang & Olufsen.....                                       | 7 280            |
| ▪ Système de navigation GPS Plus (Ambiente).....                          | 2 920            |
| ▪ Système de navigation DVD, 3D (sauf Avus).....                          | de 1 310 à 4 230 |
| ▪ Toit ouvrant panoramique.....   | 1 810            |
| ▪ Trappe à skis.....  | 245              |
| ▪ Vision nocturne.....  | 2 420            |
| ▪ Vision périphérique (360°).....   | 1 310            |
| ▪ Vitres AR surteintées.....  | 560              |
| ▪ Volant cuir 3 branches multifonction.....                               | de 240 à 555     |
| ▪ Volant cuir 4 branches multifonction.....                               | de 235 à 675     |

|   |     |    |       |        |
|---|-----|----|-------|--------|
| 1.4 TFSI                                    | 150 | 8  | 0     | 31 000 |
| 1.4 TFSI Ambiente                           | 150 | 8  | 0     | 33 950 |
| 1.4 TFSI S line                             | 150 | 8  | 0     | 36 550 |
| 1.4 TFSI Ambition Luxe                      | 150 | 8  | 0     | 38 950 |
| 1.4 TFSI S tronic                           | 150 | 8  | 150   | 33 100 |
| 1.4 TFSI Ambiente S tronic                  | 150 | 8  | 150   | 36 050 |
| 1.4 TFSI S line S tronic                    | 150 | 8  | 150   | 38 650 |
| 1.4 TFSI Ambition Luxe S tronic <b>A4X4</b> | 150 | 8  | 150   | 41 050 |
| 2.0 TFSI Quattro S tronic                   | 180 | 10 | 900   | 37 200 |
| 2.0 TFSI Ambiente Quattro S tronic          | 180 | 10 | 900   | 40 150 |
| 2.0 TFSI S line Quattro S tronic            | 180 | 10 | 900   | 42 750 |
| 2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro S tronic     | 180 | 10 | 900   | 45 150 |
| 2.0 TFSI Ambiente Quattro S tronic          | 220 | 13 | 1 600 | 42 450 |
| 2.0 TFSI S line Quattro S tronic            | 220 | 13 | 1 600 | 47 950 |
| 2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro S tronic     | 220 | 13 | 1 600 | 50 350 |

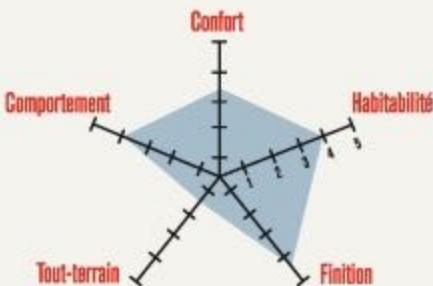
**Q3****Modèle restylé, nouveaux moteurs**

Le Q3 profite d'un restylage important. Toutefois, la puissance des moteurs a été revue à la hausse, et les émissions de CO<sub>2</sub> à la baisse.

Lx l x h (m) : 4,39 x 1,83 x 1,59

**+** Douceur de conduite, comportement, habitabilité, polyvalence

**-** Prix élevé, aptitude en tout-terrain limitée, ensemble aérodynamique

**Équipements de série**

- Q3 : 6 airbags, antipatinage, contrôle de pression des pneus, blocage électronique de différentiel EDS, contrôle de stabilité, fixations Isofix, banquette AR 1/3-2/3, antibrouillards AV, climatisation manuelle, radio CD-mp3, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, projecteurs xénon, Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité.
- Ambiente : + Audi Drive Select, rétros escamotables électriquement, rétro intérieur jour/nuit, volant multifonction, aide au parking AR, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17 pouces.
- S line : + jantes alliage 18 pouces, sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lomb. électrique, vitres surteintées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.
- Ambition Luxe : volant Sport multifonction, sellerie cuir, Park Assist avec caméra, Audi Phone Box, éclairage intérieur à LED.

**Options (€)**

|  |                     |
|--|---------------------|
| ▪ Accès et démarrage sans clé (Advanced Key).....  | 475                 |
| ▪ Aide au démarrage en côte .....  | 125                 |
| ▪ Aide au stationnement AV/AR (Q3 / Ambiente, S line, Ambition Luxe).....  | 950 / 465           |
| ▪ Amortissement piloté.....  | 1 195               |
| ▪ Assistant de trajectoire (Audi Lane Assist).....   | 730                 |
| ▪ Climatisation automatique (Q3).....  | 720                 |
| ▪ Contrôle de motricité en montée et en descente.....  | 125                 |
| ▪ Crochet d'attelage amovible .....  | 1 060               |
| ▪ Feux de route assistés.....  | 170                 |
| ▪ Jantes de 18 pouces (selon modèle).....  | de 1 520 à 2 050    |
| ▪ Ordinateur de bord couleur (de série sur S line).....  | 150                 |
| ▪ Pack Navigation Plus : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale (Q3 / Ambiente) .....  | 1 410 / 720         |
| ▪ Pack Navigation Advanced : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale, lecteur DVD (Q3, Ambiente, S line / Ambition Luxe)..... | 2 905 / 1 495       |
| ▪ Park Assist (Q3, Ambiente, S line).....  | de 595 à 1 080      |
| ▪ Park Assist avec caméra (de série sur Ambition Luxe).....  | de 500 à 1 450      |
| ▪ Peinture métallisée .....  | 815                 |
| ▪ Phares à LED .....   | 1 330               |
| ▪ Rétros rabattables, dégivrants et photosensibles (Q3 / Ambiente, S line, Ambition Luxe).....                                     | 320 / 80            |
| ▪ Rétro intérieur photosensible (Q3).....  | 345                 |
| ▪ Réception TV (sauf Q3).....  | de 1 160 à 1 560    |
| ▪ Sellerie cuir et Alcantara (Q3 / Ambiente / Ambition Luxe) .....   | 2 135 / 1 805 / 350 |
| ▪ Sièges AV chauffants.....  | 420                 |
| ▪ Sièges AV électriques (Q3, Ambiente, Ambition Luxe / S line).....  | 1 160 / 835         |
| ▪ Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist).....  | 610                 |
| ▪ Système Sound System 10 HP 180 W (de série sur S line et Ambition Luxe) .....  | 315                 |
| ▪ Système audio Bose Surround (Ambiente / S line, Ambition Luxe) .....   | 915 / 605           |
| ▪ Téléphone : kit Bluetooth, volant multifonction .....  | de 280 à 610        |
| ▪ Toit ouvrant panoramique .....   | 1 530               |
| ▪ Vitres AR surteintées (de série sur S line et Ambition Luxe) .....   | 490                 |
| ▪ Volant cuir multifonction .....  | de 135 à 345        |

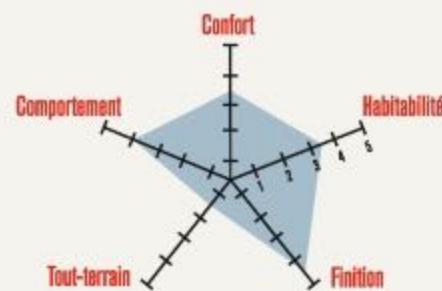
**Q5**

Le Q5 représente un compromis idéal entre gabarit contenu, habitabilité et sécurité routière.

Lx l x h (m) : 4,63 x 1,90 x 1,65

**+** Qualité de finition, habitabilité, comportement

**-** Options trop nombreuses, malus important

**Les principaux concurrents****BMW X3****Mercedes GLK**

| TYPE   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 TDI Ambiente BVM 6                           | 150 | 8  | 0                        | 37 600   |
| 2.0 TDI Ambition Luxe BVM 6                      | 150 | 8  | 0                        | 42 400   |
| 2.0 TDI S line BVM 6                             | 150 | 8  | 0                        | 44 500   |
| 2.0 TDI Avis BVM 6                               | 150 | 8  | 0                        | 47 550   |
| 2.0 TDI Ambiente Quattro BVM 6                   | 150 | 8  | 900                      | 40 100   |
| 2.0 TDI Ambition Luxe Quattro BVM 6              | 150 | 8  | 900                      | 44 900   |
| 2.0 TDI S line Quattro BVM 6                     | 150 | 8  | 900                      | 47 000   |
| 2.0 TDI Avis Quattro BVM 6                       | 150 | 8  | 900                      | 50 050   |
| 2.0 TDI Ambiente Quattro BVM 6                   | 177 | 10 | 1 600                    | 42 850   |
| 2.0 TDI Ambition Luxe Quattro BVM 6              | 177 | 10 | 1 600                    | 47 650   |
| 2.0 TDI S line Quattro BVM 6                     | 177 | 10 | 1 600                    | 49 750   |
| 2.0 TDI Avis Quattro BVM 6                       | 177 | 10 | 1 600                    | 52 800   |
| 2.0 TDI Ambiente S tronic Quattro                | 177 | 10 | 2 200                    | 45 050   |
| 2.0 TDI Ambition Luxe S tronic Quattro           | 177 | 10 | 2 200                    | 49 850   |
| 2.0 TDI S line S tronic Quattro                  | 177 | 10 | 2 200                    | 51 950   |
| 2.0 TDI Avis S tronic Quattro                    | 177 | 10 | 2 200                    | 55 000   |
| 2.0 TDI Amb. Clean Dies. Quat. BVM 6             | 190 | 11 | 900                      | 43 200   |
| 2.0 TDI Amb. L. Cl. Dies. Quat. BVM 6            | 190 | 11 | 900                      | 48 000   |
| 2.0 TDI S line Cl. Dies. Quattro BVM 6           | 190 | 11 | 900                      | 50 100   |
| 2.0 TDI Avis Cl. Dies. S tron. Quattro BVM 6     | 190 | 11 | 900                      | 53 150   |
| 3.0 V6 TDI Ambiente S tronic Quattro             | 245 | 15 | 2 200                    | 51 500   |
| 3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tron. Quattro <b>A4X4</b> | 245 | 15 | 2 200                    | 56 300   |
| 3.0 V6 TDI S line S tronic Quattro               | 245 | 15 | 2 200                    | 58 400   |
| 3.0 V6 TDI Avis S tronic Quattro                 | 245 | 15 | 2 200                    | 61 450   |
| 3.0 V6 TDI Amb. Clean Diesel Quattro             | 258 | 16 | 2 200                    | 52 000   |
| 3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tron. Quattro             | 258 | 16 | 2 200                    | 56 800   |
| 3.0 V6 TDI S line Cl. Dies. S tron. Quattro      | 258 | 16 | 2 200                    | 58 900   |
| 3.0 V6 TDI Avis Cl. Dies. S tron. Quattro        | 258 | 16 | 2 200                    | 61 950   |
| 3.0 V6 TDI SQ5                                   | 313 | 20 | 3 000                    | 71 400   |
| 2.0 TFSI Ambiente Quattro                        | 180 | 11 | 2 200                    | 40 800   |
| 2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro                   | 180 | 11 | 2 200                    | 45 600   |
| 2.0 TFSI S line Quattro                          | 180 | 11 | 2 200                    | 47 700   |
| 2.0 TFSI Avis Quattro                            | 180 | 11 | 2 200                    | 50 750   |
| 2.0 TFSI Ambiente Quattro                        | 225 | 14 | 2 200                    | 43 250   |
| 2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro                   | 225 | 14 | 2 200                    | 48 050   |
| 2.0 TFSI S line Quattro                          | 225 | 14 | 2 200                    | 50 150   |
| 2.0 TFSI Avis Quattro                            | 225 | 14 | 2 200                    | 53 200   |
| 2.0 TFSI Hybrid Quattro                          | 245 | 12 | 2 200                    | 57 600   |
| 2.0 TFSI Hybrid S line Quattro                   | 245 | 12 | 2 200                    | 60 500   |
| 2.0 TFSI Hybrid Avis Quattro                     | 245 | 12 | 2 200                    | 62 750   |
| 3.0 V6 FSI Ambiente S tronic Quattro             | 272 | 18 | 6 500                    | 50 600   |

|                                       |     |    |       |        |
|---------------------------------------|-----|----|-------|--------|
| 3.0 V6 FSI Amb. Luxe S tronic Quattro | 272 | 18 | 6 500 | 55 400 |
| 3.0 V6 FSI S line S tronic Quattro    | 272 | 18 | 6 500 | 57 500 |
| 3.0 V6 FSI Avis S tronic Quattro      | 272 | 18 | 6 500 | 60 550 |

## Équipements de série

- Ambiente : aide au parking AR, airbags frontal, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antibrouillards, antipatinage (ASR), contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), jantes alliage de 17 pouces (18 pouces sur Hybrid), ordinateur de bord, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs et dégivrants, radio CD-mp3, rétro intérieur photosensible, climatisation automatique bizona, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, volant cuir multifonction, système de navigation (Hybrid).
- Ambition Luxe : + chargeur 6 CD, jantes alliage 18 pouces, système de navigation, sellerie cuir, vitres surteintées.
- S line : + applications décoratives S line en aluminium brossé, jantes alliage 19 pouces, sellerie mixte cuir/Alcantara perforé, volant Sport cuir, phares bixénon, sièges AV Sport incluant des supports lombaires électriques.
- Avis : + sièges AV et supports lombaires électriques, ouverture assistée du hayon, aide au démarrage en côte, hayon électrique, préparation téléphone Bluetooth.
- V6 BiTDI : + feux adaptatifs, accès et démarrage sans clé, Audi Sound System (180 W), Audi Tracking System, climatisation automatique Confort Plus, feux de route assistés, GPS Advanced, jantes alliage 20 pouces, ordinateur de bord couleur, Parking System Plus avec caméra de recul, antibrouillards, régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants avec buses de lave-glace chauffantes, jour/nuit automatique et escamotables, sellerie cuir Nappa fin avec pack Cuir étendu, toit ouvrant panoramique, téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule, volant airbag Sport en cuir 3 branches multifonction avec palettes de changement de vitesse Tiptronic.

## Options (€)

|  |                  |
|--|------------------|
| Audi Drive Select .....  | 355              |
| Accès et démarrage sans clé .....  | 755              |
| Aide au stationnement AV/AR (sauf Avis) .....  | 465              |
| Aide au stationnement AV/AR et caméra de recul   |                  |
| - Ambiente, Ambition Luxe et S line .....  | 995              |
| - Avis .....   | 535              |
| Aide au démarrage en côte (de série sur Avis) .....  | 95               |
| Airbags latéraux AR .....  | 425              |
| Alarme antivol .....   | 655              |
| Avertisseur de changement de voie (Audi Lane Assist) .....   | 615              |
| Boîte de vitesses Tiptronic 8 (2.0 TFSI malus : 3 600 €)   |                  |
| et S Tronic 7 sur 2.0 TDI 190 Clean Diesel .....   | 2 200            |
| Chargeur 6 CD (Ambiente) .....   | 515              |
| Chaudage stationnaire programmable .....   | 1 660            |
| Coffre à ouverture et fermeture électriques (de série sur Avis) .....                                  | 595              |
| Crochet d'attelage amovible .....  | 1 060            |
| Détecteurs d'angles morts (Audi Side Assist) .....   | 675              |
| Feux de route assistés .....   | 165              |
| GPS Plus : écran 6,5 pouces, commande vocale (Ambiente) .....  | 2 260            |
| GPS Advanced : écran 6,5 pouces, commande vocale, lecteur DVD (Ambiente / Ambition Luxe, S Line) ..... | 3 010 / 865      |
| Immobilisation et localisation par satellite .....   | 1 610            |
| Jantes 19 pouces .....   | de 245 à 1 640   |
| Jantes 20 pouces .....   | de 965 à 1 460   |
| Lave-phares haute pression (Ambiente et Ambition Luxe) .....   | 325              |
| Ordinateur de bord couleur (Ambiente) .....  | 145              |
| Pack Off-Road .....  | de 1 930 à 2 360 |
| Peinture métallisée ou nacrée .....  | 915              |
| Phares adaptatifs (Adaptive Light) .....   | 435              |
| Phares xénon (Ambiente et Ambition Luxe) .....   | 1 270            |
| Réception TV et radio numériques .....   | 1 630            |
| Réglages lombaires électriques (de série sur S line et Avis) .....                                     | 325              |
| Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) .....  | 1 250            |
| Rétros rabattables, dégivrants et photosensibles .....   | 125              |
| Sellerie cuir (S Line) .....   | 1 040            |
| Sièges AV chauffants .....   | 435              |
| Sièges AV et AR chauffants .....   | 735              |
| Sièges AV climatisés (Ambition Luxe et Avis) .....   | 1 080            |
| Sièges AV électriques (Ambiente, Ambition Luxe / S line) .....   | 1 200 / 875      |
| Sièges AV électriques à mémoire .....  | de 415 à 1 610   |
| Suspension pilotée .....   | 1 330            |
| Suspensions Sport .....  | 695              |
| Système audiophonique 10 HP 180 W (Ambiente) .....   | 305              |
| Système audio Bang & Olufsen (Ambition Luxe, S line et Avis) .....                                     | 785              |
| Téléphone (Bluetooth, volant multifonction) .....  | de 285 à 1 150   |
| Toit ouvrant panoramique .....   | 1 660            |
| Vitres AR surteintées (Ambiente) .....   | 495              |

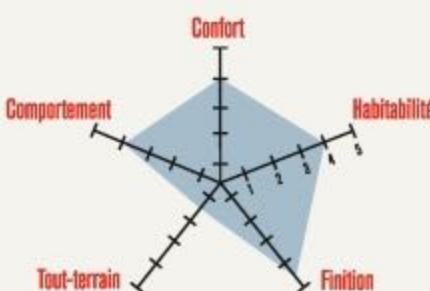
**Q7** ★★★★☆



Luxueux, spacieux et efficace : le Q7 n'a que des qualités... Si l'on met de côté son gabarit pachydermique.

L x l x h (m) : 5,09 x 1,98 x 1,74

- + Qualité de finition, habitation pratique, comportement
- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



## Les principaux concurrents

**BMW X5** ★★★★☆

**Porsche Cayenne** ★★★★★

| TYPE                              | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 3.0 V6 TDI Ambiente               | 204 | 12 | 4 000                    | 56 350   |
| 3.0 V6 TDI Ambition Luxe          | 204 | 12 | 4 000                    | 61 450   |
| 3.0 V6 TDI S line                 | 204 | 12 | 4 000                    | 65 150   |
| 3.0 V6 TDI Avis                   | 204 | 12 | 4 000                    | 71 300   |
| 3.0 V6 TDI Ambiente <b>A14X4</b>  | 245 | 15 | 6 500                    | 58 160   |
| 3.0 V6 TDI Ambition Luxe          | 245 | 15 | 6 500                    | 63 260   |
| 3.0 V6 TDI S line                 | 245 | 15 | 6 500                    | 66 960   |
| 3.0 V6 TDI Avis                   | 245 | 15 | 6 500                    | 73 110   |
| 3.0 V6 TDI Ambiente Clean Diesel  | 245 | 15 | 6 500                    | 58 670   |
| 3.0 V6 TDI Amb. Luxe Clean Diesel | 245 | 15 | 6 500                    | 63 770   |
| 3.0 V6 TDI S line Clean Diesel    | 245 | 15 | 6 500                    | 67 470   |
| 3.0 V6 TDI Avis Clean Diesel      | 245 | 15 | 6 500                    | 73 620   |
| 4.2 V8 TDI Ambition Luxe          | 340 | 24 | 8 000                    | 83 470   |
| 4.2 V8 TDI S line                 | 340 | 24 | 8 000                    | 87 170   |
| 4.2 V8 TDI Avis                   | 340 | 24 | 8 000                    | 91 020   |
| 3.0 TFSI Ambiente                 | 272 | 18 | 8 000                    | 60 840   |
| 3.0 TFSI Ambition Luxe            | 272 | 18 | 8 000                    | 65 940   |
| 3.0 TFSI S line                   | 272 | 18 | 8 000                    | 69 640   |
| 3.0 TFSI Avis                     | 272 | 18 | 8 000                    | 75 790   |
| 3.0 TFSI Ambition Luxe            | 333 | 24 | 8 000                    | 70 090   |
| 3.0 TFSI S line                   | 333 | 24 | 8 000                    | 73 790   |
| 3.0 TFSI Avis                     | 333 | 24 | 8 000                    | 79 940   |

## Équipements de série

- Ambiente : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antipatinage (ASR), système de contrôle de stabilité (ESP), boîte automatique, fermeture centralisée à distance, localisation par satellite, vitres électriques, volant cuir multifonction, rétros extérieurs dégivrants et rabattables, radio CD-mp3, climatisation auto. bizona, jantes alliage 18 pouces, radar de recul, allumage auto. des phares, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, récupération d'énergie au freinage, fixations Isofix, contrôle de pression des pneus, 7 pl.
- Ambition Luxe : + rétro intérieur photosensible, chargeur 6 CD, écran couleur 7 pouces, ordinateur de bord, sellerie cuir, système de navigation, sellerie AV et supports lombaires électriques, suspension pneumatique (V8 4.2 TDI).
- S line : + sellerie cuir/Alcantara, sièges Sport, système de navigation, jantes aluminium 20 pouces, vitres AR teintées, phares xénon Plus, suspension pneumatique (V8 4.2 TDI).
- Avis : + hayon de coffre électrique, phares bixénon, Bluetooth, toit panoramique en verre, aide au parking AV/AR avec caméra de recul.

## Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (sauf Ambiente) .....
- Airbags latéraux pour la 2<sup>e</sup> rangée de sièges .....

|  |                  |
|--|------------------|
| Avertisseur de changement de voie (Audi Lane Assist) .....                                 | 645              |
| Bose Surround Sound (14 HP, 270 W) .....   | 845              |
| Caméras AV et AR (Ambition Luxe, S Line / Avis) .....                                      | 1 570 / 505      |
| Chargeur 6 CD (de série sur Avis) .....  | 515              |
| Châssis Sport (Ambition Luxe, gratuit sur S line) .....                                    | 675              |
| Chauffage stationnaire (sauf Ambiente) .....   | 1 700            |
| Climatisation automatique quatre zones .....   | 795              |
| Détecteur d'angle mort (Audi Side Assist) .....  | 735              |
| Feux de route assistés .....   | 165              |
| Freins céramique (S line et Avis) .....  | 9 940            |
| Hayon électrique (de série sur Avis) .....   | 635              |
| Lave-phares haute pression (de série sur Avis) .....                                       | 375              |
| Mémoire siège conducteur (sauf Ambiente) .....   | 395              |
| Mémoire deux sièges AV (sauf Ambiente) .....   | 645              |
| Phares bixénon (de série sur S line et Avis) .....   | 1 390            |
| Phares directionnels (Adaptive Light) .....  | 555              |
| Pack Design Cuir Plus (Ambition Luxe et Avis) .....  | de 965 à 2 520   |
| Pack Extérieur S Line (sauf Ambiente) .....  | de 2 000 à 2 250 |
| Pack Exclusive Line (Ambition Luxe et Avis) .....  | de 2 610 à 3 380 |
| Pack Multimédia Advanced : DVD places AR (sauf Ambiente) .....                             | 5 540            |
| Pack Multimédia Advanced TV : DVD places AR (sauf Ambiente) .....                          | 6 140            |
| Peinture métallisée ou nacrée .....  | 1 090            |
| Préparation pour téléphone portable Bluetooth (de série sur Avis) .....                    | de 255 à 895     |
| Radar de stationnement AV/AR (sauf Avis) .....   | 475              |
| Radar de stationnement AV/AR avec caméra de recul (sauf Ambiente, de série sur Avis) ..... | 1 070            |
| Réception TV et radio numériques (sauf Ambiente) .....                                     | 1 790            |
| Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) .....                            | 1 670            |
| Rétro intérieur photosensible avec boussole  |                  |
| - Ambiente .....   | 325              |
| - Ambition Luxe, S line et Avis .....  | 135              |
| Rétros extérieurs photosensibles .....   | 215              |
| Sellerie cuir étendue (sauf Ambiente) .....  | 1 080            |
| Sellerie cuir étendue (Avis) .....   | 5 525            |
| Sièges AV électriques (Ambiente) .....   | 1 230            |
| Sièges AV ventilés (Ambition Luxe, Avis) .....   | 1 040            |
| Sièges AV et AR chauffants .....   | 855              |
| Sièges conducteur et passager chauffants .....   | 455              |
| Sound System Bang & Olufsen (sauf Ambiente) .....  | 7 330            |
| Supports lombaires électriques (Ambiente) .....  | 325              |
| Suspension pneumatique (Ambiente, Ambition Luxe) (de série sur Avis et 4.2 V8 TDI) .....   | 3 010            |
| Système de navigation .....  | de 1 320 à 3 370 |
| Téléphone sans fil (Ambition Luxe, S line / Avis) .....                                    | 1 100 / 845      |
| Toit ouvrant panoramique .....   | 2 210            |
| Vitres AR surteintées (de série sur S line et Avis) .....                                  | 475              |
| Vitres à double vitrage (sauf Ambiente) .....  | de 795 à 1 270   |
| Volant 4 branches cuir et chauffant (sauf S line) .....                                    | 235              |
| Volant 4 branches cuir / palettes de vitesses (sauf S line) .....                          | 385              |
| Volant réglable électriquement .....   | 475              |

**BMW**

**X1**



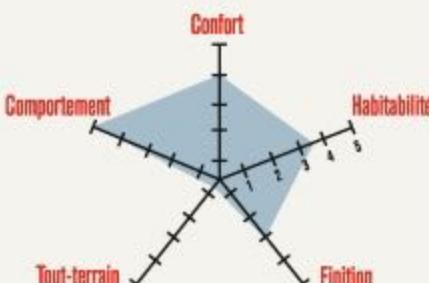
## Modèle restylé

Sur le plan du style, le X1 se rapproche d'un break. En matière de comportement, il fait aussi bien qu'une berline compacte.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,80 x 1,54

+ Comportement, habitabilité, consommation (Diesel)

- Prix, options nombreuses et coûteuses, bloc Diesel rugueux



### Les principaux concurrents

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Audi Q3            | ★★★★★ |
| Range Rover Evoque | ★★★★★ |

| TYPE                                 | CN  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| sDrive18d Lounge                     | 116 | 6  | 0                        | 30 850   |
| sDrive18d Lounge Plus                | 116 | 6  | 0                        | 33 800   |
| sDrive18d Sport                      | 116 | 6  | 0                        | 34 550   |
| sDrive18d xLine                      | 116 | 6  | 0                        | 35 200   |
| sDrive18d Lounge                     | 143 | 8  | 0                        | 32 950   |
| sDrive18d Lounge Plus                | 143 | 8  | 0                        | 35 900   |
| sDrive18d Sport                      | 143 | 8  | 0                        | 36 650   |
| sDrive18d xLine                      | 143 | 8  | 0                        | 37 300   |
| sDrive18d M Sport                    | 143 | 8  | 0                        | 39 050   |
| xDrive18d Lounge                     | 143 | 8  | 500                      | 35 200   |
| xDrive18d Lounge Plus                | 143 | 8  | 500                      | 38 150   |
| xDrive18d Sport                      | 143 | 8  | 500                      | 38 900   |
| xDrive18d xLine                      | 143 | 8  | 500                      | 39 550   |
| xDrive18d M Sport                    | 143 | 8  | 500                      | 41 300   |
| sDrive20d Efficient Dynamics Lounge  | 163 | 8  | 0                        | 35 950   |
| sDrive20d Efficient Dyn. Lounge Plus | 163 | 8  | 0                        | 38 900   |
| sDrive20d Efficient Dyn. Sport       | 163 | 8  | 0                        | 38 950   |
| sDrive20d Efficient Dyn. xLine       | 163 | 8  | 0                        | 39 650   |
| sDrive20d Lounge                     | 184 | 10 | 0                        | 35 950   |
| sDrive20d Lounge Plus                | 184 | 10 | 0                        | 38 900   |
| sDrive20d Sport                      | 184 | 10 | 0                        | 39 650   |
| sDrive20d xLine                      | 184 | 10 | 0                        | 40 300   |
| sDrive20d M Sport                    | 184 | 10 | 0                        | 42 050   |
| xDrive20d Lounge                     | 184 | 10 | 500                      | 38 200   |
| xDrive20d Lounge Plus                | 184 | 10 | 500                      | 41 150   |
| xDrive20d Sport <b>All4</b>          | 184 | 10 | 500                      | 41 900   |
| xDrive20d xLine                      | 184 | 10 | 500                      | 42 550   |
| xDrive20d M Sport                    | 184 | 10 | 500                      | 44 300   |
| xDrive25d Lounge                     | 218 | 13 | 1 600                    | 40 650   |
| xDrive25d Lounge Plus                | 218 | 13 | 1 600                    | 43 600   |
| xDrive25d Sport                      | 218 | 13 | 1 600                    | 44 350   |
| xDrive25d xLine                      | 218 | 13 | 1 600                    | 45 000   |
| xDrive25d M Sport                    | 218 | 13 | 1 600                    | 46 750   |
| sDrive20i Lounge                     | 184 | 11 | 2 200                    | 34 850   |
| sDrive20i Lounge Plus                | 184 | 11 | 2 200                    | 37 800   |
| sDrive20i Sport                      | 184 | 11 | 2 200                    | 38 550   |
| sDrive20i xLine                      | 184 | 11 | 2 200                    | 39 200   |
| sDrive20i M Sport                    | 184 | 11 | 2 200                    | 40 950   |
| xDrive20i Lounge                     | 184 | 11 | 3 000                    | 37 100   |
| xDrive20i Lounge Plus                | 184 | 11 | 3 000                    | 40 050   |
| xDrive20i Sport                      | 184 | 11 | 3 000                    | 40 800   |
| xDrive20i xLine                      | 184 | 11 | 3 000                    | 41 450   |
| xDrive20i M Sport                    | 184 | 11 | 3 000                    | 43 200   |
| xDrive28i Lounge                     | 245 | 15 | 3 000                    | 42 650   |
| xDrive28i Lounge Plus                | 245 | 15 | 3 000                    | 45 600   |
| xDrive28i Sport                      | 245 | 15 | 3 000                    | 46 350   |
| xDrive28i xLine                      | 245 | 15 | 3 000                    | 47 000   |
| xDrive28i M Sport                    | 245 | 15 | 3 000                    | 48 750   |

### Équipements de série

Lounge : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle électronique de stabilité (DSC), contrôle de traction (OTC), contrôle de pression des pneus (RPA), capteur d'impact, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques à impulsion, rétroviseurs électriques et dégivrants, radio CD-mp3 5 HP, climatisation manuelle, ordinateur de bord, régulateur de vitesse avec fonction freinage, volant cuir réglable en hauteur et en profondeur, banquette 40/20/40, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, filtre à particules (Diesel).

- Versions xDrive : + contrôle de vitesse en descente (HDC), direction assistée Servotronic, accoudoir central AV coulissant, radio CD-mp3 6 HP, climatisation automatique bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, radar de stationnement AR, volant multifonction, interface Bluetooth avec port USB.
- Lounge Plus : + filet de séparation dans le coffre, kit d'éclairage, rétros photosensibles rabattables électriquement, sellerie cuir Nevada, système de navigation Business, volant Sport gainé cuir.

- Sport : Lounge + sellerie tissu avec lisser rouge/noir, habillage des pare-chocs AV et AR, calandre, seuils latéraux et lamelle dans la prise d'air AV en noir brillant, éclairage d'ambiance avec deux couleurs, suspension Sport, jantes alliage 17 ou 18 pouces selon modèle.
- xLine : Lounge + habillage des pare-chocs AV/AR, calandre, seuils latéraux et lamelle dans la prise d'air AV en gris, éclairage d'ambiance avec deux couleurs au choix, jantes alliage 17 ou 18 pouces selon modèle.
- M Sport : Sport + sellerie tissu grise, inserts décoratifs en aluminium brossé, kit aérodynamique M, jantes alliage 18 pouces.

### Options (€)

|   |                  |
|---|------------------|
| • Accès et démarrage sans clé .....   | 600              |
| • Alarme antivol .....  | 490              |
| • Boîte de vitesses automatique Steptronic<br>(malus : 150 € pour sDrive 18d, sDrive 18d, et sDrive 20d,<br>malus : 500 € pour xDrive 25d (12 CV),<br>malus : 2 200 € pour xDrive 20i et xDrive 28i)..... | 2 200            |
| • Caméra de recul .....   | 410              |
| • Contrôle élec. de transmission (selon modèle) .....   | de 80 à 180      |
| • Crochet d'attelage amovible .....   | 800              |
| • Feux de route adaptatifs .....  | 160              |
| • Jantes alliage 18 pouces (selon modèle) .....   | de 350 à 1 200   |
| • Pack Advanced xénon (phares bixénon directionnels<br>et adaptatifs, rétro intérieur électrochrome) .....  | de 700 à 1 550   |
| • Pack Connected Drive (navigation, Internet, Bluetooth).....   | de 1 700 à 3 100 |
| • Peinture métallisée .....   | 750              |
| • Projecteurs bixénon + lave-projecteurs .....  | 950              |
| • Radars de stationnement AV et AR .....  | 200              |
| • Rétros extérieurs photosensibles<br>rabattables électriquement .....  | 550              |
| • Sellerie cuir Nevada (selon version).....   | de 1 100 à 1 650 |
| • Sièges AV chauffants.....   | 360              |
| • Sièges AV électriques à mémoire côté conducteur .....   | 990              |
| • Sièges AV Sport (de série sur Sport Design) .....   | 500              |
| • Sièges AV avec soutien lombaires .....  | 290              |
| • Suspension Sport.....   | 300              |
| • Système de navigation Business (selon version).....   | 1 430            |
| • Système de navigation Professional (selon version).....   | de 850 à 2 280   |
| • Système hi-fi 8 HP.....   | 300              |
| • Système hi-fi Harman Kardon 11 HP.....  | 800              |
| • Système multimédia avec écran central AR .....  | 990              |
| • Toit ouvrant panoramique .....  | 1 600            |
| • Vitrage calorifuge .....  | 350              |
| • Volant chauffant .....  | 200              |
| • Volant Sport gainé cuir .....   | de 100 à 210     |
| • Volant Sport cuir avec palettes changement rapports .....   | de 150 à 360     |

### X3

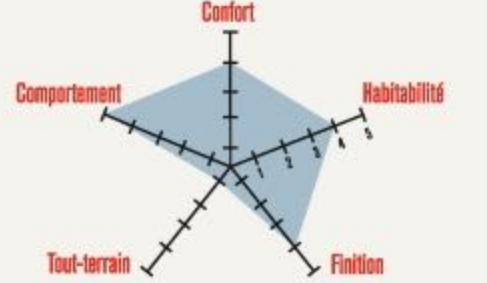


### Modèle restylé

Le temps passe pour cette deuxième génération lancée en 2010. Elle a récemment bénéficié d'un très discret restylage.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,88 x 1,66

- + Température mécanique, tenue de route, finition en hausse
- Tarifs, options trop nombreuses



### Les principaux concurrents

|            |       |
|------------|-------|
| Audi Q5    | ★★★★★ |
| Volvo XC60 | ★★★★★ |

| TYPE                                | CN  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| sDrive18d Lounge                    | 150 | 8  | 0                        | 38 600   |
| sDrive18d Lounge Plus               | 150 | 8  | 0                        | 42 400   |
| sDrive18d xLine                     | 150 | 8  | 0                        | 47 500   |
| sDrive18d M Sport                   | 150 | 8  | 0                        | 47 950   |
| xDrive20d Lounge                    | 190 | 10 | 250                      | 43 400   |
| xDrive20d Lounge Plus <b>All4x4</b> | 190 | 10 | 250                      | 47 200   |
| xDrive20d xLine                     | 190 | 10 | 250                      | 52 300   |
| xDrive20d M Sport                   | 190 | 10 | 250                      | 52 750   |
| xDrive30d Lounge                    | 258 | 15 | 900                      | 52 000   |
| xDrive30d Lounge Plus               | 258 | 15 | 900                      | 55 800   |
| xDrive30d xLine                     | 258 | 15 | 900                      | 60 900   |
| xDrive30d M sport                   | 258 | 15 | 900                      | 61 000   |
| xDrive35d Lounge Plus               | 313 | 20 | 2 200                    | 60 400   |
| xDrive35d xLine                     | 313 | 20 | 2 200                    | 65 300   |
| xDrive35d M Sport                   | 313 | 20 | 2 200                    | 66 100   |
| sDrive20i Lounge                    | 184 | 11 | 2 200                    | 41 000   |
| sDrive20i Lounge Plus               | 184 | 11 | 2 200                    | 44 800   |
| sDrive20i xLine                     | 184 | 11 | 2 200                    | 49 900   |
| sDrive20i M Sport                   | 184 | 11 | 2 200                    | 50 350   |
| xDrive28i Lounge                    | 245 | 15 | 2 200                    | 49 000   |
| xDrive28i Lounge Plus               | 245 | 15 | 2 200                    | 52 800   |
| xDrive28i xLine                     | 245 | 15 | 2 200                    | 57 900   |
| xDrive28i M Sport                   | 245 | 15 | 2 200                    | 58 000   |
| xDrive35i Lounge Plus               | 306 | 20 | 6 500                    | 57 000   |
| xDrive35i xLine                     | 306 | 20 | 6 500                    | 61 900   |
| xDrive35i M Sport                   | 306 | 20 | 6 500                    | 62 700   |

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle électronique de stabilité (DSC), contrôle de traction (OTC), contrôle de pression des pneus (RPA), capteur d'impact, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques à impulsion, rétroviseurs électriques et dégivrants, radio CD-mp3, interface Bluetooth avec port USB, climatisation automatique trizone, détecteurs de pluie et de luminosité.
- Lounge Plus : + rétroviseurs intérieur et extérieur photosensibles rabattables électriquement, radar de stationnement AV et AR, sellerie cuir Nevada, système de navigation Business (sauf xLine), volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : + filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, rails de toit, habillage des pare-chocs AV/AR, calandre, seuils latéraux et lamelle dans la prise d'air AV en gris, inserts décoratifs en aluminium brossé, éclairage d'ambiance avec deux couleurs au choix, phares xénon, navigation Multimédia professional, sièges avant électriques à deux mémoires côté conducteur, jantes alliage 18 pouces.
- M Sport : Lounge Plus + contrôle de transmission, filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, lave-projecteurs, projecteurs antibrouillard, sellerie cuir/tissu, sièges AV, advanced, kit aérodynamique, direction à démultiplication variable, suspension DirectDrive, volant Sport multifonction, gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium brossé, jantes alliage 18 pouces.

### Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| • Accès et démarrage sans clé .....  | 850   |
| • Affichage tête haute .....   | 1 110 |
| • Alarme antivol .....   | 490   |
| • Attelage remorque entièrement électrique .....                                   | 1 210 |
| • Avertisseur d'angles morts .....   | 600   |
| • Boîte de vitesses automatique à 8 rapports<br>(malus 150 € sur xDrive 20d) ..... | 2 200 |
| • Caméra de recul .....  | 450   |
| • Chauffage auxiliaire .....   | 1 400 |

|  |                |
|--|----------------|
| ▪ Contrôle de la transmission .....  | 175            |
| ▪ Direction à démultiplication variable .....  | 260            |
| ▪ Feux de route adaptatifs .....   | 175            |
| ▪ Fonction TV .....  | 1200           |
| ▪ Indication de la limitation de vitesse .....   | 350            |
| ▪ Jantes alliage 20 pouces .....   | 2000           |
| ▪ Pack Advanced Full LED .....   | de 1700 à 2750 |
| ▪ Pack Advanced xénon (projecteurs bixénons directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs) .....                     | de 700 à 1750  |
| ▪ Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse) .....                                     | 550            |
| ▪ Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif) .....                               | 1650           |
| ▪ Pack Connected Drive .....   | de 410 à 3000  |
| ▪ Pack Innovation (système Surround View 360°, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, affichage tête haute) ..... | 2350           |
| ▪ Peinture métallisée .....  | 950            |
| ▪ Projecteurs antibrouillard .....   | 250            |
| ▪ Projecteurs bixénons .....   | 1050           |
| ▪ Radars de stationnement AV et AR .....   | 760            |
| ▪ Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement .....   | 560            |
| ▪ Rétroviseurs intérieurs électrochromes .....   | 200            |
| ▪ Sellerie cuir Nevada .....   | de 1250 à 1850 |
| ▪ Siège conducteur actif .....   | 330            |
| ▪ Sièges AV Advanced .....   | 560            |
| ▪ Sièges AV électriques à mémoire conducteur .....   | 1110           |
| ▪ Sièges chauffants AV / AR .....  | 400 / 400      |
| ▪ Surround View 360° .....   | 800            |
| ▪ Suspension DirectDrive .....   | de 250 à 400   |
| ▪ Suspension SelectDrive .....   | de 800 à 1200  |
| ▪ Système hi-fi 9 HP .....   | 400            |
| ▪ Système hi-fi 12 HP Harman Kardon .....  | 1100           |
| ▪ Système Navigation Business .....  | 1650           |
| ▪ Système Navigation Multimédia Professional .....   | de 850 à 2500  |
| ▪ Système de manœuvres automatiques .....  | 430            |
| ▪ Toit ouvrant panoramique en verre .....  | 1600           |
| ▪ Volant chauffant .....   | 200            |
| ▪ Volant Sport gainé cuir .....  | de 120 à 220   |

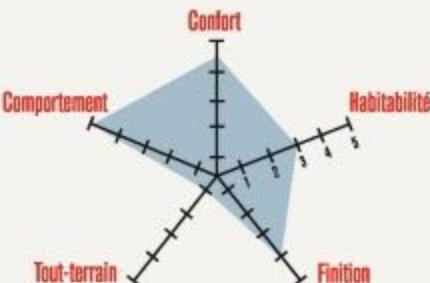
**X4**


Après le succès du X6, BMW décline son approche de SUV coupé avec ce X4. Pour l'instant, il reprend les blocs les plus puissants du X3.

LxLxH (m) : 4,67 x 1,88 x 1,62

+ Moteurs, comportement, style

- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR


**Les principaux concurrents**

|                        |           |           |                                |                 |
|------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|-----------------|
| Infiniti Q50           | ★★★★★     |           |                                |                 |
| Porsche Macan          | ★★★★★     |           |                                |                 |
| <b>TYPE</b>            | <b>CH</b> | <b>PA</b> | <b>TAXE CO<sub>2</sub> (€)</b> | <b>PRIX (€)</b> |
| xDrive 20d Lounge Plus | 190       | 10        | 250                            | 50 300          |
| xDrive 20d xLine       | 190       | 10        | 250                            | 55 050          |
| xDrive 20d M Sport     | 190       | 10        | 250                            | 57 050          |

|                               |     |    |       |        |
|-------------------------------|-----|----|-------|--------|
| xDrive 30d Lounge Plus        | 258 | 15 | 900   | 59 100 |
| xDrive 30d xLine              | 258 | 15 | 900   | 63 850 |
| xDrive 30d M Sport            | 258 | 15 | 900   | 65 850 |
| xDrive 35d Lounge Plus        | 313 | 20 | 2 200 | 63 750 |
| xDrive 35d xLine              | 313 | 20 | 2 200 | 68 450 |
| xDrive 35d M Sport            | 313 | 20 | 2 200 | 69 550 |
| xDrive 28i Lounge Plus        | 245 | 15 | 2 200 | 56 100 |
| xDrive 28i xLine              | 245 | 15 | 2 200 | 60 850 |
| xDrive 28i M Sport            | 245 | 15 | 2 200 | 62 850 |
| xDrive 35i Lounge Plus        | 306 | 20 | 6 500 | 60 200 |
| xDrive 35i xLine <b>Ai4X4</b> | 306 | 20 | 6 500 | 64 950 |
| xDrive 35i M Sport            | 306 | 20 | 6 500 | 66 050 |

**Équipements de série**

- Lounge Plus : boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports (X4 xDrive30d, xDrive35d, xDrive28i, xDrive35i), chrome Line extérieur, climatisation automatique, banquette arrière trois places, rabattable 40/20/40, commande électrique de hayon, interface Bluetooth et port USB, jantes alliage 17 pouces (BMW X4 xDrive20d, xDrive30d et xDrive28i) et 18 pouces (BMW X4 xDrive35d et xDrive35i), contrôle de la pression des pneumatiques, navigation multimédia avec écran 6,5 pouces, appel d'urgence Intelligent, projecteurs bixénons, radars de stationnement AV/AR PDC avec représentation graphique des obstacles, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement, rétroviseur intérieur électrochrome, sélecteur de mode de conduite (4 modes), sellerie et volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : Lounge Plus + grilles de calandre avec barres verticales en chrome mat, protection inférieure couleur titane pour les boucliers AV/AR, et pour les protections latérales, inserts décoratifs en chrome mat au niveau des entrées d'air latérales du bouclier AV, navigation multimédia Professional avec écran 8,8 pouces, pneus à roulage à plat, sellerie cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), sièges AV électriques à mémoires conducteur, jantes alliage 18 pouces.
- M Sport : Lounge Plus + kit aérodynamique extérieur M exclusif, repose-pied en aluminium, sauts de porte avec insert chromé, volant M gainé cuir avec touches multifonction, inserts décoratifs en aluminium, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels et feux de route permanents anti-éblouissement, sellerie tissu/cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), suspension Direct Drive, jantes alliage 19 pouces.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé et fermeture sans contact du hayon .....
- Affichage tête haute .....
- Alarme antivol .....
- Attelage remorque électrique .....
- Avertisseur d'angle mort .....
- Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec palettes au volant (xdrive20d : Malus 150) .....
- Caméra de recul .....
- Caméras vue 360 ° (surround view) .....
- Chaudage auxiliaire .....
- Feux de route adaptatifs .....
- Fonction TV .....
- Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute .....
- Jantes alliage 20 pouces .....
- Pack Advanced Full LED .....
- Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse) .....
- Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif) .....
- Pack Advanced xénon (projecteurs bixénons directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs) .....
- Pack Connectad Drive .....
- Pack Innovation (direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute) .....
- Park assist (système de manœuvres automatiques) .....
- Peinture métallisée .....
- Projecteurs antibrouillard à LED .....
- Sièges Advanced pour conducteur et passager .....
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur .....
- Sièges AV avec soutien Lombaires électrique .....
- Sièges chauffants AV / AR .....
- Suspension DirectDrive (suspension Sport) .....
- Suspension SelectDrive (suspension pilotée) .....
- Système hi-fi 9 HP .....
- Système hi-fi Professional 16 HP .....

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| Système navigation Professional ..... | 850   |
| Toit ouvrant électrique .....         | 1 200 |
| Vitres surteintées .....              | 400   |
| Volant chauffant .....                | 200   |
| Volant Sport M gainé cuir .....       | 120   |

**X5**

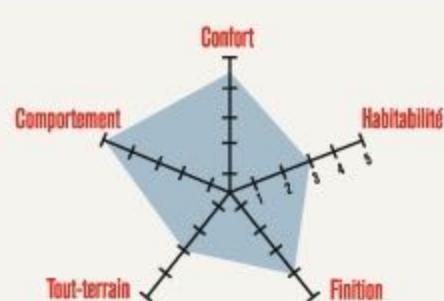
**Nouveau moteur**

Pour la première fois, le X5 est disponible avec des blocs 4 cylindres Diesel et en deux roues motrices. Tout en gardant son agrément de conduite.

LxLxH (m) : 4,89 x 1,94 x 1,76

+ Comportement sportif, moteur de caractère

- Prix éléctiste, longue liste d'options, habitabilité AR


**Les principaux concurrents**
**Mercedes ML**

**Volkswagen Touareg**


| TYPE                                | CH         | PA        | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€)       |
|-------------------------------------|------------|-----------|--------------------------|----------------|
| sDrive 25d Lounge                   | 218        | 13        | 900                      | 53 700         |
| sDrive 25d Lounge Plus              | 218        | 13        | 900                      | 60 150         |
| sDrive 25d xLine                    | 218        | 13        | 900                      | 65 900         |
| sDrive 25d Exclusive                | 218        | 13        | 900                      | 71 150         |
| sDrive 25d M Sport                  | 218        | 13        | 900                      | 66 400         |
| xDrive 25d Lounge                   | 218        | 13        | 1 600                    | 56 700         |
| xDrive 25d Lounge Plus              | 218        | 13        | 1 600                    | 63 150         |
| xDrive 25d xLine                    | 218        | 13        | 1 600                    | 68 900         |
| xDrive 25d Exclusive                | 218        | 13        | 1 600                    | 74 150         |
| xDrive 25d M Sport                  | 218        | 13        | 1 600                    | 70 750         |
| xDrive 30d Lounge Plus <b>Ai4X4</b> | 258        | 16        | 2 200                    | 67 300         |
| xDrive 30d xLine                    | 258        | 16        | 2 200                    | 73 050         |
| xDrive 30d Exclusive                | 258        | 16        | 2 200                    | 78 300         |
| xDrive 30d M Sport                  | 258        | 16        | 2 200                    | 75 700         |
| xDrive 40d Lounge Plus              | 313        | 20        | 2 200                    | 72 200         |
| xDrive 40d xLine                    | 313        | 20        | 2 200                    | 77 700         |
| xDrive 40d Exclusive                | 313        | 20        | 2 200                    | 82 950         |
| xDrive 40d M Sport                  | 313        | 20        | 2 200                    | 80 600         |
| M50d M Sport                        | 381        | 26        | 2 200                    | 96 100         |
| xDrive 35i Lounge Plus              | 306        | 20        | 6 500                    | 68 400         |
| xDrive 35i xLine                    | 306        | 20        | 6 500                    | 74 150         |
| xDrive 35i Exclusive                | 306        | 20        | 6 500                    | 79 400         |
| xDrive 35i M Sport                  | 306        | 20        | 6 500                    | 76 800         |
| xDrive 50i Lounge Plus              | 450        | 34        | 8 000                    | 84 800         |
| xDrive 50i xLine                    | 450        | 34        | 8 000                    | 89 700         |
| xDrive 50i Exclusive                | 450        | 34        | 8 000                    | 94 700         |
| xDrive 50i M Sport                  | 450        | 34        | 8 000                    | 93 100         |
| <b>X5 M</b>                         | <b>575</b> | <b>NC</b> | <b>8 000</b>             | <b>126 000</b> |

**Équipements de série**

- Lounge : ABS, BVA 8, clim. auto. deux zones, Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, appel d'urgence, projecteurs bixénons avec lave-projecteurs, radars de stationnement AV et AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage dans les descentes, commande électrique du hayon, rétros extérieurs électrochromes et rabat, électrique, banquette 40/20/40, jantes alliage 18 pouces.

▪ Lounge Plus : + Chrome Line extérieur, climatisation automatique deux zones à fonctionnalités étendues, inserts décoratifs en aluminium brossé, kit éclairage avec neuf ambiances lumineuses, système de navigation multimédia Professional avec écran couleur 10,2 pouces, sellerie cuir, services BMW ConnectedDrive (BMW Online, information trafic en temps réel, conciergerie...), sièges AV et colonne de direction électriques à mémoire, volant Sport gainé cuir.

▪ xLine : + boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, inserts décoratifs des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales couleur titane, grilles d'entrée d'air AV au design spécifique, éléments de protection inférieure en acier inoxydable, sorties d'échappement en chrome mat, rails de toit aluminium satiné accolés au pavillon, banquette AR à fonctionnalités étendues, projecteurs antibrouillard à LED, jantes alliage 19 pouces. Deux options au choix sans supplément : système hi-fi 9 HP 205 W ou marchepieds en aluminium.

▪ Exclusive : Lounge Plus + éléments de design exclusifs Exclusive (inserts intérieurs en bois, planche de bord et hauts de contre-portes en cuir, baguettes chromées dans le bouclier, inserts décoratifs chromés au niveau des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales chromées, habillage de protection inférieure couleur teinte de carrosserie, jantes alliage 19 pouces), démarrage sans clé, boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, peinture métallisée, projecteurs antibrouillard à LED, rails de toit aluminium, sièges AV chauffants, système hi-fi 9 HP 205 W et toit ouvrant panoramique en verre. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi Harman Kardon 16 HP 625 W ou ciel de pavillon Anthrazit.

▪ M Sport : Lounge Plus + éléments de design M Sport (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 19 pouces, seuils de porte chromés, repos-pied en aluminium, combinaison cuir Dakota Schwarz/Alcantara Anthrazit), boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, direction Active AFS, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, feux de route permanents antibrouillard et projecteurs antibrouillard à LED, pack Suspension Adaptive (amortissement variable piloté et suspension AR avec correcteur d'assiette automatique), sièges AV Sport, volant M gainé cuir. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi 9 HP 205 W ou vibrateur fomcé.

▪ X5 M : M Sport + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces, fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W).

### Options (€)

|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ 7 places Lounge, Lounge Plus, xLine, Exclusive  | 2 450            |
| ▪ M Sport et M50d   | 1 900            |
| ▪ Accès et démarrage sans clé   | 1 200            |
| ▪ Accès Internet illimité (1 an)  | 110              |
| ▪ Affichage tête haute  | 1 500            |
| ▪ Alarme antivol  | 550              |
| ▪ Attelage remorque entièrement électrique  | 1 300            |
| ▪ Avertisseur d'angles morts  | 650              |
| ▪ Banquette arrière coulissante   | 550              |
| ▪ Caméra de recul   | 500              |
| ▪ Caméra d'intersections  | 800              |
| ▪ Chauffage auxiliaire  | 1 600            |
| ▪ Climatisation automatique 4 zones   | de 500 à 900     |
| ▪ Direction active (sauf 25d et 50d)  | 1 200            |
| ▪ Fermeture assistée des portes   | 690              |
| ▪ Feux de route adaptatifs  | 175              |
| ▪ Fonction TV   | 1 200            |
| ▪ Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute  | 350              |
| ▪ Jantes alliage 20 pouces  | de 1 500 à 3 000 |
| ▪ Marchepieds en aluminium (sauf 50d)   | 500              |
| ▪ Navigation multimedia Professional  | 2 700            |
| ▪ Pack Advanced Full LED  | 2 050            |
| ▪ Pack Advanced xénon : projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs               | 600              |
| ▪ Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif                        | 2 100            |
| ▪ Pack Connected Drive  | de 500 à 3 580   |
| ▪ Pack Design Intérieur   | de 1 700 à 3 400 |
| ▪ Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute | 2 800            |
| ▪ Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission                           | 3 400            |
| ▪ Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive  | de 4 600 à 5 150 |
| ▪ Pack Suspension Adaptative Confort  | de 1 300 à 1 850 |
| ▪ Peinture métallisée   | 1 100            |
| ▪ Projecteurs antibrouillard à LED  | 250              |

|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start                    | 1 790            |
| ▪ Sellerie cuir Dakota  | 2 300            |
| ▪ Sièges AV à ventilation active                                  | 900              |
| ▪ Sièges AV électriques à mémoire conducteur                      | 1 150            |
| ▪ Sièges AV Confort   | de 550 à 2 300   |
| ▪ Sièges AV Sport   | 650              |
| ▪ Sièges AV avec soutien lombaires électrique                     | 380              |
| ▪ Sièges chauffants AV / AR                                       | 400 / 450        |
| ▪ Système hi-fi 9 HP  | 500              |
| ▪ Système hi-fi 12 HP Harman Kardon                               | de 650 à 1 100   |
| ▪ Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP               | de 2 900 à 4 000 |
| ▪ Système multimédia arrière avec DVD                             | 3 140            |
| ▪ Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons | 2 250            |
| ▪ Système de manœuvres automatiques                               | 600              |
| ▪ Tableau de bord cuir  | 1 500            |
| ▪ Toit ouvrant panoramique électrique                             | 1 800            |
| ▪ Vitres surteintées  | 500              |
| ▪ Volant chauffant  | 275              |
| ▪ Volant sport gainé cuir   | de 150 à 400     |

dévrants et rabattables, radio CD-mp3, interface Bluetooth, port USB, climatisation automatique bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques, ordinateur de bord, système de navigation Professional, détecteurs de pluie et de luminosité.

▪ M Sport : + ligne personnalisée M Sport, volant M gainé cuir, pack sièges avant Advanced, partie supérieure du tableau de bord et contre-porte en cuir, pack suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

▪ Exclusive : Lounge Plus + ligne personnalisée Exclusive, partie supérieure du tableau de bord et contre-porte en cuir, accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants avec soutien lombaire électrique, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, projecteurs antibrouillard à LED, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

▪ M50d : + ligne personnalisée M Performance, pack Dynamic Drive (suspension antibrouillard active, contrôle dynamique de la transmission), alarme, appui lombaire ajustable électriquement pour sièges avant.

▪ X6 M : M50d + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces, fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimedia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W).

### Options (€)

|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ Accès et démarrage sans clé   | 1 200            |
| ▪ Accès Internet illimité (1 an)  | 110              |
| ▪ Affichage tête haute  | 1 500            |
| ▪ Alarme antivol  | 550              |
| ▪ Attelage remorque entièrement électrique  | 1 300            |
| ▪ Avertisseur d'angles morts  | 650              |
| ▪ Caméra de recul   | 500              |
| ▪ Caméra d'intersection   | 800              |
| ▪ Chauffage auxiliaire  | 1 600            |
| ▪ Climatisation automatique 4 zones   | 500              |
| ▪ Fermeture assistée des portes   | 690              |
| ▪ Feux de route adaptatifs  | 175              |
| ▪ Fonction TV   | 1 200            |
| ▪ Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute  | 350              |
| ▪ Jantes alliage 20 pouces  | de 150 à 2 000   |
| ▪ Marchepieds en aluminium (sauf 50d)   | 500              |
| ▪ Pack Advanced Full LED  | 2 050            |
| ▪ Pack Advanced xénon : projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs               | 600              |
| ▪ Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif                        | 2 100            |
| ▪ Pack Connected Drive  | 500              |
| ▪ Pack Design Intérieur   | de 800 à 2 500   |
| ▪ Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute | 2 800            |
| ▪ Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission                           | 3 400            |
| ▪ Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive  | 5 150            |
| ▪ Pack Suspension Adaptative Confort  | 1 850            |
| ▪ Peinture métallisée   | 1 100            |
| ▪ Projecteurs antibrouillard à LED  | 250              |
| ▪ Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start  | 1 790            |
| ▪ Sièges AV à ventilation active  | 900              |
| ▪ Sièges AV Confort   | de 550 à 1 200   |
| ▪ Sièges AV Sport   | 650              |
| ▪ Sièges AV avec soutien lombaire électrique  | 380              |
| ▪ Sièges chauffants AV / AR   | 400 / 450        |
| ▪ Système hi-fi 9 HP  | 500              |
| ▪ Système hi-fi 12 HP Harman Kardon   | 1 100            |
| ▪ Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP   | de 2 900 à 4 000 |
| ▪ Système multimédia arrière avec DVD   | 3 140            |
| ▪ Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons   | 2 250            |
| ▪ Système de manœuvres automatiques   | 600              |
| ▪ Tableau de bord cuir  | 1 500            |
| ▪ Toit ouvrant panoramique électrique   | 1 300            |
| ▪ Vitres surteintées  | 500              |
| ▪ Volant chauffant  | 275              |
| ▪ Volant sport gainé cuir   | 250              |

### X6 modèle non essayé



### Nouveau modèle, nouveaux moteurs

La nouvelle génération du X6 reçoit déjà des moteurs plus puissants qui gagnent en sobriété. Une version M de 575 ch chapeaute la gamme.

Lx l x h (m) : 4,91 x 1,99 x 1,70

- ✚ Comportement sportif, moteur de caractère
- ▬ Prix élitaire, longue liste d'options, habitabilité arrière

### Les principaux concurrents

Porsche Cayenne ★★★★☆

Range Rover Sport ★★★★☆

| TYPE                        | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| xDrive 30d Lounge Plus BVA8 | 258 | 16 | 2 200                    | 70 900   |
| xDrive 30d M Sport BVA8     | 258 | 16 | 2 200                    | 81 600   |
| xDrive 30d Exclusive BVA8   | 258 | 16 | 2 200                    | 83 700   |
| xDrive 40d Lounge Plus BVA8 | 313 | 20 | 2 200                    | 75 900   |
| xDrive 40d M Sport BVA8     | 313 | 20 | 2 200                    | 86 600   |
| xDrive 40d Exclusive BVA8   | 313 | 20 | 2 200                    | 88 700   |
| M50d Exclusive BVA8         | 381 | 26 | 2 200                    | 98 900   |
| xDrive 35i Lounge Plus BVA8 | 306 | 20 | 6 500                    | 72 700   |
| xDrive 35i M Sport BVA8     | 306 | 20 | 6 500                    | 83 400   |
| xDrive 35i Exclusive BVA8   | 306 | 20 | 6 500                    | 85 500   |
| xDrive 50i Lounge Plus BVA8 | 450 | 34 | 8 000                    | 88 700   |
| xDrive 50i M Sport BVA8     | 450 | 34 | 8 000                    | 98 900   |
| xDrive 50i Exclusive BVA8   | 450 | 34 | 8 000                    | 100 750  |
| X6 M                        | 575 | NC | 8 000                    | 133 800  |

### Équipements de série

▪ Lounge Plus : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle de freinage en courbe (CBC), antipatinage (ASC + T), contrôle de trajectoire (DSC), appel d'urgence intelligent, avertisseur de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse avec freinage d'urgence intelligent, contrôle de la pression des pneus (RPA), régulateur de vitesse avec fonction freinage, contrôle de vitesse en descente (HDC), direction active (AFS), banquette arrière rabattable 40/20/40, boîte de vitesses automatique 8 rapports, jantes alliage de 19 pouces, aide au stationnement AV+AR, volant cuir Sport multifonction réglable électriquement, fermeture centralisée à distance, commande automatique du hayon, vitres électriques à impulsion, projecteurs bixénon, lave-projecteurs, rétroviseurs électrochromatiques,

## CADILLAC

**SRX**
**modèle non essayé**


Pré de moteur Diesel, le SRX continue sa carrière anecdotique sur notre territoire. Dommage, car l'équipement est impressionnant.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,91 x 1,67

### Les principaux concurrents

|               | TYPE                         | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (€) |
|---------------|------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| Infiniti QX70 | 3.6 V6 AWD Aut. Sport Luxury | 318 | 19 | 8 000                    | 54 050   |

### Équipements de série

- Sport Luxury : 6 airbags, ABS répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle de trajectoire, contrôle pression des pneus, direction à assistance variable, vitres électriques AV/AR, rétros ext. électriques photosensibles, rétro intérieur photosensible, radio CD-mp3 Bose disque dur 40 Go, prises aux. et USB, Bluetooth, système de nav., sièges AV chauffants, sellerie cuir, régul. vitesse, aide au parking AV/AR et caméra de recul, alarme antivol, vitres teintées, pédalier à réglages élec. à mémoire, sièges AV et AR ventilés, système audio 10 HP, DVD AR, clim. 3 zones, soutien lombaires électrique, phares xénon, démarrage sans clé, suspension pilotée, jantes 20 pouces.

### Options (€)

- Garnitures bois sur le tableau de bord ..... 669
- Jantes 20 pouces finition polie ..... 259
- Pack Assistance au conducteur : régulateur de vitesse adaptatif et système de préparation automatique à une collision ..... 2 835
- Toit Ultra View ..... 1 503

## CHEVROLET

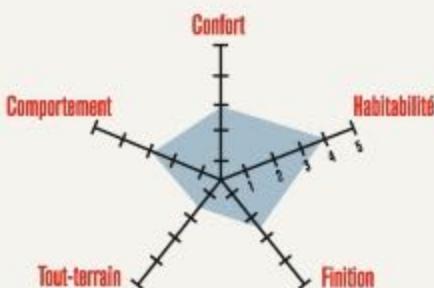
**Trax**
**★★★★★**


C'est le même véhicule que l'Opel Mokka, mais en moins cher. Avant de quitter l'Europe, Chevrolet solde ses modèles. Profitez-en !

L x l x h (m) : 4,25 x 1,78 x 1,67

+ Habitabilité, coffre, consommation en Diesel

- Insonorisation mécanique, suspension, confort



### Les principaux concurrents

|                |                            | TYPE | CH | PA    | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (€) |
|----------------|----------------------------|------|----|-------|--------------------------|----------|
| Suzuki S-Cross | 2.2 VCDI LS                | 163  | 9  | 2 200 | 28 850                   |          |
| Opel Mokka     | 2.2 VCDI LT                | 163  | 9  | 2 200 | 30 000                   |          |
|                | 2.2 VCDI LT +              | 163  | 9  | 2 200 | 32 300                   |          |
|                | 2.2 VCDI LT + BVA          | 163  | 10 | 8 000 | 33 600                   |          |
|                | 2.2 VCDI LTZ AWD           | 184  | 11 | 3 600 | 35 350                   |          |
|                | 2.2 VCDI LTZ AWD BVA AJ4X4 | 184  | 12 | 8 000 | 36 650                   |          |

| TYPE                               | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (€) |
|------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.7 VCDI LS 4x2 Stop&Start         | 130 | 7  | 0                        | 21 290   |
| 1.7 VCDI LT 4x2 Stop&Start         | 130 | 7  | 0                        | 22 590   |
| 1.7 VCDI LT 4x2 BVA                | 130 | 7  | 250                      | 23 890   |
| 1.7 VCDI LT + 4x2 Stop&Start       | 130 | 7  | 0                        | 23 290   |
| 1.7 VCDI LT + 4x2 BVA              | 130 | 7  | 250                      | 24 590   |
| 1.7 VCDI LT + 4x4 Stop&Start AJ4X4 | 130 | 7  | 0                        | 25 290   |
| 1.6 16v LS 4x2 Stop&Start          | 115 | 7  | 1 600                    | 18 090   |
| 1.4 T LT 4x2 Stop&Start            | 140 | 8  | 250                      | 21 590   |
| 1.4 T LT 4x2 BVA                   | 140 | 8  | 2 200                    | 22 890   |
| 1.4 T LT + 4x2 Stop&Start          | 140 | 8  | 250                      | 22 290   |
| 1.4 T LT + 4x2 BVA                 | 140 | 8  | 2 200                    | 23 590   |
| 1.4 T LT + 4x4 Stop&Start          | 140 | 8  | 900                      | 24 290   |

### Équipements de série

- LS : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur, antipatinage (TCS), contrôle de trajectoire (ESC), HDC, radar de station, AR, direction assistée, volant réglable haut et prof, ferm. centralisée à distance, vitres et rétros ext. élect., dég. et rabattables élect., radio CD-mp3, lunette AR ouvrante, 7 pl., aide au dém. en côte, jantes alliage 17 pouces, frein de station. élect., Bluetooth, double porte-gobelets AV.

- LT : + climatisation auto, antibrouillards, ordi. de bord, régulateur de vitesse, volant cuir, allumage automatique des phares et essuie-glaces.
- LT + : + barres de toit alu, caméra de recul, sellerie cuir, sièges AV chauffants, système de nav. à écran tactile, vitres surteintées, jantes alliage de 18 pouces.
- LTZ : + jantes alliage 19 pouces, siège cond. réglages élect., appuis-tête AV actifs.

### Options (€)

- Peinture métallisée ou nacrée ..... 530
- Toit ouvrant électrique (sauf LS) ..... 620

## CITROËN

**C4 Aircross**
★★★★★


Le C4 Aircross repose sur une plateforme Mitsubishi. Au-delà du style, il reçoit, dans sa version 1.6 HDi, un moteur PSA.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,62

- + Équipement riche, agrément moteur, 4 voies roues motrices
- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte

## Captiva

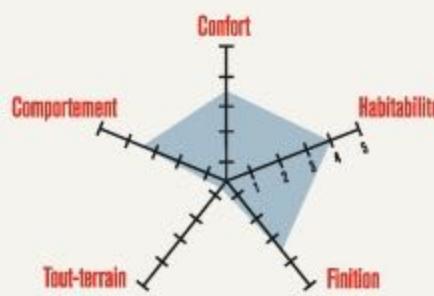
★★★★★


Développé en collaboration avec Opel, le Captiva se distingue par un habitacle accueillant pour 7 personnes et un prix serré.

L x l x h (m) : 4,67 x 1,85 x 1,76

+ Prix alléchant, 7 places, comportement serein

- Performances modestes, boîte revêche, détails de finition



### Les principaux concurrents

|  | Mitsubishi ASX                         | Peugeot 4008                           |
|--|--|--|
|  | <span style="color: red;">★★★★★</span> | <span style="color: red;">★★★★★</span> |

| TYPE                        | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (€) |
|-----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| HDI 115 4x2 Confort         | 115 | 6  | 0                        | 29 050   |
| HDI 115 4x2 Exclusive       | 115 | 6  | 0                        | 33 900   |
| HDI 115 4x4 Confort         | 115 | 6  | 0                        | 30 850   |
| HDI 115 4x4 Exclusive AJ4X4 | 115 | 6  | 0                        | 35 700   |
| HDI 150 4x2 Confort         | 150 | 8  | 500                      | 31 050   |
| HDI 150 4x2 Exclusive       | 150 | 8  | 500                      | 35 900   |
| HDI 150 4x4 Confort         | 150 | 8  | 900                      | 32 850   |
| HDI 150 4x4 Exclusive       | 150 | 8  | 900                      | 37 700   |
| 1.6 4x2 Attraction          | 115 | 6  | 150                      | 23 700   |
| 1.6 4x2 Confort             | 115 | 6  | 150                      | 25 950   |

### Équipements de série

- Attraction : 7 airbags, ABS avec rép. (REF), cont. de trajectoire (ESP), aide démarrage en côte, rétros extérieurs élect. et chauffants, clim. manuelle, ferm. centralisée, vitres élect., ordi. de bord, radio CD-mp3, Stop&Start, vitres AR surteintées.
- Confort : + clim. auto, régul. vitesse, volant cuir multifonction, allumage auto, des phares et essuie-glaces, antibrouillards AV, rétros extérieurs rabattables électriquement, prise USB, Bluetooth, jantes alliage 16 pouces.
- Exclusive : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement AR avec caméra, phares xénon, rétro intérieur électrochrome, sièges AV élect. et chauffants, système de navigation tactile, sellerie cuir, jantes alliage 18 pouces.

### Options (€)

- Caméra de recul et radio à écran tactile couleur 6 pouces (Confort) .... 460
- Navidrive : système d'aide au stationnement AR avec caméra de recul et système de navigation ..... 1 660

|  |     |
|--|-----|
| ▪ Pack Style : jantes alliage 18 pouces, marchepieds chromés et clignotants dans les rétroviseurs extérieurs (Confort) ..... | 810 |
| ▪ Système audio hi-fi Rockford Fosgate .....   | 760 |
| ▪ Peinture métallisée ou nacrée .....  | 700 |
| ▪ Peinture blanc nacré .....   | 860 |
| ▪ Toit vitré panoramique .....   | 860 |

## DACIA

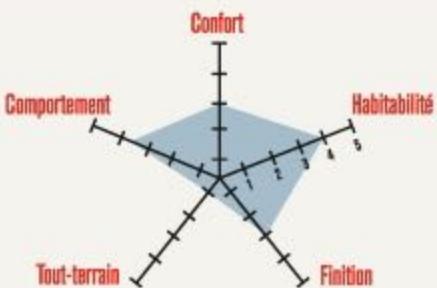
### Sandero Stepway ★★★★☆



La nouvelle Stepway a suivi le restylage de la Sandero. Elle en reprend les mécaniques, aujourd'hui beaucoup plus modernes.

Lx l x h (m) : 4,09 x 1,74 x 1,62

- + Rapport qualité/prix, consommation, comportement sûr
- Insonorisation insuffisante, seuil de chargement haut perché



### Les principaux concurrents

|                              | ★★★★☆ |    |                          |          |
|------------------------------|-------|----|--------------------------|----------|
| Nissan Juke                  | ★★★★☆ |    |                          |          |
| Renault Captur               | ★★★★☆ |    |                          |          |
| TYPE                         | CH    | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
| dCi 90 Ambiance              | 90    | 5  | 0                        | 12 450   |
| dCi 90 Prestige <b>AJ4X4</b> | 90    | 5  | 0                        | 13 950   |
| TCE 90 Ambiance              | 90    | 5  | 0                        | 11 000   |
| TCE 90 Prestige              | 90    | 5  | 0                        | 12 500   |

### Équipements de série

- Ambiance : 2 airbags, ABS, vitres AV électriques, clim. man., banquette 1/3-2/3, ferm. centralisée, antibrouillards AV, direction assistée, volant multifonction, radio CD-mp3 Bluetooth commandes au volant, 3 appuis-tête AR, kit de gonf., jantes alliage 16 pouces, barres toit longitudinales, peinture métallisée.
- Prestige : + rétros extérieurs dégivrants élec., pack Modularité (siège cond., volant et ceintures de sécurité AV régl. en haut.), clim. man., volant et pommeau levier de vitesses cuir, limit./régul. vitesse, Media Nav (écran 7 pouces tactile nav., radio, jack et USB, audiostreaming, tél. Bluetooth com. sous le volant), aide au parking AR, ordi. de bord, lève-vitres AR électriques.

### Options (€)

|   |     |
|---|-----|
| ▪ Cartographie Europe (implique Media Nav) .....              | 100 |
| ▪ Climatisation (Ambiance) .....                              | 900 |
| ▪ Limiteur-régulateur de vitesse (Ambiance) .....             | 150 |
| ▪ Media Nav (Ambiance) .....                                  | 250 |
| ▪ Peinture métallisée .....                                   | 420 |
| ▪ Roue de secours .....                                       | 120 |
| ▪ Sellerie cuir (Prestige) .....                              | 600 |
| ▪ Volant cuir (implique limiteur/régulateur de vitesse) ..... | 100 |

## Duster

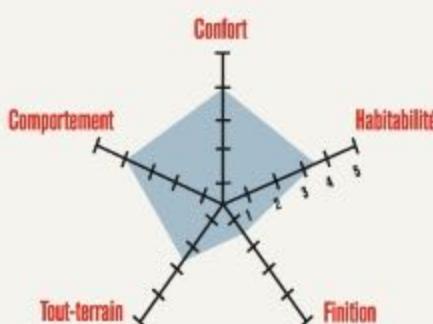
★★★★★



Le Duster a profondément évolué fin 2013. Bien vu, il reçoit désormais un moteur GPL. Sa transmission intégrale vient de chez Nissan.

Lx l x h (m) : 4,32 x 1,82 x 1,63

- + Prix très attractifs, look séduisant, confort et comportement
- Performances limitées



### Les principaux concurrents

SsangYong Korando ★★★★☆

Suzuki S-Cross ★★★★☆

| TYPE                              | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| dCi 90 4x2                        | 90  | 5  | 0                        | 13 500   |
| dCi 90 Ambiance 4x2               | 90  | 5  | 0                        | 14 700   |
| dCi 90 Lauréate 4x2               | 90  | 5  | 0                        | 15 800   |
| dCi 110 Ambiance 4x2              | 110 | 6  | 0                        | 15 300   |
| dCi 110 Lauréate 4x2              | 110 | 6  | 0                        | 16 400   |
| dCi 110 Prestige 4x2              | 110 | 6  | 0                        | 17 500   |
| dCi 110 Ambiance 4x4              | 110 | 6  | 150                      | 17 300   |
| dCi 110 Lauréate 4x4 <b>AJ4X4</b> | 110 | 6  | 150                      | 18 400   |
| dCi 110 Prestige 4x4              | 110 | 6  | 150                      | 19 500   |
| 1.6 16v 105 GPL 4x2               | 105 | 6  | 500                      | 11 900   |
| 1.6 16v 105 Ambiance GPL 4x2      | 105 | 6  | 500                      | 13 100   |
| TCE 125 Ambiance 4x2              | 125 | 5  | 500                      | 14 600   |
| TCE 125 Lauréate 4x2              | 125 | 5  | 500                      | 15 700   |
| TCE 125 Prestige 4x2              | 125 | 5  | 500                      | 16 800   |

### Équipements de série

- Base : 8 airbags, ABS + AFU, ESP, banquette rabattable, pré-équipement radio, boucliers et poignées de porte ext. noires, jantes acier 16 pouces, vitres teintées.
- Ambiance : + lève-vitres AV électrique, condam. télécommandée, radio mono CD-mp3 4 x 15 W comm. satellite USB Bluetooth, banquette 1/3-2/3, siège conducteur réglable en hauteur, lunette AR dég., barres de toit, antibrouillards.
- Lauréate : + climatisation manuelle, ordinateur de bord, rétros ext. dég. réglables élec., antibrouillards, volant régl. en hauteur, jantes alliage 16 pouces.
- Prestige : + système Media Nav, régul./lim. vitesse, aide parking AR, vitres AR surteintées, peinture métal., sellerie, volant et levier de vitesses en cuir.

### Options (€)

|  |     |
|--|-----|
| ▪ Aide au parking AR (Lauréate) .....                          | 200 |
| ▪ Barres de toit (Base) .....                                  | 90  |
| ▪ Cartographie Europe (implique Media Nav) .....               | 100 |
| ▪ Climatisation manuelle (Ambiance) .....                      | 900 |
| ▪ Lève-vitres AR électriques (Lauréate) .....                  | 150 |
| ▪ Media Nav (Ambiance, Lauréate) .....                         | 250 |
| ▪ Pack Look extérieur (Lauréate) .....                         | 700 |
| ▪ Peinture métallisée ou nacrée (sauf Base) .....              | 480 |
| ▪ Projecteurs antibrouillards (Ambiance) .....                 | 150 |
| ▪ Régulateur et limiteur de vitesse (Ambiance, Lauréate) ..... | 150 |
| ▪ Roue de secours .....  | 120 |
| ▪ Sellerie Cuir (Prestige) .....                               | 600 |
| ▪ Sièges AV chauffants (Prestige) .....                        | 200 |
| ▪ Volant et pommeau de vitesse cuir (Lauréate) .....           | 100 |

## FIAT

### Panda 4x4

★★★★★

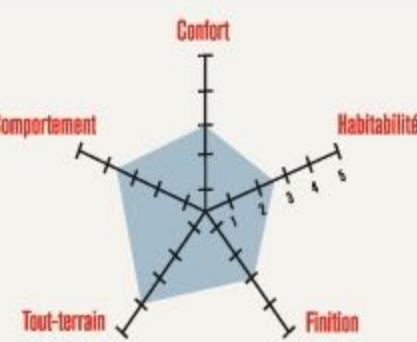


### Nouvelle version

La déclinaison Trekking est la version à deux roues motrices, tandis que l'inédite Cross dispose d'une transmission intégrale renforcée.

Lx l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

- + Comportement routier et hors bitume
- Prix, consommation, habitabilité



### Le principal concurrent

Suzuki Jimny ★★★★☆

| TYPE                              | CH        | PA       | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€)      |
|-----------------------------------|-----------|----------|--------------------------|---------------|
| Trekking 1.3 Multijet 4x2         | 75        | 4        | 0                        | 16 040        |
| 1.3 Multijet Pop 4x4 <b>AJ4X4</b> | 75        | 4        | 0                        | 16 240        |
| 1.3 Multijet Rock 4x4             | 75        | 4        | 0                        | 17 540        |
| <b>1.3 Multijet Cross 4x4</b>     | <b>75</b> | <b>4</b> | <b>0</b>                 | <b>19 540</b> |
| Trekking 0.9 TwinAir 4x2          | 85        | 4        | 0                        | 14 540        |
| 0.9 TwinAir Pop 4x4               | 85        | 5        | 0                        | 15 140        |
| 0.9 TwinAir Rock 4x4              | 85        | 5        | 0                        | 16 440        |
| 0.9 TwinAir Cross 4x4             | 85        | 5        | 0                        | 18 440        |

### Équipements de série

- Pop 4x4 : airbag conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), ESP, blocage de différentiel (4x4), fermeture centralisée à distance, radio CD-mp3 4 HP, clim. manuelle, sellerie tissu-cuir, rétros électriques dégivrants, motricité renforcée (traction +), baguettes protection latérales, barres toit, jantes alliage 15 pouces.
- Rock 4x4 : + protections AV et AR aluminium, blocage de différentiel (4x4).
- Cross 4x4 : Rock+ climatisation automatique, commande radio et téléphone au volant, feux avant diurnes LED, feux antibrouillard, sélecteur Terrain Control avec 3 modes (Auto, 4x4 permanent, Hill Descent Control), sellerie tissu-cuir, siège conducteur réglable en hauteur, système Bluetooth, volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, jantes alliage 15 pouces.

### Options (€)

|   |           |
|---|-----------|
| ▪ Airbags latéraux .....  | 200       |
| ▪ Antibrouillards AV .....  | 150       |
| ▪ Radio CD-mp3 4 HP (Pop) .....   | 400       |
| ▪ Baguettes de protection latérales (Pop) .....   | 100       |
| ▪ Banquette AR 2 places fractionnable et coulissante 50/50 .....  | 450       |
| ▪ Banquette AR rabattable 60/40 / 3 places fixe .....   | 250 / 100 |
| ▪ Climatisation automatique (sauf Pop) .....  | 400       |
| ▪ Climatisation manuelle (Pop) .....  | 950       |
| ▪ Coffre à double-fond + plancher plat banquette rabattue .....   | 100       |
| ▪ Commandes radio au volant .....   | 50        |
| ▪ Kit Confort (ceinture avant réglable en hauteur, porte-lunettes conducteur, poignées arrière) .....   | 75        |
| ▪ Pack Modularité 5 pl. : banquette AR fractionnable 60/40, siège passager AR rabattable, siège conducteur réglable en hauteur (sauf Pop) ..... | 500       |

|  |         |
|--|---------|
| ▪ Pare-brise dégivrant .....                     | 150     |
| ▪ Peinture métallisée .....                      | 470     |
| ▪ Pneus tout-terrain 175/65 R 15 .....           | gratuit |
| ▪ Prédisposition navigateur Blue&Me TomTom ..... | 60      |
| ▪ Radar anticollision .....                      | 250     |
| ▪ Radar de recul (sauf Pop) .....                | 300     |
| ▪ Rétros électriques (Pop) .....                 | 150     |
| ▪ Sièges AV chauffants (sauf Pop) .....          | 250     |
| ▪ Siège conducteur réglable en hauteur .....     | 75      |
| ▪ Siège passager AV rabattable (sauf Pop) .....  | 100     |
| ▪ Système téléphone Bluetooth mains libres ..... | 300     |
| ▪ Vitres AR surteintées .....                    | 150     |
| ▪ Volant et pommeau cuir (sauf Pop) .....        | 200     |

## 500X

## modèle non essayé



### Nouveau modèle

La 500X est disponible en deux ou quatre roues motrices, avec une boîte automatique à 9 rapports. Elle sera en vente en février 2015.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,79 x 1,60

### Les principaux concurrents

|                |       |
|----------------|-------|
| Jeep Renegade  | ★★★★★ |
| Suzuki S-Cross | ★★★★★ |

| TYPE                             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 Multijet 120 Pop             | 120 | 6  | 0                        | 20 590   |
| 1.6 Multijet 120 Popstar         | 120 | 6  | 0                        | 22 290   |
| 1.6 Multijet 120 Lounge          | 120 | 6  | 0                        | 24 890   |
| 1.6 Multijet 120 Cross           | 120 | 6  | 0                        | 23 290   |
| 1.6 Multijet 120 Cross+          | 120 | 6  | 0                        | 25 890   |
| 2.0 Multijet 140 Cross 4x4 BVA9  | 140 | 8  | 500                      | 27 690   |
| 2.0 Multijet 140 Cross+ 4x4 BVA9 | 140 | 8  | 500                      | 30 290   |
| 1.6 110                          | 110 | 7  | 250                      | 15 990   |
| 1.6 110 Pop                      | 110 | 7  | 250                      | 17 690   |
| 1.6 110 Popstar                  | 110 | 7  | 250                      | 19 390   |
| 1.4 MultiAir 140 Lounge          | 140 | 8  | 250                      | 23 390   |
| 1.4 MultiAir 140 Cross           | 140 | 8  | 250                      | 21 790   |
| 1.4 MultiAir 140 Cross+          | 140 | 8  | 250                      | 24 390   |

### Équipements de série

- 500X : 6 airbags, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, capteurs de pression des pneus, ESP, jantes 16 pouces, kit anticroisement, radio, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs ext. élec., vitres élec., verrouillage centralisé.
- Pop : + climatisation manuelle, commandes au volant, radio avec écran tactile (Bluetooth, prises USB + aux.), volant cuir.
- Popstar : + antibrouillards, capteurs de pluie et de luminosité, clim. auto. bizona, jantes 17 pouces, radar de recul, rétros ext. rabattables, rétro. int. auto.
- Lounge : + accoudoir central AV, avert. de franchissement de ligne, démarrage sans clé, éclairage d'ambiance int., GPS, jantes 18 pouces, kit Chrome, prise USB supp., projecteurs xénon, régl. élec. lombaire siège AV, vitres surteintées.
- Cross : Popstar + barres de toit en chrome satiné, boucliers spécifiques, système Traction+ (ou transmission intégrale), vitres surteintées.
- Cross+ : Lounge + Cross.

## FORD

### Ecosport

## modèle non essayé



Initialement réservé au Brésil, l'Ecosport a finalement été lancé en Europe. Haut sur patte, avec une roue de secours à l'arrière, il se démarque de ses rivaux.

L x l x h (m) : 4,24 x 1,76 x 1,65

### Le principal concurrent

|            |       |
|------------|-------|
| Opel Mokka | ★★★★★ |
|------------|-------|

| TYPE             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.5 TDCI 4x2     | 90  | 5  | 0                        | 20 990   |
| 1.0 Ecoboost 4x2 | 125 | 7  | 0                        | 20 990   |

### Équipements de série

- Ecosport : 7 airbags, ABS répartiteur (EBD), ESP avec aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres AV électriques, rétros extérieurs électriques, allumage automatique des phares et essuie-glace, démarrage et entrée mains-libres, alerte de dégonflement des pneus, volant multifonction cuir, ordinateur de bord, régulateur-limiteur de vitesse, climatisation automatique bizona, contrôle de stabilité de remorque, rétro intérieur electrochromatique anti-éblouissement, radio CD-mp3 6 HP Pack 3 (commandes au volant, écran 3,5 pouces, prises aux. + USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS), siège conducteur à réglage lombaire, phares antibrouillard, jantes alliage 16 pouces.

### Options (€)

- Jantes alliage 17 pouces .....
- Peinture métallisée .....
- Sellerie cuir .....

## Kuga

## ★★★★★

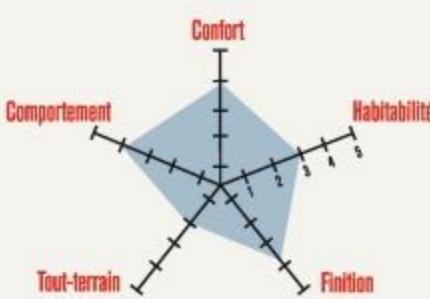


### Nouveaux moteurs

Le Kuga de deuxième génération gagne en confort et en dynamisme. Il reçoit une nouvelle gamme de moteurs aux émissions de CO<sub>2</sub> réduites.

L x l x h (m) : 4,52 x 1,84 x 1,68

- + Confort, comportement dynamique, transmission efficace  
- Habitabilité moyenne, tableau de bord peu ergonomique



### Les principaux concurrents

|            |       |
|------------|-------|
| Honda CR-V | ★★★★★ |
|------------|-------|

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Volkswagen Tiguan | ★★★★★ |
|-------------------|-------|

| TYPE                                   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 TDCI Trend 4x2                     | 120 | 6  | 0                        | 26 550   |
| 2.0 TDCI Titanium 4x2                  | 120 | 6  | 0                        | 29 050   |
| 2.0 TDCI Trend 4x2                     | 150 | 8  | 0                        | 28 750   |
| 2.0 TDCI Titanium 4x2                  | 150 | 8  | 0                        | 31 250   |
| 2.0 TDCI Sport Titanium 4x2            | 150 | 8  | 0                        | 32 450   |
| 2.0 TDCI Trend 4x4                     | 150 | 8  | 150                      | 30 750   |
| 2.0 TDCI Titanium 4x4 ATTRACTION       | 150 | 8  | 150                      | 33 250   |
| 2.0 TDCI Sport Titanium 4x4            | 150 | 8  | 150                      | 34 450   |
| 2.0 TDCI Trend 4x4 Powershift          | 150 | 8  | 250                      | 32 250   |
| 2.0 TDCI Titanium 4x4 Powershift       | 150 | 8  | 250                      | 34 750   |
| 2.0 TDCI Sport Titanium 4x4 Powershift | 150 | 8  | 250                      | 35 950   |
| 2.0 TDCI Titanium 4x4                  | 180 | 8  | 150                      | 34 450   |
| 2.0 TDCI Sport Titanium 4x4            | 180 | 8  | 150                      | 35 650   |

|                                      |     |    |       |        |
|--------------------------------------|-----|----|-------|--------|
| 2.0 TDCI Titanium 4x4 Powershift     | 180 | 8  | 250   | 35 950 |
| 2.0 TDCI Sport Titan. 4x4 Powershift | 180 | 8  | 250   | 37 150 |
| 1500 Ecoboost Trend 4x2              | 150 | 8  | 500   | 25 590 |
| 1500 Ecoboost Titanium 4x2           | 150 | 8  | 500   | 28 150 |
| 1500 Ecoboost Sport Titanium 4x2     | 150 | 8  | 500   | 29 350 |
| 1500 Ecoboost Trend 4x4 BVA          | 182 | 11 | 2 200 | 30 350 |
| 1500 Ecoboost Titanium 4x4 BVA       | 182 | 11 | 2 200 | 32 850 |
| 1500 Ecoboost Sport Titan. 4x4 BVA   | 182 | 11 | 2 200 | 34 050 |

### Équipements de série

- Trend : 8 airbags, ABS répartiteur (EBD), ESP avec aide au démarrage en côte, démarrage mains-libres, fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres AV électriques, rétros extérieurs électriques, allumage automatique des phares et essuie-glace, démarrage et entrée mains-libres, alerte de dégonflement des pneus, volant multifonction cuir, ordinateur de bord, régulateur-limiteur de vitesse, climatisation automatique bizona, contrôle de stabilité de remorque, rétro intérieur electrochromatique anti-éblouissement, radio CD-mp3 6 HP Pack 3 (commandes au volant, écran 3,5 pouces, prises aux. + USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS), siège conducteur à réglage lombaire, phares antibrouillard, jantes alliage 16 pouces.
- Titanium : + clim. auto. bizona, allumage automatique des phares et essuie-glace, contrôle de stabilité de remorque, rétro intérieur electrochromatique anti-éblouissement, radio CD-mp3 6 HP Pack 3 (commandes au volant, écran 3,5 pouces, prises aux. + USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS), sellerie cuir-tissu, siège conducteur à réglage lombaires, jantes alliage 17 pouces.
- Sport Titanium : + Active Park Assist, audio Pack 9 NAV, kit carrosserie, siège passager avec réglage lombaires, système de surveillance de la pression des pneus (DPS) et jantes 18 pouces

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé .....
- Alarme volumétrique et périphérique .....
- Attelage détachable .....
- Barres de toit façon aluminium .....
- Chauffage auxiliaire programmable (Titanium) .....
- Climatisation bizona (Trend) .....
- Détection de collision et freinage d'urgence à basse vitesse .....
- Hayon motorisé (Titanium) .....
- Jantes alliage 17 pouces (Trend) .....
- Jantes alliage 18 pouces (Titanium) .....
- Jantes alliage 19 pouces (Trend et Titanium) .....
- Pack Électrique : sécurité enfant comm. électrique, 230 V / 150 W .....
- Pack Hiver : sièges chauff. pare-brise et buses lava-glace chauffants .....
- Pack Mains-Libres : accès et démarrage sans clé, hayon élec. (Titanium) .....
- Pack Parking : aide au stationnement AR, rétros rabattables électriquement avec éclairage d'approche .....
- Pack Parking Plus : système parking semi-automatique, aide station. AV et AR, rétros rabat. élec. éclairage d'approche (Titanium) .....
- Pack Style : barres de toit façon aluminium, vitres AR surteintées .....
- Pack Style Plus : barres de toit façon aluminium, vitres AR surteintées, jantes alliage 17 pouces (Trend) .....
- Pack Sécurité Intégrale : surveil. angles morts, frein. automatisé à basse vitesse, aide au maintien dans la file actif, éclairage intelligent, recon. des panneaux de signal, indic. baisse de vigilance conducteur (Titanium/Sport Titanium) .....
- Pare-brise et buses de lava-glace chauffants .....
- Peinture métallisée .....
- Phares bi-xénon (Titanium) .....
- Régulateur de vitesse adaptatif (Titanium) .....
- Rétros rabattables électriquement .....
- Sellerie cuir + sièges AV chauffants à réglages élec. .....
- Sièges AV chauffants .....
- Surveillance des angles morts .....
- Système audio Pack 3-6 HP écran 3,5 pouces (Trend) .....
- Système audio Pack 10 + Navigation - 6 HP écran couleur 5 pouces (Trend / Titanium) .....
- Système audio pack 12 + Navigation - 9 HP écran couleur 5 pouces + caméra de recul (sauf Trend) .....
- Système de freinage automatisé à basse vitesse .....
- Toit panoramique .....
- Vitres teintées .....

## HONDA


**HONDA**

- Grande Armée 01 45 00 14 51
- Pte de St Cloud 01 53 84 20 30
- République 01 43 14 38 38
- Courbevoie 01 41 88 30 30

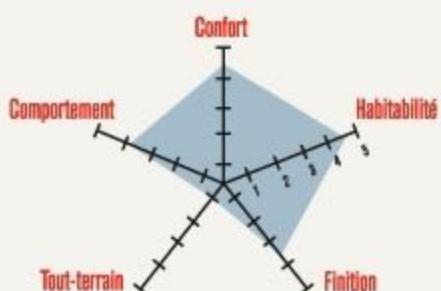

**HONDA À PARIS**
[WWW.JAPAUTO.COM](http://WWW.JAPAUTO.COM)
**CR-V**
★★★★★


Plus confortable, plus spacieux, plus sobre et plus dynamique, le nouveau CR-V progresse sur tous les plans.

Lx l x h (m) : 4,57 x 1,82 x 1,68

+ Excellente habitabilité, comportement rassurant

- Ergonomie des commandes, boîte automatique à 5 rapports



### Les principaux concurrents

|             | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
|-------------|--|--|--|--|
| Mazda CX-5  | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
| Toyota RAV4 | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |

| TYPE  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (€) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 i-TEC Comfort 4x2   | 120 | 6  | 0                        | 27 220   |
| 1.6 i-TEC Élégance 4x2  | 120 | 6  | 0                        | 29 850   |
| 1.6 i-TEC Élégance Navi 4x2                                     | 120 | 6  | 0                        | 31 050   |
| 1.6 i-TEC Executive Navi 4x2                                    | 120 | 6  | 0                        | 32 400   |
| 1.6 i-TEC Executive Navi Cuir 4x2                               | 120 | 6  | 0                        | 33 600   |
| 2.2 i-TEC Élégance  | 150 | 8  | 500                      | 34 350   |
| 2.2 i-TEC Élégance Navi <span style="color: orange;">4x4</span> | 150 | 8  | 500                      | 35 550   |
| 2.2 i-TEC Élégance Navi BVA                                     | 150 | 9  | 2 200                    | 37 050   |
| 2.2 i-TEC Executive Navi  | 150 | 8  | 900                      | 36 900   |
| 2.2 i-TEC Executive Navi BVA                                    | 150 | 9  | 2 200                    | 38 400   |
| 2.2 i-TEC Exclusive Navi  | 150 | 8  | 900                      | 39 300   |
| 2.2 i-TEC Exclusive Navi BVA                                    | 150 | 9  | 2 200                    | 40 800   |
| 2.2 i-TEC Innova BVA  | 150 | 9  | 2 200                    | 42 400   |
| 2.0 i-VTEC Comfort 4x2  | 155 | 9  | 2 200                    | 25 320   |
| 2.0 i-VTEC Élégance 4x2   | 155 | 9  | 2 200                    | 28 800   |
| 2.0 i-VTEC Élégance Navi 4x2                                    | 155 | 9  | 2 200                    | 30 000   |
| 2.0 i-VTEC Executive Navi BVA                                   | 155 | 9  | 3 000                    | 35 900   |
| 2.0 i-VTEC Exclusive Navi BVA                                   | 155 | 9  | 3 000                    | 38 300   |

### Équipements de série

- Confort : 8 airbags, Isofix, vitres élec., ordi. de bord, radio CD-mp3 4 HP, rétros ext. élec. et dégivrants, volant multifonction, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 17 pouces, clim. auto. bizona, régul. vitesse, Stop&Start (hôte manuelle), USB.
- Élégance : + radio CD-mp3 6 HP, radars de station, AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et allum. auto., des phares, Bluetooth, antibrouillards AV, rétro intérieur photosensible, rétros ext. rabattables électriquement, seuil coffre alu, caméra de recul.

- Élégance Navi : + système de navigation Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palettes de changement de rapport au volant.
- Executive Navi : Élégance + jantes alliage 18 pouces, rails de toit, phares bi-xénon, phares adaptatifs, éclairage actif d'intersection, vitres AR surteintées, sellerie cuir-Alcantara sièges AV chauff., siège passager réglage lombaires élec., système audio CD commandes volant 7 HP, système de nav. Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palettes de changement de rapport au volant.
- Executive Navi Cuir (1.6 i-TEC) : Executive Navi + cuir.
- Exclusive Navi : + seuil coffre alu, toit en verre pano., système de démarrage sans clé, intérieur cuir, siège conducteur élec. à mémoire, hayon motorisé.
- Innov Navi : + assist. maintien voie, régul. vitesse, prév. collision par freinage.

### Options (€)

- Pack Optimum (à partir d'Executive) :
  - sabot AV et AR, marchepieds, spoiler de toit ..... 1 050
- Pack Orion (à partir d'Executive) : jantes alliage 19 pouces ..... 1 950
- Pack Optimum + Orion (à partir d'Executive) ..... 2 950
- Peinture métallisée ..... 610

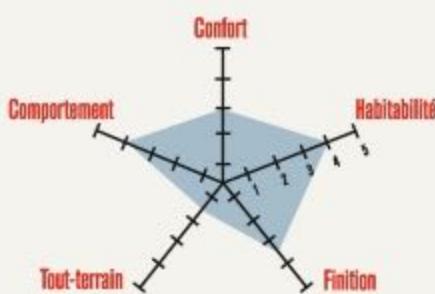
## HYUNDAI

**ix35**
★★★★★


Le remplaçant du Tucson présente un style plus dynamique. Il est plus spacieux, mais le confort de suspension s'est dégradé.

Lx l x h (m) : 4,41 x 1,82 x 1,66

- Agrément mécanique, équipement de série, habitabilité
- Suspension sèche et bruyante, visibilité de trois-quarts arrière



### Les principaux concurrents

|                | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
|----------------|--|--|--|--|
| Ford Kuga      | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
| Nissan Qashqai | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |

| TYPE  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.7 CRDi Pack Inventive BlueDrive 4x2                                 | 115 | 6  | 150                      | 26 300   |
| 1.7 CRDi Pack Sensation BlueDrive 4x2                                 | 115 | 6  | 150                      | 28 150   |
| 1.7 CRDi Pack Premium BlueDrive 4x2                                   | 115 | 6  | 150                      | 30 850   |
| 1.7 CRDi Pack Premium Ltd. BlueDrive 4x2                              | 115 | 6  | 500                      | 32 700   |
| 2.0 CRDi 136 Pack Premium 4x2   | 136 | 8  | 500                      | 31 950   |
| 2.0 CRDi 136 Pack Premium Ltd 4x2                                     | 136 | 8  | 900                      | 33 800   |
| 2.0 CRDi 136 Pack Sensation 4x4                                       | 136 | 8  | 500                      | 30 950   |
| 2.0 CRDi 136 Pack Premium 4x4 <span style="color: orange;">4x4</span> | 136 | 8  | 500                      | 33 650   |
| 2.0 CRDi 136 Pack Premium Ltd 4x4                                     | 136 | 8  | 900                      | 35 500   |
| 2.0 CRDi 184 Pack Premium 4x4 BVA                                     | 184 | 11 | 3 000                    | 35 150   |
| 2.0 CRDi 184 Pack Premium Ltd 4x4 BVA                                 | 184 | 11 | 3 600                    | 37 000   |
| 1.6 GDi Pack Evidence BlueDrive 4x2                                   | 135 | 8  | 900                      | 21 950   |
| 1.6 GDi Pack Inventive BlueDrive 4x2                                  | 135 | 8  | 900                      | 23 500   |
| 1.6 GDi Pack Sensation BlueDrive 4x2                                  | 135 | 8  | 900                      | 25 350   |
| 1.6 GDi Pack Premium BlueDrive 4x2                                    | 135 | 8  | 900                      | 28 050   |

### Équipements de série

- Confort : 8 airbags, Isofix, vitres élec., ordi. de bord, radio CD-mp3 4 HP, rétros ext. élec. et dégivrants, volant multifonction, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 17 pouces, clim. auto. bizona, régul. vitesse, Stop&Start (hôte manuelle), USB.
- Élégance : + radio CD-mp3 6 HP, radars de station, AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et allum. auto., des phares, Bluetooth, antibrouillards AV, rétro intérieur photosensible, rétros ext. rabattables électriquement, seuil coffre alu, caméra de recul.

- Pack Inventive : + capteurs de stationnement AR, commandes radio au volant, connexion Bluetooth, feux AV antibrouillard, régulateur de vitesse, sièges chauffants (AV/AR), volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir.

- Pack Sensation : + allumage automatique des feux, caméra de recul, capteur de pluie, climatisation automatique bizona, dégivrage des balais d'essuie-glace AV, filet de coffre, rails de toit, réglage support lombaires conducteur, répéteurs de clignotants intégrés aux rétroviseurs, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir, autoradio CD-mp3 à écran couleur tactile, vitres AV athermiques, vitres AR surteintées, jantes alliage 17 pouces.

- Pack Premium : + accès et démarrage sans clé, système multimédia avec navigation Europe et écran couleur tactile 7 pouces incluant programme de mise à jour de la cartographie du système de navigation, toit ouvrant panoramique.
- Pack Premium Limited : + poignées de porte extérieures et intérieures chromées, projecteurs bi-xénon avec lave-phares, sellerie cuir, Flex Auto Park (FlexSteer, compteurs supervision avec écran couleur et capteur de stationnement AV), assistance active et jantes alliage 18 pouces.

### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 560
- Flex Auto Park (FlexSteer, compteurs supervision avec écran couleur et capteur de stationnement AV) ..... 900

## Santa Fe III

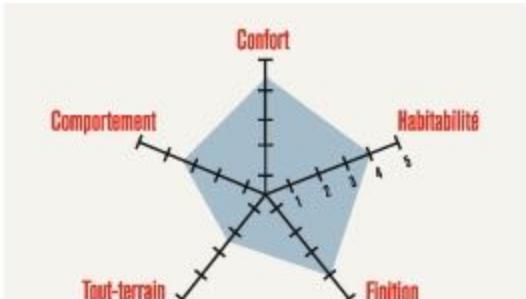
★★★★★


### Nouveau moteur

Cette génération offre un style plus incisif avec une nette montée en gamme. Elle dispose de 7 places de série.

Lx l x h (m) : 4,69 x 1,88 x 1,88

- 7 places de série, rapport habitabilité/confort
- Prix prohibitif, consommation élevée



### Les principaux concurrents

|                   | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
|-------------------|--|--|--|--|
| Chevrolet Captiva | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |
| Kia Sorento       | <span style="color: red;">★★★★★</span> |  |  |  |

| TYPE   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 CRDi Initia 4x2  | 150 | 9  | 2 200                    | 31 700   |
| 2.2 CRDi Initia 4x2  | 197 | 11 | 900                      | 33 300   |
| 2.2 CRDi Intuitive 4x2   | 197 | 11 | 900                      | 36 500   |
| 2.2 CRDi Intuitive 4x4 <span style="color: orange;">4x4</span> | 197 | 11 | 900                      | 38 400   |
| 2.2 CRDi Creative 4x4  | 197 | 11 | 900                      | 42 550   |
| 2.2 CRDi Executive 4x4   | 197 | 11 | 2 200                    | 47 200   |
| 2.2 CRDi Creative BVA 4x4                                      | 197 | 12 | 2 200                    | 43 850   |
| 2.2 CRDi Executive BVA 4x4                                     | 197 | 12 | 3 000                    | 48 500   |

### Équipements de série

- Initia: 6 airbags + airbag de genoux conducteur, feux de jour et de position à LED, aide au démarrage en côte, allumage automatique des feux, capteur de pluie, connexion Bluetooth avec reconnaissance vocale et commande au volant, régulateur de vitesse, système audio, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17 pouces.

- Intuitive** : + aide au stationnement arrière, barres de toit, calandre chromée, caméra de recul avec lignes de guidage, éclairage additionnel en virage, feux arrière à LED, frein de parking électrique avec fonction auto-hold, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège conducteur réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants et vitres arrière surteintées.

- Creative** : + assistance au maintien de voie, phares au xénon, sellerie cuir, volant chauffant, système multimédia avec écran couleur tactile et navigation Europe.

- Executive** : + 7 places, accès et démarrage sans clé, assistance active au stationnement, commande de ventilation pour la 3<sup>e</sup> rangée de sièges, feux adaptatifs, hayon motorisé, pare-soleil dans les portes arrière, siège conducteur réglable électriquement avec mémoire, siège passager avant réglable électriquement, sièges avant ventilés, toit ouvrant panoramique et jantes alliage 19 pouces

#### Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| ▪ Configuration 7 places (sauf Initia)                         | 1 000 |
| ▪ Peinture métallisée  | 600   |
| ▪ Système multimédia : navigation, MapCare, caméra (Intuitive) | 1 350 |
| ▪ Toit ouvrant panoramique (Creative)                          | 1 000 |

## INFINITI

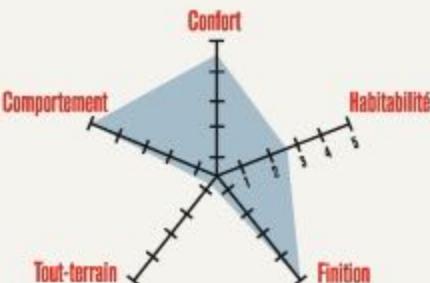
### QX50



Le petit frère du QX70 offre le même niveau de raffinement. Il pâche par sa modeste habitabilité. Son V6 Diesel se montre agréable.

L x l x h (m) : 4,64 x 1,80 x 1,60

- + Ambiance raffinée, confort et silence de fonctionnement
- Habitabilité et volume de coffre limités, malus trop important



#### Les principaux concurrents

| BMW X3     | ★★★★☆ |
|------------|-------|
| Volvo XC60 | ★★★★☆ |

| TYPE                             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| QX50 30d                         | 238 | 16 | 8 000                    | 45 560   |
| QX50 30d GT                      | 238 | 16 | 8 000                    | 50 615   |
| QX50 30d GT Premium <b>AJ4X4</b> | 238 | 16 | 8 000                    | 54 560   |
| QX50 37 GT                       | 320 | 23 | 8 000                    | 50 755   |
| QX50 37 GT Premium               | 320 | 23 | 8 000                    | 54 700   |

#### Équipements de série

- QX50 : 6 airbags, appuis-tête AV actifs, allumage auto. des phares et des essuie-glace, rétroviseur intérieur photosensible, régulateur-limiteur de vitesse, jantes alliage 18 pouces, rétros extérieurs électriques et dégivrants, phares xénon directionnels, antibrouillards AV et AR, peinture autocatérisante, aide au stationnement AV/AR, Bluetooth, accès et démarrage sans clé, climatisation automatique bizona, radio CD-mp3 7 HP, volant cuir multifonction, siège conducteur réglable électriquement à support lombaires, fixations Isofix, banquette AR 1/3-2/3.

- GT : + système de navigation avec disque dur 30 Go, caméra de recul, jantes alliage 19 pouces, rétros extérieurs indexés à la marche AR, système Bose Premium Sound 11 HP, volant réglable électriquement, sellerie cuir, siège passager électrique, sièges AV chauffants.

- GT Premium : + toit ouvrant électrique, régulateur de vitesse adaptatif, avertissement anticollision, avertisseur de changement de voie, surveillance d'angle mort, aide au stationnement avec vue panoramique.

#### Options (€)

|   |       |
|---|-------|
| ▪ Finition en bois d'ébène (GT et GT Premium)     | 410   |
| ▪ Peinture métallisée                             | 950   |
| ▪ Barres de toit en aluminium poli                | 450   |
| ▪ Système de navigation à reconnaissance vocale   |       |
| + caméra de recul (de série sur GT et GT Premium) | 2 410 |
| ▪ Toit ouvrant en verre (de série sur GT Premium) | 1 225 |

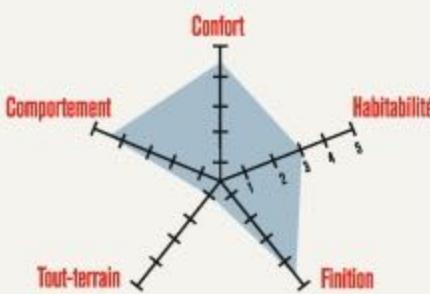
### QX70



Somptueusement fini, richement équipé, dispensant un comportement très efficace, le QX70 accueille un V6 Diesel agréable.

L x l x h (m) : 4,87 x 1,93 x 1,68

- + Silence, comportement (surtout QX70 S), finition soignée
- Habitabilité médiocre, malus trop important



#### Les principaux concurrents

| Lexus RX | ★★★★☆ |
|----------|-------|
|----------|-------|

#### Options (€)

|   |       |
|---|-------|
| ▪ Finition intérieure en laque noire et aluminium         | 350   |
| ▪ Peinture métallisée                                     | 1 050 |
| ▪ Système de navigation à reconnaissance vocale (GT et S) | 3 210 |

## JEEP

### Renegade



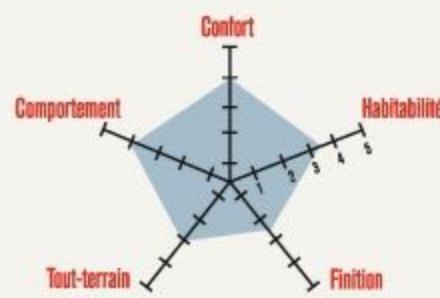
#### Nouveau modèle

Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis, mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L x l x h (m) : 4,23 x 1,80 x 1,68

+ Polyvalence d'usage, style, confort

- Consommation, finition, poids



#### Les principaux concurrents

| Opel Mokka | ★★★★☆ |
|------------|-------|
|------------|-------|

| Škoda Yeti | ★★★★☆ |
|------------|-------|
|------------|-------|

| TYPE                                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 Multijet Sport 4x2                     | 120 | 6  | 0                        | 21 650   |
| 1.6 Multijet Longitude 4x2                 | 120 | 6  | 0                        | 23 150   |
| 1.6 Multijet Longitude Business 4x2        | 120 | 6  | 0                        | 24 400   |
| 1.6 Multijet Limited 4x2                   | 120 | 6  | 0                        | 26 950   |
| 1.6 Multijet Limit. Advan. Technol. 4x2    | 120 | 6  | 0                        | 29 350   |
| 2.0 Multijet Sport 4x4                     | 120 | 7  | 150                      | 23 550   |
| 2.0 Multijet Longitude 4x4                 | 120 | 7  | 150                      | 25 050   |
| 2.0 Multijet Longitude Business 4x4        | 120 | 7  | 150                      | 26 300   |
| 2.0 Multijet Limited 4x4                   | 140 | 8  | 150                      | 29 850   |
| 2.0 Multijet Limit. Advan. Technol. 4x4    | 140 | 8  | 150                      | 32 250   |
| 2.0 Multijet Limited 4x4 BVA9              | 140 | 8  | 1 600                    | 32 200   |
| 2.0 Multijet Limit. Ad. Technol. 4x4 BVA9  | 140 | 8  | 1 600                    | 34 600   |
| 2.0 Multijet Trailhawk 4x4 BVA9            | 170 | 8  | 1 600                    | 32 800   |
| 2.0 Multijet Trailhawk Advan. 4x4 BVA9     | 170 | 8  | 1 600                    | 35 200   |
| 1.6 E. TorQ Evo Sport 4x2                  | 110 | 6  | 500                      | 18 950   |
| 1.6 E. TorQ Evo Longitude 4x2              | 110 | 6  | 500                      | 20 450   |
| 1.6 E. TorQ Evo Longitude Business 4x2     | 110 | 6  | 500                      | 21 700   |
| 1.6 E. TorQ Evo Limited 4x2                | 110 | 6  | 500                      | 24 250   |
| 1.6 E. TorQ Evo Limit. Advan. Technol. 4x2 | 110 | 6  | 500                      | 26 650   |
| 1.4 MultiAirLongitude 4x2                  | 140 | 8  | 250                      | 21 950   |
| 1.4 MultiAirLongitude 4x2 BVA6             | 140 | 8  | 250                      | 23 450   |
| 1.4 MultiAir Longitude Business 4x2        | 140 | 8  | 250                      | 23 200   |
| 1.4 MultiAir Long. Business 4x2 BVA6       | 140 | 8  | 250                      | 24 700   |
| 1.4 MultiAir Limited 4x2                   | 140 | 8  | 250                      | 25 750   |
| 1.4 MultiAir Limited 4x2 BVA6              | 140 | 8  | 250                      | 27 250   |

|  |     |    |       |        |
|--|-----|----|-------|--------|
| 1.4 MultiAir Limit. Avan. Technol. 4x2   | 140 | 8  | 250   | 28 150 |
| 1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x2 BVA9 | 140 | 8  | 250   | 29 650 |
| 1.4 MultiAir Limited 4x4 BVA9            | 170 | 10 | 2 200 | 30 950 |
| 1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x4 BVA9 | 170 | 10 | 2 200 | 33 350 |

### Équipements de série

- Sport : ABS, airbags frontaux (conducteur et passager), latéraux, rideaux (avant et arrière), appuie-tête avant actifs, banquette arrière rabattable 60/40, climatisation manuelle, direction assistée électrique, frein à main électrique, port USB, prise auxiliaire jack et lecteur de carte SD, prises 12 V, ordinateur de bord, protection des bas de caisses off-road en plastique noir, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, siège passager rabattable à plat, sièges avant à réglage manuel (6 points pour le conducteur et 4 pour le passager), stop&start, système antipatinage 4 roues par action sur les freins, système multimédia à écran tactile et audio à 4 haut-parleurs, aide au démarrage en côte, système d'aide au freinage d'urgence (pré-positionnement des plaquettes), système de contrôle de la pression des pneus, système de contrôle de la stabilité en conditions de remorquage, système de fixation pour siège enfant Isofix, système de téléphonie mains-libres compatible Bluetooth, verrouillage centralisé avec télécommande, vitres avant et arrière électriques, volant multifonction (commandes audio) et réglable en hauteur et profondeur, jantes acier 16 pouces.

- Longitude : + barres de toit longitudinales noires, coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, poignées de porte couleur carrosserie, limiteur de vitesse, projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection, radars de recul, réglage lumineux électrique (conducteur), régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs dégivrants, système audio à 6 haut-parleurs, volant gainé de cuir et jantes alliage 16 pouces.

- Longitude Business : + climatisation automatique bizona, système ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager, rétroviseurs rabattables électriquement, seuil de chargement modulable dans le coffre et jantes alliage 17 pouces.

- Limited : + applique gris satiné sur le pare-choc arrière, banquette arrière rabattable 40/20/40 avec trappe à ski, calandre gris satiné, cerclage des feux arrière gris clair, coques de rétroviseurs extérieurs gris satiné, ordinateur de bord 7 pouces couleur, sellerie en cuir partiel, affichage de perte de pression des pneus, systèmes d'avertissement anticollision avec arrêt à faible vitesse, de franchissement de ligne avec correction et de navigation avec écran tactile.

- Limited Advanced Technologies : + caméra de recul, capteur de luminosité, allumage des feux et des essuie-glaces, capteurs de stationnement avant, commutation feux de jour/nuit automatique, projecteurs bi-xénon, rétroviseur intérieur photochromatique, sièges avant électriques (conducteur et passager), système audio Premium 9 HP 560 W, système de détection de présence arrière, système de surveillance des angles morts, Park Assist (assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique).

- Trailhawk : + garde au sol relevée (210 mm), cerclages de calandre gris foncé, coques de rétroviseurs extérieurs gris foncé, barres de toit longitudinales gris foncé, pare-chocs avant et arrière Trail-Rated, lampe de poche rechargeable, plaques de protection en acier, tapis de sol en caoutchouc et jantes en alliage 17 pouces Trail Rated.

- Trailhawk Advanced : Trailhawk + finition Limited Advanced Technologies sans sièges avant électriques et sans sellerie en cuir partiel .

### Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| Alarme volumétrique .....  | 240   |
| Attelage escamotable (sauf Sport) .....  | 690   |
| Climatisation automatique bizona (Longitude) .....   | 400   |
| Pack Aide au Parking : système de surveillance des angles morts, système de détection de présence arrière, assistance au stationnement Park Assist, radar avant, caméra de recul (Limited et Trailhawk) .....  | 1 100 |
| Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glaces avant (sauf Sport, Longitude et Longitude Business) ..  | 650   |
| Pack Fonctionnalité : rétroviseur rabattables électriquement, ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager et seuil de chargement modulable dans le coffre (Longitude) ..... | 700   |
| Pack Sécurité : système d'avertissement de ligne avec correction et anticollision avec arrêt à faible vitesse (Longitude, Longitude Business) ..   | 600   |
| Pack Visibilité : projecteur bi-xénon, rétroviseur intérieur électrochromatique, allumage des feux et des essuie-glaces automatique, feux de route automatiques (Limited et Trailhawk) .....                   | 900   |
| Régulateur de vitesse auto-adaptatif (Limited et Limited Advanced) ..  | 300   |
| Sièges avant électriques conducteur et passager à réglages 8 points (Limited, Trailhawk et Trailhawk Advanced) .....   | 500   |
| Sièges en cuir partiel (Trailhawk et Trailhawk Advanced) .....   | 1 000 |
| Système audio Premium 9 HP 560 W (Limited, Trailhawk) .....  | 600   |

|  |       |
|--|-------|
| ▪ Système avertissement de franchissement de ligne avec correction (Trailhawk) ..... | 300   |
| ▪ Système de navigation (Longitude, Longitude Business) .....                        | 600   |
| ▪ Peinture métallisée .....  | 550   |
| ▪ Seuil de chargement modulable (Sport, Longitude) .....                             | 100   |
| ▪ Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) .....                               | 500   |
| ▪ Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) .....  | 1 200 |
| ▪ Toit ouvrant et escamotable (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) ..         | 1 500 |
| ▪ Toit peint en noir (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) .....               | 700   |

### Wrangler

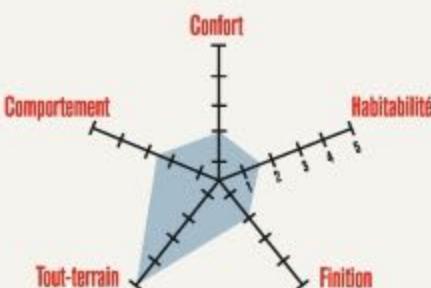


Le Wrangler se décline en deux et quatre portes. Excellent en franchissement, il est en progrès sur route.

L x l x h (m) : (2 portes) 4,22 x 1,87 x 1,82 - (4 portes) 4,75 x 1,87 x 1,86

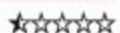
+ Capacités de franchissement, 4x4 décapotable

- Confort, prix, finition, habitabilité



### Le principal concurrent

#### Land Rover Defender



| TYPE                          | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.8 CRD Sport <b>AJ4X4</b>    | 200 | 12 | 4 000                    | 30 490   |
| 2.8 CRD Sahara                | 200 | 12 | 4 000                    | 35 950   |
| 2.8 CRD Sahara BVA            | 200 | 13 | 8 000                    | 37 350   |
| 2.8 CRD Rubicon BVA           | 200 | 13 | 8 000                    | 38 350   |
| 2.8 CRD Unlimited Sport       | 200 | 13 | 8 000                    | 32 690   |
| 2.8 CRD Unlimited Sahara      | 200 | 13 | 8 000                    | 38 150   |
| 2.8 CRD Unlimited Sahara BVA  | 200 | 13 | 8 000                    | 39 550   |
| 2.8 CRD Unlimited Rubicon BVA | 200 | 13 | 8 000                    | 40 550   |
| 3.6 V6 Sahara BVA             | 284 | 20 | 8 000                    | 37 350   |
| 3.6 V6 Unlimited Sahara BVA   | 284 | 20 | 8 000                    | 39 550   |

### Équipements de série

- Sport : 2 airbags, ABS, antipatinage (TCS), contrôle trajectoire (ESP), système anti-roulement, direction assistée, radio CD-mp3, climatisation manuelle.
- Sahara : + fermeture centralisée à distance, vitres électriques, ordinateur de bord, régulateur de vitesse.
- Rubicon : blocage différentiel avant et arrière, barre antiroulis désactivable.

### Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| Top in Top : capote souple, hard-top modulaire (Sahara et Rubicon) .....   | 950   |
| Pack Freedom Top : hard-top modulaire, jantes alliage 17 pouces, airbags latéraux, vitres électriques, sièges AV chauffants, système hi-fi 7 HP, verrouillage centralisé à distance, kit mains-libres (Sport) .. | 2 810 |
| Pack Navigation : lecteur CD-DVD, disque dur 30 Go, GPS à écran tactile + sièges AV chauffants (Rubicon) .....   | 1 300 |
| Peinture métallisée .....  | 600   |
| Sièges AV chauffants cuir partiel (Sahara) .....   | 1 400 |

### Cherokee

### modèle non essayé



La toute nouvelle génération de Cherokee repose sur une base d'Alfa Romeo et hérite de moteurs Diesel provenant de chez Fiat.

L x l x h (m) : 4,62 x 1,86 x 1,67

### Le principal concurrent

#### Volvo XC 60



| TYPE                                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 Multijet Longitude 4x2          | 140 | 8  | 250                      | 34 990   |
| 2.0 Multijet Longitude Business 4x2 | 140 | 8  | 250                      | 38 090   |
| 2.0 Multijet Limited 4x2            | 140 | 8  | 250                      | 41 590   |
| 2.0 Multijet Longitude 4x4          | 140 | 8  | 900                      | 37 100   |
| 2.0 Multijet Longitude Business 4x4 | 140 | 8  | 900                      | 40 200   |
| 2.0 Multijet Limited 4x4            | 140 | 8  | 900                      | 43 700   |
| 2.0 Multijet Longitude 4x4 BVA 9    | 170 | 10 | 1 600                    | 40 900   |
| 2.0 Multijet Long. Bus. 4x4 BVA 9   | 170 | 10 | 1 600                    | 44 000   |
| 2.0 Multijet Limited 4x4 BVA 9      | 170 | 10 | 1 600                    | 47 500   |
| 3.2 V6 CRD Limited 4x4              | 272 | 18 | 8 000                    | 51 000   |
| 3.2 V6 CRD Trailhawk 4x4            | 272 | 18 | 8 000                    | 57 200   |

### Équipements de série

- Longitude : ABS, 4 airbags + rideau et thorax à l'avant + genoux conducteur, ordinateur de bord, clim. auto, bizona, radars de recul, siège cond. 6 positions, système lecteur CD 6 HP, 160 W (jack, USB 2.0 et lecteur de carte SD), système multimédia à écran tactile 5 pouces port USB, contrôle pression des pneus, simulateur de différentiel électrique et système anti-patinage quatre roues par action sur les freins, aide au démarrage en côte, système téléphonie mains-libres et reconnaissance vocale, système d'ancrage pour les accessoires de coffre, rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et dégivrants, siège passager rabattable à plat, siège passager à réglage 6 positions, volant réglable en hauteur et en profondeur gainé de cuir, régulateur de vitesse, phares antibrouillard, jantes alliage 17 pouces.
- Longitude Business : + allumage des feux et essuie-glaces automatiques, hayon motorisé, rétroviseur intérieur photochromatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège conducteur électrique 8 positions avec réglage lombaires électrique à quatre positions, système audio10 HP-506 W, système de navigation avec écran tactile 8,4 pouces, aide au stationnement AV/AR.
- Limited : + alarme volumétrique, ouverture et démarrage sans clé, sièges avant chauffants, fonction mémorisation (siège conducteur, radio, rétroviseurs extérieurs, climatisation), ordinateur de bord (affichage digital sur écran 7 pouces, phares au xénon, sièges avant ventilés) (sauf Trailhawk), sièges en cuir perforé (sauf Trailhawk), caméra de recul, vitres et lunette arrière surteintées, jantes alliage 18 pouces (sauf Trailhawk).
- Limited Pack Advanced : + régulateur de vitesse auto adaptatif, commutation automatique feux de route/feux de croisement, système d'avertissement anticollision, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, système de détection de présence arrière, système de surveillance des angles morts, système d'assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique, toit ouvrant panoramique.
- Trailhawk : + barres de toit latérales gris foncé (sauf toit ouvrant décapotable), contour des fenêtres latérales foncé, volant chauffant, kit tout-terrain (sangle et gants livrés dans un sac brodé Trailhawk), dégivrage des essuie-glaces AV, élargisseurs d'ailes tout-terrain, plaques de protection en acier (suspension AV, transmission, réservoir, soubassement), pare-chocs AV/AR tout-terrain, sièges en cuir, suspension renforcée, différentiel arrière à blocage électronique, mode Rock, Selec-Speed, jantes alliage 17 pouces.

### Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| Jeep Active Drive II (sur 2.0 Multijet BVA9 170 ch Limited et Limited Pack Adv. Tech.) : boîte de transfert avec réduction de 2,92 : 1, système d'aide à la descente volant chauffants (uniquement sur Longitude ; de série sur Limited), dégivrage des essuie-glaces, mode neutre .....   | 2 100 |
| Pack Advanced Technologies : Régulateur de vitesse auto adaptatif avec fonction embouteillage, avertissement anticollision actif, commutation automatique feux de route/feux de croisement, alerte de franchissement de ligne avec correction, détection de présence arrière, surveillance des angles morts, assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique, toit ouvrant panoramique (sur Limited avec BVA) ..... | 3 490 |

- Pack Hiver : sièges avant chauffants (uniquement sur Longitude ; de série sur Limited), volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glace avant (Longitude Business/Limited) ..... 590/350
- Peinture métallisée ..... 790
- Préparation attelage (sauf Longitude) ..... 390
- Toit ouvrant panoramique (Longitude Business et Limited) ..... 1 500

### Grand Cherokee

★★★★★

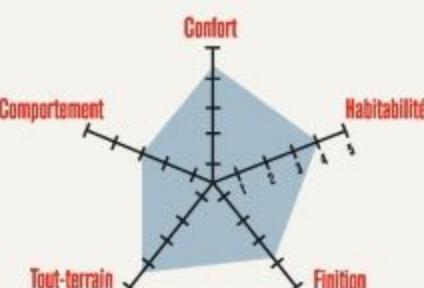


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu. Il roule aussi à l'EB5.

L x l x h (m) : 4,82 x 1,94 x 1,78

+ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

- Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



### Les principaux concurrents

#### VW Touareg

★★★★★

| TYPE  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| 3.0 CRD V6 Limited  | 250 | 16 | 6 500                    | 55 190   |
| 3.0 CRD V6 Overland   | 250 | 16 | 6 500                    | 64 990   |
| 3.0 CRD V6 Summit   | 250 | 16 | 6 500                    | 68 490   |
| 3.6 V6 Flexfuel Overland  | 286 | 19 | 0                        | 61 990   |
| 3.6 V6 Flexfuel Summit <span style="background-color: #ffcc00;">A4X4</span> | 286 | 19 | 0                        | 65 490   |
| 6.4 V8 SRT  | 468 | 39 | 8 000                    | 81 490   |

### Equipements de série

- Limited : 9 airbags, boîte automatique à 8 rapports, transmission intégrale Quadra-Trac II, système de gestion de la motricité Selec-Terrain, système de contrôle de la descente et de démarrage en côte, surveillance d'angle mort, affichage de la pression des pneus, démarrage sans clé, alarme, kit mains-libres, volant et sièges AV et AR chauffants, hayon électrique, sièges en cuir, système multimédia à écran tactile, système d'aide au parking AV et AR avec caméra de recul, jantes 18 pouces.
- Overland : + système de navigation, vitres AR surteintées, suspension pneumatique, toit ouvrant panoramique, système d'avertissement anticollision actif, systèmes de détection de présence AR et de surveillance d'angle mort, régulateur de vitesse auto-adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Summit : + projecteurs xénon directionnels, système hi-fi Harman Kardon 19 HP, 825 W, sellerie cuir Natura Plus.
- SRT : inserts de carbone sur la planche de bord, sièges AV avec logo SRT, pédalier Sport, palettes de changement de vitesse au volant, suspension adaptative, freins Brembo.

### Options (€)

- Jantes alliage 20 pouces (SRT) ..... 1 000
- Lecteur DVD Blu-ray + deux écrans aux places AR ..... 1 750
- Pack Navigation et toit ouvrant (Limited) ..... 3 510
- Pack Off-Road : transmission intégrale Quadra Drive II, boîte de vitesses courte, différentiel électronique à glissement limité (AR), contrôle de la vitesse en condition tout-terrain, plaques de protection en acier (Limited) ..... 1 150
- Peinture métallisée ..... 850

## KIA

### Sportage

★★★★★

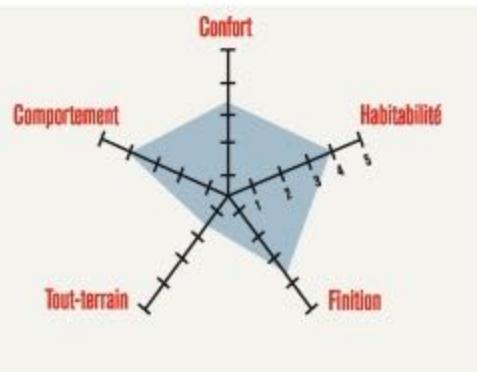


Récemment restylé, le Sportage a bénéficié de quelques modifications techniques, qui le rendent plus confortable et mieux insonorisé.

L x l x h (m) : 4,44 x 1,85 x 1,64

+ Style plaisant, habitabilité, équipement de série

- Tarifs élevés, modularité limitée



### Les principaux concurrents

#### Honda CR-V

★★★★★

#### Nissan Qashqai

★★★★★

| TYPE   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.7 CRDI ISG 4x2 Style   | 115 | 6  | 150                      | 25 150   |
| 1.7 CRDI ISG 4x2 Active  | 115 | 6  | 150                      | 27 850   |
| 1.7 CRDI ISG 4x2 Premium   | 115 | 7  | 500                      | 31 150   |
| 2.0 CRDi 4x2 Active  | 136 | 8  | 900                      | 29 250   |
| 2.0 CRDi 4x2 Premium   | 136 | 8  | 900                      | 32 550   |
| 2.0 CRDi 4x4 Active <span style="background-color: #ffcc00;">A4X4</span> | 136 | 8  | 900                      | 31 250   |
| 2.0 CRDi 4x4 Premium   | 136 | 8  | 2 200                    | 34 550   |
| 2.0 CRDi 4x4 Premium BVA 6   | 136 | 8  | 3 600                    | 36 050   |
| 2.0 CRDi 4x4 Premium BVA 6   | 184 | 11 | 4 000                    | 37 150   |
| 1.6 GDI ISG 4x2 Style  | 135 | 8  | 900                      | 22 850   |
| 1.6 GDI ISG 4x2 Active   | 135 | 8  | 900                      | 25 550   |
| 1.6 GDI ISG 4x2 Premium  | 135 | 8  | 900                      | 28 850   |

### Equipements de série

- Style : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, climatisation manuelle, banquette rabattable 1/3-2/3, contrôle électronique de trajectoire (ESC), kit mains-libres Bluetooth, jantes alliage de 16 pouces, radio CD-mp3 6 HP, vitres électriques, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Active : + allumage automatique des phares et des essuie-glace, aide au parking AR, caméra de recul, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17 pouces, phares diurnes à LED, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement, volant et pommeau du levier de vitesses en cuir.
- Premium : + sellerie cuir, toit panoramique électrique, jantes alliage 18 pouces, sièges chauffants AV/AR, réglages électriques sièges AV, système audio Premium, système de navigation, écran tactile couleur 7 pouces, système d'ouverture et de démarrage sans clé.

### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 590
- Pack Ultimate : projecteurs xénon, direction paramétrique, radars de parking AV, système actif d'aide au stationnement, système audio Premium, système de navigation, écran tactile couleur 7 pouces, jantes 18 pouces (Premium) ..... 1 500
- Système de navigation (Active) ..... 990
- Toit panoramique (Active) ..... 800

## Sorento

★★★★★

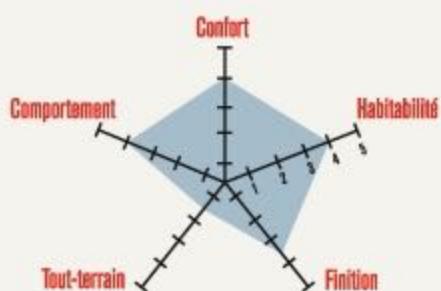


Le Sorento est en train de vivre ses derniers mois de commercialisation. La prochaine génération est annoncée pour dans quelques mois.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,88 x 1,75

+ Agrément de conduite, confort, consommation modérée

- Prix élevé, troisième rangée exiguë, modularité limitée



### Les principaux concurrents

#### Mitsubishi Outlander

★★★★★

#### Hyundai Santa Fe

★★★★★

| TYPE   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.2 CRDi Origins 7 places <span style="background-color: #ffcc00;">A4X4</span> | 197 | 12 | 2 200                    | 43 640   |
| 2.2 CRDi Origins 7 places BVA 6  | 197 | 12 | 3 000                    | 45 140   |

### Équipements de série

- Origins : 6 airbags, ABS avec EBD, ESP, alarme périmétrique, aide au démarrage en côte, antibrouillards, contrôle de la pression des pneumatiques, ouverture et démarrage sans clé, radar de recul, radio CD-mp3 6 HP avec prises auxiliaires et USB compatible iPod, climatisation automatique bizona, allumage automatique des feux, direction assistée asservie à la vitesse, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, siège conducteur à réglages électriques (6 axes), sièges AV chauffants et ventilés, vitres électriques AV et AR, vitres AR fumées, phares directionnels xénon, volant cuir réglable hauteur et profondeur, kit Bluetooth avec reconnaissance vocale, système de navigation couleur avec écran tactile et caméra de recul, rétro intérieur photosensible, détecteur de pluie, sellerie cuir, peinture métal, jantes alliage 19 pouces, toit ouvrant panoramique

## LAND ROVER

### Discovery Sport

modèle non essayé



### Nouveau modèle

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L x l x h (m) : 4,60 x 1,90 x 1,72

### Les principaux concurrents

#### Audi Q5

★★★★★

#### BMW X3

★★★★★

| TYPE           | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX(€) |
|----------------|-----|----|--------------------------|---------|
| Td4 S          | 150 | NC | 900                      | 34 600  |
| Td4 SE         | 150 | NC | 900                      | 39 000  |
| Td4 HSE        | 150 | NC | 900                      | 44 400  |
| Td4 HSE Luxury | 150 | NC | 900                      | 50 300  |
| Sd4 SE         | 190 | NC | 2 200                    | 41 200  |
| Sd4 HSE        | 190 | NC | 2 200                    | 46 600  |
| Sd4 HSE Luxury | 190 | NC | 2 200                    | 52 500  |
| Si4 SE         | 240 | NC | 6 500                    | 43 600  |
| Si4 HSE        | 240 | NC | 6 500                    | 49 000  |
| Si4 HSE Luxury | 240 | NC | 6 500                    | 54 900  |

**Équipements de série**

- S : 8 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBO) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), de roulis (RCS) et de vitesse en descente (HDC), stop&start, Terrain Response, freinage d'urgence autonome et protection des piétons en cas de collision (airbag extérieur), écran tactile 8 pouces, système Bluetooth, système audio 80 W (6 HP) sans lecteur CD, assise et dossier des sièges en tissu (Ebony), avec réglages manuels 6/6, alerte de franchissement de ligne, contrôle de la pression des pneus, climatisation manuelle, ports USB et auxiliaire, 3 prises 12 V, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, banquette arrière rabattable 60/40 et jantes 17 pouces.
- SE : S + allumage automatique des phares et des essuie-glace, détecteurs d'obstacle arrière, climatisation automatique bizona, système audio 190 W (10 HP) sans lecteur CD, système de navigation avec carte SD, volant cuir, régulateur de vitesse, 4<sup>e</sup> prise 12 V (dans le coffre), barres latérales de console centrale en aluminium, banquette arrière coulissante et inclinable/rabattable 60/40, avec trappe à ski et accoudoir central arrière, rétroviseur intérieur photosensible, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- HSE : SE + phares au xénon avec signature LED et lave-phare, détecteurs d'obstacle avant, caméra de recul avec assistance remorquage, système audio 250 W (11 HP dont subwoofer) sans lecteur CD, accoudoir central avant, ouïes de ventilation surélevées pour la 2<sup>e</sup> rangée de sièges, assise et dossier des sièges en cuir grené avec réglages électriques 8/8 (sans mémoire), système anti-éblouissement projecteurs antibrouillard et jantes 18 pouces.
- HSE Luxury : HSE + 3 ports USB (1 dans la console centrale et 2 aux places arrière), rétros ext. à mémoire, seuils de porte avant chromés illuminés, assise et dossier des sièges en cuir Windsor, avec mémoire et réglages électriques 10/10, lumière d'ambiance configurable (5 couleurs), ouverture élec. du hayon, rail de coffre avec bande de maintien, système de contrôle des angles morts, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire et jantes 19 pouces.

**Options (€)**

- 7 places (malus 1 600 sur Td4 BV MG) ..... 1 310
- Accès et démarrage sans clé (sauf S) ..... 660
- Affichage tête haute ..... 1 470
- Alarme ..... 500
- Allumage automatique des feux et des essuie-glace (S) ..... 150
- Assistance au stationnement parallèle (sauf HSE Luxury) ..... 910
- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (sauf HSE Luxury) ..... 1 160
- Attelage amovible ..... 710
- Attelage escamotable électriquement ..... 1 310
- Banquette AR coulissante, inclinable et rabattable 60/40 (S) ..... 400
- Boîte de vitesses automatique 9 rapports (malus 2 200 sur Td4 5 et 7 places) ..... 2 400
- Caméra de recul avec assistance de remorquage (S et SE) ..... 420
- Caméras panoramiques avec assistance de remorquage (S, SE) ..... 1 210
- (HSE, HSE Luxury) ..... 790
- Chauffage de stationnement ..... 1 510
- Climatisation automatique bizona (S) ..... 660
- Détecteur d'obstacles AR (S) ..... 400
- Détecteur d'obstacles AV (S et SE) ..... 400
- Détection de profondeur de qué ..... 350
- Hayon électrique ..... 500
- Jantes alliage 19 pouces ..... de 400 à 2 020
- Jantes alliage 20 pouces ..... de 1 210 à 2 830
- Ouïes d'aération surélevées pour 3<sup>e</sup> rangée de sièges ..... 730
- Pack 5 + 2 sièges ..... de 1 715 à 2 320
- Pack Aids à la conduite : radar AV et AR et caméra (S) ..... 1 010
- Pack Attelage ..... de 960 à 1 765
- Pack Confort : hayon électrique et système d'entrée sans clé (sauf S) ..... de 810 à 1 210
- Pack Hiver : pare-brise, sièges AV et volant chauffants (S) ..... 810
- Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et volant chauffants (sauf S) ..... 1 160
- Pack Multimédia sans écran arrière (sauf S) ..... de 3 530 à 3 730
- Pack Multimédia avec écran arrière (sauf S et SE) ..... 4 530
- Pack Vision Plus ..... de 1 010 à 1 160
- Pack Technologie ..... de 1 010 à 2 820
- Pare-brise chauffant ..... 350
- Peinture métallisée ..... 810

- Phares antibrouillard (S et SE) ..... 200
- Phares xénon (S et SE) ..... 1 180
- Phares xénon adaptatifs (SE/ HSE et HSE Luxury) ..... 1 640 / 450
- Reconnaissance des panneaux de signalisation ..... 270
- Régulateur de vitesse (S) ..... 270
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables élec. (S) ..... 280
- Rétroviseur intérieur photosensible (S) ..... 180
- Sellerie cuir avec réglages manuels 6/6 (SE) ..... 910
- Sellerie cuir avec réglages électriques 8/8 (SE) ..... de 1 450 à 2 360
- Sellerie cuir avec réglages électriques 10/10 à mémoires (SE/HSE) ..... 3 250/890
- Sièges AV chauffants ..... 380
- Sièges AV chauffants et ventilés (sauf S) ..... 1 110
- Sièges AV et AR chauffants ..... 770
- Sièges AV chauffants et ventilés et AR chauffants (sauf S) ..... 1 490
- Système audio 10 HP 190 W sans lecteur CD (S) ..... 610
- Système audio 11 HP 250 W sans lecteur CD (SE) ..... 1 150
- Système audio 17 HP 825 W avec lecteur CD/DVD (sauf S) de 1 410 à 1 820
- Système Active Driveline : déconnexion de l'essieu arrière (sauf Td4) ..... 1 010
- Système Adaptive Dynamics : suspensions actives Magnaride (sauf Td4) ..... 1 110
- Système anti-éblouissement (SE et HSE) ..... 150
- Système de contrôle des angles morts et détection des véhicules en approche (sauf HSE Luxury) ..... 550
- Système de contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic arrière (S,SE, HSE/ HSE Luxury) ..... 660/100
- Système multimédia aux places arrière (sauf S et SE) ..... 2 520
- Système de navigation avec carte SD (S) ..... 810
- Système de navigation Premium avec disque dur (sauf S) ..... 1 360
- Télévision ..... 1 010
- Toit panoramique ..... 1 210
- Vitres AR teintées ..... 400
- Volant cuir (S) ..... 150
- Volant cuir chauffant ..... 250

vibrer électriques, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, radio-CD RDS, climatisation automatique deux zones, suspension pneumatique, Terrain Response, ordi. de bord, jantes alliage 19 pouces.

- SE : + rétros rabattables électriquement, rétro. intérieur photosensible, système Harman Kardon 8 HP, chargeur 6 CD, prise lecteur mp3, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, radar de recul.
- HSE : + boîte auto., sièges AV électriques, phares bixénon, sellerie cuir, détecteur d'obstacles AV, système de navigation Premium avec interface tout-terrain.
- HSE Luxury : Calandre Bright Atlas avec encadrement Gloss Black, poignées de porte couleur carrosserie, passages de roue et pare-chocs arrière couleur carrosserie, rails de toit longs - finition noire, phares xénon adaptatifs à faisceaux orientables avec signature LED (feux de jour) et lave-phares, projecteurs antibrouillard et jantes alliage 20 pouces.

**Options (€)**

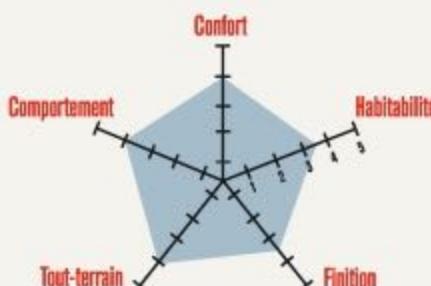
- Accès et démarrage sans clé (SE et HSE) ..... 1 190
- Alarme volumétrique ..... 260
- Barres de toit (sauf S) ..... 260
- Blocage de différentiel AR ..... 850
- Caméra de recul (SE et HSE) ..... 420
- Caméras panoramiques (SE et HSE) ..... 1 440
- Climatisation aux places AR (sauf S) ..... 1 070
- Colonne de direction réglable électriquement (HSE) ..... 370
- Console centrale réfrigérée (sauf S) ..... 380
- Crochet d'attelage ..... 670
- DéTECTEURS de profondeur de qué (sauf E et S) ..... 300
- DéTECTEURS d'obstacles AV (avec pack Visibilité) (S et SE) ..... 400
- DéTECTEURS d'obstacles AR (S) ..... 400
- Jantes alliage 19 pouces (sauf HSE) ..... de 540 à 1 620
- Jantes alliage 20 pouces ..... de 1 620 à 2 160
- Pack 7 sièges ..... 1 880
- Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et buses lave-glaces chauffants. 1 340
- Pack HSE Premium : pack Hi-Fi Premium, console centrale réfrigérée, pack Cuir Premium, toit ouvrant AV et pano. AR, phares orientables (HSE) ..... 2 650
- Pack Technologie : navigation, caméra recul, détecteurs d'obstacles AV ..... 2 760
- Pack Visibilité : allum. auto. des phares, détect. de pluie, antibrouillards ..... 1 270
- Pack Vision : phares xénon orientables, caméras pano., anti-éblouissement ..... 1 790
- Peinture métallisée ..... 900
- Phares bixénon (SE) ..... 880
- Phares à faisceaux orientables (SE / HSE) ..... 1 340 / 460
- Port USB ..... 280
- Préchauffage programmable (sauf S) ..... 1 550
- Régulateur de vitesse (S) ..... 400
- Rétros extérieurs rabattables électriquement (S) ..... 290
- Sellerie cuir (S et SE) ..... 2 200
- Sellerie cuir Premium (HSE) 5 pl. / 7 pl. ..... 1 580 / 2 090
- Système audio 17 HP écran tactile (sauf S) ..... 1 190
- Système audio 11 HP avec Subwoofer écran tactile (S) ..... 2 200
- Système Bluetooth ..... 560
- Système de contrôle des angles morts (sauf E et S) ..... de 500 à 620
- Système de lecteur DVD aux places AR (HSE) ..... 3 750
- Système de navigation (sauf HSE) ..... 2 430
- Télévision numérique et analogique (sauf S) ..... 930
- Toit ouvrant électrique AV et toit panoramique AR ..... 1 580
- Vitres AR fumées ..... 510

**Discovery 4** ★★★★☆

Fin de carrière pour le Discovery 4, bientôt remplacé par un modèle dont le style se rapprochera de celui des autres membres de la famille.

L x l x h (m) : 4,84 x 1,92 x 1,89

- + Confort, habitacle pratique, excellent freinage
- Consommation urbaine, mouvements de caisse

**Le principal concurrent****Toyota Land Cruiser** ★★★★☆

| TYPE                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX(€) |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|---------|
| TDV6 3.0L S BVA 8          | 211 | 13 | 8 000                    | 47 300  |
| TDV6 3.0L SE BVA 8         | 211 | 13 | 8 000                    | 53 500  |
| SDV6 3.0L HSE BVA 8 AJ4X4  | 256 | 17 | 8 000                    | 62 000  |
| SDV6 3.0L HSE Luxury BVA 8 | 256 | 17 | 8 000                    | 70 480  |
| SCV6 3.0L HSE BVA 8        | 340 | 25 | 8 000                    | 61 800  |

**Équipements de série**

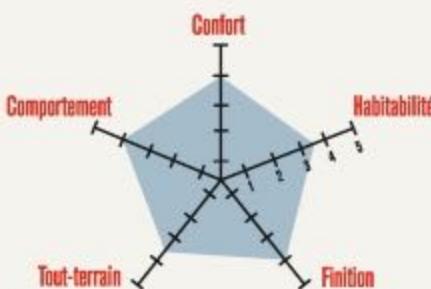
- S : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBO) et amplificateur de freinage (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle du roulis ARM, direction assistée, fermeture centralisée à distance,

**Range Rover Evoque** ★★★★☆

Avec l'Evoque, Land Rover propose un 4x4 branché. Il mise autant sur son style que sur son agrément.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,90 x 1,63

- + Style dynamique, comportement, aptitudes en tout-terrain
- Tarif, nombre des options, rétrovision



## Les principaux concurrents

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Audi Q3           | ★★★★★ |
| Volkswagen Tiguan | ★★★★★ |

| TYPE                   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| <b>Evoque</b>          |     |    |                          |          |
| eD4 4x2 Pure           | 150 | 8  | 150                      | 33 500   |
| eD4 4x2 Dynamic        | 150 | 8  | 150                      | 42 100   |
| eD4 4x2 Prestige       | 150 | 8  | 150                      | 42 900   |
| TD4 Pure               | 150 | 8  | 900                      | 35 400   |
| TD4 Dynamic <b>4x4</b> | 150 | 8  | 900                      | 44 000   |
| TD4 Prestige           | 150 | 8  | 900                      | 44 800   |
| SD4 Pure               | 190 | 11 | 900                      | 38 300   |
| SD4 Dynamic            | 190 | 11 | 900                      | 46 900   |
| SD4 Prestige           | 190 | 11 | 900                      | 47 700   |
| SD4 Autobiography BVA9 | 190 | 11 | 2 200                    | 60 700   |
| S4 Pure BVA 9          | 240 | 15 | 3 600                    | 41 400   |
| S4 Dynamic BVA 9       | 240 | 15 | 3 600                    | 49 900   |
| S4 Prestige BVA 9      | 240 | 15 | 3 600                    | 50 700   |
| S4 Autobiography BVA9  | 240 | 15 | 3 600                    | 61 400   |
| <b>Evoque Coupé</b>    |     |    |                          |          |
| eD4 4x2 Pure           | 150 | 8  | 0                        | 34 500   |
| eD4 4x2 Dynamic        | 150 | 8  | 0                        | 43 100   |
| eD4 4x2 Prestige       | 150 | 8  | 0                        | 43 900   |
| TD4 Pure               | 150 | 8  | 900                      | 36 400   |
| TD4 Dynamic            | 150 | 8  | 900                      | 45 000   |
| TD4 Prestige           | 150 | 8  | 900                      | 45 800   |
| SD4 Pure <b>4x4</b>    | 190 | 11 | 900                      | 39 300   |
| SD4 Dynamic            | 190 | 11 | 900                      | 47 900   |
| SD4 Prestige           | 190 | 11 | 900                      | 48 700   |
| SD4 Autobiography BVA9 | 190 | 11 | 1 600                    | 61 700   |
| S4 Pure BVA 9          | 240 | 15 | 3 600                    | 42 400   |
| S4 Dynamic BVA 9       | 240 | 15 | 3 600                    | 50 900   |
| S4 Prestige BVA 9      | 240 | 15 | 3 600                    | 51 700   |
| S4 Autobiography BVA9  | 240 | 15 | 3 600                    | 62 400   |

## Équipements de série

- Pure : airbags frontal, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur, antipatinage, clim. auto. bizona, banquette AR rabattable, fixations Isofix, radio CD-mp3 8 HP, rétroviseurs dégivrants, alarme, aide au parking AR, Stop&Start, Terrain Response (sauf eD4), antipatinage (EDC), contrôle de vitesse en descente, contrôle de stabilité (DSC), aide au démarrage en côte, jantes alliage 17 pouces.
- Dynamic : + seuils de portes chromés, sellerie cuir, sièges AV électriques à mémoire, radio CD-mp3 10 HP, écran tactile 8 pouces, kit mains-libres Bluetooth, phares xénon, antibrouillards, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes alliage 19 pouces.
- Prestige : + ambiance intérieure et sellerie spécifiques.
- Autobiography : Prestige + Boîte de vitesses automatique 9 rapports avec sélecteur rotatif et palettes au volant (SD4), Lecteur CD/USB 16 hp - 825 W, système de navigation avec cartographie disque dur, phares xénon adaptatifs, détecteurs d'obstacles avant, caméra de recul, seuils de portes avant chromés illuminés, toit panoramique fixe avec rideau électrique, rétroviseur intérieur photosensible, ouverture électrique du hayon, sièges avant chauffants et ventilés, sièges arrière chauffants, Design extérieur : grille de calandre avec entourage chromé, poignées de porte avec inserts chromés, double sortie d'échappement Sport, boucliers AV/AR Dynamic avec finitions Atlas / Noir Santorini, bas de caisse couleur carrosserie avec finition inférieure noire, toit couleur carrosserie et jantes 20 alliage pouces.

## Options (€)

|   |                |
|---|----------------|
| Accès et démarrage sans clé   | 660            |
| Aide au parking   | de 910 à 1 160 |
| Alerte de franchissement de ligne   | 520            |
| Allumage automatique des phares et détecteur de pluie (Pure)  | 160            |
| Boîte de vitesses automatique à 9 rapports (sauf eD4, de série sur S4, malus : 1 600 € sur TD4 et SD4 Coupé et 2 200 € sur TD4 et SD4 5 portes) | 2 400          |
| Caméra de recul   | 420            |

- Caméras panoramiques (Dynamic, Prestige) ..... de 790 à 1 210
- Climatisation automatique bizona (Pure) ..... 80
- Chauffage de stationnement à distance ..... 1 510
- Contrôle de la profondeur de gué ..... 350
- Détecteurs d'obstacles AV (Pure) ..... 400
- Écran tactile à double vision et casque infrarouge ..... 810
- Hayon à ouverture électrique ..... 500
- Jantes alliage de 18 pouces (Pure) ..... de 405 à 1 215
- Jantes de 20 pouces chromées (Dynamic, Prestige) ..... de 1 215 à 2 025
- Pack Dynamic Plus : sièges Sport cuir chauffants, électriques et à mémoire ..... de 2 310 à 3 670
- Pack Hiver (sauf Dynamic Plus) : pare-brise et lave-glace chauffants, sièges AV et volant chauffants ..... de 830 à 1 780
- Pack Hiver Dynamic Plus : pare-brise et lave-glace chauffants, volant chauffant ..... 510
- Pack Tech Prestige : système de navigation, écran tactile, reconnaissance vocale, climatisation automatique, détecteurs d'obstacles AV, caméra de recul, hayon électrique ..... 3 230
- Pack Visibilité : allumage automatique des phares et détecteur de pluie, phares xénon, antibrouillards ..... 1 250
- Pare-brise athermal ..... 260
- Pavillon Morzine Ebony (noir) ..... 300
- Phares xénon (pack Visibilité, de série sur Dynamic et Prestige) ..... 1 110
- Peinture métallisée ..... 810
- Port USB (Pure) ..... 250
- Projecteurs antibrouillard (Pure) ..... 200
- Rails de coffre AR ..... 150
- Réconnaissance des panneaux de signalisation routière ..... 270
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 100
- Rétroviseur intérieur photosensible ..... 180
- Rétroviseurs rabattables électriquement (Pure) ..... 280
- Sellerie cuir (Pure) ..... 910
- Sièges AV chauffants ..... 380
- Sièges AV et AR chauffants ..... 760
- Sièges AV ventilés et chauffants ..... 1 480
- Sièges AV électriques et à mémoire ..... de 120 à 1 050
- Suspension pilotée Adaptive Dynamics (Dynamic et Prestige) ..... 1 110
- Système anti-éblouissement (Dynamic et Prestige) ..... 150
- Système audio 16 HP 825 W (sauf Pure) ..... 1 410
- Système Bluetooth (Pure) ..... 300
- Système de navigation Premium (Dynamic et Prestige) ..... 2 170
- Système de contrôle d'angles morts (Dynamic et Prestige) ..... de 550 à 660
- Système multimédia pour passagers AR (Dynamic et Prestige) ..... 2 520
- Télévision analogique et numérique ..... 1 210
- Toit panoramique ..... 1 210
- Vitrage AR surteinté ..... 400

## Range Rover Sport ★★★★★



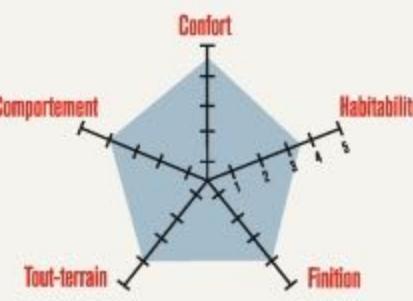
### Nouveau moteur

Le Range Rover Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,98 x 1,78

+ Ligne splendide, finition, aptitudes en tout-terrain

- Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



## Les principaux concurrents

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Jeep Grand Cherokee | ★★★★★ |
| Mercedes ML         | ★★★★★ |

| TYPE                                  | CH         | PA        | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€)       |
|---------------------------------------|------------|-----------|--------------------------|----------------|
| TDV6 3.0i S                           | 258        | 16        | 6 500                    | 60 300         |
| TDV6 3.0i SE                          | 258        | 16        | 6 500                    | 65 500         |
| TDV6 3.0i HSE                         | 258        | 16        | 6 500                    | 72 200         |
| TDV6 3.0i HSE Dynamic                 | 258        | 16        | 6 500                    | 74 400         |
| SDV6 3.0i HSE <b>4x4</b>              | 292        | 19        | 6 500                    | 77 100         |
| SDV6 3.0i HSE Dynamic                 | 292        | 19        | 6 500                    | 79 600         |
| SDV6 3.0i Autobiography               | 292        | 19        | 6 500                    | 88 700         |
| SDV6 3.0i Autobiography Dynamic       | 292        | 19        | 6 500                    | 90 700         |
| SDV6 3.0i Hybride HSE                 | 340        | 23        | 3 000                    | 86 800         |
| SDV6 3.0i Hybride HSE Dynamic         | 340        | 23        | 3 000                    | 88 400         |
| SDV6 3.0i Hybride Autobiography       | 340        | 23        | 3 000                    | 96 900         |
| SDV6 3.0i Hybride Autobiogr. Dynamic  | 340        | 23        | 3 000                    | 99 300         |
| SDV8 4.4i HSE Dynamic                 | 339        | 24        | 8 000                    | 85 900         |
| SDV8 4.4i Autobiography Dynamic       | 339        | 24        | 8 000                    | 97 000         |
| V8 Supercharged HSE Dynamic           | 510        | 43        | 8 000                    | 89 500         |
| V8 Supercharged Autobiography Dynamic | 510        | 43        | 8 000                    | 100 100        |
| <b>VR SVR</b>                         | <b>543</b> | <b>NC</b> | <b>8 000</b>             | <b>125 000</b> |

## Équipements de série

- S : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle actif du roulis (ARM), contrôle de vitesse en descente (HDC), suspension pneumatique, contrôle de la pression des pneus, Terrain Response, vitres électriques, rétros extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, radio-CD Harman Kardon 8 HP, prise mp3 + USB, climatisation automatique bizona, sièges AV électriques, phares xénon et à éclairage latéral, système de navigation écran tactile et reconnaissance vocale, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 19 pouces, démarrage sans clé, volant réglable hauteur et profondeur, blocage différentiel, frein de parking électrique, alarme périmétrique, aide au parking AR, réglage lombaires passager AV, hayon électrique, BVA 8.
- SE : + jantes alliage 19 pouces, rétro intérieur photosensible, sièges cuir grené, antibrouillards, Bluetooth, navigation Premium avec info trafic.
- HSE : + colonne de direction réglable élec., ouverture et fermeture électrique du hayon, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, chauffants, avec mémoire de position et lampes d'approche, phares xénon à signature LED, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV, sièges en cuir perforé, 14 réglages électriques AV (dont 4 pour supports lombaires), seuils de portes chromés et jantes alliage 20 pouces.
- Autobiography (AB) : + palettes changement de vitesses au volant, console centrale AV réfrigérée, tableau de bord tout écran, lumières d'ambiance configurables, pédalier alu, sièges cuir + mémoire AV, 18 réglages élec. des sièges AV (dont 4 lombaires et réglage électrique appui-tête), sièges AV ventilés, AV/AR chauffants, système audio 16 HP 825 W et jantes 21 pouces
- Dynamic HSE ou Autobiography : + palettes chang. de vitesses au volant (sauf Autobiography), double sortie échap. chromée, inserts pare-chocs AV/AR noirs, ouïes latérales et de capot AV, coques de rétros noires, grille de calandre, entourage des antibrouillards noir, bouclier avant spécifique intégrant des prises d'air élargies et un badge.
- SVR : bouclier arrière, bas de caisse et grille de calandre spécifiques, étriers de frein bleus, sièges Sport SVR exclusifs, palettes au volant Pre-mium et jantes 21 pouces.

## Options (€)

|  |                  |
|--|------------------|
| Accès et démarrage sans clé  | 1 110            |
| Alarme volumétrique  | 510              |
| Assistance au stationnement parallèle (avec caméra)  | 690              |
| Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (avec cam.)   | 1 360            |
| Caméra de recul (S et SE)  | 420              |
| Caméras panoramiques (S et SE / autres)  | 1 230/810        |
| Climatisation trizone / quadrizone   | 660 / 1 310      |
| Console centrale réfrigérée (sauf Autobiography)   | 360              |
| Détecteurs de profondeur de gué  | de 350 à 970     |
| Écran double vision  | 810              |
| Fermerture assistée des portières  | 610              |
| Hayon électrique (S et SE)   | 610              |
| Jantes de 20 pouces (S et SE) / 21 pouces  | de 1 510 à 2 520 |
| Jantes de 22 pouces  | de 1 010 à 3 530 |
| Pack Hiver (sièges AV/AR chauffants)   | 900              |
| Pack Off-Road SDV6 P1 (Terrain Response, rapports courts / longs, système Adaptive Dynamics)                                       | 600              |
| Pack Off-Road SDV6 P2 (Terrain Response, rapports courts / longs, système Dynamic Response, Torque Vectoring et Dynamic Programme) | 4 320            |
| Palettes de changement de vitesses au volant   | de 50 à 260      |
| Pare-brise chauffant (S et SE)   | 200              |
| Phares antibrouillard (S)  | 200              |
| Phares bi-xénon orientables (S et SE)  | 1 120            |
| Phares bi-xénon orientables et éclairage latéral (S et SE / autres)  | 1 570 / 450      |
| Préchauffage de stationnement  | 1 510            |

|   |                  |
|---|------------------|
| ■ Peinture métallisée .....   | 1 110            |
| ■ Radar de stationnement AV (S et SE) .....   | 420              |
| ■ Reconnaissance des panneaux de signalisation .....  | 720              |
| ■ Régulateur de vitesse adaptatif (sauf S) .....  | 2 020            |
| ■ Rétroviseur intérieur photosensible (S) .....   | 150              |
| ■ Rétroviseurs rabattables électriquement photosensibles et à mémoire (S, SE / HSE, Autobiography) .....                      | 610 / 310        |
| ■ Sièges Style 2 : sièges AV électriques selon 16 positions (SE) .....  | 1 350            |
| ■ Sièges Style 3 : sièges AV électriques selon 16 positions à mémoires conducteur et passager (SE/HSE et HSE Dynamique) ..... | 2 310 / 960      |
| ■ Sièges Style 5 : sièges AV électriques selon 18 positions à mémoires conducteur et passager (HSE et HSE Dynamique) .....    | 1 360            |
| ■ Sièges Style 7 : idem Sièges Style 5 + massage et dossier articulés (HSE et HSE Dynamic) .....                              | 2 610            |
| ■ (Autobiography et AutobiographyDynamic) .....   | 1 250            |
| ■ Sellerie cuir (S cuir /SE cuir perforé) .....   | 2 170 / 1 320    |
| ■ Sièges AV chauffants (S) .....  | 400              |
| ■ Sièges AV et AR chauffants (S) .....  | 800              |
| ■ Sièges AV et AR ventilés et chauffants (HSE et HSE Dynamic) .....   | 2 220            |
| ■ (Autobiography et AutobiographyDynamic) .....   | 710              |
| ■ Système anti-éblouissement .....  | de 190 à 340     |
| ■ Système audio Méridian 825 W (de série sur AB et AB Dynamic) .....  | 1 410            |
| ■ Système audio Méridian 1 700 W .....  | de 4 840 à 6 250 |
| ■ Système de contrôle d'angles morts .....  | de 520 à 620     |
| ■ Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 8 pouces (sauf S) .....  | 2 020            |
| ■ Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 10,2 pouces (sauf S et SE) .....   | 3 230            |
| ■ Système de navigation Premium (S) .....   | 3 480            |
| ■ Tableau de bord écran TFT (sauf AB et AB Dyn) .....   | 710              |
| ■ Télévision .....  | 1 010            |
| ■ Toit panoramique fixe .....   | 1 920            |
| ■ Toit panoramique ouvrant .....  | 2 220            |
| ■ Vitres AR surteintées .....   | 490              |
| ■ Volant cuir chauffant .....   | 200              |

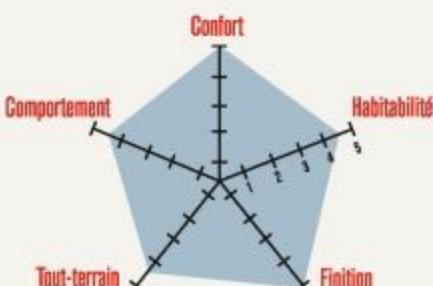
**Range Rover**

Cette quatrième génération a perdu beaucoup de poids et a gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation.

L x l x h (m) : 4,99 x 1,98 x 1,83 - LWB : L x l x h (m) : 5,20 x 1,98 x 1,84

+ Agrément mécanique, confort, polyvalence

- Tarif exclusif, gabarit, coffre difficile d'accès

**Les principaux concurrents**

Porsche Cayenne



Mercedes GL



| TYPE                                    | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| TDV6 HSE Mark II                        | 258 | 16 | 6 500                    | 92 300   |
| TDV6 Vogue Mark II                      | 258 | 16 | 6 500                    | 102 400  |
| TDV6 Autobiography Mark II <b>AJ4X4</b> | 258 | 16 | 6 500                    | 116 000  |
| SDV6 Hybride Autobiography Mark II      | 340 | 23 | 2 200                    | 130 200  |
| SDV6 Hybride Autobiography Mark II LWB* | 340 | 23 | 2 200                    | 135 400  |
| SDV6 Hybride Autobiography Black LWB*   | 340 | 23 | 2 200                    | 178 700  |
| SDV8 Vogue Mark II                      | 339 | 24 | 8 000                    | 111 000  |
| SDV8 Autobiography Mark II              | 339 | 24 | 8 000                    | 124 600  |
| SDV8 Autobiography Mark II LWB*         | 339 | 24 | 8 000                    | 129 900  |
| V8 Supercharged Mark II                 | 510 | 43 | 8 000                    | 117 300  |
| V8 Supercharged Autobiography Mark II   | 510 | 43 | 8 000                    | 130 900  |

**Équipements de série**

- HSE : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), systèmes de contrôle de trajectoire (DSC), actif du roulis (ARM) et de vitesse en descente (HDC), régulateur de vitesse, climatisation automatique 3 zones et filtre anti-odeur, capteur rayonnement solaire et pollution, volant et sièges cuir, sièges AV chauffants et réglables électriquement, à mémoire siège conducteur, rétros ext. et colonne direction, 8 réglages conducteur et passager, dont 2 supports lombaires, navigation Premium tactile, reconnaissance vocale, Bluetooth mobile, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV/AR, alarme, système audio Meridian 11 HP 600 W, USB et commandes au volant, phares xénon, allumage auto. des phares, détecteur de pluie, jantes alliage 19 pouces.
- Vogue : + jantes alliage 20 pouces, système contrôle pression des pneus, volant chauffant cuir, sièges AR chauffants, sièges AV rafraîchissants, 12 réglages conducteur et passager (AV à mémoire), dont 4 supports lombaires, tv analogique et num., caméras pano., rétros extérieurs photosensibles, fermeture des portes assistée, ouverture et fermeture électrique du coffre, système d'entrée sans clé.
- Autobiography : + jantes alliage 21 pouces, sièges cuir perforé semi-aniline, 20 réglages élec. sièges conducteur passager et appuis-tête AV dont 4 supports lombaires, sièges massants, sièges AR rafraîchissants à réglages élec. et supports lombaires, volant chauffant cuir et bois, clim. auto. 4 zones, audio Meridian Surround 17 HP Subwoofer 825 W, Terrain Response, toit panoramique, vitres AR feuilletées, système anti-éblouissement.
- Autobiography Black : + grille de calandre finition Dark Atlas et Bright Chrome, avec pourtour de calandre noire, prises d'air (pare-choc avant) et ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts chromés, poignées de porte avec finition chromée, feux arrière finition claire avec signature LED, finition de hayon chromée, peinture métallisée, assises et dossier des sièges en cuir perforé avec dessin exclusif Autobiography Black avec 22 réglages, sièges arrière individuels avec repose-pied, console centrale arrière réfrigérée avec porte-bouteille et emplacement gobelets, avec trappe à ski, garniture de pavillon en cuir perforé, cuir étendu dans l'habitacle (montants de portes et coffre), seuils de portes chromés avec marquage Autobiography, couvre bagage en cuir, système audio 1 700 W, écran tactile double vision, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire, contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic en marche arrière et jantes alliage 21 pouces

\*LWB : empattement long

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé .....
- Alarme volumétrique .....
- Alerte de franchissement de ligne .....
- Appuis-tête AV et AR enveloppants (Vogue et V8 S/C) .....
- Assistance au stationnement avec caméras panoramiques .....
- Bloage différentiel AR électronique .....
- Caméras panoramiques .....
- Climatisation 4 zones .....
- Console centrale réfrigérée (AV /AR) .....
- Contrôle de la pression des pneus .....
- Crochet d'attelage .....
- Cuir étendu (sauf HSE et Vogue) .....
- DéTECTEURS DE PROFONDEUR DE GUE .....
- Écran tactile double vision .....
- Fermeture assistée des portières .....
- Jantes alliage 20 pouces .....
- Jantes alliage 21 pouces .....
- Jantes alliage 22 pouces .....
- Hayon à fermeture et ouverture automatiques .....
- Pare-brise aérodynamique .....
- Phares bixénon orientables et éclairage latéral .....
- Préchauffage de stationnement .....
- Projecteurs antibrouillard (HSE) .....
- Peinture métallisée .....
- Régulateur de vitesse adaptatif .....
- Rétroviseurs extérieurs photosensibles .....
- Sièges HSE Style 2 : sièges AV chauffants à réglages électriques 8 positions et à mémoire pour conducteur (HSE) .....
- Sièges Vogue Style 4 : sièges AV chauffants, rafraîchissants, massants à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, sièges AR chauffants (Vogue et V8 S/C) .....
- Sièges Vogue Style 5 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, à réglages électriques 12 positions à mémoire, réglages lombaires AR, espaceur siège passager ajustable (Vogue et V8 S/C) .....
- Sièges Vogue Style 6 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, massants et à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, réglages lombaires AR, espaceur siège passager ajustable depuis les places AR (Vogue et V8 S/C) .....
- Sièges Executive Class 1 : 2 sièges AR individuels, console centrale AR, sièges AR à mémoire, chauffants, rafraîchissants et massants inclinables avec appuis-tête envelop. réglages électriques (sauf HSE et Vogue) .....
- Sièges Executive Class 2 : (sauf HSE et Vogue) .....

- Système anti-éblouissement .....
- Système audio Meridian 18 HP 825 W .....
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W .....
- Système de contrôle des angles morts .....
- Système d'adaptation Terrain Response .....
- Système multimédia AIR avec 2 casques infrarouges .....
- Télévision analogique et numérique .....
- Toit ouvrant panoramique électrique .....
- Vitres AR surteintées .....
- Volant cuir chauffant .....
- Volant cuir chauffant cuir et bois .....

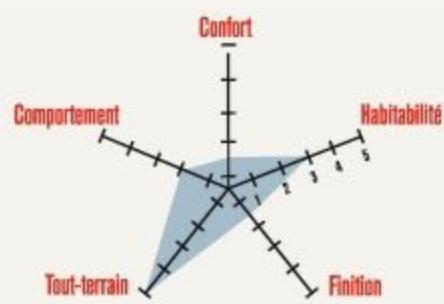
**Defender**

Mythe des tout-terrain, le Defender est armé pour la grande aventure. Il sera moins à l'aise pour une utilisation quotidienne.

L x l x h (m) : (90) 3,89 x 1,79 x 2,02 - (110) 4,78 x 1,79 x 2,02

+ Capacités de franchissement, déclinaisons des carrosseries

- Confort inexistant, équipement symbolique, prix

**Le principal concurrent**

Jeep Wrangler



| TYPE                    | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| <b>90</b>               |     |    |                          |          |
| Hard Top E              | 122 | 8  | 0                        | 28 820   |
| Hard Top SE             | 122 | 8  | 0                        | 32 320   |
| Station Wagon E         | 122 | 8  | 0                        | 30 320   |
| Station Wagon SE        | 122 | 8  | 0                        | 34 420   |
| <b>110</b>              |     |    |                          |          |
| Pick-Up E               | 122 | 8  | 0                        | 31 570   |
| Hard Top E <b>AJ4X4</b> | 122 | 8  | 0                        | 31 570   |
| Crew Cab E              | 122 | 8  | 0                        | 32 570   |
| Crew Cab SE             | 122 | 8  | 0                        | 36 670   |
| Station Wagon E         | 122 | 8  | 0                        | 33 520   |
| Station Wagon SE        | 122 | 8  | 0                        | 37 620   |

| TYPE                    | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| <b>110</b>              |     |    |                          |          |
| Pick-Up E               | 122 | 8  | 0                        | 31 570   |
| Hard Top E <b>AJ4X4</b> | 122 | 8  | 0                        | 31 570   |
| Crew Cab E              | 122 | 8  | 0                        | 32 570   |
| Crew Cab SE             | 122 | 8  | 0                        | 36 670   |
| Station Wagon E         | 122 | 8  | 0                        | 33 520   |
| Station Wagon SE        | 122 | 8  | 0                        | 37 620   |

**Equipements de série**

- E : 2 places : 2 sièges AV, direction assistée, antidémarrage moteur électrique, bac de rangement central, garniture du plancher AV en caoutchouc, sièges en vinylite, préparation radio, réglage électrique de la hauteur des phares, vitres teintées, toit blanc, alarme périmétrique.
- SE : 4 places : 2 sièges AV, 2 sièges arrière rabattables face à la route, garniture du plancher AV/AR en caoutchouc, garniture et lucarnes de toit, vitres arrière latérales coulissantes, marchepieds arrière.

**Options (€)**

- ABS/ETC .....
- Alarme .....
- Radio CD-mp3 avec prise auxiliaire .....
- Climatisation manuelle .....
- Crochet d'attelage .....
- Pack Confort : fermeture centralisée, vitres AV électriques .....
- Pack Cuir : sièges et volant cuir .....
- Pack Design Black .....

|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ Pack Design Silver .....  | 3 520            |
| ▪ Pack Hiver : pare-brise et sièges AV chauffants .....   | 590              |
| ▪ Pack S : radio CD RDS, prise auxiliaire mp3, garnissage du plancher, vitres AV électriques, fermeture centralisée des portes, essuie-glace et lave-glace AR, pare-brise et sièges AV chauffants ..... | 1 820            |
| ▪ Pack S avec système Bluetooth .....   | 2 040            |
| ▪ Pack sièges Premium Ebony .....   | de 1 410 à 2 010 |
| ▪ Pack sièges Premium Biton .....   | de 1 510 à 2 100 |
| ▪ Pack Technologie : pack Confort + radio CD RDS, prise auxiliaire mp3, climatisation manuelle .....  | 2 880            |
| ▪ Peinture métallisée toit blanc .....  | 550              |

## LEXUS



SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus  
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé  
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé  
01 55 43 55 00

[www.sivam.fr](http://www.sivam.fr)



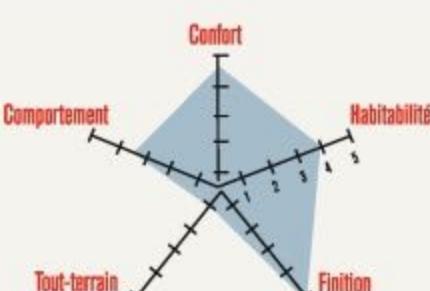
## NX



### Nouveau modèle

Lexus s'attaque au marché des SUV familiaux avec un modèle au design tranché. Pas d'offre diesel, mais une version hybride essence.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,84 x 1,64



### Les principaux concurrents

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Audi Q5 .....                   | ★★★★★ |
| Mitsubishi Outlander PHEV ..... | ★★★★★ |

| TYPE                         | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 300h 4x2 .....               | 197 | 08 | 0                        | 39 590   |
| 300h Business 4x2 .....      | 197 | 08 | 0                        | 40 590   |
| 300h Pack 4x2 .....          | 197 | 09 | 0                        | 41 590   |
| 300h Pack Business 4x2 ..... | 197 | 09 | 0                        | 43 590   |
| 300h Pack 4x4 .....          | 197 | 09 | 0                        | 42 890   |
| 300h Pack Business 4x4 ..... | 197 | 09 | 0                        | 44 890   |
| 300h Luxe 4x4 .....          | 197 | 09 | 0                        | 48 890   |
| 300h F Sport 4x4 .....       | 197 | 09 | 0                        | 55 890   |

|                                |     |    |       |        |
|--------------------------------|-----|----|-------|--------|
| 300h Executive 4x4 AJ4X4 ..... | 197 | 09 | 0     | 59 890 |
| 200t Luxe 4x4 .....            | 238 | 13 | 6 500 | 50 890 |
| 200t F Sport 4x4 .....         | 238 | 13 | 6 500 | 57 890 |
| 200t Executive 4x4 .....       | 238 | 13 | 6 500 | 61 890 |

### Equipements de série

- 300h et Business : airbags frontaux, latéraux AV+AR, rideaux et genoux AV, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, système de contrôle de trajectoire, direction à assistance électrique variable, aide au démarrage en côte, jantes alliage 18 pouces, feux AR à diodes luminescentes, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, détecteurs de pluie et luminosité, climatisation automatique bizona, démarrage sans clé, volant gainé cuir réglable en hauteur et profondeur, banquette 60/40, régulateur de vitesse, radio CD-mp3 8 HP, système de navigation (sur Business), Bluetooth, caméra de recul, ordinateur de bord.
- Pack : Business + alarme antivol, antibrouillards, rétroviseurs intérieurs photosensibles, jantes alliage 18 pouces.
- Pack Business : + sellerie en simili-cuir, sièges chauffants, système de navigation avec cartographie Europe, inserts platine.
- Luxe : Pack + sièges AV électriques et chauffants, accès et démarrage sans clé, sellerie cuir, seuil de porte en aluminium, hayon à ouverture et fermeture électriques, radars de stationnement AV+AR, système de navigation avec cartographie Europe, vitres latérales et lunette arrière surteintées.
- F Sport : Luxe + système audio Premium 10 HP + lecteur CD-DVD + 2 ports USB, reconnaissance vocale pour navigation, régulateur adaptatif, système pré-collision, rétroviseurs photosensibles, toit ouvrant électrique, volant avec palettes de changement de rapports, volant réglable électriquement, soutien lombaire conducteur à réglage électrique, jantes 18 pouces.
- Executive : Luxe + caméra de vision 360°, banquette arrière rabattable électriquement, avertisseur de circulation arrière, moniteur d'angles morts, sièges AV chauffants et ventilés, accès et démarrage avec carte électronique, système audio Premium 14 HP + lecteur CD-DVD.

### Options (€)

- Jantes alliage 17 pouces (sauf Pack et Pack Business) .....
- Peinture métallisée (sauf Executive) .....
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (sur Pack) .....
- Pack Sécurité : système de sécurité précollision, régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement de ligne, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) .....
- Pack Technologie : affichage tête haute, assistance de maintien de trajectoire, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) .....
- Radars de stationnement arrière (sur 300h et Pack) .....
- Suspension variable adaptative (sur F Sport et Executive) .....
- Système de navigation (sur 300h et Pack) .....
- Toit ouvrant électrique (sur Luxe) .....
- Toit ouvrant panoramique (sur F Sport et Executive) .....

### Les principaux concurrents

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| Audi Q5 Hybrid .....         | ★★★★★ |
| Porsche Cayenne Hybrid ..... | ★★★★★ |

| TYPE                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 450h Business 4x2 .....    | 299 | 15 | 250                      | 59 900   |
| 450h Pack 4x2 .....        | 299 | 15 | 250                      | 63 500   |
| 450h Luxe 4x2 .....        | 299 | 15 | 250                      | 67 700   |
| 450h Pack .....            | 299 | 15 | 500                      | 64 900   |
| 450h Luxe .....            | 299 | 15 | 500                      | 69 100   |
| 450h F Sport .....         | 299 | 15 | 500                      | 74 600   |
| 450h Executive AJ4X4 ..... | 299 | 15 | 500                      | 78 600   |

### Equipements de série

- Business : airbags frontaux, latéraux AV/AR, rideaux et genoux AV, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, système de contrôle de trajectoire, direction à assistance électrique variable, aide au démarrage en côte, jantes alliage 18 pouces, projecteurs bixénon, éclairage adaptatif et directionnel (I-AFS), antibrouillards, feux AR à diodes luminescentes, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, détecteur de pluie et luminosité, clim. auto., accès et démarrage sans clé, sièges AV électriques, volant réglable électriquement hauteur et profondeur, banquette 40/20/40, régulateur de vitesse, radio CD-mp3 12 HP, système de navigation, Bluetooth, caméra de recul, ordinateur de bord.
- Pack : Business + sellerie cuir chauffante, réglages à mémoire siège conducteur, colonne de direction et rétroviseurs, rétroviseurs extérieurs photosensibles et rabattables électriquement, accès et sortie facilités (siège conducteur et volant rétractables élec.).
- Luxe : Pack + toit ouvrant électrique, hayon à ouverture et fermeture électriques, jantes alliage 18 pouces, radars de stationnement AV/AR.
- F Sport : Luxe + projecteurs à diodes électroluminescentes, amortisseurs latéraux AV/AR, réglages de suspension, système audio Premium 15 HP/lecteur CD-DVD, sellerie cuir perforé, affichage tête haute.
- Executive : Luxe + projecteurs à diodes électroluminescentes, suspension pneumatique, phares à diodes luminescentes, sellerie cuir perforé, sièges AV à réglages électriques dix directions, chauffants et ventilés, trois mémoires de réglages, accès et démarrage avec carte électronique, système audio Premium 15 HP/lecteur CD-DVD, affichage tête haute, caméra latérale intégrée au rétro.

### Options (€)

- Affichage tête haute .....
- Géolocalisation (contrat de 3 ans) .....
- Protection AV (sauf RX 450h F Sport) .....
- Système de sécurité précollision + régulateur de vitesse adaptatif ..

## MAZDA

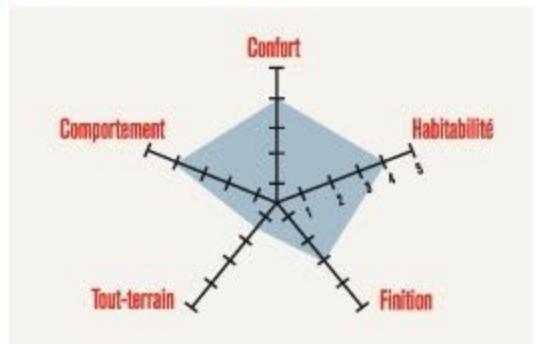
### CX-5



Crossover compact agréable à conduire, le CX-5 est une alternative très intéressante sur le segment des SUV familiaux.

L x l x h (m) : 4,54 x 1,84 x 1,71

- Comportement, consommation, rapport prix/équipement
- Détails de finition, freinage, visibilité de trois-quarts arrière



Les principaux concurrents

|                |       |
|----------------|-------|
| Honda CR-V     | ★★★★★ |
| Nissan X-Trail | ★★★★★ |

| TYPE                                   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.2 SkyActiv-D 4x2 Harmonie            | 150 | 8  | 0                        | 27 790   |
| 2.2 SkyActiv-D 4x2 Élégance            | 150 | 8  | 0                        | 30 000   |
| 2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamic             | 150 | 8  | 0                        | 32 100   |
| 2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamic <b>A4X4</b> | 150 | 8  | 250                      | 33 900   |
| 2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection           | 175 | 10 | 250                      | 36 000   |
| 2.0 SkyActiv-G 4x2 Harmonie            | 165 | 9  | 250                      | 25 990   |
| 2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection           | 160 | 9  | 1 600                    | 35 500   |

Équipements de série

- Harmonie : 6 airbags, ABS avec répartiteur, contrôle de stabilité, antipatinage, antibrouillard AR, rétroviseurs électriques et dégivrants, radio CD-mp3, climatisation manuelle, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, rétroviseur intérieur photosensible, aide au freinage intelligent en ville, contrôle de pression des pneus, aide au démarrage en côte.
- Élégance : + antibrouillards AV, rétroviseurs rabattables électriquement, détecteur de pluie, Bluetooth avec commandes au volant, climatisation auto, bizona, jantes alliage 17 pouces, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares.
- Dynamique : + avertisseurs d'angles morts, aide au stationnement AV/AR, avertisseur de changement de voie, phares xénon directionnels, système de navigation.
- Sélection : + système audio Bose, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur réglable électriquement, jantes alliage 19 pouces, caméra de recul, toit ouvrant électrique.

Options (€)

- Peinture métallisée ..... 500
- Sellerie cuir Off-White (Sélection) ..... 150
- Système de navigation TomTom (Élégance) ..... 500
- Transmission automatique (Élégance, Dynamique et Sélection) (malus : 250 € sur 2.2 de 150 ch 2WD, malus : 500 € sur 2.2 de 150 ch 4WD et 2.2 de 175 ch 4WD) ..... 2 000

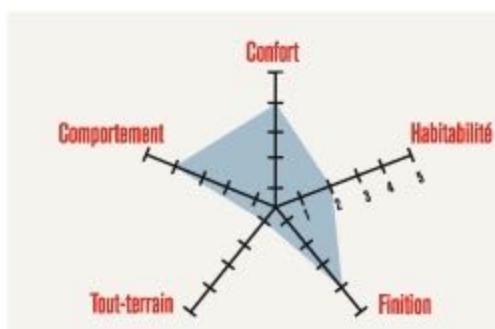
**MERCEDES****GLA**

Mercedes attaque le marché des crossovers avec un GLA, version off-road de la Classe A. Dès le lancement, l'offre s'avère complète.

L x l x h (m) : 4,42 x 1,80 x 1,49

+ Excellent comportement, confort, finition

- Prix et options élevés, aucun caractère SUV, habitabilité

Les principaux concurrents

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q3 | ★★★★★ |
| BMW X1  | ★★★★★ |

| TYPE                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 180 CDI Intuition   | 109 | 5  | 0                        | 30 900   |
| 180 CDI Inspiration | 109 | 5  | 0                        | 32 500   |
| 180 CDI Sensation   | 109 | 5  | 0                        | 34 900   |
| 180 CDI Fascination | 109 | 5  | 0                        | 39 950   |

|                                    |     |    |       |        |
|------------------------------------|-----|----|-------|--------|
| 200 CDI Intuition                  | 136 | 7  | 0     | 32 900 |
| 200 CDI Inspiration                | 136 | 7  | 0     | 34 500 |
| 200 CDI Sensation                  | 136 | 7  | 0     | 36 900 |
| 200 CDI Fascination                | 136 | 7  | 0     | 41 950 |
| 200 CDI 4Matic BVA7 Intuition      | 136 | 7  | 0     | 37 300 |
| 200 CDI 4Matic BVA7 Inspiration    | 136 | 7  | 0     | 38 900 |
| 200 CDI 4Matic BVA7 Sensation      | 136 | 7  | 0     | 41 300 |
| 200 CDI 4Matic BVA7 Fascination    | 136 | 7  | 0     | 46 350 |
| 220 CDI BVA7 Inspiration           | 170 | 9  | 0     | 38 900 |
| 220 CDI BVA7 Sensation <b>A4X4</b> | 170 | 9  | 0     | 41 300 |
| 220 CDI BVA7 Fascination           | 170 | 9  | 0     | 46 350 |
| 220 CDI 4Matic BVA7 Inspiration    | 170 | 9  | 0     | 41 100 |
| 220 CDI 4Matic BVA7 Sensation      | 170 | 9  | 0     | 43 500 |
| 220 CDI 4Matic BVA7 Fascination    | 170 | 9  | 0     | 48 550 |
| 200 Intuition                      | 156 | 8  | 150   | 30 400 |
| 200 Sensation                      | 156 | 8  | 150   | 32 000 |
| 200 Inspiration                    | 156 | 8  | 150   | 34 400 |
| 200 Fascination                    | 156 | 8  | 150   | 39 450 |
| 250 BVA7 Inspiration               | 211 | 12 | 150   | 37 800 |
| 250 BVA7 Sensation                 | 211 | 12 | 150   | 40 200 |
| 250 BVA7 Fascination               | 211 | 12 | 150   | 45 250 |
| 250 4Matic BVA7 Inspiration        | 211 | 12 | 1 600 | 40 000 |
| 250 4Matic BVA7 Sensation          | 211 | 12 | 1 600 | 42 400 |
| 250 4Matic BVA7 Fascination        | 211 | 12 | 1 600 | 47 450 |
| 45 AMG 4Matic BVA7                 | 360 | 24 | 2 200 | 58 900 |

Équipements de série

- Intuition : 8 airbag + genoux cond., bassin et frontaux cond. et passager AV, ABS, ASR, ESP, aide démarrage en côte, allumage auto, des feux et des essuie-glaces, détection somnolence, contrôle et avertisseur pression des pneus, capot moteur actif, avertissement des risques de collision, rétros ext. électriques chauffants, banquette 2/3-1/3, clim. manuelle, Bluetooth, direction paramétrique, Stop&Start, interface USB, pack Éclairage Intérieur, radio Audio CD 20 écran couleur (5,8 pouces), siège cond. réglable man. en hauteur, régul. et limit. vitesse, verrouillage centralisé à télécommande, volant 12 touches.
- Inspiration : + double-sortie d'échappement (uniquement sur GLA 250, GLA 250 4MATIC, GLA 220 CDI et GLA 220 CDI 4MATIC), pack Style extérieur (baguette de ligne de ceinture et seuil de chargement chromés, grille de calandre à 2 lamelles argent, rails de toit en aluminium, protection anti-encastrement AV/AR en argent), pack Style intérieur (busas d'aération chromées, garnitures en similicuir/tissu), prise 12 V, sièges AV réglages manuels inclinaison assises et hauteur du siège passager, caméra recul, hayon à ouverture/fermeture automatique, rétros extérieur gauche et intérieur jour/nuit auto, rétros extérieurs rabattables élec., volant trois branches gainé cuir, jantes alliage (17 pouces).
- Sensation : + climatisation automatique 2 zones, projecteurs bi-xénon et lave-phares, sièges Sport intégraux, volant cuir zone de préhension perforée, vitres et lunette arrière surteintées, jantes alliage 18 pouces.
- Fascination : + pack AMG Line (disques freins perforés, double sortie d'échappement, kit carrosserie AMG), pack Sport Black (rails de toit noirs, grille de calandre à deux lamelles noires, protection anti-encastrement et habillage des jupes latérales noirs), vitres et lunette arrière surteintées, pack AMG Line Intérieur (baguettes de seuil chromées, garnitures intérieures microfibre/similicuir, inserts déco. alu, pédailler en acier inoxydable) volant 3 branches cuir, aide au station. avec radar de proximité AV/AR et fonction manœuvres automatique, navigation Becker (3D, Europe avec info, trafic TMC), pack Conduite Dynamique (direction paramétrique, suspension et train de roulement rabaisse de 15 mm), pneus roulage à plat, suspension et train de rou. Sport, toit ouvrant pano., jantes alliage 19 pouces.
- 45 AMG : Fascination + équipements AMG (rail de toit en aluminium, sauf de porte, grille de calandre, échappement Sport, jantes alliage 19 pouces), boîte de vitesses automatique à double embrayage 7 rapports avec palette de commande au volant, ESP à trois niveaux d'assistance avec assistant dynamique en virage.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé ..... 700
- Airbags latéraux AR ..... 450
- Aller/Retour AMG (45 AMG) ..... 900
- Alarme pérимétrique antivol, protection antisoulèvement ..... 500
- Attelage de remorque rabattable ..... 1 000
- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus ..... 2 200
- Caméra de recul (Intuition) ..... 400
- Changeur 6 CD ..... 200
- Chaudage automobile programmable à télécommande ..... 1 500
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration) ..... 650
- Détecteur d'angle mort ..... 550
- Garnitures intérieures en cuir (sauf Fascination) ..... de 175 à 325
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) ..... 500
- Jantes alliage 19 pouces ..... de 400 à 1 450
- Lave-glace chauffant ..... 150
- Pack Aerodynamique AMG (45 AMG) ..... 2 800
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) ..... 950

|  |
|--|
| Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) ..... 350  |
| Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures) ..... de 2 100 à 3 000   |
| Pack Exclusif AMG (Fascination, 45 AMG) ..... 2 100  |
| Pack Exclusif Performance AMG (45 AMG) ..... 5 000   |
| Pack Extérieur Carbone (45 AMG) ..... 4 100  |
| Pack Extérieur Performance AMG (45 AMG) ..... 2 800  |
| Pack Family (sauf 45 AMG) ..... de 350 à 650   |
| Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actifs (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination) ..... 3 350 / 2 300   |
| Pack Musique Premium ..... de 1 150 à 1 300  |
| Pack Performance AMG (45 AMG) ..... 2 800  |
| Pack Sport Black (sauf Fascination et 45 AMG) ..... 450  |
| Pack Sport Black AMG (45 AMG) ..... de 500 à 825   |
| Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation / Fascination) ..... 4 500 / 2 650 |
| Peinture métallisée ..... 800  |
| Phares bi-xénon (Intuition, Inspiration) ..... 1 100   |
| Phares bi-xénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) ..... 1 850 (Sensation, Fascination) ..... 750   |
| Projecteurs antibrouillard (sauf Fascination) ..... 250  |
| Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 050  |
| Rétroviseurs rabattables électriquement (Intuition) ..... 400  |
| Sièges AV chauffants ..... 400   |
| Sièges conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire ..... 425   |
| Sièges passager à réglages électriques avec fonction mémoire ..... 350   |
| Sièges AV comfort avec soutien lombaires réglable ..... 200  |
| Sièges AV avec réglages manuel de l'inclinaison des assises et de la hauteur du siège passager (Intuition) ..... 200   |
| Suspension et train de roulement confort Off-Road (sur 4Matic, sauf Fascination et 45 AMG) ..... 300   |
| Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG) ..... 900  |
| Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) ..... 825   |
| Système de navigation Becker (sauf Fascination) ..... 1 000  |
| Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres / Fascination) ..... 3 600 / 2 600  |
| Système de navigation écran 7 pouces, disque dur 10 Go, chargeur 6 DVD, com. vocale (autres / Fascination) ..... 4 000 / 3 000   |
| Système de sécurité Pre-Safe ..... 400   |
| Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 825  |
| Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) ..... 1 500  |

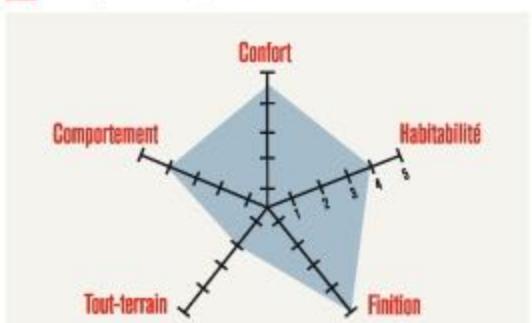
**GLK**

Malgré des moteurs plus sobres, le GLK peine face à BMW et à Audi. Dommage, il ne manque pourtant pas d'agrément.

L x l x h (m) : 4,53 x 1,84 x 1,70

+ Confort, agrément et moteurs discrets

- Prix et options élevés, volume de coffre

Les principaux concurrents

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q5 | ★★★★★ |
| BMW X3  | ★★★★★ |

Les principaux concurrents

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q3 | ★★★★★ |
| BMW X1  | ★★★★★ |

| TYPE                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 180 CDI Intuition   | 109 | 5  | 0                        | 30 900   |
| 180 CDI Inspiration | 109 | 5  | 0                        | 32 500   |
| 180 CDI Sensation   | 109 | 5  | 0                        | 34 900   |
| 180 CDI Fascination | 109 | 5  | 0                        | 39 950   |

| TYPE                             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 200 CDI                          | 143 | 8  | 500                      | 37 350   |
| 200 CDI Sport                    | 143 | 8  | 500                      | 43 200   |
| 200 CDI Fascination              | 143 | 8  | 500                      | 50 550   |
| 220 CDI                          | 170 | 9  | 500                      | 39 450   |
| 220 CDI Sport                    | 170 | 9  | 500                      | 45 300   |
| 220 CDI Fascination              | 170 | 9  | 500                      | 52 650   |
| 220 CDI 4Matic                   | 170 | 10 | 2 200                    | 43 550   |
| 220 CDI 4Matic Sport <b>A4X4</b> | 170 | 10 | 2 200                    | 49 400   |
| 220 CDI 4Matic Fascination       | 170 | 10 | 2 200                    | 56 750   |
| 350 CDI 4Matic                   | 265 | 17 | 3 000                    | 53 100   |
| 350 CDI 4Matic Sport             | 265 | 17 | 3 000                    | 58 950   |
| 350 CDI 4Matic Fascination       | 265 | 17 | 3 000                    | 66 300   |
| 220 BlueTEC 4Matic               | 170 | 10 | 2 200                    | 46 050   |
| 220 BlueTEC 4Matic Sport         | 170 | 10 | 2 200                    | 51 900   |
| 220 BlueTEC 4Matic Fascination   | 170 | 10 | 2 200                    | 59 250   |
| 250 BlueTEC 4Matic               | 204 | 12 | 2 200                    | 49 050   |
| 250 BlueTEC 4Matic Sport         | 204 | 12 | 2 200                    | 54 900   |
| 250 BlueTEC 4Matic Fascination   | 204 | 12 | 2 200                    | 62 250   |
| 200                              | 184 | 11 | 2 200                    | 38 400   |
| 200 Sport                        | 184 | 11 | 2 200                    | 44 250   |
| 200 Fascination                  | 184 | 11 | 2 200                    | 51 600   |
| 250                              | 211 | 12 | 2 200                    | 43 000   |
| 250 Sport                        | 211 | 12 | 2 200                    | 48 850   |
| 250 Fascination                  | 211 | 12 | 2 200                    | 56 200   |
| 250 4Matic                       | 211 | 13 | 2 200                    | 44 700   |
| 250 4Matic Sport                 | 211 | 13 | 2 200                    | 50 550   |
| 250 4Matic Fascination           | 211 | 13 | 2 200                    | 57 900   |
| 350 4Matic                       | 306 | 20 | 4 000                    | 53 100   |
| 350 4Matic Sport                 | 306 | 20 | 4 000                    | 58 950   |
| 350 4Matic Fascination           | 306 | 20 | 4 000                    | 66 300   |

## Équipements de série

- 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de motricité, avertisseur pression des pneus, aide au démarrage en côte, fixations Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, banquette rabat-table 60/40, détecteur de pluie, direction à assistance variable, Bluetooth, climatisation auto, bizona, ordinateur de bord, sièges AV électriques, allumage auto, des phares, régul./limit. de vitesse, volant multifonction réglable haut/prof., radio 20 CD écran 5 pouces couleur, jantes alliage 17 pouces.
- Sport : + aide au parking AV/AR, volant cuir, vitres et lunette AR teintées foncées, projecteurs bixénon adaptatifs avec lave-phares, aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, rétros intérieur et extérieurs à réglages jour/nuit automatiques, vitres et lunette AR teintées foncées, jantes alliage 19 pouces.
- Fascination : Base + Pack Sport Extérieur AMG, Pack Sport Intérieur, climatisation automatique trois zones, système de navigation 3D avec commande vocale, aide au stationnement avec radars AV/AR, vitres AR surteintées, hayon électrique, projecteurs bixénon adaptatifs avec lave-phares, rétros interne et externe jour/nuit automatiques, jantes alliage 19 pouces.

## Options (€)

- Airbags latéraux AR ..... 450
- Alarme périmétrique anti vol, protection antisculèvement ..... 500
- Attelage de remorque amovible ..... 950
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus (200 CDI et 220 CDI) ..... 2 400
- Caméra de recul ..... 500
- Chargeur 6 CD ..... 400
- Chauffage autonome programmable à télécommande ..... 1 700
- Climatisation automatique trois zones ..... 750
- Démarrage sans clé ..... 900
- DéTECTeur angle mort ..... 550
- Garnitures intérieur cuir (sauf Fascination) ..... de 2 300 à 2 500
- Jantes alliage 20 pouces ..... de 500 à 1 700
- Lave-glace chauffant ..... 250
- Lave-phares ..... 350
- Pack d'Aide au stationnement : 4 caméras digitales pour vision 360° (Sport et Fascination) ..... 700
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Sport et Fascination) ..... 950
- Pack Assistance à la conduite Plus : régulateur de vitesse et de distance, avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort ..... 2 600
- Pack Mémoire : sièges AV, colonne de direction et rétroviseurs extérieurs, soutien lombaires réglable électriquement, fonction d'aide au stationnement ..... 1 500
- Pack Multimédia : système multimédia, chargeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, hi-fi Harman Kardon (Base et Sport/Fascination) ..... 4 900/1 350
- Pack Off-Road Pro : ESP tout-terrain, gestion de l'accélérateur, limiteur de vitesse en descente, protection inférieure du moteur, écran tout-terrain avec boussole, altimètre et données GPS (sauf Fascination) ..... de 300 à 750

- Pack Sport extérieur AMG : jupes AV et AR avec protection du soubassement moteur chromé, jantes alliage AMG 20 pouces design 5 doubles branches AMG (Base/Sport) ..... 3 450 / 2 650
- Pack Sport intérieur : garnitures intérieures en tissu Seattle/ simili cuir Artico, palettes de commande de boîte au volant (Base) ..... 1 050
- Peinture métallisée ..... 1 000
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif ..... 1 700
- Sièges AV chauffants ..... 400
- Sièges AV climatisés ..... 1 300
- Système Easy-Pack (hayon électrique) ..... 550
- Système d'aide au stationnement Parktronic ..... 900
- Système de navigation Becker (Base et Sport) ..... 1 000
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, com. vocale 3 550
- Système de navigation écran 7 pouces, disque dur 10 Go, chargeur 6 DVD, com. vocale (Base, Sport / Fascination) ..... 3 800 / 350
- Système de sécurité Pre-Safe ..... 400
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 1 000
- Télévision numérique à l'AV ..... 1 200
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre ..... 1 800
- Vitres AR et hayon foncés ..... 500
- Volant chauffant ..... 350

ML

★★★★★

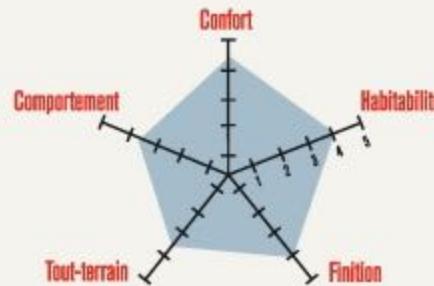


## Nouveau moteur

Le Classe M ne révolutionne pas le segment, mais c'est toujours l'une des valeurs sûres des SUV de luxe.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,93 x 1,80

- + Confort, technologie embarquée, V6 Diesel agréable
- Gabarit, rapport prix/équipement, comportement pataud



## Les principaux concurrents

BMW X5 ★★★★★

Volkswagen Touareg ★★★★★

| TYPE                                  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 250 BlueTEC 4Matic                    | 204 | 12 | 1 600                    | 56 400   |
| 250 BlueTEC 4Matic Sport              | 204 | 12 | 1 600                    | 62 000   |
| 250 BlueTEC 4Matic Fascination        | 204 | 12 | 1 600                    | 70 150   |
| 350 BlueTEC 4Matic                    | 258 | 16 | 3 000                    | 61 600   |
| 350 BlueTEC 4Matic Sport <b>A4X4</b>  | 258 | 16 | 3 000                    | 67 200   |
| 350 BlueTEC 4Matic Fascination        | 258 | 16 | 3 000                    | 75 350   |
| 400 4Matic                            | 333 | 23 | 8 000                    | 63 000   |
| 400 4Matic Sport                      | 333 | 23 | 8 000                    | 68 600   |
| 400 4Matic Fascination                | 333 | 23 | 8 000                    | 76 750   |
| 500 4Matic BlueEfficiency Sport       | 408 | 32 | 8 000                    | 83 450   |
| 500 4Matic BlueEfficiency Fascination | 408 | 32 | 8 000                    | 91 600   |
| 63 AMG 4 Matic                        | 525 | 44 | 8 000                    | 128 500  |

## Équipements de série

- 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), électronique de motricité, pression des pneus, aide au démarrage en côte, contrôle vitesse en descente (DSR), direction à assistance variable, Isofix, fermeture centralisée à distance, vitres et rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur et gauche photovoltaïque, banquette 60/40, radio CD-mp3 avec auxiliaire, Bluetooth, climatisation automatique, ordinateur de bord, sièges AV électriques, allumage

automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant multifonction réglable en hauteur et en profondeur, jantes alliage 18 pouces.

- Sport : + pack Sport intérieur, aide au parking AV/AR, hayon à ouverture et fermeture électrique, système de navigation 3D avec info trafic, jantes alliage 19 pouces.
- Fascination : Base + pack Sport Extérieur AMG, vitres AR surteintées, aide au parking AV/AR, hayon à ouverture et fermeture électriques, démarrage sans clé, pack Multimédia, caméra de recul, jantes alliage AMG 20 pouces.
- AMG : fascination + projecteurs bixénon adaptatifs, élargisseurs d'ailes, peinture métallisée, train de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic, toit ouvrant.

## Options (€)

- Airbags latéraux AR ..... 450
- Affichage tête haute ..... 800
- Alarme ..... 600
- Attelage de remorque ..... 1 100
- Assistance au parking (Base) ..... 900
- Assistant feux de route (sauf AMG) ..... 150
- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 550
- Buses de lave-glace chauffantes (sauf AMG) ..... 250
- Caméra de recul (de série sur Fascination) ..... 600
- Chargeur 6 CD (de série sur Fascination) ..... 400
- Chauffage autonome ..... 1 700
- Climatisation automatique 4 zones ..... 850
- Contrôle de pression des pneumatiques (sauf AMG) ..... 400
- Démarrage sans clé (Base et Sport) ..... 1 250
- DéTECTeurs angle-morts ..... 550
- Double porte-gobelets climatisé (Base et Sport) ..... 300
- Fermeture assistée des portes AV/AR ..... 700
- Garnitures intérieures cuir (Base) ..... 2 800
- Hayon à ouverture et fermeture électriques (Base) ..... 650
- Interface Multimédia USB, auxiliaire iPod (Base et Sport) ..... 325
- Jantes alliage 20 pouces (salon la version) ..... de 600 à 2 600
- Jantes alliage 21 pouces (salon la version) ..... 750 à 3 350
- Navigation Becker (Base) ..... 1 050
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°) ..... de 300 à 1 800
- Pack Airmatic : suspension pneumatique ..... 2 200
- Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne ..... 950
- Pack Assistance à la conduite Plus : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif ..... 2 700
- Pack décoration intérieure Designo ..... de 5 200 à 7 600
- Pack Multimédia (Base / Sport) ..... 4 025 / 2 975
- Pack Mémoire : siège appui-tête, rétros, direction ..... 1 100
- Pack On & Off-Road : 6 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée ..... 2 400
- Pack Performance AMG (uniquement sur AMG : puissance +32 ch, couple +60 Nm, étriers de frein) ..... 7 200
- Pack Sport extérieur (Base / Sport) ..... 2 100 / 3 500
- Pack Sport intérieur ..... 1 500
- Peinture métallisée (de série sur AMG) ..... 1 100
- Peinture métallisée brillante ..... de 900 à 2 000
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif ..... 1 900
- Pneus roulage à plat ..... 450
- Pré-équipement téléphone portable ..... 500
- Réception radio numérique ..... 550
- Sièges AV chauffants / AR chauffants ..... 450 / 450
- Sièges AV chauffants et ventilés ..... de 900 à 1 350
- Sièges AV multicoupe avec fonction massage ..... 1 350
- Système antibrouillard intelligent ..... 3 800
- Système de nav. 3D à commande vocale (Base / Sport) ..... 3 550 / 2 500
- Système de nav. 3D à commande vocale et 6 DVD ..... de 350 à 3 900
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP (AMG) ..... de 4 000 à 5 000
- Système DVD aux places AR ..... 2 350
- Télévision ..... 1 200
- Trappe à skis ..... 250
- Toit ouvrant électrique en verre ..... de 700 à 2 150
- Toit ouvrant panoramique en verre ..... de 700 à 2 150
- Vitesse maximum augmentée à 280 km/h (AMG) ..... 3 300
- Vitres AR et hayon surteintés (Base) ..... 500
- Vitres latérales en verre feuilleté ..... de 250 à 750
- Vision de nuit Plus ..... 1 550
- Volant chauffant ..... 350
- Volant cuir et bois (sauf Sport) ..... 750

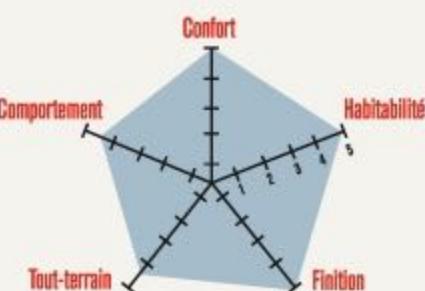
**GL**

Toujours aussi imposant, le GL gagne en élégance. À bord, il adopte le tableau de bord du ML et propose deux places supplémentaires.

LxLxH (m) : 5,12 x 1,93 x 1,85

Agrément mécanique, confort, 7 places

Tarif exclusif, gabarit imposant

**Les principaux concurrents****Audi Q7****Range Rover**

| TYPE                                  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 350 BlueTEC 4Matic                    | 258 | 16 | 6 500                    | 76 350   |
| 350 BlueTEC 4Matic Sport <b>AJ4X4</b> | 258 | 16 | 6 500                    | 85 250   |
| 350 BlueTEC 4Matic Fascination        | 258 | 16 | 6 500                    | 94 450   |
| 400 4Matic                            | 333 | 23 | 8 000                    | 81 350   |
| 400 4Matic Sport                      | 333 | 23 | 8 000                    | 90 250   |
| 400 4Matic Fascination                | 333 | 23 | 8 000                    | 99 450   |
| 500 4Matic Sport                      | 435 | 34 | 8 000                    | 102 450  |
| 500 4Matic Fascination                | 435 | 34 | 8 000                    | 111 650  |
| 63 AMG 4 Matic                        | 557 | 48 | 8 000                    | 143 450  |

**Équipements de série**

- 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), électronique de motricité, pression des pneus, vitesse descendante (DSR), aide au démarrage en côte, contrôle direction à assistance variable, Isofix, ferm. cent. à distance, vitres élec., rétros élec., dégivrants et rabat, rétros intérieur et gauche photosensible, banquette 60/40, radio CD-mp3 prise aux, Bluetooth, clim. auto., ordinateur de bord, sièges AV élec., allumage auto. des phares, détecteur de pluie, régul./lim. vitesse, volant multifonction réglable en haut. et prof., jantes alliage 18 pouces.
- Sport : + pack Sport intérieur, caméra de recul, projecteurs bixénon adaptatifs avec lave-phares, sièges AV et 2<sup>e</sup> rangée chauffants, pack Assistance à la conduite, navigateur 3D info trafic, vitres AR surteintées, jantes 20 pouces.
- Fascination : Base + pack Sport extérieur AMG, pack Sport intérieur, pack Mémoire AV, démarrage sans clé, pack Assistance à la conduite, Harman Kardon 14 HP, clim. auto. 3 zones, navigation 3D à commande vocale, aide au stationnement avec radars AV/AR, projecteurs bixénon adaptatifs avec lave-phares, vitres et lunette AR teintées foncées, toit ouvrant panoramique, jantes alliage 19 pouces.
- GL 500 : GL 350 + clim. auto. 3 zones, démarrage sans clé, pack Mémoire AV, sièges AV multicoussin massants, vitres latérales AV en verre feuilleté.
- AMG : GL 500 + système antiroulis intelligent, navigation + 6 DVD, sièges AV et de la 2<sup>e</sup> rangée chauffants, Harman Kardon 14 HP, freinage haute perf. avec disques de frein perforés, toit ouvrant panoramique en verre jusqu'à la 3<sup>e</sup> rangée, élargisseurs d'ailes AV/AR, jantes alliage 21 pouces.

**Options (€)**

- Airbags latéraux AR ..... 450
- Affichage tête haute ..... 800
- Alarme ..... 600
- Assistance au parking (Base) ..... de 300 à 900
- Assistant feux de route (Base) ..... 150
- Attelage de remorque ..... 1 100
- Avertisseur de changement de ligne (Base) ..... 550
- Caméra de recul (de série sur Fascination) ..... 600
- Chargeur 6 CD (de série sur Fascination) ..... 400

- Chauffage autonome ..... 1 700
- Climatisation automatique 4 zones ..... 850
- Climatisation aux places AR ..... 650
- Démarrage sans clé (Base et Sport) ..... 1 250
- DéTECTEUR d'angle mort (Base) ..... 550
- Double porte-gobelets climatisé (Base et Sport) ..... 300
- Fermeture assistée des portes AV/AR ..... 700
- Garnitures intérieures cuir (Base) ..... 2 500
- Interface Multimédia USB, auxiliaire iPod (Base et Sport) ..... 325
- Jantes alliage 20 pouces (Base) ..... de 300 à 900
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) ..... de 600 à 1 200
- Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne ..... 950
- Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adapté) ..... 1 800 à 2 700
- Pack décoration intérieure Designo ..... de 5 500 à 8 500
- Pack Mémoire (siège appui-tête, rétr., direction) ..... 1 100
- Pack On & Off-Road 6 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée ..... 2 400
- Pack Sport Extérieur AMG (Base / Sport) ..... 4 500 / 3 900
- Peinture métallisée (série sur AMG) ..... 1 100
- Peinture métallisée brillante ..... de 900 à 2 000
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif ..... 1 900
- Pré-équipement téléphone portable ..... 500
- Réception radio numérique ..... 650
- Sièges AV chauffants ..... 450
- Sièges deuxième rangée chauffants ..... 450
- Sièges AV chauffants et ventilés ..... de 900 à 1 350
- Sièges AV multicoussin avec fonction massage ..... 1 350
- Système antiroulis intelligent ..... 3 800
- Système de navigation 3D à commande vocale (Base) ..... 2 550
- Système de navigation 3D à commande vocale avec 6 DVD ..... de 350 à 2 900
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP ..... 1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP (AMG) ..... de 4 000 à 5 000
- Système DVD aux places AR ..... 2 350
- Télévision ..... 1 200
- Trappe à skis ..... 250
- Toit ouvrant panoramique en verre ..... 1 100
- Vitesse maximum augmentée à 270 km/h (AMG) ..... 3 300
- Vitres AR et hayon surteintées (Base) ..... 500
- Vitres latérales en verre feuilleté ..... de 250 à 750
- Vision de nuit Plus ..... 1 550
- Volant chauffant ..... 350
- Volant cuir et bois (sauf Sport) ..... 750

**Le principal concurrent****Nissan Juke**

| TYPE                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| Cooper D 4x2               | 112 | 6  | 0                        | 26 050   |
| Cooper D All4              | 112 | 6  | 0                        | 27 800   |
| Cooper SD 4x2              | 143 | 7  | 0                        | 29 750   |
| Cooper SD All4 <b>All4</b> | 143 | 8  | 0                        | 31 500   |
| Cooper 4x2                 | 122 | 7  | 250                      | 24 150   |
| Cooper All4                | 122 | 7  | 2 200                    | 25 900   |
| Cooper S 4x2               | 190 | 10 | 250                      | 29 250   |
| Cooper S All4              | 190 | 10 | 900                      | 31 000   |
| Cooper S JCW All4          | 218 | 13 | 2 200                    | 37 150   |

**Équipements de série**

- Cooper : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle dynamique de stabilité (DSC), aide au démarrage en côte, indicateur de pression des pneus, sièges AR indépendants, fonction d'arrêt et démarrage du moteur, siège conducteur réglable en hauteur, fixations Isofix, rétros extérieurs électriques, climatisation manuelle, radio CD-mp3 5 HP, système d'aide au parking AR, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, toit et coques de rétroviseurs blancs ou noirs, volant cuir, contrôle dynamique de motricité (OTC).
- Cooper S : + kit carrosserie spécifique, double sortie d'échappement, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, sièges AV Sport, volant Sport, climatisation automatique, blocage électrique de différentiel, régulateur de vitesse.
- JCW : + sièges AV Sport exclusifs, radio Mini Boost CD, transmission intégrale All4, bouton mode Sport, suspension Sport, jantes alliage 18 pouces, projecteurs bixénon, kit aérodynamique.

**Options (€)**

- Accoudoir central AV ..... 170
- Alarme ..... 350
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie ..... 130
- Radio Mini Boost CD ..... 250
- Radio Visual Boost (selon modèle) ..... de 800 à 1 100
- Boîte automatique ..... 1 650
- Malus 900 € : Cooper D 4x2, Cooper SD 4x2 (8 CV)
- Malus 1 600 € : Cooper SD 4x4 (8 CV), Cooper D 4x4 (7 CV)
- Malus 2 200 € : Cooper, Cooper 4x2, Cooper, Cooper 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV)
- Malus 3 000 € : Cooper S 4x4 (11 CV) et Cooper S JCW All4
- Bouton mode Sport ..... 150
- Climatisation automatique (de série sur Cooper S) ..... 400
- Commande vocale ..... 300
- Contrôle dynamique de motricité (Cooper, Cooper D) ..... 180
- Démarrage sans clé ..... 540
- Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB ..... 450
- Jantes alliage 17 pouces (selon modèle) ..... de 850 à 1 300
- Jantes alliage 18 pouces (selon modèle) ..... de 150 à 800
- Jantes alliage 19 pouces (selon modèle) ..... de 1 500 à 3 000
- Ordinateur de bord (Cooper) ..... 160
- Pack Chili ..... 2 000
- Pack City Zen ..... de 1 100 à 1 250
- Pack Connected ..... de 1 700 à 2 300
- Pack Red Hot Chili II ..... de 2 250 à 2 500
- Pack Visibilité ..... 250
- Peinture métallisée ..... 570
- Phares antibrouillard (de série sur Cooper S) ..... 150
- Phares bixénon ..... 750
- Pneumatiques run flat ..... 150
- Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB ..... de 600 à 1 030
- Projecteurs directionnels ..... 130
- Rétros intérieurs électrochromes ..... 160
- Rétros extérieurs et intérieur électrochromes ..... 260
- Rétros extérieurs rabattables électriquement ..... 250
- Sièges AV chauffants ..... 320
- Sellerie cuir ..... de 800 à 1 800
- Suspension Sport ..... 220
- Système de haut-parleurs hi-fi Harman Kardon ..... 850
- Système de navigation (selon modèle) ..... de 1 700 à 1 850
- Toit ouvrant en verre ..... 1 050
- Vitrage calorifuge ..... 200
- Volant multifonction (de série sur Cooper S) ..... 300
- Volant Sport gainé cuir ..... 120
- Volant Sport gainé cuir avec palettes ..... de 110 à 380

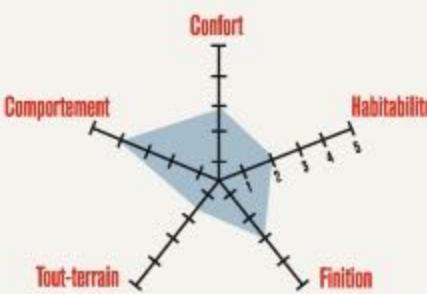
**MINI****Paceman**

La Paceman est une version trois portes de la Countryman. Elle n'est pas très pratique, mais sa ligne est réussie.

LxLxH (m) : 4,11 x 1,79 x 1,52

Ligne sympathique, comportement rassurant

Tarif excessif, confort des suspensions, habitabilité



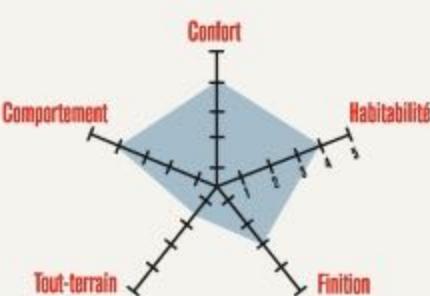
## Countryman



Cette variante baroudeuse de la Mini cumule les atouts : confort, habitabilité et plaisir de conduite. C'est la plus réussie de la gamme.

L x l x h (m) : 4,10 x 1,79 x 1,56

- + Confort, accessibilité et habitabilité, comportement agile
- Prix élevé, moteur bruyant, consommation (Cooper S)



### Le principal concurrent

|                     | TYPE                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------|---------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| Jeep Renegade       | One D 4X2           | 90  | 5  | 0                        | 23 450   |
| Nissan Juke         | Cooper D 4X2        | 112 | 6  | 0                        | 26 050   |
|                     | Cooper D All4       | 112 | 6  | 0                        | 27 800   |
|                     | Cooper SD 4X2       | 143 | 7  | 0                        | 29 750   |
|                     | Cooper SD All4      | 143 | 8  | 0                        | 31 500   |
| One 4X2             | One 4X2             | 98  | 6  | 150                      | 21 750   |
| Cooper 4X2          | Cooper 4X2          | 122 | 7  | 250                      | 24 150   |
| Cooper All4         | Cooper All4         | 122 | 7  | 2 200                    | 25 900   |
| Cooper S 4X2        | Cooper S 4X2        | 190 | 10 | 250                      | 29 250   |
| Cooper S All4 AJ4X4 | Cooper S All4 AJ4X4 | 190 | 10 | 900                      | 31 000   |
| Cooper S JCW All4   | Cooper S JCW All4   | 218 | 13 | 2 200                    | 37 150   |

### Equipements de série

- One : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle dynamique stabilité (DSC), aide démarrage en côte, indicateur pression des pneus, fonction d'arrêt et démarrage du moteur (boîte manuelle), siège conducteur réglable en hauteur, Isofix, rétros extérieurs électriques, climatisation manuelle, banquette 1/3-2/3 coulissante, radio CD-mp3 5 HP, système d'aide au parking AR, ordinateur de bord.
- Cooper : + jantes alliage 16 pouces, toit et coques de rétros blancs ou noirs, volant cuir, contrôle dynamique de motricité (DTC).
- Cooper S : + kit carrosserie spécifique, double sortie d'échappement, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, sièges AV Sport, volant Sport, climatisation automatique, blocage électronique de différentiel, régulateur de vitesse.
- JCW : + sièges AV Sport, radio Mini Boost CD, transmission intégrale All4, suspension Sport, jantes alliage 18 pouces, projecteurs bixénon, kit aérodynamique.

### Options (€)

|   |                |
|---|----------------|
| - Accoudoir central AV  | 170            |
| - Alarme  | 350            |
| - Allumage automatique des feux et détecteur de pluie   | 130            |
| - Radio Mini Boost CD (sauf Cooper S JCW)   | 250            |
| - Radio Visual Boost  | de 850 à 1 250 |
| - Boîte automatique (sauf One D)  | 1 650          |
| - Malus 900 € : Cooper D 4x2 et Cooper SD 4x2 (8 CV)  |                |
| - Malus 1 600 € : Cooper D 4x4 (7 CV)   |                |
| - Malus 2 200 € : One, Cooper, Cooper 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV) et Cooper SD 4x4 |                |
| - Malus 3 000 € : Cooper JCW 4x4  |                |

|  |                  |
|--|------------------|
| - Bouton mode Sport .....  | 150              |
| - Climatisation automatique (de série sur Cooper S) .....                | 400              |
| - Commande vocale .....  | 300              |
| - Contrôle dynamique de motricité (One et One D) .....                   | 180              |
| - Démarrage sans clé .....   | 540              |
| - Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB .....         | 450              |
| - Jantes alliage 17 pouces (sauf modèle) .....                           | de 800 à 1 300   |
| - Jantes alliage 18 pouces (sauf modèle) .....                           | de 800 à 2 500   |
| - Jantes alliage 19 pouces (JCW) .....                                   | de 1 500 à 3 500 |
| - Ordinateur de bord (One) .....   | 160              |
| - Pack Salt .....  | 650              |
| - Pack Chili .....   | de 2 500 à 3 150 |
| - Pack City Zen .....  | de 1 100 à 1 250 |
| - Pack Connected .....   | de 1 800 à 2 550 |
| - Pack Red Hot Chili II .....  | de 2 250 à 2 800 |
| - Pack Visibilité .....  | 250              |
| - Peinture métallisée .....  | 570              |
| - Phares antibrouillard à LED (de série sur Cooper S et Cooper SD) ..... | 260              |
| - Phares bixénon .....   | 750              |
| - Pneumatiques run flat .....  | 150              |
| - Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB .....           | de 600 à 1 030   |
| - Projecteurs directionnels .....  | 130              |
| - Rétros intérieurs électrochromes .....                                 | 160              |
| - Rétros extérieurs et intérieur électrochromes .....                    | 260              |
| - Rétros extérieurs rabattables électriquement .....                     | 250              |
| - Siège passager AV réglable en hauteur .....                            | 60               |
| - Sièges AV chauffants .....   | 320              |
| - Sièges AV Sport (de série sur Cooper S) .....                          | 330              |
| - Sellerie cuir .....  | de 1 000 à 2 200 |
| - Suspension Sport .....   | 220              |
| - Système de HP hi-fi Harman Kardon .....                                | 850              |
| - Système de navigation .....  | de 1 700 à 1 850 |
| - Vitrage calorifuge .....   | 200              |
| - Volant cuir (selon version) .....                                      | de 110 à 380     |
| - Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW) .....            | 300              |
| - Toit ouvrant en verre .....  | 1 050            |

| TYPE                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.8 DI-D Invita 4X2        | 115 | 6  | 0                        | 23 300   |
| 1.8 DI-D Intense 4X2       | 115 | 6  | 0                        | 25 600   |
| 1.8 DI-D Instyle 4X4 AJ4X4 | 150 | 8  | 900                      | 32 300   |
| 2.2 DI-D Instyle 4X4 BVA   | 150 | 8  | 1 600                    | 34 000   |
| 1.6 iDrive Clim 4X2        | 115 | 6  | 150                      | 19 900   |
| 1.6 iDrive Clim 4X2        | 115 | 6  | 150                      | 22 600   |

### Équipements de série

- Invita : 6 airbags, ABS avec répartiteur, aide démarrage en côte, antipatinage et contrôle trajectoire (M-ASTC), banquette rabattable 60/40, fixations Isofix, antibrouillards, Stop&Start, direction assistée, fermeture centralisée, climatisation manuelle, radio CD 4 HP avec prise auxiliaire, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Invite : allumage automatique des phares, détecteur de pluie, volant multifonction, régulateur de vitesse, boîte à gants réfrigérée, climatisation automatique, radio CD 6 HP avec prise USB, jantes alliage 16 pouces
- Intense : + kit mains-libres Bluetooth, rétroviseurs dégivrants, vitres latérales AR surteintées, phares xénon, jantes alliage 17 pouces.
- Instyle : + système audio Rockford Fosgate 710 W avec 9 HP, système de navigation avec disque dur, caméra de recul, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants, sellerie cuir, accès et démarrage sans clé, toit panoramique.

### Options (€)

|   |       |
|---|-------|
| ▪ 4 roues motrices (sauf 1.6 essence, 1.8DI-D 115 : malus 150 €) .....                                      | 2 000 |
| ▪ Mitsubishi Navi Way : système de navigation, kit Bluetooth, connexion auxiliaire/USB (sauf Instyle) ..... | 890   |
| ▪ Peinture métallisée .....   | 570   |
| ▪ Sellerie cuir .....   | 1 600 |

## Outlander



### Modèle restylé

Une version hybride rechargeable, qui permet de rouler 30 km en 100% électrique, est désormais disponible. Une première pour un SUV.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,80 x 1,68

- + Comportement équilibré, modularité, rapport qualité/prix
- Confort ferme, performance en retrait, ergonomie discutable

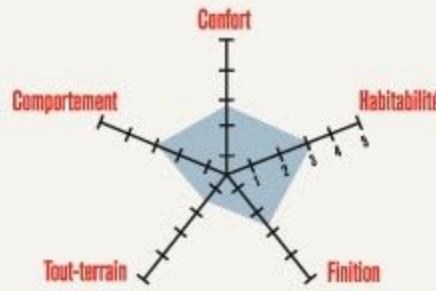


### Modèle restylé

Deux blocs Diesel de 150 ch sont disponibles, mais ils n'affichent pas la même cylindrée et n'ont pas la même boîte. Disponible en 4x4 et en 4x2.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,62

- + Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, modularité simpliste



### Les principaux concurrents

|                  |       |
|------------------|-------|
| Hyundai Santa Fe | ★★★★★ |
| Lexus NX         | ★★★★★ |

| TYPE                                  | CH  | PA            | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------------|-----|---------------|--------------------------|----------|
| 2.2 DI-D Invita 4x2                   | 150 | 8             | 0                        | 29 800   |
| 2.2 DI-D Invita                       | 150 | 8             | 250                      | 31 600   |
| 2.2 DI-D Intense Navi 7 pl. AJ4X4     | 150 | 8             | 250                      | 35 100   |
| 2.2 DI-D Instyle BVA 7 pl.            | 150 | 8             | 1 600                    | 39 990   |
| 2.0i Essence iDrive 4x2               | 150 | 9             | 2 200                    | 27 600   |
| PHEV - Hybride rechargeable - Intense | 284 | 5 Bonus 4 000 | 43 900                   |          |
| PHEV - Hybride rechargeable - Instyle | 284 | 5 Bonus 4 000 | 53 900                   |          |

Équipements de série

- Inform : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBD), antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), direction assistée, fermeture centralisée, vitres électriques, climatisation automatique, radio CD, allumage automatique des phares, volant multifonction.
- Invite : + rétroviseurs électriques et dégivrants rabattables électriquement, climatisation automatique bizona, ordinateur de bord, capteur de pluie, jantes alliage 16 pouces, volant cuir multifonction, radar de recul, antibrouillards, kit Bluetooth.
- Intense Navi : + phares bi-xénon, lave-phares, système Rockford 9 HP, caméra de recul, démarrage sans clé, 3<sup>e</sup> rangée de sièges, toit ouvrant électrique, sièges AV chauffants, système de navigation avec disque dur, hayon à commande électrique, jantes alliage 18 pouces.
- Instyle BVA : Instyle + régulateur de vitesse adaptatif, système anticollision, système d'aide de franchissement de ligne.
- PHEV - Hybride rechargeable : GPS, système audio Rockford Fosgate, sellerie cuir, système d'ouverture et de démarrage sans clé, climatisation automatique bizona, phares bi-xénon, hayon électrique, Bluetooth, caméra de recul.

Option (€)

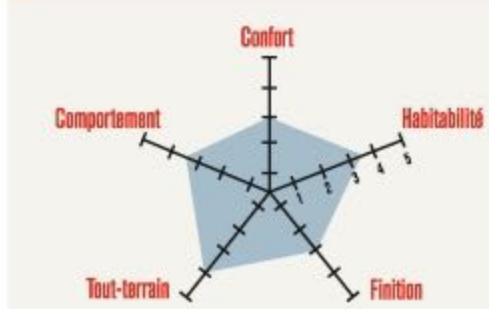
- Pack électrique sur PHEV (tapis de sol, mallette de rangement et gants avec marquage PHEV, câble de charge mode 3) ..... 515
- Peinture métallisée ..... 580
- Sellerie cuir (5 places / 7 places) ..... 1 800 / 1 900

PajeroModèle restylé

Les chemins ne l'étraient pas : c'est même sur ce terrain que le Pajero se sent le plus à l'aise. La finition laisse à désirer.

(L x l x h (m) : (3 p.) 4,38 x 1,87 x 1,88 - (5 p.) 4,90 x 1,87 x 1,87)

- + Comportement routier équilibré, capacités d'évasion
- Percussions des suspensions, sonorité du moteur

Les principaux concurrentsToyota Land Cruiser ★★★★☆

| TYPE                                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 3.2 DI-D Invite 3 portes                   | 200 | 13 | 8 000                    | 37 200   |
| 3.2 DI-D Intense 3 portes                  | 200 | 13 | 8 000                    | 40 800   |
| 3.2 DI-D Instyle BVA 3 portes              | 200 | 13 | 8 000                    | 48 100   |
| 3.2 DI-D Invite 5 portes                   | 200 | 13 | 8 000                    | 40 300   |
| 3.2 DI-D Instyle BVA 5 portes <b>AJ4X4</b> | 200 | 13 | 8 000                    | 51 200   |

Équipements de série

- Invite : 4 airbags, radio CD-mp3 6 HP, rétroviseurs électriques dégivrants, contrôles de trajectoire et d'antipatinage, fixations Isofix, banquette AR rabattable 60/40, climatisation automatique, vitres électriques, fermeture centralisée, blocage de différentiel AR, ordinateur de bord, jantes alliage de 17 pouces.
- Intense : + kit mains-libres Bluetooth, radio CD-mp3 420W 8 HP, chargeur 6 CD, jantes alliage de 18 pouces, allumage automatique des phares et des essuie-glace, rétroviseur intérieur photosensible, vitres surteintées, antibrouillards, régulateur de vitesse, aide au parking AR, pédalier aluminium.
- Instyle : + GPS avec disque dur, phares xénon, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants, sellerie cuir, toit ouvrant électrique.

Option (€)

- Peinture métallisée ..... 780

# NISSAN

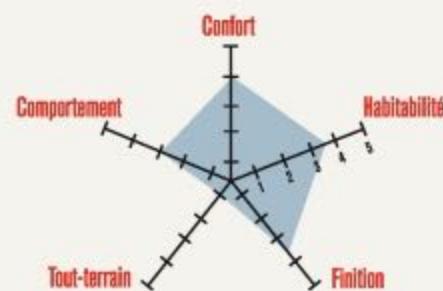
Trouvez votre Nissan sur  
[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)

JukeNouveau moteur

Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

- + Style élégant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR

Le principal concurrentMini Countryman ★★★★★

| TYPE                                  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.5 dCi Visia Pack 4x2                | 110 | 5  | 0                        | 19 550   |
| 1.5 dCi Acenta 4x2                    | 110 | 5  | 0                        | 20 950   |
| 1.5 dCi Connect Edition 4x2           | 110 | 5  | 0                        | 22 750   |
| 1.5 dCi Tekna 4x2 <b>AJ4X4</b>        | 110 | 5  | 0                        | 24 650   |
| 1.6 Visia 4x2                         | 94  | 5  | 250                      | 15 990   |
| 1.6 Visia Pack 4x2                    | 94  | 5  | 250                      | 17 350   |
| 1.2 DIG-T Acenta 4x2                  | 115 | 6  | 0                        | 19 150   |
| 1.2 DIG-T Connect Edition 4x2         | 115 | 6  | 0                        | 20 950   |
| 1.2 DIG-T Tekna 4x2                   | 115 | 6  | 0                        | 22 850   |
| 1.6 Acenta 4x2 Xtronic BVA            | 117 | 7  | 500                      | 20 050   |
| 1.6 Connect Edition 4x2 Xtronic BVA   | 117 | 7  | 500                      | 21 850   |
| 1.6 Tekna 4x2 Xtronic BVA             | 117 | 7  | 500                      | 23 750   |
| 1.6 DIG-T Connect Edition 4x2         | 190 | 11 | 250                      | 23 050   |
| 1.6 DIG-T Tekna 4x2                   | 190 | 11 | 250                      | 24 950   |
| 1.6 DIG-T RS 4x2                      | 218 | 13 | NC                       | 27 450   |
| 1.6 DIG-T Conn. Ed. 4x4 Xtronic 7 BVA | 190 | 11 | 1 600                    | 26 350   |
| 1.6 DIG-T Tekna 4x4 Xtronic 7 BVA     | 190 | 11 | 1 600                    | 28 250   |
| 1.6 DIG-T RS 4x4 Xtronic 8 BVA        | 218 | 13 | NC                       | 30 750   |

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, ABS répartiteur (EBD) et amplif. (NBAS), ESP, ferm. cent. à distance, rétros et vitres élec., banquette 60/40, Isofix, radio CD-mp3 4 HP, jack.
- Visia Pack : + climatisation manuelle, ordinateur de bord, appui-tête central arrière, plancher de coffre ajustable, siège conducteur réglable en hauteur, et jantes alliage 16 pouces.
- Acenta : + régul./lim. vitesse, jantes all. 17 pouces, lunette et vitres AR surteintées, sortie d'échapp. chromée, pédalier alu, volant et pommeau cuir, clim. auto., antibrouillards, plancher plat ban, rabattue, contrôle modes de conduite, USB, Bluetooth.

▪ Connect Edition : + allumage automatique des feux et des essuie-glace, démarrage sans clé, répartition couple AV/AR, vitres AR surteintées, coques rétro ext. noir, console centrale et inserts porte AV/AR noir, pédalier alu, sortie d'échapp. Sport, NissanConnect 2.0, nav. Info Trafic, carto. Europe 3D, éco conduite, écran tactile coul. 5,8 pouces, audio RDS CD 6 HP, caméra recul, jantes alliage 18 pouces.

▪ Tekna : + répartition du couple (4x4), rétros rabat. élec., sellerie cuir, sièges AV chauffants, phares au xénon et toit ouvrant panoramique.

▪ RS : Boucliers et grille de calandre spécifiques, extensions d'ailes avant et arrière, jupes latérales, becquet arrière, phares au xénon, vision panoramique 360°, alerte de franchissement de file, détection des angles morts et détection des objets en mouvement.

Options (€)

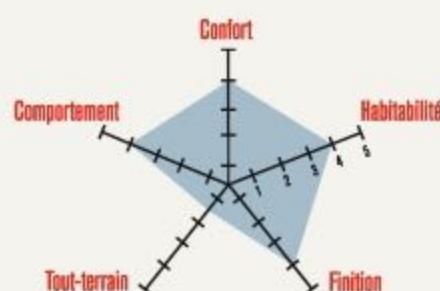
- |   |       |
|---|-------|
| ▪ Pack Extérieur : rouge, Blanc, Jaune ou Noir (Connect Edition et Tekna) ..... | 500   |
| ▪ Pack Intérieur : rouge, Blanc, Jaune ou Noir (Acenta) .....                   | 500   |
| ▪ Pack Récaro (RS) .....  | 1 500 |
| ▪ Pack Techno (RS) .....  | 1 200 |
| ▪ Peinture métallisée .....   | 490   |
| ▪ Toit ouvrant panoramique (Acenta, Connect Edition) .....                      | 950   |

QashqaiNouveau moteur

Cette nouvelle génération a tout pour plaire : une ligne plus moderne, un intérieur de meilleure qualité et des consommations en baisse.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,81 x 1,59

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, prix
- Direction parfois lourde, bruit du Diesel en accélération

Les principaux concurrentsPeugeot 3008Toyota RAV4

| TYPE                           | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.5 dCi Visia 4x2              | 110 | 5  | 0                        | 24 490   |
| 1.5 dCi Acenta 4x2             | 110 | 5  | 0                        | 26 840   |
| 1.5 dCi Connect Edition 4x2    | 110 | 5  | 0                        | 28 640   |
| 1.5 dCi Tekna 4x2              | 110 | 5  | 0                        | 30 940   |
| 1.6 dCi Acenta 4x2             | 130 | 7  | 0                        | 29 040   |
| 1.6 dCi Connect Edition 4x2    | 130 | 7  | 0                        | 30 840   |
| 1.6 dCi Tekna 4x2              | 130 | 7  | 0                        | 33 140   |
| 1.6 dCi Acenta 4x4             | 130 | 7  | 0                        | 31 240   |
| 1.6 dCi Connect Edition 4x4    | 130 | 7  | 0                        | 33 040   |
| 1.6 dCi Tekna 4x4 <b>AJ4X4</b> | 130 | 7  | 0                        | 35 340   |
| 1.2 DIG-T Visia 4x2            | 115 | 6  | 0                        | 21 990   |
| 1.2 DIG-T Acenta 4x2           | 115 | 6  | 0                        | 24 340   |
| 1.2 DIG-T Connect Edition 4x2  | 115 | 6  | 0                        | 26 140   |
| 1.2 DIG-T Tekna 4x2            | 115 | 6  | 0                        | 28 440   |
| 1.6 DIG-T Acenta 4x2           | 163 | 9  | 150                      | 26 540   |
| 1.6 DIG-T Connect Edition 4x2  | 163 | 9  | 150                      | 28 340   |
| 1.6 DIG-T Tekna 4x2            | 163 | 9  | 150                      | 30 640   |

## Equipements de série

- Visia : 8 airbags, ABS, ESP, fermeture/ouverture centralisées à distance, contrôle pression des pneus, régul./lim. de vitesse, Chassis Control, écran TFT couleur HD 5 pouces, clim. man., CD 4 HP, USB, Bluetooth, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, rétros ext. éléc. et dég., jantes acier 16 pouces.
- Acenta : + radars de station, AV/AR, clim. auto. bizona, siège cond. réglage lombaires, éclairage d'ambiance, audio CD 6 HP, USB, volant et pommeau gainés cuir, accoudoir AR, porte-gobelets, plancher coffre modul., antibrouillard AV cerclages chromés, allum. auto. des phares et essuie-glaces, jantes alliage 17 pouces.
- Connect Edition : + Nissan Safety Shield, ouv. et dém. sans clé, toit pano. verre, vitres latérales AR et hayon surteintées, écran tactile couleur 7 pouces, caméra recul.
- Tekna : + Nissan Safety Shield Plus (surveillance angles morts, détection des objets en mouvement, détection de la baisse de vigilance), pare-brise chauffant, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur réglable électriquement, Nissan AVM - vision 360°, système d'aide au stationnement intelligent (IPA), barres de toit longitudinales couleur argent, jantes alliage 19 pouces.

## Options (€)

- Boîte de vitesses à variation continue Xtronic (DIG-T 115, 1.6 dCi 130 4x2) ..... 1 500
- Nissan Safety Shield : système de freinage d'urgence autonome, système d'alerte de franchissement de ligne, système de reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents (Visia et Acenta) ..... 600
- Pack Design : toit panoramique et barres de toit (Connect Edition) ..... 750
- Peinture métallisée ..... 600
- Toit panoramique (Connect Edition) ..... 450

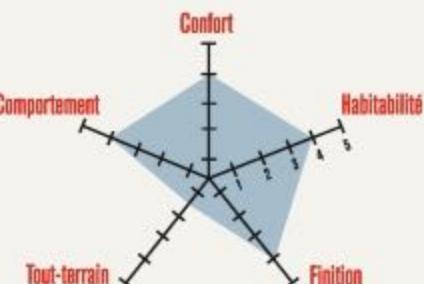
## X-Trail



Le nouveau X-Trail est en fait un Qashqai doté de 7 places. Il reçoit les blocs Diesel les plus puissants de la gamme Qashqai.

L x l x h (m) : 4,64 x 1,82 x 1,69

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du Diesel en accélération, espace à la 3<sup>e</sup> rangée



## Les principaux concurrents

### Mitsubishi Outlander



| TYPE                           | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|--------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 dCi Visia                  | 130 | 7  | 0                        | 27 990   |
| 1.6 dCi Acenta                 | 130 | 7  | 0                        | 30 290   |
| 1.6 dCi Connect                | 130 | 7  | 0                        | 32 640   |
| 1.6 dCi Tekna                  | 130 | 7  | 0                        | 34 890   |
| 1.6 dCi Acenta All-Mode        | 130 | 7  | 250                      | 32 490   |
| 1.6 dCi Connect All-Mode AJ4X4 | 130 | 7  | 250                      | 34 840   |
| 1.6 dCi Tekna All-Mode         | 130 | 7  | 250                      | 37 090   |

## Equipements de série

- Visia : ABS, 6 airbags, ESP, fermeture/ouverture centralisées à distance, contrôle pression des pneus, régul./lim. de vitesse, Chassis Control, écran TFT couleur HD 5 pouces, clim. man., CD 4 HP, USB, Bluetooth, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, rétros ext. éléc. et dég., jantes acier 16 pouces.
- Acenta : + allumage des phares et des essuie-glaces automatique, clim. auto. bizona, antibrouillards AV, radars stationnement AV/AR, audio RDS-CD-mp3 comm. au volant, 6 HP, USB pour iPod, clé USB, disque dur externe vitres latérales arrière et vitre de hayon surteintées, volant et levier de vitesses gainés cuir.
- Connect : + hayon électrique, barres de toit longitudinales couleur argent, sécurité avancée, ouverture et démarrage sans clé, rétro intérieur electrochromatique Nissan Safety Shield, Nissan AVM - Vision 360°, Nissan Connect jantes alliage 18 pouces.
- Tekna : + pare-soleil cond. et passager + miroir de courtoisie éclairé, phares bi-xénon, sellerie cuir, siège cond. régl. éléc. + rég. lombaires, sièges AV chauffants, syst. sécurité, Nissan Safety Shield Plus, système de station. intelligent.

## Options (€)

- Boîte automatique à variation continue Xtronic (sur dCi 130 4x2, malus : 150) ..... 1 500
- Configuration 7 places (3<sup>e</sup> rangée de siège) ..... 800
- Peinture métallisée ..... 600
- Système de sécurité avancée - Nissan Safety Shield (Acenta) ..... 600

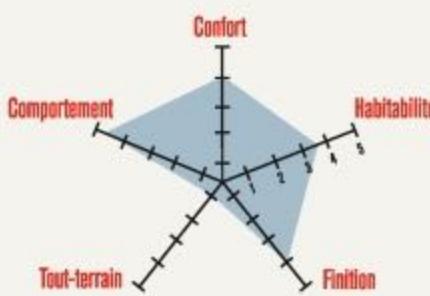
## Murano



Le Murano ne se contente pas d'être attrayant, il brille également par son comportement routier et ses belles performances.

(L x l x h (m) : 4,86 x 1,88 x 1,72)

- + Ligne, caractère routier, rapport prix/équipement
- Encombrement, petit coffre, manque d'image



## Les principaux concurrents

### BMW X5



### Jeep Grand Cherokee



| TYPE              | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.5 dCi 4x4 AJ4X4 | 190 | 12 | 8 000                    | 50 190   |
| 3.5 V6 CVT 4x4    | 255 | 17 | 8 000                    | 50 190   |

## Equipements de série

- 8 airbags, ABS répartiteur de freinage (EBD), antipatinage, système de contrôle de trajectoire (ESP), rétros électriques et dégivrants, rétro intérieur photosensible, fixations Isofix, jantes alliage de 20 pouces, vitres surteintées, double toit en verre électrique, sellerie cuir, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, siège conducteur chauffant et à mémoire, accès et démarrage sans clé, volant multifonction réglable électriquement, clim. auto. bizona, antibrouillards, allumage auto. des phares et des essuie-glaces, phares bi-xénon, ordi, système audio Bose, système de navigation avec lecteur DVD, kit mains-libres Bluetooth, peinture métallisée.

## Option (€)

- + Peinture métallisée ..... grise

# OPEL

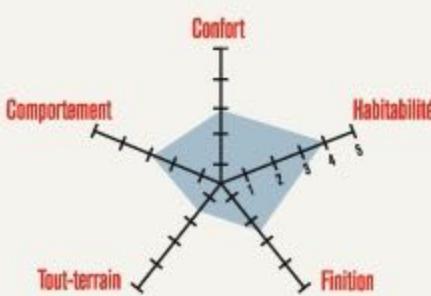
## Mokka



Un SUV compact parfait pour les jeunes familles. Dommage que son moteur Diesel soit bruyant et ses suspensions trop fermes.

L x l x h (m) : 4,27 x 1,77 x 1,65

- + Habitabilité, coffre, consommation Diesel
- Insonorisation mécanique, suspension, confort



## Les principaux concurrents

### Chevrolet Trax



### Suzuki S-Cross



| TYPE                                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.7 CDTI 4x2 Edition Ecoflex S&S    | 130 | 7  | 0                        | 22 700   |
| 1.7 CDTI 4x2 Ecoflex S&S            | 130 | 7  | 0                        | 23 900   |
| 1.7 CDTI 4x2 Cosmo Pack S&S         | 130 | 7  | 0                        | 26 000   |
| 1.7 CDTI 4x2 Cosmo BVA              | 130 | 7  | 250                      | 25 100   |
| 1.7 CDTI 4x2 Cosmo Pack BVA         | 130 | 7  | 250                      | 27 200   |
| 1.7 CDTI 4x4 Cosmo                  | 130 | 7  | 0                        | 25 900   |
| 1.7 CDTI 4x4 Cosmo Pack AJ4X4       | 130 | 7  | 0                        | 28 000   |
| 1.6 4x2 Edition                     | 115 | 6  | 1 600                    | 18 990   |
| 1.4 Turbo 4x2 Edition Start&Stop    | 140 | 8  | 250                      | 20 710   |
| 1.4 Turbo 4x2 Cosmo Start&Stop      | 140 | 8  | 250                      | 21 910   |
| 1.4 Turbo 4x2 Cosmo Pack Start&Stop | 140 | 8  | 250                      | 24 010   |
| 1.4 Turbo 4x2 GPL Edition           | 140 | 7  | 0                        | 22 660   |
| 1.4 Turbo 4x2 GPL Cosmo             | 140 | 7  | 0                        | 23 880   |
| 1.4 Turbo 4x2 GPL Cosmo Pack        | 140 | 7  | 0                        | 25 960   |
| 1.4 Turbo 4x2 Cosmo BVA             | 140 | 8  | 2 200                    | 22 910   |
| 1.4 Turbo 4x2 Cosmo Pack BVA        | 140 | 8  | 2 200                    | 25 010   |
| 1.4 Turbo 4x4 Cosmo Start&Stop      | 140 | 8  | 900                      | 23 810   |
| 1.4 Turbo 4x4 Cosmo Pack Start&Stop | 140 | 8  | 900                      | 25 910   |

## Equipements de série

- Edition : 6 airbags, ESP, aide au démarrage en côte, système de contrôle de la vitesse en descente, antibrouillards, régul.-limiteur de vitesse, clim. man., vitres AR électriques, rétros électriques, radio CD, Bluetooth, jantes alliage 18 pouces.
- Cosmo : + aide station. AV/AR, pack Visibilité, passage auto. code/phare, clim. auto. bizona, sellerie cuir/tissu, prise 220 V, rétros rabattables éléc.
- Cosmo Pack : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges AV électriques et chauffants, volant chauffant, système de navigation avec prises aux. et USB.

## Options (€)

- Attelage ..... 750
- Jantes alliage 19 pouces ..... 500
- Pack Visibilité : capteur pluie, allumage auto. des phares, rétro. électrochromatique, miroirs de courtoisie éclairés (Edition) ..... 250
- Pack Technologie : GPS + caméra de recul (Cosmo) ..... 1 200
- Peinture métallisée ..... 540
- Opel Eye : reconnaissance des panneaux, avertisseur de changement de file et indicateur de distance (Cosmo et Cosmo Pack) ..... 500
- Phares adap. direct. bi-xénon, assist. feux de route (Cosmo, Cosmo Pack) ..... 1 000
- Roue de secours réduite ..... 120
- Système Bose Sound System (sauf Edition) ..... 600

- Système de portage de vélos FlexFix ..... 900
- Système de navigation (Edition) ..... 900
- Toit ouvrant électrique ..... 750

**Antara**

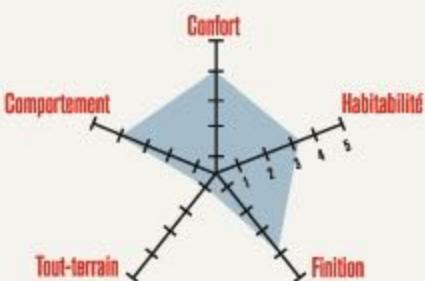
★★★★★



Cousin du Chevrolet Captiva, l'Antara n'en retient pas les 7 places et propose des tarifs moins attractifs. Difficile donc pour lui de s'imposer.

*L x l x h (m) : 4,60 x 1,85 x 1,76*

- + Comportement serein, bonne habitabilité
- Sièges fermes, pas de version 7 places

**Les principaux concurrents**

| Opel Mokka     | ★★★★★ |
|----------------|-------|
| Renault Captur | ★★★★★ |

| TYPE                                     | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.4 HDI FAP Access                       | 68  | 4  | 0                        | 17 050   |
| 1.4 HDI FAP Active                       | 68  | 4  | 0                        | 18 850   |
| 1.6 e-HDI FAP Active                     | 92  | 5  | 0                        | 20 100   |
| 1.6 e-HDI FAP Active ETG6                | 92  | 5  | 0                        | 20 800   |
| 1.6 e-HDI FAP Allure                     | 92  | 5  | 0                        | 21 800   |
| 1.6 e-HDI FAP Allure ETG6                | 92  | 5  | 0                        | 22 500   |
| 1.6 e-HDI FAP Féline Titane              | 92  | 5  | 0                        | 23 850   |
| 1.6 e-HDI FAP Féline Cuivre              | 92  | 5  | 0                        | 23 850   |
| 1.6 e-HDI FAP Allure BVM6                | 115 | 6  | 0                        | 23 000   |
| 1.6 e-HDI FAP Féline Titane <b>AJ4X4</b> | 115 | 6  | 0                        | 25 050   |
| 1.6 e-HDI FAP Féline Cuivre              | 115 | 6  | 0                        | 25 050   |
| 1.2 VTi Access                           | 82  | 4  | 0                        | 15 550   |
| 1.2 VTi Active                           | 82  | 4  | 0                        | 17 550   |
| 1.2 e-VTi Active ETG5                    | 82  | 4  | 0                        | 18 600   |
| 1.2 VTi Allure                           | 82  | 4  | 0                        | 19 250   |
| 1.2 e-VTi Allure ETG5                    | 82  | 4  | 0                        | 20 300   |
| 1.6 VTi Allure                           | 120 | 7  | 150                      | 20 250   |
| 1.6 VTi Allure BVA                       | 120 | 7  | 900                      | 21 350   |
| 1.6 VTi Féline Titane                    | 120 | 7  | 150                      | 22 300   |

**Les principaux concurrents**

| Hyundai Santa Fe | ★★★★★ |
|------------------|-------|
| Toyota RAV4      | ★★★★★ |

| TYPE                                      | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.2 CDTi 4x2 Edition Pack Start/Stop      | 163 | 9  | 2 200                    | 29 750   |
| 2.2 CDTi 4x4 Cosmo Pk. St/St <b>AJ4X4</b> | 184 | 11 | 3 000                    | 35 810   |

**Équipements de série**

- Edition Pack : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle trajectoire, contrôle de vitesse en descente, correcteur d'assiette, vitres électriques, régul. de vitesse, rétros élec. et dégivrants, clim. auto., fixations Isofix, radio CD-mp3, sièges AV chauffants, allum. auto. des phares, filtre à part.
- Cosmo Pack : + capteur de pluie, rétros extérieurs photosensibles, jantes alliage 19 pouces, siège cond. électrique 8 positions contrôle de la pression des pneus, sellerie cuir, phares xénon, peinture métal., système de nav., Bluetooth.

**Options (€)**

- Attelage démontable ..... 800
- Peinture métallisée (de série sur Cosmo Pack) ..... 590
- Système de navigation et téléphone Bluetooth tactile (Edition Pack) ..... 790
- Système de portage AR intégré FlexFix ..... 750
- Toit ouvrant électrique ..... 850

**PEUGEOT**

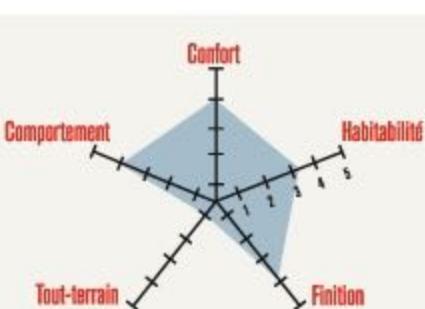
★★★★★



Peugeot se lance à corps perdu sur le marché du SUV urbain avec la 2008, dont beaucoup d'éléments proviennent de la 208.

*L x l x h (m) : 4,16 x 1,74 x 1,56*

- + Consommation modérée, confort général, comportement
- Prix élevé, position de conduite

**Les principaux concurrents**

| Opel Mokka     | ★★★★★ |
|----------------|-------|
| Renault Captur | ★★★★★ |

| TYPE           | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|----------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 HDI Access | 115 | 6  | 0                        | 26 250   |
| 1.6 HDI Active | 115 | 6  | 0                        | 28 000   |

**Équipements de série**

- Access : 8 airbags, ABS répartiteur (REF) et freinage d'urgence, antipatinage (ASR), contrôle de trajectoire (ESP), régul. et limiteur de vitesse, climatisation manuelle, banquette rabattable 60/40, ordinateur de bord, rétros extérieurs électriques et dégivrants, sièges conducteur réglables en hauteur, volant réglable en hauteur et en profondeur.
- Active : + clim. manuelle, écran tactile multifonction, radio 4x25W Bluetooth, USB, commande au volant, antibrouillards, volant cuir, jantes alliage 16 pouces.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, aide au parking AR, vitres AR électriques, sièges AV Sport réglables en hauteur, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- Féline Titane : + sellerie cuir, grip control, filet de coffre, sièges AV chauffants, jantes alliage 17 pouces, navigation écran tactile, vitres AR surteintées.
- Féline Cuivre : Allure + sellerie Alcantara, Grip control, filet de coffre, sièges AV chauffants, jantes alliage 17 pouces, système de navigation avec écran tactile, vitres AR surteintées.

**Options (€)**

- Alarme et verrouillage centralisé (Féline Titane et Féline Cuivre) ..... 310
- Grip Control (Allure) ..... 310
- Radio CD MP3 2x25 W + commandes au volant (Access) ..... 310
- Radio CD MP3 4x25 W USB + commandes au volant (Access) ..... 510
- Climatisation manuelle (Access) ..... 1 010
- Climatisation automatique bizona (Active) ..... 310
- Lecteur CD (Active, Allure, Féline Titane et Féline Cuivre) ..... 110
- Lecteur CD + Peugeot Connect SOS (Féline Titane et Féline Cuivre) ..... 360
- Système hi-fi JBL (Allure, Féline Titane et Féline Cuivre) ..... 460
- Pack Cuir (Allure) ..... 1 210
- Pack Visibilité : allumage automatique des phares et des essuie-glaces, rétroviseur intérieur electrochrome (Active) ..... 210
- Pack Urban : radar AR, 4 vitres électriques, rétros extérieurs rabattables électriquement (Active) ..... 560
- Park Assist : manœuvre de stationnement semi-automatique (Allure, Féline Titane et Féline Cuivre) ..... 360
- Peinture métallisée ..... 520

- Navigation pour écran tactile + port USB (Active, Allure) ..... 500
- Navigation + port USB + lecteur CD (Active, Allure) ..... 600
- Navigation + port USB + lecteur CD + Peugeot Connect SOS (Active, Allure) ..... 850
- Toit vitré panoramique (Allure) ..... 510
- Vitres et lunette AR surteintées (Allure) ..... 110

**3008**

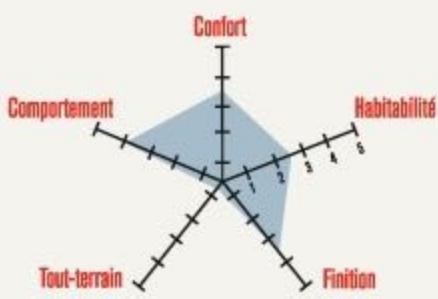
★★★★★



Ce SUV n'a que deux roues motrices, sauf en version HYbrid4, équipée d'un moteur électrique sur les roues AR. Son récent restylage est réussi.

*L x l x h (m) : 4,37 x 1,84 x 1,64*

- + Comportement, version Hybrid4 réussie
- AR fade, habitabilité, plastiques fragiles

**Les principaux concurrents**

| Ford Kuga      | ★★★★★ |
|----------------|-------|
| Nissan Qashqai | ★★★★★ |

| TYPE                               | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 HDI Access                     | 115 | 6  | 0                        | 26 250   |
| 1.6 HDI Active                     | 115 | 6  | 0                        | 28 000   |
| 1.6 e-HDI Active ETG6              | 115 | 6  | 0                        | 28 900   |
| 1.6 HDI Allure                     | 115 | 6  | 0                        | 30 300   |
| 1.6 e-HDI Allure ETG6              | 115 | 6  | 0                        | 31 200   |
| 1.6 HDI Féline                     | 115 | 6  | 0                        | 32 600   |
| 1.6 e-HDI Féline ETG6              | 115 | 6  | 0                        | 33 500   |
| 2.0 HDI Allure                     | 150 | 8  | 250                      | 32 200   |
| 2.0 HDI Allure BVA 6               | 160 | 9  | 500                      | 33 600   |
| 2.0 HDI Féline                     | 150 | 8  | 250                      | 34 500   |
| 2.0 HDI Féline BVA 6               | 160 | 9  | 500                      | 35 900   |
| 1.6 VTi Access BVM 5               | 120 | 7  | 1 600                    | 23 400   |
| 1.6 VTi Active BVM 5               | 120 | 7  | 1 600                    | 25 350   |
| 1.6 THP Allure BVM 6               | 155 | 9  | 1 600                    | 29 350   |
| 1.6 THP Allure BVA 6               | 155 | 9  | 2 200                    | 30 550   |
| 1.6 THP Féline BVM 6               | 155 | 9  | 1 600                    | 31 650   |
| 1.6 THP Féline BVA 6               | 155 | 9  | 2 200                    | 32 850   |
| 2.0 HDI Hybrid 4 85 g              | 200 | 8  | Bonus 3 007              | 36 450   |
| 2.0 HDI Hybrid 4 99 g <b>AJ4X4</b> | 200 | 8  | Bonus 3 172              | 38 450   |

**Équipements de série**

- Access : 8 airbags, ABS répartiteur (REF) et freinage d'urgence, antipatinage (ASR), contrôle de trajectoire (ESP), régul. et limiteur de vitesse, climatisation manuelle, banquette rabattable 60/40, ordinateur de bord, rétros extérieurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, volant réglable en hauteur et en profondeur, radio CD-mp3.
- Active : + allumage automatique des phares et essuie-glaces, vitres électriques, siège passager AV réglable en hauteur, contrôle roulis, antibrouillards, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17 pouces.
- Allure : + affichage tête haute, aide au parking AR, détecteur de sous-gonflage, rétros rabattables électriques, toit panoramique verre, vitres AR surteintées, pare-chocs Avanture, volant à méplat, système de navigation.
- Féline : + aide au parking AV, phares bixénons directionnels, sièges AV chauffants, jantes alliage 18 pouces, pack Cuir.

- Hybrid4 : + WIP Com 3D avec visualisation des flux d'énergie, pack Look Aventure, molette 4 positions (ZEV, Auto, Sport, AWD), calandre chromée, feux diurnes à LED avec barrette chromée.

### Options (€)

|   |       |
|---|-------|
| Affichage tête haute (Active, Hybrid 4 à 85 g/km) .....   | 410   |
| Aide au stationnement AV + mesure place disponible + caméra..... de 260 à 510   |       |
| Alarme et superverrouillage (Allure, Féline et Hybrid 4 à 99 g/km) .... 310   |       |
| Grip Control (Active et Allure)..... 260  |       |
| Pack Acoustique hi-fi JBL (Allure et Féline)..... 860   |       |
| Pack Cuir incluant sièges avant chauffants (Allure) ..... 1 860 à 2 110   |       |
| Pack Cuir Integral (Féline) .....   | 1 210 |
| Pack Électrique : siège conducteur à réglages électriques .....   | 360   |
| Pack Révision : rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et rétroviseur intérieur photosensible (Active)..... 160 |       |
| Pack Vidéo : 2 écrans intégrés dans les appuis-tête AV avec casques Bluetooth (sauf Access et HYbrid4 à 99 g/km) .....      | 660   |
| Pack Vision : projecteurs bixénon directionnels avec correction automatique de site + lave-projecteurs (Allure)..... 910    |       |
| Peinture métallisée .....   | 630   |
| Système de navigation (Access / Active, Hybrid 4 à 85 g/km)... 1 000 / 900  |       |
| Toit panoramique en verre (Active et HYbrid4 à 99 g/km) .....   | 610   |
| Vitres AR surteintées (Active)..... 160   |       |

### 4008

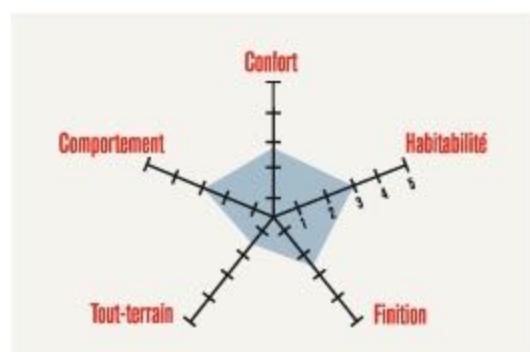


Ne vous fiez pas à son design, le 4008 est un Mitsubishi ASX jusqu'au bout des roues. Son seul réel intérêt : sa transmission intégrale.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,84 x 1,63

+ Équipement riche, agrément moteur, 4 voies roues motrices

- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



### Les principaux concurrents

Citroën C4 Aircross ★★★★☆

Mitsubishi ASX ★★★★☆

| TYPE                         | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 HDI STT BVM 6            | 115 | 6  | 0                        | 34 200   |
| 1.8 HDI STT BVM 6 <b>AWD</b> | 150 | 8  | 900                      | 36 200   |

### Équipements de série

- 4008 : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), accès et démarrage mains-libres, allumage automatique des phares et essuie-glaces, antibrouillards, phares xénon, régul. vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, pommeau de vitesses et volant cuir, climatisation automatique, Bluetooth, navigateur GPS caméra de recul, aide au station. AV/AR, aide au démarrage en côte, radio CD-mp3 + prise USB, toit panoramique en verre.

### Options (€)

|   |     |
|---|-----|
| Alarme .....  | 310 |
| Pack Cielo : toit panoramique en verre et barres de toit .....            | 860 |
| Pack Cuir incluant sièges AV chauffants à réglages électriques..... 1 910 |     |
| Peinture métallisée .....   | 700 |
| Peinture nacrée .....   | 860 |
| Système hi-fi Rockford Fosgate .....                                      | 760 |

### 508 RXH



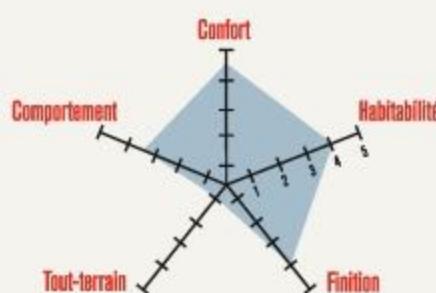
### Modèle restylé

En reprenant la technologie du 3008 HYbrid4, le 508 RXH ouvre le bal des breaks surélevés hybrides Diesel.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,82 x 1,62

+ Confort, douceur d'utilisation du système hybride

- Prix, comportement pataud, consommation assez élevée



### Les principaux concurrents

Audi A4 Allroad ★★★★☆

Volvo XC70 ★★★★☆

| TYPE                             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 HDi Hybrid4 BVA 7 <b>AWD</b> | 200 | 8  | Bonus 3 300              | 47 550   |

### Équipements de série

- 508 RXH : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), allumage automatique des phares et des essuie-glaces, ordinateur de bord, antibrouillards, phares xénon régulateur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, sièges AV chauffants mi-cuir à réglages électriques, affichage tête haute, aide au parking AV/AR, climatisation automatique bizona, pommeau de vitesses et volant cuir, kit mains-libres Bluetooth, navigation GPS sur écran couleur 7 pouces, radio CD-mp3 avec prise USB, toit panoramique en verre.

### Options (€)

|   |           |
|---|-----------|
| Accès et démarrage mains-libres .....   | 500       |
| Alarme .....  | 360       |
| Climatisation automatique quadrizone .....  | 510       |
| Étrier de frein peint en noir .....   | 310       |
| Pack Alcantara (incluant siège conducteur à réglages à mémoire et fonction massage) ..... | 1 810     |
| Pack cuir : incluant siège conducteur à réglages à mémoire et fonction massage .....      | 1 810     |
| Peinture métallisée / vernie .....  | 700 / 930 |
| Système hi-fi JBL .....   | 700       |

## PORSCHE

### Macan

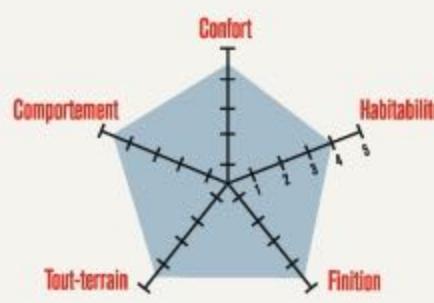


Le Macan chamboule le marché des SUV compacts haut de gamme. Il marie la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un coupé Cayman.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,82 x 1,62

+ Performances, comportement, présentation

- Tarifs, options nombreuses et chères



### Les principaux concurrents

BMW X4 ★★★★☆

Infiniti QX50 ★★★★☆

| TYPE                         | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| V6 3 Diesel BVA 7 <b>AWD</b> | 258 | 16 | 2 200                    | 60 389   |
| S BVA 7                      | 340 | 23 | 8 000                    | 60 389   |
| Turbo BVA 7                  | 400 | 29 | 8 000                    | 82 424   |

### Équipements de série

- Macan S et Macan S Diesel : ABS, airbags frontaux, latéraux et rideaux, assistance à la descente, boîte à double embrayage (PDK) à 7 rapports, climatisation automatique bizona, essuie-glaces automatiques, ESP, hayon automatique, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, Porsche Traction Management (transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique associé à un différentiel de freinage automatique ABD et un système d'anticapinage), rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement, sièges Confort AV avec réglage électrique 8 positions pour conducteur et réglage manuel 6 positions passager, système audio CDR Plus 11 HP-235 W écran tactile couleur 7 pouces, système de contrôle de la pression des pneus, volant Sport multifonction avec palettes, 4 prises (12 volts).
- Turbo : 3 + jantes alliage 19 pouces, Porsche Active Suspension Management (PASM), antibrouillards à diodes électroluminescentes, phares principaux bixénon avec contrôle dynamique en virage, commande des feux de croisement asservie à la vitesse, lave-phares, sièges Sport adaptatifs AV + pack Mémoire Confort 18 positions, rétros extérieurs avec assistance au stationnement (automatisme d'inclinaison côté trottoir), pack Mémoire siège conducteur, pack Intérieur Aluminium brossé, pack Cuir intérieur, ciel de toit Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) et module de navigation écran tactile couleur 7 pouces, système hi-fi Bose Surround Sound System 14 HP-545 W.

### Options (€)

|  |              |
|--|--------------|
| Affichage des limitations de vitesse ..... | 360          |
| Airbags latéraux AR .....                  | 372          |
| Alerte de franchissement de ligne .....    | 588          |
| Assistance angle mort .....                | 588          |
| Assistance de parking AV/AR .....          | 828          |
| Barres de toit .....                       | de 324 à 540 |
| Bose Sound System .....                    | 1 188        |
| Caméra de recul + assistance parking ..... | 1 320        |
| Chargeur 6 CD/DVD .....                    | 444          |
| Chauffage autonome .....                   | 1 620        |
| Climatisation trois zones .....            | 372          |

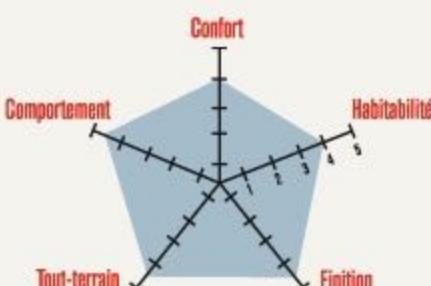
|   |                  |
|---|------------------|
| ▪ Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio .....   | 456              |
| ▪ Direction assistance variable .....   | 264              |
| ▪ Dispositif d'attelage rétractable électriquement .....  | 1 224            |
| ▪ Extincteur .....  | 150              |
| ▪ Jantes de 19 pouces à 21 pouces .....   | de 360 à 3 960   |
| ▪ Module téléphone sans combiné / avec combiné .....  | 720 / 1 176      |
| ▪ Pack Eclairage Confort .....  | 312              |
| ▪ Pack Cuir .....   | 1 560            |
| ▪ Pack Cuir étendu .....  | de 1 512 à 4 440 |
| ▪ Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo) .....  | 324              |
| ▪ Pack Mémoire Confort (gratuit sur Turbo) .....  | 1 488            |
| ▪ Pack Sport Chrono .....   | 1 080            |
| ▪ Peinture métallisée .....   | 900              |
| ▪ Phares bixénon avec éclairage dynamique (sauf Turbo) .....  | 1 572            |
| ▪ Porsche Active Management avec module navigation (série Turbo) .....  | 2 976            |
| ▪ Porsche Active Suspension Management (série Turbo) .....  | 1 164            |
| ▪ Porsche Dynamic Light System Plus : ajustage automatique des feux de route selon la situation et reconnaissance des intersections ..... | 486              |
| ▪ Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé) .....   | 708              |
| ▪ Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) .....  | 1 500            |
| ▪ Pré-équipement téléphone portable .....   | 402              |
| ▪ Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo) .....  | 360              |
| ▪ Régulateur de vitesse .....   | 516              |
| ▪ Régulateur de vitesse actif .....   | 1 368            |
| ▪ Sièges AV chauffants / ventilés .....   | 384 / 936        |
| ▪ Sièges AV / AR chauffants .....   | 768              |
| ▪ Sièges Sport adaptatifs avec pack Mémoire 18 réglages (sauf Turbo) .....  | 1 800            |
| ▪ Surround Sound System .....   | de 3 600 à 4 788 |
| ▪ Suspension pneumatique .....  | de 1 488 à 2 652 |
| ▪ Télévision .....  | de 1 104 à 1 524 |
| ▪ Toit panoramique .....  | 1 620            |
| ▪ Vitrage AR fumé .....   | 474              |
| ▪ Vitrage à isolation phonique et thermique .....   | 1 092            |
| ▪ Volant chauffant .....  | 270              |
| ▪ Volant multifonction .....  | 576              |

**Cayenne****Nouveaux moteurs, modèle restylé**

Le Cayenne a profité d'un léger restylage. Surtout, il est le deuxième SUV du marché à proposer une version hybride rechargeable !

Lx l x h (m) : 4,85 x 1,94 x 1,70

- + Performances, comportement, habitabilité, présentation
- Tarifs, options nombreuses et chères

**Les principaux concurrents**

BMW X5



Range Rover Sport



| TYPE                  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|-----------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| V6 Diesel Tiptronic S | 262 | 16 | 2 200                    | 68 528   |
| S Diesel              | 385 | 28 | 8 000                    | 84 488   |
| Cayenne               | 300 | NC | 8 000                    | 68 330   |
| S AWD                 | 420 | 31 | 8 000                    | 82 568   |
| S E-Hybrid            | 416 | 20 | Bonus 150                | 84 038   |
| GTS                   | 440 | NC | 8 000                    | 101 330  |
| Turbo                 | 520 | 43 | 8 000                    | 131 168  |

**Équipements de série**

- Cayenne : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence et amplificateur, contrôle de motricité et de trajectoire, aide au démarrage en côte, assistance à la descente, allumage auto, phares et essuie-glace, rétros dégivrants et rabattables élec., ordi. de bord, régul. de vitesse, radio CD/mp3 10 HP, antibrouillards, fixations Isofix, clim. auto, bizona, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 18 pouces.
- Diesel : + fonction Stop&Start, BVA 8.
- S : + jantes alliage 18 pouces spécifiques, étriers de freins argent, seuils portes et pédales en acier.
- S E-Hybrid : + récupération énergie au freinage, affichage de la gestion des différents modes d'énergie.
- GTS : S+ Pack SportDesign, pack extérieur noir (finition brillante), phares bixénon noirs avec fonction PDS (Porsche Dynamic Light System), feu arrière à DEL noirs, échappement sport avec deux sorties d'échappement doubles noires, châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM (Porsche Active Suspension Management), système de freinage Cayenne Turbo avec étriers de frein rouges, jantes RS Spyder Design 20 pouces en noir (finition satinée brillante), intérieur tout cuir avec pack Alcantara, sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, inscription GTS brodée sur les appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs, pack intérieur aluminium brossé, baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme Cayenne GTS en noir.
- Turbo : S+ jantes alliage 19 pouces, système de contrôle de pression des pneus, suspension pneumatique à hauteur variable, disques de freins plus gros, étriers de freins rouges, kit carrosserie et sorties d'échappement spécifiques, réservoir de 100 l, rétros ext. et int. photosensibles, sièges AV et AR chauffants, système de nav, hi-fi Bose 14 HP, phares bixénon directionnels, sièges AV Sport, volant cuir à réglage élec., ciel de toit Alcantara, intérieur cuir, peinture métal.

**Options (€)**

|  |                  |
|--|------------------|
| ▪ Airbags latéraux AR .....  | 414              |
| ▪ Assistance angle mort .....  | 660              |
| ▪ Assistance de parking AV/AR (série Turbo) .....                      | 888              |
| ▪ Boîte automatique Tiptronic S (V6) .....                             | 2 664            |
| ▪ Bose Sound System .....  | 1 362            |
| ▪ Caméra de recul + assistance parking .....                           | de 658 à 1 548   |
| ▪ Chargeur 6 CD / chargeur 6 CD/DVD .....                              | 528 / 528        |
| ▪ Chauffage autonome .....   | 1 860            |
| ▪ Climatisation quatre zones .....                                     | 876              |
| ▪ Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio .....          | 456              |
| ▪ Direction assistance variable (sauf S Hybrid) .....                  | 264              |
| ▪ Dispositif d'attelage rétractable électriquement .....               | 1 229            |
| ▪ Dispositif d'attelage rétractable manuellement .....                 | 888              |
| ▪ Échappement Sport (selon modèle) .....                               | de 942 à 2 619   |
| ▪ Extincteur .....   | 150              |
| ▪ Hayon électrique .....   | 660              |
| ▪ Kit Performances Cayenne Turbo (puissance portée à 540 ch) .....     | 14 796           |
| ▪ Modulis téléphone sans combiné / avec combiné .....                  | 792 / 1 260      |
| ▪ Pack Confort Luminosité .....  | 240              |
| ▪ Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo) .....                           | 366              |
| ▪ Pack Off-Road technique (protections de châssis) .....               | 1 152            |
| ▪ Pare-brise chauffant .....   | 480              |
| ▪ PCM : système de navigation, radio CD, ordinateur de bord .....      | 3 198            |
| ▪ Peinture métallisée (de série sur Turbo) .....                       | 1 032            |
| ▪ Phares bixénon avec éclairage dynamique .....                        | de 462 à 2 202   |
| ▪ Porsche Active Suspension Management (série GTS) .....               | 1 560            |
| ▪ Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé) .....          | 1 104            |
| ▪ Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) .....                       | 1 500            |
| ▪ Pré-équipement téléphone portable (sauf Turbo) .....                 | 660              |
| ▪ Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo) ..... | 360              |
| ▪ Sièges AV chauffants / ventilés .....                                | 438 / 1 140      |
| ▪ Sièges AV et AR chauffants (sauf Turbo) .....                        | 876              |
| ▪ Surround Sound System .....  | de 3 552 à 4 778 |
| ▪ Suspension pneumatique .....   | de 1 961 à 3 528 |
| ▪ Système de contrôle du roulement (PDCC) .....                        | 3 240            |
| ▪ Système de divertissement aux places AR (écrans, casques) .....      | 3 588            |
| ▪ Système de freinage céramique .....                                  | de 8 100 à 8 755 |
| ▪ Télévision .....   | 1 548            |
| ▪ Toit ouvrant électrique / panoramique .....                          | 1 488 / 1 914    |
| ▪ Vitrage AR fumé .....  | 474              |
| ▪ Vitrage à isolation phonique et thermique .....                      | 1 236            |

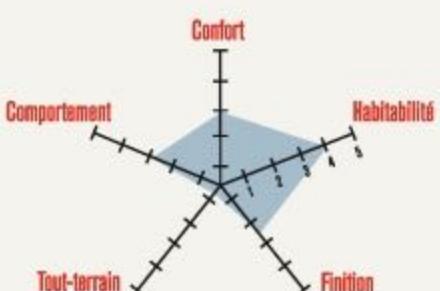
**RENAULT****Captur**

Pas de version 4x4 pour celui qui remplace le monospace urbain Modus. Renault propose une large offre de personnalisation.

L x l x h (m) : 4,12 x 1,77 x 1,56

+ Polyvalence, moteur essence TCe, prix

- Qualité des matériaux, confort des suspensions

**Les principaux concurrents**

Nissan Juke



Peugeot 2008



| TYPE                   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| dCi 90 Life            | 90  | 4  | 0                        | 18 300   |
| dCi 90 Zen             | 90  | 4  | 0                        | 20 200   |
| dCi 90 Zen EDC         | 90  | 4  | 0                        | 21 600   |
| dCi 90 Intens          | 90  | 4  | 0                        | 21 900   |
| dCi 90 Intens EDC      | 90  | 4  | 0                        | 23 300   |
| TCE 90 Life            | 90  | 6  | 0                        | 16 100   |
| TCE 90 Zen             | 90  | 6  | 0                        | 18 000   |
| TCE 90 Intens          | 90  | 6  | 0                        | 19 700   |
| TCE 120 EDC Zen        | 120 | 6  | 0                        | 20 100   |
| TCE 120 EDC Intens AWD | 120 | 6  | 0                        | 21 800   |

**Équipements de série**

- Life : aide au démarrage en côte, 4 airbags, ESP, ABS avec AFU, levé-vitres élec., AV/AR, ordi. de bord, antibrouillards, radio CD 4 HP Bluetooth comm. au volant, jack et USB, régul.-limit. vitesse, rétros ext. élec., volant réglable en haut./prof.
- Zen : + accès, démarrage et condamnation à l'éloignement, clim. man., jantes alliage 16 pouces, rangement central amovible, volant et levier vitesses cuir.
- Intens : Life + aide au parking AR, climatisation régulée, allumage automatique des essuie-glace et des feux, jantes alliage 17 pouces, peinture biton (toit et coques de rétros), rétros rabattables électriquement, système multimédia tactile 7 pouces (radio, navigation, Bluetooth), vitres AR surteintées.

**Options (€)**

|  |       |
|--|-------|
| ▪ Climatisation manuelle (Life) .....  | 1 000 |
| ▪ Jantes alliage 17 pouces (Intens) .....  | 100   |
| ▪ Pack City : aide au parking AR, rétros rabat. électriquement (Life et Zen) ..                              | 350   |
| ▪ Pack Confort : allumage auto, des feux, climatisation régulée (Life) ..                                    | 350   |
| ▪ Pack Look (noir, ivoire ou orange) : jantes alliage 17 pouces diamantées et vitres AR surteintées (Zen) .. | 400   |
| ▪ Pack Techno : aide parking AR caméra de recul, Renault R-link (Intens) ..                                  | 800   |
| ▪ Peinture métallisée .....  | 500   |
| ▪ Système multimédia tactile 7 pouces MédiaNav (Zen) .....   | 550   |



**Koleos**

★★★★☆

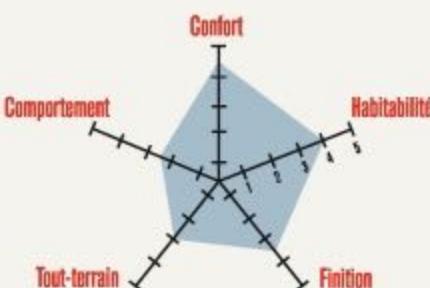


Commercialisé avec un 2.0 dCi, le Koleos en est à son troisième restylage. Il bénéficie du nouveau système multimedia connecté R-Link.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,79 x 1,70

+ Confort, habitabilité, aménagement intérieur

- Poids élevé, comportement décevant, faiblesse du freinage


**Les principaux concurrents**

|                   | ★★★★★ |
|-------------------|-------|
| Ford Kuga         | ★★★★★ |
| Volkswagen Tiguan | ★★★★★ |

| TYPE                             | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 dCi 150 Zen 4x2              | 150 | 8  | 900                      | 29 750   |
| 2.0 dCi 150 Initiale <b>A4X4</b> | 150 | 8  | 900                      | 33 550   |
| 2.0 dCi 175 Initiale 4x4         | 175 | 10 | 2 200                    | 35 150   |
| 2.0 dCi 175 Initiale 4x2 BVA 6   | 175 | 10 | 2 200                    | 35 750   |

**Équipements de série**

- Zen : 6 airbags, ABS, ESP + aide dém. en côte (4x2), récup. d'énergie au frein, régul.-lim. de vitesse, essuie-vitre et allum. feux auto., aide parking AR, frein de parking assisté, lève-vitres élec. AV/AR, clim. auto. bizona, siège cond. réglable en hauteur + lombaires, rétros élec., dégivrants et rabat. élec., accès et démar. mains-libres, multimédia écran tactile 7 pouces, TomTom (Europe), radio CD (USB, mp3, Bluetooth), skis AV/AR ton alu, boucliers, protec. latérales ton caisse, barres toit alu, antibrouillards additionnels, jantes alliage 17 pouces.
- Initiale : + aide au parking AV/AR et caméra de recul, système de détection d'angles morts, aération AR réglable, sièges AV chauffants, siège cond. à réglages électriques, rétro intérieur jour/nuit auto. électrochrome, radio CD-mp3, Bluetooth (USB) 10 HP, toit vitré panoramique (ouvrant électrique AV), vitres et lunette AR surteintées, bas de marche alu AV et jantes alliage 18 pouces.

**Options (€)**

- Phares bixénon avec lampes additionnelles..... 900
- Peinture métallisée ..... 600

**ŠKODA**
**Yeti**

★★★★☆

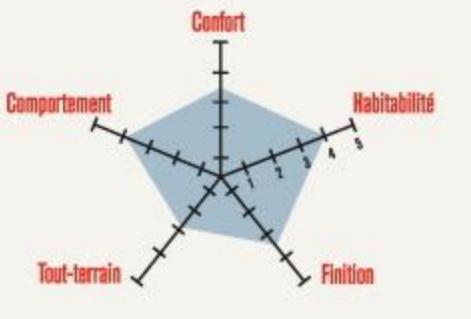


Le Yeti, proposé en deux ou quatre roues motrices, bénéficie depuis la fin de l'année 2013 d'un restylage et d'une refonte de la gamme.

L x l x h (m) : 4,22 x 1,79 x 1,69

+ Prix, modularité/fonctionnalité, comportement

- Défauts de finition,insonorisation, GPS dépassé


**Les principaux concurrents**

| Nissan Qashqai | ★★★★★ |
|----------------|-------|
| Peugeot 3008   | ★★★★★ |

| TYPE                                  | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 TDI 105 4x2 GreenLine             | 105 | 5  | 0                        | 24 850   |
| 1.6 TDI 105 4x2 DS67 Active           | 105 | 6  | 150                      | 25 435   |
| 1.6 TDI 105 4x2 DS67 Ambition*        | 105 | 6  | 150                      | 27 000   |
| 1.6 TDI 105 4x2 DS67 Élégance         | 105 | 6  | 150                      | 30 440   |
| 2.0 TDI 110 4x2 Active                | 110 | 6  | 150                      | 23 470   |
| 2.0 TDI 110 4x2 Ambition*             | 110 | 6  | 150                      | 25 040   |
| 2.0 TDI 110 4x2 Élégance              | 110 | 6  | 150                      | 28 480   |
| 2.0 TDI 110 4x4 Active                | 110 | 7  | 2 200                    | 26 600   |
| 2.0 TDI 110 4x4 Ambition              | 110 | 7  | 2 200                    | 28 160   |
| 2.0 TDI 140 4x2 GreenTec Ambition*    | 140 | 8  | 150                      | 26 260   |
| 2.0 TDI 140 4x2 GreenTec Élégance     | 140 | 8  | 150                      | 29 700   |
| 2.0 TDI 140 4x4 Ambition* <b>A4X4</b> | 140 | 8  | 1 600                    | 29 260   |
| 2.0 TDI 140 4x4 Élégance              | 140 | 8  | 1 600                    | 32 700   |
| 2.0 TDI 170 4x4 Élégance              | 170 | 10 | 900                      | 34 040   |
| 1.2 TSI 4x2 Active                    | 105 | 6  | 500                      | 20 610   |
| 1.2 TSI 4x2 Ambition                  | 105 | 6  | 500                      | 22 190   |
| 1.2 TSI 4x2 Élégance                  | 105 | 6  | 500                      | 25 630   |
| 1.4 TSI 4x2 GreenTec Ambition         | 122 | 7  | 900                      | 23 160   |
| 1.4 TSI 4x2 GreenTec Élégance         | 122 | 7  | 900                      | 26 600   |

**Équipements de série**

- Zen : 6 airbags, ESP, aide dém. en côte (4x2), récup. d'énergie au frein, régul.-lim. de vitesse, essuie-vitre et allum. feux auto., aide parking AR, frein de parking assisté, lève-vitres élec. AV/AR, clim. auto. bizona, siège cond. réglable en hauteur + lombaires, rétros élec., dégivrants et rabat. élec., accès et démar. mains-libres, multimédia écran tactile 7 pouces, TomTom (Europe), radio CD (USB, mp3, Bluetooth), skis AV/AR ton alu, boucliers, protec. latérales ton caisse, barres toit alu, antibrouillards additionnels, jantes alliage 17 pouces.
- Initiale : + aide au parking AV/AR et caméra de recul, système de détection d'angles morts, aération AR réglable, sièges AV chauffants, siège cond. à réglages électriques, rétro intérieur jour/nuit auto. électrochrome, radio CD-mp3, Bluetooth (USB) 10 HP, toit vitré panoramique (ouvrant électrique AV), vitres et lunette AR surteintées, bas de marche alu AV et jantes alliage 18 pouces.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé (Élégance)..... 400
- Alarme ..... 240
- Alarme volumétrique + démarrage et accès sans clé (Élégance) ..... 640
- Airbags genoux (sauf Active) ..... 270
- Airbags latéraux arrière ..... 310
- Attelage amovible et adaptateur ..... 565
- Boîte de vitesses DSG (malus : 900 € sur 1.2 TSI, malus : 1 600 € sur 1.4 TSI, malus : 2 200 € sur 2.0 TDI 140 et 2.0 TDI 170)..... 1 565
- Caméra de recul (Ambition) ..... 300

- Détecteur de fatigue (Élégance) ..... 50
- Interface USB (Ambition et Élégance) ..... 175
- Pack Hiver : sac à skis, buses lava-glace chauffantes (Active) ..... 145
- Pack Hiver 1 : sac à skis, buses lava-glace chauffantes, sièges avant chauffants (sauf Active) ..... 275
- Pack Hiver 2 : sac à skis, buses lava-glace et pare-brise chauffants, vitres AR surteintées (Élégance) ..... 435
- Pack Off-Road (4x4 Active et Ambition) ..... 210
- Pack Télématique : système de navigation, volant multifonction, préparation Bluetooth (sauf Active) ..... 550
- Park Assist 2.0 (Ambition / Élégance) ..... 650/350
- Phares antibrouillards (Active) ..... 200
- Phares bixénon directionnels (Ambition) ..... 1 100
- Peinture métallisée ..... 540
- Protection des soubassements et des organes sensibles (4x4) ..... 125
- Radar de parking AR et ordinateur de bord (Greenline) ..... 355
- Radar de parking AV/AR (Élégance) ..... 330
- Radio CD mp3 (Active) ..... 145
- Réglage lombaires et en hauteur des sièges AV (Greenline) ..... 60
- Réglage lombaires manuel des sièges AV (sauf Élégance) ..... 75
- Rétros extérieurs électriques à mémoire (Élégance) ..... 60
- Selle cuir (Ambition) ..... 200
- Siège AV chauffants (Outdoor) ..... 1 950
- Siège AV passager rabattable (Ambition et Élégance) ..... 100
- Soud System 12 HP (Élégance) ..... 375
- Tablette aviation au dos des sièges AV (Ambition/Élégance) ..... 190/110
- Toit ouvrant panoramique (Active et Ambition, série sur Élégance) ..... 1 100
- Vitres AR surteintées (sauf Élégance) ..... 135

**Octavia Scout**

★★★★☆

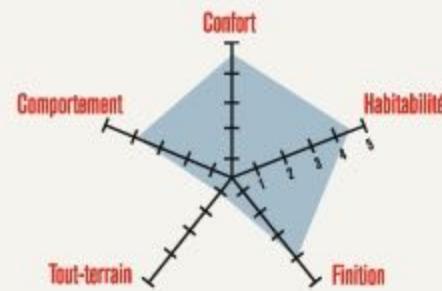

**Nouveau modèle**

Grâce à son confort et à sa tenue de route, l'Octavia Scout s'avère une très bonne familiale. Dommage que ses prix soient excessifs.

L x l x h (m) : 4,70 x 1,81 x 1,53

+ Comportement rassurant, confort, habitabilité

- Consommation, prix


**Les principaux concurrents**

| Subaru Outback | ★★★★★ |
|----------------|-------|
|----------------|-------|

| TYPE                        | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 TDI 150 4x4             | 150 | 8  | 0                        | 30 450   |
| 2.0 TDI 184 4x4 <b>A4X4</b> | 184 | 10 | 150                      | 32 900   |

**Équipements de série**

- Octavia Scout : 7 airbags, ESP, ABS, antipatinage élec. (ASR), boîte à gants réfrigérée, trappe à skis, aide au démarrage en côte, clim. automatique, contrôle de la pression des pneus, allumage des feux et des essuie-glaces automatique ordi. de bord, radio mp3 8 HP lecteur de carte SD, régulateur de vitesse, système

téléphone Bluetooth, radars de stationnement AR, rétroviseurs électriques et dégivrants, phares antibrouillard, vitres AV et AR électriques, volant multifonction et pommeau du levier de vitesses en cuir, jantes alliage 17 pouces.

## SSANGYONG

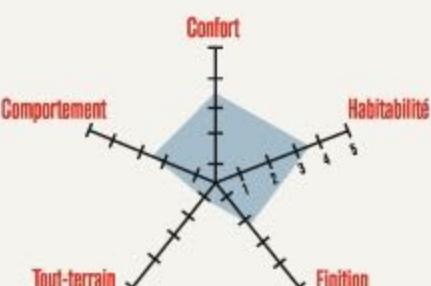
### Korando



Le dernier-né des tout-chemin SsangYong est aussi le plus abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.  
L x l x h (m) : 4,41 x 1,83 x 1,71

+ Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



### Les principaux concurrents

#### Dacia Duster



#### Nissan Qashqai



| TYPE                              | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-----------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| e-XDI200 Confort 2WD              | 149 | 8  | 900                      | 22 990   |
| e-XDI200 Confort 4WD <b>AJ4X4</b> | 149 | 9  | 2 200                    | 24 490   |

### Équipements de série

Confort : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec aide au freinage d'urgence, antipatinage, contrôle actif du roulis, aide au démarrage en côte, ESP, antibrouillards, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, alarme, climatisation manuelle, siège conducteur réglable en hauteur et lombaires, vitres électriques AV et AR, volant cuir réglable en hauteur et en profondeur, radio CD-mp3 avec prises USB et jack, jantes alliage 16 pouces, vitres arrière surteintées, régulateur de vitesse, sièges avant chauffants.

### Options (€)

- + Caméra de recul (implique option GPS) ..... 290
- + GPS tactile ..... 990
- + Peinture métallisée ..... 500

### Rexton II

### modèle non essayé



Le Rexton brille surtout par son habitabilité. Son moteur 2.0 diesel est malheureusement toujours sujet au malus !

(L x l x h (m) : 4,75 x 1,90 x 1,84)

### Le principal concurrent

#### Opel Antara



| TYPE          | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 D         | 147 | 8  | 900                      | 28 950   |
| 2.0 D Premium | 147 | 8  | 2 200                    | 32 950   |

### Équipements de série

Luxe : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec aide au freinage d'urgence, antipatinage, contrôle actif du roulis, aide au démarrage en côte, ESP, antibrouillards, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants rabattables électriquement, climatisation automatique, alarme, sellerie en cuir, siège conducteur réglable en hauteur et lombaires, vitres avant et arrière électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur, radio CD-mp3 avec prises USB et jack, vitres arrière surteintées, régulateur de vitesse, radar de stationnement avant et arrière, toit ouvrant électrique, jantes en alliage de 18 pouces

### Options (€)

- + Caméra de recul (implique option GPS) ..... 290
- + GPS tactile ..... 990
- + Peinture métallisée ..... 500

## SUBARU



### SWB Croissy Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

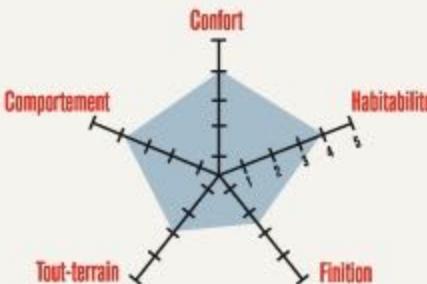
### Forester



Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd de son charme.

L x l x h (m) : 4,59 x 1,79 x 1,73

- + Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier
- Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



### Les principaux concurrents

#### Honda CR-V



#### Toyota RAV4



| TYPE                      | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 D Confort             | 150 | 8  | 1 600                    | 35 950   |
| 2.0 D Club <b>AJ4X4</b>   | 150 | 8  | 1 600                    | 38 950   |
| 2.5i Lineartronic Confort | 173 | 10 | 2 200                    | 35 950   |
| 2.5i Lineartronic Club    | 173 | 10 | 2 200                    | 38 950   |

### Équipements de série

Base : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle de trajectoire, aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges chauffants, radio CD 4 HP, système Bluetooth, correcteur d'assiette (sauf XT), climatisation automatique, jantes en alliage de 17 pouces

Premium : + allumage automatique des feux et des essuie-glace, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, volant et pommeau en cuir, siège conducteur électrique réglable 8 directions, climatisation automatique bizona, radio CD 6 HP, système Bluetooth, caméra de recul, régulateur de vitesse, système SI-Drive (2.0i et 2.0XT), Mode X et système de contrôle en descente (2.0i Lineartronic et 2.0XT).

Luxury Pack : + toit ouvrant électrique, navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.

Sport Luxury Pack : Premium + jantes alliage 18 pouces, sièges tissu/cuir/synthétique, pédales en aluminium, toit ouvrant électrique, système de navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.

Sport XT : Premium + jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant élec., sièges tissu/cuir/synthétique, navigation à cartes, Harman Kardon + Premium 8 HP, pédales en alu.

### Options (€)

- + Peinture métallisée ..... 550
- + Sellerie cuir ..... 2 100
- + Toit ouvrant (2.0i Premium) ..... 1 000

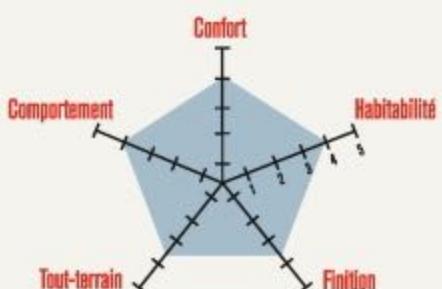
### Outback



L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L x l x h (m) : 4,77 x 1,78 x 1,60

- + Habitabilité, transmission réactive et efficace
- Comportement pataud, finition décevante, malus



### Le principal concurrent

#### Skoda Octavia Scout



| TYPE                      | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 D Confort             | 150 | 8  | 1 600                    | 35 950   |
| 2.0 D Club <b>AJ4X4</b>   | 150 | 8  | 1 600                    | 38 950   |
| 2.5i Lineartronic Confort | 173 | 10 | 2 200                    | 35 950   |
| 2.5i Lineartronic Club    | 173 | 10 | 2 200                    | 38 950   |

## Équipements de série

- Confort : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, aide au démarrage en côte, antibrouillards, radio CD-mp3 6 HP, banquette 60/40, caméra de recul, climatisation automatique bizona, détecteur de pluie et de luminosité, direction assistée, fermeture centralisée à distance, jantes alliage 17 pouces, Bluetooth, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, système de navigation à écran couleur, toit ouvrant et vitres électriques, peinture métallisée.
- Club : + accès et démarrage sans clé, sellerie cuir, siège conducteur à mémoire, système de navigation, caméra de recul.

## Options (€)

|  |       |
|--|-------|
| Boîte Lineartronic (2.0i, malus : 2 200 €, 9 CV) ..... | 1 000 |
| Peinture métallisée .....                              | 550   |
| Sellerie cuir (Comfort) .....                          | 2 100 |

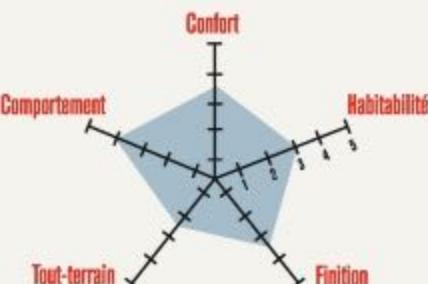
## XV



Crossover compact, le XV propose un style plus acéré que l'Impreza. On note l'arrivée d'un petit boxer 1.6 essence de 114 ch.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,78 x 1,57

- Tenu de route/confort, habitabilité, consommation modérée
- Reprises à bas régime, coffre moyen



## Les principaux concurrents

### BMW X1



### Volkswagen Tiguan



| TYPE              | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0i Premium      | 147 | 8  | 900                      | 26 950   |
| 2.0i Luxury AJ4X4 | 147 | 8  | 900                      | 29 950   |
| 1.6i Premium      | 114 | 7  | 1 600                    | 22 950   |
| 2.0i Premium      | 150 | 9  | 2 200                    | 23 950   |
| 2.0i Luxury       | 150 | 9  | 2 200                    | 26 950   |

## Équipements de série

- Prémium : 7 airbags, allumage automatique des phares et des essuie-glace, antibrouillards, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, jantes alliage 17 pouces, sièges AV chauffants, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, clim. auto. bizona, radio CD-mp3, kit Bluetooth, caméra de recul, Stop&Start, régul. vitesse, aide au démarrage en côte, antipatinage, contrôle de trajectoire, fixations Isofix.
- Luxury : + toit ouvrant électrique, sellerie cuir, accès et démarrage sans clé, système de navigation.

## Options (€)

|   |       |
|---|-------|
| Boîte CVT (2.0i, malus : 1 600 €, 8 CV) ..... | 2 000 |
| GPS (Prémium) .....                           | 700   |
| Peinture métallisée .....                     | 550   |
| Sellerie cuir (Prémium) .....                 | 2 100 |

## SUZUKI

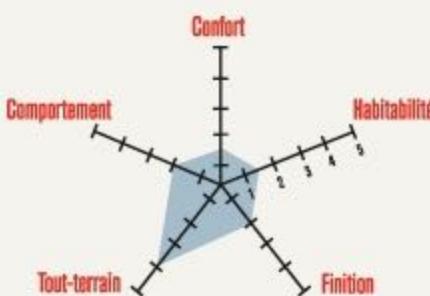
### Jimny



Son gabarit réduit offre au Jimny une belle aisance en ville mais également en tout-terrain, grâce à sa boîte de transfert.

L x l x h (m) : 3,66 x 1,60 x 1,70

- Bonne agilité, apte à l'évasion
- Pas de Diesel, confort, finition rustique



## Le principal concurrent

### Fiat Panda 4x4



| TYPE              | CH | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------|----|----|--------------------------|----------|
| 1.3 VVT JX        | 85 | 6  | 2 200                    | 13 860   |
| 1.3 VVT JLX AJ4X4 | 85 | 6  | 2 200                    | 15 510   |

## Équipements de série

- JX : airbags frontaux, ABS, antibrouillards AR, direction assistée, banquette rabattable 50/50, fermeture centralisée.
- JLX : + antibrouillards AV, radio CD, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, ouverture et fermeture à télécommande, barres de toit, peinture intégrale.

## Options (€)

- Climatisation manuelle .....
- Peinture métallisée .....

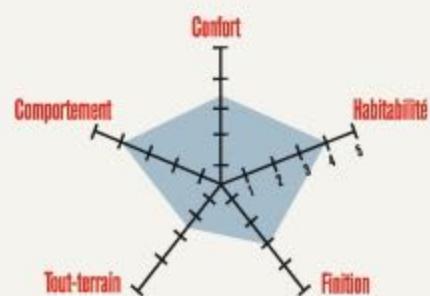
## S-Cross



Plus grand de 15 cm, le S-Cross remplace l'ancien SX4. En Diesel, il hérite d'un bloc d'origine Fiat, assez sobre.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,76 x 1,57

- Diesel sobre, comportement routier, équipement, habitabilité
- Bruit moteur, ambiance austère



## Les principaux concurrents

### Opel Mokka



### Skoda Yeti



| TYPE                          | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.6 DDIS 4x2 Privilège 4x2    | 120 | 6  | 0                        | 22 590   |
| 1.6 DDIS 4x2 Pack 4x2         | 120 | 6  | 0                        | 24 290   |
| 1.6 DDIS 4x2 Style 4x2        | 120 | 6  | 0                        | 25 990   |
| 1.6 DDIS Privilège AllGrip    | 120 | 6  | 0                        | 24 490   |
| 1.6 DDIS Pack AllGrip AJ4X4   | 120 | 6  | 0                        | 26 190   |
| 1.6 DDIS Style AllGrip        | 120 | 6  | 0                        | 27 890   |
| 1.6 VVT Avantage 4x2          | 120 | 6  | 0                        | 18 990   |
| 1.6 VVT Privilège 4x2         | 120 | 6  | 0                        | 20 590   |
| 1.6 VVT Pack 4x2              | 120 | 6  | 0                        | 22 290   |
| 1.6 VVT Privilège AllGrip     | 120 | 6  | 0                        | 22 490   |
| 1.6 VVT Pack AllGrip          | 120 | 6  | 0                        | 24 190   |
| 1.6 VVT Style AllGrip BVA CVT | 120 | 6  | 0                        | 26 990   |

## Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, ABS, ESP, volant réglable haut/prof., pression des pneus, clim. manuelle, régul./limit. de vitesse, radio CD-mp3 USB 4 HP.
- Privilège : + clim. auto. bizona, démarrage sans clé, Bluetooth, volant gainé cuir, rétroviseurs rabattables électriquement, projecteurs antibrouillard AV, rails de toit + inserts extérieur gris alu et jantes alliage léger 17 pouces.
- Pack : + GPS écran couleur 6,1 pouces, caméra de recul, projecteurs xénon + laves phares, feux de jour à LED, radars de station, AV et AR, allumage automatique des feux, rétroviseur intérieur photochromatique et détecteur de pluie.
- Style : + toit panoramique ouvrant, sellerie cuir partie, sièges AV chauffants et vitres AR surélevées.
- Version AllGrip : 4x4, Stop Start et sélecteur du mode de conduite

## Option (€)

- Peinture métallisée .....

## Grand Vitara

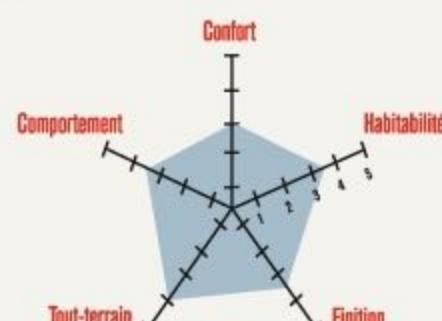


Avec l'arrivée du Vitara (p. 90), le Grand Vitara tire sa révérence. Lancé en 2005, il reste encore quelques modèles disponibles en concession.

L x l x h (m) : (3 portes) 4,06 x 1,81 x 1,69 - (5 portes) 4,30 x 1,81 x 1,69

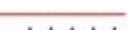
- Diesel sobre, aptitudes au tout-terrain, prix

- Bruits aérodynamiques, suspensions fermes



## Les principaux concurrents

### Toyota RAV4



### Renault Koleos



| TYPE                    | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 1.9 DDIS 3 portes       | 129 | 8  | 2 200                    | 25 790   |
| 1.9 DDIS 5 portes AJ4X4 | 129 | 8  | 2 200                    | 28 290   |

## Équipements de série

- 3 et 5 portes : airbags frontaux, latéraux, rideaux avant, ABS avec répartiteur (EBD), clim. auto., accès et démarrage sans clé, vitres électriques, aide au parking AR, radio CD-mp3 4 HP, siège conducteur réglable en hauteur, antibrouillards, fixations Isofix, régulateur de vitesse, accoudoirs centraux AV/AR, jantes alliage 17 pouces, système de navigation avec disque dur, sièges AV chauffants, volant cuir, phares xénon, toit ouvrant électrique, contrôle de stabilité (ESP).

## Option (€)

- Peinture métallisée .....

## TOYOTA

## RAV4

★★★★★

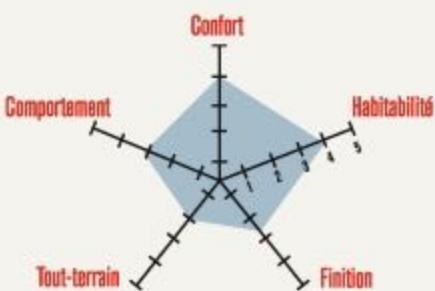


Rien de rédhibitoire, mais rien de passionnant non plus sur cette 4<sup>e</sup> version du plus célèbre des SUV. Un peu d'audace n'aurait pas nuit.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,84 x 1,66

+ Bonne habitabilité, comportement rassurant, confort

- Prestations quelconques, plastiques durs, finition intérieure



## Les principaux concurrents

Honda CR-V

★★★★★

Mazda CX-5

★★★★★

| TYPE                                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| D-4D 124 4x2 LeCap                  | 124 | 7  | 0                        | 26 690   |
| D-4D 124 4x2 Life                   | 124 | 7  | 0                        | 29 590   |
| D-4D 124 4x2 Lounge                 | 124 | 7  | 0                        | 34 490   |
| D-4D 124 4x4 LeCap                  | 124 | 7  | 250                      | 28 590   |
| D-4D 124 4x4 Life AJ4X4             | 124 | 7  | 250                      | 31 490   |
| D-4D 124 4x4 Lounge                 | 124 | 7  | 250                      | 35 390   |
| D-4D 150 FAP 4x4 Life               | 150 | 8  | 900                      | 32 490   |
| D-4D 150 FAP 4x4 Lounge             | 150 | 8  | 900                      | 37 390   |
| D-4D 150 FAP 4x4 Life BVAG          | 150 | 8  | 2 200                    | 33 990   |
| D-4D 150 FAP 4x4 Lounge BVAG        | 150 | 8  | 2 200                    | 38 890   |
| VVT-i 151 4x4 LeCap                 | 151 | 9  | 2 200                    | 27 690   |
| VVT-i 151 4x4 Life                  | 151 | 9  | 2 200                    | 30 590   |
| VVT-i 151 4x4 Life Multidrive S 7   | 151 | 9  | 2 200                    | 32 090   |
| VVT-i 151 4x4 Lounge Multidrive S 7 | 151 | 9  | 2 200                    | 36 990   |

## Equipements de série

- LeCap : airbags frontaux, latéraux et rideaux, + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (BA), antipatinage (TRC), contrôle de trajectoire (VSC +), aide au dém. en côte (HAC), contrôle de vitesse en descente, direction à assistance variable, fermeture cent. à distance, vitres électriques, rétro-électriques et dégivrants, radio CD-mp3, prise auxiliaire USB, commandes radio au volant, Bluetooth, régulateur de vitesse, clim. manuelle, ordinateur de bord.
- Life : + hayon à fermeture électrique, vitres AR surteintées, allumage auto. des phares et des essuie-glaces, caméra de recul avec écran, rétro. intérieur electrochrome, climatisation automatique bizona, radio CD-mp3 6 HP.
- Lounge : + phares xénon, radar de stationnement AR, accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, soutien lombaires conducteur réglable électriquement, sièges AV chauffants, sellerie cuir, système navigation Toyota Touch & Go Plus, pack Sécurité (avertisseur de sortie de file, moniteur anti-angle mort et gestion automatique codes/phares).

## Options (€)

|   |           |
|---|-----------|
| Barres de toit longitudinales.....                    | 290       |
| Pack Assist (Life).....                               | 600       |
| Pack Design (Life et Lounge).....                     | 500       |
| Peinture métallisée / blanc nacré.....                | 620 / 650 |
| Radars de stationnement AR (LeCap et Life).....       | 350       |
| Radars de stationnement AV et AR (LeCap et Life)..... | 600       |
| Radars de stationnement AV (Lounge).....              | 350       |
| Toit ouvrant (Life et Lounge).....                    | 900       |

- Toyota Touch & Go 2 : système de navigation à écran tactile 6,1 pouces avec info trafic (Life)..... 700

## Land Cruiser

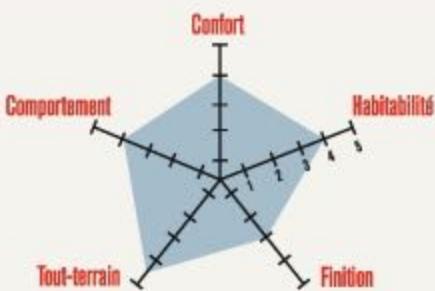
★★★★★



Cette nouvelle génération de Land Cruiser progresse tant en agrément qu'en efficacité. Toujours disponible en 3 ou 5 portes, le design a évolué.

L x l x h (m) : (3 p.) 4,48 x 1,88 x 1,83 - (5 p.) 4,76 x 1,88 x 1,84

- + Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement pataud, qualité de certains plastiques



## Les principaux concurrents

Mitsubishi Pajero

★★★★★

| TYPE                            | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| <b>3 portes</b>                 |     |    |                          |          |
| D-4D 190 LeCap AJ4X4            | 190 | 12 | 8 000                    | 37 350   |
| D-4D 190 Life                   | 190 | 12 | 8 000                    | 41 950   |
| D-4D 190 Légende                | 190 | 12 | 8 000                    | 44 450   |
| D-4D 190 Lounge                 | 190 | 12 | 8 000                    | 48 850   |
| <b>5 portes</b>                 |     |    |                          |          |
| D-4D 190 LeCap                  | 190 | 12 | 8 000                    | 40 050   |
| D-4D 190 Life                   | 190 | 12 | 8 000                    | 45 550   |
| D-4D 190 Légende AJ4X4          | 190 | 12 | 8 000                    | 50 050   |
| D-4D 190 Lounge                 | 190 | 12 | 8 000                    | 54 850   |
| D-4D 190 Lounge Pack Techno BVA | 190 | 12 | 8 000                    | 63 250   |

## Equipements de série

- LeCap : 6 airbags, antipatinage (A-TRC), contrôle de stabilité (VSC), contrôle de motricité (A-TRC), clim. auto. bizona, ouv./ferm. des portes et dém. sans clé, réglage manuel hauteur des phares, accoudoir AV ventilé, commandes audio au volant, ordinateur de bord, système audio CD 6 HP + USB.
- Life : + rétros extérieurs ton carrosserie, dégivrants et rabattables élec., marchepieds noirs, caméra recul, assistance démarrage et descente (HAC) (BVA), volant et pommeau de vitesses gainés cuir, régul. vitesse, audio CD Toyota Touch 2 (9 HP, écran tactile 7 pouces, Bluetooth et aux./USB), jantes alliage 17 pouces.
- Légende : + lave-phares, radars stationnement AV/AR, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, volant réglable électriquement, rétro intérieur électrochromatique, compteurs écran couleur, marchepieds chromés et éclairés, vitres AR surteintées, jantes alliage 18 pouces.
- Lounge : + sellerie cuir, sièges AV chauffants (Hors Life et Légende 3 portes), navigation Toyota Touch & Go 2, et audio Pioneer 12 HP (3 portes).
- Lounge pack Techno : + détect. angle mort (BSM), avertisseur circulation AR (RCTA), pré-Crash System (PCS), régl. siège cond. mém., volant gainé cuir inserts bois à régl. même, régul. vitesse adaptatif (ACC), suspensions adap. variables (AVS), multi-Terrain Select (MTS) et surveillance pano. All Round Cameras.

## Options (€)

|  |               |
|--|---------------|
| Boîte automatique (Life, Légende et Lounge).....   | 2 000         |
| Pack 7 places (Life et Légende / Lounge et Lounge Pack Techno).....  | 1 900 / 2 600 |
| Peinture métallisée .....  | 800           |
| Système de DVD AR (Lounge et Lounge Pack Techno) .....   | 1 600         |
| Toit ouvrant (Life et Légende).....  | 1 100         |
| Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (Life).....   | 900           |
| Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio Pioneer 12 HP (Légende 3 portes) ..... | 1 600         |

- Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio JBL 14 HP (Légende 5 portes)..... 1 900

## Land Cruiser SW

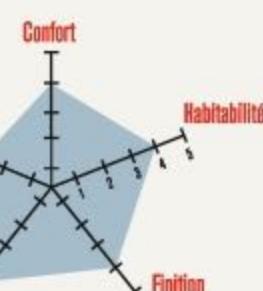
★★★★★



L'allure massive du Station Wagon confirme sa légendaire robustesse. Son V8 est passé de 286 à 272 ch afin de respecter les nouvelles normes.

L x l x h (m) : 4,95 x 1,97 x 1,81

- + Excellent confort, belle habitabilité, capacités 4x4
- Comportement pataud, direction peu informative



## Les principaux concurrents

Land Rover Discovery

★★★★★

Volkswagen Touareg

★★★★★

| TYPE                            | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|---------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| 4.5 V8 D-40 Légende 5 pl.       | 272 | 18 | 8 000                    | 74 600   |
| 4.5 V8 D-40 Lounge 5 pl.        | 272 | 18 | 8 000                    | 87 600   |
| 4.5 V8 D-40 Légende 7 pl. AJ4X4 | 272 | 18 | 8 000                    | 77 000   |
| 4.5 V8 D-40 Lounge 7 pl.        | 272 | 18 | 8 000                    | 89 700   |

## Équipements de série

- Légende : 6 airbags, antipatinage (A-TRC), contrôle de stabilité (VSC), assistance au démarrage en côte (HAC), contrôle de vitesse en descente (DAC), système accès/démarrage sans clé, vitres et rétroviseurs électriques, radio-mp3, chargeur 6 CD, climatisation automatique, régul. vitesse, ordinateur de bord.
- Lounge : + rétros extérieurs dégivrants et photosensibles, sellerie cuir, sièges AV électriques chauffants, volant élec., mémoire des réglages du siège conducteur, du volant et des rétros, allumage auto. des phares, détecteur de pluie, toit ouvrant électrique, radar stationnement AV/AR, système de navigation, Bluetooth.

## Options (€)

- Peinture métallisée .....
- Pack Multimédia (Légende) .....

## VOLKSWAGEN

## Tiguan

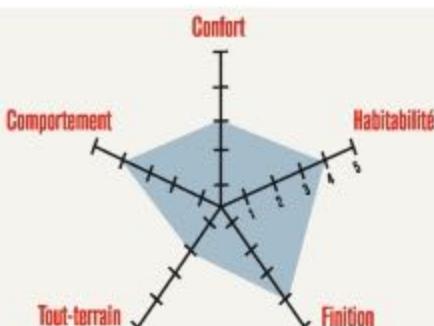
★★★★★



Le Tiguan se distingue par sa finition, sa bonne habitabilité et son comportement. En revanche, il pâche en confort.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,81 x 1,70

- + Finition soignée, comportement rigoureux, habitabilité
- Suspensions sèches, caractère du moteur Diesel



## Les principaux concurrents

|                |       |
|----------------|-------|
| Nissan Qashqai | ★★★★★ |
| Toyota RAV4    | ★★★★★ |

| TYPE                                   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion                 | 110 | 6  | 250                      | 27 450   |
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion Sportline       | 110 | 6  | 250                      | 31 250   |
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion Carat           | 110 | 6  | 250                      | 34 340   |
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion                 | 140 | 8  | 250                      | 30 240   |
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion Sportline       | 140 | 8  | 250                      | 33 930   |
| 2.0 TDI 4x2 BlueMotion Carat           | 140 | 8  | 250                      | 37 020   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Sportline          | 140 | 8  | 900                      | 36 060   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Trackline          | 140 | 8  | 900                      | 36 240   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Carat <b>A14X4</b> | 140 | 8  | 900                      | 39 150   |
| 2.0 TDI 4x4 Sportline DSG 7            | 140 | 8  | 1 600                    | 38 200   |
| 2.0 TDI 4x4 Trackline DSG 7            | 140 | 8  | 1 600                    | 38 380   |
| 2.0 TDI 4x4 Carat DSG 7                | 140 | 8  | 1 600                    | 41 290   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Sportline          | 177 | 10 | 1 600                    | 37 960   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Carat              | 177 | 10 | 1 600                    | 41 050   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Sportline DSG 7    | 177 | 10 | 1 600                    | 39 760   |
| 2.0 TDI 4Motion 4x4 Carat DSG 7        | 177 | 10 | 1 600                    | 42 850   |
| 1.4 TSI 4x2 BlueMotion                 | 122 | 7  | 1 600                    | 26 250   |
| 1.4 TSI 4x2 BlueMotion Sportline       | 122 | 7  | 1 600                    | 30 190   |
| 1.4 TSI 4x2 BlueMotion Carat           | 122 | 7  | 1 600                    | 33 280   |
| 1.4 TSI 4x2 BlueMotion Sport. DSG 6    | 160 | 9  | 2 200                    | 34 060   |
| 1.4 TSI 4x2 BlueMotion Carat DSG 6     | 160 | 9  | 2 200                    | 37 150   |

## Équipements de série

- Base : 6 airbags, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), correcteur électronique de trajectoire (ESP), blocage élec. de différentiel (EDS), antipatinage élec. (ASR), Isofix, aide dém. en côte, rétros ext. élec. et dégivrants, Stop&Start, clim. man., radio CD-mp3 8 HP, régul. vitesse, vitres élec., volant cuir régl. haut. et prof.
- Sportline : + système de détection de fatigue du cond., indicateur de perte de pression des pneus, antibrouillards, climatisation auto, bizona, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/Alcantara, allumage auto. des phares et des essuie-glace, volant multifonction, jantes alliage 17 pouces, Park Assist.
- Trackline : + ABS spécifique tout-terrain, Off-Road, protection moteur.
- Carat : Sportline + rétroviseurs rabat. élec., toit ouvrant pano., sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, Bluetooth, système de nav.

## Options (€)

|  |                |
|--|----------------|
| Accès et démarrage sans clé (Sportline, Carat)   | 400            |
| Airbags latéraux AR  | 350            |
| Amortissement piloté, direction adaptative   | de 940 à 1 140 |
| Attelage escamotable   | 1 024          |
| Caméra de recul  | 640            |
| Climatisation automatique bizona (Base)  | 352            |
| Contrôle de pression des pneus   | 196            |
| Différentiel autobloquant XDS (140 ch et plus)   | 246            |
| Dynamic Lane Assist + Dynamic Light Assist, assistant de maintien de voie + régulation du faisceau lumineux  | 780            |
| Dynamic Lane Assist + Light Assist, assistant de maintien de voie + activation automatique des feux  | 670            |
| Interface Bluetooth (sauf Carat)   | 315            |
| Jantes alliage 18 pouces (sauf Base)   | 720            |
| Light Assist (activation/désactivation auto. des feux de route)  | 160            |
| Pack Access : allumage automatique des phares et des essuie-glace, jantes alliage 16 pouces, rétros extérieurs rabattables électriquement, rétro. intérieur photosensible (Base) | 700            |
| Pack Connectivity : kit mains-libres Bluetooth, système de navigation, rétro. ext. rabattables électriquement (Sportline, Trackline)   | 695            |
| Pack Hiver : buses de lave-glace et sièges AV chauffants   | 425            |
| Pack Design R-Line   | de 485 à 2 360 |
| Pack Techno : projecteurs xénon directionnels, démarrage sans clé, système de navigation (Base / Carat)  | 2 295 / 1 730  |
| Park Assist (Base)   | 680            |
| Peinture métallisée ou nacrée  | 630            |
| Phares xénon directionnels   | 1 410          |
| Projecteurs antibrouillard (Base)  | 170            |
| Radio CD 8 HP (4 x 20 W) (Base)  | 266            |

|   |                  |
|---|------------------|
| Radionavigation 8 HP (4 x 20 W) (sauf Carat)  | 795              |
| Rampes de pavillon noires (Base)              | 175              |
| Sellerie cuir (Sportline et Trackline)        | de 1 927 à 1 937 |
| Système hi-fi Dynaudio (sauf Base)            | 630              |
| Toit ouvrant panoramique (de série sur Carat) | 1 270            |
| Volant cuir multifonction (Base)              | 345              |

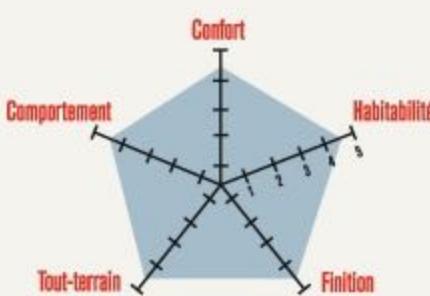
## Touareg



Cousin du Porsche Cayenne, le Touareg vient d'être restylé. Finition et prestations en hausse ainsi qu'une version hybride sont au programme.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,94 x 1,71

- + Présentation, offre moteur, comportement rigoureux
- Options nombreuses, consommation



## Les principaux concurrents

|        |       |
|--------|-------|
| BMW X5 | ★★★★★ |
|--------|-------|

| TYPE   | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (M) | PRIX (M) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| 3.0 V6 TDI BlueMotion                        | 204 | 12 | 2 200                    | 53 570   |
| 3.0 V6 TDI BlueMotion Carat                  | 204 | 12 | 2 200                    | 62 510   |
| 3.0 V6 TDI 8. Motion Carat Edt. <b>A14X4</b> | 204 | 12 | 2 200                    | 67 060   |
| 3.0 V6 TDI BlueMotion Carat                  | 262 | 16 | 2 200                    | 66 200   |
| 3.0 V6 TDI 8. Motion Carat Edition           | 262 | 16 | 2 200                    | 70 750   |
| 3.0 V6 TDI 4XMotion 8. Motion Carat          | 262 | 16 | 3 000                    | 68 200   |
| 3.0 V6 TDI 4XMot. 8. Mot. Carat Ed.          | 262 | 16 | 3 000                    | 72 750   |
| 4.2 V8 TDI 4Motion Carat Edition             | 340 | 24 | 8 000                    | 88 150   |

## Équipements de série

- Touareg : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), correcteur électronique de trajectoire (ESP), blocage élec. de différentiel (EDS), antipatinage élec. (ASR), Isofix, aide dém. en côte, rétros ext. élec. et dégivrants, Stop&Start, clim. man., radio CD-mp3 8 HP, régul. vitesse, vitres élec., volant cuir régl. haut. et prof.
- Sportline : + système de détection de fatigue du cond., indicateur de perte de pression des pneus, antibrouillards, climatisation auto, bizona, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/Alcantara, allumage auto. des phares et des essuie-glace, volant multifonction, jantes alliage 17 pouces, Park Assist.
- Trackline : + ABS spécifique tout-terrain, Off-Road, protection moteur.
- Carat : Sportline + rétroviseurs rabat. élec., toit ouvrant pano., sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, Bluetooth, système de nav.
- Carat : + accès et démarrage sans clé, hayon à ouverture/fermeture électrique, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants (avec fonction mémoire pour le conducteur), appui-tête réglable en hauteur et en profondeur, accoudoir central avant en deux parties, coulissant, banquette arrière modulable rabattable avec déverrouillage à distance, système de navigation avec radio CD 8 hp, rampes de pavillon anodisées, vitres arrière et lunette arrière surteintées, Pack Drive Assist I (système proactif de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif).
- 4XMotion : + blocage des différentiels central et AR, rapports courts.
- Carat Edition : + Projecteurs bi-Xénon directionnels, toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebaillant, prise 230V au dessus des aéroneuds centraux arrière, volant multifonction cuir chauffant, éclairage d'ambiance intérieur à LED, Pack Drive Assist II (Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation) et jantes alliage 19 pouces. Uniquement sur version V8 TDI : inserts décoratifs en ronce de noyer, pédales aluminium, seuil de portes avec application aluminium, suspension pneumatique dynamique avec correcteur automatique d'assiette, système d'alarme antivol Plus.

## Options (€)

|  |                  |
|--|------------------|
| Aera View + caméra de recul : vision panoramique 360°(sauf base)   | 893              |
| Airbags latéraux AR  | 367              |
| Alarme antivol Plus (sauf V8 TDI)  | 342              |
| Chargeur 6 DVD/CD dans le coffre (Carat Edition et V8 TDI)   | 653              |
| Châssis Sport (sauf base et V8 TDI)  | 432              |
| Chauffage programmable (sauf base)   | 1 265            |
| Climatisation quatre zones   | 934              |
| Crochet d'attelage escamotable à déverrouillage électrique   | 890              |
| Démarrage sans clé (sur base)  | 1 204            |
| Dynamic Light Assist   | 492              |
| Hayon électrique (sur base)  | 838              |
| Jantes alliage 19 pouces   | 1 750            |
| Jantes alliage 20 pouces (sauf base)   | de 1 240 à 2 859 |
| Jantes alliage 21 pouces (sauf base)   | 2 300            |
| Ouverture du coffre mains-libres (sauf base)   | 126              |
| Pack Drive Assist I : système proactif de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif (sur base)   | 2 550            |
| Pack Drive Assist II avec volant multifonction cuir chauffant : Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation (Base/Carat) | 3 530 / 980      |
| Pack Extérieur R-Line  | de 850 à 2 758   |
| Pack Mémoire Premium : siège passager et colonne de direction électrique à mémoire (sauf base)   | 648              |
| Pare-brise chauffant   | 482              |
| Peinture métallisée ou nacrée  | 1 150            |
| Phares bixénon avec éclairage dynamique (sur base, Carat)  | 1 450            |
| Sellerie cuir (sur base)   | 2 900            |
| Sellerie cuir Nappa (Carat Edition et V8 TDI)  | 1 880            |
| Sièges AR chauffants / sièges AV climatisés  | 362 / 813        |
| Suspension pneumatique classique 4XMotion (sauf base et V8 TDI)  | 3 030            |
| Suspension pneumatique dynamique (sauf base et série sur V8 TDI)   | 3 472            |
| Système hi-fi Dynaudio 10 HP (Carat Edition et V8 TDI)   | 1 546            |
| Syst. navig. coul. tactile 16/9 10 HP, 4x20 W et char. 6 CD (sur base)   | 2 388            |
| Système multimédia TV (Carat Edition et V8 TDI)  | 1 987            |
| Toit ouvrant panoramique (Carat Edition et V8 TDI)   | 1 850            |
| Volant chauffant cuir multifonction  | de 70 à 399      |

## VOLVO

À PARTIR DE  
28 900 €\*



## NOUVEAU VOLVO V60

VOLVOCARS.COM/FR



Actena  
Automobiles  
www.actena.fr  
56, AV. DE VERSAILLES  
01 44 30 82 30  
75 PARIS 16<sup>e</sup>

\* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRIVE Stop & Start 115 ch BM6 Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4,5 / 10,2 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 119 / 237.

## V40 Cross Country

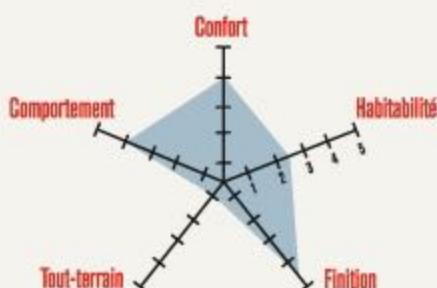


## Nouveau moteur

Sur la V40 Cross Country, la version quatre roues motrices n'est disponible qu'avec les blocs essence T4 et T5.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,78 x 1,46

- + Ligne séduisante, présentation intérieure
- Transmission intégrale sur les gros moteurs, capacité du coffre

**Les principaux concurrents**

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q3 | ★★★★★ |
| BMW X1  | ★★★★★ |

| TYPE                                     | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|--|-----|----|--------------------------|----------|
| D2 4x2 Kinetic                           | 115 | 5  | 0                        | 26 950   |
| D2 4x2 Momentum                          | 115 | 5  | 0                        | 28 930   |
| D2 4x2 Summum                            | 115 | 5  | 0                        | 32 530   |
| D2 4x2 Xenium                            | 115 | 5  | 0                        | 35 370   |
| D3 4x2 Kinetic                           | 150 | 8  | 0                        | 28 690   |
| D3 4x2 Momentum                          | 150 | 8  | 0                        | 30 670   |
| D3 4x2 Summum                            | 150 | 8  | 0                        | 34 270   |
| D3 4x2 Xenium                            | 150 | 8  | 0                        | 37 110   |
| D4 4x2 Momentum                          | 190 | 10 | 0                        | 33 170   |
| D4 4x2 Summum                            | 190 | 10 | 0                        | 36 770   |
| D4 4x2 Xenium                            | 190 | 10 | 0                        | 39 610   |
| T4 4x2 Momentum                          | 180 | 10 | 0                        | 31 220   |
| T4 4x2 Summum                            | 180 | 10 | 0                        | 34 820   |
| T4 4x2 Xenium                            | 180 | 10 | 0                        | 37 660   |
| T4 4x4 Momentum Geartronic 6             | 180 | 11 | 4 000                    | 35 220   |
| T4 4x4 Summum Geartronic 6               | 180 | 11 | 4 000                    | 38 820   |
| T4 4x4 Xenium Geartronic 6               | 180 | 11 | 4 000                    | 41 660   |
| T5 4x4 Summum Geartronic 6 <b>AJ 4X4</b> | 245 | 14 | 900                      | 43 420   |
| T5 4x4 Xenium Geartronic 6               | 245 | 14 | 900                      | 46 260   |

**Équipements de série**

- Kinetic : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSTC), freinage automatique anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, vitres élect., rétros élect., dégivrants, clim. auto. bizona, radio CD-mp3 4 HP, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, chauff. habitation (Diesel), Stop&Start.
- Momentum : + régulateur de vitesse, commande audio volant, rétros rabat. élect., détecteur pluie, allumage auto. des feux, vitres élect. gainé cuir, siège passager réglages hauteur et lombaires, seuil des portes AV chromé.
- Summum : + sellerie cuir, jantes alliage 17 pouces, phares bi-xénon directionnels, contrôle de transmission en descente HDC (T5 AWD), pack Éclairage (spots de lecture arrière, éclairage seuils de portes avant, double éclairage du coffre...).
- Xenium : + assistance stationnement semi-auto., radar parking AV/AR, caméra recul, système de nav. RTI commande vocale + Bluetooth, rétroviseur intérieur photosensible, système audio 4x45 W 8 HP avec prise USB.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé ..... 755
- Alarme ..... 450
- Alerte vigilance conducteur et franchissement de ligne (sauf Kinetic) ..... 835
- Assistance stationnement semi-automatique radar recul AV/AR (de série sur Xenium) ..... de 570 à 1 020
- Boîte auto :
  - malus : 250 € sur D3 et 500 € sur T4 ..... 2 000
  - Boîte auto sur D4 ..... 2 100
  - Caméra de recul (de série sur Xenium) ..... 450
  - Chauffage électrique additionnel pour habitacle ..... 270
  - Chauffage programmable (habitacle et moteur) ..... 1 020
  - Commande audio au volant (Kinetic) ..... 110
  - Détecteur de pluie (Kinetic) ..... 110
  - Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W- radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum) ..... 2 250/1 400
  - Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS ..... de 650 à 2 900
  - Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence ..... 1 990
  - Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable ..... 790
  - Paro-brise chauffant (Momentum et Summum) ..... 390
  - Peinture métallisée ..... 710
  - Phares bi-xénon directionnels + lave-phares (Kinetic / Momentum) ..... 1 250
  - Radar de recul (sauf Xenium) ..... 450

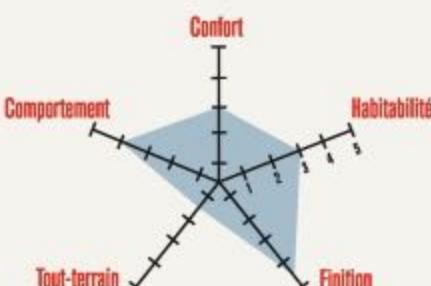
- Radar station, AV/AR (Kinetic / autres, de série sur Xenium) ..... 1 020 / 570
- Régulateur de vitesse (Kinetic) ..... 290
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic) ..... 1 915
- Rétro. intérieur photosensible (de série sur Xenium) ..... 150
- Sellerie cuir (Kinetic / Momentum) ..... 1 615 / 1 165
- Sièges AV chauffants / sièges AR chauffants ..... 360 / 220
- Siège conducteur électrique à mémoire (sauf Kinetic) ..... 700
- Sièges AV électriques à mémoire (Momentum / Summum) ..... 1 080 / 380
- Surveillance anti-angle mort + assist. de change. file (sauf Kinetic) ..... 540
- Système audio high performance
  - + écran 5 pouces + Bluetooth (sauf Xenium) ..... 660
  - Système audio high performance multimédia
    - + écran 7 pouces + Bluetooth (sauf Summum et Xenium) ..... de 360 à 1 020
- Système audio Premium multimédia ..... de 595 à 1 615
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 140
- Vitres AR surtintées ..... 365

**XC60** ★★★★★**Nouveau moteur**

Le XC60 mise sur la sécurité et l'élégance pour séduire. Son habitabilité et la raideur des suspensions AR déçoivent.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,89 x 1,71

- Comportement, présentation agréable, équipement
- Moteur sonore, boîte automatique lente, suspension ferme

**Les principaux concurrents**

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q5 | ★★★★★ |
| BMW X3  | ★★★★★ |

| TYPE                          | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (€) | PRIX (€) |
|-------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| D3 4x2 Kinetic                | 136 | 7  | 250                      | 35 400   |
| D3 4x2 Momentum               | 136 | 7  | 250                      | 37 810   |
| D3 4x2 R-Design               | 136 | 7  | 250                      | 42 870   |
| D3 4x2 Summum                 | 136 | 7  | 250                      | 42 870   |
| D3 4x2 Xenium                 | 136 | 7  | 250                      | 47 260   |
| D4 4x2 Kinetic                | 181 | 9  | 0                        | 37 600   |
| D4 4x2 Momentum               | 181 | 9  | 0                        | 40 010   |
| D4 4x2 R-Design               | 181 | 9  | 0                        | 45 070   |
| D4 4x2 Summum                 | 181 | 9  | 0                        | 45 070   |
| D4 4x2 Xenium                 | 181 | 9  | 0                        | 49 460   |
| D4 4x4 Kinetic                | 181 | 9  | 250                      | 39 300   |
| D4 4x4 Momentum <b>AJ 4X4</b> | 181 | 9  | 250                      | 41 710   |
| D4 4x4 R-Design               | 181 | 9  | 250                      | 46 770   |
| D4 4x4 Summum                 | 181 | 9  | 250                      | 46 770   |
| D4 4x4 Xenium                 | 181 | 9  | 250                      | 51 160   |
| D5 4x4 Momentum               | 215 | 12 | 250                      | 43 810   |
| D5 4x4 R-Design               | 215 | 12 | 250                      | 48 870   |
| D5 4x4 Summum                 | 215 | 12 | 250                      | 48 870   |
| D5 4x4 Xenium                 | 215 | 12 | 250                      | 53 260   |
| T5 4x2 Geartronic 8 R-Design  | 245 | 15 | 2 200                    | 46 270   |
| T5 4x2 Geartronic 8 Summum    | 245 | 15 | 2 200                    | 46 270   |
| T5 4x2 Geartronic 8 Momentum  | 245 | 15 | 2 200                    | 50 660   |
| T6 4x2 Geartronic 6 R-Design  | 306 | 20 | 2 200                    | 51 820   |
| T6 4x2 Geartronic 6 Summum    | 306 | 20 | 2 200                    | 51 820   |
| T6 4x2 Geartronic 6 Momentum  | 306 | 20 | 2 200                    | 56 210   |

|                              |     |    |       |        |
|------------------------------|-----|----|-------|--------|
| T6 4x4 Geartronic 6 R-Design | 304 | 21 | 8 000 | 53 820 |
| T6 4x4 Geartronic 6 Summum   | 304 | 21 | 8 000 | 53 820 |
| T6 4x4 Geartronic 6 Momentum | 304 | 21 | 8 000 | 58 210 |

**Équipements de série**

- Kinetic : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSTC), freinage automatique anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, vitres élect., rétros élect., dégivrants, clim. auto. bizona, radio CD-mp3 4 HP, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, chauff. habitation (Diesel), Stop&Start.
- Momentum : + aide au parking AR, audio Volvo High Performance 8 HP + Bluetooth, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, détecteur de pluie, allumage automatique des feux, hayon électrique.
- R-Design : Momentum + détect. pluie, navigation RTI à com. vocale, volant et châssis Sport, double sortie d'échappement, incrust. alu, jantes alliage 18 pouces.
- Summum : Momentum + sellerie cuir, système de navigation RTI à commande vocale, phares xénon directionnels, hayon électrique, siège conducteur électrique.
- Xenium : Summum + régul. vitesse et feux route adaptatifs, alerte vigilance et franchis. de ligne, surveil. angle mort, sièges AV chauff., caméra de recul, toit pano.

**Options (€)**

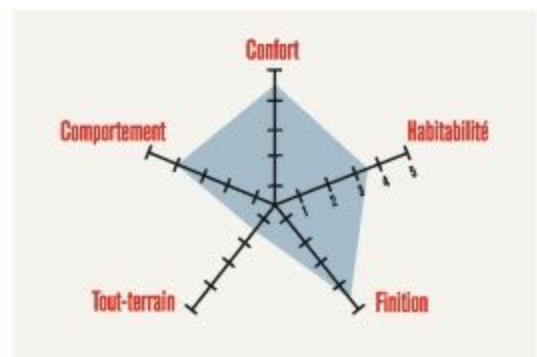
- Accès et démarrage sans clé ..... 840
- Alarme (de série sur Xenium) ..... 600
- Alerte vigilance cond. et franchis. ligne (sauf Kinetic, série sur Xenium) ..... 900
- Boîte auto Geartronic 6 :
  - malus 2 200 € sur D4 AWD (11 CV) et D5 AWD (13 CV) ..... 2 000
  - Boîte auto Geartronic 8 : D4 (10 CV) ..... 2 100
- Caméra de recul (de série sur Xenium) ..... 500
- Châssis actif Four-C (sauf Kinetic et R-Design) ..... 1 200
- Châssis Sport (sauf R-Design) ..... 530
- Chaudage programmable ..... 1 380
- Correcteur d'assiette Nivomat (sauf R-Design) ..... 750
- Détecteur de pluie et allumage automatique des feux (Kinetic) ..... 150
- Direction à assistance variable (sauf R-Design) ..... 250
- Hayon à ouverture/fermeture électrique ..... 550
- Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W- radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum) ..... 2 090/1 400
- Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS ..... de 400 à 2 500
- Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence ..... 1 990
- Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable ..... 1 190
- Paro-brise chauffant (sauf Kinetic, de série sur Xenium) ..... 200
- Peinture métallisée ..... 890
- Phares bi-xénon direct. + lave-phares (de série sur Summum et Xenium) ..... 1 390
- Radar de recul (Kinetic) ..... 500
- Radar station, AV/AR (Kinetic / autres, de série sur Xenium) ..... 850 / 350
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic, de série sur Xenium) ..... 2 035
- Rétros extérieurs rabattables (Kinetic) ..... 330
- Rétro. extérieur photosensible (Momentum et R-Design) ..... 180
- Rétro. intérieur photosensible (Kinetic) ..... 210
- Sellerie cuir (Kinetic/Momentum) ..... 1 950 / 1 350
- Sièges AV chauffants (de série sur Xenium)/AR chauffants ..... 390 / 360
- Sièges AV élect. à mémoire (Momentum, R-Design/Summum) ..... 1 200 / 420
- Siège conducteur élect. à mémoire (Momentum et R-Design) ..... 780
- Sièges AV Sport (sauf R-Design) ..... de 360 à 2 310
- Système audio Premium multimédia ..... de 480 à 1 150
- Système de navigation RTI 4 ..... de 650 à 1 800
- Système de surveillance d'angle mort (sauf Kinetic) ..... 570
- Toit ouvrant panoramique (de série sur Xenium) ..... 1 450
- Vitres AR surtintées ..... 420
- Vitres latérales et AR feuilletées et hydrofuges (de série sur Xenium) ..... 650
- Volant chauffant (sauf Kinetic) ..... 235

**XC70** ★★★★★

Le XC70 est la version loisir du break V70. Il avance un excellent confort de roulement et un Diesel particulièrement agréable.

L x l x h (m) : 4,84 x 1,87 x 1,60

- D5 sobre et mélodieux, excellent confort, finition
- Prix, boîte automatique lente, options nombreuses



## Les principaux concurrents

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q7 | ★★★★★ |
| BMW X5  | ★★★★★ |

| TYPE                       | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (g) | PRIX (€) |
|----------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| D4 4x2 Momentum            | 181 | 9  | 0                        | 45 770   |
| D4 4x2 Summum              | 181 | 9  | 0                        | 48 980   |
| D4 4x2 Xenium              | 181 | 9  | 0                        | 52 770   |
| D4 4x4 Momentum <b>AWD</b> | 181 | 10 | 250                      | 47 570   |
| D4 4x4 Summum              | 181 | 10 | 250                      | 50 780   |
| D4 4x4 Xenium              | 181 | 10 | 250                      | 54 570   |
| D5 4x4 Momentum            | 215 | 12 | 250                      | 48 770   |
| D5 4x4 Summum              | 215 | 12 | 250                      | 51 980   |
| D5 4x4 Xenium              | 215 | 12 | 250                      | 55 770   |
| T6 4x4 Geartronic Summum   | 304 | 21 | 8 000                    | 59 910   |
| T6 4x4 Geartronic Xenium   | 304 | 21 | 8 000                    | 63 700   |

## Équipements de série

- Momentum : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBA) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSTC), anticipation de collision, antibrouillards, banquette 40/20/40, contrôle de motricité à la descente (HDC), fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres élec., rétros élec. et dégivrants, clim. auto, bizona, radio CD-mp3 6 HP, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, sellerie cuir, aide au parking AR, rétros rabattables électriquement, détecteur de pluie, allumage auto. des feux, rétro. intérieur photosensible, système audio Volvo High Performance, jantes alliage 17 pouces.
- Summum : + système de navigation, phares xénon directionnels, siège conducteur réglable électriquement, jantes alliage 18 pouces.
- Xenium : + surveillance d'angle mort, régulateur de vitesse et feux de route adaptatifs, alerte vigilance conducteur et franchissement de ligne, toit ouvrant électrique, sièges électriques AV chauffants, aide au parking AV, alerte vigilance et franchissement de ligne.

## Options (€)

|  |             |
|--|-------------|
| Accès et démarrage sans clé  | 925         |
| Alarme   | 600         |
| Alerte vigilance et franchissement de ligne (de série sur Xenium)            | 965         |
| Boîte auto Geartronic 6 : malus 2 200 € sur D4 AWD (11 CV) et D5 AWD (13 CV) | 2 000       |
| Boîte auto Geartronic 8 : D4 (10 CV)   | 2 100       |
| Châssis actif Four-C   | 1 320       |
| Chaudrage programmable   | 1 525       |
| Correcteur d'assiette Nivomat  | 750         |
| Direction asservie à la vitesse  | 300         |
| Jantes alliage 18 pouces (Momentum)  | 1 000       |
| Peinture métallisée ou perle   | 990         |
| Phares bixénons directionnels (Momentum)                                     | 1 490       |
| Radar de stationnement AV (sauf Xenium)                                      | 350         |
| Régulateur de vitesse adaptatif et radar anticollision (de série sur Xenium) | 2 155       |
| Sellerie cuir et sièges AV ventilés  | 2 650       |
| Sièges AR chauffants (sauf Xenium)   | 390         |
| Sièges AV chauffants (sauf Xenium)   | 360         |
| Sièges électriques à mémoire (Momentum / Summum)                             | 1 330 / 470 |
| Système audio  | 460 à 1 110 |
| Système de navigation RTI DVD, Bluetooth                                     | 1 200       |
| Système de surveillance d'angle mort (de série sur Xenium)                   | 595         |
| Toit ouvrant électrique (de série sur Xenium)                                | 1 190       |
| Vitres AR surteintées  | 450         |
| Vitres AR feuilletées et hydrofuges  | 650         |

## XC90 modèle non essayé



### Nouveau modèle

Le XC90 arrivera en concession au début de l'année 2015. Ce vaisseau dispose d'une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,95 x 2,01 x 1,78

## Les principaux concurrents

|         |       |
|---------|-------|
| Audi Q7 | ★★★★★ |
| BMW X5  | ★★★★★ |

| TYPE                                | CH  | PA | TAXE CO <sub>2</sub> (g) | PRIX (€) |
|-------------------------------------|-----|----|--------------------------|----------|
| D4 Kinetic                          | 190 | NC | NC                       | 49 900   |
| D4 Momentum                         | 190 | NC | NC                       | 56 350   |
| D4 R-Design                         | 190 | NC | NC                       | 63 300   |
| D4 Inscription                      | 190 | NC | NC                       | 63 300   |
| D4 Inscription Luxe                 | 190 | NC | NC                       | 70 540   |
| D5 Kinetic AWD                      | 225 | 13 | 1 600                    | 53 700   |
| D5 Momentum AWD                     | 225 | 13 | 1 600                    | 60 150   |
| D5 R-Design AWD                     | 225 | 13 | 1 600                    | 67 100   |
| D5 Inscription AWD                  | 225 | 13 | 1 600                    | 67 100   |
| D5 Inscription Luxe AWD             | 225 | 13 | 1 600                    | 74 340   |
| T6 Momentum AWD                     | 320 | 21 | 3 000                    | 68 250   |
| T6 R-Design AWD                     | 320 | 21 | 3 000                    | 75 200   |
| T6 Inscription AWD                  | 320 | 21 | 3 000                    | 75 200   |
| T6 Inscription Luxe AWD             | 320 | 21 | 3 000                    | 82 440   |
| T8 Twin Engine Momentum AWD         | 400 | NC | Bonus 150                | 79 500   |
| T8 Twin Engine R-Design AWD         | 400 | NC | Bonus 150                | 84 400   |
| T8 Twin Engine Inscription AWD      | 400 | NC | Bonus 150                | 84 400   |
| T8 Twin Engine Inscription Luxe AWD | 400 | NC | Bonus 150                | 90 340   |

## Équipements de série

- Kinetic : boîte de vitesses automatique Geartronic à 8 rapports, airbags frontal, latéraux, rideaux, airbag du conducteur, assise des sièges avant à absorption d'énergie, système d'anticipation de collision intelligent (déttection des véhicules, cyclistes et piétons avec freinage automatique), détection des véhicules aux intersections avec freinage automatique, freinage automatique post-collision, alerte vigilance conducteur, alerte franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, ESP, assistance au démarrage en côte, limiteur et régulateur de vitesse, indicateur de perte de pression des pneus avec localisation, fonction stop&start, système de récupération de l'énergie au freinage, sièges rabattables 40/20/40, climatisation automatique bizona, rétroviseur intérieur électrochrome, allumage automatique des feux et des essuie-glace, démarreur sans clé, frein de parking électrique automatique avec fonction Auto Hold, ordinateur de bord, rétroviseurs dégivrants à réglages électriques, sièges conducteur et passager avec réglages électriques de la hauteur de l'assise, réglages manuels de l'inclinaison du dossier et de l'inclinaison de l'assise, prises 12 V, sabot de protection avant, écran tactile 9 pouces, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), système audio 10 HP - 330 W, commandes audio au volant, prises auxiliaires et USB, connexion Bluetooth, équipements spécifiques à la version 7 places (3<sup>e</sup> rangée composée escamotable dans le coffre, sièges de la deuxième rangée coulissant individuellement sur 120 mm), volant 3 branches et pommeau de vitesse gainé cuir et jantes alliage 18 pouces.
- Momentum : barres de toit couleur aluminium, bas de caisse, sabot de protection arrière couleur aluminium, antibrouillards avant à LED avec éclairage d'intersection (indisponible sur T8 Twin Engine), assise et dossier des sièges en cuir, volant 3 branches gainé de cuir avec insert aluminium, seuils de portes avant et arrière en aluminium badgés Volvo à l'avant, pack éclairage Momentum (éclairage d'ambiance avant et arrière, éclairage dans les rangements du tunnel central et du sol dans les portières avant), navigation affichage 3D, indicateur de limitation de vitesse, hayon électrique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, supports Lombaires des sièges avant réglables électriquement, radars de stationnement avant et arrière, assistance de stationnement semi-automatique, fibre à charbon de climatisation multi-actif et jantes alliage 19 pouces.
- T8 Twin Engine : Momentum + double sortie d'échappement rectangulaire chromée, phares directionnels actifs Full LED, lave-phares à haute pression et feux de route actifs, toit ouvrant panoramique, climatisation automatique quadri-zone, climatisation indépendante pour la troisième rangée, chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle), prise 12 V dans le coffre, accoudoirs latéraux avec espace de rangement et porte-gobelet pour les sièges de la troisième rangée, mode de conduite personnalisable (Pure, Hybrid, Power, AWD, Off Road, Save for Later ou Individual), contrôle de la transmission en descente, câble de recharge de 4,5 mètres et boîtier de commande de réglage du niveau d'intensité.

R-Design : Momentum + bouclier avant, calandre, diffuseur arrière spécifique R-Design, phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique de la portée, lave-phares à haute pression et feux de route actifs, sellerie nubuck et cuir Nappa, sièges Contour (renforts latéraux pour un meilleur maintien), sièges conducteur et passager à réglages électriques avec mémoires pour les sièges et les rétroviseurs extérieurs, assise des sièges avant extensible électriquement, sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes, volant R-Design en cuir, palettes de passage de rapports, pommeau de levier de vitesses en cuir, pack éclairage R-Design (éclairage d'ambiance avant et arrière personnalisable), ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction Confort (sans les mains), contrôle de la transmission en descente HDC (sur AWD uniquement), filet de protection coffre et habitacle, système de fixation de bagages multifonction, jantes alliage 20 pouces.

Inscription : Momentum + phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique, lave-phares à haute pression et feux de route actifs, sellerie cuir, sièges conducteur, sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes, ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction confort (sans les mains), contrôle de la transmission en descente HDC (sur AWD uniquement), système de fixation de bagages multifonction, jantes alliage 20 pouces.

Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur personnalisable, toit ouvrant panoramique en deux parties avec pare-soleil électrique, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif avec assistance emboutillage, alerte distance de sécurité et de franchissement de ligne active, surveillance anti-angle mort, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière et alerte collision arrière, sellerie cuir perforé et ventilé, planche de bord et partie supérieure des contre-portes gainées de cuir Nappa, assise des sièges avant extensible électriquement (inclus mémoires pour le siège passager à réglages électriques), maintien latéral des sièges avant réglable électriquement, rideaux pare-soleil pour les vitres latérales arrière (deuxième rangée), rétroviseurs extérieurs électrochromes.

## Options (€)

|   |             |
|---|-------------|
| 7 places (D4 et D5) / T8 Twin Engine  | 1 500 / 490 |
| Accès et démarrage sans clé (Momentum)  | 690         |
| Affichage tête haute (sauf Kinetic et Inscription Luxe)   | 1 350       |
| Alarme  | 600         |
| Appuie-tête de la 2 <sup>e</sup> rangée rabattables élec. (sauf Kinetic)  | 200         |
| Assise des sièges AV extensible élec. (Momentum, Inscription)   | 180         |
| Caméra de recul (sauf Kinetic et Inscription Luxe)  | 510         |
| Caméras vision 360° (sauf Kinetic)  |             |
| Momentum, R-Design, Inscription   | 1 100       |
| Inscription Luxe  | 590         |
| Chauffage additionnel (sauf Kinetic)  | 1 530       |
| Climatisation quadrizone (sauf Kinetic)   | 660         |
| Climatisation indépendante 3 <sup>e</sup> rangée (sauf Kinetic)   | 720         |
| Intellisafe Assist : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction emboutillage, alerte distance de sécurité, alerte de franchissement de ligne (sauf Kinetic et Inscription Luxe)  | 1 850       |
| Intellisafe Surround : surveillance anti-angle mort, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière (sauf Kinetic et Inscription Luxe)  | 600         |
| Lecteur CD dans le rangement central  | 110         |
| Maintien latéral des sièges AV réglables élec. (Momentum, R-Design)   | 240         |
| Navigation Sansui (Kinetic)   | 1 200       |
| Navigation Sensus Pro vice service SOS (sauf Kinetic)   | 650         |
| Pack Intellisafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction emboutillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence | 1 990       |
| Pare-brise chauffant (sauf Kinetic et Inscription Luxe)   | 220         |
| Peinture métallisée   | 990         |
| Phares antibrouillard à LED (Kinetic)   | 300         |
| Phares bi-xénon directionnels (Momentum)  | 1 760       |
| Planche de bord et contre-portes gainées cuir (R-Design, Inscription)   | 1 560       |
| Radar de recul (Kinetic)  | 500         |
| Radio numérique   | 440         |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (Kinetic)  | 330         |
| Rétroviseurs intérieur électrochromes (sauf Kinetic)  | 210         |
| Sellerie cuir Nappa (Kinetic)   | 1 260       |
| Sellerie cuir Nappa perforé et ventilé (R-Design/Inscription)   | 1 680 / 840 |
| Sellerie cuir Nappa perforé R-Design  | 1 260       |
| Sièges AV électriques à mémoires pour conducteur (Momentum)   | 1 400       |
| Sièges AR chauffants (Kinetic, Momentum)  | 360         |
| Sièges AV chauffants (Kinetic, Momentum)  | 400         |
| Sièges AV avec renforts latéraux (Momentum/Inscription)   | 1 680 / 420 |
| Sièges AV massants (sauf Kinetic et Momentum)   | 750         |
| Subwoofer ventilé (sauf Kinetic)  | 360         |
| Suspension pneumatique et chassis actif (sauf Kinetic)  | 2 580       |
| Système audio Volvo Premium Sound 19 HP - 1 400 W (sauf Kinetic)  | 3 400       |
| Toit ouvrant panoramique électrique (sauf T8)   | 1 800       |
| Troisième rangée escamotable électrique (sauf Kinetic)  | 600         |
| Vitres AR surteintées (sauf Kinetic)  | 475         |
| Vitres latérales feuilletées (sauf Kinetic)   | 650         |
| Volant chauffant (sauf Kinetic et R-Design)   | 260         |

# annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE

## Leader de la presse 4x4 en diffusion\*

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.



### A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Quellé • 01 41 33 55 72 • marc.quelle@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

### Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

\* DFP - CNE 2012

**TOUTE LA GAMME CX5**  
**DISPONIBLE AUX MEILLEURES CONDITIONS**  
**CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE À PARIS**



**CONDITIONS SPÉCIALES  
ENTREPRISES  
PROFESSIONS LIBÉRALES**  
nous consulter

NOMBREUX VÉHICULES DE DIRECTION - NOUS CONSULTER

**MAZDA AUSTERLITZ - 01 47 07 15 18**  
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

Concessionnaire cycle mixte : Mazda CX-5 - 4x4 à 5.5. Déjà au norme Euro 6. Malus des denrées à 400€ selon modèles.

**BMW EfficientDynamics**  
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Nouvelle  
BMW X6.



Le plaisir de conduire

[www.neubauer.bmw.fr](http://www.neubauer.bmw.fr)



## S'IMPOSER AVEC STYLE

### NOUVELLE BMW X6.

Terriblement charismatique, la Nouvelle BMW X6 conjugue avec style les traits robustes d'un modèle BMW X et l'élégance d'un Coupé. Dotées chacune d'un caractère distinctif, ses trois finitions vous offrent la possibilité d'affirmer votre propre personnalité. La nouvelle BMW X6 donne aussi le meilleur d'elle-même grâce à ses trois motorisations BMW EfficientDynamics respectant la norme antipollution EU6, dont l'époustouflant M50d et son moteur tri-turbo de 381 ch pour 174 g/km de CO<sub>2</sub>.

Venez le découvrir et l'essayer dans l'une des concessions NEUBAUER.

#### Chambourcy

33, route de Mantes  
78240 CHAMBOURCY  
Tél. : 01 30 65 55 25

#### Le Chesnay

46-48, rue Moxouris  
78150 LE CHESNAY  
Tél. : 01 39 23 00 00

#### Mirabeau

71, avenue de Versailles  
75016 PARIS  
Tél. : 01 46 47 00 00

**NEUBAUER**  
DISTRIBUTEUR

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X6: 6,0 à 9,7 l/100 km . CO<sub>2</sub>: 157 à 227 g/km. Prise de vue en propriété privée.

# Réseaux

Le premier représentant d'une nouvelle lignée est celui qui fait la plus forte impression. La nouvelle Jeep® Renegade vous propose pour son lancement une série limitée, avec des équipements et un design spécifiques. Le Renegade Opening Edition est proposé en deux coloris (Alpine White et Omaha Orange) et deux motorisations diesel de 120 ou 140 ch. À la fois décalée et raffinée, elle vous surprendra par son allure tout en modernité et en puissance, mais aussi par sa conduite inégalable sur route comme en tout-terrain. Soyez parmi les premiers à entrer dans l'univers Renegade avec la série limitée Opening Edition. La nouvelle icône de la famille Jeep®. Réservez dès à présent la nouvelle Jeep® Renegade chez votre distributeur Jeep®.

Consommations (l/100km) mixtes gamme Renegade Opening Edition : 4,6 à 5,1. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 120 à 134.  
Jeep® est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

**Jeep**

**US CARS**

199 bd de la république  
92210 Saint Cloud - 01 47 71 88 00 - [www.pax-automobiles.com](http://www.pax-automobiles.com)



HONDA S'ENGAGE :  
**MOTEUR GARANTI  
1 MILLION DE KM<sup>(1)</sup>**  
EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR



**HONDA**  
The Power of Dreams\*

4 400 €  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(3)</sup>  
GAMME CR-V À PARTIR DE  
23 490 €<sup>(2)</sup>

**NOUVEAU CR-V TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC**

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21409053. EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/07/14 et le 31/12/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21409053, conditions détaillées sur [honda.fr/crv](http://honda.fr/crv) - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort après déduction de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant). (3) 4 441 € : avantage client total composé de 2 130 € de remise Concessionnaire, de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» et de la garantie moteur 1 million de km<sup>(1)</sup> d'une valeur de 711 €. Tarif ou 01/07/2014. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles pour toute immatriculation avant le 31/12/14. Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC Executive Nav avec option peinture métallisée (610 €) : 33 010 €. Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)

**GARAGE DU CLOS**

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

Audi Occasion  
*:plus*



## Une Audi sans attendre.

Le plus grand choix d'Audi récentes  
sans délai.



Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional.

**Aliantis Trocadéro**  
76 rue de Longchamp - 75 Paris  
Tél. 01 56 26 12 20

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)  
**Aliantis St-Germain**  
1 place Guynemer - 78 St-Germain en Laye  
Tél. 01 39 21 50 50

**Aliantis Chambourcy**  
37 route de Mantes - 78 Chambourcy  
Tél. 01 30 65 50 50

# Réseaux

**PLUS DE PUISSANCE / PLUS DE COUPLE**  
Découvrez de nouvelles sensations

Consommez encore moins avec le nouveau boîtier  
**"ECOPROGRAM"**

TEST CONSOMMATION -12%

**KITPOWER**  
a partir de  
**299 €**  
4 X SANS FRAIS

Boitiers numériques avec connecteurs d'origine – montage facile  
"Satisfait ou Remboursé" – Utilisés en compétition

**PROFESSIONNELS, DEVENEZ REVENDEUR KITPOWER**

|   |                                |  |                                |
|---|--------------------------------|--|--------------------------------|
| AUDI Q5 3.0 V TDI.....<br>KITPOWER.....           | 240 CH 550 Nm<br>296 CH 660 Nm | NISSAN QASHQAI 1.5 dCi.....<br>KITPOWER..... | 110 CH 245 Nm<br>140 CH 305 Nm |
| JEEP GRAND CHEROKEE 3.0L V6 CRD .....             | 241 CH 550 Nm<br>301 CH 699 Nm | RANGE ROVER TDV8.....<br>KITPOWER.....       | 271 CH 640 Nm<br>348 CH 798 Nm |
| VW TIGUAN 2.0 TSI.....<br>KITPOWER.....           | 170 CH 280 Nm<br>209 CH 335 Nm | PORSCHE MACAN 3.0 TDI.....<br>KITPOWER.....  | 211 CH 550 Nm<br>258 CH 667 Nm |
| TOYOTA LAND CRUISER 3.0 D4D.....<br>KITPOWER..... | 173 CH 410 Nm<br>217 CH 509 Nm | BMW X4 30D .....                             | 258 CH 560 Nm<br>334 CH 704 Nm |

**NOUVEAU SITE**  
**NOUVELLES OFFRES**

**www.kitpower.fr** Tél : 06 60 17 68 58 Fax : 04 42 74 05 14 info@kitpower.fr

**Nuages Mammatus**  
Alberta - Canada

Jeep, avec  
**EXPO**  
MILANO 2015

**Libre par nature.** Nouvelle Gamme Jeep®.

Venez découvrir la nouvelle gamme Jeep® : le nouveau Renegade, le SUV compact disponible en 2 ou 4 roues motrices, le nouveau Cherokee équipé d'une boîte de vitesses à 9 rapports, le Grand Cherokee, et les mythiques Wrangler et Wrangler Unlimited. À essayer chez votre distributeur Jeep®.

Consommations mixtes (l/100 km) gamme Grand Cherokee : 7,5 à 14,0, gamme Renegade : 4,5 à 6,0, gamme Cherokee : 5,3 à 9,6, gamme Wrangler : 7,1 à 11,7.  
Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) gamme Grand Cherokee : 198 à 327, gamme Renegade : 120 à 151, gamme Cherokee : 139 à 223, gamme Wrangler : 187 à 273.

**Jeep**

**US CARS**  
199 bd de la république  
92210 Saint Cloud - 01 47 71 88 00 - [www.pax-automobiles.com](http://www.pax-automobiles.com)





# Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon  
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



## ACHETER VOTRE VOITURE

- **Neuve ou Occasion**
- **1500 voitures** en stock - Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé** 15 jours - 1000 km

PRIX BAS  
JUSQU'À  
**- 35%**

[www.Aramisauto.com](http://www.Aramisauto.com)



25 AGENCES EN FRANCE



APPELEZ-NOUS  
**0 811 360 078**  
(prix d'un appel local)

- + Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie 12 mois sur les voitures d'occasion



13 ans  
d'existence

+ de 120 000  
clients séduits

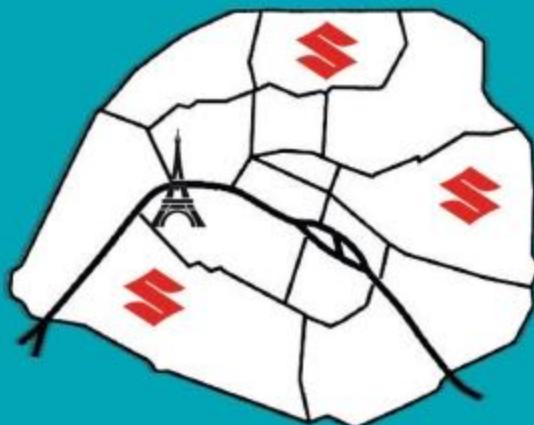
Satisfait ou 100% remboursé  
15 jours - 1000 km

Merci de votre  
confiance !



Réseaux

**Nouveau  
Vitara**



Groupe  
**SUZUKI PARIS**  
3 concessions  
exclusives à votre service

Retrouvez l'univers Suzuki Paris sur facebook  [www.facebook.com/suzuki.paris](http://www.facebook.com/suzuki.paris)

**Pyrénées Automobiles**  
117 bis rue des Pyrénées - Paris 20

**Paris 18 Automobiles**  
85 Boulevard Ney - Paris 18

**Beaugrenelle Rive Gauche**  
65 bis rue des Entrepreneurs - Paris 15

**SUZUKI PARIS**  
N° Azur 0 810 100 150

Réseaux

# LEXUS NX L'HYBRIDE SOUS UN NOUVEL ANGLE



LEXUS

Consommation (l/100 km) et émission de CO<sub>2</sub> (g/km) en cycle mixte : de 5,0 à 5,3 et de 116 à 123 d'après les homologations CE.

**DECOUVREZ LA GAMME LEXUS DANS LA NOUVELLE CONCESSION  
DE L'EST PARISIEN :**  
**LEXUS NOISY**

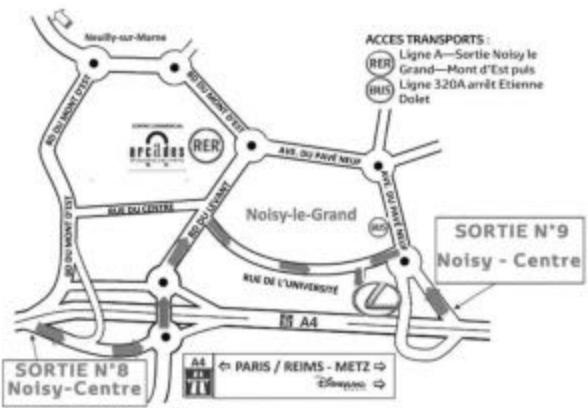


## LEXUS NOISY

18, Rue de l'Université  
93 160 Noisy le Grand  
Tél 01 48 15 89 29  
Fax 01 48 15 89 28  
lexus-noisy@groupe-gta.fr  
www.lexus-noisy.fr



Autoroute A4 - Sortie Noisy le Grand Centre



# RANGE ROVER EVOQUE

landrover.fr



ABOVE & BEYOND



À partir de 399 €/mois<sup>(1)</sup> avec apport

ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS

LLD sur 36 mois et 45 000 km maximum

[www.NEUBAUER.fr](http://www.NEUBAUER.fr)



## Neubauer Land Rover Paris

99-101, boulevard de Grenelle - 75015 Paris

Tél. : 01 45 79 81 51

E-mail : [contact@neubauer-jaguar.fr](mailto:contact@neubauer-jaguar.fr)

## Neubauer Land Rover Boulogne

34, avenue Edouard Vaillant - 92100 Boulogne-Billancourt

Tél. : 01 70 36 17 36

E-mail : [franck.paris@neubauer-jaguar.fr](mailto:franck.paris@neubauer-jaguar.fr)

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

(1) Exemple pour Range Rover Evoque Mark II Pure eD4 BVM - 2 roues motrices au tarif constructeur recommandé du 01/04/2014, en location longue durée sur 36 mois et 45 000 km maximum, soit 36 loyers mensuels de 399 € TTC après un apport de 9 400 € TTC incluant les prestations entretien et garantie. Offre non cumulable valable jusqu'au 31/12/2014 et réservée aux particuliers dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 € - 6, rue Nicolas Copernic - TRAPPES 78083 Yvelines Cedex 9 - RCS Versailles 413 360 181. **Modèle présenté**: Range Rover Evoque Mark II Prestige eD4 BVM - 2 roues motrices avec options à : 651 € TTC/mois avec un apport de 9 400 € TTC. **Consommations mixtes Norme CE 1999/94 (L/100 km)** : de 4,9 à 7,8 - CO2 (g/km) : de 129 à 181.

# TOUS LES PNEUS HIVER POUR 4X4 ET SUV

+ DE 4 000 RÉFÉRENCES & 400 000 PNEUS DISPONIBLES\*\*

DÉCOUVREZ  
**LES PACKS**  
PNEUS + JANTES  
PRÊTS À ROULER

5500 CENTRES PARTENAIRES  
& MONTAGE À DOMICILE

LIVRAISON  
GRATUITE  
**48H\***



[www.allopneus.com](http://www.allopneus.com)

**0 892 460 900\*\***

\*\*0,34€/min

Disponible sur iPhone  
App Store

facebook.

twitter

**allopneus.com**  
LEADER DE LA VENTE DE PNEUS SUR INTERNET