SEPM TOP ventes

# Auto Plus

N° 1889 - Vendredi 15 novembre 2024

## Radars P. 6

Miniatures, planqués, intelligents… **ça va faire mal en 2025**

Actus P. 12

Contrôle technique durci, Paris interdit aux voitures…

## De l'info à l'intox

Match P. 46

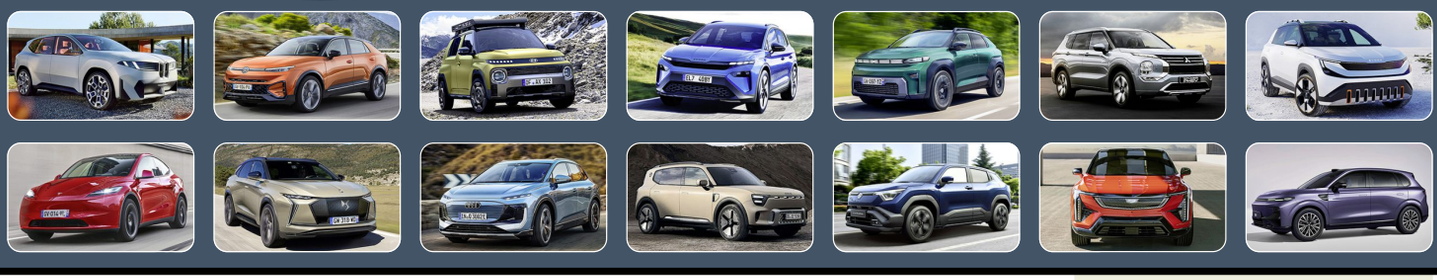
## Electriques à prix serré

La Citroën **ë-C3** met la Dacia **Spring** hors jeu

# SPÉCIAL NOUVEAUTÉS 2025-2027

P. 18

# 40 SUV dévoilés !



Essai panoramique P. 38

## A290

Coup de foudre pour la R5 Alpine

## Guide occasion

**Le Nissan Qashqai à la loupe**

Les versions à privilégier et celles à éviter P. 56

## SIÈGES AUTO P. 62

Quels sont les plus sûrs ?

Les coachs P. 54

**Les applis** qui simplifient la vie en voiture

Essais comparatifs

Rapport prix/prestations P. 30

## Les françaises sont-elles trop chères ?

LABO Auto Plus LABO

Prix Meilleurs Garages de France 2025 Auto Plus

Les 840 meilleurs Garages de France 2025 P. 65

L 14629 - 1889 - F: 2,50 €

BEL: 2,80 € - ESP: 3 € - GR: 3 € - DOM S: 3,60 € - ITA: 3 € - LUX: 2,80 € - PORT CONT: 3 €
CAN: 4,50$CAN - MAR: 32DH - TOM S: 550CFP - CH: 5FS - TUN: 5,80DTU

BMW iX1 M SPORT.
490 €/MOIS*.
LLD 39 MOIS. 1ER LOYER DE 490 €
APRÈS DÉDUCTION DU BONUS ÉCOLOGIQUE DE 4 000 €*
*Exemple pour une BMW iX1 eDrive20 M Sport. 1er loyer de 490€ après déduction du bonus écologique de 4000€**, suivi de 38 loyers de 490 €. Location Longue Durée sur 39 mois et pour 30000 km incluant l'extension de garantie. Assurance perte financière à souscrire par l'intermédiaire de BMW Finance ou auprès de l'assureur de votre choix, sous réserve d'en justifier auprès de BMW Finance. Offre réservée aux particuliers pour toute commande d'une BMW iX1 eDrive20 M Sport dans les concessions participantes avant le 31/12/2024, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation par BMW Finance, SNC au capital de 87 000 000 € - RCS Versailles 343 606 448, inscrit à l'ORIAS sous le n°07 008 883. Modèle présenté : BMW iX1 eDrive20 M Sport avec options à 550 €/mois sans apport après déduction du bonus écologique de 4 000 €. LLD 39 mois. 30 000 km. Consommation d'énergie électrique de la BMW iX1 :
Au quotidien, prenez les transports en commun. #SeDéplacerMoinsPolluer

15,4 à 18,1 kWh/100 km. Autonomie en mode électrique : 417 à 474 km. Autonomie en mode électrique en ville : 496 à 586 km. Depuis le 01/09/2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de $CO_2$, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. *Après déduction du bonus écologique de 4000 €, sous réserve d'éligibilité conformément au décret en vigueur.

Au quotidien, prenez les transports en commun **#SeDéplacerMoinsPolluer**

# Sommaire

Numéro 1889 – Semaine du 15 au 21 novembre 2024


**ACTU**

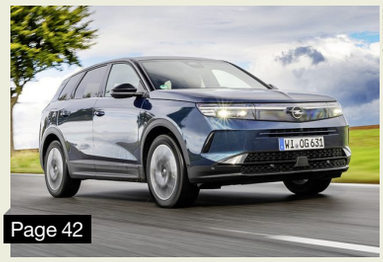
6 **L'événement** 2025, l'année du radar urbain !
8 **Le courrier**
10 **Les vérifs** de la semaine
12 **Les news**
16 **La photo** de la semaine
18 **Les nouveautés** 40 futurs SUV en approche
26 **Les voitures** de la semaine : à bord de la Mobilize Duo

**ESSAIS**

29 **Le labo**
30 **Dossier** Les françaises sont-elles trop chères ?
38 **Panoramique** L'Alpine A290 GTS de 220 ch
42 **Panoramique** L'Opel Grandland 1.2 Turbo Hybrid GS de 136 ch
46 **Match** La Citroën ë-C3 de 113 ch face à la Dacia Spring de 65 ch
50 **Essai** Le Leapmotor C10 de 218 ch
52 **Testé au quotidien** Le Porsche Macan 4

**GUIDE PRATIQUE**

54 **Les coachs *Auto Plus*** Les meilleures applis auto
56 **Acheter une voiture d'occasion** Le bilan du Nissan Qashqai au bout de 18 ans
59 **Ça vous est arrivé**
60 **Les stars de l'occasion** Un Renault Grand Scenic diesel à moins de 13 000 €
62 **Le coin des experts** 17 nouveaux sièges auto testés



A. SAUNIER

Page 42

A. SAUNIER

Page 60

B. ASKET / VIRAGE AGENCY

Page 74


**MAGAZINE**

65 **Les 840 meilleurs Garages de France**
72 **Le sport** Formule 1 : Alpine sauve sa saison !
74 **Auto Plus Classiques** Le coupé Lancia Flavia (1962)
76 **Le prix des voitures neuves**


*Trait d'humeur*

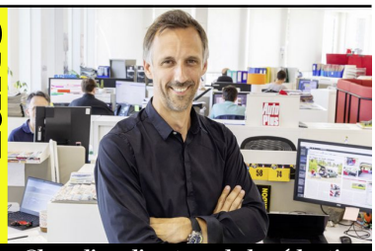
Depuis le 5 novembre, le trafic de transit est interdit dans le centre de Paris.

CIREBOX

## Service abonnement

Pour vous abonner, bulletin page 00 ou sur www.kiosquemag.com.
Sur www.kiosquemag.com, commandez également les anciens numéros d'*Auto Plus*.
Pour toute demande concernant votre abonnement, vous pouvez nous contacter en nous appelant au 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 8h à 19h, et le samedi de 9h à 18h).
Vous pouvez aussi nous envoyer un courrier à Auto Plus Abonnements – 59 898 Lille Cedex 9.

# Edito



*Mathieu Chevalier, directeur de la rédaction*

## Les Etats-Unis, ça n'est plus l'Amérique

*Je suis pour les voitures électriques, je dois l'être parce qu'Elon m'a fortement soutenu."* Voilà une déclaration du nouveau président des Etats-Unis qui a le mérite de souligner sa forte conviction sur le sujet !

Comme dans beaucoup de domaines, Donald Trump est un habitué des revirements de position pour des raisons… qui lui appartiennent. En matière d'automobile, il regarde avant tout la portée électorale de – ce que l'on a du mal à appeler – ses opinions. Rappelons qu'il avait qualifié la voiture électrique "d'arnaque verte", prédisant un "bain de sang" pour l'économie en général et pour le secteur automobile en particulier, si Joe Biden (en lice à l'époque) était réélu. Il avait aussi pris pour cible l'IRA *(Inflation Reduction Act)*, ce soutien de près de 400 milliards de dollars mis en place en 2022 par l'administration démocrate pour encourager la transition énergétique. Des arguments destinés à séduire les électeurs de la *Rust Belt* ("ceinture de la rouille"), ces Etats industriels du nord du pays qui constituent des *Swing States*, des Etats pivots, capables de faire basculer une élection américaine. Or c'est dans l'un de ces Etats, le Michigan, que sont installés les ex-*Big Three* (General Motors, Chrysler et Ford) pas en avance en matière d'électriques. Les arguments du milliardaire ont porté leurs fruits : le Michigan a basculé du côté républicain.

Ces déclarations électoralistes ne renseignent en revanche pas sur les décisions que prendra le nouveau président. Mais il faut lui reconnaître au moins une constance : Donald Trump a toujours été fidèle à ses velléités de protectionnisme, sous forme de droits de douane. Et il menace d'aller bien plus loin, ce qui ne représente pas une bonne nouvelle pour l'Europe. Avec un marché intérieur en panne et des relations commerciales qui se tendent avec la Chine, les 27 pouvaient voir dans les Etats-Unis un levier de croissance salvateur. Le groupe VW (déjà présent) comptait y lancer Cupra, alors que Renault nourrissait des espoirs avec Alpine, dès l'arrivée de son premier SUV électrique. Quant au groupe Stellantis, implanté là-bas depuis le rachat de Chrysler, il sait d'ores et déjà à quoi s'attendre : *"Dites à Stellantis que s'ils envisagent de déménager* [la production au Mexique, NDLR], *nous leur appliquerons des droits de douane de 100 % sur chaque voiture"*, avait déclaré le candidat Trump. Pour les marques européennes, les Etats-Unis, ça n'est plus l'Amérique !

*Mathieu*

*L'événement de la semaine* **Par Pascal Charles**

DEMANDEZ LE PROGRAMME…

# 2025 L'année du radar urbain !

**Triple surprise en matière de sécurité routière. Non seulement l'Etat compte installer 500 appareils de type urbain, mais s'y ajoutera une flopée financée par les collectivités locales. Cet équipement inaugurera de plus des fonctions inédites pour sanctionner le téléphone au volant ou le non-port de la ceinture.**

Le radar urbain, voilà des années qu'*Auto Plus* vous en parle. Mais jusqu'ici, ces équipements de terrain urbain (ETU) concernaient uniquement les automobilistes circulant dans quatre zones tests : le secteur de Besançon-Montbéliard-Sochaux (Doubs), le Territoire de Belfort, Marseille et Toulouse. Or cette fois-ci, c'est officiel : le déploiement national des ETU débutera l'année prochaine, comme le confirme le projet de loi de finances pour 2025. Pourquoi dans un document fiscal ? Parce que l'Etat doit à la fois acheter ces nouveaux matériels, maintenir en service le parc des 4 610 radars automatiques "visibles" (sic), financer la prise en charge de la montagne d'infractions à venir et, surtout, répartir le magot de ces PV, qui devrait bien dépasser le milliard.

### Un traitement à part pour les "PV collectivités"

Deuxième surprise, le nouveau revirement de la Délégation à la Sécurité routière concernant ces radars urbains. En 2023, elle avait prévu d'en acheter 200, projet resté sans suite et dont il n'était même plus question dans le budget pour 2024. Car l'Etat renvoie la patate chaude aux collectivités territoriales, autorisées à acquérir leurs propres radars (sous conditions) grâce à la loi de décentralisation "3DS" de 2022. En conséquence, c'est à elles de décider, ou pas, d'implanter (et de payer) ces appareils – avec l'impopularité qui va avec. Mais rechangement de cap pour 2025 ! L'Etat choisit à présent d'en prendre 500 à sa charge, tout en incitant les maires à en acquérir eux aussi, avec toute l'assistance nécessaire.

### De nouvelles infractions dans le collimateur

Troisième surprise, l'extension du contrôle sanction automatisé : *"Selon les capacités technologiques et l'homologation nécessaire, de nouvelles infractions pourront être déployées, sur plusieurs centaines d'équipements."* La Sécurité routière en cite trois : non-port de ceinture, téléphone tenu en main et interdistance. En soi, rien de nouveau : une longue liste de motifs à sanctionner automatiquement figurait en 2016 au cahier des charges du marché des radars tourelles multifonctions.

Depuis, ces cabines sont bien apparues au bord des routes (1 500 à ce jour), mais sans contrôle des nouvelles infractions. Pourquoi en serait-il différemment en 2025 ? Parce que l'argent nécessaire est là, et que *"l'extension de l'usage de l'intelligence artificielle [va] améliorer les performances du contrôle automatisé"*, confirme la patronne de la Sécurité routière, Florence Guillaume. Mais sous quel délai ? Sachant qu'il est inutile de créer un nouveau radar, mais qu'il faut intégrer des fonctions récentes – en développement depuis belle lurette – dans le matériel existant, un test national pourrait être lancé rapidement. A moins que tout cela ne soit repoussé à plus tard, pour peu que le projet devienne socialement inflammable… ■

X. DE FENOYL / LA DÉPÊCHE DU MIDI / MAXPPP

**Les radars urbains sont annoncés, mais par un tout petit panneau.**

## 4 800 radars…

La Sécurité routière n'a pas communiqué le nombre d'appareils prévu de façon très claire, annonçant *"entre 4 600 et 4 800 radars en parc technique global"*.

## … dont 4 160 "visibles"

L'enjeu est le déploiement de 4 160 équipements opérationnels – 600 de plus que les 3 560 actifs programmés en 2024.
Le but : pallier les manques des radars autonomes, qui ne fonctionnent pas en permanence et sont souvent vandalisés, et ceux des deux types de matériels embarqués, qui ne sont bien sûr pas utilisés 24 h/24.

## 1 milliard de recettes

Les prévisions tablent sur 790 millions d'euros de gain pour les seuls radars automatiques (21 M€ de plus qu'en 2024), auxquels devraient s'ajouter plus de 200 M€ d'amendes forfaitaires.

Deux types de mini-tourelles vont être déployés dans les centres urbains en 2025 : le modèle Parifex Nomad *(à gauche)* dans la moitié nord de la France, l'Idemia Compact *(à droite)* dans la moitié sud.

P. CHEVILLOT / L'EST RÉPUBLICAIN / MAXPPP

L. DARD / LA DÉPÊCHE DU MIDI / MAXPPP

## Contrôle des nouvelles infractions, où en est-on ?

**Téléphone au volant et non-port de la ceinture : c'est imminent.**
A force d'analyser par algorithmes des millions d'images et de trier les "faux positifs", l'intelligence artificielle (IA), couplée à la vidéo, devrait finir par être fiable dans 99 % des cas. Ce qui reste insuffisant pour envisager un contrôle sanction entièrement automatisé. Il faudra donc, dans un premier temps, que les infractions repérées soient confirmées visuellement par un agent, comme pour les "radars" de covoiturage.
**Dans quels radars ?** Les deux modèles d'équipements urbains déjà en service *(photos ci-dessus)* et il ne serait pas surprenant que les "radars" de covoiturage (Fareco Hovy et Pryntec) s'y mettent aussi grâce à leurs caméras intrusives à infrarouge.

IDEMIA

**Non-respect des distances entre deux véhicules : encore un sursis.**
Ce contrôle ne concerne pas la circulation urbaine et nécessite un radar sophistiqué (contrôle de plusieurs véhicules en même temps, sur plusieurs files, en tenant compte de leur vitesse et de leur gabarit). Car il faut être sûr que c'est bien le second véhicule qui colle le premier, et non le premier qui vient de lui faire une queue de poisson.
**Dans quels radars ?** Un tracker multicible à suivi de trajectoire, comme dans la tourelle Idemia Fusion, ou le Vigie discriminant de Parifex, dont le lidar 3D, perché au sommet, voit tout à 360°.

## Un parc faussement stable

F. PENNANT / LA PROVENCE / MAXPPP

- **1 500 radars tourelles** (nombre stable par rapport à 2024) sans aucun leurre.
- **500 radars urbains** financés par l'Etat (soit environ 400 de plus), mais sans compter ceux des collectivités.
- **330 vieux radars de feux,** dont 30 de passages à niveau (stable), en attendant d'être remplacés par des tourelles (hors agglomération) et des urbains.
- **30 radars vitesse moyenne** (stable), sachant qu'est confirmé un "matériel de remplacement en cours de conception".
- **100 radars hiboux** actifs en même temps sur un parc global non communiqué (501 en 2022).
- **150 voitures radars** opérationnelles en conduite externalisée sur un parc de 400 à 450, dont un bon tiers seront confiées au privé dans trois nouvelles régions : Auvergne-Rhône-Alpes, Occitanie, Paca. Non compris celles restant aux mains des forces de l'ordre en Ile-de-France et en Corse.
- **800 itinéraires sécurisés** (+ 200) sur un total de 12 000 km (+ 2 000 km), comportant 2 000 emplacements pour radars autonomes (+ 700). Curieux, cet été, *Auto Plus* dénombrait 334 itinéraires qui surveillaient déjà 10 500 km de routes !
- **550 radars autonomes** "actifs", ce qui suppose que 150 seront hors service en moyenne, si l'on se fie aux 700 annoncés.

FOTOLIA

- **700 radars discriminants** (stable).

ADOBE STOCK

- **300 vieilles cabines** (- 100).
- **Et des radars "écolos".** La Sécurité routière ne les recense pas, mais après ceux de covoiturage en service à Grenoble, Lyon, Nantes, Rennes et Strasbourg, Lille et Paris devraient suivre, peut-être avec des radars sonores s'ils sont homologués. Quant à ceux de ZFE, on en reparlera en 2027.

# Le courrier des lecteurs

Ecrivez-nous : Auto Plus, votre actu, 40, avenue Aristide-Briand, 92220 Bagneux ou par mail à : courrier.autoplus@reworldmedia.com (en précisant votre ville).

PH. TISSIER/PILOU

EN 2023, SEULS 2 367 PV ONT ÉTÉ ÉMIS POUR NON-RESPECT D'UNE ZFE.

**Un spot TV pour promouvoir les zones à faibles émissions**

## Les ZFE font de la résistance !

***Vous avez écrit à maintes reprises que la menace des zones à faibles émissions (ZFE) s'éloignait, la plupart des métropoles n'étant plus obligées de durcir leurs restrictions de circulation. Pourtant, à voir la récente campagne de communication du ministère de l'Ecologie sur ces ZFE et sur les vignettes Crit'Air, on se dit que le sujet n'est pas tout à fait clos…***

**Sylvain Dubois, Dieppe (76)**

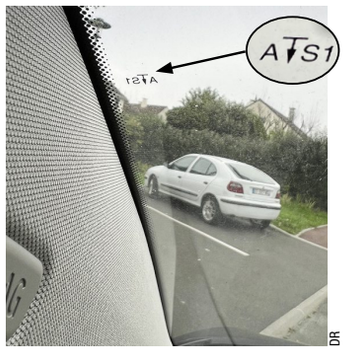
**François Tarrain.** Sur le papier, seules deux métropoles sont encore engagées dans un durcissement contraint de leurs restrictions de circulation : celles du Grand Paris et de Lyon, qui doivent interdire les véhicules Crit'Air 3 (essence avant 2006, diesels avant 2011) à compter du 1er janvier 2025. Grenoble, Montpellier et Strasbourg leur emboîteront le pas (même si rien ne les y oblige), tandis qu'une ZFE se mettra en place à Bordeaux et Nîmes… Bref, les ZFE progressent au ralenti, tout comme leur surveillance : en l'absence de contrôles automatisés (reportés à 2027), seuls 2 367 PV ont été établis l'an dernier pour non-respect de ces zones ! Quant à la campagne "Changeons d'air, changeons de mobilités" (diffusée jusqu'à début novembre) que vous évoquez, elle avait surtout pour objectif de promouvoir les moyens de transport alternatifs et le site "Mieuxrespirerenville.gouv.fr".

**Un décodeur, SVP !**

***Savez-vous à quoi correspond le marquage "AS1" – avec une flèche pointant vers le bas entre le S et le 1 – présent sur la partie haute de la plupart des pare-brise ? A-t-il un rapport avec le fait que le vitrage soit athermique ou non ?***

**Hélène T., Mandres (27)**

**Jérôme Fombelle.** Non, aucun : lorsque le pare-brise est athermique, il possède en partie basse (là où l'on retrouve aussi le logo du constructeur) un pictogramme symbolisant un thermomètre. Le code "AS1" – pour American Standard – indique, lui, que le pare-brise est feuilleté et clair. Les vitres latérales, custodes et lunette arrière portent, de leur côté, la mention AS2 ou AS3 selon leur pourcentage de TLV (transmission de la lumière visible), qui traduit leur niveau de teinte (70 % de TLV minimum pour les vitres latérales avant). Quant au marquage avec la flèche vers le bas *(photo ci-contre)* auquel vous faites référence dans votre question, il indique tout simplement la zone supérieure maximale du pare-brise pouvant être teintée.




DR

***Des concessionnaires Peugeot ou Citroën qui commercialisent des voitures chinoises Leapmotor ? Décidément, en France, nous sommes très forts pour nous tirer une balle dans le pied !***

**Lucien Quéméneur, Saint-Nolff (56)**

**Notre espion.** Pour l'instant, les vendeurs accueillent la nouveauté à bras ouverts, comme j'ai pu le constater (rendez-vous p. 10).

**XTL, où es-tu ?**

***J'ai beau scruter les totems des stations-service que je croise, je n'en ai trouvé aucun qui propose le fameux nouveau biodiesel XTL…***

**Christophe M., Lens (62)**

**François Tarrain.** Normal, sa distribution reste limitée à une dizaine de stations. Mais le déploiement du XTL HVO100 (produit à partir d'huiles usagées) pourrait s'accélérer s'il venait à bénéficier des avantages fiscaux accordés aux biocarburants. Par ailleurs, selon nos informations, ce biodiesel devrait rejoindre à l'avenir la liste des carburants référencés sur le comparateur officiel Prix-carburants.gouv.fr.

**Assis ou couché ?**

***Petite question pratique : vaut-il mieux stocker ses pneus sur la bande de roulement, c'est-à-dire verticalement, ou bien posés à plat ?***

**Yves Bourlet, Romagnat (63)**

**Jérôme Fombelle.** Cela dépend. Si vos pneus sont montés sur jantes, mieux vaut les empiler sur le flanc (à une pression normale), afin de ne pas les déformer. En revanche, s'ils sont démontés, il est préférable de les stocker debout, les uns contre les autres. Dans tous les cas, l'idéal est de les conserver au sec et à l'abri de la lumière (ou dans des housses dédiées).

SHUTTERSTOCK

**Le break n'est pas dead !**

***Vous prétendez dans le n° 1886 que la VW Golf 8 n'est plus déclinée en break. Ce qui ne correspond pas à la réalité, puisqu'on peut la configurer ainsi sur Volkswagen.fr.***

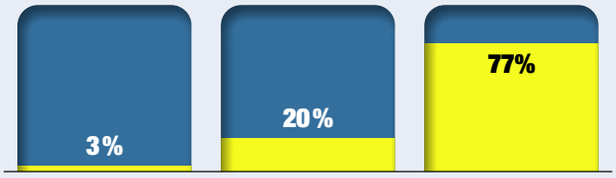
**René Dosch, Porrentruy (Suisse)**

**Pierre-Louis Champeaux.** Comme vous le dites dans la suite de votre courrier, l'erreur est humaine : en effet, l'actuelle Golf existe bien en break. *Mea culpa.* Cela étant, cette version est si confidentielle en neuf (environ 1 500 immatriculations par an) qu'elle se fait très rare en occasion.

VOLKSWAGEN

## LA QUESTION DE LA SEMAINE

**Moyennant finances, aimeriez-vous pouvoir personnaliser votre plaque d'immatriculation ?**




**Participez à la question de la semaine prochaine sur Autoplus.fr**

Des radars qui sanctionnent le téléphone au volant, le défaut de ceinture et l'interdistance, vous êtes :
– 100 % pour !
– Favorable, mais partagé.
– Contre.

200
+ DE 200 POSTES DISPONIBLES IMMÉDIATEMENT
TOUS LES MÉTIERS DE L'APRÈS-VENTE : TECHNICIEN, CARROSSIER, CONSEILLER SERVICE, MAGASINIER, CHEF D'ATELIER...
FORMATION PERMANENTE AVEC LA MERCEDES-BENZ ACADEMY
Le réseau Mercedes-Benz recherche des passionnés pour ses équipes Après-Vente.
Vous avez rendez-vous avec votre avenir !
Une carrière dans le réseau Mercedes-Benz vous offre l'opportunité de travailler pour une marque emblématique, sur des véhicules innovants et dans un environnement toujours en mutation. L'Après-Vente offre de nombreuses possibilités de développement professionnel : les métiers sont variés, les profils recherchés également. Si vous avez du savoir-faire et de la passion, rejoignez-nous ! Venez découvrir notre marque, notre réseau et les métiers de l'Après-Vente sur notre site mbreseaurecrute.fr.
Retrouvez nos offres disponibles dans toute la France.
Mercedes-Benz
Mercedes-Benz : Marque déposée de Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne. Mercedes-Benz France - Société par actions simplifiée unipersonnelle - Capital 75 516 000 € – Siren 622 044 287 RCS – Versailles. Siège social : 7 avenue Niepce – 78180 Montigny-le-Bretonneux.

## Les vérifs de la semaine

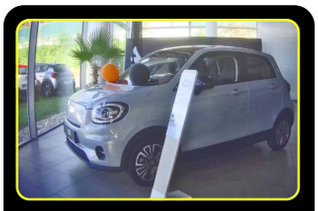
Par Pierre Audemar

CAMÉRA CACHÉE

# Acheter une Leapmotor T03 chinoise chez Stellantis, ça se passe comment ?

### LA MISSION DE NOTRE ESPION

Certaines concessions Citroën et Peugeot distribuent désormais la Leapmotor T03, une citadine chinoise. Avec, en filigrane, la promesse de proposer la moins chère des électriques grâce au bonus écologique [1]. Vraiment ?



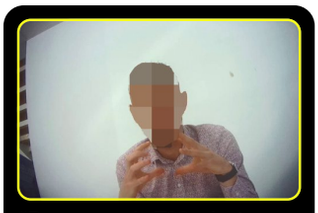
Pas facile de trouver un point de vente, la page du site Leapmotor.net, censée les présenter, plantant plus d'une fois sur deux. En insistant, nous dégotons enfin une concession Citroën qui vend la T03. Dans son showroom, elle occupe même la moitié de l'espace. Royal !

Le vendeur Citroën [2] qui nous reçoit ne tarit pas d'éloges sur la T03. *"C'est LA marque qu'on veut mettre en avant. A moins de 15000 € – car je n'ai aucun doute qu'on aura droit au bonus car elle est assemblée en Europe –, elle est imbattable. On va terrasser la Dacia Spring !"*

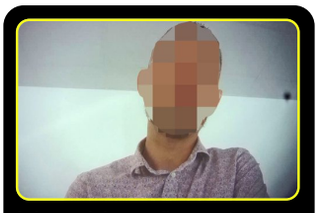
Et si on préfère la louer ? *"Dans les prochains jours, on va proposer une LLD 36 mois et 30000 km à 80 €/mois sans apport…"* Précision : à condition d'avoir bien droit au bonus majoré à 7000 €. *"Pour la livraison, comptez environ trois mois."* OK, on va se laisser un peu de temps.

PHOTOS: DR

Notre seconde visite a lieu dans une concession Peugeot qui affiche la couleur sur sa façade ! Et, de prime abord, le commercial semble au moins aussi enthousiaste que son collègue de Citroën. Il commence d'ailleurs par nous présenter longuement le modèle exposé dans son hall.



*"Pour nous, la T03, c'est l'occasion de vendre une électrique pas chère."* Sauf qu'il y a un mais. *"Par contre, elle n'arrive pas à la cheville d'une e-208. Même la Citroën ë-C3 est bien mieux."* Et de conclure : *"Cela étant, une fois qu'elle aura obtenu le bonus, elle sera sans concurrence."*



Ici aussi, la confiance règne. Mais, si le coup de pouce de l'Etat lui est au final refusé ? *"Ben, on ne sait pas ce qui va se passer dans ce cas-là. Peut-être que Leapmotor compensera avec une baisse de prix. Pour le moment, à part le rabais officiel de 600 €, pas de remise."*

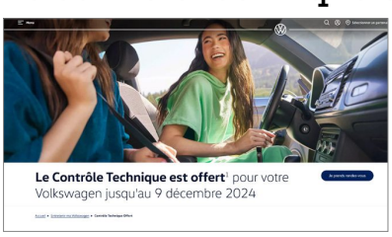
### Enthousiaste, malgré des zones d'ombre

Les vendeurs de Stellantis ont compris qu'avec une électrique à 15000 €, ils pourraient faire un malheur. Mais cela dépend de la réponse à la question à 4000 € : la T03 aura-t-elle droit au bonus ? En attendant, on aurait apprécié qu'ils donnent suite à nos demandes d'essai.

*1. Jusqu'à présent, aucune voiture chinoise n'a droit au bonus. Mais Leapmotor espère le décrocher en effectuant l'assemblage final des T03 en Pologne (avec des pièces venues de Chine). A l'heure où nous bouclons, ça n'est toujours pas acquis. 2. Il n'y a pas de vendeurs dédiés à la marque Leapmotor.*

BON PLAN OU PAS ? 👍?👎

## Le contrôle technique est gratuit dans le réseau Volkswagen




**La promesse :** Jusqu'au 9 décembre, le réseau Volkswagen offre le contrôle technique à tous les propriétaires d'un véhicule de la marque.

➡ Un cadeau d'environ 80 € (prix moyen d'un contrôle technique en France) sans contrepartie, c'est toujours bon à prendre. D'autant que cela s'assortit d'un précontrôle, lui aussi gratuit, qui permettra de repérer les éventuels défauts de votre auto avant de la présenter dans un centre agréé… et de la voir immobilisée si elle présente une défaillance rédhibitoire. Seule restriction, il faut que votre Volkswagen soit à moins de 6 mois de l'échéance obligatoire. Elle doit donc être âgée de 42 à 48 mois s'il s'agit de son premier contrôle technique. Sinon, son précédent contrôle doit avoir été effectué entre 18 et 24 mois auparavant. Pour en profiter, il suffit de prendre un rendez-vous sur Volkswagen.fr. En théorie car, en pratique, les choses se sont révélées autrement plus compliquées. En effet, après avoir contacté plus d'une vingtaine d'ateliers de la marque, nous avons au mieux et de haute lutte obtenu un rendez-vous sous trois semaines. Dans quelques cas, nous avons même essuyé un refus catégorique, principalement pour des motifs financiers : *"Le contrôle technique étant 100 % à ma charge [NDLR : le concessionnaire], j'ai refusé de participer à cette opération."*, ou encore *"Vu le coût, ma direction n'accepte qu'un contrôle technique offert par jour."* A noter que la même offre est applicable chez les principales autres marques du groupe Volkswagen (Audi, Cupra, Seat, Skoda et Volkswagen Utilitaires).

Il faut se montrer sacrément persévérant si l'on veut décrocher un rendez-vous.

# PEUGEOT
## E-208 ÉLECTRIQUE

**8 ANS DE GARANTIE ALLURE CARE**

JUSQU'À 8 ANS ALLURE CARE GARANTIE (1)

PEUGEOT i-Cockpit® 3D*
Jusqu'à 410 km d'autonomie**
Recharge de 100 km en 13 min***

**Consommation mixte WLTP (l/100 km) : 0**

*De série ou indisponible selon les versions. **En cycle mixte. L'autonomie de la batterie peut varier en fonction des conditions réelles d'utilisation. ***Recharge sur une borne publique rapide (≥ 100 kW). (1) 2 ans de garantie constructeur et jusqu'à 6 ans de garantie additionnelle activée à chaque entretien prévu au plan d'entretien effectué dans le réseau Peugeot participant, valable jusqu'à l'entretien suivant dans la double limite de 8 ans et 160 000 km. Conditions sur Peugeot.fr. Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Versailles.

A 0g $CO_2$/km
B
C
D
E
F
G

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

## Les news de la semaine

ZTL À PARIS, CONTRÔLE TECHNIQUE, RADARS…

# On décrypte les “bad buzz” de l’automne

Comme si la vie de l’automobiliste n’était pas déjà assez compliquée, à écouter certains médias, le pire serait à venir. Certes, vu ce qui nous pend au nez, il y a des lendemains qui ne seront pas tout roses. Mais peut-être pas non plus si noirs que ça…

En novembre, il n’y a pas que les feuilles mortes qui tombent : il y a aussi les mauvaises nouvelles. Et cette année, elles jonchent la route des automobilistes. Après le périph à 50 km/h, l’envolée des prix du stationnement et celle annoncée du malus, voici venir : le centre de Paris interdit aux voitures de passage ; un contrôle technique paraît-il durci ; des radars boostés à l’intelligence artificielle… N’en jetez plus, le réservoir est plein ! S’il y a du vrai (et du faux) dans tout ce qui se dit, il y a aussi, et surtout, pas mal d’exagérations de la part de certains médias avides de faire le buzz. A charge ensuite pour nous, de remettre l’aiguille au milieu du compteur.

### *“Gare aux 135 € d’amende si vous circulez dans le centre de Paris sans vous y arrêter !”*

Anne Hidalgo avait annoncé son intention de “bunkériser” le centre de Paris en y interdisant le trafic de transit ? Eh bien, c’est fait depuis le 5 novembre avec l’instauration de la première zone à trafic limité (ZTL) de France. Le principe, pour faire simple : tous les conducteurs de véhicules motorisés, y compris électriques, qui pénètrent désormais dans les quatre premiers arrondissements de la capitale n’ont plus le droit d’en ressortir sans s’y être arrêtés pour une bonne raison*. En clair, hors d’innombrables exceptions (notamment pour les résidents), on ne peut plus transiter par le centre de Paris. Finito ! Et gare : après une phase pédagogique de six mois, le fait d’aller de la place de l’Opéra à celle de la Bastille sans serrer le frein à main en route vous exposera à un PV de 135 €. Rien de moins… Encore faut-il pouvoir contrôler les “file-tout-droit”. Avec des radars ou des caméras ? Ce serait hors la loi. Non, l’option retenue sera de *“présenter à la demande des agents compétents […] un titre ou document justifiant de son autorisation à circuler à l’intérieur de la zone”*… sans préciser le mode d’emploi, renvoyé à un arrêté ultérieur. Le hic, c’est que selon notre avocat, Me Frank Samson : *“Le coup du ‘justificatif’ à présenter pour prouver sa bonne foi, ça ne*

** Périmètre, exceptions et détails sur Paris.fr/pages/paris-cree-une-zone-apaisee-dans-le-centre-de-la-capitale-20426*

CARBURANT

**Palmarès exclusif des prix les plus bas** par enseignes, le 7 novembre 2024. Ne figurent ici que les réseaux comptant au moins 30 stations et dont les prix ont été relevés ce jour-là.

| GAZOLE (1) | Prix moyen (2) 1,629 € → | |
|---|---|---|
| 1er | Hyper U | 1,568 € |
| 2e | E.Leclerc | 1,576 € |
| 3e | Super U | 1,578 € |
| 4e | Casino | 1,580 € |
| 5e | Auchan (hypers) | 1,584 € |
| 6e | Cora | 1,585 € |
| 7e | Intermarché | 1,589 € |
| 8e | Auchan Supermarché | 1,591 € |
| 9e | Netto | 1,595 € |
| 10e | Intermarché Contact | 1,596 € |

| SP95-E10 (1) | Prix moyen (2) 1,720 € ↘ | |
|---|---|---|
| 1er | Hyper U | 1,649 € |
| 2e | E.Leclerc | 1,661 € |
| 3e | Super U | 1,662 € |
| 4e | Cora | 1,665 € |
| 5e | Auchan (hypers) | 1,667 € |

| E85 (1) | Prix moyen (2) 0,810 € ↘ | |
|---|---|---|
| 1er | Intermarché | 0,761 € |
| 2e | Auchan | 0,766 € |
| 3e | E.Leclerc | 0,771 € |

(2) I SP95 : 1,749 € ↘ I SP98 : 1,823 € ↘ I GPL : 0,998 € ↗ I Baril de Brent : 69,19 € ↗

*1. Hors autoroute. 2. Tous les prix moyens indiqués sont des estimations* Auto Plus.

*Palmarès réalisés à partir des données fournies par Carbu.com (https://france.carbu.com), qui recense les prix des carburants pratiqués parmi 12 260 stations pour aider les consommateurs à comparer les tarifs.*

VENTES DE VOITURES NEUVES

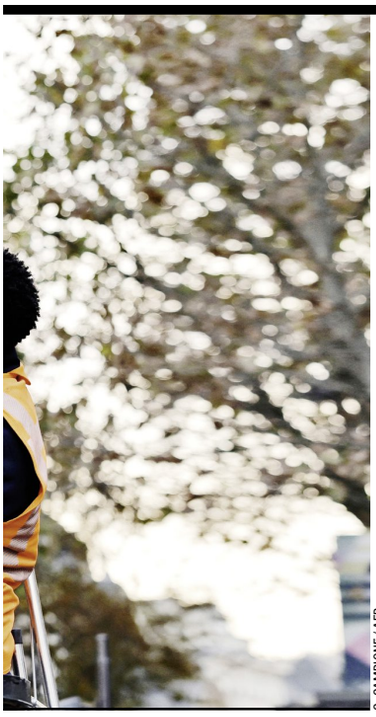
## La dégringolade se poursuit

A. SAUNIER

Les chiffres d’octobre sont sans appel : le marché automobile est à la peine ! Avec 135 529 voitures neuves immatriculées le mois dernier, selon les données d’AAA Data, on relève une baisse des ventes de 11 % par rapport à octobre 2023. Il faut dire qu’en cette période d’incertitudes (gouvernementales, budgétaires, énergétiques), rien n’incite à l’achat. Résultat, tous les constructeurs français accusent plus ou moins le coup, Citroën en tête (- 36 %), suivi de Renault (- 10 %) et de Peugeot (- 9 %), tandis que le franco-roumain Dacia pointe à - 14 %. En revanche, chez les étrangers, VW (+ 15 %) progresse, porté il est vrai pas un important déstockage et Toyota rayonne (+ 19 %). Côté motorisations, l’électrique cale avec moins de 21 000 exemplaires écoulés, soit - 18 % en un an pour 15 % de part de marché. Au cumul, avec à peine 1,4 million de voitures vendues depuis le début de l’année, les ventes s’effritent de 3 % par rapport à 2023. ***S. Djerrada***

TÉLEX

**Dépannage.** Habituellement révisés durant l’été, les tarifs du dépannage sur autoroute évolueront, cette année, le 1er décembre. A cette date, il faudra compter 148,67 € pour un véhicule jusqu’à 1,8 tonne (+ 4,15 €) et 183,83 € au-delà (+ 5,13 €), des montants majorés de 50 % entre 18 h et 8 h et les week-ends et jours fériés. **Occasion.** Si le marché des voitures neuves morfle *(voir ci-dessus)*, ce n’est pas



G. CAMPIONE / AFP

*tient pas. Le pouvoir d'investigation d'un agent se limite à contrôler des documents administratifs officiels. Il ne peut pas vous demander 'Que faites-vous là ?' et vous enjoindre à produire je-ne-sais-quelle preuve attestant que vous avez fait des courses, êtes allé chez des amis ou vous êtes baladé au jardin des Tuileries. Et encore moins remettre arbitrairement en cause votre bonne foi !"*

**Dit autrement, si cette ZTL a indéniablement un effet dissuasif, elle risque d'être purement et simplement incontrôlable.**

***"Les radars dopés à l'IA vont verbaliser de nouvelles infractions. Pluie de PV en vue !"***

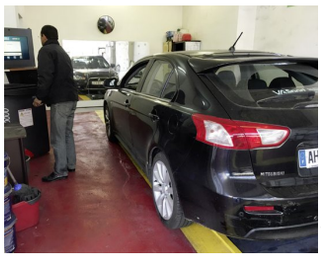
Ça ne vous a pas échappé, une petite phrase à propos des radars, glissée dans le projet de loi de finances (PLF) 2025, a fait la une des JT : *"De nouvelles infractions pourront être déployées sur plusieurs centaines d'équipements (inter-distance, non-respect du port de la ceinture, téléphone tenu en main)."* Il n'en fallait pas plus pour que tous les médias tiennent pour acquis le fait que les radars seront dotés de ces fonctions dès demain. Cette "révolution" *(voir p.6)* est-elle bien en cours ? Ou la Sécurité routière nous refait-elle le coup de 2015 ? Cette année-là, le projet de *"développer et augmenter le nombre d'infractions constatables par les radars multifonctions"* était mis sur la table**. Un an plus tard naissaient les "radars multi-infractions déplaçables sur tourelle fixe". Ou plutôt leur légende… Car en 2021, le ministère de l'Intérieur reconnaissait que leur développement n'avait jamais été à l'ordre du jour. Aujourd'hui, la technologie a évolué et la détection du non-bouclage de la ceinture ou du téléphone au volant n'est plus un fantasme… Mais, surtout, en lâchant dans le PLF la même "bombe" qu'il y a neuf ans, le gouvernement instille à nouveau dans l'esprit des conducteurs, le sentiment que les radars peuvent tout voir et tout sanctionner. Sans livrer aucun détail sur le calendrier de déploiement de ces super-radars. Pour preuve, interrogée par nos confrères de *La Dépêche*, la Sécurité routière se borne à dire *"qu'aucune précision ne sera faite en dehors de ce qui a déjà été publié"*.

**Rendez-vous en 2031 pour apprendre que les radars automatiques multi-infractions n'ont (à nouveau) jamais existé ? Peut-être. Ou pas.**

***"Le contrôle technique va détecter les désactivations illégales du système d'AdBlue"***

Certaines rumeurs venues de nulle part polluent au moins autant l'actualité qu'une voiture au dispositif de dépollution trafiqué ! Une bonne fois pour toutes, non, les centres de contrôle technique ne seront pas équipés, l'an prochain, "d'outils de détection" des désactivations des systèmes d'AdBlue des diesels. La seule chose qui va évoluer en 2025 pour les automobilistes sera indolore : toutes les voitures immatriculées pour la première fois en 2021 feront l'objet, à l'occasion de leur premier contrôle technique, d'un relevé de leur consommation réelle. Une donnée qui sera ensuite transmise aux instances européennes à des fins de statistiques.

**Rien de neuf pour les voitures mais l'épreuve va se durcir pour les deux-roues motorisés avec un contrôle du bruit à compter du 1er mars et de la vitesse (pour les cyclomoteurs) dès le 1er juin.**



A. SÉCHET

***"Les pneus marqués 'M+S' ne peuvent plus être utilisés dans les zones montagneuses"***

Gare à cette affirmation totalement trompeuse. Jusqu'au 31 mars 2025, la loi Montagne impose à nouveau l'utilisation d'équipements hivernaux dans 34 départements couverts par des massifs montagneux. La nouveauté cette année, c'est que les (rares) pneus dotés du seul marquage M+S (pour Mud + Snow) ne font plus partie des équipements acceptés. Mais il n'y aura toujours pas de verbalisation pour une raison simple : le décret qui doit fixer les sanctions *ad hoc* n'a jamais été publié.

**Quant aux pneus portant le double marquage M+S et 3PMSF (logo avec trois pics montagneux et un flocon de neige), ils conviennent parfaitement, qu'ils soient "toutes saisons" ou "hiver".**

***François Tarrain***

*** Comité interministériel de la sécurité routière du 2 octobre 2015.*

LA QUESTION INATTENDUE

## Combien de voitures de plus de 30 ans sont encore en circulation ?

N. SOLER

Les anciennes ont la vie dure ! Alors qu'environ 190 000 voitures de plus de 30 ans bénéficient d'une carte grise "collection", on en compte en tout plus de 900 000 à avoir été immatriculées avant 1994. Parmi celles-ci, la Peugeot 205 agrège le plus d'exemplaires : 85 437 unités circulent encore sur nos routes. Suivie des Citroën 2CV (59 129), Renault R5 (37 141), VW Golf (33 423) et Clio (30 993).

AAADATA Trusted data, useful innovation

*Retrouvez chaque semaine des infos insolites du marché auto puisées dans les données de AAA-Data, "l'expert de la Data".*

## CONTRÔLES Vous les avez débusqués

REPORTERS AUTO PLUS

**Voiture radar (non privatisée) - Bouches-du-Rhône (13)**
A50, cette Peugeot 208 (DC-024-NH) qui flashe en roulant circule sur la voie du milieu de l'autoroute entre La Ciotat et Aubagne. Limitation à 110 km/h.
**43°14'10.3"N 5°35'23.4"E**

**Voiture radar privatisée - Nord (59)**
Cette VW Passat (EW-320-AX) sillonne en ce moment le nord. Croisée sur la D932 à Forest-en-Cambrésis en direction de Le Cateau-Cambrésis. Limitation à 50 km/h.
**50°08'40.8"N 3°34'36.7"E**

REPORTERS AUTO PLUS

**SIGNALEZ-NOUS LES CONTRÔLES MOBILES !**

Vous repérez un lieu où les forces de l'ordre contrôlent la vitesse ? Envoyez-nous l'info à : radars.autoplus@reworldmedia.com

le cas de l'occasion. En octobre, 490 000 autos ont changé de main, soit 15 000 unités de plus qu'en 2023. **Lapi en place.** Depuis le 6 novembre, Saint-Etienne teste, d'abord pour un mois, une "sulfateuse à PV" qui contrôle le stationnement payant grâce à ses scanners de plaques.

PLAQUE : LA SÉRIE DU MOMENT

mode rafale
RENAULT RAFALE
E-TECH 4X4 HYBRID
300 CH HYBRIDE RECHARGEABLE
jusqu'à 1 000 km d'autonomie(1)
jusqu'à 105 km en 100% électrique(2)
4Control advanced à 4 roues directrices
jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite
châssis mis au point par l'ingénierie Alpine(3)
Google(4) intégré et plus de 50 apps disponibles
toit verre panoramique opacifiant solarbay®(5)
découvrir
A 15 g CO2/km
B
C
D
E
F
G

**existe aussi en motorisation E-Tech full hybrid 200 ch sans recharge**

(1) avec un plein d'essence et batterie chargée pour la motorisation e-tech 4x4 300 ch.* (2) autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2024.* (3) disponible sur version atelier Alpine. (4) Google, Android Auto,™ Google Maps, Google Actualités, Waze et autres marques sont des marques déposées de Google LLC. (5) en option. **consommations mixtes min/max (l/100 km)*: 0,5/0,7. émissions $co_2$ (g/km)*: 12/15. *selon norme wltp.**

**Renault recommande Castrol**

**renault.fr**

pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

## La photo de la semaine

## Heaume, sweet heaume…

Trente ans après sa mort, Ayrton Senna est encore dans toutes les têtes… y compris dans celle de Sebastian Vettel qui, pour lui rendre hommage, a mis les petits casques dans le grand. A l'occasion du récent Grand Prix du Brésil d'Interlagos, il a dévoilé une reproduction géante du célèbre Sid Mosca jaune et vert du triple champion du monde, réalisée à partir de matériaux de récupération par l'artiste allemand Matthias Garff et le Brésilien Mundano. Une œuvre XXL portée à bout de bras par une partie des actuels pilotes de F1 (Hamilton, Ocon, Leclerc, Gasly…) qui ont ensuite pris la pose à l'intérieur… avant d'enfiler leur propre casque, direction la ligne de départ.

F. GOODEN / DPPI

# Vos images

Drôles ou insolites… faites-nous découvrir vos meilleures photos, en nous les envoyant par e-mail à : vosimages.autoplus@reworldmedia.com

Pas sûr que l'emplacement choisi pour ce panneau de fin de zone 30 soit réellement pertinent. Découvert dans le Pas-de-Calais.

***Par Patrick Brousse***

Cette vieille branche de Citroën Xsara fusionnera bientôt avec celles de l'arbre…

***Par Rémy Stehlin***

Comme le fait remarquer notre lecteur, pas facile de saisir le sens de ce panneau lorsqu'on passe devant en conduisant… même à 30 km/h. Croisé à Neuilly-sur-Seine (92).

***Par B. C.***

Ici, pas de kit mains libres… De quoi risquer gros le jour où les radars détecteront le téléphone au volant. Décroché dans le pays de Gex (01). ***Par Frank.***

PHOTOS: REPORTERS AUTO PLUS

## Les nouveautés de la semaine

Par Agnès Lasbarrères et Julien Sarboraria

DOSSIER SPÉCIAL

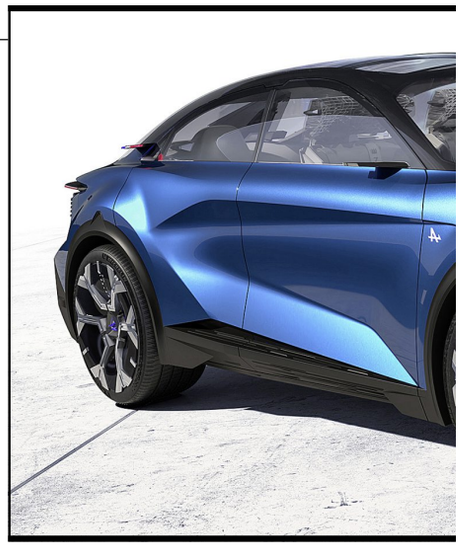
# 40 futurs SUV en approche

Trop grands, trop lourds, trop gourmands… Les SUV ont mauvaise réputation ces derniers temps, au point que les constructeurs évitent désormais d'utiliser ce terme dans leur communication ! Pourtant, ils continuent d'inonder le marché de nouveautés, car les acheteurs, eux, restent très friands de ces véhicules surélevés.

## ALPINE

### A390 \\ Automne 2025

Ce show-car – très proche de la série – préfigure l'arrivée du premier SUV électrique d'Alpine, même si la marque préfère parler de "sport fastback". Bien qu'il soit basé sur la plate-forme du Renault Scenic E-Tech (certes retravaillée) et qu'il pèse près de 2 tonnes, Alpine promet autant de plaisir qu'au volant d'une A110. On a hâte de le vérifier ! **A partir de 70000 €***



## AUDI

### Q3 \\ Eté 2025

Le futur Q3 restera fidèle au moteur thermique. Sa nouvelle plate-forme (celle du dernier Volkswagen Tiguan) lui permettra de proposer des motorisations essence avec hybridation légère 48 V et rechargeables, sans pour autant abandonner le diesel. La carrosserie Sportback, très prisée sur le modèle actuel, sera aussi conservée. **A partir de 42000 €***

L'ARSON

### Q5 \\ Printemps 2025

AUDI

Le best-seller mondial d'Audi fait peau neuve. Si les évolutions extérieures restent discrètes, l'habitacle se modernise. La plate-forme dernier cri permet au Q5 de bénéficier de moteurs micro-hybrides 48 V, y compris en diesel (l'hybride rechargeable arrivera cet l'été). Quant au Q5 Sportback, il sera révélé fin novembre et lancé avant l'été. **A partir de 57550 €**

### Q6 e-tron Sportback \\ Début 2025

Comme la majorité des SUV chez Audi, le Q6 e-tron 100 % électrique a droit à sa version coupé, baptisée Sportback. Facturée 2400 € de plus qu'un Q6 e-tron "classique", elle se distingue par une ligne de toit plus fuyante, lui permettant de gagner quelques kilomètres d'autonomie (545 km avec la batterie de 83 kWh). **A partir de 74570 €**

AUDI

*Estimation Auto Plus.

ALPINE

## BMW

### iX3 \\ Automne 2025

BMW

L'iX3 va devenir un modèle électrique à part entière. Il sera le premier à inaugurer la nouvelle gamme "Neue Klasse" de BMW. Au menu : un design inédit (inspiré du concept-car en photo), une recharge ultrarapide (300 km récupérés en 10 minutes), une autonomie d'environ 600 km et une nouvelle génération de moteurs. **A partir de 70 000 €***

### X5 \\ Printemps 2026

SB MEDIEN

L'actuel X5 (2018) approche de la retraite. Son remplaçant est attendu pour le printemps 2026. Bien qu'il conserve la même base technique, il affichera un style bien différent. Tous les moteurs passeront à l'hybride. Une version électrique à hydrogène, développée en partenariat avec Toyota, est même prévue pour 2028. **A partir de 92 000 €***

## BYD

### Sealion 7 \\ Fin 2024

A. SAUNIER

BYD poursuit sa conquête de l'Europe en ajoutant un septième modèle à sa gamme. Le Sealion 7 (4,83 m) prend la forme d'un SUV coupé. Sa grande batterie de 91,3 kWh promet jusqu'à 600 km d'autonomie. Un chiffre comparable à celui de la Tesla Model Y, que le chinois vient clairement concurrencer. **A partir de 48 000 €***

## CADILLAC

### Optiq \\ Début 2025

CADILLAC

Cadillac, qui n'a jamais vraiment percé chez nous, retente sa chance en misant cette fois sur l'électrique. Conçu pour l'Europe (mais fabriqué en Chine), l'Optiq est un SUV luxueux qui compte sur ses innovations (écran 9K, système antivibrations) pour se démarquer de ses concurrents (Audi Q6 e-tron, Mercedes EQE SUV…). **A partir de 70 000 €***

# Les nouveautés de la semaine

## CITROËN

### C3 Aircross \\ Janvier 2025

Réinventé, le C3 Aircross n'a plus rien à voir avec son prédécesseur. Il adopte une nouvelle base technique, grandit de 24 cm (atteignant 4,40 m) et accueille jusqu'à 7 personnes. Disponible en essence (100 ch), hybride 48 V (136 ch) et électrique de 113 ch (en 5 places), il affiche des tarifs très compétitifs. **A partir de 19400 €**

CITROËN

### C5 Aircross \\ Eté 2025

Révélé au Mondial sous la forme d'un concept-car – très proche de la série –, le C5 Aircross change totalement de look, dévoilant des lignes plus "au carré" et un gabarit en hausse (4,65 m, soit + 15 cm). Conçu sur la même plate-forme que le Peugeot 3008, il sera décliné en thermique, hybride et, pour la première fois, électrique. **A partir de 35000 €***

A. SAUNIER

## DACIA

### Bigster \\ Printemps 2025

C. CHOULOT

Dacia entre dans la catégorie des SUV compacts avec ce grand frère (4,57 m) du Duster qui ne manque pas d'arguments ! Look de baroudeur, belle habitabilité, motorisations inédites (Hybrid 155, Eco-G 140), ticket d'entrée agressif… De quoi faire trembler la concurrence (Peugeot 3008, Renault Austral, etc.). **A partir de 24990 €***

### Stepway \\ Fin 2027

R. DEMARETS

A l'occasion du renouvellement de la Sandero (2027), la version Stepway devrait s'émanciper en prenant la forme d'un petit SUV à part entière (en dessous du Duster). D'une longueur de 4,15 m environ, il affichera un style "outdoor" très affirmé et se dotera de blocs modernisés et plus puissants (Eco-GPL et hybride simple). **A partir de 18000 €***

## DS AUTOMOBILE

### DS 8 \\ Printemps 2025

Futur vaisseau amiral de DS, cette cross-berline (mélange de berline, de SUV et de coupé), reconnaissable à sa large calandre illuminée, sera exclusivement électrique. Elle reprendra la base technique et les blocs du Peugeot E-3008 (210 à 320 ch), ainsi que sa nouvelle grosse batterie (96,9 kWh, autonomie jusqu'à 700 km). **A partir de 55000 €***

SHPROSHOTS

### DS 7 \\ Début 2026

R.DEMARETS

Déjà âgé de 7 ans, le DS 7 va devoir attendre encore un peu avant d'être renouvelé. Il délaissera ses formes arrondies pour des lignes plus acérées et bénéficiera d'un habitacle inédit et luxueux – qui sera inauguré par la DS 8. Techniquement, il héritera tout, lui aussi, de son proche cousin de chez Peugeot (3008). **A partir de 50000 €***



**Estimation* Auto Plus.

# FIAT

## Grande Panda \\ Fin 2024

Officiellement, c'est une citadine. Mais avec son look au carré et son gabarit (3,99 m de long, 1,57 de haut), la Grande Panda a tout du petit SUV ! Déjà disponible à la commande en électrique de 113 ch (à partir de 24 900 €, hors bonus), elle arrivera également en thermique de 100 ch (à hybridation 48 V) début 2025. **A partir de 18 900 €***

FIAT

## Multipla \\ Automne 2025

FIAT

L'appellation Multipla pourrait renaître sous la forme d'un SUV urbain (4,40 m environ) tel que le suggère cette image de synthèse. Equivalent au nouveau C3 Aircross de Citroën, il en reprendrait la base technique et les motorisations (essence, hybride et électrique), mais aussi les versions 5 et 7 places. **A partir de 21 000 €***

# HYUNDAI

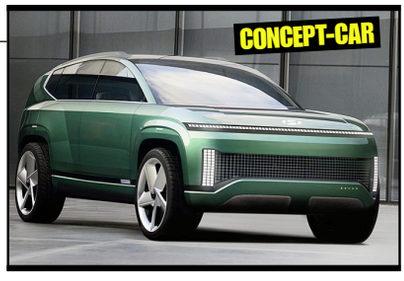
## Inster Cross \\ Printemps 2025

HYUNDAI

Hyundai a dévoilé cet été l'Inster, sa citadine électrique (3,83 m) dotée d'un intérieur spacieux et modulable. Voici sa variante Cross, encore plus aventurière, avec boucliers spécifiques, plaques de protection, barres de toit de série et galerie en option. Elle s'équipera des mêmes électroblocs de 97 et 115 ch (autonomie jusqu'à 360 km). **A partir de 27 000 €***

## Ioniq 9 \\ Eté 2025

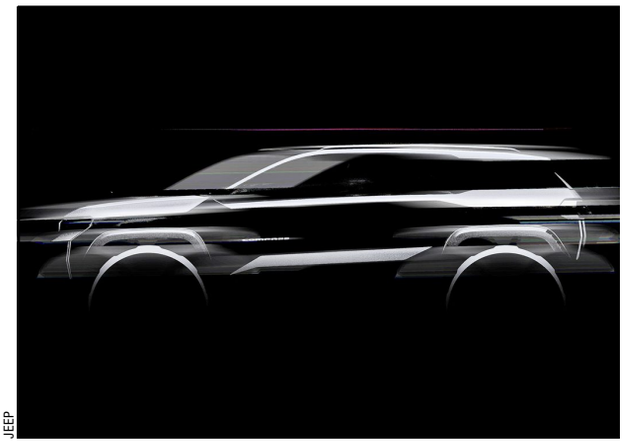
A l'extrême opposé de l'Inster, Hyundai compte présenter dans quelques jours la version de série du Seven Concept *(photo).* Baptisé Ioniq 9, ce SUV XXL électrique (5 m de long environ) sera muni de trois rangées de sièges. Cousin du Kia EV9, il devrait lui emprunter ses moteurs (de 204 à 385 ch), alimentés par une batterie de 99,8 kWh. **A partir de 75 000 €***




HYUNDAI

# JEEP

## Compass \\ Automne 2025



JEEP

Jeep annonce une nouvelle génération du Compass qui sera fabriquée – comme l'actuelle – à l'usine de Melfi, en Italie. Elle sera conçue sur la plate-forme multi-énergie STLA Medium de Stellantis (celle du Peugeot 3008), et sera aussi proposée en 100 % électrique. Côté look, elle devrait reprendre, sur sa face, les codes design de l'Avenger. **A partir de 40 000 €***

# KIA

## Sportage restylé \\ Printemps 2025

Introduit à l'automne 2021, l'actuel Sportage avait connu une véritable révolution de look (moins rondouillard, plus agressif). Mais un restylage est déjà au programme. Son avant devrait être modifié, intégrant des optiques verticales et une nouvelle signature lumineuse, à l'instar du Sorento (lui-même restylé fin 2023). **A partir de 34 000 €***

SHPROSHOTS

## EV5 \\ Automne 2025

KIA

EV6, EV9, EV3… Kia enrichit sa gamme électrique à vitesse grand V. Le prochain modèle devrait être l'EV5, un SUV compact de 4,62 m de long, à la silhouette cubique (proche de celle de l'EV9). Equipé de blocs de 218 et 313 ch, ainsi que de batteries de 64 et 88 kWh, il vise des autonomies jusqu'à 720 km. **A partir de 45 000 €***

# Les nouveautés de la semaine

## LEAPMOTOR

### B10 \\ Printemps 2025

Ce constructeur chinois, distribué en Europe par le réseau de Stellantis, va lancer un second SUV électrique (après le C10 de 4,74 m, voir p. 50). Ce modèle compact (4,50 m) sera vendu moins de 30 000 €, un tarif compétitif face à celui de ses principaux rivaux, les Peugeot 3008 (44 900 €) et Renault Scenic E-Tech (39 990 €). **A partir de 29 900 €***

LEAPMOTOR

## MERCEDES

SB MEDIEN

### GLC e \\ Fin 2025

La marque allemande a déjà proposé un SUV compact électrique par le passé (EQC), sans grand succès. Désormais, la nouvelle génération ne sera plus inédite, mais une version à pile de l'actuel GLC. Cette stratégie sera également adoptée pour le remplaçant de l'EQA, qui deviendra une déclinaison du futur GLA. **A partir de 75 000 €***

## MG

### "ZS EV" \\ Printemps 2025

Le ZS électrique constituera un modèle à part entière dans la gamme. Il reposera sur la plate-forme de la MG4 et bénéficiera d'un nouveau nom, composé d'une lettre et d'un chiffre. Long de 4,48 m (+ 5 cm que le récent ZS hybride), il sera visuellement très proche de la version chinoise *(photo)*. **A partir de 28 000 €***

MG

## MITSUBISHI

### Outlander PHEV \\ Printemps 2025

MITSUBISHI

Absent d'Europe depuis quelques années, l'Outlander PHEV fait son retour à l'occasion de son restylage. Bien que le japonais partage sa base technique avec le Nissan X-Trail, le style reste fidèle à l'ADN de la marque. Ce SUV est équipé d'un moteur hybride rechargeable de 302 ch, offrant une autonomie électrique de 85 km. **A partir de 51 590 €**

## OPEL

### Frontera \\ Début 2025

OPEL

Opel a ressuscité le nom d'un ancien 4x4 rustique des années 1990 pour baptiser son nouveau SUV urbain. Osé ! Cousin germanique du Citroën C3 Aircross, dont il reprend la plate-forme, le Frontera est décliné en essence, hybride et électrique. Une version à 7 places est également disponible au catalogue. **A partir de 24 500 €**

## NISSAN

### Juke \\ Début 2026

La troisième génération du Juke, de la marque franco-japonaise, passera au tout électrique et montrera une véritable rupture de style avec ses prédécesseurs. Fini les gros phares ronds, place à un design anguleux bien plus agressif. Son gabarit en hausse (environ 4,30 m, contre 4,21 m pour l'actuel) devrait accroître l'espace à bord ainsi que le volume du coffre. **A partir de 34 000 €***

R. DEMARETS

NISSAN

### Leaf \\ Eté 2025

Ancienne star des voitures électriques, la Leaf est peu à peu tombée dans l'oubli. Pour repartir du bon pied, elle verra sa prochaine génération abandonner sa silhouette de berline, au profit de celle d'un SUV coupé compact d'environ 4,35 m de long. Le design extérieur s'inspirera du concept Chill-Out *(photo)*, présenté il y a trois ans. **A partir de 36 000 €***

**Estimation* Auto Plus.

# PEUGEOT

## 2008 \\ Eté 2027

Initialement prévu pour devenir 100 % électrique, le futur 2008 devrait finalement être aussi décliné en version hybride. Conséquence : un lancement retardé de près d'un an. Le français se distinguera aussi par un design inédit et un habitacle futuriste intégrant un volant rectangulaire sans liaison mécanique, baptisé Hypersquare. **A partir de 30 000 €***

R. DEMARETS

# POLESTAR

## 3 et 4 \\ Début 2025

Jusqu'ici absente en raison d'un différend avec Citroën et DS à propos des logos, Polestar va enfin arriver dans l'Hexagone. La marque suédoise proposera la Polestar 3 *(à gauche)*, un SUV électrique de 4,90 m, et la Polestar 4 *(à droite)*, un SUV coupé électrique caractérisé par l'absence de lunette arrière. **A partir de 65 000 €* (Polestar 3)**

POLESTAR

# RENAULT

## R4 E-Tech \\ Printemps 2025

RENAULT

Après la R5, voici la R4 ! Deuxième modèle rétrofuturiste de la marque, elle réinvente la célèbre "Quatrelle" sous la forme d'un petit SUV électrique (jusqu'à 400 km d'autonomie). Bonne nouvelle, le look n'a pas pris le pas sur les aspects pratiques (habitabilité et coffre corrects, siège passager rabattable en tablette…). **A partir de 29 900 €***

## Austral restylé \\ Eté 2025

SB MEDIEN

Lancé en 2022, l'Austral s'offrira une seconde jeunesse l'an prochain. Les principales évolutions seront visibles à l'extérieur, avec une nouvelle face avant inspirée de celle du Rafale. En revanche, il ne bénéficiera pas de la motorisation hybride rechargeable à quatre roues motrices de 300 ch, qui reste l'apanage de ce dernier. **A partir de 37 000 €***

# SKODA

## Elroq \\ Janvier 2025

Cousin à pile du Karoq, ce SUV compact inaugure la nouvelle identité visuelle des véhicules électriques de la marque. Le tchèque se distingue par une gamme diversifiée (quatre niveaux de puissance, trois tailles de batterie, version 4x4) et des tarifs plus abordables que ses principaux rivaux (Peugeot E-3008, Renault Scenic E-Tech). **A partir de 33 300 €**

SKODA

## Epiq \\ Début 2026

SKODA

Petit frère de l'Elroq, l'Epiq se présentera sous la forme d'un SUV urbain d'environ 4,10 m de long. Malgré sa taille, Skoda promet une bonne habitabilité et un volume de coffre de 490 dm³. Le prix de départ devrait avoisiner les 25 000 € : un tarif attractif pour un modèle électrique annoncé avec une autonomie de plus de 400 km. **A partir de 25 000 €***

# Les nouveautés de la semaine

## SMART

### #5 \\ Eté 2025

Alors que la première Smart ne mesurait que 2,50 m de long, le dernier-né dépasse les 4,70 m! Ce SUV électrique, au look très baroudeur, est équipé d'une batterie de 100 kWh en 800 V, autorisant des recharges ultrarapides (de 10 à 80 % en 15 mn) et plus de 740 km d'autonomie, selon le constructeur. Une version 7 places est à l'étude pour l'Europe. **A partir de 60 000 €***

SMART

## SUZUKI

### e Vitara \\ Eté 2025

SUZUKI

Ce SUV (4,28 m) marque l'arrivée de Suzuki sur le marché des véhicules 100 % électriques. Conçu avec Toyota (qui dévoilera bientôt sa propre version) et fabriqué en Inde, il rivalisera avec des modèles comme le Hyundai Kona Electric et le Peugeot E-2008. Son principal atout: la disponibilité d'une version à quatre roues motrices (184 ch), en plus de deux variantes traction (144 et 174 ch). **A partir de 35 000 €***

## TESLA

### Model Y restylé \\ Printemps 2025

Les retouches du Model Y, évoquées depuis plusieurs mois, devraient se concrétiser au cours du premier semestre 2025. Le SUV américain bénéficiera d'une nouvelle face, semblable à celle de la Model 3 restylée, tandis que les feux arrière seront reliés par un bandeau lumineux. C'est à la mode! **A partir de 46 500 €***

LARSEN

## TOYOTA

### Corolla Cross \\ Printemps 2025

TOYOTA

Présent sur certains marchés européens depuis plusieurs années, le Corolla Cross est attendu en France pour 2025. Plus long de 10 cm (4,46 m) par rapport au C-HR, dont il partage la base technique, ce modèle se distingue par un style plus conventionnel et un coffre plus spacieux (433 dm³). Il a pour cible le Peugeot 3008. **A partir de 36 500 €***

## VOLKSWAGEN

### Tayron \\ Mars 2025

Le Tayron succède au Tiguan Allspace. Si le nom change, le positionnement reste le même pour ce modèle qui rejoint le segment des SUV familiaux, proposant jusqu'à 7 places (Peugeot 5008, Renault Espace). Bien qu'il en reprenne le design, le Tayron ne partage aucune pièce de carrosserie avec le Tiguan. **A partir de 49 800 €**

A. SAUNIER

### T-Roc \\ Printemps 2026

R. DEMARETS

C'est un renouvellement majeur pour Volkswagen, le T-Roc étant l'un de ses best-sellers. La seconde génération ne bouleversera pas les codes, avec un style dans la continuité du modèle actuel. Elle ne cédera pas non plus aux sirènes de l'électrique. En revanche, elle profitera de sa nouvelle plate-forme pour passer à l'hybride (48 V). **A partir de 30 000 €***



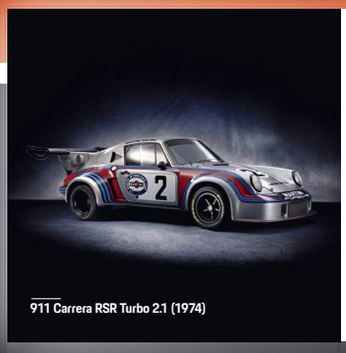
**Estimation* Auto Plus.

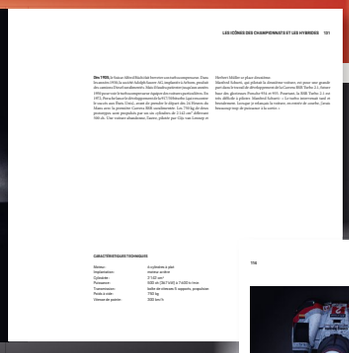
# UN OUVRAGE EXCEPTIONNEL ALLIANT PUISSANCE ET DESIGN

Sport auto HORS-SÉRIE

Porsche, symbole d'excellence et de vitesse, a marqué l'histoire des circuits avec des modèles légendaires. Chaque modèle, fruit d'une ingénierie de pointe, repousse les limites de la technologie et du design. Pilotes et passionnés partagent une admiration sans bornes pour ces machines qui, course après course, redéfinissent la notion de vitesse et d'endurance. Cet ouvrage, richement illustré par des photos spectaculaires, vous invite à explorer l'univers fascinant de cette marque iconique.

**EN VENTE ACTUELLEMENT EN KIOSQUE**



## Les voitures de la semaine

Par Julien Sarboraria

La bouille joviale de la Twizy a disparu, mais les dimensions restent similaires. Les éléments de personnalisation orange sont en option sur la version 45 (sans permis) et de série sur la 80.

À BORD DE LA **MOBILIZE DUO**

# Voici la Twizy 2.0

La Mobilize Duo doit réussir là où la Twizy a échoué : se faire une place dans les villes. Pour cela, elle devra détrôner la star du segment, la Citroën Ami. Mission impossible ?

Renault a de quoi être frustré. Alors que le constructeur avait lancé le marché des quadricycles électriques avec la Twizy en 2012, c'est Citroën qui rafle la mise aujourd'hui avec l'Ami. Plus de 65 000 modèles ont été écoulés en quatre ans, alors que la Twizy a péniblement dépassé les 34 000 unités en onze ans ! Avec la Duo, Mobilize (la marque de Renault dédiée aux nouvelles mobilités) a d'abord corrigé la principale faiblesse de la Twizy en l'équipant de portes vitrées de série. C'est plus pratique par temps de pluie. En revanche, l'architecture en tandem (on est assis l'un derrière l'autre) demeure. *"On voulait conserver la même compacité que la Twizy, c'est l'idéal pour circuler en ville"*, explique-t-on chez Mobilize. Revers de la médaille, la place arrière reste difficile d'accès…

La nouvelle plate-forme intègre une batterie de 10,3 kWh, qui permet de revendiquer une autonomie confortable de 160 km, soit le double de l'Ami (75 km). Si la Citroën conserve l'avantage du prix (2 000 € de moins, tout de même), la Mobilize offre plus d'équipements (airbag conducteur, pare-brise chauffant) et propose toujours une version avec permis (12 500 €), plus polyvalente. ■

PHOTOS : A. SAUNIER

Comptez 5 h 30 pour recharger la batterie (de 10 à 95 %) sur une prise 220 V. Proposée en option (200 €), la prise de type 2 permet de réduire le temps de charge de 40 minutes.

### En Bref

**Lancement :** début 2025

**L x l x h (en m) :** 2,43 x 1,30 x 1,46

**Moteurs électriques :** bridés à 45 km/h* ou 80 km/h

**Tarif :** à partir de 9 990 €

**Sans permis.*

Le poste de conduite est minimaliste mais fonctionnel. L'airbag conducteur est livré d'office. La version avec permis dispose même d'un siège chauffant. La clim' est en option (1 000 €).

La Renault Twizy

RENAULT

S. PISSOT

Malgré les critiques, Renault a conservé l'agencement en tandem et non deux sièges décalés comme dans la Citroën Ami. La largeur y gagne, pas la facilité d'accès.

## Et aussi…

**Nouveau moteur pour le Cupra Terramar**

Jusqu'à présent proposé dans une version hybride rechargeable de 272 ch, le Terramar est désormais disponible dans une déclinaison moins puissante de 204 ch (à partir de 55 600 €, soit 4 200 € de moins).

**L'Alfa Romeo Junior aura sa version Q4**

Ce Junior "4x4" reprendra l'architecture du Jeep Avenger 4xe, composée d'un moteur hybride 48 V de 136 ch et d'un petit électromoteur sur le train arrière. Sortie à l'été 2025.

**Un petit SUV électrique à venir chez Lexus**

Lexus va accroître sa présence sur le segment des modèles urbains. En plus du LBX (hybride), lancé cette année, la marque japonaise prépare un SUV citadin et électrique pour fin 2026.

**Voici le nouveau Kodiaq RS**

SKODA

Cette deuxième génération embarque le 2.0 TSI de 265 ch de la Golf GTI et y ajoute une transmission 4x4. Pas de bon augure pour le malus ($CO_2$ et poids) même si les familles nombreuses bénéficient d'abattements. Sortie en France au printemps 2025.

### TOP 10 DES VENTES

**Modèles les plus immatriculés au mois d'octobre**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Peugeot 208 | 7 496 | + 16 % |
| 2 | Renault Clio | 7 155 | - 11 % |
| 3 | Dacia Sandero | 6 525 | + 6 % |
| 4 | Toyota Yaris | 3 623 | + 52 % |
| 5 | Peugeot 3008 | 3 373 | / |
| 6 | Renault Captur | 3 300 | - 8 % |
| 7 | Peugeot 2008 | 3 252 | - 34 % |
| 8 | Dacia Duster | 3 224 | / |
| 9 | Toyota Yaris Cross | 3 115 | + 28 % |
| 10 | Peugeot 308 | 2 777 | - 39 % |

Alors que le marché fait grise mine, pas de grosse surprise aux premières loges, sinon la nette progression de la Yaris et la jolie place du nouveau Duster.

Avec notre partenaire AAADATA

Photos non contractuelles

# PARTICIPEZ AU SONDAGE NATIONAL

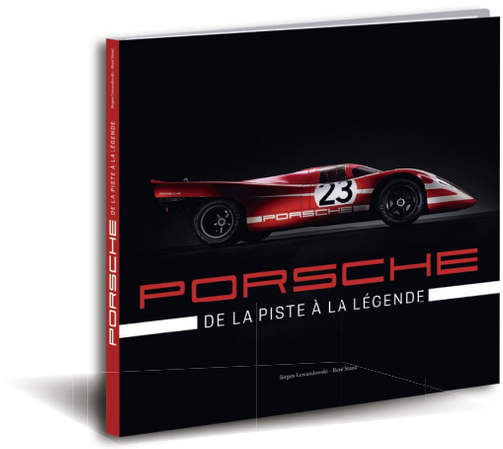
## Donnez-nous votre avis en répondant au questionnaire sur autoplus.fr

**VOUS ÊTES UN PROFESSIONNEL ET VOUS SOUHAITEZ ÊTRE RÉFÉRENCÉ AU SONDAGE DES « Meilleurs Distributeurs de France 2025 » ?**

**Transmettez-nous directement vos coordonnées à autoplusevents@reworldmedia.com**

## TENTEZ DE GAGNER

**une montre connectée Ice-Watch, un hors-série « Porsche de la piste à la légende », c'est très simple !**




Extrait du Règlement : ERAS organise du 15 novembre au 15 décembre 2024 un jeu-concours ouvert à tout personne majeur résidant en France Métropolitaine. Pour participer il suffit de répondre au questionnaire disponible sur le site autoplus.fr. Les gagnants seront tirés au sort dans un délai d'un mois après la fin du jeu selon les modalités fixées dans le Règlement. Pour plus d'informations consulter le Règlement disponible https://autoplus.fr

# PLACE AUX FÊTES

# 7 MOIS OFFERTS

sur votre abonnement

Visuels non contractuels

## OFFREZ VOUS UN MAGAZINE AUTO

Version numérique incluse dans votre abonnement, à consulter sur kiosquemag.com

**PLUS RAPIDE,** rendez vous sur :

**bit.ly/ap_1889**

ou flashez le Qr code pour voir l'offre.

**KIOSQUE** mag.com

# BULLETIN D'ABONNEMENT

**# M040 # D1669662**

## 1 Je choisis la formule d'abonnement (je coche la case)

**❑ FORMULE ANNUELLE -62%**

52 numéros + 1 guide + votre accès illimité au site Auto Plus Premium pour **69 € seulement** au lieu de ~~182,91 €~~*.
Mon abonnement annuel se renouvellera automatiquement à date anniversaire sauf résiliation de ma part(1).

(1)

**❑ FORMULE MENSUELLE -50%**

Auto Plus chaque semaine + 1 guide / an + 2 hors-séries / an + votre accès illimité au site Auto Plus Premium pour **8,20 € seulement** pendant 6 mois(1) puis 8,60 € /mois au lieu de ~~16,55 €~~*. **Résiliable sans frais à tout moment**(2).

(2)

## 2 Je choisis le mode de paiement

**Par prélèvement automatique** Je complète l'IBAN à l'aide de mon RIB et **je n'oublie pas de joindre mon RIB**

IBAN :

Date et signature obligatoires

Le :

Les tarifs indiqués sont garantis 1 an. Vous autorisez ERAS société éditrice d'Auto Plus, à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions de ERAS. Créancier : ERAS, 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux, France - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

**Par carte bancaire** (Plus simple, plus rapide, 100% sécurisé !). Je me rends sur **Kiosquemag.com** : **bit.ly/ap_1889** la boutique officielle d'Auto Plus

**Par chèque** (formule annuelle uniquement). Je renvoie le coupon accompagné de mon chèque (sans agrafe, ni scotch) libellé au nom d'Auto Plus à :
**Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9**

## 3 Je complète mes coordonnées **À remplir obligatoirement

❑ Mme ❑ M. Date de naissance (pour fêter votre anniversaire) : / /

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Email : Téléphone :

**(Utile pour accéder à votre magazine en numérique et à votre espace client sur Kiosquemag.com et gérer votre abonnement)**

❑ Je ne souhaite pas recevoir les offres Privilège d'Auto Plus et Kiosquemag sur des produits et services similaires à ma commande par la Poste, e-mail et téléphone. Dommage !
❑ Je ne souhaite pas que mes coordonnées postales et mon téléphone soient communiqués à des partenaires pour recevoir leurs bons plans. Dommage !

*Le prix de référence à l'année se compose du prix kiosque (132,99 € sans les HS et 146,97 € avec les HS), des frais de port (23,92 € sans les HS et 25,62 € avec les HS) et du site internet (26 €). (1) Offre avec engagement: abonnement annuel automatiquement reconduit à date d'anniversaire. Le règlement s'effectue en une seule fois. Vous serez informé par écrit dans un délai de 3 mois avant le renouvellement de votre abonnement. Vous aurez la possibilité de l'annuler 30 jours avant la date de reconduction auprès du service client. A défaut l'abonnement sera reconduit pour une durée identique à votre abonnement initial. (2) Offre sans engagement: je peux résilier à tout moment sur simple appel ou par courrier au service client. Après 6 mois, je serai prélevé de 8,60 € par mois. Pour toute autre information, vous pouvez consulter nos CGV sur kiosquemag.com et contacter le service client par mail sur serviceabonnement.fr ou encore par courrier à ERAS - Service Client - 40 avenue Aristide Briand - 92227 Bagneux. Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 31/12/2024. DOM-TOM et autres pays nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L 221-18 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnement. Les informations demandées sont destinées à la société ERAS (KiosqueMag) à des fins de traitement et de gestion de votre commande, de la relation client, des réclamations, de réalisation d'études et de statistiques et, sous réserve de vos choix, de communication marketing par KiosqueMag et/ou ses partenaires par courrier, téléphone et courrier électronique. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, rectification, d'effacement de vos données ainsi que d'un droit d'opposition en écrivant à ERAS-DPD, c/o service juridique, 40 avenue Aristide Briand - 92220 Bagneux, ou par mail à dpd@reworldmedia.com. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL - www.cnil.fr. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, vos droits et nos partenaires, consultez notre politique de Confidentialité sur www.kiosquemag.com.

# Essais

## Tous les modèles testés cette semaine

N. SOLER


**P. 30, LES FRANÇAISES SONT-ELLES TROP CHÈRES ?** Avec les **Citroën C3**, **ë-C3**, **C4**, **ë-C4** et **C5 Aircross**, **DS 3**, **DS 3 E-Tense** et **DS 4**, **Peugeot 208**, **E-208**, **308**, **2008**, **E-2008**, **E-308**, **3008** et **E-3008**, **Renault 5 E-Tech**, **Clio**, **Captur**, **Megane E-Tech**, **Scenic E-Tech**, **Symbioz** et **Austral**.

**P. 38, ESSAI PANORAMIQUE :** l'**Alpine A290**, cousine musclée de la Renault 5.

**P. 42, ESSAI PANORAMIQUE :** le nouvel **Opel Grandland**.

**P. 46, MATCH :** la **Citroën ë-C3** face à la **Dacia Spring**.

**P. 50, ESSAI :** le **Leapmotor C10**.

**P. 52, VIE QUOTIDIENNE :** une semaine avec le **Porsche Macan 4**.


**Le laboratoire de mesures indépendant de la presse automobile**

LABO Auto Plus LABO

Frédéric Haas

### NOTRE TECHNICIEN BASÉ À MONTLHÉRY

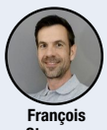
**400 voitures testées par an, 9 km de pistes**
Depuis 1988, cette base de travail unique permet à notre expert "mesures" de chiffrer des dizaines de voitures par mois, dans des conditions strictement identiques.

**Conso, performances, volumes : des mesures certifiées conformes**
Chaque modèle est soumis au même cycle de mesures. Les données sont relevées à l'aide d'un appareillage de pointe. La consommation, calculée à 0,01 l près grâce à un débitmètre, correspond à une conduite "normale" (ni trop lente, ni trop vive).

### NOS ESSAYEURS

Stéphane Dupré

Christophe Alba


François Stagnaro

Agnès Lasbarrères

David Bouillaux

Clément Raoul-Réa

Vincent Desmonts

Thierry Réaubourg

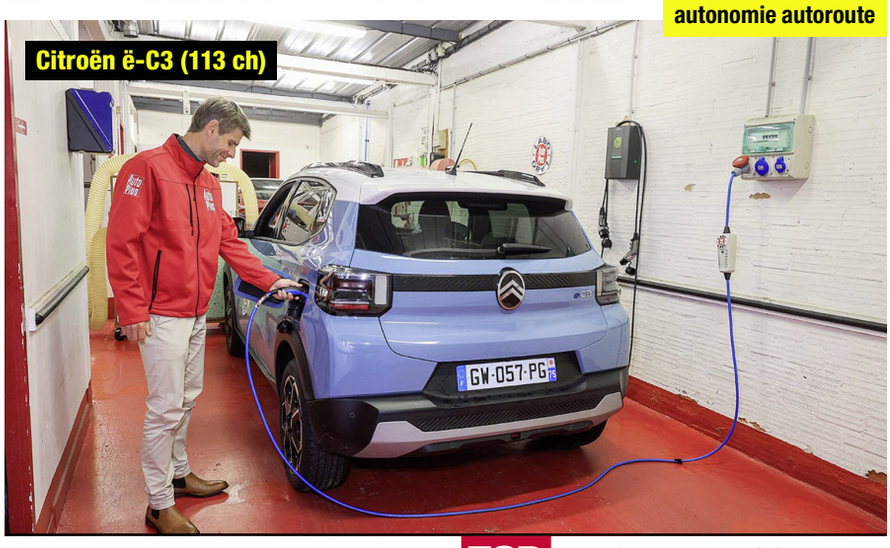
Charles Thouluc

**Des milliers de kilomètres au volant**
Nos essayeurs cumulent des centaines d'heures de roulage au volant de toutes les voitures du marché. Une base de références et de comparaisons exceptionnelle. Avec les relevés du service "mesures", cela permet à nos équipes de s'affranchir des données et des discours des constructeurs.

**Une grille de notation impitoyable**
Menés sur parcours routiers, sur piste et dans la circulation, nos essais permettent d'apprécier qualités et défauts d'une auto, en conditions normales ou extrêmes. Chaque modèle est ensuite noté dans sa catégorie, selon de multiples critères.

## Le chiffre à retenir

**195 km**
**autonomie autoroute**



N. SOLER

Dans ce numéro, la Citroën ë-C3 déboule face à la Dacia Spring avec un prix et des prestations prometteurs *(voir p. 46)*. Mais la nouvelle petite électrique française peut-elle raisonnablement s'aventurer sur l'autoroute ? Parmi tous les modèles électriques citadins (berlines et SUV) affichés à moins de 47 000 €, elle se classe… 20e côté autonomie autoroutière, avec 195 km. Et sachant que l'on n'utilise généralement que les 80 premiers pourcents de charge sur ces parcours, comptez plutôt 150 km entre deux ravitaillements. Un peu juste, donc, même s'il convient de relativiser, l'ë-C3 étant d'assez loin le modèle le moins cher de notre tableau. Pour voyager plus sereinement, mieux vaudra opter, par exemple, pour le Hyundai Kona Electric 65 kWh, numéro un de notre classement, capable d'effectuer 335 km sur une seule charge. Ou les Smart #1 et Volvo EX30 Single Extended Range, deuxièmes ex aequo avec 280 km, mais bien plus chers… ***Vincent Desmonts***

N. SOLER

**TOP 20** La Citroën ë-C3 face aux autres petits modèles électriques

| Autonomie sur autoroute (en km) | | |
|---|---|---|
| 1er | Hyundai Kona Electric 65 kWh (217 ch) | 335 |
| 2e | Smart #1 62 kWh (272 ch) | 280 |
| 2e ex ae | Volvo EX30 Single Ext. Range 64 kWh (272 ch) | 280 |
| 4e | MG ZS EV 70 kWh (156 ch) | 270 |
| 5e | Peugeot E-2008 51 kWh (156 ch) | 260 |
| 5e ex ae | Peugeot E-208 46 kWh (136 ch) | 260 |
| 7e | Alfa Romeo Junior Elettrica 51 kWh (156 ch) | 255 |
| 8e | Jeep Avenger 51 kWh (156 ch) | 250 |
| 8e ex ae | Renault 5 E-Tech Auton. Conf. 52 kWh (150 ch) | 250 |
| 10e | Fiat 600 54 kWh (156 ch) | 245 |
| 10e ex ae | Hyundai Kona Electric 48 kWh (156 ch) | 245 |
| 10e ex ae | Peugeot E-208 51 kWh (156 ch) | 245 |
| 13e | DS 3 E-Tense 51 kWh (156 ch) | 240 |
| 14e | Opel Corsa-e 51 kWh (156 ch) | 235 |
| 15e | Opel Corsa-e 50 kWh (136 ch) | 220 |
| 15e ex ae | Volvo EX30 Single 49 kWh (272 ch) | 220 |
| 17e | Mini Cooper E 37 kWh (184 ch) | 210 |
| 18e | MG ZS EV 51 kWh (177 ch) | 205 |
| 18e ex ae | Peugeot E-2008 46 kWh (136 ch) | 205 |
| 20e | Citroën ë-C3 42 kWh (113 ch) | 195 |

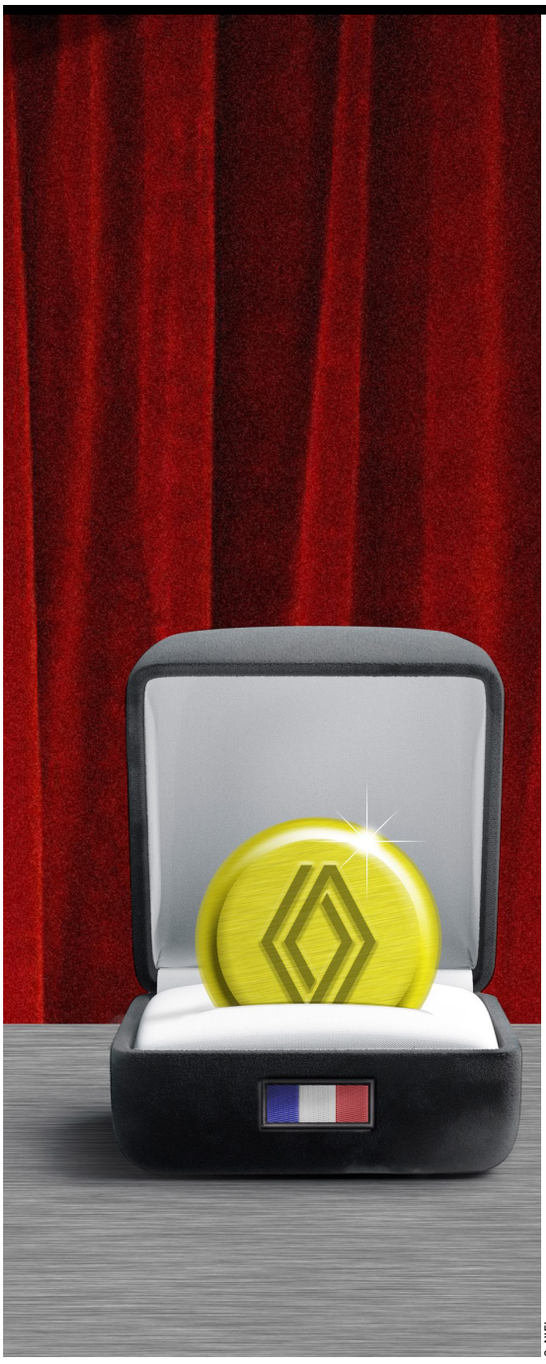
**Plutôt sobre et doté de sa grosse batterie (65 kWh), le Hyundai Kona affiche la meilleure autonomie autoroutière des petits modèles, avec 335 km.**

Dossier

Par Thierry Réaubourg et Clément Raoul-Réa

LEUR PRIX NE CESSE DE FLAMBER…

# Les françai sont-elles trop ch



C. NIEL

# ises
# ières ?

Cela ne vous a pas échappé : le prix des voitures neuves a augmenté continuellement ces cinq dernières années. Et pas qu'un peu ! Les marques françaises ne font malheureusement pas figure d'exception. Alors, sont-elles encore compétitives sur un marché qui n'a jamais été aussi chaotique qu'en 2024 ? Pour le savoir, nous avons comparé le rapport prix/équipement de nos fleurons tricolores, catégorie par catégorie, à leurs rivaux étrangers…

Crise sanitaire de 2020, pénurie des semi-conducteurs, conflits en Ukraine et au Moyen-Orient, flambée des matières premières, nouvelles normes sécuritaires (équipements devenus obligatoires), électrification massive des nouveautés : ces dernières années, les "excuses" des constructeurs automobiles pour justifier la forte augmentation de leurs tarifs ne manquent pas. Selon le cabinet AAA Data, spécialisé en statistiques automobiles, la hausse moyenne (toutes catégories et motorisations confondues) a atteint 35 % entre 2019 et 2024 ! Même 49 % par rapport à 2008, si l'on tient compte de l'inflation.

Ainsi, la dépense moyenne pour l'achat d'une voiture neuve tutoie actuellement les 36 000 €, contre 26 500 € il y a cinq ans. Ça fait mal ! Un exemple concret : la Renault Clio de base (1.0 SCe de 65 ch), facturée 14 100 € en 2019, réclame aujourd'hui 18 700 €, sans compter les 100 € de malus auxquels la citadine échappait jadis. Même Dacia subit la hausse de plein fouet. Oubliée, la Sandero "d'avant-Covid" à 8 690 € : l'entrée de gamme s'affiche dorénavant à 12 090 €, malus inclus.

## Toujours dans les clous ?

La valse des étiquettes touche bien sûr toutes les marques étrangères, notamment les premium. La nouvelle BMW Série 1 en est une parfaite illustration : 24 850 € pour repartir au volant d'une 116i fin 2020, 34 950 € à présent. Cela fait cher les 13 ch gagnés !

Dans ce festival des hausses, les françaises ont-elles su raison garder ? Ou ont-elles au contraire perdu en compétitivité ? Pour déterminer si le rapport prix/équipement de nos constructeurs reste correct, nous avons comparé leurs modèles à ceux de leurs principaux concurrents étrangers. Verdict dans les pages qui suivent. ■

## Comment nous avons procédé

Dans chaque catégorie, nous avons confronté les modèles français à leurs principaux adversaires, sélectionnés parmi les meilleures ventes et les dernières nouveautés.

**Nos critères :** nous avons comparé le rapport prix/équipement de chaque auto. Pour cela, après avoir choisi un type de motorisation (essence, diesel, hybride ou électrique), ainsi qu'un certain niveau de puissance (et/ou de capacité de batterie), nous avons défini une dotation minimale exhaustive pour chaque catégorie (que vous retrouverez dans l'encadré "L'équipement souhaité"). Quand cela était possible, nous avons privilégié les séries spéciales, très présentes en concession – à condition que leur tarif soit pérenne. Nous avons aussi pris en compte les offres promotionnelles du moment.

**Les équipements de sécurité :** si certains n'apparaissent pas dans l'encadré "L'équipement souhaité", c'est qu'ils sont désormais obligatoires dans toutes les voitures neuves (produites à plus de 1 500 exemplaires), quelle que soit leur catégorie. Voici les principaux systèmes actuellement imposés : antiblocage des freins (ABS), correcteur de trajectoire (ESP), assistance au freinage d'urgence (AFU), freinage d'urgence autonome (AEB), détection d'obstacle en marche arrière (radar de recul), avertisseur de perte d'attention du conducteur[1], alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie[1], régulateur/limiteur de vitesse "intelligent" (s'adaptant aux limitations) avec lecture des panneaux et alerte de survitesse[1].

**Le classement :** nous l'avons établi en fonction du "Vrai prix *Auto Plus*", qui intègre les remises potentielles pratiquées actuellement en concession, ainsi que les éventuels bonus (désormais réservés aux seules voitures électriques) ou malus écologiques.

## Au sommaire


| Thermiques | | Electriques | |
|---|---|---|---|
| Citadines | p. 32 | Citadines | p. 36 |
| Berlines compactes | p. 32 | Petits SUV | p. 36 |
| Petits SUV | p. 34 | Berlines compactes | p. 37 |
| SUV compacts | p. 34 | SUV compacts | p. 37 |


*1. Systèmes généralement déconnectables, mais de nouveau actifs à chaque démarrage.*

# CITADINES Le classement des prix

Sans surprise, on retrouve la reine du discount aux avant-postes de ce classement consacré aux citadines d'environ 100 ch: il s'agit, bien sûr, de la Dacia Sandero. Sauf que cette fois, la roumaine se fait chiper la première place – malgré 3 % de remise – par la nouvelle Citroën C3, et ce d'une très courte tête… Question dotation, en revanche, aucune des deux ne propose vraiment plus que le minimum syndical.
Cela dit, même avec une finition plus chic, il reste de la marge avant de dépenser les presque 4 000 € qui les séparent de la troisième place! Celle de la Peugeot 208 Turbo avec remise de 9 %, qui devance donc, ô surprise, la Renault Clio Eco-G, moins chère à la base. Le tir groupé des trois représentantes tricolores aux quatre premières places (elles n'étaient que 5e, 6e et 8e en 2023) prouve que les constructeurs étrangers se sont copieusement laissé aller sur les augmentations (au sein du groupe Volkswagen, surtout). Certains ont également fait l'impasse sur leur finition de base, désormais indisponible avec leur motorisation cœur de gamme (Mitsubishi Colt, Skoda Fabia, Hyundai i20). Précisons toutefois qu'en milieu et fin de tableau, l'équipement est souvent plus généreux (caméra de recul, jantes en alliage, clim' auto., GPS, etc.).

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité:** • Airbags (4 ou 6) • Allumage auto. des phares • Appuie-tête AR • Fixations Isofix AR.

**Agrément:** • Banquette rabattable 2/3-1/3 • Bluetooth • Clim' manuelle • Mirror Screen • Radio MP3 • Vitres AV et rétros électr. • Volant multif. réglable haut./prof.

**La nouvelle recrue de Citroën ne pouvait pas faire meilleure entrée, puisque la française s'adjuge d'emblée le titre de la citadine la moins chère du marché, en coiffant la Dacia Sandero au poteau. En prime, elle est aussi plus confortable.**

CITROËN C3

| | 1re CITROËN C3 1.2 Turbo You (100 ch) | 2e DACIA SANDERO 1.0 Eco-G Expression (100 ch) | 3e PEUGEOT 208 1.2 Turbo Style (100 ch) | 4e RENAULT CLIO 1.0 Eco-G Evolution (100 ch) | 5e SKODA FABIA 1.0 TSI Selection (95 ch) |
|---|---|---|---|---|---|
| Prix catalogue (1) | 14 990 € | 15 750 € | 20 850 € | 20 400 € | 23 290 € |
| Remise potentielle | 0 % | 3 % | 9 % | 3 % | 14 % |
| Malus | + 260 € | 0 € | 0 € | 0 € | 0 € |
| LE VRAI PRIX | 15 250 €* | 15 300 €* | 19 000 €* | 19 800 €* | 19 600 €* |

# BERLINES COMPACTES Le classement des prix

L'affaire du moment: la Ford Focus, sur le point de prendre sa retraite. Le constructeur écoule les derniers exemplaires à coups de généreux rabais: jusqu'à 7 000 €! La déclinaison boîte auto. du 1.0 EcoBoost de 125 ch n'étant plus disponible, c'est en version 155 ch qu'il nous a fallu la choisir et, malgré cela, elle se hisse à la deuxième place de notre classement, juste derrière la Hyundai i30 et devant la Skoda Scala. Deux autres propositions honnêtes et assorties de fortes remises, mais aux moteurs plus modestes.
Fraîchement restylées, les Citroën C4 et Opel Astra 130 ch franchissent, pour leur part, les 30 000 €. Tout en restant compétitives face aux Peugeot 308 et Volkswagen Golf – des berlines plus soignées, mais qui demeurent onéreuses malgré leur rabais de 9 à 10 %. Les constructeurs premium vivent, quant à eux, sur une autre planète: la plus chère des "généralistes" (Seat Leon, restylée en mai) coûte 6 000 € de moins, au minimum, que les Audi A3, BMW Série 1 et Mercedes Classe A! Il faut en outre recourir aux options pour que le trio germanique puisse se conformer à notre panier d'équipements (clé mains libres, régulateur adaptatif, feux de route auto.). Las, le chic à la française, incarné par la DS 4, classée avant-dernière, n'est pas vraiment meilleur marché…

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité:** • Airbags (6) • Codes/phares auto. • Isofix AR • Phares à leds + essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse adaptatif.

**Agrément:** • Bluetooth • Caméra de recul • Clim' auto. • Clé mains libres • GPS • Jantes alu • Mirror Screen.

CITROËN C4 (RESTYLÉE)

CITROËN

| | 1re HYUNDAI i30 1.0 T-GDi DCT7 Creative (100 ch) | 2e FORD FOCUS 1.0 EcoBoost mHEV ST-Line X (155 ch) | 3e SKODA SCALA 1.0 TSI DSG7 Selection (110 ch) | 4e CITROËN C4 1.2 PureTech EAT8 Max (130 ch) | 5e OPEL ASTRA 1.2 Turbo BVA Edition (130 ch) |
|---|---|---|---|---|---|
| Prix catalogue (1) | 30 400 € | 34 250 € | 31 950 € | 30 900 € | 32 150 € |
| Remise potentielle | 12 % | 20 % (2) | 14 % | 4 % | 5 % |
| Malus | + 650 € | + 125 € | + 170 € | + 450 € | + 260 € |
| LE VRAI PRIX | 27 400 €* | 27 500 €* | 27 700 €* | 30 100 €* | 30 900 €* |



*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

A. SAUNIER

**RENAULT CLIO**

A. SAUNIER

Economique grâce à sa motorisation 1.0 Eco-G (essence/GPL), la Clio parvient en plus à se maintenir sous le seuil psychologique des 20 000 €, avec une dotation sérieuse.

**PEUGEOT 208**

TIBO

Sa généreuse remise de 9 % permet à la 208 de grimper sur le podium.

**DACIA SANDERO**

A. SAUNIER

Détrônée par la C3, la citadine de Dacia reste une excellente affaire.

| 6e | 7e | 8e | 9e | 9e ex æ | 11e | 12e |
|---|---|---|---|---|---|---|
| HYUNDAI i20 1.0 T-GDi Intuitive (100 ch) | OPEL CORSA 1.2 Turbo Edition (100 ch) | VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI Life (95 ch) | SEAT IBIZA 1.0 TSI Copa (95 ch) | TOYOTA YARIS 1.5 Hybrid Dynamic (116 ch) | MITSUBISHI COLT 1.0 MPI-T GPL Business (100 ch) | AUDI A1 SPORTBACK 25 TFSI Design (95 ch) |
| 22 300 € | 20 900 € | 24 975 € | 22 945 € | 24 450 € | 24 290 € | 27 230 € |
| 10 % | 2 % | 13 % | 4 % | 10 % | 8 % | 5 % |
| + 75 € | + 50 € | + 50 € | 0 € | 0 € | 0 € | + 230 € |
| 20 100 €* | 20 500 €* | 21 800 €* | 22 000 €* | 22 000 €* | 23 100 €* | 26 400 €* |

Avec la disparition de la Renault Megane thermique, la Citroën C4 – récemment restylée – hérite du statut de compacte française la plus abordable. Ses tarifs ont même baissé de manière assez significative : - 1 150 €, par exemple, pour la 1.2 PureTech Max de 130 ch.

**PEUGEOT 308**

N. SOLER

Sortie il y a peu, la 308 Hybrid e-DCS6 Allure profite déjà d'un rabais de 10 %. Toutefois, à tarif quasi comparable, la Golf 1.0 TSI VW Edition est mieux équipée et plus habitable.

**DS 4**

Y. LEFEBVRE

Le chic français au prix du premium allemand : la DS 4 est ambitieuse…

**FORD FOCUS**

N. SOLER

Ford brade la Focus, en fin de carrière : 7 000 € de remise ! Mais plus de BVA…

| 6e | 7e | 8e | 9e | 10e | 10e ex æ | 12e |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PEUGEOT 308 1.2 Hybrid e-DCS6 Allure (136 ch) | VOLKSWAGEN GOLF 1.0 TSI DSG7 VW Edition (116 ch) | SEAT LEON 1.0 TSI DSG7 Copa (115 ch) | BMW SERIE 1 116 DKG7 (122 ch) | AUDI A1 SPORTBACK 30 TFSI S tronic Design (116 ch) | DS 4 1.2 PureTech EAT8 Pallas (130 ch) | MERCEDES CLASSE A A180 Progressive Line BVA (136 ch) |
| 34 650 € | 34 700 € | 34 015 € | 37 650 € | 38 210 € | 39 950 € | 40 050 € |
| 10 % | 9 % | 6 % | 0 % | 0 % | 4 % | 0 % |
| 0 € | + 125 € | + 190 € | + 540 € | + 150 € | + 818 € | + 450 € |
| 31 200 €* | 31 700 €* | 32 200 €* | 38 200 €* | 38 400 €* | 39 300 €* | 40 500 €* |

*1. Prix catalogue intégrant les éventuelles options ou packs pour satisfaire au panier d'équipements souhaité. 2. Sur modèles en stock.*

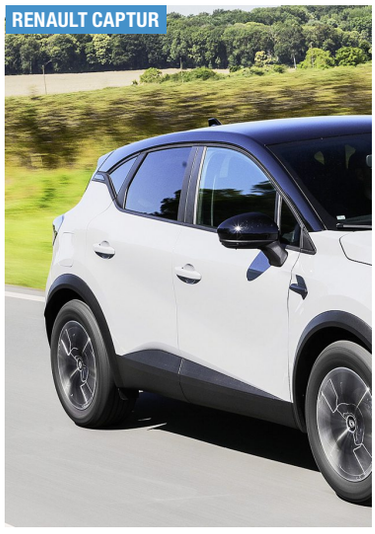
# PETITS SUV Le classement des prix

La France qui gagne, on l'aime surtout quand elle nous fait épargner de l'argent ! A ce petit jeu, le Renault Captur s'impose haut la main grâce à une jolie remise octroyée pour son achat. Et ce résultat ne doit rien à des prestations au rabais, puisque le petit SUV – par ailleurs toujours parmi les meilleures ventes en France – reste très bien positionné. Il peut en effet compter sur un agrément de conduite exemplaire, un moteur bicarburation essence-GPL qui promet de belles économies au quotidien et un équipement correct.
Notons aussi que, fait rarissime, le Captur devance ici le Dacia Duster. Ce dernier, tout juste renouvelé et fort d'une petite montée en gamme, se révèle moins compétitif qu'autrefois. Le Peugeot 2008, quant à lui, ne joue malheureusement pas à armes égales face au Captur : avec un prix de départ plus élevé et seulement 7 % de remise, on le retrouve en fin de classement. Sans surprise, le DS 3 ferme la marche. Et de très loin. Privé d'un petit moteur d'entrée de gamme, il doit composer avec le 136 ch hybride 48 V à boîte auto., forcément plus onéreux. Il n'en avait pas besoin, avec ses tarifs déjà ambitieux ! Il affiche ainsi presque 10 000 €* d'écart avec l'avant-dernier du classement. Il est vrai que son équipement est plus riche. Mais difficile de combler un tel gouffre !

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité :** • Airbags (6) • Appuie-tête AR • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto.
**Agrément :** • Banquette rabattable 2/3-1/3 • Caméra de recul • Clim' manuelle • Mirror Screen • Vitres AV/AR et rétros électr. • Volant multif. réglable haut./prof.

**Grâce à de belles remises, le Captur se montre ultra-compétitif. Et ses prestations sont au meilleur niveau : moteur agréable et sobre à l'usage, comportement plaisant…**


RENAULT CAPTUR

| | 1er RENAULT CAPTUR Eco-G Evolution (100 ch) | 2e SEAT ARONA 1.0 TSI BVM5 Copa (95 ch) | 3e DACIA DUSTER 1.2 Eco-G 4x2 Express. (100 ch) | 4e SKODA KAMIQ 1.0 TSI BVM5 Active (95 ch) | 5e FIAT 600 1.2 Hybrid DCT6 (100 ch) |
|---|---|---|---|---|---|
| Prix catalogue (1) | 25 800 € | 25 240 € | 21 600 € | 24 180 € | 24 900 € |
| Remise potentielle | 19 % | 15 % | 0 % | 7 % | 5 % |
| Malus | + 100 € | + 190 € | + 230 € | + 210 € | 0 € |
| LE VRAI PRIX | 21 000 €* | 21 600 €* | 21 830 €* | 22 700 €* | 23 700 €* |

# SUV COMPACTS Le classement des prix

Le poids des années apporte parfois quelques récompenses. Comme la ristourne négociable pour l'achat d'un Citroën C5 Aircross en fin de carrière : jusqu'à 24 % ! Il devient ainsi le moins cher de sa catégorie, et largement. Or il n'est pas avare en équipements : outre notre panier minimal requis, on retrouve les suspensions à butées hydrauliques, gages d'un confort soigné, et trois sièges indépendants à l'arrière, bien pratiques. Il profite aussi de la nouvelle motorisation hybride de Stellantis, en 136 ch, sobre et agréable au quotidien. Bref, une bonne affaire – qui ne durera pas : le C5 Aircross sera bientôt remplacé.
Autre belle surprise, l'arrivée du Renault Symbioz directement sur le podium. Il tire parti de la plate-forme du Captur rallongé pour offrir des tarifs très intéressants, même sans réductions et en version full hybrid. Le tout nouveau 3008 le talonne grâce à un bon niveau de remise, même s'il faut ajouter l'option GPS au prix catalogue de l'entrée de gamme Allure. L'Austral, enfin, ferme la marche des SUV tricolores. En effet, son joli succès n'incite pas Renault à accorder davantage que 3 % de remise en concession. Dommage pour ce SUV par ailleurs séduisant, en particulier avec son moteur de cœur de gamme.

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité :** • Airbags (6) • Codes/phares auto. • Phares à leds + essuie-gl. auto. • Régul/limit. de vitesse.
**Agrément :** • Caméra de recul + aide au stationnement AR • Clim' auto. • Clé mains libres • Ecran tactile avec Mirror Screen et GPS • Jantes alliage.

C5 AIRCROSS
N. SOLER

| | 1er CITROËN C5 AIRCROSS 1.2 Hyb. ë-DCS6 Plus (136 ch) | 2e SEAT ATECA 1.5 TSI Copa (150 ch) | 3e RENAULT SYMBIOZ 1.6 E-Tech f. hyb. Evol. (145 ch) | 4e PEUGEOT 3008 1.2 Hyb. e-DCS6 Allure (136 ch) | 5e HYUNDAI TUCSON 1.6 Hybrid BVA6 Initia (215 ch) |
|---|---|---|---|---|---|
| Prix catalogue (1) | 37 400 € | 38 525 € | 33 400 € | 39 790 € | 37 100 € |
| Remise potentielle | 24 % | 23 % | 0 % | 14 % | 6 % |
| Malus | + 240 € | + 1 629 € | 0 € | + 170 € | + 260 € |
| LE VRAI PRIX | 28 700 €* | 31 300 €* | 33 400 €* | 34 400 €* | 35 100 €* |

*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

N. SOLER

PEUGEOT 2008

F. GROUT

Contrairement à son rival de toujours, le Captur, le Peugeot 2008 ne bénéficie pas de généreux rabais. Il se retrouve donc cantonné au fond du classement.

DS 3

N. SOLER

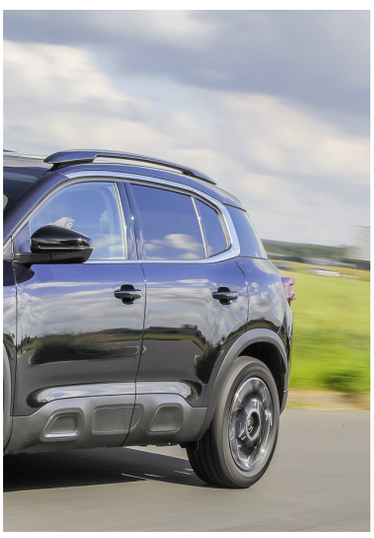
Plus de petits moteurs chez DS. Résultat : les tarifs explosent encore.

SEAT ARONA

A. SAUNIER

Une généreuse remise propulse l'Arona à la 2e place du podium.

| 6e | 7e | 8e | 9e | 10e | 11e | 12e |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI BVM5 Edition (95 ch) | MITSUBISHI ASX 1.0 MPI Invite (91 ch) | JEEP AVENGER 1.2 Turbo T3 BVM6 Longitude (100 ch) | NISSAN JUKE 1.0 Essence Acenta (114 ch) | FORD PUMA 1.0 EcoBoost Hybrid Titanium (125 ch) | PEUGEOT 2008 1.2 Turbo Style (100 ch) | DS 3 1.2 Hyb. Auto. Pallas (136 ch) |
| 26 690 € | 27 190 € | 24 750 € | 25 400 € | 27 490 € | 26 700 € | 35 200 € |
| 10 % | 8 % | 2 % | 4 % | 10 % | 7 % | 1 % |
| + 240 € | + 450 € | + 310 € | + 400 € | + 125 € | + 260 € | 0 € |
| 24 300 €* | 24 500 €* | 24 600 €* | 24 800 €* | 24 900 €* | 25 100 €* | 34 900 €* |



Bientôt remplacé, le C5 Aircross en profite pour s'offrir de belles soldes, qui ne dureront évidemment pas. Dommage, car à ce prix, ce SUV confortable et bien pensé ne manque pas d'attrait pour un usage familial.

RENAULT SYMBIOZ

N. SOLER

Dérivé du plus petit Captur, le Symbioz se montre plus spacieux sans faire exploser l'addition, et il échappe au malus. De quoi accrocher le podium, même sans remise.

PEUGEOT 3008

Y. LEFEBVRE

Grâce à une remise élevée, le récent 3008 parvient à bien se classer.

RENAULT AUSTRAL

A. SAUNIER

Son rabais modeste fait de l'Austral le français le plus cher de la sélection.

| 6e | 6e ex ae | 8e | 9e | 10e | 11e | 12e |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUPRA FORMENTOR 1.5 eTSI Hybrid V (150 ch) | NISSAN QASHQAI 1.3 Mild Hybrid Acenta (158 ch) | RENAULT AUSTRAL 1.3 Mild Hybrid Evol. (160 ch) | KIA SPORTAGE 1.6 T-GDi GT-Line (160 ch) | ALFA ROMEO TONALE 1.5 Hybrid VGT Sprint (160 ch) | SKODA KAROQ 1.5 TSI Sportline (150 ch) | VOLKSWAGEN TIGUAN 1.5 eTSI Hyb. Elegance (150 ch) |
| 42 675 € | 37 800 € | 37 600 € | 39 840 € | 43 200 € | 44 060 € | 50 250 € |
| 14 % | 5 % | 3 % | 2 % | 5 % | 8 % | 7 % |
| + 330 € | + 1 074 € | + 818 € | + 1 276 € | + 280 € | + 983 € | + 1 276 € |
| 37 000 €* | 37 000 €* | 37 300 €* | 40 300 €* | 41 300 €* | 41 500 €* | 48 000 €* |

*1. Prix catalogue intégrant les éventuelles options ou packs pour satisfaire au panier d'équipements souhaité.*

# CITADINES ÉLECTRIQUES

## Le classement des prix

Surprise : la Dacia Spring n'est plus sereine en tête des citadines électriques bon marché. Pénalisée par la fin du bonus pour les voitures d'origine non européenne, et par les surtaxes aux frontières de l'UE, la franco-roumaine construite en Chine a vu ses tarifs exploser depuis son récent restylage. Surtout, Citroën lui a concocté une digne rivale : l'ë-C3. Grâce au bonus (mais sans remise), la citadine française est très bien placée. Elle en offre d'ailleurs plus que la Spring *(voir p. 46)* : conduite plus rassurante, habitacle plus accueillant, équipement plus riche… Dommage que l'absence d'écran sur la petite finition lui impose d'opter pour le Pack Plus (2 000 €). Mais c'est aussi le cas pour la Spring, qui doit aussi passer par la finition haute. Autre nouveauté, la Renault 5 électrique qui attire par son look, moins par ses tarifs face aux rivales plus modestes de ce comparatif. En effet, la R5 n'est pour l'instant disponible qu'en haut de gamme, avec un moteur de 150 ch et un équipement riche, et elle ne détonne pas comparée à ses proches adversaires comme la Mini Cooper E ou la… Peugeot E-208, une remise octroyant même une petite longueur d'avance à cette dernière. L'entrée de gamme Style ne donne droit sur la Peugeot qu'au "petit" moteur de 136 ch, correct dans l'absolu.

### L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ

**De série** **Sécurité :** • Airbags (4) • Appuie-tête AR • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto.

**Agrément :** • Clim' manuelle • Mirror Screen • Vitres AV et rétros électriques • Volant multifonction réglable en hauteur.

CITROËN Ë-C3

F. GROUT

**Entrée remarquée : la nouvelle ë-C3 est l'une des moins chères du segment, sans être dépouillée pour autant.**

RENAULT 5 E-TECH

A. SAUNIER

**Très attendue, la R5 n'est disponible qu'en haut de gamme pour l'instant, mais soigne ses tarifs et sa dotation : pompe à chaleur, charge rapide 100 kW…**

| | 1re DACIA SPRING 27 kWh Extreme (65 ch) | 2e CITROËN Ë-C3 42 kWh You Pack Plus (113 ch) | 3e FIAT 500E 37 kWh (Red) (118 ch) | 4e PEUGEOT E-208 50 kWh Style (136 ch) | 5e RENAULT 5 E-TECH 52 kWh Techno (150 ch) | 6e MINI COOPER E 37 kWh Essential (184 ch) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Prix catalogue (1)** | 19 900 € | 25 500 € | 33 900 € | 34 100 € | 33 490 € | 30 650 € |
| **Remise potentielle** | 2 % | 0 % | 8 % | 6 % | 0 % | 1 % |
| **Bonus** | 0 € | 0 € | - 4 000 € | - 4 000 € | - 4 000 € | 0 € |
| **LE VRAI PRIX** | **19 500 €*** | **21 500 €*** | **27 200 €*** | **28 100 €*** | **29 490 €*** | **30 300 €*** |

# PETITS SUV ÉLECTRIQUES

## Le classement des prix

Stellantis revendique ici quatre modèles sur six, profitant de la même base technique et du bonus de 4 000 €. Mais leur hégémonie est contestée par le Hyundai Kona qui, fabriqué en Europe, a droit lui aussi au bonus. Il s'intercale ainsi entre le Fiat 600e, qui bénéficie d'une remise de 11 %, et le Jeep Avenger, cousin de l'italien mais facturé ici 4 100 € de plus. Premier français, le Peugeot E-2008 exige, pour sa part, 5 800 € de plus que le Fiat, tandis que le DS 3, chic et cher, demande 8 600 € en sus, avec le même ensemble moteur/batterie. Ces deux derniers sont, il est vrai, les mieux finis et présentés du quatuor Stellantis, justifiant en partie cette note salée. Mais l'équipement n'est pas particulièrement pléthorique à ce prix. Sur l'E-2008, pas question de clé mains libres et il faut notamment attendre la finition haute GT pour prétendre à la caméra de recul de série. Pingre, quand le tarif catalogue dépasse les 40 000 € ! Et ne parlons pas de pompe à chaleur, qui reste en option sur toute la gamme. Le DS 3 E-Tense est encore plus cher, mais un peu mieux équipé (démarrage mains libres, rétro intérieur électrochrome…). La lanterne rouge revient au puissant Kia Niro EV, certes doté d'une grande autonomie, mais à l'entrée de gamme onéreuse et privée de bonus.

### L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ

**De série** **Sécurité :** • Airbags (6) • Appuie-tête AR • Fixations Isofix AR • Phares et essuie-glaces auto.

**Agrément :** • Banquette rabattable 2/3-1/3 • Clim' manuelle • Mirror Screen • Radar de recul • Vitres AV/AR et rétros électr. • Volant multif. réglable haut./prof.

PEUGEOT E-2008

M. HOWELL / PEUGEOT

**Bien plus onéreux que ses cousins de chez Fiat et Jeep, l'E-2008 n'est pourtant pas particulièrement bien équipé.**

DS 3 E-TENSE

Y. LEFEBVRE

**Le DS 3 est, de loin, le plus cher du quatuor Stellantis. On apprécie son niveau de confort et sa finition de belle facture, mais l'addition s'avère très salée.**

| | 1er FIAT 600E 51 kWh (Red) (156 ch) | 2e HYUNDAI KONA 48 kWh Intuitive (156 ch) | 3e JEEP AVENGER 51 kWh Longitude (156 ch) | 4e PEUGEOT E-2008 51 kWh Style (156 ch) | 5e DS 3 E-TENSE 51 kWh Pallas (156 ch) | 6e KIA NIRO EV 65 kWh Motion (204 ch) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Prix catalogue (1)** | 35 900 € | 36 850 € | 36 500 € | 40 250 € | 42 300 € | 45 690 € |
| **Remise potentielle** | 11 % | 4 % | 1 % | 6 % | 4 % | 9 % |
| **Bonus** | - 4 000 € | - 4 000 € | - 4 000 € | - 4 000 € | - 4 000 € | 0 € |
| **LE VRAI PRIX** | **28 000 €*** | **31 400 €*** | **32 100 €*** | **33 800 €*** | **36 600 €*** | **41 600 €*** |



***Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

# BERLINES COMPACTES ÉLECTRIQUES — Le classement des prix

Dans cette catégorie, l'adversaire sérieuse s'appelle MG4. Mais la chinoise a perdu son avance tarifaire en subissant deux coups durs: la perte du bonus et la mise en place d'une surtaxe au niveau européen. Elle reste malgré tout la moins coûteuse de la catégorie, grâce à une belle remise. Cependant, la concurrence n'est pas loin. En particulier grâce au retour de la Volkswagen ID.3 qui, à la faveur de son récent restylage, a remanié sa gamme avec des tarifs d'appel plus agressifs. Parmi les électriques, la guerre des prix semble progressivement porter ses fruits… Mais les françaises n'ont peut-être pas encore reçu le message. L'ë-C4 restylée reste onéreuse. La Megane et l'E-308 se disputent la dernière place, à cause d'un équipement trop pauvre sur leurs finitions d'accès. La Renault impose ainsi de monter en gamme et d'opter pour sa motorisation de 220 ch. Elle offre pour ce prix des prestations bien plus convaincantes que ses deux compatriotes, mais les 4000 €* d'écart face à la MG4 et l'ID.3 font mal. La Peugeot, elle, ne peut même pas compter sur un équipement riche ou une plate-forme dédiée, pour justifier son surcoût face aux spécialistes du genre. Et l'écart de prix important avec l'Opel Astra électrique et l'ë-C4, pourtant cousines techniques (batterie et moteur), est difficilement justifiable.

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité:** • Airbags (6) • Codes/phares auto. • Phares à leds + essuie-gl. auto. • Régul./limit. de vitesse.

**Agrément:** • Caméra de recul + aide au stationnement AR. • Clim' auto. • Clé mains libres • Ecran tactile avec Mirror Screen et GPS • Jantes alliage.

RENAULT MEGANE E-TECH

N. SOLER

**L'entrée de gamme, en 130 ch, ne propose pas l'équipement désiré. Et la version 220 ch est onéreuse.**

PEUGEOT E-308

Y. LEFEBVRE

**Très chère, l'E-308 n'est, en outre, pas particulièrement bien équipée, ni compétitive sur le plan de l'autonomie. Décevant.**

| | 1re MG4 62 kWh Luxury (204 ch) | 2e VOLKSWAGEN ID.3 52 kWh Pure Life Max (170 ch) | 3e OPEL ASTRA 51 kWh Edition (156 ch) | 4e CITROËN Ë-C4 51 kWh Plus (156 ch) | 5e RENAULT MEGANE E-Tech 60 kWh Techno (220 ch) | 6e PEUGEOT E-308 51 kWh Allure (156 ch) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Prix catalogue (1)** | 35990 € | 36490 € | 38990 € | 37150 € | 40000 € | 43900 € |
| **Remise potentielle** | 14 % | 2 % | 5 % | 0 % | 2 % | 7 % |
| **Bonus** | 0 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € |
| **LE VRAI PRIX** | **31000 €*** | **31800 €*** | **33000 €*** | **33150 €*** | **35200 €*** | **36800 €*** |

# SUV COMPACTS ÉLECTRIQUES — Le classement des prix

Tesla indétrônable? La marque américaine se hisse, de justesse, sur la 3e marche du podium! Et ce, malgré des tarifs qui ont vraiment joué au yo-yo ces derniers mois. Mais la concurrence ne s'est pas laissé faire, avec des tarifs bien plus intéressants qu'il y a seulement un an ou deux. Fraîchement débarqué, le Renault Scenic E-Tech prend directement la tête du peloton! En entrée de gamme, il ne lui manque en effet que la navigation pour coller à notre panier d'équipements: elle est facturée 1000 € en option. C'est plus compliqué pour l'E-3008. Le SUV de Peugeot, nouveau lui aussi, n'inclut ni le GPS, ni la caméra de recul dans son entrée de gamme Allure. Prendre ces deux équipements en option reviendrait plus cher que de passer directement à la finition supérieure GT. Les tarifs, qui flirtent avec la limite du bonus écologique, font alors froid dans le dos… Il est bon dernier de ce classement, loin de son rival, le Scenic. Le Model Y, lui, reste très compétitif, et termine tout de même sur le podium, le tout assorti de prestations remarquables: habitabilité supérieure, coffre géant, dotation complète. Signalons que l'américain devrait bientôt être restylé, avec des progrès attendus en confort et en équipement, pour un tarif qu'on espère inchangé. De quoi retrouver sa couronne?

**L'ÉQUIPEMENT SOUHAITÉ**

**De série** **Sécurité:** • Airbags (6) • Codes/phares auto. • Phares à leds + essuie-gl. auto. • Régul/limit. de vitesse.

**Agrément:** • Caméra de recul + aide au stationnement AR. • Clim' auto. • Clé mains libres • Ecran tactile avec Mirror Screen et GPS • Jantes alliage.

RENAULT SCENIC E-TECH

N. SOLER

**Nouveau cette année, le Scenic fait forte impression: il est le moins coûteux du lot et se montre bien doté.**

PEUGEOT E-3008

N. SOLER

**L'E-3008 est cher et force le passage à la finition haute GT pour obtenir notre panier d'équipements. Résultat: il est le plus onéreux de notre sélection…**

| | 1er RENAULT SCENIC E-Tech 60 kWh Evol. (170 ch) | 2e VOLKSWAGEN ID.4 52 kWh Pure Life Max (170 ch) | 3e TESLA MODEL Y 57 kWh Propulsion (299 ch) | 4e SKODA ENYAQ 85 77 kWh (285 ch) | 5e TOYOTA BZ4X 2WD 64 kWh Origine (204 ch) | 6e PEUGEOT E-3008 73 kWh GT (210 ch) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Prix catalogue (1)** | 40990 € | 42500 € | 44990 € | 53570 € | 44990 € | 46990 € |
| **Remise potentielle** | 4 % | 6 % | 5 % | 20 % | 5 % | 2 % |
| **Bonus** | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € | - 4000 € |
| **LE VRAI PRIX** | **35400 €*** | **36000 €*** | **38700 €*** | **38900 €*** | **38700 €*** | **42100 €*** |

*1. Prix catalogue intégrant les éventuelles options ou packs pour satisfaire au panier d'équipements souhaité.*

Panoramique

Par Vincent Desmonts

ÉLECTRIQUE

**Alpine A290**
GTS - 220 ch
44 700 € / 40 700 €*

PREMIER TEST DE LA PETITE ALPINE ÉLECTRIQUE

# Un nouvel espoir

Les petites sportives ont quasiment toutes disparu, mais Alpine entend faire renaître le concept avec cette A290 100 % électrique. Bonne nouvelle : le résultat paraît bougrement prometteur !

Assommées par le malus écologique et par les normes de $CO_2$, les GTI sont en voie de disparition. Mais elles tentent un retour en mode électrique avec plus ou moins de bonheur : tant l'Abarth 500e que la Mini Cooper SE nous ont laissés sur notre faim. Dérivée de l'excellente Renault 5 E-Tech, la nouvelle Alpine A290 part, en revanche, sur des bases solides. Elle se dote en prime de voies élargies de 60 mm, d'amortisseurs à butées hydrauliques, de barres antiroulis plus rigides et de freins avant empruntés à la berlinette A110. Sans parler de son look, à la fois viril et très mignon, avec des feux de jour en X évoquant les antibrouillards des voitures de rallye d'antan, un bouclier ajouré, des portières arrière spécifiques et un béquet au sommet du hayon. Dans l'habitacle, l'ambiance est "sportivo-chic", avec d'excellents sièges tulipe, une finition plutôt flatteuse et un équipement assez riche sur cette version haute GTS. Identique à celle de la R5, l'habitabilité ne bat aucun record, tandis qu'un volant et une console centrale façon A110 font leur apparition. Deux puissances sont disponibles : 180 ch pour les GT et GT Premium, ou 220 ch pour les GT Performance et notre GTS, qui héritent du moteur de la Megane E-Tech, installé ici dans un berceau en aluminium inédit. Alpine annonce un 0 à 100 km/h en 6s4, mais aussi en 6s7 avec 20 % de charge restante, la batterie pouvant fournir une forte puissance même lorsqu'elle est presque vide. Pour autant, et malgré la présence d'un launch control, les routes humides et poussiéreuses de notre parcours d'essai ne nous auront pas permis de reproduire ces chiffres… peut-être un peu optimistes ? Il faut dire aussi qu'en simple traction, l'A290 reste sujette à des pertes de motricité, d'autant qu'elle fait l'impasse sur tout autobloquant mécanique. Il faudra donc conduire "proprement", en dosant l'accélérateur en sortie de courbe afin d'éviter le sous-virage.

### Un bon moment !

Heureusement, c'est là le seul vrai défaut de ce châssis, par ailleurs réussi. Relativement légère (1 404 kg annoncés à vide) pour une électrique, l'Alpine bénéficie d'une direction peu démultipliée et d'un train avant accrocheur pour dévorer les virages avec entrain, l'essieu arrière suivant sans coup férir. Fermes mais pas verrouillées, les suspensions ne commencent à se désunir que sur les routes les plus défoncées. Bref, on passe un très bon moment ! La discrète bande-son (montées en régime simulées par le système Alpine Drive Sound) ne gâche rien. Cependant, on regrette que le constructeur ait troqué les

PARLONS BUDGET

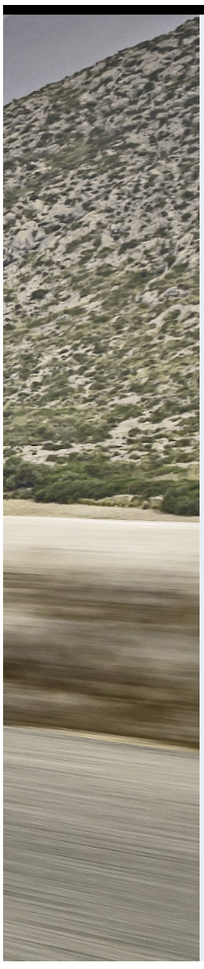
**Le vrai prix :** aucune remise à espérer pour le moment, hélas ! Le bonus 2024 d'un montant de 4 000 € est garanti pour toute livraison avant la fin mars 2025.

**L'entretien :** chaque année ou tous les 20 000 km.

**L'équipement :** à part la conduite semi-autonome, cette version haute GTS ne manque de rien, ce qui est bien le moins, vu son tarif !



*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus écolo.



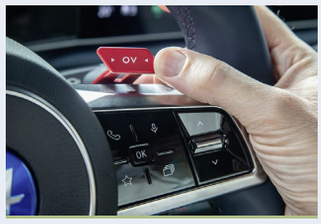
Alpine annonce un 0 à 100 km/h en 6s4, soit 0s3 de mieux que feue la Clio 4 RS. Avec 20 % de charge, l'A290 pourra encore effectuer l'exercice en 6s7.

Nombre de places : 5

Habitabilité arrière correcte, même si l'on a du mal à glisser ses pieds sous les sièges avant (ceux-ci doivent être relevés au préalable). On manque également de rangements.

Volume : 300 dm³

Coffre de taille moyenne dans l'absolu, mais correct eu égard au gabarit contenu de l'A290.



Ce bouton libère la puissance maxi. Un gadget : on obtient le même résultat en écrasant l'accélérateur !

## L'ÉQUIPEMENT

**De série** **Sécurité :** • ABS + AFU + ESP • Airbags (6) • Assist. feux de route • Lecture des panneaux. • Phares (led) et essuie-gl. auto. • Régul./adapt.• Rétro int. jour/nuit auto.

**Agrément :** • Aide stationn. AV/AR • Caméra recul • Clé mains libres • Clim' auto. • Hi-fi Devialet 9 HP 615 W • Instrum. num. • Jantes alu 19" • Mirror Screen • Pompe à chaleur • Recharge smartphone à induction • Sièges chauffants Nappa • Volant cuir chauffant.

**En option** **Agrément :** • Etriers de freins bleus (400 €) • Pack Driving incluant conduite semi-autonome, surveillance des angles morts, alerte de trafic en marche arrière et assistant au créneau (1 000 €) • Peintures hors noir (900 €).

PHOTOS : F. GROUT

Direction incisive, châssis efficace, suspensions fermes mais jamais cassantes : l'Alpine A290 illustre le savoir-faire de Renault en matière de liaisons au sol. Il ne lui manque qu'un autobloquant.

## LES DONNÉES

### LES CHIFFRES *(données constructeur)*

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 170 km/h (1) |
| **Accélération** 0 à 100 km/h | 6s4 |
| **Consommation** cycle mixte | 16,5 kWh/100 km |
| **Autonomie** électrique mixte | 364 km |
| **Poids** | 1 404 kg |

*1. Autolimitée.*

### LA TECHNIQUE

| | |
|---|---|
| **Moteur** électrique | Synchrone à rotor bobiné |
| **Batterie** lithium-ion | 52 kWh (capacité utile) |
| Puissance fiscale | 5 CV |
| Puissance maxi | 220 ch |
| Couple maxi | 300 Nm |
| $CO_2$/Bonus | 0 g/km/- 4 000 € |
| **Transmission** | Aux roues AV |
| Boîte | Automatique, 1 vitesse |
| **Pneus** | 225/40 R19 |
| **Dim.** L x l x h, en m | 3,99 x 1,83 x 1,52 |
| **Durée de garantie** | 3 ans ou 100 000 km (1) |

*1. Batterie : 8 ans ou 160 000 km.*

### À LA LOUPE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Accès à bord | Jaune | Facilité de contrôle des niveaux | Jaune |
| Boîte automatique | Vert | Gabarit | Vert |
| Bruits aérodynamiques | Vert | Installation des passagers | Vert |
| Bruit/vibrations du moteur | Vert | Protection de la carrosserie | Rouge |
| Confort des suspensions | Vert | Roue de secours (kit de réparation) | Rouge |
| Consommation | Jaune | Sécurité des enfants | Vert |
| Direction | Vert | Souplesse à basse vitesse | Vert |
| Durée de garantie | Jaune | | |
| Emissions de $CO_2$ | Vert | | |
| Facilité à manœuvrer | Vert | | |

### L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

**L'Alpine A290 GT** (220 ch, 40 700 €*) est évaluée dans la catégorie des petites sportives électriques, qui comprend : **Abarth 500e Turismo** (155 ch, 35 300 €*), **Alfa Romeo Junior Elettrica Veloce** (280 ch, 42 900 €*), **MG4 XPower** (435 ch, 33 000 €*), **Mini Cooper SE JCW Pack M** (218 ch, 41 200 €*).

| | |
|---|---|
| **Comportement routier** | Vert |
| **Equipements de sécurité** | Vert |
| **Agrément/performances** | Vert |
| **Confort/insonorisation** | Vert |
| **Equipements de confort/garantie** | Vert |
| **Habitabilité/coffre** | Jaune |
| **Aspects pratiques** | Jaune |
| **Présentation/finition** | Vert |
| **Autonomie** | Jaune |
| **Prix** | Rouge |

palettes pilotant la régénération contre un bouton rotatif évoquant certes la F1, mais moins pratique à l'usage. Quant au bouton "Overtake" (dépassement), qui équivaut à écraser l'accélérateur, c'est un pur gadget. Côté autonomie, comptez 270 km en moyenne selon nos premiers relevés, mais seulement 230 km environ sur autoroute. Et il faudra 30 mn pour recharger de 15 à 80 % (100 kW maxi). Encore un peu juste, même si le compétent planificateur d'itinéraire évitera le stress lors des voyages. Reste un problème de taille : le tarif, très (trop ?) proche de celui d'une Mini Cooper SE JCW.

SUITE PAGE 40

# Panoramique Alpine A290 GTS

## POSTE DE CONDUITE

Habillés d'un cuir Nappa agréable au toucher, les sièges tulipe offrent un très bon maintien et se montrent confortables. Les amateurs seront ravis d'apprendre que l'on peut adopter une position très basse même si les cuisses manquent alors d'un peu de soutien. Visibilité vers l'arrière plutôt problématique *(voir "Raté")*.

| | |
|---|---|
| Réglage des sièges | |
| Maintien des sièges | |
| Simplicité des commandes | |
| Visibilité AV/AR | / |
| Eclairage intérieur | |
| Lisibilité des compteurs | |

## AIDES À LA CONDUITE

En version haute GTS, l'A290 offre pas mal d'assistances, mais ne fait pas vraiment le plein. Il faudra en effet opter pour le pack Safety (300 €) pour bénéficier de la surveillance des angles morts (combinée à l'alerte de trafic en marche arrière), ou du pack Driving (1 000 €) pour la conduite semi-autonome de niveau 2, ainsi que l'assistant au créneau. A ce tarif, on pouvait espérer du "all inclusive".

| | |
|---|---|
| Surveillance des angles morts | 300 € |
| Régulateur de vitesse adaptatif | Série |
| Conduite semi-autonome | 1 000 €[1] |
| Allumage auto. des phares | Série |
| Passage codes/feux de route | Série |
| Assistance au créneau | 1 000 €[1] |

## ÉCRAN TACTILE

L'écran d'une diagonale de 10,1"/25,6 cm est équipé du logiciel Android Automotive de Google, au profit de la réactivité et de l'intuitivité. Google Maps, fourni d'office, inclut un très efficace planificateur d'itinéraire.

| | |
|---|---|
| Facilité d'utilisation | |
| Lisibilité | |
| Ecran tactile/Mirror Screen | Série/Série |
| Prix de l'option GPS | Série |

1. *Options groupées.*

La console centrale spécifique, qui reçoit notamment les boutons D, N et R est un clin d'œil subtil à l'Alpine A110.

Les imposants appuie-tête, la petitesse de la lunette et l'épaisseur des montants de custode entravent la rétrovision.

## FINITION

En ce qui concerne les matériaux, le très bon (plastiques des contre-portes, sellerie) côtoie le moyen (entourage des écrans, dessus de la planche de bord) et notre auto émettait un léger bruit de mobilier en provenance de derrière l'instrumentation.

| | |
|---|---|
| Qualité des matériaux | |
| Qualité des assemblages | |
| Résistance aux rayures | |

## CHAUFFAGE/CLIM'

Toutes les A290 disposent d'une pompe à chaleur, mais les aérateurs arrière sont hélas aux abonnés absents.

| | |
|---|---|
| Simplicité des commandes | |
| Réglages gauche/droite | Indisponible |
| Aérateurs arrière | Indisponible |
| Discrétion de la soufflerie | |

## SYSTÈME AUDIO

La finition GTS reçoit de série une hi-fi Devialet à 9 haut-parleurs délivrant 615 W ! Elle offre une spatialisation du son convaincante.

| | |
|---|---|
| Qualité du son | |
| Simplicité des commandes | |
| Système hi-fi | Série |
| Bluetooth/USB | Série/Série |

## RANGEMENTS

Boîte à gants juste correcte, mais petits bacs de portière, rangement peu pratique sous l'accoudoir central et pas de vide-poches aux places arrière (en dehors des aumônières) : comme l'A110, l'A290 néglige ces aspects pratiques...

| | |
|---|---|
| Taille boîte à gants | |
| Taille vide-poches | |
| Trappe plancher | Indisponible |
| Tiroir sous sièges | Indisponible |

## Le verdict Auto Plus

### Intéressant

L'A290 ne rugit certes pas comme les GTI d'antan. Mais elle conserve ce subtil mélange de sportivité et de polyvalence qui a toujours fait le charme des bombinettes. Dommage qu'Alpine ait eu la main aussi lourde côté tarifs…

**LES PLUS**
**Agrément de conduite**
**Confort préservé**
**Présentation/équipement**

**LES MOINS**
**Tarif très élevé**
**Autonomie un peu juste**
**Mériterait un autobloquant**

PHOTOS : F. GROUT

Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

Panoramique

Par Jérôme Barconnière

HYBRIDE ESSENCE

**Opel Grandland**

**1.2 Turbo Hybrid GS - 136 ch**

**40 400 € / 38 600 €***

PREMIER TEST DU TOUT NOUVEAU SUV COMPACT D'OPEL

# Du passé, il fait table rase

L'Opel Grandland vit une révolution : nouveau style, gabarit en hausse, adoption des dernières technologies de Stellantis inaugurées par son cousin, le Peugeot 3008. De quoi sortir enfin du lot et séduire les familles ?

Si vous recherchez un SUV avec une forte personnalité, au volant duquel vous ne passerez pas inaperçu, le Grandland n'est peut-être pas le meilleur choix… Cela dit, son style totalement renouvelé avec, notamment, l'adoption de la calandre Vizor 3D, s'avère plutôt élégant. Produit rationnel par excellence, l'Opel mise avant tout sur un gabarit généreux et un positionnement prix/prestations attractif pour séduire. Mais commençons par son gabarit. Avec cette deuxième génération, le Grandland a gagné 17 cm, soit un écart énorme à l'échelle automobile ! Avec 4,65 m de long, il vient coiffer la gamme des SUV chez Opel. Dans l'univers Stellantis, il s'intercale intelligemment entre les nouveaux Peugeot 3008 (4,55 m) et 5008 (4,79 m), ses cousins techniques. Un gabarit en telle hausse, forcément, ça n'est pas sans conséquence, et notamment dans l'habitacle.

PARLONS BUDGET

**Le vrai prix :** alors que ce deuxième opus du Grandland arrive à peine en concession, une petite remise d'environ 5 % est envisageable. Et le malus se limite à 190 € sur cette version.

**L'entretien :** préconisé tous les 2 ans ou tous les 30 000 km.

**L'équipement :** le haut de gamme GS inclut le régulateur de vitesse adaptatif, l'écran central de 16", les phares Matrix Led… Il peut être enrichi par un pack Confort (toit ouvrant panoramique, hi-fi…) à 2 700 €.

## Beaucoup de place à bord

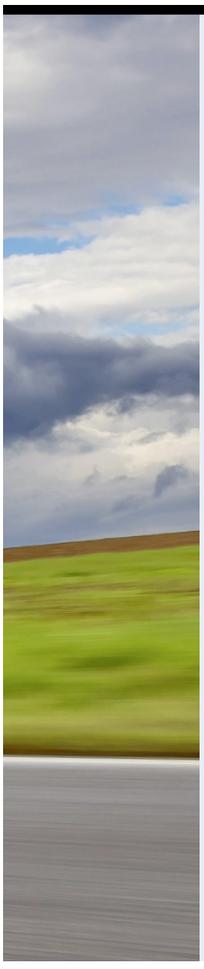
Le coffre passe ainsi de 514 à 550 dm³ en configuration minimale et peut grimper jusqu'à 1 641 dm³ une fois rabattue la banquette arrière, fractionnable en trois parties (40/20/40). Les places arrière sont accueillantes : l'empattement étant, lui aussi, à mi-chemin entre celui des Peugeot 3008 et 5008. Le Grandland en profite pour offrir à ses passagers plus d'aisance aux jambes que dans un 3008 (ce qui n'est pas du luxe). Nous vérifierons tout cela dès que possible avec les mesures de notre labo.

Enfin, à l'avant, tableau de bord, console centrale et planche de bord ont été totalement repensés. Face au conducteur, la dalle numérique rétrécit, en passant de 12 à 10", mais peut être secondée par un affichage tête haute (pack à 1 600 €). En parallèle, la large tablette numérique de la console centrale s'allonge à l'horizontale, elle atteint 16" au lieu de 10". L'ensemble est un brin austère, mais la qualité perçue fait un bond par rapport à la génération précédente.

Le Grandland repose sur la toute dernière plate-forme multiénergie STLA Medium de Stellantis, qui propose des déclinaisons électriques, hybrides rechargeables et hybrides 48 V. C'est cette dernière version, de 136 ch, que nous avons essayée. Sur le papier, la puissance modeste peut laisser perplexe. Mais le Grandland ne pèse "que" 1 600 kg, de fait, cette mécanique s'avère suffisante pour une conduite coulée. Intégré à une boîte auto. à six rapports, le petit moteur électrique apporte tout son punch et permet d'honnêtes relances, à défaut de reprises franches, notamment en mode



***Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.



Le 3 cylindres paraît un peu juste sur le papier, mais le moteur électrique de 28 ch, intégré à la boîte auto., apporte du punch au moment de dépasser. Il permet aussi de rouler en électrique sur quelques mètres à basse vitesse.

Nombre de places : 5

Trois adultes seront à l'aise, y compris au centre. Et l'empattement, à mi-chemin entre celui des Peugeot 3008 et 5008, profite aux jambes. La banquette est fractionnable en trois (40/20/40).

Volume : 550 dm³

Le volume de coffre est généreux (30 dm³ de plus que dans le 3008) et l'espace de chargement, bien carré.

Marotte d'Opel, l'ergonomie optimisée des sièges avant permet de soulager le coccyx et les lombaires.

## L'ÉQUIPEMENT

**De série** **Sécurité :** • ABS + AFU + ESP • Airbags (6) • AFIL active • Freinage d'urgence auto. • Lecture des panneaux • Phares (adaptatifs Matrix Led) et essuie-glaces auto. • Régulateur (adaptatif) et limiteur de vitesse, etc.

**Agrément :** • Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul • Chargeur smartphone à induction • Clim' auto. bizone • Ecran tactile 16"/40,6 cm avec GPS • Instrumentation numérique 10"/25,4 cm • Jantes alliage 19" • Mirror Screen sans fil • Peinture bicolore.

**En option** **Agrément :** • Affichage tête haute + caméra 360° + surv. des angles morts + conduite semi-autonome de niveau 2 (pack Techno, 1 600 €) • Hi-fi + toit ouvrant panoramique + vitrage feuilleté + hayon motorisé (pack Confort, 2 700 €).

PHOTOS : A. SAUNIER

Le comportement du Grandland mériterait d'être un peu plus dynamique. Malgré tout, les mouvements de caisse restent contenus en virage. Priorité a été donnée au confort.

## LES DONNÉES

| LES CHIFFRES *(données constructeur)* | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 202 km/h |
| **Accélération** 0 à 100 km/h | 10s2 |
| **Consommation** cycle mixte | 5,5 l/100 km |
| **Poids** | 1 600 kg |

| LA TECHNIQUE | |
|---|---|
| **Moteur** turbo-essence | 3 cylindres en ligne, 12S |
| Hybridation | Moteur électrique, 28ch |
| Cylindrée | 1 199 cm³ |
| Puissance maxi | 136 ch à 5 500 tr/mn |
| Couple maxi | 230 Nm à 1 750 tr/mn |
| $CO_2$/Malus | 124 g/km/+ 190 € |
| **Transmission** | Aux roues avant |
| Boîte | Auto., 6 rapports |
| **Pneus** | 225/55 R19 |
| **Réservoir** | 53 litres |
| **Dim.** L x l x h, en m | 4,65 x 1,90 x 1,67 |
| **Durée de garantie** | 2 ans (km illimités) |

### À LA LOUPE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Accès à bord | Très bien | Facilité de contrôle des niveaux | Très bien |
| Autonomie | Bien | Gabarit | Moyen |
| Boîte automatique | Bien | Installation des passagers | Très bien |
| Bruits aérodynamiques | Moyen | Protection de la carrosserie | Moyen |
| Bruit/vibrations du moteur | Bien | | |
| Confort des suspensions | Moyen | | |
| Direction | Moyen | Roue de secours (kit de réparation) | Mauvais |
| Durée de garantie | Moyen | | |
| Emissions de $CO_2$ | Bien | Sécurité des enfants | Bien |
| Facilité à manœuvrer | Moyen | Souplesse à basse vitesse | Moyen |

## L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

**L'Opel Grandland 1.2 Hybrid GS** (38 600 €*, 136 ch) est évalué dans la catégorie des SUV compacts essence et hybrides à boîte auto. d'environ 140 ch, qui comprend : **Citroën C5 Aircross 1.2 Hybride Max** (35 600 €*, 136 ch), **Nissan Qashqai Mild Hybr. N-Connecta** (39 300 €*, 158 ch), **Peugeot 3008 1.2 Hybrid GT** (40 300 €*, 136 ch), **Volkswagen Tiguan 1.5 eTSi VW Ed.** (39 900 €*, 131 ch), **Renault Austral 1.3 mild hybrid Techno Esprit Alpine** (37 000 €*, 160 ch)

| | |
|---|---|
| **Comportement routier** | Bien |
| **Equipements de sécurité** | Bien |
| **Agrément/performances** | Moyen |
| **Confort/insonorisation** | Bien |
| **Equipements de confort/garantie** | Bien |
| **Habitabilité/coffre** | Bien |
| **Aspects pratiques** | Bien |
| **Présentation/finition** | Moyen |
| **Consommation** | Bien |
| **Prix** | Bien |

Sport où la pédale d'accélérateur, plus sensible, favorise une meilleure réponse du moteur. Le comportement reste sujet à des prises de roulis (sans excès), mais le Grandland n'en est pas pour autant un paquebot peu précis et déroutant. Ajoutez à cela une consommation maîtrisée (5,5 l/100 km annoncés, soit la même valeur que pour le Peugeot 3008, mesuré par notre labo à 6,3 l/100 km dans la vraie vie) et, surtout, un tarif d'attaque à 37 000 € en entrée de gamme Edition, et vous obtenez un SUV familial rationnel, à défaut de susciter beaucoup d'émotions au volant.

SUITE PAGE 44

Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

# Panoramique

**Opel Grandland 1.2 Turbo Hybrid GS**

## POSTE DE CONDUITE

En finition GS, le Grandland reçoit des sièges labellisés AGR, aux réglages étendus, qui aident à trouver une position de conduite optimale et confortable. Leur structure ergonomique permet en outre de soulager le bas du dos. Appréciable pour les longs parcours, tout comme le fait qu'ils soient chauffants. En revanche, aucun réglage électrique n'est proposé, même en option *(voir "Raté").*

| | |
|---|---|
| Réglage des sièges | |
| Maintien des sièges | |
| Simplicité des commandes | |
| Visibilité AV/AR | / |
| Eclairage intérieur | |
| Lisibilité des compteurs | |

## AIDES À LA CONDUITE

La dotation de cette version haut de gamme GS inclut le régulateur adaptatif, en plus des équipements désormais obligatoires. Dommage : la conduite semi-autonome Intelli-Drive 2.0 n'est proposée qu'en option dans le cadre du pack Techno à 1 600 €. Celui-ci comprend également la vision à 360° par caméra, la détection d'angles morts jusqu'à 80 m en arrière, ou encore le freinage automatique en marche arrière pour éviter une collision imminente.

| | |
|---|---|
| Freinage automatique | Série |
| Maintien dans la voie | Série |
| Conduite semi-autonome | 1 600 € (1) |
| Allumage auto. des phares | Série |
| Passage codes/feux de route | Série |
| Caméra à 360° | 1 600 € (1) |

## ÉCRAN TACTILE

Sur notre finition GS, la tablette de la console centrale monte à 16"/40,6 cm de diagonale, dans un format très horizontal aussi beau à voir que pratique. Toutefois, on est loin de la facilité à l'usage du système Google de Renault.

| | |
|---|---|
| Facilité d'utilisation | |
| Lisibilité | |
| Ecran tactile/Mirror Screen | Série/Série |
| Prix de l'option GPS | Série |

(1) *Pack Techno à 1 600 €: conduite semi-autonome, affichage tête haute, surveillance des angles morts, caméra à 360°.*

Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

**BIEN VU**

**La “Pixel Box” assure la recharge du smartphone par induction et sa façade translucide évite de l’oublier en quittant l’auto.**

**RATÉ**

**Même en finition haut de gamme GS, les sièges sont à réglage manuel, sans possibilité d’option électrique…**

## FINITION

Même en finition d’accès de gamme Edition, l’habitacle a fait l’objet d’un traitement de qualité et témoigne de progrès manifestes. Les plastiques sont de bonne facture. Seule exception étonnante : la partie centrale du volant au revêtement granuleux.

| | |
|---|---|
| Qualité des matériaux | |
| Qualité des assemblages | |
| Résistance aux rayures | |

## CHAUFFAGE/CLIM’

Opel a conservé des commandes de clim’ physiques. Elles évitent d’avoir à quitter la route des yeux pour effectuer les réglages via l’écran.

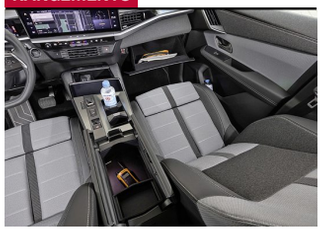
| | |
|---|---|
| Simplicité des commandes | |
| Réglages gauche/droite | Série |
| Aérateurs arrière | Série |
| Discrétion de la soufflerie | |

## SYSTÈME AUDIO

Il faut passer par le pack Confort à 2 700 € pour un système hi-fi Focal à 10 HP, performant. Sinon, l’autoradio à 6 HP de série manque de basses.

| | |
|---|---|
| Qualité du son | |
| Simplicité des commandes | |
| Système hi-fi | 2 700 € (2) |
| Bluetooth/USB | Série/Série |

## RANGEMENTS



Opel vante 35 litres de rangements. C’est beaucoup, mais certains sont peu pratiques, à l’image de l’espace sous la console centrale ou dans l’accoudoir, difficilement accessibles. La boîte à gants et les bacs de porte sont assez volumineux.

| | |
|---|---|
| Taille boîte à gants | |
| Taille vide-poches | |
| Trappe plancher | Indisponible |
| Tiroir sous sièges | Indisponible |

## Le verdict Auto Plus

### Intéressant

Avec un habitacle accueillant, des tarifs attractifs et une dotation de série intéressante, le nouvel Opel Grandland saura séduire les parents à la recherche d’un SUV moderne, pratique et rationnel, sans esbroufe.

**LES PLUS**
**Prix/équipements**
**Habitabilité/coffre**
**Consommation raisonnable**

**LES MOINS**
**Ambiance austère**
**Manque de dynamisme**

PHOTOS : A. SAUNIER

*2. Inclus dans le pack Confort, avec le toit ouvrant panoramique, le hayon motorisé, le vitrage feuilleté…*

Match

Par Vincent Desmonts

ÉLECTRIQUE

**Citroën ë-C3**

**You + Pack Plus (1) - 113 ch**

**25 500 € / 21 500 €***

LE DUEL DES CITADINES ÉLECTRIQUES À PETIT PRIX

# Concurrence déloya

**Malmenée par la perte du bonus, la Spring doit désormais faire face à la Citroën ë-C3 ! Une rivale plus grande, plus puissante, dotée d'une batterie supérieure… mais pas beaucoup plus chère, une fois la prime écologique déduite. Un coup dur pour Dacia ?**

A son lancement au printemps 2021, la Dacia Spring s'affichait à 13 500 €, bonus déduit, en version 45 ch : imbattable ! Mais au fil du temps, elle a vu son tarif enfler jusqu'au coup de semonce de décembre 2023, lorsqu'elle a été privée du bonus écologique à cause de ses origines chinoises. Après un léger lifting, la revoilà, uniquement en version de 65 ch, toujours sans bonus, et avec un prix d'appel qui s'établit désormais à 18 900 €, soit une augmentation de… 40 % en trois ans et demi ! Or une autre citadine électrique aux dents longues vient de débarquer sur le marché : la Citroën ë-C3, qui démarre à 19 300 €*, bonus déduit (elle y a droit, étant fabriquée en Slovaquie) ! Notre version cœur de gamme You + Pack Plus coûte pour sa part 21 500 €* en tenant compte de la prime écologique, soit 2 000 € de plus que la Dacia Spring Extreme, variante "haut de gamme" (tout est relatif…). La française prend clairement l'avantage en matière de sex-appeal avec sa jolie carrosserie bicolore, mais parvient-elle à vraiment justifier son petit surcoût ? Pas besoin de passer beaucoup de temps à son volant pour répondre par l'affirmative à cette question ! Un simple coup d'œil à la fiche technique permet de mesurer l'écart (le gouffre ?) qui sépare les deux autos : 113 ch pour l'ë-C3 contre 65 ch pour la Spring, une batterie de 42 kWh utiles pour la première, contre seulement 26,8 kWh pour la seconde. Sans être un "avion de chasse", la Citroën se révèle nettement plus à l'aise sur les voies rapides que la Dacia et elle propose une autonomie moyenne supérieure de presque un tiers (245 contre 190 km). Mais les sensations sont encore plus cruelles que les chiffres !

## Vraiment polyvalente, l'ë-C3

En effet, la Spring, à peine plus large que haute, se montre sensible au vent latéral, trahit une tenue de cap approximative sur autoroute (où sa direction fait preuve d'un flou peu rassurant) et accuse un roulis marqué en virage. En comparaison, l'ë-C3 offre une tenue de route nettement plus rigoureuse, avec une direction plus précise (pas dur !),

1. Modèle photographié en version Max

***Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.

ÉLECTRIQUE

**Dacia Spring**

**Extreme - 65 ch**

**19 900 € / 19 500 €***

PHOTOS : F. GROUT

# le ?

**PARLONS BUDGET**

**Le vrai prix :** fabriquée en Slovaquie, la Citroën est éligible au bonus contrairement à la Dacia, produite en Chine. Zéro remise pour l'ë-C3, mais 2 % de rabais pour la Spring.
**L'entretien :** tous les ans ou tous les 30 000 km pour la Spring, tous les deux ans (ou 25 000 km) pour l'ë-C3 après une première révision au bout de 12 500 km ou un an.
**L'équipement :** pas d'opulence à ce chapitre, les deux rivales se concentrant sur l'essentiel (clim' manuelle, instrumentation numérique, écran tactile avec Mirror Screen…). Avec des lacunes de part et d'autre.

**Gratifiée d'un comportement rassurant, d'un roulis correctement maîtrisé et de bonnes performances, l'ë-C3 a tout d'une citadine moderne.**

**Avec ses voies étroites et ses pneus Linglong de qualité médiocre, la Spring prend beaucoup de roulis, peine à tenir le cap sur autoroute et sa direction se montre floue.**

un roulis mieux maîtrisé et un comportement plus serein. Accessoirement, elle freine également… 12 m plus court depuis 130 km/h ! Il s'agit là d'une vraie citadine polyvalente et largement capable de s'échapper des centres-villes, d'autant qu'elle accepte des recharges rapides à 100 kW maxi (26 mn pour passer de 20 à 80 % de batterie), contre 30 kW maxi pour la Dacia, et encore, en option (comptez 45 mn pour la même charge) ! Côté confort aussi, la roumaine est à la traîne, avec des suspensions trépidantes et des bruits aérodynamiques marqués aux allures autoroutières. Même si elle se montre un peu ferme sur les saignées transversales, »»

# Match

**Citroën ë-C3**

**La planche de bord séduit par son dessin original et ses parties en tissu qui viennent égayer l'ambiance. L'instrumentation numérique, qui s'affiche sur une barrette au pied du pare-brise, est très claire et lisible. L'écran tactile implanté en hauteur est facile d'accès. On ne s'extasiera pas sur la qualité des matériaux (certains plastiques se révèlent sensibles aux rayures), mais la rigueur des assemblages rassure.**

**Dacia Spring**

**La Spring assume son côté low cost avec une planche de bord entièrement constituée de plastiques durs et une finition fort basique (ébarbages approximatifs). Mais tout est solidement arrimé et devrait bien tenir dans le temps. L'instrumentation numérique est classique mais lisible et efficace, tout comme le GPS Media Nav Live. Petit oubli : la manœuvre des vitres électriques n'est pas séquentielle, même pas l'ouverture de la vitre du conducteur.**

>>> la française filtre mieux les imperfections de la route. Seule consolation pour la roumaine : elle braque plus court que sa rivale (10,4 entre murs contre 11,1 m). Dans l'habitacle aussi, c'est deux salles, deux ambiances ! Avec son volant qui ne peut pas s'ajuster en profondeur, son siège non réglable en hauteur et son absence de repose-pied gauche, la Spring impose une position de conduite peu agréable. Quant à sa planche de bord, bien que récemment revue, elle fait toujours très low cost avec ses plastiques durs (parfois mal ébarbés !) et ses formes taillées à la serpe.

## La Citroën plus accueillante

L'ë-C3 soigne davantage sa présentation et malgré des plastiques qui n'ont rien d'exceptionnel (ils sont même sensibles aux rayures), elle réchauffe l'ambiance par ses habillages en tissu sur la planche de bord et les contre-portes, ainsi que par ses petits messages du genre "Be happy" sur des étiquettes rouges disséminées dans l'habitacle. Nos deux rivales offrent de série des équipements comme l'instrumentation numérique et l'écran tactile avec Mirror Screen. La Dacia ajoute GPS, vitres arrière électriques et camera de recul (réservés au haut de gamme Max sur l'ë-C3). Cependant, la Citroën bénéficie de nombreux raffinements, comme les jantes alu, le détecteur de pluie, l'assistant feux de route, les rétroviseurs rabattables électriquement, ou encore des vitres à commande séquentielle (à l'ouverture seu-

**1.** On ne manque pas d'espace à bord, mais le dossier de la banquette est trop vertical. **2.** Coffre spacieux pour la catégorie et banquette fractionnable de série. **3.** L'ë-C3 accepte (de série) les charges sur borne rapide jusqu'à 100 kW, tandis que la Spring plafonne à 30 kW (moyennant 500 € en option !).

A. SAUNIER

**1.** La Spring ne compte que 4 places et la largeur à l'avant comme à l'arrière fait défaut. **2.** Même volume de coffre que sur la Citroën, mais pas de banquette fractionnable. **3.** Volant non réglable en profondeur, siège non ajustable en hauteur, pas de repose-pied : on manque de confort au volant.

lement, mais c'est mieux que rien). Surtout, l'ë-C3 avance un habitacle nettement plus spacieux, notamment en largeur, mais aussi en hauteur et en longueur aux jambes au prix, il est vrai, de dimensions extérieures un peu plus imposantes (4,02 de long contre 3,74 m). Et si son dossier de banquette est un peu trop vertical, elle a le mérite de proposer cinq places, quand la Spring n'en compte que quatre. Cette dernière manque par ailleurs de rangements (pas de bacs à l'arrière) et fait l'impasse sur la banquette fractionnable. Heureusement son coffre est spacieux : 310 dm³ comme la Citroën, malgré sa différence de gabarit. Mais à part son prix et ses dimensions plus compactes, la Spring se retrouve en panne d'arguments.

| NOS MESURES (LABO Auto Plus) | Citroën ë-C3 | Dacia Spring |
|---|---|---|
| **Vitesse maxi** | 135 km/h | 126 km/h |
| **Accélération** 1 000 m D. A. | 35s2 | 37s7 |
| **Reprises** 80 à 120 km/h en Drive | 8s4 | 18s4 |
| **Autonomie** moyenne | 245 km | 190 km |
| Route/Autoroute/Ville | 260/195/280 km | 200/135/245 km |
| **Temps de charge** Wallbox (1)/Secteur | 7 h/NC | 4 h 50/14 h |
| Sur borne rapide 100 kW (2) | 26 mn | 45 mn (3) |
| **Poids** | 1 470 kg | 987 kg |
| **Diamètre de braquage** | 11,1 m | 10,4 m |
| **Freinage** 130 à 0 km/h | 65 m | 77 m |

*1. 7,4 kW. 2. De 20 à 80 %. 3. 30 kW maxi (option à 500 €).*

| LA TECHNIQUE | Citroën ë-C3 | Dacia Spring |
|---|---|---|
| **Moteur** électrique | Synchrone à aimants permanents | Synchrone à aimants permanents |
| **Batterie** capacité brute/utile | 44/42 kWh | 27,4/26,8 kWh |
| Puissance fiscale | 4 CV | 2 CV |
| Puissance maxi | 113 ch | 65 ch |
| Couple maxi | 120 Nm | 113 Nm |
| $CO_2$/Bonus | 0 g/km/- 4000 € | 0 g/km/0 € |
| **Transmission** | Aux roues AV | Aux roues AV |
| Boîte | Automatique, 1 vitesse | Automatique, 1 vitesse |
| **Pneus** | 205/50 R17 | 165/65 R15 |
| **Dim.** L x l x h, en m | 4,02 x 1,76 x 1,57 | 3,74 x 1,59 x 1,52 |
| **Durée de garantie** | 2 ans (km illimités) | 3 ans ou 150 000 km |

**L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN COMMUN**

**Sécurité :** • ABS + AFU + ESP • AFIL active • Airbags (6) • Fixations Isofix • Freinage d'urgence auto. • Lecture des panneaux • Phares auto. • Régulateur/limiteur de vitesse, etc.

**Agrément :** • Aide au stationnement AR • Bluetooth • Climatisation manuelle • Instrumentation numérique • Mirror Screen • Ordinateur de bord • Radio numérique DAB • Rétros et vitres AV électriques • Volant multifonction.

| EN OPTION | Citroën ë-C3 | Dacia Spring |
|---|---|---|
| Banquette fractionnable | Série | Indisponible |
| GPS/Camera de recul | Indisponible (1) | Série |
| Jantes alliage | Série | Indisponible |
| Recharge rapide (DC) | Série (100 kW) | 500 € (30 kW) |

*1. De série sur la version finition Max*

| LES NOTES DU (LABO Auto Plus) | Citroën ë-C3 | Dacia Spring |
|---|---|---|
| Comportement routier | 14 | 10 |
| Equipements de sécurité | 12 | 10 |
| Agrément/performances | 14 | 9 |
| Confort/insonorisation | 14 | 11 |
| Equipements de confort/garantie | 14 | 13 |
| Habitabilité/coffre | 19 | 9 |
| Aspects pratiques | 14 | 10 |
| Présentation/finition | 13 | 11 |
| Autonomie | 12 | 9 |
| Prix | 13 | 18 |
| | 1re 139/200 | 2e 110/200 |

**Le verdict Auto Plus**

## Victoire : Citroën ë-C3

Et c'est une victoire sans appel ! Plus sûre, plus performante, plus confortable, plus polyvalente, plus spacieuse, mieux équipée et mieux présentée, l'ë-C3 n'a aucun mal à justifier de débourser 2 000 € de plus… A moins que vous ne cherchiez qu'une pure citadine à moindre prix pour de courts trajets hors autoroute.

PHOTOS : F. GROUT

Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

Essai

Par Charles Thouluc

ÉLECTRIQUE

**Leapmotor C10**
**Design - 218 ch**
**37 900 € / 35 900 €***

PREMIER TEST DU NOUVEAU SUV DE LEAPMOTOR

# Mini-prix, maxi-format

Le constructeur chinois poursuit son offensive européenne avec le soutien de son partenaire Stellantis. Après la citadine T03, place au C10. Un SUV familial de 218 ch à partir de… 34 400 € !

Leapmotor frappe fort ! Il propose un SUV familial 100 % électrique au prix d'une citadine chic richement dotée. Le nouveau venu est vendu 34 400 €* en entrée de gamme et 35 900 €* pour le plus huppé, nommé Design, une fois l'offre de lancement de 2 000 € déduite. De plus, le chinois profitera chez nous d'une partie du réseau de distribution de Stellantis, grâce à la prise de parts du français (51 %) dans Leapmotor International. Pour comparaison, le C10 coûte 8 590 €* de moins qu'un Peugeot E-5008 en entrée de gamme et 15 590 € en haut de gamme ! Même Tesla, réputé pour ses tarifs attractifs, ne fait pas mieux. En effet, le Model Y démarre à 38 700 €* soit 2 800 €* de plus que le C10 !

PARLONS BUDGET

**Le vrai prix :** fabriqué hors Union européenne, le C10 n'a pas droit au bonus de 4 000 €. Mais il bénéficie de 2 000 € de remise au lancement.

**L'entretien :** chaque année ou tous les 20 000 km.

**L'équipement :** le C10 ne propose pas d'options. La dotation est déjà riche sur le premier niveau Style (clim' auto., pompe à chaleur, GPS, caméra 360°, écran 14,6", hi-fi…). La Design y ajoute le cuir, le hayon électrique, les jantes alu 20", les sièges avant chauffants et ventilés…

Une différence qui se fait encore ressentir côté équipement. Dès l'entrée de gamme Style, le Leapmotor reçoit une dotation de série comparable à celle d'un véhicule haut de gamme européen : accès et démarrage mains libres, caméra 360°, clim' auto., conduite semi-autonome (niveau 2), grand écran tactile de 14,6"/37 cm, hi-fi, GPS, sièges avant électriques, toit panoramique… Pour 1 500 € supplémentaires, le niveau supérieur Design offre l'intérieur cuir, le hayon électrique, les sièges avant ventilés et chauffants… Bref, une dotation pléthorique. Voyons si ces réjouissances se poursuivent au volant : le C10 est-il à la hauteur en agrément, en confort et sécurité ?

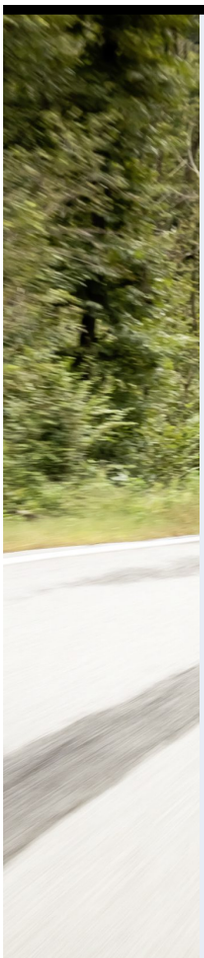
Au lancement, une seule motorisation électrique est disponible. Un bloc de 218 ch, placé sur l'essieu arrière, qui transmet sa puissance aux roues postérieures. Sur route sèche, les pertes de motricité sont rares, même en écrasant la pédale. Le C10 accélère vigoureusement. Son châssis, bien équilibré, encaisse parfaitement la puissance élevée du moteur.

## Rapide, mais peu endurant

Les suspensions, prévenantes, garantissent un bon niveau de confort. Et malgré une direction procurant un ressenti de la route imparfait et un freinage difficile à doser, on prend rapidement confiance. Et on apprécie la rigueur du comportement et la précision des trajectoires de ce SUV. Suffisamment pour hausser le rythme… Pas trop quand même, car sa batterie de seulement 67 kWh de capacité utile (contre 73 kWh pour le Peugeot E-5008 et 87 kWh pour le Renault Scenic E-Tech) ne laisse espérer que 290 km d'autonomie sur autoroute, soit des arrêts ravitaillement tous les 260 km seulement et même 200 km avec une batterie chargée à 80 % ! Insuffisant en voyage. Dommage, car ce grand véhicule se prête



*Vrai prix d'achat intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo.



Le style épuré rappelle celui des Tesla. L'écran central de 14,6"/37 cm regroupe la majorité des commandes comme chez le constructeur américain.

Nombre de places : 5

Les grands gabarits accèdent facilement à l'arrière par les larges portes. Ils seront très à leur aise, avec un bel espace aux jambes, favorisé par l'empattement XL (2,82 m).

Volume : 435 dm³

Le coffre est bien conçu et astucieux (plancher amovible). Seul le volume déçoit pour une voiture de 4,74 m.

Le C10 se recharge à une puissance maxi de 84 kW seulement. Elle passera à 120 kW début 2025.

## L'ÉQUIPEMENT

**De série** **Sécurité :** • ABS + AFU + ESP • Airbags (7) • Alerte somnolence • Conduite semi-autonome (niveau 2) • Freinage d'urgence auto. • Gestion codes/phares auto. • Phares (Full Led) et essuie-glaces auto. • Régulateur de vitesse adaptatif.

**Agrément :** • Bluetooth • Aide au station. AV/AR + caméra 360° • Chargeur de smartphone induction • Clé mains libres • Clim' auto. bizone • Ecran tactile 10,25"/26 cm • GPS • Hi-fi • Jantes alu 20" • Sellerie cuir • Sièges AV électr., chauffants et ventilés • Toit pano.

**En option** **Sécurité :** • Aucune.

**Agrément :** • Cinq couleurs de carrosserie au choix (gratuit) • Intérieur noir ou marron au choix (gratuit).

PHOTOS : A. CORTESI

Avec 4,74 m de long, le C10 joue dans la cour des Tesla Model Y (4,76 m) et Peugeot E-5008 (4,80 m). Mais, contrairement à ces derniers, il ne propose pas de configuration 7 places.

bien à ce genre d'exercice et sa consommation (23 kWh relevés à l'ordinateur à 130 km/h) s'inscrit dans la moyenne de la catégorie. Autre regret, les arrêts recharge durent 30 mn sur borne rapide pour passer modestement de 30 à 80 %, la charge plafonnant pour l'instant à 84 kW (quand la concurrence tourne autour de 150 kW). Une évolution est toutefois prévue en 2025 avec une puissance de recharge portée à 120 kW.

## LES DONNÉES

### LES CHIFFRES *(données constructeur)*

| | |
|---|---|
| **Vitesse maxi** | 170 km/h |
| **Accélération** 0 à 100 km/h | 7s5 |
| **Consommation** cycle mixte WLTP | 19,8 kWh/100 km |
| **Autonomie** cycle mixte WLTP | 420 km |
| **Temps de charge** borne rapide | 30 mn (1) |
| **Poids** | 1 980 kg |

### LA TECHNIQUE

| | |
|---|---|
| **Moteur électrique** | Synchrone à aimants permanents |
| **Batterie** lithium-ion | 67 kWh (capacité utile) |
| Puissance fiscale | 7 CV |
| Puissance maxi | 218 ch |
| Couple maxi | 320 Nm |
| $CO_2$/Bonus | 0 g/km/0 € |
| **Transmission** | Aux roues AR |
| Boîte | Automatique, 1 vitesse |
| **Pneus** | 245/45 R20 |
| **Dim.** L x l x h, en m | 4,74 x 1,90 x 1,68 |
| **Durée de garantie** | 3 ans ou 100 000 km (2) |

*1. De 30 à 80 %, à 84 kW maxi. 2. Batterie garantie 8 ans ou 160 000 km.*

### À LA LOUPE

| | | | |
|---|---|---|---|
| Accès à bord | Vert | Facilité de contrôle des niveaux | Vert |
| Bruits aérodynamiques | Vert | Gabarit | Rouge |
| Bruit/vibrations du moteur | Vert | Installation des passagers | Vert |
| Boîte automatique | Vert | Protection de la carrosserie | Rouge |
| Confort des suspensions | Vert | Roue de secours (kit de réparation) | Rouge |
| Consommation | Orange | Sécurité des enfants | Vert |
| Direction | Orange | Souplesse à basse vitesse | Vert |
| Durée de garantie | Vert | | |
| Emissions de $CO_2$ | Vert | | |
| Facilité à manœuvrer | Vert | | |

## L'ÉVALUATION DANS LA CATÉGORIE

**Le Leap Motor C10 Design** (35 900 €*, 218 ch) est évalué dans la catégorie des SUV compacts et familiaux électriques de 220 ch environ, qui comprend notamment :
**Nissan Ariya Evolve 87 kWh** (46 800 €*, 242 ch),
**Peugeot E-5008 GT 73 kWh** (51 490 €*, 210 ch),
**Renault Scenic Techno Iconic 87 kWh** (46 400 €*, 220 ch),
**Tesla Model Y Propulsion 57 kWh** (38 700 €*, 299 ch),
**VW iD.4 Pro Life Max 77 kWh** (40 200 €*, 286 ch), etc.

| | |
|---|---|
| **Comportement routier** | Vert |
| **Equipements de sécurité** | Vert |
| **Agrément/performances** | Orange |
| **Confort/insonorisation** | Vert |
| **Equipements de confort/garantie** | Vert |
| **Habitabilité/coffre** | Orange |
| **Aspects pratiques** | Vert |
| **Présentation/finition** | Vert |
| **Autonomie** | Orange |
| **Prix** | Vert |

## Le verdict Auto Plus — Intéressant

Accueillant, bien amorti, plaisant à conduire et richement doté, le C10 se montre digne d'intérêt vu son tarif. Seules fausses notes, une puissance de charge sur borne rapide et une autonomie insuffisantes pour envisager sereinement l'autoroute. Gênant pour un SUV familial.

## Une auto testée au quotidien

Par David Bouillaux

A *Auto Plus*, nos essais ne se limitent pas aux tests techniques. Se mettre à la place des conducteurs reste notre priorité. La preuve avec ces morceaux choisis.

CETTE SEMAINE

# Le Porsche Macan 4

Dès son arrivée sur le marché en 2014, le premier Macan a rencontré un franc succès. D'ailleurs, ce SUV est rapidement devenu l'un des modèles les plus rentables de la marque. Aujourd'hui, il passe le relais à une deuxième génération, qui change complètement de stratégie en abandonnant le thermique au profit de motorisations 100 % électriques. Pour séduire les plus réticents, les ingénieurs de la marque n'y sont pas allés avec le dos de la cuillère. Ainsi, la gamme débute avec une grosse batterie de 95 kWh (utiles) associée à un moteur de 360 ch ! Le Macan 4 (4x4) que nous essayons ici dispose de la même batterie pour une puissance qui grimpe à 408 ch (il existe aussi une version Turbo de 639 ch). Alors, quid des temps de charge et des sensations au volant ? Car le Macan 4 pèse tout de même, selon nos mesures, 2,4 tonnes… Lors de cette semaine passée en sa compagnie, nous avons pu également juger le confort ainsi que les aspects pratiques du SUV allemand. Son prix : 86 439 €*, hors options !

PHOTOS : N. SOLER

### Des charges ultra-rapides possibles

Bonne nouvelle, la technologie 800 V du Macan permet des charges ultra-rapides jusqu'à 270 kW ! Pas mal, à condition de trouver une borne à la hauteur. Celle de 350 kW utilisée n'a délivré que 129 kW maximum. Nous avons donc dû patienter une vingtaine de minutes pour récupérer 50 % d'énergie au lieu des 70 % indiqués par le constructeur[1]…

### Une autonomie rassurante

Pour nous rendre à Alençon, nous nous sommes laissé guider par l'excellent planificateur d'itinéraire. L'imposante batterie nous a permis de parcourir un peu plus de 350 km sur autoroute avant un premier arrêt. De quoi limiter le stress de la panne…

### Une "vraie" Porsche sur circuit

Nous avons voulu savoir si ce Macan était une "vraie" Porsche sur circuit. Avec ses 408 ch et son remarquable dynamisme, il nous a littéralement bluffés par ses accélérations éclair, son comportement typé propulsion, autorisant même de jolies glissades dans les grandes courbes.

Bien Moyen Décevant

## Plaisir garanti au quotidien

Mener ce Macan sur les axes secondaires procure un réel plaisir, même si la direction, ultra-directe, réclame un temps d'adaptation. Le châssis abouti, associé aux quatre roues motrices (de série) et directrices (1 872 €), fait très vite oublier les 2,4 tonnes du SUV dans les virages. Et, avec ses 408 ch, les relances subjuguent !

## Vigilance de rigueur en ville

La faible surface vitrée ne favorise pas la visibilité générale, et la conduite peut rapidement se compliquer à cause de la largeur imposante du Macan (1,94 m). Heureusement, les quatre roues directrices qui équipaient notre modèle d'essai réduisent considérablement le rayon de braquage. De quoi grandement faciliter les manœuvres en ville.

Y. LEFÈBVRE

## Une habitabilité correcte, sans plus

Nos deux collègues n'ont rencontré aucune difficulté pour s'installer à l'arrière. Le plus grand des deux (1,97 m) a même apprécié l'espace aux jambes, confortable. L'absence de tunnel central facilite l'installation d'une troisième personne, mais la largeur aux coudes limitée altère néanmoins le confort lors des longs trajets.

## Une sensation de bien-être au volant

Digne de la marque, la position de conduite, très étudiée, offre l'agréable impression de faire corps avec la voiture. L'écran central est situé assez bas, mais on se familiarise très vite avec les différentes fonctions du système multimédia. Pour agrémenter les voyages, le passager peut même disposer de son propre écran tactile (1 440 €), non visible par le conducteur. Enfin, nous avons été convaincus par le niveau de confort des suspensions pneumatiques (2 676 €).

## Pratique, spacieux et futé

Vaste, le coffre accepte un grand sac de golf. Et, pour charger les objets les plus lourds, il est possible d'abaisser l'arrière grâce aux suspensions pneumatiques. Notez également le petit compartiment situé sous le capot avant, parfait pour caser les câbles de recharge.

## Notre verdict Hyper abouti, mais à quel prix !

Passer plusieurs jours à son volant nous a permis de mesurer à quel point ce Macan électrique était abouti. Suffisamment spacieux, confortable, performant, très agile, assez facile à recharger et doté d'une autonomie correcte, ce nouveau SUV se montre également digne du blason Porsche en distillant un réel plaisir quand on force l'allure. Bien sûr, sans surprise, l'addition s'avère très salée.

***Vrai prix d'achat** intégrant la remise potentielle et le bonus/malus écolo. *1. De 10 % à 80 % de capacité en 21 minutes.*

Rubrique coordonnée par Pierre-Louis Champeaux

PRATIQUE *Par J. Palaz*

# Les meilleures ap

Avec le temps, le smartphone est devenu une extension à part entière du système multimédia embarqué. Et pour cause : outre le guidage, une multitude d'applications dédiées au conducteur sont disponibles. En voici douze à ne pas manquer.

## GUIDAGE : À CHACUN SA PRIORITÉ

### Google Maps
**La plus grande base de données**

En plus d'un guidage fiable et de propositions d'itinéraires bis, en temps réel, en fonction des conditions de circulation, Google Maps se distingue par le nombre de POI (points d'intérêt) répertoriés sur sa cartographie. En un clic, vous pouvez réserver dans un hôtel ou un restaurant, ou accéder aux sites de la plupart des loisirs et commerces à proximité.

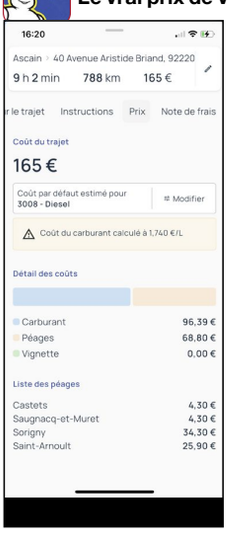
**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

### Waze
**Une communauté active**

Cette appli doit son succès à l'esprit d'initiative de ses utilisateurs. Le partage d'informations en direct sur le trafic, les radars, les accidents ou autres dangers sur la route multiplient les notifications et les alertes sur la carte, mais évitent surtout des désagréments à ses aficionados.

**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

### ViaMichelin
**Le vrai prix de vos déplacements**




C'est l'un des rares GPS à intégrer la notion de coût avec une telle précision, et ce dès la planification de l'itinéraire. Péages, carburant, mais aussi "usure" du véhicule sont pris en compte. Un récapitulatif imprimable peut même être généré pour les notes de frais. De plus, ViaMichelin vous soumettra tous les hôtels et restaurants des *Guides Michelin* que vous rencontrerez sur votre trajet.

**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

## GARDEZ VOS POINTS

### iCoyote

Cette appli d'aide à la conduite est surtout la référence en matière d'alertes de zones de contrôle de vitesse. Un pense-bête utile pour ceux qui n'auraient pas anticipé les radars fixes, et un outil fiable en cas de surveillance mobile, grâce à la participation active de 5 millions d'utilisateurs. Enfin, vrai plus, iCoyote est désormais compatible avec Android Auto et Apple CarPlay.

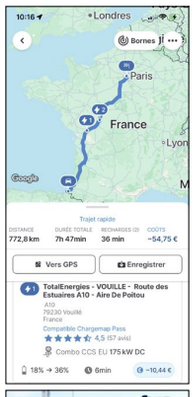
**Abonnement Classic : 9,99 €/mois, 109,99 €/an**
**Abonnement Premium : 14,99 €/mois, 149,99 €/an**

## VÉHICULE ÉLECTRIQUE : L'AUTONOMIE SANS SOUCIS

### Chargemap

### A Better Routeplanner

Voici deux applications très efficaces pour planifier vos trajets en fonction de votre autonomie (théorique). Créez un compte et renseignez le modèle du véhicule. Il vous suffit ensuite d'indiquer la destination pour connaître les bornes disponibles sur la route, le temps de charge nécessaire à chaque arrêt et le coût associé. Durant le trajet, vous pouvez aussi localiser les bornes les plus proches, consulter leur disponibilité en temps réel et bénéficier des avis de la communauté d'utilisateurs – cela à travers toute l'Europe avec Chargemap, et même aux Etats-Unis avec ABRP.

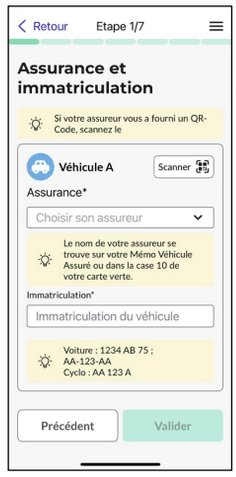


**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

## LIMITEZ LE STRESS EN CAS D'ACCIDENT

### E-constat auto

Application officielle des assureurs français, elle permet en sept étapes de remplir un constat à l'amiable agréé – pratique pour tous ceux qui ne disposeraient pas d'un document papier.



Limité aux accidents impliquant deux véhicules (auto, deux et trois-roues motorisés, vélo, trottinette électrique, etc.), n'ayant pas entraîné de dommages corporels, le constat peut être rempli par les deux conducteurs sur un seul smartphone. Après réception d'un SMS de confirmation, vous obtiendrez un lien vers une version PDF de l'e-constat, aussi envoyée sur l'adresse email renseignée. En parallèle, le document est transmis à l'assureur par voie électronique.

**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

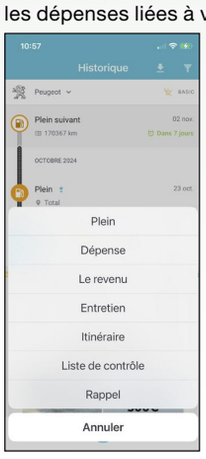
# plis auto

SHUTTERSTOCK

## MAÎTRISEZ VOTRE BUDGET AUTO

### Drivvo

Carburant, entretien, déplacements… Répertoriez toutes les dépenses liées à votre voiture pour savoir ce qu'elle vous coûte. Des rapports clairs et des graphiques vous permettent de lire l'évolution de votre budget en un clin d'œil. Il est même possible d'intégrer des revenus si vous covoiturez. A noter, la version gratuite limite ces fonctionnalités à deux véhicules.



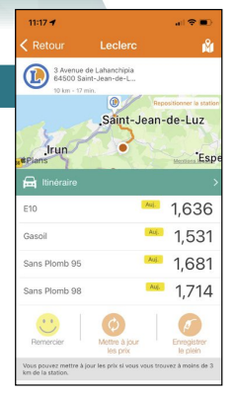

**Gratuit pour 2 véhicules, sur Google Play Store & App Store**

## FAITES LE PLEIN AU MEILLEUR PRIX

### Essence&CO

Voici une interface très claire qui classe les stations-service autour de vous par ordre de tarifs et de proximité. Il est même possible de filtrer les résultats de recherche par type de carburant et rayon d'action. Une fois le meilleur compromis sélectionné, il ne reste qu'à lancer le guidage sur Waze, Google Maps ou Apple Plans. De plus, tout utilisateur peut ajouter une station qui ne serait pas dans la base de données ou mettre à jour les prix.

**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**




## PANNE SUR AUTOROUTE : GAGNEZ DU TEMPS

### SOS Autoroute

Si vous êtes victime d'une panne ou d'un accident sur l'autoroute, voici la version digitale de la fameuse "borne orange" plantée le long des voies rapides. Développée par APRR et fonctionnelle sur la majeure partie du réseau français (APRR, Area, Sanef, SAPN, ATMB, SFTRF, Adelac, A'lienor, Atlandes et Axelia), elle permet de passer un appel d'urgence en un clic. Votre localisation est alors directement envoyée aux secours afin de réduire les délais d'intervention.

**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

## TROUVEZ FACILEMENT UN PARKING

### Parkopedia

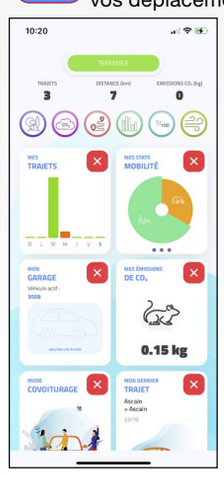
Cette base de données recense 70 millions de places de parking réparties dans 75 pays. Qu'ils soient gratuits ou payants, retrouvez les stationnements les plus proches et faites-vous gratuitement guider jusqu'à leur destination. Avec la version Premium (5,99 €/an), vous serez averti, entre autres services, de leur disponibilité en temps réel. Si vous ne souhaitez pas payer, sachez que l'on peut gagner des points en renseignant les places de parking qui sont libres.

**Gratuit (version limitée), sur Google Play Store & App Store**

## ADOPTEZ L'ÉCO-CONDUITE

### Geco air

Cette appli vous accompagne dans vos déplacements et enregistre toutes vos données de mobilité. Une façon de prendre conscience de la part de vos trajets en voiture et des émissions de $CO_2$ qui y sont associées. Loin d'être moralisateur, ce logiciel incite surtout à adopter une conduite plus souple, et donc à avoir une consommation de carburant plus faible (et un budget moindre). Encore une donnée compilée dans les nombreux widgets, et qui motive à se prêter au jeu.




**Gratuit, sur Google Play Store & App Store**

## Acheter une voiture d'occasion

Rubrique coordonnée par Pierre-Louis Champeaux

NISSAN QASHQAI

# Le bilan au bout de 1

### DE 2007 À 2014 : QASHQAI ET QASHQAI +2

NISSAN

NISSAN

PH. TISSIER/PILOU

### DE 2014 À 2021 : QASHQAI 2

NISSAN

NISSAN

N. SOLER

### DEPUIS 2021 : QASHQAI 3

NISSAN

NISSAN

N. SOLER

## LES DATES CLÉS

**Janvier 2007 :** lancement du Qashqai en 1.6 de 115 ch (BVM5) et 2.0 de 140 ch (BVM6 ou CVT) essence. En diesel, 1.5 dCi 106 (BVM6) et 2.0 dCi 150 Fap (BVM6 ou BVA6). Finitions Visia, Acenta, Acenta Pack et Tekna.

**Août 2008 :** Acenta Pack arrêtée.

**Janvier 2009 :** nouveau **Qashqai +2** (7 places) en 2.0 essence ou dCi, avec Acenta remplacée par Optima. En mars, nouvelle finition Connect Edition (sur base Acenta) sur toute la gamme. Qashqai +2 disponible avec 1.6 essence et 1.5 dCi 103 (avec Fap) et finition Visia.

**Mars 2010 :** restylage (avant, feux AR, combiné). Finitions Visia, Acenta/Optima, Connect Edition et Tekna. En juillet, le 1.6 essence passe à 117 ch (avec stop/start), les 1.5 dCi à 110 ch (avec Fap).

**Août 2011 :** 2.0 dCi remplacé par 1.6 dCi 130.

**Février 2013 :** séries 360 et Acenta Navi sur base Acenta. En juillet, arrêt du 2.0 essence. Série Ultimate Edition.

**Février 2014 :** arrivée du **Qashqai 2** en 1.2 DIG-T 115 (BVM6) essence, 1.5 dCi 110 (BVM6) et 1.6 dCi 130 (BVM6 ou CVT) diesels. Finitions Visia, Acenta, Connect Edition et Tekna. Série limitée Première Edition.

Nos spécialistes
Pierre Audemar
Pierre-Louis Champeaux
Guillaume Jean

PHOTOS : N. NISSAN

# 8 ans

Précurseur de la mode des SUV, le Qashqai a connu un grand succès avant de voir les concurrents se multiplier et le reléguer au second plan. Aujourd'hui, ses prix avantageux attirent les acheteurs d'occasion, mais gare à la fiabilité.

## LES POINTS À SURVEILLER

### QASHQAI ET QASHQAI +2

**Bielles :** fragiles sur le 1.5 dCi 106, elles sont à l'origine de casses moteur dès 70 000 km (rares cas sur les 2.0 dCi 150 d'avant 2010).
**Climatisation :** le compresseur peut lâcher prématurément sur les autos d'avant 2011.
**Distribution :** sur les 1.5 dCi, un défaut d'alignement des poulies a pu entraîner la rupture de la courroie et une casse moteur (8 000 à 10 000 €). Nissan a rappelé les autos concernées, produites de 2009 à 2011.
**Filtre à particules :** il est sensible à l'encrassement sur les 2.0 dCi. En cas d'usage majoritairement urbain, le cycle de régénération ne peut se faire complètement. Si le témoin s'allume, il faut passer à l'atelier pour une régénération forcée (de 100 à 150 €).
**GPS :** sur les autos d'avant 2010, on recense quelques bugs dus à un boîtier de gestion défaillant (de 300 à 500 €).
**Habitacle :** il est vraiment bas de gamme sur cet opus. Volant cuir qui pèle, revêtement chromé des poignées de porte qui se décolle, l'intérieur peut avoir un aspect défraîchi.
**Injection :** grippages de la pompe et/ou des injecteurs sur les 1.5 dCi (2 000 à 3 000 €).
**Turbo :** déchirures de durits sur le 1.5 dCi. Plus rares, sifflements et pertes de puissance trahissant sa fin (1 800 €) sur les dCi.

N. SOLER

### QASHQAI 2

**Amortisseurs avant :** on note quelques remplacements dès 50 000 km (850 €).
**Boîte Xtronic :** à-coups possibles sur les autos de début de carrière. Une reprogrammation règle le souci (150 €).
**Embrayage :** en dCi 110 ou 130, un patinage du moteur lors des accélérations signale une usure prématurée, parfois dès 15 000 km.
**Moteur 1.2 DIG-T :** c'est le 1.2 TCe Renault, très fragile. Surconsommation d'huile due à une segmentation défaillante, chaîne de distribution qui se détend, il peut être à remplacer dès 50 000 km. Bref, à fuir !
**Turbo :** comme sur l'opus précédent, risque de sifflements et pertes de puissance, annonciateurs d'un turbo à changer (1 800 €) en diesel, surtout sur les autos d'avant 2016.

### QASHQAI 3

**Habitacle :** malgré de réels progrès par rapport aux précédentes moutures, il fait toujours appel à des matériaux peu valorisants (plastiques durs et rayables, moquette rase…), en dessous des standards de la catégorie. Le très récent modèle restylé fait nettement mieux, mais n'est pas encore disponible en seconde main.
**Système multimédia :** bugs d'affichage possibles, notamment en mode GPS, connexion avec les smartphones parfois capricieuse.

A. SAUNIER

**Mars 2015 :** série limitée Design Edition. En juin, nouveau 1.6 DIG-T 163 essence, boîte auto. Xtronic disponible avec 1.2.
**Mars 2016 :** Connect Edition remplacée par N-Connecta. Série White Edition puis, en septembre, N-Vision sur cette base.
**Juillet 2017 :** retouches (boucliers, capot, phares). Moteurs inchangés, finitions Visia, Acenta, N-Connecta, Tekna et Tekna+.
**Avril 2018 :** série Drive Edition. En septembre, nouveau 1.5 dCi 115 (remplace dCi 110), suivi des 1.3 DIG-T 140 (BVM6) et 160 (BVM6 ou DCT7) essence. DIG-T 115 et 163 arrêtés.
**Janvier 2019 :** 1.7 dCi 150 (BVM6 ou Xtronic) remplace 1.6 dCi 130. Boîte DCT7 disponible avec le 1.5 dCi 115.
**Septembre 2020 :** diesels et finitions Visia, Acenta et Tekna+ arrêtés, le 1.3 passe à 158 ch.
**Avril 2021 :** présentation du **Qashqai 3** en 1.3 DIG-T mHEV en 140 (BVM6) et 158 ch (CVT, traction ou 4x4). Finitions Visia, Acenta, N-Connecta, Tekna et Tekna+.
**Septembre 2022 :** version hybride e-Power avec moteur électrique de 190 ch rechargé par un 1.5 essence de 158 ch via un générateur.
**Juin 2024 :** restylage (calandre, boucliers), version 4x4 arrêtée, nouvelle finition N-Design.

# Acheter une voiture d'occasion

PH. TISSIER / PILOU

NISSAN

NISSAN

## Votre budget : 7 000 €

Accessible à petit prix, le premier Qashqai est une bonne porte d'entrée pour les budgets serrés qui veulent un SUV. Mais attention aux diesels non restylés, à fuir en raison du risque de casse moteur. A noter, la variante 7 places Qashqai +2 est rare en annonces et réclame 1 000 € de rallonge. Un peu excessif…

N. SOLER

**LE BON CHOIX**

**Qashqai 1.6 dCi 130 ▮ Diesel ▮ 7 CV ▮ 130 ch ▮ 180 km/h ▮ 6,8 l/100 km ▮ Coffre : 422 dm³**

**Vu un Connect Edition de 2012 avec 167 000 km à 6 950 €**

Beaucoup plus fiable que les 1.5 et 2.0 dCi, le 1.6 s'impose sans hésiter. Il a de surcroît le bon goût de se montrer tonique et sobre. Souple, il reprend dès 1 500 tr/mn sans forcer, se révèle plaisant en ville et agréable sur route. A bord, le gabarit compact (4,32 m de long) se ressent un brin à l'arrière, où trois adultes devront jouer des coudes. Devant, la présentation datée et les plastiques brillants (malgré des progrès au restylage) sont compensés par la richesse d'équipement. Sur la Connect Edition, très répandue, GPS caméra de recul, Bluetooth et clim' bizone sont de la partie. Ainsi que les belles jantes de 18" qui raffermissent cependant le confort.

**ET EN ESSENCE ?**

Les classiques quatre cylindres essence ne posent guère de problème, mais affichent un solide appétit. Comptez 10 l/100 km pour le 2.0 associé à la boîte auto. CVT en version quatre roues motrices All-Mode. Le 1.6 se contente de 8 l/100 km en moyenne. Rare en annonces, il se déniche autour de 7 500 € en version Acenta restylée avec moins de 140 000 km au compteur.

## Votre budget : 15 000 €

Fiabilisé en diesel, le Qashqai a connu un destin contraire en essence avec le tristement célèbre 1.2. A l'intérieur, la finition s'améliore côté planche de bord, mais reste quelconque ailleurs. Bon point, l'habitabilité progresse aussi alors que la longueur (4,38 m) évolue peu. La version +2 disparaît au profit du X-Trail.

A. SAUNIER

**LE BON CHOIX**

**Qashqai "2" 1.7 dCi 150 ▮ Diesel ▮ 8 CV ▮ 150 ch ▮ 191 km/h ▮ 6,1 l/100 km ▮ Coffre : 475 dm³**

**Vu un N-Connecta de 2019 avec 116 000 km à 15 900 €**

Plus fiable (en diesel…), mieux construite et aujourd'hui abordable, la deuxième génération de Qashqai fait sans peine oublier la première. Si un 1.6 dCi 130 avec 150 000 km à 11 000 € est un bon choix, les meilleures affaires sont à chercher du côté des modèles restylés, concurrencés par l'opus 3. Notamment avec le 1.7 dCi 150 apparu début 2019. Beaucoup plus vif que le 1.5 de 115 ch, il est capable de reprendre en sixième à 70 km/h sans forcer. Il se révèle en outre aussi sobre et robuste que son petit frère. Plus fréquentes que l'Acenta (clim' bizone, caméra de recul…), les Business Edition et N-Connecta ajoutent un GPS sans supplément de prix.

**ET EN ESSENCE ?**

On oublie le 1.2 DIG-T, séduisant sur le papier mais trop fragile malgré les tentatives d'améliorations effectuées. A l'inverse, le 1.6 DIG-T 163 est un bon choix. Tonique, il se révèle l'un des plus sobres de la catégorie, ne réclamant que 7,4 l/100 km en moyenne. On le trouve dès 13 000 € en finition Tekna avec environ 100 000 km affichés.

## Votre budget : 22 000 €

Abandonnant le diesel, le dernier Qashqai s'en remet à des motorisations essence au degré d'hybridation variable. Si l'arrivée de grands écrans et d'aides à la conduite marque un réel progrès, il aura fallu attendre le très récent restylage pour la finition intérieure se mette (enfin) au niveau.

N. SOLER

**LE BON CHOIX**

**Qashqai "3" 1.3 DIG-T 140 ▮ Essence ▮ 7 CV ▮ 140 ch ▮ 192 km/h ▮ 7,1 l/100 km ▮ Coffre : 508 dm³**

**Vu un N-Connecta de 2022 avec 38 000 km à 21 790 €**

Déjà plaisant, plus sobre et plus abordable, le 1.3 de 140 ch offre un meilleur compromis que son grand frère de 158 ch. Autre atout, une solidité infiniment plus rassurante que celle du 1.2 qu'il remplace. A l'inverse, il faudra éviter les finitions de base Visia et Acenta, un peu chiches en équipement, à l'instar de la Business Edition qui fait bizarrement l'impasse sur le GPS. Au même prix que cette dernière, la N-Connecta répare cet oubli et ajoute la caméra à 360°, l'Apple CarPlay sans fil et les aérateurs et ports USB à l'arrière. Au volant, le japonais apparaît plus dynamique qu'avant, avec un amortissement moins sec (sauf avec les jantes optionnelles de 19" ou 20").

**ET EN HYBRIDE ?**

Les dCi ayant été rayés du catalogue, le Qashqai 3 le plus sobre est l'original e-Power. Fort de 190 ch, il se contente de 6,8 l/100 km selon nos mesures. Avec un fonctionnement singulier, puisque le moteur thermique ne sert qu'à alimenter le moteur électrique qui entraîne seul les roues. Cette version s'affiche à partir de 25 000 € pour 50 000 km parcourus.

## Mini Hatch

Lorsqu'elle a acquis sa citadine premium, Florence Schouller imaginait qu'elle signait un chèque pour une auto à la fiabilité supérieure à la moyenne. Elle déchante aujourd'hui.

CH. BLANQUART / AINDIA

# 877 € pour réparer un toit ouvrant à 47 000 km !

Certaines journées sont plus mémorables que d'autres. Celle de juillet 2017 où Florence Schouller, de Lambersart (59), reçoit les clés de sa Mini Hatch One 102 neuve en fait partie. Celle où son concessionnaire lui remet un devis coûteux pour réparer son auto, aussi, malheureusement. Le toit ouvrant électrique fait partie des options que notre lectrice a choisies lors de son achat. Il est vrai que, vu la région où elle réside, elle ne s'en sert que l'été. Néanmoins, depuis sept ans, aucun problème à signaler. Il y a quelques semaines, pourtant, et alors qu'il vient d'être ouvert sans difficulté, le toit refuse de se refermer. Sa Hatch n'ayant que 47 000 km, Florence trouve cela anormal.

### Des heures à prix d'or

Ne pouvant laisser son auto ainsi, elle se rend alors chez son concessionnaire qui constate, après quelques recherches, que le problème vient des glissières du toit. Une pièce relativement peu coûteuse mais dont le remplacement impose de nombreuses heures de main-d'œuvre. C'est donc un devis de 877 € qui est présenté à Florence. Pour elle, pas question de payer sans rien dire, car elle considère que sa voiture affiche un kilométrage très inférieur à la moyenne. Aussi exige-t-elle que son concessionnaire fasse une demande de prise en charge au constructeur. En vain, Mini mettant en avant l'âge de cette auto pour justifier un refus total de participation. ***Pierre Audemar.***

### Notre stratégie de défense

Dans sa lettre de refus de prise en charge, Mini France ne met en avant que l'âge de la voiture de Florence. Certes, les sept ans de la petite anglaise sont une justification recevable pour écarter une participation totale. Mais pas au point d'émettre une fin de non-recevoir à cette cliente. En effet, la pièce qu'il faut changer a une durée de vie normale de 300 000 km. Ainsi, en tenant compte de ces éléments et du respect du plan d'entretien, Florence doit obtenir un rabais de 80 %.

## LES AUTRES DOSSIERS DE LA SEMAINE

**Dacia Duster**

### Injecteurs en carafe

***Mon Dacia Duster 1.5 dCi 110 de 2017 n'a que 61 700 km. Pourtant, il y a quelques semaines, il a fallu remplacer deux injecteurs. Mon concessionnaire avait établi un devis de 1 021 € qui a été pris en charge à hauteur de 12 %.***

**Thierry Dupayage, 33660 Porchères**

**NOTRE CONSEIL** Dacia est ici très loin du compte. En effet, en se basant sur la durée de vie normale d'un injecteur (200 000 km), ainsi que sur les 7 ans de votre Duster, c'est une participation à hauteur de 60 % qui aurait dû vous être accordée. Il faut donc que vous mettiez en demeure la marque par lettre recommandée avec AR.

**Volkswagen Tiguan**

### Participation partielle

***Sur mon Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 150 de 2017 (123 500 km), la pompe à eau a été changée avec une prise en charge totale. Mais il a aussi fallu remplacer la courroie de distribution (985 € et aucun rabais).***

**Yannick Wisniewski, 21490 Clenay**

**NOTRE CONSEIL** Dans le cas de votre Tiguan, Volkswagen prévoit le changement de la courroie de distribution à 210 000 km, sans limite temporelle. Vous concernant, il faut donc tenir compte de la distance déjà parcourue par votre SUV mais également du fait qu'il a plus de 5 ans. Ainsi, vous êtes en droit d'exiger du constructeur que 25 % du montant du devis soit à sa charge.

## AFFAIRE RÉGLÉE !

**Vous avez témoigné dans cette page, et obtenu gain de cause.**

### Citroën a payé 33 % du boîtier électronique

Dans notre n° 1841, Laurent Guiraud, de Gazinet (33), évoquait les problèmes de son Citroën C4 Picasso 1.6 BlueHDi 120 de 2016. A 93 200 km, il devait régler 600 € afin de remplacer le boîtier de protection et de gestion des alimentations de son monospace, Citroën refusant de lui accorder la moindre prise en charge. Une position sur laquelle la marque est revenue suite à notre intervention. Laurent a alors reçu 200 € de bons d'achat correspondant à un rabais de 33 % sur le coût de la réparation.

**Notre équipe à votre service.** Refus de garantie, participation insuffisante, abus d'un SAV, d'un garage… en cas de litige, envoyez un e-mail à : soslitigeoccasion@reworldmedia.com avec votre adresse et votre téléphone.

## Les stars de l'occasion

PHOTOS: A. SAUNIER

BIEN CHOISIR UN…

# Renault Grand Scenic diesel (2016-2023) à moins de 13 000 €

Cet ultime Grand Scenic vient clore la lignée des monospaces compacts chez Renault. Avec ce type d'auto, très abouti mais moins en vogue, il y a de quoi réaliser de bonnes affaires en occasion !

Version rallongée du Scenic 4, ce Grand Scenic adopte aussi un style moins typé "voiture à papa" qu'autrefois, avec quelques traits repris aux SUV. Mais le concept du monospace y laisse des plumes. Si les passagers arrière ne manquent pas d'aisance, la surface vitrée latérale, réduite, impacte quelque peu la luminosité à bord. Accéder au troisième rang de la version sept places (85 % des annonces) demande de la souplesse, tandis que l'espace aux jambes, limité, le destine plutôt à de jeunes enfants. Surtout, côté modularité, les trois sièges indépendants au second rang du précédent Grand Scenic ont été remplacés par une simple banquette (toutefois coulissante).
A noter aussi, seules les places latérales disposent de fixations Isofix. En revanche, les rangements repartis dans l'habitacle pullulent : quatre trappes (deux à l'avant, deux à l'arrière) logent sous le plancher dès le premier niveau, Life. Une grande console centrale coulissante (réfrigérée) et des tablettes aviation s'ajoutent au dos des sièges avant de la finition Zen. Et clou du spectacle, dans l'Intens, chacun des cinq dossiers arrière se rabat via une commande électrique située dans le coffre, ou bien directement depuis l'écran central dédié au multimédia. Pour finir, quand il faut charger des bagages, les 608 dm³ du coffre (en configuration cinq places) confortent la vocation familiale de ce Scenic. Mais une fois les deux sièges du fond dépliés, la capacité chute à 226 dm³…

### Ambiance agréable

Malgré d'immenses roues de 20", le Grand Scenic reste un modèle de confort. Plaisant à mener, il offre une appréciable position de conduite surélevée, ainsi qu'une planche de bord épurée qui participe à l'ambiance cosy. La finition Intens y ajoute une pointe de modernité avec sa dalle tactile de 8,7" de série. Côté motorisations, on trouve en entrée de gamme le célèbre 1.5 dCi 110, qui est associé, au choix, à une boîte manuelle ou une transmission automatique (double embrayage) EDC. Ce moteur a été poussé vers la sortie en septembre 2018, au bénéfice d'un nouveau 1.7 Blue dCi 120 (pourvu d'un système de dépollution AdBlue).
Fin de carrière, également à cette période, pour le plus costaud 1.6 dCi 130, remplacé par une variante du 1.7 Blue dCi portée à 150 ch. Nous avons passé en revue chacun d'entre eux car, avec 80 kg de plus qu'un Scenic "court" et la possibilité d'embarquer sept passagers, le choix peut se révéler déterminant !

***Par Guillaume Jean***

**L'ambiance épurée et la finition plutôt cossue de la planche de bord n'ont pas trop vieilli. On apprécie aussi l'agréable position de conduite surélevée.**

**Nombre de places : 7**

**Volume (1) : 608/226 dm³**

**La simple banquette 2/3-1/3 (coulissante), qui accueille les 3 passagers du centre, ne facilite pas assez l'accès au dernier rang. Les dossiers se rabattent électriquement depuis le coffre, au volume royal en configuration 5 places.**

*1. En configuration 5/7 places*



Très bien Bien Moyen Décevant Mauvais (dans la catégorie)

## Côté équipements

Présentation simpliste, clim' manuelle et manque d'aspects pratiques desservent l'entrée de gamme Life. Un Zen y ajoute la climatisation auto., l'accès et le démarrage mains libres et l'astucieux accoudoir central coulissant, muni d'un vaste rangement modulable. Un Grand Scenic Business intègre la navigation et les radars de stationnement, alors qu'un Intens adopte un système multimédia connecté et s'habille d'une sellerie en simili cuir et tissu.

### LA DOTATION DE SÉRIE

**Life :** • ABS + AFU + ESP • Airbags frontaux, latéraux AV, rideaux AV/AR • Banquette 2/3-1/3 coulissante • Bluetooth • Clim' manuelle • Ordinateur de bord • Radio MP3 • USB • Régulateur de vitesse • Rétros électriques dégivrants • Trappes sous le plancher • Volant cuir multifonction.

**Zen :** • Accoudoir AV coulissant • Alerte de franchissement de ligne • Barres de toit • Carte mains libres • Clim' auto. • Ecran couleur 7" • Jantes alu 20" • Phares et essuie-glaces auto. • Rideaux pare-soleil AR • Tablettes aviation.

**Business :** • Aide au stationnement AV/AR • GPS.

**Intens :** • Caméra de recul • Ecran 8,7" • Fonction One Touch • Sellerie simili cuir/tissu • Surveillance d'angles morts.

## Côté moteurs

| LES CHIFFRES (LABO Auto Plus) | 1.5 dCi 110 | 1.5 dCi 110 EDC | 1.7 Blue dCi 120 | 1.6 dCi 130 | 1.7 Blue dCi 150 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vitesse maxi** | 172 km/h | 177 km/h | 176 km/h | 185 km/h | 190 km/h |
| **Accélération** 1 000 m D. A. | 35s1 | 35s2 | 34s2 | 33s8 | 32s5 |
| **Reprises** 80 à 120 km/h en 4e/5e/6e | 10s8/14s6/19s2 | 10s4 en Drive | 9s3/10s5/15s4 | 8s9/10s3/13s | 7s4/9s2/13s8 |
| **Consommation** moyenne | 6,2 l/100 km | 6,3 l/100 km | 6,5 l/100 km | 6,3 l/100 km | 6,7 l/100 km |
| Route/Autoroute/Ville | 6,1/6,2/6,4 l/100 km | 6,2/6,2/6,6 l/100 km | 6,3/6,4/6,7 l/100 km | 6,2/6/6,7 l/100 km | 6,5/6,5/7,2 l/100 km |
| **Poids** | 1 605 kg | 1 620 kg | 1 701 kg | 1 690 kg | 1 719 kg |
| **Freinage** 130 à 0 km/h | 66 m | 65 m | 65 m | 67 m | 69 m |
| **Moteur** turbo diesel | 4 cyl. en ligne, 8S | 4 cyl. en ligne, 8S | 4 cyl. en ligne, 16S | 4 cyl. en ligne, 16S | 4 cyl. en ligne, 16S |
| Cylindrée | 1 461 cm³ | 1 461 cm³ | 1 749 cm³ | 1 600 cm³ | 1 749 cm³ |
| Puissance maxi | 110 ch à 4 000 tr/mn | 110 ch à 4 000 tr/mn | 120 ch à 3 500 tr/mn | 130 ch à 4 000 tr/mn | 150 ch à 3 500 tr/mn |
| Couple maxi | 260 Nm à 1 750 tr/mn | 260 Nm à 1 750 tr/mn | 300 Nm à 1 750 tr/mn | 320 Nm à 1 750 tr/mn | 340 Nm à 1 750 tr/mn |
| $CO_2$/Pastille Crit'Air | 104 g/km/2 | 104 g/km/2 | 127 g/km/2 | 119 g/km/2 | 127 g/km/2 |
| **Boîte de vitesses** | Manuelle, 6 rapports | Automatique, 7 rapports | Manuelle, 6 rapports | Manuelle, 6 rapports | Manuelle, 6 rapports |

Pour un budget inférieur à 13 000 €, quatre blocs diesels sont disponibles, dont le 1.5 dCi 110, associé à une boîte robotisée EDC.

**1.5 dCi 110 :** le manque de couple à très bas régime pénalise l'agrément. Si vous voyagez souvent très chargé, ce n'est pas le choix le plus judicieux… Reste une sobriété appréciable. En entrée de gamme, avec Life, les prix démarrent à partir de 11 000 € pour environ 150 000 km.

**1.5 dCi 110 EDC :** à défaut de transfigurer les performances, la boîte robotisée, douce et plutôt réactive, apporte de la souplesse à la conduite. Le budget carburant reste contenu. En revanche, on s'étonne qu'elle soit disponible à des prix similaires au Grand Scenic 1.5 dCi 110 à commande manuelle !

**1.7 Blue dCi 120 :** conçue pour intégrer un réservoir d'Adblue (norme Euro6d-Temp), l'augmentation de la cylindrée profite au couple et aux performances, alors que son appétit ne monte que de 0,2 l/100 km. Pourtant plus récente, une finition Business de 150 000 km s'échange dès 11 000 € !

**1.6 dCi 130 :** l'étonnant nivellement des prix d'un Grand Scenic d'occasion se poursuit avec ce moteur volontaire, bien plus convaincant pour affronter un voyage chargé à bloc. Mieux, il parvient à égaler la sobriété du 1.5 dCi 110. Un bon choix !

**1.7 Blue dCi 150 :** fer de lance des versions diesels, ce bloc tonique, associé uniquement à la finition Intens, s'équipe lui aussi d'un réservoir d'Adblue. Mais les prix tutoient la limite du budget pour des modèles dépassant allègrement les 200 000 km au compteur…

## Côté fiabilité

### A surveiller

**Boîte manuelle.** Des cas de blocages ont été recensés. Si lors des passages de vitesses, des points durs sont ressentis dans la commande, passez votre chemin !

**Moteurs 1.5 dCi.** Par temps froid, ils ont pu subir des difficultés de démarrage dues à la condensation d'eau dans l'échangeur air/air, laquelle tombe dans le moteur. Le démarreur force alors et fait sauter le fusible. Renault doit prendre en charge son changement, le nettoyage du moteur et la pose éventuelle d'un écran thermique.

**Multimédia.** Sur le R-Link 2, vérifiez le bon fonctionnement des menus et de la navigation, dont les bugs sont fréquents. Si une première reprogrammation du système (150 €) reste sans effet, le bloc complet doit être remplacé (1 300 €).

**Pneus.** Attention à leur usure précoce à l'avant, parfois dès 10 000 km, provoquée par le mauvais positionnement des vis de fixation des triangles de suspension.

## Nous vous conseillons

**Un Scenic 1.6 dCi 130 Intens de 2017**

Convaincant par son compromis performances/consommation, ce diesel mérite d'être associé à la finition Intens, richement dotée. Dans la limite du budget, on trouve ce bon numéro avec moins de 120 000 km au compteur.

A. SAUNIER

## Le coin des experts

*Rubrique coordonnée par Pascale Gétin*

### SÉCURISER SON ENFANT EN VOITURE

# 17 nouveaux sièges auto testés

P. GETIN

**La seconde salve annuelle de tests de dispositifs pour enfants réalisés par les Automobile Clubs européens indépendants ADAC et TCS vient de tomber. Elle arrive pile avec la dernière mouture de la réglementation qui se veut encore plus sécurisante pour vos petits en voiture. *Auto Plus* fait le point…**

Ce n'est pas un scoop. Pour sa sécurité, votre enfant doit être impérativement maintenu dans un siège auto homologué et adapté à sa morphologie jusqu'à ses 10 ans. C'est la loi, mais c'est surtout une question de bon sens *(voir encadré ci-dessous)*. On a parfois du mal à l'imaginer tant que cela ne nous est pas arrivé mais, en cas de freinage brusque ou de choc, même à faible allure, on pourrait vite regretter de ne pas s'y être conformé. C'est d'ailleurs parce que la vie de vos petits est leur priorité que les fabricants de ces dispositifs se démènent pour proposer des modèles toujours plus innovants (siège à 180°, affichage numérique pour valider la fixation, mode ergonomique allongé, etc.). Cela afin qu'ils voyagent confortablement dans des conditions optimales de sécurité. Au bout du compte, parents et grands-parents n'ont que l'embarras du choix.

### Une bonne cuvée à une exception près

Sur dix-sept modèles testés par l'ADAC (l'automobile club allemand) et le TCS (Touring Club suisse), seul le siège auto Graco Snuglite i-Size – le moins cher de tous – est recalé : malgré de bons résultats, sa mauvaise note pour sa teneur en polluants l'a disqualifié. A part ce "loupé", l'ADAC relève *"un niveau agréablement élevé"* et la présence de *"bons produits dans toutes les catégories d'âge et de taille"*. La palme revient au Maple avec base (jusqu'à 15 mois) et sa note de 7,7/10, ex aequo avec le Doona i avec base, plus cher mais homologué pour les tailles de 40 à 85 cm (jusqu'à 18 mois).

La norme européenne R44-04, qui divisait les sièges auto par groupes selon le poids de l'enfant (0, 0+, 1, 2), fait place depuis le 1er septembre à la norme R129, qui coexistait déjà avec elle depuis 2013 *(voir ci-contre)*.

### Une réglementation plus stricte

Elle classe les systèmes de retenue selon la taille des bambins et se veut plus exigeante en matière de sécurité. Les sièges sont en particulier soumis à des crash-tests latéraux pour renforcer leur protection en cas d'impact de côté. Dans la même optique, elle impose le siège dos à la route jusqu'à 15 mois minimum *(voir ci-dessous)* et la fixation Isofix qui facilite l'installation en voiture et réduit les risques d'erreurs [1].

***Par Pascale Gétin***

## Avoir un siège homologué et adapté n'est pas une option

**Jusqu'à leurs 10 ans ou 135 cm,** les enfants doivent être retenus par un dispositif adapté à leur âge, mais aussi à leur morphologie (taille, poids). Cette règle est obligatoire sur notre territoire [2].

**En dessous de 135 cm,** la ceinture n'est pas adaptée et ne jouera pas son rôle. Elle peut même gêner l'enfant et, en cas de freinage brusque ou d'un impact, le blesser.

**Au-delà de 10 ans ou 135 cm**, la ceinture de sécurité doit être bouclée en toutes circonstances (article R.412-2 du code de la route).

**La réglementation européenne R129** en vigueur vous facilite la tâche pour le choix du modèle – qui, rappelons-le, doit être homologué – grâce à un étiquetage qui précise la taille minimale et maximale de l'enfant auquel il est destiné.

**Jusqu'à 15 mois : dos à la route obligatoire**. La réglementation R129 impose un siège "dos à la route" au moins jusqu'aux 15 mois de bébé (ou 76 cm). Sachant que plus de 60 % des accidents sont des impacts frontaux et que la tête et les cervicales – qui représentent 25 % du poids total des tout-petits (contre 6 % à 25 ans) – ne sont pas encore consolidées, il est même conseillé de les maintenir dans cette position jusqu'à 4 ans au minimum.

**Au-delà de 15 mois : une alternative**. Pour les parents réticents au "dos à la route" au-delà de 15 mois, mais qui ne veulent pas pour autant rogner sur la sécurité du petit, le fabricant Cybex, spécialiste allemand en puériculture, a imaginé l'Anoris i-Size. Ce "face à la route" répond à tous les critères de confort et de sécurité pour les enfants de 16 mois à 7 ans (de 76 à 125 cm et jusqu'à 21 kg) grâce à son bouclier avec airbag intégral. Si la seconde version (T2), sortie au printemps dernier, n'a pas été testée par l'ADAC, la première a raflé la meilleure note, 8/10 (5 étoiles), à son crash-test en 2022 : un score jamais égalé depuis. Comptez 349 € et 799 € selon la version.

CYBEX

**Bon compromis au "dos à la route", l'Anoris T2 i-Size de Cybex sécurise bébé au maximum.**

*1. Les ancrages Isofix sont prévus et obligatoires dans les voitures fabriquées depuis 2011.*
*2. Jusqu'à 150 cm (12 ans) dans bon nombre de pays européens telles l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse, l'Italie…*

## Nos spécialistes

**Antoine Jacquot**
Expert automobile diplômé d'Etat

**Docteur Romaric Pagnard**
Médecin généraliste

**Me Frank Samson**
Avocat au barreau de Paris, spécialiste en droit des infractions routières

# Comment sont évalués les nouveaux modèles ?

**Les sièges sont notés selon cinq critères** dont la sécurité, la praticité (l'usage) et la teneur en polluants.

**Avec et sans Isofix :** les évaluations sont menées ici avec et sans base à ancrage Isofix. La note "Sécurité" peut être parfois meilleure sans le socle, car celui-ci élève le centre de gravité. Mais ne serait-ce que parce que l'installation du siège est plus aisée, la version avec socle, bien que plus chère, reste à privilégier dans la mesure du possible.

**La norme ECE R129 (appelée à tort i-size)** est désormais celle à prendre en considération lors de l'achat d'un siège neuf, classé désormais selon la taille de l'enfant. Les dispositifs normés ECE R44-04, classés selon le poids de l'enfant, sont interdits à la vente depuis le 1er septembre. Leur utilisation reste néanmoins autorisée.

### Notation : le barème

**Excellent :** ●●●●●
**Très recommandé :** ●●●●○
**Recommandé :** ●●●○○
**Déconseillé :** ●●○○○
**Recalé :** ●○○○○

**Dos à la route : obligatoire jusqu'à 15 mois**

**Face à la route**

## Jusqu'à 15 mois

### THULE Maple + Alfi base (1)

Isofix i-size 40-75 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 7,8/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 7,6/10 | Prix | 569 € |

Note : 7,7/10 ●●●●○

### THULE Maple

Isofix i-size 40-75 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 7,7/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 5,4/10 | Prix | 280 € |

Note : 6,6/10 ●●●●○

## Jusqu'à 15 mois (suite)

### GRACO Snuglite i-Size

Isofix i-size 40-75 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8/10 | Toxicité | 1,8/10 |
| Usage | 6,2/10 | Prix | 79 € |

Note : 1,8/10 ●○○○○

## Jusqu'à 18 mois

### DOONA i + Doona i Isofix Base

Isofix i-size 40-85 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8,6/10 | Toxicité | 6,2/10 |
| Usage | 6,8/10 | Prix | 719 € |

Note : 7,7/10 ●●●●○

### DOONA i

Isofix i-size 40-85 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8,2/10 | Toxicité | 6,2/10 |
| Usage | 4,8/10 | Prix | 529 € |

Note : 6,5/10 ●●●●○○

### BESAFE Go Beyond + Beyond Base

Isofix i-size 40-87 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 7/10 | Prix | 639 € |

Note : 7,5/10 ●●●●○

### BESAFE Go Beyond

Isofix i-size 40-87 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 7,6/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6/10 | Prix | 389 € |

Note : 6,8/10 ●●●●○

## Jusqu'à 18 mois (suite)

### BRITAX RÖMER Baby-Safe Core

Isofix i-size 40-83 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6,8/10 | Prix | 150 € |

Note : 7,4/10 ●●●●○

### BRITAX RÖMER Baby-Safe Core + Baby-Safe Core Base

Isofix i-size 40-83 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 5,2/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6,8/10 | Prix | 280 € |

Note : 5,9/10 ●●●○○

## Jusqu'à 4 ans

### NUNA Pruu

Isofix i-size 40-105 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 7,6/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6,2/10 | Prix | 401 € |

Note : 6,9/10 ●●●●○

## Jusqu'à 12 ans

### COSATTO All in All Ultra 360 Rotate i-Size

Isofix i-size 40-150 cm

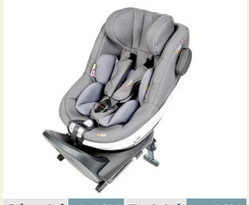
| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 4,8/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 4,2/10 | Prix | 330 € |

Note : 4,5/10 ●●●○○

## De 1 à 7 ans

### BESAFE Beyond + Beyond Base

Isofix i-size 61-125 cm



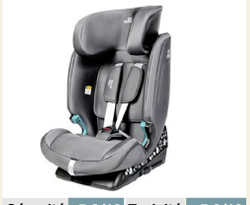
| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 8,4/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6,4/10 | Prix | 690 € |

Note : 7,4/10 ●●●●○

## De 15 mois à 12 ans

### BRITAX RÖMER Evolvafix

Isofix i-size 76-150 cm



| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 5,8/10 | Toxicité | 5,6/10 |
| Usage | 6,2/10 | Prix | 260 € |

Note : 6/10 ●●●●○

### BRITAX RÖMER Versafix

Isofix i-size 76-150 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 5,8/10 | Toxicité | 7,8/10 |
| Usage | 6,2/10 | Prix | 246 € |

Note : 6/10 ●●●●○

### JOIE i-Bold

Isofix i-size 76-150 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 4,8/10 | Toxicité | 9/10 |
| Usage | 6/10 | Prix | 279 € |

Note : 5,4/10 ●●●○○

## De 3 ans et demi à 12 ans

### MAXI-COSI Rodifix R

Isofix i-size 100-150 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 6/10 | Toxicité | 7/10 |
| Usage | 7,8/10 | Prix | 130 € |

Note : 6,9/10 ●●●●○

### MAXI-COSI Rodifix M

Isofix i-size 100-150 cm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sécurité | 6/10 | Toxicité | 2,2/10 |
| Usage | 7,8/10 | Prix | 105 € |

Note : 4,5/10 ●●●○○

PHOTOS : ADAC

LE CLUB Auto Plus

LE 1ER CLUB QUI SE MET À LA PLACE DU CONDUCTEUR

# J'ADHÈRE AU CLUB ET J'EN PROFITE

**2,67€ SEULEMENT* par mois**

**J'AI DES ENTRÉES GRATUITES À MES SALONS PRÉFÉRÉS** tout au long de l'année tels que Rétromobile, le Mondial de l'automobile, la Foire de Paris et bien plus encore.

**J'AI** l'aide d'un **AVOCAT SPÉCIALISÉ** sous 24 h

**J'AI ACCÈS À UN GUIDE JURIDIQUE** en ligne

**J'AI DES OFFRES DE RÉDUCTION** auprès de partenaires

**J'AI EN PLUS EN CADEAU** un hors-série sur une icône française, la DS

*(176 pages, valeur 15.90€)*

TOUS NOS PARTENAIRES SUR **CLUB.AUTOPLUS.FR*****

AUTO DROIT | mobilité club france | Auto Plus assurance | DEKRA | NORISKO | STAGES points.fr

ADHÉREZ : par téléphone au **09 69 39 69 50*** ou sur www.**KIOSQUEMAG.COM/ABONNEMENT/CLUB-AUTO-PLUS**
ou en renvoyant le bulletin ci-dessous

* n° non surtaxé

## BULLETIN D'ADHÉSION à compléter et à retourner au CLUB AUTO PLUS 59898 Lille Cedex 9

### Je souscris au Club Auto Plus

☐ Je choisis **l'offre classique :** adhésion pour un an. Je règle 32€* **(1)**
☐ Je choisis **l'offre liberté :** adhésion pour 2,67€ par mois par prélèvement (tarif valable 1 an) **(2)**

### Je choisis mon mode de règlement

☐ Par **chèque** à l'ordre du Club Auto Plus
☐ Par **prélèvement automatique**. Je complète l'IBAN présent sur mon RIB, **que je n'oublie pas de joindre.**

Vous souhaitez régler par **carte bancaire** ? C'est SIMPLE > **Rendez-vous sur www.kiosquemag.com**

**MANDAT DE PRÉLÈVEMENT** **IBAN** |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

### Je complète mes coordonnées

Nom** : ..... Prénom** : .....

Adresse** : .....

Complément d'adresse (résidence, lieu dit, bâtiment...)** : .....

Code postal** : |_|_|_|_|_| Ville** : .....

Tél. (de préférence portable) : |_|_| |_|_| |_|_| |_|_| |_|_| (Pour vous envoyer un SMS en cas de problème de livraison)

E-mail. : .....

(Pour gérer votre adhésion, accéder à vos services numériques et recevoir nos offres promotionnelles. Votre adresse e-mail ne sera pas communiquée à des partenaires extérieurs)

#M047 #D1556919

Dater et signer obligatoirement

À : .....

Date : |_|_| / |_|_| / |_|_|

Signature :

**Les tarifs indiqués sont garantis un an. Vous autorisez ERAS, société éditrice du Club Auto Plus à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'ERAS. Créancier : ERAS - 40, avenue Aristide Briand 92220 Bagneux- FRANCE - Identifiant du créancier : FR77ZZZ 434057.** * Le prix de référence se compose d'une offre d'adhésion + un cadeau (dans la limite des stocks disponibles). **À remplir obligatoirement. Offre valable jusqu'au 31 décembre 2024. DOM-TOM nous consulter. Vous disposez, conformément à l'article L121-21 du code de la consommation, d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception de votre carte Adhérent en notifiant votre décision à notre service Adhérent. Les coûts de renvoi sont à votre charge. Traitement informatique des informations recueillies à partir de ce formulaire fondé sur l'exécution d'un contrat d'adhésion au Club Auto Plus et sur votre consentement, destiné à ERAS en sa qualité de responsable de traitement. Les finalités poursuivies sont la souscription à une adhésion au Club Auto Plus. Les données personnelles sont conservées jusqu'à votre demande de suppression. Conformément à la loi du 06/01/1978 n°78-17 modifiée, vous disposez notamment des droits d'accès, rectification, effacement, limitation de vos données. Vous pouvez introduire une réclamation auprès de la CNIL-www.cnil.fr*** Le nombre et la liste de nos partenaires peuvent évoluer au fil du temps, consultez notre site internet.

SHUTTERSTOCK

# Les 840 Meilleurs Garages de France

Pour la quatrième année, *Auto Plus*, en partenariat avec l'institut Le Terrain et la plate-forme idgarages.com, dévoile son Prix Meilleurs Garages de France. Cette sélection, basée sur vos avis, distingue 840 établissements. Découvrez le palmarès !

**Auvergne-Rhône-Alpes**

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 01000 | ETOILE 01 ALFA ROMEO, 24 AVENUE DU MARECHAL JUIN, BOURG EN BRESSE | 9,83 |
| 01000 | NORAUTO, CENTRE COMMERCIAL CARREFOUR, 6 RUE DES PRES DE BROU, BOURG EN BRESSE | 8,65 |
| 01100 | MIDAS OYONNAX ARBENT, 395 AVENUE JEAN COUTTY, ARBENT | 10,00 |
| 01210 | PEUGEOT BYMYCAR ORNEX, 1040 RUE DE GEX, ORNEX | 9,23 |
| 01300 | GARAGE BENAT RENAULT, ZI DE CORON, BELLEY | 9,81 |
| 01340 | AD GARAGE FR AUTOMOBILES, 676 AVENUE DE MACON, MONTREVEL EN BRESSE | 9,23 |
| 03100 | PEUGEOT GROUPE AUTOSPHERE, ROUTE DEPARTEMENTALE DE PASQUIS, MONTLUÇON | 9,47 |
| 03100 | BARRAT AUTOMOBILES FORD MONTLUÇON, 32 RUE DE PASQUIS, MONTLUÇON | 9,27 |
| 03500 | GARAGE DE LA SIOULE CITROEN, 53 ROUTE DE GRANNAT, SAINT POURCAIN SUR SIOULE | 8,50 |
| 07140 | PEUGEOT GARAGE DIDIER JOUVE, 302 IMPASSE DE COUSSILLON, LES VANS | 9,46 |
| 07150 | FIRST STOP CENTRE AUTOMOBILE VALLONAIS, ZA LES MAZES, VALLON PONT D'ARC | 9,81 |
| 07200 | RENAULT AUBENAS GROUPE SYNETHIS, CHEMIN DE PONSON, ZI DE PONSON MOULON, AUBENAS | 9,79 |
| 07200 | GOUNON AUTOS ALFA ROMEO FIAT HYUNDAI LANCIA SEAT, ZA DU MOULON PONSON, AUBENAS | 9,62 |
| 07300 | RENAULT AUTOMOBILES POZIN, 95 CHEMIN SAINT VINCENT, TOURNON SUR RHONE | 9,12 |
| 07700 | RENAULT, 702 ROUTE DES AMANDIERS, SAINT MARCEL D'ARDECHE | 9,81 |
| 15000 | GARAGE TOURLAN ET FILS, 4 RUE CUGNOT, AURILLAC | 9,36 |
| 15000 | GARAGE DU VIADUC, 63 RUE PAUL DOUMER, AURILLAC | 9,30 |
| 15100 | GARAGE & CARROSSERIE SAINT-FLOUR VOLZAC AUTO, ZAC DE VOLZAC, SAINT-FLOUR | 9,30 |
| 15500 | AUTO 15 GARAGE DE LA MONTAGNE, LOUBINET, VIEILLESPESSE | 9,55 |
| 26000 | FORD VALENCE, RUE MAURICE RENE SIMONET, VALENCE | 9,55 |
| 26000 | MERCEDES-BENZ VALENCE I DE WILLERMIN, CHEMIN FORET AUX MARTINS, VALENCE | 9,32 |
| 26000 | MINODIER AUTOMOBILES CITROEN, 111 AVENUE DE MARSEILLE, VALENCE | 9,00 |
| 26000 | TOYOTA JEAN LAIN MOBILITES, ZAC DE BRIFFAUT, 80 CHEMIN FORET AUX MARTINS, VALENCE | 9,23 |
| 26000 | VOLKSWAGEN VALENCE GENIN ESPACE OCCASIONS, 803 ROUTE DE CHABEUIL, VALENCE | 9,31 |
| 26120 | GARAGE DES 3 MONTS CITROEN / PEUGEOT, ZA FRANCONNET, MONTMEYRAN | 9,27 |
| 26120 | GARAGE ROUX EUROREPAR, LA BERANGE, CHATEAUDOUBLE | 9,27 |
| 26200 | AD GARAGE T2S SERVICES AUTO, 6 AVENUE GASTON VERNIER, MONTELIMAR | 10,00 |
| 26400 | GARAGE SOS AUTOS, CHEMIN DU GRAND SAINT JEAN, CREST | 9,81 |
| 26800 | GARAGE LEAL, 1080 AVENUE DU PRESIDENT SALVADOR ALLENDE, PORTE LES VALENCE | 9,81 |
| 38090 | POINT S L'ISLE D'ABEAU, 6 IMPASSE DU TEMPLE, ZA DU LOMBAR, L'ISLE D'ABEAU | 9,00 |
| 38120 | GARAGE DU DRAC RENAULT / DACIA, 38 RUE DU DRAC, SAINT EGREVE | 8,50 |
| 38130 | GARAGE AUTODIAG, 145 COURS JEAN JAURES, ECHIROLLES | 8,85 |
| 38200 | SUZUKI & SUBARU RICHARD DREVET AUTOMOBILES, 128 AVENUE DU GENERAL LECLERC, VIENNE | 9,79 |

**Auvergne-Rhône-Alpes (suite)**

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 38220 | GARAGE DES ROSES TOP GARAGE, ZA DE MESSIDOR, LIEU-DIT LES ISLES, VIZILLE | 9,62 |
| 38320 | DS STORE GRENOBLE AUTOBERNARD, 38 AVENUE JEAN JAURES, EYBENS | 9,21 |
| 38380 | GARAGE DES CIMES MOTRIO, 806 ROUTE DU GUIERS, MIRIBEL LES ECHELLES | 8,96 |
| 38490 | DACIA LES ABRETS AUTOBERNARD, 87 RUE DE LA REPUBLIQUE, LES ABRETS | 8,85 |
| 38500 | GARAGE DU PARC SKODA, 1 AVENUE DE PAVIOT, VOIRON | 9,81 |
| 38570 | GONCELIN AUTO, 1 ROUTE DES THERMES, GONCELIN | 9,42 |
| 38600 | PEUGEOT GARAGE DU POLYGONE, 2 IMPASSE CHARVET, ZI DE L'ARGENTIERE, FONTAINE | 9,04 |
| 38600 | RENAULT GRENOBLE FONTAINE BYMYCAR, BOULEVARD PAUL LANGEVIN, FONTAINE | 9,26 |
| 38660 | AD GARAGE EXPERT, 30 RUE DE BRESSON, LE TOUVET | 9,55 |
| 38690 | BONIN AUTOS RENAULT, 32 ROUTE DE GRENOBLE, CHABONS | 9,04 |
| 38690 | DR AUTO PRO, 163 CHEMIN DU GARBOUD, BEVENAIS | 8,69 |
| 42000 | BMW MINI ALTITUDE 42, 42 RUE DOCTEUR HENRI ET BERNARD MULLER, SAINT ETIENNE | 9,29 |
| 42000 | OPEL BOUGAULT SAINT ETIENNE, BOULEVARD CLAUDE VERNEY CARRON, SAINT ETIENNE | 8,79 |
| 42110 | GARAGE CHARRETIER CITROEN, LE BOURG, SAINT MARTIN LESTRA | 9,42 |
| 42130 | GARAGE J. ESTRAT PEUGEOT / CITROEN, 59 AVENUE DE LA ZI, SAINTE AGATHE LA BOUTERESSE | 9,23 |
| 42140 | GARAGE DU CENTRE VOLKSWAGEN, ROUTE DE SAINT GALMIER, CHAZELLES SUR LYON | 9,63 |
| 42210 | EUROREPAR, 793 AVENUE DES FARGES, LA RIVIERE, BELLEGARDE EN FOREZ | 9,81 |
| 42210 | ETS PROTIERE MONTROND CITROEN, 832 AVENUE DE LA ROUTE BLEUE, MONTROND LES BAINS | 9,73 |
| 42270 | GARAGE AROD PEUGEOT, 15 RUE DES 3 GLORIEUSES, SAINT PRIESAINT EN JAREZ | 9,56 |
| 42270 | VOLKSWAGEN BYMYCAR SAINT ETIENNE NORD, 22 ROUTE DE L'ETRAT, SAINT PRIESAINT EN JAREZ | 9,60 |
| 42320 | CHAMBON & FILS AUTOMOBILE, 244 RUE DE LA RIVE, ZI LA PERONNIERE, LA GRAND CROIX | 9,98 |
| 42400 | RENAULT DEGAND ET BARRE, 15 RUE DE SAINT ETIENNE, SAINT CHAMOND | 9,27 |
| 42400 | RENAULT SAINT CHAMOND GROUPE THIVOLLE, 18 BOULEVARD DE FONSALA, SAINT CHAMOND | 9,15 |
| 42510 | A-DR PASSION CITROEN, 51 RUE DE ROANNE, BALBIGNY | 9,62 |
| 43000 | GRAND GARAGE D'ESPALY, 67 AVENUE DE LA BERNARDE, ESPALY SAINT MARCEL | 8,50 |
| 43100 | BRIOUDE AUTOMOBILE OPEL, ZI SAINT-FERREOL, RUE BERAUD ET ROBERT BOUDON, BRIOUDE | 9,42 |
| 43170 | RENAULT GARAGE GIRES, 125 AVENUE LUCIEN GIRES, SAUGUES | 9,73 |
| 43500 | GARAGE RIBEYRON CITROEN, ZA LE VERNET, CRAPONNE SUR ARZON | 9,62 |
| 43520 | GARAGE RUEL MOTRIO, ROUTE DE CHAMBON, MAZET SAINT VOY | 9,58 |
| 43700 | KIA GARAGE DUGAT, 83 RUE JEAN MONNET, ZI DE BLAVOZY, SAINT GERMAIN LAPRADE | 9,81 |
| 63100 | HYUNDAI CLERMONT-FERRAND AUTO 16, 16 AVENUE DE L'AGRICULTURE, CLERMONT-FERRAND | 9,46 |
| 63100 | MIDAS CLERMONT-FERRAND, 1 RUE DES RONZIERES, CLERMONT-FERRAND | 8,62 |
| 63100 | PEUGEOT CLERMONT-FERRAND GROUPE AUTOSPHERE, 27 AVENUE DU BREZET, CLERMONT-FERRAND | 9,13 |

### Auvergne-Rhône-Alpes (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 63110 | CARROSSERIE CHANABAUD TOURNAIRE SARL, 11 RUE DENIS PAPIN, BEAUMONT | 9,35 |
| 63110 | GARAGE TIXIER CITROEN, 122 AVENUE DU MONT DORE, BEAUMONT | 9,81 |
| 63170 | GARAGE AD EXPERT ESPACE AUTOMOBILE DMO 63, 49 BIS AVENUE DE COURNON, AUBIERE | 9,08 |
| 63170 | HELI DRIVE BMW CLERMONT-FERRAND, 12 RUE JACQUELINE AURIOL, AUBIERE | 9,04 |
| 63170 | SKODA CLERMONT-FERRAND, 63 AVENUE DE COURNON, AUBIERE | 9,23 |
| 63200 | PEUGEOT RIOM GROUPE AUTOSPHERE, 81 AVENUE DE CLERMONT-FERRAND, RIOM | 9,33 |
| 63360 | MIDAS, BOULEVARD FRANCOIS MITTERRAND, GERZAT | 10,00 |
| 63380 | GARAGE MACE RENAULT, 31 RUE JEAN BERTRAND, PONTAUMUR | 9,00 |
| 63500 | GUYR ROBERT EVOLUTION, AVENUE ORME, PERRIER | 9,42 |
| 63670 | TURBO SERVICE, 2 AVENUE CENTRALE, LE CENDRE | 9,68 |
| 63730 | ASEO AUTOMOBILE, 250 RUE PIERRE ET MARIE CURE, LES MARTRES DE VEYRE | 9,65 |
| 69003 | PEUGEOT SOCIETE NOUVELLE DU GARAGE DE FRANCE, 213 RUE PAUL BERT, LYON | 10,00 |
| 69004 | GARAGE CABIAS MOTRIO, 2 AVENUE CABIAS, LYON | 9,04 |
| 69006 | GARAGE DU PARC RENAULT, 64 RUE DUQUESNE, LYON | 8,88 |
| 69160 | GARAGE FORD BESSON, 74 B ROUTE DE PARIS, TASSIN LA DEMI LUNE | 9,62 |
| 69170 | RENAULT TATARE GROUPE MEIGNAN, 1 ROUTE DU BARRAGE, TARARE | 9,42 |
| 69200 | ALFA ROMEO STELLANTIS &YOU LYON VENISSIEUX, 51 RUE SALENGRO, VENISSIEUX | 9,63 |
| 69200 | RENAULT LYON SUD RRG, 364 ROUTE DE VIENNE, VENISSIEUX | 9,04 |
| 69240 | GARAGE CHRISTOPHE VIDAL, 61 RUE GAMBETTA, THIZY LES BOURGS | 9,42 |
| 69300 | GARAGE FAURE VALLIN, 11 RUE ANDRE-MARIE, CALUIRE-ET-CUIRE | 9,46 |
| 69330 | PEUGEOT DG AUTOMOBILES, 118 RUE DE LA REPUBLIQUE, ZI, MEYZIEU | 9,27 |
| 69340 | GARAGE DU CHATER CITROEN, 72 BIS AVENUE DU CHATER, FRANCHEVILLE | 9,42 |
| 69340 | HYUNDAI LYON OUEST GROUPE CENTRAL AUTOS, 15 AVENUE DU CHATER, FRANCHEVILLE | 9,46 |
| 69380 | GARAGE DES PLATANES RENAULT, 6 RUE MARIUS BERLIET, ZA LES BAGEARDES, CHAZAY D'AZERGUES | 9,79 |
| 69380 | PEUGEOT SMP DALLAN, 23 D306, LE GRAVEYRON, LES CHERES | 9,23 |
| 69400 | GARAGE GRIFFON, 70 AVENUE DE JOUX, ARNAS | 9,38 |
| 69400 | VOLVO VULCAN FELIX FAURE AUTOMOBILES, 780 AVENUE DE L'EUROPE, VILLEFRANCHE SUR SAONE | 8,79 |
| 69470 | FORD GARAGE BEYLIER, 356 BOULEVARD DE LA TURDINE, VINDRY SUR TURDINE | 9,63 |
| 69470 | GARAGE JALABERT RENAULT, 84 RUE DU 8 MAI, COURS | 9,42 |
| 69480 | GARAGE CANOVAS RUEZ, 1108 ROUTE D'ANSE, LE BOURG, AMBERIEUX D'AZERGUES | 8,77 |
| 69570 | AD CARROSSERIE ET GARAGE DU GRAND OUEST, 103 ROUTE NATIONALE 7, DARDILLY | 9,73 |
| 69680 | GARAGE ALYANS, 2 RUE PAUL VILLARD, CHASSIEU | 9,31 |
| 69700 | TOYOTA GIVORS GROUPE AUTOSPHERE, 7 AVENUE GEORGES CHARPAK, GIVORS | 9,17 |
| 69800 | GARAGE DE GENAS MERCEDES BENZ SERVICE, 51 AVENUE URBAIN LE VERRIER, SAINT PRIEST | 8,79 |
| 63820 | GARAGE DES MONTAGNES, ZA LA COURTINE, SAINT JULIEN PUY LAVEZE | 10,00 |
| 73000 | GARAGE CARLE BARBERAZ, 7 ROUTE D'APREMONT, BARBERAZ | 9,79 |
| 73000 | NORAUTO CHAMBERY, 53 BIS RUE DE LA MARTINIERE, CHAMBERY | 9,56 |
| 73110 | DELKO DETRIER, 6 RUE DES FERICES, DETRIER | 9,62 |
| 73230 | RENAULT CHAMBERY GROUPE AUTOSPHERE, 125 CHEMIN DES GLIERES, SAINT ALBAN LEYSSE | 9,00 |
| 73260 | GARAGE PAVIET ROCHE, ZA LA CHARBONNIERE, 38 ROUTE DE L'ECOLE, LA LECHERE | 9,25 |
| 74100 | SPEEDY, 58 RUE DE GENEVE, AMBILLY | 8,96 |
| 74160 | SOLER AUTOMOBILES, 9 ROUTE D'ANNEMASSE, SAINT JULIEN EN GENEVOIS | 8,58 |
| 74200 | RENAULT THONON LES BAINS GROUPE AUTOSPHERE, 1 RUE DU PAMPHIOT, THONON LES BAINS | 9,15 |
| 74330 | MERCEDES BENZ EMB74 ANNECY, 131 ROUTE DU CANAL, SILLINGY | 9,72 |
| 74540 | JOHN CLASSIC GARAGE DU SEMNOZ, 1765 ROUTE D'ANNECY, VIUZ LA CHIESAZ | 9,77 |
| 74580 | GARAGE DEGOURNAY CITROEN, 20 RUE DU MARRONNIER, VIRY | 9,79 |
| 74700 | PEUGEOT BYMYCAR SALLANCHES, 304 RUE DE VERDUN, SALLANCHES | 9,72 |
| 74800 | TOP GARAGE, GARAGE RODET, 149 AVENUE DE LA GARE, SAINT PIERRE EN FAUCIGNY | 9,62 |

### Bourgogne-Franche-Comté

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 21130 | GARAGE DE L'AIGLON, 7 RUE DU COLONEL REDOUTEY, AUXONNE | 9,81 |
| 21130 | GARAGE DES GRANGES HAUTES TOP GARAGE, ZA DES GRANGES HAUTES, 12 RUE DU BIEF PEROU, AUXONNE | 9,81 |
| 21210 | RENAULT SAULIEU AUTOMOBILE, 21 ROUTE LYON, SAULIEU | 9,04 |
| 21300 | MERCEDES BENZ DIJON GROUPE CHOPARD, 6 RUE PAUL LANGEVIN, CHENOVE | 9,88 |
| 21300 | TOYOTA GARAGE NELLO CHELI CHENOVE, 5 RUE DU CLOS MUTAUT, CHENOVE | 9,62 |
| 21490 | THELONGEON FREDERIC RENAULT, RUE DENUIT, SAINT JULIEN | 9,77 |
| 21800 | GARAGE DE L'EUROPE CITROEN, 15 BOULEVARD DE L'EUROPE, QUETIGNY | 9,79 |
| 21800 | GARAGE SEGELLE FREITAS RENAULT, 5 BOULEVARD DE L'EUROPE, QUETIGNY | 9,79 |
| 21910 | BL & G, 3 RUE DE GEVREY, SAULON LA RUE | 9,79 |
| 25000 | AUTOMOBILES FRANC COMTOISES CITROEN, 228 ROUTE DE DOLE, LA PLANOISE, BESANCON | 9,15 |
| 25000 | GARAGE LEMMOLO CITROEN, 9 RUE ANTONIN FANART, BESANÇON | 8,54 |
| 25000 | VOLKSWAGEN ESPACE 3000, 25 RUE JOACHIM DU BELLAY, ZAC CHATEAUFARINE, BESANCON | 9,46 |
| 25140 | GARAGE BINETRUY RENAULT, 11 GRANDE RUE, CHARQUEMONT | 9,81 |
| 25210 | GARAGE CHARDON CITROEN, 1 BIS RUE DES ECOLES, LE RUSSEY | 9,27 |
| 25220 | MIDAS CHALEZEULE, 3 CHEMIN DE LA VOIE DES AGASSES, CHALEZEULE | 10,00 |
| 25390 | CARTIER FRERES CITROEN, 4 RUE DE LA MAIRIE, ORCHAMPS VENNES | 9,46 |
| 25480 | BMW BESANCON HESS AUTOMOBILE, RUE ARIANE II, ZAC DE VALENTIN, MISEREY SALINES | 9,38 |

### Bourgogne-Franche-Comté (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 39100 | BL AUTOMOBILES, 8 B RUE JOSEPH MARIE JACQUARD, DOLE | 8,85 |
| 39150 | CRETIN FRANCOIS, 39 RUE DE GENEVE, SAINT-LAURENT-EN-GRANDVAUX | 9,42 |
| 39160 | SELECTIONS AUTOMOBILES SAINT AMOUR, 7 AVENUE DE LYON, SAINT AMOUR | 9,79 |
| 39210 | GARAGE ELIAS, 56 ROUTE DE VOITEUR, DOMBLANS | 9,81 |
| 39210 | SAS GARAGE MILLET, 60 CHEMIN DE QUINTIGNY, ARLAY | 9,42 |
| 39600 | AUTOSERVICES, 30 ROUTE VILLENEUVE D'AVAL, ARBOIS | 9,00 |
| 58140 | GARAGE DU MORVAN LADA, LE BOURG, BRASSY | 9,79 |
| 70000 | CITROEN VESOUL GROUPE JMJ, RUE VICTOR DOLLE, ZONE TECHNOLOGIA, VESOUL | 9,90 |
| 70100 | GARAGE DALBARD MOTRIO, 16 GRANDE RUE, ROUTE DE CHAMPTONNAY, VENERE | 9,54 |
| 71000 | C.CHAUVOT AUTOMOBILES, 969 RUE DES FRERES LUMIERES, MACON | 9,92 |
| 71000 | NISSAN MACON AUTOMOBILES, 404 RUE LAVOISIER, ZI SUD, MACON | 9,23 |
| 71000 | TOYOTA GROUPE DEGENEVE MACON, 766 LES COMBES, VARENNES LES MACON | 9,50 |
| 71110 | GARAGE DEFIOLE RENAULT, RUE DE LA REPUBLIQUE, CHAMBILLY | 9,90 |
| 71270 | GARAGE CANALE SEBASTIEN RENAULT / DACIA, 20 ROUTE DE LONS LE SAUNIER, PIERRE DE BRESSE | 9,62 |
| 71300 | PEUGEOT NOMBLOT MONTCEAU, 58 AVENUE DU MARECHAL LECLERC, MONTCEAU LES MINES | 9,79 |
| 71350 | GARAGE DE VERDUN EUROREPAR, 4 AVENUE VALERY GISCARD D'ESTAING, VERDUN SUR LE DOUBS | 9,81 |
| 71530 | PEUGEOT GARAGE PIFFAUT MICHEL, 61 RUE LOUIS BRONDEAULT, SASSENAY | 8,63 |
| 89000 | AUXERRE AUTOMOBILE CITROEN, 20 BOULEVARD VAULABELLE, AUXERRE | 9,58 |
| 89000 | RENAULT AUXERRE GROUPE GUYOT, 2 AVENUE JEAN MERMOZ, AUXERRE | 8,88 |
| 89100 | GARAGE M. DURAND, 28 AVENUE GEORGES POMPIDOU, SAINT DENIS LES SENS | 9,85 |
| 89190 | GARAGE LOUIS AUTOMOBILES CITROEN, 6 ROUTE NATIONALE 60, MOLINONS | 9,08 |
| 89230 | MECABOBOL, 215 MERRY, MONTIGNY LA RESLE | 8,50 |
| 89700 | GARAGE HUSSON, ROUTE DE PARIS, TONNERRE | 9,62 |
| 90000 | GARAGE COLIN PEUGEOT, 42 FAUBOURG DE LYON, BELFORT | 9,08 |
| 90110 | GARAGE PREMIER GARAGE ROUILLON, 30 RUE PRINCIPALE, SAINT GERMAIN LE CHATELET | 9,81 |
| 90170 | GARAGE SCHWARTZ RENAULT, ZAC DE LA CHARMOTTE, ANJOUTEY | 9,04 |
| 90800 | BM 90, 6 RUE DES ALISIERS, ARGIESANS | 9,21 |

### Bretagne

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 22000 | RENAULT SAINT BRIEUC BODEMERAUTO, 4 RUE MONGE, ZI, SAINT BRIEUC | 9,08 |
| 22140 | GARAGE TREDAN, 10 LIEU-DIT KERBIQUET, CAVAN | 9,83 |
| 22170 | GARAGE ARMOR LE VAILLANT RENAULT, 24 RUE GENERAL LECLERC, CHATELAUDREN PLOUAGAT | 9,27 |
| 22200 | GARAGE HERVEZ OPEL, 9 RUE ERNEST RENAN, GUINGAMP | 8,96 |
| 22250 | GARAGE BARBEDIENNE PEUGEOT, PARC D'ACTIVITE DU CHALET, BROONS | 9,69 |
| 22300 | OPEL LANNION ROGER HAMON, ROUTE DE PERROS GUIREC, LANNION | 9,48 |
| 22300 | PEUGEOT G. NEDELEC LANNION, 1 RUE DE NIVEM BIHAN, LANNION | 8,65 |
| 22400 | AD GARAGE DANET, 15 CHEMIN ROMAINS, SAINT ALBAN | 9,52 |
| 22400 | GARAGE PREMIER GARAGE CLEMENCEAU, 12 AVENUE GEORGES CLEMENCEAU, LE CHALET, LAMBALLE | 9,15 |
| 22500 | AUTO MINUTE PAIMPOL PRECISIUM, 4 CHEMIN DU GRAND PRE, PAIMPOL | 9,83 |
| 22600 | GARAGE GUERIN FORD, 29 RUE DU MENE, ROUTE DE RENNES, LOUDEAC | 8,96 |
| 29000 | GARAGE SAS ESPACE AUTO, 299 ROUTE DE BENODET, QUIMPER | 9,42 |
| 29200 | GARAGE SAINT-PIERRE, 65 RUE DU VERN, BREST | 10,00 |
| 29200 | HONDA AUT'OCEAN BREST, 46 RUE FRANCOIS LETTRE, ZI DE L'HERMITAGE, BREST | 10,00 |
| 29200 | RENAULT BREST BODEMERAUTO, 20 RUE DE PARIS, BREST | 9,62 |
| 29250 | GARAGE MEVEL CITROEN, 25 RUE JOSEPH KERSEBET, SAINT POL DE LEON | 9,12 |
| 29260 | VULCO AUTO SERVICE LESNEVIEN, 14 RUE DE CROAS AR ROD, LESNEVEN | 10,00 |
| 29290 | GARAGE DU VIZAC RENAULT, BOULEVARD DU PONANT, 29290 SAINT RENAN | 8,50 |
| 29300 | KERVIDANOU AUTOMOBILE, 5 RUE HELENE BOUCHER, QUIMPERLE | 8,95 |
| 29300 | PEUGEOT G. NEDELEC QUIMPERLE, 80 RUE DE LORIENT, QUIMPERLE | 9,04 |
| 29360 | SAULIERE AUTOMOBILE, 2 RUE DES CHALUTIERS, ZAC DE KERANNA, CLOHARS CARNOET | 9,35 |
| 29400 | TRISKEL MEKA, 812 RUE DE LA MAIRIE, PLOUNEVENTER | 9,08 |
| 29460 | GARAGE GUEZENEC CITROEN, 4 ROUTE DE QUIMPER, DAOULAS | 10,00 |
| 29470 | CITROEN LP AUTOMOBILE, ZAC TY MENEZ, 15 RUE ALAIN BOMBARD, PLOUGASTEL-DAOULAS | 9,08 |
| 29530 | TOP GARAGE GARAGE LE BRAS, ROUTE CHATEAUNEUF DU FAOU, LE GUILLY, PLONEVEZ-DU-FAOU | 9,50 |
| 29600 | RENAULT MORLAIX BODEMERAUTO, ROUTE DE PARIS, CS 17933 LA CROIX ROUGE, MORLAIX | 9,08 |
| 29640 | GARAGE DE PLOUGONVEN, 37 RUE JOSEPH LECUYER, PLOUGONVEN | 9,23 |
| 35250 | TOP GARAGE GARAGE MATHIEU EVEN, 1 RUE LAENNAC, ZA LES QUATRE CHEMINS, MOUAZE | 10,00 |
| 35400 | FORD SUZUKI CEZEMBRE AUTOMOBILES, 65 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, SAINT MALO | 9,42 |
| 35410 | GARAGE AUBIN PRODHOMME PEUGEOT, 4 IMPASSE DU CHAMP D'AHAUT, ZA LA BREJOTERIE, DOMLOUP | 9,19 |
| 35430 | TOYOTA GCA SAINT MALO, 18 ALLEE DE LA GRASSINAIS, SAINT JOUAN DES GUERETS | 9,65 |
| 35460 | GARAGE FAUCONNIER LAURENT, ZAC DE LA CROIX ROUGE, SAINT BRICE EN COGLES | 9,81 |
| 35500 | AD GARAGE BF AUTO, 3 RUE HAY DES NETUMIERES, ERBREE | 9,81 |
| 35510 | CENTRE PORSCHE RENNES, 13 RUE DES MESLIERS, CESSON SEVIGNE | 8,54 |
| 35760 | GARAGE DES LONGRAIS, ZA LA BROSSE, SAINT-GREGOIRE | 9,25 |
| 35800 | EUROMASTER EMERAUDE PNEUS DINARD LA RICHARDAIS, 21 RUE DE LA VILLE BIAIS, LA RICHARDAIS | 9,50 |
| 56000 | LV AUTO BOSCH CAR SERVICE, 5 ALLEE DE KERLANN, VANNES | 9,08 |
| 56190 | GARAGE DE L'OCEAN CITROEN, ROUTE VANNES, MUZILLAC | 9,15 |

## Bretagne (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 56190 | MUZILLAC AUTOMOBILES RENAULT, LA LANDE DE FLEURIAC, ESPACE LITTORAL, AMBON | 9,73 |
| 56200 | GARAGE GEFFROY LA GACILLY RENAULT, ROUTE CARENTOIR, ZA RAHUN, LA GACILLY | 9,81 |
| 56250 | DB AUTOMOBILES, ZA DE KERBOULARD, SAINT NOLFF | 9,62 |
| 56400 | ALTIS PLUNERET TOYOTA, ZAC DE KERFONTAINE, 25 RUE GEORGES CADOUDAL, PLUNERET | 9,00 |
| 56460 | CLERTE MECANIQUE, 2 RUE NATIONALE, VAL D'OUST | 9,27 |
| 56530 | ADO LABEL OCCASION TOP GARAGE, 21 RUE JOLIOT CURIE, QUEVEN | 9,62 |
| 56530 | ATLANTIC AUTO QUEVEN CITROEN, ZA DE BEG RUNIO, RUE BRANLY, QUEVEN | 9,77 |
| 56530 | LE GLEUT AUTOMOBILES RENAULT, ROND POINT DE RUNIO, ROUTE DE L'ORIENT, QUEVEN | 8,79 |
| 56700 | GARAGE LE BOLAY RENAULT, RUE ARCHIMEDE, HENNEBONT | 9,23 |
| 56700 | KER AUTO, ZI DE KERMARIA, KERVIGNAC | 8,69 |
| 56700 | MIDAS HENNEBONT, 1 AVENUE ARISTIDE BRUANT, HENNEBONT | 9,27 |
| 56860 | GARAGE DU GOLF EUROREPAR, ROUTE DE L'HIPPODROME, SENE | 9,81 |

## Centre-Val de Loire

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 18000 | SAVIB 18 MERCEDES BENZ SMART, 17 RUE CHARLES DURAND, BOURGES | 9,79 |
| 18190 | RENAULT GARAGE DENIS, 22 ROUTE DE LIGNIERES, VENESMES | 8,83 |
| 18200 | GENERALE AUTOMOBILE DE BOURGES CITROEN, ROUTE DE BOURGES, SAINT AMAND MONTROND | 8,85 |
| 18230 | AUDEXIA BOURGES VOLKSWAGEN, 1461 ROUTE D'ORLEANS, SAINT DOULCHARD | 9,83 |
| 18230 | AXXIA BMW MINI, 1549 ROUTE D'ORLEANS, SAINT DOULCHARD | 9,19 |
| 18230 | GARAGE DES 2 PONTS, 16 RUE DES 2 PONTS, SAINT DOULCHARD | 9,62 |
| 18230 | PEUGEOT SAINT DOULCHARD, ROUTE DE VIERZON, SAINT DOULCHARD | 9,79 |
| 18700 | GARAGE DES STUARTS, 136 ROUTE DE BOURGES, AUBIGNY SUR NERE | 9,42 |
| 28100 | VOLKSWAGEN GROUPE LECLUSE AUTOS, 4 AVENUE DES BATES, DREUX | 9,81 |
| 28240 | SAINT THIBAULT AUTOMOBILES RENAULT, 4 AVENUE DU PERCHE, LA LOUPE | 9,38 |
| 28400 | RENAULT NOGENT LE ROTROU, AVENUE DE PARIS, NOGENT LE ROTROU | 9,23 |
| 36130 | GARAGE AUBERT RENAULT IXELL, RUE CLEMENT ADER, DEOLS | 9,42 |
| 36250 | OPEL CHATEAUROUX FAURIE, 110 AVENUE DE L'OCCITANIE, SAINT MAUR | 9,23 |
| 36250 | RENAULT CHATEAUROUX GROUPE FAURIE, 108 AVENUE D'OCCITANIE, SAINT MAUR | 9,36 |
| 36400 | GARAGE RENAULT LA CHATRE SAS DAVID BOUSTON, ZA DE, LA CHATRE | 9,62 |
| 37360 | GARAGE JEROME POULAIN, 9 RUE DES CAVES, SAINT ANTOINE DU ROCHER | 9,62 |
| 37460 | GARAGE BENARD CITROEN, 24 RUE JEANNE D'ARC, ORBIGNY | 9,42 |
| 37500 | RENAULT CHINON GEMY, 2 RUE GUSTAVE EIFFEL, CHINON | 9,92 |
| 37510 | GARAGE DES VALLEES RENAULT, 12 ROUTE DE SAVONNIERES, BALLAN MIRE | 9,62 |
| 37550 | GARAGE ARRAULT, 32 RUE FRED JOLIOT CURIE, SAINT AVERTIN | 10,00 |
| 37600 | GARAGE LORILLOU PEUGEOT, AVENUE ARISTIDE BRIAND, ZI TIVOLI, LOCHES | 9,37 |
| 37700 | PEUGEOT JBE AUTOMOBILES, 34 AVENUE GEORGES POMPIDOU, SAINT PIERRE DES CORPS | 9,92 |
| 41000 | BMW AMPLITUDE AUTOMOBILES BLOIS, 5 RUE DE L'AZIN, BLOIS | 9,74 |
| 41000 | NORAUTO BLOIS, RUE DES COURATIERES, VILLEBAROU | 9,38 |
| 45000 | GARAGE SAINT VINCENT MOTRIO, 247 FAUBOURG SAINT VINCENT, ORLEANS | 8,77 |
| 45140 | GARAGE RICHARD ET DOUCET PEUGEOT, 8 RUE PIERRE ET MARIE CURIE, INGRE | 9,50 |
| 45190 | ROADY TAVERS, 152 ROUTE NATIONALE, TAVERS | 9,23 |
| 45200 | AUTO VAL DE LOIRE NISSAN, 1400 AVENUE D'ANTIBES, AMILLY | 9,23 |
| 45200 | CHECH POINT SERVICE, 342 RUE BRISELANCE, AMILLY | 9,23 |
| 45200 | FIL AUTO, 134 RUE DU GROS MOULIN, AMILLY | 9,17 |
| 45220 | GARAGE, CHUELLES AUTO, CHEMIN DES COMTOIS, CHUELLES | 9,71 |
| 45290 | RENAULT, GARAGE MEUNIER FABRICE, 98 RUE GEORGES BANNERY, NOGENT SUR VERNISSON | 9,23 |
| 45300 | GARAGE VV SPECIALISTE, 7 RUE DE LAAS, ESCRENNES | 9,81 |
| 45370 | REV AUTOMOBILES DRY, 5210 RUE DE LA MARCHANDERIE, DRY | 9,71 |
| 45400 | DALAUTO AUDI, 20 RUE ANDRE DESSAUX, FLEURY LES AUBRAIS | 8,59 |
| 45400 | HONDA ORLEANS ALTHEA, 85 RUE ANDRE DESSAUX, ORLEANS | 8,88 |
| 45430 | GARAGE CABEL ET FILS CHECY, 131 AVENUE D'ORLEANS, CHECY | 9,00 |
| 45430 | MG GARAGE, 115 AVENUE D'ORLEANS, CHECY | 8,88 |
| 45500 | PEUGEOT BERNIER GIEN, ZONE DE LA BOSSERIE NORD, GIEN | 8,54 |
| 45500 | RENAULT GIEN BASTY AUTOMOBILES, ROND POINT NORD, GIEN | 9,17 |
| 45510 | RENAULT GARAGE STEPHANE NIZON, 96 RUE D'ORLEANS, TIGY | 9,05 |
| 45700 | TOYOTA BERNIER MONTARGIS, 39 RUE NICEPHORE NIEPCE, VILLEMANDEUR | 9,42 |
| 45760 | GARAGE LERY TECHNICAR SERVICES, ZA DES ESSES GALERNE, VENNECY | 9,29 |
| 45760 | GARAGE MTP45 MOTRIO IXELL, 36 RUE COMMANDERIE, BOIGNY SUR BIONNE | 9,38 |
| 45770 | RENAULT ORLEANSWARSEMANN AUTOMOBILES, 539 FAUBOURG BANNIER, SARAN | 9,62 |

## Corse

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 20000 | RENAULT AJACCIO, ROUTE DE CAMPO DELL ORO, VIGNETTA, AJACCIO | 8,96 |
| 20090 | CORSE ECHAPPEMENT SERVICE - RN 193, RD POINT ROCADE, ROUTE MEZZAVIA, AJACCIO | 9,62 |
| 20090 | GARAGE LE PACHA, 10 RUE DU DOCTEUR DEL PELLEGRINO, AJACCIO | 9,92 |
| 20129 | CARROSSERIE FOLACCI, LIEU-DIT BUDICCI, BASTELICACCIA | 9,42 |

## Grand Est

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 08000 | CITROËN AUTOBERNARD, LA CROISETTE RUE PAULIN RICHIER, CHARLEVILLE-MEZIERES | 9,55 |
| 08150 | GARAGE SOSE, 89 AVENUE MARTYRS LA RESISTANCE, RENWEZ | 9,62 |
| 08410 | JV AUTOS GARAGE AUTOMOBILE AUTO FIRS, RUE DE BOURLETTE, BOULZICOURT | 9,55 |
| 08600 | GARAGE DES RECOLLETS, 5 RUE CLEMENCEAU, GIVET | 9,04 |
| 10110 | FORD GARAGE LHUILLIER LAURENT, 26 AVENUE BERNARD PIEDS, BAR SUR SEINE | 9,81 |
| 10510 | BEST REPAIR GARAGE SAVARY, 1 RUE DU MOULIN A VENT, ORIGNY LE SEC | 9,81 |
| 51000 | GARAGE GUYOT PEUGEOT, 170-174 AVENUE DU GENERAL SARRAIL, CHALONS EN CHAMPAGNE | 9,83 |
| 51300 | CROCHET AUTO PEUGEOT, 2 AVENUE DE PARIS, VITRY LE FRANCOIS | 8,58 |
| 51340 | MF AUTOMOBILES, 32 AVENUE DU BOIS DU ROI, PARGNY SUR SAULX | 9,85 |
| 51420 | MOTRIO AUTIN AUTOMOBILES, 18 BOULEVARD DU CHEMIN DE FER, WITRY LES REIMS | 9,84 |
| 51700 | GARAGE RENAULT DACIA PICARD ET FILS, 6 RUE DU BOIS LECONTE, VERNEUIL | 9,04 |
| 52000 | BMW CAR AVENUE CHAUMONT, 9 ROUTE DE NEUILLY, CHAUMONT | 8,73 |
| 52100 | RENAULT SAINT DIZIER BYMYCAR, 20 AVENUE DES ETATS UNIS, SAINT DIZIER | 9,46 |
| 52120 | GARAGE JACQUOT ERIC ET MEILLEY FRANCIS, 18 RUE DE LA MALADIERE, CHATEAUVILLAIN | 9,81 |
| 54300 | TOP GARAGE JELAU'TO, 19 RUE GAILLARDOT, LUNEVILLE | 9,23 |
| 54360 | RENAULT, 2 RUE DE LA JUSTICE, CHARMOIS | 8,85 |
| 54640 | AD GARAGE JF AUTOMOBILES, ZI SPODATI, TUCQUEGNIEUX | 9,35 |
| 54800 | RENAULT JARNY GROUPE AUTOSPHERE, 18-24 RUE DE METZ, JARNY | 9,81 |
| 54800 | PEUGEOT JARNY ATELIER 16, ZAC VICTOR PROUVE, RUE VICTOR PROUVE, JARNY | 9,77 |
| 55000 | AD CARROSSERIE AC AUTOMOBILES, 9 CHEMIN DE POPEY, BAR LE DUC | 9,08 |
| 55100 | GARAGE DU CENTRE RENAULT CHILLOU GAEL, 4 AVENUE 42EME DIVISION, VERDUN | 9,81 |
| 55200 | GARAGE NATIONAL LEROUVILLE, 106 RUE NATIONALE, LEROUVILLE | 9,79 |
| 55700 | AD GARAGE AJ2L AUTO, RUE DES GROSEILLERS, ZAC DES CAILLOUX, STENAY | 9,46 |
| 57000 | PEUGEOT CAR AVENE METZ NORD, 147 ROUTE DE THIONVILLE, METZ | 9,23 |
| 57050 | NISSAN METZ HESS AUTOMOBILE, 71 ROUTE DE THIONVILLE, METZ | 9,63 |
| 57100 | HYUNDAI THEOBALD AUTOMOBILES, 14 ALLEE DU CHATEAU DE GASSION, ZAC DE GASSION, THIONVILLE | 9,62 |
| 57100 | GARAGE DU LINKLING RENAULT, 12 RUE DU MAILLET, THIONVILLE | 8,80 |
| 57100 | GARAGE THIONVILLE, 5 RUE DE GRAVELOTTE, THIONVILLE | 9,21 |
| 57100 | GERVASI AUTO SPORT, ZA DE BUCHEL, 10 RUE DES LANDES, THIONVILLE | 9,54 |
| 57140 | AD GARAGE B2 AUTO, 116/6 ROUTE DE THIONVILLE, WOIPPY | 9,21 |
| 57140 | SWA METZ, 10 RUE DU PRE TALANGE, WOIPPY | 9,08 |
| 57160 | GARAGE COLIN CITROEN, 60 VOIE DE LA LIBERTE, SCY CHAZELLES | 9,79 |
| 57160 | RENAULT GARAGE GLIEDENER, 101 VOIE DE LA LIBERTE, SCY CHAZELLES | 9,23 |
| 57185 | VOLKSWAGEN GARAGE TADDEI, 89 ROUTE DE THIONVILLE, VITRY SUR ORNE | 9,79 |
| 57260 | RENAULT SAULNOIS EVOLUTION AUTOMOBILE, 1 RUE RENE PELTRE, DIEUZE | 9,42 |
| 57440 | GARAGE SAIVE PEUGEOT, RUE DE L'USINE DU HAUT, ZA LA PAIX, ALGRANGE | 9,81 |
| 57600 | APS POINT S FORBACH, 1 ROUTE DE SARREGUEMINES, FORBACH | 9,83 |
| 57680 | GARAGE HENRY AUTOMOBILE, 1 RUE DE NANCY, CORNY SUR MOSELLE | 10,00 |
| 57800 | GARAGE SPANNAGEL SAS, 20 RUE NATIONALE, FREYMING MERLEBACH | 8,85 |
| 67117 | GARAGE KAH FUCHS CITROEN, 10 ROUTE DE STRASBOURG, FURDENHEIM | 9,04 |
| 67170 | GARAGE DIESTEL, 2 RUE PRINCIPALE, MITTELSCHAEFFOLSHEIM | 9,81 |
| 67170 | GARAGE PAULEN ET CIE RENAULT, ROUTE DE HOERDT, GEUDERTHEIM | 9,23 |
| 67170 | L.G. AUTOS, 1 RUE DE PFAFFENHOFFEN, BRUMATH | 9,42 |
| 67200 | GARAGE HEIM RENAULT, 20 RUE JULES VERNE, STRASBOURG | 9,62 |
| 67200 | TOPSTAR AUTO, PARC DES FORGES, 34 RUE JACOBI NETTER, STRASBOURG | 9,92 |
| 67210 | NISSAN GARAGE KELLER OBERNAI, RUE DE L'ARTISANAT, OBERNAI | 9,62 |
| 67220 | PEUGEOT GARAGE GUTH, ROUTE VILLE, SAINT MAURICE | 9,79 |
| 67260 | GARAGE DU CENTRE, 6 RUE WALTER SCHMITT, ZA, SARRE UNION | 8,96 |
| 67330 | GARAGE MATTER PEUGEOT, 6 RUE DU PDT POINCARE, BOUXWILLER | 9,71 |
| 67400 | GARAGE THALGOTT, 303 ROUTE DE LYON, ILLKIRCH GRAFFENSTADEN | 9,54 |
| 67400 | GRUBER AUTOMOBILES ILLKIRCH, 25 RUE DE L'INDUSTRIE, ILLKIRCH GRAFFENSTADEN | 8,85 |
| 67430 | VOLKSWAGEN BESSNER ACAR AUTOMOBILES, 24 RUE DU FAUBOURG, DIEMERINGEN | 8,91 |
| 67530 | MOTRIO AUTO PARTNER, 6 RUE DE LA FONTAINE, BOERSCH | 9,63 |
| 67600 | FORD SELESTAT ALLIANCE AUTOMOBILES - 1 RUE DE WALDKIRCH - SELESTAT | 8,79 |
| 67630 | PEUGEOT GARAGE MODERY - 11 A RUE DU GENERAL MITTELHAUSER - LAUTERBOURG | 9,08 |
| 67660 | GS AUTO SERVICE - 3 RUE DE L'INDUSTRIE - BETSCHDORF | 9,94 |
| 67800 | K67 PORSCHE STRASBOURG KROELY - 1 RUE EMILE MATHIS - HOENHEIM | 8,50 |
| 67880 | GARAGE HUTTEL RENAULT - 9 RUE DE L'ARTISANAT - KRAUTERGERSHEIM | 9,62 |
| 68000 | DIETRICH KROELY - 24 AVENUE JOSEPH REY - COLMAR | 9,18 |
| 68000 | MAZDA COLMAR LIGNE BLEUE AUTOMOBILES - 16 AVENUE JOSEPH REY - COLMAR | 9,42 |
| 68000 | NORAUTO COLMAR - 32 AVENUE DE LA FOIRE AUX VINS, PARC AEROPORT - COLMAR | 9,46 |
| 68000 | PEUGEOT COLMAR GRAND EST AUTOMOBILES - 2A RUE TIMKEN - COLMAR | 8,75 |
| 68110 | FORD MULHOUSE GROUPE ELYPSE AUTOS - 8 RUE ANNECY - ILLZACH | 9,42 |
| 68110 | PEUGEOT MULHOUSE GRAND EST AUTOMOBILES - 7 RUE DE BERNE - ILLZACH | 9,00 |
| 68140 | AD GARAGE THIERRY AUTOMOBILE - ZA 13 RUE DES ARTISANS - MUNSTER | 8,73 |
| 68170 | MUNSCH STEPHANE AUTOMOBILE - 40 RUE DE L'ILE NAPOLEON - RIXHEIM | 9,05 |
| 68200 | GARAGE MAURICE RENAULT DACIA - 54 RUE DE BRUNSTATT - MULHOUSE | 9,62 |

SHUTTERSTOCK

## Grand Est (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 68200 | KIA MULHOUSE CAR AVENUE - 23 RUE DE THANN - MULHOUSE | 8,88 |
| 68270 | POINT S GLASS WITTENHEIM - 110 RUE D'ENSISHEIM - WITTENHEIM | 9,04 |
| 68270 | SCHWEITZER AUTO FORD - 198 RUE DU DOCTEUR ALBERT SCHWEITZER - WITTENHEIM | 9,08 |
| 68390 | CENTRE PORSCHE MULHOUSE - AVENUE PIERRE PFLIMLIN, ZA ESPALE - SAUSHEIM | 9,23 |
| 68580 | GARAGE DE LA LARGUE MULLER RENAULT - 8 ROUTE D'ALTKIRCH - SEPPOIS LE BAS | 8,54 |
| 68600 | AVENUE AUTO CITROEN - 13 RUE DE LA GARE - VOLGELSHEIM | 9,58 |
| 68620 | SP AUTOMOBILES - RUE DE L'INDUSTRIE - BITSCHWILLER LES THANN | 8,54 |
| 88000 | AUDI EPINAL PASSION AUTOMOBILES - 40 AVENUE DU ROSE POIRIER - EPINAL | 8,77 |
| 88200 | CITROEN VIRAGE 88 - 2 ROUTE DE LA PLAINE D'ELOYES - SAINT NABORD | 9,65 |
| 88400 | GARAGE MECA 88 - CHEMIN DE HOUSSERAMONT - GERARDMER | 9,81 |

## Hauts-de-France

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 02000 | GARAGE DES MINIMES, 4 RUE DES MINIMES, LAON | 9,98 |
| 02000 | KIA LAON SAS AUTOMOBILE PASSION, 9 RUE DE TURGOT, ZAC DU CHAMP DU ROY, LAON | 9,79 |
| 02000 | NORAUTO LAON, RUE ROMANETTE, CENTRE COMMERCIAL CARREFOUR, LAON | 9,79 |
| 02300 | MIDAS VIRY NOUREUIL, ZAC LES TERRAGES, VIRY NOUREUIL | 9,04 |
| 02300 | ROADY CHAUNY, 12 BOULEVARD DE L'EUROPE, CHAUNY | 9,38 |
| 02700 | PEUGEOT TERGNIER MARY AUTOMOBILES, 48 ROUTE CHAUNY, CONDREN | 9,50 |
| 59113 | RENAULT SECLIN GGP AUTO, 15 ROUTE DE LILLE, SECLIN | 9,25 |
| 59115 | GARAGE DERONNE RENAULT, 38 BIS RUE DE WATTRELOS, LEERS | 9,81 |
| 59120 | RENAULT GARAGE PAUNET, 238 AVENUE DE DUNKERQUE, LAMBERSART | 9,62 |
| 59126 | RENAULT LINSELLES AUTOMOBILES, 107 AVENUE ROBERT DESCAMPS, LINSELLES | 9,79 |
| 59129 | PEUGEOT GARAGE DIDIER RUELLE ET FILS, 10 RUE DU 8 MAI 1945, AVESNES LES AUBERT | 8,73 |
| 59134 | AUTOMOBILES DES WEPPES, 7 RUE DES REMOULEURS, PARC ACTIVITE LA MADRERIE, HERLIES | 9,95 |
| 59136 | GARAGE SALENGRO RENAULT, 1 RUE VOLTAIRE, WAVRIN | 9,45 |
| 59140 | DS STORE DUNKERQUE, RUE DE L'ABATTOIR, DUNKERQUE | 9,42 |
| 59142 | JLB AUTOS, 9 RUE DE LA REPUBLIQUE, VILLERS OUTREAUX | 9,42 |
| 59150 | GARAGE RENAULT MARTINOIRE, 1 RUE CORNEILLE, WATTRELOS | 9,15 |
| 59151 | RENAULT AGENCE OSCAR'S ARLEUX, 12 RUE DU CENTRE, ARLEUX | 9,15 |
| 59190 | AUDI HAZEBROUCK AUTO EXPO, 103 AVENUE DE SAINT OMER, HAZEBROUCK | 9,15 |
| 59193 | AD GARAGE DESCAMPS, 4 IMPASSE DU CRACHET, ERQUINGHEM LYS | 9,62 |
| 59310 | RENAULT GARAGE DEMESSINES, 2B CARIERRE DOREE, ORCHIES | 9,79 |
| 59320 | GARAGE HAUBOURDIN BEAUPRE AUTOMOBILE, 4 TER RUE DU FAISAN, HAUBOURDIN | 8,85 |
| 59330 | GARAGE DE LA CHOQUE RENAULT, 47 RUE MARLE, LA CHAPELLE D'ARMENTIERES | 9,62 |
| 59390 | ALL'AUTO, 91 RUE JULES GUESDE, LYS LES LANNOY | 9,92 |
| 59430 | AD GARAGE CALCOEN, 229 AVENUE MAURICE BERTEAUX, DUNKERQUE | 9,79 |
| 59450 | NORAUTO SIN LE NOBLE, CENTRE COMMERCIAL AUCHAN, SIN LE NOBLE | 9,83 |
| 59470 | GARAGE DESCHEPPER, 3 ROUTE DE BRAY DUNES, BAMBECQUE | 8,88 |
| 59530 | GOSSET DREUMONT CITROEN, 74 CHEMIN DES CROIX, LE QUESNOY | 9,25 |
| 59540 | CAUDRY AUTOS PEUGEOT, 19 BOULEVARD DU 19 MARS 1962, RD 643, CAUDRY | 9,81 |
| 59540 | GARAGE TIERCE RENAULT, 57 ROUTE DE CLARY, CAUDRY | 9,73 |
| 59630 | GARAGE DEBRIL CITROEN, 37 ROUTE DE LOOBERGHE, BOURBOURG | 9,63 |
| 59650 | VOLKSWAGEN VILLENEUVE D'ASCQ AUTO EXPO, 100 AVENUE CHAMPOLLION, VILLENEUVE D'ASCQ | 9,29 |
| 59700 | AD GARAGE PICHON, 72 RUE MONTGOLFIER, MARCQ EN BAROEUL | 9,92 |
| 59840 | GARAGE DEGRYSE PEUGEOT, 68 RUE DE LOMME, PERENCHIES | 9,58 |
| 60000 | GARAGE DU FAUBOURG MOTRIO, 16 RUE DU MONTIER, BEAUVAIS | 9,04 |
| 60460 | RENAULT GARAGE DU MARTRAY, 7 RUE DU MARTRAY, PRECY SUR OISE | 9,46 |
| 60500 | ELANCE AUTOS JAGUAR LAND ROVER VOLVO, ROUTE NATIONALE 16, ZA DU COQ CHANTANT, CHANTILLY | 9,08 |
| 60530 | SELECT AUTO CENTER, 139 RUE DE LA LIBERATION, LE MESNIL EN THELLE | 9,73 |
| 60660 | GARAGE CORROY DACIA, 37 RUE DE TANFORT, CIRES LES MELLO | 9,83 |
| 60740 | BMW SAINT MERRI CHANTILLY GUEUDET 1880, 89 RUE DES DROITS DE L'HOMME, SAINT MAXIMIN | 9,58 |
| 60740 | CITROEN SOFIDA AUTO, 89 RUE OLYMPE DE GOUGES, ZAC DU BOIS DES FENETRES, SAINT MAXIMIN | 9,23 |
| 60740 | PEUGEOT SAINT MAXIMIN GROUPE AUTOSPHERE, 62 RUE DES DROITS DE L'HOMME, SAINT MAXIMIN | 9,23 |
| 60880 | FORD COMPIEGNE, 242 AVENUE JEAN MOULIN, JAUX | 9,29 |
| 60880 | MG MOTOR COMPIEGNE -660 AVENUE JEAN MOULIN, JAUX | 9,50 |
| 62000 | FEU VERT ARRAS, 2 RUE CLAUDE BERNARD, CENTRE COMMERCIAL GEANT, ARRAS | 9,71 |
| 62170 | RM PERFORMANCE, 12 BIS ROUTE D'ETAPLES, ATTIN | 9,76 |
| 62200 | LAURENT AUTOMOBILES, 20 BOULEVARD DE LA LIANE, ZI SAINT LEONARD, BOULOGNE SUR MER | 9,04 |
| 62250 | CREPIN YVES ET JULIEN, 72 AVENUE FERBER, MARQUISE | 9,08 |
| 62360 | JFR AUTOS, 38 RUE CHAPELLE, LA CAPELLE LES BOULOGNE | 9,81 |
| 62400 | GARAGE MASSON BOSCH CAR SERVICE, 267 RUE D'AIRE, BETHUNE | 9,23 |
| 62610 | GARAGE SUEUR PEUGEOT, 356 ROUTE DE GUINES, BREMES LES ARDRES | 9,82 |
| 62700 | AD VIN'C CARS, 40 RUE D'AIRE, BRUAY LA BUISSIERE | 9,99 |
| 80000 | MIDAS AMIENS OUEST, 69 RUE DU CHATEAU MILAN, AMIENS | 9,62 |

## Hauts-de-France (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 80110 | GARAGE DELOFFRE, ROUTE DE THENNES, MOREUIL | 8,65 |
| 80136 | VOLKSWAGEN AMIENS PREMIUM PICARDIE, 9 RUE ALAIN BOMBARD, RIVERY | 9,63 |
| 80200 | RENAULT PERONNE GUEUDET 1880, 7 RUE DE ROME, PERONNE | 9,81 |
| 80270 | EUROTYRE GARAGE CENTRE AUTO FA, ZA LES ARENES ZONE COMMERCIALE CARREFOUR, AIRAINES | 9,46 |
| 80300 | BOUZINCOURT AUTOMOBILE, ROUTE D'ALBERT, BOUZINCOURT | 8,73 |
| 80300 | GARAGE DU COQUELICOT, 73 RUE HENRY POTEZ, ALBERT | 9,62 |
| 80450 | ALLIANCE AUTO 80, 80 IMPASSE ANTOINE PARMANTIER, CAMON | 9,65 |
| 80500 | SPEEDY, 1 PLACE DU MARECHAL FOCH, MONTDIDIER | 9,04 |
| 80600 | GARAGE RAS, 8 RUE DE L'EGLISE, OCCOCHES | 9,90 |
| 80650 | RENAULT AT GARAGE ARMAND MAUPIN, 297 RUE DE DAOURS, VIGNACOURT | 9,62 |
| 80770 | AD GARAGE SELINGUE, 8 RUE D'INCHEVILLE, BEAUCHAMPS | 9,62 |

## Ile-de-France

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 75011 | RENAULT PARIS CHARONNE RRG, 55 BOULEVARD DE CHARONNE, PARIS | 9,42 |
| 75012 | AUTO SPORT DAUMESNIL SOC, 13 RUE DUGOMMIER, PARIS | 8,79 |
| 75012 | BMW BYMYCAR PARIS, 101 BIS AVENUE DU GENERAL MICHEL BIZOT, PARIS | 9,00 |
| 75015 | RENAULT PARIS LEFEBVRE RRG, 97 BOULEVARD LEFEBVRE, PARIS | 9,27 |
| 75019 | GARAGE SAINT GEORGES RENAULT, 76 AVENUE SECRETAN, PARIS | 9,46 |
| 77000 | POINT AUTO, 1050 RUE DU MARECHAL JUIN, VAUX LE PENIL | 9,73 |
| 77120 | RENAULT COULOMMIERS GROUPE FERRAND, 17 AVENUE LEON BLUM, COULOMMIERS | 8,85 |
| 77160 | FORD ASD PROVINS, 5 AVENUE ANATOLE FRANCE, PROVINS | 9,63 |
| 77170 | ESPACE EUROPA, 5 RUE BENJAMIN FRANKLIN, BRIE COMTE ROBERT | 9,29 |
| 77170 | GARAGE REPARECO BRIE COMTE ROBERT, 9 RUE LEONARD DE VINCI, BRIE COMTE ROBERT | 9,73 |
| 77177 | GARAGE BREUILLOIS, 19 RUE LAZARE CARNOT, BROU SUR CHANTEREINE | 9,23 |
| 77186 | RENAULT NOISIEL BRIE DES NATIONS GROUPE SOFIBRIE, 4/6 AVENUE PIERRE MENDES FRANCE, NOISIEL | 8,93 |
| 77210 | AUDI FONTAINEBLEAU GROUPE JEANNIN, 10 RUE DE LA BERNACHE, SAMOREAU | 9,60 |
| 77210 | BMW PANEL FONTAINEBLEAU, 4 RUE DU BOIS GASSEAU, SAMOREAU | 8,63 |
| 77230 | FORD AT AGENCE DRVA, 22 AVENUE DE LA GARE, SAINT MARD | 9,62 |
| 77240 | HYUNDAI MELUN CAP FOURNIER, 300 AVENUE DE L'EUROPE, ZAE JEAN MONNET, VERT SAINT DENIS | 9,23 |
| 77240 | SKODA MELUN GROUPE JEANNIN, 520 IMPASSE DE L'EPINET, VERT SAINT DENIS | 9,62 |
| 77240 | TOYOTA RN6 AUTOMOBILE MELUN, 400 IMPASSE DE L'EPINET, VERT SAINT DENIS | 9,96 |
| 77330 | PEUGEOT OZOIR LA FERRIERE, 8 AVENUE HENRI BEAUDELET, OZOIR LA FERRIERE | 9,35 |
| 77330 | RENAULT DACIA GARAGE MARQUES BELLE CROIX, 78 RUE FRANCOIS DE TESSAN, OZOIR LA FERRIERE | 9,04 |
| 77340 | GARAGE COSMO, 24 BIS RUE DU PRE DES AULNES, ZAC DES ARPENTS, PONTAULT COMBAULT | 9,81 |
| 77400 | OLYMPIC GARAGE RESEAU AXIAL PEUGEOT, 91 AV. DU GENERAL LECLERC, SAINT THIBAUT DES VIGNES | 8,65 |
| 77400 | POINT S LAGNY SUR MARNE, 132 AVENUE DU GENERAL LECLERC, LAGNY SUR MARNE | 8,85 |
| 77550 | PEUGEOT GARAGE EXPRESSO, ZAC DES VIVIERS, 114 RUE LOUIS ARMAND, MOISSY CRAMAYEL | 9,81 |
| 77600 | RENAULT GARAGE LUCAS, 15 RUE DE LA JONCHERE, CHANTELOUP EN BRIE | 9,62 |
| 78120 | AD GARAGE EIFFEL, 14 RUE GUSTAVE EIFFEL, RAMBOUILLET | 9,81 |
| 78125 | CITROEN BY TRUJAS RAMBOUILLET, 3 RUE MARCEL DASSAULT, GAZERAN | 8,74 |
| 78130 | GARAGE SPORT AUTO 3000 PRECISIUM, 6 RUE DE LA GREVE, CHAPET | 9,55 |
| 78180 | AUDI MONTIGNY PREMIUM II, 15 AVENUE DES PRES, MONTIGNY LE BRETONNEUX | 9,62 |
| 78240 | OUEST AUTOMOBILE DISTRIBUTION CHAMBOURCY CITROEN, 45 ROUTE DE MANTES, CHAMBOURCY | 9,75 |
| 78250 | GARAGE DU STADE RENAULT, 6 RUE DU STADE, MEULAN | 8,62 |
| 78280 | GARAGE INTER AUTOS RENAULT, 2 CHEMIN DU MOULIN A VENT, GUYANCOURT | 9,54 |
| 78300 | RENAULT AUTOMOBILE ROBESPIERRE GROUPE RABOT, 88 BOULEVARD ROBESPIERRE, POISSY | 9,58 |
| 78310 | NORAUTO COIGNIERES, CENTRE COMMERCIAL PARIS WEST ANGLE, RUE GALOIS, CD 13, MAUREPAS | 8,92 |
| 78320 | TOYOTA BERNIER LA VERRIERE, 6 ROUTE NATIONALE 10, LA VERRIERE | 9,85 |
| 78340 | RENAULT GOUET SAS, 2 AVENUE LUCIE AUBRAC, LES CLAYES SOUS BOIS | 9,17 |
| 78370 | MIDAS PLAISIR, 107 RUE FRANCIS CARCO, PLAISIR | 9,58 |
| 78980 | CARROSSERIE CLEMENCIO, RUE RENE DHAL, BREVAL | 9,08 |
| 91000 | RENAULT GNV AGENCE BRACHET, 11 ROUTE DE VERSAILLES, EVRY COURCOURONNES | 8,88 |
| 91140 | GARAGE VINCENT PROUST AUTOMOBILE, 1 CHEMIN DU ROCHER, VILLEJUST | 10,00 |
| 91140 | HONDA VILLEBON GARAGE DU CLOS, 45/47 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, VILLEBON SUR YVETTE | 9,85 |
| 91160 | CARTER CASH, 74 ROUTE DE LONGJUMEAU, BALLAINVILLIERS | 9,81 |
| 91160 | PEUGEOT BERNIER BALLAINVILLIERS, 2 RUE LA GRANGE AUX CERCLES, BALLAINVILLIERS | 9,92 |
| 91170 | AUDI ESPACE PARIS SUD, 93 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, VIRY CHATILLON | 9,02 |
| 91170 | TOYOTA TEAM TOY 91, 128 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, VIRY CHATILLON | 9,80 |
| 91180 | DIFFUSION ARPAJONNAISE D'AUTOMOBILES, 6 BD. EUGENE LAGAUCHE, SAINT GERMAIN LES ARPAJON | 9,62 |
| 91270 | GH CAR, 4 RUE DE LA PORTE ECLUSE, VIGNEUX SUR SEINE | 9,81 |
| 91310 | GARAGE DU CLOS, ZAE DE L'AUTODROME, 2 AVENUE ETTORE BUGATTI, LINAS | 9,40 |
| 91310 | RENAULT MONTLHERY GROUPE LOSANGE AUTOS, 72 ROUTE NATIONALE 20, MONTLHERY | 9,87 |
| 91350 | GARAGE DU LAC PEUGEOT, 1 ROUTE NATIONALE 7, GRIGNY | 9,35 |
| 91390 | RM PERFORMANCE, 47 RUE JULES FERRY, MORSANG SUR ORGE | 9,81 |
| 91410 | GARAGE LEROY AD EXPERT, Z.A DE MARLY, 8 RUE DE MARLY, CORBREUSE | 9,91 |

SHUTTERSTOCK

## Ile-de-France (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 91470 | CITROEN BY TRUJAS LIMOURS, 4 RUE DES CANAUX, LIMOURS | 8,77 |
| 91470 | YOUNGCARZ TEAM MATT, CITE DE L'ALOUETTERIE, FORGES LES BAINS | 9,85 |
| 91480 | RENAULT SAVY GROUPE MAURIN, 61 ROUTE DE BRUNOY, QUINCY SOUS SENART | 8,92 |
| 91490 | TC AUTO, 9 IMPASSES DES PRUNELLIERS, MILLY LA FORET | 9,81 |
| 91550 | ARCO AUTOMOBILES SEAT CUPRA, AVENUE DE FONTAINEBLEAU, RN 7, PARAY VIEILLE POSTE | 9,21 |
| 91660 | COUDURIER AUTOMOBILE MOTRIO, 8 GRANDE RUE DE MONTREAU, LE MEREVILLOIS | 9,13 |
| 92000 | BOITE MINI, 25 BIS RUE GEORGES BIZET, NANTERRE | 9,81 |
| 92100 | TEAM TOY 92 LEXUS TOYOTA, 46 AVENUE EDOUARD VAILLANT, BOULOGNE BILLANCOURT | 9,81 |
| 92120 | RENAULT MONTROUGE, 59 AVENUE ARISTIDE BRIAND, MONTROUGE | 9,23 |
| 92160 | JED DIS TRANSPORT TECHNICAR SERVICES, 174 AVENUE DU PRESIDENT KENNEDY, ANTONY | 9,04 |
| 92240 | AUTO SERVICE HOCHE, 27 RUE HOCHE, MALAKOFF | 9,71 |
| 92330 | LEXUS SCEAUX TEAM TOY 92, 118 RUE HOUDAN, SCEAUX | 9,83 |
| 92400 | HONDA JAPAUTO AUTOMOBILES COURBEVOIE, 100 BOULEVARD DE VERDUN, COURBEVOIE | 9,15 |
| 92400 | PEUGEOT GRAND GARAGE DE COURBEVOIE, 85/87 RUE DE COLOMBES, COURBEVOIE | 9,81 |
| 92400 | RENAULT COURBEVOIE RRG, 8 BOULEVARD GEORGES CLEMENCEAU, COURBEVOIE | 8,96 |
| 92600 | L'ATELIER AUTO D'ASNIERES, 61 RUE DE COLOMBES, ASNIERES SUR SEINE | 9,63 |
| 93150 | PNEUS & JANTES FIRST STOP, 30 RUE LUCIEN CHAPELAIN, BONDY | 9,74 |
| 93190 | TOYOTA GCA LIVRY GARGAN, 135 BOULEVARD ROBERT SCHUMANN, LIVRY GARGAN | 9,88 |
| 93250 | MECANIQUE B, 2 RUE GUILBERT, VILLEMOMBLE | 9,23 |
| 93310 | JLM AUTO, 26 CHEMIN ROYAL, LINAS | 9,42 |
| 93320 | NISSAN PAVILLONS EVASION DES NATIONS, 222/224 AV. ARISTIDE BRIAND, LES PAVILLONS SOUS BOIS | 9,79 |
| 93350 | GARAGE DES PRO BOURGET, 3 AVENUE PASTEUR, LE BOURGET | 9,81 |
| 93390 | GARAGE ALVES AD EXPERT, 146 ALLEE DE MONTFERMEIL, CLICHY SOUS BOIS | 9,00 |
| 94000 | RENAULT DACIA AGENT JMG AUTOMOBILES, 42 RUE DES MECHES, CRETEIL | 9,35 |
| 94100 | CARRO MECA AUTOMOBILE, 21 PLACE DES MARRONNIERS, SAINT MAUR DES FOSSES | 9,04 |
| 94110 | GARAGE DE LA GARE ARCUEIL CACHAN, 18 TER RUE DU CHEMIN DE FER, ARCUEIL | 8,69 |
| 94200 | MANNES IVRY, 32 RUE ROBERT WITCHITZ, IVRY SUR SEINE | 8,50 |
| 94260 | RENAULT FRESNES RRG, 4 AVENUE DE STALINGRAD, LA CERISAIE, FRESNES | 8,79 |
| 94260 | VALMAR AUTOS OPEL, 18 AVENUE DE STALINGRAD, FRESNES | 9,58 |
| 94290 | PERFORMANCE PIECES ET SERVICES, 19 RUE JEAN PIERRE TIMBAUD, VILLENEUVE LE ROI | 8,75 |
| 94320 | AD GARAGE S. BEKE MOTORS, 215 AVENUE DE FONTAINEBLEAU, THIAIS | 9,54 |
| 94400 | MIDAS VITRY SUR SEINE, 123 BOULEVARD DE STALINGRAD, VITRY SUR SEINE | 9,38 |
| 94420 | BOSCH GARAGE DES 3 JD, 63 AVENUE JEAN KIFFER, LE PLESSIS TREVISE | 9,73 |
| 94470 | RENAULT BOISSY SAINT LEGER, 51 AVENUE DU GENERAL LECLERC, BOISSY SAINT LEGER | 9,81 |
| 94500 | GARAGE ANDRE IMBERT RENAULT, 14 RUE DE BEAUREGARD, CHAMPIGNY SUR MARNE | 9,15 |
| 94510 | NORAUTO, CENTRE COMMERCIAL MOULIN, RUE DES PRES DE CHAMPLAIN, LA QUEUE EN BRIE | 8,54 |
| 94600 | CITROEN DUPLEIX, 80 AVENUE ANATOLE FRANCE, CHOISY LE ROI | 9,62 |
| 94800 | SPEEDY, 110 BOULEVARD MAXIME GORKI, VILLEJUIF | 9,55 |
| 95110 | AUTO GARAGE DE LA GARE CITROEN, 92 BOULEVARD MAURICE BERTEAUX, SANNOIS | 9,79 |
| 95150 | LJA AUTO, 17 AVENUE DES CHÂTAIGNIERS, TAVERNY | 9,58 |
| 95310 | BMW HORIZON, 15 RUE LOUIS DELAGE, SAINT OUEN L'AUMONE | 9,23 |
| 95310 | FEU VERT SAINT OUEN L'AUMONE, 1 RUE LOUIS DELAGE, SAINT OUEN L'AUMONE | 9,25 |
| 95340 | CITROEN PERSAN SOFIDA AUTO, ROUTE DE CLERMONT, LES PRES FRESNOYS, PERSAN | 9,21 |
| 95560 | L'ATELIER CLASSIC, 24 AVENUE DU BOSQUET, BAILLET EN FRANCE | 9,23 |
| 95610 | TOYOTA GCA ERAGNY, 1 BOULEVARD CHARLES DE GAULLE, ERAGNY | 9,65 |
| 95870 | CAPTAIN DELIVERY, 28 RUE LOUIS CHAMPION, BEZONS | 9,81 |

## Normandie

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 14000 | CITROEN CAEN MARY AUTOMOBILES, 6 AVENUE DU GENERAL HARRIS, CAEN | 9,92 |
| 14200 | KIA HEROUVILLE SAINT CLAIR AUTOS 14, 424 RUE MARIE CURIE, HEROUVILLE SAINT CLAIR | 9,83 |
| 14320 | ROPERH AUTOMOBILES CITROEN, 1 RUE DE LA MINE, FONTENAY LE MARMION | 9,69 |
| 14340 | CABOURG AUTOMOBILES RENAULT, ROUTE DE CAEN, CABOURG | 8,79 |
| 14400 | HEUDIER AUTOMOBILES FORD MOTORCRAFT, ROUTE DE MOLAY LITTRY, BAYEUX | 8,96 |
| 14570 | GARAGE DE LA SUISSE NORMANDE A RENAULT, ROUTE DE CAEN, CLECY | 9,62 |
| 14730 | GARAGE NORMANDIE BRETAGNE, 23 ROUTE DE ROUEN, GIBERVILLE | 9,92 |
| 14980 | ABC AUTOS, 9 BIS CHEMIN DE VILLENEUVE, ROTS | 9,90 |
| 27000 | AUTO ZENITH BOSCH CAR SERVICE, 30 RUE SAINT SAUVEUR, EVREUX | 8,85 |
| 27000 | LECLUSE AUTOS AUDI, 263 RUE EMILE LEVASSOR, EVREUX | 9,42 |
| 27000 | NISSAN EVREUX GUEUDET 1880, 184 ROUTE D'ORLEANS, EVREUX | 9,23 |
| 27110 | GARAGE BIDOLI, 31 RUE ELBEUF, IVILLE | 9,78 |
| 27210 | CITROEN AT LV AUTOS 27, 140 AV. DU 8EME BATAILLON PARACHUTISTE BRITANNIQUE, BEUZEVILLE | 9,08 |
| 27460 | GARAGE FURET RENAULT, ZA LES SABLONS, ALIZAY | 9,23 |
| 27500 | RENAULT PONT AUDEMER GUEUDET 1880, 69 ROUTE D'HONFLEUR, SAINT GERMAIN VILLAGE | 8,67 |
| 27930 | MAZDA EVREUX GHV, ROUTE D'ORLEANS, ANGERVILLE LA CAMPAGNE | 9,79 |
| 27930 | AUTO MG 27, 6A RUE D'ARGENCES, GRAVIGNY | 9,62 |
| 27930 | FORD EVREUX GHV, ROUTE D'ORLEANS, ANGERVILLE LA CAMPAGNE | 8,77 |

## Normandie (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 50000 | BMW ENVERGURE SAINT LO, ROND POINT DE BAUDRE, SAINT LO | 9,81 |
| 50000 | NISSAN SAINT LO GROUPE DESSOUDE, 760 RUE JOSEPH CUGNOT, SAINT LO | 9,21 |
| 50110 | CARS CENTRE AUTOMOBILE RECYCL'N SELF GARAGE, 62 RUE DES ENTREPRISES, CHERBOUG EN COTENTIN | 9,45 |
| 50110 | ENVERGURE AUTO BMW MINI, 70 RUE PIERRE BROSSOLETTE, CHERBOURG EN COTENTIN | 8,69 |
| 50110 | KIA CHERBOURG EN COTENTIN GROUPE AUBERT, 210 RUE DES POMMIERS, CHERBOURG EN COTENTIN | 8,54 |
| 50110 | MERCEDES BENZ ALLIANCE AUTOMOBILES, 379 RUE DES POMMIERS, CHERBOURG EN COTENTIN | 8,65 |
| 50110 | RENAULT BODEMER AUTO, 85 RUE PIERRE BROSSOLETTE, CHERBOURG EN COTENTIN | 9,04 |
| 50190 | CRAPART ET FILS, 44 RUE DE SAINT LO, PERIERS | 8,58 |
| 50200 | VOLKSWAGEN COUTANCES VIKINGS AUTO, 6 RUE DE LA GLACIERE, COUTANCES | 9,71 |
| 50220 | GARAGE DUCEY AUTOMOBILES, 5 ROUTE DE SAINT HILAIRE, DUCEY LES CHERIS | 9,58 |
| 50290 | RENAULT AGENCE OLIVIER, 28 RUE DU CLOS DES MARES, BREHAL | 9,25 |
| 50300 | LEMAUVIEL AUTOMOBILES AVRANCHES, PARC D'ACTIVITE DE LA BAIE, AVRANCHES | 9,08 |
| 50480 | RENAULT SAINTE MERE AUTO, RUE DU GENERAL THEODORE ROOSEVELT JUNIOR, SAINTE MERE EGLISE | 8,77 |
| 50600 | GARAGE LEMONNIER PEUGEOT, 261 RUE PARIS ZONE DE, LA FOSSE AU LOUP, SAINT HILAIRE DU HARCOUET | 9,04 |
| 61400 | VOLKSWAGEN POIRIER ET FILS AUTOMOBILES, RN 12 LES GALLIONS, MORTAGNE AU PERCHE | 9,79 |
| 61500 | PEUGEOT GARAGE BRUCHET, AVENUE DU 8 MAI 1945, SEES | 9,83 |
| 76120 | NORAUTO ROUEN GRAND QUEVILLY, CENTRE COMMERCIAL DU BOIS CANY, LE GRAND QUEVILLY | 8,77 |
| 76160 | GARAGE GOUBERT CITROEN, 7 RUE SADI CARNOT, DARNETAL | 9,50 |
| 76200 | RENAULT DIEPPE GEUDET 1880, AVENUE NORMANDIE SUSSEX, DIEPPE | 9,50 |
| 76210 | GRUCHET AUTOMOBILES RENAULT, 47 RUE DU GENERAL DE GAULLE, GRUCHET LE VALASSE | 9,62 |
| 76270 | GARAGE AUGUSTE, 1 RUE TESTU, NEUFCHATEL EN BRAY | 9,81 |
| 76390 | FOULON AUTOMOBILES, 4 RTE DE PICARDIE, AUMALE | 9,81 |
| 76480 | GARAGE HURE REMY RENAULT, 63 RUE JULES FERRY, DUCLAIR | 9,58 |
| 76500 | GARAGE DOLLO MOTRIO, 38 BIS RUE DU 11 NOVEMBRE, ELBEUF | 9,81 |
| 76520 | GARAGE DE MESNIL RAOUL, 560 ROUTE DE MONTMAIN, MESNIL RAOUL | 9,35 |
| 76530 | RENAULT COURONNE AUTOMOBILE, RUE NELSON MANDELA, GRAND COURONNE | 8,54 |
| 76600 | FORD CAZAUX, 2 RUE DU PRESSENSE, LE HAVRE | 9,79 |
| 76620 | PEUGEOT GARAGE BENOIST FENESTRE, 220 RUE SOPHIE BLANCHARD, LE HAVRE | 9,92 |
| 76690 | GRANCHER AUTOMOBILES RENAULT, 153 RUE DES COLVERTS, CLERES | 9,81 |

## Nouvelle-Aquitaine

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 16100 | VPN AUTOS COGNAC CELLIER AUTOMOBILES, RUE LOUIS BLERIOT, ZAC MAS DE LA COUR, CHATEAUBERNARD | 10,00 |
| 16170 | AD CARROSSERIE & GARAGE BRUNET, 246 ROUTE DE SAINT JEAN D'ANGELY, SAINT YRIEIX | 9,73 |
| 16210 | FEUILLET AUTO, 71 ROUTE DE BORDEAUX, CHALAIS | 9,81 |
| 16210 | GARAGE SAGE MOTORS BOSCH CAR SERVICE, 1 ROUTE DE LIBOURNE, CHALAIS | 9,00 |
| 16250 | GARAGE CHASSELOUP, 14 ROUTE DE VILLEBOIS-LAVALETTE, COTEAUX-DU-BLANZACAIS | 9,81 |
| 16290 | GARAGE TARRADE RENAULT HIERSAC, 18 ROUTE DE CHATEAUNEUF, HIERSAC | 8,85 |
| 16430 | HONDA ANGOULEME ATLANTIC AUTO, ROND POINT DES PLANTES NEUVES, ESPACE DES MONTAGNES, CHAMPNIERS | 8,69 |
| 16600 | AD GARAGE JOURDE, 59 RUE LEO LAGRANGE, RUELLE SUR TOUVRE | 9,58 |
| 17100 | ETS GABARDOS, ZI DES CHARRIER, 13 RUE DES BRANDES, SAINTES | 8,73 |
| 17137 | AD CARROSSERIE ET GARAGE HASSANI, 2 RUE DE LA GRALETTE, NIEUL SUR MER | 9,58 |
| 17137 | RENAULT DACIA GARAGE GUIBERT, 1 BIS ZA LES BEAUVOIRS, MARSILLY | 9,23 |
| 17150 | GARAGE MONGIS LUDOVICS, 21 RUE DE LA MAIRIE, SAINT BONNET SUR GIRONDE | 9,92 |
| 17300 | RENAULT ROCHEFORT GROUPE MICHEL, 32 AVENUE DES DEPORTES ET FUSILLES, ROCHEFORT | 9,04 |
| 17390 | GARAGE DE LA SEUDRE, 90 RUE SEUDRE, LA TREMBLADE | 9,79 |
| 17400 | MERCEDES BENZ GROUPE AUTOSPHERE, 5 RUE DE L'INDUSTRIE, SAINT JEAN D'ANGELY | 9,58 |
| 17450 | GARAGE DE BRITO PEUGEOT, ZI DU BOIS BRULE, SAINT LAURENT DE LA PREE | 9,04 |
| 17480 | ALAIN ALES MECANIQUE AUTOMOBILE EUROREPAR, 174 AVENUE D'ANTIOCHE, LE CHATEAU D'OLERON | 9,45 |
| 17600 | RENAULT ROYAN GROUPE MICHEL, 11 ROUTE DE SAUJON, MEDIS | 9,63 |
| 17810 | PEUGEOT CLARA AUTOS SAINTES, 8 RUE DES PRAIRIES, SAINT GEORGES DES COTEAUX | 9,75 |
| 19100 | VIERS AUTOMOBILES, 11 AVENUE ANDRE MALRAUX, BRIVE LA GAILLARDE | 9,62 |
| 19550 | RIVIERE FREDERIC, LA CROIX DE LA PORTE, LAPLEAU | 9,81 |
| 23000 | FORD BARRAT AUTOMOBILES, AVENUE RENE CASSIN, ZA CHER DU PRAT, GUERET | 9,23 |
| 24230 | GARAGE BOR DACIA, 33 ROUTE DE BERGERAC, LAMOTHE-MONTRAVEL | 9,81 |
| 24230 | GARAGE MATHIEU RENAULT, 33 ROUTE DE BERGERAC, LAMOTHE-MONTRAVEL | 9,81 |
| 24660 | CITROEN GROUPE DELUC, 74 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, COULOUNIEIX CHAMIERS | 9,46 |
| 24750 | OPEL PERIGUEUX GROUPE DELUC, 9 BIS AVENUE DE L'AUTOMOBILE, TRELISSAC | 8,85 |
| 33000 | PZ GARAGE, 273 BOULEVARD PRESIDENT WILSON, BORDEAUX | 9,88 |
| 33112 | GARAGE CHAIGNEAUD MPS DSA, 23 RUE CLAUDE CHEIN, SAINT LAURENT MEDOC | 9,04 |
| 33123 | GARAGE DE L'ESTUAIRE, 12 COURS DE LA REPUBLIQUE, LE VERDON SUR MER | 8,77 |
| 33130 | TOYOTA GCA BEGLES, 52 QUAI DU PRESIDENT WILSON, BEGLES | 9,23 |
| 33140 | RENAULT PONT DE LA MAYE RRG, 50 AVENUE DES PYRENEES, VILLENAVE D'ORNON | 9,77 |
| 33310 | EDENAUTO PREMIUM BMW BORDEAUX, 28 AVENUE DU PRESIDENT JF KENNEDY, LORMONT | 9,79 |
| 33340 | CITROEN PHR AUTOMOBILES, 18 ZAC DE BELLOC, LESPARRE MEDOC | 9,42 |
| 33380 | GARAGE DE LA COTE D'ARGENT, 46 AVENUE DE LA COTE D'ARGENT, BIGANOS | 9,65 |
| 33480 | CASTELNAU AUTO RENAULT, 15 ROUTE D'AVENSAN, CASTELNAU DE MEDOC | 8,92 |

## Nouvelle-Aquitaine (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 33480 | GARAGE PUERTOLAS PEUGEOT, 55 AVENUE GAMBETTA, CASTELNAU DE MEDOC | 9,54 |
| 33520 | EDENAUTO KIA BRUGES, 469 ROUTE DU MEDOC, BRUGES | 9,60 |
| 33520 | GARAGE PERFORMANCE PLUS MOTRIO, 7 RUE SERGE DEJEAN, BRUGES | 9,81 |
| 33700 | BMW MERIGNAC GROUPE AUTOSPHERE, 59 RUE JACQUES PREVERT, ZA MARRON OUEST, MERIGNAC | 9,79 |
| 33700 | LAND ROVER BORDEAUX AUTO REAL GROUP, 28 RUE JACQUES PREVERT, MERIGNAC | 9,23 |
| 33700 | TOYOTA GCA MERIGNAC, 4 RUE GUTENBERG, MERIGNAC | 8,79 |
| 33730 | DVS AUTOS, 15 LAFONT ISORE, VILLANDRAUT | 9,79 |
| 40100 | AUTOS DACQUOISES CITROEN, 4 RUE DES PRAIRIES, ZAC DU SABLAR, DAX | 9,79 |
| 40100 | FIAT MILANO AUTOMOBILES, 33 ALLEE PAMPARA, DAX | 8,63 |
| 40130 | PEUGEOT CAPBRETON AUTO, 1 BOULEVARD DES CIGALES, CAPBRETON | 9,50 |
| 40280 | GARAGE DU BELVEDERE, 723 BOULEVARD DU BELVEDERE, SAINT PIERRE DU MONT | 9,08 |
| 40280 | SKODA MONT DE MARSAN KENNEDY AUTOS, RUE DES TISSERANDS, SAINT PIERRE DU MONT | 9,81 |
| 40530 | ATLANTIC AUTO, 47 AVENUE CHARLES DE GAULLE, LABENNE | 9,87 |
| 40600 | LACOSTE AUTOS CITROEN, 350 RUE DES COMPAGNONS, ZA ALTAIR, BISCARROSSE | 9,08 |
| 47110 | GARAGE RPLM PEUGEOT, ZAC NOMBEL, 260 RUE DES PRUNIERS, SAINTE LIVRADE SUR LOT | 8,79 |
| 47240 | AGEN MOTORS MAZDA, ROUTE DE TOULOUSE RD 813, CASTELCULIER | 9,81 |
| 47300 | DARTUS AUTOS TOYOTA, ROUTE DE BORDEAUX, CAPEL, BIAS | 9,14 |
| 47520 | MERCEDES BENZ HAMECHER AGEN, AVENUE DE GASCOGNE, LE PASSAGE | 8,88 |
| 64100 | BMW BAYONNE BAYERN LPB BY AUTOSPHERE, AVENUE DU GRAND BASQUE, BAYONNE | 8,85 |
| 64100 | GARAGE ZUBIETA, 20 RUE DE TILLOLE, ZI SAINT FREDERIC, BAYONNE | 9,12 |
| 64122 | AUTO SPORT PAYS BASQUE MOTRIO, ZONE ARTISANALE DE MARTIN ZAHARRENEA, URRUGNE | 9,46 |
| 64140 | MAZDA GROUPE CLIM PAU, 110 BOULEVARD CHARLES DE GAULLE, LONS | 9,63 |
| 64200 | FIRST STOP PNEUS BIARRITZ, 21 RUE DU CHAPELET, BIARRITZ | 9,93 |
| 64230 | MERCEDES BENZ GROUPE CLIM PAU, AVENUE SANTOS DUMONT, LESCAR | 8,92 |
| 64310 | PAYS BASQUE AUTO, 781 ROUTE DE SAINT JEAN DE LUZ, ASCAIN | 9,04 |
| 64310 | RENAULT AT GARAGE ANTAO, ZA LISARDIA, D918, SAINT PEE SUR NIVELLE | 9,71 |
| 64400 | GARAGE PESTANA, 1301 ROUTE DE BAYONNE, OLORON SAINTE MARIE | 9,35 |
| 64520 | AD GARAGE, ZA HIPPODROME, CAME | 9,79 |
| 64530 | AUTO STYL FORD, 14 AVENUE DU BEARN, PONTACQ | 9,58 |
| 64700 | FIRST STOP CENTRE AUTO BIDASSOA BIRIATOU, RD 811, BIRIATOU | 9,95 |
| 64700 | RENAULT HENDAYE LAMERAIN, 49 BOULEVARD DU GENERAL DE GAULLE, HENDAYE | 9,77 |
| 79000 | PEUGEOT NIORT GROUPE AUTOSPHERE, ESPACE MENDES FRANCE, NIORT | 9,65 |
| 79100 | GUILLOT AUTOMOBILES, 72 ROUTE DE PARTHENAY, SAINT JEAN DE THOUARS | 9,50 |
| 79100 | PEUGEOT SAGA AUTOMOBILES, 14 BOULEVARD DIEPHLOZ, THOUARS | 9,42 |
| 79150 | PRECISIUM GARAGE GELLE, 1 PLACE DU COUVENT, SAINT MAURICE ETUSSON | 9,48 |
| 79180 | MERCEDES BENZ NIORT GROUPE AUTOSPHERE, 20 BOULEVARD DES ROCHEREAUX, CHAURAY | 8,85 |
| 79320 | AD GARAGE FILLON, 24 BIS AVENUE DU MARECHAL LECLERC, MONCOUTANT SUR SEVRE | 9,46 |
| 79440 | COURLAY AUTOMOBILES PEUGEOT, 20 RUE DE LA GATINE, COURLAY | 9,27 |
| 79700 | GARAGE LES MARCHAIS PEUGEOT, 28 RUE DE LA POTERIE, MAULEON | 9,83 |
| 86000 | AUDI POITIERS GROUPE AUTOSPHERE, 10 RUE DE LA PAILLERIE, ROCADE SUD, POITIERS | 9,79 |
| 86000 | CITROEN POITIERS CARTEN BY AUTOSPHERE, 149 AVENUE DU 8 MAI 1945, POITIERS | 8,58 |
| 86000 | EUROMASTER POITIERS, 174 AVENUE DU 8 MAI 1945, POITIERS | 9,00 |
| 86000 | ITAL AUTO, JEAN ROUYER AUTOMOBILES, 9 RUE BESSIE COLEMAN, ZAC DES MONTGORGES, POITIERS | 9,62 |
| 86100 | COTE ROUTE CHATELLERAULT BY FIRST STOP, 124 AVENUE CAMILLE PAGE, CHATELLERAULT | 9,04 |
| 86100 | PEUGEOT CHATELLERAULT GROUPE AUTOSPHERE, 17 AVENUE HONORE DE BALZAC, CHATELLERAULT | 8,69 |
| 86210 | GARAGE THIAUDIERE PASCAL CITROEN, 40 RUE SAINTONGE, BONNEUIL MATOURS | 8,79 |
| 86380 | RALLYE GARAGE FIAT, 8 PLACE GIRONDEAU, COUTURE, VENDEUVRE DU POITOU | 9,62 |
| 86400 | GARAGE BUJON JEAN LOUIS RENAULT, 27 ROUTE DE NIORT, SAVIGNE | 9,04 |
| 86500 | MGR ROBUCHON AUTOMOBILES, 1 AVENUE DE L'EUROPE, MONTMORILLON | 9,88 |
| 86500 | SARL GARAGE BUJON, 10 RUE DE LA HAUTE VILLE, MONTMORILLON | 9,62 |
| 87000 | EUROMASTER PARTHENAY PNEUS, 41 AVENUE DU MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY, LIMOGES | 9,83 |
| 87000 | ROADY LIMOGES, 1 RUE JEAN BAPTISTE CHASTAINGT, PARC VICTOR THUILLAT, LIMOGES | 8,50 |
| 87100 | GARAGE VERGER ET ASSOCIES LANDOUGE, 215 BIS RUE DU MAS LOGE, LIMOGES | 9,79 |
| 87100 | VAREILLE AUTOMOBILES CITROEN, 145 RUE DE BELLAC, LIMOGES | 9,62 |
| 87120 | GARAGE CHEMARTIN FOURNIER, 1 PROMENADE DES SPORTS, EYMOUTIERS | 9,81 |
| 87150 | GARAGE GIRAUDEAU, 44 RUE PIERRE CHAMBORD, ROUTE DE CUSSAC, ORADOUR SUR VAYRES | 9,12 |
| 87160 | AGENCE VALLAUD GARAGE PINGNELAIN RENAULT ET DACIA, 8 RUE DE LA GARENNE, LES GRANDS CHEZEAUX | 9,68 |
| 87220 | GARAGE GROS, RUE JEAN MERMOZ, PARC D'ACTIVITE DU PONTEIX, FEYTIAT | 9,50 |
| 87270 | CENTRE AUTO 87, 28 ROUTE DE POITIERS, COUZEIX | 8,83 |
| 87350 | GARAGE BOUTISSOU RENAULT, 2 AVENUE PIERRE COT, PANAZOL | 9,81 |
| 87600 | GARAGE BOULESTEIX PEUGEOT, 8 RUE FRANÇOIS MITTERAND, ROCHECHOUART | 9,81 |
| 87600 | GARAGE RENE MOUNIER, 4 RUE CHARLES DE GAULLE, ROCHECHOUART | 9,55 |

## Occitanie

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 09100 | RENAULT PAMIERS GROUPE PEYROT, AVENUE DE LA BOURIETTE, VILLAGE AUTOMOBILE, PAMIERS | 9,90 |
| 09200 | BARTET AUTO FIAT, 3 AVENUE SAINT LIZIER, SAINT GIRONS | 9,81 |
| 09340 | NORAUTO VERNIOLLE, ZONE DE LA GRAUSSETTE, VERNIOLLE | 9,23 |
| 11000 | GARAGE TONDELLO ET GARCIA, 45 AVENUE ANATOLE FRANCE, NARBONNE | 9,81 |

## Occitanie (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 11200 | PEUGEOT BELMAS-DAUMAS, 1 RUE GUSTAVE EIFFEL, LEZIGNAN CORBIERES | 9,73 |
| 11220 | SAINT LAURENT AUTO AGRI, 69 AVENUE DE NARBONNE, SAINT LAURENT DE LA CABRERISSE | 9,08 |
| 11300 | GARAGE FABIAN ROBLES, 9 RUE GEORGES GUYNEMER, LIMOUX | 9,23 |
| 11500 | RENAULT GARAGE DE LA HAUTE VALLEE, 4 IMPASSE RESIDENCE DU STADE, QUILLAN | 9,35 |
| 12000 | ESCAT - RUE DES SAUNIERS, ZA BEL AIR, RODEZ | 9,04 |
| 12200 | PEUGEOT MAUREL AVEYRON, ROUTE DE MONTAUBAN, VILLEFRANCHE DE ROUERGUE | 9,21 |
| 12220 | MONTBAZENS AUTO SERVICE, 1261 ROUTE DE LA REMISE, VAUREILLES | 9,98 |
| 12410 | SAS PASIELSKY NICOLAS, 19 ROUTE DE MILLAU, SALLES CURAN | 9,85 |
| 12850 | MERCEDES BENZ HAMECHER RODEZ, 177 RUE DU POLE AUTOMOBILE, ONET LE CHATEAU | 8,83 |
| 12850 | SARL MONTEILLET ET FILS, ROUTE D'ESPALION, ONET LE CHATEAU | 9,52 |
| 30000 | GARAGE DE L'HIPPODROME EUROREPAR, 1658 CHEMIN MAS SORBIERS, NIMES | 9,23 |
| 30100 | AUTO CHRISTOL RENAULT DACIA, ROCADE SUD, QUARTIER DU MAS D'HOURS, ALES | 8,50 |
| 30126 | PEUGEOT DAUMAS ET FILS, ZAC DE TEZAN, SAINT LAURENT DES ARBRES | 9,54 |
| 30130 | PEUGEOT G2M SAS, AVENUE DU PRESIDENT KENNEDY, PONT SAINT ESPRIT | 9,15 |
| 30200 | GARAGE CAVALLIER, IMPASSE CHARLES BOISSIN, BAGNOLS SUR CEZE | 9,79 |
| 30200 | LANGUEDOC AUTOS FORD MAZDA, AVENUE DE LA MAYRE, BAGNOLS SUR CEZE | 9,81 |
| 30320 | POLE AUTOMOBILE GAUSSEN, ALLEE DE LA PICHOLINE, LOTISSEMENT HERMES, MARGUERITTES | 8,92 |
| 30340 | GARAGE ROUQUETTE RENAULT, 700 RUE PROVENCE, SALINDRES | 9,54 |
| 30390 | GARAGE DI STEFANO PEUGEOT, 145 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, ARAMON | 9,42 |
| 30900 | FEU VERT NIMES, 110 RUE DU PERE BROTTIER, NIMES | 8,54 |
| 30900 | GRANDS GARAGES DU GARD, 1667 AVENUE MARECHAL JUIN, NIMES | 8,85 |
| 30900 | SKODA NIMES ESPACE AUTOMOBILE NIMOIS, 2210 ROUTE DE MONTPELLIER, NIMES | 9,59 |
| 31100 | BMW PELRAS TOULOUSE, 145 RUE NICOLAS LOUIS VAUQUELIN, TOULOUSE | 9,62 |
| 31120 | AUTO PRIMO GARAGE DIBAUTO DEPANNAGE, 16 RUE DES PYRENEES, PORTET SUR GARONNE | 9,62 |
| 31120 | PEUGEOT ROQUES GROUPE MOUNES, 5 AVENUE DES MURIERS, ROQUES | 9,69 |
| 31130 | DELKO BALMA, 66 RUE SAINT JEAN, BALMA | 9,79 |
| 31190 | EUROREPAR GARAGE LAVIGNE, 14 VOIE HERMES, AUTERIVE | 8,58 |
| 31200 | MAZDA TOULOUSE AUTO REAL GROUP, 279 AVENUE DES ETATS UNIS, TOULOUSE | 9,83 |
| 31270 | GARAGE DU BLANQUET, 3 CHEMIN DU BLANQUET, VILLENEUVE TOLOSANE | 9,58 |
| 31290 | PEUGEOT DANGLES AUTOMOBILES 31, ZI BORDE BLANCHE, VILLEFRANCHE-DE-LAURAGAIS | 9,38 |
| 31390 | BMW EVOLUTION AUTOMOBILE, 1056 AVENUE DU VOLVESTRE, CARBONNE | 9,23 |
| 31400 | CITROEN TOULOUSE MONTAUDRAN, 24 AVENUE DIDIER DAURAT, TOULOUSE | 8,65 |
| 31430 | DIDIER MULLER PEUGEOT, SOUS LE CANAL, GRATENS | 9,46 |
| 31450 | SARL AJ AUTO GARAGE JARGUEL, LES MONGES, DEYME | 8,96 |
| 31600 | ADTG - 10 BIS AVENUE PIERRE SEMARD, ZONE ARTISANALE LA PICHE, SEYSSES | 9,62 |
| 31600 | PROFIL+ MURET, 179 AVENUE JACQUES DOUZANS, MURET | 9,23 |
| 31650 | GARAGE TROGANT, 9 RUE DU NEGOCE, SAINT ORENS DE GAMEVILLE | 9,15 |
| 31670 | BMW EQUATION TOULOUSE, 3006 LA LAURAGAISE, LABEGE | 9,27 |
| 31670 | NISSAN TOULOUSE GROUPE PEYROT, 2286 ROUTE DE BAZIEGE LA LAURAGAISE, LABEGE | 9,08 |
| 31800 | PEUGEOT SAINT GAUDENS GROUPE MOUNES, ZAC DES LANDES, ESTANCARBON | 9,81 |
| 31830 | RENAULT & DACIA, GARAGE ABELLA, 73 ROUTE DE LOMBEZ, PLAISANCE DU TOUCH | 9,21 |
| 31860 | DELKO LABARTHE SUR LEZE, 2383 ROUTE DU PLANTAUREL, LABARTHE SUR LEZE | 8,69 |
| 32000 | L'AUTO E.LECLERC AUCH, 14 RUE PAUL VALERY, AUCH | 9,04 |
| 32000 | RENAULT AUCH EDENAUTO, 200 ROUTE DE TOULOUSE, AUCH | 9,23 |
| 32000 | SKODA AUCH MG AUTOS, 19 RUE AIME CESAIRE, AUCH | 9,65 |
| 32110 | RENAULT DACIA GARAGE DU MIDOUR, ROUTE D'AUCH, NOGARO | 9,62 |
| 32550 | BCP AUTO AUCH, RUE DU SOUSSON, ZI DU SOUSSON, PAVIE | 9,64 |
| 32550 | RENAULT GARAGE EYCHENNE, 9 RUE D'ETIGNY, PAVIE | 9,73 |
| 34090 | GIMEL AUTOMOBILES CITROËN, 1471 RUE ERNEST HEMINGWAY, PARC EUROMEDECINE II, MONTPELLIER | 9,85 |
| 34200 | TOYOTA ADL SETE, 9 RUE DE MADRID, PARC AQUATECHNIQUE, SETE | 9,63 |
| 34420 | GARAGE APG, 1 RUE BABEUF, VILLENEUVE LES BEZIERS | 9,62 |
| 34420 | MERCEDES BENZ LG BEZIERS AUTOMOBILES, ROND POINT DE L'EUROPE, VILLENEUVE LES BEZIERS | 8,54 |
| 34420 | TOYOTA AVENIR AUTO, AVENUE DES AMANDIERS, LA CLAUDERY, VILLENEUVE LES BEZIERS | 9,83 |
| 34430 | GARAGE LIBRE, ALLEE DES CYPRES, SAINT JEAN DE VEDAS | 10,00 |
| 34470 | NORAUTO PEROLS, CC AUCHAN, RUE BIR HAKEIM, PEROLS | 8,88 |
| 34500 | CITROEN BEZIERS TRESSOL CHABRIER, ROUTE DE BESSAN, ZAC DE MONTIMARAN, BEZIERS | 9,14 |
| 34500 | OPEL TRESSOL CHABRIER, ZAC COLLINE DE MONTIMARAN, AVENUE DES METIERS D'ART, BEZIERS | 9,58 |
| 34500 | PASSION AUTOMOBILE BMW MINI, ZAC DE MONTIMARAN, BEZIERS | 9,30 |
| 34670 | MONTPELLIER UTILITAIRES VOLKSWAGEN BAILLARGUES, 2 PLACE BERTRAND NOGARO, BAILLARGUES | 9,23 |
| 34830 | RENAULT CLAPIERS 34, ZA CAP ALPHA RUE JEAN MONNET, CLAPIERS | 9,71 |
| 34920 | GARAGE ADELL, 1 AVENUE DE CASTELNAU, LE CRES | 9,62 |
| 34920 | HONDA MONTPELLIER LEXA AUTOMOBILE, 450 ROUTE DE NIMES, LE CRES | 9,92 |
| 34970 | BMW MONTPELLIER, 564 ROUTE DU PONT DE GUERRE, LATTES | 9,04 |
| 34970 | FEU VERT LATTES, ROUTE DE CARNON, CENTRE COMMERCIAL CARREFOUR, LATTES | 9,62 |
| 34970 | RENAULT LORENTE AUTOMOBILES, 20 AVENUE DE LA FONTVIN, LATTES | 9,81 |
| 46090 | ALAIN TOCABEN AUTOMOBILES, 318 ROUTE DE CAHORS, LAMAGDELAINE | 9,27 |
| 46200 | GARAGE RICHARD ET FILS MOTRIO, 25 AVENUE DE TOULOUSE, SOUILLAC | 9,77 |
| 46300 | GARAGE AUTOPERFS, RUE DES PARGUEMINIERS, GOURDON | 9,81 |

## Occitanie (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 46600 | GARAGE LAGORSE RENAULT, RN D820, CRESSENSAC | 9,62 |
| 48000 | GIRAUD AUTOMOBILES CITROEN, 5/7 RUE DE LA TENDELLE, ZAE DU CAUSSE D'AUGE, MENDE | 9,53 |
| 65100 | RENAULT LOURDES EDENAUTO, ROUTE DE BAGNERES, ROND POINT, LOURDES | 9,63 |
| 65300 | VOLKSWAGEN LANNEMEZAN SCALA, 430 RUE DU 8 MAI 1945, LANNEMEZAN | 8,70 |
| 65310 | SKODA SUZUKI TARBES TECHNICENTRE AUTOS, 88 ROUTE DE LOURDES, ODOS | 9,62 |
| 65800 | GARAGE SOUCAZE YANNICK RENAULT, ROUTE DE RABASTENS, ORLEIX | 9,79 |
| 66000 | MERCEDES BENZ MONOPOLE AUTOMOBILES, 151 CHEMIN DE LA PASSIO VELLA, PERPIGNAN | 9,90 |
| 66000 | RENAULT GARAGE HAMELIN, 335 RUE ARISTIDE BERGERS, POLYGONE NORD, PERPIGNAN | 8,69 |
| 66280 | GARAGE CALVET RENE RENAULT, 58 AVENUE DE PERPIGNAN, SALEILLES | 9,05 |
| 66300 | ATELIER AUTOPERF, 28 BOULEVARD MARCEAU, THUIR | 9,63 |
| 66660 | GARAGE MICHEL PEUGEOT, LE PLA DU PORT, PORT VENDRES | 9,73 |
| 66700 | CARROSSERIE TOP AUTO EUROREPAR, 23 RUE DES VERDIERS, ARGELES SUR MER | 9,79 |
| 81000 | GARAGE REY RENAULT, 9 BOULEVARD LACOMBE, ALBI | 8,65 |
| 81100 | BONIN ET FILS RENAULT, 143/145 AVENUE CHARLES DE GAULLE, CASTRES | 8,73 |
| 81100 | SUD AUTO CITROEN, 194 ROUTE DE TOULOUSE, ZAC DE LA CHARTREUSE, CASTRES | 8,98 |
| 81370 | GARAGE MASACHS, 670 AVENUE DES TERRES NOIRES, SAINT SULPICE LA POINTE | 9,08 |
| 81580 | AUTO CENTER 81, ZA LA PRADE, SOUAL | 9,81 |
| 82370 | DE MARCHI THIERRY, 210 CHEMIN DES ARTISANS, VILLEBRUMIER | 8,65 |

## Pays de la Loire

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 44000 | SEPA VIARME RENAULT, 42 BIS RUE DES HAUTS PAVES, NANTES | 9,62 |
| 44115 | GARAGE POLE SUD AUTO, 3 ROUTE DE CLISSON, BASSE GOULAINE | 9,04 |
| 44190 | SLVO, 3 BIS RUE DE L'ARTISANAT, GETIGNE | 9,55 |
| 44190 | VOLKSWAGEN GETIGNE CLISSON AUTOMOBILE LA GARENNE, LA FOURNERIE, RN 149, GETIGNE | 9,43 |
| 44210 | RENAULT DIFATLANTIC, 8 RUE DU TRAITE DE PARIS, ZI LES TERRES JARRIES, PORNIC | 8,67 |
| 44300 | NANTES SUD AUTOMOBILES, 1 RUE DE BRUXELLES, NANTES | 9,17 |
| 44320 | GARAGE DE L'USINE RENAULT, 1 ROUTE DU MILIEU, SAINT PERE EN RETZ | 9,42 |
| 44350 | ESPACE AUTO PRESQU'ILE RENAULT DACIA, RUE DE LA BRIQUERIE, PARC DE VILLEJAMES, GUERANDE | 9,59 |
| 44350 | PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES LA BAULE, ROUTE DE LA BAULE, GUERANDE | 9,36 |
| 44400 | CITROEN REZE CIBEMA RICHARD, 9 RUE VICTOR FORTIN, REZE | 9,92 |
| 44470 | PEUGEOT GARAGE MONNIER GROUPE YPA, 42 RUE DE MAUVES, THOUARE SUR LOIRE | 9,08 |
| 44480 | PJ AUTO'MOBILE GARAGE AD EXPERT, 22 RUE LOUIS PASTEUR, DONGES | 9,99 |
| 44500 | BP AUTOS EUROREPAR CAR SERVICE, 9 ALLEE DES PETITS BOVINS, LA BAULE | 9,81 |
| 44600 | DS STORE SAINT NAZAIRE, RUE DE LA COTE D'EMERAUDE, SAINT NAZAIRE | 9,23 |
| 44680 | PEUGEOT GARAGE PARAIS, LA PETITE CROIX, SAINT HILAIRE DE CHALEONS | 8,69 |
| 44840 | AUTOPRIMO GARAGE ET CARROSSERIE HB AUTOMOBILES, 1 RUE DU PROGRES, LES SORINIERES | 9,23 |
| 44850 | CARIO AUTOMOBILES BOSCH CAR SERVICE FIVESTAR, 4 RUE DU MOULIN, SAINT MARS DU DESERT | 9,42 |
| 44980 | RENAULT DACIA GARAGE LIZE, 196 ROUTE DE THOUARE, STE LUCE SUR LOIRE | 9,65 |
| 49000 | HONDA AUTOMOBILES ANGERS AUTO SPORT, 14 BIS BOULEVARD DE LA LIBERTE, ANGERS | 10,00 |
| 49000 | KIA ITAL AUTO 49 ANGERS, 11 BOULEVARD DE LA LIBERTE, ANGERS | 9,17 |
| 49160 | GARAGE CAUVEAU CITROEN LONGUE-JUMELLES, 66 RUE MICHEL COUET, LONGUE-JUMELLES | 9,27 |
| 49170 | FIRST AUTO NEGOCE, 23 ROUTE NATIONALE, SAINT-MARTIN-DU-FOUILLOUX | 9,90 |
| 49280 | AD GARAGE SAINT LEGER AUTOMOBILES, RUE DU LUXEMBOURG, ZI DES GRANDS BOIS, LA SEGUINIERE | 10,00 |
| 49300 | PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES, ROUTE NATIONALE 160, PLACE D'OLDENBURG, CHOLET | 8,77 |
| 49300 | RENAULT CHOLET JEAN ROUYER AUTOMOBILES, 17 BOULEVARD DU POITOU, CHOLET | 9,85 |
| 49300 | SAGA MERCEDES BENZ, 13 BOULEVARD DU POITOU, CHOLET | 9,42 |
| 49300 | VOLKSWAGEN JEAN ROUYER AUTOMOBILES, ZA DU CORMIER, BD. JEAN ROUYER, CHOLET | 9,74 |
| 49400 | ROADY SAUMUR, BOULEVARD DES DEMOISELLES, SAUMUR | 9,65 |
| 49400 | SAGA AUTOMOBILES PEUGEOT, 133 ROUTE DE ROUEN, SAUMUR | 9,54 |
| 53000 | OPEL CLARO AUTOMOBILES LAVAL, 12 RUE HENRI BATARD, LAVAL | 9,23 |
| 53240 | AD GARAGE HELBERT, 5 RUE DU PONT, ANDOUILLE | 9,60 |
| 53940 | HONDA LAVAL CAR LOVERS, 7 RUE ANDRE CITROEN, ZA DU MILLENIUM, SAINT BERTHEVIN | 9,81 |
| 72000 | OPEL LE MANS GROUPE LEGRAND, 4 BOULEVARD RENE CASSIN, LE MANS | 9,81 |
| 72100 | CITROEN GEMY LE MANS, 13 BOULEVARD PIERRE LEFAUCHEUX, ZI SUD, LE MANS | 9,00 |
| 72230 | HONDA LE MANS, 155 BOULEVARD PIERRE LEFAUCHEUX, ARNAGE | 9,81 |
| 72250 | AD CARROSSERIE ET GARAGE VERNEREY, ALLEE DU RUISSEAU, PARIGNE L'EVEQUE | 9,81 |
| 72460 | GARAGE LOUIS MOTRIO, 15 RUE DE LA LIBERATION, SAVIGNE L'EVEQUE | 9,92 |
| 85000 | BEAUPUY AUTO, 72 RUE DU BEAUPUY, MOUILLERON LE CAPTIF | 9,81 |
| 85000 | CARROSSERIE PASQUEREAU NEAU, ZONE ACTI SUD, LA ROCHE SUR YON | 9,73 |
| 85000 | GARAGE PHILIPPEAU RENAULT, 50 RUE SAVARY DE L'EPINERAYE, LA ROCHE SUR YON | 9,62 |
| 85000 | HYUNDAI OCEANE AUTO, 3 RUE DES CHARMETTES, ZAC DE BEAUPUY 3, MOUILLERON LE CAPTIF | 9,15 |
| 85140 | VALVE 6, 1 RUE LOUIS LUMIERE, ESSARTS EN BOCAGE | 9,73 |
| 85300 | TOYOTA TOYS MOTORS CHALLANS, BOULEVARD CLEMENCEAU, CHALLANS | 9,92 |
| 85400 | PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES, 4 IMPASSE DES BLES D'OR, ZONE DES TROIS FONTAINES, LUCON | 9,71 |
| 85440 | THOMAS AUTOMOBILES, 91 AVENUE DES SABLES, TALMONT SAINT HILAIRE | 8,69 |
| 85550 | GARAGE CHARTIER, 1 CHEMIN DE L'ARCHAMBAUD, LA BARRE DE MONTS | 9,15 |

## Pays de la Loire (suite)

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 85600 | BEAUVOIS AUTOMOBILES PEUGEOT, 210 RUE PAUL HENRI GOULET, MONTAIGU VENDEE | 8,88 |
| 85800 | PEUGEOT GARAGE DU FENOUILLER, 113 RUE DU CENTRE, LE FENOUILLER | 9,42 |
| 85800 | PRECISIUM LIFT AUTO, 6 IMPASSE DE LA FRAIGNAIE, LE FENOUILLET | 8,58 |
| 85800 | SARL GOILLANDEAU, 346 ROUTE DES SABLES, GIVRAND | 9,93 |

## Provence-Alpes-Côte d'Azur

| Code postal | Nom et adresse de l'établissement | Note sur 10 |
|---|---|---|
| 04000 | BM AUTOS, 3 RUE LAURENT LAVOISIER, DIGNE LES BAINS | 9,23 |
| 04100 | MERCEDES BENZ DAGA GROUPE HUILLIER, 28 IMPASSE AUGUSTE FRESNEL, MANOSQUE | 9,35 |
| 04400 | TOYOTA AUTO EVASION, 78 BIS AVENUE DU COLONEL NOEL, DIGNE LES BAINS | 9,58 |
| 05000 | BMW BAYARD AUTO MOTO, 77 ROUTE DES EYSSAGNIERES, GAP | 9,42 |
| 05000 | GARAGE ROUIT GAP, 52 AVENUE DE PROVENCE, GAP | 9,79 |
| 05000 | KIA GAP CARAUTO SERVICES, 109 ROUTE DE BRIANCON, GAP | 8,92 |
| 05120 | AB PNEUS SERVICES, 7 ZA LES SABLONNIERES, L'USINE, L'ARGENTIERE LA BESSEE | 8,92 |
| 05600 | DEKRA EYGLIERS GARE, 601 ROUTE DE LE GARE, EYGLIERS | 9,85 |
| 06000 | GARAGE MARTIN, 11 RUE TRACHEL, NICE | 9,62 |
| 06100 | GARAGE DAVER, 14 RUE HENRY DE CESSOLE, NICE | 9,04 |
| 06140 | GARAGE MISTRAL, 711 ROUTE DE GRASSE, VENCE | 9,04 |
| 06150 | ACTION AUTOMOBILE CANNE OUEST, 250 CHEMIN DE L'ABADIE, CANNES | 9,54 |
| 06200 | EUROMASTER NICE MONTEL, 17 BOULEVARD PAUL MONTEL, NICE | 9,54 |
| 06200 | RENAULT NICE OUEST RRG, 254 ROUTE DE GRENOBLE, NICE | 9,27 |
| 06220 | AK AUTO SERVICES, 21 BIS RUE HOCHE, VALLAURIS | 9,62 |
| 06250 | DTM AUTO, 1157 CHEMIN DE LA PLAINE, MOUGINS | 9,04 |
| 06300 | GARAGE DEFABRI, 8 RUE SCALIERO, NICE | 9,15 |
| 06600 | CENTRE PORSCHE ANTIBES, 87 ALLEE DE BELLEVUE, QUARTIER DES CHARMETTES, ANTIBES | 9,23 |
| 06600 | RENAULT LA FONTONNE, 330 ROUTE DE NICE, ANTIBES | 9,20 |
| 06640 | GARAGE ALLARY, 1280 ROUTE DE GATTIERES, SAINT JEANNET | 9,81 |
| 06800 | GARAGE DE L HIPPODROME RENAULT, 3 AVENUE DE NICE, CAGNES SUR MER | 9,08 |
| 13005 | GARAGE FORMULE AUTO BOSCH CAR SERVICE, 70 RUE SAINT PIERRE, MARSEILLE | 10,00 |
| 13007 | L'ATELIER ROSSI & FILS AUTOMOBILE FIVE STAR, 77 AVENUE DE LA CORSE, MARSEILLE | 9,46 |
| 13013 | DELKO MARSEILLE LA ROSE, 124 CHEMIN NOTRE DAME DE LA CONSOLATION, MARSEILLE | 9,63 |
| 13013 | SPEEDY, 154 RUE ALPHONSE DAUDET, MARSEILLE | 9,15 |
| 13012 | VOLKSWAGEN MARSEILLE GARAGE D'HAITI, 37 AVENUE DES CAILLOLS, MARSEILLE | 8,96 |
| 13090 | NISSAN COURIANT, 24 ROUTE DE GALICE, AIX EN PROVENCE | 9,58 |
| 13127 | NORAUTO VITROLLES, AVENUE DENIS PAVADONI, CC GRAND VITROLLES, VITROLLES | 8,79 |
| 13160 | DELKO CHATEAURENARD, 1 LOTISSEMENT DE LA CHAFFINE, 2 AV. DE LA CHAFFINE, CHATEAURENARD | 9,23 |
| 13200 | BEAUCHAMP AUTOMOBILES OPEL ARLES, 28 AVENUE DES ARCHES, ZONE AURELIENNE, ARLES | 8,85 |
| 13200 | GARAGE TRINQUETAILLE, AVENUE EDOUARD HERRIOT, ARLES | 9,04 |
| 13200 | VDA TOYOTA, IMPASSE DE LA GARESSE, ARLES | 8,81 |
| 13210 | GARAGE AILLAUD, 27 AVENUE ALBERT SCHWEITZER, SAINT REMY DE PROVENCE | 9,27 |
| 13270 | MOTRIO GARAGE DES CARABINS, 355 CHEMNI DU GARI, QUART CARABINS, FOS SUR MER | 9,62 |
| 13290 | OG AUTOMOBILE, 2305 ROUTE DES MILLES, AIX EN PROVENCE | 9,23 |
| 13300 | BMW GROUPE AUTOSPHERE, 659 CHEMIN DES CARDELINES, SALON DE PROVENCE | 9,71 |
| 13400 | NORAUTO AUBAGNE, CENTRE COMMERCIAL AUCHAN BARNEOUD, AUBAGNE | 8,83 |
| 13500 | GARAGE GANCI, 5 ALLEE THOMAS EDISON, MARTIGUES | 9,58 |
| 83120 | SPEEDY, 24 BOULEVARD JEAN MOULIN, SAINTE MAXIME | 9,79 |
| 83140 | LAPORTE PERE ET FILS, 487 AVENUE DES PALMIERS, LE BRUSC, SIX FOURS LES PLAGES | 9,81 |
| 83160 | FORD LA VALETTE VAGNEUR, AVENUE DE L'UNIVERSITE, LA VALETTE DU VAR | 9,29 |
| 83200 | GARAGE STEF AUTO SERVICES, 336 RUE DAVID, TOULON | 9,85 |
| 83260 | GARAGE DE LA MOUTONNE, 1330 AVENUE JEAN MONET, LA CRAU | 9,23 |
| 83300 | GARAGE DU MALMONT, 54 BOULEVARD DE LA LIBERTE, DRAGUIGNAN | 8,73 |
| 83330 | GARAGE RCG PRECISIUM, QUARTIER DU REGAYET, LE BEAUSSET | 9,63 |
| 83440 | MODERN' GARAGE, RD 562, LE PLAN ORIENTAL, MONTAUROUX | 9,90 |
| 83470 | AUTO REAL GARAGE FIAT, CARREFOUR DU MONT FLEURY, SAINT MAXIMIN LA SAINTE BAUME | 9,81 |
| 83500 | GARAGE LA COLLE D'ARTAUD, 426 ROUTE DES GENDARMES D'OUVEA, LA SEYNE SUR MER | 9,17 |
| 83500 | RENAULT AT SAINT HONORAT AUTOMOBILES, 472 CHEMIN DE LA SEYNE A BASTIAN, LA SEYNE SUR MER | 9,81 |
| 83560 | GARAGE DU HAMEAU, 423 ROUTE DES GORGES, VINON SUR VERDON | 9,38 |
| 83600 | RENAULT FREJUS GROUPE SYNETHIS, ROUTE NATIONALE 7, FREJUS | 9,90 |
| 83700 | ETS BEGUIER, 15 AVENUE FRANCOIS VILLON, SAINT RAPHAEL | 9,85 |
| 83720 | SKODA AUTO FESTIVAL, RN 555 LA FOUX, TRANS EN PROVENCE | 9,23 |
| 84000 | GARAGE ROBERT AYME, ZONE INDUSTRIELLE, 8 AVENUE FONTCOUVERTE, AVIGNON | 9,62 |
| 84140 | MIDI AUTO 84 CITROEN, 350 AVENUE CHARLES VALENTE, AVIGNON | 9,83 |
| 84200 | NOUVEAUX SERVICES AUTOS NISSAN, 530 ROUTE D'AVIGNON, CARPENTRAS | 9,79 |
| 84240 | GUALCHIEROTTI AUTOMOBILES, 598 BOULEVARD SAINT ROCH, LA TOUR D'AIGUES | 9,92 |
| 84300 | NORAUTO CAVAILLON, 197 AVENUE PAUL PONCE, CAVAILLON | 9,79 |
| 84300 | SARA RENAULT DACIA, 169 ROUTE D'AVIGNON, CAVAILLON | 8,83 |
| 84310 | GARAGE BAUMET BY ALEX, 208 AVENUE MAURICE RACAMOND, ZA SUD, MORIERES LES AVIGNON | 9,04 |
| 84500 | SODIBA, ROUTE DE MONDRAGON, BOLLENE | 10,00 |

SHUTTERSTOCK

Par Laurent Dupin, Canal+

A. MORGESE / NURPHOTO / AFP

FORMULE 1

# Alpine sauve sa saison !

**Dans une année cauchemardesque pour la marque française, Esteban Ocon et Pierre Gasly ont réussi l'exploit de monter tous les deux sur le podium du Grand Prix du Brésil. Passé le temps de la joie et des émotions, quelles seront les conséquences pour l'écurie française ?**

Un moment inoubliable, inimaginable, impensable, incroyable… Les adjectifs ont déferlé dans les heures qui ont suivi l'arrivée du Grand Prix du Brésil. Le double podium tricolore embellit une saison 2024 jusque-là catastrophique pour Alpine. Au départ à São Paulo, avec alors quatre courses restant à disputer, l'écurie française végétait à l'avant-dernière place du championnat constructeurs, avec 14 points. Et en une seule journée, elle a marqué 33 unités grâce à Esteban Ocon, 2e, et Pierre Galsy, 3e, sous la pluie brésilienne. Ajoutez-y les deux points grappillés la veille par Gasly lors du sprint d'Interlagos et vous arrivez à un total de 49 points. D'un coup, l'équipe française a dépassé Williams, Racing Bulls et Haas au championnat !

Si ce résultat profite au prestige et à la réputation d'Alpine, il pourrait surtout faire une sacrée différence pour ses finances, car en F1, les écuries touchent une prime en fonction de leur classement final. *"De la 9e à la 6e place, c'est 29,2 millions d'euros d'écart,* a révélé Flavio Briatore, le conseiller exécutif de l'écurie, à la chaîne de télévision Sky Italia. *Maintenant, il faut conserver cette 6e place, ce qui ne sera pas facile, soyons honnêtes."* Il reste trois GP à disputer et, de fait, les marges sur les poursuivants ne sont pas grandes. Haas suit à trois points d'Alpine, Racing Bulls n'est que deux unités plus loin. Or ces deux écuries marquent régulièrement des points, contrairement à Alpine.

## Choix stratégiques et fin pilotage

Parvenir à conserver la 6e place, déjà obtenue en 2023, serait un énorme soulagement après des mois de turbulences. Car cette année, la monoplace française est mal-née. En manque de performance, elle n'avait jamais terminé mieux que 9e jusqu'au GP du Brésil. Les dernières évolutions, introduites aux Etats-Unis, avaient laissé apparaître quelques progrès, toutefois insuffisants pour effectuer un bond en avant dans des circonstances normales.

*"Avec nos évolutions, nous sommes allés de l'avant, contrairement à d'autres équipes qui ont fait marche arrière lorsqu'elles ont apporté des nouveautés,* affirme Flavio Briatore. *Bravo à nos ingénieurs. Il nous faut encore améliorer l'aérodynamique et la gestion des pneus. Notre voiture est meilleure sur le mouillé ; malheureusement, je ne pense pas que les trois prochaines courses* [à Las Vegas, au Qatar et à Abu Dhabi, NDLR] *seront humides. A Las Vegas, nous allons certainement souffrir car il s'agit d'un circuit de moteur. Sous la pluie, la différence de puissance moteur est pratiquement nulle, mais sur le sec, il nous manque environ trois dixièmes de seconde par tour, rien qu'au niveau moteur."*

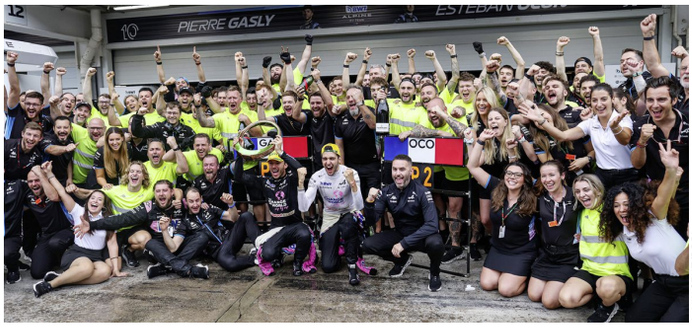
F. GOODEN/DPPI

**Dès leur sortie de voiture, Esteban Ocon et Pierre Gasly se sont enlacés : un geste fort entre ces deux hommes à la relation fluctuante.**

A São Paulo, Ocon et Gasly ont aussi fait parler toute leur science du pilotage sous la pluie, façonnée pendant leurs jeunes années en Normandie, pour sublimer les performances de leurs machines. *"C'est historique pour nous, un doublé 2e et 3e. Vu la saison que nous avons eue, c'était inespéré,* s'extasie Gasly. *Je suis super heureux pour toute l'équipe, pour le travail de tous. On n'a pas lâché, on n'a jamais abandonné. Sous la pluie, on a gardé la tête*

CANAL+

**Esteban Ocon *(à gauche)* a attendu Pierre Gasly dans le tour d'honneur pour rouler ensemble, de front, telle une parade Alpine. Une façon de célébrer ce moment historique et inoubliable pour les deux pilotes.**




A. VINCENT/DPPI

**Instant de liesse collective pour l'écurie Alpine à l'annonce de ce résultat, qui embellit une saison difficile.**

*froide pour ne pas faire d'erreurs, on a fait les bons choix de stratégie en restant en piste sous le déluge, alors que c'était inconduisible. On a réussi à tenir Russell, Leclerc et Norris derrière nous pour remonter de la 13e à la 3e place, c'est incroyable. Je pense à tout le monde à Enstone, à Viry, dans le garage, cela a été une année compliquée pour nous, ça va faire chaud au coeur à tout le monde. C'est mérité."*

## Résultat historique inattendu

Pour Ocon, qui quittera Alpine à la fin de la saison après cinq années de collaboration marquées par une victoire et quatre podiums, la joie était immense. *"Je ne sais pas si c'est un rêve ou la réalité car clairement, il ne semblait pas possible de réaliser autant de performances. Quand les conditions sont difficiles, on voit qu'on peut se battre, car cela nivelle les capacités des voitures. On a fait une super qualification avec le quatrième chrono, puis on a été en tête du GP. J'y ai cru pendant un petit moment, car j'arrivais à distancer Max Verstappen. Malheureusement, celui-ci a été plus rapide à la fin, mais il n'y a pas de regrets à avoir. Obtenir un résultat pareil est juste incroyable après toutes les difficultés ces derniers temps."*

Ce résultat est aussi historique qu'inattendu. Il n'y avait pas eu deux Tricolores sur le podium depuis le GP d'Espagne en 1997 avec Olivier Panis et Jean Alesi. Il faut même remonter trente ans en arrière pour retrouver deux Français au volant de voitures françaises réunis sur un podium (Olivier Panis et Eric Bernard avec leurs Ligier, au GP d'Allemagne en 1994). Stupéfaits à l'évocation de ces statistiques, Esteban Ocon et Pierre Gasly, tous deux nés en 1996, ont surtout été envahis par des souvenirs personnels.

## Par -5 °C, sous la neige, en karting

Amis durant leur enfance en Normandie, puis brouillés, avant de partager une relation professionnelle plutôt froide pendant deux ans en tant que coéquipiers chez Alpine, les deux hommes ont su verbaliser leurs émotions pour faire ressurgir des souvenirs apaisants. *"C'est juste très beau. Personne ne peut comprendre notre relation particulière avec Esteban : on a eu nos hauts et nos bas,* raconte Gasly. *Notre histoire personnelle, qui ne regarde que nous, est unique. Mais on vient du même endroit en Normandie, on est de la même génération, on se souvient de ces hivers, quand il faisait -5 °C, que nous étions les seuls sur la piste de karting à rouler sous la pluie ou la neige avec des pneus slick. On allait se réchauffer dans le camion car, après quelques tours, nous étions gelés, mais on y retournait ensuite. On s'est beaucoup entraînés dans ces conditions, cela nous a servi aujourd'hui. Nous avons un très beau podium avec Max Verstappen, lui et moi, cela fait plaisir."*

Les deux hommes enchaînent les photos souvenirs côte à côte, dans un sentiment de plénitude et d'allégresse. *"Je suis très heureux,* complète Ocon. *J'y pensais dans le dernier tour : je nous revoyais, Pierre et moi, allant au karting sous la pluie avec nos pères pour nous entraîner. Je me suis dit que ça allait être incroyable de monter sur un podium tous les deux, comme à la bonne époque sur le podium à Essay ou à Anneville, les petites pistes de karting de notre coin. Je l'ai attendu pour que nous fassions ce tour d'honneur ensemble, l'un à côté de l'autre. Cette image demeurera gravée en moi. Nous avons nos histoires, mais celle-là est magnifique."* Il reste trois courses pour achever cette saison de la meilleure manière possible, dans une ambiance détendue. Ensuite, Esteban Ocon rejoindra l'écurie Haas et deviendra un rival coriace pour Pierre Gasly et Alpine au cours des prochaines saisons. Mais les deux pilotes n'oublieront pas ce dimanche 3 novembre, à São Paulo. ■

LAT / MOTORSPORT IMAGES / PANORAMIC

**Il faut remonter au 25 mai 1997 pour retrouver deux Français sur un podium de Formule 1. Ce jour-là, en Espagne, Olivier Panis, 2e, et Jean Alesi, 3e, avaient terminé derrière Jacques Villeneuve.**

Par Jean-Rémy Macchia

**Moteur :** 4 cylindres à plat, 1 carbu double corps
**Cylindrée :** 1 800 cm³
**Puissance :** 92 ch à 5 200 tr/mn
**Vitesse maxi :** 162 km/h
**Production :** 26 082 exemplaires (1962-1974)
**Cote actuelle :** de 17 000 à 22 000 €

Sa ligne signée Pininfarina rappelle celle de la Ferrari 250 GTE. De plus, la Lancia vous offre une calandre à quatre phares, alors que la Ferrari n'en a que deux. Mais cette dernière est dotée de trois fois plus de cylindres…

IL Y A 62 ANS, LANCIA LANCE LE **COUPÉ FLAVIA**

# Elle a tout d'une Ferrari, ou presque

Dans ces années-là, Lancia est la marque du raffinement automobile. Moins sportive qu'Alfa Romeo, elle propose des mécaniques attrayantes et des finitions léchées. Cocktail parfait pour ce coupé fort élégant.

**L'arrière fait un peu baroque : ses ailerons semblent hésiter à se montrer saillants et le couvercle de malle descend en pente molle jusqu'au pare-chocs. Le coffre est d'une bonne contenance : 450 dm³ !**

Sa silhouette élancée et discrètement sportive vous fait de l'œil. Sans aucune frime, elle vous invite à prendre place à bord. L'invitation est élégante : vous vous laissez charmer. Vous entrez alors dans un univers de luxe discret et de distinction raffinée. Aucune esbroufe mais une magnifique sellerie en cuir, une moquette douce, du vrai bois sur la planche de bord et le volant, des plastiques rembourrés pour cette planche de bord décidément très bien traitée et pour le haut des contre-portes, une lunette dotée d'un désembuage par un ventilateur arrière. Vous avez droit à tous les égards. D'emblée, vous vous sentez bien. Vous souriez d'aise.

### Taillée pour la route !

Comme sur les Ferrari, pour démarrer, il faut tourner la clé de contact et, ensuite, appuyer. La toute première impression, si vous avez à sortir d'un créneau, ne sera pas positive. Mais c'est bien la seule. En manœuvres, le volant très fin et glissant vous oppose une forte résistance. La précieuse assistance n'a été proposée qu'en option, et à partir de 1967 seulement. Ensuite, un plaisir sans mélange vous envahit : le moteur, puissant pour l'époque vu sa cylindrée, s'exprime avec franchise et déploie sa puissance dès les bas régimes. D'une souplesse particulièrement séduisante, il répond sans rechigner ni vibrer dès 1 000 tr/mn, avec des accélérations consistantes et continues. Il ronronne discrètement : les sonorités métalliques propres aux quatre cylindres à plat sont ici soigneusement filtrées. Les quatre vitesses passent avec une évidente facilité. Veillez juste à ne pas enchaîner à la volée le passage des rapports. Doté de quatre disques, le freinage apparaît puissant. Seul le manque de mordant de la pédale relève d'un autre âge.

Quant au comportement routier de cette traction avant, il est vraiment sain : équilibré, stable, autorisant des allures de passage en virage supérieures à ce qu'offraient ses concurrentes d'alors, à roues arrière motrices. Toutes les commandes de conduite se révèlent étonnamment fluides et – presque –

**D'un dessin très classique, la planche de bord bénéficie d'une finition vraiment soignée : placage en bois véritable et plastiques rembourrés ! Très peu courant à l'époque, surtout sur un modèle de ce gabarit.**

**Ce 4 cylindres adopte une architecture rare : à plat, les cylindres étant opposés. Deux arbres à cames en tête, un carbu double corps. Il se montre étonnamment souple, discret et onctueux à tous les régimes. Franchement enthousiasmant !**

PHOTOS : B. ASKET / VIRAGE AGENCY

**De profil aussi, la parenté avec la Ferrari 250 GTE est flagrante. Mais ressemblance également avec le coupé Peugeot 404. La surface vitrée est plus généreuse ici, procurant un habitacle particulièrement lumineux.**

## 1962, cette année-là

AFP

Le général de Gaulle, alors président de la République, échappe à un attentat au Petit Clamart, près de Paris. Sa Citroën DS 19 noire est criblée de balles. Chez Ford apparaît pour la première fois l'appellation Capri. Ce n'est pas encore le coupé de grande diffusion des années 1970-1980, mais la version coupé de la Consul Classic anglaise, banale berline au dessin singulier.

modernes. Le confort aussi est un très bon point : malgré le trivial pont arrière rigide, les réactions de suspension sont plutôt souples et prévenantes. Si les deux places arrière restent bien étriquées, tous les sièges sont munis d'un excellent rembourrage.
A son lancement, ce coupé Lancia était le plus cher de sa catégorie ! Il coûtait 36 % de plus que la berline. Mais aussi, et surtout, 20 % de plus que le charmant coupé Alfa Romeo Bertone. Sa diffusion a logiquement été beaucoup plus limitée. En collection, les choses se sont inversées : l'Alfa est bien plus recherché et plus cher. Cet aristocratique Lancia ne s'en trouve que plus attirant. ■

**Prolongez le plaisir du rétro avec le magazine *Auto Plus Classiques*, en vente actuellement**


# A ne pas manquer dans le prochain numéro d'*Auto Plus*

- **Nouveautés : Bigster, Duster et Jogger, première rencontre entre les frères ennemis de chez Dacia.**
- **Dossier essais : retrouvez les essais des 100 modèles qui ont marqué cette année 2024.**
- **Occasion : tous nos conseils pour bien acheter une "première voiture" en seconde main.**

**En kiosque le vendredi 22 novembre**



**Pour joindre votre correspondant, composez le 01 41 33 suivi de son numéro de poste**

**Pour lui adresser un mail, tapez l'initiale de son prénom suivie de son nom de famille et accolé à @reworldmedia.com**

**Rédaction**

**Directeur de la rédaction**
Mathieu Chevalier
**Rédacteur en chef**
Nicolas Bernard
**Assistante de la rédaction**
Karine Roumestand (5594)
**Rédacteurs en chef adjoints**
**Actualité :** François Tarrain (5200)
**Essais :** Stéphane Dupré
**Technique :** Stéphane Julien
**Directeur artistique**
Cédric Niel (5781)
**Secrétaire générale de la rédaction**
Laurence Combes
**Chefs de service**
**Occasion, coachs :** Pierre-Louis Champeaux (5651)
**Photo :** Anne Séchet (5222)
**Actualité**
**Chef de rubrique :** Saïda Djerrada (5097)
**Nouveautés**
**Chef de rubrique :** René Demarets
**Rédaction :** Agnès Lasbarrères (5109), Julien Sarboraria
**Essais**
**Rédaction :** David Bouillaux (5582), Clément Raoul-Réa (5780), Charles Thouluc (5588)
**Coordination :** Christophe Alba (5164)
**Mesures :** Frédéric Haas (01 69 01 91 97)
**Convoyage :** Sylvain Cambier (2600), Stéphanie Cambier, Cédric Collin, Cédric Cruypenninck, Jean-François Marais
**Magazine experts**
**Chef de rubrique :** Pascale Gétin (5534)
**Correspondants particuliers :** Antoine Jacquot (expertise), Frank Samson (loi)
**Magazine coachs**
**Chef de rubrique :** Jérôme Fombelle (2613)
**Sport**
Laurent Dupin
**Secrétariat de rédaction**
**1re secrétaire de rédaction :** Lydia Mas
**Maquette**
**Chef de studio :** Nathalie Barribaud (5018)
**Rédacteur-graphiste :** Jean-Luc Sala-Martin (5367)
**Photo**
**Chef de service, responsable des photographes :** Philippe Tissier/Pilou (5111)
**Rédacteur photo :** Sébastien Besse (5239)
**Photographe :** Nicolas Soler (5139)
**Illustrateurs**
Cirebox, Christophe Igounet
**Attachée de presse**
Agnès Lasbarrères (5109)
**Ont collaboré à ce numéro**
**En rédaction :** Pierre Audemar, Jérôme Barconière, Soufyane Benhammouda, Vincent Desmonts, Guillaume Jean, Nicolas Lourdin, Jean-Rémy Macchia, Thierry Réaubourg, François Stagnaro
**En SR :** Sophie Pertus, Karol Alhaire, Pascale Heurtaux, Raphaëlle Malaurent
**En Photo :** Caroline Hazard

**Autoplus.fr**
**Responsable audience :** Ricardo Trindade
**Responsable éditorial :** Thibaut Austruy
**Projet et développements :** Julien Duquesnoy

**Hors-série**
**Rédacteur en chef :** Olivier Bernis (5160)

**Direction - édition**
**Co-directeur de la publication :** Gautier Normand.
**Directeur exécutif :** Stéphane Haïtaian
**Editeur :** Tommaso Albinati

**Marketing**
**Directrice marketing :** Sylvie Siguret (5885)
**Responsable marketing :** Frédérique Gasbarian

**Abonnements et diffusion**
**Marketing direct**
**Directrice :** Catherine Grimaud
**Chef de groupe :** Davina Champaigne
**Chef de produit :** Julie Duarte
**Ventes au numéro**
**Responsable service diffusion :** Philippe Merrien
**Responsable des ventes :** Mélanie Caillé

**Publicité commerciale**
**Directrice générale :** Elodie Bretaudeau Fonteilles (5634)
**Directeur commercial pôle automobile :** Amaury d'Alès
**Directrice commerciale adjointe pôle automobile :** Anne Buré-Emmel (2921)
**Planning :** Angélique Consoli (5352), Stéphanie Guillard (5350)
**Trafic :** Véronique Alex (5056)

**Marchés directs**
**Directrice de publicité :** Julie Aldabo (5545)

**Fabrication**
**Chef de fabrication :** Didier Biron

**Finance manager**

**Editeur** Editions Reworld Axel Springer SNC (ERAS)
**Siège social :** 40, avenue Aristide-Briand, 92220 Bagneux
**Co-gérants**
Gautier Normand et Patrick Wehrmann
**Co-directeur de la publication**
Gautier Normand
**Actionnaires principaux**
Editions Reworld SAS et Axel Springer France SAS
**Imprimeur :** Burda-Druck, France
**Numéro ISSN :** 0992-8154 –
**Commission paritaire :** 1024 K 85544 –
**Dépôt légal :** novembre 2024
**Tarif d'abonnement légal :** 124,80 €
**Affichage environnemental**
**Origine du papier :** Belgique
**Taux de fibres recyclées :** 100 %
**Certification :** PEFC
**Impact sur l'eau :** Ptot 0,015 kg/tonne

LE TRI + FACILE
BAC DE TRI

ACPM

PEFC
Certifié PEFC
Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.
www.pefc-france.org

REWORLD MEDIA
LEADING MEDIA GROUP
**Président :** REWORLD MEDIA SA

axel springer
**Président Axel Springer France :** Patrick Wehrmann

**SERVICE DES ABONNEMENTS**

**Pour toute question contactez le 01 46 48 48 77 (du lundi au vendredi de 9h00 à 19h00, le samedi de 9h00 à 18h00), prix d'un appel local.**
**Mail : formulaire sur www.serviceabomag.fr**
**Courrier : Service abonnement Magazine Auto Plus - 59898 Lille Cedex 9**

# Guide d'achat *Le prix des voitures neuves*

**Les prix catalogue :** ce sont les tarifs officiels fournis par les constructeurs. Dans la colonne suivante figure le montant du bonus ou du malus écologique.

**Les taux de remise :** nous vous fournissons les rabais couramment pratiqués en concession sur tel ou tel modèle. Attention, ces taux de remise sont à dissocier des promotions officielles ponctuelles.

## Le barème 2024

Depuis le 1er janvier, le bonus/malus écologique a été modifié. Tous les modèles émettant plus de 118 g/km de $CO_2$ sont désormais taxés. Ce barème tient compte des rejets de $CO_2$ homologués selon le protocole WLTP. S'y ajoute un "malus au poids", d'un montant allant de 10 à 30 € par kilo au-delà de 1 600 kg (poids homologué du véhicule). Une taxe supplémentaire qui épargne toutefois les électriques et hybrides rechargeables. Le niveau d'équipement (qui influe sur le poids) peut faire varier le taux d'émission d'un même véhicule. Certaines options font aussi évoluer le grammage, donc le malus. Côté bonus, la prime n'est désormais octroyée qu'aux électriques facturée 47 000 € maxi et obtenant un score environnemental minimal (soit, essentiellement, les modèles produits en Europe). Son montant tombe à 4 000 €. Les ménages aux revenus les plus modestes peuvent toutefois profiter d'un bonus relevé à 7 000 €. Ils bénéficient en outre d'une prime à la conversion (jusqu'à 6 000 € pour l'achat d'une auto électrique) en cas de mise à la casse d'un diesel d'avant 2011 ou d'une essence d'avant 2006.

### BONUS

| Emissions de $CO_2$ | Montant |
|---|---|
| 0 g (électriques jusqu'à 47 000 € et obtenant un score environnemental minimum) | 4 000 € |

### NEUTRE

| Emissions de $CO_2$ | Montant |
|---|---|
| - Thermiques de 1 à 118 g<br>- Electriques au-delà de 47 000 € et/ou n'obtenant pas le score environnemental minimum<br>- Hybrides rechargeables | 0 € |

### MALUS

| Emissions de $CO_2$ | Malus | Emissions de $CO_2$ | Malus |
|---|---|---|---|
| 118 g | 50 € | 156 g | 3 331 € |
| 119 g | 75 € | 157 g | 3 552 € |
| 120 g | 100 € | 158 g | 3 784 € |
| 121 g | 125 € | 159 g | 4 026 € |
| 122 g | 150 € | 160 g | 4 279 € |
| 123 g | 170 € | 161 g | 4 543 € |
| 124 g | 190 € | 162 g | 4 818 € |
| 125 g | 210 € | 163 g | 5 105 € |
| 126 g | 230 € | 164 g | 5 404 € |
| 127 g | 240 € | 165 g | 5 715 € |
| 128 g | 260 € | 166 g | 6 126 € |
| 129 g | 280 € | 167 g | 6 537 € |
| 130 g | 310 € | 168 g | 7 248 € |
| 131 g | 330 € | 169 g | 7 959 € |
| 132 g | 360 € | 170 g | 8 770 € |
| 133 g | 400 € | 171 g | 9 681 € |
| 134 g | 450 € | 172 g | 10 692 € |
| 135 g | 540 € | 173 g | 11 803 € |
| 136 g | 650 € | 174 g | 13 014 € |
| 137 g | 740 € | 175 g | 14 325 € |
| 138 g | 818 € | 176 g | 15 736 € |
| 139 g | 898 € | 177 g | 17 247 € |
| 140 g | 983 € | 178 g | 18 858 € |
| 141 g | 1 074 € | 179 g | 20 569 € |
| 142 g | 1 172 € | 180 g | 22 380 € |
| 143 g | 1 276 € | 181 g | 24 291 € |
| 144 g | 1 386 € | 182 g | 26 302 € |
| 145 g | 1 504 € | 183 g | 28 413 € |
| 146 g | 1 629 € | 184 g | 30 624 € |
| 147 g | 1 761 € | 185 g | 32 935 € |
| 148 g | 1 901 € | 186 g | 35 346 € |
| 149 g | 2 049 € | 187 g | 37 857 € |
| 150 g | 2 205 € | 188 g | 40 468 € |
| 151 g | 2 370 € | 189 g | 43 179 € |
| 152 g | 2 544 € | 190 g | 45 990 € |
| 153 g | 2 726 € | 191 g | 48 901 € |
| 154 g | 2 918 € | 192 g | 51 912 € |
| 155 g | 3 119 € | 193 g | 55 023 € |
| | | 194 g et + | 60 000 € |

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **ALFA ROMEO** | | | | |
| **Junior (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Ibrida 136 | 29500 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Ibrida 136 Premium | 34500 | 0 | nc | FHEV |
| Elettrica 156 | 38500 | -4000 | 0% | Elec |
| Elettrica 156 Premium | 43500 | -4000 | 0% | Elec |
| Elettrica 156 Veloce | 46900 | -4000 | 0% | Elec |
| **Tonale** | | | | |
| 1.5T Hybrid 130 Sprint | 41200 | +540 | 5% | FHEV |
| 1.5T Hybrid 160 Sprint | 43200 | +240 | 5% | FHEV |
| 1.5T Hybrid 160 Veloce | 48700 | +818 | 4% | FHEV |
| PHEV 190 Sprint | 50600 | 0 | 4% | PHEV |
| PHEV 280 Sprint Q4 | 53300 | 0 | 4% | PHEV |
| PHEV 280 Veloce Q4 | 58800 | 0 | 4% | PHEV |
| 1.6T Diesel 130 Sprint | 41700 | +1829 | 5% | D |
| **Giulia** | | | | |
| 2.0T 280 Sprint Q4 | 57800 | +15736 | 5% | E |
| 2.2 Diesel 160 Sprint | 50300 | +310 | 5% | D |
| 2.2 Diesel 210 Sprint Q4 | 55300 | +1172 | 5% | D |
| 2.2 Diesel 210 Veloce Q4 | 60800 | +1901 | 8% | D |
| **Stelvio** | | | | |
| 2.0T 280 Sprint Q4 | 63300 | +43979 | 2% | E |
| 2.2 Diesel 160 Sprint | 55800 | +2429 | 2% | D |
| 2.2 Diesel 210 Sprint Q4 | 60800 | +5476 | 2% | D |
| 2.2 Diesel 210 Veloce Q4 | 66300 | +5476 | 0% | D |
| **ALPINE** | | | | |
| **A290 (nouvelle)** | | | | |
| 180 GT | 38700 | -4000 | 0% | Elec |
| 180 GT Premium | 41900 | -4000 | 0% | Elec |
| 220 GT Performance | 41700 | -4000 | 0% | Elec |
| 220 GTS | 44700 | -4000 | 0% | Elec |
| 220 Première Edition | 46200 | -4000 | 0% | Elec |
| **A110** | | | | |
| A110 | 65000 | +2726 | 1% | E |
| A110 GT | 76000 | +2918 | 0% | E |
| A110 S | 77500 | +3552 | 0% | E |
| A110 R Turini | 106000 | nc | nc | E |
| A110 R | 112000 | +3119 | 0% | E |
| **ASTON MARTIN** | | | | |
| Vantage V8 | 153277 | +60000 | nc | E |
| Vantage F1 Edition | 179798 | +60000 | nc | E |
| Vantage V12 | 302017 | +60000 | nc | E |
| Vantage Roadster | 162252 | +60000 | nc | E |
| DB12 | 226891 | +60000 | nc | E |
| DBS Superleggera | 303529 | +60000 | nc | E |
| DBX 707 | 246555 | +60000 | nc | E |
| Valkyrie | 2700000 | +60000 | nc | E |
| **AUDI** | | | | |
| **A1 Sportback** | | | | |
| 25 TFSI Design | 27230 | +210 | 5% | E |
| 30 TFSI Design | 28240 | +230 | 5% | E |
| 30 TFSI S line | 30940 | +170 | 6% | E |
| 35 TFSI S line S tronic | 34670 | +330 | 6% | E |
| 35 TFSI S line Plus S tronic | 36670 | +330 | nc | E |
| 40 TFSI S line Plus S tronic | 38430 | +2049 | nc | E |
| **A1 Allstreet** | | | | |
| 30 TFSI | 29840 | +330 | nc | E |
| 35 TFSI S tronic | 33570 | +540 | nc | E |
| **Q2** | | | | |
| 30 TFSI Design | 34480 | +360 | 3% | E |
| 35 TFSI Design | 36500 | +400 | 3% | E |
| 35 TFSI S line | 38900 | +740 | nc | E |
| SQ2 | 58150 | +40468 | 8% | E |
| 30 TDI Design | 36390 | +210 | 3% | D |
| 35 TDI S line S tronic | 43540 | +898 | nc | D |
| 35 TDI S line Plus S tronic | 46290 | +898 | nc | D |
| **A3 Sportback (nouvelle)** | | | | |
| 30 TFSI Design | 34600 | +260 | 0% | E |
| 30 TFSI S line | 39550 | +260 | 3% | E |
| 30 TFSI Hybride S line | 41730 | +150 | 3% | E |
| 35 TFSI S line | 40850 | +260 | 3% | E |
| 35 TFSI Hybride S line | 43030 | +125 | 3% | E |
| S3 | 63000 | +51912 | 0% | E |
| RS 3 | 75600 | +60000 | nc | E |
| 35 TDI Design | 40600 | +260 | 0% | D |
| 35 TDI S-Line | 45550 | +260 | 3% | D |
| **A3 Allstreet (nouvelle)** | | | | |
| 35 TFSI Design | 37800 | +330 | 0% | E |
| 35 TFSI Avus | 42250 | +330 | 0% | E |
| 35 TFSI Hybride Avus | 44430 | +190 | 0% | E |
| 35 TDI Design | 42500 | +330 | 0% | D |
| **A3 Berline (nouvelle)** | | | | |
| 30 TFSI Design | 35165 | +190 | 2% | E |
| 30 TFSI S line | 40115 | +190 | 2% | E |
| 30 TFSI Hybride S line | 42295 | +75 | 2% | E |
| 35 TFSI S line | 41415 | +210 | 2% | E |
| 35 TFSI Hybride S line | 43495 | +75 | 2% | E |
| S3 | 63565 | +32935 | 0% | E |
| RS 3 | 77000 | +60 000 | nc | E |
| 35 TDI Design | 41165 | +230 | 2% | D |
| 35 TDI S-Line | 46115 | +230 | 2% | D |
| **Q3** | | | | |
| 35 TFSI Design | 40890 | +1172 | 10% | E |
| 35 TDI Design | 45790 | +1360 | 10% | D |
| 40 TDI S line Quattro S tronic | 55550 | +7104 | 3% | D |
| **Q3 Sportback** | | | | |
| 35 TFSI Design | 43390 | +1386 | 5% | E |
| 35 TDI Design | 48290 | +950 | 5% | D |
| 40 TDI S line Quattro S tronic | 58050 | +7415 | 4% | D |
| **Q4 e-Tron** | | | | |
| 45 | 46990 | -4 000 | nc | Elec |
| 55 S Line Quattro | 65750 | 0 | 4% | Elec |
| **Q4 Sportback e-Tron** | | | | |
| 45 | 46990 | -4 000 | nc | Elec |
| 55 S-Line Quattro | 72450 | 0 | 4% | Elec |
| **A5 (nouvelle)** | | | | |
| 2.0 TFSI 150 Design | 45500 | +3749 | 0% | E |
| 2.0 TFSI 150 S-Line | 54670 | +3749 | 0% | E |
| 2.0 TFSI 204 S-Line | 59570 | +3749 | 0% | E |
| S5 | 79750 | +14895 | 0% | E |
| 2.0 TDI Hybride 204 Design | 53600 | +2120 | 0% | D |
| 2.0 TDI Hybride 204 S-Line | 62770 | +2120 | 0% | D |
| **A5 Avant (nouvelle)** | | | | |
| 2.0 TFSI 150 Design | 47000 | +4394 | 0% | E |
| 2.0 TFSI 150 S-Line | 56170 | +4394 | 0% | E |
| 2.0 TFSI 204 S-Line | 61070 | +4576 | 0% | E |
| S5 | 81250 | +18303 | 0% | E |
| 2.0 TDI Hybride 204 Design | 55100 | +3930 | 0% | D |
| 2.0 TDI Hybride 204 S-Line | 64270 | +3930 | 0% | D |
| **Q5 (nouveau)** | | | | |
| 2.0 TFSI 204 Hybride Design | 57550 | +5329 | 0% | E |
| 2.0 TFSI 204 Hybride S line | 65950 | +5329 | 0% | E |
| SQ5 | 98930 | +36863 | 0% | E |
| 2.0 TDI 204 Hybride Design Quattro | 61470 | +9168 | 0% | D |
| 2.0 TDI 204 Hybride S line Quattro | 69870 | +9168 | 0% | D |
| **Q6 e-tron (nouveau)** | | | | |
| 251 Design | 72170 | 0 | 0% | Elec |
| 251 S line | 76270 | 0 | 5% | Elec |
| Performance S line | 81500 | 0 | 5% | Elec |
| Quattro S line | 87550 | 0 | 5% | Elec |
| SQ6 | 99870 | 0 | 0% | Elec |
| **A6** | | | | |
| 45 TFSI S-Line | 68380 | +6018 | 8% | E |
| 50 TFSI e S-Line | 76540 | 0 | 6% | PHEV |
| 55 TFSI e Compétition | 79750 | 0 | 10% | PHEV |
| 35 TDI S line | 62150 | +2098 | 8% | D |
| 40 TDI S line | 65930 | +2098 | 8% | D |
| 40 TDI Design | 66430 | +2 698 | nc | D |
| 45 TDI Design Quattro | 74180 | +9 626 | nc | D |
| 45 TDI Avus Quattro | 84880 | +9626 | 7% | D |
| 50 TDI Avus Quattro | 88350 | +12270 | 7% | D |
| S6 | 93320 | +39185 | 7% | D |
| **A6 Avant** | | | | |
| 45 TFSI S-Line | 70980 | +9809 | 10% | E |
| RS 6 Performance | 151050 | +60000 | 0% | E |
| 50 TFSI e S line | 79140 | 0 | 6% | PHEV |
| 55 TFSI e Compétition | 82350 | 0 | 3% | PHEV |
| 35 TDI S line | 64750 | +3126 | 10% | D |
| 40 TDI S line | 68530 | +3126 | 10% | D |
| 40 TDI Design | 69030 | +3479 | nc | D |
| 45 TDI Design Quattro | 76780 | +12856 | nc | D |
| 45 TDI Avus Quattro | 87480 | +14681 | 7% | D |
| 50 TDI Avus Quattro | 90950 | +17814 | 7% | D |
| S6 | 95920 | +53865 | 7% | D |
| **A6 Allroad** | | | | |
| 40 TDI Design | 78760 | +6418 | nc | D |
| 45 TDI Design | 83550 | +21736 | nc | D |
| 45 TDI Avus | 93850 | +21281 | 7% | D |
| 50 TDI Avus | 97320 | +22792 | 7% | D |
| 55 TDI Avus | 102750 | +48093 | 7% | D |
| **A7 Sportback** | | | | |
| 45 TFSI S line | 78920 | +6293 | 7% | E |
| RS Performance | 157580 | +60000 | 7% | E |
| 50 TFSI e S line | 87690 | 0 | 7% | PHEV |
| 55 TFSI e Compétition | 93520 | 0 | 8% | PHEV |
| 40 TDI S line | 76780 | +2648 | 7% | D |
| 50 TDI S line Quattro | 88400 | +20336 | 7% | D |
| 50 TDI Design Quattro | 92400 | +20 336 | nc | D |
| S7 | 102700 | +48093 | 7% | D |
| **A6 e-tron Sportback (nouvelle)** | | | | |
| Performance Design | 77170 | 0 | nc | Elec |
| Performance S line | 84060 | 0 | nc | Elec |
| S6 | 105020 | 0 | nc | Elec |
| **A6 e-tron Avant (nouvelle)** | | | | |
| Performance Design | 78670 | 0 | nc | Elec |
| Performance S line | 85560 | 0 | nc | Elec |
| S6 | 106520 | 0 | nc | Elec |
| **e-Tron GT (nouvelle)** | | | | |
| S Base | 128250 | 0 | 0% | Elec |
| S | 138250 | 0 | 0% | Elec |
| RS | 162400 | 0 | 0% | Elec |
| RS Performance | 175350 | 0 | 0% | Elec |
| **Q7 (nouveau)** | | | | |
| SQ7 | 133130 | +60000 | 0% | E |
| 55 TFSI e S-Line | 97170 | 0 | 6% | PHEV |
| 55 TFSI e Avus | 110320 | 0 | 6% | PHEV |
| 60 TFSI e Compétition | 105480 | 0 | 7% | PHEV |
| 50 TDI S-Line | 91150 | +60000 | 0% | D |
| **Q8 (nouveau)** | | | | |
| SQ8 | 137720 | +60000 | 6% | E |
| RS Performance | 191550 | +60000 | 6% | E |
| 55 TFSI e S-Line | 106960 | 0 | 5% | PHEV |
| 55 TFSI e Avus | 116960 | 0 | 5% | PHEV |
| 60 TFSI e Compétition | 115280 | 0 | 4% | PHEV |
| **Q8 e-Tron** | | | | |
| 50 S-Line | 89100 | 0 | 12% | Elec |
| 55 S-Line | 98800 | 0 | 12% | Elec |
| 55 Avus | 107300 | 0 | 5% | Elec |
| S | 111100 | 0 | 8% | Elec |
| **Q8 e-Tron Sportback** | | | | |
| 50 S line | 91700 | 0 | 5% | Elec |
| 55 S line | 101400 | 0 | 5% | Elec |
| 55 Avus | 109900 | 0 | 0% | Elec |
| S | 113700 | 0 | 15% | Elec |
| **A8** | | | | |
| S8 | 170967 | +60000 | 8% | E |
| 60 TFSI e Advanced | 136749 | 0 | 17% | PHEV |
| 50 TDI Advanced | 118185 | +53865 | 8% | D |
| **BENTLEY** | | | | |
| Flying Spur V8 | 212773 | +60000 | nc | E |
| Flying Spur Speed | 260975 | +60000 | nc | E |
| Flying Spur Mulliner W12 | 301412 | +60000 | 0% | E |
| Flying Super Hybrid | 219126 | 0 | nc | PHEV |
| Continental GT V8 | 226992 | +60000 | 0% | E |
| Continental GT S | 253650 | +60000 | nc | E |
| Continental GT Speed | 282454 | +60000 | nc | E |
| Continental GT Mulliner W12 | 320168 | +60000 | nc | E |
| Continental GTC | 249681 | +60000 | nc | E |
| Continental GTC S | 279673 | +60000 | nc | E |
| Continental GTC Speed | 310689 | +60000 | nc | E |
| Continental GTC Mulliner W12 | 352185 | +60000 | nc | E |
| Bentayga V8 | 208538 | +60000 | 0% | E |
| Bentayga S V8 | 238790 | +60000 | nc | E |
| Bentayga Hybrid | 208538 | 0 | nc | PHEV |
| **BMW** | | | | |
| **Série 1 (nouvelle)** | | | | |
| 120 | 38900 | +125 | 0% | E |
| 120 M Sport Design | 40200 | +125 | 0% | E |
| M135 xDrive | 57200 | +12063 | 0% | E |
| 120d | 41500 | 0 | 0% | D |
| 120d M Sport Design | 42800 | 0 | 0% | D |
| **X1** | | | | |
| sDrive18i | 43650 | +1276 | 2% | E |
| sDrive18i xLine | 46050 | +1276 | 0% | E |
| sDrive20i xLine | 48050 | +400 | 0% | E |
| sDrive20i M Sport | 49300 | +400 | 8% | E |
| M35i xDrive | 62900 | +14424 | 0% | E |
| xDrive25e | 55900 | 0 | 1% | PHEV |
| xDrive25e xLine | 58300 | 0 | 1% | PHEV |
| xDrive30e xLine | 61300 | 0 | 1% | PHEV |
| xDrive30e M Sport | 62550 | 0 | 1% | PHEV |
| sDrive18d | 46350 | +330 | 2% | D |
| sDrive18d xLine | 48750 | +330 | 0% | D |
| sDrive20d xLine | 50850 | 0 | 0% | D |
| sDrive20d M Sport | 52100 | 0 | 8% | D |
| xDrive23d M Sport | 56350 | +1110 | 8% | D |
| **iX1** | | | | |
| eDrive20 | 46900 | -4000 | 12% | Elec |
| xDrive30 | 57150 | 0 | 12% | Elec |
| xDrive30 xLine | 59550 | 0 | 5% | Elec |
| **X2 (nouveau)** | | | | |
| sDrive20i | 47650 | +1100 | 4% | E |
| M35i xDrive | 64900 | +14714 | 0% | E |
| sDrive18d | 48350 | +1150 | 4% | D |
| sDrive20d | 50450 | +185 | 4% | D |
| sDrive20d M Sport | 54450 | +185 | 0% | D |
| **iX2 (nouveau)** | | | | |
| eDrive20 | 46900 | -4000 | 0% | Elec |
| xDrive30 | 59150 | 0 | 0% | Elec |
| xDrive30 M Sport | 63150 | 0 | 6% | Elec |
| **Série 2 Active Tourer** | | | | |
| 218i | 38800 | +983 | 5% | E |
| 220i | 40800 | +260 | 5% | E |
| 220i Luxury | 42850 | +260 | 2% | E |
| 225e xDrive | 50550 | 0 | 8% | PHEV |
| 225e xDrive Luxury | 52600 | 0 | 8% | PHEV |
| 218d | 41300 | +440 | 5% | D |
| 220d | 43400 | 0 | 5% | D |
| 220d Luxury | 45450 | 0 | 2% | D |
| **Série 2 Coupé (nouveau)** | | | | |
| 220i M Sport | 50600 | +1504 | nc | E |
| 230i M Sport | 54200 | +2215 | nc | E |
| M240i xDrive M Sport | 66600 | +34595 | nc | E |
| M2 | 84700 | +60000 | nc | E |
| 220d M Sport | 53500 | +280 | nc | D |
| **Série 2 Gran Coupé (nouvelle)** | | | | |
| 220 | 42450 | nc | nc | E |
| 220 M Sport Design | 43750 | nc | nc | E |
| M235 xDrive | 60750 | nc | nc | E |
| 220d | 45050 | nc | nc | D |
| 220d M Sport Design | 46350 | nc | nc | D |
| **Série 3 (nouvelle)** | | | | |
| 318i | 48700 | +1504 | 0% | E |
| 318i M Sport | 53050 | +1504 | 0% | E |
| 320i M Sport xDrive | 57550 | +2726 | 0% | E |
| M340i xDrive | 72500 | +18497 | 0% | E |
| M3 Competition M xDrive | 120000 | +60000 | 0% | E |
| 330e | 61400 | 0 | 2% | PHEV |
| 330e M Sport | 64450 | 0 | 2% | PHEV |
| 318d | 50700 | +280 | 0% | D |
| 318d M Sport | 55050 | +280 | 0% | D |
| 320d M Sport xDrive | 60550 | +1340 | 0% | D |
| M340d xDrive | 72500 | +5552 | 0% | D |
| **Série 3 Touring (nouvelle)** | | | | |
| 318i | 50000 | +2370 | 0% | E |
| 318i M Sport | 54350 | +2370 | 0% | E |
| M340i xDrive | 73800 | +28252 | 0% | E |
| M3 Competition M xDrive | 122200 | +60000 | 0% | E |
| 330e | 62700 | 0 | 0% | PHEV |
| 330e M Sport | 65750 | 0 | 0% | PHEV |
| 318d | 52000 | +1140 | 0% | D |
| 318d M Sport | 56350 | +1140 | 0% | D |
| 320d M Sport xDrive | 61850 | +2324 | 0% | D |
| M340d xDrive | 73800 | +7593 | 0% | D |
| **Série 4 Coupé (nouvelle)** | | | | |
| 420i | 54200 | +1286 | 1% | E |
| M440i xDrive | 76000 | +15254 | 1% | E |
| M4 Competition M xDrive | 121000 | +60000 | 1% | E |
| M4 CS | 162000 | +60000 | 1% | E |
| 420d xDrive | 59700 | +2000 | 1% | D |
| M440d xDrive | 76000 | +7646 | 1% | D |
| **Série 4 Gran Coupé (nouvelle)** | | | | |
| 420i | 54200 | +2249 | 0% | E |
| 420i M Sport | 58350 | +2249 | 0% | E |
| M440i xDrive | 76000 | +37721 | 0% | E |
| 420d xDrive | 59700 | +2498 | 0% | D |
| 420d M Sport xDrive | 63850 | +2498 | 0% | D |
| 430d M Sport xDrive | 70850 | +5045 | 0% | D |
| **Série 4 Cabriolet (nouvelle)** | | | | |
| 420i | 61700 | +4204 | 2% | E |
| M440i xDrive | 83500 | +31122 | 2% | E |
| M4 Competition M xDrive | 127700 | +60000 | 2% | E |
| 420d | 64700 | +3415 | 2% | D |
| M440d xDrive | 83500 | +13437 | 2% | D |
| **i4 (nouvelle)** | | | | |
| eDrive35 | 57550 | 0 | 0% | Elec |
| eDrive35 M Sport | 61650 | 0 | 0% | Elec |
| eDrive40 M Sport | 68050 | 0 | 0% | Elec |
| M50 | 78600 | 0 | 0% | Elec |
| **Z4** | | | | |
| sDrive20i | 55500 | +4543 | 6% | E |
| M40i | 70900 | +28813 | 2% | E |
| **X3 (nouveau)** | | | | |
| 20 xDrive | 63900 | +5796 | 0% | E |
| 20 xDrive M Sport | 67650 | +5796 | 0% | E |
| M50 xDrive M Sport | 89900 | +21867 | 0% | E |
| 30e xDrive | 71900 | 0 | 0% | PHEV |
| 30e xDrive M Sport | 74950 | 0 | 0% | PHEV |
| 20d xDrive | 64900 | +5716 | 0% | D |
| 20d xDrive M Sport | 68650 | +5716 | 0% | D |
| **iX3** | | | | |
| iX3 Inspiring [1] | 74200 | 0 | 0% | Elec |
| iX3 Impressive [1] | 82300 | 0 | 19% | Elec |
| **X4** | | | | |
| M Competition | 119200 | +60000 | 7% | E |
| xDrive20d xLine | 62450 | +5849 | 4% | D |
| xDrive30d xLine | 69250 | +10293 | 4% | D |
| xDrive30d M Sport | 75050 | +10293 | 8% | D |
| M40d | 83850 | +18567 | 7% | D |
| **Série 5 (nouvelle)** | | | | |
| 520i | 62800 | +2345 | 2% | E |
| 530e | 71600 | 0 | 0% | PHEV |
| 550e xDrive | 83600 | 0 | 0% | PHEV |
| 550e M Sport xDrive | 86700 | 0 | 0% | PHEV |
| M5 | 159000 | 0 | 0% | PHEV |
| 520d | 65100 | +3215 | 2% | D |
| 540d xDrive | 76100 | +5941 | 2% | D |
| 540d M Sport xDrive | 80450 | +5940 | 9% | D |
| **Série 5 Touring (nouvelle)** | | | | |
| 530e | 73100 | 0 | nc | PHEV |
| 530e M Sport | 77450 | 0 | nc | PHEV |
| M5 | 162050 | 0 | nc | PHEV |
| 520d | 66600 | +4703 | 7% | D |
| 540d xDrive | 77600 | +8072 | 7% | D |
| 540 M Sport xDrive | 81950 | +8072 | nc | D |
| **i5 (nouvelle)** | | | | |
| eDrive40 | 76200 | 0 | 9% | Elec |
| M60 xDrive | 107500 | 0 | 12% | Elec |
| **i5 Touring (nouvelle)** | | | | |
| eDrive40 | 77700 | 0 | 1% | Elec |
| M60 xDrive | 109000 | 0 | 3% | Elec |
| **Série 8 Coupé** | | | | |
| 840d xDrive | 116600 | +14070 | 2% | D |
| **Série 8 Gran Coupé** | | | | |
| 840d xDrive | 113600 | +20264 | nc | D |
| **Série 8 Cabriolet** | | | | |
| 840d xDrive | 124600 | +22475 | nc | D |
| **X5** | | | | |
| xDrive50e xLine | 103600 | 0 | 4% | PHEV |
| xDrive30d xLine | 90000 | +46946 | 1% | D |
| **iX** | | | | |
| xDrive40 | 84200 | 0 | 12% | Elec |
| xDrive50 | 111200 | 0 | 12% | Elec |
| M60 | 143050 | 0 | 19% | Elec |
| **XM** | | | | |
| 50e | 138900 | 0 | 3% | PHEV |
| V8 4.4 | 179500 | 0 | 2% | PHEV |
| Label Red | 205000 | 0 | 1% | PHEV |
| **Série 7** | | | | |
| 750e xDrive | 133300 | 0 | 9% | PHEV |
| M760e xDrive | 158200 | 0 | 7% | PHEV |
| 740d xDrive | 121150 | +16929 | 1% | D |
| **i7** | | | | |
| eDrive50 | 128500 | 0 | 2% | Elec |
| xDrive60 | 151800 | 0 | 2% | Elec |
| xDrive60 M Sport | 158750 | 0 | 3% | Elec |
| M70 xDrive | 191700 | 0 | 1% | Elec |
| **X7** | | | | |
| xDrive40d | 110000 | +60000 | 6% | D |
| xDrive40d M Sport | 114950 | +60000 | 6% | D |
| **BYD** | | | | |
| **Dolphin** | | | | |
| 204 Comfort [1] | 33990 | 0 | 4% | Elec |
| **Atto 3** | | | | |
| Comfort [1] | 37990 | 0 | 0% | Elec |
| **Seal (nouvelle)** | | | | |
| Design [1] | 46990 | 0 | 4% | Elec |
| Excellence AWD [1] | 49990 | 0 | 4% | Elec |
| **Seal U (nouveau)** | | | | |
| DM-i Boost | 37500 | 0 | 0% | PHEV |
| DM-i Design | 44500 | 0 | 1% | PHEV |
| Electric Comfort [1] | 41890 | 0 | 3% | Elec |
| **Tang** | | | | |
| AWD Flagship [1] | 70800 | 0 | 0% | Elec |
| **Han** | | | | |
| AWD Executive [1] | 71160 | 0 | 5% | Elec |
| **CADILLAC** | | | | |
| Lyriq Luxury | 81200 | 0 | nc | Elec |
| **CHEVROLET** | | | | |
| Corvette Stingray 2LT | 104980 | +60000 | 0% | E |
| Corvette Stingray Cabriolet 2LT | 111530 | +60000 | 0% | E |
| **CITROËN** | | | | |
| **C3 (nouvelle)** | | | | |
| 1.2 Turbo 100 You | 14990 | +230 | 0% | E |
| 1.2 Turbo 100 Max | 19200 | +240 | 1% | E |
| ë-C3 113 You | 23300 | -4000 | 0% | Elec |
| ë-C3 113 Max | 27800 | -4000 | 0% | Elec |
| **C3 Aircross (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Turbo 100 You | 19400 | +540 | 0% | E |
| 1.2 Turbo 100 You Pack Plus | 21500 | +740 | 0% | E |
| 1.2 Hybride 136 You Pack Plus | 25500 | +125 | 0% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Max | 27600 | +150 | 0% | FHEV |
| Electrique 113 You | 27400 | -4000 | 0% | Elec |
| Electrique 113 You Pack Plus | 29500 | -4000 | 0% | Elec |
| **C4** | | | | |
| 1.2 PureTech 100 You | 27550 | +125 | 24% | E |
| 1.2 PureTech 130 You | 29050 | +100 | 24% | E |
| 1.2 PureTech 130 Plus | 30000 | +75 | 29% | E |
| 1.2 PureTech 130 Max | 32050 | +75 | 11% | E |
| 1.2 Hybride 100 You | 31050 | 0 | 12% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Plus | 33500 | 0 | 12% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Max | 35550 | 0 | 12% | FHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Plus Auto. | 33800 | +280 | 29% | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Max Auto. | 35850 | +280 | 11% | D |
| ë-C4 136 You | 35740 | -4000 | 7% | Elec |
| ë-C4 136 Plus | 42050 | -4000 | 7% | Elec |
| ë-C4 156 You | 37240 | -4000 | 7% | Elec |
| ë-C4 156 Plus | 43050 | -4000 | 7% | Elec |
| ë-C4 156 Max | 45100 | -4000 | 7% | Elec |
| **C4 X** | | | | |
| 1.2 PureTech 100 You | 28250 | +100 | 3% | E |
| 1.2 PureTech 130 Plus Auto. | 32700 | +280 | 3% | E |
| 1.2 PureTech 130 Max Auto. | 34750 | +280 | 3% | E |
| 1.2 Hybride 136 Plus | 34200 | 0 | 3% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Max | 36250 | 0 | 3% | FHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Plus Auto. | 34500 | +230 | 3% | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Max Auto. | 36550 | +230 | 3% | D |
| ë-C4 136 You | 36440 | -4000 | 4% | Elec |
| ë-C4 136 Plus | 42750 | -4000 | 4% | Elec |
| ë-C4 156 You | 37940 | -4000 | 4% | Elec |
| ë-C4 156 Plus | 43750 | -4000 | 4% | Elec |
| ë-C4 156 Max | 45800 | -4000 | 4% | Elec |
| **C5 Aircross** | | | | |
| 1.2 PureTech 130 Plus | 32900 | +1172 | 8% | E |
| 1.2 Hybride 136 Plus | 37400 | +240 | 24% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Max | 40000 | +240 | 24% | FHEV |
| Hybride Rechargeable 180 Plus | 43750 | 0 | 3% | PHEV |
| Hybride Rechargeable 225 Plus | 45650 | 0 | 3% | PHEV |
| Hybride Rechargeable 225 Max | 47950 | 0 | 3% | PHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Plus Auto. | 37700 | +1386 | 8% | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Max Auto. | 40000 | +1386 | 13% | D |
| **C5 X** | | | | |
| 1.2 PureTech 130 You | 39150 | +650 | 3% | E |
| 1.2 PureTech 130 Plus | 41750 | +740 | 3% | E |
| 1.2 Hybride 136 You | 40650 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Plus | 43250 | 0 | nc | FHEV |
| Hybride Rechargeable 180 You | 49650 | 0 | 14% | PHEV |
| Hybride Rechargeable 180 Plus | 53150 | 0 | 14% | PHEV |
| Hybride Rechargeable 225 Plus | 55050 | 0 | 14% | PHEV |
| Hybride Rechargeable 225 Max | 57050 | 0 | 14% | PHEV |
| **CUPRA** | | | | |
| **Leon (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 eTSI Hybrid 150 V | 39760 | +210 | 10% | E |
| 2.0 TSI 300 VZ | 47425 | +13014 | 0% | E |
| eHybrid 204 V | 46745 | 0 | 9% | PHEV |
| eHybrid 272 VZ | 50400 | 0 | 9% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 V | 42560 | +240 | 10% | D |
| **Leon Sportstourer (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 eTSI Hybrid 150 V | 42010 | +230 | 7% | E |
| eHybrid 204 V | 48995 | 0 | 9% | PHEV |
| eHybrid 272 VZ | 52650 | 0 | 9% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 V | 44810 | +260 | 7% | D |
| **Born** | | | | |
| V230 Batterie L | 39090 | -4000 | 7% | Elec |
| V230 Batterie XL | 39990 | -4000 | 7% | Elec |
| VZ 325 | 46490 | -4000 | 11% | Elec |
| **Ateca** | | | | |
| 1.5 TSI 150 V DSG | 45520 | +2544 | 11% | E |
| **Terramar (nouveau)** | | | | |
| eTSI Hybrid 150 V | 47500 | nc | 8% | E |
| eHybrid 272 VZ | 59800 | 0 | 8% | PHEV |
| eHybrid 272 America's Cup | 63750 | 0 | 8% | PHEV |
| **Formentor (nouveau)** | | | | |
| 1.5 eTSI Hybrid 150 V | 42675 | +310 | 14% | E |
| 2.0 TSI 333 VZ 4Drive | 55730 | +60000 | 9% | E |
| eHybrid 204 V | 51345 | 0 | 12% | PHEV |
| eHybrid 272 VZ | 57135 | 0 | 12% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 V | 45810 | 0 | 14% | D |
| **Tavascan (nouveau)** | | | | |
| 286 V [1] | 46990 | 0 | 0% | Elec |
| 340 VZ 4Drive [1] | 64930 | 0 | 5% | Elec |
| **DACIA** | | | | |
| **Spring (nouvelle)** | | | | |
| 65 Expression [1] | 18900 | 0 | nc | Elec |
| 65 Extreme [1] | 19900 | 0 | 2% | Elec |
| **Sandero** | | | | |
| 1.0 SCe 65 Essential | 11990 | +100 | 3% | E |
| 1.0 SCe 65 Expression | 13700 | +100 | 3% | E |
| 1.0 TCe 90 Expression | 15000 | +50 | 3% | E |
| 1.0 TCe 90 Journey | 16000 | +75 | 0% | E |
| 1.0 Eco-G 100 Journey | 16750 | 0 | 0% | GPL |
| **Sandero Stepway** | | | | |
| 1.0 TCe 90 Essential | 15200 | +230 | 1% | E |
| 1.0 TCe 90 Expression | 16500 | +230 | 0% | E |

Elec : électrique - E : Essence - FHEV : hybride - PHEV : hybride rechargeable - GNV - GPL - E85 : superéthanol - Hyd : hydrogène - D : diesel

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| 1.0 Eco-G 100 Expression | 17250 | 0 | 0% | GPL |
| 1.0 Eco-G 100 Extreme | 18250 | 0 | 4% | GPL |
| 1.0 TCe 110 Extreme | 18250 | +190 | 4% | E |
| 1.0 TCe 110 Extreme+ | 18950 | +190 | 3% | E |
| **Jogger** | | | | |
| 1.0 TCe 110 Essential | 18900 | +330 | 0% | E |
| 1.0 TCe 110 Expression | 20200 | +330 | 0% | E |
| Hybrid 140 Expression | 25200 | 0 | 0% | FHEV |
| Hybrid 140 Extrême | 26500 | 0 | 0% | FHEV |
| 1.0 Eco-G 100 Extrême | 21500 | +75 | 1% | GPL |
| 1.0 Eco-G 100 Extrême + | 22000 | +75 | 3% | GPL |
| **Duster (nouveau)** | | | | |
| 1.0 Eco-G 100 Essential | 19690 | +230 | 0% | GPL |
| 1.0 Eco-G 100 Expression | 21600 | +230 | 0% | GPL |
| 1.3 TCe 130 Extreme | 24900 | +190 | 1% | E |
| 1.3 TCe 130 Journey | 24900 | +190 | 1% | E |
| 1.2 Hybrid 140 Extreme | 28100 | 0 | 0% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 140 Journey | 28100 | 0 | 0% | FHEV |
| **DS AUTOMOBILES** | | | | |
| **DS 3** | | | | |
| 1.2 PureTech 100 Bastille | 30700 | +210 | 1% | E |
| 1.2 PureTech 100 Edition France | 31200 | +210 | nc | E |
| 1.2 PureTech 130 Bastille Auto. | 33700 | +540 | 1% | E |
| 1.2 PureTech 130 Edition France Auto. | 34200 | +540 | nc | E |
| 1.2 PureTech 130 Opéra Auto. | 40150 | +540 | nc | E |
| 1.2 Hybride 136 Bastille | 35200 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Edition France | 35700 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 Opéra | 41650 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Bastille Auto. | 35300 | +400 | 1% | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Edition France Auto. | 35800 | +400 | nc | D |
| E-Tense 156 Bastille | 42300 | -4000 | nc | Elec |
| E-Tense 156 Edition France | 42800 | -4000 | nc | Elec |
| **DS 4** | | | | |
| 1.2 PureTech 130 Bastille | 37550 | +740 | nc | E |
| 1.2 PureTech 130 Performance Line | 40450 | +740 | nc | E |
| 1.2 Hybride 136 Pallas | 39950 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Etoile | 44250 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Hybride 136 Etoile Nappa | 46750 | 0 | nc | FHEV |
| E-Tense 225 Rivoli | 50300 | 0 | 10% | PHEV |
| E-Tense 225 Opera | 56300 | 0 | 10% | PHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Bastille | 38500 | +740 | nc | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Performance Line | 41400 | +740 | nc | D |
| **DS 7** | | | | |
| E-Tense 225 Bastille | 54950 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 225 Edition France | 57150 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 300 Edition France 4x4 | 63350 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 300 Performance Line + 4x4 | 64450 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 300 Rivoli 4x4 | 65550 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 360 Performance Line + 4x4 | 69650 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 360 Rivoli 4x4 | 70750 | 0 | 11% | PHEV |
| E-Tense 360 Opera 4x4 | 75000 | 0 | 11% | PHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Bastille | 45750 | +1276 | 5% | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Edition France | 47350 | +1276 | nc | D |
| **DS 9** | | | | |
| E-Tense 250 Rivoli+ | 68500 | 0 | 8% | PHEV |
| E-Tense 250 Opéra | 76600 | 0 | 3% | PHEV |
| E-Tense 360 Rivoli+ 4x4 | 79850 | 0 | 8% | PHEV |
| E-Tense 360 Opéra 4x4 | 87950 | 0 | 3% | PHEV |
| E-Tense 360 Esprit de Voyage 4x4 | 89500 | 0 | 3% | PHEV |
| **FERRARI** | | | | |
| Roma | 246524 | +60000 | nc | E |
| Portofino M | 212227 | +60000 | nc | E |
| 812 GTS | 336269 | +60000 | nc | E |
| 812 Competizione | 491443 | +60000 | nc | E |
| 296 GTB | 315377 | +2049 | nc | PHEV |
| 296 GTS | 423514 | +2726 | nc | PHEV |
| SF90 XX Stradale | 770000 | +18858 | nc | PHEV |
| SF90 Spider | 465714 | +4818 | nc | PHEV |
| SP3 Daytona | 1968000 | +60000 | nc | E |
| Purosangue | 384229 | +60000 | nc | E |
| **FIAT** | | | | |
| **Panda Classic (nouvelle)** | | | | |
| 1.0 70 BSG Hybrid City | 15900 | 0 | nc | E |
| 1.0 70 BSG Hybrid Pandina | 17900 | 0 | nc | E |
| **500e** | | | | |
| 23,8 kWh | 30400 | -4000 | 6% | Elec |
| 42 kWh | 33900 | -4000 | 6% | Elec |
| 42 kWh La Prima | 38900 | -4000 | 7% | Elec |
| Abarth | 36900 | -4000 | 4% | Elec |
| Abarth Pack | 38900 | -4000 | 4% | Elec |
| **500e 3+1** | | | | |
| 23,8 kWh | 32400 | -4000 | 3% | Elec |
| 42 kWh | 35900 | -4000 | 3% | Elec |
| 42 kWh La Prima | 40900 | -4000 | 3% | Elec |
| **500e Cabriolet** | | | | |
| 23,8 kWh | 33800 | -4000 | 6% | Elec |
| 42 kWh | 37300 | -4000 | 6% | Elec |
| 42 kWh La Prima | 42300 | -4000 | 7% | Elec |
| Abarth Pack | 42300 | -4000 | 3% | Elec |
| Abarth Turismo | 44300 | -4000 | 5% | Elec |
| **Grande Panda (nouvelle)** | | | | |
| Electrique 113 (RED) | 24900 | -4000 | nc | Elec |
| Electrique 113 La Prima | 27900 | -4000 | nc | Elec |
| **600 (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Hybrid 100 | 24900 | 0 | 3% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 100 La Prima | 29900 | 0 | 4% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 La Prima | 31400 | 0 | 4% | FHEV |
| e (RED) | 35900 | -4000 | 11% | Elec |
| **FORD** | | | | |
| **Puma (nouveau)** | | | | |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 125 Titanium | 27490 | 0 | 10% | E |
| 1.0 EcoBoost Hyb. 155 Titanium Powershift | 30590 | +260 | 10% | E |
| 1.0 EcoBoost Hy. 155 ST-Line Powershift | 32090 | +260 | 10% | E |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 170 ST Powershift | 38290 | +650 | nc | E |
| **Focus** | | | | |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X | 31450 | nc | 11% | E |
| 1.0 EcoB. Hyb. 155 ST-Line X Powershift | 34250 | nc | 11% | E |
| ST | 40200 | +28413 | 4% | E |
| 1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift | 34550 | nc | 11% | D |
| **Focus Active** | | | | |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 125 X | 31450 | 0 | 8% | E |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift | 34250 | 0 | 8% | E |
| 1.5 EcoBlue 115 X Powershift | 34550 | nc | 8% | D |
| **Focus SW** | | | | |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 125 ST-Line X | 32650 | nc | 6% | E |
| 1.0 EcoB. Hyb. 155 ST-Line X Powershift | 35450 | nc | 6% | E |
| ST | 41400 | +28413 | 3% | E |
| 1.5 EcoBlue 115 ST-Line X Powershift | 35750 | nc | 6% | D |
| **Focus SW Active** | | | | |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 125 X | 32650 | nc | 9% | E |
| 1.0 EcoBoost Hybrid 155 X Powershift | 35450 | +100 | 9% | E |
| 1.5 EcoBlue 115 X Powershift | 35750 | nc | 9% | D |
| **Kuga (nouveau)** | | | | |
| 2.5 Duratec 183 Hybrid i-AWD Titanium | 41490 | +310 | 10% | FHEV |
| 2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. Titanium | 46090 | 0 | 10% | PHEV |
| 2.5 Duratec 243 Hyb. Rech. ST-Line X | 51090 | 0 | 10% | PHEV |
| 2.5 Duratec 180 Hybrid FlexiFuel Titanium | 39490 | 0 | 10% | E85 |
| 2.5 Duratec 180 Hyb. FlexiFuel ST-Line X | 44490 | 0 | 10% | E85 |
| **Explorer (nouveau)** | | | | |
| 170 Standard Range | 43900 | -4000 | 2% | Elec |
| 204 Extended Range | 45900 | -4000 | 2% | Elec |
| 286 Extended Range | 46900 | -4000 | 2% | Elec |
| 340 Extended Range | 53900 | 0 | 2% | Elec |
| **Capri (nouvelle)** | | | | |
| 170 Standard Range | 46400 | -4000 | nc | Elec |
| 286 Extended Range | 49400 | 0 | nc | Elec |
| 340 Extended Range | 56400 | 0 | nc | Elec |
| **Bronco** | | | | |
| Outer Banks | 76500 | +60000 | 0% | E |

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **Mustang (nouvelle)** | | | | |
| GT | 59300 | +60000 | 0% | E |
| Dark Horse | 71300 | +60000 | 0% | E |
| **Mustang Convertible (nouvelle)** | | | | |
| GT | 63800 | +60000 | 0% | E |
| **Mustang Mach-E** | | | | |
| 268 Standard Range | 52990 | 0 | 6% | Elec |
| 294 Extended Range Premium | 66990 | 0 | 2% | Elec |
| 329 Standard Range Premium AWD | 58990 | 0 | 2% | Elec |
| 370 Extended Range Premium AWD | 73990 | 0 | 2% | Elec |
| GT | 81990 | 0 | 3% | Elec |
| Rally | 84990 | 0 | nc | Elec |
| **Tourneo Connect** | | | | |
| 1.5 EcoBoost 114 Titanium | 30800 | +1629 | 7% | E |
| 2.0 EcoBlue 102 Titanium | 32000 | +260 | 7% | D |
| 2.0 EcoBlue 122 Titanium | 33200 | +260 | 7% | D |
| 2.0 EcoBlue 122 Active | 34300 | +310 | 8% | D |
| **HONDA** | | | | |
| **Jazz (nouvelle)** | | | | |
| e:HEV Advance | 30190 | 0 | 6% | FHEV |
| **Jazz Crosstar (nouvelle)** | | | | |
| e:HEV Advance | 31510 | 0 | nc | FHEV |
| **HR-V** | | | | |
| e:HEV Executive | 34340 | +150 | 18% | FHEV |
| **e:Ny1 (nouveau)** | | | | |
| Advance (1) | 47700 | 0 | 28% | Elec |
| **Civic (nouvelle)** | | | | |
| e:HEV Executive | 37720 | 0 | 7% | FHEV |
| e:HEV Sport | 39020 | 0 | 7% | FHEV |
| Type R | 57220 | +35346 | 7% | E |
| Type R S | 65800 | +32935 | 7% | E |
| **ZR-V (nouveau)** | | | | |
| e:HEV Sport | 45950 | +370 | 4% | FHEV |
| **CR-V (nouveau)** | | | | |
| e:HEV Executive | 54980 | +2765 | nc | FHEV |
| PHEV Advance Tech | 63150 | 0 | 2% | PHEV |
| **HYUNDAI** | | | | |
| **i10** | | | | |
| 1.0 63 Eco Intuitive | 17850 | nc | 10% | E |
| 1.0 63 Intuitive BVR | 18750 | nc | 10% | E |
| 1.0 63 Creative BVR | 19800 | nc | 9% | E |
| 1.2 79 N Line | 19950 | nc | 15% | E |
| 1.0 T-GDi 90 N Line | 20700 | nc | 15% | E |
| **i20** | | | | |
| 1.2 79 Initia | 19500 | nc | nc | E |
| 1.2 79 Intuitive | 20800 | nc | nc | E |
| 1.0 T-GDi 100 Intuitive | 22100 | nc | nc | E |
| 1.0 T-GDi 100 Creative | 23600 | nc | 6% | E |
| **Bayon (nouveau)** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Initia | 22300 | 0 | 5% | E |
| 1.0 T-GDi 100 Intuitive | 24100 | 0 | 5% | E |
| **Kona** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Intuitive | 27600 | nc | nc | E |
| 1.0 T-GDi 100 Creative | 29950 | nc | nc | E |
| 1.6 T-GDi 138 Creative DCT-7 | 32800 | nc | nc | E |
| 1.6 T-GDi 138 Executive DCT-7 | 35950 | nc | nc | E |
| Hybrid 129 Intuitive | 33800 | nc | 0% | FHEV |
| Hybrid 129 Creative | 36150 | nc | 0% | FHEV |
| Electric 48 kWh Intuitive | 40850 | -4000 | 4% | Elec |
| Electric 65 kWh Intuitive | 44250 | -4000 | 4% | Elec |
| Electric 65 kWh Creative | 45250 | -4000 | 4% | Elec |
| **i30** | | | | |
| 1.0 T-GDi 120 Hybrid 48V Creative | 27700 | +125 | 12% | E |
| **i30 Fastback** | | | | |
| 1.5 T-GDi 150 Hybrid 48V N-Line DCT | 35040 | +818 | 11% | E |
| **i30 SW** | | | | |
| 1.0 T-GDi 120 Hybrid 48V Creative | 28700 | +125 | 15% | E |
| **Ioniq 5** | | | | |
| 229 Intuitive | 51400 | 0 | 6% | Elec |
| 229 Creative | 54200 | 0 | 12% | Elec |
| 325 Executive HTrac | 64100 | 0 | 11% | Elec |
| N | 78000 | 0 | 0% | Elec |
| **Tucson (nouveau)** | | | | |
| Hybrid 215 Initia | 36900 | +260 | nc | FHEV |
| Hybrid 215 Intuitive | 38800 | +260 | nc | FHEV |
| Hybrid 215 Executive Htrac | 49800 | +1901 | nc | FHEV |
| Plug-in 253 Creative | 47000 | 0 | nc | PHEV |
| Plug-in 265 Executive | 53000 | 0 | nc | PHEV |
| **Ioniq 6 (nouvelle)** | | | | |
| 229 Intuitive | 52400 | 0 | 6% | Elec |
| 325 Executive HTrac | 65400 | 0 | 6% | Elec |
| **Nexo** | | | | |
| Executive | 80600 | 0 | 0% | Hyd |
| **Santa Fé (nouveau)** | | | | |
| Plug-in 265 Intuitive HTrac | 59500 | 0 | 0% | PHEV |
| Plug-in 265 Creative HTrac | 62500 | 0 | 0% | PHEV |
| **Staria (nouveau)** | | | | |
| Hybrid 215 Creative | 57400 | nc | nc | FHEV |
| **JAGUAR** | | | | |
| **E-Pace** | | | | |
| P270e S R-Dynamic | 63600 | 0 | 3% | PHEV |
| P270e SE R-Dynamic | 67100 | 0 | 3% | PHEV |
| D200 S R-Dynamic | 58400 | +10995 | 0% | D |
| D200 SE R-Dynamic | 61900 | nc | nc | D |
| **F-Pace** | | | | |
| SVR | 115100 | +60000 | nc | E |
| P400e SE R-Dynamic | 89700 | 0 | 7% | PHEV |
| D200 MHEV SE R-Dynamic | 74100 | +11446 | 4% | D |
| D300 MHEV SE R-Dynamic | 83800 | +51629 | 4% | D |
| **I-Pace** | | | | |
| EV400 SE R-Dynamic | 93100 | 0 | nc | Elec |
| **JEEP** | | | | |
| **Avenger** | | | | |
| 1.2 Turbo T3 100 Longitude | 24500 | +260 | 2% | E |
| 1.2 Turbo T3 100 e-Hybrid Longitude | 26500 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Turbo T3 100 e-Hybrid Altitude | 28500 | 0 | 3% | FHEV |
| Electrique 156 Longitude | 38000 | -4000 | 1% | Elec |
| **Renegade** | | | | |
| e-Hybrid 130 | 32190 | +210 | 12% | FHEV |
| 4xe 240 Overland | 43500 | 0 | 11% | PHEV |
| 4xe 240 Trailhawk | 45500 | 0 | 11% | PHEV |
| **Compass** | | | | |
| e-Hybrid 130 Altitude | 38900 | +170 | 5% | E |
| 4xe 190 Altitude | 46950 | 0 | 8% | PHEV |
| 4xe 240 Overland | 47950 | 0 | 8% | PHEV |
| 4xe 240 Summit | 51450 | 0 | 8% | PHEV |
| **Wrangler Unlimited** | | | | |
| 2.0 T 4xe 380 Sahara | 81700 | 0 | 2% | PHEV |
| **Grand Cherokee (nouveau)** | | | | |
| 4xe 380 Summit Reserve | 99500 | 0 | 2% | PHEV |
| **KIA** | | | | |
| **Picanto (nouvelle)** | | | | |
| 1.0 DPi 63 Motion | 15990 | 0 | nc | E |
| 1.0 DPi 63 Active | 17090 | 0 | 5% | E |
| 1.2 DPi 79 Active | 17590 | 0 | 5% | E |
| 1.2 DPi 79 GT-Line | 18490 | 0 | nc | E |
| **Stonic** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Motion | 22490 | +190 | 10% | E |
| **Ceed** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Motion | 26150 | +330 | 11% | E |
| 1.5 T-GDi 140 Active | 28450 | +450 | 19% | E |
| 1.5 T-GDi 140 GT-Line | 30650 | +450 | 8% | E |
| **Ceed SW** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Motion | 27150 | +360 | 12% | E |
| 1.5 T-GDi 140 Active | 29450 | +650 | 10% | E |
| 1.5 T-GDi 140 GT-Line | 31650 | +650 | 7% | E |
| Hybride Rechargeable Premium | 44740 | 0 | 8% | PHEV |
| **ProCeed** | | | | |
| 1.5 T-GDi 140 GT Line | 32950 | +540 | 8% | E |

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **XCeed** | | | | |
| 1.0 T-GDi 100 Motion | 28250 | +650 | 8% | E |
| 1.5 T-GDi 140 Active | 30750 | +1172 | 8% | E |
| 1.5 T-GDi 140 GT-Line Premium | 33750 | +1172 | nc | E |
| Hybride Rechargeable Lounge | 41040 | 0 | 12% | PHEV |
| **Niro** | | | | |
| Hybride Motion | 33790 | 0 | 6% | FHEV |
| Hybride Rechargeable Motion | 40640 | 0 | 4% | PHEV |
| Hybride Rechargeable Active | 41640 | 0 | 4% | PHEV |
| EV Active | 46690 | 0 | 9% | Elec |
| EV Premium | 48290 | 0 | 9% | Elec |
| **EV3 (nouveau)** | | | | |
| 204 58,3 kWh | 35990 | 0 | nc | Elec |
| 204 58,3 kWh Earth | 38390 | 0 | nc | Elec |
| 204 81,4 kWh Earth | 43090 | 0 | nc | Elec |
| 204 81,4 kWh GT-Line | 45990 | 0 | nc | Elec |
| **Sportage** | | | | |
| 1.6 T-GDi 160 MHEV Motion | 32840 | +1761 | 2% | E |
| 1.6 T-GDi 230 Hybride Active | 39690 | +720 | 5% | FHEV |
| 1.6 T-GDi 230 Hybride 30 Years | 42290 | +720 | 5% | FHEV |
| 1.6 T-GDi 265 Hyb. Rech. GT-Line Prem. 4x4 | 53390 | 0 | 2% | PHEV |
| 1.6 CRDi 136 MHEV Motion DCT | 36940 | +350 | 2% | D |
| **EV6** | | | | |
| 170 Air Active | 49690 | 0 | 16% | Elec |
| 229 Air Active | 53690 | 0 | 16% | Elec |
| 229 Air Design | 57490 | 0 | 13% | Elec |
| 325 Air Design 4x4 | 61490 | 0 | 13% | Elec |
| 325 GT-Line 4x4 | 65490 | 0 | 11% | Elec |
| GT | 74690 | 0 | 6% | Elec |
| **Sorento (nouveau)** | | | | |
| Hybride Active | 47990 | +6189 | 6% | FHEV |
| Hybride Rechargeable Active | 54490 | 0 | 6% | PHEV |
| **EV9 (nouveau)** | | | | |
| 204 | 73000 | 0 | 0% | Elec |
| 385 4x4 | 80000 | 0 | 0% | Elec |
| 385 GT-Line 4x4 | 86000 | 0 | 0% | Elec |
| **LAMBORGHINI** | | | | |
| Huracan Sterrato | 270000 | +60000 | nc | E |
| Huracan STO | 299295 | +60000 | nc | E |
| Revuelto | 506808 | +60000 | nc | E |
| Countach LPI 800-4 | 2400000 | +60000 | nc | E |
| Urus Performante | 266555 | +60000 | nc | E |
| **LANCIA** | | | | |
| **Ypsilon (nouvelle)** | | | | |
| 1.2 Hybrid 100 | 24500 | nc | nc | FHEV |
| 1.2 Hybrid 100 LX | 27500 | nc | nc | FHEV |
| Electrique 156 | 34800 | -4000 | nc | Elec |
| Electrique 156 LX | 37800 | -4000 | nc | Elec |
| **LAND ROVER** | | | | |
| **Range Rover Evoque** | | | | |
| PHEV S | 61200 | 0 | 4% | PHEV |
| PHEV Dynamic SE | 68400 | 0 | 4% | PHEV |
| D200 S | 57100 | +11877 | 4% | D |
| D200 Dynamic SE | 64700 | nc | nc | D |
| **Discovery Sport** | | | | |
| PHEV S | 61300 | 0 | 5% | PHEV |
| PHEV Dynamic SE | 67600 | 0 | 5% | PHEV |
| D200 Dynamic SE | 64000 | nc | nc | D |
| D200 Dynamic HSE | 70600 | nc | nc | D |
| **Discovery** | | | | |
| D350 HSE | 96900 | nc | nc | D |
| **Range Rover Velar (nouveau)** | | | | |
| P400e S | 82200 | 0 | 4% | PHEV |
| D200 S | 70500 | +13973 | 5% | D |
| **Defender 90** | | | | |
| P400 SE | 81000 | +60000 | 7% | E |
| P525 Carpathian X-Dynamic | 144300 | +60000 | nc | E |
| D200 SE X-Dynamic | 72600 | +60000 | 7% | D |
| D250 HSE X-Dynamic | 84200 | +60000 | nc | D |
| D300 SE X-Dynamic | 82000 | +60000 | 7% | D |
| **Defender 110** | | | | |
| P400 HSE X-Dynamic | 97600 | +60000 | nc | E |
| P525 Carpathian X-Dynamic | 147900 | +60000 | nc | E |
| P400e X X-Dynamic | 116700 | 0 | 6% | PHEV |
| D250 SE X-Dynamic | 84000 | +60000 | 7% | D |
| D300 HSE X-Dynamic | 94600 | +60000 | nc | D |
| **Range Rover Sport** | | | | |
| P460e S | 103200 | 0 | nc | PHEV |
| P460e SE | 109800 | 0 | nc | PHEV |
| P550e Autobiography Dynamic | 143700 | 0 | nc | PHEV |
| D250 SE | 95400 | +60000 | nc | D |
| D350 Autobiography Dynamic | 124700 | +60000 | nc | D |
| **Range Rover** | | | | |
| P530 Autobiography | 192300 | +60000 | 0% | E |
| P615 SV | 238700 | +60000 | 0% | E |
| P460e SE | 147500 | 0 | 1% | PHEV |
| P550e HSE | 167400 | 0 | 1% | PHEV |
| P550e Autobiography | 179400 | 0 | 1% | PHEV |
| D350 HSE | 151700 | +60000 | 0% | D |
| **LEAP MOTOR** | | | | |
| T03 (1) | 25990 | 0 | 0% | Elec |
| **LEXUS** | | | | |
| **LBX (nouveau)** | | | | |
| Hybride | 34300 | 0 | 3% | FHEV |
| **UX** | | | | |
| 300h | 41990 | 0 | 5% | FHEV |
| 300e Pack | 57400 | 0 | 14% | Elec |
| **NX** | | | | |
| 350h Pack | 57500 | +2355 | 9% | FHEV |
| 450h+ Luxe 4WD | 70000 | 0 | 10% | PHEV |
| 450h+ Executive 4WD | 81000 | 0 | 10% | PHEV |
| **ES** | | | | |
| 300h Luxe | 64700 | +685 | 11% | FHEV |
| **RX (nouveau)** | | | | |
| 450h+ Luxe | 93400 | 0 | 12% | PHEV |
| 500h F Sport Executive | 99200 | +40874 | 0% | FHEV |
| **RZ** | | | | |
| 300e Pack | 57500 | 0 | 2% | Elec |
| **LM (nouveau)** | | | | |
| 350h Executive 7 places | 126000 | +21192 | 0% | FHEV |
| **LS** | | | | |
| 500h | 119900 | +31658 | nc | FHEV |
| **LOTUS** | | | | |
| **Eletre (nouveau)** | | | | |
| 603 (1) | 97890 | 0 | 0% | Elec |
| R 905 (1) | 153090 | 0 | 0% | Elec |
| **LYNK & CO** | | | | |
| **01** | | | | |
| base | 41500 | 0 | 0% | PHEV |
| **MASERATI** | | | | |
| **Grecale** | | | | |
| GT | 81200 | +60000 | 0% | E |
| Modena | 90800 | +60000 | 0% | E |
| Trofeo | 121600 | +60000 | 4% | E |
| Folgore | 125850 | 0 | 0% | Elec |
| **Ghibli** | | | | |
| Modena | 145350 | +60000 | 0% | E |
| GT | 105250 | +39846 | 0% | FHEV |
| **Levante** | | | | |
| Modena | 149000 | +60000 | 0% | E |
| GT | 111500 | +60000 | 0% | FHEV |
| **Quattroporte** | | | | |
| Modena | 174500 | +60000 | 0% | E |
| **Gran Turismo** | | | | |
| Modena | 181350 | +60000 | nc | E |
| Trofeo | 225650 | +60000 | nc | E |
| Folgore | 199900 | 0 | nc | Elec |

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **MC20** | | | | |
| 630 | 251950 | +60000 | 0% | E |
| **MC20 Cielo** | | | | |
| 630 | 287250 | +60000 | 0% | E |
| **MAZDA** | | | | |
| **Mazda 2** | | | | |
| 1.5 e-SkyActiv-G M Hybrid 90 Centre-Line | 20250 | 0 | 3% | E |
| 1.5 SkyActiv-G 90 Exclusive-Line Auto. | 26100 | +150 | 3% | E |
| 1.5e-SkyActiv-G M Hyb. 115 Exclusive-Line | 25550 | 0 | 3% | E |
| 1.5e-SkyActiv-G M Hyb. 115 Homura Aka | 26450 | 0 | 3% | E |
| **Mazda 2 Hybrid** | | | | |
| Pure | 25250 | 0 | 2% | FHEV |
| **Mazda 3 5p.** | | | | |
| 2.0 e-SkyActiv-G 122 Prime-Line | 27300 | +190 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv-G 150 Prime-Line | 28300 | +210 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv-G 150 Homura | 30500 | +210 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActivX 186 Homura | 31800 | +50 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActivX 186 Nagisa | 33100 | +50 | 4% | E |
| **Mazda 3 Berline** | | | | |
| 2.0 e-SkyActiv-G 122 Prime-Line | 27300 | +100 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv-G 150 Prime-Line | 28300 | +125 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv-G 150 Exclusive-Line | 30300 | +125 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv-X 186 Exclusive-Line | 31600 | 0 | 4% | E |
| **CX-30** | | | | |
| 2.5 e-SkyActiv G 140 Prime-Line | 29800 | nc | 4% | E |
| 2.5 e-SkyActiv G 140 Centre-Line | 32250 | nc | nc | E |
| 2.0 e-SkyActiv X 186 Exclusive-Line | 37300 | +240 | 4% | E |
| 2.0 e-SkyActiv X 186 Takumi | 39200 | nc | nc | E |
| **MX-30** | | | | |
| e-SkyActiv 145 Prime-Line | 38250 | -4000 | 3% | Elec |
| e-SkyActiv R-4V 170 Prime-Line | 38950 | 0 | 3% | PHEV |
| e-SkyActiv R-4V 170 Exclusive-Line | 39250 | 0 | 6% | PHEV |
| **CX-5** | | | | |
| 2.0 SkyActiv-G 165 Prime-Line | 36200 | +2199 | 4% | E |
| 2.5 SkyActiv-G 194 Homura Auto. | 48700 | +5805 | 6% | E |
| 2.5 SkyActiv-G 194 Takumi Auto. | 49500 | +5805 | 6% | E |
| 2.2 SkyActiv-D 150 Centre-Line | 41100 | +2481 | 5% | D |
| 2.2 SkyActiv-D 184 Exclusive-Line Auto. | 48200 | +5309 | 3% | D |
| 2.2 SkyActiv-D 184 Homura Auto. | 51200 | +5309 | 8% | D |
| **CX-60** | | | | |
| 2.5 eSkyActiv PHEV 327 Exclusive-Line | 63100 | 0 | 4% | PHEV |
| 3.3 e-SkyActiv D 254 Homura Plus | 72150 | nc | 4% | D |
| 3.3 e-SkyActiv D 254 Takumi Plus | 73200 | nc | nc | D |
| **CX-80 (nouveau)** | | | | |
| 2.5 e-SkyActiv PHEV 327 Exclusive-Line | 63100 | 0 | nc | PHEV |
| 2.5 e-SkyActiv PHEV 327 Homura | 69250 | 0 | nc | PHEV |
| 3.3 e-SkyActiv D 254 Homura Plus | 72150 | nc | nc | D |
| 3.3 e-SkyActiv D 254 Takumi Plus | 73200 | nc | nc | D |
| **MX-5 Roadster** | | | | |
| 1.5 SkyActiv-G 132 Prime-Line | 33000 | nc | 5% | E |
| 2.0 SkyActiv-G 184 Exclusive-line | 39500 | nc | 4% | E |
| 2.0 SkyActiv-G 184 Kazari | 40300 | nc | 7% | E |
| **MX-5 RF** | | | | |
| 1.5 SkyActiv-G 132 Prime-Line | 35500 | nc | nc | E |
| 2.0 SkyActiv-G 184 Exclusive-Line | 42000 | nc | nc | E |
| 2.0 SkyActiv-G 184 Kazari | 42700 | nc | nc | E |
| **MERCEDES** | | | | |
| **Classe A** | | | | |
| 180 Progressive Line | 39150 | +450 | 0% | E |
| 180 AMG Line | 41450 | +450 | 6% | E |
| 200 AMG Line | 43450 | +450 | 6% | E |
| 35 AMG 4Matic | 63650 | +40918 | 0% | E |
| 45 S AMG 4Matic+ | 79200 | +60000 | 0% | E |
| 250 e AMG Line | 51050 | 0 | 8% | PHEV |
| 180 d Progressive Line | 40450 | +360 | 0% | D |
| 180 d AMG line | 42750 | +360 | 6% | D |
| 200 d AMG Line | 44750 | +260 | 6% | D |
| **Classe A Berline** | | | | |
| 180 Progressive Line | 39800 | +330 | 0% | E |
| 200 Progressive Line | 41800 | +330 | 0% | E |
| 200 AMG Line | 45250 | +330 | 4% | E |
| 35 AMG 4Matic | 64300 | +31174 | 0% | E |
| 250 e AMG Line | 52850 | 0 | 0% | PHEV |
| 180 d Progressive Line | 41100 | +310 | 0% | D |
| 200 d Progressive Line | 43100 | +240 | 0% | D |
| 200 d AMG Line | 46550 | +240 | 4% | D |
| **Classe B** | | | | |
| 180 Progressive Line | 40100 | +818 | 6% | E |
| 180 AMG Line | 43750 | +818 | 5% | E |
| 200 AMG Line | 45750 | +818 | 5% | E |
| 250 e AMG Line | 53650 | 0 | 10% | PHEV |
| 180 d Progressive Line | 41400 | +650 | 6% | D |
| 180 d AMG Line | 45050 | +650 | 5% | D |
| 200 d AMG Line | 45850 | +400 | 5% | D |
| **CLA Coupé** | | | | |
| 180 Progressive Line | 43700 | +450 | 3% | E |
| 200 Progressive Line | 46250 | +450 | 3% | E |
| 200 AMG Line | 49450 | +450 | 8% | E |
| 35 AMG 4Matic | 69750 | +33735 | 3% | E |
| 45 AMG S 4Matic+ 8G-DCT | 83000 | +60000 | 3% | E |
| 250 e AMG Line | 57950 | 0 | 7% | PHEV |
| 180 d Progressive Line | 45000 | +450 | 3% | D |
| 200 d Progressive Line | 47550 | +280 | 3% | D |
| 200 d AMG Line | 50750 | +280 | 8% | D |
| 220 d AMG Line | 55550 | +410 | 8% | D |
| **CLA Shooting Brake** | | | | |
| 180 Progressive Line | 44900 | +740 | 5% | E |
| 200 Progressive Line | 47450 | +740 | 5% | E |
| 200 AMG Line | 50550 | +740 | 12% | E |
| 35 AMG 4Matic | 70850 | +44229 | 5% | E |
| 45 S AMG 4Matic+ | 84100 | +60000 | 5% | E |
| 250 e Progressive Line | 55950 | 0 | 5% | PHEV |
| 180 d Progressive Line | 46200 | +740 | 5% | D |
| 200 d Progressive Line | 48750 | +560 | 5% | D |
| 200 d AMG Line | 51850 | +560 | 12% | D |
| 220 d AMG Line | 56650 | +710 | 12% | D |
| **GLA (nouveau)** | | | | |
| 180 Progressive Line | 44550 | +2370 | 8% | E |
| 200 Progressive Line | 46300 | +2370 | 8% | E |
| 200 AMG Line | 49900 | +2370 | 5% | E |
| 35 AMG 4Matic | 69700 | +60000 | 8% | E |
| 45 AMG S 4Matic | 83350 | +60000 | 8% | E |
| 250 e AMG Line | 58450 | 0 | 10% | PHEV |
| 180 d AMG Line | 49050 | +1583 | 5% | D |
| 200 d AMG Line | 50800 | +1583 | 5% | D |
| 220 d AMG Line 4Matic | 57500 | +3151 | 5% | D |
| **EQA (nouveau)** | | | | |
| 250+ Edition | 46950 | -4000 | 4% | Elec |
| 350 AMG Line 4Matic | 64700 | 0 | nc | Elec |
| **GLB (nouveau)** | | | | |
| 200 Progressive Line | 49750 | +3731 | 5% | E |
| 35 AMG 4Matic | 73150 | +60000 | 5% | E |
| 200 d Progressive Line | 50650 | +2804 | 5% | D |
| 220 d AMG Line 4Matic | 60950 | +4444 | 11% | D |
| **EQB (nouveau)** | | | | |
| 250+ Edition | 46950 | -4000 | 0% | Elec |
| 350 AMG Line 4Matic | 68150 | 0 | 6% | Elec |
| **Classe C** | | | | |
| 200 Avantgarde Line | 54700 | +2036 | 6% | E |
| 43 AMG 4Matic | 80200 | +60000 | 0% | E |
| 300 e Hybrid EQ Avantgarde Line | 63550 | 0 | 11% | PHEV |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 66500 | 0 | 11% | PHEV |
| 400 e Hybrid EQ AMG Line 4Matic | 75250 | 0 | 11% | PHEV |
| 63 AMG S E-Perfomance | 134900 | +13281 | 0% | PHEV |
| 200 d Avantgarde Line | 53900 | +1525 | 6% | D |
| 220 d Avantgarde Line | 58100 | +1500 | 6% | D |
| 220 d AMG Line | 61050 | +1500 | 11% | D |
| 300 d e Hybrid EQ AMG Line | 70150 | 0 | 4% | PHEV |
| **Classe C Break** | | | | |
| 200 Avantgarde Line | 56200 | +3299 | 5% | E |
| 43 AMG 4Matic | 81700 | +60000 | 0% | E |
| 300 e Hybrid EQ Avantgarde Line | 65050 | 0 | 4% | PHEV |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 68000 | 0 | 4% | PHEV |

| | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| 63 AMG S E-Performance | 136400 | +14031 | 2% | PHEV |
| 200 d Avantgarde Line | 55400 | +2090 | 5% | D |
| 220 d Avantgarde Line | 59600 | +2170 | 5% | D |
| 220 d AMG Line | 62550 | +2170 | 4% | D |
| 300 d e Hybrid EQ AMG Line | 71650 | 0 | 4% | PHEV |
| **Classe C All-Terrain** | | | | |
| 200 | 60250 | +5927 | 4% | E |
| 220 d | 63650 | +4260 | 4% | D |
| **GLC** | | | | |
| 43 AMG | 85400 | +60000 | nc | E |
| 300 e Avantgarde Line | 72150 | 0 | 5% | PHEV |
| 300 e AMG Line | 76950 | 0 | 5% | PHEV |
| 400 e AMG Line | 79750 | 0 | 5% | PHEV |
| 63 AMG S E-Performance | 138900 | +23070 | 3% | PHEV |
| 220 d Avantgarde Line | 63500 | nc | nc | D |
| 220 d AMG Line | 68300 | nc | nc | D |
| 450 d AMG Line | 81000 | nc | nc | D |
| 300 de Hybrid EQ AMG Line | 79600 | 0 | 3% | PHEV |
| **GLC Coupé** | | | | |
| 200 AMG Line | 68700 | nc | nc | E |
| 43 AMG | 87800 | nc | nc | E |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 82500 | 0 | 3% | PHEV |
| 400 e Hybrid EQ AMG Line | 86600 | 0 | 3% | PHEV |
| 63 AMG S E-Performance | 141300 | +23070 | 3% | PHEV |
| 220 d AMG Line | 72900 | nc | nc | D |
| 450 d AMG Line | 87700 | nc | nc | D |
| 300 d e Hybrid EQ AMG Line | 86450 | 0 | 3% | PHEV |
| **Classe E (nouvelle)** | | | | |
| 200 Avantgarde Line | 64750 | +3761 | 6% | E |
| 300 e Hybrid EQ Avantgarde Line | 72950 | 0 | 6% | PHEV |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 77800 | 0 | 6% | PHEV |
| 400 e Hybrid EQ AMG Line 4Matic | 87650 | 0 | 6% | PHEV |
| 400 e Hybrid EQ Exclusive Line 4Matic | 89800 | 0 | 6% | PHEV |
| 53 AMG Hybrid 4Matic+ | 112450 | 0 | nc | PHEV |
| 220 d Avantgarde Line | 67900 | +4010 | 6% | D |
| 450 d Avantgarde Line 4Matic | 89250 | +10244 | 6% | D |
| 300 d e Hybrid EQ Avantgarde Line | 74900 | 0 | 6% | D |
| 300 d e Hybrid EQ AMG Line | 79750 | 0 | 6% | PHEV |
| **Classe E Break (nouvelle)** | | | | |
| 200 Avantgarde Line | 67300 | +6144 | 0% | E |
| 300 e Hybrid EQ Avantgarde Line | 75500 | 0 | 0% | PHEV |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 80350 | 0 | 0% | PHEV |
| 53 AMG Hybrid 4Matic+ | 115000 | 0 | nc | PHEV |
| 220 d Avantgarde Line | 70450 | +5530 | 0% | D |
| 450 d Avantgarde Line 4Matic | 91800 | +14018 | 0% | D |
| 450 d AMG Line 4Matic | 97200 | +14305 | 6% | D |
| 300 d e Hybrid EQ Avantgarde Line | 77450 | 0 | 0% | PHEV |
| 300 d e Hybrid EQ AMG Line | 82300 | 0 | 0% | PHEV |
| **Classe E All-Terrain (nouvelle)** | | | | |
| 220 d | 77450 | +8023 | 6% | D |
| 450 d | 96400 | +14305 | 6% | D |
| 300 d e | 88050 | 0 | 6% | PHEV |
| **CLE Coupé (nouveau)** | | | | |
| 200 AMG Line | 66300 | +3404 | 3% | E |
| 300 AMG Line 4Matic | 69150 | +7608 | 3% | E |
| 450 AMG Line 4Matic | 77800 | +17414 | 3% | E |
| 53 AMG 4Matic+ | 92450 | +60000 | 0% | E |
| 300 e Hybrid EQ AMG Line | 72000 | 0 | nc | D |
| 220 d AMG Line | 68150 | +3220 | 3% | D |
| **CLE Cabriolet (nouveau)** | | | | |
| 200 AMG Line | 74650 | +6918 | 0% | E |
| 300 AMG Line 4Matic | 77900 | +11737 | 0% | E |
| 450 AMG Line 4Matic | 86550 | +29880 | 0% | E |
| 53 AMG Matic+ | 100200 | +60000 | 0% | E |
| 220 d AMG Line | 76500 | +5810 | 0% | D |
| **EQE** | | | | |
| 300 Executive Line | 69900 | 0 | 5% | Elec |
| 350+ Electric Art | 81250 | 0 | 0% | Elec |
| 350+ AMG Line | 85600 | 0 | 3% | Elec |
| 53 AMG 4Matic+ | 125600 | 0 | 0% | Elec |
| **EQE SUV (nouveau)** | | | | |
| 300 AMG Line Edition | 84900 | 0 | nc | Elec |
| 350+ Electric Art | 93400 | 0 | 0% | Elec |
| 350+ AMG Line | 98500 | 0 | 0% | Elec |
| 350 AMG Line 4Matic | 101250 | 0 | 0% | Elec |
| 500 AMG Line 4Matic | 106100 | 0 | 0% | Elec |
| 43 AMG 4Matic | 133850 | 0 | 0% | Elec |
| 53 AMG 4Matic+ | 146650 | 0 | 0% | Elec |
| **GLE** | | | | |
| 53 AMG 4Matic+ | 104550 | +60000 | 6% | E |
| 63 AMG S 4Matic+ | 158700 | +60000 | 6% | E |
| 400 e Avantgarde Line | 98800 | 0 | 4% | PHEV |
| 53 AMG Hybride 4Matic+ | 115750 | 0 | 6% | PHEV |
| 300 d Avantgarde Line | 85950 | +33369 | 6% | D |
| 350 de Avantgarde Line | 95250 | 0 | 6% | PHEV |
| 350 de AMG Line | 106750 | 0 | 6% | PHEV |
| **GLE Coupé** | | | | |
| 53 AMG 4Matic+ | 122650 | +60000 | 0% | E |
| 63 S AMG 4Matic+ | 173450 | +60000 | 0% | E |
| 400 e AMG Line | 107800 | 0 | 5% | PHEV |
| 53 AMG Hybride 4Matic+ | 133750 | 0 | 4% | PHEV |
| 450 d AMG Line | 93100 | +60000 | 0% | D |
| 350 de AMG Line | 108400 | 0 | 4% | PHEV |
| **Classe S** | | | | |
| 450 e Hybrid EQ Executive | 133800 | 0 | 5% | PHEV |
| 580 e Hybrid EQ Executive 4Matic | 146900 | 0 | 5% | PHEV |
| 580 e Hybrid EQ AMG Line 4Matic | 153950 | 0 | 5% | PHEV |
| 63 AMG S E-Performance | 224200 | 0 | 0% | PHEV |
| 580 Maybach | 204350 | +60000 | 5% | E |
| 680 Maybach | 250350 | +60000 | 5% | E |
| 350 d Executive | 113960 | +10668 | 5% | D |
| 450 d Executive 4Matic | 121700 | +13568 | 7% | D |
| 450 d AMG Line 4Matic | 129050 | +13568 | 7% | D |
| **EQS (nouvelle)** | | | | |
| 350 Electric Art | 105950 | 0 | 0% | Elec |
| 450+ Electric Art | 120200 | 0 | 0% | Elec |
| 450+ AMG Line | 135850 | 0 | 0% | Elec |
| 580 AMG Line 4Matic | 166900 | 0 | 0% | Elec |
| 53 AMG 4Matic+ | 169850 | 0 | 0% | Elec |
| **EQS SUV** | | | | |
| 450 AMG Line | 150150 | 0 | 5% | Elec |
| 580 AMG Line | 168000 | 0 | 5% | Elec |
| 680 Maybach | 216100 | 0 | 0% | Elec |
| **GLS** | | | | |
| 450 Executive | 120000 | +60000 | 0% | E |
| 580 AMG Line | 149300 | +60000 | 0% | E |
| 63 AMG 4Matic+ | 196850 | +60000 | 0% | E |
| 600 Maybach | 206950 | +60000 | 0% | E |
| 450 d Executive | 118350 | +60000 | 0% | D |
| **Classe G (nouveau)** | | | | |
| 500 AMG Line | 169350 | +60000 | 0% | E |
| 63 AMG | 204700 | +60000 | 0% | E |
| 580 Technologie EQ AMG Line | 174950 | 0 | 0% | Elec |
| **AMG SL** | | | | |
| 43 | 149300 | +60000 | 10% | E |
| 63 4Matic+ | 201600 | +60000 | 10% | E |
| 63 S E-Performance | 230650 | +14325 | 3% | PHEV |
| **AMG GT (nouvelle)** | | | | |
| 43 | 144550 | +60000 | 0% | E |
| 63 4Matic+ | 199750 | +60000 | 0% | E |
| 63 E Performance | 229050 | +40468 | 0% | PHEV |
| **AMG GT Coupé 4p.** | | | | |
| 43 4Matic+ | 133200 | +60000 | 5% | E |
| 53 4Matic+ | 150350 | +60000 | 5% | E |
| 63 S E-Performance | 224400 | +60000 | 5% | PHEV |
| **MG** | | | | |
| **MG3 (nouvelle)** | | | | |
| Hybrid+ Standard | 19990 | 0 | 2% | FHEV |
| Hybrid+ Comfort | 21490 | 0 | 2% | FHEV |
| **MG4** | | | | |
| 170 Standard (1) | 29990 | 0 | 11% | Elec |
| 204 Comfort (1) | 33990 | 0 | 8% | Elec |
| 204 Luxury (1) | 35990 | 0 | 14% | Elec |

*1. Modèle passible d'une éventuelle surtaxe concernant les véhicules électriques fabriqués en Chine, selon des modalités à confirmer en novembre.*

# Guide d'achat *Le prix des voitures neuves*

| Modèle | Prix en € | Bonus ou malus | Remise possible | Energie |
|---|---|---|---|---|
| **MG** (suite) | | | | |
| 245 Luxury [1] | 39490 | 0 | 14% | Elec |
| XPower [1] | 40490 | 0 | 7% | Elec |
| **MG5** | | | | |
| Autonomie Standard Comfort [1] | 32990 | 0 | 8% | Elec |
| Autonomie Etendue Comfort [1] | 35990 | 0 | 8% | Elec |
| Autonomie Etendue Luxury [1] | 37490 | 0 | 14% | Elec |
| **ZS (nouveau)** | | | | |
| Hybrid+ 197 | 22990 | 0 | nc | FHEV |
| Hybrid+ 197 Comfort | 24990 | 0 | nc | FHEV |
| **EHS** | | | | |
| Comfort | 35490 | 0 | 8% | PHEV |
| **Marvel R** | | | | |
| 180 Comfort [1] | 44490 | 0 | 6% | Elec |
| 288 Performance 4WD [1] | 50990 | 0 | 7% | Elec |
| **Cyberster (nouveau)** | | | | |
| 510 4x4 | 67990 | 0 | nc | Elec |
| **MINI** | | | | |
| **Hatch 3p (nouvelle)** | | | | |
| Cooper C Essential Pack XS | 30720 | nc | nc | E |
| Cooper S Essential Pack XS | 34720 | nc | nc | E |
| Cooper S Classic Pack XS | 35880 | nc | 3% | E |
| Cooper E [1] | 34000 | 0 | 1% | Elec |
| Cooper SE [1] | 38000 | 0 | 1% | Elec |
| Cooper SE Classic [1] | 43710 | 0 | 5% | Elec |
| **Hatch 5p (nouvelle)** | | | | |
| Cooper C Essential | 30500 | nc | nc | E |
| Cooper C Classic Pack XS | 32880 | nc | 3% | E |
| Cooper S Classic Pack XS | 36880 | nc | 3% | E |
| Cooper S Favoured Pack S | 40210 | nc | 2% | E |
| **Cabrio (nouveau)** | | | | |
| Cooper C Classic | 33450 | nc | nc | E |
| Cooper S Classic | 36800 | nc | nc | E |
| Cooper S Favoured | 40720 | nc | nc | E |
| **Aceman (nouveau)** | | | | |
| E Essential [1] | 36000 | 0 | 0% | Elec |
| E Classic [1] | 40160 | 0 | 0% | Elec |
| SE Classic [1] | 44810 | 0 | 0% | Elec |
| SE Favoured [1] | 46020 | 0 | 0% | Elec |
| SE JCW [1] | 47950 | 0 | 0% | Elec |
| **Countryman (nouveau)** | | | | |
| Cooper | 40000 | +898 | nc | E |
| John Cooper Works | 61350 | +17247 | nc | E |
| **MITSUBISHI** | | | | |
| **Space Star** | | | | |
| 1.2 Mivec 71 Inform | 16490 | 0 | 7% | E |
| **Colt (nouvelle)** | | | | |
| 1.0 MPI 67 Invite | 18890 | +50 | 9% | E |
| 1.0 MPI-T 91 Intense | 23190 | +50 | 9% | E |
| 1.6 MPI HEV 143 Intense | 29490 | 0 | 7% | FHEV |
| 1.6 MPI HEV 143 Instyle | 30490 | 0 | 7% | FHEV |
| **ASX (nouveau)** | | | | |
| 1.0 MPI-T 91 Invite | 27190 | nc | nc | E |
| 1.3 DI-T MHEV 140 Intense | 31290 | nc | nc | E |
| 1.6 MPI HEV 143 Intense | 35890 | nc | nc | FHEV |
| 1.6 MPI HEV 143 Instyle | 39290 | nc | nc | FHEV |
| 1.6 MPI-T GPL 101 Invite | 27590 | nc | nc | GPL |
| 1.6 MPI-T GPL 101 Intense | 31490 | nc | nc | GPL |
| **Eclipse Cross** | | | | |
| 2.4 Mivec PHEV 188 Invite 4WD | 42990 | 0 | 14% | PHEV |
| **NISSAN** | | | | |
| **Juke (nouveau)** | | | | |
| 1.0 DIG-T 114 Acenta | 25400 | +400 | 4% | E |
| Hybrid 143 Acenta | 30700 | 0 | 25% | FHEV |
| Hybrid 143 N-Connecta | 32900 | 0 | 25% | FHEV |
| **Qashqai (nouveau)** | | | | |
| 1.3 Mild Hybrid 140 Acenta | 34700 | +1172 | 5% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 140 N-Connecta | 36900 | +1386 | 5% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 158 N-Connecta Xtronic | 40000 | +1276 | 5% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 158 Tekna Xtronic | 42900 | +1276 | 5% | E |
| e-Power 190 Tekna | 44700 | 0 | 5% | FHEV |
| e-Power 190 N-Design | 45100 | 0 | 5% | FHEV |
| **Ariya** | | | | |
| 63 kWh 218 Engage | 39300 | 0 | 5% | Elec |
| 63 kWh 218 Advance | 41800 | 0 | 6% | Elec |
| 87 kWh 242 Advance | 49300 | 0 | 6% | Elec |
| 87 kWh 242 Evolve | 52800 | 0 | 5% | Elec |
| 87 kWh e-4orce 306 Evolve | 55800 | 0 | 5% | Elec |
| 87 kWh e-4orce 394 Evolve+ | 61800 | 0 | 3% | Elec |
| **X-Trail** | | | | |
| e-Power 204 Acenta | 43800 | +2140 | 8% | FHEV |
| e-4orce 213 Acenta | 46100 | +4521 | 8% | FHEV |
| e-4orce 213 N-Connecta | 48300 | +4631 | 13% | FHEV |
| **Townstar Combi** | | | | |
| 1.3 TCe 130 Acenta | 28860 | +2544 | 13% | E |
| Electrique 45 kWh Acenta | 39000 | -4000 | 4% | Elec |
| **OPEL** | | | | |
| **Corsa** | | | | |
| 1.2 75 Edition | 19400 | +100 | nc | E |
| 1.2 75 GS | 21300 | +100 | 7% | E |
| 1.2 Turbo 100 GS | 22600 | +50 | 7% | E |
| 1.2 Turbo 130 GS Auto. | 26200 | +240 | 7% | E |
| 1.2 Turbo Hybrid 100 GS | 25400 | 0 | nc | FHEV |
| 1.2 Turbo Hybrid 136 GS | 27300 | 0 | nc | FHEV |
| Electrique 136 | 32000 | -4000 | 8% | Elec |
| Electrique 156 GS | 35000 | -4000 | 8% | Elec |
| **Frontera (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Turbo Hybrid 100 Edition | 24500 | nc | nc | FHEV |
| 1.2 Turbo Hybrid 136 Edition | 26000 | nc | nc | FHEV |
| 1.2 Turbo Hybrid 136 GS | 28500 | nc | nc | FHEV |
| Electric 113 Edition | 29000 | -4000 | nc | Elec |
| Electric 113 GS | 31500 | -4000 | nc | Elec |
| **Mokka** | | | | |
| 1.2 Turbo 100 | 25900 | +190 | 12% | E |
| 1.2 Turbo 130 Auto. | 29400 | +360 | 12% | E |
| 1.2 Turbo 130 GS Auto. | 30900 | +360 | 14% | E |
| 1.2 Turbo 136 GS | 29000 | +170 | 14% | E |
| 1.2 Turbo 136 Ultimate | 31500 | +170 | 10% | E |
| Electric 136 | 42000 | -4000 | 10% | Elec |
| Electric 156 GS | 44000 | -4000 | 10% | Elec |
| **Astra** | | | | |
| 1.2 Turbo 110 | 28550 | +170 | 10% | E |
| 1.2 Turbo 130 GS | 32800 | +210 | 6% | E |
| 1.2 Turbo Hybride 136 GS | 36100 | 0 | 5% | FHEV |
| Hybride Rechargeable 180 GS | 44050 | 0 | 6% | PHEV |
| GSe | 49150 | 0 | 6% | PHEV |
| 1.5 Diesel 130 Auto. | 33550 | +230 | 10% | D |
| Electric 156 | 40990 | -4000 | 5% | Elec |
| **Astra Sports Tourer** | | | | |
| 1.2 Turbo 110 | 29700 | +170 | 7% | E |
| 1.2 Turbo 130 GS | 33950 | +210 | 6% | E |
| 1.2 Turbo Hybride 136 GS | 37250 | 0 | 8% | FHEV |
| Hybride Rechargeable 180 GS | 45200 | 0 | 6% | PHEV |
| 1.5 Diesel 130 GS Auto. | 38150 | +230 | 6% | D |
| Electric 156 | 42140 | -4000 | 9% | Elec |
| **Grandland (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Turbo Hybrid 136 Edition | 37000 | +170 | 5% | FHEV |
| 1.2 Turbo Hybrid 136 GS | 40400 | +170 | 5% | FHEV |
| Hybride Rechargeable 195 GS | 45990 | 0 | 5% | PHEV |
| Electrique 73 kWh 213 Edition | 42490 | -4000 | 5% | Elec |
| Electrique 73 kWh 213 GS | 44990 | -4000 | 5% | Elec |
| Electrique 82 kWh 213 GS | 45990 | -4000 | 5% | Elec |
| **Combo Life (nouveau)** | | | | |
| Electric Elégance | 36850 | -4000 | nc | Elec |
| **PEUGEOT** | | | | |
| **208** | | | | |
| 1.2 Turbo 100 Style | 20850 | 0 | nc | E |
| 1.2 Turbo 100 Allure | 22750 | 0 | 7% | E |
| 1.2 Hybrid 100 Style | 23550 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 100 Allure | 25450 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 100 GT | 27350 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 26250 | 0 | 1% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 28550 | 0 | 1% | FHEV |
| électrique 136 ch Style | 34100 | -4000 | 0% | Elec |
| électrique 136 Allure | 36100 | -4000 | 0% | Elec |
| électrique 156 Allure | 37400 | -4000 | 0% | Elec |
| électrique 156 GT | 39300 | -4000 | 0% | Elec |
| **2008** | | | | |
| 1.2 Turbo 100 Style | 26700 | +260 | nc | E |
| 1.2 Turbo 100 Allure | 28500 | +260 | 14% | E |
| 1.2 Hybrid 136 Style | 30900 | 0 | 6% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 32700 | 0 | 6% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 34400 | 0 | 6% | FHEV |
| Electrique 136 Style | 39250 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 136 Allure | 41200 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 156 Style | 40250 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 156 Allure | 42200 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 156 GT | 43900 | -4000 | 6% | Elec |
| **308** | | | | |
| 1.2 Hybrid 136 Style | 31950 | 0 | 10% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 33800 | 0 | 10% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 36400 | 0 | 10% | FHEV |
| PHEV 180 Allure | 42820 | 0 | 14% | PHEV |
| PHEV 180 GT | 45620 | 0 | 14% | PHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Style | 34420 | +260 | nc | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Allure | 36270 | +260 | 23% | D |
| Electrique 156 Style | 42500 | -4000 | 5% | Elec |
| Electrique 156 Allure | 43900 | -4000 | 5% | Elec |
| Electrique 156 GT | 46250 | -4000 | 5% | Elec |
| **308 SW** | | | | |
| 1.2 Hybrid 136 Style | 32950 | 0 | 6% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 34800 | 0 | 6% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 37400 | 0 | 6% | FHEV |
| PHEV 180 Allure | 43820 | 0 | 5% | PHEV |
| PHEV 180 GT | 46620 | 0 | 5% | PHEV |
| 1.5 BlueHDi 130 Style | 35420 | +280 | nc | D |
| 1.5 BlueHDi 130 Allure | 37270 | +280 | 7% | D |
| Electrique 156 Style | 42500 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 156 Allure | 43900 | -4000 | 6% | Elec |
| Electrique 156 GT | 46250 | -4000 | 6% | Elec |
| **3008 (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 38490 | +170 | 15% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 42990 | +170 | 14% | FHEV |
| Plug-in Hybrid 195 Allure | 42990 | 0 | 6% | PHEV |
| Plug-in Hybrid 195 GT | 47490 | 0 | 6% | PHEV |
| Electric 210 Allure | 44990 | -4000 | 2% | Elec |
| Electric 210 GT | 46990 | -4000 | 2% | Elec |
| **408** | | | | |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 37000 | 0 | 10% | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 41000 | 0 | nc | FHEV |
| PHEV 225 GT | 51250 | 0 | 16% | PHEV |
| Electrique 210 Allure | 43900 | -4000 | nc | Elec |
| Electrique 210 GT | 45900 | -4000 | nc | Elec |
| **508** | | | | |
| Plug-in Hybrid 180 Allure | 50200 | 0 | 8% | PHEV |
| Plug-in Hybrid 225 Allure | 52100 | 0 | 8% | PHEV |
| Peugeot Sport Engineered | 70650 | 0 | 7% | PHEV |
| **508 SW** | | | | |
| Plug-in Hybrid 180 Allure | 51500 | 0 | 3% | PHEV |
| Plug-in Hybrid 225 Allure | 53400 | 0 | 3% | PHEV |
| Peugeot Sport Engineered | 71950 | 0 | 3% | PHEV |
| **5008 (nouveau)** | | | | |
| 1.2 Hybrid 136 Allure | 40490 | +1120 | nc | FHEV |
| 1.2 Hybrid 136 GT | 44990 | +1120 | 0% | FHEV |
| Plug-in Hybrid 195 Allure | 44990 | 0 | nc | PHEV |
| Plug-in Hybrid 195 GT | 49490 | 0 | nc | PHEV |
| électrique 210 Allure | 46990 | -4000 | 0% | Elec |
| électrique 210 GT | 51490 | 0 | 0% | Elec |
| **PORSCHE** | | | | |
| **718 Boxster** | | | | |
| 2.0 | 67886 | +60000 | 0% | E |
| S | 81067 | +60000 | 0% | E |
| GTS 4.0 | 95110 | +60000 | 0% | E |
| Spyder RS | 169052 | +60000 | 0% | E |
| **718 Cayman** | | | | |
| 2.0 | 65847 | +60000 | 0% | E |
| S | 79017 | +60000 | 0% | E |
| GTS 4.0 | 93070 | +60000 | 0% | E |
| GT4 RS | 169052 | +60000 | 0% | E |
| **911 Coupé (nouvelle)** | | | | |
| Carrera | 131700 | nc | nc | E |
| Carrera GTS | 174900 | nc | nc | E |
| **Taycan (nouvelle)** | | | | |
| Propulsion | 105011 | 0 | nc | Elec |
| 4S | 124296 | 0 | nc | Elec |
| Turbo | 179560 | 0 | nc | Elec |
| Turbo S | 216207 | 0 | nc | Elec |
| Turbo GT | 246538 | 0 | nc | Elec |
| **Taycan Sport Turismo (nouvelle)** | | | | |
| Propulsion | 106027 | 0 | nc | Elec |
| 4S | 125300 | 0 | nc | Elec |
| Turbo | 180550 | 0 | nc | Elec |
| Turbo S | 216197 | 0 | nc | Elec |
| **Taycan Cross Turismo (nouvelle)** | | | | |
| 4 | 117450 | 0 | 0% | Elec |
| 4S | 130068 | 0 | 0% | Elec |
| Turbo | 181045 | 0 | 0% | Elec |
| Turbo S | 216692 | 0 | 0% | Elec |
| **Panamera (nouvelle)** | | | | |
| 2.9 | 109726 | +60000 | 0% | E |
| GTS | 167787 | nc | nc | E |
| 4 E-Hybrid | 125306 | 0 | 0% | PHEV |
| 4S E-Hybrid | 140540 | 0 | 0% | PHEV |
| Turbo E-Hybrid | 200434 | 0 | 0% | PHEV |
| Turbo S E-Hybrid | 232397 | 0 | nc | PHEV |
| **Macan** | | | | |
| 2.0 | 72086 | +60000 | 0% | E |
| T | 77276 | +60000 | 0% | E |
| S | 81873 | +60000 | 0% | E |
| GTS | 98626 | +60000 | 0% | E |
| **Macan électrique (nouveau)** | | | | |
| Propulsion | 82959 | 0 | nc | Elec |
| 4 | 86439 | 0 | 0% | Elec |
| 4 S | 93091 | 0 | nc | Elec |
| Turbo | 118910 | 0 | 0% | Elec |
| **Cayenne (nouveau)** | | | | |
| 3.0 | 102200 | +60000 | 0% | E |
| S | 122400 | +60000 | 0% | E |
| GTS | 144700 | nc | nc | E |
| E-Hybrid | 118800 | 0 | 1% | PHEV |
| S E-Hybrid | 126700 | 0 | 1% | PHEV |
| Turbo E-Hybrid | 188400 | 0 | 1% | PHEV |
| **Cayenne Coupé (nouveau)** | | | | |
| 3.0 | 105900 | +60000 | 0% | E |
| S | 127400 | +60000 | 0% | E |
| GTS | 148100 | nc | 0% | E |
| E-Hybrid | 118600 | 0 | 1% | PHEV |
| S E-Hybrid | 130700 | 0 | 1% | PHEV |
| Turbo E-Hybrid | 192000 | 0 | 1% | PHEV |
| **RENAULT** | | | | |
| **Clio** | | | | |
| 1.0 SCe 65 Evolution | 18700 | +100 | 3% | E |
| 1.0 TCe 90 Evolution | 20000 | 0 | 3% | E |
| 1.0 TCe 90 Techno | 21500 | +50 | 10% | E |
| 1.0 TCe 90 Esprit Alpine | 23500 | +75 | 6% | E |
| E-Tech 145 Full Hybrid 145 Evolution | 23900 | 0 | 2% | FHEV |
| E-Tech 145 Full Hybrid Techno | 25400 | 0 | 2% | FHEV |
| E-Tech 145 Full Hybrid Esprit Alpine | 27700 | 0 | 2% | FHEV |
| 1.0 TCe 100 GPL Evolution | 20400 | 0 | 3% | GPL |
| 1.5 Blue dCi 100 Evolution | 22600 | 0 | 3% | D |
| **5 E-Tech (nouvelle)** | | | | |
| 150 Autonomie Confort Techno | 33490 | -4000 | 0% | Elec |
| 150 Autonomie Confort Iconic Cinq | 35490 | -4000 | 0% | Elec |
| **Captur (nouveau)** | | | | |
| 1.0 TCe 90 Evolution | 24900 | +400 | 19% | E |
| 1.0 TCe 90 Techno | 27500 | +360 | 17% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Evolution | 27200 | +400 | 19% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Techno | 29800 | +400 | 17% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Esprit Alpine | 32100 | +400 | 4% | E |
| E-Tech Full Hybrid 145 Evolution | 28900 | 0 | 6% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 145 Techno | 31500 | 0 | 6% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 145 Esprit Alpine | 33800 | 0 | 6% | FHEV |
| 1.0 Eco-G 100 Evolution | 25300 | +740 | 19% | GPL |
| 1.0 Eco-G 100 Techno | 27900 | +740 | 17% | GPL |
| **Megane E-Tech** | | | | |
| 130 Autonomie urbaine Equilibre | 34000 | -4000 | 1% | Elec |
| 130 Autonomie confort Evolution | 38000 | -4000 | 2% | Elec |
| 220 Autonomie confort Techno | 40000 | -4000 | 2% | Elec |
| 220 Autonomie confort Iconic | 42000 | -4000 | 2% | Elec |
| **Symbioz (nouveau)** | | | | |
| E-Tech Full Hybrid 145 Techno | 34900 | 0 | nc | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 145 Esprit Alpine | 36400 | 0 | 3% | FHEV |
| **Scénic E-Tech (nouveau)** | | | | |
| 170 Autonomie confort Evolution | 39990 | -4000 | 2% | Elec |
| 170 Autonomie confort Techno | 41990 | -4000 | 4% | Elec |
| 220 Grande autonomie Techno | 46990 | -4000 | 4% | Elec |
| **Austral** | | | | |
| 1.2 Mild Hybrid Advanced 130 Evolution | 35800 | +50 | 3% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Evolution Auto. | 37300 | +898 | 3% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Techno Auto. | 38500 | +1074 | 22% | E |
| 1.3 M. Hyb. 160 Techno Esprit Alpine Auto. | 40200 | +1074 | 11% | E |
| E-Tech Full Hybrid 200 Techno | 42000 | 0 | 8% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 200 Techno Esprit Alpine | 43700 | 0 | 8% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 200 Iconic | 44700 | 0 | 8% | FHEV |
| **Arkana** | | | | |
| 1.3 Mild Hybrid 140 Evolution | 31700 | +310 | 3% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 140 Techno | 33200 | +310 | 6% | E |
| 1.3 Mild Hybrid 160 Esprit Alpine | 36400 | +540 | 3% | E |
| E-Tech Full Hybrid 145 Evolution | 33900 | 0 | 20% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 145 Techno | 35400 | 0 | 20% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 145 Esprit Alpine | 38400 | 0 | 20% | FHEV |
| **Espace** | | | | |
| E-Tech Full Hybrid 200 Techno | 45000 | 0 | 2% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 200 Esprit Alpine | 48300 | 0 | 9% | FHEV |
| **Rafale (nouveau)** | | | | |
| E-Tech Full Hybrid 200 Techno | 45000 | 0 | 2% | FHEV |
| E-Tech Full Hybrid 200 Esprit Alpine | 49000 | 0 | 1% | FHEV |
| E-Tech hyb. rech. 300 Esprit Alpine 4x4 | 54500 | 0 | nc | PHEV |
| E-Tech hyb. rech. 300 Atelier Alpine 4x4 | 59000 | 0 | nc | PHEV |
| **Kangoo** | | | | |
| 1.3 TCe 100 Evolution | 26000 | +3119 | nc | E |
| 1.3 TCe 130 Techno | 28500 | +2726 | 7% | E |
| 1.5 Blue dCi 95 Evolution | 28000 | +740 | nc | D |
| 1.5 Blue dCi 115 Techno | 30500 | +983 | 7% | D |
| E-Tech 120 Evolution | 37500 | -4000 | 4% | Elec |
| **ROLLS-ROYCE** | | | | |
| Ghost | 319800 | +60000 | 0% | E |
| Ghost Black Badge | 376200 | +60000 | nc | E |
| Phantom | 486000 | +60000 | nc | E |
| Cullinan | 361800 | +60000 | nc | E |
| Cullinan Black Badge | 417000 | +60000 | nc | E |
| **SEAT** | | | | |
| **Ibiza** | | | | |
| 1.0 TSI 95 Copa | 22945 | +75 | 4% | E |
| 1.0 TSI 115 Copa DSG | 25095 | +125 | 4% | E |
| 1.0 TSI 115 FR DSG | 29150 | +125 | 13% | E |
| 1.5 TSI 150 FR DSG | 30500 | +310 | 13% | E |
| 1.5 TSI 150 FR Anniversary DSG | 31905 | +310 | 17% | E |
| **Arona** | | | | |
| 1.0 TSI 95 Copa | 25240 | +190 | 15% | E |
| 1.0 TSI 115 Copa DSG | 28140 | +240 | 15% | E |
| 1.0 TSI 115 Xperience DSG | 31750 | +240 | 17% | E |
| 1.5 TSI 150 Xperience DSG | 33700 | +280 | 17% | E |
| 1.5 TSI 150 FR DSG | 35300 | +280 | 19% | E |
| **León** | | | | |
| 1.5 TSI 115 Copa | 30205 | +360 | 6% | E |
| 1.5 eTSI Hybrid 115 Copa DSG | 32605 | +190 | 6% | E |
| 2.0 TDI 115 Copa | 34255 | +100 | 6% | D |
| **León Sportstourer** | | | | |
| 1.5 TSI 115 Copa | 31305 | +400 | 6% | E |
| 1.5 eTSI 115 Copa DSG | 33705 | +210 | 6% | E |
| 2.0 TDI 115 Copa | 35355 | +125 | 6% | D |
| **Ateca** | | | | |
| 1.0 TSI 115 Copa | 33690 | +1386 | 23% | E |
| 1.5 TSI 150 Xperience DSG | 42500 | +1504 | 8% | E |
| 2.0 TDI 150 Copa DSG | 41990 | +1172 | 23% | D |
| 2.0 TDI 150 Xperience DSG | 46700 | +1172 | 8% | D |
| **SERES** | | | | |
| 3 Confort [1] | 33990 | 0 | 11% | Elec |
| **SKODA** | | | | |
| **Fabia** | | | | |
| 1.0 MPI 80 Active | 20400 | 0 | 17% | E |
| 1.0 TSI 95 Selection | 23290 | 0 | 16% | E |
| 1.0 TSI 95 Monte Carlo | 26690 | 0 | 13% | E |
| 1.0 TSI 116 Evo 2 Monte Carlo DSG | 28350 | +100 | 13% | E |
| 1.5 TSI 150 Evo 2 Monte Carlo DSG | 29950 | +100 | 13% | E |
| **Kamiq (nouveau)** | | | | |
| 1.0 TSI Evo 2 95 Active | 24180 | +190 | 7% | E |
| 1.0 TSI Evo 2 116 Selection | 27980 | +170 | 11% | E |
| 1.0 TSI Evo 2 116 Monte Carlo | 33180 | +170 | 13% | E |
| 1.5 TSI Evo 2 150 ACT Monte Carlo DSG | 36340 | +310 | 13% | E |
| **Scala (nouvelle)** | | | | |
| 1.0 TSI Evo 2 95 Active | 25070 | 0 | 7% | E |
| 1.0 TSI Evo 2 116 Selection | 28740 | 0 | 14% | E |
| 1.5 TSI 150 ACT Selection | 30230 | +190 | 14% | E |
| **Karoq** | | | | |
| 1.0 TSI Evo 2 116 Selection | 34730 | +400 | 17% | E |
| 1.5 TSI Evo 2 ACT 150 Selection | 36810 | +650 | 17% | E |
| 2.0 TDI 116 Selection | 38220 | +280 | 17% | D |
| 2.0 TDI 150 Selection DSG | 41590 | +400 | 17% | D |
| 2.0 TDI 150 Sportline DSG | 46370 | +400 | 8% | D |
| **Elroq (nouveau)** | | | | |
| 170 City | 33300 | -4000 | nc | Elec |
| 204 Element | 36620 | -4000 | nc | Elec |
| 204 Clever | 38390 | -4000 | nc | Elec |
| 285 Clever | 42470 | -4000 | nc | Elec |
| 285 Plus | 44430 | -4000 | nc | Elec |
| **Enyaq** | | | | |
| 85 Sportline | 61130 | 0 | 15% | Elec |
| 85x Sportline | 63400 | 0 | 15% | Elec |
| RS | 63660 | 0 | 14% | Elec |
| **Enyaq Coupé** | | | | |
| 85 Sportline | 62990 | 0 | 16% | Elec |
| 85x Sportline | 65260 | 0 | 16% | Elec |
| RS | 65480 | 0 | 8% | Elec |
| **Octavia (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI 116 Selection | 30010 | +75 | 7% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 116 Selection | 32540 | 0 | 7% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 150 Selection | 34630 | 0 | 7% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 150 Sportline | 40810 | 0 | 7% | E |
| RS | 46560 | +2726 | 15% | E |
| 2.0 TDI 116 Selection | 33250 | 0 | 7% | D |
| 2.0 TDI 150 Selection DSG | 36580 | 0 | 7% | D |
| 2.0 TDI 150 Sportline | 42770 | 0 | 7% | D |
| **Octavia Combi (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI 116 Selection | 31110 | +150 | 11% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 116 Selection | 33480 | 0 | 11% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 150 Selection | 35740 | 0 | 11% | E |
| 1.5 TSI Hybrid 150 Sportline | 42080 | 0 | 8% | E |
| RS | 47710 | +2918 | 9% | E |
| 2.0 TDI 116 Selection | 34350 | 0 | 11% | D |
| 2.0 TDI 150 Selection DSG | 37680 | +100 | 11% | D |
| 2.0 TDI 150 Sportline DSG | 44030 | +100 | 8% | D |
| **Kodiaq (nouveau)** | | | | |
| 1.5 TSI Hybrid 150 ACT Selection | 44110 | +1190 | 6% | E |
| 1.5 TSI PHEV 204 Selection | 50790 | 0 | 8% | PHEV |
| 1.5 TSI PHEV 204 Sportline | 54790 | 0 | 8% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 Selection | 48610 | +2228 | 6% | D |
| 2.0 TDI 193 Selection 4x4 | 52610 | +7233 | 6% | D |
| 2.0 TDI 193 Sportline 4x4 | 56610 | +7233 | 7% | D |
| **Superb (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI 150 Hybrid Selection | 44620 | +100 | 10% | E |
| 2.0 TDI 150 Selection | 48120 | +280 | 10% | D |
| **Superb Combi (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI 150 Hybrid Selection | 45720 | +150 | 5% | E |
| 1.5 TSI PHEV 204 Selection | 52290 | 0 | 7% | PHEV |
| 1.5 TSI PHEV 204 Laurin & Klement | 61060 | 0 | 7% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 Selection | 49220 | +330 | 5% | D |
| 2.0 TDI 193 Selection 4x4 | 53220 | +3100 | 5% | D |
| 2.0 TDI 193 Laurin & Klement 4x4 | 62070 | +3100 | 10% | D |
| **SMART** | | | | |
| **#1 (nouvelle)** | | | | |
| Pro [1] | 36315 | 0 | 6% | Elec |
| Brabus | 47815 | 0 | 6% | Elec |
| **#3 (nouveau)** | | | | |
| 272 47 kWh Pro [1] | 37315 | 0 | 8% | Elec |
| 272 62 kWh Pro + [1] | 42315 | 0 | 8% | Elec |
| 272 62 kWh Premium [1] | 45315 | 0 | 8% | Elec |
| Brabus [1] | 49815 | 0 | 8% | Elec |
| **SUBARU** | | | | |
| **Impreza** | | | | |
| e-Boxer Confort | 34990 | +13014 | 5% | FHEV |
| e-Boxer Premium | 36990 | +13014 | nc | FHEV |
| **Solterra (nouveau)** | | | | |
| Confort | 59990 | 0 | 19% | Elec |
| **SUZUKI** | | | | |
| **Ignis** | | | | |
| 1.2 Dualjet Hybrid Avantage | 17190 | 0 | 6% | E |
| **Swift (nouvelle)** | | | | |
| 1.2 Hybrid Avantage | 18990 | 0 | 0% | E |
| **Vitara (nouveau)** | | | | |
| 1.4 Boosterjet Hybrid Avantage | 25990 | nc | nc | E |
| 1.4 Boosterjet Hybrid Privilège | 26990 | nc | nc | E |
| 1.5 Dualjet Hybrid Privilège | 29990 | nc | 10% | E |
| 1.5 Dualjet Hybrid Style | 31640 | nc | 10% | E |
| **Swace** | | | | |
| 1.8 Hybrid Privilège | 33750 | 0 | 9% | FHEV |
| **S-Cross** | | | | |
| 1.4 Boosterjet Hybrid Avantage | 28390 | +100 | 7% | E |
| 1.4 Boosterjet Hybrid Style | 31990 | +100 | 13% | E |
| 1.5 Dualjet Hybrid Style | 34790 | +50 | 8% | FHEV |
| **Across** | | | | |
| 2.5 Hybride Rechargeable Pack | 59290 | 0 | 18% | PHEV |
| **TESLA** | | | | |
| **Model 3 (nouvelle)** | | | | |
| Propulsion [1] | 41490 | 0 | 3% | Elec |
| Grande Autonomie [1] | 50490 | 0 | 3% | Elec |
| Performance [1] | 57490 | 0 | 0% | Elec |
| **Model Y** | | | | |
| Propulsion | 44990 | -4000 | 5% | Elec |
| Grande Autonomie | 46990 | -4000 | 5% | Elec |
| Performance | 57990 | 0 | 4% | Elec |
| **Model S** | | | | |
| Dual Motor | 92990 | 0 | 0% | Elec |
| Plaid | 107990 | 0 | 0% | Elec |
| **Model X** | | | | |
| Dual Motor | 99990 | 0 | 0% | Elec |
| Plaid | 114990 | 0 | 0% | Elec |
| **TOYOTA** | | | | |
| **Aygo X** | | | | |
| 1.0 VVT-i 72 Dynamic | 18900 | 0 | 13% | E |
| **Yaris** | | | | |
| GR | 46300 | +60000 | 0% | E |
| 116h Design | 26450 | 0 | 13% | FHEV |
| 116h Collection | 29450 | 0 | 6% | FHEV |
| 130h GR Sport | 30450 | 0 | 8% | FHEV |
| 130h Première | 31450 | 0 | 6% | FHEV |
| **Yaris Cross** | | | | |
| 116h Dynamic | 28200 | 0 | 6% | FHEV |
| 130h Collection | 33700 | +100 | 6% | FHEV |
| 130h GR Sport | 33700 | +100 | 6% | FHEV |
| **C-HR (nouveau)** | | | | |
| 1.8 Hybride 140 Dynamic | 34900 | 0 | 0% | FHEV |
| 2.0 Hybride 200 Design | 38900 | 0 | 4% | FHEV |
| 2.0 Hybride 200 Collection | 43400 | 0 | 2% | FHEV |
| Hybride rechargeable 225 Collection | 46400 | 0 | 0% | PHEV |
| Hybride rechargeable 225 GR Sport | 46400 | 0 | 0% | PHEV |
| **Corolla** | | | | |
| 1.8 Hybride 140 Dynamic | 33750 | 0 | 11% | FHEV |
| 2.0 Hybride 196 GR Sport | 39150 | 0 | 11% | FHEV |
| **Corolla Touring Sports** | | | | |
| 1.8 Hybride 140 Dynamic | 35850 | 0 | 11% | FHEV |
| 2.0 Hybride 196 Design | 38950 | 0 | 15% | FHEV |
| 2.0 Hybride 196 GR Sport | 40250 | 0 | 11% | FHEV |
| **Rav4** | | | | |
| Hybride Dynamic | 44500 | +230 | 6% | FHEV |
| Hybride Rechargeable AWD Design | 50450 | 0 | 5% | PHEV |
| Hybride Rech. AWD Collection | 58050 | 0 | 5% | PHEV |
| **Prius** | | | | |
| Hybride Rechargeable 223 Dynamic | 43900 | 0 | 5% | PHEV |
| **bZ4X** | | | | |
| Origin | 43900 | 0 | 8% | Elec |
| **Mirai** | | | | |
| Lounge | 73000 | 0 | 0% | Hyd |
| **Highlander** | | | | |
| Hybride 248 Lounge | 71000 | +10534 | 5% | FHEV |
| **Land Cruiser (nouveau)** | | | | |
| 204 D-4D LeCap | 69000 | +60000 | 0% | D |
| **GR Supra** | | | | |
| 2.0 Safety | 58600 | +4543 | 7% | E |
| 3.0 | 69600 | +28413 | 2% | E |
| 3.0 Pack Premium | 71600 | +28413 | 6% | E |
| **Proace City Verso (nouveau)** | | | | |
| 1.2 VVT-i 110 Dynamic | 25900 | +1276 | nc | E |
| 1.5 D-4D 100 Dynamic | 26850 | +898 | nc | D |
| 1.5 D-4D 130 Dynamic | 28450 | +2544 | nc | D |
| 1.5 D-4D 130 Executive | 31950 | +2918 | nc | D |
| Electric 50 kWh Dynamic | 40295 | -4000 | nc | Elec |
| **VOLKSWAGEN** | | | | |
| **Polo** | | | | |
| 1.0 MPI 80 | 21630 | +170 | 16% | E |
| 1.0 TSI 95 Life | 24975 | +50 | 13% | E |
| 1.0 TSI 95 VW Edition | 24705 | +50 | 5% | E |
| 1.0 TSI 116 Style DSG | 28880 | +170 | 13% | E |
| 1.0 TSI 116 R-Line DSG | 29850 | +170 | 13% | E |
| GTI | 34940 | +1629 | 7% | E |
| **T-Cross (nouveau)** | | | | |
| 1.0 TSI 95 Life | 26690 | +260 | 6% | E |
| 1.0 TSI 95 VW Edition | 26690 | +260 | 10% | E |
| 1.0 TSI 116 VW Edition | 28150 | +240 | 10% | E |
| 1.0 TSI 116 Life Plus | 29290 | +240 | 13% | E |
| 1.5 TSI 150 Style DSG | 35000 | +540 | 11% | E |
| 1.5 TSI 150 R-Line DSG | 35320 | +540 | 10% | E |
| **Taigo** | | | | |
| 1.0 TSI 95 | 24570 | +150 | 9% | E |
| 1.0 TSI 116 Life | 28610 | +170 | 20% | E |
| 1.0 TSI 116 VW Edition | 27930 | +170 | 10% | E |
| 1.5 TSI 150 R-Line DSG | 34360 | +330 | 6% | E |
| 1.5 TSI 150 Style DSG | 36290 | +330 | 11% | E |
| **T-Roc** | | | | |
| 1.0 TSI 116 | 27540 | +280 | 9% | E |
| 1.5 TSI Evo2 150 Life | 34680 | +540 | 13% | E |
| 1.5 TSI Evo2 150 VW Edition | 34430 | +540 | 11% | E |
| 2.0 TDI 116 | 30800 | +150 | 9% | D |
| 2.0 TDI 150 Life DSG | 41160 | +260 | 13% | D |
| 2.0 TDI 150 VW Edition DSG | 40910 | +260 | 11% | D |
| **T-Roc Cabriolet** | | | | |
| 1.0 TSI 116 Style | 41220 | +898 | 14% | E |
| 1.5 TSI Evo2 150 Style DSG | 46290 | +1504 | 14% | E |
| 1.5 TSI Evo2 150 R-Line DSG | 50900 | +1504 | 11% | E |
| **Golf 8 (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI Evo2 116 | 29990 | +150 | 8% | E |
| 1.5 TSI Evo2 116 Life Plus | 32200 | +150 | 8% | E |
| 1.5 eTSI Hybrid 116 Life Plus | 34930 | +50 | 8% | E |
| 1.5 eTSI Hybrid 116 VW Edition | 34700 | +50 | 9% | E |
| 1.5 eTSI Hybrid 150 Style | 41470 | +150 | 8% | E |
| 1.5 eTSI Hybrid 150 Edition 50 | 39970 | +150 | 8% | E |
| GTI | 48550 | +4818 | 8% | E |
| GTI Clubsport | 53210 | +11803 | 4% | E |
| R | 56460 | +30624 | 4% | E |
| eHybrid 204 Style | 48800 | 0 | 8% | PHEV |
| eHybrid 204 Edition 50 | 47300 | 0 | 8% | PHEV |
| GTE | 53530 | 0 | 3% | PHEV |
| 2.0 TDI 116 Life Plus | 36250 | 0 | 8% | D |
| 2.0 TDI 116 VW Edition | 36020 | 0 | 9% | D |
| 2.0 TDI 150 VW Edition DSG | 40190 | +75 | 9% | D |
| 2.0 TDI 150 R-Line DSG | 44570 | +75 | 11% | D |
| **Golf SW (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 TSI Evo2 116 Life Plus | 33220 | +210 | 10% | E |
| 1.5 eTSI Evo2 150 Style DSG | 42720 | +170 | 9% | E |
| 1.5 eTSI Evo2 150 R-Line | 43030 | +170 | 9% | E |
| 2.0 TDI 116 Life Plus | 37270 | 0 | 10% | D |
| 2.0 TDI 150 Life Plus DSG | 40630 | +170 | 10% | D |
| 2.0 TDI 150 R-Line DSG | 45210 | +170 | 9% | D |
| **ID.3** | | | | |
| Pure 170 | 37990 | -4000 | 5% | Elec |
| Pro 204 | 39990 | -4000 | 5% | Elec |
| Pro 204 Life Max | 40990 | -4000 | 2% | Elec |
| Pro S 204 Life Max | 43990 | -4000 | 2% | Elec |
| GTX | 46990 | -4000 | 4% | Elec |
| GTX Performance | 47990 | 0 | nc | Elec |
| **Touran** | | | | |
| 1.5 TSI Evo 150 Life Plus | 42880 | +2049 | 11% | E |
| 2.0 TDI 150 Life Plus DSG | 49280 | +1040 | 11% | D |
| 2.0 TDI 150 Style DSG | 53450 | +1040 | 12% | D |
| **ID. Buzz** | | | | |
| Pro 286 79 kWh 5 places | 52850 | 0 | 5% | Elec |
| Pro 286 86 kWh 7 places | 58400 | 0 | 5% | Elec |
| **Tiguan (nouveau)** | | | | |
| 1.5 eTSI 130 | 39450 | +898 | 9% | E |
| 1.5 eTSI 150 Elegance | 49900 | +1436 | 7% | E |
| 1.5 eTSI 150 R-Line | 48600 | +1436 | 7% | E |
| eHybrid 204 Life Plus | 53550 | 0 | 2% | PHEV |
| eHybrid 272 Elegance | 60800 | 0 | 2% | PHEV |
| eHybrid 272 R-Line | 59500 | 0 | 2% | PHEV |
| 2.0 TDI 150 Life Plus | 48150 | +1668 | 0% | D |
| 2.0 TDI 193 R-Line Exclusive 4Motion | 63000 | +10280 | 2% | D |
| **Tayron (nouveau)** | | | | |
| 1.5 eTSI 150 Life Plus | 50900 | +1869 | nc | E |
| 1.5 eTSI 150 VW Edition | 49800 | +1869 | nc | E |
| eHybrid 204 Life Plus | 57300 | 0 | nc | PHEV |
| eHybrid 204 VW Edition | 56200 | 0 | nc | PHEV |
| eHybrid 272 R-Line | 62500 | 0 | nc | PHEV |
| eHybrid 272 R-Line Exclusive | 68600 | 0 | nc | PHEV |
| **ID.4** | | | | |
| Pure 170 | 43990 | -4000 | 5% | Elec |
| Pro 286 | 45990 | -4000 | 5% | Elec |
| Pro 286 Life Max | 46990 | -4000 | 6% | Elec |
| GTX | 63000 | 0 | 3% | Elec |
| **ID.5** | | | | |
| Pro 286 | 50500 | 0 | 9% | Elec |
| GTX | 65400 | 0 | 9% | Elec |
| **Passat (nouvelle)** | | | | |
| 1.5 eTSI 150 | 43890 | +210 | 11% | E |
| eHybrid 204 | 52690 | 0 | 6% | PHEV |
| eHybrid 272 Elegance | 64490 | 0 | 6% | PHEV |
| eHybrid 272 R-Line | 65990 | 0 | 6% | PHEV |
| 2.0 TDI 122 | 45690 | +810 | 11% | D |
| 2.0 TDI Evo 150 Life Plus | 51390 | +1110 | 7% | D |
| 2.0 TDI Evo 150 Elegance | 57190 | +1110 | 21% | D |
| **Arteon** | | | | |
| eHybrid 218 Elegance | 61990 | 0 | 13% | PHEV |
| eHybrid 218 R-Line | 62090 | 0 | 13% | PHEV |
| 2.0 TDI EVO 150 Elegance DSG | 60890 | +730 | 22% | D |
| **Arteon Shooting Brake** | | | | |
| eHybrid 218 Elegance | 62890 | 0 | 22% | PHEV |
| eHybrid 218 R-Line | 63090 | 0 | 22% | PHEV |
| 2.0 TDI EVO 150 Elegance DSG | 61690 | +840 | 6% | D |
| **ID.7 (nouvelle)** | | | | |
| Pro 286 Life Max | 59990 | 0 | 5% | Elec |
| Pro S 286 Life Max | 61690 | 0 | 5% | Elec |
| **ID.7 Tourer (nouvelle)** | | | | |
| Pro 286 | 58990 | 0 | 5% | Elec |
| Pro 286 Life Max | 60690 | 0 | 8% | Elec |
| Pro S 286 Life Max | 62390 | 0 | 8% | Elec |
| GTX | 75000 | 0 | 4% | Elec |
| **Touareg (nouveau)** | | | | |
| eHybrid 381 Elegance | 89100 | 0 | 9% | PHEV |
| R | 105100 | 0 | 6% | PHEV |
| **Caddy** | | | | |
| 1.5 TSI 116 DSG | 37000 | +2544 | 9% | E |
| 2.0 TDI 102 | 35900 | +1090 | 9% | D |
| 2.0 TDI 122 DSG | 39950 | +1650 | 9% | D |
| 2.0 TDI 122 Life DSG | 42650 | +2008 | 4% | D |
| **VOLVO** | | | | |
| **EX30 (nouveau)** | | | | |
| Single Start [1] | 39100 | 0 | 2% | Elec |
| Single Extended Range Start [1] | 43300 | 0 | 2% | Elec |
| Single Extended Range Plus [1] | 46600 | 0 | 8% | Elec |
| Twin Performance Plus [1] | 50850 | 0 | 8% | Elec |
| Twin Performance Ultra [1] | 53800 | 0 | 6% | Elec |
| **XC40** | | | | |
| B3 Plus | 46350 | +2929 | 5% | E |
| B4 Plus | 45800 | nc | 5% | E |
| B4 Ultra | 54250 | nc | nc | E |
| **EX40 (nouveau)** | | | | |
| Single Essential | 46950 | -4000 | 10% | Elec |
| Single Extended Range Start | 52200 | 0 | 10% | Elec |
| Single Extended Range Plus | 57950 | 0 | 10% | Elec |
| Twin Performance Plus | 62150 | 0 | 10% | Elec |
| Twin Performance Ultra | 67400 | 0 | 10% | Elec |
| **C40** | | | | |
| Recharge 238 Plus | 56850 | 0 | 0% | Elec |
| Recharge Extended Range 252 Plus | 59150 | 0 | 0% | Elec |
| Recharge Extended Range 252 Ultimate | 63400 | 0 | 4% | Elec |
| Recharge Twin 408 Ultimate | 67400 | 0 | 4% | Elec |
| **S60** | | | | |
| B4 essence Plus Style Dark | 53150 | +2248 | nc | E |
| Recharge T6 Ultimate Style Chrome | 71400 | 0 | 12% | PHEV |
| Polestar Engineered | 77600 | 0 | 12% | PHEV |
| **V60** | | | | |
| B4 Start | 50100 | nc | 5% | E |
| Hybride Recharg. T6 Plus Style Dark AWD | 66750 | 0 | 7% | PHEV |
| **XC60** | | | | |
| T6 Start | 69950 | 0 | 3% | PHEV |
| T8 Ultimate Style Chrome | 83230 | 0 | 3% | PHEV |
| Polestar Engineered | 87480 | 0 | nc | PHEV |
| **XC90 (nouveau)** | | | | |
| Hybride Rechargeable Start | 97500 | 0 | nc | PHEV |
| Hybride Rechargeable Ultra Style Chrome | 105000 | 0 | nc | PHEV |
| **EX90** | | | | |
| Single Start | 89500 | 0 | 0% | Elec |
| Twin Plus | 99250 | 0 | 0% | Elec |
| Twin Ultra | 105200 | 0 | 0% | Elec |
| Twin Performance Ultra | 110400 | 0 | 0% | Elec |

1. Voir note page précédente.

Elec : électrique - E : essence - FHEV : hybride - PHEV : hybride rechargeable - GPL - Hyd : hydrogène - D : diesel

# NOUVEAU
# ALPINE STORE LES ULIS

## A290

A 0 g $CO_2$/km
B
C
D
E
F
G

ALPINE A290 GTS : AUTONOMIE [KM]* : 361. CONSOMMATION [KWH/100 KM]* : 16.6. ÉMISSIONS DE $CO_2$ [G/KM]* : 0.
*SELON LE CYCLE MIXTE WLTP. RENAULT S.A.S. – RCS NANTERRE B 780 129 987.

AU QUOTIDIEN PRENEZ LES TRANSPORTS EN COMMUN. #SEDÉPLACERMOINSPOLLUER

ALPINE

**ALPINE STORE LES ULIS**
**8 AVENUE DES TROPIQUES,**
**91940 LES ULIS**
**01 60 92 69 55**

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer